

Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications



Canada Post Publication agreement number 40012482

Find us on 
facebook.com/**FlyMAAC**
Like | Review | Invite

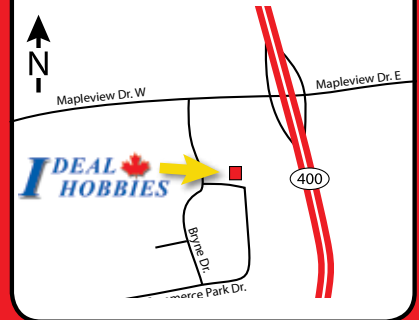
Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5

IDEAL HOBBIES

*Service,
Selection,
Price!*



Central Ontario's Radio Control Hobby Source



IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K
Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965 1-705-725-6289
PHONE LINE FAX LINE

1-800-799-2484

TOLL FREE ORDER LINE



BUSINESS HOURS

MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 7:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 7:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	11:00 AM - 4:00 PM

idealhobbies.com

1-877-PMHOBBY (764-6229) www.pmhobbycraft.ca

Hobbies and Crafts for the whole family for Over 50 Years

Your Best Source for
The latest in R/C Aircraft!

2020J 32 Ave NE
Calgary AB T2E 6T4
(403) 293-2733

news, events, contests - Join Us

IDEAL HOBBIES

(Business for Sale)

12 Commerce Park, Unit K, Barrie, Ontario, L4N 8W8



Offered at \$99,000 plus Inventory

Well established and well known Radio Controlled Hobby shop located in South Barrie. 30 years in Business, specializing in R/C Cars, Planes, Boats, Helicopters, Drones, as well as Trains, Rockets, Kites, Slot Cars and other hobby supplies including Paint & Parts.

1,823 SF of show room with a 480 SF Mezzanine.

Your home for all the great radio controlled and hobby related products.

Money making Business with great potential. Buy yourself a fun job!!

Please note that the Purchase price does not include inventory on hand.

Showings are by appointment only and please do not disturb the staff.

For Details Contact

Gavin Bach

gavin@idealhobbies.com or (705)-725-9965



"Join MAAC

Because You Want To"

The Model Aeronautics Association of Canada is dedicated to serving all aspects of modeling through National leadership by encouraging individual, family, and community participation, and promoting high standards of safety and personal fulfillment.

"Joignez MAAC

Parce Que Vous Voulez"

La mission nationale de l'association des modélistes aéronautique du Canada est la promotion de tous les aspects du modélisme tant au niveau familial, communautaire qu'individuel sous l'enseigne de la sécurité et l'accomplissement personnel.

Model Aeronautics Association of Canada

Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5

English 1-855-FLY-MAAC (1-855-359-6222) - Phone 905-632-9808

français 1-855-756-MAAC (1-855-756-6222) - Fax 905-632-3304

office@maac.ca - maac.ca

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday.

Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

President	Peter Schaffer	president@maac.ca
Vice President	Frank Klenk	zd-m@maac.ca
Executive	Jean Paul Le Guilcher Kevin McGrath Geoff Strotmann	zd-i@maac.ca zd-f@maac.ca zd-g@maac.ca
Secretary/Treasurer	Linda Patrick	sec-treas@maac.ca
Bilingual Reception and Membership	Rivka Neal	office@maac.ca

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A)

Roger Ganley #6426

4209 - 36 Ave, Leduc, AB T9E 6A3

780-986-9230 zd-a@maac.ca

Atlantic (B)

Cato Hansen 61451

11 Knapp Lane, Kingston, NB E5N 1S9

zd-b@maac.ca

British Columbia Interior / Yukon (C)

Roland Worsfold 50286L

#27-2080 Pacific Way

Kamloops, BC V1S 1V3

(250)-374-4405 zd-c@maac.ca

Southwest British Columbia (H)

John Deadman 26518

zd-h@maac.ca

Manitoba - Northwestern Ontario (D)

Jeff Esslinger 64851L

221 Athlone Dr., Winnipeg, MB R3J 3L6

204-632-1366 zd-d@maac.ca

Middle Ontario (E)

Roy Rymer 61172L

1546 8 Ave., St. Catharines, ON L2R 6P7

905-685-1170 zd-e@maac.ca

Northern Ontario (F)

Kevin McGrath 6401L

40 Parkshore Ct,

Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3

705-759-1670 zd-f@maac.ca

Ottawa Valley (G)

Geoff Strotmann 30746L

9229 Country Road 44

Oxford Station, ON K0G 1T0

613-799-7414 zd-g@maac.ca

Québec (I)

Jean Paul Le Guilcher 17859

19 Martel de Brouage,

Baie Comeau, QC G4Z 2B2

418-296-8791 zd-i@maac.ca

St. Lawrence (J)

Steve Woloz 7877L

5763 Mac Alear,

Cote St. Luc, QC H4W 2H2

514-944-8241 zd-j@maac.ca

Saskatchewan (K)

Brian Whitehead 14070

Box 183

Cochin, SK S0M 0L0

306-441-3101 zd-k@maac.ca

South East Ontario (L)

Athol Cohen 35223

26 Zola Gate

Thornhill, ON L4J 9A7

416-729-1232 zd-l@maac.ca

South West Ontario (M)

Frank Klenk 32001L

450 Broadway St

Tillsonburg, ON N4G 3S7

519-550-7955 zd-m@maac.ca

Advisory Groups

(Board Appointed)

AWARDS

Rodger Williams 9587L
rawilliams@videotron.ca

COMMUNICATIONS

Geoff Strotmann 30746
gstrotmann@jcis.ca

CONSTITUTION

Keith Bennett 4623
1 - 1530 Tynebridge Lane
Whistler, BC V0N 1B1
604-932-4614 keithb1@telus.net

FAI

Harry Ells 21034L
3872 Jamieson Road RR4
Cobourg, ON K9A 4J7
905-342-2128
harryells@gmail.com

INSURANCE

Tony Eberts 79936
Tobiano, BC
Tony.Eberts@aon.ca

SAFETY

Dave Cummings 77015
46-1150 Skyview Drive
Burlington, ON L7P 4X5
905-335-6478
davecumming59@gmail.com

TRANSPORT CANADA

Rodger Williams 9587L
8447 Lespérance
Quebec, QC G2K 1M4
418-564-5255
rawilliams@videotron.ca

Appointments

(Board Appointed)

ACC DELEGATE

Frank Klenk 32001
450 Broadway St.
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-550-7955
zd-m@maac.ca

CHAIR OF COMMITTEES

Frank Klenk 32001
450 Broadway St.
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-550-7955
zd-m@maac.ca

CIAM DELEGATE

Harry Ells 21034L
3872 Jamieson Road RR4
Cobourg, ON K9A 4J7
905-342-2128
harryells@gmail.com

Standing Committees

(Open to all members, max 2 per zone)

ARCHIVES

Fred Messacar 25381L
84 Royal Salisbury Way
Brampton, ON L6V 3J7
905-457-5634
messacar@rogers.com

YOUTH AND BEGINNER

Todd Davis 26986
905 Juniper Rd.
Kelowna, BC V1X 3R8
778-436-9821
toddapril@shaw.ca

CONTROL LINE

Paul Gibeault
23 South Park Dr.
Leduc, AB T9E 4W9
780-716 2950
pgibeault@shaw.ca

CONTROL LINE AEROBATICS

John McFayden 14681L
3 Riely St
Dundas, ON L9H 7C6
905-689-4283
stuntguy@sympatico.ca

FIRST PERSON VIEW

Vacant

FLYING FIELDS

Steve Woloz 7877L
5763 Ave Mclear
Cote St. Luc QC H4W 2H2
514 944 2437
s.woloz@swaassoc.com

FREE FLIGHT INDOOR

Dmytro Silin 86654
266 Buttonbush St.
Waterloo, ON N2V 0B4
343-777-1303
dmytro.silin@gmail.com

SAM / FREE FLIGHT

David Loveday 7073
5240 Blvd Saint Joseph
Lachine, QC H8T 1S2
514-634-6006
freeflightguys@yahoo.ca

MULTI-ROTOR

Jean Guy Ouellet 89520
514-705-9826
Deltasigma@videotron.ca

NOISE

Terry Smerdon 23540L
Box 1525 - 257 Farah Ave.
New Liskeard ON P0J 1P0
705-647-6225
smerdon@ntl.sympatico.ca

PUBLIC RELATIONS

Roy Rymer 61172L
1546 8 Ave.
St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 zd-e@maac.ca

R/C COMBAT

Bruce Gillespie 75738
4 Giles Ct
Toronto, ON M9V 4C5
416-741-4385
peterredtail@yahoo.ca

R/C ELECTRIC AIRCRAFT

Nigel Chippindale 3778
19 Meadowcroft Cr.
Ottawa ON K1J 1G
613-747-9628
nchippin@gmail.com

R/C FLOAT PLANES

Paul Neely 73841
128 Timber Cres
London, ON N6K 2W2
519-641-4045
pneely@rogers.com

R/C HELICOPTER

Darren Wiens 79825
26225 127 Ave,
Maple Ridge, BC. V2W 2C6
(604) 354-4471
rchelidarren@gmail.com

R/C INDOOR

Jason Uberig 32586
147 Acorn Crescent
London, ON N6G 3V4
519-472-7305 jason@uberig.ca

R/C JET

Alan Blore 21353L
19 Sierra Vista Circle
Calgary, AB T3H3A4
403-730-9860 ablore@shaw.ca

R/C LARGE MODEL

Michael Anderson 17752
122 Kingfisher Cr, RR3
Kemptville ON K0G 1J0
613-407-5914
mike.anderson.ca@outlook.com

R/C PRECISION AEROBATICS

Harry Ells 21034L
3872 Jamieson Road RR4
Cobourg, ON K9A 4J7
905-342-2128
harryells@gmail.com

R/C PYLON

Hank Kauffmann 28854
19 Somerset SQ SW
Calgary, AB T2Y 3C7
403-278-4403
hawksoft@telusplanet.net

R/C SAILPLANE

Fabien Gagné 87950
2045 Notre-Dame
Saint-Rémi, QC J0L 2L0
450-454-3875
Fabien.Gagne@gmail.com

R/C SCALE

Scott Crosby 23964
59 Spruce Avenue
Sherwood Park, AB T8A 2B7
780-220-1195
crosby.scott@rocketmail.com

R/C SCALE AEROBATICS

Lee Prevost 9551
67 Cranbrook Cr
Sudbury ON P3E 2N4
705-522-3550leeprevost97@
yahoo.ca

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi 26605L
250-374-3683
mebetuzzi@shaw.ca

SPACE MODELLING

Peter Cook 82140
1391 Halifax Place
Burlington, ON L7S 1J7
905-681-8444
pecook@sympatico.ca

SURFACE VEHICLE

Vacant

Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Place
Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507
pschaffer@kmts.ca

WEBSITE

Vacant

Model Aviation Canada
is Published by
Morison Communications

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Becquets
Copy Editor: Colleen Hughes
Designer: Keith Morison

Editorial Department

editor@modelaviation.ca
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1
Ph 403-510-5689

Advertising

Keith Morison
editor@modelaviation.ca
Ph 403-510-5689

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copyrighted by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at 2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to editor@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions.

Submission Deadlines

January Issue - November 10
March Issue - January 10
May Issue - March 10
July Issue - May 10
September Issue - July 10
November Issue - September 10

Classified Advertising

Submit to:
Model Aviation Canada,
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:

First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to: Keith Morison 403-510-5689
editor@modelaviation.ca.

Model Aviation CANADA



SEPTEMBER-OCTOBER 2019 - VOL. 50 NO.5

TABLE DES MATIÈRES

Chronique du président	4
Les assemblées annuelles de zone	6
Bourse MAAC de \$5,000	7
Temple de la Renommée	8
Pioneer Award	10
Lifetime Achievement Award	11
Leader Member	13
Alberta (A)	15
Atlantique (B)	16
C-B Intérieure et Yukon (C)	18
Sud ouest de Colombie-Britannique (H)	21
Milieu (E)	23
Vallée de l'Outaouais (G)	24
Québec (I)	27
Saint-Laurent (J)	28
Sud Est de l'Ontario (L)	32
Sud Ouest de l'Ontario (M)	34
Sur les ailes de la jeunesse	36
What A Nats!	39
Golden Hawks Cadet Day	44
Eastern Canada Fun Fly	48
pylon racing World Championships	52
F3D Technical Report	55
Never Too Late to Learn	57
Relations publiques	60
Spectre radio	62
Vol circulaire	64
Vol circulaire acrobatique	66
Vol libre intérieur	69
SAM/Vol libre extérieur	70
Hydravions RC	72
Maquettes électriques RC	74
Hélicoptères RC	75
Jets RC	76
Acrobatie de précision RC	78
Course autour de pylônes	80
Copies volantes RC	82
Copies volantes acrobatiques RC	84
Trading Post	86
Magasins de passe-temps au Canada	87
Événements à venir	88

TABLE OF CONTENTS

President's Message	5
2019 Annual Zone Meetings	6
MAAC Bursary	7
Hall of Fame	8
Pioneer Award	10
Lifetime Achievement Award	11
Leader Member	13
Alberta (A)	15
Atlantic (B)	17
British Columbia Interior - Yukon (C)	19
South West British Columbia (H)	21
Middle (E)	23
Ottawa Valley (G)	25
Quebec (I)	27
St. Lawrence (J)	28
South-east Ontario (L)	33
South-west Ontario (M)	35
The Wings of Youth	36
What A Nats!	39
Golden Hawks Cadet Day	44
Eastern Canada Fun Fly	48
pylon racing World Championships	52
F3D Technical Report	55
Never Too Late to Learn	57
Public Relations	61
Radio Spectrum	63
Control Line	65
Control Line Precision Aerobatics	67
Free Flight Indoor	69
SAM / Free Flight	71
R/C Floatplanes	73
R/C Electric	74
R/C Helicopter	75
R/C Jets	77
R/C Precision Aerobatics	79
R/C Pylon	81
R/C Scale	83
R/C Scale Aerobatics	85
Trading Post	86
Hobbyshops Canada	87
Coming Events	88



Haidin Nelson (9), with his grandfather Scott Nelson's Tundra and buddy "Diesel" (5) near Benalto, AB. / Haidin Nelson (âgé de 9 ans) en compagnie du Tundra de son grand-père Scott Nelson et de son copain quadrupède de toujours, Diesel (âgé de 5 ans) près de Benalto (Alberta)

CHRONIQUE DU PRÉSIDENT



Peter Schaffer - 44429

Président

807.468.7507 | zd-d@maac.ca

Hier, l'éditeur de Model Aviation Canada m'a envoyé un courriel afin de me dire que j'étais sur le point de rater mon échéancier pour soumettre quelque chose à la revue que vous lisez, présentement. Ces échéanciers ratés causent un dilemme pour l'éditeur. Que vais-je lui dire – une version moderne du chien qui a bouffé mon devoir – qui n'a jamais fonctionné pour moi, il y a 60 ans?

Que faire – que vais-je écrire? J'ai complètement perdu la notion du temps. Le conseil de direction planche sur plusieurs projets – comme ce que nous devons faire pour nous conformer au point 10 de l'exemption de Transports Canada... ou encore, de quoi aura l'air la documentation et le processus aux yeux des clubs qui évoluent sous de l'espace contrôlé de NAVCanada.

Vient ensuite la révision de l'entente que nous avons avec nos vis-à-vis américains – les règlements que nous devons suivre réciproquement lorsque nous faisons voler nos maquettes dans le pays de l'autre. Nos voisins planchent aussi sur leur propre version de l'exemption que nous avons auprès de Transports Canada.

Je ne peux affirmer quoi que ce soit

avec certitude puisque les discussions se poursuivent pour chacun de ces points. Peut-être que le chien a mangé leurs devoirs.

La vérité, c'est que plus vous retrouvez d'organismes et de personnes autour de la table, plus lent sera le progrès.

Madame GOOGLE me dit qu'il existe deux définitions pour le mot « échéancier » (traduction libre). Le nom est « le moment ou la date la plus tardive à laquelle quelque chose doit être complété ». On retrouve ensuite la version historique : « Une ligne dressée autour d'une prison, au-delà de laquelle les prisonniers pouvaient se faire tirer dessus. » Je préfère la définition historique, à moins qu'elle ne s'applique à moi.

Les échéanciers. Personne n'aime en voir un arriver mais la seule chose qui soit pire, c'est de ne pas le rencontrer. Les distractions sont meurtrières au moment de satisfaire des échéanciers. Si vous abordez plusieurs tâches à la fois, ce n'est pas la meilleure stratégie afin de les atteindre.

Nous menons tous des vies très occupées, surtout pour ceux d'entre nous qui sommes à la retraite et entièrement voués à ce que la vie nous offre. Nous avons tendance à avoir trop de projets parce que nous vivons la vie au maximum. Le temps file à la vitesse de l'éclair – mais qu'est-il advenu de la journée? – qu'est-il advenu de la semaine? – qu'est-il advenu du mois et pire... des

années? Peut-être que je devrais essayer l'excuse de la batterie morte dans mon sablier et que j'ai perdu la notion du temps ou encore, que mon application de sablier a fait défaut en raison d'un virus.

Les échéanciers peuvent autant être intimidants que motivants mais d'une façon ou l'autre, lorsque l'un est adopté, l'horloge se met à tourner. Nous vivons des moments où les aléas de la vie vous feront rater ces échéanciers. C'est un fait de la vie.

Le cycle d'affaires annuel de notre organisme – entièrement mû par échéanciers – est constant et prévisible, c'est-à-dire que les Assemblées annuelles de zone ont lieu entre septembre et octobre; son budget est établi en novembre; le conseil de direction traite des résolutions et recommandations en décembre et janvier; la vérification comptable est déclenchée en janvier-février; tout ce qui entoure les paramètres de Corporations Canada, les procédures des réunions et organisations (troisième édition) de Kerr-King (notre bible en procédures parlementaires) de même que notre manuel des politiques et de règlements doivent être prêts en prévision de l'Assemblée générale annuelle (A.G.A.) du mois d'avril.

Le conseil de direction et les autres travaillent à donner les directives qui ont découlé de l'A.G.A.

suite à la page 13

EARLY BIRD CREST NOTICE

The MAAC Board of Directors has made the decision to discontinue the Early Bird Crest Program. The incentive was started in 1991, in the days of hand processing all of the memberships, to encourage early renewals and decrease the usual backlog that occurred January to March prior to the Annual General Meeting.

We are now at a point where technology has taken this once onerous task of receiving, processing, printing and mailing cards and confirmations to an instantaneous computer-generated process. Validation of current membership status can be done instantly after renewal, all from your electronic devices. The program was successful, and had its day, but there were several factors considered in ending the program, with the cost and loss of purpose being significant concerns.

It is perhaps appropriate that the last crest was 2019, MAAC's 70th Anniversary. We thank all the members who participated.

AVIS SUR LES ÉCUSSENS DE RENOUVELLEMENT HÂTIF

Le conseil de direction du MAAC a décidé de cesser le programme de remise d'écussons pour renouvellement hâtif de l'adhésion. Cet encouragement à se réinscrire a débuté en 1991, lorsqu'il était très laborieux – à la main – de traiter de l'adhésion de tous les membres. C'était une façon d'encourager l'inscription hâtive et de décongestionner ce travail administratif qui se produisait inévitablement entre janvier et mars, la période d'avant l'Assemblée générale de zone.

Nous en sommes rendus au point où la technologie a facilité de beaucoup cette tâche jadis onéreuse (pensez-y : réception, traitement, impression et envoi postal des cartes de membre et des confirmation) à l'aide d'un procédé désormais informatisé. Depuis nos appareils électroniques, nous pouvons maintenant valider le statut de membre instantanément après avoir renouvelé. Le programme d'alors a connu beaucoup de succès mais il date maintenant d'une autre époque. Plusieurs facteurs étaient en jeu, mais la fin du programme est notamment attribuable au coût de traitement et à l'objectif (celui-là même que règle maintenant la technologie).

C'était tout à fait approprié que le dernier écusson ait été celui de 2019 qui soulignait les 70 ans du MAAC. Nous remercions tous les membres qui ont pris part au programme.

PRESIDENT'S MESSAGE



Peter Schaffer - 44429

President

807.468.7507 | zd-d@maac.ca

The Model Aviation Canada editor sent me an e-mail yesterday telling me that I am about to miss the submission deadline for the magazine that you are now reading. Missed deadlines causes a dilemma for the editor. What am I going to tell him – a version of the dog ate my homework – that never worked for me 60 years ago?

What to do – what am I going to write about? I completely lost track of time. There are many things the Board of Directors is working on at the moment – like what we need to do to get in compliance with item ten, in the Transport Canada exemption, or what will the documentation and process will look like for the clubs that are under flying under controlled NAV Canada airspace.

Then there is the revision to the agreement that we have with our American counterparts re - the rules each of us must follow, when flying in the other's country. They too are working on getting their version of the TC exemption.

There is really nothing that I can say for sure, because each of these items are still under discussion and waiting for input from other organizations. Maybe the dog ate their homework.

The truth more accurately is, the greater the number of organizations and individuals at the table, the slower the progress.

Mrs. GOOGLE tells me that there are two definitions of the word deadline. The noun is "the latest time or date by which something should be completed". Then there is the

historical version – "a line drawn around a prison, beyond which prisoners were liable to be shot". I kind of like the historic one, unless it is being applied to me.

Deadlines. No one likes to have a deadline looming, but the only thing worse, is not meeting it. Distractions are an absolute killer when it comes to meeting deadlines. Multitasking is not your best bet for hitting deadlines.

We all lead very busy lives, especially for those of us who are retired, and fully engaged in what life is all about. Our plates tend to be spilling over, because we are living life to the fullest. Time goes by in a blink of the eye – where did the day go – where did the week go – where did the month go, and even worse – where did the years go. Maybe I should try the excuse, that the battery in my hourglass gave up and I lost track of time or my hourglass APP crashed because of a virus.

Deadlines can be both intimidating or motivating, but either way, when one is set, the clock is ticking. There are times when life's curve balls throw you off your game and knock deadlines off their tracks. It's just a fact of life.

The annual business cycle of our organization, all of which is driven by deadlines, is consistent and predictable, i.e. Annual Zone Meetings take place in September through October, the budget is set in November, the Board of Directors (BOD) discusses the Resolutions and Recommendations in December and January, the audit takes place in January-February, everything that needs to be prepared as required by Corporations Canada, the Procedures for Meetings and Organizations, Third edition – Kerr-King

our parliamentary bible as well as our Policy Manual and By-laws for the April, Annual General Meeting(AGM).

The BOD and others work on instituting the directions that came out of the AGM.

In the middle of all of the normal business, is the special projects i.e. marketing plans, social media projects, Transport Canada, NAV Canada, the joint agreement with our southern neighbours, constant improvements to the website and our magazine, to name a few. Each of those projects have different goals.

Project management is the common denominator in making sure that the desired outcome is achieved. It is the practice of initiating, planning, executing, controlling the work process, all of which must be achieved within the given constraints.

So, here is the reality: the majority of the projects are being led by, and done by, MAAC volunteers, all of who lead busy and diverse lives. They too, would like to see things done as expeditiously as possible. But there is much in life beyond our personal control.

The volunteer gives up a big chunk of his/her personal time, his/her family times, hobby time and is constantly rearranging his/her person schedules, to do the necessary work.

The dog did not eat our homework, the battery in the hourglass works just fine and the APP was not disabled by a virus. We are all doing the best we can, within the constraints we have no control over. Hope springs eternal. I hope that a number of our outstanding projects are completed before I have to write the next President's report. ✈

HOBBY

WHOLESALE

WWW.HOBBYWHOLESALE.COM

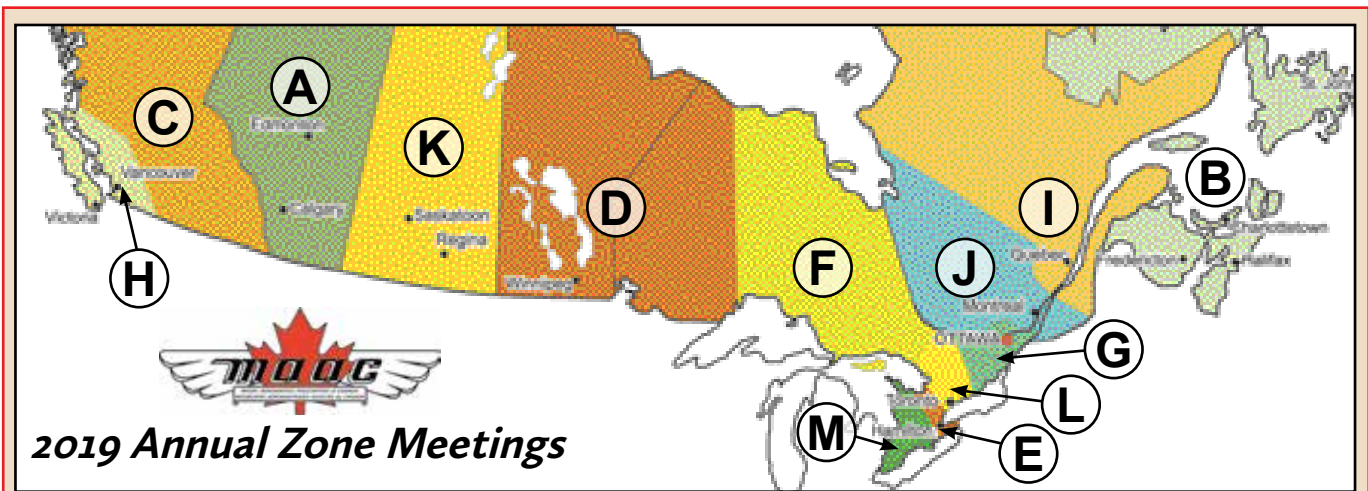


6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta
T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3648

FREE SHIPPING
on purchases of \$80 or more
(See website for details)

BUSINESS HOURS
(Mountain Standard Time)
Mon-Wed: 10 am - 6 pm
Thurs & Fri: 10 am - 9 pm
Sat: 10 am - 5 pm
Sun: 11 am - 4 pm

OPEN HOLIDAYS



2019 Annual Zone Meetings

Alberta - Zone A

September 28, 1:00 PM
 Central Alberta Radio Fun Flyers flying field
 southeast of Red Deer, AB
 ZD: Roger Ganley - zd-a@maac.ca

Atlantic - Zone B

September 28, 1:00 PM
 Immaculate Conception Church
 699 Prince St., Truro, NS
 ZD: Cato Hansen - zd-b@maac.ca

British Columbia - Zone C

September 21, 10:00 AM
 Japanese Cultural Centre
 160 Vernon Ave. Kamloops, BC
 ZD: Roly Worsfold - zd-c@maac.ca

Manitoba - Zone D

October 26, 11:30 AM
 ANAVETS
 3584 Portage Ave, Winnipeg, MB
 ZD: Jeff Esslinger - zd-d@maac.ca

Middle Ontario - Zone E

October 12, 10:00 AM
 Brantford Tourism Centre
 399 Wayne Gretzky Parkway, Brantford, ON
 ZD: Roy Rymer - zd-e@maac.ca

Northern Ontario - Zone F

October 19, 1:00 PM (lunch at 11)
 MIC Restaurant
 200 Falconbridge Road, Sudbury, ON
 ZD: Kevin McGrath zd-f@maac.ca

Ottawa Valley - Zone G

October 26, 8:30 AM - **NEW DATE**
 Canada Aviation and Space Museum
 11 Aviation Parkway, Ottawa, ON
 ZD: Geoff Strotmann - zd-g@maac.ca

BC Coastal - Zone H

September 15, 11:00 AM
 Sullivan Hall
 6306 152 St. Surrey, BC, V3S 3K9.
 ZD: John Deadman - zd-h@maac.ca

Québec - Zone I

19 octobre 9:00 AM
 Stade Honco Arena
 275 Avenue Taniata,
 Lévis, QC G6W 5M0
 ZD: Jean Paul Le Guilcher zd-i@maac.ca

St. Lawrence - Zone J

27 octobre
 Centre multifonctionnel
 Francine-Gadbois
 1075 Rue Lionel-Daunais
 Boucherville, QC, J4B 8N5
 ZD: Steve Woloz - zd-j@maac.ca

Saskatchewan - Zone K

September 15, 1:00 PM
 Regina Windy Flyers club field
 ZD: Brian Whitehead- zd-k@maac.ca

Southeast Ontario - Zone L

September 15, 1:00 PM
 The Oakville Milton Flying Club.
 785 Pacific Road, Units 13 & 14
 Oakville, ON, L6L 6M3
 ZD: Athol Cohen - zd-l@maac.ca

Southwest Ontario - Zone M

October 19 10:00 AM
 Fanshawe College School of Aviation Technology
 London Airport
 1000 Air Ontario Drive, London, ON
 ZD: Frank Klenk - zd-m@maac.ca

Annual Zone Meeting time is coming. This is your opportunity to discuss zone and national issues, and to contribute to the organization as desired.

Typical items discussed at zone meetings are, but not limited to: quorum, minutes of previous meeting, reports on activities within the zone, new business, election of zone director or deputy zone director (opposite years for two year terms), appointment of assistant zone directors, nominations of chairmen (must be done at zone meetings each year), nominations of committee members (must be done at zone meeting each year, limited to two per zone, not including chairman), nominees for Hall of Fame, Leader Membership, Pioneer Award, Lifetime Achievement, Bursary, resolutions and recommendations. Remember that MAAC is you, your needs and wishes drive the organization. If you can't attend, a proxy form is included so someone else can put forward your opinions, concerns or ideas. Call your zone director if you wish to be on a committee or serve as chairman if you can't attend, otherwise, your name might not come forward to the Board. Please consider attending and participating at your zone meeting.

NOTE: Persons willing to be nominated for the position of zone director or deputy zone director shall declare such intentions at least 30 days prior to the annual zone meeting. This intention shall be forwarded to the current zone director and MAAC head office for inclusion in the annual zone meeting agenda. This will allow such nominees to be properly included in the agenda of the annual zone meeting.

Les assemblées annuelles de zone approchent. C'est l'occasion rêvée de discuter des sujets de la zone ou nationaux et contribuer à votre organisme.

Pendant ces réunions, les sujets typiques comprennent, sans s'y limiter: les quorums, le procès-verbal de la réunion annuelle précédente, les rapports d'activités au sein de la zone, les nouveaux sujets, l'élection du directeur de zone ou du directeur adjoint de zone (aux années alternatives pour un mandat de deux ans), la nomination d'assistants directeurs de zone, la nomination de présidents de comité (ce qui doit être fait annuellement à des réunions de zone), la nomination de membres au sein de ces comités (ce qui doit être fait annuellement à des réunions de zone, limite de deux membres par zone, exclusion faite du président), les mises en candidature pour le Temple de la renommée, la désignation Leader, le Prix des pionniers, le Prix de l'accomplissement d'une vie, la remise d'une bourse (d'études), les résolutions et les recommandations. Souvenez-vous que le MAAC, c'est vous et que vos besoins ou volontés contribuent à faire avancer l'organisme. Si vous ne pouvez assister à la réunion, vous trouverez ci-joint un formulaire de vote par procuration que vous pouvez remplir afin que quelqu'un d'autre puisse rapporter vos opinions, inquiétudes ou idées. Si vous ne pouvez assister à cette réunion et que vous voulez siéger au sein d'un comité ou en diriger un, appelez votre directeur de zone; sinon, il se peut que votre nom ne soit pas présenté au Conseil de direction. Veuillez songer à assister et à participer à votre Assemblée annuelle de zone.

REMARQUE: Les personnes qui veulent bien être mises en candidature pour le poste de directeur de zone ou de directeur de zone adjoint devront déclarer leur intention au moins 30 jours avant l'Assemblée annuelle de zone. Cette intention devra être transmise au directeur de zone actuel et au siège du MAAC pour que ce sujet soit inclus à l'ordre du jour de l'Assemblée annuelle de zone. Cela permettra aux candidats d'être dûment insérés à cet ordre du jour.



Proxy Voting Form for Annual Zone Meeting

Open Members Only

Formule de vote par procuration pour l'assemblée annuelle de la Zone

Membres régulier seulement

fill out completely / complétez toutes les sections

This will allow / Ceci permet à _____ MAAC# _____
to vote on my behalf on all matters at the / de voter en mon nom sur tous les sujets discutés à l'assemblée annuelle de la Zone _____ Annual Zone Meeting
held / tenue le _____, 2019.

name/NOM _____ MAAC# _____

Signature _____ Date _____

AGM Minutes

The draft minutes from the Annual General Meeting held in Kamloops, BC on April 14, 2019 are available in your member dashboard once you log in to the "Member Sign In" on MAAC.CA. If you haven't already created your account, you can do so by following the 'create or reset your password' link on the login page.

Procès-verbal de l'A.G.A.

L'ébauche du procès-verbal de l'Assemblée générale annuelle à Kamloops, BC, le 14 avril, 2019, est disponible en ligne au dans l'onglet "Accueil" après s'être connecté via le lien "Ouverture de session" sur MAAC.CA. Si vous n'avez pas déjà créé un compte, vous pouvez le faire en appuyant sur le lien "Créer ou réinitialiser votre mot de passe" sur la page d'Ouverture de session.



\$5,000 Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary

Bourse MAAC de \$5,000 à la mémoire de Jack McGillivray

Jesse McCutcheon #45487	L	1997	Mike Beasley #52781	A	2003	Colin Bell #61634	B	2009
Stephen Mailloux #49431	D	1997	Michel Griffioen #63486	F	2004	Harvey Dhiman #72204	H	2011
Dany Allard #39830	J	1998	Steven Prang #59431	E	2005	No Submissions		2012
Mark Harrington #58726	G	1999	Dimitri Cuesta Lavoie #56935	J	2005	Graeme Ellis #79914	F	2013
Daniel Bough #53860	E	1999	Steven Prang #59431	E	2006	Nick Playle #76165	D	2014
Matt Usher #51549	E	2000	Adam Buray #66989	C	2006	Ryan Petrie #83708	L	2017
No submissions		2001	Alexandre St-Germain #34218	J	2007			
Mike Beasley #52781	A	2002	Christopher Robert #71912	M	2008			

A bursary in the amount of \$5,000 will be awarded to a student enrolled in a recognized Canadian educational institution included in the list of institutions eligible for applicants for student loans and/or withdrawal of funds from a Registered Educational Savings Plan (RESP), and which the student is or will be registered in an aviation or aerospace oriented discipline. Selection by a panel of MAAC and full size aviation industry individuals will be based on resumes submitted by MAAC members, providing confirmation of such enrollment, post-marked, emailed or faxed prior to November 1st. Winning applications will include a cover letter by the applicant, comments in written or electronic form by school officials, high school and/or college, reference letters from employers, etc., in the form of a complete resume. Include in your resume detailed information on your activities in the modeling community and/or your club; successes in your studies; involvement in local community groups/activities; other hobbies; continued interest in pursuing activity in MAAC; continued interest in pursuing your plans or hopes in the aviation industry and reference letters from MAAC members and/or clubs. Applicant must be a current MAAC member and have at least 2 consecutive years membership. Applicant will agree in writing to MAAC using his/her personal profile to promote the bursary. The appropriate tax forms will be issued at the end of the year in which the bursary is given. Contact the office for a submission check list form.

La bourse d'un montant de 5 000 \$ sera remise à un étudiant inscrit dans un établissement d'enseignement canadien reconnu inclus dans la liste des établissements admissibles aux demandeurs de prêts aux étudiants et / ou retraités des fonds du Régime enregistré d'épargne-études (REEE). Cet étudiant est ou sera inscrit dans une discipline aéronautique ou aérospatiale. La sélection par un panel de MAAC et de responsables de l'industrie aéronautique sera basée sur les CV soumis par un ou des membres de MAAC, en fournissant une confirmation de cette inscription, envoyé par la poste, par courrier électronique ou par fax avant le 1er novembre. L'application gagnante comprendra une lettre couverture par le demandeur, des commentaires sous forme écrite ou électronique par les représentants de l'école, collège, université impliquée. L'application contiendra également des lettres de référence des employeurs, etc., sous la forme d'un curriculum vitae complet. On devra inclure, dans ce résumé, des informations sur les activités du candidat dans la communauté du modélisme et / ou dans votre club; informations sur le succès dans les études; sur l'implication dans des groupes / activités communautaires locales et autres loisirs. La soumission soulignera l'intérêt soutenu pour la poursuite d'activités au sein de MAAC; l'intérêt soutenu pour la poursuite de leurs projets ou de leurs ambitions pour l'industrie de l'aviation. Enfin la soumission devra contenir des lettres de référence des membres et / ou des clubs affiliés de MAAC. Le candidat doit être membre du MAAC et avoir au moins 2 années d'affiliation consécutives. Le candidat autorisera, par écrit, le MAAC à utiliser son profil personnel pour promouvoir la bourse. Les formulaires appropriés relatifs à l'impôt seront émis à la fin de l'année de la bourse. Contactez le bureau pour un formulaire d'aide-mémoire en support à la soumission.



Hall of Fame

Warren Hitchcox #565	1991
Ken Groves #875L	1991
Branson St. John #12282	1991
Gerald Shaw #4477L	1991
John Bortnak #825L	1991
Frank Rutland #521L	1992
Jack McGillivray #1025L	1993
Paul Durant	1994
Lillian Hockin #7	1994
Ben Webb #8	1994
Frederick Stull #9	1994
Lavalle Walter #1	1994
Robert Moore #6	1994
Doug P. Collis #10	1994

Robb Webb	1994
Donald G. Prentice #5359L	1995
Mike Thomas #1964L	1996
Reg Dunning #2	1996
Bruce Lester #3	1996
Wilf St. John #5	1996
Roy Dolson #11	1996
H. R. Screatton #12	1996
Jim W. Graves #13	1996
Val Ure #714L	1997
Dave Henshaw #226L	1998
Jack Luck	1999
Harry Barnard #7233L	2000
Ray Gareau #369L	2001

MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DU TEMPLE DE LA RENOMMÉE

Critères d'attribution

1. Une personne qui a fait ses preuves en ce qui concerne l'obtention et la poursuite des buts et objectifs du MAAC tels qu'ils sont définis dans la Constitution et sans limiter la généralité de ce qui précède à ce qui suit:
 - a. Qui a favorisé, amélioré, assisté et développé l'avancement de l'aéromodélisme;
 - et
 - b. Qui a fait preuve de leadership dans le domaine de l'aéromodélisme; et / ou
 - c. Qui a contribué à définir les orientations dans la direction des affaires touchant l'aéromodélisme à l'échelle *nationale*.
2. Le candidat doit être ou avoir été membre de la MAAC pendant au moins dix (10) années consécutives. Dans des circonstances exceptionnelles, le comité de nomination peut faire exception aux 10 années consécutives dans leur recommandation et ce après approbation du conseil.
3. La date limite pour la soumission des nominations est le 1er novembre.

