

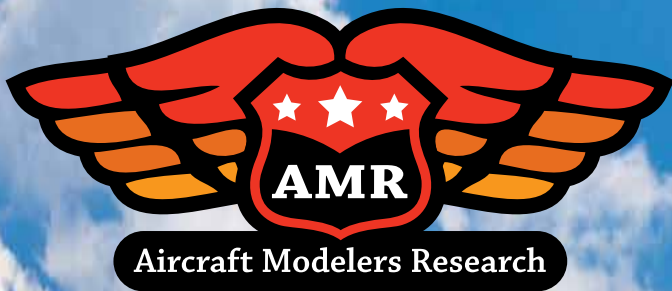
Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications





COMMANDER MAINTENANT
PRE-ORDER NOW



**PITTS
CHALLENGER**
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER
PILOT RC



**LASER 35%
CARBON**
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER
PILOT RC

RC HELICOPTERS



DLE 55RA

**DLE ENGINES &
PARTS**



RC CARS/TRUCKS



GP 123 V2

**GREAT POWER
ENGINES + PARTS**



VISITEZ NOTRE SITE WEB /
VISIT OUR WEBSITE

WWW.AMR-RC.COM

1-855-747-2444

2550, chemin du Lac, Longueuil, (Quebec) J4N 1G7

Morison COMMUNICATIONS

- Photography
- Action
- Documentary
- Commercial
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning

Keith Morison
403.282.0837 b
403.510.5680 m
Keith@Morison.ca



...à l'ordre du jour, ajoutez un sujet
tenant parce que ces sujets devront être
inclus dans mon courriel que je dois être
envoyé au préalable aux membre.
J'espère que vous avez passé un été for-
midable et que vous vous êtes amusés. ✈

Model Aviation CANADA

Our 'footer' ads bring more visibility!

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

Advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$700!

ADVERTISE YOUR EVENTS

IN

**MAAC CLUBS NOW GET A
50% DISCOUNT ON 6X RATES**

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

905 SQUADRON MODEL FLYING CLUB PRESENTS
RIC SWAPMEET '15
Great Deals on New and Used RIC Products! Great Deals from Popular Local Hobby Vendors!
Refreshments Available! Raffles for Great Prizes!

NEWMARKET RECREATION CENTRE
200 Doug Duncan Dr. Newmarket

ADMISSION:
General:\$5
Youth 13-16:\$2
Children 12 & under:FREE
Vendor Tables:\$25

QUESTIONS AND RESERVATIONS:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca
or 905-235-6637

PAYMENTS:
Regular Attendance Pays
at the Door
Vendor Payments made to:
Aurora Model Aircraft Club
525 Rosarke Place
Newmarket ON
L3Y 8S9

E.M.T. or PAYPAL also
accepted at:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca

FRIDAY, APRIL 26th
OPEN 10AM - 2PM
Information on our **Forums!**

for more information contact:

Keith Morison
403-510-5689

editor@ModelAviation.ca



"Join MAAC

Because You Want To"

The Model Aeronautics Association of Canada is dedicated to serving all aspects of modeling through National leadership by encouraging individual, family, and community participation, and promoting high standards of safety and personal fulfillment.

"Joignez MAAC

Parce Que Vous Voulez"

La mission nationale de l'association des modélistes aéronautique du Canada est la promotion de tous les aspects du modélisme tant au niveau familial, communautaire qu'individuel sous l'enseigne de la sécurité et l'accomplissement personnel.

Model Aeronautics Association of Canada

Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5

English 1-855-FLY-MAAC (1-855-359-6222) - Phone 905-632-9808
français 1-855-756-MAAC (1-855-756-6222) office@maac.ca - maac.ca

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday.
Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

President	Mike Anderson	president@maac.ca
Vice President	Cato Hansen	zd-m@maac.ca
Executive	John Deadman	zd-h@maac.ca
	Leslie Farkas	zd-l@maac.ca
	Grant Robinson	zd-k@maac.ca
Executive Director	Keith Morison	executive_director@maac.ca
Treasurer	Mike Anderson	treasurer@maac.ca
Bilingual Reception and Membership	Rivka Neal	office@maac.ca

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A)

Roger Ganley #6426
Leduc, AB
780-986-9230 zd-a@maac.ca

Atlantic (B)

Cato Hansen 61451 L
Kingston, NB zd-b@maac.ca

British Columbia Interior / Yukon (C)

Roland Worsfold 50286L
Kamloops, BC
250-374-4405 zd-c@maac.ca

Southwest British Columbia (H)

John Deadman 26518
604-354-2736 zd-h@maac.ca

Manitoba - Northwestern Ontario (D)

Randy Hepner - 73393
Stonewall, MB
zd-d@maac.ca

Middle Ontario (E)

Roy Rymer 61172L
St Catharines, ON
905-685-1170 zd-e@maac.ca

Northern Ontario (F)

Redge Turgeon 96524
North Bay, ON
705-303-5125 zd-f@maac.ca

Ottawa Valley (G)

John Weekes 9358
Nepean ON
zd-g@maac.ca

Québec (I)

Jean Paul Le Guilcher 17859
Baie Comeau, QC
418-296-8791 zd-i@maac.ca

St. Lawrence (J)

Fabien Gagne 87950
Saint-Remi, QC
450-454-3875 zd-j@maac.ca

Saskatchewan (K)

Grant Robinson 26561
Churchbridge SK
306-399-0125 zd-k@maac.ca

South East Ontario (L)

Leslie Farkas 21370
Richmond Hill, ON
905-886-6959 zd-l@maac.ca

South West Ontario (M)

Frank Klenk 32001L
Tillsonburg, ON
519-550-7955 zd-m@maac.ca

ADVISORY GROUPS (BOARD APPOINTED) AWARDS

Rodger Williams 9587L
rawilliams@videotron.ca

FINANCE

Michael Anderson 17752
Kemptville ON KoG 1jo
613-299-3702
mr.anderson.ca@icloud.com

INSURANCE

Tony Eberts 79936
Tobiano, BC
tony.eberts@hotmail.ca

SAFETY

Dave Cummings 77015
Burlington, ON
905-335-6478
davecummins9@gmail.com

TRANSPORT CANADA

Mark Winstanley 24925
rusty505050@gmail.com

APPOINTMENTS (BOARD APPOINTED)

Frank Klenk 32001
Tillsonberg, ON
519-550-7955
zd-m@maac.ca

CHAIR OF COMMITTEES

Frank Klenk 32001
Tillsonberg, ON
519-550-7955
zd-m@maac.ca

CIAM DELEGATE

Harry Ells 21034L
Cobourg, ON
905-342-2128
harryells@gmail.com

STANDING COMMITTEES

(Open to all members,
max 2 per zone)

ARCHIVES

Fred Messacar 25381L
84 Royal Salisbury Way
Brampton, ON L6V 3J7
905-457-5634
fred.messacar@gmail.com

CONTROL LINE

Paul Gibeault 8478L CD
23 South Park Dr.
Leduc, AB T9E 4W9
780-716 2950
pgibeault@shaw.ca

CONTROL LINE AEROBATICS

John McFayden 14681L
3 Riely St
Dundas, ON L9H 7C6
905-689-4283
stuntguy@sympatico.ca

FIRST PERSON VIEW

Ignacio Romero 94299
604-813-3150
info@kwadrsrus.com

FLIGHT TRAINING

Todd Davis 26986
Kelowna, BC
778-436-9821
toddapril@shaw.ca

FLYING FIELDS

Steve Woloz 7877L
Cote St. Luc QC
514-944-8241
stevewoloz@bell.net

FREE FLIGHT INDOOR

Dmytro Silin 86654
343-777-1303
dmytro.silin@gmail.com

SAM / FREE FLIGHT

David Loveday 7073
Lachine, QC
514-634-6006
freeflightguys@yahoo.ca

MULTI-ROTOR

Jean Guy Ouellet 89520
514-705-9826
Deltastigma@videotron.ca

NOISE

Terry Smerdon 23540L
New Liskeard ON
705-647-6225
smerdon@ntl.sympatico.ca

PUBLIC RELATIONS

Roy Rymer 61172L
St Catharines, ON
905-685-1170 zd-e@maac.ca

R/C COMBAT

Bruce Gillespie 75738
Toronto, ON
416-741-4385
peterredtail@yahoo.ca

R/C ELECTRIC AIRCRAFT

Nigel Chippendale 3778
613-747-9628
nchippin@gmail.com

R/C FLOAT PLANES

Peter Graham 80605
905-937-5577
pgraham7@cocego.ca

R/C HELICOPTER

Vacant

R/C INDOOR

Jason Uberig 32586
London, ON
519-472-7305
jason@uberig.ca

R/C JET

Alan Blore 21353L
Calgary, AB T3H3A4
403-730-9860
ablore@shaw.ca

R/C LARGE MODEL

Philippe Dessureault 68233
Airdrie, AB
phil.dessureault@gmail.com

R/C PRECISION AEROBATICS

Harry Ells 21034L
Cobourg, ON
905-342-2128
harryells@gmail.com

R/C PYLON

Roy Andrassy 10064-L CD
240 Sandpiper Circle NW
Calgary, Alberta T3K 3T9
403-805-9520
royandrassy@shaw.ca

R/C SAILPLANE

Fabien Gagné 87950
2045 Notre-Dame
Saint-Rémi, QC J0L 2L0
450-454-3875
Fabien.Gagne@gmail.com

R/C SCALE

Scott Crosby 23964
59 Spruce Avenue
Sherwood Park, AB T8A 2B7
780-220-1195
crosby.scott@rocketmail.com

R/C SCALE AEROBATICS

Lee Prevost 9551
67 Cranbrook Cr
Sudbury ON P3E 2N4
705-522-3550
leeprevost97@yahoo.ca

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi 26605L
250.682.9609
mebetuzzi@shaw.ca

SPACE MODELLING

Peter Cook 82140
1391 Halifax Place
Burlington, ON L7S 1J7
905-681-8444
pecook@sympatico.ca

SURFACE VEHICLE

Vacant

WEBSITE

Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Place
Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507
pschaffer@kmts.ca

Model Aviation Canada
is Published by
Morison Communications

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Becquets
Copy Editor: Colleen Hughes
Designer: Keith Morison

Editorial Department

editor@modelaviation.ca
10 Ranch Glen Drive NW, Calgary, AB T3G 1E3
Ph 403-510-5689

Advertising

Keith Morison
editor@modelaviation.ca
Ph 403-510-5689

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copywritten by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at 10 Ranch Glen Drive NW, Calgary, AB T3G 1E3. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to editor@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

Submission Deadlines

January Issue - November 10
March Issue - January 10
May Issue - March 10
July Issue - May 10
September Issue - July 10
November Issue - September 10

Classified Advertising

Submit to:
Model Aviation Canada,
10 Ranch Glen Drive NW, Calgary, AB T3G 1E3
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:
First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to: Keith Morison 403-510-5689 - editor@modelaviation.ca.

Model Aviation CANADA



MARCH - APRIL 2022 - VOL. 53 NO 2

TABLE DES MATIÈRES

Du bureau de la direction générale	4
Chronique du président	5
Your right to vote	11
Alberta (A)	12
Atlantique (B)	14
C-B Intérieure et Yukon (C)	16
Manitoba Nord-ouest Ontario (D)	18
Milieu (E)	20
Vallée de l'Outaouais (G)	23
Québec (I)	24
Saint-Laurent (J)	26
Saskatchewan (K)	28
Sud Est de l'Ontario (L)	30
Sud Ouest de l'Ontario (M)	34
Rise of the Valkyrie	36
Howard DGA-6 "Mister Mulligan	40
Spectre radio	42
Vol circulaire	44
Vol circulaire acrobatique	46
SAM/Vol libre extérieur	48
Vol libre intérieur	50
Maquettes électriques RC	52
Hydravions	55
Jets RC	57
R/C Grand Modèle	58
Course autour de pylônes	60
Planeur RC	62
Copies volantes RC	64
Magasins de passe-temps au Canada	71
Trading Post	72
Évènements à venir	73
Obituaries	85

TABLE OF CONTENTS

From the Executive Director	4
President's Message	5
Your right to vote	11
Alberta (A)	13
Atlantic (B)	15
British Columbia Interior - Yukon (c)	17
Manitoba North West Ontario (D)	19
Middle (E)	21
Ottawa Valley (G)	23
Quebec (I)	25
St. Lawrence (J)	27
Saskatchewan (K)	29
South-east Ontario (L)	31
South-west Ontario (M)	35
Rise of the Valkyrie	36
Howard DGA-6 "Mister Mulligan	40
Radio Spectrum	43
Control Line	45
Control Line Precision Aerobatics	47
SAM / Free Flight	49
Indoor Free Flight	51
R/C Electric	53
R/C Float plane	55
R/C Jets	57
R/C Large Model	59
R/C Pylon	61
RC Sailplane	63
RC Scale	65
Hobbysshops Canada	71
Trading Post	72
Coming Events	73
Obituaries	85



Photo by Jeff Allen

Mark Betuzzi's Hobbistar 60 MkIII ARF. The photo was taken during a landing on a very windy Day at the Kamloops Model Airplane flying field. The plane has a 71-inch Wingspan and is electric powered using an Avian 4260-480 KV brushless motor, a 15 x 8 APCE Prop, and a 6S battery for power.

Le Hobbistar 60 Mk III de Mark Betuzzi (maquette ARF, presque prête à voler). Cette photo a été prise pendant un atterrissage par très grand vent au terrain du Kamloops Model Airplane Flying Club. Envergure de 71 pouces, moteur électrique sans armature (brushless) Avian 4260-480 et hélice APC électrique de 15 x 8.

FROM THE EXECUTIVE DIRECTOR

Keith Morison - 24909L

Interim Executive Director
403-510-5689 | Executive_Director@maac.ca

Hang on... let me grab my other hat.

NEW POSITION

In February, I joined the MAAC leadership team as the Interim Executive Director. The role was created as a stop-gap to fill in for some of the duties Linda Patrick performed for the Association, as well as overseeing some of the transitions we'll be seeing over the next several months.

In this role, I work closely with the Board of Directors and the Executive Committee to help make sure the key responsibilities are being taken care of. That isn't always an easy task, and we have several important issues on the horizon.

AGM

My first priority is pulling together the Annual General Meeting. Once again, we're hosting it virtually, and you'll be seeing a notice of meeting headed to your inbox any

day now, if you haven't seen it already.

The AGM is a larger task than you might think, with a lot of preparation, discussions, and recommendations to discuss in the Board meetings. All this work comes together over a couple of hour-long meetings where the members can let the Association know where they think it should be heading.

Keep an eye out for the notice of meeting and make sure to do your part. Voting will hopefully be even easier this year than the last two AGMs.

ASSOCIATION MANAGEMENT

Another project on the go is a review of what it takes to run MAAC and to look at working with an Association Management Company (AMC) to help us where we need them to. Ideally, this will give us access to professionals who are experts in the areas of governance, accounting, director responsibility, and other needs that are common to volunteer run not-for-profits. Essentially, our volunteer directors will bring the passion and vision and the AMC will enable us to bring that dream to life.

This doesn't mean we're looking at closing the office... far from it. Rivka will still be the cheery voice that helps you when you call the office.

THE MAGAZINE

This new role is time consuming... that's for sure. To make sure the magazine continues to grow and improve, I've asked my long-time friend and translator Jacques Des Becquets to pull double duty and bring his skills in as the primary editor for the magazine.

That means that Jacques will have the first kick at the columns you read, and for you contributors you may hear from him while looking for clarifications or asking for your help with changes.

BRIGHT FUTURE

Times of change can be challenging and exciting. This is such a time for MAAC, and I'm privileged to be asked to help the Association find new ways to make it work for the members. It will be an interesting and rewarding experience for everyone involved. ✨

DU BUREAU DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

Keith Morison - 24909L

Directeur exécutif par intérim
403-510-5698 | Executive_Director@maac.ca

Un instant... laissez-moi empoigner mon autre casquette.

NOUVEAU POSTE

En février, je me suis joint à l'équipe de direction à titre de directeur général par intérim. Le rôle a été créé à titre transitoire afin de remplir certaines tâches dont s'acquittait Linda Patrick pour l'Association, en plus de voir à quelques-unes des transitions que nous mènerons à bien au cours des prochains mois.

À ce titre, je vais travailler d'assez près avec le Conseil de direction et le comité exécutif afin de s'assurer que les responsabilités clés soient traitées. Ce n'est pas toujours une mince tâche et les dossiers importants pointent déjà à l'horizon.

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

Ma priorité, ce sera d'organiser l'Assemblée générale annuelle. Une fois de plus, elle se déroulera virtuellement et vous recevrez – si ce n'est déjà fait – un avis de réunion dans votre boîte de réception.

L'A.G.A. est une tâche bien plus grande que vous pourriez le penser parce qu'elle implique beaucoup de préparation, des discussions et de longues réunions au cours desquelles les membres peuvent informer l'Association de la direction qu'ils pensent qu'elle devrait prendre.

Gardez l'œil ouvert, l'avis de réunion s'en vient et assurez-vous de faire votre part. Avec un peu de chance, la procédure de vote sera plus facile qu'au cours des deux dernières A.G.A.

GESTION

Autre projet en marche : l'examen de ce que « ça prend » pour faire fonctionner le MAAC et le recours à une entreprise

de gestion d'associations qui nous aidera à atteindre nos objectifs. Idéalement, cela nous procurera un accès à des professionnels qui sont des experts en matière de gouvernance, de comptabilité, des responsabilités de la direction générale ainsi que d'une vaste gamme d'autres besoins qui sont monnaie courante chez les organismes sans but lucratif que font rouler des bénévoles. Essentiellement, nos directeurs bénévoles apporteront la passion et la vision tandis que cette entreprise nous aidera à transformer ce rêve en réalité.

Cela ne signifie aucunement que nous fermons le bureau... au contraire. Rivka continuera de vous souhaiter la bienvenue lorsque vous appelez au bureau.

MODEL AVIATION CANADA

Le nouveau poste que j'occupe nécessite que j'y consacre beaucoup de temps... c'est certain. Histoire d'assurer le roulement, la croissance et l'amélioration de la revue

suite à la page 27

PRESIDENT'S MESSAGE



Peter Schaffer - 44429

President

807.468.7507 | president@maac.ca

My last day on the job as a volunteer MAAC President, is or was on April 11th, 2022. It all depends on when you are reading this column. In the past 14 years, I have held the positions of Deputy Zone Director, Zone Director, Website Chairman, Vice President, President, Chief Executive Officer, Chairman of the Board of Directors, and did the duties of an Executive Director. I freely admit that I am tired and have run out of steam. After all, I will soon be celebrating my 73rd birthday.

I am very proud to have been associated with the great committee and Zone Director volunteers, who make it possible for MAAC to take advantage of – and implement the use – of evolving Information Technology

related to communication, databases and administration. The leadership of those same folks has helped MAAC to improved governance, administration and policy-making. All those jobs are a continuous and constant work in progress. Resting on one's laurels is not an option.

In addition, I want to thank the Transport Canada Advisory Group (TCAG), who did yeoman's work in getting the Exemption for the RPAS flying activities we enjoy. Getting the Exemption was just the first step onto the path of operating in a regulated environment. The TCAG, the Safety Advisory Group (SAG) and the Insurance Advisory Group (IAG), have been very busy in updating existing policy and operating documents and or creating the required new policy and operating documents. Airspace issues remain an ongoing item for the TCAG and the SAG.

The workload for the directors continues to be heavy. On average, one hundred

substantial items are discussed and dealt with in any given year. A new position, that of a contract Executive Director is now in place. Having such a position in MAAC was long overdue. This is another example of a step forward in the fields of governance and administration.

I am excited about what comes for me after April 11th, 2022. I will not have to sit in on another conference call, write another magazine column, seek legal opinions, or be involved in project proposals and contracts. My plan is to create lots of balsa dust, mow grass at the airfield, sit on a lawn chair under the sunshade and watch pelicans glide by in formation, eagles patrol and bears. Lynx, deer and the odd moose walk across the runway, and of course, attend Fun Fly events.

A special thanks to my wife, Brigitte, who answered numerous phone calls when I was not available and who was a supportive counsel when required. ✨

CHRONIQUE DU PRÉSIDENT



Peter Schaffer - 44429

Président

807.468.7507 | president@maac.ca

Mon dernier jour au poste de président du MAAC est – ou était – le 11 avril 2022. Cela dépend du moment au cours duquel vous lirez cette chronique. Au fil des 14 dernières années, j'ai siégé à titre de directeur de zone adjoint, de directeur de zone, de président du comité du site Web, de vice-président, de président, de président-directeur général, de président du Conseil de direction en plus d'exercer les tâches de direction générale. J'avoue d'emblée que je suis fatigué et que j'ai manqué d'énergie. Après tout, je fêterai bientôt mes 73 ans.

Je suis très fier d'avoir été associé aux merveilleux bénévoles de comité et de zone, ces personnes qui profitent – et encouragent la mise en œuvre – de la technologie de l'information pour les besoins de la communication, des bases de données et de l'administration du MAAC.

Ce leadership dont ont fait preuve ces mêmes personnes a aidé notre organisme à améliorer la gouvernance, l'administration et l'élaboration de politiques. Ces tâches sont toutes des démarches en évolution. Ce n'est pas une option que de s'asseoir sur nos lauriers.

De plus, je remercie les membres du Comité consultatif de Transports Canada pour l'énorme travail de débroussaillage qu'ils ont abattu afin de créer l'exemption des Systèmes aériens télépilotes (SATP) pour les activités de pilotage auxquelles nous nous adonnons. Ce premier groupe de travail, celui (tout aussi consultatif) en matière de sécurité ainsi que le Groupe consultatif en matière d'assurance ont tous été très occupés à effectuer une mise à jour des politiques actuelles et des documents ainsi qu'à créer la nouvelle politique et les documents connexes. Reste encore à régler l'enjeu de l'espace aérien.

La charge de travail demeure lourde pour les directeurs. En moyenne, nous arrivons à traiter d'une centaine de sujets en cours d'année. Un nouveau poste – celui de

directeur général par intérimé – a été créé. Cela fait longtemps que ça aurait dû être le cas. Voilà un autre exemple d'une percée en gouvernance et en administration.

Je suis excité quant à l'avenir, après le 11 avril 2022. Je n'aurai pas à assister à une autre conférence téléphonique, à rédiger une autre chronique pour la revue, partir en quête d'un quelconque avis juridique ou à me mêler de propositions de projet et de contrats. Mon plan, c'est de générer beaucoup de poussière de balsa, de couper le gazon, de m'asseoir dans une chaise de parterre à l'ombre afin d'observer les pélicans en vol de formation, les ailes qui patrouillent, voire même des ours. Il m'arrive de voir des lynx, des cerfs et un orignal occasionnel traverser la piste. Ah oui : j'entends aussi me rendre à des Fun-flies.

Un merci tout particulier à ma femme Brigitte qui, plus souvent qu'à son tour, a répondu à des appels téléphoniques lorsque je n'étais pas disponible et qui a si bien su me conseiller, au besoin. ✨



Assemblée générale annuelle virtuelle

Dimanche 1 mai 2022 – 13:00 HAE

L'AGA 2021 de MAAC se tiendra de façon virtuelle "hébergée sur le Web" qui sera accessible aux membres en utilisant un navigateur Web normal. Le vote en direct nécessitera un accès au courrier électronique et à un deuxième onglet du navigateur sur le même ordinateur.

MAAC demande aux membres d'enregistrer leur intention d'assister à la réunion, de voter à l'avance ou d'attribuer leur vote à un autre membre en utilisant le lien sécurisé sur le tableau de bord des membres une fois que vous vous serez connecté à

<https://secure.MAAC.ca>. Ceci afin de garantir que notre infrastructure technologique et notre système de réunion virtuelles soient accessibles, fonctionnels et appropriés pour le nombre de participants que nous aurons.

Date limite de l'inscription à l'AGA – Minuit HAE, le 22 avril 2022

Date limite pour les procurations, ouvertes ou fermées, soumises sur papier – 16:00 HAE le 28 avril 2022

Enregistrement à l'AGA

Les membres du MAAC peuvent s'inscrire à l'AGA via un lien sur leur tableau de bord de membre. Connectez-vous simplement à votre compte de membre sur [maac.ca](https://www.maac.ca) pour voir votre tableau de bord. Cliquez sur le lien "Inscription à l'assemblée générale annuelle (AGA) 2021 de MAAC" pour vous inscrire afin d'assister à l'assemblée, voter avant l'assemblée ou attribuer votre vote à un autre membre.

Ordre du jour Assemblée générale annuelle virtuelle

Dimanche 1 mai 2022 – 13:00 HAE

Note: Les items **en gras** seront soumis au vote des membres

Ouverture de l'assemblée

Mot d'ouverture

Établissement du quorum

Revue de l'ordre du jour

Présentation des membres du conseil d'administration

Approbation du procès-verbal de l'AGA 2020 (ci-joint)

Affaires découlant du procès-verbal

Présentation du rapport du président (ci-joint)

Présentation du rapport du vérificateur des états financiers de 2020 (ci-joint)

Budget 2021 approuvé par le conseil (ci-joint)

Nomination de la firme BLR, vérificateurs pour l'année 2020, comme vérificateurs pour l'année 2021

Résolutions (ci-jointes)

Présentation des recommandations (ci-jointes)

Annonce de la date et endroit de l'AGA de 2022

Tout autres commentaires des membres à être traités

Ajournement

Comment assister à l'AGA

L'Assemblée générale annuelle se tiendra sous la forme d'une réunion virtuelle qui exigera que les participants disposent d'une connexion Internet fiable, d'un navigateur Web de base et d'une sortie audio. Les membres qui souhaitent poser des questions ou faire des déclarations pendant l'AGA doivent les inclure dans le formulaire d'inscription à l'AGA sur le site Web du MAAC. Les commentaires et questions soumis seront colligés, combinés et envoyés avec les informations de connexion à la réunion.

Il y aura une fenêtre de discussion non modérée où les participants pourront avoir une discussion ouverte, mais cela ne sera pas utilisé pour les questions lors de la réunion.

Un onglet "questions" sera disponible pour soumettre des questions officielles à la réunion qui seront présentées par le facilitateur et traitées

Comment voter

Procuration électronique fermée: Les membres qui souhaitent voter avant l'assemblée peuvent demander une procuration fermée par le lien d'inscription à l'AGA de MAAC sur votre tableau de bord à <https://secure.maac.ca>. Après la date limite d'inscription, les membres recevront un lien de vote électronique sécurisé à partir de Surveys@MAAC.ca via Survey Monkey et pourront soumettre leur bulletin de vote à tout moment jusqu'au début de l'AGA virtuelle.

Procuration électronique ouverte: Les membres peuvent attribuer leur vote à un autre membre qui assiste et vote en direct à l'AGA en utilisant l'option de procuration ouverte trouvée en suivant le lien d'inscription sécurisé à l'AGA de MAAC sur votre tableau de bord à <https://www.maac.ca>.

Vote en direct à l'AGA: Les membres qui souhaitent voter en direct pendant l'AGA doivent s'inscrire en utilisant le formulaire d'inscription à l'AGA en suivant le lien d'inscription sécurisé de l'AGA de MAAC sur votre tableau de bord à <https://www.maac.ca>. Les membres recevront ensuite un lien de vote électronique sécurisé à partir de "Surveys@MAAC.ca" via Survey Monkey". Les membres devront pouvoir accéder au courrier électronique et à deux fenêtres de navigateur Web pendant la réunion.

Procurations ouvertes ou fermées soumises sur papier: Les membres peuvent toujours utiliser le formulaire de procuration papier traditionnel (page 2) et l'envoyer au bureau, mais nous encourageons fortement l'utilisation du système de vote électronique



Online Annual General Meeting

Sunday May 1, 2022 - 1:00 pm Eastern

The 2022 MAAC AGM will be held as an online 'web based' meeting that will be accessible to members using a normal web browser. Live voting will require access to email and a second browser tab on the same computer.

MAAC is requiring members to register their intent to attend the meeting, vote in advance, or assign their vote to another member by using the secure link on the member dashboard once you've signed in to <https://secure.MAAC.ca>. This is to ensure our technology infrastructure and online meeting system is accessible, functional, and practical for the number of attendees we will have.

The electronic ballots and login information for the meeting will be available on your member dashboard.

AGM Registration Deadline – Midnight EDT, April 22, 2022

Paper Copy Open or Closed Proxy deadline – 4:00pm EDT April 28, 2022

Registering for the AGM

MAAC members can register for the AGM through a link on their member dashboard. Log in to your member account at maac.ca to see your member dashboard. Click on the "2022 MAAC Annual General Meeting (AGM) Registration" link to register to attend the meeting, vote in advance of the meeting, or assign your vote to another member.

How to Attend

The Annual General Meeting will be held as a web-based meeting that will require attendees to have a reliable internet connection, a basic web browser, and audio output. Members who wish to ask questions or make statements during the AGM should include those in the AGM registration form on the MAAC website. Submitted comments and questions will be curated, combined, and sent out with the meeting login information.

There will be an un-moderated chat window where attendees can have an open discussion, but this will not be monitored for questions for the meeting.

There will be a 'questions' tab available to submit official questions to the meeting that will be presented by the moderator and addressed.

MAAC Virtual Annual General Meeting Agenda

Sunday May 1, 2022 - 1:00 p.m. EST

Note: Only **bold** items are voted on by the membership

Call to order

Opening Remarks

Establish Quorum

Review Agenda

Introduction of 2022 Board of Directors

Approval of 2021 AGM Minutes (attached)

Business Arising from the Minutes

Presentation of the President's Report (attached)

Presentation of 2021 Audited Financial Report (attached)

Presentation of 2022 Board Approved Budget (attached)

Appoint 2021 auditors BLR as Auditors for 2022

Resolutions (attached)

Presentation of Recommendations (attached)

Announce Date & location of 2023 AGM

Otherwise unaddressed comments from members

Adjournment

How to Vote

Electronic Closed Proxy: Members wishing to vote in advance of the meeting can request a closed proxy by logging in to your account on <https://secure.maac.ca> and clicking on AGM Registration link on your Dashboard. A personalized voting link will be available on your Dashboard. You can cast your advance ballot right up to the start of the meeting.

Electronic Open Proxy: Members can assign their vote to another member who is attending and voting live at the AGM using the Open Proxy option found by following the secure MAAC AGM Registration link on your Dashboard at <https://secure.maac.ca>.

Live Voting during the AGM: Members wishing to vote live during the AGM must register using the AGM Registration form found by following the secure MAAC AGM Registration link on your Dashboard at <https://secure.maac.ca>. A personalized voting link will be available on your Dashboard. You can cast your advance ballot right up to the start of the meeting. Members will need to be able to access email and two web browser windows during the meeting.

Paper Open and Closed Proxy Form: Members can still use the traditional paper proxy form (page 2) and send it to the office, but we strongly encourage use of the electronic voting system.



2022-03

Limites d'altitude maximum pour les membres de MAAC

À compter d'aujourd'hui, le conseil d'administration de MAAC a mis en place **une limite d'altitude par défaut à l'échelle nationale exigeant que tous les modèles d'aéronefs extérieurs de MAAC restent en dessous de 700 pieds au-dessus du sol (AGL), sauf approbation contraire de MAAC. Dans la mesure du possible, le MAAC autorisera les opérations au-delà de cette limite à la demande du club ou des membres concernés.**

Les clubs ou les individus sont toujours entièrement responsables de s'assurer qu'ils mènent leurs opérations à des altitudes et de manière à assurer la sécurité des opérations aériennes de pleine grandeur. Des limites d'altitude inférieures ou procédures à cet effet peuvent subsister ou être requises dans certaines circonstances.

À compter du 1er juin 2019, **Transports Canada a interdit aux aéronefs télépilotés (modèles réduits d'aéronefs, SATP, drones/UAV/UAS, etc.) d'être exploités dans toute classe d'espace aérien contrôlé ou restreint. L'exemption MAAC permet l'exploitation dans cet espace aérien à condition que nous ayons une autorisation écrite explicite de l'agence de contrôle de l'espace aérien.**

MAAC a reçu l'autorisation des agences de contrôle de l'espace aérien respectives de maintenir le statu quo sur les **58 sites de vol sanctionnés connus** pour opérer dans les zones de contrôle / l'espace aérien contrôlé à cette époque. (répertoriés sur le site Web de la MAAC)

MAAC compte actuellement 132 clubs sanctionnés situés **sous un espace aérien** contrôlé commençant à 700 pieds AGL au-dessus de ces sites, et d'innombrables possibilités pour les sites de vol personnels situés de la même manière. Des accords écrits d'autorisation d'entrer par le bas dans ces espaces aériens contrôlés, n'ont **pas** été obtenus à ce jour

MAAC doit donc s'assurer que les opérations SATP ne se produisent pas dans un espace aérien contrôlé, jusqu'à ce qu'un accord national écrit avec les diverses agences de contrôle de l'espace aérien soit obtenu. La politique du MAAC stipule également que les membres **ne doivent pas contacter NAV CANADA** pour obtenir une **autorisation individuelle** - cette politique reste en vigueur

Voir la politique "DPPM 15 – Politique de MAAC sur les limites d'altitude" pour plus de détails.

Nous vous remercions tous pour vos efforts soutenus afin que le MAAC soit considéré comme une organisation soucieuse de la sécurité.

NOTE: Les copies papier de ce document peuvent être obsolètes à cause de révisions, annulations ou remplacement par d'autres documents. Assurez-vous d'avoir la dernière version en vigueur de ce document en consultant le site WEB de MAAC à l'onglet Ressources – Documents – Groupe consultatif sur la sécurité. En cas de divergence entre les versions anglaise et française, la version anglaise prévaudra



2022-03

Maximum Altitude Limits for MAAC Members

Effective immediately the MAAC Board of Directors has implemented a default **nationwide altitude limit requiring all MAAC outdoor remote controlled model aircraft (RPAS) operation remain below 700' above ground level (AGL) unless otherwise approved by MAAC. Where possible, MAAC will authorize operations above this limit on application by the club or members involved.**

Clubs or individuals are still fully responsible to ensure they conduct their operations at altitudes and manners that assure safety from full-scale aircraft operations. Lower altitude limits/procedures may remain or be required in some circumstances.

Effective June 01, 2019, **Transport Canada prohibited remotely piloted aircraft (Model Aircraft, RPAS, Drones/UAV/UAS etc.) from operation in any class of controlled or restricted airspace. The MAAC Exemption allows operation in that airspace provided we have explicit written permission from the airspace controlling agency.**

MAAC was given permission by the respective airspace controlling agencies to continue status quo operation at the **58 sanctioned flying sites known** to be operating in control zones/controlled airspace at that time.

MAAC currently has 132 sanctioned Clubs located **under** controlled airspace commencing at 700' AGL, and countless opportunity for personal flying sites to be similarly located. Written permission agreements to enter controlled airspace from below over these sites has **not** been obtained to date.

MAAC must therefore ensure RPAS operations do not occur in controlled airspace, until a national written agreement with the various airspace controlling agencies is obtained. MAAC policy also stipulates members **shall not contact NAV CANADA seeking individual or new permission** – that policy remains in force.

See MPPD15 MAAC Altitude Limit Policy for more details.

We thank you all for your continuing efforts in ensuring MAAC is regarded as a safety conscious organization.

NOTE: Hard copies of this document may become outdated through cancellation or replacement with another document. To ensure that you have the latest information, always check the MAAC web site. In the event of a disagreement between English and French versions of this document, English shall prevail.



The NOIC is BACK!



Calling All Pilots Past and Present!
Welcome to the 16th anniversary of the NOIC! Once again our host club will be the Sudbury Model Aircraft Club in beautiful Sudbury, Ontario!
(<http://smac.vianet.ca>)
July 23-24 - Wheels up at 8:30!



In preparation we are pulling out all the stops and will be running a **full 2 day contest** with awards to third place in all classes, along with prizes, great food and lots of fun! We will be flying the **regular** routine with **two** flight lines and **unknowns** and **freestyle on Sunday!**

The field will be open for practice all week prior to the contest and also for camping plus RV parking if required. Sorry no hookups.

Banquet Dinner - On Saturday at 7pm. Location TBA

COST: IMAC \$30, Non \$50, Basic Pilots \$10

We hope to have a great turn out in all classes and especially invite **Basic** pilots to try their mettle in competition where we will help you in every manner to have a successful contest!

There will be food and drink available at the field on all days. Watch for pilot specials!

IMAC Site: mini-iac.org - Club Site: smac.vianet.ca

Spectators Welcome!
BBQ. Drinks. Fun!

YOUR RIGHT TO VOTE

Submitted by Richard Lyle Barlow 5744L

Democracy, or government by the people, involves the right to vote. Over the centuries, thousands have given their lives for that right, but for many people in the world, democracy is still but a distant dream.

As a Canadian, and as an adult MAAC member, you have the right to vote.

There is more than one pattern for democracy. In Canada, politically, we vote for local representatives who then, from within their number select a leader. In the USA, the President is directly chosen by the electorate.

Model Aeronautics Association of Canada (MAAC) to a limited extent follows the Canadian political pattern, although as a Not-for-profit organization we are constrained by different rules.

At your Annual Zone Meeting (AZM), the zone members elect your representative, the Zone Director. Those ZDs form the Board of Directors (BoD) who elect from within their ranks, a President and an Executive Committee. This latter group of people manages the organization, in dealing with everyday operations, following direction from the Board as a whole.

Non-routine decisions are to be made by the BoD who have a duty to ensure all corporate documents are respected and followed so that the corporation remains fiscally sound, that the rights of all members are respected, and that they, the BoD, are creating the tools and conditions that allow members to meet their needs.

Decisions which affect our governing documents require ratification at the next Annual General meeting (AGM). Some changes may be put into effect only once ratified at an AGM, others may be implemented immediately – to be reversed if not ratified.

Different levels of majority, 50% or 2/3, are required in order to ratify different types of change. All actions shall be in the best interests of MAAC. It is up to the everyday membership to monitor this.

Where we differ from the political pattern is that you, as an adult member, may at your Annual Zone Meeting (AZM) may present formal resolutions and recommendations. If these are seconded and passed at the AZM they will form a large part of the agenda for the AGM. Resolutions are designed to alter the governing documents of MAAC, or sometimes be special instructions to the Board. Recommendations are not necessarily binding and the BoD, by majority vote, determines what if any action is to be taken and announces these actions at the AGM.

You, as a member, also have the right to attend, vote by absentee ballot (closed proxy), or be represented by proxy at the AGM, to listen, be heard and cast your votes on the agenda items.

This appears democratic enough but, due to member apathy, many years ago an AGM failed to meet quorum requirements and

was thus declared null and void. The result was that it was decided to have each ZD automatically carry the vote of every member of his zone who was not present to vote in person, voted by absentee ballot or has given their proxy to a third party.

This policy is at odds with the rules for NFP corporations, but a variance was obtained. Since that time, quorum has never been an issue. What has been an issue is the question of whether or not this represents true democracy.

For example, in a zone of one thousand members, if four hundred and ninety-nine people feel strongly enough about an issue to cast their votes in one direction, the ZD automatically carries the five hundred and one votes of those who apathetically did not vote and can thus override the wishes of those who cared to be involved. This clearly presents a problem.

Especially lately, opinions have been voiced that a better way of ensuring quorum should be developed, considering electronic communication today makes it so easy for members to participate, which in turn should increase member representation. Attendance and voting can be done on line at a virtual meeting as was done at the 2020 and 2021 AGMs. Absentee ballots (closed proxies) can also be cast on line

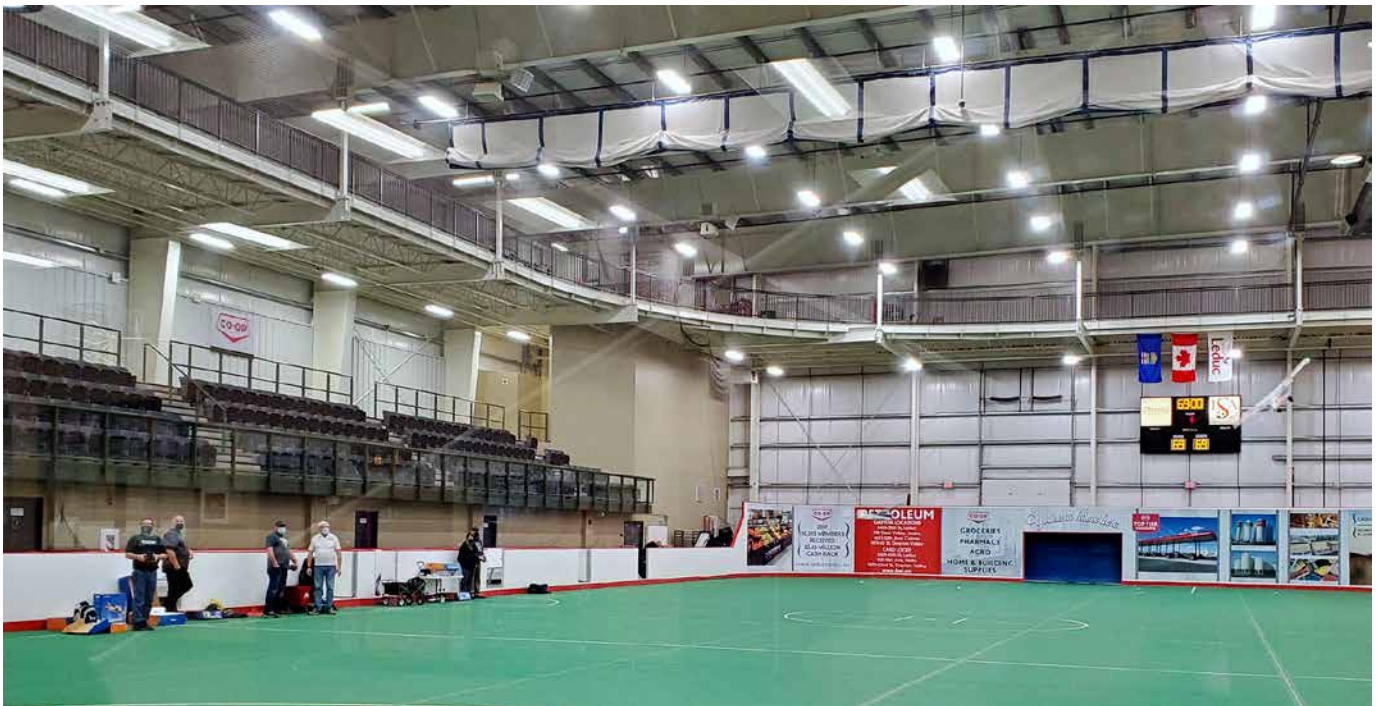
MAAC is governed by a group of documents. These are the Letters Patent, Constitution, Bylaws, Policy Manual, Vision and Mission statements, policies on translation and privacy together with a Zone Directors manual. All of these are freely available to review on line or download from the MAAC website. To be a well-informed voting member, one should save digital copies, or download, print them, put them in a binder and study them.

Be sure that your printer has plenty of paper!

If you do study these documents carefully, you will discover that, over the years, a few contradictions have become apparent, and these need to be cleaned up. The hierarchy of governing documents starts with the Canada Not-for-profit Corporations Act, followed by the Constitution, which supersedes the by-laws, which in turn supersedes policies. Canadian law prevails overall. Strict adherence to the rules is necessary for the organization to operate as it should.

The greatest enemy of democracy has always been apathy. Study the AGM agenda. Make it your goal to be involved and to contribute by casting wise and informed votes at the upcoming AGM. You belong to MAAC, but remember that MAAC belongs to you. You keep it that way by caring, by learning about the issues, and by involvement in the democratic process.

The author of this Article, Richard Lyle Barlow 5744L, has served MAAC in many capacities, including five terms as President and several years as Constitution Chairman. The major contributions of two other past Constitution Chairmen, Fred Messacar 25381L and Keith Bennett 4623L are acknowledged and gratefully appreciated.



LARCS IFF; note the the high-altitude indoor walking track! / Le Fun-fly intérieur du Club LARCS; notez la piste de marche en haute altitude!



Roger Ganley - 6426

Directeur de zone

780.986.9230 | zd-a@maac.ca

DÉPOUSSIÉRAGE

Normalement à ce temps-ci de l'année, je rappelle à mes collègues de la zone « A » qu'ils devraient procéder à l'inspection de leurs Systèmes aériens télépilotés (SATP). Profitez-en pour relire le Code de sécurité du MAAC et les règlements de votre club. Je suis persuadé que la majorité d'entre vous le ferez alors je n'insiste pas. La plupart d'entre vous vous adonnez à notre passe-temps depuis un bon moment alors vous n'en êtes pas à votre « premier rodéo ». La feuille de route irréprochable de la zone en matière de sécurité le prouve amplement. Une fois que vous aurez lu cette chronique (au moins une fois au complet), retournez dans votre atelier et faites ce en quoi vous excellez – construisez ou reconstruisez vos projets de sorte à accueillir la nouvelle saison avec joie!

L'A.G.A. DU MAAC

L'Assemblée générale annuelle du MAAC aura lieu le 1er mai 2022 à midi (heure de l'Est). Gardez vos yeux ouverts afin de voir

passer l'envoi courriel de masse et le site Web (sous la rubrique « Évènements » dans votre plus récent numéro de Model Aviation Canada. Plusieurs points de l'ordre du jour seront explorés et j'encourage tous les membres à écouter la séance!

MISE À JOUR DES RENSEIGNEMENTS DE CLUB

En cette ère d'information instantanée – en plus de devoir garder à jour toutes les données en matière de sécurité – il est très important que le président et la personne ressource de chaque club mette à jour les renseignements afférents à leur club affilié au MAAC. Cela comprend (sans s'y limiter) :

- 1) la liste des membres;
- 2) les diagrammes du terrain de vol et des installations;
- 3) la liste des règlements du terrain;
- 4) la liste des compétences des membres;
- 5) les coordonnées GPS de l'emplacement du terrain de vol;
- 6) l'identité du/de la/des propriétaires du terrain où se trouve le club;
- 7) que la page du profil du club est complète et correcte;

8) que TOUS les membres du club soient membres en règle du MAAC.

Presqu'annuellement, on attire mon attention sur un club qui a de la difficulté à s'assurer que certains pilotes sont membres en bonne et due forme du MAAC!

LA COVID-19 DANS LE RÉTROVISEUR

Personne n'a la moindre idée à savoir si un autre variant de la COVID-19 se manifesterait. Si vous me le permettez, je vous suggère que si vous ne l'avez pas encore fait, planifiez vous diriger vers votre terrain de vol le plus souvent possible, l'été prochain.

Si vous êtes un tantinet plus aventurier, rendez-vous à un club voisin ou plus éloigné. Ce faisant, vous serez très étonné – comme moi – de la variété de terrains et de clubs dans ce qui est la zone la plus étendue – et la meilleure – au sein du MAAC!

Si vous vous posez la moindre question que ce soit, demandez à quelqu'un qui s'y connaît. Si vous n'obtenez pas vos réponses, utilisez le « gros bon sens ». Continuez de piloter et de conduire en toute sécurité. Demeurez-le, aussi.

Sortez et allez vous amuser au sein de ce merveilleux passe-temps! ✈

ALBERTA (A)



The late Bill Gillespie's Tiger Moth. On display at Hobby Wholesale, Edmonton. More than a modeler, Bill was a gentleman, a wonderful ambassador for our hobby. / Le Tiger Moth du regretté Bill Gillespie. Cette maquette est en montre chez Hobby Wholesale (d'Edmonton). Bill était bien plus qu'un modéliste; il était un gentleman et un merveilleux ambassadeur de notre passe-temps.



Roger Ganley - 6426

Zone Director
780.986.9230 | zd-a@maac.ca

BLOW OFF THE DUST

Normally at this time of year, I remind my fellow Zone "A" members to take the time to do a thorough inspection of their RPASs. At the same time, it's a good idea to go over the MAAC Safety Code and your club's safety rules. I'm sure that the majority of you gentlemen fliers will do this, so I will therefore not do this usual annual ritual. Most of you have been doing this for a long time, therefore it's "not your first rodeo". This Zone's pristine history of safety is evidence of that. Now, once you've read this column (at least once through), get back to your workshop and do what you do best – build and/or rebuild and heartily welcome another flying season!

MAAC AGM 2022

The AGM (Annual General Meeting) for 2022 will take place May 01, 2022 at 1 pm EDT. Keep your eyes open on both the mass e-mail on MAAC's website plus under the "Events" heading in your latest issue of Model Aviation Canada. There will be many items of interest on the agenda which will be covered and I encourage all members to make an attempt to "tune into it!"

CLUB INFO UPDATE

In this era of instant information -- plus the added need to keep any and all safety matters up to date, correct, and amended as required -- it's most important that the President and the contact person for each club update any and all information pertaining to their MAAC-registered model airplane club.

