

Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications





Aircraft Modelers Research

**COMMANDER MAINTENANT
PRE-ORDER NOW**



**PITTS
CHALLENGER**
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER

PILOT RC



**LASER 35%
CARBON**
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER

PILOT RC

**EXTRA 330LX
CARBON**
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER

PILOT RC

RC HELICOPTERS



EDGE 540V3
EN STOCK | IN STOCK

PILOT RC



DLE 55RA



RC CARS/TRUCKS



GP 123 V2

**GREAT POWER
ENGINES**

**DLE ENGINES &
PARTS**



**VISITEZ NOTRE SITE WEB /
VISIT OUR WEBSITE**

WWW.AMR-RC.COM

1-855-747-2444

2550, chemin du Lac, Longueuil, (Quebec) J4N 1G7

Morison COMMUNICATIONS

- Photography
- Action
- Documentary
- Commercial
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning

Keith Morison
403.282.0837 b
403.510.5680 m
Keith@Morison.ca



...à l'ordre du jour, ajoutez un sujet
tenant parce que ces sujets devront être
inclus dans mon courriel que je dois être
voyer au préalable aux membre.
J'espère que vous avez passé un été for-
midable et que vous vous êtes amusés. ✘

Model Aviation CANADA

Our 'footer' ads bring more visibility!

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

Advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$700!

ADVERTISE YOUR EVENTS

IN

**MAAC CLUBS NOW GET A
50% DISCOUNT ON 6X RATES**

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

**905 SQUADRON MODEL FLYING CLUB PRESENTS
RIC SWAPMEET '15**

Great Deals on New and Used RIC Products! Great Deals from Popular Local Hobby Vendors!
Refreshments Available! Raffles for Great Prizes!

NEWMARKET RECREATION CENTRE
200 Doug Duncan Dr. Newmarket

ADMISSION:
General:\$5
Youth 13-16:\$2
Children 12 & under:FREE
Vendor Tables:\$25

QUESTIONS AND RESERVATIONS:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca
or 905-235-6637

PAYMENTS:
Regular Attendance Pays
at the Door
Vendor Payments made to:
Aurora Model Aircraft Club
525 Rosalie Place
Newmarket ON
L3Y 8S9

EMT or PAYPAL also
accepted at:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca

FRIDAY, APRIL 26th
OPEN 10AM - 2PM
Information on our **Forums!**

for more information contact:

*Keith Morison
403-510-5689*

editor@ModelAviation.ca



Join MAAC

Because You Want To

The Model Aeronautics Association of Canada is dedicated to serving all aspects of modeling through National leadership by encouraging individual, family, and community participation, and promoting high standards of safety and personal fulfillment.

Joignez MAAC

Parce Que Vous Voulez

La mission nationale de l'association des modélistes aéronautique du Canada est la promotion de tous les aspects du modélisme tant au niveau familial, communautaire qu'individuel sous l'enseigne de la sécurité et l'accroissement personnel.

Advisory Groups (Board Appointed)

AWARDS

Rodger Williams 9587L
rawilliams@videotron.ca

COMMUNICATIONS

Geoff Strotmann 30746
gstrotmann@jcis.ca

CONSTITUTION

Keith Bennett 4623
1 - 1530 Tynebridge Lane
Whistler, BC V0N 1B1
604-932-4614 keithb1@telus.net

INSURANCE

Tony Eberts 79936
Tobiano, BC
Tony.Eberts@aon.ca

SAFETY

Dave Cummings 77015
46-1150 Skyview Drive
Burlington, ON L7P 4X5
905-335-6478
davecummins9@gmail.com

TRANSPORT CANADA

Rodger Williams 9587L
8447 Lesperance
Quebec, QC G2K 1M4
418-564-5255
rawilliams@videotron.ca

Appointments (Board Appointed)

ACC DELEGATE

Frank Klenk 32001
450 Broadway St.
Tillsonberg, ON N4G 3S7
519-550-7955
zd-m@maac.ca

CHAIR OF COMMITTEES

Frank Klenk 32001
450 Broadway St.
Tillsonberg, ON N4G 3S7
519-550-7955
zd-m@maac.ca

CIAM DELEGATE

Harry Ells 21034L
3872 Jamieson Road RR4
Cobourg, ON K9A 4J7
905-342-2128
harryells@gmail.com

Model Aeronautics Association of Canada

Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5

English 1-855-FLY-MAAC (1-855-359-6222) - Phone 905-632-9808

français 1-855-756-MAAC (1-855-756-6222) - Fax 905-632-3304

office@maac.ca - maac.ca

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday.
Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

President Peter Schaffer president@maac.ca
Vice President Frank Klenk zd-m@maac.ca
Executive Jean Paul Le Guilcher zd-i@maac.ca
Kevin McGrath zd-f@maac.ca
Geoff Strotmann zd-g@maac.ca
Secretary/Treasurer Linda Patrick sec-treas@maac.ca
Bilingual Reception and Membership Rivka Neal office@maac.ca

Standing Committees (Open to all members, max 2 per zone)

ARCHIVES

Fred Messacar 25381L
84 Royal Salisbury Way
Brampton, ON L6V 3J7
905-457-5634
fred.messacar@gmail.com

CONTROL LINE

Paul Gibeault
23 South Park Dr.
Leduc, AB T9E 4W9
780-716 2950
pgibeault@shaw.ca

CONTROL LINE AEROBATICS

John McFayden 14681L
3 Riely St
Dundas, ON L9H 7C6
905-689-4283
stuntguy@sympatico.ca

FIRST PERSON VIEW

Vacant

FLIGHT TRAINING

Todd Davis 26986
905 Juniper Rd.
Kelowna, BC V1X 3R8
778-436-9821
toddapril@shaw.ca

FLYING FIELDS

Steve Woloz 7877L
5763 Ave Mclear
Cote St. Luc QC H4W 2H2
514 944 2437
s.woloz@swaassoc.com

FREE FLIGHT INDOOR WSAM / FREE FLIGHT

David Loveday 7073
5240 Blvd Saint Joseph
Lachine, QC H8T 1S2
514-634-6006
freeflightguys@yahoo.ca

MULTI-ROTOR

Jean Guy Ouellet 89520
514-705-9826
Deltasigma@videotron.ca

NOISE

Terry Smerdon 23540L
Box 1525 - 257 Farah Ave.
New Liskeard ON P0J 1P0
705-647-6225
smerdon@ntl.sympatico.ca

PUBLIC RELATIONS

Roy Rymer 61172L
1546 8 Ave.
St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 zd-e@maac.ca

R/C COMBAT

Bruce Gillespie 75738
4 Giles Ct
Toronto, ON M9V 4C5
416-741-4385
peterredtail@yahoo.ca

R/C ELECTRIC AIRCRAFT

Nigel Chippindale 3778
19 Meadowcroft Cr.
Ottawa ON K1J 1G
613-747-9628
nchippin@gmail.com

R/C FLOAT PLANES

Paul Neely 73841
128 Timber Cres
London, ON N6K 2W2
519-641-4045
pneely@rogers.com

R/C HELICOPTER

Darren Wiens 79825
26225 127 Ave,
Maple Ridge, BC. V2W 2C6
(604) 354-4471
rchelidarren@gmail.com

R/C INDOOR

Jason Uberig 32586
147 Acorn Crescent
London, ON N6G 3V4
519-472-7305 jason@uberig.ca

R/C JET

Alan Blore 21353L
19 Sierra Vista Circle
Calgary, AB T3H3A4
403-730-9860 ablore@shaw.ca

R/C LARGE MODEL

Michael Anderson 17752
122 Kingfisher Cr, RR3
Kemptville ON K0G 1J0
613-407-5914
mike.anderson.ca@outlook.com

R/C PRECISION AEROBATICS

Harry Ells 21034L
3872 Jamieson Road RR4
Cobourg, ON K9A 4J7
905-342-2128
harryells@gmail.com

R/C PYLON

Hank Kauffmann 28854
19 Somerset SQ SW
Calgary, AB T2Y 3C7
403-278-4403
hawksoft@telusplanet.net

R/C SAILPLANE

Fabien Gagné 87950
2045 Notre-Dame
Saint-Rémi, QC JoL 2Lo
450-454-3875
Fabien.Gagne@gmail.com

R/C SCALE

Scott Crosby 23964
59 Spruce Avenue
Sherwood Park, AB T8A 2B7
780-220-1195
crosby.scott@rocketmail.com

R/C SCALE AEROBATICS

Lee Prevost 9551
67 Cranbrook Cr
Sudbury ON P3E 2N4
705-522-3550leeprevost97@
yahoo.ca

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi 26605L
250-374-3683
mebetuzzi@shaw.ca

SPACE MODELLING

Peter Cook 82140
1391 Halifax Place
Burlington, ON L7S 1J7
905-681-8444
pecook@sympatico.ca

SURFACE VEHICLE

Vacant

Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Place
Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507
pschaffer@kmts.ca

WEBSITE

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A)

Roger Ganley #6426
4209 - 36 Ave, Leduc, AB T9E 6A3
780-986-9230 zd-a@maac.ca

Atlantic (B)

Cato Hansen 61451 L
11 Knapp Lane , Kingston, NB E5N 1S9
zd-b@maac.ca

British Columbia Interior / Yukon (C)

Roland Worsfold 50286L
#27-2080 Pacific Way
Kamloops, BC V1S 1V3
250-374-4405 zd-c@maac.ca

Southwest British Columbia (H)

John Deadman 26518
604-354-2736 zd-h@maac.ca

Manitoba - Northwestern Ontario (D)

Jeff Esslinger 64851L
221 Athlone Dr., Winnipeg, MB R3J 3L6
204-632-1366 zd-d@maac.ca

Middle Ontario (E)

Roy Rymer 61172L
1546 8 Ave., St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 zd-e@maac.ca

Northern Ontario (F)

Kevin McGrath 6401L
40 Parkshore Ct,
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3
705-759-1670 zd-f@maac.ca

Ottawa Valley (G)

Geoff Strotmann 30746L
643 Place Des Epinettes
Casselman, ON KoA 1Mo
613-799-7414 zd-g@maac.ca

Québec (I)

Jean Paul Le Guilcher 17859
19 Martel de Brouage,
Baie Comeau, QC G4Z 2B2
418-296-8791 zd-i@maac.ca

St. Lawrence (J)

Steve Woloz 7877L
5763 Mac Alear,
Cote St. Luc, QC H4W 2H2
514-944-8241 zd-j@maac.ca

Saskatchewan (K)

Brian Whitehead 14070
Box 183
Cochin, SK SoM oLo
306-441-3101 zd-k@maac.ca

South East Ontario (L)

Chris Brownhill -3797L
63 Savona Drive
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289 zd-l@maac.ca

South West Ontario (M)

Frank Klenk 32001L
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-550-7955 zd-m@maac.ca

Model Aviation Canada
is Published by
Morison Communications

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Becquets
Copy Editor: Colleen Hughes
Designer: Keith Morison

Editorial Department

editor@modelaviation.ca
10 Ranch Glen Drive NW, Calgary, AB T3G 1E3
Ph 403-510-5689

Advertising

Keith Morison
editor@modelaviation.ca
Ph 403-510-5689

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copywritten by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at 10 Ranch Glen Drive NW, Calgary, AB T3G 1E3. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to editor@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

Submission Deadlines

January Issue - November 10
March Issue - January 10
May Issue - March 10
July Issue - May 10
September Issue - July 10
November Issue - September 10

Classified Advertising

Submit to:
Model Aviation Canada,
10 Ranch Glen Drive NW, Calgary, AB T3G 1E3
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:
First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to: Keith Morison 403-510-5689 - editor@modelaviation.ca.

Model Aviation CANADA



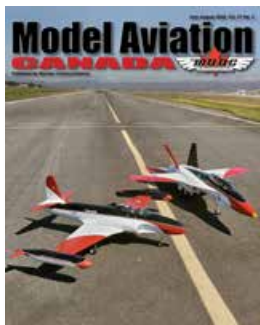
JULY-AUGUST 2020 - VOL. 51 NO.4

TABLE DES MATIÈRES

Chronique du président	4
Assemblée générale annuelle remise	4
Chronique de l'éditeur	6
2020 Annual Zone Meetings	8
Bourse à la mémoire de Jack McGillivray	9
Formule de vote par procuration pour AAZ	9
Prix du temple de la renommée	10
Le prix de pionniers	12
Prix d'excellence pour l'ensembles des réalisations	13
Membre Leader	14
Concours de timbre postal	15
Alberta (A)	16
Atlantique (B)	19
C-B Intérieure et Yukon (C)	20
Sud ouest de Colombie-Britannique (H)	22
Milieu (E)	23
Vallée de l'Outaouais (G)	24
Québec (I)	26
Saint-Laurent (J)	28
Sud Est de l'Ontario (L)	30
Sud Ouest de l'Ontario (M)	32
Ryan Walker	36
The Model Worth Waiting For	40
Try, Try, Try Again	42
A is for Avion	46
Relations publiques	45
Spectre radio	50
Vol circulaire	52
Vol circulaire acrobatique	56
Vol libre intérieur	58
SAM/Vol libre extérieur	61
Maquettes électriques RC	62
Hélicoptère RC	64
Vol intérieur RC	66
Jets RC	68
Copies volantes télécommandées	72
Acrobatie de précision RC	73
Pylône RC	75
Trading Post	78
Magasins de passe-temps au Canada	80
Événements à venir	81
Obituaries	93

TABLE OF CONTENTS

President's Message	5
Annual General Meeting Postponed	4
Editor's column	7
2020 Annual Zone Meetings	8
Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary	9
AZM Proxy Voting Form	9
Hall of Fame	11
Model Aviation Pioneers Award	12
Lifetime Achievement Award	13
Leader Member	14
Stamp Contest	15
Alberta (A)	17
Atlantic (B)	19
British Columbia Interior - Yukon (c)	21
South West British Columbia (H)	22
Middle (E)	23
Ottawa Valley (G)	25
Québec (I)	27
St. Lawrence (J)	29
South-east Ontario (L)	31
South-west Ontario (M)	33
Ryan Walker	37
The Model Worth Waiting For	40
Try, Try, Try Again	42
A is for Avion	46
Public Relations	45
Radio Spectrum	51
Control Line	53
Control Line Precision Aerobatics	54
Free Flight Indoor	59
SAM / Free Flight	61
R/C Electric	63
R/C Helicopter	65
R/C Indoors	67
R/C Jets	69
R/C Scale	72
R/C Precision Aerobatics	73
R/C Pylon	75
Trading Post	78
Hobbyshops Canada	80
Coming Events	81
Obituaries	93



A pair of gorgeous models finished in the Aerospace Engineering Testing Establishment "AETE" livery, possibly one of the best looking paint schemes out there and it's Canadian too!. On the left is a 1/7th Scale Lockheed T-33 T-Bird powered by a Jetfan 110mm EDF running 12s. This is an old Glow Fan powered Rich Uravitch kit modified, built, and flown by Paul Sinnis, New Glasgow, Nova Scotia. On the right is a Skymaster 1/6th Scale F-18 Super Hornet powered by Kingtec 160 Turbine built and flown by Kelly Doary, Halifax, Nova Scotia. Photo by Paul Sinnis

CHRONIQUE DU PRÉSIDENT



Peter Schaffer - 44429

Président

807.468.7507 | president@maac.ca

Mon objectif en rédigeant cette chronique, c'est de mélanger une variété de concepts/pensées/philosophies afin de comprendre pourquoi notre passe-temps et le MAAC se retrouvent en une période de changement rapide et comment nous -- j'insiste là-dessus -- sommes en train de nous ajuster.

CHANGEMENT

Il ne fait aucun doute que nous préférons la stabilité dans notre vie privée et dans le monde au sein duquel nous évoluons. Simple résumé, c'est plus facile ainsi. Il ne sert à rien de jouer à l'autruche parce que ça envenime la situation, à longue échéance. Les organismes qui progressent -- comme la plupart des choses en la vie -- ne sont pas statiques. Parfois, ce qui provoque ce changement, ce sont des facteurs extérieurs, comme la pandémie de la COVID-19. Parfois, il s'agit de facteurs internes comme des circonstances économiques personnelles/nationales/internationales et/ou technologiques, voire sociales. La liste n'en finit plus.

PAS FACILE

Les statistiques illustrent que seules 9 % des personnes honorent leur(s) promesse(s) du Nouvel an parce que c'est trop facile de retomber dans les vieilles habitudes. Parallèlement, la plupart des organismes

préfèrent demeurer dans leur zone de confort et dans une routine qu'ils ont bien assimilée.

La résistance au changement -- chez les personnes et au sein des organismes -- s'accompagne de la procrastination, ce qui est plus facile que de prendre de difficiles décisions et de s'engager dans une nouvelle direction.

Le changement survient quotidiennement. Le portrait d'ensemble est important même s'il peut sembler un peu trop imposant. Toutefois, c'est faisable en divisant le travail en plusieurs composantes et en traitant des problématiques lorsqu'elles surviennent.

LA HIÉRARCHIE DES BESOINS

Dans son ouvrage de 1943, *A Theory of Human Motivation* -- dans laquelle il présentait sa fameuse pyramide des besoins -- Abraham Maslow a présenté le concept des besoins primaires (au bas de la pyramide) que les humains doivent satisfaire avant de s'occuper de leurs besoins placés plus haut.

Si on illustre cela par la construction d'une maison, on doit creuser le sous-sol avant de couler les fondations. Selon les ouvriers disponibles, on doit exécuter des travaux simultanément, c'est-à-dire voir à la plomberie, au circuit électrique et au recouvrement extérieur.

Ce dont parle Maslow, ce sont les priorités. Le conseil de direction du MAAC prépare habituellement l'ordre du jour de la rencontre et celui-ci reflète la hiérarchie des

besoins (du moment) du MAAC.

PRIORITÉS

Priorité : Quelque chose qui est considérée plus importante qu'une autre.

Prioriser : Décider de la tâche ou des tâches qui sont les plus importantes ou urgentes, afin de s'en occuper d'abord.

La planification requiert une qualité de pensée et du temps de consultation. Il ne sert à rien de s'emporter et d'agir instinctivement, parce que le résultat est rarement positif. Les conséquences négatives ne sont pas toujours anticipées et on rate de meilleures options si on précipite une décision. Et ces conséquences peuvent être bien mauvaises.

Les plans stratégiques offrent un objectif à atteindre et une piste du sentier à emprunter. Sans cela, l'organisme ne va nulle part sauf vers le bas ou par en arrière. La réalité de la planification, c'est qu'il n'y a rien de certain dans le monde. On doit procéder à des déductions.

La fermeture du siège du MAAC en raison de la pandémie n'a jamais figuré au sein du plan stratégique; toutefois, nous nous sommes adaptés et nous avons fait fonctionner le télétravail. Nous savons que la COVID-19 n'est pas près de nous quitter. Elle devient le facteur avec lequel nous devons composer dans nos prises de décision futures.

C'ÉTAIT PLUS SIMPLE AVANT

suite à la page 14



Annual General Meeting Postponed Assemblée Générale Annuelle Remise

The venue that was to host our November 15th Annual General Meeting has informed us that their facility is closed to external guests, so they have cancelled our arrangements and have refunded our deposit.

Unfortunately, this means that the The MAAC Annual General Meeting (AGM) once again needs to be rescheduled to both a new location and a new date. The Board of Directors is reviewing the options and will advise the members as decisions are made.

The fall series of Annual Zone meetings are still expected to go ahead as planned.

Le lieu qui devait accueillir notre Assemblée générale annuelle (A.G.A.) du 15 novembre nous a informé que ses installations demeurent fermées aux invités de l'extérieur, si bien que les arrangements préalables ont été annulés et notre dépôt a été remboursé.

Malheureusement, ceci signifie que l'A.G.A. devra être remise à une nouvelle date et à un nouveau lieu. Le conseil de direction examine les options et en avisera les membres aussitôt que les décisions seront prises.

Les assemblées annuelles de zone -- cet automne -- figurent toujours au calendrier et devraient se dérouler comme prévu.

PRESIDENT'S MESSAGE



Peter Schaffer - 44429

President

807.468.7507 | president@maac.ca

My goal in this article is to blend a variety of concepts/thoughts/philosophies together in order to further understanding about why our hobby and MAAC are in such a period of rapid change, and how we, and that is the royal we, are making adjustments.

CHANGE

There is no doubt that we all like stability in our personal lives and the world around us. It is just easier that way. Making like the proverbial ostrich and sticking one's head in the sand only makes matters worse in the long run. Organizations that thrive, like most things in life, are not static things. Sometimes, the driving forces of change are external such as our recent COVID challenges. Sometimes they are internal such as a change in personal/national/international economic circumstances and/or technological changes and/or social changes. The list is endless.

CHANGE DOES NOT HAPPEN EASILY

Statistics show that only 9% of the people achieve any of their New Year's Resolutions, because it is too easy to fall back into old habits. Similarly, most organizations prefer to live in a safe comfort zone, where they have scripted their life in subconscious routines.

Resistance to change, within individuals and organizations, is compounded when procrastination seems to be easier than making tough decisions and follow through with a new direction.

Change necessarily happens every day. The big picture is important and may seem overwhelming. However, it becomes more digestible and do-able when the job is broken down into its component parts and the issues dealt with as they arise.

HIERARCHY OF NEEDS

Abraham Maslow, in his 1943 paper *A Theory of Human Motivation*, put forward the concept that needs lower down in the hierarchy must be satisfied before individuals can attend to needs higher up.

Thinking of it in terms of building a house, the basement must be dug before

the foundations can be poured. Depending on the amount of labour available, there are times when two or more things can be happening at once i.e. plumbing, electrical and siding.

What Maslow really is speaking to, is priorities. The MAAC Board of Directors (Board) meeting agenda is a reflection of MAAC's hierarchy of needs at the moment.

PRIORITIES

Priority: A thing that is regarded as more important than another.

Prioritize: To decide which of a number of different jobs, or tasks, are the most important or urgent and deal with them first.

Planning ahead requires quality thinking and consulting time. Shooting from the hip -- or lip -- rarely ends well. Negative consequences are not foreseen and better options are missed entirely when there is a rush to decision. Rushing to an ill-informed decision can result in nasty unintended consequences.

Strategic plans provide a goal to be achieved and a pathway to the goal. Without one, the organization just flounders and goes nowhere, except down, or backwards. The reality with planning, is that the world is unknown and uncertain. There are no known absolutes. Thus, assumptions need to be built in.

The closure of the MAAC office due to COVID-19, was never in a strategic plan; however, we adapted and got the home offices functioning. We know that COVID-19 is going to be around for a long time. It is a major factor in many decisions that we will be making in the future.

ONCE EASY PLANS

Planning ahead for routine operational administrative activities such as budget, elections, Annual Zone Meetings and Annual General Meetings, has always been straightforward and predictable, because the unknowns were few and far between. Then came the ongoing fallout of COVID-19. The big unknowns remain in place. No one can say today, what the COVID-19 realities will be this November 2020. The number one priority is not to do anything that might put anyone's health into jeopardy.

What once was straightforward, now requires more scenario planning. Most of our

plans today start with the word "if".

Unexpected issues generate two types of challenges. In the immediate or short term, a decision needs to be made about what should be done now, and in the longer term, what should be done to prevent us from having to deal with it again. Both good and bad decisions are precedent setting. The bad decisions will haunt the organization forever and sadly, the good decisions are often forgotten in short order.

EVERYTHING IS TENTATIVE

Every plan is provisional and contingent on things unfolding as expected. This brings us to a discussion on the Board of Directors' to-do list workplan. The plan, which lists all the items that needs to be accomplished, had 49 items on the list between January 1 and July 12th this year.

The top priority items are put on the Board meeting agenda. New items are added to the list as they occur and completed items are crossed off. It feels good to see many crossed-off items on the list.

Supporting documentation for each item on the meeting agenda, is sent to the directors prior to a meeting. The meetings are extremely focused to the topics at hand. There is no time for the distractions caused by metaphorically chasing squirrels.

A HEAVY WORKLOAD

The workload for the current directors is huge compared to what previous Boards had to deal with. In addition to the normal business, the directors have been dealing with Transport Canada issues which includes creating new documents to implement the Exemption, the airspace issues with NAVCanada that are ongoing, and the updating of the training guidelines and safety documents.

VOLUNTEERS MAKE IT ALL HAPPEN

MAAC is an organization that functions because of its volunteers, each of whom balances his/her commitment with personal challenges and priorities.

There is no lack of things that need to be done. The best way that we can thank a volunteer is not to waste his/her time, and appreciate what has been accomplished.

The to-do list will always be there.

Volunteer, it is good for the hobby. ✈

Keith Morison - 24909L

Éditeur

403-510-5698 | Editor@ModelAvition.ca

Cela fait un bail que j'évolue au sein de ce passe-temps. Comme plusieurs d'entre vous, j'ai commencé en assemblant des maquettes de plastique lorsque j'étais jeune... c'était quelque chose que je partageais avec mon père.

J'ai vu des maquettes d'avion en action pour la première fois lorsque mon père m'a emmené à Gimli (Manitoba) afin d'observer l'action lors des Canadian Nationals de 1976. J'avoue ne pas me souvenir de détails précis au cours de cette fin de semaine mais peu après, nous sommes allés au magasin de passe-temps local dans le but avoué de me faire entrer dans cette sphère d'activité. Je suis devenu membre du MAAC en 1978 et j'ai commencé à faire voler des avions. Je n'ai manqué que quelques années pour une raison ou l'autre.

Redonner à la communauté, c'est quelque chose que j'ai appris de mon cher papa. Ainsi, j'ai édité le bulletin du club, j'ai organisé des concours et des événements pour le club, j'en suis devenu le président lorsque personne ne voulait du poste, je suis devenu directeur de zone pour la même raison et j'ai même servi à titre de président de comité pendant quelques années. J'ai aussi fait partie du comité-hôte des Nationals de 1994 à Brandon (Manitoba), ce qui me ramenait à mes racines.

Je pilote surtout des planeurs qui sont tout désignés pour la compétition. J'ai agi à titre de gérant d'équipe pendant quelques championnats mondiaux... et nous avons ainsi rapporté une médaille d'or (individuelle) et une médaille d'argent (d'équipe) au Canada. Plus tard, j'ai organisé un championnat mondial au Canada, un événement qui a non seulement été populaire auprès des concurrents et du jury mais qui a aussi engendré un surplus qui, depuis, aide les équipes canadiennes de cette discipline.

Ne lisez pas ce qui précède en vous disant que je me donne intentionnellement des tapes dans le dos ou que cela a des allures d'avis nécrologique. Ce que j'essaie de faire valoir, c'est que de me dévouer bénévolement et de redonner quelque chose à la communauté, c'est la récompense de

n'importe quelle activité. Je ne saurais imaginer faire partie d'une communauté sans «redonner» quelque chose.

DÉCISIONS ÉDITORIALES

Si j'ai partagé mon propre vécu avec vous, c'est que je m'y fie pour prendre mes décisions sur le contenu qui s'insère dans les pages de cette revue. J'ai connu à peu près tous les volets de notre passe-temps -- d'être débutant à devenir un leader -- et je comprends la gamme des perspectives tout en espérant réussir à garder le contenu intéressant et accessible... tout au moins, c'est le but.

Parfois, je reçois du contenu qui n'est pas suffisant ou qui est «trop». J'arrive à surmonter ces problèmes en posant des questions et en grapillant pour ajouter de la matière... ou encore, je peux sortir mon gros crayon rouge (virtuel) et retrancher un texte à une dimension acceptable en m'assurant de préserver l'essentiel. On m'a dit que je m'acquiesce bien de ce rôle.

Parfois, je recevrai du contenu qui pourrait être considéré controversé. Généralement, j'arrive à ajuster le contenu en m'entretenant avec l'auteur, à qui je suggère des modifications. Cela répond alors au mandat de Model Aviation Canada.

LES PRINCIPES QUI ME GUIDENT

Lorsque vient le moment de décider du contenu, j'ai habituellement recours à des principes acceptés de pratiques journalistiques, tout au moins ceux en vigueur lorsque j'évoluais au sein de cette industrie, il y a 20 ans. Ces principes se marient au fait que la revue est un magazine «interne», pas une publication indépendante.

Au fil des années, je crois avoir développé une réputation de bon travail d'éditeur et d'avoir pris les décisions qui étaient dans le meilleur intérêt du MAAC et de ses membres. J'ai récemment revisité ces principes en compagnie du comité exécutif actuel du MAAC et ses membres m'ont accordé leur appui.

En gros, ces principes sont les suivants :

-- Au-delà de toute autre considération, offrir un forum positif afin de souligner tous les attraits de notre passe-temps.

-- Faire la promotion de toute activité sous le parapluie du MAAC, ce qui s'accomplit en observant les lignes

directrices du MAAC en matière de sécurité.

-- Devenir un véhicule par lequel le président, l'exécutif, le conseil de direction, les présidents de comité et les membres puissent partager des histoires, leur opinions, des idées et même remettre en cause les gestes et décisions de façon positive et proactive.

-- Ne pas autoriser les commentaires ou la spéculation qui mettrait des mots dans la bouche d'autres personnes ou groupes.

-- Ne pas autoriser du contenu qui puisse être considéré comme étant du libel ou qui soit destructif.

-- Éviter le contenu qui ne vise qu'à diviser les personnes.

Au fil des ans, j'ai bien peu souvent refusé du contenu ou à l'éditer de façon majeure. Lorsque j'ai à le faire, je me fie à tout ce que j'ai fait au sein du passe-temps jusqu'à maintenant -- et lors de ma carrière de journaliste -- afin de prendre une décision informée.

PARTAGEZ VOS HISTOIRES

À mesure qu'évolue le contenu de Model Aviation Canada, nous voudrions partager davantage d'histoires et d'expériences provenant de nos membres. Notre passe-temps est si vaste qu'il serait dommage de ne pas en célébrer chaque volet.

Si vous pensez que vous n'êtes pas un «expert», ne vous en faites pas. J'ai toujours pensé que ce passe-temps traite autant de ses adeptes et des conversations de «hangar» que des aspects techniques. ✨

Editor's column

from page 7

content of MAC Mag, we will be looking to share more stories and experiences from our members. Our hobby is so incredibly vast, it is a shame to not celebrate every aspect of it.

Don't worry if you don't think of yourself as an 'expert,' I've always thought the hobby is as much about the people and the 'hangar flying' we all do as it is the technical details. ✨

EDITOR'S COLUMN

Keith Morison - 24909L

Editor

403-510-5689 | editor@modelaviation.ca

I've been around the hobby for a long time. Like many, I started building plastic models when I was young... something I would do with my father as a shared hobby.

I first saw flying model airplanes in action when my father took me up to Gimli (Manitoba) to see what was going on at the 'Canadian Nationals' in 1976. Truth be told, I don't really remember any specifics about that weekend, but not long after, there was a trip to the local hobby shop where the plan to get involved in the hobby was hatched. I joined MAAC in 1978, when I started flying - and have only missed a handful of years in there for one reason or another.

Giving back to the community is something else I learned from dear old dad. As such, I edited my club's newsletter, ran contests and events for the club, became club President when no one else wanted to, became a Zone Director for the same reason, and even served as a committee chairman for a few years. I even sat on the committee that hosted the 1994 Nationals in Brandon, Manitoba, coming back around to my beginnings in the hobby.

I've mostly flown gliders, which are inherently competition driven. I even served as a team manager for a couple of World Championship teams... helping to bring an individual Gold medal and Team Silver medal back to Canada. I later hosted a World Championship event in Canada that was not only a hit with the competitors and jury, but also created a surplus that has helped fund Canadian teams in that discipline ever since.

Now, please don't read the above as excessive self back-patting, and certainly not as a preemptive obituary. The point that is buried in there is that volunteering and giving back to the larger community is something I've found to be a very rewarding part of any activity. I can't imagine being a part of a community without giving back at some level.

EDITING DECISIONS

The reason I shared my background with you is that it provides a strong foundation for my decisions on what content makes it into the magazine. I've experienced just about every aspect in the hobby from newbie to leader, and I'm able to understand a range of perspectives and hopefully, keep the content interesting and accessible... at least, that is the goal.

Sometimes, I get content submitted that either just isn't 'enough' or is 'too much.' These are easy problems to work with as I can ask questions or prod for more content... or I can pull out the virtual red pencil and cut and slash a story down to size, doing my best to keep the important points intact. I've been told I manage to do that well.

Other times, I'll get content that could be considered controversial. Generally, a conversation with the author, followed by a suggested edit with approval, brings content into line with the purpose and mandate of Model Aviation Canada.

THE GUIDING PRINCIPLES

When it comes to deciding on content, I've generally used a set of principles that have their basis in commonly accepted journalism practices, at least when I

worked in that industry 20 years ago. Those principles are blended with the fact that MAC Mag is an 'internal' magazine, and not an independent publication.

Over the years, I like to believe I have developed a reputation for doing the job of publisher/editor well, and making decisions that are in the best interests of MAAC and its members. I recently revisited these principles with the current executive, and received their support.

In short, these guidelines are:

- Above all else, provide a positive forum to celebrate everything the hobby has to offer.

- Promote any and all activity that falls under MAAC's umbrella, and is done within MAAC's Safety Guidelines.

- Be a vehicle for the President, Executive, Board of Directors, Committee Chairs, and members to share stories, thoughts, ideas, and even to challenge actions and decisions in a positive and proactive manner.

- Do not allow any comment or speculation that puts words in the mouth of other people or groups.

- Do not allow any content that could be considered libellous or destructive.

- Work to avoid content that is aimed at being solely divisive.

Over the years, there have been very few instances where I've had to refuse, or heavily edit content. When I do, I lean on everything I've done in the hobby to date -- and in my career as a journalist -- to inform my decisions.

SHARE YOUR STORIES

As we continue to look at shifting the

continued on page 6

LETTER TO THE EDITOR

Respectfully submitted in reply to the "President's Message" published in the MAAC magazine Vol. 51 #3

Sir,

I read your 'convoluted' column I began to wonder why you devoted so much space to say virtually nothing. Reading on I found some substance that really alarmed me.

"There is an ad-hoc committee looking at updating the wording in the Constitution." This was followed up with

what was likely meant to be a reassuring comment of "We know what we are doing."

Based on what I've seen, I believe it is your intention to change our Constitution, not simply update it.

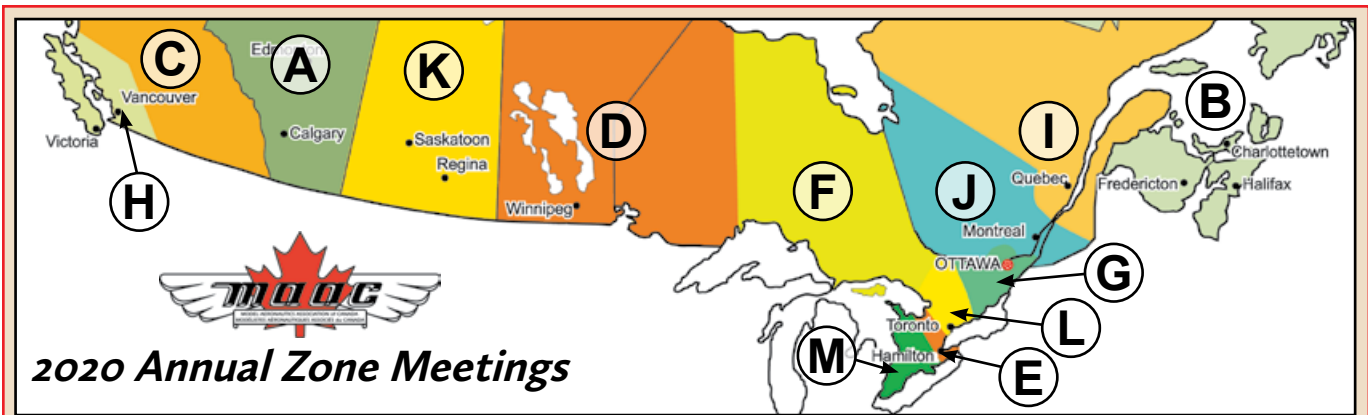
Our Constitution has served us well for about seventy years with little or no change. During that time MAAC has had many presidents who didn't change what our founders thought. I can only hope that you and your Ad-hoc committee will think twice before making any "updates",

especially with regard to our affiliation with Aero Club of Canada and our ability to compete and represent our Country in International and World Championships.

I have represented Canada at the World Championships a total of twenty one times and I will do all in my power to preserve for present and future Canadian aeromodelers their ability to represent their Country in our beautiful aeromodel sport/hobby.

Sincerely,

Peter Allnutt – MAAC 2105



2020 Annual Zone Meetings

Alberta - Zone A

Meeting Date: September 26, 1:00 PM

ZD Election

Deadline for motions/nominations: Aug. 17

Central Alberta Radio Fun Flyers flying field

52.202915, -113.706037, Southeast of Red Deer, AB

Atlantic - Zone B

Meeting Date: October 17, 1:00 PM

Deputy ZD Election

Deadline for motions/nominations: Sept. 7

Inn on Prince, Hotel & Conference Centre

437 Prince Street, Truro, NS

ZD: Cato Hansen - zd-b@maac.ca

British Columbia - Zone C

Meeting Date: September 19, 10:00 AM

ZD Election

Deadline for motions/nominations: Aug. 10

Army, Navy, Airforce "Spitfire" hangar

2500 46th Ave. Vernon, B.C.

ZD: Roly Worsfold - zd-c@maac.ca

Manitoba - Zone D

Meeting Date: October 24, 1:00 PM

Deputy ZD Election

Deadline for motions/nominations: Sept. 14

ANAVETS

3584 Portage Ave, Winnipeg, MB

ZD: Jeff Esslinger - zd-d@maac.ca

Middle Ontario - Zone E

Meeting Date: October 24, 10:00 AM

ZD Election

Deadline for motions/nominations: Sept. 14

Mariott on the Falls,

6755 Fallsview Blvd. Niagara Falls, ON L2G 3W7

ZD: Roy Rymer - zd-e@maac.ca

Northern Ontario - Zone F

Meeting Date: October 17, 2:00 PM

Deputy ZD Election

Deadline for motions/nominations: Sept. 7

Location and method (electronic) TBA

ZD: Kevin McGrath zd-f@maac.ca

Ottawa Valley - Zone G

Meeting Date: October 18, 8:30 AM

ZD Election

Deadline for motions/nominations: Sept. 8

Canada Aviation and Space Museum

11 Aviation Parkway, Ottawa, ON

ZD: Geoff Strotmann - zd-g@maac.ca

BC Coastal - Zone H

Meeting Date: September 27, 12:00 Noon

Deputy ZD Election

Deadline for motions/nominations: Aug. 18

Gary Oaks Arbutus Room

Parksville Community Centre

132 Jensen Avenue East, Parksville, BC V9P 2H2.

ZD: John Deadman - zd-h@maac.ca

Québec - Zone I

Meeting Date: 10 octobre 9:00 AM

ZD Election

Deadline for motions/nominations: Aug. 31

Le complex de soccer Honco

28087 boul. Du centre hospitalisé,

Charny, Québec G6X 1L3

ZD: Jean Paul Le Guilcher zd-i@maac.ca

St. Lawrence - Zone J

Meeting Date: 25 octobre, 1:30 pm

Deputy ZD Election

Deadline for motions/nominations: Sept. 15

Centre multifonctionnel Francine-Gadbois

1075 Rue Lionel-Daunis

Boucherville, QC, J4B 8N5

ZD: Steve Woloz - zd-j@maac.ca

Saskatchewan - Zone K

Meeting Date: September 13, 1:00 PM

Deadline for motions/nominations: Aug. 4

ZD Election

Hub City Flyers field, 52.152023, -106.379548

ZD: Brian Whitehead - zd-k@maac.ca

Southeast Ontario - Zone L

Meeting Date: TBA

Deputy ZD Election

Deadline for motions/nominations: TBA

TBA

ZD: Chris Brownhill - zd-l@maac.ca

Southwest Ontario - Zone M

Meeting Date: September 12, 11:00 AM

ZD Election

Deadline for motions/nominations: Aug. 4

London Model Aircraft Club River Road field

2150 River Road London, ON

42.980030, -81.144210

ZD: Frank Klenk - zd-m@maac.ca

Annual Zone Meeting time is coming. This is your opportunity to discuss zone and national issues, and to contribute to the organization as desired.

Typical items discussed at zone meetings are, but not limited to: quorum, minutes of previous meeting, reports on activities within the zone, new business, election of zone director or deputy zone director (opposite years for two year terms), appointment of assistant zone directors, nominations of chairmen (must be done at zone meetings each year), nominations of committee members (must be done at zone meeting each year, limited to two per zone, not including chairman), nominees for Hall of Fame, Leader Membership, Pioneer Award, Lifetime Achievement, Bursary, resolutions and recommendations. Remember that MAAC is you, your needs and wishes drive the organization. If you can't attend, a proxy form is included so someone else can put forward your opinions, concerns or ideas. Call your zone director if you wish to be on a committee or serve as chairman if you can't attend, otherwise, your name might not come forward to the Board. Please consider attending and participating at your zone meeting.

NOTE: Persons willing to be nominated for the position of zone director or deputy zone director shall declare such intentions at least 30 days prior to the annual zone meeting. This intention shall be forwarded to the current zone director and MAAC head office for inclusion in the annual zone meeting agenda. This will allow such nominees to be properly included in the agenda of the annual zone meeting.

Les assemblées annuelles de zone approchent. C'est l'occasion rêvée de discuter des sujets de la zone ou nationaux et contribuer à votre organisme.

Pendant ces réunions, les sujets typiques comprennent, sans s'y limiter: les quorums, le procès-verbal de la réunion annuelle précédente, les rapports d'activités au sein de la zone, les nouveaux sujets, l'élection du directeur de zone ou du directeur adjoint de zone (aux années alternatives pour un mandat de deux ans), la nomination d'assistants directeurs de zone, la nomination de présidents de comité (ce qui doit être fait annuellement à des réunions de zone), la nomination de membres au sein de ces comités (ce qui doit être fait annuellement à des réunions de zone, limite de deux membres par zone, exclusion faite du président), les mises en candidature pour le Temple de la renommée, la désignation Leader, le Prix des pionniers, le Prix de l'accomplissement d'une vie, la remise d'une bourse (d'études), les résolutions et les recommandations. Souvenez-vous que le MAAC, c'est vous et que vos besoins ou volontés contribuent à faire avancer l'organisme. Si vous ne pouvez assister à la réunion, vous trouverez ci-joint un formulaire de vote par procuration que vous pouvez remplir afin que quelqu'un d'autre puisse rapporter vos opinions, inquiétudes ou idées. Si vous ne pouvez assister à cette réunion et que vous voulez siéger au sein d'un comité ou en diriger un, appelez votre directeur de zone; sinon, il se peut que votre nom ne soit pas présenté au Conseil de direction. Veuillez songer à assister et à participer à votre Assemblée annuelle de zone.

REMARQUE: Les personnes qui veulent bien être mises en candidature pour le poste de directeur de zone ou de directeur de zone adjoint devront déclarer leur intention au moins 30 jours avant l'Assemblée annuelle de zone. Cette intention devra être transmise au directeur de zone actuel et au siège du MAAC pour que ce sujet soit inclus à l'ordre du jour de l'Assemblée annuelle de zone. Cela permettra aux candidats d'être dûment insérés à cet ordre du jour.



Proxy Voting Form for Annual Zone Meeting

Open Members Only

Formule de vote par procuration pour l'assemblée annuelle de la Zone

Membres régulier seulement

fill out completely / complétez toutes les sections

This will allow / Ceci permet à _____ MAAC# _____
to vote on my behalf on all matters at the / de voter en mon nom sur tous les sujets discutés à l'assemblée annuelle de la Zone _____ Annual Zone Meeting
held / tenue le _____, 2019.

name/NOM _____ MAAC# _____

Signature _____ Date _____



\$5,000 Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary

Bourse MAAC de \$5,000 à la mémoire de Jack McGillivray

Jesse McCutcheon #45487	L 1997	Michel Griffioen #63486	F 2004	No Submissions	2012
Stephen Mailloux #49431	D 1997	Steven Prang #59431	E 2005	Graeme Ellis #79914	F 2013
Dany Allard #39830	J 1998	Dimitri Cuesta Lavoie #56935	J 2005	Nick Playle #76165	D 2014
Mark Harrington #58726	G 1999	Steven Prang #59431	E 2006	Ryan Petrie #83708	L 2017
Daniel Bough #53860	E 1999	Adam Buray #66989	C 2006	Peter Farrar #84768	A 2018
Matt Usher #51549	E 2000	Alexandre St-Germain #34218	J 2007	Deghayli Hussen #90179	J 2019
No submissions	2001	Christopher Robert #71912	M 2008	Timothy Pajala #76892	D 2020
Mike Beasley #52781	A 2002	Colin Bell #61634	B 2009		
Mike Beasley #52781	A 2003	Harvey Dhiman #72204	H 2011		

A bursary in the amount of \$5,000 will be awarded to a student enrolled in a recognized Canadian educational institution included in the list of institutions eligible for applicants for student loans and/or withdrawal of funds from a Registered Educational Savings Plan (RESP), and which the student is or will be registered in an aviation or aerospace oriented discipline. Selection by a panel of MAAC and full size aviation industry individuals will be based on resumes submitted by MAAC members, providing confirmation of such enrollment, post-marked, emailed or faxed prior to November 1st. Winning applications will include a cover letter by the applicant, comments in written or electronic form by school officials, high school and/or college, reference letters from employers, etc., in the form of a complete resume. Include in your resume detailed information on your activities in the modeling community and/or your club; successes in your studies; involvement in local community groups/activities; other hobbies; continued interest in pursuing activity in MAAC; continued interest in pursuing your plans or hopes in the aviation industry and reference letters from MAAC members and/or clubs. Applicant must be a current MAAC member and have at least 2 consecutive years membership. Applicant will agree in writing to MAAC using his/her personal profile to promote the bursary. The appropriate tax forms will be issued at the end of the year in which the bursary is given. Contact the office for a submission check list form.

La bourse d'un montant de 5 000 \$ sera remise à un étudiant inscrit dans un établissement d'enseignement canadien reconnu inclus dans la liste des établissements admissibles aux demandeurs de prêts aux étudiants et / ou retrait des fonds du Régime enregistré d'épargne-études (REEE). Cet étudiant est ou sera inscrit dans une discipline aéronautique ou aérospatiale. La sélection par un panel de MAAC et de responsables de l'industrie aéronautique sera basée sur les CV soumis par un ou des membres de MAAC, en fournissant une confirmation de cette inscription, envoyé par la poste, par courrier électronique ou par fax avant le 1er novembre. L'application gagnante comprendra une lettre couverture par le demandeur, des commentaires sous forme écrite ou électronique par les représentants de l'école, collègue, université impliquée. L'application contiendra également des lettres de référence des employeurs, etc., sous la forme d'un curriculum vitae complet. On devra inclure, dans ce résumé, des informations sur les activités du candidat dans la communauté du modélisme et / ou dans votre club; informations sur le succès dans les études; sur l'implication dans des groupes / activités communautaires locales et autres loisirs. La soumission soulignera l'intérêt soutenu pour la poursuite d'activités au sein de MAAC; l'intérêt soutenu pour la poursuite de leurs projets ou de leurs ambitions pour l'industrie de l'aviation. Enfin la soumission devra contenir des lettres de référence des membres et / ou des clubs affiliés de MAAC. Le candidat doit être membre du MAAC et avoir au moins 2 années d'affiliation consécutives. Le candidat autorisera, par écrit, le MAAC à utiliser son profil personnel pour promouvoir la bourse. Les formulaires appropriés relatifs à l'impôt seront émis à la fin de l'année de la bourse. Contactez le bureau pour un formulaire d'aide-mémoire en support à la soumission.



Hall of Fame

Warren Hitchcox #565	L	1991	Donald G. Prentice #5359L	E	1995
Ken Groves #875L	L	1991	Mike Thomas #1964L	L	1996
Branson St. John #12282	D	1991	Reg Dunning #2	L	1996
Gerald Shaw #4477L	M	1991	Bruce Lester #3	L	1996
John Bortnak #825L	A	1991	Wilf St. John #5	D	1996
Frank Rutland #521L	C	1992	Roy Dolson #11	L	1996
Jack McGillivray #1025L	L	1993	H. R. Sreaton #12		1996
Paul Durant	B	1994	Jim W. Graves #13	L	1996
Lillian Hockin #7	L	1994	Val Ure #714L	D	1997
Ben Webb #8	G	1994	Dave Henshaw #226L	M	1998
Frederick Stull #9	E	1994	Jack Luck		1999
Lavalle Walter #1	M	1994	Harry Barnard #7233L	E	2000
Robert Moore #6	A	1994	Ray Gareau #369L	J	2001
Doug P. Collis #10	H	1994	George Ens #681L	M	2001
Robb Webb	G	1994	John Marett #651L	L	2001

MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DU TEMPLE DE LA RENOMMÉE

Critères d'attribution

- Une personne qui a fait ses preuves en ce qui concerne l'obtention et la poursuite des buts et objectifs du MAAC tels qu'ils sont définis dans la Constitution et sans limiter la généralité de ce qui précède à ce qui suit:
 - Qui a favorisé, amélioré, assisté et développé l'avancement de l'aéromodélisme; et
 - Qui a fait preuve de leadership dans le domaine de l'aéromodélisme; et / ou
 - Qui a contribué à définir les orientations dans la direction des affaires touchant l'aéromodélisme à l'échelle *nationale*.
- Le candidat doit être ou avoir été membre de la MAAC pendant au moins dix (10) années consécutives. Dans des circonstances exceptionnelles, le comité de nomination peut faire exception aux 10 années consécutives dans leur recommandation et ce après approbation du conseil.
- La date limite pour la soumission des nominations est le 1er novembre.

