

Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications



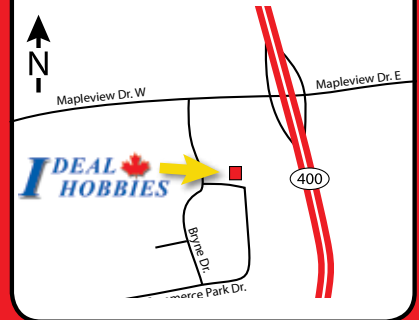
Find us on 
facebook.com/**FlyMAAC**
Like | Review | Invite

IDEAL HOBBIES

*Service,
Selection,
Price!*



Central Ontario's Radio Control Hobby Source



IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K
Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965 1-705-725-6289
PHONE LINE FAX LINE

1-800-799-2484

TOLL FREE ORDER LINE



BUSINESS HOURS

MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 7:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 7:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	11:00 AM - 4:00 PM

idealhobbies.com

1-877-PMHOBBY (764-6229) www.pmhobbycraft.ca

Hobbies and Crafts for the whole family for Over 50 Years

Your Best Source for
The latest in R/C Aircraft!

2020J 32 Ave NE
Calgary AB T2E 6T4
(403) 293-2733

news, events, contests - Join Us



Join Because You Want To!

Over 11,000 Members

Over 800 Events

Nearly 400 Clubs

Transport Canada Representation
Industry Canada Representation



New Members Join us here:
<https://secure.maac.ca/members/en/join.php>



Existing Members Renew here:
<https://secure.maac.ca/members/en/msg=renew>

Check out MAAC products at:

<https://www.maac.ca/en/store.php>



Sunday May, 5th 2019

Brings you the
1st annual:

Doors open
10am-2pm
Vendor set-up
8am-10am

Muskoka R/C Swap Meet

Muskoka R/C Swap Meet is Muskoka's new place to buy and sell all kinds of radio controlled models and toys. Open to anything R/C related - Planes, cars and trucks, quadcopters and helicopters, boats too. One day only...

Join us at:
Bracebridge Rotary Centre
131 Wellington Street P.O.
Box 1140
Bracebridge, Ontario P1L1V3

Follow us on
Facebook:
/Huntsville Radio
Control Model
Club

Admission \$5
Table Rental \$15
Kids under 12 free

For more info or table
booking email:
info.hrcmc@gmail.com

Vendors book early,
space is limited.



Tell Us Your Stories

We are looking for a few great stories!

Articles should be about 475 words with
4 to 6 photos.

Model Profiles should be about 300 words
with 4 to 6 photos

editor@ModelAviation.ca

Racontez-nous Une Histoire!

Nous recherchons quelques bonnes idées et
des histoires sensationnelles.

Les articles proprement dit devraient
compter environ 475 mots
et comporter de 4 à 6 photos.

Les profils de maquettes devraient
compter environ 300 mots
et comporter de 4 à 6 photos.



"Join MAAC

Because You Want To"

The Model Aeronautics Association of Canada is dedicated to serving all aspects of modeling through National leadership by encouraging individual, family, and community participation, and promoting high standards of safety and personal fulfillment.

"Joignez MAAC

Parce Que Vous Voulez"

La mission nationale de l'association des modélistes aéronautique du Canada est la promotion de tous les aspects du modélisme tant au niveau familial, communautaire qu'individuel sous l'enseigne de la sécurité et l'accomplissement personnel.

Model Aeronautics Association of Canada

Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5

English 1-855-FLY-MAAC (1-855-359-6222) - Phone 905-632-9808

français 1-855-756-MAAC (1-855-756-6222) - Fax 905-632-3304

office@maac.ca - maac.ca

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday.
Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

President	Peter Schaffer	president@maac.ca
Vice President	Frank Klenk	zd-m@maac.ca
Executive	Jean Paul Le Guilcher Kevin McGrath Geoff Strotmann	zd-i@maac.ca zd-f@maac.ca zd-g@maac.ca
Secretary/Treasurer	Linda Patrick	sec-treas@maac.ca
Bilingual Reception and Membership	Rivka Neal	office@maac.ca

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A)

Roger Ganley #6426

4209 - 36 Ave, Leduc, AB T9E 6A3

780-986-9230 zd-a@maac.ca

Atlantic (B)

Cato Hansen 61451

11 Knapp Lane, Kingston, NB E5N 1S9

zd-b@maac.ca

British Columbia Interior / Yukon (C)

Roland Worsfold 50286L

#27-2080 Pacific Way

Kamloops, BC V1S 1V3

(250)-374-4405 zd-c@maac.ca

Southwest British Columbia (H)

John Deadman 26518

zd-h@maac.ca

Manitoba - Northwestern Ontario (D)

Jeff Esslinger 64851L

221 Athlone Dr., Winnipeg, MB R3J 3L6

204-632-1366 zd-d@maac.ca

Middle Ontario (E)

Roy Rymer 61172L

1546 8 Ave., St. Catharines, ON L2R 6P7

905-685-1170 zd-e@maac.ca

Northern Ontario (F)

Kevin McGrath 6401L

40 Parkshore Ct,
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3

705-759-1670 zd-f@maac.ca

Ottawa Valley (G)

Geoff Strotmann 30746L

9229 Country Road 44

Oxford Station, ON K0G 1T0

613-799-7414 zd-g@maac.ca

Québec (I)

Jean Paul Le Guilcher 17859

19 Martel de Brouage,
Baie Comeau, QC G4Z 2B2

418-296-8791 zd-i@maac.ca

St. Lawrence (J)

Steve Woloz 7877L

5763 Mac Alear,
Cote St. Luc, QC H4W 2H2

514-944-8241 zd-j@maac.ca

Saskatchewan (K)

Brian Whitehead 14070

Box 183

Cochin, SK S0M 0L0

306-441-3101 zd-k@maac.ca

South East Ontario (L)

Athol Cohen 35223

26 Zola Gate

Thornhill, ON L4J 9A7

416-729-1232 zd-l@maac.ca

South West Ontario (M)

Frank Klenk 32001L

450 Broadway St

Tillsonburg, ON N4G 3S7

519-550-7955 zd-m@maac.ca

Advisory Groups

(Board Appointed)

AWARDS

Rodger Williams 9587L
rwilliams@videotron.ca

COMMUNICATIONS

Geoff Strotmann 30746
gstrotmann@jcis.ca

CONSTITUTION

Keith Bennett 4623
1 - 1530 Tynebridge Lane
Whistler, BC V0N 1B1
604-932-4614 keithb1@telus.net

INSURANCE

Tony Eberts 79936
Tobiano, BC
Tony.Eberts@aon.ca

TRANSPORT CANADA

Rodger Williams 9587L
8447 Lespérance
Quebec, QC G2K 1M4
418-564-5255
rwilliams@videotron.ca

Appointments

(Board Appointed)

ACC DELEGATE

Frank Klenk 32001
450 Broadway St.
Tillsonberg, ON N4G 3S7
519-550-7955
zd-m@maac.ca

CHAIR OF COMMITTEES

Vacant

CIAM DELEGATE

Harry Ells 21034L
3872 Jamieson Road RR4
Cobourg, ON K9A 4J7
905-342-2128
harryells@gmail.com

Standing Committees

(Open to all members, max 2 per zone)

ARCHIVES

Fred Messacar 25381L
84 Royal Salisbury Way
Brampton, ON L6V 3J7
905-457-5634
messacar@rogers.com

YOUTH AND BEGINNER

Todd Davis 26986
23-225 Glenpark Dr.
Kelowna, BC V1V 2X5
778-436-9821
toddapril@shaw.ca

CONTROL LINE

Paul Gibeault
23 South Park Dr.
Leduc, AB T9E 4W9
780-716 2950
pgibeault@shaw.ca

CONTROL LINE AEROBATICS

John McFayden 14681L
3 Riely St
Dundas, ON L9H 7C6
905-689-4283
stuntguy@sympatico.ca

FAI

Harry Ells 21034L
3872 Jamieson Road RR4
Cobourg, ON K9A 4J7
905-342-2128
harryells@gmail.com

FIRST PERSON VIEW

Calvin Martini 40498
70 Berkley Drive
Riverview, NB E1B2L6
506-386-5247
rotary65@gmail.com

FLYING FIELDS

Steve Woloz 7877L
5763 Ave Mcallear
Cote St. Luc QC H4W 2H2
514 944 2437
s.woloz@swaassoc.com

FREE FLIGHT INDOOR

Dmytro Silin 86654
266 Buttonbush St.
Waterloo, ON N2V 0B4
343-777-1303
dmytro.silin@gmail.com

SAM / FREE FLIGHT

David Loveday 7073
5240 Blvd Saint Joseph
Lachine, QC H8T 1S2
514-634-6006
freeflightguys@yahoo.ca

MULTI-ROTOR

Jean Guy Ouellet 89520
514-705-9826
Deltasigma@videotron.ca

NOISE

Terry Smerdon 23540L
Box 1525 - 257 Farah Ave.
New Liskeard ON P0J 1P0
705-647-6225
smerdon@ntl.sympatico.ca

PUBLIC RELATIONS

Roy Rymer 61172L
1546 8 Ave.
St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 zd-e@maac.ca

R/C COMBAT

Bruce Gillespie 75738
4 Giles Ct
Toronto, ON M9V 4C5
416-741-4385
peterredtail@yahoo.ca

R/C ELECTRIC AIRCRAFT

Nigel Chippindale 3778
19 Meadowcroft Cr.
Ottawa ON K1J 1G
613-747-9628
nchippin@gmail.com

R/C FLOAT PLANES

Paul Neely 73841
28 Timber Cres
London, ON N6K 2W2
519-641-4045
pneely@rogers.com

R/C HELICOPTER

Darren Wiens 79825
26225 127 Ave,
Maple Ridge, BC. V2W 2C6
(604) 354-4471
rchelidarren@gmail.com

R/C INDOOR

Jason Uberig 32586
147 Acorn Crescent
London, ON N6G 3V4
519-472-7305 jason@uberig.ca

R/C JET

Alan Blore 21353L
19 Sierra Vista Circle
Calgary, AB T3H3A4
403-730-9860 ablore@shaw.ca

R/C LARGE MODEL

Paul Chitty 41698
1032 Camelot Cres
Sarnia ON N7S 3L3
519-330-6611
pchitty@cogeco.ca

R/C PRECISION AEROBATICS

Harry Ells 21034L
3872 Jamieson Road RR4
Cobourg, ON K9A 4J7
905-342-2128
harryells@gmail.com

R/C PYLON

Hank Kauffmann 28854
19 Somerset SQ SW
Calgary, AB T2Y 3C7
403-278-4403
hawksoft@telusplanet.net

R/C SAILPLANE

Fabien Gagné 87950
2045 Notre-Dame
Saint-Rémi, QC JoL 2L0
450-454-3875
Fabien.Gagne@gmail.com

R/C SCALE

Scott Crosby 23964
59 Spruce Avenue
Sherwood Park, AB T8A 2B7
780-220-1195
crosby.scott@rocketmail.com

R/C SCALE AEROBATICS

Lee Prevost 9551
67 Cranbrook Cr
Sudbury ON P3E 2N4
705-522-3550leeprevost97@
yahoo.ca

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi 26605L
250-374-3683
mebetuzzi@shaw.ca

SAFETY

Dave Cummings 77015
46-1150 Skyview Drive
Burlington, ON L7P 4X5
905-335-6478
davecummings9@gmail.com

SPACE MODELLING

Peter Cook 82140
1391 Halifax Place
Burlington, ON L7S 1J7
905-681-8444
pecook@sympatico.ca

SURFACE VEHICLE

Vacant

WEBSITE

Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Place
Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507
pschaffer@kmts.ca

Model Aviation Canada
is Published by
Morison Communications

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Becquets
Copy Editor: Colleen Hughes
Designer: Keith Morison

Editorial Department

editor@modelaviation.ca
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1
Ph 403-510-5689

Advertising

Keith Morison
editor@modelaviation.ca
Ph 403-510-5689

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copywritten by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at 2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to editor@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions.

Submission Deadlines

January Issue - November 10
March Issue - January 10
May Issue - March 10
July Issue - May 10
September Issue - July 10
November Issue - September 10

Classified Advertising

Submit to:
Model Aviation Canada,
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:

First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to: Keith Morison 403-510-5689
editor@modelaviation.ca.

Model Aviation CANADA



MARCH-APRIL 2019 - VOL. 50 NO.2

TABLE DES MATIÈRES

Rapport annuel du président aux membres	4
Procuration	6
Ordre du jour Assemblée générale annuelle	7
Résolutions	8
Recommandations	10
ÉTATS FINANCIERS	14
2019 Budget Proposé	25
Alberta (A)	26
Atlantic (B)	29
C-B Intérieure et Yukon (C)	30
Sud ouest de Colombie-Britannique (H)	32
Milieu (Ontario) (E)	35
Vallée de l'Outaouais (G)	36
Québec (I)	38
Saint-Laurent (J)	40
Sud Est de l'Ontario (L)	42
Sud Ouest de l'Ontario (M)	44
Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary Recipient	48
Wilf Ansell's ST-28 Story vol par immersion	54
Spectre radio	57
Vol circulaire acrobatique	58
SAM/Vol libre extérieur	60
Vol circulaire	62
Maquettes électriques RC	64
Hélicoptères RC	65
Acrobatie de précision RC	66
Course autour de pylônes	68
Copies volantes RC	71
Copies volantes acrobatiques RC	73
Astromodélisme	75
Trading Post	76
Magasins de passe-temps au Canada	77
Évènements à venir	78

TABLE OF CONTENTS

The President's report to the members	5
Proxy	6
Annual General Meeting Agenda	7
Resolutions	7
Recommendations	9
FINANCIAL STATEMENTS	13
2019 Proposed Budget	25
Alberta (A)	27
Atlantic (B)	29
British Columbia Interior - Yukon (C)	31
South West British Columbia (H)	33
Middle Ontario (E)	35
Ottawa Valley (G)	37
Quebec (I)	39
St. Lawrence (J)	41
South-east Ontario (L)	43
South-west Ontario (M)	45
Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary Recipient	48
Wilf Ansell's ST-28 Story	50
First Person View	55
Radio Spectrum	57
Control Line Precision Aerobatics	59
SAM / Free Flight	61
Control Line	63
R/C Electric	64
R/C Helicopter	65
R/C Precision Aerobatics	67
RC Pylon	69
R/C Scale	71
R/C Scale Aerobatics	73
Space Models	75
Trading Post	76
Hobbyshops Canada	77
Coming Events	78



Peter Farrar, recipient of the Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary, in the hangar classroom at the Southern Alberta Institute of Technology's Art Smith Aero centre at the Calgary International Airport.

Photo: Keith Morison

RAPPORT ANNUEL DU PRÉSIDENT AUX MEMBRES



Peter Schaffer - 44429

Président

807.468.7507 | zd-d@maac.ca

Ah, le bon vieux temps...

Imaginez combien d'adeptes de notre passe-temps nous aurions si nous utilisions encore les vieux systèmes télécommandés à l'aide d'actuateurs afin de transmettre le signal aux maquettes. Séquence typique :

On presse une fois et on tient le bouton... gouvernail de direction à gauche.

On presse, on relâche et on tient le bouton... gouvernail de direction à droite.

On presse, on relâche, on presse, on relâche, on presse et on tient le bouton... gouvernail de profondeur vers le haut.

On presse, on relâche, on presse, on relâche, on presse et on tient le bouton...gouvernail de profondeur vers le bas.

Si on pressait rapidement le bouton, la commande des gaz passait du ralenti au régime élevé ou vice-versa.

Les gouvernes étaient actionnées par plein débattement; c'était tout ou rien. Il n'y avait rien de proportionnel.

Est-ce que quelqu'un se souvient avoir travaillé dans un environnement où on copiait à l'aide d'un pochoir (stencil) ou d'un miméographe (machine)? Le principe était de forcer de l'encre dans un pochoir et sur le papier. Les utilisateurs devaient presque porter une combinaison contre les dangers environnementaux parce que l'encre crachait de partout. Si seulement ces personnes-là voyaient la technologie numérique d'aujourd'hui et comment elle peut envoyer du texte et des photos – les numériseurs, les téléphones intelligents, les appareils photo numériques et plusieurs autres composantes technologiques. L'utilisation des photocopieuses est en déclin et bien des gens ont renoncé à envoyer du papier par la poste.

Il n'y a pas si longtemps, les communications mobiles signifiaient qu'on se promenait en voiture avec une grande antenne-fouet et un appareil radio qui avait la dimension de deux fours micro-ondes

dans le coffre. On pouvait crier et se faire entendre davantage que ne le pouvait cet attirail... et c'était lorsque ça fonctionnait. Maintenant, n'importe qui peut parler à quelqu'un partout de par le monde à l'aide de leur téléphone intelligent ou d'un téléphone-satellite.

Le changement est inévitable et nous force à songer à nos plans, à ce qui nous motive et à réévaluer notre potentiel. Comme nous le savons tous, le changement fait inévitablement partie de la vie mais ce n'est pas toujours facile de l'accepter, d'autant plus que nous avons à cœur ce que nous avons bâti.

Même si nous accomplissons une tâche d'une certaine façon, cela ne signifie pas qu'elle convienne aujourd'hui. Nous devons passer au-delà de l'inertie du moment.

Il n'y a pas si longtemps, les bureaux et les domiciles comportaient des pots d'encre, une plume-fontaine, des règles à calcul et des machines (à manivelle) pour additionner; c'était nécessaire. Le monde change... le MAAC aussi.

Le prochain gros changement au sein du MAAC, c'est la façon dont l'organisme vauque aux affaires en prévision des assemblées annuelles de zone. Ces changements s'avèrent nécessaires parce que nous devons nous plier aux règlements qui régissent la gouvernance, qu'il s'agisse de Corporations Canada, de la politique du MAAC ou des statuts et règlements, ou de quelconques autres procédures parlementaires.

Chacun des membres du MAAC recevra un avis automatisé qui donnera les grandes lignes du processus à suivre afin de soumettre une résolution ou une recommandation à son assemblée annuelle de zone. Le directeur de zone rassemblera ces soumissions en un seul document qui sera ensuite envoyé aux membres de la zone avant l'assemblée. Ainsi, chaque membre saura le contenu à être approuvé par vote et aura l'occasion de voter par procuration sur chacun des articles à l'étude s'il ne peut se présenter à la réunion. Les résolutions et recommandations qui ne passent pas par ce procédé ne seront pas acceptées pendant

cette assemblée.

De plus, chaque membre pourra inscrire son nom en prévision d'occuper un poste à la direction d'un comité, et ce, avant la réunion. Chacun pourra voter par procuration quant à ces postes, s'il le veut.

D'autres améliorations ont été apportées en 2018 au processus de mise en candidature des membres à des comités permanents. Les membres n'auraient rien remarqué; toutefois, cela importait beaucoup aux personnes qui arrivaient au sein des comités.

L'univers numérique fait en sorte que les directeurs de zone peuvent entrer dans la base de données des comités et ajouter – ou retirer – des membres desdits comités après l'assemblée annuelle de leur zone respective. Ces changements entreront immédiatement en vigueur. La page du comité sera automatiquement mise à jour sur le site web.

C'est là un changement majeur comparativement à ce qui se faisait anciennement. Jadis, il fallait des mois pour approuver les modifications découlant des procès-verbaux des assemblées annuelles des zones, parce qu'il fallait que le conseil de direction en soit informé et qu'il fallait approuver la liste des comités lors de l'assemblée générale annuelle. Maintenant, cela se fait en quelques secondes.

Autre modification quant à la façon dont les résolutions et recommandations – et sujets nécessitant un suivi – sont traitées. Les directeurs de zone peuvent maintenant soumettre électroniquement leurs résolutions et recommandations à une base de données centralisée. Dorénavant, le siège du MAAC n'a pas à passer à travers chaque rapport des assemblées de zone et copier les renseignements en un seul document. Ce nouvel outil effectue le travail. Le Comité de la charte (constitution) utilise cet outil afin de retracer les commentaires à chaque sujet soumis. Le président du comité dispose d'un outil semblable afin de soumettre ses sujets de suivi au conseil de direction du MAAC. Ainsi, les commentaires des membres ne sont plus perdus. ✨

THE PRESIDENT'S 2018 ANNUAL REPORT TO THE MEMBERS



Peter Schaffer - 44429
President
807.468.7507 | zd-d@maac.ca

Ah, the good old days...

Imagine how many people we would have in the hobby, if we were still using the escarpment or actuator systems, to send control messages to the receiver on the aircraft. A typical sequence would be:

Press once and hold...full left rudder.

Press, release, press and hold...full right rudder.

Press, release, press release, press and hold...full up elevator.

Press, release, press, release, press release, press and hold...full down elevator.

Quick "blip" of button...move throttle from slow to fast or vice-versa.

It was all full deflection on the control surfaces, or nothing. There was no in-between.

Does anyone remember working in an environment where duplication or copying was done by the stencil duplicator or mimeograph machine? It worked by forcing ink through a stencil onto paper. One almost had to wear a hazmat suit, because ink would be flying everywhere. If only those folks could see the digital technology in use today, to send text and pictures – scanners, smart phones digital cameras and a variety of computer driven technology. The usage of photocopiers is in decline and the need to send paper in the mail, is almost non-existent.

There was a time, not so long ago that mobile communication meant having a big whip antenna on your vehicle and a radio unit twice the size of a microwave, in the trunk. One could shout farther than the

darn thing would transmit, on a good day. Now everyone is able to talk to anyone in the world with their smart phone or satellite phone.

Change is unavoidable, and it causes us to rethink our plans, rethink our motives and rethink our potential. Change, as we all know, is an inevitable part of life, but is not always easy to accept, as one becomes invested in what they have built.

Just because we do something a certain way, does not mean it is appropriate today. It is all about needing to overcome the inertia of the present.

There was a time, not so long ago that ink wells, fountain pens, slide rulers and hand-cranked adding machines were the staple technology of many offices or homes. The world is changing, and so is MAAC.

The next big change in MAAC is how part of the business of our Annual Zone Meetings (AZMs) will be done. These changes are being driven by the fact that we need to get in compliance with various governance requirements, be it Corporations Canada, MAAC policy or by-laws, and other parliamentary procedures.

Each MAAC member will be receiving an automated notice that will outline the process that must be followed to submit a Resolution or Recommendation to his or her Annual Zone Meeting. These submissions will be put into a single document by the Zone Director (ZD) and sent to the zone members prior to the AZM. Thus, each member will know what will be voted on at the AZM and will have the opportunity to cast proxy votes on each item if they are unable to attend the AZM. Resolutions and recommendations that do not follow the process will not be accepted at the AZM.

In addition, each member will be able to

put his or her name forward for a committee position or committee chairman position, in advance of the actual AZM. This will afford everyone the opportunity to vote by proxy for these positions, if they so desire.

There have been some other improvements in 2018 to the process of appointing of committee members, to their respective Standing Committees. The membership at large would not have noticed; however, it was extremely important to those who were joining committees.

The digital world has made it possible for the ZDs to access their zone's committee database and add or remove committee members upon completion of their AZM. These changes come into effect automatically. The committee page on the website is updated automatically.

This is a dramatic departure of what was done in the past. It took months to move the changes from AZM minutes, through the Board of Directors and the MAAC Annual General Meeting to the actual committee list. Now, the time is measured in seconds.

There is one other change to how resolutions and recommendations as well as Committee "Actions Items" are handled. The ZDs now have a digital tool for submitting their resolutions and recommendations to a central database. The office no longer has to wade through each AZM report to find and copy the required info into a single working document. The tool does all the work. The Constitution Committee uses this tool to track the review comments for each item submitted. The Committee Chairman has a similar for submitting his "Action Items" to the BOD. Thus, the members' input does not go missing. ✨



OPEN PROXY

This proxy will allow _____ MAAC # _____ to vote on my behalf at the Annual General Meeting of the Model Aeronautics Association of Canada, held April 14, 2019 at the Kamloops Coast Hotel and Conference Centre, 1250 Rogers Way, Kamloops, BC, V1S 1N5 according to his/her discretion.

PROCURATION OUVERTE

Cette procuration permettra à _____ No. MAAC _____ de voter en mon nom et à sa discrétion lors de l'Assemblée générale annuelle des modélistes aéronautiques associés du Canada, qui sera tenue le 14 avril 2019 au Kamloops Coast Hotel and Conference Centre, 1250 Rogers Way, Kamloops, BC, V1S 1N5

Name / Nom _____ MAAC # _____ Zone _____ Signed / Signé _____ Date _____

CLOSED PROXY

This proxy vote will allow _____ MAAC # _____ to vote on my behalf at the Annual General Meeting of the Model Aeronautics Association of Canada, held April 14, 2019 at the Kamloops Coast Hotel and Conference Centre, 1250 Rogers Way, Kamloops, BC, V1S 1N5 in the fashion described below.

PROCURATION FERMÉE

Cette procuration permettra à _____ No. MAAC _____ de voter en mon nom, selon les instructions ci-dessous, lors de l'Assemblée générale annuelle des Modélistes aéronautiques associés du Canada, qui sera tenue le 14 avril 2019 au Kamloops Coast Hotel and Conference Centre, 1250 Rogers Way, Kamloops, BC, V1S 1N5:

This form must be completed in its entirety or it will be invalid for use at the Annual General Meeting.
 Ce formulaire doit être complété en entier pour être valide lors de l'assemblée générale annuelle.

Name / Nom _____ MAAC # _____ Zone _____ Signed / Signé _____ Date _____

- | | | | |
|---|-----------------------------------|---|---|
| Approve/Amend Agenda
Approuver / Modifier l'ordre du jour | <input type="checkbox"/> For/Pour | <input type="checkbox"/> Against/Contre | <input type="checkbox"/> Abstain/Abstention |
| 2018 AGM Minutes
2018 AGA Procès-verbal | <input type="checkbox"/> For/Pour | <input type="checkbox"/> Against/Contre | <input type="checkbox"/> Abstain/Abstention |
| 2018 Audited Financial Report page 13
2018 États financiers Vérifiés page 14 | <input type="checkbox"/> For/Pour | <input type="checkbox"/> Against/Contre | <input type="checkbox"/> Abstain/Abstention |
| 2019 Budget Proposé | <input type="checkbox"/> For/Pour | <input type="checkbox"/> Against/Contre | <input type="checkbox"/> Abstain/Abstention |
| Appoint BLR as Auditors for 2019
Mandater la firme BLR comme vérificateur des états financiers pour 2019 | <input type="checkbox"/> For/Pour | <input type="checkbox"/> Against/Contre | <input type="checkbox"/> Abstain/Abstention |
| Resolutions: | | | |
| 1. Awards Submission Deadline (Zone A) /
Date limite de soumission des prix (Zone A) | <input type="checkbox"/> For/Pour | <input type="checkbox"/> Against/Contre | <input type="checkbox"/> Abstain/Abstention |
| 2. Board of Directors Voting (Zone C) /
Vote au conseil d'administration (Zone C) | <input type="checkbox"/> For/Pour | <input type="checkbox"/> Against/Contre | <input type="checkbox"/> Abstain/Abstention |
| 3. Privacy Policy (Board of Directors) /
Politique de confidentialité (Conseil D'administration) | <input type="checkbox"/> For/Pour | <input type="checkbox"/> Against/Contre | <input type="checkbox"/> Abstain/Abstention |
| 4. Committees (Board of Directors) /
Comités (Conseil D'administration) _____ For | <input type="checkbox"/> For/Pour | <input type="checkbox"/> Against/Contre | <input type="checkbox"/> Abstain/Abstention |
| 5. Notice of Annual Zone Meeting (Board of Directors) /
Avis de convocation de l'assemblée annuelle de zone (Conseil D'administration) | <input type="checkbox"/> For/Pour | <input type="checkbox"/> Against/Contre | <input type="checkbox"/> Abstain/Abstention |



The Annual General Meeting L'Assemblée Générale Annuelle

Sunday April 14, 2019 | le dimanche, 14 avril, 2019 | 1:00 PM / 13h00
Kamloops Coast Hotel and Conference Centre, 1250 Rogers Way, Kamloops, BC, V1S 1N5

Members are welcome to observe the Board Meetings (Saturday, April 13 9am - 5pm)
Les membres sont les bienvenus s'ils veulent observer le déroulement de la réunion du conseil d'administration (samedi le 13 avril, 9h à 17h)

Annual General Meeting Agenda

Ordre du jour Assemblée générale annuelle

Sunday April 14, 2019 / dimanche 14 avril 2019
1:00 p.m. / 13 heures

Kamloops Coast Hotel and Conference Centre
1250 Rogers Way, Kamloops, BC, V1S 1N5

- 11:30 – 12:45 Registration
Inscription
- 1:00 Call to order-opening remarks
*Ouverture de l'assemblée
- remarques*
- Establish Quorum
Établir le Quorum
- Approve/Amend Agenda Approuver
Modifier l'ordre du jour
- Introduction of 2019 Board of Directors and VIPs
Présentation du conseil d'administration pour l'année 2019 et des invités de marque
- Presentation of 2018 AGM Minutes
Lecture du procès verbal de l'Assemblée générale annuelle 2018
- Business arising from the minutes
Affaires courantes
- President's Report
Rapport du président
- 2018 Financial Report
Rapport financier 2018
- Presentation of 2019 Budget
Présentation du budget pour 2019
- Appoint BLR as Auditors for 2019
Mandater la firme BLR comme vérificateur des états financiers pour 2019
- Resolutions
Résolutions
- Recommendations
Recommandations
- Committee Reports
Rapports des comités
- Awards
Prix
- New Business
Affaires nouvelles
- Date & location of 2020 AGM
Date et lieu de l'Assemblée générale annuelle en 2020
- Adjournment
Levée de l'assemblée

RESOLUTIONS

1. Awards Submission Deadline (Zone A)

Be it RESOLVED: THAT All award applications to be submitted to the Zone Director no later than 30 days prior to the Annual Zone Meeting.

Rationale: This will avoid last minute applications to the Zone Director. It will also allow more time to confirm with head office the applicant's qualifications. Gives the Zone Director time to review and follow up if necessary.

2. Board of Directors Voting (Zone C)

WHEREAS MAAC Bylaw 15.c reads as follows:

15. Board of Directors Meetings c. Quorum A majority of directors in office, from time to time, but no less than fifty-one (51) percent of the directors, shall constitute a quorum for meetings of the Board. The Board, at any meeting in which a quorum is present shall be competent to exercise all or any of the authorities, powers and discretions by or under the By-laws of the Corporation, therefore

Be it RESOLVED:

THAT Bylaw 15.c be changed as follows:

15. Board of Director Meetings c. Quorum & Vote Count

i) Quorum - A majority of directors in office, from time to time, but no less than fifty-one (51) percent of the directors, (66.6% for certain matters) shall constitute a quorum for meetings of the Board. The Board, at any meeting in which a quorum is present shall be competent to exercise all or any of the authorities, powers and discretions by or under the By-laws of the Corporation, and to discuss all matters before the meeting.

ii) Vote Count - When the vote is called, on any matter affecting the MAAC Constitution, MAAC Policy or MAAC Bylaws or for any expenditure exceeding \$2,000 the vote can be nothing less than a majority of the current sitting Board of Directors. The Board of Directors are charged with administering the organization" in the best interests of the organization" as such the Quorum and Vote Count should reflect the majority of the organization's members. MAAC is a 70yr. old organization and voting should reflect the majority of its members.

Rationale: Currently, at a meeting of only the quorum (7 of the 13 directors), based on the 51% interpretation, 4 votes could pass any motion. A simple calculation (11,000/13 X 4 = 3,384 members or about 31%

of the membership. This is wrong.

To address this, the above changes are requested.

• *What this means is that if, for instance, there are only 7 directors in attendance at a BOD meeting (conference or one-on-one), any vote would need to be unanimous.*

• *If 9 directors were in attendance any vote would also need 7 votes for or against to be accepted or rejected. This would meet the 51% requirement.*

• *There are some specific votes which require 66% majority which means the minimum number for a quorum and the minimum majority vote would be 9.*

- *The Association is permitted in its by-laws to specify the number of directors, other than a majority, required for a quorum.*

- *While it is not stated in either the MAAC Bylaws or the MAAC Policy Manual, it does state in the Zone Directors Manual that 51% must be represented in 'most' votes and 66.6% on certain votes (it is not specific what requires 66.6%).*

- *Therefore, 7 affirmative or negative votes is required for 'most' matters and 9 affirmative or negative votes is needed to pass or reject certain other matters.*

- *The 'Strategic Plan' supports "Manage a suite of governance documents that are current, consistent with best practices and the legislation governing MAAC". Key deliverable G2.1 "Annual review of corporate documents – with a view to staying current and flexible." Provides a framework to consider this recommendation.*

3. Privacy Policy (Board of Directors)

Be it RESOLVED: THAT Policy 6.9 Privacy be amended by adding the green underlined text:

Except as set out in our Privacy Policy, MAAC will not disclose any personally identifiable information without permission unless legally entitled or required to do so or if it is believed that such action is necessary in relation to a claim made under MAAC's insurance policy that involves the individual. Disclosing your email address or occupation is voluntary. By so disclosing, you consent to MAAC contacting you for such purposes in relation to the organization as it deems appropriate, including to seek your help as a volunteer in areas in which you may have expertise.

Rationale: This resolution updates the MAAC privacy policy and makes the policy clearer.

4. Committees (Board of Directors)

Be it RESOLVED: THAT Policy 15.1 Zone Meetings, When Held be amended by deleting the red text with a strikethrough and by adding the green underlined text:

"The annual zone meeting shall be held in

RÉSOLUTIONS

Zone A Alberta

1. Date limite de soumission des prix

Qu'il soit RÉSOLU: QUE Toutes les soumissions soient soumises au directeur de zone au plus tard 30 jours avant la réunion annuelle de zone.

Justificatif: Cela évitera les demandes de dernière minute au directeur de zone. Cela laissera également plus de temps pour confirmer avec le siège social les qualifications du candidat. Donne également plus de temps au directeur de zone pour réviser les demandes et de faire un suivi si nécessaire

Zone C Colombie britannique intérieure/ Yukon

2. Vote au conseil d'administration

COMPTE-TENU QUE le règlement de MAAC, paragraphe 15.c se lit comme suit:

15. Réunions du Conseil d'Administration
c. Quorum

La majorité des Administrateurs en poste mais pas moins de cinquante et un (51) pour cent des Administrateurs, Devra constituer le quorum pour les réunions du Conseil d'Administration. Toute réunion du Conseil d'Administration au cours de laquelle le quorum est atteint est compétente pour exercer entièrement son autorité, ses pouvoirs et pouvoir discrétionnaires en vertu des Règlements de la Corporation.

En conséquence

Qu'il soit RÉSOLU: QUE Le règlement 15.c soit amendé comme suit:

15. Réunions du Conseil d'Administration
i) Quorum

Le quorum des réunions du conseil est constitué d'une majorité des directeurs en fonction, mais pas moins de cinquante et un (51) pour cent des directeurs (66,6% pour certaines affaires). Le conseil, lors de toute assemblée dans laquelle le quorum est atteint, est compétent pour exercer tous les pouvoirs, pouvoirs qui lui sont accordé en vertu des règlements administratifs de la Société ainsi que celui de débattre de toutes les questions préalablement aux réunions.

ii) Nombre de votes

Lorsque le vote est appelé, pour toute question touchant aux statuts, à la politique ou aux règlements de MAAC, ou pour toute dépense supérieure à 2 000 \$, le résultat du vote ne peut être inférieur à la majorité des membres du conseil d'administration en fonction.

Justificatif: Présentement, lors d'une réunion où siègent un nombre minimum de membres prévus par le quorum (7 des 13 administrateurs), seulement 4 voix sont nécessaires pour adopter une motion et ce sur la base d'une interprétation du 51%.

MAAC comptant environ 11 000 membres, un simple calcul ($11\ 000/13 \times 4 = 3\ 384$ membres) démontre que ces 4 voix ne représentent que 31% des membres. Cette situation n'est pas normale.

Pour remédier à cette situation, les modifications ci-dessous sont proposées

- Cela signifie que si, par exemple, seulement 7 administrateurs assistent à une réunion du CA (en personne ou téléconférence), tout vote devra être unanime.
- Si 9 administrateurs étaient présents, tout vote devra également compter 7 voix pour ou contre pour être accepté

ou rejeté. Cela satisferait à l'exigence de 51%.

• Il existe des votes spécifiques nécessitant une majorité de 66%, ce qui signifie que le nombre minimal requis pour un quorum et le nombre minimum de voix pour une majorité minimale serait de 9.

- L'Association est autorisée dans ses règlements administratifs à spécifier le nombre d'administrateurs, autres que la majorité simple, requis pour atteindre le quorum.

- Bien que cela ne soit indiqué ni dans les statuts du MAAC ni dans le manuel des politiques de MAAC, il est indiqué dans le manuel du directeur de zone que 51% doivent être représentés dans "la plupart" des votes et 66,6% sur certains votes (il n'est pas spécifié quelles sont les situations qui requièrent un vote à 66,6 %).

- Par conséquent, 7 votes affirmatifs ou négatifs sont nécessaires pour la plupart des questions et 9 votes affirmatifs ou négatifs sont nécessaires pour adopter ou rejeter certaines autres questions.

- Le "plan stratégique" spécifie à la section G2 : " G2 - Gérer un ensemble de document de gouvernance - qui soient tenus à-jour, conformément à de saines pratiques et conforme à la loi régissant MAAC.". Ainsi que dans les résultats souhaités et les mesures à prendre G2.1 : Révision annuelle des documents de la corporation - dans le but de les maintenir à-jour et pertinent.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

3. Politique de confidentialité

Qu'il soit RÉSOLU: QUE la politique 6.9 Confidentialité, soit amendée en ajoutant le texte souligné en vert:

À l'exception de ce qui est indiqué dans notre politique de confidentialité, MAAC ne divulguera aucune information personnellement identifiable sans autorisation, sauf si légalement habilité à le faire ou si cela est nécessaire ou si l'on estime qu'une telle action est nécessaire à l'égard d'une réclamation faite en vertu de la police d'assurance de MAAC et impliquant un individu. La divulgation de votre adresse courriel ou de votre profession est volontaire. En divulguant ces informations, vous consentez à ce que MAAC vous contacte à des fins liées à l'organisation, comme il le juge approprié, y compris pour solliciter votre aide en tant que bénévole dans des domaines dans lesquels vous pouvez avoir une expertise.

Justificatif: Cette résolution met-à-jour la politique de confidentialité de MAAC et en clarifie les sens.

4. Comités

Qu'il soit RÉSOLU: QUE la politique 15.1 Réunion annuelles de zone, soit amendée en retirant le texte en rouge raturé:

"La réunion annuelle de zone se tiendra aux mois d'août, septembre ou octobre de chaque année, dans les limites géographiques de la zone définies dans le présent manuel de politique à la convocation du directeur de zone pour les élections, et les affaires de la zone, y compris les **appointements, nominations** pour les **présidents** et les membres des comités permanents.",

QUE la politique 16.1 Comités permanents, soit amendée en ajoutant la clause suivante :

"Le comité permanent de la FAI sera composé de présidents d'office de comités comprenant des disciplines de la FAI. Tous les autres comités permanents sont formés par la nomination de deux membres au maximum, de chaque zone, aux assemblées annuelles de zones". Et:

QUE la politique 16.5.02 Mandats des comités permanents, soit amendée en retirant le texte en rouge raturé et en ajoutant le texte souligné en vert :

"Lorsqu'un membre du MAAC s'est présenté sans succès à l'élection pour la présidence d'un comité, il est autorisé à siéger en tant que membre, à condition qu'il ne déplace personne."

Le président du comité est élu à la majorité des voix parmi les membres du comité et le siège social en sera informé. Cela doit être fait chaque année après la nomination de nouveaux membres lors des réunions annuelles des zones tenues avant le 1er novembre". "

Justificatif: Cette résolution du conseil d'administration corrige une erreur qui date depuis toujours et permet ainsi de doter le comité FAI des présidents des autres comités permanents qui supervisent les disciplines FAI.

Il met également à jour la méthode fondamentale par laquelle les comités permanents sont formés et la manière dont leur président est choisi. Dans le passé, jusqu'à deux membres étaient nommés à des comités lors de réunions de zone et le conseil d'administration les confirmait et en faisait l'annonce à l'AGA environ six à huit mois plus tard. Les présidents des comités étaient nommés lors des réunions du conseil, en l'absence des membres du comité, et le conseil les confirmait à l'AGA. Cela crée un délai important entre la nomination des membres et des présidents et leur nomination. Cela a également entraîné la perte potentielle d'un membre intéressé et engagé qui a échoué dans sa candidature à la présidence d'un comité si la zone avait déjà nommé deux membres.

Les modifications proposées rationalisent le changement de composition du comité et confient au comité la responsabilité de choisir un président. Cet amendement est soutenu dans le plan stratégique pour responsabiliser les comités en transférant la responsabilité de nommer les membres des comités du conseil d'administration à la zone et permet aux comités de choisir leur propre leader. Il rend en outre les nominations effectives dès qu'elles sont faites lors des réunions annuelles de la zone et permet aux comités de commencer leurs travaux à la fin des réunions annuelles de la zone et de supprimer l'écart ambigu entre ces réunions et l'AGA.

5. Avis de convocation de l'assemblée annuelle de zone

Qu'il soit RÉSOLU: QUE la politique 15.4 Avis de convocation, soit amendé en ajoutant le texte en vert et souligné.

L'avis de convocation de la réunion régulière prévue au paragraphe (15.1) ci-dessus doit être transmise aux membres affiliés aux clubs de la zone au moins vingt et un (21) jours à l'avance par le directeur de zone. Une copie de l'ordre du jour doit être fournie avec l'avis et doit contenir les nominations pour les directeurs de zone, les directeurs de zone adjoints, les nominations aux récompenses de leader, les résolutions et recommandations de zone, avec suffisamment d'informations pour permettre à un membre de zone de se former un jugement sur la décision à prendre. L'avis de convocation de chaque assemblée annuelle de zone doit rappeler au membre s'il a le droit de voter par procuration.

Les résolutions et les recommandations de zone doivent être soumises au directeur de zone au moins 30 jours avant la réunion de zone pour pouvoir être incluses dans l'ordre du jour qui fait partie de l'avis de convocation. Ceci permet aux membres qui ne peuvent assister en personne à voter par procuration.

the months of August, September or October of each year, within the geographical boundaries of the zone as defined in this Policy Manual at the call of the zone director for elections, and zone business including appointments nominations for standing committee chairmen and members.”

THAT the policy 16.1 Standing Committees be amended by adding the following clause:

“The FAI standing committee shall be comprised of ex-officio chairs of committees that include FAI disciplines. All other standing committees are formed by appointment of up to two members, from each zone, at the Annual Zone Meetings.” and

THAT the policy 16.5.02 in Standing Committee Duties be amended by deleting the red text with a strikethrough and adding the green underlined text:

“Where a MAAC member has unsuccessfully run for election to the chair of a committee, he shall be allowed to serve as a member provided that he does not displace anyone else: Committee chairman shall be elected by a majority vote from among their number and communicated to head office. This shall be done annually after the appointment of new members at Annual Zone meetings held prior to November 1st.”

Rationale: This board resolution resolves a long-standing oversight to populate the FAI Committee with the chairs of other standing committees that oversee FAI disciplines.

It also updates the fundamental method standing committees are constituted and how a chair is chosen. In the past, up to two, members were nominated to committees at zone meetings and the board appointed and announced at the AGM some six to eight months later. Chairs for committees were nominated at Annual Zone meetings, separate from committee members, and the board would select, appoint and announce the results at the AGM. This created a substantial time delay between the nomination of members and chairs and their appointments. It also resulted in the potential loss of an interested and engaged member who was unsuccessful in a bid for chair of a committee if the zone had already appointed two members.

The proposed amendments streamline the change in committee membership and shifts the responsibility to choose a chair to the committee. This amendment is supported in the Strategic Plan to empower committees by shifting the responsibility, to appoint committee members, to the zone from the Board of Directors and allows the committees to choose their own leadership. It further makes the appointments effective as soon as they are made at the Annual Zone meetings and allows committees to start their work at the conclusion of the Annual Zone meetings and removes the ambiguous gap between the zone meetings and the AGM.

5. Notice of Annual Zone Meeting (Board of Directors)

Be it RESOLVED: THAT Policy 15.4 Notice of Meeting be amended by adding the green underlined text:

Notice of the regular meeting as provided for in paragraph (15.1) above shall be provided to club affiliate members at least twenty-one (21) days in advance by the zone director. Copies of the agenda shall be supplied with the notice and shall contain nominations for zone director, deputy zone director, Leader Award nominations and zone resolutions and recommendations, with

sufficient information to permit a zone member to form a reasoned judgment on the decision to be taken. Notice of each Annual Zone Meeting must remind the member if they have the right to vote by proxy.

Zone resolutions and recommendations must be submitted to the Zone Director at least 30 days in advance of the zone meeting so they can be included in the agenda that forms part of the notice of meeting. This is to permit members who cannot attend in person to vote by proxy.

Rationale: This Board resolution provides clarity to the requirement to provide proper notice of business to be discussed and voted on at an Annual Zone Meeting with enough information to permit zone members to make an informed decision when voting by proxy. It satisfies the requirements in the Canada Not-for-profit Corporations Act Bill c.23, MAAC By-laws and the MAAC Policy Manual. A fundamental member right is to receive notice, attend and vote on substantive business at meetings of members. The Annual Zone and the Annual General meeting are meetings of the members.

RECOMMENDATIONS

1. Award Documents (Zone C)

WHEREAS several MAAC AWARDS originate at the Zone level and must be approved by the Zone Director, therefore

Be it RECOMMENDED: THAT that relevant Award Documents be re-designed to provide a space for the Zone Director's signature.

Rationale: As mentioned in the recommendation, currently there is no zone reference on any of the frame-able certificates for Leader Member, Lifetime Achievement etc. awards. Since most of these originate at the zone level, zone affiliation and the Zone Director's signature seems appropriate. I would also recommend that a frame-able certificate be created for the Hall of Fame Award to accompany the plaque currently provided, again including the Zone Director's signature.

2. Annual General Meetings (Zone C)

WHEREAS the MAAC AGM is designated as a 4-Day meeting in the MAAC Zone Directors Manual, and, whereas this Annual Meeting has been arbitrarily reduced to a 2-DAY meeting, therefore

Be it RECOMMENDED: THAT the MAAC AGM be scheduled as a 3-DAY meeting with the following agenda:

- Thursday- delegates and staff arrive at destination city.
- Friday AM - Executive Committee Meeting, Advisory Group Meetings as needed, and a general 'Get Acquainted Session for the rest of the Zone Directors.
- Friday PM, Saturday AM-PM & Sunday AM, if necessary - Devoted to the Board of Directors meeting. Any surplus time to be devoted to 'small group discussions', 'brainstorming', 'good of the organization' type sessions.
- Friday Evening - A relaxed, perhaps 'Pub Style' Dinner and evening for all Executive and Zone Directors
- Saturday Evening - Banquet for all delegates, spouses, special guests.
- Sunday morning - Board of Directors Vote for the new executive.
- Sunday PM will be the actual MAAC AGM.

Rationale: This is the one time each year when the Executive, Zone Directors and some MAAC Staff have one-

on-one, face-to-face time together.

- *It is the only time the group has to really 'get to know each other' and discuss common concerns.*
- *Allows time for the Executive to make an informed vote for the new executive.*
- *It is a crucial time for new ZDs as they experience the very steep learning curve, to 'learn the ropes' and feel they 'fit in'.*
- *It is also an excellent time for Networking and Team Building. This group must perform as a team. To quote the famous coach Vince Lombardi "Individuals Don't Win - Teams Do".*
- *Compressing the meetings into 2 days minimizes many of these benefits.*
- *Cost difference between a 2-day and 3-day meeting is primarily hotel costs & meals. For budget purposes, a portion of the costs might be charged to the ZD's budget, but this does not actually change the bottom line for MAAC.*

Investment in this once-per-year event will only reap benefits for the organization many fold in the form of growth and refinement of operations and benefits to our members.

3. Public Relations National Funding (Zone E)

Be it RECOMMENDED: THAT All money not spent by Zone Directors (travel and promo) at end of year be put in a Public Relations National Funding.

Rationale: If funds that are not spent go back into the budget at end year, this over emphasizes the bottom-line. Makes it look better. Which will in turn affect the BOD's judgment for next year's budget. Then these funds are again available for national funding. But not for any one zone director. This was endorsed by the Public Relations Committee.

4. Marketing Manager (Zone E)

Be it RECOMMENDED: THAT MAAC hire one full-time marketing manager.

Rationale: They would look after MAAC's marketing, translation, website work and be the representative for MAAC across Canada. Also, they would look after the AGM's cost, area selections and many other problems that MAAC runs into on a day to day basis. Zone Directors now are becoming almost employees of the association and not volunteers. More work is downloaded to the directors and not all are intuitive to the workings of MAAC and its national organization operations. The new director would be responsible to report to the Executive and the board of directors with tactics to resolve issues which can be voted on with better understanding and more confidence.

5. Compensation MAAC Magazine Articles (Zone G)

Be it RECOMMENDED: THAT MAAC through all available communication platforms aggressively encourage members to provide entertaining and or informative articles for the MAAC magazine and provide clear guidelines and details of the monetary compensation available.

Rationale: To provide clear and concise guidelines and details of the monetary compensation available to encourage members to provide articles of interest to promote the quality and content of the MAAC magazine.

6. Community Engagement New Flying Sites (Zone H)

Be it RECOMMENDED: THAT MAAC consider community engagement in the sanctioning of new model airplane flying sites, and

THAT MAAC include in its sanctioning

Justificatif: Cette résolution du conseil clarifie les exigences du projet de loi C.23 de la Loi canadienne sur les organisations à but non lucratif. Selon cette loi, les statuts et règlements de MAAC doivent stipuler que l'avis de convocation doit contenir les informations suffisantes concernant les items à l'agenda de la réunion pour permettre aux membres de la zone de prendre une décision en connaissance de cause lorsqu'ils votent par procuration avant une réunion. Un droit fondamental des membres est de recevoir une convocation, d'assister et de voter sur des questions de fond aux réunions des membres, y compris les réunions annuelles de zone.

RECOMMANDATIONS

Zone C Colombie britannique intérieure/ Yukon

1. Attribution des prix

COMPTE-TENU QUE plusieurs des prix attribués par MAAC originent des zones et donc doivent être approuvés par le directeur de la zone.

En conséquence:

Qu'il soit RECOMMANDÉ: QUE les documents représentant ces prix soient conçus de façon à réserver un espace pour la signature du directeur de la zone où origine la demande.

Justificatif: Comme indiqué dans la recommandation, il n'existe actuellement aucune référence à la zone sur les certificats - pour les lauréats des prix Leader, prix d'excellence pour l'ensemble des réalisations, etc. Étant donné que la plupart de ceux-ci proviennent de la zone, l'affiliation à une zone et la signature du directeur de zone semblent appropriées. Nous recommanderions également la création d'un certificat encadré pour le prix du temple de la renommée incluant la signature du directeur de la zone qui accompagnerait la plaque présentée.

2. Assemblée générale annuelle

COMPTE-TENU QUE l'assemblée générale annuelle du MAAC est désignée comme une réunion de quatre jours dans le Manuel du directeur de zone de MAAC et, compte tenu que cette réunion annuelle ait été arbitrairement réduite à une réunion de deux jours.

En conséquence :

Qu'il soit RECOMMANDÉ: QUE L'AGA de MAAC soit planifiée pour 3 jours de réunion avec l'ordre du jour suivant:

- Jeudi: les délégués et le personnel arrivent dans la ville hôte.

- Vendredi matin - réunion du comité exécutif, réunions des groupes consultatifs, selon les besoins, et session générale de familiarisation pour le reste des directeurs de zone.

- Vendredi après-midi, samedi et dimanche matin si nécessaire - Consacrés à la réunion du conseil d'administration. Tout temps supplémentaire disponible sera consacré à de mini sessions de remue-méninges (brainstorming) pour discuter de différents sujets pour améliorer l'organisation.

- Vendredi soir - Dîner et soirée décontractée, peut-être de style pub, pour tous l'exécutif et les directeurs de zone.

- Samedi soir - Banquet pour tous les délégués, les conjoints et les invités spéciaux.

- Dimanche matin - Vote du conseil d'administration pour le nouvel exécutif.

- Le dimanche après-midi sera l'assemblée

générale annuelle de MAAC.

Justificatif: Cette réunion est la seule occasion durant l'année où les membres de l'exécutif, les directeurs de zone et certains membres du personnel de MAAC se rencontrent en personne pour discuter de notre association.

- C'est le seul moment où les délégués ont l'occasion de "vraiment se connaître" et discuter de préoccupations communes.

- Permet à l'exécutif de prendre le temps de voter en connaissance de cause pour élire le nouvel exécutif.

- C'est un moment crucial pour les nouveaux directeurs, alors qu'ils font face à une courbe d'apprentissage très abrupte, pour "apprendre les ficelles du métier" et avoir l'occasion de s'intégrer au groupe.