This includes but is not restricted to:

- 1) membership list
- 2) flying field diagrams
- 3) flying field list of rules
- 4) competency list of all club members
- 5) GPS coordinates of flying field location
- 6) current owner(s) of the land your flying site is located on

7) club profile page is complete and correct

8) ALL club members have a valid MAAC membership.

Almost every year, my attention is directed to the issue of any particular club which struggles with getting a few selected flyers to renew their MAAC membership!

COVID-19 IN THE REARVIEW MIRROR

Nobody on this planet has any idea whether or not another variant of COVID-19 will appear. If you will allow me, I suggest that if you haven't already done so, plan to head out to your flying field as much as you can, this summer.

continued on page 27



LARCS IFF; 16 members were present. / Le Fun-fly intérieur du Club LARCS; 16 pilotes étaient de la partie.

ATLANTIQUE (B)



Cato Hansen - 61451 L

Directeur de zone
zd-b@maac.ca

Bonjour tout le monde,

Nous nous souviendrons tous des deux dernières années. En débutant, je vous remercie de votre patience et avec un peu de chance, vous vous en êtes vous-même tirés avec quelques projets de maquettes en plus et vous serez fin prêts pour la prochaine saison, j'espère. Veuillez réserver les dates de vos Fun-flies et nous devrions nous revoir afin de pouvoir nous amuser. Je sais pertinemment que le club de Margaree prépare déjà son rassemblement de la fête des pères, d'autant plus que la semaine complète a été réservée. Si vous avez l'intention d'y aller, je vous recommande de réserver votre hébergement.

La plupart des clubs ici en Atlantique n'ont pas connu une saison de vol intérieur mais celui des Wings of Wellington a repris ses activités à Kentville (Nouvelle-Écosse). Vous le constaterez sur la photo : plusieurs membres s'y sont déplacés, de même qu'au club de St. John.

Si on jette un coup d'œil à notre fantastique bulletin que coordonne Al Eastman, plusieurs projets ont vu le jour au sein de la zone. Je vous envoie d'énormes remerciements, les garçons et les filles, parce que vous avez contribué du temps à perpétuer le passe-temps afin que nous puissions continuer d'avoir du plaisir.

Si on recule à 2017, le Saint John Model Flying Club a organisé son épreuve annuelle de lancer de planeurs et voici le groupe qui a participé, comme en fait foi la photo.

Saviez-vous que le plus diminutif planeur ne pèse que 0,9 gramme et qu'on peut l'insérer dans une boîte de 12 pouces x 12 pouces? Il peut demeurer en vol entre 15 et 18 secondes. C'est tout un défi d'effectuer les réglages avant le vol mais justement... tel est le défi. Pourquoi votre club ne tenterait-il pas la même aventure, c'est-à-dire de retourner à la base? Parlant de base, si votre club avait l'intention d'organiser quelque chose à l'intention des enfants (assemblage de Cubs, projet de science ou autre chose), j'offre gratuitement des kits du Minnow et du Sparrow, en autant que ce soit à des fins éducatives. Vous n'avez



The guys in Nova Scotia making the most of the Kentville Recreation Center. / Les gars de la Nouvelle-Écosse profitent du Centre récréatif de Kentville.

qu'à m'envoyer un petit mot ou à m'appeler; l'adresse courriel et mon numéro de téléphone se trouvent dans le Bulletin de monsieur Eastman ou encore, dans les pages de Model Aviation Canada.

Aux autres nouvelles, la zone se porte très bien. Si vous entendez vous déplacer cet été, consultez le Bulletin pour y lire les dates de rassemblements ou communiquez avec l'un des clubs de la région donnée. Au plaisir de vous voir en un lieu ou l'autre et n'oubliez pas de m'envoyer du matériel pour cette revue parce que c'est parfois toute une corvée de trouver de la matière.

Au moment où vous lirez ceci, ce sera le temps de procéder à l'Assemblée générale annuelle. Il s'agira une fois de plus d'une

réunion en ligne; nous vous enverrons tous les renseignements, résolutions et recommandations sur lesquels vous pourrez voter, soit en participant, soit par procuration. Beaucoup de choses se sont produites au sein de votre organisme. Par exemple, Keith Morison a accepté d'agir à titre de directeur général par intérim jusqu'à ce que nous trouvions quelqu'un qui puisse pourvoir ce poste. Cela fait partie des changements afin de faire progresser le MAAC et de s'assurer que vous maintenez vos emplacements de vol et que vous puissiez continuer de pratiquer notre passe-temps.

Amusez-vous et pilotez en toute sécurité.



ATLANTIC (B)



The indoor flyers from the Saint John NB Model flying club pose for a group photo./ Les adeptes de vol intérieur du Saint-John Model Flying Club s'arrêtent, le temps d'une photo.



Cato Hansen - 61451 L

Zone Director
zd-b@maac.ca

Hi all,

These are going to be a couple of years for us all to remember. So in starting out, I would like to thank you all for your patience and hopefully, you came out of this with a few more projects finished and you are all set for a new season for us all to enjoy, I hope. So please have your date for some Fun Fly booked up for this season and hopefully, we will see you all again and have some fun. I know Margaree is all set for its Fathers Day event, and it's booked for the whole week, so get ready and book your place to stay.

Most of our clubs down here in the Maritimes did not have much of an indoor flying season, but the Wings of Wellington has started up again in Kentville. See the picture as lots of members have taken up the opportunity to participate, as did members of the club in St. John. R/C Flyers indoor facilities also had some indoor flying going on.

Looking at our great Newsletter by Al Eastman, the Zone has been very busy with lots of projects going on. A big thank you goes out to you guys and girls who have contributed for us all to enjoy.



The St. John's, NL, RC Flyers enjoying some indoor flying over the winter. ? Les pilotes de St. John's (T.-N.-L.) s'adonnent à du vol intérieur pendant les mois d'hiver.

Going back to 2017, the Saint John Model Flying Club organized its annual glider toss and here is the gang that participated, as the photo attests.

Did you know that the lightest little glider only weighs 0.9 gram and it fits inside a 12 x 12" box. It achieves an average 15-18 second flight. Now, there is a challenge to get it trimmed out, but it is just that... a challenge. Why not do something like that in your club, going back to basic? Speaking of basics, if your club has any plans to get something for the kids (Cubs, science or whatever), I have the Minnow and Sparrow kits free for the taking as long as they are used for education purposes. Just send me a note, or call me, the e-mail and phone are

in the Newsletter or in the pages of Model Aviation Canada.

Other than that, the Zone is in great shape. If you are going to be traveling around this summer, check the Newsletter for updated events, or contact one of the clubs in the area. See you guys around and don't forget to send me some material for the magazine as it's a chore to find something to write about.

When you are reading this, it is that time of the year again for our Annual General Meeting. It will be another online meeting; all the info and resolutions and recommendations will be sent out and you will be able to vote on matters, either

continued on page 29

COLOMBIE-BRITANNIQUE INTÉRIEURE ET YUKON (C)



Roly Worsfold - 50286 L
Directeur de zone
250.374.4405 | zd-c@maac.ca

Je rédige cette chronique en mars en prévision de la parution du mois de mai. Il n'y a pas eu beaucoup d'activité au sein de la zone entre les mois de janvier et mars, surtout en raison de la COVID-19 et d'un hiver un peu plus froid (avec davantage de neige). Je suis persuadé que plusieurs modélistes ont construit – ou acheté – quelque chose en prévision de la saison de vol.

Un récent projet hivernal : un gros DC-3! Celui-ci reproduit un appareil à l'échelle réelle qui volait dans la région de la Vallée Bulkley (en Colombie-Britannique). Tout cela a débuté à l'été 2014 à titre de projet conjoint de deux résidents de Burns Lake, Dave Hopper et Al Sandercott. La maquette à l'échelle 1/8 possède une envergure de 140 pouces et une longueur de fuselage de 97 pouces. Al Sandercott a entamé la construction tout balsa à l'aide des plans de Nick Zirolu – davantage de détails suivront. Vous pouvez visionner les photos au BULKLEY VALLEY RC FLYERS - Burns Lake BC, Houston BC, Smithers BC, Canada. - DC3 Page .

Rappel : N'oubliez pas de vérifier les composantes de vos maquettes afin d'en assurer la sécurité en vol – vérifiez la fixation des guignols et des vis de servo.

Il semble que les restrictions afférentes à la COVID-19 soient allégées et que nous pouvons recommencer à organiser des



Some mighty DC-3 build in progress photos. / Des photos de construction de l'imposant DC-3.

événements afin de faire la promotion de notre passe-temps lors d'expositions à des centres commerciaux. Nous retournerons éventuellement à des activités normales.

Justement, cette promotion du passe-temps au sein de la communauté, c'est très important; c'est là qu'on trouve de nouveaux membres. Faites ce que vous pouvez pour mettre nos maquettes en vedette. Les programmes d'hiver/printemps offrent la possibilité de présenter l'aéromodélisme à de nouvelles personnes. Présentez un cours d'introduction pendant quelques séances hebdomadaires. Si cela vous intéresse, je possède des renseignements et un gabarit qui sauraient vous faire démarrer. Ce sont des idées sur quoi – et comment – présenter du matériel.

Récemment, l'Osoyoos Model Aviation Club a présenté une exposition et un stand (kiosque, diraient certains) et un simulateur au cours de la journée d'accueil du musée local. Quelle bonne idée!

Les Shuswap Lake Aero-Modellers ont aussi présenté une exposition à un mail

commercial en avril.

Les Creston RC Aeromodellers présenteront un rassemblement de la Miniature Aircraft Association les 7 et 8 mai. L'acrobatie de copies volantes sera basée sur la séquence acrobatiques d'appareils à l'échelle réelle de la présente année. On peut utiliser n'importe quelle maquette dans la catégorie d'entrée (Entry).

Pilotez vos maquettes en toute sécurité, vérifiez le site Web du MAAC pour les plus récentes mises à jour de la page du Groupe consultatif sur la sécurité ou la page du groupe d'intérêt particulier au sein duquel vous êtes impliqués.

Remarque : J'ai entendu parler de quelques accidents impliquant des maquettes électriques et les mains. DE GRÂCE – RETIREZ L'HÉLICE ou assurez-vous de débrancher l'alimentation avant de travailler sur votre appareil du moment.

Profitez de la saison estivale.

Ne vous gênez pas pour envoyer des photos et des comptes-rendus d'événements.

Je vous souhaite santé et bons vols! ✈

BRITISH COLUMBIA INTERIOR – YUKON (C)



The Osoyoos Club's winter training./ La séance hivernale de formation du Club d'Osoyoos.



Roly Worsfold - 50286 L
Zone Director
250.374.4405 | zd-c@maac.ca

I'm writing this article in March for the May magazine. There was not much flying activity in the Zone between January and March, mainly due to COVID-19 and a colder than normal winter along with more snow. I'm sure there has been some good building and new acquisitions for the flying season.

A recent winter project: a large DC-3 project! This one is scaled from a full-size one that flew in the Bulkley Valley area of B.C. It was started in the summer of 2014 as a joint project by Burns Lake residents Dave Hopper and Al Sandercott. The 1/8th scale model DC-3 aircraft has a 140-inch wingspan and a fuselage length of 97 inches. The original wooden construction was undertaken by Al Sandercott using Nick Ziroli plans -- more on this project to come. You can see all the photos at BULKLEY VALLEY R C FLYERS - Burns Lake BC, Houston BC, Smithers BC, Canada. - DC3 Page .

Reminder: Don't forget to check out your aircraft for safe operation -- all control surface horns and servo screws should be checked for tightness.

It appears that COVID-19 restrictions are relaxing and we can start having events, promoting the hobby through mall shows etc., finally getting back to close to normal activities.

Promoting the hobby to the community through a club event is very important; that is where our new members are. Please reach out with an event to show people our models. Community winter/spring programs provide an opportunity to introduce people to aeromodelling. Present an introduction to aeromodelling course over

continued on page 21

Celebrating over 25 YEARS of flying enjoyment



Spring Fun Fly

The Kamloops Model Airplane Society will be hosting its 19th Spring Fun Fly
May 27 - 29, 2022

Start Time 9:00 AM each day. Pilot meeting 9:30 AM each day.

Come and join us for a weekend of flying on our paved and grass runways.

We are located 15 minutes north of Kamloops on Hwy 5, across from the Tolko Sawmill in Heffley Creek, BC.

Dry camping is available, please contact Roy at 250-784-9610 to reserve a spot or send an email to royindawson@gmail.com

Free Swap Meet on Saturday. Contact Ben at 250-319-8816 or send an email to bsovermars@gmail.com

Lunch concession available Friday and Saturday. Friday night hangar party, Saturday night dinner and Pancake breakfast Sunday.

Draw to win a Twin Otter

DOOR PRIZES!



For more info on our club or the event, visit www.kmasrc.ca or our Facebook page.

Hope to see you there!



Randy Hepner - 73393

Directeur de zone
zd-d@maac.ca

LE PRINTEMPS!

J'espère que votre saison de construction s'est bien déroulée et que vous avez assemblé de nouvelles maquettes (et différentes?) afin de vous AMUSER, cet été – surtout étant donné qu'il semblerait que ce brouhaha de la COVID-19 serait terminé...? Avec ceci en tête, si votre club veut devenir l'hôte d'événements (vous vous souvenez de ceux-là... des rassemblements d'humains?), veuillez soumettre une demande de parrainage de façon à ce que nous l'annoncions dans les pages de Model Aviation Canada et que nous évitions des conflits de date et autres tracas. REMARQUE – ces approbations sont obligatoires si le public est invité et aucun vol inaugural de Système aérien télépilotes (SAPT) ne sera autorisé aux événements auxquels assistent des personnes invitées du public – c'est plate! – mais voilà, ce sont les règlements. Je peux aussi en faire mention dans la méta page de la zone D (rire).

LA DERNIÈRE PARTIE DES RÔLES ET RESPONSABILITÉS

PARTIE III – DE VOUS, LE MEMBRE!

Rappel – mon travail numéro 1 à titre de directeur (de la zone), c'est de protéger le MAAC, l'organisme. Mon travail numéro 2, c'est de faire la promotion du PLAISIR et d'agir à titre de bougie d'allumage à votre endroit. Votre rôle numéro 1, c'est de vous amuser en pratiquant notre passe-temps! Que vous pilotiez des maquettes de vol télécommandé, de vol circulaire, de vol libre, des fusées, des bateaux, des voitures ou un quelconqu méli-mélo de tout ça, faites ce qui vous tente! Le MAAC n'est pas censé être une activité de débats ou d'activité politique, bien que les clubs puissent être très sociables et c'est là une partie du plaisir – interagir avec ces modélistes aux mêmes visées et s'AMUSER.

Toutefois, VOUS avez un autre rôle au sein du MAAC et VOUS devez commencer à songer à cela dès maintenant – c'est-à-dire proposer des changements à même le MAAC. D'un point de vue organisationnel, bien que le MAAC soit une corporation

sans but lucratif, en son plus profond, il demeure un organisme basé sur ses membres... et VOUS pouvez modifier la direction du MAAC. Pour ce faire, VOUS, le membre pouvez soumettre des résolutions ou des recommandations à des fins de considération par les autres membres de la zone D lors de l'assemblée annuelle de la zone, en octobre chaque année (date limite pour de telles soumissions : 15 août 2022). Si vous caressez des idées sur des améliorations à apporter ou sur des changements que vous aimeriez voir prendre forme, le meilleur temps pour formuler ces idées – avant le début de la saison de vol – c'est maintenant, de sorte à ce que vous puissiez parler à d'autres modélistes aux divers événements et rassemblements, au cours de l'été. Si la majorité des membres de la zone D acceptent ces idées lors de l'Assemblée de zone, ces dernières pourraient ensuite être soumises à la considération de tous les membres – à l'échelle du pays – lors de l'Assemblée générale annuelle (AGA), présentée annuellement au mois d'avril. Voilà comment se produit du changement formel et VOUS, les membres, en êtes à la base.

Il existe une façon moins formelle d'oser le changement – VOUS pouvez toujours communiquer avec moi afin de m'exposer vos idées ou inquiétudes. Il y a toutefois un hic – je peux filtrer/rejeter vos idées dès le départ et je pourrais ne pas pouvoir obtenir le « poids des membres » et ne pas pouvoir convaincre les autres de l'importance du concept si seulement un ou deux membres me le présente(nt). Lorsque la zone approuve une résolution lors de son assemblée, il est ensuite de mon devoir de la présenter de la meilleure façon possible au Conseil de direction et lors de l'AGA proprement dite. La nuance est plutôt importante.

Que doit-on changer au sein du MAAC? Il n'en tient qu'à vous mais voici « ce qui bouge » déjà :

Le Groupe consultatif sur la sécurité a terminé à environ 80 % une réécriture complète du Code de sécurité en insistant sur la simplicité et sur le plaisir! Des centaines d'heures ont été consacrées jusqu'à maintenant afin de rendre ça simple...

Les négociations sur l'accès complet à

l'espace aérien se poursuivent – s'il-vous-plaît, N'INTERFÉREZ PAS là-dedans. Ne communiquez PAS directement avec NAV Canada ou avec Transports Canada – si vous voulez discuter d'une inquiétude, appelez-moi d'abord.

Jusqu'à ce que les règlements d'accès soient démantés, veuillez continuer de respecter ceux se rapportant à l'espace aérien – si vous ne le faites pas, ça va nous causer beaucoup d'ennuis à NOUS TOUS.

Le Conseil de direction a récemment approuvé un poste à temps complet et séparé de trésorier/ère et le Groupe consultatif sur les finances en retire des dividendes (jeu de mots intentionnel). Je m'attends à ce que les affaires financières du MAAC soient un peu plus ordonnées.

Le Conseil de direction a aussi récemment approuvé la création d'un poste – par intérim – de direction générale. Ici aussi, les améliorations opérationnelles du MAAC ont été immédiates et je m'attends à ce que là aussi, on perçoive des améliorations exponentielles.

Je travaille à quelques autres projets qui prennent du temps, tel un Code de conduite proprement dit pour les membres ainsi qu'une étude de données sur l'adhésion... afin de récolter de l'information factuelle sur l'identité du MAAC au lieu d'interpréter des devinettes.

PARTIS VERS L'OUEST

Je ne veux pas prendre l'habitude d'insérer de la nécrologie dans les rapports de zone, mais la nôtre a perdu deux membres de longue date, cet hiver. Le premier était Larry Moore de la région de Steinbach (Manitoba). Je n'ai jamais eu la chance de le rencontrer mais je n'ai entendu que des bons propos à son sujet et on m'a dit qu'il était un membre assidu du MAAC et un bon modéliste.

https://birchwoodfuneralchapel.com/tribute/details/5635/Lawrence-Moore/obituary.html?fbclid=IwARzVsQwRaWg0GbMmZOMyIc8NsEmO9xvDyvtloN-qALO7a_LQyagi_rKoHY

Nous avons aussi perdu Clarke « Tex » Gehman, quelqu'un que plusieurs connaissaient comme étant un excellent ami des maquettes télécommandées et un tout aussi excellent pilote. Je me souviens très bien de la première fois que

suite à la page 26

MANITOBA NORTH WEST ONTARIO (D)



Randy Hepner - 73393
Zone Director
zd-d@maac.ca

SPRING!

Here is hoping the build season went well and that we have some new (different?) models to have FUN with this summer – especially since it appears the COVID-19 “thing” is over....? With that in mind, if your club wants to host events (remember those – gatherings of humans?), please submit a sanction request so we can advertise in Model Aviation Canada, avoid conflicting dates and whatnot. NOTE – sanctions are mandatory if the public is invited, and no RPAS maiden flights at events where/when the public is invited – bumper - but dems da rules. I can also advertise for you on the Zone D “meta” page.

ROLES AND RESPONSIBILITIES PART III – YOU THE MEMBER!

Recall – my Job #1 as a Director is to protect MAAC, the organization. My Job #2 as Zone Director – promote FUN and be a spark for you.

Your role #1 – enjoy the hobby! Fly RC, control line, free flight, rockets, boats, cars or a version of all -- whatever suits you! MAAC is not intended as a social/debating/political activity, although actual clubs can be very sociable and that is also part of the FUN – interacting with like-minded model orientated people and having FUN.

However, YOU do have one more role in MAAC and YOU need to start thinking about that now – proposing change in MAAC.

Organizationally, while MAAC is an incorporated not-for-profit corporation, at its core, it still is a member organization, and YOU can change the direction of MAAC. That is done by YOU the member submitting resolutions or recommendations for consideration by other Zone D members at the fall Annual Zone Meeting (AZM) (October every year – deadline for submissions is August 15, 2022).

If you have ideas about improvements, or changes you want to see, the best time to start crafting those ideas is now – before the summer flying season starts – so you can talk with other modellers at the various events and get together all summer long. IF those ideas are accepted by the majority



Tex Gehman - 1938 to 1922

of Zone D members at the AZM, then those ideas are put up for consideration by all members country-wide at the Annual General Meeting (AGM) held every April. That is how formal change, driven by you the member(s) happens.

There is a less formal way to attempt change – YOU can always reach out to me with your ideas and concerns. However, there is a catch – I can filter/reject those ideas outright and I might not always get the “member weight” or relative importance of any issue if only one or two members are presenting it to me.

When the Zone passes a resolution at an AZM, I am duty-bound to present it in the best possible manner to the Board and AGM. Rather important difference.

So what needs changing in MAAC? Up to you, but here is what is already in motion:

The Safety Advisory Group is about 80% done with a total re-write of the Safety Code with a goal of simplicity and fun! Hundreds of hours of hard work to make it simple...

Negotiations for full controlled airspace access continue – please DO NOT interfere in that. Do NOT contact NAV CANADA or TC directly – if you have issues, call me first.

Until access rules are sorted, please continue to respect airspace rules – not doing so is very detrimental to ALL OF US.

The Board recently approved a full-time/ separate Treasurer position and Financial Advisory Group which is - pardon the pun – paying dividends. I expect a more fiscally tidy MAAC will result.

The Board also recently approved the creation of an Interim Executive Director position. Here too, the improvements in MAAC operation have been immediate and I expect to improve somewhat exponentially.

I am working on a few other projects that take time, such as a proper Member Code of Conduct and a membership data study.... to get factual info on who MAAC is as opposed to guesses and “what not”.

GONE WEST

I do not want to make a habit of putting obituaries into Zone reports, but our Zone lost two long-time members this winter. First was Larry Moore from the Steinbach (Manitoba) area. I never had the chance to meet him but have heard nothing but good things and that he was a solid MAAC member and modeller.

https://birchwoodfuneralchapel.com/tribute/details/5635/Lawrence-Moore/obituary.html?fbclid=IwAR2VsQwRaWg0GbMmZOMylc8NsEmO9xvDyvtloN-qALO7a_LQyagil_rKoHY

We also lost Clarke “Tex” Gehman, someone many of us knew and who truly was a great RC friend and pilot. I recall vividly the first time I met/saw Tex fly RC at the old WHAM site. He had a ¼ scale clipped wing Cub or maybe a Taylorcraft – nothing especially fancy or aerobatic about it.

With no fanfare, he flashed it up, quickly taxied out and took off keeping it low and

continued on page 29



A blast from the past (January 2016): Niagara Region Model Flying Club volunteers help out Cubs build... Cubs! / Retour dans le passé (jusqu'à janvier 2016) : des bénévoles du Niagara Region Model Flying Club aident des Cubs (louveteaux) à construire... des Cubs!



Roy Rymer - 61172L

Directeur de zone
905-685-1170 | zd-e@maac.ca

Bonjour modélistes de la zone!

Ce mois-ci, je passe la proverbiale plume à son directeur de zone adjoint :

« Je m'appelle Carl Cimprich. Je suis un fier membre de l'exécutif du Niagara Region Model Flying Club. Je suis très au courant des dossiers entourant les besoins des clubs affiliés au MAAC.

« À titre de directeur adjoint de la zone et maintenant que le monde entier commence à alléger les restrictions afférentes à la COVID-19, je suis enthousiasmé de donner un coup de main au directeur de zone Roy Rymer.

« Les communications, c'est probablement la plus grosse tâche qui incombe aux directeurs de zone et à leur adjoint respectif. Il s'agit d'offrir de l'information et du dialogue en provenance de et vers le Conseil de direction du MAAC et l'exécutif. J'adore faire un brin de causette avec de nouveaux venus et je

m'efforcerai de me rendre aux événements de la zone lorsque je peux le faire. Si vous avez une quelconque inquiétude quant au MAAC, il me fera plaisir d'en discuter et d'assurer un suivi. Je ferai tout ce que je peux afin de faciliter le va-et-vient de nouvelles du MAAC et de la zone vers vous.

« Dans l'intérêt d'une meilleure circulation de cette information, il me fait plaisir de vous dévoiler la création de votre propre groupe Facebook! Consultez le : <https://www.facebook.com/groups/1952128274959793>.

« Le Groupe 'MAAC Middle E Zone Group' est maintenant opérationnel et nous demandons votre appui en vous inscrivant, en envoyant vos histoires, idées ainsi que vos questions et inquiétudes en ce qui a trait au MAAC. À mesure que j'obtiendrai de l'aide à la gestion, j'ajouterai des attraites au site à l'aide de rubriques que les membres de la zone me demandent, des nouvelles du MAAC et des liens, et ainsi de suite.

« Je reproduis ici le premier affichage. Allez y faire un tour et consultez le tout, inscrivez un profil et nous partirons de là...

« Ce n'est là qu'une façon que nous – à titre de clubs – devrions songer à faire la promotion des étapes de construction et de pilotage de notre passe-temps. En janvier 2016, le Niagara Region Model Flying Club Inc. a organisé un atelier de construction des petites maquettes Cub (MAAC) et une épreuve fly-off pour une troupe de Cubs (louveteaux) de St. Catharines. Les jeunes se sont follement amusés tout comme les membres du Club. Ces enfants ont assemblé des kits du Cub qu'offrait à l'époque le MAAC. Malheureusement, ces kits ne sont plus disponibles mais l'AMA américaine en offre sa version (même design) pour moins de 3,49 \$US l'unité. C'est une bien chouette façon pour les directeurs de zone de faire la promotion de leur club auprès des jeunes. Un atelier de construction suivi d'une séance de vol, c'est une façon idéale d'illustrer le plaisir de l'aéromodélisme et l'importance du MAAC. Vous pouvez jeter un coup d'œil au Dart de l'AMA ici : <https://shop.modelaircraft.org/product/6066-ama-cub-individually-wrap/192?cp=true&sa=false&sbp=false&q=true>.» ✨

MIDDLE (E)



Roy Rymer - 61172L
Zone Director
905-685-1170 | zd-e@maac.ca

HELLO MIDLERS!

This month, I will pass the reigns over to my Deputy Zone Director:

“My Name is Carl Cimprich. I’m a proud executive member of The Niagara Region Model Flying Club. I am as such acutely aware of what’s what regarding the needs of MAAC registered clubs.

“As your Middle E Deputy Zone Director and now that the world is relaxing from the pandemic safety measures, I am very excited to do my part to assist the Zone Director, Roy Rymer.

“Communications is likely the most important role of the ZDs and DZDs. Bringing information and dialogue both to and from the MAAC Board of Directors, and executive. I love to chit chat with new folks and I will endeavour to attend all the Middle zone’s club events I’m able to. If you have any MAAC issue, I will be happy to discuss them with you and follow up on them, and report back. I will do all I can to facilitate the flow of MAAC and E ZONE news to you.

“In the interest of an increased flow of information, I’m pleased to introduce your own FB group! <https://www.facebook.com/groups/1952128274959793>.

“The ‘MAAC Middle E Zone Group’ is now active and looking for your support by signing up, sending your stories, ideas and MAAC-related questions and concerns. As I acquire assistant administrator help, I will grow the site with features that MAAC Middle zone Members ask for, MAAC news and links and so forth.

“The first post on the site is below for



A blast from the past (January 2016): Niagara Region Model Flying Club volunteers help out Cubs build... Cubs! / Retour dans le passé (jusqu'à janvier 2016) : des bénévoles du Niagara Region Model Flying Club aident des Cubs (louveteaux) à construire.. des Cubs!

your perusal, please enjoy and visit, set up a profile, and we'll get started...

“This is just one way we – as clubs -- should all consider promoting both the building and flying sides of our hobby. In January 2016, the Niagara Region Model Flying Club Inc. held a MAAC Cub building seminar and subsequent endurance fly-off with a St. Catharines, ON. Cub Troup. The kids had a blast, as did the NRMFC members who ran the seminar. The kids were building the MAAC Cub kits. The affordable MAAC Cub kits are sadly no longer available but the AMA still lists the

same design for under \$3.49 U.S. per kit. This is a great way for Zone Directors to help clubs promote the hobby to young kids. The group build and followed by the kids flying their creations is a perfect segway to show and demonstrate every aspect of model aviation and MAAC to the youngsters. Check out the very affordable AMA Cub Dart here: <https://shop.modelaircraft.org/product/6066-ama-cub-individually-wrap/192?cp=true&sa=false&sb=false&q=true> ✈

British Columbia Interior (C) from page 17

two or three one-day weekly sessions. If you are interested, I have a course plan/template information available that would give you starting point, ideas of what/how to present.

Recently, the Osoyoos Model Aviation Club had a display and a booth with simulator at the local museum’s ‘Open House’. Great idea!!

Shuswap Lake Aero-Modellers held a Mall

Show in April.

Creston RC Aeromodellers will have their first International Miniature Aircraft Association event on May 7 & 8. “Scale Aerobatics” is based on full-size routines of the current year. Any plane can be used in the Entry level class.

Fly Safe, check the MAAC website for the latest updates on the Safety Advisory Group page or Special Interest Group that you

participate in.

Note: I have heard of a few accidents involving electric motors and hands. PLEASE- TAKE THE PROP OFF or ensure the power is disconnected before you work on them.

Enjoy the summer flying season.

Please send along any photos and reports for events.

All the Best! ✈



Get Protected And Save!

Aon and The Model Aeronautics Association of Canada have partnered to offer all members great savings on discounted home and auto insurance coverage.

And as an added feature, you'll receive Model Aircraft coverage with your residential insurance policy on premises and in transit to and from flying sites (not while being flown).

For a no obligation quote in minutes
Visit www.maac.aon.ca
or call 1.800.448.2539
and speak with an Aon broker
Office hours:
Monday to Friday 8:30am to 4:30pm

Why Aon for your home and auto insurance?

- Group purchasing power
- Model aircraft coverage included with residential policies
- Convenient payment options - no service fees
- Claims advocacy
- Coverage options for all of your insurance needs
- And more...

At Aon, it's our goal to ensure you receive the proper protection to fit your lifestyle. As a broker, we offer more products and make insurance easy. Most importantly, getting an insurance quote with Aon is simple, convenient and only takes a few minutes.

Model Aircraft coverage:

- Covered under Residential Insurance policy on premises and in transit to and from flight sights (not while being flown)
- Subject to \$1,000 deductible
- Model aircraft under the Transport Canada guidelines of a model aircraft (weight limit of 35kg and use for recreational purposes only), limit of coverage is subject to the contents limit on the policy
- Peril required to be insured for coverage to apply to model aircraft. ie. If earthquake coverage is not on your policy, your model aircraft isn't covered if there is an earthquake loss

Visit www.maac.aon.ca for your quote.
It may save you hundreds!

Soyez Protégé Et Économisez!

Aon et la Model Aeronautics Association of Canada (MAAC) ont établi un partenariat pour permettre à tous les membres de réaliser d'excellentes économies grâce à une couverture d'assurance habitation et automobile collective à taux réduits.

De plus, vous recevrez une couverture pour les modèles aéronautiques en vertu de votre police d'assurance habitation lorsqu'ils sont au domicile ou en transit à destination ou en provenance de sites de vol (mais non lorsqu'ils sont en vol).

Pour obtenir une soumission sans obligation en quelques minutes
consultez le site www.maac.aon.ca
ou appelez le 1 800 448-2539 pour parler à un courtier Aon.
Heures de bureau :
de 8 h 30 à 16 h 30, du lundi au vendredi.

Pourquoi choisir Aon pour votre assurance habitation et automobile?

- Pouvoir d'achat de groupe
- Couverture pour les modèles aéronautiques incluse dans les polices d'assurance habitation
- Options de paiement pratiques – pas de frais de service
- Représentations relatives aux réclamations
- Options de couverture pour tous vos besoins en assurance
- Et plus encore...

Chez Aon, notre objectif est de nous assurer que vous bénéficiez d'une protection qui correspond à votre mode de vie. À titre de courtier, nous offrons plus de produits et simplifions la souscription d'assurance. Et surtout, obtenir une soumission d'assurance auprès d'Aon est simple, pratique et ne prend que quelques minutes.

Couverture pour les modèles aéronautiques :

- Couverture en vertu de la police d'assurance habitation lorsqu'ils sont au domicile ou en transit à destination ou en provenance de sites de vol (mais non lorsqu'ils sont en vol)
 - Sous réserve d'une franchise de 1 000 \$
 - Modèle aéronautique selon les lignes directrices de Transport Canada relatives à un modèle réduit d'aéronef (limite de poids de 35 kg et utilisation à des fins de loisirs uniquement), limite de protection assujettie à la limite applicable au contenu indiquée dans la police
 - Nécessité d'assurer le risque matériel pour que la couverture s'applique au modèle aéronautique
- Par exemple, si votre police ne couvre pas les tremblements de terre, votre modèle aéronautique ne sera pas couvert en cas de perte à la suite d'un tremblement de terre.

Visitez le site www.maac.aon.ca pour obtenir une soumission.

Vous pourriez économiser des centaines de dollars!

Vallée de l'Ontario (G) suite de la page 23

préférée afin de le faire évoluer dans un espace aérien que je ne connais pas, j'effectue nerveusement mon premier vol. Les procédures de presque tous les rassemblements stipulent que les pilotes soient accompagnés d'un autre qui agira à titre d'observateur (spotter). J'essaie toujours de trouver quelqu'un qui appartient au club où je vole cette journée-là parce qu'il connaît bien le terrain. Il pourra m'aider à aligner mon appareil en finale ou me conseiller quant à la topographie locale (lire LES ARBRES!).

J'encourage tous les nouveaux pilotes à se rendre à autant d'événements que possible et d'apporter quelques maquettes. Idéalement, vous pourriez vous y rendre avec un copain de club plus expérimenté qui a lui-même fait voler de quoi à cet endroit auparavant et qui saurait vous conseiller lors de votre premier vol. Si vous n'avez pas cette chance, vous pourriez toujours lever la main pendant la réunion (le briefing) des pilotes et indiquer que c'est la première que vous pilotez là et que conséquemment, vous voudriez pouvoir compter sur un « observateur local ». Ne soyez pas surpris si plus d'un modélisme/pilote s'offrent de vous aider.

Participer à de tels rassemblement aiguisé votre aptitude au pilotage parce que vous vous exposez à un nouvel espace aérien, à des conditions de vent différentes et bien sûr, à un terrain différent. Examinez les diverses maquettes et dites allô à son propriétaire respectif. Vous vous apercevrez qu'en un rien de temps, vous aurez agrandi votre réseau de nouveaux amis modélistes.

Être l'hôte d'un événement nécessite beaucoup de planification et chacun des clubs désire bien sûr que les participants et les spectateurs s'amuse beaucoup. Rappelez-vous que les clubs souhaitent ardemment que vous soyez là. Jetez donc un coup d'oeil à la rubrique des événements à venir chez [maac.ca](http://www.maac.ca) et songez aux rassemblements auxquels vous voulez vous rendre. J'espère vous voir à quelque part, cette année. ✈

OTTAWA VALLEY (G)



Mike Anderson - 17752
Zone Director
613-299-3702 | zd-g@maac.ca

EVENTS ARE BACK!

The great melting has begun in the Ottawa Valley zone, and it looks like sub-zero daytime highs are behind us now. Flyers of all types are getting equipment ready and waiting for fields to dry out as we do, every spring. But this year, something is different. For the first time since the spring of 2019, we have a reasonable chance to attend events that are unlikely to be cancelled due to pandemic restrictions.

For many years, club representatives have attended an event-planning session, hosted by the Zone Director in November or December, to ensure that the Ottawa Valley clubs maximize their opportunities for good attendance in the following flying season. In these sessions, we review the flying calendar weekend by weekend and negotiate with each other over weekends that have events planned by multiple clubs. I'm impressed with the easy give and take between club leaders to ensure that no two events on a given weekend will draw the

same types of flyers, which would weaken the participation for both clubs.

In 2020 and 2021 the careful event planning sessions got us started, but the pandemic lockdowns wiped much of the events calendar clean. 2022 is looking to be a much better story. From May to October, only three weekends have no events planned. There are thirty-three (33) possible events planned for 2022, which is typical for a pre-pandemic Ottawa Valley flying season.

Not only are events a great opportunity for old friends to reconnect and show off their aircraft, but they also present opportunities for new pilots to expand their flying experience. If you've transitioned from student to qualified pilot in the last three years, you'll likely not have had the opportunity to attend an event. Flying at a different field may seem intimidating – I get it. Even now, when taking my favourite plane to an unfamiliar airspace, the first flight is a little nerve-racking. Virtually all events require pilots to fly with another pilot as a spotter. I always try to find someone who belongs to the club I'm flying at who knows the field well, so they can help me line up on landing approaches

or coach me through some of the local topography (TREES!).

I encourage all new qualified pilots to get out to as many events as you can and bring something to fly. Ideally, you would go with a more experienced clubmate who has flown at the event site before, who can coach you through that first flight. If you're not with a clubmate, at the pilots briefing, if not asked by the briefer, raise a hand and let the other flyers know this is the first time flying at this field and you would like a 'local spotter'. Don't be surprised if more than one pilot offer their help.

Attending events sharpens our flying skills by exposing us to new airspaces, wind patterns and terrain. Check out other interesting aircraft and say hi to the owner. It won't be long before you're starting to build your network of new flyer friends.

Hosting an event takes a lot of planning and every club wants their pilots and spectators to have a great time. Remember that those clubs want you there. So have a look at the maac.ca events calendar and start thinking about which ones you will attend. I hope to see you at an event this year. ✈

VALLÉE DE L'OUTAOUAIS (G)



Mike Anderson - 17752
Directeur de zone
613-299-3702 | zd-g@maac.ca

LES ÉVÈNEMENTS SONT DE RETOUR!

La grande étape de la fonte des neiges a commencé sur les deux rives de la Vallée de l'Outaouais et il semble bien que le mercure demeurera au-dessus du 0 degré Celsius au cours des journées. Les pilotes de tout acabit préparent leur équipement en attendant que les terrains de vol s'assèchent; c'est un rite à chaque printemps. Mais cette année, quelque chose est différent. Pour la première fois depuis le printemps 2019, nous avons une chance de nous rendre à des évènements qui ne seront probablement pas annulés en raison des restrictions de la pandémie.

Depuis plusieurs années, des représentants de nos clubs ont participé

à une séance de planification des rassemblements au sein de la zone, une rencontre qu'organise le directeur de zone normalement en novembre ou en décembre, histoire de s'assurer que les clubs de la zone puissent maximiser les probabilités de bonne participation au cours de la saison suivante. Lors de cette rencontre, nous examinons le calendrier des fins de semaine et nous négocions entre nous afin de coordonner les fins de semaine et les évènements à l'un ou l'autre des clubs. Ça m'a toujours impressionné de constater à quel point les leaders des clubs s'échangent volontiers les dates et les rencontres pour modélistes aux intérêts semblables afin d'empêcher un affaiblissement de la participation.

En 2020 et en 2021, nous avions entamé ces deux séances de planification mais les restrictions afférentes à la COVID-19 ont complètement rasé ces deux calendriers.

L'année 2022 semble plus heureuse. Entre mai et octobre, seules trois fins de semaine ne comptent un évènement à quelque part. Quelques trente-trois (33) rassemblements sont prévus, ce qui est typique d'une saison (pré-pandémie) au sein de la Vallée de l'Outaouais.

Non seulement ces évènements constituent-ils une excellente occasion pour des vieux amis de se revoir et de montrer leurs maquettes, mais c'est le moment au cours duquel les nouveaux pilotes peuvent emmagasiner de l'expérience. Si, au cours des trois dernières années, vous avez effectué la transition d'élève-pilote à détenteur de vos « ailes », peut-être n'avez-vous pas eu l'occasion de vous rendre à un évènement. Ça peut être intimidant de faire voler une maquette à un terrain différent ... je comprends tout à fait. Moi-même, lorsque j'apporte mon avion

suite à la page 22



Jean Paul Le Guilcher - 17859

Directeur de zone

418-296-8791 | zd-l@maac.ca

Bonjour à tous!

Une nouvelle saison est à nos portes. La pandémie semble céder sa place afin de nous permettre de profiter pleinement de notre passe-temps.

En début d'année, Linda Patrick, notre secrétaire-trésorière a pris sa retraite, bien méritée, après 43 ans de loyaux services... Linda, nous te souhaitons tous bonne retraite! Rivka, elle, est toujours fidèle au poste et elle est prête à recevoir vos appels.

Pour la trésorerie, nous avons Mike Anderson, directeur de la zone « G » qui a levé la main, ayant toutes les connaissances requises pour ce poste.

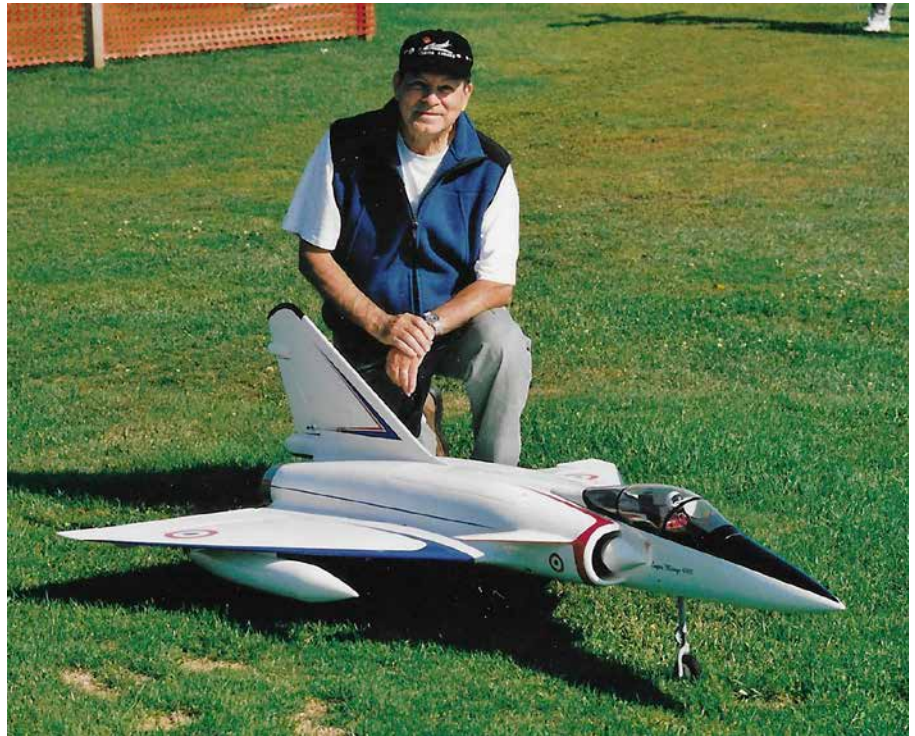
Nous complétons le remaniement de la structure administrative de la MAAC, en y ajoutant la direction générale (par intérim) Keith Morison. La direction de Model Aviation Canada ayant été confiée à un tiers afin d'éviter de potentiels conflits d'intérêts

Maintenant, parlons de la zone :

De nouveaux documents du MAAC à l'intention de la direction des clubs vous sont retransmis (par courriel) suite à leur approbation par le Conseil de direction et ensuite traduits en français. C'est le bon temps de l'année, je crois, pour s'assurer de la conformité de chaque club envers l'exemption accordée par Transports Canada. Il est aussi temps de mettre à jour les fiches des clubs, liste de membres, qualifications des pilotes, plans de piste, position GPS... Merci à l'avance aux directions de clubs!

Comme mentionné lors de notre dernière assemblée annuelle de la zone, au mois d'octobre 2021, puisque j'ai complété mes trois mandats de deux ans, vous devrez vous choisir un nouveau directeur de zone. Il lui faudra être bilingue, disponible et bien sûr, aimer travailler en équipe. Les mises en candidatures doivent être reçues au minimum 40 jours avant la date de la prochaine assemblée de zone. Cette date est à venir!

Suite à la perte d'un ami modéliste (et ancien directeur de zone) que j'ai eu le plaisir de connaître -- mais pas assez longtemps -- voici un texte d'un de ses



Marcel Lahaie et l'un de ses jets caractéristiques Mirage. / Marcel Lahaie and one of his signature Mirage jets.

nombreux copains, Gilles Pelletier.

MARCEL LAHAIE 19030L 1931-2021

« Un pionnier de l'aéromodélisme et un grand ami nous a quittés.

« Né à Masson en Outaouais, Marcel s'intéressa au modélisme dès son jeune âge, tentant de reproduire des silhouettes des Harvards et Spitfires, avec comme matériel de construction, les boîtes de carton du petit magasin familial.

« Arrivé à l'âge adulte, il joignit les Forces armées canadiennes. Il fut ainsi appelé à servir en Allemagne et à Chypre. Il a toujours démontré une grande fierté d'avoir servi comme membre du Royal 22e régiment. Une deuxième carrière le mena à la fonction publique provinciale, jusqu'à sa retraite à l'âge de 62 ans.

« Ses premières expériences avec les maquettes volantes remontent aux années 1950, bien avant l'arrivée des systèmes de télécommande. Marcel aimait raconter bien des anecdotes sur ses aventures de pionnier à la découverte de nouvelles technologies.

« Marcel se plaisait à faire rayonner l'aéromodélisme, par sa participation

à des reportages dans les médias, lors de reportages télévisés, démonstration publiques, expositions et entraînait ses amis à y participer.

« Avec l'appui de ses amis proches, il développa une série de maquettes de jets, des maquettes du Mirage 2000 et 4000 et en fit la fabrication artisanale commerciale.

« Marcel s'impliqua de façon soutenue à seine des clubs dont il a été membre, occupant différentes fonctions. Au niveau du MAAC, il fut directeur de zone, puis membre de l'exécutif national. Il s'impliqua entre autres dans l'organisation de la réunion annuelle tenue à Québec. Certain se souviendront du mémorable souper que Marcel avait organisé à la Citadelle de Québec; Le retour à la maison pour certains convives dut attendre au lendemain en raison d'une soudaine et violente tempête de neige.

« S'il y a un trait de caractère qui le distinguait, c'est que Marcel aimait les gens et spécialement ceux qui partageaient la même passion que lui! »

- Gilles Pelletier (MAAC 16332)

De la part de tous tes amis... Bons vols, Marcel. ✈

QUEBEC (I)



Jean Paul Le Guilcher - 17859

Zone Director

418-296-8791 | zd-l@maac.ca

Hello, everyone.

A new season is upon us. The pandemic seems to have subsided enough for us to once again indulge in our hobby.

MAAC secretary-treasurer Linda Patrick retired at the beginning of the year after 43 years of faithful service... Linda, we wish you a happy retirement! Rivka stays on to answer phone calls.

As for treasury duties, Mike Anderson – zone “G” director – stepped forward and he has all the needed qualifications.

We are wrapping up the administrative remodeling with the creation of an interim executive director job, which Keith Morison is filling. Model Aviation Canada coordination has been turned over to a third party so as to avoid a conflict of interest.

Now, some zone news.

New MAAC documents will be sent to club executives by e-mail once they are approved by the Board and translated to French. I think that this is the right time of the year to make sure that clubs align with the Transport Canada exemption. Now is also a good time to update members’ lists, pilot qualifications, runway sketches and GPS positioning... Thanks in advance to club leaders!

As mentioned during our last Annual Zone Meeting in October 2021, as I have completed three successive two-year terms, you members must elect a new zone director. He – or she – will have to be bilingual, available and or course, like to work in a team environment. Interested individuals must submit their name at least 40 days before the date of the next zone meeting. This date is to be announced, sometime.

Following the loss of a modeler friend (and former zone director) that I meet all too briefly, here is something that his friend Gilles Pelletier put together.

MARCEL LAHAIE (MAAC 19030L) 1931-2021

“A modeling pioneer has left us.

“Born in Masson (in the Outaouais region), Marcel was interested in models from a very young age. He tried reproducing Harvard and Spitfire silhouettes with cardboard boxes from the small family-owned shop as a building material.

“Upon becoming an adult, he joined the Canadian Armed Forces. He served in Germany and in Cyprus. He was always very proud of belonging to the Royal 22e regiment (known in English military lingo as the VanDoos). His second career was spent within the provincial public service until he retired at age 62.

“His first foray into flying models go back to the 1950s, quite a few years before the advent of RC equipment. Marcel liked to tell his pioneering stories as he searched for evolving technologies.

“Marcel also liked to promote aeromodelling; he freely talked about it in various media, T.V. segments, in public events and exhibitions and often brought in friend “into the fold”, so to speak.

