

Model Aviation

CANADA

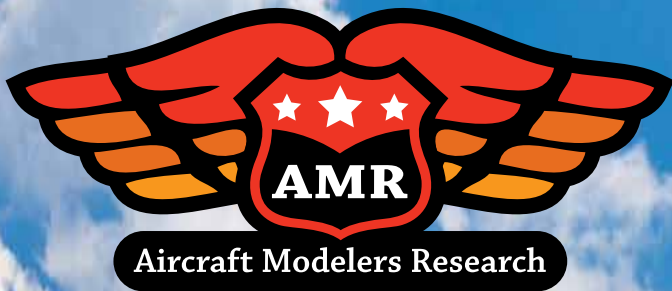


Published by Morison Communications



Canada Post Publication agreement number 40012482

Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5



COMMANDER MAINTENANT
PRE-ORDER NOW



**PITTS
CHALLENGER**
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER
PILOT RC



**LASER 35%
CARBON**
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER
PILOT RC

RC HELICOPTERS



DLE 55RA

**DLE ENGINES &
PARTS**



RC CARS/TRUCKS



GP 123 V2

**GREAT POWER
ENGINES + PARTS**



VISITEZ NOTRE SITE WEB /
VISIT OUR WEBSITE

WWW.AMR-RC.COM

1-855-747-2444

2550, chemin du Lac, Longueuil, (Quebec) J4N 1G7

Morison COMMUNICATIONS

- Photography
- Action
- Documentary
- Commercial
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning

Keith Morison
403.282.0837 b
403.510.5680 m
Keith@Morison.ca



...à l'ordre du jour, ajoutez un sujet
tenant parce que ces sujets devront être
inclus dans mon courriel que je dois être
envoyé au préalable aux membre.
J'espère que vous avez passé un été formidable
et que vous vous êtes amusés. ✈

Model Aviation CANADA

Our 'footer' ads bring more visibility!

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

Advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$700!

**ADVERTISE YOUR EVENTS
IN
MAAC CLUBS NOW GET A
50% DISCOUNT ON 6X RATES**

| | | |
|--------|-------|-------|
| | 6x | 3x |
| 1 pg | \$700 | \$925 |
| 1/2 pg | \$360 | \$490 |
| 1/3 pg | \$235 | \$310 |
| 1/4 pg | \$185 | \$230 |

**905 SQUADRON MODEL FLYING CLUB PRESENTS
RIC SWAPMEET '15**

Great Deals on New and Used RIC Products! Great Deals from Popular Local Hobby Vendors!
Refreshments Available! Raffles for Great Prizes!

NEWMARKET RECREATION CENTRE
200 Doug Duncan Dr. Newmarket

ADMISSION:
General:\$5
Youth 13-16:\$2
Children 12 & under:FREE
Vendor Tables:\$25

QUESTIONS AND RESERVATIONS:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca
or 905-235-6637

PAYMENTS:
Regular Attendance Pays
at the Door
Vendor Payments made to:
Aurora Model Aircraft Club
525 Rosarke Place
Newmarket ON
L3Y 8S9

E.M.T. or PAYPAL also
accepted at:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca

APRIL 26th
OPEN 10AM - 2PM
on our Forums!

for more information contact:

Keith Morison
403-510-5689

editor@ModelAviation.ca



"Join MAAC

Because You Want To"

The Model Aeronautics Association of Canada is dedicated to serving all aspects of modeling through National leadership by encouraging individual, family, and community participation, and promoting high standards of safety and personal fulfillment.

"Joignez MAAC

Parce Que Vous Voulez"

La mission nationale de l'association des modélistes aéronautique du Canada est la promotion de tous les aspects du modélisme tant au niveau familial, communautaire qu'individuel sous l'enseigne de la sécurité et l'accomplissement personnel.

Model Aeronautics Association of Canada

Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5

English 1-855-FLY-MAAC (1-855-359-6222) - Phone 905-632-9808
français 1-855-756-MAAC (1-855-756-6222) office@maac.ca - maac.ca

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday.
Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

| | | |
|------------------------------------|----------------|----------------------------|
| President | Mike Anderson | president@maac.ca |
| Vice President | Cato Hansen | zd-m@maac.ca |
| Executive | John Deadman | zd-h@maac.ca |
| | Leslie Farkas | zd-l@maac.ca |
| | Grant Robinson | zd-k@maac.ca |
| Executive Director | Keith Morison | executive_director@maac.ca |
| Treasurer | Mike Anderson | treasurer@maac.ca |
| Bilingual Reception and Membership | Rivka Neal | office@maac.ca |

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A)

Keith Landra #66914
Calgary, AB
587-578-9496 zd-a@maac.ca

Atlantic (B)

Cato Hansen 61451 L
Kingston, NB
506-343-4477 zd-b@maac.ca

British Columbia Interior / Yukon (C)

Cowboy Rowland 96156
Oliver, BC
250-689-4663 zd-c@maac.ca

Southwest British Columbia (H)

John Deadman 26518
Delta, BC
604-354-2736 zd-h@maac.ca

Manitoba - Northwestern Ontario (D)

Randy Hepner - 73393
Stonewall, MB
204-467-7141 zd-d@maac.ca

Middle Ontario (E)

Carl Cimprich 44232L
Niagara Falls, ON
705-254-8610 zd-e@maac.ca

Northern Ontario (F)

Craig Knight 9467L
Sault Ste. Marie, ON
705-303-5125 zd-f@maac.ca

Ottawa Valley (G)

Jeff Nidd 75693
Nepean ON
613-299-7851 zd-g@maac.ca

Québec (I)

Dale Patry 83440
Quebec, QC
418-905-3062 zd-i@maac.ca

St. Lawrence (J)

Fabien Gagne 87950
Saint-Remi, QC
450-454-3875 zd-j@maac.ca

Saskatchewan (K)

Grant Robinson 26561
Churchbridge SK
306-399-0125 zd-k@maac.ca

South East Ontario (L)

Leslie Farkas 21370
Richmond Hill, ON
905-886-6959 zd-l@maac.ca

South West Ontario (M)

Peter Doupnik 16715
LaSalle, ON
519-791-5328 zd-m@maac.ca

ADVISORY GROUPS (BOARD APPOINTED) AWARDS

Rodger Williams 9587L
rawilliams@videotron.ca

FINANCE

Michael Anderson 17752
Kemptville ON KoG 1jo
613-299-3702
treasurer@maac.ca

INSURANCE

Tony Eberts 79936
Tobiano, BC
tony.eberts@hotmail.ca

SAFETY

Dave Cummings 77015
Burlington, ON
905-335-6478
davecummins9@gmail.com

TRANSPORT CANADA

Mark Winstanley 24925
rusty505050@gmail.com

APPOINTMENTS (BOARD APPOINTED)

ACC DELEGATE

Frank Klenk 32001
Tillsonberg, ON
519-550-7955
zd-m@maac.ca

CHAIR OF COMMITTEES

Frank Klenk 32001
Tillsonberg, ON
519-550-7955
zd-m@maac.ca

CIAM DELEGATE

Harry Ellis 21034L
Cobourg, ON
905-342-2128
harryells@gmail.com

STANDING COMMITTEES

(Open to all members,
max 2 per zone)

ARCHIVES

Fred Messacar 25381L
84 Royal Salisbury Way
Brampton, ON L6V 3J7
905-457-5634
fred.messacar@gmail.com

CONTROL LINE

Paul Gibeault 8478L CD
23 South Park Dr.
Leduc, AB T9E 4W9
780-716 2950
pgibeault@shaw.ca

CONTROL LINE AEROBATICS

John McFayden 14681L
3 Riely St
Dundas, ON L9H 7C6
905-689-4283
stuntguy@sympatico.ca

FIRST PERSON VIEW

Ignacio Romero 94299
604-813-3150
info@kwadrsrus.com

FLIGHT TRAINING

Todd Davis 26986
Kelowna, BC
778-436-9821
toddapril@shaw.ca

FLYING FIELDS

Steve Woloz 7877L
Cote St. Luc QC
514-944-8241
stevewoloz@bell.net

FREE FLIGHT INDOOR

Dmytro Silin 86654
343-777-1303
dmytro.silin@gmail.com

SAM / FREE FLIGHT

David Loveday 7073
Lachine, QC
514-634-6006
freeflightguys@yahoo.ca

MULTI-ROTOR

Jean Guy Ouellet 89520
514-705-9826
Deltastigma@videotron.ca

NOISE

Terry Smerdon 23540L
New Liskeard ON
705-647-6225
smerdon@ntl.sympatico.ca

PUBLIC RELATIONS

Roy Rymer 61172L
St Catharines, ON
905-685-1170 zd-e@maac.ca

R/C COMBAT

Bruce Gillespie 75738
Toronto, ON
416-741-4385
peterredtail@yahoo.ca

R/C ELECTRIC AIRCRAFT

Nigel Chippendale 3778
613-747-9628
nchippin@gmail.com

R/C FLOAT PLANES

Peter Graham 80605
905-937-5577
pgraham7@cocego.ca

R/C HELICOPTER

Vacant

R/C INDOOR

Jason Uberig 32586
London, ON
519-472-7305
jason@uberig.ca

R/C JET

Alan Blore 21353L
Calgary, AB T3H3A4
403-730-9860
ablore@shaw.ca

R/C LARGE MODEL

Philippe Dessureault 68233
Airdrie, AB
phil.dessureault@gmail.com

R/C PRECISION AEROBATICS

Paul Brine 22685
Fergus, ON
519-787-5144
pbrine@wightman.ca

R/C PYLON

Roy Andrassy 10064-L CD
240 Sandpiper Circle NW
Calgary, Alberta T3K 3T9
403-805-9520
royandrassy@shaw.ca

R/C SAILPLANE

Fabien Gagné 87950
2045 Notre-Dame
Saint-Rémi, QC J0L 2L0
450-454-3875
Fabien.Gagne@gmail.com

R/C SCALE

Scott Crosby 23964
59 Spruce Avenue
Sherwood Park, AB T8A 2B7
780-220-1195
crosby.scott@rocketmail.com

R/C SCALE AEROBATICS

Lee Prevost 9551
67 Cranbrook Cr
Sudbury ON P3E 2N4
705-522-3550
leeprevost97@yahoo.ca

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi 26605L
250.682.9609
mebetuzzi@shaw.ca

SPACE MODELLING

Peter Cook 82140
1391 Halifax Place
Burlington, ON L7S 1J7
905-681-8444
pecook@sympatico.ca

SURFACE VEHICLE

Vacant

WEBSITE

Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Place
Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507
pschaffer@kmts.ca

Model Aviation Canada
is Published by
Morison Communications

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Becquets
Copy Editor: Colleen Hughes
Designers: Colleen Hughes, Keith Morison

Editorial Department

editor@modelaviation.ca
10 Ranch Glen Drive NW, Calgary, AB T3G 1E3
Ph 403-510-5689

Advertising

Keith Morison
editor@modelaviation.ca
Ph 403-510-5689

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copywritten by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at 10 Ranch Glen Drive NW, Calgary, AB T3G 1E3. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to editor@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

Submission Deadlines

January Issue - November 10
March Issue - January 10
May Issue - March 10
July Issue - May 10
September Issue - July 10
November Issue - September 10

Classified Advertising

Submit to:
Model Aviation Canada,
10 Ranch Glen Drive NW, Calgary, AB T3G 1E3
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:
First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to: Keith Morison 403-510-5689 - editor@modelaviation.ca.

Model Aviation CANADA



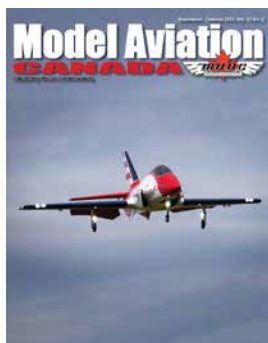
SEPTEMBER - OCTOBER 2022 - VOL. 53 NO 5

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---------------------------------------|----|
| Chronique du président | 4 |
| Une Bonne Histoire | 6 |
| Chronique de l'éditeur | 7 |
| Alberta (A) | 8 |
| Atlantique (B) | 11 |
| C-B Intérieure et Yukon (C) | 12 |
| Manitoba Nord-ouest Ontario (D) | 14 |
| Milieu (E) | 16 |
| Nord ontario (F) | 19 |
| Vallee de l'outaouais (G) | 20 |
| Sud ouest de Colombie-Britannique (H) | 22 |
| Québec (I) | 24 |
| Saskatchewan (K) | 26 |
| Sud-est ontario (L) | 28 |
| Sud-ouest ontario (M) | 30 |
| FAI F2B World Championships Report | 32 |
| Great Grape Gathering 2022 | 34 |
| Comox Search and Rescue Centre | 38 |
| A Royal Event | 40 |
| Vacation in France | 42 |
| Stetson's Ringmaster Fly-A-Thon | 44 |
| Gros Drifter | 48 |
| Pattern in The Valley Contest | 52 |
| Spectre radio | 55 |
| Vol circulaire | 56 |
| Vol circulaire acrobatique | 58 |
| Maquettes électriques RC | 61 |
| Hydravions télécommandés | 62 |
| GRosses Maquettes | 64 |
| Acrobatie de précision (voltage) | 66 |
| Course autour de pylônes | 68 |
| Copies volantes télécommandées | 70 |
| Magasins de passe-temps au Canada | 72 |
| Trading Post | 73 |
| Évènements à venir | 74 |

TABLE OF CONTENTS

| | |
|---------------------------------------|----|
| President's Message | 5 |
| A Good Story | 6 |
| Editor's Message | 7 |
| Alberta (A) | 9 |
| Atlantic (b) | 11 |
| British Columbia Interior - Yukon (c) | 13 |
| Manitoba North West Ontario (D) | 15 |
| Middle (E) | 17 |
| Northern Ontario (F) | 19 |
| Ottawa Valley (G) | 21 |
| South West British Columbia (H) | 23 |
| Quebec (I) | 25 |
| Saskatchewan (K) | 27 |
| South-east Ontario (L) | 29 |
| South-West Ontario (M) | 31 |
| FAI F2B World Championships Report | 32 |
| Great Grape Gathering 2022 | 34 |
| Comox Search and Rescue Centre | 38 |
| A Royal Event | 40 |
| Vacation in France | 42 |
| Stetson's Ringmaster Fly-A-Thon | 44 |
| Big Drifter | 49 |
| Pattern in The Valley Contest | 52 |
| Radio Spectrum | 55 |
| Control Line | 57 |
| Control Line Precision Aerobatics | 59 |
| R/C Electric | 61 |
| RC Float Plane | 63 |
| R/C Large Model | 65 |
| R/C Precision Aerobatics | 67 |
| R/C Pylon | 69 |
| R/C Scale | 71 |
| Hobbyshops Canada | 72 |
| Trading Post | 73 |
| Coming Events | 74 |



Landing lights on. Jonathon Vogt landing his Huracan jet at dusk. / Phares de position allumés. Jonathon Vogt fait atterrir son jet Huracan au crépuscule.

CHRONIQUE DU PRÉSIDENT



Mike Anderson - 17752

Président

613-299-3702 | president@maac.ca

NOUVEAUX DIRECTEURS DE ZONE

Les réunions annuelles des zones ont été le théâtre de l'arrivée d'un nombre inédit de nouveaux directeurs de zone qui ont accédé au conseil de direction. Nous comptons sept nouveaux directeurs sur 13 et deux autres entament tout juste leur deuxième année de leur premier mandat. Heureusement, nous avons prévu leur offrir une formation pour directeurs et nous espérons pouvoir harnacher, pour ainsi dire, leur enthousiasme et leurs nouvelles idées, le propre de situations où un tel renouvellement se passe.

ASSOCIATION CONCEPTS INC.

À la fin du mois d'août, le MAAC a conclu une entente avec Association Concepts Inc. (ACI) afin d'aider à gérer les opérations du MAAC. Nous avons bel et bien entamé la période de transition et j'ai pensé offrir à nos membres un survol des personnes qui travaillent maintenant avec nous.

DAVID PETRIE

David Petrie est impliqué au sein d'associations à titre de gérant, consultant et de membre bénévole de conseils d'administration depuis 1983. Il apporte une vue d'ensemble à ses clients. Ses forces comprennent la gouvernance, les affaires législatives et la planification stratégique, tous des secteurs d'activité très estimés pour le MAAC. Il a déjà prouvé le bien-fondé de son arrivée au sein de notre Comité exécutif.

Le rôle de David au sein du MAAC sera celui de gestionnaire des opérations, ce qui comprend la surveillance et la coordination des opérations quotidiennes. Je serai en contact avec lui presque quotidiennement afin de traiter des problématiques et de la planification.

ERROL HINDS, CPA, CA

En sa qualité de sommité financière chez ACI, Errol est un administrateur aguerri possédant une vaste expérience en leadership. Il apporte à la table de très fortes aptitudes d'interaction avec les personnes et de gestion de

projets, de même que ses aptitudes en développement des affaires. Avec presque 25 ans d'administration et son expertise combinant la comptabilité et la gestion – planification stratégique, gestion des opérations, négociation d'ententes.

En mon rôle actuel de trésorier, nous sommes sur la bonne voie afin qu'Errol prenne la relève de la surveillance financière au quotidien ainsi que de la coordination. Nous planifions déjà le changement vers un nouveau système de comptabilité à la fois moderne et plus robuste, vers le mois de janvier. Le nouveau rôle d'Errol m'accordera davantage de liberté afin que je puisse penser à – et planifier – notre avenir financier.

NINA SIMATOS

Nina possède de solides antécédents en design et en service à la clientèle ainsi qu'une très bonne expérience dans l'industrie de l'accueil. Grâce à ses études en design industriel chez l'OCAD, elle apporte son œil de lynx au matériel de marketing, aux bulletins électroniques et au matériel de promotion des événements qui feront passer ledit matériel d'ordinaire à exceptionnel. La personnalité très avenante de Nina apportera de l'excitation à votre association et à ses membres!

Le rôle primaire de Nina sera d'agir à titre de secrétaire; elle assumera les anciennes tâches combinées de secrétaire/trésorière qu'avait Linda Patrick. Elle coordonnera, préparera le matériel et assistera à toutes les réunions du conseil de direction et du Comité exécutif. Elle s'occupera de plusieurs tâches administratives que j'accomplissais, ces derniers mois. Le premier projet de Nina consistera à coordonner la transition de notre dispendieux système de téléphonie Bell à un nouveau système numérique qu'administrera ACI. Au moment où vous lirez ceci, ladite transition devrait avoir été complétée et vous ne devriez pas déceler le moindre changement que ce soit pendant votre interaction avec nous. À lui seul, ce projet permettra d'économiser environ 10 000 \$.

CERTAINES CHOSES NE CHANGENT PAS

La pierre angulaire de l'équipe du siège à Burlington (Ontario) demeure

Rivka Neal. Rivka entame sa 11e année au sein du MAAC. Elle aime travailler directement avec les membres en sa qualité de réceptionniste bilingue et de coordonnatrice des adhésions.

L'ÉQUIPE DES OPÉRATIONS

Au cours des prochains mois, à mesure que nous distribuons les tâches, David, Errol, Nina, Keith et moi sommes en contact trois jours par semaine afin de garder le cap et traiter des problématiques qui surgissent. Keith Morison abandonnera progressivement son rôle à titre de directeur général par intérim à mesure que David prend la relève. Nous sommes en train de développer un bon rythme opérationnel, ce qui devrait nous apporter toute la stabilité souhaitée.

NOUS NOUS SOMMES ENNUYÉS DE VOUS

Puisque nous avons migré vers le logiciel Microsoft MS 365 Business pour les affaires de l'équipe de leadership, je vois passer tous les messages « non livrables » en provenance de nos membres. C'est devenu particulièrement intense ces deux derniers mois, au moment où les zones lançaient leur rappel électronique de réunion annuelle. J'ai vu plus de 120 messages non livrés, plusieurs d'entre eux étant de la répétition de plusieurs messages groupés au sein de la même zone. L'erreur la plus répandue : des adresses courriel qui n'existent plus, mais j'ai aussi vu des réponses automatiques du genre « Votre boîte de réception est pleine » et « Je suis hors du bureau ».

Chaque membre contrôle entièrement l'adresse courriel qu'utilise notre système afin de communiquer avec vous. Depuis le site Web maac.ca, cliquez sur le bouton d'ouverture de session dans le coin supérieur droit de la page et cliquez ensuite sur le lien (mon compte), en haut de la page. Ensuite, mettez à jour votre adresse courriel et tout autre renseignement périmé. Faites-en une habitude, annuellement. Ça m'attriste de penser que des membres manquent des communications importantes et que nous ne puissions rien y faire à notre bout. ✨



Mike Anderson- 17752

President

613-299-3702 | president@maac.ca

NEW ZONE DIRECTORS

This year's Zone Meetings saw an unprecedented number of new Zone Directors elected to the Board. We will have 7 of 13 directors new to the job and two more just entering the second year of their first term. Thankfully, we have some basic 'directors' training' planned for them, and we hope to be able to harness the enthusiasm and new ideas this sort of change brings with it.

WE MISSED YOU

As part of our recent switch to MS 365 Business for the leadership team, I see all the undeliverable mail messages from our members. This has become especially intense over the last two months as each zone goes through their Annual Zone Meeting eBlasts. I've seen over 120 undeliverables, with many repeats over multiple eBlasts to the same Zone. The most common error I see is email addresses that no longer exist, but other delivery problems like "mailbox is full" and "I'm out of office" auto-replies are common.

Every member has 100% control over the email address our systems use to communicate with you. From the maac.ca site, click the sign-in button in the top-right corner of the page and then click the [My Account] link at the top of the page. From there, please update your email address and any other information that is no longer up to date. Make it a habit to check this information annually. It's heartbreaking to think that some members are missing out on important communications, and there's nothing we can do about it.

ASSOCIATION CONCEPTS INC.

In late August, MAAC concluded an agreement with Association Concepts Inc. (ACI) to help us manage MAAC's operations. We are now well into the transition period, and I thought I'd give the members a look at who is working with us now.

DAVID PETRIE

David has been involved with associations as a manager, consultant, and volunteer board member since 1983. He brings a big-picture view to his clients. His strengths include governance, legislative affairs, and strategic planning, all areas valuable to MAAC. He has already proven to be a valuable addition to the Executive Committee.



David's role in MAAC will be Operations Manager, which covers oversight and coordination of day-to-day operations. He and I will be in almost daily communication about the day's issues and planning.

ERROL HINDS, CPA, CA

As our financial lead from ACI, Errol is an accomplished executive with diverse leadership experience. He brings strong people and project management skills to the table, as well as his business development skills. His almost twenty-five years as a senior executive and his expertise embraces both accounting and management functions such as strategic planning, operations management, and negotiation of agreements.



In my Treasurer role, we are well underway to having Errol take over daily financial oversight and coordination. We are already planning for the change to a new, modern and robust financial accounting system in January. Errol's new role will give me much more freedom from the routine consumption of my time and will allow me to spend more time thinking and planning for our financial future.

NINA SIMATOS

Nina has a strong background in design and customer service with extensive experience in hospitality. Using her degree in Industrial Design from OCAD, she brings a keen eye for marketing materials, newsletters and all event materials that can raise the usual to the exceptional. Nina's outgoing personality will bring new excitement to your association and its members!



Nina's primary new role is our Secretary, taking on that part of Linda Patrick's combined Secretary/Treasurer role. Nina will be coordinating, preparing and attending all Board and Executive Committee meetings. She'll be taking care of many background administrative tasks I have been doing over the last several months. Nina's first project is to coordinate the transition from our conventional, expensive Bell phone system in the office to a digital system operated by ACI. By the time you read this, the transition should be complete, and you should not be able to detect any difference. This one project alone will eliminate roughly \$10,000 from our cost base.

SOME THINGS STAY THE SAME

Anchoring the team in the Burlington Head Office is Rika Neal. Rivka is in her 11th year with MAAC. She enjoys working directly with the members as our bilingual receptionist and membership coordinator.

THE OPERATIONS TEAM

For the next few months, as we work through the distribution of tasks, David, Errol, Nina, Keith, and I are checking in three days a week to stay on track and deal with issues as they arise. Keith Morison will slowly wind down his role as Interim Executive Director as David takes over. We are developing a good operating rhythm that should bring rock-solid stability.

A GOOD STORY

Keith Morison - 24909L

Editor

403-510-5689 | editor@modelaviation.ca

WHAT MAKES A GOOD STORY?

I'm willing to bet that there are a lot of stories out there that are waiting to be told, and, more importantly, that your fellow members would enjoy reading.

Of course, there are the stories about the 'leaders' in the hobby, that go beyond what they do and talk about why they are involved in the hobby and what they get out of it, but that really does scratch the surface.

The mandate as we work to improve Model Aviation Canada for you is to use the pages to celebrate the hobby and what it means to our members. But what is worthy of celebration? Just about anything that

speaks to who we are as aeromodellers and what brings us pleasure.

Maybe you're a newbie who has just felt the excitement of your first solo flight and want to share the thrill of achieving that goal.

Maybe you're a lifelong competitor who has just discovered the calm pace and good-natured camaraderie of the local Fun Fly and think more people should take advantage of the gathering of such diverse groups.

Maybe you're a casual flyer who's just competed as a novice in your first competition and think that more people should look at contests as a way to challenge themselves and give some focus to their flying.

Maybe you're an instructor who gets fulfillment from helping others learn the hobby and how to enjoy it safely and want others to understand the personal reward

you get from 'giving back.'

Maybe you are the 'Safety Guy' for your club field and have found a few good ways to instill a culture of safety in your members and you can share the ideas and methods that have helped you bring your members along.

Maybe you've put on events for your club that have become the 'must do' weekends in your zone. I'll bet that you could share some thoughts about the basic approach to planning your events that would lead to more, and more, top-notch events around the country!

For all the 'maybes' out there, I'm sure there are great stories waiting to be shared with your fellow members, and I'm here to help you tell them. Send me an e-mail with your story, and I'll let you know what we need to make it the best we can for everyone. ✈

UNE BONNE HISTOIRE

Keith Morison - 24909L

Éditeur

403-510-5689 | editor@modelaviation.ca

QUELLE EST LA RECETTE D'UNE BONNE HISTOIRE?

Je vous parie que plusieurs histoires de terrain seraient propices à ce qu'on les raconte et encore mieux, que vos collègues membres liraient avec plaisir.

Bien sûr, on retrouve souvent les comptes-rendus sur les leaders au sein de notre passe-temps, ceux qui se dévouent dans ce qu'ils font et qui expliquent pourquoi ils aiment s'impliquer et ce qu'ils en retirent. Mais cela ne fait qu'égratigner la surface.

À mesure que nous améliorons les pages de Model Aviation Canada, notre mandat, c'est d'utiliser les pages afin de célébrer la pratique de notre passe-temps et ce qu'il signifie pour nos membres. Mais la question se pose : qu'est-ce qui vaut une telle célébration (reconnaissance, si l'on veut)? Je répondrais : tout ce qui nous interpelle à titre de modélistes et ce qui

nous procure du plaisir.

Peut-être êtes-vous un(e) débutant(e) qui vient de vivre l'excitation de votre première envolée en pilotage solo et vous voulez partager ce sentiment de l'objectif atteint?

Peut-être êtes-vous un(e) concurrent(e) de longue date qui vient de découvrir l'ambiance plus calme et l'esprit de camaraderie d'un Fun-fly local et vous pensez que davantage de personnes devraient profiter des rassemblements de tels groupes disparates de modélistes?

Peut-être êtes-vous un(e) pilote de loisir qui vient de disputer son premier concours et vous pensez que davantage de modélistes devraient songer aux concours comme façon de se lancer un défi afin de se concentrer sur leur pilotage?

Peut-être êtes-vous un instructeur ou une instructrice qui retire beaucoup de satisfaction d'aider les autres à entrer au sein du passe-temps et de montrer comment en profiter en toute sécurité... et que vous voulez faire comprendre aux autres modélistes ce que vous retirez de «rendre la pareille» ou de «passer au suivant»?

Peut-être êtes-vous la personne affectée à la sécurité à votre terrain et vous avez trouvé de bonnes façons d'instaurer une culture à cet effet auprès des membres? Vous pourriez alors partager vos idées et méthodes qui ont fait que vos collègues les ont adoptées.

Peut-être avez-vous organisé des événements à votre club qui ont fait en sorte que personne ne veut manquer ces fins de semaine au sein de votre zone? Je vous parie que vous pourriez partager des idées sur une approche de base de la planification d'événements, ce qui entraînerait la création d'autres rassemblements de marque à l'échelle du pays!

Beaucoup de «peut-être», mais je suis persuadé qu'il y a plusieurs histoires à partager auprès de vos collègues... et je suis là afin de vous aider à les raconter. Envoyez-moi un courriel et racontez votre histoire et je vous informerai de ce dont nous avons besoin pour la rendre meilleure pour notre lectorat. ✈

Keith Morison - 24909L

Editor
403-510-5689 | editor@modelaviation.ca

We're getting there... I think.

About 23 years ago I was preparing a proposal for what would be my first contract to publish Model Aviation Canada. We've made a lot of changes to the magazine in the decades since, and it is just now getting to be the publication I've wanted it to be.

I'm getting the same feeling from the members I am seeing out and about. A general feeling that the magazine has more substance and more interesting content. Of course, I'm not ready to sit back and relax... let's keep the content coming and show everyone what our hobby is about.

CONTENT

I've been thinking about community lately. What does it mean to me, you, us? Each issue of MAC is meant to be a celebration of our model aircraft community, our tribe if you will.

In these pages you see: Remembrances for those who have passed and the impact they had on their own communities and the loss felt throughout.

Articles about competitions, the highs and lows of being a world class competitor to the thrill of competing for the first time.

The youth are starting to show up more and more in articles, the next generation of fliers.

We still need to more stories about female pilots and how they make the hobby their own.

DELAYS

There is a lot going on these days at MAAC, and that has led to some delays in the production and delivery of the magazine. We're working our way back to schedule, slowly, but we should be back on track early in the New Year.

But one of the misconceptions I'm hearing about is that the content is out of date. 'Cover dates' are a bit of a shell game in the magazine industry. Our cover dates straddle the expected delivery time, so a

September/October issue should be in your hands in the first week of October.

But, the real question is 'how recent' is the material being printed? The events, as an example are the last item updated in the magazine, and are about 10 days from being current.

Most of the content is a bit over a month old from being written and submitted... which is a lot closer to deadline than most publications.

SHARE YOUR STORIES

You'll see appeals for content throughout the magazine. The Zone Directors are looking for submissions, the Committees are looking for submissions, and I'm always looking to share a good story or photo gallery.

There really isn't a 'competition' for the content so by all means send us what you have. If you send it to me, you might find it in a column, or vice versa... sometimes it is all about finding the best showcase that will reach the best audience. ✈

CHRONIQUE DE L'ÉDITEUR

Nous arrivons à bon port... je crois.

