

Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications



Find us on 
facebook.com/**FlyMAAC**
Like | Review | Invite



Aircraft Modelers Research

**COMMANDER MAINTENANT
PRE-ORDER NOW**



**EXTRA 330LX
CARBON
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER**

PILOT RC



**PITTS
CHALLENGER
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER**

PILOT RC



**LASER 35%
CARBON
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER**

PILOT RC

RC HELICOPTERS



**EDGE 540V3
EN STOCK | IN STOCK**

PILOT RC



DLE 55RA

**DLE ENGINES &
PARTS**



RC CARS/TRUCKS



GP 123 V2

**GREAT POWER
ENGINES**



**VISITEZ NOTRE SITE WEB /
VISIT OUR WEBSITE**

WWW.AMR-RC.COM

1-855-747-2444

2550, chemin du Lac, Longueuil, (Quebec) J4N 1G7

Morison COMMUNICATIONS

- Photography
- Action
- Documentary
- Commercial
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning

Keith Morison
403.282.0837 b
403.510.5680 m
Keith@Morison.ca



...à l'ordre du jour, ajoutez un sujet
tenant parce que ces sujets devront être
inclus dans mon courriel que je dois être
envoyé au préalable aux membre.
J'espère que vous avez passé un été formidable
et que vous vous êtes amusés. ✈

Model Aviation CANADA

Our 'footer' ads bring more visibility!

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

Advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$700!

**ADVERTISE YOUR EVENTS
IN
MAAC CLUBS NOW GET A
50% DISCOUNT ON 6X RATES**

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

**905 SQUADRON MODEL FLYING CLUB PRESENTS
RIC SWAPMEET '15**

Great Deals on New and Used RIC Products! Great Deals from Popular Local Hobby Vendors!
Refreshments Available! Raffles for Great Prizes!

NEWMARKET RECREATION CENTRE
200 Doug Duncan Dr. Newmarket

ADMISSION:
General:\$5
Youth 13-16:\$2
Children 12 & under:FREE
Vendor Tables:\$25

QUESTIONS AND RESERVATIONS:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca
or 905-235-6637

PAYMENTS:
Regular Attendance Pays
at the Door
Vendor Payments made to:
Aurora Model Aircraft Club
525 Rosarke Place
Newmarket ON
L3Y 8S9

EMT or PAYPAL also
accepted at:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca

FRIDAY, APRIL 26th
OPEN 10AM - 2PM
Information on our **Forums!**

for more information contact:

*Keith Morison
403-510-5689*

editor@ModelAviation.ca



“Join MAAC

Because You Want To”

The Model Aeronautics Association of Canada is dedicated to serving all aspects of modeling through National leadership by encouraging individual, family, and community participation, and promoting high standards of safety and personal fulfillment.

“Joignez MAAC

Parce Que Vous Voulez”

La mission nationale de l'association des modélistes aéronautique du Canada est la promotion de tous les aspects du modélisme tant au niveau familial, communautaire qu'individuel sous l'enseigne de la sécurité et l'accomplissement personnel.

Model Aeronautics Association of Canada

Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5

English 1-855-FLY-MAAC (1-855-359-6222) - Phone 905-632-9808
français 1-855-756-MAAC (1-855-756-6222) - Fax 905-632-3304
office@maac.ca - maac.ca

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday.
Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

President Peter Schaffer president@maac.ca
Vice President Frank Klenk zd-m@maac.ca
Executive Jean Paul Le Guilcher zd-i@maac.ca
Kevin McGrath zd-f@maac.ca
Geoff Strotmann zd-g@maac.ca
Secretary/Treasurer Linda Patrick sec-treas@maac.ca
Bilingual Reception and Membership Rivka Neal office@maac.ca

Advisory Groups (Board Appointed)

AWARDS

Rodger Williams 9587L
rawilliams@videotron.ca

COMMUNICATIONS

Geoff Strotmann 30746
gstrotmann@jcis.ca

CONSTITUTION

Keith Bennett 4623
1 - 1530 Tynebridge Lane
Whistler, BC V0N 1B1
604-932-4614 keithb1@telus.net

INSURANCE

Tony Eberts 79936
Tobiano, BC
Tony.Eberts@aon.ca

SAFETY

Dave Cummings 77015
46-1150 Tyneview Drive
Burlington, ON L7P 4X5
905-335-6478
davecummings9@gmail.com

TRANSPORT CANADA

Rodger Williams 9587L
8447 Lespérance
Quebec, QC G2K 1M4
418-564-5255
rawilliams@videotron.ca

Appointments (Board Appointed)

ACC DELEGATE

Frank Klenk 32001
450 Broadway St.
Tillsonberg, ON N4G 3S7
519-550-7955
zd-m@maac.ca

CHAIR OF COMMITTEES

Frank Klenk 32001
450 Broadway St.
Tillsonberg, ON N4G 3S7
519-550-7955
zd-m@maac.ca

CIAM DELEGATE

Harry Ells 21034L
3872 Jamieson Road RR4
Cobourg, ON K9A 4J7
905-342-2128
harryells@gmail.com

Standing Committees (Open to all members, max 2 per zone)

ARCHIVES

Fred Messacar 25381L
84 Royal Salisbury Way
Brampton, ON L6V 3J7
905-457-5634
fred.messacar@gmail.com

CONTROL LINE

Paul Gibeault
23 South Park Dr.
Leduc, AB T9E 4W9
780-716 2950
pgibeault@shaw.ca

CONTROL LINE AEROBATICS

John McFayden 14681L
3 Riely St
Dundas, ON L9H 7C6
905-689-4283
stuntguy@sympatico.ca

FIRST PERSON VIEW

Vacant

FLIGHT TRAINING

Todd Davis 26986
905 Juniper Rd.
Kelowna, BC V1x 3R8
778-436-9821
toddapril@shaw.ca

FLYING FIELDS

Steve Woloz 7877L
5763 Ave Mclear
Cote St. Luc QC H4W 2H2
514 944 2437
s.woloz@swaassoc.com

FREE FLIGHT INDOOR WSAM / FREE FLIGHT

David Loveday 7073
5240 Blvd Saint Joseph
Lachine, QC H8T 1S2
514-634-6006
freeflightguys@yahoo.ca

MULTI-ROTOR

Jean Guy Ouellet 89520
514-705-9826
Deltasigma@videotron.ca

NOISE

Terry Smerdon 23540L
Box 1525 - 257 Farah Ave.
New Liskeard ON P0J 1P0
705-647-6225
smerdon@ntl.sympatico.ca

PUBLIC RELATIONS

Roy Rymer 61172L
1546 8 Ave.
St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 zd-e@maac.ca

R/C COMBAT

Bruce Gillespie 75738
4 Giles Ct
Toronto, ON M9V 4C5
416-741-4385
peterredtail@yahoo.ca

R/C ELECTRIC AIRCRAFT

Nigel Chippindale 3778
19 Meadowcroft Cr.
Ottawa ON K1J 1G
613-747-9628
nchippin@gmail.com

R/C FLOAT PLANES

Paul Neely 73841
128 Timber Cres
London, ON N6K 2W2
519-641-4045
pneely@rogers.com

R/C HELICOPTER

Darren Wiens 79825
26225 127 Ave,
Maple Ridge, BC. V2W 2C6
(604) 354-4471
rchelidarren@gmail.com

R/C INDOOR

Jason Uberig 32586
147 Acorn Crescent
London, ON N6G 3V4
519-472-7305 jason@uberig.ca

R/C JET

Alan Blore 21353L
19 Sierra Vista Circle
Calgary, AB T3H3A4
403-730-9860 ablore@shaw.ca

R/C LARGE MODEL

Michael Anderson 17752
122 Kingfisher Cr, RR3
Kemptville ON K0G 1J0
613-407-5914
mike.anderson.ca@outlook.com

R/C PRECISION AEROBATICS

Harry Ells 21034L
3872 Jamieson Road RR4
Cobourg, ON K9A 4J7
905-342-2128
harryells@gmail.com

R/C PYLON

Hank Kauffmann 28854
19 Somerset SQ SW
Calgary, AB T2Y 3C7
403-278-4403
hawksoft@telusplanet.net

R/C SAILPLANE

Fabien Gagné 87950
2045 Notre-Dame
Saint-Rémi, QC J0L 2L0
450-454-3875
Fabien.Gagne@gmail.com

R/C SCALE

Scott Crosby 23964
59 Spruce Avenue
Sherwood Park, AB T8A 2B7
780-220-1195
crosby.scott@rocketmail.com

R/C SCALE AEROBATICS

Lee Prevost 9551
67 Cranbrook Cr
Sudbury ON P3E 2N4
705-522-3550leeprevost97@
yahoo.ca

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi 26605L
250-374-3683
mebetuzzi@shaw.ca

SPACE MODELLING

Peter Cook 82140
1391 Halifax Place
Burlington, ON L7S 1J7
905-681-8444
pecook@sympatico.ca

SURFACE VEHICLE

Vacant
Website
Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Place
Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507
pschaffer@kmts.ca

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A)

Roger Ganley #6426
4209 - 36 Ave, Leduc, AB T9E 6A3
780-986-9230 zd-a@maac.ca

Atlantic (B)

Cato Hansen 61451
11 Knapp Lane , Kingston, NB E5N 1S9
zd-b@maac.ca

British Columbia Interior / Yukon (C)

Roland Worsfold 50286L
#27-2080 Pacific Way
Kamloops, BC V1S 1V3
250-374-4405 zd-c@maac.ca

Southwest British Columbia (H)

John Deadman 26518
604-354-2736 zd-h@maac.ca

Manitoba - Northwestern Ontario (D)

Jeff Esslinger 64851L
221 Athlone Dr., Winnipeg, MB R3J 3L6
204-632-1366 zd-d@maac.ca

Middle Ontario (E)

Roy Rymer 61172L
1546 8 Ave., St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 zd-e@maac.ca

Northern Ontario (F)

Kevin McGrath 6401L
40 Parkshore Ct,
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3
705-759-1670 zd-f@maac.ca

Ottawa Valley (G)

Geoff Strotmann 30746L
643 Place Des Epinettes
Casselman, ON K0A 1M0
613-799-7414 zd-g@maac.ca

Québec (I)

Jean Paul Le Guilcher 17859
19 Martel de Brouage,
Baie Comeau, QC G4Z 2B2
418-296-8791 zd-i@maac.ca

St. Lawrence (J)

Steve Woloz 7877L
5763 Mac Alear,
Cote St. Luc, QC H4W 2H2
514-944-8241 zd-j@maac.ca

Saskatchewan (K)

Brian Whitehead 14070
Box 183
Cochin, SK S0M 0L0
306-441-3101 zd-k@maac.ca

South East Ontario (L)

Chris Brownhill -3797L
63 Savona Drive
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289 zd-l@maac.ca

South West Ontario (M)

Frank Klenk 32001L
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-550-7955 zd-m@maac.ca

Model Aviation Canada
is Published by
Morison Communications

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Becquets
Copy Editor: Colleen Hughes
Designer: Keith Morison

Editorial Department

editor@modelaviation.ca
10 Ranch Glen Drive NW, Calgary, AB T3G 1E3
Ph 403-510-5689

Advertising

Keith Morison
editor@modelaviation.ca
Ph 403-510-5689

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copyrighted by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at 10 Ranch Glen Drive NW, Calgary, AB T3G 1E3. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to editor@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

Submission Deadlines

January Issue - November 10
March Issue - January 10
May Issue - March 10
July Issue - May 10
September Issue - July 10
November Issue - September 10

Classified Advertising

Submit to:
Model Aviation Canada,
10 Ranch Glen Drive NW, Calgary, AB T3G 1E3
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:
First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to: Keith Morison 403-510-5689 - editor@modelaviation.ca.

Model Aviation CANADA



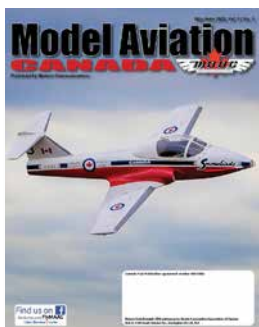
MAY-JUNE 2020 - VOL. 51 NO.3

TABLE DES MATIÈRES

Chronique du président	4
Chronique de l'éditeur	6
Assemblées annuelles de zone	8
COVID-19	11
Rapport du délégué de la FAI / CIAM	12
Concours de timbre postal	15
Alberta (A)	16
Atlantique (B)	19
C-B Intérieure et Yukon (C)	20
Sud ouest de Colombie-Britannique (H)	22
Manitoba (D)	24
Milieu (E)	26
Vallée de l'Outaouais (G)	28
Saint-Laurent (J)	30
Saskatchewan (K)	32
Sud Est de l'Ontario (L)	34
Sud Ouest de l'Ontario (M)	36
Starting a New MAAC Club	38
Airbus C295	40
DHC-2 Beaver	43
High Performance Ukrainian Engine	44
Dallaire Speedster	46
Spectre radio	49
Vol circulaire	50
Vol circulaire acrobatique	54
Vol libre intérieur	57
SAM/Vol libre extérieur	58
Maquettes électriques RC	60
Hydravions RC	62
Hélicoptère RC	64
Acrobatie de précision RC	66
Pylône RC	68
Copies volantes acrobatiques RC	71
Trading Post	74
Magasins de passe-temps au Canada	76
Événements à venir	77
Les lignes directrices des histoires	91
Obituaries	92

TABLE OF CONTENTS

President's Message	5
Editor's column	7
Annual Zone Meetings	9
FAI/CIAM Delegate Report	10
COVID-19	11
Stamp Contest	15
Alberta (A)	17
Atlantic (B)	19
British Columbia Interior - Yukon (C)	21
South West British Columbia (H)	23
Manitoba (D)	25
Middle (E)	27
Ottawa Valley (G)	29
St. Lawrence (J)	31
Saskatchewan (K)	33
South-east Ontario (L)	35
South-west Ontario (M)	37
Starting a New MAAC Club	38
Airbus C295	40
DHC-2 Beaver	43
High Performance Ukrainian Engine	44
Dallaire Speedster	46
Radio Spectrum	49
Control Line	51
Control Line Precision Aerobatics	55
Free Flight Indoor	57
SAM / Free Flight	59
R/C Electric	61
R/C Floatplanes	62
R/C Helicopter	65
R/C Precision Aerobatics	67
R/C Pylon	69
R/C Scale Aerobatics	71
Trading Post	74
Hobbyshops Canada	76
Coming Events	77
Story guidelines	89
Obituaries	92



Doug Sewell's Jet Legend 72" CT114 Tutor features the signatures of the 2016 Snowbirds team. The model is powered by a Jetcat P70 turbine and 13 servos are used for controls, including fully sequenced gear doors.

Photo by Ron Gerth

CHRONIQUE DU PRÉSIDENT



Peter Schaffer - 44429

Président

807.468.7507 | president@maac.ca

Avertissement aux lecteurs : ce message du président sera un peu convoluté, alambiqué, ce qui veut dire « pris ensemble ». Ce terme s'applique à notre passe-temps, à notre organisme et à ce message. Nos vies sont centrées autour de nos rapports et interactions avec les gens.

Nous vivons toujours pour le moment présent. Nous créons simultanément l'histoire et notre avenir. Nous ne pouvons influencer ni ignorer les forces extérieures du changement qui roule à vive allure.

Nous vivons assurément en une ère tumultueuse et intéressante. La seule façon que nous avons survécu par le passé et qui assurera notre survie dans un avenir pas très distant, c'est de travailler ensemble. On peut apprendre bien des leçons des erreurs qu'ont commises les autres.

Cela ne devrait surprendre personne : chaque organisme et chaque entreprise désirant demeurer pertinent.e est en passe de repenser sa place dans le monde. Quiconque se penche sur le tard sur la restructuration, moins bonnes sont ses chances de survie. C'est comme fermer la porte de la grange après la fuite du cheval.

Je change de paradigme. Un seul filament, à lui seul, n'a pas beaucoup de force. Tortillez un groupe de filament et vous obtenez de la ficelle résistante. Tordez un groupe de ficelles ensemble et vous multipliez la résistance de beaucoup.

Le MAAC a bien des choses en commun avec une corde 'high tech'. Plusieurs personnes – chacune possédant des aptitudes et des expériences différentes – travaillent ensemble en ce moment à divers projets afin de préparer le MAAC pour

l'avenir immédiat et à plus longue échéance.

C'est l'effort actif de ces personnes semblables à la fibre de carbone et d'acier trempé qui rendent possibles de bien bonnes choses. Les leaders et les faiseurs s'avancent afin de provoquer les changements parce qu'ils comprennent ce qui adviendra de notre passe-temps s'ils ne le font pas.

Alors, plus précisément, que font à l'heure actuelle les gens qui s'affairent au sein des divers comités?

Un comité ad hoc examine le libellé de la charte (constitution) du MAAC. Le groupe consultatif sur la charte examine présentement les politiques et les statuts et règlements du MAAC afin d'y déceler des erreurs.

L'exemption de Transports Canada a créé une nouvelle charge de travail au groupe consultatif sur la sécurité, le comité de formation ainsi que les divers groupes d'intérêt particulier.

Le comité consultatif MAAC-Transports Canada travaille avec Nav Canada afin de régler les problématiques d'espace aérien. Le nouveau libellé et l'entente de réciprocité entre le MAAC et l'Academy of Model Aeronautics (l'AMA américaine) est sur le point d'être finalisée.

Ce qu'il nous manquait en certains secteurs, c'était de la véritable documentation de pratiques exemplaires et des conseils en certaines matières, ces matières qui sont dorénavant obligatoires ou à lesquelles on s'attend.

Nous savions ce que nous faisons. Les documents améliorés montrent aux modélistes, ceux-là mêmes qui nous surveillent, que nous savons comment procéder. De la bonne documentation, ça réduit les mésententes et les conflits.

Nous subissons de la pression soutenue

afin d'améliorer le processus d'affaires à l'interne, histoire de contrecarrer les coûts et de maximiser l'utilisation de nos maigres ressources humaines et financières. L'univers numérique continue de nous offrir des options efficaces quant à ce que nous devons faire.

Le groupe consultatif des communications, les gens derrière le site Web et l'éditeur de la revue travaillent ensemble afin d'améliorer tous les aspects de l'ensemble des communications du MAAC.

Certaines personnes portent plusieurs casquettes parce qu'elles travaillent à de multiples projets au sein de multiples comités. Il y a du chevauchement entre les comités et les membres de ceux-ci. Se préparer pour demain ou pour la semaine prochaine, cela signifie que le travail aurait dû commencer il y a plusieurs mois ou années... pas des semaines.

Il existe une tension naturelle entre ceux qui se concentrent sur le passé et ceux qui tentent de faire évoluer l'organisme de façon à ce qu'il soit moderne tout en se préparant pour ce qui s'en vient. Les organismes doivent cesser de faire une fixation sur le passé. Ils doivent se mettre à la page du présent, d'anticiper et de préparer l'avenir. En bref, les organismes doivent penser comme des futurologues. Il y a peu de valeur à fonctionner en mode réactif. La seule issue, c'est de se montrer proactif.

Il n'y a pas si longtemps, lorsque le conseil de direction du MAAC se réunissait face à face – une seule fois l'an – tout le monde grinçait des dents pendant de longues journées et soirées afin d'abattre la charge de travail administratif, les choses qu'il fallait régler. La qualité des décisions et le moment d'attention pérécitaient

suite à la page 70



Le MAAC affiche des progrès depuis qu'il utilise les outils numériques à sa disposition afin de communiquer avec les membres et vice-versa. Les avantages : les communications sont immédiates tandis que les coûts postaux, de papier et d'insérer des documents dans des enveloppes sont éliminés. Ces économies s'appliquent aux envois directs ainsi qu'aux opérations afférentes à la revue.

L'objectif de ce message en papier, c'est de vous demander de nous confirmer que les renseignements que contiennent votre profil de membre sont corrects et complets. Voici comment

vous pouvez votre information. Rendez-vous au site Web du MAAC, ouvrez une session, cliquez sur « Mon compte » dans le coin supérieur droit de la page, vérifiez votre adresse courriel et corrigez au besoin. Si vous devez mettre à jour certains renseignements, cliquez sur « XXX mon compte » et effectuez les modifications. Ensuite, cliquez sur le bouton « Sauvegardez » en bas de la page. C'est fait. Vous pouvez retourner à votre atelier pour travailler sur du balsa!

Peter Schaffer,
président du MAAC et président du Comité du site Web

PRESIDENT'S MESSAGE



Peter Schaffer - 44429

President

807.468.7507 | president@maac.ca

A heads-up to the reader – this is going to be a convoluted President's message. The standard definition for the word "convoluted" is – twisted together. That term is applicable to our hobby, our organization and this message. Our lives are tightly centered around our people associations and interactions.

We are always living in the moment. We are simultaneously creating history and our future. We cannot influence, nor can we ignore the external forces of change, which is taking place, at an ever-accelerated pace.

We are indeed living in a tumultuous/interesting time. The only way that we have survived in the past and are going to survive in the immediate and not so distant future, is by working together. There is much to be learned from the mistakes of others.

It should be no surprise to anyone, that every organization and business that wants to stay relevant is rethinking its place in the world. The later to the game of restructuring, the lesser the odds of survival. Its like closing the barn door, after the horse has ran away.

Shifting gears, a bit – a single thread on its own, has little strength. Twist a group of threads together and you get a strong string. Twist a group of strings together and you get a strong rope.

One can do lots of things with a strong rope, that you cannot do with a thread, or string. Better yet, add some carbon fibre and stainless-steel threads and the strength multiplies by many times.

MAAC has much in common with the high-tech rope. There are numerous

individuals, all with different skill sets and life experiences, working together, on different projects, to prepare MAAC for the immediate and longer-term future.

It is the active effort of those carbon fibre and stainless-steel folks, that makes good things happen. The leaders and doers step up, because they understand what will happen to our hobby, if they do not do so.

So exactly what are the various folks involved in the various committees doing at the moment?

There is an ad-hoc committee looking at updating the wording in the MAAC Constitution. The Constitution Advisory Group is reviewing MAAC's Policies and By-laws, for inconsistencies and weaknesses.

The Transport Canada exemption has created a new workload for the Safety Advisory Group, the Training Committee and the various special interest group committees.

The MAAC Transport Canada Advisory Group is working with Nav Canada to resolve the airspace issues. The new wording for the reciprocal agreement between MAAC and the Academy of Model Aeronautics, is close to being resolved.

What we were lacking in some areas, was the actual documentation of the best practises, and guidance on things, that are now mandatory, or expected.

We knew what we were doing. The improved documents demonstrate to the folks, who are now looking over our collective shoulders, that we know what we are doing. Good documentation reduces misunderstandings and conflicts.

There is a constant pressure to improve the internal business administration process in order to constrain costs and maximize the use of our scarce human and financial resources. The digital world continues to

provide new cost-effective options, to how things can and should be done.

The Communications Advisory Group, the Website folks and the Magazine Editor are working together, to improve all aspects of MAAC's communication packages.

Some people are wearing numerous hats, because they are working on multi-projects, on multi-committees. There is cross-over between committees and committee members. Being prepared for tomorrow or next week, means that work should have begun many months or years ago, not weeks ago.

There is a natural tension between those who stay focused on the past, and those who are trying to move the organization into the current day, while preparing for what is yet to come. Organizations need to stop fetishing about the past. They need to catch up to the present and anticipate and prepare for the future. In short, organizations need to think like a futurist. There is limited value to functioning in a reactive mode. Being proactive is the only way forward.

There was a time, not so long ago, when the MAAC Board of Directors (BOD) met face to face, just once a year, for multiple grueling days and evenings, to try and do the necessary business, that needed to be done. The decision-making quality and the attention span declined rapidly, as the hours and days dragged on. Worse yet, many decisions were not made in a timely fashion.

The BOD now meets online, for one hour, on most Monday nights. The agenda is tight and focused on the top priorities of the moment. Sign in on the MAAC website and go to minutes, to see what the BOD has been doing. ✨



MAAC has been making great strides in utilizing the digital tools available, to communicate between our organization and the members and vice versa. The advantages of working in the digital world is, that the communications can be immediate and that the postage costs, the paper costs and the cost of stuffing envelopes is eliminated. This savings applies to both direct mailouts and to the magazine operations.

The purpose of this paper message is to ask you to confirm, that the information in your member's profile is correct and complete.

Here is how you can check your info. Go to the MAAC website, log in, click on "My Account" on the top right of the page, check to see if your e-mail address is correct or missing. If it is, an update is required. Click on "Edit my Account" make the change. Then click on the "Save" button at the bottom of the page. Your done. Back to the shop to create balsa dust.

Thanking you very much for you time

Peter Schaffer MAAC
President and Website Chairman.

CHRONIQUE DE L'ÉDITEUR

Keith Morison - 24909L

Éditeur

403-510-5698 | Editor@ModelAvition.ca

Lorsque j'étais photojournaliste au journal Brandon Sun (au Manitoba), mon éditeur m'a appelé dans son bureau et m'a demandé si j'étais à l'aise à bord de petits aéronefs. À ce moment-là, j'avais effectué quelques envolées à bord de Cessna 150/172 et 182 et de quelques hélicoptères, alors j'ai tout bonnement répondu : « J'adore, pas de problème! »

Mon patron m'a alors expliqué qu'il avait une affectation qui nécessiterait la majeure partie d'une journée et qui inclurait probablement une heure à bord d'un appareil biplace et que j'aurais ensuite à rédiger un topo pour accompagner les photos. Cool, ai-je pensé, ça va être amusant.

« Voici les détails, a-t-il ajouté en affichant un sourire narquois, « ... et de rien. » En sortant du bureau, j'ai pris connaissance de l'affectation.

Lieu : Base des forces canadiennes (CFB) Portage. Bizarre, me suis-je dit, c'est hors de notre zone de couverture.

Contact : officier de relations publiques, 431e Escadron. Encore plus bizarre. J'avais travaillé à Portage-la-Prairie avant de déménager à Brandon et je savais que la 431 n'était pas basée là.

Évènement : vol pour la presse à bord des Snowbirds. Je me suis arrêté net. J'ai entendu mon patron crier une fois de plus : « Comme j'ai dit... de rien! »

ENCORE PLUS IMPRESSIONNANT

Bien sûr, j'avais vu les Snowbirds en action lors de plusieurs spectacles aériens auparavant et je pensais en savoir beaucoup à leur sujet. Lors du briefing prévol, j'en ai appris davantage.

À cette époque, cette formation était la seule équipe de démonstration à voyager d'un événement à l'autre sans avion d'appui/ravitaillement. Les pilotes transportaient leurs techniciens, les outils et les composantes de rechange entre les destinations. Ils volaient en compagnie de 11 appareils pour une formation de neuf... en d'autres mots, ils emportaient avec eux deux « ensembles » complets de rechange.

L'autre particularité qui les distinguait –

à l'époque – c'était que c'était la seule entité de démonstration à décoller et à atterrir en formation.

Le briefing a couvert une gamme de sujets et c'était en réalité un briefing afin de s'assurer que nous savions quoi faire ... et ne pas faire... pendant que nous étions dans l'avion. Beaucoup de temps a été consacré à l'utilisation du siège éjectable; nous devions savoir quoi empoigner, comment activer le mécanisme de mise à feu et l'importance de réagir rapidement si nous entendions « Éjecte-toi, éjecte-toi. »

PRÉPARATIFS

J'ai retrouvé une découpeure de presse de mon texte, présenté sur la page frontispice de la section B du dimanche, 15 septembre 1995. J'ai constaté que je me trouvais à bord de Snowbird 5 que pilotait le capitaine Jeff Young. Nous nous trouvions à l'arrière de la formation, au milieu. C'était le positionnement parfait pour la prise de photos. Pendant le vol, nous nous sommes déplacés d'une position à l'autre afin de m'offrir une variété d'angles. C'est la preuve que le pilote pouvait s'adapter.

En effectuant le taxi avant le décollage, le capitaine Young m'a donné un autre briefing, advenant que notre avion éprouve un problème. Il a terminé en ajoutant : « Il y a deux avions immédiatement devant nous et si l'un ou l'autre connaît un problème... on est cuits, aussi. »

J'ai laissé échapper un petit rire.

« Ce n'est pas une blague, » a-t-il répondu.

LÀ-HAUT

Sans l'ombre d'un doute, ce fut une expérience époustouflante. Je n'ai pas subi de manœuvres G négatives mais j'ai vécu ma part de la variété positive. Nous volions à vive allure au-dessus de la contrée, tant et si bien que nous avons franchi la distance Portage-Brandon en 13 minutes, un déplacement qui m'avait pris un peu plus d'une heure en auto.

Au-delà des manœuvres acrobatiques douces et de vol en formation – parfois à quatre pieds de l'avion devant nous – nous les journalistes avons pu brièvement prendre les commandes. Vol en palier, avions bien séparés, nos mouvements bien surveillés... tout de même, nous avions la main sur la manche.

PRIVILÈGE

Après cette aventure, j'étais très conscient du privilège qu'on venait de m'accorder. À titre de Canadien, j'appréciais les Snowbirds et je tentais de les voir en spectacle à la moindre occasion. Mais après avoir passé une journée en compagnie du personnel et des pilotes du 431e, j'ai appris que non seulement l'équipe est admirée et respectée partout au Canada mais que partout ailleurs où elle se produit, elle attire les foules. Encore plus impressionnant, c'est que les spectateurs leur sont fidèles même si d'autres formations acrobatiques sont de la partie.

PRESQUE 25 ANS PLUS TARD

Cette randonnée aérienne date de presque 25 ans et plusieurs souvenirs me sont revenus très clairement, le 17 mai. C'était ce jour-là que la capitaine Jennifer Casey est décédée et que le capitaine Richard MacDougall a subi d'importantes blessures lors d'un accident à l'aéroport de Kamloops (Colombie-Britannique).

Il n'y avait rien d'extraordinaire à propos de ce vol; un tandem de Canadair Tutors a décollé afin de précéder l'équipe au prochain arrêt de leur tournée pancanadienne. C'était une tournée qui visait à redonner le moral à un pays entier aux prises avec l'isolement en raison de la pandémie.

La routine, quoi... jusqu'à ce qu'elle ne le soit plus.

La tournée pancanadienne était inspirante. Quotidiennement, j'apercevais des affichages sur les médias sociaux et j'étais excité des survols et je remerciais intérieurement les Snowbirds de faire briller nos couleurs au-dessus de tant de communautés. L'équipe a cette façon d'inculquer la fierté chez les Canadiens grâce aux aptitudes de ses pilotes et grâce à son palmarès.

Au sein de notre passe-temps, nous voyons souvent des copies volantes du CT-115 Tutor, la plupart en livrée des Snowbirds. C'est clair que ces aviateurs – s'efforçant de toujours offrir le meilleur d'eux-mêmes – sont une inspiration pour quiconque les voit. ✨

EDITOR'S COLUMN

Keith Morison - 24909L

Editor

403-510-5689 | editor@modelaviation.ca

Back when I was a photojournalist for the Brandon Sun, my editor called me into his office and asked me how I felt about flying in small aircraft. By that time, I had flown in a couple of 150/172/182s and a couple of helicopters, so 'love it, not a problem at all' I replied.

He went on to say he had an assignment that would take most of a day and included probably an hour in a two-seater airplane, and that I'd have to write a story to go with the pictures. Cool, I thought, sounded like fun.

'Here are the details,' he said.. with a bit of a smirk on his face, 'and you're welcome.'

As I walked out of the office I started to read the assignment.

Location: CFB Portage. Odd, I thought, that's outside of our normal coverage area.

Contact: Public Affairs Officer, 431 Squadron. Even odder. I had worked in Portage before moving to Brandon, and knew that 431 wasn't based there.

Event: Snowbird Media Flight. I stopped in my tracks. I heard my editor bellow once again, 'like I said... you're welcome.'

EVEN MORE IMPRESSIVE

Of course, I had seen the Snowbirds in a range of air shows before, and thought I knew a lot about them. During the pre-flight briefing, I learned a lot more.

At the time, they were the only military demonstration team to travel from event to event without a support plane. They carried their techs, tools, and key spares with them between locations. They also flew with 11 planes for a nine-plane show team... in other words, two complete sets of spares.

The other thing that distinguished them -- at the time -- was that they were the only team to take off and land in formation.

The briefing covered a wide range of things, and was really a safety briefing to make sure we knew what to do and what not to do while we were in the plane. A good amount of time was spent on using the ejection seat, making sure we knew what to grab, how to activate it, and the importance of reacting swiftly when we heard 'eject, eject.'



The Snowbirds in formation over Portage la Prairie, MB in September of 1995. Keith Morison/Brandon Sun
Les Snowbirds en vol de formation au-dessus de Portage-la-Prairie (Manitoba), en septembre 1995 (PHOTO: Keith Morison/Brandon Sun)

GETTING READY

I found a clipping of the story, which ran as the B section front on Sunday, September 15, 1995. So I know that I was in Snowbird 5, piloted by Captain Jeff Young. We were at the back of the formation, in the middle. A perfect spot for some photos. During the flight, we moved from one position to another to give me a variety of angles, a great demonstration of the pilot's ability to adapt.

As we taxied for take-off, Captain Young gave a quick briefing about what we would do if the plane had any problems. He ended with "there are two planes immediately ahead of us and if either of those has a problem... we're going in too."

I chuckled.

"Not joking" he responded.

THE RIDE

Without a doubt, this was an amazing experience. No negative Gs, but plenty of positive. Hurling across the countryside, taking only 13 minutes to get from Portage to Brandon, a trip that took me just over an hour by car.

Beyond the gentle aerobatics, and close formation flying, at times only four feet away from the plane ahead of us, there were a couple opportunities for us journalists to try our hands at flying. Straight and level, far apart, and carefully monitored... but hands

on stick, nonetheless.

THE PRIVILEGE

Once it was all said and done, I was keenly aware of the privilege that had been afforded me. As a Canadian, I knew that I appreciated the Snowbirds, and would make the effort to see them whenever I could. But after spending a day with 431 Squadron, I learned that the team was not only revered and respected across Canada, but everywhere they performed, they would draw crowds. More impressive is that those crowds regularly included the other acts and even other military demonstration teams at the air shows.

ALMOST 25 YEARS LATER

That ride was nearly 25 years ago, but many of the memories returned to me clearly on May 17th. That was that day that Captain Jennifer Casey died and Captain Richard MacDougall suffered serious injuries in an accident at the Kamloops, British Columbia, airport.

There was nothing extraordinary about the flight; a pair of Tutors heading out as the advance team for the next stop on a cross-Canada tour. A tour that was meant to lift the spirits of a country facing isolation and quarantine from a virus pandemic.

It was routine... until it wasn't.

continued on page 8

PRÉPARATION POUR LES ASSEMBLÉES ANNUELLES DE ZONE

À l'approche de l'automne, nous nous concentrons de nouveau sur les affaires de MAAC avec les assemblées annuelles de zone (AAZ), qui se tiennent en septembre et octobre. En tant que membre, vous avez la possibilité de discuter de l'état actuel du MAAC et de nous faire part de vos idées sur la direction que devrait prendre notre organisation et sur la manière dont nous devrions y parvenir. Lors de ces réunions, vous élisez vos représentants au conseil d'administration. Vous aurez également à élire ou à procéder à la nomination des autres membres bénévoles de votre exécutif et des membres des comités de votre zone.

Les membres peuvent influencer la direction et la gouvernance du MAAC en soumettant des recommandations qui seront examinées par le conseil d'administration ou en soumettant des résolutions, pour amender les politiques et les règlements, qui seront présentées et examinées à l'assemblée générale annuelle du MAAC au printemps. La première étape de ce processus consiste à faire en sorte que ces idées soient soumises par les membres lors des AAZ.

Dans le passé, la participation des membres était généralement limitée aux personnes pouvant assister aux assemblées. Dans beaucoup de nos zones, cela impliquerait des frais de déplacement prohibitifs pour certains de nos membres. Ceci, combiné aux changements visant à mettre nos réunions de zone en conformité avec nos règlements administratifs et avec la Loi canadienne sur les organisations à but non lucratif en ce qui concerne les avis de convocation, nous avons modifié nos règles concernant la prise de résolutions ou de recommandations. Ces changements garantiront que chaque membre aura la possibilité de voir les motions présentées à son AAZ et de pouvoir donner son avis.

Trente jours avant chaque AAZ, chaque membre recevra un avis de convocation électronique de son directeur de zone. Cet avis indiquera l'heure et la date de l'assemblée de zone, l'ordre du jour, les points de discussion et les motions sur lesquelles voter.

Tous les documents et formulaires nécessaires à la réunion de zone annuelle sont disponibles à l'adresse suivante: [https://www.maac.ca/fr/ > ressources > Documents > Documents de la réunion de zone annuelle](https://www.maac.ca/fr/>ressources>Documents>Documents%20de%20la%20réunion%20de%20zone%20annuelle). Vous devrez peut-être faire défiler l'écran vers le bas de la page pour afficher les documents requis.

SOUSSION DE RECOMMANDATIONS OU RÉSOLUTIONS

Les dates des AAZ seront affichées à la fois sur le site de MAAC et dans le magazine Model Aviation Canada. Pour être examinées à l'AAZ, les recommandations et les résolutions doivent être soumises au directeur de zone au moins 40 jours avant la date de l'assemblée afin qu'elles puissent être inscrites à l'ordre du jour de la réunion. Les résolutions ou recommandations ne peuvent plus être acceptées par les participants lors de l'assemblée.

Voir les liens ci-dessous sur la façon dont les recommandations et les résolutions doivent être rédigées: [https://www.maac.ca/fr/ > ressources > Documents > Documents de la réunion de zone annuelle > Processus de soumission de résolutions et de recommandations à l'AGZ de zone](https://www.maac.ca/fr/>ressources>Documents>Documents%20de%20la%20réunion%20de%20zone%20annuelle>Processus%20de%20soumission%20de%20résolutions%20et%20de%20recommandations%20à%20l'AGZ%20de%20zone)

NOMINATIONS AUX PRIX

Toutes les informations relatives aux nominations pour des prix sont disponibles à l'adresse suivante: [https://www.maac.ca/fr/ > ressources > Documents > Prix](https://www.maac.ca/fr/>ressources>Documents>Prix)

Vous devrez peut-être faire défiler l'écran vers le bas de la page pour afficher les documents requis.

Merci,

Model Aeronautics Association of Canada
www.maac.ca

Editor's column

from page 7

The cross-Canada tour was inspiring. Every day I would see posts on social media, excited about the fly-bys and thanking the Snowbirds for showing the colours on a wide range of communities. There is no question of the team's ability to make Canadians feel pride in their skill and accomplishments.

In our hobby, we see examples of that pride in countless scale models of the CT114 Tutor, most adorned with the Snowbird livery. It is clear that these aviators, who strive to be the best they can, provide an inspiration for everyone who sees them. ✨

FOR SALE

For more information please contact
dr Gavinbach@gmail.com

1/8 scale Avro Arrow flying model ready to fly.
Over 5 years and \$20,000 invested in this one of a kind aircraft.
It can be yours for \$15,000.
About 9 feet long, weighing 38 pounds, powered by 2 Bob Violett Models EV2.
Want to see it fly? Go to: https://www.youtube.com/watch?v=CkTFK_1oAnw

GETTING READY FOR OUR ANNUAL ZONE MEETINGS

As we head into the fall, we return to a focus on MAAC business with the Annual Zone Meetings (AZMs), which are held in September and October. This is your chance as a member to discuss the state of MAAC today, and to provide your ideas on where our organisation should be headed, and how we should get there. These meetings are where you elect your representatives to the Board of Directors, as well as electing or appointing the rest of your zone volunteer executive members and committee volunteers.

Members can influence the direction and governance of MAAC by submitting recommendations that will be considered by the board of directors, or by submitting resolutions to change policy and bylaws that will be presented and considered at the MAAC Annual General Meeting in the spring. The first step in that process is for the ideas to be passed by the members at the AZMs.

In the past, member participation was limited, generally, to those who could attend the meetings. In many of our zones, that would mean prohibitive travel costs for some of our members to attend. This, combined with changes to bring our zone meetings into compliance with our bylaws and the Canada Not-for-profit Corporations Act regarding notice of meeting, we have changed our rules around making resolutions or recommendations. These changes will ensure that every member will have a chance to see the motions being brought forward at their AZM and to be able to give their feedback.

Thirty days before each AZM, each member will receive an electronic notice of meeting from their Zone Director that will include the time and date of your Zone Meeting, the agenda, the business items for discussion and the motions to be voted on.

All the necessary Annual Zone meeting support documents

and forms are found at: <https://www.maac.ca/en/> > Resources > Documents > Annual Zone Meeting Documents. You may have to scroll down after the document page opens to see the required documents.

SUBMITTING A RECOMMENDATION OR RESOLUTION

The AZM dates will be posted both on the MAAC site and in Model Aviation Canada Magazine. In order to be considered at the AZM, recommendations and resolutions need to be submitted to the Zone Director no less than 40 days before the published meeting date so that they can be included in the meeting agenda. Resolutions or recommendations can no longer be accepted from the floor of the meetings.

This is the link to how recommendations and resolutions are to be written: <https://www.maac.ca/en/> > Resources > Documents > Annual Zone Meeting Documents > AZM Resolutions Recommendations Explained

AWARD NOMINATIONS

The link to all the information related to award nominations is found at: <https://www.maac.ca/en/> > Resources > Documents > Awards

You may have to scroll down after the document page opens to see the required documents.

Thank you,

Model Aeronautics Association of Canada
www.maac.ca



The Annual General Meeting L'Assemblée Générale Annuelle

The MAAC Annual General Meeting (AGM) has been rescheduled to take place on November 15th 2020. How the COVID-19 virus evolves between now and then, is a huge unknown, at the current time. A go, no go decision, will have to be made in early September. An electronic meeting is not an option as per the "Canada Not-for-profit Corporations Act S.C. 2009, c. 23"

The following is the current meeting information.

Notice of MAAC Annual General Meeting

Date: November 15, 2020

Time: 1:00 PM

NAV Centre

1950 Montreal Road

Cornwall, ON K6H 6L2

613-936-5202

All members are welcome to attend. Come see your Board of Directors in action on Saturday the 14th of November.

Peter Schaffer
MAAC President

L'assemblée générale annuelle (AGA) du MAAC a été reportée au 15 novembre 2020. La façon dont le virus de la maladie COVID-19 évoluera d'ici là est un énorme inconnu à l'heure actuelle. La décision finale pour aller de l'avant ou non devra être prise début septembre. Une réunion virtuelle n'est pas une option selon la "Loi canadienne sur les organisations à but non lucratif (L.C. 2009, ch. 23)"

Voici les informations actuelles sur la réunion.

Avis de l'assemblée générale annuelle de MAAC

Date: Dimanche le 15 novembre 15, 2020

Heure: 13:00 heure

NAV Centre

1950 Chemin, Montréal

Cornwall, ON K6H 6L2

613-936-5202

Venez voir votre conseil d'administration en pleine action le samedi 15 novembre. Tous les membres sont les bienvenus.

Peter Schaffer
Président de MAAC

FAI/CIAM DELEGATE REPORT

Harry Ells - 21034L

Delegate

905-342-2128 | harryells@gmail.com

First, an announcement from the Aero Club of Canada (ACC). Because of the pandemic and cancelling and postponement of Category One events, the 2020 Sporting Licences will be good for 2021. The cost of Sporting Licences is also going up \$25 for 2021 so it would be advantageous to purchase yours this year!

FAI CONCERNS

There have been a lot of rumours about FAI having financial problems. FAI has had many sponsors and has used the sponsorship income to keep costs down for the National Air Sport Controls (NACs). When Red Bull cancelled their air racing program, FAI lost a major sponsor. This, along with the projected income being lost from the World Air Games in Turkey being cancelled and the loss of a couple of minor sponsors is definitely being felt.

At the General Conference in 2018, the FAI Executive Committee asked for an increase in fees, which was rejected by the NACs. Since then, FAI has worked hard to get its house in order. Mary Anne Stevens (a past president of the ACC) is now the new FAI Finance Director. With new direction, a 10 % increase in fees was passed at the 2019 General Conference. The ACC has absorbed this increase for 2020 and is passing this increase along to competitors through an increase of \$25 in Sporting Licence fees in 2021.

WHAT IS THE FAI

The Fédération aéronautique internationale, better known as FAI, was founded in 1905, and defined its principal aims as being to “methodically catalogue the best performances achieved, so that they be known to everybody; to identify their distinguishing features so as to permit comparisons to be made; and to verify evidence and thus ensure that record-holders have undisputed claims to their titles.”

Their current statutes describe in detail its specific objectives:

- to make evident the essentially international spirit of aeronautics as a powerful instrument for bringing all

people closer in mutual understanding and friendship regardless of political, racial or religious considerations, thereby helping to create international good will and thus build a better and more peaceful world;

- to bring together the air sports men and women of the world in international competition;
- to educate young people through sport in a spirit of mutual understanding and friendship;
- to coordinate its members' separate efforts to further aeronautics and astronautics throughout the world;
- to protect and safeguard the interests of its members in the use of air space;
- to provide a forum for the exchange of information and discussion of mutual problems with other elements of civil aeronautics.

To fulfill these objectives and meet the needs of each air sport and area of activity, the organizational structure of FAI continues to evolve. From time to time, new commissions are created.

At present, the FAI comprises these elements:

- The General Conference, the supreme policy-making body, which adopts FAI statutes and by-laws - the foundation stones of the FAI. They also elect the President and Executive Board at the annual meeting.
- The Executive Board, principal executive body of FAI, responsible for implementing the decisions of General Conference and directing the day-to-day operation of the FAI;
- Twelve Air Sport Commissions representing, in addition to the General Commission, all 11 air sport disciplines under FAI control: aerobatics, aeromodelling, amateur-built and experimental aircraft, astronautics records, ballooning, general aviation, gliding, hang-gliding and paragliding, microlights and paramotors, parachuting, rotorcraft;
- Two technical commissions which control non-sporting activities: medico-physiological and environmental matters.

FAI is comprised of almost 100 member countries around the world. Each country has a National Air Sport Controls (NACs) who hold the voting power at the General Conference held once a year. Each country's NACs are made up of different national associations that are disciplines under FAI.

CANADA'S NAC

The Aero Club of Canada was founded in the 1940s with the mission to “support Canadian sport aviation associations. To encourage the exchange of ideas among its members and assist in the identification and resolution of common issues, especially as related to safety, regulation and technological advancements. The point of contact in Canada for, and a Member of the Fédération aéronautique internationale (FAI). The authority for the issuance of FAI sporting licences required for international competition or record setting by Canadian pilots and aerospace participants.”