Méthode de nominations

- Les demandes de nominations peuvent être déposées à l'AAZ, par l'exécutif d'un club affilié, par un directeur de zone ou par tout membres de MAAC.
- Les demandes de nominations, incluant un curriculum vitae, devront être soumises en format électronique en format MS Word (.docx). Celles-ci devront être envoyées au bureau de MAAC avec copie au directeur de la zone.
- Le conseil d'administration invitera les candidatures par courriel aux membres en juillet avec les critères et le formulaire d'application. La date limite de réception des candidatures est le 1er novembre.
- Les nominations doivent être telles que le ou les récipiendaires, recommandés par le comité de nomination, soient choisis par le conseil d'administration lors d'une réunion précédant l'AGA.
- Les candidats (es) seront élus par un vote à majorité simple du conseil d'administration.
- Les lauréats seront annoncés à l'AGA.

Critères pour la soumission de demandes

Une attention particulière sera accordée à l'ensemble des réalisations du candidat en matière de modélisme, de participation aux compétitions, de types d'activités pratiquées, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et / ou de conception de modèles et de réalisations extraordinaires. Photos: Si de photos sont soumises, elles devront être incorporées dans le document Word.
Rapports: Les comptes rendus des activités du candidat, tel que rapportés

dans les médias (presse écrite, magazine, télévision, radio, etc.) devront être listés dans le document ainsi que leurs sources. Toutes publications, qu'elles soient canadiennes ou étrangères, sont admissibles pourvu que leurs références soient identifiées.

Contenu: Avant tout: Quand et comment le candidat a commencé dans le domaine du modélisme ?

Compétition: Le candidat a-t-il/elle participé à des compétitions. Celles-ci étaient-elles régionales, nationales ou internationales. Quels furent ses résultats.?

Expérimentation: Le candidat a-t-il/elle expérimenté dans la conception ou le développement pour faire progresser le modélisme?

Leadership: Le candidat a-t-il/elle détenu un poste exécutif dans un club, ou autre organisation de modélisme? A-t-il/elle contribué à fonder ou organiser ces club ou organisations? A-t-il/elle été un officier ou président de MAAC?

Publications: A-t-il/elle publié des rapports ou articles dans les médias dédiés au modélisme?

Commercialisation: Le candidat a-t-il/elle participé à la conception, la production ou la mise en marché de produit qui se sont avérés utiles à l'aéromodélisme.

Education: Le candidat a-t-il/elle participé à la promotion du hobby en enseignant le modélisme dans une salle de classe, par exemple des scouts et des guides, des escadrons de cadets de l'air, des écoles primaires ou secondaires.?

Général: Gardez à l'esprit que l'intronisation au temple de la renommée est destinée à honorer les modélistes qui ont développé une réputation nationale pour leurs activités.

Formulaire: Le formulaire de parrainage pour candidat doit être complété et inclus dans la soumission.

Reconnaissance des lauréats

- Le président téléphonera au récipiendaire immédiatement après la réunion du conseil, avant l'AGA. Le président requerra une photo numérique du lauréat.
- Les candidatures et les photos seront placées sur la page "Temple de la renommée" du site WEB.
- Le destinataire recevra une plaque de reconnaissance à être présentée au moment et au lieu approprié.
- Une plaque sera affichée au bureau du MAAC. La plaque doit être telle que tous les noms des lauréats puissent être ajoutés chaque année.

Candidatures non-retenues

Le président de MAAC enverra un message aux personnes qui ont parrainés un candidat pour leur expliquer les raisons pour lesquelles leur candidature proposée n'a pas été retenue.

Hall of Fame



Brenton Reusch #1331L	K	2002	George Parry #1873L	G	2010
T. Gerard McHale #7146	C	2003	Graeme Mears #35039	L	2010
Cliff Swartz #1498L	D	2003	Bill Gillespie #8660	A	2011
Ron Chapman #2097L		2003	Peter Allnutt #2105	L	2011
Chris Brownhill #3797L	L	2004	Jim Moseley #38286L	L	2011
Jean Chevalier #5004L	J	2004	Tom Bateman #16489	E	2013
Donald Paquette #2125L	G	2005	Brian Wattie #5089L	G	2013
Laddie Mikulasko #7216L	E	2005	Richard Barlow #5744L	G	2013
Allan Baker #354L	E	2006	Harold Tom #1532L	A	2015
Louis Lebel #13641L	B	2006	Martin Lefebvre #17997L	I	2015
Don W. McTaggart #3952L	L	2007	Sepp Uiberlacher #16423	M	2015
Andrew Lennon #6912L	J	2007	Carl Layden #44045L	B	2016
Andrew Coholic #26287L	F	2008	Doug MacMillan #17212L	C	2018
Roy Bourke #204L	L	2008	Claude Melbourne #58082L	G	2020
Ivan Pettigrew #19374	C	2009			
Ivan Kristensen #5619L	E	2009			
Frank Anderson #200L	L	2010			

NOMINATIONS FOR HALL OF FAME

Criteria for Award

- An individual who has demonstrated achievement in regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
 - has fostered, enhanced, assisted in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and
 - has demonstrated leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - has given guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a *national* basis.
- The recipient must be, or have been, a MAAC member for at least ten (10) consecutive years. In exceptional circumstances the 10 years consecutive can be waived by the awards committee in their recommendation and upon approval of the board.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st

Method of Nominations

- Applications/Nominations may be made by AZM's, club officers, zone directors or from any member of M.A.A.C.
- Nominations, including a resume must be submitted electronically. In Microsoft Word format to the MAAC office with a CC to the zone director.
- The Board of Directors will invite nominations by sending out a mass email message to the members in July with criteria and the application template. The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- The nominations should be such that the recipient(s) as recommended by the selection advisory group shall be selected by the Board of Directors at a meeting prior to the AGM.
- The honoree(s) of the award shall be decided by a simple majority vote of the Board of Directors.
- The honoree(s) will be announced at the AGM.

Submission Criteria

Consideration will be given to a candidate's lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.

Photos: If photos are submitted they should be embedded in the Microsoft word document.

Reports: Published reports of the candidate's activities (e.g. newspapers,

magazines, television, radio, etc.), should be listed with the sources of these reports. Canadian and worldwide publications are all valid if they can be referenced.

By Subject: Beginning: How and when did candidate start Aeromodelling?

Competition: Did candidate fly models in competition? Were the competitions regional, National or international meets and with what results?

Experiments: Did candidate originate experiments of design or function, which influenced the future of the hobby?

Leadership: Has the candidate held an official position in a club, or other Aeromodelling organization? Did he or she help establish or organize the above? Was he or she an officer or chairman of MAAC?

Publishing: Did the candidate publish reports or articles in Aeromodelling related publications?

Hobby Industry: Was the candidate involved in the design, production or marketing of products useful to the Aeromodelling hobby?

Education: Has your candidate been involved in promotion of the hobby by teaching model aircraft in a classroom environment, e.g. Scouts and Guides, Air Cadet Squadrons, Grade Schools or High Schools, Clinic demonstrations at mall shows or other public events?

Overall: Bear in mind that the Hall of Fame Award is intended to honor those modelers who have developed a NATIONAL reputation for their activities.

Form: The Candidate/Sponsor form must be completed and included with the submission.

Recipients Award Recognition

- The President will telephone the honoree immediately after the Board meeting, prior to the AGM. The President will request that the recipient provide a digital portrait photo.
- Nomination submission and photo will be placed on the website awards page.
- The recipient will receive a plaque of recognition for their personal use to be presented to the recipient at an appropriate venue.
- A plaque is to be displayed in the MAAC office. The plaque is to be such that all names of recipients can be added annually.

Unsuccessful Nominees

The MAAC President will send a message to the nominator explaining why the application was not approved.



Pioneer Award

Ray Hunter	2003	Hal Lorimer #892L	G	2008	Donald C. Murphy	H	2017
John Hamilton Parkin	2004	Cecil Wood #41520L	L	2009	John Knox Hawkshaw #44166 L	L	2017
John T. Dilly	2004	Rene Goossens #97L	M	2010			
Robert E. Milligan	2004	Ted Buck #85L	M	2012			
Roy P. Nelder	2004	Archie Steels #73L	M	2012			

NOMINATIONS FOR MODEL AVIATION PIONEERS OF CANADA AWARD

Criteria for Award

- An individual/organization/company that had demonstrated achievement with regard to furthering Model Aviation in Canada prior to 1949:
 - who fostered, enhanced, assisted in and developed scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - who demonstrated leadership in the field of model aeronautics; and
 - who has given guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a national basis.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st

Method of Nominations

- Applications/Nominations may be made by AZM's, club officers, zone directors or from any member of M.A.A.C.
- Nominations, including a resume must be in Microsoft Word format and submitted to the MAAC office with a CC to the zone director.
- The Board of Directors will invite nominations by sending out a mass email message to the members in July with a link to the criteria and the application template. The deadline for receipt of nominations (November 1st).
- The selection group will make its recommendations known to the board of directors by the end of January.
- The honoree(s) of the award shall be decided by a simple majority vote of the Board of Directors.
- The honoree(s) will be announced at the AGM.

Submission Criteria

Consideration will be given to a candidate's lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.

Recipient's Award Recognition

- The recipient(s) or immediate family member will receive a plaque of recognition which will be presented to the recipient or family at an appropriate venue.
- A master plaque which is displayed in the M.A.A.C. office, holds the names of those who have received the award.
- The Candidate/Sponsor form must be completed and included with the submission.

Unsuccessful Nominees

The President of MAAC will send a message to the nominator explaining why the application/nomination was not approved.

MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DE PIONNIERS DU CANADA EN MODELISME AERONAUTIQUE

Critère d'évaluation

- Une personne / organisation / entreprise qui avait fait ses preuves en ce qui concerne l'avancement de l'aéromodélisme au Canada avant 1949:
 - Qui a favorisé, amélioré et contribué aux progrès scientifiques dans l'aéromodélisme et / ou
 - Qui a fait preuve de leadership dans le domaine de l'aéromodélisme; et
 - Qui a contribué à définir les orientations dans la direction des affaires touchant l'aéromodélisme à l'échelle nationale.
- La date limite pour la soumission des nominations est le 1er novembre.

Méthode de nominations

- Les demandes de nominations peuvent être déposées à l'AAZ, par l'exécutif d'un club affilié, par un directeur de zone ou par tout membres de MAAC.
- Les demandes de nominations devront être soumises en format électronique en format MS Word (.docx). Celles-ci devront être envoyées au bureau de MAAC avec copie au directeur de la zone.
- Le conseil d'administration invitera les candidatures par courriel aux membres en juillet avec les critères et le formulaire d'application. La date limite de réception des candidatures est le 1er novembre.
- Le comité de nomination déposera ses recommandations au CA pour la fin janvier.
- Les candidats (es) seront élus par un vote à majorité simple du conseil d'administration.
- Les lauréats seront annoncés à l'AGA.

Critères de soumission

Une attention particulière sera accordée à l'ensemble des réalisations du candidat en matière de modélisme, de participation aux compétitions, de types d'activités pratiquées, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et / ou de conception de modèles et de réalisations extraordinaires.

Reconnaissance des lauréats

- Le ou les lauréats ou les membres de leur famille immédiate recevront une plaque commémorative qui leur sera présentée au moment et au lieu approprié.
- Une plaque est affichée au bureau du MAAC qui contient tous les noms de ceux qui se sont vu recevoir ce prix.
- Le formulaire de parrainage pour candidat doit être complété et inclus dans la soumission.

Candidatures non-retenues

Le président de MAAC enverra un message aux personnes qui ont parrainé un candidat pour leur expliquer les raisons pour lesquelles leur candidature proposée n'a pas été retenue.

WWW.HOBBYWHOLESale.COM

HOBBY WHOLESale



6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta
T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3648

BUSINESS HOURS
 (Mountain Standard Time)
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm
 Sat: 10 am - 5 pm
 Sun: 11 am - 4 pm

OPEN HOLIDAYS

FREE SHIPPING
 on purchases of \$80 or more
 (See website for details)



Lifetime Achievement Award

Ross Melhuish #1992L	L	2009	Ted Russell #13970L	C	2011	Norm McLellan #9559L	M	2015
Charlie Mills #3798L	M	2009	Ken Starkey #5387L	J	2011	Dave Penchuk #23315L	G	2015
Lloyd Shales #230L	G	2009	Fred China #20784	H	2012	Rolly Siemonsen #1368L	G	2015
Eric Eiche #14623	H	2010	Dick Fahey #2961L	E	2012	Lloyd Switzer #23478	M	2015
Doug MacMillan #17212L	C	2010	Ross Gammage #3482L	L	2012	Walter Chikmoroff #6320L	A	2017
Gerry Pronovost #5189L	G	2010	Werner Klebert #10622L	E	2012	Ron Simonsen #2854L	A	2017
Tom Savage #976L	G	2010	Tom Bateman #16489	E	2013	Jim Pepperdine #3623L	A	2019
Stanley Shaw #2481L	E	2010	Al Cordy #1954L	L	2014	Jack Oster #613	H	2020
Jack (Budd) Wallace #3811L	L	2010	Lou MacDonald #05269	G	2014	Harold Youds #57989	H	2020
Leo Katila #35L	H	2011	Nino Campana #4689L	F	2015			

LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD

Method of Nominations

- Applications/Nominations may be made at AZM's, or by club officers, zone directors or from any member of M.A.A.C.
- Nominations, including a resume must be in Microsoft Word format and submitted to the MAAC office with a CC to the zone director.
- The Board of Directors will invite nominations by sending out a mass email message to the members in July with a link to the criteria and the application template. The deadline for receipt of nominations (November 1st).
- The selection group will make its recommendations known to the board of directors by the end of January.
- The honoree(s) of the award shall be decided by a simple majority vote of the Board of Directors.
- The honoree(s) will be announced at the AGM.

Submission Criteria

Consideration will be given to a candidate's lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.

Photos: If photos are submitted they should be embedded in the Microsoft word document.

Reports: Publication reports of the candidate's activity (any newspapers, magazines, television, radio, etc.) should be listed with the sources of these reports. Canadian and world-wide publications are all valid if they can be referenced.

By Subject: Beginning: How and when did candidate start aeromodelling?

Competition: Did candidate fly models in competition? At local, regional, national or international meets, with what results?

Experiments: Did candidate originate experiments of design or function, which influenced the future of the hobby?

Leadership: Has the candidate held an official position in a club, or other aeromodelling organization? Did he or she help establish or organize the above?

Was he or she an officer or chairman of MAAC?

Publishing: Did the candidate publish reports or articles in aeromodelling related publications?

Hobby Industry: Was the candidate involved in the design, production or marketing of products useful to the aeromodelling hobby?

Education: Has your candidate been involved in promotion of the hobby by teaching model aircraft in a classroom environment, e.g. Scouts and Guides, Air Cadet Squadrons, Grade Schools or High Schools, Clinic demonstrations at mall shows or other public events?

Form: The Candidate/Sponsor form must be completed and included with the submission.

Recipients Award Recognition

- The President will telephone the honoree immediately after the Board meeting, prior to the AGM. The President will request that the recipient provide a digital portrait photo.
- The submission and photo will be placed on the website.
- The recipient will receive a framed certificate of recognition for their personal use to be presented at an appropriate venue.

Unsuccessful Nominees

The MAAC President will send a message to the nominator explaining why the application was not approved.

PRIX D'EXCELLENCE POUR L'ENSEMBLES DES RÉALISATIONS

Critères d'attribution

- Une personne qui a fait ses preuves en ce qui concerne l'obtention et la poursuite des buts et objectifs du MAAC tels qu'ils sont définis dans la Constitution et sans limiter la généralité de ce qui précède à ce qui suit:
 - Qui a favorisé, amélioré, assisté et développé l'avancement de l'aéromodélisme; et
 - Qui a fait preuve de leadership dans le domaine de l'aéromodélisme; et / ou
 - Qui a contribué à définir les orientations dans la direction des affaires touchant l'aéromodélisme à l'échelle nationale.
- Normalement le nombres d'années minimum pour être éligible à ce prix est de 35. Ces 35 années ne doivent pas nécessairement être consécutives, mais il doit y avoir eu au moins 10 années consécutives dans les 35 ans.
- La date limite pour la soumission des nominations est le 1er novembre.

Méthode de nominations

- Les demandes de nominations peuvent être déposées à l'AAZ, par l'exécutif d'un club affilié, par un directeur de zone ou par tout membres de MAAC.
- Les demandes de nominations, incluant un curriculum vitae, devront être soumises en format électronique en format MS Word (.docx). Celles-ci devront être envoyées au bureau de MAAC avec copie au directeur de la zone.
- Le conseil d'administration invitera les candidatures par courriel aux membres en juillet avec les critères et le formulaire d'application. La date limite de réception des candidatures est le 1er novembre.
- Le comité de nomination déposera ses recommandations au CA pour la fin janvier.
- Les candidats (es) seront élus par un vote à majorité simple du conseil d'administration.
- Les lauréats seront annoncés à l'AGA.

Critères pour la soumission de demandes

Une attention particulière sera accordée à l'ensemble des réalisations du candidat en matière de modélisme, de participation aux compétitions, de types d'activités pratiquées, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et / ou de conception de modèles et de réalisations extraordinaires.

Photos: Si de photos sont soumises, elles devront être incorporées dans le document Word.

Rapports: Les comptes rendus des activités du candidat, tel que rapportés dans les médias (presse écrite, magazine, télévision, radio, etc.) devront être listés dans le document ainsi que leurs sources. Toutes publications, qu'elles soient canadiennes ou étrangères, sont admissibles pourvu que leurs références soient identifiées.

Contenu: Avant tout: Quand et comment le candidat a commencé dans le domaine du modélisme?

Compétition: Le candidat a-t-il/elle participé à des compétitions. Celles-ci étaient régionales, nationales ou internationales. Quels furent ses résultats.?

Expérimentation: Le candidat a-t-il/elle expérimenté dans la conception ou le développement pour faire progresser le modélisme?

Leadership: Le candidat a-t-il/elle détenu un poste exécutif dans un club, ou autre organisation de modélisme? A-t-il/elle contribué à fonder ou organiser ces club ou organisations? A-t-il/elle été un officier ou président de MAAC?

Publications: A-t-il/elle publié des rapports ou articles dans les médias dédiés au modélisme?

Commercialisation: Le candidat a-t-il/elle participé à la conception, la production ou la mise en marché de produit qui se sont avérés utiles à l'aéromodélisme.

Éducation: Le candidat a-t-il/elle participé à la promotion du hobby en enseignant le modélisme dans une salle de classe, par exemple des scouts et des guides, des escadrons de cadets de l'air, des écoles primaires ou secondaires.?

Formulaire: Le formulaire de parrainage pour candidat doit être complété et inclus dans la soumission.

Reconnaissance des lauréats

- Le président téléphonera au récipiendaire immédiatement après la réunion du conseil, avant l'AGA. Le président requerra une photo numérique du lauréat.
- Les candidatures et les photos seront placées sur le site WEB.
- Le destinataire recevra un certificat de reconnaissance à être présentée au moment et au lieu approprié.

Candidatures non-retenues

Le président de MAAC enverra un message aux personnes qui ont parrainés un candidat pour leur expliquer les raisons pour lesquelles leur candidature proposée n'a pas été retenue.



Leader Member - Membre Leader

Criteria for Award

Leader members shall have been an open member of the Association for a minimum of ten (10) consecutive years (confirmation will be provided by the MAAC office). In exceptional circumstances the 10 years consecutive can be waived by the awards committee in their recommendation and upon approval of the board and;

- a) shall have demonstrated leadership within their zone or nationally in MAAC or other associated aviation associations (such as clubs, hobby shops, Experimental Aircraft Association, Canadian Owners & Pilots Association, civic organizations, community) to the benefit of model aviation, or in
- b) scientific research and/or outstanding performance in the field of model aeronautics (such as service as a MAAC director, increasing membership, youth training, mentoring new members, charity work, committee involvement, published articles, activities that advance the image, positive impact and growth of model aviation, etc.).

Leader Members will be recognized for their contributions to M.A.A.C. and receive a certificate of achievement signed by the President of M.A.A.C. and "L" designation on their membership card after their MAAC number.

Submission deadline is 40 days prior to your AZM date.

Critères du prix

Pour se voir attribuer le titre de leader, celui-ci devra avoir été un membre ouvert de l'Association pendant au moins dix (10) années consécutives (la confirmation sera fournie par le bureau de MAAC). Dans des circonstances exceptionnelles, le comité de nomination peut faire exception à la règle de dix années consécutives dans sa recommandation et ce, après approbation du conseil et;

- a) avoir fait preuve de leadership dans leur zone ou à l'échelle nationale au sein de MAAC ou dans d'autres associations aéronautiques associées (clubs, magasins de loisirs, association d'appareils expérimentaux, association des propriétaires et des pilotes canadiens, organisations civiques ou communautaires) au profit de l'aéromodélisme ou encore :
- b) dans le domaine de la recherche scientifique et / ou avoir démontré des performances exceptionnelles dans le domaine de l'aéromodélisme (tel que ayant servi en tant que directeur de zone au MAAC, avoir contribué au recrutement de nouveaux membres, à la formation des jeunes, au mentorat de nouveaux membres, au travail caritatif, à la participation à des comités, à la publication d'articles, avoir participé à des activités ayant pour but de promouvoir notre image, ou avoir eu un impact positif sur la croissance de l'aéromodélisme, etc.).

Les membres leaders seront reconnus pour leurs contributions à M.A.A.C. et recevront un certificat d'accomplissement signé par le président de M.A.A.C. et auront la désignation "L" accolée à leur numéro MAAC sur leur carte de membre.

La date limite pour la soumission de la recommandation est de 40 jours avant l'assemblée annuelle de votre zone.

Chronique du président

suite de la page 4

La planification des opérations administratives de routine (budget, élections, assemblées annuelles de zone ou assemblée générale annuelle) était toujours simple et prévisible parce qu'il y avait très peu de données inconnues. La pandémie est survenue et nous nageons dans l'inconnu. Personne ne peut prédire les conditions que dictera la COVID-19 en novembre prochain. La priorité, c'est de ne pas poser de geste qui mettrait en péril la santé de quiconque.

Ce qui était simple à accomplir requiert dorénavant davantage de planification. La plupart de nos plans de contingement débutent aujourd'hui avec «si».

Les problématiques insoupçonnées amènent deux défis. Dans l'immédiat et à brève échéance, on doit décider de ce qui doit être fait tout de suite; à longue échéance, que devrait-on faire afin de nous dispenser de devoir composer avec cette situation une fois de plus? Qu'elles soient bonnes ou mauvaises, ces décisions créent un précédent. Les mauvaises décisions hanteront l'organisme pour

un bon moment et malheureusement, les bonnes décisions sont reléguées aux oubliettes.

L'ORDRE DU PEUT-ÊTRE

Chaque plan est tentatif et dépend du bon déroulement (prévu) des événements. Cela nous amène à une discussion portant sur le plan de travail des tâches à exécuter au sein du conseil de direction. Ce plan relevait 49 articles sur sa liste entre le 1^{er} janvier et le 12 juillet.

Les articles prioritaires sont placés à l'ordre du jour du conseil de direction. Les nouveaux sont ajoutés à cette liste tandis que les tâches accomplies sont rayées de la liste. C'est satisfaisant d'en lire des rayées.

La documentation en appui à chacun des articles sur la liste est envoyée aux directeurs avant une réunion. Nous nous concentrons sur ces sujets. Plus personne ne cherche à répondre à des questions théoriques.

GROSSE CHARGE DE TRAVAIL

La charge de travail des directeurs

est énorme comparé à celle de leurs prédécesseurs. En plus des affaires courantes, les directeurs traitent de problématiques avec Transports Canada, qui comprennent la création de nouveaux documents visant à mettre en œuvre l'exemption pour les modélistes, les problématiques avec NAVCanada sur l'espace aérien ainsi que la mise à jour des lignes directrices et de documents en matière de formation et de sécurité.

NOTRE FORCE, LES BÉNÉVOLES

Le MAAC est un organisme qui fonctionne grâce à ses bénévoles, chacun et chacune accomplissant un numéro de jonglage entre sa vie personnelle et son engagement envers le MAAC.

La liste de choses à faire est longue. La meilleure façon que l'on puisse remercier un.e bénévole, c'est de ne pas gaspiller son temps et d'apprécier les réalisations.

Cette liste existera toujours. Inscrivez-vous à titre de bénévole : c'est bon pour notre passe-temps. ✨

STAMP CONTEST

We have made a successful submission to Canada Post to issue a commemorative postage stamp celebrating the 75th anniversary of the Model Aeronautics Association of Canada. To celebrate this event, we are proposing a contest for the children of our members to design a theme for such stamp.

The challenge is to design a Canadian commemorative postage stamp for the occasion of the 75th anniversary of our organization in 2024. The contest is open to all children, ages 6 to 10, who are immediate family members (i.e. children, grandchildren, great-grandchildren) of a current MAAC member.

The design must be on an 8 1/2" (21.5cm) by 14" (35.5 cm) piece of paper. The design must incorporate:

- 1) The word "CANADA" in capital letters,
- 2) A small maple leaf to contain the letter "P" in capital letters and
- 3) The MAAC corporate logo.

A sample stamp is shown to illustrate these parameters. The theme must stress model airplanes of your choosing. The "P" indicates a permanent rate which currently in 2019 is \$0.90.

On the back of your submission in printing be sure to include:

- 1) Your full name,
- 2) Your age,
- 3) Your full address,
- 4) Your phone number,
- 5) Your e-mail address if applicable and
- 6) The MAAC member's name and MAAC membership number.

Multiple entries are encouraged and desired.

Prizes will be awarded to the 1st, 2nd and 3rd place winners in each category.

All entries are to be forwarded to:

Model Aeronautics Association of Canada
5100 South Service Road,
Burlington Ontario L7L 6A5
Attention: Stamp Contest

With a post mark no later than September 30, 2020.

There will be five levels of entries:

Age 6, Age 7, Age 8, Age 9, and Age 10.

An impartial panel of judges will select the winning design with each winner receiving a prize of \$25.00.

The judges, hopefully, will include a member of a local stamp collecting club, a member of the Board of Directors and if possible, a guest from the Stamp Advisory Committee of Canada Post.

All the winning entries will be forwarded to the Stamp Advisory Committee of Canada Post for their consideration in incorporating any or all of the designs.

Unfortunately, there is no guarantee that Canada Post will include our request for the 2024 stamp program. The absolute worst that they can say is "sorry". GOOD LUCK. ✈

CONCOURS DE TIMBRE POSTAL

Nous avons soumis une proposition à Postes Canada afin que cette société offre un timbre commémoratif à l'occasion du 75^e anniversaire des Modélistes aéronautiques associés du Canada. Afin de célébrer cet évènement, nous proposons un concours à l'intention des enfants de nos membres, histoire de concevoir un thème pour un tel timbre.

Le défi : concevoir un timbre commémoratif canadien pour les 75 ans de notre organisme en 2024. Ce concours est ouvert à tous les enfants

âgés d'entre six (6) et dix (10) ans qui sont des membres de la famille immédiate (c.-à-d. enfants, petits-enfants, arrière-petits-enfants) d'un membre en règle du MAAC.

Le design doit être exécuté sur une feuille de papier de 8,5 pouces (21,5 cm) par 14 pouces (35,5 cm). Il devra incorporer :

- le mot « CANADA » en lettres majuscules;
- une petite feuille d'érable qui contiendra la lettre « P » en majuscule; et
- le logo corporatif du MAAC.

Voici un échantillon de timbre afin d'illustrer ces paramètres.

Le thème doit insister sur des

maquettes d'avion de votre choix. Le « P » indique un taux permanent de poste, 0,90 \$ en 2019.

Assurez-vous d'ajouter à l'endos de votre soumission :

Votre nom au complet

Votre âge

Votre adresse complète

Votre numéro de téléphone

Si applicable, votre adresse courriel ainsi que

Le nom et le numéro du membre du MAAC.

Nous encourageons et souhaitons plusieurs propositions.

Des prix seront remis aux gagnant.e.s des première, deuxième et troisième places en chacune des catégories.

Toutes les soumissions doivent être acheminées à l'adresse suivante :

Modélistes aéronautiques associés du Canada

5100 South Service Road

Burlington (Ontario) L7L 6A5

a/s concours du timbre

Le sceau postal doit avoir été apposé au plus tard le 30 septembre 2020.

Il y aura cinq catégories pour ces soumissions :

Six ans, Sept ans, Huit ans, Neuf ans, Dix ans

Un panel impartial de juges sélectionnera le design gagnant; chaque gagnant.e recevra un prix de 25,00 \$.

Avec un peu d'espoir, les juges comprendront un membre d'un club local de philatélie, un membre du conseil de direction et, si possible, un.e invité.e du Comité consultatif des timbres de chez Postes Canada.

Les dessins gagnants seront expédiés au Comité consultatif des timbres de Postes Canada à des fins de considération afin qu'un – ou des – design.s soi.en.t incorporé.s.

Malheureusement, nous ne pouvons offrir aucune garantie que Postes Canada inclura notre requête dans le programme 2024 des timbres. Le pire qu'ils puissent nous répondre, c'est « désolé ». BONNE CHANCE. ✈



ALBERTA (A)



Some of the guys at the Leduc Alberta Radio Control Society field for an estate sale. / Quelques-uns des modélistes au terrain de la Leduc Alberta Radio Control Society durant une vente de succession.



Roger Ganley - 6426

Directeur de zone

780.986.9230 | zd-a@maac.ca

VENTE DE SUCCESSION

Plusieurs membres de la Leduc Alberta Radio Control Society ont bien aimé prendre part à une vente de succession grâce aux efforts de leur collègue Bill Harder. Les lignes directrices sur la pandémie de la COVID-19 ont été appliquées et plusieurs membres ont été aperçus en train de retourner à leur véhicule en affichant un large sourire! Tous les profits ont été versés au Club LARCS.

EXPÉDITION AU MOFFA

Au début du mois de juin, j'ai piloté mon Cessna 172 au site d'hydravions du MOFFA à Clear Lake, situé (par route) à une heure au nord-ouest d'Edmonton. On y retrouve 74 terrains de camping et deux rampes de lancement de bateau. Le niveau du lac était au plus haut niveau depuis plusieurs années. Le Float Fly de mai dernier a été annulé en raison de la pandémie. Merci au gouvernement de l'Alberta d'avoir allégé les restrictions; ainsi, le deuxième rassemblement prévu de la saison de vol a reçu le feu vert.



Jon Vogt's Snowbird 8 CT-114 Tutor in the "clean" configuration on a stand waiting for a flight. / Le CT-114 Tutor en livrée du Snowbird 8 de Jon Vogt en configuration « lissée » sur un support attend son prochain vol.

TUTOR CT-114 DES SNOWBIRDS

J'ai eu le plaisir de voir un CT-114 Tutor à l'échelle 1/4 voler au-dessus de la contrée albertaine, l'autre jour. Son propriétaire, le pilote John Vogt de Calgary, m'a dit qu'il pèse 42 livres et qu'il est mû par une turbine King Tech 180. John le guide grâce à un émetteur JR 28X et des servos de la même marque.

L'une des photos incluses montre, à tribord de la maquette, un hommage à la regrettée capitaine Jennifer Casey, relationniste des Snowbirds des Forces

canadiennes.

Le capitaine Casey a perdu la vie lorsque le Tutor à bord duquel elle prenait place s'est écrasé à Kamloops, le 17 mai 2020. Le pilote, le capitaine Richard MacDougal, a été blessé sérieusement.

Les Snowbirds avaient complété une partie de leur tronçon de l'Ouest de l'Opération Inspiration. Le vol de cette maquette se voulait un hommage aux deux membres de l'équipage du Snowbird II. Merci Jon. Beau travail. ✨

ALBERTA (A)



Jon Vogt checks out the components of his 1/4 scale Snowbird prior to flight. Vogt added a fitting memorial to Captain Casey immediately aft of his model's cockpit. / Jon Vogt vérifie les composantes de son Snowbird à l'échelle 1/4 avant d'effectuer un prochain vol. Vogt a ajouté un hommage au capitaine Casey à l'arrière du cockpit de sa maquette



Roger Ganley - 6426

Zone Director

780.986.9230 | zd-a@maac.ca

ESTATE SALE

Several Leduc Alberta Radio Control Society members enjoyed taking part in an estate sale thanks to the efforts of club member Bill Harder. COVID-19 pandemic guidelines were practiced and several members were observed to be walking to their vehicles with broad smiles on their faces! All proceeds went to the LARCS Club.

MOFFA

In early June, I flew the 172 to the MOFFA float flying site at Clear Lake, a one hour drive northwest of Edmonton. There are 74 campsites and two boat launches. The lake level is the highest it's been in years. May's Float Fly was cancelled due to the COVID-19 pandemic. Thanks to the Alberta government relaxing the restrictions, the second scheduled event for the flying season



A view from my Cessna 172 of Clear Lake, home of MOFFA. The float flying site is in the middle of the photo. / Une vue depuis mon Cessna 172 de Clear Lake, chef-lieu de la MOFFA. Le site de vols d'hydravion se trouve au centre de la photo.

was given the go ahead.

SNOWBIRDS TUTOR CT-114

I had the distinct pleasure of watching an incredible 1/4 scale Snowbirds CT-114 Tutor fly over the beautiful Alberta landscape the other day. The owner pilot Jon Vogt from

Calgary told me it weighs 42 pounds and is powered by a King Tech 180. It is controlled by a JR 28X with JR servos.

One of the included photos is of a memorandum which appears aft of the cockpit on the right-hand side of the aircraft

continued on page 34





Cato Hansen - 61451 L

Zone Director
zd-b@maac.ca

Hi all. I hope your summer is going just fine considering the current circumstances, and I hope that you and your family are doing well.

ANNUAL ZONE MEETING

The AZM for 2020 is going to be held in the Elm Room at the Inn on the Prince at 437 Prince Street, Truro, NS. The date is October 17, 2020 from 13:00 to 16:00.

The reason for holding it there instead of the church meeting room where we usually meet is to minimize the impact on the members due to the current two-metre distance. The staff at the Inn on the Prince will assure that the premises are cleaned and looked after.

If the date changes due to unforeseen circumstances, you will all be contacted well in advance. When you read this, you may have already have received my notice by e-mail and notice in our Newsletter regarding the changes on how we are conducting the AZM, so please read it carefully and please try to get more involved as this is your organization and you are the ones who set the goals for us to follow.

On a lighter note, as I have not been able to travel around this year, I will post some pictures from the past years for you all to enjoy. Have a great summer and fall, stay safe and be courteous to all. ✈



Cato Hansen - 61451 L

Directeur de zone
zd-b@maac.ca

Bonjour tout le monde. J'espère que votre été se déroule bien malgré les circonstances et j'espère que votre famille et vous allez bien.

ASSEMBLÉE DE ZONE

L'Assemblée annuelle de la zone aura lieu à salle Elm au complexe Inn on the Prince (437, rue Prince à Truro, N.-É.). La date est le 17 octobre 2020.

Nous organisons la rencontre là au lieu de la salle à l'église afin de minimiser l'impact de distanciation physique sur nos membres. Le personnel de l'hôtel s'assurera que les lieux soient désinfectés.

Si la date change en raison de circonstances imprévues, nous communiquerons avec vous à l'avance. Lorsque vous lirez ceci, il se pourrait que vous ayez déjà reçu mon avis par la poste ainsi que celui dans notre bulletin électronique; on traite des changements aux assemblées de zone. Lisez le tout soigneusement et impliquez-vous puisqu'il s'agit de votre organisme; vous établirez d'ailleurs les objectifs à atteindre.

Sur une note plus légère, puisque je n'ai pu me déplacer cette année, j'affiche des photos du passé. Passez un été et un automne agréables, demeurez en sécurité et soyez courtois envers tout le monde. ✈

COLOMBIE-BRITANNIQUE INTÉRIEURE ET YUKON (C)



Early morning flyers at the Logan Lake Fun Fly. / Des pilotes se sont levés tôt lors du Fun-fly de Logan Lake.



Roly Worsfold - 50286 L
Directeur de zone
250.374.4405 | zd-c@maac.ca

ASSEMBLÉE ANNUELLE DE ZONE

Notre Assemblée annuelle de zone est prévue pour le samedi 19 septembre 2020 au hangar « Spitfire » des Forces armées, de la marine et des forces aériennes à Vernon. Consultez les détails au site web du MAAC. Nous observerons les consignes de la distanciation physique; les organisateurs ont hâte d'accueillir les participants.

UNE SAISON DE VOL DIFFÉRENTE

Les vols de maquette sont toujours limités en raison des restrictions afférentes à la COVID-19. Les vols chez les clubs se poursuivent alors que les membres observent la distanciation à leur terrain respectif.

Quelques-uns des plus gros rassemblements ont été annulés tandis que d'autres seront présentés en s'adaptant aux lignes directrices provinciales et autres restrictions. Vous auriez intérêt à surveiller le site web du MAAC pour lire les plus récents détails. Si un évènement est affiché, c'est parce qu'il n'est pas annulé; communiquez avec son directeur.

PROMOTION DE NOTRE PASSE-TEMPS

Malheureusement, c'est contre-productif à notre passe-temps de ne pouvoir y autoriser le public. Les adhésions ont chuté de 6 % au sein de notre zone, ce qui



Got to love the Attitude. / On aime cette attitude!

Photo by Mark Betuzzi

constitue une réduction des revenus du MAAC. Nous pouvons tous donner un coup de main en en invitant notre parenté et nos voisins à une séance de vol en espérant attirer un nouveau membre et en faisant la promotion en en parlant.

Malgré les défis, nous assistons à une croissance au sein de la zone grâce à deux nouveaux terrains de vol qui mènent leurs opérations depuis deux pistes pour avions à l'échelle réelle. L'un est à Oliver (dans l'Okanagan sud) et l'autre est à Elk Valley (dans les East Kootenays).

HIGH COUNTRY FLYERS

Le rassemblement All-Bird des High Country Flyers a attiré une douzaine de pilotes qui se sont bien amusés. Le stationnement de véhicules récréatifs était autorisé et tout le monde observait les lignes directrices provinciales en matière de distanciation.

PARTAGEZ VOS HISTOIRES

Envoyez-moi des comptes-rendus d'activités et des photos de sorte à les publier dans les pages de Model Aviation Canada. ✈

BRITISH COLUMBIA INTERIOR – YUKON (C)



A Timber amongst the timber at the Kamloops Model Airplane Society field. / Un Timber se retrouve non loin du bois au terrain de la KMAS.

Photo by Mark Betuzzi



Roly Worsfold - 50286 L
Zone Director
250.374.4405 | zd-c@maac.ca

ANNUAL ZONE MEETING

Our Annual Zone Meeting is scheduled for Saturday, September 19 at the Army, Navy, Airforce “Spitfire” hangar in Vernon. See details on the MAAC website. Social Distancing in effect; they are looking forward to hosting the event.

A DIFFERENT FLYING SEASON

RC flying in the zone continues to be limited due to the COVID-19 restrictions. Club flying continues as members practice social distancing at the field.

Some of the larger events have been cancelled while other events continue by adapting to the provincial guidelines and restrictions in place. You are best off watching the MAAC website for the most current event status. I have been doing my best, along with the clubs to keep the event information current. If an event says it's not cancelled, it is happening; contact the event CD for event details.



Another day at the KMAS field. / Une journée typique au terrain de vol de la KMAS.

Photo by Mark Betuzzi

PROMOTING OUR HOBBY

Unfortunately, not allowing the public is a detriment to promoting the hobby in our communities. Membership is down about 6% in our zone and with this is a reduction in MAAC's revenue. All of us can help by inviting relatives and neighbours to one of your flying sessions with the hope we might gain a new member and promote the hobby through word of mouth.

Despite the challenges, we are seeing some growth in the zone with two new flying sites operating off of full-size runways. One is in Oliver, in the south Okanagan and

the other in Elk Valley, in the East Kootenays.

HIGH COUNTRY FLYERS

The High Country Flyers All-Bird event hosted about a dozen flyers who all had a good time. RV parking was allowed and they followed provincial guidelines for social distancing.

SHARE YOUR STORIES

Please send me event reports and pictures we can post in our Model Aviation Canada magazine. ✈



Drone Delivery Canada is an innovative technology firm based in Toronto, Canada with a focus on customizing, deploying and operating a commercially viable drone delivery system within North American and global markets. DDC provides a complete turnkey logistics solution for time-critical delivery of goods in remote or difficult to reach destinations when time is of the essence.

We're Always Looking for Talent!

- UAV Safety Pilots
- Visual Observers
- UAV Technicians
- OCC Grounds Coordinator
- OCC Operators
- #PURPOSE

WE'RE HIRING
JOIN OUR TEAM OF THE #BESTANDBRIGHTEST

- Your Future with DDC:
- Amazing People & Culture
 - Competitive Salary
 - Company Paid Benefits
 - RRSP Matching
 - Flexible Work Hours
 - Employee Perks Program
 - Continuing Education & Professional Development
 - Opportunities
 - #LIFEATDDC

Follow us on Social Media @DroneDeliveryCanada



CONTACT INFO:
647-476-2662

info@dronedeliverycanada.com

apply today at: dronedeliverycanada.bamboohr.com/jobs/

SOUTH WEST BRITISH COLUMBIA (H)



John Deadman - 26518

Zone Director

604-354-2736

zd-h@maac.ca

I hope everyone is doing well, as the COVID-19 restrictions are slowly being lifted. I hope that those who can, are flying again. This is a short article as, other than a few fields visited with light turn-out, not much is happening. I am hopeful that the events in the zone will begin again soon.

The Annual Zone Meeting is tentatively

scheduled for Sept 27th and based on the results of the survey I sent out, I suspect most will be attending by proxy. So having said that, with the last notice of meeting e-mail, there was both open and closed proxy forms attached to it, open proxies can be sent in anytime. However, closed proxies should be sent in after the meeting agenda has been e-mailed.

Proxy forms can be found at <https://www.maac.ca/en/documents.php> under "zone meeting documents".

If you are planning to attend the meeting, I would ask that you bring your own mask and observe social distancing protocols. Present government guidelines prevent us from holding the usual Swap Meet, although the guidelines for holding events seems to change depending on who I speak with in the government agencies. But... better safe than sorry.

As usual, if you have any MAAC-related questions, feel free to e-mail me ✈️

SUD OUEST DE COLOMBIE-BRITANNIQUE (H)



John Deadman - 26518

Directeur de zone

604-354-2736

zd-h@maac.ca

J'espère que tout le monde se porte

cabien à mesure que

restrictions de la COVID-19.

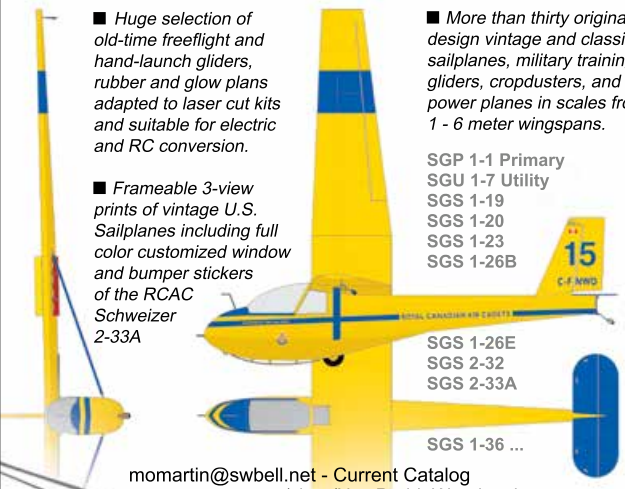
J'espère que ceux qui le peuvent volent toujours. Cette chronique sera courte puisqu'il ne se passe pas grand-chose, autre que quelques visites à des clubs avec une participation légère. J'espère que les événements reprendront bientôt.

L'Assemblée annuelle de la zone est tentativement prévue pour le 27 septembre et selon les résultats du sondage que j'ai fait circuler, je me doute fort bien que plusieurs modélistes voteront par procuration. Cela dit, j'avais inclus des formulaires de vote régulier et par procuration lors de mon dernier courriel, si bien que vous pourrez envoyer votre vote par procuration à n'importe quel moment. Toutefois, vous devriez expédier votre formulaire de vote secret après que l'ordre du jour aura été envoyé électroniquement.

Vous trouverez les formulaires de vote par procuration en vous rendant au : <https://www.maac.ca/en/documents.php> sous "zone meeting documents".

Si vous avez l'intention de vous présenter à la réunion, je vous demanderais d'apporter votre propre couvre-visage (masque) et d'observer le protocole de distanciation physique. Les lignes directrices gouvernementales actuelles nous empêchent de présenter la vente-échange (swap meet) habituelle, bien que les lignes directrices de tels rassemblements semblent changer selon la personne à qui je parle, aux agences gouvernementales. Mieux vaut prévenir.

Comme d'habitude, si vous avez des questions afférentes au MAAC, sentez-vous bien à l'aise de m'envoyer un courriel. ✈️



- Huge selection of old-time freeflight and hand-launch gliders, rubber and glow plans adapted to laser cut kits and suitable for electric and RC conversion.
- More than thirty original design vintage and classic sailplanes, military training gliders, cropdusters, and power planes in scales from 1 - 6 meter wingspans.
- Frameable 3-view prints of vintage U.S. Sailplanes including full color customized window and bumper stickers of the RCAC Schweizer 2-33A

SGP 1-1 Primary
SGU 1-7 Utility
SGS 1-19
SGS 1-20
SGS 1-23
SGS 1-26B
SGS 1-26E
SGS 2-32
SGS 2-33A
SGS 1-36 ...

momartin@swbell.net - Current Catalog
www.etsy.com/shop/NewPrairieWoodworks
We offer Club, mail order, quantity discounts.

TMRC Since 2004

PROJECTS FOR BEGINNER, INTERMEDIATE TO ADVANCED

HOBBY



WHOLESALE

BUSINESS HOURS
(Mountain Standard Time)

Mon-Wed: 10 am - 6 pm
Thurs & Fri: 10 am - 9 pm
Sat: 10 am - 5 pm
Sun: 11 am - 4 pm

OPEN HOLIDAYS

WWW.HOBBYWHOLESALE.COM

WE SELL EVERYTHING YOU NEED... AND MORE!



6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta
T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3648

FREE SHIPPING

on purchases of \$80 or more
(See website for details)

MIDDLE (E)



Roy Rymer - 61172L
Zone Director
905-685-1170 | zd-e@maac.ca

As I write this report, COVID-19 has taken a hard toll on all flying in our area. For the moment, I have not been able to book a venue for our AZM, although I am working with a few to come up with a common ground for our meeting. This will be sent via e-mail as soon as I have found a location. Furthermore, there may be indoor flying at the zone meet. I am working on it!

I am currently running for re-election and would like to garner your support.

SUCCESSES IN THE ZONE

There have been a lot of good things happen in our zone, and here is a review of what we have accomplished together in the last 13 years or so.

GLMAAE- 17 plus years ago, I was one of the founding members of this event that was held with the help of the Lions Club, Niagara Club, and the Flying Tigers. The event also raised money for countless charities, including the Children's Miracle Wish Fund. The name stood for the, "Great Lakes Model Aviation Airshow and Expo."

What a great time. Do you remember?

Next the name became SOMA... Southern Ontario Model Airshow. Another

great time for many clubs and members and was held at the Stoney Creek Airfield on Mud Street. Lots of great memories again.

Next the name changed to SOGS... Southern Ontario Giant Scale. Again, many enjoyed the event and money was raised for McMaster Children's Hospital.

During that time, I was the treasurer and finally both treasurer and co-chaired with Paul Chitty.

The show is in hiatus right now, but as a result, MAAC and SOGS have a plaque at McMaster Children's Hospital for moneys raised. Wow...

At times, we have also been putting on demos in the hospital for the children and arranging for displays at the Hamilton Warplane Heritage Museum. It was an amazing time for all and a great way to raising funds for McMaster Children's Hospital.

I have also supported the Niagara Region Model Flying Club since joining around 1960 and for the last 17 years, have been the Treasurer and executive member. Very enjoyable.

In the last 25 years or so, I have attended all Kitchener/Waterloo Flying Dutchmen events and activities, as your Zone Director for the last 13 years or so. They have had my full support for their wonderful events. This is one of the first years that their Fun

Fly went in hiatus due to COVID-19. It is a shame but next year, I am sure they will make up for it. Great work guys!

I also had the chance to fly as a demo pilot at the Niagara District Airport for our RC show of the Niagara Region Model Airplane Club. Never a dull moment at an airshow!

I have also organized two AGM weekends for MAAC. One was held in Niagara-on-the-Lake. The other was held at an associate's hotel in Niagara Falls. During these events I was able to save our Association \$10,000.00 for each one. That is \$20,000.00. I think that was a good deal of money.

Over the years, I've provided support for many youth workshops such as cub, scouts and cadets where our own MAAC "Cub" kits were built and enjoyed in fun informal endurance contests which the kids loved!

And finally, I made all the member cards for the Rose City Model Flyers as well as their newsletter printing for some time. The BRCM's posters and flyers for Warbirds Over the Bay, as a sponsor from Niagara Composites International Inc., (which I own) calendar printing for fundraisers and many more investments for our hobby! Loved every moment.