- C'est également un excellent moment pour le réseautage et le renforcement des équipes. Ce groupe doit jouer en équipe. Pour citer le célèbre entraîneur Vince Lombardi "Les individus ne gagnent pas - les équipes gagnent".

- Compresser les réunions en 2 jours minimise beaucoup de ces avantages.

- La différence de coût entre une réunion de 2 et 3 jours est principalement liée aux frais d'hôtel et de repas. Pour les besoins du budget, une partie des coûts peut être imputée au budget des ZD, mais en réalité cela ne change pas le résultat net pour MAAC.

L'investissement dans cet événement une fois par an ne rapportera que des avantages pour l'organisation sous forme de croissance, d'optimisation des opérations et d'avantages pour nos membres.

Zone E Milieu de l'Ontario

3. Financement des relation publiques nationales

Qu'il soit RECOMMANDÉ: QUE Les argents non-dépensés des budgets annuels des directeurs (déplacements, promotions) soient placés dans un fond national de relation publiques.

Justificatif: Ils s'occuperaient du marketing, de la traduction, du travail sur le site Web de MAAC et serait le représentant de MAAC à travers le Canada. En outre, ils s'occuperaient des coûts de l'AGA, de la sélection de la ville hôte de l'AGA et de nombreux autres défis auxquels MAAC est confronté quotidiennement. Les directeurs de zone deviennent maintenant presque des employés de l'association et non des bénévoles. De plus en plus de travail est transféré aux directeurs et tous ce travail n'est pas nécessairement intuitif quant au fonctionnement de MAAC et de son organisation nationale. Le nouveau directeur serait responsable de faire rapport à l'exécutif et au conseil d'administration et de proposer des stratégies pour résoudre les problèmes de façon à permettre à l'exécutif et au CA de prendre des décisions avec une meilleure compréhension et une confiance accrue.

4. Agent de relations publiques

Qu'il soit RECOMMANDÉ: QUE MAAC embauche, à temps plein, un agent de relations publiques.

Justificatif: Ils s'occuperaient du marketing, de la traduction, du travail sur le site Web de MAAC et serait le représentant de MAAC à travers le Canada. En outre, ils s'occuperaient des coûts de l'AGA, de la sélection de la ville hôte de l'AGA et de nombreux autres défis auxquels MAAC est confronté quotidiennement. Les directeurs de zone deviennent maintenant presque des employés de l'association et non des bénévoles. De plus en plus de travail est transféré aux directeurs et tous ce travail n'est pas nécessairement intuitif quant au fonctionnement de MAAC et de son organisation nationale. Le nouveau directeur serait responsable de faire rapport à l'exécutif et au conseil d'administration et de proposer des stratégies

pour résoudre les problèmes de façon à permettre à l'exécutif et au CA de prendre des décisions avec une meilleure compréhension et une confiance accrue.

Zone G Vallée de l'Outaouais

5. Compensation financière pour articles dans le périodique MAC Articles

Qu'il soit RECOMMANDÉ: QUE MAAC, au travers de toutes les plateformes de communication disponibles, encourage fortement les membres à fournir des articles divertissants et / ou informatifs au magazine MAC, ainsi que des directives claires et tous les détails sur la compensation monétaire disponible.

Justificatif: Fournir des directives claires et concises et tous les détails sur la compensation monétaire disponible pour encourager les membres à fournir des articles d'intérêt pour promouvoir la qualité et le contenu du magazine MAC.

Zone H Sud-ouest de la Colombie Britannique

6. Engagement dans la communauté et sanction de nouveaux terrains de vol

Qu'il soit RECOMMANDÉ: QUE MAAC considère l'implication dans la communauté lors de la sanction de nouveaux sites de vol.

Que MAAC inclue également dans ses documents d'instruction de sanction la notion suivante. Que les clubs prennent en compte les impacts sur les propriétés voisines lorsqu'ils choisissent de nouveaux sites de vol. Une fois qu'un site a été sélectionné, que MAAC encourage le club impliqué à contacter les propriétaires des propriétés voisines pour atténuer les impacts négatifs. Le document "Getting and Keeping Flying Sites (en anglais seulement)" de "The Academy of Model Aeronautics" (AMA), est une référence utile.

Justificatif: Cette motion a pour but d'éviter de futurs conflits entre les clubs et leurs voisins.

7. Numéro de membre de MAAC

Qu'il soit RECOMMANDÉ: QUE Le MAAC envisage de réviser la politique relative à la réactivation d'un numéro MAAC original, à l'intention des membres qui sont revenus à l'association, et ce en assouplissant les types de preuves acceptables et en allégeant le fardeau de la preuve lorsque celle-ci est raisonnablement démontée. En cas de conflit entre deux ou plusieurs membres réclamant le même numéro original, la preuve qui démontre le mieux la revendication sera acceptée. Ce test s'applique également à une situation dans laquelle une revendication est faite pour un numéro utilisé, la revendication qui démontre le mieux la propriété originale prévaudra. Si une réclamation ne démontre pas raisonnablement la propriété d'un numéro MAAC original demandé, elle peut être refusée par le chef de bureau de MAAC. Il sera possible de faire appel de la décision du chef de bureau devant le CA et celui-ci peut, à sa discrétion, intervenir et, le cas échéant, toute décision du conseil est considérée comme finale. Si d'autres preuves apparaissent après le rejet d'une demande, celles-ci pourront être examinées plus avant.

Justificatif: Il est actuellement très difficile de prouver l'appartenance d'un numéro antérieurs de membre lorsque

instructional documents, the following notion. That clubs consider impacts to neighbouring properties when choosing new flying sites and once a site has been selected engage with neighbouring property owners, to mitigate negative impacts. A useful reference is the Academy of Model Aeronautics (AMA) "Getting and Keeping Flying Sites."

Rationale: The Motion is to help avoid future conflicts with flying sites and neighbors.

7. Member Numbers (Zone H)

Be it RECOMMENDED: THAT MAAC consider revising the policy for reviving an original MAAC number, for members that have come back to the association, by expanding the types of acceptable evidence and reducing the burden of proof from conclusive to reasonably demonstrated. Should there be a conflict, between two or more members claiming the same original number, the evidence that best demonstrates the claim be accepted. This test also applies to a situation where a claim is made for a number in use, the claim that best demonstrates original ownership shall prevail. If any claim does not reasonably demonstrate original ownership of, an applied for, original MAAC number, the claim may be turned down by the MAAC Office Manager. A decision by the Office Manager may be appealed to the board, and the board may, at its discretion, intervene and if so, any decision of the board is considered final. If further evidence surfaces after any claim is denied, the claim may be further considered.

Rationale: It is currently very difficult to prove past membership numbers when the only proof accepted is with a MAAC number on a model airplane with you in the picture. Many past MAAC members have other proof of membership but do not qualify to get their number back.

8. Indoor Event Type (Zone I)

Be it RECOMMENDED: THAT MAAC add "Indoor" in the "Event Type" pull down menu under "Event Details" in the online Club-sponsored event submission tab.

Rationale: Just like a mall show is present in the list, it would be easier to have indoor as a choice also. Indoor sites aren't always considered satellite sites.

9. Indoor Committee (Zone I)

Be it RECOMMENDED: THAT An indoor committee be created.

Rationale: In order to group all safety rules concerning or referring to the safe operation of indoor flying models

10. Multirotor Certification (Zone J)

Be it RECOMMENDED: THAT MAAC create a separate certification for multi-rotors labeled "multirotors".

Rationale: Multirotors are different and distinct from fixed wing airplanes.

11. Flying Site Sanction (Zone L)

Be it RECOMMENDED: THAT A Chartered Club not be able to register the same Primary flying site (field) previously registered by another Chartered Club, unless the original club agrees to relinquish the registration, or agrees by mutual consent to permit the second club to also register the site, and

THAT if two clubs have registered the same site, that both clubs be notified of proposed event sanction.

Rationale: MAAC has released a document clarifying flying site sanction as it pertains to sites that are public or share use land and avoid event conflicts.

12. Club Dispute Mediation (Zone L)

Be it RECOMMENDED: THAT MAAC needs to assist with mediating and resolving conflicts between MAAC registered Clubs (particularly concerning club flying sites.)

Rationale: MAAC has released a document clarifying flying site sanction as it pertains to sites that are public or share use land. MAAC should stand by this policy and help clubs when conflicts arise.

13. Web Site Clubs and Activities (Zone L)

Be it RECOMMENDED: THAT MAAC needs to improve the website and communication strategy, to better connect with and reach the MAAC Membership and prospective members.

Rationale: MAAC Web Site needs to have improved focus on local clubs and their activities. Club Contacts and Club Locations are incongruent. Example is that when looking for a club, the club contact is listed with no reference to club flying site.

14. Promotional Materials (Zone L)

Be it RECOMMENDED: THAT MAAC provide promotional posters, brochures and stickers (that can be placed on model kits, ARFs etc.) to hobby shops to increase awareness of our (MAAC's) existence and the advantages of joining MAAC and provide an incentive to hobby shops for signing up new members.

Rationale: With the declining MAAC membership we see these initiatives as imperative to growing membership. There is little visibility of MAAC outside of those currently involved in Model Aviation.

15. Promote Competition and Safety (Zone L)

Be it RECOMMENDED: THAT MAAC needs to actively promote competition and safety.

Rationale: MAAC is seen as backing away from competitive support. There is no active Local, National or International support.

16. Re-write Vision (Zone L)

Be it RECOMMENDED: THAT reconsider or re-write the vision statement because there is little or no meaning that enables people

(members and prospects) to connect to and embrace it.

Rationale: There is no context for the existing vision "Join because you want to..." It's not defining the role of MAAC or describing the organisations future ambition.

17. Show Pilot Certificate (Zone M)

Be it RECOMMENDED: THAT MAAC establish for "Special Events" a "Show Pilot" Certificate- Possible use of (SP) after the members MAAC number

Rationale: A list of accredited pilots capable of participating in an airshow and are checked out for flying models at special events beforehand so a CD could go through list and select would be an asset as the CD plans the airshow. The Southwest is willing to draft up a set of guidelines for this.

18. Digital Presentation (Zone M)

Be it RECOMMENDED: THAT MAAC design a digital MAAC presentation that showcases and promotes the hobby.

Rationale: The old presentation was removed from the website. It appears there is no intention to replace it as well over a year has passed since it was removed, and the BOD has not discussed with the membership their plans to update. Once again, the MAAC/BOD is doing nothing to promote and showcase the hobby. The new presentation should be portable, accessible and cost effective for all types of events and shows. It needs to be easily updated to reflect the current interests in the hobby as required and be easily downloaded from the MAAC site for use when needed.

19. Toledo Show (Zone M)

Be it RECOMMENDED: THAT MAAC attend the Toledo Show with the MAAC booth.

Rationale: A reciprocal flying agreement exists with both countries as per Regs, location of flying sites and events. MAAC has had a presence since 1969 at this show. Toledo show is one of the largest venues across the USA and Canada as a great focal point towards the hobby. MAAC clubs and members all across Canada do a lot of Public relation work and advertising at mall shows, air shows, Christmas parades, Canada Day parades, Remembrance Day parades, Home and Recreation shows, Farm Shows and more. Clubs work with Scouts, Guides, Big Brothers and Sisters and local community-based youth groups as well as senior groups. We do this to increase awareness of our hobby, hopefully to gain a member. When we gain a member MAAC also gains a member. Membership numbers are poor yes, but we the Southwest Zone membership have no intention of stopping our efforts. MAAC as a corporation has done next to nothing to advertise or showcase to the world what we do. Other than the Toledo booth MAAC has done nothing. We take exception to the BOD dismantling our efforts. We will continue to showcase the hobby at every occasion we get. It is time for the BOD to do likewise and not call our efforts a "poor" return on investment.

la seule preuve acceptée est un numéro MAAC sur un modèle réduit avec le réclamant sur la photo. Beaucoup d'anciens membres du MAAC ont une autre preuve d'adhésion mais ne sont pas admissibles à récupérer leur numéro.

Zone I Québec

8. Vol intérieur

Qu'il soit RECOMMANDÉ: QUE LE formulaire électronique pour soumettre un événement ajoute l'item "Vol intérieur" au menu déroulant "Type d'événement".

Justificatif: Tout comme les expositions statiques tels les "Mall Show" y sont présents le "Vol intérieur" devrait y être.

9. Comité de vol intérieur

Qu'il soit RECOMMANDÉ: QU'UN comité pour le vol intérieur soit formé.

Justificatif: Afin de regrouper toutes les règles de sécurité concernant l'opération sécuritaire des modèles de vol à l'intérieur.

Zone J St. Laurent

10. Certification Multi rotor

Qu'il soit RECOMMANDÉ: QUE MAAC crée une certification séparée pour les "multi rotors".

Justificatif: Les multi rotors sont des appareils différents de appareils à voilure fixes.

Zone L Sud-est de l'Ontario

11. Sanction des terrains de vol

Qu'il soit RECOMMANDÉ: QU'UN club agréé ne puisse pas enregistrer le même terrain de vol principal (champ) précédemment enregistré par un autre club agréé, à moins que le club d'origine accepte de renoncer à l'enregistrement ou accepte d'un commun accord d'autoriser le second club à enregistrer également le site, et

QUE si deux clubs ont enregistré le même site, que les deux clubs soient informés de la sanction proposée.

Justificatif: MAAC a publié un document clarifiant les critères de sanctions applicables aux terrains de vol en ce qui concerne les sites publics ou partagés, et ce pour éviter les conflits d'événements.

12. Médiation en cas de conflit entre clubs

Qu'il soit RECOMMANDÉ: QUE MAAC agisse en tant que médiateur pour résoudre les conflits entre les clubs affiliés (particulièrement en ce qui concerne les terrains de vol).

Justificatif: MAAC a publié un document clarifiant les critères de sanctions applicables aux terrains de vol en ce qui concerne les sites publics ou partagés. MAAC se doit

d'appliquer les directives de ce document et d'aider les clubs qui sont aux prises avec ce genre de conflit.

13. Site WEB, clubs et activités

Qu'il soit RECOMMANDÉ: QUE MAAC améliore le site Web et la stratégie de communication afin de mieux atteindre ses membres et les membres potentiels.

Justificatif: Le site Web de MAAC doit être davantage axé sur les clubs locaux et leurs activités. Les contacts de club et les emplacements de club sont inconsistants. Exemple: lorsque vous recherchez un club, le contact du club est répertorié sans aucune référence au terrain de vol du club.

14. Matériel Promotionnel

Qu'il soit RECOMMANDÉ: QUE MAAC fournisse aux magasins de loisirs (Hobby Shops) des affiches promotionnelles, des brochures et des autocollants (pouvant être placés sur des maquettes, etc.) afin de mieux faire connaître notre existence (MAAC) et les avantages de l'adhésion à MAAC et incite ces magasins à recruter de nouveaux membres.

Justificatif: Avec le déclin du nombre de membres de MAAC, nous considérons que ces initiatives sont indispensables pour accroître le nombre de membres. MAAC a peu de visibilité en dehors de ceux actuellement impliqués dans l'aéromodélisme.

15. Promotion de la compétition et la sécurité

Qu'il soit RECOMMANDÉ: QUE MAAC fasse activement la promotion de la compétition et de sa sécurité.

Justificatif: MAAC est perçu comme se retirant de la promotion de la compétition. Il y a peu de support, que ce soit au niveau local, national ou international.

16. Redéfinir l'énoncé de vision

Qu'il soit RECOMMANDÉ: QUE MAAC reconsidère et réécrit l'énoncé de vision car il y a peu ou pas de substance qui permette aux personnes (et membres potentiels) d'y adhérer et d'y aspirer.

Justificatif: Il n'y a pas de contexte pour la vision existante: " Joignez-vous au MAAC "parce que c'est ce que vous voulez" !"

Cela ne définit pas le rôle de MAAC ni de décrit ce à quoi l'organisation aspire.

Zone M Sud-ouest de l'Ontario

17. Certificat de "Pilote de démonstration"

Qu'il soit RECOMMANDÉ: QUE MAAC établisse une accréditation pour des pilotes qualifiés à faire des démonstrations lors d'événements spéciaux. Par exemple, ajouter les lettres SP (Show Pilot) après le numéro de membre.

Justificatif: Il serait utile d'avoir une liste de pilotes accrédités capables de participer à un spectacle aérien et qualifié au préalable pour d'appareils. Lors de la planification d'un spectacle aérien, le CD pourrait consulter cette liste et sélectionner les pilotes requis. La zone sud-ouest de l'Ontario est prête à élaborer un ensemble de directives pour cette initiative.

18. Présentation numérique

Qu'il soit RECOMMANDÉ: QUE MAAC produise du matériel promotionnel sous forme électronique pour faire la promotion de notre sport/passe-temps.

Justificatif: L'ancienne présentation a été retirée du site WEB. Il semble qu'il n'y ait aucune intention de la remplacer. Plus d'un an s'est écoulé depuis son retrait et le CA n'a pas discuté avec les membres de leurs projets de mise à jour. Encore une fois, le MAAC / BOD ne fait rien pour promouvoir et mettre en valeur notre passe-temps. La nouvelle présentation devrait être portable, accessible et rentable pour tous les types d'événements et de spectacles. Elle doit être facilement mise à jour pour refléter les intérêts actuels du passe-temps, selon les besoins, et être facilement téléchargé du site de MAAC pour pouvoir être utilisé en cas de besoin.

19. "Toledo Show"

Qu'il soit RECOMMANDÉ: QUE MAAC participe au "Toledo Show" et y établisse un kiosque.

Justificatif: Un accord de réciprocité existe avec les deux pays (MAAC et AMA) quant aux règlements, à l'emplacement des terrains de vol et aux événements. MAAC est présent depuis 1969 à ce salon. L'exposition de Toledo est l'une des plus grandes expositions d'aéromodélisme aux États-Unis et au Canada et constitue un excellent point de convergence pour tous les modélistes. Les clubs et les membres de MAAC à travers le Canada font beaucoup de relations publiques et font de la publicité lors de foires commerciales, de spectacles aériens, de défilés de Noël, de défilés de la fête du Canada, de défilés du jour du Souvenir, de spectacles pour la maison et les loisirs, de foires agricoles et plus encore. Les clubs travaillent avec les scouts, les guides, les grands frères et sœurs et les groupes locaux de jeunes, ainsi que des groupes de personnes âgées. Nous faisons cela pour mieux faire connaître notre passe-temps et espérer recruter des membres. Lorsque nous gagnons un membre, MAAC gagne également un membre. Le nombre de membres est en déclin, certes, mais nous, les membres de la zone sud-ouest, n'avons pas l'intention de mettre un terme à nos efforts. En tant que société, MAAC n'a pratiquement rien fait pour annoncer ou montrer au monde ce que nous faisons. Hormis le kiosque de Toledo, le MAAC n'a rien fait. Nous sommes en désaccord avec le CA qui a démantelé nos efforts. Nous continuerons à présenter le passe-temps à chaque occasion. Il est temps que le conseil d'administration agisse de la même manière et ne considère pas nos efforts comme un "faible" retour sur investissement.

To: The Members of Model Aeronautics Association of Canada

Report on the Audit of the Financial Statements

Opinion

We have audited the financial statements of Model Aeronautics Association of Canada, which comprise the statement of financial position as at December 31, 2018, and the statements of changes in net assets, operations and cash flows for the year then ended, and notes and schedules to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion, the accompanying financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of the Corporation as at December 31, 2018, and its results of its operations and its cash flows for the year then ended in accordance with Accounting Standards for Non Profit Organizations (ASNPO).

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with Canadian generally accepted auditing standards. Our responsibilities under those standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of our report. We are independent of the Corporation in accordance with the ethical requirements that are relevant to our audit of the financial statements in Canada, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation and fair presentation of the financial statements in accordance with ASNPO, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Corporation's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Corporation or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Those charged with governance are responsible for overseeing the Corporation's financial reporting process.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with Canadian generally accepted auditing standards will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements. As part of an audit in accordance with Canadian generally accepted auditing standards, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Corporation's internal control.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Corporation's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Corporation to cease to continue as a going concern.
- Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.
- We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Waterdown, Ontario
March 3, 2019

BLR, LLP
Chartered Professional Accountants
Licensed Public Accountants

À : Les membres de l'Association d'aéromodélisme du Canada

Rapport sur l'audit des états financiers

Opinion

Nous avons effectué l'audit des états financiers de l'Association d'aéromodélisme du Canada, lesquels comprennent le bilan au 31 décembre 2018, l'état de l'évolution de l'actif net, l'état des résultats d'exploitation et l'état des flux de trésorerie pour l'année qui se terminait, ainsi que des notes et des tableaux liés aux états financiers, y compris un sommaire des principales conventions comptables.

Nous sommes d'avis que les présents états financiers donnent à tous les égards importants une image fidèle de la situation financière de l'Association au 31 décembre 2018, de ses résultats d'exploitation et des changements dans le flux de trésorerie pour l'année qui se terminait, en conformité avec les normes comptables pour les organismes sans but lucratif (NCOSBL).

Fondements de l'opinion

Nous avons effectué notre audit en nous conformant aux normes de vérification généralement reconnues du Canada. Nos responsabilités en vertu desdites normes sont décrites en plus amples détails dans la section de notre rapport intitulée : Responsabilités du vérificateur concernant l'audit des états financiers. Conformément aux exigences liées à l'éthique qui sont pertinentes à notre audit d'états financiers au Canada, nous sommes indépendants de l'Association et nous avons rempli nos autres obligations liées à l'éthique conformément à ces exigences. À notre avis, nous pouvons nous fonder sur les éléments probants que nous avons obtenus lors de l'audit pour exprimer notre opinion, car ces éléments sont suffisants et appropriés.

Responsabilités de la direction et des personnes responsables de la gouvernance concernant les états financiers

La direction est chargée de la préparation et de la présentation équitable des états financiers, conformément aux NCOSBL, ainsi que des contrôles internes qui, de l'avis de la direction, sont nécessaires pour préparer des états financiers libres d'inexactitudes importantes, qu'elles découlent de la fraude ou de l'erreur.

Lors de la préparation des états financiers, la direction est chargée d'évaluer la capacité de l'Association de continuer son exploitation. Elle doit divulguer, le cas échéant, les questions liées à la continuité de l'exploitation et utiliser le principe de comptabilité de continuité de l'exploitation, sauf si elle a l'intention soit de liquider l'Association, soit de cesser l'exploitation, ou si elle ne peut, de manière réaliste, faire autrement que de liquider l'Association ou de cesser l'exploitation.

Les personnes responsables de la gouvernance sont chargées de surveiller le processus de communication de l'information financière de l'Association.

Responsabilités du vérificateur en ce qui concerne l'audit des états financiers

Notre objectif est d'obtenir une certitude raisonnable que les états financiers dans leur ensemble sont libres d'inexactitudes importantes, qu'elles soient le résultat de la fraude ou de l'erreur, et de produire un rapport de vérificateur qui comprend notre opinion. La certitude raisonnable comporte un niveau élevé de certitude. Cependant, il ne s'agit pas d'une garantie qu'un audit effectué conformément aux normes de vérification généralement acceptées au Canada détectera toujours une inexactitude importante, si elle existe. Les inexactitudes peuvent découler de la fraude ou de l'erreur. Elles sont considérées comme importantes si, individuellement ou dans leur ensemble, elles peuvent raisonnablement influencer les décisions économiques que prennent les utilisateurs en se fondant sur les états financiers en question. Dans le cadre d'un audit conforme aux normes de vérification généralement acceptées au Canada, nous exerçons notre jugement professionnel et conservons un scepticisme professionnel au cours de l'audit. Également :

- Nous cernons et évaluons les risques d'inexactitudes importantes des états financiers, qu'elles soient dues à la fraude ou à l'erreur; nous concevons et exécutons les procédures d'audit en réaction à ces risques; nous obtenons des éléments probants d'audit qui sont suffisants et appropriés et nous appuyons sur eux pour fonder notre opinion. Le risque de ne pas détecter une inexactitude importante découlant d'une fraude est plus élevé que lorsqu'elle découle de l'erreur. En effet, la fraude peut comporter la collusion, la contrefaçon, les omissions intentionnelles, les fausses représentations ou la dérogation aux contrôles internes.
- Nous obtenons une bonne compréhension des contrôles internes pertinents à l'audit afin de concevoir des procédures d'audit appropriées dans les circonstances, mais non pas dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité des contrôles internes de l'Association.
- Nous évaluons le caractère approprié des politiques comptables utilisées ainsi que le caractère raisonnable des estimations comptables et des divulgations y étant liées faites par la direction.
- Nous tirons des conclusions sur le caractère approprié de l'utilisation, par la direction, du principe de continuité de l'exploitation à des fins de comptabilité. En nous fondant sur les éléments probants de l'audit, nous déterminons si une incertitude importante existe en lien avec des événements ou des conditions qui peuvent jeter un doute important sur la capacité de l'Association de poursuivre ses activités, à titre de principe de continuité d'exploitation. Si nous concluons qu'il existe une incertitude importante, nous devons attirer l'attention, dans notre rapport du vérificateur, sur les divulgations y étant liées dans les états financiers ou, si ces divulgations sont inadéquates, nous devons modifier notre opinion. Nos conclusions se fondent sur les éléments probants de l'audit obtenus jusqu'à la date de notre rapport du vérificateur. Cependant, des événements ou conditions futurs pourraient faire en sorte que l'Association cesse ses activités compte tenu du principe de la continuité d'exploitation.
- Nous évaluons la présentation, la structure et le contenu d'ensemble des états financiers, y compris les divulgations. Nous évaluons si les états financiers représentent les opérations et événements sous-jacents d'une manière qui consiste en une présentation équitable.
- Nous communiquons avec les personnes chargées de la gouvernance au sujet, entre autres, de la portée et de l'échéancier prévus de l'audit, ainsi que des conclusions importantes de l'audit, y compris toute déficience importante dans les contrôles internes que nous identifions lors de notre audit.

Waterdown, Ontario
3 mars 2019

BLR, LLP
Comptables Professionnels Agréés
Experts Comptables Autorisés

MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA
BILAN
AU 31 DÉCEMBRE 2018

ÉTAT DES RÉSULTATS D'EXPLOITATION
POUR L'ANNÉE SE TERMINANT LE 31 DÉCEMBRE 2018

	2018	2017		2018 Réel	2018 Budget	2017 Réel
ACTIFS			REVENUS			
ACTUELS			Frais d'adhésion	\$ 775 790	\$ 821 000	\$ 788 676
Espèces, note 2	\$ 867 714	\$ 766 363	Enregistrements lors de rencontres, enregistrements de nouveaux clubs et pénalités	10 227	9 000	10 347
Espèces — voyage FAI, note 3	23 141	16 221	Marchandises	6 478	6 100	8 087
Inventaire de la marchandise	29 807	37 794	Intérêts créditeurs	5 780	10 000	1 964
Charges payées d'avance	115 048	16 985	Publicité et magazine	(270)	200	481
Certificats de placement, note 4	449 278	551 843	Apports — Protection du champ de vol	(1 103)	-	1 103
	1 484 988	1 389 206	Apports — Adhésions	(2 128)	-	2 128
IMMEUBLE ET ÉQUIPEMENT, note 5	71 251	76 581		794 774	846 300	812 786
CERTIFICATS DE PLACEMENT, note 4	501 650	456 978	DÉPENSES			
	\$ 2 057 889	\$ 1 922 765	Amortissement	5 330	-	7 107
PASSIF			AGA	33 920	36 000	45 194
ACTUEL			Comités, tableau 1	11 565	13 000	12 687
Comptes créditeurs et charges à payer	\$ 32 404	\$ 25 316	Plan de communications	31 412	23 000	2 975
Comptes créditeurs et charges à payer — voyage FAI, note 3	23 141	16 221	Comité de direction	4	6 000	9 333
Frais d'adhésion reportés, note 6	431 099	367 238	FAI, tableau 2	31 176	36 000	38 190
Remises dues au gouvernement	27 225	18 723	Siège social, tableau 3	280 510	279 558	271 569
	513 869	427 498	Assurance, tableau 4	121 506	135 000	121 239
FRAIS D'ADHÉSION REPORTÉS, note 6	136 374	123 351	Marchandises Nationaux	8 066	7 000	6 923
	650 243	550 849	Président	9 061	10 000	(400)
SOLDE DES FONDS			Directeurs de secteur	5 133	9 000	4 890
FONDS NON AFFECTÉS	645 124	638 433	Publication	155 722	175 000	198 902
FONDS AFFECTÉS À L'INTERNE	710 594	684 175	Vice-président	-	-	784
FONDS AFFECTÉS À L'EXTERNE	51 928	49 308	Directeurs de secteur	78 513	87 000	76 707
	1 407 646	1 371 916		771 918	816 558	796 100
	\$ 2 057 889	\$ 1 922 765	SURPLUS DES REVENUS SUR LES DÉPENSES AVANT LES TRANSFERTS DE FONDS POUR L'ANNÉE	22 856	29 742	16 686
Au nom du Conseil d'administration			TRANSFERTS			
Administrateur Peter Schaffer			Transferts aux fonds affectés	(16 165)	-	(11 771)
Administrateur Linda Patrick			SURPLUS DES REVENUS SUR LES DÉPENSES POUR L'ANNÉE	\$ 6 691	\$ 29 742	\$ 4 915

ÉTAT DE L'ÉVOLUTION DE L'ACTIF NET
POUR L'ANNÉE SE TERMINANT LE 31 DÉCEMBRE 2018

	Fonds non affectés	Fonds affectés à l'interne tableau 5	Fonds affectés à l'externe tableau 5	Total 2018	Total 2017
SOLDE, début de l'année	\$ 638,433	\$ 684,175	\$ 49,308	\$ 1,371,916	\$ 1,344,113
Surplus des revenus sur les dépenses	22,856	10,254	2,620	35,730	27,803
Transferts, note 7	(16,165)	16,165	-	-	-
SOLDE, FIN DE L'ANNÉE	\$ 645,124	\$ 710,594	\$ 51,928	\$ 1,407,646	\$ 1,371,916

Les notes accompagnant les états financiers en font intégralement partie.

**STATEMENT OF CASH FLOWS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2018**

	2018	2017
CASH PROVIDED BY (USED FOR)		
OPERATIONS OPERATING ACTIVITIES		
Surplus of revenue over expenses	\$ 22,856	\$ 16,686
Surplus of revenue over expenses - Restricted Funds	12,874	11,117
Amortization	<u>5,330</u>	<u>7,107</u>
	41,060	34,910
 Change in non-cash operating working capital items		
Inventory of merchandise	7,987	877
Prepaid expenses	(98,063)	(8,320)
Accounts payable and accrued liabilities	7,088	(31,611)
Accounts payable and accrued liabilities - FAI Travel	6,920	(2,364)
Deferred membership fees	76,884	(107,870)
Government remittances payable	<u>8,502</u>	<u>(6,356)</u>
	50,378	(120,734)
 INVESTING ACTIVITIES		
Proceeds from maturity of investment certificates	<u>57,893</u>	<u>15,582</u>
 CHANGE IN CASH POSITION	108,271	(105,152)
 CASH POSITION, BEGINNING OF YEAR	<u>782,584</u>	<u>887,736</u>
 CASH POSITION, END OF YEAR	\$ 890,855	\$ 782,584
 CASH POSITION CONSISTS OF:		
Cash	\$ 867,714	\$ 766,363
Cash - FIA Travel	<u>23,141</u>	<u>16,221</u>
	\$ 890,855	\$ 782,584

The accompanying notes form an integral part of these financial statements

**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
DECEMBER 31, 2018**

NATURE OF OPERATIONS

Model Aeronautics Association of Canada (MAAC) was incorporated without share capital under letters of patent under the laws of the Canada in June 1949 to foster the advancement of model aeronautics on a national basis. It is a not-for-profit organization and according to its charter, the activities of the Corporation should be carried on without gain to its members. Any excess of revenue over expenses or any accumulations thereof should be used to promote its objectives. The Corporation is exempt from income tax under section 149 of the Income Tax Act.

1. SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

The association applies the Canadian accounting standards for not for profit organizations.

(a) Fund accounting

The revenues and expenses related to unrestricted donations are reported in the Operating Fund. The Restricted Funds report amounts for which the use is restricted by the donors, or internally restricted by the Corporation, and related investment income for the fund.

Externally Restricted Funds:

The Archives Fund is for enhancing and maintaining the archives.

The Competition Fund is for encouraging grass roots development to higher level competition.

The F3J Fund is for F3J Team entry fees.

The Flying Field Protection Fund is for preserving flying fields by supporting clubs with legal or other costs.

The Museum Fund's original purpose was to establish the museum. Discussion is ongoing regarding reallocation.

The Ottawa Valley Zone Fun Fly is for excess zone funds allocated for zone activities in the Ottawa area in the future.

The Youth Fund is for enhancing programs to encourage youth or beginners into the hobby.

Internally Restricted Funds:

The Archives/Books Fund is for the purchase of educational material.

The Computers Fund is to accumulate funds for the eventual replacement of office or zone computers.

The Contingency Fund is a self insurance fund in case of an unforeseen event.

The Database Fund is used for building and maintaining the database.

The Nationals Fund is for fostering national competition events.

The Public Relations Fund is for enhancing public relations based on programs presented by the public relations committee.

The Special Projects Fund is for planned projects for the upcoming year.

The World Championships Host Fund is for hosting a Canadian based world championship event.

The Zone J Fund is for excess zone funds allocated for zone activities in the St. Lawrence area in the future.

The Bursary Fund is to be used for providing an annual scholarship to a student in the field of aviation.

The Deductible Fund is for covering claims under \$10,000 but over the annual budget. Funds from the budget not used are allocated to the fund. The balance in this fund is nil at year end.

Building and Equipment Fund is used to cover the cost of specific repairs to the building and repairs or replacement of equipment.

(b) Revenue recognition

The Corporation follows the restricted fund method of accounting for contributions.

Deferred revenue represents membership fees which are reported as revenue in the calendar year to which they apply which is when the related expense is incurred. Fees received in advance are reported as deferred membership fees and included in liabilities.

The Corporation also receives monies from its members to cover entrance fees for specific events, donations to help send other individuals to events and the sale of merchandise. The entrance fees and donations are recorded when the monies are received. Sales of merchandise are recorded when the goods are shipped.

Interest and other revenue are recognized as revenue of the relevant fund when earned.

(c) Property and equipment

Property and equipment are recorded at cost. The Corporation provides for amortization using the following methods at rates designed to amortize the cost of the property and equipment over their estimated useful lives. The annual amortization rates and methods are as follows:

Building	5 years	5% Declining balance
Equipment	5 years	Straight line
Museum	5 years	5% Declining balance

(d) Inventory of merchandise

Inventory, consisting of finished goods, is valued at the lower of cost and net realizable value. Cost is determined using the weighted average method.

(e) Use of estimates

The preparation of financial statements in conformity with Canadian ac-

**ÉTAT DES FLUX DE TRÉSORERIE
POUR L'ANNÉE SE TERMINANT LE 31 DÉCEMBRE 2018**

	2018	2017
ENCAISSE GÉNÉRÉE (UTILISÉE) PAR LES ACTIVITÉS D'EXPLOITATION		
ACTIVITÉS D'EXPLOITATION		
Surplus des revenus sur les dépenses	\$ 22 856	\$ 16 686
Surplus des revenus sur les dépenses — fonds affectés	12 874	11 117
Amortissement	<u>5 330</u>	<u>7 107</u>
	41 060	34 910
Changements dans les éléments de fonds de roulement hors caisse		
Inventaire de la marchandise	7 987	877
Charges payées d'avance	(98 063)	(8 320)
Comptes créditeurs et charges à payer	7 088	(31 611)
Comptes créditeurs et charges à payer — voyage FAI	6 920	(2 364)
Frais d'adhésion reportés	76 884	(107 870)
Remises dues au gouvernement	<u>8 502</u>	<u>(6 356)</u>
	50 378	(120 734)
ACTIVITÉS DE PLACEMENT		
Produits des certificats de placement arrivés à maturité	<u>57 893</u>	<u>15 582</u>
CHANGEMENT DANS LA POSITION DE TRÉSORERIE	108 271	(105 152)
POSITION DE TRÉSORERIE, DÉBUT DE L'ANNÉE	<u>782 584</u>	<u>887 736</u>
POSITION DE TRÉSORERIE, FIN DE L'ANNE	\$ 890 855	\$ 782 584
POSITION DE TRÉSORERIE CONSISTE EN :		
Espèces	\$ 867 714	\$ 766 363
Espèces — voyage FAI	<u>23 141</u>	<u>16 221</u>
	\$ 890 855	\$ 782 584

**NOTES ACCOMPAGNANT LES ÉTATS FINANCIERS
31 DECEMBER 2018**

NATURE DES OPÉRATIONS

L'Association d'aéromodélisme du Canada a été constituée en personne morale sans capital-actions, à l'aide de lettres patentes, en vertu des lois du Canada en juin 1949, dans le but d'encourager l'évolution de l'aéromodélisme sur une base nationale. Il s'agit d'une association sans but lucratif. D'après ses statuts, les activités de l'Association doivent être poursuivies sans que ses membres fassent de profits. Tout surplus du revenu sur les dépenses et toute accumulation à cet égard doivent être utilisés pour promouvoir ses objectifs. En vertu de l'article 149 de la Loi de l'impôt sur le revenu, l'organisme est exempt d'impôt sur le revenu.

1. PRINCIPALES NORMES COMPTABLES

L'Association applique les normes comptables canadiennes destinées aux organismes à but non lucratif.

(a) Comptabilité par fonds

Fonds affectés à l'interne :

Le fonds des archives et des livres est destiné à l'achat de matériel éducatif.

Le fonds pour l'informatique est destiné au remplacement éventuel des ordinateurs du bureau ou des zones.

Le fonds de prévoyance est un fonds d'autoassurance en cas d'évène-

ment imprévu.

Le fonds de la banque de données est destiné à l'établissement et à la mise à jour de la banque de données.

Le fonds des nationaux est destiné au soutien des événements de compétitions d'envergure nationale.

Le fonds des relations publiques est destiné à améliorer les relations publiques en se fondant sur des programmes présentés par le comité des relations publiques.

Le fonds des projets spéciaux est destiné aux projets planifiés pour l'année à venir.

Le fonds de l'hôte des championnats mondiaux est destiné à la tenue d'un événement de championnat mondial au Canada.

Le fonds de la zone J est destiné à accueillir les surplus de fonds de zones affectés aux fins d'activités de zones dans la zone du Saint-Laurent dans l'avenir.

Le fonds de la bourse est utilisé pour fournir une bourse d'études annuelle à un étudiant dans le domaine de l'aviation.

Le fonds de franchise est destiné à couvrir les réclamations inférieures à 10 000 \$, mais qui dépassent le budget annuel. Les fonds du budget qui ne sont pas utilisés sont affectés au fonds. À la fin de l'année, le solde de ce fonds est nul.

Le fonds de l'immeuble et de l'équipement est utilisé pour couvrir les coûts des réparations particulières à l'immeuble et les réparations ou les remplacements de l'équipement.

(b) Constatation des produits

L'Association adopte la méthode de comptabilité des fonds affectés en ce qui concerne les contributions.

Les revenus reportés représentent les frais d'adhésion qui sont consignés à titre de revenu à l'intérieur de l'année civile à laquelle ils s'appliquent, c'est-à-dire au moment où la dépense y étant liée est engagée. Les frais reçus à l'avance sont consignés à titre de frais d'adhésion reportés et inclus dans le passif.

L'Association reçoit également des sommes de ses membres pour couvrir les droits d'entrée des événements précis, à titre de dons pour envoyer d'autres personnes à des événements et pour la vente de biens. Les frais d'admission et les dons sont consignés lorsque les sommes sont reçues. Les ventes de biens sont consignées lorsque les biens sont expédiés.

L'intérêt et les autres revenus sont comptabilisés comme revenus des fonds pertinents, lorsque gagnés.

(c) Immeuble et équipement

L'immeuble et l'équipement sont consignés au coût. L'association prévoit l'amortissement en utilisant les méthodes qui suivent, aux taux désignés, pour amortir le coût de l'immeuble et de l'équipement sur leur durée de vie utile estimée. Voici les taux d'amortissement annuels et les méthodes en question:

Immeuble	5 ans 5 % Solde dégressif
Équipement	Amortissement 5 ans constant
Musée	5 ans 5 % Solde dégressif

(d) Inventaire de la marchandise

L'inventaire est constitué de produits finis. Sa valeur est déterminée par la plus basse des valeurs suivantes : le prix coûtant et la valeur de réalisation nette. Les coûts sont établis par la méthode de la moyenne pondérée.

(e) Utilisation d'estimations

Lors de la préparation d'états financiers conformément aux normes comptables canadiennes s'appliquant aux organismes sans but lucratif, la direction doit faire des estimations et hypothèses qui ont des répercussions sur les montants des actifs et passifs consignés. Elle doit divulguer le passif éventuel à la date des états financiers ainsi que les montants comptabilisés du revenu et des dépenses pendant la période visée.

counting standards for not-for-profit organizations requires management to make estimates and assumptions that affect the reported amounts of assets and liabilities and disclosure of contingent liabilities at the date of the financial statements and the reported amounts of revenue and expenses during the reported period. Actual results may vary from the current estimates. Estimates are used in allowance for doubtful accounts, accrued interest, accrued liabilities, deferred membership fees, useful lives of capital assets and contingent liabilities. These estimates are reviewed periodically and, as adjustments become necessary, they are reported in earnings in the period in which they become known.

(f) Financial instruments

(i) Measurement of financial instruments

The Corporation initially measures its financial assets and liabilities at fair value.

The Corporation subsequently measures all its financial assets and financial liabilities at cost or amortized cost, except for investments in equity instruments that are quoted in an active market, which are measured at fair value. Changes in fair value are recognized in fund balances in the period incurred.

Financial assets measured at amortized cost on a straight line basis include cash and investment certificates.

Financial liabilities measured at amortized cost on a straight-line basis include accounts payable.

(ii) Impairment

For financial assets measured at cost or amortized cost, the Corporation determines whether there are indications of possible impairment. When there is an indication of impairment, and the Corporation determines that a significant adverse change has occurred during the period in the expected timing or amount of future cash flows, a write-down is recognized in surplus of revenue over expenses. A previously recognized impairment loss may be reversed to the extent of the improvement. The carrying amount of the financial asset may not be greater than the amount that would have been reported at the date of the reversal had the impairment not been recognized previously. The amount of the reversal is recognized in surplus of revenue over expenses.

(iii) Transaction costs

Transaction costs related to financial instruments that will be subsequently measured at fair value are recognized in net income in the period incurred. Transaction costs related to financial instruments subsequently measured at amortized cost are included in the original cost of the asset or liability and recognized in net income over the life of the instrument using the straight-line method.

(g) Contributed services

Directors and members volunteer their time to assist in the Corporation's activities. While these services benefit the Corporation considerably, a reasonable estimate of their amount and fair value cannot be made and, accordingly, these contributed services are not recognized in the financial statements.

2. CASH

	2018	2017
Cash	\$ 731,286	\$ 651,297
Cash - Externally restricted	45,194	42,672
Cash - Internally restricted	<u>91,234</u>	<u>72,394</u>
	<u>\$ 867,714</u>	<u>\$ 766,363</u>

3. FAI TRAVEL

The FAI (Federation Aeronautique Internationale) Travel account represent funds set aside to support teams travelling to world competitions representing MAAC & Canada. Current year expenses are included in Schedule 2.

4. INVESTMENT CERTIFICATES

The short-term unrestricted investments are GIC's (Guaranteed Investment Certificate's) issued by the Canadian Imperial Bank of Commerce (CIBC) with maturity dates in December 2019. Interest rates range from

1.50% to 2.50% per annum.

The short-term restricted investments are made up of eight GIC's issued by CIBC with maturity dates ranging from May 2019 to November 2019. Interest rates range from 1.25% to 2.50% per annum.

The long-term unrestricted investments is made up of one GIC issued by CIBC with a maturity date of June 2020. Interest rate is 3.86% per annum.

An additional long-term unrestricted investment is a Scotiabank GIC for \$25,000 with a maturity date of March 2023 with interest at 2.75%. This GIC is security for the Corporation's credit card with a maximum limit of \$25,000. The GIC has a value of \$28,636 at maturity.

The long-term restricted investments are made up of eleven GIC's issued by CIBC with maturity dates ranging from March 2020 to December 2020. Interest rates range from 0.87% to 2.50% per annum.

	2018	2017
Short term		
GICs - unrestricted	\$ 196,932	\$ 219,236
GICs - externally restricted	4,482	5,816
GICs - internally restricted	237,061	313,211
GICs interest receivable - unrestricted	3,742	4,457
GICs interest receivable - externally rest.	46	20
GICs interest receivable - internally rest.	<u>7,015</u>	<u>9,103</u>
	<u>\$ 449,278</u>	<u>\$ 551,843</u>
Long term		
GICs - unrestricted	\$ 125,000	\$ 167,520
GICs - externally restricted	1,375	-
GICs - internally restricted	<u>375,275</u>	<u>289,458</u>
	<u>\$ 501,650</u>	<u>\$ 456,978</u>

5. PROPERTY AND EQUIPMENT

	2018		2016	
	Cost	Accumulated Amortization	Cost	Accumulated Amortization
Building	\$ 270,049	\$ 202,443	\$ 270,049	\$ 198,885
Equipment	15,800	15,800	15,800	14,220
Museum	12,069	8,424	12,069	8,232
	297,918	226,667	297,918	221,337
Net book value	<u>\$ 71,251</u>		<u>\$ 76,581</u>	

6. DEFERRED MEMBERSHIP FEES

Membership fees paid in advance which cover a membership period greater than one year from December 31, 2018 have been classified as a long-term liability for financial statement purposes.

7. INTERFUND TRANSFERS

During the year, an amount of \$10,604 (2017 - \$11,771) was transferred from the Operating Fund to the Contingency Fund for assistance with future insurance deductibles. In addition, the Operating Fund transferred \$5,561 (2017 - \$Nil) to the Special Projects Fund to support projects in the upcoming year.

8. BUDGET AMOUNTS

The budget figures shown for comparative purposes on the statement of operations have been recorded from the annual budget prepared by management and the Board of Directors without audit or review.

9. FINANCIAL INSTRUMENTS

Transactions in financial instruments may result in an entity assuming or transferring to another party one or more of the financial risks described below. The required disclosures provide information that assists users

Les résultats réels peuvent différer des estimations actuelles. Ces estimations sont utilisées pour les provisions pour les créances douteuses, les intérêts courus, les charges à payer, les frais d'adhésion reportés, la durée de vie utile des immobilisations et le passif éventuel. Ces estimations sont examinées périodiquement et, à mesure que des rectifications s'avèrent nécessaires, elles sont comptabilisées dans les produits de la période au cours de laquelle on en prend connaissance.

(f) Instruments financiers

(i) Mesure des instruments financiers

A priori, l'Association évalue ses actifs et passifs financiers à la juste valeur du marché.

Par la suite, elle évalue ses actifs et passifs financiers au coût ou au coût amorti, sauf pour les placements dans des instruments de capitaux propres qui sont cotés dans un marché actif, lesquels sont mesurés à la juste valeur du marché. Les modifications à la juste valeur du marché sont consignées dans les soldes des fonds lors de la période écoulée.

Les espèces et les certificats de placement comptent parmi les actifs financiers mesurés au coût amorti sur une base d'amortissement constant.

Les comptes créditeurs comptent parmi les passifs financiers mesurés au coût amorti sur une base d'amortissement constant.

(ii) Baisse de valeur

L'Association détermine s'il existe des indications de possible baisse de valeur en ce qui concerne les actifs financiers mesurés au coût ou au coût amorti. Lorsqu'il existe des indications de baisse de valeur, et que l'Association détermine qu'un important changement défavorable s'est produit au cours de la période au chapitre des délais prévus ou des montants de futurs flux de trésorerie, une dépréciation est consignée dans le surplus des revenus sur les dépenses. Dans le cas d'une amélioration, toute perte due à une baisse de valeur consignée préalablement peut être infirmée. La valeur comptable de l'actif financier peut ne pas dépasser le montant qui aurait été consigné à la date de l'extourne, si la baisse de valeur n'avait pas été constatée auparavant. Le montant de l'extourne est constaté dans le surplus des revenus sur les dépenses.

(iii) Coûts des opérations

Les coûts des opérations liées aux instruments financiers qui seront subséquemment mesurés à la juste valeur du marché sont constatés dans les revenus nets de la période écoulée. Les coûts des opérations liées aux instruments financiers qui seront subséquemment mesurés au coût amorti sont inclus dans les coûts d'origine de l'actif ou du passif et constatés dans les revenus nets pendant la vie de l'instrument, en utilisant la méthode d'amortissement constant.

(g) Apports reçus sous forme de services

Les administrateurs et les membres offrent gratuitement leur temps pour aider aux activités de l'Association. Bien que l'Association tire d'importants avantages de ces services, il est impossible d'en estimer raisonnablement leur montant et leur juste valeur. Les apports reçus sous forme de services ne sont donc pas constatés dans les états financiers.

2. ESPÈCES

	2018	2017
Espèces	\$ 731,286	\$ 651,297
Encaisse affectée à l'externe	45,194	42,672
Encaisse affectée à l'interne	<u>91,234</u>	<u>72,394</u>
	<u>\$ 867,714</u>	<u>\$ 766,363</u>

3. VOYAGE FAI

Le compte de voyage FAI (Fédération aéronautique internationale) contient des fonds mis de côté pour soutenir les équipes qui voyagent aux fins de compétitions mondiales pour représenter l'Association d'aéromodélisme du Canada et le Canada. Les dépenses courantes de l'année sont indiquées dans le tableau 2.

4. CERTIFICATS DE PLACEMENT

Les placements non affectés à court terme sont des CPG (certificats de placement garanti) émanant de la Banque canadienne impériale de commerce (CIBC) dont les dates de maturité sont en décembre 2019. Leurs taux d'intérêt sont entre 1,50 % et 2,50 % par an.

Les placements affectés à court terme consistent en huit CPG émanant de la CIBC dont les dates de maturité sont situées entre mai et novembre 2019. Leurs taux d'intérêt sont entre 1,25 % et 2,50 % par an.

Les placements non affectés à long terme consistent en un CPG émanant de la CIBC dont la date de maturité est en juin 2020. Le taux d'intérêt est de 3,86 % par an.

Un autre placement non affecté à long terme consiste en un CPG émanant de la Banque Scotia pour 25 000 \$, dont la date de maturité est en mars 2023, et le taux d'intérêt est de 2,75 %. Ce CPG sert de sûreté pour la carte de crédit de l'Association, avec limite maximale de 25 000 \$. Le CPG a une valeur à maturité de 28 636 \$.

Les placements affectés à long terme consistent en onze CPG émanant de la CIBC et dont les dates de maturité se situent entre mars 2020 et décembre 2020. Leurs taux d'intérêt sont entre 0,87 % et 2,50 % par an.

	2018	2017
Court terme		
CPG non affectés	\$ 196,932	\$ 219,236
CPG affectés à l'externe	4,482	5,816
CPG affectés à l'interne	237,061	313,211
CPG intérêts à recevoir — non affectés	3,742	4,457
CPG intérêts à recevoir — affectés à l'externe	46	20
CPG intérêts à recevoir — affectés à l'interne	<u>7,015</u>	<u>9,103</u>
	<u>\$ 449,278</u>	<u>\$ 551,843</u>
Long terme		
CPG non affectés	\$ 125,000	\$ 167,520
CPG affectés à l'externe	1,375	-
CPG affectés à l'interne	<u>375,275</u>	<u>289,458</u>
	<u>\$ 501,650</u>	<u>\$ 456,978</u>

5. IMMEUBLE ET ÉQUIPEMENT

	2018		2017	
	Amortissements		Amortissements	
	Coûts	cumulés	Coûts	cumulés
Immeuble	\$ 270 049	\$ 202 443	\$270,049	\$ 195,140
Équipement	15 800	15 800	15,800	14 220
Musée	<u>12 069</u>	<u>8 424</u>	<u>12,069</u>	<u>8 232</u>
	<u>297,918</u>	<u>226 667</u>	<u>297,918</u>	<u>221 337</u>
Valeur comptable nette	<u>\$ 71 251</u>		<u>\$ 76 581</u>	

6. FRAIS D'ADHÉSION REPORTÉS

Les frais d'adhésion payés en avance qui couvrent une période d'adhésion plus longue qu'un an à compter du 31 décembre 2018 ont été classés comme passifs à long terme pour les fins des états financiers.

7. TRANSFERTS ENTRE LES FONDTS

Au cours de l'année, un montant de 10 604 \$ (2017 — 11 771 \$) a été transféré du fonds d'exploitation au fonds de prévoyance aux fins d'assistance à l'égard de franchises d'assurance futures. En outre, le fonds d'exploitation a transféré 5 561 \$ (2017 — Nul) au fonds des projets spéciaux afin de soutenir des projets lors de l'année à venir.