The fee paid to the FAI by the NACs is based on the total membership numbers of the organizations that belong to the NACs, divided into ten (10) different levels. Level 1 is the highest fee and is for NACs over 200,000 members with the fee over \$140,000CDN. With the high cost, the NAC would get 32 votes at the FAI General Conference. On the other end of the scale is Level 10, for NACs with less than 1,000 members. Their fee is just over \$4700CDN and they get 1 vote at the FAI General Conference.

The Aero Club of Canada is at level 4 for between 15,000 and 30,000 members. The fee is about \$48,000CDN and they get ten (10) votes. The numbers of members in the ACC is going down and it is possible the ACC would slip to level 5 with a smaller member fee and only 6 votes.

The fees that the member organizations pay is on a similar incremental fee schedule. The minimum fee to belong to the ACC is \$500. This is for an organization of up to 100 members. Currently, there are two members in this category the smallest with 38 members for a cost of just over \$13 per member.

Many consider that MAAC pays too much for its association with the ACC. In reality, the rest of the Canadian NAC members heavily subsidize the fees that MAAC pays. If MAAC did not belong to the ACC, the ACC would slip to level 6 with a reduction in fees of about \$30,000. MAAC currently pays just over \$14,000. The MAAC fees (to belong to the ACC), calculated on the supplied number of members provided to the ACC for 2020, will be \$14,206.50 for 2020 or \$1.46 per MAAC member.

MAAC, ACC, AND THE FAI

If a person wants to compete internationally, their national organization would have to be a member of their country's NAC so that they can obtain a sporting license. MAAC was founded in 1949 and at the time, there were several modelling organizations and over time, they fell away so that only MAAC remained. One, if not the main reason that MAAC was formed, was to have an affiliation with the Aero Club of Canada, Canada's NAC so that its members could compete internationally.

From the MAAC operating plan: MAAC is currently the governing body for aeromodelling in Canada as part of the sanction from the Fédération aéronautique internationale (FAI) through Aero Club of Canada (ACC). This sanction provides MAAC and its members access to international competition. MAAC has been in the business of representing aeromodellers since 1949 with business systems in place, a head office, a history of providing liability insurance and a policy framework for aeromodelling that Transport Canada is comfortable with.

MAAC has many members active in competition. What else do MAAC members get besides being able to compete? MAAC gets a vote at the FAI Aeromodelling

Commission (CIAM) Plenary meeting. There is only one vote per country at this level. CIAM Executive Committee is elected at this meeting along with discipline committee chairmen. Each discipline's interests are advanced at this level. Rule proposals are reviewed and World Championship events are awarded and various awards are determined and given out. I attend this annual meeting representing MAAC interests and participate in the F3 Radio Control Aerobatics committee and working group throughout the year. Many other MAAC members participate in their discipline as technical experts or judges at this international level e.g. Control Line, Free Flight, Sailplane, and so on.

PART OF MAAC'S DNA

FAI has been around for 115 years and the Aero Club Canada will be around as long as we have air sports. MAAC joined ACC and FAI when it was formed and has been a part of the international community for over 70 years – surviving other modeling associations to become a strong and influential group of modelers. Our strength is in being a single community with shared ideals even if we have different goals and aspirations.

There are presently a couple of resolutions in front of the membership that seek to move references to ACC and the FAI from our constitution to our policy manual. These references have been a part of MAAC from day one, and their place in the constitution is deliberate. Changes to the constitution are hard to make, requiring a 2/3 majority vote, which means the change must be compelling and important. With affiliation moved to the policy manual, the Board can drop ACC affiliation at any time, for any reason, without first consulting the membership. That doesn't seem right for something that is a core part of our foundation as an association.

If MAAC were to withdraw from the ACC, it is virtually certain a new organization would be formed that would join the ACC, enabling Canadians to compete internationally. This new organization would also become the FAI-recognized sanctioning body for aeromodelling in Canada, and as a result, would have the recognition of Transport Canada and all other international organizations such as AMA. MAAC's existing relationships would continue, no doubt, but the divided community would suffer as a whole.

There is no question we are stronger and better off together. ✈



Greetings Fellow MAAC Members:

Everyone is aware of the rapidly changing requirements from Federal, Provincial and local authorities, regarding our freedom to gather and interact socially, in response to the global pandemic, we all face.

Some of you have contacted the MAAC office, looking for guidance and direction regarding Club operations, in light of our current situation, vis a vis the COVID-19 pandemic.

In a nutshell, the MAAC constitution stipulates that the individual Clubs are separate and self-managing entities under the MAAC umbrella. We strongly urge you to work within the Federal, Provincial and Municipal government directives and understand that your Zone Director and Club Leadership teams are deliverers and not composers of the guidance you receive.

The MAAC Board of Directors is confident that the members and the clubs, will keep abreast of the dynamic social restrictions that are, and will be imposed on us, and abide by all requirements.

The MAAC office remains closed as per government direction. Members can renew online. The phones are not being answered, nor are messages being checked.

We will get through this together.
Peter Schaffer - President - MAAC

COVID-19

Chers membres de MAAC:

Nous sommes tous conscient de l'évolution rapide des exigences des autorités fédérales, provinciales et locales concernant notre liberté de se rassembler et d'interagir socialement, compte tenu de la pandémie mondiale à laquelle nous sommes confrontés.

Certains d'entre vous ont contacté le bureau du MAAC à la recherche de conseils et de directives concernant les opérations des clubs, dans le contexte de la pandémie COVID-19.

La constitution de MAAC stipule que les clubs sont des entités distinctes et autogérées sous l'égide de MAAC. Nous vous invitons fortement à respecter les directives des gouvernements fédéral, provinciaux et municipaux et à comprendre que votre directeur de zone et vos équipes de direction de club, et non le MAAC, sont responsables de générer les conseils et directives que vous recevez.

Le conseil d'administration de MAAC est convaincu que les membres et les clubs se tiendront bien au fait des restrictions sociales qui nous sont et nous seront imposées et qu'ils respecteront toutes ces exigences.

Le bureau de MAAC demeure fermé conformément aux directives du gouvernement. Les membres peuvent renouveler leur adhésion en ligne. Les appels téléphoniques resteront sans réponses et les messages ne sont pas vérifiés.

Nous allons passer à travers cela tous ensemble.
Peter Schaffer - Président de MAAC

RAPPORT DU DÉLÉGUÉ DE LA FAI / CIAM

Harry Ells - 21034L

Délégué

905-342-2128 | harryells@gmail.com

En premier lieu, voici une annonce en provenance de l'Aéro Club du Canada (ACC). En raison de la pandémie de la COVID-19 et de l'annulation ou du report des événements de catégorie I, les permis sport de 2020 le seront aussi en 2021. Le coût de cette licence augmentera d'ailleurs en 2021, si bien que vous auriez intérêt à vous procurer la vôtre cette année!

INQUIÉTUDES AU SUJET DE LA FAI

Certaines rumeurs ont circulé voulant que la FAI éprouve des problèmes financiers. Celle-ci comptait plusieurs commanditaires et s'est déjà servie des revenus des commandites afin de contrôler les coûts pour les National Air Sports Controls (NACS). Lorsque la société multinationale Red Bull a annulé son programme de courses aériennes, la FAI a perdu un commanditaire de taille. Ajoutons à cela la perte de revenus résultant de l'annulation des Jeux aériens mondiaux en Turquie et la perte de plus petits commanditaires; on ressent alors les contrecoups.

Lors de son congrès général de 2018, le comité exécutif de la FAI a demandé une augmentation des cotisations, ce que les NACS ont rejeté. Depuis, la FAI travaille ferme afin de gérer ses opérations. Mary Anne Stevens (une ancienne présidente de l'Aéro Club du Canada) est devenue la nouvelle directrice des finances de la FAI. Grâce à cette nouvelle direction, le congrès général a accepté une augmentation de 10 % des cotisations en 2019. L'ACC a absorbé cette augmentation en 2020 mais la refilera – à raison de 25 \$ par permis sportif -- aux concurrents en 2021.

QU'EST-CE QUE LA FAI?

La Fédération aéronautique internationale, que l'on connaît mieux de par son acronyme de FAI, a été fondée en 1905 et elle définit son objectif principal comme « de méticuleusement cataloguer les meilleures performances réalisées de sorte à les faire connaître de tout le monde; d'identifier ses caractéristiques qui les distinguent de sorte à dresser des comparaisons; et de vérifier la preuve de

sorte à ce que les détenteurs de record puissent revendiquer leur titre sans l'ombre d'un doute. »

Ses détails de statuts et règlements décrivent les objectifs précis :

De faire rejaillir l'esprit essentiellement international de l'aéronautique à titre de puissant instrument de rassemblement des personnes afin qu'elles se comprennent mutuellement et qu'elles nourrissent des liens d'amitié sans égard à de quelconques considérations politiques, raciales ou religieuses, favorisant du même coup la bonne volonté internationale, ce qui contribue à bâtir un monde meilleur et de paix;

Rassembler les hommes et les femmes adeptes de sports internationaux de l'univers de la compétition internationale;

Éduquer les jeunes personnes grâce à ce sport dans l'esprit d'encourager la compréhension et les amitiés mutuelles;

Coordonner les efforts individuels et distincts des membres qui veulent faire avancer l'aéronautique et l'astronautique à l'échelle mondiale;

Protéger et veiller sur les intérêts de ses membres relativement à l'utilisation de l'espace aérien;

Offrir un forum d'échange de renseignements et de discussion de problèmes mutuels avec d'autres entités au sein de l'aéronautique civile.

(REMARQUE de la rédaction : traduction libre puisque le site Web de la FAI ne semble pas comporter de version française intégrale)

Afin de réaliser ces objectifs et de répondre aux besoins de chaque sport aérien et de sphère d'activité, la structure organisationnelle de la FAI poursuit son évolution. De temps à autres, de nouvelles commissions sont créées.

À l'heure actuelle, la FAI compte les éléments suivants :

Le congrès général – l'entité suprême en matière d'élaboration des politiques – qui adopte les statuts et règlements de la FAI. Ce sont là les pierres angulaires de la FAI. Les participants du congrès élisent la personne occupant la présidence et le conseil exécutif lors de cette rencontre annuelle.

Le conseil exécutif, principale entité exécutive de la FAI, est responsable de mettre en œuvre les décisions découlant

du congrès et de diriger les opérations au quotidien de la FAI;

Quelque 12 commissions de sport aérien qui représentent – en plus de la commission générale – les 11 disciplines de sport aérien sous la férule de la FAI : acrobatie, aéromodélisme, aéronefs de construction amateur et expérimental, les records d'astronautique, les montgolfières, l'aviation générale, le vol à voile, le deltaplane, les ultra-légers (appelés « microlights » en Europe) et paramoteurs; les aéronefs à voilure tournante;

Deux commissions techniques qui contrôlent les activités non sportives : les affaires relevant du médico-physiologique et de l'environnement.

La FAI compte presque 100 pays membres de par le globe. Chaque pays s'est doté de sa propre entité de National Air Sport Controls (NACS). Ces groupes NACS détiennent le pouvoir de vote lors du congrès général annuel de la FAI. La NACS de chaque pays regroupe les diverses associations nationales qui constituent une discipline au sein de la FAI.

LA NAC CANADIENNE

L'Aéro Club du Canada a été fondé au cours des années 1940 avec comme mandat d'« appuyer les associations d'aviation sportive du Canada. D'encourager l'échange d'idées parmi ses membres et aider à identifier et à résoudre des problématiques communes, surtout en matière de sécurité, de régie des règlements et d'avancées technologiques. Le point de contact au Canada -- en sa qualité de membre -- pour la Fédération aéronautique internationale (FAI). (L'ACC) agit aussi à titre d'autorité de délivrance des permis sportifs de la FAI qui sont requis pour prendre part à la compétition internationale ou afin que les pilotes canadiens et participants en aérospatiale puissent établir des records. » (traduction libérale)

Les cotisations que paient les NACS à la FAI sont basées sur le nombre total des membres au sein des organismes qui font partie des NACS, divisé par dix (10) niveaux. Le niveau 1 représente la cotisation la plus élevée; c'est pour les NACS qui comptent plus de 200 000 membres, ce qui représente plus de 140 000 \$CAN. Parallèlement à ce coût élevé, les NACS obtiennent 32 votes lors du congrès général

de la FAI. À l'autre extrémité de l'échelle, le niveau 10 est destiné aux NACs qui comptent moins de 1 000 membres. Leur cotisation est d'un peu plus de 4 700 \$CAN; ces NACs obtiennent 1 vote lors du congrès général de la FAI.

L'Aéro Club du Canada se situe au niveau 4 pour les organismes qui regroupent entre 15 000 et 30 000 membres. La cotisation est d'environ 48 000 \$CAN et confère dix (10) votes. Le nombre de membres de l'ACC diminue et il est possible que nous glissions au niveau 5, ce qui occasionnerait une plus petite cotisation et seulement six (6) votes.

Les cotisations que paient les organismes membres sont appliquées de façon progressive. La cotisation minimale pour adhérer à l'ACC est de 500 \$. C'est pour un organisme qui compte jusqu'à 100 membres. À l'heure actuelle, seuls deux organismes sont de cette ampleur, le plus petit ne comptant que 38 membres, ce qui revient à 13 \$ par membre.

Plusieurs personnes considèrent que le MAAC paie trop cher pour son association à l'ACC. En réalité, le reste des membres de la NAC canadienne subventionnent assez lourdement les frais du MAAC. Si le MAAC ne faisait pas partie de l'Aéro Club du Canada, l'ACC glisserait au niveau 6 avec une réduction des cotisations de l'ordre de 30 000 \$. Le MAAC paie un peu plus de 14 000 \$, présentement. Les cotisations (que paie le MAAC afin de faire partie de l'ACC), selon le nombre de membres qui a été fourni à l'ACC en 2020, sera de 14 206,50 \$, ou 1,46 \$ par membre du MAAC.

LE MAAC, L'ACC ET LA FAI

Si une personne veut être concurrente sur la scène internationale, son organisme national doit être membre de la NAC de son pays de sorte à ce qu'elle puisse se procurer un permis sportif. Le MAAC a été fondé en 1949 et à l'époque, il y avait plusieurs organismes d'aéromodélisme qui, avec le temps, sont disparus, ne laissant que le MAAC. L'une des raisons – probablement la principale – pour lesquelles le MAAC a été créé, c'était afin d'avoir une affiliation avec l'Aéro Club du Canada, l'entité NAC du Canada, de sorte à ce que ses membres puissent se mesurer aux autres à l'échelle internationale.

Ceci est précisé dans le plan opérationnel du MAAC : le MAAC s'avère pour l'instant l'instance de gouvernance de l'aéromodélisme au Canada, ce qu'a autorisé la FAI par le biais de l'Aéro Club du Canada. Cette autorisation fournit un

cadre de politiques en aéromodélisme, ce avec quoi Transports Canada est à l'aise. Le MAAC compte plusieurs membres actifs en compétition. Ainsi, qu'obtiennent les membres du MAAC en plus de la possibilité d'être concurrents à des concours? Le MAAC obtient un vote lors de la réunion plénière de la FAI Aeromodeling Commission (CIAM). À ce niveau, chaque pays n'a droit qu'à un seul vote. Le comité exécutif de la CIAM est élu lors de cette réunion, de même que les présidents des comités qui représentent diverses disciplines. Les intérêts de chaque discipline sont ainsi représentés à ce niveau. Les propositions de règlements sont examinées et la tenue de championnats mondiaux est attribuée, tout comme la détermination de qui reçoit quelle distinction particulière. Je me rends à cette réunion annuelle afin de représenter les intérêts du MAAC et afin de participer aux travaux du comité de F3 (voltige de maquettes télécommandées) et de son groupe de travail tout au long de l'année. Plusieurs autres membres du MAAC participent au sein de leur discipline à titre d'experts techniques ou de juges à ce niveau international (par exemple, en vol circulaire, en vol libre, planeurs et ainsi de suite).

UNE PARTIE DE L'ADN DU MAAC

La FAI existe depuis environ 115 ans et l'Aéro Club du Canada existera tant et aussi longtemps que nous pratiquons des sports aériens. Le MAAC s'est joint à l'ACC (et donc, à la FAI) lorsque l'ACC a été créé. Le MAAC fait donc partie de la communauté internationale depuis plus de 70 ans – et a survécu, contrairement à d'autres regroupements de modélistes – devenant ainsi un groupe à la fois puissant et capable d'influencer. Notre force réside en le fait que nous formons une seule communauté qui partage des idéaux, même si nos objectifs et nos aspirations diffèrent.

À l'heure actuelle, quelques résolutions ont été présentées aux membres; elles visent à déplacer les références à l'ACC et à la FAI de notre charte (constitution) vers notre manuel des politiques. Ces références sont inscrites au MAAC dès le départ et leur insertion au sein de la charte est tout à fait

délibérée. Les modifications à la charte sont difficiles à mettre en œuvre – nécessitant notamment un vote majoritaire des deux tiers – ce qui signifie que le changement doit être motivé et important. Si l'affiliation peut être déplacée vers le manuel des politiques, le conseil de direction (du MAAC) pourrait alors retirer son affiliation à l'ACC à n'importe quel moment – pour quelque raison que ce soit – sans même consulter les membres au préalable. Ce n'est pas correct pour une raison d'être qui est si fondamentale à notre association.

Si le MAAC se retirait de l'ACC, il est quasi-certain qu'un nouvel organisme serait formé et qu'il s'associerait à l'ACC afin de permettre aux Canadiens de livrer concurrence sur l'échiquier mondial. Ce nouvel organisme deviendrait ainsi l'entité (de régie) reconnu aux yeux de la FAI pour tout aspect de l'aéromodélisme au Canada. Conséquemment, cette nouvelle association serait reconnue de Transports Canada et d'autres organismes internationaux comme l'Academy of Model Aeronautics (AMA) américaine. Les rapports du MAAC avec d'autres organismes se poursuivraient mais, somme toute, la communauté (de modélistes) en souffrirait, parce que dorénavant divisée.

Sans l'ombre d'un doute, nous sommes plus forts et mieux ensemble. ✈



Aircraft Modelers Research

**COMMANDER MAINTENANT
PRE-ORDER NOW**



**PITTS
CHALLENGER**
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER

PILOT RC



**LASER 35%
CARBON**
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER

PILOT RC

**EXTRA 330LX
CARBON**
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER

PILOT RC

RC HELICOPTERS



EDGE 540V3
EN STOCK | IN STOCK

PILOT RC

DLE 55RA



**DLE ENGINES &
PARTS**



RC CARS/TRUCKS

GP 123 V2



**GREAT POWER
ENGINES**



**VISITEZ NOTRE SITE WEB /
VISIT OUR WEBSITE**

WWW.AMR-RC.COM

1-855-747-2444

2550, chemin du Lac, Longueuil, (Quebec) J4N 1G7

STAMP CONTEST

We have made a successful submission to Canada Post to issue a commemorative postage stamp celebrating the 75th anniversary of the Model Aeronautics Association of Canada. To celebrate this event, we are proposing a contest for the children of our members to design a theme for such stamp.

The challenge is to design a Canadian commemorative postage stamp for the occasion of the 75th anniversary of our organization in 2024. The contest is open to all children, ages 6 to 10, who are immediate family members (i.e. children, grandchildren, great-grandchildren) of a current MAAC member.

The design must be on an 8 1/2" (21.5cm) by 14" (35.5 cm) piece of paper. The design must incorporate:

- 1) The word "CANADA" in capital letters,
- 2) A small maple leaf to contain the letter "P" in capital letters and
- 3) The MAAC corporate logo.

A sample stamp is shown to illustrate these parameters. The theme must stress model airplanes of your choosing. The "P" indicates a permanent rate which currently in 2019 is \$0.90.

On the back of your submission in printing be sure to include:

- 1) Your full name,
- 2) Your age,
- 3) Your full address,
- 4) Your phone number,
- 5) Your e-mail address if applicable and
- 6) The MAAC member's name and MAAC membership number.

Multiple entries are encouraged and desired.

Prizes will be awarded to the 1st, 2nd and 3rd place winners in each category.

All entries are to be forwarded to:

Model Aeronautics Association of Canada
5100 South Service Road,
Burlington Ontario L7L 6A5
Attention: Stamp Contest

With a post mark no later than September 30, 2020.

There will be five levels of entries:

Age 6, Age 7, Age 8, Age 9, and Age 10.

An impartial panel of judges will select the winning design with each winner receiving a prize of \$25.00.

The judges, hopefully, will include a member of a local stamp collecting club, a member of the Board of Directors and if possible, a guest from the Stamp Advisory Committee of Canada Post.

All the winning entries will be forwarded to the Stamp Advisory Committee of Canada Post for their consideration in incorporating any or all of the designs.

Unfortunately, there is no guarantee that Canada Post will include our request for the 2024 stamp program. The absolute worst that they can say is "sorry". GOOD LUCK. ✈

CONCOURS DE TIMBRE POSTAL

Nous avons soumis une proposition à Postes Canada afin que cette société offre un timbre commémoratif à l'occasion du 75^e anniversaire des Modélistes aéronautiques associés du Canada. Afin de célébrer cet évènement, nous proposons un concours à l'intention des enfants de nos membres, histoire de concevoir un thème pour un tel timbre.

Le défi : concevoir un timbre commémoratif canadien pour les 75 ans de notre organisme en 2024. Ce concours est ouvert à tous les enfants

âgés d'entre six (6) et dix (10) ans qui sont des membres de la famille immédiate (c.-à-d. enfants, petits-enfants, arrière-petits-enfants) d'un membre en règle du MAAC.

Le design doit être exécuté sur une feuille de papier de 8,5 pouces (21,5 cm) par 14 pouces (35,5 cm). Il devra incorporer :

- le mot « CANADA » en lettres majuscules;
- une petite feuille d'érable qui contiendra la lettre « P » en majuscule; et
- le logo corporatif du MAAC.

Voici un échantillon de timbre afin d'illustrer ces paramètres.

Le thème doit insister sur des

maquettes d'avion de votre choix. Le « P » indique un taux permanent de poste, 0,90 \$ en 2019.

Assurez-vous d'ajouter à l'endos de votre soumission :

Votre nom au complet

Votre âge

Votre adresse complète

Votre numéro de téléphone

Si applicable, votre adresse courriel ainsi que

Le nom et le numéro du membre du MAAC.

Nous encourageons et souhaitons plusieurs propositions.

Des prix seront remis aux gagnant.e.s des première, deuxième et troisième places en chacune des catégories.

Toutes les soumissions doivent être acheminées à l'adresse suivante :

Modélistes aéronautiques associés du Canada

5100 South Service Road

Burlington (Ontario) L7L 6A5

a/s concours du timbre

Le sceau postal doit avoir été apposé au plus tard le 30 septembre 2020.

Il y aura cinq catégories pour ces soumissions :

Six ans, Sept ans, Huit ans, Neuf ans, Dix ans

Un panel impartial de juges sélectionnera le design gagnant; chaque gagnant.e recevra un prix de 25,00 \$.

Avec un peu d'espoir, les juges comprendront un membre d'un club local de philatélie, un membre du conseil de direction et, si possible, un.e invité.e du Comité consultatif des timbres de chez Postes Canada.

Les dessins gagnants seront expédiés au Comité consultatif des timbres de Postes Canada à des fins de considération afin qu'un - ou des - design.s soi.en.t incorporé.s.

Malheureusement, nous ne pouvons offrir aucune garantie que Postes Canada inclura notre requête dans le programme 2024 des timbres. Le pire qu'ils puissent nous répondre, c'est « désolé ». BONNE CHANCE. ✈



ALBERTA (A)



FW 190 built and flown by Roy Soderberg, Cochrane Alberta. / Un Focke-Wulf 190 qu'a construit et que pilote Roy Soderberg de Cochrane (Alberta)

Photo by Don McGowan



Roger Ganley - 6426

Directeur de zone

780.986.9230 | zd-a@maac.ca

LA PANDÉMIE COVID-19

L'Assemblée générale annuelle de 2020 a été reportée au 15 novembre mais se déroulera toujours à Cornwall (Ontario) au CentreNAV. Il s'agit du même endroit où ont été hébergés le premier voyage des passagers canadiens de croisière qui ont été placés en quarantaine lorsque la pandémie a été déclenchée au Japon.

Si certains d'entre vous s'inquiètent de ce que la situation vous réserve à titre de membre du MAAC, votre conseil de direction vous assure qu'il n'y a pas motif à vous en faire. Vous n'avez qu'à observer les règlements en provenance du gouvernement du Canada (les experts de la santé) ainsi que ceux de votre gouvernement provincial respectif.

Vous pourriez avoir remarqué que des avis d'annulation ont été publiés numériquement et sur papier dans votre revue Model Aviation Canada. Je me

suis déjà présenté à une réunion où nous étions neuf personnes placées à deux mètres de distance. Après la clôture de la rencontre, ces gens-là m'ont informé qu'ils ne souhaitent pas annuler parce qu'ils voulaient faire du « social » plutôt que de jaser des affaires du club.

Un autre club en Alberta a l'intention d'organiser un rassemblement; toutefois, ils organiseront un système de loterie afin de déterminer qui seront les 15 modélistes chanceux. Ils observent scrupuleusement cette règle de 15. L'exécutif a recours à l'électronique (courriels) et au téléphone afin d'aviser leurs membres des règles en vigueur. Ils ont aussi informé leurs membres que les règlements seront appliqués à la lettre.

De l'affichage en conséquence sera placé à l'entrée du terrain de vol. Histoire de s'assurer que pas plus de 15 membres seront de la partie, chaque participant passera une heure par jour à l'entrée du terrain afin de faire rebrousser chemin à quiconque tenterait d'y entrer.

Le club s'est aussi doté d'une liste d'attente, advenant qu'un membre ayant été

favorisé lors de la loterie ne puisse plus se rendre. Si quelqu'un désire prendre part à une seule journée, la première personne sur la liste d'attente peut alors participer aux deux autres journées du rassemblement.

VOLER EN SOLITAIRE

Certains d'entre vous pourriez être tenté de piloter en solitaire et pas seulement pendant la pandémie. En général, ce n'est pas une bonne idée. Il pourrait se produire bien des événements qui se termineraient par des blessures ou pire. Je me souviens encore avec effroi d'un reportage émanant des États-Unis, il y a plusieurs années, lorsqu'un pilote de maquette a perdu la vie après avoir voulu piloter sa maquette sans la présence de quelqu'un d'autre.

D'après mes souvenirs, un membre d'un club de maquettes s'est rendu au terrain de son club. Soit qu'il n'y avait personne à son arrivée, soit que d'autres membres avaient quitté peu après son arrivée. Peu après, un autre membre est arrivé sur les lieux et a remarqué une maquette et une boîte d'équipement dans l'aire des puits

suite à la page 70

ALBERTA (A)



A gorgeous Waco, above, and a closeup of its radial engine, right. / Un superbe Waco (en haut) et une vue rapprochée de son moteur radial (à droite).
Photo by Don McGowan



Roger Ganley - 6426
Zone Director
780.986.9230 | zd-a@maac.ca

COVID-19 PANDEMIC

The MAAC AGM for 2020 has been postponed to November 15, but will still be held in Cornwall, Ont. at the NavCentre. This is the same place where the second planeload of passenger were quarantined upon their arrival from the cruise ship which had been moored in Japan due to the initial outbreak of Covid-19.

If any of you are concerned that this present unpleasantness will affect you as a MAAC member in any way, please be aware that your Board of Directors want you to know that there is no reason to worry. Please adhere to whatever laws, rules, etc. both the Government of Canada health professionals set out for we Canadians to follow plus whatever your respective provincial governments order you to do.

You may have noticed the event cancellations which have been appearing in

both the digital and hard copy formats of MAC (Model Aviation Canada). I have been to one meeting where there were nine of us sitting two metres apart. After the meeting was adjourned, they informed me that they decided not to cancel due to the fact that they wanted more to socialize rather than to discuss club business.

Another club here in Alberta is planning on going ahead with a flying event; however, they are holding a lottery to determine who the lucky 15 attendees are going to be. They are being very strict in following the maximum 15 people rule. They are using both the electronic medium (e-mails) plus using the phone to advise their members of what the rules are going to be. They have also advised the membership that the rules will be strictly enforced.

They will be setting up the appropriate signage at the entrance to the flying field. To ensure that no more than 15 members are in attendance, each participant will spend one hour each day at the entrance to the flying field to turn back anyone who attempts to attend the event.



They also have a waiting list, should the situation arise when a member who had his/her name drawn in the lottery cannot attend. If a member wishes to attend for just one day, then the first person on the waiting list has the choice of attending the remaining two days.

FLYING ALONE

Some of you may be tempted to fly alone, not just during the Covid-19 pandemic but at any time. In general, this is not a good idea. There are many scenarios that could play out with the end result being either a serious injury or worse. I am still haunted by the tragic story to come out of the United States a number of years ago, where a model

continued on page 70

ATLANTIQUE (B)



Cato Hansen - 61451

Directeur de zone
zd-b@maac.ca

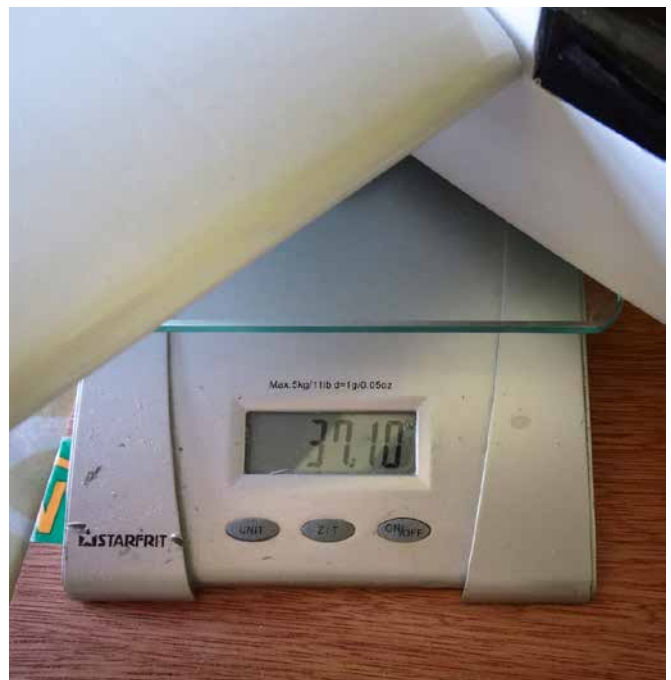
J'ai pensé partager quelque chose en provenance de mon hangar. Ce que vous voyez, c'est mon planeur Sagitta 600 remis à neuf et qui semblait renaître de ses cendres. La première tâche qui m'attendait, c'était de nettoyer l'avion et d'évaluer les dommages dont il faudrait que je m'occupe. Au départ, les choses semblaient correctes mais mon instinct de modéliste m'a convaincu d'examiner la cellule de plus près.

En premier lieu, j'ai installé des servos pour les aérofreins (spoilers), ce qui a simplifié leur fonctionnement. C'était tout un défi mais nous carburons à ces problèmes à résoudre, n'est-ce pas? Je n'obtiens que 40 degrés de déflexion mais cela fera l'affaire.

Ensuite, j'ai dû construire une nouvelle section extérieure de l'aile de toutes pièces parce que les nervures (ribs) étaient fracassées. J'ai aussi repensé le gouvernail de profondeur et tout fonctionne à merveille, maintenant. Il fallait ensuite aller au magasin de passe-temps afin de me procurer du recouvrement thermorétractable.

Le poids se situe maintenant à 37,1 onces, y compris 150 grammes de lest dans le nez.

Je vous offre des photos du travail! ✈



ATLANTIC (B)



Cato Hansen - 61451

Zone Director
zd-b@maac.ca

I thought I would share something from my hangar this time. What you see is my Sagitta 600 all redone awoken from the ashes.

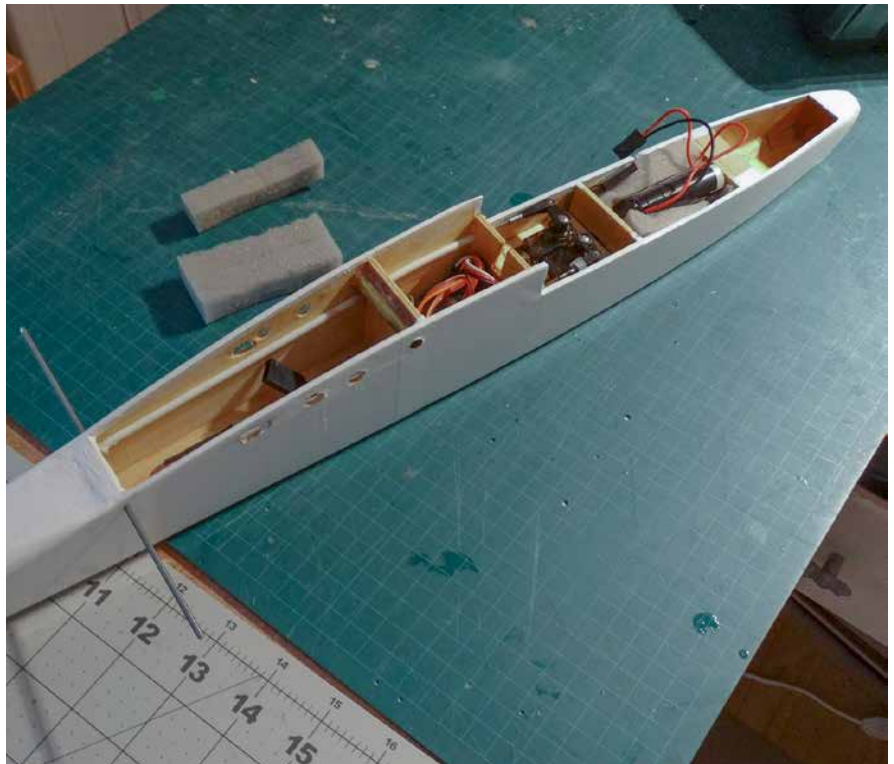
My first job was to strip it clean and access what damage was there to be looked after, at first it looked kind of ok, but at closer inspection my modeling instinct took over.

First up was to install servos for the spoilers, which has taken all the frustration away from them. That was a challenge in itself, but that's what we thrive on isn't. I can only get about 40 degrees, but that will have to do with those type of servos.

Next up was replacing outside wing section from scratch as the ribs was all but shattered. I also re-engineered the elevator and it is working fine now. So off to the hobbyshop website for some covering.

Now, the all up weight is 37.1 ounces with 150 grams of weight in the nose included.

Some pictures of the workings! ✈️



COLOMBIE-BRITANNIQUE INTÉRIEURE ET YUKON (C)



Roly Worsfold - 50286 L
Directeur de zone
250.374.4405 | zd-c@maac.ca

Avec un peu d'espoir, nous serons de retour à une routine presque normale malgré la pandémie de la COVID-19 d'ici à ce que vous lisiez ceci. Les clubs devraient avoir repris leurs opérations.

Il semble que la distanciation physique, le nettoyage de nos mains et des objets que nous manipulons et une bonne hygiène constitueront une partie de quotidien, à l'avenir.

La plupart des terrains de vol reprennent leurs activités tout en observant les règles de distanciation; les modélistes sont encouragés à ne pas manipuler l'équipement des autres. Soyez prudents.

J'ai inclus quelques photos qui illustrent la transition vers les vols estivaux au cours des derniers quelques mois.

Veuillez envoyer de telles photos de vos projets et de vos rassemblements. Cette revue est pour les membres; nous voulons saluer ce passe-temps grâce à vos photos et à vos comptes-rendus. ✈



HOBBY
WHOLESALE

BUSINESS HOURS
(Mountain Standard Time)

Mon-Wed:	10 am - 6 pm
Thurs & Fri:	10 am - 9 pm
Sat:	10 am - 5 pm
Sun:	11 am - 4 pm

OPEN HOLIDAYS

WWW.HOBBYWHOLESALE.COM

WE SELL EVERYTHING YOU NEED...
AND MORE!

HOBBY WHOLESALE

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta
T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3648

FREE SHIPPING
on purchases of \$80 or more
(See website for details)

BRITISH COLUMBIA INTERIOR – YUKON (C)



Roly Worsfold - 50286 L
 Zone Director
 250.374.4405 | zd-c@maac.ca

Hopefully by the time you are reading this, we are back to somewhat normal with the COVID-19 virus situation. Flying sites should be close to normal operation.

It appears that physical distancing, keeping ourselves and the things we handle clean and good hygiene in general will be a very important part of our lives moving forward.

Most flying sites are getting back to flying season norms practicing recommended 'physical distancing' and not handling each other's equipment. Stay safe.

I've attached a few photos that show us transitioning from winter to summer flying all within the last couple of months.

Please send photos of your projects and flying events. This is a member magazine; however, we do want to recognize the hobby through your photos and reports. ✨



Drone Delivery Canada is an innovative technology firm based in Toronto, Canada with a focus on customizing, deploying and operating a commercially viable drone delivery system within North American and global markets. DDC provides a complete turnkey logistics solution for time-critical delivery of goods in remote or difficult to reach destinations when time is of the essence.

We're Always Looking for Talent!

- UAV Safety Pilots
- Visual Observers
- UAV Technicians
- OCC Grounds Coordinator
- OCC Operators
- #PURPOSE

WE'RE HIRING
 JOIN OUR TEAM OF THE
 #BESTANDBRIGHTEST

- Your Future with DDC:**
- Amazing People & Culture
 - Competitive Salary
 - Company Paid Benefits
 - RRSP Matching
 - Flexible Work Hours
 - Employee Perks Program
 - Continuing Education & Professional Development
 - Opportunities
 - #LIFEATDDC

Follow us on Social Media
 @DroneDeliveryCanada



CONTACT INFO:
 647-476-2662

✉ info@dronedeliverycanada.com

apply today at: dronedeliverycanada.bamboohr.com/jobs/

SUD OUEST DE COLOMBIE-BRITANNIQUE (H)



John Deadman - 26518

Directeur de zone

604-354-2736

zd-h@maac.ca

Au moment de rédiger cette chronique, j'espère que vous vous portez tous bien. Les restrictions gouvernementales sur le corona virus commencent à être levées sur le continent de la Colombie-Britannique et nous espérons revenir à une routine à peu près normale.

Bill Rollins a remis sa démission à titre de directeur de zone adjoint. J'aimerais le remercier de ses nombreuses années de dévouement auprès du MAAC d'abord comme directeur de la zone H et ensuite, quant au rôle qu'il occupait jusqu'à récemment.

J'aimerais vous présenter son remplaçant par intérim, Peter Murphy. J'ai demandé à ce dernier de se présenter. Voici ce qu'il a offert :

« J'ai développé un goût du pilotage très tôt dans la vie. J'ai acquis un permis de pilote privé alors que j'étais adolescent et j'ai passé la majeure partie de ma vie dans le Nord ontarien où j'ai enseigné au secondaire; j'ai aussi piloté et entretenu des hydravions dans la brousse au nord du lac Huron.

« Éventuellement, je me suis joint à l'unité de recherche et sauvetage CASARA/ACRSA et l'escadron 424 en ma qualité de pilote, d'instructeur de navigation et d'instructeur d'observateurs à bord des C-130 Hercules. Au moment de ma retraite, j'ai déménagé à Pender Island – l'une des îles du golfe ici en Colombie-Britannique – où j'ai découvert le vol télécommandé. Je suis devenu membre – et occupe maintenant la présidence – du Pender Island Electric Flyers Club. »

Peter a aussi offert l'article suivant :

LE PENDER ISLAND ELECTRIC FLYERS CLUB

par Peter Murphy

« En 2010, un nouveau résident de Pender Island et modéliste expérimenté, Bob Gilbert, a mentionné à son voisin Al Eichler qu'il ne pouvait piloter ses maquettes nulle part. Cela a mené à une réunion avec George Ross-Smith (propriétaire d'un terrain agricole) et ainsi est né le 'Pender Island Electric Radio Control Aircraft



Club'. Nom un peu long, si bien que la P.I.E.R.C.A.C. est devenu les 'Pender Island Electric Flyers'.

« Le club est relativement petit – une quinzaine de membres actifs – et le vol est surtout électrique et de planeurs. Nous nous réunissons normalement une fois par semaine, si la météo le permet, ou lorsqu'un membre décide d'inviter les autres à une séance impromptue.

« Nous jouissons de trois aires de vol. Le terrain principal (en pelouse) se trouve sur un terrain privé. La piste est de 35 m et des lignes électriques à haute tension se trouvent à une extrémité et des arbres

à l'autre, ce qui rend les vols intéressants. Il va sans dire que nous nous employons à maintenir notre rigueur au pilotage.

« Notre autre aire de vol est l'un des petits lacs ici sur Pender Island, où nous pouvons faire évoluer nos hydravions. Pendant les mois d'hiver, nous organisons des séances de vol intérieur le dimanche après-midi au gymnase de l'école locale.

« La pandémie a affecté Pender Island de la même façon qu'ailleurs. Toutefois, nous sommes chanceux en ce que notre terrain principal se trouve sur un terrain privé. Nous bénéficions de ww'l'appui soutenu des

suite à la page 70

SOUTH WEST BRITISH COLUMBIA (H)



John Deadman - 26518

Zone Director

604-354-2736

zd-h@maac.ca

As of writing this zone column, I hope all are well and staying healthy. The government restrictions with the corona virus are starting to be lifted in the lower mainland of B.C., slowly but surely with the hope to return to a somewhat normal routine.

Bill Rollins has stepped down as Deputy Zone Director. I would like to thank Bill for his many years with MAAC as Zone H's Zone Director and most recently, Deputy Zone Director.

At this time, I would like to introduce you to the Interim Deputy Zone Director Peter Murphy. I asked Peter to put some words down as an introduction of sorts. Here is his response:

"I developed a love of flying at an early age, earning a private pilot licence as a teenager, and have spent most of my life living in Northern Ontario working as a high school teacher and flying and maintaining



floatplanes in the bush north of Lake Huron.

"I eventually joined Search and Rescue working with CASARA and 424 squadron as a SAR pilot, navigation instructor, and spotter instructor on C-130 aircraft. After retirement, I moved to Pender Island - one of the Gulf Islands of B.C. - where I discovered RC flying, becoming a member, and now President, of the Pender Island Electric Flyers club."

Peter also contributed the following article:

PENDER ISLAND ELECTRIC FLYERS CLUB

by Peter Murphy

"Back in 2010, a new resident of Pender Island and an experienced RC flier, Bob Gilbert, mentioned to his neighbour Al Eichler that there was nowhere to fly his models. That led to a meeting with George Ross-Smith the owner of a farmer's field and the "Pender Island Electric Radio Control Aircraft Club" was born. Being a bit of a mouthful, the P.I.E.R.C.A.C. became the Pender Island Electric Flyers.

"The club is relatively small with just fifteen active members flying electric and unpowered aircraft. We usually fly at least once each week, weather permitting and whenever a member decides to invite the others to go flying.

"There are three designated flying areas.

The main grass field is located on privately owned land. It is 35 m long with power lines at one end and trees at the other which makes for challenging flights. Needless to say, it provides a great incentive to keep our flying skills sharp.

"Our other outdoor flying area is one of the small lakes here on Pender Island where we can fly our floatplanes. During the winter months, we fly indoors every Sunday afternoon in the local elementary school gymnasium.

"The viral pandemic has affected Pender Island the same as most other places. However, we are fortunate that our main flying field is on private land, so our club activities have changed very little. During these difficult times, we continue to have the full support of Linda and Don Wein, the current landowners, the Capital Regional District, and the Pender Community. We can still go flying whenever we choose but limit our group size to two or three members and often pick a flying time when we can just be on our own. It may not be quite the social activity that we are used to, but it does get us out of the house in a safe way to enjoy a bit of what remains 'normal' to us.

"We appreciate being a small informal club but take MAAC rules and safety very seriously. Within our small membership, we are lucky to have very experienced RC flyers,

continued on page 70

MANITOBA (D)



Jeff Esslinger - 64851L

Directeur de zone

204-632-1366 | zd-d@maac.ca

Je crois que c'était à un rassemblement Fun-fly de Russell (Manitoba) que j'ai fait la rencontre pour la première fois d'un géant affable qui s'appelait Bill Hagarty.

Bill était un merveilleux ambassadeur de notre passe-temps. Il s'est souvent déplacé à des Fun-flies dans la région et envoyait des invitations pour que nous nous rendions à « Rainy ». Pendant de nombreuses années, les modélistes se sont déplacés aux Fun-flies de « Rainy ».

Rainy River. Allez vérifier la carte... c'est loin. C'est situé à 240 km de Winnipeg – si vous passez par les États-Unis – et à plus de 400 km si vous demeurez sur les routes canadiennes. À son zénith, Bill accueillait facilement 60 modélistes-pilotes.

Au fil des années, des véhicules récréatifs se sont ajoutés au terrain, ce qui a beaucoup ajouté à l'ambiance. On se rendait pour faire voler nos avions et revoir des amis, mais je crois que c'était autant pour la dégustation de poisson du samedi soir et pour les desserts de l'épouse de Bill, Joan.

Bill était un chic type. Nous l'avons perdu en mai 2020. ✈



MANITOBA (D)



Jeff Esslinger - 64851L
Zone Director
204-632-1366 | zd-d@maac.ca

I think it was at a Fun Fly in Russell, Manitoba where I first met this friendly gentle giant by the name of Bill Hagarty.

Bill was a great ambassador for the hobby. He traveled to many Fun Flies in the region, sending out welcoming invitations to head out to Rainy. And people did go to the many years of Fun Flies in "Rainy."

Rainy River. Check it out in a map, quite removed. Some 240 km from Winnipeg - if you go through the States, and over 400 if you stay in Canada. But at its peak, Bill would easily have some 60 fliers from all over attending his event.

As the years went on, we were able to have the RVs at the field, which really added to the ambiance. You'd go for the flying and visiting with friends, but I think it was really the Saturday evening Fish Fry and Joan's (Bill's wife) desserts.

Bill was a good man. We lost Bill in May 2020. ✈️



MILIEU (E)



Roy Rymer - 61172L

Directeur de zone
905-685-1170 | zd-e@maac.ca

Eh bien... il n'y a pas beaucoup d'activité au sein de la zone, alors je voulais partager deux petites choses avec vous.