Méthode de nominations

1. Les demandes de nominations peuvent être déposées à l'AAZ, par l'exécutif d'un club affilié, par un directeur de zone ou par tout membres de MAAC.
2. Les demandes de nominations, incluant un curriculum vitae, devront être soumises en format électronique en format MS Word (.docx). Celles-ci devront être envoyées au bureau de MAAC avec copie au directeur de la zone.
3. Le conseil d'administration invitera les candidatures par courriel aux membres en juillet avec les critères et le formulaire d'application. La date limite de réception des candidatures est le 1er novembre.
4. Les nominations doivent être telles que le ou les récipiendaires, recommandés par le comité de nomination, soient choisis par le conseil d'administration lors d'une réunion précédant l'AGA.
5. Les candidats (es) seront élus par un vote à majorité simple du conseil d'administration.
6. Les lauréats seront annoncés à l'AGA.

Critères pour la soumission de demandes

Une attention particulière sera accordée à l'ensemble des réalisations du candidat en matière de modélisme, de participation aux compétitions, de types d'activités pratiquées, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et / ou de conception de modèles et de réalisations extraordinaires. Photos: Si de photos sont soumises, elles devront être incorporées dans le document Word.

Rapports: Les comptes rendus des activités du candidat, tel que rapportés

dans les médias (presse écrite, magazine, télévision, radio, etc.) devront être listés dans le document ainsi que leurs sources. Toutes publications, qu'elles soient canadiennes ou étrangères, sont admissibles pourvu que leurs références soient identifiées.

Contenu: Avant tout: Quand et comment le candidat a commencé dans le domaine du modélisme ?

Compétition: Le candidat a-t-il/elle participé à des compétitions. Celles-ci étaient-elles régionales, nationales ou internationales. Quels furent ses résultats.?

Expérimentation: Le candidat a-t-il/elle expérimenté dans la conception ou le développement pour faire progresser le modélisme?

Leadership: Le candidat a-t-il/elle détenu un poste exécutif dans un club, ou autre organisation de modélisme? A-t-il/elle contribué à fonder ou organiser ces club ou organisations? A-t-il/elle été un officier ou président de MAAC?

Publications : A-t-il/elle publié des rapports ou articles dans les médias dédiés au modélisme?

Commercialisation: Le candidat a-t-il/elle participé à la conception, la production ou la mise en marché de produit qui se sont avérés utiles à l'aéromodélisme.

Éducation: Le candidat a-t-il/elle participé à la promotion du hobby en enseignant le modélisme dans une salle de classe, par exemple des scouts et des guides, des escadrons de cadets de l'air, des écoles primaires ou secondaires.?

Général: Gardez à l'esprit que l'intronisation au temple de la renommée est destinée à honorer les modélistes qui ont développé une réputation nationale pour leurs activités.

Formulaire: Le formulaire de parrainage pour candidat doit être complété et inclus dans la soumission.

Reconnaissance des lauréats

1. Le président téléphonera au récipiendaire immédiatement après la réunion du conseil, avant l'AGA. Le président requerra une photo numérique du lauréat.
2. Les candidatures et les photos seront placées sur la page "Temple de la renommée" du site WEB.
3. Le destinataire recevra une plaque de reconnaissance à être présentée au moment et au lieu approprié.
4. Une plaque sera affichée au bureau du MAAC. La plaque doit être telle que tous les noms des lauréats puissent être ajoutés chaque année.

Candidatures non-retenues

Le président de MAAC enverra un message aux personnes qui ont parrainés un candidat pour leur expliquer les raisons pour lesquelles leur candidature proposée n'a pas été retenue.

Hall of Fame



George Ens #1289L	2001
John Marett #651L	2001
Brenton Reusch #1331L	2002
T. Gerard McHale #7146	2003
Cliff Swartz #1498L	2003
Ron Chapman #2097L	2003
Chris Brownhill #3797L	2004
Jean Chevalier #5004L	2004
Donald Paquette #2125L	2005
Laddie Mikulasko #7216L	2005
Allan Baker #354L	2006
Louis Lebel #13641L	2006
Don W. McTaggart #3952L	2007
Andrew Lennon #6912L	2007
Andrew Coholic #26287L	2008
Roy Bourke #204L	2008

Ivan Kristensen #5619L	2009
Ivan Pettigrew #19374	2009
George Parry #1873L	2010
Graeme Mears #35039	2010
Frank Anderson #200L	2010
Peter Allnutt #2105	2011
Bill Gillespie #8660	2011
Jim Moseley #38286L	2011
Brian Wattie #5089L	2013
Richard Barlow #5744L	2013
Harold Tom #1532L	2015
Martin Lefebvre #17997L	2015
Sepp Uiberlacher #16423	2015
Carl Layden #44045L	2016
Doug McMillan # 17212-L	2018

NOMINATIONS FOR HALL OF FAME

Criteria for Award

1. An individual who has demonstrated achievement in regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
 - a) has fostered, enhanced, assisted in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and
 - b) has demonstrated leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - c) has given guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a *national* basis.
2. The recipient must be, or have been, a MAAC member for at least ten (10) consecutive years. In exceptional circumstances the 10 years consecutive can be waived by the awards committee in their recommendation and upon approval of the board.
3. The deadline for receipt of nominations is November 1st

Method of Nominations

1. Applications/Nominations may be made by AZM's, club officers, zone directors or from any member of M.A.A.C.
2. Nominations, including a resume must be submitted electronically. In Microsoft Word format to the MAAC office with a CC to the zone director.
3. The Board of Directors will invite nominations by sending out a mass email message to the members in July with criteria and the application template. The deadline for receipt of nominations is November 1st.
4. The nominations should be such that the recipient(s) as recommended by the selection advisory group shall be selected by the Board of Directors at a meeting prior to the AGM.
5. The honoree(s) of the award shall be decided by a simple majority vote of the Board of Directors.
7. The honoree(s) will be announced at the AGM.

Submission Criteria

Consideration will be given to a candidate's lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.

Photos: If photos are submitted they should be embedded in the Microsoft word document.

Reports: Published reports of the candidate's activities (e.g. newspapers,

magazines, television, radio, etc.), should be listed with the sources of these reports. Canadian and worldwide publications are all valid if they can be referenced.

By Subject: Beginning: How and when did candidate start Aeromodelling?

Competition: Did candidate fly models in competition? Were the competitions regional, National or international meets and with what results?

Experiments: Did candidate originate experiments of design or function, which influenced the future of the hobby?

Leadership: Has the candidate held an official position in a club, or other Aeromodelling organization? Did he or she help establish or organize the above? Was he or she an officer or chairman of MAAC?

Publishing: Did the candidate publish reports or articles in Aeromodelling related publications?

Hobby Industry: Was the candidate involved in the design, production or marketing of products useful to the Aeromodelling hobby?

Education: Has your candidate been involved in promotion of the hobby by teaching model aircraft in a classroom environment, e.g. Scouts and Guides, Air Cadet Squadrons, Grade Schools or High Schools, Clinic demonstrations at mall shows or other public events?

Overall: Bear in mind that the Hall of Fame Award is intended to honor those modelers who have developed a NATIONAL reputation for their activities.

Form: The Candidate/Sponsor form must be completed and included with the submission.

Recipients Award Recognition

1. The President will telephone the honoree immediately after the Board meeting, prior to the AGM. The President will request that the recipient provide a digital portrait photo.
2. Nomination submission and photo will be placed on the website awards page.
3. The recipient will receive a plaque of recognition for their personal use to be presented to the recipient at an appropriate venue.
4. A plaque is to be displayed in the MAAC office. The plaque is to be such that all names of recipients can be added annually.

Unsuccessful Nominees

The MAAC President will send a message to the nominator explaining why the application was not approved.



Pioneer Award

Ray Hunter	2003	Cliff Boyer 116L	2007	Archie Steels 73L	2012
John Hamilton Parkin	2004	Hal Lorimer 892L	2008	Donald C. Murphy	2017
John T. Dilly	2004	Cecil Wood 41520L	2009	John K Hawkshaw 44166	2017
Robert E. Milligan	2004	Rene Goosens 97L	2010	Peter Farrar 84768	2018
Roy P. Nelder	2004	Ted Buck 85L	2012	Deghayli Hussen 90179	2019

NOMINATIONS FOR MODEL AVIATION PIONEERS OF CANADA AWARD

Criteria for Award

1. An individual/organization/company that had demonstrated achievement with regard to furthering Model Aviation in Canada prior to 1949:
 - a) who fostered, enhanced, assisted in and developed scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - b) who demonstrated leadership in the field of model aeronautics; and
 - c) who has given guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a national basis.
2. The deadline for receipt of nominations is November 1st

Method of Nominations

1. Applications/Nominations may be made by AZM's, club officers, zone directors or from any member of M.A.A.C.
2. Nominations, including a resume must be in Microsoft Word format and submitted to the MAAC office with a CC to the zone director.
3. The Board of Directors will invite nominations by sending out a mass email message to the members in July with a link to the criteria and the application template. The deadline for receipt of nominations (November 1st).
4. The selection group will make its recommendations known to the board of directors by the end of January.
5. The honoree(s) of the award shall be decided by a simple majority vote of the Board of Directors.
6. The honoree(s) will be announced at the AGM.

Submission Criteria

Consideration will be given to a candidate's lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.

Recipient's Award Recognition

1. The recipient(s) or immediate family member will receive a plaque of recognition which will be presented to the recipient or family at an appropriate venue.
2. A master plaque which is displayed in the M.A.A.C. office, holds the names of those who have received the award.
3. The Candidate/Sponsor form must be completed and included with the submission.

Unsuccessful Nominees

The President of MAAC will send a message to the nominator explaining why the application/nomination was not approved.

MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DE PIONNIERS DU CANADA EN MODELISME AERONAUTIQUE

Critère d'évaluation

1. Une personne / organisation / entreprise qui avait fait ses preuves en ce qui concerne l'avancement de l'aéromodélisme au Canada avant 1949:
 - a) Qui a favorisé, amélioré et contribué aux progrès scientifiques dans l'aéromodélisme et / ou
 - b) Qui a fait preuve de leadership dans le domaine de l'aéromodélisme; et
 - c) Qui a contribué à définir les orientations dans la direction des affaires touchant l'aéromodélisme à l'échelle nationale.
2. La date limite pour la soumission des nominations est le 1er novembre.

Méthode de nominations

1. Les demandes de nominations peuvent être déposées à l'AAZ, par l'exécutif d'un club affilié, par un directeur de zone ou par tout membres de MAAC.
2. Les demandes de nominations devront être soumises en format électronique en format MS Word (.docx). Celles-ci devront être envoyées au bureau de MAAC avec copie au directeur de la zone.
3. Le conseil d'administration invitera les candidatures par courriel aux membres en juillet avec les critères et le formulaire d'application. La date limite de réception des candidatures est le 1er novembre.
4. Le comité de nomination déposera ses recommandations au CA pour la fin janvier.
5. Les candidats (es) seront élus par un vote à majorité simple du conseil d'administration.
6. Les lauréats seront annoncés à l'AGA.

Critères de soumission

Une attention particulière sera accordée à l'ensemble des réalisations du candidat en matière de modélisme, de participation aux compétitions, de types d'activités pratiquées, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et / ou de conception de modèles et de réalisations extraordinaires.

Reconnaissance des lauréats

1. Le ou les lauréats ou les membres de leur famille immédiate recevront une plaque commémorative qui leur sera présentée au moment et au lieu approprié.
2. Une plaque est affichée au bureau du MAAC qui contient tous les noms de ceux qui se sont vu recevoir ce prix.
3. Le formulaire de parrainage pour candidat doit être complété et inclus dans la soumission.

Candidatures non-retenues

Le président de MAAC enverra un message aux personnes qui ont parrainé un candidat pour leur expliquer les raisons pour lesquelles leur candidature proposée n'a pas été retenue.



Lifetime Achievement Award

Ross Melhuish 1992L	2009	Leo Katila 35L	2011	Lou MacDonald 5269L	2014
Charlie Mills 3798L	2009	Ted Russell 13970L	2011	Nino Campana 4689L	2015
Lloyd Shales 230L	2009	Ken Starkey 5387L	2011	Dave Penchuk 23315L	2015
Doug MacMillan 17212L	2010	Dick Fahey 2961L	2012	Rolly Siemonsen 1368L	2015
Bud Wallace 3811L	2010	Werner Klebert 10622L	2012	Norm McLellan 9559L	2015
Stan Shaw 2481L	2010	Fred China 20784	2012	Lloyd Switzer 23478	2015
Jerry Pronovost 5189L	2010	Ross Gammage 3482L	2012	Ron Simonsen 2854L	2017
Tom Savage 976L	2010	Tom Bateman 16489	2013	Walter Chikmoroff 6320L	2017
Eric Eiche 14623	2010	Al Cordy #1954	2014	Jim Pepperdine 3623L	2019

LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD

PRIX D'EXCELLENCE POUR L'ENSEMBLES DES RÉALISATIONS

Method of Nominations

- Applications/Nominations may be made at AZM's, or by club officers, zone directors or from any member of M.A.A.C.
- Nominations, including a resume must be in Microsoft Word format and submitted to the MAAC office with a CC to the zone director.
- The Board of Directors will invite nominations by sending out a mass email message to the members in July with a link to the criteria and the application template. The deadline for receipt of nominations (November 1st).
- The selection group will make its recommendations known to the board of directors by the end of January.
- The honoree(s) of the award shall be decided by a simple majority vote of the Board of Directors.
- The honoree(s) will be announced at the AGM.

Submission Criteria

Consideration will be given to a candidate's lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.

Photos: If photos are submitted they should be embedded in the Microsoft word document.

Reports: Publication reports of the candidate's activity (any newspapers, magazines, television, radio, etc.) should be listed with the sources of these reports. Canadian and worldwide publications are all valid if they can be referenced.

By Subject: Beginning: How and when did candidate start aeromodelling?

Competition: Did candidate fly models in competition? At local, regional, national or international meets, with what results?

Experiments: Did candidate originate experiments of design or function, which influenced the future of the hobby?

Leadership: Has the candidate held an official position in a club, or other aeromodelling organization? Did he or she help establish or organize the above?

Was he or she an officer or chairman of MAAC?

Publishing: Did the candidate publish reports or articles in aeromodelling related publications?

Hobby Industry: Was the candidate involved in the design, production or marketing of products useful to the aeromodelling hobby?

Education: Has your candidate been involved in promotion of the hobby by teaching model aircraft in a classroom environment, e.g. Scouts and Guides, Air Cadet Squadrons, Grade Schools or High Schools, Clinic demonstrations at mall shows or other public events?

Form: The Candidate/Sponsor form must be completed and included with the submission.

Recipients Award Recognition

- The President will telephone the honoree immediately after the Board meeting, prior to the AGM. The President will request that the recipient provide a digital portrait photo.
- The submission and photo will be placed on the website.
- The recipient will receive a framed certificate of recognition for their personal use to be presented at an appropriate venue.

Unsuccessful Nominees

The MAAC President will send a message to the nominator explaining why the application was not approved.

Critères d'attribution

- Une personne qui a fait ses preuves en ce qui concerne l'obtention et la poursuite des buts et objectifs du MAAC tels qu'ils sont définis dans la Constitution et sans limiter la généralité de ce qui précède à ce qui suit:
 - Qui a favorisé, amélioré, assisté et développé l'avancement de l'aéromodélisme; et
 - Qui a fait preuve de leadership dans le domaine de l'aéromodélisme; et / ou
 - Qui a contribué à définir les orientations dans la direction des affaires touchant l'aéromodélisme à l'échelle nationale.
- Normalement le nombres d'années minimum pour être éligible à ce prix est de 35. Ces 35 années ne doivent pas nécessairement être consécutives, mais il doit y avoir eu au moins 10 années consécutives dans les 35 ans.
- La date limite pour la soumission des nominations est le 1er novembre.

Méthode de nominations

- Les demandes de nominations peuvent être déposées à l'AAZ, par l'exécutif d'un club affilié, par un directeur de zone ou par tout membres de MAAC.
- Les demandes de nominations, incluant un curriculum vitae, devront être soumises en format électronique en format MS Word (.docx). Celles-ci devront être envoyées au bureau de MAAC avec copie au directeur de la zone.
- Le conseil d'administration invitera les candidatures par courriel aux membres en juillet avec les critères et le formulaire d'application. La date limite de réception des candidatures est le 1er novembre.
- Le comité de nomination déposera ses recommandations au CA pour la fin janvier.
- Les candidats (es) seront élus par un vote à majorité simple du conseil d'administration.
- Les lauréats seront annoncés à l'AGA.

Critères pour la soumission de demandes

Une attention particulière sera accordée à l'ensemble des réalisations du candidat en matière de modélisme, de participation aux compétitions, de types d'activités pratiquées, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et / ou de conception de modèles et de réalisations extraordinaires.

Photos: Si de photos sont soumises, elles devront être incorporées dans le document Word.

Rapports: Les comptes rendus des activités du candidat, tel que rapportés dans les médias (presse écrite, magazine, télévision, radio, etc.) devront être listés dans le document ainsi que leurs sources. Toutes publications, qu'elles soient canadiennes ou étrangères, sont admissibles pourvu que leurs références soient identifiées.

Contenu: Avant tout: Quand et comment le candidat a commencé dans le domaine du modélisme?

Compétition: Le candidat a-t-il/elle participé à des compétitions. Celles-ci étaient-elles régionales, nationales ou internationales. Quels furent ses résultats.?

Expérimentation: Le candidat a-t-il/elle expérimenté dans la conception ou le développement pour faire progresser le modélisme?

Leadership: Le candidat a-t-il/elle détenu un poste exécutif dans un club, ou autre organisation de modélisme? A-t-il/elle contribué à fonder ou organiser ces club ou organisations? A-t-il/elle été un officier ou président de MAAC?

Publications: A-t-il/elle publié des rapports ou articles dans les médias dédiés au modélisme?

Commercialisation: Le candidat a-t-il/elle participé à la conception, la production ou la mise en marché de produit qui se sont avérés utiles à l'aéromodélisme.

Éducation: Le candidat a-t-il/elle participé à la promotion du hobby en enseignant le modélisme dans une salle de classe, par exemple des scouts et des guides, des escadrons de cadets de l'air, des écoles primaires ou secondaires.?

Formulaire: Le formulaire de parrainage pour candidat doit être complété et inclus dans la soumission.

Reconnaissance des lauréats

- Le président téléphonera au récipiendaire immédiatement après la réunion du conseil, avant l'AGA. Le président requerra une photo numérique du lauréat.
- Les candidatures et les photos seront placées sur le site WEB.
- Le destinataire recevra un certificat de reconnaissance à être présentée au moment et au lieu approprié.

Candidatures non-retenues

Le président de MAAC enverra un message aux personnes qui ont parrainés un candidat pour leur expliquer les raisons pour lesquelles leur candidature proposée n'a pas été retenue.



Aircraft Modelers Research

**COMMANDER MAINTENANT
PRE-ORDER NOW**



**PITTS
CHALLENGER**
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER

PILOT RC



**LASER 35%
CARBON**
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER

PILOT RC

**EXTRA 330LX
CARBON**
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER

PILOT RC

RC HELICOPTERS



EDGE 540V3
EN STOCK | IN STOCK

PILOT RC



DLE 55RA



RC CARS/TRUCKS



GP 123 V2

**GREAT POWER
ENGINES**

**DLE ENGINES &
PARTS**



**VISITEZ NOTRE SITE WEB /
VISIT OUR WEBSITE**

WWW.AMR-RC.COM

1-855-747-2444

2550, chemin du Lac, Longueuil, (Quebec) J4N 1G7



Leader Member



Criteria for Award

Leader members shall have been an open member of the Association for a minimum of ten (10) consecutive years (confirmation will be provided by the MAAC office). In exceptional circumstances the 10 years consecutive can be waived by the awards committee in their recommendation and upon approval of the board and;

- a) shall have demonstrated leadership within their zone or nationally in MAAC or other associated aviation associations (such as clubs, hobby shops, Experimental Aircraft Association, Canadian Owners & Pilots Association, civic organizations, community) to the benefit of model aviation, or in
- b) scientific research and/or outstanding performance in the field of model aeronautics (such as service as a MAAC director, increasing membership, youth training, mentoring new members, charity work, committee involvement, published articles, activities that advance the image, positive impact and growth of model aviation, etc.).

Leader Members will be recognized for their contributions to M.A.A.C. and receive a certificate of achievement signed by the President of M.A.A.C. and "L" designation on their membership card after their MAAC number.

Submission deadline is 40 days prior to your AZM date.

Critères du prix

Pour se voir attribuer le titre de leader, celui-ci devra avoir été un membre ouvert de l'Association pendant au moins dix (10) années consécutives (la confirmation sera fournie par le bureau de MAAC). Dans des circonstances exceptionnelles, le comité de nomination peut faire exception à la règle de dix années consécutives dans sa recommandation et ce, après approbation du conseil et;

- a) avoir fait preuve de leadership dans leur zone ou à l'échelle nationale au sein de MAAC ou dans d'autres associations aéronautiques associées (clubs, magasins de loisirs, association d'appareils expérimentaux, association des propriétaires et des pilotes canadiens, organisations civiques ou communautaires) au profit de l'aéromodélisme ou encore :
- b) dans le domaine de la recherche scientifique et / ou avoir démontré des performances exceptionnelles dans le domaine de l'aéromodélisme (tel que ayant servi en tant que directeur de zone au MAAC, avoir contribué au recrutement de nouveaux membres, à la formation des jeunes, au mentorat de nouveaux membres, au travail caritatif, à la participation à des comités, à la publication d'articles, avoir participé à des activités ayant pour but de promouvoir notre image, ou avoir eu un impact positif sur la croissance de l'aéromodélisme, etc.).

Les membres leaders seront reconnus pour leurs contributions à M.A.A.C. et recevront un certificat d'accomplissement signé par le président de M.A.A.C. et auront la désignation "L" accolée à leur numéro MAAC sur leur carte de membre.

La date limite pour la soumission de la recommandation est de 40 jours avant l'assemblée annuelle de votre zone.

Chronique du président *suite de la page 4*

En plus des affaires normales, on retrouve les projets spéciaux (plans de marketing, projets de médias sociaux, Transports Canada, NAV Canada, l'entente conjointe avec nos voisins du sud, les améliorations constantes au site Web et à notre revue, pour ne nommer que ceux-là. Chacun de ces projets possède des objectifs différents.

La gestion de projets est le dénominateur commun afin de s'assurer que le résultat escompté soit atteint. Il s'agit d'initier, de planifier, d'exécuter et de contrôler le processus de travail, le tout dans les contraintes requises.

Voici donc la réalité : la majorité des projets sont dirigés et réalisés par des bénévoles du MAAC, des personnes qui mènent des vies très occupées. Celles-ci

veulent aussi réaliser les choses aussi rapidement que possible. Mais dans la vie, bien des choses échappent à notre contrôle.

Le/la bénévole délaisse une bonne part de son temps, de temps en famille, du temps de passe-temps et réaménagement constamment son horaire afin d'accomplir le travail nécessaire. Le chien n'a pas mangé nos devoirs, la batterie dans le sablier fonctionne parfaitement et l'application n'a pas été infectée d'un virus. Nous faisons tous de notre mieux à l'intérieur des contraintes que nous ne contrôlons pas. De l'espoir, on passe à l'éternel. J'espère que bon nombre de nos projets en suspens seront complétés d'ici à ce que je rédige la prochaine chronique du président. ✨



Tell us your stories

We are looking for a few great stories!

Articles should be about 475 words with 4 to 6 photos.

Model Profiles should be about 300 words with 4 to 6 photos

editor@ModelAviation.ca



Join Because You Want To!

Over 11,000 Members | Over 800 Events | Nearly 400 Clubs
Transport Canada and Industry Canada Representation



New Members
Join us here:
<https://secure.maac.ca/members/en/join.php>



Existing Members
Renew here:
<https://secure.maac.ca/members/en?msg=renew>

50% off
in-stock
MAAC products at:
<https://www.maac.ca/en/store.php>






An aerial view of The Camrose Modelers Association's Airshow 40. / Vue aérienne de l'Airshow 40. PHOTO : Peter Lock



Bob Wonitoy's MiG 15. At the Airshow 40 hosted by the Camrose Modelers Association at Alberta's Littlest Airport near Bawlf, Ab. / Le MiG 15 de Bob Wonitoy photographé lors du Airshow 40 (organisé par la Camrose Modelers Association) à l'Alberta's Littlest Airport, près de Bawlf (Alberta).



The Ponoka Radio Control Flyers Association Fun Fly, July 19, 2019 / Le Fun-fly de la Ponoka Radio Control Flyers Association, le 19 juillet 2019.



Mathew Crosby (6), Sportsman category 4th place, Saint-Albert Aero Modeling Society Fun Fly, Aug 4, 2019. Photo by his father, Scott Crosby, AZD / Mathew Crosby (âgé de 6 ans) a remporté la quatrième place (catégorie Sportsman) lors du Fun-fly de la Saint-Albert Aero Modelling Society, le 4 août 2019. PHOTO : gracieuseté de son père, Scott Crosby (assistant directeur de zone)

ALBERTA (A)



Roger Ganley - 6426
 Zone Director
 780.986.9230 | zd-a@maac.ca

The Alberta/NWT/Nunavut Zone is by far the largest in size, physically, and the second largest in membership (1,413) in MAAC. Having the opportunity to visit the many flying fields "A" Zone has to offer is one of the many benefits of being your Zone Director. These

photos are representative of the biggest and best Zone in Canada, your Zone! ✈

La zone Alberta/T.N.-O./Nunavut est de loin la plus grande de par son territoire et ensuite, par le nombre de membres (1 413) au sein du MAAC. L'un des bénéfices d'être votre directeur de cette zone A, c'est d'avoir l'occasion de visiter plusieurs terrains de vol. Les photos suivantes représentent la plus grande et meilleure zone au Canada... la vôtre! ✈



Erin Lake, 17, with her father Brad's scratch-built 44%, 130-inch Fokker DR1, modeled after the Red Baron's fourth of five DR1s he flew during WWI. The model is powered by a DLE 150 and a 32x10 prop. DZD / Erin Lake (âgée de 17 ans) et le Fokker DR1 à l'échelle 44 % de construction artisanale de son père, Brad. Envergure de 130 pouces. Cette maquette reproduit le quatrième appareil (de cinq) DR1 qu'a piloté le Baron rouge au cours de la Première Guerre mondiale. Cette maquette est mue par un DLE 150 et une hélice de 32x10. PHOTO : Brad Cleland



Jim Peppardine receives his MAAC Lifetime Achievement Award at the Calgary Miniature Pylon Racing Association field, near Indus, Ab, July 27, 2019. / Jim Peppardine reçoit sa distinction de l'accomplissement d'une vie du MAAC au terrain de vol de la Calgary Miniature Pylon Racing Association (près d'Indus, Alberta), le 27 juillet 2019. PHOTO : Hank Kaufmann



Valley of Hope Top Gun Winners L-R: Roy Soderberg - FW 190, 101", Moki 250, 30x19 prop; Brad Lake - Fokker DR1 Triplane, 130", DLE 150, 32x10 prop; Jonathan Vogt - CT-114 Tutor, Kingtech 180. / Les gagnants du concours Top Gun de Valley of Hope. De g. à dr. : Roy Soderberg (Focke-Wulf 190, envergure de 101 pouces, mû par un Moki 250 et une hélice de 30x19); Brad Lake (triplan Fokker DR1, envergure de 130 pouces, mû par un DLE 150 et une hélice de 32x10); Jonathan Vogt (CT-114 Tutor, mû par une Kingtech 180).



Roy Roy Andrassy 10064L finally receives his MAAC Leader Member certificate at the CMPRA field. Roy was awarded this many years ago, however he never did have the "L" appear after his MAAC number. Photo by Hank Kaufmann / Andrassy (MAAC 10064L) reçoit finalement son certificat MAAC de désignation Leader au terrain de la CMPRA. Roy a reçu cette distinction il y a plusieurs années mais n'a jamais vu le « L » affiché à son numéro du MAAC. PHOTO : Hank Kaufmann

ATLANTIQUE (B)



Cato Hansen - 61451

Directeur de zone
zd-b@maac.ca

Bonjour, tout le monde.

Lorsque vous lirez ceci, les vols extérieurs seront presque terminés et vous serez probablement en train de vous préparer à une saison de vol intérieur très occupée. Si votre club ne dispose pas d'un endroit à l'intérieur, que pensez-vous d'approcher la direction de votre école élémentaire locale et de lui demander si l'école aurait besoin d'un coup de main à enseigner les sciences (au moment d'enseigner l'aérodynamique) et peut-être alors pourriez-vous suggérer que le gymnase serait un bon endroit où faire voler des maquettes! Qui sait, peut-être serez-vous chanceux et hériteriez-vous d'un emplacement de vol pour l'hiver... et tout le monde sera content.

Aussi, je vous offre de magnifiques photos qu'a prises Carl Layden pendant un rassemblement Float-fly. J'ai extrait ce rapport de notre bulletin électronique. Oui, je sais : je devrais avoir honte.

FLOAT FLY

« L'évènement a été très couru : il s'agit du Float-fly annuel qu'organise Robert Dicks à son domicile à Miller's Pond. À l'origine, le rassemblement était prévu le samedi, mais il a été remis au lendemain en raison de la météo peu favorable. C'était une sage décision : le dimanche nous a offert un ciel bleu, de faibles vents et une température plutôt chaude.

Une douzaine de pilotes se sont présentés, la moitié se prévalant d'excellentes conditions de vol depuis l'étang. Nous avons déplorés quelques capotages d'avion mais tout cela était facilement réparable et une embarcation de récupération était disponible.

Parfois, on pouvait se demander si les gars étaient sur place pour piloter ou s'ils préféreraient se rencontrer entre eux. Le groupe a pris une longue pause afin de jaser; Betty, la femme de Robert, y a contribué : son café matinal et des pâtisseries maison étaient irrésistibles. L'heure du dîner était propice aux bains de soleil, après avoir dégusté des mets au barbecue. Le pilotage, c'est agréable mais on ne peut faire abstraction du plaisir qu'on vit à se rassembler et à jaser avions! ✈



ATLANTIC (B)



Cato Hansen - 61451

Zone Director
zd-b@maac.ca

Hi all,

When you read this, all the outdoor flying will be coming to an end, and you are probably getting ready for a busy indoor season. If your club doesn't have an indoor venue, how about approaching the local principal at the elementary school and see if they need some assistance with the science classes when they teach aerodynamics, and then maybe you could hint that the gym would be a great place to fly! Who knows, maybe you will get lucky and end up with a flying site for the winter and everybody will be happy.

Also, here is some great pictures taken by Carl Layden at their Float Fly, and the report I took from our Newsletter, I know, shame on me.

FLOAT FLY

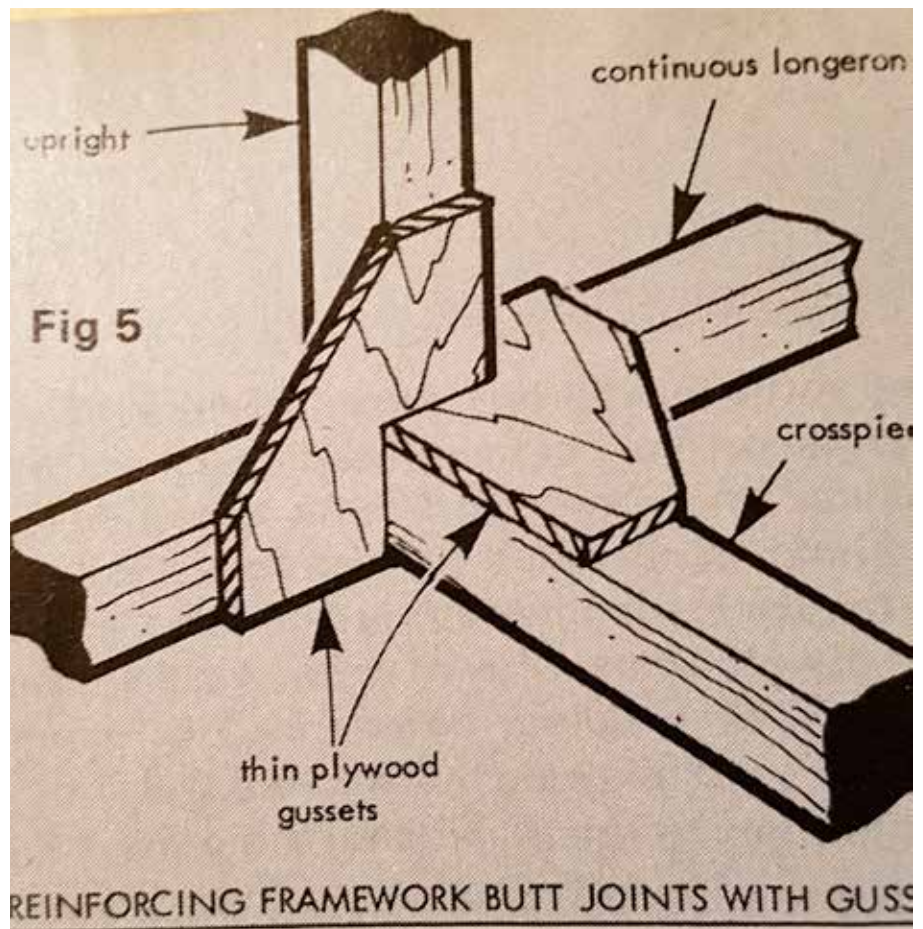
A well attended event was the annual Float Fly hosted by Robert Dicks at his home on Miller's Pond. Originally scheduled for Saturday, there was a decision to postpone the event to Sunday due to marginal weather. What a great decision it was, as Sunday had blue skies, very light winds and warm temperatures.

A dozen pilots showed up with half of them flying off ideal pond conditions. There were a couple of overturned planes, but nothing that wasn't repairable, and a boat was ready at hand to do retrievals.

At times, one had to wonder if the guys were there to fly or just hang out. Morning coffee and fresh baked goods provided by Robert's wife, Betty, saw the group enjoy an extended break for chatting. A BBQ at lunch time saw another opportunity to bask in the sun and relax. Flying is fun but you cannot discount the enjoyment that comes from just getting together and discussing flying topics! ✈



A member sent me this picture of one of the Cape Breton modellers' hangar, I say wow. / Un modéliste m'a envoyé cette photo du hangar d'un collègue du Cap-Breton. Wow!



I couldn't help myself when I did see this great tip in an old magazine from 1983; Radio Control Models & Electronics Special Edition. You are never too old to find something new and great. / Je n'ai pu m'empêcher d'apercevoir ce truc de construction dans une vieille revue datant de 1983 : Radio Control Models & Electronics (édition spéciale). On n'est jamais trop vieux pour trouver quelque chose de nouveau et bien chouette.

COLOMBIE-BRITANNIQUE INTÉRIEURE ET YUKON (C)



The Western Canada Heli Fun-Fly at the High Country Flyers field in Kamloops B.C. / Le Western Canada Heli Fun-Fly au terrain des High Country Flyers à Kamloops (Colombie-Britannique).



Roly Worsfold - 50286 L
Directeur de zone
250.374.4405 | zd-c@maac.ca

Je me suis rendu à plusieurs rassemblements cette année et il m'a fait très plaisir de constater que les modélistes font très bon usage des vérifications de sécurité sur le terrain.

Il est facile de devenir complaisant mais nous devons effectuer les vérifications radio suivantes avant chaque nouvelle journée de vols :

- Test de portée (range check)
- Test de défaillance (fail safe)
- Kill switch à bord des maquettes

électriques – ces maquettes ne devraient être armées que lorsqu'elles sont prêtes à prendre la voie des airs.

Aussi, rappelez-vous que lorsque vous travaillez sur des avions électriques, vous devriez retirer l'hélice, au cas où le moteur démarrerait accidentellement.

Notre passe-temps comporte une vaste gamme de disciplines, chacune étant caractérisée par des approches uniques en matière de sécurité. Assurez-vous d'examiner les documents du MAAC afférents à votre groupe d'intérêt et au type de maquette que vous pilotez.

Si vous songez à une meilleure façon (ou plus sécuritaire) de faire quelque chose, je vous encourage à m'envoyer des suggestions à votre groupe d'intérêt spécialisé ou directement au Comité de sécurité.



Darren Muntak's nice turbine Helicopter flown by Don Frank. / Le magnifique hélicoptère à turbine de Darren Muntak, qu'a piloté Don Frank. Photo by Dave Volker



Barry Forsyth's Scale Helicopter at the Western Canada Heli Fun Fly- Kamloops. / L'hélicoptère copie volante (scale) de Barry Forsyth lors du Western Canada Heli Fun Fly de Kamloops (Colombie-Britannique).

SE RENDRE AUX ÉVÈNEMENTS

C'était très stimulant de voir que tant d'évènements se déroulaient au sein de la zone, cette année... les activités de club, c'est la façon la plus visible de faire la

promotion locale de notre passe-temps.

Une des façons de poursuivre cette visibilité, c'est d'avoir recours aux tableaux d'affichage (en ligne); vous rejoindrez ainsi

suite à la page 91

BRITISH COLUMBIA INTERIOR – YUKON (C)



Roly Worsfold - 50286 L
Zone Director
250.374.4405 | zd-c@maac.ca

I've been to a lot of events this year, and I've been pleased to see members consistently using a good set of safety checks at the field.

It is easy to become complacent, but we need to ensure the following radio checks are completed before each day of flight:

- Range check
- Fail Safe
- Motor Kill Switch – Electrics, should only be armed when flying.

Also remember that when you are working on electric planes, you should remove the propeller in case of an accidental motor start.

We have a wide range of disciplines in our hobby, each one of them having unique approaches to safety. Be sure to review the appropriate MAAC Safety documents for your interest groups and the aircraft you are flying.

If you can see a better or safer way to do something, you are encouraged to send in any improvement suggestions to the specific Interest Groups or directly to the Safety Committee.

GETTING TO EVENTS

It has been very good to see so many events in the Zone this year... club activities are the most visible way we can promote the hobby locally.

A way to get local interest in events is through the "On Line" community billboards, they are a way of reaching into



The BC Scale Classic at the Vernon B.C. Flying site. / Le rassemblement BC Scale Classic, au terrain de Vernon Photo by Dave Volker



The participants at the 2019 BC Scale Classic. / Les participants du BC Scale Classic 2019. Photo Les Isted

the community at little to no cost.