To wrap up my dialog, I wish all the clubs in the Middle Zone good flying and to fly with safety in mind. ✈

MILIEU (E)



Roy Rymer - 61172L
Directeur de zone
905-685-1170 | zd-e@maac.ca

Au moment de rédiger ce rapport, la pandémie de la COVID-19 a durement touché les séances de vol dans notre secteur géographique. Pour l'instant, je n'ai pas été en mesure de réserver une salle en prévision de notre assemblée annuelle de zone mais je discute avec certaines entités. Vous recevrez un courriel lorsque j'aurai déniché un endroit. De plus, il se peut que nous puissions y présenter une séance de vol intérieur. J'y travaille!

Je vous avise que je me présente une fois de plus au poste de directeur de zone et j'aimerais pouvoir compter sur votre appui.

LES SUCCÈS AU SEIN DE LA ZONE

Plusieurs bonnes choses se sont produites chez nous et voici un compte-rendu de ce que nous avons accompli ensemble au cours des 13 dernières années.

GLMAAE – Voilà 17 ans, j'étais l'un des membres fondateurs de cet événement (le Club Lions, le Club Niagara et les Flying Tigers y ont aussi participé). Cet événement recueillait de l'argent pour un nombre important d'œuvres caritatives, y compris le Children's Miracle Wish Fund. L'acronyme désignait la « Great Lakes Model Aviation Airshow and Expo ».

Quelle belle époque. Vous vous en souvenez?

Ensuite, le nom a été changé à SOMA (Southern Ontario Model Airshow). C'était aussi de bien beaux moments pour les clubs

et membres; c'était présenté à l'aérodrome de Stony Creek, sur la rue Mud... Que de souvenirs.

Nouveau changement de nom, à SOGS (Southern Ontario Giant Scale). Une fois de plus, les modélistes et le public se plaisaient beaucoup et de l'argent a été recueilli pour le McMaster Children's Hospital.

À cette époque, j'agissais à titre de trésorier et ensuite de trésorier et de coorganisateur avec Paul Chitty.

Ce spectacle aérien est en pause mais grâce à l'implication antérieure, le MAAC et le SOGS possèdent une plaque à l'Hôpital McMaster en raison de l'argent récolté. Wow...

Parfois, il nous arrivait de présenter des démonstrations à l'hôpital pour les

suite à la page 34

VALLÉE DE L'OUTAOUAIS (G)



Geoff Strotmann - 30746-L
Directeur de zone
613-799-7414 | zd-g@maac.ca

Je désire remercier tous les clubs de la zone G et nos membres pour la patience, la compréhension et l'excellente coopération dont ils ont fait preuve en cette ère inédite de pandémie et quant au travail qu'ils accomplissent afin de rouvrir nos terrains de vol en observant les règles provinciales et locales. Rappelez-vous que n'en avons pas fini avec cette pandémie, loin de là. C'est avec tristesse que nous voyons nos amis au sud de la frontière souffrir parce qu'ils ignorent les risques. Si nous faisons preuve de complaisance, les résultats seront désastreux pour plusieurs personnes; d'après moi, une victime de plus est une victime de trop. Poursuivez l'excellent travail, restez en sécurité, respectez la distanciation physique et portez le couvre-visage et avec un peu d'espoir, nous nous en sortirons en santé et heureux.

Je veux aussi vous remercier de l'appui que vous m'avez témoigné à la suite de mon annonce relativement à l'annulation d'événements, cette année. Bien qu'elles soient nécessaires, ces mesures sont inédites et elles résultent des décisions difficiles que nous avons dû prendre. Une fois de plus, votre patience et votre compréhension aident beaucoup à alléger le fardeau sur vos leaders de club et moi-même.

Je suis allé faire quelques vols à la mi-juillet pour la première fois depuis le début de l'hiver; oui, je sais encore comment faire! Cette expérience m'a rappelé quelques sentiments. Premièrement, j'adore ce passe-temps et le pilotage de maquettes. Deuxièmement, nous sommes très chanceux – compte tenu des changements survenus au pays – de poursuivre nos activités ludiques au sein de ce passe-temps, généralement hors des restrictions imposées auprès d'autres groupes (qui ne sont pas sous le parapluie du MAAC) qui veulent se livrer à des activités technologiques semblables.

EXEMPTION DU MAAC

Je me sens obligé de rappeler à tout le monde que la niche que s'est assuré le MAAC et ses membres, c'est un privilège

duement acquis qui résulte des efforts soutenus de nos bénévoles qui se sont succédés au sein du comité de Transports Canada. Sans ce déploiement d'efforts et leurs conseils en notre nom, nous n'en serions pas rendus où nous sommes, aujourd'hui. Mais puisqu'il s'agit d'un privilège et non d'un droit, la responsabilité nous incombe maintenant – nous les membres du MAAC – de prouver que nous sommes dignes de cette énorme confiance que nous accorde Transports Canada. Nous devons toujours garder en tête que si nous devons enfreindre cette confiance, cela aurait des conséquences négatives et possiblement permanentes sur ce passe-temps que nous adorons.

CHANGEMENT DE LA GARDE

Je n'ai jamais dissimulé le fait que ce mandat sera mon dernier à la direction de la zone; c'était un honneur et un plaisir de vous servir et de servir le MAAC, tant à titre d'expert en la matière auprès du conseil de direction et de plusieurs présidents successifs du MAAC qu'à titre de directeur de zone depuis trois ans. Je n'aurais pu faire cela tout seul. Je n'ai pu offrir un leadership positif que grâce au dévouement de mon équipe d'assistants directeurs de zone de même que des leaders des clubs de la zone G. Je les remercie tous – et vous de même – de votre appui alors que nous étions confrontés aux défis et que nous les avons relevés.

Je suis fier de déclarer que notre zone demeure l'une des plus fortes, des plus actives et des plus vibrantes au pays. Nous avons tous rendu cet état des choses possible, si bien que je lance mes félicitations à tous les membres de la zone G.

Parmi les tâches d'un directeur de zone se trouve celle de s'assurer que les personnes au sein de l'équipe de leadership – des modélistes talentueux, animés de bonne volonté et bien placés afin de poursuivre le travail – poursuivront le travail et qu'elles s'en acquitteront encore mieux. Bien que le choix de mon remplacement relève de vous, je suis très chanceux d'avoir le sentiment que je quitte mes fonctions avec de bons candidats de la relève, des gens qui s'assureront de bien représenter le MAAC dans tous les volets de notre passe-temps.

AVENIR BOURRÉ DE DÉFIS

Lorsque j'examine mes 11 années passées à guider et à servir le MAAC et ses membres, je m'en voudrais de ne pas illustrer les défis qui seront plus grands que tout ce que nous avons surmonté jusqu'à maintenant. Ce concept de « sortir pour aller voler » est derrière nous... de façon permanente. Le monde a changé au sein de notre passe-temps et nous devons affronter ces changements avec une nouvelle perspective et une nouvelle structure organisationnelle si notre passe-temps est appelé à survivre.

D'après moi, ce privilège – l'exemption de Transports Canada à l'endroit du MAAC – nous est offert assorti d'une énorme responsabilité et je quitte avec inquiétude; le MAAC aura de la difficulté à demeurer viable et à conserver ce privilège. S'il veut le maintenir, notre organisme doit changer – rapidement et fermement – et se concentrer sur sa structure et son modèle de gouvernance s'il veut survivre.

Quelques bénévoles aussi travaillant que galants au sein de l'organisme – au conseil de direction, à l'exécutif et au sein de nos précieux comités – ont travaillé d'arrache-pied afin d'améliorer notre aptitude à planifier stratégiquement, à communiquer efficacement, le tout afin d'améliorer nos lignes directrices et nos tutoriaux en matière de sécurité ainsi que l'utilisation (au mieux possible) de la technologie. Bien que l'effet ait été positif, le MAAC, c'est nous et ce sera toujours nous. Nous devons faire notre part afin de nous assurer que l'organisme réussit malgré les défis futurs.

Alors, que pouvez-vous faire à titre de membre? Cela commence avec vous, votre comportement à titre de collègue modéliste et membre d'un club; vous devez observer les règlements de sécurité, les pratiques exemplaires et les règles, mais cela finit pas là.

Votre club et vos leaders au sein de la zone sont des bénévoles qui sont critiques afin d'assurer le succès de vos clubs et du MAAC; ils ont besoin de votre appui et de vos commentaires. Au-delà de cela – surtout à partir de maintenant – nous devons les sélectionner soigneusement afin qu'ils ne représentent pas seulement chaque membre et votre club en leur qualité de

suite à la page 35



Geoff Strotmann - 30746-L
Zone Director
613-799-7414 | zd-g@maac.ca

I want to thank all of the Zone G clubs and our members for their patience, understanding and excellent cooperation as we brave these trying times and work to open our flying fields in strict compliance with provincial and local requirements. Remember, we are not out of this pandemic yet, not by a long shot. We watch with sobering sadness as our neighbours to the South continue to suffer as they ignore on-going risks. Becoming complacent will, very likely, result in an unhappy outcome for many; in my view, one more victim is too many, so please keep up the excellent work, stay safe, respect social distancing and mask-wearing and hopefully we'll all come out of this healthy and happy.

I also want to thank you for your support with my announcements regarding event cancellations this year. Although necessary, they were unprecedented actions resulting from hard decisions which had to be made. Again, your patience and understanding goes a long way to easing this burden both on myself and your club Leaders.

I went flying in mid-July for the first time since early winter; yup, I still remember how! This experience was a poignant reminder of a couple of key feelings. First, I absolutely love this hobby and flying. Second, how fortunate we are, given the changes in the country, that we can continue to enjoy our hobby generally outside the onerous restrictions placed on others who wish to enjoy similar technologies outside of the MAAC umbrella.

MAAC EXEMPTION

I feel compelled to remind everyone that the current carve-out MAAC and its members enjoy is a hard-won privilege and is the result of enormous effort made by our Transport Canada Committee volunteers over many years. Without their efforts and sage guidance on our behalf, we would not be where we are today. But, as this is a privilege and absolutely not a right, the responsibility now rests with us, the MAAC members, to prove ourselves worthy of the enormous trust placed upon us by Transport Canada. We must remain ever mindful that breaking of this trust will have negative and

possibly permanent consequences to the hobby we love.

CHANGING OF THE GUARD

I have made no secret of the fact that this will be my last term as your Zone Director; I have considered it both an honour and a pleasure to serve you and MAAC both as a Subject Matter Expert to the Board and several MAAC presidents for eight years and as your ZD for another three. I could not have done this alone. Providing effective leadership has been possible only with the dedication of both from my team of Assistant Zone Directors as well as the Zone G club Leaders. I thank all of them, and all of you, for your support as we faced and overcame the challenges together.

I am proud to say that our Zone remains one of the strongest, most active and most vibrant in the country. We all made this happen, so my congratulations go out to all Zone G members.

Among the duties of a Zone Director is the task of ensuring there are those, within their Leadership team, who are capable, willing and well positioned to continue the work as well or even better than the job they have done. Although the choice of my replacement will ultimately be yours to make, I am truly fortunate to have the bench-depth to be able to leave our Zone with Leadership prospects who will ensure that we remain well represented within MAAC in all aspects of our hobby.

A CHALLENGING FUTURE

As I look back on my 11 years guiding and serving MAAC and its members, I feel I would be remiss in failing to point out that the challenges which we face are greater than any we have faced before. The outdated concept of being able to “just go out and fly” are behind us... permanently. The world has changed for our hobby and we must face those changes with a fresh, new perspective and organisational structure if the hobby is to survive long-term.

In my view, the privilege in the form of an exemption for MAAC by Transport Canada comes with enormous responsibility and I will leave my role extremely concerned that MAAC will struggle to remain both viable and deserving of the privilege we now enjoy. To maintain this privilege, MAAC

needs to change, quickly and decisively, and adopt a distinct focus on its structure and governance model to be sustainable.

A gallant few hard-working volunteers in the organisation, on the Board of Directors, Executive and many of our valuable committees have worked diligently to improve our ability to plan strategically, to communicate effectively, to greatly enhance our safety guidelines and tutorials, and to use technologies available to us to the best effect. While this has had a lasting positive effect MAAC is and will always be us. We each need to do our part to ensure it succeeds amid current and in the face of future challenges.

So, what can you do as a member? It starts with you, your behaviour as a fellow modeler and club member knowing and following all safety guidelines, practices and rules, but it doesn't end there.

Your club and Zone Leaders are volunteers who are critical to the success of your Clubs, and to MAAC as a whole; they need your support and feedback. But more than that, especially going forward, they need to be chosen well to not only represent each member and club as your Zone Director but also to serve the organization well as a director and taking that role seriously. It is a position that is extremely important to the organization: you must choose wisely and not foist the task on the last guy/gal to put their hand down.

Your ZD should support your Zone members through timely and effective, yet not excessive, communication. They should also be as visible and as participative as possible during the entire year. Most importantly, they should be prepared to ensure your Zone has a voice on the Board and should be able to contribute effectively while serving the organisation.

In today's social media society, your ZD should also have a thick skin, be able to rise above the occasional snide remark or online criticism and stay the course in keeping with MAAC's well considered strategic and operational plans. The Board is a group of well-meaning volunteers, with a wide variation of backgrounds and skills, who are asked to give up considerable personal time and expend tremendous effort to keep this organisation viable.

If you have concerns about your

continued on page 35

QUÉBEC (I)



Jean-Paul Le Guilcher's workbench is filled with COVID-19 projects, like this Kingfisher fuselage. / L'établi de Jean-Paul Le Guilcher regorge de projets issus de la COVID-19, tel ce fuselage de Kingfisher.



Jean Paul Le Guilcher - 17859

Directeur de zone
418-296-8791 | zd-i@maac.ca

Bonjour à tous!

Bien drôle d'année mais nous devons vivre avec. La pandémie COVID-19 a fermé ma région pendant bien longtemps, mais cela m'a permis de renouer avec la construction à partir d'un plan. Je suis à la construction d'un Anderson Kingfisher échelle 1/4. J'avais des ailes de Cub qui font l'affaire et un stock de balsa.

Les clubs sont maintenant rouverts et leurs dirigeants tiennent compte de la réglementation existante mais malheureusement, il n'y a pas de Fun-fly proprement dit. Nous nous reprendrons l'année prochaine!

Ci-joint, vous trouverez un article de Bernard Asselin de Pohénégamook nous présentant ses modèles et un peu de son histoire. C'est un beau coin de pays... mais le monstre du lac me fait peur.

N.B. : Faites comme M. Asselin et faites-moi parvenir un article sur vous, votre club ou votre région

Merci et au plaisir!

VOLER EN COMPAGNIE DU MONSTRE PONIK

Bienvenue à Pohénégamook, une



'Social distancing at the Matane Club flying field. / La distanciation physique au Club de Matane.

merveilleuse localité touristique située à côté de la frontière américaine, où vous trouverez l'une des plus belles plages de sable au Québec. Elle compte aussi une marina pour plaisanciers et un lieu de villégiature.

N'oublions pas non plus la légende de Ponik, le monstre du lac, qui date d'une centaine d'années. Plusieurs personnes disent avoir vu Ponik pendant ce temps. Le paysage de Pohénégamook

est resplendissant à toute saison et nous accueillons nos voisins, le Club Les Ailes du Madawaska (situé au Nouveau-Brunswick), à une heure de chez nous. Ce club organise des rassemblements Float-fly à Baker Lake, très près du lac Pohénégamook.

Avis à tous les membres du MAAC : Pohénégamook est l'endroit idéal pour organiser un Float-fly de maquettes télécommandées alors prenez votre

suite à la page 57



A beautiful scale DHC-2 Beaver with a MOKI 150 engine. It is done up in one of Vancouver's Harbour Air aircraft. / Une magnifique copie volante du DHC-2 Beaver, avec moteur MOKI 150. Bernard a reproduit la livrée de l'un des appareils de Harbour Air, à Vancouver.



Jean Paul Le Guilcher - 17859
Zone Director
418-296-8791 | zd-i@maac.ca

Bonjour, everyone!

What a weird year but we must live with it. The COVID-19 pandemic shut down my region for a long time but at least, it has enabled me to reacquaint myself with scratch-building from plans. I have started a quarter-scale Anderson Kingfisher. I happened to have Cub wings which will do and a healthy stock of balsa.

Clubs have now re-opened and their leaders are obeying existing distancing regulation but unfortunately, there will be no Fun Flies per se. We'll certainly catch up next year!

You'll find attached an article on Pohénégamook's Bernard Asselin who talks about his models and his personal history. It's a really nice area... but the lake monster scares me!

P.S. : Do like Mr. Asselin: send me an article on yourself, your club or your region.

Thanks for reading and see you next time!



Bernard Asselin's Giant Scale Piper J-3 Cub / Le Piper J-3 Cub.

Photo by Christian Sirois

FLYING WITH THE PONIK MONSTER

Welcome to Pohénégamook, a wonderful tourist town located next to the United States border, where you can find one of the most beautiful natural sand beaches in Québec. It also sports a marina for boaters and a lakeside resort.

Not to mention the legend of Ponik, the lake monster, that has lasted for 100 years. Several people have seen Ponik over these

years. The landscape of Pohénégamook is amazing throughout all seasons and we greet our neighbours Les Ailes du Madawaska (a model airplane club located in New Brunswick) which is one hour from Pohénégamook. The club holds Float Flies at Baker Lake, which is very close to Pohénégamook Lake.

continued on page 77

SAINT-LAURENT (J)



Steve Woloz - 7877L
Directeur de zone
514.944.8241 | zd-j@maac.ca

COMPOSER AVEC LA COVID-19

L'actuelle pandémie a certainement eu un impact sur le MAAC et on le constate lorsqu'on apprend que les heures de bureau ont été réduites à notre siège (de Burlington, Ontario). Son personnel effectue une combinaison de travail au bureau comme à domicile et réussit malgré tout à abattre beaucoup de travail afin de voir aux besoins des membres.

L'Assemblée générale annuelle de zone qui devait avoir lieu en avril 2020 afin de traiter des sujets découlant des assemblées de zone de l'automne 2019 a été reportée au mois de novembre. Nous n'avons pas encore décidé du format de cette rencontre : en personne ou électroniquement.

Parallèlement, notre propre assemblée annuelle de zone en 2020 est en suspens et nous devons aviser nos membres par courriel de la décision que nous prendrons. Jusqu'à maintenant, nous entendons toujours organiser la rencontre le dimanche 25 octobre au Centre multifonctionnel Francine-Gadbois (1075, rue Lionel-Daunais à Boucherville, J4B 8N5). Celle-ci se déroulera entre 13 h 30 et 15 h 30.

Nous vous aviserons sous peu par courriel si, à l'instar de l'A.G.A., la réunion aura lieu en personne ou en format électronique.

Si vous avez l'intention de soumettre des recommandations ou des résolutions, vous devrez les envoyer par courriel à votre directeur de zone (stevewoloz@bell.net) au moins 40 jours avant l'assemblée de la zone, donc au plus tard le 10 septembre 2020.

STATISTIQUES D'ADHÉSION

Il me fait plaisir de vous rapporter que nos statistiques d'adhésion s'améliorent mais que la situation est encore préoccupante. Nous affichons une diminution de 5 % au sein de la zone. Le MAAC, lui, accuse une diminution de 6 %. Nous devons poursuivre les efforts de recrutement.

L'APPRENTISSAGE DU VOL FPV

Il me fait plaisir de vous rapporter que le Club CSLRC de Côte-Saint-Luc



Larry Eisen holding his scratch-built 550 multirotor. / Larry Eisen tient son multirotor de dimension 550 qu'il a construit de façon artisanale.



Steve Woloz with his Skyward 120. The 110" span model comes in at 24 lbs and is powered with a SV 32cc motor. / Steve Woloz et son Skyward 120. La maquette d'une envergure de 110 pouces pèse 24 livres et est mûe par un SV de 32 cc.

travaille avec ardeur à préparer son cours d'apprentissage au pilotage par vol par immersion (First Person View, en anglais). David Haltrecht et Mark Fogel en sont le fer de lance. Le Club bénéficiera de l'aide de pilotes de course de drone de calibre mondial comme Anthony Karabian (93740), Charles Rinfret (95177) et Ryan Walker (92388).

Les sujets comprendront :
Vol par immersion (FPV)

- a. équipement – drone, accessoires
- b. caméra – les différences avec les appareils photo
- c. station terrestre : moniteur, station de réalité virtuelle
- d. acquisition des aptitudes : méthodes et conseils

L'électronique
a. utilisation d'une station terrestre plutôt que les lunettes – quelle est la

suite à la page 34

ST. LAWRENCE (J)



Mark Fogel practices flying FPV by following a path of disks on ground. / Mark Fogel pratique le vol par immersion en suivant des disques sur le sol.



Steve Woloz - 7877L

Zone Director

514.944.8241 | zd-j@maac.ca

COPING WITH THE CORONA VIRUS

The Corona virus has impacted MAAC as a whole and is visible in the reduced hours of the MAAC office. Now, MAAC staff are operating in a combination of in the office and from home, and are doing a great job of trying to respond to member needs as best they can.

The Annual General Meetings, which should have occurred in April 2020 for business arising from the 2019 Annual Zone Meetings, has been delayed until November 2020. Even then, we have not yet decided in what format the meeting will take place, in person or electronically.

Similarly, the 2020 zone AZM remains in limbo and we will need to advise all by e-mail as to what our final decision will be. Please note however that up to this point of time, we have still planned to hold our Annual Zone meeting on Sunday October 25 at the Centre multifonctionnel Francine-Gadbois, 1075, rue Lionel-Daunais, Boucherville, QC J4B 8N5. The meeting will be from 1:30 p.m. to 3:30 p.m.

You will be advised shortly by e-mail if the meeting will be in person or via electronic

format.

If you have intentions to submit recommendations or resolutions, they need to be e-mailed to your zone director (stevewoloz@bell.net) at least 40 days prior to the AZM, so no later than September 10, 2020.

MEMBERSHIP STATS

I am pleased to report that our membership stats are beginning to improve, but the situation is still troubling. Our zone is down 5%; in comparison, MAAC as a whole is down 6%. We need to keep trying to encourage more people to rejoin.

LEARNING TO FLY FPV

I am pleased to report that the Club CSLRC in Côte-Saint-Luc is working diligently on their Learning to Fly FPV program. Led by David Haltrecht and Mark Fogel, the Club has enlisted the help and guidance of world class drone race pilots such as Anthony Karabian (93740), Charles Rinfret (95177) and Ryan Walker (92388).

The topics for learning include:
FPV

- Equipment – drone, accessories
- Camera – difference with ones for photography
- ground station; monitor, virtual reality
- developing skills; methods, hints,

Electronics

a. use of a ground station VS Goggles – which is best – experimentation and testing required

b. Telemetry

c. Software for Mission Planner

d. Flight Simulators (Steam etc o)

e. Telemetry

f. Use of open TX transmitters
Navigation

a. Usable controllers; eg PixHawk, ArduCopter, inav

b. Mission Planning

At this point, the group is researching and testing various equipment including ground stations and goggles for FPV.

The club is relying on coaching from Roger Gravel (30405) Chief Instructor from Club Mars to help guide them in the learning process. They are also continuously watching YouTube videos from known experts such as Joshua Bardwell and Painless 360.

Key discussions include which goggles will be best suited for learning and which learning progression shall they follow.

See attached photo taken at Pierre Elliot Trudeau Park to show example of learning exercises following path of pink-coloured disks on the ground. ✨

SUD EST DE L'ONTARIO (L)



Chris Brownhill -3797L
Directeur de zone
416-255-1289 | zd-l@maac.ca

Le monde est encore tout chamboulé, mais peut-être moins! Les clubs ont recommencé leurs opérations à mesure que les municipalités obtiennent la permission d'organiser des rassemblements et qu'ils autorisent diverses activités assorties de conditions spéciales et de protocoles.

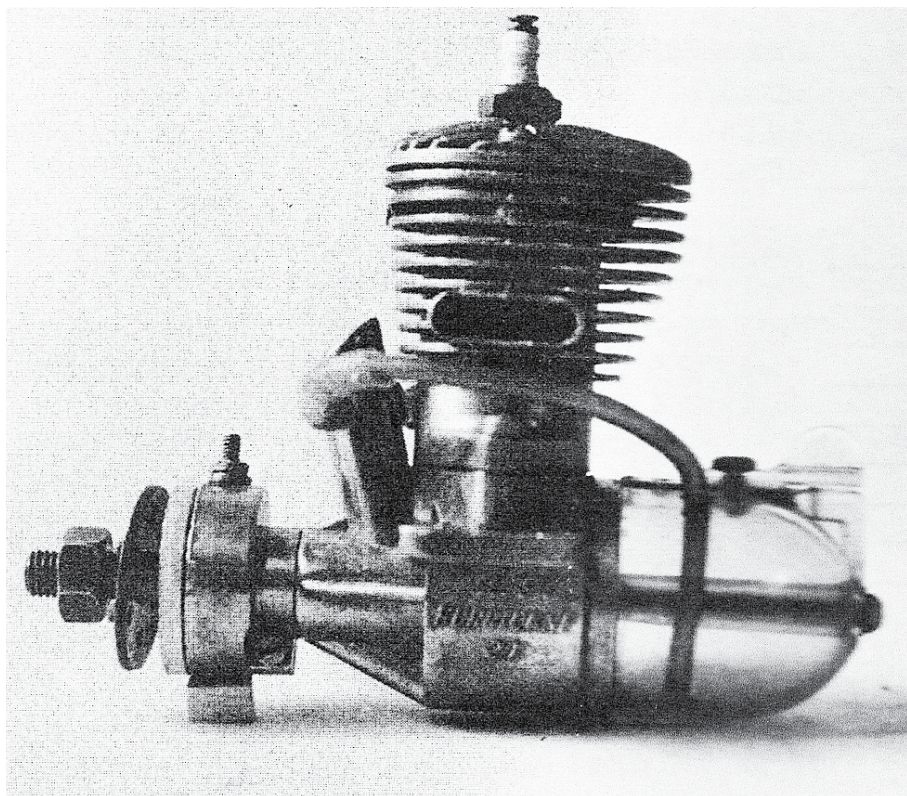
Je suis persuadé que cela a entraîné des maux de tête pour l'exécutif des clubs mais au moins, on aperçoit de la lumière au bout du tunnel! Bien sûr, il faut minimiser les risques envers les membres et ces derniers doivent aussi exercer leurs propres responsabilités s'ils se présentent à leur terrain de vol.

La plupart des rassemblements internationaux ont été annulés pour l'année et plusieurs réunions se dérouleront en format virtuel, ce qui devrait tout de même occasionner des économies pour certains organismes qui accusent des pertes.

COMPÉTITION

Livrer combat ou non en compétition, telle est la question, dernièrement. Franchement, je ne comprends pas la polémique puisque le coût n'est pas si élevé. Une sage gestion des finances du MAAC au cours des dernières années l'a placé en bonne posture financière afin d'encourager la compétition internationale à l'heure actuelle et le MAAC semble posséder des réserves qui l'empêcheraient d'être acculé à la faillite dans un avenir rapproché.

De plus, si nous devenons un simple « fournisseur » d'assurance, rien ne nous distinguera des associations de modélistes sportifs, celles-là mêmes qui ne survivent pas longtemps. Personnellement, je pense que leurs membres ne montrent pas d'intérêt particulier. Au moins, les concurrents ont des raisons d'assurer la pérennité de l'association-mère!



Mike Thomas assisted in the design of the Hurricane Super .24 Engine, a Canadian product equal to the Ohlsson .23. and was very durable, with good performance. / Mike Thomas a participé à la conception du moteur Hurricane Super .24, un produit canadien qui était l'équivalent de l'Ohlsson .23. Il était très robuste et offrait une bonne performance.

Tout cela pour dire que je ne comprends pas. Si vous voulez m'informer de vos sentiments là-dessus, vous pouvez me les transmettre au zd-l@maac.ca.

MIKE THOMAS

Je vous avise du décès de Mike Thomas, récemment. Il était un concurrent réputé et un participant en plusieurs volets de l'aéromodélisme.

Ses intérêts incluaient le vol libre extérieur, les planeurs télécommandés, le vol libre intérieur. Il était un concurrent actif lors des concours de vol libre intérieur, surtout en Wakefield F1B Rubber, où il a représenté le Canada à six reprises.

Mike était aussi impliqué dans la conception et la fabrication du célèbre

moteur Hurricane .24, qui est devenu le principal moteur en utilisation chez les modélistes canadiens à la fin des années 1940 et au début des années 1950.

Je transmets mes condoléances à sa femme ainsi qu'à sa famille. Il va nous manquer, partout dans l'univers de l'aéromodélisme. ✨



Find us on



facebook.com/
FlyMAAC

Like
Recommen
Invite

SOUTH-EAST ONTARIO (L)



Mike Thomas' Dime Scale, a lightweight indoor model capable of good performance. Indoor free flight was one of Mike's many competitive interests. / La maquette Dime Scale de Mike Thomas, un appareil léger de vol intérieur qui était capable d'une bonne performance. Le vol intérieur était l'un des nombreux champs d'intérêt de compétition de Mike



Chris Brownhill -3797L

Zone Director

416-255-1289 | zd-l@maac.ca

The world is still turned upside down, but maybe not quite so much now! Model clubs are starting to open up as the municipalities get permission to hold some events and are allowing various activities with some special conditions, and protocols.

This, I am sure, has been a real headache for club executives, but at least there is some light at the end of the tunnel! Of course, care must be exercised to minimize the risk to club memberships, and some social responsibility must be exercised by the members when appearing at the field to fly.

Most major international events have been cancelled for the year, and many meetings are going to be done on a virtual basis, which will save substantial sums of money for some organizations that have also seen significant shortfalls in their incomes.

COMPETITION

To compete internationally, or not to compete, that seems to be a question raised by some lately. Frankly, I don't understand the concern as the cost to do so is not all that high. Wise fiscal policies over the years have put MAAC in an enviable financial position to support international competition for the present time and MAAC appears to have some cash reserves that would eliminate almost any possibility of them going broke in the near future.

Besides, if we become just an insurance company, there is nothing to distinguish us from any sport flyers association, which historically has had a high failure rate. I suspect this is because there is no particular interest from their members to keep the associations going. At least, the competitors have a vested interest in keeping the home organisation functioning!

So, I don't get it. Anyway, if you want to inform me of your personal feelings on the matter, you can send them to me at zd-l@maac.ca.

MIKE THOMAS

I would advise you of the recent passing of Mike Thomas, a well-known competitor, and participant in many fields of modelling.

His fields of endeavour included Outdoor Free Flight, R/C Glider, Indoor Free Flight. He was an active competitor in International Free Flight events, especially in Wakefield F1B Rubber, where he competed six times for Canada.

He was also involved in the design and manufacture of the famous Hurricane .24 engine, which became the mainstay of Canadian modellers during the late 1940s, and early 1950s.

My condolences go out to his wife, and family. He will be much missed on the local modelling scene. ✨

SUD OUEST DE L'ONTARIO (M)



Frank Klenk - 32001L

Directeur de zone
519.842.8242 | zd-g@maac.ca
facebook.com/groups/
SWOntZoneMAAC/

Au moment où j'écris ceci, nous entrons en phase 3 du déconfinement et certaines régions ontariennes reprennent graduellement leurs activités. Les restrictions s'appliquent municipalement ou régionalement et les municipalités ne se ressemblent pas nécessairement à ce titre. Dans ma région géographique (Oxford County), on autorise les rassemblements de 100 personnes à l'extérieur et de 50 personnes à l'intérieur. Il va sans dire qu'on devrait porter des masques à l'intérieur. Les ordres d'urgence en Ontario ont été prolongés jusqu'au 29 juillet. Vérifiez auprès de votre municipalité quant au protocole à suivre.

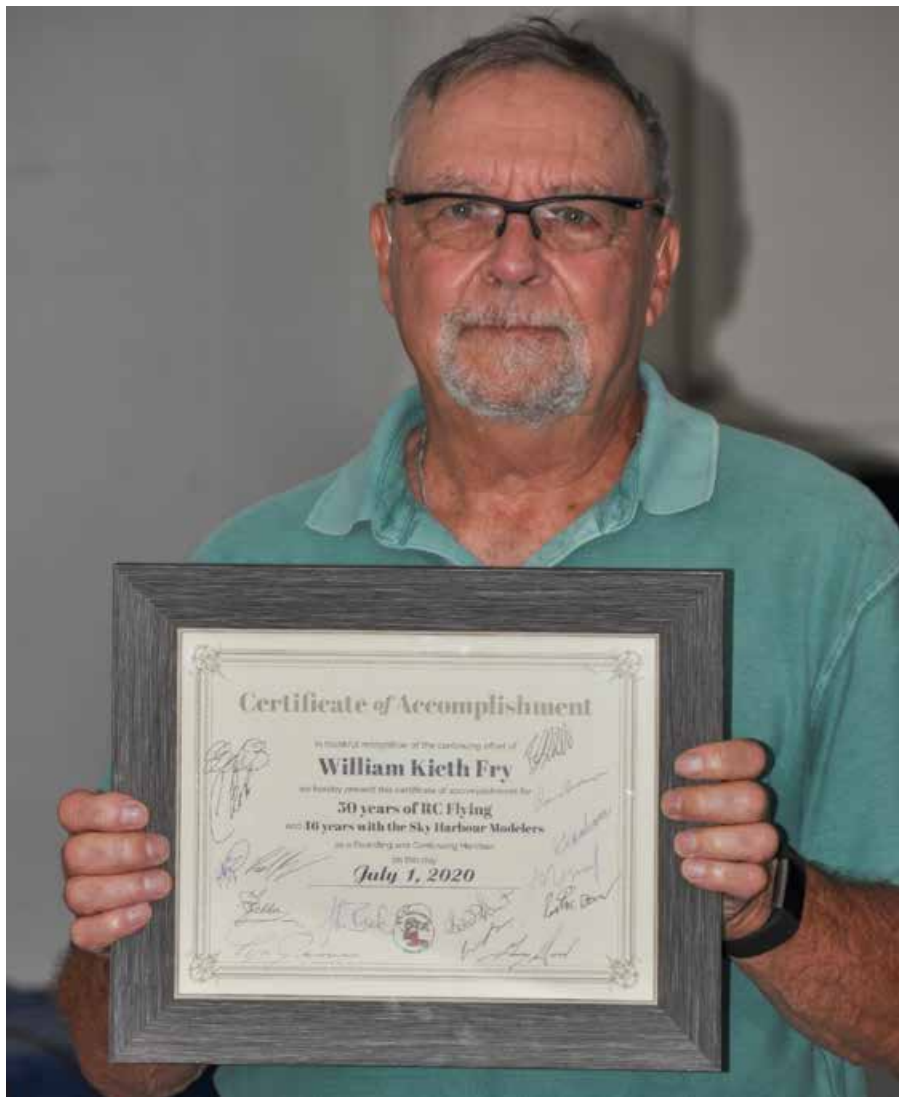
FORMATION D'ÉLÈVES-PILOTES PENDANT LA PANDÉMIE

Quelques clubs m'ont rapporté que les programmes Wings de formation au pilotage vont bon train. La recette : les boîtes-écoles sans fil, le port de couvre-visages et les bouteilles de savon au gel.

En raison des restrictions de la pandémie, les clubs ont recours aux courriels et à d'autres modes de communication et semble-t-il que les membres aiment ce regain de communication. Dès lors, ils savent quand leurs amis modélistes volent et quand les instructeurs seront disponibles. Je crois que c'est bon signe et que nous devrions continuer d'accroître nos communications. Notre club utilise le calendrier Google en plus des courriels et ça fonctionne à merveille.

PROCHAINS ÉVÈNEMENTS

La saison des Fun-flies est rescapable! Les dirigeants de club planchent sur la planification à l'heure actuelle. Observez les lignes directrices municipales et ça fonctionnera. Les clubs devront décider si un Fun-fly sera ouvert au public ou non. J'imagine que non puisque ça ajoute un facteur d'incertitude que nous ne contrôlons pas. La nourriture pourrait constituer un autre facteur de risque et je crois qu'il n'est pas réaliste de demander aux personnes de se nourrir.



Bill Fry with a special framed, signed, Certificate of Accomplishment from the Sky Harbour Modelers. / Bill Fry avec son certificat dédié et encadré, de la part des Sky Harbour Modelers.

Je viens de voir sur Facebook qu'un concours IMAC a été présenté dans l'Ouest canadien (IMAC, région Nord-ouest). D'autres tels rassemblements sont à l'étude, alors la formule fonctionne.

Peter Douppnik, notre assistant directeur de la zone Sud-ouest, m'a mentionné que le rassemblement Thunder Thrust over Chatham est en préparation. Un rassemblement de jets chez nous, youppi! Demeurez aux aguets pour obtenir d'autres renseignements de la part de Peter!

Je crois que nous assisterons à la création de plusieurs tels évènements privés.

modéliste depuis 50 ans!

Les Sky Harbour Modelers (Sud-ouest,

à Goderich) ont présenté un certificat encadré et dédié pour ses réalisations et qui souligne ses 50 ans d'implication en maquettes télécommandées! Le long historique de Bill quant à son appui et à son implication au sein du MAAC est carrément légendaire. Il a formé des centaines d'élèves-pilotes et a vu le sport évoluer des premiers balbutiements jusqu'à l'équipement de pointe dont nous jouissons aujourd'hui.

Bill est aussi le seul membre fondateur survivant des Sky Harbour Modelers, un club qui a reçu sa charte du MAAC en 1976.

Félicitations, Bill! ✨

SOUTH-WEST ONTARIO (M)



Frank Klenk - 32001L

Zone Director

519-550-7955 | zd-g@maac.ca

facebook.com/swontzonemaac/

As I write this, we are entering the Phase 3 restart and parts of Ontario are gradually reopening. Restrictions are on a municipal/regional basis and not every municipality is the same. My area here in Oxford County allows a gathering of 100 people outside and 50 inside. It goes without saying that masks would be worn indoors. The Ontario emergency orders have been extended to July 29. Please check with your local municipality for the proper protocols to follow.

TRAINING DURING A PANDEMIC

A few clubs have reported all is well in regards their Wings training programs. The use of wireless trainer radios, wearing masks, and carrying your personal bottle of sanitizer makes it work, no problems.

Due to pandemic restrictions, clubs are using e-mail and other means to communicate more and it seems the members like this new resurgence in communication. They know when fellows are flying and when instructors will be available. I think these are all good signs and we should continue to increase our communications. Our club uses a "Google Calendar" in addition to e-mail and it all works great.

COMING EVENTS

The Fun Fly season is salvageable!

Club leaders are working at planning as I write this. Stick to your local municipal guidelines and it will work. Clubs will need to decide if a Fun Fly will be open to the public or not. I suspect not, as that adds a wild card we have no control over. Food could be another issue and I think it's not unrealistic to ask people to feed themselves.

I did just see on Facebook that an IMAC contest was held in Western Canada, the IMAC North West Region, with more being



Peter Doupnik has been flying a new SAB Lizard EDF. Here he is with his son Nathan, now in his second year of medical school; wow, where does the time go? / Peter Doupnik pilote un SAB Lizard EDF, ces temps-ci. On l'aperçoit avec son fils Nathan, présentement en deuxième année à l'école de médecine; ma foi, où file le temps?

planned, it was a success, so it can work.

Peter Doupnik, our Southwest Deputy Zone Director, mentioned to me that his "Thunder Thrust over Chatham" is in the works. A jet event for the Southwest, woohoo! Stay tuned for more information from Peter!

I think we are going to see more private-type events taking place soon.

50 years In THE Hobby!
Sky Harbour Modelers (South West, Goderich) presented Bill Fry with a special framed, signed, Certificate of

Accomplishment, celebrating his 50 years of flying RC! Bill's long history of support and involvement in MAAC is legendary. He has trained literally hundreds of budding aviators and has watched the sport evolve from its infancy to the state-of-the-art equipment we employ today.

Bill is also the only surviving founding member of the Sky Harbour Modelers, which received their MAAC certification in 1976.

Congratulations Bill! ✈️

Milieu (E)*suite de la page 23*

enfants et de préparer des expositions au Hamilton Warplane Heritage Museum. Encore une fois, c'était une bien belle époque et c'était une façon bien agréable de recueillir de l'argent pour le McMaster Children's Hospital.

J'ai aussi appuyé le Niagara Region Model Flying Club depuis que j'en suis devenu membre en 1960 et au cours des 17 dernières années, j'ai agi à titre de trésorier et de membre de l'exécutif. Je m'y plais beaucoup.

Au cours des 25 dernières années, j'ai participé à tous les événements du Club Kitchener/Waterloo Flying Dutchmen, notamment en ma qualité de directeur de zone depuis 13 ans. Les organisateurs ont reçu mon appui sans réserve. C'est l'une des premières fois que leur Fun-fly est obligé de marquer une pause, COVID-19 oblige. C'est bien dommage mais l'année prochaine, je suis persuadé que les

organisateurs vont se reprendre. Beau travail, les gars!

J'ai aussi eu la chance de piloter – à titre démonstratif – à l'aérodrome de district du Niagara à l'occasion de notre spectacle de maquettes télécommandées (du Niagara Region Model Airplane Club). Ce n'est jamais ennuyant pendant un spectacle aérien!

J'ai aussi organisé deux fins de semaine de notre Assemblée générale annuelle au nom du MAAC. L'une s'est déroulée à Niagara-on-the-Lake. L'autre s'est déroulée à l'hôtel d'un associé à Niagara Falls. Pendant ces événements, j'ai réussi à faire épargner 10 000 \$ à chaque fois. Cela représente 20 000 \$. Je crois que c'était là une jolie somme.

Au fil des années, j'ai appuyé plusieurs ateliers pour jeunes en compagnie des Wolf Cubs, des scouts et des cadets de l'air; c'est alors que je mettais en vedette

nos kits des maquettes Cubs du MAAC. Nous les mettions à l'épreuve lors de concours ludiques de simple endurance (durée en vol). Les enfants en raffolaient!

Finalement, j'ai produit toutes les cartes d'adhésion pour les Rose City Model Flyers, en plus d'imprimer leur bulletin pendant un bon moment. Les affiches et les dépliants de promotion du BRCM en prévision de leur rassemblement Warbirds Over the Bay étaient aussi de moi en ma qualité de commanditaire, Niagara Composites International (dont je suis propriétaire). Ajoutons à cela l'impression de calendriers pour les cueillettes de fonds et plusieurs autres investissements au sein de notre passe-temps! J'ai adoré chaque moment passé à me dévouer pour les autres.

Je terminerai en souhaitant à tous les clubs de la zone Milieu de bons vols... en toute sécurité! ✈

Alberta (A)*from page 17*

honouring Canadian Forces Captain Jennifer Casey, Public Affairs Officer for the Canadian Forces Snowbirds.

Captain Casey lost her life when the Canadian Forces Snowbirds Tutor CT-114 aircraft she was in crashed in Kamloops on May 17, 2020. Captain Richard MacDougal was seriously injured.

The Snowbirds were part-way through their Western Canadian segment of "Operation Inspiration". The flying of the model was itself a tribute to both crew members of Snowbird 11. Thank you, Jon. Well done. ✈

Saint-Laurent (J)*suite de la page 28*

meilleure solution? – expérimentation et essais requis

- b. télémétrie
- c. logiciel pour le planificateur de mission
- d. les simulateurs de vol (Steam etc. o)
- e. Télémétrie
- f. utilisation des émetteurs « open source »

Navigation

- a. contrôleurs utilisables : par exemple, PixHawk, ArduCopter, inav
- b. planification de la mission

À l'heure actuelle, le groupe fait de la recherche et met à l'essai diverses composantes d'équipement, y compris les stations terrestres et les lunettes (goggles) pour le vol par immersion.

Le Club se fie aux bons conseils de Roger Gravel (30405), l'instructeur-chef du Club Mars afin de nous guider dans le processus d'apprentissage. Les organisateurs visionnent aussi beaucoup d'extraits YouTube que présentent des experts reconnus comme Joshua Bardwall et Painless 360.

Les discussions porteront sur le choix des meilleures lunettes (goggles) pour l'apprentissage et quelle est la courbe d'apprentissage que les élèves-pilotes devraient suivre. Vous pouvez consulter la photo prise au parc Pierre-Elliott-Trudeau pour y voir un exemple des exercices d'apprentissage qui consiste à suivre des disques rosés sur le sol. ✈

Ottawa Valley (G)

from page 25

representation, I remind you that they are a reflection of our choice of Zone Director; a choice we, collectively, have complete control over every two years.

Finally, your next Zone Director should be a person with a solid knowledge of the hobby and of the MAAC organisation and should be recognized within the Zone as an effective manager, communicator, planner and doer. Someone who inspires others to get involved and contribute and someone who you feel best supports those elements of the hobby which matter to you.

ANNUAL ZONE MEETING

The Zone G Annual Zone Meeting (AZM) is currently scheduled to be held on Sunday, October 18th at our usual location,

the Canadian Aviation and Space Museum. This event will be held, but only if local and provincial guidelines support and the Museum agrees to honour our reservation.

At the time of writing, both our AZM and MAAC's 2020 AGM should be considered 'tentatively' scheduled due to the on-going pandemic and government restrictions on gathering. Any resurgence in COVID-19 cases may see the tentatively scheduled meetings cancelled due to restrictions beyond anyone's control.

The MAAC Board of Directors will be discussing the situation surrounding these meetings in late August and will make a final decision based on the best data available to us at that time. The health and safety of attendees, especially those who

may need to travel to attend, will be top of mind. Even if the decision is to go ahead, should pandemic conditions change, this decision may be revised. In any case, I will ensure the details and any changes are effectively communicated to you.

That does not mean you can't, and shouldn't, prepare just the same. If you love the hobby as I do, you owe it to yourself, your Zone Members and your fellow modelers across the country to choose well.

I close this article with the confidence that you will each do your part for our hobby. Please continue to fly safely! ✨

Vallée de l'Outaouais (G) suite de la page 24

directeur de zone mais aussi, ils devront être au service de l'organisme et devront prendre cela au sérieux. C'est un poste qui est très important pour le MAAC; vous devrez choisir judicieusement et ne pas tout simplement « garocher » cette tâche à la dernière personne qui abaissera la main.

Votre directeur de zone devrait appuyer les membres de votre zone grâce à de la communication ponctuelle efficace mais pas excessive. Chacun devrait être aussi visible et prompt à participer que possible tout au long de l'année. Encore plus important, ils devraient être prêts à faire en sorte que votre zone bénéficie de sa voix au sein du conseil de direction et qu'il contribuera de façon efficace pendant son mandat auprès de l'organisme.

En cette ère de société de médias sociaux, votre directeur de zone devra aussi avoir une carapace épaisse afin de laisser passer une remarque désobligeante ou une critique en ligne et maintenir le cap en faisant valoir les plans stratégique et opérationnel du MAAC. Le conseil de direction est un groupe de bénévoles bien intentionnés qui proviennent de tous les horizons et qui possèdent des aptitudes variées à qui on demande de consacrer une grande quantité de leur temps personnel et de déployer bien des efforts afin d'assurer la viabilité de cet organisme.

Si vous avez des inquiétudes relativement à votre représentation au sein du MAAC, je vous rappelle que chacune des personnes occupant le poste de directeur de zone reflète ce contrôle collectif que nous avons, aux deux ans.

Finalement, votre prochain directeur de zone devra être quelqu'un qui possède une bonne connaissance de notre passe-temps et du MAAC à titre d'organisme. La zone devra voir en lui des qualités de gestionnaire, de communicateur, de planificateur et de « faiseur » efficace. Il s'agira de quelqu'un qui inspirent les autres à s'impliquer et à contribuer (au mouvement), quelqu'un qui, selon vous, appuie du mieux possible les éléments de notre passe-temps qui vous importent.

ASSEMBLÉE ANNUELLE DE LA ZONE

L'Assemblée annuelle de la zone G est présentement prévue pour le dimanche 18 octobre 2020 à notre lieu habituel, le Musée canadien de l'aviation et de l'espace. Cet événement n'aura lieu que si les lignes directrices locales et provinciales autorisent de tels rassemblements et si le Musée consent à honorer notre réservation.

Au moment où je rédige ces lignes, tant notre assemblée de zone que l'Assemblée générale annuelle (A.G.A.) du MAAC

pour 2020 ne sont que « tentatives » en raison de la pandémie et des restrictions gouvernementales sur les rassemblements. Toute nouvelle vague de la COVID-19 pourrait entraîner l'annulation de ces rencontres et cela, c'est hors de tout contrôle.

Le conseil de direction du MAAC discutera de la situation à la fin août et en arrivera à une décision finale selon les meilleures données qui seront alors disponibles. La santé et le bien-être des participants – surtout ceux qui se déplaceront – sont essentiels. Même si nous décidons d'aller de l'avant – si la situation pandémique changeait pour le mieux – cette décision pourrait être renversée. Quoi qu'il en soit, je m'assurerai que les détails et changements vous soient communiqués.

Cela ne signifie pas que vous ne devriez pas vous y préparer. Si vous aimez ce passe-temps autant que moi, vous devrez effectuer vos choix judicieusement, au nom de vous-même, de vos membres au sein de la zone et de vos collègues modélistes d'un bout à l'autre du pays.

Je termine cette chronique avec la confiance que vous ferez votre part pour ce passe-temps. Poursuivez vos vols en toute sécurité! ✨

Ryan Walker concurrent, courses FPV de drones



Team Canada and their better halves celebrate at one of their most memorable events, the 2016 Drone Worlds held with a gorgeous backdrop in Hawaii.
Les membres d'Équipe Canada et leurs compagnes célèbrent un moment mémorable, le Championnat mondial de drones en 2016 avec Hawaï comme toile de fond.