DÉMARRAGE DU PITTS

Mon Pitts à l'échelle 1/3. Il est mû par un Fuji 50 et possède un démarreur électrique. Imaginez-vous que vous le faites voler et que le moteur s'arrête net. On actionne un commutateur sur l'émetteur et voilà, le moteur redémarre en vol. Bien sûr, le désavantage, c'est que le dispositif ajoute 4 livres à mon appareil. Il vole encore bien à mi-régime mais devient lourd à moins que ça.

VOTRE CHIEN FUME?

Un ami a fabriqué cet éliminateur de déchets, un chien en métal, pour l'anniversaire de ma femme. Il n'a pas de dents et ne mange rien mais il est doté d'une poignée et il a fière allure! Merci, Clint Green!

Cet accessoire possède une portière à l'arrière pour que vous puissiez y placer vos contenants d'œufs ou plateaux de boissons



gazeuses afin de les brûler... Il fonctionne à merveille pour éloigner les moustiques, surtout si vous ajoutez quelques gouttes de citronnelle au carton.

Ce mini-four fonctionne pendant environ une heure... Voici le lien vers le site Web original. <https://bugaway.ca/> ✨

MIDDLE (E)



Roy Rymer - 61172L
Zone Director
905-685-1170 | zd-e@maac.ca

Well... there is not a lot of things going on in the zone so I thought I would share these two things with you.

STARTING THE PITTS

My 1/3 Pitts. It is powered by a Fuji 50 and has an on-board electric start. Just think,

you're flying along and the motor stops. With just a click of a switch on the radio, it starts in mid-flight. Of course, the downside is the electric start increases the weight of my Pitts by about 4 pounds. It still flies great at half throttle or more but is an anchor at anywhere less.

DOES YOUR DOG SMOKE?

A friend of mine made this unique steel dog for my wife's birthday. It has no teeth,

eats nothing, but has a handle and looks neat! Thanks Clint Green!

The dog has the hatch in the back where you can place cardboard egg crates or drink trays into the body and burn them... works great for keeping pesky bugs away from the area, particularly if you add a couple drops of citronella oil to the cardboard.

The dog works for about an hour or so... Here is the link to the original site. <https://bugaway.ca/> ✈

VALLÉE DE L'OUTAOUAIS (G)



Geoff Strotmann - 30746-L
Directeur de zone
613-799-7414 | zd-g@maac.ca

J'énoncerai l'évidence même... quelle année nous avons eue jusqu'à maintenant. La pandémie COVID-19 a occasionné quantité de soucis, de risques, de défis et de déceptions à nous comme de par le monde.

Pour ceux d'entre nous qui ont la chance de demeurer en santé, nous avons dû abandonner le vol télécommandé pendant plusieurs mois; et d'ici à ce que vous lisiez cette chronique passablement écourtée, nous espérons que la plupart des terrains de vol de la zone G auront repris leurs opérations selon les lignes directrices strictes des gouvernements provincial et municipal.

Comme la plupart d'entre vous le savez, ce travail d'interdire l'accès aux terrains de vol, de s'assurer que tout le monde observe les directives et d'ensuite rouvrir avec parcimonie nos clubs et les terrains de vol, tout cela a nécessité un effort coordonné de la part de mon équipe élargie de leadership, de vos présidents de club et des exécutifs de chacun. Je remercie chacune de ces équipes pour leur coopération exemplaire, leur collaboration, de bonnes prises de

décisions et leur souci du détail; nous nous sommes aventurés en territoire inconnu en composant avec cette crise.

Je veux aussi remercier chacun et chacune d'entre vous, nos membres de la zone G, pour la patience dont vous avez fait preuve pendant ces moments difficiles et, à l'avance, je vous remercie de votre coopération relativement aux restrictions encore en vigueur et que doivent continuer de surveiller votre équipe de leadership de votre club.

À partir de maintenant, j'espère que ces restrictions seront tranquillement abandonnées et que notre « nouveau vécu » nous accordera un peu plus de liberté qu'à l'heure actuelle. Nous devons maintenir la vigilance et nous rendre compte que bien que nous espérons tous une diminution des exigences, nous pourrions facilement devoir affronter une nouvelle vague de pandémie avant que cela soit bel et bien derrière nous. La situation évolue et ce sera ainsi pendant un bon moment encore.

Cela dit, je dois rappeler à tout le monde que plusieurs clubs ont déjà – ou le feront – annulé des événements pour le reste de l'année.

En plusieurs cas, la logistique requise afin de préparer des événements de qualité

et en toute sécurité est assujettie à des échéanciers assez fermes; les experts de la santé s'entendent, « le virus établit le véritable horaire », certainement pas les scientifiques, les médecins, les bureaucrates ou les politiciens. Veuillez noter que je suis impliqué quant à plusieurs décisions d'annulation mais je laisse le dernier mot à l'exécutif de chaque club et j'appuierai les décisions prises.

L'Assemblée générale annuelle du MAAC a été déplacée au 15 novembre 2020 pour le moment au CentreNAV de Cornwall (Ontario). Toutefois, le conseil de direction discutera de la situation et prendra une décision selon les données disponibles, vers le mois d'août. La décision finale et le format révisé de participation seront annoncés après cette discussion.

Pour l'instant, veuillez observer la distanciation, vous laver les mains fréquemment et de grâce, observez les exigences à votre terrain de vol ou qui vous sont communiquées.

Ma marotte habituelle de « voler en toute sécurité » revêt une toute autre dimension en ces temps difficiles. Je vous vous souhaite une saison de vol en toute sécurité et demeurez en santé en 2020. ✨



FOR SALE

For more information please contact
drgavinbach@gmail.com

1/8 scale Avro Arrow flying model ready to fly.
Over 5 years and \$20,000 invested in this one of a kind aircraft.
It can be yours for \$15,000.
About 9 feet long, weighing 38 pounds, powered by 2 Bob Violett Models EV2.
Want to see it fly? Go to: https://www.youtube.com/watch?v=CkTFK_1oAnw

OTTAWA VALLEY (G)



Geoff Strotmann - 30746-L
Zone Director
613-799-7414 | zd-g@maac.ca

I will state the obvious ... what a year we've had so far. The COVID-19 pandemic has presented us, and the world, with unprecedented worries, risks, challenges and heartache.

For those of us lucky enough to remain healthy, we have had to forego flying for many months; and by the time you read this short column, most of Zone G flying fields will hopefully have resumed operation within strict guidelines imposed upon us by provincial and municipal governments.

As most of you are aware, the work of closing down flying fields, monitoring restrictions and then carefully reopening our clubs and flying field operations took a coordinated effort among my extended Leadership Team, your club presidents, and executives. I want to thank each of the club Leadership Teams for their exemplary cooperation, collaboration, sound decision-making and attention to detail as we covered "new ground" while navigating the crisis.

I also want to congratulate and thank

each of you, our Zone G MAAC members, for the patience you've shown throughout these trying times and in advance for your continued respect for the restrictions still in place, monitored and managed by your club Leadership Teams.

As we go forward, my hope is that restrictions will gradually ease and our "new normal" will be somewhat freer than that which we currently face. We must remain vigilant and realize that while we all hope for a relaxation of requirements, we could very easily face viral flare-ups or a general recurrence before this is totally behind us. The situation is dynamic and will very likely remain so for the foreseeable future.

That said, I would be remiss in not reminding everyone that many clubs have, and will in the near term, elect to cancel events for this year.

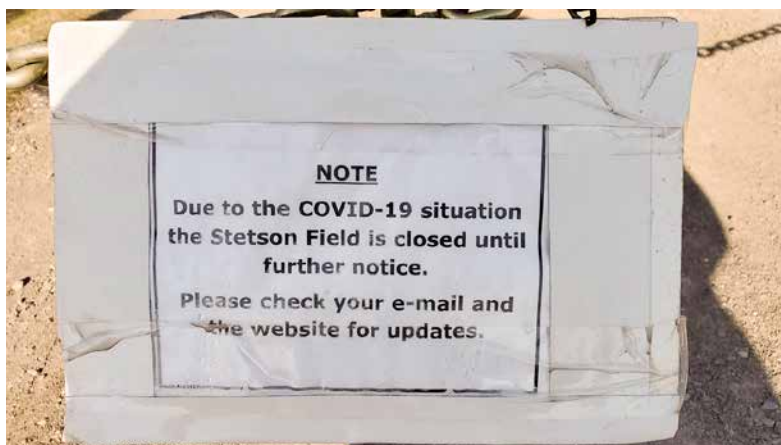
The logistics required to set up quality and safe events are, in many cases, just not supported by restrictions without firm relaxation timelines; as the health experts agree, "the virus sets the true schedule" not scientists, doctors, bureaucrats or politicians. Please note that I am involved in many of the event cancellation decisions, but leave the final say to each club executive and will support their decisions.

The MAAC AGM is currently still planned for its rescheduled date on November 15, 2020 at the NAVCentre in Cornwall, however, the MAAC BOD will discuss the situation and make a final determination, based on the best data available to us, in the August timeframe. The final AGM decision and revised attendance format for 2020 will be announced after that discussion.

For now, please practice safe social

distancing, frequent hand washing and please respect and follow any and all flying field requirements as they are communicated to you and posted at your field(s).

My traditional closing line of "fly safely" is given a new and far reaching meaning in these challenging times. That stated, I wish you all safety, health and a pleasant flying season for 2020. ✈





Steve Woloz - 7877L
 Directeur de zone
 514.944.8241 | zd-j@maac.ca

L'IMPACT DE LA PANDÉMIE

La pandémie de la COVID-19 a particulièrement frappé le Québec. Au 25 mars 2020, notre premier ministre François Legault a adopté des mesures assez prononcées afin de restreindre l'interaction sociale. À la mi-mai, l'autorisation de reprendre graduellement les activités a été accordée mais les activités d'aéromodélisme n'étaient pas précisément nommées.

J'ai lancé une conférence téléphonique Zoom le 18 mai avec tous les présidents de club afin d'échafauder une stratégie de communications auprès de la ministre des Sports et Loisirs Isabelle Charest, dans l'intention de lui expliquer que le vol de maquettes répondait aux restrictions de la COVID-19 de la même façon que, disons, le golf.

Finalement, le 2 juin et par la suite, nous avons reçu deux communications, la première venant d'Evelyne Déryl (conseillère politique, Culture et Sports) et ensuite de Céline Marion (agent de Secrétariat, Direction du sport, du loisir et de l'activité physique) nous informant que nos communications avaient clairement illustré que nous comprenions les lignes directrices publiées et que, en autant que nous observions ces exigences, nous aurions la permission de faire voler nos maquettes. J'ai eu recours à des bulletins électroniques à tous les présidents de club dans lesquels je leur conseillais de faire en sorte que chaque club établisse ses propres règlements pour s'assurer que la consigne était respectée.

Nous avons aussi deviné que chaque club communiquerait directement avec la cité/ville/municipalité afin d'obtenir leur autorisation de reprendre les activités. Au moment de rédiger cette chronique, moins de 15 % de nos clubs sont opérationnels et au rapport d'adhésion du 25 mai, il y a diminution de 7 % de nos membres et le MAAC accuse une perte de 6 %.

rebâtir

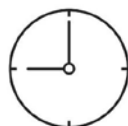
Comme mentionné plus haut, nous devons rebâtir notre entrain, reprendre les séances de vol et encourager les modélistes qui n'ont pas renouvelé leur adhésion à le



Site de vol et piste de course du champ Brulotte

Ce **site de vol** peut accueillir un maximum de XX personnes en même temps pour voler.

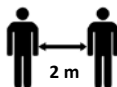
Cette **piste de course** peut accueillir un maximum de XX personnes en même temps pour courser.



Respectez l'horaire déterminé en période d'affluence.



Accès refusé à toute personne présentant de la toux, de la fièvre ou des difficultés respiratoires.



Respectez les règles de distanciation de 2 mètres aux postes de pilotage, aux tables de travail et dans l'aire de repos.



Se laver les mains à votre arrivée au champ et lors de votre départ avec un produit désinfectant ou avec de l'eau savonneuse (si disponible).



Respectez les règles d'hygiène :

- Toussiez dans votre coude plié;
- Jetez les mouchoirs après utilisation (dans votre sac de poubelle).



Rapportez vos déchets et vos objets à recycler à la maison pour éviter tout contact avec les bacs.



Le port du masque est recommandé si vous ne pouvez respecter le 2 m de distanciation.



Évitez le partage d'outils et de télécommande, si possible. Sinon lavez-les avant et après chaque utilisation.



Les espaces communs (table de travail, table à pique-nique, remise), doivent être nettoyées avant et après chaque utilisation par chacun.



L'accès à la toilette chimique est réservé aux membres.

Procédez au nettoyage de la poignée intérieure et extérieure, de la lunette et toutes surfaces touchées avant et après l'utilisation à l'aide des serviettes désinfectantes à l'intérieur.

Jetez les serviettes désinfectantes dans votre sac de poubelle.



Estrade pour les pilotes de course

Vous devez respecter les espaces assignés (maximum de 5 pilotes à la fois).

Vous entrez et sortez l'un derrière l'autre en respectant la distanciation.

faire immédiatement et aussi à intéresser de nouveaux membres.

Je me rends bien compte que ce ne sera pas facile à faire puisque les lignes

directrices COVID-19 en vigueur chez nous restreint la taille des groupes à dix (10) personnes, ce qui signifie que les clubs

suite à la page 72

ST. LAWRENCE (J)



Steve Woloz - 7877L
 Zone Director
 514.944.8241 | zd-j@maac.ca

THE IMPACT OF THE PANDEMIC

The COVID-19 pandemic has hit the province of Québec the hardest across Canada. As of March 25, 2020, our Premier François Legault has taken extreme measures to restrict social interaction. As of mid-May, there has been a slow but gradual permission to begin to resume normal activities but flying model airplanes was not specifically named as one of them.

I initiated a Zoom conference call on May 18 with all club presidents to help form a strategy to communicate with Isabelle Charest, Minister of Sports and Leisure, to explain to her that flying model airplanes met all the criteria of respecting the COVID-19 guidelines in a similar fashion as golf.

Finally, by June 2 and following we received two communications, one from Evelyne Déry (Policy Advisor, Leisure and Sports) and immediately following from Céline Marion (Secretariat Agent, Sports, Leisure and Physical Activity Directorate) advising that our communication with them clearly illustrated we understood the published safety guidelines with the innuendo that assuming we respected these requirements we would be permitted to fly. Via e-blasts to all club presidents, my further advice suggested that each club would set up its own rules to assure this.

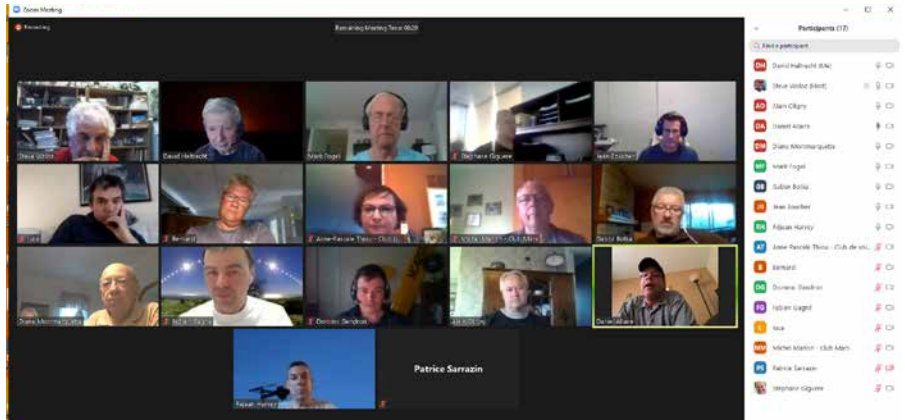
It was also assumed that each club was required to communicate directly with the town/municipality in which they were located to gain local official approval. As of the writing of this column, less than 15% of our clubs are operational and as of the May 25 membership report, our zone membership is down 7 % and MAAC as a whole is down 6 %.

NEED TO REBUILD

As mentioned above, we need to rebuild our spirits, resume flying and encourage those who have not renewed their membership to do so immediately and also try to interest newbies to join in.

I realize that this will not be an easy sell since present -19 guidelines in Quebec restrict group size to ten (10) persons, which means no more than ten persons at a club at any one time and to ensure this many clubs have set up a flying schedule in which pilots must preregister their intention to fly in advance for a three-hour time block – with no visitors allowed.

Furthermore, all planned events open to the public have been cancelled. So, this will be tough to recruit for now. ✈



Flying Field and Brulotte Racing Track

This flying field can accommodate xx people at the same time to fly.

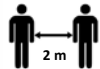
This racetrack can accommodate xx persons maximum at the same time to race.



Respect the predetermined schedule when things get busy.



Access denied to whoever coughs, has fever or respiratory difficulty.



Respect the two-metre rule at pilot stations, at set-up tables and in rest areas.



Wash hands upon arriving and when leaving with a disinfecting product or with soapy water (if available).



Respect hygiene rules:

- Cough in bent elbow;
- Throw away used Kleenex (in your trash bag).



Take back home garbage and recyclable items so as to avoid contact with containers.



We recommend wearing the mask if you cannot respect the two-metre rule.



If possible, avoid sharing tools and RC equipment. Otherwise, disinfect them before and after using.



Common spaces (work tables, picnic tables, shed) must be cleaned before and after use.



Chemical outhouses reserved for members.

Clean inside and outside handles, mirror and surfaces that you touched, before and after, with disinfecting towelettes inside.

Throw disinfecting towelettes in your garbage bag.



Race driver rafters

Please respect designated spaces (max 5 drivers at a time).

Come in and go out, one at a time, while respecting distancing.

SASKATCHEWAN (K)



Brian Whitehead - 14070
Directeur de zone
306-441-3101 | zd-k@maac.ca

Il ne fait aucun doute que nous commençons à être un peu fébriles, mais c'est chouette de constater que les terrains de vol reprennent leurs activités pour la saison. J'ai demandé de l'aide pour cette chronique et j'ai reçu quelques courtes soumissions. Sentez-vous bien à l'aise de partager les nouvelles de votre coin! J'aimerais bien en faire part au reste du pays par le biais de cette chronique!

Les Sun City Propbusters d'Estevan ont organisé un rassemblement le 16 mai et quelqu'un a envoyé des photos! Paraît-il que des modélistes s'amusez du côté de Saskatoon.

HUB CITY

par Rick Reid

« Lorsque le gouvernement de la Saskatchewan a lancé la phase un de son plan de réouverture en quatre volets – la nouvelle réalité dans l'univers de la COVID-19 – cela signifiait que nous pouvions nous rendre à nos terrains de vol.

« À Saskatoon, nous avions entamé l'entretien et de la construction, y compris l'installation du nouveau clubhouse. Notre patio est en construction. Notre édifice doit demeurer fermé aux membres jusqu'à ce que nous puissions lancer la phase quatre du plus; les membres attendent patiemment d'ici à ce qu'ils puissent voir l'intérieur.

« Lors de notre premier jour d'ouverture, les vols ont commencé à 8 h et 90 minutes plus tard, nous avons atteint la limite des dix personnes autorisées. Mais lorsque d'autres modélistes sont arrivés, d'autres quittaient. Bon arrangement.

« Il y a eu quelques incidents, l'un lorsque Ron Prokopchuk a perdu son fidèle Kadet, l'autre lorsque Jeff Reiner a tenté de faire atterrir son SR-71 à 90 degrés de la piste, le nez en l'air. Cela a occasionné des dommages mineurs aux gouvernes. » ✪



*Above: Jeff Reiner with his scratch built SR71
En haut : Jeff Reiner avec son SR-71 de construction artisanale.*

Right: The aftermath of Ron Procopchuk flying farther than he could see.

À droite : Le résultat d'une envolée au cours de laquelle Ron Procopchuk a fait voler sa maquette au-delà de son champ de vision.

Opposite Page from top/ Page opposée, depuis le haut :

Pilots at the Hub City Club club practicing social distancing for a group shot.

Des pilotes du Club Hub City pratiquent la distanciation sociale, le temps d'une photo de groupe.

A low and slow pass.

Passe en mode lent et à basse altitude.

The new clubhouse for the Hub City club, waiting to be used by the members.

Le nouveau club house du Club Hub City, en attente d'utilisateurs.

Bryan Townsend and Rick Reid after their first flight of the season

Bryan Townsend et Rick Reid après leur premier vol de la saison.



SASKATCHEWAN (K)



Brian Whitehead - 14070

Zone Director

306-441-3101 | zd-k@maac.ca

Well, without a doubt, we are all getting a bit stir crazy, but it is good to see the fields opening up for the season. I asked around for some help with this column, and got a couple of short submissions. Don't be afraid to reach out and share your corner of the hobby with us! I'd love to share what you and your club are up to with the rest of the country through this column!

The Sun City Propbusters in Estevan were out flying on May 16th and sent in a few pictures! It also sounds like there are some good times being had up in Saskatoon.

HUB CITY

submitted by Rick Reid

"When the Saskatchewan government opened phase one of a four-part reopening plan, to get us to the new normal in the COVID-19 world, this meant we could finally access our flying sites.

"In Saskatoon, we had been doing maintenance and construction at our site and this included the installation of our new clubhouse. The deck is under construction as of this writing. The clubhouse must remain closed to members until phase four of the plan, so members are patiently waiting to see the inside.

"On our first open day of the season, the flying started at 8:00 a.m., and by 9:30, we had reached the ten people allowed to be there. By the time more arrived, some were leaving and it seemed to work out just right.

"There were a couple of mishaps, one with Ron Prokopchuk losing his longtime Kadet, and the other saw Jeff Reiner trying to land his SR-71 90 degrees to the runway with the nose straight up. This did some minor damage to the rear surfaces." ✈





A gorgeous RE-8 World War I two-seater. It was built around 1975 by Gord Gimbert, and it was an excellent flyer. Fox .35 engine with Roberts throttle control system using an exhaust slide. / Un magnifique chasseur RE-8 biplace de la Première Guerre mondiale. Gord Gimbert l'a construit vers 1975 et l'avion volait très bien. Il était doté d'un moteur Fox .35 et d'un système Roberts de gestion des gaz.



Chris Brownhill -3797L

Directeur de zone
416-255-1289 | zd-l@maac.ca

LA COVID ET TOUT LE TRALALA

Au moment d'écrire ces lignes, le monde est à l'envers. Des adeptes font sûrement voler des maquettes, surtout dans l'ouest du pays, là où une population moins dense fait en sorte que les gouvernements locaux peuvent alléger les consignes.

Sincèrement, je ne crois pas assister à un tel allègement ici de sitôt. Et croyez-moi, je ne suis pas du tout critique d'une décision visant à ralentir un retour à la routine. Nous avons besoin d'un peu plus de temps.

Dans l'univers du vol circulaire, si nous organisons des événements, il se pourrait que nous devions disputer des concours en solo comme la voltige et des rassemblements de copies volantes, là où des concurrents n'ont pas à se tenir face à face pour se livrer combat! Des épreuves comme la Jim Walker et Old Time Stunt devraient aussi être admissibles.

Quoi qu'il en soit, notre façon de brasser des affaires pourrait être limitée par l'étendue du virus – et sa longévité autour de nous – certains prétendent que ce sera

pour un bon bout de temps.

Je vous rappelle que chaque club est une entité juridique et que (son exécutif) devrait maintenir des contacts avec les régisseurs locaux de sorte à être avertis lorsque les conditions s'amélioreront. À titre de directeur de zone, notre association m'a avisé de ne pas prendre de telles décisions; je n'offrirai aucun conseil à cet égard.

Peut-être que d'ici à ce que vous receviez ce numéro de la revue, les choses seront un peu plus claires.

ON NE PEUT QU'ESPÉRER.

FonctIOns du siège du MAAC
On m'a avisé que le siège du MAAC fonctionnera à capacité réduite tout au long de cette pandémie. Si vous envoyez votre adhésion 2020 au MAAC par la poste, cette paperasse ne sera récoltée qu'une fois par semaine et traitée le plus tôt possible. Ce service ne sera pas offert instantanément.

Il conviendrait de renouveler en ligne à l'aide du site Web du MAAC de sorte à ce que vous receviez un exemplaire d'adhésion par courriel et que vous sachiez ainsi quand vous aurez de la protection d'assurance.

Linda Patrick (secrétaire-trésorière) nous a écrit :

« Si le/la membre peut trouver quelqu'un

pour l'aider à renouveler en ligne, il/elle aura besoin du mot de passe du membre. Il faudra que la personne (aidante) communique avec nous par courriel (office@maac.ca) et nous établirons un mot de passe pour ensuite lui envoyer, de sorte à ce que vous puissiez accéder au compte et le mettre à jour. »

PAS GRAND-CHOSE D'AUTRE

Évidemment, puisqu'il y a si peu d'activité et que les gros rassemblements sont interdits, les nouvelles de la zone sont bien minces.

J'accueillerais avec plaisir toute soumission de votre part relativement à un sujet de club inusité ou comment vous composez avec l'actuelle crise de la COVID-19. J'espère que nous demeurerons pertinents, compte tenu de la situation. Veuillez m'expédier tout matériel au zd-l@maac.ca.

J'ai inclus des photos d'archives d'anciens concours de vol circulaire. J'aimerais bien savoir qui a construit le Lysander! Il a remporté le rassemblement de copies volantes à la CNE en 1967. C'était manifestement une bonne maquette mais l'identité de son constructeur demeure un mystère! ✨

SOUTH-EAST ONTARIO (L)



A Control Line Scale Westland Lysander built circa 1968 by a member of the old Active Carrier Team. It won the CNE Scale that same year. / Une copie volante du Westland Lysander (pour vol circulaire) vers 1968. Un membre de la vieille équipe de l'épreuve du porte-avions l'a construite. La maquette a remporté la catégorie de copie volante la même année.



Chris Brownhill -3797L

Zone Director

416-255-1289 | zd-l@maac.ca

THE COVID VIRUS AND ALL THAT.

Well, at the time of my writing this screed, the World is still turned upside down. No doubt some people are flying by now, mainly in Western Canada, where maybe the sparse population has made it possible for local governments to be lifting restrictions.

I, frankly, don't see that happening here, anytime soon. And, believe me, I am not at all critical of a decision that delays things for a bit more time.

In Control Line, if we do run any events, we may have to run the solo contests like Precision Aerobatics, and the Scale events where competitors don't have to stand face-to-face to compete! Novelty events like Jim Walker, and Old Time Stunt would also qualify.

In any event, our way of doing business may be limited by the extent of the virus, and its ability to hang around us, which some say could be for a considerable length of time.

I would remind you that each club is a legal entity, and should be in touch with those making local regulations as to when things can "open up". I, as Zone Director, have been advised by our Association not to make those sorts of determinations, so I will not be offering any advice in that regard.

Maybe by the time you receive the issue of the magazine that this article appears in, things will be clearer.

We can only live in hope.

MAAC OFFICE FUNCTION

I have been advised that the MAAC office will be functioning on a limited basis during the current Covid crisis. If you mail in your membership application for 2020, these will be collected once a week, and processed as soon as possible. The service will not be instant.

It would still be best to do it online through the MAAC website so that you can receive an email copy of your membership, and know that you have insurance coverage.

Linda Patrick, the Secretary-Treasurer, has advised us of the following:

"If the member can find someone to assist doing the renewal online, they will likely

need a password set for the member. Have the person assisting the member contact us by email (office@MAAC.ca) and we'll set a password and send it to them so the account can be accessed, updated and renewed.

NOT MUCH NEWS

Obviously, with little flying activity taking place, and large gatherings being prohibited, Zone news is getting a bit thin.

Any submission you might have regarding an unusual club project, or how you are coping with the current COVID crisis would be welcome so that we can somehow stay relevant in the present situation. Please forward anything like this to my Zone email: zd-l@maac.ca.

I have included some old-time pictures from some old Control Line contests. I would really like to know who built the Lysander! It won the CNE Scale event in 1967, so it was an efficient performer, but the builder's identity currently is a mystery to me.) ✈

SUD OUEST DE L'ONTARIO (M)



Frank Klenk - 32001L

Directeur de zone
519.842.8242 | zd-g@maac.ca
facebook.com/groups/
SWOntZoneMAAC/

Bien que notre premier ministre Doug Ford ait prolongé loi spéciale (COVID-19) jusqu'à la fin juin, nous sommes finalement en mesure de voler en petits groupes. J'ai reçu avec plaisir des rapports de clubs ouverts une fois de plus et leurs membres s'amuse. Le règlement des cinq personnes maximum constitue cependant tout un défi pour les clubs.

À mon club local, la règle des cinq personnes n'est pas un enjeu puisque nous sommes un petit groupe. Nous avons recours au calendrier Google afin de réserver des cases horaires pour voler. Nous utilisons le « gros bon sens » et nous partageons le ciel en toute courtoisie.

La formation des élèves-pilotes est problématique, cependant. Nous portons des masques et du savon à main avant et après avoir aidé les élèves-pilotes.

Certains membres ne se déplacent pas pour l'instant au terrain de vol, et ce, pour diverses raisons. Ils veulent se protéger et ça m'attriste parce qu'ils subissent en quelque sorte le confinement. J'encourage tous les clubs à songer à des rencontres virtuelles de sorte à avoir de la communication face à face et régulièrement avec les membres (peut-être une fois la semaine?). Nos membres vétérans ont besoin de notre encouragement et de voir nos sourires.

Un ancien directeur de zone, Bill Fry, nous a envoyé ce qui suit :

« Le Club Skyharbour Modellers de Goderich (Ontario) perd des membres à rythme accéléré, tout comme le MAAC, d'ailleurs... Alors, comment obtenir et garder des membres?

« Lorsque j'étais le directeur de la zone, j'ai beaucoup voyagé et à titre d'assistant (à l'heure actuelle), je me déplace encore à tous les rassemblements Fun-fly. Je m'aperçois que tout le monde offre son aide et qu'on me laisse piloter à leur terrain. J'ai ainsi piloté en divers lieux au Canada et aux États-Unis et partout, la plupart des membres me laissent piloter une maquette à titre d'invité et me font observer bien peu de restrictions.

« Lorsqu'une nouvelle personne se

présente au terrain, lui souhaitez-vous la bienvenue? Prenez-vous le temps de lancer un : ' Venez, on va vous montrer comment piloter.'? Lorsque vous apercevez un.e jeune de 12 ans qui veut apprendre ou un.e aîné.e de 65 ans qui cherche un nouveau passe-temps, lui souhaitez-vous la bienvenue?

« Depuis six ans, je me suis installé en Colombie-Britannique en mars. Lors de ma première année sur place, j'ai décidé de me rendre au terrain d'un club afin de voir de quoi il a l'air. Un type du nom de Stan Anderson m'a souhaité la bienvenue. Lorsqu'il a appris que je pilotais des maquettes, il m'a offert de m'amener voler à la séance de vol intérieur, le dimanche.

« Le premier dimanche, j'ai pris l'autobus jusqu'au domicile de Stan et il m'a conduit – une distance de 20 milles – à la séance de vol intérieur. Lorsqu'il est sorti de son véhicule, il m'a tendu une maquette flambant neuve et son émetteur en me lançant : 'Amuse-toi!' Stan est de ces personnes au club qui cherche toujours à donner un coup de main et il se présente au club muni d'un sac de batteries afin d'aider quiconque, que ce soit quant à des réparations ou autre chose.

« Tout au long des six dernières années,

Stan m'a fourni un avion et tout ce dont j'avais besoin pour voler à l'intérieur. Même lorsqu'il ne pouvait pas se rendre un certain dimanche, il s'arrangeait pour confier son avion à un autre membre du club (Sandy) et ce dernier me conduisait à la séance de vol.

« Le vol extérieur en compagnie de Stan s'est avéré tout aussi intéressant. Il m'a remis une maquette de vol extérieur et un émetteur en me disant d'aller voler à titre d'invité du club.

« Nous devons tous être d'aussi belle disposition que Stan afin d'attirer de nouveaux membres.

« Demandez donc à un nouveau/nouvelle membre de venir à l'une de vos réunions de club; en fait, allez le/la chercher et amenez-le/la à cette réunion. Faites-en de même pour les nouveaux membres qui veulent se rendre au terrain de vol et aidez-le/la de sorte à ce que cette personne devienne un/e membre en règle du club.

« Je ne vais pas jusqu'à suggérer que vous fournissiez une maquette à un/une nouveau/nouvelle membre – comme le fait Stan – mais au moins, soyez amical et offrez votre aide. Peut-être réussirez-vous à recruter cette personne. ✨

Model Aviation CANADA

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

For more information contact:

Keith Morison 403.510.5689 or editor@ModelAviation.ca

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

SOUTH-WEST ONTARIO (M)



Frank Klenk - 32001L

Zone Director

519-550-7955 | zd-g@maac.ca

facebook.com/swontzonemaac/

Even with Premier Ford pushing the emergency order out to the end of June, we are finally allowed to fly in small groups. I am happy to get many reports from clubs that are open and having fun once again. But the five-person rule makes it a challenge for big clubs.

Here at my local club, five is not an issue for us, we are a small group. We are using the Google calendar to book time slots to fly. We practice common sense and courtesy by sharing the sky.

Student training is an issue, though. We wear masks, use hand sanitizer before and after helping a student.

There are still members who will not come out to the field for various reasons. They want to protect themselves and I feel for them as the lockdown is taking its toll. I encourage all clubs to use some form of a virtual meeting tool to allow face-to-face communications with all members and on a regular basis, consider weekly. Our older members need our encouragement and to see our smile.

From the desk of Bill Fry our past Zone Director the following:

“Skyharbour Modellers Club of Goderich is losing members at a great rate, as is MAAC. So... how do we get and keep new members?

“When I was the director for the zone, I travelled considerably and as assistant, I still travel to all the Fun Flies. I find everyone at these clubs is helpful and ready to let me fly at their field. I have flown in parts of Canada and the U.S. and also found these members willing to let me fly as a guest with very few restrictions.

“When a new person shows up at the field, do you welcome them? Do you take the time to say ‘Come out, and we will teach you to fly?’ When you see that 12-year old looking at learning to fly or the 65-year old who is looking for a new hobby, do you welcome them?

“For the last six years, I have travelled to Victoria B.C. for March. My first year there, I decided to go to the field and see how it looked. I was welcomed by a man named



Paul Sousa President of Sun Parlor Club in Amherstburg brings out the Top Gun lawn roller to make the field the best it can be. / Paul Sousa (président du Sun Parlor Club d'Amherstburg) a recours à un véritable rouleau Top Gun afin d'entretenir le terrain du mieux possible.

Stan Anderson. When he found out that I was a flyer, he offered to help me fly at their indoor flying, which was every Sunday.

“The first Sunday, I took the city bus to Stan’s house and he drove me the 20 miles to the indoor flying. Getting out of the car, he handed me a brand new indoor plane and transmitter and said ‘Have fun!’ Stan is one of the helpful people in the club who shows up at the flying club with a bag of batteries and will help with any repairs anyone needs.

“For the last six years, Stan has provided me with a plane and everything needed to fly indoors. Even when Stan could not come on a Sunday, he has taken his airplane to another club member (Sandy) and Sandy has driven me to the indoor flying.

“Outdoor flying with Stan has proven to be just as interesting. He has handed me an outdoor aircraft and transmitter and said go fly as a guest of the club.

“We all need to be as helpful as this to obtain new members.

“Ask that new member to come out to a meeting; in fact, go and pick him up and bring him to the meeting. Pick a new member up and take him/her to the flying field and help him/her on his/her way to be a new member.

“I am not suggesting you provide this new member with an airplane, like Stan has, but at least be friendly and helpful and perhaps we can pick up some new members.” ✈

DESERONTO ROYAL FLYING CLUB



Submitted by Jamie Zieman

Starting a new club sounds a bit daunting, especially if you don't already belong to a club, but that is the beauty of MAAC! Members have lots of resources available including people willing to guide and help you with the process.

THE SITE

Deseronto, located on the Bay of Quinte, was the site of two Royal Flying Corp (Canada) aerodromes, RFC Wing 43/42 during 1917/18. This included two RFC training aerodromes, Camps Mohawk and Rathbun. One of the aerodromes is still a functioning airport (Mohawk or Tyendinaga) and is training indigenous students from across Canada. Kind of fitting that 100 years later, its primary function is to train pilots.

THE MOTIVATION

In 2016, I had the idea to hold a giant scale RC Event to commemorate the 100th anniversary of the RFC in Deseronto in early 1917. I reached out to some local MAAC clubs and Walter Ernestberger from the Hilltop Flying Farmers, responded. I had also sent email to Zone Director Geoff Strotman asking for advice and he was quick to respond to any questions that we had.

In the discussions that followed, Walter and I decided to establish a new MAAC club rather than run just one event under another club. The amount of paperwork was the essentially the same and with a new club the community would have a new flying site located on the north shore on the Bay of Quinte!

It would be a float/amphibious based site that was located on public property in the middle of Deseronto's waterfront, flying in the same skies that former WW1 aircraft flew in.

After letting Geoff know we wanted to form a club rather than just one event, he introduced us to Hal MacDonald (Stetson Flyers), Paul Neely (RC Float Chair), John Weekes, and Frank Klenk, all who gave sage advice, encouragement and offers to help. It's a nice feeling knowing MAAC has your back!

THE DETAILS

It didn't take much time to review the process for forming a club and the application process is clear. The Club Registration Form is easy to follow, and any questions or concerns were dealt with by Geoff. It was key to keep Geoff in the loop during this process since he would be giving the final approval. Any concerns he had, were dealt with during the formation period and would help ensure our application wouldn't be rejected!

Our site was within the 5.5 km limit to Tyendinaga aerodrome and it was also aligned for straight in approaches to runway 27. I met with the airport operator, to discuss how we could to keep our model aircraft and manned aircraft from meeting in the air. A process was agreed upon which became part of the application package. With Walter's guidance and, input from Geoff and his crew, we put together our site plan, club rules and procedures, basing them on relevant MAAC procedures.

Since our flying is restricted to over water, we needed a rescue craft to retrieve downed aircraft. I had an old, slightly leaky 12 ft aluminum boat and Walter had an old 2 hp outboard that allowed, with required safety equipment, to not only rescue aircraft, but allow us to thin out the weeds, the enemy of water rudders! Our application package was getting bigger!

Planning on using public land meant several meetings with Town Council for presentations and questions. Our initial request to use public lands with our sanctioned activities, covered by our insurance program, had to be reviewed by town lawyers. I provided them with a copy of the application package, noting our agreement with Tyendinaga Airport and a copy of the MAAC insurance policy. I will say it was something of a challenge to describe our activities to people who have never seen an RC aircraft or attended an event: they were familiar with drones though!

Eventually, we got permission to use part of the waterfront for our site for a one year period, no camping allowed and no flying after 8 pm. While this was restrictive, it was better than nothing, and a good starting point. The approval from council went into the MAAC club application package.



Walter and I reviewed and signed the application and sent off to Geoff for his approval. Once he was satisfied, our application and fee were forwarded to MAAC and in no time the Deseronto Royal Flying Club was open to MAAC (and AMA) members!

Since that time, we have been granted indefinite approval by Town Council for site use as our RC site, until such time that the land is re-purposed in a way that would preclude our use. Since we are located right beside the Water Treatment/Waste Disposal plant we should have a long time at this site!

Also, Council recently approved our use of the land for weekend camping to support our RC club. On June 26th weekend, we are having our first weekend camping event involving RC float/amphibious, RC watercraft or multi rotors. For RC vehicle enthusiasts, there are local crawler or off road sites that will keep you happy! Needless to say, this is much more involved than one day events including a letter of approval from the OPP and ruling from the Alcohol and Gaming Commission of Ontario, but that is another article in future, after our event!

Visit our Facebook page and the MAAC events page for details regarding our camping event, which was the originally to honour those cadets from 100 years ago. Although it took longer than I thought, we now have an MAAC sanctioned site for all our members to enjoy.

If you're thinking of setting up a new club, don't let the process get in the way. for us it was a great learning experience and a way to meet RC enthusiasts! ✨



AIRBUS C295



Photo by Les Isted

by Frank Musil - 36274

After years of R/C flying various aircraft, my 10' span electric Buffalo is still one of my favorites. There is something in the way the big twin cruises around that makes it look quite scale.

In fact, I enjoy it so much I wanted another electric twin.

So, I figured the logical next project should be the Buffalo's real-world replacement... the Airbus C295.

I couldn't find any plans for this aircraft, so I downloaded a three-view drawing and started to draw up my own plans from that. It was quite the challenge, but I think it turned out well, considering.



using 3M contact spray. Then the messy carving begins. Those styrofoam shavings and sanding dust stick to everything!

The finished styrofoam plug is then treated with several coats of water based urethane to form a hard surface. After waxing and spraying a few layers of mold release I fiberglassed it with epoxy, three layers of 4 oz cloth and some extra layers around stressed areas like section break lines, doors and windows, etc. sanding smooth between coats.

Once set, the fibreglass is cut at those section breaks. Putting this plug outside in the cold overnight helps shrink the foam a bit, making it easier to pull off the fuselage shell, leaving me with a plug I can still use. The other method would be to dissolve the plug away, known as the lost foam method.

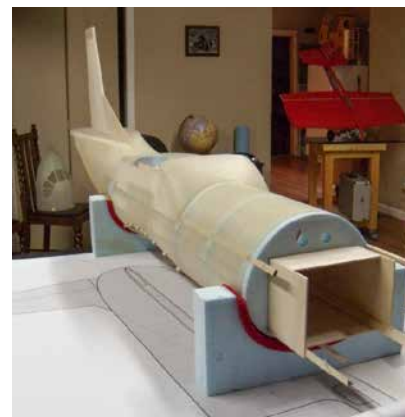
The engine nacelles, wing fairing and wheel pants were done the same way. This is a fair bit of work, but not as much as trying to plank all those compound curves with wood.

The balsa box running the length of the fuselage provides the structural strength and has the blue foam formers glued at set points so the shell just slides over them.

The landing gear, servos, battery pack, and wiring are all on the outside of this box allowing easy access when the fuselage shell is off.



Photo by Gordon Lee



CONSTRUCTION

The wings, stab, and fin are all conventional built up balsa/ply construction while the fuselage, engine pods and wheel pants are fibreglass. I decided doing all of the work of making a mold was too much for just one plane so I just used the plug as a form to lay-up the fibreglass on.

After hot wire cutting all the formers, the pieces are then tacked together over the profile



Inside is left empty for future cargo use.

Thanks to an excellent video on making your own six bladed propellers I made a few to fit this project. You can check out the video here: <https://www.youtube.com/watch?v=8co2-H6XNVQ>

A pair of 2400 watt Scorpion 330KV outrunners are in charge of spinning these while the 8s 10Ahr LiPo pack keeps everything alive. Flight times are about 20 minutes.

The landing gear includes some R/C buggy shocks to dampen those not-so-smooth landings. You can see the retract action here: <https://www.youtube.com/watch?v=sFZFg98r4ev4>

As stated, the flying surfaces are 1/16 balsa sheet over a typical built up frame. A 3/4 inch square aluminum tube acts as the wing spar center section. The removable outside wing then sockets into this spar.

No less than 11 servos do all the pushing and shoving. Those long servo leads needed the 6 volt system.

Even then, a pair of HV digitals wanted the full 8.4 volts to operate properly.

Fortunately each Castle ESC has a programmable BEC that took care of this.

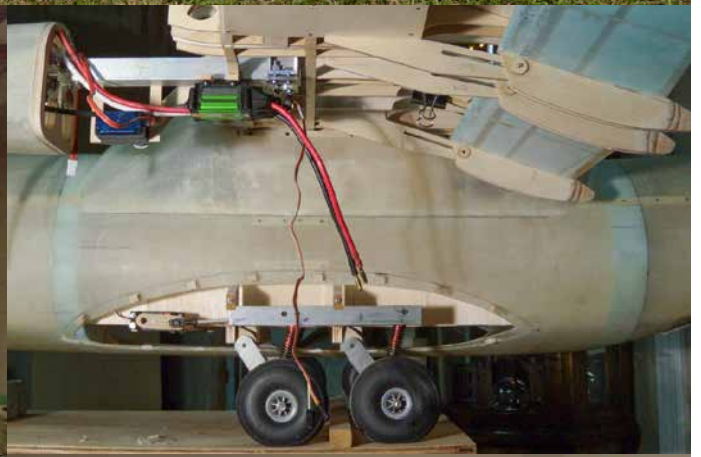
The flying surfaces are then covered with dove grey flat ultracote. Flat grey automotive primer tinted to match is sprayed on the fuselage. The decals and panel lines are then sealed in with a flat clear coat.

FLYING

Unlike the Buffalo, the C295 needs a bit more speed to fly with flaps up. Those six bladed props produce a cool hissing sound when doing a flyby. I may even add some SARTEC parachutists

<https://www.youtube.com/watch?v=MOSbXaUqg8c> like on the Buffalo.