“With the support of his close friends, he developed a series of jet models – including the Mirage 2000 and 4000 – and went so far as to launch a cottage industry of producing them.

“Marcel was actively involved in clubs which he was a member of, as he filled different positions. At the MAAC level, he acted as the zone director and was a member of the national executive committee. He also got busy helping to organize the Annual General Meeting in Québec City. Some members will remember the dinner which he organized at the Citadelle. Some participants were delayed going back home as a sudden and big winter storm hit the capital city, that evening.

“If there is one personality trait which he is remembered by, it’s that Marcel genuinely liked people, especially those who shared that same passion!”

- Gilles Pelletier (MAAC 16332)

From all your friends... soar high, Marcel.



FOR SALE

For more information please contact
drgavinbach@gmail.com

1/8 scale Avro Arrow flying model ready to fly.
Over 5 years and \$20,000 invested in this one of a kind aircraft.
It can be yours for \$12,000.
About 9 feet long, weighing 38 pounds, powered by 2 Bob Violett Models EV2.
Want to see it fly? Go to: https://www.youtube.com/watch?v=CkTFK_1oAnw

SAINT-LAURENT (J)



Fabien Gagné - 87950

Directeur de zone
450-454-3875 | zd-j@maac.ca

Il ne fait aucun doute que les jeux olympiques sont inspirants pour toutes les nations. Ceux-ci sont la locomotive des disciplines de tout le sport amateur. Il en est de même pour les sports commerciaux, aussi appelés sports professionnels. Dès leur plus jeune âge, les petits jouent et s'imaginent eux-mêmes dans ces rôles. Nous sommes ainsi façonnés par ces rêves et c'est souvent ce qui nous amène à nous impliquer dans ces activités. Cela débute par des jeux imaginaires, puis le jeu dans la ruelle, dans la cour d'école, puis les clubs locaux, quelques-uns se rendent plus loin au niveau provincial puis national, et ainsi de suite.

Il en est de même avec l'aéromodélisme : les championnats mondiaux sont la locomotive de notre sport. De la compétition au niveau du club jusqu'aux mondiaux, les championnats mondiaux sont la locomotive du sport qui, par sa grande exposition, tire vers l'avant les rêveurs et amateurs qui profitent du sport.

Au Canada comme ailleurs, le paysage organisationnel des différentes disciplines est assez varié. Voyons un peu comment cela s'est organisé au Québec et en Ontario et surtout, comment y prendre part.

SAILPLANES

Entre juin et octobre, environ quatre concours pour adeptes des planeurs seront disputés au sein des zones Saint-Laurent et de la Vallée de l'Outaouais. On retrouve au moins quatre autres fins de semaine de tels concours au nord de Toronto.

On peut obtenir davantage de renseignements en se rendant au site Web <https://F5J.ca> ou en communiquant avec le président du comité des planeurs, Fabien Gagné. De plus, la ligue <http://FlyESL> liste les événements du Nord-Est des États-Unis.

VOL LIBRE

On retrouve quatre concours de vol libre (qui ne sont pas du giron de la FAI) en Ontario. Le concours qu'on appelle le Great Grape Gathering (GGG) – en raison des bouteilles de vin qu'on y offre en guise de prix – était disputé en Ontario pendant plus de 30 ans mais il se déroule maintenant dans l'état de New York, grâce à l'aimable collaboration de la Western New York Free Flight Society. Anciennement organisé à Gananoque, les modélistes faisaient évoluer leurs maquettes à partir d'un terrain d'entraînement datant de la Seconde Guerre mondiale. Vers l'année 2000, le gouvernement fédéral a vendu les lieux au gouvernement municipal pour la somme symbolique de 1 \$. Peu après, le terrain a été labouré et sous-loué à des agriculteurs pour y faire pousser du maïs, entre les anciennes pistes.

Nous n'avons pu trouver un autre lieu en Ontario, si bien que nous avons déplacé le cours au sud de la frontière. Bien que les modélistes de la FAI jouissent d'excellentes installations qu'ils peuvent utiliser, je ne connais aucun terrain qui conviendrait aux exigences très différentes des adeptes de vol libre (non-FAI) pour les besoins d'un concours.

Il se peut fort bien que quelque chose soit disponible dans les provinces des Prairies, mais rien en Ontario. Il se peut qu'un terrain devienne disponible dans l'Est ontarien aux fins de pratique – mais on ne

pourrait y organiser un concours.

FPV - MULTI-ROTORS

En consultant le <http://MultiGP.com>, on constate qu'il y a essentiellement une à deux courses par semaine à travers le Canada. Le site recense aussi les compétitions aux États-Unis.

HELICOPTÈRES

Ce n'est pas réellement une compétition, mais le Club CRASH – qui se spécialise en hélicoptères et en multi-rotors – planifie un Fun-fly de trois jours, prévu du 10 au 12 juin 2022. Cet événement – ouvert au public – attire historiquement les meilleurs pilotes du Canada et des États-Unis.

Ça vaut la peine d'être du nombre des spectateurs puisqu'ils verront l'incroyable adresse de pilotes de calibre international. Typiquement, l'évènement comprend le barbecue, beaucoup de jasette, un spectacle de feux d'artifices en soirée ainsi que des stands de vendeurs. Ces pilotes sont souvent très abordables et vous pouvez aller les voir afin de poser vos questions.

Veuillez consulter la publicité sur l'évènement dans les pages du numéro de janvier de Model Aviation Canada. Le site Web du Club : <https://clubcrash.ca>.

J'espère que cela éveillera votre intérêt à participer à ces événements qui sont vraiment au cœur de nos activités.

Informez-nous

Nous encourageons tous les clubs au sein de la zone d'avertir les auteurs de cette chronique des événements à venir à votre club, histoire d'encourager la participation. Finalement, abonnez-vous à notre groupe Facebook <https://www.facebook.com/groups/MAAC.Zone>. ✨

Manitoba (D)

suite de la page 18

J'ai rencontré et vu Tex à l'œuvre à l'ancien terrain du WHAM. Il possédait un Cub aux ailes tronquées ou un Taylorcraft – rien de particulièrement acrobatique. Sans fanfare, il l'a fait démarrer, l'a déplacé vers la piste où il l'a fait décoller en vitesse mais sans lui faire gagner de l'altitude. En bout de piste, il a redressé l'appareil en virage à 45 degrés, l'a fait grimper à environ 100 pieds et a appliqué de la profondeur AU FOND en bas. Son avion s'est redressé – à l'envers – à environ 1 pied du sol et a parcouru la longueur de la piste dans l'autre direction... un exemple de

manœuvre de précision. Tex a aussi découpé le ciel avec ses manœuvres acrobatiques! C'est là le souvenir que je conserve de lui – un pilote parmi les pilotes RC. J'ai aussi entendu dire qu'il pilotait au sein de la RCAF... il racontait ces histoires-là si on insistait mais Tex demeurait un pilote plutôt humble et il appuyait le MAAC de tout son cœur. Nous allons beaucoup nous ennuier de lui.

<https://www.arbormemorial.ca/gleneden/obituaries/clarke-gehman/79311> ✨

ST. LAWRENCE (J)



Fabien Gagné - 87950

Zone Director

450-454-3875 | zd-j@maac.ca

There is hardly a doubt in anyone's mind that the Olympic games are inspiring for all nations. They are the steam engine of all amateur sports. The same holds for commercial sports, those called "professional" sports. As soon as they are old enough to play, children imagine themselves taking part in them. We are also fashioned after such dreams and this is often what drives us to take part in these activities. It all starts with imaginary games and then progresses to games that are practiced in the alleys, in the school yard and in local clubs. Some pursue their dream right up to the provincial, national or higher level.

The same applies to aeromodelling: world championships are the steam engine of our sport. From club competitions to the world stage, our sport is highlighted and propels dreamers and amateurs to a higher level of achievement and they can bask in the sport.

In Canada as elsewhere, the organizational fabric of various disciplines is varied. Let's look at how it developed in Québec and in Ontario and especially, how one can take part in them.

SAILPLANES

From June to October, approximately four glider competitions will be held in the Saint-Lawrence and Ottawa Valley zones. There are at least four more weekends of sailplane

competition North of Toronto.

More detailed information can be obtained by viewing the <https://F5j.ca> website, or by contacting Fabien Gagné, chairman of the Sailplane Committee. Moreover, this league -- <http://FlyESL> -- lists events in the Northeast U.S.

FREE FLIGHT

There are no non-FAI FF contests held in Ontario. The contest called the Great Grape Gathering (GGG) -- because the prizes are bottles of wine -- was held in Ontario for over 30 years but is now held in New York State, with the assistance of the Western NY Free Flight Society. It used to be held in Gananoque (Ontario), where there was an old WWII training airfield. Sometime around 2000, the field was sold by the federal government to the municipal government, for \$1. Very shortly afterwards, the field was plowed over and leased to farmers for the growing of corn, leaving only the runways.

We were unable to find another venue in Ontario, so we moved the location South of the border. While the FAI flyers do have a very fine venue that is usable by them, I know of no venue that would suit the rather different requirements of non-FAI FFers to hold a contest.

There may very well be fields available in the Prairie provinces but nothing in Ontario. There is some possibility of a field becoming available in Eastern Ontario that would be suitable for some practice flying -- but a contest could not be held there.

FPV – MULTIROTORS

If you look at <http://MultiGP.com>, there are essentially one to two races per week throughout Canada. This site also keeps track of U.S. competitions.

HELICOPTERS

This is not really a competition, but Club Crash -- specialized in helicopters and multirotors -- is planning a three-day Fun Fly between June 10-12, 2022. This event, open to the public, historically attracts top pilots from all over Canada and the United States.

It is really worth attending as visitors and spectators will be able to witness incredible skills of world-class pilots. Typically, the event includes BBQ, schmoozing, nighttime fireworks display, and vendor booths. Typically, these top pilots are very approachable and you are able to talk directly to them to ask questions etc.

Please see the poster for this event published in the January issue of Model Aviation Canada. Further details on the club's website, at: <https://clubcrash.ca>

I hope that this will stir your interest to take part in these events which are at the core of what we do.

LET US KNOW

We encourage all clubs in our zone to advise the writers of this column of upcoming events at your club to encourage participation. Finally, subscribe to our Facebook group page, at <https://www.facebook.com/groups/MAAC.Zone>. ✨

Alberta (A)

from page 13

If you would like a little bit of extra adventure, go visit another flying field whether it be close to you or a long distance away. If you do this, you will be amazed as much as I have been at the many varied flying fields in what is largest and best zone in MAAC!

If in doubt about anything, then ask someone who may know. If that doesn't work, revert to using common sense. Please continue to fly safely, drive safely and stay safe.

Now get out there and enjoy this wonderful hobby! ✨

Du bureau de la direction générale

suite de la page 27

Model Aviation Canada, j'ai demandé à mon ami de longue date et traducteur Jacques Des Becquets de remplir deux fonctions et d'offrir ses aptitudes à assurer les tâches d'éditeur principal auprès de la publication.

Cela signifie que Jacques sera le premier à lire les chroniques que vous lisez et il se pourrait que vous -- les collaborateurs -- entendiez parler de lui s'il recherche des éclaircissements et de l'aide quant à certaines modifications.

L'avenir s'annonce bien

Les changements peuvent constituer un défi et être excitants. Telle est l'époque pour le MAAC et je suis privilégié d'avoir été approché afin d'aider l'Association à trouver de nouvelles façons de faire fonctionner le tout pour les membres. L'expérience sera intéressante et enrichissante pour toutes les personnes impliquées. ✨

SASKATCHEWAN (K)



Grant Robinson - 26561

Directeur de zone

306-399-0125 | zd-k@maac.ca

Bonjour tout le monde,

Au moment où vous lirez ces quelques lignes, le printemps sera revenu et quelques-uns d'entre vous pourrez sortir afin de faire voler vos maquettes. Je trépigne d'impatience de sortir moi-même, avec peut-être un nouvel avion ou deux. Avec un peu de chance, les restrictions afférentes à la COVID-19 auront été allégées, voire éliminées.

Mon idée de départ de chronique a fait chou blanc; c'était censé être un guide tout simple de ce qu'est un Système aérien télépiloté (SATP). Toutefois, après en avoir parlé à d'autres directeurs de zone et à un membre du SAG, je me suis aperçu que dans sa forme actuelle, les documents afférents aux SATP sont aussi simples qu'ils peuvent l'être.

Au lieu, je mentionnerai quelques points qui aideront peut-être quelques modélistes.

ALORS DONC, QU'EST-CE QU'UN SATP?

Un SATP, c'est ce que définit Transports Canada comme étant : un ensemble d'éléments configurables qui consiste en un aéronef télépiloté, sa station de contrôle, les liens de commande et de contrôle ainsi que tout autre élément de système qui est requis pendant son opération en vol (traduction libérale). On retrouve cette définition soit au site Web de Transports

Canada ou dans la directive de sécurité (DSM) 3 du MAAC.

En résumé, il s'agit d'un aéronef non habité qui est piloté depuis une station de téléguidage (c'est-à-dire qui jouit d'un contrôle par radio) est qui est navigable. Cela ne comprend pas une fusée, un ballon (montgolfière) ou un cerf-volant.

Les règlements de la Partie IX (du Règlement de l'aviation canadien) de Transports Canada et les règles d'exemption du MAAC se ressemblent beaucoup mais on y retrouve des différences notables. Sous l'égide des règlements de Transports Canada, on impose limite d'altitude de 122 mètres (400 pieds). Vous devez faire évoluer vos maquettes à une distance de 3 milles nautiques/5,6 km/3,5 milles d'un aéroport contrôlé.

Compte tenu de cette exemption du MAAC, les limites d'altitude dépendront de la classe de l'espace aérien, mais la plupart des clubs ont une limite opérationnelle de 700 pieds. De même, sous l'égide de l'exemption du MAAC, certains clubs qui exploitent leur terrain de vol près des limites d'un aéroport contrôlé se sont dotés de leurs propres lignes directrices opérationnelles et limites d'altitude.

Gardez en tête que le même niveau de précaution est requis à n'importe quelle altitude et lieu (d'opération), que ce soit au-dessus des 400 pieds, histoire d'éviter les appareils à l'échelle réelle dans les environs. Il est de la responsabilité ultime des membres du MAAC – et en toutes circonstances – d'éviter une collision

aérienne avec ces appareils à l'échelle réelle.

Pour découvrir s'il y a une quelconque limite d'altitude opérationnelle là où vous faites voler des maquettes – surtout si vous évoluez depuis un terrain non parrainé et non reconnu comme terrain de vol, c'est-à-dire un champ près de votre chalet ou à partir d'un lac à l'aide de votre maquette d'hydravion – il est très important que vous utilisiez l'application wilco pour SATP qui est disponible et que vous puissiez effectuer une reconnaissance (vérification) de ce lieu. Ou encore, communiquez avec votre directeur de zone afin de récolter les renseignements précis sur votre club et sur l'espace aérien en dessous duquel il se trouve.

POIDS

Tout SATP sous la barre des 250 grammes/0,55 livre/8,8 onces est exempté de la réglementation. Toutefois, vous devez quand même observer les dispositions du Code de sécurité du MAAC. Typiquement, les membres du MAAC pilotent des maquettes dont le poids varie entre 250 grammes et 35 kilogrammes/77 livres. De façon plus réaliste, ces appareils pèsent entre 2 et 6 livres (entre 1 à 2,5 kg).

AGA

Enfin, l'Assemblée Générale annuelle du MAAC sera bientôt présentée et le Conseil de direction travaille avec ardeur afin de s'y préparer. J'espère que vous serez nombreux à y participer afin d'apprendre ce qui se passe et afin de voter sur les enjeux. ✨

The Balsa Dust FACTORY

Canada's Control Line Connection

Located on the Lacombe Regional Airport
Lacombe, Alberta

Check us out on Facebook @
The Balsa Dust Factory.

Mail order and in store options
call or text Jon at 403-896-7175.



New, used, vintage, and consignment sales
Kits, lines, handles, dopes, fuels, etc., in stock.

Engines by Brodak, Cox, Fox, K&B, McCoy, Enya, and more!
A Range of Products from Sig, Brodak, VPMA, RSM, Cox, and more!

SASKATCHEWAN (K)



Grant Robison - 26561
Zone Director
306-399-0125 | zd-k@maac.ca

Greetings all,

As you read this, spring has hopefully sprung and hopefully some of you are getting out to fly. I know I am chomping at the bit to get out, hopefully with a new plane or two. And with a little luck, it will be COVID-19 restriction-free.

My original idea for an article went sideways, as it was supposed to be a simple guide to explaining RPAS. However, upon talking to fellow ZDs and a SAG member, I rather realized that in its present form, the RPAS documents are about as simple as they can be.

So instead, I will just touch on a few points to try and help everyone along.

SO WHAT IS RPAS?

RPAS is a Remotely Piloted Aircraft System. Transport Canada defines an RPAS as: A set of configurable elements consisting of a remotely piloted aircraft, its control station, the command and control links and any other system elements required during flight operation: This definition can be

found at either Transport Canada's website or in MAAC MSD 3.

In short, an unmanned aircraft which is piloted from a remote pilot station (i.e. radio control) and is a navigable aircraft. This does not include a rocket, a balloon or a kite.

Transport Canada Part 9 rules (of the *Canadian Aviation Regulations*) and MAAC exemption rules are quite similar, with some notable differences. Under Transport Canada rules, there is a height limit of 122 meters/400 feet. You must be 3 nautical miles/5.6 km/3.5 miles from a controlled airport.

With the MAAC exemption, height restrictions will depend on the class of airspace but most clubs have an operating altitude of 700 feet. As well, under the MAAC exemption, there are some clubs operating close to controlled airport limits, with their own specific operating guidelines, and height restrictions.

Keep in mind that the same level of care is required at all altitudes and locations whether above or below 400' to avoid any hazard to full-scale aircraft in the vicinity. MAAC members retain ultimate responsibility, at all times and in all circumstances, for collision avoidance from

full-scale aircraft.

To find out what, if any, height restriction there may be where you are flying -- especially if you are flying from a non-sanctioned, non-club location, i.e. a field near your cottage or float flying at your favorite lake -- it is very important to use the available RPAS wilco app and do a site survey of that location. Or contact your zone director to obtain specific information on your club and class of airspace under which it resides.

WEIGHTS

Any RPAS under 250 grams/55 pounds/8.8 ounces is exempt. However, you must still follow all applicable MAAC Safety Code provisions. MAAC members typically fly anything between 250 grams up to 35 kg/77 pounds, and more realistically, around 2 to 6 pound range (1 kg to 2.5 kg).

AGM

Last but not least, the AGM will soon be upon us and the Board is working diligently to get ready for it. I hope that many of you will attend, to see what's going on and to cast your votes. ✈

■ Huge selection of old-time freeflight and hand-launch gliders, rubber and glow plans adapted to laser cut kits and suitable for electric and RC conversion.

■ Frameable 3-view prints of vintage U.S. Sailplanes including full color customized window and bumper stickers of the RCAC Schweizer 2-33A

■ More than thirty original design vintage and classic sailplanes, military training gliders, cropdusters, and power planes in scales from 1 - 6 meter wingspans.

SGP 1-1 Primary
SGU 1-7 Utility
SGS 1-19
SGS 1-20
SGS 1-23
SGS 1-26B

SGS 1-26E
SGS 2-32
SGS 2-33A

SGS 1-36 ...

momartin@swbell.net - Current Catalog
www.etsy.com/shop/NewPrairieWoodworks
We offer Club, mail order, quantity discounts.

TMRC Since 2004

PROJECTS FOR BEGINNER,
INTERMEDIATE TO ADVANCED

Manitoba (D)

from page 19

fast. Right at the end of the runway, he pulled hard up into a perfect 45-degree incline, flew to about 100' - PUSHED full down elevator until he levelled off - inverted - about 1 foot off the deck going full tilt down the runway exactly in the opposite direction - smooth as silk.

Pardon my French, but after that, he proceeded to beat the living piss out of the sky! That was and remains my memory of Tex - a RC pilots' pilot. I also heard he flew in the RCAF... he would tell us those stories if pressed, but mostly Tex was a humble model pilot, and a supporter of MAAC.

He will be missed.

<https://www.arbormemorial.ca/gleneden/obituaries/clarke-gehman/79311> ✈

Atlantic (B)

from page 15

by participating or by proxy. Lots has been going on with your organization. For instance, Keith Morison has taken on the responsibility as an interim director for MAAC until we get someone hired for this full-time position. This is all part of moving on for your organization and to ensure that you have a safe and happy place to enjoy your hobby.

Have a great time and fly safely. ✈

SUD EST DE L'ONTARIO (L)



Leslie Farkas - 21370

Directeur de zone

905-886-6959 | zd-l@maac.ca

DES CANADIENS EN CALIFORNIE

Soumis par John Buskell

« Il n'y a rien de mieux pour nous les Canadiens que de s'envoler vers le Sud, l'hiver, afin de participer à neuf jours de compétition. À la mi-février, la localité de Lost Hills (Californie) a été l'hôte de la Isaacson/Kiwi Cup au cours de la première fin de semaine, après quoi la North American Cup a été disputée en mi-semaine, la dernière fin de semaine étant réservée à l'épreuve Max Men.

« La participation était moindre que par le passé. On retrouvait tout de même des concurrents d'un peu partout sur le globe, mais ils étaient moins nombreux. Le groupe de Grande-Bretagne, par exemple, n'était constitué que de trois personnes alors que la normale est de dix.

« J'étais l'un de seulement quatre concurrents canadiens, en compagnie de Ladi Horak (Toronto), Jama Danier (Stouffville) et l'éternel et toujours présent Peter Allnut (North York). Nous étions peu nombreux mais au moins, nous représentions les trois catégories FAI. J'y ai fait allusion, les conditions étaient superbes presque tout au long de ces quelques jours.

COUPE Isaacson/ Kiwi

« Au lieu de lancer de participer sous l'égide des règlements de la FAI en Coupe Kiwi, j'ai plutôt disputé les honneurs en Vintage FAI en compagnie de tous les autres modélistes de catégorie AMA lors de l'épreuve Isaacson; c'était la seule occasion de disputer un concours qui n'était pas régi par la FAI. J'ai fait voler mon vieux Night Train (mû par un G15) mais je ne me suis pas bien débrouillé, cette année. Après avoir démenagé l'été dernier, je n'arrivais pas à trouver le moteur et le réservoir que j'installais normalement dans cette maquette. Je possède d'autres G15 (de Super Tigre) alors j'en ai installé un. Toutefois, il est vite devenu apparent que ce moteur précis n'était que l'ombre de celui que j'ai égaré.

« La maquette vole encore bien mais la substitution de moteur signifie que cette maquette n'atteint plus que trois minutes ou trois minutes et demie de temps de vol (après un temps moteur de dix secondes) comparativement à un seuil de cinq minutes, précédemment. Lors de cette épreuve, je n'ai atteint la durée maximale (max) qu'une seule fois en cinq tentatives. Jerry Rocha a une fois de plus remporté la palme à l'aide de sa maquette Top Banana (mûe par un K&B Greenhead), n'abandonnant que trois secondes sur l'ensemble de ses cinq vols.

« J'ai eu un peu plus de chance à l'aide de ma nouvelle maquette 1/2A en catégorie Golden Age. Il s'agit du Slowworm, un design de Dave Hipperson qui date de 1965. C'est une nouvelle version de la toute première maquette que j'ai construite, en 1968. Elle s'est parfaitement ajustée en vol, si bien que j'ai terminé deuxième.

« Sur la ligne de vol en FAI, les épreuves d'élimination (fly-offs) ont réuni les concurrents de F1A, B et C sous de belles conditions météo. Les catégories F1B et C ont été réglées le même jour, mais le fly-off F1A a été disputé tôt le lendemain matin entre Per Findahl (Suède) et notre propre Canadien Jama Danier. Les deux maquettes



Ladislav Horak flew in F1B. / Ladislav Horak a disputé des vols en F1B.

ont bien volé plus tard en soirée et ont atteint leur vol max de 8 minutes pour leur propriétaire respectif. En matinée, l'objectif était de 10 minutes et leur performance a été très bonne en des conditions très calmes. Findahl s'est emparé de la première place avec quelques courtes secondes de moins que la marque des 8 minutes, suivi de Grushkovskiy (UKR) est arrivé troisième.

« En épreuve Wakefield (F1B), Oleg Kulakovskiy (UKR) l'a emporté, devançant Sevak Malkhasyan (USA) et Alex Andruikov. Ladi Horak s'est rendu jusqu'au fly-off mais la performance de sa maquette a été décevante et il a terminé au 21e rang.

« En F1C, le champion mondial en titre Taron Malkhasyan (USA) l'a emporté contre Artem Babenko (UKR) et Jeff Ellington (USA). La catégorie F1Q connaît un regain d'intérêt. Le vétéran Dieter Paff (Allemagne) a remporté la donne après avoir réalisé l'unique pointage complet; suivaient Ian Kaynes (GB) et Ben Tarcher (USA).

« Il faisait encore plus chaud le dimanche à l'occasion des mini-épreuves FAI de F1G (propulsion électrique), F1H (planeurs), F1J (maquettes motorisées) et F1S (maquettes électriques). Il faisait presque trop chaud (avec une pointe de 30 degrés Celsius) en après-midi alors qu'un mercure d'entre 20 à 24 degrés est plus normal. Concurrents et spectateurs ont eu droit une fois de plus à des fly-offs à l'exception de l'épreuve F1J (parce qu'il n'y avait que deux concurrents). Gera Lyn Jones (USA) a remporté le F1G, devançant notre Canadien Ladi Horak (deuxième place) et Eugeny Gorban (UKR) (troisième). En épreuve F1H, Blake Jensen a remporté la première place, Jim Parker (USA) et Per Findahl (Suède) terminant respectivement deuxième et troisième. En F1J, Faust Parker a devancé Terry Kerger (tous deux des USA) – et comme mentionné, il n'y avait que ces deux concurrents.

« J'ai oublié de mentionner que la mini-journée met aussi en vedette la catégorie F1S (E36) de maquettes électriques – Jack

suite à la page 32

SOUTH-EAST ONTARIO (L)



Leslie Farkas - 21370

Zone Director

905-886-6959 | zd-l@maac.ca

CANADIANS IN CALIFORNIA

Submitted by John Buskell

“There is nothing better for us Canadians than taking off south in the wintertime for a full nine days of competition. In mid-February, Lost Hills, California, played host to the Isaacson/ Kiwi Cup over the first weekend, then continued with the North American Cup mid-week, and finished with Max Men over the second weekend.

“Overall attendance was down over previous years. There were still people from most parts of the world, but in smaller numbers. The group from Great Britain, for instance, was only three this year, where ten is a more normal number.

I was one of only four Canadian fliers, with Ladi Horak (Toronto), Jama Danier (Stouffville), and the ever-present Pete Allnut (North York). Although a small number, we were, at least, represented in all three of the FAI disciplines. As alluded to earlier, conditions for flying were superb virtually throughout.

ISAACSON/ KIWI CUP

“Instead of flying FAI in the Kiwi Cup, I flew Vintage FAI with all the other AMA-class fliers at the Isaacson, the only non-FAI flying opportunity of the trip. I flew my old G15-powered Night Train again, but I struggled with ‘events’ this year. After moving last summer, I was unable to find the engine and fuel tank belonging to this model. I have other Super Tigre G15s, so I put one of those in it. However, it was quickly apparent that this particular G15 is a shadow of the one I mislaid.

“The model still flies well, but the engine change means that this is a three to three-and-a-half-minute model (off a 10-second engine run) where previously, it could get close to five minutes. In the event, I made only one max in five flights. Jerry Rocha won again flying his K&B greenhead-powered Top Banana, dropping just three seconds over the five flights.

“I had better luck with my brand new Golden Age 1/2A, though. This is a Dave Hipperson Slowworm from 1965 and is a new version of the first power model I ever built in 1968. It trimmed out easily and went well, and I got second place with it.

“Over on the FAI line, the F1A, B & C fly-offs filled up in the benign conditions. F1B and C were sorted out on the same day, but F1A went to an early morning shoot-out between Per Findahl (Sweden) and our own Jama Danier the following day. Both put up superb flights in the evening to make the 8-minute fly-off max. Likewise in the morning, going for 10 minutes, they put up superb flights in very still conditions, with Findahl getting the win by just a few seconds in flights just shy of 8 minutes. Grushkovskiy (UKR) took third.

“In Wakefield (F1B) Oleg Kulakovskiy (UKR) won, from young Sevak Malkhasyan (USA) in second and Alex Andruikov in third. Ladi Horak made the fly-off, but his performance was disappointing, and he ended up 21st.

“F1C reigning World Champ Taron Malkhasyan (USA) took the



Jama Danier was the overall F1A winner! / e Canadien Jama Danier a été sacré grand gagnant en F1A!



John Buskell (orange shirt) in the F1C event. / John Buskell (gilet orange) lors de l'épreuve en F1C.

win from Artem Babenko (UKR) and Jeff Ellington (USA) in third. F1Q is showing signs of a little growth in participation. Veteran Dieter Paff (Germany) won with the only full score, from Ian Kaynes (GB) and Ben Tarcher (USA).

“It was even warmer on Sunday for the FAI mini events, F1G (rubber), F1H (glider), F1J (power) and F1S (electric). It was almost too warm, really, touching 30 degrees Celsius in the afternoon, where 20 to 24 is more typical. Fly-offs were the order of the day again, except for F1J, which had only two entries. Gera Lyn Jones (USA) topped F1G from our own Ladi Horak in second and Eugeny

continued on page 33

Murphy a remporté le fly-off au détriment de Terry Kerger et de Julie Parker, cette dernière qui a presque réalisé un pointage complet, à quelques secondes près.

North American Cup

« Un front froid a balayé le secteur le mardi après-midi et nous avons vu le mercure chuter d'une matinée agréable à environ 12 degrés Celsius immédiatement après le dîner... et le vent étant de la partie. D'autres épreuves FAI ont été disputées le mercredi : North American Cup (catégories F1A, B, C et F1Q). Le contingent canadien s'en occupe habituellement mais comme nous étions peu nombreux cette fois, Walt Ghio a généreusement offert ses services à titre de directeur de concours. J'ai prêté main-forte à titre de membre du jury en compagnie de Per Findahl (F1A) et de Jerry Fitch (F1B). La météo est revenue au beau fixe au cours de la nuit et la première ronde (de cinq) a été disputée par beau temps. J'ai lancé ma maquette datant du Championnat mondial de 2019, sur laquelle j'ai procédé à certains réglages, notamment en ajustant l'incidence du panneau droit... et ça a fonctionné. À mesure que progressait le concours, la maquette est demeurée stable malgré de l'air turbulent. J'ai échoué sur les deux dernières envolées en raison des vents et ma maquette semblait toujours pencher du panneau droit.

« De toutes façons, je me suis rendu au fly-off en F1C, mon premier tel exploit en 30 ans. Un seul modéliste a réalisé un score complet en F1Q (Dieter Paff qui l'a une fois de plus emporté, devançant Julie Parker et Ben Tarcher). Un temps venteux a fait en sorte qu'il n'était pas pratique de tenter les fly-offs en F1A, B et C, si bien que le jury était d'accord pour que nous nous réunissions, le lendemain matin. La séquence était : F1A dès 7h15, F1C à 7h30 et le plus important fly-off étant réservé pour les maquettes de F1B à 7h45 (21 des 24 concurrents s'étaient qualifiés pour le fly-off).

« Il faisait résolument frais ce matin-là – il faisait 7 degrés Celsius lorsque j'ai lancé ma maquette – ce qui est très frais! Per Findahl et Jam Danier ont une fois de plus terminé premier et deuxième en F1A et Jes Nyhegn (Danemark) a terminé troisième. Michael Seifert (Allemagne) l'emporta en « B » sur Oleg Kulakovskiy (UKR) et Alex Andriukov (USA). Ladi Horak s'est une fois de plus rendu en élimination fly-off et a offert une excellente performance de 453 secondes, ce qui lui a assuré la cinquième

place.

« Chez les maquettes motorisées, Guy Menanno (USA) a ravi la première place aux dépens de Dario Jermol (CRO) et Artem Babenko (UKR). J'ai terminé en quatrième place (comme la dernière fois); je me suis rendu en fly-off en F1C avec un pointage semblable.

« Gabby's Restaurant, de Lost Hills, a fourni la nourriture du prix de l'Americas Cup, le deuxième vendredi. Les établissements étaient encore soumis aux restrictions de la COVID-19 et n'auraient pu accommoder le nombre élevé de concurrents. Solution : nous avons partagé le repas en cercle parmi les véhicules récréatifs, ce qui a été très agréable.

« La météo a chuté une fois de plus pendant les soirées, alors nous avons dû manger à l'intérieur même si le Happy Hour a été dégusté au soleil couchant, près des VR. Les concurrents très sérieux de FAI faisaient évoluer les planeurs catapultes et des lancer-main (HLG) ou ont passé du temps en bonne compagnie.

Max Men

« La deuxième fin de semaine était réservée au concours Max Men. L'épreuve Mini a été disputée le vendredi; les épreuves F1A et F1Q ont été disputées le samedi; et les épreuves F1B, C et P l'ont été le dimanche. La participation a été bonne parmi toutes les catégories, à l'exception d'en F1P.

« Dans la catégorie Mini, il m'a fait plaisir de constater que Mike Fedor et Dave Johannes étaient de retour avec leurs maquettes plus anciennes qui n'avaient toutefois pas le potentiel des Odyssey plus modernes. Mais leur performance était régulière et uniforme; ainsi, Dave l'a emporté sur Faust Parker (deuxième place) et Terry Kerger (troisième place).

« La catégorie F1G s'est soldée par un fly-off qu'a remporté Tiffany O'Dell (elle était très heureuse). Jerry Fitch a terminé deuxième et Gera Lyn Jones est arrivé en troisième place.

« Per Findahl a remporté l'épreuve F1H, devançant Blake Jensen (deuxième place) et Mike Fedor (troisième place). Fait intéressant à noter, la catégorie F1J a réuni davantage de concurrents qu'en F1H... et cela n'arrive pas très souvent!

« En F1A, notre Canadien Jama a mené une très bonne campagne en l'emportant sur Andrew Barron (USA)(deuxième) et Shlomi Rosenzweig (USA) (troisième place). Ces trois modélistes ont été les seules à réaliser la marque des six minutes de temps

de vol lors du premier fly-off.

« En F1Q, un trio familial s'est installé au même classement : Dieter Paff (première place), Kaynes (GBR) en deuxième et Ben Tarcher (USA) en troisième. Une fois de plus, la catégorie Q n'a pas nécessité de fly-off, mais lorsque j'ai jasé avec Dieter et son fil Dirk, j'ai appris que le père a accumulé plus de 100 vols de durée max en catégorie Q. Dieter est âgé de 84 ans et il a aussi disputé toutes les épreuves de F1B!

« Les épreuves de F1B, C et P ont été disputées par un temps superbe le dimanche; les fly-offs se sont bien déroulés et l'horaire a été respecté.

« J'ai disputé l'épreuve F1C une fois de plus mais je n'ai pas passé en deuxième ronde – de par quelques secondes, seulement – suivant une transition ratée de ma maquette entre la portion motorisée et le vol plané. Je me suis mieux débrouillé pendant les autres rondes pour terminer au sixième rang, ma meilleure performance en Max Men jusqu'à maintenant.

« Le concours de F1C s'est terminé après deux rondes de fly-off; Babenko a devancé Faust Parker (USA) (deuxième) et Taron Malkhasyan (USA) (troisième). Tous les vols ont été réalisés sous la barre des 7 minutes – un peu surprenant – et toutes les maquettes inscrites en F1C – sauf la mienne et celle de Ron McBurnett – étaient de type à ailes pliantes.

« Le concours de F1B a nécessité d'autres rondes fly-off le lundi matin. Le vent avait augmenté au crépuscule la veille et il a continué de souffler pendant la nuit. Le lundi matin était très venteux au moment de procéder au briefing (à 7 heures). Les participants ont consenti à vérifier les conditions à 9h30... le vent s'était presque complètement calmé et deux autres rondes de 10 minutes ont été disputées. Le gagnant : le jeune Ittavi Kohavi (USA), suivi de Jes Nyhegn (Danemark) et de Sevak Malkhasyan (USA). Ladi s'est presque rendu à son troisième fly-off mais a terminé septième (moins de 20 secondes).

« L'épreuve de F1E (vol de pente... libre) qui était prévue a souffert des conditions météo; la brise légère a entraîné bon nombre de randonnée en bas de la côte afin de récupérer des maquettes. Les conditions étaient cependant les mêmes pour tout le monde et le concours a quand même été bien disputé. Lors de l'épreuve F1E en Kiwi Cup, Tom Ioerger l'a emporté contre Eugeny Gorban (deuxième place) et Brian Van Nest (troisième place).

suite à la page 33

Gorban (UKR) in third. In F1H, Blake Jensen won from Jim Parker (both USA) and Per Findahl (SWE) came third. In F1J Faust Parker edged ahead of Terry Kerger (both USA) – as mentioned previously, there were only two entries.

“I forgot to mention that mini-day now features F1S (E36) Electric – Jack Murphy won the fly-off from Terry Kerger with Julie Parker third just a few seconds off a full score in third.

NORTH AMERICAN CUP

“A cold front swept through on Tuesday afternoon, and we saw temperatures plunge from a pleasantly warm morning, to about 12 degrees just after lunch, with a nasty wind picking up with it. There was more FAI on the Wednesday with the North American Cup, for F1A, B, C and F1Q. This is normally run by the Canadian contingent, but with us a bit thin on the ground, Walt Ghio generously stepped in as CD. I assisted as a member of the jury, with Per Findahl, (F1A) and Jerry Fitch (F1B). The weather had sorted itself out again overnight, and the first of five rounds started in good conditions. I was flying my 2019 World Champs model, to which I had made a small adjustment, increasing the RH wing incidence just a hair, and it worked. As the contest progressed, the model stayed reliable in bumpy air. I dropped the last two flights in the W/C in windy conditions, which seemed to make the model want to drop the RH wing.

“Anyway, I made the F1C fly-off, my first in 30 years. There was only one full score in F1Q (Dieter Paff, who won again, from Julie Parker and Ben Tarcher). A breezy afternoon made meaningful fly-offs for F1A, B & C impractical, so the jury agreed that we should all assemble the following morning. The sequence was F1A at 07:15 a.m., F1C at 07:30 and the biggest fly-off for F1B at 07:45 (21 out of 24 entries made the fly-off in F1B).

“It was decidedly cool in the morning, in fact it was about 7 degrees when I flew, which is pretty chilly! Per Findahl and Jama Danier were 1-2 again in F1A, with Jes Nyhegn (Den) getting third. Michael Seifert (Germany) won B from Oleg Kulakovsky (UKR) and Alex Andruikov (USA). Ladi Horak was in the fly-off again and put up an excellent flight of 453 seconds for fifth place.

“In power, Guy Menanno (USA) won from Dario Jermol (CRO) and Artem Babenko (UKR). I was 4th, same as the last time, I made an F1C fly-off and with pretty much

the same score.

“Gabby’s Restaurant in Lost Hills provided food for the Americas Cup prize giving on the second Friday evening. Local facilities were still subject to COVID-19 restrictions, and couldn’t handle the number of people, so it took place instead in the circle of motorhomes, and was most enjoyable.

“Temperatures fell quickly in the evenings, so our evening dining was inside, although Happy Hour was still a joy outside in the evening sun near the motorhomes, with serious FAI fliers taking time off with catapult gliders, and HLGs or just enjoying the company.

MAX MEN

“The second weekend was the Max Men. Friday was Mini, Saturday was F1A and F1Q, and Sunday for F1B, C, & P. There were good entries in everything except F1P.

“In Mini, it was pleasing to see Mike Fedor and Dave Johannes out again flying older models that didn’t have the legs of the modern Odyssey type. But they did seem to have a bit better consistency, which proved to be key this time, as Dave won from Faust Parker (second) and Terry Kerger (third).

“F1G went to a third fly-off and was won by Tiffany O’Dell to her obvious and great delight. Jerry Fitch was second and Gera Lyn Jones third.

“F1H went to Per Findahl from Blake Jensen (second) and Mike Fedor (third). Interestingly, F1J had more entries than F1H, and that doesn’t happen very often!

“In F1A Jama completed a very good campaign with the win from Andrew Barron (USA) (second) and Shlomi Rosenzweig (USA) (third). These three were the only ones to make the six-minute first fly-off max.

“F1Q resulted in 3/3 for Dieter Paff, with Kaynes (GBR) (second) and Ben Tarcher (USA) again third. Again, no fly-off was needed in Q, but in conversation with Dieter and his son Dirk, we learned that his streak in Q is currently just over 100 straight maxes. He’s 84 years old, and he flew all the F1B contests as well!

“F1B, C and P took place in perfect weather on Sunday, with good fly-offs and everything running to schedule.

“I flew the flag in F1C again but dropped the second round by just a few seconds after a less than perfect transition from power to glide. I kept it together over the other rounds to end 6th, my best in Max Men so far.

“The F1C contest ended after two fly-off rounds with Babenko winning, from Faust Parker (USA) (second) and Taron Malkhasyan (USA) (third). All flights were under seven minutes, possibly a bit surprising, and all the F1C models flown, except mine and Ron McBurnett’s, were folding wing models.

“F1B required further fly-off rounds on the Monday morning. It had turned very windy at dusk on Sunday night, and the wind continued all night. It was still very windy on Monday morning at briefing time (07:00 a.m.). They agreed to check again at 09:30 a.m., when it had turned almost dead calm, and two more 10-minute rounds were flown. The winner was the young Ittai Kohavi (USA) from Jes Nyhegn (Denmark) and Sevak Malkhasyan (USA). Ladi got close to a third fly-off, but fell at seventh, dropping less than 20 seconds.

“The scheduled F1E (free flight slope soaring) events suffered a bit with the weather, with light breeze making for long walks down the hill. It was the same for everyone though, and good contests still ensued. In the Kiwi Cup F1E, Tom Ioerger won from Eugeny Gorban (second), with Brian Van Nest (third).

“In the Max Men F1E Per Findahl came out top from Tom Ioerger (second) and Dave Parsons (third), in a contest that went down to the wire on the last round. Like F1Q, entries edge up in F1E year by year.

“The last thing to report was the overall Top Dudes in F1A, B, C, and Q
F1A – Danier, Findahl, Grushkovskiy
F1B – Stefanchuk, Seifert, Andruikov
F1C – Babenko, Parker, Malkayshan
F1Q – Paff, Kaynes, Tarcher” ✨

Sud Est de l’Ontario (L) suite de la page 32

« Lors du concours Max Men, en F1E, Per Findahl a ravi la première place en l’emportant sur Tom Ioerger (deuxième place) et Dave Parsons (troisième place)... C’était un concours qui a été chaudement disputé jusqu’à la dernière ronde. À l’instar de l’épreuve F1Q, les inscriptions en F1E augmentent d’année en année.

« Les derniers résultats à rapporter, ce sont les Top Dudes en F1A, B, C et Q :

F1A – Danier, Findahl, Grushkovskiy
F1B – Stefanchuk, Seifert, Andruikov
F1C – Babenko, Parker, Malkayshan
F1Q – Paff, Kaynes, Tarcher” ✨

SUD OUEST DE L'ONTARIO (M)



Frank Klenk - 32001L

Directeur de zone

519.842.8242 | zd-g@maac.ca

facebook.com/swontzonemaac/

Bryan Mailloux, du Woodstock Radio Control Flying Club, a rédigé la chronique de ce mois-ci :

« Bonne saison de construction, tout le monde. Je suis occupé dans l'atelier et j'espère que vous aurez terminé cette étape de construction. C'est le moment idéal afin de vérifier votre collection de maquettes afin de vous assurer qu'elles exécuteront plusieurs vols avec succès au cours de la prochaine saison.

À vérifier : moteur (à combustion interne ou électrique) ainsi que les joints de colle de vos appareils. Après cela, j'aime vérifier les raccordements électriques et l'usure d'autres composantes. Le gros facteur ici, c'est l'usure des servos; des fois, mieux vaut les remplacer directement. Quant aux appareils à motorisation conventionnelle, la vérification des conduites de carburant et des filtres est de mise et vous décèlerez les problèmes avant qu'il arrive quelque chose. Les maquettes électriques nécessitent une vérification du voltage des batteries; tandis que vous y êtes, effectuez donc un cycle des batteries. Si vous investissez ce temps hors-saison, vous vivrez moins de problèmes une fois la belle saison revenue.

« Le Woodstock Radio Control Flying Club a une fois de plus organisé son Fun-fly du Jour de l'an (le 1er janvier) et celui-ci a remporté beaucoup de succès. Les conditions étaient bonnes au terrain (pas tellement de neige qui aurait gêné les manœuvres). Ça nous faisait du bien de terminer la pause de Noël à l'aide de vols... et de rires. Tout le monde était enchanté de pouvoir goûter à du café bien chaud, à des beignes et à l'excellent chili de Bryan Mailloux en ce début d'année 2022.

« La marmotte Wiarton Willie a prédit un printemps hâtif le 2 février; ce sont de bonnes nouvelles en ce que nous n'aurons que quelques semaines à endurer le temps froid et maussade. Je sais que plusieurs clubs de la région prévoient une saison 2022 fort occupée; il était difficile d'organiser des réunions en personne au cours des mois d'hiver. Notre directeur de zone a accès à une plateforme en ligne – GoTo



Upside down Larry Schroeder from the Woodstock Flying Club with his T-28 and F-16 planes. / "Upside down" Larry Schroeder, du Woodstock Flying Club, en compagnie de son T-28 et de son F-16.

Meeting – qui est disponible dans Internet ou par téléphone. Cela rend les rencontres en ligne plus faciles. J'espère que l'exécutif des clubs organiseront des rencontres – uniquement de club ou publiques – afin de faire la promotion de notre passe-temps au cours de l'été. Soumettez le vôtre dès aujourd'hui.

« Larry Schroeder (MAAC 82448), du Woodstock Radio Control Flying Club, a connu une année exceptionnelle en 2021. Il est âgé de 73 ans. Nous l'appelons "upside down Larry" (Larry à l'envers). Il a exécuté ses premiers vols en 2010 et sa maquette préférée, c'était le T-28 Trojan (de Parkzone) qui vole encore très bien malgré plus de 2 024 vols. Il a assemblé une collection entière de maquettes dans son hangar, tant des copies volantes qu'acrobatiques, qu'il pilote toutes très bien. Au fil des années, Larry a accru la fréquence de ses vols et en tient compte dans un carnet. Il a exécuté 1 868 vols en 2019 et 2 855 en 2020. Il se doutait bien qu'il devait poursuivre les vols afin d'acquérir de l'expérience et de connaître les joies du pilotage de maquettes. En une seule journée, il a inscrit 53 vols à l'aide de son Crack Lazer électrique, cette année. L'année 2021 a été très bonne pour lui : 3 115 vols inscrits. Il a usé des roues, des servos et bon nombre de batteries au fil des ans. Compte tenu des bons vols qu'il a exécutés, sa feuille de route en matière de sécurité est très bonne et il n'a été forcé de procéder qu'à quelques « réparations » en raison d'erreurs

de pilotage ou mécanique. Félicitations à Larry quant à ses réalisations! »

On retourne (au directeur de zone) Frank...

J'ai reçu une demande d'explication de ce dont a besoin un membre du MAAC canadien afin de piloter une maquette aux États-Unis. L'entente de principe entre l'AMA américaine et le MAAC n'est plus en vigueur.

De plus, l'AMA requiert que les membres du MAAC deviennent membres de cet organisme étranger afin de bénéficier de la protection qui leur permettra de piloter une maquette à des terrains américains et lors d'événements. Une « adhésion affiliée » pour non-résidents permanents est disponible au coût de 36,00 \$US par année, ce qui inclut l'assurance et les bénéfices propres à la compétition. Vous devriez devenir membre affilié de l'AMA. Les personnes qui ne sont pas citoyens américains doivent observer les mêmes règles pour maquettes que les comparses américains de l'AMA, y compris l'inscription auprès de la Drone Zone de l'AMA et doivent écrire le test Recreational UAS Safety Test, au www.modelaircraft.org/trust. Les membres affiliés doivent aussi observer la programmation et les accréditations de sécurité de l'AMA. L'AMA acceptera toujours le Certificat d'opérateur de maquettes à turbine du MAAC à titre d'équivalent de l'AMA Turbine Waiver.

Au plaisir de vous revoir dans l'aire des puits! ✨

SOUTH-WEST ONTARIO (M)



Frank Klenk - 32001L

Zone Director
519-550-7955 | zd-g@maac.ca
facebook.com/swontzonemaac/

Bryan Mailloux of the Woodstock Radio Control Flying Club writes this month's report:

"Happy building season everyone. I for one am staying busy in the workshop and hope everyone is wrapping up the building season. This is a great time to go over your fleet of aircraft so that they can have many successful flights in the upcoming season.