Par Ryan Walker et Pierre Cloutier
<https://www.facebook.com/ryan.walker.drones>
https://www.facebook.com/ltitude2000/?modal=admin_todo_tour

MES DÉBUTS ?

Tout jeune, je portais un intérêt aux modèles réduits de voitures radiocommandées. Beaucoup plus tard, quand mon ami James Price s'est procuré un tricoptère avec feux de position DEL, j'ai décidé de m'en construire un, quand il m'a autorisé à tenter un vol en visibilité directe. J'ai construit de toutes pièces des drones de bois en raccourcissant les extrémités pour mieux exécuter les acrobaties, tonneaux et vrilles.

Peu de temps après, j'ai fait la connaissance de David Whiddon concepteur d'ailes volantes « TBRC wings ». <https://www.tbrcwings.com/>. Je lui ai acheté une aile qu'il avait construit de carton mousse en suivant les indications de la chaîne FliteTest dans YouTube. <https://www.youtube.com/user/flitetest/> La vue subjective avec immersion totale (FPV) était maintenant disponible et ses ailes comportaient ce système. J'ai fait un vol en immersion totale avec des lunettes

FPV et WOW ! Ce soir-là, j'ai acheté mon premier système FPV à bas prix. J'ai installé le FPV sur mon aile et dans le tricoptère que j'avais construit. J'étais conquis.

À la recherche de fervents de drones partageant notre passion, James Price et moi avons recherché des clubs de drones. Nous avons trouvé un événement en ligne « meet-up.com ». De petite dimension, la piste était aménagée dans un court de basket-ball d'école. Nos courses amicales nous ont amené à voir plus grand. Il y a quatre ans, nous avons notamment couru dans le Parc Jean-Drapeau. C'est là que j'ai fait la connaissance de Gabriel Kocher (Gab707). Il allait devenir co-capitaine de l'Équipe Canada FPV et un de ses principaux pilotes, <https://www.facebook.com/gabriel.kocher.9> Et notre aventure a commencé.



Ryan 'NailedUp' Walker, centre, with famous drone racers Carlos 'Charpu' Puertolas, left, and Shane 'Fury' Taylor at the 2016 Drone Nationals. / Ryan 'NailedUp' Walker (au centre) en compagnie des réputés pilotes de drone Carlos 'Charpu' Puertolas (à g.) et Shane 'Fury' Taylor, lors des Drone Nationals de 2016.

PREMIÈRES VICTOIRES

Tous ensemble, nous étions une force dans l'univers FPV. Nous avons remporté nos premières victoires lors de notre toute première compétition, à Hamilton, en Ontario, organisée par la ligue MultiGP de Joe Scully <https://www.facebook.com/ProRodeoMC>. Je me suis classé premier à la Canadian Fall Classic Drone Racing Competition,

Ryan Walker - FPV Drone Racer



Team Canada took 4th place in the 2017 Multi GP International Open Team race in Muncie, IN. Équipe Canada a obtenu la quatrième place lors de l'épreuve Multi GP International Open Team Race de Muncie (Indiana), en 2017.

By Ryan Walker and Pierre Cloutier

<https://www.facebook.com/ryan.walker.drones>

<https://www.facebook.com/>

[latitude2000/?modal=admin_todo_tour](https://www.facebook.com/latitude2000/?modal=admin_todo_tour)

WHAT GOT ME STARTED?

Since I was a boy, I have been into R/C cars. Much later-on, when my friend James Price purchased a tri-copter, complete with LED position lights, I decided to try to build my own, after he let me fly it line of sight. I built drones from scratch using timber, shortening the arms the better to complete tricks, flips and spins.

Not long after I met David Whiddon who designs "TBRC wings". <https://www.tbrcwings.com/>. I purchased a wing that he built himself from dollar foam board using FliteTest's YouTube channel as a guide. <https://www.youtube.com/user/flitetest/> FPV was becoming available and he had the system in his wings. I did one flight using first person view (FPV) goggles and WOW! that night I purchased my

first cheap FPV system. I attached the FPV gear to my wings and then to the tri-copter I built. I was hooked.



Antoine 'Baxony' Deschênes, left, and Ryan 'NailedUp' Walker celebrating the moment when someone you've been training and mentoring starts to beat you on the track. / Antoine 'Baxony' Deschênes (à g.) et Ryan 'NailedUp' Walker célèbrent le moment épique que l'on ressent lorsque quelqu'un que vous avez encadré commence à vous battre sur le parcours.

Seeking like-minded drone enthusiasts, James Price and I searched for drone clubs and found a meet-up.com on-line event. It was a small setup inside a basketball court in a school. This sparked bigger things as we all started to race casually. One of the parks we raced was Parc Jean-Drapeau, 4 years ago. This is where I met Gabriel Kocher (Gab707) who was to become Team Canada FPV's Co-Captain also top pilot, <https://www.facebook.com/gabriel.kocher.9> And the journey began.

FIRST WINS

Together we were a force in the FPV world. We won our first races at our first ever competition in Hamilton Ontario with MultiGPs Joe Scully <https://www.facebook.com/ProRodeoMC> as the host. I won first place, in the Canadian Fall Classic Drone Racing Competition, while

tandis que Gabriel a remporté la première place en catégories pro et open, et s'envola vers Atlanta pour courir aux États-Unis.

Tenant de faire mieux encore, Gabriel et moi avons créé la première équipe internationale du Canada. Notre but ? Être premiers. Dubai était donc la prochaine étape obligée. Le 12 mars 2016, nous avons pris part à la course internationale de drones la plus grande et la plus coûteuse du monde. Pour s'y inscrire, l'équipe devait satisfaire à certains critères, notamment réaliser une vidéo où ses membres se présentaient et décrivaient leurs rôles respectifs. Nous devions aussi fournir des scènes vidéo de course et d'entraînement pour démontrer notre valeur. Une fois notre candidature acceptée, les billets d'avion et chambres d'hôtel nous ont été fournis gratuitement, avec les compliments du Prince de Dubai. J'ai même eu le plaisir de faire sa connaissance et de lui serrer la main.

L'équipe devait prendre de l'expansion. Gabriel et moi discutons de nos projets. Nous voulions faire passer notre message, recruter de nouveaux pilotes et transformer notre organisme en société à but non-lucratif pouvant fixer et réaliser ses objectifs de commandite. Tous ont fait cause commune pour former Équipe Canada FPV <https://www.teamcanadafpv.com/>. Dans un premier temps, mon choix de nom n'a pas fait l'unanimité. J'ai tenu bon et dit : « Nous utiliserons le nom Équipe Canada - Team Canada FPV pour promouvoir notre organisation et mettre en lumière notre sport. Notre but ? Représenter le Canada et devenir l'équipe la plus rapide et la plus respectée à l'échelle mondiale. »

TOUJOURS PLUS HAUT !

Notre équipe a évolué au cours des 6 derniers mois. Nous avons recruté de nouveaux membres et restructuré notre organisation. Ignacio Romaro (Zenith FPV) assure désormais la direction de l'équipe. À la fois homme d'affaires accompli et pilote de drone passionné, il conjugue toutes les aptitudes requises. Riches de ses qualités de chef et sous sa direction, nous comptons intensifier nos efforts en 2020 et au-delà.

Peu après, nous avons acquis un nouveau pilote : Derek Clee (Platinum FPV). Derek avait suivi de près l'évolution de l'équipe. Grâce à une pratique constante et aux médias sociaux FPV, Derek est internationalement connu. L'équipe est fière de le compter parmi ses membres.

Nous applaudissons Rocket FPV, Anthony Resurreccion qui est venu de Calgary, Alberta pour prendre part avec nous aux championnats nationaux MultiGP Drone Racing Canadian Nationals, en 2018 et a démontré aux vétérans comment la chose se fait ! Un vol sans faille exécuté avec régularité et souplesse lui a permis de se classer comme meilleure recrue.

Notre système numérique DJI est récemment arrivé. Nous sommes en 2020 et il faut être de son temps ! Nous mettrons bientôt à l'essai nos nouveaux systèmes CaddxFPV numériques



HD Digital Video installed on a drone using TrueRC Canada antennae for a solid video link with increased range, matched with DJI FPV goggles. / Un système vidéo HD est installé sur un drone et une antenne TrueRC Canada retransmet une liaison vidéo très solide, en partie grâce à des lunettes de vol par immersion (FPV) DJI. La portée s'en trouve aussi améliorée.

VTX et nos antennes TrueRC Canada inc.

Vous voulez faire la connaissance de l'équipe ? Pointez-vous à l'adresse <https://www.teamcanadafpv.com/pages/meet-the-team>

Nous continuons de brandir bien haut le drapeau canadien sur la scène nationale et internationale et de promouvoir notre sport pour les jeunes et jeunes de cœur. La course de drones ajoute du piquant au pilotage de drones sans compromettre les règles de sécurité de sens commun, parce qu'elle est correctement gérée et réglementée. Puisqu'elle séduit la génération montante et comble leur passion de la vitesse, elle peut être le coup de pouce que recherche le MAAC pour raviver son image comme

organisation d'avant-garde. Des équipes américaines ont été créées parce qu'elles ont vu la nôtre franchir gagnante la ligne d'arrivée et comment notre travail ardu était récompensé.

COMMANDITES

Faut-il le dire, nos perspectives dépendent de l'obtention de commandites. La compétition à l'international ne se finance pas avec des clopinettes. Billets d'avion, chambres d'hôtel et frais d'inscription aux courses gonflent nos coûts. Le Canada n'aura pas d'équipe internationale sans les ressources financières que seules les commanditaires peuvent procurer. Nous recherchons actuellement des commanditaires, tandis que notre équipe prend du galon et que nous comptons défendre nos couleurs dans un certain nombre d'événements internationaux.

Nous invitons quiconque veut aider le Canada à se démarquer sur la scène internationale à communiquer avec nous à l'adresse <https://www.teamcanadafpv.com/pages/contact-us> OU à nous transmettre un message direct dans Facebook, à l'adresse <https://www.facebook.com/TeamCanadaFPV>

Votre appui sera vivement apprécié, avec gratitude. Soyez assuré que nous ferons bon usage de votre contribution, même dans les circonstances éprouvantes que nous subissons à l'heure actuelle, tandis que nous vivons une pandémie mondiale qui peut s'atténuer ou non, et qui entraînera inévitablement des répercussions pour les courses de drones nationales et internationales. Nous préparons actuellement les finales d'une course de drones à distance MultiGP. À distance ? Dans chaque ville, un parcours identique sera aménagé. Dix courses consécutives s'y tiendront. Les temps des pilotes, enregistrés d'un bout à l'autre du Canada seront compilés pour déterminer quel est le plus rapide en 2020.

Équipe Canada FPV voit s'ouvrir devant elle un bel avenir. L'industrie des drones connaît une croissance exponentielle. Au Canada et ailleurs, nos initiatives ont suscité la création de dizaines d'équipes. Les courses de drones vivent un véritable bond en avant. Trois des pilotes de notre équipe ont concouru à la télévision internationale (DRL, Drone Racing League sur le canal TSN) et nous avons tous pris part à des compétitions dans divers pays. ✨

Gabriel took first place in pro class and open class races and flew to Atlanta to compete in the USA.

Seeking to go one better Gabriel and I discussed and created the first international team in Canada. Our goal was to be the top team, so Dubai was the next step. March 12th, 2016, we attended and raced in the world's largest and most expensive international drone race. Entrance required the team to fulfil certain criteria and create a team video with each member introducing himself and their role in the team. We also provided racing and training footage to prove our worth. Once all criteria were met and we were accepted, plane tickets and hotel rooms were provided free of charge, paid by the Prince of Dubai. Side note: I met him and shook his hand.

The team needed to grow. Gabriel and I discussed future plans. We wanted to spread the word, get new pilots and structure our organization as a non-profit company which could set and meet our sponsorship goals. Everyone involved came together to help form Team Canada FPV <https://www.teamcanadafpv.com/>. My choice of name wasn't entirely unanimous. I held the line and said: "We will use the name Team Canada FPV to promote our organization to others and highlight the sport. Our goal is to represent Canada and become the fastest and most respected team, worldwide."

ONWARD AND FORWARD

Our team has since evolved in the last 6 months. We have brought in new members and undergone management changes. Ignacio Romaro (Zenith FPV) became our new Team

Shortly after, we grew one more pilot strong with the addition of Derek Clee (Platinum FPV). Derek had been following the team closely. Thanks to constant practice and FPV related social media, Derek is known internationally. The team is proud to have him onboard.

Round of applause for Rocket FPV Anthony Resurreccion who came down all the way from Calgary AB for the MultiGP Drone Racing Canadian Nationals in 2018 and showed the veterans how it's done! Smooth and consistent flying ranked him as the best Canadian who wasn't on the team already.

Our DJI digital system recently arrived. It is 2020 and the future is here!



Chris Thomas, one of the organizers of the 2018 MultiGP International Open bows to the Canadian team as they celebrate their first place overall in the team race.

Chris Thomas, l'un des organisateurs du MultiGP International Open de 2018 rend hommage à l'équipe canadienne après son accession au premier rang (course en équipe).

We are ready to start testing with new CaddxFPV digital VTX and TrueRC Canada inc. antennas.

Want to meet the team? <https://www.teamcanadafpv.com/pages/meet-the-team>

We continue to hold the Canadian flag up high on the national and international scene and promote the sport for young and old. Competitive racing adds pizzaz to drone flying without compromising common-sense safety rules, because it is properly managed and regulated. Since it attracts the younger set, and fulfills the need for speed, it just might be the shot in the arm MAAC is looking for to highlight its image as a leading edge organization. American teams have been created because they saw the way our team wins events and the joy of all our hard work paying off.

SPONSORSHIPS

Needless to say, our future depends on sponsorships. International competition doesn't always come cheap. Plane tickets, hotel fees and race entrance fees ratchet up the costs. Canada will have no international team without the financial resources that only sponsorship provides. We are currently seeking sponsors as our team thrives and a growing number of international events are coming our way in the foreseeable future.

Anyone who is willing to help Canada perform on the world stage, please contact us at <https://www.teamcanadafpv.com/pages/contact-us> OR send us a direct message on Facebook <https://www.facebook.com/TeamCanadaFPV>

Your support will be highly appreciated, with gratitude. Be assured your contribution will be put to good use, even in the midst

of harrowing circumstances at the time of writing, brought on by a worldwide pandemic which may or may not abate and will inevitably have repercussions on national and international competitive drone racing. We are currently preparing for a remote MultiGP drone racing final. Remote means that each city will set-up the same track to spec and run 10 consecutive races. All the race times of all the pilots competing across Canada will be compiled to find who is the fastest pilot in 2020.

The future of Team Canada FPV is strong, as the drone industry is growing at an exponential rate. Drone racing is leaping forward right now. Three of our team pilots have been

racing on international television (DRL. Drone Racing League on TSN) and all of us have competed in multiple countries. ✨

STATS

	2016	
Mega Drone X, Kentucky		1st team
World Championships, Hawaii		5th team
	2017	
T13 Team Race, Ireland		1st team
Pilots: Gab707, ArMoNic, Nailed-UP		
MultiGP International, Indiana		4th team
Mega Drone X, Kentucky		1st team
Pilots: Gab707, LOLDERS		
Pits: ArMoNic, Nailed-Up, Pew-Pew, Bull FPV		
International Open		4th team
Pilots: Gab707, BullFPV, LOLDERS		
Crew: ArMoNic (Pacemaker) Nailed-Up (Field Runner/Captain)		
	2018	
XDC, Las Vegas		6th team
Ryan, Eli, Anthony		
International Open		1st team
Pilots: Gab707, BullFPV, LOLDERS, PewPew		
Pits: ArMoNic (Pacemaker), Nailed-Up (Captain/Field Runner), Bulls Dad (Lap Counter)		
Aerial Sports League California		2nd team
Pilots: PewPew, Nailed-Up, LOLDERS (fastest lap of event!)		
	2019	
FAI China		5th
Pilots: LOLDERS, Illmattack, Bull FPV		
2019, International Open		3rd
Pilots: Gab707, BullFPV, PewPew		
Pits: Ignacio, RocketFPV, Baxony, Bulls Dad		

A MODEL WORTH WAITING FOR

*By Ken Kalynuk
Photos by Marc Sharpe*



It may have taken me a while, but 34 years after I decided I wanted one, my Dave Platt Zero finally took flight.

Those of us that were members of the Winnipeg Control Club in the late 1970's and early 1980's were inspired to build scale models, especially warbirds, thanks to the inspiration and excellent mentorship from the legendary scale builder Gerry Fingler, of Cellar Dweller Hobbies. In late 1980, Gerry Fingler was asked to do a product review for Model Airplane News magazine on a 1/5 scale Bf-109 warbird kit produced by the world famous scale competitor Dave Platt.

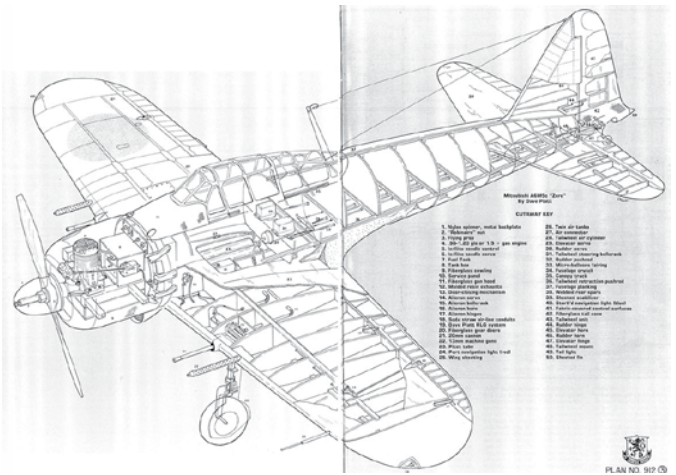
Another scale builder, Blaine Raymond, worked at CKY-TV and was able to get the weather presenter, Sylvia Kuzyk, to pose with the Bf-109 model that Gerry built. The photos were so good that the photo of Sylvia and the Platt Bf-109 made the March 1981 cover of the magazine.

When Gerry later flew the large Bf-109 at the June 1981 WRCC Scale Rally we were blown away by the size of the model and how well it flew. The Platt Bf-109 was one of the first large scale models that would lead the trend toward large warbirds.



I wanted one. But I had a young family so I was content with my 40 and 60 size warbirds as the Dave Platt kits was out of my hobby budget at that time. Then, in May 1984, Radio Control Modeler magazine published a build article on a Mitsubishi Zero by Dave Platt. The model looked oh so good, and it was a good size with a 78.75 inch wingspan. That was big for those days. The best thing, I could build it from scratch and save the cost of the kit. So, I could order plans and dreamt of flying the big Zero.

However for the next 34 years those Platt Zero plans resided in the floor joists above my basement workshop as life took over from aeromodelling. Along the years I collected the cowl and retracts for the Platt Zero. The arrival of the 'giant' Top Flite and Yellow Aircraft kits yielded a couple of great flying warbirds for me, but the Platt Zero was always on the back of my mind.



In 2014 I was fortunate to acquire some Platt Zero parts from Bill Swindells, of the Burlington R/C Club, who put up the parts for sale when he decided to build the Yellow Aircraft Zero instead. Sadly Bill passed away in October 2015 from cancer. I started the scratch build of the Platt Zero in 2016, cutting the parts from the plan templates. The model was covered with 3/4 ounce glass cloth and Z poxy.

The Zero first flew on June 28, 2018, with a Briston 2.4 gas engine for power and a 18x10 prop. The model took right off but was found to be a bit tail heavy. On the fourth lap around the field, the beefy spinner cone that I got from Yellow Aircraft flew off, making the model very heavy and resulted in a very hard landing that broke the left landing gear rails. I was crushed, the model that I had waited 34 years for was broken. The Zero sat in the corner for the next two years awaiting repairs and builder motivation.

This past May, in a week or so, I had the repairs done and added enough lead to the cowl to balance the Zero slightly nose heavy. In the end I needed almost four pounds of lead to balance this short nose fighter. The second Zero flight was on June 20, 2020, and was uneventful, three more flights were put on that weekend. The Zero flew very well and landed nicely.

It only took 36 years to get this Zero flying and it was great to share the flights with my awesome flying buddies, they make this hobby special! ✈️



If At First You Don't Succeed... Try, Try, Try Again



By Bill Cooper

From a young age I started out building elastic band type airplanes... never had much success. You see I am dyslexic, that's where you reverse your letters and stuff like that, so I pretty much just went by the pictures in the instructions since I could not read them.

My friends where never into building model airplanes, no matter what I did to try to get them interested. So, I usually did it on my own. I made a lot of mistakes.

My wings usually look like a flat cooked noodle, with curves going the wrong way. My father wasn't interested in it, he'd rather be fishing and any time I went out with him I would never get a bite. The only thing I enjoyed about fishing was the ride out and back in the boat. He would always tell me he was pulling them in left and right like crazy, rest his soul.

After building a lot of different airplanes and not having very much success I pretty much quit model airplanes and went into model rocketry for a time. You can't go too much wrong with model rocketry you light it up and it goes up, success! At the age of about 19 I saw the local model airplane group exhibiting at the mall. I was hooked again. I joined up and started building again. My model airplane skills were still not very good but I did get some needed help from the members, and soon I was up and flying. Success!

I wanted to get some of my family members into the hobby so I built a trainer airplane for my brother. I still think I could have gotten

him interested in the hobby if it wasn't for an unfortunate event at the flying field. You see, I was helping him fly and it was going along very well. The brother and brother bonding time was great. Then... one of the senior members of the club drove in came up to us and started yelling at me for training my brother. Apparently HE was the instructor and it was up to him to train any new members.

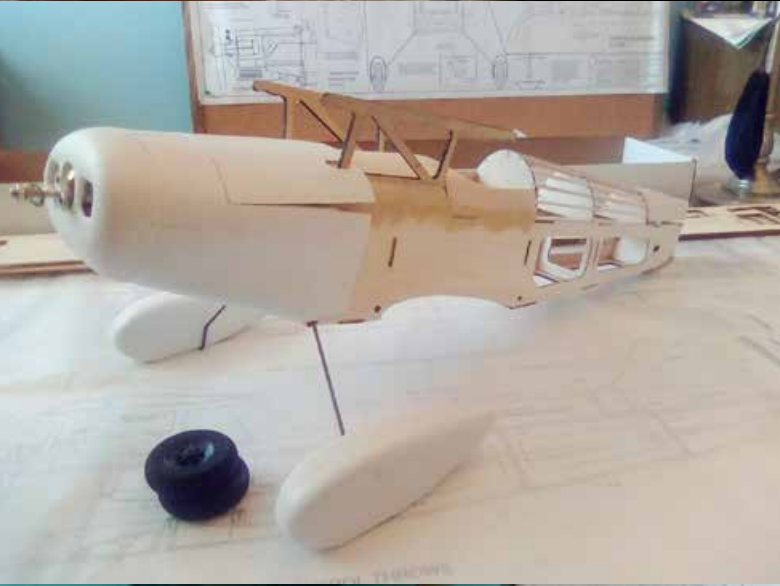
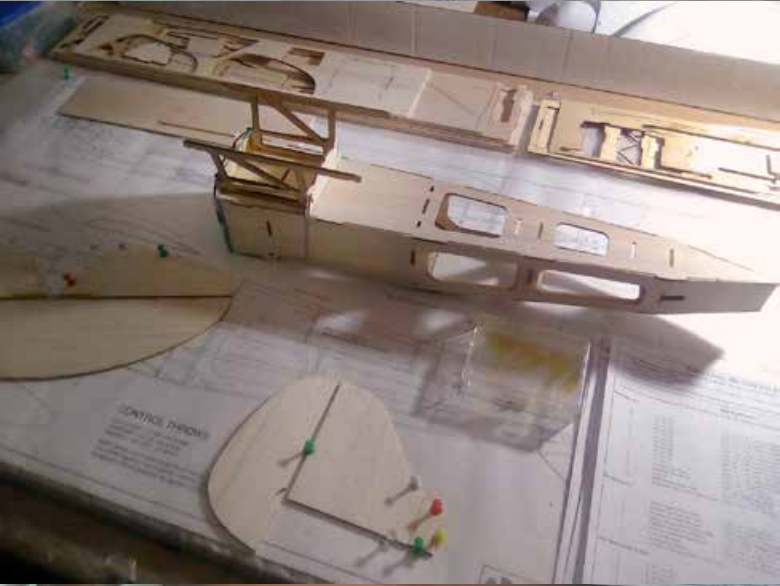
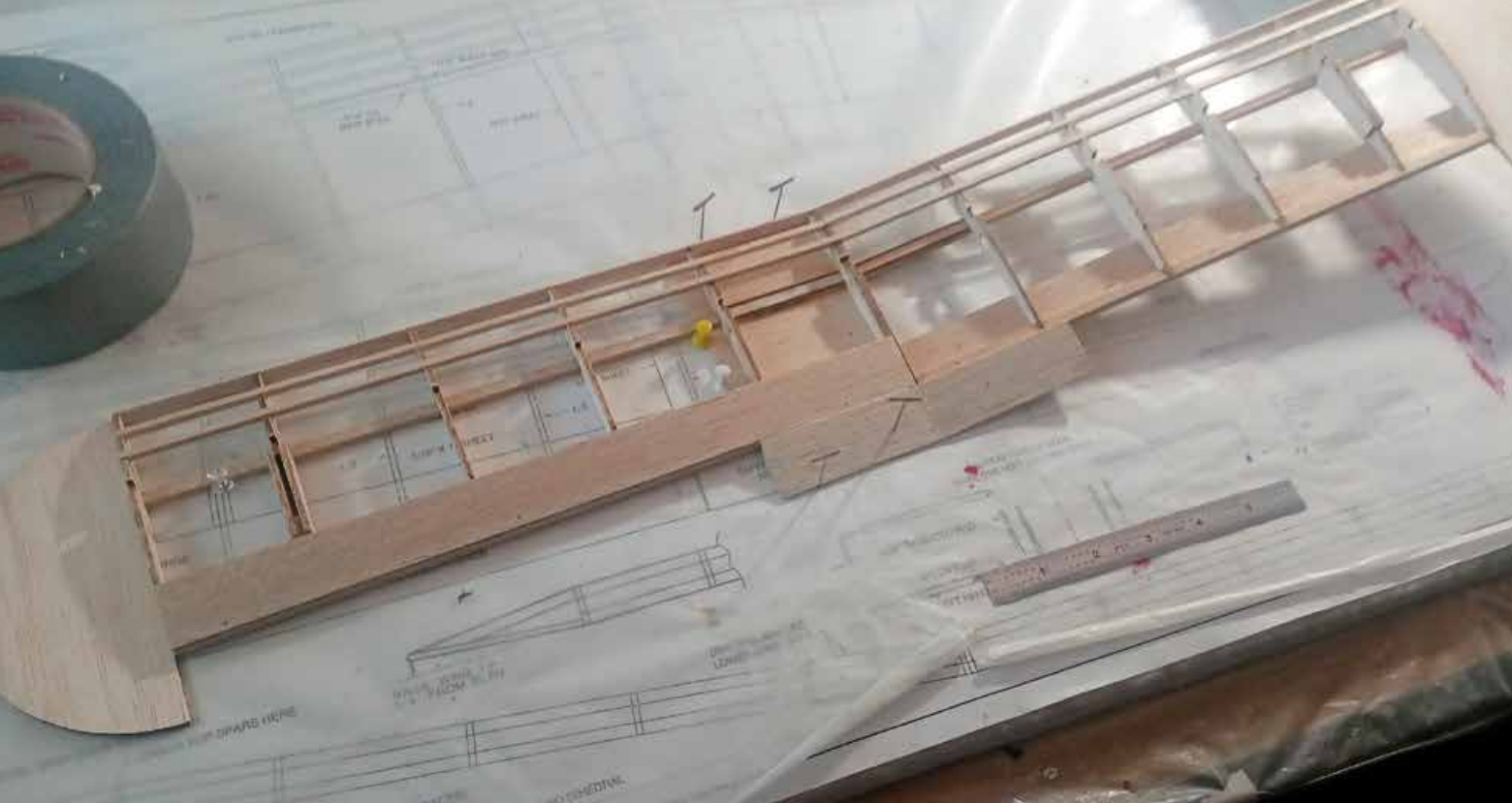
Well that was the end of that my brother never came back. It wasn't long after that I also quit the hobby... again.

Twenty years went by, and once again I got reintroduced to the hobby. I thought this time I would try float planes since I lived by a lake. This was before all the new regulations came out, which make it even harder to get into the hobby now. So I bought a new radio batteries and a Seawind and I was off flying, and swimming, again.

I worked at the Catholic School as a custodian and every Friday night during the winter months the local flying group would have indoor flying. This, again, caught my interest and brought me back in to the hobby. The club was filled with new faces and were a great group of guys.

My latest build is a Pitts Special from Herr. What a change from the kits I first build. If they had laser-cut kits when I was a kid it would have made it a lot easier. I really love how they go together and I still really love building.

I am now retired and spend most of my free time thinking watching and building and flying RC not a bad way of spending your retirement. ✈





Get Protected And Save!

Aon and The Model Aeronautics Association of Canada have partnered to offer all members great savings on discounted home and auto insurance coverage.

And as an added feature, you'll receive Model Aircraft coverage with your residential insurance policy on premises and in transit to and from flying sites (not while being flown.)

For a no obligation quote in minutes

Visit www.maac.aon.ca

or call 1.800.448.2539 and speak with an Aon broker
Office hours: Monday to Friday 8:30am to 4:30pm

Why Aon for your home and auto insurance?

- Group purchasing power
- Model aircraft coverage included with residential policies
- Convenient payment options - no service fees
- Claims advocacy
- Coverage options for all of your insurance needs
- And more...

At Aon, it's our goal to ensure you receive the proper protection to fit your lifestyle. As a broker, we offer more products and make insurance easy. Most importantly, getting an insurance quote with Aon is simple, convenient and only takes a few minutes.

Model Aircraft coverage:

- Covered under Residential Insurance policy on premises and in transit to and from flight sights (not while being flown)
- Subject to \$1,000 deductible
- Model aircraft under the Transport Canada guidelines of a model aircraft (weight limit of 35kg and use for recreational purposes only), limit of coverage is subject to the contents limit on the policy
- Peril required to be insured for coverage to apply to model aircraft. ie. If earthquake coverage is not on your policy, your model aircraft isn't covered if there is an earthquake loss

Visit www.maac.aon.ca for your quote.
It may save you hundreds!

Soyez Protégé Et Économisez!

Aon et la Model Aeronautics Association of Canada (MAAC) ont établi un partenariat pour permettre à tous les membres de réaliser d'excellentes économies grâce à une couverture d'assurance habitation et automobile collective à taux réduits.

De plus, vous recevrez une couverture pour les modèles aéronautiques en vertu de votre police d'assurance habitation lorsqu'ils sont au domicile ou en transit à destination ou en provenance de sites de vol (mais non lorsqu'ils sont en vol).

**Pour obtenir une soumission sans obligation en quelques minutes
consultez le site www.maac.aon.ca**

**ou appelez le 1 800 448-2539 pour parler à un courtier Aon.
Heures de bureau : de 8 h 30 à 16 h 30, du lundi au vendredi.**

Pourquoi choisir Aon pour votre assurance habitation et automobile?

- Pouvoir d'achat de groupe
- Couverture pour les modèles aéronautiques incluse dans les polices d'assurance habitation
- Options de paiement pratiques – pas de frais de service
- Représentations relatives aux réclamations
- Options de couverture pour tous vos besoins en assurance
- Et plus encore...

Chez Aon, notre objectif est de nous assurer que vous bénéficiez d'une protection qui correspond à votre mode de vie. À titre de courtier, nous offrons plus de produits et simplifions la souscription d'assurance. Et surtout, obtenir une soumission d'assurance auprès d'Aon est simple, pratique et ne prend que quelques minutes.

Couverture pour les modèles aéronautiques :

- Couverture en vertu de la police d'assurance habitation lorsqu'ils sont au domicile ou en transit à destination ou en provenance de sites de vol (mais non lorsqu'ils sont en vol)
- Sous réserve d'une franchise de 1 000 \$
- Modèle aéronautique selon les lignes directrices de Transport Canada relatives à un modèle réduit d'aéronef (limite de poids de 35 kg et utilisation à des fins de loisirs uniquement), limite de protection assujettie à la limite applicable au contenu indiquée dans la police
- Nécessité d'assurer le risque matériel pour que la couverture s'applique au modèle aéronautique

Par exemple, si votre police ne couvre pas les tremblements de terre, votre modèle aéronautique ne sera pas couvert en cas de perte à la suite d'un tremblement de terre.

Visitez le site www.maac.aon.ca pour obtenir une soumission.
Vous pourriez économiser des centaines de dollars!

PUBLIC RELATIONS

Roy Rymer - 61172L

Committee Chair
zd-e@maac.ca

MAAC membership is declining. The question is 'What can be done to help promote the hobby and the Association?'

So... how can we help or support MAAC membership growth? I have many ideas, but I think the solution is input from the members. What do the members want or need so they can promote MAAC? And how about the public in general?

I am sure there is a lot we can do that could encourage new membership and especially permanent ones. Its great to bring in 1,500 new members but we seem to lose around 1,800 members each year. That is a decline of 300 members each year.

After speaking with the PR Committee members, they concluded that maybe a new jacket for the members would be nice. Having said this, I called on my resources and found a great new jacket for MAAC to advertise with. I am not saying this is the final piece of the puzzle but one of many ideas that could be a useful tool.

Another idea is to put together a new national competition within Canada. I would be very interested in hearing from those who would love to pitch in here and say 'yes' to a Nationals in the Middle Zone. In my opinion, 2022 may be a good year to consider.

I have run many events, from Fun Flies to AZMs and AGMs, etc. I am very well connected in the St. Catharines area and would be glad to gather support from sponsors. This event could lead to some good advertising and if we get the right sponsors, the advertising could be a newfound synergy for the Association.

So please give what I said a great deal of thought and let us move forward together for this possible new venue. ✈



Now, what do you think of this new MAAC jacket, modeled by aspiring super model Clint Green. / Que pensez-vous du nouveau blouson du MAAC, que porte le futur mannequin Clint Green?

RELATIONS PUBLIQUES

Roy Rymer - 61172L

Chef de Comité
zd-e@maac.ca

Le nombre de membres du MAAC est en diminution. La question : « Que peut-on faire afin de faire la promotion de notre passe-temps et de l'Association? »

Eh bien... comment pouvons-nous aider ou appuyer la croissance des adhésions au MAAC? Je caresse plusieurs idées mais je crois que la solution réside en la rétroaction des membres. Que veulent ceux-ci ou que veulent-ils de sorte à ce qu'ils puissent faire la promotion du MAAC? Qu'en est-il du public en général?

Je suis persuadé que nous pourrions faire bien des choses afin d'encourager l'adhésion, surtout des membres

permanents. C'est bien chouette d'accueillir 1 500 nouveaux membres mais nous perdons apparemment environ 1 800 membres par année. C'est une perte de 300 membres par année.

Après en avoir parlé aux membres du Comité des relations publiques, ces derniers ont conclu que peut-être qu'un nouveau blouson serait chouette. Cela dit, j'ai fait appel à des personnes ressources et j'ai déniché un magnifique manteau qui servirait aux besoins du MAAC. Je ne dis pas que c'est la solution miracle mais ce serait un outil pratique.

Autre idée : relancer un concours national au Canada. J'aimerais bien entendre parler de personnes qui voudraient s'impliquer afin d'organiser une épreuve nationale au sein de la zone Miiieu (Middle). D'après moi, il serait approprié de

la présenter en 2022.

J'ai organisé plusieurs événements dont des Fun-flies, des Assemblées annuelles de zone ou encore des Assemblées générales annuelles, etc. Je suis très bien connecté dans la région de St. Catharines et il me ferait plaisir de récolter de l'appui de la part de commanditaires. Cet événement pourrait être le véhicule parfait pour de la publicité et si nous obtenons les bons commanditaires, cette injection d'argent pourrait occasionner une nouvelle synergie pour l'Association.

Songez-y en profondeur et allons de l'avant avec ce possible nouveau projet. ✈

A is for Aviation



Pierre Menard brought out his squadron of Aerobats for the day of filming.

By Mike Anderson
Large Model Chair and
Deputy Zone Director for Ottawa Valley

Sometimes things just come together when you need them, even when you didn't know you needed them.

On July 6th a producer for an Ottawa area film production company reached out to me through my Giant Scale Canada website. Kelly, the producer, was putting together a series to be shown in the upcoming fall season of 'O c'est pour Ottawa' on TFO TV, a French language children's channel. FYI, TFO's YouTube channel is the number one French-language channel in Canada.

Kelly pitched it to me this way, "O c'est pour Ottawa! is a series of 26 shorts (1:30 minutes) where we show off the incredible awesomeness of the nation's capital while taking a deep dive into the alphabet. Each episode of this preschool/early school age series features a different letter, as we visit six to eight unique examples of objects and/or places that start with that letter, in the city.

We'll get to know Ottawa from A to Z! It's a musical scavenger hunt that will emphasize that the alphabet is everywhere, and show off Canada's beautiful capital region. From a 'clock' in Byward Market, a 'cat' on Parliament Hill, to a 'canoe on the historic Rideau 'canal', there's no shortage of what we'll 'C'.

Members of the community (kids, teachers, seniors, pets) dressed in colourful clothes will show up and give a shout out to the letter and the objects and places we visit, giving an homage to the city while exemplifying the diversity in all its wonderful ways." How could I say 'non'?

A plan started to develop to bring a few giant scale pilots from the surrounding clubs to my home field of the Phelan RC Flying Club, south of Ottawa. Film day would be Saturday July 18th with a rain date for the following weekend if needed. The film crew would be on site for about an hour only from 10 am.

I called Daniel Marcotte, president of the Stetson Flyers in east Ottawa to see what he thought of the idea of bringing together a few pilots for a demonstration and his support convinced me we should try. I sent emails to the presidents of the surrounding clubs where I knew there were large model enthusiasts and asked for two or three pilots to bring out some planes. It was clear that for a go second sequence, not everyone would get a chance to be on the video, so I extended the invitation to spend the day flying with us.

Across Canada 2020 has become the RC cancellation year, so this gathering would be a welcome excuse to get together for some giant scale / large model flying whether we got on camera or not.

Film day was sunny and hot and the pilots got there early to set up and be ready to fly. It wasn't clear if the director would want a variety of aircraft or just one. We had three main groups forming up; Turbine helicopters, warbirds and aerobatic planes. Participants were from The Stetsons, the Brockville Model Aeronautics Club and Phelan RC Flying Club.

The director walked the line with me to review all the aircraft we had set up and selected Stetson pilot Pierre Menard's 38% Hangar 9 Sukhoi Su-26M as the "hero plane". This would be the focal point for the bulk of the filming. You can see from the photos the kid appeal; bright colours, a toy-like appearance and huge size.

continued on page 49



The film crew capturing a slow flyby



Left: an iPhone taped to the model for some in-flight action. Above: Ivan getting a 'low and slow' shot.



Following Pierre to the flight line



Looking over Pierre's fleet.



Filming air to air with the DJI Mavic.



Some excitement in front of the camera!



Warbird pilots Alfie Bojalil, background and Tim Miller, foreground.



Donovan Dow's turbine helicopters. The 1:5.8 scale, 17kg Bell 430 'Japan' in the background and the 1/4 scale, 25kg Blue Thunder in the foreground were on display



The director selected the H9 Sukhoi Suz26 for his 'hero plane' based on it's 'kid appeal'.

Since I would be delivering my one-word script of "avion", the director had me do several poses with Pierre's Sukhoi from all angles. The one-word delivery took many different takes in different positions but after that my part was done. Time to fly.

The crew followed Pierre through the starting sequence, taxi and take off, followed by several slow, low passes. In between flying sessions, Pierre confided that he hadn't felt so nervous since his first IMAC competition in 2012. The director wanted every pass to be so slow the plane was on the edge of a stall much of the time. The cameraman was also an accomplished camera drone pilot so he broke out his DJI Mavic camera drone for some in flight shots of the Sukhoi.

After the Sukhoi shots were all done Pierre was showing off his Pilot RC Pitts biplane and the cameraman had an idea that he could tape his iPhone to the plane while Pierre took it for a flight. The director was in disbelief but supported it, so away they went. Once again Pierre gave them some masterful flying and the resulting iPhone video looked good.

In the end the crew probably spent more like two hours with us and we all got to have some fun with our toys. The pilots that didn't get on camera were fine with that, since they knew it was the director's choice and that the kids were getting the best we could offer.

I must give a huge thank-you to Pierre Menard for his excellent flying and colourful planes and to the rest of the pilots that spent the day with us. This might just be the closest thing we have to a Giant Scale event in 2020.

The segment will most likely air sometime in 2021, so we'll have a long time to wait for the finished product, but it should be great considering all the footage we gave them. ✈

SPECTRE RADIO

Mark Betuzzi - 26605L

Chef de Comité

250.374.3683 | mebetuzzi@shaw.ca

RÉCEPTEUR AR637

Les caractéristiques intégrées des nouveaux récepteurs ne cessent de m'émerveiller. Par exemple, Spektrum vient de dévoiler son AR637. Il est programmable à l'aide d'un logiciel (firmware) de mise à jour de votre émetteur. Dans les menus, l'un d'entre eux s'appelle « forward programming ». Suivez les étapes intuitives afin de le configurer pour votre maquette.

Celui-ci est muni du système de stabilisation AS3X doté de la protection SAFE de l'enveloppe de vol, de l'AS3Z et de SAFE, tous programmables. On peut l'utiliser immédiatement avec le contrôleur de vitesse Smart, capable de traitement de données télémétriques à un fil sans pour autant avoir recours aux modules, liens et fils, la télémétrie de portée maximale avec baromètre intégré, ce qui offre l'altitude et la télémétrie sans devoir ajouter des modules.

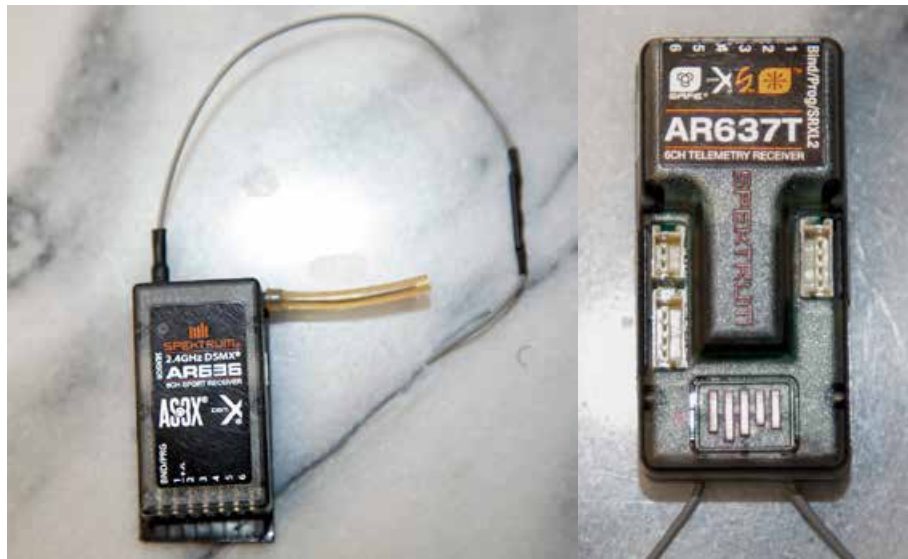
STABILISATION

Ces derniers six mois, j'ai fait l'essai de divers produits de stabilisation offerts sur le marché. Je crois fermement que les stabilisateurs s'avèrent un outil formidable afin de stabiliser le vol et afin d'aider les pilotes lorsqu'ils sont désorientés.

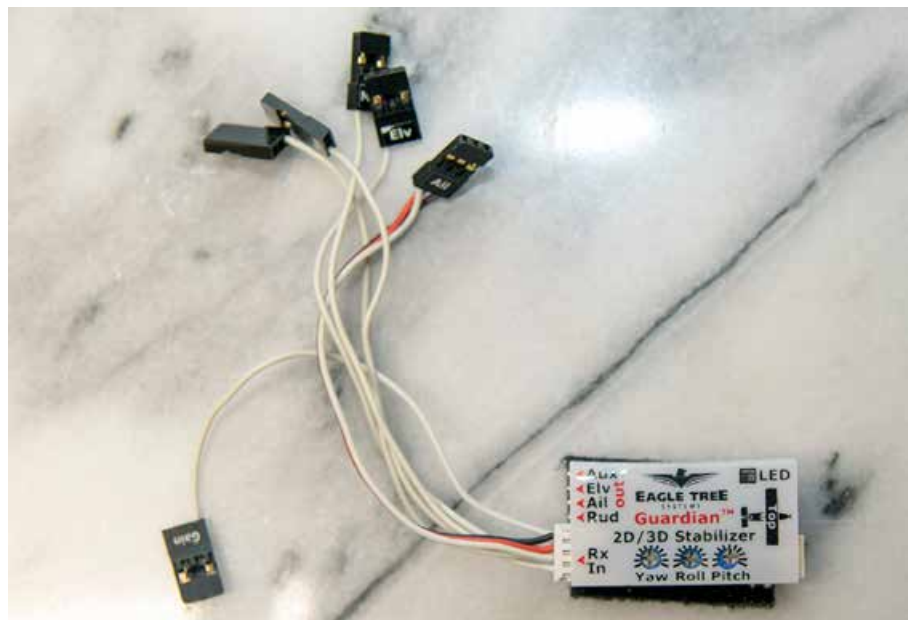
J'ai utilisé le Guardian (d'EagleTree) à bord de plusieurs maquettes et je suis émerveillé de la façon par laquelle il tempère le vol des maquettes lorsqu'il vente. Le Guardian est disponible séparément que l'on configure aisément grâce à son ordinateur à la maison. Les gyros électroniques embarqués et les accéléromètres en sont la pierre angulaire afin de stabiliser ces vols par temps venteux.

Si vous voulez enclencher le système, vous devez piloter votre avion sans avoir activé le Guardian, le temps d'ajuster les paramètres de vol de votre maquette. Vous la faites ensuite atterrir. Une fois au sol, il est facile de programmer la mémoire du stabilisateur Guardian.

D'autres tels dispositifs existent sur le marché : les Aura (de Flex Innovations). L'Aura Lite est un produit relativement nouveau et on peut l'activer à l'aide de votre émetteur et de votre ordinateur personnel.



Spektrum AR636 and AR637 Receivers. / Les récepteur Spektrum AF636 et AR637.



Eagle Tree Guardian – stand-alone stabilizer. / Le Guardian (d'Eagle Tree), un stabilisateur complet.

Les autres modèles comprennent l'Aura 8 et deux modèles professionnels, l'Aura 8 et l'Aura 12.

Vous trouverez aussi plusieurs modèles de la gamme Bavarian Demons et quelque chose haut de gamme, les Powerbox. Les modèles Powerox et Demon sont très populaires auprès des pilotes de jet.

Je possède une aile volante Opterra de deux mètres d'envergure dotée d'un récepteur Spektrum AR636 avec stabilisation intégrée AS3X et le SAFE. Je

fais la majeure partie de mes vidéos à l'aide de celle-ci et d'une caméra GOPRO hero 7 Black. Cette caméra possède un mode 'hypersmooth' qui possède un support de suspension sur le capteur de la caméra.

Grâce à la stabilisation automatique de l'AR636 et de celle de la caméra, les vidéos que je réalise à l'aide de la GOPRO – à résolution 4K – sont d'une stabilité remarquable, même lorsque ça saute et ça vente de partout! ✨

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi - 26605L

Committee Chair
250.374.3683 | mebetuzzi@shaw.ca

AR637 RECEIVER

I am amazed at the built-in features of the new receivers. For example, Spektrum have now introduced the AR637 receiver. It is programmable using your up-to-date Spektrum transmitter with the latest firmware. In the transmitter menus, a menu will pop up called forward programming. Follow the intuitive steps to set up the AR637 for your airplane.

It has built-in AS3X Stabilization System with SAFE flight envelope protection, AS3X and SAFE, all set up through forward programming. It is ready to use with Spektrum Smart ESC for one-wire telemetry data without the need of modules, links and wires, Full range telemetry with integrated barometer to provide altitude and telemetry without additional modules.