Il y a environ 23 ans, je préparais une soumission de premier contrat afin de publier Model Aviation Canada. Nous avons apporté quantité de changements à la revue en ces deux décennies et elle est en passe de devenir la publication à laquelle j'aspirais.

J'obtiens le même son de cloche de la part des membres que je rencontre. Le sentiment général, c'est que la revue renferme plus de substance et du contenu plus intéressant. Bien sûr, je ne suis pas à veille de me reposer sur mes lauriers... j'attends toujours du contenu et souhaitons que celui-ci montrera à tout le monde de quoi a l'air notre passe-temps.

CONTENU

Dernièrement, je songe à la communauté. Qu'est-ce que cela signifie pour moi, vous, nous? Chaque numéro de Model Aviation Canada se veut une

célébration de notre communauté de l'aéromodélisme, notre tribu, si vous voulez. Dans ces pages, vous retrouvez :

Des avis de décès et les accomplissements de modélistes qui sont décédés et de l'impact qu'ils ont eu sur leur propre communauté et le sentiment de perte que celle-ci éprouve;

Des articles au sujet de concours, les hauts et les bas d'être concurrent de calibre mondial ou encore, la sensation forte de livrer combat avec les grands d'une discipline pour la toute première fois;

Les jeunes commencent à faire leur apparition dans davantage d'articles; c'est la prochaine génération de modélistes. Nous recherchons encore des témoignages de femmes modélistes et pilotes et d'apprendre comment elles embrassent le passe-temps comme étant le leur, aussi.

DÉLAIS

Beaucoup de choses se passent ces jours-ci au MAAC et cela a occasionné des délais

pour ce qui est de la production et de la livraison de cette revue. Nous sommes en train de nous rattraper et ce devrait être chose faite après le Nouvel an.

L'une des faussetés que j'ai entendues, c'est que le contenu soit périmé. Les dates de parution sur la page couverture sont un peu un jeu de passe-passe au sein de l'industrie des publications. Nos dates de parution sont à cheval sur la date – espérée – de livraison par courrier, si bien qu'un numéro identifié comme étant de septembre-octobre devrait vous parvenir au cours de la première semaine d'octobre.

La véritable question, c'est de savoir « comment récent » est le matériel dans ces pages? Par exemple, les événements sont la dernière composante à subir une mise à jour dans la revue et se retrouvent à une dizaine de jours d'être « à jour ».

La majeure partie du contenu est vieille d'un peu plus d'un mois entre les étapes de rédaction et de soumission... c'est plus

suite à la page 76



Dennis Walker's Twin OV-10 Bronco, maiden test flight by Jonathon Vogt. / Le bimoteur OV-10 Bronco de Dennis Walker; Jonathon Vogt a réalisé le vol inaugural.



Roger Ganley - 6426
 Directeur de zone
 780.986.9230 | zd-a@maac.ca

LE MOT D'ORDRE : LES MAQUETTES!

Certains d'entre vous pourraient se souvenir de l'époque où vous vous êtes intéressés aux maquettes d'avion. Certains se souviennent peut-être même pourquoi ils se sont intéressés à ce passe-temps. L'un des nombreux volets de piloter des avions miniatures, c'est de se livrer à cette activité lors d'un Fun-fly dûment organisé. Un tel évènement qui se répète annuellement depuis longtemps au sein de cette zone, c'est l'épluchette (Corn Roast) qu'organise la Camrose Modelers Association. Le Fun-fly de cette année a été présenté les 20 et 21 août sur un terrain privé près de Bawlf (Alberta). Reg Blackwell agit depuis un moment à titre de directeur d'évènement et de personne ressource, tout comme le faisait jadis son père, Wilf.

La chronique de ce mois-ci offre quelque photos de l'évènement de cette année, l'œuvre entière de Ted Gillespie.



Dan Olson, firing up his 131" Yak, with his neighbour's son Thierry Kirstenson watching. The Yak was the largest plane at the Fun Fly. / Dan Olson fait démarrer son Yak (envergure de 131 pouces) tandis que le fils de son voisin, Thierry Kirstenson, observe. Le Yak était la maquette la plus imposante du Fun-fly.



Next generation: Andrew Bibo and his son Arley, with Josiah Winslow spotting. / La prochaine génération : Andrew Bibo et son fils Arley, tandis que Josiah Winslow agit à titre d'observateur.

John Horner, with giant Stinger. The loudest plane of the weekend by far! / John Horner avec un Stinger géant? C'était la maquette la plus bruyante - et de loin! - de la fin de semaine!



Aircraft staging area with Harvard Hangar and spectators in the background. / L'aire des préparatifs des maquettes, le hangar Harvard et les spectateurs en arrière-scène.



Roger Ganley - 6426

Zone Director

780.986.9230 | zd-a@maac.ca

IT'S ALL ABOUT MODEL AIRPLANES

Some of you may remember when you first became interested in model airplanes. Some may even remember why they became interested in this hobby. One of the many aspects of flying miniature models is an organized model airplane Fun Fly. One such event, which has taken place for many years now in this zone, is the annual "Corn Roast," hosted by the Camrose Modelers Association. This year's Fun Fly ran on August 20 and 21 at a private model airplane field near Bawlf, Alberta. Reg Blackwell has been the Event Director and contact person for many years, and his late father, Wilf, also did it for many years before that.

This month's column features some photos of this year's event, all expertly taken by Ted Gillespie, MAAC #8658. ✈



Smokin'! - Mike Rochon's Edge 540. / De la fumée! L'Edge 540 de Mike Rochon.



A combat event was held with six planes. It was a great crowd pleaser! / Une épreuve de combat mettant en vedette six avions. La foule a bien aimé!



Reg Blackwell, owner of Alberta's Littlest Airport, flying his Valient / Reg Blackwell, propriétaire de l'Alberta's Littlest Airport, pilote son Valient.



Get Protected And Save!

Aon and The Model Aeronautics Association of Canada have partnered to offer all members great savings on discounted home and auto insurance coverage.

And as an added feature, you'll receive Model Aircraft coverage with your residential insurance policy on premises and in transit to and from flying sites (not while being flown.)

For a no obligation quote in minutes

Visit www.maac.aon.ca

or call 1.800.448.2539 and speak with an Aon broker
Office hours: Monday to Friday 8:30am to 4:30pm

Why Aon for your home and auto insurance?

- Group purchasing power
- Model aircraft coverage included with residential policies
- Convenient payment options - no service fees
- Claims advocacy
- Coverage options for all of your insurance needs
- And more...

At Aon, it's our goal to ensure you receive the proper protection to fit your lifestyle. As a broker, we offer more products and make insurance easy. Most importantly, getting an insurance quote with Aon is simple, convenient and only takes a few minutes.

Model Aircraft coverage:

- Covered under Residential Insurance policy on premises and in transit to and from flight sights (not while being flown)
- Subject to \$1,000 deductible
- Model aircraft under the Transport Canada guidelines of a model aircraft (weight limit of 35kg and use for recreational purposes only), limit of coverage is subject to the contents limit on the policy
- Peril required to be insured for coverage to apply to model aircraft. ie. If earthquake coverage is not on your policy, your model aircraft isn't covered if there is an earthquake loss

Visit www.maac.aon.ca for your quote.
It may save you hundreds!

Soyez Protégé Et Économisez!

Aon et la Model Aeronautics Association of Canada (MAAC) ont établi un partenariat pour permettre à tous les membres de réaliser d'excellentes économies grâce à une couverture d'assurance habitation et automobile collective à taux réduits.

De plus, vous recevrez une couverture pour les modèles aéronautiques en vertu de votre police d'assurance habitation lorsqu'ils sont au domicile ou en transit à destination ou en provenance de sites de vol (mais non lorsqu'ils sont en vol).

Pour obtenir une soumission sans obligation en quelques minutes
consultez le site www.maac.aon.ca

ou appelez le 1 800 448-2539 pour parler à un courtier Aon.
Heures de bureau : de 8 h 30 à 16 h 30, du lundi au vendredi.

Pourquoi choisir Aon pour votre assurance habitation et automobile?

- Pouvoir d'achat de groupe
- Couverture pour les modèles aéronautiques incluse dans les polices d'assurance habitation
- Options de paiement pratiques – pas de frais de service
- Représentations relatives aux réclamations
- Options de couverture pour tous vos besoins en assurance
- Et plus encore...

Chez Aon, notre objectif est de nous assurer que vous bénéficiez d'une protection qui correspond à votre mode de vie. À titre de courtier, nous offrons plus de produits et simplifions la souscription d'assurance. Et surtout, obtenir une soumission d'assurance auprès d'Aon est simple, pratique et ne prend que quelques minutes.

Couverture pour les modèles aéronautiques :

- Couverture en vertu de la police d'assurance habitation lorsqu'ils sont au domicile ou en transit à destination ou en provenance de sites de vol (mais non lorsqu'ils sont en vol)
- Sous réserve d'une franchise de 1 000 \$
- Modèle aéronautique selon les lignes directrices de Transport Canada relatives à un modèle réduit d'aéronef (limite de poids de 35 kg et utilisation à des fins de loisirs uniquement), limite de protection assujettie à la limite applicable au contenu indiquée dans la police
- Nécessité d'assurer le risque matériel pour que la couverture s'applique au modèle aéronautique

Par exemple, si votre police ne couvre pas les tremblements de terre, votre modèle aéronautique ne sera pas couvert en cas de perte à la suite d'un tremblement de terre.

Visitez le site www.maac.aon.ca pour obtenir une soumission.
Vous pourriez économiser des centaines de dollars!



Cato Hansen - 61451L

Zone Director
zd-b@maac.ca

Hi all,

The AZM for the Atlantic zone is done, and no resolutions or recommendations were brought forward to the meeting; the meeting was held at the Prince on Inn in Truro, NS, and we had 14 members and 31 Proxies for a total of 45.

Twenty-three members were the magic number to hold the AZM, with open members at 466 and Juniors at 11, for a total of 477, equaling 5% of the total membership in our Zone as of October 08, 2022.

I was doing some house cleaning and brought a bunch of old magazines, and almost all were taken; nice way to help the environment. I also gave my whole collection of R/C Modeler from 1980 to the last issue to our local Junior high school for their education and enjoyment. Did you know that Junior High students have aeronautics included in their curriculum?



If you want to help, approach your local school principal, and offer your services by adding some more interesting subjects to the students. If you go to MAAC Website under Resources, click on Documents, and at the second to last on that page is Introductory Model Kits in PDF format for you to download and take to your local print shop and copy, make your kits, or send a note to your Zone Director for some free kits from his promotional budget. Still, you



must be quick as only a limited number are available as packaged kits; when the kits are gone, you only have the PDF files to make them from.

That's it for now, have a great fall, and get out there and promote your club. ✈

ATLANTIQUE (B)

Cato Hansen - 61451L

Zone Director
zd-b@maac.ca

Bonjour, tout le monde.

L'Assemblée annuelle de la zone Atlantique est derrière nous et aucune résolution ou recommandation n'a été présentée lors de la réunion. Celle-ci avait lieu à l'Hôtel Prince Inn de Truro (Nouvelle-Écosse) et nous comptons 14 membres et 31 votes par procuration, pour un total de 45 « présences ».

Vingt-trois, c'était le chiffre magique qu'il fallait atteindre afin de pouvoir présenter la réunion. La zone proprement dite compte 466 membres « libres » et 11 cadets (junior) pour un total de 477, ce qui équivaut à 5 % de l'adhésion totale au sein de notre zone, au 8 octobre 2022. Nous avions le feu vert pour procéder.

Je faisais du nettoyage à domicile et j'ai apporté plusieurs revues d'aéromodélisme et presque tous ont trouvé preneur; belle façon d'aider l'environnement. J'ai aussi fait don de ma collection entière

de RC Modeler Magazine (d'entre 1980 et le dernier numéro) à notre école intermédiaire locale à des fins éducatives et de loisirs. Saviez-vous que les élèves de l'intermédiaire ont un module sur l'aéronautique dans leur programme scolaire? Si vous voulez donner un coup de main, approchez votre direction d'école et offrez vos services en ajoutant de tels sujets intéressants aux jeunes. Si vous vous rendez au site Web du MAAC sous « Ressources », cliquez sur « Documents » et à l'avant-

suite à la page 76

COLOMBIE-BRITANNIQUE INTÉRIEURE ET YUKON (C)



Roly Worsfold - 50286 L
Directeur de zone
250.374.4405 | zd-c@maac.ca

Bonjour tout le monde,

Il semble que les événements soient bien courus à nouveau sans que tout le monde s'inquiète de la situation de la COVID-19. C'est très bien de voir défilier plusieurs membres après plus de deux d'inactivité relative.

Eh bien, ceci est ma dernière chronique pour les pages de Model Aviation Canada. Ce rôle de directeur de zone a offert plusieurs récompenses et m'a permis de rencontrer des tas de nouvelles personnes, en plus de me permettre de travailler avec des clubs et de traiter des problèmes qui inquiètent des membres. J'apprécie cette occasion de travailler avec vous tous afin d'améliorer les conditions de ce passe-temps.

Le MAAC – l'organisme – va de l'avant; le départ à la retraite de Linda Patrick a nécessité des ajustements sur la façon dont le MAAC brassera les affaires. Nous nous sommes tournés vers une entreprise de gestion des organismes sans but lucratif qui verra à bon nombre de tâches administratives (Rivka demeure en poste) et afin d'offrir de l'expertise pour nos opérations. En gros, ce partage d'expertise en fonctionnement avec d'autres entreprises sans but lucratif nous permettra d'être plus efficace. Il s'agit d'un projet d'amélioration continue qui simplifiera la gestion de notre organisme. J'ai toutes les raisons de croire que ce sera un bon changement pour le MAAC.

J'ai reçu des réactions de la part de certains membres et ai noté leur inquiétude quant à la limite d'altitude qu'a imposé le MAAC à nos emplacements de vol. De façon individuelle après avoir effectué une évaluation – les clubs peuvent loger une demande d'exemption de cette limite d'altitude – on peut consulter la politique MPPD 15 du MAAC.

Une fois de plus, la promotion du passe-temps au sein de la communauté, voilà qui est très important, d'autant plus que cela constitue la source de nouveaux membres. De plus, les cotisations de membres s'avèrent l'unique source de financement du MAAC. Les nouveaux



Vernon RC AeroModellers Larry Christianson Memorial Fly In, Walter and his Beech C-45H Expeditor. / Vernon RC AeroModellers Larry Christianson Memorial Fly In, Walter et son Beech C-45H Expeditor. Photo by Les Isted



Shuswap Lake Aer Modellers 2022, Fall Classic Float and Fly. / Le Float-fly automnal des Shuswap Lake Aeromodellers de 2022.

membres maintiendront notre source de revenus et maintiendront nos cotisations à un niveau stable; de nouveaux membres profiteront aussi aux clubs dont ils font partie! Ayez hâte à la saison 2023 et guettez les occasions de faire la promotion de votre club au sein de la communauté par le biais d'entreprises et en effectuant des approches

auprès de groupes pour les jeunes.

Il y a eu des rassemblements de marque au sein de certains clubs depuis mon dernier compte-rendu, dont le Spring Fun-fly.

Vous verrez plus bas des photos du Float-fly printanier de la Grindrod Air

suite à la page 28



Roly Worsfold - 50286 L
 Zone Director
 250.374.4405 | zd-c@maac.ca

Hello everyone,

Events seem to be well attended again without the concerns about the COVID-19 situation. Good to see many members again after more than two years.

Well, this is my last Model Aviation Canada Zone Report. The Zone Director's role has been very rewarding, meeting many new people, working with clubs and addressing member concerns. I appreciate the opportunity to work with all of you to improve the hobby.

MAAC, the organization, is moving forward; Linda Patrick's retirement requires some adjustment on how the organization will be taking care of business. We have moved to a not-for-profit management company that will look after many of the office duties (Rivka will be staying on) and provide expertise for not-for-profit operations. Basically, sharing the expertise of running the organization with other not-for-profit companies should be more efficient. This will be an ongoing improvement project that will simplify the organization's management. I am very optimistic that this will be a good change for MAAC.

I have heard from many members about the concern over MAAC's imposed altitude limits at our flying sites. On an individual site assessment -- clubs can apply for a waiver for a higher altitude limit -- MPPD 15 MAAC Maximum altitude Policy.

Once again, promoting the hobby to the community through your club event is very important and the source for new members. Membership dues are fundamentally MAAC's only source of funding. New members will maintain our funding revenue and keep our dues reasonable and new members will benefit the clubs they are joining as well! Look forward to 2023 and be on the lookout for opportunities to promote your club to the community via events and by reaching out to Youth Groups.

Some notable club events since the last report, Spring Fun Fly.

Attached are some photos from the Grindrod Air Force Shuswap Lake Spring Float Fly, Kamloops High Country Flyers



Top: B.C. Scale Classic, Jack P P47 Dottie Mae Landing. Bottom : B.C. Scale Classic, Jack L Mosquito detail.; Vernon RC AeroModellers, Larry Christianson Memorial Fly In. Who is having more fun, Lorn or Paul, back after many years./ • B.C. Scale Classic; Le P-47 de Jack, « Dottie Mae », à l'atterrissage. "Dottie Mae"; B.C. Scale Classic Jack L. Des détails sur cette maquette de Mosquito; Vernon RC Aeromodellers Larry Christianson Memorial Fly In Qui s'amuse le plus? Lorne et Paul effectuent un retour après une absence de plusieurs années. Photos by Les Isted.



Some "scale detail" on Jack's P-47, "Dottie May". / Des détails de copie volante sur le P-47 de Jack, « Dottie May ». Photo by Les Isted.

Pattern Event and the West Kootenay Model Club Spring Float Fly.

Please send along any photos and reports for events to your Zone Director.

I wish you the best for a safe holiday season and the New Year. Hope to see you on the flight line.

All the Best! ✈



Vernon RC Aero Modellers, Larry Christianson Memorial Fly In, Don, Betty Anne, and Theo./ Vernon RC Aeromodellers Larry Christianson Memorial Fly_In Betty Anne, Don et Toto. Photo by Les Isted

MANITOBA NORD-OUEST ONTARIO (D)



Jim Blaney receiving his Leader membership from Zone Director Randy Hepner. / Jim Blaney recevant son certificat de leadership des mains du directeur de zone Randy Hepner.
Left to right / De g. à dr.: Don McIntosh, Dan Fyfe, Keith Irvine, Jim Blaney, Randy Hepner, Marc Sharpe, George Hall, and Ken Kalynuk



Randy Hepner - 73393
Directeur de zone
zd-d@maac.ca

Une autre saison se conclue. Le printemps et l'été n'ont pas été exceptionnels mais l'automne a été agréablement doux. Nous avons même réussi à improviser un rassemblement Camp 'n Fly à la mi-octobre à Gimli (Manitoba) – le mercure était de quinzaine de degrés Celsius tandis qu'il chutait à presque 0 degrés pendant la nuit – ainsi va la vie dans les Prairies.

Ce numéro de la revue vous arrivera au début de ce qu'on annonce comme étant un long hiver rigoureux – ou, comme je l'appelle, la saison de construction/réparations. Ainsi, je crois bien que le bon côté des aléas de cette météo, c'est de nous offrir davantage de temps de construction... du moins, pour les personnes qui aiment cette portion de notre passe-temps. L'hiver nous procure aussi du temps pour procéder aux réparations, à des ajustements, etc.; n'oubliez pas de vous exercer au vol intérieur!

Lors de notre Assemblée annuelle de zone, nous avons discuté et voté sur trois

résolutions et trois recommandations. Les membres devraient comprendre la différence entre « résolutions » et « recommandations ». Je vous encourage à consulter le site Web du MAAC afin d'y lire l'interaction entre cette terminologie ou si vous n'y arrivez pas, en ma qualité de directeur de zone, je me trouve au bout d'un appel téléphonique ou d'un courriel.

Le MAAC est une corporation sans but lucratif – PAS un gros club – et conséquemment, il est soumis à des obligations quant à ce que peuvent tenter ses membres afin de mouler l'organisme et sur la façon dont le MAAC y réagit, surtout par le biais de son conseil de direction. Premièrement, si une résolution ou une recommandation n'a pas été adoptée lors de notre Assemblée annuelle de zone, c'est la fin de cette intention – de par le design des rencontres, la majorité des membres se sera prononcée et n'aura pas appuyé l'idée. Pour les idées qui sont adoptées, il y a d'autres étapes à franchir (qu'il s'agisse de résolutions ou de recommandations).

Les résolutions adoptées seront examinées par des experts-maison en gouvernance au sein du MAAC pour y déceler les problématiques juridiques, toute enfreinte aux autres statuts et règlements ou de quelconques difficultés de vocabulaire – mais elles ne seront

aucunement modifiées. Avant l'Assemblée générale annuelle (AGA) du MAAC, le conseil de direction discutera de chaque résolution et de ses mérites. Selon les délibérations, le conseil de direction offrira une recommandation oui/non et l'accompagnera d'un raisonnement pour chacune, ce qui constitue une étape importante du processus.

Bien que les membres aient l'entière liberté de voter à leur guise, le conseil de direction a l'obligation de vous fournir suffisamment de renseignements afin que vous puissiez prendre une décision informée – cette recommandation oui/non et le raisonnement qui l'accompagne sont des bribes de renseignements essentielles à l'intention des membres.

Les recommandations adoptées sont précisément cela – une recommandation au conseil de direction selon quoi il devrait adopter des mesures ou traiter d'une problématique émanant d'une zone en particulier. Le conseil de direction considérera chacune des recommandations adoptées au sein d'une zone et la décision sera annoncée lors de l'AGA.

Les recommandations peuvent être carrément rejetées, acceptées tel quel ou modifiées afin de mieux cadrer dans une politique déjà existante du MAAC.

suite à la page 16



Randy Hepner - 73393
 Zone Director
 zd-d@maac.ca

Another modelling season wraps up. This year's spring and summer weren't especially great, but the fall was pleasantly mild. We even managed a mid-October ad-hoc camp'n fly up at Gimli – sunny daytime highs in the mid-teens – overnight low hovering near zero degrees Celsius – gotta love life on the Prairies.

This issue will arrive during the start of what is forecast to be a long and cold winter – or, as I call it, building/fixing season. So, I guess the big upside to whatever Mother Nature throws at us is more building time for those who enjoy that part of our hobby. Winter is also a good time for repairs, tweaks, etc.; don't forget indoor flying!

At our Annual Zone Meeting (AZM), we discussed and voted on three resolutions and three recommendations. Members should understand the difference between “resolutions” and “recommendations.” I encourage you to check out our MAAC website for a brief tutorial on how it all interacts, or if that doesn't work for you, as your Zone Director, I am only a phone call or e-mail away.

MAAC is a not-for-profit corporation – not a big club – so there are legal obligations on how the members attempt to shape and mould the organization and how the MAAC responds, mainly through the Board of Directors. First, if a resolution

The maiden flight of Marc Sharpe's Typhoon. This 44lb beauty was flown at the Interlake RC Model Club in Gimli on October, 8th / Marc Sharpe a procédé au vol inaugural de son Typhoon. Cette beauté de 44 livres a volé au Interlake RC Model Club de Gimli, le 8 octobre 2022.



Zone Director Randy Hepner, right, presents Peter Schaffer with his life membership, a recognition of his years of service as MAAC President at the Royal Aviation Museum of Western Canada.

Photo by Marc Sharpe

or recommendation wasn't passed at our AZM, that's pretty much the end of it – by design, the majority have spoken and did not support the idea. For anything that does pass, there are different next steps for either resolutions or recommendations.

Passed Resolutions will be vetted by MAAC in-house governance experts for issues like legality, violation of other by-

laws, and some wordsmithing issues – but will not be changed. Before the Annual General Meeting, the Board will discuss each resolution and its merits. Based on those deliberations, the Board will supply a supporting yes/no recommendation with a short rationale for each resolution, which is an important step in the process.

continued on page 17



Roy Rymer - 61172L

Directeur de zone

905-685-1170 | zd-e@maac.ca

BONJOUR MES COLLÈGUES ET AMIS.

Depuis 15 ans, j'ai servi avec dévouement à titre de directeur de la zone Milieu (Ontario) mais il est temps d'apporter du changement. Rien ne dure éternellement. Il est temps de remettre le témoin à autrui. Pendant notre AGA précédente, nous avons tous dit au MAAC que nous voulions limiter les mandats des directeurs de zone. Ceci visait à injecter du sang nouveau au sein de l'organisme de sorte à ce que les opérations du MAAC – et comment il sert les membres – subissent un regard critique afin de mieux croître.

Merci à tout le monde de ce parcours absolument sensationnel en ma qualité de directeur de zone. Bien que j'aie libéré bien peu de temps afin de faire voler des maquettes – mes tâches au MAAC et en affaires obligeant – j'ai beaucoup aimé me dévouer pour vous au cours de ces années; je volais en quelque sorte par procuration, grâce à vous. Ensemble, nous avons fait connaître le MAAC et fait grossir les rangs des membres. Nous avons réussi ce tour de force lors de nombreux Fun-flies et d'évènements caritatifs afin de remettre de l'argent au McMaster Children's Hospital.

Aux CÉNTAINES de membres du MAAC que j'ai rencontrés au fil des 15 dernières années, je peux vous dire que vous avez enrichi ma vie, et ce, au-delà de ce que je pourrais décrire avec des mots. Je tire une certaine fierté d'avoir contribué à resserrer les opérations du MAAC – le rendant plus responsable sur le plan économique – ce qui a maintenu les cotisations du MAAC un peu plus basses. Je retiendrai cette fierté en transmettant le flambeau et au cours des années à venir. J'ai retiré beaucoup de bienfaits du temps que j'ai consacré au MAAC et je continuerai vraisemblablement à m'impliquer : je vais aider à organiser des événements en compagnie de mon successeur.

Même si je tente de maintenir le nombre de mots à 400 pour cette chronique, je me rends compte que j'ai suffisamment parlé de moi. Au 15 octobre 2022 (à l'Assemblée annuelle de la zone), vous devriez avoir hérité d'un nouveau directeur de zone. Carl Cimprich évolue au sein du MAAC et en est membre depuis 33 ans. Il est un

pilote actif qui a servi depuis de nombreuses années au sein de l'exécutif de son club (à plusieurs postes); il n'est certes pas étranger aux sacrifices personnels. Carl nourrit plusieurs nouvelles idées quant au poste de directeur de zone et j'ai hâte de l'aider à titre de directeur de zone adjoint pendant au moins sa première année en poste, de sorte à ce que mon expérience lui soit une source d'appui. « Eh bien... c'est tout, je crois bien. » OUAIS! C'est le temps d'aller faire VOLER quelque chose! En route vers la ligne de vol dont je me suis beaucoup ennuyé... et je piloterai une maquette à vos côtés!

UN MOT DU NOUVEAU DZ

par Carl Cimprich (22232-L)

Bonjour, collègues modélistes, pilotes et tous les membres du MAAC. Je m'appelle Carl Cimprich. Merci de m'avoir accordé l'honneur et la confiance d'agir en ma qualité de nouveau directeur de zone et de représentant du MAAC et de son conseil de direction. Avant de me présenter, j'aimerais remercier mon prédécesseur Roy Rymer pour les 15 années qu'il a consacrées avec enthousiasme auprès du MAAC et de ses membres.

Merci, Roy.

Je continuerai de travailler étroitement avec Roy afin d'assurer une transition sans heurts et d'obtenir son aide. Je tenterai de faire honneur à son dévouement.

J'ai commencé plutôt jeune à faire de l'aéromodélisme à l'aide de maquettes de vol circulaire et de vol libre (à propulsion élastique). Je n'ai rien su du MAAC et de l'étendue de ce passe-temps avant que je ne devienne un jeune père de famille et que je puisse me payer mon premier avion de formation. Il y a presque 34 ans de cela. J'adore construire et faire voler de quoi et j'en fais autant que possible. Je suis toujours excité de me joindre à vous et de partager des idées et des efforts afin d'engendrer de l'excitation mais aussi afin de rêver de nouveaux adeptes au sein du public, histoire de recruter de nouveaux membres. J'entrerai en contact avec les membres des magnifiques clubs au sein de notre zone afin d'y trouver des assistants directeurs de zone (DZ), le temps de créer de bons réseaux de communication.

Je vous souhaite de bons atterrissages et au plaisir de vous voir à la ligne de vol! ✈

Manitoba Nord-ouest Ontario (D)

Nonobstant, il n'y a pas de vote sur des recommandations lors de l'AGA mais le conseil de direction doit informer les membres de toute réponse qui a été prise.

D'ici à ce que cette chronique soit publiée, le MAAC devrait être au niveau auprès de notre nouvelle entreprise de gestion d'association, projet qui vise à améliorer l'expérience des membres. Ceci comprend des étapes administratives plus directes (renouvellements d'adhésion, travail administratif au sein des clubs) de même que de traiter des problématiques plus complexes comme les statuts

et règlements et la gouvernance. Le MAAC peut s'améliorer en de multiples domaines mais ce genre de changement ne se produira pas du jour au lendemain. Je vous demande d'être patients.

Parlant de leadership et d'être un véritable leader, je prends un peu d'espace rédactionnel afin de remercier notre ancien directeur de zone et président du MAAC, Peter Schaeffer, pour tout ce qu'il a accompli – et continue de faire – pour le MAAC. Je pourrais rédiger plusieurs chroniques successives afin de partager le travail qu'il a abattu en coulisse afin

suite de la page 14
d'assurer le succès du MAAC au sein d'un environnement très régi par de multiples règlements... ce que Peter a dû gérer sans compter ses heures de sorte à ce que les membres puissent profiter de notre passe-temps. C'est avec humilité que j'ai présenté un Prix de l'accomplissement d'une vie du MAAC à Peter. C'est une reconnaissance amplement méritée.

Je m'en tiens à ça. Merci beaucoup, Peter. ✈



Roy Rymer - 61172L

Zone Director

905-685-1170 | zd-e@maac.ca

HELLO FELLOW MODELLERS AND FRIENDS.

For all of 15 years I have served as your dedicated Ontario Middle Zone Director, but the time has come for a change. Nothing lasts forever. It's time to pass on the Zone Director baton. During our previous AGM, we all told MAAC we wanted to limit the terms of Zone Directors. This was to get 'new blood' into the organization so MAAC operations, and how we serve the members, can get a fresh set of critical eyes to grow.

Thank you all for a great and wonderful run as your Zone Director. Even though I have found very little time to fly RC because of my duties in MAAC and business, I deeply enjoyed those years serving you all and flying vicariously through you. Together, we spread the word and endorsed MAAC membership. We did it at countless Fun Flies and a host of charity rallies to benefit McMaster Children's Hospital.