I always like a challenge, and this project certainly was that! ✈



DHC-2 BEAVER

Photos by Dale Toews

Brad Baigenet's beautiful Beaver at the September/Alouette Lake Float Fly organised by Paul Dries.

de Havilland Canada DHC-2 Beaver

Pilot: Brad Baigent 53866

Span: 110", Weight 20 lbs

Power: AXI 5345-16 HD 195 KV

Battery: 10 S 5200mah Gator Packs

Prop: Biela 3 Blade CF 19 x 10

Radio: Spektrum IX 20

12 ch Power Safe receiver

2 X 2S 2550 Pulse RX batteries

Lighting: Electro Dynamics 117 RCP set

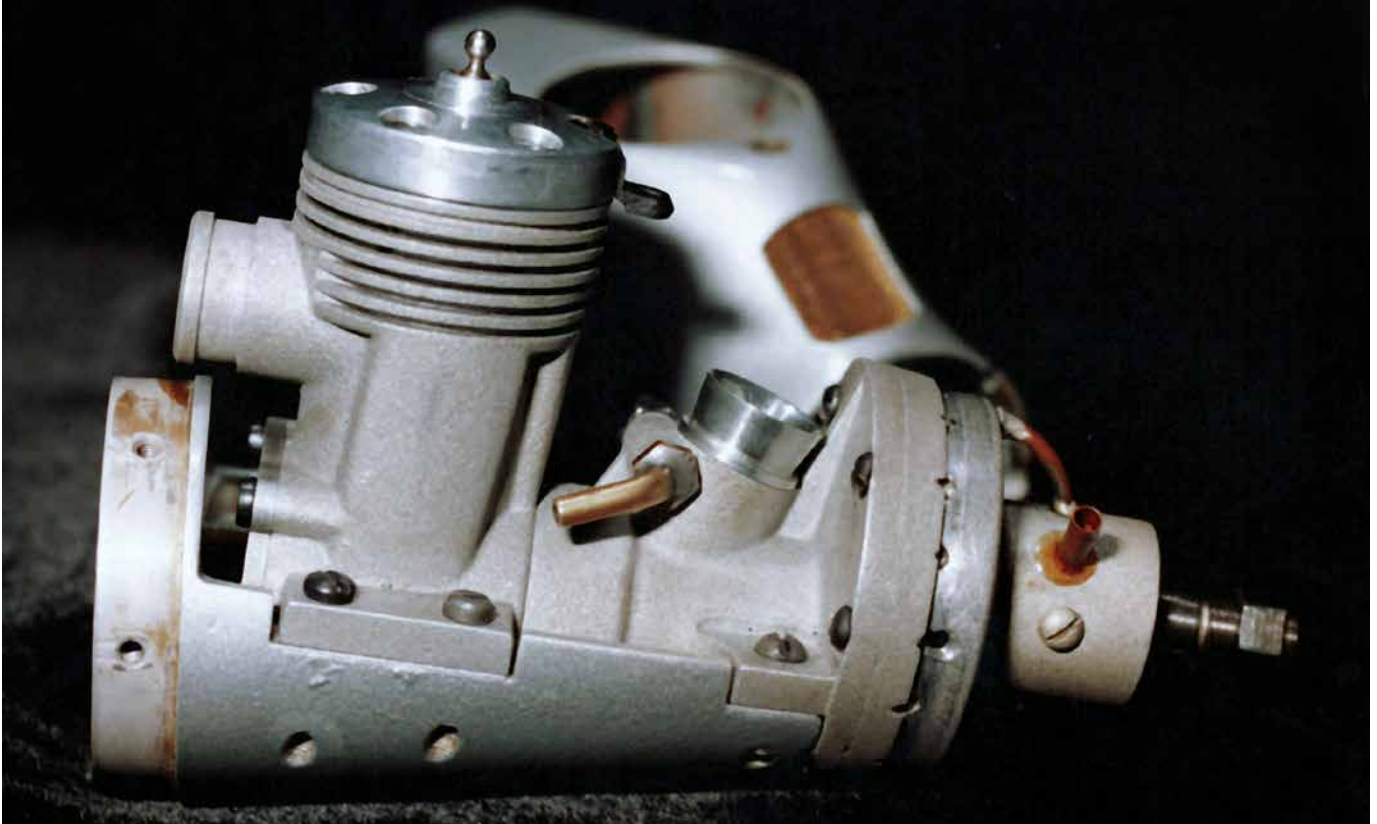


Photo by Michael Poser



Inside An Early 80's High Performance Ukrainian Free Flight Engine...

By Paul Gibeault and Peter Allnut - Photos by Randy Tychkowski



Around 1984 while attending a MAAC(?) AGM in Toronto, I came across this affable chap by the name of Peter Allnut. As we were both Airline employees at the time (as well as modelers), we struck up a conversation.

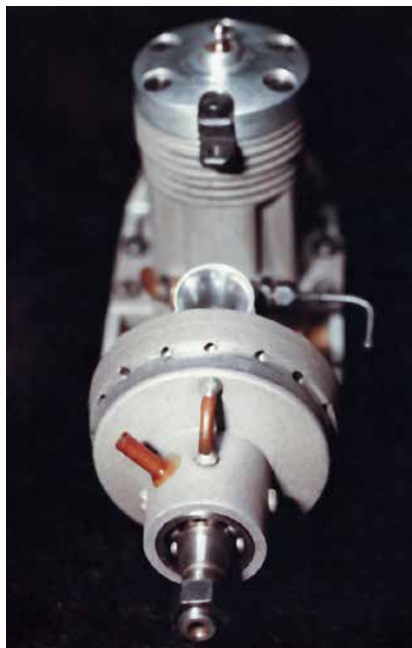
"I hear you're getting into Control Line FAI speed," says Peter.

"Yes, but I'm still pretty new at it," I replied.

"Well," says Peter, "You're going to need to have to make your own engines, because that's what the top Russians are doing these days. I should send you an example of what you'll need to do..."

Although I think I had read about Peter's Free Flight exploits in MAC Mag, this was our first meeting in person. Sure I thought, this guy is going to just send me - an unknown nobody - a top Russian engine... just to look at it... and he doesn't even have my address... sure!

Some months later, after I had totally forgotten about this conversation, some pilot left an unmarked paper bag with something



in it with my office co-workers at the Pacific Western Airlines Edmonton Municipal Airport office. I returned from lunch and was handed a paper bag being told "Some pilot left this for you."

Lo and behold it was... The Engine. I couldn't wait to take it home to take it apart.

I was amazed at the high quality of this engineering marvel. I briefly thought of swapping the Verbitsky piston/cylinder assembly with my own substandard Rossi parts. I doubt Peter would have noticed, but it just wasn't right.

Peter must've sensed I could be trusted and my conscience wouldn't let me do it anyway. I should in hindsight, have called Peter about it, but I was still a kid with so very much to learn about FAI speed flying...

Although, Evgany (Eugene) Verbitski passed away in 2019, he has indeed left a rich legacy world wide in defining the State of the Art in Free Flight power (FiC) excellence.



This fine example of engineering excellence is owned by Peter Allnut, a renowned Canadian FAI Nordic flier, who was given this 2.5cc engine by world champion Evgany (Eugene) Virbitsky as a souvenir after Peter invited him to stay with him in Canada for three weeks after competing at an International meet in the USA. At the time, nobody had tried a geared drive concept in F1C Free Flight power before.

While competition flying one day Evgany incurred a very poisonous snake bite while retrieving one of his F/F models. As a result, the concept of this engine came to Evgany during a long six-month stay in hospital while staring up at the ceiling from his bed. Evgany envisioned this in his mind and drew it up while slowly convalescing in hospital.

Flight testing at the time, however, proved no real performance gain over the conventional lay out. It was also much more complex and therefore less reliable. Hence this powerplant as shown has never been flown outside of the Soviet Union.

But, some 20 plus years later, gear drives did become the 'state of the art.' What a wonderful 'preview'!

The idea of the gear reduction drive engine was to drive a larger diameter, higher efficiency props on F1C (Free Flight Power) type of aircraft. The example shown here employs the use of an 11" prop, with folding blades, which appears to be fibreglassed wood blades



keyed into the aluminum hinge hubs.

Some will recognise that this engine unit is based on the World Championship winning Italian designed Rossi 15 Normale MK II, but with several innovations added to it. The actual construction of the project was done by Evgany with assistance from world champion Team Race mechanic Victor Onufrienko.

Most interesting is the implementation of a reduction gear drive on the engines front end resulting in a gear reduction ratio of 3 to 1. As can be observed, the main shaft gear is designed to "sling" oil throughout the gear housing and also to the front end via copper tubing passages on the top and bottom. An additional oil primer tube is provided on the forward R/H side for manual injection of oil prior to initial start up. Notice that the cast magnesium pan allows the entire unit to plug into the model's tubular fuselage with built in down thrust on the engine.

The piston is a cast slug of high silicon aluminum alloy incorporating machined in oil retention grooves and is precisely fitted into a chrome plated aluminum cylinder (AAC). As can be expected on any F1C engine, a fuel shutoff and floodoff are used.

This just goes to show what can be done by a modeler with time, enthusiasm, perseverance, and brains. ✈️



DALLAIRE SPEEDSTER

Electric Conversion

By Eric Adams

I'm a fan of quirky and unusual airplanes, which probably explains my penchant for Old Timer style models.

When Walter Lawrence, a long time member of my Society of Antique Modellers chapter (SAM 54) passed away I attended a sale of his models. Only one really caught my eye, but no one seemed to know what it was. The wing was signed by Joe Dallaire, a well respected designer of Old Timers "back in the day."

Luckily, a fellow club member put on his Sherlock Holmes hat and managed to identify it as a Dallaire Pee Wee Speedster, designed by Joe's older brother Frank in 1938. The model was originally drawn with a 54" wingspan, but Walter had scaled it up 150%, to 80."

Quirky in the extreme, it just had to come home with me, even though it had a combustion engine hanging off the front end and smelled like a fire in a refinery. Oh well, time to teach myself how to do a gas to electric conversion.

I first identified the C of G with the original gear still installed, so I could adjust the electric components to match it later. It then went on the postal scale, where I was surprised to find that this relatively large plane only weighed 2 lbs, 14 ozs. The engine bits and pieces were then stripped out and weighed; the OS FS-20 four stroke single, fuel tank, receiver, battery and throttle servo tipped the scales at 17.7 ozs.

After some head scratching, I decided to install an E-Flite Power 10 brushless outrunner spinning an APC 10 x 5 prop, a 36 amp Castle Creations Thunderbird ESC, a Spektrum AR600 full range receiver and a 4,000 mah 3 cell lipo to keep the C of G forward for the initial

flights. I planned to down size the battery once I had the plane dialled in. Total weight of these components came out at 17.5 ozs, putting the model at an almost identical flying weight as the original, even with that huge battery pack.

Next job was to remove the slime that had built up over the years inside and out. This turned out to be the most tedious and unpleasant job of the entire project, as the gelatinous goo had seeped every-where. It took over an hour to get the odour to an acceptable, wife approval level.

I dropped in with the model at master modeller Ken Coleman's house and he graciously donated an adjustable aluminum motor mount, which we promptly butchered to fit the dimensions needed. Thanks Ken! Some Dremel work ground the inside of the cowl down sufficiently to allow a neat installation.

Once I was home again, it was a simple job to wire everything up and install the ESC and receiver on the belly floor with Velcro.

Due to the extreme depth of the fuselage and the large volume of interior space it provided, adding cross members and ¼" square spruce rails along the sides was no problem. A light ply battery tray with a Velcro strip and tie down strap completed the job. This unit is fastened to those rails by 2 small screws so that it can be easily removed later just in case I need access to the electronics.

The elevator pushrod was so flexible that I could deflect the elevator 60 degrees in either direction without the servo even moving; the pushrod just bent in an arc up and down. After carefully slitting the covering, a standoff mounted halfway along the rod and glued onto a rear former with CA stiffened everything up.

Every model needs a pilot, so that was the next step. It had been

suggested that I carve a pilot from foam, but that was a non-starter for me. I attempted that once, and, after more than an hour of frustration, my efforts resulted in a pilot that resembled a drunken Homer Simpson. A Hanger 9 pilot figure was installed in the cockpit and the job was done.

All that remained was to plug up all the holes in the cowl where the IC engine had poked out. There were holes for the muffler, the mixture adjuster, the fuel filler and two fuel lines. Electric installations are definitely neater!

With the battery fully forward, the model balanced in exactly the same place as it did originally. As for the ready to fly weight, the plane weighed in at a modest 2 lbs. 13 ozs, one ounce less than before the conversion.

Total time for the project was about eight hours, but I build at a snail's pace. I was teaching myself as I went along, and I had a hockey game on TV for most of it!

This was a simple conversion; I just may have to try this again.

MAIDEN FLIGHT

The maiden was a total non-event. The plane took to the air after a ground run of about 20' at 3/4 throttle and climbed sedately away. It's hard to believe these old designs can fly so slowly, but she looked fabulous floating by overhead with the sunlight shining through the original transparent covering.

Some down trim was needed so I put a few more washers under the top of the engine mount to add a bit more down thrust. I also mixed some down elevator with the throttle as well since she tends to balloon up a little when the power is advanced.

The 4,000 mah lipo looks like it's staying to keep the balance just right. Power calculations suggest that I can easily putter around at half power for up to 30 minutes!

The wing is incredibly lightly built, so any extreme manoeuvre will surely result in that jumping jack, hand clapping over the head thing that we all hate. This one's definitely a calm summer's day kind of flier, which is just fine with me.

I love it! ✈





Get Protected And Save!

Aon and The Model Aeronautics Association of Canada have partnered to offer all members great savings on discounted home and auto insurance coverage.

And as an added feature, you'll receive Model Aircraft coverage with your residential insurance policy on premises and in transit to and from flying sites (not while being flown.)

For a no obligation quote in minutes

Visit www.maac.aon.ca

or call 1.800.448.2539 and speak with an Aon broker
Office hours: Monday to Friday 8:30am to 4:30pm

Why Aon for your home and auto insurance?

- Group purchasing power
- Model aircraft coverage included with residential policies
- Convenient payment options - no service fees
- Claims advocacy
- Coverage options for all of your insurance needs
- And more...

At Aon, it's our goal to ensure you receive the proper protection to fit your lifestyle. As a broker, we offer more products and make insurance easy. Most importantly, getting an insurance quote with Aon is simple, convenient and only takes a few minutes.

Model Aircraft coverage:

- Covered under Residential Insurance policy on premises and in transit to and from flight sights (not while being flown)
- Subject to \$1,000 deductible
- Model aircraft under the Transport Canada guidelines of a model aircraft (weight limit of 35kg and use for recreational purposes only), limit of coverage is subject to the contents limit on the policy
- Peril required to be insured for coverage to apply to model aircraft. ie. If earthquake coverage is not on your policy, your model aircraft isn't covered if there is an earthquake loss

Visit www.maac.aon.ca for your quote.
It may save you hundreds!

Soyez Protégé Et Économisez!

Aon et la Model Aeronautics Association of Canada (MAAC) ont établi un partenariat pour permettre à tous les membres de réaliser d'excellentes économies grâce à une couverture d'assurance habitation et automobile collective à taux réduits.

De plus, vous recevrez une couverture pour les modèles aéronautiques en vertu de votre police d'assurance habitation lorsqu'ils sont au domicile ou en transit à destination ou en provenance de sites de vol (mais non lorsqu'ils sont en vol).

Pour obtenir une soumission sans obligation en quelques minutes

consultez le site www.maac.aon.ca

ou appelez le 1 800 448-2539 pour parler à un courtier Aon.
Heures de bureau : de 8 h 30 à 16 h 30, du lundi au vendredi.

Pourquoi choisir Aon pour votre assurance habitation et automobile?

- Pouvoir d'achat de groupe
- Couverture pour les modèles aéronautiques incluse dans les polices d'assurance habitation
- Options de paiement pratiques – pas de frais de service
- Représentations relatives aux réclamations
- Options de couverture pour tous vos besoins en assurance
- Et plus encore...

Chez Aon, notre objectif est de nous assurer que vous bénéficiez d'une protection qui correspond à votre mode de vie. À titre de courtier, nous offrons plus de produits et simplifions la souscription d'assurance. Et surtout, obtenir une soumission d'assurance auprès d'Aon est simple, pratique et ne prend que quelques minutes.

Couverture pour les modèles aéronautiques :

- Couverture en vertu de la police d'assurance habitation lorsqu'ils sont au domicile ou en transit à destination ou en provenance de sites de vol (mais non lorsqu'ils sont en vol)
- Sous réserve d'une franchise de 1 000 \$
- Modèle aéronautique selon les lignes directrices de Transport Canada relatives à un modèle réduit d'aéronef (limite de poids de 35 kg et utilisation à des fins de loisirs uniquement), limite de protection assujettie à la limite applicable au contenu indiquée dans la police
- Nécessité d'assurer le risque matériel pour que la couverture s'applique au modèle aéronautique

Par exemple, si votre police ne couvre pas les tremblements de terre, votre modèle aéronautique ne sera pas couvert en cas de perte à la suite d'un tremblement de terre.

Visitez le site www.maac.aon.ca pour obtenir une soumission.
Vous pourriez économiser des centaines de dollars!

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi - 26605L

Committee Chair

250.374.3683 | mebetuzzi@shaw.ca

For this month's column, I would like to open the discussion about Electronic Flight Stabilizers.

Spektrum radio receivers now have an innovation called Safe - SAFE® assisted flight envelope. Safe and AS3X stabilization-enabled receivers are a benefit to safe flying. If you get disoriented, one quick flip of a transmitter switch will get your airplane back flying straight and level. It could quite potentially save your airplane or prevent a serious crash or injury. It is an evolutionary technology to assist with training new pilots.

After taking the time over the last four years to learn how to program an AR636 receiver by Spektrum, the AR636 receiver has been replaced by an AR636B receiver and a new AR637T receiver is also now on the market.

The advantages of the AR637 over any of the AR636 receivers is, AS3X and Safe

Programming can now be done using your Spektrum compatible transmitter rather than a Smartphone or your personal computer. Once I become familiar with the programming of an AR637T receiver, I will have an article on this new and innovative item from Spektrum.

Please refer to the series on YOUTUBE of setting up this new and innovative receiver: <https://www.youtube.com/watch?v=hxHTmCK-IU4>

Stabilization products on the market also include the Guardian by Eagletree, Flex Innovations Aura, and many others. If RC pilots feel safer flying by using electronic stabilization, and it gives them a sense of security, we should not be discouraging them from enjoying the hobby.

CORONA VIRUS

Hopefully by the time you read this article, the corona virus protocols are lifted. In 1957, our family was quarantined for three weeks when my father had contracted polio and ended up in the Kelowna General hospital. We could not go to school or have

anyone over to visit. Our mother at the time, did not drive, so our family doctor would take Mom over every evening to the hospital.

The doctor would make his rounds and Mom would visit with Dad. Dad did not suffer any long-term paralysis or any post-polio symptoms for his whole life. Just before he got sick, my father had taken the new Salk or Sabin Polio vaccine. The medical staff were not sure if the vaccine gave him the mild polio symptoms, or he caught it in the public while he worked on the Lake Okanagan ferry.

The vaccine without a doubt saved my father's life and prevented any lifelong issues with polio. Please take notice of this, the Anti-Vaccination folks, vaccines work! Quarantining also works, as my dad was the only person in our community who contracted polio.

I applaud the clubs that have closed their flying fields, that is very smart and courageous. Stay safe and listen to the medical recommended virus protocols, they are there for everyone's safety. ✈

SPECTRE RADIO

Mark Betuzzi - 26605L

Chef de Comité

250.374.3683 | mebetuzzi@shaw.ca

En guise de chronique ce mois-ci, je lance la discussion sur les stabilisateurs électroniques de vol (Electronic Flight Stabilizers en anglais).

Les récepteurs Spektrum ont maintenant une innovation appelée Safe - SAFE® assisted flight envelope. Ces récepteurs d'assiette de vol AS3X constituent un bénéfice pour le vol sécuritaire. Si vous êtes momentanément désorienté, vous n'avez qu'à actionner un commutateur sur votre émetteur et votre maquette volera une fois de plus en palier (vol horizontale). Ce système de stabilisation pourrait potentiellement sauver votre maquette et prévenir un écrasement, voire des blessures. C'est une technologie évolutive qui aide à la formation des élèves-pilotes.

Il m'a fallu quatre ans pour apprendre comment programmer le récepteur Spektrum AR636 et voici que la série des

AR636B et AR637T le remplacent sur le marché.

Les avantages du récepteur AF637 : vous pouvez maintenant programmer l'AS3X et l'application Safe Programming à l'aide de votre récepteur compatible à Spektrum au lieu d'avoir recours à votre téléphone intelligent ou à votre ordinateur. Une fois que j'aurai maîtrisé la programmation du récepteur AR637T, je vous offrirai un article sur ce dispositif aussi intéressant qu'innovateur de Spektrum.

Veuillez consulter des extraits YouTube sur la programmation de ce récepteur : <https://www.youtube.com/watch?v=hxHTmCK-IU4>.

Les produits de stabilisation sur le marché comprennent aussi le Guardian (Eagletree), l'Aura (Flex Innovations) et plusieurs autres. Si les pilotes de maquettes se sentent plus en sécurité en utilisant cette stabilisation électronique, nous ne devrions pas les décourager de s'amuser en pratiquant notre passe-temps.

CORONAVIRUS

J'espère que d'ici à ce que vous lisiez cet article, les protocoles visant à lutter contre la COVID-19 auront été allégés. En 1957, ma famille a été placée en quarantaine pendant trois semaines lorsque mon père a contracté la polio et qu'il s'est retrouvé alité au Kelowna General Hospital. Nous (les enfants) ne pouvions aller à l'école ou recevoir des amis à la maison. À l'époque, notre mère ne conduisait pas, si bien que notre médecin de famille l'accompagnait de temps à autre à l'hôpital.

Le médecin effectuait ses rondes et ma mère en profitait pour se retrouver au chevet de mon père. Papa n'a souffert d'aucune séquelle (paralysie à long terme) ou de quelconques symptômes de polio pour le reste de sa vie. Juste avant qu'il ne soit malade, mon père s'était fait administrer le nouveau vaccin Salk ou Sabin contre la polio. Le personnel médical de l'époque ne pouvait dire s'il avait eu des symptômes légers de polio en raison de ce

suite à la page 70

Paul Gibeault

Chef de Comité

780.716.2950 | pgibeault@shaw.ca

Compte tenu des protocoles de confinement COVID-19 encore en vigueur, il n'y a pas beaucoup d'activité de vol ou même de réunions de club qui m'aient été rapportés. Les choses s'améliorent graduellement et c'est chouette de penser que puisque des maquettes au bout de fils de 60 pieds et mues par des hachoirs à viande contribuent à la distanciation physique, nous devrions pouvoir continuer de les voir voler.

Malheureusement, le Championnat mondial de vol circulaire en Pologne a été remis à une date encore non déterminée, l'année prochaine. C'est une démarche nécessaire et conséquemment, tous les championnats mondiaux de la FAI et les événements de qualification au pointage de la Coupe du monde ont été annulés en 2020.

FABRICATION DE VOTRE PROPRE CARBURANT

Certaines personnes qui habitent une région rurale se retrouvent parfois sans carburant. Je m'appête à vous parler en ma qualité de personnes qui a mélangé ses propres recettes pour les concours de vol circulaire et de vol télécommandé depuis de nombreuses années; je vous présente des idées afin que vous ne vous trouviez plus en pénurie. La première tâche consiste à vous procurer les ingrédients.

HUILES

J'en utilise deux types. La première, l'huile de ricin (castor oil) est la plus aisément disponible chez SIG par l'entremise de Great Hobbies. La meilleure : la « Benol » que vend Klotz. De la Benol, c'est une huile de ricin à laquelle on a ajouté de l'additif de renforcement. Bien que techniquement, elle ne soit pas autorisée pour utilisation lors de concours FAI, elle convient mieux que l'huile de ricin intouchée.

Certains ateliers se spécialisant dans les motos et les go-karts tiennent aussi de l'huile de ricin sous les noms de commerce Bakers AA, Blendzall et autres. Toute huile de ricin destinée aux moteurs à combustion



Here's an array of acceptable fuel container types. / Voici les cylindres gradués de diverses dimensions que j'utilise ainsi qu'un hydromètre de Nurnberg (afin de tester la pureté du méthanol).

interne conviendra à nos besoins. Si vous achetez de l'huile de ricin que vendent les pharmacies, leur côté négatif, c'est qu'elle n'a pas été formulée afin de réduire le gommage des parois de votre moteur. Ça fonctionnera, mais le vernis de carbone s'accumulera à l'intérieur de votre moteur. Ceci signifiera vous devrez fréquemment retirer ce vernis de votre piston, cylindre et tête de moteur, ce que la plupart d'entre nous préférons éviter.

De l'huile synthétique est disponible par le biais de SIG sous étiquette de Klotz. Celle qui nous intéresse, c'est la Klotz Techniplate KL-200, qui est synthétique à 100 %. La Super Techniplate, quant à elle, est un mélange d'huile synthétique à 80 % et d'huile de ricin à 20 %. L'huile synthétique à 100 %, c'est ce que j'utilise personnellement. D'autres produits synthétiques sont disponibles chez Union Carbide (UCON 625), de même que chez d'autres marques en Europe (par le biais de Model Technics).

Ce dont il faut se souvenir :

Les moteurs à roulements ABC/AAC n'ont pas besoin d'huile de ricin et tous les mélanges d'huile synthétique les font bien rouler et en amoindrissant le dépôt de matières.

Tout moteur comportant des pistons, segments (rings) de fer ou dotés de simples roulements ont vraiment besoin d'huile de ricin afin d'en assurer leur longévité. La plupart de nos vieux moteurs de vol



Laying your fuel container on its side over a paper towel is a simple method of determining if you have a leaky fuel cap or not. / Couchez votre contenant de carburant sur le côté sur un essuie-tout. C'est une méthode toute simple de déterminer si votre bouchon est hermétique ou non.

circulaires entrent dans cette catégorie. (Je parle ici des Cox, Fox, K&B, SuperTigre et les plus anciens O.S. Max, etc.)

Dans les faits, un mélange d'huiles synthétique et de ricin offre une meilleure protection et une meilleure performance d'un moteur que l'une ou l'autre, individuellement. Pour une performance extrême, le rapport (qu'avait calculé le regretté Bill Wisniewski) est 3 pour 1 (synthétique à de ricin), avec contenu total d'huile de 20 %.

Le contenu total d'huile est une problématique controversée dans le giron du vol circulaire mais mes propres expériences m'ont mené à conclure que 20

suite à la page 52

CONTROL LINE

Paul Gibeault

Committee Chair

780.716.2950 | pgibeault@shaw.ca

In light of the COVID-19 lockdown protocols still in place, not a lot of flying activity or even club meetings have been reported so far. Gradually, things are easing up and it's nice to know that since C/L models on 60-foot lines with a meat grinder up front help to ensure social distancing, we should be O.K. to continue flying.

Sadly, the World C/L Championships in Poland has been postponed over to an undetermined date next year. A very sad but necessary step that has ended up cancelling all FAI World Championships and World Cup points events for the year 2020.

MAKING YOUR OWN GLOW FUEL

Some people in rural areas are on occasion finding themselves without fuel. As somebody who has blended his own C/L & R/C championship fuels for many years, here are some ideas as to how to blend your own fuel and never again be caught short. Your first task is to obtain the fuel ingredients.

OILS

I use two types of oils. Straight (first pressing) castor oil is most easily available from SIG through Great Hobbies. The best of which is called "Benol" as is sold by Klotz. Benol is castor oil with a film strengthener additive. Although not technically legal for FAI use, it's a bit better than straight castor.

Some bike and go-cart shops also stock castor oil under the names of Bakers AA, Blendzall and others. Any castor oil sold for Internal Combustion (IC) engine use is suitable for our purposes. The negative of using drugstore bought castor oil is that it is not de-gummed and although it will work, tends to cause a rapid build-up of carbon varnish inside the engine. This means you will need to do regular de-varnishing of your piston, cylinder & head which is a hassle most of us are better off avoiding.

Synthetic oil is available from SIG sold under the Klotz label. We are mainly interested in Klotz Techniplat KL-200 which is 100% synthetic. Super Techniplat is a blend with 80% synthetic and 20% castor oil. The full 100% synthetic oil is what I use. There are other synthetics available from



Shown here are the various ingredients that I use with which to mix my fuels. / On voit ici les divers ingrédients dont je me sers afin de mélanger mes carburants.



Here are chemistry graduated cylinders of various sizes that I use and a Nurnberg's Hydrometer (for methanol purity testing) / Voici une collection de types acceptables de contenants à carburant.

Union Carbide such as their UCON 625, as well as several in Europe from Model Techs.

The key things to remember are:

Ball bearing ABC/AAC engines need no castor oil and all synthetic oil blends run just fine and run much cleaner.

Any engine with iron pistons, piston rings and or plain bearings really do need castor oil for engine longevity. Most of our old C/L

engines fall into this category. (Cox, Fox, K&B, SuperTigre, older O.S Max's, etc.)

It turns out that an oil blend of both synthetic and castor oil offers better protection and higher performance than either one individually. For extreme performance the ratio (obtained from the late Bill Wisniewski) is three to one synthetic to castor, with a 20% total oil content.

continued on page 53

% (moitié de ricin, moitié synthétique) font très bien fonctionner les moteurs sans les endommager. C'est d'ailleurs la norme chez la plupart des catégories de course et de vitesse. Ce mélange d'huile (à en croire le représentant technique de Klotz) possède des propriétés supérieures aux mélanges d'huile de ricin pure ou d'huile synthétique pure. De même, les carburants auxquels on a ajouté un tel mélange d'huiles tourneront de façon plus propre et laissent beaucoup moins de dépôts de carbone à l'intérieur du moteur parce que l'huile synthétique agit à titre de détergent tout en préservant la protection supérieure par chaleur intense de l'huile de ricin. C'est une situation gagnant-gagnant, d'après moi.

Il appert que les carburants Champion de SIG (très populaires et très efficaces) utilisent précisément ce mélange 50/50 d'huiles de ricin et synthétique (à moins que l'étiquette stipule un quelconque autre mélange). Certains pilotes de maquettes acrobatiques trouvent qu'il est avantageux d'augmenter le contenu d'huile mais c'est surtout parce qu'ils recherchent un certain régime moteur pour un certain vol. Les carburants d'huile à 25 % et plus sont préférés pour les moteurs plus anciens, comme le Fox Stunt 35 et le SuperTigre 46 Stunt) de façon à offrir une séance de vol 2/4. Ce que cela signifie, c'est que plusieurs pilotes préfèrent faire tourner certains vieux designs de moteur à piston de fer et aux segments d'acier avec du carburant plus « riche » (ce qu'on appelle 4 stroking) en vol en palier (horizontal) et être capables d'appauvrir le mélange (2 stroking) afin de livrer davantage de puissance pendant les manœuvres acrobatiques. Ensuite, ce mélange d'huile permet au moteur de retourner à un régime plus « riche » (et plus lent) en retournant au vol en palier. Par exemple, le Fox .35 Stunt possède des ailettes de refroidissement de piètre conception et s'il fonctionne suffisamment long à régime « pauvre » (lean), il tournera ainsi pendant le reste du vol. En ajoutant de l'huile, on amoindrit l'accumulation de chaleur pendant les manœuvres, ce qui permettra au moteur de refroidir suffisamment pour tourner en mode plus « riche » lorsqu'il revient à du vol de palier (après les manœuvres acrobatiques exigeantes).

NITROMÉTHANE

Cet ingrédient semble le plus dispendieux à se procurer. Vous trouverez une source dans les localités où se trouvent

des pistes d'accélération (drag). Les entreprises de produits chimiques en sont une autre (mais c'est plus dispendieux). Certains fabricants de carburant aux États-Unis (c'est-à-dire Excalibur Fuels à Tucson, Arizona) vous vendront de la nitro mais bien sûr, vous devez habiter les États-Unis (ou connaître quelqu'un en sol américain) afin d'exploiter ce filon. J'ai la chance d'avoir recours à un réseau d'amis modélistes qui me donnent un coup de main à ce titre. Ma dernière commande de nitro provenait d'un ami à Calgary qui offre du carburant aux adeptes des bateaux télécommandés. C'est sûr, vous devrez faire preuve de créativité.

MÉTHANOL

C'est la composante la plus facile à vous procurer. Le méthanol est offert en plusieurs gammes (à divers degrés d'impuretés) auprès de plusieurs entreprises de produits chimiques. Je vous recommande d'utiliser, au minimum, le niveau réactif (« reagent »). La variété de laboratoire est la plus pure mais elle coûte très cher et n'est pas réellement nécessaire pour nos projets. Le méthanol est aussi un ingrédient qui est disponible chez certaines pistes de course. Le méthanol absorbe l'eau, si bien que les contenants d'entreposage doivent être très bien scellés. Sinon, cette matière absorbera l'humidité ambiante dans l'air et en le temps de le dire, elle sera trop diluée pour nos besoins.

Si je redoute une telle absorption, j'utiliserai un hydromètre afin de lire la gravité de ce produit chimique. Dans le cas de l'éthanol, nous recherchons idéalement en S.G. de .795 et pour le nitrométhane, nous voulons effectuer une lecture S.G. de 1.124 à une température ambiante de 25 degrés Celsius.

AUTRES PRODUITS CHIMIQUES ET ADDITIFS

Pour des besoins particuliers, d'autres composantes peuvent être ajoutées en petites quantités (acétone, éther, oxyde de propylène). Ces additifs sont utilisés par des gens qui mélangent des carburants plus poussés pour des besoins particuliers qui dépassent l'objet de cette chronique. On peut ajouter de l'éther afin de pouvoir compter sur un carburant au démarrage plus sûr pendant une séance de vol hivernal. On peut utiliser l'acétone afin de prolonger le temps de vol d'une maquette à l'autonomie marginale. L'oxyde de propylène, quant à lui, est un additif de puissance qui permet au nitrométhane de

libérer davantage d'oxygène et dont on se sert parfois avec des maquettes de vitesse et de course.

CONTENANTS À MÉLANGER

J'ai obtenu de bons résultats soutenus en utilisant des contenants gradués cylindriques de type laboratoire. Mes préférés : ceux de 250 et de 500 ml. Préférentiellement, on doit mélanger le carburant pour moteurs à combustion interne de type incandescent (« glow ») à température ambiante (20 degrés Celsius) dans un local propre et bien ventilé ou carrément à l'extérieur. Utilisez des gants de caoutchouc afin d'éviter tout contact de ces produits avec votre peau. Notez que le bas du ménisque du fluide est votre référence et qu'il devrait arriver au même niveau que la ligne graduée sur votre contenant.

Normalement, j'ajoute l'huile en premier et je poursuis la procédure avec l'alcool et la nitro. Ensuite, je scelle le dessus du cylindre gradué à l'aide d'un sac de sandwich fixé à l'aide d'élastiques. Je retourne ce contenant scellé à l'envers et je brasse jusqu'à ce que la solution soit homogène. Je laisse reposer le carburant mélangé et je l'inspecte ensuite à l'aide d'une source de lumière intense afin de m'assurer que le mélange est clair et homogène. Si le tout revêt une allure laiteuse, cela indique que de l'humidité s'est infiltrée; votre production sera alors impropre à l'utilisation.

Ensuite, je verse ce mélange carburant-huile à travers un filtre à café de papier jusque dans son contenant final. Les meilleurs conteneurs pour un entreposage prolongé, ce sont les contenants de métal bien scellés.

Les contenants de plastique en polypropylène constituent un bon deuxième choix. Quel que soit votre choix, assurez-vous que votre contenant possède un bouchon scellant vraiment efficace. Une fois qu'un mélange se retrouve dans son contenant, je le couche sur un essuie-tout pendant un moment et j'y reviens pour vérifier si l'essuie-tout est humide, ce qui indiquerait que le bouchon est moins efficace.

D'AUTRES APPLICATIONS INTÉRESSANTES

Si vous disposez déjà d'un carburant et que vous voulez y ajouter de l'huile, j'ai trouvé un calculateur en ligne qui simplifie l'opération. Lorsque vous ajoutez de

suite à la page 72

Total oil content is a contentious issue in C/L, but I have found that 20% half and half castor synthetic runs very well and will do no engine damage. It is the regulation standard in most all classes of racing and speed. This oil blend (right from the Klotz Technical Rep) has properties superior to either straight castor or straight synthetic oil blends. As well, the oil blended fuels run much cleaner and deposit much less carbon inside the engine, because the synthetic oil acts as a detergent while still keeping the superior high temperature protection provided by the castor oil. Win-Win as I see it.

It turns out the very popular and excellent running SIG Champion fuels use just this 50-50 castor/synthetic oil blend in their fuels (unless specifically stated otherwise). Some stunt fliers find bumping up the oil content advantageous, but that's mostly because they are looking for a certain kind of a run. 25+% total oil fuels are preferred on very old engines such as the Fox 35 Stunt and SuperTigre 46 stunt engines to yield a nicer 2 /4 break type of run. What this means is that some old iron piston / steel cylinder engine designs are favored by many pilots to run rich (4 stroking) in level flight, then be able to lean out (2 stroking) to deliver more power just while performing the pattern maneuvers. Then returning to that nice (slower) rich running when back to level flight. For example, in the Fox .35 stunt engine's case, it has very poor cooling fins and if allowed to run lean for long enough, it will stay that way for the rest of the flight. By adding extra oil, this takes away the excess heat build up during the working manoeuvres and allows the engine to be cool enough to stay rich running when back to level flight (after the hard manoeuvres).

NITROMETHANE

This appears to be the most expensive ingredient to obtain. Cities that have drag race strips can be a source. Chemical supply houses are another (but more expensive) source. Some fuel manufacturers in the USA (i.e. Excalibur Fuels out of Tucson) will often sell you straight nitro, but of course, you must be in the USA (or know somebody there) in order to go that route. I'm lucky to be able to use a network of model friends who help me with nitro. My last nitro came from a contact in Calgary who supplies the r/c boating community with fuel. So, you may have to get creative.

METHANOL

This is the easiest component to source.



Final fuel mixes are poured into the end user container through a coffee filter paper or equivalent. / Votre mélange final est tamisé à travers un filtre à café (de papier) ou quelque chose d'équivalent.

Available easily from chemical supply houses, methanol comes in several grades with various impurities. I recommend a minimum of reagent grade methanol. Lab grade is the very purest, but much more expensive and not really necessary for our purposes. Methanol is also an ingredient available at some race tracks as well. Methanol is water absorbing so its storage containers must be very well sealed. If not, the methanol absorbs moisture from the air and soon becomes watered down and unusable for our purposes.

If I'm unsure, I'll use a hydrometer to read the specific gravity of the chemical. For methanol, we're looking for a S.G. of .795 and for nitromethane, a S.G. of 1.124 @ 25 degrees C.

OTHER CHEMICALS AND ADDITIVES

For very special purposes, other components can be added in small amounts such as Acetone, Ether, and Propylene Oxide. Those additives are used by advanced fuel blenders for specific purposes that are beyond the scope of this general article. Ether can be added for very nice starting fuel for winter flying. Acetone can be used to extend the flight time of a model that is marginal on range. Propylene Oxide is a power additive that allows nitromethane to liberate more oxygen and is sometimes used in very high performance speed and racing applications.

MIXING CONTAINERS

I have achieved consistent results using laboratory graduate measuring cylinders. Those of 250 and 500 ml sizes are my favorite ones. Glow fuel needs to be mixed preferably at room temperature (20 degrees C) in a clean area in a well-ventilated room or preferably outdoors. Rubber gloves are used to prevent any harmful raw fuel chemicals from touching your skin. It should be noted that the bottom of the fluid meniscus is what should match the desired line on the measuring graduate.

I normally add the oil first, followed by the alcohol, then the nitro. Once done, I seal the top of the graduate with a clean plastic sandwich bag tied on with rubber bands. I then turn the sealed graduate upside down and shake until the solution is homogeneous. I allow the mixed fuel to settle then look at the solution through a bright light to ensure the entire mixture is clear and homogeneous. If it turns a milky color, that's indicative that moisture has somehow gotten into the solution, rendering the batch no good.

From there, I pour the mixed fuel solution through a coffee filter paper into its final container. Properly sealed metal containers are the preferred container with which to keep fuel in for longtime storage.

Polypropylene plastic containers are a second choice. In any case they must have

continued on page 72

VOL CIRCULAIRE ACROBATIQUE

John McFayden - 14681L

Chef de Comité

905-689-4283 | stunguy@sympatico.ca

La chronique de ce mois-ci illustre les démarches qu'a entamées Bruce Perry afin de créer une verrière (un canopy) complexe et personnalisée pour sa nouvelle maquette. Merci Bruce et nous espérons que votre Scarlet Witch sera aussi performante que la mission pour laquelle vous l'avez conçue... et nous espérons une photo, une fois terminée.

Comme toujours, j'encourage tout le monde à fournir du contenu à une future chronique du comité de vol circulaire acrobatique.

CANOPIES

par Bruce Perry

« J'avais besoin d'un nouveau canopy pour ma nouvelle arme secrète acrobatique, la Scarlet Witch! Par le passé, j'ai souvent utilisé les unités de 11 pouces de Sig et leur forme me plaisait. Toutefois, je désirais créer quelque chose de différent.

« Le canopy de la 'Witch comporte deux hublots derrière l'unité principale. Ma maquette se démantèle et les ailes (d'un morceau) se détache du dessous du cockpit. Le critère de conception du canopy, c'était de bénéficier d'une surface de collage plus longue derrière le joint 'turtledeck'-canopy. Veuillez consulter le croquis.

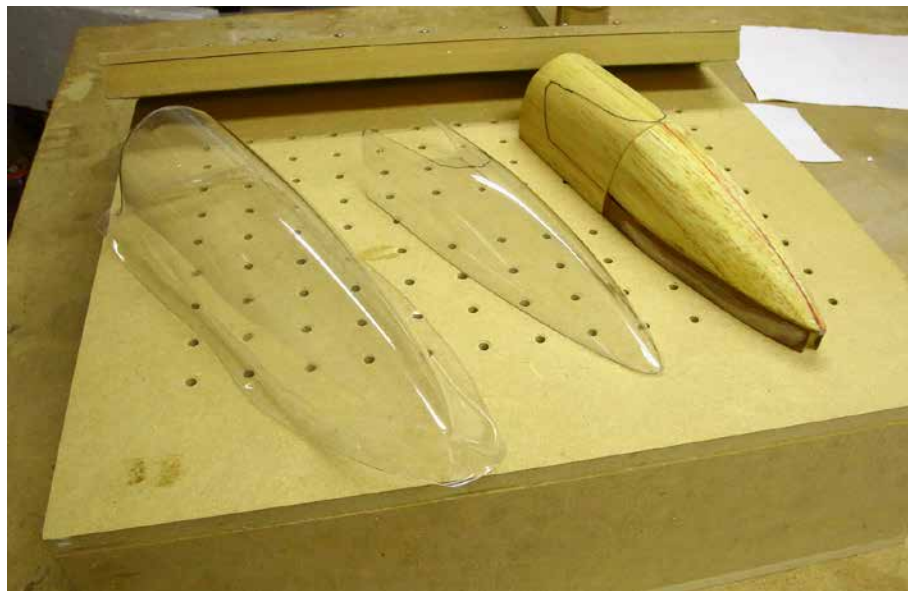
« Ceci m'a permis de créer une nouvelle forme et je me suis mis en devoir de la sculpter! La forme comporterait une 'épine dorsale' au centre du pare-brise et inclure des hublots arrière, tout cet assemblage étant d'une pièce.

« Le moule est du balsa que j'ai scellé à l'aide d'epoxy de marque 'Smooth and Easy'. Jusqu'à maintenant, tout baigne dans l'huile...

« J'ai dû chercher du matériel à mouler et de l'acétate d'épaisseur 0.015 me semblait convenable. Eh bien, après quelques tentatives, il est devenu évident que j'étais de trop loin et que les canopies étaient trop minces.

« Ensuite, j'ai trouvé le matériau PET en vrac, épaisseur de 0.032. A-ha! Parfait, me suis-je dit!

« Le défi, c'était que le cadre servant à descendre la pellicule chaude d'un coup



n'aurait pas un si gros canopy. Il fallait me doter d'une machine à moule à succion (vacuum)! Alors! J'ai dépoussiéré ma toupie et me suis en devoir d'assembler ma boîte de succion. Consultez la photo à cet effet.

« Mon aspirateur d'atelier se fixe facilement et ma table de succion aspire VRAIMENT bien. J'ai créé un cadre à tenir le plastique PET à l'aide de MDF de 5/8 de pouce et de 1/4 de pouce, le tout fermement assemblé grâce à une multitude de vis. Je possède un élément à chauffer à deux

vitesse que je pouvais installer sur mon établi afin de faire chauffer le plastique. Le moule est placé sur la boîte à aspirer et je fais démarrer la chauffeuse... Excitant jusqu'à maintenant, pas vrai? Demeurez à l'écoute...

« Le plastique devient très molasse lorsqu'il atteint son point approprié de fonte. Je fais alors démarrer mon aspirateur et je plaque rapidement mon cadre sur la surface de la boîte. Le canopy est

suite à la page 72

CONTROL LINE PRECISION AEROBATICS

John McFayden - 14681L

Committee Chair

905-689-4283 | stuntguy@sympatico.ca

This month's column features the steps Alberta's Bruce Perry took to create a custom and complex canopy for his new ride. Thank you Bruce, we hope the Scarlet Witch is all you have designed her to be and look forward to a photo of her all buffed out.

As always, anyone, feel free to submit content for inclusion in a future Control Line Precision Aerobatics column.

CANOPIES

by Bruce Perry

"I needed a canopy for my latest stunt weapon, The Scarlet Witch! I have used Sig 11" canopies in previous stunts and found the shape to be very pleasing. However, I wanted something just a little different.

"The canopy on the 'Witch has two small windows behind the main canopy. The airplane is fully take-apart and the one-piece wing drops out just under the cockpit. The design consideration of the canopy is to have a longer gluing surface behind the turtledeck-to-canopy joint. See the plan drawing attached.

"This allowed me to create a new shape and I set to carving! The shape would have a spine running down the centre of the windscreen and include the aft windows all in one piece.

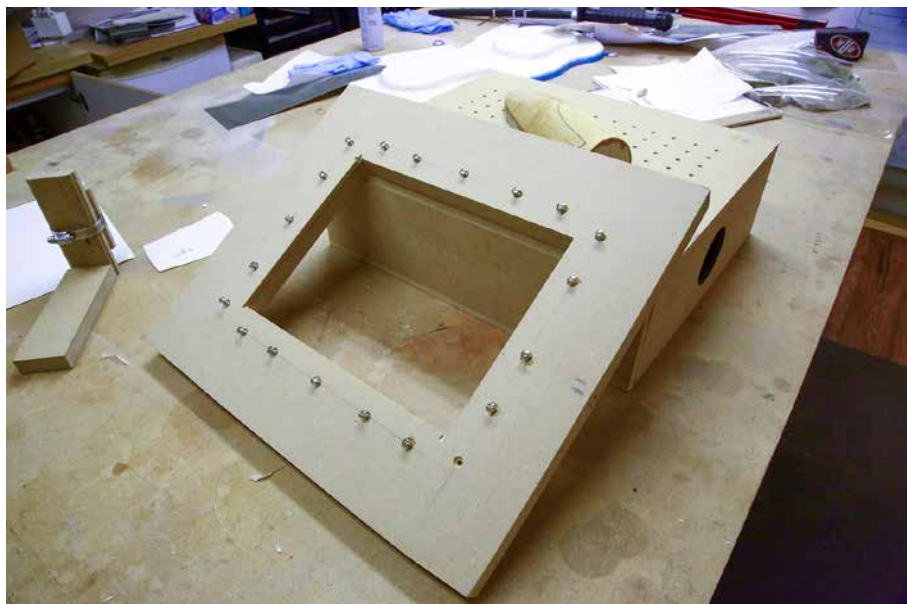
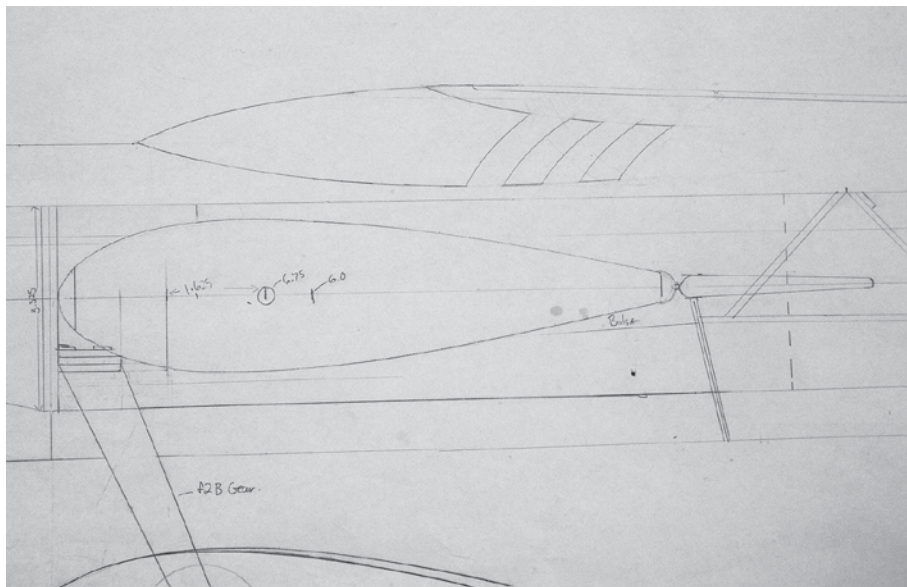
"The mold is balsa and is sealed with "Smooth and Easy" epoxy. So far so good....