STABILIZATION

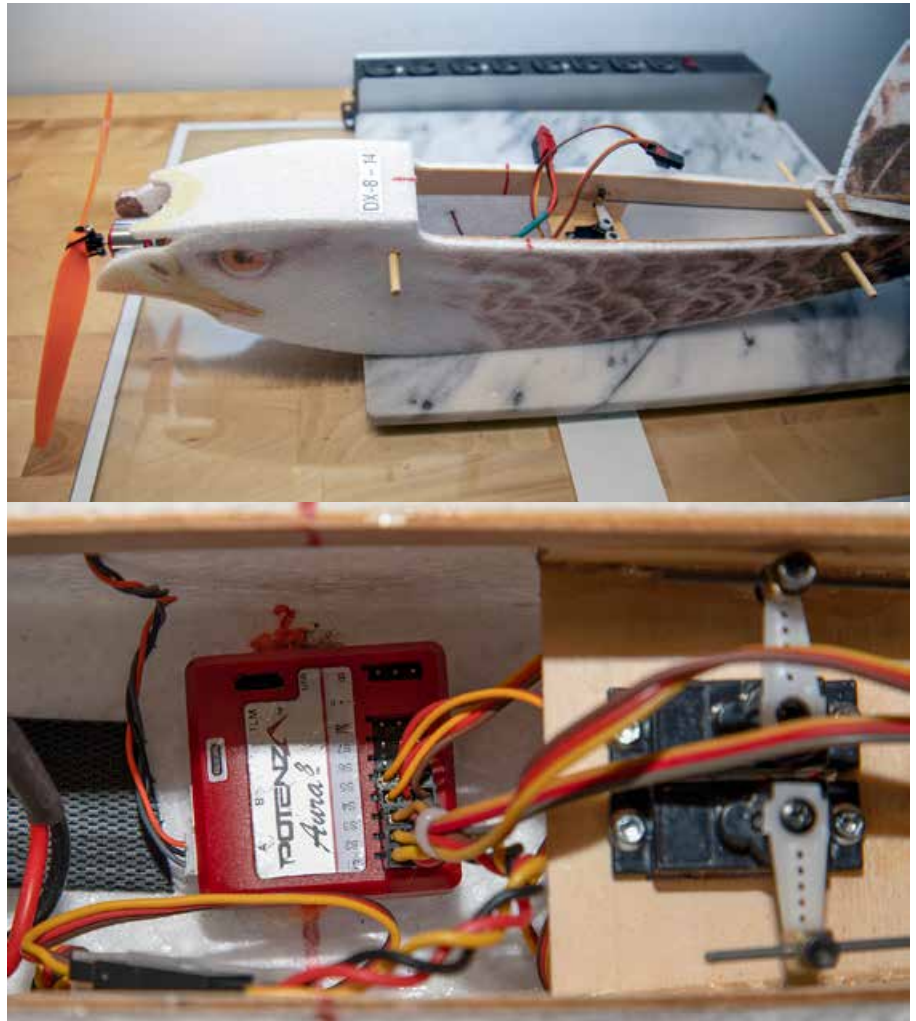
Over the last six months, I have experimented with various stabilization products on the market. I passionately believe stabilizers are a great tool for stabilizing flight and to help pilots when they get disoriented.

I have used the Eagletree Guardian on several airplanes and I am amazed at how well they will smooth out your plane's flying on windy days. The Guardian is a stand-alone product easily set up with your home computer. Onboard electronic gyros and accelerometers are the key to helping smooth out the bumps on windy days.

To set up, the plane is flown with Guardian shut off, the plane is trimmed out and then landed. Once on the ground, there is an easy process to put the trim memory in the Guardian's stabilizer memory.

Other stabilizers on the market are the Aura line of stabilizers from Flex innovations. The Aura Lite is a relatively new product, it is easily set up using your transmitter and or your home computer. Other Models include the Aura 8 and there are two professional models as well including the Aura 8 and Aura 12 professional.

Also available on the market are several models from Bavarian Demons and a high-end line by Powerbox. Powerbox and the

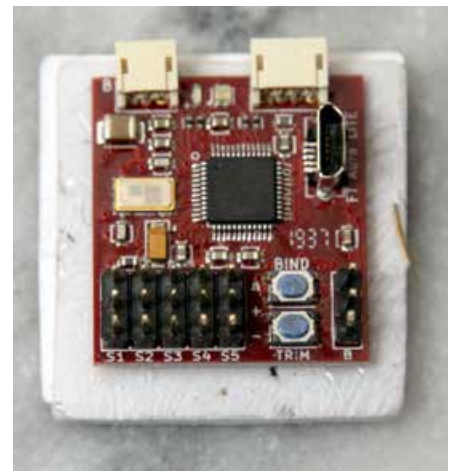


Flex Innovations Aura 8 Stabilizer in a flying Eagle. / Le système de stabilisation Aura 8 (de Flex Innovations) placé dans un aigle volant.

Demon models are extremely popular with the R.C. Jet pilots.

I have an Opterra two-meter flying wing using a Spektrum AR636 receiver with built-in AS3X stabilization and SAFE. I use this to take most of my videos and am currently using a GOPRO hero 7 Black. This camera has a great feature called 'hypersmooth' which I believe is some sort of electronic gimbal on the camera's sensor.

With the built-in stabilization of the AR636 and the camera's stabilization, the videos taken with the GOPRO at a 4K resolution are unbelievably stable even when it is bumpy and windy! ✨



Flex innovations Aura Lite Stabilizer. / Le système de stabilisation Aura Lite (de Flex Innovations).



Team Canada at the 2016 world championships in Perth Australia. / Équipe Canada lors du Championnat mondial de 2016 à Perth (Australie). (PHOTO: Paul Gibeault)

Paul Gibeault

Chef de Comité
780.716.2950 | pgibeault@shaw.ca

Puisqu'il n'y a pas de rassemblements dans mon coin, le plus récent projet de votre président de comité en cette ère de COVID-19 était de compiler une liste historique de tous les résultats de championnats mondiaux de vol circulaire et de résultats de la Coupe internationale qu'ont affichés des Canadiens au sein des disciplines Speed (F2A), Team Race (F2C), Combat (F2D) et Scale (F4B). C'était une tâche gargantuesque de retracer cette information archivée. Au moins, c'est fait maintenant; vous trouverez le fruit de mes efforts dans la section Committee Documents de la section sur le vol circulaire chez MAAC.ca.

Je dirais simplement qu'en dépit du travail, c'était un voyage dans le temps et les souvenirs! Puisque je cumule plus de 40 ans en compétition internationale – y compris 11 championnats mondiaux et quatre

coupes mondiales, je conserve d'émouvants souvenirs et je me suis fait des amis partout dans le monde.

Même si j'ai pris ma retraite de la compétition internationale, je demeure en contact avec plusieurs amis internationaux, dont quelques-uns m'ont rendu visite ici au Canada. Ces liens m'ont permis de me présenter à des événements à l'étranger (Australie, Nouvelle-Zélande, Angleterre, Portugal et un peu partout aux États-Unis). En examinant cette liste, on s'aperçoit que nos concurrents du MAAC en FAI ont établi une présence bien affirmée dans la sphère internationale de l'aéromodélisme. J'espère que les dirigeants du MAAC continueront de nous appuyer de sorte à ce que nous puissions maintenir cette présence.

Le président du comité de vol circulaire acrobatique John McFayden a compilé la même liste pour le classement de F2B (Stunt), que l'on trouve ici : http://www.balsabeavers.com/archives/reports/canadian_stunt_teams.pdf. ✈

COMBAT TEAM 4th PLACE.

2008 Landres, France | COMBAT: Pat MacKenzie 5th, Ivan MacKenzie 20th, Dave Lovgren 31st. COMBAT TEAM 4th PLACE.

2010 Gyula, Hungary | COMBAT: Ivan MacKenzie 15th, Brad Lapointe 30th, Pat MacKenzie 32nd. COMBAT TEAM 7th PLACE.

2012 Pazardzhik, Bulgaria | COMBAT: Ivan MacKenzie 26th, Yaroslav Melnikov 49th, Pat MacKenzie 67th.

2014 Wloclawek, Poland | COMBAT: Pat MacKenzie 37th, Ivan MacKenzie 66th, Yaroslav Melnikov 66th.

2015 Dubai, UAE | COMBAT: Pat and Ivan MacKenzie, 10th PLACE " World Air Games " (United Arab Emirates)

2016 Perth, Australia | SPEED: Paul Gibeault 25th, CLASS A TEAM RACE: Paul Gibeault / David Bailey 5th Place. COMBAT: Yaroslav Melnikov 6th, Ivan MacKenzie 10th, Pat MacKenzie 42. COMBAT TEAM 4th PLACE.

2018 Landres, France | COMBAT: Yaroslav Melnikov 63rd, Maksim Svetlakov 63rd, Pat MacKenzie 63rd.

2020 Wloclawek, Poland | CANCELLED DUE TO COVID-19.

CONTROL LINE

Paul Gibeault

Committee Chair

780.716.2950 | pgibeault@shaw.ca

With no flying events to attend in my area, your Chairman's latest project during these COVID days was to compile a complete historical listing of all the C/L World Championship and World Cup International results posted by Canadians in Speed (F2A), Team Race (F2C), Combat (F2D) and Scale (F4B). This was a huge undertaking trying to track down much of this archived information. However now that it's done; you can now find this information on the Committee Documents section of our MAAC.ca C/L website.

I will say however that in spite of the work, it was sure a huge trip down memory lane! With my over 40 years involved in international competition including 11 World Championships and four World Cups, I have very fond memories and have made friendships from all over the world.

Although retired from serious international competition, I still remain in contact with many of my international friends, some of which have visited me here in Canada. This contact has resulted in me attending foreign events in Australia, New Zealand, England, Portugal and all over the USA. A perusal of this list clearly shows that our MAAC FAI competition fliers have established a definite international presence in the aeromodeling world. I hope our MAAC leadership continues to support us so that we can maintain this presence.

C/L Precision Aerobatics Committee Chairman John McFayden has compiled the same list for the F2B (Stunt) placings which can be found here: http://www.balsabeavers.com/archives/reports/canadian_stunt_teams.pdf. ✨

Historical placings in FAI Control Line

World Cup and World Championships - All disciplines (except F2B Aerobatics) * Indicates placing top 10 in the world

1960 Swindery, England | TEAM RACE: Dave Kelly / Ken Parent 34th, Easton / Patton 42nd.

1976 Utrecht, Holland | TEAM RACE: Sam Burke / Brian Fairey 32nd, Dave Kelly / Ken Parent 38th, Lloyd Maclean / Gary Maclean 49th.

1978 Woodvale, England | SPEED: Sam Burke 17th, Alan Feil 34th, SPEED TEAM 10th PLACE. TEAM RACE: Dave Kelly / Ken Parent 24th, Al Baker / Dave Ker 33rd, Richard Fairey / Brian Fairey 38th. TEAM RACE TEAM 10TH PLACE. COMBAT: Cliff Gibson 5th, Ross Melhuish 17th, Tom Millar 17th. COMBAT TEAM 5th PLACE.

1980 Czestochowa, Poland | SPEED: Sam Burke 44th. TEAM RACE: Richard Fairey / Brian Fairey 22nd, Dave Kelly / Ken Parent 34th, Dave Ker / Al Baker 57th.

1982 Oxelosund, Sweden | SPEED: Chris Sackett 37th, Paul Gibeault 44th. TEAM RACE: Dave Kelly / Ken Parent 19th, Andrew Harding / Eric Harding 43rd, Richard Fairey / Brian Fairey 50th. COMBAT: Cliff Gibson Jr. 8th, Ross Melhuish 39th, Pierre Sigouin 44th. COMBAT TEAM 10th PLACE.

1984 Massachusetts, USA | SPEED: Paul Gibeault 29th, Dave Ker 30th, SPEED TEAM 10th PLACE. TEAM RACE: Dave Kelly / Ken Parent 11th, Chris Brownhill / Wayne Petrean 18th, Richard Fairey

/ Brian Fairey 26th. * BRONZE MEDAL* TEAM RACE TEAM PLACE. COMBAT: Dave Lovgren 42nd, Ivan MacKenzie 42nd, Pat MacKenzie 42nd.

1986 Pecs, Hungary | TEAM RACE: Dave Kelly / Ken Parent 24th, Gary Maclean / Lloyd Maclean 47th. COMBAT: Dave Lovgren 16th, Mike Thiessen 36th, Ross Melhuish 37th. COMBAT TEAM 10th PLACE.

1988 Kiev, Ukraine | SPEED: Chris Sackett 29th, Ron Peters 33rd. COMBAT: Pat MacKenzie 22nd.

1990 Leningrad, Russia | SPEED: Paul Gibeault 7th, F2A "Cup of Leningrad" International.

1990 Blenod, France | SPEED: Chris Sackett 25th, Paul Gibeault 29th, Ron Peters 35th. TEAM RACE: Chris Brownhill / Lloyd Maclean 31st, Richard Fairey / Brian Fairey 36th. COMBAT: Pat MacKenzie 13th, Dave Lovgren 31st.

1991 Shanghai, China | SPEED: Paul Gibeault 6th, F2A "China-Japan Friendship International"

1992 Hradec Kravlove | SPEED: Chris Sackett 23rd, Ron Peters 26th, Paul Gibeault 30th. SPEED TEAM 7th PLACE. TEAM RACING: Lloyd Maclean / John Jerabek 40th. COMBAT: Brad Lapointe 20th, Ross Melhuish 28th. Czechoslovakia

1994 Shanghai, China | SPEED: Paul Gibeault 9th, Ron Peters 46th, Chris Sackett 47th. TEAM RACE: Dave Kelly / Ken Parent 27th, Lloyd Maclean / John Jerabek 29th. COMBAT: Dave Lovgren 19th, Ivan MacKenzie 23rd, Pat MacKenzie 34th.

1996 Norrkoping, Sweden | SPEED: Ron Peters 16th, Chris Sackett 18th, SPEED TEAM 10th PLACE. TEAM RACING: John Jerabek / Ken Parent 33rd, Richard Fairey / Lloyd Maclean 34th. COMBAT: Brad Lapointe 9th, Ivan Mackenzie 22nd, Pat Mackenzie 32nd.

1998 Kiev, Ukraine | SPEED: Ron Peters 19th, SPEED TEAM 10th PLACE. COMBAT: Brad Lapointe 34th, Ivan MacKenzie 36th, Pat MacKenzie 44th.

2000 Interlaken, Switzerland | SCALE: F4B Class: Bill Logan 10th PLACE.

2000 Moscow, Russia | SPEED: Paul Gibeault *BRONZE MEDAL F2A* (2000 Russian International)

2000 Landres, France | SPEED: Paul Gibeault 3rd, F2A "Euro Cup 2000"

2000 Landres, France | SPEED: Paul Gibeault 9th, Chris Sackett 15th, Ron Peters 37th, SPEED TEAM 6th PLACE. TEAM RACE: Richard Fairey / Brian Fairey 39th, John Jerabek / Ken Parent 44th. COMBAT: Pat MacKenzie 10th, Dave Lovgren 13th, Ivan Mackenzie 50th. COMBAT TEAM 8th PLACE.

2001 Moscow, Russia | SPEED: Paul Gibeault *BRONZE MEDAL F2A* (2001 Russian International)

2002 Sebnitz, Germany | SPEED: Paul Gibeault 12th, Ron Peters 29th, Myron Salo 31st. SPEED TEAM 6th PLACE. COMBAT: Ivan MacKenzie 7th, Pat MacKenzie 18th, Dave Lovgren 27th.

2002 Tillsonburg, Canada | SCALE: F4B Class: Bill Logan 10th, Neil Copeman 12th, SCALE TEAM CANADA 5th PLACE.

2004 Muncie, Indiana | SPEED: Paul Gibeault 13th, Remy Dawson 21st, Les Akre 24th, SPEED TEAM 5th PLACE. TEAM RACING: Robert Lamoureux / Rostislav Percherskiy 28th. USA COMBAT: Pat Mackenzie 42nd, Ivan MacKenzie 42nd, Dave Lovgren 42nd.

2006 Valladolid, Spain | SPEED: Paul Gibeault 25th, COMBAT: Ivan MacKenzie *BRONZE MEDAL*, Dave Lovgren 19th, Pat MacKenzie 19th.

continued on page 52

CONTROL LINE PRECISION AEROBATICS



The West Coast Stunt Trio. L. to r.: Arkady Gorodetsky, Alan Resinger and Chris Cox. / Le trio de la côte Ouest. De g. à dr. : Arkady Gorodetsky, Alan Resinger et Chris Cox.

John McFayden - 14681L

Committee Chair

905-689-4283 | stuntguy@sympatico.ca

Ahhh, nothing beats an article on a new CLPA model. Yes, there is! How about an article on three new Scale CLPA models.

Thanks to Chris Cox and friends for this story of two MiGs and a Rare Bear.

TWO MIG'S AND A RARE BEAR

By Chris Cox

"It's been yet another busy winter for the West Coast Stunt Trio. Rather than building a third Hellcat, I decided to try something a little different and chose the MiG 3 as this year's model. I liked the pointy nose which is a radical departure from the open nose found on the Hellcat. Arkady Gorodetsky, possibly due to his heritage, liked the idea of building a MiG, while Alan Resinger felt a slimmer nose and overall weight loss program was in order for his Rare Bear.

"Alan had Arkady produce a new male mould for the front half of the Rare Bear fuselage, while I carved an entirely new fuselage mould for the MiG. We use these moulds to produce the 3/32" fuselage skins.

"Arkady has been wanting to develop a

composite wing for several years now, so this seemed like a good year to give it a try. Ark was able to machine two beautiful female moulds from solid aluminum. We utilized the Werwage "Geo Bolt" airfoil, as it has worked very well for us on our Hellcats and Rare Bear models the last couple of years.

"We did quite a bit of research and testing before selecting a lay-up and assembly process. Both Konstantin Bajaikine and Orestes Hernandez were able to provide valuable advice. The wing skins consist of two layers of 1/2 ounce glass cloth, sandwiching 1.2 mm thick Airex fibre reinforced urethane foam, along with a few



Detail shot of the Walker flap adjuster. / Photo du détail de l'ajusteur de volets Walker.

strategically placed pieces of carbon cloth.

"Once laid up, the wing was vacuum bagged. The finished skins, two top and two bottom, came out between 50-55 grams each. Initially, we used MGS laminating resin for the lay-ups, but switched over to the much easier to attain West System epoxy.

"Once the shells had hardened, we laid in the spars and ribs, and then joined the top wing skins to the lower wing skins. Next, we joined the completed inboard wing panel to the outboard wing panel. Final weight, including the bellcrank, glass reinforced centre section and lead-outs came in around 320 grams (11.3 ounces) which isn't too shabby and we are confident we can do better on future wings.

"As a side note, I decided to install e-Flite retracts in my wing. Utilizing a separate timer Igor Burger designed for me, the retracts were working flawlessly for the first 30-40 flights. Unfortunately, the little tiny retract motor seemed to be getting tired and began to stall when bringing the gear up, no doubt due to the drag induced by the gear doors. So for the time being, the retracts have been removed and a special light weight gear mounting plate added. I fully intend on trouble-shooting the gear



Two MiGs ready for a day of CLPA. / Deux MiGs sont fin prêts à entamer une journée de vol circulaire acrobatique.



Chris makes an inverted pass. / Chris effectue une passe en vol inversé.

issue later on, but for the time being, the MiG is a fixed gear model. That said, I should say watching the gear go up and the profile view of the MiG with the gear up is pretty spectacular. It definitely warrants further work.

“I should also mention that there are no commercially available spinners that would fit the MiG fuselage profile correctly, so Arkady took it upon himself to machine a male and female mould from which we were able to fabricate our own carbon fibre spinners. The main body of the spinner weighed in at a mere 6 grams!

“All three models are electric powered. Alan stayed with the Plettenberg 15-22 motor which we have all been using the past couple of years, while Arkady and I decided to try the newly available Badass 3515-710kv motor. We have been hearing some very good reviews about this motor regarding high power and improved efficiency. I am closing in on 100 flights now and have had no motor or bearing issues, so fingers are crossed that they will indeed hold up.

“Other than the different motors, we all utilize the Jeti Spin 66 ESC, Igor Burgers Active Timers (with accelerometer) and Thunder Power 6S 2800 mAh batteries. Total weight of the finished aircraft, battery installed and ready to fly have ranged from 64 to 67 ounces. Wings level flap adjustments are made using the Paul Walker flap adjuster.

“I wish I could provide you with an impressive list of contest wins to date, but the current pandemic has pretty much cancelled all contests thusfar. A total bummer...

“One other thing: Arkady intends to machine a mould for the MiG 3 fuselage, meaning next year the entire airframe will be all composite. With quality/light weight balsa being so difficult to obtain right now, this is very good news! “

Thanks Chris, Alan, and Arkady for sharing the story of the development of these three excellent C/L Precision aircraft. ✈

VOL CIRCULAIRE ACROBATIQUE



Profile view of Arkady's MiG. / Une vue de profil du MiG d'Arkady.

John McFayden - 14681L

Chef de Comité

905-689-4283 | stuntguy@sympatico.ca

Aaaahhh, rien ne surclasse une chronique sur une nouvelle maquette de vol acrobatique. Eh bien, la voici! Et que dire d'une chronique traitant de TROIS copies volantes!

Merci à Chris Cox et à ses amis pour l'histoire entourant leurs deux MiGs et le Rare Bear

TWO MIGS ET UN RARE BEAR

par Chris Cox

«L'hiver a été occupé pour le trio de la côte Ouest. Plutôt que de construire un troisième Hellcat, j'ai décidé d'essayer quelque chose de différent et j'ai choisi le MiG 3 à reproduire cette année. J'aimais le nez pointu, radicalement différent de celui du Hellcat. Arkady Gorodetsky -- possiblement en raison de ses origines -- aimait l'idée de construire un MiG tandis qu'Alan Resinger était d'avis qu'un nez plus profilé et qu'une perte de poids étaient de rigueur pour son Rare Bear.

«Alan a demandé à Arkady de produire un nouveau moule 'mâle' de la moitié avant du fuselage du Rare Bear tandis que j'ai moi-même sculpté un nouveau moule de fuselage pour le MiG. Nous avons recours à ces moules afin de reproduire le revêtement du fuselage d'une épaisseur de 3/32 de



Profile view of Alan's Rare Bear. / Une vue de profil du Rare Bear d'Alan.

pouce.

«Arkady voulait développer des ailes en composite depuis plusieurs années, si bien que l'occasion semblait tout à fait propice. Ark a réussi à usiner deux fabuleux moules 'femelles' en aluminium. Nous avons utilisé le profil d'aile Werwage Geo Bolt qui a bien fait l'affaire sur nos Hellcats et notre Rare Bear au cours des dernières années.

«Nous avons effectué beaucoup de recherche et d'essais avant de sélectionner un processus de 'lay-up' et d'assemblage. Konstantin Bajaikine et Orestes Hernandez ont offert de précieux conseils. Le revêtement des ailes consiste de deux couches de fibre de verre d'une demi-

once qui emprisonnent en sandwich de la mousse Airex ainsi que certains renforcements de carbone.

«Une fois ainsi disposées, les ailes ont été placées dans un sac de pression à vide. Ces revêtements (extrados et intrados) pèsent entre 50 et 55 grammes chacun. Initialement, nous avons utilisé de la résine de lamination MGS pour l'étape du 'lay-up' mais nous avons ensuite adopté l'époxy de West Systems, plus facile à obtenir.

«Une fois que ces coquilles avaient durci, nous avons disposé les longerons et les nervures et nous avons joint les revêtements d'ailes inférieur et supérieur. Ensuite, nous

suite à la page 57

avons joint le panneau intérieur de chaque aile au panneau extérieur. Le poids final -- y compris la tringlerie, la section centrale renforcée et les filins 'lead-out' -- était de 320 grammes (11,3 onces), ce qui n'est pas si mal. Nous croyons pouvoir faire mieux sur de futures ailes.

«Petit à-côté : j'ai décidé d'installer un train escamotable d'e-Flite dans mes ailes. À l'aide d'une minuterie qu'Igor Burger a conçue pour moi, le train fonctionnait à merveille pendant de 30 à 40 vols. Malheureusement, le petit moteur fatiguait et a commencé à traîner de la patte en remontant le train, sans doute en raison de la traînée des panneaux du train. Pour l'instant, j'ai retiré ce train et j'ai fixé une plaque légère. J'entends résoudre le problème plus tard mais pour l'heure, le MiG aura un train fixe. Cela dit, c'est spectaculaire de voir monter le train et de voir le MiG de profil. J'y travaillerai.

«Je devrais aussi mentionner qu'il n'y a aucune casserole d'hélice ('spinner') qui se conformait au contour du fuselage du MiG. Arkady a pris sur lui-même d'usiner des moules 'mâle' et 'femelle' à partir desquels nous avons fabriqué les nôtres en fibre de carbone. La partie centrale de cette casserole pesait tout juste 6 grammes!

«Les trois maquettes sont à propulsion électrique. Alan s'en tient au Plettenberg 15-22 que nous utilisons tous par le passé tandis qu'Arkady et moi avons décidé d'essayer le nouveau Badass 3515-710kv. Nous avons entendu parler de bonnes critiques sur ce moteur (surtout en matière de puissance et d'efficacité améliorée). J'ai effectué une centaine de vols maintenant et je n'ai connu aucun problème de moteur ou



Close up of Chris' MiG canopy. / Un plan rapproché du canopy du MiG de Chris.

de roulements. On se croise les doigts pour que ça se poursuive.

«Outre le fait que nous utilisons des moteurs différents, nous utilisons tous le contrôleur de vitesse Jeti Spin 66, les minuteriers actifs (avec accéléromètre) d'Igor Burger et des batteries Thunder Power 6S de 2 800 mAh. Le poids total des maquettes terminées – batteries installées et prêtes à voler – se situe à entre 64 et 67 onces. Les ajustements du niveau des volets (flaps) se fait à l'aide du dispositif de Paul Walker.

«J'aimerais bien vous offrir une liste impressionnante des victoires lors de

concours mais la pandémie les a presque tous annulés jusqu'à maintenant. C'est tellement poche...

«Autre chose : Arkady entend usiner un moule pour le fuselage du MiG 3, ce qui signifie que l'année prochaine, la cellule au complet sera en composite. Puisque le balsa de calibre concours et très léger est difficile à obtenir à l'heure actuelle, ce sont là d'excellentes nouvelles!»

Merci Chris, Alan et Arkady d'avoir partagé le compte-rendu de la mise au point de ces trois excellentes maquettes acrobatiques. ✨

Québec (1)

suite de la page 26

véhicule, apportez vos hydravions et venez visiter ces deux merveilleux endroits...

« Bonjour tout le monde. Je m'appelle Bernard Asselin. J'habite une petite localité du Québec. Je pilote des maquettes télécommandées depuis huit ans, maintenant. Je me suis toujours particulièrement intéressé aux hydravions... je n'ai jamais piloté un appareil sur roues!

« C'est un grand privilège d'être en mesure de pratiquer ce passe-temps sur le lac. Lorsque je pilote mon appareil sur ce plan d'eau, je me sens en parfaite harmonie avec la nature.

« Le MAAC compte plus de 10 000 membres – oui, 10 000 enthousiastes dont

le passe-temps consiste à reproduire des avions, 10 000 personnes qui contribuent au développement de l'ingénierie de composants – ils sont 10 000 et la plupart d'entre eux font encore voler leurs maquettes sur roues et sur des pistes privées. Malheureusement, cela ne leur offre pas la possibilité d'observer les avancées technologiques de ces avions télécommandés.

« Lorsque je me dirige au lac et que je m'installe, on voit très vite un attroupement de personnes qui viennent observer le spectacle avant, durant et après. Tous les pilotes d'hydravions télécommandés vous le diront. J'adore piloter sur les lacs parce que la piste est

large et j'estime que sur flotteurs, un avion est à son meilleur. J'ai déjà possédé une copie volante un quart d'un Piper J-3 Cub (envergure de 108 pouces, mû par un Saito 30 cc à quatre temps) et mon plus récent 'bébé' est un de Havilland DHC-2 Beaver à l'échelle un quart (envergure de 120 pouces, mû par un MOKI radial à cinq cylindres de 150 cc). Quel son! Le même que la grandeur nature.

« Le secteur du lac où je fais voler mon avion s'appelle 'Belvédère' et c'est très sécuritaire puisque la baignade y est interdite et aucun bateau ne peut amarrer. » ✨

Dmytro Silin - 86654

Chef de Comité

250.374.3683 | mebetuzzi@shaw.ca

Cette chronique est consacrée à Mike Thomas, qui s'est éteint en mai 2020. Notre ancien président de comité John Marett nous offre des souvenirs de Mike :

« Mike Thomas était et sera toujours, à mon sens, un véritable champion canadien. Il était un type silencieux, dévoué à la tâche qu'il devait accomplir et il faisait souvent voler ses maquettes en solitaire.

« Je crois l'avoir rencontré avant le Championnat mondial de FiD en 1988 à Johnson City (Tennessee). Il était membre de l'équipe de FiD en compagnie de Jack McGillivray et de Ron Higgs; Jim Moseley était gérant d'équipe. En ma qualité de président du comité nouvellement formé de maquettes de vol libre intérieur, je m'étais porté volontaire à titre de chronométrateur au concours afin d'en apprendre davantage sur la discipline FiD et de colliger des statistiques.

« L'expérience m'a ouvert les yeux et m'a gardé en émoi tout au long. En fin de parcours, nos gars avaient raflé la deuxième place pour la médaille d'équipe et avaient raté de très peu la première place, ce qu'avaient remporté les représentants des États-Unis. C'était impressionnant mais deux ans plus tard – encore au Tennessee – l'équipe a répété cet exploit (médaille d'argent).

« Mike était une partie intégrale de ce qui, selon moi, était l'équipe de rêve (le Dream Team) canadienne puisque la seule fois que les trois équipiers avaient fait voler des maquettes ensemble, c'était à Cardington (Angleterre) en 1978, alors qu'ils avaient remporté la troisième place au classement d'équipe.

« Je sais que Mike a représenté le Canada à plusieurs reprises lors de concours mondiaux de vol libre extérieur – au moins six fois au sein de la catégorie Wakefield – et qu'il était le premier à utiliser le lancer à la façon du javelot lors de ces concours. Parce qu'il était innovateur, ses intérêts étaient variés et on m'a dit qu'il avait même participé à la mise au point du réputé moteur Hurricane de Ray Hunter; à une certaine époque, il aurait été propriétaire d'une grande collection de moteurs.

Puisque ma connaissance de ce volet est limitée, je m'attarderai à ses réalisations en vol intérieur. Mike était un modéliste doué en FiD. Je n'ai aucune idée d'où, quand et comment il a acquis cette expertise. Mais le FiD nécessite des années d'apprentissage avant qu'on ne le maîtrise. À cette époque, ces maquettes étaient grandes et délicates avec une envergure de presque 26 pouces et ne pesant qu'un (1) gramme.

« Mike a fait voler ses maquettes en solitaire lorsqu'il a représenté le Canada au Championnat mondial de FiD de Cardington (Angleterre) en 1972. Il a montré son esprit très inventif en devenant pionnier de la mise au point de l'hélice à pas variable, ce qui a ouvert la voie à des performances stupéfiantes en vol de durée grâce à ces imposantes maquettes ultralégères. En tout, Mike a représenté le Canada à neuf reprises lors de championnats mondiaux de FiD; ainsi, il a partagé la médaille d'argent à deux reprises et la médaille de bronze à trois reprises (en équipe).

« Je savais que Mike avait établi des records MAAC en 1979 au sein d'autres catégories de vol intérieur, si bien qu'au début 1992, je lui ai proposé de participer aux épreuves AMA et FAC avec nous. Il a remporté une épreuve sur quatre. L'année d'ensuite, il a raflé quatre de six épreuves en plus d'établir un nouveau record canadien. Lors des épreuves combinées United States Indoor Championships (USIC) et AMA Nationals au Tennessee en 1994 – le concours de vol intérieur le plus important et le plus prestigieux de ce pays, Mike a établi quatre nouveaux records canadiens, a remporté deux prix nationaux en plus de terminer en deuxième place au sein de la catégorie Grand Champion.

« Mike ne s'est pas rendu au concours de 1995 au Tennessee mais y est retourné en 1996; il a établi trois autres records, a remporté deux trophées de Champion national et a finalement rapporté chez lui le trophée du Grand Champion. Je crois qu'il l'a remporté presque annuellement par la suite jusqu'à ce que cet honneur disparaisse en 2001. À l'été 1995, Mike a participé pour la première fois au concours MAAC Indoor Nationals au hangar d'Air Canada.

« Vers la même époque, il a envoyé à l'Ottavien Dan O'Grady un explicatif de sa méthode afin de déterminer l'énergie

potentielle d'un élastique donné à l'aide d'un ordinateur Casio. L'idée était brillante puisqu'il disposait dorénavant d'une façon de déterminer à l'avance quels étaient les meilleurs élastiques en prévision de la prochaine compétition. Sa méthode a été publiée dans le bulletin Sam 86 Speaks et nous nous sommes tous précipités au magasin afin d'acheter lesdits ordinateurs Casio.

« Mike était un maître et lors du Championnat mondial de FiD de Moscow (Idaho) en 1996, non seulement a-t-il joint les rangs du très réputé 40 Minute Club mais il a accompli ce fait d'armes en cinq vols sur six, le meilleur étant de 43:01. Il s'agit toujours du deuxième meilleur chrono pour un Canadien. Équipe Canada a ainsi ravi la médaille de bronze.

« Mike a été intronisé au sein du Temple de la renommée du MAAC en 1996 et a continué d'accumuler les prix de Grand Champion en 1996 et en 1997 lors des épreuves Indoor Nationals du MAAC. Il était particulièrement doué pour la construction et le vol de maquettes de ROG Stick et ROG Cabin recouvertes de microfilm en plus des catégories peu usuelles (hélicoptère, autogyre, ornithoptère). Mike a établi des records qui ne seront jamais fracassés. Ce dernier semblait privilégier les aspects agréables des maquettes Bostonian (catégorie de maquette recouverte de papier-tissu et d'une envergure de 16 pouces); il a établi neuf records canadiens. En tout, Mike pouvait réclamer 42 records en 16 catégories de maquettes, dont 12 subsistent aujourd'hui.

« Mike était un gentleman, un bon ami, un modéliste dévoué, un concurrent redoutable et un véritable champion. Ceux d'entre nous qui avons eu le privilège de le connaître nous souviendrons de lui. Si Mike plane dorénavant avec les aigles, je suis persuadé qu'il est en train de leur montrer comment mieux voler. » ✨

FREE FLIGHT INDOOR

Dmytro Silin - 86654

Committee Chair

343-777-1303 | dmytro.silin@gmail.com

The column for this issue is dedicated to Mike Thomas, who passed in May of 2020. Our former chairman, John Marett remembers Mike:

“Mike Thomas to me was, and always will be, a true Canadian Champion. He was a quiet guy, dedicated to the task at hand, and often flew alone.

“I first met him, I think, just prior to the 1988 F1D World Championships flown at Johnson City, Tennessee. Mike was a member of the Canadian F1D Team with Jack McGillivray and Ron Higgs with Jim Moseley as team manager. As Chairman of the newly formed Indoor Committee, I had volunteered as a timer at the contest to learn more about F1D and gather statistics.

“It was an eye opener, a cliff hanger, and at the end, our guys had won the second place Team Medal, barely edged out by the USA. While this was impressive, two years later, again in Tennessee, they repeated the Silver Medal performance.

“Mike was an integral part of what I now feel was Canada’s Dream Team, because the only other time the three of them had flown together was in Cardington, England, back in 1978, when they brought back third place in the team standings.

“I know that Mike flew many times for Canada in outdoor World competitions, at least six times in Wakefield, and was the first to use the Javelin Launch for Wakefield competition. Being an innovator, his interests were varied, and I was told he was even involved in the development of Ray Hunter’s famous Hurricane engine, and at one time, had an extensive engine collection

of his own. Since my knowledge in this area is scant, I will dwell on what I know about his Indoor accomplishments. Mike was a superb F1D flyer. How, where, and when he developed this expertise I have no idea. But F1D takes years to master. At that time, these models were big and delicate with almost a 26-inch wingspan yet could weigh only one gram.

“Mike flew alone representing Canada at the 1972 F1D Worlds in Cardington, England. There, he showed his very inventive mind, being forefront in the development of the variable pitch propeller which made possible the tremendous advances in duration for these big ultralight models. In total, Mike flew nine times for Canada at F1D World Championships, twice sharing Silver and three times the Bronze Team Medals.

“I knew Mike had set MAAC records in 1979 in other Indoor classes, so early in 1992, I talked to him about flying AMA and FAC events with us. He won one of four events. The next year, he won four of six events, and set another Canadian Indoor record. In 1994 at the combined United States Indoor Championships (USIC) and AMA Nationals in Tennessee, the biggest, most prestigious Indoor contest in the USA, Mike set four new Canadian records, won two National Championship Awards, and came second for Grand Champion.

“Mike did not fly Tennessee in 1995, but went back in 1996, set three more records, won two more National Champion trophies and finally brought home the Grand Champion’s Trophy. I think he won it almost every year after until it was discontinued in 2001. The summer of 1995 saw Mike at his first MAAC Indoor Nationals at the Air Canada Hangar.

“At about the same time, he sent Dan O’Grady, in Ottawa, an explanation of

his method for determining the potential energy in a specific rubber motor by using a Casio computer. The idea was brilliant because now, he had the means to predetermine in advance, and store, the best motors for the next competition. His method was published in Sam 86 Speaks and we all went out and bought Casio computers.

“Mike was a master and at the 1996 F1D World Championships in Moscow, Idaho, he not only joined the worldwide coveted 40 Minute Club, but did so with five of his six flights, with the best at 43:01, it still is the second highest time ever flown by a Canadian, and Team Canada had its third Team Bronze Medal.

“Mike was inducted into the MAAC Hall of Fame in 1996 and continued his winning ways taking the Grand Champions award at both the 1996 and 1997 MAAC Indoor Nationals. He was particularly adept at building and flying the specialized microfilm-covered ROG Stick and ROG Cabin models as well as the unusual classes such as helicopter, autogyro, and the wing-flapping ornithopter, all of which set records that will never be broken. Mike really seemed to favour the fun aspects of Bostonian, a 16-inch span, tissue-covered class of models, with which he set nine Canadian records alone. In all, he claimed a total of 42 records in 16 different classes of models, 12 of which continue to this day.

“Mike was a gentleman, a good friend, a dedicated flyer, a tough competitor, and a true Champion. He will be well remembered by those of us privileged to have known him. If Mike is indeed now soaring with the Eagles, I am sure he is up there showing them how it can be done better.” ✨



Join Because You Want To!

Over 11,000 Members,
Over 800 Events,
Nearly 400 Clubs
Transport Canada
Representation
Industry Canada
Representation



New Members Join us here:

<https://secure.maac.ca/members/en/join.php>

Existing Members Renew here:

<https://secure.maac.ca/members/en?msg=renew>

Celebrating over 25 YEARS of flying enjoyment



Summer Fun Fly

The Kamloops Model Airplane Society will be hosting its 19th Annual Fun Fly

August 21 - 23, 2020

Start Time 9:00 AM each day. Pilot meeting 10:00 AM each day.

Come and join us for a weekend of flying on our paved and grass runways.

We are located 15 minutes north of Kamloops on Hwy 5, across from the Tolko Sawmill in Heffley Creek, BC.

Dry camping is available, please contact Bob at 250-376-5174 to reserve a spot or send an email to bob.scheer@telus.net

Free Swap Meet on Saturday. Contact Greg at gshneidr@gmail.com

Lunch concession available Friday and Saturday. Friday night hangar party, Saturday night dinner and Pancake breakfast Sunday.

Draw to win a Twin Otter

DOOR PRIZES!



For more info on our club or the event, visit www.kmasrc.ca or our Facebook page.

Hope to see you there!



1-877-PMHOBBY (764-6229)

www.pmhobbycraft.ca

Hobbies and Crafts for the whole family For Over 50 Years



HANGAR 9
Fly First Class



HOBBICO

GAUI



Eflite

HITEC



BLADE

DROMIDA



EMAX



Your Best Source for
The latest In R/C Aircraft!



2020J 32 Ave NE
Calgary AB T2E 6T4
(403) 291-2733



news, events, contests -



Join Us

SAM / FREE FLIGHT

David Loveday - 7073

Committee Chair

514-634-6006 | freeflightguys@yahoo.ca

Thanks again to Richard Barlow for this issue's column.

"Generally speaking, I prefer to write columns that are informative and serve to help people with the hobby. It is not that I am particularly expert, but I have been around long enough to have picked up a few ideas and techniques. I enjoy sharing them and delight in the feedback that I receive.

"Today, my primary interest is vintage rubber power but, in my basement are models that range from control line mouse racers to RC gliders. I love the hobby and dabble in many aspects of it. My next project is likely the electric autogyro that is sitting on my workbench in the "ready to

start gluing" stage.

"For this reason, I have always believed that MAAC exists for the benefit of all model flyers and for all categories. I do not care if you are a beginner or an accomplished international competitor. Whether you fly chuck gliders or turbines, compete or fly for fun, MAAC belongs to you.

"As most readers are aware, the last few months have seen a resolution which is to be presented at the Annual General Meeting of MAAC. This resolution has been presented as merely a housekeeping item which supposedly is to make the organization 'more nimble.' If passed, the resolution could potentially result in the elimination of the right of any Canadian to compete internationally at the whim of the Board of Directors without the explicit authorization of the members. That is totally wrong in my opinion and the opinion of a great many

others.

"I was never good enough to fly for Canada, but have attended five World Championships in five different countries. I was manager of the Canadian team in three of them. I believe strongly in the value of competition and have said so repeatedly.

"People have the right to agree or disagree, be that in person, in print, on social media, or on internet forums. You have the right to question or deny anything that is posted if you have material to back up what you say. Unfortunately, the latter two vehicles seem to be filled with unpleasant or insulting posts, bringing both the quality, and usefulness of the conversation down.

"As a contributor to this magazine, and any conversation, I try to be factual and polite. I am well aware that not everyone will agree with everything that I write." ✈

SAM/VOL LIBRE EXTÉRIEUR

David Loveday - 7073

Chef de Comité

514-634-6006 | freeflightguys@yahoo.ca

Merci une fois de plus à Richard Barlow pour cette chronique

"De façon générale, je préfère écrire des chroniques qui informent et qui aident les personnes au sein de notre passe-temps. Je ne suis pas un expert en particulier mais j'évolue au sein de notre discipline pour avoir récolté quelques idées et techniques. J'aime les partager et j'adore recevoir des commentaires.

"Aujourd'hui, je m'intéresse surtout aux maquettes rétro à propulsion élastique mais des maquettes de tout acabit se trouvent dans mon sous-sol, de petits mouse racers de vol circulaire à des planeurs. J'adore notre passe-temps et j'essaie plusieurs volets. Mon prochain projet : un autogyro électrique qui trône sur mon établi et qui est rendu au stage du collage.

"Pour cette raison, j'ai toujours cru fermement que le MAAC existe pour

le bénéfice de tous les modélistes et pour toutes les catégories. Il m'importe peu que vous soyez un débutant ou un concurrent de calibre international. Que vous fassiez voler des planeurs lancer-main rudimentaires (pas télécommandés) ou des jets à turbine, que vous soyez concurrent ou que vous pilotiez vos maquettes pour le simple plaisir, le MAAC vous appartient.

Comme la plupart des lecteurs le savent, une résolution a circulé ces derniers mois et sera présentée à l'Assemblée générale annuelle (A.G.A.) du MAAC. Celle-ci a été présentée comme étant tout bonnement un sujet administratif et entend rendre notre organisme plus « flexible ». Si elle est entérinée, cette résolution pourrait potentiellement éliminer le droit de tout modéliste canadien de livrer concurrence à l'international – selon le bon vouloir du conseil de direction – sans même recevoir l'autorisation des membres. D'après moi, ce n'est pas du tout correct et je ne suis pas le seul à le penser.

"Je n'ai jamais été suffisamment doué pour représenter le Canada à un concours

international mais je me suis rendu à cinq championnats mondiaux en autant de pays. J'ai géré l'équipe canadienne lors de trois d'entre eux. Je crois fermement en la valeur que représente la compétition et je l'ai répété à plusieurs reprises.

"Les gens ont bien sûr le droit d'être d'accord ou non – vous pouvez l'exprimer en personne, par écrit, sur les médias sociaux ou sur les forums Internet – vous avez le droit de remettre en question ou de répudier n'importe quoi qui est affiché en ligne si vous avez le matériel nécessaire pour prouver vos dires. Malheureusement, les deux derniers véhicules d'expression semblent regorger de discussions déplaisantes et insultantes, ce qui diminue de beaucoup la qualité et l'utilité de la conversation.

"À titre de contributeur à cette revue et à toute conversation, j'essaie de m'en tenir aux faits et d'être poli. Je sais pertinemment que ce n'est pas tout le monde qui sera d'accord avec tout ce que j'écris." ✈

MAQUETTES ÉLECTRIQUES RC

Nigel Chippindale - 3778L

Chef de Comité

613.747.9628 | nchippin@gmail.com

AU REVOIR DXE, BONJOUR DXS

Les émetteurs DXe semblaient être une idée vraiment intéressante lorsqu'ils ont été dévoilés, vers 2015. Ils combinaient la polyvalence d'un émetteur programmable avec la simplicité d'un émetteur sport de base. Au lieu de reconfigurer une banque d'interrupteurs d'inversion des servos et de types d'ailes à chaque fois que vous vouliez piloter une maquette différente, le DXe vous offrait de modifier ces paramètres à l'aide d'un dispositif mobile ou de votre ordinateur PC.

La réalité était décevante. Plusieurs personnes croyaient que le DXe exécuterait tout ce qu'elles désiraient, ce faisant éliminant le recours à un émetteur plus dispendieux. En la plupart des cas, le DXe ne répondait pas à leurs attentes. Bien qu'il serve admirablement en guise d'émetteur préprogrammé en accompagnement aux maquettes prêtes à voler (les RTF), cet émetteur n'est jamais devenu un appareil programmable pour de multiples maquettes.

L'idée de transporter les paramètres de vos maquettes dans votre téléphone intelligent et de téléverser les données dans votre émetteur au besoin pourrait avoir fonctionné mais la mise en œuvre a fait défaut. Le micrologiciel (firmware) était problématique, la connexion au téléphone intelligent à l'aide du câble audio était saccadée tandis que le câble PC était une option dispendieuse. Certains des problèmes micrologiciels ont été éventuellement réglés et une clé (dongle) Bluetooth a été dévoilée mais la programmation en a frustré plusieurs.

D'une part, les versions prêts à voler de l'émetteur effectuaient un travail admirable. De même, les DXe s'avéraient de très bonnes boîtes-école (buddy boxes) sans fil qui accompagnaient les émetteurs programmables que les pilotes ont éventuellement achetés.

Ce qui semble être le successeur du DXe, le DXs, a été annoncé en juillet. Il reprend le boîtier du DXe en ajoutant quelques témoins DEL. Il ressemble beaucoup à son prédécesseur mais plus personne ne vante



Jon Harper of the Stetson Flyers in Ottawa with his 1/20 scale own-design 1922 Barling Bomber. The model is 72" span (1.8m) and weighs 8lb (3.6kg). The little SE5a is to the same scale as the Barling. The model flies very well but requires careful piloting. Only one example of the prototype was built, and it achieved a top speed of 95 mph. / Jon Harper des Stetson Flyers (Ottawa) et son Barling Bomber de sa propre conception (échelle 1/20) datant de 1922. La maquette possède une envergure de 72 pouces (1,8 mètre) et pèse 8 livres (3,6 kg). Le petit SE5a est à la même échelle que le Barling. La maquette vole bien mais le pilotage en demeure pointu. Seul le prototype du Barling a été construit et il était capable d'une vitesse maximale de 95 milles à l'heure.

l'entreposage des paramètres de vol dans votre téléphone intelligent. On présente le DXs comme étant un émetteur simple à sept voies et à une seule mémoire; en somme, il s'agirait du vieux DXe avec une voie de plus.

Le DXs convient tout à fait à la gamme des maquettes de la gamme Horizon Hobby qui sont dotées de la technologie SAFE, y compris les nouvelles dotées de volet et de train escamotable. Vous pouvez télécharger le fichier d'une maquette précise et l'installer dans l'émetteur. Nouvelle caractéristique : un contrôleur de vitesse Spektrum Smart, une batterie Smart et le récepteur Spektrum approprié. Grâce aux témoins lumineux DEL, l'émetteur peut afficher le voltage de la batterie embarquée. Le renversement des servos est aussi affiché par DEL.

Le DXs peut être utilisé à titre d'émetteur principal dans une installation sans fil pour appareils de formation, mais seulement en ajoutant un module interne de récepteur (en option). Mes premières impressions,

c'est que grâce au DXs, Spektrum remporte son pari, cette fois. Le fabricant a adopté une approche de simplicité et a abaissé les attentes; il évitera les promesses non tenues du DXe. Nous devrions voir plusieurs tels émetteurs sur la ligne de vol.

L'IMPORTANCE DU MAAC AU SEIN DE LA FAI

Certaines personnes ont suggéré que l'engagement du MAAC au sein de la Fédération aéronautique internationale (qui régit les sports aériens mondiaux) devrait être retiré de notre charte (constitution) et traitée comme un sujet de politique. Plusieurs d'entre nous sommes en désaccord.

Pourquoi des pilotes de simples maquettes électriques – ceux-là mêmes qui lisent cette chronique – devraient-ils se soucier de la FAI? Après tout, la plupart d'entre nous ne participons pas à de la compétition au sein de notre passe-temps.

Vous n'avez pas à vous livrer à de la

suite à la page 77

Nigel Chippindale - 3778L

Committee Chair

613.747.9628 | nchippin@gmail.com

GOODBYE DXE, HELLO DXS

DXe seemed like a really interesting idea when announced in 2015. It combined the versatility of a programmable transmitter with the simplicity of a basic sport radio. Instead of having to reconfigure a bank of servo-reversing and wing-type switches every time you want to fly a different model, the DXe lets you instantly change those settings using a mobile device or PC.