All of the HUNDREDS of MAAC members I've met over the past 15 years have enriched my life more than words can say. Having a driving hand in streamlining operations in MAAC, making it more fiscally responsible, and thus keeping my fellow members' dues as low as possible will always be a source of pride. Pride that I will carry away as I pass the reins and for years to come. I've found my time so rewarding that I will likely continue to be involved with another source of personal gratification, running events as a helper with my successor.

So as I try to keep my words under 400 for this to fit in the magazine, I realize I've talked about myself enough. As of this October 15th AZM, you should have an enthusiastic new Zone

Director. Carl Cimprich, has been in RC and a member of MAAC for 33 years. He is an active flyer who has served many years in his club's executive in almost every capacity, so he's no stranger to personal sacrifice. Carl has many fresh ideas about the Zone Director job, and I look forward to helping him as Deputy Zone Director for at least his 1st year so that my experience can be a support resource.

"So... that's it, I guess." YES!! Time to FLY! Onwards to the flight line, I've been missing so much, right beside you flying again!

A WORD FROM THE NEW ZD

By Carl Cimprich (22232-L)

Hello fellow modellers, flyers, and all MAAC members. My name is Carl Cimprich. Thank you for honouring and trusting me to be your Zone Director and your representative of MAAC and its Board. Before I talk about myself, I want to thank my predecessor Roy Rymer for 15 years of enthusiastic service to MAAC and its members.

Thank you, Roy.

I will continue to work closely with Roy for a seamless transition and other help. I will try to measure up to his dedication.

I began modelling young with U-control and rubber free flight. I did not learn about MAAC and the extent of the RC hobby until after I became a young family man and could afford my first trainer. That was almost 34 years ago. I love to build and fly, and I do as much of that as I can. I'm excited to get out among you and share ideas and efforts to inspire excitement but also fire up dreams of modelling and RC in the public to harvest new members. I'll engage members of our Zone's great clubs to find Assistant ZDs to create vital communications arteries.

Happy Landings, see you at the flight line! ✈

Manitoba NW Ontario (D) *from page 15*

While members are free to vote as they see fit, the Board is obliged to provide you with enough information to make an informed decision – that yes/no recommendation and rationale are key bits of information for the members.

Passed Recommendations are precisely that – a recommendation to the Board to take some course of action or address some issue from a single Zone. The Board will consider every passed Zone recommendation, and the disposition will be announced at the AGM.

Recommendations may be rejected outright, accepted as is, or modified to better fit into existing MAAC

policy. Regardless, there is no vote on recommendations at the AGM, but the Board must inform the members of any response taken.

By this report's publication, MAAC should be up to speed with our new association management company, which is intended to make the membership experience more satisfying. This includes more straightforward affairs like membership renewals and club paperwork, as well as more complex issues like by-laws and governance. There are many areas where MAAC can improve, but this type of change won't come overnight, so I ask for patience.

Speaking of leadership and being a true leader, I want to take some space here and thank our past Zone D Director and MAAC President, Peter Schaeffer, for all he did and continues to do for MAAC. I could write column after column sharing the selfless behind-the-scenes work on setting MAAC up for success in the regulated environment, all of which Peter had to manage tirelessly so all members could enjoy our hobby. I was humbled to present, in person, to Peter a Lifetime Membership award in MAAC – well-earned and well deserved.

I'll leave it at – thank you so very much, Peter. ✈

Morison COMMUNICATIONS

- Photography
- Action
- Documentary
- Commercial
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning

Keith Morison
403.282.0837 b
403.510.5680 m
Keith@Morison.ca



... à l'ordre du jour, ajoutez un sujet de
... tenant parce que ces sujets devront être
... inclus dans mon courriel que je dois en-
... voyer au préalable aux membre.
J'espère que vous avez passé un été for-
midable et que vous vous êtes amusés. ✈

Model Aviation CANADA

Our 'footer' ads bring more visibility!

Advertise in

Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

Advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$700!

ADVERTISE YOUR EVENTS

IN

**MAAC CLUBS NOW GET A
50% DISCOUNT ON 6X RATES**

| | 6x | 3x |
|--------|-------|-------|
| 1 pg | \$700 | \$925 |
| 1/2 pg | \$360 | \$490 |
| 1/3 pg | \$235 | \$310 |
| 1/4 pg | \$185 | \$230 |

905 SQUADRON MODEL FLYING CLUB PRESENTS
R/C SWAPMEET '15
Great Deals on New and Used R/C Products! Great Deals from Popular Local Hobby Vendors!
Refreshments Available! Raffles for Great Prizes!

NEWMARKET RECREATION CENTRE
200 Doug Duncan Dr. Newmarket

ADMISSION:
General:\$5
Youth 13-16:\$2
Children 12 & under:FREE
Vendor Tables:\$25

QUESTIONS AND RESERVATIONS:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca
or 905-235-6637

PAYMENTS:
Regular Attendance Pays at the Door
Vendor Payments made to:
Aurora Model Aircraft Club
525 Rourke Place
Newmarket ON
L3Y 8S9

EMT or PAYPAL also accepted at:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca

FRIDAY, APRIL 26th
OPEN 10AM - 2PM
on our Forums!

for more information contact:

*Keith Morison
403-510-5689*

editor@ModelAviation.ca

NORTHERN ONTARIO (F)



Craig Knight - 9467L

Zone Director

705-303-5125 / zd-f@maac.ca

Hi Zone F members, I'd like to introduce myself as your new Zone Director. I've been Deputy Zone Director for, it seems, decades, so most of you should already have some idea who I am.

I'd like to thank Redge Turgeon for stepping up and replacing our past Zone Director, Kevin McGrath. The job was tossed out there when Kevin's mandate ended and Redge stepped up to the plate. Unfortunately, he recently had to step down for personal reasons.

Here is a quick synopsis of my modelling history. I started modelling when I was transferred to North Bay, from Sudbury. I did some control line and free-flight gliders for a bit then took the plunge and bought my first RC set from Bob's Hobbies in North Bay, a Kraft KP5C. It cost me \$500 back in 1974... which is almost \$3,000 adjusted for inflation. In comparison, my Spektrum NX10 retails at \$700.

In 1974, I married the girl next door (to my apartment) and



then was transferred again to Sault Sainte-Marie. I then took employment at Algoma Steel for the next thirty-five years. So, I'm currently semi-retired.

As far as the hobby goes, I dabble in all aspects of radio-controlled airplanes, although I haven't had much success flying off water. My current focus is Scale Aerobatics / IMAC,

With one exception, I have been to every club in the Zone over the past years, although some only once. In future, as Zone Director, I hope to visit each club during my term.

This year is a first for the Zone; we have two individuals vying for Deputy Zone Director. Both will provide excellent support and input to help move the zone forward. I expect this report to be published after the official Zone meeting, and I will have a quick synopsis of the elected member later.

Please contact me with any concerns, comments, suggestions, or chirps. The Zone is quite large, and communication is critical to keep ties close. With COVID-19 concerns diminishing, I hope to see a return to each clubs' events next year. I also need your local reports for the magazine to keep our column fresh. ✈

NORD ONTARIO (F)



Craig Knight - 9467L

Directeur de zone

705-303-5125 / zd-f@maac.ca

Bonjour membres de la zone F.

Je veux me présenter en ma qualité de nouveau directeur de zone. J'ai agi précédemment à titre de directeur adjoint pendant – il me semble – des décennies, si bien que vous devriez déjà avoir une idée de qui je suis.

J'aimerais remercier Redge Turgeon d'avoir remplacé à pied levé notre ancien directeur de zone, Kevin McGrath. Le poste est devenu disponible lorsque le mandat de Kevin s'est terminé; Redge a repris le flambeau. Malheureusement, il a dû récemment tirer sa révérence pour des raisons personnelles.

Voici un résumé de mon historique en modélisme. J'ai commencé lorsque j'ai été transféré à North Bay, en provenance de Sudbury. Je me suis adonné à du vol circulaire et aux planeurs de vol libre pendant un certain temps avant de me lancer résolument et d'acheter mon premier système de télécommande chez Bob's Hobbies de North Bay; c'était un Kraft KP5C. Il m'a coûté 500 \$ en 1974... ce qui représenterait 3 000 \$ en dollars ajustés d'aujourd'hui (en fonction de l'inflation). À titre de comparaison, mon Spektrum NX10 se détaille à 700 \$.

En 1974, j'ai marié ma voisine (d'appartement) et j'ai été transféré

une fois de plus, cette fois à Sault-Sainte-Marie. On m'a embauché chez Algoma Steel, et ce, pendant les 35 prochaines années. À l'heure actuelle, je suis semi-retraité.

En ce qui concerne le passe-temps, j'explore plusieurs volets des maquettes télécommandées, bien que je n'aie jamais eu beaucoup de chance à décoller depuis un plan d'eau. Mon intérêt particulier, ces temps-ci : la voltige de copies volantes/IMAC.

À une exception près, je me suis rendu à tous les clubs au sein de la zone au fil des dernières années, même si ce n'était qu'une seule fois à certains d'entre eux. À l'avenir et en ma qualité de directeur de zone, j'espère récidiver au cours de mon mandat.

Cette année marque une première pour la zone; deux modélistes se disputent le poste de directeur de zone adjoint. Tous deux offriront un appui de premier ordre et offriront des suggestions afin de faire bouger les choses. Je m'attends à ce que cette chronique soit publiée après la réunion officielle de la zone et j'aurai plus tard un résumé de la personne que vous aurez élue.

Veillez communiquer avec moi si vous avez quelque inquiétude que ce soit, des suggestions ou autre chose. La zone est vaste et la communication est critique si nous voulons tisser des liens serrés. Puisque l'inquiétude entourant la COVID-19 diminue, j'espère assister à un regain d'activités au chapitre des événements de club, l'année prochaine. J'ai aussi besoin de vos comptes-rendus afin de mousser cet espace de chronique. ✈

VALLEE DE L'OUTAOUAIS (G)



John Weekes- 9358

Directeur de zone

613-482-1193 | zd-g@maac.ca

Il m'a fait très plaisir et j'étais honoré de servir à titre de directeur de la zone de la Vallée de l'Outaouais (zone G) et d'appuyer – et de tenter de remplacer – mon bon ami Mike Anderson au moment où il a accepté le rôle ambitieux de président du MAAC. Vous pouvez vous attendre à de bonnes choses sous sa tutelle; l'avenir de notre association se trouve entre bonnes mains.

Au-delà de tout, c'était un honneur pour moi de représenter – et de m'improviser la voix de – les modélistes au sein de la zone G et des 29 clubs dont ils font partie tandis que je siégeais (virtuellement) à la table du conseil de direction. J'ai réussi à me rendre à bon nombre d'événements au cours de la saison de vol (selon ce que me permettaient mon emploi et ma vie familiale). À tout coup, j'étais impressionné de l'accueil sincère que j'ai reçu de la part des membres et des leaders de club.

UNE FANTASTIQUE COMMUNAUTÉ

J'ai toujours été impressionné de l'aide et de l'entraide de la communauté de modélistes lorsque vient le temps de partager son expérience et son expertise afin de résoudre des problématiques. Je retiens l'exemple de Bruce, du club de Kingston. Bruce a consacré quelques heures de son temps à m'aider à comprendre les problèmes de démarrage de mon bicylindre DLE-40 sur mon Cub à l'échelle 1/4 et aux ailes tronquées. J'étais en proie à toutes sortes de problèmes lors du Fun-fly de la fête des pères. Le premier démarrage de la journée de ce moteur a toujours été problématique; le problème était aussi chronique que frustrant. J'ai écouté les conseils de Bruce et j'ai ajusté les réglages « low » et « high » sur le moteur et voilà! Le DLE démarre dorénavant plus facilement et rapidement.

L'histoire ne s'arrête pas là. Tandis que je faisais furieusement tourner l'hélice, Bruce s'est réfugié dans la remise d'équipement du club et a usiné une casserole d'hélice sur le tour qui faisait sur mon démarreur électrique! Qui ferait ça? Ma réponse... des modélistes très sympathiques qui comprennent des problèmes communs... comme Bruce. Merci, merci, mon nouvel ami. J'ai hâte de renouer avec vous et d'apprendre de votre expérience lors d'autres événements au club de Kingston.

LE NOUVEAU DIRECTEUR

Je veux personnellement féliciter un autre bon ami, Jeff Nidd, qui accepte le rôle de directeur de la zone G. Jeff est un leader aguerri qui est autant juste qu'inclusif quant à son approche; son style de leadership transpire d'ailleurs l'équilibre et le pouvoir d'agir de façon décisive. Son expérience antérieure à la barre de l'Ottawa Remote Control Club et de directeur adjoint de la zone font de lui le candidat idéal afin de diriger la zone, à l'avenir. Il est aussi un pilote très doué!



J'ai hâte d'appuyer et d'aider Jeff dans l'exercice de son nouveau rôle à représenter les modélistes de notre région de l'Ontario et de l'Outaouais québécois au sein du conseil de direction du MAAC.

Pour moi, le passe-temps/sport de l'aéromodélisme dépasse de très loin le simple plaisir de construire et de faire voler des maquettes d'avion. Il s'agit aussi de partager le plaisir et des amitiés qui enrichissent ma vie, ce qui me procure des expériences hors du commun et des souvenirs. J'espère que vous vivez tous le même type d'expérience.

À LA MÉMOIRE D'ALLEN DENTON (20 FÉVRIER 1932 AU 17 MAI 2022)

Préparé par Jeff Nidd

La zone de la Vallée de l'Outaouais a récemment perdu un modéliste hors du commun qui en a inspiré – et agi à titre de mentor – plusieurs. L'Ottawa Remote Control Club (ORCC) et l'Arnprior Radio Control Club (ARCC) pleurent le décès de

suite à la page 21



John Weekes 9358

Zone Director

613-482-1193 | zd-g@maac.ca

It's been both a pleasure and an honour to serve as the Zone Director for the Ottawa Valley Zone G and to support, and try to replace, my good friend Mike Anderson as he took on the ambitious role of President of MAAC. Expect good things to happen under his leadership, the future of our Association is in very good hands.

Most of all, I've been honoured to represent and be the voice of the modellers in Zone G and the 29 clubs they belong to while sitting at the virtual MAAC Board of Director's table. I managed to attend quite a few events over the flying season (as many as my work and family schedule would permit). I was consistently impressed with the genuine welcome I received from both the membership and the club leadership.

A GREAT COMMUNITY

I've always been impressed with how helpful and forthcoming the modelling community is in lending their experience and expertise to address issues. I want to single out Bruce from the Kingston club as an example. Bruce willingly gave hours of his time to help me sort out and dial in the DLE-40 twin gasser on my Sig ¼ scale clipped wing Cub that was giving me start-up challenges at this year's Father's Day Fun Fly event. The first start of the day for this motor has been a chronic and frustrating problem. Taking Bruce's sage advice and direction, I successfully dialed in the Low

and High needles on the DLE-40 - and voilà! It now starts up much more easily and quickly.

BUT further, while I was madly flipping the prop, Bruce snuck over to the equipment shed and machined a custom aluminum spinner on their lathe that would accommodate my electric starter! Who does that? My answer...incredibly supportive fellow modellers like Bruce. Thank you, thank you, my new friend. I look forward to future opportunities to hang out with you and learn from you at events at the Kingston club.

THE NEW DIRECTOR

I'd like to personally congratulate another good friend, Jeff Nidd, as he takes on the role of Zone G Director. Jeff is a seasoned leader who is both equitable and inclusive in his approach as well as balanced and decisive in his leadership style. His experience as President of the Ottawa Remote Control Club and in his role as Deputy Zone Director for Zone G makes him ideally suited to lead our zone into the future. He's also a great pilot!

I look forward to supporting and assisting Jeff as he takes on this new role representing modellers from our region of Ontario and Quebec on the MAAC Board of Directors.

For me, the hobby/sport of model aviation goes way beyond the pleasure of building and flying model airplanes. It's about fun and friendships that enrich my life and give me wonderful experiences and memories. I hope that all of you have the same experience.

IN MEMORIAM - ALLEN DENTON FEBRUARY 20TH, 1932 - MAY 17TH, 2022 (AGE 90)

Prepared by Jeff Nidd

"Recently, the Ottawa Valley Zone lost a superlative role model of a hobbyist who was an inspiration and mentor to many. The Ottawa Remote Control Club (ORCC) and Arnprior Radio Control Club (ARCC) are saddened to announce the passing of the amazing Allen Denton. Allen was active in both clubs for many decades. All will deeply miss his laughter, joy, and youthful energy. Allen was an avid remote-control aircraft pilot, deftly manoeuvring hand-assembled models. His models won awards at events across Ontario. Like many R/C enthusiasts, Allen amassed a small fleet of airplanes, slowly taking over his basement.

"Previously, he shared a passion for teaching new R/C pilots as an instructor. Allen's passion was shared most with his son Kevin "Mac'n Cheese" Denton, the current ARCC President. For those who know Kevin well, we know his admiration and love for his father and how pivotal Allen was in shaping Kevin into the man we all know and love - in ways that extend well beyond our model aviation world. Above all, Allen was captivated by the grace and ingenuity of biplane flight that he shared with his beloved son. Allen was always happy to share stories and to gently offer advice and suggestions with like-minded people about the hobby he loved.

"Allen, you will be missed, but as we look to the sky, we can see you flying." ✈

Vallee de l'outaouais (G) *suite de la page 20*

l'incroyable Allen Denton. Allen était actif au sein des deux clubs pendant plusieurs décennies. Tous les modélistes vont s'ennuyer de son rire, de sa joie et de son énergie juvénile. Allen était un pilote enthousiaste de maquettes et manoeuvrait avec beaucoup de savoir-faire des appareils qu'il avait lui-même assemblés. Ces maquettes ont fréquemment récolté des prix lors d'événements un peu partout en Ontario. À l'instar de plusieurs amateurs de maquettes télécommandées, Allen avait amassé une véritable flotte d'avions... une

collection qui avait lentement envahi son sous-sol.

« Précédemment, il nourrissait une passion pour l'instruction au pilotage auprès d'élèves-pilotes. Son fils Kevin - 'Mac'n Cheese Denton - , l'actuel président de l'ARCC, partageait tout à fait cette même passion. Pour ceux qui connaissent bien Kevin, nous connaissons tout autant l'admiration et l'amour qu'il vouait à son père et à quel point Allen a moulé Kevin qui est devenu l'homme que nous connaissons et aimons beaucoup... et cela dépasse de loin

le monde de l'aéromodélisme. Au-delà de tout, la beauté et l'ingéniosité du vol d'un biplan captivait Allen, une passion qu'il partageait avec son fils adoré. Allen était toujours très heureux de partager des histoires et de gentiment offrir des conseils et des suggestions sur le passe-temps auprès de gens qui nourrissaient le même intérêt pour ce volet de loisirs.

« Allen, nous allons bien sûr nous ennuyer de vous mais lorsque nous lèverons les yeux vers le ciel, nous vous verrons en train de voler. » ✈

SUD OUEST DE COLOMBIE-BRITANNIQUE (H)



John Deadman - 26518

Directeur de zone

604-354-2736

zd-h@maac.ca

Bonjour, les membres.

Le 17 septembre 2022, l'Assemblée annuelle de la zone s'est déroulée en présence de 20 membres; 109 bulletins de vote par procuration ont aussi été présentés. La rencontre a été un succès et j'aimerais remercier le Parksville District and Qualicom Flyers Club d'avoir été les hôtes de la rencontre, cette année. On m'a nommé pour la réception d'un prix Leader, ce qui a été approuvé; merci aux personnes qui ont appuyé cette procédure. Leo Katila a été nommé envers son intronisation au Temple de la renommée du MAAC et les personnes personnes ont aussi appuyé cette candidature.

L'élection du directeur de zone adjoint – Lawrence Lewis l'a emporté – s'est déroulée. Je lui ai demandé d'écrire quelques mots afin de se présenter aux membres de la zone H :

« J'ai (re)commencé en vol télécommandé parce que je m'en étais toujours ennuyé. Ma première expérience était grâce à un Spitfire de vol circulaire que m'avait acheté ma grand-mère à l'occasion de mon 13e anniversaire. Il y a 42 ans de cela, si bien que mes souvenirs et les détails de cette expérience initiale commencent à être un peu flous. Toutefois, cet oiseau-là était une véritable fusée – et occasionnait tout un mal de tête à faire démarrer – et était bruyant, sentait mauvais et était très nerveux. Mais j'ai éprouvé beaucoup de plaisir à le faire évoluer en rond dans le cul-de-sac au bout de notre rue à chaque occasion qui se présentait (mon allocation de l'époque me permettait d'acheter du carburant). Éventuellement, j'ai appris à faire voler cette maquette avec juste assez de bravade que j'ai péché par excès de confiance et celle-ci s'est écrasée en un million de morceaux – il n'y avait plus rien à récupérer.

« Malheureusement, mon pilotage a cessé au cours des décennies suivantes... mais pas l'envie de revenir exercer le passe-temps. Il y a environ cinq ans, je suis allé faire un tour au magasin de passe-temps avec mon fils et j'ai redécouvert les maquettes télécommandées et leurs



possibilités modernes. J'en ai eu le souffle coupé. Des appareils télécommandés à batterie? Des émetteurs de technologie numérique et de modulation des fréquences? Des systèmes programmables munis de RTH et d'interface satellitaire/GPS? Et que dire de la sélection époustouflante des avions maintenant disponibles à coût modique, même pour un débutant? Wow! Sur-le-champ, j'ai effectué un retour au passe-temps. J'ai acheté un diminutif Sport Cub – vous le connaissez (un foamy orange à trois voies et à envergure de 18 pouces) – et je n'ai jamais eu de regrets d'y être retourné!

« On avance

en vitesse jusqu'en 2022 et je possède maintenant environ 50 appareils de tout acabit dans mon hangar – des maquettes électriques ou à moteur nitro – qu'il s'agisse d'appareils de formation, de voltige, des coucous de guerre (warbirds) et des jets. Bien que je me plaise beaucoup à trouver – et davantage à construire – de nouvelles maquettes intéressantes de tous les genres et époques, ce que j'apprécie le plus, c'est l'esprit de camaraderie et de confrérie qui vient avec la pratique de notre passe-temps. J'ai le privilège d'appartenir à trois clubs sur l'île de Vancouver – les PDQ à Parksville, le RCAA-Comox et le VRCMS de Victoria. La

suite à la page 64

SOUTH WEST BRITISH COLUMBIA (H)



John Deadman - 26518

Zone Director

604-354-2736

zd-h@maac.ca

Hello, members.

On September 17, 2022, the Annual Zone Meeting (AMZ) took place with 20 members in attendance and 109 proxies. The meeting was a success, and I would like to thank the Parksville District and Qualicom Flyers Club for hosting this year's Annual Zone Meeting. I was nominated for a Leader Award, and the nomination was passed; thank you to those who supported it. Leo Katila was nominated for a Hall of Fame Award, and those in attendance supported the nomination. Thank you to Jim Harris for AMZ photos and Klaus Moser for the float fly photos.

The Meeting had an election for Deputy Zone Director, Lawrence Lewis was elected, so I asked him to write a few words to introduce himself to the Members of Zone H:

"I started RC flying (again) because I had always missed it. My first experience with RC flying and planes was a control line gas Spitfire that my grandmother had bought for me for my 13th birthday. That was some 42 years ago, so my recollection and the details of that initial experience are, to say the least, a little sketchy. However, that bird was a rocket -- a royal pain in the arse to get started -- loud, stinky, and twitchy. But I had a lot of fun flying in circles in the cul-de-sac at the end of our street every chance I got (my allowance back then covered fuel costs easily enough). Eventually, I learned to fly just well enough

to be overconfident and drove her into the ground, smashing my prized possession into a million pieces -- nothing was salvageable.

"Sadly, there ended my flying for the next few decades but not the niggling desire to get back into the hobby. About five years ago, I checked out a local hobby shop with my son and rediscovered the RC plane hobby and all the possibilities. I was blown away. Battery-powered RC planes!? Digital technology and modulating frequency radios?! Programmable systems with RTH and Satellite/GPS interface?! Not to mention the amazing selection of planes available and an incredibly low cost to entry for a beginner. Wow! Right then and there, I was back in the hobby. I bought a tiny Sport Cub -- you know the one (orange foamy, three-channel, 18-inch wingspan) -- and I never looked back.

"Flash forward to 2022, and I have a good 50 or so planes in my hangar of all shapes and sizes -- electric and nitro -- trainers to pattern to warbirds to jets. While I enjoy finding (and more so, building) interesting new models of all types and vintage, what I have really come to enjoy and value most is the camaraderie and fellowship this hobby brings. I have the privilege of belonging to three clubs on Vancouver Island (PDQ -- Parksville, RCAA -- Comox and VRCMS -- Victoria). The best part for me is flying with a diverse and interesting community of people. Every field visit is a new discovery of an individual's particular passion in this hobby, a new build and maiden, new friendships and an opportunity to learn something new about someone. Not to mention there is never any shortage of

stories of some flight misadventure ending in disaster (though curious enough rarely, if ever, pilot error, LOL).

"When the opportunity came to play a more formal role in supporting our hobby, I threw my hat in the ring for Deputy Zone Director for Vancouver Island. I have always strongly advocated participating in and contributing through community service. I was a Rotarian for over 20 years and past President. I currently sit on a couple of national boards, including Tree Canada and, locally, the Board for the Oak Bay Police Department. I am also professionally certified as a Board Director through the Rotman ICD Institute (University of Toronto). While this training and experience allows me to provide meaningful contribution in these various community service roles, the most valuable asset is simply a desire to give back and build community through shared values, principles and activities. This is what I hope to contribute to our hobby and particularly those clubs on Vancouver Island through the tutelage and guidance of our Zone Director, John Deadman.

I am not sure my Grandmother had this in mind when she gave me my first RC plane (but I may be wrong, she was a wise and astute woman who knew just how to nurture and guide all her grandchildren in interesting ways!). In any event, I am honoured to play this current role as best I can -- advocating for our interests and contributing to the team of MAAC, protecting the legacy of so many who have built and created the space and places for us

continued on page 28



Jean Paul Le Guilcher - 17859

Directeur de zone
418-296-8791 | zd-l@maac.ca

Bonjour à tous!

Cette chronique sera ma dernière car j'ai complété mes trois mandats comme le règlement du MAAC le stipule, donc je vais céder ma place.

J'aurai été directeur de la zone 'I' Québec durant presque huit ans, ayant remplacé Rodger Williams par intérim, lui, étant devenu président du MAAC!

Croyez-le bien, j'ai apprécié chaque instant. Cela m'a permis d'assister à de nombreux Fun-flies et de rencontrer du bien bon monde. Je compte bien continuer d'aller vous rencontrer. Un seul regret, Je n'ai pu visiter tous les clubs de ma zone. Ma grande distance des grands centres fut certes un handicap...mais bon!

Pour ma part, je ne quitte pas le hobby, car j'ai encore bien des projets de construction!

Je tiens par la présente à saluer certaines personnes chères à mon cœur... Ils et elles m'ont fait sentir complice et apprécié de l'organisme... Linda Patrick, Rivka Neal, Peter Schaffer, Mike Anderson, Keith Morison, Roger Ganley, Cato Hansen, John Deadman, Randy Hepner, Frank Klenk, ainsi que toutes les directions des clubs de ma zone.

J'ai bien apprécié votre collaboration, et merci de votre amitié!

Suivent quelques photos des huit ans à la barre!

Suit aussi la présentation de votre nouveau directeur de zone...Dale Patry!

MON MODESTE PARCOURS DE MODÉLISTE

Permettez-moi de me présenter. Je m'appelle Dale Patry.

Je suis modéliste depuis le début de 2007. J'ai commencé à m'intéresser au vol d'hélicoptères et lors d'une visite au club dont je suis membre depuis ma première visite, un membre m'a



encouragé à en devenir membre et à apprendre et à m'amuser au sein du club. Après une petite période de réflexion, j'ai décidé de rejoindre le club et de profiter de la compagnie et des moments de plaisir qui y sont associés.

J'ai surtout piloté des hélicoptères et je me considère plus comme un pilote que comme un mécanicien. Bien que je puisse certainement construire mes propres hélicoptères et les configurer, ce n'est pas mon point fort et dans ce sens, je suis moyen dans la construction et la configuration de mes machines. Cependant, nous bénéficions tous de l'amitié que nous procure notre passe-temps et l'un de mes bons amis n'a pas seulement été un très bon ami, mais il s'est aussi avéré un excellent mécanicien pour m'aider dans la construction de mes modèles. D'une certaine manière, il aime mieux construire que faire voler une machine? La raison pour laquelle je vous raconte tout cela est pour renforcer l'idée que c'est un loisir et que nous voulons tous en profiter. Mais nous ne pouvons pas tous être d'excellents pilotes et constructeurs. Seuls quelques-uns d'entre nous ont cette chance d'avoir les deux talents. Je tends à privilégier la sécurité et à promouvoir le bon sens. J'essaie de toucher un peu à tout et c'est pourquoi j'ai aussi commencé à piloter des avions et des drones. Les voitures et camions RC ne m'attirent pas vraiment, mais piqueront peut-être ma curiosité un beau jour, quand je serai trop vieux pour voler? J'aime aussi l'aspect bateau du hobby mais cela n'est pas encore au niveau des hélicos et des avions. Tout



est tellement plus beau vu d'en haut, n'est-ce pas?

Je suis maintenant et j'ai été président du club Helifun Québec pendant un certain nombre d'années, avec une période de pause entre les deux. J'ai choisi de devenir président pour une deuxième fois car personne ne se présentait pour le poste et je ne voulais certainement pas que notre club se retrouve sans exécutif et soit destiné à fermer. Je me suis donc relancé dans l'équipe. J'ai récemment été approché pour le poste de directeur de zone. Un poste que je n'avais jamais considéré car ce n'était pas quelque chose à laquelle j'aspirais. Cependant, le MAAC avait besoin de quelqu'un pour représenter notre zone et, compte tenu de ce besoin, j'ai pensé que je pouvais rendre la politesse à l'Association, celle-là même qui m'a permis de pratiquer un passe-temps amusant dans un environnement sûr et encadré pour apprendre à voler tout en m'amusant et, de surcroît, qui m'aura permis de me faire plein de nouveaux amis.

suite à la page 76



Jean Paul Le Guilcher - 17859
 Zone Director
 418-296-8791 | zd-l@maac.ca

Hello, everyone!

This column will be my last as I have completed my three consecutive mandates – as the MAAC by-law stipulates – and so, I leave my position.

I will have been Québec (I) Zone’s Director for almost eight years as I replaced Rodger Williams on an interim basis, himself becoming MAAC President, at the time!