Show Off What you've Done

If you held an event this year, please send along any photos and event reports to

the Interest Group Chairman or your Zone Director. We want to share the great events happening in our zone and we are looking for content for Model Aviation Canada. ✈



The flight line for the 2019 High Country Flyers Big Bird event. / La ligne de vol lors du rassemblement Big Bird des High Country Flyers en 2019.

Morison COMMUNICATIONS

- Photography
- Action
- Documentary
- Commercial
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning

Keith Morison
403.282.0837 b
403.510.5680 m
Keith@Morison.ca



...sujet de
...ajouter un sujet de
...à l'ordre du jour, agissez main-
tenant parce que ces sujets devront être
inclus dans mon courriel que je dois être
envoyé au préalable aux membre.
J'espère que vous avez passé un été for-
midable et que vous vous êtes amusés. ✕

Model Aviation CANADA

Our 'footer' ads bring more visibility!

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

Advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$700!

ADVERTISE YOUR EVENTS

IN

**MAAC CLUBS NOW GET A
50% DISCOUNT ON 6X RATES**

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

905 SQUADRON MODEL FLYING CLUB PRESENTS
RIC SWAPMEET '15
Great Deals on New and Used RIC Products! Great Deals from Popular Local Hobby Vendors!
Refreshments Available! Raffles for Great Prizes!

NEWMARKET RECREATION CENTRE
200 Doug Duncan Dr. Newmarket

ADMISSION:
General:\$5
Youth 13-16:\$2
Children 12 & under:FREE
Vendor Tables:\$25

QUESTIONS AND RESERVATIONS:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca
or 905-235-6637

PAYMENTS:
Regular Attendance Pays
at the Door
Vendor Payments made to:
Aurora Model Aircraft Club
525 Rosarke Place
Newmarket ON
L3Y 8S9

E.M.T. or P.Y.P.A.L. also
accepted at:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca

805 SQUADRON MODEL FLYING CLUB

FRIDAY, APRIL 26th
OPEN 10AM - 2PM
Information on our **Forums!**

for more information contact:

Keith Morison
403-510-5689

editor@ModelAviation.ca

SOUTH WEST BRITISH COLUMBIA (H)



John Deadman - 26518

Zone Director
zd-h@maac.ca

As I write this today, September 15, 2019, today was also the Annual Zone Meeting for Zone H. The meeting at Sullivan Hall was also accompanied by a swap meet. What better way to get members to a meeting, along with the fact it was raining.

As usual, there were many early birds, showing up very early for the doors to open. At one point, we had 45 people scanning the tables looking for that bargain deal, or more likely to offload the excess of stuff we all have. There were many aircraft and radio systems, as well as the usual odds and sods. Many thanks to those who participated.

The actual meeting showed 25 in attendance, with 195 proxies votes. When I post the minutes of the meeting, more details will be available.

I like to send out a huge thank you to several people for their help in making today's Zone Meeting a success

Keith Bennett, Constitution Advisory Group Chair for traveling down from



Whistler BC to be sure I did not screw up things too bad (my first AZM).

DZD Bill Rollins attended from Vancouver Island to attend and was quite helpful.

Members of the Renegade Flyers in Surrey BC also helped.

Jim Grant who, along with Rick Diggins, manned the sign-in table and gathered up any proxies. Doug Glover for manning the coffee and donut table, as well as taking the minutes for the meeting.

A special thanks to Chris Naismith From AON insurance for supplying the coffee and

donuts.

I will be your Zone Director for the next two years. Also, thanks to the committee members who are continuing for another year.

The 2020 AZM will be held on Vancouver Island, and election the Deputy Zone Director will occur then. Hope to see you then or if not, please fill out your proxy and send it in.

Please feel free to contact me with any questions you may have.

See you at the flying field. ✈

SUD OUEST DE COLOMBIE-BRITANNIQUE (H)



John Deadman - 26518

Directeur de zone
zd-h@maac.ca

Au moment de vous écrire ceci, le 15 septembre 2019, nous venons de conclure l'Assemblée générale de la zone H. Cette réunion au hall Sullivan était accompagnée d'une vente-échange (swap meet). Quelle bonne façon de réunir les membres, d'autant plus qu'il pleuvait.

Comme d'habitude, plusieurs modélistes se sont présentés tôt et ont attendu que les portes s'ouvrent. À un certain moment, 45 personnes examinaient les aubaines sur les tables ou encore, ces mêmes gars cherchaient à se délester d'un excédent de marchandise, ce qui est (souvent) notre cas. Plusieurs maquettes et systèmes de guidage étaient offerts, de même que de la quincaillerie de toutes sortes. Merci à tous ceux qui ont participé.

Quant à la réunion proprement dite, 25 participants étaient sur place et 195 votes par procuration ont été répertoriés. Je vous ferai part d'autres détails au moment d'afficher le procès-verbal de la rencontre.

Merci de tout cœur à de nombreuses personnes qui ont contribué au succès de la réunion.

Merci à Keith Bennett (président du Comité de la charte, constitution si vous voulez) qui s'est déplacé depuis Whistler et qui s'est assuré que je ne m'embourbais pas dans les étapes (c'était ma première assemblée de zone). Merci à l'assistant directeur de zone Bill Rollins qui, lui, a effectué le périple depuis l'île de Vancouver pour participer et qui m'a beaucoup aidé. Merci aux membres des Renegade Flyers de Surrey.

Merci à Jim Grant qui, de concert avec Rick Diggins, s'est occupé de la table des inscriptions et qui a récolté les votes par procuration. Merci à Doug Glover qui s'est

occupé de la table des beignes et du café, de même que de rédiger le procès-verbal de la rencontre.

Un merci particulier à Chris Naismith, d'AON Insurance, qui a offert le café et les beignes.

Je serai votre directeur de zone au cours des deux prochaines années. Aussi, merci aux membres du comité qui poursuivent leur travail pendant un an.

L'assemblée de zone aura lieu sur l'île de Vancouver en 2020 et le poste d'assistant directeur de zone sera alors soumis au vote. J'espère vous y voir, sinon, veuillez compléter le formulaire de vote par procuration et nous l'envoyer.

Sentez-vous bien à l'aise de communiquer avec moi si vous avez une quelconque question.

Au plaisir de vous voir au terrain de vol.

✈



Deputy Zone Directory Andy Fakla of the Rose City Model Flyers is getting his Sopwith Pup ready for flight. / L'assistant directeur de zone Andy Fakla des Rose City Model Flyers prépare son Sopwith Pup.



Pat Deschamps from Rose City Model Flyers getting his Fokker D VII ready for flight. / Pat Deschamps des Rose City Model Flyers prépare son Fokker DVII.



Ernie Festa about to launch his P-51 Mustang. / Ernie Festa se prépare à lancer son P-51 Mustang.



A Piper L-4 Grasshopper inspired model in D-Day livery. Une maquette inspirée du Piper L-4 Grasshopper en livrée du Jour J.

MIDDLE (E)



Roy Rymer - 61172L
Zone Director
905-685-1170 | zd-e@maac.ca

Here is a report from Andy Fakla from Zone E:

FERGUS MEMORIAL EVENT

“During the first week of June, many memorial events took place around our great country, reminding us all the tremendous sacrifice that was made during the war years of World War II. One such event took place

on Thursday, June 6, at the Fergus Model Flying Club, in Fergus, Ontario.

“Deputy zone director Andy Fakla attended the event to fly with the members and also presented the club President Andy Smith with a new MAAC windsock and a few other gifts for the Club.

“Andy started off the event by giving us a reminder of the significance of “D-Day “ along with some facts and figures outlining some of the sacrifices that were made at that time. In a small but fitting way, those present placed their models out on display and gathered to take a moment to

remember.

“The day was a good one for flying, with a warm a gentle breeze and blue skies. Following the presentation, the pilots got into the air flying a variety of gas, nitro and electric models. The day went well with lots of flying, a bite to eat and everyone enjoying the fine weather we have all been waiting for.

“It was a great day at the Fergus field, and we all left with a good feeling of being part of this great hobby of model airplanes.” ✈

MILIEU (E)



Roy Rymer - 61172L
Directeur de zone
905-685-1170 | zd-e@maac.ca

Voici un compte-rendu d’Andy Fakla, de la zone E :

LE RASSEMBLEMENT FERGUS MEMORIAL

« Lors de la première semaine de juin, plusieurs évènements commémoratifs se sont déroulés de par ce vaste pays afin de nous rappeler le sacrifice qu’ont fait d’innombrables personnes au cours des années de conflit de la Seconde Guerre mondiale. L’un des évènements, c’était le

jeudi 6 juin 2019 au Fergus Model Flying Club, dans la localité du même nom, en Ontario.

« L’assistant directeur de zone Andy Fakla s’est rendu à ce rassemblement afin d’effectuer des vols avec les membres et a présenté une nouvelle manche à air du MAAC et d’autres cadeaux au président Andy Smith.

« Andy a lancé l’évènement en nous rappelant la signification du Jour J (débarquement de Normandie) et a ajouté quelques faits afin de faire comprendre l’ampleur du sacrifice. L’occasion était tout à fait choisie pour que les membres exhibent leurs maquettes et les pilotes se sont recueillis pendant un moment.

« La journée était propice aux vols; les vents étaient légers et le ciel était dégagé. Après la présentation, les pilotes ont fait décoller leurs appareils de toutes les variétés, de la propulsion à essence aux avions électriques. La journée s’est très bien déroulée; les vols étaient nombreux, nous avons mangé quelques bouches et nous avons profité du beau temps qui s’est tellement fait attendre.

« C’était une journée sensationnelle au terrain de Fergus et nous avons tous quitté avec le sentiment de satisfaction de faire partie de ce passe-temps des maquettes volantes. » ✈

VALLÉE DE L'OUTAOUAIS (G)



Geoff Strotmann - 30746-L
Directeur de zone
613-799-7414 | zd-g@maac.ca

Eh bien, une autre saison de vol vient de se terminer. Je me suis rendu à un plus grand nombre d'évènements au sein de la zone qu'auparavant. Merci aux clubs qui m'ont invité.

Un merci particulier est de mise au Brockville Model Aeronautics Club d'avoir été l'hôte d'un splendide Fun-fly de zone. La participation a été très bonne; les pilotes et les maquettes étaient nombreux. C'était très motivant de voir de nombreux jeunes et nouveaux venus faire prendre la voie des airs à leurs avions. Heureusement, les averses n'ont déferlé qu'en fin d'après-midi.

Attendez-vous à ce que le Club de Brockville et ses installations deviennent un véritable point d'ancrage au sein de la zone, ce à quoi j'avais fait allusion lorsque j'ai entamé mon mandat de directeur de zone. Bien que les organisateurs ne pouvaient accueillir des jets cette année, on me dit que cette limitation aura disparu, l'année prochaine.

J'aimerais aussi profiter de cette occasion pour offrir un peu d'éditorial quant à la situation de notre passe-temps, passe-temps qui évolue. Après la divulgation des règlements afférents aux systèmes d'aéronefs télépilotes (SATP ou RPAS en anglais) de Transports Canada, notre passe-temps bénéficie d'une autorisation spéciale, mais nous partageons collectivement un fardeau d'envergure.

D'après moi, la zone G est l'une des plus fortes au Canada et nous comptons des membres qui font preuve de plusieurs aptitudes, d'intérêts divers et de bonne volonté. Nous menons le passe-temps au Canada grâce à l'inauguration et au test-pilote de l'initiative des clubs Leader. Il s'agit d'un effort qui capitalisera sur la force de notre zone afin d'offrir une plateforme et un gabarit vers l'excellence de club.

Puisque lesdits clubs sont la somme de leurs membres, il est conséquent que les clubs excellents attirent des membres, croissent et sont enrichis de par ces mêmes membres.

C'est extrêmement important à mesure que les clubs croissent en diversité. Plus que jamais, nous devons comprendre et nous conformer aux lignes directrices du MAC.



Photo by Larry Ingram

Notre équipe de leadership du MAAC a beaucoup investi afin de mettre au point et de lancer des ressources Web afin de rendre les documents aisément disponibles; les comités ont aussi beaucoup contribué à effectuer une mise à jour de nos lignes directrices, de la sécurité, des documents afférents à l'opération sur le terrain, le tout afin d'appuyer la bonne conduite des membres.

De temps à autre, les clubs vivent des conflits internes, des mésententes avec les voisins et d'autres clubs – et en des cas de moins en moins rares – l'empiètement de la civilisation et/ou un nouveau municipal autour d'un emplacement de vol. Tout cela a de quoi inquiéter et souvent, un membre du MAAC mécontent ou un Leader fera appel au MAAC afin de trouver une solution. Malheureusement, à la surprise (et la frustration) de plusieurs, ces derniers s'attendent à ce que le siège de l'organisme règle le problème... et nous devons leur annoncer que ce n'est pas comme ça que les choses fonctionnent.

Bien que la zone G a été exemplaire dans son comportement et quant à sa feuille de route, je veux vous offrir les mêmes conseils que ce que j'ai donné au conseil de direction du MAAC et au conseil exécutif afin de m'assurer que tout le monde comprenne comment est structuré notre organisme, comment il fonctionne et ce, en plusieurs points que voici :

1. Grâce à la volonté des membres et du design constitutionnel des anciens leaders,

le MAAC est un collectif de zone à travers le pays, chacune étant gérée par un directeur de zone qu'élisent les membres de ladite zone aux deux, grâce à un ordre du jour formel de leur assemblée de zone.

2. La charte (constitution) du MAAC est structurée de sorte à ce que chaque zone opère séparément en vertu des lignes directrices qu'ont conçues les membres du MAAC par le biais de résolutions, recommandations et la rétroaction des comités.

3. Chaque zone est gérée par un directeur de zone, un directeur de zone adjoint et un nombre (discretionnaire) d'assistants directeurs de zone; le directeur de zone constitue le lien direct avec le conseil de direction du MAAC et/ou l'exécutif, tant pour les membres que les clubs.

4. Chaque directeur de zone est entièrement responsable de toutes les décisions qui sont prises au sein de la zone.

5. Chaque club constitue une entité gérée séparément – certains incorporés, d'autres non – sous le parapluie du MAAC et, conséquemment, chacun doit trouver et exploiter un site de vol, se munir de l'inscription au MAAC et compter au moins trois membres du MAAC en règle qui observeront toutes les lignes directrices du MAAC en tout temps pendant les opérations de vol.

6. À l'instar de tout membre du MAAC, le directeur de zone doit s'assurer que chaque club et que ses membres mènent leurs

suite à la page 92

OTTAWA VALLEY (G)



Geoff Strotmann - 30746-L
Zone Director
613-799-7414 | zd-g@maac.ca

Well, another summer flying season has come and gone. I was able to make more zone events than ever before. My thanks to all the clubs which invited me to join them.

A special thanks to the Brockville Model Aeronautics Club for hosting a marvelous Zone Fun Fly. The event was well attended with a wide range of pilots and aircraft. It was very uplifting to see the number of young and upcoming pilots taking to the skies. Thankfully, the wet weather held off until late in the afternoon.

Look to the Brockville Club and facility to morph into one of the Zone "anchor" facilities I spoke about when outlining my ZD tenure platform. Although they could not accommodate jet aircraft this year, I am advised that there will be no such limitations, next year.

I would like to take this opportunity to editorialize for a moment as the overall situation with our hobby changes with the times. With the release of the Transport Canada (TC) Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS) rule set, our hobby has been given a strategic bye however we, collectively, now shoulder a significant burden.

In my view, Zone G is among the strongest zones in MAAC with an abundance of skill, diversity, and goodwill. We are leading the hobby in Canada with the roll-out and beta test of the 'Leader Club' initiative. This is in an effort to capitalize on the strength of our zone to provide a platform and template for club excellence. As clubs are a sum of their membership, it would follow that excellent clubs attract, grow, and are further enriched by excellent members.

This is extremely important as clubs grow in diversity. Now, more than ever, we must strive to understand and live well within the MAAC guidelines. Your MAAC Leadership team have invested significantly in our ongoing effort to develop and launch web resources to make documents easily available; and Committees have given yeoman service towards upgrading our guidelines, safety and field operations



Photo by Larry Ingram

specifications documents, all in an effort to support good behaviour right down to the member level.

Now from time to time, clubs will encounter issues such as internal strife, disagreements with neighbours and other clubs, and -- in rare but increasing instances -- encroachment of human civilization and/or municipal rezoning of land around a given flying site. These are all cause for concern and often, a disgruntled MAAC member or club Leader will beseech MAAC for a resolution. Sadly, to the surprise and frustration of many, they look to MAAC to resolve the issues and are told that's not how it works.

Although Zone G has been exemplary in its behaviour and track record, I want to provide you with the same guidance that I have provided the MAAC BOD and Executive in an effort to make sure everyone understands how the MAAC organization is structured, how it works, in several short points:

1. Through of the will of the membership and the supporting constitutional design of past leadership, MAAC is a collective of zones across the country, each managed by a zone director who is elected by the members within that zone every two years as part of their formal AZM agenda.

2. MAAC's constitution is structured

such that each zone operates separately, within the guidelines developed by MAAC members through resolutions, recommendations and Committee inputs.

3. Each zone is managed by a Zone Director, a Deputy Zone Director and a discretionary number of Assistant Zone Directors; the Zone Director is a direct link to the MAAC BOD and/or Executive for both members and Clubs.

4. Each Zone Director is solely responsible for all decisions made within the Zone.

5. Each club is a separately run entity, some incorporated and some not, under the MAAC umbrella and, as such is charged with securing and operating a flying site, with a MAAC registration and minimum of three MAAC members all in good standing abiding by all MAAC guidelines at all times whilst conducting flight operations.

6. As with any MAAC member, the Zone Director is required to ensure each club and their members operate safely within MAAC guidelines and, as such, the Zone Director is the final arbiter in all questions.

Often, when called upon (or in rare cases forced to do so), the Zone Director must adjudicate decision outcomes from three perspectives: The member(s), the Club(s) and MAAC as a whole.

7. From time to time, a Zone Director's decision may make less sense when viewed

continued on page 91



Above: A beautiful CL-215 performs a water drop at the Festival Provincial 2019 at the Club Phoenix field.
 Un magnifique CL-215 largue sa cargaison d'eau lors du Festival provincial 2019, au terrain du Club Phoenix.
 PHOTO: Michel Pelletier



Left: There is always time to chat at a fun-fly!
 À gauche : C'est toujours le moment d'entamer une conversation pendant un Fun-fly!
 Bottom: Sébastien Lajoie, Daniel Laliberté, Jean-François Dubé, Adam Masterson and Skip Sjobeck performed a five-plane formation at the Festival Provincial 2019 at the Club Phoenix field.

En bas : Sébastien Lajoie, Daniel Laliberté, Jean-François Dubé, Adam Masterson et Skip Sjobeck ont offert un vol de formation de cinq appareils durant le Festival provincial 2019 au terrain du Club Phoenix.
 PHOTO: Michel Pelletier



QUEBEC (I)



Jean Paul Le Guilcher - 17859
Zone Director
418-296-8791 | zd-i@maac.ca

Hello, everyone!

As I write this column, we are in early September, Fun-flies are wrapping up and the flying season is at a close. The winter projects will be starting.

Excellent news: no incidents or accidents have been reported within our zone!

Negotiations with NavCanada are ongoing and an agreement seems at hand. We must agree on the particularities of flying within controlled airspace. Thanks once more to the negotiation team with Transport Canada and Nav Canada; they are doing great work so as to keep our flying privileges!

Once again this year, I had the pleasure of meeting many of you at various Fun Flies within the zone. The first was in Rimouski where I met local club members and some from the Matane Club. Some Edmundston guys (Paul and son) showed up for this one!

I also drove to L'Islet (it was my first time seeing their runway). Premises are really nice and they can use two runways, depending on the wind orientation. Saturday was cut short by showers but conversations were lively while under shelter!

My third Fun Fly attendance was in Saguenay. I met really nice people. It was there that I also met with Club de Saint-Eugène d'Argentenay officials. Their first Fun Fly was on August 31 and it should not be



Kevin St-Cyr impressed the crowd with his Goblin helicopter. / Kevin St-Cyr a impressionné la foule à l'aide de son hélicoptère Goblin.

their last!

For personal reasons, I could not attend the Fun Fly provincial at the Saint-Georges-de-Beauce club, but here is a little something from Daniel Morin (President), along with a few photos!

FESTIVAL PROVINCIAL 2019

by Daniel Morin
President, Club Phoenix

"The 2019 Festival provincial was held on August 31 and September 1 at Club Phoenix de Beauce. Some 75 pilotes from all over Québec, Ontario, New Brunswick and the

northern U.S. took part in the event.

"Pilots who were in attendance offered quite the show. Kévin St-Cyr (XFC 2019 champion) wowed the crowd with his Goblin. Sébastien Lajoie, Daniel Laliberté, Jean-François Dubé, Adam Masterson and Skip Sjobeck executed a five-plane formation and put on a memorable smoke show.

"In the evening, we enjoyed a mechoui dinner under the Desjardins tent and a rock concert. Some pilots also presented some night flying and we had a mega bonfire." ✨

QUÉBEC (I)



Jean Paul Le Guilcher - 17859
Directeur de zone
418-296-8791 | zd-i@maac.ca

Bonjour à tous!

Au moment d'écrire cet article, nous sommes au début septembre, les Fun-flies sont à l'heure du bilan et la saison de vol semble sur le point de finir. Les projets d'hiver vont commencer.

Bon nouvelle : aucun incident ou accident n'a été rapporté dans notre zone!

Les négociations avec Nav Canada vont

bon train. Une entente semble proche. Il ne reste qu'à s'entendre sur les particularités de vol à l'intérieur de zones contrôlées.

Je remercie encore notre comité de négociation avec Transports Canada et Nav Canada, ils font vraiment du bon travail pour préserver nos acquis!

J'ai eu encore cette année beaucoup de plaisir à vous rencontrer aux différents Fun-flies de la zone. En premier à Rimouski où j'ai pu rencontrer le club local ainsi que des membres du club de Matane. Il y avait aussi de la visite d'Edmundston N.-B. (Paul et fiston)!

Je suis aussi allé à L'Islet (première fois à leur piste). Ils ont de belles installations avec deux pistes pour profiter au maximum des orientations des vents. La journée du samedi a été écourtée par des averses, mais sous les abris, les discussions allaient bon train!

Mon troisième Fun-Fly fut au Saguenay. Encore une fois, de belles rencontres. J'y ai rencontré des responsables du Club de Saint-Eugène D'Argentenay. Le 31 août s'y tenait leur premier Fun-Fly qui ne devrait pas être le dernier!

suite à la page 93

SAINT-LAURENT (J)



Steve Woloz - 7877L
Directeur de zone
514.944.8241 | zd-j@maac.ca

2019 FLYING SEASON

Numerous events have occurred in the Saint-Lawrence Zone as published on the MAAC website events section. All clubs planning to host events should encourage persons from other clubs as well as spectators to attend either by word of mouth or via announcements in your local newspapers and also in Model Aviation Canada.

I've included photos from a variety of events this year for your enjoyment! ✈

SAISON DE VOL 2019

Plusieurs événements se sont déroulés au sein de la zone Saint-Laurent, comme vous pouvez le constater dans la section des événements à venir du site Web du MAAC. Tous les clubs qui ont l'intention d'être les hôtes d'événements devraient encourager les membres d'autres clubs et des spectateurs à être de la partie, que ce soit du bouche-à-oreille ou par le biais d'annonces dans vos journaux locaux et aussi dans les pages de Model Aviation Canada.

J'ai inclus des photos d'une variété d'événements de cette année, pour le plaisir de vos yeux! ✈







Get Protected And Save!

Aon and The Model Aeronautics Association of Canada have partnered to offer all members great savings on discounted home and auto insurance coverage.

And as an added feature, you'll receive Model Aircraft coverage with your residential insurance policy on premises and in transit to and from flying sites (not while being flown.)

For a no obligation quote in minutes

Visit www.maac.aon.ca

or call 1.800.448.2539 and speak with an Aon broker
Office hours: Monday to Friday 8:30am to 4:30pm

Why Aon for your home and auto insurance?

- Group purchasing power
- Model aircraft coverage included with residential policies
- Convenient payment options - no service fees
- Claims advocacy
- Coverage options for all of your insurance needs
- And more...

At Aon, it's our goal to ensure you receive the proper protection to fit your lifestyle. As a broker, we offer more products and make insurance easy. Most importantly, getting an insurance quote with Aon is simple, convenient and only takes a few minutes.

Model Aircraft coverage:

- Covered under Residential Insurance policy on premises and in transit to and from flight sites (not while being flown)
- Subject to \$1,000 deductible
- Model aircraft under the Transport Canada guidelines of a model aircraft (weight limit of 35kg and use for recreational purposes only), limit of coverage is subject to the contents limit on the policy
- Peril required to be insured for coverage to apply to model aircraft. ie. If earthquake coverage is not on your policy, your model aircraft isn't covered if there is an earthquake loss

Visit www.maac.aon.ca for your quote.
It may save you hundreds!

Soyez Protégé Et Économisez!

Aon et la Model Aeronautics Association of Canada (MAAC) ont établi un partenariat pour permettre à tous les membres de réaliser d'excellentes économies grâce à une couverture d'assurance habitation et automobile collective à taux réduits.

De plus, vous recevrez une couverture pour les modèles aéronautiques en vertu de votre police d'assurance habitation lorsqu'ils sont au domicile ou en transit à destination ou en provenance de sites de vol (mais non lorsqu'ils sont en vol).

Pour obtenir une soumission sans obligation en quelques minutes

consultez le site www.maac.aon.ca

ou appelez le 1 800 448-2539 pour parler à un courtier Aon.
Heures de bureau : de 8 h 30 à 16 h 30, du lundi au vendredi.

Pourquoi choisir Aon pour votre assurance habitation et automobile?

- Pouvoir d'achat de groupe
- Couverture pour les modèles aéronautiques incluse dans les polices d'assurance habitation
- Options de paiement pratiques – pas de frais de service
- Représentations relatives aux réclamations
- Options de couverture pour tous vos besoins en assurance
- Et plus encore...

Chez Aon, notre objectif est de nous assurer que vous bénéficiez d'une protection qui correspond à votre mode de vie. À titre de courtier, nous offrons plus de produits et simplifions la souscription d'assurance. Et surtout, obtenir une soumission d'assurance auprès d'Aon est simple, pratique et ne prend que quelques minutes.

Couverture pour les modèles aéronautiques :

- Couverture en vertu de la police d'assurance habitation lorsqu'ils sont au domicile ou en transit à destination ou en provenance de sites de vol (mais non lorsqu'ils sont en vol)
- Sous réserve d'une franchise de 1 000 \$
- Modèle aéronautique selon les lignes directrices de Transport Canada relatives à un modèle réduit d'aéronef (limite de poids de 35 kg et utilisation à des fins de loisirs uniquement), limite de protection assujettie à la limite applicable au contenu indiquée dans la police
- Nécessité d'assurer le risque matériel pour que la couverture s'applique au modèle aéronautique

Par exemple, si votre police ne couvre pas les tremblements de terre, votre modèle aéronautique ne sera pas couvert en cas de perte à la suite d'un tremblement de terre.

Visitez le site www.maac.aon.ca pour obtenir une soumission.
Vous pourriez économiser des centaines de dollars!



SUD EST DE L'ONTARIO (L)



Athol H. Cohen - 35223

Directeur de zone
zd-l@maac.ca

C'est ma dernière chronique à titre de directeur de la zone Sud-est (L) dans un avenir envisageable.

Ces derniers mois, j'ai réussi à beaucoup voler à mon club-maison, le Toronto Electric Model Aviation Club (TEMAC), à Stouffville. Je n'ai pas écrit au sujet du Club par le passé mais je veux mentionner l'esprit de camaraderie qui règne au sein des membres en général mais en particulier au sein de la Morning Crew, dont je fais partie.

Cette équipe, c'est un groupe de pilotes RC à la retraite qui se rencontre pendant la plupart des matins – si la météo est favorable – et nous pilotons nos avions jusque vers l'heure du dîner avant de retourner chez soi afin de nous détendre, de faire un somme ou souvent, de réparer le résultat de quelques collisions (parfois catastrophiques) avec le sol.

Pendant l'hiver, le groupe se rencontre une fois par semaine afin d'aller dîner ensemble. C'est un groupe vraiment sensationnel!

Nos visites au Club ont été moins nombreuses en raison du début tardif de l'été, mais je suis allé voir les FPV RatRacers à leur terrain de Stouffville/Aurora et j'ai vu de mes propres yeux de quoi avait l'air de la course à l'extérieur. J'ai assisté à de la course FPV à l'intérieur l'année dernière à Toledo. La course à l'extérieur comporte son lot de défis puisque les pilotes doivent composer avec des conditions de vent en plus de gérer leur équipement. Jorge Razon m'a montré les rudiments de cette activité; ce modéliste est une véritable bougie d'allumage au sein du Club.



PASSER LE MOT

Durant la longue fin de semaine, j'ai réussi à me rendre à Wasaga Beach afin d'aider Leslie Farkas à s'occuper du stand du MAAC lors du Championnat canadien de parachutisme. Les habitués au sein de la communauté du vol libre connaissent Leslie en sa qualité de modéliste très actif; son fils – aussi appelé Leslie – est l'organisateur de cette compétition et il a suggéré à son père que ce serait une bonne occasion de faire la promotion du MAAC au sein de la communauté du parachutisme.

Merci à Tom MacPherson qui a apporté son T-34 et son Optera afin de les exhiber; il a aussi piloté son Maule et son Apprentice S (deux produits d'e-Flite). Il a aussi invité ses amis pilotes RC Martyn Warren et Dave Dubé. Martyn a apporté son Skywriter.

Nous avons réussi à effectuer des vols de démonstration, nonobstant les conditions

de vent. J'avais aussi apporté mon QQ Extra 300, un Timber (d'e-Flite) et un WarWing (en foamboard).

Un merci particulier aussi à Leslie d'avoir bravé la météo du samedi et d'avoir monté le stand du MAAC au parc Kondike.

Nous avons offert des revues actuelles et plus anciennes de Model Aviation Canada aux intéressés. Nous avons aussi apporté des formulaires d'inscription au MAAC de même que le dépliant promotionnel «Pourquoi faire partie du MAAC?» que nous avons imprimé. Nous avons aussi apporté des Delta Darts en espérant intéresser des enfants à les assembler et à les faire voler, mais le vent et la météo étaient contre nous.

Somme toute, je crois que notre présentation du MAAC au public a été un succès et nous devons attendre le résultat de nos efforts. ✈



SOUTH-EAST ONTARIO (L)



Athol H. Cohen -35223

Zone Director
zd-l@maac.ca

This is my last article as the Southeast Zone (L) Director for the foreseeable future.

The last couple of months has seen a substantial amount of flying for me at my "home" club, TEMAC – Toronto Electric Model Aviation Club, in Stouffville. I have not written about the club in the past but want to mention the great camaraderie that exists with the overall membership but in particular the "Morning Crew", of which I am a part.

The "crew" consists of a bunch of retired RC pilots that meet most mornings, weather permitting and fly until noon-ish and then head home to either relax, nap or as in most instances, carry out repairs as a result of minor (or sometimes catastrophic) collisions with mother Earth.

During the winter, the group meets once a week for a get-together over lunch. Just a great bunch!

Club visits were somewhat restricted because of the late start to the summer, but I did manage to get out to the FPV RatRacers in Stouffville/Aurora to see their field and witness first hand FPV racing in the open air. I did get to see Indoor FPV racing last year at the Toledo Show. Outdoor racing appears to be somewhat more challenging as the pilots have to contend with the varying wind conditions as well as managing their equipment. I was shown the "ropes" by Jorge Razon, who appears to be the driving force in the club.



SPREADING THE WORD

Over the long weekend, I managed to get out to Wasaga Beach to help Leslie Farkas man the MAAC display at the Canadian National Parachuting Championships. Those in the free-flight community will know Leslie as a very active member and his son, also Leslie, is the organizer of the competition and suggested to Leslie that this might be a good opportunity to promote MAAC to the parachuting community.

Thanks to Tom MacPherson, who brought his T-34 and Optera for display and also flew his eFlite Maule and eFlite Apprentice S. He also invited his friends and fellow RC pilots Martyn Warren and Dave Dube. Martyn brought his Skywriter along.

We were able to do some demonstration flights, notwithstanding the windy

conditions. I too had my QQ Extra 300, the eFlite Timber and a foamboard WarWing.

Also, a very special thanks to Leslie for braving the weather on Saturday and getting the booth set up at the Klondike Park.

We offered some older and current Model Aviation Canada magazines to interested parties. We also had some MAAC application forms as well as a leaflet on "Why join MAAC" that we prepared and printed. We also took along some Delta Darts in the hope of encouraging some children to put them together and fly them, but the weather/wind was against us.

All in all, I think we had a successful day presenting MAAC to the interested public and will wait and see the results of our labours. ✈

FOR SALE

For more information please contact
gavin@idealhobbies.com

1/8 scale Avro Arrow flying model ready to fly.
Over 5 years and \$20,000 invested in this one of a kind aircraft.
It can be yours for \$15,000.
About 9 feet long, weighing 38 pounds, powered by 2 Bob Violett Models EV2.
Want to see it fly? Go to: https://www.youtube.com/watch?v=CkTFK_1oAnw

SUD OUEST DE L'ONTARIO (M)



Frank Klenk - 32001L
Directeur de zone
519.842.8242 | zd-g@maac.ca
facebook.com/groups/
SWOntZoneMAAC/

Stephan Jackson des Bluewater RC Flyers (Petrolia, Ontario) a soumis le texte suivant :

RASSEMBLEMENT DE COPIES VOLANTES DES BLUEWATER RC FLYERS

« La récente fin de semaine de la Fête du travail a été celle du 42e rassemblement de copies volantes des Bluewater RC Flyers. La journée a été sensationnelle; bien des amis se sont revus et les vols ont été nombreux. Les pilotes sont arrivés de partout dans le sud-ouest de l'Ontario. Plusieurs résidents de Sarnia et des environs sont venus et ont observé la gamme des maquettes (de la Première Guerre mondiale aux machines acrobatiques) qui ont pris la voie des airs.

« Les membres du club perçoivent cet événement comme étant le point fort de la saison de vol. Cette année était spéciale pour les membres de la famille Kelly. Pour la toute première fois à notre club, trois générations de modélistes ont volé ensemble à ce rassemblement de marque.

« Paul Kelly pilote à ce rassemblement-ci depuis sa création. Lorsque son fils Ryan était âgé de 12 ans, le plus jeune a obtenu ses « ailes » de pilotage et est devenu un assidu du club. Cette année, le propre fils de Ryan, Parker, a aussi obtenu les siennes au même âge. Nous lui avons présenté pendant le rassemblement. Ceci signifiait que les trois générations de pilotes étaient admissibles à des vols en présence du public, et ce, pour la première fois.

« C'était un grand moment de fierté pour grand-papa Paul que de se tenir à côté de son petit-fils Parker et de piloter des maquettes de Cubs agencées (l'une bleue, l'autre blanche). Et bien sûr, Ryan a bien apprécié pouvoir piloter aux côtés de son père et de son fils.

« Félicitations à Parker pour ses 'ailes' et d'être devenu la troisième génération au sein de cette famille de modélistes. Nous savons dorénavant que bien des années de vol familial seront passées au terrain de vol. »



Three generations of the Kelly family with their planes ready to fly. (Left to right, dad-Ryan Kelly, son-Parker Kelly, and grandpa-Paul Kelly). / Trois générations de la famille Kelly avec leur avion respectif et prêts pour le prochain vol. De g. à dr., Ryan Kelly (père), Parker Kelly (fils) et grand-père Paul Kelly.

MORRIS SCHAEFER

C'est avec beaucoup de tristesse que nous vous annonçons le décès de notre bon ami Morris Schaefer (MAAC 50141), le 15 février 2019.

Morris a agi à titre de vice-président au sein des Forest Lakeside Flyers pendant de nombreuses années et a toujours encouragé la pratique du passe-temps. Il pilotait surtout des copies volantes de Cubs, Sopwith Pups et Citabria à l'échelle 1/4. À 90 ans, il a piloté le jet CT-114 de Brad Metcalf à 200 milles à l'heure... plusieurs fois.

Bien des amis, sa famille et ses nombreux élèves-pilotes vont s'ennuyer de lui. « Inventer un avion, ce n'est rien; d'en construire un, c'est quelque chose... mais de le piloter, c'est tout dire... » (traduction libérale d'Otto Lilienthal.)

MAGNIFIQUE SAISON DE VOL

Les rassemblements sont choses du passé avec la fin de la saison. Le London Model Aircraft Club est l'hôte de son 31e

rassemblement et vente-échange (swap meet)... Il s'est probablement déjà déroulé (6 octobre). J'espère que vous ne l'avez pas manqué! Cette année, on le rebaptisera Jimmy Prowse Memorial Swap Meet ».

Tout le monde est invité à notre réunion annuelle de zone, le 19 octobre, à l'édifice du Collège Fanshawe, tout juste à côté du terminal de l'Aéroport de London. Faites-nous part de vos idées sur la façon d'augmenter le nombre de membres et partagez le succès qu'a remporté votre club.

Nous avons aussi besoin de bénévoles qui accepteront de diriger des comités du MAAC et de siéger à titre de membres desdits comités. Ensuite, connaît-on quelqu'un qui pourrait nommer une personne à titre de récipiendaire de la bourse de 5 000 \$ du MAAC? ✈

SOUTH-WEST ONTARIO (M)



Frank Klenk - 32001L

Zone Director

519-550-7955 | zd-g@maac.ca

facebook.com/swontzonemaac/

Stefan Jackson from the Bluewater RC Flyers of Petrolia submitted the following:

BLUEWATER RC FLYERS SCALE RALLY

"This past civic holiday weekend marked the Bluewater RC Flyers 42nd annual Scale Rally. It was a great day full of friendship and flying with people from all over Southwestern Ontario. Many residents from Sarnia and the surrounding area came out to watch the variety of scale airplanes spanning the World War 1 era right up to today's hot aerobatic marvels as they took to the skies.

"The club members look forward to this event as the highlight of our flying season. This year was extra special for the Kelly family. For the first time ever at our club, three generations flew together at our signature event.

"Paul Kelly has been flying at this event since its inception. When his son Ryan was 12 years old, he earned his wings and became a regular flyer at the club. And this year Ryan's son Parker earned his wings, also at age 12, which were presented to him at our event. This meant that all three generations were eligible to fly together at a public event for the first time.