The reality proved to be a disappointment. Many people believed the DXe would do everything they wanted, eliminating the need for a more expensive radio. In most cases, the DXe simply didn't do the job for them. While it served admirably as a preprogrammed radio to accompany Ready to Fly (RTF) models, it never did live up to expectations as a programmable radio for multiple models.

The idea of carrying your models around in your smartphone and loading them into your transmitter when needed might have worked, but the implementation didn't. The firmware remained buggy, the audio cable smart phone connection was erratic, and the PC cable was a fairly expensive option. Some of the firmware problems were eventually fixed and a Bluetooth dongle was introduced, but programming left many confused and frustrated.

On the other hand, the RTF versions of the radio did their job admirably. As well, the DXe made a nice wireless trainer buddy box to go with the computerized transmitter most users eventually purchased.

What appears to be the successor to the DXe, the DXs, was announced in July. It uses the DXe case with just a few extra LEDs. It looks very much like its predecessor but gone are the claims that you can store your models in your smartphone. The DXs is presented as a simple seven-channel, one-memory radio, essentially, an update of the old DXe with one added channel.

The DXs is tailor-made for supporting the Horizon Hobby range of SAFE technology models, including new ones with flaps and retract gear. You can download the file for a specific model and load it into the transmitter. One new feature is that with a



Spektrum Smart ESC, a Smart Battery and the appropriate Spektrum receiver, the radio can display on LEDs the airborne battery voltage. Channel reversing is also displayed by LEDs.

The DXs can be used as the master radio in a wireless trainer set-up but only by adding an optional internal receiver module.

My first impressions are that in the DXs, Spektrum has got it right this time. By keeping things simple and limiting expectations, it will avoid the confusion and frustration caused by over-promising on the DXe. We should see a lot of the new radio in future.

THE IMPORTANCE OF MAAC'S MEMBERSHIP IN THE FAI

There are suggestions that MAAC's

commitment to membership in the FAI (the World Air Sports Federation) should be removed from the Constitution and treated as a policy matter. Many of us don't agree.

But why should ordinary flyers of electric RC models, the readers of this column, care about the FAI? After all, most of us don't participate in competitive aspects of our hobby.

You don't have to compete to understand the importance of MAAC's membership in the FAI. Whether it is a significant factor or not, I believe MAAC's membership in the FAI contributes to our reputation as a responsible and internationally recognized sporting group, not just another bunch of hobbyists. As a result, the authorities trust us to police ourselves and grant us unique status exempt from most of the rules. ✈

HÉLICOPTÈRE RC

Darren Wiens - 79825

Chef de Comité

604.354-4471 | rchelidarren@gmail.com

Plutôt que d'écouter de la musique lorsque je travaille, j'écoute plutôt des balados. Dernièrement, j'écoutais une diffusion antérieure et j'ai entendu celle où l'un des hôtes s'est fait heurter par son hélicoptère. Il tentait d'utiliser un tachymètre afin de mesurer la vitesse de la tête de son appareil.

D'autres personnes ont réussi cette opération et on peut s'en acquitter en toute sécurité si le dispositif est placé sous l'hélicoptère. Vous le laissez enregistrer la vitesse maximale et vous en vérifiez la lecture une fois que les lames ont terminé leur rotation et que l'hélicoptère a été sécurisé. L'hôte s'est penché au-dessus de son appareil et l'aéronef a bougé d'une façon quelconque et l'a frappé sur la main. Il s'est rendu à l'hôpital où il subi de la chirurgie reconstructive, ce qui l'a forcé à manquer du travail pendant un bon moment.

Ce récit sert à nous rappeler que nous faisons voler des machines dotées de pales mortelles qui tournent à très grande vitesse et je m'inquiète lorsque des personnes pilotent leur machine très près d'elles-mêmes ou de spectateurs.

Une fois, les pales de mon hélicoptère de dimension 450 se sont détachées en vol et j'ai été estomaqué de m'apercevoir à quelle distance elles ont terminé leur course. L'une a abouti à dix pieds derrière moi dans les gradins tandis que le mur à l'autre extrémité du gymnase a arrêté l'autre. Ces petites pales ont voyagé vite et loin. Nous avons eu de la chance qu'elles ne frappent personne car les blessures auraient été très vilaines.

Nous ne pouvons pas prendre la sécurité à la légère en pratiquant notre passe-temps, surtout lorsqu'on lit des reportages qui parlent des drones et d'autres aéronefs télécommandés qui ont été mal utilisés.

Je crois fermement que c'est plus intelligent de faire évoluer nos hélicoptères en altitude et plus loin. Oui, nos machines modernes sont plus sécuritaires et mieux conçues que jadis, mais des erreurs de pilotage et des défaillances peuvent encore se produire. J'ai vu de telles -- et bizarres -- défaillances sur la machine de modélistes



Some grass clippings on the frame of Daren Wiens' Logo 690. / On aperçoit des brindilles sur le châssis du Logo 690 de Darren Wiens.

pourtant très méticuleux et pourtant, un détail a été oublié. Nous pouvons tous être distraits et ainsi oublier une étape.

L'ATTRACTION AUX HÉLICOS

Qu'aimez-vous tant au sujet des hélicoptères? Pour ma part, je les aime depuis mon enfance. J'ai toujours été fasciné du fait qu'un hélicoptère puisse décoller tout droit en l'air, faire du surplace et atterrir de nouveau dans un espace très confiné. Nul besoin d'une piste. Ces appareils peuvent se faufiler en des endroits autrement inaccessibles.

Maintenant que je les pilote, ces machines me fascinent encore tout autant. Je me souviens qu'à un Fun-fly il y a quelques années, j'observais le mien. Je lui

ai fait exécuter du surplace en me disant : 'Wow, cet engin ne devrait pas voler.'

Il y a quelque chose de magique dans la façon d'un hélicoptère de se déplacer dans l'air. On ne voit les forces aérodynamiques en présence et pourtant, la machine s'éloigne du sol et tient en équilibre dans l'espace aérien. C'est tout. Ça m'épate tout autant au moment de rédiger ces quelques lignes et j'espère ne jamais perdre cet émerveillement.

Envoyez-moi un courriel et laissez-moi savoir ce que vous aimez tant à propos des hélicoptères et qu'est-ce qui vous plaît autant de leur opération? Pourquoi vous êtes-vous impliqué au sein du passe-temps? J'aimerais bien en entendre parler. ✈

R/C HELICOPTER



Darren Wiens' Logo 690 literally cutting the grass. / Le Logo 690 de Darren Wiens coupe littéralement la pelouse.

Darren Wiens - 79825

Committee Chair

604.354-4471 | rchelidarren@gmail.com

Rather than listen to music while I'm at work I generally listen to podcasts. Lately I've been listening to some older podcasts and came across one where one of the hosts accidentally hit himself with his helicopter. He was trying to use an airplane tachometer to measure the head speed of his RC helicopter.

This has been done before, and can be done safely if the device is placed on the ground underneath the helicopter. Then you let it save the max speed measured and check it once the blades have stopped spinning and the helicopter has been made safe. He was leaning over the helicopter, and it somehow moved and hit him in the hand. He went to the hospital and had to have reconstructive surgery done to his hand, and was off work for quite a while.

Listening to this story was a very serious reminder that we are flying machines that have "spinning blades of death" moving around at very high rates of speed and I get

quite concerned when I see just how close some people fly their helis to themselves and others.

I had the blades for a small 450-sized helicopter come off in mid-flight once and I was amazed at how far the blades flew. One ended up about ten feet behind me, stopped by the bleachers in the gym we were flying in, and the other was about 30 feet in the other direction, stopped by the wall on the opposite side of the gym. Those small blades flew very far and very fast. We were very fortunate that no one was hit by the blades as I'm sure that could have hurt quite badly.

We can not take safety lightly in this hobby, especially when we consider just how often we see drones and other RC aircraft in the news for unsafe operation.

I'm a firm believer that flying high and far away is a smart thing for us to be doing. Yes our modern helis are safer and better designed than older ones but mistakes and failures can still happen. I've seen some very odd failures from builders who are very meticulous and yet they still missed a small detail. We can all get distracted sometimes and forget something.

THE ATTRACTION TO HELIS

So what is it about helicopters that you love so much? For me, I always loved helis as a child. I've always found it amazing how a helicopter can take off in the air straight up, hover, and then land again in a very small location. No runway needed. They can get into locations that are inaccessible by almost anything else.

Now that I'm flying RC helis, I'm still amazed by them. I remember being at a Fun Fly years ago, and watching my heli while I was flying it. I just brought it into a hover and just thought 'wow, this thing really shouldn't be flying.'

There is something about how a helicopter is able to move the air, something that we can't see, and push itself away from the Earth and sit in the sky. No strings attached. I'm still amazed by it while I'm writing this and it's a wonder that I hope to never lose.

Send me an e-mail and let me know what it is that you like so much about RC helis. Why are you in this hobby? What is it about RC helis that appeal to you? I'd love to hear.



Jason Uberig - 32586

Chef de Comité

519-472-7305 | jason@uberig.ca

Dans cette chronique, nous entendrons parler de deux membres du comité, Andrew Colwell et Xavier Mouraux. Si vous avez des récits intéressants, des idées d'articles ou des commentaires, veuillez m'en faire part; nous aimerions beaucoup entendre parler de vous. Envoyez vos commentaires à jason@uberig.ca

TRADITION SAISONNIÈRE

Andrew Colwell 31699L

Saint John Model Flying Club

« La chienne a gémi. Avant d'ouvrir mes yeux, je l'ai encore entendue et j'ai senti son museau sur ma main. J'ai repoussé les draps et je me suis dressé dans mon lit afin de frotter mes yeux. Ça me semblait plus obscur que normalement pour ce temps de l'année.

« Je me suis étiré et j'ai bâillé pour ensuite entrouvrir le store. Des flocons de neige de la taille de petits OVNIS dérivait dans l'air avant de se déposer sur les arbres et les buissons.

« Les dimanche matins sont toujours calmes. Le chien bondit dans la neige et laisse l'empreinte de ses pattes sur mon patio. Je vérifie la météo. Je dois prendre une décision difficile.

« La météo décidera. Heureusement, ce ne sont que de légères averses de neige. Voilà pour les bonnes nouvelles. Cela signifie que la fête aura lieu quand même. À l'atelier, je rassemble quelques batteries 1S et les place dans le chargeur. Ensuite, je jette un coup d'œil à quelques planeurs lancer-main de 12 pouces. Je n'ai pas pratiqué en compagnie des 'grands' Le temps finit toujours par nous rattraper et par obtenir sa vengeance.

« J'ai rompu des promesses que je m'étais faites... je serais prêt cette année. Je me confesse : j'ai assemblé un planeur très léger mais sa performance est bien piètre comparé à celui que j'ai volé à Cato, l'année dernière. Zut! Le gouvernail de direction est endommagé. Où est ma colle? Je procède à quelques lancers dans la maison. Eh bien, il faudra attendre.

« J'envoie les derniers courriels au club afin de rappeler aux membres que l'école n'est pas fermée et que le rassemblement



David Nicholson preparing for a rubber-powered flight. / David Nicholson prépare sa maquette à propulsion électrique.

pourra avoir lieu. Les tâches autour de la maison m'occupent pour le reste de la journée.

« Je soupe en vitesse, attrape mon attirail de vol – une maquette de vol intérieur et le planeur lancer-main – et me dirige vers ma voiture. Les essuie-glace balaieront la neige



Jim Lloyd with his radio-controlled Sig Demoiselle. / Jim Lloyd et sa Demoiselle télécommandée (un ancien produit de SIG).

de plus tôt.

« Notre fête de Noël annuelle est un événement très agréable et je ne veux pas faire attendre les participants. En arrivant à l'école, je marche tout penaud puisque des personnes attendent déjà à la porte. Clé en main et après avoir enduré des commentaires, nous nous dirigeons vers le gymnase. Cette fois, les boîtes que mes amis transportent contiennent des friandises en plus d'avions. En l'espace de cinq minutes, des biscuits, des beignes et même des gauffres de Cato se retrouvent sur la table! Je recherche un endroit sur le plancher où lancer mon appareil.

« Je lance mon planeur vers le plafond à un angle de 72 degrés et les ailes sont penchées à un angle de 45 degrés. Je m'aperçois bien vite que j'ai oublié d'équilibrer mon avion. Celui-ci décrit un arc prononcé avant de plonger vers le sol. L'empennage s'est détaché. Qui a de la colle cyanoacrylate avec lui?

« J'ai pincé la pâte à modeler, j'ai soufflé sur les gouvernes à l'arrière afin de les courber un peu et je relance mon appareil vers le plafond. Mon avion décrit un autre grand arc, sans briser quoi que ce soit, cette

suite à la page 77

R/C INDOORS

Jason Uberig - 32586
Committee Chair
519-472-7305 | jason@uberig.ca

In this column we'll be hearing from two of our committee members, Andrew Colwell and Xavier Mouraux. If you have any interesting stories, article ideas, or comments please pass them along to us we'd love to hear from you. Send your comments to jason@uberig.ca

A SEASONAL TRADITION

Andrew Colwell 31699L
Saint John Model Flying Club

The dog whimpered. Before opening my eyes, I heard her again and felt her nose on my hand. I pulled back the bedding and sat up, rubbing the sleep from my eyes. It felt darker than usual for this time of the year.

With a stretch and yawn, I peeked out from behind the shade. Snowflakes the size of small UFOs were lazily drifting down gathering on the trees and bushes.

Sunday mornings are always calm. The dog bounces through the snow leaving footprints on the deck. I check the weather. I have to make a difficult decision.

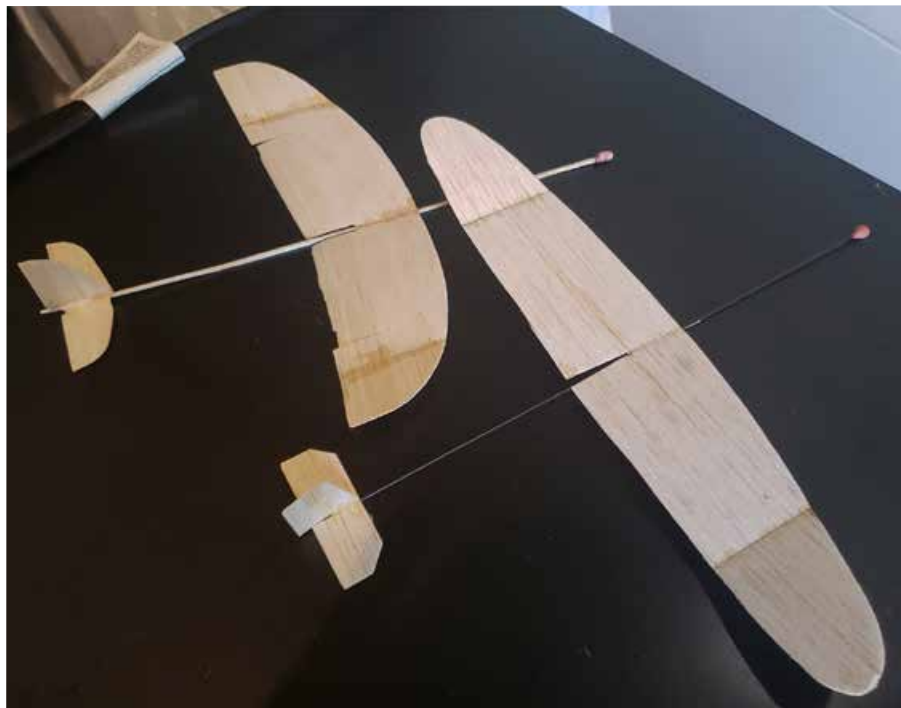
The weather will make that decision for me. Fortunately, just flurries passing by. That is great news. It means that the party can still go ahead. Down to the workroom, I gather up a few 1S cells and pop them in the charger. Next, I take a look at a couple of 12" chuck gliders. I haven't been practicing like the "big boys". Time has a way of sneaking up on me and getting its revenge.

I broke promises to myself that I will be ready this year. I confess, I hastily put together a very light glider, but it pales compared to the one I stole last year from Cato. Wait, the rudder is broken. Where's the glue? A couple of test glides in the house. Well, all this will have to wait.

Final e-mails out to the club as a reminder the school is not closed and the party is a go. Chores around the house occupy the rest of the day.

A quick supper, grab my flying gear - an indoor flyer and the chuck glider - and head to the car. The wipers will clear off the snow from earlier.

Our annual Christmas Party is a fun event and I don't want to keep the folks waiting. Arriving at the school, I feel the walk of



12-inch chuck gliders; Cato's on left and mine on right. / Des planeurs lancer-main d'une envergure de 12 pouces; celui de Cato est sur la gauche, le mien à droite.

shame as others are waiting at the door. With key in hand, and comments from the peanut gallery, we head for the gym. This time, the boxes in their hands have all sorts of sweets as well as planes. In five minutes, the table is loaded with cookies, doughnuts, and even waffles from Cato! I look for a spot on the gym floor to launch.

Tossing the glider to the ceiling at a 72° angle from the horizontal and the main wings tipped to 45°, I quickly realize I forgot to balance it. It makes a devastating arc to nose-in on the floor. The tail feathers have popped off. Who has CA?

Pinch the plasticine a little, breathe on the tail feathers for a touch more curve and heave to the ceiling. Another huge arc, but no breakage. After 15 minutes of repeatedly testing and receiving more advice from the Big Boys, the glider finally stalls at the ceiling and slowly makes its descent in slow circles to the floor.

All the chaps find their happy spot on the floor. 1... 2... 3... go! Everyone launches. First to the floor - lose your "gimme". Next time you're out. After half an hour, the last two flyers remain. I watch as the two finalists face off. Youth with fine technical skills versus experience and determination.

This time, youth's exuberation led to a slightly harder throw which meant the stall point hit the rafters. After cheers and oh so many comments that hindsight offers we move to refreshments.

Yes, plenty more excitement follows, but that's a story for another time.

INDOOR IDEAS

Xavier Mouraux

The indoor season was cut short for reasons we all know. Hopefully, we get access back to indoor flying venues in the fall.

I enjoy flying my indoor aerobatic planes and, really, anything indoor. It is great to experiment with scratch building or our own design. It does not take much material and the equipment is much cheaper than for large outdoor airplanes. Also, if it does not work or crashes on the first flight, we do not lose much money and we could transfer the equipment to the next build. It is also possible to reuse the equipment from the popular small indoor BNF and RTF-type airplanes.

The Europeans have been active with indoor flying a lot longer than us and they

continued on page 76



Alan Blore - 21353L

Chef de Comité

403-730-9860 | ablore@shaw.ca

J'espère que tout le monde a réussi à effectuer plusieurs vols de jets à turbine malgré les changements qu'a occasionnés la COVID-19. Je suis au courant que plusieurs rassemblements ont été annulés pour cette raison mais j'espère que vous faites contre mauvaise fortune bon cœur.

Je souhaite poursuivre la série d'entrevues visant à concentrer les projecteurs sur un modéliste. J'avais hâte de vous présenter ce monsieur afin qu'il vous parle de son expérience des maquettes télécommandées, une aptitude qui a évolué chez lui au fil des années.

Ce modéliste, c'est Jack Price, qui habite la région de Victoria. Le nom pourrait vous être familier. Si vous êtes comme moi, j'ai fait la connaissance de Jack lorsqu'il était propriétaire de Duralite Flight Systems, l'une des meilleures entreprises d'avionique pour maquettes en Amérique du Nord. Je trouvais que Jack connaissait ses produits parce que j'ai toujours pensé qu'il se servait de la plupart d'entre eux. Jack s'est

départi de cette entreprise mais il est manifestement encore très impliqué au sein des maquettes télécommandées.

J'ai appris à connaître Jack lorsqu'il a effectué le saut vers l'univers des turbines et qu'il a commencé à participer aux rassemblements de jets de Princeton. Je pouvais enfin associer un visage à la voix que j'entendais au téléphone.

En raison de problèmes techniques, je n'ai pu utiliser mon logiciel d'enregistrement, si bien que j'ai paraphrasé les réponses de Jack de mémoire et d'après les notes que j'ai prises. J'espère qu'il sera d'accord quant à la véracité de notre échange. Voici de quoi a eu l'air l'entretien d'après-midi :

Alan: Bonjour Jack. Nous parlons au téléphone mais nous nous serions normalement vus à ce moment-ci de l'année mais le virus a amené l'annulation du Princeton Spring Rally. Comment vous êtes-vous gardé occupé après ces annulations?

Jack: L'année a été inhabituelle et mon terrain de vol était fermé en avril et mai. Je termine mon projet hivernal, un Skymaster PC 21 à turbopropulsion, qui aura droit à son vol inaugural.

Alan: Jack, où, à quel moment et

comment avez-vous connu le vol télécommandé et qu'est-ce qui vous a décidé de vous lancer?

Jack: Mon intérêt du tout début remonte à des livres et à des avions que j'ai vus lorsque j'avais 8 ou 9 ans. J'ai construit des maquettes de plastique et à propulsion élastique lorsque j'étais jeune. Je pensais qu'une carrière en aviation serait intéressante mais malheureusement, ma vision n'était pas parfaite – on exigeait 20/20 – si bien que cela a mis un frein à une carrière en aviation.

(Jack a éventuellement obtenu son permis de pilotage.)

Jack s'est marié, a eu des enfants et s'est installé dans ce style de vie jusqu'à ce qu'il entre dans un magasin de passe-temps et tout a commencé.

Alan: Vous rappelez-vous de la première maquette télécommandée que vous vous êtes procurée et comment s'est terminé le vol?

Jack: Mon premier appareil était un Tiger II, voilà environ 30 ans. J'ai fait travailler cette maquette et je me suis buté à des écueils comme nous tous en débutant. Mais mon instructeur m'a aidé... ce n'est pas dire que je n'ai pas déploré quelques écrasements en cours

suite à la page 70



Alan Blore - 21353L

Committee Chair
403-730-9860 | ablore@shaw.ca

I hope that everyone has been getting lots of turbine flying in, in spite of the remarkable change in yearly plans because of the COVID-19 virus. I know a lot of events have been cancelled because of this, but I hope we are all making the best of it anyways.

To continue on with the spotlight series of interviews that I have done in previous columns, I was looking forward to have this gentleman join us to tell us about himself, and of his RC experience that has evolved over the years.

The gentleman that I speak of is Jack Price. Jack lives in the greater Victoria area. For some of you, that name may ring a bell, where do I know him from? Well, if you are like me, I first got to know Jack when he owned Duralite Flight Systems, one of the premier vendors of model avionics products in North America. I found Jack very knowledgeable about the products he sold, because I always thought he used most of them. Jack has moved on from that business, but obviously is still very much

involved with RC.

I really got to know Jack was when he made the leap into the turbine world and started participating in the Princeton Jet Rallies. Then there was finally a face to the voice that was always on the other end of the phone.

Due to some technical problems, I was unable to get my recording software to comply with my wishes of working, so Jack's answers will be paraphrased from my memory and note-taking ability. I hope that Jack will agree this is a fairly accurate rendition of what we talked about that afternoon:

Alan: Hi Jack, as we are talking over the telephone today and we would have normally seen each other by now, but due to the Corona Virus, and the cancellation of the Princeton Spring Rally, how have you kept busy during this time with a lot of event cancellations?

Jack: It has been an unusual year, as my local field was closed in April and May. So, I am finishing up my winter project of a Skymaster PC 21 turboprop that is waiting for the next step of the maiden flight.

Alan: Jack where, when and how were you first introduced to RC and what made

you decide to get involved?

Jack: My early days of interest came from books and aircraft that I had seen around the age of 8 to 9 and I built plastic models and rubber-powered models when I was young. I thought a career in aviation would be interesting but unfortunately, my eyesight wasn't perfect and at that time, 20-20 vision was required. So that put the brakes on a full-sized aviation career.

(Jack did eventually get his private Pilots licence.)

Jack got married, had kids, and settled into that comfortable lifestyle until he visited a local hobby shop and there it started for him.

Alan: Do you remember what was your first RC airplane you flew and how did that flight end?

Jack: My first airplane was a Tiger II, approximately 30 years ago. I worked with that aircraft and had some stumbles like we have all had when we started out, but was lucky enough to have an instructor from my local club help me along... not that there weren't a few crashes as I learned.

Alan: I know you have a very strong passion for scale aircraft, how long did you

continued on page 71

de route.

Alan: Je connais votre passion pour les copies volantes (scale). Vous avez poursuivi d'autres disciplines pendant combien de temps avant d'entamer la construction de votre première copie volante?

Jack: *Après avoir passé environ cinq ans à apprendre les rudiments, j'ai essayé la voltige. Cette discipline m'a vraiment aidé à apprendre les manœuvres et à bien saisir les éléments du vol. J'ai évolué en voltige pendant environ 13 ans, jusqu'à la F3A. J'ai acquis de la confiance, ce qui a constitué une excellente fondation pour effectuer la transition vers les copies volantes.*

Alan: Avec quel avion avez-vous effectué vos débuts en copies volantes?

Jack: Mes premières semi-copies volantes provenaient de la collection de Byron Originals : le P-51 Mustang et le Sukhoi SU-26.

Alan: Parlez-nous de certains de vos projets et du niveau de recherche et du nombre d'heures que vous consacrez à certains de vos sujets?

Jack: *À mesure que je m'impliquais, je me suis tourné vers des maquettes prêtes à voler et en composite du Corsair et du P-47 Thunderbolt. Je me suis beaucoup renseigné sur ces avions de sorte à pouvoir reproduire les appareils à l'échelle réelle aussi fidèlement que possible.*

En guise d'exemple de son savoir-faire, Jack a tenté l'application de revêtement de métal. Le réputé constructeur et pilote Joe Grice l'a guidé là-dedans. Lorsque Jack a terminé sa maquette, il s'était écoulé deux années et demie.

Il a aussi appris comment « user » la finition et comment ajouter du détail à ses maquettes, ce qui imitait les dures conditions en service de ces appareils.

Évidemment, lorsque vous planchez si longtemps afin d'atteindre ce niveau de construction, vous voulez que les gens voient le fruit de votre labeur et Jack s'est inscrit au concours BC Scale Masters de même qu'à d'autres rassemblements; il a fait bonne figure.

Alan: Vous vous êtes aventuré dans le vol de jets à turbine depuis quelques années maintenant. Qu'est-ce qui vous y a attiré?

Jack: *Je percevais les jets comme un simple prolongement de mon intérêt pour les copies volantes. Je voulais construire un Fairchild-Republic A-10 (du fabricant Skymaster)... Cela signifiait qu'il fallait que je me lance dans les jets.*

J'ai vu cet appareil voler à plusieurs reprises et son constructeur a effectué



un travail de maître en incorporant des turbines fonctionnelles, un système fonctionnel de feux de position, l'armement au complet et bien sûr, une livrée sensationnelle.

Sa deuxième maquette à turbine était une maquette sportive et malheureusement, il m'a avoué que ce n'était pas son truc.

Le prochain projet à turbine de Jack était son magnifique F-104 Starfighter. Grâce à la technique de recouvrement de métal qu'il avait perfectionnée sur d'autres maquettes, Jack n'a eu aucune difficulté à l'appliquer sur le 104, le rendant unique.

Bien qu'il ne s'agisse pas d'une maquette à turbine, le prochain projet de Jack était le P-47 Thunderbolt (un produit de Carf). Ce dernier a appliqué une finition de métal et en reproduisant l'appareil Dottie Mae; c'était un projet de deux années.

Cet hiver, Jack s'est affairé dans son atelier à assembler son PC-21 à turbine (un produit Skymaster) mû par une Kingstech -100. Bien sûr, il n'a pas lésiné sur les détails et a reproduit la livrée Canada 100. Cet avion n'a pas encore volé et Jack a bien hâte de lui faire prendre la voie des airs.

Alan: Quel est votre projet à l'heure actuelle?

Jack: *Je n'ai pas encore décidé. Mes maquettes représentent un engagement important, si bien qu'il me faut un certain temps pour décider de mon prochain projet. Je penche beaucoup vers les coucous de guerre (warbirds). Si j'opte pour un avion à hélice, il serait à moteur radial. Si je réalise un prochain projet à turbine, il se pourrait que ce soit un F-86 Sabre, un SU-30, un F-4 Phantom ou un*

Hawk 100 en livrée canadienne RCAF bleu foncé.

Ce à quoi songe Jack, c'est de pousser ses talents de constructeur jusqu'à offrir des services de construction personnalisée pour des clients. Il dit qu'il n'est pas un constructeur rapide mais je suis persuadé que s'il construit un avion pour vous, la qualité de son travail ne vous décevra pas. Si vous êtes intéressé, vous pouvez communiquer avec lui au jackprice@shaw.ca.

Alan: N'importe quel projet que nous entamons semble comporter sa part de défis. Sur le PC-21, quels étaient-ils et comment les avez-vous résolus?

Jack: *Le PC-21 a offert des défis puisque j'ai décidé d'utiliser un K-100 plus gros par opposition à la turbine K-60 pour laquelle il avait été dessiné. Qui dit moteur de plus grand diamètre dit contributeur de davantage de chaleur. J'ai eu l'idée d'ajouter un ventilateur de refroidissement indépendant en-dessous du moteur.*

Son fil de pensée, c'est qu'il importe davantage de faire sortir l'air autour du moteur que d'en accroître l'alimentation. Le verdict demeure suspendu quant au bien-fondé; nous souhaitons bonne chance à Jack quant à son innovation. Il a aussi ajouté des volets autour du compartiment moteur.

Alan: Jack, votre club-maison, c'est la Victoria RC Modelers Society et celui-ci entretient un lien bien particulier avec la grande région géographique de Victoria. Pourriez-vous nous expliquer ce rapport et ce que vous faites chaque année afin de le maintenir?

suite à la page 76

try other disciplines before you got into your first scale aircraft?

Jack: *After about five years of learning the basics, I moved into pattern flying. That discipline really helped me learn to fly manoeuvres and get an excellent grasp of flight. I spent about 13 years in pattern right up to the F3A level. This gave me a confidence in flying that was a good foundation when I moved into scale aircraft.*

Alan: What airplane did you start with in Scale?

Jack: *My first semi-scale aircraft were from the Byron Originals line, such as the P 51 Mustang and the Sukhoi SU 26.*

Alan: Could you tell us of some your scale projects and at what depth and hours you have put into some of your subjects?

Jack: *As I got more involved in scale, I turned to a Composite ARF Corsair and P-47 as my focus. I learned extensively about the aircraft by researching them, so that I could fully replicate the full-size as closely as possible.*

An example of his workmanship, Jack experimented with the scale detail of flight metal. He was mentored in this, from famed builder and pilot Joe Grice. But by the time this model was completed, 2 ½ years had passed.

He also learned about weathering and detailing the model that gave it that true in-service look that an airplane should have.

Obviously, when you work so hard at that level of craftsmanship, you want people to see it and Jack competed in the BC Scale Masters' event as well as other events and did very well with his accomplishments.

Alan: So, it's been a few years now since you decided to venture in to turbines. What was it that drew you into this part of the hobby?

Jack: *I saw jets as just another extension of my scale interests. I wanted to build a Skymaster A-10... so that meant jets.*

I have seen this aircraft fly many times and Jack really did a wonderful job of outfitting this rendition with the working fans, full lighting systems, full armament loads, and a gorgeous paint scheme.

His second turbine model was a sport model and unfortunately, he said this model just wasn't for him.

Jack's next scale turbine project was his beautiful F-104 Starfighter. With the good solid backing that he learned from other aircraft, in applying metal finishing, he had no trouble making this addition to the 104, really making this aircraft one of a kind.

Although not a turbine model, the next



project was the P-47 Thunderbolt from Carf. It is completely done in Fight Metal in the Dottie Mae scheme and took two years to complete.

This winter Jack was busy in the workshop with his Skymaster PC -21 turboprop that sports a Kingtech -100. Of course, he didn't scrimp here with details as it is decked out in a Canada 100 Scheme. This aircraft has not been flown yet, so Jack is itching to get this in the air soon.

Alan: What is your current project now?

Jack: *I haven't decided on another project at this point. My models are a big commitment so I usually take a while to decide what to do next. I definitely lean towards warbirds. If I do a prop plane, it would be a radial engine of some sort. If I do another turbine project, this might be an F-86, SU-30, F-4 or a Hawk 100 in the RCAF dark blue.*

One thing that Jack is thinking about doing is expanding his building talents to do custom building for customer-ordered projects. Jack says he is not a super fast builder, but if he builds a plane for you, I am quite sure you won't be disappointed in his work. If interested you can contact him at jackprice@shaw.ca.

Alan: Every project that we build seems to have some challenges. On the PC 21, what were they and how did you overcome them?

Jack: *The PC-21 offered up some challenges as I decided to use the larger K-100 engine as opposed to the K-60 it was designed for. With the larger diameter engine, comes a larger heat contributor. I came up with the idea to add an independent cooling fan that sits below the powerplant.*

His thinking was that it was more important to exhaust the air around the engine than to increase the intake air around

the engine. The verdict is still out on this and on how well this will work, so we wish Jack the best of luck with this innovation. He also added some additional louvers around the engine area as well.

Alan: Jack your home club, the Victoria RC Modelers Society, has very special relationship with the greater Victoria area. Could you explain what that is and what you do to build on that every year.

Jack: *The club operates in a multi-use area, next to a highly used trail area, so about 20 years ago, it was decided that the club really wanted to engage with and contribute to the community. So, the first thing that the club did was run was a scale event contest and the public enjoyed stopping by to watch the competition. That grew into a Radio Control air show that we turned into a fundraiser for local charities. In our first year, we raised \$600.00.*

In successive years, the fundraising has blossomed to the point that this group is now raising anywhere from \$20,000 to \$25,000.00 per year. Jack says their total donations since the inception of this venture has yielded in the neighbourhood of \$400,000.00.

Unfortunately, because of the pandemic, the event has been cancelled this year, but Jack says the fundraising is still continuing on, so we wish them well during this time to keep it going. This would have been their 20th year of the air show.

Alan: You and I have enjoyed the RC hobby for decades and we definitely see changes happening. What would your thoughts be on how we can bring our hobby/sport into the 21st century, so others can enjoy it the way we have?

continued on page 76

R/C SCALE



Scott Crosby - 23964

Committee Chair

780-220-1195 | crosby.scott@rocketmail.com

Hello scale fans and welcome to my workshop! The Master of all things scale, Mr. Dave Platt, used to start all of his articles, videos, and interviews with this little welcome. It only seems fitting as this year I've spent more time in the shop building than flying!

The record amounts of rainfall here in Alberta, plus the added social restrictions from the COVID-19 pandemic have really impacted all aspects of model aviation. From what I have seen, most if not all scale events in Canada have been cancelled. Clubs are allowing flying, but to members only with no guests. I have been out flying only six times this year... Unique times indeed.

I did manage to test fly my 1/5 Platt Spitfire MK XII. It was an excellent first flight. It was a little nose heavy, but I decided to err on the side of caution with

that, so a few adjustments will need to be made. The DLE55RA is a great choice for this, or any narrow-nosed warbird.

I also had the privilege of test flying Bruce Bender's 1/5 (Mick) Reeves Spitfire Mk XIV. Bruce passed away before he was able to finish this model, so Nigel Hudson took on the challenge to complete the Spit. Overheating was always a concern with this model, so Nigel also went with the DLE55RA. As expected, the Spit flew great! I'm sure Bruce is smiling down from above!

Stay healthy and keep on building! ✨

COPIES VOLANTES TÉLÉCOMMANDÉES

Scott Crosby - 23964

Chef de Comité

780-220-1195 | crosby.scott@rocketmail.com

Bonjour amateurs de copies volantes et bienvenue dans mon atelier! Le maître Dave Platt entamait tous ses articles, vidéos et interviews à l'aide de ces paroles de bienvenue. Ça semble tout à fait approprié que cette année, j'ai passé davantage de temps justement dans mon atelier en train de construire plutôt que de faire voler quoi que ce soit!

Les averses record ici en Alberta et les restrictions entourant la COVID-19

ont beaucoup affecté tous les volets de l'aéromodélisme. D'après ce que j'ai vu, la plupart – pour ne pas dire la totalité – des rassemblements de copies volantes ont été annulés au Canada. Les clubs autorisent le vol de maquettes, mais seulement aux membres et sans invités. J'ai effectué des vols à six reprises cette année... Bizarre d'époque.

J'ai réussi à effectuer le vol d'essai de mon Spitfire MK XII à l'échelle 1/5 (un design de Dave Platt, justement). Le vol s'est déroulé à merveille. Il était un peu lourd du nez mais je préférais user de prudence. Je ferai quelques ajustements. Le moteur DLE55RA est un très bon choix pour ce projet...

comme pour toute maquette de guerre à nez profilé, d'ailleurs.

J'ai aussi eu le privilège de procéder au vol d'essai du Spitfire MK XIV de Bruce Bender (un design à l'échelle 1/5 de Bruce Bender). Bruce s'est éteint avant de pouvoir terminer son avion, de sorte à ce que Nigel Hudson s'est mis en devoir de terminer le Spitfire. La surchauffe du moteur est toujours un souci avec cette maquette, alors Nigel a aussi choisi le DLE55RA. Comme on pouvait s'y attendre, le Spitfire a volé à merveille! Je suis persuadé que Bruce sourit, là-haut!

Demeurez en santé et poursuivez les projets de construction! ✨

R/C PRECISION AEROBATICS

Harry Ells

Committee Chair

905.342.2128 | harryells@gmail.com

With no competitions, I have had time to finish building and test-fly my new plane last week. If the wind ever goes down, I will take it out again. It is an Excess biplane, powered by an Adverrun single prop motor swinging a 22 x 13 APC prop and controlled by a D3 ESC. I decided to try MKS servos with 4 HV69s on ailerons and a HV747 on rudder and elevator. Both are pull-pull and of course Thunder Power 10S 6000 batteries.

Pattern competition for me looks like it is going to be a complete bust this year. In a normal year, I would be in Muncie, Indiana for the AMA Nationals as I write this, and I would participate in ten to 12 F3A Competitions on both sides of the border.

I do not believe we have had a single event in Canada so far in 2020.

As a committee member of the FAI F3 Radio Control Aerobatic Committee, I am the Working Group coordinator for F3A, and we are responsible for rules and schedules for F3A. Last year at the World



Pegase Composites Excess Biplane

Championships, a meeting was held so that the F3A community could give their ideas and thoughts on the future of F3A.

One of the big tasks of the Working Group is creating new schedules. We are working on the ones for 2025. Currently, I have received two P25 schedules for the Working Group, one from an individual and

the other from a group. The FAI F3 Radio Control Aerobatic Committee does have a guideline for creating schedules and if anyone would like to try creating one, I would be happy to forward the guide. ✈

ACROBATIE DE PRÉCISION RC

Harry Ells

Chef de Comité

905.342.2128 | harryells@gmail.com

Compte tenu que nous n'avons pas eu de concours à disputer, j'ai eu le temps de terminer et de procéder au vol d'essai de ma nouvelle maquette, la semaine dernière. Si le vent peut diminuer un jour, je la ferai voler une fois de plus. Il s'agit d'un biplan Excess, mû par un Adverrun qui fait tourner une hélice 22 x 13 APC et doté d'un contrôleur de vitesse D3. J'ai décidé d'essayer les servos de marque MKS (quatre SV69s aux ailerons et un HV747 chacun pour mes gouvernes de direction et de profondeur. J'ai recours à un système

pull-pull et bien sûr, j'utilise des batteries Thunder Power 10S de 6 000 mAh.

D'après moi, les concours de voltige sont carrément à oublier cette année. Pendant une année normale, je me retrouverais à Muncie (Indiana) à l'occasion des AMA Nationals à cette date-ci et je prendrais part à entre dix et 12 concours de F3A d'un côté comme de l'autre de la frontière.

Je ne crois pas qu'un seul événement en cette discipline ait été présenté jusqu'à maintenant au Canada en 2020.

À titre de membre du Comité de voltige F3A (FAI), j'agis à titre de coordonnateur du groupe de travail de F3A. Nous avons la responsabilité de monter les règlements et les séquences de cette catégorie.

L'année dernière durant le Championnat

mondial, une réunion a été organisée de sorte que la communauté des adeptes de F3A nous fasse part de leurs idées et commentaires quant à l'avenir de notre discipline.

L'une des tâches gargantuesques au sein du groupe de travail, ce sera de créer les nouvelles séquences. Nous planchons à l'heure actuelle sur celles de 2025. Présentement, j'ai reçu deux séquences P25 pour le groupe de travail, l'une en provenance d'un pilote, l'autre en provenance d'un groupe. Le comité de voltige F3A (FAI) dispose de lignes directrices pour la création de telles séquences et si quelqu'un voulait s'essayer, il me ferait plaisir de lui expédier ce guide. ✈



The workers get together for this 2020 group photo. / Les travailleurs se sont assemblés pour cette photo de groupe en 2020.



Chuck Swaney and caller Jeff Boyd get ready to do battle. / Chuck Swaney et son observateur Jeff Boyd sont fin prêts à livrer combat.



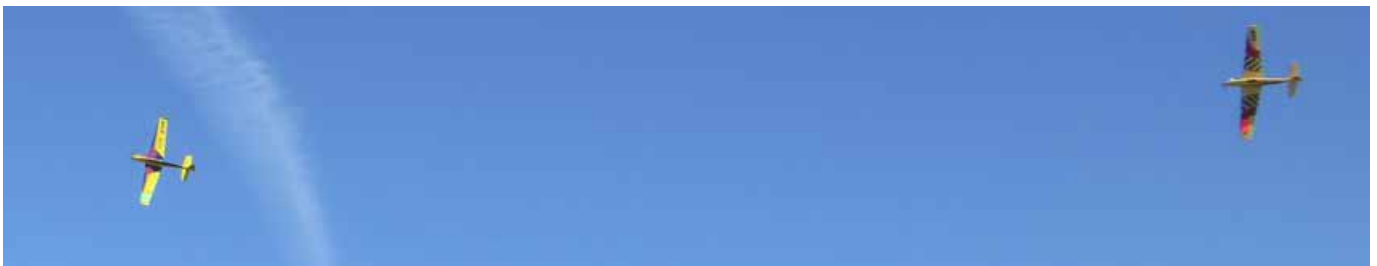
Brothers Kevin and Al Umbach get ready to rumble in Q40. / Les frères Kevin et Al Umbach se préparent lors d'une course de Q40.



The top Quickie 500 pilots and callers. L-R Cecil Graval (Second), Jeff Martin (First), Ted Ellefson(Third), / Les meilleurs pilotes de Quickie 500 et leur observateur respectif. De g. à dr. : Cecil Graval (deuxième place), Jeff Martin (première place) et Ted Ellefson (troisième place).



Doug Houston retrieves his plane after landing a little short. / Doug Houston récupère son avion après avoir atterri 'un peu court'.



We try to avoid chasing each other into the corners because of the potential of bad air and mid-air. / Nous essayons de ne pas nous poursuivre dans les coins en raison de déplacements d'air adverses et du danger de collision.

R/C PYLON



Coming around the pylons low and fast. / Cet appareil contourne les pylônes en volant très bas et vite.

Hank Kauffmann - 28854

Committee Chair

403-278-4403 | hawksoft@telusplanet.net

Mother Nature shined on the pylon racers in Calgary for their 2020 race this July. The weather was hot, as was the racing. No windstorm, no threatening clouds, no rain. What a treat!

Racing in Calgary has been an annual

event for nearly 40 years and some of the original racers were here this weekend. Chuck Swaney and Jack Ellefson are still racing the fast stuff, Murray Hamula was the starter for both days, and Walt Chikmaroff came by to say hi to the old gang!

As always, racing here gets the broad support of the local club and the helpers. Without them, it couldn't happen and the local racing community has been blessed with their help for all these years.

We're fortunate that by its nature, RC and by extension RC pylon racing, lends itself well to conform to the health challenges presented by the current COVID-19 situation. The club made sure that there was lots hand sanitizer handy and everyone was mindful of all the distancing, health watch, and hygiene rules that the experts have been preaching. The usual handshakes and other forms of physical contacts will have to wait for another year. ✈️

PYLÔNE RC

Hank Kauffmann - 28854

Chef de Comité

403-278-4403 | hawksoft@telusplanet.net

Dame nature a été clémente envers les concurrents de course autour de pylônes à Calgary lors du rassemblement de 2020 en juillet à Calgary. La météo était chaude... tout comme la concurrence. Il n'y a eu aucune tempête de vent, pas de nuages menaçants, pas de pluie. Nous avons été chanceux!

Des courses sont disputées à Calgary depuis presque 40 ans et certains des adeptes de la première heure étaient parmi nous, cette fin de semaine. Chuck Swaney et Jack Ellefson sont encore capables de faire voler des maquettes rapides, Murray Hamula était fin prêt au cours des deux journées et Walt Chikmaroff est passé dire allô à ses vieux amis!

Comme toujours, les épreuves de course bénéficient de l'appui du club local et des bénévoles. Sans eux, elles n'auraient pas lieu et la communauté des adeptes a pu compter

sur eux pendant toutes ces années.

Nous sommes chanceux que le vol télécommandé -- et donc, la course autour de pylônes -- se prête bien aux directives que dicte la pandémie de COVID-19. Les organisateurs au Club se sont assurés que les participants avaient du savon pour les mains et tout le monde s'est soucié de la distanciation obligatoire, de la santé de leurs comparses et des règles d'hygiène que préconisent les experts. Les poignées de main et autres formes de contact physique devront attendre à la prochaine fois. ✈️

Jack: Le club mène ses opérations au sein d'un secteur multiusages à côté d'une piste de randonnée très populaire si bien qu'il y a environ 20 ans, nous avons décidé que le club voulait s'impliquer au sein de la communauté. La première chose que nous avons faite, c'était d'organiser un concours de copies volantes et que le public pouvait y assister. Cela a donné lieu à un spectacle aérien que nous avons transformé en évènement de prélèvement de fonds pour des œuvres locales. La première année, nous avons récolté 600 \$.

Les années suivantes, ce travail de cueillette de fonds s'est poursuivi tant et si bien que les sommes récoltées varient de 20 000 \$ à 25 000 \$ par année. Jack nous dit que le total depuis le début s'élève à environ 400 000 \$.

Malheureusement, en raison de la pandémie, ce rassemblement est annulé en 2020 mais Jack maintient que la collecte se poursuit; nous lui souhaitons tout le succès possible. Le spectacle aérien aurait été le 20e, cette année.

Alan: Nous adorons tous deux ce passe-temps depuis des décennies et bien entendu, nous avons assisté à des changements. Quelle réflexion avez-vous afin d'amener ce passe-temps et sport jusqu'au XXIe siècle, de sorte que d'autres modélistes y trouvent autant de satisfaction que nous?

Jack: Question à laquelle il est difficile de répondre facilement. Ce qu'on identifie assez aisément, c'est le manque de jeunes personnes qui s'y impliquent. Je ne parle pas uniquement des adolescents mais aussi des adultes dans la vingtaine, trentaine et quarantaine. Ceux qui y évoluent ont gravité vers les maquettes presque prêtes à voler qu'on appelle (bind-and-fly, plug-and-play).

Je crois que si nous pouvions impliquer les jeunes dans le volet construction, ils pourraient développer cet intérêt à longue échéance. Les kits hautement préfabriqués d'aujourd'hui ne nécessitent pas autant d'heures de construction comparé aux maquettes à bâtonnets de balsa avec lesquelles nous avons commencé.

Autre suggestion de Jack: que les clubs impliquent davantage la population, comme son club lors du spectacle aérien de maquettes. Facteur clé : faire en sorte que ces rassemblements puissent bénéficier au public et aux municipalités, pas seulement aux modélistes.

Jack m'a offert de bien belles photos de ses projets et a invité les autres modélistes à consulter sa page Facebook pour y voir d'autres photos et vidéos de ses magnifiques maquettes. ✈

Jack: That is a very difficult question to put one easy answer to. One thing that is quite identifiable is the lack of young people involved. Not just the very young or teenagers; we have very few 20, 30, and 40-year olds getting involved. The few that are involved seem to be gravitated to the bind-and-fly and the plug-and-play type of models.

I think that if we could get young individuals involved in the building aspect of the hobby, they might develop a long-term interest in the hobby. The heavily manufactured kits available today don't take as many hours to build compared to the stick-built kits, we started with.

The other suggestion that Jack had was for clubs to get the public involved more, like his club does with the RC air show. A key part, for them is to try and coordinate these sorts of events to benefit the public and municipalities at large, not just ourselves.

Jack has provided me with some very nice pictures of some of his builds and he has also extended an invitation to any of you who wish to visit his Facebook page to view other pictures and videos of his fine aircraft. ✈

There are more websites and Facebook groups. There are also threads on RCGroups or similar. Free plans for a range of models are available on some of these websites and groups.

Weight is an enemy of full-size airplanes as well as models, and even more for indoor planes. The lightest airplanes need less power, can fly slower, and give more time for the pilot to react. When building anything, it is important to select material and equipment with weight in mind. Build to fly, not to crash.

The indoor planes fly slowly and the aerodynamic loads are low. Only the extreme 3D flying models need strong and stiff airplanes. The other indoor planes could be surprisingly soft and flexible. A good trick when choosing material or equipment is to compare the percentage of their weight difference. 0.1 grams does not seem like much but if it's between 1.0 g and 1.1 g, it's a 10% difference. Would you not like to have 10% more fuel economy on your car?

Balsa models look great, but they are so fragile that the pilot is more nervous when flying and may not enjoy it as much. I built a few balsa and mylar models and was proud of most of them but some didn't work. Depron and EPP are especially useful for indoor planes. They are light, resilient and easy to work with and repair.