Rest assured that I appreciated every moment. My position allowed me to attend numerous Fun-Flys and to meet great people. I certainly intend to continue meeting many of you. I have one regret, that of not having been able to visit all clubs within the zone. My important distance away from major centres certainly was a handicap to this endeavour. Mais c’est la vie!

I am not leaving the hobby, far from it, as I have many construction projects on the go!

I would like to take this opportunity to tip my hat to people who are dear to my heart... They made me feel as an accomplice and appreciated within the organization... Linda Patrick, Rivka Neal, Peter Schaffer, Mike Anderson, Keith Morison, Roger Ganley, Cato Hansen, John Deadman, Randy Hepner, Frank Klenk as well as the club executives within my zone.

I appreciated your collaboration... and thank you for the ongoing friendships!

Here are some photos, highlights of my eight-year tenure!

Up next is a self presentation from your new Zone Director... Dale Patry!

MY MODEST MODELLER’S PATH

Allow me to introduce myself. My name is Dale Patry.

I’ve been a modeller since early 2007. I got into the hobby as I was displaying an interest in flying helicopters and while visiting



continued on page 76



Comité organisateur aéroflotte 2015.



Commandant Robert Piché and Jean Paul Le Guilcher.



Claude Simon 2015



From left / de gauche: Jacques Bilodeau, Gabriel Lapointe, and Jean Paul Le Guilcher.

SASKATCHEWAN (K)



Grant Robinson - 26561

Directeur de zone
306-399-0125 | zd-l@maac.ca

Eh bien, allô tout le monde!
Une autre saison de vol se termine; pour plusieurs, elle a été fort occupée. Malheureusement, je n'ai pu me rendre à des événements en raison de circonstances hors de mon contrôle. L'année prochaine, j'espère améliorer mon rendement.

Le Club HCRCC de Saskatoon a été en mesure de présenter plusieurs événements après avoir terminé l'asphaltage de sa piste... ce qui a été ralenti en raison de la météo. Les membres ont présenté un Fun-fly de la fête des Pères, une course autour de pylônes pour le compte de la CPPRA, un Fun-fly, un rassemblement de jets et spectacle aérien qui, d'après ce que j'ai entendu dire, a remporté beaucoup de succès en dépit d'une météo capricieuse.

Le Club de Swift Current a réussi à présenter quatre Fun-flies, y compris un Float-fly (pour hydravions). Les Clubs de Regina et de Moose Jaw ont réussi à organiser quelques Fun-flies, dont l'un au Sun City Club d'Estevan. Des photos et des détails ont été affichés aux sites de médias sociaux des divers clubs. Je vous encourage à y jeter un coup d'œil.

Après avoir parlé à quelques-uns des participants, ces derniers ont déclaré que ces événements étaient bien organisés et qu'ils avaient remporté du succès. Merci à toutes les personnes qui appuient les clubs et les événements. Je vous lève mon chapeau; beau travail, tout le monde.

Le York's RC Club – le mien – était



aussi occupé. Nous avons fait une démonstration pendant une cérémonie du Souvenir à la mémoire de l'un des nôtres, Cal Lozinski, qui s'est subitement éteint, l'automne dernier. Nous avons aussi accueilli un groupe de jeunes adeptes de l'astromodélisme pendant un après-midi. Les enfants étaient excités de voir leurs créations prendre la voie des airs et même si je ne suis pas certain de qui a eu le plus de plaisir – les jeunes ou les adultes – c'était très chouette.

Nous avons aussi organisé un rassemblement d'un jour le 2 octobre en l'honneur du plus ancien membre du Club, Ron Johnson. Celui-ci a joué un grand rôle afin de m'apprendre – ainsi qu'au directeur de zone adjoint Gary McGillivray – à piloter voilà plusieurs années et il a prouvé qu'il ne nous avait pas tout appris puisqu'il arrivait encore à nous couvrir de honte avec ses prouesses de pilotage, malgré son âge

vénérable de 84 ans, qu'il a atteint, plus tôt cette année.

Ron s'est intéressé à l'aviation à un très jeune âge. Il assemblait des avions miniatures depuis des années lorsqu'il s'est joint aux Yorks vers 1968, un club qu'avaient fondé Brent Reusch, Bob Mathews et Peco Chorney au milieu des années 1960. Ce ne sont là que quelques-uns des membres originaux. Brent et Bob ont aidé Ron à faire son entrée en vol télécommandé.

Quelques années plus tard, Ron a contribué à présenter les Épreuves nationales à Yorkton, en 1973. Une année plus tard, lors des Épreuves de 1974, Brent et Ron ont terminé respectivement premier et deuxième lors de leur épreuve respective.

LES FORMULAIRES MSD-25

Ceci est un rappel à tous les instructeurs de club qu'ils doivent compléter et

suite à la page 76



Grant Robinson - 26561
 Zone Director
 306-399-0125 | zd-k@maac.ca

Well, hello, all. Another flying season is coming to a close; for many, it was busy. Sadly, I could not get to events due to circumstances beyond my control. Next year, I hope to get to as many as I possibly can.

Saskatoon's own HCRC was able to hold several events after they had successfully completed the paving of their runway after a late start because of weather. They held a Father's Day Fun Fly, CPPRA pylon race, Fun Fly, jet rally and airshow, which I understand was a great success despite less-than-ideal weather conditions.

Swift Current managed four Fun Flies, including a Float Fly. The Regina and Moose Jaw clubs managed a couple of Fun Flies and a Fun Fly at the Sun City Club in Estevan. Pictures and details have been posted on the different club social media sites, which I urge all of you to go and look at.

After talking to some of those who attended and participated in the events, they said the events were well presented and a success. A big thank you to all who support your clubs and events. My hat's off, and a good job to all.

The York's RC Club, and my own home club stayed busy too. We put on a demonstration during a Remembrance celebration for one of our fallen brothers, Cal Lozinski, who passed away suddenly last fall. We also hosted a group of young avid model rocketeers for an afternoon. The kids were very excited to see their creations take to the skies, and while I am not exactly sure who had the better time -- the kids or the adults -- it sure was a lot of fun.

We also held a get-together for a day on October 2nd with the oldest member of our club, Ron Johnson. Ron was instrumental in teaching both me and Deputy Zone Director Gary McGillivray how to fly many, many years ago, and he proved that he hadn't taught us everything he knew and that he could still fly circles around us, despite having turned the age of 84 years young, earlier this year.

Ron had been very interested in aviation at an early age. He had been building



From left / de gauche: Dave Uhryn, Grant Robinson, Ron Johnson, Miles Wintonyk, Dale Adams, and Gary McGillivray

model airplanes for years when he joined the Yorks in around 1968, which had been established in the mid-1960s by Brent Reusch, Bob Mathews, and Peco Chorney, to name a few of the original founding members. It was Brent Reusch and Bob Mathews who helped get Ron flying R/C.

A few years later, Ron helped bring the Nationals to Yorkton in 1973. And a year later, at the 1974 Nationals, Brent and Ron placed 1st and 2nd in their respective events.

MSD-25 FORMS

This is a reminder to all club instructors to please fill out and submit your MSD 25s to the office and me when your students graduate from student to pilot. This is a mandatory requirement and is part of the Part 9 exemption.

The MSD paperwork can be found on the MAAC website, under resources, then documents, advisory group, and safety. Then at the bottom of the MAAC Safety Code documents, you will



find MSD 25 requirements and the last two pages that must be filled out and sent in.

Please contact me if you have any difficulties or questions. ✈️

SUD-EST ONTARIO (L)



Leslie Farkas - 21370

Directeur de zone

905-886-6959 | zd-l@maac.ca

Notre Assemblée annuelle de zone a eu lieu le 15 octobre au Richmond Hill Community Centre et l'anticipation était à son comble. En ma qualité de nouveau directeur de zone – celle-ci compte 42 membres actifs et environ 1 590 membres – j'avais espéré une meilleure participation. La situation m'a fait penser à notre élection fédérale : la participation est faible elle aussi et après les résultats, plusieurs personnes se plaignent de la performance du gouvernement du moment. Il est temps de changer la tendance en reconnaissant que chaque citoyen ou citoyenne – dans notre cas, chaque membre – devrait participer au processus décisionnel. Cela ne peut s'accomplir qu'en y prenant part. D'un côté positif, il m'a fait plaisir de rencontrer Peter Conquergood en personne, le récipiendaire du Prix d'accomplissement de vie (au sein du Temple de la renommée du MAAC).

J'ai aussi remarqué que les divers comités d'intérêt du MAAC ne comptent pas de représentation de notre zone. J'aimerais constater un changement, histoire de profiter à nos membres, à notre organisme national ainsi qu'à notre sport/passe-temps.

Je désire remercier les participants qui étaient présents ainsi que les membres qui ont voté en ligne à l'aide de leur vote de procuration (ouvert et fermé). Il a ainsi été possible d'obtenir le quorum et de vivre une réunion couronnée de succès. Je remercie particulièrement Athol Cohen, Fred Messacar et Adam Mass pour leur aide et contribution à la réunion de zone.



Jorge Trinidad preparing his model for a flight show. / Jorge Trinidad prépare sa maquette pour une démonstration.

FUN-FLY JOE MURRAY

Le 20 août, il m'a fait très plaisir de rendre visite au Seaton Valley Club à l'occasion de son Fun-fly et de cette démarche de remettre un Prix du Temple de la renommée (du MAAC) à Joe Murray. Je suis arrivé à 11 heures en compagnie d'Athol Cohen (assistant directeur de zone) et Dan Tulloch nous a accueilli tandis que le président Eric Miller nous a présenté les membres.

La météo a magnifiquement collaboré, nous offrant un ciel tout à fait bleu et des vents légers; les grilles de barbecue étaient chargées de hamburgers et l'atmosphère était enjouée. Le point fort de la journée, c'était de rencontrer monsieur Murray et d'écouter ses histoires de maquettes qu'il a conçues et des kits qu'il a produits.

Plusieurs de ses créations sont exhibées au Canadian Bushplane Heritage Centre de Sault-Sainte-Marie.

Finalement, c'était le moment de présenter ce prix amplement mérité au nom des 5 900 membres du MAAC en compagnie des anciens directeurs de zone Adam Maas et Athol Cohen.

Je crois sincèrement que ces moments n'ont pas de prix pour notre organisme et que la tradition de reconnaître des membres de longue date en raison de leurs accomplissements doit se poursuivre.

Merci Joe Murray de votre amitié et de tout ce que vous accompli pour notre association sportive. Nous vous souhaitons santé, bonheur et encore bien des vols à l'avenir. ✈

SW British Columbia (H)

from page 23

to fly and enjoy this great hobby. "There is always work to be done," my grandmother would often say...so I am standing by to co-pilot, whatever the flight plan, in my Zone as needed / when needed -- thank you." Lawrence Lewis

Before closing out this article, I would like to thank outgoing DZD Peter Murphy for his time as DZD, Peter was very kind in filling the role of DZD on short notice and what was supposed to be till the next AZM in 2020, and short term turned out to be three years. Thank you, Peter. ✈

C-B Intérieure (C)

suite de la page 12

Force à Shuswap Lake, le concours de voltige des Kamloops High Country Flyers ainsi que le Float-fly printanier du West Kootenay Model Club.

Veuillez envoyer des photos et des rapports de vos évènements à votre directeur de zone.

Je vous souhaite toutes sortes de belles choses lors du temps des fêtes et du Nouvel an. J'espère vous voir sur la ligne de vol. ✈



Left to right/ De g. à dr.: Adam Maas, Leslie Farkas, Mr. Joe Murray, Eric Miller and Athol Cohen.



Leslie Farkas - 21370

Zone Director
905-886-6959 | zd-l@maac.ca

We held our AZM on October 15th at the Richmond Hill Community Centre with great anticipation. As a new Zone Director with 42 active clubs and about 1,590 members, I had hoped for a larger turnout. It made me think of our federal election, where the turnout is low, and after the results, many people complain about the government-in-power's performance. It is time to change that by recognizing that every citizen, in our case, the member, should be part of the decision makings. This can only be accomplished by participation. On the positive side, I was pleased to meet Peter Conquergood in person, our zone's Lifetime Achievement Award winner.

I also noticed that many of the discipline Committees do not have representation from our zone. I would like to see this change to benefit our zone members, national organization, and sport.

I want to thank the in-person participants and the members who voted online with

their closed or open proxies. They made it possible to have a quorum and a successful meeting. I want to extend a special thanks to Athol Cohen, Fred Messacar, and Adam Maas for their help and contribution to our AZM.

JOE MURRAY FUN FLY

On August 20th, I had the pleasure of visiting the Seaton Valley Club for its Fun Fly and a special occasion of presenting the Hall of Fame award to Mr. Joe Murray. As the Zone L Director along with Athol Cohen, our DZD, we arrived at 11 a.m., and Dan Tulloch welcomed us and the Club President, Eric Miller, introduced us to their members.

The weather fully cooperated with blue sky and light winds; the BBQs were loaded with hamburgers, and the atmosphere was cheerful. It was the highlight of the day to meet Mr. Murray and hear his stories about several famous aircraft models he designed and the kits he produced. Many of them are displayed in Sault Sainte-Marie at the Canadian Bushplane Heritage Centre.

Finally, the big moment arrived, and on behalf of 9,500 MAAC members with

the support of past zone directors Adam Maas and Athol Cohen, I had the honour to present the well-earned award.

I feel that these moments are priceless for our organization, and the tradition of acknowledging our long-time members for their accomplishments must continue.

Thank you, Joe Murray, for your friendship and everything you have done for our sport Association. We wish you good health, happiness, and many more flights for the future. ✈



The BBQ chefs in action. / Les chefs du barbecue en action.

SUD-OUEST ONTARIO (M)



Peter Doupnik - 16715

Directeur de zone

519-791-5328 | zd-m@maac.ca

On m'a élu au poste de directeur de zone, en remplacement de Frank Klenk. En premier lieu, je souhaite le remercier sincèrement pour ses 14 années de service. Il a investi beaucoup d'effort auprès de la zone et en plusieurs événements, ventes-échange (swap meets), amélioration des terrains de vol et en protection de l'espace aérien.

Vos représentants de zone sont les personnes suivantes pour 2022-2023 :

Directeur de zone adjoint : Bob Bennett

Assistants directeurs de zone : William Fry, Brian Mailloux et Frank Klenk

Ceci procure à notre zone une représentation géographique intéressante et un magnifique bassin d'expérience au sujet des maquettes d'avion et des opérations du MAAC.

Voici un bref aperçu de ma carrière de modéliste. Lorsque j'étais âgé de sept ans, mes parents m'ont acheté un petit planeur lancer-main. Papa et moi avons passé plusieurs soirées à tenter de l'assembler. Éventuellement, ma mère s'est lassée de l'odeur de colle dans la maison et nous a dit de lancer notre création par la fenêtre. À mon grand étonnement, l'avion a passablement bien volé. C'en était fait, j'étais acro. À partir de ce moment, j'ai progressé des maquettes de vol libre à motorisation 049 aux appareils de vol circulaire et finalement, aux maquettes télécommandées. Mon premier système était un EK Logictrol monté à bord d'un Junior Falcon (du fabricant Carl Goldberg) et mû par un Cox TD 051. À mesure que s'améliorait mon aptitude au pilotage, j'ai migré vers des maquettes de dimension .40 pour la voltige. Cela m'a amené à participer à quelques tels concours autour d'Ottawa et de Windsor.

Ce passe-temps m'a mené à une carrière d'ingénieur. Comme la plupart d'entre nous, j'ai marqué une pause à la naissance de notre premier enfant. Ensuite, un jour, j'ai observé un premier vol de maquette à turbine à l'Aéroport régional de Tillsonburg. Le bruit, la performance et la complexité m'ont immédiatement attirés. J'étais acro aux jets! À ce jour, j'ai construit et vendu plus de 35 jets. Plusieurs d'entre eux volent encore.

Dans le passé, j'ai œuvré au sein des Comités de jets et de grosses maquettes. J'ai aussi agi à titre d'adjoint de Frank pendant quelques années.

Les deux photos représentent mes débuts en aéromodélisme et mon plus récent jet, le Diamond.

J'espère rencontrer plusieurs d'entre vous au cours des prochaines années. Si vous avez quelque question que ce soit, mon adresse courriel est le zd-m@maac.ca.

Merci. ✈



Peter Doupnik's first glider airplane. / Le tout premier planeur de Peter Doupnik.



Zone Director hand off from Frank Klenk, right, to Pete Doupnik. / Frank Klenk (à dr.) passe le flambeau à Pete Doupnik.



Peter Doupnik - 16715

Zone Director

519-791-5328 | zd-m@maac.ca

I was voted in as the Zone Director replacing Frank Klenk. First, I would like to sincerely thank Frank for his 14 years of service as the Zone Director. He put a lot of effort into the zone resulting in many events, swap meets, field improvements, and airspace protection.

Your zone MAAC representatives for 2022-23 are as follows;

Deputy Zone Director – Bob Bennett

Assistant Zone Directors – William Fry, Brian Mailloux, and Frank Klenk

This gives our zone a diverse geographical representation with a lot of knowledge regarding model airplanes and the operation of MAAC.

Here is a brief bio on my modelling career. When I was seven, my parents bought me a small hand-launch glider. Dad and I spent many evenings trying to build it. Eventually, my mom was tired of the glue smell in the house and told us to throw it out the window.

To my amazement, the airplane flew quite well. I was hooked. From there on, I progressed through o49-powered free flight models, control line and eventually to RC models. My first radio was an EK Logictrol, mounted into a Carl Goldberg Junior Falcon and powered by a Cox TD 051 engine. As my proficiency improved, I moved into 40-sized pattern airplanes. This led me to compete in a few pattern contests around the Ottawa and Windsor areas.

This hobby steered me into my full-time career as an engineer. Like most of us, I took a break when our child was born. Then one day, I witnessed the first turbine-powered airplane demo flight at the Tillsonburg Regional Airport. The sound, performance, and complexity appealed to me. I was hooked on jets! To this day, I have built and sold over 35 jets. A lot of them are still flying today.

In the past, I served on the Jet and Large Scale committees. I was also Frank's deputy for a few years.

The two pictures are the beginning of my modelling career, and the last jet I built is called the Diamond.

I hope to meet a lot you in the coming years. If you have any questions, my e-mail is zd-m@maac.ca.

Thank you. ✈️



Peter Doupnik's latest airplane - Diamond Jet at Centralia Airport. / La plus récente création de Peter Doupnik -- un Diamond Jet -- à l'aéroport de Centralia.



2022 FAI F2B World Championships Report

An evening practice flight.

By Konstantin Bajaikine - 61045 L
Photos by Rytis Kalinauskas (Belgium)

The 2022 F2 World Championships were held from August 8 to 13th in the picturesque old city of Wloclawek, situated along the Vistula River in central Poland. The venue for the event was the Kruszyn Airfield.

This was my 10th F2 World Championships. I flew my electric StarLight, as featured in the November / December 2021 Model Aviation Canada magazine Electric CLPA Models article. My preparation for this event included nearly 400 practice flights in 2022, many recorded and analyzed.

Accommodation and travel went reasonably well despite the impact of pandemic restrictions. Unfortunately, there were a few countries usually present that were not represented at this contest due to the pandemic.

Other negative aspects included a not well-prepared flying site. There were two official circles and one practice circle available on-site. Take-off and landings were, at best, “bumpy” and did cost points.

Judging was inconsistent, and a lack of judges from North America.

On the positive side, the weather was good most of the time, and pilots could demonstrate their best flying skills to the judges. Contest administration and on-site organization were well managed.

Also, there were nine very skilled juniors from Poland, Slovakia, China, the USA, Sweden, the Czech Republic and Mongolia. Three of these Juniors reached the Final 15 Fly-Off. Three talented female pilots were also competing, from Mongolia (Jr), Poland (Jr.), and Italy.

The competition featured a very clever new electronic system for judging. During each flight, each judge entered a score on a handheld device. Immediately a computer receives each input remotely. After each judge enters the landing score, all calculations are done, and the flight score is displayed immediately on a large screen, together with the pilot’s position after the flight.

Most pilots (80% or so) were flying electric-powered airplanes. Only one nitro-powered model made the Final 15. There were three contra-rotating systems flown.

The majority of pilots were flying “factory-built” models. All pilots were using some form of metal control lines.

I was very happy with my contest preparation and the trim of my plane. I was very pleased with each of my official flights and thrilled to make the Final 15 Fly-Off. I finished 14th which is my highest placing in F2B World Championships.

I want to say it was a good contest and, overall, a great experience in Poland. Thank you to the Polish organizing committee for running such a large and complex event after the pandemic, especially to Marek Dominiak, Contest Director.

Also, I want to express my sincere thanks to Alyson Barlow at the Aero Club of Canada for her quick work processing the forms I needed to secure my entry into the event.

Finally, thank you to the Canadian Control Line Precision Aerobatics community folks who have provided me with invaluable coaching tips and those who offered me words of encouragement.

Full Final results are available at:
http://cl-f2abcd-wchs2020.pl/wch2022f2/results_online/f2b/rank.html? ✈



2022 FAI F2 WORLD CHAMPIONSHIPS RANKINGS FOR CONTROL LINE MODEL AIRCRAFT

| Rank | Name | Country | | Round 1 | Round 2 | Round 3 | Round 4 | Total |
|------|-----------|---------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1 | Burger | SVK | Qualifying | 1112.70 | 1144.93 | 1100.50 | 1142.13 | 2257.63 |
| | | | Fly off | 1123.96 | 1118.01 | 1125.13 | | 1124.54 |
| 2 | Kravcik | CZE | Qualifying | 1084.80 | 1097.16 | 1092.80 | 1137.60 | 2230.40 |
| | | | Fly off | 1118.85 | 1121.16 | 1127.43 | | 1124.29 |
| 3 | Hernandez | USA | Qualifying | 1104.86 | 1133.06 | 1072.03 | 1127.83 | 2237.92 |
| | | | Fly off | 1109.15 | 1111.93 | 1111.88 | | 1111.90 |
| 14 | Bajaikine | CAN | Qualifying | 1051.53 | 1069.60 | 1046.60 | 1085.80 | 2137.33 |
| | | | Fly off | 1042.65 | 1064.88 | 1088.00 | | 1076.44 |



Great Grape Gathering 2022

Nine Participants Launch Blue Ridge Specials

Submitted by Roy E. Smith

The 2022 edition of the Great Grape Gathering, held annually at the National Warplane Museum airfield in Geneseo, NY, is now in the history books. I'd say it is held yearly – it would have been if Covid hadn't prevented it from occurring in 2020 and 2021 because Canadians couldn't cross the border, and it is a joint Canadian/US effort. Now we are back!

2020 was the Quinquagenary year for the GGG, so instead, we have treated 2022 as the Quinquagenary edition. Every entrant received an engraved commemorative craft knife donated by the manufacturer, Swann Morton, in honour of our fiftieth year. Unfortunately, these had already been engraved with the year 2020 – when our Quinquagenary was intended to be celebrated.



I should mention here that there is some doubt about when, exactly, the first Great Grape Gathering was held. I have learned that there are memories of it being held as far back as 1964. If that can be shown in documents or supported anecdotally by more than one person, we might soon be celebrating our Sexagenary! Not bad for a bunch of primarily geriatrics.

Being late in the season for the Northeast coast, the weather for the GGG is always a little chancy. The forecast held steady for the week before the joust, predicting near-perfect weather for all three days. I looked forward to a 3-day contest because we haven't had one in a long time. That forecast held for Friday and Saturday, and much fun ensued. Sunday, however, saw our luck run out - fairly steady rain beset us.

Sally and I arrived at the field on Friday morning along with

many others, including Joe and Heather Mollendorf, Brad and Ruth Ann Bane, and Priscilla and Lyle Whitford. Based on the weather forecast, we set up the trailer adjacent to the access road on the south side of the field on Thursday afternoon. In very short order, the process of registering the entrants, and setting up the flight line, began.

The day was, in many ways, a perfect one for flying. South winds are the best for the NWM field – providing the longest distance on grass and crop fields beyond – and light wind from the south is what we got.

It can be seen from the results that, despite the seemingly ideal conditions, thermals were very elusive for many folks. There were stunningly rapid 'down' air streams on many occasions. I witnessed Brad Bane's Hustler (¾A Nostalgia) gain excellent altitude in the power phase and end up back on the ground in 68 seconds. Its descent rate was staggering. A little while later, my 850 Dixielander (C Nostalgia) descended equally quickly. Being a bigger model, it achieved a higher zenith in the power phase but fell quickly from there for a time of 98 seconds. Similar fates befell both Joe Mollendorf and Simon Blake in the first fly off flights of the A/B Classic Gas event

As has always been the case, the FAC events drew significant levels of competition in all of the scheduled categories. Vic Nippert's final effort in the No-Cal Scale event is among the many flights worthy of mention. His third flight of 7 minutes and 23 seconds gave him a commanding lead. Having previously remarked on the amount of sink being found, this flight makes it clear that Vic managed to find some really good air. It also illustrates how little drift there was – for such a small aeroplane to remain in sight for that time.

On Friday evening, 17 of us gather at the "Leisures" restaurant at the Rodeway Inn in nearby Lakeville. All had a very good time – allowing us to catch up on all that had occurred during the three years since we had last met on the field of battle.

On Saturday morning, we all reconvened at the field, along with a few more who had not been able to make it for Friday. As forecast, the day promised to be an exact copy of its predecessor – sunny with light winds from the south. No need to move headquarters or the flight line – simply break out the models and get flying.

The flying continued, and around noon we held a brief ceremony of remembrance for those we lost since the last time the GGG was

held – in 2019. The modellers mentioned were Bob Langelius, Dave Acton, Les Sayer, Don Steeb, Walt Kornrich, and Vince Sadgwick. Bob Langelius was instrumental in designing the small beginner’s model, the Blue Ridge Special, and making it available widely. In recognition of this, and as a tribute to Bob, we held a mass launch of the little jewel immediately after the memorial.

These little aeroplanes performed remarkably. One went almost OOS – I am not aware whether its owner recovered it.

The Ebenezer is an interesting and somewhat peculiar event held at the GGG. This is an import from Britain – the home of eccentricity – and involves the flying of ‘things’ that are generally not associated with flight. Dog kennels, lawnmowers, and many other strange apparitions have been witnessed. They must be made from all-sheet construction and be powered by an engine no larger than .049 cu.in. This event started in the USA with the intent of the ‘aircraft’ looking more-or-less like an aeroplane, but when the Brits got their imaginations working, the results were “different.”



Joe Mollendorf’s A/B Classic Astrowhip.

One of the GGG’s highlights was held on Saturday evening – Heather’s Barbecue. The museum allows us to use Swanson Hall on the field for the event. Twenty-six people attended, and, as usual, Heather Mollendorf provided us with a delightful repast of chicken, salad, beans, potato salad, and all of the other ‘fixin’s’ – bread rolls, butter, a variety of dressings, and fruit. As if this wasn’t enough, it was all followed by brownies and other goodies for dessert.

This event is a highlight, not just because of the excellence of the repast but also because of the opportunity for camaraderie, chatting with old friends and making new ones.

Sunday morning brought a very different day – the light wind was still from the South, so a move of the flight line wasn’t needed, but there was more-or-less steady light rain.

As usual, we held a raffle of model aero paraphernalia in conjunction with the contest. The contestants donated many treasures, who then bought tickets to see if they could take some of them home. Lyle Whitford, in particular, brought an ample supply



A Sample of the GGG Prizes

of highly desirable items. Lyle and his wife Priscilla had volunteered to organize the raffle – for some years, this task has been fulfilled by Jim Moseley, but, sadly, Jim wasn’t able to be with us this year. The draw took place on Sunday morning, and many folks found that they had become the new owners of some items to be treasured.

Not surprisingly, very few flights were made. One stalwart, Jerry Gross, made three quick flights in SAM Small Rubber Fuselage – with a tissue-covered model. He started at 9:00 am, completed his three flights and had left the field by 10:00 am because he had to get back to State College, PA, to sing in a choral tribute for the victims of 9/11. Malav Shah, a very welcome newcomer to the meet, flew his E-20 to some very creditable times. I flew my A Nostalgia Gas 550 Dixielander, missing my third max by 3 seconds because of a premature DT.



Robert Blair launches his flying saucer in the Ebenezer event

Another newcomer to our meet was Alan Petersen – all the way from Arizona. Some might recognize his name as the NFFS Webmaster. Alan was in the area on a grand Northeast tour with his wife and flew SAM Small Stick on Saturday. He flew his F1B style model in the Mulvihill event on Sunday.



Alan Petersen launches in SAM Small Stick

It is pretty noticeable that the few flights that took place on Sunday, in the rain, found better air than had been typical for the previous two days. I'm sure that experts on atmospheric behaviour would be able to explain that. Not surprisingly, 12 of the 16 events scheduled for Sunday were not flown, including all of the FAC events.

I thank those who pitched in to help with this year's GGG operation. Heather and Joe Mollendorf, of course, for the Barbecue, Lyle and Priscilla Whitford for running the raffle, Brad and Ruth Ann Bane for the loan of a shelter and some tables (and for loaning me a retrieve bike when mine became inoperable this summer). Jerry Litschi took most of the photographs that I included here.

I will mention the great sacrifice my wife, Sally made. Not only did she 'man' the headquarters operation for the whole weekend – she agreed to travel to Geneseo to the contest on the day before it started – and that day was our 60th wedding anniversary! Now that is evidence of true love, and I thank her most profusely for supporting me in pursuing this idiosyncrasy of mine on that special day.