8. MONTANTS PRÉVUS AU BUDGET

Les éléments du budget énoncés à des fins comparatives dans l'état des résultats d'exploitation ont été consignés à partir du budget annuel préparé par la direction et le Conseil d'administration, sans avoir fait l'objet de vérification ou d'examen.

of financial statements in assessing the extent of risk related to financial instruments. In the opinion of management the Corporation is not exposed to significant risks arising from its financial instruments other than as described below. The risk assessment is consistent with the prior years.

a) Credit risk

Credit risk is the risk that one party to a transaction will fail to discharge an obligation and cause the other party to incur a financial loss. Credit risk arises from the potential that members refuse to pay their annual fees. This risk is minimized because the Corporation can revoke their membership. In the opinion of management the credit risk exposure to the Corporation is low and is not material, consistent with prior years.

10. RELATED PARTY TRANSACTIONS

The Corporation is related to all members of the Board of Directors based on their control of the management of the Corporation. The Board of Directors receives no compensation for their positions on the Board.

11. COMPARATIVE AMOUNTS

The financial statements have been reclassified, where applicable, to conform to the presentation used in the current year. These changes involve removing the Dedicated Funds transactions from the Statement of Operations. The changes do not affect prior year net assets.

SCHEDULES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2017

	2018 Actual	2018 Budget	2017 Actual
SCHEDULE OF COMMITTEES EXPENSES			
Archives committee	\$ 248	\$ 500	\$ 500
Other committee exp.	11,317	12,500	12,187
	<u>\$ 11,565</u>	<u>\$ 13,000</u>	<u>\$ 12,687</u>
SCHEDULE OF (FAI) EXPENSES			
Aero Club of Canada	\$ 14,990	\$ 21,000	\$ 20,803
CIAM	2,229	-	2,387
(FAI) Travel	13,957	15,000	15,000
	<u>\$ 31,176</u>	<u>\$ 36,000</u>	<u>\$ 38,190</u>
SCHEDULE OF HEAD OFFICE EXPENSES			
Credit card charges	\$ 44,896	\$ 39,000	\$ 32,432
Equipment maintenance	12,264	9,750	14,570
Maintenance, fees and utilities	20,392	25,500	25,306
Office and general	42,100	39,300	37,698
Professional fees	10,350	10,600	11,239
Public relations	14,034	13,800	16,763
Salaries and benefits	114,352	115,608	112,657
Stationery and printing	8,291	6,000	8,027
Website maintenance	13,831	20,000	12,877
	<u>\$ 280,510</u>	<u>\$ 279,558</u>	<u>\$ 271,569</u>
SCHEDULE OF INSURANCE EXPENSES			
Building and equipment	\$ 2,212	\$ 2,500	\$ 2,182
Directors and officers	1,460	1,500	1,460
Members	117,834	131,000	117,597
	<u>\$ 121,506</u>	<u>\$ 135,000</u>	<u>\$ 121,239</u>

SCHEDULE OF RESTRICTED FUNDS, Internally Restricted Funds	2018	Schedule 5 2017
Archives, books		
Balance, beginning of year	\$ 1,529	\$ 1,529
Revenue	-	-
Expenses	-	-
Excess (deficiency) of revenue over exp.	-	-
Transfers	-	-
BALANCE, END OF YEAR	<u>\$ 1,529</u>	<u>\$ 1,529</u>
Computers		
Balance, beginning of year	\$ 3,617	\$ 3,617
Revenue	-	-
Expenses	-	-
Excess (deficiency) of revenue over exp.	-	-
Transfers	-	-
BALANCE, END OF YEAR	<u>\$ 3,617</u>	<u>\$ 3,617</u>
Contingency Fund (operational and insurance/deductible)		
Balance, beginning of year	\$ 593,363	\$ 573,223
Revenue	6,681	8,388
Expenses	24	19
Excess (deficiency) of revenue over exp.	6,657	8,369
Transfers	10,604	11,771
BALANCE, END OF YEAR	<u>\$ 610,625</u>	<u>\$ 593,363</u>
Database project		
Balance, beginning of year	\$ 6,352	\$ 6,352
Revenue	-	-
Expenses	-	-
Excess (deficiency) of revenue over exp.	-	-
Transfers	-	-
BALANCE, END OF YEAR	<u>\$ 6,352</u>	<u>\$ 6,352</u>
Nationals		
Balance, beginning of year	\$ 22,420	\$ 22,207
Revenue	309	213
Expenses	-	-
Excess (deficiency) of revenue over exp.	309	213
Transfers	-	-
BALANCE, END OF YEAR	<u>\$ 22,729</u>	<u>\$ 22,420</u>
Public Relations		
Balance, beginning of year	\$ 4,539	\$ 6,259
Revenue	861	214
Expenses	-	1,934
Excess (deficiency) of revenue over exp.	861	(1,720)
Transfers	-	-
BALANCE, END OF YEAR	<u>\$ 5,400</u>	<u>\$ 4,539</u>
Special Projects		
Balance, beginning of year	\$ 19,983	\$ 13,235
Revenue	184	6,748
Expenses	-	-
Excess (deficiency) of revenue over exp.	184	6,748
Transfers	5,561	-
BALANCE, END OF YEAR	<u>\$ 25,728</u>	<u>\$ 19,983</u>
World Championships Host		
Balance, beginning of year	\$ 31,220	\$ 30,772
Revenue	536	448
Expenses	-	-
Excess (deficiency) of revenue over exp.	536	448
Transfers	-	-
BALANCE, END OF YEAR	<u>\$ 31,756</u>	<u>\$ 31,220</u>

9. INSTRUMENTS FINANCIERS

Les opérations réalisées relativement aux instruments financiers peuvent entraîner une entité à assumer ou à transférer à un tiers un ou plusieurs des risques décrits ci-dessous. Les divulgations exigées fournissent des renseignements qui aident les utilisateurs des états financiers à évaluer l'étendue du risque lié aux instruments financiers. La direction est d'avis que l'Association n'est exposée à aucun risque substantiel au chapitre de ses instruments financiers, sauf ce qui est décrit ci-dessous. L'évaluation des risques est conforme à ce qu'elle était lors d'années antérieures.

(a) Risque lié au crédit

Le risque lié au crédit est le risque qu'une partie à une opération n'accomplisse pas son obligation, ce qui entraînera une perte financière pour l'autre partie. Le risque lié au crédit découle de la possibilité que des membres refusent de payer leur cotisation annuelle. Ce risque est minimisé, car l'organisme peut révoquer leur adhésion. La direction est d'avis que le risque lié au crédit est faible et n'est pas d'importance cruciale, ce qui était également le cas lors d'années précédentes.

10. TRANSACTIONS ENTRE PERSONNES APPARENTÉES

L'Association est liée à tous les membres du Conseil d'administration, en ce qu'ils contrôlent la direction de l'Association. Les administrateurs ne reçoivent aucune compensation pour leurs tâches au sein du Conseil.

11. MONTANTS COMPARATIFS

Les états financiers ont été réagencés, le cas échéant, de manière à se conformer à la présentation utilisée lors de l'année en cours. Ces changements ont entraîné le retrait des opérations de fonds dédiés de l'état des résultats d'exploitation. Ces changements n'ont pas de répercussions sur les actifs nets des années précédentes.

TABLEAUX ACCOMPAGNANT LES ÉTATS FINANCIERS POUR L'ANNÉE SE TERMINANT LE 31 DÉCEMBRE 2017

	2018 Réal	2018 Budget	2017 Réal	
TABLEAU DES DÉPENSES DES COMITÉS				Tableau 1
Comité des archives	\$ 248	\$ 500	\$ 500	
Autres dépenses des comités	<u>11,317</u>	<u>12,500</u>	<u>12,187</u>	
	\$ 11,565	\$ 13,000	\$ 12,687	
TABLEAU DES DÉPENSES DE LA (FAI)				Tableau 2
Aéroclub du Canada	\$ 14,990	\$ 21,000	\$ 20,803	
CIAM	2,229	-	2,387	
Voyage (FAI)	<u>13,957</u>	<u>15,000</u>	<u>15,000</u>	
	\$ 31,176	\$ 36,000	\$ 38,190	
TABLEAU DES DÉPENSES DU SIÈGE SOCIAL				Tableau 3
Frais de cartes de crédit	\$ 44,896	\$ 39,000	\$ 32,432	
Entretien de l'équipement	12,264	9,750	14,570	
Entretien, frais et services publics	20,392	25,500	25,306	
Bureau et frais généraux	42,100	39,300	37,698	
Honoraires professionnels	10,350	10,600	11,239	
Relations publiques	14,034	13,800	16,763	
Salaires et avantages sociaux	114,352	115,608	112,657	
Papeterie et impression	8,291	6,000	8,027	
Entretien du site Web	<u>13,831</u>	<u>20,000</u>	<u>12,877</u>	
	\$ 280,510	\$ 279,558	\$ 271,569	

TABLEAU DES DÉPENSES D'ASSURANCE

	2018	2017	
Immeuble et équipement	\$ 2,212	\$ 2,500	\$ 2,182
Administrateurs et dirigeants	1,460	1,500	1,460
Membres	<u>117,834</u>	<u>131,000</u>	<u>117,597</u>
	\$ 121,506	\$ 135,000	\$ 121,239

Tableau 4

TABLEAU DES AFFECTATIONS DÉTERMINÉES

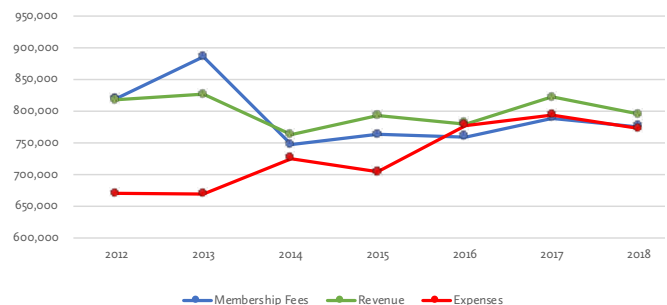
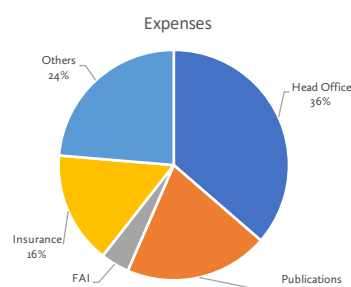
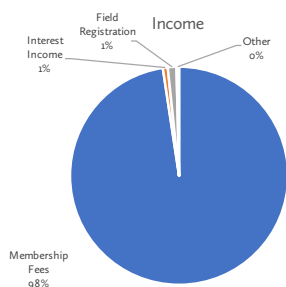
Internally Restricted Funds	2018	2017	
Archives, livres			tableau 5
Solde, début de l'année	\$ 1,529	\$ 1,529	
Revenus	-	-	
Dépenses	-	-	
Excédent (insuffisance) de revenus sur les dépenses	-	-	
Transferts	-	-	
SOLDE, FIN DE L'ANNÉE	\$ 1,529	\$ 1,529	
Ordinateurs			
Solde, début de l'année	\$ 3,617	\$ 3,617	
Revenus	-	-	
Dépenses	-	-	
Excédent (insuffisance) de revenus sur les dépenses	-	-	
Transferts	-	-	
SOLDE, FIN DE L'ANNÉE	\$ 3,617	\$ 3,617	
Fonds de prévoyance (opérationnel et assurance/franchise)			
Solde, début de l'année	\$ 593,363	\$ 573,223	
Revenus	6,681	8,388	
Dépenses	24	19	
Excédent (insuffisance) de revenus sur les dépenses	6,657	8,369	
Transferts	10,604	11,771	
SOLDE, FIN DE L'ANNÉE	\$ 610,625	\$ 593,363	
Projet de banque de données			
Solde, début de l'année	\$ 6,352	\$ 6,352	
Revenus	-	-	
Dépenses	-	-	
Excédent (insuffisance) de revenus sur les dépenses	-	-	
Transferts	-	-	
SOLDE, FIN DE L'ANNÉE	\$ 6,352	\$ 6,352	
Nationaux			
Solde, début de l'année	\$ 22,420	\$ 22,207	
Revenus	309	213	
Dépenses	-	-	
Excédent (insuffisance) de revenus sur les dépenses	309	213	
Transferts	-	-	
SOLDE, FIN DE L'ANNÉE	\$ 22,729	\$ 22,420	
Relations publiques			
Solde, début de l'année	\$ 4,539	\$ 6,259	
Revenus	861	214	
Dépenses	-	1,934	
Excédent (insuffisance) de revenus sur les dépenses	861	(1,720)	
Transferts	-	-	
SOLDE, FIN DE L'ANNÉE	\$ 5,400	\$ 4,539	

			BALANCE, END OF YEAR	\$ 501	\$ 501
Zone J			Flying field protection		
Balance, beginning of year	\$ 48	\$ 709	Balance, beginning of year	\$ 10,023	\$ 8,576
Revenue	-	-	Revenue	1,103	1,447
Expenses	-	(661)	Expenses	-	-
Excess (deficiency) of revenue over exp.	48	-	Excess (deficiency) of revenue over exp.	1,103	1,447
Transfers	-	-	Transfers	-	-
BALANCE, END OF YEAR	\$ 48	\$ 48	BALANCE, END OF YEAR	\$ 11,126	\$ 10,023
Bursary			Museum		
Balance, beginning of year	\$ 1,104	\$ 75	Balance, beginning of year	\$ 25,495	\$ 31,555
Revenue	1,707	1,029	Revenue	-	109
Expenses	-	-	Expenses	469	6,169
Excess (deficiency) of revenue over exp.	1,707	1,029	Excess (deficiency) of revenue over exp.	(469)	(6,060)
Transfers	-	-	Transfers	-	-
BALANCE, END OF YEAR	\$ 2,188	\$ 1,104	BALANCE, END OF YEAR	\$ 25,026	\$ 25,495
Total Internally Restricted Funds			Ottawa Valley Fun Fly		
Balance, Beginning of year	\$ 684,175	\$ 657,978	Balance, beginning of year	\$ 397	\$ 397
Revenue	10,278	17,040	Revenue	1,076	-
Expenses	24	2,614	Expenses	-	-
Excess (deficiency) of revenue over exp.	10,254	14,426	Excess (deficiency) of revenue over exp.	1,076	-
Transfers	16,165	11,771*	Transfers	-	-
Balance, end of year	\$ 710,594	\$ 684,175	BALANCE, END OF YEAR	\$ 1,473	\$ 397
* Note 7			Youth		
Externally Restricted Funds			Balance, beginning of year	\$ 3,667	\$ 2,769
Archives			Revenue	369	898
Balance, beginning of year	\$ 623	\$ 623	Expenses	-	-
Revenue	150	-	Excess (deficiency) of revenue	369	898
expenses	-	-	Transfers	-	-
Excess (deficiency) of revenue over exp.	150	-	BALANCE, END OF YEAR	\$ 4,036	\$ 3,667
Transfers	-	-	Total Externally Restricted Funds		
BALANCE, END OF YEAR	\$ 773	\$ 623	Balance, beginning of year	\$ 49,308	\$ 52,617
Competition			Revenue	3,088	2,860
Balance, beginning of year	\$ 8,602	\$ 8,196	Expenses	469	6,169
Revenue	391	406	Excess (deficiency) of revenue over exp.	2,620	(3,309)
Expenses	-	-	Transfers	-	-
Excess (deficiency) of revenue over exp.	391	406	BALANCE, END OF YEAR	\$ 51,928	\$ 49,308
Transfers	-	-	Total Restricted Funds		
BALANCE, END OF YEAR	\$ 8,993	\$ 8,602	Balance, Beginning of year	\$ 733,483	\$ 710,595
F3] entrance fee			Revenue	13,367	19,900
Balance, beginning of year	\$ 501	\$ 501	Expenses	493	8,783
Revenue	-	-	(Deficiency) excess of revenue	12,874	11,771
Expenses	-	-	Transfers	16,165	-
Excess (deficiency) of revenue over exp.	-	-	Balance, end of year	\$ 762,522	\$ 733,483
Transfers	-	-			

Projets spéciaux			Frais d'admission F3J		
Solde, début de l'année	\$ 19,983	\$ 13,235	Solde, début de l'année	\$ 501	\$ 501
Revenus	184	6,748	Revenus	-	-
Dépenses	-	-	Dépenses	-	-
Excédent (insuffisance) de revenus sur les dépenses	184	6,748	Excédent (insuffisance) de revenus sur les dépenses	-	-
Transferts	5,561	-	Transferts	-	-
SOLDE, FIN DE L'ANNÉE	\$ 25,728	\$ 19,983	SOLDE, FIN DE L'ANNÉE	\$ 501	\$ 501
Hôte - championnat du monde			Protection des champs de vol		
Solde, début de l'année	\$ 31,220	\$ 30,772	Solde, début de l'année	\$ 10,023	\$ 8,576
Revenus	536	448	Revenus	1,103	1,447
Dépenses	-	-	Dépenses	-	-
Excédent (insuffisance) de revenus sur les dépenses	536	448	Excédent (insuffisance) de revenus sur les dépenses	1,103	1,447
Transferts	-	-	Transferts	-	-
SOLDE, FIN DE L'ANNÉE	\$ 31,756	\$ 31,220	SOLDE, FIN DE L'ANNÉE	\$ 11,126	\$ 10,023
Zone J			Musée		
Solde, début de l'année	\$ 48	\$ 709	Solde, début de l'année	\$ 25,495	\$ 31,555
Revenus	-	-	Revenus	-	109
Dépenses	-	(661)	Dépenses	469	6,169
Excédent (insuffisance) de revenus sur les dépenses	48	-	Excédent (insuffisance) de revenus sur les dépenses	(469)	(6,060)
Transferts	-	-	Transferts	-	-
SOLDE, FIN DE L'ANNÉE	\$ 48	\$ 48	SOLDE, FIN DE L'ANNÉE	\$ 25,026	\$ 25,495
Bourse			Fun Fly de la vallée d'Ottawa		
Solde, début de l'année	\$ 1,104	\$ 75	Solde, début de l'année	\$ 397	\$ 397
Revenus	1,707	1,029	Revenus	1,076	-
Dépenses	-	-	Dépenses	-	-
Excédent (insuffisance) de revenus sur les dépenses	1,707	1,029	Excédent (insuffisance) de revenus sur les dépenses	1,076	-
Transferts	-	-	Transferts	-	-
SOLDE, FIN DE L'ANNÉE	\$ 2,188	\$ 1,104	SOLDE, FIN DE L'ANNÉE	\$ 1,473	\$ 397
Total - Affectations déterminées à l'interne			Total - Affectations déterminées à l'externes		
Solde, début de l'année	\$ 684,175	\$ 657,978	Solde, début de l'année	\$ 3,667	\$ 2,769
Revenus	10,278	17,040	Revenus	369	898
Dépenses	24	2,614	Dépenses	-	-
Excédent (insuffisance) de revenus sur les dépenses	10,254	14,426	Excess (deficiency) of Revenues	369	898
Transferts	16,165	11,771*	Transferts	-	-
SOLDE, FIN DE L'ANNÉE	\$ 710,594	\$ 684,175	SOLDE, FIN DE L'ANNÉE	\$ 4,036	\$ 3,667
* Note 7			Total - Affectations déterminées		
Externally Restricted Funds			Solde, début de l'année		
Archives			\$ 49,308	\$ 52,617	
Solde, début de l'année	\$ 623	\$ 623	Revenus	3,088	2,860
Revenus	150	-	Dépenses	469	6,169
Dépenses	-	-	Excédent (insuffisance) de revenus sur les dépenses	2,620	(3,309)
Excédent (insuffisance) de revenus sur les dépenses	150	-	Transferts	-	-
Transferts	-	-	SOLDE, FIN DE L'ANNÉE	\$ 51,928	\$ 49,308
SOLDE, FIN DE L'ANNÉE	\$ 773	\$ 623	Total - Affectations déterminées		
Compétition			Solde, début de l'année	\$ 733,483	\$ 710,595
Solde, début de l'année	\$ 8,602	\$ 8,196	Revenus	13,367	19,900
Revenus	391	406	Dépenses	493	8,783
Dépenses	-	-	Excédent (insuffisance) de revenus sur les dépenses	12,874	11,771
Excédent (insuffisance) de revenus sur les dépenses	391	406	Transferts	16,165	-
Transferts	-	-	SOLDE, FIN DE L'ANNÉE	\$ 762,522	\$ 733,483
SOLDE, FIN DE L'ANNÉE	\$ 8,993	\$ 8,602			

2019 PROPOSED BUDGET

	Dec. 31/18 unaudited	2018 Budget Revised Member Income unaudited	Proposed 2019 Budget with a further loss of 250 Members unaudited
Income:			
Membership	775,790	764,364	744,360
Field Registration	10,227	9,000	9,000
Sales of goods & Shipping	7,597	6,000	6,000
Mac Mag	(270)	200	200
Misc.	-	100	100
Term Deposit Interest - General	5,780	10,000	10,000
Contributions	(4,350)	-	-
SUB TOTAL	<u>794,774</u>	<u>789,664</u>	<u>769,660</u>
Less Deposits to dedicated reserves	-	-	-
Contingency	-	-	-
Office/Laptop Computer Replacement	-	-	-
Office Heat Unit(s) Replacement	-	-	-
IMAC competition	-	-	-
Less Cost of Sales Inventory	<u>(8,061)</u>	<u>(7,000)</u>	<u>(6,000)</u>
TOTAL INCOME:	<u>786,713</u>	<u>782,664</u>	<u>763,660</u>
Expenditures:			
Office			
Building	20,391	25,500	26,010
Staff	114,351	115,608	117,920
Equipment	10,286	8,250	8,415
Postage	50,419	53,123	53,423
Professional Fees	63,595	61,100	61,462
Printing /Publishing	132,126	146,000	146,000
Public Relations/Advertising	11,647	11,800	9,060
Other	63,237	57,800	57,902
Insurance	121,506	135,000	113,300
FAI	31,175	32,750	32,750
RABC	6,741	7,500	7,500
Transport Canada	5,859	5,000	2,500
AGM	33,920	36,000	36,720
Zone Directors	54,818	63,000	63,000
Zone Promotions	23,696	24,000	24,000
Executive Committee	4	6,000	-
President & Vice President	5,136	9,000	9,000
Other Competition Funding	9,061	10,000	-
Committees	559	1,250	1,250
Special Projects/Dedicated Funds	16,165	-	-
TOTAL EXPENSES	<u>774,692</u>	<u>808,681</u>	<u>770,212</u>
SURPLUS/(DEFICIT)	<u>12,021</u>	<u>(26,017)</u>	<u>(6,552)</u>
Depreciation	<u>(5,330)</u>		
NET INCOME / (LOSS)	<u>6,691</u>		



ALBERTA (A)



Tim Nolan's Kingfisher at Clear Lake, AB. Tim is a member of both MAAC and MAAA, the Model Aeronautics Association of Australia. / Le Kingfisher de Tim Nolan à Clear Lake (Alberta). Tim est membres tant du MAAC que de la Model Aeronautics Association of Australia (MAAA).



Roger Ganley - 6426

Directeur de zone

780.986.9230 | zd-a@maac.ca

RÉGLEMENTATION SUR LES DRONES

Les règlements tant attendus sur l'exploitation de drones au Canada nous parviendra bientôt, à ce qu'on nous a dit. Plus sévères, ils imposeront une limite d'âge, des tests de connaissances et des exigences d'enregistrement auprès de tous les opérateurs de drone. Une infraction à ces règlements pourrait entraîner des amendes atteignant 3 000 \$ pour les drones d'entre 250 grammes et 25 kilogrammes. Les machines pesant plus de 35 kilogrammes et qui sont exploitées par le biais d'un Certificat d'opérations spécialisées (de Transports Canada) et dont les opérateurs les font voler illégalement pourraient les exposer à une amende atteignant les 15 000 \$ (personnes) et pouvant atteindre les 25 000 \$ pour les sociétés. La première instance d'une condamnation d'un opérateur de drone au Canada s'est produite en novembre dernier devant un tribunal de Yellowknife (T.N.-O.). Le résident âgé de 22 ans s'est vu imposer une amende de 3 000 \$ et s'est fait interdire le pilotage d'un drone pendant trois ans. L'accusé avait été préalablement averti à trois reprises parce qu'il pilotait son DJI Phantom 4 Pro au centre-ville de Yellowknife et, une quatrième fois, à l'intérieur de l'espace



How many R/C models will fit in an RV? Here's what came out of Leroy Kilroy's vehicle. / Combien de maquettes télécommandées peuvent entrer dans un véhicule récréatif? Voici ce qu'a extrait Leroy Kilroy de son véhicule.

aérien à proximité de l'aéroport de l'endroit.

Heureusement, d'après ce que nous comprenons, le MAAC sera exempté de ces règlements.

AGA

L'Assemblée générale annuelle du MAAC aura lieu à Kamloops le 21 avril. L'un des points de discussion qu'abordera le conseil de direction et qui le préoccupe sans cesse,

c'est de trouver des façons et des moyens d'attirer des membres potentiels et de conserver les membres actuels du MAAC. Les jeunes (et certains moins jeunes) sont attirés vers une panoplie d'intérêts : divers passe-temps, les sports, la musique, les ordinateurs, les médias sociaux, les jeux en ligne, les groupes (Cadets de l'air, Scouts, le

suite à la page 93



RAF SE5a built from plans by Brian Irwin, a member of Calgary's Stampede City Radio Control Model Club. The biplane has a 108-inch wingspan (1/3 scale) with a DLE 85cc driving a 28 X 10 prop. It is done up in the markings of Billy Bishop, Canadian Ace during WWI. First flight was October 17, 2018. / Le biplan SE5a qu'a construit Brian Irwin (Stampede City Radio Control Model Club de Calgary) à partir d'un jeu de plans. Celui-ci possède une envergure de 108 pouces (échelle 1/3), est mû par un DLE de 85 cc et fait tourner une hélice de 28x10. La livrée est une reproduction de l'appareil de l'as de la Première Guerre mondiale, Billy Bishop. Le premier vol s'est déroulé le 17 octobre 2018.

ALBERTA (A)



Roger Ganley - 6426

Zone Director

780.986.9230 | zd-a@maac.ca

DRONE REGULATIONS

The long-awaited new rules for drone operation in Canada will be coming soon, we've been told. These tighter regulations will impose age limits, knowledge tests, and registration requirements on all drone operators. Violating these rules could result in fines up to \$3,000 for drones weighing between 250 grams and 25 kilograms. Drones weighing more than 35 kilograms and operating via an SFOC (Special Flight Operations Certificate) will have fines up to \$15,000 for individuals and up to \$25,000 for corporations. The first case of a criminal conviction of a drone operator in Canada occurred last November in a Yellowknife (NWT) courtroom. The 22-year old Yellowknife resident was fined \$3,000 and prohibited from flying a drone for three

years. The accused had been warned on three previous occasions for flying his DJI Phantom 4 Pro in Yellowknife's downtown area and the fourth time for flying in the airspace in close proximity to the Yellowknife airport.

The good thing, however, is that we understand that MAAC will continue to have an exemption from these regulations.

AGM

The MAAC Annual General Meeting is being held in Kamloops, on April 21. One of the more important items the Board of Directors is constantly engaged in is trying to find the ways and means to both attract potential members, plus retain the current members of MAAC. There are a number of interests which the younger (plus some not so young) generation can be attracted to such as: various hobbies, sports, music, computers, social media, gaming, groups (Air Cadets, Boy Scouts, 4H,) extracurricular school activities, etc.

The Board of Directors is constantly searching for ways to attract and retain potential members. It's not just to keep the membership rate where it has been for some time, but to show others out there just what a great hobby this is. There is an incredibly long list of categories in this hobby. Airplanes (R/C, control line, nitro, gas, electric), helicopter, multi-rotor, drones, FPV, rockets, cars, boats. Then comes the list of disciplines within each category: scale, sport, pattern, aerobatics, pylon racing, sailplane, combat, free flight, scale and so on and so on.

Another item the Board of Directors has been working on for some time now is going through all MAAC documents and eliminate those which no longer work for us and replace them with more up to date practices. The website is also being constantly modified and made easier to navigate. Please be patient as it continues to be a work in progress.

continued on page 40



Aircraft Modelers Research

**COMMANDER MAINTENANT
PRE-ORDER NOW**



**PITTS
CHALLENGER**
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER

PILOT RC



**LASER 35%
CARBON**
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER

PILOT RC

**EXTRA 330LX
CARBON**
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER

PILOT RC

RC HELICOPTERS



EDGE 540V3
EN STOCK | IN STOCK

PILOT RC



DLE 55RA



RC CARS/TRUCKS



GP 123 V2

**GREAT POWER
ENGINES**

**DLE ENGINES &
PARTS**



**VISITEZ NOTRE SITE WEB /
VISIT OUR WEBSITE**

WWW.AMR-RC.COM

1-855-747-2444

2550, chemin du Lac, Longueuil, (Quebec) J4N 1G7

ATLANTIC (B)



Cato Hansen - 61451

Zone Director
Directeur de zone
zd-b@maac.ca

Terry Bullerwell's Hobby King Durafly Tundra at the South West flyers field down in Yarmouth Nova Scotia. It has handmade skis made by our senior pilot Roland Bourque. The ski tips are on bungee cords, and the ends of the skis are anchored to the wings with fishing leaders. / Le Tundra Durafly (de Hobby King) de Terry Bullerwell au terrain des South West Flyers à Yarmouth (Nouvelle-Écosse). Roland Bourque, l'un de nos pionniers, a réalisé les skis à la main. Les bouts sont retenus par des élastiques bungee et l'arrière tient grâce à des cales de pêche.



Above: here is a photo of the guys hanging out in the pits while taking a little break in the heat, last summer at South West flyers Fun Fly. / En haut : voici une photo des gars dans l'aire des puits qui prennent une pause de la chaleur, l'été dernier au Fun-fly des South West Flyers.

Left: "BIGBOWL BROWN," one of our FPV gurus in Saint John, suggested that training on RC cars can be a great way to get used to controlling a model using FPV goggles. / À gauche : « BIGBOWL BROWN », l'un de nos gourous du vol par immersion (FPV) à Saint-Jean, a suggéré que la pratique sur des voitures télécommandées peut acclimater les pilotes au contrôle d'une maquette à l'aide de lunettes FPV.

COLOMBIE-BRITANNIQUE INTÉRIEURE ET YUKON (C)



Okanagan First Person View Club Racing Director Stew Alcock running a race behind safety netting. Ryan Fehr, one of the race pilots behind him also showing part of the course. / Stew Alcock, directeur de course de l'Okanagan First Person View Club dirige une course derrière le filet de protection. L'un des pilotes, Ryan Fehr, se tient derrière lui. On voit une partie du tracé de course.



Roly Worsfold - 50286 L
Directeur de zone
250.374.4405 | zd-c@maac.ca

L'année 2019 est bien entamée et quelques rassemblements Fly-ins du Jour de l'an, de belles retrouvailles sociales et bien sûr, de la succulente nourriture du temps des fêtes. Le vol intérieur et la course de multicopters s'avèrent populaires. Le vol hivernal se passe bien et la météo a coopéré jusqu'à maintenant. Mars et avril sont traditionnellement le temps des expositions de centres commerciaux, ce qui promeut les clubs auprès de la communauté.

Localement, un groupe de pilote de vol par immersion (First Person View ou FPV en anglais) songe à se joindre au MAAC et à organiser de la course intérieure de multicopters. J'espère m'ajouter au groupe et pouvoir vous faire part de leurs activités. Ça me semble amusant.

Cette familiarisation avec la course de multicopters et de ses adeptes, ainsi qu'avec

les pilotes de loisirs, c'est une excellente occasion de faire croître le nombre de membres du MAAC.

Si votre terrain de vol est suffisamment vaste, les clubs peuvent aisément incorporer de la course de multicopters. D'un point de vue sécurité, s'il se produit une défaillance de moteur ou de mode de contrôle, les multicopters planent très peu. Les exigences en matière de sécurité aux sites de course sont traitées en installant des filets afin de protéger les spectateurs et les pilotes de tout drone en cavale.

La course de multicopters est assujettie au Document de sécurité du MAAC (MSD) 24 – Règlements de course, course en vol par immersion. De plus, les pilotes de FPV doivent respecter les frontières du terrain de vol et le plafond (l'altitude) que stipule le plan dont a approuvé au préalable le MAAC. S'il n'y a pas de plan de site, des aires de vol sécuritaires doivent être aménagées par le club et/ou le directeur de zone avant une quelconque séance de vol.

OKANAGAN FPV CLUB

L'année dernière a été bonne en matière de course de drone dans l'Okanagan. Nous avons organisé plusieurs courses extérieures pour le bénéfice de pilotes qui arrivaient de Vancouver, Victoria, Calgary, Kamloops et de partout dans la vallée de l'Okanagan. Nous avons remis de bien beaux prix grâce à tous nos commanditaires en fin de saison; Alrblade UAV était notre principal commanditaire.

En juillet, nous avons disputé une épreuve de qualification pour MultiGP Canada. Quiconque remportait la première place méritait un voyage vers la finale canadienne de MultiGP à Ottawa, fin septembre. Le Club OKFPV a bien hâte de vivre la saison 2019 afin de voir jusqu'où ses membres peuvent se rendre, cette année.

PROMOTION DU CLUB

Faites ce que vous pouvez afin de promouvoir votre club au sein de la communauté. Je vous encourage à inviter

suite à la page 40

BRITISH COLUMBIA INTERIOR – YUKON (C)



Roly Worsfold - 50286 L
Zone Director
250.374.4405 | zd-c@maac.ca

2019 is under way with a few New Year's Day Fly-Ins, good socializing and good food. Indoor flying and multi-rotor racing is popular. Winter flying is going well with the weather cooperating. March and April bring on the mall shows -- promoting clubs to the community.

Locally, there is a group of First Person View flyers looking to join MAAC and holding indoor Multi-Rotor racing. I hope to join them and will report on their activities. Sounds like fun.

Opportunities to embrace the multi-rotor racing flyers and recreational flyers are a good opportunity for MAAC membership growth.

Incorporating multi-rotor racing with your clubs is easy if you have a field area large enough. From a safety perspective, when there is a motor failure or control problem, multi-rotors have a very short glide path down. Multi-rotor racing site safety requirements are easily met with the use of nets to protect spectators and pilots from wayward drones.

Multi-rotor racing must follow the MAAC Safety Document (MSD) 24 – First Person View (FPV) Racing Rules. In addition, FPV pilots must respect the field flight boundaries and ceiling established by the MAAC-approved site plan. If no site plan exists, safe flying areas must be established by the club and/or zone director before flight.

OKANAGAN FPV CLUB

Last year was a good year for drone racing in the Okanagan. We had several outdoor races with people coming from Vancouver, Victoria, Calgary, Kamloops, and all over the Okanagan. We were able to hand out some great prizes thanks to all our sponsors for the season with Airblade UAV being our main sponsor.

In July, we held a national qualifier event for MultiGP Canada. First place from this race won a trip to the MultiGP Canadian finals in Ottawa which was held in late September. The OKFPV Club is looking



The Vernon RC Aero-Modellers warm-up around a fire on New Years Day. / Des membres des Vernon RC Aero-Modellers se réchauffent autour du feu au Jour de l'an.



Final for FPV pilots getting ready to race. Left to Right; Christopher Hartman, Samson Li, Matt Kotze, and Anthony Resurreccion. / Grande finale pour les pilotes FPV. De g. à dr. : Christopher Hartman, Samson Li, Matt Kotze et Anthony Resurreccion.

forward to the 2019 race season to see where we can take things, this year.

CLUB PROMOTION

Do what you can to promote your club in the community, I encourage you to invite a friend out to the field and show them what the hobby involves.

MAAC AGM

The MAAC AGM is planned for Kamloops at the Coast Convention Centre on April 14, 2019. It's a good opportunity to meet the Board of Directors and participate at the meeting. ✨

SUD OUEST DE COLOMBIE-BRITANNIQUE (H)



Ce n'est pas un pas de frimas qui empêchera certains membres de faire voler leurs maquettes.

Photo: Rick Zeller



John Deadman - 26518

Directeur de zone
zd-h@maac.ca

Au moment de rédiger cette chronique, la pluie s'est transformée en neige – on pourrait dire – mais quelques durs-à-cuire pilotent encore leurs machines à l'extérieur. Au fil de mes déplacements hivernaux, le commentaire qu'on me faisait souvent, c'est que « Lorsqu'il ne pleut pas pendant quelques jours, la météo est encore meilleure que l'année dernière. » Un type à qui j'ai parlé n'avait réalisé que 17 vols en janvier 2018. Cependant, cette année, il en a inscrit 102 au cours du même mois de janvier.

A.G.A. DU MAAC

Je me projette vers l'avenir : l'Assemblée générale annuelle du MAAC aura lieu à Kamloops le 14 avril 2019 à compter de 13 h.

Celle-ci aura lieu au Coast Kamloops Hotel (1250, Rodgers Way). Consultez le site Web du MAAC (sous l'onglet « événements ») pour en lire les détails.

ÉVÈNEMENTS DE ZONE

Plusieurs événements à venir sont déjà inscrits au calendrier de la zone H. Vérifiez cela; vous ne voudriez rien manquer dans votre coin de pays.

RENEGADE FLYERS

Pendant que je me déplaçais à titre de directeur de la zone, je me suis rendu à l'un de ceux dont je suis membre : les Renegade Flyers de Surrey. Je me suis arrêté pour regarder autour en me souvenant qu'en 2015 – lorsque j'ai vu une annonce en ligne qu'un club de maquettes télécommandées allait voir le jour non loin de chez moi – je me suis précipité pour m'inscrire.

Après quelques courriels et quelques appels téléphoniques, j'ai fait la

connaissance sur place du président du Club. C'était la première fois que je rencontrais Mark Sanders, l'un des fondateurs et son premier président. Sous son leadership et sa fougue, le club a pris racine et a connu une croissance phénoménale (plus de 75 membres) et cet organisme poursuit ses activités, aujourd'hui. En jasant avec les membres, on se souvient du club d'alors et on apprécie ce qu'il est devenu.

C'est triste, mais Mark s'est éteint le 4 juin 2018. Plusieurs s'ennuient de lui.

DEMEUREZ EN CONTACT!

Si vous avez quelque inquiétude ou question que ce soit au sujet du MAAC, ou si votre club prépare ou a présenté un événement dont vous aimeriez informer les autres, sentez-vous bien à l'aise de m'envoyer les détails par courriel au zd-h@maac.ca. ✨

SOUTH WEST BRITISH COLUMBIA (H)



A little frost doesn't stop some members from taking to the sky.

Photo: Rick Zeller



John Deadman - 26518

Zone Director
zd-h@maac.ca

As I write this, the rains have turned to snow, sort of, but there are a few year-rounders still flying. During my travels this winter season, the comment was "When it doesn't rain for a few days, then the weather for flying is better than last year." One gentleman I spoke to said he got in only 17 flights in January in 2018. However, this year, he has gotten in 102 flights in January.

MAAC AGM

Looking ahead, we have the MAAC Annual General Meeting coming up in Kamloops on April 14, 2019 at 1 p.m. The meeting will be held at the Coast Kamloops Hotel (1250 Rodgers Way). See the MAAC website under the Events Tab for details.

ZONE EVENTS

There are several upcoming events listed in the Zone H Event calendar. Please check them out as to not miss an event in your area.

RENEGADE FLYERS

In my travels as the new Zone Director, I stopped in to visit one of the clubs I am a member of: the Renegade Flyers in Surrey. I stopped in my tracks and took a good look



Mark Sanders

around and recalled that back in 2015 when I first saw an ad online that a RC club was starting up close to me, I jumped at the chance to join.

After some e-mails and a few phone calls, I met the club President at the new club field. That was the first time I saw Mark Sanders, one of the founding members and the first club President. Under Mark's leadership and driving force, the club took root and has grown with over 75 members and it carries on today. And as I chat with club members, there is always a sense of what the club was back then and what the club has become today.

Sadly, Mark passed away on June 4, 2018. He will be missed.

KEEP IN TOUCH

If you have any concerns or questions about MAAC, or if your club is having or has had an event that you would like others to know about, feel free to e-mail me at zd-h@maac.ca. ✈

K-W Flying Dutchmen 50th ANNUAL SCALE MODEL Air Show



In support of



**All gate proceeds being donated
to the KidsAbility Foundation...**



WATERLOO ROD & GUN COMPLEX
(Near St. Jacobs)

September 7 & 8, 2019

Saturday 9:00 a.m. - 5:00 p.m.

Sunday 9:00 a.m. - 3:00 p.m.

Adults \$7, Kids (Under 12) \$1



Scale and Stand-Off Aircraft
Static Displays
Raffles and Free Draws
On Site Camping
Radio Control Hobby Vendors
MAAC or AMA Membership Required
Muffler/FAI Sound Level Rule Enforced
Food & Beverages Available
Saturday - Night Flying



For updates check our website:

www.kwflyinggutchmen.com, phone: 519-886-9834, email: scale@kwflyinggutchmen.com or mfritz569@rogers.com

MIDDLE ONTARIO (E)



Roy Rymer - 61172L

Zone Director

905-685-1170 | zd-e@maac.ca

I recently ran across a glitch on the accident reporting requirements for insurance and I thought it was worth while bringing up.

Please review and think about this. The following which is printed on the membership card form near the bottom.

“Note: The above gives an outline of what to do when an incident occurs. All incidents should be reported whether a claim results or not. Only by examining what we do can we improve the safety of the hobby. We can only learn from our experiences so help others to learn and let us know what is happening out there.”

I had a club that did not report any accidents that did not have any claims. As far as they were concerned, no claim, don't bother.

Well, you should report all accidents to MAAC, and we will be looking to change it to 'must' report, injury or not. There are

a number of reasons to report seemingly mundane accidents.

For right now:

1. If you have a crash on the sanctioned field of the club and there is no personal injury or damages, there is no strong need to report it.

2. If you have a crash outside the sanctioned area, please report it even if there are no damages or personal injury. I'll come back to this one...

3. If there is personal injury on the sanctioned field or outside the sanctioned area, you must report the accident!

Now, as for the second situation above, if you do not file a report with MAAC because no one got hurt and/or you believe there was no damage done, then there is no record of the accident if someone comes back claiming there was damage.

For example, you crash an airplane into a parking lot, luckily right in the middle. No vehicles are damaged that you know of, so you quickly remove the plane and promptly carry it back to the sanctioned pits area of your club. Done... or is it?

Six months later, someone says there was

a vehicle parked in the parking area that the airplane bounced off and now there is a damage claim. Add to this that the parking lot was under scrutiny by a video camera that has all the evidence about the crash, on tape.

You'll now find yourself in this situation:

1. No report to MAAC;
2. MAAC has absolutely no information about that crash to go back to;
3. The person who crashed his or her plane has now left the club or the event;
5. The Club, its executive, and members get sued;
6. No more sanctioned flying field at that location.

This will not be pretty, but it is easy to protect against.

Please guys, for the best of all members, if you have a crash outside the sanctioned area, report it and MAAC can review the incident and look to create better safety guidelines for all.

If you need more info, please call me. I understand that in the future, reporting of all accidents outside the sanctioned field will be a must. Injury or not. ✈

MILIEU (ONTARIO) (E)



Roy Rymer - 61172L

Directeur de zone

905-685-1170 | zd-e@maac.ca

Je me suis récemment aperçu qu'il y avait une zone grise dans les exigences de rapport d'accident pour les besoins d'assurance et je crois que cela vaut la peine de l'exposer.

Veillez prendre connaissance de ce qui suit et songez-y. Les renseignements suivants sont imprimés sur le formulaire de carte de membre (presque complètement en bas) :

« Remarque : Ce qui précède donne un aperçu de ce qu'il convient de faire lorsque survient un incident. Tous les incidents devraient être rapportés, qu'une réclamation soit logée ou non. Nous améliorerons notre historique de sécurité au sein de notre passe-temps en examinant ce que nous faisons. Nous ne pouvons faire autrement qu'apprendre de nos expériences de sorte à aider les autres à apprendre et

informez-nous de ce qui se passe (dans votre milieu). » (traduction libérale)

Un club n'a pas rapporté un quelconque incident qui ne nécessitait pas une réclamation. De leur point de vue, pas de réclamation à faire, alors on ne s'en soucie pas.

Eh bien, vous devriez rapporter tous les accidents auprès du MAAC et nous modifierons bientôt le libellé à « devoir » les rapporter, qu'ils aient occasionné des blessures ou non. Les raisons sont nombreuses, même si on croit être en présence d'un incident banal. Pour l'instant :

Si votre maquette s'écrase au terrain approuvé du club, rien ne vous incite à préparer un rapport même s'il n'y a pas de dommages ou de lésions corporelles et de rapporter l'incident.

Si votre maquette s'écrase à l'extérieur du secteur approuvé (parrainé), veuillez le rapporter même s'il n'y a pas de dommage ou de lésions corporelles. Je reviendrai sur

cet aspect...

Si un écrasement entraîne des lésions corporelles sur le terrain approuvé ou à l'extérieur de ce secteur, vous devez rapporter l'accident!

Maintenant, permettez-moi de revenir sur le deuxième scénario décrit plus haut, celui au cours duquel vous ne complétez pas un rapport auprès du MAAC parce que personne n'a été blessé et/ou que vous croyez qu'il n'y a eu aucun dommage. Si vous n'avertissez pas le MAAC, il n'y aura aucune archive de l'accident, advenant le cas où quelqu'un revient plus tard en évoquant de quelconques dommages.

Par exemple, supposons que votre avion s'écrase en plein milieu – heureusement – d'un terrain de stationnement. À votre connaissance, aucun véhicule n'est endommagé; vous récoltez les débris à la hâte et ramenez le tout à l'aire des puits de votre club. Voilà, c'est terminé... l'est-ce vraiment?

suite à la page 57

VALLÉE DE L'OUTAOUAIS (G)



Geoff Strotmann - 30746-L
Directeur de zone
613-799-7414 | zd-g@maac.ca

Eh bien, je ne sais si vous êtes du même avis, mais l'hiver dans la vallée de l'Outaouais m'a semblé particulièrement difficile.. mais c'est une bonne saison pour travailler à l'intérieur.

Parlant de travail intérieur, j'attire votre attention sur le souvent mal-aimé conseil de direction du MAAC. Ben oui, j'imagine qu'il y a eu une époque au cours de laquelle les critiques étaient méritées mais maintenant que j'en fais partie, je peux vous dire que cette bande travaille d'arrache-pied.

Dire que le MAAC ressent la pression du changement, c'est peu dire. Toutefois, grâce à l'effort d'équipe de tout le monde au sein du conseil de direction, de l'exécutif et de nos experts en la matière – sans oublier nos comités et groupes consultatifs très productifs – je peux affirmer ma fierté quant aux accomplissements de 2018 et je vais insister sur ceux de 2019.

Le conseil de direction se rencontre maintenant par conférence téléphonique, presque hebdomadairement, tout au long de l'année. Nous procédons ainsi afin de se tenir au courant des problématiques à traiter et des tâches à accomplir et afin de nous assurer que lorsqu'arrive l'Assemblée générale annuelle (A.G.A.), les questions de cuisine ont été réglées et qu'ensemble, nous pouvons utiliser notre précieux temps de rencontre directe à discuter des enjeux, décider de la marche à suivre et planifier les problématiques stratégiques. Nous avons adopté cette approche en 2017 mais les résultats ont paru en 2018 et maintenant, je ne pourrais concevoir retourner aux « anciennes » manières de faire.

Puisque le comité exécutif procède aussi ainsi, les coûts de déplacement et la durée de l'A.G.A. ont diminué de beaucoup, ce qui nous permet de concentrer de précieux fonds vers l'infrastructure critique.

Parmi les résultats obtenus en ce qui concerne l'infrastructure, on retrouve les améliorations aussi importantes que continues au site web du MAAC. Il est vrai que les médias sociaux et la technologie connexe s'avèrent une composante critique pour la santé d'un organisme à



la page, mais c'est aussi dispendieux, cela implique beaucoup de travail et beaucoup d'entretien.

Plusieurs des clubs au sein de la zone se sont fiés à moi afin de propager les nouvelles sur un évènement ou une problématique – par le biais du bulletin e-Blast électronique – et j'ai été en mesure de fournir à la tâche typiquement dans l'heure qui suivait. Parallèlement, les approbations d'évènement – conformément au plan que conçoit l'équipe de leadership de la zone pendant sa rencontre automnale – se règlent rapidement et facilement.

Maintenant, suivant ma nature, je relierai cela à autre chose. Nous avons récemment entendu parler des nouveaux règlements de Transports Canada (TC) sur les maquettes et les drones. Auparavant, le Comité de TC a publié un communiqué nous avisant de la situation actuelle et confirmant que les opérations du MAAC ne seraient pas affectées. Qui plus est, le Comité nous a avisé qu'il planche avec diligence et qu'il progresse vers l'objectif d'isoler le MAAC et ses membres (de certains règlements) et qu'il nous en aviserait afin de nous livrer les détails en temps et lieu... et certainement avant la date d'entrée en vigueur des nouveaux règlements, le 1er juin 2019.

Immédiatement après l'annonce de TC et sa conférence de presse, j'ai été inondé de messages de modélistes en panique ou frustrés qui étaient d'avis qu'on avait soutiré le tapis du MAAC de sous leurs pieds et de notre passe-temps. Bien que certaines questions aient été claires, succinctes et que ses auteurs étaient animés des meilleures

intentions – d'autres étaient de très mauvais goût – ces courriels montraient que les auteurs des messages avaient mal lu les propos ou qu'ils ne croyaient pas les communiqués qui venaient d'être publiés.

Ne vous inquiétez pas et ne paniquez pas : pilotez tout simplement comme vous l'avez toujours fait, c'est-à-dire en observant les règlements du MAAC, ses lignes directrices et sa doctrine. De cette façon, tout ira bien chez nous et au sein de notre passe-temps.

De surcroît, si vous n'êtes pas certain d'évoluer conformément à la doctrine du MAAC, DE GRÂCE, consultez le site web de l'organisme qui a été grandement amélioré et qui se veut informatif. Advenant la possibilité que vous ne trouviez pas la réponse à vos interrogations, S.V.P., laissez-moi le savoir et je travaillerai de sorte à vous informer et à combler cette lacune auprès de notre équipe d'appui web.

Ce n'est qu'en utilisant le site web et sa boîte d'outils que nous pourrions confirmer qu'il peut faire ce que nous exigeons de lui. Et rappelez-vous que toute cette démarche demeure en évolution constante; nous nous tiendrons à la page et ajouterons à nos capacités selon le temps et les ressources disponibles.

Enfin, certains d'entre vous ne souhaitent plus recevoir les communications du MAAC, particulièrement les bulletins e-Blast. Bien que je sois perplexe sur la raison, je respecte ces demandes de ne plus vous inclure dans les envois. Toutefois, que de changer cela n'est pas de mon recours. Si

suite à la page 93

OTTAWA VALLEY (G)



Geoff Strotmann - 30746-L
Zone Director
613-799-7414 | zd-g@maac.ca

Well, I don't know about you, but winter in the Ottawa Valley was particularly tough on me this year... but it was a good season for inside work.

Speaking of inside work, I want to bring your attention to the historically maligned MAAC Board of Directors. Yeah, I suppose there were days when they may have earned some of the criticism they received, but as one among them, I can readily say they are a very hard-working bunch.

To say MAAC is facing the pressures of change is putting it very lightly. However, through the team efforts of everyone from the BOD to the Executive and to our Subject Matter Experts and each of our very productive Committees and Advisory Groups, I can say that I am proud of our accomplishments in 2018 and very bullish on results we'll see in 2019.

The BOD now meets, by teleconference, pretty much weekly, throughout the year. We do this to remain current with issues and tasks and to ensure that by the time we get to the AGM, the small stuff is taken care of and that together, we can use our valuable face-to-face time to discuss, decide and plan on the larger and more strategic issues. This approach was started in 2017, but the results became apparent in 2018 and now, I could not see doing business the "old" way.

As the Executive is also meeting this way, MAAC's total annual travel costs and length of AGM duration have been reduced significantly, allowing us to focus precious funds on more critical infrastructure.

Among the results of the focus on infrastructure are the vast and continuous improvements to the MAAC website. While social media and related technologies are a critical part of a healthy and current organisation, they are also costly, involve a lot of work and are fairly high maintenance.

Many of the clubs in our Zone have leaned on me to get the "word" out on an event or issue and, through the e-Blast tool, I have been able to support them, typically within an hour of being asked. Similarly, event sanctions, per the plan the Zone Leadership team sets during its annual fall meeting, are fast and easy.



Now, as is typical for me, I'll tie these things together somewhat: We have recently heard about Transport Canada's (TC) new rules. Beforehand, the TC Committee issued a communiqué advising of the current situation and confirming that MAACs operations would not be affected. Furthermore, the Committee advised that it is hard at work and progressing steadily toward achieving a "carve-out" for MAAC and its members and would advise in greater detail when it was appropriate to do so, and definitely before the June 1, 2019 rules cut-in date.

Immediately following the TC announcement and press conference, I was inundated by notes of both panic and/or frustration from members who clearly felt the MAAC rug had been pulled out from under them and their beloved hobby. While some of the questions were clear, concise and obviously well intended, they, along with the other less tasteful e-mails showed either a failure to read or believe the communiqués which had been issued.