"It was a proud moment for Grandpa Paul, to stand beside his grandson, Parker, as they flew matching blue and white Cubs. And of course Ryan enjoyed being able to fly alongside his dad and his son.

"Congratulations to Parker on attaining your wings and becoming the third generation of RC flyer in the family. We know this is just the start of many years of family fun at the flying field."

MORRIS SCHAEFER

It is with great sorrow we announce the passing of our good friend Morris Schaefer, MAAC 50141, on February 15, 2019.

He was the VP of Forest Lakeside Flyers for many years and was a strong supporter of the hobby. Morris flew mostly 1/4 scale Cubs, Sopwith Pups and a Citabria. At the age of 90, he flew Brad Metcalf's CT-114 Tutor jet at 200 MPH, several times.

Morris will be missed by his friends, family and the many students he taught to fly. "To



Parker Kelly being presented his wings by event organizer Paul Chitty. / Parker Kelly reçoit ses "ailes" de pilote des mains de l'organisateur Paul Chitty.



Three generations flying together at the Bluewater Radio Controlled flying field during our 42nd annual scale rally. / Trois générations de modélistes volent ensemble au terrain du Club Bluewater pendant le 42e rassemblement de copies volantes.

invent an airplane is nothing, to build one is something, but to fly it is everything ..." Otto Lilienthal.

A GREAT SEASON

Flying events are a wrap for the season. The London Model Aircraft Club is hosting their 31st swap meet, it may have already passed and if not, it's October 6. Good grief don't miss it! This year, the event is renamed the "Jimmy Prowse Memorial Swap Meet".

Everyone is invited to attend our Annual Zone Meeting on October 19 at the Fanshawe College building located right beside the London Airport terminal. Bring your ideas on how we can grow the membership and share your club successes.

We also need volunteers to serve as MAAC chairmen and committee members. Does anyone have a nomination for the \$5000.00 MAAC bursary? ✈

Hussein Deghayli: The Wings of Youth

Hussein Deghayli: sur les ailes de la jeunesse



Par Pierre Cloutier
<https://www.facebook.com/ltitude2000/>

Hussein Deghayli est le lauréat de la bourse MAAC de 5 000\$, à la mémoire de Jack McGillivray. Elle lui a été remise par Steve Wolo, directeur de zone, le 22 juin 2019 au club des Modélistes anti-gravité de Sainte-Julie.

QUALIFICATION SUR MULTIMOTEURS

L'année a été faste. Le jour de son 20e anniversaire, 25 août, Hussein a passé son test pour la qualification sur multimoteurs. Il pilotait un Piper Twin Comanche PA 30. Le tout s'est déroulé à Lachute Aviation. Il y reçoit une formation en cours privés. Hussein compte obtenir sa qualification IFR (vol aux instruments) à Lachute avant décembre 2019.

FORMATION COMMERCIALE

Acquise au CPAQ AERO. Il poursuit également ses études à l'École nationale d'aérotechnique, située à l'aéroport de Saint-Hubert, où il terminera en décembre 2019. Domaine : Technicien en avionique, ce qui lui permet d'assurer son avenir,



cette compétence étant très en demande à l'international. « Dans l'aviation tout se dirige vers l'électronique. »

Spécialité ? « La spécialisation viendra en entreprise. Selon mes préférences et au fil des mandats. »

SON RÊVE

Devenir pilote commercial, l'obtention d'un poste représentant un exigeant défi. « Comme première affectation, je vise la recherche de feux de forêt. Il s'agit de dépistage d'incendies en zone éloignée. Ce serait mon point d'entrée. Pour un été. Ce qui me permettrait d'acquérir de l'expérience. Par la suite, je pourrais obtenir un poste dans le Nord. Pour bâtir un dossier

crédible, il faut compter 1 500 – 2 000 heures de vol. »

« À la différence des militaires, dans le cadre de ma formation, j'ai volé à mes frais. Le tout entraîne des coûts considérables. » La bourse a donné « un coup de pouce » dit Hussein.

AÉROMODÉLISME ET PILOTAGE

Pilote et fervent d'aéromodélisme Hussein a travaillé chez AMR



By Pierre Cloutier

<https://www.facebook.com/ltitude2000/>

Hussein Deghayli is the recipient of the \$5,000 Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary. The award was presented to him by Steve Woloz, Zone Director, on June 22, at the Modélistes anti-gravité de Sainte-Julie Club.

MULTIENGINE RATING

It was a very good year indeed. On his 20th anniversary, August 25, Hussein got his multi-engine rating. He was piloting a Piper Twin Comanche PA 30. This took place at Lachute Aviation where he receives private flight training. Hussein hopes to get his IFR rating (instrument flying) in Lachute before December 2019.

COMMERCIAL TRAINING

Hussein gets his commercial training at CPAQ AERO. He also studies at the National Institute of Aeronautics, located at Saint-Hubert Airport, where he will graduate in December 2019. His chosen field: avionics technician. It offers excellent professional prospects, being very much in demand internationally. "Aviation is going electronic, worldwide," Says Hussein.

Specialization? "I'll specialize on the job, depending on personal preferences and the assignments I get."

DREAMS

He wants to become a commercial pilot,



(Aircraft Modeler Research) à Longueil. Il est membre du Club des modélistes antigravité de Sainte Julie.

« Au terrain, on partage un esprit véritablement familial. Il y a une convivialité. Une bonne humeur. La plupart du temps, après cinq vols, j'échange avec mes amis. On rigole. On oublie le stress de l'école. Voler seul présente peu d'intérêt. »

Un beau parc de modèles réduits

« Un de mes plus gros modèles réduits est un Extra 300, c'est un 35 % - construit à 35 % de la taille réelle de l'avion. Acheté l'an passé du magasin AMR où je travaillais. Mon autre modèle est un Edge 540, 35 % également. Même taille. Le fabricant, AeroWorks, a fermé l'an passé. Un excellent constructeur. Conception, finition impeccables. Sans doute victime d'une vive concurrence. »

La différence entre le pilotage d'avions réels et l'aéromodélisme ? « Deux mondes différents. Sécurité d'abord dans l'un et l'autre domaine, car une hélice de 22 pouces peut vous décapiter. Mais quand je fais voler des modèles réduits, je m'amuse. Je secoue l'appareil dans tous les sens. Je fais ce qu'on appelle du 3D. Vol acrobatique. C'est comme un jeu vidéo. Pilote d'avion, on est responsable de passagers. Tout est super-organisé. »

L'AÉROMODÉLISME, PÉPINIÈRE DE TALENTS EN AÉRONAUTIQUE ?

« Il y a clairement un lien. Les lois de la physique que doit connaître l'ingénieur, s'appliquent aussi pour les téléguidés. Certaines notions de base sont les mêmes. Centre de gravité. Vitesse de décrochage. Principe de Bernoulli. L'aéromodélisme permet de s'initier aux rudiments de l'aéronautique. »

« J'avais 50 heures de vol avec mon père, qui est pilote pour son plaisir. Mais je faisais également voler des modèles réduits depuis des années. Quand j'ai commencé ma formation en janvier 2017, les notions acquises avec des RC m'ont beaucoup aidé. »

CITOYEN DU MONDE

Ivoirien d'origine Hussein apprécie la multiethnicité de ce milieu professionnel. Sa première langue ? Le français, langue maternelle dont il possède une belle maîtrise, la Côte d'Ivoire étant francophone. Pour son passe-temps, comme pour sa formation et sa profession à venir, l'anglais est bien sûr, de rigueur. Langue de formation et de communication.

« Dans ce métier, les candidats sont de toutes provenances. L'aéronautique est une discipline internationale par nature. C'est donc un milieu très multiculturel. Ce qui favorise une diversité d'approches génératrice de créativité. »

En gestion, il a été prouvé que les équipes multiethniques favorisent la nouveauté. Elles savent non seulement reproduire, mais produire l'inédit. On y gagne à froter sa cervelle à celle d'autrui, pourvu que nos proches ne partagent pas les mêmes convictions, répercutant des préjugés identiques puisqu'ils sont issus d'un même milieu. »

Faire jaillir l'étincelle de la créativité, tout l'art de vivre. ✈

but joining the profession is quite a challenge. "I'd like to start out spotting forest fires. You identify and locate the sources of forest fires from the air. One Summer. I could acquire experience and then get a position up North. If you want to have a credible track record, as a pilot, you need 1 500 - 2 000 hours of flight time. "

"Since I'm not in the military, I'm doing my training flights on my own dime." It's a costly business. The Bursary "certainly gave me a boost" says Hussein.

FLYING MODEL AIRCRAFT AND REAL PLANES

Hussein pilots real planes and he is a model aircraft enthusiast. A rare combination. He worked at AMR (Aircraft Modeler Research), in Longueil and is a member of the Club des modélistes antigravité de Sainte Julie.

"At the club, we're just one big, happy family. Good cheer all round. Most of the time, after five flights, I'm schmoozing with my circle of friends. We laugh it up. Forget about the stress of schoolwork. Flying alone is no fun at all. "

A FINE COLLECTION OF RCS

"One of my larger model planes is an Extra 300. It's a 35 % - built to a scale of 35% of the plane's actual size. Purchased last year at the AMR Store where I worked. My other model plane is an Edge 540, also 35 %. Same Size. Sorry to say that the manufacturer AeroWorks, closed last year. He was excellent. The design and finish of these machines were perfect. Probably fell a prey to stiff competition."

WHAT'S THE DIFFERENCE BETWEEN FLYING MODEL PLANES AND REAL PLANES?

"Two different worlds. It's safety first in both cases, of course, because a 22-inch prop can hack your head off. But when I'm flying model planes, I'm having fun. I yank the plane around all over the place. I do what they call 3D. Acrobatics. It's like a video game. When you pilot a real plane, you are responsible for the passengers. Everything is super-organized. "

MODEL FLYING AS AN INTRODUCTION TO AERONAUTICS

"The two are certainly related. The laws of physics which an engineer works with, also apply to RC model planes. Some basic concepts are the same. Centre of gravity. Stalling speed. Bernoulli's principle. Model building provides an opportunity to work up the basics of aeronautics."

"When I started my training in January 2017, the concepts I'd learned with model planes helped a lot. I had flown 50 hours with my father who is a leisure pilot. But I had also been flying scale models for years. "

CITIZEN OF THE WORLD

Hussein comes from the Côte d'Ivoire. He loves working in a multiethnic professional environment. His mother tongue is French which he masters perfectly, since Côte d'Ivoire is French speaking. Both in model aeronautics and in his present training and future profession, English is, of course, de rigueur as a communication and training tool.

"In this profession, candidates come from all over. Aeronautics is an international discipline by nature. So it's a very multicultural environment. This fosters a diversity of approaches which generates creativity."

"Management theory shows that multiethnic teams generate novelty. They don't just replicate existing concepts but also come up with the latest nutty gadget. Innovation is the name of the game. You knock your heads together with a dull thud and watch the fur fly. The people on the team don't share identical convictions and prejudices since they don't come from the same neck of the woods."

Spark creativity. Make it happen. Live it up! ✈

What A Nats!



Its the CANADIAN Nationals eh!

By Lee Prevost

On July 26-28 we witnessed one of the best attended and most memorable Canadian Aerobatic (IMAC) nationals ever!

People started coming in as early as Tuesday evening to set up their monster RVs, tents, and other camping paraphernalia on the beautifully manicured and prepared site of the Sudbury model Aircraft Club. The club members pulled out all the stops, expanding the field and parking area, setting up a large shelter, putting up wash stations at the two washroom facilities, and clearly marking out the field perimeter with pylons showing optimal landing alignments and places to avoid. Two flight starting and pilot stations were set up and practicing started in earnest on Wednesday. By Thursday night the entire parking and infield area was a beautiful sea of trailers, planes, Rv,s tents, shelters and people! With thirty pilots registered we were ready for a contest!

With the pilots registration fee, each received a monogrammed pilot's shirt and a special pilot's toque for those cold days ahead! That was just the tip of the iceberg. Over the course of the contest we handed out custom 3D printed coloured practice planes (courtesy of club member Brendan Grace's daughter Lindsay and her husband Craig Dokis) and custom decals for not only the Nats but also celebrating 15 continuous years of the NOIC (Northern Ontario IMAC Challenge). One of our club members wives, Tracy Conlin, handed out custom engraved beer mugs for the pilots and wine



Brendan and I finally relaxing!

glasses for the ladies. Not only that, she made custom engraved shot glasses celebrating the NOIC. Simply amazing and we can't thank her enough!

After a short pilots meeting at 8am on Friday, flying started in earnest with two flight lines and four aircraft in the air at all times (two flying routines and two loitering and ready to enter the box). We had big numbers in all classes with Advanced having the most (7 pilots) but we managed to finish two complete rounds by 2:30 pm before flying was halted due to high winds and gusts to 40km/hr. Other than one pilot having an engine seize up, we had no mishaps which is a testament to the skill shown by all, including our six basic pilots. The unknowns for

Saturday were handed out as well as the stick planes.

There was a special stick plane handed out for the most impressive mishap during practice day. It was a toss up between Steve McAlpine who landed his 35% Yak short into a large bush (no damage) and Denis Dionne who had a dead stick landing with his 40% Extra deep in the woods the day before with miraculously minimal damage. Denis won!

Other than high winds, the day was beautiful and the club set about preparing for the evening buffet which, for the first time ever for the NOIC, was at the field. For a special treat we decided to have freshly cooked porketta from Tarini's and freshly made lasagna from Tony V's along with buns, salads and six different pies served with ice cream. . These are local institutions and the food is amazing! Most



Above: Craig's wife Mimi and my wife Kathy (on right) get in on the action!



Left: Yves Lemire from Quebec flying a brand new Kam Aero Extra (amazing plane) and Dan Richert from Ontario set up

Below: Our trophy designer and second place Sportsman, Andrew Coholic.

Below Left: Nolan Johnson, first in Sportsman!





Practice day at the Canadian Nationals

had never had porketta (slow cooked pork loin rubbed in peppercorn and spices) which seems to be unique to northern Ontario. Suffice to say we had what was supposed to feed 100 people disappear with about 50!

Saturday came with high winds, rain and no chance of flying so we spent the day hanger flying, although one pilot did go up between storms and tried his unknown while we all judged! It was interesting to say the least with winds gusting to over 50km/hr. We called it by 2pm and unknowns number 2 were handed out. That evening was our formal dinner at local restaurant Mr. Prime Rib, the best prime rib and steak house in the city. We had 50 people for the banquet and this is where we handed out dozens of prizes and one special award. The Bob Hudson Special Achievement Award is given to those who exemplify what IMAC and Scale Aerobatics is all about in Canada. The names on it are a who's who of innovation, skill and dedication to the sport and this year's most deserving winner was Frank Klenk from Tillsonburg, Ontario. Congratulations Frank!

A special treat was two free MAAC memberships courtesy of our local ZD Kevin McGrath and the recipients were our two youngest pilots, Nolan Johnson and Easton Finucan who both flew exceptionally well. Hope to see you two in many future contests!

Lucky for us, Sunday dawned clear, sunny and calm! We had a very quick pilots meeting and where wheels up at 8am. Unlike Friday we started with the unknowns and decided to fly only one flight line in order to calm nerves and avoid mishaps. This took longer than we had hoped and by the time we had flown the regular round on the two flight lines it was decided to halt around 1pm to allow for the freestyle and final awards.

This years Nationals trophies were a little different. Andrew Coholic from Timmins who runs a local custom woodworking

business, volunteered to make the awards and was given free rein! He made custom CNC engraved walnut and ash charcuterie boards and they were both functional and beautiful! Thanks so much Andrew!

So ended this years Nats, which was both eventful and memorable. Thanks go to our host, the Sudbury Model Aircraft Club which allowed us the use of our beautiful site. Special thanks to my Co-CD Brendan Grace who did the scoring and flew, Craig Knight who's been with us from the beginning, Kent Fabbro, Hugh Harrison, Spence Webster, Fred Pella and to all the men and women who helped with this monumental task. Special thanks to Jason and Tracy for going above and beyond with all the glassware. Special thanks to Kevin McGrath, our local ZD and to MAAC and to KingSportswear for the amazing work on the shirts, toques and decals.

I can't say enough about Desert Aircraft who continually support major events with donations of their beautiful and amazing engines. They donated a DA100L which was won by an ecstatic Claude Vallieres from Quebec. Thanks guys!

Other generous sponsors were KamAero with a plethora of beautiful shirts, Great Hobbies for the wonderful gift cards and cool micro RC kits, Jim Daly for the multitude of coveted items from his rolling hobby shop, John Pearson for the beautiful art works, Heinz Wulthrich of Isabella Clocks for the pocket watches, and the SMAC club for other myriad prizes.

With todays economy, its getting harder to find sponsor support, but everyone stepped up and we can't thank you all enough!

Until next time....keep the rubber side down and the shiny side up. ✈



Above: Last pic of the flight line. What a great site and sight!



Left: Kent Fabbro (left) and Fred Pella...our ever helping heroes!

Below Left: Judges and scribes are ready!

Below: Claude winning the coveted DA 100L!





Practice day at the Canadian Nationals

Frank Klenk receiving his very deserving award

Custom made charcuterie board trophies. Decorative and functional!



Golden Hawks Cadet Day



By David DeLuca

In Early June, the Timmins Golden Hawks hosted the 792 Major W. McCarthy Royal Canadian Air Cadet Squadron from Iroquois Falls, Ontario, so they could launch rockets they had built as well as introducing the Cadets to R/C models and activities.

The field trip was the conclusion of a training program over several weeks that included Theory of Rockets, Physics of flight, Theory of Charges, building and balancing rockets, safety training and the Transport Canada regulations covering rocket flight.

Throughout the morning rockets were launched using both A and C type solid state motors. In an unplanned demonstration the cadets were treated to a demonstration of what happens when a flying object meets a thermal. On its way down, with parachute deployed, a thermal caught the rocket and its parachute and it slowly rose upward and drifted out of sight. It was a surprising event that demonstrated the upward force of the thermal as compared to the weight of a rocket and small parachute.

A lunchtime BBQ with hamburgers and hot dogs, soft drinks and Tim Hortons coffee doughnuts kept everyone fed and watered. After lunch Scot Finucan and David Poulin launched their drones, including goggles for FPV and all the cadets were treated to a bird's eye view of the field and surrounding terrain.

Afternoon activities included fixed wing, drone, and FPV demonstrations by club Vice-President Scot Finucan and member David Poulin, as well as aerobatics and glider demonstrations by members Andy Woitowicz and Gary Tremblay.

The day was a hit with everyone there, and the Golden Hawks have invited the Cadet Squadron back for a return engagement next year! ✨



GREAT HOBBIES

Huge selection of propellers available!

FALCON
www.falconhobby.com

MASTER AIRSCREW®



major decals

We carry the complete line of Major Decals "A+" quality decals for the flying model enthusiast.



SIG
Sig Manufacturing Co., Inc.

SIG Manufacturing isn't just aircraft kits, they also supply aircraft dope, finishing supplies and the classic "gas passer" field box



Sullivan

Fuel tanks of all shapes and sizes to suit your project, starters, wheels, control line supplies - Sullivan caters to the airplane pilot!



DU-BRO

Du-Bro has been in the game for as long as we can remember! From push rods to wheels & tires to screws and bolts tool and fuel line, Du-Bro keeps you in the air.



K&S
PRECISION METALS

K&S Precision Metals offers a variety of sizes in aluminum, brass and copper.



DAVE BROWN

Motor mounts, tread light wheels, glass filled motor mounts



Harry Higley

Harry Higley: Give your airplane a scale look with a selection of Safety Spinner propeller nuts. Super useful hobby specific tools to help in your build, too!



BEACON

Essential adhesives for all model aircraft construction types including wood, fiberglass, foam, and plastic!



TEAM GREAT HOBBIES

Batteries, charge leads, radio accessories and more.



GREATHOBBIES.COM
1-800-839-3262

Locations in Alberta, Prince Edward Island and Ontario.
Centrally located shipping warehouse for online orders.
Serving Canada since 1984!

GREAT HOBBIES



More than 30 model aircraft kits from SIG to choose from!

- A standard in model aircraft kits
- Balsa & plywood construction
- Many kits include hardware package



SIGRC52 78" Riser Kit



SIGRC55 71" Astro Hog Kit



SIGRC76 Somethin' Extra 46 LC



More than 50 kits from Balsa USA available for order, with many in stock!

- Many popular kits in stock
- Large, scale balsa & plywood models
- Known for WWI and WWII scale model kits



BUS418 1/6 Sopwith Pup



BUS443 .40 Smoothie Kit



BUS455 .40 Northstar



HUGE selection of laser cut models from Stevens Aeromodel in stock

- Highly accurate laser cut model kits
- Illustrated building instructions
- Many indoor aircraft are designed to use UMX electronics salvaged from E-Flite models



SAK180UM1 C-180 "Say's Nuh!"



SAKLROD24 LiddleRod 2.4 14.75"



SAKSE5AUM SE5a UM Kit 14.5"



FliteTest Foamboard kits, power packs and building supplies in stock

- Aircraft kits build using simple tools and inexpensive power packs
- Many models have build-along instruction videos on YouTube



FTSBK210B 38" Mini Tiny Trainer



FTSBK480B 38" FT Simple Cub



POWER PACKS

MORE kits available from these great brands

Browse all aircraft kits at greathobbies.com



Building a Great Hobby

Aeromodelling has always been the passion of the folks at Great Hobbies. From the early days in a basement in Charlottetown to 4 locations across Canada, model building has been at the core. If you are a die-hard builder, we've got you covered. AAA Balsa wood, aircraft quality plywood, basswood, glues, covering, paint the list goes on. Get building something Great!

MAAC member exclusive discounts!

Spend \$50 on balsa/ply/basswood

get **15% off** with coupon code **MAACWOOD**

Spend \$25 on CA Glue

get **15% off** with coupon code **MAACGLUE**

Spend \$100 on aircraft covering

get **15% off** with coupon code **MAACCOVER**

GREATHOBBIES.COM
1-800-839-3262

Locations in Alberta, Prince Edward Island and Ontario.
Centrally located shipping warehouse for online orders.
Serving Canada since 1984!

EASTERN CANADA FUN FLY





By Cato Hansen

The 2019 Eastern Canada Fun Fly was again put on by Les Ailes Du Madawaska club, in Edmunston N.B, at the Municipal Airport on the New Brunswick and Quebec border. Yes half way down the runway is the border between the two provinces!

The official attendance was 40 pilots from Quebec, New Brunswick, and the USA and over 800 spectators.

The event was held over three days this year, but Friday was kind of blown away, but Saturday and Sunday was great with lots of sunshine and the wind was straight down the runway.

We also had five full size homebuilt aircraft come in on Saturday to take in the event, and the club again arranged for a fine catered chicken supper that was served on Saturday in the big tent.

The club also have good connections with some great sponsors, and everybody got to take a prize home. I will let the pictures say it all.

A big thank you goes out to Les Ailes du Madawaska club and all their members for an outstanding performance that they have repeated every year since 2006, you all make our Zone proud. ✈









2019 F3D & F5D R/C Pylon Racing World Championships

The Man & The Model: Roy poses with his Australian (Adam Argus) produced 'Redonkulous' design. This is an absolute minimalist MB Profi powered F3D model designed to minimum FAI specs. note: All of Roy's models are finished in bright orange for visibility reasons, very practical on these 330 KPH racers. Photo by Paul Gibeault*

Maryborough, Queensland, Australia
by Paul Gibeault, Team Manager

This years Canadian F3D Team consisted of one pilot Roy Andrassy, the sole qualifier selected from the F3D Team Trials held last September in Calgary.

It's a long 16 hour flight to Australia from Canada! I arrived in Brisbane direct from Vancouver via Air Canada. I arrived 2 days early to scope out things for our pilot Roy Andrassy who arrived with 5 bags plus his large model box via Virgin Australia who delivered everything in tact! We we picked up the Hertz 8 passenger van and by the afternoon we settled into our mobile home at the Wallace Caravan Park, 3 hours drive north. I regularly reminded my driver that in Oz: "Driving right side is suicide". We immediately went to the local "Bunnings" department store to pick up field supplies. The staff noted we were foreigners & asked what brought us to Maryborough. So, Roy told them we were attending the nearby world championship & since the Australian team was competing, they were welcome to come out and root for them too. As we left a local guy followed us out to our vehicle. "Just so you know guys... here in Oz, rooting for somebody over here means having sex with them, so you might want to use another word". Well...wasn't that a great start I though! Yet those ladies kept smiling, as we left. (Good thing I left my Roots brand Canadiana wear at home!) Onto the contest...

This years championships was an F.A.I. experiment of hosting both F3D (Glow motor) and F5D (Electric motor) events together at the same venue. The organizers ran one round of the glow models followed by a round of the electric models. FAI pylon racing is different than any other form of North American pylon racing because all competitors are scored against the clock and not against each other. Essentially what that means is that if you take off first and cross the finish line first, you can still end up in 3rd place in that



Team Canada F3D, from left: Pilot Roy Andrassy, Paul Gibeault, Team Manager, Emma Morrison, Caller Shaun Jacobsen and Malia

heat race because your elapsed heat time was higher than the other two competitors, and I saw this happen. That meant that you never knew for sure (from the sidelines) what the exact finish order was for a given race heat until you looked at one of the race display boards. The other major difference is any mid air touching between models results in a re-fly for the pilots involved, and several re-flies were required because of this.



In practice, Shaun & Roy were looking quite good.

Photo by Paul Gibeault

F3D is FAI's fancy way of saying (6.5 cc glow motor r/c pylon race models). They're essentially Quarter 40 pylon racers on steroids. From the photo's you'll quickly see these curvaceous models have high aspect ratio wings and are really sleek. So much so that pretty much all of the current popular designs are commercially produced from vendors in Australia, Sweden, Italy and the Czech Republic. They are all gorgeous because the owner orders the paint scheme in advance & the custom multi color paint scheme comes out perfect right out of the manufacturers mold.

It was made evident right from the beginning by one of the main organizers Bruce de Chastel, that "We are here for the competitors. We want the competitors to have the best experience that we're able to give them. We also want to avoid official protests if at all possible. We believe polite talking between competitors & officials will resolve anything before it gets to the protest stage." (Turns out he was right) Only one protest was lodged by a Czech pilot who was DQ'd for stepping outside of the pilots "safe standing area" during his F5D race. Upon further investigation, it was found that the language about that was missing in the F5D rules. So the jury deferred to the older F3D rules about this and awarded the pilot 1 cut instead, and rescinded his 200 point score.

I was very pleasantly surprised at this ambiance, as most other W/C's I've attended made it seem like it was all about the organizers & they wanted everybody to 'toe the line' in all respects. It was also interesting to note that the processing crew didn't engrave the engines (this to prevent unprocessed engines from being used or swapped between contestants). As Bruce said, "Until we can have a process that engraves pistons, engraving of engines is moot." And he's right. They did however conduct random model processing and re-processing of any model that went particularly fast. They were a bit short of staff unfortunately, but myself and others volunteered

when we could and they were able to make it work. I sure liked their can-do attitude: "We'll make it work...somehow..."

The flying area and weather was excellent with two pylon courses available for use side by side. There was nobody who had lack of field practice as an excuse. There were however treed forests on either side of the field that snared about 10 model on landing, so Roy took particular care to avoid this possibility. As far as I heard, all lost models had been found without incurring snake or spider bites as had been feared. Only one local vehicle incurred damage enroute running into an errant kangaroo.

Getting up at 6:00 every morning & flying all day under the hot dusty conditions is very tiring. The competition under the intense pressure to perform, is actually work. Due to Roy flying solo, he very wisely engaged a local caller, Shaun Jacobsen. Young Shaun was an inspiration and very knowledgeable on F3D pylon racing. Very quickly they became a well coordinated flying team. Unlike other teams, Roy & Shaun never had to be called for a given race. They were always prepared, professional and on time when they were called to fly. This sure made my job as T/M easier.

It quickly becomes very disappointing to those who think this is a holiday vacation, as it is actually a lot of work. The 'wise people' combine a proper holiday either before or after such a grueling competition.

Due to the excellent weather the rain day was not needed. True to Australian form they had an unofficial "shoot-out" of the top 6 fastest heat time pilots in each event. A kind of "The best of the best" if you will. It was very keen and exciting racing. Then to top it all off, they had a never before seen head to head race between the fastest electric (F5D) and the fastest gas (F3D) model. The two pilots involved were Gino del Ponte of the USA vs. world champion Jiri Klein of The Czech Republic. It was a barn burner! Both models



Caller Shaun gave Roy consistently flawless launches.

Photo by Paul Gibeault

looked fast, neck & neck until about lap 9 when Gino appeared to have gained a bit on Jiri. When the scores were revealed, it turned out Gino's gas model had won at near record speed and Juri had 1 late cut trying to keep up. Enroute back to the pit area Jiri's battery pack caught fire while Gino walked back to a rousing ovation of cheering from the rest of the crowd. It was glorious... Long live I.C. powered models!

I was very pleased with Roy's performance. He arrived early to test and brought 4 models and lots of spares.

Like any racer Roy would have preferred to place higher, but he flew 15 rounds with his main model, one engine and one prop. Some would consider that a victory in itself. Many others blew up engines and wrecked models. One poor Japanese pilot destroyed his entire fleet due to crashes! At 330 KPH, only a split second error can have catastrophic consequences with these models.

Roy's 18th place (of 33) was an excellent result, all things considered.

What we learned: It was notable that the Guatemalan team placed 3rd in the overall team standings (2nd last time in Sweden). These 3 pilots are the only racing pilots in their country, so they don't even have a Team Selection Trials. With practice and enthusiasm, they were able to overcome the odds & score quite well. I think this bodes well for the event in that high performance equipment appears to be readily available to all. (By no means cheap, but certainly available) Fine tuning and especially good piloting (from regular practicing on an FAI course) appear to be the main deciding factors. All year nice warm weather doesn't hurt either! Working with Shaun (a master Australian F3D flier) showed us advanced techniques we weren't previously aware of. We also learned that it is incorrect to prop the engine at the top of the engine's BHP curve. Rather it should be propped somewhat beyond this figure to allow for RPM decay in the corners. This will allow for better acceleration in the turns. I noted that the new world record holder (Randy Bridge)

was not using a new airframe, engine, pipe or unusual prop. This indicates to me that simply more stick time on his existing models, and incremental fine tuning allowed him to feel very comfortable with flying his model under pressure, especially in the wind. This allowed him to fly "low right on the pins" regularly without the risk of those nasty pylon cuts dragging his scores down.

In these days of budget restraint, the Canadian F3D pylon racing team would like to thank the members of MAAC for their continued support through the FAI Travel fund, as well as the Canadian Prairie Pylon Racing Association. ✈



This is the aftermath when top American Gino del Ponte flew into the #1 pylon.

Photo by Paul Gibeault



F3D Technical Report

The world record holding MB Profi powered "Vector" (by A-1 Composites, Steve Taylor from Australia) as flown by Randy Bridge of the USA. Note: This is a somewhat larger than minimum spec. model proving that larger airframes are not necessarily any slower if they fly better.

Photo by Paul Gibealet

by Roy Andrassy

The 2019 combined F3D and F5D Pylon Racing World Championships were held in Maryborough, Queensland, Australia from Aug 6 to Aug 12. I was the only flying member of the Canadian Team so my technical report will focus primarily on the F3D event. The F5D event is the official FAI electric pylon racing event and there were no Canadian flyers for this competition.

The Maryborough World pylon championships were the first combined electric and internal combustion powered championships. Hats off to Bruce DeChastel and his organizing committee for pulling of this challenging World Championship format. It truly was an excellent competition.

The F3D event is the official internal combustion powered Pylon racing event sanctioned by the FAI. It is a highly regulated event where strict rules apply to the dimensions and weight of the airframe, the engine displacement and venturi inlet cross sectional area, tuned pipe/silencer specifications/maximum dimensions and fuel. F3D is a timed event where you fly against the clock. Your time in seconds for the completion of 10 laps is your score for your heat. One cut or a single flying infraction is penalized with a 10% addition to your time. Two infractions or a "do not start" or a "did not finish" penalty will result in a 200 score.

After the completion of 12 rounds of flying, your three highest scores are thrown away. Needless to say, a pilot does not want a counting 200 score in your final score tally. 200's do not average well.

Power plant: The engine I used was an MB F3D motor supplied from Rob Metkemeijer from the Netherlands. This engine was used by about 85% of all the F3D participants at the Championships. It is a very powerful motor that develops close to 5 horse power around 32,500 RPM.

My engines had windage crankshaft modifications, crank case flow mods, as well as a flow corrected back plate supplied by Marcus Griggs from England. I am sure that many competitors had various forms of these modifications to enhance performance. My pistons also had side/rear skirt cuts along with golf ball like dimpling below the piston seal area (this reduces piston weight and the dimpling also helps with oil retention and cooling).

The connecting rods were stock from Rob but they had been shot peened to dramatically increase their fatigue strength. The tuned pipe came from Paolo Pampana in Italy who co-designed the pipe with Paolo Mucedola (another world class F3D pylon racer).

The only other F3D motor available these days is the DKT Drake F3D motor. I estimate that about 15% of the competitors were using this motor. It is also a very advanced motor from Italy but its development and continued production will cease sometime before 2021. It appears that there is not enough demand for this motor to justify its continued production costs.

Propeller: Almost all the propellers at the competition were full carbon props with an integrated central hub. These props are available from many sources but my props came exclusively from Adam Argus Aviation in Australia. Various pitches are available from Adam. I used two props only during the entire competition: pitch 7.6 and pitch 7.8 props.

From the manufacturer, the raw prop has to be trimmed to an appropriate diameter and balanced. The art of propeller finishing and fabrication is truly a technical and fine talent to have. Having an excellent prop is only one part of the equation to having a great performance.

Some people say: "speed is 70% prop, 50% pilot, 30% plane". Yes the math does not add up but you get the picture. Thanks to Dr.

Rocket (Ray Brown) for his continued good advice and experience regarding the "Art of the Prop".

My caller Shaun and I used an interesting technique to help achieve our in air needle valve settings. At the morning run up for the engine, I would install a lightly loaded prop that simulated the actual in air expected RPM for the engine. We would start the engine and after a 10 second rich ground run to warm up the motor, we would allow the engine to pipe up completely and then dial in the needle valve to obtain our desired exhaust smoke level. After running at full power for a few seconds, I would turn off the onboard glow and we would look for no drop in the engine RPM. If that happened then that was our in flight needle setting.

Then we would install our actual flying prop and repeat the run up procedure on the ground to ensure that the engine pipes up nicely and replicated the exhaust smoke level. After each run and flight we would remove the plug and do a careful examination of the element and color of the plug to ensure a proper needle setting and engine compression.

In Australia, we were flying at close to sea level so the air density altitudes were much lower than anywhere I have flown before. This required the addition of several head shims to reduce the compression of my engines, which were set up primarily to fly at my home field in Calgary Alberta: altitude around 3500 feet.

After every flight in competition, I would clean the model off, remove the plug and then the three of us (myself, Paul, and Shaun) would examine the plug to look for problems. If all looked good the plug would be replaced. Many times, especially during practice, we would end up adding another head shim to reduce compression. On some instances, we would we would invite Master Yoda Ranjit Phelan to give us his opinion on what the plug was telling us. Thanks Ranjit for your expertise.

Airplanes: All my aircraft were the V Tailed version of the Redonkulous fabricated by Adam Argus in Australia. This airplane is designed around the minimal of the FAI F3D aircraft specifications. It's a great flying aircraft. I hold the Canadian F3D record with this airplane which is 57:14 seconds: set at the USA Team Trials in Liberty NC October 2, 2016. Hank Kauffmann was my caller at this competition.

Practice flying: Once we arrived in Brisbane and headed to Maryborough we located the flying field and my mental preparations started. I had to arrange electrical power to my pit area and visualize the orientation of my planes around a large structural support pole that was right beside my workbench. Darn!!! Back to Bunnings to buy more extension cords and adaptors.

That late afternoon and evening, I started to assemble three of my F3D planes from my large transport box. Sunday was the first day of practice for us. After preparing the engine and pipe for the sea level flying, I took to the air. I forgot that to take off these high performance F3D birds, you need to input full left rudder and full up elevator. I almost rolled the plane into a ball on takeoff. Rats, I was in Q40 mentally.

I blame this error on the jet lag. I had just flown around the world and was truly running on adrenaline. In hindsight I should have arrived earlier in Australia just to acclimatize to the time zone changes and my travel fatigue.

On the second launch, I did a high speed touch down and ripped the gear out of the model. The wing was damaged a bit as well. The model could have been repaired but I brought four models in total so I pulled out my second model and all went well after that. Jet lag, focus, jet lag, focus...

Our two flights for the Canadian designated official practice went flawlessly. All the pounding and work during unofficial practice had paid off.

Competition flying: During our actual competition flying rounds, all went very well. We had our routine down perfect. During the 60 second countdown clock, I would start the on board glow at 26 seconds, open the fuel shut off, and then turn the motor over with the electric starter. Within one or two seconds the engine would fire. I would put the starter into my flight box, move everything out of Shaun's way and then run to my flying position. Shawn would choke the engine with his thumb over the venturi until the 10 second mark. Then he would do a momentary complete choke of the engine to allow the motor to hit the pipe. Then he would dial in the needle valve, which was opened about 180 degrees from the flight setting for the starting procedure. At the two-second mark, he would reach back to grab the tail of the airplane and launch the bird at zero seconds.

Full left rudder, full up elevator...as soon as the model broke ground I would use down elevator to push the nose down. Before the model got to #1 pylon, the plan was to shut off the on board glow to the glow plug. Sometimes I was so very focused on flying the model I would forget to shut off the glow but Shaun would remind me during the first lap to shut off the glow by screaming "Glow Glow Glow".

This start/launch system worked very well for us during the competition. During the entire 15 rounds of competition flying, we got off the ground each time. In the end we had one 200 score from a blown plug and a second 200 score from a double cut. The final score allows for three throw away scores. Our final score of 750.05 included two single cut scores.

That score comes to an average score/time of 62.50 seconds for each of the counting 12 rounds. Two times of which were under 60 seconds. I am very happy with that. That average is 4.27 seconds faster than any other Canadian average score since I started keeping track of Canadian F3D scores at the world championships in 1993. The average score the 2019 F3D world champions, Chris Callow, was 57.06 seconds. Wow! Congratulations Chris and Kevin Callow for that outstanding achievement.

What does that mean for my continued F3D efforts? More practice, more time, more money.... It's a good thing I enjoy this event.