Some things to check are engine/motor and the many important glue joints holding our aircraft together. Once that is done, I like to check for electrical wire and component wear. The big one is servo gear wear; a direct replacement or gear swap can be done to get new performance once again. For fuel aircraft, checking fuel lines and filters can be very beneficial to catch problems before they get worse. For the electric-powered aircraft, checking battery cell voltage and giving your packs a cycle to verify proper operation. If you spend the time to give your aircraft a proper check in the off-season, you will have less issues once you get out to the field once the weather breaks to get flying your favourite aircraft.

"The Woodstock Radio Control Flying Club again held its New Year's Day Fun Fly on January 1st, which was a big success for the Club. The field conditions were good with no snow to impede lots of great flying. It was good to wrap up the Christmas break with more flying and laughter at the field. Hot coffee and donuts, along with a large crockpot full of Bryan Mailloux's tasty chili kept everyone warm and happy while enjoying the time to fly in 2022.

"Warton Willie predicted an early spring on February 2nd (Groundhog Day); this is positive news that we only have a few more weeks of this cold and nasty weather remaining. I know many clubs in the area are planning for a busier 2022 flying season; in-person meetings have been difficult to hold over the winter months. Our zone director has access to an online platform called "GoToMeeting" and is available to all by Internet or telephone. This has made it easier for clubs to access online meetings.



Dennis Pybus with the first flight-and-repair moment January 1st, 2022 at the Woodstock Flying Club. / Dennis Pybus vit un premier épisode de réparations à effectuer après sa séance de vol du 1er janvier 2022 au Woodstock Flying Club.

I hope that club executives are planning on hosting some club-only – and hopefully public – flying events to help promote the hobby and clubs this summer. Submit your events today.

"Larry Schroeder (MAAC 82448) of the Woodstock Radio Control Flying Club has had an amazing year in 2021. He is 73 years young. We call him, "upside down Larry". His first flights were back in 2010 and his favourite aircraft was a Parkzone T-28 Trojan that is still flying well with over 2,024 flights. He now has a hangar full of many scale and aerobatic aircraft that he handles very well. Over the past few years, he has been stepping up his flying and tracking his flights in his logbook. With 1,868 flights in 2019 and 2,855 flights in 2020, he knew he had to keep putting in the flights and gain the experience and to feel the joy that comes with flying. In one single day, Larry was able to log 53 flights on his electric "Crack Lazer" this year. 2021 was again a fine year for him, with 3,115 successful flights logged. He has worn out wheels, servos and plenty of batteries over the past few years. With all the successful flights he has had, he has proven to have a very good safety record and has very few "repairs"

needed due to pilot/mechanical error. Huge Congratulations are in order for this large achievement!"

Back to Frank ...

I had a request to spell out what is required for a Canadian MAAC member to fly in the USA. The mutual agreement of understanding between AMA and MAAC is no longer in effect.

In addition, the AMA will require MAAC members to join its organization for coverage to fly at American fields and events. An "Affiliate Membership" for non-US permanent residents is \$36 per year and includes insurance and competitive privileges. Click here to sign up as an AMA Affiliate Member. Non-US citizens are required to follow the same model aircraft regulations as US citizens, including registering at FAA's Drone Zone and taking The Recreational UAS Safety Test at www.modelaircraft.org/trust. Affiliate members must follow AMA safety programming and certifications. The AMA will continue to accept a MAAC member's Turbine Operator Certificates as equivalent of the AMA Turbine waiver.

See you in the pits! ✈



Rise of the Valkyrie

By Larry Ingram 83442

This story began many years ago after seeing a photo of a Carl Goldberg Valkyrie wing. I couldn't quite figure out what method of construction it used and that really got me curious. Eventually I found and downloaded a plan set to study which led to me say "well maybe someday when I have a lot of time to kill..."

In the fall of 2020 it became obvious I'd have that time available by following Canada's "stay home, stay safe" request for all of us and I needed something challenging to keep me busy and sane. It was now time to find and study the plan set and then decide if I could stick to the build, After that... what materials would I need to order.

I had a pretty good stock of sheet balsa on hand but needed some thicker materials for the LE and TE as well as some different thicknesses of plywood. I also needed some spruce or basswood 1/8 square for the wing spars as an upgrade over the recommended balsa. I tend to build a bit heavier / stronger, and since I would be adding RC equipment plus using an electric motor and battery it would be a heavier model so the added strength would be welcome.

It's important to know that Carl Goldberg didn't leave us a plan set but there are build notes as well as a copy of an interview he did for Air Trials Magazine way back then. The two page on line album I downloaded turned out to be problematic in that the two pages are at

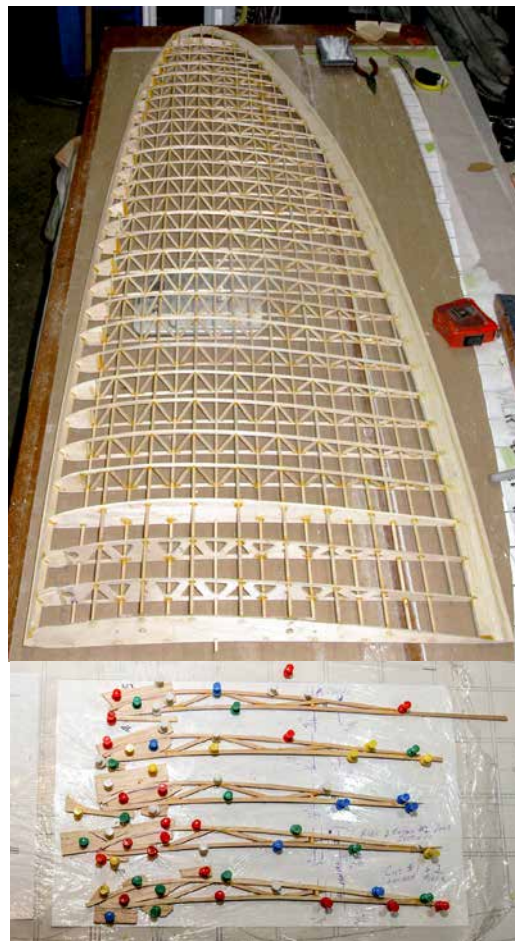
different scales.

Page one prints at roughly 15% smaller than page two, plus has a few other problems with out of square fuselage formers. Because of this I searched Facebook groups hoping to get some better information about building one correctly and in the old school methods used to build the original one. Fortunately the Old Timers Group on Facebook directed me to a Valkyrie Builders Group which I joined and eventually volunteered to help as an administrator.

The group was extremely helpful thanks to photos of other builds and far more importantly it has a file section of accurate drawings (not a plan set) that were excellent. One of those files is the full set of rib drawings for the wing. This made it much easier to build two sets of identical ribs. I highly recommend exploring the groups page if thinking about building a Valkyrie.

With this being a "stay busy stay sane" project my plan was to cut all my parts by hand or with my scroll saw. There wouldn't be any CNC or laser cut parts, no CA glue etc. I wanted to do it much like it would have been built in the late 30's. I had even planned to use silk and dope to cover it but after many comments a transparent covering was selected to show off the structure that attracted me to learn about this model several years ago.

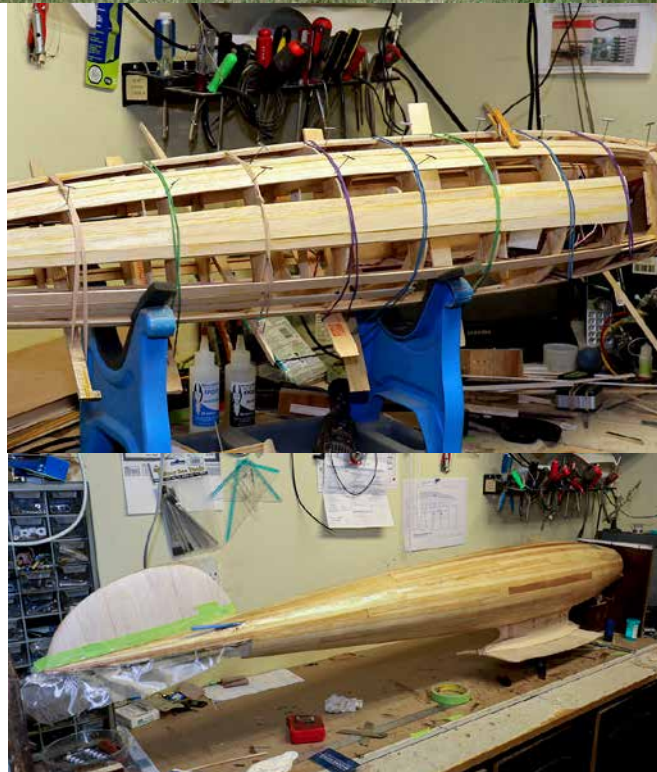
I did make a few changes to mine to help in the transporting and RC gear installation but tried to stay as true to the original as I could from an appearance





point of view. One of the mods didn't go too well but with some thinking I was able to make it work. I decided to make a two piece wing as well as removable stab, fin and rudder. I also rotated the fuselage skeleton 45 degrees to allow a flat floor & ceiling in the area my battery & RC gear would be located. The floor idea worked perfectly but this rotated all the outer stringers to new locations and that had a major effect on the stabilizer's mount. I had to re engineer it in a way that added weight at the tail. I wasn't willing to sacrifice strength because I needed to be able to secure the stab and fin to something solid.

To sum things up the build itself uses conventional methods including a lot of planking. I hadn't done planking before but a quick search of the internet found some very useful articles that got me through it. But my other concern wasn't so easy to solve. I was very concerned about getting the covering to stick to the major under-camber of the wings and wasn't able to find much help in the articles I found. I decided to try my own tests and concluded the best idea was a lightly thinned coat of finishing resin on each rib provided an excellent grip for the



adhesive used on the covering.

I had to work slowly with just enough heat to activate the adhesive working from the root to the tips in two inch wide section starting straight down the middle and then outward by another two inches until it was attached to the ribs before doing the perimeter. I used as little heat as possible to adhere it & later to shrink the minor wrinkles. The build ended up a bit on the heavy side but it flies exactly the way I expected it would.

Note that if you do decide to download the plan set from Outerzone you need to download the two supplements as well because they contain valuable information. You need to scroll all the way down to get them. https://outerzone.co.uk/plan_details.asp?ID=6156

The wingspan is 3 meters /118.5 inches, length 175 Cm / 69 inches and it weighs just a bit over 4.1 kilos / 9 pounds. Power is from an E-flite Power 32 motor, 60 Amp ESC & 4S 3700 battery. The battery was chosen by it's weight rather than the need for such a big battery. For now I'm using a 12-8 prop but I'm hoping to find some form of folding prop which has a hub wide enough to fit the cowl. ✨







Howard DGA-6 "Mister Mulligan"
By Jean Tardiff

I built this plane from Academy Aeronautics plan No: 455-1-2, which is a 56" span scale design by Sam Abdow. The model is built using conventional balsa and plywood with natural Solartex for covering with three coats of clear Nitrate dope. I used satin white Krylon paint for the finish

The model is powered by an electric Scorpion motor No: 4024-10 with 5S-500 Lipo and 16X 10 prop. The flying weight comes in at 7.8 pounds!





Mark Betuzzi - 26605L

Chef de Comité

250.374.3683 | mebetuzzi@shaw.ca

ESSAIS D'INTERFÉRENCE WIFI

LIGNES DIRECTRICES – SPEKTRUM DSM2

Un affaiblissement du signal d'antenne (en anglais, « fading ») représente la perte d'une parcelle d'information sur cette antenne précise. Typiquement, il est normal que le système soit en proie à entre 50 et 100 tels épisodes pendant le vol de votre maquette.

Une perte de trame (en anglais, « frame loss ») représente des affaiblissements consécutifs du signal d'antenne sur tous les récepteurs connexes. Si le lien de réception RF fonctionne de façon optimale, ces pertes de trame devraient se situer à 20 ou moins.

La rétention de signal (en anglais, « signal hold ») est enclenchée lors que 45 pertes de trame consécutives se produisent. Cela prend environ une seconde. Si une rétention se produit lorsque votre maquette est en vol, il importe de réévaluer le système, de déplacer l'antenne ailleurs et/ou de procéder aux vérifications afin de vous assurer que votre émetteur et vos récepteurs fonctionnent correctement.

Lignes directrices pour la technologie DSMX

Rétentions de signal – Ces rétentions sont inacceptables. Si l'une se produit, inspectez votre installation et corrigez le tout avant d'effectuer votre prochain vol.

Pertes de trame – À bord des maquettes conventionnelles et au cours d'un vol de dix (10) minutes, les récepteurs devraient subir moins de 100 épisodes de perte de trame.

Affaiblissements du signal – N'utilisez cela qu'à des fins de comparaison. Tous les récepteurs connexes devraient subir des épisodes semblables. Sinon, menez votre enquête afin de déceler les récepteurs à fonctionnement moins qu'optimal (ce pourrait être en raison d'un mauvais emplacement, de l'orientation des antennes, etc.) et corrigez cela.

Les différences opérationnelles entre les récepteurs de technologie DSM2 (marque déposée) et DSMX® lors de l'utilisation de Flight Log :

Le récepteur DSMX est souvent plus agile tandis que le DSM2 découvre deux voies (channels) et y demeure. Conséquemment, puisque le récepteur DSMX fonctionne sur des voies tant « tranquilles » (quiet, dirait-on en anglais) qu'« occupées » (noisy, dirait-on en anglais), c'est assez commun de constater que, dans un environnement très chargé de 2.4 GHz, il soit en proie à davantage d'affaiblissements du signal et à des pertes de trame que si on utilise un récepteur DSM2.

A – Affaiblissement du signal d'antenne sur le récepteur A

B – Affaiblissement du signal d'antenne sur le récepteur B

L – Affaiblissement du signal d'antenne sur le récepteur gauche (L = gauche)

R – Antenna fades on the right
Affaiblissement du signal d'antenne sur le récepteur droit (R = droit)

F – Perte de trame (F = frame)

H – Rétention de signal (H = hold)

Lors d'une journée très chaude le 10 août 2018 à Kamloops (Colombie-Britannique), j'ai fait l'essai de deux récepteurs Spektrum. Je possède un Spektrum AR8000 sur technologie DSMX muni d'un récepteur satellite à bord d'un Cessna 150 (d'E-flite).

Voici les résultats de quelques courtes envolées sans que je me sois servi de l'équipement embarqué GoPro. À l'aide de l'application sur mon téléphone et tandis que la caméra GoPro communique avec celui-ci, le système fonctionne soit sur 2.4 GHz, soit sur 5 GHz dans un environnement Bluetooth. Une fois ce mode activé (Bluetooth), la puissance RF est très basse et les distances de transmission sont très courtes.

Vol 1

A – 138 F - 0

L - 47 H - 0

Vol 2

A - 48 F - 0

L - 54 H - 0

J'ai mené le prochain vol à l'aide du récepteur Spektrum AR636 en mode DSMX muni d'un récepteur satellite à bord d'une maquette Easy Star (de Multiplex).

Vol 1 – sans l'équipement de caméra à bord

A - 19 F - 3

L - 51 H - 0

Vol 2 – séance de camera GoPro Hero 5 et application GoPro WiFi actionnée afin de programmer la caméra

J'ai été en mesure de m'éloigner à 100 verges (100 yards) de la maquette et je jouissais encore du visionnement en WiFi en plus d'encore pouvoir contrôler la caméra. J'ai laissé le WiFi de la caméra à « on » de même que mon application GoPro sur mon iPhone à l'occasion de ce vol.

A - 122 F - 56

L - 163 H - 0

À aucun moment n'ai-je déploré une perte de contrôle ou du tressaillement (« glitching ») pendant que ma caméra et mon application de téléphone étaient enclenchées. J'ai piloté l'avion à une distance maximale d'environ 300 verges (yards) par rapport à la station de vol.

Vol 3 – Caméra GoPro Hero 5 jumelée au WiFi et application enclenchée sur mon application de téléphone – vol d'environ 10 minutes

A - 213 F - 49

L - 331 H - 0

Histoire de jouer de prudence, je vous recommande de « fermer » le WiFi de votre caméra GoPro à bord de votre maquette télécommandée.

Ces derniers quelques mois, j'ai reçu plusieurs communications dont les auteurs me questionnaient sur l'utilisation des téléphones cellulaires autour des maquettes télécommandées. Les questions étaient de l'ordre de : « Les tours cellulaires affectent-elles l'utilisation de maquettes télécommandées? » et « Nos téléphones cellulaires devraient-ils être mis à 'off' dans l'aire des puits de nos clubs? »

Je ne suis pas en faveur de l'interdiction des téléphones cellulaires aux terrains de vol. Si vous effectuez un vol ou que vous vous trouvez près d'un émetteur, oui, mettez-les à « off » ou encore, placez-les en mode « avion ».

Les résultats ne sont pas suffisamment concluants pour qu'on interdise les téléphones cellulaires aux clubs du MAAC. Leurs bénéfices l'emportent aisément sur des problèmes pas nécessairement confirmés. ✨

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi - 26605L

Committee Chair

250.682.9609 | mebetuzzi@shaw.ca

WIFI INTERFERENCE TESTING

GUIDELINES FOR SPEKTRUM DSM2

An antenna fade represents a loss of a bit of information on that specific antenna. Typically, it's normal to have as many as 50 to 100 antenna fades during a flight.

- A frame loss represents simultaneous antenna fades on all attached receivers. If the RF link is performing optimally, frame losses per flight should be less than 20.

- A hold occurs when 45 consecutive frame losses occur. This takes about one second. If a hold occurs during flight, it's important to re-evaluate the system, move the antenna to a different location and/or check to make sure the transmitter and receivers are all working correctly.

Guidelines for DSMX

- Holds—Holds are unacceptable. If a hold occurs, please investigate, and correct the issue before next flight.

- Frames—<100- In conventional models during a 10-minute flight, frames should typically be less than 100 on all receivers.

- Fades—Use Fades for comparison only. All attached receivers should have similar Fades. If not, investigate poorly performing receivers (location, antenna orientation, etc.) and correct.

Operational Differences between DSM2™ and DSMX® receivers while

using the Flight Log:

DSMX is frequency agile while DSM2

finds two quiet channels and remains on those channels. Consequently, because DSMX operates on quiet and noisy channels, it's common to have more Antenna Fades and Frame Losses than when using DSM2 in busy 2.4GHz environments.

A—Antenna fades on receiver A

B—Antenna fades on receiver B

L—Antenna fades on the left receiver

R—Antenna fades on the right receiver

F—Frame loss

H—Holds

On a very hot day of August 10/2018 in Kamloops, I tested a couple of Spektrum receivers. I have a Spektrum AR8000 operating in DSMX with one satellite receiver on an E-flite Cessna 150.

Here are the results of a couple of short flights without any GoPro equipment on board. When the cell phone app and the GoPro is communicating with the phone, it's either using 2.4 GHz or 5 GHz in a Bluetooth setting. In Bluetooth, RF power is very low and transmission distances are very short.

Flight 1

A - 138 F - 0

L - 47 H - 0

Flight 2

A - 48 F - 0

L - 54 H - 0

The next flights were with a Spektrum AR636 receiver operating in DSMX with one satellite on board a Multiplex Easy Star.

Flight 1- without Camera equipment on board

A - 19 F - 3

L - 51 H - 0

Flight 2 - GOPRO Hero 5 Session and GOPRO WI-FI APP enabled to program camera

I was able to walk 100 yards away from the plane and still had WI-FI viewing and control of the camera. I left the camera WI-FI on as well as my iPhone GoPro APP for this flight

A - 122 F - 56

L - 163 H - 0

At no time, with the camera and cell phone app enabled, did I feel I lost control or experience any glitching. The plane was flown at a maximum distance of about 300 yards away from the flight station.

Flight 3 - GOPRO Hero 5 with WI-FI and cellphone app in use. - about a 10-minute flight.

A - 213 F - 49

L - 331 H - 0

To be on the safe side, I would recommend turning off the GoPro camera's Wi-Fi when on board an RC Aircraft.

Over the last couple of months, I have received several inquiries about the use of cellphones around our radio-controlled modelling activities. The questions are: do cell towers interfere with RC modelling, and should cellphones be off in the pits at RC flying sites?

I am not in favour of clubs banning the use of cellphones at their fields. While flying or if working on or near a radio, yes turn them off, or leave them in airplane mode.

The results are not conclusive enough to ban the use of cellphones at MAAC flying sites. The benefits of using cellphones outweigh the minor unproven issues. ✈



FOR SALE

For more information please contact
drgavinbach@gmail.com

1/8 scale Avro Arrow flying model ready to fly.

Over 5 years and \$20,000 invested in this one of a kind aircraft.

It can be yours for \$12,000.

About 9 feet long, weighing 38 pounds, powered by 2 Bob Violett Models EV2.

Want to see it fly? Go to: https://www.youtube.com/watch?v=CkTFK_1oAnw

VOL CIRCULAIRE

Paul Gibeault - 8478L CD

Chef de Comité

780.716.2950 | pgibeault@shaw.ca

Bonjour tout le monde,

^Notre homme de confiance à Ottawa, Peter Wakefield, mène quelques expériences à l'aide de son imprimante 3D. À l'heure actuelle, il a créé des supports bien pratiques de réservoir. J'ai peine à imaginer ce à quoi il songera ensuite? J'ai récemment participé à une réunion ZOOM de vol circulaire auprès des adeptes d'Ottawa et j'ai bien aimé ça. Merci Peter de l'invitation!

^Glen Little (de la Colombie-Britannique) nous montre ce qu'on peut faire avec du carton en guise de matériau principal de construction. J'ai demandé à celui-ci de me fournir davantage de détails sur cette fascinante méthode.

^Pour ce numéro-ci, nous vous montrons un magnifique P-40 Warhawk qu'a construit Larry Lewin. À mes yeux, il est superbe! Nota Bene : J'aimerais donc être chanceux comme ça... des amis qui terminent quelques kits pour moi! Voici quelques notes de Larry.

^« En septembre dernier, lorsque j'ai donné son Miss B.J. électrique à Barrie Shandel, Henry Hajdik m'a demandé de construire un kit pour lui parce qu'il n'entrevoit pas comment il allait pouvoir s'en charger, avec tous les projets qu'il a en chantier... et pas que je n'en aie pas moi-même. Le kit est un P-40 (de Carl Goldberg) qui a été conçu afin de voler soit en vol circulaire, soit en version télécommandée. Comme Henry ne pilote que des appareils de vol circulaire, j'ai relevé le défi.

« Ce que j'ai modifié dans le kit :

« Le stabilisateur : au lieu d'un seul morceau de 1/8 de pouce, il s'agit maintenant de deux pièces de 1/8 de pouce avec un sandwich de 1/32. J'ai procédé ainsi parce que j'aime utiliser des pentures avec une tige et celles-ci ont une épaisseur de 1/32 de pouce. Je peux aussi utiliser du contreplaqué de 1/32 x 1/8, ce qui donne un bord d'attaque vraiment droit et qui résiste aux encoches. La gouverne de profondeur est construite de façon semblable et fait appel au 1/32 au lieu 1/8.

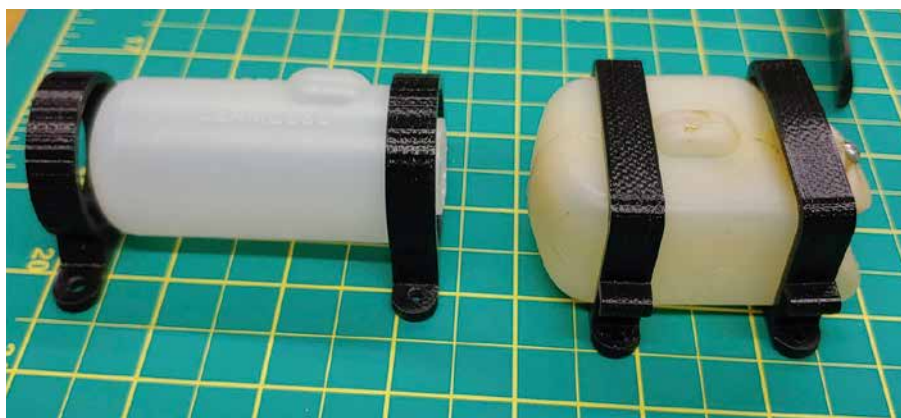
« Les filins lead-out sont ajustables;

« J'ai prévu une boîte de ballast dans le



Glen Little's all-cardboard construction P-51 Mustang with external controls. / Le P-51 Mustang de Glen Little, entièrement réalisé en carton avec tringlerie externe.

Photo by Glen Little



New 3D Printed tank mounts from Peter Wakefield in Ottawa. / De nouveaux supports de réservoirs en 3D, une réalisation de Peter Wakefield, d'Ottawa.

Photo by Pauyl Gibeault

saumon extérieur afin d'ajuster le lest;

« Le réservoir est ajustable en hauteur;

« J'ai installé une roulette de queue amovible, à la façon de Chris Cox; et enfin,

« J'ai installé un guignol suspendu de 4 pouces.

« Je n'ai pas réussi à le convaincre d'utiliser une livrée (un recouvrement) rose (comme l'appareil véritable!) mais je lui ai fait réduire le moteur : d'un OS 40 à un 25LA.

« Le recouvrement est du Monokote. La couleur de base est l'aluminium, les lignes de panneau sont de couleur platine, les numéros du MAAC sont 'gris cygne' et les gouvernes sont d'un noir lustré. Les lignes de panneau et sur les gouvernes sont de 1 mm, découpées dans des bobines de Mono. J'ai découpé tous les décalques grâce à la machine à découper de ma femme. Aussi, le cadre autour de la portion ouvrante du

canopy est d'une autre teinte d'argent. En tout, j'ai utilisé neuf couleurs. Ajoutons à cela la peinture pour le réservoir et l'échappement.

« Tout ce que j'avais à faire, c'était 'd'installer' le ballast du saumon et je pourrais ensuite lui remettre sa maquette. Je l'avais TERMINÉE et je l'ai installée sur mon divan en attendant qu'il en prenne livraison lorsque j'ai aperçu une marque foncée sur le recouvrement supérieur de l'aile extérieure. Ça m'a pris un certain temps à m'en rendre compte – de la colle cyanoacrylate en provenance du ballast de saumon. Je ne peux remettre l'appareil à Henry... J'ai recommencé le recouvrement de ladite aile extérieure. Ne dites pas que personne ne s'en serait aperçu; j'ai vu ça à une distance de dix pieds.

« J'ai pesé l'avion terminé et j'ai

suite à la page 69

CONTROL LINE

Paul Gibeault - 8478L CD

Committee Chair

780.716.2950 | pgibeault@shaw.ca

Greetings all,

Our main man in Ottawa, Peter Wakefield, is experimenting with his 3D printer. At present, he's made some very useful custom tank mounting brackets. I can't wait to see what he does next? I recently attended a C/L Zoom meeting of the Ottawa C/L fliers and enjoyed it very much. Thank you Peter for the invitation!

Glen Little from B.C. shows what can be done with cardboard as a main construction material. I've asked Glen to send me more details on the fascinating construction method.

This issue we feature a beautiful P-40 Warhawk built by Larry Lewin. Looks great to me! P.S. I sure wish I was lucky enough to have friends to finish building some kits for me! Below are some notes from Larry.

"Last September, when I gave Barrie Shandel his electric Miss B.J., Henry Hajdik asked me to build a kit for him as he saw no way he would ever get to it with all the projects he had 'on the bench', not that I don't have my own fair share. The kit is a Carl Goldberg P-40 that was designed to be built/flown as either control line or radio control. As Henry only flies control line, I accepted the challenge.

"The things that I modified from the kit are:

"1. - The stab, instead of being a single piece of 1/8" is now 2 pieces of 1/8 with a core of 1/32. I chose this because I like pinned hinges and they are 1/32 thick. I can also use a 1/32 X 1/8 plywood, ensuring a straight leading edge that is dent-resistant. The elevator is similar, using 3/32 in place of the 1/8.

"2. - The lead-outs are adjustable;

"3. - There is an outboard tip box allowing adjustable weight;

"4. - The tank is adjustable for height;

"5. - A removable tail wheel as per Chris Cox style; and lastly

"6. - a suspended 4-inch bellcrank.

"I wasn't able to talk him into a pink color scheme (it is scale!) but did get the engine size reduced from an OS 40 to a 25LA.

"The covering is Monokote. The base color is aluminum, the panel lines are



Larry Lewin of Abbotsford, B.C., built this P-40 Warhawk for his friend Henry Hajdik. The plane is built from a Carl Goldberg kit and powered by an O.S. .25LA. Covering is Monokote. / Larry Lewin (d'Abbotsford, Colombie-Britannique) a construit ce P-40 Warhawk pour son ami Henry Hajdik. La maquette a été réalisée depuis un kit du fabricant Carl Goldberg et est mûe par un OS .25LA. Le recouvrement est du Monokote. Photos by Larry Lewin

platinum, the MAAC wing numbers are 'Dove Grey' and the flying surfaces are gloss black.

Both panel and flying surface lines are 1 mm (approximately) cut from Mono rolls. All decals were cut on my wife's cutter. Also, the frame around the portion of the canopy that opens is of a different silver. Total: nine colors. Plus paint for the tank and exhausts.

"All I had to do was to 'install' the outboard tip weight and I would be able to give her to him. DONE and set on the couch ready for delivery when I noticed a black mark on the outboard wing top skin. Took a while for me to realize what it was - CA glue from the tip weight. I can't let Henry have her like this so I reskinned the

outboard wing. Don't say no one would see it. I could from ten feet away.

"I weighed her and thought something must be wrong with the scales - 1 lb and 14 oz. That is 30 ounces right? Plus fuel and ready to fly. At the "hand-off", I asked Denis Cousineau what he judged the weight to be. 32 ounces. It must be.

"Saturday, January 22nd was the "big" day. I presented Henry with his new Carl Goldberg P-40! Actually, I had to give it to him because, it seemed, every time I looked at it, I found something else that I could/should improve. Even at the hand-over, I found something. The main thing is that Henry is happy! The next hurdle will be the

continued on page 69

VOL CIRCULAIRE ACROBATIQUE

John McFayden - 14681L

Chef de Comité

905-689-4283 | stuntguy@sympatico.ca

Ce mois-ci, il nous fait plaisir de présenter un excellent article pratique qu'a préparé Bruce Perry. Bruce explique le processus qu'il a suivi afin de construire une maquette acrobatique démontable.

« Pourquoi voudriez-vous construire un appareil acrobatique démontable? C'est une très bonne question! Les réponses que j'ai trouvées sont les suivantes :

La maquette doit pouvoir entrer dans une boîte que je pourrais apporter lors de concours internationaux, qu'il s'agisse d'un championnat mondial, de NATS ou de concours régionaux, là où j'aurais à m'inquiéter de l'expédition.

Il est plus facile d'apporter la touche finale à des composantes (peinture, polissage, etc., tout cela est plus facile lorsque les composantes sont plus petites).

Le réglage (en vol) est simplifié! Si vous avez déjà composé avec un stabilisateur qui s'était dérégulé d'un degré ou deux pendant votre travail de finition, une maquette démontable s'ajuste aisément. Si vous voulez accéder à quelque composante de votre système de contrôle que ce soit, vous le pouvez! On peut même ajuster le décalage!

Il est possible de réparer ou de remplacer des composantes sans devoir reconstruire la cellule (airframe) au complet.

Ces arguments sont convaincants! Voici venir la triste réalité... Pourquoi vous ne voulez PAS d'une telle maquette démontable.

Celle-ci peut s'avérer plus lourde, bien que vous puissiez compenser cela en construisant plus légèrement.

La vibration que produit un moteur à combustion interne peut être plus difficilement contrôlable à bord d'une maquette démontable.

Une telle maquette est plus difficile à construire que celles d'un morceau.

La méthode que j'utilise donne lieu à ces composantes : un fuselage (de l'anneau de casserole à l'assise du stabilisateur), capot moteur, train d'atterrissage fixé au fuselage, ailes en une seule pièce, volets, stabilisateur, moitiés de gouvernes de profondeur, bloc de queue et roulette de



Notice the staggered bolt pattern of the stab mount bolts. / Notez le patron décentralisé des écrous pour monter le stabilisateur.



The F4/F5 rear wing mount sandwich. / Le sandwich des pièces F4 et F5 afin de monter la partie arrière des ailes.

queue.

« Certaines personnes diraient que les ailes en un morceau poseraient problème parce qu'il s'agit d'une composante de grande dimension qui requiert une longue



Full access to the flap horn! / On peut accéder au guignol des volets!



The fuse side of the rear mount. / Le dispositif de montage arrière, côté fuselage.

boîte (de transport). Je répondrais que « Ça fonctionne pour moi, en plus de ne pas fléchir aussi loin que CERTAINES ailes en deux pièces. »

suite à la page 70

CONTROL LINE PRECISION AEROBATICS

John McFayden - 14681L

Committee Chair

905-689-4283 | stuntguy@sympatico.ca

This month, the Control Line Precision Aerobatics column is pleased to present an excellent how-to article prepared by Bruce Perry. Bruce outlines his process for making a take-apart stunt model.

“Why would you want to build a take-apart stunter? There’s a good question! The answers I came up with are these:

To fit in a box that I could take to international competitions. Worlds, U.S. Nats and regional contests where shipping was a concern.

It’s easier to finish components; stuff like painting, polishing etc. is easier when the components are small.

Trimming is vastly easier! If you’ve ever had the stab roll a degree or two during finishing, a take-apart plane is easy to adjust. If you want to access ANY component of your control system you can! Adjustments to decalage are possible!

Repair/replacement is possible without rebuilding the entire airframe.

“Very convincing argument indeed! Now for the ugly truth, why you wouldn’t want a take-apart airplane.

It can be heavier, although you can mitigate the weight with careful building.

The vibration of an internal combustion engine can be harder to control with a take-apart model.

It’s more complicated to build than one-piece airplanes.

The method I use has these components: fuselage from spinner ring to back of stab mount, Cowl, fuse mount landing gear, one-piece wing, flaps, stab, elevators, tail-block and tail wheel.

“Some say the one-piece wing is a problem as it is still a large component needing a long box. I would counter with “It works for me and doesn’t flex as bad as SOME two-piece wings”.

“So, it’s up for you to decide. However, should you decide to go this route, I’ll outline what I’ve done. My first take-apart plane was an Impact (see the Flying Models article in May 1991). I was preparing for the 1998 World Championships and wanted to get there after building a travel-friendly airplane! My Impact was 58 ounces with



The front of the wing F3. / La pièce F3 à l'avant des ailes.

a PA .51! The finish, while I thought it was beautiful at the time, was not.... But it WAS light! The lightweight construction was also an issue for the bigger Precision Aerobatics machines that I ran later. A .61 would shake the model pretty fiercely. The WC model that I took was the Legend, my first deviation from Paul’s excellent model. It also was light and moderately finished while I was struggling with strong powerplants. By the time my 2005 WC plane Merlin was born, I was using a plywood tank floor, which beefed up the nose and resulted in smooth run. All airplanes since have used the ply floor and I run .75s!

“The basics for the wing/fuse joint. It’s pretty easy to build the F2/F3 sandwich at the back of the crutch. It’s held together with four 4/40 bolts and the cursed blind nuts. The F4/F5 joint at the TE is also very simple. These parts (F2, 3, 4) are all made of 1/8 ply other than F5, which is a maple section .375x.5 by the width of the fuse. The maple piece is installed with brass inserts to mate to F4 with 4/40 x .25 bolts. I’ll leave the HOW to install and carry on with the WHY. At the back, the stab installs to a 1/8 plywood plate with 4/40 blind nuts



The back of the F2 bulkhead. / L'arrière de la cloison (bulkhead) F2.

installed. The stab has 3/8 dowels installed vertically in the centre and finished flush to the top and bottom of the stab. Longer 4/40s hold this assembly firmly in place.

“So, the additional weight so far includes F3 and the attachment pieces to the front of the wing, the total of F4 and F5 with bolts and nuts and some plywood and short dowels with three 4/40 bolts and nuts. Maybe an ounce...ish! The vertical fin and rudder block attachment is a small 1/8 dowel and two small pieces of plywood, so not much here.

“The weight concern has been mitigated with this approach. Also, you can attach your flap horn to the wing with fibre tape and have a removable flap horn, should you ever choose to change it out! Same with the stab. No excuse for floppy controls!

“Regarding the complication of building, once you do it and use all the jigs as outlined in the Impact article, it’s not really that complicated. It just seems odd for the first time.

“I’ve replaced stabs on the last two airplanes. It was as easy as lefty loosey, righty tifty and a new approach on an

continued on page 70

SAM/VOL LIBRE EXTÉRIEUR

David Loveday - 7073

Chef de Comité

514-634-6006 | freeflightguys@yahoo.ca

Roy Smith m'a envoyé ces renseignements relativement à la prochaine saison de vol libre...

SÉRIE NWM : LES ANNONCES DE 2022

Eh bien, nous sommes de retour! Nonobstant le fait que le calendrier de 2022 a été presque complètement effacé et que celui de 2021 n'était pas aussi mauvais... le bilan n'était pas terrible. Nous avons été obligés d'annuler une fois de plus le Great Grape Gathering et nous voici pas encore sortis de l'auberge (relativement à cette pandémie), d'un côté comme de l'autre de la frontière.

Toutefois, nous sommes en train de planifier comme si la saison de vol 2022 sera lancée ici dans le nord-est du continent en espérant que nous aurons un semblant de « normal »... quel que soit ce nouveau mode normal.

Vous aurez probablement remarqué que ces annonces sont surtout « recyclées » de l'année dernière... en grande partie, du moins. Cela dit, voici l'horaire des concours de la série 2022 au National Warplane Museum (à Geneseo, New York) au terrain de l'endroit, une commandite de la Western NY FF Society :

Concours d'ouverture - 14-16 mai

Empire State Free Flight Championship (ESFFC) – Épreuves AMA, NFFS, SAM et FAC, quelque 42 au total. 10-12 juin
Directrice de concours : Ruth Ann Bane, 585-765-9363, windwhip47@aol.com

En juillet, les **NATS de l'USOC** seront disputés à Muncie et l'événement a été baptisé le "**Greatest Show on Turf**" (NWM airshow) (le meilleur spectacle... sur pelouse) à Geneseo et les **FAC NATS** (épreuves non-NATS) seront présentés à Geneseo. Aucun d'entre eux n'est commandité par la WNYFFS mais on nous garde occupés en juillet.

Le Pirates' Challenge – ce sont des épreuves de la FAC, quelque 23 au total. 19-21 août. Personne-ressource : Mark Rzacda, au wnffs@gmail.com.

Le Great Grape Gathering (GGG) – cocommandité par le chapitre SAM 86. Épreuves AMA, NFFS, SAM et FAC, quelque 41 en tout. 9-11 septembre 2022. Directrice

de concours : Ruth Anne Bane. Gérant de concours et personne-ressource : Roy E. Smith au 613.389.9887 ou par courriel au aeronut@kos.net.

FAIRE VOLER SES MAQUETTES AUX ÉTATS-UNIS

MODÉLISTES CANADIENS! À ce point-ci, je dois m'assurer que tous les modélistes canadiens sont au courant de ce changement majeur. Au cours de l'été 2021, l'entente entre l'AMA américaine et le MAAC a été annulée – en vigueur sur-le-champ – et cela a mis fin à celle qui autorisait les membres de nos deux organismes de faire voler leurs maquettes dans l'un ou l'autre de nos deux pays.

Après un moment, l'AMA a annoncé une modification de sa politique et – à compter du 1er janvier 2022 – les Canadiens ont maintenant besoin de se doter d'une adhésion à l'AMA afin de pouvoir faire évoluer leurs maquettes dans l'espace aérien des États-Unis. Une adhésion « affiliée » spéciale est maintenant disponible pour les visiteurs étrangers et les Canadiens doivent maintenant se la procurer. Le coût est de 36 \$US par année ou de 68 \$US pour une période de deux ans et cela inclut une protection d'assurance.

L'assurance de l'AMA est « secondaire » -- ce qui signifie que si vous avez de l'assurance du MAAC, celle de l'AMA offre de la protection advenant que votre protection primaire soit parvenue à échéance. Il s'agit de la même protection que ce dont jouissent les modélistes américains parce que – contrairement au Canada – la police d'assurance de la plupart des propriétaires américains inclut de la protection primaire.

J'ai communiqué avec la direction de l'AMA afin de lui demander si les maquettes canadiennes doivent arborer le numéro AMA au lieu de notre numéro du MAAC lorsque ces modélistes feront voler leurs maquettes en territoire américain. Il me fait plaisir de vous confirmer que je me suis fait dire que le numéro du MAAC peut demeurer sur les maquettes et qu'il s'agira tout simplement de coller un petit décalque portant le numéro de l'AMA sur les maquettes qui effectueront des vols aux États-Unis.

S'il-vous-plaît, planifiez vous déplacer à ces concours chaudement disputés – ce sont des événements sociaux, d'ailleurs. Et n'oubliez pas que le trophée Can-Am de vol

libre ne peut être décerné qu'aux modélistes qui disputent des épreuves tant à l'ESFFC qu'au GGG. Venez participer aux deux rassemblements et faites souvent voler vos maquettes.

Ce trophée n'a été revendiqué ni en 2020 ni en 2021 – je suis sur le point de graver le gagnant « COVID » sur les petites plaques! Ce trophée a été créé afin d'encourager les modélistes à faire voler davantage de maquettes afin de remplir le ciel au-dessus de Geneseo, là où il n'en coûte rien pour les faire évoluer. Vous ne devez pas remporter une épreuve pour gagner ce trophée : disputez plusieurs épreuves, tout simplement – nous voulions encourager la participation en de multiples catégories.

Allez hop! Encourageons davantage de personnes à participer – gardez la « parlotte » pour les rassemblements bon enfant de soirée – et faisons voler quantité de maquettes et faisons régner un air de compétition afin de pouvoir réclamer ce trophée.

L'horaire des événements est disponible et certains changements ont été apportés depuis les derniers que vous avez vus, alors assurez-vous de consulter le plus récent.

J'encourage tout le monde à étudier soigneusement ces documents afin de comprendre quelles épreuves seront offertes ainsi que les règlements qui s'y rattachent. Des exemplaires ne seront pas disponibles à l'occasion des concours mais vous pourrez les consulter au quartier général. Si vous voulez en préserver un exemplaire pour votre propre utilisation, imprimez-en une copie avant de vous déplacer.

Cela étant dit, je mentionnerai quelques-uns des détails qui pourraient avoir changé depuis 2019.

Comme d'habitude, il n'y aura pas de concours lors de l'événement inaugural du printemps – c'est simplement une occasion de se « dérouiller », d'empoigner vos maquettes plus, disons, « expérimentées » et de procéder aux réglages de vos nouvelles... celles-là mêmes que vous avez assemblées pendant cette saison « prolongée » de construction. Vous aurez aussi amplement l'occasion de faire un brin de jasette et de raconter les histoires accumulées au cours de cette longue pause.

Cette année l'ESFFC combinera les épreuves .020 Replica et 1/4A Nostalgia Gas

suite à la page 69

David Loveday - 7073

Committee Chair

514-634-6006 | freeflightguys@yahoo.ca

Roy Smith sends in this look at the upcoming Free Flight season...

NWM SERIES ANNOUNCEMENT 2022

Well, here we are, back again! Notwithstanding the fact that 2020's schedule got wiped out almost completely, 2021's was not quite as bad... but still far from great. We had to cancel the GGG again, and now here we are, far from "out of the woods" yet on this pandemic, on either side of the border.

However, we are planning as if, by the time the 2022 flying season opens up here in the North-East, everything will be at some semblance of whatever is going to become our new 'normal'.

You will probably have noticed by now that this announcement is largely 'recycled' from last year's -- largely, but far from entirely. With that in mind, here is the schedule for the 2022 National Warplane Museum Series of model aircraft contests at the museum airfield in Geneseo, NY, sponsored by the Western NY FF Society:

Spring Opener - May 14-16

Empire State Free Flight Championship (ESFFC) - AMA, NFFS, SAM and FAC, 42 events in total. June 10-12 Contest director Ruth Ann Bane, 585-765-9363, windwhip47@aol.com

In July, there is the **USOC NATS** at Muncie, the "**Greatest Show on Turf**" (NWM airshow) in Geneseo, and the **FAC NATS** (or non-NATS) in Geneseo. None of these are WNYFFS-sponsored events, but they keep some of us busy in July.

The Pirates' Challenge - FAC events, 23 in total. August 19-21. Contact: Mark Rzadca, wnffs@gmail.com

The Great Grape Gathering (GGG) - co-sponsored with SAM 86. AMA, NFFS, SAM and FAC, 41 events in total. September 9-11, 2022. Contest Director: Ruth Ann Bane. Contest Manager and contact: Roy E. Smith, 613-389-9887, aeronut@kos.net

FLYING IN THE USA

CANADIAN FLYERS! At this point, I need to make sure that all Canadian flyers are aware of one major change. During

the summer of 2021, the joint agreement between AMA and MAAC was cancelled, effective immediately, and with it went the agreement that allowed members of either Association to fly in the other's country.

After some time, the AMA announced a change in policy and, starting on January 1st, 2022: Canadian fliers now have to have an AMA membership to fly in the USA. A special "Affiliate" membership exists for foreign visitors and Canadians now have to have that membership. The cost is \$36 for one year or \$68 for two years and comes with insurance coverage.

AMA insurance is 'secondary' - which means that if you have MAAC insurance, then the AMA insurance provides coverage in the event that your primary coverage is exhausted. This is the same coverage that USA fliers get because, unlike in Canada, most US citizen homeowners' policy provides primary coverage.

I have contacted AMA's leadership with the question of whether the Canadian models will have to bear the flier's AMA number now, instead of the MAAC number, when flying in the USA. I am pleased to report that I have been told that the MAAC number can remain in place and a small identifying sticker, including the member's AMA number, is all that will be required for flights in the USA.

Please plan on attending these well-fought contests -- which are great social events as well. And don't forget that the Can-Am Free Flight Trophy can only be won by those who compete at both the ESFFC and the GGG, so come to both and fly often.

This trophy wasn't contested in either 2020 or 2021 -- I'm thinking of having nameplates added for those two years -- engraved with "COVID" as the winner! This trophy was introduced to get more people flying more aeroplanes, to fill the skies over Geneseo with models flying free. You don't have to win the events to win this trophy: just fly in a lot of them -- we wanted to encourage people to fly in lots of different events.

So, let's get more people with the program -- keep the 'gabfest' for the evening shenanigans -- and let's get lots of aeroplanes airborne and lots of competition for that trophy.

The event schedules are available, and

there have been changes since the last ones that you saw, so please make sure you use the schedule with the right date.

I urge everyone to study them carefully so as to understand the events that will be offered and any specific rules or restrictions that apply. Copies will not be available for distribution at the contests, but will be available for study at the HQ -- if you want to have a copy of your own at the field, please print it before you set out.

That said, I will mention a few of the details here that might have changed since 2019.

As usual, there will be no planned contest events at the Spring Opener -- it is an opportunity to blow the dust and cobwebs off the 'experienced' models and start trimming the new ones we built over the extended building season that we have all been 'enjoying'. There will also be plenty of opportunity for "chin-wagging", and plenty to "chin-wag" about, after our hiatus.

This year, the ESFFC will combine .020 Replica and 1/4A Nostalgia Gas into one event, hitherto these have been run as separate events. The GGG has run these as a combined event for some time. During the discussion over this, it was decided that the rules for the combined event that have been used at the GGG should be simplified. We have decided on a 10-second engine run and two-minute maxes for all flights, and for both styles of model, in this event -- at both contests. This means that the flights of the 1/4A models in this event will not qualify for National Cup points -- the flights in the stand-alone event at the ESFFC will.

The GGG was to have celebrated its 50th Anniversary (Quinquagenary) in 2020. On the premise that we are just going to ignore that 2020 and 2021 never happened, we have decided to redefine 2022 as the Quinquagenary Edition of the GGG -- it is the fiftieth time of holding the contest, even if it isn't the fiftieth year.

We will be giving out the mementos in 2022 that we planned for 2020 -- they have already been engraved with the year 2020 however, so the lucky first 30 entrants will receive a highly valuable forged stainless steel modelling knife handle that will be a treasured talking point on their workbenches for years to come -- as well as being their 'go to' knives.

continued on page 69

VOL LIBRE INTÉRIEUR

Dmytro Silin - 86654

Chef de Comité

343.777.1303 | Dmytro.Silin@gmail.com

La chronique de ce mois-ci nous provient de John Marett (MAAC 651L)

« La COVID-19 nous a privé de tellement de temps de vol intérieur que notre évènement spécial d'Embryo à la mémoire de Chris Brownhil – dont la fin était prévue en juin 2022 – a été prolongé à la saison prochaine. Cela vous donnera plus de temps afin de régler vos maquettes pour en sortir un maximum de performance.