Cheers to everyone – see you next year! ✨



Friday, September 9th

C NOSTALGIA GAS

| | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|
| Brad Bane | 120 | 111 | 120 | 351 |
| Roy Smith | 98 | 118 | 120 | 336 |

.020 REPLICA/3/4A NOSTALGIA GAS

| | | | | |
|-----------|----|--|--|----|
| Brad Bane | 68 | | | 68 |
|-----------|----|--|--|----|

AMA A/B CLASSIC GAS

| | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|-----|
| Simon Blake | 120 | 120 | 120 | |
| | 78 | | | 438 |
| Joe Mollendorf | 120 | 120 | 120 | |
| | 69 | | | 429 |

P-30

| | | | | |
|---------------|-----|-----|-----|-----|
| Jim deTar | 120 | 120 | 120 | 360 |
| Bob Clemens | 120 | 81 | 120 | 321 |
| Dave Pishnery | 109 | 30 | 120 | 259 |
| Lynn Miller | 68 | 88 | 65 | 221 |

FAC NO-CAL SCALE

| | | | | |
|-------------|----|-----|-----|-----|
| Vic Nippert | 69 | 121 | 443 | 633 |
| Mark Whalen | 79 | 72 | 133 | 284 |
| Matt King | 43 | 40 | 59 | 142 |

FAC JET CATAPULT GLIDER SCALE

| | | | | |
|-------------|----|----|-----|-----|
| Vic Nippert | 62 | 31 | 110 | 203 |
| Mark Rzacca | 43 | 22 | 23 | 88 |
| Matt King | 7 | 8 | 13 | 28 |

FAC COMBINED RACE PLANES MASS LAUNCH

| | |
|----------------|---|
| Jim deTar | 1 |
| Bob Clemens | 2 |
| Vic Nippert | 3 |
| Matt King | 4 |
| Campbell Blair | 5 |
| Robert Blair | 6 |

FAC MODERN MILITARY SCALE

| | | | | |
|-------------|----|-----|----|-----|
| Mark Rzacca | 82 | 91 | 94 | 267 |
| Jim deTar | 69 | 114 | 65 | 248 |
| Matt King | 62 | 50 | 36 | 148 |

FAC SIMPLIFIED SCALE

| | | | | |
|-------------|-----|----|----|-----|
| Jim deTar | 92 | 77 | 99 | 268 |
| | +0 | | | |
| Matt King | 60 | 84 | 70 | 214 |
| | +0 | | | |
| Vic Nippert | 63 | 59 | 73 | 205 |
| | +10 | | | |
| Matt King | 50 | 62 | 52 | 174 |
| | +10 | | | |

Saturday, September 10th**VIC SMEED DESIGN**

| | | | | |
|----------------|----|--|--|----|
| Campbell Blair | 31 | | | 31 |
|----------------|----|--|--|----|

HL/CL GLIDER COMBINED

| | | | | |
|----------------|----|----|-----|-----|
| Vic Nippert | 42 | 72 | 77 | 197 |
| | 43 | 5 | 48 | |
| Joe Mollendorf | 22 | 25 | 111 | 172 |
| | 34 | 27 | 27 | |
| Malav Shah | 45 | 61 | 56 | 162 |
| | 44 | 36 | 42 | |
| Bill Klepser | 37 | 28 | 53 | 140 |
| | 42 | 45 | 30 | |
| Dave Pishnery | 32 | 26 | 23 | 95 |
| | 16 | 18 | 37 | |
| Jerry Gross | 9 | 4 | 1 | 32 |
| | 2 | 6 | 17 | |

36" BUNGEE LAUNCHED GLIDER

| | | | | |
|-------------|----|--|--|----|
| Lynn Miller | 60 | | | 60 |
|-------------|----|--|--|----|

DIESEL DURATION

| | | | | |
|-------------|----|----|----|-----|
| Simon Blake | 95 | 87 | 82 | 264 |
|-------------|----|----|----|-----|

B NOSTALGIA GAS

| | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|
| Simon Blake | 120 | 120 | 120 | 360 |
| Roy Smith | 117 | 115 | 120 | 352 |

AMA C/D CLASSIC GAS

| | | | | |
|-----------|-----|-----|--|-----|
| Brad Bane | 120 | 120 | | 240 |
|-----------|-----|-----|--|-----|

E-36 ELECTRIC

| | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-----|
| Drake Hook | 120 | 120 | 120 | 360 |
|------------|-----|-----|-----|-----|

CLOUD TRAMP

| | | | | |
|------------|----|----|----|-----|
| Mark Rzdca | 60 | 70 | 70 | 194 |
| | 60 | 64 | | |

NOSTALGIA RUBBER

| | | | | |
|---------------|-----|----|----|-----|
| Dave Pishnery | 109 | 75 | 93 | 277 |
| Bob Clemens | 66 | 53 | 70 | 189 |

SAM SMALL RUBBER STICK

| | | | | |
|---------------|-----|-----|-----|-----|
| Dave Pishnery | 107 | 120 | 120 | 347 |
| Alan Petersen | 86 | 120 | | 206 |
| Jerry Gross | 81 | 77 | | 158 |

FAC DIME SCALE

| | | | | |
|-------------|-----|----|----|-----|
| Jim deTar | 85 | 73 | 98 | 271 |
| | +15 | | | |
| Vic Nippert | 63 | 69 | 84 | 231 |
| | +15 | | | |
| Matt King | 35 | 40 | 30 | 106 |
| | +1 | | | |
| Mark Rzdca | 47 | | | 48 |
| | +1 | | | |
| Matt King | 40 | 31 | 32 | 118 |
| | +15 | | | |

FAC HALF WAKEFIELD

| | | | | |
|-------------|----|----|----|-----|
| Jim deTar | 75 | 76 | 76 | 227 |
| Vic Nippert | 78 | 47 | 89 | 214 |
| Lynn Miller | 57 | 55 | 53 | 165 |
| Matt King | 35 | 40 | 47 | 122 |

FAC 2-BIT PLUS ONE, OT RUBBER

| | | | | |
|-------------|-----|-----|----|-----|
| Mark Whalen | 120 | 120 | 79 | 319 |
| Mark Rzdca | 120 | 91 | 95 | 306 |
| Jim deTar | 81 | 98 | 83 | 262 |
| Matt King | 51 | 68 | 84 | 203 |

FAC WWII MASS LAUNCH

| | | | | |
|----------------|--|--|--|---|
| Jim deTar | | | | 1 |
| Matt King | | | | 2 |
| Campbell Blair | | | | 3 |
| Mark Rzdca | | | | 4 |
| Vic Nippert | | | | 5 |
| Robert Blair | | | | 6 |

FAC JIMMIE ALLEN

| | | | | |
|--------------|-----|----|-----|-----|
| Matt King | 72 | 75 | 118 | 265 |
| Jim deTar | 120 | | | 120 |
| Robert Blair | 41 | | | 41 |

EBENEZER

| | | | | |
|----------------|----|----|--|----|
| Campbell Blair | 35 | 36 | | 71 |
| Robert Blair | 45 | | | 45 |

Sunday, September 11th**A NOSTALGIA GAS**

| | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|
| Roy Smith | 120 | 120 | 117 | 357 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|

E-20 ELECTRIC

| | | | | |
|------------|----|----|----|-----|
| Malav Shah | 90 | 90 | 90 | |
| | 97 | | | 367 |

SAM SMALL RUBBER FUSELAGE

| | | | | |
|-------------|----|----|----|-----|
| Jerry Gross | 53 | 68 | 73 | 194 |
|-------------|----|----|----|-----|

MULVIHILL/UNLIMITED RUBBER

| | | | | |
|---------------|-----|----|----|-----|
| Alan Petersen | 120 | 11 | 83 | 314 |
|---------------|-----|----|----|-----|

TROPHIES

| | |
|---|---------------|
| John Magee Memorial Trophy | Jim deTar |
| Bob Gordon Memorial Trophy | Simon Blake |
| Jim Anderson Memorial Trophy | Dave Pishnery |
| Jack McGillivray Achievement Award | Jim deTar |
| National Wartime Museum Series Grand Champion | |
| The MAAC Can-Am Free Flight Trophy | Dave Pishnery |



Our Visit to the Comox Fixed-Wing Search and Rescue Training Centre

Submitted by Frank Musil and Photos by Susan Musil

Now that the Covid epidemic is waning, we can go visiting again. An item on my bucket list was to see our new search and rescue plane up close. It is the CC-295 Kingfisher that replaced our aging CC-115 Buffalo aircraft. A brand-spankin' new training version sits in the Fixed-Wing Search And Rescue (FWSAR) training facility in Comox.

Since they were allowing visitors to the training centre again, I had no choice but to go and see it. Tom Furlotte, the maintenance instructor at FWSAR, received permission to bring my CC-295 model and picture it beside the real thing. Thanks, Tom, for setting all this up for us. Tom was also fundamental in helping me detail the model. You can't get better advice than from the person that actually works on them.

It didn't take long for a small crowd to develop after we assembled it at the Centre. After switching it on and activating the control surfaces, retracts, rear ramp and lights, the staff started to express a keen interest in the model, taking photos and asking questions. Promoting our hobby is always a plus.

After that, our guide showed us what's involved in the maintenance and operation of these highly advanced aircraft. Much of the avionics and high-tech sensors are developed here in Canada. On this day, the icing on the cake was a flight in their simulator... item on my bucket list thoroughly fulfilled.

The original C-295 build was posted in our May-June 2020 edition of our MAAC magazine. Since then, the folks in Ottawa decided to scrap the combat grey colour in favour of the traditional yellow rescue theme.

So back to the workshop it went. Another winter and a new CC-295 (Kingfisher) emerged. With a new larger wing, winglets, better flaps, wheel compartment, gear doors, a variable pitch prop, and



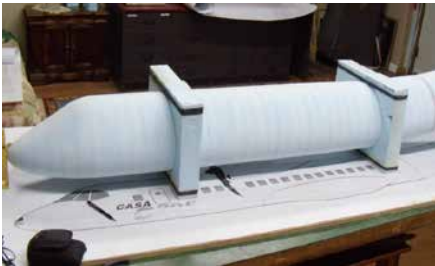
Tom comparing the colour of the scale model to the full-scale.

with Tom's help, a much improved true-to-scale paint and detailing job.

While the weather was warm and sunny here in Comox, these brave folks must be ready to fly 24/7 in any weather condition to save lives. They love their job. We've never met more cheerful personnel.

Our takeaway experience from this trip was how much preparation, training and high-tech equipment are involved in search and rescue. Once again, we thank Tom and the folks at the base for their hospitality.

Cheers to our SAR team. ✈️





A Royal Event

Submitted by Gary Robertson
Photos by Larry Ingram

A day to remember in the annals of the Stetson Flyers!

With two seasons of cancelled events behind us, the Stetson Flyers were crossing our fingers that our Giant Scale Fun Fly would finally get airborne this year!

Sandwiched between an Atlantic hurricane and an approaching cold front from the west, we lucked out with a fabulous sunny autumn Saturday for the event!

Thirty-one pilots from Zone G signed up to enjoy the event and show off their big birds!

One of the best parts of our hobby was quickly evident as old acquaintances were renewed after several seasons of enforced separation.

The photo opportunities were everywhere, and the pit area was full of giant-scale aircraft. Fortunately, local photography legend Larry Ingram was on hand to help chronicle the event. Many thanks, Larry, for your wizardry behind the lens.

Following the requisite pilots' meeting, the skies were soon full of big aircraft doing their best to rewrite the laws of gravity. Hats off to the pilots and spotters who did an excellent job calling out intentions and

keeping the runway clear for landings and unexpected issues.

Now to reset the clock for a minute: A few days before the event, I received a brief note from Louis Simon, one of our expert Jet Jockeys. Louis' son, Christopher, is a very skilled young pilot in his own right, and at eight years old, flies way beyond his years. The message said his grandma might visit the event to watch her grandson fly. Well, that's no problem. Visitors and spectators are always welcome at events, right?

Except this grandmother comes with her security detail.

The Grandmother is Her Excellency, the Right Honorable Mary Simon, Governor General of Canada!

Zone G is somewhat used to visits from various high-level folks from the MAAC organization, including Presidents both past and present, but this certainly set the bar waaaaay higher!

So, with a desire to keep it low-key, very little was said in advance.

The jig was up, however, with the arrival of a big black security vehicle and the gleaming limousine.

We announced her arrival over the PA





system and had a great welcoming round of applause as she joined us on the field. As folks scrambled for cameras and cell phones everywhere, little Chris finally spotted what all the fuss was about. Major hugs and family moments were the focus of attention for a short while. To our great surprise, the GG then made a point of meeting and chatting with many people. Multiple photos and conversations later, it was time for a delighted Christopher to show 'Gran' what he could do.

So, Chris and dad/crew guy Louis fired up the BIG Giant Scale Jaguar Jet, and away he went! Flying like the little champ he is, Chris took that huge, big jet through a very smooth sequence of lines, loops, point rolls and verticals in all directions. He nailed the landing in a bit of a crosswind to finish it off and shame the rest of us properly!

This garnered another big round of applause and more hugs from the GG. She was able to stay for a brief lunch and have a family visit. I'm sure our cuisine wasn't quite up to the standards of Rideau Hall, but our Stetson Canteen chefs sure have something cool to add to their resumes.

Needless to say, her departure was too soon, but duty called. We returned to the more mundane subject of Giant Scale antics and spent the rest of the day enjoying the warmth and sunshine.

Not your usual event by a long shot!

I got to thank Louis for the heads up and the Stetsons volunteers who ran a great event with a pretty cool special guest to spice up the event.

Our sincere thanks to, Her Excellency Mary Simon, for her visit to our field.

For event photos, go to:

<https://www.facebook.com/groups/stetsonflyers> ✨



Vacation in France



By Alain Richard - 81019

Good day everyone; I hope the snow is not stopping you from flying. Soon enough, the days will get longer and back to the field we will be.

During the 2022 Summer, my beautiful wife and I took the plane for a two-week vacation in France. We toured the beach from Le Havre in Normandy all the way to St-Malo in the Bretagne region. How interesting those sites on the Normandy beaches were. Most places we stopped at only had a memorial plaque with some flags, like the New Brunswick regiment.

The weather was not on our side. From Ottawa to Montreal, all was great. Montreal saw a nice storm, which closed the airport landing, departure, and ground crew for 4 to 5 hours. Our flight was scheduled to take

off at 19:30 but at 3 am, we were informed the flight was cancelled. Eight hours in the baggage area and another 9 hours in line at the airline ticket counter to find out we would fly to Lisbon and then to Paris. All went well until we realized our luggage was lost in Paris. We picked up the rental car and proceeded to Le Havre.

The weather again was getting on the bad side of a great day as we got closer to Le Havre. I had to hold on to the wife so she would not fly away in that wind. A freak storm had popped up that evening and caused severe damage to some buildings and even tossed a kite surfer from the ocean to the front window of a local business (R.I.P.). Needless to say that this vacation started to become more like an adventure. But that kind of day is typical for a retired sailor (royal Canadian Navy).



The best museum to visit was located near Omaha beach. It was really impressive to see those caissons that had been tugged from the UK to build a floating port. They seemed really close to us, but the tour guides quickly pointed out they were 2 Km away from the beach. One of our stops was the Canadian cemetery, a really nice area with two people keeping the place in good order year-round. My wife noticed and



pointed out that the average age of those in the cemetery was 19. Real sad when you compare the average age of the German manning the big shore guns was 41 years old.

The trip's next leg was to visit my wife's

relative in La Tremblade. That is where I connected with the local club members, including the president, were part of Team France and were part of the F4Scale WC 2022 in Tonsberg, Norway. It turns out they were the world champion for the F4H category. Pierre informed me that no Canadians were in attendance for this event.

The last leg of the trip was to visit the La Loir castles. We visited at least 4 of them

and found my next house, just a small place where we could set up one field for Nitro, gas, GT, Helicopter and drone. The place is secured with 3 foot wide by 16 foot high rock wall that is only 32 Km long. LOL!

Remember, even if the flying trip out of Canada was a week without luggage - with cold and rainy weather, it was still better than being in some other parts of Europe. A bad day at the field is 100% better than a great day at the office. ✈️

Stetson Flyers 15th Annual Ringmaster Fly-A-Thon



*An action shot of Wayne K.'s second flight with the Ringmaster Imperial since its maiden flight earlier this year.
Next page: Various models of the Ringmaster event, parked in staging area.*



Submitted by Charlie, Peter, and Brian
On behalf of the Stetson Flyers Control Line Pilots

Hear ye, hear ye, hear ye, fellow model airplane aviators. The 15th Annual Worldwide Ringmaster Fly-A-Thon is over, and what a blast!

The final numbers are in, and as of October 14, 2022: 15 Nations worldwide submitted 10,481 flights logged by 605 pilots. A whopping 2,154 flights more than last year's record-setting 8,327 flights logged by 553 pilots!

For the Stetson Flyers Club, it was the 4th consecutive year participating in this event.

Mother Nature graced us with a good weather weekend.

Stetson Flyers Club's previous Fly-A-Thon records were surpassed: 15(14) pilots flying 12(5) variants of the "Ringmaster" logged a total of 241(66) flights over the course of the two days. Interest in control line (C/L) is definitely on the upswing. Piloting the model aircraft were new, very lapsed (i.e. decades), budding and veteran C/L pilots.

Our 2022 event participants and model aircraft are shown in the above photo: Left to Right: Dwayne Donnelly - Ringmaster S1, Christopher Simon - Baby Ringmaster, Wayne Karperien - Ringmaster Imperial, Mark Winstanley - Ringmaster SD, John Weekes - Ringmaster SD & Baby Ringmaster, Charlie Colwell - Ringmaster S1, Tony Garbish - Beginner Ringmaster, Peter Wakefield - Ringmaster S1 and Brian Pepin - Ringmaster Junior. Missing from the photo are one Baby Ringmaster, one Beginner

Ringmaster and the intrepid pilots: Elckar Monsalve, Robert Covell, Fred Zufelt, Juergen Weichert, Greg Oliver and David Janashvili.

We want to note: As of October 14, 2022, the Stetson Flyers submission of 241 flights logged during the two-day event placed our club 12th in the World. There were 128 submissions from 15 Nations.

HIGHLIGHTS:

At full throttle, Charlie Colwell's 'Hotrod' Ringmaster S1 fitted with an OS .25 FX engine and a MACS tuned pipe, cranked out 3-second laps at 138 km/h. We normally fly a lap time of 5.5 - 6.0 seconds (73 - 69 km/h) for aerobatics.

Wayne Karperien, after completing five laps with his .049 powered Baby Ringmaster, added a Featherlite touch-and-go because it just so happened the conditions were perfect and then continued for an additional 2-1/2 laps. Let's see if anyone can match this manoeuvre without an engine throttle control!

Elckar Monsalve, only his 2nd time ever flying C/L, incorporated two well-executed loops and a wingover with the Beginner Ringmaster. Afterwards, we heard via the grapevine that Elckar may soon be adding an airframe to his hangar that will require two cables and a handle attached for pitch control!?!?

Dwayne Donnelly was the pilot who impressed us all with his skill flying the official C/L aerobatic competition sequence with his Ringmaster S1 but later turned a Beginner Ringmaster into a lawn dart trying to push the limits of the .049 powered airframe.



Tony G. enjoying his first flight of the Fly-A-Thon.

Honourable mention goes out to Dwayne and Debbie Donnelly, who drove in from Kingston, ON, to participate in this event with us.

After completing five laps, David Janashvili, a first-time C/Liner, felt it was necessary to lie down until the spinning motion subsided. David was the sole recipient of the "It's OK to Lie Down Afterwards" trophy.

Robert Covell has almost abandoned R/C because he's now hooked on C/L flying, which he did about 50 years ago. His words, "I didn't think I could do this now at my ripe old age...I really like it and need to build one of these!"

After flying six sets of 5 laps, Charlie taxied his Ringmaster S1 fitted with an R/C throttle-controlled engine to the C/L pit area. Engine at idle, the pit crew safely and successfully re-fueled the tank without flooding the engine. Charlie prompted the S1 back into the air and completed another six sets of 5 laps.

Eight-year-old Christopher Simon, only his 2nd time ever flying C/L, completed a full 3-minute flight on the Cox Golden Bee .049 powered Beginner Ringmaster. A little wobbly after the landing, Christopher remained standing with a big grin on his face and said, "Now I'm ready to do a couple of loops, Ok?" He made mention of a C/Liner parked in the hangar at home!

We had two great days flying, catching up with old friends and making new ones. Each year our event grows with new pilots promising to return next year with a Ringmaster of their own. Thank you to everyone involved, pilots and organizers, for making this an extraordinary weekend. And, of course, a big thank you goes out to Charlie Colwell, who once again donated his 'little' Beginner Ringmaster for two days of absolute unmitigated torture at the hands of some ruthless control line trainees. Well done to all! See you soon at the Stetson's Control Line Circle!

For those interested to know more about the Ringmaster, here are a couple of links:

<https://www.modelaircraft.org/sites/default/files/KaniaMathewJMat.pdf>

<https://ringmasterflyathon.com/index.php/those-wonderful-ringmasters/>

We leave you with a few moments captured during the event. ✈️



The Ringmaster S1 fueled. Pitman John W. at the ready while Charlie C. prepares for engine start.



Pitman Wayne K. about to hand-launch Peter W.'s brand new Beginner Ringmaster.



Our 2022 event participants and model aircrafts: Left to Right: Dwayne Donnelly - Ringmaster S1, Christopher Simon - Baby Ringmaster, Wayne Karperien - Ringmaster Imperial, Mark Winstanley - Ringmaster SD, John Weekes - Ringmaster SD & Baby Ringmaster, Charlie Colwell - Ringmaster S1, Tony Garbish - Beginner Ringmaster, Peter Wakefield - Ringmaster S1 and Brian Pepin - Ringmaster Junior. Missing from the photo are one Baby Ringmaster, one Beginner Ringmaster and the intrepid pilots: Elckar Monsalve, Robert Covell, Fred Zufelt, Juergen Weichert, Greg Oliver and David Janashvili.



Santa 'Robert' C. taking a break from regular seasonal duties and after 5 decades is ready to take control of a Beginner Ringmaster. Charlie C. is ready to hand-launch.



Wayne K. and his beautiful Ringmaster Imperial built from a short kit c/w an electric power system.



(L to R) Peter Wakefield, Wayne Karperien, Dwayne and Debbie Donnelly - guests who drove in from Kingston, ON to participate with us in the Ringmaster event.



Youngest participant 8-year-old Christopher S. focuses on the upcoming flight while pitman Wayne K. prepares Beginner Ringmaster for engine start.

Statistics:

Flights logged by pilot:

| | |
|------------------------|------------|
| Charlie Colwell | 136 |
| Peter Wakefield | 30 |
| John Weekes | 14 |
| Brian Pepin | 12 |
| Mark Winstanley | 12 |
| Robert Covell | 11 |
| Tony Garbish. | 7 |
| Dwayne Donnelly(guest) | 5 |
| Wayne Karperien. | 5 |
| Elckar Monsalve. | 2 |
| Christopher Simon | 2 |
| David Janashvili. | 2 |
| Fred Zufelt(guest) | 1 |
| Juergen Weichert. | 1 |
| Greg Oliver | 1 |
| Total Flights. | 241 |

Flight by Variant

| | Models | Flights |
|----------------------|-----------|------------|
| Ringmaster S1. | 03 | 164 |
| Beginner Ringmaster | 02 | 42 |
| Baby Ringmaster. | 03 | 18 |
| Ringmaster SD | 02 | 12 |
| Ringmaster Imperial. | 01 | 1 |
| Ringmaster Junior. | 01 | 4 |
| Totals | 12 | 241 |

Gros Drifter



par Sylvain Beaumont #88146

« Tout a commencé lorsque j'ai acheté en 2016 un petit modèle ultra-léger Drifter d'une envergure de 950 mm. J'ai eu beaucoup de plaisir à le faire voler et de bien des façons...vol normal, en immersion (FPV), normal avec la chaise RC et aussi en FPV avec la chaise RC.

« J'ai tellement adoré qu'une idée a commencé à me venir à l'esprit quelques années plus tard : O.K., j'en fabrique un pareil mais j'en multiplie la dimension par 3! Donc, si ma maquette a son envergure originale de 950 mm x 195mm (37½" X 7¾") ce qui donnerait 2900 mm X 585mm (114" X 23").

« Puisque je ne suis pas un grand constructeur et que je n'en ai jamais construit, j'ai quand même décidé de tenter l'expérience... et on verra ce que ça donnera.

« En février 2020, je commence alors - et sans aucun plan car je ne juge pas en avoir besoin - et comme j'aime faire les choses autrement, pourquoi ne pas réaliser cette maquette en styromousse (Styrofoam) bleue de construction et en aluminium? Tout ce qui est en mousse sur la petite maquette le sera également sur la grande tandis que ce qui est en plastique et en fibre de carbone sur la petite sera en aluminium sur la grande.

« Puisque je n'ai pas de plan, je commence par prendre des mesures sur 'toutes' les pièces de la petite (longueur, largeur, hauteur, épaisseur, distance et plus encore). Pour les formes particulières, je m'applique à les dessiner à la main, toujours en respectant les mesures, en autant que possible. Pour le taillage du profil d'ailes, Je ne connaissais pas la technique du découpage au fil chauffant. Heureusement, Martin Lefebvre m'a gentiment offert son aide très précieuse et m'a offert certains conseils sur des détails que j'ignorais, ce que j'apprécie énormément.

« Ensuite, j'ai taillé toutes les pièces du châssis mais puisque

je ne suis pas équipé pour souder à l'aluminium TIG, j'ai dû faire appel à des amis soudeurs professionnels, Charles Bédard et Guy Meunier, qui m'ont généreusement donné de leur temps en me donnant un coup de main, très apprécié...MERCI. Tous les morceaux étaient terminés; c'était le moment de peindre ma création et je ne me suis pas compliqué la vie avec ça. J'ai tout simplement appliqué une couche de peinture d'apprêt (primer) et deux couches de peinture latex pour cuisine/salle de bain étendues au rouleau...rien de compliqué.

« Ensuite, il était temps de penser à installer les composantes qui iraient dedans pour faire fonctionner mon avion. Je ne savais pas trop quel type de moteur à installer là-dessus. J'ai commencé à faire mes recherches et j'en ai conclu que le E-Flite Power 160 serait suffisant. Pour les autres composantes, j'ai suivi les recommandations reliées au moteur et plus.

Moteur : E-Flite Power 160 245kv, Contrôleur : Hobby wing funfly HV 130A opto.

UBEC : ZTW 12A-18A peak, Hélice : Master Airscrew 20 x 6 en bois (15 livres de poussée),

Servos : 3x MKS DS1220.

« En mai 2022, après quelques essais et un peu de modifications, enfin j'y suis arrivé. J'ai effectué mon vol inaugural et je n'ai pas été déçu : beau décollage, beau vol et bel atterrissage.

« Aujourd'hui, après plus de 25 vols, j'ai fait quelques modifications dont un changement de moteur qui est plus adapté à son poids, c'est-à-dire un moteur Spektrum 8075 230kv (50 c.c.) et une hélice APC de 22 x 10 qui me donne une poussée de 33 livres pour un avion de 32 livres.

« Ça vole comme un charme, une vraie petite merveille! Je crois que j'ai réussi, en tous les cas pour quelqu'un qui n'a jamais construit d'avions. » ✈



Photo by Jacques Des Becquets

BIG DRIFTER

By Sylvain Beaumont

"It all started when I bought a small 950-mm ultra-light Drifter model in 2016. I had a lot of fun flying it in many attitudes...normal flight, FPV, normal with the RC chair and also in FPV with the RC chair.

"I loved it so much that an idea started to enter my mind a few years later. O.K., what if I was to build one just like it but multiply it by 3 so if it would have a 950mm span X 195mm (37½" X 7¾") that would be 2,900mm X 585mm (114" X 23").

"Since I'm not a big builder and I had never built one, I still decided to give it a try and we'd see what would happen. In February 2020, I then started -- and without any plan because I didn't think that I would need one -- and as I like to do things differently, why not make it in blue construction Styrofoam and aluminum? Everything that is foam on the small one would also be foam on the big one; what is plastic and carbon fiber on the small one will be aluminum on the big one.

"Since I didn't have a plan, I started by taking measurements on all the parts of the small one (length, width, height, thickness, distance and more). For the particular shapes, I tried to draw them by hand, always respecting the measurements as much as possible. For the cutting of the wings' airfoil, I did not know the technique of cutting with hot wire. Fortunately, Martin Lefebvre kindly offered to help and gave me some advice on details I didn't know about, which I appreciate very much.

"Then, all the parts of the frame were cut. But since I'm not

equipped to TIG weld aluminum, I had to call on friends who are professional welders: Charles Bédard and Guy Meunier who generously gave some of their time by giving me a hand. Once more, it was very appreciated...THANK YOU. All the pieces were finished and it was time to paint them and I went with the easy method with that: I simply applied one coat of primer and two coats of latex paint for kitchen/bathroom, spread with a roller... nothing complicated.

"Then, it was time to think about installing the components that were to go into it to make it work. I wasn't sure what type of motor to install on it. I started to do my research and concluded that the E-Flite Power 160 would be sufficient. For the other components, I followed the recommendations related to the motor and more.

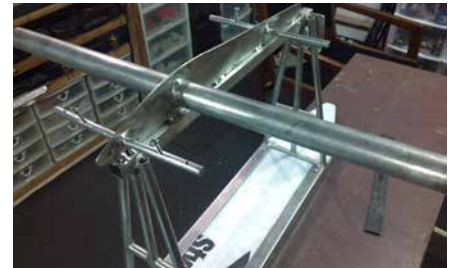
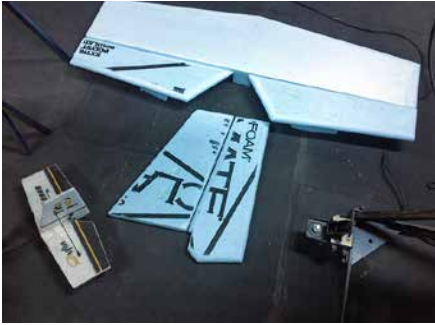
Motor: E-Flite Power 160 245kv, ESC: Hobby wing funfly HV 130A opto,

UBEC: ZTW 12A-18A peak, Propeller: wooden Master Airscrew 20 x 6 (15 pounds of thrust)

Servos: 3x MKS DS1220.

"In May 2022, after a few tests and a little modification, I finally made it. I accomplished my maiden flight and I was not disappointed: nice take-off, nice flight and nice landing. Today, after more than 25 flights, I made some modifications, including a change of engine which is more adapted to its weight, that is to say a Spektrum 8075 230kv engine (50 c.c.) and an APC propeller of 22 x 10 which gives me a thrust of 33 pounds for a 32-pound plane.

"It flies like a charm, a real little wonder. I think that I succeeded, at least for someone who has never built a plane." ✈️





1-877-PMHOBBY (764-6229) www.pmhobbycraft.ca

PM Hobbycraft
Hobbies and Crafts for the whole family for Over 50 Years























**Your Best Source for
The latest In R/C Aircraft!**

2020J 32 Ave NE
 Calgary AB T2E 6T4
 (403) 291-2733





news, events, contests -  Join Us

Pattern in the Valley Contest



Team Canada 2023

The Pattern in the Valley Contest and FAI-F3A team selection trials was held Aug 27/28th at Spectrum R/C flyers field in Surrey, BC. The event was CD'd by Jerry Ruscheinski with Henry Piorun as Co-CD.

We had six entries in FAI and six in FAI Advanced. Unfortunately, there were no entries in either Sportsman or Intermediate.

The weather had been beautiful all August, but as Saturday dawned, it was cold and windy. Of course, we wouldn't expect anything different, lol. The flying was of a high calibre, and most handled the wind without too much difficulty. Luckily conditions did improve as the day went on. Sunday was back to warm and sunny!