Thank yous: First I would sincerely like to thank MAAC and the Canadian Prairie Pylon Racing Association for their financial support.

Thanks to 'Rocket' Ray Brown for his propeller and F3D expertise. Thanks to Ranjit Phelan for glow plug and performance consultations.

Thanks to Shaun Jacobsen for being my caller at the World Championships. Your F3D experience and calling talent certainly helped us achieve the results that we ended up with.

Thanks to Paul Gibeault for being our team manager and a lifelong modeling friend. We grew up together modeling our way through life. Initially in CL and then in RC Pylon. Your daily world championship updates were eagerly viewed by many people around the world and certainly provided a humorous and factual "evaluation" of our efforts and antics. ✈️

Respectfully prepared by Roy Andrassy
MAAC 10064 LCD

NEVER TOO LATE TO LEARN

Highlights of My R/C Flying Experience

By Jim Cogle



I saw a plane in the air that seemed to be in trouble. Suddenly, it did a steep dive, crossed low over the road and disappeared. I decided to go look for what I was expecting to be a crashed plane, however when I got over the knoll and looked around there was no plane; there were only a few vehicles and a bunch of guys down in a field. When another plane took off from their midst, I realized that the plane I saw was an R/C model. I stayed and watched for a bit and then accepted their offer of flight instruction and membership in the Fredericton Model Aviation Club.

From childhood I was fascinated with airplanes, so this seemed like a perfect fit. But, for several reasons, it didn't turn out well. After crashing two planes in succession, I quit... for 15 years.

Then in 2014, the year I turned 65, I was forced to retire. With nothing to do, I was lost. I tried golf, pickleball, tennis, and fishing... none of them did it for me. Still fascinated by flight and under orders to "find a hobby", I bought a little Styrofoam Champ and a flight simulator. On my TV and in a local ballpark I began to teach myself how to fly again. Soon I could take off and land quite well. Then on August 30th, disaster struck. A big gust of wind blew my little plane away and I didn't see it again for two years.



Ultimately, what really got me flying again was Grey Goose vodka. A friend invited me down to try his favorite drink, which he said was as good as my Jim Beam Extra-Aged. After a few drops of the Goose, I almost agreed with him. Somehow, we got talking about airplanes and my flying experiences and he mentioned that his co-worker's husband, Dan Pospolita, flew model planes.

He said, "I'll try to get you in touch with him."

Dan and I connected and since then he and other members of FMAC, have been coaching me - well trying at least. They have generously shared their insights and provided much needed help.

On July 1st, 2015, I soloed with a new RTF Apprentice. Wow! What a thrill - never should have bothered with the Champ. I circled the field several times and came in for a reasonably good landing. It would have been better if I had listened to my instructor and not slowed down so much.

Dan warned me to 'keep the speed' and warned that bad things would happen. I Wish I had listened. On a grey, November day I got out too far, down too low and flew too slow. Down it went. Fortunately, with a new fuselage and a few other parts it flew again and has since been passed on to another new member.

My next plane was a Pulse 15E. But alas it too crashed due to a tip stall from flying too slow on my final leg. One minute it was in the air, the next it was on the ground in pieces. Dan had warned me several times. I had already had a couple of tip stalls and miraculously survived them. We repaired the Pulse, but I soon stalled it again, this time it was beyond repair.

Dan was disgusted with me and expressed his disapproval forcefully. It worked wonders - that was just what I needed. Since that day four years ago, I have only had one tip stall on the final leg, and it resulted in no damage due to the softening effect of tall marsh grass. This is not to say, of course, that I have not had other crashes due to stupidity. I have had some spectacular ones. The worst being my new Great Planes PT-19 this year. But we won't talk about that one.

As of this writing, I have now owned 13 planes, including four war birds, and still have nine of them ... albeit a few are a bit dog eared from various mishaps and repairs. Good instruction has paid off!

So how should one handle older recruits like myself? Tell them upfront that R/C flying is a process that requires patience and perseverance. Explain that it will cost about \$1,000.00 for a flight simulator, a good plane, batteries, a radio, a charger and a few accessories. Admonish them to stick with high quality items, provide good instruction, and since older folks tend to slow down, caution them about flying too slow.

With proper guidance retirees can become reasonably good pilots, so go forth and haul the old guys in - this is a great hobby. My wife agrees wholeheartedly! ✈





Roy Rymer - 61172L

Chef de Comité
905-685-1170 | zd-e@maac.ca

Lorsque vous avez la chance de raconter une histoire sensationnelle, assurez-vous de la diffuser aussi largement que possible. Les gars du Club KW Flying Dutchmen ont organisé leur 50e rassemblement annuel de copies volantes et ont effectué un splendide travail de rapporter cela au monde. Voici des renseignements supplémentaires et un aperçu de la visibilité obtenue.

UN JALON POUR LES KW FLYING DUTCHMEN

par Bob Zwarych
Photos de Steve Bock

« Les 7 et 8 septembre 2019, les KW Flying Dutchmen ont organisé leur 50e rallye de copies volantes. Histoire de souligner ce jalon, le Club a généreusement donné le prix des entrées à www.kidsability.ca.

L'évènement a été annoncé au sein du MAAC (comme par le passé) et dans le journal des environs de Kitchener-Waterloo (Ontario), The Observer. Une équipe de la chaîne de télévision CTV News Kitchener s'est rendue au terrain la semaine d'avant et a filmé trois segments vidéo qui ont été diffusés à l'émission In Your Backyard. Cela a permis au Club d'enregistrer un record de participation, la meilleure depuis 2011.

« Bien sûr, la météo joue un rôle déterminant de tout rassemblement de maquettes et nous avons eu de la chance : deux jours de temps magnifique, hormis un peu de vent, mais les pilotes expérimentés pouvaient composer avec celui-ci. Presque 200 avions ont été inscrits au cours des deux jours et plusieurs pilotes-proprétaires sont arrivés d'un peu partout au Canada et aux États-Unis.

« La planification a débuté environ un an à l'avance. Plusieurs modélistes ont offert de leur temps bénévolement, mais le maestro derrière tout ça et depuis dix ans, c'est Mike Fritz, un membre du MAAC

depuis 30 ans; il est passé maître dans l'art de la construction et est un pilote aguerri. Son leadership et sa vision ont guidé les bénévoles, ce qui a assuré le succès de l'évènement.

« Toutes les personnes impliquées étaient très fières de cet accomplissement puisqu'un 50e rassemblement de copies volantes n'arrive qu'une seule fois et parce que KidsAbility est une cause caritative fort noble. Plusieurs parlent déjà d'une 51e édition. Au plaisir de vous revoir l'année prochaine. »

LA PROMOTION, C'EST IMPORTANT

Pourquoi ce compte-rendu se trouve-t-il dans la chronique du Comité des relations publiques? Parce que je crois que si nous encourageons tous ce genre de publicité pour l'association, nous pourrions tous en bénéficier. Cet évènement est gigantesque mais le prélèvement de fonds importe encore plus aux relations publiques... et aux enfants, bien sûr. ✨

PUBLIC RELATIONS

Roy Rymer - 61172L
Committee Chair
905-685-1170 | zd-e@maac.ca

When you have a chance to tell a great story, make sure you tell it as widely as you can. The guys over at the KW Flying Dutchmen held their 50th Annual Scale Rally and did a great job of telling the world about it. Here's a bit more about the great event and the attention it got.

A MILESTONE EVENT FOR THE KW FLYING DUTCHMEN.

by Bob Zwarych
Photos by Steve Bock

"On Sept 7 and 8, 2019 the KW Flying Dutchmen hosted their 50th Annual Scale Rally. To mark the milestone the club graciously donated all admissions collected to www.kidsability.ca.

The event was advertised in MAAC (just like previous years) and the local area newspaper, The Observer. CTV News Kitchener came to the flying field the week before and filmed three video segments that were aired in their "In Your Backyard" program. All this helped the club set attendance records that the club hasn't seen since 2011.

"Of course, weather is a significant factor in any flying event and we were fortunate to have two great days, may have been a little windy, but nothing accomplished RC pilots couldn't handle. Almost 200 aircraft were registered over the two days, with many coming from various parts of Canada and the US to participate.

"Planning for the event started about a year in advance. While many volunteer their time, the maestro behind it for the last 10 years has been Mike Fritz, a 30-year member of MAAC, a master builder, and skilled RC pilot. Mike's leadership and vision helped guide the various volunteers and deliver a successful event.

"Everyone involved is super proud of the accomplishment because a 50th Scale Rally happens only once and KidsAbility is a noble charity. Many are already talking about the



51st Scale rally. See you at the KW Flying Dutchmen next year."

PROMOTION IS IMPORTANT

Why is this in the PR committee column? Because I believe if we all supported this

type of advertising for the association, we will all benefit. The event is monumental, but the fundraising is even more important to public relations and for the kids, of course.



Mark Betuzzi - 26605L

Chef de Comité

250.374.3683 | mebetuzzi@shaw.ca

Cette chronique est une mise à jour d'une précédente.

Au cours des quelques derniers mois, j'ai reçu plusieurs requêtes relativement à l'utilisation des téléphones cellulaires lors de nos activités d'aéromodélisme. Les questions posées : les tours cellulaires interfèrent-elles avec l'aéromodélisme (et les systèmes RC) et les téléphones cellulaires devraient-ils être fermés dans l'aire des puits des clubs RC?

Je ne suis pas en faveur des clubs qui interdiraient l'utilisation des téléphones cellulaires à leur terrain de vol. Si vous travaillez sur votre émetteur ou non loin, oui, fermez votre cellulaire et laissez-le dans votre véhicule ou encore, placez-les en mode avion.

Toutefois et à tout le moins, vous devriez songer à placer votre cellulaire en mode avion lorsque vous vous trouvez sur la ligne de vol. Après tout, pouvez-vous parler et piloter en même temps? Nous ne voulons pas de pilotes distraits sur cette ligne de vol.

Le MAAC a publié un avis, voilà quelques années, là-dessus; c'est une façon prudente de traiter de l'utilisation des cellulaires autour des terrains de vol. L'avis se trouve au site Web du MAAC.

Lignes directrices – Tests d'interférence de WiFi à l'endroit des DSM2

Une perte d'antenne (antenna fade) représente la perte d'un élément d'information sur cette antenne précise. Typiquement, il est normal de connaître de 50 à 100 telles pertes au cours d'un vol.

Une perte de trame (frame loss) représente plusieurs pertes d'antenne simultanées sur tous les récepteurs attachés. Si la connexion RF fonctionne à son meilleur, les pertes de trame par vol devraient se produire à moins de 20 reprises.

Une pause (hold) se produit lorsque 45 pertes de trame consécutives se produisent. Cela prend environ une seconde. Si une pause se produit en plein vol, il importe de réévaluer le système, de déplacer l'antenne

à un autre endroit et/ou de vérifier afin de s'assurer que l'émetteur et les récepteurs fonctionnent tous correctement.

LIGNES DIRECTRICES POUR LES DSMX

Les pauses (holds) sont inacceptables. Si une pause se produit, enquêtez là-dessus et corrigez le problème avant le prochain vol.

Les pertes de trame (frame losses) – (moins de 100) à bord des maquettes conventionnelles, pendant un vol de dix minutes, devraient se produire typiquement à moins de 100 reprises dans tous les récepteurs.

Les pertes d'antenne (fades) sont à titre comparatif, seulement. Tous les récepteurs branchés devraient connaître des pertes semblables. Sinon, enquêtez sur la source de récepteurs qui ne fonctionnent pas adéquatement (emplacement, orientation des antennes, etc.) et corrigez la situation.

DIFFÉRENCES OPÉRATIONNELLES ENTRE RÉCEPTEURS DSM2 TM et DSMX r PENDANT QU'ON UTILISE LE CARNET DE VOL :

La technologie DSMX est agile sur le plan des fréquences tandis que la technologie DSM2 repère deux voies (channels) tranquilles et y demeure. Conséquentement, parce que le mode DSMX exploite des voies tranquilles et fort occupées, il est commun de souffrir davantage de pertes d'antenne (antenna fade) et de pertes de trame (frame loss) que lorsque vous utilisez la technologie DSM2 dans des milieux très riches en signaux de 2.4 GHz.

Les résultats plus bas utilisent les abréviations suivantes :

A – L'antenne connaît un épisode de perte d'antenne (fade) au récepteur A;

B – L'antenne connaît un épisode de perte d'antenne (fade) au récepteur B;

L – L'antenne connaît un épisode de perte d'antenne (fade) au récepteur gauche;

R – L'antenne connaît un épisode de perte d'antenne au récepteur droit

F – perte de trame (frame loss);

H – Pauses (holds)

Lors d'une canicule le 10 août 2018 à Kamloops (Colombie-Britannique), j'ai procédé à des tests sur quelques récepteurs Spektrum.

Le premier test portait sur un récepteur Spektrum AR8000 en mode DSMX doté d'un récepteur satellitaire à bord d'un Cessna 150 (d'E-Flite). Voici les résultats après quelques courtes envolées sans équipement GoPro à bord :

Vol 1: A: 138 F: 0 L: 47 H: 0

Vol 2: A: 48 F: 0 L: 54 H: 0

Les prochains vols ont été effectués à l'aide d'un récepteur Spektrum AR636 en mode DSMX et avec un satellite dans un Easy Star (de Multiplex). Il n'y avait pas d'équipement de caméra embarquée :

Vol 1: A: 19 F: 3 L: 51 H: 0

Vol 2 -- GoPro 5 Session et l'application GoPro WiFi font en sorte qu'on puisse programmer la caméra. Je me suis éloigné de 100 verges de l'avion et je jouissais encore d'un visionnement WiFi et je contrôlais encore la caméra. J'ai gardé la fonction WiFi de la caméra à «on», de même que mon application GoPro sur mon iPhone pendant ce vol.

Vol 2: A: 122 F: 56 L: 163 H: 0

En aucun moment (tandis que la caméra et le téléphone étaient à «on») ai-je eu une perte de contrôle ou ai-je constaté une défaillance (un «glitch»). J'ai piloté l'avion à une distance maximale d'environ 300 verges de la station de pilotage.

Caméra GoPro Hero 5 avec WiFi et application de téléphone cellulaire en fonction – vol d'environ dix minutes.

Vol 3: A: 213 F: 49 L: 331 H: 0

Tests supplémentaires avec la nouvelle caméra GoPRO Hero 7 Black

La GoPRO HERO 7 Black possédait une connexion WiFi en fonction à l'aide de 5 GHz WiFi sur la caméra. Deux courtes envolées ont été effectuées – récepteur Spektrum 636 mais sans récepteur satellitaire.

Vol 1 – A : 107 F : 107

Vol 2 – A : 181 F : 181

Je recommande de mettre le WiFi de la GoPRO à « off » pendant les vols. Il semblerait que les signaux WiFi provoquent de l'interférence auprès du récepteur RC embarqué (onboard).. ✈

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi - 26605L

Committee Chair

250.374.3683 | mebetuzzi@shaw.ca

This report is an updated version of a previous column.

Over the last couple of months, I have received several inquiries about the use of cell phones around our radio-controlled modelling activities. The questions are: do cell towers interfere with R.C. modelling, and should cell phones be off in the pits at R.C. flying sites?

I am not in favour of clubs banning the use of cell phones at their fields. While flying or if working on or near a radio, yes turn them off, or leave them in your vehicle or put them in airplane mode.

However, if nothing else, you should consider placing your cell phone in airplane mode when at the flight line. After all, can you talk and fly at the same time? We don't want any distracted pilots on the flight line.

MAAC published an advisory a few years ago regarding this item; this is a prudent way to handle the operation of cell phones around model airplane flying fields. The advisory is on the Radio Spectrum Committee documents section of MAAC website.

WiFi interference testing
Guidelines for DSM2

An antenna fade represents a loss of a bit of information on that specific antenna. Typically, it's normal to have as many as 50 to 100 antenna fades during a flight.

A frame loss represents simultaneous antenna fades on all attached receivers. If the RF link is performing optimally, frame losses per flight should be less than 20.

A hold occurs when 45 consecutive frame losses occur. This takes about one second. If a hold occurs during flight, it's important to

re-evaluate the system, move the antenna to a different location and/or check to make sure the transmitter and receivers are all working correctly.

Guidelines for DSMX

Holds—Holds are unacceptable. If a hold occurs, please investigate and correct the issue before next flight.

Frames—<100- In conventional models during a 10-minute flight, frames should typically be less than 100 on all receivers.

Fades—Use Fades for comparison only. All attached receivers should have similar Fades. If not, investigate poorly performing receivers (location, antenna orientation, etc.) and correct.

Operational Differences between DSM2™ and DSMX® receivers while using the Flight Log:

DSMX is frequency agile while DSM2 finds two quiet channels and remains on those channels. Consequently, because DSMX operates on quiet and noisy channels, it's common to have more Antenna Fades and Frame Losses than when using DSM2 in busy 2.4GHz environments.

A—Antenna fades on receiver A

B—Antenna fades on receiver B

L—Antenna fades on the left receiver

R—Antenna fades on the right receiver

F—Frame loss

H—Holds

On a very hot day of August 10/2018 in Kamloops, I tested a couple of Spektrum receivers. I have a Spektrum AR8000 operating in DSMX with one satellite receiver on an E flite Cessna 150.

Here are the results of a couple of short flights without any GOPRO equipment on board:

Flight 1

A - 138 F - 0

L - 47

Flight 2

H - 0

A - 48

L - 54

F - 0

H - 0

The next flights were with a Spektrum AR636 receiver operating in DSMX with one satellite on-board a Multiplex Easy Star.

Flight 1 - without camera equipment on board

A - 19

L - 51

F - 3

H - 0

Flight 2 - GOPRO Hero 5 Session and GOPRO WI-FI APP enabled to program camera. I was able to walk 100 yards away from the plane and still had WI-FI viewing and control of the camera. I left the Camera WI-FI on as well as my iPhone GOPRO APP for this flight

A - 122

L - 163

F - 56

H - 0

At no time, with the camera Wi-Fi on and cell phone on did I feel I lost control or experience any glitching. The plane was flown at a maximum distance of about 300 yards away from the flight station.

Flight 3 - GOPRO Hero 5 with WI-FI and Cellphone App in use. - about a 10-minute flight.

A - 213

L - 331

F - 49

H - 0

Additional tests with new GOPRO Hero 7 Black

GOPRO HERO 7 Black with Wi-Fi Connection on using 5 GHZ WIFI on the camera

Two Short flights - with a Spektrum 636 Receiver and no satellite receiver.

Flight 1 - A - 107

Flight 2 - A 181

F - 107

F - 181

I do recommend turning off the GOPRO's Wi-Fi during flights. It appears the WI-FI signals are interfering with the onboard R.C. receiver. ✈

VOL CIRCULAIRE

Paul Gibeault

Chef de Comité

780-716 2950 | pgibeault@shaw.ca

Collègues adeptes du vol circulaire, On a porté à mon attention le fait que plusieurs personnes ne sont soit pas au courant, soit qu'elles ne pensent pas, à jeter un coup d'œil au site Web du MAAC afin d'y lire de la documentation sur le vol circulaire, comme des comptes-rendus de concours.

La procédure est relativement simple : rendez-vous au maac.ca, cliquez sur « About », cliquez sur « Committees & Advisory Groups », cliquez sur « Control Line » et faites défiler le menu jusqu'à « Committee Documents ».

Il arrive que les photos prises à l'aide d'un téléphone cellulaire ne possèdent pas la résolution requise, si bien qu'elles ne peuvent être utilisées dans les pages de Model Aviation Canada. Plutôt que d'envoyer l'article à la poubelle, je le copie et je l'insère sous l'onglet des documents du Comité.

Si vous avez un article que vous jugez approprié, faites-le moi savoir et je verrai ce que je peux faire.

De même, ce président de comité (moi) copie souvent les membres de son Comité sur le gros de la correspondance, de sorte à ce que tout le monde soit informé en même temps. Cela semble raisonnable, d'autant plus que la fonction c.c. de ma boîte de courriels est facile d'utilisation et que je ne vois aucune raison pour laquelle tout cela devrait être privé, à moins que vous ne me l'ayez demandé. Le cas échéant, je respecterai votre vœu.

LA CONSTRUCTION EN COMPOSITE

Eh bien... il fallait bien que ça arrive! Presque toutes les maquettes de compétition modernes utilisent des matériaux composite dans leur construction. Anciennement, la fibre de verre était l'élément clé de tout renforcement lors d'une construction. De nos jours, les maquettes regorgent de fibre de carbone. De même, les maquettes et des composantes moulées deviennent monnaie courante alors que les entrepreneurs à petite échelle comme les plus importants offrent maintenant des produits depuis la France, l'Angleterre, les Pays-Bas et



John's inverted 5 c.c. model. / La maquette 5 c.c. de John en vol inversé.

Photos by Paul Gibeault

plusieurs contrées de l'ancien Bloc de l'Est.

D'autres avancées de construction sont offertes au public modéliste. L'une d'entre elles, c'est ce qu'offre l'Australien Ray Harvey; ce dernier vous découpera au CNC des ailes ou stabilisateurs personnalisés en

balsa, et au profil d'aile que vous souhaitez, en plus... bien qu'il possède ses profils préférés.

Ces assemblages comportent un renforcement de bord d'attaque laminé et

suite à la page 93

CONTROL LINE

Paul Gibeault

Committee Chair

780.716.2950 | pgibeault@shaw.ca

Fellow control liners:

It's been brought to my attention that many people are not aware, or don't think to look in the MAAC.ca website for recent C/L documents, such as contest reports.

The procedure is relatively simple: Go to maac.ca - click About - click on Committees & Advisory Groups- click on Control Line- and scroll down to Committee Documents.

It happens that cellphone photos often do not have the resolution required and therefore can't be used in the Model Aviation Canada. So rather than trash binning the article, I copy it & enter it under committee documents.

So if you have an article that you feel worthy to be placed in there, drop me a line and I'll see what I can do.

As well, this Chairman will often c.c. his Committee with most correspondence, so that everybody is kept in the information loop. It seems reasonable as the c.c. function on my e-mail is just so easy to do and I see no reason to keep things private unless you specifically ask me to, then I will respect your wishes.

COMPOSITE BUILDING

Ahh...it had to happen! Pretty much all top competition models these days utilize composites in their construction. It used to be fibreglass cloth was the reinforcing staple of a given construction build. Nowadays, models are laced with carbon fibre everywhere. As well, molding of models and model components is now becoming more and more common with either cottage industry or commercial suppliers now offering products out of France, England, The Netherlands and several East Block countries.

Other developments in precision building are also being made available to the modeling public. One fascinating building assist is available from Ray Harvey in Australia who will custom CNC mill out of solid balsa any wing or stabilizer you want, with any airfoil section you want... although he has his favourites.

They feature laminated leading edge reinforcement and internal control grooves



John's all-carbon FAI F2A Profi .15 powered speed model. / La maquette tout-carbone de John pour la vitesse FAI F2A.
Motorisation : Profi .15.

Photo by Paul Gibeault

and bellcrank as part of his package.

Ray maintains that no one can use the excuse any more that they don't have good enough building skills. These are fascinating developments that allow for straighter, faster and better flying models.

While recently at the R/C Pylon World Champs in Australia, I was introduced to John Jacobsen, from Queensland, who showed me his all carbon C/L speed and racing models. Very stiff, very straight and very tough.

His 2 c.c. model now holds the Australian speed record. When I asked him what his inspiration was to do this, he said "It keeps me busy in retirement." Hmmmm, perhaps that bodes well for me, but currently I'm pretty "old school" so it may take some motivation.

I guess I'll have to take my vacuum bagging kit out of mothballs. Vacuum bagging can produce nice, strong, light stuff. However, it can also produce nice looking heavy stuff. So, like any new process, there is a learning curve involved and a few

substandard parts that will be incurred along the way to success.

I would be very interested to hear from any of you other C/L fliers who have embraced the use of composites (and vacuum bagging) in your building and what your experience has been.

VINTAGE / NOSTALGIA EVENTS

There are pocket groups of C/L people who like to do things as was done in the "good ole days" and vintage events are common in the British and Australian Nationals as well as in contests in Italy and Portugal.

Other than in stunt, vintage speed and racing has never caught on in North America. I think it's perhaps due to safety concerns as our current increased line lengths and thicknesses make these models fly poorly. Nevertheless, Open Fast Combat has caught on.

It's a good attempt to keep the costs down and keep within "The spirit of the

continued on page 93

VOL CIRCULAIRE ACROBATIQUE

John McFayden - 14681L

Chef de Comité

905.689.4283 | stuntguy@sympatico.ca

ÉPREUVES D'ÉQUIPE F2B EN 2019

Le Championnat mondial de F2B est prévu pour du 9 au 15 août en 2020 à Wloclawek (Pologne).

Le samedi 27 juillet 2019, le Balsa Beavers Model Flying Club a été l'hôte d'Épreuves de qualification d'équipe afin de déterminer qui représentera le Canada à Wloclawek.

Les prédictions de la journée faisaient état de temps chaud et humide, l'indice Humidex grimant au milieu des 30 degrés. Des avertissements d'orage avaient été diffusés pour l'après-midi mais le vent – si important en vol circulaire – était prévu pour souffler à 12 km/h ou moins, en provenance du sud.

Les pilotes et les organisateurs du concours se sont rassemblés vers 7h30 en matinée afin de disposer les cordons de sécurité, l'aire des puits, les pare-soleils et afin de procéder au tirage de l'ordre des vols et de préparer les feuilles de pointage.

Une courte réunion des pilotes a été décrétée et ensuite, tous les pilotes ont effectué un vol de réchauffement.

Quatre pilotes ont payé leur inscription et trois juges – Chris Brownhill, Len Bourel et moi-même – ont pris position en amont du cercle de vol.

L'ordre de vol au cours de la première ronde consistait de Peter Hanson, Pat MacKenzie, Dwayne Donnelly et Konstantin Bajaikine.

Peter a piloté son Yatsenko Classic 3 à propulsion nitro; Pat a utilisé son Max Bee électrique; Dwayne a fait voler son Legacy modifié électrique .40 tandis que Konstantin a piloté son KB 3333 électrique (un design de Sergii Solomianikov).

Le seul problème survenu lors de cette première ronde était une défaillance hâtive du système électrique de Dwayne, ce qui a entraîné un atterrissage imprévu mais exécuté en toute sécurité. En fin de première ronde, Konstantin avait ravi la pole position, suivi de Pat et de Peter.

Le tirage pour l'ordre de deuxième ronde a favorisé Peter, suivi de Konstantine, Dwayne et Pat. Puisque Dwayne ne voulait pas risquer une autre défaillance électrique, il s'est tourné vers son Challenger de profil. Tous les vols se sont bien déroulés



et Konstantin a accumulé le plus de points mais Peter a réalisé un vol imposant afin de s'emparer de la deuxième place, tout juste devant Pat.

La troisième ronde a été lancée avec Konstantin au premier vol, cette fois à l'aide de son nouveau KB 4444 Star Light. Dwayne, Pat et Peter ont suivi dans cet ordre. Tout s'est bien déroulé jusqu'au milieu du vol de Pat, lorsque ce dernier l'a annulé pour ensuite voler en palier avec beaucoup de précaution. Une peinture de son système Rabe de gouvernail de direction avait fait défaut, ce qui entraînait de drôles de déflexions non prévues de

celui-ci.

Peter a offert son meilleur vol en troisième ronde et il a exécuté ses manœuvres à virages ronds et carrés de sorte à récolter le meilleur score de cette ronde.

Naomi Macklem a compté les pointages ronde par ronde et les résultats des Épreuves de qualification sont les suivants :

Première place: Konstantin Bajaikine

Deuxième place: Peter Hanson

Troisième place: Pat MacKenzie

Pilote remplaçant :Dwayne Donnelly

J'aimerais remercier Chris Brownhill et

suite à la page 92

CONTROL LINE PRECISION AEROBATICS



John McFayden - 14681L

Committee Chair

905.689.4283 | stuntguy@sympatico.ca

2019 F2B TEAM TRIALS

The 2020 F2B World Championships are scheduled for August 9-15 2020 in Wloclawek, Poland.

On Saturday July 27th 2019, the Balsa Beavers Model Flying Club hosted an F2B Team Trials to determine who would represent Canada in Wloclawek.

The weather forecast for the day was for steamy hot humid temperatures with a humidex in the mid-30s. There were thunderstorm warnings for the afternoon but that all-important wind was forecast to be 12 km/hr or less from the south.

Pilots and contest organizers gathered around 7:30 a.m. to set up the security ropes, pit area, sun shade, draw for flight order and prepare score sheets.

A brief pilots meeting was held and then pilots all put in a warm-up flight.

Four pilots paid their entry fee and the three judges – Chris Brownhill, Len Bourel and myself – took position upwind of the circle.

Round one order was Peter Hanson, Pat MacKenzie, Dwayne Donnelly and Konstantin Bajaikine.

Peter flew his nitro-powered Yatsenko Classic 3, Pat his electric Max Bee, Dwayne his modified electric Legacy .40 and Konstantin his electric KB 3333 from Sergii



Solomianikov.

The only issue encountered in round one was the early shut-down of Dwayne's electrical system causing an unplanned but safe landing. At the end of round one Konstantin had the early lead with Pat in second and Peter in third.

The round two draw had Peter up first followed by, Konstantin, Dwayne then Pat. Unwilling to risk another electrical malfunction Dwayne reverted back to his Profile Challenger. All flights went well in round two and Konstantin scored the highest but Peter put in a strong flight to get the second-best score of the round just slightly higher than Pat.

Round three was kicked off with Konstantin going up first, this time flying his new KB 4444 Star Light, followed by Dwayne, Pat, then Peter. All was going smoothly until the middle of Pat's flight when Pat waved off the flight and flew out the balance of the time cautiously level. Turns out that his Rabe rudder system suffered a hinge pin failure that left the rudder to cause unplanned flight movements.

Peter saved his best flight for round three and burned in a pattern with excellent rounds and squares to be earn the best score of round three.

continued on page 92



Get Protected And Save!

Aon and The Model Aeronautics Association of Canada have partnered to offer all members great savings on discounted home and auto insurance coverage.

And as an added feature, you'll receive Model Aircraft coverage with your residential insurance policy on premises and in transit to and from flying sites (not while being flown.)

For a no obligation quote in minutes

Visit www.maac.aon.ca

or call 1.800.448.2539 and speak with an Aon broker
Office hours: Monday to Friday 8:30am to 4:30pm

Why Aon for your home and auto insurance?

- Group purchasing power
- Model aircraft coverage included with residential policies
- Convenient payment options - no service fees
- Claims advocacy
- Coverage options for all of your insurance needs
- And more...

At Aon, it's our goal to ensure you receive the proper protection to fit your lifestyle. As a broker, we offer more products and make insurance easy. Most importantly, getting an insurance quote with Aon is simple, convenient and only takes a few minutes.

Model Aircraft coverage:

- Covered under Residential Insurance policy on premises and in transit to and from flight sights (not while being flown)
- Subject to \$1,000 deductible
- Model aircraft under the Transport Canada guidelines of a model aircraft (weight limit of 35kg and use for recreational purposes only), limit of coverage is subject to the contents limit on the policy
- Peril required to be insured for coverage to apply to model aircraft. ie. If earthquake coverage is not on your policy, your model aircraft isn't covered if there is an earthquake loss

Visit www.maac.aon.ca for your quote.
It may save you hundreds!

Soyez Protégé Et Économisez!

Aon et la Model Aeronautics Association of Canada (MAAC) ont établi un partenariat pour permettre à tous les membres de réaliser d'excellentes économies grâce à une couverture d'assurance habitation et automobile collective à taux réduits.

De plus, vous recevrez une couverture pour les modèles aéronautiques en vertu de votre police d'assurance habitation lorsqu'ils sont au domicile ou en transit à destination ou en provenance de sites de vol (mais non lorsqu'ils sont en vol).

Pour obtenir une soumission sans obligation en quelques minutes

consultez le site www.maac.aon.ca

ou appelez le 1 800 448-2539 pour parler à un courtier Aon.
Heures de bureau : de 8 h 30 à 16 h 30, du lundi au vendredi.

Pourquoi choisir Aon pour votre assurance habitation et automobile?

- Pouvoir d'achat de groupe
- Couverture pour les modèles aéronautiques incluse dans les polices d'assurance habitation
- Options de paiement pratiques – pas de frais de service
- Représentations relatives aux réclamations
- Options de couverture pour tous vos besoins en assurance
- Et plus encore...

Chez Aon, notre objectif est de nous assurer que vous bénéficiez d'une protection qui correspond à votre mode de vie. À titre de courtier, nous offrons plus de produits et simplifions la souscription d'assurance. Et surtout, obtenir une soumission d'assurance auprès d'Aon est simple, pratique et ne prend que quelques minutes.

Couverture pour les modèles aéronautiques :

- Couverture en vertu de la police d'assurance habitation lorsqu'ils sont au domicile ou en transit à destination ou en provenance de sites de vol (mais non lorsqu'ils sont en vol)
- Sous réserve d'une franchise de 1 000 \$
- Modèle aéronautique selon les lignes directrices de Transport Canada relatives à un modèle réduit d'aéronef (limite de poids de 35 kg et utilisation à des fins de loisirs uniquement), limite de protection assujettie à la limite applicable au contenu indiquée dans la police
- Nécessité d'assurer le risque matériel pour que la couverture s'applique au modèle aéronautique

Par exemple, si votre police ne couvre pas les tremblements de terre, votre modèle aéronautique ne sera pas couvert en cas de perte à la suite d'un tremblement de terre.

Visitez le site www.maac.aon.ca pour obtenir une soumission.
Vous pourriez économiser des centaines de dollars!

FREE FLIGHT INDOOR

Dmytro "Bill" Silin – 86654

Committee Chair

343 777 1303 | dmytro.silin@gmail.com

Our competition season had reached the end with only the FiD Team Trials left. The East Coast trial will be on October 25 at 7 p.m. at Bill Crothers Secondary School in Markham, ON. Exact location for West Coast trials is still to be determined, but it will be about the same time.

Please contact me for details if interested.

As in previous years, a new flying season is starting with the beginning of a school year. To name a few -- Bill Crothers Secondary School in Markham, ON, Woodroffe High School in Ottawa, and Colonel Walker School in Calgary.

I am happy to announce that another flying site had become available for indoor flying. The University of Waterloo had granted our club with almost unlimited access to the lobbies of the Engineering Building. Two separate spaces are available. Each has a footprint of about 11x12 meters. For sure, this is not much, but one of them is 24 meters high and the other is 30! These



Edmund Liem, Dmytro Silin, and Arend Borst at Kibbie Dome-2019.

sites are perfect for indoor helicopters and smaller models with a tighter circle. Please reach me if interested.

Another good update -- we have a new supplier for Indoor Free Flight materials -- <https://www.indoorffsupply.com>. The owner, Dave Lindley from Chicago, is an

active builder and flyer himself. Thus, the store's inventory is specifically targeting Indoor Free Flight needs.

As usual, everybody interested is invited to join our group on Facebook @ IndoorFreeFlight. ✨

VOL LIBRE INTÉRIEUR

Dmytro "Bill" Silin – 86654

Chef de Comité

343 777 1303 | dmytro.silin@gmail.com

Notre saison des concours s'est terminée avec seulement les Épreuves d'équipe de FiD à organiser. Celles de la côte Est auront lieu le 25 octobre à 19 h à la Bill Crothers Secondary School de Markham (Ontario). La date exacte des Épreuves sur la côte Ouest doit encore être déterminée, mais ce sera vers la même époque.

Veuillez communiquer avec moi pour les détails si cela vous intéresse.

Comme par le passé, une nouvelle saison de vol intérieur débute avec une

nouvelle année scolaire. Je nomme quelques écoles : Bill Crothers Secondary School de Markham, la Woodroffe High School d'Ottawa ainsi que la Colonel Walker School de Calgary (Alberta).

Je suis heureux de vous annoncer qu'un autre emplacement de vol intérieur est devenu disponible. L'Université de Waterloo a accordé l'accès quasi-illimité à notre club de ses couloirs de l'édifice de sa faculté d'ingénierie. Deux espaces séparés sont disponibles. Chacun a une empreinte d'environ 11 mètres x 12. Ce n'est pas beaucoup mais l'un d'entre eux est haut de 24 mètres et l'autre est de 30! Ces sites sont parfaits pour les hélicoptères de vol

intérieur et pour les plus petites maquettes capables d'effectuer un cercle plus réduit. Communiquez avec moi si vous êtes intéressé.

Autre belle mise à jour – nous avons maintenant un nouveau fournisseur pour des produits de vol intérieur -- <https://www.indoorffsupply.com>. Le propriétaire, Dave Lindley de Chicago, est un constructeur et modélisateur actif. Ainsi, l'inventaire du magasin est axé vers les besoins des modélisateurs de vol intérieur.

Comme d'habitude, quiconque veut se joindre à notre groupe sur Facebook n'a qu'à se rendre sur IndoorFreeFlight. ✨



SAM/VOL LIBRE EXTÉRIEUR

David Loveday - 7073

Chef de Comité

514-634-6006 | freeflightguys@yahoo.ca

Merci une fois de plus à Richard Barlow d'avoir envoyé ce contenu.

GREAT GRAPE GATHERING

Je reviens du rassemblement GREAT GRAPE GATHERING, un concours de vol libre et les prix à remettre, traditionnellement, sont des bouteilles de vin. Tout le monde s'est bien amusé. La météo a été parfaite. Merci à Roy Smith et à son équipe pour le travail d'organisation. Roy fera rapport dans le prochain numéro.

Deux constats m'attristent.

En premier lieu, le nombre de concurrents était à la baisse et nous vieillissons tous. Le groupe d'entre nous qui aimons autant construire que de faire voler nos appareils est en train de diminuer. La

norme, c'était les têtes blanches... et c'est lorsqu'il nous reste encore des cheveux.

En deuxième lieu, ça m'attriste d'avoir vu ce concours canadien se déplacer à Geneseo (état de New York) parce qu'il n'y a plus d'emplacement de vol convenable dans l'Est ontarien. Pendant plusieurs années, il se déroulait à Gananoque et c'était idéal. Des modélistes des deux côtés de la frontière ont toujours participé.

J'ai manqué le GGG l'année dernière et je n'avais pas fait voler mes maquettes à propulsion élastique depuis deux ans. Celles-ci ont languï dans leur boîte dans ma remorque non chauffée dans mon entrée sous toutes sortes de météo. Elles ont toutes survécu sans défaut et ont volé sans anicroche.

BOÎTES DE TRANSPORT

Ceci m'amène au sujet des boîtes de transport et d'entreposage.