« Histoire de vous aider, j'enverrai des conseils et de l'information par courriel à quiconque serait intéressé, surtout en matière de caoutchouc, d'hélices, de construction et de techniques de vol. Si vous voulez apparaître sur ma liste ou jaser de problèmes particuliers, appelez-moi au 905.985.4458.

« Ce concours concerne les maquettes à propulsion élastique correspondant aux règlements pour la catégorie Embryo et que font voler à l'intérieur les Canadiens. Est admissible toute maquette correspondant à un design à cabine, recouverte de papier de ricin (tissue paper) aux dimensions de 1,25 pouce x 1,50 pouce x 3 pouces et possédant une surface alaire ne dépassant pas les 50 pouces carrés, au stab de moins de 50 % et doté de roues de $\frac{3}{4}$ de pouce convenant au décollage depuis le sol (Rise Off Ground ou ROG, dans le jargon). Cela inclut le Peanut Lacey (un produit de Peck Polymer).

« Jusqu'à maintenant, des modélistes en provenance de Saint-Jean (Terre-Neuve-et-Labrador) jusqu'à Calgary (Alberta) ont exprimé de l'intérêt. Bien que certains modélistes ne disposent pas d'un site spécifique au vol libre, ils affichent des temps de vol depuis des terrains pour avions télécommandés.

« Je sais que certains d'entre vous pouvez être nouvellement arrivés au sein de cette discipline. Laissez-moi vous rassurer : ce n'est pas un concours mais plutôt une occasion d'apprendre, de participer et de vivre la satisfaction de voir votre maquette exécuter un vol prolongé.

« Puisque j'ai réussi cela à plusieurs reprises et maintenant que je suis à l'âge où je crains que beaucoup d'information



The Fat Prairie Bird has 1/4" deeper body for 1/2" blast tube." / Le Fat Prairie Bird possède un fuselage plus profond par 1/4 de pouce et est doté d'un tube à élastique de 1/2 pouce.

(mon expérience personnelle) ne se perde, je sens une certaine urgence de coucher sur papier quelques-unes de mes réflexions. Je me sens privilégié d'avoir pu faire voler mes maquettes – et livré combat – en compagnie de plusieurs des meilleurs modélistes des États-Unis et du Canada pendant ce que je considère l'Âge d'or du vol libre intérieur. J'espère tout juste que d'ici à ce que vous lisiez ces lignes, que nous aurons recommencé à faire évoluer nos maquettes.

« Cette fois, j'espère vous aider à réaliser de meilleurs vols à l'aide de vos maquettes de type Bostonian et Embryo, qui se ressemblent beaucoup et qui – lorsqu'on les construit pour le plaisir – pèsent généralement entre 8 et 14 grammes. Il est évident que les maquettes plus légères voleront plus longtemps mais on peut améliorer la performance de plusieurs façons.

« Les principales différences entre ces deux maquettes, c'est que les Bostonians de compétition possèdent un diamètre d'hélice limité à 6 pouces et qu'elles doivent peser au moins 7 grammes tandis que celles de type Embryo ne possèdent pas de limite de poids et qu'elles ont un léger avantage en surface alaire.

« Pour cette épreuve, il n'y a aucune restriction de poids ou d'hélice pour les maquettes Bostonian, en autant qu'elles puissent lever du sol. Nous ignorons

bien sûr le charisme derrière le pointage (classement) des Bostonians ainsi que les points bonis des Embryo, ce qui signifie que les carénages de roues (wheel pants) et les 'tuyères' de gaz d'échappement ne sont pas requises sur les Embryo, ce qui diminuera le poids.

« J'ai effectué une recherche sur YouTube pour extraire de l'information mais on ne retrouve pas grand-chose, à l'exception du site Embryo. Bien que ces extraits montrent des modélistes qui font voler de magnifiques Bostonians dans de merveilleux gymnases, bien peu de ces maquettes volent au-delà de 30 secondes. Je veux que vous soyez en mesure d'au moins doubler ces temps de vol!

« Effectuez une recherche avec 'Bostonian Model Airplanes' et 'Embryo Model Airplanes' sur YouTube afin de visionner quelques extraits. On retrouve d'ailleurs un bien beau site pour les 'No Cal Model Airplanes', où vous verrez le concours de John Cooper à Ottawa et où vous verrez certaines de ses maquettes.

« Plusieurs maquettes Bostonian sur YouTube semblent être un peu lourdes et volent à l'aide d'une hélice de plastique, si bien qu'elles semblent se diriger directement vers le sol lorsqu'elles arrivent au bout de l'énergie élastique en plein vol. C'est chose courante. Même à l'aide d'une hélice plus légère, les maquettes dont le

suite à la page 68

INDOOR FREE FLIGHT

Dmytro Silin - 86654

Committee Chair

343.777.1303 | Dmytro.Silin@gmail.com

This issue's column comes to us from John Marett 651L.

"COVID-19 has taken so much of our cherished time for flying indoors, that our Embryo event honouring Chris Brownhill, scheduled to end in June 2022, is being extended into next season. This could give more time to develop and trim our models for maximum performance.

"To help with this, I will be sending out tips and information by e-mail to anyone interested, regarding rubber, propellers, building and flying. If you would like to be on my list, or even chat about flying problems, call me at 905 985-4458.

"This event is for rubber-powered models that fit Embryo rules and are flown by Canadians in an Indoor site. Any tissue-covered cabin model with box dimensions 1.25" x 1.50" x 3" in the fuselage, with no more than 50 square inches of wing area, less than 50% stab and 3/4" wheels for ROG (Rise Off Ground) will qualify, and this includes the Peck Polymer Peanut Lacey.

"So far, we have interest shown by flyers from St. John's (Newfoundland), out to Calgary, (Alberta). Although some flyers do not have a specific site for Free Flight, they are posting times in radio control sites.

"I know a few of you might be new to this game, and so this is not as much a contest as it is an opportunity to learn, participate, and enjoy the good feelings that come with a really nice long flight.

"Having done this myself many times and now that I'm at an age when I fear so much information from personal experience could be lost, I feel compelled to put on paper some of my thoughts. I feel blessed that I have had the opportunity to fly with and compete against some of the best flyers in the USA and Canada during what I consider was the Golden Age of Indoor Free Flight. I only hope that by the time you read this, we will all be back flying again.

"My focus this time will be to help you get better flights with Bostonian and Embryo models which are basically much alike and when built for fun, generally weigh between 8 to 14 grams. It is obvious that



35-year old Blackbird Bostonian still going strong. / Ce Blackbird, un Bostonian de 25 ans, vole encore bien.

lighter models should fly longer but there are many ways to improve performance.

"The main differences between these two models are that competition Bostonians are limited to a 6" diameter propeller and must weigh at least 7 grams while the Embryo has no weight limit and has a small wing area advantage.

"For this event, there is no weight or propeller restrictions for Bostonians as long as they can rise off the ground (ROG). We are obviously ignoring both the competition Bostonian charisma scoring and Embryo bonus points which means wheel pants or exhaust stacks are not required on Embryos, so this will reduce weight.

"I have been scouting YouTube for information, but there is not much for us, except maybe on the Embryo site. While a lot of guys are shown flying Bostonians in beautiful gyms with nice models, very few fly over half a minute. I want our guys to at least double that and more!

"Search 'Bostonian Model Airplanes', and 'Embryo Model Airplanes' on YouTube to see some of this. There is even a great site for 'No Cal Model Airplanes' where you can view John Cooper's Ottawa contest and see some of their neat models.

"Many YouTube Bostonian Indoor models look like they are built too heavy, fly with a plastic prop and usually dive into the floor when they run out of turns in the air (dead sticking). This is common. Even with a lighter propeller, the longest flights will almost always land with some turns left in

the rubber.

"While I think about 5% of turns left is the goal, my own box body models in low sites almost always land with too many turns and yet usually have decent times. Obviously, I have some work to do as well and this means we all have to experiment.

"Many of you are stuck with one size of bought rubber strip and this can be a problem, but if you hit the beams, put in the same turns next time, then wind off a few until you can get a no-hit flight or you could increase the motor length.

"If your model won't climb, you need more turns, thicker rubber, a shorter motor or a smaller propeller. Perhaps if someone in your club had a rubber stripper, he could buy rubber by the pound and strip it for the group?

"The way to really increase flight time now, is to get a better descent from the ceiling with the model in a flat, even tail-down, mashing attitude. To get this, the model must be balanced about a third back on the wing, even if it means adding tail weight or shaving the propeller.

"It is then adjusted for the best glide before anything else is done. This is very important because all adjustments for power after that are done on the nose with side- or down-thrust.

"Now, as the model comes down and the power diminishes, it will retain the desired glide attitude landing flat with a few turns left. With a longer, thicker motor, this might

continued on page 68

MAQUETTES ÉLECTRIQUES RC

Nigel Chippindale - 3778L

Chef de Comité

613.747.9628 | nchippin@gmail.com

GESTION DES BATTERIES ENTRE SÉANCES DE VOL

J'espère que tous les modélistes adeptes de maquettes électriques comprennent que les LiPos ne devraient pas être entreposées pendant de longues périodes à pleine charge ou à charge partielle. En effet, vos batteries devraient être maintenues à environ 50 % de leur charge pendant la majeure partie de leur vie utile, c'est-à-dire à entre 3,8 et 3,9 volts/cellule. Ceci signifie que votre batterie typique 3S devra se trouver à entre 11,4 et 11,6 volts et à entre 15,2 et 15,5 volts pour une batterie 4S (consultez le tableau). Le voltage exact n'est pas trop critique en autant qu'il se situe à environ mi-chemin du spectre de fonctionnement de la batterie en question.

Pourquoi est-ce important? Eh bien, si vous entreposez une batterie qui est presque entièrement chargée, il n'arrive pas grand-chose à court terme. Mais au fil du temps, la résistance interne des cellules s'accroît graduellement, ce qui réduit l'aptitude de la batterie à livrer de la puissance (c'est-à-dire, ce qu'on mesure en « C »). Par exemple, une batterie cotée à 30C pourrait, après avoir passé une année ou deux pleinement chargée, avoir perdu de sa valeur C pour ne pouvoir livrer que 10 ou 15C. Pour une maquette du genre de l'Apprentice – qui n'exige pas beaucoup de courant ou qui utilise une grosse batterie – vous ne remarquerez probablement pas beaucoup de différence. Mais si vous avez une maquette qui sollicite, disons, 50C à plein régime, la performance de la maquette sera dramatiquement réduite et il se pourrait que votre système fasse retentir une alerte de « batterie faible » à mi-chemin au cours de votre séance de vol, voire même faire déclencher le dispositif « low voltage cutoff ».

Les modélistes composent avec cet état des LiPo de différentes façons. Certains qui font évoluer des maquettes pas très exigeantes du côté puissance et qui ne s'offusquent pas de remplacer des batteries au bout de quelques saisons ne se formalisent pas de cette limitation et gardent leurs batteries prêtes à entrer en action la plupart du temps. D'autres – ceux

qui pilotent de puissants jets électriques – font bien attention de minimiser le temps de charge complète de leurs batteries. Ces derniers les gardent au voltage d'entreposage jusqu'à ce qu'ils soient prêts à faire voler leur maquette du moment. Ils s'empresment ensuite de les refaire passer à un voltage optimum.

J'ai choisi une solution mitoyenne. Lorsque mes batteries sont « inactives », je les charge – ou décharge – à 3,85 volts/cellule (à l'aide d'un déchargeur automatique ISDT) et je les vérifie de temps à autre afin de m'assurer qu'elles se trouvent encore à un niveau d'entreposage.

Pour les batteries dont je me sers activement, je les charge lorsque j'ai l'intention d'aller faire voler une ou des maquettes. Une fois parvenu au terrain, je pilote mon avion du moment de sorte à ne pas décharger la batterie plus bas que 3,7 ou 3,8 volts/cellule et je ne les recharge pas jusqu'à ce que je sois prêt à piloter un avion une fois de plus. Rare exception : il peut arriver qu'une batterie se décharge à moins de 3,7 volts/cellule.

La question demeure : que faire si les batteries ne se sont pas déchargées au cours d'une séance de vol? Si j'ai l'intention de retourner au terrain de vol dans les deux ou trois jours suivants, je les laisse entièrement chargées. S'il se passera davantage de temps d'ici à ce que j'y retourne, je déchargerai mes batteries jusqu'à la charge d'entreposage. Parfois, les circonstances changent et les batteries demeurent inutilisées pendant un bon moment mais je ne « capote » pas si elles restent à pleine charge pendant quelques jours.

À quel point vous êtes rigoureux avec ces règles de base, il n'en tient qu'à vous. D'une part, si vous désirez une performance optimale et une longue vie utile de vos batteries, vous voudrez minimiser le temps que passent celles-ci à pleine charge. D'autre part, si vous êtes un pilote sportif dont les maquettes n'exigent qu'un courant modeste et que vous disposez de batteries qui conviennent, il se peut que vous insistiez sur le côté pratique d'avoir des batteries prêtes à utiliser lorsque la météo est clémente plutôt que de vouloir en soutenir de la performance et d'en étirer la vie utile. Ce qui est important, c'est de comprendre vos options et les conséquences de vos choix.

Une façon de régler le cas du voltage

d'entreposage, c'est d'utiliser des batteries Spektrum Smart. Depuis presque un an, j'en possède quatre de format 3S de 2 200 mAh. Je peux les recharger rapidement (à une cadence maximale de 5C) et automatiquement grâce au chargeur Spektrum Gz. Vous n'avez qu'à brancher vos batteries et à presser le bouton « Go ». Nul besoin de se soucier de la charge d'entreposage puisque les batteries se déchargeront toutes seules après une durée que vous pouvez programmer. Je me suis procuré ces batteries à l'origine afin de faire l'essai du système de télémétrie Smart mais comme je m'en suis servi à profusion, je me suis mis à vraiment apprécier leurs autres caractéristiques. C'est une solution très pratique (mais possiblement dispendieuse si vous devez acheter un nouveau chargeur et possiblement un dispositif spécial de vérification du voltage).

Le tableau suivant (voltage et état de la charge) ressemble à celui que j'avais publié il y a quelques brèves années dans cette chronique; mais j'ai révisé et les nombres affichent deux décimales pour les besoins de la précision. Auparavant, j'avais insisté sur l'importance d'éviter une trop grande décharge, par opposition à l'accent que je place cette fois que la gestion du voltage lorsqu'on ne se sert pas des batteries. De toute façon, ces données sont très simples et pratiques; il valait la peine de les améliorer et de les publier une fois de plus. ✨

R/C Electric

from page 53

extensively, I came to really appreciate their other features. It's a very convenient solution (but not inexpensive if you have to buy a new charger and possibly a special voltage checker).

The accompanying table of Voltage vs. Charge State is similar to one I published a couple of years ago in this column, but now revised slightly and with the numbers presented to two decimal places for greater precision and clarity. Earlier, the focus was on avoiding over-discharge, as opposed to the current emphasis on voltage management when batteries are not in use. Anyway, this is such a basic and useful set of data that it's worth improving and republishing. ✨

Nigel Chippindale - 3778L
 Committee Chair
 613.747.9628 | nchippin@gmail.com

MANAGING BATTERIES BETWEEN FLYING SESSIONS

I hope all electric flyers understand that LiPos should not be stored for long periods at or near full charge. Indeed, your batteries should spend most of their lives somewhere near 50% charge, that is at about 3.8 to 3.9 volts/cell. This means about 11.4 to 11.6 volts for the typical 3s flight pack and 15.2 to 15.5 volts for 4s (see table). The exact voltage is not too critical as long as it's roughly in the middle of the working range.

Why does it matter? Well, if you store a battery in a high state of charge, not much

happens in the short run. But over time, the internal resistance of the cells gradually increases, reducing the battery's ability to deliver power (i.e., its C-rating). For example, a battery rated at 30C might, after spending a year or two fully charged much of the time, be down to a real C-value of 10 or 15C. For a plane like the Apprentice, with low current demand and big battery, you probably wouldn't notice much difference. But for one that draws, say, 50A at full throttle, the performance will be drastically reduced, and you might get low battery warnings part-way through the flight or even premature Low Voltage Cutoff.

People deal with this fact of LiPo life differently. Some who fly undemanding models and don't mind replacing batteries every couple of seasons don't worry about

it and keep their batteries ready to go at full charge much of the time. Others, such as those flying high-performance electric jets, are careful to minimize time at full charge. They keep their batteries at storage voltage until just before they go flying, and afterwards they restore them to optimum voltage.

I try to follow a middle path. When batteries are inactive, I take care to charge or discharge them to 3.85 v/cell (using an ISDT automatic discharger) and I check once in a while that they are still in the storage voltage range.

For batteries in active use, I charge when I plan to go flying. At the field, I fly them to no lower than 3.7 to 3.8 v/cell and I don't recharge until I'm ready to fly again, the rare exception being if I inadvertently let one drop below 3.7 v/cell.

That leaves open the question of what to do with batteries that didn't get discharged during a session. If I'm planning to go flying within 2 or 3 days, I just let them sit fully charged. If longer, I discharge them to storage voltage. Sometimes, things don't work out and they sit around longer than desirable, but I don't get paranoid about a few days at full charge.

How strictly you follow the guidelines is up to you. If you want maximum performance and useful life out of your batteries, you'll want to minimize the time the batteries spend in a high charge state. On the other hand, if you're a casual sport flyer with planes that have modest current draw and ample-sized batteries, you may put more emphasis on the convenience of having batteries ready to fly when weather permits than on maximizing performance and life. The important thing is to understand your options and the consequences of choice.

One way to deal with issues relating to storage voltage is to use Spektrum Smart batteries. For nearly a year, I've had a set of four such batteries in the very popular 3s 2200 mAh size. These can be charged quickly (maximum charge rate 5C) and automatically with a Spektrum G2 charger. Just plug in and press "Go". There's no fussing about storage as they automatically self-discharge after a preset time. I got the batteries originally to test the Smart Telemetry system, but as I used them

continued on page 52

LiPo Batteries: Voltage vs. Charge State						
Batteries Li-Po : voltage par opposition à l'état de charge						
Charge % % de charge	Number of Cells Nombre de cellules (éléments)					
	1S	2S	3S	4S	5S	6S
100	4.20	8.40	12.60	16.80	21.00	25.20
95	4.15	8.30	12.45	16.60	20.75	24.90
90	4.11	8.22	12.33	16.45	20.56	24.67
85	4.08	8.16	12.25	16.33	20.41	24.49
80	4.02	8.05	12.07	16.09	20.11	24.14
75	3.98	7.97	11.95	15.93	19.92	23.90
70	3.95	7.91	11.86	15.81	19.77	23.72
65	3.91	7.83	11.74	15.66	19.57	23.48
60	3.87	7.75	11.62	15.50	19.37	23.25
55	3.85	7.71	11.56	15.42	19.27	23.13
50	3.84	7.67	11.51	15.34	19.18	23.01
45	3.82	7.63	11.45	15.26	19.08	22.89
40	3.80	7.59	11.39	15.18	18.98	22.77
35	3.79	7.57	11.36	15.14	18.93	22.72
30	3.77	7.53	11.30	15.06	18.83	22.60
25	3.75	7.49	11.24	14.99	18.73	22.48
20	3.73	7.45	11.18	14.91	18.63	22.36
15	3.71	7.41	11.12	14.83	18.54	22.24
10	3.69	7.37	11.06	14.75	18.44	22.12
5	3.61	7.22	10.83	14.43	18.04	21.65
0	3.27	6.55	9.82	13.09	16.37	19.64



Top: Sean Galway's Twin Otter coming in for a landing.
 Clockwise from Above
 Marc Vandeneede is making the most of his Mini Apretence by adding floats!
 Peter Graham's Carbon Cub.
 Michael Rogozinsky's electric Twin Otter.



En haut : le Twin Otter de Sean Galway en finale.
 Dans le sens d'une aiguille d'une montre, depuis le haut :
 Marc Vandeneede profite au maximum de son Mini-Apprentence en lui
 ajoutant des flotteurs!
 Le Carbon Cub de Peter Graham.
 Le Twin Otter électrique de Michael Rogozinsk



R/C FLOAT PLANE



Rob Dickenson's striking Electric Cessna 120. / L'épatant Cessna 120 électrique de Rob Dickenson.

Peter Graham | 80605

Committee Chair

905-937-5577 | pgraham7@cogeco.ca

So, what is a float flying enthusiast to do when there is a blanket of snow covering the country? Well, you bundle up for the weather and head to your local flying field of course!

There seems to be a little more snow than usual this year but if you're willing to

stand out in the weather, it can be quite enjoyable. There's just something special about carving tracks in freshly fallen snow. Yes, floats work great on snow as well as water. Flying off snow is very similar to flying off water. You need less power to take off, and when you land, you leave tracks where the floats land on the snow. The nice thing about floats is that they go over dips (like footprints) in the snow where the skis drop into them.

Using floats on the snow is a really easy way to extend your flying season. If you plan on heading out, make sure all your radio gear is up to snuff. Cold weather wreaks havoc with batteries. Make sure to dress warmly, you don't want frostbitten ears, toes or flying thumbs and be sure to take along some hot beverages. Oh yes, and sunglasses are definitely in order. Enjoy! ✈

HYDRAVIONS

Peter Graham | 80605

Chef de Comité

905-937-5577 | pgraham7@cogeco.ca

Alors, qu'est-ce que pourrait bien faire un amateur d'hydravions lorsqu'une couche de neige recouvre la contrée? Eh bien, vous n'avez qu'à vous habiller selon la météo et de vous rendre à votre terrain de vol!

Il semble y avoir un peu plus de neige que d'habitude, cette année, mais si vous n'avez pas trop de mal à endurer le temps froid, vous pouvez vous amuser. Il y a

quelque chose de spécial à pouvoir faire des pistes sur la neige fraîchement tombée. Oui, les flotteurs fonctionnent aussi bien sur la neige que sur l'eau. En fait, ça se rapproche assez bien du vol depuis une surface liquide. Vous n'avez pas besoin d'autant de puissance pour décoller et lorsque vous faites atterrir votre maquette, ses flotteurs laissent des traces de passage sur la poudreuse. Les flotteurs excellent sur la neige parce qu'ils passent par-dessus de petites aspérités (comme vos traces de pas) sur la neige; les skis, eux, s'enfonceraient dans ces creux.

Les flotteurs sur la neige, c'est une façon bien chouette de prolonger votre saison de vol. Si vous avez l'intention de sortir au froid, assurez-vous du bon état de fonctionnement de votre équipement. Ce temps froid est dur sur les batteries. Assurez-vous de vous habiller convenablement : vous ne voulez pas vous geler les oreilles, les orteils ou les pouces. Apportez aussi un breuvage chaud. Ah oui, vous aurez assurément besoin de lunettes de soleil. Profitez de la sortie! ✈

CCHS
Club Crash Heli Spectacular

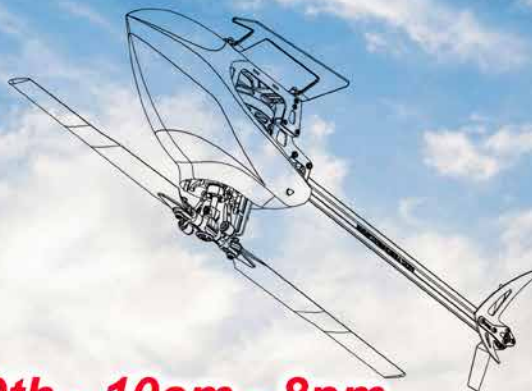
presents the 10th edition

Helicopter Show 2022

Demo by
Professional Pilot



Nick Maxwell



Friday June 10th - 10am - 8pm
Saturday June 11th - 10am - 10pm (night flying)
Sunday June 12th - 10am - 5pm

BBQ , Music and lots of helicopters on site
Door prizes for registered pilots
Landing fee 60\$ (BBQ included)
50\$ (before June 1st)
(MAAC required)

The largest RC helicopter club in Canada
A family event not to miss !
Free for all spectators



7295 , Rang St-Henriette, Boisbriand
www.clubcrash.ca

Jets RC suite de la page 57

complète au MAAC. Veuillez consulter le site Web du MAAC pour de plus amples détails.

« De plus, l'AMA requiert que les membres MAAC se dotent d'une adhésion à l'AMA aux fins d'assurance lorsqu'à nos terrains et à nos événements. Vous pouvez vous procurer une adhésion affiliée (résidents non permanents des États-Unis) moyennant 36 \$US par année et cela comprend l'assurance et les privilèges de compétition. Les modélistes qui ne sont pas résidents des É.-U. doivent suivre les mêmes règlements de maquettes d'aéronefs que les citoyens américains, y compris l'adhésion à la Drone Zone de la FAA et la réussite du Recreational UAS Safety Test, au www.modelaircraft.org/trust. Les membres affiliés doivent observer la programmation et l'accréditation de l'AMA. L'AMA continuera d'accepter les certificats TOC de membres du MAAC à titre d'équivalent de la renonciation (waiver) Turbines de l'AMA.

« Tous les autres modélistes qui ne sont pas citoyens américains – y compris les Canadiens qui ne sont pas membres du MAAC – doivent s'inscrire à titre de membres affiliés du MAAC afin de participer aux activités d'aéromodélisme.

« Merci une fois de plus de votre appui! Vous pouvez communiquer avec moi si vous avez quelque question que ce soit au membersupport@modelaircraft.org ou par téléphone au 765.287.1256, poste 129. »

C'est tout pour l'instant.



Alan Blore - 21353

Committee Chair

403.730.9860 | ablore@shaw.ca

Hello again, everyone. This column will be short as I want you to have a look at the new notice that the AMA put out just a little while ago. There are a lot of things said in it, but the most important is the last few lines where it talks about the acceptance of the Turbine Operator's Certificate (TOC) that ties into the last column I wrote.

As I said, the Jet Pilots Organization (JPO) and specifically Robert Klenke and Jim McEwen were very instrumental in helping get this one through the finish line. So, if you are on your travels South or these gentlemen come up for one of our events, have a chat with them; tell them how much you appreciate their help on this. Or better yet, become a member of the JPO. I have been a member for at least 12 years, now. It costs \$US25.00 and you receive their digital publication called Contrails Quarterly. It normally talks about what things the JPO is working on and events that have happened. It also has a website that gives information

about the JPO and a library section that relates to articles from battery selection, balancing aircraft and so on. Even though there is significant amount of U.S. content, we have our own Canadian representative, Jeff Daily, doing a great job.

It's great to know that we have such great friends in this hobby who work together so well on any side of a border.

Have a read of this new AMA notice (from Angie Martin, Membership Director) and fly your turbine model in the U.S. with confidence when holding an AMA membership, FAA registration, completed Trust test and your MAAC TOC.

This is Ms. Martin's letter:

"The former agreement between the Model Aeronautics Association of Canada (MAAC) and AMA is no longer in effect because of recent changes in the Canadian Aviation Regulations (Canada's counterpart to the FAA) Part IX and its exemption granted to MAAC and its members.

"As a result, in order to fly model aircraft in Canada as a U.S. resident, you must have a MAAC membership. There are two options to join MAAC. You can purchase a temporary 90-day foreign membership for \$40 Canadian currency or a full membership

for \$80 Canadian. Please visit MAAC's website for more information.

"In addition, AMA will require MAAC members to join AMA for coverage to fly at our fields and events. Affiliate membership for non-US permanent residents is \$36 per year and includes insurance and competitive privileges. Click here to sign up as an AMA Affiliate member. Non-US citizens are required to follow the same model aircraft regulations that US citizens are required to follow, including registering at FAA's Drone Zone and taking The Recreational UAS Safety Test at www.modelaircraft.org/trust. Affiliate members must follow AMA safety programming and certifications. AMA will continue to accept a MAAC member's Turbine Operator Certificates as equivalent to the AMA Turbine waiver.

"All other non-permanent U.S. residents -- including Canadians who are not MAAC members -- must sign up as AMA Affiliate members to participate in model aviation activities.

"Thanks again for your support! Please reach out with any questions at membersupport@modelaircraft.org or call (765) 287-1256, extension 129."

That's all for now. ✈

JETS RC

Alan Blore - 21353

Chef de Comité

403.730.9860 | ablore@shaw.ca

Bonjour une fois de plus, tout le monde. Cette chronique sera courte puisque je veux que vous lisiez le nouvel avis qu'a publiée l'AMA américaine, récemment. On y précise plusieurs éléments mais le plus important, ce sont ces quelques lignes qui confirment l'autorisation du Certificat d'opérateur de maquettes à turbine (Turbine Operator's Certificate, le TOC). Cela rejoint ma plus récente chronique.

Comme je l'ai mentionné, la Jet Pilots Organization (JPO) – et précisément Robert Klenke et Jim McEwen – a été le pivot de cette acceptation. Si jamais vous voyagez au sud de notre frontière et que vous rencontrez l'un de ces modélistes, faites un brin de conversation avec eux;

dites-leur à quel point vous appréciez leur contribution à cette réalisation. Mieux encore, devenez membre de la JPO. J'en suis, depuis 12 ans maintenant. Ça me coûte 25,00 \$US, ce qui me donne droit à la publication numérique Contrails Quarterly. Elle parle ordinairement des dossiers de la JPO et on y trouve une section « bibliothèque » dont les articles traitent de la sélection de batteries, d'équilibrer votre maquette et ainsi de suite. Bien qu'on y retrouve beaucoup de contenu américain, notre représentant canadien Jeff Dailey fait du bon boulot.

C'est bien chouette de savoir que nous comptons de si bons amis au sein de ce passe-temps, d'un côté ou l'autre de la frontière.

Prenez connaissance de cet avis de l'AMA (signé Angie Martin, directrice des adhésions) et pilotez votre maquette à turbine en toute confiance aux États-Unis

en détenant une carte de l'AMA, votre enregistrement de la FAA, votre test de compétence et votre certificat TOC de notre MAAC.

Voici la lettre de madame Martin (traduction libre) :

« L'ancienne entente entre les Modélistes aéronautiques du Canada (MAAC) et l'AMA n'est plus en vigueur, compte tenu des modifications apportées à la Partie IX du Règlement de l'aviation canadien (RAC) (l'équivalent canadien de notre FAA) et à l'exemption accordée au MAAC et à ses membres.

« Résultat : si vous êtes citoyen américain et que vous voulez piloter une maquette au Canada, vous devez vous doter d'une adhésion au MAAC. Il y a deux options. Vous pouvez vous procurer une adhésion étrangère et temporaire (90 jours) pour 40,00 \$CAN ou une adhésion

suite à la page 56



1/4 Scale DH 82c Tiger Moth, built from a (Canadian) Clark Industries kit is ready for take-off. / DH 82c Tiger Moth à l'échelle 1/4 (kit du fabricant canadien Clark Industries) est fin prêt au décollage.

Photo by Roly Worsfold

Michael Anderson - 17752
Chef de Comité
613-407-5914 | mr.anderson.ca@icloud.com

CHANGEMENT DE LEADERSHIP

Pendant que je présidais encore le Comité des grosses maquettes télécommandées, on m'a élu au poste de directeur de la zone de la Vallée de l'Outaouais, en octobre 2020. Environ six mois plus tard, j'ai formé un nouveau comité consultatif du MAAC sur les finances. Est ensuite survenu le départ à la retraite de Linda Patrick, si bien que je suis devenu le trésorier de notre organisme. Pendant ce temps, la pandémie a provoqué la catastrophe auprès des événements et soudainement, on ne pouvait plus faire rapport sur grand-chose et je ne pouvais dévouer suffisamment de temps au Comité des grosses maquettes (anciennement appelé petits-gros). Il était clair que mes engagements étaient trop nombreux et je devais me délester de quelque chose. Heureusement, un membre du comité – Philippe Dessureault en Alberta – a accepté de diriger notre comité. Je demeurerai au sein de celui-ci pour l'instant puisque je pilote surtout de grosses maquettes et que mon intérêt y est encore prononcé.

Je suis reconnaissant de la « tolérance d'absentéisme » dont ont fait preuve les membres d comité et je souhaite bonne chance à Philippe pour tous les projets d'avenir.

Je cède l'espace de cette chronique à un membre de longue date, Roly Worsfold, qui partage ses souvenirs et ses idées sur – et son expérience – les grosses maquettes.

MON EXPERIENCE AVEC DE GROSSES MAQUETTES

par Roly Worsfold

« Quels sont les bénéfices de s'impliquer au sein d'un groupe d'intérêt particulier du MAAC comme celui des Grosses maquettes? Cela nous procure plusieurs occasions :

Cela confère un objectif et un but à atteindre : améliorer nos aptitudes de construction et de pilotage;

Les adeptes ont l'occasion de se déplacer à des endroits de l'Amérique du Nord et au-delà où ils ne se seraient pas nécessairement rendus;

La rencontre de nouvelles personnes, des amis qui le demeureront pour la vie et qui partagent des intérêts semblables, des idées, des trucs sur ce qui fonctionne ou ne fonctionne pas, etc.;

L'organisation d'occasions au sein du

MAAC en s'impliquant au sein des comités et au-delà, ce qui peut contribuer à votre développement personnel et que vous pouvez ajouter à votre curriculum vitae;

Lorsque vous vous déplacez à d'autres rassemblements, les modélistes se déplaceront au vôtre, ce qui promeut les amitiés, le club et la communauté;

Cela fournit une occasion de partager vos créations miniatures alors que les appareils à l'échelle réelle n'existent plus. Plusieurs de nos grosses maquettes se retrouvent dans des musées... ce qui contribue à faire la promotion de notre passe-temps.

« Il y a probablement davantage de facteurs, selon le groupe d'intérêt particulier.

« Le MAAC définit les grosses maquettes comme étant une maquette d'avion dont le poids total ne dépasse pas les 35 kg (77 livres) et qui comporte les caractéristiques suivantes :

Une envergure minimale de 2,0 mètres (78 pouces) pour les monoplans;

Une envergure minimale de 1,5 mètres (59 pouces) pour les biplans/aéronefs à ailes multiples;

Une longueur totale (plus l'envergure) de 3,5 mètres (138 pouces) pour les jets; et

Toutes les véritables copies volantes

suite à la page 66

R/C LARGE MODEL



This 1/3 scale J-3 Piper Cub has a 12 ft (4-metre) wingspan and was built from (Canadian) Trillium Balsa Kit. / Ce Piper J-3 Cub possède une envergure de 12 pieds (4 mètres) et a été assemblé depuis un kit du fabricant canadien Trillium Balsa. Photo by Roly Worsfold

Michael Anderson - 17752

Committee Chair

613-407-5914 | mr.anderson.ca@icloud.com

LEADERSHIP CHANGE

While still the Chair of the R/C Large Model Committee, I was elected as Ottawa Valley Zone Director in October 2020. About six months later, I formed a new MAAC Finance Advisory Group and after the retirement of Linda Patrick, I became MAAC's Treasurer. During all of this time, the pandemic wreaked havoc on events, leaving very little to report on and I wasn't able to dedicate enough time and attention to the LM Committee. Clearly, I was over-committed, and something had to go. Fortunately, committee member Philippe Dessureault from Alberta has agreed to take on the Committee leadership role. I will stay on the Committee for now since I mainly fly large models and still have a keen interest in the category. I'm very grateful for the



Philippe Dessureault

'tolerance for absenteeism' the rest of the Committee members have shown me, and I wish Philippe all the best for the future.

In this issue, long-time member of the LM Committee Roly Worsfold, shares his thoughts on, and experience with large models.

LARGE MODEL EXPERIENCE

By Roly Worsfold

"What are the benefits of being involved with a special interest group within MAAC like the Large Model group? It provides many opportunities:

- Gives a purpose and goals towards improving our building and flying skills;

- Opportunities to travel to places you would not normally travel to throughout North America and beyond;

- Meeting new people, some lifelong friends with similar interests and sharing ideas, what works, what doesn't work etc.;

- Organizing opportunities within MAAC by being involved at the committee level and even beyond, which can help with personal development and add to your work résumé;

- When you go to other people's events, they will come to yours which promotes your friendships, the club and the community;

- Opportunity to share your model creations where full-size versions are no

longer flying. Many of our large models are in museums, which helps to promote the hobby.

"There are likely more depending on the interest group.

"Large Model aircraft (formerly known as Giant Scale) as defined by MAAC, is a model aircraft with a total flying weight not heavier than 35 kg (77 lbs) and with:

- A minimum wingspan of 2.0 metres (78") for monoplanes;

- A minimum wingspan of 1.5 metres (59") for Biplanes/Multi-wings;

- 3.5 metres (138") total length plus wingspan for jets; and,

- all true scale models of 25% scale or larger.

"Focus for myself was on large models starting in 1995 with a J-3 Cub, 1/3 scale, 12 ft (4-metre) wingspan built from a Canadian Kit from Trillium Balsa. Markings were Canadian CF-TEA.

"From the beginning of the R.C. airplane hobby, I tried to fly scale-like, checked out all the other types of aircraft and quickly found out that it would be best to focus on one area.

"My father was in WW II and I was interested in what he learned to fly on, so my second plane was a Tiger Moth - DH 82c (de Havilland, the 'c' is the Canadian version). It is a 1/4 scale built from a

continued on page 67

COURSE AUTOUR DE PYLÔNES

Roy Andrassy - 10064-L CD

Chef de Comité

403-8805-9520 | royandrassy@shaw.ca

Bienvenue, amateurs de course. J'espère que votre temps des fêtes s'est bien déroulé et que vous êtes demeurés en sécurité. Le père Noël vous a peut-être laissé d'excellents articles reliés à la course autour de pylônes sous l'arbre. Servez-vous en correctement avant qu'ils ne s'écrasent au sol à 200 milles à l'heure!

À l'heure actuelle, je me trouve à Phoenix (Arizona) et j'effectue des vols à profusion. J'entends parler d'histoires voulant que le temps soit très froid en Alberta mais sérieusement, ça ne peut être si terrible. Le froid doit être sec! Le temps a certainement été superbe ici au sud de la frontière. Nous avons déploré quelques journées maussades mais grosso modo, le temps est excellent : ciel bleu, température chaude et le vrombissement de maquettes de course autour de pylônes là-haut. La vie est excellente!

Les Speedworld RC Flyers de Phoenix planifiaient un concours de Q500 EFi (formule électrique) pendant la fin de semaine des 8-9 janvier mais celui-ci a été annulé à la dernière minute en raison de problèmes afférents à la COVID-19. Nous avons réussi à présenter une course de Q40 pendant la fin de semaine des 5-6 février. Trois pilotes de Calgary étaient de la partie : Roy Andrassy (moi), Randy Smith et Doug Houston. Cecil se trouvait à Phoenix pour aussi y prendre part mais le virus de la COVID-19 l'a affaibli et il a dû se retirer à la dernière minute. Sa copine était furieuse! La pandémie a aussi décimé les rangs de la liste de bénévoles, si bien que j'ai été obligé de jongler avec les personnes qui me restaient et j'ai demandé à des membres de la foule s'ils pouvaient s'occuper de certaines stations de pylônes. En bout de ligne, le concours s'est déroulé sans anicroche.

Plusieurs personnes étaient heureuses et d'autres étaient tristes. La vie continue. Des remerciements bien spéciaux sont de mise à l'endroit de Rick Reid (ancien président du MAAC) pour son bénévolat réparti sur deux jours et à l'endroit de Dave Bilanski (de Saskatoon) qui, lui, a offert de son temps pendant une journée. Le Canada est



Doug Houston, left, and Randy Smith at Phoenix 2022. / Doug Houston (à g.) et Randy Smith à Phoenix (Arizona), en 2022.

arrivé à la rescousse du concours! Lorsque la poussière est retombée, Randy Smith est arrivé au sixième rang (meilleur chrono de 1:02:03) et Doug Houston a terminé neuvième (1:02:73). Roy a perdu deux « oiseaux » si bien que mon rang final était en 29e place (meilleur chrono de 1:00:65). Je me suis fait une note au gérant d'équipe : se concentrer sur le concours réduit de beaucoup celle qu'on devrait assurer à notre propre performance. Leçon retenue : on continue d'avancer. En fin de compte, c'était un concours bien chouette et les vols étaient sensationnels. Félicitations à AJ Hemken pour sa première place et son meilleur chrono de 59:45.

L'horaire de course en 2022 a été affiché au site Web de la CPPRA. Merci à Kevin Umbach; ce dernier a entretenu et a démenagé ce site pour des raisons techniques et financières. Mon ami, nous apprécions vos efforts. Le nouveau site Web a fière allure et l'horaire de 2022 annonce cinq courses. Wow : la première course sera disputée les 11 et 12 juin à Edmonton. Nous espérons tous que les dieux de la pluie n'inonderont pas le terrain et le chemin d'accès. Le terrain d'Edmonton possède du gazon bien fourni, si bien qu'un concours de Q40 sur deux jours, ce serait magnifique. Espérons que cela se produira et nous enchaînerons pour la suite. Inscrivez-vous aux courses, les gars, et préparez-vous à disputer une saison sans COVID-19.

Sur la scène internationale, le Championnat mondial de F3D/F3E de Muncie ira de l'avant. Équipe Canada compte un pilote inscrit (Roy Andrassy) et un gérant d'équipe (Paul Gibeault) ainsi qu'un observateur (caller) en la personne de Shaun Jacobsen. Vous devez faire parvenir les inscriptions préliminaires à l'AMA américaine d'ici le début du mois de mars; une décision « go, no go » sera prise d'ici le début mai, une fois le nombre de participants connu. La situation de la pandémie et l'état de guerre de par le monde influenceront certainement le nombre d'inscriptions. Souhaitons le meilleur et passons à l'action.

Un Championnat mondial de F3D/F3E sera disputé en 2023. Je ne sais pas encore où il aura lieu, mais Windmills et Dykes figurent déjà dans ma boule de cristal.

Je vous envoie une petite gâterie : j'ai inséré une photo d'une véritable « frappe chirurgicale ». Il s'agit d'une photo de collision aérienne, un incident qui s'est produit à un concours de Q500 à Saskatoon, il y a quelques brèves années. La maquette innocente en tête était la mienne, un Vortex qu'avait construit Chuck Bridge (ailes rouge et empennage de bois); l'appareil trancheur était celui de Dougie (Slingshot aux ailes rouge qui m'a déjà appartenu mais que j'avais vendu à Dougie). Votre Honneur, comme vous pouvez le voir très distinctement, le Slingshot a tranché

suite à la page 66

R/C PYLON

Roy Andrassy - 10064-L CD

Committee Chair

403-805-9520 | royandrassy@shaw.ca

Welcome, race fans. I hope your festive holidays were safe and happy. Santa may have left you some excellent pylon-related items under the Christmas tree. Make sure you put them to good use before you pound them into the ground at 200 MPH!

Presently, I am in Phoenix flying to my heart's content. I keep hearing these news stories about very bad cold weather up in Alberta but seriously, it can't be that bad. It must be a dry cold!

Certainly, the weather down here has been excellent. A few bad days here and there but overall, excellent. Blue skies, warm temperatures, and the buzz of pylon aircraft in the skies. Life is excellent!

The Speedworld RC Flyers here in Phoenix had a Q500 EF1 contest scheduled for the January 8th and 9th weekend but it was cancelled at the last minute because of COVID-19-related issues. We did have a Q40 race on the weekend of February 5-6. Three flyers from Calgary were in attendance. Roy Andrassy (me), Randy Smith, and Doug Houston. Cecil was in Phoenix to attend the contest, but the COVID-19 bug got to him, and he had to pull out at the last minute. His girlfriend was furious! The pandemic hit the volunteer helpers' list quite severely, so I had to juggle people around and ask for volunteers from the crowd to man our many pylon stations. In the end, the contest ran without a hitch.

Many people were happy, and a few were sad. Life goes on. Special thanks go out to Rick Reid (past MAAC president) for volunteering for two days and to Dave Bilanski (from Saskatoon) for volunteering for one day. Canada saved the day for sure. After the smoke cleared, Randy Smith came in 6th (best time 1:02:03) and Doug Houston came in 9th (1:02:73). Roy lost two birds, so my final position was 29th (best time 1:00:65). Note to team manager: focusing on the contest drastically reduces focus on personal performance. Lesson learned, keep moving forward. In the end, it was a great contest with some fantastic flying. Congratulations goes to AJ Hemken for his first-place achievement and best time of 59:45.



The Canadians with Team JR at Phoenix: Randy Smith (left) and Roy Andrassy second from left. / Les Canadiens et l'équipe JR à Phoenix : Randy Smith (à g.) et Roy Andrassy (deuxième à partir de la gauche).

The 2022 racing schedule has been listed on the CPPRA website. Thanks to Kevin Umbach for maintaining and moving the website because of technical and financial issues. Your efforts most certainly are appreciated my friend. The new website looks great and the 2022 CPPRA schedule has five races planned. Wow, the first race is Jun 11-12 in Edmonton. We all hope the rain Gods will not flood the field and the entrance road. The Edmonton field has very luscious grass so a two-day Q40 contest would be wonderful. Let's all hope this happens, and we will go from there. Register for the races, boys, and be prepared for a full non-COVID-19 racing

season.

On the international front, the Muncie F3D/F3E World Championships are moving ahead. Team Canada has registered one pilot (Roy Andrassy) along with one team manager (Paul Gibeault) and one caller (Shaun Jacobsen). The preliminary registrations must be sent to the AMA by early March and a go/no-go decision will be made in early May for the World Championships after the attendance numbers are in. The COVID-19 situation as well as the world war status will influence these numbers for sure. Let's hope for the best and move forward.

continued on page 66



Q500 Mid-air / La collision aérienne de Q-500.

PLANEUR RC

Fabien Gagné - 87950

Chef de Comité

450-454-3875 | Fabien.Gagne@gmail.com

SÉLECTION D'ÉQUIPE F5J : LE MAAC CHOISIT LE MATS

Le Club MATS, situé à Les Cèdres (Québec) sera l'hôte de l'épreuve de sélection de l'équipe en prévision du Championnat mondial de F5J en 2023, si nous comptons quatre (4) inscriptions ou plus.

Le Club MATS a été sélectionné à la suite d'un appel aux propositions qu'a lancé le MAAC et dont la date butoir était le 26 février 2022. Les trois (3) meilleurs pilotes sélectionnés constitueront l'Équipe Canada de F5J pour 2023 et représenteront le Canada au Championnat mondial en Bulgarie, cette année-là.

Le club-hôte a offert d'organiser le concours selon le choix de trois (3) fins de semaine possibles, toutes en août, cette année. Après la fermeture de la période d'inscription des pilotes, le 21 mai prochain, le directeur de concours Jacques Girard communiquera directement avec les pilotes inscrits afin de convenir de la meilleure fin de semaine de la tenue des épreuves, parmi les dates suivantes :

- du 5 au 7 août 2022
- du 12 au 14 août 2022
- du 19 au 21 août 2022

matsclub.org

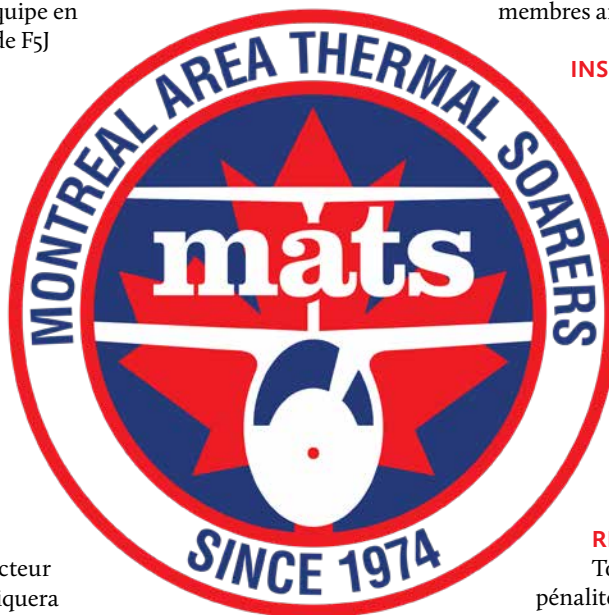
Les pilotes peuvent s'inscrire jusqu'au 21 mai 2022 (consultez l'autre article).

CHAMPIONNAT MONDIAL DE F5J : SELECTION D'ÉQUIPE FAI 2023

Attention à tous les pilotes de F5J. Voici une invitation afin d'exprimer votre intérêt à représenter le Canada lors du prochain Championnat mondial de F5J en Bulgarie, en août 2023. L'appui financier du MAAC sera limité, si bien que les modélistes intéressés doivent s'attendre à financer la majeure partie de leurs dépenses et de posséder un nombre suffisant de maquettes en prévision d'un événement mondial. Si on constate plus de trois inscriptions au sein d'une catégorie (senior ou junior), l'épreuve de sélection d'équipe – document à l'appui ici – sélectionnera les meilleurs candidats selon les résultats d'une compétition de deux jours.