"I had to find some material to mold and the .015 acetate looked good. Well, the first couple of pulls would indicate the stretch was much too far and the canopies were too thin.

"I then found some bulk PET material in .032. Ah-HA! Perfect, I thought!

"The challenge with the operation was the frame to force over the mold was not happy with such a large canopy. A vacuum mold machine was in order! SO! I dusted off my trusty router table and set to making a vacuum box. See attached photo.

"The shop vac is easily attached and the table draws VERY well. A frame to hold the PET was created from 5/8 MDF and 1/4 MDF with a multitude of screws to hold it all together. I happen to have a two-element heater that I could set on the bench for warming the plastic. The mold is placed on



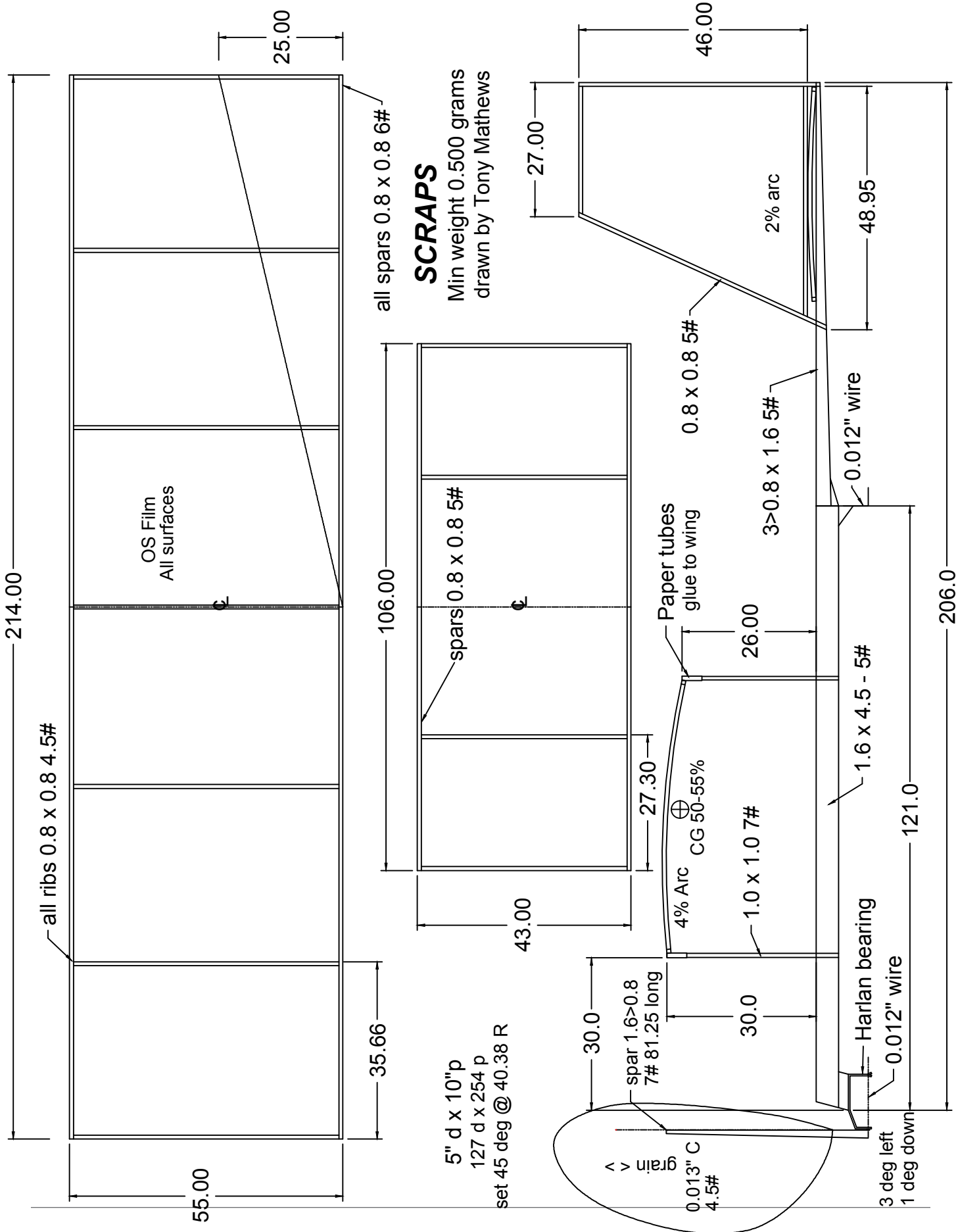
the vacuum box and the heater is started... Exciting right? Stay tuned....

"The plastic gets quite floppy when it's ready to drop. So, the vacuum is started and the plastic with frame is slammed to the surface of the box. Instantly the canopy is formed! Within seconds the mold can be released and the plastic inspected. To my dismay the mold, while finished to a concours standard would always transfer a blemish. It's as if the heat was disturbing the finish. "Frustrated, I decided to leave a failed canopy on the mold and pull another over top. SUCCESS!! The outer surface of the

failed canopy is smooth and beautiful, the like materials do not transfer blemishes and the end result is excellent! See photos of the box, frame and finished canopies.

"The canopy is installed using traditional methods, I used RC 56 canopy glue, epoxy fillets and carbon fibre veil to cover. I made a small router using my Dremel flex shaft and a 1/4 router bit to inlay the plastic the exact depth. See the photo for details.

"Let me know if you have questions (madpilot170@gmail.com)" ✨



FREE FLIGHT INDOOR

Dmytro Silin - 86654

Committee Chair

343-777-1303 | dmytro.silin@gmail.com

While all the other flying activities were cancelled due to quarantine, the Indoor Free Flight had shown its true potential. From the mid-March period, we are running International Indoor Free Flight competition - The 2020 Inaugural Corona Indoor Open Cup.

The rules are simple. You build a small rubber-powered model called Scraps. Two versions are available. The first one is for beginners - minimum weight is 1 gram, tissue cover, flat propeller blades.

The second one is for more experienced modelers - minimum weight is 0.5 gram, no restrictions on the propeller design and covering materials.

Then, you fly it in your own home! To make it official - shoot a video of a whole flight. Several events are available - maximum flight time, no-touch, no-steer, and one with limited rubber motor weight. This way we stay home, maintain self-isolation, but still participate in international competition!

The 1-gram models can fly for over a



A fleet of Scraps models built by Alex and Dmytro Silin./ Une flotte de maquettes Scraps qu'ont construites Alex et Dmytro Silin.

minute. The light ones - for more than 6 minutes. Yes, six minutes in a living room.

The Indoor Free Flight group on Facebook is a platform where we share scoresheets, building logs and flight videos for the Corona Cup.

Rules and Scraps model drawings can be found at <http://indoorfreeflight.com/scraps.html>. A kit for Scraps model is available from <https://jhaerospace.com/product/scraps-indoor-living-room-flier/>.

Finally, pre-cut rubber can be found at <https://www.indoorffsupply.com/shop/free-corona-open-scraps-rubber-pack-025-25ft>.

This event is truly international. There are dozens of participants from North and

South America, Europe, Asia, and the Pacific Region. There is no hard stop end date. If you would like to participate - explore the above resources or contact me directly.

The Corona Cup really helped the indoor free flight community to stay together in these difficult times. We intend to add Scraps into MAAC and AMA list of official indoor free flight events.

Our friends from the British Model Flying Association have organized another Facebook-based event - BMFA Worldwide Hand Launch Glider Living Room Contest. Can you imagine a model that glides in your room for over 30 seconds? ✈

VOL LIBRE INTÉRIEUR

Dmytro Silin - 86654

Chef de Comité

250.374.3683 | mebetuzzi@shaw.ca

Tandis que toutes les activités de vol ont été annulées en raison de la quarantaine qu'occasionne la pandémie, le vol libre intérieur a montré son véritable potentiel. À partir de la mi-mars, nous avons organisé un concours, le 2020 Inaugural Corona Indoor Open Cup.

Les règlements sont simples. Vous n'avez qu'à construire une petite maquette à propulsion élastique qui s'appelle Scraps. Deux versions sont disponibles. La première s'adresse aux débutants (poids minimal d'un gramme, recouvrement de papier de soie, pales d'hélice plates).

La deuxième version est davantage axée vers les modélistes expérimentés (poids

minimal de 0,5 gramme, aucune restriction quant au design de l'hélice et des matériaux de recouvrement).

Ensuite, vous n'avez qu'à la faire voler depuis chez vous! Pour rendre le tout officiel, tournez une vidéo du vol en entier. Plusieurs catégories sont disponibles : temps de vol maximal, aucune correction de toucher ou directionnelle, poids limite de l'élastique. De cette façon, nous demeurons à la maison, nous maintenons notre isolement mais nous participons quand même à un concours international!

Les maquettes d'un gramme peuvent voler pendant plus d'une minute. Les plus légères, pendant plus de six minutes. Oui, vous avez bien lu : des vols de six minutes peuvent être réalisés dans un salon.

L'Indoor Free Flight Group ainsi identifié sur Facebook est une plateforme où l'on peut partager des feuilles de pointage, des

blogues de construction et des vidéos de vol dans le cadre de cette Corona Cup.

Vous trouverez les règlements et les dessins du Scraps au <http://indoorfreeflight.com/scraps.html>. Vous pouvez même vous procurer un kit d'assemblage au <https://jhaerospace.com/product/scraps-indoor-living-room-flier/>.

Finalement, du caoutchouc précoupé est disponible au <https://www.indoorffsupply.com/shop/free-corona-open-scraps-rubber-pack-025-25ft>.

Cet événement est véritablement d'envergure internationale. Des douzaines de participants en provenance des Amériques du Nord et du Sud, de l'Europe, de l'Asie et du Pacifique y prennent part. Il n'y a pas de temps limite. Si vous voulez participer, explorez les liens que je vous ai fournis ou communiquez directement avec

suite à la page 70



Three transmitters with batteries of different ranges and weights. In free flight, that small weight difference can be significant. All of my transmitters are on the same frequency, and are different from other flyers. / Trois émetteurs avec batteries de diverses portées et divers poids. En vol libre, même les petites différences de poids sont importantes. Tous mes émetteurs fonctionnent sur la même fréquence et diffèrent de celles des autres modélistes.

David Loveday - 7073

Chef de Comité

514-634-6006 | freeflightguys@yahoo.ca

Merci une fois de plus à Richard Barlow pour cette chronique intéressante et humoristique.

RETOUR AU BERCAIL

« Il y a quelques jours, je jaisais avec un bon ami qui est un pilote expérimenté de maquettes télécommandées et dont le nom vous dirait quelque chose. Je lui racontais les joies du vol libre. 'C'est tout un sentiment que de voir les rayons du soleil scintiller à travers des ailes semi-transparentes aux multiples couleurs tandis que la maquette s'élève grâce à un thermique, » lui ai-je résumé.

'Mais de quelle sorte d'équipement radio vous servez-vous?' a-t-il demandé.

« Je lui ai patiemment expliqué qu'il n'y a pas de système radio à bord de mes maquettes et que oui, compte tenu de l'absence de toute aide radio depuis le sol, nous courons toujours le risque de les perdre. Cela fait partie de cette pratique.

« Plus tard, lorsque j'étais couché, je me

suis rendu compte que j'avais menti à mon ami. La plupart de mes maquettes de vol libre CONTIENNENT des radios mais celles-ci émettent sans pour autant recevoir. Ces minuscules émetteurs – mûs par des batteries de montres-bracelet – sont utilisés afin de retracer les maquettes perdues. Il s'agit des mêmes systèmes que l'on pose sur le collet d'animaux dont on veut suivre la progression.

« L'émetteur lance un petit 'bip' électronique une fois la seconde, ce qu'il continuera de faire pendant plusieurs jours. Lorsque je récupère une maquette après son vol, je transporte un récepteur lié à des écouteurs qui me permettent d'entendre le bip. Le récepteur est doté d'une antenne directionnelle. Si je pointe celle-ci vers la maquette ou dans la bonne direction, on entend ce son. À mesure que l'on se rapproche de la maquette et qu'on cerne la direction vers laquelle on doit marcher, les bips sonnent plus fort. On n'a alors qu'à marcher dans la direction des bips les plus sonores et on se rend directement à la maquette.

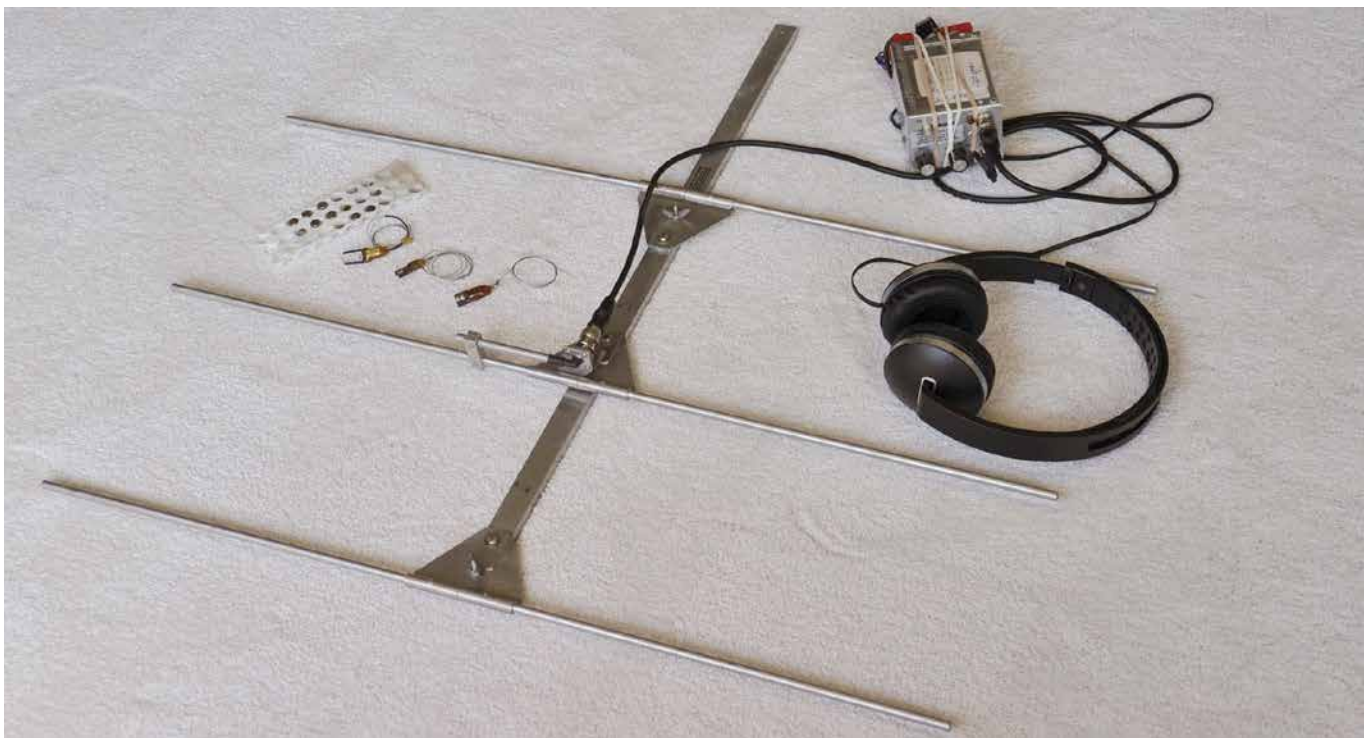
« Une fois lors d'un concours à Geneseo (état de New York), j'ai vu ma maquette disparaître parce qu'entraînée dans un

thermique. J'ai sauté dans la voiture. Une fois plus loin, j'ai arrêté et j'ai fait parcourir 360 degrés à mon antenne. Aucun signal. J'ai alors momentanément pointé l'antenne vers le ciel et j'ai entendu les bips. Ma maquette 'Miss Canada' à propulsion élastique était encore en vol. J'ai repris le volant pour me diriger dans la direction de la dérive du vent et j'ai finalement capté un signal au sol. Je me suis rendu directement à l'avion dans un champ. La distance franchie depuis le lancement était de plus de dix km!

« J'ai localisé des maquettes dans des champs de maïs dont les tiges dépassaient les sept pieds ou très haut dans la cime d'arbres. En plus de 30 ans d'utilisation, je n'ai jamais perdu une maquette à bord de laquelle j'avais installé mon émetteur. Ce système n'est pas donné mais il s'est payé de lui-même au fil des années.

« Mon vieux système Walston fonctionne encore parfaitement même si la compagnie-mère n'existe plus depuis belle lurette. Je ne voulais pas frustrer les lecteurs en les privant d'une solution, aussi ai-je entrepris des recherches en ligne. J'ai trouvé cette entreprise : <https://www.radiotracking.com/transmitters>.

suite à la page 72



The complete Walston retrieval system consisting of three transmitters and battery cells, directional antenna, radio receiver and headphones. / Le système Walston de récupération : trois émetteurs et batteries, une antenne directionnelle, un récepteur radio et un casque d'écoute.

David Loveday - 7073

Committee Chair

514-634-6006 | freeflightguys@yahoo.ca

Thanks once again go to Richard Barlow for sending in this interesting, and humorous, column.

BRINGING THEM HOME

"A few days ago, I was chatting to a good friend who is an experienced RC flyer, and whose name would be familiar to any reader of this magazine. I was extolling the joys of flying free flight. 'Watching the sun glinting through the colours of the translucent wings, as the model circles freely upward in a thermal is heartwarming', I remarked.

'But what kind of radios do you use?' he asked.

"I patiently explained that radios are not found in my models, and that yes, due to the lack of any ground control, we do risk losing them. That is part of the game.

"Later that night, as I lay in bed, I realized that I had lied to him. Most of my free flight models DO contain radios, but the radios transmit, rather than receive and control.

The tiny transmitters, powered by watch batteries, are used for the location of lost models. These are the same systems that wildlife experts use as radio collars for the tracking of animals.

"The transmitter emits a tiny electronic beep, once a second, and will do so for many days. When going to retrieve a model after a flight, I carry a receiver linked to headphones that allow me to hear the beeps. The receiver has a directional antenna. If it is pointed at the model, or in that general direction, one can hear the beeps. As one nears the model and the direction becomes more accurate, the beeps get louder. One simply keeps the antenna pointed at the loudest beeps and you walk directly to the model.

"On one occasion at a contest in Geneseo NY, after watching a model disappear in a thermal, I set off after it by car. On stopping the car and swinging the antenna through 360° I received no signal. I happened to point the antenna skyward and the beeps were loud and clear. My "Miss Canada" rubber model was still airborne. Driving my car several miles in the general direction of the wind drift, I finally got a ground signal

and walked straight to the model in a field. The distance from launch point was over ten kilometers!

"I have located models in corn over seven feet tall and perched high in trees. In the thirty-plus years that I have used my tracker, I have never lost a model in which I installed a signal transmitter. Although not inexpensive to purchase, the tracker has paid for itself many times over.

"My very old Walston system still works perfectly, but Walston is long out of business. Not wanting this column to be an exercise in frustration, I did some research on the internet. I found this company: <https://www.radiotracking.com/transmitters>.

The transmitters that I use are very close in style and design to their LF-3 2G models. There is a wide range of receiver antenna options. You are going to invest several hundreds of dollars in a system but, put that against your building time and the value of your models, and the cost is very reasonable. Even hard-bitten RC flyers do lose models, and the equipping a good RC model with a retrieval system does begin to make sense."



MAQUETTES ÉLECTRIQUES RC

Nigel Chippindale - 3778L

Chef de Comité

613.747.9628 | nchippin@gmail.com

LES LI-POS: ÉVITER UNE TROP GRANDE DÉCHARGE

La plus grande cause de la défaillance de batteries, c'est une décharge trop importante. Pendant cette étape, la courbe de voltage des batteries de polymère de lithium chute d'abord rapidement à 4,2 volts/cellule à une charge de 100 %, mais elle s'accroît ensuite de façon presque linéaire jusqu'à ce que les cellules atteignent 3,75 volts chacune.

Rendu à ce point-ci, il reste environ 20 % de la capacité de batterie. Au-delà de ceci, le voltage diminue encore plus dramatiquement vers les 3,2 volts/cellule, ce qui correspond à 0 % de charge. Nous devons nous soucier tout particulièrement des derniers 20 % de cette capacité, parce que votre gestion de ce qui lui reste déterminera l'espérance de vie de la batterie.

Avant de poursuivre, faisons exploser un mythe. N'importe quel contrôleur de vitesse (ESC en anglais) moderne est doté d'un mécanisme d'interruption de bas voltage (en anglais, Low Voltage Cutoff, ou LVC), dont le travail consiste à empêcher la batterie de s'autodétruire (et de possiblement prendre feu).

À chaque que le mode LVC est utilisé, une petite mais appréciable portion de l'espérance de vie de la batterie est sacrifiée. Ainsi, cette fonction LVC n'est PAS là afin de vous dire quand atterrir! La mission de cette chronique, c'est de vous aider à ne jamais atteindre le point de LVC!

Le mode LVC entre en jeu entre 3,2 et 3,0 volts/cellule. Mais en réalité, les dommages

commencent à s'accumuler bien avant ce plateau. Ce que vous devez tenter de faire en gérant votre approche quant aux batteries, ça devrait être de garder votre batterie au-dessus des 3,7 volts/cellule à la fin de chaque vol. Vous n'endommagerez pas la batterie si son voltage descend à 3,6 volts/cellule mais vous vous retrouvez en terrain miné puisque vous empiétez dans votre marge d'erreur.

Notez que nous parlons ici du voltage au repos (sans lui inculquer une charge de travail), cette lecture que vous obtenez lorsque vous branchez votre moniteur de batterie dans le connecteur servant à balancer (équilibrer) vos cellules. La plupart des moniteurs de batterie offrent une lecture tant du voltage individuel des cellules que le total de la batterie.

Alors, comment devrez-vous gérer vos paramètres afin de maximiser votre temps de vol tout en demeurant dans les limites de sécurité de votre batterie?

En premier lieu, utilisez votre moniteur de batterie religieusement lors de chaque vol afin de mesurer le statut de la charge : (1) avant le décollage et (2) après avoir atterri. De cette façon, vous vous assurez de débiter votre vol avec une batterie chargée en plus de mesurer la charge qui reste, en fin de vol. Le tableau accompagnateur montre le statut de charge d'une batterie pour un nombre donnée de cellules, basé sur le voltage qu'affiche le moniteur de batterie.

Deuxièmement, minutez chaque vol (si votre émetteur ne possède pas de minuterie, un tel appareil modeste d'un magasin à rabais fera l'affaire). Commencez en réglant la minuterie de façon à retentir avant la fin d'un vol normal, disons un affichage de quatre minutes. Vérifiez le niveau de charge de la batterie et ensuite,

pilotez votre maquette de façon normale pour cette durée. Après avoir fait atterrir votre maquette, testez une fois de plus le voltage et utilisez le tableau afin d'estimer la capacité de batterie que vous avez utilisée.

Si on suppose que le voltage se trouve à plus de 3,8 volts/cellule, vous pouvez augmenter le temps de vol selon un délai approprié à l'occasion du prochain test. Et ainsi de suite. Votre but : régler votre minuterie de sorte à ce que votre batterie affiche au moins 3,8 volts/cellule au moment où vous avez fait atterrir votre appareil. Ce faisant, vous disposerez d'une marge de manœuvre – typiquement une minute – pour terminer votre vol avant que votre batterie ne soit trop sollicitée.

Bien sûr, nous basons cet exemple sur un taux moyen de consommation énergétique. Si votre appareil vole à faible motorisation, votre temps de vol augmentera. Mettez-y « toute la gomme » parce que vous faites de l'acrobatie et vous devrez faire atterrir votre maquette plusieurs minutes plus tôt.

Vous pouvez aussi avoir recours à la télémétrie afin de suivre le statut de charge... mais nous en traiterons dans une autre chronique. Chronométrer votre vol, ça fonctionne très bien, si vous savez gérer vos paramètres.

Ce que vous devez retenir de cette discussion, c'est 3,7 volts/cellule (11,1 volts pour une batterie 3S, la dimension de batterie la plus populaire). Restez au-dessus de ce voltage (au repos) et vos batteries auront une longue vie (en autant que vous n'en abusez pas d'une quelconque autre façon). ✈

Nigel Chippindale - 3778L
 Committee Chair
 613.747.9628 | nchippin@gmail.com

LIPOS: AVOIDING OVER-DISCHARGE

The biggest cause of premature battery failure is over-discharge. During discharge, the voltage curve for lithium polymer batteries at first drops quickly from 4.2v/cell at 100% charge, but it soon enters a period of almost linear decline until it reaches about 3.75v/cell.

At this point about 20% of the battery's capacity remains. Beyond this, the voltage drops more and more steeply towards 3.2v/cell, effectively 0% charge. It's this last 20% of capacity we're especially concerned about, as how you manage it largely determines the lifespan of the battery.

Before we go on, let's dispose of one

myth. Any modern speed control (ESC) has a Low Voltage Cutoff (LVC) mechanism, whose job is to prevent the battery from destroying itself (and possibly catching fire in the process).

Each time LVC is used, a small but significant portion of the battery's useful life is sacrificed. Hence, the LVC is NOT there to tell you when to land! The mission of this column is to help you never to hit LVC!

LVC kicks in at between 3.2 and 3.0v/cell. But damage begins to accumulate well above that level. The aim of your battery management approach should be to keep the battery above 3.7v/cell at the end of every flight. You won't harm the battery if it drops to 3.6v/cell, but you're then in dangerous territory, using up your margin for error.

Note that we are talking here about resting (no load) voltage, the reading you get

when you plug a battery monitor into the balance connector. Most battery monitors give a readout of both individual cell voltages and the total for the battery.

So how do you manage the flight to get the maximum time while staying within safe limits for the battery?

First, you use your battery monitor religiously every flight to measure the state of charge: (1) before takeoff, and (2) after landing. This way you make sure you are starting with a charged battery and you measure how much charge remains at the end. The accompanying table shows the state of charge for a battery with a given number of cells, based on the voltage shown by the battery monitor.

Second, you time every flight (if your transmitter doesn't have a timer, a cheap one from the dollar store will do). Start by setting the timer for what you are sure is less than a normal flight time, say four minutes. Check the battery charge level, then go ahead and fly in a normal fashion for the set time. On landing, test the voltage again and use the table to estimate the amount of battery capacity used.

Assuming the voltage is above 3.8v/cell, you can increase flight time by an appropriate amount for the next test. And so on. Your aim should be to have your timer set so you have at least 3.8v/cell when you land. Then you still have about a margin of safety, typically at least a minute of flying, before you come even close to battery strain.

Of course, all this is based on an average rate of energy consumption. Cruise around at low throttle and permissible flight time increases. Open up the power to do aerobatics and you will need to land minutes sooner.

You can also use telemetry to keep track of the state of charge... but we'll talk about that in a future column. Timing the flight works perfectly well, if properly managed.

The number to take away from this discussion is 3.7v/cell (11.1v for 3s, the most popular battery size). Stay above this resting voltage and your batteries should have a long and happy life (as long as you don't abuse them in some other way). ✨

LiPo Batteries: Voltage vs. Charge State
 Batteries Li-Po : voltage par opposition à l'état de charge

Charge % % de charge	Number of Cells Nombre de cellules (éléments)					
	1S	2S	3S	4S	5S	6S
100	4.2	8.4	12.6	16.8	21.0	25.2
95	4.2	8.3	12.5	16.6	20.8	24.9
90	4.1	8.2	12.3	16.5	20.6	24.7
85	4.1	8.2	12.3	16.3	20.4	24.5
80	4.0	8.1	12.1	16.1	20.1	24.1
75	4.0	8.0	12.0	15.9	19.9	23.9
70	4.0	7.9	11.9	15.8	19.8	23.7
65	3.9	7.8	11.7	15.7	19.6	23.5
60	3.9	7.8	11.6	15.5	19.4	23.3
55	3.9	7.7	11.6	15.4	19.3	23.1
50	3.8	7.7	11.5	15.3	19.2	23.0
45	3.8	7.6	11.5	15.3	19.1	22.9
40	3.8	7.6	11.4	15.2	19.0	22.8
35	3.8	7.6	11.4	15.1	18.9	22.7
30	3.8	7.5	11.3	15.1	18.8	22.6
25	3.8	7.5	11.2	15.0	18.7	22.5
20	3.7	7.5	11.2	14.9	18.6	22.4
15	3.7	7.4	11.1	14.8	18.5	22.2
10	3.7	7.4	11.1	14.8	18.4	22.1
5	3.6	7.2	10.8	14.4	18.0	21.7
0	3.3	6.6	9.8	13.1	16.4	19.6

R/C FLOATPLANES / HYDRAVIONS RC

Paul Neely - 73841

Committee Chair

519.641.4045 | pneely@rogers.com

Submitted by Peter Graham

Hello fellow flyers. The year 2020 has not started out well and is proving to be quite challenging. I hope that you and your families are doing well in these unprecedented times. With fields and parks being closed, it makes it hard for clubs to operate and have places for us to fly. We all hope that it opens up soon.

With that in mind, I'm sure that there is a lot of building going on.

Unfortunately, my home club in Niagara has had a double hit this year. Mr. Henry Bieda, our Float Fly venue owner has passed away, which has put all our plans for the year on hold. Henry was a great man, who was very enthusiastic about our hobby and generously offered us the use of his facilities for the last six years. He enjoyed having us at his property and always made time to come and socialize and have lunch with us.

I thought that I would publish some pictures of our past events there as he will definitely be missed by many. ✈

Paul Neely - 73841

Chef de Comité

519.641.4045 | pneely@rogers.com

Soumis par Peter Graham

Bonjour, collègues pilotes. L'année 2020 n'a pas bien commencé et s'avère tout un défi. J'espère que vos familles et vous se portent bien en cette ère inédite. Les terrains de vol et les parcs sont fermés et les clubs peuvent difficilement fonctionner ou nous offrir des lieux où faire voler nos maquettes. Nous espérons tous que ces installations ouvriront bientôt.

Dans ce contexte, je suis persuadé qu'il y a beaucoup de projets de construction en chantier.

Malheureusement, mon club-maison dans la région du Niagara a souffert deux chocs, cette année. Monsieur Henry Bieda, notre propriétaire de terrain où nous organisons nos rassemblements d'hydravions, s'est éteint, ce qui a mis en veilleuse tous nos plans pour l'année. Henry était un homme fantastique qui était très enthousiaste par rapport à notre passe-temps et depuis les six dernières années, il nous avait offert l'utilisation de son terrain. Il aimait nous voir chez lui et prenait toujours le temps de venir à notre rencontre et de grignoter au dîner avec nous.

J'ai pensé publier des photos de nos événements sur place; nous allons nous ennuyer de lui. ✈





HÉLICOPTÈRE RC



My thanks to Eric Burcham (pictured) and the Jetero RC Flying Club in NE Houston for allowing this "weird Canadian" come and fly at their field. / Merci à Eric Burcham (photo) et au Jetero RC Flying Club de NE Houston d'avoir autorisé le « Canadien étrange » à faire voler son hélicoptère.

Darren Wiens - 79825

Chef de Comité

604.354-4471 | rchelidarren@gmail.com

Au moment de m'asseoir et d'écrire ceci, nous sommes en proie à la pandémie de la COVID-19 et je m'efforce d'éviter les gens. Je ne veux pas contracter ce virus et j'espère que personne parmi vous, les lecteurs, ne l'attrapera. J'espère que tout le monde observe le protocole de sorte à éviter la propagation de ce virus au sein de vos collègues au club et de vos amis.

En janvier, j'ai eu l'occasion d'effectuer un voyage à Houston (Texas). Si la pandémie me permet quand même de le réaliser, l'un de mes objectifs pour cette année était de me rendre au Jamboree IRCHA; j'ai décidé d'utiliser ce déplacement à Houston comme expérience d'apprentissage de voyage avec mes hélicoptères.

Je me suis souvent déplacé sur de grandes distances en apportant mes hélicoptères mais c'était toujours par la route. Embarquer à bord d'un avion de ligne avec un hélicoptère télécommandé, c'est une autre paire de manches qui requiert de la planification et des ajustements.

En premier lieu, j'ai entrepris beaucoup de recherche. Les règlements de la TSA – au site Web de la FAA – sont assez clairs mais les agents de la TSA ne les interprètent pas toujours de la même façon. C'une

bonne idée d'effectuer votre recherche et de planifier vos affaires de sorte à savoir quoi répondre si vous êtes interrogé par des agents.

Les batteries au lithium inquiètent bon nombre de compagnies aériennes. D'après ma recherche, il n'est pas si difficile d'emporter de telles batteries en avion en autant que vous observiez quelques règles. Premièrement, les batteries doivent avoir une puissance de 100 Wh (watts-heure) ou moins. Facile à vérifier : multipliez les Wh x le voltage. Quelques fabricants ont commencé à inscrire le Wh sur les batteries. Ensuite, vous devez les garder dans un contenant tout en protégeant les connecteurs. J'ai utilisé un sac à Li-Po et j'ai appliqué du ruban sur les connecteurs.

En prévision de ce voyage, j'ai décidé d'emporter mon hélicoptère Logo 690. Je l'ai d'abord choisi en raison de la dimension de sa batterie. J'utilise deux ensembles de 4 000 mAh 6S ainsi qu'une batterie de 2200 mAh 2S pour l'électronique. Ces batteries se trouvent sous la barre des 100 Wh et je n'ai eu aucune difficulté à traverser les postes de contrôle.

J'ai aussi choisi cet hélico en raison de sa dimension. J'ai appris que plusieurs lignes aériennes autorisent des étuis de voyage pour bâtons de golf, et ce, au même prix qu'un bagage normal. Cela m'épargnerait potentiellement des centaines de dollars à l'aller comme au retour. J'ai trouvé un étui

d'excellente qualité que j'ai emprunté et je me suis mis en devoir de vérifier comment y introduire mon hélicoptère.

C'était plus facile que je pensais. J'ai retiré le train d'atterrissage, les pales et quelques autres composantes et mon appareil s'est très bien inséré. J'ai pris des vêtements et je les ai disposés autour de la maquette, de mon chargeur, de quelques outils – pour pouvoir l'assembler une fois à destination – et de quelques autres pièces. Tout rentrait à la perfection.

Le site Web de la compagnie aérienne stipulait que si aucun bâton de golf ne se trouvait dans l'étui, l'exemption de bagage surdimensionné ne s'appliquerait plus; j'ai inséré quelques bâtons, de sorte à ne pas raconter de faussetés à un quelconque agent.

Le voyage s'est déroulé comme prévu. J'ai placé mon émetteur, mes batteries (celles-ci dans le sac à Li-Po) dans un sac à dos et je suis monté dans l'avion. Des agents, la ligne aérienne, la sécurité de la TSA et des agents frontaliers m'ont demandé ce que contenait l'étui. Je leur ai répondu honnêtement et aussitôt qu'ils ont su que j'emportais des bâtons de golf en plus de mon matériel, il n'y avait pas de problème.

Ça m'a pris une quinzaine de minutes à assembler mon hélicoptère une fois rendu à Houston, où j'ai fait voler ma machine à quelques reprises. ✈

R/C HELICOPTER



My Logo 690 in the golf club travel case. / Mon hélicoptère Logo 690 dans son étui de voyage.

Darren Wiens - 79825

Committee Chair

604.354-4471 | rchelidarren@gmail.com

As I sit here writing this, we're in the middle of the COVID-19 pandemic, trying to make sure I stay clear of people. I don't want to catch the virus and I hope none of you do, either. I really hope that everyone is following proper protocol and not allowing this virus to spread amongst your fellow club members and friends.

In January I had the opportunity to make a trip to Houston, Texas. Since one of my goals this year, COVID-19 virus permitting, is to be able to go to the IRCHA Jamboree, I decided to treat this trip to Houston as a learning experience for travelling with my helicopters.

I've travelled distances with my helicopters many times, but I've always driven, so it was relatively easy. Taking an RC helicopter on an airplane is a completely different task that requires some special planning and adjustments.

First, I did a bunch of research. The TSA rules, located on the FAA website, are pretty consistent but the TSA agents don't always interpret them the same way. It's a very good idea to make sure you do as much research and planning as you can so that

you're ready for when you're questioned by whatever authority you will come across in your travels.

Lithium batteries have now become something that all airlines are concerned about. After doing some research, I found that it's not really all that tough to take lithium batteries on the plane as long as you follow a couple of rules. First, the batteries must be 100 Wh (Watt hours) or less. That's an easy thing to check. Simply multiply the mAh = times the pack voltage. Some manufacturers are also starting to print the Wh ratings on the batteries as well. Then, you need to keep them in some sort of container, with the connectors protected. I used a LiPo bag and taped up the connector ends.

For this trip, I decided to try and bring my Logo 690 with me. First of all, I chose it because of the battery size. I use two 6S 4000 mAh packs along with a small 2S 2002 mAh pack for the electronics. Those batteries are all under the 100Wh limit and, as expected, I didn't have any issues taking them across.

I also chose it because of its physical size. I had found out that many airlines allow golf club travel cases on the plane for the same price as a normal checked bag. This had the potential to save me hundreds of dollars for each direction of travel, so I found a high

quality golf club travel case that I could borrow and set about figuring out how to put my heli in it.

Turns out it was quite easy. I removed the landing gear assembly, the main blades, and a couple of other small things, and it fit perfectly. I then took my clothes and packed them all around the helicopter, charger, a few small tools for reassembly, and a couple of other associated parts and pieces. It all fit perfectly.

The airline website said that if there was no golf equipment in the case, then it no longer qualified for the oversized baggage exemption so I was also able to fit a couple of golf clubs in there, just so I could be honest with the agent.

The whole trip worked exactly as planned. I put my transmitter and batteries, inside the LiPo bag, into a backpack and carried that on the plane. I did have a few questions from different agents, airline, TSA security, and border guards, as to what was in the golf case. I answered them all honestly, and as soon as they heard that there were golf clubs in there, with everything else, there were no issues.

It took about 15 minutes for me to reassemble the helicopter once I got to Houston and I went flying. ✈️

ACROBATIE DE PRÉCISION RC



Adam Debowski's D3 ESC. / Le contrôleur de vitesse D3, l'œuvre d'Adam Debowski.

Harry Ells

Chef de Comité

905.342.2128 | harryells@gmail.com

J'espère que d'ici à ce que vous lisiez ceci, nous serons en train de revenir à la normale malgré la pandémie COVID-18. En Ontario, le gouvernement provincial est en train d'alléger les restrictions, si bien que plusieurs clubs ont repris leurs opérations le 16 mai. Certains sont encore fermés parce que les lieux sont loués des municipalités et que les modélistes doivent se plier aux exigences municipales.

Pour moi, le prolongement de la fermeture de la frontière jusqu'au 21 juin a porté ombrage à au moins trois concours jusqu'à maintenant. J'espérais me rendre aux U.S. NATS encore cette année, mais l'évènement a été annulé.

Le premier concours en Ontario était censé se dérouler le 13 juin. Il a été annulé parce que nous ne pouvions nous réunir que cinq personnes à la fois. Je m'attends à ce que le deuxième concours – prévu pour les 27 et 28 juin – soit aussi annulé. J'espère que les organisateurs pourront récupérer le reste de la saison.

Le concours lors de la fête du Travail sera une fois de plus l'affaire de l'Escadron 905 à Stouffville (Ontario). Cette année, les

Épreuves de qualification d'équipe auront lieu en même temps. Veuillez communiquer avec moi afin de vous procurer le formulaire de participation. La date-butoir est le 30 juin.

Innovation

Lors de chaque Championnat du monde, nous sommes témoins d'innovations en conception de maquettes. Notre champion actuel, Christophe Paysant-Le Roux, a décidé que le dessous de son appareil avait besoin d'un aileron canalisateur comme celui sur le dessus. Un coup parti, il croyait devoir ajouter de la flèche arrière par opposition à ses maquettes précédentes. Ainsi est né l'Oreka.

Les deux ailerons canalisateurs sont dotés d'aérofreins qui sont actionnés depuis l'émetteur. Les ailes en flèche passablement prononcée affichent un bon comportement en l'air et l'avion exécute de magnifiques tonneaux axiaux. Cependant, ce n'est pas le premier appareil de F3A à être doté de deux canalisateurs; je crois avoir vu le premier sur un design de Sebastiano Silvestri, il y a plusieurs années. Deux autres tels designs existent, l'Oxygen et l'Akuma+.

Chad Northeast a construit l'Akuma+ et procède à des vols d'essai. Au moins, l'épisode de pandémie lui a permis de construire sa maquette. Chad a d'ailleurs préparé environ 18 vidéos de construction

sur son canal YouTube, au <https://www.youtube.com/user/chadnortheast>.

Contrôleur de vitesse

Lors du Championnat mondial de l'année dernière en Italie, j'ai rapporté le nouveau contrôleur de vitesse D3, que fabrique Adam Debowski. Il est préprogrammé pour tout moteur, selon votre préférence. Il est très léger (à 77 grammes) et requiert une bonne circulation d'air afin de le refroidir.

La meilleure caractéristique d'après moi, c'est sa capacité de maintenir les tours-minute que vous avez programmés dans la courbe des gaz sur votre émetteur. Mon ralenti – pour la majeure partie du vol – est fixé à plus de 2 500 tours-minutes. J'utilise présentement le Pletenburg Advance à l'aide d'une hélice 22 x 13 de marque APC. Je trouve que le moteur tourne de façon fiable et qu'en ajustant la courbe des gaz, la vitesse de vol est constante. La cerise sur le sundae, c'est que j'estime que j'utilise moins de mAh par vol à l'aide de batteries Thunder Power (d'une capacité de 6 000 mAh). J'obtiens un temps de vol de dix minutes tout en demeurant sous le taux de décharge de 80%! ✨

R/C PRECISION AEROBATICS

Harry Ells

Committee Chair

905.342.2128 | harryells@gmail.com

I hope that by the time you read this, we are all in a better place with regard to the COVID-19 pandemic, and that life is slowly returning to normal. In Ontario, with the provincial government easing restrictions, a lot of clubs opened on May 16. There are some still closed because they are leased from municipalities and fall under their restrictions.

For me, the border closure being extended to June 21 has impacted at least three contests up to now. I had also hoped to attend the US NATs again this year, but they are cancelled.

The first contest in Ontario was to be June 13. It has been cancelled as we are only allowed gatherings of five people. I suspect that the second contest on June 27/28 will also be cancelled. I hope we will be in better shape to save some of the season after that.

The Labour Day weekend contest will again be hosted by the 905 Squadron in Stouffville, ON. This year, our Team Trials will be held in conjunction with this contest. Please contact me for Team Trials preregistration form. The preregistration cut-off date will be June 30th.

Innovation

At every World Championships, we see new innovations in aircraft design. Our World Champion Christophe Paysant-Le Roux decided that the bottom of the plane needed a canalizer to match the one on top of the fuselage, along with a wing that was much more swept from his previous models and the Oreka was born.

The canalizers both had spoilers on them activated from the transmitter. The highly swept wing presents very well in flight and does beautiful axial rolls. This was not the first F3A plane with two canalizers; I believe the first I have seen with two was a design by Sebastiano Silvestri, several years ago. Now we have at least two other designs, the Oxygen and the Akuma+.

Chad Northeast has built and is test flying the Akuma+. The pandemic at least for Chad proved to be a great building time. Chad has had something like 18 videos on building the plane on his YouTube channel: [https://www.](https://www.youtube.com/user/chadnortheast)



Chad Northeast and his Akuma+ / Chad Northeast et son Akuma+

[youtube.com/user/chadnortheast](https://www.youtube.com/user/chadnortheast) .

Electronic Speed Control

At last year's World Championships in Italy, I was able to bring home the new D3 ESC made by Adam Debowski. It comes pre-programmed for whatever powerplant that you request. It is very light weight at 77 grams and requires good air flow to keep it cool.

The best thing I find about it is the ability to hold whatever rpm you program into your radio's throttle curve. My idle for most of

my flight is set higher than 2500 RPM. I am currently running the Pletenberg Advance with a 22 x 13 APC prop. I find that it runs very consistently and with fine tuning the throttle curve, the flight speed is very constant. Best of all, I find that I am using a lot less mAh per flight, using 6000-mAh capacity Thunder Power batteries, I am getting ten-minute flights staying below a 80% discharge rate! ✨



Hank Kauffmann - 28854

Chef de Comité

403-278-4403 | hawksoft@telusplanet.net

Eh bien, à moins que vous ne soyez en quarantaine à bord d'un super-yacht, les restrictions en raison de la COVID-19 vous ont aussi affectées. Au moment d'écrire ces lignes, l'Alberta reprend des activités extérieures qui comportent de la distanciation (golf, vélo, hébertisme, etc.)

À cette fin, la communauté des pilotes de course (autour de pylônes) examine l'interprétation des lignes directrices de distanciation. Le travail a été facilité puisque tout le monde comprend maintenant ce que sont les mesures d'atténuation de la transmission (du virus) si bien que tout le monde a modifié son comportement; on se donne davantage d'espace et on utilise des gants et des masques.