Do not worry, do not panic, just fly the way you all have been flying -- in strict adherence to MAAC rules, guidance, and doctrine -- and all will remain well for us and our hobby.

But that aside, and here comes the corollary, if you feel less than confident as to whether or not you are operating in accordance with MAAC doctrine, PLEASE, please consult the much improved and extremely informative MAAC website. In the very unlikely event that you cannot find

an answer to your question or concern on the site, PLEASE, please let me know and I'll work to both inform you and flag the info gap to our web support team.

Only by using the site and its tool set will we confirm that it can do all we want it to do. And remember it is, and will always be, a work in progress; staying current and becoming more capable as time and precious resources allow.

Lastly, there are some of you who do not wish to receive MAAC communications, e-blasts in particular. While I am somewhat baffled as to why that might be, I respect the requests to not copy you. However, that is not my choice or within my power to change. If you do not wish to receive MAAC communications (by the way, it is all or nothing, sorry) please sign into the website and remove your e-mail information and MAAC communications will cease from that moment. You can re-establish communications at any time by reversing the process. If you're unsure, you can always call the MAAC office and either Rivka or Linda would be pleased to talk you through the process.

So in closing, I hope to see you all sometime during the spring, summer or fall flying seasons and hope that you all fly safely and enjoy our remarkable hobby. ✈



Jean Paul Le Guilcher - 17859

Directeur de zone

418-296-8791 | zd-i@maac.ca

Alors que je suis assis à mon bureau en train de songer à la façon d'entamer ma chronique pour le prochain numéro de la revue, je m'aperçois que parfois, on dirait que je me trouve sur une île sans le moindre moyen de recevoir de l'information intéressante. Ce n'est pas toujours facile d'écrire un article qui est à la fois intéressant et différent de celui de quelqu'un d'autre.

Le sujet est facile... l'aéromodélisme. Tout ce qu'on retrouve dans ces articles est relié d'une façon quelconque au modélisme. Mais nous pouvons couvrir bien des sujets.

La météo : Oui, j'ai bien dit la météo puisqu'elle joue un rôle bien important au quotidien et ce que nous pouvons faire – ou à quel moment – avec nos machines; s'il pleut, nous ne faisons pas voler nos avions ou nous demeurons bien campés dans notre sous-sol et nous nous morfondons parfois parce que nous sommes fatigués d'uniquement construire, pendant l'hiver. S'il vente trop, nous ne ferons rien voler, de peur de subir de la casse, si bien que nous nous rendons au magasin de passe-temps ou nous regardons en ligne afin d'apercevoir les nouveautés de l'industrie.

Toutefois, nous demeurons assis et nous attendons qu'arrive une belle journée ou une presque belle journée et nous l'utilisons comme excuse parfaite pour charger notre véhicule de maquettes afin de nous rendre au terrain de vol et de réévaluer la météo. Si nous sommes chanceux, nous les sortirons dudit véhicule et s'il fait seulement moyennement beau, nous les garderons à l'intérieur et nous nous mettrons à faire du « social ». Parfois, ça vaut autant qu'une séance de vol.

Mises à jour du MAAC : Eh bien, c'est un bon sujet puisque personne ne semble les lire une fois que quelqu'un ou qu'un comité y a consacré des heures, le temps de transférer d'importants renseignements à tous les membres au sein de chaque zone. Je m'aperçois que s'ils comportent plus de cinq phrases, ces messages lassent plusieurs lecteurs, surtout s'il s'agit de quelque chose d'aussi important que la toute dernière communication émanant du Groupe



consultatif de Transports Canada.

Celui-ci travaille depuis plus de dix ans afin de se rendre là où il se situe présentement et vous seriez étonné d'apprendre combien de questions les membres nous posent; je suis persuadé qu'ils n'ont pas lu cet article qui est pourtant limpide. De plus, cette communication a été envoyée dans les deux langues afin de nous assurer que tout le monde ait eu la chance de lire ce que le Comité avait à dire.

Ce que ce message disait, c'est qu'il n'y a pas de changement quant à votre façon de faire les choses par le passé; de plus, ils (les membres du Comité) ne s'attendent pas à quelque changement que ce soit, à l'avenir.

Lorsque l'exemption sera véritablement dévoilée, nous enverrons ce document à chaque membre en règle de sorte à ce que vous puissiez le transporter avec vous, si jamais on remettait en question votre liberté de faire évoluer votre maquette.

C'EST LE TEMPS DE L'ANNÉE

C'est le temps de l'année le plus chouette pour moi puisque nous aurons bientôt une saison entière afin de rendre visite aux clubs, voyager, prendre part aux Fun-flies et à perfectionner votre aptitude au pilotage. Malheureusement, l'époque des concours si nombreux qu'il fallait choisir où aller est bel et bien révolue; mais maintenant, le format est parfois un peu plus limité mais si c'est

ce que vous recherchez, vous trouverez bien mais il se peut que vous ayez à parcourir une plus grande distance afin d'y prendre part.

IDENTIFIEZ VOS MAQUETTES

Oui, vous devez maintenant vous assurer que chaque maquette possède une étiquette qui vous identifie, dessus ou dedans. Si votre aéronef échappait à votre contrôle et qu'il disparaissait, l'étiquette servirait à identifier son/sa propriétaire.

MODEL AVIATION CANADA

Si vous ne recevez pas vos numéros de Model Aviation Canada dernièrement et que vous êtes un membre en règle, rendez-vous à votre compte sur le site Web du MAAC, cliquez sur « mon compte » et sur « éditer »; vous verrez alors les options offertes quant à la revue. Assurez-vous de cliquer sur « oui » (Je veux recevoir la version papier), rendez-vous en bas de la page et cliquez sur le bouton de sauvegarde.

Pendant que vous y êtes, vous pourriez aussi mettre votre profil à jour.

SOUSSIONS D'ARTICLES

Eh bien, je recherche véritablement des articles intéressants en provenance de notre zone afin de maintenir l'intérêt de nos lecteurs. Jusqu'à maintenant, je n'ai pratiquement rien reçu. J'ai besoin de

suite à la page 93

QUEBEC (I)



Jean Paul Le Guilcher - 17859
Zone Director
418-296-8791 | zd-i@maac.ca

As I sit at my desk pondering as to how to compose my column for the next MAAC issue, I realize that sometimes I'm on an island with no lines feeding me interesting information. It's not always easy to write an article that can be both interesting and different than everyone else's.

The subject matter is easy... modelling. Everything in these articles is about modelling, in some way.

But there are many different topics we can cover.

Weather: Yes, the weather as this plays a very important part in our daily lives and what /when we do with our model machines; if it's raining, we don't fly or just stay in the basement and stagnate because we are tired of building all winter. If it is too windy, we don't fly so we don't wreck our machines, so we go and visit the local hobby shop or the website to see what is new in the industry.

However, we sit and wait until we get a nice day or even close to a nice day and use it as an excuse to load up all of the models and go to the field and then reassess the weather. If we are lucky, we will get them out of the vehicle and if it's iffy (if that is a word), we will leave them in the vehicle and just socialize. Sometimes that is just as good.

MAAC Updates: Well, this is a good topic as no one seems to read them after someone or committee has spent hours putting them together to transfer important information to all of the members of each zone. I find that if they are any longer than five sentences, many readers lose interest, especially on something so important as the latest one put out by the Transport Canada Advisory Group.

This group has been working for over ten years to get to this point and you would be amazed as to how many questions came out of this from the members as I'm sure they haven't read a very self-explanatory article. It was also sent out in both official languages as well to make sure all members had an opportunity to read what the Committee had to say.

What they really said was this: There are no changes to what you have been doing in



the past and they don't expect any changes in the future.

When the actual exemption comes out, the document will be sent to every member in good standing so that you could carry this document with you in case you are challenged when flying your model.

TIME OF THE YEAR

This is the greatest time of the year for me as we have the whole flying season ahead of us with so much anticipation to visit, travel and enjoy the Fun Flies and hone our own skills. Unfortunately, gone are the days when there were so many competitions in almost every venue possible; but now, they are more limited so if you still want that, you can find it, but you may need to travel a greater distance to participate.

MODEL IDENTIFICATION

Yes, you need to make sure that each aircraft has identification on or in it somewhere in case of a fly-away or other malfunction that causes the model to disappear.

MODEL AVIATION CANADA MAGAZINE

If you have not been receiving your Model Aviation Canada magazines lately, and are a paid-up member, sign into your account in the MAAC website and click on 'my account' and 'edit', so you will see all of the options for the magazine. Make sure that you click on "yes" (I want to receive the paper



magazine) and go to the bottom of the page and click save.

While you are in there, you might as well update your profile and bring it into the 20th century.

SUBMITTED ARTICLES

Well, I am really looking for interesting articles from our zone to keep the interest flowing. So far, I haven't received virtually any. I need your help: please send me something that I can share in this space.

LOCAL ACTIVITY

Club Air Modéliste recently held a supper evening for their members and their companions. It was a great success and there was even a free MAAC membership given away to Michel Bouchard as a door prize. You never know what you are missing out on by not attending an event of this nature.

CLOSING REMARKS

There is no greater feeling than taking a model up for the maiden flight and landing it successfully... the pride shines out brighter

continued on page 40

SAINT-LAURENT (J)



Steve Woloz - 7877L

Directeur de zone
514.944.8241 | zd-j@maac.ca

Avis à ceux qui pourraient ne pas être au courant : j'ai soudainement été diagnostiqué au début janvier 2019 d'un blocage des quatre artères du cœur. Le 6 janvier, j'ai subi un quadruple pontage et je suis à me refaire des forces et à reprendre de l'énergie. Il me fait plaisir de dire que chaque jour constitue une amélioration du précédent. J'ai hâte de sortir et de visiter les clubs au moment où sera entamée la nouvelle saison.

ÉTIQUETTE SUR LA MAQUETTE

Bien que cette directive n'ait pas force de loi, je vous suggère fortement d'apposer une étiquette sur vos maquettes afin de l'identifier et de connaître le/la propriétaire. La façon la plus facile, c'est de télécharger votre carte de membre numérique; miniaturisez-la et placez-la sur chacune de vos maquettes en un endroit qui est visible. Les adeptes des copies volantes peuvent la localiser là où elle sera accessible sans pour autant gâcher l'apparence générale.

VENTE-ÉCHANGE (SWAP SHOP)

Le Club Anti-Gravité organisait sa vente-échange à Sainte-Julie le 2 février et la participation a été très bonne, comme en attestent les photos. Un gros merci à l'organisateur Jean Blaquière.

COURS DE MULTI-ROTORS À CÔTE-SAINT-LUC

Grâce à la tutelle de Jean-Claude Guèvremont, le Men's Club de Côte-Saint-Luc reprend une nouvelle ronde du cours d'assemblage des drones de catégorie 330.

PLAN DE CROISSANCE

En fin d'année 2018, le nombre d'adhésions au MAAC – y compris la zone Saint-Laurent – avait fondu de 5 %. En ma qualité de directeur de zone, j'ai décidé de créer un plan incitatif de croissance, que voici :

- La croissance sera mesurée par rapport au nombre moyen de membres de votre club au cours des trois dernières années.
- Les gagnants du programme seront annoncés le 30 juin 2019.
- Un trophée spécial du MAAC sera décerné lors de l'Assemblée annuelle de la zone (le 27 octobre 2019) aux clubs gagnants.
- Un nouveau membre/une nouvelle membre doit indiquer son club principal, le seul à être crédité.
- Un nouveau membre/une nouvelle membre doit être âgé(e) de 18 ans ou plus et ne doit pas avoir été un(e) membre du MAAC ces dernières trois années; cette jeune personne devra s'inscrire au club pour une année. Ou encore, une jeune personne peut être membre cadet (junior) âgé(e) de 17 ans ou moins et devra aussi signer une adhésion d'une année.

Les prix sont comme suit :

- La plus forte croissance (en chiffres véritables) de membres du MAAC : un simulateur de vol RealFlight (version 8).
- La plus forte croissance en pourcentage : frais de renouvellement du club payés pour une période de trois ans.
- Advenant que des clubs arrivent à égalité, le prix sera partagé à parts

égales entre les gagnants.

Ce concours est ouvert à chacun des clubs de la zone. Voici quelques suggestions sur la façon d'attirer de nouveaux membres :

- Organisez des expositions aux centres commerciaux et ayez recours à un simulateur de vol pour que des néophytes goûtent aux joies du pilotage.
- Préparez une journée d'accueil (Open House) à votre club et procédez à des vols inauguraux grâce à une boîte-école (buddy box) reliée à un avion de formation.
- Créez des programmes d'apprentissage de la construction.
- Présentez des programmes d'apprentissage du pilotage en vous basant sur les programmes Wings / Blade.
- Communiquez avec des écoles au sein de votre communauté et faites des présentations afin d'expliquer le plaisir de l'aéromodélisme. ✈

St. Lawrence (J)

from page 41

- Hold mall shows and use flight simulator to give hands-on experience.
- Hold an open house at your club and allow test flights by means of a buddy box on a trainer.
- Create learn to build programs.
- Hold learn to fly programs based on the Wings / Blade programs.
- Reach out to schools in your community and make presentations to explain the fun and joy of modeling. ✈

Alberta (A)

from page 27

The Board of Directors and the Executive both comprise very experienced, hardworking and resourceful gentlemen. Plus, we must not forget that MAAC has a very experienced and capable office staff in Linda Patrick and Rivka Neal. We're all volunteers on the Board and Executive and we all enjoy what we do. Hopefully, this results in you, the member, enjoying whatever aspect of this hobby you have an interest in! ✈

Colombie-Britannique (C) suite de la page 30

un ami au terrain de vol afin qu'il ou elle constate ce que représente ce passe-temps.

AGA DU MAAC

L'Assemblée générale annuelle du MAAC est prévue pour Kamloops (au Coast Convention Centre) le 14 avril 2019. Ce sera une bonne occasion de rencontrer les membres du conseil de direction et de prendre part à la réunion. ✈

Quebec (I)

from page 39

than the sun. This is one of the things that makes the hobby for me! Another is meeting all of the members of the zone, traveling to each club and watching the smiles on others, the hot dog parties, the corn roasts etc. I can only say it makes us all very happy and completes our day and we get some fresh air, to boot. ✈



Steve Woloz - 7877L
Zone Director
514.944.8241 | zd-j@maac.ca

For those who may not be aware, quite unexpectedly, in early January 2019, I was diagnosed with blockage of the main arteries in my heart. So on January 6, 2019, I underwent a quadruple bypass surgery and am now in the process of rebuilding my energy and strength. I am pleased to say that each day is better than the previous one and I look forward to being out and visiting clubs by the time our flying season will begin.

PLACING A MODEL IDENTIFICATION STICKER ON YOUR CRAFT

Although not law, I would highly suggest that all modellers attach a sticker to their craft to easily identify it and its owner. The easiest way to do this may be simply to download your MAAC digital member's card; miniaturize it, and then place it on each of your models in a location that is easily visible. Scale modelers may locate it so that it will be accessible, while not detracting

from the real appearance

SWAP SHOP

The Club Anti-Gravité swap shop in Sainte-Julie has just occurred on February 2 and with great attendance as attested by the attached photos. A big thank you to Jean Blaquière for organizing this event.

CÔTE-SAINT-LUC LEARN MULTIROTORS CLASS

Thanks to the able guidance of Jean-Claude Guèvremont, the Côte-Saint-Luc Mens' Club has continued with another round of learn to build the 330-class drone.

ZONE SAINT-LAURENT GROWTH INCENTIVE PLAN

At year-end 2018, MAAC membership as a whole, including the Saint-Laurent zone has reduced by 5%. As your Zone Director, I am creating a special growth incentive plan as follows:

- Growth will be measured in comparison to your average membership numbers for the last three years.
- The winners of the program will be

announced as of June 30, 2019.

- A special MAAC trophy will be awarded at the Annual Zone Meeting (October 27, 2019) to the winning clubs.
- The new member must indicate his/her primary club, which will be the only club credited.
- The new member is 18 years or older who has not been a MAAC member during the last three years, and signs a full one-year membership or is a junior member who will be 17 or under and signs a full one-year membership.

The prizes will be as follows:

- Highest growth in actual numbers of new MAAC members: RealFlight RC Flight simulator version 8
- Highest growth by percentage: Three-year club renewals fee waived.
- In the event of a tie, the prize will be split equally in value amongst the winners.

This will be open to each club in the zone. Here are a number of suggestions on how you can attract new members.

continued on page 40

SUD EST DE L'ONTARIO (L)



Athol H. Cohen - 35223

Directeur de zone
zd-l@maac.ca

Tout a été relativement tranquille depuis mon dernier rapport, compte tenu de l'hiver et comme je ne suis pas un ours polaire, je ne supporte pas très bien l'extérieur.

Cela dit, j'ai des maquettes à construire, l'une étant l'UltraSport60 depuis des plans parus dans la revue RC Modeler vers 1990 ou 1991. Lorsque je pilotais des avions à nitro, j'en avais construit deux artisanalement et je les ai sortis d'entrepôt au début janvier 2019.

Je jaisais avec Rob Dickinson et lui parlais des UltraSport et il m'a annoncé qu'il en pilote un (pour avions à moteur .40) qu'il a assemblé depuis un kit. Je lui ai indiqué que j'en mettrais un des deux à vendre et il m'a répondu qu'il aimerait le voir. J'ai apporté la maquette à la réunion du Club TEMAC... et il l'a ramenée chez lui!

J'ai dépassé l'étape de construire des maquettes et je préfère piloter (et réparer) mes aéronefs. Ainsi, puisque Rob en a pris un, je suis ravi de terminer celui qui me reste.

J'ai gardé un engagement envers mon adjoint et mes assistants directeurs de zone et j'ai organisé une réunion à Newmarket, la semaine dernière. J'y ai retrouvé les assistants Chris Brownhill, Dennis DuBois et Gord Weekes. Doug Anderson, l'autre assistant, ne pouvait y être. Nous nommerons éventuellement un autre assistant afin de remplacer le regretté Jim Eichenberg.

L'objectif de la réunion était de mieux comprendre nos rôles et responsabilités actuels et de trouver des idées sur la façon de mieux établir un rapport avec les clubs et les membres au sein de la zone.

À titre de référence, voici les secteurs géographiques dont sont responsables vos assistants directeurs de zone :

Gordon – partie nord-est

Dennis – parties nord et nord-ouest

Doug – partie est

Chris – Etobicoke et l'ouest

Poste vacant – partie ouest

L'un des autres rôles des assistants directeurs de zone, c'est d'instaurer une culture de la sécurité. Nous avons convenu que nous tenterions d'organiser des visites



de club et de les informer au préalable et de nous présenter en arrivant. Le but, c'est de faire la promotion du MAAC et de voir les clubs en action.

Si des problèmes de sécurité sont abordés, les assistants les mentionneront et aideront les clubs à comprendre les sujets d'inquiétude et de leur montrer comment ils peuvent observer les règlements.

Il importe de comprendre que ces visites sont un exercice de relations publiques et d'éducation et non d'attraper sur le fait un quelconque fautif.

NOUVEAU TERRAIN

Le Radio Control Flying Club of Toronto a trouvé un nouvel emplacement de vol et ses membres sont en train de préparer le terrain. Ils espèrent devenir opérationnels en mai 2019. Ce terrain est situé sur le chemin Reesor, au sud de la promenade Major Mackenzie. Je suis très content que les membres pourront reprendre une saison de vol.

VOL LIBRE 1001

par Chris Brownhill

«Une fois de plus, Athol m'a demandé de contribuer à ce rapport.

«Lorsque je suis devenu membre du MAAC, le vol libre était très populaire au sein de l'association parce que c'était le plus

ancien volet de modélisme.

«Les premières maquettes de vol libre tirent leur origine de pionniers comme le Français Alphonse Penaud. Il est l'idéateur du tordage de caoutchouc afin de motoriser une maquette, en 1871. Il est aussi le constructeur de la première maquette stable, qu'il a baptisée le 'Planaphore', cette même année-là.

«Histoire d'officialiser la définition, une maquette de vol libre est un avion conçu afin d'être stable tout seul sans un quelconque dispositif de contrôle à distance. S'il est contrôlé extérieurement de quelque façon que ce soit – exception faite d'un dispositif qui peut mettre fin au vol – ce n'est pas une maquette intrinsèque de vol libre!

«Évidemment, certaines personnes pourraient penser qu'il ne sert à pas grand-chose de posséder une maquette qui dérive avec le vent et qui doit être récupéré. Mais d'après moi, le vol libre est la forme d'aéromodélisme la plus élégante et c'est de la pure magie de les regarder voler correctement, surtout par temps calme.

«Pour réussir des vols prolongés, il vous faut des ascendances thermiques et, sans dispositif communément appelé dethermalizer, il est possible que votre avion parcourt plusieurs milles. Histoire

suite à la page 71

SOUTH-EAST ONTARIO (L)



Athol H. Cohen -35223
Zone Director
zd-l@maac.ca

Things have been somewhat quiet since our last report, given that it's winter and I'm not a polar bear so I'm not very good outdoors.

That said, I do have some planes to build, one of which is the UltraSport 60 from RCM plans back in 1990/1991. When I was flying nitro engines I had scratch-built two of them and finally took them out of storage at the beginning of January 2019.

I was having a conversation with Rob Dickinson about the UltraSport as he flies a 40-size from a kit. I indicated that I was going to put one of the two up for sale and he said he'd like to see it. I took it along to the TEMAC club meeting and he took it away!

I'm actually past the stage where I want to build planes and really want to fly (and fix) so with Rob taking the one, I'm happy now to go about completing the remaining one.

Of additional interest was that I kept a commitment to my Deputy and Assistant Zone Directors and held a meeting with the guys in Newmarket, last week. In attendance were Deputy Zone Directors Chris Brownhill, Dennis DuBois and Gord Weekes. Doug Anderson, our other AZD, was unable to attend. We are also looking to appoint a new AZD to replace Jim Eichenberg.

The purpose of the meeting was to better understand the current roles and responsibilities and perhaps come up with ideas on how to better engage with the clubs and members in our zone.

For your reference, here are the geographic areas covered by your Assistant Zone Directors:

- Gordon – Northeastern part of the zone
- Dennis – North and Northwestern part of the zone
- Doug – Eastern part of the zone
- Chris – Etobicoke and west
- Vacant – Western part of the zone

One of the other roles of the AZDs is to focus on building a culture of safety. It was agreed that we would (try) and schedule club visits and advise the club beforehand and introduce ourselves on arrival. The objective of the visits is primarily to promote



MAAC and see the club in action

If any safety concerns come up, the AZDs will mention the issues and help the clubs understand the concern and show them how they can comply.

It is important to understand these visits are about public relations and education, not designed as a way to catch people out.

NEW FIELD

A new flying field for the Radio Control Flying Club of Toronto has been located and development of the field is underway. They hope to be operation in May 2019. Their field is located on Reesor Road, just south of Major Mackenzie Drive. I'm very pleased that they will be up in the air just in time for the new flying season.

FREE FLIGHT 101

by Chris Brownhill
"Again, I have been asked by Athol to contribute to his bi-monthly zone report.

"When I joined MAAC, free flight was a very popular interest in the association because it was the oldest type of model plane flown.

"The first free flight models came from aviation pioneers like Alphonse Penaud. He was the originator of using twisted rubber to power model aircraft way back in 1871 and also the builder of the first stable, flying free flight model called the "Planaphore" in the same year.

"To get the definition right, a free flight model is an airplane with designed-in stability that allows it fly on its own without any sort of remote control. If it is externally controlled in any way, other than using a device that could terminate the flight, it is not a free flight model per se!

"Obviously, it seems to some a bit dim to have a model that drifts downwind, and has to be retrieved. But free flying models are the most elegant form of model aviation in my opinion, and true magic to observe when they fly properly, especially in calm conditions.

"To get long flights, thermal lift is required, and without some sort of "dethermalizer", a flight of many miles if possible. To keep contests sensible, a maximum flight is specified in the rules, at which point the scoring stops. Three minutes is normal for international contests, with the "max" time being extended in the fly-off rounds.

"Rubber is still surprisingly the most efficient form of propulsion, but there are classes for gas and electric-powered models, plus a tow line class which uses a line of around 160 ft. for launching.

"From an educational point of view, free flight provides an inexpensive way of learning basic aerodynamics, and the building of light, strong structures. In free flight, especially indoor free flight, lightweight is everything!" ✈

SUD OUEST DE L'ONTARIO (M)



Frank Klenk - 32001L

Directeur de zone
519.842.8242 | zd-g@maac.ca
facebook.com/groups/
SWOntZoneMAAC/

Tout ce qui vole à l'extérieur, ce sont des flocons de neige. Je crois bien que tout le monde se retrouve au sous-sol, en train d'assembler une prochaine création? Plusieurs modélistes, eux, se tournent vers le vol intérieur afin d'obtenir la dose hebdomadaire (de pilotage) dont nous avons tant besoin.

Sentez-vous que le printemps s'en vient? Les clubs s'organisent afin de présenter des expositions de centres commerciaux. Les Forest City Flyers sont l'hôte de l'un des plus grands, en compagnie des clubs : Strathroy Flying Farmers, le London Model Aircraft Club (LMAC), le Woodstock Radio Control Flying Club, the Elgin Flyers, les Forest City Flyers et la London Indoor RC Community (LIRC). On retrouvera d'ailleurs sur place un simulateur de vol et il se forme toujours une file appréciable de pilotes en devenir qui veulent en faire l'essai.

L'année dernière, j'ai remarqué que les clubs distribuait des cartes professionnelles compactes et attrayantes qui notaient tous les renseignements utiles. Venez faire un tour, impliquez-vous et prenez part avec plaisir à une journée de promotion bien chouette.

TOLEDO

Parlant du printemps, l'exposition annuelle de Toledo se déroule du 5 au 7 avril. Avez-vous planifié vous y rendre? Que comporte votre liste d'achat? Pour plusieurs d'entre nous, cet événement annonce la transition de l'hiver au printemps et le début prochain de la saison de vol. C'est toujours un bon endroit pour revoir de vieux amis, s'en faire de nouveaux... et d'admirer toutes sortes de choses bien cool!

Plusieurs modélistes s'y rendent depuis les tout débuts de cette exposition et 2019 marque son 64^e anniversaire. Wow! Je crois que j'y suis allé pour la première fois en 1980. Cela fait bien des lunes – et des ventes-échanges. Le format a été modifié mais il est bien agréable d'y retourner.

Pour ceux d'entre nous en Ontario, ce n'est pas un si gros projet de nous y



Frank Klenk's hit-and-miss engine called the 'Odds an Ends', the kit is by Phil Duclos. Le moteur capricieux de Frank Klenk, qu'il appelle Odds an Ends. Le kit est de Phil Duclos.

rendre en conduisant. Je dois dire que Rick Lederman et son imposante équipe de bénévoles effectuent tout un travail d'organisation et qu'ils sont maîtres en l'art d'en être les hôtes. Ce doit être une tâche monumentale!

A.G.A. DU MAAC

Notre Assemblée générale annuelle se déroulera à Kamloops (Colombie-Britannique), le 14 avril. La réunion d'affaires des directeurs aura lieu la veille et nous vous invitons à cette rencontre

L'année dernière, nous avons réduit le nombre de jours consacré à la réunion d'affaires du MAAC, ce qui a réduit les coûts et ce qui a épargné de cette ressource qu'on appelle de l'argent. Puisque nous avons prouvé que nous pouvons abattre le travail d'affaires en une seule journée, nous en ferons de même, cette année.

Nous avons maintenant recours à une conférence téléphonique hebdomadaire afin de traiter de ces affaires et nous demeurons en contact, ce qui est bon. Par le passé, nous devions nous pencher sur une année entière des affaires de l'organisme en l'espace de deux ou trois longues journées de rencontres. Je suis fort aise que cette époque soit révolue.

J'y participerai en ma qualité de directeur

régional. Si vous avez quelque question ou inquiétude que ce soit, faites-le moi savoir.

ÉVÈNEMENTS EN 2019

Les autorisations d'événements en 2019 s'empilent au site web du MAAC. Assurez-vous de jeter un coup d'œil à la section des événements au site web plus tôt que plus tard, de sorte à planifier votre participation.

L'exposition de centre commercial du Club de Forest City se déroulera au White Oakes Mall de London, le 13 avril.

Le Club Sky Harbour présentera son rassemblement annuel Jet Frost à l'aéroport de Goderich, entre les 10 et 12 mai; déposez vos appareils à turbine!

Le Club Forest Lakeside organise son Fun-fly annuel le 25 mai.

Le Woodstock Radio Control Flying Club sera l'hôte de son cinquième concours annuel IMAC, sur deux jours, les 15 et 16 juin. C'est un événement convivial et c'est idéal si vous en êtes à votre première participation. Les Saugeen Flyers, eux, présentent leur Fun-fly le 5 juin et les Bluewater Flyers de Sarnia préparent une journée d'accueil (Canada Day Open House) répartie sur deux jours à l'approche de la fête du Canada, les 29 et 30 juin. ✨

SOUTH-WEST ONTARIO (M)



Frank Klenk's free flight biplane at a 23-inch span and 278 grams ready to go, a refreshed Davies Charlton 1.5 Sabre diesel for nose weight. / Le biplan de vol libre de Frank Klenk. Envergure de 23 pouces et poids prêt à voler de 278 grammes. Un moteur diesel 1.5 Sabre (de Davies Charlton) le propulse.



Frank Klenk - 32001L

Zone Director

519-550-7955 | zd-g@maac.ca

facebook.com/swontzonemaac/

The only things flying outside are snowflakes. Everyone I trust is in basement mode, deeply involved in your next new flying creation, soon to be unveiled? For many, indoor flying gives us all that weekly fix we need so dearly.

Can you feel spring in the air? Clubs are getting organized for their annual mall shows. The Forest City Flyers hosts one of the bigger shows with several clubs involved: the Strathroy Flying Farmers, the London Model Aircraft Club (LMAC), the Woodstock Radio Control Flying Club, the Elgin Flyers, Forest City Flyers and London Indoor RC Community (LIRC) all team up to make a big display. A flight simulator will be on hand and there is a line-up of budding pilots always ready to try it out.

I noticed last year that clubs were handing out business cards, nice and compact and they had all the pertinent information on them. Come on out, get involved and enjoy a great day promoting your hobby.

TOLEDO

Speaking of spring, April 5th to the 7th is the annual "Toledo Show." Have you made plans to attend? What's on your shopping list? For many of us, this is akin to a passage from winter to spring and the start of the flying season. It's always a great place to meet up with old friends and new and just admire all the cool stuff!

Many of us have been attending since the show first started and 2019 will mark the 64th year, wow! I believe my first show was 1980. That's a lot of swap meets ago. The show has changed but it is still fun to attend.

For many of us in Ontario, it is not really a big deal to drive there. I must say that Rick Lederman and his entire team of volunteers do a fabulous job of organizing and hosting

this yearly event, it must be a monumental task!

MAAC AGM

Our MAAC Annual General Meeting will be held in Kamloops British Columbia, on April 14th. The directors' business meeting will be held on April 13th and you are invited to attend our riveting meeting.

Last year, we reduced the number of AGM business days, which lowered our costs and it saved us some of that valuable resource called money. Since we proved we can get through business in one day, we shall do the same this year.

We now use a weekly phone conference to conduct business plus we stay in touch, a good thing. In the past, we would consider an entire year's business in two or three long days of meetings. I'm glad that is behind us.

So, I will be attending as your Regional Director. If you have any questions or concerns just let me know.

continued on page 93

GREAT HOBBIES

Huge selection of propellers available!

FALCON
www.falconhobby.com

MASTER AIRSCREW®



major decals

We carry the complete line of Major Decals "A+" quality decals for the flying model enthusiast.



SIG Manufacturing isn't just aircraft kits, they also supply aircraft dope, finishing supplies and the classic "gas passer" field box



Sullivan

Fuel tanks of all shapes and sizes to suit your project, starters, wheels, control line supplies - Sullivan caters to the airplane pilot!



DU-BRO

Du-Bro has been in the game for as long as we can remember! From push rods to wheels & tires to screws and bolts tool and fuel line, Du-Bro keeps you in the air.



K&S Precision Metals offers a variety of sizes in aluminum, brass and copper.



DAVE BROWN

Motor mounts, tread light wheels, glass filled motor mounts



Harry Higley: Give your airplane a scale look with a selection of Safety Spinner propeller nuts. Super useful hobby specific tools to help in your build, too!



BEACON

Essential adhesives for all model aircraft construction types including wood, fiberglass, foam, and plastic!



Team GREAT HOBBIES

Batteries, charge leads, radio accessories and more.



GREATHOBBIES.COM
1-800-839-3262

Locations in Alberta, Prince Edward Island and Ontario.
Centrally located shipping warehouse for online orders.
Serving Canada since 1984!

GREAT HOBBIES



More than 30 model aircraft kits from SIG to choose from!

- A standard in model aircraft kits
- Balsa & plywood construction
- Many kits include hardware package



SIGRC52 78" Riser Kit



SIGRC55 71" Astro Hog Kit



SIGRC76 Somethin' Extra 46 LC



More than 50 kits from Balsa USA available for order, with many in stock!

- Many popular kits in stock
- Large, scale balsa & plywood models
- Known for WWI and WWII scale model kits



BUS418 1/6 Sopwith Pup



BUS443 .40 Smoothie Kit



BUS455 .40 Northstar



HUGE selection of laser cut models from Stevens Aeromodel in stock

- Highly accurate laser cut model kits
- Illustrated building instructions
- Many indoor aircraft are designed to use UMX electronics salvaged from E-Flite models



SAK180UM1 C-180 "Say's Nuh!"



SAKLROD24 LiddleRod 2.4 14.75"



SAKSE5AUM SE5a UM Kit 14.5"



FliteTest Foamboard kits, power packs and building supplies in stock

- Aircraft kits build using simple tools and inexpensive power packs
- Many models have build-along instruction videos on YouTube



FTSBK210B 38" Mini Tiny Trainer



FTSBK480B 38" FT Simple Cub



POWER PACKS

MORE kits available from these great brands

Browse all aircraft kits at greathobbies.com



Building a Great Hobby

Aeromodelling has always been the passion of the folks at Great Hobbies. From the early days in a basement in Charlottetown to 4 locations across Canada, model building has been at the core. If you are a die-hard builder, we've got you covered. AAA Balsa wood, aircraft quality plywood, basswood, glues, covering, paint the list goes on. Get building something Great!

MAAC member exclusive discounts!

Spend \$50 on balsa/ply/basswood

get **15% off** with coupon code **MAACWOOD**

Spend \$25 on CA Glue

get **15% off** with coupon code **MAACGLUE**

Spend \$100 on aircraft covering

get **15% off** with coupon code **MAACCOVER**

GREATHOBBIES.COM
1-800-839-3262

Locations in Alberta, Prince Edward Island and Ontario.
Centrally located shipping warehouse for online orders.
Serving Canada since 1984!



Jack McGillivray

Memorial MAAC Bursary Recipient

By Keith Morison

Peter Farrar has been around aircraft of one type or another for most of his life. The 21 year-old was introduced to model airplanes by his father at the age of 10, and while he drifted away for a couple of years, he returned with a passion.

"I've been interested in aviation forever," Farrar said. "My Grandfather was a pilot and flew with the Air Force. My dad has his license and he's in air traffic control. Model airplanes was definitely my first stepping stone."

He turned to Air Cadets as a way to follow his passion and gain more experience. Among the many things he learned through cadets, he also obtained his glider and private pilot licences through the squadron.

While he has his full scale license, he hasn't flown much since starting school, and still enjoys flying models with his father.

"During the summer season we participate in all the fun-flies and whenever the weather is good... we live five minutes away from the field."

Like many, Farrar started on a Sig LT40 trainer before tackling more challenging

models as he became a better flyer. While flying predominantly ARFs, he does have an interest in looking at building models from kits or plans.

"I've been trying to move more toward building together with my dad." "[Building] is so fascinating to me, particularly with the work I'm getting into. But realistically it is more of an ARF-build hobby for me."

Farrar finds himself mostly flying electric these days, although he has flown nitro and there are still some gassers in the hangar. He hadn't given turbines a try yet as they are "hard to do on a student's budget."

THE CAREER PATH

While it was clear that his career would be in the aviation world, being in maintenance wasn't the obvious choice.

"From around 13, my original career path was going to be commercial pilot, but as I got a little bit older I realized that isn't really the lifestyle I want to go with. "I still wanted to be really involved with airplanes and maintenance is a great way to be hands on."

Farrar is enrolled in the Southern Alberta Institute of Technology's Aircraft Maintenance Engineering program, with a

plan to get his 'M license.' This is a general education that touches on all parts of the aircraft.

"It is setting us up for the real world," he said of the program. His hopes are to get on with an airline to work in heavy maintenance, where the airplanes come in for major inspections.

After graduating in April, Farrar will work through a two-year apprenticeship before writing his licensing exams. Fortunately, it appears to be a good time to be coming out of this program.

"There is a massive shortage of AMEs, pilots, flight attendants ... everybody. We're going into a real good job market, so I'm hopeful."

THE SCHOOL

The Southern Alberta Institute of Technology (SAIT) offers its aviation programs out of the Art Smith Aero centre at the Calgary International Airport. The program is based in practical learning with airplanes ranging from a Cessna 185 that was donated as a new airframe to the school, to a Harvard, a Cessna Citation, and a Canadair Challenger.

The hands on training is an important part of the education, and the students become comfortable with working on all parts of the aircraft.

All of the planes have been decertified and will never be flown again. Several are taken out and run-up on the apron outside of the school's hangar on a regular basis.

COMMUNITY INVOLVEMENT

Following both the examples set by his father and the principles he learned in cadets, Farrar is making sure he gives back to the communities he's in.

At SAIT, he is serving as the President of the Aviation Student Alliance and making sure that students have a sense of belonging outside of the classroom.

"I want to be involved with the people I'm in class with and the opportunities at the school," he said. "It kind of interested me to be a part of what I'm doing here at the school. I don't want to glide through my two years here."

THE BURSARY

From the beginning, Farrar knew that following his dreams in aviation was going to be expensive. Even when working on his private pilots license he found himself spread thin.

"I had to get a credit limit increase on my credit card the first time I went to a flight school because I didn't have enough room on my card to pay for the flight and fuel."

Farrar is from just outside of Edmonton, and he's had to move to Calgary for school. Even with a roommate, getting his education is expensive. He's had to make choices, and sacrifices, which include not flying full size since he started his education.

There is no question in Farrar's mind that the Jack McGullivray Memorial MAAC Bursary is a massive help to his education.

"You're dealing with tuition, rent, food, all that kind of stuff. The bursary gives you a leg up and lets you focus on your studies."

The \$5,000 award is tax-free for the recipient and is the equivalent of working a minimum wage job two days a week. While that may not seem like a lot for most of us in the working world, Farrar says it is enough to make a difference when you're attending school

"It's astronomical how far \$5,000 will go for a student."





Wilf Ansell's ST-28 Story

Saunders Aircraft ST-28 at Gimli Airport..

Photo: Ken Kalynuk

By Ken Kalynuk

For the past fifteen years we've been bugging out for Gimli to fly our r/c aero models and camp overnight at the Gimli RC field. The trek north began with the start of Gimli Model Fest (GMF) in 2004, held a vacant lot north of the Gimli Airport. A year or so later, the Interlake Radio Control Model Club (IRCMC) was formed, and in 2007 a permanent, top-shelf flying site was built just south-west of the airport.

On one of the few days too windy to fly, a tour of the Gimli airport was in order. What aircraft were to be seen on the ramp? CL-215 / 415 water bombers, a DC-3, A-26, a Harvard, a C-46 and others.

One aircraft we always checked out was a Saunders Aircraft ST-28 commuter aircraft that sat forlornly, with no engine or propellers, begging for some recognition. In its day, the ST-28 was the new version of the ST-27 commuter aircraft. Saunders Aircraft had built or converted thirteen ST-27's and this sole ST-28 was to be an all new aircraft based on the ST-27/Heron conversion.

Wilf Ansell, an IRCMC member had worked at the Saunders Aircraft factory in Gimli. Over the years at the RC field, Wilf has filled us in on the history of Saunders Aircraft.

In 2012 Wilf decided that it was time to build a rc model of the Saunders Aircraft ST-28. I had a bit of CAD / Corel skills, so I offered to help in the project. We knew that the Saunders ST-27 was a conversion of the 1950's De Havilland DH114 Heron aircraft which was powered with four Gypsy Queen in-line engines, so we searched if there were any De Havilland Heron information or plans out on the web.

Heron plans would help as the conversion mainly consisted of removing the four Gypsy Queen engines and replacing them with two P&W Canada PT6-27 turboprop engines... thus the Saunders dash 27 (ST-27) designation. The Heron fuselage was stretched 8' 6" with two fuselage extensions and the rudder was enlarged.

Our internet search found a set of control line plans for a De



Havilland Heron in the May 1956 issue of Model Aircraft, a defunct UK model air plane magazine and we found some three-views on the Saunders ST-27 / 28.

We were able to import the Heron plans and the ST-28 drawing into Corel Draw and marry the two together in a new ST-28 Corel drawing. The ST-28 drawing was then scaled out to a wingspan of 8 feet (96") and gave us a rough ST-28 working plan. From the ST-28, 96"

wingspan drawing we were able

to determine the fuselage length, fuselage former width and height, wing cords, leading and trailing edge sweep, and tail feather size.

Wilf then took the draft Corel drawing to Doug Sewell, who scaled up the drawing and made some templates for foam cutting. Wilf cut the wing from foam, sheeting with 1/6" balsa, glassed with 3/4 ounce fiberglass cloth with Miniwax Polycrylic. The fuselage is cut from foam and glassed with 3/4 ounce fiberglass cloth using the Miniwax Polycrylic. The model was painted with Beauti-tone latex house paint and a final coat of clear satin.

The nose cone plug was shaped from foam and the engine nacelle plugs shaped from balsa. Plastic from Alberta Pure 40 bottles was vacuum formed over the plugs to create the nose cone and the engine nacelles.

Wilf's model has a 96" wingspan and is projected to weigh 16 pounds and hope to be test flown in 2019. Motors will be two Eflite 46 on 4S lipos each.

What happened to Saunders Aircraft factory in Gimli and the ST-28? Saunders found out that their ST-27 / Heron conversion would



Wilf's ST-27 at the flying field.

Photo: Wilf Ansell

not gain a FAA type certificate approval due a FAA regulation on engine type changes, meaning the ST-27 could not be flown by US operators. As a result, Saunders began plans for an entirely new aircraft based on the ST-27, ST-28, and the DOT/FAA certification process began around 1973. The certification process would require a minimum of two airframes, one for static testing and one for flight testing, and both were completed.

By 1975, Saunders Aircraft had received close to \$40 million of Manitoba Government funding, with the government now owning 85% of the company. The project relied on promised federal government funding, which did not arrive. The Manitoba Government got cold feet and ended their funding to Saunders and with that the Gimli factory went bankrupt and closed.

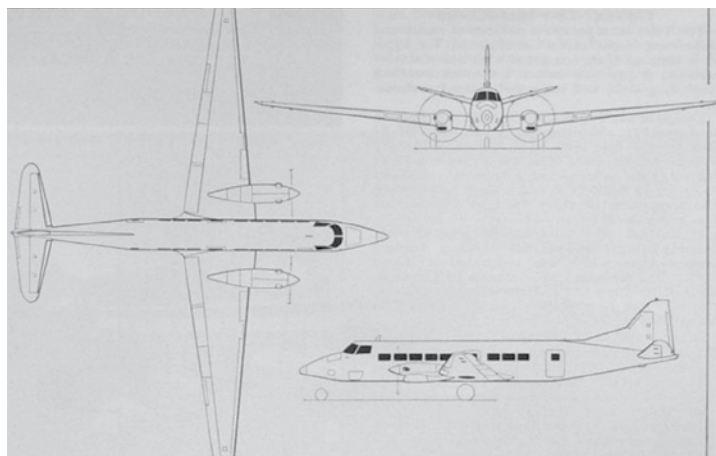
A few Saunders workers stayed behind in Gimli and continued work with out pay on the new ST-28. Their work culminated in the ST-28 first flight on December 12, 1975.

The ST-28 had it's final test flight on April 1976 and by 1978 a bankruptcy receiver had sold the remaining ST-27's, the ST-28, the tooling and engineering work. Several small air operators like City Express flew the ST-27 into the early 1990's.

In 1980 the Western Canada Aviation Museum was gifted the Saunders Aircraft ST-28, minus the PT6-34 engines. The WCAM museum left the ST-28 sitting at Gimli airport for many years until 2016 when they decided to scrap the ST-28 and the only made in Manitoba commercial aircraft was gone!

All that is left of Saunders Aircraft in Gimli are a lot of good memories and the static certification test frame sitting in the corner of the Gimli airport.

In 2019, we've began sharing the Saunders Aircraft story via our blog at <https://saundersaircraft.blogspot.com/> and on Facebook at <https://www.facebook.com/groups/2763480640542919/>. If you have any Saunders Aircraft information to share, post it on our FB group or email kenkalynuk@gmail.com



Saunders Aircraft ST-28 drawing



Wilf's ST-27 on the workbench, photo by Wilf Ansell



Saunders Aircraft ST-27 under conversion, note the fuselage extensions in green primer.

Andre Belanger photo



Saunders Aircraft ST-28 roll-out 1975, note the striped flight test probe on the nose.

Saunders Aircraft photo

Saunders ST-28 static test frame at Gimli airport.

Photo: by Peter Unmut





VOL PAR IMMERSION

Calvin Martini - 40498

Chef de Comité

506-386-5247 | rotary65@gmail.com

Mathew Kotze a offert sa perspective et des photos dans cette chronique :

CHAMPIONNAT MONDIAL DE DRONES 2018

« L'année dernière, le MAAC a acquiescé à appuyer une équipe canadienne en prévision du Championnat mondial (FAI) de course de drones à Shenzhen (République populaire de Chine) entre le 1er et 4 novembre. Le Comité FAI du MAAC a versé une contribution envers les frais de déplacement de l'équipe.

« Ryan Stephan s'est porté volontaire à titre de gérant d'équipe et a travaillé de concert avec les pilotes et les commanditaires afin que tout se réalise. L'équipe a été choisie :

- Ryan Stephan (gérant d'équipe)
- Eli Abitbol (pilote junior)
- Mathew Kotze (pilote sénior)
- Liam Olders (pilote sénior)

« Le voyage était le fruit de beaucoup de travail et de détermination. Les défis ont été nombreux en cours de route mais tous ont été relevés et l'équipe s'est rendue à destination.

« Ce championnat mondial a été disputé au centre sportif Shenzhen Universiade. À l'intérieur, un parcours fabuleux attendait les pilotes. Il ressemblait à une montagne russe et comportait des obstacles (barrières). La piste était illuminée et un système d'éclairage DEL précédait et suivait le drone de chaque équipe grâce à une couleur propre à chacune; ainsi, les spectateurs pouvaient aisément suivre la position de chaque aéronef. La piste était bien équilibrée sur le plan des difficultés techniques.

« Le premier jour, les équipes se sont inscrites, ont procédé aux essais des drones et ont pratiqué. Chaque équipe se voyait imposer une fenêtre de pratique de huit minutes qu'elle devait partager avec une autre. Chaque aéronef devait se faire installer 40 DEL à des fins de visibilité. La première ronde de qualification avait lieu en soirée et s'est poursuivie le lendemain.

« Quelque 66 des 130 pilotes originaux

suite à la page 54



ont été éliminés, ce qui en laissait 64. Liam s'est qualifié en 26e position, Mathew en 57e et Eli en 65e. On s'attendait à ce qu'Eli se rende le plus loin au sein du trio canadien mais il a vécu des problèmes de vidéo et s'est fait éliminer.

« Mathew et Liam ont franchi les rondes éliminatoires et se sont retrouvés au sein des 32 meilleurs.

« La cérémonie d'ouverture était sensationnelle et comportait des démonstrations de fusées, de ballons gonflés à l'hélium, une danse et un spectacle lumineux à l'aide de drones DJI.

« Le troisième jour, des caméras DJI ont été installées sur les drones et testées. Celles-ci ont servi à alimenter des diffusions YouTube en direct et les médias

sociaux. Des rondes supplémentaires ont été disputées en cours de journée.

« Durant la quatrième et dernière journée, Liam a terminé en 18e place, Matt en 47e et Eli en 68e place au classement général. L'équipe s'est fort bien débrouillée, parvenant en 10e place sur 34 équipes. Le banquet était faste avec des consommations, des présentations, des discours et de la reconnaissance de pilotes. Le tout s'est terminé dans la détente et de façon positive.

« L'ampleur et le professionnalisme exhibés pendant ce championnat a hissé la course de drones sur la scène mondiale. La dernière fois qu'une course de drones de ce calibre avait été disputée, c'était pendant le Grand prix mondial de Dubaï, en 2016. » ✈

FIRST PERSON VIEW

Calvin Martini | 40498

Committee Chair

506-386-5247 | rotary65@gmail.com

Mathew Kotze provided his perspective and photos for this column:

2018 WORLD DRONE RACING CHAMPIONSHIP

“Last year, MAAC agreed to support a Canadian team to participate in the first FAI World Drone Racing Championship in Shenzhen, People’s Republic of China, from November 1-4, 2018. MAAC’s FAI Committee made a contribution towards the travel costs for the team.

“Ryan Stephan stepped forward as the Team Manager and worked with pilots and sponsors to make it happen. The team was chosen:

- Ryan Stephan, Team Manager
- Eli Abitbol, Pilot, Junior
- Mathew Kotze, Pilot, Senior
- Liam Olders, Pilot, Senior

“The trip was the result of a great deal of hard work and determination. There were numerous challenges along the way, but all were overcome and the team made it to China.

“This world championship was held at the Shenzhen Universiade Sports Centre. Inside, a unique and amazing track was waiting for the pilots. It resembled a roller coaster with gates. The track was lighted and was able to have LED lighting lead and follow each team’s racing drone in its own unique colour; this made it easy for spectators to see the position of each aircraft. The track was well balanced in technical difficulty.

“On the first day, the teams registered, tested aircraft, and practiced. Each team was assigned an eight-minute practice slot which they had to share with another team. Each aircraft needed to have 40 LEDs installed for visibility. The first qualifying round was held in the evening and continued into the second day.

“Sixty-six of the original 130 pilots were eliminated, leaving 64. Liam qualified 26, Mathew 57, and Eli 65. Eli had been expected to go the furthest of all three of the Canadian pilots, but suffered significant video issues and was eliminated.

“Matthew and Liam made it through the elimination rounds and were in the top 32.



“The opening ceremonies were amazing and featured displays of rockets, helium balloons, choreographed dance, and a DJI drone light show.

On the third day, the DJI broadcast cameras were fitted to the drones and tested. These cameras were used for the live feeds on YouTube and social media. There were additional rounds throughout the day.

“On the fourth and final day, Liam

finished 18, Matt 47 and Eli 68 overall.

The team did quite well, finishing 10 out of 34. The banquet was a huge feast with drinks, presentations, speeches and pilot recognition. This wrapped up the event in a relaxing and positive way.

The scale and professionalism of this Championship put drone racing on the world stage. The last time that there was an FPV race of this calibre was the 2016 Dubai World Drone Prix.” ✨

Morison COMMUNICATIONS

- Photography
- Action
- Documentary
- Commercial
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning

Keith Morison
403.282.0837 b
403.510.5680 m
Keith@Morison.ca



...ion à l'ordre du jour, agissez main-
tenant parce que ces sujets devront être
inclus dans mon courriel que je dois en-
voyer au préalable aux membre.
J'espère que vous avez passé un été for-
midable et que vous vous êtes amusés. ✦

Model Aviation CANADA

Our 'footer' ads bring more visibility!

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

Advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$700!

ADVERTISE YOUR EVENTS

IN

**MAAC CLUBS NOW GET A
50% DISCOUNT ON 6X RATES**

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

905 SQUADRON MODEL FLYING CLUB PRESENTS
R/C SWAPMEET '18

Great Deals on New and Used R/C Products! Great Deals from Popular Local Hobby Vendors!
Refreshments Available! Raffles for Great Prizes!

NEWMARKET RECREATION CENTRE
200 Doug Duncan Dr. Newmarket

ADMISSION:
General:\$5
Youth 13-16:\$2
Children 12 & under:FREE
Vendor Tables:\$25
@yahoo.ca

PAYMENTS:
Regular Attendance Pays at the Door
Vendor Payments made to:
Aurora Model Aircraft Club
690 Leslie Valley Drive
Newmarket ON
L3Y 7J5

EMT or PAYPAL also accepted at:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca




for more information contact:

Keith Morison
403-510-5689

editor@ModelAviation.ca

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi - 26605L

Committee Chair

250.374.3683 | mebetuzzi@shaw.ca

Since 2006, MAAC members have enjoyed the benefits of Digital Spread Spectrum radios using frequencies in the 2.4 GHZ band. We use channels, up to 1 MHz wide, with frequencies ranging from 2.400 to 2.4835 GHz. These frequencies are in the Industrial, Scientific and Medical (ISM) band, which is also a licence and fee-exempt.