Si on retrouve trois inscriptions – ou moins – l'équipe sera formée grâce aux candidats sans procéder à une épreuve d'équipe. Ne vous inscrivez que si vous êtes persuadé de pouvoir vous rendre à l'épreuve de sélection d'équipe et que vous songez sérieusement à vous rendre au Championnat mondial.

Exceptionnellement, si nous souhaitons la bienvenue à plus de trois concurrents – et si les conditions de confinement rendent pas pratique la tenue d'une épreuve d'équipe – le Comité se réserve le droit d'annuler ledit événement et de désigner les pilotes qui constitueront l'équipe, depuis la liste des pilotes inscrits. Si moins de trois pilotes s'inscrivent au sein d'une catégorie donnée, le Comité se réserve aussi le droit de faire appel à nos membres afin de pourvoir les postes.



INSCRIPTION

Les inscriptions sont ouvertes jusqu'au 21 mai 2022 à 23h30, heure de l'Est

Inscription : <http://tiny.cc/fsj2023>

Registre des pilotes : <http://tiny.cc/whois-F5J2023>

LIEU

Le lieu de l'épreuve de sélection d'équipe est au Club MATS, à Les Côteaux (Québec).

Date : L'annonce suivra (consultez l'autre article).

RÈGLEMENTS ET DÉTAILS

Tous les pointages et toutes les pénalités seront calculés conformément aux règlements de la FAI. Les résultats de cette compétition entraîneront la sélection de l'équipe nationale canadienne, les trois premières places formant l'équipe et la quatrième place assurant le poste de pilote de rechange à son détenteur. Le gérant d'équipe sera nommé par consensus entre les pilotes, ou par une autre méthode. ✈

■ Huge selection of old-time freeflight and hand-launch gliders, rubber and glow plans adapted to laser cut kits and suitable for electric and RC conversion.

■ More than thirty original design vintage and classic sailplanes, military training gliders, cropdusters, and power planes in scales from 1 - 6 meter wingspans.

SGP 1-1 Primary
SGU 1-7 Utility
SGS 1-19
SGS 1-20
SGS 1-23
SGS 1-26B
SGS 1-26E
SGS 2-32
SGS 2-33A
SGS 1-36 ...

■ Frameable 3-view prints of vintage U.S. Sailplanes including full color customized window and bumper stickers of the RCAC Schweizer 2-33A

momartin@swbell.net - Current Catalog
www.etsy.com/shop/NewPrairieWoodworks
We offer Club, mail order, quantity discounts.

TMRC Since 2004

PROJECTS FOR BEGINNER, INTERMEDIATE TO ADVANCED

RC SAILPLANE

Fabien Gagné - 87950

Committee Chair

450-454-3875 | Fabien.Gagne@gmail.com

MAAC SELECTS CLUB MATS TO HOST THE F5J TEAM SELECTION

Club MATS in Les Cèdres (Québec) will host this year's national team selection for the 2023 F5J World Championship, should we have four (4) or more registrations.

MATS was selected following MAAC's Request for Proposal process that ended February 26th 2022. The top three (3) pilots selected during this contest will form Team Canada F5J 2023 and will represent Canada at the World Championship in Bulgaria, next year.

The host club offered to host the contest on a choice of three (3) different weekends, all in August this year. Soon after the closing of the pilots registrations, on May 21st, the contest director Jacques Girard will be invited to communicate directly with the registered pilots to agree on one the following weekends:

- August 5, 6 and 7th, 2022
- August 12, 13 and 14th, 2022
- August 19, 20 and 21st, 2022

matsclub.org

Pilot can register until May 21st 2022

TEAM SELECTION FOR THE 2023 FAI - F5J WORLD CHAMPIONSHIP

Attention to all F5J pilots. This is an invitation to express your interest in representing Canada at the next F5J World Championship in Bulgaria in August 2023. There is limited financial support from MAAC, so interested individuals are expected to assume the most part of their expenses and have a sufficient number of models

for a world championship event. If there are more than three (3) registrations in a class (Senior or Junior), the team trial competition documented herein will select the best candidates based on results from a two-day competition. With three or fewer registrations, the team will be formed with those candidates without a need to compete at the Team Trial. Please register only if you are sure going to the Team Trial and seriously considering going the WC.

Exceptionally, with more than three (3) registrants, and only if the sanitary conditions prove impractical to run the Team Trial event, the Committee reserves the right to cancel the event and designate the pilots that will form the team from the list of registered pilots. In case fewer than three (3) pilots register in a class, the Committee also reserves the right to reach out our membership to fill in the vacancies.

REGISTRATION

Registrations are open now until May 21, 2022, 23:30 p.m. Eastern time

Register link: <http://tiny.cc/f5j2023>

Pilots roster: <http://tiny.cc/whois-F5J2023>

VENUE

The location of the Team Selection Event is Les Coteaux (Québec) at club MATS.

Date: To be announced (see other article)

RULES & DETAILS

All scores and penalties will be calculated as per FAI rules. The competition results will constitute the outcome of the national team selection for Canada, with the ranks 1 through 3 constituting the team, and the 4th in rank the designated alternate pilot. The Team Manager will be named by consensus by the pilots themselves from their numbers, or otherwise. ✨



COPIES VOLANTES RC

Scott Crosby - 23964

Chef de Comité

780-220-1195 | crosby.scott@rocketmail.com

Copies volantes

Eh bien, amateurs de copies volantes, il semble qu'un autre hiver s'achève. J'ai hâte à la prochaine saison de vol! Avec un peu de chance, le déconfinement se produira et nous pourrions assister une fois de plus à des concours de copies volantes et aux rassemblements! Si vous en organisez un, faites-le moi savoir et envoyez-moi des phoos; j'aimerais beaucoup savoir ce qui se passe au pays!

C'est le temps de l'année au cours duquel je vérifie soigneusement mes maquettes afin d'y déceler des problèmes potentiels. J'examine le filage, les raccordements vers les guignols, les pentures, les durites (conduites) de carburant, les composantes structurelles et les batteries. Je mélange aussi une nouvelle quantité de carburant... J'utilise les vieux restants dans mon tailles-haies ou souffleur de feuilles... et finalement, je nettoie et règle l'écart de mes bougies d'allumage. Ce plan d'entretien tout simple peut vous épargner bien des problèmes au terrain de vol.

Le Club North West Scale Aero Modelers (NWSAM) a organisé un cours en ligne pour les personnes qui voudraient devenir un juge statique accrédité et un juge pour les vols. Mike Ingram a été l'hôte et je crois que c'est une superbe idée pour ceux qui désirent franchir la prochaine étape en aéromodélisme ou en compétition de copies volantes. Pour moi, l'acquisition de ces deux compétences a amélioré non seulement mon pilotage mais aussi ma construction puisque je sais dorénavant ce que recherchent les juges (en examinant les maquettes statiques). Si vous voulez suivre l'un ou l'autre des cours – ou les deux – veuillez communiquer avec Mike au frircer@cs.com. Vous pouvez aussi consulter le site Web du NWSAM au nwscale.org.

L'automne dernier, j'ai aperçu un passage sur Facebook de la part d'un type qui s'appelle Franz Obenauf à Graz (Autriche). Franz est un constructeur méticuleux de copies volantes qui ont remporté des prix. Son plus récent projet : un gigantesque P-47 à l'échelle un quart et mû par un



Moki. Franz a conçu un outil qui fabrique (ou reproduit) des rivets et qui se fixe à votre outil Dremel. Comme j'étais moi-même rendu à cette étape de construction sur mon Bf-109G6 (de Meister), j'ai communiqué avec Franz et j'ai appris qu'il fabrique commercialement cet outil, ses accessoires ainsi qu'un gabarit très pratique. J'en ai commandé un et cet outil a littéralement transformé mon travail. Franz possède aussi un atelier (banc de construction) virtuel au fob-scale.com et il produit plusieurs accessoires de copies volantes! Allez voir sa page Facebook et jetez un coup d'œil à son atelier virtuel!

Phil a travaillé un peu plus sur son Sukhoi (d'Airwild).

Mise à jour du 26 février 2022

« En premier lieu, je veux m'excuser du dégât que vous voyez à l'arrière de mes photos. Mon sous-sol n'est pas fini et j'ai toujours quelques projets en marche! Voici les mises à jour de mon projet : j'aimerais tout au moins vous dire que j'aime beaucoup le processus de construction de cette maquette. Ce n'est pas facile mais c'est gratifiant. Il n'y a aucun manuel de construction – seulement des photos – pas plus qu'il n'y a de mesures, si bien que vous devez tout deviner en cours de route. Ce n'est assurément pas un projet pour les débutants.



« J'ai d'abord été obligé de corriger le tube de stabilisateur qui se trouvait dans la boîte de pièces. Les trous pratiqués dans le fuselage convenaient parfaitement et le tube d'insertion des ailes était bien fixé et tout aussi bien aligné. Ce que je devais faire, c'était d'insérer le tube phénolique avec des renforcements de contreplaqué ajoutés à l'aide d'époxy 30 minutes et de microballons. J'utilise cette variété d'époxy depuis le début avec de la fibre de verre.

« Ensuite, la roulette de queue qui était installée à l'intérieur de la queue, comme sur l'appareil véritable. Quant aux roues principales... eh bien, c'était du travail :

suite à la page 67

RC SCALE

Scott Crosby - 23964

Committee Chair

780-220-1195 | crosby.scott@rocketmail.com

Well, Scale fans, it looks like another winter is finally coming to an end. I'm looking forward to this year's flying season! Hopefully with things opening up, we can get back to seeing some Scale competitions and Scale Fun Flies! If you are having an event, let me know, send me some pictures, I would really like to know what is going on across the country!

This is the time of year where I go over my models thoroughly and look for any potential issues. I check wiring, control linkages/hinges, fuel lines, structural components and batteries. I also mix a batch of new fuel.... Take what was left over from last year and feed it to the weed eater or leaf blower....and finally, I clean and gap my spark plugs. This simple maintenance plan can save you a lot of trouble at the field in the months to come!

The North West Scale Aero Modelers (NWSAM) held an online course for people wishing to become certified Scale Static and Scale Flight judges. Mike Ingram hosted this course and I think it is a great idea for those looking to take the next step in scale modelling or competition. For me, becoming both a Scale Static and Scale Flight judge improved not only my flying, but it also improved my building as I now know what the judges are looking for. If you are interested in taking both or either course, please reach out to Mike at frircer@cs.com. You can also check out the NWSAM webpage at nwscale.org.

Last fall, I saw a post on Facebook from a gentleman named Franz Obenauf from Graz, Austria. Franz is an incredibly detailed scale master modeler. His latest project is a massive Moki-powered 1/4 scale P-47. For this project, Franz designed a rivet-making tool that attaches to your Dremel. Being at this stage with the Meister Bf-109G6, I reached out to Franz and found that he commercially produces this tool, bits and a very handy guide template. I ordered one and this tool has been a game changer for this process. Franz has a very cool web shop (fob-scale.com) and produces several scale accessories! Check out Franz on Facebook

continued on page 67



(reproductions fidèles) à l'échelle de 25 % ou plus grosses.

« Pour ma part, je me suis concentré sur les grosses maquettes à compter de 1995 à l'aide d'un J-3 Cub à l'échelle 1/3 (envergure de 12 pieds ou 4 mètres) que j'avais assemblé à l'aide d'un kit du fabricant canadien Trillium Balsa. Les lettres d'appel étaient CF-TEA.

« Dès le début du passe-temps des maquettes télécommandées, j'ai tenté de piloter celles-ci de façon réaliste et je m'efforçais de vérifier les autres types d'aéronefs pour m'apercevoir que j'avais intérêt à concentrer mes activités en un seul volet.

« Mon père a participé à la Seconde Guerre mondiale et ça m'intéressait d'approfondir ma connaissance de l'appareil à bord duquel il a fait son apprentissage, si bien que ma deuxième maquette était un Tiger Moth – DH 82c (de Havilland et le « c » désignant la version canadienne). Il s'agit d'un kit canadien – Clark Industries, de l'Ontario – à l'échelle 1/4. À l'instar du J-3 Cub, il requiert des virages coordonnés (le gouvernail de direction entame le virage et une application des ailerons opposés aide la maquette à terminer le virage).

« Construire une maquette télécommandée de façon artisanale procure à son constructeur des heures de plaisir et de satisfaction puisque vous l'aurez assemblée vous-même. Chaque étape – cellule, l'installation des gouvernes et guignols, du système radio, le recouvrement et la finition – constitue

un projet séparé; toutes ces séquences nécessitent des aptitudes variées afin de continuer d'apprendre... souvent grâce aux bons conseils d'autres modélistes.

« Les grosses maquettes nécessitent des composantes aux dimensions très précises (servos, commandes de connexion, guignols et autres composantes des gouvernes. Assurez-vous d'utiliser des systèmes de dimension (et puissance) qui conviendront. Vérifiez les lignes directrices pour grosses maquettes afin de savoir de quoi vous munir.

« Il est facile d'apprendre à piloter de grosses maquettes; comme mentionné auparavant, il faut assurer un bon contrôle directionnel en maniant davantage le gouvernail de direction (il faut coordonner les virages).

« Piloter de grosses maquettes lors de rassemblements de copies volantes comporte plusieurs bénéfices, y compris celui de faire voler l'avion de façon réaliste. Les déflexions des gouvernes ne sont pas aussi décelables qu'avec de plus petites maquettes.

« Les événements de grosses maquettes et de copies volantes ne manquent pas partout en Amérique du Nord et ailleurs et il nous fait plaisir de nous y déplacer. Grâce à ces rassemblements, nous avons rencontré quantité de personnes qui nourrissent un intérêt commun; il se peut qu'on ne les revoie qu'une fois par année à un événement ou l'autre. Nous avons retenu plusieurs bonnes leçons sur la construction et le pilotage grâce à ce réseautage et par la suite grâce à la

communication électronique.

« L'organisation d'un rassemblement de grosses maquettes nécessite que les lieux puissent offrir les distances minimales pour les spectateurs et le stationnement, de même que de faire attention à l'espace dans lequel les maquettes peuvent évoluer. On exige que les grosses maquettes aient volé au moins six (6) fois avec succès avant que leur propriétaire respectif ne les inscrive à l'événement. Autrement, il n'y a pas tant de différence en ce qui a trait à d'autres événements.

« Récemment, je parlais à un pilote d'appareil à l'échelle réelle qui m'a dit s'être lancé en aviation grâce à des maquettes télécommandées pendant quelques années. Il a ajouté que les exigences d'entretien sur son Cessna nécessitent moins de temps que sur ses maquettes télécommandées. Toutefois, il ne peut piloter qu'un seul appareil (son Cessna) à la fois tandis que nous pouvons sauter de l'un à l'autre. Plusieurs pilotes de véritables appareils effectuent la transition vers l'aéromodélisme et vice versa.

« De toutes les façons, la construction et le pilotage de maquettes télécommandées, c'est ce qui m'a gardé au sein du passe-temps. Les à-côtés de mon expérience organisationnelle d'événement annuel et d'avoir voyagé à travers l'Amérique du Nord, c'est d'avoir rencontré plusieurs amis – nouveaux comme plus vieux – et c'est très gratifiant. » ✨

ma queue de façon très chirurgicale alors que mon appareil volait innocemment et en ligne droite... et en plus, je menais la course! Voilà un exemple classique d'une frappe chirurgicale par un collègue d'équipe. Lorsqu'on vit de telles journées, ça nous prend une lampée de Crown Royal afin de préserver votre goût pour la course. Après une telle course, les véritables concurrents doivent être en mesure de se serrer la main en concluant que les dieux des pylônes caressent d'autres plans pour vous, à l'avenir. La vie continue... Vous n'avez qu'à sortir une autre maquette de votre coffre de voiture et de répéter vos exploits!

C'est tout pour l'instant, amateurs de course. D'ici notre prochain rendez-vous, « Volez vite, tournez à gauche et ne tombez pas dans le pétrin ». ✨

There will be a F3D/F3E World Championship in 2023. I am not too sure where that Championship will be, but Windmills and Dykes are in my crystal ball...

As a treat, I am enclosing a picture of a true "surgical strike". This is a picture of a mid-air that occurred a couple of years ago at a Saskatoon Q500 contest. The innocent bystander aircraft in the lead was my own, a Vortex built by Chuck Bridge, (red wing with wooden tail feathers) and the offending aggressive cutting aircraft was flown by Dougie (red winged Slingshot that used to belong to me, but I sold it to Dougie). As can be seen clearly, Your Honour, the Slingshot is surgically cutting the tail off of my Vortex as I was minding my own business... leading the race to boot! This is a classic example of a surgical strike by your own teammate. Days like this often require intensive Crown Royal "treatment" to keep the racing juices flowing within your veins. After the race, true competitors must shake each other's hand and realize that the pylon Gods have bigger plans for us in the future! Life goes on and just pull another airplane out of your car to repeat!

OK race fans, until next time, "Go fast, turn left, and stay out of trouble". ✨

RC Scale

from page 65

and pop into his web shop!

Phil has done some more work on the Airwild Sukhoi.

Update 26 Feb 2022

"First, I'd like to apologize for the mess in the background of my pictures... Unfinished basement and always a few projects on the go! Update on the project: I'd like to say I quite enjoy building this plane, not easy but very rewarding. There is no instruction manual, a bunch of pictures only, no measurements, so you must figure it all out as you go, definitely not for a beginner.

"First off, I had to fix the stabilizer tube that was sitting in the box of parts. The fuselage holes were fine and the wing tube was tight and well aligned. So, all I had to

do was to insert the phenolic tube back inside with some light ply reinforcement and some 30-minute epoxy with micro balloons. All I have been using so far for this build is that epoxy, often mixed with micro balloon and some fiberglass.

"Next was the tail wheel, all mounted from the inside of the tail, like the full-scale aircraft. The main wheels.. well this was a bit of work: ¼ ply to be glued from the inside and then fiberglassed for a little extra strength for those hard landings. This was followed by the two formers that serve as a reinforcement for the landing support and a support for the fuel tank. This model stands tall on its gear!

"As for the actual landing gear itself, it was quite simple, like any normal plane,

screw on and go! I had to make my own wheel axles so they would be long enough to include the thickness of the spats (wheel pants). I used some ¼ x 20 by 5" long socket screws whose heads I cut off. I also used some clamping wheels collars instead of the standard set screw. (I think those collars are much stronger and they will keep the wheels on plane!). I also mounted the engine. The kit was provided with a mounting support for the Moki 215 / 250, so that got very challenging. But I'm very pleased with the result. Engine is centered with the proper thrust.

"Next on the list, all the hinges..."

Cheers for now! ✨

Large Model

from page 59

Canadian Kit – Clark Industries in Ontario. Like the J-3 Cub, it requires co-ordinated rudder turns, (rudder leading the turn with opposite ailerons to keep the plane flying through the turn).

"Building RC aircraft from scratch or kits provides hours of enjoyment and satisfaction in that you have built it. Each phase from the framework, installing controls, radio, covering and finishing are their own separate projects, all requiring different skills to learn along with tips learned from other modellers.

"Large models have minimum size requirements for servos, control linkages, horns and other control surface items. Make sure you are using the recommended large model requirement. Check the Large Model Safety Guidelines for the requirements.

"Large model flying is easy to learn and these planes are a little different with many requiring rudder control skills to coordinate turns and provide good 'directional control'.

"Flying large models in scale events has many benefits, including they are easier to fly 'scale-like'. Control movements are not as noticeable as in smaller aircraft.

"There are many events, both Large Model and Scale, throughout North America which we travel to and see other areas along the way. Through this, we have met many people with common interests, maybe seeing them once a year at different events. We received many good learnings about building and flying through the networking at the events and after via electronic communication.

"Organizing a large model event requires the site to be able to accommodate the minimum distances required for spectators and parking along with an adequate fly-over area. Large models are required to have flown at least six (6) successful flights before entering the event. Other than that, there is not much difference than organizing any other event.

"Recently, I was talking to a full-sized pilot and he said that he started out flying RC airplanes for a few years. He also made the comment that the maintenance requirements on his full-size Cessna takes less time than his RC airplanes. However, he is stuck with one plane to fly we get to fly what we want to. Many full-sized pilots transition to RC aeromodelling as aeromodellers also turn to full-size aircraft.

"In any case, building and flying large models has kept me in the hobby. The side benefits of my experiences of organizing a yearly event and travelling throughout North America meeting many new and old friends is very rewarding." ✨

Copies volantes RC

suite de la page 64

contreplaqué d'un quart de pouce à être collé depuis l'intérieur et ensuite enduit de fibre de verre à titre de renforcement pour le support de train d'atterrissage ainsi qu'un support pour le réservoir de carburant. Cette maquette est juchée bien haut sur son train d'atterrissage!

"Quant au train lui-même, il était simple – comme tout appareil conventionnel – on visse et on y va! J'ai dû fabriquer mes propres essieux de roue de sorte à ce qu'ils soient suffisamment longs pour y installer mes carénages de roue (wheel pants, en anglais). J'ai utilisé des vis à tête vide (socket screws) de ¼ x 20 x 5 pouces dont j'ai coupé les têtes. Je aussi utilisé des bagues de roue (wheel collars) serrantes au lieu de vis d'arrêt (set screws). (Je crois que ces bagues sont plus résistantes et les roues ne partiront pas de l'avion!). J'ai aussi monté le moteur. Le kit offrait un support moteur pour le Moki 215 / 250 mais c'était tout de même un défi. Mais je suis heureux du résultat. Le moteur est bien centré et j'en ai ajusté l'angle de poussée.

« Prochaine étape sur la liste : les pentures... »

Au revoir pour l'instant! ✨

vol est plus long atterriront quand même avec plusieurs tours d'élastique encore en réserve.

« Bien que je pense qu'il est bien de viser seulement 5 % de 'tours' de caoutchouc au moment où la maquette atterrit, mes propres maquettes à cabine carrée – sous des emplacements de vol à plafond bas -- atterrissent presque toujours avec encore plusieurs tours d'élastique mais au moins, elles réalisent des temps de vol convenables. Évidemment, je dois poursuivre ma quête puisque nous devons tous mener nos propres essais.

« Plusieurs d'entre vous sont confinés à ne pouvoir acheter qu'une dimension de brin de caoutchouc. Cela peut constituer un problème mais si vous frappez les montants et autres structures du plafond, mettez le même nombre de tours la prochaine fois mais laissez-en défiler quelques-uns jusqu'à ce que vos vols ne se terminent pas par une collision avec la structure de toit. Ou encore, rallongez la longueur du caoutchouc.

« Si votre maquette ne grimpe pas, vous aurez besoin de plus de tours, d'un élastique plus épais, d'un caoutchouc moins long ou d'une hélice de plus petit diamètre. Peut-être que si quelqu'un au sein de votre club possédait un outil de coupe de caoutchouc, il pourrait acheter cette matière en vrac (par livre) et qu'il pourrait en découper pour le groupe?

« On peut réellement augmenter le temps de vol en visant une meilleure descente depuis le plafond, ce qui signifie que votre maquette devra bien voler en palier – même la queue légèrement

inclinée vers le bas – un peu comme si elle s'affalait paresseusement vers le sol. Afin d'obtenir ceci, la maquette doit être équilibrée au tiers des ailes, même si cela signifie qu'il vous faudra ajouter du poids vers l'arrière ou que vous devrez découper soigneusement l'hélice.

« Avant toute chose, vous devez ensuite régler votre maquette pour le meilleur vol plané. C'est important parce que vous procéderez à vos réglages de motorisation à l'aide d'ajustement latéral ou vertical de poussée (thrust).

« Maintenant, lorsque l'avion descend et que la puissance de l'élastique diminue, la maquette tiendra son angle de descente et atterrira bien à plat après avoir exécuté quelques virages à gauche. Un élastique plus long et plus épais pourrait prolonger le temps de vol – même avec une hélice de plastique – jusqu'à au-delà d'une minute, si la maquette n'est pas trop lourde.

« Oui, il se peut que vous vous butiez alors à des problèmes de puissance. Par exemple, c'est chouette que votre maquette grimpe à droite sous motorisation mais souvent, le nez se redresse en l'air et votre maquette décrochera. Voilà pourquoi vous avez besoin d'un bloc moteur très rapproché de votre essieu d'hélice. Il faut de la poussée vers le bas (down thrust) et vous pourrez obtenir ce résultant en plaçant une petite cale (shim) entre le bloc et le haut du fuselage.

« N'y placez que seulement ce dont vous avez besoin parce que si vous en placez trop, cela affectera votre temps de vol et pourrait contrecarrer votre réglage pour un vol plané prolongé. Si vous avez

l'intention de faire voler votre maquette à droite, ce serait une bonne idée de prévoir la chose et de construire votre bloc de nez avec un peu d'angle par en bas et de côté. À mes yeux, rien n'est plus magnifique que de voir un décollage à la suite duquel mon bon réglage du bloc (juste assez d'angle vers le bas) maintient mon avion à la limite du décrochage et qu'il poursuit son vol.

« Si vous voulez que votre appareil tourne à gauche, il y a des avantages mais cela affectera le grimper de l'avion. Surveillez le couple-moteur résiduel qui pourrait endommager votre maquette parvenue au sol. Il se pourrait que vous ayez besoin d'un petit compensateur (tab) sur l'aile intérieure afin d'en améliorer la portance.

« Rappelez-vous toujours de ceci. Les virages sous motorisation sont déterminés par la poussée latérale (side thrust) tandis que ceux en descente sont contrôlés par la dérive verticale. C'est un délicat travail d'équilibre. Ne frappez pas les murs et visez d'atteindre un temps de vol de 90 secondes au gymnase. »

À suivre.

JOHNSON CITY!

Un dernier ajout. La rumeur veut qu'il se pourrait qu'un concours soit de retour au ETSU Dome de Johnson City (Tennessee), doté d'un plafond de 116 pieds. C'est un emplacement de vol absolument fantastique qui, par le passé, a attiré la plupart des meilleurs modélistes américains et canadiens. On espère ardemment que cela se produira! ✨

Indoor Free Flight

from page 51

increase the flight time, even with a plastic propeller, to over a minute if the model is not too heavy.

“Yes, you may now have power issues, especially turning right which may be great for climbing but most often the nose goes up and the model will stall. Here is where you need a nose block that must have close tolerance on the prop shaft. Down thrust is needed and putting in a shim between the nose block and the top of the body to aim the propeller a bit downward, will do the job.

“But only put in as much as needed because too much may affect the rest of

your flight time, and even detract from your glide set-up. If you intend to fly right, it might be a good idea to build your nose block with a bit of down- and side-thrust already there. Nothing is more beautiful to me than seeing a takeoff into an almost stall where the down thrust just pulls the model over the hump.

“If turning left, which has its advantages but will seriously detract from the climb, watch out for torque twisting your plane into the floor. You may need a tab on the inboard wing to lift it a bit.

“But always remember this: Turn under power is determined by side thrust while

turn in the descent is controlled by the rudder. It's a balancing act. Don't hit the walls and start the process of getting flights up to 90 seconds in your gym.”

To be continued.

JOHNSON CITY!

One final note: Rumor has it that there may be a possibility for competition this year back in the 116-foot ETSU Dome at Johnson City, Tennessee. This is a fantastic site and, in the past, has drawn most of the best flyers from both the USA and Canada. Let's hope that it happens! ✨

SAM/Vol libre extérieur suite de la page 48

en une seule. Le GGG a organisé celles-ci en évènement combiné depuis un bon moment. Lors de la discussion menant à cette décision, les organisateurs ont décidé que les règlements de cet évènement combiné – ceux en vigueur pour le GGG – devraient être simplifiés. Nous avons convenu d'un temps-moteur de 10 secondes et de temps max (de vol) de deux minutes pour tous les vols et pour les deux types de maquettes, et ce, lors des deux concours. Cela signifie que les vols des maquettes 1/4A ne pourront pas compter en prévision du pointage de la National Cup – les vols de l'épreuve de l'ESFFC pourront l'être, cependant.

Le GGG était censé avoir célébré son 50e anniversaire en 2020. Selon la prémisse que nous ignorons les années 2020 et 2021 au cours desquelles l'évènement n'a pas été disputé, nous avons décidé de redéfinir 2022 comme étant l'édition « quinquagénaire » du GGG – c'est la cinquantième fois que nous organisons le concours, même si ce n'est pas sa

cinquantième année.

Nous distribuerons les objets-souvenirs de 2020 – ils ont déjà été gravés de ce millésime – si bien que les 30 premiers concurrents recevront une « très prisée » poignée de couteau à modeler en acier inoxydable qui deviendra un objet de discussion dans votre établi pendant des années... et vous vous en servirez constamment.

Aussi, le GGG sera le théâtre d'un lancement de masse de maquettes Blue Ridge Special en mémoire de Bob Langelius. Nous l'aurions fait en 2020, si cela avait été possible. Vous avez reçu les plans pour le BRS dans votre trousse de 2020. Si vous avez besoin d'un autre exemplaire, veuillez m'en informer. Ce lancer de masse n'est pas un concours – c'est un clin d'œil à Bob et l'effet sera complet lorsque ces petits avions – qu'il a contribué à produire – s'élèveront simultanément dans le ciel.

Comme toujours, assurez-vous d'inscrire ces concours à votre calendrier

et planifiez être de la partie. Pour ceux qui ne s'y seraient jamais rendus – ces concours deviennent toujours des occasions sociales en soirée et demeurent des concours dont on retire beaucoup de satisfaction. Les ESFFC et GGG sont des concours reconnus par l'AMA et dont les résultats de classement sont admissibles aux affaires de la National Cup. Les composants FAC des trois concours peuvent compter en prévision de Kanones.

Enfin, c'est un bon moment pour me faire connaître vos intentions quant à la commandite d'évènements du GGG. Nos prix – du vin – ne sont pas offerts grâce à l'inscription... ils proviennent de commanditaires « comme vous », dirait une chaîne de télévision publique. Je n'ai pas simplement transféré les offres de commandite émanant des années précédentes parce que je pensais qu'il serait injuste de penser de la sorte. Le plus tôt vous m'informez, le moins de médicament contre l'indigestion je devrai prendre. ✈

SAM / Free Flight

from page 49

Also, at the GGG, we will be holding a mass launch of Blue Ridge Specials in memory of Bob Langelius. We would have done this in 2020, had it been possible. You received plans for the BRS in the 2020 package -- if you need another copy, please let me know. The mass launch will not be a competitive event -- it will be a memorial to Bob as we watch a flock of these little aeroplanes, that he was instrumental in producing, fly simultaneously.

As always -- please make sure that you mark these contests on your calendar and make your plans to attend. For those who haven't attended before -- these are always great social occasions in the evenings as well as satisfying contests. The ESFFC and the GGG are AMA-sanctioned and National Cup-eligible contests. The FAC components at all three contests count towards Kanones, in the usual way.

Lastly, this would be a good time for each of you to let me know your intentions with respect to sponsoring events at the GGG. Our prizes of wine do not come out of the entry fees, they come from the generosity of sponsors - "just like you" (as they say on public TV). I have not simply transferred the offers of sponsorship from previous years as I did not think that it would be fair to assume anything. The sooner you let me know, the less acid-controlling medication I have to take. ✈

Vol circulaire

suite de la page 44

sérieusement pensé que mes balances étaient détraquées – 1 livre et 14 onces... c'est 30 onces, pas vrai? On ajoute à cela le carburant et c'est prêt à voler. Lorsque j'ai remis la maquette, j'ai demandé à Denis Cousineau s'il pensait que l'avion pesait 32 onces. Sûrement.

« Le samedi 22 janvier était le grand jour. J'ai présenté le P-40 à Henry! J'ai bien été obligé de lui remettre puisqu'il me semblait que chaque fois que je l'examinais, j'y voyais autre chose à refaire ou améliorer. C'était le cas en lui remettant. Mais l'important, c'était que Henry était content! Prochaine étape : le vol inaugural.

« Si je peux obtenir une bonne photo de Henry qui regarde par-dessus son épaule droite, je reprendrai la maquette et lui installerai un 'pilote' et si Larry Bell disposait d'une hélice à trois pales et d'une casserole d'hélice (spinner), je les installerai.

« Vous trouverez d'autres photos et détails à la page Facebook des Pacific Aeromodellers Club. »

^Merci Larry, Glen et Peter pour ces renseignements et ces photos de vos projets. Sentez-vous bien à l'aise de m'en envoyer d'autre aux fins de publication. Après tout, c'est de votre revue dont il s'agit. ✈

Control Line

from page 45

maiden flight.

"If I can get a good picture of Henry looking over his right shoulder, I will take it back and put a 'pilot' in the plane and if Larry Bell has a three-bladed prop c/w spinner, I will also upgrade that.

"More photos and details are available on the Pacific Aeromodellers Club Facebook page."

Thank you, Larry, Glen and Peter for sending me info & photos of what you're up to these days. Feel free to keep feeding me more for publication. After all, this is your magazine. ✈

Control Line Precision *from page 47*

existing airframe was ready to go.

“For me, it’s the finishing process and control access that makes take-apart appealing. I won’t go to another World Champs in the foreseeable future, so the travel aspect isn’t the main reason for me. Once you rub out a wing without cracking the vertical fin loose on the fuse, you’ll really love having components to work on! But the first time you need to make a major adjustment to the controls and

you can change out everything except the bellcrank, that’s the day the effort will put a smile on your face.

“Is a take-apart model for everyone? No, not at all. Is it superior in flight? Well, it can be trimmed to a finer degree with access to the control system so ... maybe. Do you need to build one? Why not? You’re going to build something anyway! I was fortunate to have access to Paul Walker during the build of my first

take-apart models. Should you have any questions, I’m keen to pay it forward! I’m at MadPilot170@gmail.com, so we can chat.”

Thank you Bruce for presenting your process for building a take-apart stunter.

Finally, as always, I welcome any submission of material for inclusion in a future CLPA column. Fly stunt. ✨

Vol circulaire acrobatique *suite de la page 46*

« Le choix vous appartient. Toutefois, si vous décidez d’emprunter cette voie, je vous expliquerai ce que j’ai fait. Ma première maquette démontable était un Impact (consultez l’article de Flying Models en mai 1991). Je me préparais pour le Championnat mondial de 1998 et je voulais m’y rendre en apportant une maquette facile à transporter! Mon Impact pesait 58 onces et était mû par un PA .51! La finition – je la croyais bien belle – ne l’était pas... mais elle ÉTAIT légère! Cette construction légère posait d’ailleurs problème pour les machines plus puissantes dont je me doterais, plus tard. Un moteur de cylindrée .61 secouait violemment la cellule. La maquette que j’ai apportée au Championnat mondial était un Legend, ma première déviation d’une excellente maquette qu’avait conçue Paul. Elle était aussi légère et à une finition perfectible pendant que je me débattais avec la puissance des moteurs. Au moment où est née ma maquette Merlin en prévision du Championnat mondial de 2005, j’utilisais un plancher de contreplaqué, ce qui a renforcé le nez et ainsi, j’obtenais de bons vols, tout en douceur. Depuis, j’utilise un plancher de contreplaqué sur toutes mes maquettes et je leur fixe des moteurs .75!

« Éléments de base pour le joint ailes/fuselage. C’est facile de construire les pièces F2/F3 en sandwich, derrière la béquille. Je fais tenir le tout à l’aide de quatre écrous 4/40 et des détestés écrous-borgnes (blind nuts). Le joint de F4/F5 au bord de fuite est aussi très simple. Ces pièces (F2, F3 et F4) sont toutes découpées à partir de contreplaqué de 1/8 de pouce; F5, elle, est découpée dans de l’érable de .375 x .5 x la largeur du fuselage. La pièce

en érable est installée grâce à des pièces de laiton insérées afin de se conformer à F4 à l’aide de boulons 4/40 x .25. Je vous laisse le soin du COMMENT de l’installation et je poursuis en expliquant POURQUOI. À l’arrière, le stabilisateur s’installe sur une plaquette de contreplaqué de 1/8 de pouce et à l’aide de boulons 4/40. Le stabilisateur est doté de gougeons de 3/8 installés à la verticale au centre et qui ont été coupés à ras le dessous et le dessus du stabilisateur. Des boulons 4/40 plus longs tiennent le tout fermement en place.

« Ainsi, le poids supplémentaire comprend F3 et les pièces de raccordement à l’avant des ailes, le total de F4 et F5 munis de boulons et d’écrous ainsi que du contreplaqué et de petits gougeons dotés de trois boulons et écrous 4/40. Cela ajoute peut-être une once. L’attache de dérive verticale et le bloc de gouverne de direction est un petit gougeon de 1/8 de pouce et deux petites pièces de contreplaqué... Cela n’est pas la fin du monde.

« On minimise l’ajout de poids. Aussi vous pouvez fixer votre guignol de volet aux ailes à l’aide de ruban de fibre et voilà! Vous aurez dorénavant un guignol de volet que vous pouvez retirer, si vous deviez le changer! La même chose prévaut pour le stabilisateur. Vous n’aurez aucune excuse pour construire des gouvernes pas suffisamment fixes!

« Quant à la construction compliquée, une fois que vous aurez essayé et que vous utiliserez les gabarits comme ce qu’explique l’article de construction de la maquette Impact, ce n’est pas si compliqué que ça. La première fois, ça pourrait vous sembler bizarre.

« J’ai remplacé les stabilisateurs sur

mes deux dernières maquettes. C’est une nouvelle approche quant à la modification d’une cellule existante et hop! Vous serez prêt à faire voler votre appareil.

“Pour moi, c’est le processus de finition et d’accès aux éléments de contrôle qui me fait apprécier les maquettes démontables. Je ne me déplacerai pas vers un prochain championnat mondial dans un avenir rapproché, si bien que cette aptitude de voyager avec ma maquette, ce n’est pas ma motivation principale. Une fois que vous aurez retiré un panneau d’aile sans faire craquer la dérive verticale, vous adorerez pouvoir travailler sur des composantes détachées! La première fois que vous aurez à effectuer un réglage de vos gouvernes et que vous pourrez tout changer sans toucher au guignol, vous sourirez de toutes vos dents.

« Une maquette démontable, est-ce pour tout le monde? Non, pas du tout. Est-elle supérieure en vol? Eh bien, vous pouvez en effectuer un réglage plus fin en ayant accès au système de contrôle... alors peut-être. Devez-vous en construire une? Pourquoi pas? Vous vous êtes mis en devoir de construire quelque chose, de toute façon! En cours de construction, j’avais accès au réputé Paul Walker. Si vous avez des questions, il me fera plaisir de ‘racheter ma dette’ envers ce concepteur! On me trouve en m’écrivant au MadPilot170@gmail.com et nous pourrions alors échanger. »

Merci Bruce de cette contribution.

Finalement, comme toujours, j’accueillerai avec plaisir toute autre contribution en prévision d’une prochaine chronique. Continuez de piloter des maquettes acrobatiques! ✨



FARFAST
Our mission is to provide customers with quality, friendly and prompt service for your helicopter needs

1-780-518-9848
FarFast.ca



Aircraft Modeler's Research is a major Canadian Hobby Shop and airplane kit manufacturer. Your source for:

Airplanes, Engines, Helicopters, Drones, FPV, and all the Building materials you'll need.

2550 Chemin du Lac
Longueuil, Quebec, J4N 1G7
Toll Free: 1 855 747-2444
Montreal: 450 670-2444
AMR-RC.com
Manufacturer • Distributor • Dealer

AIRCRAFT MODELERS RESEARCH
2550 Chemin du Lac
Longueuil Québec
AMR-RC.com

450.670.2444



Futaba | Stinger Engines
Flex Innovatins
XOAR | Align
Falcon Propellers | iSDT
Redwing RC | SIG
Du-Bro | Sullivan

More Brands Coming Soon

Online Order | Local Pick-up by Appointment
AirfieldHobbies.ca | Kitchener, ON
Adam@AirfieldHobbies.ca

WE PAY TOP DOLLAR FOR YOUR HOBBY GEAR!

We pay CASH for new or used hobby goods including aircraft, helicopters, cars, trucks, boats, plastic & wooden boat model kits, as well as parts, accessories and complete estate sales.

AVF HOBBIES
1620 DUNDAS ST, LONDON, ON
519-451-1833 - info@avfrc.com - www.avfrc.com

AJ HOBBIES (SINCE 1995)
200 Edgeley Blvd. Unit 28
Concord, Ontario, 905.305.1479www.
ajhobby.com or www.HobbyProsDepot.co

FLITE CRAFT MODEL CO.
1595 Victoria St N.
Kitchener, ON 519-742-7141
flitecraft@flitecraft.com

GREAT HOBBIES
17 Glen Stewart Drive
Stratford, PE 902 569 3262
991 Taunton Road East
Oshawa ON 365-442-02325144 - 75 Street
Edmonton, AB 780.466.3388
140 Trainyards Drive
Ottawa, ON 613.244.2701
3035 Argentia Road, Unit 3
Mississauga, ON 905.824.8228
greathobbies.com 800.839.3262



Specializing in Synergy and Mikado helicopters and Parts
Synergy Helis & full parts support, Mikado Helis & full parts support
V Control radios & accessories, Evolution Rush Heli parts, JR radios
Savox servos, Spartan Western Robotics, Castle Creations, Hobbywing
Rail Blades, Rotor Tech Blades, VTX Blades, I Charger, PRC
Lots more in store.
www.thehelihangar.ca or email thehelihangar@gmail.com
Fox Creek, Alberta 780-622-7253

HOBBY WHOLESALE
6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB 877-363-3648
hobbywholesale.com



Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled
model aircraft, helicopters,
cars, boats, plastics, rockets,
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON
1-705-725-9965 1-705-725-6289
Phone Fax
1-800-799-2484
Toll Free Order Line

idealhobbies.com

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE.
Calgary, AB 403-291-2733
PMHobbycraft.ca 877-764-6229

ZURICH
EXTREME GLARE SUNGLASSES



www.ajsalesandservice.ca
Email: sales@ajsalesandservice.ca
Ph: 905-567-6096



Join Because You Want To!

Over 11,000 Members | Over 800 Events | Nearly 400 Clubs
Transport Canada and Industry Canada Representation

New Members
Join us here:
<https://secure.maac.ca/members/en/join.php>

Existing Members
Renew here:
<https://secure.maac.ca/members/en/msg=renew>



Check out MAACproducts at:
<https://www.maac.ca/en/store.php>

TRADING POST

SUBMIT TRADING POST ADS TO:

10 RANCH GLEN DRIVE NW, CALGARY, AB T3G 1E3 OR TRADINGPOST@MODELAVIATION.CA

Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1
Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. 905.632.4479 cchomos2021@gmail.com

FOR SALE: Custom Decals and Roundels for all scale Modelers. Lettering. Numbers and Art for all models. Call: 807-598-0564 or email: gwensgraphics@gmail.com (11/18)

WANTED: Engines, and tether or push cars for private collection. Anything from the 1970's and earlier, glow, diesel, ignition, engine parts, boxes, displays etc. Especially looking to buy the Canadian built Ajax, Canuck, Banshee, Drimmie, Fitzpatrick, Hurricane, Merlin, Monarch, Queen Bee, Ram and Cox engines. Send list to Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario 519-550-7955. flyanextra@gmail.com (01/13)

FOR SALE: Estate services offered. Will inventory all your items, sell items for you or buy outright. Call or write for details. Protect your valuables and know what they are worth. Plan ahead. Contact Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario. 519.550.7955. flyanextra@s and 3 COX engines photos and details to cell phone on request. morgandh@sympatico.ca 416-804-2143

WANTED: PULSE 60, nib preferred, price and shipping (BC) negotiable, John (250) 374-8415

FOR SALE: Top flight gold edition F4U Corsair kit. 60 Size. NIB never unpacked. Offers starting \$295. pauleve1@rogers.com

Newmarket ON

FOR SALE: New **Balsa USA 80" Spad** kit \$400.

Proctor 87" Curtiss Jenny Kit \$325.

1/3 scale Kenner Sportster. DGA Model Kit, 110" span, covered in Solartex, Turnigy TR55 gas engine, Ready to fly, just needs batteries and receiver. Pictures on request \$1200 or best offer.

Arizona Modeller 1/4 DVII, 88" span, designed by Gary Allen, with everything you would want \$500 obo.

1/3 Scale Tiger Moth Garry Allen short kit and plans. \$400.

Hostetler 77" Bucker Jungmeister full wood kit with cowl. \$750 obo

Hostetler 112" Taylorcraft short kit with cowl. \$450 obo.

Bill Pottage 604-859-5943 (Abbotsford) (06/21)

FOR SALE: Gullows 30" P47 Kit \$30; Gullows 27" Spitfire Kit \$25; Black Pearl RC801 Diversity RX Monitor, two batteries \$80; 2.4 9 channel FlySky radio and RX \$70; RC Factory 35" DRI, amazing slow flyer, needs only RX \$80; Ikarus Extra 330, needs only RX \$30; E-Flite Blade SR RTF heli, with TX \$75; 2 Cox .049 engines \$35 for both, \$20 for one. (Guelph, ON) Ernesto 519-821-8021 ejfesta@bell.net

FOR SALE: 60" Avro Vulcan built from GAP plans, electric pusher uses 6s Lipo. Has e-flite retracts motor and ESC, Spectrum RS, 3 6s Lipos all in \$375, Aircraft and retracts only for \$220; GWS 46" C47 Skytrain \$60; GWS 43" C130 \$60; OS Max FP 40 \$50; GWS 36" Slow Stick, airframe only \$20; Cox T-Dee .051 no-200 New in original package \$50 firm; Cox .049 no-450-1 may have been used, in original package, case cover has some cracks \$40 firm; Cox .049 Sure Start new with control line kit \$40 firm. (Guelph, ON) Ernesto 519-821-8021 ejfesta@bell.net

WANTED: The following items for a Top Flite 86" giant corsair scratch build, Robart 148 rotating retracts, cowl abs or glass, prop hub. contact - Ken Kalynuk (204) 837-8817 or kenkalynuk@gmail.com

FOR SALE: Align Trex 600 EFL PRO Super Combo flybarless helicopter with Spectrum DX7S Transmitter. Assembled and the initial setup done but never flown. New cost: \$1800. Make a reasonable offer. photo avail. DGI Spark Drone with 3 batteries and transmitter; extra props in custom case. Original cost \$1000. Flown very little. Make a reasonable offer.

Hangar 9 RV8 ARF aircraft in 40 size. Complete with OS 82 four stroke; has Futaba R6117 receiver (2.4 GHz) and Futaba S3152 servos. Engine bench run, never flown. Asking \$500. (over \$1000. invested) Photo avail.

1/4 Scale Piper Cub with 120 OS FS; clipped wing; Scale Landing gear; Great condition. Asking \$800. Can e-mail photos.

40 size Piper Cub with 4 Stroke engine \$400. or best offer. Photo avail.

40 Size T-Craft (kit) with OS 46 - 2 St engine: \$400. or best offer. photo avail.

Location: Steinbach; MB Ph 1-204-346-4139 e-mail: edvoth@gmail.com.

FOR SALE: Large gillows p-38 lightning, pt-17 steerman, Miss America 84" Beehive RC, Flare Pupeteer 72", Wright Brothers 72" tethered 1899 glider, Dellaire 108" P&W Short kit Sportster, Ben Buckle Buccaneer 72", Comet Flash 67" Midway Models short kit, Large Antic Bipe as new never opened, 2 50" Vintage Rubber kits. Contact Grant 403-235-5029, Flybaby@telus.net (0921) (0921)

WANTED: .72, .82, or .91 four stroke gas engine for a piper cub. Markham, Ontario. Roman. E-mail rts1@sympatico.ca (0921)

The Balsa Dust FACTORY

Canada's Control Line Connection

Located on the Lacombe Regional Airport
Lacombe, Alberta

Check us out on Facebook @
The Balsa Dust Factory.

Mail order and in store options
call or text Jon at 403-896-7175.



New, used, vintage, and consignment sales
Kits, lines, handles, dopes, fuels, etc., in stock.

Engines by Brodak, Cox, Fox, K&B, McCoy, Enya, and more!
A Range of Products from Sig, Brodak, VPMA, RSM, Cox, and more!

COMING EVENTS

Due to the changing nature of COVID-19 precautions prescribed by each level of government, please confirm that an event is happening as planned by checking the host club's website or contacting the event organiser. When attending events, please keep all social distancing and personal protection protocols in mind and enjoy the hobby while protecting yourself and others.