I experimented a lot with Depron, EPP and blue foam (Ghost, Christmas Tree, Bat, Minion, Witch, 1/4 scale Nieuport, Curling Stone, etc.). Again, some were good and some not. The important thing is that I had a lot of fun creating them. Try it! ✈

fois. Après 15 minutes de vols d'essai et de réception de conseils de la part des grands modélistes, le planeur cesse finalement de voler à l'altitude du plafond et redescend tranquillement vers le plancher en décrivant de grands cercles.

« Tous mes amis modélistes trouvent leur 'bon' coin sur le plancher. 1...2...3... go! Tout le monde lance son appareil. Les premiers appareils reviennent sur le sol. La prochaine fois, ces modélistes seront éliminés. Après une demi-heure, il ne reste que deux modélistes. J'observe cette dernière joute aérienne. D'un côté, la jeunesse doublée d'aptitudes techniques; de l'autre, l'expérience et la détermination.

« Cette fois, l'enthousiasme du modéliste plus jeune a résulté en un lancer légèrement plus puissant, si bien que la maquette a atteint les montants du toit. Des cris ont retenti ainsi que les commentaires d'après-victoire et nous sommes tous passés aux rafraîchissements.

« Oui, il y a eu des moments bien plus excitants, mais je réserve cette histoire pour une autre fois. »

Idées de vol intérieur

Xavier Mouraux

« La saison de vol a été interrompue pour les raisons que nous connaissons tous. Avec un peu d'espoir, nous aurons accès une fois de plus à nos lieux de vol intérieur au cours de l'automne.

« J'aime piloter mes avions de vol intérieur acrobatique et, en vérité, n'importe quel appareil de vol intérieur. C'est une façon bien chouette de mener des expériences de construction artisanale. Cela ne requiert pas une grande quantité de matériaux et l'équipement est moins dispendieux que pour les grosses maquettes de vol extérieur. Aussi, si un certain design ne fonctionne pas ou qu'il s'écrase lors du premier vol, vous ne perdrez pas beaucoup d'argent, en plus de pouvoir transférer l'équipement au prochain projet. On peut aussi réutiliser l'équipement des petites maquettes de type 'bind-and-fly' et prêtes à voler.

« Les Européens s'affairent au vol intérieur depuis beaucoup plus longtemps que nous et ont créé davantage de sites web et de groupes Facebook. On retrouve aussi des groupes de discussion sur RCGroups et autres plateformes semblables. On retrouve aussi à même ces sites des plans gratuits pour une variété de maquettes.

« Le poids est l'ennemi des avions à l'échelle réelle tout autant que pour les maquettes... et encore plus pour celles de vol intérieur. Les avions plus légers nécessitent moins de puissance, volent plus lentement et offrent davantage de temps de réaction à leurs pilotes. Lorsque vous construisez quoi que ce soit, il importe de sélectionner les matériaux et l'équipement qui favoriseront un poids minime. Construisez en fonction de construire, pas en fonction de faire écraser votre machine.

« Les maquettes de vol intérieur volent lentement, si bien que les charges aérodynamiques sont peu élevées. Seuls les appareils de vol 3D extrême doivent être résistants et rigides. Les autres maquettes de vol intérieur peuvent être étonnamment molles et flexibles. Un truc en choisissant les matériaux ou l'équipement : comparer le pourcentage de la différence de poids. Par exemple, 0,1 gramme ne semble pas beaucoup, mais s'il s'agit de la différence entre 1,0 gramme et 1,1 gramme, cela représente une différence de 10 %. Ne souhaiteriez-vous pas réaliser une économie d'essence de 10 % au volant de votre voiture?

« Les maquettes de balsa ont fière allure mais elles sont si fragiles que le pilote est plus nerveux lorsqu'il procède à un vol et pourrait ne pas autant apprécier la séance de vol. J'ai construit quelques maquettes en balsa et en Mylar et j'en étais bien fier mais certaines d'entre elles ne volaient pas. Le Depron et la mousse EPP sont particulièrement pratiques pour les avions de vol intérieur. Ces appareils sont légers, robustes et faciles à façonner et à réparer.

« J'ai fait plusieurs essais à l'aide de Depron, d'EPP et de la mousse bleue (Ghost, Christmas Tree, Bat, Minion, Witch, un Nieuport à l'échelle 1/4, Curling Stone, etc.). Une fois de plus, certaines maquettes étaient bonnes, d'autres non. Ce qui importe, c'est que je me suis beaucoup amusé en les créant. Essayez ça!» ✨

To all MAAC members, Pohénégamook is a perfect place to organize an RC Float Fly, so take your car, bring your seaplanes and come visit these two wonderful locations...

"Hi everyone, my name is Bernard Asselin. I live in a little town in the province of Québec. I have been flying remotely controlled aircraft for eight years now. I've always had a special interest in seaplanes... I have never flown on wheels!

"It is such a privilege to be able to practice this hobby on this lake. When I fly my plane on it, I feel in perfect harmony with nature.

"MAAC has more than 10,000 members – yes, 10,000 enthusiasts whose hobby is to model aircraft, 10,000 people who contribute to the development of engineering components – they are 10,000 members and most of them still fly their models on wheels and on private runways. Unfortunately, this does not allow the uninitiated to see for themselves the RC planes' technological progress.

"When I go to the lake and start settling in, you can see people crowding around to watch the show, before, during and after. All RC seaplane pilots could tell you about it. I love to fly on lakes because the runway is wide and I feel an airplane is at its optimum when it sits on floats. I used to have a model airplane, a quarter-scale Piper J-3 Cub (108-inch wingspan, 30 cc four-stroke Saito engine) and my latest baby is a quarter-scale deHavilland DHC-2 Beaver (120-inch wingspan, 150 cc MOKI five-cylinder radial engine). What a nice sound! It's the same as the full-size.

"The lake area where I fly is called 'Belvedere' and it's very safe because swimming is prohibited and no boat can dock..." ✨

compétition pour comprendre l'importance de l'adhésion du MAAC au sein de la FAI.

Que ce soit un facteur important ou non, je crois fermement que l'adhésion du MAAC au sein de la FAI contribue à notre réputation à titre de groupe sportif responsable et reconnaissable à l'échelle internationale... Nous ne sommes pas qu'un groupe de simples modélistes. Conséquemment, les autorités nous font confiance parce que nous savons nous autosurveiller et elles nous accordent ainsi un statut qui nous libère de la plupart des règlements. ✨

TRADING POST

SUBMIT TRADING POST ADS TO:

10 RANCH GLEN DRIVE NW, CALGARY, AB T3G 1E3 OR TRADINGPOST@MODELAVIATION.CA

Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. *Jet Legend* Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. 905.632.4479 cchomos@hotmail.com

FOR SALE: Custom Decals and Roundels for all scale Modelers. Lettering. Numbers and Art for all models. Call: 807-598-0564 or email: gwensgraphics@gmail.com (11/18)

WANTED: Engines, and tether or push cars for private collection. Anything from the 1970's and earlier, glow, diesel, ignition, engine parts, boxes, displays etc. Especially looking to buy the Canadian built Ajax, Canuck, Banshee, Drimmie, Fitzpatrick, Hurricane, Merlin, Monarch, Queen Bee, Ram and Cox engines. Send list to Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario 519-550-7955. flyanextra@gmail.com (01/13)

FOR SALE: Estate services offered. Will inventory all your items, sell items for you or buy outright. Call or write for details. Protect your valuables and know what they are worth. Plan ahead. Contact Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario. 519-550-7955. flyanextra@gmail.com (01/13)

WANTED: Kyosho Nexus 30, Raptor 30, or Century Hawk/Falcon/Raven tail section or complete heli for parts. Mike (ruthtaziar@gmail.com) (07/20)

FOR SALE: Assorted kits, NIB, for sale. Jack

StaffordP-51 Mini Mustang, 38" span, \$50; 1/4 scale Proctor Nieuport 28, 80", \$650; 1/4 Scale Fun Arrow 80" SE5A \$400; Fuji BT-64ei Gas engine, never run, \$500; Fuji BT-32b \$175; Fuji 50-sa never run \$250; OS GT15 Gas \$375. Shipping Negotiable; Phone Bill at 1-604-859-5943, Abbotsford, BC (01/18)

FOR SALE: Space Walker II 120 size 7ch RX, HiTec servos, On Board Glow/switch, 2 batt, RTF. 78" span, 60" fuse. \$ 295; Carbon Z Cub Plug N Play, AS3X, 52kv motor with ESC, Spectrum RX, 6s Lipo Battery needed, RTF, aprox 10 flites, wing bag included, \$395; .61 Evolution 2 stroke with muffler, like new, runs and looks great, \$95; 3 x 1 gallon Cool Power 15% fuel, \$25 each; 4 High Tork glo starters. \$10 each; Pyrmid 14 amp, 12v Power Supply, \$40; OS 46 2 stroke with muffler \$75; OS .52 4 stroke with muffler \$125; Saito .80 4 stroke with muffler and mount \$140; 3 Typhon Electric motors NIB \$50 each; 2 EMax motors #2218/11 \$15 each; 2 AXI electric motors 2814 + 2820 \$50 each. Phone 403-271-1119. Email regcollings@shaw.ca Must pick up in Calgary, AB.

FOR SALE: Sig T-Clips 43 inch fuselage and 60 in w/s; electric arf with servos; OS Motor 3825-750 with ESC and Spectrum 6210 high end receiver ;Like New condition asking \$375.00 with AR6210 receiver. (price without receiver \$300.) e-mail Ed Voth at edvoth@gmail.com. Ship at your cost from Steinbach, Manitoba.) (11/19)

WANTED: Futaba TM-8 RF Module. Contact Warren at wsmguitars@shaw.ca or 403 527 0569 (03/20)

WANTED: A windshield for a 72" Unionville Otter. Dave at admiral1@eastlink.ca 705-647-7485

FOR SALE: DLE30 NIB \$3309 or will trade for a DLE20. E-Flite AT6 1.5m, flown twice, \$250. Hangar 9 Ultra Stick 10cc OS55 engine, 30 flights, as new, \$875 into this plane, asking \$600, all you need is a battery and receiver. I can transport the above from Estevan SK to Weyburn, Regina, and Saskatoon. Phone Arnold at 306-421-9505 of text only to 306-421-6480. (11/19)

FOR SALE: Cool Tool Unimat 1 4 in 1 workshop. 2 motors, turning lathe and milling machine, and drill. Will trade for Apprentice Training Plane. Jake @ 705-320-8024 (Lindsay, ON) (11/19)

FOR SALE: Airtronics Vision Tx, Sailplane Version 3.0 FrSky non telemetry module upgrade. Manual, extras, mint condition \$150 contact larrylit@gmail.com (11/19)

WANTED: Ohio R/C models Giles 202 kit 74" wingspan. bfriend@shaw.ca (09/19)

FOR SALE: FAIRCHILD 24 SEE <<https://www.rccanada.ca/rccforum/showthread.php?t=579935>> ; BLERIOT XI = SEE <<https://www.rccanada.ca/rccforum/showthread.php?t=579935>> ; BLERIOT XI-but only 69" w.s.- \$ 650.00-Bind & FlyDetails call Tony: 519-5377780 or tonyannap@bell.net (09/19)

FOR SALE: Model airplanes. Complete and ready to fly. All sizes, small and large. John @ 204-728-2345 (Brandon, MB) (07/19)



FOR SALE

For more information please contact
drgavinbach@gmail.com

1/8 scale Avro Arrow flying model ready to fly.
Over 5 years and \$20,000 invested in this one of a kind aircraft.
It can be yours for \$15,000.
About 9 feet long, weighing 38 pounds, powered by 2 Bob Violett Models EV2.
Want to see it fly? Go to: https://www.youtube.com/watch?v=CkTFK_1oAnw



Join Because You Want To!

Over 11,000 Members,
Over 800 Events,
Nearly 400 Clubs
Transport Canada
Representation
Industry Canada
Representation



New Members Join us here:

<https://secure.maac.ca/members/en/join.php>

Existing Members Renew here:

<https://secure.maac.ca/members/en?msg=renew>

Celebrating over 25 YEARS of flying enjoyment



Summer Fun Fly

The Kamloops Model Airplane Society will be hosting its 19th Annual Fun Fly

August 21 - 23, 2020

Start Time 9:00 AM each day. Pilot meeting 10:00 AM each day.

Come and join us for a weekend of flying on our paved and grass runways.

We are located 15 minutes north of Kamloops on Hwy 5, across from the Tolko Sawmill in Heffley Creek, BC.

Dry camping is available, please contact Bob at 250-376-5174 to reserve a spot or send an email to bob.scheer@telus.net

Free Swap Meet on Saturday. Contact Greg at gshneidr@gmail.com

Lunch concession available Friday and Saturday. Friday night hangar party, Saturday night dinner and Pancake breakfast Sunday.

Draw to win a Twin Otter

DOOR PRIZES!



For more info on our club or the event, visit www.kmasrc.ca or our Facebook page.

Hope to see you there!



1-877-PMHOBBY (764-6229)

www.pmhobbycraft.ca

Hobbies and Crafts for the whole family for Over 50 Years



HANGAR 9
Fly First Class



Your Best Source for
The latest In R/C Aircraft!



2020J 32 Ave NE
Calgary AB T2E 6T4
(403) 291-2733



news, events, contests -



Join Us



Our mission is to provide customers with quality, friendly and prompt service for your helicopter needs
Team Align RC Cdn
1-250-924-4755 - Esales@alignrccdn.com
Alignrccdn.com



Aircraft Modeler's Research is a major Canadian Hobby Shop and airplane kit manufacturer. Your source for:

Airplanes, Engines, Helicopters, Drones, FPV, and all the Building materials you'll need.

2550 Chemin du Lac
Longueuil, Quebec, J4N 1G7
Toll Free: 1 855 747-2444
Montreal: 450 670-2444
AMR-RC.com

Manufacturer • Distributor • Dealer

AIRCRAFT MODELERS RESEARCH

2550 Chemin du Lac Longueuil Québec
AMR-RC.com 450.670.2444

AJ HOBBIES (SINCE 1995)

200 Edgeley Blvd. Unit 28
Concord, Ontario, 905.305.1479www.ajhobby.com or www.HobbyProsDepot.co

WE PAY TOP DOLLAR FOR YOUR HOBBY GEAR!

We pay CASH for new or used hobby goods including aircraft, helicopters, cars, trucks, boats, plastic & wooden boat model kits, as well as parts, accessories and complete estate sales.

AVF HOBBIES
1620 DUNDAS ST, LONDON, ON

519-451-1833 - info@avfrc.com - www.avfrc.com

CELLAR DWELLER HOBBY SUPPLY LTD.

1819 Main Street
Winnipeg, Manitoba 866.248.0352
cellardwellerhobby.com

FLITE CRAFT MODEL CO.

1595 Victoria St N.
Kitchener, ON 519-742-7141
flitecraft@flitecraft.com

GREAT HOBBIES

17 Glen Stewart Drive
Stratford, PE 902 569 3262
991 Taunton Road East
Oshawa ON 365-442-02325144 - 75 Street
Edmonton, AB 780.466.3388
140 Trainyards Drive
Ottawa, ON 613.244.2701
3035 Argentia Road, Unit 3
Mississauga, ON 905.824.8228
greathobbies.com 800.839.3262



Specializing in Synergy and Mikado helicopters and Parts

Synergy Helis & full parts support, Mikado Helis & full parts support
V Control radios & accessories, Evolution Rush Heli parts, JR radios
Savox servos, Spartan Western Robotics, Castle Creations, Hobbywing
Rail Blades, Rotor Tech Blades, VTX Blades, I Charger, PRC
Lots more in store.

www.thehelihangar.ca or email thehelihangar@gmail.com
Fox Creek, Alberta 780-622-7253

HOBBY WHOLESALE

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB 877-363-3648
hobbywholesale.com

IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled
model aircraft, helicopters,
cars, boats, plastics, rockets,
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON
1-705-725-9965 1-705-725-6289
Phone Fax
1-800-799-2484
Toll Free Order Line

idealhobbies.com

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE.
Calgary, AB 403-291-2733
PMHobbycraft.ca 877-764-6229

ZURICH

EXTREME GLARE SUNGLASSES



www.ajsalesandservice.ca

Email: sales@ajsalesandservice.ca
Ph: 905-567-6096



Join Because You Want To!

Over 11,000 Members | Over 800 Events | Nearly 400 Clubs
Transport Canada and Industry Canada Representation



New Members
Join us here:
<https://secure.maac.ca/members/en/join.php>



Existing Members
Renew here:
<https://secure.maac.ca/members/en?msg=renew>



Check out MAACproducts at:

<https://www.maac.ca/en/store.php>

COMING EVENTS

Due to the changing nature of COVID-19 precautions prescribed by each level of government, please confirm that an event is happening as planned by checking the host club's website or contacting the event organiser. When attending events, please keep all social distancing and personal protection protocols in mind and enjoy the hobby while protecting yourself and others.

En raison de la nature changeante des précautions que préconisent divers ordres de gouvernement au sujet du virus COVID-19, veuillez confirmer qu'un événement aura lieu tel que prévu en vérifiant le site Web du club-hôte ou en communiquant avec l'organisateur. Lorsque vous prendrez part à l'évènement, veuillez observer tous les protocoles de distanciation physique et personnelle. Profitez de notre passe-temps tout en vous protégeant et en protégeant les autres

ALBERTA - A

JULY 01, 2020 - WEDNESDAY | Fun Fly | 1 Day | ****CANCELLED**** Canada Day Fun Fly | DIDSBURY R/C FUN FLYERS | MacNair Field | ****EVENT CANCELLED**** Canada Day Fun Fly, Wednesday July 1, 2020 Didsbury R/C Fun Flyers ****EVENT CANCELLED**** | 2020-1397 | <http://www.drcff.net>

JULY 04, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | AIRSHOW 41 | CAMROSE MODELERS ASSOCIATION | ALBERTA'S LITTLEST AIRPORT | AIRSHOW 41 CMA & ALA invite you to our field near Bawlf, AB for flying & fellowship of all model aviation. Fireworks Saturday Evening! Dry camping & aircraft charging/storage available on site. Contact Reg @ 780-679-7342 Email: blackwellreg@gmail.com | 2020-1335 | <http://www.camrosemodellers.ca>

JULY 04, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Club Memorial Fun Fly | NIGHT HAWK R/C FLYING CLUB | TABER LANDFILL LOCATION 11-10-17-W4M | A Fun Fly to honor our clubs founders and previous members. Come out and enjoy a great day flying, reminiscing and busing. | 2020-1363 | <http://www.tabernighthawks.ca>

JULY 04, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Show and Shine Fun Fly | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS (RED DEER) | 7.5 KMS E OF HWY 2 ON TOWNSHIP ROAD 374 | Show and Shine fun fly. Bring out your new project or old favorite airplane and show it off. Have a fun day of flying and camaraderie | 2020-1451 | <http://www.carff.ca>

JULY 09, 2020 - THURSDAY | Fun Fly | 4 Days | ToField Funfly | TOFIELD MINIATURE AIRCRAFT ASSOCIATION | TOFIELD AIRPORT | EVENT HAS BEEN CANCELLED ToField Funfly Come fly with us at the ToField airport. 3,000ft of paved runway with wide open space all around. Primitive camping on site and motel accommodations in ToField (5 minutes for the airport). Test flying and maidens on Thursday with event flying the rest of the weekend. Very jet

friendly site. Due to airport operations FPV flying will not be allowed. | 2020-15 |

JULY 11, 2020 - SATURDAY | Competition | 2 Days | IMAC | ALBERTA/NORTHWEST TERRITORIES ZONE | Valley of Hope - IMAC | Magazine Ad will be added by Rick King. | 2020-1393 |

JULY 18, 2020 - SATURDAY | Competition | 1 Day | Spring Combat | CALGARY RADIO AERO MODELLERS SOCIETY | FIELD | Due to ongoing issues with Covid isolation this event has been postponed until hopefully July. When we do hold it, pome join us for a fabulous day of combat at the CRAMS field near Irricana! We will follow standard MAAC rules with all Pilots and helpers required to wear hardhats either supplied by CRAMS or bring your own. Engine size is limited to 0.46 or electric equivalent and all MAAC approved radios (both 72 MHz and 2.4 GHz) are welcome. So come on out, the more the merrier. | 2020-1435 | <http://www.crams.ca>

JULY 24, 2020 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | FREE STYLE | WINDY WEST R.C. CLUB | Paskuski R/C Field | Welcome back our biggest event of the year, our annual FREE STYLE! Enjoy 700 feet of irrigated grass offering bare foot comfort. All plane sizes welcome. Free dry RV camping at the east end of the field. The \$10.00 fee includes a free "FREESTYLE HAT" and plane stickers. Phil will be available to assist with your plane set up, engine tuning, teaching free style techniques, etc. Mark your calendars now. Saturday Lunch is catered Chinese food by Mings Garden. Field is Located 6 km south of Coaldale on the 845, 1.5 km east, 1.5 km South. See you there! | 2020-1390 | <http://windywest.weebly.com>

JULY 25, 2020 - SATURDAY | Competition | 1 Day | Q500, AMA 426 (Quicke 500) | CALGARY MINIATURE PYLON RACING ASSOCIATION | CMPRA FLYING FIELD | Quicke 500 class racing. All competitors welcome, Current MAAC membership required. This is the third official race of 2019 of the Canadian Prairie Pylon Racing Association (CPPRA) following Medicine Hat and Edmonton (covid 19 conditions allowing). New racers welcome. | 2020-1442 |

JULY 25, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Canceled Canceled The Bruce Bender Memorial Scale Fun Fly | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | ERCS field. | A Tribute to Bruce "A friend, a mentor, a leader, a volunteer, and one hell of a scale builder" We invite you to fly your scale models with us, as Bruce would have !! Open to all Scale and Stand off Scale Aircraft Including ARFs Sat., Sun. July 25,26, 2020 ERCS Bremner Field Landing fees \$10.00 Prizes, Raffle, Pilot's Choice Award Concession on site Dry Camping available for the weekend MAAC and or AMA membership required For more info call Scott 780-220-1195 and or Rick 780-991-1000 | 2020-1427 | <http://www.ercs.ab.ca>

JULY 26, 2020 - SUNDAY | Competition | 1 Day | Quarter 40 (AMA 422, FAI-F3T) | CALGARY MINIATURE PYLON RACING ASSOCIATION | CMPRA FLYING FIELD | Quarter 40 racing in Calgary. This is the principle contest of the year for the Canadian Prairie Pylon Racing Association (CPPRA) Q40 class. This race will follow the AMA 422 rules, as well planes that meet FAI-F3T specifications will be accepted. Points will be applied to NMPRA points race for pilots that are members of the National Miniature Pylon Racing Association (NMPRA). | 2020-1443 |

AUGUST 07, 2020 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Valley Model Aeronautics Fun Fly | VALLEY MODEL AERONAUTICS CLUB | Valley Model Aeronautics Flying Field | Valley Model Aeronautics Club 18th Annual Fun Fly - August 7, 8 & 9, 2020 - 10:00 am till dusk. Free Admission - Camping available (no hookups). Location - 11 kilometers North of Drayton Valley on Highway #22 - on East side of Highway. Potluck Supper on Saturday Night - bring your own meat - Barbeques available. For more information please contact Ken @ 780-898-3894 (kmashon@telusplanet.net) or Brian @780-621-3655(bdtucker@telusplanet.net) | 2020-1409 |

AUGUST 08, 2020 - SATURDAY | Air Show/Demo | 1 Day | Canceled Canceled ERCS Annual Airshow | EDMONTON

Due to the changing nature of COVID-19 precautions prescribed by each level of government, please confirm that an event is happening as planned by checking the host club's website or contacting the event organiser. When attending events, please keep all social distancing and personal protection protocols in mind and enjoy the hobby while protecting yourself and others.

En raison de la nature changeante des précautions que préconisent divers ordres de gouvernement au sujet du virus COVID-19, veuillez confirmer qu'un événement aura lieu tel que prévu en vérifiant le site Web du club-hôte ou en communiquant avec l'organisateur. Lorsque vous prendrez part à l'évènement, veuillez observer tous les protocoles de distanciation physique et personnelle. Profitez de notre passe-temps tout en vous protégeant et en protégeant les autres

RADIO CONTROL SOCIETY | ERCS field.
| Commemorating our "60TH" year as a Club "WOW" The Edmonton Radio Control Society invites the Public and Fellow Flyers to our annual air show. The show will begin at 12 noon and finish around 3:30 Pm. At the Bremner Field. Please bring a donation for the " Strathcona Food Bank ". In this demonstration of RC there will be a variety of aircraft flown, from jets, Scale warbirds, to racers, aerobics, and trainers.. there will be a candy drop for the children and maybe a few other surprises. A concession will be on site. Admission to the event will be \$5.00 per Car Load !! And don't forget that donation to the Food Bank !! Directions are as follows " from Edmonton east on highway 16 north on Sherwood drive to township road 540 then east to the ERCS sign on the left side of the road turn in and drive to the field. It's a fun day , Enjoyment for all !! | 2020-1428 | <http://www.ercs.ab.ca>

AUGUST 15, 2020 - SATURDAY |
Competition | 2 Days | : MacNair RC Scale Aerobatics Competition | DIDSBURY R/C FUN FLYERS | MacNair Field | Dry camping on site. Lunch will be available on site for small fee. Field location map, GPS coordinates and contest up dates; check web site <http://www.drcff.net> | 2020-1388 | <http://www.drcff.net>

AUGUST 15, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | CORN ROAST 2020 | CAMROSE MODELERS ASSOCIATION | ALBERTA'S LITTLEST AIRPORT | Camrose Modelers Assoc. invite you to our Annual Corn Roast. Celebrate the harvest at our field near Bawlf, AB. All types of aircraft welcome. Hay rides & special activities for family. No Concession/BQ's are available. Dry camping & aircraft charging/storage on site. Contact Reg @ 780-679-7342 Email: blackwellreg@gmail.com | 2020-1334 | <http://www.camrosemodelers.ca>

AUGUST 15, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | ELECTRIC FUN FLY | MERIDIAN MODEL FLYERS ASSOCIATION - M2 FLYERS | TOWN OF STONY PLAIN 53026 RANGE ROAD 280 STONY PLAIN | Come on out with your electric airplanes and have a fun filled day of FLYING. There is a \$5.00 pilots fee for all participants. There will be a concession on site for food and refreshments. Contact Don Furminger for any questions. | 2020-1372 | <http://www.meridianmodelers.com>

AUGUST 15, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | LARRC Giant Scale Fun Fly | BROXBURN FIELD | Broxburn Field | Come one, Come all, for 2 days of Giant Scale Flying!! (all planes big or small are welcome) . Free Dry Camping, Prizes to be won and Delicious food will be available to purchase. See you there!!! | 2020-1400 |

AUGUST 21, 2020 - FRIDAY | Competition | 3 Days | Aces High | FT SASKATCHEWAN RC FLYING CLUB | FORT RC FLYING CLUB FIELD | ***ACES HIGH HAS BEEN CANCELLED*** For more information visit www.AcesHigh.ca | 2020-1356 |

AUGUST 22, 2020 - SATURDAY |
Competition | 1 Day | Summer Combat | CALGARY RADIO AERO MODELLERS SOCIETY | FIELD | Come join us for another fabulous day of combat at the CRAMS field near Irricana! We will follow standard MAAC rules with all Pilots and helpers required to wear hardhats either supplied by CRAMS or bring your own. Your entrance fee covers the BBQ at lunch, streamers and prizes for the winner(s). Engine size is limited to 0.46 or electric equivalent and all MAAC approved radios (both 72 MHz and 2.4 GHz) are welcome. So come on out , the more the merrier. | 2020-1436 | <http://www.crams.ca>

AUGUST 22, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Barnstormers Fall Water Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Perry's Pond | Aug 22 Sat/2 days/ Fall water Fun Fly, Rocky Barnstormers at Perry Pond located 5 miles north on Hwy 22 from Hwy 11/Junctin. Turn West onto TWP RD 405 for 1 mile, turn rt. onto RR 74 for 1/2 mile and turn left into Pond site. Self contained camping \$25 for the weekend. Non camping flyers \$5 for the weekend. Concession with burgers, hotdogs, and pop. Proof of valid MAC membership required. MAAC rules apply. Contact Peter 403-846-7522 | 2020-23 |

AUGUST 29, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Corn Fest Fun Fly | NIGHT HAWK R/C FLYING CLUB | TABER LANDFILL LOCATION 11-10-17-W4M | An excellent day of flying in August is on order. We invite everyone to come out to the field for a great day of warm weather flying. | 2020-1364 | <http://www.tabernighthawks.ca>

SEPTEMBER 05, 2020 - SATURDAY |
Competition | 1 Day | Stampede City - IMAC | STAMPEDE CITY RADIO CONTROL MODEL CLUB | SCRCMC | Stampede City -

IMAC is a 1 day event with all classes. Pilots meeting at 8:30 am with wheels up shortly after the meeting. IMAC members \$30, non-members \$40 and first time ever Basic and Novice are free. Morning coffee and donuts plus lunch will be provided. No Rain day. Novice Class will be offered for this contest; This class is specifically for pilots who would like to try IMAC in a stress free non-competitive environment. Aircraft DOES NOT need to be a scale aerobatic aircraft. Pilots will fly the 2020 Basic sequence along with the Basic class and will be judged and scored by IMAC certified judges. Pilot will receive tips, techniques and feedback; this is a fantastic way to be involve on what precision aerobatics is all about without the competition aspect of the contest. YOU WILL NOT BE DISAPPOINTED, (Disclaimer) there is no antidote for the IMAC bite. SIMPLY ART IN THE SKY! | 2020-18 | <http://www.scrmc.ca>

SEPTEMBER 12, 2020 - SATURDAY |
Fun Fly | 1 Day | ERCS electric fun fly | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | ERCS field. | Its time again to bring out your electric powered aircraft for a great day of flying. Come out and see what everyone built this winter and shake off the self-isolation blues! | 2020-1439 | <http://www.ercs.ab.ca>

SEPTEMBER 26, 2020 - SATURDAY |
Fun Fly | 1 Day | Frozen Fingers | WINDY WEST R.C. CLUB | Paskuski R/C Field | Wrap-up event as we start putting the field to bed. All welcome. Blow-out alternate is the Sunday. | 2020-1332 | <http://windywest.weebly.com>

SEPTEMBER 26, 2020 - SATURDAY |
Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Annual Zone Meeting | ALBERTA/NORTHWEST TERRITORIES ZONE | CARFF Red Deer | "A" Zone (Alberta, Nunavut, NWT) AZM Saturday, Sept 26, 2020, 1 to 3 pm. Hosted by CARFF (Central Alberta Radio Fun Flyers), Red Deer, at their club house. | 2020-1296 |

OCTOBER 03, 2020 - SATURDAY |
Auction | 1 Day | Annual CARFF Auction | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS (RED DEER) | Sylvan Lake Community Hall | Unreserved auction of all items related to RC Airplane auction and RC hobby Registration is \$10 and we have a \$20 buyback fee. Registration starts at 09.00 and selling starts at 11.00 | 2020-1448 |

Due to the changing nature of COVID-19 precautions prescribed by each level of government, please confirm that an event is happening as planned by checking the host club's website or contacting the event organiser. When attending events, please keep all social distancing and personal protection protocols in mind and enjoy the hobby while protecting yourself and others.

En raison de la nature changeante des précautions que préconisent divers ordres de gouvernement au sujet du virus COVID-19, veuillez confirmer qu'un événement aura lieu tel que prévu en vérifiant le site Web du club-hôte ou en communiquant avec l'organisateur. Lorsque vous prendrez part à l'événement, veuillez observer tous les protocoles de distanciation physique et personnelle. Profitez de notre passe-temps tout en vous protégeant et en protégeant les autres

<http://www.carff.ca>

OCTOBER 03, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Fall Fun Fly and Potluck | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Rocky Barnstormers Main Field | Oct 3/Sat - Oct 4/Sun; Fun Fly/2 days/October Fall Fun Fly at Barnstormers RC Main Field. Free flying and free self contained camping. Concession both days. Potluck Supper Sat night; bring salads, vegetables or desert. Meat is provided. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership required | 2020-24 |

OCTOBER 24, 2020 - SATURDAY | Auction | 1 Day | ERCS Annual Auction | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Baturyn Community Hall 10505-172 Ave Edmonton | ERCS Annual Auction Doors open at 8AM for consignment. First item on the Auction block at 10:00 AM All payments by Cash, Debit, or Credit Card (no cheques) Consignees: Auction fee is 15% of selling price. For more info and registration forms see ERCS website. This is a no reserve Auction !! Concession on site. Come out and join us in a day of fun and good company Bring all your old planes and accessories to sell (no 72mhz radios and or magazines) And you never know what you'll be taking home !! | 2020-1429 | <http://www.ercs.ab.ca>

JANUARY 01, 2021 - FRIDAY | Fun Fly | 1 Day | Polar Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Rocky Barnstormers Main Field | Barnstormers Polar Fun Fly Jan 1, 2021. 10 am to 4 pm at the Main Field. south of Rocky on Hwy 11, turn rt. onto Township Rd 392, travel 1/2 mile and turn rt into flying site. Heated club house, coffee and cookies provided. Proof of valid MAAC membership required. MAAC rules apply. Contact peter 403-846-7522. | Jan-21 |

ATLANTIC - B

JUGUST 29, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Ches Lockhart Memorial Cup - Cancelled | AVON RC FLYER'S | FIELD - 4499 HWY 14 WINDSOR FORKS | AVON RC Fliers will be hosting the third annual "Ches Lockhart Memorial Cup" scale event on August 29/20, rain date August 30th. Failing that we will try September 19th. Any and all scale planes are welcome, no matter the size. Foam, balsa, composite, electric, glow, gas...if it represents an actual plane it is welcome. That includes

IMAC planes, civilian cruisers, military hardware, any year from the Wright brothers to present. Landing fee of \$10.00 lets you fly all day, eat at the BBQ, and also gives you a ballot to vote on the "Pilots' Choice" award. Take the morning to cruise the pits and make your selection for the best plane there. | 2020-1312 | <http://www.avonflyers.ns.ca>

SEPTEMBER 10, 2020 - THURSDAY | Fun Fly | 4 Days | 4th Annual Fall Bash | SOUTH SHORE RADIO CONTROL FLYING CLUB | Greenfield Airport | Please join the South Shore RC Flying Club at the 4th Annual Fall Bash. The event will run from Thursday September 10 thru Sunday September 13 at the Liverpool / South Shore Regional Airport. All RC Aircraft are welcome. Along with the 400 foot paved runway, there is plenty of room for dry camping along with the use of a fully functional kitchen in the terminal. Landing fee is \$10.00 for the weekend. All funds go to the maintenance of the facility. We plan to have a canteen service for Saturday breakfast and lunch. Contact: Alvero Ulate - alveroulaterojas@hotmail.com 902-521-2384 Barandon Smith - Brandon-d-smith@hotmail.com 902-277-1125. | 2020-1437 | <http://www.ssrccf.ca/>

AUGUST 27, 2021 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Eastern Canada Fun Fly | LES AILES DU MADAWASKA | Aeroport du Madawaska Inc. | Le Club Les Ailes du Madawaska, tiendront leur FUN FLY de l'EST du CANADA, les 27, 28 & 29 Août 2021 à l'Aéroport d'Edmundston. Un rendez-vous pour modélistes et pilotes d'avions, jets et hélicoptères. Le 27, 28 & 29 Août seront journées ouvert au publique. Cantine, hangar pour la nuit (avec électricité). Camping sur le terrain (sans service). Camping Provincial et motels a moins de 10km. L'aéroport est situé a la frontière Nouveau-Brunswick / Québec, sur l'autoroute 2. A surveillez pour les nouvelles sorties de l'autoroute. Pour plus d'information, visiter notre site web www.lesaillesdumadawaska.com ou contacter Paul Belzile 506-740-0565, courriel: paulbelzile70@gmail.com ou Roland Levesque, cell 506-740-2330, maison 506-739-8237. Courriel: rolandl@outlook.com, Les Ailes Du Madawaska will be hosting their annual "Eastern Canada Fun Fly" at the Edmundston municipal airport on August 27, 28 & 29, 2021. It's the perfect meeting place for hobbyists and pilots. Airplanes, Jets and Helicopters are welcome. Open to the public on August 27, 28 & 29. Concessions, hangar for night storage (with electricity). Camping on site

with no services. Motels and Provincial Camping at less than 10km. The airport is located on side of the Trans Canada hwy #2 at the Quebec / New-Brunswick Border. For info you may check our web site at www.lesaillesdumadawaska.com, or contact Paul Belzile, 506-740-0565, email: paulbelzile70@gmail.com, or Roland Levesque, Cell 506-740-2330 or Home 506-739-8237. Email: rolandl@outlook.com. | 2021-392 | <http://lesaillesdu>

BRITISH COLUMBIA - C

AUGUST 14, 2020 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Western Canada Large Model Fly-In | HIGH COUNTRY FLYERS | KAMLOOPS TOURNAMENT CAPITAL - RANCH EVENT FIELD | Western Canada Large Model Fly-In Hosted by: High Country Flyers & Fraser Valley Big Birds - British Columbia August 14th, 15th and 16th 2020 - Wed. Early Flyers Welcome Warbird - Classic - Sport MAAC Large Model Rules 80 inches+ Wing Span or 1/4 Scale - Bi-Planes 60 inch Come and enjoy a relaxing FUN weekend. Location: The Kamloops Tournament Capital - Ranch 5375 Yellowhead Highway GPS Co-ordinates: Latitude - 50.831220 - Longitude -120.289415 or: Latitude - 50° 27' 37.9583" - Longitude -120° 36' 24.3036" - \$10.00 'Landing Fee' waived for High Country Flyers members. - Dry Camping city of Kamloops: \$16.50 for event, - "NO" Concession Available due to COVID Open Flying Area - No 3-D Flying (after 4PM o.k.) Contact Roly-Ph.250-374-4405- rolydd@telus.net Website: www.highcountryflyers.org homestead.com | 2020-845 | <http://www.highcountryflyers.org>

AUGUST 21, 2020 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | KMAS Spring Fun Fly | KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | Tolko Airfield | Come out and join us for 3 days of great flying off our 600 foot paved runway and 600 foot grass runway. Set up tables, charging stations, 5 flying stations, clubhouse and lots of seating. Plenty of space for setting up day sun shelters on the grass. Dry camping is by donation and we can accommodate a couple dozen RV's. Swap meet Saturday May 23rd - FREE set up - please bring your own table. Looking forward to seeing pilots and their families from clubs throughout BC and beyond. RV Parking Coordinator - Bob. bob.scheer@telus.net Swap Meet Coordinator - Greg. gshneidr@gmail.com | Sep-20 | <http://www.kmasrc.ca/>

AUGUST 27, 2020 - THURSDAY | Fun Fly

Due to the changing nature of COVID-19 precautions prescribed by each level of government, please confirm that an event is happening as planned by checking the host club's website or contacting the event organiser. When attending events, please keep all social distancing and personal protection protocols in mind and enjoy the hobby while protecting yourself and others.

En raison de la nature changeante des précautions que préconisent divers ordres de gouvernement au sujet du virus COVID-19, veuillez confirmer qu'un événement aura lieu tel que prévu en vérifiant le site Web du club-hôte ou en communiquant avec l'organisateur. Lorsque vous prendrez part à l'évènement, veuillez observer tous les protocoles de distanciation physique et personnelle. Profitez de notre passe-temps tout en vous protégeant et en protégeant les autres

| 4 Days | Princeton Jets - COVID Jet Jam | PRINCETON R/C JET FLIERS | FIELD - 153 AIRPORT RD. PRINCETON | Closed RC Jet flying for registered Entrants only Sorry - no spectator access to the pits even with MAAC Card. | 2020-1358 | <https://www.facebook.com/groups/PrincetonJets/>

SEPTEMBER 04, 2020 - FRIDAY | Fun Fly | 4 Days | Larry Christensen Memorial Fun Fly | VERNON R/C AEROMODELLERS | FIELD - 4400 L & A CROSS RD VERNON BC | The 25th. Annual Larry Christensen Memorial Fun Fly will be held at the Vernon R/C Aeromodellers field north of Swan Lake starting Friday September 4th., 2020; 9:00am until Labour Day Monday afternoon. No landing fee, free parking/dry camping available for RVs beginning Tuesday, August 27th. after lunch (first come, first serve); this is a non-smoking site. Daily 50/50 draws, on site concession. See website www.vrcas.org for info & location map. Contact Conrad LaPointe at: chevrolettrucks41@gmail.com, 250-503-8543 (text only) or Greg Milne at: gdm-milne@shaw.ca | 2020-687 | <http://vrcas.org>

SEPTEMBER 08, 2020 - TUESDAY | Fun Fly | 6 Days | Shuswap Fall Classic Float Fly | SHUSWAP LAKE AERO MODELERS | SANDY POINT CAMPGROUND - FLOAT PLANE FLYING SITE | Please note the below is a summary of the normal goings on but we should note that due to more limited attendance, assumed, activities will probably be a little less than most years. Flying will remain the same and we will do our best to provide "entertainment/activities" but in keeping with keeping safe, this year. Thank you for understanding! Fun Fly 6 days SLAM FALL CLASSIC FLOAT FLY SHUSWAP LAKE AERO MODELERS Sandy Point Resort & Campground. Come share this beautiful flying site and comradery with other Pacific Northwest modelers at the largest float event in the region. Registration begins Tuesday September 8th and continues through Sunday September 13th when Awards & Raffle Prizes will be presented. A retrieval boat will be available all during the event. Your \$15 'slashdown fee' includes unlimited flying at this beautiful site, pilot's prizes and a cornroast. We also plan a raffle with super prizes, 50/50s pie & ice-cream & more. Sandy Point Resort is located 5 km West of Salmon Arm and accepts reservations @ 250-832-3793. Regrettably, THEY DO NOT ALLOW DOGS. Contact: www.slams.ca | 2020-17 | <http://www.slams.ca>

SEPTEMBER 11, 2020 - FRIDAY | Fun Fly |

3 Days | Western Canada - Kamloops - Glider Gathering | HIGH COUNTRY FLYERS | KAMLOOPS TOURNAMENT CAPITAL - RANCH EVENT FIELD | Come and join us for the 2020 Western Canada-Kamloops - Glider Gathering, September 11-13. This will be a multi-disciplinary fun fly as we have a great field and lots of wide open spaces, so electric sailplanes/winch/high-start/DLG will all be welcome. This will be a great opportunity for all brands of the sailplane hobby to get together and share fun and experiences. - Dry Camping available \$16.50 for the event. - \$10.00 'Landing Fee' waived for High Country Flyers members. - Power for Charging available. | 2020-1008 | <http://www.highcountryflyers.org>

SEPTEMBER 19, 2020 - SATURDAY | Meeting/ Seminar/Clinic | 1 Day | 2020 Annual Zone Meeting | BRITISH COLUMBIA INTERIOR/ YUKON ZONE | Vernon Army Navy Air-Force's Spitfire Hangar | The Annual Zone Meeting is scheduled for Saturday, September 19, 2020 in Vernon at the Vernon Army Navy Air-Force's Spitfire Hangar. Registration 09:00AM - Meeting Start 10AM - 2:30PM - Lunch provided. We encourage each club to have a representative at the meeting and to bring along proxies from those who are unable to attend. It's important for clubs to have representation to help set the direction of MAAC policies and processes. Location Name: Army Navy Air-Force Hangar - view on a map below. Location: 2500 46th Ave, Vernon, BC • Directions: 2500 46th Ave (right across from the old Canadian Tire Building) You will see you the Spitfire outside on the pole! Directions: GPS: 50.278666, -119.264799 | 2020-1465

OCTOBER 02, 2020 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | End of Summer Fall Fun Fly | HIGH COUNTRY FLYERS | KAMLOOPS TOURNAMENT CAPITAL - RANCH EVENT FIELD | End of Summer Fall Fun Fly at the Tournament Capital Ranch for a big finish to the summer for October 2 to 4th, 2020. \$10.00 'Landing Fee' waived for High Country Flyers members. An ALL BIRD Fly-In for everyone to enjoy ...planes big or small, helicopters, gliders, even Drones. A course will be setup to have some fun. Dry Camping allowed - city of Kamloops fee \$16.50 for the weekend. So come enjoy the day or even a camping night should be lots of fun. Even get in some night flying ...gliders...or helicopters. We will have use of the lights for night flying too. Just a

fun weekend ...with friends. Contact Barry or Judy bares@telus.net 250-376-4603 Check out website: <http://www.highcountryflyers.org/> | 2020-847 | <http://www.highcountryflyers.org>

OCTOBER 18, 2020 - SUNDAY | Swap Shop | 1 Day | Kamloops RC Airplane Swap Shop | HIGH COUNTRY FLYERS | KAMLOOPS INDIAN BAND - POW WOW GROUNDS | Judy | 250-320-3140 | five.grama@gmail.com | Kamloops - RC Airplane Swap Shop October 18, 2020. Come join your fellow builders, flyers, and collectors in swapping, selling, and trading your best kept treasures for those of others. Some of the best deals ever are concocted at the Swap Shop. Even if you just want to come and catch up with your long lost flying buddies and swap stories, there will be lots of treasures. Tables are \$12 each; entry fee for all others is \$3. Open to Sellers at 7:30 am, doors open to buyers at 9 am. Usually goes till 1 pm but the best deals happen before noon. Sellers: \$12.00 per table - Vendor Unloading: 07:30 - 09:00 Absolutely No Selling before 9AM Buyers: Entry Fee: \$3.00 Time: 09:00 AM Location: Kamloops Indian Band - Moccasin Gym 200-330 Chief Alex Thomas Way, Kamloops, BC Go North from Hwy #1 on Hwy #5 take a right at the first light then the 1st Right past the Petro-Can turn off & go straight down to the hall on the left. - Coffee & Cookies available. *No Selling before 09:00 1PM - 3:30PM Indoor Flying available after the tables are cleared off the floor. | 2020-846 | <http://www.highcountryflyers.org>

MANITOBA - D

AUGUST 22, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Annual Fun Fly | DIAMOND ACES R/C FLYING CLUB | DIAMOND ACES RC FLYING CLUB INC. | The Diamond Aces RC Flying Club Inc annual Fun Fly will be Aug 22, 2020. Everyone is welcome. If you want to fly, proof of MAAC Membership must be presented. There are no rain dates, or fees. A food vendor will be on site over the noon hour. There are also many restaurants and fast food establishments nearby. Our motto is "Fly Safe - Have Fun". Come fly with us, meet other RC enthusiasts and enjoy our great hobby | 2020-825 | <http://www.diamondacesrc.ca>

OCTOBER 24, 2020 - SATURDAY | Meeting/ Seminar/Clinic | 1 Day | MB/NWON Annual Zone Meeting | MANITOBA/NORTHWESTERN ONTARIO ZONE | ANAVETS | Manitoba Northwestern Ontario (D) Zone Meeting -

Due to the changing nature of COVID-19 precautions prescribed by each level of government, please confirm that an event is happening as planned by checking the host club's website or contacting the event organizer. When attending events, please keep all social distancing and personal protection protocols in mind and enjoy the hobby while protecting yourself and others.