Sharing the band with us are Bluetooth devices, First Person View video links, Amateur Radio operators, and Wi-Fi devices.

Bluetooth devices include hearing aid controllers and headsets to communicate with cell phones.

Wi-Fi is also installed in GOPRO cameras and recently, tests were conducted to see if it is possible to simulate the loss of radio control if the GOPRO Wi-Fi is turned on. Antenna fades and holds all increased with an on-board GOPRO camera was turned on.

As more and more electronic devices operate in this band, the potential for radio interference increases. Reports have been received of suspected radio interference from Bluetooth devices, and under the right conditions -- which may occur in the vicinity of multiple users -- there could be incidents

of loss of control of your radio control equipped device.

Until further advised, it is recommended to shut off your Bluetooth and Wi-Fi devices as well as turning off or placing your cellphone in Airplane mode when flying. After all, we don't want any distracted flyers at the flight line.

Please contact any of the Radio Spectrum Committee members if you require more information. If you have a suspected interference issue, please note time and location of the suspected interference and let us know. ✈

SPECTRE RADIO

Mark Betuzzi - 26605L

Chef de Comité

250.374.3683 | mebetuzzi@shaw.ca

Depuis 2006, les membres du MAAC ont profité des bénéfices des émetteurs de technologie Digital Spread Spectrum qui utilisent les fréquences 2.4 GHZ. Nous utilisons les voies d'une largeur pouvant atteindre 1 MHz et les fréquences s'étendent de 2.400 à 2.4835 GHz. Ces fréquences se trouvent dans la bande industrielle, scientifique et médicale (ISM), ce qui est libre des permis et des frais.

Des dispositifs modernes partagent cette même bande : Bluetooth, des liens vidéos de vol par immersion (First Person View ou FPV en anglais), les opérateurs de radio amateur et les dispositifs Wi-Fi. Les dispositifs Bluetooth comprennent les

contrôleurs de prothèses auditives et les casques d'écoute afin de communiquer avec les téléphones cellulaires.

La technologie WiFi est aussi installée sur les caméras GOPROS et récemment, des tests ont été menés afin de vérifier s'il est possible de simuler la perte du signal télécommandé lorsque la WiFi de la GOPRO est «allumé». Le voilement (fade) de l'antenne et d'autres anomalies ont tous augmenté lorsque la caméra embarquée GOPRO était en fonction.

À mesure qu'augmente le nombre de dispositifs électroniques sur cette bande, le potentiel d'interférence radio augmente. Nous avons reçu des rapports voulant que les dispositifs Bluetooth ont vraisemblablement entraîné de l'interférence et – en certaines conditions – peuvent se produire à proximité de

nombreux usagers. Votre propre dispositif de télécommande pourrait connaître un épisode de perte de signal.

Jusqu'à avis du contraire, nous vous recommandons d'éteindre vos dispositifs Bluetooth et WiFi et de fermer vos téléphones cellulaires (ou de les placer en mode «je vole») lorsque vous pilotez une maquette. Après tout, nous ne souhaitons pas voir des pilotes distraits sur la ligne de vol.

Veillez communiquer avec n'importe lequel des membres du Comité du spectre radio si vous avez besoin de plus de renseignements. Si vous êtes en présence d'une problématique d'interférence, veuillez noter l'heure et l'endroit où cela s'est produit et faites-le nous savoir. ✈

Milieu (Ontario) (E) *suite de la page 35*

Six mois plus tard, quelqu'un déclare qu'un véhicule était stationné et que la maquette a rebondi dessus, si bien que maintenant, une réclamation est logée pour dommages matériels. Ajoutons à cela qu'une caméra vidéo a capté toute la scène et que la preuve se trouve sur la bande.

Vous vous retrouverez en plein milieu de la situation suivante :

Aucun rapport (d'accident) n'a été transmis au MAAC;

Le MAAC ne possède aucun

renseignement de cet écrasement et ne peut s'y pencher;

Le/la pilote dont la maquette s'est écrasée a quitté le club ou l'évènement;

Le club, son exécutif et les membres se font flanquer un recours en justice;

Le terrain de vol du club perd son accréditation (son parrainage).

Ce scénario sera très laid... mais il est facile de se protéger contre de telles circonstances.

S'il vous plaît, les gars, pour le bien de tous les membres... Si votre appareil

s'écrase à l'extérieur du secteur autorisé (parrainé), rapportez-le de sorte à ce que le MAAC examine l'incident et qu'il se penche sur des façons d'améliorer les lignes directrices, pour le bien de tout le monde.

Si vous avez besoin de renseignements supplémentaires, veuillez m'appeler. Ce que je comprends de la situation, c'est qu'il sera obligatoire de rapporter tous les accidents à l'extérieur du terrain parrainé. Qu'il y ait eu blessure ou non. ✈

VOL CIRCULAIRE ACROBATIQUE

John McFayden - i4681L

Chef de Comité

905.689.4283 | stuntguy@sympatico.ca

Dans la dernière chronique, nous parlions du Max Bee (de F2B) de Pat McKenzie et nous poursuivons sur cette lancée avec le Gee Bee de vol intérieur de Paul Emmerson. Le lien entre ces deux maquettes : Igor Burger.

VOL CIRCULAIRE INTÉRIEUR

par Paul Emmerson

« Igor Burger, un champion mondial de F2B, a conçu et développé une maquette de vol intérieur qui a entraîné la mise sur pied d'un concours annuel de vol circulaire acrobatique d'intérieur dans son pays natal, la République Tchèque. Ce concept était tout à fait nouveau pour moi, si bien que j'ai pensé que la meilleure façon de me lancer, c'était de construire une copie du Gee Bee de vol intérieur d'Igor.

« Le design comporte beaucoup de surface alaire verticale de façon à générer de la traction latérale, ce qui permet à l'avion de voler très lentement au-dessus de la tête tout en maintenant la tension sur les filins. Des aérofreins sont ajoutés aux ailes extérieures de sorte à limiter l'accélération lorsque l'avion pointe vers le bas. Histoire d'aider cette maquette à demeurer tout au bout des filins, les lead-outs sont positionnés en arrière du centre de gravité, davantage que sur une maquette de vol extérieur.

« La maquette terminée possède une envergure de 900 mm et une longueur de 910 mm; elle pèse 215 grammes. La cellule est fabriquée à partir de Depron de 3 mm, une épaisseur qui est difficile à trouver en Amérique du Nord, si bien que j'ai eu recours à un matériau d'un gris très laid. Les ailes sont renforcées d'un longeron de fibre de carbone emprisonné dans du Depron et la maquette utilise un guignol (bellcrank) de 4 pouces afin de mieux sentir la poignée, compte tenu d'une si faible tension.

« La longueur du filin est de 5 mètres grâce à de la ligne à pêche Spectra (diamètre de 0,015 mm). Évidemment, vous devez vous assurer que votre espace de vol est suffisamment haut avant d'exécuter votre premier wingover.

« Un moteur électrique 2205-1400 kv et



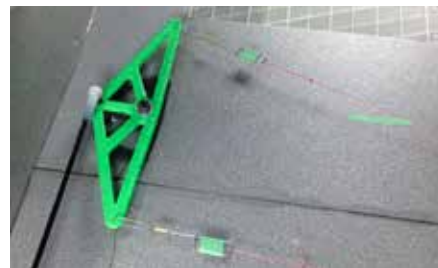
Electric power and foam construction open up a whole new venue of light weight, slow flying, indoor control line stunt. / La construction en mousse et à la motorisation électrique rendent possible le vol circulaire intérieur... en toute légèreté

un contrôleur de vitesse de 10 ampères sont suggérés. J'avais un plus gros moteur de 2822-1200 kv sous la main et il a très bien fait l'affaire. Les tours-minutes étaient de 4 600 grâce à une hélice 10x4,7 de maquette lente, ce qui m'a donné un tour de 'piste' d'entre 4,8 et 4,9 secondes. Des vols de cinq minutes sont possibles à l'aide d'une batterie 2S de 750 mAh.

« En guise de minuterie de moteur, j'ai utilisé une unité KR reprogrammée pour tours-minute lents. La fonction gouverneur du contrôleur/minuterie est importante afin de maintenir une vitesse de vol uniforme lors de toutes les manœuvres.

« Le premier vol était une courbe d'apprentissage plutôt accélérée; je me suis convaincu que la maquette pouvait flotter doucement sans tomber. Le pilote doit apprendre à manier les contrôles très doucement afin que l'avion vole en douceur lors des virages. Lorsque convenablement ajustée, la maquette peut tourner sur le proverbial dix cents. Inconvénient d'une maquette légère et aux ailes plates : pas d'aptitude au vol plané. Les atterrissages s'avèrent une chute contrôlée au sol aussitôt que le moteur faiblit.

« Mon aptitude au vol acrobatique était limitée mais après une saison de vol intérieur avec cet appareil, mon niveau



The lightweight mechanical components were designed in CAD and manufactured utilizing a 3D printer. / Les composantes mécaniques légères ont été conçues par CAD et fabriquées à l'aide d'une imprimante 3D.

de confiance s'est amélioré. Si vous êtes un pilote acrobatique d'élite, est-ce qu'un tel avion va améliorer votre exécution? Vraisemblablement pas, mais vous pourrez pratiquer vos réflexes en attendant que la neige fonde.

« L'expérience de construction et de pilotage en a valu la peine, ne serait-ce que parce que ce concept est si radicalement différent. C'est ce qui rend notre passe-temps si agréable : on pratique et on relève un défi. »

Merci Paul pour ce compte-rendu et votre expérience quant à ce volet de vol intérieur. Si vous voulez d'autres renseignements ou que vous avez une question précise, sentez-vous à l'aise de communiquer avec moi et je tenterai de vous procurer les réponses. Comme toujours, sentez-vous tout aussi à l'aise de me soumettre du matériel pour inclusion dans cette chronique. ✨

CONTROL LINE PRECISION AEROBATICS



The weather is always perfect for flying indoors... the indoor Gee Bee waiting for the next flight. / Le temps est toujours parfait pour le vol intérieur... le Gee Bee d'intérieur attend son premier vol.

John McFayden - 14681L

Committee Chair

905.689.4283 | stuntguy@sympatico.ca

Last issue, this column featured Pat McKenzie's F2B Max Bee and we follow that up this month with Paul Emmerson's indoor flying Gee Bee. The connection between these two models is the designer, Igor Burger.

INDOOR CONTROL LINE FLYING.

by Paul Emmerson

"Indoor control line flying is something I had read about online and when a fellow club member asked if I would be interested in sharing a suitable venue for a season of indoor winter flying, I jumped at the chance.

"Igor Burger, an F2B World Champion,

has designed and developed an indoor model that has since grown into an annual indoor stunt competition in his home country of the Czech Republic. The concept of indoor control line was completely new to me, so I thought constructing a copy of Igor's Indoor Gee Bee would be the best place to start.

"The design features a significant amount of surface area on the vertical components that act as side force generators to allow incredibly slow overhead flight while still maintaining a hint of line tension. Air brakes are added to the outer wings to help limit acceleration when aimed downward. To assist the airplane in staying out on the end of the lines, the leadouts are positioned much farther behind the C of G than a typical outdoor model.

"The finished model has a span of 900 mm and an overall length of 910 mm and tips the scale at 215 grams, ready to fly. The

airframe is constructed using 3 mm-thick Depron, which, unfortunately, is a little scarce in North America and I ended up with ugly grey material. The wing is reinforced by a carbon fiber rod embedded in the Depron and the model uses a 4" bellcrank to get the most precise feel on the handle at such low line tension.

Line length is 5 meters of 5-kg test (.015mm diameter) Spectra fishing line. Obviously, make sure your indoor space has the required overhead clearance before your first wingover.

"A 2205-1400 kv electric motor and a 10-amp ESC are suggested. I had a larger 2822-1200 kv motor on hand that worked just as well. 4600 rpm on a 10x4.7 slow fly prop resulted in a comfortable 4.8 to 4.9 seconds per lap. Five-minute flights are possible on a 750 mAh 2S battery.

continued on page 62

SAM/VOL LIBRE EXTÉRIEUR

David Loveday - 7073

Chef de Comité

514-634-6006 | freeflightguys@yahoo.ca

Histoire de faire un peu de lumière sur des aptitudes de base en construction, nous examinerons des techniques de construction au cours des prochaines éditions de cette chronique.

CONSTRUIRE À PARTIR DE PLANS : PARTIE 1

par Richard Lyle Barlow

« Dans ce que plusieurs pourraient appeler 'le bon vieux temps', il existait un règlement de concours qui s'appelait 'le règlement du constructeur de la maquette'. En d'autres mots, nous construisions tous les avions que nous faisons voler. Ce règlement est disparu, aujourd'hui.

« La conception des maquettes prêtes à voler a progressé au point où peu de gens construisent, dorénavant. C'est dommage puisque la construction permet de se détendre et est agréable.

« Aujourd'hui, il y a bien moins de kits disponibles que par le passé. Ceci signifie qu'il faille souvent s'en remettre à la construction à partir de plans. Malheureusement, plusieurs matériaux bruts que nous utilisions par le passé deviennent de plus en plus difficiles à localiser et les revues ne présentent plus beaucoup de techniques de construction.

« Au cours des prochains numéros de la revue, nous tenterons de traiter de sujets assez communs auxquels se buteront les constructeurs. Exemple d'un tel problème : se procurer des baguettes de balsa. Il est déjà suffisamment difficile de trouver des feuilles de qualité. Il est presque impossible de trouver des baguettes, sans oublier le fait que la feuille pourrait ne pas être de la



bonne densité. La solution : découper vos propres baguettes.

« Puisque les coupeurs parallèles (qu'on appelle en anglais 'balsa stripper') sont tout aussi difficiles à trouver, il convient de fabriquer le sien. C'est assez simple de s'en façonner un.

« La photo ci-incluse devrait parler d'elle-même, mais voici quelques trucs :

Utilisez des lames très coupantes d'X-Acto (numéro 11) ou de scalpel. Changez-les régulièrement.

Fabriquez votre coupeur parallèle à partir d'un bois très dur et de boulons résistants.

Les pièces d'écartement (« spacer », diraient les anglophones) devraient être en contreplaqué de bouleau (birch) et d'épaisseurs différentes, ou tout simplement réunies pour obtenir l'épaisseur souhaitée.

Les lames devraient dépasser d'environ 1/16 de pouce de plus que la coupe souhaitée.

Si vous devez effectuer des coupes de plus de 3/16 de pouce, découpez à mi-chemin puis retournez votre pièce de façon à découper de l'autre côté.

Placez la feuille de balsa que vous découperez de sorte à ce qu'elle dépasse de l'extrémité d'une surface plate et poussez ou tirez votre appareil avec précaution et en maintenant la pression sur le rebord.

Si vous découperez des baguettes rectangulaires, la plus dimension constitue la profondeur de la coupe. La dimension plus large constitue le réglage que vous avez fait sur votre coupeur.

« Avec un peu de pratique, c'est facile et rapide de découper des baguettes uniformes. » ✈

SAM / FREE FLIGHT

David Loveday - 7073

Committee Chair

514-634-6006 | freeflightguys@yahoo.ca

In an attempt to shed some light on some fundamental skills, we will be looking at building techniques in this column over the next several issues

BUILDING FROM PLANS: PART 1

by Richard Lyle Barlow

"In what many would call the "Good old days", the Builder of Model rule prevailed in competition. In other words, we all built the models that we flew. That rule is gone today.

"Development of ready-to-fly models has progressed to the point where few people build anymore. This is a pity, as building is a relaxing and enjoyable activity.

"Today, there are fewer kits available than in the past. This means that building from plans is often the answer. Sadly, many raw materials that we used in the past are becoming harder to find, and building techniques are not often a feature of magazines.

"Over the next few issues, an attempt will be made to address some common issues that new builders will face. One such problem is in obtaining strip balsa wood. Quality sheet wood is elusive enough, but strip wood is next to impossible to obtain, and is rarely consistent, or the right density, when found. The answer is to strip your own.



"As balsa strippers are equally hard to find, the answer is to make one. This is fairly easy to do.

"The attached photo should be self-explanatory, but here are a few hints:

- Use very sharp #11 X-Acto blades or #11 scalpel blades. Change them regularly
- Make the stripper from very hard wood and strong bolts.
- The spacers should be of birch plywood of varying thickness or stacked.
- Blades should project about 1/16" deeper than the desired cut.

• For cuts over 3/16 deep, only cut a little more than halfway through and then cut again from the other side.

• Place sheet to be stripped slightly overhanging the edge of a very flat surface and then push, or pull, the stripper along carefully keeping it pressed along the edge.

• When stripping rectangular strips, the smaller dimension is the depth of the cut. The wider dimension is the stripper setting.

"With practice, stripping balsa is quick and easy with uniform strips as a result." ✈



Join Because You Want To!
Over 11,000 Members | Over 800 Events | Nearly 400 Clubs
Transport Canada and Industry Canada Representation

Check out MAAC products at:
<https://www.maac.ca/en/store.php>



Model Aviation CANADA



Tell Us Your Stories

We are looking for a few great stories!

Articles should be about 475 words and 4 to 6 photos.

Model Profiles should be about 300 words and 4 to 6 photos

editor@ModelAviation.ca

VOL CIRCULAIRE

Paul Gibeault

Chef de Comité

780-716 2950 | pgibeault@shaw.ca

Bienvenue, amateurs du vol circulaire! J'espère qu'à ce point-ci, vous songez au projet que vous construirez pour la prochaine saison. Le temps froid partout au pays est une excellente raison de demeurer à l'intérieur et de s'installer dans l'atelier/caverne afin de planifier ce prochain projet de construction.

Si vous jetez un coup d'œil à la page web (MAAC) du vol circulaire, vous noterez des vidéos et articles intéressants que j'ai ajoutés. Ce qui me ferait plaisir, c'est que plusieurs d'entre vous m'envoient des vidéos à inclure. Les documents sont aussi pratiques. Pourquoi pas? Nous disposons de beaucoup d'espace web!

SUJETS DU COMITÉ

Le seul sujet jusqu'à maintenant, c'est l'approbation unanime du Comité de vol circulaire des Épreuves de qualification d'équipe en combat. Le Championnat mondial de vol circulaire en 2020 aura lieu à Wloclawek (Pologne) et l'hôte sera l'Aéro Club de l'endroit.

Pour quelque question que ce soit sur les concours de qualification, communiquez

avec le directeur de concours Brad Lapointe (courriel : bradlfzd@kent.net).

2 juin 2019 - Toronto & District Control Line Championships, Centennial Park, Etobicoke

Les 22 et 23 juin 2019 - Beanfield Grand Prix, Dresden, Ontario

les 10 et 11 août 2019 - Southern Ontario Control Line Championships, Dresden, Ontario

21 septembre 2019 - Balsa Beavers Anniversary Event, Centennial Park, Etobicoke

LE BALSA N'EST PAS IDENTIQUE!

La plupart des modélistes de vol circulaires sont axés sur les concours et les maquettes de compétition sont souvent construites en accordant beaucoup d'attention au poids... ou à obtenir le poids le plus léger qui soit sans pour autant compromettre la structure.

Le point central d'une construction légère, c'est bien sûr le type de balsa utilisé. Sérieusement, la seule façon de déterminer le poids d'une feuille de balsa, c'est d'employer une balance en grammes. Plusieurs d'entre vous le savez déjà. Ce que vous ne savez peut-être pas, c'est que l'étampe sur le bois qui fait état de balsa

de qualité compétition (contest grade) est possiblement très erronée. Je pèse la plupart de mes feuilles et j'inscris son poids au stylo feutre pour m'y référer plus tard.

J'ai constaté une anomalie que j'ai trouvée intéressante. À ma grande consternation, en pesant une feuille de 1/16 de pouce de bois de compétition Sig (4 à 6 livres), elle a affiché 16,8 grammes... le double de ce qui était annoncé.

Lorsque j'ai mesuré l'épaisseur, une feuille de 1/16 de pouce affichait .072, .010 pouce de plus que ce devrait l'être! Par contraste, des pièces en provenance de C&N Balsa (en Ontario) étaient très précises sur le plan épaisseur et elles affichaient presque la moitié du poids, à 8 ou 9 grammes.

La morale de l'histoire : ne faites confiance à personne. Mon stock de balsa varie énormément de poids et en épaisseur. Vous découvrirez la vérité à l'aide d'un pied à coulisse (dial caliper) et d'une balance en grammes.

Bonne chance avec votre projet hivernal; j'aimerais entendre parler de ce que vous faites. ✨



Join Because You Want To!

Over 11,000 Members | Over 800 Events | Nearly 400 Clubs
Transport Canada and Industry Canada Representation

 **New Members**
Join us here:
<https://secure.maac.ca/members/en/join.php>

 **Existing Members**
Renew here:
<https://secure.maac.ca/members/en?msg=renew>

Check out MAACproducts at:
<https://www.maac.ca/en/store.php>

Control Line Precision Aerobatics from page 59

"For a motor timer, I opted for a reprogrammed low RPM version of the KR Governor Timer. The governor function of the ESC/timer is important to maintain a consistent flight speed throughout the manoeuvres.

"The first flight was a steep learning curve to convince myself that the model can slowly float along and not fall out of the sky. The pilot has to learn to be very light on the controls and let the model fly itself smoothly through the turns. When properly trimmed it has the ability to turn on a dime when required. The one drawback to a lightweight, flat-wing design is a non-existent ability to glide. Landings are a controlled drop to the surface when the motor stops.

"My pattern flying skills were limited at best, but a season of indoor flying with this model greatly improved my confidence level. If you are a top-notch stunt flyer, would this

model improve your pattern? Not likely, but it would certainly keep your skills sharp while waiting for the snow to melt.

"It was a worthwhile experiment to build and fly such a radically different concept. Putting your skills to work and overcoming a challenge is what makes this hobby so enjoyable."

Thank you, Paul, for relating your insights and experiences with indoor control line flying.

If you want more information or have a specific question, please feel free to contact me and I will try to get the answers you need. As always, please feel free to submit material for inclusion in the Control Line Precision Aerobatics column.



CONTROL LINE

Paul Gibeault

Committee Chair

780.716.2950 | pgibeault@shaw.ca

Welcome back everybody of the C/L persuasion! I hope that at this point, you all are lending consideration as to what to build for the next flying season. This harsh cold weather across the land is an excellent reason to stay in & hunker down in the workshop/mancave while planning your next model build.

If you look at the MAAC C/L webpage (maac.ca), you'll note some interesting videos and articles I've added. What would please me more is if any of you out there in C/L land have other videos to send me for inclusion onto our site. Documents are also useful. Why not? We have lots of web space!



COMMITTEE BUSINESS

The only official business to date has been the C/L Committee's unanimous approval of the F2D Combat Team Trials. The 2020 world C/L Championships will be hosted by the Aero Club of Wloclawek, Polski in Wloclawek, Poland.

Any questions regarding the team qualification trials contests should be directed to the Contest Director, Brad Lapointe. (bradlf2d@kent.net).

June 2, 2019 - Toronto & District Control Line Championships, Centennial Park, Etobicoke

June 22/23 2019 - Beanfield Grand Prix, Dresden, Ontario

August 10/11 2019 - Southern Ontario Control Line Championships, Dresden, Ontario

September 21, 2019 - Balsa Beavers Anniversary Event, Centennial Park, Etobicoke

NOT ALL Balsa IS CREATED EQUAL!

Most C/L fliers are competition-oriented in one way or another and contest models are most often built with great attention spent to weight or rather minimum weight while still getting the job done.

The primary area of lightweight construction, of course, is the type of balsa wood used. Truly, the only method for determining weight of a given sheet is with a gram scale. Many of you already know this. What you may not know is that what is printed on a sheet of "contest grade" balsa may be quite erroneous. Most of my sheet balsa is weighed and marked with a felt pen for reference later.

I did come across an anomaly that was quite interesting. I noted with dismay when recently weighing a 1/16" sheet of Sig 4-6-lb. contest wood that was overly heavy at 16.8 grams... like twice as heavy as advertised.

When I measured thickness, one piece of 1/16" sheet was about .072" thick. .010" thicker than it should be! By contrast, pieces of C & N balsa from Ontario measured bang on the money in thickness, not to mention that they were almost half the weight, at 8 to 9 grams.

So, the moral of this story is to trust nothing. My supply of sheet balsa varies wildly in weight and in thicknesses. A pair of dial calipers and a gram scale reveal the true story.

Good luck with your winter building and I'd be pleased to hear what the rest of you are up to. ✨



R/C ELECTRIC

Nigel Chippindale - 3778L

Committee Chair

613.747.9628 | nchippin@gmail.com

I'm new to the job of chairing the MAAC Electric RC Committee, but I'm not new to RC. I've built and flown model aircraft since I was nine (a long time ago!), so I've seen how much our hobby has changed over the years. From the free flight and control line models of my youth, through the rapid advances in RC during the 60s and 70s and the steady developments of the 80s and 90s.

Then came the startling changes of the past 20 years: lithium batteries and brushless motors that made high performance electric flying a reality, declining radio prices, relatively inexpensive ready-to-fly models of ever-increasing quality and flying ability, sophisticated stabilization systems that helped new pilots get safely off the ground.

Then, of course, we witnessed the coming of the drones with their impact on every aspect of our hobby. Right now, there's a lot of uncertainty about how things will work out, but I'm optimistic that 20 or 30 years from now, people will still be enjoying the pleasures of RC flying with aircraft we will readily recognize.

So where should the Electric RC Committee put its focus? Even though the great majority of RC models of all kinds now use electric power, there are still many issues for us to address without encroaching on the territory of other interest groups.



Electric RC on a big scale. Chris Malcolmson's scratch-built 134" (3.4 m) span Dam Buster Lancaster. Weight 33 lb (15 kg) with four 5S 5000 mAh batteries. Design by Tony Nijhuis. / Maquette électrique à échelle géante. Le Lancaster de construction artisanale de Chris Malcolmson, en livrée des célèbres Dam Busters. Envergure de 134 pouces (3,4 mètres), poids de 33 livres (15 kg) avec quatre batteries embarquées de 5 000 mAh 5S. Design de Tony Nijhuis.

Photo by Larry Ingram

There are general themes that are of interest to all flyers of electric models, whether fixed wing or rotorcraft (including drones): motors, speed controls, batteries, charging, telemetry, and so on.

We also need to cater to the mainstream of fixed wing electric models with issues like, for example, choosing a matched set of motor, ESC and propeller, or understanding stabilization for electric models. Safety will, of course, always be a key consideration in anything we discuss. We should be open to sharing ideas and advice about electric power and electric models, news about electric developments, and reports on models or events of special interest.

To kick things off, I'll pick up on an issue raised by my predecessor, Mark Betuzzi, in a recent column discussing ESCs. I want to stress the importance more generally

of staying within the limits of your electric equipment.

For enjoyable sport flying, I try to avoid running my batteries at more than 50-75% of their constant C-rating and am very careful to avoid over-discharge. I use ESCs rated for at least 30% above the expected maximum current and I check with a wattmeter that the propeller won't overload the motor. Also, I make sure the ESC has an ample BEC or there is a separate BEC with plenty of spare capacity. As a result, my batteries usually last several years, I seldom have ESC trouble, my motors run till the bearings give out, and I don't suffer from radio power failures (fingers crossed!).

I'm looking forward to input from the Committee members and to hearing from readers. ✨

MAQUETTES ÉLECTRIQUES RC

Nigel Chippindale - 3778L

Chef de Comité

613.747.9628 | nchippin@gmail.com

Je suis nouveau au poste de président du Comité du MAAC des maquettes électriques télécommandées mais je ne suis aucunement nouveau dans le domaine. Je construis et pilote des maquettes d'avion depuis que j'ai neuf ans (il y a longtemps!), et j'ai été témoin des nombreux changements au sein de notre passe-temps au fil des années. Des maquettes de vol libre et de vol circulaire de ma jeunesse

aux avancées technologiques rapides en vol télécommandé au cours des années 1960 et 70 ainsi que les percées soutenues des années 1980 et 90.

Les changements les plus stupéfiants des derniers 20 ans : les batteries au lithium et les moteurs sans armatures (brushless) qui ont permis la motorisation à haut rendement; les prix radio qui ont diminué; les maquettes prêtes à voler relativement moins dispendieuses de meilleure qualité et qui volent mieux; les systèmes sophistiqués de stabilisation qui ont aidé une génération de nouveaux pilotes à faire prendre la voie des airs à leurs maquettes.

Ensuite, nous avons bien sûr été témoins de l'arrivée des drones, ce qui a modifié chaque aspect de notre passe-temps. À l'heure actuelle, il règne beaucoup d'incertitude sur la façon dont les événements vont se succéder mais je suis optimiste qu'au cours des 20 à 30 prochaines années, les modélistes se plairont encore à faire évoluer des maquettes télécommandées que nous reconnâtrons encore.

Ainsi, où le Comité des maquettes électriques devrait-il insister? Bien que la grande majorité des maquettes

suite à la page 74

R/C HELICOPTER



Above and opposite: Rob Mitchell's T-Rex 700 after a two-cell pack died in mid-flight at the Mission, B.C. field. I have never seen a tail accordion like that before! It's also a good reminder to make sure any battery that the helicopter may use is charged before flight. En haut et à l'opposé : Le T-Rex 700 de Rob Mitchell après qu'une batterie à deux éléments ait rendu l'âme en plein vol, au-dessus du terrain de Mission (en Colombie-Britannique). Je n'ai jamais vu un tel accordéon (anciennement le rotor de queue)! Cela sert de rappel de vous assurer que toute batterie d'hélicoptère devrait être convenablement chargée avant le vol.

Darren Wiens - 79825

Committee Chair

604.354.4471 | rchelidarren@gmail.com

Continuing on from last issue's article, let's talk a bit more about safety. How often do you check the failsafe or do a range check on your helicopters?

Doing a range check is probably one of the easiest things to do with most transmitters and receivers. Power up the transmitter and helicopter. If there is a chance of the helicopter spooling up on you, then it would be a good idea to remove the blades or

have someone hold on to it and make sure everything stays safe. Once everything is powered up, your transmitter should have a range check function. Once it's in range check mode, you walk away from helicopter while moving the sticks around. The servos and control surfaces should move smoothly with your transmitter sticks.

Checking the failsafe is just as simple. First of all, remove all of the blades on the helicopter. Power everything up and start to spool up the helicopter; you don't need to run it all the way up, just enough to make sure everything is moving. Then turn your transmitter off. The important thing

to check is the motor. If it's an electric motor, it should stop immediately after losing connection with the transmitter. If it's an internal combustion engine, it should either shut off completely or go to an idle immediately.

Your failsafe function can be in either the receiver or in your Flybarless controller. Either of them will work fine, just make sure that they are correctly set to be safe.

Have you got any pictures of you or your friends flying? Send them to me. Let's get some pictures in the magazine and do what we can to keep the addiction of RC helicopters going. ✈

HÉLICOPTÈRES RC

Darren Wiens - 79825

Chef de Comité

604.354.4471 | rchelidarren@gmail.com

Pour poursuivre sur la chronique du numéro précédent de la revue, jasons un peu de sécurité. À quelle fréquence vérifiez-vous la fonction antidéfaillance (failsafe) ou procédez-vous à une vérification de portée (range check) de vos hélicoptères?

La vérification de portée est probablement l'une des tâches les plus faciles à exécuter à l'aide de la plupart des émetteurs et récepteurs. Mettez l'émetteur et l'hélicoptère en tension (à «on»). Si l'hélicoptère pourrait s'ébranler, c'est une bonne idée de retirer les pales ou

de demander à quelqu'un de le tenir, par prudence. Une fois que tout est «allumé», votre émetteur devrait comporter une fonction de test de portée. Une fois passé en ce mode, éloignez-vous de l'hélicoptère en actionnant les manettes. Les servos et les gouvernes devraient bouger sans friction à l'aide de vos manettes.

La vérification de l'antidéfaillance est tout aussi simple. En premier lieu, retirez les pales de l'hélicoptère. Mettez tout sous tension et appliquez les gaz; nul besoin d'aller au fond mais assurez-vous que tout bouge comme cela devrait. Éteignez ensuite l'émetteur. Ce qu'il importe de vérifier, c'est le moteur. S'il est électrique, il devrait s'arrêter immédiatement après

avoir perdu le contact radio. S'il s'agit d'un moteur à combustion, il devrait s'éteindre complètement ou passer immédiatement au régime lent.

Votre fonction antidéfaillance peut se situer soit dans votre récepteur, soit dans votre contrôleur Flybarless. L'un ou l'autre va bien fonctionner, mais assurez-vous qu'ils soient bien réglés de façon à être sécuritaires.

Avez-vous des photos de vous-mêmes ou d'amis en train de piloter? Envoyez-les moi. Incluez de ces photos dans la revue et faisons tout en notre possible afin d'entraîner ce goût des hélicoptères télécommandés. ✈

ACROBATIE DE PRÉCISION RC

Harry Ells

Chef de Comité

905.342.2128 | harryells@gmail.com

Lorsque je nourrissais le bétail, ce matin, je n'ai pu m'empêcher de songer : « Quelle belle journée! » Il n'y avait pas de pluie verglaçante, pas de neige, pas de vent de 50 km/h, c'était un peu nuageux mais dégagé pour le reste du ciel. Il faisait -10 degrés Celsius mais j'imagine que c'est une question de perspective. Notre hiver a bien commencé mais il nous a réservé de mauvaises surprises, il y a environ quatre semaines.

Normalement, j'ai de la difficulté à entretenir et à construire mes avions. Bien sûr, cet hiver ne fait pas exception à la règle. J'ai abandonné le concept de construire et de piloter mes avions au cours de la même saison. Idéalement, mieux vaut construire des avions qu'on fera voler au cours de la saison opposée – des appareils de vol intérieur en été et des avions de vol extérieur au cours de l'hiver – pour moi, du moins.

Les quatre derniers avions de voltige (acrobatie de précision) que j'ai possédés ont tous été construits de façon artisanale mais en septembre dernier, je me suis procuré un nouveau kit de biplan. Compte tenu du niveau de préconstruction, j'espère être en mesure d'assembler, recouvrir et peindre cet appareil de façon à pouvoir voler en début de saison.

Bien que j'aime concevoir mes propres avions, je voulais vérifier si j'aimerais un

design de biplan. J'espère me positionner au devant de la courbe de construction à l'avenir et d'essayer un biplan lors des compétitions de F3A. Ensuite, je me mettrai à travailler sur un nouvel avion de F3P en carbone et en mylar. Je ne crois que ma maquette actuelle tiendra le coup encore bien longtemps.

SÉQUENCES ACROBATIQUES

Les séquences ne changeront pas cette année puisque notre cycle de modification s'étale sur deux ans. J'ai entendu parler de certaines discussions sur une modification de la séquence Advanced cette année et je crois qu'une partie de la confusion provient du nom A18 et du Code sportif de la FAI.

Lorsqu'il s'est penché sur les séquences l'année dernière, le Comité d'acrobatie de précision a voté en faveur d'éliminer la catégorie Masters et d'ensuite adopter la A18 en Advanced. L'idée, c'était que le niveau de difficulté en catégorie Masters commençait à dépasser celui des séquences « P » de la FAI, ce qui la rendait redondante. Aussi, si les pilotes exécutent les séquences A18 et P19, les juges auraient plus de facilité à les juger... bien sûr, la « P » comportant toujours davantage d'éléments. Cela fournirait aussi un exemple aux pilotes de FAI quant à l'allure que devrait avoir la séquence Advanced.

Je crois que le concept original (au niveau de la FAI) était d'offrir une année aux pilotes Advanced afin qu'ils pratiquent une séquence plus facile avant de passer à la « P ». En F3P, les séquences changent toutes la même année et se nomment alors

AA19, AP19, AF19. C'est la direction vers laquelle se tourne le sous-comité de F3. Les séquences qui seront soumises au vote en avril s'appelleront A23, P23, F23.

En terminant, en fin de saison, prenez le temps de signifier à vos membres du Comité ou à moi-même si vous voulez poursuivre dans cette direction ou autrement.

NOUVELLES DE L'ÉQUIPE F3A

par Dave Reaville, gérant d'équipe
« La planification va bon train pour l'équipe canadienne de F3A alors que ses membres se préparent à se déplacer en Italie en août prochain à l'occasion du Championnat mondial. L'équipe comprend : Chad Northeast (Calgary, Alberta), Michi Akimoto (Victoria, Colombie-Britannique) et Henry Piorun (Mission, Colombie-Britannique).

Nous remercions le MAAC qui, par le biais du Fonds de déplacement FAI, a contribué de l'argent mais nous recherchons activement les dons en provenance des clubs du MAAC ou des membres qui veulent donner un coup de pouce. Les coûts d'inscription et d'hébergement sont élevés, si bien que n'importe quelle somme sera appréciée.

Les clubs ou les personnes qui veulent nous aider peuvent communiquer avec moi au dave.reaville@gmail.com. Si cela vous intéresse, nous avons déjà activé une page Facebook au <https://www.facebook.com/precisionf3a/> et nous lancerons un blogue (d'équipe) une fois outre-mer, au <https://teamcanadaf3a2019.blogspot.com/> ✨

R/C PRECISION AEROBATICS

Harry Ells

Committee Chair

905.342.2128 | harryells@gmail.com

When feeding the cattle this morning, I thought what a nice day to myself. There was no freezing rain, no snow, no 50k winds, somewhat cloudy, but clear. It was -10C but I guess it is all perspective. Our winter started pretty nice but hit hard about four weeks ago.

Normally I am always behind in the maintenance and building curve. This winter of course is no different. I have had to abandon the concept of building and flying planes in the same season of the year. Ideally it is best to build planes to be flown in the opposite season - indoor planes in the summer and outdoor planes in the winter - for me at least.

The last four pattern planes that I have had were all scratch built, but last September I was able to take possession of a new biplane kit. With the amount of pre-construction done I hope to be able to assemble, cover, and paint for an early start in the spring.

Although I enjoy designing and engineering my own planes, I wanted to see if I would like flying a biplane design. So I hope to get ahead of the building curve in the future and to try a biplane in F3A competition. Then it will be time to get to work on a new Carbon/Mylar plane for F3P. I do not think that my current F3P plane will last much longer.

PRECISION AEROBATICS SCHEDULES

The Schedules will not change this year as our rule change cycle is every two years. I have heard some discussion about the Advanced sequence changing for this year and I think that some of the confusion comes with the name A18 and the FAI Sporting Code.

When looking at the schedules last year, the Precision Aerobatics Committee voted to eliminate the Masters class and then to adopt the A18 for Advanced. The idea was that the difficulty in Masters was starting to exceed the difficulty in the FAI "P" schedules making it redundant. Also by flying the A18 and P19 schedules it would be easier for our contestant judges because they have the



same maneuvers but P, of course, having more elements. This would also provide an example by FAI pilots on what the Advanced schedule should like.

I think that the original concept at the FAI level was to provide Advanced pilots a year to practice an easier schedule before moving up to "P" schedule. In F3P the schedules all change the same year and are labeled currently AA19, AP19, AF19. This is the direction the F3 subcommittee is going, The schedules that will be voted on in April are labeled A23, P23, F23.

In closing please take the time at the end of the season to let your committee members or myself know if you want to continue in the current direction or somewhere else.

F3A TEAM NEWS

Dave Reaville Team Manager
Planning is well underway for the

Canadian F3A Team as they get ready to travel to Italy this August for the World Championships. The team consists of Chad Northeast from Calgary, AB, Michi Akimoto from Victoria, BC, and Henry Piorun from Mission, BC.

We gratefully receive some funding through the MAAC FAI Travel Fund but are actively seeking donations from MAAC clubs or members wanting to help out. Costs for entry and accommodation are high so any amount is appreciated.

Any Club or individual wishing to assist us financially is ask to contact me at dave.reaville@gmail.com For those interested, we have a Facebook page at <https://www.facebook.com/precisionf3a/> and also a Team Blog once we head overseas at <https://teamcanadaf3a2019.blogspot.com/> ✈

COURSE AUTOUR DE PYLÔNES



Hank Kauffmann

Chef de Comité

403-278-4403 | hawksoft@telusplanet.net

Je suis Hank Kauffmann de Calgary et j'ai coursé avec les gars de l'Alberta et de la Saskatchewan depuis la fin des années 1980. Je tente de me rendre au plus grand nombre d'évènements que je peux, non seulement en raison de l'excellente compétition mais aussi en raison de l'esprit de camaraderie que je retrouve auprès de tous les amis que je me suis faits au fil des années.

Je garderai mes communications intéressantes et j'ai hâte d'entendre parler de vous tous au pays. J'aimerais apprendre quel type de course vous disputez dans votre coin du pays et je tenterai toujours de répondre à vos questions au sujet de la course ou de trouver les réponses.

Enfin, j'envoie un grand merci à Randy Smith pour ses années de service à titre de président du Comité de la course autour de pylônes.

introduction à la course

Une nouvelle introduction aux évènements de course autour de pylônes... Il y a deux formes de base : à deux pôles et à trois pôles.

La course à l'aide de deux pôles consiste à disposer les pilotes et leur observateur/mécanicien respectif le long d'une ligne



de vol conventionnelle. Les pylônes sont érigés aux deux extrémités du terrain de vol à environ 100 mètres devant les pilotes. La course débute en vol : les avions doivent franchir la ligne de départ le plus tôt possible après le décompte. Dix tours sont disputés et les avions doivent franchir la ligne d'arrivée. Notez que ces appareils n'ont pas nécessairement besoin de contourner les pôles et il ne suffit qu'ils les dépassent.

Des pénalités sont remises aux pilotes dont les maquettes ont franchi la ligne de départ trop vite; s'ils l'ont fait virer

sans avoir dépassé les pôles; ou s'ils ont constamment piloté en rase-mottes.

Les juges demeurent à l'écart et prennent note des pilotes pénalisés; les fautifs n'apprennent leur sort qu'après la course.

Le pointage est normalement calculé selon les points accumulés selon l'ordre de fin de course. Une variante populaire : la course des coucous de guerre (warbirds) selon trois catégories, l'or, l'argent et le bronze. On alloue un temps minimum différent selon chaque catégorie. Les avions qui sont trop rapides dans une catégorie

suite à la page 74

RC PYLON



Hank Kauffmann

Committee Chair
403-278-4403 | hawksoft@telusplanet.net

I am Hank Kauffmann, from Calgary, and I've raced with the Alberta and Saskatchewan guys since the late 80s. I try to make it to as many events as I can, not only for the excellent competition but also for the camaraderie with all the friends that I've made over the years while racing.

I'll try to keep my communications to you interesting, and I do look forward to hearing from all of you across the country. I'd like to hear what racing you might be doing in your neck of the woods, and always I'm willing to answer questions or find the answers to questions that you might have about racing.

Lastly, a great big thank you to Randy Smith for all his years of service as Pylon Chairman.

RACING INTRODUCTION

A quick re-introduction to RC pylon racing events ... there are two basic forms of pylon racing: two- and three-pole racing.

Two-pole racing will have the pilots and caller/mechanics standing in a regular flight line configuration. The pylons are set at either end of the field and approximately 100 metres in front of the pilots. The race starts

are flying starts where the planes must cross the start-finish line as soon as possible after the countdown clock hits zero. The race is run over ten laps and is completed as the planes fly over the finish line. Note that the planes do not have to actually fly around the poles and only flying past them is required.

Penalties are given for crossing the start line too early, turning without going past the poles at the ends of the course, and for consistently low flying.

Judges stand off-course and track who has penalties. The pilots aren't told of penalties until the race is finished.

Scores are usually by points awarded for finish order. A popular variant is warbird bracket racing where there are three classes: gold, silver and bronze. Each class has a different minimum time. Planes that are flown too fast for the bracket being raced will get no points for that race. Bracket racing encourages racing for all, independent of skill sets and pocket books.

Three-pole racing is quite different from two-pole racing. The pilots stand within a triangle formed by the three pylons. Planes are launched by their mechanic when the countdown reaches zero for their lane.

Again, the race is ten laps. Mechanics run back to their pilots after launching the planes and watch for lights that indicate that their plane has done the distance and

can turn back. Cuts and penalties are also indicated to all teams while the race is happening. This leads to strategizing during the race to determine how much effort is required to get the final finish order.

There are two main variants for scoring three-pole racing. The first is 'AMA Style' racing where points are awarded for finish order. The pilot with the highest number of accumulated points at the end of the day wins the contest.

Penalties are served to the pilot flying an extra lap, two penalties during a race requires the pilot to remove his plane from the race, thus receiving no points.

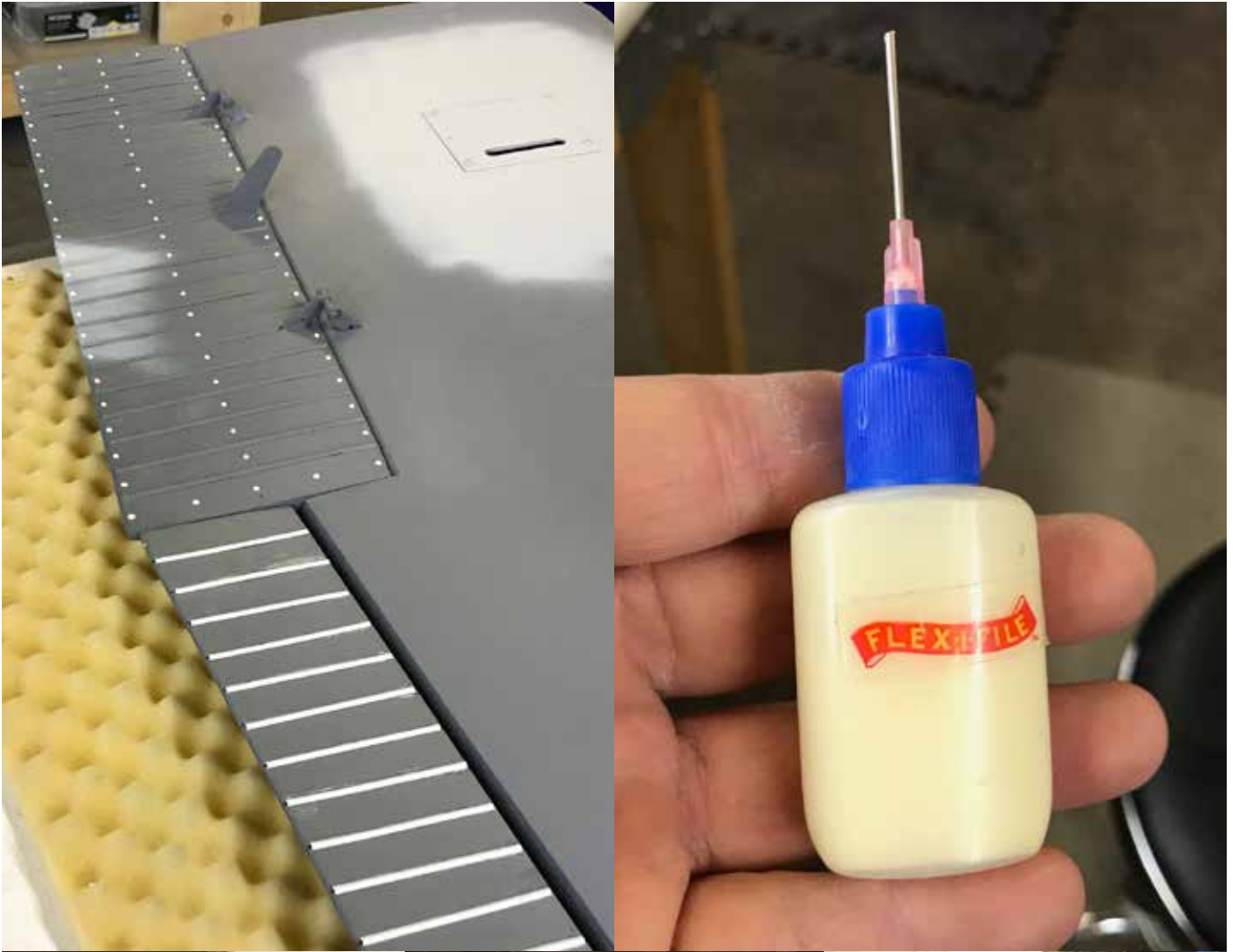
The other form of race scoring is used by the FAI for international events and is based on accumulated times. The pilot with the lowest accumulated time at the end of the contest is the winner.

Penalties are awarded by giving an extra 10% to their time for ten laps. Double penalty is 200 points. Highest scores for each pilot can be dropped after a certain number of rounds flown.

RACING IN PHOENIX

A number of Canadians travelled to Phoenix in February for the annual Q40 Classic. This three-pole racing event has been held by Jim Allen and the crew at

continued on page 93



R/C SCALE

Scott Crosby - 23964

Committee Chair

780-220-1195 crosby.scott@rocketmail.com

As I write this article (February 8), it is -33 degrees Celsius here in Sherwood Park, Alberta....I hope that when you read this that the weather has taken a turn towards spring, and that the flying season will be right around the corner.

Weather like this is good for two things: building, and more building! One of the most important tools that I think most builders will agree on is the plane. I have tried several over the years, and it is great when you find one that fits and feels good in your hand and that will shave balsa off in nice long curly strips.

Stanley makes a plane that does just that... Model #12-101. I found mine at Lowes.

David Oliver of Spruce Grove, Alberta is building a 1/5 scale Top Flite P-51 Mustang. He was at the stage where he needed a good plane and his trusty old Master Airscrew plane was just not up to the task. I suggested that he try the Stanley. After using it, he agreed that this was the best he had used to date.

David is powering the P-51 with a DLE55RA. This engine has a rear-mounted exhaust and carburetor which will allow David to keep the clean smooth cowl/fuselage lines of this classic warbird.

David has also upgraded the cowl with a Fiberglass Specialties unit. He will keep the top half balsa and modify the fiberglass cowl to attach to the bottom half of the fuselage.

Looking great, David!

I'm continuing the work on our Team Scale Cessna 152. I have begun the panel line and rivet process. I use Sig yellow wood glue and a small bottle syringe. It's easy, once you get a rhythm going. A huge thank you to Rick Zaplachinski and Bruce Bender of ERCS for the advice and guidance during this process! There is no substitute for experience and knowledge.

If you have a favourite tool or building technique that you would like to share with us, please send me an e-mail at crosby.scott@rocketmail.com. I would also like to hear if your club has a scale event planned for this year. I look forward to hearing from you! ✨

COPIES VOLANTES RC

Scott Crosby - 23964

Chef de Comité

780-220-1195 crosby.scott@rocketmail.com

Au moment d'écrire cette chronique (le 8 février 2019), il fait -33 degrés Celsius à Sherwood Park (Alberta)... J'espère que lorsque vous lirez ceci, la météo aura presque cédé le pas au printemps et que la saison de vol sera presque arrivée.

Un tel temps convient à deux choses : de la construction... et encore de la construction! L'un des outils les plus importants pour la plupart des constructeurs – et ils seront d'accord – c'est un bon rabot. J'en ai essayé plusieurs au fil des années et c'est vraiment agréable lorsque vous en trouvez un qui est confortable dans la main et qui grattera le balsa en belles lanières retroussées.

Le fabricant Stanley fabrique un tel outil... le modèle #12-101. J'ai trouvé le mien chez Lowes.

David Oliver de Spruce Grove (Alberta) construit un P-51 Mustang (Top Flite) à l'échelle 1/5. Il en était rendu à l'étape où il avait besoin d'un bon outil lorsque son bon vieux Master Airscrew ne convenait plus. Je lui ai suggéré d'essayer le Stanley. Après

l'avoir essayé, il était d'accord que c'était le meilleur qu'il avait eu jusqu'à maintenant.

David motorisera le P-51 avec un DLE55RA. Ce moteur est doté d'un échappement et carburateur arrière, ce qui lui permettra de préserver un capot moteur et une ligne de fuselage lisses sur ce coucou de guerre classique.

David a aussi modernisé son capot en achetant un produit de Fiberglass Specialties. Il gardera la moitié supérieure en balsa et modifiera la capot moteur de sorte à y fixer la portion inférieure du fuselage. C'est beau, David!

Je poursuis mon travail sur notre Cessna 152 (de Team Scale). J'ai entamé le processus de pose des lignes de panneau et des rivets. J'ai recours à une seringue et à de la colle jaune Sig. C'est facile, une fois que vous établissez un rythme. Un immense merci à Rick Zaplachinski et à Bruce Bender de l'ERCS pour leurs précieux conseils et leur savoir-faire pendant ce processus! On ne peut substituer l'expérience et les connaissances.

Si vous avez un outil préféré et une technique de construction que vous aimeriez partager avec nous, veuillez m'envoyer un courriel au crosby.scott@rocketmail.com. J'aimerais aussi entendre

parler de votre club et si vous planifiez organiser un évènement, cette année. J'ai hâte d'entendre parler de vous! ✨

Sud Est de l'Ontario (L) suite de la page 42

d'uniformiser les concours, un vol de durée maximale est spécifié dans les règlements, après quoi le pointage cesse. Un vol de trois minutes est normal lors des concours internationaux; le temps de vol est prolongé lors des rondes fly-off.