En raison de la nature changeante des précautions que préconisent divers ordres de gouvernement au sujet du virus COVID-19, veuillez confirmer qu'un événement aura lieu tel que prévu en vérifiant le site Web du club-hôte ou en communiquant avec l'organisateur. Lorsque vous prendrez part à l'événement, veuillez observer tous les protocoles de distanciation physique et personnelle. Profitez de notre passe-temps tout en vous protégeant et en protégeant les autres

ALBERTA - A

MAY 07, 2022 - SATURDAY | Auction | 1 Day | CARFF annual model airplane Auction | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS (RED DEER) | Sylvan Lake Community Centre | 2022 CARFF model airplane Auction at the Sylvan Lake Community Centre. May 7, 2022. Buy/sell or just take in the excitement of this fun event. Consignments start at 9 and Auction at 11am. Concession stand, lots of parking. For more info call or text Jeff @403-896-5064 4725-43 St. Sylvan Lake Alberta. www.carff.ca | 2022-990 | <http://www.carff.ca>

MAY 14, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Aerotow & Sailplane Weekend | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS (RED DEER) |

7.5 KMS E OF HWY 2 ON TOWNSHIP ROAD 374 | All sailplanes welcome: Radians thru large scale. Aerotow focus but room for all! But winch use will be limited if any at all due to aerotow operations. **IMPORTANT NOTE:** We have Class E airspace floor starting at 1000' above the CARFF field. There is no way to legally enter classified airspace under the MAAC/TC exemption. So ALL flights must remain below 1000'AGL. Telemetry altitude warning is strongly recommended. Free dry camping on site, no landing fees, bring your own lunches etc. We provide tugs. More info: pomare@telusplanet.net | 2022-949 | <http://www.carff.ca>

MAY 21, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 3 Days | Rycroft Wings & Blades 2022 HeliFly | RYCROFT WINGS & BLADES | RYCROFT WINGS & BLADES | The Rycroft Wings &

Blades Heli Funfly will be held the weekend of May 21-22nd at the club field. The event is open to all MAAC members. Dry RV camping is available on site. This is a fun relaxed event for the beginner to expert but we will be having a few fun and challenging events this year you can participate in. Please contact Dennis for any information you would like about the Helifly or detailed directions to the site. We are approx 1 hr north of Grande Prairie AB on the south banks of the Dunvegan Bridge which is located on the Peace River. All MAAC rules will apply to the event. Will be following current (time of event) Alberta Covid protocol 780-864-8291 Dennis | 2022-914 |

MAY 28, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Spring Fun Fly | NIGHT HAWK R/C FLYING CLUB | TABER LANDFILL LOCATION 11-10-17-W4M | Spring Fun Fly and dust remover. Come

1-877-PMHOBBY (764-6229) www.pmhobbycraft.ca

PM Hobbycraft

Hobbies and Crafts for the whole family For Over 50 Years

























Your Best Source for
The latest In R/C Aircraft!

2020J 32 Ave NE
Calgary AB T2E 6T4
(403) 291-2733





news, events, contests -  Join Us

out and have some good old early season fun. Food supplied, donations welcomed. | 2022-924 | <http://www.tabernighthawks.ca>

JUNE 04, 2022 - SATURDAY | Competition | 1 Day | SCRCMC - Spring IMAC | STAMPEDE CITY RADIO CONTROL MODEL CLUB | SCRCMC | SCRCMC - IMAC June 4th A 1 day competition, pilots meeting 9 AM Lunch will be provided Landing Fee; \$20 , first time Basic pilots are free MAAC or AMA membership required Normal sequences Directions- Field gate: intersection of Range Road 283 & Township Road 232 Turn south just west of 10 grain storage bins or Lat. 50.950657, Long -113.842254 GPS N50 57.033, W113 50.533 Covid 19 rules apply Accommodations available in south Calgary or free dry camping SCRCMC Saturday May 28th - Free IMAC Rules and Contest Procedures School from 10 AM till Noon. This will be a great refresher for experienced pilots and a good way for new pilots to meet the group and become familiar with the rules and procedures. Bring a plane if you wish. | 2022-1020 | <http://www.scrmc.ca>

JUNE 04, 2022 - SATURDAY | Competition | 1 Day | SCRCMC - Spring IMAC | STAMPEDE CITY RADIO CONTROL MODEL CLUB | SCRCMC | SCRCMC - IMAC June 4th A 1 day competition, pilots meeting 9 AM Lunch will be provided Landing Fee; \$20 , first time Basic pilots are free MAAC or AMA membership required Normal sequences Directions- Field gate: intersection of Range Road 283 & Township Road 232 Turn south just west of 10 grain storage bins or Lat. 50.950657, Long -113.842254 GPS N50 57.033, W113 50.533 Covid 19 rules apply Accommodations available in south Calgary or free dry camping SCRCMC Saturday May 28th - Free IMAC Rules and Contest Procedures School from 10 AM till Noon. This will be a great refresher for experienced pilots and a good way for new pilots to meet the group and become familiar with the rules and procedures. Bring a plane if you wish. | 2022-1022 | <http://www.scrmc.ca>

JUNE 04, 2022 - SATURDAY | Competition | 1 Day | SCRCMC - Spring IMAC | STAMPEDE CITY RADIO CONTROL MODEL CLUB | SCRCMC | SCRCMC - IMAC June 4th A 1 day competition, pilots meeting 9 AM Lunch will be provided Landing Fee; \$20 , first time Basic pilots are free MAAC or AMA membership

required Normal sequences Directions- Field gate: intersection of Range Road 283 & Township Road 232 Turn south just west of 10 grain storage bins or Lat. 50.950657, Long -113.842254 GPS N50 57.033, W113 50.533 Covid 19 rules apply Accommodations available in south Calgary or free dry camping SCRCMC Saturday May 28th - Free IMAC Rules and Contest Procedures School from 10 AM till Noon. This will be a great refresher for experienced pilots and a good way for new pilots to meet the group and become familiar with the rules and procedures. Bring a plane if you wish. | 2022-1021 | <http://www.scrmc.ca>

JUNE 11, 2022 - SATURDAY | Competition | 2 Days | 2022 Pylon Race | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | ERCS FIELD | ERCS Annual pylon race at Bremner field. Lunch and fuel provided for participants. Entry fee \$60/day. Q500(AMA 426) on Saturday and Q40 (AMA 422) on Sunday. Spectators welcome. Come out and watch the action. If you want to get involved, helpers are needed and they get front row seating to the close tip to tip racing action. Contact Kevin Umbach for details or information. We will be following any Covid-19 restrictions that are in place at the time of the race. | 2022-1027 | <http://www.ercs.ab.ca>

JUNE 13, 2022 - MONDAY | Fun Fly | 7 Days | Valley of Hope Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | VALLEY OF HOPE | Valley of Hope Fun Fly and Potluck Supper. Travelling from East or West on Hwy 54m turn North onto RR 45 (Roosters Lumber sign) for 3.4 km, turn rt immediately crossing a Texas gate driving 700meters, turn left into Flying Field site. Pot luck supper on Sat \$5/ person (bring salads, vegetables, or desert. Meat is provided) with funds going to STARS. Concession on site Fri-Sun with burgers, hot dogs, pop and coffee. Self contained camping NC. Proof of valid MAAC required, MAAC rules apply. Contact Wil Vohs 403-588-8026 or Peter 403-846-7522 | 2022-958 |

JUNE 18, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Welcome Spring Fun Fly | MEDICINE HAT RC'ERS INC. | 5260 BOX SPRINGS RD. NW | Let's break this year in with two days of flying and excitement in the skies! Here at Medicine Hat RC'ers, Alberta we have WIDE open blue skies, acres of field to fly and 3 intersecting 400' asphalt runways good for any plane. We also

have a simulator on site to test any level of skill. Dry camping for pilots and their families. No hookups and only a basic washroom on site. There will be concessions and Lunch available for a small fee. A \$10 landing fee for pilots. Bring your family bring a friend, bring a smile to help brighten the day. Let's have some fun at our family friendly club, and we hope to see you soon. | 2022-922 | <https://www.facebook.com/groups/163286110983798/?ref=bookmarks>

JUNE 24, 2022 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Jets Over Bremner | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | ERCS FIELD | Jets Over Bremner. This is an RC Jet fun fly. Electric and Turbine jets welcome. Camping available on site. Concession will be available on Saturday/ Sunday assuming restrictions allow. All are welcome - assuming we don't have any public health restrictions as in prior years. Note - due to county restrictions we will be operating flying the North South runway if at all possible. If we must fly East-West there are significant airspace restrictions in place that must be adhered to at all times. Spotters will be in place to assist pilots in staying within the flight area if we must fly East-West. ERCS offers two smooth 800ft x 200ft grass runways. | 2022-955 | <http://www.ercs.ab.ca>

JUNE 25, 2022 - SATURDAY | Competition | 2 Days | Spring Pylon 22 | MEDICINE HAT RC'ERS INC. | 5260 BOX SPRINGS RD. NW | Sanctioned by Canadian Prairie Pylon Racing Association (CPPRA) and hosted by the Medicine Hat RC'ers. Q500 race on June 25-26. 09:00 AM start each day. CPPRA rules apply. Pre-registration required online at www.cppra.org. Field available for test flying Friday PM ONLY. \$60/event fee. Dry camping available to pilots. | 2022-951 | <https://www.facebook.com/groups/163286110983798/?ref=bookmarks>

JULY 01, 2022 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | AIRSHOW43 | CAMROSE MODELERS ASSOCIATION | ALBERTA'S LITTLEST AIRPORT | The 2022 Event has a theme: TWO WINGS or TWO MOTORS Airworthy or Static any size. Let's Double our Fun at our field near BAWLF, AB for fellowship & flying of all types model aviation. Fireworks Saturday Evening! Dry camping & aircraft storage/charging available on site. BQ's available/No Concession. Contact Reg @ 780-679-7342 Email:blackwellreg@gmail.com

HOBBY
WHOLESALE

BUSINESS HOURS
(Mountain Standard Time)
Mon-Wed: 10 am - 6 pm
Thurs & Fri: 10 am - 9 pm
Sat: 10 am - 5 pm
Sun: 11 am - 4 pm
OPEN HOLIDAYS



WWW.HOBBYWHOLESale.COM

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta
T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3648

FREE SHIPPING
on purchases of \$80 or more
(See website for details)

| 2022-413 | <http://www.m.Facebook.com/AlbertasLittlestAirport/>

JULY 02, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Memorial Fun Fly | NIGHT HAWK R/C FLYING CLUB | TABER LANDFILL LOCATION 11-10-17-W4M | Memorial Fun Fly to honor and celebrate the club's founding members. Food supplied, donations welcomed. | 2022-926 | <http://www.tabernighthawks.ca>

AUGUST 05, 2022 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Valley Model Aeronautics Club Fun Fly | VALLEY MODEL AERONAUTICS CLUB | VALLEY MODEL AERONAUTICS FLYING FIELD | Valley Model Aeronautics Club Fun Fly- August 5, 6 & 7, 2022 - 10:00 am till dusk. Free Admission - Camping available(no hook ups). Potluck Supper Saturday night - bring your own meat - barbecues on site. Location - 11 kilometers North of Drayton Valley on Highway #22 - On East Side of Highway. For more information please contact Ken @ 780-542-7756 (kmashon@telusplanet.net) or Brian @ 780-621-3655(bdtucker@telusplanet.net) | 2022-1033 |

AUGUST 13, 2022 - SATURDAY | Air Show/Demo | 1 Day | ERCS Annual Airshow | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | ERCS FIELD | The Edmonton Radio Control Society invites the Public and Fellow Flyers to our annual air show. The show will begin at 12 noon and finish around 3 Pm. At the Bremner Field. Please bring a donation for the "Strathcona Food Bank". In this demonstration of RC there will be a variety of aircraft flown, from jets, Scale warbirds, to racers, aerobics, and trainers.. there will be a candy drop for the children and maybe a few other surprises. A concession will be on site. Admission to the event will be \$5.00 per Car Load !! And don't forget that donation to the Food Bank !! Directions are as follows " from Edmonton east on highway 16 north on Sherwood drive to township road 540 then east to the ERCS sign on the left side of the road turn in and drive to the field. It's a fun day , Enjoyment for all !! This event may be subject to changes due to regional Covid restrictions and will be updated as much as possible. | 2022-916 | <http://www.ercs.ab.ca>

AUGUST 13, 2022 - SATURDAY | Air Show/Demo | 2 Days | Lethbridge HuckFest | LETHBRIDGE ALBERTA RADIO CONTROL CLUB (LARCC) | BROXBURN FIELD | Lethbridge Huckfest Giant Scale Event. Come show your off your, stuff hot food and cold drinks will be served. Dry Camping Is available, Some Media will be here come show your Airplanes. | 2022-968 |

AUGUST 13, 2022 - SATURDAY | Competition | 1 Day | MacNair RC Scale Aerobatics Competition | DIDSBURY R/C FUN FLYERS | MACNAIR FIELD | A 1-day competition. Pilots meeting Saturday 9:00 am Lunch will NOT be provided or available. Fee, \$30 Imac members,

non-members \$40, First time Basic free. MAAC or temporary MAAC membership required for all pilots. Normal sequences will be flown. Event conducted in compliance with all Covid 19 requirements at the time of the event. Dry camping on site; Friday the airfield is available for practice. | 2022-1032 | <http://www.drcff.net>

AUGUST 20, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | CORN ROAST | CAMROSE MODELERS ASSOCIATION | ALBERTA'S LITTLEST AIRPORT | CMA invite you to our Annual Corn Roast. Celebrating the harvest at our field near BAWLF, AB. All types aircraft welcome. Activities for the family to enjoy! Dry camping, aircraft/storage available on site. BQ's available/No Concession. Contact Reg @ 780-679-7342 Email:blackwellreg@gmail.com | 2022-415 | <http://www.m.Facebook.com/AlbertasLittlestAirport/>

AUGUST 20, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Taber Corn Fest Fun Fly | NIGHT HAWK R/C FLYING CLUB | TABER LANDFILL LOCATION 11-10-17-W4M | Corn Fest fun fly to have a great day flying, BSing, and learning new maneuvers. Food provided, donations welcomed. | 2022-925 | <http://www.tabernighthawks.ca>

AUGUST 27, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Bruce Bender Memorial Scale Fun Fly | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | ERCS FIELD | Bruce Bender Memorial Scale Fun Fly. Open to ALL SCALE AIRCRAFT. Come out and enjoy a great weekend of scale flying. Dry camping on site. Raffle, prizes, and pilots choice award for best "Scale" aircraft. Landing fee of \$10.00, Concession on site, Bonfire every night. Current MAAC or AMA membership required to fly. This event may be subject to changes due to regional Covid restrictions and will be updated as much as possible. Contact Scott Crosby 780-220-1195 or Rick Zap 780-991-1000 for mor info | 2022-917 | <http://www.ercs.ab.ca>

AUGUST 27, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | 4th Annual FESTIVAL OF FLIGHT | MEDICINE HAT RC'ERS INC. | 5260 BOX SPRINGS RD. NW | Come help us celebrate our 4th Annual FESTIVAL OF FLIGHT here at Medicine Hat RC'ers, Alberta. Two days of pilot fellowship, flying, story telling and aerial showmanship. Join us at our event, we host all types of wonderful flying machines (Jet and retract friendly field) at our 400' paved intersecting runways, wide open skies and with a simulator onsite for those who wish to start somewhere. Dry camping for pilots and their families. No hookups and only a basic washroom on site. There will be concessions and Lunch available for a small fee. A \$10 landing fee for pilots. Hope to see some new faces this year, and happy safe flying to you all! | 2022-923 | <https://www.facebook.com/groups/163286110983798/?ref=bookmarks>

SEPTEMBER 10, 2022 - SATURDAY | Competition | 2 Days | WESTERN CANADA

FINALS | STAMPEDE CITY RADIO CONTROL MODEL CLUB | SCRCMC | SCRCMC - Western Canada Finals Pilots meeting 8:00 AM, wheels up 8:30 both days. Lunch will NOT be provided or available Landing Fee; \$30 IMAC members, non members \$40, Novice and first time Basic are free MAAC or temporary membership required for all pilots Dry camping allowed, Friday is available for practice Standard sequences Accommodations available in south Calgary Event conducted in compliance with all Covid 19 requirements at the time of the event so heads up Please register early, updates will be sent to attendees We are hoping all our American Friends attend | 2022-412 | <http://www.scrmc.ca>

SEPTEMBER 10, 2022 - SATURDAY | Competition | 2 Days | Autumn pylon 22 | MEDICINE HAT RC'ERS INC. | 5260 BOX SPRINGS RD. NW | Sanctioned by Canadian Prairie Pylon Racing Association (CPPRA) and hosted by the Medicine Hat RC'ers. Q500 race on Sept 10-11. 09:00 AM start each day. CPPRA rules apply. Pre-registration required online at www.cppra.org. Field available for test flying Friday PM ONLY. \$60/event fee. Dry camping available to pilots. | 2022-952 | <https://www.facebook.com/groups/163286110983798/?ref=bookmarks>

SEPTEMBER 10, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | ERCS electric fun fly | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | ERCS FIELD | Let's try this again! Its been 2 years since the last one so lets make this one a great time! Come on out for a day of flying anything electric. Shake off the Covid blues! No noisy gassers flying around just our electric powered planes! Landing fee this year is \$10 and valid MAAC is required. | 2022-1026 | <http://www.ercs.ab.ca>

SEPTEMBER 17, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | FALL WINDUP | CAMROSE MODELERS ASSOCIATION | ALBERTA'S LITTLEST AIRPORT | CMA invite you to come: "Wring It Out" at the Fall Windup at ALA. near Bawlf, AB. Dry camping, aircraft storage/charging available on site. No Concession. Contact Murray @ 306-821-2385 Email: snaproll647@gmail.com | 2022-414 | <http://www.m.Facebook.com/AlbertasLittlestAirport/>

SEPTEMBER 30, 2022 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Fall Fun Fly and Potluck | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | ROCKY BARNSTORMERS MAIN FIELD | Rocky Barnstormers Fall Fun Fly and Potluck. Travel south of Rocky approximately 1 km , turn rt (West) onto TWP Rd 392 and travel 0.7 km to entrance to Barnstormers Main Flying Field. Free flying and free self contained camping. Concession Sat and Sun. Pottluck supper Sat night; bring salads, vegetables, or desert. Meat is supplied. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership required. | 2022-959 |

OCTOBER 22, 2022 - SATURDAY | Auction | 1 Day | Edmonton Radio Control Society Annual Auction | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Baturyn Community Hall | ERCS Annual Auction Doors open at 8AM for consignment. First item on the Auction block at 10:00 AM All payments by Cash, Debit, or Credit Card (no cheques) Consignees: Auction fee is 15% of selling price. For more info and registration forms see ERCS website. This is a no reserve Auction !! All restrictions and measures due to Covid will be strictly followed. Depending on the Covid situation at the time of the event the concession may or may not be offered. Come out and join us in a day of fun and good company Bring all your old planes and accessories to sell. And you never know what you'll be taking home !! For more info contact Rick Zap 780-991-1000 | 2022-915 | <http://www.ercs.ab.ca>

JANUARY 01, 2023 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Polar Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | ROCKY BARNSTORMERS MAIN FIELD | Rocky Barnstormers Polar Fun Fly Jan 1, 2023 at Main Field 1 km south of Rocky, turn rt onto TWP RD 392 travel 0.7 km and turn rt. into Flying Field. Heated Club House, coffee, cake and cookies provided. proof of valid MAAC membership required. MAAC Rules apply. Contact Peter 403-846-7522 | Jan-23 |

ATLANTIC - B

JUNE 13, 2022 - MONDAY | Fun Fly | 7 Days | Fathers day fun fly | CAPE BRETON RADIO CONTROL MODELLERS | margaree airport | Well it has been 2 years since our last fathers day fun fly in margaree. looks like we are going to get together again .there will be a BBQ on site this year for everyone to use so I hope to see each and everyone this I know I can not wait happy flying and see you all there | 2022-972 |

AUGUST 14, 2022 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | SWF's Fun Fly & Open House | SOUTH WEST FLYERS | ROLAND BOURQUE FIELD | Yes Virginia, there will be a Fun Fly once again at the Roland Bourque R/C Field outside beautiful Yarmouth N.S. (covid gods willing). This is a one day event scheduled for Sunday Aug 14th 9:00am to 4:00pm, no rain date. As before we also have an Open House and the general public are invited to see our Club and what the RC hobby is all about. We plan on having food and refreshment available, please check with contact person for details. There will be a \$10.00 landing fee for all pilots only. Mark your calendar and we hope to see you at our event. | 2022-1011 | <http://southwestflyers.com>

AUGUST 26, 2022 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Eastern Canada Fun Fly | LES AILES DU MADAWASKA | Aeroport du Madawaska Inc. | Le Club Les Ailes du Madawaska, tiendront

leur FUN FLY de l'EST du CANADA, les 26, 27 & 28 Août 2022 a l'Aéroport d'Edmundston. Un rendez-vous pour modélistes et pilotes d'avions, jets et hélicoptères. Le 27 & 28 Août seront journées ouvert au publique. Cantine, hangar pour la nuit (avec électricité). Camping sur le terrain (sans service). Camping Provincial et motels a moins de 10km. L'aéroport est situé a la frontière Nouveau-Brunswick / Québec, sur l'autoroute 2. A surveillez pour les nouvelles sorties de l'autoroute. Pour plus d'information, visiter notre site web www.lesailesdumadawaska.com ou contacter Paul Belzile 506-740-0565, courriel: paulbelzile70@gmail.com ou Roland Levesque, cell 506-740-2330, maison 506-739-8237. Courriel: roland@outlook.com, Les Ailes Du Madawaska will be hosting their annual "Eastern Canada Fun Fly" at the Edmundston municipal airport on August 26, 27 & 28, 2022. It's the perfect meeting place for hobbyists and pilots. Airplanes, Jets and Helicopters are welcome. Open to the public on August 27, 28. Concessions, hangar for night storage (with electricity). Camping on site with no services. Motels and Provincial Camping at less than 10km. The airport is located on side of the Trans Canada hwy #2 at the Quebec / New-Brunswick Border. For info you may check our web site at www.lesailesdumadawaska.com, or contact Paul Belzile, 506-740-0565, email: paulbelzile70@gmail.com, or Roland Levesque, Cell 506-740-2330 or Home 506-739-8237. Email: roland@outlook.com. | 2022-392 |

AUGUST 27, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Ches Lockhart Memorial Cup | AVON RC FLYER'S | FIELD - 4499 HWY 14 WINDSOR FORKS | With the cooperation of both the flying gods, and the COVID gods, Avon RC Fliers is hosting (finally) the third annual Ches Lockhart Memorial Scale Fly In! The event is August 27, 2022, with a rain date on August 28, 2022. . All planes must be a recognizable scale airplane. Gas, glow, electric, any size, all are welcome as long as they are scale. There will a Pilots' Choice vote for the BEST OF SCALE. There will be a BBQ. A landing fee of \$10.00 will apply. If there are any Provincial COVID restrictions still in effect. they will be enforced. Please note we occupy Provincially regulated Marshland and NO overnight camping of any kind is permitted, whether tent, trailer or RV. We are located at #4499 Highway #14, past Daniel U-Pick and the winery. Flying starts at 9:00 | 2022-994 | <http://www.avonflyers.ns.ca>

BRITISH COLUMBIA - C

APRIL 28, 2022 - THURSDAY | Display | 3 Days | Shuswap Lake Aero Modeler Mall Show | SHUSWAP LAKE AERO MODELERS | Piccadilly Mall - Salmon Arm | Shuswap Lake Semi-annual Mall Show at Picadilly Mall in Salmon Arm. All welcome. | 2022-984 | <http://www.slams.ca>

APRIL 30, 2022 - SATURDAY | Swap Shop | 1 Day | KORC - Swap Meet at the KORC Lake Country field | KELOWNA OGOPOGO RADIO CONTROLLERS | KORC MAIN FIELD - 10410 LODGE RD KELOWNA | ** No Flying Allowed on Saturday, April 30th, 2022 from 8:00am to 2:00pm ** This decision was made in anticipation of the number of members and guests expected to attend the KORC Swap Meet. In order to accommodate everyone and ensure everyone's safety, this will allow the Buyers and Sellers to overflow into the pit area. Those unable to bring their own tables to set up, could use the field flying tables during the Swap Meet. KORC - Swap Meet at the KORC Lake Country field Saturday, April 30th, 2022 from 9:00am to 2:00pm (Rain or Shine) ** NO SALE BEFORE 9:00am ** *** KORC FIELD GATE WILL OPEN AT 8:15am ONLY ***. free event for all to attend. (as per Lake Country Bylaws, no parking is allowed on Lodge Road) Swap Meet is taking place in the parking lot at the KORC Lake Country field. Kindly bring your own chairs, tables and canopies to set up. Sellers/Buyers don't forget to bring your own cash/coins We expect lots of hobby-related items and some excellent bargains. Come early to find the best selection! Join your fellow builders and flyers in selling and trading your RC stuff for those of others. You can also just come and catch up with your long lost flying buddies and swap stories. Coffee & Cookies available. | 2022-1024 | <http://www.korc.ca>

MAY 07, 2022 - SATURDAY | Competition | 2 Days | Creston Valley RC IMAC event | CRESTON VALLEY R/C CLUB | Creston Valley RC IMAC Competition May 7-8 2022 Come and experience the beauty of the Creston Valley only minutes from the Idaho border. We have a central location for the Northwest Zone which has an early spring which is ideal to begin the season. We have lots of room for camping and you are welcome to come early and practice for the event and camp right on the grass beside the strip. There are also numerous motels nearby where you can also stay. This will be the first time we have hosted an IMAC competition and are very excited to show off our facility. We hope you can all make it. For further questions: call: Glenn Mohr, 250-428-3376 or Brent Bauer, 250-428-1865 Visit our Web Site for directions and views of field at: crestonvalleyrc@gmail.com Email: crestonvalleyrc@gmail.com | 2022-971 |

MAY 13, 2022 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Spring Fun Fly | PRINCE GEORGE AEROMODELERS | GIESBRECHT FIELD | Fun fly event, dry camping, BBQ available for use | 2022-928 | <http://www.pgamlub>

MAY 19, 2022 - THURSDAY | Fun Fly | 4 Days | Spring Warm up | PRINCETON R/C JET FLIERS | FIELD - 153 AIRPORT RD. PRINCETON | Annual Spring Warm up. Note for those who want to come out and camp at the field. Pretty confident Covid will not be an issue this year

and we'll be able to have spectators and campers there as well. It's dry camping with pit toilets and trash bins. Registration/payment required if staying at the field overnight. MAAC required if you want to cross the line into the pits. Registration will be in advance and online including payment by EMT. You can do it onsite by phone or computer but not with cash or by paper form. | 2022-1007 | <https://www.facebook.com/groups/PrincetonJets/>

MAY 27, 2022 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Spring Fun Fly | KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | Tolko Airfield | Come and join us for 3 days of great flying off our 600 foot paved runway and 600 foot grass runway. Setup tables, charging stations, clubhouse and lots of seating. Plenty of space for setting up day sun shelters on the grass. Dry camping is by donation and we can accommodate a couple dozen RVs. Swap meet Saturday, May 28th - FREE set up. Please bring your own table. Looking forward to seeing pilots and their families from clubs throughout BC and beyond. | 2022-927 | <http://www.kmasrc.ca/>

MAY 30, 2022 - MONDAY | Fun Fly | 7 Days | Shuswap Spring Float Fly | GRINDROD AIR FORCE | SANDY POINT CAMPGROUND | GRINDROD AIRFORCE SPRING FLOAT FLY. May 30th to June 5th. 7days on the water at Sandy Point Campground .Salmon Arm B.C. this will be the 44th year for this event. Pilot fee of \$10 and retrieval boat available if needed. Lots of full hook-ups available with camping discount for flyers. Registration is on line only ,commencing April 1st. -- sandypcampground.ca Grindrod contacts are ; Trevor---norsworthy@telus.net Jack---jblflyer@gmail.com DON'T FORGET YOUR M.A.A.C. CARD. REMEMBER the campground does not allow dogs--"SORRY." | 2022-938 |

JUNE 11, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Father's Day Fun Fly | OSOYOOS MODEL AVIATION CLUB RC | OSOYOOS AIRPORT | OMAC RC Annual Father's Day Fun Fly (Osoyoos Airport (CBB9) pushed back

one week this year because of drag racing. Jun 11th, 2002. Spot landing, balloon pop competition and more.... Trophies and prizes. \$10.00 land fee Includes BBQ. (Burger, Chips and drink). Separate entrance fee for events. All guests welcom \$10.00 ea. includes BBQ. Register on the website. | 2022-956 | <http://www.omacrc.ca>

JUNE 24, 2022 - FRIDAY | Competition | 3 Days | 2022 Kamloops Pattern Challenge | HIGH COUNTRY FLYERS | KAMLOOPS TOURNAMENT CAPITAL - RANCH EVENT FIELD | 2021 Kamloops Pattern Challenge Mark your calendars for June 24rd to June 26th 2022 for the return of the Kamloops Pattern Challenge. The contest will again be held at the Kamloops Tournament grounds north of Kamloops (5375 Yellowhead Highway, Kamloops, BC). More information, including a video of the flight area, is available at <http://highcountryflyers.homestead.com/index.html>. There is a \$16.00 fee to camp at the grounds for the weekend, payable to the City at the entrance pay station. The \$35.00 contest entry fee includes your flying, trophies, coffee and muffins in the morning and lunch. First time pilots fly free so we hope to see a lot of first-time pilots. Where else can you go for a good time for free. Pilots will be able to arrive on Wednesday and practice Thursday & Friday. Pilots' meeting will be 9:00 am on both Saturday and Sunday morning. Campers(Dry Camping) can stay until Monday morning. We will be flying the new MAAC Precision Aerobatics schedules found here, <http://f3acanada.org/canadian-precision-aerobatics-schedules/> FAI pilots will decide at the pilots meeting if they will only fly P or both P and F. If you have any questions, please e-mail or call Darren darren@valley.bc.ca - 604-556-6146 or call Roly Worsfold at 250-374-4405. | 2022-902 | <http://www.highcountryflyers.org>

JULY 01, 2022 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | MAAC - Zone-C Summer Fun Fly | HIGH COUNTRY FLYERS | KAMLOOPS TOURNAMENT CAPITAL - RANCH EVENT FIELD | MAAC-Zone-C Summer Fun Fly - July 1, 2,3, & 4, 2022. Enjoy a fun time of flying, All Birds welcome, lots of room for Helicopters and Drones on adjacent fields. Location: Kamloops Tournament Capital - Ranch Directions: Off Hwy 1 Take Highway 5 North from Kamloops and go about 18.5 km see sign on West Side pointing to the Kamloops Tournament Capital Ranch. South on Hwy 5 it's 18.5km North of Kamloops. 5375 Yellowhead Highway GPS Co-ordinates: Latitude - 50.831220 - Longitude -120.289415 Dry Camping Available - day early o.k. - City of Kamloops \$16.50 for the event. Time: 08:00 AM to 05:00 PM \$10.00 'Landing Fee' waived for High Country Flyers members. Contact Person: Roly Worsfold Contact Number: 250-374-4405 Contact Email: rolydd@telus.net Event Website: <http://http://www.highcountryflyers.org/> | 2022-904 | <http://www.highcountryflyers.org>

JULY 15, 2022 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Annual - Logan Lake Fly-In | HIGH COUNTRY FLYERS | LOGAN LAKE FLYING FIELD | Annual - Logan Lake Fly-In July 15,16,17, 2022 Logan Lake, British Columbia Flying Dawn to Dusk Engine size limited to 1.20 Glow or 26cc Gas \$10.00 'landing fee' waived for High Country Flyers members. Dry Camping Available - Logan Lake Accommodations link on website poster. Come and enjoy some 'High Country' hospitality away from the heat of the valley. Provincial Guidelines for Covid 19 Social Distancing in effect. Directions to Logan Lake Field - GPS: 50.488659 -120.828847 Take Hwy 970 west out of town and turn left .5km before the turn towards Merritt. Take road to ball diamond - field is on the right. Contact Glenn Piper - mgpiper@telus.net or 250-640- 8441 | 2022-905 | <http://www.highcountryflyers.org>

JULY 16, 2022 - SATURDAY | Air Show/Demo | 2 Days | Hot July Nights car show | 100 MILE MODEL FLYERS | 100 Mile Airport | Saturday demonstration flying at 100 mile airport for car club 12 noon till 4pm. By invitation only, spectators welcome. Notam in place, radio communication with full scale aircraft, following all transport Canada and MAAC rule. All health orders to be followed. No flying without spotters. Sunday static display from 9am till 3pm at Donex parking lot. All health orders to be followed. | 2022-960 |

JULY 22, 2022 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | 100 Mile Model Flyers annual

Celebrating over 25 YEARS of flying enjoyment



Spring Fun Fly

The Kamloops Model Airplane Society will be hosting its 19th Spring Fun Fly
May 27 - 29, 2022

Start Time 9:00 AM each day. Pilot meeting 9:30 AM each day.

Come and join us for a weekend of flying on our paved and grass runways. We are located 15 minutes north of Kamloops on Hwy 5, across from the Tolko Sawmill in Heffley Creek, BC.

Dry camping is available, please contact Roy at 250-784-9610 to reserve a spot or send an email to royindawson@gmail.com

Free Swap Meet on Saturday. Contact Ben at 250-319-8816 or send an email to bsovermars@gmail.com

Lunch concession available Friday and Saturday. Friday night hangar party, Saturday night dinner and Pancake breakfast Sunday.

Draw to win a Twin Otter





DOOR PRIZES!

For more info on our club or the event, visit www.kmasrc.ca or our Facebook page. 

Hope to see you there!

fun fly | 100 MILE MODEL FLYERS | 100 Mile Airport | 100 Mile Model Flyers invite you to attend our annual summer fun fly. July 22 23 24 2022. All types of aircraft welcome. \$10 landing fees per pilot. Flying from gam to dusk electrics after hours. All pilots and spotters must be MAAC members. Notam posted, air traffic monitored. Event held at 100 Mile House Airport. GPS; 51.642880-121.307020. Paved runway, suited for Jets and large models, dry camping available on site. Wash rooms, walking trails, off lease dog park. Check in Friday, \$10 fee for weekend. We will see you at the 100 Mile model flyers annual fun fly. Centrally located in Zone C. Dry camping at South Cariboo rec center ball diamonds next to runway, just feet from camping to flight line. Hotels, Motels, and other amenities 5 minutes away. All health orders will be followed. Please let us know if you are planning to attend. Early bird camping is available, at our home field. Contact Bill Hood 250-397-2575 billnlinda@bcinternet.net John Code 250-395-1219 thecodejc@gmail.com Denis Doucette 250-397-2125 drsmdoucette@gmail.com | 2022-961 |

JULY 29, 2022 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Western Canada Heli Fun-Fly | HIGH COUNTRY FLYERS | KAMLOOPS TOURNAMENT CAPITAL - RANCH EVENT FIELD | Event will be held, July 29,30, 31, Aug. 1, 2022 at the Tournament Capital Ranch 15 min north of Kamloops BC. City of Kamloops camping \$16.50(dry camping). Day early ok. Contact Barry Forsyth for more info E-Mail bares@telus.net 778-586-1267. Helis only no airplanes please. Hotels 15 min away. Huge flying field. Night flying. Applicant | 2022-907 | <http://www.highcountryflyers.org>

AUGUST 03, 2022 - WEDNESDAY | Air Show/ Demo | 1 Day | Old Folks entertainment day | 100 MILE MODEL FLYERS | 100 Mile Airport | Bringing the old folks out in conjunction with the 100 Mile Cruisers car club to entertain them with old cars and model aircraft flights. A great fun afternoon for us all. Notam in place radio communication with full scale aircraft following all Transport Canada and MAAC rules. No flying without spotters, by invitation only. All health orders to be followed. | 2022-962 |

AUGUST 12, 2022 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Summer Fun Fly | PRINCE GEORGE AEROMODELERS | GIESBRECHT FIELD | Fun fly event, dry camping, BBQ available for use. | 2022-929 | <http://www.pgam.club>

AUGUST 14, 2022 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Cam Riess Memorial Annual Float Fly | PENTICTON MODEL AVIATION CLUB | PYRAMID PARK/KICKINEE PROVINCIAL PARK | Come join PENMAC for our annual float fly on beautiful Okanagan lake. Float fly location is half way between Penticton and Summerland off HWY 97. There will be pilot prizes, raffles and other draws. Mornings at this site are

usually flat calm due to its location. Looking forward to seeing you there. If you haven't been to this event put it on your bucket list for 2022. Email our club at penmacflyrc@gmail.com with "Float fly 2022" in the subject line for more details. Hope to see you there this year. | 2022-963 | <http://www.penmac.org>

AUGUST 19, 2022 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Western Canada Large Model Fly-In | HIGH COUNTRY FLYERS | KAMLOOPS TOURNAMENT CAPITAL - RANCH EVENT FIELD | Western Canada Large Model Fly-In Hosted by: High Country Flyers & Fraser Valley Big Birds - British Columbia August 19th, 20th and 21st, 2022 - Wed. Early Flyers Welcome Warbird - Classic - Sport MAAC Large Model Rules 80 inches+ Wing Span or ¼ Scale - Bi-Planes 60 inch Come and enjoy a relaxing FUN weekend. Location: The Kamloops Tournament Capital - Ranch 5375 Yellowhead Highway GPS Co-ordinates: Latitude - 50.831220 - Longitude -120.289415 or: Latitude - 50° 27' 37.9583" - Longitude -120° 36' 24.3036" - \$10.00 'Landing Fee' waived for High Country Flyers members. - Dry Camping city of Kamloops: \$16.50 for event, - Covid Protocol will be followed. Open Flying Area - No 3-D Flying (o.k. after 4PM) Contact Roly-Ph.250-374-4405- rolydd@telus.net Website: [http:// www.highcountryflyers.org/](http://www.highcountryflyers.org/) | 2022-908 | <http://www.highcountryflyers.org>

SEPTEMBER 02, 2022 - FRIDAY | Fun Fly | 4 Days | Larry Christensen Memorial Fun Fly | VERNON R/C AEROMODELLERS | FIELD - 4400 L & A CROSS RD VERNON BC | secretary@vrcas.org | The 27th. Annual Larry Christensen Memorial Fun Fly will be held at the Vernon R/C Aeromodellers Society field just north of Swan Lake in Vernon, BC. Commencing at 9am Friday September 2nd., 2022 until Labour Day Monday afternoon. COVID-19 safe practices still in effect. No landing fee, free parking/dry camping available for RVs beginning Tuesday afternoon, August 30th. (first come, first serve). This is a non-smoking site. Daily 50/50 draws, on site club BBQ concession. See website www.vrcas.org for info & location map or contact: secretary@vrcas.org | 2022-687 | <http://vrcas.org>

SEPTEMBER 03, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Long Weekend Fun Fly | OSOYOOS MODEL AVIATION CLUB RC | OSOYOOS AIRPORT | OMAC RC Annual September Long Weekend (Osoyoos Airport (CBBg). September 3rd, 2002. Spot landing, balloon pop competition and more.... Trophies and prizes. \$10.00 land fee Includes BBQ. (Burger, Chips and drink). Separate entrance fee for events. All guests welcome \$10.00 ea. includes BBQ. Register on the website. | 2022-957 | <http://www.omacrc.ca>

SEPTEMBER 06, 2022 - TUESDAY | Fun Fly | 6 Days | Fall Classic Float Fly | SHUSWAP LAKE AERO MODELERS | SANDY POINT

CAMPGROUND - FLOAT PLANE FLYING SITE | Please note the below is a summary of the normal goings on but may be a little less than most years. Flying will remain the same and we will do our best to provide "entertainment/activities" but in keeping with keeping safe, these years. Thank you for understanding! 2021 was limited but a lot of fun AND THANK YOU to all those who attended, for your tremendous support of the event. Fun Fly 6 days SLAM FALL CLASSIC FLOAT FLY SHUSWAP LAKE AERO MODELERS Sandy Point Resort & Campground. Come share this beautiful flying site and comradery with other Pacific Northwest modelers at the largest float event in the region. Registration begins Tuesday September 6th and continues through Sunday September 11th when Awards & Raffle Prizes will be presented. A retrieval boat will be available all during the event. Your \$15 'splashdown fee' includes unlimited flying at this beautiful site, pilot's prizes. We also plan a raffle with super prizes, 50/50s & more. Sandy Point Resort is located 7 km West of Salmon Arm and accepts reservations @ 250-253-5309. Regrettably, THEY DO NOT ALLOW DOGS but an adjacent campground does. Other questions Contact: info@slams.ca www.slams.ca or Dennis Miller at 250-515-2731 | 2022-939 | <http://www.slams.ca>

SEPTEMBER 30, 2022 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | End of Summer Fun-Fly | HIGH COUNTRY FLYERS | KAMLOOPS TOURNAMENT CAPITAL - RANCH EVENT FIELD | End of Summer Fall Fun Fly at the Tournament Capital Ranch for a big finish to the summer for October 1st to 3rd, 2021. \$10.00 'Landing Fee' waived for High Country Flyers members. An ALL BIRD Fly-In for everyone to enjoy ...planes big or small, helicopters, gliders, even Drones. A course will be setup to have some fun. Dry camping allowed - city of Kamloops fee \$16.50 for the weekend. So come enjoy the day or even a camping night should be lots of fun. Even get in some night flying ...gliders...or helicopters. We will have use of the lights for night flying too. Just a fun weekend ...with friends. Contact Barry or Judy-- bares@telus.net 778-586-1267 Check out website:<http://www.highcountryflyers.org/> | 2022-910 | <http://www.highcountryflyers.org>

OCTOBER 15, 2022 - SATURDAY | Swap Shop | 1 Day | Kamloops - Swap Shop | HIGH COUNTRY FLYERS | KAMLOOPS INDIAN BAND - POW WOW GROUNDS | Judy | 250-320-3140 | five.grama@gmail.com | Kamloops - RC Airplane Swap Shop October 15, 2022. Come join your fellow builders, flyers, and collectors in swapping, selling, and trading your best kept treasures for those of others. Some of the best deals ever are concocted at the Swap Shop. Even if you just want to come and catch up with your long lost flying buddies and swap stories, there will be lots of treasures. Tables are \$12 each; entry fee for all others is

\$3. Open to Sellers at 7:30 am, doors open to buyers at 9 am. Usually goes till 1 pm but the best deals happen before noon. Sellers: \$12.00 per table - Vendor Unloading: 07:30 - 9:00 Absolutely No Selling before 9AM Buyers: Entry Fee: \$3.00 Time: 09:00 AM Location: Kamloops Indian Band - Moccasin Gym 200-330 Chief Alex Thomas Way, Kamloops, BC Go North from Hwy #1 on Hwy #5 take a right at the first light then the 1st Right past the Petro-Can turn off & go straight down to the hall on the left. - Coffee & Cookies available. *No Selling before 09:00 1PM - 3:30PM Indoor Flying available after the tables are cleared off the floor. | 2022-911 | <http://www.highcountryflyers.org>

MANITOBA - D

MAY 07, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Winkler Wings Fun Fly | WINKLER WINGS - R/C FLYING CLUB | WINKLER WINGS - R/C FLYING CLUB | Join us for our Fun Fly Saturday May 7, 2022 from 10:00 am to 8:00 pm. Spectators and pilots welcome. Pilots must be MAAC members to fly. USA flyers must have a MAAC temporary foreign membership. If we don't have food available at the event, there are various restaurants in Winkler to choose from. See you at the Fun Fly. | 2022-1035 | <https://www.winklerwings.com/>

MAY 28, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | weekend at the pond | LUNDAR SPORTS FLIERS | lundar sport fliers float pond | bluman8@hotmail.com | Come on out and have some fun at the first event at Manitoba's premier float flying site. | 2022-921 |

JULY 09, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | PRAM Fun Fly | PATRICIA REGION AEROMODELERS INC | PATRICIA REGION AERO MODELLERS | The Patricia Region Aero Modelers invites you to come fly with us at our field on Johnston Rd just west of Dryden. There is lots of room for (unserviced) camping on site, long smooth runways and lots of sky to fill with planes! Come and join the fun, to watch or participate. There will be burgers and drinks available, and plenty of parking, so grab some planes, your MAAC card and come fly with us! | 2022-988 |

AUGUST 12, 2022 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Gathering of Aero Modellers | INTERLAKE RADIO CONTROL MODEL CLUB | Interlake radio Contro Model Club (IRCMC) | Gimli gathering of Aero Modellers . Free weekend for all aero modellers and their guests August 12 to 14 at the magnificent Gimli r/c field hosted by IRCMC. Weather Permitting! Check the IRCMC Facebook group page for field & Wx updates <https://www.facebook.com/groups/ircmc/> and fly and hang out with fellow pilots. A weekend of ground pounding, worm burning flying! Un-serviced camping at the flying field, or stay in Gimli, motel, B&B or rent a cabin

on the lake or do a day trip. Bring your own grub, Subway, Tim Hortons etc. in town. Porta potties on site. Quiet inverter type generators recommended Campfire at night. Over-night airplane storage in the container storage. Open to all MAAC members to fly , must have MAAC insurance. IRCMC Members May come earlier - stay later ok No fixed landing Fees, donations appreciated. Annual Membership's are \$60.00 for Interlake Radio Control Club. Memberships taken on site or on line at tresircmc@gmail.com or IRCMC PO Box 1227 Gimli Mb RoC1Bo. Direct camp & fly inquiries to: Keith at keithdirvine57@gmail.com, Ken at kenkalyuk@gmail.com | 2022-944 | <https://www.facebook.com/groups/ircmc/>

AUGUST 27, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Diamond Aces Fun Fly | DIAMOND ACES R/C FLYING CLUB | DIAMOND ACES RC FLYING CLUB INC. | Diamond Aces Summer fun fly | 2022-975 | <http://www.diamondacesrc.ca>

SEPTEMBER 03, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | RUGBY LAKE FLOAT FLY | PATRICIA REGION AEROMODELERS INC | RUGBY LAKE LODGE | Jacqui and Dave of Rugby Lake Lodge have graciously invited us back to enjoy some Float flying at their beautiful campground. book early for a campsite at: <https://www.rugbylakelodge.com/ontariodrivetohousekeepingfishinglodge.htm>. We will have bbq burgers and smokeys for a nominal fee, for lunch. Come out for a great weekend of camping and flying or come out and visit for the day. See you all there!! | 2022-987 |

MIDDLE - E

AUGUST 13, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Vintage Fly-In | ROSE CITY MODEL FLYERS INC. | Marshville Air Park | The Rose City Model Flyer's will be hosting their 5th Annual "Vintage Fly-In" on Saturday, August 13th and a rain date of August 14th. This event is unique to RC model aircraft that represent aircraft that actually flew between 1903 -1939. However, all types of aircraft welcome to fly after 3pm. Due to COVID restrictions, etc there will not be food provided/served. Please bring your own food and drink. All pilots must be MAAC / AMA members. Bring the lawn chair and enjoy the history of aviation. | 2022-903 | <http://www.rosecitymodelflyers.com>

NORTHERN ONTARIO - F

JUNE 25, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Zone Fun Fly | SAULT STE MARIE MODEL AIRPLANE RADIO CONTROL CLUB | LEIGH'S BAY ROAD | The annual Zone Fun Fly will be held at the Soo Modeller's field June 25, as part of the club's annual fun fly. | 2022-407 | <http://soomodellers.ca/index.php>

AUGUST 13, 2022 - SATURDAY | Air Show/

Demo | 1 Day | 2022 Annual Fun Fly | NIPISSING MINIATURE AIRCRAFT CLUB | CRANBERRY FIELD | Relaxing no stress event. All types of aircrafts welcome. Great chance for socially, friendly and exchange of hobby related ideas. Buy, sell or trade opportunity. Raffle tickets (brand new radio) and pilots prices (all pilots win something). Rain day is Sunday, August 14th. Fee: To be confirmed later. Contact: F. (Foley) Soroye - Soroye#start.ca | 2022-1002 | <http://www.nipmac.ca>

OTTAWA VALLEY - G

MAY 07, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Open House | BROCKVILLE MODEL AERO CLUB | 1 Melbourne Lane | TYLER GOODWINS | 613-925-1267 or 613-640-0571 | asnj860@hotmail.com | BMAC would like to invite you to our annual spring fun fly. Our field has lots of room for parking and even more room to fly. We will have a BBQ lunch available to purchase. Bring a friend, or make some new ones. It is sure to be a good time. Hope to see you there. | 2022-982 | <http://www.bmaclub.ca>

MAY 27, 2022 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Huckin' In The Valley | ARNPRIOR RADIO CONTROL CLUB | FIELD - 5556 LOGGER WAY ARNPRIOR, ON | The Arnprior Radio Control Club is hosting the 7th Annual Huckin' In The Valley for all of you guys out there who love to fly lots and eat well! Come join us for lots 3D fun, participate in the famed "Cluster Huck", and other shenanigans at the club's large grass field nestled in the idyllic forests of eastern Ontario. New to 3D and looking to learn 3D, all skill levels are welcome. Most participants make it a full 3 day weekend with a Thursday night arrival or earlier arrival. Saturday Night Dinner featuring a number of surprise delicacies 3D Meat Trifecta - all made "Arnprior Style. Later, we'll put on the lights for some night time 3D fun that doesn't stop just because the sun goes down. Lights are on from Wednesday Night until the wee hours of Sunday morning. We have loads of space for campers and RVs of all sizes (no hook ups) and club members will be on hand to welcome arriving participants. Early arrivals please contact Matt or Dave we'll make sure to greet you any day you wish to arrive. Visit the event website for details, registration, and t-shirt orders. www.huckininthevalley.com. See you at the field! | 2022-913 | <http://www.arnpriorradiocontrolclub.com/>