S'il se trouve un bon côté pour nous, les amateurs de course, c'est que les restrictions

sur les déplacements nous a permis de concevoir et de tester ModelTracker, le système automatisé pour parcours de course. Ce système de repérage (non basé sur la technologie GPS) contrôle les feux et les fonctions de comptage de tours. Le système gère automatiquement les activités qui, normalement, nécessiteraient de dix à 12 personnes. Puisque le nombre de courses et les déplacements sont limités, davantage de concurrents et de fins de semaine deviennent disponibles afin de mettre ce système à l'épreuve; c'est le moment approprié pour le parfaire.

Vous retrouverez des photos datant des années 1980 alors que des appareils de Formula 1 sont alignés en prévision d'être jugés à Regina, ainsi qu'un alignement de maquettes Quarter 40 pendant une pratique de course à Phoenix (Arizona), l'année dernière. Eh bien, nous avons tous changé; je n'ai pas porté de pantalons courts depuis 30 ans (tout le monde m'en remercie).

NOUVELLE DE DERNIÈRE HEURE

Les détails demeurent à être finalisés mais la course autour de pylônes du Championnat mondial en 2021 aura vraisemblablement lieu à Muncie (Indiana) vers la fin juin 2021. Il s'agira d'un événement combiné F3D/F5D alors que les rondes des deux catégories seront disputées l'une après l'autre.

En raison des restrictions de pandémie COVID-19 en vigueur pour les déplacements, nous ne présenterons pas une épreuve de qualification FAI cette année. Les anciens concurrents seront considérés admissibles et les nouveaux concurrents peuvent communiquer avec moi afin que nous puissions convenir d'une méthode de qualification. Si vous voulez être concurrent à Muncie en 2021, communiquez avec moi de sorte à ce que nous puissions coordonner nos efforts. ✈

R/C PYLON

Hank Kauffmann - 28854

Committee Chair

403-278-4403 | hawksoft@telusplanet.net

Well, unless you are quarantined on a mega-yacht, you've been affected by restrictions on activities due to the Covid-19 virus. At the time of this writing, Alberta is resuming outdoor activities that support distancing measures such as golfing, biking, hiking, etc.

To that end, the racing community is looking at how to interpret official guidance as it relates to us. The job has been made easier as we all have a new-found understanding of transmission mitigation measures, so everyone has modified their behaviour in respect of the virus' capability as can be seen by people consciously giving each other room, and the extra use of gloves and masks.

One upside to the current travel and activity restrictions relates to the development and testing of ModelTracker, the automated race course judging system. This is a non-GPS based airplane tracking system which controls the lights and lap-counting functions needed for racing. The system automates the activities that normally require ten or twelve workers. With limited race events and travel, more people and weekends are available for testing, and that's a good thing to push the project over the top.

Attached are some pictures from the 80s with Formula 1s lined up for scale judging in Regina, and a line-up of Quarter 40s during race practice in Phoenix last year. Oh, how we've all changed, I haven't worn short shorts in thirty years (to everyone's gratitude).

BREAKING NEWS

The details are still being worked out, but the 2021 the Worlds Championship pylon race will be likely be held in Muncie, Indiana around the end of June 2021. This will be



a combined F3D and F5D event where the heats for the two classes will be run consecutively.

Due to COVID-19 travel restrictions, we will not be having a qualifying event for FAI this year. Past competitors will be

considered eligible, and new competitors can contact me and we'll arrange a method for qualification. If interested in competing in Muncie 2021, contact me so we can coordinate our efforts. ✨

Alberta (A) *from page 17*

airplane pilot ended up losing his life as a result of flying alone.

As I recall, a member of a model airplane club drove out to the flying field to get in a few flights. Either there was no one there when he arrived or if there had been someone there, they obviously had left prior to the accident. Another flier arrived not too long after the accident and noticed a model airplane plus a field box was set up in the pits. Once he had parked his vehicle, he walked over to the model and flight box to determine who they belonged to. Much to his horror and dismay, he saw a considerable amount of blood both on the ground plus a trail of it which ended at a point where the missing pilot's vehicle would have been parked. Either later that day or the next, it came out that the unfortunate pilot attempted to drive himself to the nearest hospital. He never made it.

The resulting investigation revealed that he lost consciousness due to the amount of blood lost and as a result, his vehicle went out of control at a high rate of speed and impacted the concrete abutment of an overpass. He was killed instantly.

The next time you plan on heading out to your flying field and there is no one else there, you might want to wait until someone shows up. Common sense should always trump the urge to fly alone. ✈

Vol libre intérieur *suite de la page 57*

moi.

La Corona Cup a décidément aidé la communauté des adeptes du vol libre intérieur à se tenir les coudes en ces temps difficiles. Nous avons l'intention d'ajouter le Scraps à la liste des événements officiels de vol libre du MAAC et de l'AMA.

Nos amis de la British Model Flying Association ont organisé un autre événement basé sur Facebook, le BMFA Worlwide Hand Launch Glider Living Room Contest. Pouvez-vous vous imaginer une maquette qui parcourt votre pièce pendant plus de 30 secondes? ✈

South West BC (H) *from page 23*

well-known model aircraft designers, experienced full-sized aircraft pilots, and relatively new RC pilots like me.

"You couldn't ask for a better club to be a new member in. There is a tremendous knowledge base to learn from within our small informal group. It doesn't get any better. (Although, I could do without the trees and the hydro lines at the ends of our field.)" ✈

Alberta (A) *suite de la page 16*

sans pour autant savoir à qui ces objets appartenaient. Il a constaté une traînée de sang au sol jusqu'à l'aire de stationnement. Plus tard cette journée-là ou le lendemain, il a appris que le modéliste blessé avait tenté de conduire jusqu'à l'hôpital. Il ne s'est jamais rendu à destination.

L'enquête a permis de reconstituer les faits. Le modéliste a perdu connaissance en raison de sa perte de sang; son véhicule s'est écrasé à haute vitesse sur l'accotement d'un viaduc. Il est mort sur le coup.

La prochaine fois que vous vous dirigez vers votre terrain de vol et qu'il n'y a personne, vous feriez mieux d'attendre jusqu'à ce que quelqu'un se pointe avant d'effectuer votre séance de vol. Le gros bon sens devrait toujours l'emporter sur votre hâte de piloter tout seul. ✈

Spectre radio *suite de la page 49*

vaccin ou s'il l'a contractée alors qu'il était employé du traversier de Lake Okanagan.

Je suis convaincu que ce vaccin a sauvé la vie de mon père et qu'il l'a protégé des séquelles. Manifestants antivaccination, prenez-en bonne note : les vaccins fonctionnent! Il en va de même avec le confinement puisque mon père a été la seule personne à en être frappé au sein de notre communauté.

J'applaudis le courage et la sagesse des clubs qui ont choisi de cesser temporairement leurs opérations. Restez en sécurité et écoutez les protocoles médicaux contre le virus. Ils sont conçus afin de protéger tout le monde. ✈

Sud ouest de C-B (H) *suite de la page 22*

propriétaires actuels des lieux, Linda et Don Wein, mais nous limitons la dimension du groupe à deux ou trois membres à la fois et nous choisissons une fenêtre de vol lorsque nous sommes moins de personnes. Ce n'est pas le genre d'activité sociale selon le format auquel nous sommes habitués mais cela nous fait sortir de la maison et s'avère une façon sécuritaire de profiter d'une activité aussi 'normale' que possible.

« Nous apprécions le fait que nous sommes un petit club informel mais nous prenons les règlements du MAAC très au sérieux. Au sein du groupe, nous avons la chance de compter des modélistes de maquettes télécommandées très expérimentés, des concepteurs très bien connus, des pilotes d'avions à l'échelle réelle et des nouveaux venus comme moi.

« On ne pourrait avoir un meilleur club; c'est très agréable d'en être membre. Le bassin de connaissances est énorme. Rien de mieux! (À bien y penser, je me passerais des arbres et des lignes à haute tension aux extrémités de la piste.) » ✈

Chronique du président *suite de la page 4*

rapidement à mesure que s'écoulaient les heures. Pire, plusieurs décisions ne pouvaient être prises de façon ponctuelle.

Le conseil de direction se réunit maintenant en ligne pendant une heure, la plupart des lundi soirs. L'ordre du jour est serré et porte sur les priorités du moment. Entrez au site Web du MAAC et rendez-vous aux procès-verbaux afin de voir ce que fait le conseil de direction. ✈

R/C SCALE AEROBATICS

Lee Prevost - 9551L

Committee Chair

leeprevost97@yahoo.ca

Greetings from the SA Chair.

So...not much happening right now with the COVID mess and contests are being cancelled right across the board and around the world.

As of this newsletter, IMAC competitions are cancelled up to the US Nats on July 12, which is still a go. That means that the three contests in Ontario (the NOIC in Sudbury July 25, The Stetsons' in Ottawa on August 8th and the WRCF in Woodstock on August 29th) are still on!

In the North Eastern IMAC region, IMAC Quebec in Lévis on June 20, IMAC Beauce

at Saint-Jean-du-Lac July 4 and Saguenay in Saint-Jean-Vianney on July 11 are still a go.

In the Northwest Region, the Stampede opener in Calgary - May 30, the Valley of Hope in Raven Alberta July 11, and the MacNair contest August 15 in Didsbury, Alberta are a go.

I'm personally not getting my hopes up as cancellations are occurring with alarming regularity right across North America. It might be a practice year for us all!

On the bright side, many clubs have started to open with social distancing practices in place, which makes it interesting for those of us who rely on a caller to help out on our IMAC routines! One suggestion is behind the fence calling with the pilot out front so that it's impossible to be too close. Another is bluetooth earphone links

for those who are shy about yelling out corrections or coaching tips to their pilots. Time to get inventive here!

Perhaps virtual contests are a possibility? Not sure how we could make this work but I'm thinking out loud here and will be in contact with several representative contest directors and pilots to discuss this avenue for the short term.

No matter what, we will prevail and contests with our fellow brethren just like old times will come back once we have a vaccine and conquer this pandemic. Anything else is just too depressing to ponder. Besides the IMAC Worlds are in Italy in 2022 so that's a goal we can look forward to!

Stay safe and have fun...from a distance of six feet! ✈

COPIES VOLANTES ACROBATIQUES RC

Lee Prevost - 9551L

Chef de Comité

leeprevost97@yahoo.ca

Salutations de la part du président du comité de voltige (copies volantes).

Eh bien... Il ne se passe pas grand-chose en raison du brouhaha de la COVID-19 et à peu près partout, les concours sont annulés.

En date de rédaction de cette chronique, les concours d'IMAC sont annulés au moins jusqu'aux NATS américains du 12 juillet (ceux-ci auront lieu). Cela signifie que les trois concours de l'Ontario (le NOIC de Sudbury le 25 juillet, celui des Stetson Flyers non loin d'Ottawa le 8 août et le WRCF de Woodstock le 29 août) auront lieu!

Dans la région nord-est de l'IMAC, les rassemblements de Lévis (Québec) (20 juin), de Saint-Jean-du-Lac en Beauce (le 4 juillet) et de Saint-Jean-Vianney (Lac-Saint-Jean) du 11 juillet auront lieu.

Dans la région nord-ouest, l'évènement inaugural du Stampede de Calgary (30 mai), de Valley of Hope (Raven, Alberta, le 11 juillet) ainsi que le concours McNair (15 août) de Didsbury (Alberta) auront lieu.

Je ne retiens pas mon souffle quant aux annulations d'un peu partout en Amérique du Nord. Il se peut fort bien que 2020 devienne une année de pratique pour nous tous!

Le bon côté de tout ça, c'est que plusieurs clubs ont repris des activités de façon limitée en respectant les consignes de distanciation, ce qui rendra les choses intéressantes pour ceux d'entre nous qui se fient à un observateur (caller) pour la séquence IMAC! Une suggestion a été avancée : se tenir derrière la clôture tout en criant au pilote. Autre solution : des liens de communication par technologie bluetooth pour ceux qui seraient gênés de crier les corrections ou les conseils à prodiguer à leur pilote. On se doit de devenir créatifs!

Que penser des concours virtuels? Je ne suis pas certain comment nous ferions fonctionner ça mais je songe à voix haute et je serai en contact avec plusieurs directeurs de concours et de pilotes afin de discuter de cette avenue, à courte échéance.

Peu importe les circonstances, nous en verrons le bout, pour ainsi dire et nous assisterons au retour de concours et de nos confrères et consœurs, comme jadis, une fois qu'un vaccin sera mis au point afin de vaincre cette pandémie. C'est trop déprimant de songer aux autres options. En signe d'espoir, le Championnat mondial IMAC se déroulera en Italie en 2022, si bien que nous pouvons viser un retour à la normale d'ici là!

Pilotez en toute sécurité et pour le plaisir... à distance de six pieds! ✈

Control Line*from page 53*

well sealing caps. After the new fuel blend is in its container, I lay it down on a clean paper towel for awhile & come back to see if there is any dampness which would indicate a leaky cap.

OTHER INTERESTING APPLICATIONS

If you have a given fuel and wish to top up the oil content, I find going to the on-line fuel calculator make it simple. When adding extra oil, you end up lowering the nitro (and less important methanol) percentage content in the process. There are several calculators on-line, but this one listed below works well enough for me. This calculator easily shows for example:

If you have 5% nitro fuel (with 20% oil) and you want to bump it up to 25% oil (whilst maintaining the full 5% nitro) you will need to remove 8 oz. of fuel and add 8.1 oz. of oil, and .4 oz. of nitromethane. EASY!

You can do all kinds of other neat calculations with this very easy to use program. Do be aware that four litres are just a bit too much fuel to pour into an American 1 gallon fuel jug, so plan your mix accordingly.

<http://www.nitrorc.com/default2.asp?Introduction=http://www.nitrorc.com/fuelws>

Vol circulaire*suite de la page 52*

l'huile, vous diminuez son contenu (en pourcentage) de nitro (ainsi que l'éthanol, mais c'est moins critique). Il existe plusieurs calculateurs en ligne mais celui dont je vous fournis les coordonnées plus bas fonctionne très bien selon mes besoins. Par exemple, il illustre facilement :

Si vous avez un carburant à 5 % de nitro (et 20 % d'huile) et que vous voulez augmenter la quantité d'huile à 25 % (tout en maintenant le contenu de nitro à 5 %), vous devrez retirer 8 onces de carburant et ajouter 8,1 onces d'huile et 0,4 onces de nitrométhane. Facile, hein?

Vous pouvez essayer toutes sortes d'autres calculs à l'aide de ce programme. Toutefois, gardez en tête que quatre litres, c'est un peu trop de carburant à verser dans un réservoir d'un gallon américain; planifiez vos opérations de mélange en conséquence.

Le lien vers le programme de calcul :

<http://www.nitrorc.com/default2.asp?Introduction=http://www.nitrorc.com/fuelws>

Saint-Laurent (J)*suite de la page 30*

ne peuvent en accueillir davantage en même temps. Pour ce faire, plusieurs clubs ont instauré un mode de pré-inscription qui voit les pilotes signaler leur intention de faire voler leur maquette grâce à une case horaire de trois heures... aucun visiteur n'est autorisé.

De plus, tous les rassemblements publics qui avaient été prévus ont été annulés. Ce sera donc difficile de recruter pour l'instant.. ✈

SAM/Vol libre extérieur *suite de la page 58*

Les émetteurs que j'utilise ressemblent beaucoup au style et au design de leurs modèles LF-3 2G. Les options en matière d'antennes de réception abondent. Vous allez investir plusieurs centaines de dollars à vous procurer un tel système... mais comparez votre temps de construction et la valeur de vos maquettes. Le coût vous semblera alors raisonnable. Même les pilotes de maquettes télécommandées en perdent une parfois. C'est logique d'équiper votre appareil d'un tel système de récupération. » ✈

Vol circulaire acrobatique*suite de la page 54*

instantanément formé! En l'espace de quelques secondes, je peux dégager le moule et inspecter le plastique. À ma consternation, je me suis aperçu que le moule fabriquait un canopy parfait... à l'exception d'une zone opaque. C'est comme si la chaleur endommageait la finition.

« Par frustration, j'ai décidé de laisser un canopy raté sur le moule et d'en réaliser un autre par la même méthode. EURÉKA! La surface extérieure du canopy raté est toute lisse, sans transférer les imperfections. Le résultat était excellent! Veuillez consulter les photos de la boîte de succion, du cadre et des verrières complétées.

« J'ai installé ce canopy de façon traditionnelle : colle RC 56, des files d'époxy et un soupçon de fibre de carbone. J'ai fabriqué une petite toupie à l'aide de mon axe flexible Dremel et une fraise d'un quart de pouce afin d'insérer le plastique à la profondeur exacte. Consultez les photos pour voir les détails.

« Laissez-moi savoir si vous avez des questions. Mon courriel : madpilot170@gmail.com. » ✈

Morison COMMUNICATIONS

- Photography
- Action
- Documentary
- Commercial
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning

Keith Morison
403.282.0837 b
403.510.5680 m
Keith@Morison.ca



...à l'ordre du jour, ajoutez un sujet
tenant parce que ces sujets devront être
inclus dans mon courriel que je dois être
envoyé au préalable aux membres.
J'espère que vous avez passé un été formidable
et que vous vous êtes amusés. ✈

Model Aviation CANADA

Our 'footer' ads bring more visibility!

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

Advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$700!

**ADVERTISE YOUR EVENTS
IN
MAAC CLUBS NOW GET A
50% DISCOUNT ON 6X RATES**

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

**905 SQUADRON MODEL FLYING CLUB PRESENTS
RIC SWAPMEET '15**

Great Deals on New and Used RIC Products! Great Deals from Popular Local Hobby Vendors!
Refreshments Available! Raffles for Great Prizes!

NEWMARKET RECREATION CENTRE
200 Doug Duncan Dr. Newmarket

ADMISSION:
General:\$5
Youth 13-16:\$2
Children 12 & under:FREE
Vendor Tables:\$25

QUESTIONS AND RESERVATIONS:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca
or 905-235-6637

PAYMENTS:
Regular Attendance Pays at the Door
Vendor Payments made to:
Aurora Model Aircraft Club
525 Rosarke Place
Newmarket ON
L3Y 8S9

EMT or PAYPAL also accepted at:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca

APRIL 26th
OPEN 10AM - 2PM
on our Forums!

for more information contact:

*Keith Morison
403-510-5689*

editor@ModelAviation.ca

TRADING POST

SUBMIT TRADING POST ADS TO:

10 RANCH GLEN DRIVE NW, CALGARY, AB T3G 1E3 OR TRADINGPOST@MODELAVIATION.CA

Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. *Jet Legend* Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. 905.632.4479 cchomos@hotmail.com

FOR SALE: Custom Decals and Roundels for all scale Modelers. Lettering. Numbers and Art for all models. Call: 807-598-0564 or email: gwensgraphics@gmail.com (11/18)

WANTED: Engines, and tether or push cars for private collection. Anything from the 1970's and earlier, glow, diesel, ignition, engine parts, boxes, displays etc. Especially looking to buy the Canadian built Ajax, Canuck, Banshee, Drimmie, Fitzpatrick, Hurricane, Merlin, Monarch, Queen Bee, Ram and Cox engines. Send list to Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario 519-550-7955. flyanextra@gmail.com (01/13)

FOR SALE: Estate services offered. Will inventory all your items, sell items for you or buy outright. Call or write for details. Protect your valuables and know what they are worth. Plan ahead. Contact Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario. 519-550-7955. flyanextra@gmail.com (01/13)

FOR FREE: 80" Ben Buckle Playboy Senior very well built. No engine or radio gear. Contact Ray (rwal@shaw.ca) if interested. (Vancouver, BC) (05/20)

FOR SALE: Assorted kits, NIB, for sale. Jack StaffordP-51 Mini Mustang, 38" span, \$50; 1/4 scale Proctor Nieuport 28, 80", \$650; 1/4 Scale Fun Arrow 80" SE5A \$400; Fuji BT-64ei Gas engine, never run, \$500; Fuji BT-32b \$175; Fuji 50-sa never run \$250; OS GT15 Gas \$375. Shipping Negotiable; Phone Bill at 1-604-859-5943, Abbotsford, BC (01/18)

FOR SALE: Space Walker II 120 size 7ch RX, HiTec servos, On Board Glow/switch, 2 batt, RTF. 78" span, 60" fuse. \$ 295; Carbon Z Cub Plug N Play, AS3X, 525kv motor with ESC, Spectrum RX, 6s Lipo Battery needed, RTF, approx 10 flites, wing bag included, \$395; .61 Evolution 2 stroke with muffler, like new, runs and looks great, \$95; 3 x 1 gallon Cool Power 15% fuel, \$25 each; 4 High Tork glo starters. \$10 each; Pyrmid 14 amp, 12v Power Supply, \$40; OS 46 2 stroke with muffler \$75; OS .52 4 stroke with muffler \$125; Saito .80 4 stroke with muffler and mount \$140; 3 Typhon Electric motors NIB \$50 each; 2 EMax motors #2218/11 \$15 each; 2 AXI electric motors 2814 + 2820 \$50 each. Phone 403-271-1119. Email regcollings@shaw.ca Must pick up in Calgary, AB.

FOR SALE: Sig T-Clips 43 inch fuselage and 60 in w/s; electric arf with servos; OS Motor 3825-750 with ESC and Spectrum 6210 high end receiver ;Like New condition asking \$375.00 with AR6210 receiver. (price without receiver \$300.) e-mail Ed Voth at edvoth@gmail.com. Ship at your cost from Steinbach, Manitoba.) (11/19)

WANTED: Futaba TM-8 RF Module. Contact Warren at wsmguitars@shaw.ca or 403 527 0569 (03/20)

FOR SALE: Saito .91 4-stroke w/m brand new \$200.00; Moki 2.10 w/Bisson Pitts muffler and Moki eng. mount \$250.00.

E-mail Flitesup@Island.net or call Frank at 250-337-5320 (Van. Island) (03/20)

WANTED: A windshield for a 72" Unionville Otter. Dave at admiral1@eastlink.ca 705-647-7485

FOR SALE: DLE30 NIB \$3309 or will trade for a DLE20. E-Flite AT6 1.5m, flown twice, \$250. Hangar 9 Ultra Stick 10cc OS55 engine, 30 flights, as new, \$875 into this plane, asking \$600, all you need is a battery and receiver. I can transport the above from Estevan SK to Weyburn, Regina, and Saskatoon. Phone Arnold at 306-421-9505 of text only to 306-421-6480. (11/19)

FOR SALE: Cool Tool Unimat 1 4 in 1 workshop. 2 motors, turning lathe and milling machine, and drill. Will trade for Apprentice Training Plane. Jake @ 705-320-8024 (Lindsay, ON) (11/19)

FOR SALE: Airtronics Vision Tx, Sailplane Version 3.0 FrSky non telemetry module upgrade. Manual, extras, mint condition \$150 contact larrylit@gmail.com (11/19)

WANTED: Ohio R/C models Giles 202 kit 74" wingspan. bfriend@shaw.ca (09/19)

WANTED: O.S or Saito four stroke engine .52 to .70 Used or N.I.B. please reply to airfid@telus.net

FOR SALE: FAIRCHILD 24 SEE <<https://www.rccanada.ca/rccforum/showthread.php?t=579935>> ; BLERIOT XI = SEE <<https://www.rccanada.ca/rccforum/showthread.php?t=579935>> ; BLERIOT XI-but only 69" w.s.-\$ 650.00-Bind & FlyDetails call Tony: 519-5377780 or tonyannap@bell.net (09/19)

FOR SALE: Model airplanes. Complete and ready to fly. All sizes, small and large. John @ 204-728-2345 (Brandon, MB) (07/19)



FOR SALE

For more information please contact
drgavinbach@gmail.com

1/8 scale Avro Arrow flying model ready to fly.
Over 5 years and \$20,000 invested in this one of a kind aircraft.
It can be yours for \$15,000.
About 9 feet long, weighing 38 pounds, powered by 2 Bob Violett Models EV2.
Want to see it fly? Go to: https://www.youtube.com/watch?v=CkTFK_1oAnw



Join Because You Want To!

Over 11,000 Members,
Over 800 Events,
Nearly 400 Clubs
Transport Canada
Representation
Industry Canada
Representation



New Members Join us here:

<https://secure.maac.ca/members/en/join.php>

Existing Members Renew here:

<https://secure.maac.ca/members/en?msg=renew>

Celebrating over 25 YEARS of flying enjoyment



Summer Fun Fly

The Kamloops Model Airplane Society will be hosting its 19th Annual Fun Fly

August 21 - 23, 2020

Start Time 9:00 AM each day. Pilot meeting 10:00 AM each day.

Come and join us for a weekend of flying on our paved and grass runways.

We are located 15 minutes north of Kamloops on Hwy 5, across from the Tolko Sawmill in Hefley Creek, BC.

Dry camping is available, please contact Bob at 250-376-5174 to reserve a spot or send an email to bob.scheer@telus.net

Free Swap Meet on Saturday. Contact Greg at gshneidr@gmail.com

Lunch concession available Friday and Saturday. Friday night hangar party, Saturday night dinner and Pancake breakfast Sunday.

Draw to win a Twin Otter

DOOR PRIZES!



For more info on our club or the event, visit www.kmasrc.ca or our Facebook page.

Hope to see you there!



1-877-PMHOBBY (764-6229)

www.pmhobbycraft.ca

Hobbies and Crafts for the whole family for Over 50 Years



HANGAR 9
Fly First Class

GREAT PLANES
MODEL MANUFACTURING COMPANY

HOBBICO

GAUI

dji

TOP FLITE

SPEKTRUM
Leaders in Flight. Based on Technology.

parkzone

Eflite

HITEC



FAT SHARK
RC VISION SYSTEMS

BLADE

ALIGN

hobbyzone

DROMIDA

AS
ENGINES

EMAX



Your Best Source for
The latest In R/C Aircraft!



2020J 32 Ave NE
Calgary AB T2E 6T4
(403) 291-2733



news, events, contests -



Join Us



Our mission is to provide customers with quality, friendly and prompt service for your helicopter needs
Team Align RC Cdn
1-250-924-4755 - Esales@alignrccd.com
Alignrccd.com



Aircraft Modeler's Research is a major Canadian Hobby Shop and airplane kit manufacturer. Your source for:

Airplanes, Engines, Helicopters, Drones, FPV, and all the Building materials you'll need.

2550 Chemin du Lac
Longueuil, Quebec, J4N 1G7
Toll Free: 1 855 747-2444
Montreal: 450 670-2444
AMR-RC.com

Manufacturer • Distributor • Dealer

AIRCRAFT MODELERS RESEARCH

2550 Chemin du Lac Longueuil Québec
AMR-RC.com 450.670.2444

AJ HOBBIES (SINCE 1995)

200 Edgeley Blvd. Unit 28
Concord, Ontario, 905.305.1479www.ajhobby.com or www.HobbyProsDepot.co

WE PAY TOP DOLLAR FOR YOUR HOBBY GEAR!

We pay CASH for new or used hobby goods including aircraft, helicopters, cars, trucks, boats, plastic & wooden boat model kits, as well as parts, accessories and complete estate sales.

AVF HOBBIES
1620 DUNDAS ST, LONDON, ON

519-451-1833 - info@avfrc.com - www.avfrc.com

CELLAR DWELLER HOBBY SUPPLY LTD.

1819 Main Street
Winnipeg, Manitoba 866.248.0352
cellardwellerhobby.com

FLITE CRAFT MODEL CO.

1595 Victoria St N.
Kitchener, ON 519-742-7141
flitecraft@flitecraft.com

GREAT HOBBIES

17 Glen Stewart Drive
Stratford, PE 902 569 3262
991 Taunton Road East
Oshawa ON 365-442-02325144 - 75 Street
Edmonton, AB 780.466.3388
140 Trainyards Drive
Ottawa, ON 613.244.2701
3035 Argentia Road, Unit 3
Mississauga, ON 905.824.8228
greathobbies.com 800.839.3262



Specializing in Synergy and Mikado helicopters and Parts

Synergy Helis & full parts support, Mikado Helis & full parts support
V Control radios & accessories, Evolution Rush Heli parts, JR radios
Savox servos, Spartan Western Robotics, Castle Creations, Hobbywing
Rail Blades, Rotor Tech Blades, VTX Blades, I Charger, PRC

Lots more in store.

www.thehelihangar.ca or email thehelihangar@gmail.com
Fox Creek, Alberta 780-622-7253

HOBBY WHOLESALE

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB 877-363-3648
hobbywholesale.com

IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled
model aircraft, helicopters,
cars, boats, plastics, rockets,
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON
1-705-725-9965 1-705-725-6289
Phone Fax
1-800-799-2484
Toll Free Order Line

idealhobbies.com

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE.
Calgary, AB 403-291-2733
PMHobbycraft.ca 877-764-6229

ZURICH

EXTREME GLARE SUNGLASSES



www.ajsalesandservice.ca

Email: sales@ajsalesandservice.ca
Ph: 905-567-6096



Join Because You Want To!

Over 11,000 Members | Over 800 Events | Nearly 400 Clubs
Transport Canada and Industry Canada Representation



New Members
Join us here:
<https://secure.maac.ca/members/en/join.php>



Existing Members
Renew here:
<https://secure.maac.ca/members/en/msg=renew>



Check out MAACproducts at:

<https://www.maac.ca/en/store.php>

COMING EVENTS

Due to the changing nature of COVID-19 precautions prescribed by each level of government, please confirm that an event is happening as planned by checking the host club's website or contacting the event organiser. When attending events, please keep all social distancing and personal protection protocols in mind and enjoy the hobby while protecting yourself and others.

En raison de la nature changeante des précautions que préconisent divers ordres de gouvernement au sujet du virus COVID-19, veuillez confirmer qu'un événement aura lieu tel que prévu en vérifiant le site Web du club-hôte ou en communiquant avec l'organisateur. Lorsque vous prendrez part à l'événement, veuillez observer tous les protocoles de distanciation physique et personnelle. Profitez de notre passe-temps tout en vous protégeant et en protégeant les autres

ALBERTA - A

JULY 01, 2020 - WEDNESDAY | Fun Fly | 1 Day | ****CANCELLED**** Canada Day Fun Fly | DIDSBURY R/C FUN FLYERS | MacNair Field | ****EVENT CANCELLED**** Canada Day Fun Fly, Wednesday July 1, 2020 Didsbury R/C Fun Flyers ****EVENT CANCELLED**** | 2020-1397 | <http://www.drcff.net>

JULY 04, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | AIRSHOW 41 | CAMROSE MODELERS ASSOCIATION | ALBERTA'S LITTLEST AIRPORT | AIRSHOW 41 CMA & ALA invite you to our field near Bawlf, AB for flying & fellowship of all model aviation. Fireworks Saturday Evening! Dry camping & aircraft charging/storage available on site. Contact Reg @ 780-679-7342 Email: blackwellreg@gmail.com | 2020-1335 | <http://www.camrosemodellers.ca>

JULY 04, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Club Memorial Fun Fly | NIGHT HAWK R/C FLYING CLUB | TABER LANDFILL LOCATION 11-10-17-W4M | A Fun Fly to honor our clubs founders and previous members. Come out and enjoy a great day flying, reminiscing and busing. | 2020-1363 | <http://www.tabernighthawks.ca>

JULY 04, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Show and Shine Fun Fly | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS (RED DEER) | 7.5 KMS E OF HWY 2 ON TOWNSHIP ROAD 374 | Show and Shine fun fly. Bring out your new project or old favorite airplane and show it off. Have a fun day of flying and camaraderie | 2020-1451 | <http://www.carff.ca>

JULY 09, 2020 - THURSDAY | Fun Fly | 4 Days | ToField Funfly | TOFIELD MINIATURE AIRCRAFT ASSOCIATION | TOFIELD AIRPORT | EVENT HAS BEEN CANCELLED ToField Funfly Come fly with us at the ToField airport. 3,000ft of paved runway with wide open space all around. Primitive camping on site and motel accommodations in ToField (5 minutes for the airport). Test flying and maidens on Thursday with event flying the rest of the weekend. Very jet

friendly site. Due to airport operations FPV flying will not be allowed. | 2020-15 |

JULY 11, 2020 - SATURDAY | Competition | 2 Days | IMAC | ALBERTA/NORTHWEST TERRITORIES ZONE | Valley of Hope - IMAC | Magazine Ad will be added by Rick King. | 2020-1393 |

JULY 18, 2020 - SATURDAY | Competition | 1 Day | Spring Combat | CALGARY RADIO AERO MODELLERS SOCIETY | FIELD | Due to ongoing issues with Covid isolation this event has been postponed until hopefully July. When we do hold it, pome join us for a fabulous day of combat at the CRAMS field near Irricana! We will follow standard MAAC rules with all Pilots and helpers required to wear hardhats either supplied by CRAMS or bring your own. Engine size is limited to 0.46 or electric equivalent and all MAAC approved radios (both 72 MHz and 2.4 GHz) are welcome. So come on out, the more the merrier. | 2020-1435 | <http://www.crams.ca>

JULY 24, 2020 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | FREE STYLE | WINDY WEST R.C. CLUB | Paskuski R/C Field | Welcome back our biggest event of the year, our annual FREE STYLE! Enjoy 700 feet of irrigated grass offering bare foot comfort. All plane sizes welcome. Free dry RV camping at the east end of the field. The \$10.00 fee includes a free "FREESTYLE HAT" and plane stickers. Phil will be available to assist with your plane set up, engine tuning, teaching free style techniques, etc. Mark your calendars now. Saturday Lunch is catered Chinese food by Mings Garden. Field is Located 6 km south of Coaldale on the 845, 1.5 km east, 1.5 km South. See you there! | 2020-1390 | <http://windywest.weebly.com>

JULY 25, 2020 - SATURDAY | Competition | 1 Day | Q500, AMA 426 (Quicke 500) | CALGARY MINIATURE PYLON RACING ASSOCIATION | CMPRA FLYING FIELD | Quicke 500 class racing. All competitors welcome, Current MAAC membership required. This is the third official race of 2019 of the Canadian Prairie Pylon Racing Association (CPPRA) following Medicine Hat and Edmonton (covid 19 conditions allowing). New racers welcome. | 2020-1442 |

JULY 25, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Canceled Canceled The Bruce Bender Memorial Scale Fun Fly | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | ERCS field. | A Tribute to Bruce "A friend, a mentor, a leader, a volunteer, and one hell of a scale builder" We invite you to fly your scale models with us, as Bruce would have !! Open to all Scale and Stand off Scale Aircraft Including ARFs Sat., Sun. July 25,26, 2020 ERCS Bremner Field Landing fees \$10.00 Prizes, Raffle, Pilot's Choice Award Concession on site Dry Camping available for the weekend MAAC and or AMA membership required For more info call Scott 780-220-1195 and or Rick 780-991-1000 | 2020-1427 | <http://www.ercs.ab.ca>

JULY 26, 2020 - SUNDAY | Competition | 1 Day | Quarter 40 (AMA 422, FAI-F3T) | CALGARY MINIATURE PYLON RACING ASSOCIATION | CMPRA FLYING FIELD | Quarter 40 racing in Calgary. This is the principle contest of the year for the Canadian Prairie Pylon Racing Association (CPPRA) Q40 class. This race will follow the AMA 422 rules, as well planes that meet FAI-F3T specifications will be accepted. Points will be applied to NMPRA points race for pilots that are members of the National Miniature Pylon Racing Association (NMPRA). | 2020-1443 |

AUGUST 07, 2020 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Valley Model Aeronautics Fun Fly | VALLEY MODEL AERONAUTICS CLUB | Valley Model Aeronautics Flying Field | Valley Model Aeronautics Club 18th Annual Fun Fly - August 7, 8 & 9, 2020 - 10:00 am till dusk. Free Admission - Camping available (no hookups). Location - 11 kilometers North of Drayton Valley on Highway #22 - on East side of Highway. Potluck Supper on Saturday Night - bring your own meat - Barbeques available. For more information please contact Ken @ 780-898-3894 (kmashon@telusplanet.net) or Brian @780-621-3655(bdtucker@telusplanet.net) | 2020-1409 |

AUGUST 08, 2020 - SATURDAY | Air Show/Demo | 1 Day | Canceled Canceled ERCS Annual Airshow | EDMONTON

Due to the changing nature of COVID-19 precautions prescribed by each level of government, please confirm that an event is happening as planned by checking the host club's website or contacting the event organiser. When attending events, please keep all social distancing and personal protection protocols in mind and enjoy the hobby while protecting yourself and others.

En raison de la nature changeante des précautions que préconisent divers ordres de gouvernement au sujet du virus COVID-19, veuillez confirmer qu'un événement aura lieu tel que prévu en vérifiant le site Web du club-hôte ou en communiquant avec l'organisateur. Lorsque vous prendrez part à l'évènement, veuillez observer tous les protocoles de distanciation physique et personnelle. Profitez de notre passe-temps tout en vous protégeant et en protégeant les autres

RADIO CONTROL SOCIETY | ERCS field.
| Commemorating our "60TH" year as a Club "WOW" The Edmonton Radio Control Society invites the Public and Fellow Flyers to our annual air show. The show will begin at 12 noon and finish around 3:30 Pm. At the Bremner Field. Please bring a donation for the " Strathcona Food Bank ". In this demonstration of RC there will be a variety of aircraft flown, from jets, Scale warbirds, to racers, aerobics, and trainers.. there will be a candy drop for the children and maybe a few other surprises. A concession will be on site. Admission to the event will be \$5.00 per Car Load !! And don't forget that donation to the Food Bank !! Directions are as follows " from Edmonton east on highway 16 north on Sherwood drive to township road 540 then east to the ERCS sign on the left side of the road turn in and drive to the field. It's a fun day , Enjoyment for all !! | 2020-1428 | <http://www.ercs.ab.ca>

AUGUST 15, 2020 - SATURDAY |
Competition | 2 Days | : MacNair RC Scale Aerobatics Competition | DIDSBUry R/C FUN FLYERS | MacNair Field | Dry camping on site. Lunch will be available on site for small fee. Field location map, GPS coordinates and contest up dates; check web site <http://www.drcff.net> | 2020-1388 | <http://www.drcff.net>

AUGUST 15, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | CORN ROAST 2020 | CAMROSE MODELERS ASSOCIATION | ALBERTA'S LITTLEST AIRPORT | Camrose Modelers Assoc. invite you to our Annual Corn Roast. Celebrate the harvest at our field near Bawlf, AB. All types of aircraft welcome. Hay rides & special activities for family. No Concession/BQ's are available. Dry camping & aircraft charging/storage on site. Contact Reg @ 780-679-7342 Email: blackwellreg@gmail.com | 2020-1334 | <http://www.camrosemodelers.ca>

AUGUST 15, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | ELECTRIC FUN FLY | MERIDIAN MODEL FLYERS ASSOCIATION - M2 FLYERS | TOWN OF STONY PLAIN 53026 RANGE ROAD 280 STONY PLAIN | Come on out with your electric airplanes and have a fun filled day of FLYING. There is a \$5.00 pilots fee for all participants. There will be a concession on site for food and refreshments. Contact Don Furminger for any questions. | 2020-1372 | <http://www.meridianmodelers.com>

AUGUST 15, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | LARRC Giant Scale Fun Fly | BROXBURN FIELD | Broxburn Field | Come one, Come all, for 2 days of Giant Scale Flying!! (all planes big or small are welcome) . Free Dry Camping, Prizes to be won and Delicious food will be available to purchase. See you there!!! | 2020-1400 |

AUGUST 21, 2020 - FRIDAY | Competition | 3 Days | Aces High | FT SASKATCHEWAN RC FLYING CLUB | FORT RC FLYING CLUB FIELD | ***ACES HIGH HAS BEEN CANCELLED*** For more information visit www.AcesHigh.ca | 2020-1356 |

AUGUST 22, 2020 - SATURDAY |
Competition | 1 Day | Summer Combat | CALGARY RADIO AERO MODELLERS SOCIETY | FIELD | Come join us for another fabulous day of combat at the CRAMS field near Irricana! We will follow standard MAAC rules with all Pilots and helpers required to wear hardhats either supplied by CRAMS or bring your own. Your entrance fee covers the BBQ at lunch, streamers and prizes for the winner(s). Engine size is limited to 0.46 or electric equivalent and all MAAC approved radios (both 72 MHz and 2.4 GHz) are welcome. So come on out , the more the merrier. | 2020-1436 | <http://www.crams.ca>

AUGUST 22, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Barnstormer's Fall Water Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Perry's Pond | Aug 22 Sat/2 days/ Fall water Fun Fly, Rocky Barnstormers at Perry Pond located 5 miles north on Hwy 22 from Hwy 11/Junctin. Turn West onto TWP RD 405 for 1 mile, turn rt. onto RR 74 for 1/2 mile and turn left into Pond site. Self contained camping \$25 for the weekend. Non camping flyers \$5 for the weekend. Concession with burgers, hotdogs, and pop. Proof of valid MAC membership required. MAAC rules apply. Contact Peter 403-846-7522 | 2020-23 |

AUGUST 29, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Corn Fest Fun Fly | NIGHT HAWK R/C FLYING CLUB | TABER LANDFILL LOCATION 11-10-17-W4M | An excellent day of flying in August is on order. We invite everyone to come out to the field for a great day of warm weather flying. | 2020-1364 | <http://www.tabernighthawks.ca>

SEPTEMBER 05, 2020 - SATURDAY |
Competition | 1 Day | Stampede City - IMAC | STAMPEDE CITY RADIO CONTROL MODEL CLUB | SCRCMC | Stampede City -

IMAC is a 1 day event with all classes. Pilots meeting at 8:30 am with wheels up shortly after the meeting. IMAC members \$30, non-members \$40 and first time ever Basic and Novice are free. Morning coffee and donuts plus lunch will be provided. No Rain day. Novice Class will be offered for this contest; This class is specifically for pilots who would like to try IMAC in a stress free non-competitive environment. Aircraft DOES NOT need to be a scale aerobatic aircraft. Pilots will fly the 2020 Basic sequence along with the Basic class and will be judged and scored by IMAC certified judges. Pilot will receive tips, techniques and feedback; this is a fantastic way to be involve on what precision aerobatics is all about without the competition aspect of the contest. YOU WILL NOT BE DISAPPOINTED, (Disclaimer) there is no antidote for the IMAC bite. SIMPLY ART IN THE SKY! | 2020-18 | <http://www.scrmc.ca>

SEPTEMBER 12, 2020 - SATURDAY |
Fun Fly | 1 Day | ERCS electric fun fly | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | ERCS field. | Its time again to bring out your electric powered aircraft for a great day of flying. Come out and see what everyone built this winter and shake off the self-isolation blues! | 2020-1439 | <http://www.ercs.ab.ca>

SEPTEMBER 26, 2020 - SATURDAY |
Fun Fly | 1 Day | Frozen Fingers | WINDY WEST R.C. CLUB | Paskuski R/C Field | Wrap-up event as we start putting the field to bed. All welcome. Blow-out alternate is the Sunday. | 2020-1332 | <http://windywest.weebly.com>

SEPTEMBER 26, 2020 - SATURDAY |
Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Annual Zone Meeting | ALBERTA/NORTHWEST TERRITORIES ZONE | CARFF Red Deer | "A" Zone (Alberta, Nunavut, NWT) AZM Saturday, Sept 26, 2020, 1 to 3 pm. Hosted by CARFF (Central Alberta Radio Fun Flyers), Red Deer, at their club house. | 2020-1296 |

OCTOBER 03, 2020 - SATURDAY |
Auction | 1 Day | Annual CARFF Auction | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS (RED DEER) | Sylvan Lake Community Hall | Unreserved auction of all items related to RC Airplane auction and RC hobby Registration is \$10 and we have a \$20 buyback fee. Registration starts at 09.00 and selling starts at 11.00 | 2020-1448 |

Due to the changing nature of COVID-19 precautions prescribed by each level of government, please confirm that an event is happening as planned by checking the host club's website or contacting the event organiser. When attending events, please keep all social distancing and personal protection protocols in mind and enjoy the hobby while protecting yourself and others.

En raison de la nature changeante des précautions que préconisent divers ordres de gouvernement au sujet du virus COVID-19, veuillez confirmer qu'un événement aura lieu tel que prévu en vérifiant le site Web du club-hôte ou en communiquant avec l'organisateur. Lorsque vous prendrez part à l'événement, veuillez observer tous les protocoles de distanciation physique et personnelle. Profitez de notre passe-temps tout en vous protégeant et en protégeant les autres

<http://www.carff.ca>

OCTOBER 03, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Fall Fun Fly and Potluck | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Rocky Barnstormers Main Field | Oct 3/Sat - Oct 4/Sun; Fun Fly/2 days/October Fall Fun Fly at Barnstormers RC Main Field. Free flying and free self contained camping. Concession both days. Potluck Supper Sat night; bring salads, vegetables or desert. Meat is provided. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership required | 2020-24 |

OCTOBER 24, 2020 - SATURDAY | Auction | 1 Day | ERCS Annual Auction | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Baturyn Community Hall 10505-172 Ave Edmonton | ERCS Annual Auction Doors open at 8AM for consignment. First item on the Auction block at 10:00 AM All payments by Cash, Debit, or Credit Card (no cheques) Consignees: Auction fee is 15% of selling price. For more info and registration forms see ERCS website. This is a no reserve Auction!! Concession on site. Come out and join us in a day of fun and good company Bring all your old planes and accessories to sell (no 72mhz radios and or magazines) And you never know what you'll be taking home!! | 2020-1429 | <http://www.ercs.ab.ca>

JANUARY 01, 2021 - FRIDAY | Fun Fly | 1 Day | Polar Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Rocky Barnstormers Main Field | Barnstormers Polar Fun Fly Jan 1, 2021. 10 am to 4 pm at the Main Field. south of Rocky on Hwy 11, turn rt. onto Township Rd 392, travel 1/2 mile and turn rt into flying site. Heated club house, coffee and cookies provided. Proof of valid MAAC membership required. MAAC rules apply. Contact peter 403-846-7522. | Jan-21 |

ATLANTIC - B

JULY 04, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Regis Landry Warbird over the Atlantic. | MINIATURE AIRCRAFT SOCIETY OF TRURO | TRURO | The annual Regis Landry Warbird over the Atlantic is again hosted by the Truro club at their excellent George Lacey Field on Saturday July 04, 2020, with rain date Sunday July 05, 2020. for direction and map please click on: view on a map The MAST Website is here; <http://mast-rc.ca> Start time is 0900. End time is 1600.