Avant d'entamer la construction d'une

quelconque maquette de vol libre. Je construis d'abord des « berceaux » pour les surfaces de vol à l'aide de styromousse bleue ou rose dense. Ceux-ci incorporent du dièdre et le vrillage. Je découpe la mousse sur ma table à scie de sorte à incorporer l'angle de dièdre. Je les colle avec un adhésif de réaction chimique et non d'évaporation par solvant, puisque cette mousse n'est pas poreuse. La précision est importante, à cette étape.

Lorsque les panneaux de surfaces de vol sont construits, je les joins sur ces berceaux et je les recouvre. Une fois qu'elles sont terminées, les surfaces sont retenues à la mousse et elles ne vrillent jamais.

Je construis mes boîtes à l'aide de contreplaqué de 1/8 de pouce qu'on utilise ordinairement pour les portes et je les renforce à l'aide de petites longueurs de pin, que j'agrafe et colle dans les coins intérieurs. Je renforce les coins extérieurs à

suite à la page 71

SAM / FREE FLIGHT

David Loveday - 7073

Committee Chair

514-634-6006 | freeflightguys@yahoo.ca

Thanks again to Richard Barlow for sending in this content.

GREAT GRAPE GATHERING

I have just returned from the GREAT GRAPE GATHERING, a free flight contest, where the prizes, traditionally, are bottles of wine. A wonderful time was had by all. Perfect weather prevailed. Thanks to Roy Smith and his team for their efforts in organizing the contest. Roy will give his report in the next issue.

Two things sadden me.

Firstly, numbers were down, and we are all aging. The band of us who love to build as much as we love to fly is dwindling. Grey hair, where hair still exists, was the norm.

Secondly, I find it sad that this Canadian contest has, in recent years, moved to Geneseo, NY, for lack of a suitable site in Eastern Ontario. For many years it was in Gananoque, and that was ideal. Flyers from both sides of the border have always participated.

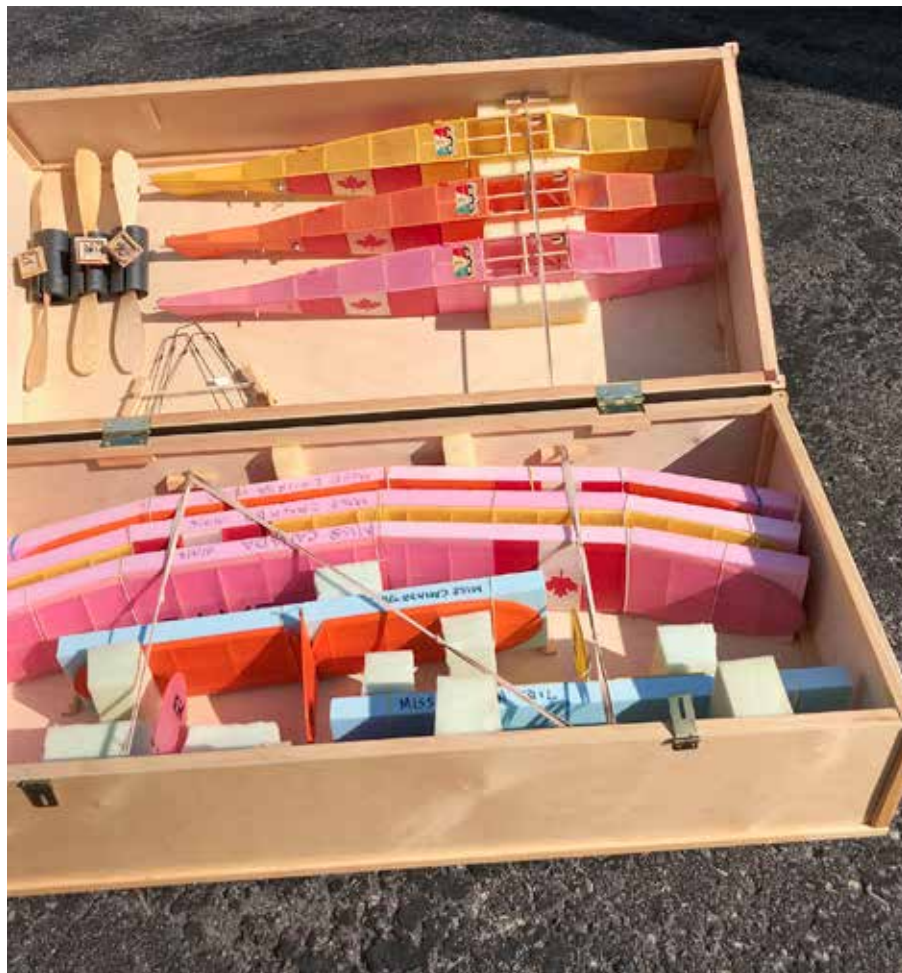
I missed the GGG last year and had not flown my rubber powered models in two years. They had languished, boxed in my unheated trailer, in my driveway in all extremes of weather. All had survived unscathed and flew perfectly.

MODEL BOXES

This brings me to the topic of model boxes, transport and storage.

Before I start construction of any free flight model, I first build cradles for the flying surfaces out of high-density blue or pink Styrofoam. These cradles incorporate dihedral and any washout or washin. The foam is cut on my table saw and dihedral angle incorporated. They are glued together with an adhesive that sets by chemical action, rather than solvent evaporation, as this foam is not porous. Accuracy is important.

When flying surface panels are built, they are joined on these cradles and then covered. Once finished. The wings and then tailplanes can live, safely strapped to the foam, and will never warp.



The model boxes are built from 1/8" doorskin plywood reinforced with square strips of pine, stapled and glued to the plywood along all inside corners. Outside corners are reinforced with moulding. Tops and bottoms of the boxes match to allow them to open flat.

The photos should be self-explanatory.

In storage and for safe transit, soft upholstery foam is used between the components.

This particular box holds three "Miss Canada" models. Quick, and easy to construct, this model is a reliable performer. Free flight is prone to loss, and spares are a good idea. I usually build in threes. Having cut templates and jigs, one might as well make good use of them and three at a time only takes twice as long as building a single model! ✨

SAM/Vol libre extérieur suite de la page 70
l'aide de moulures de bois. Le dessus et le dessous des boîtes sont agencés de sorte à ce que je puisse ouvrir mes boîtes à plat.

Les photos devraient illustrer le tout sans problème.

Lorsque je les entrepose et histoire de les transporter en toute sécurité, je place de la mousse molle entre les composantes. Cette boîte-ci renferme trois maquettes Miss Canada. Cet avion est facile et rapide en construire et vole de façon fiable. Puisque les appareils de vol libre peuvent être perdus, c'est une bonne idée de construire des modèles de remplacement. J'en construis habituellement trois à la fois. Puisque je possède les gabarits, mieux vaut s'en servir et cela ne prend que deux fois plus de temps que d'assembler une seule maquette! ✨

HYDRAVIONS RC



Photo by Bill Michell

Paul Neely - 73841

Chef de Comité

519.641.4045 | pneely@rogers.com

LE VOL SUR FLOTTEURS DANS LA RÉGION DU NIAGARA

Depuis six ans, le Niagara Region Model Flying Club est l'hôte de trois rassemblements Float-fly sur un lac artificiel de 600 pieds à Fenwick (Ontario).

Le propriétaire des lieux, le retraité Henry Beida, a encouragé la croissance des événements et parle souvent d'en organiser un d'envergure nationale. Beida est la seule personne à avoir traversé le lac Ontario – sur l'eau – sur une motoneige; il a exploité Bieda's Motorsports et n'est certainement pas étranger à l'organisation de gros rassemblements sur sa propriété.

Les événements sont sur invitation auprès de tous les pilotes d'hydravion, qu'il s'agisse de petits foamies électriques ou des petits-gros (Giant Scale) à gaz et de construction artisanale. Quiconque s'intéresse au vol d'hydravions est la bienvenue à l'un des meilleurs endroits agréés du sud de l'Ontario.

Depuis le début, l'objectif était de créer un événement agréable où tout le monde serait à l'aise à faire voler son appareil, peu importe le type ou le niveau d'expérience. Ces pilotes sont encouragés à amener leurs amis et leur famille respective (bienvenue

aussi aux animaux) afin de se prélasser à côté du lac.

Lors de chaque événement, un frais d'entrée de 5 \$ est prélevé auprès de chaque pilote, somme directement versée au propriétaire des lieux. Ceci donne droit à l'accès d'une journée complète au lac privé, à un barbecue gratuit et à des consommations froides. Le dîner est aussi disponible auprès des amis, de la famille et des spectateurs pour la même somme de 5 \$.

Au fil des années, la popularité des événements s'est accrue et il arrive souvent que les participants franchissent 200 km pour s'y rendre. Nous attirons aussi davantage de spectateurs qui sont toujours émerveillés de constater la vaste gamme des avions disponibles.

Les maquettes électriques presque prêtes à voler (ARF) et prêtes à voler (RTF) semblent constituer le choix parfait des pilotes qui ne réussissent à faire voler leur avion que quelques fois par année, mais plusieurs participants ajoutent des flotteurs à leurs maquettes à nitro et à essence ou encore, ils ont construit de plus gros hydravions. Le concepteur et constructeur de renom Laddie Mikulasko s'y présente toujours avec au moins un de ses avions à coque multimoteurs.

Cette année, une météo parfaite était au rendez-vous pour les trois rassemblements prévus et en raison de leur popularité

grandissante, nous avons ajouté un événement supplémentaire, uniquement pour le club. Toutefois, une fois que le mot s'est propagé, plusieurs invités de l'extérieur sont arrivés... et cela a ajouté à notre journée sous le soleil!

Le dernier événement de cette saison a non seulement attiré le plus grand nombre de pilotes inscrits mais aussi notre voyageur ayant franchi la plus grande distance. Un participant a monté dans un avion à Helsinki la veille au soir, a récupéré sa voiture à Toronto dans laquelle il avait placé son avion et s'est directement rendu à l'événement. Je crois que le record n'est pas à veille d'être éclipsé.

Bien que nous ayons passé une saison presque parfaite et que plusieurs se soient ajoutés à nos activités, celle-ci a été assombrie par le décès d'un participant de longue date, Jim Prowse.

Les organisateurs de l'événement et du Niagara Region Model Flying Club remercient tous ceux qui se sont déplacés au cours des années et qui ont contribué au succès constaté. Nous lançons aussi l'invitation à tous les pilotes d'hydravion ou à quiconque s'intéresse à ce volet de vol; mettez-vous en tête de participer à l'un de nos événements, la saison prochaine. Nous avons hâte de revoir tout le monde, le printemps prochain. Il est temps d'entreprendre une nouvelle construction!



R/C FLOATPLANES



Photo by Bill Michell

Paul Neely - 73841
Committee Chair
519.641.4045 | pneely@rogers.com

FLOAT FLYING IN THE NIAGARA REGION

For the past six years, the Niagara Region Model Flying Club has been hosting three annual Float Fly events at a six-hundred-meter-long, man-made lake in Fenwick Ontario.

The property owner, retired Henry Beida, has encouraged the growth of the events and often talks of hosting a “National” event. Beida, the only person to complete an open water crossing of Lake Ontario on a snowmobile, operated Bieda’s Motorsports is no stranger to hosting big events at his property.

The events are invitational and open to all float flyers whether they fly small electric foamies or giant scale, scratch-built gassers. Anyone interested in float flying is welcome to join us at one of the best sanctioned locations available in Southern Ontario.

Since the beginning the goal has been to create an enjoyable event where everyone is comfortable flying, regardless of their type of airplane or experience level. Pilots are encouraged to bring their friends and families (pets are also welcome) to enjoy the day by the lake.

At each event, a five-dollar entry fee is collected from each pilot and paid directly to the property owner. The fee includes all day access to the private lake a free BBQ lunch and cold drinks for the day. Lunch is also

available to friends, family and spectators for a five-dollar donation.

Over the years the popularity of the events has grown and it’s not uncommon to have participants arriving from up to 200 km away. We are also attracting more spectators who are always amazed at the wide assortment of airplanes ranging from small electric sport planes to highly detailed scale models.

ARF and RTF electrics seem to be the perfect choice for many who only have the opportunity to float fly a few times a year, but many participants are adding floats to their larger nitro and gas models or have built larger seaplanes. Renowned designer and builder Laddie Mikulasko is always sure to turn up with at least one of his multi-engine flying boats.

This year, we were blessed with perfect weather for our three scheduled events and because of the increased popularity, we added an additional club-only event. However, once the word got out, we had several of our regular out-of-town guests show up, which only made for another great day of float flying!

The last event of this season not only brought our largest number of registered pilots but also our furthest traveller. One participant boarded an airplane in Helsinki the night before, picked up his car in Toronto with an airplane in it and drove straight to the event. This record will probably stand for a long time.

Even though we had a near perfect season of flying and had several new pilots

continued on page 86



Photo by Bill Michell

R/C ELECTRIC

Nigel Chippindale - 3778L

Committee Chair

613.747.9628 | nchippin@gmail.com

DISPOSING OF LIPO BATTERIES

One problem all of us who fly electric models share is how to get rid of old or damaged LiPo batteries in a safe and environmentally responsible way.

The main requirement is to discharge the batteries completely, thus eliminating the electrical energy which constitutes the main risk. The traditional way to do this is to immerse the battery in saltwater. Unfortunately, however, electrolytic action can eat away the connections between cells, leaving the battery only partly discharged.

The proper approach to disposal is simply to fully discharge the battery through a resistive load. In doing so, it's important not to use too high a discharge current, as the cells will swell (puff) at low voltage as internal pressure builds up. Some swelling is almost inevitable, but at recommended

discharge rates, there is little risk of cell rupture or fire.

The preferred rate of discharge is between about one fifth and one half of the battery capacity (0.2 to 0.5C). For a 2200-mAh battery, for example, this means about 0.4 to 1.1 amps. There are various ways of achieving this kind of discharge rate, but the simplest and cheapest is probably to use one or more incandescent bulbs with a suitable voltage and wattage rating.

For example, a typical 12-volt automotive taillight bulb (e.g., #1073 or #7506, readily available at Canadian Tire) nominally draws 21W, or 1.75A. That's a bit fast for a 3s 2200-mAh battery, but two such bulbs connected in series will do just fine, discharging the battery in around 3 hours. A single #1003 bulb, rated at 12W (1 Amp), will also do the job.

Bulbs can be combined appropriately for other size batteries. For example, or example, two of the #1003 lamps in series will discharge a 2s 1000-mAh battery at a suitable rate under 500 mAh. For a 6s 5000-

mAh battery, two 12v, 21W bulbs in series will match the voltage and allow discharge at a suitable 1.75A.

Note that because the bulbs may not be operating at their design temperature, Ohm's Law may apply only very roughly. But the numbers are not critical, as long as you don't exceed the voltage rating of the bulb(s). Even the discharge rate is flexible, though significantly higher rates may somewhat increase swelling of the battery. What is critical is that you do all this in an outdoor location free of flammable materials.

With all its energy depleted, the battery is electrically safe. Though lithium batteries are much less toxic than most other chemistries, most jurisdictions require that they be treated as hazardous waste. Check with local authorities for details and dispose of them accordingly.

Note: If the battery can't be fully discharged – due to crash damage or broken wires, for example – wrap it in plastic before delivering to the hazardous waste depot. ✨

MAQUETTES ÉLECTRIQUES RC

Nigel Chippindale - 3778L

Chef de Comité

613.747.9628 | nchippin@gmail.com

SE DÉBARRASSER DES BATTERIES LI-PO

Nous, les adeptes de la motorisation électrique, partageons un problème : se débarrasser de vieilles batteries Li-Po (ou endommagées) de façon sécuritaire et responsable (d'un point de vue environnemental).

L'exigence principale, c'est de complètement décharger les batteries de sorte à éliminer l'énergie électrique (le risque principal). La façon traditionnelle : submerger la batterie dans de l'eau salée. Malheureusement, la réaction électrolytique peut littéralement gruger la connexion entre cellules, ce qui fait que la batterie peut n'être que partiellement déchargée.

La bonne approche consiste à soumettre la batterie à une charge de résistance. Ce faisant, il importe que vous n'utilisiez pas

un courant élevé de décharge puisque les cellules gonfleront à faible voltage parce que la pression interne s'accumule. Il est quasi-inévitable de constater du gonflement mais à un taux de décharge recommandé, ce risque de rupture de cellule ou de feu est réduit.

Le taux à privilégier pour la décharge, c'est d'être un cinquième et la moitié de la capacité de la batterie (0,2 à 0,5C). Par exemple, pour une batterie de 2 200 mAh, cela signifie une décharge d'entre 0,4 à 1,1 ampères. On peut atteindre ce taux de décharge de diverses façons mais la plus simple et moins onéreuse, c'est d'avoir recours à une ou plusieurs ampoules incandescentes avec voltage et puissance nominale (wattage rating).

Par exemple, une ampoule typique de 12 volts d'automobile (Canadian Tire offre les modèles 1073 et 7506) tire 21 W ou 1,75 ampère. C'est un peu exigeant pour une batterie de 2 200 mAh 3S, mais deux telles ampoules connectées en série feront très bien l'affaire en déchargeant la batterie en environ trois heures. Une seule ampoule

(1003) de 12 W (1 ampère) fera aussi l'affaire.

On peut combiner les ampoules selon la dimension des autres batteries. Par exemple, deux ampoules 1003 en série déchargeront une batterie de 1 000 mAh 2S à un taux acceptable sous la barre des 500 mAh. Pour une batterie de 5 000 mAh 6S, deux ampoules de 21 W (12 volts) en série seront conformes au voltage et déchargeront à 1,75 ampère, ce qui est fort acceptable.

Notez que parce que les ampoules pourraient ne pas fonctionner à la température pour laquelle elles ont été conçues, la loi de Ohm pourrait ne s'appliquer que très sommairement. Les chiffres ne sont pas critiques en autant que vous n'exécutez pas la tension nominale (voltage rating) de l'ampoule ou des ampoules. Le taux de décharge est flexible lui aussi, avec la nuance que des taux plus élevés provoqueront le renflement de la batterie. Ce qui est critique, c'est que vous fassiez ceci à l'extérieur, loin des sources de matériaux inflammables.

suite à la page 93

R/C HELICOPTER

Darren Wiens - 79825

Committee Chair

604.354.4471 | rchelidarren@gmail.com

When this article comes out, the Fun Fly season will be winding down to a close. My own anecdotal impression has been that Fun Fly attendance has been up this year, which is great to see. I hope that everyone was able to make it out to several different flying events this year. Being out here in B.C., it's difficult for me to get out to any Fun Fly events further east so I would love to hear about the other events that happen across the country. I would really appreciate seeing pictures and maybe even a short write-up of the different events that you put on or attended.

Also, I want to thank every person who was involved in organizing an event. It's a lot of work organizing and putting on an event for us to enjoy. From making sure the field is in good shape, to organizing contests and prizes, to getting food set up and cooked, there really are a lot of things that a CD must take into account when organizing a Fun Fly or contest. Those of you who organize any sort of RC flying event deserve a lot of credit and thanks for what you do.

Thanks also needs to go to all of the



Some of the helis and people at the Mission Wings RC Helicopter Fun Fly. / Quelques-uns des hélicoptères et les participants du Fun-fly d'hélicoptères chez le Club Mission Wings.

Photo by Forest Libbey

sponsors who donate or give big discounts to help out the different events as well. You don't need to do what you do and yet, you're willing to do it because you want to support this great hobby that we all enjoy.

Often participants just assume that there will be lots of prizes and free stuff that they can take home and often, that does happen. But we don't always understand the hard work and effort that it takes to be able to offer those prizes and donations. So I thank all of the sponsors for being so generous and helpful when it comes to prizes and

donations.

Finally, thanks to everyone who comes out to the events. Those of us who take the time to organize these events are often quite nervous about whether people will even show up. When it does happen, and after it's all over, there is a sense of satisfaction that really does make things worthwhile.

If it wasn't for people coming to these events, there would be no point in us doing all of that work. So thank you to all who come out to each event. ✈

HÉLICOPTÈRES RC

Darren Wiens - 79825

Chef de Comité

604.354.4471 | rchelidarren@gmail.com

Au moment où vous lirez cette chronique, la saison des Fun-flies sera en train de se terminer. Ma propre impression, c'est que la participation était meilleure cette année, ce qui est chouette à voir. J'espère que tout le monde a réussi à se rendre à plusieurs rassemblements. Puisque je me trouve ici en Colombie-Britannique, il m'est difficile de me déplacer à des Fun-flies vers l'Est. J'aimerais entendre parler des autres événements ailleurs au pays. J'apprécierais beaucoup recevoir des photos et peut-être même un compte-rendu des rassemblements que vous avez coordonnés ou auxquels vous avez participé.

Aussi, je remercie toutes ces personnes

qui se dévouent à organiser un événement. C'est beaucoup de travail à abattre afin de nous permettre de nous amuser. Vous, les bénévoles, entretenez le terrain, vous organisez des concours et distribuez des prix, vous fournissez la nourriture et la faites cuire. Telles sont les tâches dont doit se soucier un directeur de concours. Vous méritez tout le crédit; merci de ce que vous faites.

Des remerciements sont aussi de mise à l'endroit des commanditaires qui font un don ou qui accordent d'importants escomptes en prévision des rassemblements. Vous n'avez pas besoin de le faire et pourtant, vous consentez à le faire parce que vous voulez encourager ce merveilleux passe-temps.

Souvent, les participants pensent tout bonnement que de multiples prix et

marchandise gratuite seront offerts et qu'ils en rapporteront et souvent, cela se produit ainsi. Mais nous ne comprenons pas toujours le travail acharné et l'effort requis afin d'être en mesure d'offrir ces prix et ces dons. Je remercie tous les commanditaires de leur générosité et de leur aide.

Finalement, merci à tout le monde qui se déplace aux événements. Ceux d'entre nous qui organisons ces événements sommes souvent nerveux, à savoir si les gens se présenteront. Lorsque cela se produit – et après que tout est terminé – nous ressentons de la satisfaction et cela justifie toute l'organisation.

N'eût été des personnes qui se présentent à ces événements, ça ne vaudrait pas la peine d'accomplir tout ce travail. Merci à ceux qui viennent à nos rassemblements! ✈



Here's Jonathan Voyt's livery of the US Navy's Flying Eagle VFA 122 squadron, just before a perfect touchdown. / Le Flying Eagle (en livrée de l'escadron VFA 122 de la U.S. Navy) de Jonathan Voyt s'apprête à toucher le sol.

Photo by David Reddecliffe

Alan Blore - 21353

Chef de Comité

403.730.9860 | ablore@shaw.ca

Bonjour, tout le monde.

Le calendrier des événements en 2019 a comporté de magnifiques moments... un bon exemple étant le Tofield Fun Fly, dont la Tofield Miniature Aircraft Association était l'hôtesse.

Le tout était présenté avec efficacité sans trop de panache; il y a eu beaucoup de vols, beaucoup de conversation et autant de camaraderie. La meilleure façon d'offrir la saveur de l'évènement, c'est de laisser mon ami et directeur de concours, Bob Wonitoy, vous en faire la description. À vous, Bob.

FUN-FLY DE TOFIELD

« En juillet 2019, des pilotes de jets de partout en Alberta ont entamé leur pèlerinage à LaMecque de leur choix, Tofield. Depuis plus de 15 ans, le Club TMAA jouit du privilège d'utiliser l'aéroport local à titre de terrain homologué par le MAAC.

« L'utilisation de l'aéroport est aussi reconnu par Transports Canada et par Nav Canada, tant et si bien que nos activités sont répertoriées dans les pages

du Canadian Flight Supplement. Je félicite et reconnais aussi officiellement la Ville de Tofield en raison de son appui indéfectible au fil des années envers le Club.

« Quant à l'évènement proprement dit, nous avons profité de quatre magnifiques journées de vol; le soleil était au rendez-vous et le vent soufflait dans le sens de la piste. Cette année a été l'une des meilleures du côté de la participation et des pilotes réguliers étaient de retour : parmi eux se trouvaient Jonathan as Vogt, David Reddecliffe, Bruce Bender et Allan Robertson.

« Cette année marquait aussi le retour de Chris Hammond et d'Asif Ali Akabar après une brève période sabbatique de l'univers des jets. Plusieurs nouveaux venus, y compris Lindsay Duerdan, Jean-Guy Denis et Stacey Jussila, ont pris part à leur première fin de semaine de vols.

« Nouvellement arrivés cette année : Harold Sattler et Dan McLean depuis la région de North Battleford (Saskatchewan). Harold tente de mousser l'intérêt pour les jets en Saskatchewan. À en juger par son enthousiasme, ses efforts seront sûrement couronnés de succès.

« Depuis de nombreuses années, l'Alberta et la Saskatchewan ont donné naissance à un groupe très actif d'adeptes

de la course autour de pylônes. Devinez quoi : les vieux pilotes de course ne disparaissent pas dans la nuit, ils essaient plutôt le vol de jets. Cecil Gravel et Harold Sattler mènent la charge, pour ainsi dire. Cec m'a dit après l'un de ses vols qu'il était tellement habitué de faire atterrir ses maquettes sans motorisation (deadstick) pendant des courses qu'il trouvait tout à fait inusité cette faculté de faire atterrir un avion tandis que le moteur tournait encore et d'ensuite le guider vers l'aire des puits. Cec et Harold ont bien progressé en pilotage et me disent que quelques autres adeptes de la course autour de pylônes sont maintenant intéressés. Nous avons hâte de leur souhaiter la bienvenue, l'année prochaine.

« Les vols se sont déroulés de 9 h à la brunante et plusieurs étaient magnifiques. Aaron Forth a sorti son nouveau F-4 (Phantom), son premier évènement public et il l'a piloté chaque jour et tout au long de la journée, sans se tourner vers ses deux autres jets dans sa remorque. Ce n'est que le dimanche matin qu'il s'est aperçu qu'il les avait oubliés, si bien qu'après évalué la situation, il a simplement inscrit deux autres envolées à l'aide de son F-4.

« Bob White a sorti son tout nouveau

suite à la page 92



Bob White's Skymaster AerMacchi 339 with livery in a desert scheme. Bob really flies it well and makes it all look very effortless. / L'AerMacchi 339 (de Skymaster) de Bob White a été décoré en livrée de camouflage désert. Bob le pilote vraiment adroitement et on dirait qu'il n'y met aucun effort. Photo by David Reddecliffe

Alan Blore - 21353

Committee Chair

403.730.9860 | ablore@shaw.ca

Hi everyone. The 2019 event flying schedule was filled with great events... a good example being the Tofield Fun Fly graciously hosted by the Tofield Miniature Aircraft Association.

This event was done in a great low-key fashion with lots of flying, yakking and great camaraderie. But what better way to give you a flavour of the event, is to give you the full description by my friend and contest director, Bob Wonitoy, to tell you all about it. So, take it away Bob.

TOFIELD FUN-FLY

"This past July, jet flyers from across Alberta began their annual pilgrimage to the flying Mecca that is Tofield. For the past 15+ years, the TMAA club has had the great privilege to use the local airport as a MAAC-sanctioned flying site.

"The use of the airport is also recognized by Transport Canada and Nav Canada with an inclusion of our activities in the Canadian Flight Supplement. I would like to give the Town of Tofield a big shout-out for the absolutely stellar support that they have

given our club over the years.

"As for the event itself, we had four absolutely great days of flying with sunny skies and what wind there was, straight down the runway. This year was one of our better attended events with regulars such as Jonathan Vogt, David Reddecliffe, Bruce Bender, Allan Robertson and many others showing up.

"It was also nice to welcome back Chris Hammond and Asif Ali Akabar after brief sabbaticals from the jet flying scene. Several newcomers, including Lindsey Duerdan, Jean-Guy Denis, and Stacey Jussila joined in for their first weekend of flying at our event.

"Also new to us this year were Harold Sattler and Dan McLean joining us from the North Battleford area in Saskatchewan. Harold is trying to get the fledgling jet flying scene ramped up in Saskatchewan. Judging by his enthusiasm, he is sure to succeed.

"For several years in Alberta and Saskatchewan, there has been a very strong pylon racing group. Guess what: old racing pilots don't fade away quietly into the night, they take up jet flying instead. Cecil Gravel and Harold Sattler are leading this charge of the "old hands". Cec remarked to me after one of his flights that he was so used to landing his planes deadstick as they do in racing that he found it novel that you could

actually land a plane with the engine still running and taxi back to the pits. Both Cec and Harold have progressed nicely with their flying and they tell us that a few more of the pylon crowd are showing interest. We look forward to seeing them out next year.

"Flying was from nine in the morning till dark with lots of great flights being made. Aaron Forth had his new F-4 out for its first public event and he flew it every day, all day, to the exclusion of his other two jets in the trailer. It wasn't until Sunday morning that he realized he had totally forgotten to fly them, so after sizing up the situation, he just had two more flights on the F-4 instead.

"Bob White brought out his brand new MB339 for a maiden and his attention to detail in the building resulted in a perfect maiden flight. He then proceeded to have several flights over the weekend with each flight pushing the envelope further and further. Bob's smile could be seen all the way to Calgary.

"Alan Blore brought out his new Tudor that he had tried to maiden in Princeton this spring. He had figured out what had been causing the mysterious flameouts in the spring. Even though he had used 6-mm tubing and high flow accessories for the install of the P160. Alan used the tried and

continued on page 92

ACROBATIE DE PRÉCISION RC

Harry Ells

Chef de Comité

905.342.2128 | harryells@gmail.com

Voici, nous en sommes à la première semaine de septembre et je pensais que nous devrions jeter un coup d'œil aux nouvelles séquences de F3P. Elles ne seront pas incluses dans le Sporting Code avant janvier, mais elles ont été appliquées le 1er juin dernier.

Veuillez prendre note qu'à l'instar de la séquence Advanced de F3A, les atterrissages et décollages sont soumis à du pointage.

(NOTE DE LA RÉDACTION : Puisque la terminologie acrobatique est complexe et comme la majorité des concurrents – voire tous les intéressés – connaissent intimement ce vocabulaire, prière de consulter directement la version originale en anglais.) ✨

R/C Precision Aerobatics

from page 79

two consecutive quarter-rolls, quarter-roll: From inverted, push through a $\frac{1}{4}$ loop into a vertical upline, perform a $\frac{1}{4}$ roll, perform a stall turn into a vertical downline, push through a $\frac{1}{4}$ loop into a horizontal line, perform consecutively two $\frac{1}{4}$ rolls, pull through a $\frac{1}{4}$ loop into a vertical upline, perform a $\frac{1}{4}$ roll perform a stall turn into a vertical downline, push through a quarter-loop, exit inverted.

AP-21.03 Horizontal Circle with two half-rolls opposite integrated: From inverted, perform a circle while integrating a $\frac{1}{2}$ roll to the outside and another $\frac{1}{2}$ roll to the inside, exit inverted.

AP-21.04 Half Reverse Cuban Eight with half-roll, half-roll integrated: From inverted, push through a one eighth loop into a 45-degree upline, perform a $\frac{1}{2}$ roll, push through a $\frac{5}{8}$ loop while integrating a $\frac{1}{2}$ roll into the last 180 degrees of the $\frac{5}{8}$ loop, exit upright.

AP-21.05 Three-quarter Torque Roll, Quarter Torque Roll in opposite direction with quarter-rolls integrated into the quarter-loops: From upright, pull through a $\frac{1}{4}$ loop into a vertical upline while integrating a $\frac{1}{4}$ roll, perform a $\frac{3}{4}$ torque roll, perform a $\frac{1}{4}$ torque roll in opposite direction. perform a $\frac{1}{4}$ knife-edge loop while integrating a $\frac{1}{4}$ roll, exit upright.

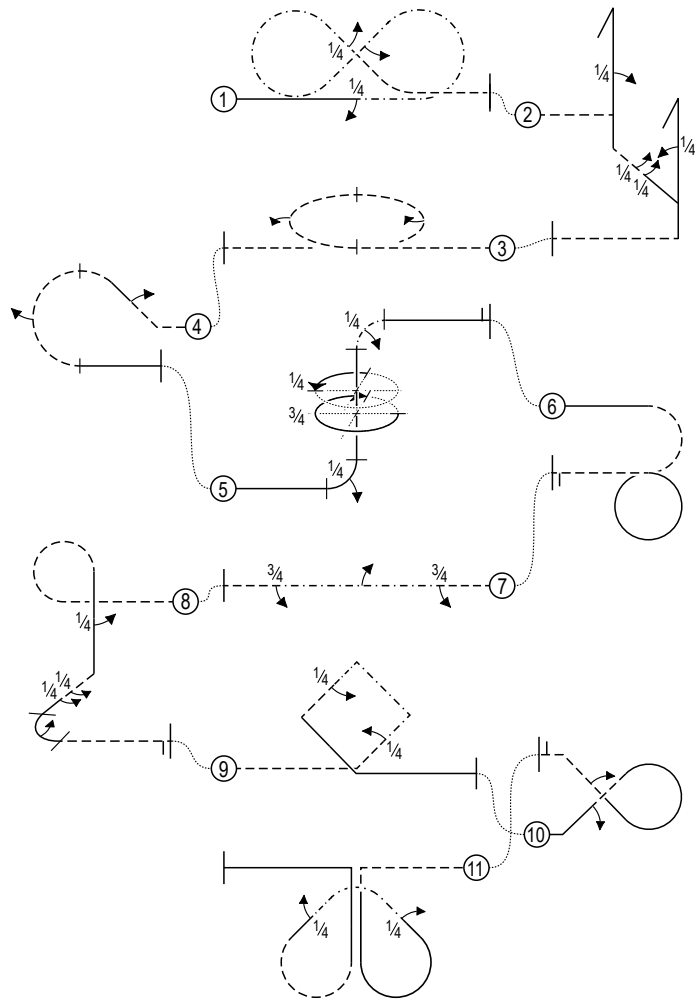
AP-21.06 Half Outside Loop, Loop: From upright push through a $\frac{1}{2}$ outside loop, pull through a loop, exit inverted.

AP-21.07 Knife-Edge Roll Combination with three-quarter roll, half-roll opposite, three-quarter roll opposite: From inverted perform a $\frac{3}{4}$ roll into knife-edge flight, perform a $\frac{1}{2}$ roll in opposite direction into knife-edge flight, perform a $\frac{3}{4}$ roll in opposite direction to the $\frac{1}{2}$ roll, exit inverted

AP-21.08 Figure Nine Crossbox Combination with quarter-roll, two consecutive quarter-rolls, half-roll integrated: From inverted, push through a $\frac{3}{4}$ loop into a vertical downline, perform a $\frac{1}{4}$ roll, push through a $\frac{1}{4}$ loop into a horizontal line, perform consecutively two $\frac{1}{4}$ rolls, perform a $\frac{1}{4}$ circle while integrating a $\frac{1}{2}$ roll, exit inverted.

AP-21.09 Square Loop on Corner with quarter-roll, quarter-roll:

PRELIMINARY SCHEDULE AP-21 (2020-2021)



© CIAM F3 Aerobatics
Drawings by Ken Hirose
Sep. 2019

From inverted, push through a $\frac{1}{8}$ loop into a 45-degree upline, perform a quarter-roll, perform a $\frac{1}{4}$ knife-edge loop into a 45-degree upline, perform a $\frac{1}{4}$ knife-edge loop into a 45-degree downline, perform a $\frac{1}{4}$ roll, pull through a $\frac{1}{4}$ loop into a 45-degree downline, pull through a $\frac{1}{8}$ loop, exit upright.

AP-21.10 Comet with half-roll, half-roll: From upright, perform a $\frac{1}{8}$ loop into a 45° upline, perform a $\frac{1}{2}$ roll, pull through a $\frac{3}{4}$ loop into another 45° upline, perform a $\frac{1}{2}$ roll, pull through a $\frac{1}{8}$ loop, exit inverted.

AP-21.11 Double Key from top with $\frac{1}{4}$ roll, $\frac{1}{4}$ roll: From inverted, pull through a $\frac{1}{4}$ loop into a vertical center downline pull through a $\frac{5}{8}$ loop into a 45-degree upline, perform a $\frac{1}{4}$ roll, perform a $\frac{1}{4}$ knife-edge loop, perform a $\frac{1}{4}$ roll, push through a $\frac{5}{8}$ loop into a vertical center upline, push through a $\frac{1}{4}$ loop, exit upright. ✨

R/C PRECISION AEROBATICS

Harry Ells

Committee Chair

905.342.2128 | harryells@gmail.com

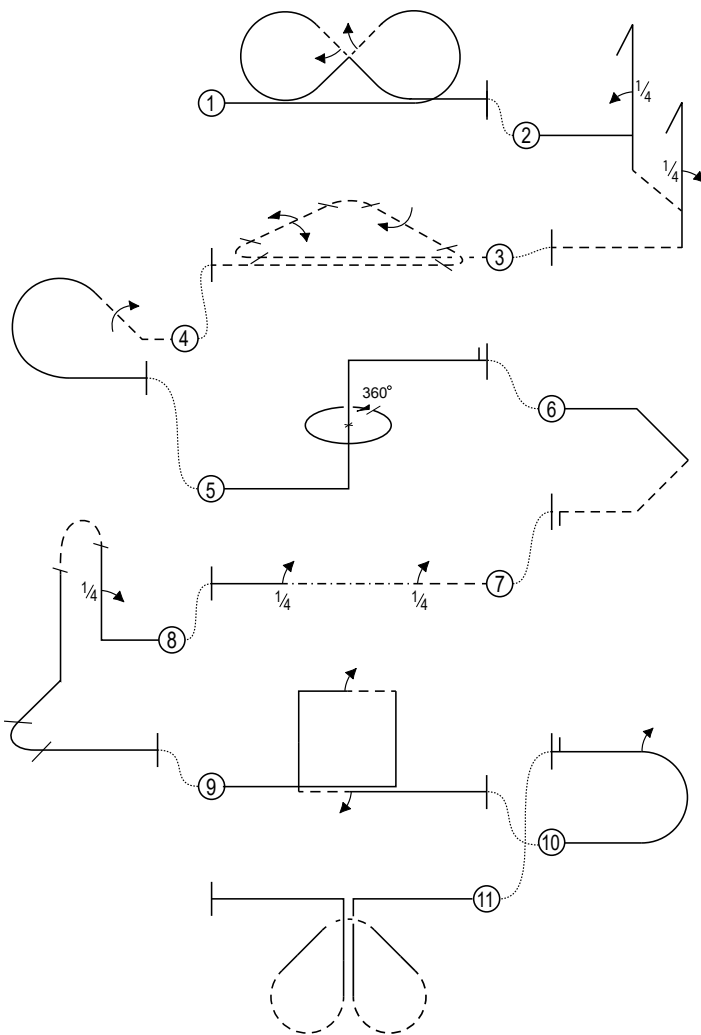
Here it is, the first week of September and I thought we should take a look at the new F3P schedules. They will not be in the Sporting Code till January, but were implemented June 1st this year.