«Cela peut paraître surprenant, mais le caoutchouc demeure le mode de propulsion le plus efficace, mais certaines catégories de vol libre autorisent des maquettes à propulsion par carburant ou électrique. De plus, une autre laisse les modélistes lancer leur maquette à l'aide d'un filin d'environ 160 pieds.

«D'un point de vue éducatif, le vol libre offre une façon peu dispendieuse d'apprendre les bases de l'aérodynamisme ainsi que la construction de structures aussi légères que résistantes. En vol libre, surtout le vol libre intérieur, la légèreté est le nerf de la guerre!» ✨



R/C SCALE AEROBATICS

Lee Prevost - 9551L
Committee Chair
leeprevost97@yahoo.ca

2019 NATIONALS - JULY 26-28

Planning for the 2019 Canadian Scale Aerobatics Nationals is well under way and as of this writing, we are up to 17 pilots competing with the hopes of doubling that by the time you read this!

The host club is our very own Sudbury Model Aircraft Club and we will be flying two flight lines and the regular IMAC sequence!

We have a host of great sponsors on board such as Desert Aircraft, Jim's Mobile Hobby Shop & Wholesale Supply, Great Hobbies, Kam Aero, and of course MAAC, with many more expected by contest day. Other special donations and prizes will be kept as a surprise until the big event!

As this also coincides with the 15th Annual NOIC (Northern Ontario IMAC Challenge), this event will be extra special! Suffice to say that everyone who participates will be going home with some very memorable swag and those lucky few who win awards will have something truly unique for their dens and workshops!

This will be a full three-day event with two sets of unknown sequences and two of freestyle and we may have some demo flying as well, for all spectators who attend.

A Note to Basic Pilots

For those of you who are sitting on the fence thinking about flying your first IMAC contest, we want to let you know that you will be coddled, encouraged and coached to success! We have always prided ourselves on running a low-pressure contest with lots of fun and camaraderie and this will be no exception, so please come out and join the fun!

WINTER BUILDS

It's been a long, cold winter and what better way to pass the time than to build your next creation or help others to get those multi-year projects finished? So, here are some pics of the covering we did on Brendan Grace's Carden PRO to get her done in time for the spring in preparation for the Scale Aerobatics Nationals.

We used my nice cozy and warm art studio to work on his piece of art and I had forgotten how much fun it is to cover a plane!

He did a wonderful job on the airframe and sanding, so very little prep work was needed for the covering. Some final sanding with 400 grit, a good surface vacuum and wipe and voilà...done! O.K., it did take a full week and another few days for some speckle paint but it's finished and ready for radio and servo installation!

Can't wait for the maiden! ✨

COPIES VOLANTES ACROBATIQUES RC

Lee Prevost - 9551L
Chef de Comité
leeprevost97@yahoo.ca

ÉPREUVES NATIONALES 2019

La planification va bon train en prévision des Épreuves canadiennes 2019, du 26 au 28 juillet, et au moment d'écrire ces lignes, nous comptons déjà 17 pilotes et nous espérons doubler ce nombre d'ici à ce que vous lisiez ceci!

Le club-hôte est notre propre Sudbury Model Aircraft Club et nous offrirons deux lignes de vol ainsi que la séquence IMAC régulière!

Nous avons réuni un grand nombre de commanditaires extraordinaires comme Desert Aircraft, Jim's Mobile Hobby Shop & Wholesale Supply, Great Hobbies, Kam Aero et bien sûr, le MAAC et d'autres s'ajouteront d'ici le concours. D'autres dons spéciaux et prix resteront une surprise d'ici la tenue de l'événement!

Tout cela coïncide avec la 15e édition du défi Northern Ontario IMAC Challenge, le NOIC, et on vous réserve quelque chose de

spécial! Suffit-il de dire que tout le monde qui participera retournera à la maison avec des souvenirs uniques et les chanceux qui remporteront des prix auront quelque chose d'encore plus spécial pour leur bureau ou atelier!

L'événement se déroulera sur trois jours entiers et les pilotes pourront essayer deux séquences inconnues et deux séquences style libre (freestyle) et il se pourrait que nous présentions des vols de démonstration, au bénéfice de tous les spectateurs présents.

Une note pour les pilotes en basic

Pour ceux d'entre vous qui tergiversent à savoir s'ils tentent leur chance à un tout premier concours IMAC, nous voulons que vous sachiez que nous vous cajolerons, encouragerons et vous prodiguerons des conseils afin que vous ayez du succès! Nous avons toujours tiré beaucoup de fierté d'organiser un concours dénudé de pression et de faire en sorte que les participants s'amuse et que l'esprit de camaraderie soit au rendez-vous. Ce rassemblement-ci n'y fera pas exception et S.V.P., venez nous voir et vivez le plaisir!

CONSTRUCTION HIVERNALE

L'hiver est plutôt long et froid. Quelle meilleure façon de passer le temps que de construire votre prochain appareil ou d'aider les autres à terminer leur projet de plusieurs années? Voici quelques photos du travail de recouvrement que nous avons effectué sur le Carden PRO de Brendan Grace afin de le terminer à temps pour le printemps... et en prévision des Épreuves nationales de copies volantes acrobatiques.

Nous avons utilisé mon douillet studio artistique pour travailler sur son œuvre d'art et j'avais oublié à quel point c'est agréable de recouvrir un avion!

Il a fait tout un travail sur la cellule et à poncer (sabler), si bien que peu de travail de préparation était nécessaire afin d'appliquer la pellicule. Nous avons poncé une dernière fois à l'aide papier de 400 grains pour ensuite passer le l'aspirateur et un chiffon et voilà!... C'est fait! O.K., cela a nécessité une semaine entière de travail et quelques jours afin d'appliquer la peinture de points brillants mais l'avion est terminé et il recevra sous peu l'équipement radio!

J'ai tellement hâte au vol inaugural! ✨

télécommandées de tout acabit utilisent maintenant la motorisation électrique, les problématiques à traiter sont encore nombreuses, sans pour autant que nous ne transgressions le territoire de d'autres groupes d'intérêt.

Plusieurs thèmes généraux sont d'intérêt à tous les modélistes/pilotes de maquettes électriques, qu'il s'agisse d'appareils à voilure fixe ou tournante (y compris les drones) : moteurs, contrôleurs de vitesse, batteries, la recharge des batteries, la télémétrie et ainsi de suite.

Nous devons aussi nous occuper du principal volet des maquettes électriques à voilure fixe et traiter des problématiques comme, par exemple, agencer le moteur, le contrôleur de vitesse et l'hélice ou encore, comprendre la stabilisation des maquettes électriques. Bien sûr, la sécurité sera toujours une considération clé dans tout ce que nous abordons. Nous devrions afficher de l'ouverture à partager des idées et des conseils sur la motorisation électrique et les maquettes, les nouvelles concernant les plus récentes avancées et les rapports sur les maquettes ou les événements mettant en vedette les volets d'intérêt particulier.

Pour lancer le tout, je reprendrai un point de discussion qu'avait soulevé mon prédécesseur Mark Betuzzi dans une récente chronique sur les contrôleurs de vitesse. J'insiste sur l'importance de respecter les limites de votre équipement électrique.

Si je veux connaître des séances de vol agréables et sportives, j'évite de solliciter mes batteries au-delà de 50 à 75 % de leur cote C (C-rating) et je prends bien soin d'éviter une décharge profonde. J'utilise les contrôleurs de vitesse cotés à au moins 30 % au-delà du courant maximum escompté et je vérifie la charge d'hélice à l'aide d'un wattmètre afin qu'elle ne sollicite pas trop le moteur. Aussi, je m'assure que le contrôleur de vitesse soit jumelé à une bonne unité BEC ou que le BEC soit séparé et qu'il possède une capacité acceptable. Conséquemment, mes batteries durent plusieurs années, j'ai rarement des problèmes de contrôleur de vitesse, mes moteurs tournent habituellement jusqu'à ce que les roulements s'usent et je n'ai jamais connu de défaillance de puissance radio (je me croise les doigts!).

J'ai hâte de voir arriver des commentaires de membres du Comité et des lecteurs. ✈

donnée n'accumuleront pas de points. Ce type de course catégorisée encourage la participation de tout le monde, indépendamment de l'aptitude au pilotage ou du porte-monnaie des modélistes.

La course à l'aide de trois pôles diffère beaucoup de celle à deux pôles. Les pilotes se tiennent debout à l'intérieur du triangle que forment les pôles. Les mécaniciens lancent les avions pour les pilotes lorsque le décompte arrive à zéro dans leur couloir.

Une fois de plus, la course est disputée en dix tours. Les mécaniciens accourent auprès de leur pilote respectif après avoir lancé les avions et surveillent les témoins lumineux qui indiquent que la maquette de leur pilote a parcouru la distance requise et qu'elle peut virer.

Les manquements aux virages et pénalités sont aussi indiquées à toutes les équipes pendant le déroulement de la course. La stratégie bat alors son plein alors que les pilotes gèrent leur plage de vol afin d'obtenir un podium en fin de course.

Quant à la façon d'accumuler le pointage, il y a deux variantes. La première, c'est le « style AMA » grâce à laquelle les points sont attribués selon l'ordre dans lequel les avions ont terminé la course. Le pilote détenant le plus de points accumulés en fin de journée l'emporte.

Les pénalités sont imposées à n'importe quel pilote qui pilote un tour de trop. S'il accumule deux pénalités pendant une course, un pilote doit retirer son avion de la course et n'obtient aucun point.

L'autre variante de pointage, c'est celle dont se sert la FAI pour les concours internationaux, selon les temps de vol cumulatifs. Le pilote jouissant du chrono accumulé le plus bas, en fin de concours, est couronné vainqueur.

Les pénalités sont imposées en imposant aux pilotes fautifs 10 % de plus à leur temps de vol après dix tours. Une double pénalité vaut 200 points. On peut abandonner le pointage le plus élevé de chaque pilote après un certain nombre de rondes.

course à Phoenix

Plusieurs Canadiens se sont déplacés à Phoenix en février à l'occasion du concours annuel Q40 Classic. Ces épreuves (formule trois pôles) sont organisées presque continuellement depuis 33 ans par Jim Allen et son équipe des Speedworld RC Flyers.

Cette année, notre compatriote Roy Andrassy a offert son aide à Jim. Merci Roy, ainsi qu'à tous nos amis de chez Speedworld.

En tout, 54 concurrents se sont inscrits, une baisse par rapport aux autres années. Toutefois, des pilotes des États-Unis, du Canada, du Mexique, du Guatemala, de la Hollande, du Vénézuéla et de l'Angleterre étaient sur place. À l'échelle du monde, Phoenix fait partie des incontournables chez les concurrents, si bien que nous nous attendons à ce que les inscriptions augmentent, la prochaine fois.

Ainsi, les Albertains Roy Andrassy, Randy Smith, Doug Houston et moi-même et le Saskatchewanais Henry Redecop représentons le Canada. Roy et Randy se sont rendus au cercle des médailles et nous sommes tous revenus avec des avions intacts... c'est un bon lorsqu'on livre concurrence pendant de si gros rassemblements.

Autre fait à noter : les organisateurs choisissent de présenter le Q40 en février alors que la météo est fort agréable en février... tandis que les autres sont aux prises avec l'hiver et le pelletage. Pendant la semaine au cours de laquelle les Canadiens se trouvaient à Phoenix, le vortex polaire a aussi frappé la grande partie du continent. Le temps froid s'est même rendu jusqu'à Phoenix alors que le mercure est descendu jusqu'à environ 15 degrés Celsius. Vous aurez peut-être remarqué que nous devons porter des manches longues. Nos amis à la maison n'ont pas tout à fait apprécié nos rapports météo. ✈

SPACE MODELS

Peter Cook - 82140

Committee Chair

905-681-8444

pecook@sympatico.ca

Attention space modellers! Here is a list of 2019 space modelling competitions sanctioned by the Fédération Aéronautique Internationale (FAI) to be held in North America. Check out the links to the event websites for the latest details about each.

2019 CAN AM CUP

FAI Event ID: 13399

Event Type: World Cup and Open International

Location: Muskegon, Michigan, USA

Dates: 07 Jun-09 Jun 2019

Website: <http://nar.org/site/canamcup2019>

World Cup Events :

- S7 (Scale)

- S8E/P (Rocket Glider Duration and Precision Landing Models)
 - S4A (Boost Glider Duration Models o to 2.5 NS)
 - S6A (Streamer Duration Models - o to 2.5 NS)
 - S9A (Gyrocopter Duration Models - o to 2.5 NS)
- Open International Events:
- S2/P (Precision Fragile Payload Competition) - Note: This event was not mentioned in the FAI Events portal; however, I have added this event to my list as it appears in the preliminary contest bulletin.
 - S3A (Parachute Duration Models - o to 2.5 NS)

2019 NORTH COAST CUP

FAI Events: 13395 and 13396

Event Type: World Cup and Open International

Location: Muncie, Indiana, USA
Dates: 27 Jul-30 Jul 2019
Website: <http://nar.org/events/2019-north-coast-cup>

- World Cup Events:
- S8E/P (Rocket Glider Duration and Precision Landing Models)
 - S4A (Boost Glider Duration Models o to 2.5 NS)
 - S6A (Streamer Duration Models - o to 2.5 NS)
 - S9A (Gyrocopter Duration Models - o to 2.5 NS)
- Open International Events:
- S2/P (Precision Fragile Payload Competition)
 - S3A (Parachute Duration Models - o to 2.5 NS) ✨

ASTROMODÉLISME

Peter Cook - 82140

Chef de Comité

905-681-8444

pecook@sympatico.ca

Attention, les astromodélistes! Voici une liste des concours en 2019 qu'a approuvés la Fédération aéronautique internationale (FAI) en Amérique du Nord. Vérifiez les liens en ligne et lisez les détails. (Note de la rédaction : étant donné le vocable surtout anglophone, il est presque entièrement reproduit ainsi.)

CAN AM CUP 2019

Identifiant d'évènement FAI : 13399

Type: Coupe mondiale et Open International

Lieu : Muskegon, Michigan, USA

Dates : du 7 au 9 juin 2019

Site Web : <http://nar.org/site/canamcup2019>

Évènements de la coupe mondiale :

- S7 (Scale)
 - S8E/P (Rocket Glider Duration and Precision Landing Models)
 - S4A (Boost Glider Duration Models o to 2.5 NS)
 - S6A (Streamer Duration Models - o to 2.5 NS)
 - S9A (Gyrocopter Duration Models - o to 2.5 NS)
- Évènements Open International :
- S2/P (Precision Fragile Payload Competition) - Remarque : Cet évènement n'était pas mentionné au portail de la FAI mais je l'ai ajouté puisqu'il est publié dans le bulletin de concours préliminaire.
 - S3A (Parachute Duration Models - o to 2.5 NS)

LA NORTH COAST CUP 2019

Évènements FAI : 13395 et 13396

Type : Coupe mondiale et Open

International

Lieu : Muncie, Indiana, USA
Dates : du 27 au 30 juillet 2019
Site Web : <http://nar.org/events/2019-north-coast-cup>

- Évènements de Coupe mondiale :
- S8E/P (Rocket Glider Duration and Precision Landing Models)
 - S4A (Boost Glider Duration Models o to 2.5 NS)
 - S6A (Streamer Duration Models - o to 2.5 NS)
 - S9A (Gyrocopter Duration Models - o to 2.5 NS)
- Évènements Open International :
- S2/P (Precision Fragile Payload Competition)
 - S3A (Parachute Duration Models - o to 2.5 NS) ✨

Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. 905.632.4479 cchomos@hotmail.com

FOR SALE: Custom Decals and Roundels for all scale Modelers. Lettering. Numbers and Art for all models. Call: 807-598-0564 or email: gwensgraphics@gmail.com (11/18)

WANTED: Engines, and tether or push cars for private collection. Anything from the 1970's and earlier, glow, diesel, ignition, engine parts, boxes, displays etc. Especially looking to buy the Canadian built Ajax, Canuck, Banshee, Drimmie, Fitzpatrick, Hurricane, Merlin, Monarch, Queen Bee, Ram and Cox engines. Send list to Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario 519-550-7955. flyanextra@gmail.com (01/13)

FOR SALE: Estate services offered. Will inventory all your items, sell items for you or buy outright. Call or write for details. Protect your valuables and know what they are worth. Plan ahead. Contact Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario. 519.550.7955. flyanextra@gmail.com (01/13)

FOR SALE: New OS Max (in orig. pkg) glow engine parts incl. an OS 30 4-cy (NIB). Retail \$1400.00 - yours for \$350.00. Can send complete list. E-mail: Flitesup@Island.net Ph. 250-337-5320

WANTED: Topflite Kwikfli III kit. Call Warren at 403 527 0569 or email wsmguitars@shaw.ca (01/19)

FOR SALE: Hangar 9 Taylorcraft. As-new condition. \$1150 includes Saito 125 4-stroke, digital servos. Plane alone \$450. Phone 519-869-4773, raandruchow@gmail.com (11/18)

FOR SALE: 3D hobbies 44% Slick 540 DLE 222; Aero Plus 42% Yak 55 DLE 170; Arrow Works 35% Extra 260 DLE I; Loaded, Mint, Ready to fly. 647 343 1981 murraychousky@hotmail.com (11/18)

FOR SALE: Fokker DVII 1/4 scale, power 150 Saito 4 stroke. Open to offers.

L19 Bird Dog, power 75 AX 2 Stroke, Open to offers.

Contact Ron 604-524-8383 home and leave



a message. or 778-897-8896 Cell, however



a message can not be taken on this phone. (New Westminster, BC) (07/18)

FOR SALE: Guillow's B24 kit NIB \$60. Wing Mfg F4U Corsair kit NIB \$60. Contact langissimon@globetrotter.net (07/18)

FOR SALE: 61 O.S. Engine, never used: \$200, 40 O.S. Engine, slightly used (2 hours) \$100. Contact Paul prossmross@gmail.com 236-420-2199. (Kelowna, BC)(07/18)

FOR SALE: Top Flite P51D ARF fully finished. Ready to fly. Digital servos, motor driven retracts, O.S. .91. All New. Never flown/Started. Will Ship. Coquitlam B.C. Internet photos/Details \$1400 invested, sell \$1000. airfid@telus.net (05/18)

WANTED: kyosho PBY Catalina flying boat, new or used. alfdi@shaw.ca, 604 596 7246 (03/18)

FOR SALE: Top Flite P51D Mustang. OS 91 four stroke. Motor driven retracts. Sullivan onboard glow ignition. Digital Servos. All new. Never flown. Engine never started. Ready to fly. Cost \$1400 Sell \$1000. Photos available. airfid@telus.net (03/18)

FOR SALE: Assorted kits, NIB, for sale. Proctor Mini Antic Bipe 54" \$175; 1/4 scale Proctor Nieuport 28, 80", \$650; Phaeton 90 70: \$200; Ikon N'West 1/4 scale D145 Monocoupe 96" \$300; 1/4 Scale Fun Arrow 80" SE5A \$400; Fuji BT-64ei Gas engine, never run, \$500; Fuji BT-32b \$175; Fuji 50-sa never run \$250; Four Zenoah G23 used but in perfect shape \$150 each; OS GT15 Gas \$375.

Shipping Negotiable; Phone Bill at 1-604-859-5943, Abbotsford, BC (01/18)

WANTED: 4 cycle radial engine, 7 cylinder preferred but other configurations and all conditions considered. Contact Tom at flp@sasktel.net (03/17)

WANTED: Great Planes PT17, even if it is damaged but reparable. Specifically, I require a fuselage. bonamimurray@gmail.com (03/17)

WANTED: Sepp Ubilacher Hawker Tempest plans and or parts 82" wingspan - a used set or used parts is fine. email Ken Kalynuk at kenkalynuk@gmail.com (03/17)

WANTED: old rc warbird articles / plans that you have collected and are thinking of chucking out as you have gotten orders to declutter! A scan, or photos of the article emailed to me works. Paper is ok too, I want to get this stuff on the web for future warbirders before it goes in your garbage. Email me at kenkalynuk@gmail.com (03/17)

WANTED: Airtronics Aquila Sailplane kit, or original plans, or Fiberglass fuselage, or built aircraft. Please contact Dave at Fowlowd@yahoo.com. (03/17)

WANTED: OS 60 long stroke engine in working condition. flyboyqopus@gmail.com (Toronto area) (01/17)

HOBBYSHOPS CANADA

YOUR GUIDE TO LOCAL HOBBYSHOPS AND
CANADIAN DISTRIBUTORS AND MANUFACTURERS



Our mission is to provide customers with quality,
friendly and prompt service for your helicopter needs
Team Align RC Cdn
1-250-924-4755 - Esales@alignrccd.com
Alignrccd.com



Aircraft Modeler's Research is a major
Canadian Hobby Shop and airplane kit
manufacturer. Your source for:

**Airplanes, Engines, Helicopters,
Drones, FPV, and all the
Building materials you'll need.**

2550 Chemin du Lac
Longueuil, Quebec, J4N 1G7
Toll Free: 1 855 747-2444
Montreal: 450 670-2444
AMR-RC.com

Manufacturer • Distributor • Dealer

AIRCRAFT MODELERS RESEARCH

2550 Chemin du Lac
Longueuil Québec
AMR-RC.com 450.670.2444

AJ HOBBIES (SINCE 1995)

200 Edgeley Blvd. Unit 28
Concord, Ontario, 905.305.1479www.
ajhobby.com or www.HobbyProsDepot.co

**WE PAY
TOP DOLLAR
FOR YOUR HOBBY GEAR!**

We pay CASH for new or used hobby goods
including aircraft, helicopters, cars, trucks, boats,
plastic & wooden boat model kits, as well as parts,
accessories and complete estate sales.

AVF HOBBIES
1620 DUNDAS ST, LONDON, ON

519-451-1833 - info@avfrc.com - www.avfrc.com

CELLAR DWELLER HOBBY SUPPLY LTD.

1560 Main St.
Winnipeg, MB 866.248.0352
cellardwellerhobby.com

FLITE CRAFT MODEL CO.

1595 Victoria St N.
Kitchener, ON 519-742-7141
flitecraft@flitecraft.com

GREAT HOBBIES

171 Buchanan Drive
Charlottetown, PE 902.569.3262
5144 - 75 Street
Edmonton, AB 780.466.3388
140 Trainyards Drive
Ottawa, ON 613.244.2701
3035 Argentia Road, Unit 3
Mississauga, ON 905.824.8228
greathobbies.com 800.839.3262



Specializing in Synergy and Mikado helicopters and Parts

Synergy Helis & full parts support, Mikado Helis & full parts support
V Control radios & accessories, Evolution Rush Heli parts, JR radios
Savox servos, Spartan Western Robotics, Castle Creations, Hobbywing
Rail Blades, Rotor Tech Blades, VTX Blades, I Charger, PRC

Lots more in store.

www.thehelihangar.ca or email thehelihangar@gmail.com

Fox Creek, Alberta 780-622-7253

HOBBY WHOLESALE

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB 877-363-3648
hobbywholesale.com

IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled
model aircraft, helicopters,
cars, boats, plastics, rockets,
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON

1-705-725-9965 1-705-725-6289

Phone 1-800-799-2484 Fax

Toll Free Order Line

idealhobbies.com

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE.
Calgary, AB
PMHobbycraft.ca

403-291-2733
877-764-6229

ZURICH

EXTREME GLARE SUNGLASSES



www.ajsalesandservice.ca

Email: sales@ajsalesandservice.ca
Ph: 905-567-6096



**Join Because You Want
To!**

Over 11,000 Members | Over 800 Events | Nearly 400 Clubs
Transport Canada and Industry Canada Representation



New Members
Join us here:
<https://secure.maac.ca/members/en/join.php>



Existing Members
Renew here:
<https://secure.maac.ca/members/en?msg=renew>



Check out MAACproducts at:

<https://www.maac.ca/en/store.php>

COMING EVENTS

ALBERTA - A

APRIL 06, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | 5th Annual Indoor Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | West Central High School, Rocky Mountain House | April 6/ Sat/ 1 day/Fifth Annual Indoor Fun Fly/ Rocky Barnstormers R/C Club at West Central High Gym, 5505 - 50th St., Rocky Mountain House, AB. Parking and entry in the rear of the Complex, \$15.00 pilot entry fee includes a free lunch. This is a MAAC Sanctioned event and MAAC rules apply. Contact Bill Kronen 403-844-4203 or Peter Dyck 403-845-6271 | 2019-1032

APRIL 27, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Spring Crack-Up | WINDY WEST R.C. CLUB | Paskuski R/C Field | A chance to 'maiden' winter builds and work the kinks out of the thumbs after a winter of hanger flying. A small BBQ lunch will be available at nominal cost. Everyone welcome! | 2019-1121 | <http://windywest.weebly.com>

MAY 04, 2019 - SATURDAY | Auction | 1 Day | Annual CARFF Auction | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS (RED DEER) | Sylvan Lake Community Hall | CARFF ANNUAL R.C AUCTION IN SYLVAN LAKE MAY 4 2019 | 2019-1082 | <http://www.carff.ca>

MAY 04, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Spring Fun Fly | NIGHT HAWK R/C FLYING CLUB | TABER LANDFILL LOCATION 11-10-17-W4M | We welcome everyone to come out to the Taber field and shake out the winter cob webs while having a great time. Donations for pizza always welcome. | 2019-1180 | <http://www.tabernighthawks.ca>

MAY 11, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | CRAMS Spring Combat | CALGARY RADIO AERO MODELLERS SOCIETY | FIELD | Come join us for the CRAMS Spring Combat. Engine size 0.46 max or equivalent electric. All pilots must be MAAC members and hardhats (supplied at field) are mandatory. CRAMS field is located just south of Irricana off highway 9. Admission covers the BBQ lunch and supply of streamers. | 2019-1184 | <http://www.crams.ca>

MAY 25, 2019 - SATURDAY | Competition | 1 Day | Stampede IOPENER | STAMPEDE CITY RADIO CONTROL MODEL CLUB | SCRCMC | This is a single day event with no rain day and no freestyle but we offer all IMAC competition levels. All first time Basic Level pilots fly fee. Hope to see you on May 25th. | 2019-1009 | <http://www.scrmc.ca>

MAY 25, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | CARFF Sailplane & Aerotow Weekend | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS (RED

DEER) | 7.5 KMS E OF HWY 2 ON TOWNSHIP ROAD 374 | Enjoy a weekend of thermal soaring: aerotow (tugs provided), electric assist, discus etc. Free dry camping at the field. No entry fee. More info: pomare@telusplanet.net | 2019-1027 | <http://www.carff.ca>

MAY 25, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Classic Ice breaker Water Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | May 25/ Saturday/ 2 days/ Classic Ice Breaker Water Fun Fly/ Rocky Barnstormers R/C Club at Perry Pond located 5 miles north on Hwy 22 from Hwy 11 junction. Turn West onto TWP RD 405 for 1 mile, turn rt. onto RR 74 for 1/2 mile and turn left into Pond site. Self contained camping \$25 for the weekend. Non camping flyers \$5.00 for the weekend. Concession with burgers, hot dogs, and pop. Proof of valid MAAC membership required. MAAC rules apply. Contact Peter 403-845-6271 | 2019-1028

MAY 31, 2019 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Spring Dust Off | MEDICINE HAT RC'ERS INC. | 5260 BOX SPRINGS RD. NW | Medicine Hat Rcers Summer Dust Off! Come enjoy the flying and excitement with us as we dig into to another great season of flying. Concession on site + Raffle prizes! Camping on site for pilots and their family's sorry no hook ups at this time. | <http://MHRcercs.ca>

JUNE 01, 2019 - SATURDAY | Competition | 2 Days | 2019 ACFC SPRING FLING OPENER | ALBERTA CONTROL LINE FLYING CLUB | NAMA O SCHOOL 2-24400 HWY 37 STURGEON COUNTY AB | www.facebook.com/groups/AlbertacontrollineFC/ | 2019-1139

JUNE 08, 2019 - SATURDAY | Competition | 2 Days | Frank Kelly Memorial Pattern Event | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | ERCS field. | Frank Kelly Memorial Pattern Event 07/09 JUNE, 2019 The Frank Kelly Memorial Pattern event is hosted by the Edmonton Radio Control Society and co-hosted by the Meridian Model Flyers Assoc., of Stony Plain, AB., (www.meridianmodelflyers.com). The event will be held at the Edmonton Radio Control Society Bremner R/C Field. For further information on field layout, services and location visit: www.ercs.ab.ca Contest Director: Alan Wesley aa.wesley@yahoo.ca 780-456-9359 " Come out and challenge yourself in the discipline of Precision Aerobatics , known as "Pattern" flying. This annual event in memory of a good friend of many aeromodelers, is designed to promote good flying, good fellowship and the improvement of safe and satisfying flying skills for modellers at all competency levels. The beginner, or Sportsman level will have the rules somewhat relaxed in that any fixed wing model can be used, and the flight "box" outer boundaries will be emphasized but not

judged. In the Intermediate level any model may be entered, but the flight "box" will be judged. FAI judging rules with regards to aircraft weight, (max 5 KG) and size, (max 2 metre) will apply for FAI-A Advanced and FAI-P Preliminary schedules. Activity will commence on the afternoon of Friday 07 JUN 19 with field preparation and informal flight practice and demonstration. Saturday 08JUN19 will commence with the pilot's meeting at 08:30, followed by a group photo prior to first round flights. Lunch for competitors, judges and helpers will be provided. The \$30 pilot's fee will be reduced to \$15 for the Sportsman class only. Sunday 09JUN19 is set aside as a "rain day" or may be used for an extension of the event should the number of participants be such that sufficient rounds cannot be completed on Saturday. Dry camping for the event is available on site. Documents describing aerobatic schedules, maneuver descriptions, judging, understanding Aresti diagrams, upcoming events, etc, can be found at: www.f3acanada.org | 2019-1106 | <http://www.ercs.ab.ca>

JUNE 10, 2019 - MONDAY | Fun Fly | 7 Days | Valley of hope Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Valley of Hope | Valley of Hope Fun Fly and Potluck Supper, June 10-16. Travelling from east or west on Hwy 54, turn north on RR 45 (Harriman Lumber Sign) for 3.4 km, turn rt. and follow signs into site. Potluck supper Sat. -\$5/ person with funds going to STARS. Concession on site Fri-Sunday with burgers, pop, and hot dogs. Self contained camping NC. proof of valid MAAC membership required. MAAC rules apply. Contact Wil Vohs 403-588-8026, or Peter 403-845-6271 | 2019-1031

JUNE 15, 2019 - SATURDAY | Competition | 1 Day | ERCS Spring Combat | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | ERCS field. | Spring Combat Over Bremner Field! Come join us for a day of fun and excitement at our annual spring combat competition. Max engine size is 46 glo or equivalent. Non members and spectators are welcome. Planned event time is 10:30am to 3:30pm. All pilots must have an active MAAC membership. Hard hats are mandatory for pilots and will be supplied. Entry fees are \$20. A lunch will be served. | 2019-1155 | <http://www.ercs.ab.ca>

JUNE 15, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Float Fly | WINDY WEST R.C. CLUB | Park Lake Provincial Park | Enter through north gate - area west of boat launch. | 2019-1122 | <http://windywest.weebly.com>

JUNE 29, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 3 Days | Airshow "40" | CAMROSE MODELLERS ASSOCIATION | ALBERTA'S LITTTLEST AIRPORT | Come celebrate model aviation at the 40th Model Airshow with CMA at ALA near

Bawlf, AB. All types of aircraft welcome. Bring your old aircraft, radio gear & engines for static or flying display. The "Byron Originals" products are of special interest built or kit. A 26x40' canvas hanger available for static displays. Dry camping & aircraft storage/storage on site. Concession available. The old hobby store will open limited hours for treasure hunting. Contact Reg @ 780-679-7342 Email blackwellreg@gmail.com | 2019-1117 | <http://www.camrosemodellers.ca>

JULY 01, 2019 - MONDAY | Fun Fly | 1 Day | Canada Day Fun Fly | DIDSBUARY R/C FUN FLYERS | MacNair Field | Canada Day Fun Fly, Monday July 01 2019 DIDSBUARY R/C FUN FLYERS 1 day, Flying starts at 10 am at MacNair Airfield. Valid MAAC required. Spectators invited for Monday afternoon Dry camping available for flyers Map and info on club website www.drcff.net | 2019-1163 | <http://www.drcff.net>

JULY 06, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Taber Memorial | NIGHT HAWK R/C FLYING CLUB | TABER LANDFILL LOCATION 11-10-17-W4M | The club welcomes everyone to come enjoy a fun day of flying and remembering the members that started the club and sparked an interest in so many of us flying today. | 2019-1182 | <http://www.tabernighthawks.ca>

JULY 11, 2019 - THURSDAY | Fun Fly | 4 Days | Tofield Funfly | TOFIELD MINIATURE AIRCRAFT ASSOCIATION | TOFIELD AIRPORT | Come join us at the Tofield fun fly. All fixed wing aircraft are welcome to use our 3000' X 75' paved runway. Great place to fly turbine as well as EDF jets. Saturday night get together at the pub in Tofield (5 min from the airfield). | 2019-850

AUGUST 02, 2019 - FRIDAY | Fun Fly | 2 Days | FREESTYLE | WINDY WEST R.C. CLUB | Paskuski R/C Field | Welcome back to our annual Free Style fun fly. Enjoy the barefoot comfort of our 700 Ft. irrigated grass field. Full BBQ meal on site at nominal cost. Get your free 2019 FreeStyle plane stickers. Join in the full throttle Group Huck. Check out Videos of past events at www.windywest.weebly.com Free dry camping at East end of the field, all parking inside the gate please. | 2019-1017 | <http://windywest.weebly.com>

AUGUST 10, 2019 - SATURDAY | Competition | 2 Days | MacNair RC Scale Aerobatic Competition | DIDSBUARY R/C FUN FLYERS | MacNair Field | Dry camping on site. Pilot lunch available. Check our web site for up to date info. | 2019-1074 | <http://www.drcff.net>

AUGUST 10, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Sexsmith Sky Raiders 2nd Annual Fun Fly | SEXSMITH SKY RAIDERS RC CLUB | Sexsmith Sky Raiders RC Club | The Sexsmith Sky Raiders invite you to our 2nd Annual Fun Fly. Come enjoy a fun-filled and relaxing weekend of flying with pilot prizes and no entry fee! We are looking forward to seeing your participation and spectators are encouraged to come watch the

action! As well, we are looking to book a Food Truck again for this year's event being it worked out so well last year. So bring your planes, helis, lawn chairs and empty stomachs for a weekend of fun and good food. In the event of poor weather we will notify members by email and a Facebook post with an alternate date. Location: Sexsmith Sky Raiders RC Club Flying Field, see directions below For more information please send a pm, email skyraidersrcfacebook@gmail.com or call 780-402-9226. August 10 & 11 (8 am - 7 pm) - gate opens 8:00 am, pilot registration 9:00 am - all non-club members must bring proof of MAAC membership - free entry - pilot raffles - food truck will be onsite - open to the public (Bring your lawn chair!) - pets must be on leash at all time Directions to the Field: - From Highway 2, travel west approx 1.6 km on 95 Avenue (Sexsmith South Access) to 106 Street - travel north on 106 Street, approx 1.0 km to flying field access road, first left at the gate GPS Location: 55.352768, -118.803577 | 2019-1142

AUGUST 16, 2019 - FRIDAY | Competition | 3 Days | 2019 PRAIRIE FIRE ANNUAL CONTEST | ALBERTA CONTROL LINE FLYING CLUB | NAMA O SCHOOL 2-24400 HWY 37 STURGEON COUNTY AB | The 2019 Edmonton Annual PRAIRIE FIRE contest welcomes all contestants & interested spectators. Friday will be the official "WARM-UP" with all with 3 circles being provided for novice & expert alike. Saturday morning will see the beginning of the competition with all classes of C/L PRECISION AEROBATICS: Basic flight, Beginners, Intermediate, Advanced, and Expert. Saturday evening will host the customary restaurant dinner get together to follow. Sunday morning will feature Profile Stunt and the Classic-Nostalgia 30 Stunt classes. For more info call Organizer: Bruce Perry (780)940-8800 | 2019-1138

AUGUST 17, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Corn Roast 2019 | CAMROSE MODELERS ASSOCIATION | ALBERTA'S LITTLEST AIRPORT | Camrose Modellers Assoc. invite you to our Annual Corn Roast. Celebrate the harvest at our field near Bawlf, AB. All types of aircraft welcome. Camping & aircraft charging/storage on site. Hay rides & special activities for the family. No Concession Contact Reg @ 780-679-7342 Email: blackwellreg@gmail.com | 2019-1120 | <http://www.camrosemodellers.ca>

AUGUST 24, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Fall Water Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Aug 24/ Saturday/2 days/ Fall Water Fun Fly/Rocky Barnstormers R/C Club at Perry Pond located 5 miles north on Hwy 22 from Hwy 11 junction. Turn west onto TWP RD 405 for 1 mile, Turn rt. onto RR 74 for 1/2 mile and turn left into Pond site. Self contained camping \$25.00 for the weekend. Non camping fliers \$5.00 for the weekend. Concession with burgers, hot dogs, and pop. Proof of valid MAAC membership required. MAAC rules apply. Contact Peter 403-

845-6271 | 2019-1029

AUGUST 24, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Cornfest FunFly | NIGHT HAWK R/C FLYING CLUB | TABER LANDFILL LOCATION 11-10-17-W4M | The club welcomes everyone to come to the field for some good old flying fun and bsing. Donations for food always welcome. | 2019-1181 | <http://www.tabernighthawks.ca>

AUGUST 24, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | CRAMS Summer Combat | CALGARY RADIO AERO MODELLERS SOCIETY | FIELD | Come join us for the Combat at CRAMS. Engine size 0.46 max or equivalent electric. All pilots must be MAAC members and hardhats (supplied at field) are mandatory. CRAMS field is located just south of Irricana off highway 9. Admission covers the BBQ lunch and supply of streamers. | 2019-1185 | <http://www.crams.ca>

SEPTEMBER 07, 2019 - SATURDAY | Competition | 2 Days | 2019 FALL CLASSIC | ALBERTA CONTROL LINE FLYING CLUB | NAMA O SCHOOL 2-24400 HWY 37 STURGEON COUNTY AB | www.facebook.com/groups/AlbertacontrollineFC/ | 2019-1140

SEPTEMBER 07, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | ERCS electric fun fly | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | ERCS field. | Come on out for a day of flying anything electric. No noisy gassers flying around just our electric powered planes! Landing fee this year is \$15 and valid MAAC is required. | 2019-1151 | <http://www.ercs.ab.ca>

SEPTEMBER 14, 2019 - SATURDAY | Competition | 1 Day | ERCS Fall Combat | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | ERCS field. | Fall Combat Over Bremner Field! Come join us for a day of fun and excitement at our annual fall combat competition. Max engine size is 46 glo or equivalent. Non members and spectators are welcome. Planned event time is 10:30am to 3:30pm. All pilots must have an active MAAC membership. Hard hats are mandatory for pilots and will be supplied. Entry fees are \$20. A lunch will be served. | 2019-1156 | <http://www.ercs.ab.ca>

OCTOBER 05, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | October Fall Fun Fly and Potluck | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Valley of Hope | Oct 5/Sat/October Fall Fun Fly/2 days/ Rocky Barnstormers RC Club at the Club Main Field. Free Flying and self contained camping. Concession both days. Pot Luck on Sat night. Bring salads, vegetables, or deserts. Meat is supplied. Proof of valid MAAC membership required. MAAC rules apply. Contact Peter 403-845-6271 | 2019-1030

OCTOBER 05, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Frozen Fingers | WINDY WEST R.C. CLUB | Paskuski R/C Field | Club's last formal flying event of the year - bbq lunch will be available at nominal cost. Start may be slightly delayed if we must yet blow out irrigation lines. | 2019-1123 | <http://windywest.weebly.com>

JANUARY 01, 2020 - WEDNESDAY | Fun Fly | 1 Day | Polar Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Valley of Hope | Jan 1, 2020/ 1 day/ Annual Polar Fun Fly/ Rocky Barnstormers RC Club/ Main Field/ Noon to 4 pm regardless of weather. Field is cleared of snow. Heated Club house. Coffee and sweets provided. Proof of valid MAAC membership is required. MA

ATLANTIC - B

MARCH 30, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Valley Gathering | WINGS OF WELLINGTON | Credit Union Rec Complex | Wings Of Wellington is once again proud to host the 9th Annual Valley Gathering at the Kentville Indoor Soccer Dome. This event is a great way to end off the winter indoor flying season with a large gathering of pilots from all across the maritimes. All electric indoor aircraft are welcome including, multi-rotors & Helicopters (up to 450 size) also there will be a Swap Shop and Prizes be won. "Feeling Hungry" \$5 meal ticket can be purchased to keep your energy level high for a full day of flying fun! {NOTICE TO ALL FLYERS}-This is a MAAC sanctioned event. MAAC membership is required to fly. Flyers must have a pair of indoor shoes, outdoor footwear cannot be worn on the field! Follow us on Facebook @ <https://www.facebook.com/groups/689306671183181/> | 2019-1096 | <http://wingsofwellington.ca/>

APRIL 20, 2019 - SATURDAY | Display | 1 Day | Mall Display | SOUTH WEST FLYERS | Yarmouth Mall | Annual Easter Weekend Mall Display at the Yarmouth Mall. Static displays, flight sims, videos and opportunities to connect with club members and learn all about R/C flying. | 2019-1144 | <http://southwestflyers.com>

JUNE 01, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Float fly | SOUTH SHORE RADIO CONTROL FLYING CLUB | Hyson Lake HWY 12 | Annual Float fly at Hyson Lake. BBQ available, bring your own food and snacks. | 2019-1053 | <http://www.ssrcfc.ca/>

JUNE 01, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Mactaquac Float Fly | FREDERICTON MODEL AIRCRAFT CLUB | Mactaquac Provincial Park | The Fredericton Model Aircraft club will be holding its annual Mactaquac Float Fly at the Campers Beach at the provincial park on both Saturday June 1st and Sunday June 2nd from 9 am to 4 pm. Camping available at the provincial park. MAAC or AMA membership is required. Enter the park gates, and follow the signs, through the campground area to the beach. Contact Rick at (506) 238-4101, rick.kirkbride@bellaliant.net | 2019-969 | <http://flyFMAC.ca>

JUNE 08, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Official Season Opening | ST JOHN'S R/C FLYERS | WITLESS BAY LINE | Come join our season opener. BBQ lunch included. Rain date June 9th. | 2019-1175 | <http://www.sjrcf.ca>

JULY 06, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Regis Landry Warbird over the Atlantic. | MINIATURE AIRCRAFT SOCIETY OF TRURO | TRURO | Miniature Aircraft Society of Truro. The Annual Regis Landry Warbird over the Atlantic is again hosted by the Truro Club, and the event is on Saturday July 06, 2019. Rain date is Sunday July 07, 2019. The event is open to all types of Military Aircraft in Military colours. Barbeque Burgers, Hot Dogs with pop and water is free of charge courtesy of your Zone. Hope to see you all there now that we have changed the date away from the July 1th week-end. MAAC or AMA current membership is required. | 2019-1102 | <http://www.mast-rc.ca/>

JULY 13, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Annual Fun Fly | SOUTH SHORE RADIO CONTROL FLYING CLUB | Lynwood Joudrey Memoreal RC flying Field | Annual Fun Fly, BBQ Lunch available at nominal prices. Every one welcome fly Electric, Gas, Nitro and Helis and have a good time. | 2019-1056 | <http://www.ssrcfc.ca/>

JULY 13, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | 2019 SRCF Fun Fly | SHEARWATER RADIO CONTROL FLYERS | SHEARWATER DECOMMISSIONED RUNWAY | The Shearwater R/C Flyers will be holding their annual Fun-Fly at the old Shearwater 10,000 ft runway. Plenty of room for RVs, tents, and access to the MacDonald Beach Rec site, fun for the whole family. Friday evening, field is open for campers, and relaxed flying - main event Saturday (Sunday rain date). Sunday is open for flying as well. Contests, prizes, BBQ, fire pit, vendors, and swap-shop | 2019-1101 | <http://shearwaterflyers.proboards.com/>

JULY 14, 2019 - SUNDAY | Competition | 1 Day | Imac | SOUTH SHORE RADIO CONTROL FLYING CLUB | Lynwood Joudrey Memoreal RC flying Field | Imac competition. Entry fee to cover lunch for participants. | 2019-1055 | <http://www.ssrcfc.ca/>

JULY 20, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Fun Fly Event | ST JOHN'S R/C FLYERS | HARBOUR GRACE AIRFIELD | Come enjoy a fun day of flying at Historic Harbour Grace Airfield. BBQ included. Rain date July 21st. | 2019-1176 | <http://www.sjrcf.ca>

JULY 27, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Avon RC Airshpw and Funfly. | AVON RC FLYER'S | FIELD - 4499 HWY 14 WINDSOR FORKS | The Avon RC Flyers are again hosting their Annual Air Show / Fun Fly on July 27/2019, rain date July 28/2019. Registration fee is \$10.00. There will be a BBQ. Bring whatever you have, and join the fun. We are located at 4499 Highway #14 on the Windsor Forks Road behind the Bent Ridge Winery. | 2019-1137 | <http://www.avonflyers.ns.ca>

AUGUST 10, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | 7th Annual Fun Fly & Open House | SOUTH WEST FLYERS | ROLAND BOURQUE

FIELD | 7th Annual Fun-Fly & Open House. Once again we would like to welcome all MAAC members to our field for a day of relaxed flying, good conversation and good food. We may be a little farther to get to, but hey, we're worth it! Mark it on your calendar now, Sat. Aug. 10th, rain date Sun. Aug. 11th. See you there! | 2019-1145 | <http://southwestflyers.com>

AUGUST 10, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Helis East | WINGS OF WELLINGTON | FIELD - 520 MIDDLE DYKE ROAD KINGS CO. NS | Wings of Wellington is proud to once again host Helis East. This fun fly is for helicopter & multi-rotor pilots, come out and enjoy a great day of flying fun, and stretch your rotor blades with us. Freewill offering to help offset the food cost is always appreciated, (Lunch BBQ). (Note) There will be (no rain date) for this event, so fingers crossed that Mother Nature is nice to us on Aug 10th. Hope to see you all there. | 2019-1162 | <http://wingsofwellington.ca/>

AUGUST 17, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Float Fly Event | ST JOHN'S R/C FLYERS | MILLER'S POND | Come enjoy a day of float flying at Miller's Pond. BBQ included. Rain Day August 18th. | 2019-1177 | <http://www.sjrcf.ca>

AUGUST 23, 2019 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Eastern Canada Fun Fly | LES AILES DU MADAWASKA | Aeroport du Madawaska Inc. | Le Club Les Ailes du Madawaska, tiendront leur FUN FLY de l'EST du CANADA, les 23, 24 & 25 Août 2019 a l'Aéroport d'Edmundston. Un rendez-vous pour modélistes et pilotes d'avions, jets et hélicoptères. Le Vendredi 23 août sera une journée de vol libre, les 24 et 25 Août seront journées ouvert au publique. Cantine, hangar pour la nuit (avec électricité). Camping sur le terrain (sans service). Camping Provincial et motels a moins de 10km .L'aéroport est situé a la frontière Nouveau-Brunswick / Québec, sur l'autoroute 2. A surveillez pour les nouvelles sorties de l'autoroute. Pour plus d'information, visiter notre site web www.lesaillesdumadawaska.com ou contacter Paul Belzile 506-740-0565, courriel: paulbelzile70@gmail.com ou Luc Belanger 506-740-6083, courriel: lucbelangers59@gmail.com Les Ailes Du Madawaska will be hosting their annual "Eastern Canada Fun Fly" at the Edmundston municipal airport on August 23, 24 & 25th 2019. It's the perfect meeting place for hobbyists and pilots. Airplanes, Jets and Helicopters are welcome. Free flight day on Friday the 23, and Fun Fly open to the public on the 24 and 25th 2019. Concessions, hangar for night storage (with electricity). Camping on site with no services. Motels and Provincial Camping at less than 10km. The airport is located on side of the Trans Canada hwy #2 at the Quebec / New-Brunswick Border. For info you may check our web site at www.lesaillesdumadawaska.com, or contact Paul Belzile, 506-740-0565, email: paulbelzile70@gmail.com, or Luc Bélanger, 506-740-6083 email: lucbelangers59@gmail.com | 2019-392 | <http://>

lesaillesdumadawaska.com

SEPTEMBER 07, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Ches Lockhart Memorial Scale Cup | AVON RC FLYER'S | FIELD - 4499 HWY 14 WINDSOR FORKS | AVON RC Fliers will be hosting the third annual "Ches Lockhart Memorial Cup" scale event on September 7/19, rain date the 8th. Any and all scale planes are welcome, no matter the size. Foam, balsa, composite, electric, glow, gas...if it represents an actual plane it is welcome. That includes IMAC planes, civilian cruisers, military hardware, any year from the Wright brothers to present. Landing fee of \$10.00 lets you fly all day, eat at the BBQ, and also gives you a ballot to vote on the "Pilots' Choice" award. Take the morning to cruise the pits and make your selection for the best plane there. Weather Go/No Go will be posted here as soon as we know on Friday. | 2019-1071 | <http://www.avonflyers.ns.ca>

SEPTEMBER 12, 2019 - THURSDAY | Fun Fly | 4 Days | Greenfield Fallbash | SOUTH SHORE RADIO CONTROL FLYING CLUB | Greenfield Airport Liverpool | 4 Day Fun Fly, Thursday, Friday, Saturday and Sunday. Landing fee to help the Airport.BBQ available on a cash basis. Water, Power and washrooms on site. Bring anything that is safe to fly and have a great time for four days. | 2019-1054 | <http://www.ssrcf.ca/>

SEPTEMBER 14, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Fun Fly Event | ST JOHN'S R/C FLYERS | HARBOUR GRACE AIRFIELD | Come enjoy a fun day of flying at our club owned field. BBQ included. Rain Date September 15th. | 2019-1178 | <http://www.sjrccf.ca>

OCTOBER 19, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Season end- Field closing | ST JOHN'S R/C FLYERS | WITLESS BAY LINE | Come and enjoy a fun day as we close down our field with the last fun fly event for the season. BBQ included. Rain Date October 20th. | 2019-1179 | <http://www.sjrccf.ca>

BRITISH COLUMBIA - C

MARCH 22, 2019 - FRIDAY | Display | 2 Days | Cherry Lane Mall Show | PENTICTON MODEL AVIATION CLUB | Cherry Lane Mall | Model Aircraft display at Cherry Lane Mall | 2019-1099 | <http://www.penmac.org>

MARCH 23, 2019 - SATURDAY | Swap Shop | 1 Day | VRCAS 3rd Annual "Swap Meet" | VERNON R/C AEROMODELLERS | Vernon Recreational Center - "Dogwood Gym" | VRCAS 3rd Annual, "Model Airplane Swap Meet" Date: Sat. March 23, 2019 Location: Vernon Recreational Center - "Dogwood" Gym - 3310 37th Ave., Vernon, B.C.. Time: 08:00 - 09:00 for Vendor set up only, 09:00 doors open for General Admission and closing at 13:00. Admission Price: \$10.00 per Table for Vendors, General Admission \$2.00 / children under 12 are Free. Contacts: Darren Muntak (250) 306-9697

dmuntak@telus.net : Rick Ashton (250) 558-3007 rmashton@shaw.ca Tables are Limited so e-mail the above to Reserve Yours!! | 2019-441 | <http://vrcas.org>

MARCH 29, 2019 - FRIDAY | Display | 3 Days | KMAS Mall Show | KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | Aberdeen Mall, 1320 Trans-Canada Highway West | Come and visit us at the Mall. No flying as this is a display show. There will be lots of great conversation. | 2019-1050 | <http://www.kmasrc.ca/>

APRIL 11, 2019 - THURSDAY | Display | 4 Days | SLAM Mall Show | SHUSWAP LAKE AERO MODELERS | The Mall at Piccadilly | This will be the 2019 Edition of our Mall Show. Great site, great display, well worth the visit. | 2019-16 | <http://www.slams.ca>

APRIL 27, 2019 - SATURDAY | Air Show/Demo | 1 Day | Juvenile Diabetes Research Foundation - Meet a Machine | HIGH COUNTRY FLYERS | Kamloops Indian Band - Pow Wow Grounds | The Juvenile Diabetes Research Foundation is hosting a 'Meet a Machine' event for kids on April 27. Location is at the Kamloops Indian Band Pow Wow grounds off Hwy #5 just north of Hwy #1. There will be a Static display and a 'Park Flyer' demonstration to promote the hobby and MAAC flying clubs in the area. MAAC members are welcome to come and fly their Park Flyers - 1kg - 2 pounds and under. Come and help promote the hobby with the public at the Meet a Machine event. | 2019-645 | <http://www.highcountryflyers.org>