There is no entry fee, food and drinks all provided by your Atlantic Zone. All aircraft that was involved one way or another in any of the wars before or after in the military scale or stand off is welcome, if you like to present another please contact the event coordinator, Static or flying. | 2020-1341 | <http://www.mast-rc.ca/>

JULY 11, 2020 - SATURDAY | Competition | 2 Days | Atlantic Scale Aerobatic Challenge | NORTHUMBERLAND R/C MODELERS | Lacey Field Truro, Nova Scotia. | This year we are going to try something new. Northumberland RC Modellers (New Glasgow), South Shore RC Flyers (Chester) and Miniature Aircraft Society of Truro are joining forces to put on a two day IMAC flying event at the Truro field on July 11 & 12th. We will be flying four classes, Basic, Sportsman, Intermediate, and Advanced. Entry fee of \$20. Pilots new to flying Scale Aerobatics are encouraged to come out and give it a try! Please contact Paul Sinnis with any questions at paul@sinnis.ca. | 2020-1297 | <http://www.sinnis.ca/nrcm/joomla>

JULY 18, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | 2020 SRCF Fun Fly | SHEARWATER RADIO CONTROL FLYERS | SHEARWATER DECOMMISSIONED RUNWAY | The Shearwater R/C Flyers will be holding their annual Fun-Fly at the old Shearwater 10,000 ft runway. Plenty of room for RVs, tents, and access to the MacDonald Beach Rec site, fun for the whole family. Friday evening, field is open for campers, and relaxed flying - main event Saturday (Sunday rain date). Sunday is open for flying as well. Contests, prizes, BBQ, fire pit, vendors, and swap-shop | 2020-1399 | <http://shearwaterflyers.proboards.com/>

JULY 25, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Avon RC Fun Fly - Cancelled | AVON RC FLYER'S | FIELD - 4499 HWY 14 WINDSOR FORKS | The Avon RC Flyers are again hosting their Annual Fun Fly on July 25/2020, rain date July 26/2020. Registration fee is \$10.00. There will be a BBQ. Bring whatever you have, and join the fun. We are located at 4499 Highway #14 on the Windsor Forks Road behind the Bent Ridge Winery. | 2020-1311 | <http://www.avonflyers.ns.ca>

AUGUST 28, 2020 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Eastern Canada Fun Fly | LES

AILES DU MADAWASKA | Aeroport du Madawaska Inc. | Le Club Les Ailes du Madawaska, tiendront leur FUN FLY de l'EST du CANADA, les 28, 29 & 30 Août 2020 a l'Aéroport d'Edmundston. Un rendez-vous pour modélistes et pilotes d'avions, jets et hélicoptères. Le 28, 29 & 30 Août seront journées ouvert au publique. Cantine, hangar pour la nuit (avec électricité). Camping sur le terrain (sans service). Camping Provincial et motels a moins de 10km. L'aéroport est situé a la frontière Nouveau-Brunswick / Québec, sur l'autoroute 2. A surveillez pour les nouvelles sorties de l'autoroute. Pour plus d'information, visiter notre site web www.lesaillesdumadawaska.com ou contacter Paul Belzile 506-740-0565, courriel: paulbelzile70@gmail.com ou Roland Levesque, cell 506-740-2330, maison 506-739-8237. Courriel: rolandl@outlook.com, Les Ailes Du Madawaska will be hosting their annual "Eastern Canada Fun Fly" at the Edmundston municipal airport on August 28, 29 & 30, 2020. It's the perfect meeting place for hobbyists and pilots. Airplanes, Jets and Helicopters are welcome. Open to the public on August 28, 29 & 30. Concessions, hangar for night storage (with electricity). Camping on site with no services. Motels and Provincial Camping at less than 10km. The airport is located on side of the Trans Canada hwy #2 at the Quebec / New-Brunswick Border. For info you may check our web site at www.lesaillesdumadawaska.com, or contact Paul Belzile, 506-740-0565, email: paulbelzile70@gmail.com, or Roland Levesque, Cell 506-740-2330 or Home 506-739-8237. Email: rolandl@outlook.com. | 2020-392 | <http://lesaillesdumadawaska.com>

AUGUST 29, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Ches Lockhart Memorial Cup - Cancelled | AVON RC FLYER'S | FIELD - 4499 HWY 14 WINDSOR FORKS | AVON RC Fliers will be hosting the third annual "Ches Lockhart Memorial Cup" scale event on August 29/20, rain date August 30th. Failing that we will try September 19th. Any and all scale planes are welcome, no matter the size. Foam, balsa, composite, electric, glow, gas...if it represents an actual plane it is welcome. That includes IMAC planes, civilian cruisers, military hardware, any year from the Wright brothers to present. Landing fee of \$10.00 lets you fly all day, eat at the BBQ, and also gives you a ballot to

Due to the changing nature of COVID-19 precautions prescribed by each level of government, please confirm that an event is happening as planned by checking the host club's website or contacting the event organiser. When attending events, please keep all social distancing and personal protection protocols in mind and enjoy the hobby while protecting yourself and others.

En raison de la nature changeante des précautions que préconisent divers ordres de gouvernement au sujet du virus COVID-19, veuillez confirmer qu'un évènement aura lieu tel que prévu en vérifiant le site Web du club-hôte ou en communiquant avec l'organisateur. Lorsque vous prendrez part à l'évènement, veuillez observer tous les protocoles de distanciation physique et personnelle. Profitez de notre passe-temps tout en vous protégeant et en protégeant les autres

vote on the "Pilots' Choice" award. Take the morning to cruise the pits and make your selection for the best plane there. | 2020-1312 | <http://www.avonflyers.ns.ca>

SEPTEMBER 10, 2020 - THURSDAY | Fun Fly | 4 Days | 4th Annual Fall Bash | SOUTH SHORE RADIO CONTROL FLYING CLUB | Greenfield Airport | Please join the South Shore RC Flying Club at the 4th Annual Fall Bash. The event will run from Thursday September 10 thru Sunday September 13 at the Liverpool / South Shore Regional Airport. All RC Aircraft are welcome. Along with the 400 foot paved runway, there is plenty of room for dry camping along with the use of a fully functional kitchen in the terminal. Landing fee is \$10.00 for the weekend. All funds go to the maintenance of the facility. We plan to have a canteen service for Saturday breakfast and lunch. Contact: Alvero Ulate - alveroulaterojas@hotmail.com 902-521-2384 Barandon Smith - Brandon-d-smith@hotmail.com 902-277-1125. | 2020-1437 | <http://www.ssrcf.ca/>

BRITISH COLUMBIA - C

JUNE 19, 2020 - FRIDAY | Fun Fly | 3 | Days | Vernon aero tow | ST ANNES RC AIR FORCE | 707-7995 ST ANNES RD OKANAGAN | Come and enjoy aero-towing beautiful large scale gliders in BC's Okanagan valley at a time when thermals are plentiful. Slope lift may also be available depending on wind direction thanks to the 300 ft slope just off the southeast end of the grass runway. Launch off the grass and land on large smooth area with no fences or obstructions to snag tow lines or cause damage during landings. Bring your sailplane with an aero-tow release installed Electric sailplanes can be flown but aerotowing activity takes precedence and will limit "electrics" flying time | 2020-1422 | <https://www.facebook.com/groups/1161637637208567/>

JUNE 20, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 | Day | Family & Friends Fun Fly - 2020 ** CANCELLED ** | KELOWNA OGOPOGO RADIO CONTROLLERS | KORC MAIN FIELD - 10410 LODGE RD KELOWNA | Kelowna Ogo-pogo Radio Controllers (KORC) would like to invite everyone to this one day get-together event (if rain, no alternate day). Event starts at 9:00 am and runs to 3:00 pm.

So come out to do some flying, meet some friends, and enjoy an awesome day. This is a Fun Day so there will be no pilot's fees. Bring your best planes and put on a show. Concession will be opened around 11:30 am and we will have Hamburgers & Hot Dogs as well as chips, water and soft drinks. Hope to see you all there - Thanks for participating. (Please note that unfortunately we are not allowed to have any camping at the field, but campgrounds are nearby.) | 2020-1295 | <http://www.korc.ca>

JUNE 26, 2020 - FRIDAY | Competition | 3 | Days | 2020 Kamloops Pattern Challenge | HIGH COUNTRY FLYERS | Kamloops Tournament Capital - Ranch EVENT Field | 2020 Kamloops Pattern Challenge Mark your calendars for June 26th to June 28th for the return of the Kamloops Pattern Challenge. The contest will again be held at the Kamloops Tournament grounds north of Kamloops (5375 Yellowhead Highway, Kamloops, BC). More information, including a video of the flight area, is available at <http://highcountryflyers.homestead.com/index.html>. There is a \$16.00 fee to camp at the grounds for the weekend, payable to the City at the entrance pay station. The \$35.00 contest entry fee includes your flying, trophies, coffee and muffins in the morning and lunch. First time pilots fly free so I hope to see a lot of first-time pilots. Where else can you go for a good time for free. Pilots will be able to arrive on Thursday night and practice Friday. Pilots' meeting will be 9:00 am on both Saturday and Sunday morning. Campers can stay until Monday morning. We will be flying the new MAAC Precision Aerobatics schedules found here, <http://f3acanada.org/canadian-precision-aerobatics-schedules/> FAI pilots will decide at the pilots meeting if they will only fly P or both P and F. If you have any questions, please e-mail or call Darren darren@valley.bc.ca - 604-556-6146 or call Roly Worsfold at 250-374-4405. | 2020-902 | <http://www.highcountryflyers.org>

JULY 03, 2020 - FRIDAY | Fun Fly | 3 | Days | MAAC - Zone-C Summer Fun Fly | HIGH COUNTRY FLYERS | Kamloops Tournament Capital - Ranch EVENT Field | MAAC-Zone-C Summer Fun Fly - July 3,4, & 5, 2020. Enjoy a fun time of flying, All Birds welcome, lots of room for Helicopters and Drones on adjacent fields. Location:

Kamloops Tournament Capital - Ranch
Directions: Off Hwy 1 Take Highway 5 North from Kamloops and go about 18.5 km see sign on West Side pointing to the Kamloops Tournament Capital Ranch. South on Hwy 5 it's 18.5km North of Kamloops. 5375 Yellowhead Highway GPS Co-ordinates: Latitude - 50.831220 - Longitude -120.289415 Dry Camping Available - day early o.k. - City of Kamloops \$16.50 for the event. Time: 08:00 AM to 05:00 PM \$10.00 'Landing Fee' waived for High Country Flyers members. Contact Person: Roly Worsfold Contact Number: 250-374-4405 Contact Email: rolydd@telus.net Event Website: <http://highcountryflyers.homestead.com> | 2020-844 | <http://www.highcountryflyers.org>

JULY 10, 2020 - FRIDAY | Competition | 3 | Days | 2020 BC Scale Classic | VERNON R/C AEROMODELLERS | FIELD - 4400 L & A CROSS RD VERNON BC | 2020 - 16th. Annual British Columbia Scale Classic - Vernon R/C Aeromodellers Society. The event will be held July 10th., 11th. & 12th., 2020. Friday night pizza "Hangar Party" and Saturday "Pot Luck" Supper" with provided Beef Dip on a bun - both included in registration fees for contestants; costs for guests T.B.A. Dry camping at the VRCAS field 10kms north of Vernon on L&A Cross Road off Hwy. 97 or 97A (North of Swan Lake). You can't miss it! GPS +50° 20' 47.08", -119° 15' 8.07" This event is low key fun for beginners through to expert. Static Judging and Safety Inspections start Friday 12:30pm to 5:30pm. Saturday and Sunday Pilots meetings - 8:30am with gear up at 9:00am. 4 - 6 rounds of flying planned. \$40.00 CDN entry fee per model; \$10.00 off for NorthWest Scale Aero-Modellers or US Scale Masters Association Membership. Pre-registration encouraged to aid food planning and camping requirements! USSMA Rules format - The Categories/Classes are: Pro/Am-Sportsman (Fun Scale/Novice), Pro/Am-Pro (Experienced), Pro/AM Unlimited (Expert Flyers), Advanced (ARF's allowed in the first 3 classes), Team and Expert. Five mandatory maneuvers; Take-Off, Straight Flight Through, Figure Eight, Landing & Realism of Flight - plus 5 optional maneuvers which YOU pick that would be typical of the full size version of your model. Awards for the top 3 places in each category, plus Highest Static & Flight Scores. As well,

Due to the changing nature of COVID-19 precautions prescribed by each level of government, please confirm that an event is happening as planned by checking the host club's website or contacting the event organiser. When attending events, please keep all social distancing and personal protection protocols in mind and enjoy the hobby while protecting yourself and others.

En raison de la nature changeante des précautions que préconisent divers ordres de gouvernement au sujet du virus COVID-19, veuillez confirmer qu'un événement aura lieu tel que prévu en vérifiant le site Web du club-hôte ou en communiquant avec l'organisateur. Lorsque vous prendrez part à l'événement, veuillez observer tous les protocoles de distanciation physique et personnelle. Profitez de notre passe-temps tout en vous protégeant et en protégeant les autres

scores count toward "Canadian World Championship Team Selection," North West Scale Championships and US Scale Masters qualification. Pilot's Choice Award, raffle & daily 50/50 draws. Note: A No Smoking field. Information contacts: Roly Worsfold Ph: 250-374-4405 or e-mail: rolydd@telus.net or Mike Allman Ph: 250-558-0758 or e-mail: mike.rc.allman@gmail.com Website: <http://www.vrcas.org> For rules information: www.uscalemasters.org | 2020-22 | <http://vrcas.org>

JULY 11, 2020 - SATURDAY | Air Show/ Demo | 2 Days | Hot July Nights | 100 MILE MODEL FLYERS | 100 Mile Airport | Hot July Nights show and shine. Car and Bike show. July 10th, 11th, n 12th. As part of the Hot July nights in 100 Mile. The 100 Mile Model Flyers will be putting on a flying demo on the Saturday July 11th at 100 Mile airport along with a static display on Sunday July 12th on Birch Ave. This will be entertainment for out of town guests who are attending the car show as well as promoting the sport of RC flying and the hobby of aero modeling. Flying Saturday 9 am to 5pm open to all MAAC members. | 2020-1431 |

JULY 17, 2020 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | 2nd Annual - Logan Lake Fly-In | HIGH COUNTRY FLYERS | LOGAN LAKE FLYING FIELD | 2nd Annual - Logan Lake Fly-In July 17,18,19,2020 Logan Lake, British Columbia Flying Dawn to Dusk Engine size limited to 1.20 Glow or 26cc Gas \$10.00 'landing fee' waived for High Country Flyers members. Dry Camping Available - Logan Lake Accommodations link on website poster. Come and enjoy some 'High Country' hospitality away from the heat of the valley. Pot Luck BBQ Saturday Night - bring your own meat, BBQ provided Directions to Logan Lake Field - GPS: 50.488659 -120.828847 Take Hwy 970 west out of town and turn left .5km before the turn towards Merritt. Take road to ball diamond - field is on the right. Contact Glenn Piper - mgpiper@telus.net or 250-640- 8441 | 2020-1289 | <http://www.highcountryflyers.org>

JULY 24, 2020 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | 100 Mile Model Flyers Summer Fun Fly | 100 MILE MODEL FLYERS | 100 Mile Airport | 100 Mile Model Flyers Invites you to attend our annual summer fun fly. JULY 24th 25th & 26th 2020. All types of aircraft welcome. \$10 landing fees per pilot. Flying from

gam to dusk electric after hours. Pilots must have M.A.A.C. Event at 100 Mile House Airport. Paved runway, dry camping available on site. Check in Friday \$10 for weekend We will see you at the 100 Mile Model Flyers Summer fun fly. Centrally located in Zone C. Dry camping at ball diamonds next to runway. 150 feet from camping to flight line. Hotels, Motels, and other amenities 5 min away Please let us know if planning to attend. Early bird .camping and flying is available, at our home field. Contact: Bill Hood 250-397-2575 billnlinda@bcinternet.net John Code 250-395-1219 thecodejc@gmail.com Denis Doucette 250-397-2125 drsmdoucette@gmail.com | 2020-1320 |

JULY 31, 2020 - FRIDAY | Fun Fly | 4 Days | Wester Canada Heli Fun Fly | HIGH COUNTRY FLYERS | Kamloops Tournament Capital - Ranch EVENT Field | Event will be held at the Tournament Capital Ranch 15 min north of Kamloops BC. City of Kamloops camping \$16.50 for the event. Contact Barry Forsyth for more info E-Mail bares@telus.net 250-376-4603. Helis only no airplanes please. Pilot prizes. Hot food on site. Hotels 15 min away. Should be a big event this year. Huge flying field. Night flying. | 2020-456 | <http://www.highcountryflyers.org>

AUGUST 14, 2020 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Western Canada Large Model Fly-In | HIGH COUNTRY FLYERS | Kamloops Tournament Capital - Ranch EVENT Field | Western Canada Large Model Fly-In Hosted by: High Country Flyers & Fraser Valley Big Birds - British Columbia August 14th, 15th and 16th 2020 - Wed. Early Flyers Welcome Warbird - Classic - Sport MAAC Large Model Rules 80 inches+ Wing Span or ¼ Scale - Bi-Planes 60 inch Come and enjoy a relaxing FUN weekend. Location: The Kamloops Tournament Capital - Ranch 5375 Yellowhead Highway GPS Co-ordinates: Latitude - 50.831220 - Longitude -120.289415 or: Latitude - 50° 27' 37.9583" - Longitude -120° 36' 24.3036" - \$10.00 'Landing Fee' waived for High Country Flyers members. - Dry Camping city of Kamloops: \$16.50 for event, Concession Available Fri. Social - Sat. night Pot Luck Barbecue - Beef on the Bun & extras provided Open Flying Area - No 3-D Flying (after 4PM o.k.) Contact Roly-Ph.250-374-4405- rolydd@telus.net or Chris sparkyjones@shaw.ca - Ph: 604-597-

4111 Website: www.highcountryflyers.homestead.com | 2020-845 | <http://www.highcountryflyers.org>

AUGUST 21, 2020 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | KMAS Spring Fun Fly | KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | Tolko Airfield | Come out and join us for 3 days of great flying off our 600 foot paved runway and 600 foot grass runway. Set up tables, charging stations, 5 flying stations, clubhouse and lots of seating. Plenty of space for setting up day sun shelters on the grass. Dry camping is by donation and we can accommodate a couple dozen RV's. Swap meet Saturday May 23rd - FREE set up - please bring your own table. Looking forward to seeing pilots and their families from clubs throughout BC and beyond. RV Parking Coordinator - Bob. bob.scheer@telus.net Swap Meet Coordinator - Greg. gshneidr@gmail.com | Sep-20 | <http://www.kmasrc.ca/>

AUGUST 26, 2020 - WEDNESDAY | Fun Fly | 5 Days | Princeton Jets | PRINCETON R/C JET FLIERS | FIELD - 153 AIRPORT RD. PRINCETON | Open Jet Flying for Turbine Powered and High Power EDF models. Spectators welcome at the field - bring MAAC card for Pitts access. Dry Camping also welcome for sign up fee. Pilots dinner included with fee. Other models may be flow during "dead" times | 2020-1358 | <https://www.facebook.com/groups/PrincetonJets/>

SEPTEMBER 04, 2020 - FRIDAY | Fun Fly | 4 Days | Larry Christensen Memorial Fun Fly | VERNON R/C AEROMODELLERS | FIELD - 4400 L & A CROSS RD VERNON BC | The 25th. Annual Larry Christensen Memorial Fun Fly will be held at the Vernon R/C Aeromodellers field north of Swan Lake starting Friday September 4th., 2020; 9:00am until Labour Day Monday afternoon. No landing fee, free parking/dry camping available for RVs beginning Tuesday, August 27th. after lunch (first come, first serve); this is a non-smoking site. Daily 50/50 draws, on site concession. See website www.vrcas.org for info & location map. Contact Conrad LaPointe at: chevrolettrucks41@gmail.com, 250-503-8543 (text only) or Greg Milne at: gdm-milne@shaw.ca | 2020-687 | <http://vrcas.org>

Due to the changing nature of COVID-19 precautions prescribed by each level of government, please confirm that an event is happening as planned by checking the host club's website or contacting the event organiser. When attending events, please keep all social distancing and personal protection protocols in mind and enjoy the hobby while protecting yourself and others.

En raison de la nature changeante des précautions que préconisent divers ordres de gouvernement au sujet du virus COVID-19, veuillez confirmer qu'un événement aura lieu tel que prévu en vérifiant le site Web du club-hôte ou en communiquant avec l'organisateur. Lorsque vous prendrez part à l'évènement, veuillez observer tous les protocoles de distanciation physique et personnelle. Profitez de notre passe-temps tout en vous protégeant et en protégeant les autres

SEPTEMBER 08, 2020 - TUESDAY | Fun Fly | 6 Days | Shuswap Fall Classic Float Fly | SHUSWAP LAKE AERO MODELERS | Sandy Point Campground - Float Plane Flying Site | Please note the below is a summary of the normal goings on but we should note that due to more limited attendance, assumed, activities will probably be a little less than most years. Flying will remain the same and we will do our best to provide "entertainment/activities" but in keeping with keeping safe, this year. Thank you for understanding! Fun Fly 6 days SLAM FALL CLASSIC FLOAT FLY SHUSWAP LAKE AERO MODELERS Sandy Point Resort & Campground. Come share this beautiful flying site and comradery with other Pacific Northwest modelers at the largest float event in the region. Registration begins Tuesday September 8th and continues through Sunday September 13th when Awards & Raffle Prizes will be presented. A retrieval boat will be available all during the event. Your \$15 'slashdown fee' includes unlimited flying at this beautiful site, pilot's prizes and a cornroast. We also plan a raffle with super prizes, 50/50s pie & ice-cream & more. Sandy Point Resort is located 5 km West of Salmon Arm and accepts reservations @ 250-832-3793. Regrettably, THEY DO NOT ALLOW DOGS. Contact: www.slams.ca | 2020-17 | <http://www.slams.ca>

SEPTEMBER 11, 2020 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Western Canada - Kamloops - Glider Gathering | HIGH COUNTRY FLYERS | Kamloops Tournament Capital - Ranch EVENT Field | Come and join us for the 2020 Western Canada-Kamloops - Glider Gathering, September 11-13. This will be a multi-disciplinary fun fly as we have a great field and lots of wide open spaces, so electric sailplanes/winch/high-start/DLG will all be welcome. This will be a great opportunity for all brands of the sailplane hobby to get together and share fun and experiences. - Dry Camping available \$16.50 for the event. - \$10.00 'Landing Fee' waived for High Country Flyers members. - Power for Charging available. | 2020-1008 | <http://www.highcountryflyers.org>

OCTOBER 02, 2020 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | End of Summer Fall Fun Fly | HIGH COUNTRY FLYERS | Kamloops Tournament Capital - Ranch EVENT Field | End of

Summer Fall Fun Fly at the Tournament Capital Ranch for a big finish to the summer for October 2 to 4th, 2020. \$10.00 'Landing Fee' waived for High Country Flyers members. An ALL BIRD Fly-In for everyone to enjoy ...planes big or small, helicopters, gliders, even Drones. A course will be setup to have some fun. Dry Camping allowed - city of Kamloops fee \$16.50 for the weekend. So come enjoy the day or even a camping night should be lots of fun. Even get in some night flying ...gliders...or helicopters. We will have use of the lights for night flying too. Just a fun weekend ...with friends. Contact Barry or Judy bases@telus.net 250-376-4603 Check out website: <http://www.highcountryflyers.org/> | 2020-847 | <http://www.highcountryflyers.org>

OCTOBER 18, 2020 - SUNDAY | Swap Shop | 1 Day | Kamloops RC Airplane Swap Shop | HIGH COUNTRY FLYERS | KAMLOOPS INDIAN BAND - POW WOW GROUNDS | Judy | 250-320-3140 | grama@gmail.com | Kamloops - RC Airplane Swap Shop October 18, 2020. Come join your fellow builders, flyers, and collectors in swapping, selling, and trading your best kept treasures for those of others. Some of the best deals ever are concocted at the Swap Shop. Even if you just want to come and catch up with your long lost flying buddies and swap stories, there will be lots of treasures. Tables are \$12 each; entry fee for all others is \$3. Open to Sellers at 7:30 am, doors open to buyers at 9 am. Usually goes till 1 pm but the best deals happen before noon. Sellers: \$12.00 per table - Vendor Unloading: 07:30 - 9:00 Absolutely No Selling before 9AM Buyers: Entry Fee: \$3.00 Time: 09:00 AM Location: Kamloops Indian Band - Moccasin Gym 200-330 Chief Alex Thomas Way, Kamloops, BC Go North from Hwy #1 on Hwy #5 take a right at the first light then the 1st Right past the Petro-Can turn off & go straight down to the hall on the left. - Coffee & Cookies available. *No Selling before 09:00 1PM - 3:30PM Indoor Flying available after the tables are cleared off the floor. | 2020-846 | <http://www.highcountryflyers.org>

MANITOBA - D

JULY 11, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | PRAM Fun Fly | PATRICIA REGION

AEROMODELERS INC | PATRICIA REGION AERO MODELLERS | The Patricia Region Aero Modelers invites you to come fly with us at our field on Johnston Rd just west of Dryden. There is lots of room for (unserviced) camping on site, long smooth runways and lots of sky to fill with planes! Come and join the fun, to watch or participate. There will be burgers and drinks available, and plenty of parking, so grab some planes, your MAAC card and come fly with us! | 2020-1301 |

JULY 26, 2020 - SUNDAY | Competition | 1 Day | 3rd Annual Pattern Competition | DIAMOND ACES R/C FLYING CLUB | Diamond Aces RC Flying Club Inc | Please join us for a day of friendly competition at the third annual Diamond Aces Pattern Contest. Open to all MAAC and AMA members. All aircraft open to participate. Lunch provided for participants. Sequences found at www.nsrca.us. Pilots meeting at 9:30. | 2020-1450 | <http://www.diamondacesrc.ca>

AUGUST 01, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Winkler Wings Fun Fly | WINKLER WINGS - R/C FLYING CLUB | Winkler Wings - R/C Flying Club | Join us for our Fun Fly Aug 1, 2020 from 1:00 pm to 8:00 pm. Spectators and pilots welcome. Pilots must be MAAC or AMA members to fly. Possibly have an Air Combat with ribbons, depending on pilots and weather. Prize draw for pilots. If we don't have food available at the event, there are various restaurants in Winkler to choose from. See you at the Fun Fly. | 2020-1326 | <https://www.winklerwings.com/>

AUGUST 22, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Annual Fun Fly | DIAMOND ACES R/C FLYING CLUB | Diamond Aces RC Flying Club Inc | The Diamond Aces RC Flying Club Inc annual Fun Fly will be Aug 22, 2020. Everyone is welcome. If you want to fly, proof of MAAC Membership must be presented. There are no rain dates, or fees. A food vendor will be on site over the noon hour. There are also many restaurants and fast food establishments nearby. Our motto is "Fly Safe - Have Fun". Come fly with us, meet other RC enthusiasts and enjoy our great hobby | 2020-825 | <http://www.diamondacesrc.ca>

OCTOBER 24, 2020 - SATURDAY | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day |

Due to the changing nature of COVID-19 precautions prescribed by each level of government, please confirm that an event is happening as planned by checking the host club's website or contacting the event organiser. When attending events, please keep all social distancing and personal protection protocols in mind and enjoy the hobby while protecting yourself and others.

En raison de la nature changeante des précautions que préconisent divers ordres de gouvernement au sujet du virus COVID-19, veuillez confirmer qu'un événement aura lieu tel que prévu en vérifiant le site Web du club-hôte ou en communiquant avec l'organisateur. Lorsque vous prendrez part à l'événement, veuillez observer tous les protocoles de distanciation physique et personnelle. Profitez de notre passe-temps tout en vous protégeant et en protégeant les autres

MB/NWON Annual Zone Meeting | MANITOBA/NORTHWESTERN ONTARIO ZONE | ANAVETS | Manitoba Northwestern Ontario (D) Zone Meeting - Saturday October 24, 2020 Location: ANAVETS 3584 Portage Ave Winnipeg, MB R3K 0Z8 | 2020-1455 |

MIDDLE - E

JULY 11, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | NRMFC 14th Annual Summer Fun Fly | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | WALKER FIELD | This event will include all you expect from a Fun Fly. Mid Day Demo show, open flying, prizes. Food will be available too; BBQ burgers, Hot Dogs, and fresh cut fries, and beverages. All this in support of The Boys & Girls Club of Niagara, and the Niagara Region Model Flying Club Inc a Canadian Not for profit Club. All this plus an opportunity to make new friends and memories and good will. In the event of inclement weather the Fun Fly will take place the next Day. | 2020-1357 | <http://www.nrmfc.ca>

JULY 18, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Garth Mitchell Memorial Float Fly | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | N.R.M.F.C. HENRY BIEDA FLOAT FLY FIELD | Garth Mitchell Memorial Float Fly. Come join us at our Float Fly event in Fenwick. All types and sizes of electric and fuel powered aircraft are welcome. Enjoy flying at the best Float Fly venue in Niagara region. An entrance fee of \$5.00 for registered flyers (which we pay directly to the property owner) includes access to a private manmade lake and free BBQ lunch. All spectators are welcome and BBQ lunch will be available to spectators making a \$5.00 donation to help support the event. www.nrmfc.ca | 2020-1407 | <http://www.nrmfc.ca>

AUGUST 15, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | RCMF Vintage Fly In | ROSE CITY MODEL FLYERS INC. | Marshville Air Park | RCMF's will be hosting the 10th Annual "Vintage" Fun Fly on Saturday 15th August 2020 starting at 09:00 AM and officially ending at 3:00 PM at our Marshville Airpark, Wainfleet, Ontario (Raindate will be Sunday 16th August). Spectators are welcomed to visit and watch the event. This event focuses on the flying of sport and scale

aircraft models that represent aircraft that flew between the 'Beginning of Flight' to 1939 ONLY. Therefore, this does not include jets or rockets please. ONLY MODELS OF AN AIRCRAFT THAT ACTUALLY EXISTED FROM THIS TIME PERIOD WILL BE ALLOWED. Following 3:00 PM (or earlier depending on how the day goes) other types of model aircraft will be allowed - no turbine jets. Bring your lawn chairs and sun screen and enjoy some refreshments available at noon hour such as roast beef on a bun, fresh cut fries, and pop / water / coffee. All MAAC and AMA members are welcome to fly with proof of current membership. There is limited camping space available for overnight guests from Friday to Sunday afternoon. No hydro or water facilities on site. Contact Bob Gunter at rgunter1@cogeco.ca 905-736-9242, or Andy Fakla at andy.fakla@gmail.com 905-321-9099 for arrangements which is a first come first served. There may be night flying and a campfire Friday and Saturday evening. | 2020-27 | <http://www.rosecitymodelflyers.com>

AUGUST 29, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Summer Wind-Up Float Fly | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | N.R.M.F.C. HENRY BIEDA FLOAT FLY FIELD | Summer Wind-Up Float Fly. Come join us at our Float Fly event in Fenwick. All types and sizes of electric and fuel powered aircraft are welcome. Enjoy flying at the best Float Fly venue in Niagara region. An entrance fee of \$5.00 for registered flyers (which we pay directly to the property owner) includes access to a private manmade lake and free BBQ lunch. All spectators are welcome and BBQ lunch will be available to spectators making a \$5.00 donation to help support the event. www.nrmfc.ca | 2020-1408 | <http://www.nrmfc.ca>

SEPTEMBER 12, 2020 - SATURDAY | Air Show/Demo | 2 Days | KW Flying Dutchmen Scale Rally - *CANCELLED* | KITCHENER WATERLOO FLYING DUTCHMEN R/C CLUB | WATERLOO ROD & GUN CLUB | 51st Annual KW Flying Dutchmen Scale Rally Waterloo Rod & Gun Complex (Near St. Jacobs) September 12 & 13th, 2020 Saturday 9:00 a.m. - 5:00 p.m. Sunday 9:00 a.m. - 3:00 p.m. Friday night we welcome the pilots with a corn roast in the evening. Flying begins at 9 a.m. each day, after the pilots meeting, and continues until 5 p.m.

on Saturday and 3 p.m. on Sunday. Saturday Night - Wine & Cheese 5-6 pm for pilots. There is also an "Air Show" at 1:00 p.m. on both both days featuring aircraft from various eras, unique planes, helicopters, multi-engine aircraft, jets and a candy drop for kids. On site camping available, first come first serve. \$10 per night, \$15 with hydro. (limited sites). 72 mhz allowed but no impound available. Frequency pins will be self regulated. Admission is \$7 per day for spectators, kids under 12 years \$1 per day. Pilots are Free!!! | 2020-1395 | <http://www.kwflyingdutchmen.com>

NORTHERN ONTARIO - F

JULY 18, 2020 - SATURDAY | Display | 2 Days | Earlton Steam Show | TEMISKAMING & REGION MINIATURE AIRCRAFT CLUB | Earlton Ont. | Come to the steam show and meet TARMAC members and their models. See how life was years ago. Great collection of antique equipment and cars. Food available on site. 2 day event rain or shine. | http://tarmac_2.tripod.com

JULY 25, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Invitational fun fly | TEMISKAMING & REGION MINIATURE AIRCRAFT CLUB | HWY 569 | Come to our field in Tomstown for a day of fun in the sun? and renew old friendships. No stress, just a good time. Overnight camping, no hook ups. Privys on site. Lunch for a small donation. Maybe buy, sell or trade something? Attendance prizes! | 2020-1303 | http://tarmac_2.tripod.com

AUGUST 01, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Float Fly & Bar B Que | SAULT STE MARIE MODEL AIRPLANE RADIO CONTROL CLUB | LEIGH'S BAY ROAD | Annual Float Fly on the beautiful St Mary's River at the Club's field. Mo entry fee, donations towards the food gratefully accepted. | <http://soomodellers.ca/index.php>

AUGUST 15, 2020 - SATURDAY | Air Show/Demo | 1 Day | Annual Fun Fly | NIPISSING MINIATURE AIRCRAFT CLUB | CRANBERRY FIELD | Saturday, August 15, 2020 - NIPMAC, North Bay Annual Fun Fly on. At the Cranberry Flying Field. Rain day: Sunday, August 16, 2020 Time: 9 am to 4 pm Fee: \$10 - Bring your own lunch (Due to Covid-19 restrictions) <http://www.nipmac.ca>

Due to the changing nature of COVID-19 precautions prescribed by each level of government, please confirm that an event is happening as planned by checking the host club's website or contacting the event organiser. When attending events, please keep all social distancing and personal protection protocols in mind and enjoy the hobby while protecting yourself and others.

En raison de la nature changeante des précautions que préconisent divers ordres de gouvernement au sujet du virus COVID-19, veuillez confirmer qu'un événement aura lieu tel que prévu en vérifiant le site Web du club-hôte ou en communiquant avec l'organisateur. Lorsque vous prendrez part à l'évènement, veuillez observer tous les protocoles de distanciation physique et personnelle. Profitez de notre passe-temps tout en vous protégeant et en protégeant les autres

ca Contacts: Foley Soroye, 705-978-0455
- Soroye@start.ca Jerzy Bak, 705-495-1803 -
Jerzyb@efni.com | <http://www.nipmac.ca>

OTTAWA VALLEY - G

JULY 01, 2020 - WEDNESDAY | Display | 1 Day | Canada Day @ Canadian Aviation Museum | STETSON FLYERS | Canadian Aviation Museum, Rockcliffe Airport, Ottawa | Stetson Flyers will be exhibiting a wide variety of model aircraft, helicopters, and R/C equipment to the general public. This very busy day of Open House for the Canadian Aviation and Space Museum sees many thousands of people touring the museum. Our annual display is set up among the museum aircraft in a secured area, fully visible to our visitors. Experienced Stetson club members are present all day to talk to interested persons and introduce the hobby, the Stetson Flyers, and our governing body, MAAC. Simulators are usually on hand for those who want to try their hand at R/C flight. | 2020-236 | <http://www.stetsonflyers.com>

JULY 18, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Fun Float Fly | DESERONTO ROYAL FLYING CLUB | DESERONTO RFC WATERFRONT SITE | Bring your aircraft, chairs and camaraderie to our waterfront float fly on Deseronto's waterfront site on the Bay of Quinte. Enjoy the challenge of water takeoff and landings with contrasting winds and waves in the later part of day. BBQ/refreshments available along with 50-50 draw. | 2020-843 | <https://www.facebook.com/Deseronto-Royal-Flying-Club-438841956540706/>

JULY 22, 2020 - WEDNESDAY | Fun Fly | 1 Day | CANCELLED Senators Fun Fly | CORNWALL AEROMODELLERS | LEGER LANDING | This is an event for all retirees to enjoy a casual mid-week fun fly, and meet old friends in a relaxed atmosphere. BBQ at noon. NOTE: Event is now CANCELLED! | 2020-835 | <http://www.cornwallaeromodellers.ca>

AUGUST 01, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Zone G annual Fun Fly | BROCKVILLE MODEL AERO CLUB | 1 Melbourne Lane | We are hosting the Zone 'G' Fun Fly again in 2020! Brockville Model Aeronautics Club. 1 Melbourne Lane. August

1st and 2nd. \$20 in advance, \$30 at the gate. Steak dinner \$20 in advance only. Live band! Limited RV space, no hookups. We are supporting the Childrens Hospital this year; details on the website. Sign up on-line at [BMAClub.ca](http://www.bmaclub.ca) | 2020-1402 | <http://www.bmaclub.ca>

AUGUST 08, 2020 - SATURDAY | Competition | 2 Days | Stetsons IMAC Weekend | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | Stetson IMAC Weekend! Come participate, assist, and spectate at the IMAC Precision Scale Aerobatics event this year. See and be a part of some of the very best precision flying you will ever encounter, as IMAC pilots from across Ontario and Quebec fly their very best and compete for honors in all five classes! FREE basic camping, a great Stetson Field to fly from, the Stetson Lunch Canteen and our always warm Stetson Hospitality to welcome you to Ottawa. Only \$10 for BASIC class. \$30 for other classes to IMAC members. Fly any pro-driven aircraft in Basic and just have fun! Lots of help available! Full IMAC event for all classes, plus a Sunday Freestyle if time and interest allows. Saturday Evening Pilots and Crew Dinner to be scheduled. Friday is practice day. Please share the skies. SEE YOU THERE! | 2020-823 | <http://www.stetsonflyers.com>

AUGUST 08, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Annual Fun Fly | CORNWALL AEROMODELLERS | LEGER LANDING | The Cornwall Aeromodellers club is hosting its annual fun fly on August 8, 2020. Event will take place at the club field. Flying starts at 9am. NOTE: Open to club members only. | 2020-836 | <http://www.cornwallaeromodellers.ca>

AUGUST 15, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | 33rd Annual Ottawa Valley Giant Scale Rally in Kingston CANCELLED for 2020 | OTTAWA VALLEY GIANT SCALE | Kingston RC Modelers | It has become clear in this new pandemic reality that social distancing will be the new normal for the remainder of 2020. The things that make this event so great, like the camping, the group meals and spending time with old friends just won't be possible to the same extent in 2020. Regretfully, we are cancelling the 2020 edition of the OVGS Kingston event. Let's all hope for a fantastic

celebration of giant scale modelling in 2021. | 2020-833 | <http://www.GiantScaleCanada.com>

AUGUST 29, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Stetson Flyers Combined Ed Rae and Giant Scale and Steak Dinner Event | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | Please join us again this year for a BIG weekend of Giant Scale Fun Fly. Sat 24 Aug - Sun 25 Aug 2019 5800 Frontier Road, Ottawa, ON, Canada MAAC or AMA is required. All types of Giant Scale aircraft are welcome. Giant Scale rules apply. Flight line opens at 9 am both days and the landing fee is \$10 Stetson Canteen will be available for lunch. Saturday Field Dinner Menu will be BBQ Steak/Dessert. Around \$15 per head. Basic Camping is available onsite (no hookups) For more information please email to gerry.nadon@gmail.com or call: Gerry Nadon 1-613-204-9100 Website: www.stetsonflyers.com | 2020-824 | <http://www.stetsonflyers.com>

SEPTEMBER 19, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Fall Fun Float Fly | DESERONTO ROYAL FLYING CLUB | DESERONTO RFC WATERFRONT SITE | Fantastic time to come fly at our waterfront site! Temperatures are just right and water can be extremely calm in the morning or can be gusty. Regardless, excellent time to test your skills on the water! BBQ plus 50-50 draw is your only cost! | 2020-844 | <https://www.facebook.com/Deseronto-Royal-Flying-Club-438841956540706/>

BC COASTAL - H

JULY 12, 2020 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | NS with BS & Combat | MISSION WINGS MODEL FLYING CLUB | FIELD - 10279 FARMS RD. MISSION | CANCELLED | 2020-1318 | <http://www.missionwings.ca>

JULY 24, 2020 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | 3rd Annual Aggasiz Aerotow | BROKEN PROP | Broken Prop | 3rd Annual Aerotow at the spectacular Aggasiz Broken Prop flying site. Three days of great flying in the Fraser Valley, lots of tugs, on site camping is available (from Thursday night), or motels close by in Hope or Chilliwack. Pilot's meeting each day at 9:30, flying 'til we drop. No host dinner at the Wildcat Grill on Saturday evening. \$20 entry fee for the

Due to the changing nature of COVID-19 precautions prescribed by each level of government, please confirm that an event is happening as planned by checking the host club's website or contacting the event organiser. When attending events, please keep all social distancing and personal protection protocols in mind and enjoy the hobby while protecting yourself and others.

En raison de la nature changeante des précautions que préconisent divers ordres de gouvernement au sujet du virus COVID-19, veuillez confirmer qu'un événement aura lieu tel que prévu en vérifiant le site Web du club-hôte ou en communiquant avec l'organisateur. Lorsque vous prendrez part à l'évènement, veuillez observer tous les protocoles de distanciation physique et personnelle. Profitez de notre passe-temps tout en vous protégeant et en protégeant les autres

entire weekend. Electricians welcome to join in but true sailplanes and aerotow will take preference. Come and fly, or just hang out to experience this great aspect of our hobby! | Jul-20 |

AUGUST 01, 2020 - SATURDAY |

Competition | 2 Days | Western Canadian Stunt Championships | VANCOUVER GAS MODEL CLUB | RICE MILL ROAD | August 1 - Classic and Profile Stunt Saturday evening BBQ and Fun-Fly/Practise August 2 - Beginner, Intermediate, Advanced and Expert (PAMPA rules) | 2020-1361 |

AUGUST 09, 2020 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Mission Wings Annual Fun Fly | MISSION WINGS MODEL FLYING CLUB | FIELD - 10279 FARMS RD. MISSION | CANCELLED | 2020-1319 | <http://www.missionwings.ca>

AUGUST 30, 2020 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | JACQUES HEYRMAN MEMORIAL FLY-IN | BURNABY LAKE FLYERS | BURNABY LAKE PARK, EAST SPORTSPLEX, Fields 3,4,5,6 | JACQUES HEYRMAN MEMORIAL FLY-IN, Sunday August 30th, 2020 Open to all currently registered MAAC and AMA pilots of electric aircraft Admission: \$5.00, which includes raffle ticket (additional raffle tickets available for purchase throughout the event) Overall field hours: 08:00am- 18:00pm Registration opens- 09:30am Pilots briefing- 10:00am Open flying before and after competitions, we may limit the competitions to one in the morning and one in the afternoon Raffle and competition prize draws will be held mid-afternoon Free pizza, pop and water for all registered pilots Come on out and spend a Sunday with some old friends and maybe some new friends, who all enjoy the sport of RC flying Please monitor this thread JACQUES HEYRMAN MEMORIAL for additional updates | 2020-1315 | <http://www.hoods-up.net>

SEPTEMBER 25, 2020 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Fraser Valley Heli Smack Down 2020 | SPECTRUM FLYERS | FIELD - 4868 168 STREET SURREY | Fraser Valley Heli Smack Down 2020 @ Spectrum Flyers in Surrey BC, 4868 168th st, only access to field is west on 48th Ave off 176th st. Sept 25th / 27th 3 day event. 25\$ registration fee with free overnight RV, tent camping, no hookup. Food will be served Saturday and Sunday,

Pilot Prizes, raffles, and much more. Please visit our Facebook page "FRASER VALLEY HELI SMACKDOWN" for more information Contact Harvey Dhiman - Harvdhiman_14@hotmail.com for more info | 2020-1377 |

SEPTEMBER 27, 2020 - SUNDAY |

Display | 1 Day | ANNUAL ZONE MEETING Southwest British Columbia | BC COASTAL ZONE | Gary Oaks Arbutus Room, Parksville Community Centre | TENTATIVELY SET FOR SEPT 27 2020 at 12pm ANNUAL ZONE MEETING FOR Southwest British Columbia MAAC ZONE H IF POSSIBLE, a swap meet if covid restrictions allow for it, would take place before the ANNUAL ZONE Meeting. an email to inform zone members closer to the event will be sent out, to define restrictions etc | 2020-1457 |

QUEBEC - I

JULY 04, 2020 - SATURDAY |

Competition | 2 Days | Compétition imac - Beauce 2020 | CLUB D'AVIONS MINIATURES LES PHOENIX INC. | CLUB D'AEROMODELISME LES PHOENIX | Bonjour à tous, Pour le début de cette nouvelle décennie, le club Phoenix est fier d'organiser l'Imac Beauce 2020. Comme dans le passé, il y aura 5 catégories, Basic, Sportman, Intermédiaire, Avancé et Unlimited. Le coût de base sera de 20 \$ pour initier les nouveaux pilotes à venir découvrir cette discipline avec leurs modèles de base et de 40 \$ pour les autres catégories. Il sera possible pour vous d'arriver dès le vendredi pour passer une superbe fin de semaine avec des passionnés. Les Phoenix offrent un terrain de camping sans service. Les inscriptions débuteront à partir de 8h00 le samedi matin, la rencontre des pilotes à 8h30 et la compétition aura lieu à 9h00. Venez donc tenter votre chance et rencontrer une équipe géniale les 4 et 5 juillet 2020. Si vous voulez venir et que vous ne voulez pas vous inscrire sur le site mini-iac, fait moi le savoir pour que je puisse avoir une petite idée du nombre de participant. Voici les coordonnées GPS pour vous rendre sont: 46.032928, -70.705304 Pour ceux qui désirent aller au motel, voici quelques endroits suggérés: -Le Georgeville: 300 118e Rue, Saint-Georges, QC G5Y 3E3 (418) 227-3000 -Motel le Voyageur: 10500 Boulevard Lacroix, Saint-Georges, QC

G5Y 6X9 (418) 228-3233 -Confort Inn: 16525 Boulevard Lacroix, Saint-Georges, QC G5Y 2G2 (418) 227-1227 Tous ces motels sont à environ 15min du terrain. Au plaisir de vous voir en grand nombre. Daniel Laliberté 418-957-8323 | 2020-1382 | <http://www.clubphoenixbeauce.weebly.com>

JULY 11, 2020 - SATURDAY | Competition | 2 Days | compétition IMAC IV saguenay | CLUB AEROMODELISME SAGUENAY INC. | VILLE DE SAGUENAY | C'est avec fierté et enthousiasme que Le Club Aéromodélisme Saguenay présentera sa quatrième édition de compétition Imac les 11 et 12 juillet 2020. Nous vous invitons cordialement à vous joindre à nous, que ce soit en tant que participant ou visiteur, vous aurez du plaisir garanti! | 2020-1383 | <http://www.aeromodelismesaguenay.com>

JULY 11, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | 50 ième anniversaire | CLUB MODELISTES SOL AIR BOIS FRANCS | CLUB SOL-AIR | Nous soulignons le 50 ième du club sol air . Prenez note que le site ne peut accueillir les winnebago car le champs de stationnement est mou ,camping sauvage , possibilité de vol de nuit et feu de camp . Venez vous amuser ! | 2020-1373 | <http://www.clubsolair.com>

AUGUST 08, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Fun Fly | CLUB AEROMODELES ASBESTOS | TERRAIN DE VOL - 201 CH. ST-CLAUDE DANVILLE | Le Club Aéromodèles Asbestos organise un "Fun Fly" les 8 et 9 août. Un service de restauration sera sur place durant la journée. Vous pouvez camper sur place mais sans service. Il est possible d'arriver le vendredi. Très belle piste gazonnée, dans un environnement paisible. L'entrée est gratuite. Bienvenue à tous les pilotes (jets, avions, hélicoptères, drones). N'oubliez pas d'apporter vos avions de combats électriques ainsi que vos avions illuminés, car il y aura des vols de nuit. Pour indications routières, consulter notre site internet: www.clubaeromodelesasbestos.com. Pour plus d'informations s'adresser à Richard Cloutier au 819 879-2633 ou Serge Auger au 819 878-3253. | 2020-1340 | <http://www.clubaeromodelesasbestos.com>

AUGUST 22, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | journée planeur | CLUB AIR MODELISTE | RUE PETIT ST-JEAN, ST-ETIENNE(Lévis) | Le club Airmodélisme de

Due to the changing nature of COVID-19 precautions prescribed by each level of government, please confirm that an event is happening as planned by checking the host club's website or contacting the event organiser. When attending events, please keep all social distancing and personal protection protocols in mind and enjoy the hobby while protecting yourself and others.