Please note, as in the F3A Advanced schedule landing and takeoff are judged.

ADVANCED SCHEDULE AA-21 (2020-2021)

AA-21.01 Cuban Eight with half roll, half roll: From upright fly past

ADVANCED SCHEDULE AA-21 (2020-2021)



© CIAM F3 Aerobatics
Drawings by Ken Hirose
Feb. 2019

centre, perform a $\frac{5}{8}$ loop into a 45-degree downline, perform a $\frac{1}{2}$ roll, perform a $\frac{3}{4}$ loop into a 45-degree downline, perform a $\frac{1}{2}$ roll, pull through a $\frac{1}{8}$ loop, exit upright.

AA-21.02 Crossbox Stall Turn Combination with quarter roll, quarter roll: From upright, pull through a $\frac{1}{4}$ loop into a vertical upline, perform a $\frac{1}{4}$ roll, perform a stall turn into a vertical downline, push through a $\frac{1}{4}$ loop into a horizontal line, push through a $\frac{1}{4}$ loop into a vertical upline, perform a $\frac{1}{4}$ roll, perform a stall turn into a vertical downline, push through a quarter loop, exit inverted.

AA-21.03 Horizontal Triangle Circle with two half-rolls opposite, roll: From inverted, fly past centre, perform a 120-degree circle with wings level into a 60-degree crossbox line, perform consecutively two $\frac{1}{2}$ rolls in opposite direction, perform another 120-degree circle with wings level into a 60-degree crossbox line, perform a roll, perform a third 120-degree circle with wings level, exit inverted.

AA-21.04 Half-Reverse Cuban Eight with roll: From inverted, push through a $\frac{1}{8}$ loop into a 45-degree upline, perform a roll, pull through a $\frac{5}{8}$ loop, exit upright.

AA-21.05 Torque Roll: From upright, pull through a $\frac{1}{4}$ loop into a vertical upline, perform a torque roll, push through a $\frac{1}{4}$ loop, exit upright.

AA-21.06 Half-Square Loop on Corner: From upright push through a $\frac{1}{8}$ loop, push through a $\frac{1}{4}$ loop, push through a $\frac{1}{8}$ loop, exit inverted.

AA-21.07 Knife-Edge Flight: From inverted perform a $\frac{1}{4}$ roll into a sustained knife-edge flight, perform a $\frac{1}{4}$ roll, exit upright

AA-21.08 Pull Push Pull Humpty Bump Crossbox Combination with quarter roll: From upright, pull through a $\frac{1}{4}$ loop into a vertical upline, perform a $\frac{1}{4}$ roll, push through a $\frac{1}{2}$ loop into a vertical downline line, pull through a $\frac{1}{4}$ loop into a horizontal line, perform a $\frac{1}{4}$ circle with wings level, exit upright.

AA-21.09 Square Loop with half-roll, half-roll: From upright, pull through a $\frac{1}{4}$ loop into vertical upline, pull through a $\frac{1}{4}$ loop, perform a $\frac{1}{2}$ roll, push through a $\frac{1}{4}$ loop into vertical downline, push through a $\frac{1}{4}$ loop, perform a $\frac{1}{2}$ roll, exit upright.

AA-21.10 Immelman: From upright, pull through a $\frac{1}{2}$ loop immediately followed by a $\frac{1}{2}$ roll, exit upright.

AA-21.11 Double Key from Top: From upright push through a $\frac{1}{4}$ loop into a vertical centre downline push through a $\frac{5}{8}$ loop into a 45-degree upline, push through a $\frac{1}{4}$ loop into a 45-degree downline, push through a $\frac{5}{8}$ loop into a vertical center upline, push through a $\frac{1}{4}$ loop, exit upright

PRELIMINARY SCHEDULE AP-21 (2020-2021)

AP-21.01 Knife-Edge Cuban Eight with quarter-roll, half-roll, quarter-roll: From upright perform a $\frac{1}{4}$ roll in the center, perform a $\frac{5}{8}$ knife edge loop into a 45-degree downline, perform a $\frac{1}{2}$ roll, perform a $\frac{3}{4}$ knife edge loop into a 45-degree downline, perform a $\frac{1}{4}$ roll, push through a $\frac{1}{8}$ loop, exit inverted.

AP-21.02 Crossbox Stall Turn combination with quarter-roll, *continued on page 78*

COURSE AUTOUR DE PYLÔNES

Hank Kauffmann

Chef de Comité

403-278-4403 | hawksoft@telusplanet.net

Après un délai en raison de la pluie, la course autour de pylônes d'été est finalement arrivée et les gars s'amuse beaucoup.

Cory Paine, John Cannon et Dave Ford se sont déplacés de l'Ontario jusqu'aux Épreuves US Nationals à Muncie (Indiana) afin de prendre part aux courses d'Electric Formula One. Je me suis mesuré à ce groupe et je sais à quel point il est difficile de gagner. Cory décrit son voyage :

« Ma troisième place en Expert EFi, la 13e position de papa et la deuxième place de Dave en Standard, EFi! Était le haut point de la semaine!

« Mon épopée n'était pas facile. J'ai entamé la journée avec trois premières places et j'ai ensuite perdu mon Toni en approche finale. J'étais trop bas et trop lent, ce qui a résulté en un décrochage et un écrasement.

« J'ai eu recours à mon Estrallita de rechange et j'ai eu une collision aérienne avec l'appareil de Steve Baker au retour du pylône 1 pendant le premier tour. Mon avion a survécu, le sien, non, et l'autre gars a coupé d'un peu trop près un pylône, si bien qu'on m'a octroyé la victoire. Ma seule perte a été inscrite en cinquième ronde contre le gagnant éventuel, Mike Elsel... J'ai terminé deuxième.

J'ai obtenu une autre première place avant la fin de la journée et j'ai participé à une élimination triple (fly-off) avant de ravir une deuxième place. Celle-ci m'a permis d'obtenir une troisième place au classement général au sein de la catégorie EFi Expert.

« Nous nous bien amusés, nous avons perdu une couple d'oiseaux en cours de route mais comme toujours, le plaisir était au rendez-vous. »

Roy Andrassy de Calgary était aussi sur place. Je vous offre d'abord des renseignements sur les courses de Quickie 426 et de 422 Quarter40 lors des US Nationals.

En raison du nombre important d'inscriptions, chaque épreuve commence avec des rondes préliminaires alors que



Roy Andrassy with his easy to see orange Precious Metal Q40. / Roy Andrassy et son Precious Metal Q40 en orange très voyant.

tous les pilotes sont divisés en une ou deux matrices séparées. Suivent les finales – une nouvelle course pour les points – en cinq rondes entre les meilleurs pilotes des préliminaires. Les trophées sont attribués uniquement à ceux qui se hissent en finale.

La stratégie habituelle, c'est de faire attention pendant les rondes préliminaires et de « donner toute la gomme » lors des finales. Les rondes préliminaires ont pour effet de tasser les courseurs moins expérimentés, ce qui ouvre la voie à de la course très intense avec les autres qui s'y connaissent.

Je reviens à Roy... Il a terminé 20e en préliminaires de 426 Quickie. Son chrono le plus rapide de 1 :04.72 ne se trouvait qu'à 0,07 seconde du chrono le plus rapide, si bien qu'une place était assurée pour Roy en finale.

Une fois rendu en finale et après avoir piloté lors des fly-offs, Roy terminait en 10e place avec un chrono rapide de 1 :02.35, ce qui n'était qu'à 0,8 secondes derrière le chrono le plus rapide du gagnant, Jim Allen.

L'évènement de calibre élevé aux US Nats, c'est le Quarter40. Lors de la ronde préliminaire, Roy a terminé 21e en réalisant tout de même un chrono rapide de 1 :00.24, quelque 2,5 secondes plus rapidement que le prochain chrono rapide. Il a commenté que



Cory Paine's 426 Quickie waiting to do battle. / L'appareil pour 426 Quickie de Cory Paine est prêt au combat.

son avion était une fusée. Lors du fly-off de finale pour la deuxième place, il a devancé trois autres concurrents.

Bravo, les Canadiens qui sont allés aux US Nationals... pendant l'une des journées les plus chaudes de l'année dans le Midwest américain. ✈

R/C PYLON

Hank Kauffmann

Committee Chair

403-278-4403 | hawksoft@telusplanet.net

After a rain delay, summer racing is finally here and the boys are having a blast.

Cory Paine, John Cannon, and Dave Ford made the trek from Ontario to the US Nationals in Muncie to race Electric Formula One. I competed against that crowd and know how tough it is to win.

Cory writes of his trip ...

"With my third in Expert EF1, and dad 13th and Dave second in Standard, EF1 was the highlight of the week!

"My Journey wasn't an easy one. I started the day with three first places and then lost my Toni on landing approach. Too low + too slow = stall and crash.

"I went to my back-up Estrellita, and mid-aired Steve Baker coming back from pylon 1 on the first lap. I survived, he did not, and the other guy cut so I got the win. My only loss was in heat 5 against the eventual winner Mike Helsel... I came in second.

"I had one more first place to finish the day, and into a three-way fly-off for second place. In the fly-off I got a second in the race for 3rd place overall in EF1 Expert.

"We all had great time, lost couple of birds along the way, but as always, we had fun."

Roy Andrassy of Calgary was also at the US Nationals. First some background about 426 Quickie and 422 Quarter40 racing at the US Nationals.

Due to the large number of entries, each event begins with preliminaries where all pilots are divided into one or two separate matrices. This is followed by the finals, which is a brand new points race with five rounds of racing between the top pilots from the preliminaries. Trophies are only awarded to placements in the finals.

The usual strategy is to keep your nose clean in the preliminaries and give it all you've got in the finals. The preliminaries tend to weed out the weaker racers, leaving the finals for some really intense racing with the guys that have got it on.

Back to Roy ... Roy placed 20th in the 426 Quickie preliminaries. At 1:04.72 his fast time was only 0.07 seconds behind that of the fastest time flown and so Roy's place in the finals was assured.

Once in the finals, and after all the tie-



The Ontario contingent at the US Nationals. Dave, Cory, and John. / Le contingent ontarien aux US Nationals : Dave, Cory et John.



Cory Paine and John Cannon with some well-earned hardware. / Cory Paine et John Cannon en compagnie de la quincaillerie qu'ils ont entièrement méritée.

breaking fly-offs, he had 10th place with fast time of 1:02.35 which was only 0.8 seconds behind the winner's, Jim Allen, fastest time.

The premiere event raced at the US Nats is Quarter40. In the preliminaries Roy was 21st while posting a smoking hot fast time of 1:00.24 which was 2.5 seconds faster than the next fastest time. His comment was that

his plane was a rocket. In the finals fly-off for second place, he beat out three competitors to lock up second place.

Well done to all the Canadians who went and raced at the US Nationals during one of the hottest days of the year in the Midwest.



COPIES VOLANTES RC

Scott Crosby - 23964

Chef de Comité

780-220-1195 crosby.scott@rocketmail.com

Au moment d'écrire ceci, l'été qui n'a jamais eu lieu ici en Alberta s'achève. Des averse record et un mercure peu élevé ont provoqué une saison infestée de maringouins. Je crois avoir effectué seulement la moitié des vols habituels. J'espère que dans votre coin de pays, la météo était meilleure et que vous avez été en mesure de sortir et de vous rendre à un rassemblement de copies volantes (scale models) et mieux encore, d'y participer!

LA RÈGLE BUILDER OF THE MODEL

Un bon ami et modéliste de copies volantes m'a posé une bonne question au sujet des maquettes ARC (Almost Ready to Cover) et si on peut s'en servir dans la catégorie Expert à des concours. Je sais que ceci a lancé quantité de débats sur les médias sociaux, alors voici ce que les règlements U.S. Scale Masters écrivent sous la définition « Builder of Model » :

« Le constructeur de la maquette est la personne qui a construit la cellule (airframe) depuis des matériaux bruts ou

depuis des composantes préfabriquées comme des composantes préformées de surface en fibre de verre, des âmes (cores) de styromousse, des détails de finition extérieure prémoulés en plastique comme le canopy, les roues, etc. que l'on retrouve dans un kit ou des maquettes ARC. »

BC SCALE CLASSIC

Le rassemblement annuel BC Scale Classic s'est déroulé une fois de plus à Vernon (Colombie-Britannique), du 12 au 14 juillet. C'était un succès alors que 16 pilotes se sont inscrits, y compris de nouveaux visages... bien agréable à voir! Rob Dover (de Kamloops) a ravi les honneurs en catégorie Expert grâce à son superbe Super Cub à l'échelle 1/3.

Nous avons entamé les vols le samedi sur une note plutôt triste; nous avons rendu hommage à Doug Macmillan récemment décédé en observant une minute de silence et en écoutant un discours touchant du directeur de zone Roly Worsford. Je suis persuadé que vous le savez déjà : Doug est celui qui a inventé l'expression du Scale Classic, que nous connaissons ici dans l'ouest du Canada. Il était un véritable champion des copies volantes, sur et hors du terrain.

Doug était aussi mon mentor pendant que je m'initiais au vol et aux tâches de juge d'épreuves de copies volantes. Il prenait toujours le temps de répondre à mes questions et m'a guidé à travers les étapes. Nous allons beaucoup nous ennuyer de lui.

Cette année, en raison d'engagements familiaux, je n'ai pas réussi à devenir concurrent mais je me suis sauvé en compagnie de mon père samedi et nous avons jugé les vols du samedi. Les vols étaient très bien exécutés!

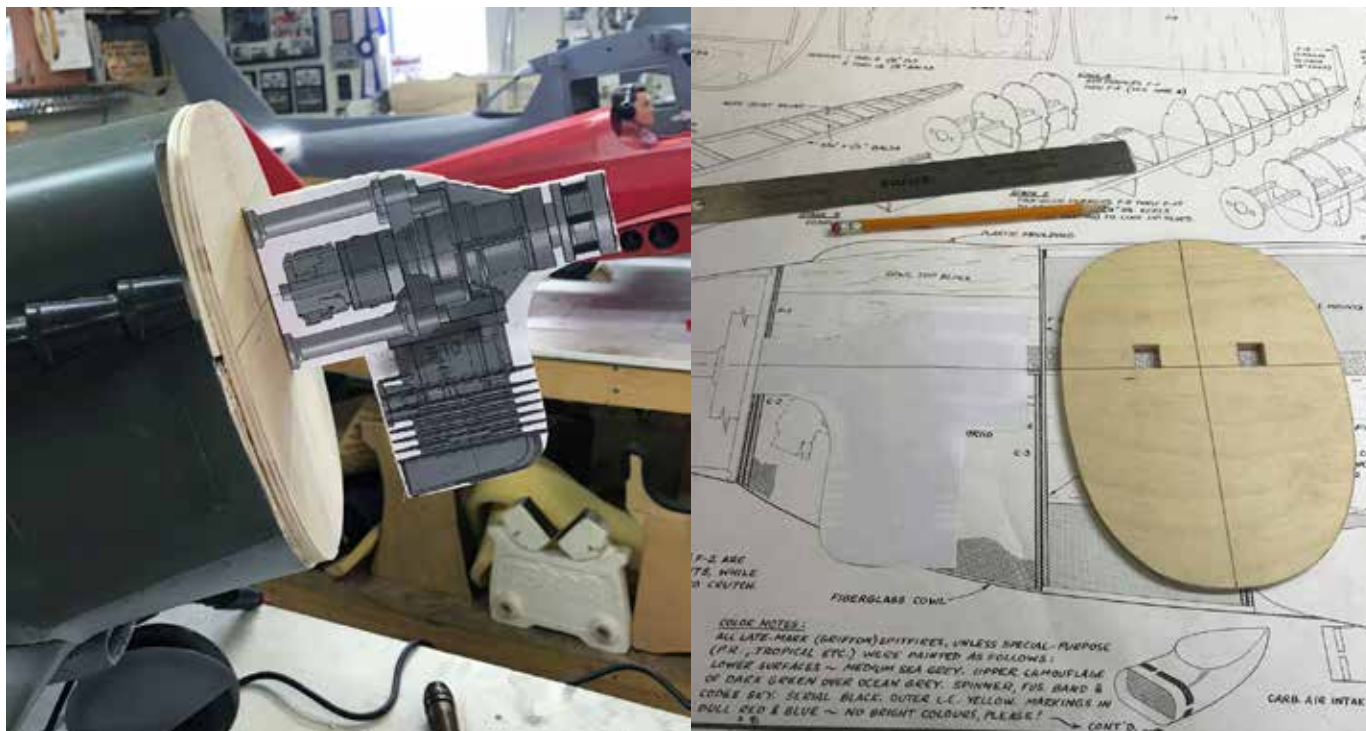
EDMONTON SCALE FUN FLY

L'Edmonton Radio Control Society (ERCS) a présenté son Fun-fly de copies volantes les 27 et 28 juillet et pendant au moins quelques heures, le soleil est sorti et quelques superbes copies volantes ont pris la voie des airs. Je remercie Jim Soutar de Great Hobbies, Martin Rousseau de MRAerodesign et Joe Vermillion de Balsa USA pour les prix qu'ils ont donnés. MERCI!

SAISON DE CONSTRUCTION

La saison de construction (l'hiver) s'en vient. Un de mes petits projets consistera à convertir un Spitfire Mark XII à l'échelle 1/5

suite à la page 91



R/C SCALE

Scott Crosby - 23964

Committee Chair

780-220-1195 crosby.scott@rocketmail.com

As I write this, we are at the tail end of the summer that never happened here in Alberta. Record rainfall and low temperatures made for a very soggy and mosquito infested summer. I think I only flew half the amount I normally do. I hope that in your part of the country the weather was good, and that you were able to get out and attend a scale event, or better yet perfect your scale flying!

BUILDER OF THE MODEL

A question was posed to me by a good friend and scale modeler about ARC's (almost ready to cover) models and if they can they be used in Expert Class competition. I know this has been debated most intensely on social media, so here is what the U.S. Scale Masters Competition Rules Guide states under Builder of the Model definition....

"Builder of the Model is the individual who constructed the airframe from raw materials or from prefabricated components as such as fiberglass formed skin components, foam cores, canopy or plastic molded exterior details, wheels, etc. found in a kit or Almost-Ready to Cover (ARC) models."

BC SCALE CLASSIC

The annual BC Scale Classic was held again in Vernon on July 12 to 14. The event was another great success with 16 registered competitors, including some new faces which was nice to see! Kamloops' Rob Dover took home top honours in Expert Class with his amazing 1/3 Super Cub.

We started Saturdays flying on a rather somber note, as we acknowledge the recent passing of Doug Macmillan with a moment of silence and some very nice words from B.C. ZD Roly Worsfold. As I am sure most of you know, Doug was instrumental in coining the phrase, and starting what we know today as the "Scale Classic" in Western Canada. He was true scale champion on and off the field.

Doug was also my mentor while I was taking the scale flight and static judge certification's. He always had time for my



questions and guided me through. He truly will be missed.

This year due to prior family commitments I was unable to compete, but I was able to get away Saturday with my dad



and we flight judged for the day. Great flying all around!!

EDMONTON SCALE FUN FLY

The ERCS (Edmonton Radio Control Society) Scale Fun Fly was held on July 27-28 and for at least a few hours the sun came out and some great scale models took to the air. I would like to thank Jim Soutar from Great Hobbies, Martin Rousseau from MRAerodesign, and Joe Vermillion from Balsa USA for their very generous prize donations. THANK YOU!

BUILDING SEASON

The winter build season is right around the corner. One of my little projects is converting a 1/5 Dave Platt Spitfire MkII from glow to gas, using a DLE55RA. The model was built by Bob Shellon and is an absolute scale master piece.

I will also continue the detailing/painting of the Hostetler Cessna and finish up the Weiss 1/3 DVIII with the Mick Reeves G62 gear drive.

As always, I am interested in hearing about what you have on the build table! Email me at crosby.scott@rocketmail.com.



COPIES VOLANTES ACROBATIQUES RC

Lee Prevost - 9551L

Chef de Comité

leeprevost97@yahoo.ca

Difficile de passer à autre chose...

Eh oui, une autre saison s'achève. Au moment où vous lirez ces lignes, nous aurons probablement de la neige ici dans le Nord mais pour l'instant, notre club achève la saison avec de la météo clémente. Les derniers jours ont été frais, un peu vifs et ensoleillés, si bien que plusieurs d'entre nous nous préparons pour la prochaine saison d'IMAC en pratiquant toutes sortes de séquences inconnues.

La partie rigolote, c'est que nous lançons ces séquences inconnues aux pilotes sans que ces derniers y aient jeté un coup d'œil... ils doivent se contenter d'écouter l'observateur et la routine qu'il réclame. C'est fascinant de constater comment fonctionne le cerveau à mesure que les pilotes essaient d'anticiper les instructions et qu'ils se trompent!

La portion la plus difficile pour moi, c'est d'entrevoir le portrait d'ensemble lorsque la manœuvre est réclamée et de réussir à obtenir mes points d'orientation. Boni : les observateurs s'aperçoivent à quel point ils sont importants et à quel point cela nous améliore tous!

quelque chose de différent

Après avoir passé de longs printemps et été à pratiquer et à piloter pendant des concours, il est agréable de piloter quelque chose de différent et de s'amuser. Certaines personnes essaient de piloter des planeurs, d'autres font voler des hélicoptères mais pour ma part, je décris de grands arcs dans le ciel à l'aide d'un QQ Extra 300 électrique (de Flex Innovations), qu'on peut se procurer chez Thunderbolt RC ici au Canada.

Ce petit appareil peu coûteux est muni de tout : dispositif de stabilisation incorporé, feux DEL, contrôleur de vitesse de 50 ampères ainsi qu'un très bon moteur et les servos déjà installés. Je n'ai eu qu'à brancher un petit récepteur Futaba SBus (connecteur simple) et une bonne batterie LiPo 3S de 2 200 mAh et voilà, la maquette pouvait prendre la voie des airs! Cet avion est très chouette et peut exécuter à peu près n'importe quoi, y compris du vol de précision rapproché.



My fun little Flex Innovations QQ Extra 300 G2 in foreground. What a blast! / / À l'avant, mon petit QQ Extra 300 G2 (de Flex Innovations) qui est bien agréable. Quel plaisir!

Le système de gyro est automatiquement configuré à trois réglages : « off », action faible et extrême avec débattements maximum que j'ai agencés à un interrupteur à trois positions. Lorsque l'action faible est actionnée, l'avion vole comme une maquette à l'échelle de 35 %, très prévisible et agile. Si j'actionne le réglage maximum et le débattement extrême, n'importe quelle manœuvre 3D devient possible et je crois en avoir inventé de nouvelles! Je travaille même sur une routine de style libre (freestyle) qui pourrait être incorporée à même un concours

IMAC sur une plus grosse maquette sans se soucier de détruire un avion qui vaut des milliers de dollars. Les deux pouces en l'air, « thumbs up » pour ma part!

En terminant, sortez et amusez-vous. Invitez de nouvelles personnes au terrain, surtout des jeunes et impliquez-les. C'était sensationnel de voir deux jeunes en train de piloter lors des SA Nationaux cette année et bravo aux super parents qui les appuient. Au plaisir de vous retrouver dans la prochaine chronique. ✨

R/C SCALE AEROBATICS



Late summer flying and practicing unknowns. / Vols de fin d'été et pratique de séquences inconnues.

Lee Prevost - 9551L
Committee Chair
leeprevost97@yahoo.ca

Parting is such sweet sorrow...

Yes, another season has come and is going rapidly. By the time you read this, we will probably have snow in the "Great White North" but right now at our club, we are wrapping up the season with some great flying weather. Cool, crisp and sunny have been the last few days and with that, several of us are prepping for next year's IMAC season by flying all sorts of past unknown sequences.

The fun part is we are cold calling these unknowns, so no prior looking... just listening to the caller calling out the routine. Its amazing how the brain works as people try to anticipate what they are being told and often getting it wrong!

The hardest part for me is seeing the big picture when the manoeuvre is called out and getting the proper points of orientation correct. An added bonus is that callers become aware of how important they are and how much better doing this makes all of us!

Changing it up

After a long spring and summer of intense practice and flying at contests, it's fun to just fly something different and goof around. Some people try flying gliders, others are flying helicopters but for me I've been ripping it up with an electric QQ Extra 300 by Flex Innovations which is available at Thunderbolt RC in Canada.

This small and inexpensive plane has it all...built-in flight stabilization, LED lighting, 50-amp ESC and great motor and servos already installed. I just plugged in a small Futaba SBus receiver (single connector) and a good 2200-mAh 3S LiPo and away it went!

This plane is a blast and will do literally anything, including precision flying in close.

The gyro system is set up automatically with three settings; off, low gain and extreme gain with max throws that I put on a three-position switch. With the low gain engaged, the plane flies like a 35% plane, feeling locked in and crisp. In the high gain and extreme throw rate, any 3D manoeuvre is possible and I think I've invented some new ones! I'm even working on a freestyle routine that could be incorporated into an IMAC contest on a bigger plane without the worry of trashing something worth thousands. It gets my full thumbs up!

So, in closing, get out and have fun. Invite new people to the field especially young ones and get them involved. It was great to see two youngsters flying at our SA Nationals this year and kudos to the great parents who support them. Until next time.



TRADING POST

SUBMIT TRADING POST ADS TO:

2220 25 AVE NW, CALGARY AB T2N 2C1 OR TRADINGPOST@MODELAVIATION.CA

Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. 905.632.4479 cchomos@hotmail.com

FOR SALE: Custom Decals and Roundels for all scale Modelers. Lettering. Numbers and Art for all models. Call: 807-598-0564 or email: gwensgraphics@gmail.com (11/18)

WANTED: Engines, and tether or push cars for private collection. Anything from the 1970's and earlier, glow, diesel, ignition, engine parts, boxes, displays etc. Especially looking to buy the Canadian built Ajax, Canuck, Banshee, Drimmie, Fitzpatrick, Hurricane, Merlin, Monarch, Queen Bee, Ram and Cox engines. Send list to Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario 519-550-7955. flyanextra@gmail.com (01/13)

FOR SALE: Estate services offered. Will inventory all your items, sell items for you or buy outright. Call or write for details. Protect your valuables and know what they are worth. Plan ahead. Contact Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario. 519-550-7955. flyanextra@gmail.com (01/13)

WANTED: Ohio R/C models Giles 202 kit 74" wingspan. bfriend@shaw.ca (09/19)

WANTED: O.S or Saito four stroke engine .52 to .70 Used or N.I.B. please reply to airfid@telus.net

FOR SALE: FAIRCHILD 24 SEE <<https://www.rccanada.ca/rccforum/showthread.php?t=579935>> ; BLERIOT XI = SEE <<https://www.rccanada.ca/rccforum/showthread.php?t=579935>> ; BLERIOT XI-but only 69" w.s.-\$ 650.00-Bind & FlyDetails call Tony: 519-5377780 or tonyannap@bell.net (09/19)

FOR SALE: Zenoah 20cc engine. Electronic ignition plus electronic kill switch. Used less than 1 hour. \$250 Warren 403 527 0569 or wsmguitars@shaw.ca (07/19)

FOR SALE: Model airplanes. Complete and ready to fly. All sizes, small and large. John @ 204-728-2345 (Brandon, MB) (07/19)

FOR SALE: G.P. 20 size Cub kit \$125.00; O.S. 25 F.P. 2 stroke NIB \$100.00; 2 X OS 46 FX NIB \$125. ea. e-mail Ed Voth at edvoth@gmail.com. Ship at your cost from Steinbach, Manitoba.)

WANTED: Gas conversion kit for Super Tiger 3000. Stan at 902-765-4304 or Email stanwatton@eastlink.ca (05/19)

FOR SALE: New JR Ventrua Helicopter, OS engine and JR radio, has all the extras. Factory built and tested. \$350 OBO, 250-353-2624 afull8moon@gmail.com (05/19)

FOR SALE: Hangar 9 Taylorcraft. As-new condition. \$1150 includes Saito 125 4-stroke, digital servos. Plane alone \$450. Phone 519-869-4773, raandruchow@gmail.com (11/18)

FOR SALE: 3D hobbies 44% Slick 540 DLE 222; Aero Plus 42% Yak 55 DLE 170; Arrow Works 35% Extra 260 DLE !; Loaded, Mint, Ready to fly. 647 343 1981 murraychousky@hotmail.com (11/18)

FOR SALE: Guillow's B24 kit NIB \$60. Wing Mfg F4U Corsair kit NIB \$60. Contact langissimon@globetrotter.net (07/18)

WANTED: kyosho PBY Catalina flying boat,new or used. alfdi@shaw.ca, 604 596 7246 (03/18)

FOR SALE: Assorted kits, NIB, for sale. Midwest Sweet Stick 54" .19 to .45 \$30; 1/4 scale Proctor Nieuport 28, 80", \$650; Phaeton 90 70: \$150; 1/4 Scale Fun Arrow 80" SE5A \$400; Fuji BT-64ei Gas engine, never run, \$500; Fuji BT-32b \$175; Fuji 50-sa never run \$250; OS GT15 Gas \$375. Shipping Negotiable; Phone Bill at 1-604-859-5943, Abbotsford, BC (01/18)

WANTED: 4 cycle radial engine, 7 cylinder preferred but other configurations and all conditions considered. Contact Tom at flp@sasktel.net (03/17)

WANTED: Great Planes PT17, even if it is damaged but reparable. Specifically, I require a fuselage. bonamimurray@gmail.com (03/17)

Ottawa Valley (G)

from page 73

join us, the season was still dampened by the passing of long-time participant Jim Prowse.

The event organizers and Niagara Region Model Flying Club would like to thank those who have come out over the years, helping make the events what they have become. We would also like to extend an invitation to any float flyers, or anyone interested in float flying to make a point of attending one of our events next season.

We look forward to seeing everyone again next spring. Time to start building! ✈

FOR SALE

For more information please contact
gavin@idealhobbies.com



1/8 scale Avro Arrow flying model ready to fly.

Over 5 years and \$20,000 invested in this one of a kind aircraft.

It can be yours for \$15,000.

About 9 feet long, weighing 38 pounds, powered by 2 Bob Violett Models EV2.

Want to see it fly? Go to: https://www.youtube.com/watch?v=CkTFK_1oAnw



Our mission is to provide customers with quality, friendly and prompt service for your helicopter needs
Team Align RC Cdn
1-250-924-4755 - Esales@alignrccd.com
Alignrccd.com



Aircraft Modeler's Research is a major Canadian Hobby Shop and airplane kit manufacturer. Your source for:

Airplanes, Engines, Helicopters, Drones, FPV, and all the Building materials you'll need.

2550 Chemin du Lac
Longueuil, Quebec, J4N 1G7
Toll Free: 1 855 747-2444
Montreal: 450 670-2444
AMR-RC.com

Manufacturer • Distributor • Dealer

AIRCRAFT MODELERS RESEARCH

2550 Chemin du Lac
Longueuil Québec
AMR-RC.com 450.670.2444

AJ HOBBIES (SINCE 1995)

200 Edgeley Blvd. Unit 28
Concord, Ontario, 905.305.1479www.ajhobby.com or www.HobbyProsDepot.co

WE PAY TOP DOLLAR FOR YOUR HOBBY GEAR!

We pay CASH for new or used hobby goods including aircraft, helicopters, cars, trucks, boats, plastic & wooden boat model kits, as well as parts, accessories and complete estate sales.

AVF HOBBIES
1620 DUNDAS ST, LONDON, ON

519-451-1833 - info@avfrc.com - www.avfrc.com

CELLAR DWELLER HOBBY SUPPLY LTD.

1560 Main St.
Winnipeg, MB 866.248.0352
cellardwellerhobby.com

FLITE CRAFT MODEL CO.

1595 Victoria St N.
Kitchener, ON 519-742-7141
flitecraft@flitecraft.com

GREAT HOBBIES

171 Buchanan Drive
Charlottetown, PE 902.569.3262
5144 - 75 Street
Edmonton, AB 780.466.3388
140 Trainyards Drive
Ottawa, ON 613.244.2701
3035 Argenta Road, Unit 3
Mississauga, ON 905.824.8228
greathobbies.com 800.839.3262



Specializing in Synergy and Mikado helicopters and Parts
Synergy Helis & full parts support, Mikado Helis & full parts support
V Control radios & accessories, Evolution Rush Heli parts, JR radios
Savox servos, Spartan Western Robotics, Castle Creations, Hobbywing
Rail Blades, Rotor Tech Blades, VTX Blades, I Charger, PRC
Lots more in store.

www.thehelihangar.ca or email thehelihangar@gmail.com
Fox Creek, Alberta 780-622-7253

HOBBY WHOLESALE

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB 877-363-3648
hobbywholesale.com

IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled
model aircraft, helicopters,
cars, boats, plastics, rockets,
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON
1-705-725-9965 1-705-725-6289
Phone Fax
1-800-799-2484
Toll Free Order Line

idealhobbies.com

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE.
Calgary, AB 403-291-2733
PMHobbycraft.ca 877-764-6229

ZURICH

EXTREME GLARE SUNGLASSES



www.ajsalesandservice.ca

Email: sales@ajsalesandservice.ca
Ph: 905-567-6096



Join Because You Want To!