A panel of five judges was used for FAI. Fortunately, we had three dedicated Judges, Wayne Powell, Bill Hawks and Harvey

Dhiman. Thank you, guys, for taking the time to do this. It was much appreciated! We then added two advanced pilots per round to round out the five panel of judges. This worked out very well, and I believe everyone was happy with how the judging went.

After the six rounds were completed, TBL averaging was used to finalize the standings. Not much changed other than it moved Henry from second to third.

Jerry (CD) prepared a terrific lunch of Burgers and hot dogs with all the fixings on Saturday and Sunday. Big thanks to Henry's wife, Terri Piorun, for handling the scoring, Ron Kennedy for picture taking and Spectrum Flyers for hosting this event and having the



Entrants at the 2022 Pattern in the Valley Contest and team trial.



Judging FAI

grounds/runway in fantastic shape.

Final results after six rounds in Advanced:

- First Craig MacQuarrie
- Second Scott Lenover
- Third Amar Shan
- Fourth Ron Kennedy
- Fifth Brad Baigent
- Sixth Darren Bowman.

All pilots in F3A were also entered the team trial. P23 was flown both days. The final results after six rounds in FAI /F3A were:

- First Chad Northeast
- Second Michi Akimoto
- Third Henry Piorun

- Fourth Will Gross
- Fifth Dave Reaville
- Sixth Brenner Sharp.

The team representing Canada at the September 2023 F3A Precision Aerobatics World Championship in Australia will be Chad Northeast, Michi Akimoto, and Henry Piorun, with Will Gross as the Alternate and Dave Reaville as Team Manager.

Here are the entrants in the team trials with their choice of plane, equipment and electronics.

Please check out the Precision Aerobatics Page on Facebook for your Pattern needs.

It is a great way to sharpen up your flying skills. The pattern community is always looking for new pilots and is always willing to help and support the newbie.

In the Sportsman class, you can fly any plane of your choice. <https://www.facebook.com/groups/376668605805467>

Check out the MAAC Precision Aerobatics Committee on the MAAC website. Please reach out to your committee member in your Zone for some direction, help and details of local events. https://www.maac.ca/en/committees_details.php?committee_id=8 ✈️

Chad Northeast



Plane - Pegase Composite Nexus
Weight - 4840g
Motor - VLV Drive System - Contra
Props - 23x20 Falcon
Radio System - Futaba,
Receiver - 7077 Futaba Dual
Servos - BLS 173/171 5v servos
Batteries - Thunder Power 6000mah 10s

Michi Akimoto



Plane - Fantasista Super
Weight - 4920g
Motor - VLV Drive System - Contra
ESC - VLV
Radio System - Futaba
Receiver - 7006 Futaba Dual
Servos - Futaba BLS
Batteries - Thunder Power

Henry Piorun



Plane - Akiba Intceptor
Weight - 4830g
Motor - Adverrun - Contra
ESC - D3
Prop - Falcon 22x22
Radio System - Jeti DC 24
Receiver - Jeti
Servos MKS69 & 747 servos
Batteries - Power Unlimited 5800mah 10s

Dave Reaville



Plane - Oxai Acuracy
Weight - 4860g
Motor - Plettenberg 30/10 Advanced
ESC - D3
Futaba Radio System

Brenner Sharp

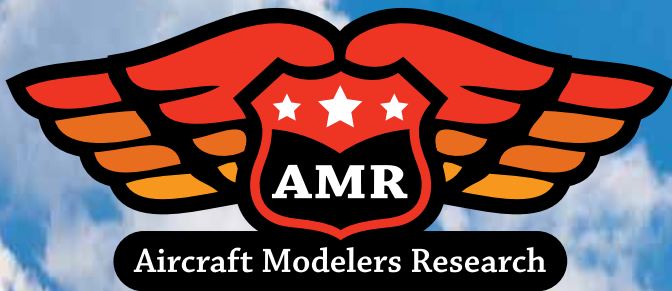


Plane - CA Models Proteus
Weight - 4740g
Motor - U4 Contra
ESC - D3 BEC - Castle Creations
Props - 23x23
Radio - Powerbox
Receiver - Powerbox 9ch Dual receiver

Will Gross



Plane - Aerocompet Excess
Weight - 4740g
Motor - Plettenberg 30/10 Advanced
Prop - Falcon 22x13
Radio System - Futaba 32mz
Receiver - Futaba receiver
Servos - BLS171 Ail & Rud, BLS173 Elev
Batteries - Thunder Power 5000mah 10s



COMMANDER MAINTENANT
PRE-ORDER NOW



**PITTS
CHALLENGER**
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER
PILOT RC



**LASER 35%
CARBON**
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER
PILOT RC

RC HELICOPTERS



DLE 55RA

**DLE ENGINES &
PARTS**



RC CARS/TRUCKS



GP 123 V2

**GREAT POWER
ENGINES + PARTS**



VISITEZ NOTRE SITE WEB /
VISIT OUR WEBSITE

WWW.AMR-RC.COM

1-855-747-2444

2550, chemin du Lac, Longueuil, (Quebec) J4N 1G7

Mark Betuzzi - 26605L

Committee Chair
250.682.9609 | mebetuzzi@shaw.ca

I joined the world of R.C. model airplane flying in 1995. My first radio was a six-channel, one-model-only, Airtronics 72 MHZ transmitter. My following radio was a change to a Futaba "6X" six-channel, FM/PCM computer radio system. Shortly afterwards, I upgraded to a Futaba 8U. Just before 2.4 GHz radios came onto the market, I purchased a 72 MHZ Hitec radio with a module on-board removable radio. It allowed you to pick any of the 72 MHZ channels we used for R.C. model flying.

My first 2.4 GHz Spread Spectrum radio was a Spektrum DX6, designed only as a Park Flyer radio. This was followed by the full-range DX6i radio. From the DX6i, I went to the DX7, followed by the DX8, followed by the DX9, and now I am flying with a Spektrum NX10.

Spektrum's NX10 has all kinds of features all modern R.C. radios have, including multiple model memory, updateable Wi-Fi software, Telemetry, SAFE technology, Stabilization programming

capabilities, Radio signal monitoring, low and high throw rates, expo, model copying using Micro SD Cards, audible messaging and programmable audible alarms, and switch reassignment features.

Other competing brands include Jeti's line of 2.4 transmitters and receivers. They are high-end radios and provide robust links to and from the onboard radio of the item you are flying. <https://shop.jetiusa.com/Duplex-Radio-Systems-s/100.htm>

Others in the market include:

Power Box systems, <https://www.powerbox-systems.com/en/products/radio-system/fernsteuersystem/radio-system-core.html>

Graupner, https://www.graupner.com/RADIOS_c_118.html

Other R.C. radios include Futaba, Frysky, Hitec, J.R., Multiplex, Radio Master, Turnigy, Flysky, Corona and HobbyKing.

As the 2.4 GHz model control technology is rapidly evolving, it's often a daunting task to figure out what radio upgrade to do. As most radio equipment is not inter-operational between brands, switching from one brand to another can be daunting.

I have about 15 Spektrum receivers ranging from 6 – 10 channels; changing brands would be expensive.

Thanks. ✈

SPECTRE RADIO

Mark Betuzzi - 26605L

Chef de Comité
250.374.3683 | mebetuzzi@shaw.ca

J'ai effectué mon entrée dans l'univers des maquettes volantes télécommandées en 1995. Mon premier émetteur était un système Airtronics de 72 MHZ qui guidait un seul appareil. Le suivant a été un Futaba « 6X » programmable à six voies, de technologie FM/PCM. Peu après, je me suis procuré un Futaba 8U. Juste avant l'arrivée des émetteurs de technologie 2.4 GHz sur le marché, j'ai acheté un émetteur Hitec de 72 MHZ muni d'un module embarqué. Cela me permettait de sélectionner n'importe quelle voie sur 72 MHZ que nous utilisions pour nos activités d'aéromodélisme.

Mon premier émetteur de 2.4 GHz (Spread Spectrum) était un Spektrum DX6, conçu uniquement pour les diminutives maquettes Park Flyers. Je me suis ensuite procuré un DX6i (de portée normale). J'ai ensuite migré vers le DX7, suivi du DX8, suivi du DX9 et maintenant, j'utilise un Spektrum NX10.

Ce nouveau produit – le NX10 – de Spektrum offre toutes sortes de caractéristiques qu'on trouve chez les émetteurs d'autres marques, y compris une mémoire multimémoires, un logiciel WiFi qu'on peut mettre à jour, des fonctions de taux « high » et « low », de l'exponentiel, le copiage de maquettes à l'aide

d'une carte Micro SD, des messages audibles et des sonnettes d'alarme programmables ainsi que la possibilité de réassigner des interrupteurs.

Les autres marques concurrentes comprennent la gamme d'émetteurs et de récepteurs 2.4 de Jeti. Il s'agit de systèmes haut de gamme qui offrent des liens plutôt robustes vers et en provenance de la radio embarquée, peu importe la maquette que vous pilotez : <https://shop.jetiusa.com/Duplex-Radio-Systems-s/100.htm>

D'autres systèmes disponibles sur le marché comprennent :

Les systèmes Power Box : <https://www.powerbox-systems.com/en/products/radio-system/fernsteuersystem/radio-system-core.html>

Graupner : https://www.graupner.com/RADIOS_c_118.html

Les autres systèmes incluent : Futaba, Frysky, Hitec, JR, Multiplex, Radio Master, Turnigy, Flysky, Corona et HobbyKing.

Puisque la technologie radio 2.4 pour maquettes évolue si rapidement, c'est souvent une tâche herculéenne de songer à quelle mise à jour l'on devrait faire. La plupart des marques d'équipement radio n'est pas interopératoire... ça complique les choses si l'on cherche à changer de fabricant.

Je possède environ 15 récepteurs Spektrum qui varient entre six et dix voies; ce serait dispendieux de changer de marque.

Merci. ✈

VOL CIRCULAIRE

Paul Gibeault - 8478L CD
Chef de Comité
780.716.2950 | pgibeault@shaw.ca

BONJOUR, TOUT LE MONDE.

Je viens tout juste d'assister avec plaisir au rassemblement d'octobre du Ponoka Ringmaster Fly-A-Thon. La fin de semaine a été presque parfaitement splendide, côté météo. Merci à Rory Rust (de la Ponoka R/C Flyers Association) d'avoir organisé le tout, en plus de fournir le café chaud et la pizza gratuite! Cet événement est le plus important au monde et rend ainsi hommage au concepteur de ce design, Matt Kania. Des pilotes du monde entier inscrivent leur vol et envoient les résultats à John Cralley, aux États-Unis. Le décompte de cette année était de 8 327 vols qu'ont réalisés 524 pilotes.

Ce n'est peut-être pas surprenant, mais cet événement tout en plaisir a attiré des pilotes de l'Alberta (de North Edmonton à Southern Okotoks) et d'autres localités d'un peu partout. Nous nous sommes tous bien amusés. Non seulement avons-nous fait voler des Ringmasters mais nous avons aussi fait éclater des ballons et procédé à de la course sportive. J'ai très hâte de prendre part à la prochaine édition. Voici le lien vers la page Facebook, où vous pourrez voir d'autres photos de nous, les modélistes, en train de nous amuser.

<https://www.facebook.com/ponokarcflyers>



Chief Instructor Paul Gibeault with a new pilot Ashton Smith. / L'instructeur chef Paul Gibeault et un nouveau pilote, Ashton Smith. Rory Rust photo

PARMI LES PILOTES PARTICIPANTS SE TROUVAIENT :

Derek et Ray Chapka -- Okotoks
Byran Carr -- Calgary
Rory Rust -- Ponoka
Bruce Wagar -- Ponoka
Mike Dillon -- Ponoka
Dean Busat -- Ponoka
Jon From -- Lacombe
Gerry Van Dyk -- Wetaskiwin
John Bampffield -- Sylvan Lake
Paul Gibeault -- Leduc
Bruce Perry -- Edmonton

VOICI LES RÉSULTATS DU CONCOURS D'ÉCLATEMENT DE BALLON (ÇA SEMBLE FACILE... JUSQU'À CE QUE VOUS L'ESSAYEZ VOUS-MÊME!) :

1^{ère} place : Jon From -- 2 ballons en 29 secondes

2^e place : Rory Rust -- 2 ballons en 43 secondes

3^e place : Derek Shapka -- 1 ballon

Chris Cox m'en a envoyé son rapport sur le Ringmaster Fly-A-Thon, cette fois des Pacific Aeromodellers :

« Le 1^{er} octobre, trois clubs locaux de Vancouver de vol circulaire (l'hôte Vancouver Gas Model Club, les Pacific Aeromodellers ainsi que les BC Aces) ont profité d'une magnifique journée ensoleillée au terrain Ricemill afin de prendre part au Ringmaster Fly-A-Thon de 2022. Il s'agit de la 15^e édition de cet événement mondial qu'organise la Confrérie du cercle, en reconnaissance du très prisé design Ringmaster qu'avait dessiné Matt Kania, la maquette de vol

suite à la page 76

The Balsa Dust FACTORY

Canada's Control Line Connection

Located on the Lacombe Regional Airport
Lacombe, Alberta

Check us out on Facebook @
The Balsa Dust Factory.

Mail order and in store options
call or text Jon at 403-896-7175.



New, used, vintage, and consignment sales
Kits, lines, handles, dopes, fuels, etc., in stock.

Engines by Brodak, Cox, Fox, K&B, McCoy, Enya, and more!
A Range of Products from Sig, Brodak, VPMA, RSM, Cox, and more!



Some of the many C/L pilots at the Ponoka Ringmaster-Fly-A-Thon weekend. / Tout juste quelques-uns des nombreux pilotes de vol circulaire, lors de la fin de semaine du Ponoka Ringmaster Fly-A-Thon. Rory Rust photo

Paul Gibeault - 8478L CD
 Committee Chair
 780.716.2950 | pgibeault@shaw.ca

GREETINGS, ALL.

I just had the pleasure of attending the October Ponoka Ringmaster Fly-A-Thon. It was a near-perfect weather weekend. Thanks to Rory Rust of the Ponoka R/C Flyers Association for organizing and supplying hot coffee and free pizza! The "Ringmaster Fly-A-Thon" is the world's largest control line event paying homage to its American designer Matt Kania where pilots worldwide log flights & send them to John Cralley in the USA. This year's tally was 8,327 flights flown by 524 pilots.

Perhaps not surprisingly, this fun event drew pilots from all over Alberta, from North Edmonton to Southern Okotoks and everywhere in between. We all had a great time. Not only did we fly Ringmasters, but we also had great fun flying balloon busting and doing some sport racing. I look very forward to the next one. Here's their



Bruce Perry signals for launch (and yes, Bruce is having FUN). / Bruce Perry donne le signal du lancement (et oui, il s'AMUSE). Rory Rust photo

Facebook webpage with more photos of us all having fun. <https://www.facebook.com/ponokarcflyers>

AMONG THE PILOT ATTENDEES WERE:

Derek & Ray Chapka -- Okotoks
 Byran Carr -- Calgary
 Rory Rust -- Ponoka
 Bruce Wagar -- Ponoka
 Mike Dillon -- Ponoka
 Dean Busat -- Ponoka
 Jon From -- Lacombe
 Gerry Van Dyk -- Wetaskiwin
 John Bampfield -- Sylvan Lake
 Paul Gibeault -- Leduc
 Bruce Perry -- Edmonton

RESULTS FROM THE BALLOON BUST EVENT: (LOOKS EASY...UNTIL YOU TRY IT!)

1st place: Jon From -- 2 balloons in 29 seconds
 2nd place: Rory Rust -- 2 balloons in 43 seconds
 3rd place: Derek Shapka -- 1 balloon
 Chris Cox sent me this report about the



Jon From & Mike Dillon having fun during a sport race. / Jon et Mike Dillon s'amuse pendant une course sportive. Rory Rust photo

Pacific Aeromodellers' Ringmaster Fly-A-Thon event.

"On October 1st, three local Vancouver control line clubs, the Vancouver Gas Model Club (host), the Pacific Aeromodellers and the BC Aces, enjoyed a beautiful sunny day at the Ricemill flying site, participating in the 2022 Ringmaster Fly-A-Thon. This is the 15th annual event hosted globally every year by the "Brotherhood of the Ring" in recognition of the Matt Kania's beloved Ringmaster, known as the most popular control line model ever built.

"We had 18 different pilots fly 75 flights. What a magical day it was! A more complete report with photos can be found on the Flying Lines website: Flyinglines.org"
 I've also heard from Brian Pepin from the Stetson Flyers in Ottawa that they are having a Ringmaster Fly-A-Thon. I hope to get a report and a few photos of their festivities.

Any other event reports and photos are always welcome. Enjoy the Fall weather. ✈️



Balloon busting is harder than you think (stick busting however is easy!) / Faire éclater des ballons à l'aide d'une maquette, c'est bien plus difficile que vous ne le croyez (bien qu'il soit facile de casser les bâtonnets qui les tiennent en place!). Rory Rust photo

VOL CIRCULAIRE ACROBATIQUE

John McFayden - 14681L

Chef de Comité

905-689-4283 | stuntguy@sympatico.ca

La chronique de ce mois-ci met en vedette une fabuleuse version du Genesis (un design de Bob Hunt) qu'a construit Dwayne Donnelly, de Kingston (Ontario). Voici les commentaires de Dwayne sur sa maquette électrique du Genesis.

« J'ai toujours aimé l'allure du Genesis original. Lorsque j'ai entendu dire que son concepteur, Bob Hunt, prendrait sa retraite sous peu et qu'il cesserait de découper et de vendre les panneaux d'aile, je savais fort bien qu'il valait mieux commander un jeu de panneaux et de plans afin de construire le mien... pendant que je le pouvais encore.

« J'ai incorporé certaines modifications en cours de construction, dont le bois. Comme la plupart des constructeurs le savent, le coût du balsa de calibre « compétition » a monté en flèche, si bien que j'ai eu recours à du balsa de dureté médium de 1/16 de pouce pour les flancs de fuselage et le dessus. Au lieu d'utiliser un dessus moulé, je me suis fié aux vieilles techniques de modélisme et j'ai assemblé un 'turtle deck' J'ai aussi opté pour un train d'atterrissage monté sur le fuselage. J'ai fabriqué mon propre train d'atterrissage en carbone, ce que je n'avais jamais façonné auparavant. Je suis très heureux du résultat final.

« Côté finition, j'ai appliqué trois couches de Polycrylic sur le bois nu et j'ai poncé (sablé) la surface entre les couches.



J'ai ensuite appliqué du recouvrement léger et deux autres couches de Polycrylic. Après avoir soigneusement poncé une fois de plus, j'ai appliqué trois légères couches de Rustoleum 2X (en sablant une fois de plus entre les couches). J'ai recouvert les gouvernes d'Ultracote. C'est la première fois que je me servais d'une pellicule thermorétractable et je dois avouer que le résultat est parfait. J'ai appliqué le lignage à l'encre indienne, que j'ai ensuite scellé avec de l'enduit clair 2X.

« Un E-Flite 15 assure la motorisation – hélice APC de 11x5,5 – et j'utilise un chrono actif Fiorotti et une batterie 4s de 3 000 mAh. Le poids final est de 46 onces. L'envergure est de 52 pouces; j'utilise des

filins (câbles) de 61 pieds, ce qui confère à ma maquette un tour de piste de 5 secondes. Le Genesis est l'un des avions les plus raffinés qu'il m'ait été donné de posséder et c'est un véritable plaisir de le piloter. Assurément, Bob savait ce qu'il faisait. »

Merci Dwayne de nous avoir informé sur votre magnifique Genesis. Les photos en vol ont été prises lors du Championnat 2022 commémoratif Chris-Brownhill de Toronto et district. Comme toujours, j'invite les modélistes à me soumettre du matériel pour de futures chroniques. ✨



CONTROL LINE PRECISION AEROBATICS

John McFayden - 14681L

Committee Chair

905-689-4283 | stuntguy@sympatico.ca

This month's article features a beautiful rendition of Bob Hunt's Genesis built by Dwayne Donnelly of Kingston, Ontario. Here is Dwayne's commentary on his electric Genesis.

"I've always liked the look of the original Genesis. When I heard that the designer, Bob Hunt, was retiring from cutting and selling foam wing cores, I knew I had to order a set of cores and plans and build a Genesis while I still could.

"I made some changes during construction, one being the wood. As most builders know, the cost of contest-grade balsa has gone crazy, so I used medium 1/16th inch for the fuse sides and top. Instead of using a molded top, I went old school and built a turtle deck. I also opted for fuse-mounted landing gear. I made my own carbon fibre gear, which I've never done before. I was very happy when they turned out so good.

"The finishing process for the fuselage was three coats of Polycrylic on the bare wood, sanding between coats. Then I applied light tissue and two more coats of Polycrylic. After thoroughly sanding, three light coats of Rustoleum 2X were sprayed, sanding between coats. The flying surfaces were all covered with Ultracote. This is the

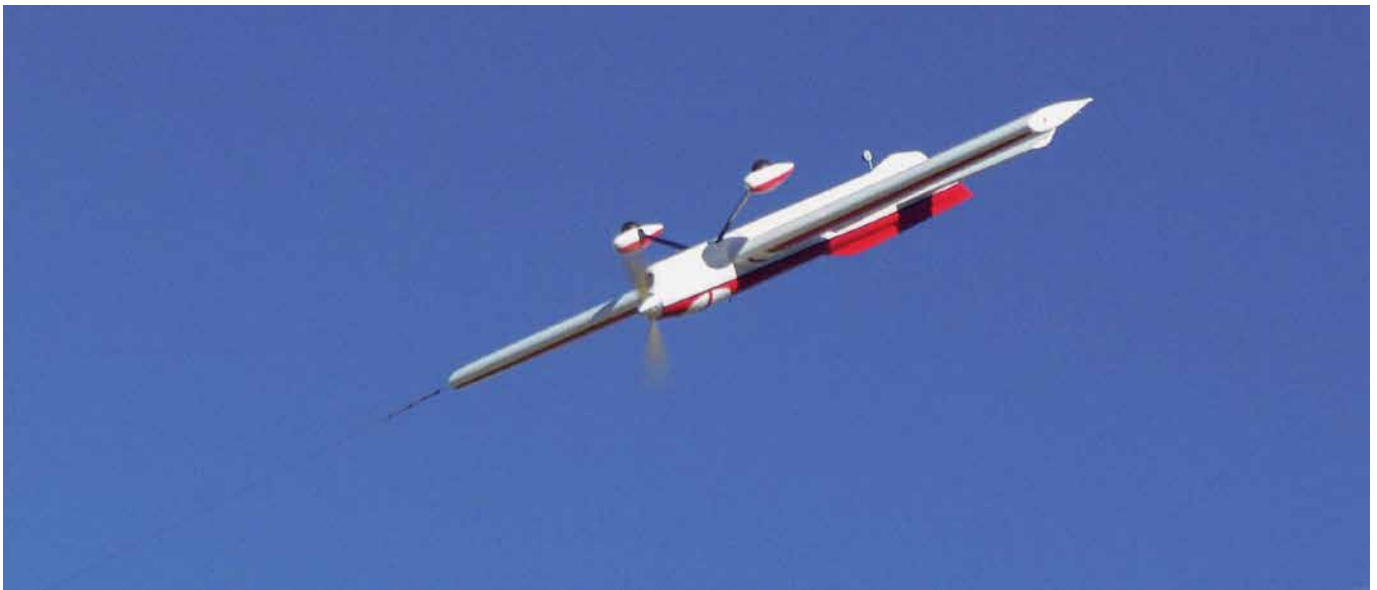


first time I've done an iron-on checkerboard, and I have to say it came out perfect. The ink lines were done with India Ink, and then it was sealed with 2X crystal clear.

"The powertrain is an E-flite 15 spinning an APC 11X5.5 prop, a Fiorotti active timer and a 3,000 mAh 4s battery. The final weight came out at 46 oz. The wingspan is 52 inches, and a line length of 61 feet yields 5-second lap times. The Genesis is one of the smoothest flying planes I've ever owned

and is a pleasure to fly. Bob sure knew what he was doing."

Thank you, Dwayne, for telling us about your beautiful Genesis. The flight photos were taken at the 2022 Chris Brownhill Toronto and District Control Line Championships. As always, I invite the submission of material for future Control Line Precision Aerobatics columns. ✈



Nigel Chippindale - 3778L

Chef de Comité

613.747.9628 | nchippin@gmail.com

Maquette de formation amusante à piloter (et peu dispendieuse)

Notre club est à réévaluer son approche à la formation au pilotage, avec comme objectif d'amener les élèves-pilotes plus rapidement au niveau requis afin de réussir le test d'obtention des « ailes ». Ces dernières dix années, l'école est passée d'appareils de formation au carburant nitro (on pense à l'Alpha 40) à des exemplaires électriques, surtout l'Apprentice (d'E-Flite). Nous avons aussi vu en action des Mini-Apprentices et d'autres types, y compris des représentants de la lignée des Timbers (qui ressemblent à des avions de brousse).

Histoire de donner un coup de main à ce réexamen, j'ai décidé de mettre à l'essai un avion de formation différent, l'AeroScout (de Hobby Zone), surtout parce qu'il est passablement moins dispendieux (300 \$ pour version prête à voler, RTF) par opposition aux 500 \$ requis pour acheter l'Apprentice RTF. Je recommande aux élèves-pilotes d'acheter la version RTF parce que c'est un meilleur achat que la version appairage (Bind 'n Fly, BNF). Plus précisément, ce fabricant offre une batterie Spektrum, un chargeur S120 ainsi qu'un émetteur DXS qui peut devenir une formidable boîte-école si on le lie à un émetteur principal doté de cette fonction.

L'AeroScout possède une envergure de 1,1 mètre (43 pouces) et pèse 788 grammes (28 onces), prêt à voler. La configuration « pusher » utilise une petite hélice (6 pouces) qui tourne vite mais qui fournit amplement de poussée; la maquette vole pendant plus de huit minutes grâce à la batterie standard 3s de 2 200 mAh. L'émetteur DXS est confortable dans les mains et moyennant environ 50 \$, vous pouvez y ajouter un récepteur interne afin de le transformer en émetteur-maître (en

configuration sans fil).

L'AeroScout s'est avéré un appareil suffisamment nerveux et agréable à piloter qui est doté d'une bonne enveloppe de vitesse, qui peut exécuter un peu d'acrobatie et qui est très maniable. Je l'ai essayé en compagnie de plusieurs élèves-pilotes et d'anciens élèves et bien qu'il vole plus rapidement que l'Apprentice, toutes ces personnes ont trouvé que son



pilotage était facile. Histoire de faire une démonstration de sa stabilité et de la ligne droite qu'il trace en vol, il m'est arrivé de le pointer sur la piste, de couper les gaz et l'appareil touchait le sol avec un léger rebondissement sans que j'aie touché aux manettes. Et cela se faisait en mode Experienced.

On peut choisir les modes usuels Beginner (technologie SAFE), Intermediate et Experienced sur l'AeroScout. Lorsqu'un élève-pilote se trouve avec moi sur boîte-école, je configure normalement la maquette en mode Intermediate, un bon compris qui empêche le néophyte

d'inverser le vol de l'avion ou d'endurer le mode SAFE, un peu trop paresseux à mon goût.

Selon moi, l'AeroScout excelle sur deux points par rapport à l'Apprentice : la pénétration dans le vent et son comportement au sol. C'est probablement parce que l'AeroScout vole plus vite; tous les pilotes que je connais trouvaient qu'il se comportait bien, même par vent modéré.

Entretiens et deuxièmement, les grosses roues et l'empattement du train tricycle procurent un bon comportement au sol à l'AeroScout (un point faible de l'Apprentice, malgré ses roues larges). J'ai pris bonne note ailleurs que certains pilotes qui font évoluer leur appareil depuis des surfaces plus difficiles (du gazon plus long, par exemple) enlèvent tout bonnement le train d'atterrissage et renforcent le dessous de l'avion avec du gros ruban, pour ensuite lancer la maquette à la main. L'hiver dernier, l'un de nos membres a installé des skis DuBro sur le sien et a remporté beaucoup de succès. Son jumeau rapproché, l'Esky Eagle, est aussi disponible avec un ensemble de flotteurs.

Une caractéristique semble déconcerter certaines personnes mais j'estime qu'il faut tout simplement en être au courant : il y a un délai de réponse d'environ 1,5 seconde lorsqu'on applique les gaz. Cela empêche l'avion de piquer du nez lors d'une remise abrupte des gaz. Cette réaction plus lente a amélioré mes poser-décoller si j'applique les gaz juste au moment où l'avion contacte le sol.

Lorsque j'ai acheté l'AeroScout, c'était strictement à titre d'expérience en matière d'appareils de formation mais je me suis rapidement aperçu qu'il était agréable à piloter de façon sportive. Trois ou quatre pilotes expérimentés au sein du Club en ont aussi acheté un. Je pense bien que je vais garder le mien!

Notre école de pilotage recommandera ainsi deux maquettes au cours de la prochaine année : l'Apprentice, toujours apprécié, ainsi que le nouveau venu, l'AeroScout. ✨

Nigel Chippindale - 3778L

Committee Chair

613.747.9628 | nchippin@gmail.com

A Trainer that's Fun to Fly (and inexpensive)

Our club is amidst a review of its approach to flight training with the aim of getting students more quickly to the skill demanded by the Wings test. In the past ten years, the school has shifted from using fuel-powered trainers such as the Alpha 40 to electric ones, predominantly the E-Flite Apprentice. We also see examples of the Mini Apprentice and various other electric models, including members of the Timber family.

In support of the review, I decided to test an alternative trainer, the HobbyZone AeroScout, mainly because it's significantly cheaper at \$300 for the RTF version than the Apprentice RTF (\$500). I recommend that students buy the RTF versions because they offer better value than BNF. Specifically, they include a Spektrum battery, an S120 charger and a DXS transmitter that makes a great buddy box for use with a wireless trainer-equipped master transmitter.

The AeroScout has a wingspan of 1.1m (43") and weighs 788g (28oz), ready to fly. The pusher configuration uses a small (6") propeller that revs fast but provides plenty of thrust and flies 8+ minutes on the standard 2200 mAh 3s battery. The DXS transmitter feels good, and for about \$50, you can add an internal receiver to turn it into the master in a wireless setup.

The AeroScout has proved to be a lively and fun little plane to fly with a wide speed range, aerobatic capability, and very good handling. I tried it out with several of my students and former students, and though it tends to be flown somewhat faster than the Apprentice, all found it easy to fly. As a demonstration of its stability and tracking, I have taken to lining it up carefully with the runway, cutting the throttle, and then



not touching the controls further until the model touches down with a small bounce. And this is in Experienced mode.

The AeroScout provides the usual Beginner (SAFE), Intermediate and Experienced flight modes. With a student on the buddy box, I usually set the model in Intermediate mode as a compromise that keeps the pilot from getting the plane inverted yet avoids the dumbing down of SAFE.