En raison de la nature changeante des précautions que préconisent divers ordres de gouvernement au sujet du virus COVID-19, veuillez confirmer qu'un événement aura lieu tel que prévu en vérifiant le site Web du club-hôte ou en communiquant avec l'organisateur. Lorsque vous prendrez part à l'événement, veuillez observer tous les protocoles de distanciation physique et personnelle. Profitez de notre passe-temps tout en vous protégeant et en protégeant les autres

Québec propose la sixième édition de sa journée annuelle de planeurs, le samedi 22 août (remis au lendemain 23 août en cas de mauvais temps)! Tous les planeuristes sont les bienvenus, pilotes chevronnés comme pilotes débutants, adeptes de remorquage et de planeurs électriques (la carte du MAAC est évidemment obligatoire). Pour le remorquage, nous pourrions compter sur plusieurs avions remorqueurs, dont au moins un équipé d'un moteur de 120cc, et de pilotes très confirmés pour l'activité. Si les autorités de la santé publique le permettent, nous pourrions offrir nos délicieux hot-dog traditionnels à un coût plus que modique (5\$ par personne, hotdogs à volonté). À noter que le camping est possible sur notre site de Saint-Étienne, mais pour les amateurs, il faut prévoir être en complète autonomie, en raison du fait que nous n'avons pas de toilettes chimiques au terrain (pandémie oblige...). Pour renseignements, écrire à Marc Alain (malain88@gmail.com). Au plaisir de vous y voir! The Airmodeliste club of Quebec-City proudly announces the sixth edition of its yearly gliders' day, Saturday August the 22th (to be held Sunday the 23rd in case of bad weather)! All glider pilots are welcomed, newbies and veterans of the activity, either electric gliders or towed gliders (provided all are MAAC registered, of course). For towing, we will count on several towplanes, even one equipped with a 120cc motor, and seasoned tow pilots will be on the row! If the Quebec health authorities permit it, we will offer, for a very modest 5\$ contribution per pilot, our delicious traditional hotdogs (all you can eat)! It will be possible to set up tents or RV on our site, but until further notice, campers must be in complete autonomy, since we cannot have a chemical toilet on the site (Coronavirus rules...). For any further question, please join Marc Alain (malain88@gmail.com). It'll be a great pleasure and a great fun to see you guys there! | 2020-1456 | <http://www.clubairmodeliste.com>

ST LAWRENCE - J

AUGUST 01, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Air Extreme | CLUB AVION MODELE GRANBY INC | MUNICIPALITE DE GRANBY - 1200 BOUL. INDUSTRIEL | AIR EXTRÊME 2020 Le club avion modèle de Granby situé au 1200 blv Industriel

souligne son 40ième anniversaire. Nous vous offrons un week-end hors de l'ordinaire. Il y aura méchoui sous un chapiteau, vol de nuit sous 16000 watts d'éclairage, feu de camp avec chansonnier. Le camping sauvage est offert aux pilotes inscrits et cela à partir du 31 juillet. Nous sommes situés à proximité d'une piste cyclable, zoo, restaurants, motels et centre d'achat. Le tout est gratuit.. Bienvenue | 2020-1365 |

AUGUST 15, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | FunFly 2020 - ANNULÉ-CANCELLED | CLUB AEROMODELISME MARS INC. | Club Mars Lachenaie | Spectacle Aéromodélisme FunFly 2020 EST ANNULÉ - COVID Bienvenue à tous. Aucun Frais pour les pilotes qui s'inscrivent pour voler. (MAAC-AMA Valide Requis) ESPACE LIMITÉ DE CAMPING. SVP CONFIRMER À L'AVANCE. - Aire de pique-nique, - Aire de jeux pour enfants, - Apporter votre lunch ou cantine disponible sur place, - Prix par automobile de \$10/jour Nous donnerons accès aux puits des pilotes régulièrement pour échanger avec ceux-ci et voir nos modèles de plus près. SVP CONTACTER info@clubmars.org ===== 2020 FunFly Aeromodeler Show is CANCELLED - COVID Welcome to everyone. No fees for visiting pilots registering to the event. (Valid MAAC-AMA Required) LIMITED CAMPING ON SITE. PLEASE CONFIRM AHEAD. -Picnic area, -Kids Playground, -Bring your lunch or Canteen available on site, -Entrance fee is \$10 per car/day. We will give access to the Pilot's Pits on regular basis to exchange with them and have a closer look at the models. PLEASE CONTACT info@clubmars.org | 2020-1404 | <http://www.clubmars.org>

AUGUST 21, 2020 - FRIDAY | Team Trials | 3 Days | F5j team selection for 2021 | MONTREAL AREA THERMAL SOARERS | MATS Club Field | Canadian team selection tournament to pick 3 pilots to represent Canada at the World FAI F5F contest in Dupnitsa (Bulgaria) in August 2021. | 2020-1449 | <http://MATSclub.org>

SASKATCHEAWN - K

JULY 18, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Moose Jaw Pity Pat Fun Fly 2020 | MOOSE JAW R/C AIRCRAFT CLUB | ASH ST. & 16TH AVE. | Moose Jaw Radio Control

Aircraft Annual Pity-Pat Fun Fly on Saturday July 18, 2020. Open to all Pilots with a 2019 MAAC/AMA membership. No admission charges, Pilots or Spectators. Props will go Pity-Pat and so will your heart with the excitement and the vast variety of crafts. We have ample camping room, sorry no services other than an excellent flying field to use! Lets say over 600' x 230' grass area PLUS this... a (2014) GeoTex mat 135' x 35' for you electric Flying enthusiasts. A new power charging station for Electrics has been installed. Event Director: Kerry Olson (306) 630-4279 and Event Chairman: Justin Heagy (306) 690-3286. For directions, photos and lots more information, hook up to our NEW - Club Facebook site: <https://www.facebook.com/groups/785119741916847/> | 2020-28 | <http://breto45.wixsite.com/mjrc>

SOUTH EAST - L

JULY 11, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Hot Dawg Xtreme • We Put the FUN in Fly #2 | RADIO CONTROL FLYING CLUB OF TORONTO INC. | RCFC Toronto | It's BACK, back in the day there was an event called the Hot Dawg Championships where people gathered to enjoy a day of fun challenges. Ranging from open flying through to Egg Drop and Spot landing. Well, it's back and it's back with a 10 times more fun planned, which culminates into the HDX, a Freestyle aerobatics challenge. There's something for everyone, so save the date! | 2020-1419 | <http://www.rcfctoronto.ca/>

JULY 11, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | CANCELLED due to COVID-19 KAWARTHA LAKES RC FLYERS ANNUAL FUN FLY | KAWARTHA LAKES RADIO CONTROL FLYING CLUB INC | DIANNE & BARRY TRAYNOR | CANCELLED due to COVID-19 Kawartha Lakes Summer Fun Fly, July 11, 2020 The Kawartha Lakes RC Flyers invite you to our annual Fun Fly for a day of relaxing flying on our three well-groomed runways located at 571 Pigeon Lake Rd, just east of Lindsay. The event will be held from 10 am Saturday with Sunday July 12 as a rain date. Food and refreshments will be available as will several draw prizes. Please bring your MAAC membership. All RC aircraft and helis are welcomed. Come out and enjoy the social interaction and flying at our field. Visit Kawarthaflyers.com | 2020-1343 | <http://>

Due to the changing nature of COVID-19 precautions prescribed by each level of government, please confirm that an event is happening as planned by checking the host club's website or contacting the event organiser. When attending events, please keep all social distancing and personal protection protocols in mind and enjoy the hobby while protecting yourself and others.

En raison de la nature changeante des précautions que préconisent divers ordres de gouvernement au sujet du virus COVID-19, veuillez confirmer qu'un événement aura lieu tel que prévu en vérifiant le site Web du club-hôte ou en communiquant avec l'organisateur. Lorsque vous prendrez part à l'évènement, veuillez observer tous les protocoles de distanciation physique et personnelle. Profitez de notre passe-temps tout en vous protégeant et en protégeant les autres

www.kawarthaflyers.com

JULY 25, 2020 - SATURDAY | Competition | 2 Days | The Jim Eichenberg Memorial Precision Aerobatics Contest | OAKVILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | Event Address/Directions: Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. Parking is located at our club flying field. Event details: The Jim Eichenberg Memorial Precision Aerobatics Contest Hosted by the Oakville Milton Flying Club July 25th and 26th 2020. MAAC Sanctioned event involving all Pattern Classes: Sportsman, Intermediate, Advanced, Masters and F.A.I. Pre-registration by mail, phone or email to the C.D. \$30.00 with a letter of intent or \$45.00 on the day of the contest. Send no money. Pay at the contest. Start time 0900 H Saturday. Registration 0700 to 0830 H Saturday. C.D. Paul Brine (519) 787-5144 email: pbrine@uoguelph.ca | 2020-1308 | <http://www.omfc.org>

AUGUST 08, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | CANCELLED due to COVID-19 KAWARTHA LAKES RC FLYERS ANNUAL CHARITY FUN FLY | KAWARTHA LAKES RADIO CONTROL FLYING CLUB INC | DIANNE & BARRY TRAYNOR | CANCELLED due to COVID-19 The Kawartha Lakes RC Flyers will hold their Charity Fun Fly event again in support of Big Brothers and Sisters. This event will be held at our club field located at 571 Pigeon Lake Rd just east of Lindsay on Saturday August 08, with Sunday August 09 as a rain date. Entry fee of a \$10 donation and proof of MAAC will provide a ticket for a draw prize. Raffle draws and a 50/50 draw will be available with all proceeds going to Big Brothers and Sisters Kawartha Lakes-Haliburton. Flying will be from 10 am to 4 pm. Food and refreshments will be available. Flying will be open to all RC aircraft and helicopters. Spectators are welcome. Come out and enjoy a relaxing day of non-competitive flying from our three well-groomed runways and help us support a great cause. Visit www.kawarthaflyers.com | 2020-1344 | <http://www.kawarthaflyers.com>

AUGUST 15, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | OMFC Electric Fun Fly | OAKVILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | Location: Drumquin Park (GPS Location: 43.533540,

-79.786593) Landing Fee: \$10 (Includes lunch and entry into prize draws) MAAC or AMA membership required to fly. Registration required. Directions: Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. Parking is located at our flying field. Event details: The Oakville Milton Flying Club is once again holding its annual Electric Fun Fly now later this flying season on Saturday August 15th, 2020 for improved field conditions. No rain date is planned for this year's event. Dust off your favorite electric flying contraptions, charge up some batteries and come on out and join us. Pylon and drone racing also planned if sufficient entries. Food and drink included for registrants. Prizes go to lucky pilots. All MAAC/AMA members in good standing are welcome to fly with us. Guests are welcome as spectators. Hope to see you there! Contact: Denis Loo E-mail: denis.loo@omfc.org Cell/Text: (416) 206-4152 | 2020-1307 | <http://www.omfc.org>

AUGUST 22, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Hot Dawg Xtreme • We Put the FUN in Fly #3 | RADIO CONTROL FLYING CLUB OF TORONTO INC. | RCFC Toronto | It's BACK, back in the day there was an event called the Hot Dawg Championships where people gathered to enjoy a day of fun challenges. Ranging from open flying through to Egg Drop and Spot landing. Well, it's back and it's back with a 10 times more fun planned, which culminates into the HDX, a Freestyle aerobatics challenge. There's something for everyone, so save the date! | 2020-1420 | <http://www.rcfctoronto.ca/>

AUGUST 29, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | OMFC Family Fun Fly | OAKVILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | All Oakville Milton Flying Club members and family are invited to come out to this annual event. When: Saturday August 29th, 2020 (Rain Day Sunday August 30th, 2020) Where: OMFC Field - Drumquin Park From: 9:30am to 3:00pm This is your exclusive event, weather permitting, so come on out and support your club. Bring your favorite aircraft. All types of models are welcome. Enjoy a great day of flying and fun with your friends, family and fellow club members. Food and Drinks will be available. Draw prizes for lucky fliers. See you there. Field Directions: Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn

right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. Contact: Terry Sears Phone: (905) 844-4048 E-Mail: searst7281@gmail.com | 2020-1306 | <http://www.omfc.org>

SEPTEMBER 05, 2020 - SATURDAY | Competition | 2 Days | Labour Day Pattern Contest & TEAM TRIALS | 905 SQUADRON (A DIVISION OF THE AURORA MODEL AIRCRAFT CLUB INC.) | MAIN FIELD | 905 Squadron is proud to host its second Labour Day Precision Aerobatics Contest & Canada Team Trials. Sept 5&6 2020. Sept 7 may also be used if weather causes delays. MAAC Sanctioned event involving all Pattern Classes: Sportsman, Intermediate, Advanced, Masters and F.A.I. Pre-registration by mail, phone or email to the C.D. \$30.00 with a letter of intent or \$40.00 on the day of the contest. Includes lunch both days. Send no money. Pay at the contest. Start time 0900 H Saturday. Registration 0700 to 0830 H Saturday. C.D. Max Perez email: fly.amac@yahoo.ca Points will be awarded toward the S.E. Zone Championship. Dry Camping IS available at the field. No bonfires are permitted. ***Important Note*** Team trial contestants must Pre-Register with Pattern Chairman Harry Ells no later than June 30, 2020 https://www.maac.ca/en/send_email.php?type=member&member_id=478892 | 2020-1447 | <http://www.auroramodelaircraft.com/>

SEPTEMBER 19, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Fun Fly -Scale Rally | LONG SAULT FLYERS | LONG SAULT FLYERS RADIO CONTROL MODEL AIRPLANE CLUB | Long Sault Flyers Radio Control Model Airplane Club - September 19th 2020/rain date September 20th 2020. Scale Rally - Fun Fly Long Sault Flyers hosting its annual SCALE RALLY / FUN FLY for scale and stand off scale aircraft. You can also fly your every day airplane also. Come on out for a day of relaxing no-competitive flying on our well groomed two acre flying field located at Long Sault Conservation Area 9293 Woodley Road, off Regional Road #20 north of Bowmanville. Current MAAC or AMA membership required to fly. Entry fee is \$10.00 which will include lunch. For more information contact Peter Hill at prhflyboy@outlook.com or www.lsflyers.com or our Facebook page Long Sault Flyers | 2020-26 |

Due to the changing nature of COVID-19 precautions prescribed by each level of government, please confirm that an event is happening as planned by checking the host club's website or contacting the event organiser. When attending events, please keep all social distancing and personal protection protocols in mind and enjoy the hobby while protecting yourself and others.

En raison de la nature changeante des précautions que préconisent divers ordres de gouvernement au sujet du virus COVID-19, veuillez confirmer qu'un événement aura lieu tel que prévu en vérifiant le site Web du club-hôte ou en communiquant avec l'organisateur. Lorsque vous prendrez part à l'évènement, veuillez observer tous les protocoles de distanciation physique et personnelle. Profitez de notre passe-temps tout en vous protégeant et en protégeant les autres

<http://www.lsflyers.com>

MARCH 07, 2021 - SUNDAY | Swap Shop | 1 Day | Heydenshore Swap Meet | WHITBY AEROMODELLERS | Heydenshore Pavilion | Whitby Aeromodellers RC Airplane Swap Meet. Heydenshore Pavilion 589 Water St. Whitby, Ontario March 7, 2021 9:30 AM RC Airplanes and accessories for sale. V |

SOUTH WEST - M

JULY 04, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Annual Scale Rally- CANCELLED | FOREST LAKESIDE FLYERS | Club Field 5801 PROOF LINE LAMBTON SHORES, ON | Saturday July 4, 2020- CANCELLED Forest Lakeside Flyers Annual Scale Rally at their club field, west off Hwy #21, on the Proof Line Road, approx 4 Km north of Forest Ontario. Refreshments and hot dogs available. Great Flying site, no entry fees, lots of visitors. 450ft x 400ft grass flying site. Flying 9 am til 4 pm. No rain date. Contact: Stuart Schroeder 226-402-4527 | 2020-41 | <http://www.forest-lakeside-flyers.com>

JULY 22, 2020 - WEDNESDAY | Fun Fly | 5 Days | Wingham Jet rally | WINGHAM JET CLUB | RICHARD W. LEVAN AIRPORT 40647 AMBERLY RD WINGHAM | The Wingham Jet Rally 2020, July 22----26th at the Wingham Airport.. Registration fee \$70.00. This Event is for model jets both turbine and electric powered. Camping is available on the farm beside the airport, there is a possibility that camping will be available at the airport but this is still not confirmed. Wingham and surrounding towns also have accommodation. On Saturday the 25th there is a dinner for pilots and friends, Additional dinner tickets are \$20. Parking for spectators is \$10 per car. Kerosene and turbine oil is available to purchase. This year we have confirmed that there will be Guests coming from Europe and the USA bring with them some very exciting models to add to the new exciting models being built by our own members. Flying is every day from 9 am to dusk, with the event rapping up on Sunday the 26th at 2 pm. If you have question please call, Blair Howkins 416-432-3871. | 2020-826 |

AUGUST 01, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | 43rd Annual Memorial Scale Rally

| BLUEWATER R/C FLYERS | FIELD - 2590 PETROLIA LINE | Bluewater RC Flyers of Sarnia are hosting their annual Scale rally at the club field on Petrolia Line. Rough camping will be available at the field for the weekend. Although this is a one day event, many people camp for the weekend to enjoy some fun flying on Sunday. The event is open to scale models of any size and construction including helicopters and jets. Come along and fly from our beautiful grass field. | 2020-1414 | <http://www.bluewaterrcflyers.com/>

AUGUST 08, 2020 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Forest City Flyers Annual Fun Fly | FOREST CITY FLYERS INC. | FORD TRI-MOTOR FIELD | 3rd Annual Forest City Flyers fun fly August 8th. Limited onsite camping starting Friday though the weekend. Food and beverages available. Fun event no contests just a great day of flying with fellow enthusiasts. We look forward to seeing everyone in August. | 2020-1353 | <http://www.forestcityflyers.com/>

AUGUST 13, 2020 - THURSDAY | Air Show/Demo | 4 Days | SW Zone Camp & Fly | SKY HARBOUR MODELERS | Goderich Municipal Airport | Annual South West Zone Camp & Fly hosted by Sky Harbour Modelers. A fun filled event of camaraderie and flying for all. Cost is \$35.00 for all four days, \$25.00 for two days or \$15.00 for one day. Noon show, Kids Candy Drop, Fly through The Outhouse (cash prize\$\$\$\$!) one hour pit walk through. Saturday and Sunday food vendor. All Jets, EDF, Props, Helicopters welcome! Dry Camping available. 3000' paved runway. Hanger overnight plane storage available. Clubhouse with full cooking facilities available for all pilots! Bring your family and friends for a fun filled Annual Event! Additional events may be announced at a future date! | 2020-1352 | <http://facebook.com/skyharbourrc>

AUGUST 23, 2020 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Pre-Labour Day Fun Fly | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | EXECUTIVE MEETINGS BEACOCK LIBRARY | **** Canceled due to Covid 19 **** All fliers welcome fixed wing and Heli Free registration, a draw for registered pilots only ...a selection of prizes Food will be available for a small fee | 2020-1440 | <http://www.LMAC.ca>

AUGUST 29, 2020 - SATURDAY |

Competition | 2 Days | 7th Annual WRCFC IMAC contest | WOODSTOCK RADIO CONTROL FLYING CLUB | UPPER THAMES CONSERVATION AUTHORITY | August 29-30, 2020. This will be a two day contest. Open to all classes. Novice class will be flown. Registration opens at 08:00. Pilots meeting at 08:45 and wheels up at 09:00 sharp. Contest fee \$35 covers entrance fee. Lunch will be available on site both days. MAAC or AMA Required. Field will be open on Friday for practice. There is no camping on site as the conservation authority we rent from owns the campground 5 minutes down the road. Please contact CD for more information about camping or hotel recommendations. CD Steve Ruxton 519-532-3009 stevenruxton@gmail.com | 2020-1293 | <http://woodstockrc.club>

SEPTEMBER 23, 2020 - WEDNESDAY

| Fun Fly | 5 Days | Thunder Thrust Over Chatham Kent Airport | SOUTH WEST ONTARIO ZONE | C-K MUNICIPAL AIRPORT 8528 FOURTEENTH LINE RR2 MERLIN | Jet Rally at Chatham Kent Municipal Airport Five days of pure fun. Noon Time show on Saturday and Sunday Turbines and EDF models only. For more info call Peter Douplik at (519) 791-5328 Thanks | 2020-1328 |

OCTOBER 18, 2020 - SUNDAY | Swap Shop | 1 Day | Jimmy Prowse Memorial Swap Meet | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | SWAP MEET CARLING HEIGHTS | London Model Aircraft Club Jimmy Prowse Memorial Swap Meet Oct. 18 9:00 am to 2:00 pm Vendor check-in 7:00 am to 9:00 am Doors open to visitors at 9:00 am Tables \$28.00 visitor \$8.00 Applicant | 2020-1441 | <http://www.LMAC.ca>

STORY GUIDELINES

Keith Morison - 24909L

Editor

403.510.5689 | editor@modelaviationl.ca

Model Aviation Canada will be looking for a new style of content, moving forward. To help our contributors meet that need, we are revising our submission guidelines but for now, here are some of the principles of what we will be looking for. You'll note some word and photo counts in the descriptions. They are a guideline, but we'll always make room for great stories.

IN GENERAL

Our mandate is moving from zone and committee reports towards 'celebrating the hobby and our members.' As such, we want our stories to reflect the human side of the subject wherever possible. MAAC is a strong community of modellers, and that is what we want to share.

But, before you put pen to paper, or fingers to keyboard, get in touch with me at editor@modelaviation.ca so we can make sure the article will work and when we will use it. We might already have something similar in the works, so we might end up running them together.

PHOTOS

Good pictures can really set a story apart. The first step to getting good pictures is to plan them out, and be deliberate in setting them up. Grabbing a 'quick snap' rarely brings great results. Things to be careful of include: distractions in the background, looking down on the subject, faces or subjects in the shadows, date stamps on the photos, and low resolution files.

One of the best ways to get great photos is to find that club member who is an avid photographer and have him or her take the photos. The second tip is to not be afraid of sharing more pictures than you think will be needed. I have a background in photo editing, so working with a selection of images is second nature to me. This will also allow us to use different photos in social media and other promotions.

Original files from the camera can be large, so file sharing services like DropBox can be a huge help.

CAPTIONS

Nothing is more frustrating than seeing a great photo and not being able to find anything out about it. Ideally, every photo you send in should have the basic caption information, known as 'the five Ws.' Who What Where When and Why.

Depending on the context, we might not use all of the information, but it is great to have. The more information the better.

CLUB OR MEMBER FEATURES

We do want to feature our members, and clubs, on a regular basis as well, as they are the 'meat' of our communities. Sharing the passion and enthusiasm that makes them 'tick' is what they tend to do in real life, so let's do the same in Model Aviation Canada.

While the basic 'facts' are always important, it is far more interesting to talk about why people are in the hobby and once we

get into what they get from being involved, it gets interesting and often infectious.

Ken Kalnyuk's WHAM Anniversary article on page 30 is 712 words with four (4) photos.

FUN-FLY OR OTHER EVENT REPORTS

MAAC has a lot of Fun-Flys each year, and they range from club gatherings to major zone events. It would be easy to fall into a rut with these reports. 'X many people showed up; pot luck dinner at the field; too windy for some; laughs were had; pieces were picked up; see the photos.'

Without a doubt, these features will be photo-heavy, but a few hundred words to set the scene are well worth it. Try and find something special about the event. Maybe it is a flying task that challenges the participants, a model theme such as warbirds or biplanes, or maybe talk about the best and brightest models and pilots who were there.

CONTEST REPORTS

If you want to send in a competition report, remember that the majority of our audience won't know F3A from F1D without asking a whole bunch of questions.

Peter Cook's Space Modelling Can-Am Cup story on page 40 is a great example of a contest story that is accessible to the average modeller. The tasks are explained in simple terms and the team's strengths and weaknesses are discussed openly. What the story avoids is a 'round by round' detailed description of the events. Certainly, some competition stories will rely on the progression through the event, and the Can-Am Cup story benefits from featuring several different models and tasks.

The Can-Am cup story is about 2,000 words, with seven (7) photos. A wider range of photos could have been used.

BUILDING ARTICLES

We want to regularly look at build articles, or features that look at building or finishing techniques. The same principle applies in that we want to know a bit more about why someone would want to use a technique or what you get from it, personally.

Carl Layden's story about personalizing an ARF on page 34 is a good example of finding inspiration and sharing some ways to make the hobby more engaging. You'll note that he opens with a personal observation about ARFs being all the same. This could have been a build article from the ground up, or a look at any number of specialty techniques in the hobby.

This story comes in at 2,000 words, with 11 photos, with a couple of photos used to make the layout really stand apart. In fact, some of these photos were shot by Carl at our request.

FINAL EDITING

If you're worried about needing to be a top notch writer, then fear not. I'm here to edit stories for print and am happy to take a rough draft and make it work on the pages.

From padding out bullet points to trimming down heavily padded language, you should take advantage of our editing skills to make your submissions the best they can be. Nobody is a good editor of their own work. ✈



Get Protected And Save!

Aon and The Model Aeronautics Association of Canada have partnered to offer all members great savings on discounted home and auto insurance coverage.

And as an added feature, you'll receive Model Aircraft coverage with your residential insurance policy on premises and in transit to and from flying sites (not while being flown.)

For a no obligation quote in minutes

Visit www.maac.aon.ca

or call 1.800.448.2539 and speak with an Aon broker
Office hours: Monday to Friday 8:30am to 4:30pm

Why Aon for your home and auto insurance?

- Group purchasing power
- Model aircraft coverage included with residential policies
- Convenient payment options - no service fees
- Claims advocacy
- Coverage options for all of your insurance needs
- And more...

At Aon, it's our goal to ensure you receive the proper protection to fit your lifestyle. As a broker, we offer more products and make insurance easy. Most importantly, getting an insurance quote with Aon is simple, convenient and only takes a few minutes.

Model Aircraft coverage:

- Covered under Residential Insurance policy on premises and in transit to and from flight sights (not while being flown)
- Subject to \$1,000 deductible
- Model aircraft under the Transport Canada guidelines of a model aircraft (weight limit of 35kg and use for recreational purposes only), limit of coverage is subject to the contents limit on the policy
- Peril required to be insured for coverage to apply to model aircraft. ie. If earthquake coverage is not on your policy, your model aircraft isn't covered if there is an earthquake loss

Visit www.maac.aon.ca for your quote.
It may save you hundreds!

Soyez Protégé Et Économisez!

Aon et la Model Aeronautics Association of Canada (MAAC) ont établi un partenariat pour permettre à tous les membres de réaliser d'excellentes économies grâce à une couverture d'assurance habitation et automobile collective à taux réduits.

De plus, vous recevrez une couverture pour les modèles aéronautiques en vertu de votre police d'assurance habitation lorsqu'ils sont au domicile ou en transit à destination ou en provenance de sites de vol (mais non lorsqu'ils sont en vol).

Pour obtenir une soumission sans obligation en quelques minutes

consultez le site www.maac.aon.ca

ou appelez le 1 800 448-2539 pour parler à un courtier Aon.
Heures de bureau : de 8 h 30 à 16 h 30, du lundi au vendredi.

Pourquoi choisir Aon pour votre assurance habitation et automobile?

- Pouvoir d'achat de groupe
- Couverture pour les modèles aéronautiques incluse dans les polices d'assurance habitation
- Options de paiement pratiques – pas de frais de service
- Représentations relatives aux réclamations
- Options de couverture pour tous vos besoins en assurance
- Et plus encore...

Chez Aon, notre objectif est de nous assurer que vous bénéficiez d'une protection qui correspond à votre mode de vie. À titre de courtier, nous offrons plus de produits et simplifions la souscription d'assurance. Et surtout, obtenir une soumission d'assurance auprès d'Aon est simple, pratique et ne prend que quelques minutes.

Couverture pour les modèles aéronautiques :

- Couverture en vertu de la police d'assurance habitation lorsqu'ils sont au domicile ou en transit à destination ou en provenance de sites de vol (mais non lorsqu'ils sont en vol)
- Sous réserve d'une franchise de 1 000 \$
- Modèle aéronautique selon les lignes directrices de Transport Canada relatives à un modèle réduit d'aéronef (limite de poids de 35 kg et utilisation à des fins de loisirs uniquement), limite de protection assujettie à la limite applicable au contenu indiquée dans la police
- Nécessité d'assurer le risque matériel pour que la couverture s'applique au modèle aéronautique

Par exemple, si votre police ne couvre pas les tremblements de terre, votre modèle aéronautique ne sera pas couvert en cas de perte à la suite d'un tremblement de terre.

Visitez le site www.maac.aon.ca pour obtenir une soumission.
Vous pourriez économiser des centaines de dollars!

LES LIGNES DIRECTRICES DES HISTOIRES

Keith Morison - 24909L

Editor

403.510.5689 | editor@modelaviationl.ca

Model Aviation Canada recherchera un nouveau style de contenu à partir de maintenant. Histoire d'aider nos collaborateurs à atteindre cet objectif, nous avons révisé nos lignes directrices pour quiconque veut soumettre du matériel et voici quelques-uns de ces principes. Vous noterez aussi que j'ai inséré le nombre de mots et de photos dans ces descriptions. Ce sont des lignes directrices mais nous dégagerons toujours de l'espace pour les comptes-rendus sensationnels.

EN GÉNÉRAL

Notre mandat passera des rapports de zone et de comité à plutôt la célébration de notre passe-temps et de nos membres. Ce faisant, nous voulons que nos comptes-rendus reflètent le côté humain des sujets, dans la mesure du possible. Le MAAC, c'est une communauté forte de ses membres et voilà ce que nous voulons partager.

Mais avant de barbouiller le papier ou de faire promener vos doigts sur le clavier, communiquez avec moi à l'adresse editor@modelaviation.ca de sorte à ce que nous nous assurions que l'article cadre dans le projet et que nous nous en servions. Peut-être avons-nous quelque chose de semblable en chantier, si bien qu'il se pourrait que nous combinions ces textes.

PHOTOS

De bonnes photos font toujours ressortir un bon reportage. La première pour obtenir de bonnes photos, c'est de les planifier et de les préparer avec soin. Il est rare qu'un cliché rapide vous donne de bons résultats. Attention notamment à : les distractions d'arrière-scène, vous pencher vers vos sujets, les visages ou les sujets ombragés, l'affichage de la date dans le coin des photos ainsi que les fichiers de basse résolution.

L'une des meilleures façons d'obtenir de bonnes photos, c'est de dénicher ce membre ou cette membre du club qui raffole de la photographie et de lui demander de croquer les photos. Le deuxième conseil, c'est de ne pas avoir peur de partager davantage de photos que ce que vous croyez avoir besoin. Dans une vie antérieure, j'effectuais l'édition de photos, si bien que je suis très habitué de travailler à partir d'une sélection d'images. Cela nous permettra d'utiliser diverses photos pour les besoins de médias sociaux et des autres types de promotion.

Les fichiers originaux de photos peuvent être volumineux, alors les services de partage de photos comme DropBox pourraient être très utiles.

LES VIGNETTES

Il n'y a rien de plus frustrant que de visionner une photo absolument magnifique sans pour autant dénicher quoi que ce soit à son sujet. Idéalement, chaque photo que vous soumettez devrait contenir les renseignements de base de vignette, ce que nous appelons communément (dans la tradition anglophone) les « cinq W » (qui, quoi, où, quand et pourquoi).

Selon le contexte, il se peut que nous ne puissions pas utiliser tous les renseignements mais ils sont pratiques à savoir. Plus vous offrez d'information, le mieux c'est.

PROFILS DE CLUB OU DE MEMBRE

Nous voulons mettre en vedette nos membres et clubs – et ce, régulièrement – puisqu'ils constituent la matière première de nos communautés. Dans leur vie respective, ces gens-là partagent leur passion et l'enthousiasme qui les nourrit; faisons de même dans les pages de Model Aviation Canada.

Bien que les faits de base soient toujours importants, il est bien plus intéressant de traiter des raisons pour lesquelles ces modélistes se sont lancés dans le passe-temps; une fois que nous frôlons ce sujet (ce qu'ils retirent de s'adonner au modélisme), leurs propos deviennent intéressants et souvent contagieux.

L'article de Ken Kalnyuk sur l'anniversaire du WHAM (page 30) compte 712 mots et comporte quatre (4) photos.

RAPPORTS DE FUN-FLIES ET AUTRES ÉVÈNEMENTS

Le MAAC traite de plusieurs Fun-flies annuellement et ceux-ci peuvent être de simples rassemblements de club ou encore, d'importants évènements de zone. Ce serait facile de tomber dans le piège de la narration «X nombre de personnes se sont présentées; nous avons dégusté un repas-partage au terrain; les conditions étaient trop venteuses pour certains pilotes; nous avons beaucoup ri; certains pilotes ont récupéré leur appareil en pièces détachées; jetez un coup d'œil aux photos.»

Sans l'ombre d'un doute, ces comptes-rendus comporteront beaucoup de photos, mais quelques centaines de mots lui conféreront une saveur particulière. Recherchez le côté spécial du rassemblement. Peut-être s'agissait-il d'une épreuve qui a mis les participants à l'épreuve, un thème pour maquettes comme les coucous de guerre ou des biplans... ou encore, vous pourriez nous parler des meilleures maquettes et des pilotes qui étaient au rendez-vous.

RAPPORTS DE CONCOURS

Si vous voulez soumettre un rapport de concours, rappelez-vous qu'en général, notre lectorat ne connaîtra pas la différence entre les catégories F3A et F1D sans que les questions fusent.

Le reportage de Peter Cook sur la Coupe Can-Am d'astromodélisme (en page 40) est un superbe exemple d'un compte-rendu de concours qui est accessible auprès du modéliste moyen. Les épreuves sont expliquées en termes simples et il a été franchement question des forces et faiblesses de l'équipe. Ce qu'évite ce compte-rendu, c'est une description – ronde par ronde – des épreuves. Certainement, certains tels reportages vont s'appuyer sur une description chronologique du concours; mais ce reportage de la Can-Am bénéficie de la mise en vedette de plusieurs maquettes et épreuves.

Ce reportage de la Coupe Can-Am compte environ 2 000 mots et comporte sept (7) photos. Une plus grande sélection de photos aurait pu être utilisée.

suite à la page 93

Dan Idorn MAAC #12344

April 5, 1932 – May 9, 2020.

It's with great sadness that we lost a great friend and Aero-modeler Dan Idorn. Dan was an avid modeler who could build anything from 'Scratch'. Any piece of aircraft that needed making he could do it. He would share his abilities with fellow modellers always making the time to help them out.

Dan supported the MAAC Community. He shall be missed at the Annual Zone meetings. He was active as a Radio Spectrum committee member. Electronics and Computers, he kept current with the latest technology even purchasing an Electric car a few months ago.

During his work years in Prince George he belonged to the Prince George Aero-Modelers for many years. Upon retirement moved to Summerland belonging to the Summerland and Penticton Model Aviation Clubs.

Over many years, one of the events he looked forward to, was the Shuswap Lake Spring and Fall 'Float Fly-Ins'. He along with Eldon Linden, Ron Simonson and Bill Click and his fellow modeler buddies spent many years camping together enjoying the fellowship sharing cooking duties, along with some of Rita's 'special treasured evening' wine, (preciously shared) added to the atmosphere.

Over the last many years Dan enjoyed many RC Scale events; flying, judging and 'Air Bossing' throughout the North West of U.S.A and Canada. He will be missed by the NorthWest Aero-Modellers along with the Wenatchee Red Apple Flyers where he had many friends. He attended many of their events.

Dan is survived by his wife Rita, son, daughter, son-in-law along with two grandchildren.



Join Because You Want To!

Over 11,000 Members

Over 800 Events

Nearly 400 Clubs

Transport Canada and Industry Canada Representation



New Members Join us here:

<https://secure.maac.ca/members/en/join.php>



Existing Members Renew here:

<https://secure.maac.ca/members/en?msg=renew>

Model Aviation CANADA

Tell Us Your Stories

We are looking for a few great stories!

Articles should be about 475 words with
4 to 6 photos.

Model Profiles should be about 300 words
with 4 to 6 photos

editor@ModelAviation.ca

Racontez-nous Une Histoire!

Nous recherchons quelques bonnes idées et
des histoires sensationnelles.

Les articles proprement dit devraient
compter environ 475 mots
et comporter de 4 à 6 photos.

Les profils de maquettes devraient
compter environ 300 mots
et comporter de 4 à 6 photos.

Ron Chapman

Submitted by Joe Trinidad:

Back in the early 80's I had the pleasure of meeting a very extraordinary man who stood larger than life in many ways. I was introduced to him through an old friend who loved model aviation as much as or even more than I did.

Ron Chapman was his name, he built giant scale airplanes before anyone knew what giants were, he built engines out of chainsaw parts, machined his own crank cases, made his own ignition systems, made a funky spark advance system, along with reed blocks, crank shafts.

You'd think that in one lifetime that's quite an accomplishment, but not for Ron, he also made complete radio control systems that were branded CRC Radio (Chapman Radio Control), he did all that while he educated the up and coming as a high school shop teacher.

What an extraordinary person. He was smart, knowledgeable, likable... a giant yet down to earth. There was almost nothing Ron could not do with tools.

Sad to say, Ron made his final journey on Saturday the 23rd of May 2020. Our sincerest condolences to the family, heaven has gained an engineer, father, family man and innovator.

The community has lost a truly great person, as can be seen in the following thoughts:

Ken Lin: While I never ventured into the giant models or big gas engines, Ron



Chapman's name was certainly known to me. He was a gentle giant that would light up the room, and I'm not referring to his shiny bald head either!

Rogelio Velacourt: I often had the pleasure of being in his company whether it be just helping him with his pool or discussing RC stuff. He was never one to shy away helping anyone that come through his door. Truly a gentleman.

Steve W: Some of my best memories are just hanging out and learning how much you were a real pioneer in this hobby.

Hank Uroda: I Bought my first giant scale extra from Ron 20 years ago. If you had a question he had the solution.

Frank Klenk: Ron was a friend to all, a very pleasant man. His knowledge was amazing and he was always willing to help, both

reasons for him being inducted into the MAAC Hall of Fame.

Arthur Krikorian: It is with deep regret that our club lost one of our most esteemed members and for most of us a mentor. I had the pleasure of flying with Ron for Manny years, he was a leader, a teacher and a mentor to so many at RCFCT. We learned so much from him, spent many evenings at his home, and many days on the field with him.

Max Perez: Ron Chapman was a name I heard from my very first days in RC as a pre-teen. Then as I got older and moved away, I would still see and hear from him through my circle of RC friends. He was a legend that I have always respected. He will be missed.

Rudie Nagelmakers: I remember meeting Ron back at the early start of hobby shows at the International Center! I had crashed a senior falcon (a few times) and the wing could not be repaired! We spoke to him at the show and asked if he just sold wing kits! He said yes, he then said he could frame one up and extend the wings to be the same size as the plane! He framed up the wing in about a week all for \$50 bucks! That was Ron! .

Frank Mustari: Ron was a great man. He never refused to help a fellow modeller, his only concern in going to his house was to make sure the cat didn't go out.

Stephen Johnston: Ron is one of the great icons in our hobby along with the likes of Jim Bisson!

Les lignes directrices des histoires

ARTICLES DE CONSTRUCTION

Nous aimerions offrir des articles de construction assez souvent ou des reportages qui traitent de techniques de construction ou de finition. Le même principe s'applique : nous voulons savoir pourquoi quelqu'un veut utiliser une technique ou ce que vous en retirez, personnellement.

Le reportage de Carl Layden sur la façon de personnaliser une maquette presque prête à voler (ARF) (en page 34), voilà un bon exemple de trouver l'inspiration et de partager des façons de s'engager plus résolument au sein de notre passe-temps. Vous noterez que Carl donne le ton immédiatement en déclarant tout haut que les ARF se ressemblent tous. Ce reportage aurait pu devenir un article de construction ou un survol des nombreuses techniques spécialisées en modélisme.

suite de la page 91

Cette contribution de Carl compte 2 000 mots (et 11 photos), certaines photos servant vraiment à mettre en vedette la présentation. En fait, nous avons demandé à Carl de prendre quelques-unes de ces photos.

ÉDITION FINALE

Si vous vous inquiétez de ne pas être un rédacteur ou une rédactrice de talent, n'ayez pas peur. Je suis ici afin de faire de l'édition et il me fera plaisir de transformer une première ébauche en quelque chose de potable pour nos pages. De l'ajout de points en style télégraphique (bullet points) à simplifier du texte un peu trop complexe, vous devriez profiter de mon savoir-faire en édition et vos textes s'en porteront très bien. Personne n'est un bon éditeur de son propre travail. ✈

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices

E-flite
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

- Six durable and factory-installed high-torque, metal-g geared servos
- 60-amp Avian Smart ESC



1.2M Night Timber X

Wingspan: 47.5in • Length: 41.5in
EFL13875 — PNP w/Avian SMRT ESC
EFL13850 — BNF w/SMRT Tech



Internal LED lighting for awesome night flights!

BLADE

- Fully assembled, no building necessary
- Panic recovery mode can prevent a crash
- Flybarless rotor



Blade 120

Rotor Span: 330mm • Length: 330mm • Weight: 106g

BLH1100 — RTF with SAFE Technology
BLH1180 — BNF with SAFE Technology

dji

- 1/2 inch image sensor
- 4k/60fps video
- 48mp Still photos
- Enhanced HDR



MAVIC AIR 2

DJI-MAVAIR2 — Mavic Air 2 RTF Drone
DJI-MAVAIRC2 — Mavic Air 2 RTF Drone Fly More Combo



BETAFPV

NEW BRUSHLESS DRONES

Beta 95X



BTA003137081 — FrSky w/CaddX Vista Digital VTx for DJI
BTA003137087 — FrSky DJI Digital Bundle w/DJI Goggles

Beta 65X

BTA003137191 — FrSky w/BT2.0
BTA003137196 — DSMX w/BT2.0



X-Knight 4" FPV Quad
BTA003136921 — 4" FrSky FCC

E-flite
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

- Updated and upgraded to offer improved scale and sport flying, precision aerobatic and all-out 3D capabilities



Ultimate 3D

Wingspan: 36.5in • Wing area 519sq-in • Length: 32.6in
EFL16575 — PNP
EFL16550 — SMART BNF Basic w/AS3X & SAFE

RADIOMASTER

- OpenTX
- HALL Gimbals
- Multi-Protocol
- 4.3" Color Display
- Voice Function
- Requires 18650 li-ion cells



TS16S

RDOTX16S — TX16S 16ch 2.4GHz/HALL Gimbals



Stay up to date!
New aircraft, current pricing and more

GREATHOBBIES.COM



When a qualifying product is nationally advertised at a lower price by any Canadian Hobby Shop, we will not only match it, we will **beat it by 10% of the difference**. See web site for details.



FREE SHIPPING PROGRAM*

SEE WEB FOR DETAILS

*Canadian addresses only, minimum order required. Oversize & Insurance fees are extra, some restrictions apply.

1-800-839-3262

www.greathobbies.com

Ordering by phone & Technical Assistance Hours

10AM to 8pm Monday to Friday
10AM to 5PM Saturday
(Atlantic Time)

COME VISIT!

We have five store locations to serve you!



Stratford, PE
17 Glen Stewart
ph 902 569 3262

Oshawa, ON
991 Taunton Rd.
ph 365-442-0232

Mississauga, ON
3035 Argentia Road
ph 905 824 8228

Ottawa, ON
140 Trainyards Drive
ph 613 244 2701

Edmonton, AB
5144 - 7 5th Street
ph 780 466 3388