Over 11,000 Members | Over 800 Events | Nearly 400 Clubs
Transport Canada and Industry Canada Representation



New Members
Join us here:
<https://secure.maac.ca/members/en/join.php>



Existing Members
Renew here:
<https://secure.maac.ca/members/en?msg=renew>



Check out MAACproducts at:

<https://www.maac.ca/en/store.php>

COMING EVENTS

ALBERTA - A

SEPTEMBER 14, 2019 - SATURDAY |

Competition | 1 Day | ERCS Fall Combat | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | ERCS field. | Fall Combat Over Bremner Field! Come join us for a day of fun and excitement at our annual fall combat competition. Max engine size is 46 glo or equivalent. Non members and spectators are welcome. Planned event time is 10:30am to 3:30pm. All pilots must have an active MAAC membership. Hard hats are mandatory for pilots and will be supplied. Entry fees are \$20. A lunch will be served. | 2019-1156 | <http://www.ercs.ab.ca>

SEPTEMBER 28, 2019 - SATURDAY |

Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Annual Zone Meeting | ALBERTA/NORTHWEST TERRITORIES ZONE | CARFF Red Deer | "A" Zone (Alberta, Nunavut, NWT) AZM Saturday, Sept 28, 2019, 1 to 3 pm. Hosted by CARFF (Central Alberta Radio Fun Flyers), Red Deer, at their club house. | 2019-1296 |

OCTOBER 5, 2019 - SATURDAY |

Fun Fly | 2 Days | October Fall Fun Fly and Potluck | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Valley of Hope | Oct 5/Sat/October Fall Fun Fly/2 days/ Rocky Barnstormers RC Club at the Club Main Field. Free Flying and self contained camping. Concession both days. Pot Luck on Sat night. Bring salads, vegetables, or deserts. Meat is supplied. Proof of valid MAAC membership required. MAAC rules apply. Contact Peter 403-845-6271 | 2019-1030 |

OCTOBER 5, 2019 - SATURDAY |

Fun Fly | 1 Day | Frozen Fingers | WINDY WEST R.C. CLUB | Paskuski R/C Field | Club's last formal flying event of the year - bbq lunch will be available at nominal cost. Start may be slightly delayed if we must yet blow out irrigation lines. | 2019-1123 | <http://windywest.weebly.com>

OCTOBER 12, 2019 - SATURDAY |

Fun Fly | 1 Day | Frozen Finger Fun fly | WINDY WEST R.C. CLUB | Paskuski R/C Field | Our last fun fly of the season was postponed from Oct 04 due to heavy snow at the field to Oct 12. BBQ on site. See you all there! | 2019-1378 | <http://windywest.weebly.com>

OCTOBER 26, 2019 - SATURDAY |

Auction | 1 Day | ERCS Annual Auction | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Baturyn Community Hall | ERCS Annual Auction Baturyn Community Hall 10505-172 Ave Edmonton Doors open at 8AM for consignment. First item on the Auction block at 10:00 AM All payments by Cash, Debit, or Credit Card (no cheques) Consignees: Auction fee is 15% of selling price. For more info and registration forms see

ERCS website. This is a no reserve Auction !! Concession on site. Come out and join us in a day of fun and good company Bring all your old planes and accessories to sell. And you never know what you'll be taking home !! | 2019-1247 | <http://www.ercs.ab.ca>

JANUARY 1, 2020 - WEDNESDAY |

Fun Fly | 1 Day | Polar Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Valley of Hope | Jan 1, 2020/ 1 day/ Annual Polar Fun Fly/ Rocky Barnstormers RC Club/ Main Field/ Noon to 4 pm regardless of weather. Field is cleared of snow. Heated Club house. Coffee and sweets provided. Proof of valid MAAC membership is required. MAAC rules apply. Contact Peter 403-845-6271 | Jan-20 |

ATLANTIC - B

SEPTEMBER 12, 2019 - THURSDAY |

Fun Fly | 4 Days | Greenfield Fallbash | SOUTH SHORE RADIO CONTROL FLYING CLUB | Greenfield Airport Liverpool | 4 Day Fun Fly, Thursday, Friday, Saturday and Sunday. Landing fee to help the Airport. BBQ available on a cash basis. Water, Power and washrooms on site. Bring anything that is safe to fly and have a great time for four days. | 2019-1054 | <http://www.ssrcfc.ca/>

SEPTEMBER 14, 2019 - SATURDAY |

Fun Fly | 1 Day | Fun Fly Event | ST JOHN'S R/C FLYERS | HARBOUR GRACE AIRFIELD | Come enjoy a fun day of flying at our club owned field. BBQ included. Rain Date September 15th. | 2019-1178 | <http://www.sjrcf.ca>

SEPTEMBER 21, 2019 - SATURDAY |

Fun Fly | 1 Day | Fall Fun Fly | KENT RC ASSOCIATION | 253 CHEMIN HAUT ST ANTOINE SAINTE-MARIE-DE-KENT | Kent RC Association is have it Fun Fly on Sept 21. We are happy to Have the Canadian two best RC Pilots Colin Bell and Kevin St Cry. Kevin won this year 1st place at XFC (Extreme Flight Championship) Open to Public and MAAC Helicopter and Plane Flyers must show MAAC or AMA card. | 2019-1361 |

OCTOBER 5, 2019 - SATURDAY |

Fun Fly | 1 Day | Oktoberfest | WINGS OF WELLINGTON | FIELD - 520 MIDDLE DYKE ROAD KINGS CO. NS | Considered to be the last fun fly of the season, Wings of Wellington is once again proud to host the Oktoberfest Fun Fly. Come out and enjoy a day of fun, feasting (BBQ), flying and fellowship. Freewill offering to offset food cost is appreciated. Rain date will be Oct 12th <https://www.facebook.com/groups/689306671183181> | 2019-1230 | <http://wingsofwellington.ca/>

OCTOBER 19, 2019 - SATURDAY |

Fun Fly | 1 Day | Season end- Field closing | ST JOHN'S R/C FLYERS | WITLESS BAY LINE | Come and enjoy a fun day as we close down our field with the last

fun fly event for the season. BBQ included. Rain Date October 20th. | 2019-1179 | <http://www.sjrcf.ca>

BRITISH COLUMBIA - C

SEPTEMBER 13, 2019 - FRIDAY |

Fun Fly | 3 Days | Western Canada-Kamloops Aero-Tow & Glider Gathering | HIGH COUNTRY FLYERS | Kamloops Tournament Capital - Ranch EVENT Field | Come and join us for the 2019 Western Canada-Kamloops Aero-Tow & Glider Gathering (and more!), September 13-15. Although aerotow-centric, this will be a multi-disciplinary fun fly as we have a great field and lots of wide open spaces, so electric sailplanes/winch/high-start/DLG will all be welcome. This will be a great opportunity for all brands of the sailplane hobby to get together and share fun and experiences. - Dry Camping available \$16.50 for the event. -

Landing Fee: \$20.00 - On-Site Concession. - Power for Charging available. | 2019-1008 | <http://www.highcountryflyers.org>

SEPTEMBER 21, 2019 - SATURDAY |

Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Zone-C Annual General Meeting | BRITISH COLUMBIA INTERIOR/ YUKON ZONE | Kamloops Japanese Cultural Centre | 2019 MAAC Zone C Annual Zone Meeting is scheduled for September 21, 2019 - 10 AM in Kamloops at the Japanese Cultural Centre. Doors will open at 09:00 AM. We encourage each club to have a representative at the meeting and to bring along proxies from those who are unable to attend. It's important for clubs to have representation to help set the direction of MAAC policies and processes. Location Name: Kamloops - Japanese Cultural Centre Location: 160 Vernon Avenue Kamloops, BC V2B 1L6 Directions: GPS: 50.6954342,-120.359 | 2019-1121 |

SEPTEMBER 25, 2019 - WEDNESDAY |

Fun Fly | 5 Days | Gerard McHale Memorial Jet Rally | PRINCETON R/C JET FLIERS | FIELD - 153 AIRPORT RD. PRINCETON | Bring your Turbine and High power EDF aircraft to Princeton BC for the annual Gerard McHale Jet Rally As this is Turbine power based event, EDF's are welcome as long as they can fly "in the pattern" with the Turbine jets. Other planes may be flown after hours - ie evenings with the understanding Turbine powered models will be given priority. We'll be hosting the usual Friday night Pizza, Wings and potluck at the field. Camping for spectators/pit crew is also welcome at the field off the pit line by registering at the event. Anyone is welcome to come out to the events - please bring your MAAC cards for pit access. | 2019-1126 | <https://www.facebook.com/groups/PrincetonJets/>

OCTOBER 05, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Float Fly - October 5th or 6th, 2019 | KELOWNA OGOPOGO RADIO CONTROLLERS | KORC FLOAT FLY SITE | Float fly event. Starts at 8:30 AM and runs until 2:00 PM. If rain or not flyable due to strong wind then event will be moved to Sunday October 6, 2019. | 2019-1379 | <http://www.korc.ca>

OCTOBER 11, 2019 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | End of Summer Fall Fun Fly | HIGH COUNTRY FLYERS | Kamloops Tournament Capital - Ranch EVENT Field | End of Summer Fall Fun Fly at the Tournament Capital Ranch for a big finish to the summer for October 11 to 13, 2019. An ALL BIRD Fly-In for everyone to enjoy ...planes big or small, helicopters, gliders, even Drones. A course will be setup to have some fun. Dry Camping allowed - city of Kamloops fee \$16.50 for the weekend. So come enjoy the day or even a camping night should be lots of fun. Even get in some night flying ...gliders...or helicopters. We will have use of the lights for night flying too. Just a fun weekend ...with friends. Landing Fee: \$20.00. Contact Barry or Judy bares@telus.net 250-376-4603 Check out website:<http://www.highcountryflyers.org/> | 2019-847 | <http://www.highcountryflyers.org>

OCTOBER 19, 2019 - SATURDAY | Swap Shop | 1 Day | Kamloops RC Airplane Swap Shop | HIGH COUNTRY FLYERS | KAMLOOPS INDIAN BAND - POW WOW GROUNDS | Judy | 250-320-3140 | five.grama@gmail.com | Kamloops RC Airplane Swap Shop October 21, 2018 Come join your fellow builders, flyers, and collectors in swapping, selling, and trading your best kept treasures for those of others. Some of the best deals ever are concocted at the Swap Shop. Even if you just want to come and catch up with your long lost flying buddies and swap stories, there will be lots of treasures. Tables are \$12 each; entry fee for all others is \$3. Open to Sellers at 7:30 am, doors open to buyers at 9 am. Usually goes till 1 pm but the best deals happen before noon. Sellers: \$12.00 per table - Vendor Unloading: 07:30 - 9:00 Absolutely No Selling before 9AM Buyers: Entry Fee: \$3.00 Time: 09:00 AM Location: Kamloops Indian Band - Moccasin Gym 200-330 Chief Alex Thomas Way, Kamloops, BC Go North from Hwy #1 on Hwy #5 take a right at the first light then the 1st Right past the Petro-Can turn off & go straight down to the hall on the left. - Coffee & Cookies available. *No Selling before 09:00 1PM - 3:30PM Indoor Flying available after the tables are cleared off the floor. | 2019-846 | <http://www.highcountryflyers.org>

MANITOBA - D

SEPTEMBER 14, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | 2019 Boulevard Lake Float Fly | LAKEHEAD AEROMODELERS | BOULEVARD LAKE | Lakehead Aeromodellers is pleased to

host the 2019 Annual Boulevard Lake Float Fly. Parking available at Lyon Boulevard and Rita Street. \$10 "Splash down" fee. Flight prizes available along with donation draws. All aircraft and frequencies welcome. Free for spectators. Pilots must provide proof of MAAC or AMA. | 2019-1355 | <https://www.facebook.com/groups/LakeheadAeromodellers/>

OCTOBER 26, 2019 - SATURDAY | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Zone D Annual Zone Meeting | MANITOBA/NORTHWESTERN ONTARIO ZONE | ANAVETS | Zone D Annual Zone Meeting. October 26th 2019. ANAVETS 3584 Portage Ave., Winnipeg, MB 11:30am - 1:00pm - Lunch /Swap-n-shop/registration -Join us for lunch and some great aviation conversation ahead of the meeting. -Order from AnaVets Canteen. Good food, good prices. (Cash Only) Grab a complimentary coffee and a snack or grab a brew from on site pub. 1:00 - 2:00pm - Annual Zone Meeting - Meeting business to be strictly held to 1 hour (or less) - Election of ZD - Any recommendations / Resolutions and intent to run for ZD must now be submitted in advance. MAAC.ca for submission guidelines. 2:00pm - 2:15pm - Video /Photo - Video and/or Photo montage of past season. 2:15pm - 3:30pm - Presentation - General Aviation and/or Model Aviation themed Presentation! - Topic TBA in advance of AZM 3:30pm - Wrap-up - Any loose end discussion - Stick around, join us for a drink or another coffee and some more aviation chit chat. Detailed schedule/ Presentation details/ changes or additions will be sent out as they develop. | 2019-1334 |

MIDDLE - E

SEPTEMBER 21, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Fall Float Fun Fly | HESPELER MODEL AVIATORS INC | 1 Lakeshore Dr., Puslinch ON nob 2jo | Open invitation to any and all float flyers. come join the HMA members for some flying off Puslinch lake. \$5 entry. Rain date Sun Sep 22 | 2019-1364 | <http://www.hespelermodeleviators.ca/>

SEPTEMBER 28, 2019 - SATURDAY | Competition | 1 Day | Open ALES Contest | SOUTHERN ONTARIO GLIDER GROUP INC. | HALDIBROOK ROAD | The contest is open to all current MAAC and AMA members (Proof of membership may be requested). Any size or type of electric launch sailplane may be flown as long as it is equipped with a launch altitude limiting device such as a CAM or Altis. The contest will be conducted as per AMA ALES rules. If this is your first experience with sailplane contests we will pair you with an experienced pilot to assist with launching your sailplane. This is an opportunity for contestants to gain credits for League of Silent Flight electric soaring program accomplishments. The more contestants we have, the higher probability of gaining credits for the competition requirements for LSF levels II

and above. Members who choose not to enter the contest are nonetheless welcome to attend. We always need Timers at our contests, and any assistance with field set-up and tear-down is appreciated. Make some new friends and become familiar with the field-routine. After the contest, have a coffee with us at Tim's in Caledonia. To prevent distractions from jeopardizing field safety, flying activity unrelated to the contest must have the approval of the CD during contest hours. Thank you for your understanding and for your continued support. We ask that any member wishing to fly offside during the contest restrict themselves to electric or hand launch aircraft. | 2019-1299 | <http://www.soggi.ca>

NORTHERN ONTARIO - F

NO LISTINGS

OTTAWA VALLEY - G

SEPTEMBER 21, 2019 - SATURDAY | Competition | 1 Day | BMAC Fall Camp Out | BROCKVILLE MODEL AERO CLUB | 1 Melbourne Lane | Come join us for our fall camp out and crazy plane day. Bring something to cook for the evening meal. Contact Claude for details. 613-802-5000 | 2019-1362 | <http://www.bmaclub.ca>

SEPTEMBER 22, 2019 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Float Fun Fly #5 | DESERONTO ROYAL FLYING CLUB | DESERONTO RFC WATERFRONT SITE | Our last fun float fly event for the season! Bring out your used and unwanted gear for a swap meet as well and get ready for those winter projects! A beautiful time of year to be flying off Deseronto's waterfront so come out and enjoy flying your aircraft over the Bay of Quinte! | 2019-1308 | <https://www.facebook.com/Deseronto-Royal-Flying-Club-438841956540706/>

BC COASTAL - H

SEPTEMBER 14, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Nearly 1/2A fun fly | VANCOUVER GAS MODEL CLUB | RICE MILL ROAD | Nearly 1/2A funfly, Contact Bruce Duncan for more details | 2019-1172 |

SEPTEMBER 15, 2019 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Scale fun fly | MISSION WINGS MODEL FLYING CLUB | FIELD - 10279 FARMS RD. MISSION | September 15, 2019. Scale Fun Fly...1 day RC Scale Fun Fly, bring your replica and show off your scale building skills. MAAC scale rules and flight maneuvers will be disgust and shown. This event is open to planes and heli's.. no official judging, but pilots choice for best

static and best flight of the day .. pilots meeting 09:30, flying starts at 10:00...CD Bruce Caird... contact rbcaird@hotmail.com | 2019-1094 | <http://www.missionwings.ca>

SEPTEMBER 15, 2019 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Old time Stunt | VANCOUVER GAS MODEL CLUB | RICE MILL ROAD | Old Time Stunt, know the rules as to eligibility and legal mods. Contact Bruce Duncan for further information. | 2019-1173 |

SEPTEMBER 15, 2019 - SUNDAY | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Annual Zone Meeting Zone H Swap Meet | BC COASTAL ZONE | Sullivan Hall | JOHN DEADMAN | zd-h@maac.ca | MAAC SouthWest British Columbia Zone H Annual Zone Meeting And Swap Meet September 15 2019 10am, followed by the Annual Zone Meeting at 1100 am. as in past years Coffee and Donuts will be provided. | 2019-1331 |

SEPTEMBER 21, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | WRCRAF Fall Float Fly | WEST COAST RADIO CONTROLLED AIRCRAFT FLYERS SOCIETY | Day use beach Area - Alouette Lake - Golden Ears Provincial Park | Open float flying from the day use beach at Alouette lake in Golden Ears Provincial Park. Come early for the best flying in calm winds and sometimes the beach gets crowded in the afternoon and the event closes. Rain date will be the following Saturday. | 2019-1083 | <http://www.wrcraf.com>

OCTOBER 12, 2019 - SATURDAY | Competition | 1 Day | KwadGiving Weekend | KWADSRUS | YARROW SPORTS FIELD | Join us for an amazing day of racing during the Thanksgiving weekend, at the Yarrow Sportfield, in Chilliwack! Pilots of all ages and experience are welcome. Aircrafts up to 6s lipos and 6 inch props will be accepted. MACC is required for insurance. | 2019-1371 | <http://www.kwadsrus.com/>

OCTOBER 27, 2019 - SUNDAY | Competition | 1 Day | Season Closer | KWADSRUS | LOWER HUME PARK | Join us to KwadsRus' last outdoor race event of 2019, at the Lower Hume Park in the city of New Westminster! Pilots of all ages and experience are welcome. Aircrafts up to 6s lipos and 6 inch props will be accepted. MACC is required for insurance. | 2019-1370 | <http://www.kwadsrus.com/>

QUEBEC - I

OCTOBER 19, 2019 - SATURDAY | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Réunion annuelle de la zone 'I' | QUEBEC ZONE | Charny, Québec | Réunion annuelle au stade Honco de Charny, Québec. de 9h à 12h, déjeuner disponible à la cafétéria | 2019-1374 |

ST LAWRENCE - J

OCTOBER 27, 2019 - SUNDAY | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Annual Zone meeting

| ST LAWRENCE ZONE | 490, chemin du Lac ; Boucherville (Québec) J4B 6X3 | St Lawrence Zone Annual Zone Meeting Sunday October 27 2019 | 2019-1323 |

SASKATCHEAWN - K

SEPTEMBER 14, 2019 - SATURDAY | Meeting/Seminar/Clinic | 2 Days | Regina Stunt (Control Line) and Fellowship Weekend | REGINA WINDY FLYERS INC | REGINA WINDY FLYERS | Regina Stunt (Control Line) and Fellowship Weekend September 14, 15, 2019. To be held at the Regina Windy Flyers field. Practise, coaching, fellowship, fly what you bring. Flying starts at 9:00. No entry fee just MAAC/AMA membership required. The following weekend is the rain date. Please let Doug Moisuk know if you are coming so you can be contacted should we have to change plans. Doug Moisuk Home: 1-306-584-7730 Cell: 1-306-529-2535 Email: dmoisuk@accesscomm.ca | 2019-1143 | <http://www.reginawindflyers.ca>

SEPTEMBER 21, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Annual Goose Festival FunFly | K-TOWN SKYSCAPERS RC CLUB | AL GROCHOLSKI MEMORIAL RC FIELD | K-Town SkyScrapers annual Goose Festival FunFly Sept 21st & 22nd 2019 at the Al Grocholski memorial RC field in Kindersley Saskatchewan. Limited onsite (no services) and Regional Park located across the street (full services) camping FunFly is free for any valid MAAC members. Contact Todd Francis at tfrancis_trf@sasktel.net or 306-460-5655 for more details | 2019-14 |

OCTOBER 06, 2019 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | COMBAT CONFUSION | BATTLEFORDS RADIO CONTROL FLYING CLUB | Battlefords Radio Control Flying Club Field | The event is open to all pilots. Any airplane will work, but remember this may become a contact sport at times so you may not want to use your museum quality war bird for this. | 2019-1377 |

SOUTH EAST - L

SEPTEMBER 14, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Scale Rally | LONG SAULT FLYERS | LONG SAULT FLYERS RADIO CONTROL MODEL AIRPLANE CLUB | September 14 / rain date September 15 Scale Rally, Long Sault Flyers are hosting a scale rally for scale and stand off scale aircraft. You are invited to a Scale RC Rally for a day of relaxing non-competitive flying on our well groomed flying field located at Long Sault Conservation Area, 9175 Woodley Road off Regional Road #20 north of Bowmanville. Current MAAC or AMA membership is required to fly. Entry fee is \$10.00 which will include lunch. For more information contact Peter Hill at prhflyboy@outlook.com or www.lsflyers.com or face book page Long Sault Flyers | 2019-847 | <http://www.lsflyers.com>

SEPTEMBER 15, 2019 - SUNDAY | Meeting/

Seminar/Clinic | 1 Day | Annual Zone Meeting - Southeast Ontario - Zone L | OAKVILLE MFC INC. | Annual Zone Meeting 2019 - Southeast Ontario (Zone L) | maac.ca | 2019-1298 | <http://www.omfc.org>

SEPTEMBER 21, 2019 - SATURDAY | Competition | 2 Days | Balsa Beavers 62nd Anniversary Event | Balsa Beavers MFC INC. | CENTENNIAL PARK FLYING CIRCLES | Sept. 21/22 2019 Balsa Beavers 62nd Anniversary Event Location: Centennial Park Flying Circles, Etobicoke, Ontario Time: 8:30AM to 5:00PM Saturday events: F2D Combat, Old Time Stunt, Old Time Scale, Limited Stunt Sunday events: 500 Lap LA .15 Sport Race Marathon, Fun Fly Event fee: \$ 30.00 maximum Contact person: Chris Brownhill Email: cbrownhill@sympatico.ca | 2019-1187 | <http://www.balsabeavers.com>

SEPTEMBER 21, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | WAM Autumn Corn Roast Fun Fly | WHITBY AEROMODELLERS | CENTRAL ONTARIO CONSERVATION AUTHORITY | The Whitby Aero Modellers are having a Corn-Roast Fun Fly at their field in Brooklin Ontario. \$5 fee for visiting Pilots to fly. Food and drinks available. | 2019-1200 | <http://www.whitbyaeromodellers.com>

OCTOBER 20, 2019 - SUNDAY | Display | 1 Day | Kawartha Hobby, Toy and Collectible Show | PETERBOROUGH R/C CLUB INC. | Morrow Building, Peterborough Lansdowne and George St | 2019-1365 | <http://www.prcmfc.com>

OCTOBER 25, 2019 - FRIDAY | Record Trials | 1 Day | FiD Team Trials & Record Trials | MARKHAM INDOOR FLYERS | BILL CROTHERS SECONDARY SCHOOL 44 MAIN ST. UNIONVILLE, ON | Indoor FiD Team Trials & Record Trials | 2019-1376 |

OCTOBER 26, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | WAM Fall Chilli Cook-off Fun Fly | WHITBY AEROMODELLERS | CENTRAL ONTARIO CONSERVATION AUTHORITY | The Whitby Aero Modellers are having their annual competitive Chilli Cook-off and Fun Fly at their field in Brooklin Ontario. \$5 fee for visiting Pilots to fly. Chilli and drinks available. | 2019-1201 | <http://www.whitbyaeromodellers.com>

NOVEMBER 11, 2019 - MONDAY | Fun Fly | 1 Day | Remembrance Day Tribute Day. | WHITBY AEROMODELLERS | CENTRAL ONTARIO CONSERVATION AUTHORITY | WAM annual Remembrance Day event featuring Warbird massed take-offs, Fly pasts and Dogfights. All Warbirds welcomed. Moment of silence at 11.00 No fees. | 2019-1202 | <http://www.whitbyaeromodellers.com>

NOVEMBER 16, 2019 - SATURDAY | Competition | 1 Day | 8th Annual F3P Contest | NORTHUMBERLAND ELECTRIC AVIATORS | COBOURG COMMUNITY CENTRE | 8th Annual F3P contest, practice 9 am to 1145 am. Contest 12pm to 6 pm AP21 and AA21 along with intermediate and Sportsman (minimum

weight 100 grams, maximum one propeller) will be flown. | 2019-1380 |

FEBRUARY 02, 2020 - SUNDAY | Swap Shop | 1 Day | OMFC Toronto West Swap Meet | OAKVILLE MFC INC. | CPEW Union Hall | Swap Shop | 1 Day | OMFC Toronto West Swap Meet | OAKVILLE MFC INC. | C.E.P Union Of Canada, Units 13-14 | Oakville Milton flying club Toronto West Swap Meet Date: Sunday February 3, 2019 Time: 9:00am to 12:00 Noon Location: CPEW Union Hall, located at 785 Pacific Road Units 13 and 14, Oakville, Ontario, L6L 6M3 You are invited to look up our web site at: www.omfc.org for a map, further directions and GPS coordinates. Rental space for vendors is \$10 per table but don't delay as we usually sell out! Buyer entry fee is \$5. Please register with Terry Sears at: searst7281@gmail.com or (905) 844-4048. See you there. | 2019-07 | <http://www.omfc.org> | Feb-20 | <http://www.omfc.org>

SOUTH WEST - M

SEPTEMBER 18, 2019 - WEDNESDAY | Fun Fly | 5 Days | ThunderThrust over Chatham Kent Airport | SOUTH WEST ONTARIO ZONE | C-K MUNICIPAL AIRPORT 8528 FOURTEENTH LINE RR2 MERLIN | Seventh annual ThunderThrust Jet Rally over Chatham Kent Municipal Airport. Camping on site, no hook up. Group dinners every night, award banquet on Saturday. This is the last jet rally in the zone, come out and have a lot of fun. All jet models are welcome (turbines, EDF, turboprops, turbine helicopters) Hope to see you there. | 2019-1021 |

OCTOBER 6, 2019 - SUNDAY | Swap Shop | 1 Day | LMAC 31st Annual Swap Meet | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | Carling Heights Community Centre | London Model Aircraft Club 30th Annual Swap meet Oct. 14 9:00 am to 2:00 pm Vendor check-in 7:00 am to 9:00 am Doors open to visitors at 9:00 am Tables \$28.00 visitor \$8.00 | 2019-915 | <http://www.LMAC.ca>

OAKVILLE MILTON FLYING CLUB



Toronto West Swap Meet

**Sunday February 2, 2020
9 am – 12 noon**

Units 13-14, 785 Pacific Road, Oakville, ON

**ENTRY
\$5⁰⁰**

**Come one, come all
to the annual Toronto West
Swap Meet hosted by the
Oakville Milton Flying Club.**

The swap meet is located at 785 Pacific Road, Units 13 & 14, Oakville, Ontario. Pacific Road runs off Wyecroft Road and is south of the Q.E.W. between Bronte Road and Third Line. You are invited to look up our web site at www.omfc.org for a map and further directions. MAAC Sanction #2019-7

**Rental for vendors is \$10 per table.
Please register with Terry Sears:
searst7281@gmail.com - 905-844-4048**

SEE YOU THERE!

OCTOBER 19, 2019 - SATURDAY | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Annual Zone Meeting for Southwest | SOUTH WEST ONTARIO ZONE | Fanshawe College School of Aviation Technology | Our Annual Zone Meeting will be at the "Norton Wolf School of Aviation Technology" Fanshawe College located at the London International Airport in the old Jazz hangar. This is just off to the right of the main terminal. The date is October 19. 10 am will be sign in with the meeting starting at 11:00 am sharp. We will be discussing the MAAC Bursary which is \$5000.00. Do you know a MAAC member that qualifies for this? I'd love to submit their name to the committee for consideration. We will also discuss Hall of Fame, Leader, Lifetime Achievement and Pioneer so please bring along your completed paperwork. We always need volunteers, consider to volunteer as a chairman of a committee or be a committee member. We will be voting for a Deputy Zone Director. Peter Doupnik is standing and has submitted his name. By the way, breakfast is still on, we meet at Wimpy's at 8 am, 4349 Wellington Rd S, London. See you there. | 2019-1329 |

C-B Intérieure et Yukon (C)

suite de la page 18

la communauté à très peu (ou pas du tout) de frais.

Montrez votre œuvre d'art!

Si vous avez organisé un événement cette année, envoyez des photos et des comptes-rendus au président de votre groupe d'intérêt ou à votre directeur de zone. Nous voulons partager cette collection des formidables événements au sein de notre zone et nous recherchons aussi du contenu pour Model Aviation Canada. ✈

Ottawa Valley (G)

from page 25

from only one of the preceding perspectives.

8. Members are ultimately in complete control of whom within their zone they elect, both to represent their interests and to govern their zone effectively. This decision is remade every two years and can, by constitutional design, be reviewed at any time during a Zone Director's mandate.

Bottom line: given the way WE have designed the MAAC organization over time, I cannot overstate the criticality of this decision.

Please consider my rather lengthy but important counsel and, above all, continue to fly safely. ✈

Copies volantes RC

suite de la page 82

(de Dave Platt) à la motorisation à essence (un DLE55RA). Bob Shellon l'a construit et c'est un véritable chef-d'œuvre.

Je poursuivrai mon travail d'application des détails et la peinture sur mon Cessna (de Hostetler) et je terminerai le DVIII à l'échelle 1/3 (de Weiss) muni d'une boîte de réduction de Mick Reeves pour G62.

Comme toujours, j'aimerais avoir de ce que vous avez sur votre table de construction! Envoyez-moi un courriel à crosby.scott@rocketmail.com. ✈

Vol circulaire acrobatique suite de la page 66

Len Bourel d'avoir jugé les vols, Naomi Macklem pour le décompte des feuilles de pointage et mon gendre Brian Chiu pour les photos des épreuves.

L'équipe 2020 de Konstantin Bajaikine, Peter Hanson et Pat MacKenzie (Dwayne Donnelly sera le pilote de remplacement) représentera le Canada avec brio à Wloclawek.

Comme toujours, sentez-vous bien à l'aise de soumettre tout matériel pertinent pour inclusion à même une future chronique. ✨

Vallée de l'Outaouais (G) suite de la page 24

activités conformément aux lignes directrices du MAAC et, en soi, le directeur de zone est l'arbitre final afin de trancher ces questions.

Souvent, lorsqu'il est appelé à le faire (ou en certaines instances, forcé de le faire), le directeur de zone doit prononcer ses décisions selon trois perspectives : les membres, le ou les club(s) et le MAAC en entier.

7. De temps à autre, la décision d'un directeur de zone pourrait sembler moins sensée lorsqu'on ne la considère que de l'une des trois perspectives précédentes.

8. Les membres contrôlent ultimement « qui » ils élisent au sein de leur zone, tant pour représenter leurs intérêts qu'afin de gouverner leur zone efficacement. Cette décision est repensée aux deux ans et peut – par design constitutionnel – être réexaminée à tout moment du mandat du directeur de zone.

En perspective et en guise de mot de la fin : étant donné la façon dont NOUS avons conçu l'organisme qu'est le MAAC au fil des années, je ne saurais trop insister sur l'importance de cette décision.

Veillez songer à mes conseils un peu longs mais au-delà de tout ça, poursuivez vos vols en toute sécurité.



R/C Jets

from page 77

true standard BVM bubble trap. This trap was enough restriction that the turbine would encounter fuel starvation during a hard spool-up and shutdown. Changing the trap to a high-flow model solved all his problems and he went on to have a successful maiden with the Tudor.

"This is a good lesson for us all. The new higher performance turbines require fuel systems that are as restriction-free as possible, especially if the pump is incorporated in the turbine.

"A big thank you to all the pilots who took the time to attend the Tofield Fun Fly. It is your participation that makes hosting this event worth all the effort. Till we meet again next year, gentle winds and safe flying."

Thanks, Bob, for you letting everyone else know how great I think your Fun Fly is. Thanks for doing all your work in this and I look forward to being there again next year.

How about the rest of the jet events in Canada, we'd like to have you tell us about your event here in the Jet column. I know that not all of the fun is happening in Western Canada. ✨

C/L Precision Aerobatics

from page 67

Naomi Macklem tabulated the scores round by round and the final results of the Trials were as follows:

First place:	Konstantin Bajaikine
Second place:	Peter Hanson
Third place:	Pat MacKenzie
Alternate:	Dwayne Donnelly

I would like to thank Chris Brownhill and Len Bourel for judging the flights, Naomi Macklem for doing the tabulating and for my son-in-law Brian Chiu for taking photographs of the day's events.

The 2020 F2B Team of Konstantin Bajaikine, Peter Hanson and Pat MacKenzie with Dwayne Donnelly as alternate will represent Canada very well in Wloclawek.

As always, please feel free to submit any relevant CLPA material for inclusion in a future column. ✨

Vol circulaire acrobatique suite de la page 76

MB339 pour le vol inaugural et son attention aux détails – lors de la construction – a donné un vol impeccable. Il a effectué d'autres vols au cours de la fin de semaine et a poussé l'enveloppe de performance. On pouvait apercevoir son sourire jusqu'à Calgary.

« Alan Blore a présenté son nouveau Tudor qu'il avait tenté de faire décoller à Princeton, le printemps dernier. Il a compris ce qui causait ses flameouts. Bien qu'il avait utilisé de la canalisation de 6 mm et des accessoires de débit élevé sur la P160, Alan avait utilisé la bubble trap BVM tant utilisée et standard. Cette trappe a suffi à restreindre l'alimentation en carburant pendant une application des gaz musclée et pendant le shutdown. Il a remplacé cette unité par un modèle à débit élevé et cela a réglé ses problèmes. Son Tudor a effectué un vol inaugural sans problème.

« C'est une bonne leçon pour nous tous. Les nouvelles turbines de performance requièrent des systèmes qui restreignent le moins possible le débit de carburant, surtout si la pompe est incorporée à la turbine.

« Un gros merci à tous les pilotes qui ont pris le temps de se présenter au Fun-fly de Tofield. Votre participation valorise l'effort que nous y mettons. Au plaisir de nous revoir l'année prochaine; nous nous souhaitons des vents légers et des vols en toute sécurité. »

Merci Bob de nous avoir dit à quel point votre Fun-fly est épatant... je le crois moi-même. Merci d'avoir investi tant de travail là-dedans et j'ai hâte d'y participer une fois de plus, l'année prochaine.

Qu'en est-il des autres rassemblements de jets au Canada? Nous aimerions entendre parler de vous, ici dans la chronique. Je sais pertinemment que l'Ouest canadien n'est pas le seul endroit où tout le monde s'amuse. ✨

Control Line

from page 65

day.” If you like dope and tissue models, then this is for you.

In Canada, it appears that one event with a following is Vintage Combat. I note that these vintage models have been build both in B.C. and in Ontario. There’s even a Vintage Combat Contest report in my online C/L documents section submitted by Ken Burdick from B.C. His group rather likes the old combat designs covered in silk and dope. They are so precious that “all-out” normal combat is frowned upon as they wish to have reasonable longevity for these labour intensive and well decorated models, powered by vintage engines. It is worth checking out if you want that feeling back from “The good ole days”. ✈

Maquettes électriques RC suite de la page 74

Une fois son énergie épuisée, la batterie est électriquement sécuritaire. Bien que les batteries au lithium soient moins toxiques que d’autres formules chimiques, la plupart des juridictions au Canada exigent qu’on les considère comme étant des déchets dangereux. Vérifiez auprès de vos autorités locales et débarrassez-vous en de façon sécuritaire.

NOTE : Si vous ne pouvez entièrement décharger la batterie – en raison d’un écrasement ou de fils cassés – enveloppez-la dans du plastic avant de la laisser à un dépôt de déchets dangereux. ✈

Vol circulaire

suite de la page 64

des canaux et guignols internes intégrés.

Ray soutient que dorénavant, personne ne peut prétexter que leurs aptitudes de construction sont inférieures. Voilà ici des avancées fascinantes qui donnent comme résultat des maquettes plus droites, plus rapides et qui volent mieux.

Tandis que je me trouvais récemment au Championnat mondial de courses autour de pylônes en Australie, on m’a présenté John Jacobsen (résident de l’état du Queensland) qui m’a montré ses maquettes entièrement moulées de carbone pour le vol circulaire de vitesse et de course. Tout était très raide, très droit et très résistant.

Sa maquette de 2 c.c. détient actuellement le record australien de vitesse. Lorsque je lui ai demandé ce qui l’inspirait à réaliser tout cela, il m’a répondu : « Ça me garde occupé à la retraite. » Hum, peut-être cela est-il annonciateur de quelque chose pour moi mais à l’heure actuelle, je suis vieux jeu, si bien qu’il me faudra un peu de motivation.

Je crois que je devrai ressortir mon attirail de moulage à vide. Cette méthode peut produire des produits lisses, résistants et légers. Toutefois, ce qui en sort peut être beau... mais lourd. Comme tout procédé, on ne peut passer outre une certaine courbe d’apprentissage et c’est certain que vous produirez quelques pièces plutôt lourdes d’ici à ce que vous puissiez perfectionner votre technique.

J’aimerais beaucoup entendre parler de vous, les pilotes de vol circulaire, qui ont adopté le composite et quelle expérience vous avez vécue.

ÉVÈNEMENTS VINTAGE / NOSTALGIE

Il existe des poches d’adeptes du vol circulaire qui aiment pratiquer leur loisir comme dans « le bon vieux temps » et ces évènements vintage sont répandus lors des Épreuves britanniques et australiennes, de même que lors de concours en Italie et au Portugal.

À l’exception de l’acrobatie, les épreuves de vitesse et de course vintage n’ont jamais vraiment « décollé » en Amérique du Nord. Je crois que c’est en raison d’inquiétudes sur le plan de la sécurité puisque nos longueurs et épaisseurs modernes de filin amoindrissent la performance des avions. Toutefois, l’épreuve Open Fast Combat a fait des inconditionnels.

Il s’agit d’une bonne tentative de maintenir les coûts au plus bas et de respecter l’esprit du bon vieux temps. Si vous aimez l’enduit-colle (dope) et les maquettes recouvertes de papier de riz, cette discipline s’adresse à vous.

Au Canada, il semble que le combat à l’ancienne (Vintage Combat) a trouvé ses admirateurs. Je fais remarquer que de telles maquettes ont été construites en Colombie-Britannique et en Ontario. Vous trouverez un compte-rendu de cette discipline dans ma section de documents en ligne, un document qu’a soumis Ken Burdick de la Colombie-Britannique. Son groupe affectionne beaucoup les vieux appareils recouverts de tissu et d’enduit-colle. Ces derniers sont si précieux que les adeptes dédaignent le combat à tout rompre parce qu’ils veulent que leur création respective ait une longévité respectable, compte tenu du temps investi dans la construction et la finition, d’autant plus que ces maquettes sont mûes par des moteurs antiques. Il vaudrait la peine que vous jetiez un coup d’œil à leurs activités si vous voulez vous replonger dans l’ambiance de jadis. ✈

Québec (1)

suite de la page 27

Pour des raisons personnelles, j’ai dû manquer le Provincial de Saint-Georges de Beauce du Club Les Phoenix, mais voici un texte de Daniel Morin, président du club, accompagné de quelques photos!

FESTIVAL PROVINCIAL 2019

par Daniel Morin
Président Club Phoenix

“Le 31 août et le 1er septembre se tenait le Festival Provincial 2019 au Club Phoenix en Beauce. Quelque 75 pilotes

en provenance de partout au Québec, de l’Ontario, du Nouveau-Brunswick et du Nord des États-Unis ont participé à cet évènement.

“Les pilotes présents nous ont offert tout un spectacle. Kévin St-Cyr, champion du XFC 2019, nous en a mis plein la vue avec son Goblin. Sébastien Lajoie, Daniel Laliberté, Jean-François Dubé, Adam Masterson et Skip Sjöbeck nous ont offert un vol à cinq suivi d’un show de boucane mémorable.

“En soirée, nous avons eu droit à un souper mechoui sous le chapiteau Desjardins suivi d’un spectacle rock ainsi que du vol de nuit et un mega-feu de camp.” ✈

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices

E-flite
AMERICAN ELECTRONIC SYSTEMS

- Bind-N-Fly Basic
- With ASX3® and SAFE
- Can be flown from paved, grass and dirt surfaces
- (2) 650Kv Brushless Outrunner Motors

Wingspan: 60.1in · Length: 46.9in · Weight: 89.8 - 98.7oz
EFL5750 — Cargo 1500 BNF Basic



Cargo 1500 BNF

hobbyzone
hobbyzone.com

- Available Ready To Fly with radio or Bind-N-Fly
- Features ASX3® and SAFE Technology

Wingspan: 43.1in · Length: 34.25in · Weight: 29.5oz
HBZ3800 — Ready To Fly
HBZ3850 — Bind-N-Fly Basic



AeroScout S

RF

- Don't let the weather keep you on the ground, fly year round with RealFlight R/C Flight Sim!

See greathobbies.com for system requirements
RFL1100 — RF9 w/Spektrum InterLink DX
RFL1101 — RF9 Software Only



RealFlight 9 Flight Sim

BLADE

- AS3X® Flybarless System
- SAFE® Stability modes and Panic Recovery
- Brushless main & tail rotors

Rotor Span: 263mm · Main Blades: 117mm · Weight: 62g
BLH6050 — Blade mCPX BL2 Brushless



Blade mCPX BL2

HANGAR 9

- Expertly constructed with lightweight, laser-cut balsa and plywood
- Detailed 3D cockpit
- Scale landing gear

Wingspan: 88in · Length: 74.5in · Weight: 24 - 28lbs
HAN4720 — Ki-43 Oscar 60cc ARF



Ki-43 Oscar ARF

HANGAR 9

- Lightweight balsa and plywood construction for a strong and lightweight airframe
- For 30cc gasoline or brushless electric motor

Wingspan: 90in · Length: 78in · Weight: 16 - 18lbs · Radio Req.: 6+
HAN2370 — Tiger 30cc ARF



Tiger 30cc ARF



SEA104 Christian Eagle



SEA254R Funky Cub



SEA237B Steen Skybolt



SEA229 Radial Rocket



SEA232 Maule M-7 Super Rocket



SEA199N Extra 300L



NEW ARF ARRIVALS FROM SEAGULL

Stay up to date!
New aircraft, current pricing and more



GREATHOBBIES.COM



When a qualifying product is nationally advertised at a lower price by any Canadian Hobby Shop, we will not only match it, we will **beat it by 10% of the difference**. See web site for details.



FREE SHIPPING PROGRAM*

SEE WEB FOR DETAILS

*Canadian addresses only, minimum order required. Oversize & Insurance fees are extra, some restrictions apply.

1-800-839-3262

www.greathobbies.com

Ordering by phone & Technical Assistance Hours

10AM to 8pm Monday to Friday
10AM to 5PM Saturday
(Atlantic Time)

COME VISIT!

We have four retail locations to serve you!



Charlottetown, PE
171 Buchanan Drive
ph 902 569 3262

Edmonton, AB
5144 - 75th Street
ph 780 466 3388

Mississauga, ON
3035 Argentia Road
ph 905 824 8228

Ottawa, ON
140 Train Yards Drive
ph 613 244 2701