Two areas in which the AeroScout excels by comparison with the Apprentice are wind penetration and ground handling. It's probably because the AeroScout tends to be flown faster, and that's one thing all the pilots I know who have one remark on its excellent handling in moderate wind.

Meanwhile, the big wheels and wide-track tricycle gear give the AeroScout very good ground handling (a weak area for Apprentice, even with oversize wheels). I note elsewhere that some people flying from difficult surfaces such as long grass remove the landing gear, reinforce the

bottom with duct tape and hand launch the plane. Last winter, one of our members installed Dubro skis on his AeroScout to excellent effect. A float package is available for its sister ship, the Esky Eagle.

A slight oddity, which seems to bother some people, but I see as just something to be aware of, is that the motor has a spool-up time of about 1.5 seconds, rather than responding instantaneously to throttle. This avoids an abrupt pitch-down if the throttle is slammed open suddenly. This slowed response improves my touch-and-goes if I open the throttle just as the plane touches down.

When I bought the AeroScout, it was strictly an experiment in trainers, but I soon discovered what an enjoyable little plane it is for sport flying. Three or four experienced pilots in our club have also bought one. And I guess I'll be keeping mine!

Our flight school will have two recommended trainers in the coming year: the old favourite Apprentice and the relative newcomer AeroScout. ✈

HYDRAVIONS TÉLÉCOMMANDÉS



Peter Graham 80605

Chef de Comité

905.937.5577 | pgraham7@cogeco.ca

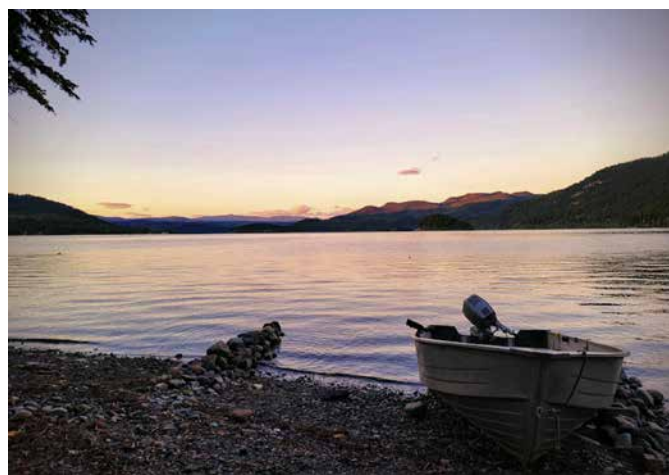
LE FUN FLOAT-FLY DE CANIM LAKE

par Walter Reynolds

L'évènement de cette année au Rainbow Resort de Canim Lake était plus court que par le passé, partiellement en raison de la météo. Des trois jours possibles de vol, nous n'avons profité que d'une journée et demie en raison du vent pendant toute la journée jeudi et à compter de l'heure du dîner, le samedi. Nous avons accueilli sept modélistes en plus d'une personne qui n'avait pas apporté de maquette à faire voler. Autrement, il n'y a pas eu beaucoup d'inactivité – exception faite de se nourrir – pendant les moments au cours desquels nous pouvions faire voler les avions. De plus, l'embarcation de secours a effectué plusieurs excursions afin de récupérer des avions qui avaient arrêté leur course sur l'eau un peu trop loin du rivage. Si les maquettes en question étaient trop loin pour qu'on s'en empare à bout de bras mais trop près pour qu'on lance le bateau de récupération, John Landsman avait apporté une maquette de remorqueur-pompier qui a effectué de tels sauvetages. Personnellement, j'avais apporté mon hydroptère (hydrofoil) télécommandé afin de lui faire effectuer son baptême de l'eau.

Somme toute et malgré nos fréquents recours au bateau de sauvetage, seule une poignée d'hydravions a nécessité quelques réparations, une fois de retour à domicile.

Nous avons déjà hâte à la saison 2023 et nous espérons pouvoir profiter d'un temps plus clément. ✈





Peter Graham - 80605
 Committee Chair
 905.937.5577 | pgraham7@cogeco.ca

CANIM LAKE FUN FLOAT FLY

by Walter Reynolds

This year's event at Canim Lake's Rainbow Resort was shorter than in past years, partially due to the weather. Of the three possible flying days, we only had 1 1/2 days due to wind velocity all day Thursday and from lunchtime Saturday. We had seven flyers plus one person who didn't bring a plane. There was little downtime (except for feeding) on the days when we could fly. Plus, the rescue boat made several excursions to retrieve planes that stopped too far from shore to reach by hand. For those planes which were too far from the beach to reach by hand but too close for the rescue boat to be used, John Landsman brought a "rescue" fire tugboat which filled in as the close-rescue support. I took along my R/C hydrofoil for its maiden voyage.

Overall, and regardless of how often we called out the rescue boat, only a handful of planes went home which required at-home repairs.

We look forward to the 2023 event and hope for better flying weather. ✈️



GROSSES MAQUETTES

Philippe Dessureault - 68233

Chef de Comité

phil.dessureault@gmail.com

Eh bien, l'été est fini et jusqu'à maintenant, l'automne est splendide! Vous avez encore le temps de sortir et de faire évoluer vos maquettes avant que n'arrive la saison de construction! J'aurai quelques projets en marche, comme toujours. J'ai l'intention de terminer mon Decathlon Xtreme à l'échelle 1/3 et de construire un planeur à l'échelle 1/3 d'un design rétro qui s'appelle le Cherokee (les plans et un 'short kit' sont disponibles auprès du Britanno-Colombien David Smith).

J'ai connu un été fantastique mais je n'ai pas suffisamment fait voler de maquettes; ce n'est jamais suffisant et le temps passe trop vite! Mais j'ai eu le bonheur d'entamer la formation de mes jumeaux, Oliver et Emmie. Ces deux-là ont progressé bien plus vite que moi-même, voilà presque 40 ans! Ils aiment beaucoup le vol intérieur de petits drones, des fusées et maintenant, de planeurs et d'avions de formation.

Ceci dit, j'aimerais vous présenter notre plus récent membre du

Comité des grosses maquettes, mon ami et un constructeur hors pair, Robert (Bob) White :

« Je m'appelle Bob White et à l'origine, je viens de la vallée ensoleillée de l'Okanagan, le lieu de mon apprentissage du pilotage, d'ailleurs. J'habite maintenant Calgary après avoir fréquenté SAIT afin d'y étudier l'ingénierie aéronautique et avoir obtenu un deuxième diplôme, cette fois en structures d'aéronefs. Je pilote des maquettes depuis plus de 30 ans et j'essaie à peu près n'importe quel genre – des foams et réactés EDF aux grosses maquettes et jets à turbine et des hélicoptères. Mon emploi des 23 dernières années à titre de technicien des structures aéronautiques m'a donné l'occasion de mettre cette expérience à profit et de construire des maquettes très légères. Je me suis spécialisé en matériaux composite, ces dernières 20 années. Mes avions actuels comprennent notamment un EC 135 Roban (de dimension 800), un Extra (120 pouces d'envergure), un Cessna 421 bimoteur de Hostetler (envergure de 120 pouces), bientôt un F7F Tigercat (envergure de 116 pouces) et je réparerai un jet MB 339 à l'échelle 1/5 d'une longueur de plus de 100 pouces et qui pèse 51 livres, prêt à voler. Je me suis considéré encore – beaucoup – comme un constructeur de cœur et j'adore travailler le bois autant que les matières composites. » ✈

Sud ouest de Colombie-Britannique (H)

suite de la page 22

meilleure portion pour moi, c'est de voler en compagnie d'une variété de modélistes. Chaque visite au terrain de vol offre la découverte de la passion précise qui anime quelqu'un, un nouvel appareil et son baptême de l'air, de nouvelles amitiés ainsi que l'occasion d'apprendre quelque chose de nouveau à propos de n'importe qui. On ne saurait passer sous silence le fait qu'on ne manque jamais d'histoires à propos de vols qui se sont mal terminés (et pourtant, c'est rarement la faute du pilote, ha, ha!)...

« Lorsque l'occasion s'est présentée de jouer un rôle plus formel au sein de ce passe-temps, je l'ai saisie en me présentant à la direction adjointe pour l'île de Vancouver. J'ai toujours été un partisan de l'implication et de la contribution au service communautaire. J'ai été membre du Club Rotary pendant plus de 20 ans et j'en suis un ancien président. À l'heure actuelle, je siège au sein de quelques commissions nationales, y compris Arbres Canada et, localement, au sein de la Commission de police d'Oak Bay. Professionnellement, je suis aussi reconnu à titre de directeur de conseil d'administration par le biais du Rotman ICD Institute (de l'Université de Toronto). Bien que cette formation et cette expérience m'aident à apporter une contribution d'envergure dans ces divers rôles communautaires, mon principal atout réside en une volonté toute simple de redonner – et de bâtir la communauté – en me servant de

valeurs que je partage, de principes et d'activités. J'espère ainsi contribuer à notre passe-temps et particulièrement aux clubs situés sur l'île de Vancouver... en me faisant donner un coup de main de la part de notre directeur de zone, John Deadman.

« Je ne suis pas sûr si ma grand-mère avait tout cela en tête lorsqu'elle m'a fait cadeau de ma première maquette télécommandée (mais je pourrais me tromper, parce qu'elle était une femme aussi sage qu'astucieuse qui savait exactement comment couvrir et guider tous ses petits-enfants de multiples façons!). Quoi qu'il en soit, je suis honoré de pouvoir m'acquitter de ce rôle du mieux que je peux – devenir l'apôtre de nos intérêts et de contribuer à l'équipe du MAAC, tout en protégeant les legs des nombreux modélistes qui ont bâti et créé l'espace nous permettant de faire voler nos maquettes et de profiter de ce passe-temps. 'Il y a toujours du travail à abattre' disait souvent ma grand-mère... si bien que je suis heureux d'être le copilote d'un quelconque plan de vol que requiert ma zone, tel que requis/lorsque requis – merci, tout simplement. »

En terminant, je remercie le directeur adjoint sortant Peter Murphy pour le temps qu'il a consacré à cette tâche. Peter a eu la gentillesse de remplir cette fonction à peu d'avis... un remplacement qui était censé ne durer que jusqu'à la prochaine réunion de zone en 2020. Cette assignation à brève échéance s'est transformée en un mandat de trois ans. Merci, Peter. ✈

Philippe Dessureault - 68233

Committee Chair
phil.dessureault@gmail.com

Well, summer is over, and (so far) fall is beautiful! There is still time to get out and fly some more before the building season arrives! I will have a few projects on the go, like always. I plan on finishing my 1/3 scale Xtreme Decathlon and building a 1/3 scale vintage glider known as the Cherokee (plans and short kit by David Smith from B.C.).

I had a great summer, but not enough flying; it's never enough, and time goes by too fast! But I had the joy of starting flying training with my twin son and daughter, Oliver & Emmie. They both progressed much faster than I did, almost 40 years ago! They both enjoy the small indoor drones flying, the rockets and now gliders and trainers.

With that said, I'd like to introduce our newest Large Model Committee member, friend, and great builder, Robert (Bob) White:

"My name is Bob White, and I originally hail from the sunny Okanagan, where I learned to fly. I now reside in Calgary after attending SAIT to study Aeronautical Engineering and a second diploma in Aircraft Structures. I've been flying for the last 30+ years and fly just about all genres of aircraft—everything from foamies and EDFs to giant scale and turbine jets and helicopters. My job as an aircraft structures tech for the last 23 years has enabled me to build some very light models. I've specialized in composites for the last 20 years. My current aircraft include (amongst others) a Roban 800-size EC 135, a 120-inch Extra, a 120-inch Hostetler 421 twin, upcoming 116" F7F Tigercat, and I will be repairing a 1/5 MB 339 jet that measures over 100" and 51 pounds wet. I'm still -- very much -- a builder at heart and love working with wood as much as I do composites." ✈



Mike Rouillet, of the Swift Wings R/C Club, Mike Rouillet has modelled the first air ambulance in Saskatchewan (CF-SAM) using the Unionville 84" kit. Mike is so taken with the 84" Norseman that he bought the second kit off the laser cutting services of Model Aviation Products in Manitoba for the Jerry Bates 1/4 scale version.



ACROBATIE DE PRÉCISION (VOLTIGE)

Paul Brine - 22685

Chef de Comité

519-787-5144 | pbrine@wightman.ca

La saison des concours à l'extérieur s'est conclue pendant la longue fin de semaine de la fête du Travail, alors qu'était disputé celui de l'Escadron 905 et du Club de Keswick, au terrain de vol de Keswick. Le dernier concours dans l'Ouest avait été disputé la fin de semaine précédente à Surrey (Colombie-Britannique), lors du concours Pattern in the Valley. Celui-ci servait en guise d'épreuve d'équipe afin de sélectionner celle en prévision du Championnat mondial de 2023, en Australie. L'équipe Canadienne sera composée de Chad Northeast, Michi Akimoto et de Henry Piorun; Will Gross sera membre remplaçant. Dave Reaville agira à titre de gérant d'équipe. Des photos et le pointage de ces événements ont été affichés sur la page Facebook de Precision Aerobatics Canada.

UN NOTOS IMPRIMÉ EN 3D

Xavier Mouraux a apporté une maquette du Notos – imprimée en 3D – au concours de Keswick et l'a pilotée lors de la ronde finale de la catégorie Advanced. Ce Notos possède une envergure de 51 pouces et on peut le faire voler en 3s ou 4s. Je n'en connais pas le poids prêt à voler mais il est certainement léger, avant d'y placer les batteries. Les « plans » (c'est-à-dire des fichiers à imprimer) et les instructions d'assemblage sont disponibles en ligne et vous pouvez les télécharger afin de les imprimer. Je ne connais pas les détails d'imprimante 3D utilisée ou la durée

d'impression. Cette maquette volait très bien et était assurément capable d'évoluer en catégorie Advanced de façon très concurrentielle.

SE LANCER

L'un des défis de débiter en acrobatie de précision – ou la voltige, comme on l'appelle communément – c'est de trouver de l'information sur les séquences, comment piloter son appareil afin de les réaliser et où trouver des maquettes convenables. Voici un bon moment afin de vérifier ses sources et de faire en sorte que vous soyez prêt au printemps... ou encore d'essayer le vol intérieur.

L'une des meilleures sources de renseignements, ce serait de trouver un mentor à un club local (du moins, on le souhaite) qui puisse vous aider à vous lancer. Si vous ne connaissez personne qui évolue en voltige, vérifiez la rubrique sur les membres du Comité de maquettes télécommandées de voltige au site Web du MAAC (https://www.maac.ca/en/committees_details.php?committee_id=8). Tous ces membres sont des membres actifs de notre communauté et soit qu'ils peuvent vous aider, soit qu'ils peuvent vous mettre en contact avec quelqu'un s'ils ne sont pas eux-mêmes près de chez vous.

On trouve une grande sélection de ressources sur le Web. En voici quelques-unes dont je suis au courant. Si quelqu'un en connaît d'autres, faites-moi signe et j'en dresserai la liste dans une prochaine chronique.

Si vous désirez obtenir des renseignements sur la voltige au Canada, consultez le site Web de F3A Canada, au F3ACanada.org. Ce site héberge le livret

de règlements, les séquences, les feuilles connexes, les guides pour juges et plus encore.

On trouve aussi la liste des événements à venir au <https://www.maac.ca/en/events.php>. On trouve aussi un groupe Facebook, Precision Aerobatics Canada. Ce groupe public recèle des plus récentes nouvelles afférentes à la communauté canadienne de la voltige. Si vous recherchez de l'aide, c'est un bon endroit où se connecter afin de rencontrer d'autres pilotes. C'est au :

<https://www.facebook.com/groups/376668605805467>.

Si vous désirez piloter une maquette aux États-Unis, le site Web de la NSRCA (<https://nsrca.us/>) offre les séquences et les guides pour juges en prévision des catégories de l'AMA. Veuillez noter que les séquences de Sportsman à Advanced répertoriées là-dedans diffèrent de celles au Canada.

Un livre « Building a Pattern Airplane » est disponible en format électronique au site Web de la NSRCA. Bien qu'il soit un peu vieillot et que les maquettes illustrées en exemple ne soient plus très populaires, il s'agit d'une bonne référence puisque les techniques s'appliquent encore.

Si vous cherchez des plans - en particulier de designs classiques et rétro - jetez un coup d'oeil à Outerzone (<https://outerzone.co.uk/index.asp>) et Aerofred (<http://aerofred.com/com>). Ces deux sites offrent une bonne gamme de plans. Je n'ai pas vu de designs plus modernes mais on retrouve les designs dont je parlais plus (plus anciens). Vous pouvez télécharger gratuitement ces ressources, bien qu'Aerofred nécessite que l'on s'inscrive avant d'autoriser cette opération. ✨

R/C Precision Aerobatics

from page 67

available in e-format from the NSRCA site. Although it is now a bit dated and the example models are no longer current, this is a good reference as the techniques still apply.

If you are looking for plans, especially for classic and vintage pattern planes, check Outerzone (<https://outerzone.co.uk/index.asp>) and Aerofred (<https://aerofred.com/>). Both sites have a wide range of plans available. I haven't seen any of the more modern designs, but there are many classic and vintage pattern planes available from both. Both are free to download, although Aerofred requires registration before allowing a download. ✨



Notos 3d printed pattern plane by Xavier Mouraux at the KMAC and 905 Squadron Contest. / Xavier Mouraux a imprimé en trois dimensions le Notos, une maquette de voltige. On l'aperçoit au concours du KMAC et de l'Escadron 905.

Paul Brine - 22685

Committee Chair
519-787-5144 | pbrine@wightman.ca

The outdoor contest season wrapped up for the year on Labour Day weekend with the 905 Squadron and Keswick club's contest held at the Keswick field. The final contests in the West was held the previous weekend in Surrey, BC, with the Pattern in the Valley contest. This contest also served as the team trials to select the team for the 2023 World Championships in Australia. The Canadian team for 2023 will be Chad Northeast, Michi Akimoto and Henry Piorun, with Will Gross as the alternate. Dave Reaville will be the team manager.

Photos and scores from these events have been posted in the Precision Aerobatics Canada Facebook group. (Precision Aerobatics Canada)

3D PRINTED NOTOS

Xavier Mouraux brought a 3D printed Notos model to the Keswick contest and flew it in the final round of Advanced. The Notos has a 51" wingspan and can be flown as either 3s or 4s. I don't know what the total weight is, but it is certainly very light without the batteries in. The "plans" (i.e.

print files) and assembly instructions are available online and you can download and print them. I don't have any details about what printer was used or how long it took to do. It did fly very well and was certainly capable of flying the Advanced sequence competitively.

GETTING STARTED

One of the challenges in getting started in Precision Aerobatics, or Pattern as it is commonly known, is finding information about sequences, how to fly them and where to find suitable airplanes. Now is a good time to start looking around so that you can be ready in the spring or perhaps even try indoor flying.

One of the first and best sources of information would be to find a mentor at a local(ish) club which can get you started. If you don't already know someone who flies pattern, check the listing of the Radio Control Precision Aerobatic committee members on the MAAC website (https://www.maac.ca/en/committees_details.php?committee_id=8). All the committee members are active members of the pattern community and can either help you or, if they are not located close to you, may be able to put you in contact with someone

who is.

There are a wide range of resources available on the web. Here are some of the ones that I know of. If anyone is aware of others, please let me know, and I will list them in a future column.

If you want information on pattern in Canada, check out the F3A Canada website at F3ACanada.org. This website has the rulebook, schedules, call sheets, judging guides, and more.

Event listings can be found on the MAAC website: <https://www.maac.ca/en/events.php>.

There is also a Facebook group, Precision Aerobatics Canada. This public group is a good source for the latest news in the Canadian pattern community. If you are looking for help, it is also a good place to connect with other flyers. <https://www.facebook.com/groups/376668605805467>

If you are interested in flying in the USA, the NSRCA website (<https://nsrca.us/>) has the sequences and judging guides for the AMA classes, US. Please note that the Sportsman through Advanced sequences listed here differs from those flown in Canada.

The book, "Building a Pattern Airplane," is

continued on page 66

COURSE AUTOUR DE PYLÔNES



Med Hat Winners: Q500 winners for Sunday at Medicine Hat; 1st place and fast time Roy Andrassy (kneeling in centre) 2nd place Al Umbach (left) and 3rd place Jeff Martin (right) / Les gagnants de Q500 à Medicine Hat. Roy Andrassy (agenouillé, au centre) a remporté la première place et le chrono le plus rapide; Al Umbach (à g.) est arrivé deuxième; et Jeff Martin (à dr.) s'est emparé de la troisième place.

Roy Andrassy - 10064-L CD

Chef de Comité

403-8805-9520 | royandrassy@shaw.ca

Bonjour, amateurs de course. Eh bien, le numéro précédent de Model Aviation Canada renfermait trois reportages afférents à la course autour de pylônes; deux racontaient les péripéties du récent Championnat mondial de F3D/F3E à Muncie (Indiana) tandis que l'autre était ma chronique habituelle. J'ai reçu de bons commentaires. C'est chouette d'apprendre que des personnes lisent ce matériel.

J'ai oublié de mentionner auparavant que Paul et moi avons eu l'occasion de passer du temps avec Alyson Barlow et son mari Brian Campagnola. Alyson est la secrétaire de l'Aéro Club du Canada. C'est cette personne très affable qui permet aux membres du MAAC d'obtenir leur licence de la FAI s'ils veulent livrer combat sur la scène internationale à quelque part sur cette vaste planète.

Alyson et son mari se trouvaient à Muncie afin de participer à une réunion de l'AMA et afin d'accepter un prix de reconnaissance à la mémoire du regretté Chris Brownhill. Chris ne comptait aucune famille. LAMA américaine l'a intronisé à titre posthume à son Temple de la renommée. Félicitations Là-haut, Chris. C'est une reconnaissance très méritée. Merci beaucoup à Alyson et à Brian d'avoir accepté le prix en son nom.

CHRONOMÉTRAGE EN COURSE AUTOUR DE PYLÔNES

Je veux féliciter de façon particulière un gourou de l'électronique, Tom Melsheimer, de la région de Cincinnati (en Ohio). Tom a consacré plusieurs années à concevoir le nouveau système PLATE (Pylon Light And Timing Equipment). Cette pièce d'équipement a fonctionné de façon exceptionnelle au Championnat 2022 de course autour de pylônes ainsi qu'aux Pylon Nationals de Muncie.

On n'a noté que deux épreuves reflées au cours de ces deux concours. L'une était en raison d'une défaillance d'un bouton presseur et la deuxième était en raison d'une erreur de juge au moment d'identifier une maquette. C'est un excellent système.



Q500 contestants on Saturday at the Medicine Hat contest: 1st place and fast time Roy Andrassy (kneeling on right), 2nd place Ted Ellefson (kneeling on left) and third place Hank Kauffmann (kneeling front centre). / Q500 contestants on Saturday at the Medicine Hat contest: 1st place and fast time Roy Andrassy (kneeling on right), 2nd place Ted Ellefson (kneeling on left) and third place Hank Kauffmann (front centre).

Beau travail, Tom.

Le logiciel (appelé CUP) de Chuck Andraka absorbe toutes les données brutes du système PLATE, calcule le pointage, les chronos et imprime les résultats. Le système se fie à l'électronique de la bande des 915 MHz. Tom nous dit que le système PLATE sera bientôt disponible en « open source », y compris tout ce dont quelqu'un a besoin afin de copier le système pour ses propres besoins.

CONCOURS

Dans une chronique précédente, je mentionnais que le kit du Proud Bird (pour course EF1) est maintenant disponible auprès de Gator RC. C'est une maquette aux très bonnes caractéristiques de vol et son arrivée comble un vide chez les kits presque prêts à voler (ARF) pour l'EF1. Rendez-vous au site de Gator RC afin de commander le vôtre : www.gator-rc.com.

SASKATOON

Le Club Saskatoon Hub City Flyers a commandité une course de Q500/Q40 lors de la fin de semaine des 20 et 21 août. La météo était excellente et le terrain de vol était superbe. Les Hub City Flyers ont ajouté une aire asphaltée à leur piste. Maintenant, ils s'affairent à irriguer le gazon dans les sections d'écoulement des eaux. Beau travail, Hub City. Merci à Jeff Martin d'avoir agi à titre de directeur de concours ainsi qu'à tous les bénévoles du club qui se sont dévoués pendant les deux jours.

Un concours de Q500 (sur deux jours) a aussi été disputé au terrain des Medicine Hat RCers. Ce club présente toujours quelque chose de très chouette pour nous. Les bénévoles sont excellents et le dîner est toujours très classe. Merci de nous avoir accueillis et nous avons hâte de vous revoir, l'année prochaine. Je vous dirige vers le site Web de la CPPRA pour y lire les résultats du concours : www.cppra.org.

RÉUNION DE LA ZONE ALBERTA

Je me suis rendu à l'Assemblée annuelle de la zone Alberta le samedi 24 septembre au terrain du Club CARFF, à Red Deer. C'était

suite à la page 69

Roy Andrassy - 10064-L CD

Committee Chair

403-805-9520 | royandrassy@shaw.ca

Hello, race fans. Well, the last edition of Model Aviation Canada had three pylon-related reports; two directly related to the recent Muncie F3D/F3E pylon World Championships and my regular pylon report. I had some really good feedback from the articles. It's good to hear people are reading these articles.

One thing I forgot to mention in the previous articles was that Paul and I had a chance to meet and spend some time with Alyson Barlow and her husband, Brian Campagnola. Alyson is the Secretary-General for the Aero Club of Canada. She is the very helpful person behind MAAC members getting their FAI Licences if a pilot wants to compete internationally at a world championship contest somewhere in this wonderful world of ours.

Alyson and her husband were visiting Muncie to attend an AMA meeting to accept an award for the late Chris Brownhill. Chris had no family. He was posthumously inaugurated into the AMA Scale Hall of Fame. Congratulations, Chris. An award very well deserved. Thank you very much to Alyson and Brian for accepting the award on his behalf.

PYLON TIMING

I want to extend a special congratulations to a super electronics guru, Tom Melsheimer, from the Cincinnati area. Tom has spent several years developing the new PLATE system. PLATE stands for Pylon Light And Timing Equipment system. This system worked exceptionally well at the 2022 Pylon World Championships and at the 2022 Pylon Nationals in Muncie, Indiana.

There were only two reflies during both

competitions. One refly was due to a pushbutton failure and the second refly was due to a judge aircraft misidentification.

This is an excellent system. Great job, Tom.

Chuck Andraka's software (named CUP) takes all the raw data gathered by the PLATE system, crunches the scores, times, and prints the results. The system is all based on 915 MHZ electronics. Tom says that the PLATE system will become "open source" soon, including everything needed for anyone wanting to duplicate the system for their own use.

CONTESTS

I mentioned in a previous article that the EF1 Proud Bird kit is now available from Gator RC. This is an excellent flying EF1 model, and its arrival finally fills the void of ARF kits available for EF1. Visit Gator RC to order your kit: www.gator-rc.com

SASKATOON

The Saskatoon Hub City Flyers sponsored a Q500/Q40 race on the August 20/21 weekend. The weather was excellent, and the field was in great shape. The Hub City Flyers added a long asphalt strip to their landing area. Now, they are in the process of adding some irrigated grass to the runoff areas. Great job, Hub City. Thanks to Jeff Martin for being the contest director and to all the club volunteers working the course for two days.

We also had a two-day Q500 contest at the Medicine Hat RCers Flyers field. The Medicine Hat club always puts on a great contest for us. The volunteers are excellent, and the lunch is always first class. Thanks for having us and we look forward to seeing you next year. I refer you all to the CPPRA website for contest results: www.cppra.org

ALBERTA ZONE MEETING

I attended the Alberta Annual Zone

Meeting on Saturday, September 24th at the CARFF field in Red Deer. It was a great meeting with lots of MAAC updates from our Interim MAAC Executive Director, Keith Morison. I wish to extend a special congratulations and thank you to our outgoing Zone Director Roger Ganley. He has timed out from his Zone Director position and has done an excellent job over the last seven-plus years of service. All the very best Roger. It's now time for you to get back into actually flying some model airplanes!

That's it for this report. Our Calgary Club's 20th season will be starting Sunday, October 2nd at our CMPRA Indus Field. We have some new flyers this year, so things should be very interesting for sure. Contact me for details.

If anyone is interested in participating in the 2023 F3D/F3E Pylon World Championships in the Netherlands, please drop me a note as soon as practical. ✈



Jeff Martin holding his plane surrounded by his loud cheering group. Jeff is loved by his family and friends. He is our pylon group "counsellor". / Jeff Martin tient son appareil et est entouré d'un groupe enthousiaste. Sa famille et ses amis l'aiment beaucoup. Il est le "conseiller" de notre groupe d'adeptes de course autour de pylônes.

Course autour de pylônes

une belle rencontre où nous avons eu droit à plusieurs mises à jour du MAAC de la part de notre directeur général par intérim Keith Morison. Je félicite particulièrement et des remerciements à notre directeur de zone sortant, Roger Ganley. Il est parvenu au bout de son admissibilité (plusieurs mandats consécutifs) et il a effectué un boulot de premier ordre au cours de plus de sept ans de service. Je vous souhaite toutes sortes de beaux projets, Roger. Vous aurez dorénavant le temps de faire voler des maquettes!

suite de la page 68

C'est tout pour ce compte-rendu. La 20e saison de notre club de Calgary a débuté le dimanche 2 octobre à notre terrain d'Indus de la CMPRA. Nous comptons de nouveaux pilotes cette année, alors les choses ne manquent pas de piquant. Communiquez avec moi afin d'obtenir les détails.

Si quelqu'un est intéressé à participer au Championnat mondial de F3D/F3E en 2023 aux Pays-Bas, veuillez me faire signe le plus tôt possible. ✈

COPIES VOLANTES TÉLÉCOMMANDÉES

Scott Crosby - 23964

Committee Chair

418-296-8791 | crosby.scott@rocketmail.com

Bonjour, amateurs de copies volantes! En premier lieu, j'aimerais remercier un membre du Comité de copies volantes, Alex Fawcett, pour son magnifique article dans le plus récent numéro de Model Aviation Canada! Alex était déterminé à ne pas baisser les bras quant à son F-18! Je peux maintenant vous rapporter que j'ai vu Alex piloter sa maquette à plusieurs reprises et elle est remarquable! Si vous voulez entrer dans l'univers des copies volantes de jets, il s'agit d'une façon bien abordable pour ce faire, surtout comparé à ce que coûte une turbine. Les connaissances et la perspective d'Alex font du bien, dans cet univers.