MAY 28, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | ORCC Fun Fly / Open House | OTTAWA R/C CLUB | ORCC - Ottawa Remote Control Club | ORCC Fun Fly / Open House | 2022-404 | <http://www.ottawarcclub.ca/>

MAY 28, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Fun Float Fly and Swap Meet | DESERONTO ROYAL FLYING CLUB | DESERONTO RFC WATERFRONT SITE | First outdoor event of the year flying off the Bay of Quinte waters

in Deseronto. We will also have a swap meet and BBQ will be available. | 2022-934 | <https://www.facebook.com/Deseronto-Royal-Flying-Club-438841956540706/>

JUNE 04, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Ed Rae Memorial Fun Fly | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | Ed Rae Memorial Fun Fly When: Saturday June 4-5 Where: 5800 Frontier Road, Ottawa, ON, Canada Please join us again this year for a BIG DAY combining the Ed Rae Memorial and Giant Scale Fun Fly. ALL TYPES and sizes of aircraft, jets and helicopters are welcome at this combined event. MAAC is required. Flight line opens at 9 am both days and the landing fee is \$10 Stetson Canteen will be available for the DAY of the event ONLY. Basic camping available. (no hookups) You are welcome to stay and fly Sunday as well. Covid distance protocols in effect. Masks recommended if close to others. Website: www.stetsonflyers.com | 2022-453 | <http://www.stetsonflyers.com>

JUNE 11, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | ORCC Fun Fly / Open House | OTTAWA R/C CLUB | ORCC - Ottawa Remote Control Club | ORCC Fun Fly Event | 2022-831 | <http://www.ottawarclub.ca/>

JUNE 18, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Heli and Multi Rotor Fun Fly | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | Helicopter & Multi Rotor Fun Fly CD: Jim Denyer Come on out heli and multi-rotor Pilots! Bring all your rotary wing equipment out for a full day of fun at the Stetson Field. Helis and quads of all types are welcome. FPV Racing will also be included in the day's events, so be sure to come and participate! Rain Date is Sunday The Stetson Canteen will be running for your lunchtime needs. So come and Hot-Dog it up, show off that new Scale job, and wow us with your FPV skills! It's all fun! We hope to continue to grow this annual event, so help us reach that goal. Be a part of the action. | 2022-822 | <http://www.stetsonflyers.com>

JUNE 18, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Kingston Radio Control Modellers 47th annual father's day funfly | KINGSTON R/C MODELLERS | FIELD - 10 KM NORTH OF ODESSA | Kingston Radio Control Modellers 47th Annual father's day funfly June 19 - 20 2021 at the KRCM field on Fred Brown Road. The event will start at 0930 on both days, with 2 rounds of competition both days. There will be open flying during the competition for those that just want to fly and not compete. Breakfast and lunch will be available at the canteen both days, followed by a Saturday evening dinner. Entry fee for the weekend is \$30 which includes 1 meal ticket for Saturday evening dinner. There is ample space for camping, so bring the family along. We hope to see you there!! For additional info please contact Mike Siemonsen @ mike.siemonsen@

gmail.com or cell 613-876-0965. field directions are available at www.krcm.org | 2022-983 | <http://www.krcm.org>

JUNE 24, 2022 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Weekend Float Fly with Camping | DESERONTO ROYAL FLYING CLUB | DESERONTO RFC WATERFRONT SITE | Weekend camping event for float flying! Our site is waterfront on the Bay of Quinte in Deseronto. Arrive Friday, set up your campsite and maybe get in a flight or two as the sun sets! \$10 landing fee. Local amenities (grocery store, LCBO, restaurants and bar) all within walking distance. Camping is on public land so site must be clean prior to departure to maintain our good relationship with Town Council who approved this event. | 2022-936 | <https://www.facebook.com/Deseronto-Royal-Flying-Club-438841956540706/>

JULY 09, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Fun Float Fly | DESERONTO ROYAL FLYING CLUB | DESERONTO RFC WATERFRONT SITE | Open Meet for float fly. All members of eastern Ontario MAAC clubs invited out for a day of fun flying float planes. BBQ and 50-50 draw besides fee for club fundraising. Come out and help support a small club located on public land with a beautiful venue for flying off the water! | 2022-932 | <https://www.facebook.com/Deseronto-Royal-Flying-Club-438841956540706/>

JULY 09, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Kingston 3D Rally | KINGSTON R/C MODELLERS | FIELD - 10 KM NORTH OF ODESSA | The Kingston Radio Control Modellers is pleased to welcome all levels of flyers to the Kingston 3D Rally. The Beautiful KRCM field is a great location for loads of 3D fun. The field will be open Thursday and Friday for early arrivals. Plenty of camping space available. No hook-ups. Price includes T- shirt, Friday night pot-luck, Saturday evening meal. Canteen will be open for Saturday and Sunday breakfast and lunch. Contact: Terry Haley for T-shirt size and other information. Call or text: 613-217-1129 or email: terryhaley91@gmail.com | 2022-1001 | <http://www.krcm.org>

JULY 23, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | WWI Dawn Patrol | KINGSTON R/C MODELLERS | FIELD - 10 KM NORTH OF ODESSA | July 23, 2022 Fun Fly 2 days Hosted by the Kingston Radio Control Modellers at their club field located north of Odessa. WW1 Dawn Patrol event for scale and semi-scale models representing WWI and the golden era of flight (prior to 1939) Plenty of open flying as well as a fun mission event including bomb drop and balloon bust for those who dare. Canteen on site Saturday. Plenty of room for camping so come Friday night. Contact Brian Perkins, 613-484-9095 | 2022-991 | <http://www.krcm.org>

JULY 30, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Fun Float Fly | DESERONTO ROYAL FLYING CLUB | DESERONTO RFC WATERFRONT

SITE | Fun float fly on the Bay of Quinte. BBQ available. Come out for a great day of flying off the waters of the Bay of Quinte! | 2022-931 | <https://www.facebook.com/Deseronto-Royal-Flying-Club-438841956540706/>

AUGUST 13, 2022 - SATURDAY | Competition | 2 Days | Stetsons IMAC Competition | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | The Stetson IMAC Weekend will be held again this year as a complete two-day contest, per IMAC regulations. All classes will be flying. As this is a Team Canada selection year, we really hope to see a great turnout from across Eastern Canada. Bring the family to Ottawa, and enjoy a great weekend of Scale Aerobatics, friendship, and wonderful food from the Stetsons Canteen. The always enjoyable Pilots and Guests dinner will be held Saturday evening. Free Camping at the field (no hookups) and lots of Stetson hospitality to welcome everyone! Be sure to put this weekend on your schedule! Special low entry fee of \$10 for BASIC class pilots! Come on out and give this a try! | 2022-454 | <http://www.stetsonflyers.com>

AUGUST 27, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Giant Scale | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | Sat 27-28 Aug 2022 5800 Frontier Road, Ottawa, ON, Canada MAAC or AMA is required. All types of aircraft are welcome. | 2022-824 | <http://www.stetsonflyers.com>

AUGUST 27, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Fun Float Fly | DESERONTO ROYAL FLYING CLUB | DESERONTO RFC WATERFRONT SITE | Fun float fly on the Bay of Quinte. BBQ available. Come out for a great day of flying off the waters of the Bay of Quinte! | 2022-933 | <https://www.facebook.com/Deseronto-Royal-Flying-Club-438841956540706/>

SEPTEMBER 10, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | ORCC Fun Fly | OTTAWA R/C CLUB | ORCC - Ottawa Remote Control Club | ORCC Fun Fly | 2022-406 | <http://www.ottawarclub.ca/>

SEPTEMBER 17, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Fun Float Fly | DESERONTO ROYAL FLYING CLUB | DESERONTO RFC WATERFRONT SITE | Fun float fly on the Bay of Quinte. BBQ available. Come out for a great day of flying off the waters of the Bay of Quinte! | 2022-935 | <https://www.facebook.com/Deseronto-Royal-Flying-Club-438841956540706/>

SEPTEMBER 17, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | KRCM Warbirds Gathering | KINGSTON R/C MODELLERS | FIELD - 10 KM NORTH OF ODESSA | Kingston R/C Modellers Warbird Gathering Saturday Sept. 17. Rain date Sunday Sept. 18. Come and enjoy a day with plenty of open flying for scale or semi-scale models of aircraft used by the military for training or

combat purposes from WWI to present. Plenty of room for camping for those who would like to arrive Friday night. Canteen on site Saturday. | 2022-995 | <http://www.krcm.org>

OCTOBER 29, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Fun Float Fly | DESERONTO ROYAL FLYING CLUB | DESERONTO RFC WATERFRONT SITE | It's our final fun float fly of the year and time to dress up for Halloween! it has been kind of a tradition to gather on the shores of the Bay of Quinte in costumes for fly aircraft off the water. Come out and enjoy some float flying while dressed in your favourite costume! | 2022-930 | <https://www.facebook.com/Deseronto-Royal-Flying-Club-438841956540706/>

BC COASTAL - H

MAY 15, 2022 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | 2022 SPRING FLY-IN | BURNABY LAKE FLYERS | BURNABY LAKE PARK, EAST SPORTSPLEX, Fields 3,4,5,6 | 2022 SPRING FUN-FLY Sunday May 15, 2022 Open to all currently registered MAAC and AMA pilots of all electric aircraft. Admission: \$5.00, which includes raffle ticket for some great prizes! [additional tickets can be purchased throughout the event] Overall field hours are from 08:00 hrs-20:00hrs. Registration opens at 10:00am, pilot briefing at 10:30am. Fun competitions throughout the day with open flying before and after competitions. Pizza will be offered at \$2 per slice or 3 slices for \$5.00, water and pop included for all registered pilots. Raffle draw will take place in the mid afternoon. So dust off your planes from last year, bring out your winter projects and enjoy a day of flying with friends! There will be NO maiden flights at this event! Please monitor this forum thread, SPRING FUN-FLY for additional updates www.hoods-up.net. | 2022-1003 | <http://www.hoods-up.net>

MAY 28, 2022 - SATURDAY | Competition | 2 Days | Pattern in the City | SPECTRUM FLYERS | Spectrum Flyers Field | 2022 Pattern in the City. Come join the fun with a great group of people and enjoy some laid back Precision Aerobatic Competition. All Classes will be flown with trophies to 3rd place .FAI will fly P23. Entry Fee is \$30 with First time Sportsman Class flying for free. There's lots of room for RV or tent(no hookups) camping. Arrive as early as Thursday to set up camp. Official Practice Day is Friday May 27. Free coffee and donuts Available on Saturday and Sunday. For more information contact: CD Henry Piorun 604-820-9394 or email at piorun@uniserve.com | 2022-973 |

JUNE 26, 2022 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | 2022 FUN SCALE FLY-IN | BURNABY LAKE FLYERS | BURNABY LAKE PARK, EAST SPORTSPLEX, Fields 3,4,5,6 | 2022 FUN SCALE FLY-IN Sunday June 26, 2022 Open to all currently registered MAAC and AMA pilots of

all electric aircraft. Admission: \$5.00, which includes a raffle ticket for some wonderful prizes [additional tickets can be purchased throughout the event] Overall field hours will be from 08:00 hrs to 20:00 hrs. Registration will begin at 10:00am, pilot briefing at 10:30am. There will be open flying before and after the Scale Judging Event. There will be 2 judging events: One is limited to either scratch built or kit built planes and the other is for your ARF, RTF and FOAM planes. Fun scale judging for both type of entries will include static and in flight and will be judge by the entrants using anonymous ballots. There will to be NO maiden flights taken at this event! Judging won't begin till at least noon and extending into the afternoon. Raffle draw will be held in the mid afternoon. Pizza will be offered at \$2.00 per slice or 3 slices for \$5.00, also pop and water are included for all registered pilots. So bring out your old/new Cubs, Warbirds, Transports, Civilian planes and everything in between for a fun filled day of RC flying! Please monitor this thread: 2022 FUN SCALE FLY-IN for additional updates www.hoods-up.net | 2022-1004 | <http://www.hoods-up.net>

JULY 03, 2022 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | NS with BS and Combat | MISSION WINGS MODEL FLYING CLUB | FIELD - 10279 FARMS RD. MISSION | Mission Wings Model Flying Club The famousness "NS with BS" and combat fun-fly is back for the 7th time. The world famous, NS with BS control line fun-fly is back with combat. It will be held on the 3rd of July 2020 at the Mission Wings Flying Club located at 10259 Farms Rd. Mission. Pilots meeting at 9.30am. Flying A.S.A.P. and continues till finished. All the usual silly antics can be expected. Such as balloon bust, bladder bust, longest flight, plus combat Greg Davis will be in charge of the combat ev ents. Contact Greg at...250 833 1993 There could be scale planes. There could be a swap meet, even a buy and sell. Your junk is someone else's treasure. There is no entry fee. All control liners most welcome. Light lunch and liquid refreshments at no charge. Contest director is Paul Bedford. kiwipaul@telus.net | 2022-1029 | <http://www.missionwings.ca>

JULY 24, 2022 - SUNDAY | Competition | 1 Day | Joel Clarkston Memorial scale meet | RADIO CONTROL AERONAUTICS ASSOCIATION | Sturgess Road | Our first major event at the stunning new RCAA Comox Valley site in Black creek will be a scale meet with a vote for best plane and a chance to get your name on the cup! Come fly Saturday and get tuned up for judging on Sunday. Sorry , no foamies . | 2022-1031 | <http://rcaa.ca/>

AUGUST 05, 2022 - FRIDAY | Indoor Flying | 3 Days | 2022 Abbotsford Airshow | KWADRUS | Abbotsford Airshow - S.T.E.M. Zone | The KwadsRUs FPV Racing Club will be part of the S.T.E.A.M. Zone at the 2022 Abbotsford

International Airshow, in BC. Under a translucent 40'x20' tent, MAAC pilots will be racing against the clock some tiny but speedy ducted quadcopters, around and through LED obstacles of all shapes. This should be a fun display to watch for aeronautic fans of all ages. We will see you there! | 2022-1010 | <http://www.kwadrus.org/>

AUGUST 07, 2022 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Mission Wings Fun Fly | MISSION WINGS MODEL FLYING CLUB | FIELD - 10279 FARMS RD. MISSION | The annual Mission Wings Members and guest's fun fly August 7th 2022 Members are invited to the annual Mission Wings fun fly. Members may bring a guest. It will be held on Sunday August 9th, 2020. Pilots meeting 9.30am. Flying starts 10am All pilots will be required to sign in. Must have MAAC card. There is no entry fee Come and enjoy a day's flying with the other members of your club. Members may bring a guest. (You are my guest) There will be lots of food and drink available all day for your enjoyment. The club house will be open with gourmet coffee. If you have anything to sell, swap or give away, bring your stuff / junk to the fun-fly. Your stuff / junk are someone else's treasure. Paul Bedford, friendly, effervescent, event director. Don't contact me, just be there. | 2022-1030 | <http://www.missionwings.ca>

AUGUST 21, 2022 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | 2022 JACQUES HEYRMAN MEMORIAL FLY-IN | BURNABY LAKE FLYERS | BURNABY LAKE PARK, EAST SPORTSPLEX, Fields 3,4,5,6 | 2022 JACQUES HEYRMAN MEMORIAL FLY-IN Sunday August 21, 2022 Open to all currently registered MAAC and AMA pilots of all electric aircraft. Admission: \$5.00 which includes a raffle ticket for prizes, [additional tickets may be purchased throughout the event] Overall field hours are from 08:00hrs to 20:00hrs. Registration begins at 10:00am, pilots briefing at 10:30am. There will be open flying before and after competitions. We will have 4-5 different competitions this year including one for helicopters and having the ever popular fox and hound, where 3 "hound" planes at a time chase the "fox" plane with a 40' streamer behind it, trying to cut the streamer with their props! This is very popular with the pilots and more so with the spectators, anything can happen!! There will be NO maiden flights at this event! Raffle draw will be held in the mid afternoon. Pizza will be offered at \$2.00 per slice or 3 slices for \$5.00, also pop and water will be available for all registered pilots. So come on out to watch some very gifted pilots and some not so much, but all out to have fun! Guaranteed to make you "oooh and aaah" throughout the day! Please monitor this thread: 2022 JACQUES HEYRMAN MEMORIAL FLY-IN for additional updates ; www.hoods-up.net | 2022-1005 | <http://www.hoods-up.net>

AUGUST 27, 2022 - SATURDAY | Competition | 2 Days | Pattern in the Valley | RADIO

CONTROL FLYING CLUB OF B.C. | Spectrum Flyers | Pattern in the Valley - Plus - 2023 F3A Team Trial Spectrum Flyers are pleased to announce that they will host the Canadian F3A Team Trials in conjunction with Pattern in the Valley on August 27 & 28th at the Spectrum Flyers Club field 4868 168th street Surrey, BC. CD will be Jerry Ruscheinski Maac # 21350 .. jr_lawnman@hotmail.com #604-837-1975. or.. CoCd Henry Piorun Maac #12876 ...piorun@uniserve.com 604-820-9324 The F3A Team Trials will be held in conjunction with this event and the top three pilots (and junior pilot) will represent Canada in the 2023 World Championships in Australia. All classes will be flown and trophies to 3rd place. First time pilots will fly for free, all others pay a \$30 entry fee, which includes morning coffee, donuts/muffins and pizza lunch on Saturday. Lots of room for camping and RV's. Friday August 26th will be a practice Day. We will also hold a short 1 hour judging seminar Friday afternoon/evening to go over some judging criteria, followed by a Potluck dinner** ** If there's enough interest, we would like to do a Pot-Luck Dinner Friday night after Judging Seminar. Please bring your favourite choice of: Appetizer, Casserole, Entree, Dinner or Desert. We will have a BBQ on site if needed. If possible, send a quick email to myself or Henry that you would like to be a Potluck participant. Interested Pilots for the Team Trails are asked to apply by email to the Contest Director stating they would like to participate in the F3A 2023 Team Trials. Entry fee for Team Trial Participates will be \$100 with a deadline for entry fees of - June 15th, 2022.) Please ETransfer money to Jerry Ruscheinski at jr_lawnman@hotmail.com Team Trial Pilots - There will be a Model Process to weigh and measure planes on Friday Field will be open for free dry camping on Thursday (No water or electricity on site). If you need to arrive earlier than Thursday, I'm sure we can work something out with "Spectrum Flyers". Please advise !! Pilots meeting Saturday morning gam sharp. https://www.maac.ca/en/clubs_details.php?club_id=730 Please email us for a list of nearby Hotel accommodations. | 2022-964 | <http://www.rcfcbc.ca>

QUEBEC - I

JUNE 11, 2022 - SATURDAY | Air Show/Demo | 2 Days | 375e de la ville de Montmagny | CLUB LES AILES DE L'AIGLE MONTMAGNY L'ISLET INC. | Aéroport de Montmagny | Pour son 375e, la ville de Montmagny en collaboration avec le club Les ailes de l'Aigle organiseront les 11 et 12 Juin prochain un spectacle aérien d'Avion miniature à l'aéroport de la ville. Les pilotes sont les bienvenus pour assister et participer à l'événement | 2022-1012 |

JUNE 18, 2022 - SATURDAY | Competition | 2 Days | Compétition Imac Québec 2022 |

CLUB AIR MODELISTE | RUE PETIT ST-JEAN, ST-ETIENNE(Lévis) | Le club airmodéliste est heureux de vous accueillir pour sa 11ème compétition Imac 2022. La compétition se déroulera sur 2 jours, soit le 18 et 19 juin 2022. Le terrain sera accessible pour les campeurs et la pratique à partir du vendredi. Le coût de la compétition est de 40\$. Pour plus d'information Stéphane Corriveau CD 418 933-6633 | 2022-999 | <http://www.clubairmodeliste.com>

JULY 02, 2022 - SATURDAY | Competition | 2 Days | Imac Beauce | CLUB D'AVIONS MINIATURES LES PHOENIX INC. | CLUB D'AEROMODELISME LES PHOENIX | Bonjour à tous, Le Club Phœnix est fier d'organiser une compétition Imac en Beauce cette année. Il y aura 5 catégories, Basic, Sportman, Intermédiaire, Avanced et Unlimited. Il n'y aura pas de service de cantine. Le coût sera de 20\$ pour tous les pilotes. Il sera donc possible pour vous d'arriver dès le vendredi pour passer une superbe fin de semaine. Les Phœnix offre un terrain de camping sans service. Les inscriptions débiteront à partir de 8:00h le samedi matin, la rencontre des pilotes à 8 :30 et la compétition aura lieu à 9:00h. Venez donc tenter votre chance et rencontrer des personnes passionnées les 2 et 3 juillet 2022. Si vous voulez venir et que vous ne voulez pas vous inscrire sur le site mini-iac, faite moi le savoir pour que je puisse avoir une idée du nombre de participant. Voici les coordonnées GPS pour vous rendre sont: 46.032928, -70.705304 Pour ceux qui désirent aller au motel, voici quelques endroits suggérés : -Le Georgeville : 300 118e Rue, Saint-Georges, QC G5Y 3E3 (418) 227-3000 -Motel le Voyageur : 10500 Boulevard Lacroix, Saint-Georges, QC G5Y 6X9 (418) 228-3233 -Confort Inn : 16525 Boulevard Lacroix, Saint-Georges, QC G5Y 2G2 (418) 227-1227 Tous ces motels sont à environ 15min du terrain. Au plaisir de vous voir en grand nombre. Daniel Laliberté 418-957-8323 | 2022-970 | <http://www.clubphoenixbeauce.weebly.com>

AUGUST 20, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | planeur | CLUB AIR MODELISTE | RUE PETIT ST-JEAN, ST-ETIENNE(Lévis) | Le club Airmodéliste de Québec propose la huitième édition de sa journée annuelle des planeurs! Les activités se tiendront à notre club de Saint-Étienne de Lauzon, soit les 20 ou le 21 août 2022, selon ce que mère nature décidera. Les coordonnées GPS de notre site sont accessibles à l'adresse web suivante : <https://www.clubairmodeliste.com/localisation-de-la-piste>. Tous les planeuristes sont les bienvenus, pilotes chevronnés comme pilotes débutants, adeptes de remorquage et de planeurs électriques (la carte du MAAC est évidemment obligatoire). Pour le remorquage, nous pourrions compter sur plusieurs avions remorqueurs, dont au moins un équipé d'un moteur de 120cc, et de pilotes très confirmés pour l'activité. Nous devrions être en mesure d'offrir le café matinal

et nos délicieux hot-dog traditionnels à un coût plus que modique. À noter que le camping est possible sur notre site de Saint-Étienne à partir de l'après-midi du vendredi 19 août. Nous disposons d'une toilette chimique. Pour confirmation et renseignements, écrire à Marc Alain (malain88@gmail.com). Au plaisir de vous y voir en grand nombre! The Airmodeliste club of Quebec-City proudly announces the eight edition of its yearly gliders' activity! The gliding activity will be held on our installations at Saint-Étienne de Lauzon, either the 20th or the 21st of August 2022, depending on the temperature. The GPS coordinates of our installations are indicated at this web address: <https://www.clubairmodeliste.com/localisation-de-la-piste>. All glider pilots are welcomed, newbies and veterans of the activity, either electric gliders or towed gliders (provided all are MAAC registered, of course). For towing, we will count on several towplanes, even one equipped with a 120cc motor, and seasoned tow pilots will be on the row! We should be able to provide for very modest prices the morning coffee and our delicious traditional hotdogs! It will be possible to set up tents or RV on our site, starting Friday afternoon the 19th of August. We provide a chemical toilet on the site. For confirmation and any further question, please join Marc Alain (malain88@gmail.com). It'll be a great pleasure and a great fun to see you guys and gals there! | 2022-1000 | <http://www.clubairmodeliste.com>

ST LAWRENCE - J

JUNE 10, 2022 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | CCHS 2022 | CLUB DE RADIO-COMMANDE AERONAUTIQUE SPECIALISE EN HELI | 7925 RANG STE-HENRIETTE BOISBRIAND, QC | Where do I send poster? | 2022-937 | <http://www.clubcrash.ca>

SASKATCHEAWN - K

JUNE 19, 2022 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Father's Day Fun Fly | HUB CITY R/C CLUB | Richardt Field | The Hub City Radio Control Club is proud to announce our Father's Day Fun Fly Event. Sunday, June 19th. 10am to 2pm Come out and see some friends and enjoy the great outdoors. Bring some planes - get some flights in. Coffee and donuts in the morning. BBQ burgers at noon. Tall stories all day long. Lots of Fun Flying! This is for HCRCC members only. See you there. | 2022-1028 | <http://www.hcrcc.org>

AUGUST 06, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Moose Jaw RC Pity Pat Fun Fly 2022 | MOOSE JAW R/C AIRCRAFT CLUB | ASH ST. & 16TH AVE. | Moose Jaw Radio Control Aircraft Annual Pity-Pat Fun Fly on Saturday August 6, 2022 AND Sunday August 7, 2022. Open to all

Pilots with a 2022 MAAC/AMA membership. No admission charges for Spectators. Pilot Landing Fee Donation \$10.00 for the one / two days inclusive. Props will go Pity-Pat and so will your heart with the excitement and the vast variety of crafts. We have ample camping room, sorry no services other than an excellent flying field to use! 600' x 230' grass area PLUS this... a (2014) GeoTex mat 135' x 35' for you electric Flying enthusiasts. A power charging station for Electrics has been installed. Event Director: Kerry Olson (639) 538-3955 and Event Chairman: Justin Heagy (306) 690-3286. For directions, photos and lots more information, hook up to our NEW - Club Facebook site: <https://www.facebook.com/groups/785119741916847/> | 2022-1016 | <http://breto45.wixsite.com/mjrc>

AUGUST 11, 2022 - THURSDAY | Fun Fly | 4 Days | JETS & LARGE SCALE AIRPLANES OVER SASKATCHEWAN | BATTLEFORDS RADIO CONTROL FLYING CLUB | BATTLEFORDS RADIO CONTROL FLYING CLUB FIELD | This will be the 3rd Annual event for this event. Event is mainly for turbine powered aircraft, Helicopters large scale aircraft. EDF's and other aircraft are also invited. Boondock camping is allowed in the newly enlarged camping area! The airfield is grass and been lengthened to 800ft to accommodate larger aircraft. This is a very friendly relaxed event where knowledge is shared freely. Enjoy sitting around the firepit making new friends and memories in the evenings. Bring your telescopes, you will be amazed by the view. All participants must have a MAAC membership TO FLY. | 2022-393 |

AUGUST 20, 2022 - SATURDAY | Competition | 2 Days | 2022 Saskatoon CPPRA Pylon Race | HUB CITY R/C CLUB | Richardt Field | The CPPRA pylon races will be hosted by the HCCRC at Richardt Field on August 20 & 21. 8am-4pm both days Q500 (AMA_426) Saturday, Q40 (AMA422) Sunday \$50 per event to participate. Free to the viewing public. Concession on site. If you have any questions, please contact Jeff Martin at jmartin@sasktel.net OR call (306)270-9318 | 2022-1009 | <http://www.hcrcc.org>

AUGUST 25, 2022 - THURSDAY | Fun Fly | 2 Days | Jet Rally | HUB CITY R/C CLUB | Richardt Field | The Hub City Radio Control Club will host a 2 Day Jet Rally on Thursday August 25th and Friday August 26th at Richardt Field. Pilots must have MAAC and TOC (turbine operator certificate) for turbine powered aircraft. \$35.00 landing fee, The fee is paid once and covers both days. Social evenings. Lunch will be available both days (12 noon - 2pm) Spectators are welcome. No fee for spectators. -Bring a lawn chair! -Wheelchair accessible. | 2022-998 | <http://www.hcrcc.org>

AUGUST 27, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Fun Fly | HUB CITY R/C CLUB | Richardt Field | The Hub City Radio Control Club will host a Fun Fly on Saturday August 27th at

Richardt Field. Pilots must have MAAC and A-wings to fly. No fee for Pilots. Breakfast (8am-10am) and Lunch (12 noon - 2pm) will be available. Social evenings. Spectators are welcome. No fee for spectators. -Bring a lawn chair! - Wheelchair accessible. | 2022-997 | <http://www.hcrcc.org>

AUGUST 28, 2022 - SUNDAY | Air Show/ Demo | 1 Day | Air Show | HUB CITY R/C CLUB | Richardt Field | The Hub City Radio Control Club will host an Airshow on Sunday, August 28th at Richardt Field. No fee for pilots. Pilots must have their MAAC and C-wings, or have a C-wings spotter to fly. The AIR SHOW will be open to the public. The gates will open at 10am. The AIR SHOW will run from 1pm to 3pm Spectator Admission: \$5/person or \$10/ carload Food Concession on site. Come out for lunch! -Airplane displays -Flying demos of planes, rockets, helicopters and more -Hilarious specialty r/c flying Acts -Bring a lawn chair! -Wheelchair accessible | 2022-397 | <http://www.hcrcc.org>

SEPTEMBER 24, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | fun fly | YORKTON RC FLYERS | Yorkton RC Flyers | facebook page | 2022-394 |

OCTOBER 01, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Moose Jaw RC Fall Fun Fly 2022 | MOOSE JAW R/C AIRCRAFT CLUB | ASH ST. & 16TH AVE. | Moose Jaw Fall Fun Fly Saturday October 1, 2022 Club & Pilot Meeting at 9:00 a.m. Safety Meeting preflight 2022 MAAC Membership certification required Pilot Fee donation \$10.00 Facebook Site for details: www.facebook.com/groups/785119741916847/ | 2022-1017 | <http://breto45.wixsite.com/mjrc>

SOUTH EAST - L

APRIL 24, 2022 - SUNDAY | Swap Shop | 1 Day | OMFC Toronto West Swap Meet | OAKVILLE MFC INC. | C E P Union of Canada Local 593 | Events Coordinator | 416-346-0401 | Events@OMFC.org | Oakville (Milton) Model Flying Club welcomes you to our annual swap meet. With easing of restrictions we are able to resume our tradition of an indoor venue at the usual location. We expect a full house of hobby-related items and some excellent bargains. Come early to find the best selection! Date: Sunday April 24, 2022 Time: 9:00am to 12:00 Noon Location: CPEU Union Hall, located at 785 Pacific Road Units 13 and 14, Oakville, Ontario. Fee for entry is \$5. Free for adult-accompanied children under 13 years of age. Rental space for vendors is \$15 per table. Tables sell out so vendors are urged to reserve theirs early! Set-up time for vendors is 8:00am. Please contact our Event Coordinator at: Events@omfc.org or (416) 346-0401 for more information and vendor table reservations. See you there! | 2022-976 | <http://www.omfc.org>

JUNE 11, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | OMFC Electric Fun Fly | OAKVILLE MFC

INC. | DRUMQUIN PARK | Events Coordinator | 416-346-0401 | Events@OMFC.org | The Oakville (Milton) Model Flying Club is once again holding its annual Electric Fun Fly. The date is Saturday June 11, 2022 and it will run from 9:30am-3:00pm. The rain date is Sunday, June 12, 2022. Dust off your favorite electric flying contraptions, charge up some batteries and come on out and join us. Pylon racing also planned if sufficient entries. Food and drink included for registrants. Prizes go to lucky pilots. All MAAC members in good standing are welcome to fly with us. Guests are welcome as spectators. In the unlikely event of an adverse weather forecast or other reasons beyond our control, we will post any announcements on our website www.omfc.org by no later than 9:00pm on Friday, June 10, 2022. For more information, please contact our Event Coordinator at: Events@omfc.org or (416) 346-0401. Hope to see you there! | 2022-981 | <http://www.omfc.org>

JUNE 11, 2022 - SATURDAY | Swap Shop | 1 Day | Swap/fun fly | 6TH DIVISION FLYERS CLUB INC. O/A ORILLIA AERO MODELLERS | FIELD - 2734 CAMBRIAN RD SEVERN TOWNSHIP | Swap meet 9:00 am until 12:00 noon then fun fly until 5:00 pm event is free for all. Lunch will be bbq at a small fee and drinks will be supplied at a fee. Washroom on sight. Setup for swap @ 8:00am free event for all to attend. All flyers must have there maac insurance id. Rain day June 12/2022. | 2022-1006 |

JUNE 19, 2022 - SUNDAY | Air Show/Demo | 1 Day | OMFC Annual Air Show | OAKVILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | Events Coordinator | 416-346-0401 | Events@OMFC.org | The Oakville (Milton) Model Flying Club is proud to hold its Annual Airshow in support of the Oakville Fareshare Food Bank on Father's Day Sunday June 19th, 2022. Donations to the Oakville Fareshare Food Bank in the form of non-perishable foodstuffs or cash are requested in lieu of an admission fee. Make this year's Father's Day a special one filled with beautiful scale models and flying action! The show will be held between the hours of 12:30pm to 3:00pm at the clubs flying field located at Drumquin Park in Milton. Food and drinks will be available for purchase courtesy of the local Kinsmen Club. There will be a variety of models performing including war birds, aerobatic planes, gliders and some special surprises. After the show the visitors are invited to fly some of our training planes that will be made available for use under the direction and supervision of club instructors. To get to the flying field from the South take Trafalgar Rd north to Britannia Rd and turn Left at the lights. Proceed West approximately 200 yards to the Drumquin Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. From the North take Trafalgar Rd South to Britannia Rd and turn right at the lights. Proceed West approximately

200 yards to Drumquin Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. Parking is free and plentiful in Drumquin Park just past our field gate. The parking inside the field gates will be reserved for pilots and participants to accommodate egress of their equipment and their creations but those with mobility issues can also be accommodated subject to availability. A Port-O-Potty will be available on-site but there will also be others available located elsewhere in the park premises. The public is asked to make a donation of food or cash for the Foodshare Food Bank by way of admission. In the unlikely event of an adverse weather forecast or other reasons beyond our control, we will post any announcements on our website www.omfc.org by no later than 9:00pm on Saturday June 18, 2022. For more information, please contact our Event Coordinator at: Events@omfc.org or (416) 346-0401. Hope to see you there! | 2022-980 | <http://www.omfc.org>

JUNE 25, 2022 - SATURDAY | Competition | 2 Days | 14th Annual Gord Silver Memorial Precision Aerobatics Competition | NORTHUMBERLAND ELECTRIC AVIATORS | Millson Field, CMF4 | 14th Annual Gord Silver Memorial Precision Aerobatics Competition Location: GPS N43.991765 W78.428149 or N43deg. 59.491 mins W78deg. 25.793 mins. Directions: Leave Hwy 401 at Exit #456. Go north 1 km. to County Road #2, turn left and proceed west 1.6 km. to County Road #65. Turn right and drive 4 km. to the 5th Line. Turn left and you will see the field on the left. Please drive along the edge of the full size runway on the west side. Fee: \$40.00 includes lunch both days. Registration: To register, please phone or email pre-registration information, including: Name Class Frequency MAAC/AMA Number Email address to: Harry Ells (905) 342-2128 harryells@gmail.com |

JULY 16, 2022 - SATURDAY | Competition | 2 Days | The Jim Eichenberg Memorial Precision Aerobatics Contest | OAKVILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | Event Details: The Jim Eichenberg Memorial Precision Aerobatics Contest Hosted by the Oakville Milton Flying Club July 16th and 17th 2022. MAAC Sanctioned event involving all Pattern Classes: Sportsman, Intermediate, Advanced, Masters and FAI. FAI will fly P23. Points will be awarded toward the S.E. Zone Championship. Pre-registration by phone or email to the C.D. Paul Brine (519) 787-5144 email: pbrine@wightman.ca will be greatly appreciated. \$40.00 entry fee. Send no money. Pay at the contest. Start time 0900 H Saturday. Registration 0730 to 0830 H Saturday. Event Address Directions: Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. Parking is located at our club flying field. Camping is not available at the field. Check with the C.D. for alternate options if you wish

to camp. In the unlikely event of an adverse weather forecast or other reasons beyond our control, we will post any announcements on our website www.omfc.org by no later than 9:00pm the day before. | 2022-979 | <http://www.omfc.org>

AUGUST 20, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | OMFC Family Fun Fly | OAKVILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | Events Coordinator | 416-346-0401 | Events@OMFC.org | This is your club event, weather permitting, so come on out and support your club. Bring your favorite aircraft. All types of models are welcome. Enjoy a great day of flying and fun with your friends and fellow club members. Food and Drinks will be available and there will be draw prizes for lucky fliers. Field Directions: Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. In the unlikely event of an adverse weather forecast or other reasons beyond our control, we will post any announcements on our website www.omfc.org by no later than 9:00pm on Friday Aug 19, 2022. For more information, please contact our Event Coordinator at: (416) 346-0401. Hope to see you there! | 2022-978 | <http://www.omfc.org>

SEPTEMBER 24, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | OMFC Pilot's Day | OAKVILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | Events Coordinator | 416-346-0401 | Events@omfc.org | The Oakville (Milton) Model Flying Club invites all OMFC Members in good standing to this exclusive annual fun fly event for pilots. A complementary BBQ and beverage is scheduled for 12 noon and will be provided while supplies last. Please advise your intention to attend to the contact below so that we may plan for adequate supplies. We are also arranging a random free draw for some nice giveaways including a big prize giveaway so be keep sure to hang on to your draw ticket number (1 ticket per member) provided upon entry and fill out the entry log with your OMFC Member #. You will not need to be present for the draw but it will be done live. The random draw is scheduled at 1:00pm. In the unlikely event of an adverse weather forecast or other reasons beyond our control, we will post any announcements on our website www.omfc.org by no later than 9:00pm on Friday Sep 24, 2022. For more information, please contact our Event Coordinator at: Events@omfc.org or (416) 346-0401. Hope to see you there. | 2022-977 | <http://www.omfc.org>

SOUTH WEST - M

MAY 20, 2022 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Jet Frost | B & B CENTRALIA JET CLUB | Centralia/James T. Field Memorial Aerodrome | Jet Frost Test & Tune At the Centralia/James T. Field Memorial Aerodrome in Huron park Ont. All Turbine, EDF powered aircraft welcome. Date

is May 20th to 22nd rain date June 3rd to 5th Gates open at 9:30 each day, flying starts at 10:30am till 5:00pm Runway is 150" X 4400" and will be NOTAM CLOSED. Absolutely no obstructions to worry about. Landing fees: 1 day \$25. , 2 day \$45. , 3 day \$65. Payment: Cash on site or EMT using the Email below. Camping on site with NO hookups. No overnight aircraft storage available. For more info E-mail bbcjetclub@gmail.com or go to RCCCanada Jet forum (Jet Frost) | 2022-986 |

JUNE 04, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Annual Fun Fly | FOREST LAKESIDE FLYERS | CLUB FIELD 5801 PROOF LINE LAMBTON SHORES, ON | Saturday June 4, 2022- Forest Lakeside Flyers Annual Fun Fly at their Proof Line Road club field, west off Hwy #21, approx 4 Km north of Forest Ontario. Refreshments and hot dogs available, no events, no entry fee, great flying site. 450 ft x 400 ft grass field. Current MAAC Membership required. Flying 9 am til 4 pm. no rain date. Contact: Stuart Schroeder 226-402-4527 | 2022-39 | <http://www.forest-lakeside-flyers.com>

JULY 09, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Annual Scale Rally | FOREST LAKESIDE FLYERS | CLUB FIELD 5801 PROOF LINE LAMBTON SHORES, ON | Saturday July 9, 2022- Forest Lakeside Flyers Annual Scale Rally at their club field, west off Hwy #21, on the Proof Line Road, approx 4 Km north of Forest Ontario. Refreshments and hot dogs available. Great Flying site, no entry fees, lots of visitors. 450ft x 400ft grass flying site. Flying 9 am til 4 pm. No rain date. MAAC Membership required. Contact: Stuart Schroeder 226-402-4527 | 2022-41 | <http://www.forest-lakeside-flyers.com>

JULY 10, 2022 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Mac Rowe Memorial Funfly | WOODSTOCK RADIO CONTROL FLYING CLUB | UPPER THAMES CONSERVATION AUTHORITY | Open to all types of flying. Everyone is welcome at the annual WRFCFC Mac Rowe Memorial Funfly. Come celebrate the clubs 50th year Check out our website: <http://woodstockrc.ca> for directions and GPS co-ordinates. | 2022-1025 | <http://woodstockrc.ca/>

JULY 27, 2022 - WEDNESDAY | Fun Fly | 5 Days | Thunder Thrust Over Chatham Kent Airport | SOUTH WEST ONTARIO ZONE | C-K MUNICIPAL AIRPORT 8528 FOURTEENTH LINE RR2 MERLIN | Jet Rally - Thunder Thrust Over Chatham Kent Municipal Airport 5 days - July 27-31. Flying starts on Wednesday at Noon. Landing Fee = \$70 No spectators due to Covid restrictions. For more info contact Peter Doupnik (519) 791-5328 or pdoupnik@gmail.com Hope to see you there | 2022-918 |

JULY 30, 2022 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Bluewater RC Scale Rally | BLUEWATER R/C FLYERS | FIELD - 2590 PETROLIA LINE | July 30/31, 2022 Scale Rally Open to all Scale Aircraft. Come out and enjoy a weekend of camping and Scale Flying at the Bluewater



Clarke "Tex" Gehman
1932 – 2022

On February 11th we lost our iconic Tex Gehman.

Tex began aeromodeling in 1946 at his home in Chilliwack BC. Tex joined the RCAF at seventeen years old taking his flight training at CFS Claresholm, AB, on the DCH-1 Chipmunk and later the Harvard. In the RCAF Clarke would pick up the "Tex" nickname.

On to CFS Chatham for conversion to the F-86 Sabre and then posted to RCAF #430 "Silver Falcons" Squadron in Grostenquin France as a F-86 fighter pilot. After the F-86, Tex became the CF-104 maintenance pilot at CFB Cold Lake. On one such maintenance test flight, Tex would have to eject out of the CF-104 in November 1963 when the J-79 engine failed due to a faulty installation of a O ring on the fuel line. After the 104 ejection (which Tex said was quite the ride) and parachuting into the bush, Tex was taken to the base hospital to be checked out. There, Tex would meet a young British nurse "Elizabeth" who he would eventually marry, and they would have three sons.

After CFB Cold Lake Tex was posted

to CFB Bagotville and started flying helicopters such as the Piasecki H-21 "Banana" and Bell Huey. One Sunday morning, using a long tow rope with a substantial weight on the end, Tex towed a local gliding club's glider to a new airfield with the H-21 helicopter. They chose Sunday because they thought everyone would be in church and they could pull the stunt off. The base commander just happened to look out the church window and see one of his helicopters with a glider behind flying across the river. The base commander was not impressed. This was one of countless flying stories that Tex would share at the rc field with his aeromodeling pals.

Tex would eventually be posted to CFB Portage la Prairie as a helicopter instructor and that move brought Tex into the Model Aeronautics Association Canada.

From CFB Portage, Tex was posted to #402 Squadron at CFB Winnipeg and flew the DC-3. On a DC-3 cross-country training exercise to Barksdale AFB in Louisiana, Tex accepted the offer from the B-52 Squadron commander for an exchange flight. You let me fly your DC-3 and you can fly the B-52. Tex recalled the B-52 c/o did much better on the DC-3 than Tex did flying the B-52, Tex said he really struggled during the aerial refueling part of the flight.

Tex's first RC model in 1972 was a Sig Kadet with a OS 40 motor and a five channel am radio set. As Tex says "hot shot pilot-Tex crashed on his first flight. The Kadet would be repaired many times and go on to have many flights.

Tex retired from the air force and took a job with DOT as civil aviation inspector, relocating to Winnipeg.

Tex was a founding member of the Brady Road Radio Control club and later joined the Winnipeg Headingly Aero Modelers when the BRRC club closed in 1995.

Tex was an early proponent of the r/c camp & fly movement. His silver Astro van and Trillium trailer could be seeing head down the highway on Friday morning, off to the next fun fly. At the fun fly, Tex would dazzle r/c flyers with his low inverted "worm burner" passes.

Tex had a multitude of "sayings" from his RCAF days which we fondly called "Texism's" such as "some people are like clouds, once they ---- off, it becomes a nice day", or "it's better to be long at 10 then short at 100.

Tex retired from DOT around age 55 and spend the 25 years enjoying the r/c hobby full time. It seemed like every week Tex had built a new model. Tex encouraged all of us to retire as early as we could and enjoy life.

Immensely proud of his RCAF service, Tex modelled the RCAF Harvard and Sabre in the exact markings in which he had flown. Tex was an early devotee of E power and moved away from gas and glow engines.

In 2014 Elizabeth took ill. Modelling would take a back seat while Tex took on the role as Elizabeth's care giver. Elizabeth would pass away in October of 2020, Tex would join her on February 11, 2022.

Per Ardua Ad Astra – "Through adversity to the stars"

RC Fliers in Sarnia On. Current MAAC or AMA required to fly (AMA guests must follow transport Canada regulations found at https://www.maac.ca/en/foreign_membership.php). No Charge to Fly, No Charge to watch. Pilot's breakfast \$10.00, Lunch available at a modest price. Contact bluewatercflayers@gmail.com Website; <https://www.bluewatercflayers.com/page2> | 2022-993 | <http://www.bluewatercflayers.com/>

AUGUST 18, 2022 - THURSDAY | Air Show/ Demo | 4 Days | SW Zone Camp & Fly | SKY HARBOUR MODELERS | Goderich Municipal Airport | Annual SW Zone Camp & Fly hosted

by Sky Harbour Modelers. A fun filled event of camaraderie and flying for all. All Jets, Props, EDF and Helicopters welcome. Cost \$35 for four days, \$25 for two, \$20 for one. Noon show Saturday & Sunday. Kids Candy Drop. One hour Pit Walk through Saturday. Food vendor Saturday and Sunday. 3000 foot paved runway. Overnight Hangar storage available. Dry Camping available on site. Clubhouse with full cooking facilities & BBQs available for pilots. Bring your family and friends for a fun filled annual flying event. Updates will be announced in the future. | 2022-395 | <http://facebook.com/skyharbourrc>

SEPTEMBER 14, 2022 - WEDNESDAY | Fun Fly | 5 Days | Thunder Thrust2 Over Chatham Kent Airport | SOUTH WEST ONTARIO ZONE | C-K MUNICIPAL AIRPORT 8528 FOURTEENTH LINE RR2 MERLIN | Jet Rally - Thunder Thrust2 Over Chatham Kent Municipal Airport 5 days - September 14 - 18. Flying starts on Wednesday at Noon. The following jets are allowed; turbine, turboprop, EDF Landing Fee = \$70 No spectators due to Covid restrictions. For more info contact Peter Doupnik (519) 791-5328 or pdoupnik@gmail.com Hope to see you there | 2022-919 |

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices



XFM105P GlaStar 1.2m PNP



XFM106P Tasman 1.5m PNP



XFM101P Sirius 80mm EDF Sport Jet PNP



XFM104P A-10 Twin 50mm EDF Jet PNP



XFM108P J65 Twin 70mm PNP



XFM103P T7-A 64mm EDF Jet PNP

New brand at Great Hobbies.
Ducted fan and high wing trainer
ARFs arriving late April



New brand at Great Hobbies.
Dedicated racing drone platforms,
parts and accessories for
performance minded pilots.
Various configurations available for
Nazgul drones, see greathobbies.
com for details.



Nazgul Evoque F6X



Nazgul Evoque F5X



Nazgul V2



Restock from Future Model,
including new colors and new
47" wingspan models



Dragonfly V3 ARTF w/ Radio

- Easily take off and landing
on water, grass, flat and ice
surface
- Waterproof
ESC &
Servo
- Radio included



Wingspan: 27.56in • Length: 38.19in • Flying Weight: 575g
JOY6302V3 Dragonfly V3 ARTF w/ Radio

CREALITY

NEW 3D PRINTERS HAVE ARRIVED!



Plus popular models back in stock!



When a qualifying product is nationally
advertised at a lower price by any Canadian
Hobby Shop, we will not only match it, we
will **beat it by 10% of the difference.**
See web site for details.



FREE SHIPPING PROGRAM*

SEE WEB FOR DETAILS

*Canadian addresses only, minimum order required.
Oversize & Insurance fees are extra, some restrictions apply.

1-800-839-3262

www.greathobbies.com

Ordering by phone & Technical
Assistance Hours

10AM to 8pm Monday to Friday
10AM to 5PM Saturday
(Atlantic Time)

COME VISIT!

We have five store locations to serve you!



Stratford, PE
17 Glen Stewart
ph 902 569 3262

Oshawa, ON
991 Taunton Rd.
ph 365-442-0232

Mississauga, ON
2865 Argentia Road
ph 905 824 8228

Ottawa, ON
540C West Hunt Club
ph 613 244 2701

Edmonton, AB
5144 - 7 5th Street
ph 780 466 3388