MAY 04, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Spring Season Kick-off - 2019 | KELOWNA OGOPOGO RADIO CONTROLLERS | KORC MAIN FIELD - 10410 LODGE RD KELOWNA | KORC's flying season kick-off event - May 4 (if rain -alternate day May 5). A fun-filled day of flying, eating, more flying & great socializing. Re-ignite with old friends, and maybe meet some new ones. Bring along your winter project & show it off. Hamburgers & hot dogs available for lunch. Event starts at 9:00 AM. There will be a \$10 landing fee for all this fun. So start the season off right and come on down. The festivities are open to everyone, but you must have your current MAAC if you wish to fly. Please note that unfortunately we are not allowed to have any camping at the field, but campgrounds are nearby. | 2019-1025 | <http://www.korc.ca>

MAY 17, 2019 - FRIDAY | Fun Fly | 4 Days | PG Aeromodelers Fun Fly | PRINCE GEORGE AEROMODELLERS | Giesbrecht Field | PG Fun Fly May 17-20 at Giesbrecht Field. Entrance at 15960 Blackwater Rd, 1km east then 700 meters north to field. Limited dry camping. Saturday burgers/salads beverages. | 2019-1067 | <http://www.pgam.club>

MAY 24, 2019 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Spring Fun Fly | KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | Tolko Airfield | Come out and join

us for 3 days of fun flying. Meet pilots from clubs throughout BC. Enjoy our 600 foot paved runway and 600 foot grass runway. Five flying stations, lots of charging stations, lots of seating, clubhouse and more. Swap meet on Saturday May 25th - free set up, bring your own table. Then continue on to the Float Fly Event at Sandy Point on beautiful Shuswap Lake. | 2019-856 | <http://www.kmasrc.ca/>

MAY 27, 2019 - MONDAY | Fun Fly | 7 Days | SHUSWAP SPRING FLOAT FLY | GRINDROD AIR FORCE | SANDY POINT CAMPGROUND | Come May 27th to June 2nd for 7 DAYS OF FLOAT FLYING on B.C.'s SHUSWAP LAKE. This is the 43rd year for this event,so come and join all your fellow pilots in 7 days of float flying fun on the water, and sitting around campfires at night. The retrieval boat "Rescue -One" will be available for those that need it. Lots of full hook-ups available and camping discounts will apply for MAAC and AMA members for the duration of the event. A pilot fee of \$10 will apply. AFTER APRIL 23rd,for reservations contact the campground direct at 250-832-3793 [leave a message and they will call you back] or contact www.sandypointcampground.ca Grindrod contacts are; Trevor----norsworthy@telus.net Jack-----jbflyer@gmail.com DON'T FORGET YOUR "MAAC OR AMA" CARDS 'REMEMBER the Campground DOES NOT ALLOW DOGS' sorry. | 2019-1013

C | May 29, 2019 - Wednesday | Fun Fly | 5 Days | Princeton Jets Spring Warm Up | PRINCETON R/C JET FLIERS | FIELD - 153 AIRPORT RD. PRINCETON | Bring your Turbine and High power EDF aircraft to Princeton BC for the annual Spring Warm Up event. As this is Turbine power based event, EDF's are welcome as long as they can fly "in the pattern" with the Turbine jets. Other planes may be flown after hours - ie evenings with the understanding Turbine powered models will be given priority. We'll be hosting the usual Friday night Pizza, Wings and potluck at the field. Camping for spectators/pit crew is also welcome at the field off the pit line by registering at the event. Anyone is welcome to come out to the events - please bring your MAAC cards for pit access. | 2019-1125 | <https://www.facebook.com/groups/PrincetonJets/>

JUNE 07, 2019 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | B.C. Scale - Fun Fly | HIGH COUNTRY FLYERS | Kamloops Tournament Capital - Ranch EVENT Field | MAAC Ad 2019 B.C. Scale Fun Fly June 7 - 9th, 2019. Bring your 'Fun Scale' or 'fully' Scale Airplane to enjoy our new 'Event' Flying site to show off your Scale Planes find out more about RC Scale and practice/share ideas. Location: Kamloops Tournament Capital - Ranch Directions: Off Hwy 1 Take Highway 5 North from Kamloops and go about 18.5 km see sign on West Side pointing to the Kamloops Tournament Capital Ranch. South on Hwy 5 it's 18.5km north of Kamloops. 5375 Yellowhead Highway. GPS Co-ordinates: Latitude - 50.831220 - Longitude -120.289415 Dry Camping Available - day early

o.k. - City of Kamloops RV parking fee; \$16.50 for the event Event Flying Fee: \$20.00 Details: <http://www.highcountryflyers.org/Activities.html> Just come and have fun and socialize. Judges and Flyers are welcome to practice share their knowledge and learn. Contacts: Roly (250) 374-4405 or Mike (250) 558-0758 | 2019-843 | <http://www.highcountryflyers.org>

JUNE 15, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Family & Friends Fun Fly - 2019 | KELOWNA OGOPOGO RADIO CONTROLLERS | KORC MAIN FIELD - 10410 LODGE RD KELOWNA | Kelowna OgoPogo Radio Controllers would like to invite everyone to this one day get-together event. Event starts at 9:00 am and runs to 3:00 pm. So come out to do some flying, meet some friends, and enjoy an awesome day. This is a Fun Day so there will be no pilot's fees. Bring your best planes and put on a show. Concession will be opened around 11:30 am and we will have Hamburgers & Hot Dogs as well as chips, water and soft drinks. Hope to see you all there - Thanks for participating. | 2019-1026 | <http://www.korc.ca>

JUNE 21, 2019 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Vernon 4th annual Aero-tow | ST ANNES RC AIR FORCE | 707-7995 ST ANNES RD OKANAGAN | Come and enjoy aero-towing beautiful large scale gliders in BC's Okanagan valley at a time when thermals are plentiful. Slope lift may also be available depending on wind direction thanks to the 300 ft slope just off the southeast end of the grass runway. Launch off the grass and land on large smooth area with no fences or obstructions to snag tow lines or cause damage during landings. Bring your sailplane with an aero-tow release installed Electric sailplanes can be flown but aerotowing activity takes precedence and will limit "electrics" flying time | 2019-1161 | <https://www.facebook.com/groups/1161637637208567/>

JUNE 28, 2019 - FRIDAY | Competition | 3 Days | 2019 Kamloops Pattern Challenge | HIGH COUNTRY FLYERS | Kamloops Tournament Capital - Ranch EVENT Field | 2019 Kamloops Pattern Challenge Mark your calendars for June 29th and June 30th for the return of the Kamloops Pattern Challenge. The contest will again be held at the Kamloops Tournament grounds north of Kamloops (5375 Yellowhead Highway, Kamloops, BC). More information, including a video of the flight area, is available at <http://highcountryflyers.homestead.com/index.html>. There is a \$16.00 fee to camp at the grounds for the weekend, payable to the City at the entrance pay station. The \$35.00 contest entry fee includes your flying, trophies, coffee and muffins in the morning and lunch. First time pilots fly free so I hope to see a lot of first-time pilots. Where else can you go for a good time for free. Pilots will be able to arrive on Thursday night and practice Friday. Pilots' meeting will be 9:00 am on both Saturday and Sunday morning. Campers can stay until Monday morning. We will be flying the new

MAAC Precision Aerobatics schedules found here, <http://f3acanada.org/canadian-precision-aerobatics-schedules/> FAI pilots will decide at the pilots meeting if they will only fly P or both P and F. If you have any questions, please email me at hughsonh@gmail.com or give Roly Worsfold a call at 250-374-4405. | 2019-902 | <http://www.highcountryflyers.org>

JULY 05, 2019 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | MAAC - Zone-C Summer Fun Fly | HIGH COUNTRY FLYERS | Kamloops Tournament Capital - Ranch EVENT Field | MAAC-Zone-C Summer Fun Fly - July 5, 6, & 7. Enjoy a fun time of flying, All Birds welcome, lots of room for Helicopters and Drones on adjacent fields. Location: Kamloops Tournament Capital - Ranch Directions: Off Hwy 1 Take Highway 5 North from Kamloops and go about 18.5 km see sign on West Side pointing to the Kamloops Tournament Capital Ranch. South on Hwy 5 it's 18.5km north of Kamloops. 5375 Yellowhead Highway GPS Co-ordinates: Latitude - 50.831220 - Longitude -120.289415 Dry Camping Available - day early o.k. - City of Kamloops \$16.50 for the event. Time: 08:00 AM to 05:00 PM Entry Fee: \$20.00 Contact Person: Roly Worsfold Contact Number: 250-374-4405 Contact Email: rolydd@telus.net Event Website: <http://highcountryflyers.homestead.com> | 2019-844 | <http://www.highcountryflyers.org>

JULY 12, 2019 - FRIDAY | Competition | 3 Days | 2019 BC Scale Classic | VERNON R/C AEROMODELLERS | FIELD - 4400 L & A CROSS RD VERNON BC | 2019 - 15th. Annual British Columbia Scale Classic - Vernon R/C Aeromodellers Society. The event will be held July 12th., 13th. & 14th., 2019. Friday night pizza "Hangar Party" and Saturday "Pot Luck" Supper" with provided Beef Dip on a bun - both included in registration fees for contestants; costs for guests T.B.A. Dry camping at the VRCAS field 10kms north of Vernon on L&A Cross Rd. off Hwy 97 or 97A (North of Swan Lake). You can't miss it! GPS +50° 20' 47.08", -119° 15' 8.07" This event is low key fun for beginners through to expert. Static Judging and Safety Inspections start Friday 12:30pm to 5:30pm. Saturday and Sunday Pilots meetings - 8:30am with gear up at 9:00am. 4 - 6 rounds of flying planned. \$40.00 entry fee per model; \$10.00 off for NorthWest Scale Aero-Modellers Membership or US Scale Masters Association Membership. Pre-registration encouraged to aid food planning and camping requirements! USSMA Rules format - The Categories are: Pro/Am-Sportsman (Fun Scale/Novice), Pro/Am-Pro (Experienced), Advanced (ARF's allowed in the first 3 classes), Team and Expert. Five mandatory manoeuvres; Take-Off, Straight Flight Through, Figure Eight, Landing & Realism of Flight - plus 5 optional manoeuvres that YOU pick that would be typical of your model. Awards for the top 3 in each category, plus Highest Static & Flight Scores. As well, scores count toward "Canadian World Championship Team Selection," North West

Scale Championships and US Scale Masters qualification. Pilot's Choice Award, raffle & daily 50/50 draws. Note: A No Smoking field. More information: Roly Worsfold Ph: 250-371-2873 or e-mail: rolydd@telus.net Mike Allman Ph: 250-558-0758 or e-mail: mike.rc.allman@gmail.com Website: <http://www.vrcas.org> For rules information: www.uscalemasters.org | 2019-22 | <http://vrcas.org>

JULY 27, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | 100 Mile Model Flyers Summer Fun Fly | 100 MILE MODEL FLYERS | 900 AINSWORTH RD. 100 MILE HOUSE | 100 Mile Model Flyers Invites you to attend our annual summer fun fly. JULY 27th & 28th 2019. All types of aircraft welcome. No landing fees. Flying from 9am to 4pm. Pilots must have M.A.A.C. Event at 100 Mile Model Flyers home field. 900 Ainsworth Rd. turn at railway overpass 2 kilometers south of 100 Mile. Follow signs. Travel north or travel south we will see you at the 100 Mile Model Flyers Summer fun fly. Centrally located in Zone C. Dry camping at field. Hotels, Motels, and other amenities 10 min away Please let us know if planning to attend. Early bird camping is available. Contact: Bill Hood 250-397-2575 billnlinda@bcinternet.net John Code 250-395-1219 thecodejc@gmail.com Denis Doucette 250-397-2125 drsmdoucette@gmail.com | 2019-1113

C | August 02, 2019 - Friday | Fun Fly | 4 Days | Wester Canada Heli Fun Fly | HIGH COUNTRY FLYERS | Kamloops Tournament Capital - Ranch EVENT Field | Event will be held at the Tournament Capital Ranch 15 min north of Kamloops BC. Camping \$16 for the event. Contact Barry Forsyth for more info E-Mail bares@telus.net 250-376-4603. Heli only no airplanes please. Pilot prizes. Hot food on site. Hotels 15 min away. Should be a big event this year. Huge flying field. Night flying | 2019-456 | <http://www.highcountryflyers.org>

AUGUST 11, 2019 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | All Club Invitational | SHUSWAP LAKE AERO MODELERS | SHUSWAP LAKE AERO MODELERS FIELD | Please come and join members of other clubs in our area for a great day of relaxed flying and comradery. OPEN FIXED WING FLYING. We plan to have a small mid-day "Airshow" while you enjoy our famous "SLAM DUNK LUNCH" of hamburgers & tube steaks. Suggest bringing 2 planes "just in case". | 2019-1015 | <http://www.slams.ca>

AUGUST 11, 2019 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Penmac Float Fly | PENTICTON MODEL AVIATION CLUB | PYRAMID PARK/KICKINEE PROVINCIAL PARK | Penmac (Penticton Model Airplane Club), Cam Reiss Memorial Float Fly, Registration is Free, Pilot draws, food will be available. | 2019-1100 | <http://www.penmac.org>

AUGUST 16, 2019 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Western Canada Large Model Fly-In | HIGH COUNTRY FLYERS | Kamloops Tournament Capital - Ranch EVENT Field | Western Canada Large Model Fly-In Hosted by: High Country

Flyers & Fraser Valley Big Birds - British Columbia August 16th, 17th and 18th 2019 - Wed. Early Flyers Welcome Warbird - Classic - Sport MAAC Large Model Rules 80 inches+ Wing Span or ¼ Scale - Bi-Planes 60 inch Come and enjoy a relaxing FUN weekend. Location: The Kamloops Tournament Capital - Ranch 5375 Yellowhead Highway GPS Co-ordinates: Latitude - 50.831220 - Longitude -120.289415 or: Latitude - 50° 27' 37.9583" - Longitude -120° 36' 24.3036" Landing Fees: \$25.00 Dry Camping: \$16.50 for event, Concession Available Fri. Social - Sat. night Pot Luck Barbecue - Beef on the Bun & extras provided Open Flying Area - No 3-D Flying (after 4PM o.k.) Contact Roly-Ph.250-374-4405-rolydd@telus.net or Chris sparkyjones@shaw.ca - Ph: 604-597-4111 Website: www.highcountryflyers.homestead.com | 2019-845 | <http://www.highcountryflyers.org>

AUGUST 30, 2019 - FRIDAY | Fun Fly | 4 Days | Larry Christensen Memorial Fun Fly | VERNON R/C AEROMODELLERS | FIELD - 4400 L & A CROSS RD VERNON BC | The 24th. Annual Larry Christensen Memorial Fun Fly will be held at the Vernon R/C Aeromodellers field north of Swan Lake starting Friday August 30th., 2019; 9:00am until Labour Day Monday afternoon. No landing fee, free parking/dry camping available for RVs beginning Tuesday, August 27th. after lunch (first come, first serve); this is a non-smoking site. Daily 50/50 draws, on site concession. See website www.vrcas.org for info & location map. Contact Conrad Papointe at: chevrolettrucks41@gmail.com, 250-503-8543 (text only) or Greg Milne at: gdm-milne@shaw.ca | 2019-687 | <http://vrcas.org>

SEPTEMBER 03, 2019 - TUESDAY | Fun Fly | 6 Days | SLAM FALL CLASSIC | SHUSWAP LAKE AERO MODELERS | Sandy Point Campground - Float Plane Flying Site | Please join us and other Pacific Northwest float plane flyers and share this pristine flying site - Sandy Point Resort. This is the largest float event in the region. Registration begins Tuesday Sept. 3rd through Sunday Sept. 8th when awards & raffle prizes will be presented. A retrieval boat is available during the event. Your \$15 "Splashdown Fee" includes unlimited flying, pilot's prizes and a cornroast. We will have a raffle with super prizes, pie & ice cream, 50/50s and more. Sandy Point is located 5 km west of Salmon Arm, BC and you can reserve @ 250-832-3793. Regrettably DOGS ARE NOT ALLOWED. | 2019-1016 | <http://www.slams.ca>

SEPTEMBER 13, 2019 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Western Canada-Kamloops Aero-Tow & Glider Gathering | HIGH COUNTRY FLYERS | Kamloops Tournament Capital - Ranch EVENT Field | Come and join us for the 2019 Western Canada-Kamloops Aero-Tow & Glider Gathering (and more!), September 13-15. Although aerotow-centric, this will be a multi-disciplinary fun fly as we have a great field and lots of wide open spaces, so electric sailplanes/winch/high-start/DLG will all be welcome. This

will be a great opportunity for all brands of the sailplane hobby to get together and share fun and experiences. - Dry Camping available \$16.50 for the event. - Landing Fee: \$20.00 - On-Site Concession. - Power for Charging available. | 2019-1008 | <http://www.highcountryflyers.org>

SEPTEMBER 25, 2019 - WEDNESDAY | Fun Fly | 5 Days | Gerard McHale Memorial Jet Rally | PRINCETON R/C JET FLIERS | FIELD - 153 AIRPORT RD. PRINCETON | Bring your Turbine and High power EDF aircraft to Princeton BC for the annual Gerard McHale Jet Rally As this is Turbine power based event, EDF's are welcome as long as they can fly "in the pattern" with the Turbine jets. Other planes may be flown after hours - ie evenings with the understanding Turbine powered models will be given priority. We'll be hosting the usual Friday night Pizza, Wings and potluck at the field. Camping for spectators/pit crew is also welcome at the field off the pit line by registering at the event. Anyone is welcome to come out to the events - please bring your MAAC cards for pit access. | 2019-1126 | <https://www.facebook.com/groups/Princetonjets/>

OCTOBER 11, 2019 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | End of Summer Fall Fun Fly | HIGH COUNTRY FLYERS | Kamloops Tournament Capital - Ranch EVENT Field | End of Summer Fall Fun Fly at the Tournament Capital Ranch for a big finish to the summer for October 11 to 13, 2019. An ALL BIRD Fly-In for everyone to enjoy ...planes big or small, helicopters, gliders, even Drones. A course will be setup to have some fun. Dry Camping allowed - fee \$16.50 for the weekend. So come enjoy the day or even a camping night should be lots of fun. Even get in some night flying ...gliders...or helicopters. We will have use of the lights for night flying too. Just a fun weekend ...with friends. Landing Fee: \$20.00. Contact Barry or Judy bares@telus.net 250-376-4603 Check out website:<http://www.highcountryflyers.org/> | 2019-847 | <http://www.highcountryflyers.org>

OCTOBER 19, 2019 - SATURDAY | Swap Shop | 1 Day | Kamloops RC Airplane Swap Shop | HIGH COUNTRY FLYERS | Kamloops Indian Band - Pow Wow Grounds | Judy | 250-320-3140 | five.grama@gmail.com | Kamloops RC Airplane Swap Shop October 21, 2018 Come join your fellow builders, flyers, and collectors in swapping, selling, and trading your best kept treasures for those of others. Some of the best deals ever are concocted at the Swap Shop. Even if you just want to come and catch up with your long lost flying buddies and swap stories, there will be lots of treasures. Tables are \$12 each; entry fee for all others is \$3. Open to Sellers at 7:30 am, doors open to buyers at 9 am. Usually goes till 1 pm but the best deals happen before noon. Sellers: \$12.00 per table - Vendor Unloading: 07:30 - 9:00 Absolutely No Selling before 9AM Buyers: Entry Fee: \$3.00 Time: 09:00 AM Location: Kamloops Indian Band - Moccasin Gym 200-330 Chief Alex Thomas

Way, Kamloops, BC Go North from Hwy #1 on Hwy #5 take a right at the first light then the 1st Right past the Petro-Can turn off & go straight down to the hall on the left. - Coffee & Cookies available. *No Selling before 09:00 1PM - 3:30PM Indoor Flying available after the tables are cleared off the floor. | 2019-846 | <http://www.highcountryflyers.org>

MANITOBA - D

MAY 11, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Early Bird Fun Fly | WINKLER WINGS - R/C FLYING CLUB | Winkler Wings - R/C Flying Club | Join us as we kick off our flying season with the Early Bird Fun Fly May 11, 2019 from 1:00 pm to 8:00 pm. Spectators and pilots welcome. Pilots must be MAAC or AMA members to fly. We're looking at doing an air combat with ribbons. If we don't have food available at the event, there are various restaurants in Winkler to choose from. | 2019-1108 | <https://www.winklerwings.com/>

JUNE 15, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Rugby Lake Float Fly | PATRICIA REGION AEROMODELLERS INC | Rugby Lake Lodge | After the resounding success of the first Rugby lake float fly last year, Jacqui and Dave have graciously agreed to host our float fly again this year. book early for a campsite at: <https://www.rugbylakeridge.com/ontariodrivetohousekeepingfishinglodge.htm>. We are making this our annual float fly event. We will have bbq burgers and smokeys for a nominal fee, for lunch and possibly another Saturday dinner hosted by the ladies at the Oxdrift hall, for a fee. Come out for a great weekend of camping and flying or come out and visit for the day. See you all there!! | 2019-11

D | July 06, 2019 - Saturday | Fun Fly | 2 Days | Pram Fun Fly | PATRICIA REGION AEROMODELLERS INC | PATRICIA REGION AERO MODELERS | The Patricia Region Aero Modelers invites you to come fly with us at our field on Johnston Rd just west of Dryden. There is lots of room for (unserved) camping on site, long smooth runways and lots of sky to fill with planes! Come and join the fun, to watch or participate. There will be burgers and drinks available, and plenty of parking, so grab some planes, your MAAC card and come fly with us! | 2019-10

D | July 21, 2019 - Sunday | Competition | 1 Day | 2nd Annual Pattern Competition | DIAMOND ACES R/C FLYING CLUB | Diamond Aces RC Flying Club Inc | Please join us for a day of friendly competition at the second annual Diamond Aces Pattern Contest. Open to all MAAC and AMA members. All aircraft open to participate. Lunch provided for participants. Sequences found at www.nsrca.us. Pilots meeting at 9:30. | <http://www.diamondacesrc.ca>

AUGUST 03, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Winkler Wings Fun Fly | WINKLER

WINGS - R/C FLYING CLUB | Winkler Wings - R/C Flying Club | Join us for our Fun Fly Aug 3, 2019 from 1:00 pm to 8:00 pm. Spectators and pilots welcome. Pilots must be MAAC or AMA members to fly. Air combat with ribbons. Prize draw for pilots. If we don't have food available at the event, there are various restaurants in Winkler to choose from. See you at the Fun Fly. | 2019-1109 | <https://www.winklerwings.com/>

AUGUST 11, 2019 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Cellar Deller Hobby Supply Annual Fun Fly | WINNIPEG RADIO CONTROL CLUB | WRCC MAIN FIELD WHEELS | Cellar Dweller Hobby Supply Annual Fun Fly. No entry fee. On site Food vendor. Silent auction, pilot prizes. Location WRCC flying field. MAAC or AMA membership required to fly. Spectators welcome. | 2019-1132 | <http://www.wrcc.info>

AUGUST 17, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Diamond Aces Annual Fun Fly | DIAMOND ACES R/C FLYING CLUB | Diamond Aces RC Flying Club Inc | The Diamond Aces RC Flying Club Inc annual Fun Fly will be Aug 24, 2019. If you want to fly, proof of MAAC Membership must be presented. There are no rain dates, or fees. There will be a pilot draw. A food vendor will be on site over the noon hour. There are also many restaurants and fast food establishments nearby. Our motto is "Fly Safe - Have Fun". Come fly with us, meet other RC enthusiasts and enjoy our great hobby. | 2019-1081 | <http://www.diamondacesrc.ca>

AUGUST 22, 2019 - THURSDAY | Fun Fly | 5 Days | Gimli Gathering of Aeromodellers formerly GMF | MANITOBA/NORTHWESTERN ONTARIO ZONE | INTERLAKE RADIO CONTROL MODEL CLUB | Gimli Gathering of Aeromodellers (GGAM) was formerly known as Gimli Model Fest. GGAM is a late August, weekend rc aeromodeller gathering event, though some modellers come and stay and fly for a week or more. The event is held at the Interlake Radio Control Model Club (IRCMC) "Jack Yablonski" field at Gimli Manitoba. For more info on being a member of IRCMC (\$40 per year) and on the many aeromodeller rc fly-in events held at IRCMC visit <https://www.facebook.com/groups/ircmc/>. You must also have your MAAC or AMA membership to fly at the IRCMC. Entry into Gimli Gathering of Aeromodellers is complementary with an IRCMC membership. | 2019-1075

MIDDLE - E

MAY 25, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Spring Warm-up Float Fly | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | BIEDAS FLOAT FLY FIELD | The first one of 2019! Take off the wheels, put on the floats and get ready to have some fun! Enjoy flying at arguably one of the best Float Fly venues in the region! (952 Foss Rd., Fenwick, ON.) \$5 Splash Down Fee includes a free BBQ lunch. Bring your lawn chair, sunscreen

and enjoy a great day of flying off the water with fellow pilots and friends. Rain Date: May 26th. | 2019-1169 | <http://www.nrmfc.ca>

JULY 13, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | 2019 NRMFC Fun Fly | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | WALKER FIELD | This Semi Charity event will include all you expect from a Fun Fly. Mid Day Demo show, open flying, prizes. Food will be available too; BBQ burgers, Hot Dogs, and fresh cut fries, and beverages. All this while we help to raise funds for The Niagara Children's Center a group that helps with early education prep and therapy for kids with developmental needs. All this plus and opportunity to make new friends and memories and good will. | 2019-1131 | <http://www.nrmfc.ca>

JULY 14, 2019 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Members only Fun Fly with guests | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | WALKER FIELD | Although this will be a Club Members specific event with free BBQ lunch for members, lunch will be available to guests for a donation towards the previous day's charity event. Guests with current paid MAAC or AMA may also Fly! Campers who remain from the previous day's event may also fly. It is Sunday so no flying earlier than 9:30 am please. | 2019-1130 | <http://www.nrmfc.ca>

JULY 20, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | CMACi Annual Fun Fly | CAMBRIDGE MODEL AERO CLUB INC. | CMACI FIELD | <http://www.cmaci.50webs.com/> | 2019-1147 | <http://cmaci.50webs.com>

JULY 27, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Garth Mitchel Memorial Float Fly | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | BIEDAS FLOAT FLY FIELD | Come experience Float Flying at its best! World class man-made lake boasts and ideal setting. Easy access to flying site, launching area and retrieval. PLUS great company! \$5 Splash Down Fee includes a free BBQ lunch. Rain Date: July 28th, 2019 | 2019-1167 | <http://www.nrmfc.ca>

AUGUST 17, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | 9th Annual Vintage Fun Fly | ROSE CITY MODEL FLYERS INC. | Marshville Air Park | RCMF's will be hosting the 9th Annual "Vintage" Fun Fly on Saturday 17th August 2019 starting at 09:00 AM and officially ending at 3:00 PM at our Marshville Airpark, Wainfleet, Ontario (Raindate Sunday 18th August). Spectators are welcomed to visit and watch the event. This event focuses on the flying of sport and scale aircraft models that represent aircraft that flew between the 'Beginning of Flight' to 1939 ONLY. Therefore, this does not include jets or rockets please. ONLY MODELS OF AN AIRCRAFT THAT ACTUALLY EXISTED FROM THIS TIME PERIOD WILL BE ALLOWED. Following 3:00 PM (or earlier depending on how the day goes) other types of model aircraft will be allowed - no turbine jets. Bring your lawn chairs and sun screen and enjoy some refreshments available at noon hour such as roast beef on a bun, fresh

cut fries, and pop / water / coffee. All MAAC and AMA members are welcome to fly with proof of current membership. There is limited camping space available for overnight guests from Friday to Sunday afternoon. No hydro or water facilities on site. Contact Bob Gunter at rgunter1@cogeco.ca 905-736-9242, or Andy Fakla at andy.fakla@gmail.com 905-321-9099 for arrangements which is a first come first served. There may be night flying and a campfire Friday and Saturday evening. | 2019-1097 | <http://www.rosecitymodelflyers.com>

AUGUST 31, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Last Chance Float Fly | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | BIEDAS FLOAT FLY FIELD | The last chance to get your floats wet before the end of the year! Enjoy an amazing day of flying from one of the best Float Fly sites in the region. \$5 Splash Down Fee gets you a full day of flying and a BBQ lunch! Rain Date: September 1st | 2019-1166 | <http://www.nrmfc.ca>

SEPTEMBER 07, 2019 - SATURDAY | Air Show/Demo | 2 Days | KW Flying Dutchmen Scale Rally | KITCHENER WATERLOO FLYING DUTCHMEN R/C CLUB | WATERLOO ROD & GUN CLUB | 50th Annual KW Flying Dutchmen Scale Rally Waterloo Rod & Gun Complex (Near St. Jacobs) September 7 & 8th, 2019 Saturday 9:00 a.m. - 5:00 p.m. Sunday 9:00 a.m. - 3:00 p.m. This being our 50th year, we have teamed up with KidsAbility and will be donating 100% of the gate proceeds to this great organization. Friday night we welcome the pilots with a corn roast in the evening. Flying begins at 9 a.m. each day, after the pilots meeting, and continues until 5 p.m. on Saturday and 3 p.m. on Sunday. Saturday Night - Wine & Cheese 5-6 pm for pilots. There is also an "Air Show" at 1:00 p.m. on both both days featuring aircraft from various eras, unique planes, helicopters, multi-engine aircraft, jets and a candy drop for kids. On site camping available, first come first serve. \$10 per night, \$15 with hydro. (limited sites). 72 mhz allowed but no impound available. Frequency pins will be self regulated. Admission is \$7 per day for spectators, kids under 12 years \$1 per day. Pilots are Free!!! | 2019-1129 | <http://www.kwfflyingdutchmen.com>

NORTHERN ONTARIO - F

JUNE 22, 2019 - SATURDAY | Competition | 1 Day | Fun Scale Competition | SAULT STE MARIE MODEL AIRPLANE RADIO CONTROL CLUB | LEIGH'S BAY ROAD | In conjunction with the annual fun fly, the Sault will be holding the first Fun Scale competition in many years. Additional details will be available on the club website. | 2019-19

F | June 22, 2019 - Saturday | Fun Fly | 2 Days | Upper Great Lakes | SAULT STE MARIE MODEL AIRPLANE RADIO CONTROL CLUB | LEIGH'S BAY ROAD | The annual Upper Great Lakes

Yearly Fun Fly will be held at the club's Leigh's Bay site. The venue is suitable for all models including float planes and seaplanes. Contact Rino or Craig for additional information | 2019-17

F | July 13, 2019 - Saturday | Fun Fly | 1 Day | Northern Ontario Zone Funfly | TIMMINS GOLDEN HAWKS | GOLD CORP CANADA LTD. | The Northern Ontario Annual Zone Fun Fly will be hosted this year by the Timmins Golden Hawks. It will be held on July the 13th, 2019, at our excellent field at 2321 goldmine road. The event will include the awarding of the Zone trophy for the best of show aircraft. Pilots are encouraged to register early and enjoy the day with fellow MAAC members. This event is always open to the public, food and drinks are available. Registered pilots will also receive a small token of our appreciation, so please come join us for a safe day of flying and entertainment, we welcome all types of aircraft, from drones to large scale models. This is your Zone, so lets make it a Great Day to remember. | 2019-08 | <http://www.timminsgoldenhawks.ca>

JULY 26, 2019 - FRIDAY | Competition | 3 Days | Canadian IMAC Nationals | SUDBURY MODEL AIRCRAFT CLUB | GARSON/CONISTON ROAD SUDBURY | TBA | 2019-1019 | <http://smac.vianet.ca>

AUGUST 03, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Float Fly | SAULT STE MARIE MODEL AIRPLANE RADIO CONTROL CLUB | LEIGH'S BAY ROAD | The Club Float Fly will be held at the club's seaplane site on Leigh's Bays. Lunch included. More details on the club website. | 2019-18

G | May 11, 2019 - Saturday | Fun Fly | 1 Day | 2019 12th annual Ottawa Valley Giant Scale Warm-up | OTTAWA VALLEY GIANT SCALE | Arnprior RC Club | Time to limber up the thumbs and get ready for another great year of Giant Scale RC modelling. Come on out to the Arnprior RC Club for a relaxed day of flying your new or tried-and-true Giant Scale plane. Our 800 foot grass strip field with the sun at your back and sheltered pilot area is the best way to tune up your flying skills or maybe share some helpful tips with others for their first flights. This is a great way for new GS pilots to get started with plenty of helpful veterans on hand. As always, there will be a BBQ lunch available as well as a few prizes at the end of the day. Spectators are always welcome. (No admission fee for non-pilots) A Giant Scale Model Aircraft as defined by MAAC as a model aircraft with a total flying weight not-to-exceed 35 Kg (77 lbs) and with: 1. minimum wingspan of 2.0 metres (78") for monoplanes; 2. minimum wingspan of 1.5 metres (59") for Biplanes/Multi-wings; 3. 3.5 metres (138") total length plus wingspan for jets; and, 4. all true scale models of 25% scale or larger. Also check out www.GiantScaleCanada.org for more information. | 2019-1041 | <http://www.GiantScaleCanada.com>

OTTAWA VALLEY - G

MAY 18, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | 2019 Phelan RC Open House | PHELAN RC FLYING CLUB | FIELD - 1675 PHELAN RD. OTTAWA | Once again the Phelan RC Flying Club is open to all model aircraft flyers for a no-pressure casual fly-in on the long weekend. If it flies, it's welcome and there's no pilot entry fee. Spectators are always welcome and can expect to see a wide range of aircraft types, just bring a comfy chair and some sun block. Check out our field with its 370 ft long asphalt runway surrounded by a 600 x 60 ft grass field. Have some BBQ with us for lunch and enjoy the day with fellow flyers. See www.phelanflyers.com for flying field directions and other information. | 2019-1046 | <http://www.phelanflyers.com>

MAY 24, 2019 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Huckin' In The Valley | ARNPRIOR RADIO CONTROL CLUB | FIELD - 5556 LOGGER WAY ARNPRIOR, ON | The Arnprior Radio Control Club is hosting the 5th Annual Huckin' In The Valley for all of you guys out there who love to fly lots and eat well! Come join us for lots 3D fun, participate in the famed "Cluster Huck", and other shenanigans at the club's large grass field nestled in the idyllic forests of eastern Ontario. New to 3D and looking to learn 3D, all skill levels are welcome. Most participants make it a full 3 day weekend with a Friday or earlier arrival. Plan to stay for dinner featuring a number of surprise delicacies 3D Meat Trifecta - all made "Arnprior Style" by Master Chef Rob Hammond & Andrew Thompson and their team. Later, we'll put on the lights for some night time 3D fun that doesn't stop just because the sun goes down. Lights are on from Wednesday Night until the wee hours of Sunday morning. We have loads of space for campers and RVs of all sizes (no hook ups) and club members will be on hand to welcome arriving participants. Early arrivals please contact Matt or Dave we'll make sure to greet you any day you wish to arrive. Visit the event website for details, registration, and t-shirt orders. www.huckinthevalley.com. See you at the field! | 2019-1183 | <http://www.arnpriorradiocontrolclub.com/>

JUNE 01, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Ed Rae Memorial Fun Fly | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | Be sure to put the Ed Rae Memorial Fun Fly on your calendar. This very popular spring event is a great opportunity to show off your latest creations and meet everyone again! All types of aircraft, helis and multi-rotors are welcome. Bring the family. It's a wonderful social event! The really excellent Stetson Canteen will be open for lunch both days. Free basic camping. MAAC membership required. | 2019-821 | <http://www.stetsonflyers.com>

JUNE 15, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | 44th Annual Fathers Day Funfly | KINGSTON R/C MODELLERS | FIELD - 10 KM NORTH OF

ODESSA | On June 15th and 16th, the Kingston Radio Control Modellers will be hosting their 44th annual Father's Day Fun Fly at the club field on Fred Brown Road. The event will start at 9:30 on both days, with rounds of fun fly competition and open flying on both days. Breakfast and lunch will be available from the canteen both days, as well as an excellent Saturday evening dinner! Entry fee is \$30.00 for both days including one dinner ticket. There is ample space for camping so bring the family and come for the weekend! For additional information you may contact Matt Rodmell at mrodmell@hotmail.com or Mike Siemonsen at mike.siemonsen@gmail.com | 2019-1098 | <http://www.krcm.org>

JUNE 15, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Heli and Multi Rotor Fun Fly | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | Helicopter & Multi Rotor Fun Fly CD: Jim Denyer Come on out heli and multi-rotor Pilots! Bring all your rotary wing equipment out for a full day of fun at the Stetson Field. Helis and quads of all types are welcome. FPV Racing will also be included in the day's events, so be sure to come and participate! Rain Date is Sunday The Stetson Canteen will be running for your lunchtime needs. So come and Hot-Dog it up, show off that new Scale job, and wow us with your FPV skills! It's all fun! We hope to continue to grow this annual event, so help us reach that goal. Be a part of the action. When: Sat/June 15, 2019 9am-4pm. Where 5800 Frontier Road, Ottawa, ON, Canada | 2019-822 | <http://www.stetsonflyers.com>

JUNE 22, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | 2019 Jet Day | PHELAN RC FLYING CLUB | FIELD - 1675 PHELAN RD. OTTAWA | As part of our continuing support of jet flyers in the Ottawa Valley, Phelan RC Flying Club welcomes you to the 2019 Jet Day. This event will be great opportunity to get in some Jet practice before the Ottawa Valley Jets event on Saturday June 29 at the Carp airport. Please join us for a no-pressure casual fly-in for all jet pilots who feel the need to burn kero, electrons or nitro. Turbo-props, prop-jets and turbine-powered helis are all welcome. Come out and check out our field with its 370 ft long asphalt runway surrounded by a 600 x 60 ft grass field. Have some BBQ with us for lunch and enjoy the long weekend with fellow jet flyers. No charge for spectators, but bring a comfy chair and sunblock. Proof of MAAC or AMA membership is required to fly. Limited camping is available (no hook-ups). See www.phelanflyers.com for flying field directions and other information. | 2019-1042 | <http://www.phelanflyers.com>

JUNE 22, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Summer Float Fly | CORNWALL AEROMODELLERS | GUINDON PARK TRILLIUM DRIVE | The Cornwall Aeromodellers club is hosting its annual summer float fly on June 22, 2019. The event will take place at Guindon Park, Trillium entrance. Flying will start at 9am. Canteen will be open for lunch.

\$10 landing fee at registration. Directions on club website. | 2019-1086 | <http://www.cornwallaeromodellers.ca>

JULY 06, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | ORCC'S ANNUAL WARBIRD EVENT AND PIG ROAST | OTTAWA R/C CLUB | FIELD - 4550 CAMBRIAN ROAD | Come join us for an excellent day of flying on our 800 ft runway. Lunch and refreshments will be available as well as Roast Pig for dinner. There will be night flying at dusk, a bonfire then a movie. Camping is available (no hookup-s). This event is open to all kinds of aircraft (doesn't have to be a Warbird) open flying after 15:00. | 2019-1154 | <http://www.ottawarcclub.ca/>

JULY 13, 2019 - SATURDAY | Competition | 2 Days | Stetsons IMAC Weekend | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | Stetson IMAC Weekend! Come participate, assist, and spectate at the IMAC Precision Scale Aerobatics event this year. See and be a part of some of the very best precision flying you will ever encounter, as IMAC pilots from across Ontario and Quebec fly their very best and compete for honours in all five classes! FREE basic camping, a great Stetson Field to fly from, the Stetson Canteen and our always warm Stetson Hospitality to welcome you to Ottawa. Only \$10 for BASIC class. \$30 for other classes to IMAC members. Fly any prop-driven aircraft in Basic and just have fun! Lots of help available! Full IMAC event for all classes, plus a Sunday Freestyle if time and interest allows. Saturday Evening Pilots and Crew Dinner to be scheduled. Friday is practice day. Please share the skies. SEE YOU THERE! | 2019-823 | <http://www.stetsonflyers.com>

JULY 13, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Sailplane/Glider Day | PHELAN RC FLYING CLUB | FIELD - 1675 PHELAN RD. OTTAWA | Please join us for a no-pressure casual fly-in for all sailplane pilots who want to do some thermal hunting. All types are welcome, from fast to slow, gentle or aerobatic, electric, winch, aero tow or hand-launch. We'll organise some fun events, like spot-landings or all up, last down depending on conditions and what aircraft types we have on hand. Come out and experience our 600 x 60 ft grass field and enjoy the day with fellow sailplane flyers. Current MAAC or AMA membership is required for all pilots. Spectators are always welcome to chat, take some pictures or just hang out - just bring a comfy chair and some sun block. See www.phelanflyers.com for flying field directions and other information. | 2019-1063 | <http://www.phelanflyers.com>

JULY 24, 2019 - WEDNESDAY | Fun Fly | 1 Day | Senators Fun Fly | CORNWALL AEROMODELLERS | LEGER LANDING | This is a special event for all retirees to enjoy a casual mid-week fun fly and meet old friends in a relaxed atmosphere. BBQ at noon. | 2019-1087 | <http://www.cornwallaeromodellers.ca>

AUGUST 10, 2019 - SATURDAY | Fun

Fly | 1 Day | Annual Fun Fly | CORNWALL AEROMODELLERS | LEGER LANDING | The Cornwall Aeromodellers club is hosting its annual fun fly on August 10, 2019. The event will take place at the CAM club field. Flying will start at 9am. Canteen open for lunch. Registration is \$10. A swap shop will also be set up to buy/sell your r/c equipment. | 2019-1088 | <http://www.cornwallaeromodellers.ca>

AUGUST 17, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | 32nd Annual Ottawa Valley Giant Scale Rally in Kingston | OTTAWA VALLEY GIANT SCALE | Kingston RC Modellers | The Ottawa Valley Giant Scale Event in Kingston, Ontario has been running for 31 years now, and has become the largest Giant Scale event in Canada and one of the largest in North America, drawing pilots from Ontario, Quebec and the Northern United States. Last year we had 100 pilots in attendance with well over 200 planes of all types. Sponsors recognize that this event is a great opportunity to show their products and love to show their support for the Giant Scale Community. This event has been growing every year, and we fully expect to expect over 100 pilots again for the 32nd rally. | 2019-1043 | <http://www.GiantScaleCanada.com>

AUGUST 17, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Phelan Aero-Tow | PHELAN RC FLYING CLUB | FIELD - 1675 PHELAN RD. OTTAWA | Please join us for a no-pressure casual fly-in for all aero-tow tug and sailplane pilots who want to do some thermal hunting and talk about aero-towing, rain or shine. (Self-powered sailplanes are welcome) Come out and experience our 600 x 60 ft grass field with plenty of surrounding bailout area. The field and the local tugs easily handle 5-6m sailplanes. Current MAAC or AMA membership is required for all pilots. Spectators are always welcome to chat, take some pictures or just hang out - just bring a comfy chair and some sun block. See www.phelanflyers.com for flying field directions and other information. | 2019-1064 | <http://www.phelanflyers.com>

AUGUST 24, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Stetson Giant Scale and Pig Roast | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | The BIG Stetsons Giant Scale Weekend is ON! Make your plans to attend this exciting and friendly weekend of BIG fun! Bring your BIG appetites as well, for the special Saturday Field Dinner. Gerry and the boys will repeat the magic of the Pig Roast once more! All types of Giant Scale aircraft are welcome. Bring 'em and fly 'em! The famous Stetson Canteen will be open for lunch. This is a great opportunity to fly at one of the nicest fields in the zone. Lots of room to camp for free. (sorry, no hookups) Gerry Nadon and the gang put on a great event every year, so be sure to include this one in your schedule! Saturday is the day! Rain Date is Sunday Aug 25. Please note: For those camping at the field and anyone else wishing to make a weekend of it, you are invited to enjoy the field and sport fly with us on Sunday! | 2019-

824 | <http://www.stetsonflyers.com>

BC COASTAL - H

MARCH 15, 2019 - FRIDAY | Swap Shop | 1 Day | WCRCAF Swap Meet | WEST COAST RADIO CONTROLLED AIRCRAFT FLYERS SOCIETY | Maple Ridge Alliance Church | Free swap meet to all models and types of RC. Tables are available from 5 pm and are 10.00 each. Proceeds to Maple Ridge Alliance Church. Check here for updates: <http://wrcraf.com/wrcrafv2/> | 2019-1078 | <http://www.wrcraf.com>

MAY 04, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Spring Fun Fly | PARKSVILLE DISTRICT AND QUALICUM FLYERS | KISKARDE RD. | Parksville District and Qualicum Flyers Spring Fun Fly Lots of Fun events, prizes, free lunch Flying starts at 10 AM Rain Day Sunday May 5 MAAC or AMA required | 2019-1069 | <http://www.pdqflyers.com>

MAY 04, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | WCRCAF Spring Float Fly | WEST COAST RADIO CONTROLLED AIRCRAFT FLYERS SOCIETY | Day use beach Area - Alouette Lake - Golden Ears Provincial Park | Open float flying from the day use beach at Alouette lake in Golden Ears Provincial Park. Come early for the best flying in calm winds and sometimes the beach gets crowded in the afternoon and the event closes. Rain date will be the following Saturday. | 2019-1077 | <http://www.wrcraf.com>

MAY 11, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | 2019 SPRING OPEN HOUSE | BURNABY LAKE FLYERS | BURNABY LAKE PARK, EAST SPORTSPLEX, Fields 3,4,5,6 | 2019 SPRING OPEN HOUSE, Saturday May 11th, 2019 (9am-6pm) Burnaby Lake Flyers will be holding an Open House for the public, to promote the RC hobby in the community. All currently registered MAAC and AMA pilots of all electric aircraft are welcome to fly for the day as there will be open flying all day. Registration will be at 9:30am and pilots briefing at 10am. A flight simulator will be on hand for anyone wishing to try their skills on being an RC pilot. Members will be on hand to answer any questions relating to RC planes and helicopters, or if interested, in how to get into the hobby and join our club. Anyone is welcome to set up a table to sell RC planes or gear (please bring your own table if able to do so). There will be a \$5.00 registration fee for all pilots wanting to fly, we are also accepting non-perishable food items so that we can donate them to our local community food bank. Free pizza, pop and water for all registered pilots. So come out for the day, rekindle with old friends, and maybe, meet some new ones. will be a fun day for all. Please monitor this forum thread SPRING OPEN HOUSE for additional updates. | 2019-1168 | <http://www.hoods-up.net>

MAY 18, 2019 - SATURDAY | Competition | 2 Days | Pattern in the City | SPECTRUM FLYERS | FIELD - 4868 168 STREET SURREY | Pattern in the City May 18th 19th 2019 Start time is 9:00

AM with pilots meeting. Coffee and muffins for morning and a lunch provided for pilots and volunteers on both days. \$30 pilot registration. Camping at the field, with BBQ's available to cook your dinner. First time Sportsman pilots are free. No better time to give it a try. Sportsman can fly any legal MAAC aircraft. Awards issued to 3rd place for each class. For further information please contact the CD at hughsonh@gmail.com 604 885 5085 | 2019-1141

H | June 23, 2019 - Sunday | Air Show/Demo | 1 Day | WCRCAF Open House | WEST COAST RADIO CONTROLLED AIRCRAFT FLYERS SOCIETY | UPPER COQUITLAM RIVER PARK | Come out to the flying field and see what RC aero modeling is about. Try your hand at an RC simulator and a chance to fly a trainer airplane with and instructor. Demos of many types of RC including 3D aerobatics, Warbirds, Fun Flyers, FPV - First Person View, Drones, Helis and more. All ages/genders welcome. | 2019-1084 | <http://www.wcrcaf.com>

JUNE 23, 2019 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | 2019 FUN SCALE FLY-IN | BURNABY LAKE FLYERS | BURNABY LAKE PARK, EAST SPORTSPLEX, Fields 3,4,5,6 | 2019 FUN SCALE FLY-IN, Sunday June 23rd, 2019 (9am-6pm). Open to all currently registered MAAC and AMA pilots of all electric aircraft. Admission: \$5 (includes 1 raffle ticket), we are also accepting non-perishable food items to be donated to our local community food bank. Registration opens: 9:30am (overall field hrs: 8am-6pm). Pilot briefing: 10am. There will be open flying for anyone before and after the scale judging event. This year we are limiting the judging to planes that are either scratch built or kit built. So dust off your old Cubs, Warbirds etc. and bring them out for others to enjoy. Fun scale judging both static and in flight, will be judged by the entrants using anonymous ballots. Grand Prize for best overall plane will be a, Great Planes F4U Corsair 55" wingspan ARF. There will also be trophies for all aircraft classes. Judging won't begin till at least 11am and probably extend into the afternoon. There will be a raffle draw in the afternoon for some great prizes. Additional tickets for these prizes will be available throughout the event. Free pizza, pop and water for all registered pilots. Come one, come all, a day for everyone to relax, and enjoy some flying by some highly skilled RC pilots! Please monitor this forum thread SCALE EVENT for additional updates. | 2019-1170 | <http://www.hoods-up.net>

JUNE 30, 2019 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Nearly 1/2A fun fly | VANCOUVER GAS MODEL CLUB | RICE MILL ROAD | Nearly 1/2A funfly, Contact Bruce Duncan for more details | 2019-1172

JULY 01, 2019 - MONDAY | Fun Fly | 1 Day | Old time Stunt | VANCOUVER GAS MODEL CLUB | RICE MILL ROAD | Old Time Stunt, know the rules as to eligibility and legal mods. Contact Bruce Duncan for further information.

| 2019-1173

JULY 07, 2019 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | NS with BS and Combat control line fly-in | MISSION WINGS MODEL FLYING CLUB | FIELD - 10279 FARMS RD. MISSION | The famousness "NS with BS" control line fun-fly is back for the 7th time. The world famous, NS with BS control line fun-fly is back yet again. It will be held on the 7th of July 2019 at the Mission Wings Flying Club located at 10259 Farms Rd. Mission. Pilots meeting at 9.30am. Flying A.S.A.P. and continues till finished. All the usual silly antics can be expected. Such as balloon bust, bladder bust, longest flight, and Vintage combat Greg Davis will be in charge of the vintage combat events. Contact Greg at...250 833 1993 There could be scale planes. There could be a swap meet, even a buy and sell. Your junk is someone else's treasure. There is no entry fee. All control liners most welcome. Light lunch and liquid refreshments at no charge. Contest director is Paul Bedford. kiwipaul@telus.net | 2019-1092 | <http://www.missionwings.ca>

JULY 14, 2019 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | WCRCAF Fun Fly | WEST COAST RADIO CONTROLLED AIRCRAFT FLYERS SOCIETY | UPPER COQUITLAM RIVER PARK | Fun fly competition - bring your fun fly plane and see if you can win a prize. | 2019-1085 | <http://www.wcrcaf.com>

JULY 20, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Mission Wings RC Helicopter Fun Fly | MISSION WINGS MODEL FLYING CLUB | FIELD - 10279 FARMS RD. MISSION | It's another year for the Mission Wings RC Helicopter fun fly! As usual, this is a 1 day only event that will happen on July 20th 2019. This is a great event for pilots of all skill levels and experience from beginner to pro. If you've never been to an RC helicopter event, this is a great one to have as your first event. All types of radio control helicopters are welcome, from scale to 3D to vintage, and all types of RC helicopter pilots are welcome, from beginners to pros. Come on out for a great day of flying, visiting, food, and fun. Cost is free, BBQ hamburgers will be provided, donations are welcome. Pilots briefing will be at 9:00 am and flying starts immediately after that. From Mission, head east on Lougheed Highway (Hwy 7), turn north (Left) on Sylvester Rd, turn West (Left) onto Farms Rd (Big tree in the middle of the Y in the road), turn left at the Anderson Farm. Drive dead slow through the farm, turn left at the sign pointing to the field and continue on through to the field. Address is 10279 Farms Rd. For more information, Contact Darren Wiens: rachelidarren@gmail.com | 2019-1133 | <http://www.missionwings.ca>

JULY 20, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Comox Valley Scale Rally | RADIO CONTROL AERONAUTICS ASSOCIATION | MERVILLE FIELD | 2 DAY EVENT!!!!!! No entry fees this year! More importantly, we are ditching the "must fly" rule so bring out your non flying

models too. Lets get a great display out there! I'll personally bring out half a dozen giant war birds....lets get off our butts and bring out those planes...flying or not! Best plane award goes on the yearly trophy. Dry camping available onsite. BBQ's onsite. | 2019-1158 | <http://rcaa.ca/>

JULY 26, 2019 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | 2nd Annual Agassiz Aerotow | BROKEN PROP | Broken Prop | 2nd Annual Aerotow at the spectacular Agassiz Broken Prop flying site. Three days of great flying in the Fraser Valley, lots of tugs, on site camping is available (from Thursday night), or motels close by in Hope or Chilliwack. Pilot's meeting each day at 9:30, flying 'til we drop. No host dinner at the Wildcat Grill on Saturday evening. \$20 entry fee for the entire weekend. Electrics welcome to join in but true sailplanes and aerotow will take preference. Come and fly, or just hang out to experience this great aspect of our hobby! | 2019-1152