En raison de la nature changeante des précautions que préconisent divers ordres de gouvernement au sujet du virus COVID-19, veuillez confirmer qu'un événement aura lieu tel que prévu en vérifiant le site Web du club-hôte ou en communiquant avec l'organisateur. Lorsque vous prendrez part à l'événement, veuillez observer tous les protocoles de distanciation physique et personnelle. Profitez de notre passe-temps tout en vous protégeant et en protégeant les autres

Saturday October 24, 2020 Location: ANAVETS
3584 Portage Ave Winnipeg, MB R3K 0Z8 |
2020-1455

MIDDLE - E

JUGUST 15, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Vintage Fly In - Cancelled | ROSE CITY MODEL FLYERS INC. | Marshville Air Park | Cancelled due to COVID regulations. We will be back next year !!! | 2020-27 | <http://www.rosecitymodelflyers.com>

AUGUST 29, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Summer Wind-Up Float Fly | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | N.R.M.F.C. HENRY BIEDA FLOAT FLY FIELD | Summer Wind-Up Float Fly. Come join us at our Float Fly event in Fenwick. All types and sizes of electric and fuel powered aircraft are welcome. Enjoy flying at the best Float Fly venue in Niagara region. An entrance fee of \$5.00 for registered flyers (which we pay directly to the property owner) includes access to a private manmade lake and free BBQ lunch. All spectators are welcome and BBQ lunch will be available to spectators making a \$5.00 donation to help support the event. www.nrmfc.ca | 2020-1408 | <http://www.nrmfc.ca>

SEPTEMBER 12, 2020 - SATURDAY | Air Show/Demo | 2 Days | KW Flying Dutchmen Scale Rally - *CANCELLED* | KITCHENER WATERLOO FLYING DUTCHMEN R/C CLUB | WATERLOO ROD & GUN CLUB | 51st Annual KW Flying Dutchmen Scale Rally Waterloo Rod & Gun Complex (Near St. Jacobs) September 12 & 13th, 2020 Saturday 9:00 a.m. - 5:00 p.m. Sunday 9:00 a.m. - 3:00 p.m. Friday night we welcome the pilots with a corn roast in the evening. Flying begins at 9 a.m. each day, after the pilots meeting, and continues until 5 p.m. on Saturday and 3 p.m. on Sunday. Saturday Night - Wine & Cheese 5-6 pm for pilots. There is also an "Air Show" at 1:00 p.m. on both both days featuring aircraft from various eras, unique planes, helicopters, multi-engine aircraft, jets and a candy drop for kids. On site camping available, first come first serve. \$10 per night, \$15 with hydro. (limited sites). 72 mhz allowed but no impound available. Frequency pins will be self regulated. Admission is \$7 per day for spectators, kids under 12 years \$1 per day. Pilots are Free!!! | 2020-1395 | <http://www.kwfflyingdutchmen.com>

NORTHERN ONTARIO - F

AUGUST 15, 2020 - SATURDAY | Air Show/Demo | 1 Day | Annual Fun Fly | NIPISSING MINIATURE AIRCRAFT CLUB | CRANBERRY FIELD | Saturday, August 15, 2020 - NIPMAC, North Bay Annual Fun Fly on. At the Cranberry Flying Field. Rain day: Sunday, August 16, 2020 Time: 9 am to 4 pm Fee: \$10 - Bring your own lunch (Due to Covid-19 restrictions) <http://www.nipmac.ca> Contacts: Foley Soroye, 705-978-0455 - Soroye@start.ca Jerzy Bak, 705-495-1803 - Jerzyb@efni.com | 2020-1470 | <http://www.nipmac.ca>

OTTAWA VALLEY - G

AUGUST 08, 2020 - SATURDAY | Competition | 2 Days | Stetsons IMAC Weekend | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | Stetson IMAC Weekend! Come participate, assist, and spectate at the IMAC Precision Scale Aerobatics event this year. See and be a part of some of the very best precision flying you will ever encounter, as IMAC pilots from across Ontario and Quebec fly their very best and compete for honors in all five classes! FREE basic camping, a great Stetson Field to fly from, the Stetson Lunch Canteen and our always warm Stetson Hospitality to welcome you to Ottawa. Only \$10 for BASIC class. \$30 for other classes to IMAC members. Fly any prop-driven aircraft in Basic and just have fun! Lots of help available! Full IMAC event for all classes, plus a Sunday Freestyle if time and interest allows. Saturday Evening Pilots and Crew Dinner to be scheduled. Friday is practice day. Please share the skies. SEE YOU THERE! | 2020-823 | <http://www.stetsonflyers.com>

AUGUST 08, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Annual Fun Fly (CANCELLED) | CORNWALL AEROMODELLERS | LEGER LANDING | The Cornwall Aeromodellers club is hosting its annual fun fly on August 8, 2020. Event will take place at the club field. Flying starts at 9am. NOTE: Open to club members only. (Cancelled) | 2020-836 | <http://www.cornwallaeromodellers.ca>

AUGUST 15, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | 33rd Annual Ottawa Valley Giant Scale Rally in Kingston CANCELLED for 2020 | OTTAWA VALLEY GIANT SCALE | Kingston RC Modelers | It has become clear in this new pandemic reality that social distancing will be

the new normal for the remainder of 2020.

The things that make this event so great, like the camping, the group meals and spending time with old friends just won't be possible to the same extent in 2020. Regretfully, we are cancelling the 2020 edition of the OVGS Kingston event. Let's all hope for a fantastic celebration of giant scale modelling in 2021. | 2020-833 | <http://www.GiantScaleCanada.com>

AUGUST 29, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Stetson Flyers Combined Ed Rae and Giant Scale and Steak Dinner Event | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | Please join us again this year for a BIG weekend of Giant Scale Fun Fly. Sat 24 Aug - Sun 25 Aug 2019 5800 Frontier Road, Ottawa, ON, Canada MAAC or AMA is required. All types of Giant Scale aircraft are welcome. Giant Scale rules apply. Flight line opens at 9 am both days and the landing fee is \$10 Stetson Canteen will be available for lunch. Saturday Field Dinner Menu will be BBQ Steak/Dessert. Around \$15 per head. Basic Camping is available onsite (no hookups) For more information please email to gerry.nadon@gmail.com or call: Gerry Nadon 1-613-204-9100 Website: www.stetsonflyers.com | 2020-824 | <http://www.stetsonflyers.com>

BC COASTAL - H

AUGUST 09, 2020 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Mission Wings Annual Fun Fly | MISSION WINGS MODEL FLYING CLUB | FIELD - 10279 FARMS RD. MISSION | CANCELLED | 2020-1319 | <http://www.missionwings.ca>

AUGUST 30, 2020 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | JACQUES HEYRMAN MEMORIAL FLY-IN | BURNABY LAKE FLYERS | BURNABY LAKE PARK, EAST SPORTSPLEX, Fields 3,4,5,6 | JACQUES HEYRMAN MEMORIAL FLY-IN, Sunday August 30th, 2020 Open to all currently registered MAAC and AMA pilots of electric aircraft Admission: \$5.00, which includes raffle ticket (additional raffle tickets available for purchase throughout the event) Overall field hours: 08:00am- 18:00pm Registration opens- 09:30am Pilots briefing- 10:00am Open flying before and after competitions, we may limit the competitions to one in the morning and one in the afternoon Raffle and competition prize draws will be held mid-afternoon Free pizza, pop and water for all registered pilots Come on out and spend a Sunday with some old friends and maybe some new friends, who all enjoy the sport of RC flying Please monitor this thread

Due to the changing nature of COVID-19 precautions prescribed by each level of government, please confirm that an event is happening as planned by checking the host club's website or contacting the event organiser. When attending events, please keep all social distancing and personal protection protocols in mind and enjoy the hobby while protecting yourself and others.

En raison de la nature changeante des précautions que préconisent divers ordres de gouvernement au sujet du virus COVID-19, veuillez confirmer qu'un événement aura lieu tel que prévu en vérifiant le site Web du club-hôte ou en communiquant avec l'organisateur. Lorsque vous prendrez part à l'évènement, veuillez observer tous les protocoles de distanciation physique et personnelle. Profitez de notre passe-temps tout en vous protégeant et en protégeant les autres

JACQUES HEYRMAN MEMORIAL for additional updates | 2020-1315 | <http://www.hoods-up.net>

SEPTEMBER 25, 2020 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | *Cancelled* Fraser Valley Heli Smack Down 2020 | SPECTRUM FLYERS | FIELD - 4868 168 STREET SURREY | *Cancelled* Fraser Valley Heli Smack Down 2020 @ Spectrum Flyers in Surrey BC, 4868 168th st, only access to field is west on 48th Ave off 176th st. Sept 25th / 27th 3 day event. 25\$ registration fee with free overnight RV, tent camping, no hookup. Food will be served Saturday and Sunday, Pilot Prizes, raffles, and much more. Please visit our Facebook page "FRASER VALLEY HELI SMACKDOWN" for more information Contact Harvey Dhiman - Harvdhiman_14@hotmail.com for more info | 2020-1377

SEPTEMBER 27, 2020 - SUNDAY | Display | 1 Day | ANNUAL ZONE MEETING Southwest British Columbia | BC COASTAL ZONE | Gary Oaks Arbutus Room, Parksville Community Centre | TENTATIVELY SET FOR SEPT 27 2020 at 12pm ANNUAL ZONE MEETING FOR Southwest British Columbia MAAC ZONE H IF POSSIBLE, a swap meet if covid restrictions allow for it, would take place before the ANNUAL ZONE Meeting. an email to inform zone members closer to the event will be send

QUEBEC - I

AUGUST 22, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | journée planeur | CLUB AIR MODELISTE | RUE PETIT ST-JEAN, ST-ETIENNE(Lévis) | Le club Airmodéliste de Québec propose la sixième édition de sa journée annuelle de planeurs, le samedi 22 août (remis au lendemain 23 août en cas de mauvais temps)! Tous les planeuristes sont les bienvenus, pilotes chevronnés comme pilotes débutants, adeptes de remorquage et de planeurs électriques (la carte du MAAC est évidemment obligatoire). Pour le remorquage, nous pourrions compter sur plusieurs avions remorqueurs, dont au moins un équipé d'un moteur de 120cc, et de pilotes très confirmés pour l'activité. Si les autorités de la santé publique le permettent, nous pourrions offrir nos délicieux hot-dog traditionnels à un coût plus que modique (5\$ par personne, hotdogs à volonté). À noter que le camping est possible sur notre site de Saint-Étienne, mais pour les amateurs, il faut prévoir être en complète autonomie, en raison du fait que nous n'avons pas de toilettes chimiques au terrain (pandémie oblige...). Pour renseignements, écrire à Marc

Alain (malain88@gmail.com). Au plaisir de vous y voir! The Airmodeliste club of Quebec-City proudly announces the sixth edition of its yearly gliders' day, Saturday August the 22th (to be held Sunday the 23rd in case of bad weather)! All glider pilots are welcomed, newbies and veterans of the activity, either electric gliders or towed gliders (provided all are MAAC registered, of course). For towing, we will count on several towplanes, even one equipped with a 120cc motor, and seasoned tow pilots will be on the row! If the Quebec health authorities permit it, we will offer, for a very modest 5\$ contribution per pilot, our delicious traditional hotdogs (all you can eat)! It will be possible to set up tents or RV on our site, but until further notice, campers must be in complete autonomy, since we cannot have a chemical toilet on the site (Coronavirus rules...). For any further question, please join Marc Alain (malain88@gmail.com). It'll be a great pleasure and a great fun to see you guys there! | 2020-1456 | <http://www.clubairmodeliste.com>

ST LAWRENCE - J

AUGUST 15, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | FunFly 2020 - ANNULÉ-CANCELLED | CLUB AEROMODELISME MARS INC. | Club Mars Lachenaie | Spectacle Aéromodélisme FunFly 2020 EST ANNULÉ - COVID Bienvenue à tous. Aucun Frais pour les pilotes qui s'inscrivent pour voler. (MAAC-AMA Valide Requis) ESPACE LIMITÉ DE CAMPING. SVP CONFIRMER À L'AVANCE. - Aire de pique-nique, - Aire de jeux pour enfants, - Apporter votre lunch ou cantine disponible sur place, - Prix par automobile de \$10/jour Nous donnerons accès aux puits des pilotes régulièrement pour échanger avec ceux-ci et voir nos modèles de plus près. SVP CONTACTER info@clubmars.org ===== 2020 FunFly Aeromodeler Show is CANCELLED - COVID Welcome to everyone. No fees for visiting pilots registering to the event. (Valid MAAC-AMA Required) LIMITED CAMPING ON SITE. PLEASE CONFIRM AHEAD. -Picnic area, -Kids Playground, -Bring your lunch or Canteen available on site, -Entrance fee is \$10 per car/day . We will give access to the Pilot's Pits on regular basis to exchange with them and have a closer look at the models. PLEASE CONTACT info@clubmars.org | 2020-1404 | <http://www.clubmars.org>

AUGUST 21, 2020 - FRIDAY | Team Trials | 3 Days | F5J team selection for 2021 | MONTREAL

AREA THERMAL SOARERS | MATS Club Field | Canadian team selection tournament to pick 3 pilots to represent Canada at the World FAI F5F contest in Dupnitsa (Bulgaria) in August 2021. | 2020-1449 | <http://MATScub.org>

SASKATCHEAWN - K

AUGUST 15, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Sun City Prop Busters Fun Fly | SUN CITY PROP BUSTERS | WESTMORELAND COAL | Sun City Prop Busters R/C Club will hold a Fun Fly Saturday, August 15, 2020. We will be following social distancing protocols and sanitization requirements. Dry camping is available. We look forward to a fun filled day. | 2020-1463 | <http://www.suncitypropbusters.com>

SEPTEMBER 13, 2020 - SUNDAY | Meeting/ Seminar/Clinic | 1 Day | ANNUAL ZONE MEETING | HUB CITY R/C CLUB | Richardt Field | The annual Zone K meeting is being hosted by the Hub City R/C Club, everyone encouraged to attend. Bring something to fly for before and after the meeting. | 2020-1466 | <http://www.hcrcc.org>

SOUTH EAST - L

AUGUST 08, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | CANCELLED due to COVID-19 KAWARTHA LAKES RC FLYERS ANNUAL CHARITY FUN FLY | KAWARTHA LAKES RADIO CONTROL FLYING CLUB INC | DIANNE & BARRY TRAYNOR | CANCELLED due to COVID-19 The Kawartha Lakes RC Flyers will hold their Charity Fun Fly event again in support of Big Brothers and Sisters. This event will be held at our club field located at 571 Pigeon Lake Rd just east of Lindsay on Saturday August 08, with Sunday August 09 as a rain date. Entry fee of a \$10 donation and proof of MAAC will provide a ticket for a draw prize. Raffle draws and a 50/50 draw will be available with all proceeds going to Big Brothers and Sisters Kawartha Lakes-Haliburton. Flying will be from 10 am to 4 pm. Food and refreshments will be available. Flying will be open to all RC aircraft and helicopters. Spectators are welcome. Come out and enjoy a relaxing day of non-competitive flying from our three well-groomed runways and help us support a great cause. Visit [Kawarthaflyers.com](http://www.kawarthaflyers.com) | 2020-1344 | <http://www.kawarthaflyers.com>

AUGUST 15, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1

Due to the changing nature of COVID-19 precautions prescribed by each level of government, please confirm that an event is happening as planned by checking the host club's website or contacting the event organiser. When attending events, please keep all social distancing and personal protection protocols in mind and enjoy the hobby while protecting yourself and others.

En raison de la nature changeante des précautions que préconisent divers ordres de gouvernement au sujet du virus COVID-19, veuillez confirmer qu'un événement aura lieu tel que prévu en vérifiant le site Web du club-hôte ou en communiquant avec l'organisateur. Lorsque vous prendrez part à l'événement, veuillez observer tous les protocoles de distanciation physique et personnelle. Profitez de notre passe-temps tout en vous protégeant et en protégeant les autres

Day | *** CANCELLED *** - OMFC Electric Fun Fly | OAKVILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | DUE TO COVID-19 CONCERNS AND RESTRICTIONS THE EVENT IS CANCELLED. Location: Drumquin Park (GPS Location: 43.533540, -79.786593) Landing Fee: \$10 (Includes lunch and entry into prize draws) MAAC or AMA membership required to fly. Registration required. Directions: Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. Parking is located at our flying field. Event details: The Oakville Milton Flying Club is once again holding its annual Electric Fun Fly now later this flying season on Saturday August 15th, 2020 for improved field conditions. No rain date is planned for this year's event. Dust off your favorite electric flying contraptions, charge up some batteries and come on out and join us. Pylon and drone racing also planned if sufficient entries. Food and drink included for registrants. Prizes go to lucky pilots. All MAAC/AMA members in good standing are welcome to fly with us. Guests are welcome as spectators. Hope to see you there! Contact: Denis Loo E-mail: denis.loo@omfc.org Cell/ Text: (416) 206-4152 | 2020-1307 | <http://www.omfc.org>

AUGUST 22, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Hot Dawg Xtreme • We Put the FUN in Fly #3 ***POSTPONED** | RADIO CONTROL FLYING CLUB OF TORONTO INC. | RCFC Toronto | ***POSTPONED** It's BACK, back in the day there was an event called the Hot Dawg Championships where people gathered to enjoy a day of fun challenges. Ranging from open flying through to Egg Drop and Spot landing. Well, it's back and it's back with a 10 times more fun planned, which culminates into the HDX, a Freestyle aerobatics challenge. There's something for everyone, so save the date! | 2020-1420 | <http://www.rcfctoronto.ca/>

AUGUST 29, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | OMFC Family Fun Fly | OAKVILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | All Oakville Milton Flying Club members and family are invited to come out to this annual event. When: Saturday August 29th, 2020 (Rain Day Sunday August 30th, 2020) Where: OMFC Field - Drumquin Park From: 9:30am to 3:00pm This is your exclusive event, weather permitting, so come on out and support your club. Bring your favorite aircraft. All types of models are welcome. Enjoy a great day of flying and fun with your friends, family and fellow club members. Food and

Drinks will be available. Draw prizes for lucky fliers. See you there. Field Directions: Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. Contact: Terry Sears Phone: (905) 844-4048 E-Mail: searst7281@gmail.com | 2020-1306 | <http://www.omfc.org>

SEPTEMBER 05, 2020 - SATURDAY

Competition | 2 Days | Labour Day Pattern Contest & TEAM TRIALS | 905 SQUADRON (A DIVISION OF THE AURORA MODEL AIRCRAFT CLUB INC.) | MAIN FIELD | 905 Squadron is proud to host its second Labour Day Precision Aerobatics Contest & Canada Team Trials. Sept 5&6 2020. Sept 7 may also be used if weather causes delays. MAAC Sanctioned event involving all Pattern Classes: Sportsman, Intermediate, Advanced, Masters and F.A.I. Pre-registration by mail, phone or email to the C.D. \$30.00 with a letter of intent or \$40.00 on the day of the contest. Includes lunch both days. Send no money. Pay at the contest. Start time 0900 H Saturday. Registration 0700 to 0830 H Saturday. C.D. Max Perez email: fly.amac@yahoo.ca Points will be awarded toward the S.E. Zone Championship. Dry Camping IS available at the field. No bonfires are permitted. ***Important Note*** Team trial contestants must Pre-Register with Pattern Chairman Harry Ells no later than June 30, 2020 https://www.maac.ca/en/send_email.php?type=member&member_id=478892 | 2020-1447 | <http://www.auroramodelaircraft.com/>

SEPTEMBER 19, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Fun Fly -Scale Rally | LONG SAULT FLYERS | LONG SAULT FLYERS RADIO CONTROL MODEL AIRPLANE CLUB | Long Sault Flyers Radio Control Model Airplane Club - September 19th 2020/rain date September 20th 2020. Scale Rally - Fun Fly Long Sault Flyers hosting it's annual SCALE RALLY / FUN FLY for scale and stand off scale aircraft. You can also fly your every day airplane also. Come on out for a day of relaxing no-competitive flying on our weel groomed two acre flying field located at Long Sault Conservation Area 9293 Woodley Road, off Regional Road #20 north of Bowmanville. Current MAAC or AMA membership required to fly. Entry fee is \$10.00 which will include lunch. For more information contact Peter Hill at prhflyboy@outlook.com or www.lsflyers.com or our Facebook page Long Sault Flyers | 2020-26 | <http://www.lsflyers.com>

MARCH 07, 2021 - SUNDAY | Swap Shop |

1 Day | Heydenshore Swap Meet | WHITBY AEROMODELLERS | HEYDONSHORE PAVILION | Whitby Aeromodellers RC Airplane Swap Meet. Heydenshore Pavilion 589 Water St. Whitby, Ontario March 7, 2021 9:30 AM RC Airplanes and accessories for sale. Vendor set-up starts at 8:00 am. | Feb-21 | <http://www.whitbyaeromodellers.com>

SOUTH WEST - M

AUGUST 08, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Forest City Flyers Annual Fun Fly | FOREST CITY FLYERS INC. | FORD TRI-MOTOR FIELD | 3rd Annual Forest City Flyers fun fly August 8th. Limited onsite camping starting Friday though the weekend. Food and beverages available. Fun event no contests just a great day of flying with fellow enthusiasts. We look forward to seeing everyone in August. | 2020-1353 | <http://www.forestcityflyers.com/>

AUGUST 13, 2020 - THURSDAY | Air Show/ Demo | 4 Days | SW Zone Camp & Fly | SKY HARBOUR MODELERS | Goderich Municipal Airport | Annual South West Zone Camp & Fly hosted by Sky Harbour Modelers. A fun filled event of camaraderie and flying for all. Cost is \$35.00 for all four days, \$25.00 for two days or \$15.00 for one day. Noon show, Kids Candy Drop, Fly through The Outhouse (cash prize\$\$\$\$!) one hour pit walk through. Saturday and Sunday food vendor. All Jets, EDF, Props, Helicopters welcome! Dry Camping available. 3000' paved runway. Hanger overnight plane storage available. Clubhouse with full cooking facilities available for all pilots! Bring your family and friends for a fun filled Annual Event! Additional events may be announced at a future date! | 2020-1352 | <http://facebook.com/skyharbourrc>

AUGUST 23, 2020 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Pre-Labour Day Fun Fly | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | EXECUTIVE MEETINGS BEACOCK LIBRARY | **** Cancelled due to Covid 19 **** All fliers welcome fixed wing and Heli Free registration, a draw for registered pilots only ...a selection of prizes Food will be available for a small fee | 2020-1440 | <http://www.LMAC.ca>

AUGUST 29, 2020 - SATURDAY | Competition | 2 Days | 7th Annual WRCFC IMAC contest | WOODSTOCK RADIO CONTROL FLYING CLUB | UPPER THAMES CONSERVATION AUTHORITY | August 29-30, 2020. This will be

Due to the changing nature of COVID-19 precautions prescribed by each level of government, please confirm that an event is happening as planned by checking the host club's website or contacting the event organiser. When attending events, please keep all social distancing and personal protection protocols in mind and enjoy the hobby while protecting yourself and others.

En raison de la nature changeante des précautions que préconisent divers ordres de gouvernement au sujet du virus COVID-19, veuillez confirmer qu'un événement aura lieu tel que prévu en vérifiant le site Web du club-hôte ou en communiquant avec l'organisateur. Lorsque vous prendrez part à l'évènement, veuillez observer tous les protocoles de distanciation physique et personnelle. Profitez de notre passe-temps tout en vous protégeant et en protégeant les autres

a two day contest. Open to all classes. Novice class will be flown. Registration opens at 08:00. Pilots meeting at 08:45 and wheels up at 09:00 sharp. Contest fee \$35 covers entrance fee. Lunch will be available on site both days. MAAC or AMA Required. Field will be open on Friday for practice. There is no camping on site as the conservation authority we rent from owns the campground 5 minutes down the road. Please contact CD for more information about camping or hotel recommendations. CD Steve Ruxton 519-532-3009 stevenruxton@gmail.com | 2020-1293 | <http://woodstockrc.club>

SEPTEMBER 12, 2020 - SATURDAY |

Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Southwest Annual Zone Meeting, Zone M | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | FIELD - 2150 RIVER ROAD LONDON | The MAAC Annual Zone Meeting for the Southwest will be at the "London Model Aircraft Club" field on River Road. The date is September 12, 2020. Sign in

will begin at 10 am. The meeting will begin at 11 am, with a 1/2 hour lunch we plan to conclude the meeting by 1:30 pm. There are sun and rain shelters. Please bring your lawn chair, hand sanitizer as well as your mask. Social distancing will be practiced. Bring a plane too, LMAC has an awesome flying field. As usual coffee and donuts are provided as well as lunch. We will be discussing the MAAC Bursary which is \$5000.00. Do you know a MAAC member that qualifies for this? I'd love to submit their name to the committee for consideration. We will also discuss nominations for Hall of Fame, Leader, Lifetime Achievement and Pioneer so please submit your paperwork to me prior to the meeting. We always need volunteers, consider to volunteer as a chairman of a committee or be a committee member. We will be voting for a Zone Director. Frank Klenk is willing to volunteer and has submitted his name. By the way, breakfast is still on, we meet at Wimpy's at 8 am, 4349 Wellington Rd S, London. See you there. |

2020-1469 | <http://www.LMAC.ca>

SEPTEMBER 23, 2020 - WEDNESDAY | Fun Fly | 5 Days | Thunder Thrust Over Chatham Kent Airport | SOUTH WEST ONTARIO ZONE | C-K MUNICIPAL AIRPORT 8528 FOURTEENTH LINE RR2 MERLIN | Jet Rally at Chatham Kent Municipal Airport. Five days of pure fun. Noon Time show on Saturday and Sunday. Turbines and EDF models only. For more info call Peter Doupnik at (519) 791-5328. Thanks | 2020-1328

OCTOBER 18, 2020 - SUNDAY | Swap Shop | 1 Day | Jimmy Prowse Memorial Swap Meet | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | SWAP MEET CARLING HEIGHTS | London Model Aircraft Club Jimmy Prowse Memorial Swap Meet Oct. 18 9:00 am to 2:00 pm Vendor check-in 7:00 am to 9:00 am Doors open to visitors at 9:00 am Tables \$28.00 visitor \$8.00 Applicant | 2020-1441 | <http://www.LMAC.ca>



Tell Us Your Stories

We are looking for a few great stories!

Articles should be about 475 words with 4 to 6 photos.

Model Profiles should be about 300 words with 4 to 6 photos

editor@ModelAviation.ca

Racontez-nous Une Histoire!

Nous recherchons quelques bonnes idées et des histoires sensationnelles.

Les articles proprement dit devraient compter environ 475 mots et comporter de 4 à 6 photos.

Les profils de maquettes devraient compter environ 300 mots et comporter de 4 à 6 photos.

Les lignes directrices des histoires

suite de la page 91

ARTICLES DE CONSTRUCTION

Nous aimerions offrir des articles de construction assez souvent ou des reportages qui traitent de techniques de construction ou de finition. Le même principe s'applique : nous voulons savoir pourquoi quelqu'un veut utiliser une technique ou ce que vous en retirez, personnellement.

Le reportage de Carl Layden sur la façon de personnaliser une maquette presque prête à voler (ARF) (en page 34), voilà un bon exemple de trouver l'inspiration et de partager des façons de s'engager plus résolument au sein de notre passe-temps. Vous noterez que Carl donne le ton immédiatement en déclarant tout haut que les ARF se ressemblent tous. Ce reportage aurait pu devenir un article de construction ou un survol des nombreuses techniques spécialisées en modélisme.

Cette contribution de Carl compte 2 000 mots (et 11 photos), certaines photos servant vraiment à mettre en vedette la présentation. En fait, nous avons demandé à Carl de prendre quelques-unes de ces photos.

ÉDITION FINALE

Si vous vous inquiétez de ne pas être un rédacteur ou une rédactrice de talent, n'ayez pas peur. Je suis ici afin de faire de l'édition et il me fera plaisir de transformer une première ébauche en quelque chose de potable pour nos pages. De l'ajout de points en style télégraphique (bullet points) à simplifier du texte un peu trop complexe, vous devriez profiter de mon savoir-faire en édition et vos textes s'en porteront très bien. Personne n'est un bon éditeur de son propre travail. ✨

STORY GUIDELINES

Keith Morison - 24909L

Editor

403.510.5689 | editor@modelaviationl.ca

Model Aviation Canada will be looking for a new style of content, moving forward. To help our contributors meet that need, we are revising our submission guidelines but for now, here are some of the principles of what we will be looking for. You'll note some word and photo counts in the descriptions. They are a guideline, but we'll always make room for great stories.

IN GENERAL

Our mandate is moving from zone and committee reports towards 'celebrating the hobby and our members.' As such, we want our stories to reflect the human side of the subject wherever possible. MAAC is a strong community of modellers, and that is what we want to share.

But, before you put pen to paper, or fingers to keyboard, get in touch with me at editor@modelaviation.ca so we can make sure the article will work and when we will use it. We might already have something similar in the works, so we might end up running them together.

PHOTOS

Good pictures can really set a story apart. The first step to getting good pictures is to plan them out, and be deliberate in setting them up. Grabbing a 'quick snap' rarely brings great results. Things to be careful of include: distractions in the background, looking down on the subject, faces or subjects in the shadows, date stamps on the photos, and low resolution files.

One of the best ways to get great photos is to find that club member who is an avid photographer and have him or her take the photos. The second tip is to not be afraid of sharing more pictures than you think will be needed. I have a background in photo editing, so working with a selection of images is second nature to me. This will also allow us to use different photos in social media and other promotions.

Original files from the camera can be large, so file sharing services like DropBox can be a huge help.

CAPTIONS

Nothing is more frustrating than seeing a great photo and not being able to find anything out about it. Ideally, every photo you send in should have the basic caption information, known as 'the five Ws.' Who What Where When and Why.

Depending on the context, we might not use all of the information, but it is great to have. The more information the better.

CLUB OR MEMBER FEATURES

We do want to feature our members, and clubs, on a regular basis as well, as they are the 'meat' of our communities. Sharing the passion and enthusiasm that makes them 'tick' is what they tend to do in real life, so let's do the same in Model Aviation Canada.

While the basic 'facts' are always important, it is far more interesting to talk about why people are in the hobby and once we

get into what they get from being involved, it gets interesting and often infectious.

Ken Kalnyuk's WHAM Anniversary article on page 30 is 712 words with four (4) photos.

FUN-FLY OR OTHER EVENT REPORTS

MAAC has a lot of Fun-Flys each year, and they range from club gatherings to major zone events. It would be easy to fall into a rut with these reports. 'X many people showed up; pot luck dinner at the field; too windy for some; laughs were had; pieces were picked up; see the photos.'

Without a doubt, these features will be photo-heavy, but a few hundred words to set the scene are well worth it. Try and find something special about the event. Maybe it is a flying task that challenges the participants, a model theme such as warbirds or biplanes, or maybe talk about the best and brightest models and pilots who were there.

CONTEST REPORTS

If you want to send in a competition report, remember that the majority of our audience won't know F3A from F1D without asking a whole bunch of questions.

Peter Cook's Space Modelling Can-Am Cup story on page 40 is a great example of a contest story that is accessible to the average modeller. The tasks are explained in simple terms and the team's strengths and weaknesses are discussed openly. What the story avoids is a 'round by round' detailed description of the events. Certainly, some competition stories will rely on the progression through the event, and the Can-Am Cup story benefits from featuring several different models and tasks.

The Can-Am cup story is about 2,000 words, with seven (7) photos. A wider range of photos could have been used.

BUILDING ARTICLES

We want to regularly look at build articles, or features that look at building or finishing techniques. The same principle applies in that we want to know a bit more about why someone would want to use a technique or what you get from it, personally.

Carl Layden's story about personalizing an ARF on page 34 is a good example of finding inspiration and sharing some ways to make the hobby more engaging. You'll note that he opens with a personal observation about ARFs being all the same. This could have been a build article from the ground up, or a look at any number of specialty techniques in the hobby.

This story comes in at 2,000 words, with 11 photos, with a couple of photos used to make the layout really stand apart. In fact, some of these photos were shot by Carl at our request.

FINAL EDITING

If you're worried about needing to be a top notch writer, then fear not. I'm here to edit stories for print and am happy to take a rough draft and make it work on the pages.

From padding out bullet points to trimming down heavily padded language, you should take advantage of our editing skills to make your submissions the best they can be. Nobody is a good editor of their own work. ✈



Get Protected And Save!

Aon and The Model Aeronautics Association of Canada have partnered to offer all members great savings on discounted home and auto insurance coverage.

And as an added feature, you'll receive Model Aircraft coverage with your residential insurance policy on premises and in transit to and from flying sites (not while being flown.)

For a no obligation quote in minutes

Visit www.maac.aon.ca

or call 1.800.448.2539 and speak with an Aon broker
Office hours: Monday to Friday 8:30am to 4:30pm

Why Aon for your home and auto insurance?

- Group purchasing power
- Model aircraft coverage included with residential policies
- Convenient payment options - no service fees
- Claims advocacy
- Coverage options for all of your insurance needs
- And more...

At Aon, it's our goal to ensure you receive the proper protection to fit your lifestyle. As a broker, we offer more products and make insurance easy. Most importantly, getting an insurance quote with Aon is simple, convenient and only takes a few minutes.

Model Aircraft coverage:

- Covered under Residential Insurance policy on premises and in transit to and from flight sights (not while being flown)
- Subject to \$1,000 deductible
- Model aircraft under the Transport Canada guidelines of a model aircraft (weight limit of 35kg and use for recreational purposes only), limit of coverage is subject to the contents limit on the policy
- Peril required to be insured for coverage to apply to model aircraft. ie. If earthquake coverage is not on your policy, your model aircraft isn't covered if there is an earthquake loss

Visit www.maac.aon.ca for your quote.
It may save you hundreds!

Soyez Protégé Et Économisez!

Aon et la Model Aeronautics Association of Canada (MAAC) ont établi un partenariat pour permettre à tous les membres de réaliser d'excellentes économies grâce à une couverture d'assurance habitation et automobile collective à taux réduits.

De plus, vous recevrez une couverture pour les modèles aéronautiques en vertu de votre police d'assurance habitation lorsqu'ils sont au domicile ou en transit à destination ou en provenance de sites de vol (mais non lorsqu'ils sont en vol).

Pour obtenir une soumission sans obligation en quelques minutes

consultez le site www.maac.aon.ca

ou appelez le 1 800 448-2539 pour parler à un courtier Aon.
Heures de bureau : de 8 h 30 à 16 h 30, du lundi au vendredi.

Pourquoi choisir Aon pour votre assurance habitation et automobile?

- Pouvoir d'achat de groupe
- Couverture pour les modèles aéronautiques incluse dans les polices d'assurance habitation
- Options de paiement pratiques – pas de frais de service
- Représentations relatives aux réclamations
- Options de couverture pour tous vos besoins en assurance
- Et plus encore...

Chez Aon, notre objectif est de nous assurer que vous bénéficiez d'une protection qui correspond à votre mode de vie. À titre de courtier, nous offrons plus de produits et simplifions la souscription d'assurance. Et surtout, obtenir une soumission d'assurance auprès d'Aon est simple, pratique et ne prend que quelques minutes.

Couverture pour les modèles aéronautiques :

- Couverture en vertu de la police d'assurance habitation lorsqu'ils sont au domicile ou en transit à destination ou en provenance de sites de vol (mais non lorsqu'ils sont en vol)
- Sous réserve d'une franchise de 1 000 \$
- Modèle aéronautique selon les lignes directrices de Transport Canada relatives à un modèle réduit d'aéronef (limite de poids de 35 kg et utilisation à des fins de loisirs uniquement), limite de protection assujettie à la limite applicable au contenu indiquée dans la police
- Nécessité d'assurer le risque matériel pour que la couverture s'applique au modèle aéronautique

Par exemple, si votre police ne couvre pas les tremblements de terre, votre modèle aéronautique ne sera pas couvert en cas de perte à la suite d'un tremblement de terre.

Visitez le site www.maac.aon.ca pour obtenir une soumission.
Vous pourriez économiser des centaines de dollars!

LES LIGNES DIRECTRICES DES HISTOIRES

Keith Morison - 24909L

Editor

403.510.5689 | editor@modelaviationl.ca

Model Aviation Canada recherchera un nouveau style de contenu à partir de maintenant. Histoire d'aider nos collaborateurs à atteindre cet objectif, nous avons révisé nos lignes directrices pour quiconque veut soumettre du matériel et voici quelques-uns de ces principes. Vous noterez aussi que j'ai inséré le nombre de mots et de photos dans ces descriptions. Ce sont des lignes directrices mais nous dégagerons toujours de l'espace pour les comptes-rendus sensationnels.

EN GÉNÉRAL

Notre mandat passera des rapports de zone et de comité à plutôt la célébration de notre passe-temps et de nos membres. Ce faisant, nous voulons que nos comptes-rendus reflètent le côté humain des sujets, dans la mesure du possible. Le MAAC, c'est une communauté forte de ses membres et voilà ce que nous voulons partager.

Mais avant de barbouiller le papier ou de faire promener vos doigts sur le clavier, communiquez avec moi à l'adresse editor@modelaviation.ca de sorte à ce que nous nous assurons que l'article cadre dans le projet et que nous nous en servions. Peut-être avons-nous quelque chose de semblable en chantier, si bien qu'il se pourrait que nous combinions ces textes.

PHOTOS

De bonnes photos font toujours ressortir un bon reportage. La première pour obtenir de bonnes photos, c'est de les planifier et de les préparer avec soin. Il est rare qu'un cliché rapide vous donne de bons résultats. Attention notamment à : les distractions d'arrière-scène, vous pencher vers vos sujets, les visages ou les sujets ombragés, l'affichage de la date dans le coin des photos ainsi que les fichiers de basse résolution.

L'une des meilleures façons d'obtenir de bonnes photos, c'est de dénicher ce membre ou cette membre du club qui raffole de la photographie et de lui demander de croquer les photos. Le deuxième conseil, c'est de ne pas avoir peur de partager davantage de photos que ce que vous croyez avoir besoin. Dans une vie antérieure, j'effectuais l'édition de photos, si bien que je suis très habitué de travailler à partir d'une sélection d'images. Cela nous permettra d'utiliser diverses photos pour les besoins de médias sociaux et des autres types de promotion.

Les fichiers originaux de photos peuvent être volumineux, alors les services de partage de photos comme DropBox pourraient être très utiles.

LES VIGNETTES

Il n'y a rien de plus frustrant que de visionner une photo absolument magnifique sans pour autant dénicher quoi que ce soit à son sujet. Idéalement, chaque photo que vous soumettez devrait contenir les renseignements de base de vignette, ce que nous appelons communément (dans la tradition anglophone) les « cinq W » (qui, quoi, où, quand et pourquoi).

Selon le contexte, il se peut que nous ne puissions pas utiliser tous les renseignements mais ils sont pratiques à savoir. Plus vous offrez d'information, le mieux c'est.

PROFILS DE CLUB OU DE MEMBRE

Nous voulons mettre en vedette nos membres et clubs – et ce, régulièrement – puisqu'ils constituent la matière première de nos communautés. Dans leur vie respective, ces gens-là partagent leur passion et l'enthousiasme qui les nourrit; faisons de même dans les pages de Model Aviation Canada.

Bien que les faits de base soient toujours importants, il est bien plus intéressant de traiter des raisons pour lesquelles ces modélistes se sont lancés dans le passe-temps; une fois que nous frôlons ce sujet (ce qu'ils retirent de s'adonner au modélisme), leurs propos deviennent intéressants et souvent contagieux.

L'article de Ken Kalnyuk sur l'anniversaire du WHAM (page 30) compte 712 mots et comporte quatre (4) photos.

RAPPORTS DE FUN-FLIES ET AUTRES ÉVÈNEMENTS

Le MAAC traite de plusieurs Fun-flies annuellement et ceux-ci peuvent être de simples rassemblements de club ou encore, d'importants évènements de zone. Ce serait facile de tomber dans le piège de la narration «X nombre de personnes se sont présentées; nous avons dégusté un repas-partage au terrain; les conditions étaient trop venteuses pour certains pilotes; nous avons beaucoup ri; certains pilotes ont récupéré leur appareil en pièces détachées; jetez un coup d'œil aux photos.»

Sans l'ombre d'un doute, ces comptes-rendus comporteront beaucoup de photos, mais quelques centaines de mots lui conféreront une saveur particulière. Recherchez le côté spécial du rassemblement. Peut-être s'agissait-il d'une épreuve qui a mis les participants à l'épreuve, un thème pour maquettes comme les coucous de guerre ou des biplans... ou encore, vous pourriez nous parler des meilleures maquettes et des pilotes qui étaient au rendez-vous.

RAPPORTS DE CONCOURS

Si vous voulez soumettre un rapport de concours, rappelez-vous qu'en général, notre lectorat ne connaîtra pas la différence entre les catégories F3A et F1D sans que les questions fusent.

Le reportage de Peter Cook sur la Coupe Can-Am d'astromodélisme (en page 40) est un superbe exemple d'un compte-rendu de concours qui est accessible auprès du modéliste moyen. Les épreuves sont expliquées en termes simples et il a été franchement question des forces et faiblesses de l'équipe. Ce qu'évite ce compte-rendu, c'est une description – ronde par ronde – des épreuves. Certainement, certains tels reportages vont s'appuyer sur une description chronologique du concours; mais ce reportage de la Can-Am bénéficie de la mise en vedette de plusieurs maquettes et épreuves.

Ce reportage de la Coupe Can-Am compte environ 2 000 mots et comporte sept (7) photos. Une plus grande sélection de photos aurait pu être utilisée.

suite à la page 88

**Mike Thomas, MAAC 1964L
Hall of Fame 1996
1933 – 2020**

On Saturday 16 May 2020, MAAC lost another of its world class icons of competitive model aviation. Mike Thomas, at age 87, died 4 weeks after being diagnosed with stage 4 lung cancer.

Mike was a very talented designer, master craftsman, and flyer of many types of model aircraft. He was highly innovative and fiercely competitive over the more than 60 years of his modelling career in the UK and Canada.

Professionally, Mike was a Mechanical Engineer, working in the aircraft industries of both countries. He came to Canada in 1954 to work on the Avro Arrow as a Tool Designer, went on to work for De Havilland and McDonnell Douglas, and finally as a teacher of Engineering and Tool Design for George Brown College until his retirement in 1989.

Mike used his engineering skills extensively in his modelling hobby. He had a well-equipped machine shop and foundry in his home workshop, where he developed and built several model aircraft engines of his own design and for his own use. He also worked with Ray Hunter on the development of Ray's Hurricane .24 engines. He built several prototypes of variations of Ray's engine, including a Twin Hurricane and Hurricane .19. As well, he had an extensive engine collection of his own.

His earlier competition efforts in Canada were in the field of F1B International Wakefield and he represented Canada at six F1B World Championships from 1969 to 1987. His most notable contribution to the F1B class was his development of a front end that delayed the start of the rubber-powered prop.. He became the first competitor in the world to introduce the Javelin launch of an F1B aircraft at the 1973 World Championships.

Another of Mike's main competitive events was Indoor Free Flight. Mike built and flew most of the Indoor endurance model classes, including the international F1D class in which he excelled, representing Canada at nine F1D World Championships. He competed regularly at the prestigious annual US Indoor Championships, and won the Grand Champion award several



times. He held several Canadian Indoor records. He also built many winning aircraft in the Indoor Scale categories, as well as outdoor rubber-powered scale.

Another extremely important achievement was his development of a method of measuring the specific energy delivery of a single rubber Indoor motor, using a calibrated torque meter and programmable hand calculator.

Mike flew RC high performance gliders extensively, both winch-towed and electric powered. He was a superb builder, and another important innovation was his unique method of fuselage construction using a lost-foam technique. He achieved level 4 of the League of Silent Flight's achievement program and competed regularly in his glider club's contests.

He loved to fly. He could often be found on the glider field every fine day of the week. His house backed onto a ravine with a clearing large enough to fly his electric gliders, so he flew whenever the weather permitted.

Mike was the epitome of model building and flying skill, dedication to the hobby, and a true champion of Canadian model aviation. He will be long remembered.

- Submitted by Roy Bourke

OBITUARIES

Donald Gordon McGowan May 21, 1948 - July 26, 2020

It is with sadness that we announce the passing of Don McGowan at the age of 72 in Stony Plain, AB. Don was born and raised in Watrous, SK. He joined the RCMP in 1967, married Judy Roney in 1969 and had two children, Alison and Trevor. In due time the McGowan clan expanded and there were four Grandchildren. Nolan, Gabrielle, Brendan and Payton. Don's last RCMP posting was in Stony Plain where he ended his career from the force in 1987. Don pursued other job opportunities including work at the Sherriff's Department and Investors Group before he retired.

From a very young age Don was always interested in model airplanes but didn't get involved with the hobby until the summer of 1992. Don attended a Model Aircraft demonstration in Stony Plain and became enthralled with the hobby.

Don enjoyed both building and flying airplanes but he equally enjoyed the camaraderie our hobby offers. One of Don's many attributes I admired was his Leadership role in promoting our hobby. He was a disciplined Flying Instructor who enjoyed helping others with their aeronautical challenges. He was also creative in taking initiatives in support of our club the Meridian Model Flyers Association.

Don was a visionary and he could see beyond our club. He became our the Alberta Zone Director for MAAC and was personally involved with all Alberta clubs and all facets of the hobby. I was so impressed how Don would wave the MAAC flag by recognizing members achievements with plaques, certificates and a firm hand shake. Don was not alone in his role as Zone Director, Judy supported Don wholeheartedly. They purchased a Motorhome and together they would visit and participate in MAAC functions and events. This is an exceptional example of commitment and team work from an exceptional lady.

Don was known for his slogan, 'keep your wings level,' which has two meanings. If your wings are kept level you will have a good flight, but Don continued to say 'it also means to keep your personal matters in order and you will have a good life.' We know Don wants everyone to make use of his slogan "keep your wings level."

Don was adamant that everyone should have a hobby, a special interest and be involved in your community. By doing so you can promote your own self-esteem, enjoy your friends, make new friends, and foremost learn something new every day.

- Submitted by Dave McGowan



John (Jack) Frederick Reid 1932 - 2020

By 1974 Jack was building models suitable for serious competition and indeed did try out for and successfully won a place on the Canadian F1B team to attend the World Championships to be held in Bulgaria in 1975. The Canadian team won the bronze medal in F1B, but they would have had silver if Jack hadn't set the timer wrongly on his last flight. Forty years later he was still kicking himself for that one.

In 1976 he again made the Canadian team this time winning the Wakefield cup to his great delight. In 1977 he competed in Denmark on a wet and windy day dominated by the Koreans. However, he had fun.

The following year he moved to England where he did a lot of flying for fun at Middle Wallop, on Salisbury Plain and other venues around the south. However, it was becoming obvious that the military were restricting field access to model flyers more and more often.

Jack decided to move into indoor models. He built a number of scale models then branched out into his own designs and started moving into electric flight. While he was still able to fly outdoors he built experimental models of an F1B size that were electric

powered. These he called Phoebes.

He published the plans for one indoor model PUSH-E a small electric model that was well received. Wherever he lived, he actively encouraged others to enjoy model flying in all its forms as he was only too aware of the increasing age of club members and dwindling numbers.

In 2014 Jack developed two kinds of dementia – Alzheimer's and Fronto-temporal. The dementia affected his ability to concentrate and he gave up his modelling suddenly. He got rid of all his modelling equipment and models, destroying some he suddenly no longer cared for. His modelling had been a big part of our marriage for 40 years; I miss it greatly.

So Jack declined slowly, losing his quality of life as well as his ability to express himself. This was a sad end for one formerly so articulate and so able.

Jack was many things for me but most of all a friend and support for many, many years. To those of you who knew him, he represents another one of the old school of DIY modellers gone. Make your own propeller moulds, carve this, make that, do it yourself at its best. If you missed him as a model builder, then you missed someone special.

Submitted by Jane Reid

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices

E-flite
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

- Available in RTF & BNF
- The most capable, versatile and easiest to fly scale trainer based on the iconic Carbon Cub from CubCrafters

Wingspan: 51in • Length: 34in

HBZ32000 — Carbon Cub S2 1.3m RTF

HBZ32500 — Carbon Cub S2 1.3m BNF w/SAFE

Carbon Cub S2



E-flite
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

- Available in RTF & PNP
- Unique and optimized airframe design improves low speed handling and slow speed performance, making it possible to learn to fly RC airplanes successfully with a jet

Wingspan: 1033mm • Length: 1140mm • Weight: 1290g

EFL01500 — Habu STS 70mm EDF Jet RTF

EFL01575 — Habu STS 70mm EDF Jet PNP

Habu STS 70mm EDF Jet



E-flite
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

- Available in BNF & PNP
- Evolved to be the most powerful, capable and fun to fly Conscendo yet for soaring, sport flying, high speeds and high energy aerobatics

Wingspan: 1499mm • Length: 1006mm

EFL01650 — Conscendo Evolution 1.5m BNF w/SAFE Select

EFL01675 — Conscendo Evolution 1.5m PNP

Conscendo Evolution 1.5m



HANGAR 9

- Constructed with lightweight balsa and plywood for a rigid and strong airframe
- Easy to maintain, genuine UltraCote film covering

Wingspan: 71.6in • Length: 70in • Wing Loading: 28oz/sq ft

HAN2390 — Pitts S-2B 50-60cc ARF

HAN2390C1 — Pitts S-2B 50-60cc ARF w/DLE-61 Engine

Pitts S-2B 50-60cc ARF



SPEKTRUM

- Supports Spektrum Smart Technology for Smart ESC and Smart LiPo battery telemetry
- Available as transmitter only or combo with AR410

SPMR1010 — DXS 7-Ch DSMX Transmitter Only

SPM1010 — DXS 7-Ch DSMX System w/AR410 Rx

DXS 7-Ch DSMX



RADIOMASTER

- New Masterfire Combo!
- Includes MicroTX V2 TBS Crossfire
- Hall Gimbals

RDOTX16S — TX16S 16ch 2.4GHz/HALL Gimbals

RDOTX16SM — TX16S 16ch OpenTX with Masterfire Combo

TS16S



BETA FPV

New Models Beta85 Pro

BETA85X CINE



BTA003134892 — DSMX
BTA003134891 — FrSky FCC

Beta75X Cine



BTA003135323 — DSMX
BTA003135321 — FrSky FCC



BTA003135323 — DSMX
BTA003135321 — FrSky FCC

- Combo with Meteor 75, LiteRadio 2, VR01 FPV Goggles batteries & charger

BTA003137361 — Meteor75 Combo

- Combo with Beta65s, LiteRadio 2, VR01 FvPV Goggles batteries & charger

BTA00313751 — Beta65S

Meteor75



Beta65s



Stay up to date!
New aircraft, current pricing and more



GREATHOBBIES.COM



When a qualifying product is nationally advertised at a lower price by any Canadian Hobby Shop, we will not only match it, we will **beat it by 10% of the difference.** See web site for details.



FREE SHIPPING PROGRAM*

SEE WEB FOR DETAILS

*Canadian addresses only, minimum order required. Oversize & Insurance fees are extra, some restrictions apply.

1-800-839-3262

www.greathobbies.com

Ordering by phone & Technical Assistance Hours

10AM to 8pm Monday to Friday

10AM to 5PM Saturday

(Atlantic Time)

COME VISIT!

We have five store locations to serve you!



Stratford, PE
17 Glen Stewart
ph 902 569 3262

Oshawa, ON
991 Taunton Rd.
ph 365-442-0232

Mississauga, ON
3035 Argentia Road
ph 905 824 8228

Ottawa, ON
140 Trainyards Drive
ph 613 244 2701

Edmonton, AB
5144 - 7 5th Street
ph 780 466 3388