FACEBOOK

Ici à Edmonton, nous avons créé une page Facebook qui s'appelle « Edmonton Area Flying Scale Modelers ». Nous y affichons nos projets de construction, nos vidéos en vol, des événements et tout ce qui est relié aux copies volantes. Cette page est une bien belle façon d'interagir avec d'autres amateurs de cette discipline. Guy et Alex Fawcett ont fait démarrer cette page et en sont les modérateurs.

SAISON DE CONSTRUCTION!

Cet hiver, j'ai l'intention de terminer le Hawker Hurricane (un design de Vailly Aviation) et le Bf109G (un produit de Meister). J'ai commandé la peinture pour mes deux projets auprès de Warbird Colors (au <https://warbirdcolours.com>). La peinture est arrivée sans heurts, bien enrobée dans un emballage qui aurait empêché les dégâts si la boîte avait été endommagée. Cette peinture est à l'épreuve du carburant; vous n'avez qu'à ajouter de l'eau afin de la diluer (trois portions de peinture pour une portion d'eau). Ça s'applique bien mieux que l'Endura!

CONTENU DE LA REVUE

Nous recherchons toujours du contenu pour cette chronique, alors faites-moi signe et dites-moi ce sur quoi vous travaillez ou partagez vos astuces de finition! Vous pouvez m'envoyer un courriel au crosby.scott@rocketmail.com. ✈





Scott Crosby - 23964

Committee Chair
418-296-8791 | crosby.scott@rocketmail.com

Hi, Scale Fans!

First, I would like to thank Scale Committee member Alex Fawcett for a great article in the last edition! Alex was determined not to let the F-18 get the best of him! I can now report that I have seen Alex fly his model several times, and it is truly remarkable! If you want to get into scale jets, this is a very cost-effective way to go compared to the cost of a turbine etc. Alex's electric knowledge and perspective are refreshing from a scale modelling aspect.

FACEBOOK

Here in Edmonton, we have a local Facebook page called "Edmonton Area Flying Scale Modelers". We post our builds, flight videos, events and anything scale related. This page is a great way to interact with other local scale modelers. The page was started and moderated by Guy and Alex Fawcett.

BUILDING SEASON!

This winter, I aim to finish the Vailly



Hawker Hurricane and the Meister Bf109G6. I ordered the Hurricane and 109's paint from Warbird Colors <https://warbirdcolors.com/>. The paint arrived in a very well-packaged box that would have contained any spill, had the box been damaged. The paint is fuel-proof; all you need to do is add water to thin for spraying, three parts paint to 1 part water. Much



better than the caustic Endura days!

MAGAZINE CONTENT

We are always looking for scale content, so please reach out to me and let me know what you are working on or if you have some building or finishing tips to tell us about! E-mail me at crosby.scott@rocketmail.com. ✈️



FARFAST
Our mission is to provide customers with quality, friendly and prompt service for your helicopter needs

1-780-518-9848
FarFast.ca



Aircraft Modeler's Research is a major Canadian Hobby Shop and airplane kit manufacturer. Your source for:

Airplanes, Engines, Helicopters, Drones, FPV, and all the Building materials you'll need.

2550 Chemin du Lac
Longueuil, Quebec, J4N 1G7
Toll Free: 1 855 747-2444
Montreal: 450 670-2444
AMR-RC.com
Manufacturer • Distributor • Dealer

AIRCRAFT MODELERS RESEARCH
2550 Chemin du Lac
Longueuil Québec
AMR-RC.com

450.670.2444



Futaba | Stinger Engines
Flex Innovatronics
XOAR | Align
Falcon Propellers | iSDT
Redwing RC | SIG
Du-Bro | Sullivan

More Brands Coming Soon

Online Order | Local Pick-up by Appointment
AirfieldHobbies.ca | Kitchener, ON
Adam@AirfieldHobbies.ca

WE PAY TOP DOLLAR FOR YOUR HOBBY GEAR!

We pay CASH for new or used hobby goods including aircraft, helicopters, cars, trucks, boats, plastic & wooden boat model kits, as well as parts, accessories and complete estate sales.

AVF HOBBIES
1620 DUNDAS ST, LONDON, ON
519-451-1833 - info@avfrc.com - www.avfrc.com

AJ HOBBIES (SINCE 1995)
200 Edgeley Blvd. Unit 28
Concord, Ontario, 905-305-1479
www.ajhobby.com or www.HobbyProsDepot.co

FLITE CRAFT MODEL CO.
1595 Victoria St N.
Kitchener, ON 519-742-7141
flitecraft@flitecraft.com

GREAT HOBBIES
17 Glen Stewart Drive
Stratford, PE 902 569 3262
991 Taunton Road East
Oshawa ON 365-442-02325
1-2865 Argentia Road,
Mississauga, ON 905.824.8228
540C West Hunt Club Road,
Ottawa, ON 613-244-2701
greathobbies.com 800.839.3262



Specializing in Synergy and Mikado helicopters and Parts
Synergy Helis & full parts support, Mikado Helis & full parts support
V Control radios & accessories, Evolution Rush Heli parts, JR radios
Savox servos, Spartan Western Robotics, Castle Creations, Hobbywing
Rail Blades, Rotor Tech Blades, VTX Blades, I Charger, PRC
Lots more in store.
www.thehelihangar.ca or email thehelihangar@gmail.com
Fox Creek, Alberta 780-622-7253

HOBBY WHOLESALE
6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB 877-363-3648
hobbywholesale.com



Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled
model aircraft, helicopters,
cars, boats, plastics, rockets,
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON
1-705-725-9965 1-705-725-6289
Phone Fax
1-800-799-2484
Toll Free Order Line

idealhobbies.com

MODEL LAND LTD
Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE.
Calgary, AB 403-291-2733
PMHobbycraft.ca 877-764-6229

ZURICH
EXTREME GLARE SUNGLASSES



www.ajsalesandservice.ca
Email: sales@ajsalesandservice.ca
Ph: 905-567-6096



Join Because You Want To!

Over 11,000 Members | Over 800 Events | Nearly 400 Clubs
Transport Canada and Industry Canada Representation

New Members
Join us here:
<https://secure.maac.ca/members/en/join.php>

Existing Members
Renew here:
<https://secure.maac.ca/members/en/msg=renew>



Check out MAACproducts at:
<https://www.maac.ca/en/store.php>

TRADING POST

SUBMIT TRADING POST ADS TO:

10 RANCH GLEN DRIVE NW, CALGARY, AB T3G 1E3 OR TRADINGPOST@MODELAVIATION.CA

Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1
Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. 905.632.4479 cchomos2021@gmail.com

FOR SALE: Custom Decals and Roundels for all scale Modelers. Lettering. Numbers and Art for all models. Call: 807-598-0564 or email: gwensgraphics@gmail.com (11/18)

WANTED: Engines, and tether or push cars for private collection. Anything from the 1970's and earlier, glow, diesel, ignition, engine parts, boxes, displays etc. Especially looking to buy the Canadian built Ajax, Canuck, Banshee, Drimmie, Fitzpatrick, Hurricane, Merlin, Monarch, Queen Bee, Ram and Cox engines. Send list to Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario 519-550-7955. flyanextra@gmail.com (01/13)

FOR SALE: Estate services offered. Will inventory all your items, sell items for you or buy outright. Call or write for details. Protect your valuables and know what they are worth. Plan ahead. Contact Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario. 519.550.7955. flyanextra@s and 3 COX engines photos and details to cell phone on request. morgandh@sympatico.ca 416-804-2143

WANTED: New or used parts for H9 Beaver 30cc: HAN454505 Cowling, HAN454504 Stabilizer and Elevator Set, Maybe a tail from a crashed one? HAN454512 Strut set for Beaver floats. HAN4580 1/4-Scale Float Set. Brad 604-999-9220 bdbaigent@shaw.ca.

FOR SALE: 1/3 Scale Spacewalker red/white with OS FT-300 4 stroke glow engine; Nelson Hobbies on-board glo, digital servos; only 12 flights, engine as new. Getting out of hobby! \$800. incl FT-300; \$400. w/o FT-300; FT-300 only \$600. Brian McLaurin, Ladysmith BC 250-924-5565; brianandcarroll@shaw.ca; (10/22)

FOR SALE: OS engines used and some NIB. Also kits NIB. For more information contact LANGISSIMON@TELUS.NET (10/22)

FOR SALE: Top Flite P51-D Mustang Gold Edition kit c/w 5 rolls covering. \$250.00 plus shipping keithepierce@gmail.com 709-685-0908 (10/22)

FOR SALE: Never Used Boxed Cox Babe Bee 0.49 \$90 Contact Garth @ quixote.g@gmail.com Calgary, Alberta (10/22)

FOR SALE: E-Flight 25-46 retracts new in box #EFLG300 \$100.00 plus shipping keithepierce@gmail.com 709-685-0908 (10/22)

FOR SALE: To be sold as a complete package. Two radio controlled aircraft, Slowpoke 61" wingspan with os .46. Slowpoke 49" wingspan with OS .15. Both aircraft are supplied with receivers and servos. Radio is JR XP 622- 6 channel FM radio. Charger and manual supplied with radio. Airplanes are ready to fly. The motor have been run-in. \$1,000 for complete package. Phone George at 705-436-22169 (Barrie, ON)

WANTED: PULSE 60, nib preferred, price and shipping (BC) negotiable, John (250) 374-8415

FOR SALE: Plettenberg Xtra 3010 Evo motor and Jetti Spin 99 speed control. \$675 obo plus shipping. Ph. (403) 201-4016, Donald. Sinclair@shaw.ca (11/22).

FOR SALE: New Never Used Boxed Cox Babe Bee 0.49 \$90. Contact Garth at quixote.g@gmail.com, Calgary, Alberta (11/22).

FOR SALE: New Balsa USA 80" Spad kit \$400. Proctor 87" Curtiss Jenny Kit \$325.

1/3 scale Kenner Sportster. DGA Model Kit, 110" span, covered in Solartex, Turnigy TR55 gas engine, Ready to fly, just needs batteries and receiver. Pictures on request \$1200 or best offer.

Arizona Modeller 1/4 DVII, 88" span, designed by Gary Allen, with everything you would want \$500 obo.

1/3 Scale Tiger Moth Garry Allen short kit and plans. \$400.

Hostetler 77" Bucker Jungmeister full wood kit with cowl. \$750 obo

Hostetler 112" Taylorcraft short kit with cowl. \$450 obo.

Bill Pottage 604-859-5943 (Abbotsford) (06/21)

WANTED: Spinner for the Yellow Aircraft Spitfire, 5"-5/8" diameter or a similar spinner 5.5" in size. Call or text me at (204) 837-8817 if you have one in your shop.

FOR SALE: Align Trex 600 EFL PRO Super Combo flybarless helicopter with Spectrum DX7S Transmitter. Assembled and the initial setup dome but never flown. New cost: \$1800. Make a reasonable offer. photo avail. DGI Spark Drone with 3 batteries and transmitter; extra props in custom case. Original cost \$1000. Flown very little. Make a reasonable offer.

Hangar 9 RV8 ARF aircraft in 40 size. Complete with OS 82 four stroke; has Futaba R6117 receiver (2.4 GHz) and Futaba S3152 servos. Engine bench run, never flown. Asking \$500. (over \$1000. invested) Photo avail.

1/4 Scale Piper Cub with 120 OS FS; clipped wing; Scale Landing gear; Great condition. Asking \$800. Can e-mail photos.

40 size Piper Cub with 4 Stroke engine \$400. or best offer. Photo avail.

40 Size T-Craft (kit) with OS 46 - 2 St engine: \$400. or best offer. photo avail.

Location: Steinbach; MB Ph 1-204-346-4139 e-mail: edvoth@gmail.com

FOR SALE

For more information please contact
drgavinbach@gmail.com

1/8 scale Avro Arrow flying model ready to fly.

Over 5 years and \$20,000 invested in this one of a kind aircraft.

It can be yours for \$9,900 obo.

About 9 feet long, weighing 38 pounds, powered by 2 Bob Violett Models EV2.

Want to see it fly? Go to: https://www.youtube.com/watch?v=CkTFK_1oAnw

COMING EVENTS

Due to the changing nature of COVID-19 precautions prescribed by each level of government, please confirm that an event is happening as planned by checking the host club's website or contacting the event organiser. When attending events, please keep all social distancing and personal protection protocols in mind and enjoy the hobby while protecting yourself and others.

En raison de la nature changeante des précautions que préconisent divers ordres de gouvernement au sujet du virus COVID-19, veuillez confirmer qu'un événement aura lieu tel que prévu en vérifiant le site Web du club-hôte ou en communiquant avec l'organisateur. Lorsque vous prendrez part à l'événement, veuillez observer tous les protocoles de distanciation physique et personnelle. Profitez de notre passe-temps tout en vous protégeant et en protégeant les autres

ALBERTA - A

OCTOBER 22, 2022 - SATURDAY | Auction | 1 Day | Edmonton Radio Control Society Annual Auction | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Baturyn Community Hall | ERCS Annual Auction Doors open at 8AM for consignment. First item on the Auction block at 10:00 AM All payments by Cash, Debit, or Credit Card (no cheques) Consignees: Auction fee is 15% of selling price. For more info and registration forms see ERCS website. This is a no reserve Auction !! All restrictions and measures due to Covid will be strictly followed. Depending on the Covid situation at the time of the event the concession may or may not be offered. Come out and join us in a day of fun and good company Bring all your old planes and accessories to sell. And you never know what you'll be taking home

!! For more info contact Rick Zap 780-991-1000 | 2022-915 | <http://www.ercs.ab.ca>

ANUARY 01, 2023 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Polar Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | ROCKY BARNSTORMERS MAIN FIELD | Rocky Barnstormers Polar Fun Fly Jan 1, 2023 at Main Field 1 km south of Rocky, turn rt onto TWP RD 392 travel 0.7 km and turn rt. into Flying Field. Heated Club House, coffee, cake and cookies provided. proof of valid MAAC membership required. MAAC Rules apply. Contact Peter 403-846-7522 | 2023-01

ATLANTIC - B

NO LISTINGS

BRITISH COLUMBIA - C

AUGUST 13, 2023 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Cam Reuss Memorial Annual Float Fly | PENTICTON MODEL AVIATION CLUB | PYRAMID PARK/KICKINEE PROVINCIAL PARK | Come join us on beautiful Okanagan Lake. Float fly is located between Penticton and Summerland on Hwy 97. Mornings at this site are generally flat calm due to its location. No landing fee at this event. Lunch will be served and is by donation. There will be pilot prizes. Safety meeting will be at 8:30 for the days event. Bring your lawn chair and enjoy the day of flying and socializing with fellow enthusiasts. For further information contact us at penmacflyrc@gmail.com, hope to see you on the water in 2023. | Feb-23 | <http://www.penmac.org>

NOVEMBER 11, 2022 - FRIDAY | Air Show/ Demo | 1 Day | Remembrance Day Service |

1-877-PMHOBBY (764-6229) www.pmhobbycraft.ca

Hobbies and Crafts for the whole family For Over 50 Years























Your Best Source for
The latest In R/C Aircraft!

2020J 32 Ave NE
Calgary AB T2E 6T4
(403) 291-2733





news, events, contests -  Join Us

KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | Tolko Airfield | Kamloops Model Airplane Society holds their annual Remembrance day service at the Model airplane flying facility. There will be a static display as well as open flying following the Remembrance service. | 2022-1181 | <http://www.kmasrc.ca/>

FEBRUARY 03, 2023 - FRIDAY | Display | 3 Days | mall show | VERNON R/C AEROMODELLERS | VILLAGE GREEN CENTRE | mall show feb 3 2023 9am to 9 pm. feb 4 2023 9am to 9pm feb 5 2023 9am to 5 pm | 2023-03 | <http://vrcas.org>

AUGUST 13, 2023 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Cam Reuss Memorial Annual Float Fly | PENTICTON MODEL AVIATION CLUB | PYRAMID PARK/KICKINEE PROVINCIAL PARK | Come join us on beautiful Okanagan Lake. Float fly is located between Penticton and Summerland on Hwy 97. Mornings at this site are generally flat calm due to its location. No landing fee at this event. Lunch will be served and is by donation. There will be pilot prizes. Safety meeting will be at 8:30 for the days event. Bring your lawn chair and enjoy the day of flying and socializing with fellow enthusiasts. For further information contact us at penmacflyrc@gmail.com, hope to see you on the water in 2023. | 2023-02 | <http://www.penmac.org>

MANITOBA - D

AUGUST 18, 2023 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Gimli gathering of aero modelers | INTERLAKE RADIO CONTROL MODEL CLUB | Interlake radio Contro Model Club (IRCMC) | Gimli gathering of Aero Modellers . Free weekend for all aero modellers and their guests August 18 to 20 2023 at the magnificent Gimli r/c field hosted by IRCMC. Weather Permitting! Check the IRCMC Facebook group page for field & Wx updates <https://www.facebook.com/groups/ircmc/> and fly and hang out with fellow pilots. A weekend of ground pounding, worm burning flying! Non monitored Swap shop under the sunshade. Un-serviced camping at the flying field, or stay in Gimli, motel, B&B or rent a cabin on the lake or do a day trip. Bring your own grub, Subway, Tim Hortons etc. in town. Porta potties on site. Quiet inverter type generators recommended Campfire at night. Over-night airplane storage in the container storage. Open to all MAAC members to fly , must have MAAC insurance. IRCMC Members May come earlier

- stay later ok No fixed landing Fees, donations appreciated. Annual Membership's are \$60.00 for Interlake Radio Control Club. Memberships taken on site or on line at tresircmc@gmail.com or IRCMC PO Box 1227 Gimli Mb RoC1Bo. Direct camp & fly inquiries to: Keith at keithdirvine57@gmail.com, Ken at kenkalynuk@gmail.com | <https://www.facebook.com/groups/ircmc/>

MIDDLE - E

NO LISTINGS

NORTHERN ONTARIO - F

NO LISTINGS

OTTAWA VALLEY - G

OCTOBER 29, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Fun Float Fly | DESERONTO ROYAL FLYING CLUB | DESERONTO RFC WATERFRONT SITE | It's our final fun float fly of the year and time to dress up for Halloween! it has been kind of a tradition to gather on the shores of the Bay of Quinte in costumes for fly aircraft off the water. Come out and enjoy some float flying while dressed in your favourite costume! | 2022-930 | <https://www.facebook.com/Deseronto-Royal-Flying-Club-438841956540706/>

BC COASTAL - H

NO LISTINGS

QUEBEC - I

NO LISTINGS

ST LAWRENCE - J

NO LISTINGS

SASKATCHEAWN - K

AUGUST 10, 2023 - THURSDAY | Fun Fly | 4 Days | Jets and Props over Saskatchewan | BATTLEFORDS RADIO CONTROL FLYING CLUB | BATTLEFORDS RADIO CONTROL FLYING CLUB FIELD | This is the 4th annual event for this event . This event is mainly for Turbine powered aircraft and large Prop aircraft.

EDFs and other aircraft are also welcome. No charge boon dock camping is allowed. The air field has been lengthened to accommodate larger rc aircraft. All participants must hold a valid MAAC membership to fly.

SOUTH EAST - L

NOVEMBER 26, 2022 - SATURDAY | Competition | 1 Day | 10th Annual F3P ECC | NORTHUMBERLAND ELECTRIC AVIATORS | COBOURG COMMUNITY CENTRE | The 10th Annual ECC F3P contest will be held at the Cobourg Community Center on November 26, 2022. The registration fee is Open \$40.00 Junior \$20.00. Practice will start at 9 am, contest from noon to 6 pm. All 3 MAAC classes will be flown, Intermediate , Advanced AA23 and FAI AP23. A sportsman class will be offered flying the Intermediate schedule with the following requirements Min weight 100 grams, one propeller. We are aiming at 6 rounds for everyone. For information on F3P and schedules please refer to <http://xavier.mouraux.com/indoor/sequences.html> | 2022-1180

SOUTH WEST - M

NOVEMBER 13, 2022 - SUNDAY | Swap Shop | 1 Day | Jimmy Prowse Memorial Swap Meet | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | SWAP MEET CARLING HEIGHTS | The 32nd LMCA annual swap meet featuring 100 tables ... all RC models and accessories are welcome. We have renamed the event in memory of the late Jimmy Prowse; the event founder. "Jimmy Prowse Memorial Swap Meet" Online table ordering will start Oct.1 @ 7:00 am. Please note that the table map is only available on a computer not on tablets or phones. Click on "Tickets" to book tables; when the new window opens click on ""Buy on Map" Eventbrite will automatically assign a ticket closest to the right entrance. If you want another table click on the table you want, then click on the automatically assigned table to delete it. General admission is \$10 at the door. Doors will be open to the public 9:00 - 1:00 Please note: Vendor table fee is \$28.00 prior to Nov. 11, 6:00PM; after that time \$30.00 cash at the door. Vendor table set-up will begin at 7:30 Nov.13 (one free admission per booked table) | 2022-1177 | <https://lmac.ca/>

HOBBY
WHOLESALE



BUSINESS HOURS
(Mountain Standard Time)
Mon-Wed: 10 am - 6 pm
Thurs & Fri: 10 am - 9 pm
Sat: 10 am - 5 pm
Sun: 11 am - 4 pm
OPEN HOLIDAYS

WWW.HOBBYWHOLESALE.COM



6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta
T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3660

FREE SHIPPING
on purchases of \$80 or more
(See website for details)

Québec (I)

from page 25

the club of which I've become a member since my first visit, a member of said club encouraged me to become a member and learn and have fun within the club. After a little thinking period, I elected to join and enjoy the company and the fun times associated with it.

I've been flying mostly helicopters and think of myself more as a pilot than a mechanic. Although I can certainly build my own helis and configure them, it is not my forte and in that sense, I'm average in building and configuring my machines. However, we all benefit from the friendship that our hobby procures us and one of my good friends has not only been that, but also a great mechanic to help me with the building aspect of my models. He somehow likes to build better than to fly them? The reason I'm telling you all this is to reinforce the

notion that this is a hobby and we all want to enjoy it. But we can't all be excellent pilots and builders. Only a few amongst us are blessed with both talents. I tend to lean towards safety primarily and always promote common sense. I try to touch a little bit of everything and that is why I also started to fly planes and drones. RC cars and trucks don't really appeal to me but I might give it a go, someday, when I'm too old to fly? I also like the boat aspect of the hobby but not yet to the level of the helis and planes. Everything is so much nicer from above, isn't it?

I am now and have been the President of the Helifun Québec Club for a number of years with a break period in between. I elected to become president for a second time as no one was coming forward for the job and I certainly did not want our club to go without an executive and be

destined to close. So I embarked on the team again. I recently was approached for the position of Zone Director for the zone, a position which I'd never considered as it was not something I aspired to. However, MAAC needed someone to step up to the plate and with the state of the hobby as it is today, I felt that I could repay the Association which allowed me to enjoy a fun hobby within a confined set of rules and safe surroundings to learn how to fly and at the same time, making new and great friends in the process.

I could say a lot but I've said enough for now. I will try to be an addition to the MAAC team and help every club and everyone as much as I possibly can.

Looking forward to talk to you all, whenever possible.

Fly safe, fly free and enjoy the great company of fellow pilots. ✈

Québec (I)

suite de la page 24

Je pourrais continuer mais je m'en tiendrai à ceci pour l'instant. J'essaierai d'être un atout pour l'équipe du MAAC et d'aider chaque club et chaque membre en autant que je le pourrai.

Au plaisir de vous lire et de converser avec chacun d'entre vous quand l'occasion se présentera.

Volez en toute sécurité, volez librement et profitez de la grande compagnie de vos collègues pilotes. ✈

Atlantique (B)

suite de la page 11

dernière rubrique sur cette page, vous trouverez des kits de maquettes pour l'introduction au modélisme en format PDF. Vous pourrez télécharger les designs et apporter le fichier à un commerce de reprographie pour le faire copier afin de fabriquer des kits. Ou encore, envoyez un mot à votre directeur de zone afin d'obtenir des kits gratuitement grâce à son budget promotionnel. Seulement, vous devrez agir vite parce qu'un nombre limité de maquettes sont disponibles en kit; lorsque ceux-ci seront partis, vous ne pourrez que vous tourner vers les fichiers PDF afin de réaliser les vôtres.

C'est tout pour l'instant. Passez un bien bel automne et sortez afin de faire la promotion de votre club. ✈

Chronique de l'éditeur

suite de la page 7

rapide que la plupart des publications sur le marché.

PARTAGEZ VOS HISTOIRES

Vous voyez souvent des encouragements à soumettre du contenu. Les directeurs de zone en recherchent, les comités aussi et moi-même, je recherche une bonne histoire ou de bonnes photos.

Il n'y a pas de « concurrence » afin de publier du contenu alors, de grâce, envoyez-nous ce que vous avez. Si vous me l'envoyez, vous pourriez l'apercevoir dans une chronique ou vice-versa (en vedette)... Parfois, il s'agit de trouver la meilleure façon de mettre en vedette ce contenu auprès du meilleur public-cible. ✈

Saskatchewan (K) *suite de la page 26*

soumettre les formulaires MSD 25 au siège du MAAC et à moi-même lorsque vos élèves-pilotes deviennent des pilotes de plein droit. C'est une exigence qui fait partie de l'exemption de la Partie XIX (du Règlement de l'aviation canadien) dont nous bénéficions.

Le travail administratif entourant les MSD se trouvent au site Web du MAAC sous « ressources », « documents du Code de sécurité »; vous trouverez les exigences de la directive MSD 25 et les deux dernières pages que vous devez compléter et nous renvoyer.

Veuillez communiquer avec moi si vous éprouvez des difficultés ou que vous avez des questions. ✈

Vol circulaire

suite de la page 56

circulaire la plus populaire qui soit.

« Nous avons accueilli 18 pilotes différents qui ont réalisé 75 vols. Quelle journée magique! Vous pouvez consulter en ligne un compte-rendu plus détaillé et visionner des photos sur le site Web de Flying Lines, au flyinglines.org. »

Nous avons aussi entendu parler de Brian Pepin, des Stetson Flyers d'Ottawa, qui rapporte que quelques modélistes préparent aussi leur Fly-A-Thon de Ringmasters. J'espère recevoir un rapport et quelques photos de leur propre célébration (de ce design).

J'accueille toujours avec plaisir des comptes-rendus et des photos. Profitez de la météo automnale! ✈

Morison COMMUNICATIONS

- Photography
- Action
- Documentary
- Commercial
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning

Keith Morison
403.282.0837 b
403.510.5680 m
Keith@Morison.ca



...à l'ordre du jour, ajoutez un sujet
tenant parce que ces sujets devront être
inclus dans mon courriel que je dois être
envoyé au préalable aux membre.
J'espère que vous avez passé un été formidable
et que vous vous êtes amusés. ✈

Model Aviation CANADA

Our 'footer' ads bring more visibility!

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

Advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$700!

ADVERTISE YOUR EVENTS

IN

**MAAC CLUBS NOW GET A
50% DISCOUNT ON 6X RATES**

| | 6x | 3x |
|--------|-------|-------|
| 1 pg | \$700 | \$925 |
| 1/2 pg | \$360 | \$490 |
| 1/3 pg | \$235 | \$310 |
| 1/4 pg | \$185 | \$230 |

905 SQUADRON MODEL FLYING CLUB PRESENTS
RIC SWAPMEET '15
Great Deals on New and Used RIC Products! Great Deals from Popular Local Hobby Vendors!
Refreshments Available! Raffles for Great Prizes!

NEWMARKET RECREATION CENTRE
200 Doug Duncan Dr. Newmarket

ADMISSION:
General:\$5
Youth 13-16:\$2
Children 12 & under:FREE
Vendor Tables:\$25

QUESTIONS AND RESERVATIONS:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca
or 905-235-6637

PAYMENTS:
Regular Attendance Pays
at the Door
Vendor Payments made to:
Aurora Model Aircraft Club
525 Rosarke Place
Newmarket ON
L3Y 8S9

E.M.T. or PAYPAL also
accepted at:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca

FRIDAY, APRIL 26th
OPEN 10AM - 2PM
Information on our **Forums!**




for more information contact:

Keith Morison
403-510-5689

editor@ModelAviation.ca

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices



RealFlight Evolution

The newest version of our favorite simulator is in stock now!

For more than two decades, RealFlight® has been the #1 RC flight simulator in the world! It's the absolute best tool new RC pilots can use when learning how to fly. It also makes it possible for experienced RC pilots to practice new maneuvers and hone their skills so they can become even better pilots. Plus, it's the best way to "try" new Horizon Hobby and other models before you buy them!

More than 300 Aircraft • 75+ different flying site • Internet connection required, see website for system requirements

RFL2000 RealFlight Evolution with Spektrum InterLink DX

RFL2000S RealFlight Software Only



The very best in quality designed radio controlled aircraft! Find more details and see the wide selection of models and wingspans.

Proud to be Canada's source for AJ Aircraft!
See greathobbies.com for current selection.



Lazer 230z 73" ARF

Raven 106" Double Taper Wing

Lazer Z200 92" ARF

Balsa Aircraft Kits from

DANCING WINGS HOBBY

VALUEPLANES

BALSA USA

stevens aeromodel

and more!

We carry the kits, tools, supplies and materials to get your model flying!



iX14 14-Ch DSMX

- Fast Android-powered touchscreen interface
- Full-color, easy to read screen
- 14 channels at 22ms frame rate allows the iX14 to be used with high-performance jet aircraft



SPMR14000



UMX P-51D Voodoo BNF

- The most affordable, convenient, and easiest-to-fly P-51 racer model yet
- More powerful 2S and 3S-compatible ESC and motor with 4-blade prop



Wingspan: 19.41in • Length: 17.3in • Motor: 1208-2150Kv
EFLU4350 — UMX P-51D Voodoo BNF Basic

OMPHOBBY

Wildly popular, incredible flying airplanes and helicopters from OMP Hobby in stock, with parts support, too!



When a qualifying product is nationally advertised at a lower price by any Canadian Hobby Shop, we will not only match it, we will **beat it by 10% of the difference**. See web site for details.



FREE SHIPPING PROGRAM*

SEE WEB FOR DETAILS

*Canadian addresses only, minimum order required. Oversize & Insurance fees are extra, some restrictions apply.

1-800-839-3262

www.greathobbies.com

Ordering by phone & Technical Assistance Hours

10AM to 8pm Monday to Friday
10AM to 5PM Saturday
(Atlantic Time)

COME VISIT!

We have five store locations to serve you!



Stratford, PE
17 Glen Stewart
ph 902 569 3262

Oshawa, ON
991 Taunton Rd.
ph 365-442-0232

Mississauga, ON
2865 Argentia Road
ph 905 824 8228

Ottawa, ON
540C West Hunt Club
ph 613 244 2701

Edmonton, AB
5144 - 7 5th Street
ph 780 466 3388