AUGUST 03, 2019 - SATURDAY | Competition | 2 Days | Western Canada Stunt Championships | VANCOUVER GAS MODEL CLUB | RICE MILL ROAD | Western Canada Stunt Championships Control Line Stunt August 3rd and 4th Saturday (09:00 - 1700) Practice and Coaching Clinic Saturday evening : BBQ at the Cox Home (All forms of control line stunt will be discussed at length) Sunday (9am - Finish) Precision Aerobatics: Beginner, Intermediate, Advanced and Expert Classes Contest Director Chris Cox @ (604) 562-1840 | 2019-1174

AUGUST 09, 2019 - FRIDAY | Air Show/Demo | 3 Days | Victoria's Largest Little Airshow | VICTORIA RADIO CONTROL MODELERS | MICHELL AIRPARK | 18th Annual VICTORIA'S LARGEST LITTLE AIRSHOW - August 10 & 11, 2019. Admission by donation. ALL proceeds to local charity. Over 4000+ spectators. All scale pilots welcome, no entry fee, free Saturday night dinner. Must arrive no later than Friday morning for plane inspection and practice flights. Registration in advance is mandatory. Contact JackPrice@shaw.ca and visit <http://www.facebook.com/VictoriasLargestLittleAirshow/> | 2019-1119 | <http://www.vrcms.org>

AUGUST 11, 2019 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Mission Wings Fun Fly | MISSION WINGS MODEL FLYING CLUB | FIELD - 10279 FARMS RD. MISSION | The annual Mission Wings Members and guest's fun fly August 11th 2019 Members are invited to the annual Mission Wings fun fly. Members may bring a guest. It will be held on Sunday August 11th, 2019. Pilots meeting 9.30am. Flying starts 10am All pilots will be required to sign in. Must have MAAC card. There is no entry fee Come and enjoy a day's flying with the other members of your club. Members may bring a guest. There will be lots of food and drink available all day for your enjoyment. The club house will be open with gourmet coffee. If you have anything to sell, swap or give away, bring your stuff / junk to the fun-fly. Your stuff / junk are someone else's

treasure. Paul Bedford, friendly, effervescent, event director. Don't contact me, just be there. | 2019-1093 | <http://www.missionwings.ca>

AUGUST 25, 2019 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | 2019 JACQUES HEYRMAN MEMORIAL FLY-IN, Sunday August 25th, 2019 (9am-6pm) | BURNABY LAKE FLYERS | BURNABY LAKE PARK, EAST SPORTSPLEX, Fields 3,4,5,6 | 2019 JACQUES HEYRMAN MEMORIAL FLY-IN, Sunday August 25th, 2019 (9am-6pm). open to all currently registered MAAC and AMA pilots of all electric aircraft. Admission: \$5 (includes 1 raffle ticket), we are also accepting non-perishable food items so they can be donated to our local community food bank. Registration opens: 9:30am (overall field hrs. 8am-6pm). Pilot briefing: 10am. Open flying before and after competitions, also this year we will limit the competitions to one in the morning and one in the afternoon. Additional raffle tickets for some great prizes will be available throughout the event. Competition and raffle prize draws will be held in the afternoon. Free pizza, pop and water for all registered pilots. This is a great way to spend a Sunday afternoon with friends and others who enjoy the hobby as much as we do. Please monitor this forum thread JACQUES HEYRMAN for additional updates | 2019-1171 | <http://www.hoods-up.net>

SEPTEMBER 15, 2019 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Scale fun fly | MISSION WINGS MODEL FLYING CLUB | FIELD - 10279 FARMS RD. MISSION | September 15, 2019. Scale Fun Fly...1 day RC Scale Fun Fly, bring your replica and show off your scale building skills. MAAC scale rules and flight maneuvers will be disgust and shown. This event is open to planes and heli's.. no official judging, but pilots choice for best static and best flight of the day .. pilots meeting 09:30, flying starts at 10:00...CD Bruce Caird... contact rbcaird@hotmail.com | 2019-1094 | <http://www.missionwings.ca>

SEPTEMBER 21, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | WRCRAF Fall Float Fly | WEST COAST RADIO CONTROLLED AIRCRAFT FLYERS SOCIETY | Day use beach Area - Alouette Lake - Golden Ears Provincial Park | Open float flying from the day use beach at Alouette lake in Golden Ears Provincial Park. Come early for the best flying in calm winds and sometimes the beach gets crowded in the afternoon and the event closes. Rain date will be the following Saturday. | 2019-1083 | <http://www.wrcraf.com>

QUEBEC - I

MARCH 24, 2019 - SUNDAY | Team Trials | 1 Day | vol intérieur | CLUB AIR MODELISTE | Polyvalente de L'Ancienne-Lorette | Bonjour à tous, nous invitons tous les membres des autres club à venir fraterniser avec nous. Lunette de sécurité et chaussure d'intérieur obligatoires. Au plaisir de vous voir. Stéphane Corriveau | 2019-03 | <http://www.clubairmodeliste.com>

JUNE 15, 2019 - SATURDAY | Competition | 2 Days | I Mac Québec 2019 | CLUB AIR MODELISTE | RUE PETIT ST-JEAN, ST-ETIENNE | Le club airmodélisme tiendra sa compétition iMac Québec 2019 le 15-16 juin. Il y a du camping sans service à partir du vendredi. Le pilote meeting se fera le samedi à 8:30 et la compétition débutera à 9 hrs. Les frais d'inscription s'ont de 40\$. Débutant ou expert venez vous amuser. Bienvenue à tous. coordonné gps 46° 40'16.7 "N 71° 18'30.1" W | 2019-1160 | <http://www.clubairmodeliste.com>

JULY 06, 2019 - SATURDAY | Competition | 2 Days | I Mac Beauce | CLUB D'AVIONS MINIATURES LES PHOENIX INC. | CLUB D'AEROMODELISME LES PHOENIX | Bonjour à tous. Comme l'an passé, le Club d'Aéromodélisme les Phoenix renouvellera le I Mac Beauce encore une fois cette année. Nous vous attendons donc en grand nombre pour venir passer une fin de semaine avec une gang hors paire au club enchanteur de Saint-Jean De-La-Lande les 6 et 7 juillet 2019. Le camping est gratuit avec aucun service. Il sera possible pour vous d'arriver à partir du vendredi matin. Le pilote meeting débutera à partir de 8:30h le samedi matin pour débiter les compétitions à 9:00h. Voici donc les coordonnées GPS pour vous rendre au site 46.032928, -70.705304. Invitez vos amis à venir participer ou tout simplement passer une fin de semaine avec nous. Pour les basic, le prix de participation sera de 20\$ et pour les autres sera de 40\$. Au plaisir de vous voir bientôt!! Hello everyone. As last year, the Phoenix Model Aircraft Club will renew the I Mac Beauce once again this year. We are waiting for you in large numbers to spend a weekend with a gang at the enchanting club of Saint-Jean De-La-Lande July 6 and 7, 2019. Camping is free with no service. It will be possible for you to arrive from Friday morning. The meeting driver will start from 8:30h on Saturday morning to start the competitions at 9:00h. Here are the GPS coordinates to get to the site 46.032928, -70.705304. Invite your friends to participate or simply spend a weekend with us. For basic, the price of participation will be \$ 20 and for others will be \$ 40. Hope to see you soon!! Daniel Laliberté 418-957-8323 | 2019-1073 | <http://www.clubphoenixbeauce.weebly.com>

AUGUST 10, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Fun Fly | CLUB AEROMODELES ASBESTOS | TERRAIN DE VOL - 201 CH. ST-CLAUDE DANVILLE | Le Club Aéromodèles Asbestos organise son "Fun Fly" les 10 et 11 août. Un service de restauration sera sur place durant la journée. Vous pouvez camper sur place mais sans service. Il est possible d'arriver le vendredi. Très belle piste gazonnée, dans un environnement paisible. L'entrée est gratuite. Bienvenue à tous les pilotes (jets, avions, hélicoptères, drones). N'oubliez pas d'apporter vos avions de combats électriques ainsi que vos avions illuminés, car il y aura des vols de nuit. Pour indications routières, consulter notre

site internet: www.clubaeromodelesasbestos.com. Pour plus d'informations s'adresser à Richard Cloutier au 819 879-2633 ou Serge Auger au 819 878-3253. | 2019-1045 | <http://www.clubaeromodelesasbestos.com>

AUGUST 31, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Festival Provincial 2019 | CLUB D'AVIONS MINIATURES LES PHOENIX INC. | CLUB D'AEROMODELISME LES PHOENIX | Les 31 août et 1 septembre le Club d'Aéromodélisme les Phoenix vous invite au Festival Provincial 2019 qui aura lieu a notre piste de st-georges (secteur st-jean-de-la-lande). Au programme démonstration de vol acrobatiques, scales, jet, hélicoptères. Souper mechoui samedi soir sous le chapiteau. Méga feu de camp. Animation pour enfants et groupe de musique en soirée. Autre surprise à venir... Camping sans service sur place, le terrain sera accessible à partir du mercredi. Pour info : Daniel Morin danmor@globetrotter.net 418-221-4258 | 2019-1076 | <http://www.clubphoenixbeauce.weebly.com>

AUGUST 31, 2019 - SATURDAY | Nationals | 3 Days | Lacolle International 2019 | CLUB R/C LES ARPENTS V'AIR | Gazonnière Lacolle | Register to the Lacolle International Championship, the largest sailplane competition in Canada. F5J and ALES classes. Further info and registration <http://ArpentsVairRC.org/> | 2019-12 | <http://arpentsvairrc.org/>

ST LAWRENCE - J

MARCH 29, 2019 - FRIDAY | Display | 3 Days | Expo 2019 | CLUB AEROMODELISTE MASKOUTAIN | CLUB AÉROMODELISME MASKOUTAIN | L'évènement aura le 29,30 et 31 Mars 2019 au centre commercial de Saint-Hyacinthe au heure d'ouverture du centre commercial. L'évènement a pour but de démontrer notre loisir d'aéromodélisme et acquérir des membres. | 2019-1112 | <http://www.aeromaskou.com>

AUGUST 03, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | FUN-FLY | CLUB AVION MODELE GRANBY INC | MUNICIPALITE DE GRANBY - 1200 BOUL. INDUSTRIEL | FUN-FLY CLUB AVION MODÈLE DE GRANBY 3-4 août 2019 camping sauvage à partir du 2-3-4 août 2019,,feu de camp le samedi soir avec vol de nuit,toilettes chimiques sur place, aucune cantine, Nous sommes situés à proximité des restaurants, de la piste cyclable, du zoo de Granby et d'un centre d'achat. personne responsable: Marie Reine Malczewski sunshine65@hotmail.com | 2019-860

SASKATCHEAWN - K

MARCH 23, 2019 - SATURDAY | Display | 2 Days | Annual Display @ Western Development Museum | MOOSE JAW R/C AIRCRAFT CLUB | Western Development Museum | Once again in conjunction with the Thunder Creek Model Railroad Club (TCMRR) annual

display, our Moose Jaw Radio Control Aircraft Club (MJRCAC) will partake in the event to be held at the Moose Jaw Western Development Museum. The weekend of the event will be held on March 23 & 24, 2019. Our member display will be part of the settings again in the beautiful Western Development Museum Facility, here in Moose Jaw. The building hosts a wide collection of "planes, trains and automobiles." There will be so much to take in - be prepared to spend a few hours to see it all. This will be the 24th anniversary showing for the TCMRR Club they have hosted their event and we are very pleased to participate in it with them. Regular WDM admission charges will apply; check their web site for all the rates (senior discount, Family etc.) Keep posted to our Club Facebook Page at: <https://www.facebook.com/MJRCAClub?ref=hl> OR to the WDM web site at: <http://wdm.ca/mj.htm> Come take in our MJRCA Club member models on display as well as spending some air time on simulators again. | 2019-1051 | <http://breto45.wixsite.com/mjrc>

APRIL 13, 2019 - SATURDAY | Display | 1 Day | Sun City Prop Busters Annual Static Display | SUN CITY PROP BUSTERS | ESTEVAN SHOPPERS MALL | Sun City Prop Busters in Estevan Sask is hosting our Annual Static Display at the Estevan Shoppers Mall this spring. We will have a flight simulator, informational DVD's including information on our club. Our Models on display will include RC aircraft, 1/10th scale trucks/cars. Come meet us and check out the sport. | 2019-1111 | <http://www.suncitypropbusters.com>

JUNE 22, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | RWF Annual FunFly | REGINA WINDY FLYERS INC | REGINA WINDY FLYERS | The Regina Windy Flyers welcome all MAAC and AMA certified pilots to our annual FunFly. | 2019-859 | <http://www.reginawindyflyers.ca>

JULY 13, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Annual Summer FunFly | K-TOWN SKYSCAPERS RC CLUB | AL GROCHOLSKI MEMORIAL RC FIELD | K-Town SkyScrapers annual summer FunFly & Swap Meet July 13th & 14th at the Al Grocholski memorial RC field in Kindersley Saskatchewan. Limited onsite (no services) and Regional Park located across the street (full services) camping available. Bring your unwanted RC equipment, planes, cars, parts & a table. Swap meet & FunFly are free for any valid MAAC members. Contact Todd Francis at tfrancis_trf@sasktel.net or 306-460-5655 for more details | 2019-13

JULY 20, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Moose Jaw Pity Pat Fun Fly | MOOSE JAW R/C AIRCRAFT CLUB | ASH ST. & 16TH AVE. | Moose Jaw Radio Control Aircraft Annual Pity-Pat Fun Fly on Saturday July 20, 2019. Open to all Pilots with a 2019 MAAC/AMA membership. No admission charges, Pilots or Spectators. Props will go Pity-Pat and so will your heart with the excitement and the vast variety of crafts. We

have ample camping room, sorry no services other than an excellent flying field to use! Let's say over 600' x 230' grass area PLUS this... a (2014) GeoTex mat 135' x 35' for you electric Flying enthusiasts. Event Director: Kerry Olson (306) 630-4279 and Event Chairman: Justin Heagy (306) 690-3286. For directions, photos and lots more information, hook up to our Club Facebook site: <https://www.facebook.com/MJRCAClub?ref=hl> | 2019-1052 | <http://breto45.wixsite.com/mjrc>

JULY 27, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Saskatchewan, Zone K provincial FunFly | K-TOWN SKYSCAPERS RC CLUB | AL GROCHOLSKI MEMORIAL RC FIELD | Annual Saskatchewan, Zone K provincial FunFly Hosted by the K-Town SkyScrapers RC Club. July 27h & 28th at the Al Grocholski memorial RC field in Kindersley Saskatchewan. Limited onsite (no services) and Regional Park located across the street (full services) camping available. Bring your unwanted RC equipment, planes, cars, parts & a table for the Swap meet & FunFly are free for any valid MAAC members. Contact Todd Francis at tfrancis_trf@sasktel.net or 306-460-5655 for more details | 2019-15

SEPTEMBER 14, 2019 - SATURDAY | Meeting/Seminar/Clinic | 2 Days | Regina Stunt (Control Line) and Fellowship Weekend | REGINA WINDY FLYERS INC | REGINA WINDY FLYERS | Regina Stunt (Control Line) and Fellowship Weekend September 14, 15, 2019. To be held at the Regina Windy Flyers field. Practise, coaching, fellowship, fly what you bring. Flying starts at 9:00. No entry fee just MAAC/AMA membership required. The following weekend is the rain date. Please let Doug Moisuk know if you are coming so you can be contacted should we have to change plans. Doug Moisuk Home: 1-306-584-7730 Cell: 1-306-529-2535 Email: dmoisuk@accesscomm.ca | 2019-1143 | <http://www.reginawindyflyers.ca>

SEPTEMBER 21, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Annual Goose Festival FunFly | K-TOWN SKYSCAPERS RC CLUB | AL GROCHOLSKI MEMORIAL RC FIELD | K-Town SkyScrapers annual Goose Festival FunFly Sept 21st & 22nd 2019 at the Al Grocholski memorial RC field in Kindersley Saskatchewan. Limited onsite (no services) and Regional Park located across the street (full services) camping FunFly is free for any valid MAAC members. Contact Todd Francis at tfrancis_trf@sasktel.net or 306-460-5655 for more details | 2019-14

SOUTH EAST - L

APRIL 28, 2019 - SUNDAY | Swap Shop | 1 Day | R/C Swapmeet 2019 | 905 SQUADRON (A DIVISION OF THE AURORA MODEL AIRCRAFT CLUB INC.) | Newmarket Rec Ctr; 200 Doug Duncan Dr, Newmarket | Come to our annual RC Swap meet. The biggest in the GTA. Buy, sell, trade. Airplanes, Heli's, Drones,

Gliders, Hardware, Accessories, etc... Admission is \$5, Children under 12 \$2. Doors open at 10am Tables are \$25. Setup for vendors opens at 8am To purchase tables or more info, visit website or contact organizer at AMAC_swapmeet@yahoo.ca | 2019-1134 | <http://www.auroramodelaircraft.com/>

MAY 05, 2019 - SUNDAY | Swap Shop | 1 Day | Muskoka R/C Swap Meet | HUNTSVILLE MODEL CLUB | Bracebridge Rotary Centre | Muskoka R/C Swap Meet is Muskoka's new place to buy and sell all kinds of radio controlled models and toys. Open to anything R/C related - Planes, cars and trucks, quadcopters and helicopters, boats too. One day only... Join us: Sunday May, 5th 2018 Bracebridge Rotary Centre 131 Wellington Street P.O. Box 1140 Bracebridge, Ontario P1L1V3 Admission \$5 Table Rental \$15 Kids under 12 free Vendors book early, space is limited. For more info or table booking email: info.hrcmc@gmail.com Follow us on Facebook: www.facebook.com/Huntsville-Radio-Control-Model-Club | 2019-1049

MAY 26, 2019 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | 2nd Annual Buy,Sell or Swap | KESWICK MODEL CLUB INC. | FIELD - 261 VARNEY RD KESWICK | May 26 Sunday 2nd Annual Buy Sell or Swap fun fly. Keswick Model Aircraft main field 561 Varney Road Keswick On Rain date Sunday June 02 Need some extra space in your shop? Bring all those dust collecting items and find them a new home. Anything related to model aviation that may be someone's treasure. Air worthy craft you can fly for potential buyers. Come and enjoy a day of flying. Open to all types of aircraft. Flying from 10:00 AM to 4:00PM Visitors welcome. No fee's for this event. BBQ available. Vendors welcome. Proof of valid MAAC membership required. All MAAC rules apply. Need more information contact Paul at pauleve1@rogers.com | 2019-1035 | <http://www.keswickmac.ca>

JUNE 01, 2019 - SATURDAY | Competition | 2 Days | Toronto & District Control Line Championships | Balsa Beavers MFC INC. | CENTENNIAL PARK FLYING CIRCLES | June 1&2 2019 Toronto & District Control Line Championships Location: Centennial Park Flying Circles, Etobicoke, ON Entry fee: \$30.00 Max. Time: 8:30AM to 5:00PM Saturday Events: 80MPH Combat, Old Time Scale, Fun Scale, Old Time Stunt, LA .15 Sport Race Sunday Events: Profile Stunt, Control Line Precision Aerobatics, F2D (FAI) Combat Contact: Chris Brownhill Email: cbrownhill@sympatico.ca Contest Directors: Chris Brownhill, John McFayden, Ivan MacKenzie (Combat) Safety thongs required in all events | 2019-1188 | <http://www.balsabeavers.com>

JUNE 01, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | OMF Electric Fun Fly | OAKVILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | Location: Drumquin Park (GPS Location: 43.533540, -79.786593) Landing Fee: \$10 (Includes lunch and entry into prize draws) MAAC or AMA membership required

to fly. Registration required. Directions: Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. Parking is located at our flying field. Event details: The Oakville Milton Flying Club is once again holding its annual Electric Fun Fly. Saturday June 1st, 2019. No rain date is planned for this year's event. Dust off your favorite electric flying contraptions, charge up some batteries and come on out and join us. Pylon and drone racing also planned if sufficient entries. Food and drink included for registrants. Prizes go to lucky pilots. All MAAC/AMA members in good standing are welcome to fly with us. Guests are welcome as spectators. Hope to see you there! Contact: Denis Loo E-mail: denis.kc.loo@gmail.com Cell/Text: (416) 206-4152 | 2019-852 | <http://www.omfc.org>

JUNE 15, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | KAWARTHA LAKES RC FLYERS SCALE RALLY | KAWARTHA LAKES RADIO CONTROL FLYING CLUB INC | DIANNE & BARRY TRAYNOR | June 15, 2019: Saturday - Scale Rally - The Kawartha Lakes RC Flyers invite you to a Scale RC Rally for a day of relaxing non-competitive flying on our three well-groomed runways located at 571 Pigeon Lake Rd, just east of Lindsay. Entry \$5.00. The event will be held from 10 am to 4 pm with Sunday June 16 as a rain date. Bring your own lunch. Please bring your MAAC membership. All scale RC aircraft are welcome. Come out and enjoy the social interaction and flying at our field. Visit [Kawarthaflyers.com](http://www.kawarthaflyers.com) | 2019-1061 | <http://www.kawarthaflyers.com>

JUNE 15, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | 61st Anniversary Fun Fly | PETERBOROUGH R/C CLUB INC. | 596 COUNTY RD 8, DOURO DUMMER | "OUR 61st ANNIVERSARY Fun Fly" by Peterborough Radio Control Model Flying Club will be held at Brown's Field Saturday 0930 June 15/2019, rain date Sun 16 (Father's Day). This will be informal flying event featuring historic and modern airplane types, with some competitive challenges staged during the day on a sign in basis. Lunch will be available. Contact Mel Johnson (mel169@mac.com), or Walter Gebhart (waltergebhart@outlook.ca). See MAAC website or (www.prcmfc.com) for directions to our club field, 5 km East of Douro, Ont." | 2019-1103 | <http://www.prcmfc.com>

JUNE 22, 2019 - SATURDAY | Competition | 2 Days | 12th Annual Gord Silver Memorial Precision Aerobatic Contest | NORTHUMBERLAND ELECTRIC AVIATORS | FIELD - 4986 COUNTY ROAD 65 PORT HOPE | All MAAC Precision Aerobatic classes and FAI P19 will be flown. Awards will be presented to third place. FAI will use FAI rules. Aircraft will not be weighed. Any MAAC legal electric powered model may be flown in Sportsman Class. Please note: The local club rule permitting ELECTRIC AIRCRAFT ONLY will be in effect. For safety purposes, No Flying will be permitted during BBQ Location: GPS N43.991765 W78.428149

or N43deg. 59.491 mins W78deg. 25.793 mins. Directions: Leave Hwy 401 at Exit #456. Go north 1 km. to County Road #2, turn left and proceed west 1.6 km. to County Road #65. Turn right and drive 4 km. to the 5th Line. Turn left and you will see the field on the left. Please drive along the edge of the full size runway on the west side. Fee: \$40.00 includes the Saturday night BBQ and lunch both days. Registration: To register, please phone or email pre-registration information, including: Name Class Frequency MAAC/AMA Number Email address to: Harry Ells (905) 342-2128 harryells@gmail.com Site Registration from 9:00 am to 9:30 am. Flying starts Saturday and Sunday at 10:00 am | 2019-1153

JUNE 23, 2019 - SUNDAY | Air Show/Demo | 1 Day | OMFC Annual Air Show | OAKVILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | The Oakville/Milton Flying Club will be having its Annual Airshow in support of the Oakville Fareshare Food Bank on the week AFTER Father's Day this year on June 23th, 2019. Donations to the Oakville Fareshare Food Bank in the form of non-perishable foodstuffs or cash are requested again in lieu of an admission fee. This year's event will be an even more special one even more beautiful scale models and flying action! The show will be held between the hours of 12:30pm to 3:00pm at the clubs flying field located at Drumquin Park in Milton. Food and drinks will be available. There will be a variety of models performing including war birds, aerobatic planes, gliders and some special surprises. After the show, weather permitting, visitors are invited to fly some of our training planes that will be made available for use under the direction and supervision of club instructors. To get to the flying field from the South take Trafalgar Rd north to Britannia Rd and turn Left at the lights. Proceed West approximately 200 yards to the Drumquin Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. From the North take Trafalgar Rd South to Britannia Rd and turn right at the lights. Proceed West approximately 200 yards to Drumquin Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. The public is asked to make a donation of food or cash for the Fareshare Food Bank by way of admission. Hope to see you there! Contact: Mike McDermott Terry Sears at airshow@omfc.org for more information. | 2019-854 | <http://www.omfc.org>

JUNE 30, 2019 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | War Bird | KESWICK MODEL CLUB INC. | FIELD - 261 VARNEY RD KESWICK | June 30 Sunday War Bird Fun Fly Keswick Model Aircraft Club main field 561 Varney Rd Keswick On. Rain date Sunday July 07 War Birds from WW1 to current military jets welcome. Sport flyer's come out too, enjoy a day of fun flying and fellowship. Open to all types of aircraft. Flying from 10:00 AM to dusk. Visitors welcome. No fee for this event. BBQ available. Proof of valid MAAC membership required. All MAAC rules

apply. Need more information contact Paul at pauleve1@rogers.com | 2019-1040 | <http://www.keswickmac.ca>

JULY 06, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | KAWARTHA LAKES RC FLYERS SUMMER FUN FLY | KAWARTHA LAKES RADIO CONTROL FLYING CLUB INC | DIANNE & BARRY TRAYNOR | July 6, 2019, Saturday %u05Co Fun Fly %u05Co 1 Day %u05Co Kawartha Lakes Summer Fun Fly %u05Co The Kawartha Lakes RC Flyers invite you to our annual Fun Fly for a day of relaxing flying on our two well-groomed runways located at 571 Pigeon Lake Rd, just east of Lindsay. The event will be held from 10 am Saturday with Sunday July 7 as a rain date. Food and refreshments will be available as will several draw prizes. Please bring your MAAC membership. All RC aircraft and helis are welcomed. Come out and enjoy the social interaction and flying at our field. Visit [Kawarthaflyers.com](http://www.kawarthaflyers.com) | 2019-1058 | <http://www.kawarthaflyers.com>

JULY 13, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Swap Meet & Fun Fly | 6TH DIVISION FLYERS CLUB INC. O/A ORILLIA AERO MODELLERS | FIELD - 2734 CAMBRIAN RD SEVERN TOWNSHIP | Orillia Aero Modelers Fun Fly and Swap Meet. Date: Saturday July 13th, (Rain date July 14th) Entry: free. No advanced booking required. Setup time: 8am. Swap meet 9am-11am. Flying starting at 11am. Bring your own table and tent. Buy and sell your wares in the morning and enjoy flying in the afternoon all at one venue. Lunch and refreshments will be available. All types of aircraft welcome. Please note Pilots will require current MAAC membership to fly. | 2019-1023 | <http://www.6thdivisionflyers.com/>

JULY 14, 2019 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Midsummer | KESWICK MODEL CLUB INC. | FIELD - 261 VARNEY RD KESWICK | July 14 Sunday Midsummer Fun Fly Keswick Model Aircraft Club main field 561 Varney Rd. Keswick On. Rain date Sunday July 21. Flyer's come out and enjoy our Midsummer Fun Fly. Open to all types of aircraft. Flying from 10:00 AM to 4:00PM. Visitors welcome No fee for this event. BBQ Available. Proof of valid MAAC membership required. All MAAC Rules apply. Need more information contact Paul at pauleve1@rogers.com | 2019-1039 | <http://www.keswickmac.ca>

JULY 27, 2019 - SATURDAY | Competition | 2 Days | The Jim Eichenberg Memorial Precision Aerobatics Contest | OAKVILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | Event Address/Directions: Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. Parking is located at our club flying field. Event details: The Jim Eichenberg Memorial Precision Aerobatics Contest Hosted by the Oakville Milton Flying Club July 27th and 28th 2019. MAAC Sanctioned event involving all Pattern Classes: Sportsman,

Intermediate, Advanced, Masters and F.A.I. Pre-registration by mail, phone or email to the C.D. \$30.00 with a letter of intent or \$45.00 on the day of the contest. Send no money. Pay at the contest. Start time 0900 H Saturday. Registration 0700 to 0830 H Saturday. C.D. Brian Anderson (905) 826-3168 email: brian@virtuhost.com Points will be awarded toward the S.E. Zone Championship. Camping is not available at the field. Check with the C.D. for alternate options if you wish to camp. | 2019-853 | <http://www.omfc.org>

AUGUST 10, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | KAWARTHA LAKES RC FLYERS ANNUAL CHARITY FUN FLY | KAWARTHA LAKES RADIO CONTROL FLYING CLUB INC | DIANNE & BARRY TRAYNOR | The Kawartha Lakes RC Flyers will hold their Charity Fun Fly event again in support of The Women's Shelter of Kawartha Lakes. This event will be held at our club field located at 571 Pigeon Lake Rd just east of Lindsay on Saturday August 10, with Sunday August 11 as a rain date. Entry fee of a \$10 donation and proof of MAAC will provide a ticket for a draw prize. Numerous raffle draws and a 50/50 draw will be available with all proceeds going to The Women's Shelter of Kawartha Lakes. Flying will be from 10 am to 4 pm. Food and refreshments will be available. Flying will be open to all RC aircraft and helicopters. Spectators are welcome. Come out and enjoy a relaxing day of non-competitive flying from our three well-groomed runways and help us support a great cause. Visit www.kawarthaflyers.com | 2019-1059 | <http://www.kawarthaflyers.com>

AUGUST 11, 2019 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | KMAC FUN FLY | KESWICK MODEL CLUB INC. | FIELD - 261 VARNEY RD KESWICK | August 11 Sunday KMAC Fun Fly. Keswick Model Aircraft Club main field 561 Varney Rd. Keswick On. Rain date Sunday August 11 KMAC invites you to our club fun fly Bring your family and friends for a day of flying. Introduce a person to this fun and exciting sport. Open to all types of aircraft. Flying from 10:00 AM to 4:00 PM. Visitors welcome. No fee for this event. BBQ Available. Proof of valid MAAC membership required. ALL MAAC rules apply. Need more information contact Paul at pauleve1@rogers.com | 2019-1037 | <http://www.keswickmac.ca>

AUGUST 24, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | OMFC Family Fun Fly | OAKVILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | All Oakville Milton Flying Club members and family are invited to come out to this annual event. When: Saturday August 24th, 2019 (Rain Day Sunday August 25th, 2019) Where: OMFC Field - Drumquin Park From: 9:30am to 3:00pm This is your event, weather permitting, so come on out and support your club. Bring your favorite aircraft. All types of models are welcome. Enjoy a great day of flying and fun with your friends and fellow club members. Food and Drinks will be available. Draw prizes for lucky fliers. See you there. Field

Directions: Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. Contact: Terry Sears Phone: (905) 844-4048 E-Mail: searst7281@gmail.com | 2019-855 | <http://www.omfc.org>

AUGUST 31, 2019 - SATURDAY | Competition | 2 Days | Labour Day Pattern Contest | 905 SQUADRON (A DIVISION OF THE AURORA MODEL AIRCRAFT CLUB INC.) | MAIN FIELD | 905 Squadron is proud to host this years Labour Day Precision Aerobatics Contest. August 31 & Sept 1 2019. MAAC Sanctioned event involving all Pattern Classes: Sportsman, Intermediate, Advanced, Masters and F.A.I. Pre-registration by mail, phone or email to the C.D. \$30.00 with a letter of intent or \$40.00 on the day of the contest. Includes lunch both days. Send no money. Pay at the contest. Start time 0900 H Saturday. Registration 0700 to 0830 H Saturday. C.D. Max Perez email: fly.amac@yahoo.ca Points will be awarded toward the S.E. Zone Championship. Dry Camping IS available at the field. No bonfires are permitted. | 2019-1136 | <http://www.auroramodelaircraft.com/>

SEPTEMBER 08, 2019 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Annual Corn Roast | KESWICK MODEL CLUB INC. | FIELD - 261 VARNEY RD KESWICK | September 8 Sunday Annual Corn Roast. Keswick Model Aircraft main field 561 Varney Rd Keswick On. Rain date Sunday 15 September. Fresh local corn is feathered at this event. Come out, enjoy a fall feast and day of flying fun. Open to all types of aircraft. Flying from 10:00 AM to 4:00PM. Visitors welcome. No fee for this event. BBQ Available. Proof of valid MAAC membership required. All MAAC rules apply. Need more information contact Paul at pauleve1@rogers.com | 2019-1036 | <http://www.keswickmac.ca>

SEPTEMBER 14, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Scale Rally | LONG SAULT FLYERS | LONG SAULT FLYERS RADIO CONTROL MODEL AIRPLANE CLUB | September 14 / rain date September 15 Scale Rally, Long Sault Flyers are hosting a scale rally for scale and stand off scale aircraft. You are invited to a Scale RC Rally for a day of relaxing non-competitive flying on our well groomed flying field located at Long Sault Conservation Area, 9175 Woodley Road off Regional Road #20 north of Bowmanville. Current MAAC or AMA membership is required to fly. Entry fee is \$10.00 which will include lunch. For more information contact Peter Hill at prhflyboy@outlook.com or www.lsflyers.com or face book page Long Sault Flyers | 2019-847 | <http://www.lsflyers.com>

SEPTEMBER 21, 2019 - SATURDAY | Competition | 2 Days | Balsa Beavers 62nd Anniversary Event | BALSABA BEAVERS MFC INC. | CENTENNIAL PARK FLYING CIRCLES | Sept. 21/22 2019 Balsa Beavers 62nd Anniversary Event Location: Centennial Park Flying Circles, Etobicoke, Ontario Time: 8:30AM to 5:00PM

Saturday events: F2D Combat, Old Time Stunt, Old Time Scale, Limited Stunt Sunday events: 500 Lap LA .15 Sport Race Marathon, Fun Fly Event fee: \$ 30.00 maximum Contact person: Chris Brownhill Email: cbrownhill@sympatico.ca | 2019-1187 | <http://www.balsabeavers.com>

SOUTH WEST - M

APRIL 13, 2019 - SATURDAY | Display | 1 Day | White Oaks Mall Show | FOREST CITY FLYERS INC. | WHITE OAKS MALL 1105 WELLINGTON RD LONDON | The Forest City Flyers are hosting their annual mall show, located at the White Oaks Mall in London, on Wellington Street. The date is April the 13th. Several local clubs will be present with their displays, they are the Strathroy Flying Farmers, the London Model Aircraft Club, the Woodstock Radio Control Flying Club, the Elgin Flyers, Forest City Flyers and London Indoor RC. There will be a display of radio control equipment, electric and internal combustion models of all types. A flight simulator and resource materials will be available. Set up time is 8:00 am and the show goes to 4:00 pm. The display will be near SportChek, use the Jalna North entrance with the big doors. See you there! | 2019-1128 | <http://www.forestcityflyers.com/>

MAY 10, 2019 - FRIDAY | Air Show/Demo | 3 Days | Jet Frost Rally | SKY HARBOUR MODELERS | Goderich Municipal Airport | Time to stretch the wings for a new season. The annual Goderich Jet Frost Rally to tweek and tune for another season is here. \$20 for the weekend or \$10 per day. Rough camping available. | 2019-1105 | <http://facebook.com/skyharbourrc>

MAY 25, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Annual Fun Fly | FOREST LAKESIDE FLYERS | Club Field 5801 PROOF LINE LAMBTON SHORES, ON | Saturday May 25, 2019- Forest Lakeside Flyers Annual Fun Fly at their Proof Line Road club field, west off Hwy #21, approx 4 Km north of Forest Ontario. Refreshments and hot dogs available, no events, no entry fee, great flying site. 450 ft x 400 ft grass field. Flying 9 am til 4 pm. no rain date. Contact: Stuart Schroeder 226-402-4527 | 2019-39 | <http://www.forest-lakeside-flyers.com>

JUNE 07, 2019 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Forest Jets | FOREST LAKESIDE FLYERS | Club Field 5801 PROOF LINE LAMBTON SHORES, ON | Friday June 7, Saturday June 8 and Sunday June 9, 2019- Forest Lakeside Flyers "Forest Jets" event at their club field, west off Hwy #21, on Proof Line Road, approx 4 Km north of Forest Ontario. Flying 9am til 5 pm each day. 450ft x 400ft grass flying field with no set runways. (take off into the wind) Landing Fee: \$25.00 per pilot Food booth on Friday, Saturday and Sunday. For more info contact: Brad "Maddog" Metcalf home phone 519-337-7010 cell 905-520-8303 | 2019-40 | <http://www.forest-lakeside-flyers.com>

JUNE 09, 2019 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | New Hamburg RC Club Fun Fly | NEW HAMBURG R/C CLUB | FIELD - 2668 CARMEL-KOCH RD. BADEN ON | The New Hamburg RC Club will be hosting our annual Fun Fly at our field on Carmel Koch Rd. MAAC Required for all pilots. Spectators are always welcome so bring your lawn chairs. | 2019-1159

JUNE 15, 2019 - SATURDAY | Air Show/Demo | 1 Day | Strathroy Hometown Festiville Including a Public Aeronautical Demonstration and Static Display by The Strathroy Flying Farmers | STRATHROY FLYING FARMERS R/C | Royals Field | The 2019 Strathroy Hometown Festival is proud to welcome back our Model Aircraft attraction this year. We welcome the Strathroy Flying Farmers Aeronautical demonstration of flight and display. They will be showing off a large number of Remote control aircraft such Quad Copters and Foam / Park Flyers, Trainers, Scale and Jets taking place at Royals Baseball Field, Saturday June 15th from 1-4pm. | 2019-692 | <http://sites.google.com/site/sffrcplaneclub>

JUNE 15, 2019 - SATURDAY | Competition | 2 Days | 5th Annual WRCFC IMAC contest | WOODSTOCK RADIO CONTROL FLYING CLUB | UPPER THAMES CONSERVATION AUTHORITY | June 15-16 2019. Full two day contest. Open to all classes . Registration opens at 08:00. Pilots meeting at 08:45 and wheels up at 09:00 sharp. Contest fee \$25 covers entrance fee. Lunch will be available on site both days. MAAC or AMA Required. Field will be open on Friday for practice. There is no camping on site as the conservation authority we rent from owns the campground 5 minutes down the road. Please contact CD for more information about camping or hotel recommendations. CD Steve Ruxton 519-532-3009 stevenruxton@gmail.com | 2019-685 | <http://woodstockrc.club>

JUNE 15, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | SAUGEEN R/C FLYERS FUN FLY | SAUGEEN R/C FLYERS | FIELD - 1164 SIDEROAD #30 SOUTH BRUCE | The SAUGEEN R/C FLYERS are having a FUN FLY at their field on Saturday June 15 2019 at 9.00 am. Refreshments will be provided for a small fee. Ample free parking. No landing fees. Come fly at our beautifully manicured field. See our Facebook page for directions and further information. See you there. <https://www.facebook.com/groups/2020425214941215/> | 2019-858 | <http://www.saugeenrc.ca/>

JUNE 29, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Canada Day Open House | BLUEWATER R/C FLYERS | FIELD - 2590 PETROLIA LINE | Sarnia's Bluewater RC Flyers are holding an open house at their Petrolia line field to promote the hobby in the community. It will be a fly what you bring type of week end with fun activities such as Balloon burst, Limbo, Spot Landing etc, a candy drop for the kids, buddy box flying for the public, and flight simulators, some quad and FPV flying. It is open to all pilots with MAAC/AMA

membership and all airplane types and has no landing fee but donations to the club would be greatly appreciated. Dry camping is available free of charge and there will be generators available for electric airplane charging. Come out and have a fun week end at our great flying site. | 2019-1020 | <http://www.bluewaterrcflyers.com/>

JULY 06, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Annual Scale Rally | FOREST LAKESIDE FLYERS | Club Field 5801 PROOF LINE LAMBTON SHORES, ON | Saturday July 6, 2019- Forest Lakeside Flyers Annual Scale Rally at their club field, west off Hwy #21, on the Proof Line Road, approx 4 Km north of Forest Ontario. Refreshments and hot dogs available. Great Flying site, no entry fees, lots of visitors. 450ft x 400ft grass flying site. Flying 9 am til 4 pm. No rain date. Contact: Stuart Schroeder 226-402-4527 | 2019-41 | <http://www.forest-lakeside-flyers.com>

JULY 07, 2019 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Mac Rowe Memorial Funfly | WOODSTOCK RADIO CONTROL FLYING CLUB | UPPER THAMES CONSERVATION AUTHORITY | Open to all types of flying. Everyone is welcome at the annual WRCFC Mac Rowe Memorial Funfly. Check out our website: <http://woodstockrc.club/> for directions and GPS co-ordinates. | 2019-281 | <http://woodstockrc.club>

JULY 18, 2019 - THURSDAY | Fun Fly | 4 Days | Wingham Jet rally | WINGHAM JET CLUB | RICHARD W. LEVAN AIRPORT 40647 AMBERLY RD WINGHAM | The Wingham Jet Club welcomes model jet enthusiasts from across Canada and internationally. Spectators are welcome on Saturday parking is \$10 per car. Camping for the event is on the farm beside the airport. There is a concession for food on Friday, Saturday and Sunday run by the local Air Cadets. Pilots and friends/family are provided a Saturday night banquet included in pilot registration, additional dinner tickets are \$20 ea. Pilot registration is \$70. During the event there is a raffle of great Hobby stuff and a 50/50 draw. On Saturday at noon we will be holding a mass Foamy launch and a flying display of some of the great jets. Please test fly your models on Thursday and Friday before the public come on Saturday. | 2019-1116

AUGUST 03, 2019 - SATURDAY | Air Show/Demo | 2 Days | Memorial Scale Rally | BLUEWATER R/C FLYERS | FIELD - 2590 PETROLIA LINE | Bluewater RC Flyers are hosting their 42nd Annual Scale Rally on the August long week end at the club field on Petrolia Line at Plank Rd. We are trying a new format this year and are making it a two day event. Dry camping but a limited number of spots are available so pre registration will be available and recommended, by e.mailing pchitty@cogeco.ca a donation for camping would be greatly appreciated The event is open to all Scale aircraft including Jets and Heli's. The field offers a 200x450ft grass landing strip.

A donation for camping to club funds to help offset expenses would be appreciated. | 2019-857 | <http://www.bluewaterrcflyers.com/>

AUGUST 10, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Forest City Fun Fly | FOREST CITY FLYERS INC. | FORD TRI-MOTOR FIELD | Event is free. Open flying for the day. Food and beverages will be available. (Sorry no Jets) | 2019-1066 | <http://www.forestcityflyers.com/>

AUGUST 15, 2019 - THURSDAY | Air Show/ Demo | 4 Days | South West Zone Camp and Fly | SKY HARBOUR MODELERS | Goderich Municipal Airport | Annual South West Zone Camp and Fly hosted by Sky Harbour Modelers. This is a fun filled event of comradeship and flying for all. Cost \$35 for the four days \$25 for two days or \$15 per day. Kids candy drop, Fly through the "Out House", noon hour flying demo, one hour pit walk. Weekend food vendor and model display. All Jets, EDF, Prop and Helicopters welcomed. Rough camping available. | 2019-1104 | <http://facebook.com/skyharbourrc>

AUGUST 24, 2019 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Pre-Labour day weekend fun fly | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | FIELD - 2150 RIVER ROAD LONDON | All fliers welcome fixed wing and Heli Free registration, a draw for registered pilots only ...a selection of prizes Food will be available for a small fee | 2019-1115 | <http://www.LMAC.ca>

SEPTEMBER 18, 2019 - WEDNESDAY | Fun Fly | 5 Days | ThunderThrust over Chatham Kent Airport | SOUTH WEST ONTARIO ZONE | C-K MUNICIPAL AIRPORT 8528 FOURTEENTH LINE RR2 MERLIN | Seventh annual ThunderThrust Jet Rally over Chatham Kent Municipal Airport. Camping on site, no hook up. Group dinners every night, award banquet on Saturday. This is the last jet rally in the zone, come out and have a lot of fun. All jet models are welcome (turbines, EDF, turboprops, turbine helicopters) Hope to see you there. | 2019-1021

OCTOBER 06, 2019 - SUNDAY | Swap Shop | 1 Day | LMAC 31st Annual Swap Meet | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | Carling Heights Community Centre | London Model Aircraft Club 30th Annual Swap meet Oct. 14 9:00 am to 2:00 pm Vendor check-in 7:00 am to 9:00 am Doors open to visitors at 9:00 am Tables \$28.00 visitor \$8.00 | 2019-915 | <http://www.LMAC.ca>

Alberta (A)

suite de la page 26

4-H), les activités extra-muros, etc.

Le conseil de direction recherche toujours des façons d'attirer et de conserver des membres potentiels. Non seulement s'agit-il de conserver le taux de membres à ce qu'il affiche depuis un certain moment mais il s'agit aussi de montrer aux autres à quel point notre passe-temps est exceptionnel. On y retrouve plusieurs champs d'intérêt : avions (télécommandés, vol circulaire, nitro, essence, électriques), hélicoptères, multirotors, drones, vol par immersion (FPV), fusées, voitures, bateaux. Viennent ensuite les sous-catégories d'intérêt au sein de ces disciplines : copies volantes, maquettes sportives, maquettes acrobatiques, course autour de pylônes, planeurs, combat, vol libre, et ainsi de suite.

Autre point sur lequel le conseil de direction travaille depuis un moment : parcourir les documents du MAAC et éliminer ceux qui ne sont plus pertinents et les remplacer par des pratiques exemplaires plus modernes. Le site web est sans cesse amélioré et révisé afin qu'il soit facile d'utilisation. Soyez patients; le travail se poursuit.

Le conseil de direction et le conseil exécutif est composé de messieurs expérimentés, travaillants et qui connaissent certaines ressources. De plus, nous ne saurions oublier notre personnel administratif très expérimenté en les personnes de Linda Patrick et Rivka Neal. Nous sommes tous des bénévoles au sein du conseil de direction et de l'exécutif et nous aimons tous le travail que nous devons abattre. Avec un peu de chance, cela fait en sorte que vous vous plaisez en exerçant le volet que vous avez choisi au sein de notre asse-temps! ✈

Vallée de l'Outaouais (G)

suite de la page 36

vous ne voulez plus recevoir de communications du MAAC (en passant, c'est un logiciel tout-ou-rien), veuillez entrer dans une session web et retirez vos renseignements de courriel; les communications du MAAC cesseront dès lors. Vous pouvez reprendre les communications à tout moment en inversant le processus. Si vous êtes incertain quant à la façon de procéder, vous pouvez toujours appeler au siège du MAAC et Rivka ou Linda pourra vous guider par téléphone.

Je terminerai en espérant que je vous reverrai à un moment donné pendant la saison de vol de ce printemps, cet été ou à l'automne. J'espère aussi que vous piloterez en toute sécurité et que vous vous plairez pendant que vous vous adonnez à notre passe-temps.

✈

Pylon

from page 69

Speedworld RC Flyers more or less continuously for 33 years.

This year, fellow Canuck Roy Andrassy stepped in to help take some of the load off Jim's shoulders. Thanks Roy, to you and all the folks at Speedworld.

At 54 competitors, the numbers were down a bit from what has been seen previously. However, the countries of United States, Canada, Mexico, Guatemala, Holland, Venezuela and England were represented. Worldwide, racing in Phoenix is on many racer's to-do list and we expect to see the numbers rise again.

Canada was represented by Albertans Roy Andrassy, Randy Smith, Doug Houston, and myself, along with Henry Redecop of Saskatchewan. Roy and Randy medalled, and all Canadians came home with their planes unscathed ... always a bonus when racing at these major events.

One point to note is that the February timeframe for the Q40 Classic is selected as the weather is quite decent in Phoenix while everyone else is in winter and shoveling snow. The week that the Canadians were there was also the week of the polar vortex that hit most of the continent. The cold weather did make it all the way down to Phoenix as the daily temps dipped down to the teens. You might even notice us having to wear long sleeve shirts. Friends back home weren't exactly appreciative of our weather reports. ✈

Québec (I)

suite de la page 38

votre aide; envoyez-moi quelque chose que je puisse partager dans cet espace rédactionnel.

ACTIVITÉ LOCALE

Le Club Air Modéliste a récemment organisé un souper pour ses membres et leurs conjointes. Le tout s'est avéré un grand succès et une adhésion gratuite a été tirée au sort en guise de prix de présence et l'heureux gagnant était Michel Bouchard. Vous ne savez jamais ce que vous manquez si vous ne vous rendez pas à un tel évènement.

POUR CONCLURE

Il n'y a pas de meilleure sensation que de faire prendre la voie des airs à une maquette pour son vol inaugural et de la faire atterrir sans problème... la fierté rayonne alors plus fort que le Soleil. Pour moi, c'est l'un des plus gros attraits de notre passe-temps! Autre moment haut en couleur : rencontrer les membres au sein de la zone, me rendre à chaque club et observer le sourire qu'arbore tout le monde, les fêtes sur fond de hot-dogs, les épiluchettes de maïs, etc. Je peux affirmer que nous en sommes très heureux et que cela complète magnifiquement la journée. Ah oui... ce faisant, nous prenons un bol d'air frais! ✈

South-west Ontario (M)

from page 45

EVENTS FOR 2019

Event sanctions for 2019 are starting to line up on the MAAC website. Be sure to review the events section of our website early so you can make your plans to attend.

April 13 is the Forest City Mall show at the White Oakes Mall, London.

Sky Harbour will have their annual Jet Frost event at the Goderich Airport, May 10 to 12; dust off those turbines!

Forest Lakeside has their annual Fun Fly on May 25.

Woodstock Radio Control Flying Club will host its 5th annual IMAC contest as a two-day event on June 15 to 16. This is a low-key event and ideal for you to fly your first contest.

The Saugeen Flyers have their Fun Fly on June 5th and the Bluewater Flyers from Sarnia will host a two-day Canada Day Open House on June 29 and 30. ✈

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices

BLADE

Blade Nano CP S2

- Available RTF or BNF
- SAFE equipped
- Collective Pitch for incredible indoor 3D flight



Rotor Span: 197mm - Main Blades: 85mm - Tail Rotor: 40mm

BLH1300 — RTF w/SAFE/MLP6 Tx
BLH1380 — BNF w/SAFE

BLADE

Inductrix Switch Air

- First Droneplane from Blade
- Available RTF or BNF
- Flight battery included
- Converts from plane to a drone!



Wingspan: 13.98in - Weight: 27g - Motors: 6mm Brushed

BLH8300 — Ready To Fly
BLH8380 — Bind n Fly

E-flite

Timber X 1.2m

- Available BNF with SAFE or PNP
- Huge wingspan
- Includes ESC & Brushless Motor



Wingspan: 47.5in - Wing Area: 527.3sq in - Length: 41.5in

EFL15250 — Bind n Fly Basic w/SAFE
EFL15275 — Plug N Play

E-flite

F-15 Eagle 64mm EDF

- Available as BNF or PNP
- Brushless 64mm EDF
- 4S- brushless motor, 40-amp ESC



Wingspan: 28.15in - Length: 38.8in - Weight: 34 - 38oz

EFL3850 — Bind N Fly
EFL3875 — Plug N Play

E-flite

F-4 Phantom II 80mm EDF

- Available in BNF with AS3X & Safe or PNP
- For 6S LiPo
- Includes 100A Brushless ESC



Wingspan: 35.8in - Length: 53.7in - Motor: 3270-2000Kv

EFL7950 — BNF Basic with AS3X & SAFE Select
EFL7975 — PNP

E-flite

Turbo Timber 1.5m

- Available as BNF or PNP
- 3S and 4S compatible 50A ESC and brushless outrunner included



Wingspan: 61in - Length: 40.9in - Weight: 57 - 60oz

EFL9750 — Bind N Fly w/AS3X & SAFE
EFL9775 — Plug N Play

Flyzone

Eluna 1.5m PNP Combo

- Combo includes bonus AR410 Receiver
- No glue required for assembly
- Lightweight and durable EPO construction



Wingspan: 59in - Length: 36.2in - Weight: 26.5oz

FLZA3075C — PNP With Spektrum AR410 Receiver

SPEKTRUM

New Combos

- Wildly popular radios now available with AR610 or AR620 antenna free receivers



SPM1005 — DXe 2.4GHz with AR610 Receiver
SPM6655 — DX6e 2.4GHz with AR620 Receiver

Stay up to date!
New aircraft, current pricing and more



GREATHOBBIES.COM



When a qualifying product is nationally advertised at a lower price by any Canadian Hobby Shop, we will not only match it, we will **beat it by 10% of the difference.** See web site for details.



FREE SHIPPING PROGRAM*

SEE WEB FOR DETAILS

*Canadian addresses only, minimum order required. Oversize & Insurance fees are extra, some restrictions apply.

1-800-839-3262

www.greathobbies.com

Ordering by phone & Technical Assistance Hours

10AM to 8pm Monday to Friday
10AM to 5PM Saturday
(Atlantic Time)

COME VISIT!

We have four retail locations to serve you!



Charlottetown, PE
171 Buchanan Drive
ph 902 569 3262

Edmonton, AB
5144 - 75th Street
ph 780 466 3388

Mississauga, ON
3035 Argentia Road
ph 905 824 8228

Ottawa, ON
140 Train Yards Drive
ph 613 244 2701