

Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications



IMAA
Rally of Giants!
see Giant Scale Report
pg. 58

Canada Post Publication agreement number 40012482

Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5

HOBBY HOBBY

EST. 1984

Canada's Best Stocked Hobby Shop!

CHECK OUT OUR WEB SITE!
www.hobbyhobby.com

BIND N-FLY VAPOR ARF



Compatible with all transmitters using DSM2 Technology. Lipo and charger Included! Only TX required.

Span: 14.75"
Length: 15.25"
Wt: .05 oz

\$99.99

GREAT PLANES REAL FLIGHT



\$159.99 W/Controller

*Over 50 Aircrafts!
*Over 20 Flying Sites

\$199.99 W/Controller **G4**

NEW LOWER PRICING

FS ONE FLIGHT SIM



*Accurate Aerodynamics!
*25 Flying Sites!
*25 Airplanes!
*11 Helicopters!

Save \$100.00

\$79.99 W/Controller
\$99.99 W/Controller

ARF ULTIMATE 20-300



Fiberglass Cowling & Wheel Pants!

Span: 38"
Area: 473.5 sq.in.
Length: 41"
Wt: 39-41 oz.
Motor: 10 Brushless (not incl.)
Radio: 4ch+

\$159.99

10LA W/Muf	\$ 62.99	120AX W/Muf	\$269.99
15LA W/Muf	\$ 69.99	160 FX W/Muf	\$299.99
25LA W/Muf	\$ 74.99	FS 30 Sur. W/Muff	\$169.99
35AX WMuf	NEW! \$129.99	FS 40 Sur. W/Muff	\$199.99
46LA W/Muf	\$ 79.99	FS 56A W/Muff	\$299.99
65LA W/Muf	\$119.99	FS 70 Ultimate	\$299.99
25FX W/Muf	\$ 94.99	FL 70 FL W/Muff	\$189.99
46AX W/Muf	\$119.99	FS 81A W/Muff	\$367.99
55AX W/Muf	\$159.99	FS 91 Sur.II	\$299.99
61FX W/Muf	\$179.99	FS 91 Sur.II pmp	\$369.99
75AX W/Muf	\$219.99	FS 120 Sur.	\$379.99
91FX W/Muf	\$219.99	FS 120 Sur.pmp	\$419.99
		FS 200-U Sur.	\$429.99
		FS 200S-P	\$599.99

Elite Ready to Fly!

BLADE 400 3D 2.4 GHZ



CCPM Mixing!

*Already Assembled!
*Spektrum DX6i Radio Incl.!
*DS75 Digital Servos!
*420H Brushless Motor!
* 20 Amp ESC!
*1800mah Lipo

\$469.99

EDGE 540 ARF



Fiberglass Cowling & Wheel Pants!

Two Piece Wing!

Span: 78"
Area: 1088 sq.in.
Length: 74.5"
Wt: 13-15 lb.
Engine: 1.80-2.10 4/stroke
32-43cc Gas
Radio: 4 Channels, 6 servos

\$399.99

2.4 GHz SPECTRUM RADIO SYSTEMS



No More Frequency Concerns!

DX6i no servos \$179.99
DX7 Air Ar7000/4-821 \$349.99
DX7 Air Micro/3-285 \$339.99
DX7 Heli Ar7000/4-821 \$349.99
DX7 Heli Micro/4-285 \$339.99

2.4 GHz SPECTRUM RECEIVERS



AR500 full range \$ 59.99
AR6000 park flier \$ 49.99
AR6100 top pin \$ 49.99
AR6100E end pin \$ 49.99
AR6200 full range \$ 79.99
AR6300 Nanolite \$ 59.99
AR7100 Heli RX \$149.99
AR7100R Heli Rev \$219.99
AR9000 9ch. \$169.99
AR9100 9ch. \$219.99

SATO

FA40a W/Muf	\$194.99
FA56 W/Muf	\$194.99
FA62a W/Muf	\$209.99
FA72 W/Muf	\$224.99
FA82a W/Muf	\$254.99
FA91s W/Muf	\$264.99
FA100W/Muf	\$279.99
FA115W/Muf	NEW! \$309.99
FA125a W/Muf	\$339.99
FA120 W/Muf	\$399.99
FA150 W/Muf	\$369.99
FA180 W/Muf	\$399.99
FA220a W/Muf	\$499.99
FG-36 Ignition	\$649.99

Raptor



Heli-Max ALIGN

Helis & PARTS IN STOCK!

CENTURY Elite
PARTS! PARTS!
PARTS! HIROBO
PARTS! KYOSHO

GREAT PLANES EP SEAWIND ARF



INCLUDES CRADLE SUPPORT STAND!

Span: 39.5"
Area: 234 sq.in.
Length: 35.5"
Wt.: 24-26oz.
Motor: Brushless (not included)

\$109.99

GREAT PLANES CHEROKEE 40 ARF



2 Piece Wing!

Span: 60"
Area: 606 sq.in.
Length: 46"
Wt: 6.75 - 7.25 lb.
Engine: .52 - .56 4/stroke
.40 - .46 2/stroke
Or 42 - 50 - 800 kV brushless
Radio: 4-5 Chan, 4-6 servos

\$159.99

TP610C LI-PO CHARGER



\$129.99

*Charges and Discharges Lipo, Li-Ion, A123, Ni-Cd and Ni-MH.
*Built in balancer.
*Charge rate from .25-10 amps
*Fastest charger on the market
*Adapter included.

Futaba 14MZH LIMITED SUPPLY!



SAVE \$500.00

R5014 72MHz Receiver
Radio Case
No Servos

\$2199.99
\$1699.99

Futaba 10C 2.4 GHZ



10C R6014FS Heli
10X R6014FS Air
No Servos

\$599.99

Futaba 7C 2.4 GHZ



WITH R607FS RECEIVER

7C Air 4-S3152 \$349.99
7C Heli 4-S3152 \$349.99
7C Air 4-S3004 \$319.99
7C Heli 4-S3001 \$329.99

T-REX 450 500 600 700



ALIGN PARTS!

450SE V-2 Carb. Blade, Lipo, Mtr & Esc Incl. \$ 499.99
450SE V-2 Wood Blade, Lipo, Mtr & Esc Incl. \$ 459.99
450SA (CDE) CCPM Prebuilt \$ 149.99
450SA (CDE) CCPM Prebuilt Motor & Esc Inc \$ 199.99
450S-CF (CDE) Motor & Esc Incl. \$ 279.99
450S-CF (CDE) Kit only \$ 229.99
450S Alum. (CDE) Motor & Esc Incl. \$ 249.99
500-CF Carb. Blade, Lipo, Mtr & Esc Incl. \$ 539.99
600-CF Mtr, Esc & 3A BEC Included \$ 619.99
600-Pro Nitro \$ 599.99
600-Nitro \$ 399.99
600-Pro Nitro Combo/OS 50 Hyp/Carb Blade \$ 939.99
600-SuperPro Combo/OS 50 Hyp/Carb Blade \$ 1049.99
700-Nitro Pro Combo (without engine) \$ 779.99

VISA MasterCard

STORE HOURS

MONDAY 11:00AM - 7:00PM
TUESDAY 11:00AM - 7:00PM
WEDNESDAY 11:00AM - 8:00PM
THURSDAY 11:00AM - 9:00PM
FRIDAY 11:00AM - 9:00PM
SATURDAY 10:00AM - 6:00PM
SUNDAY GONE FLYING

1-800-352-9971
TOLL FREE ORDERS ONLY

1-905-858-7978
TECHNICAL ASSISTANCE & LOCAL ORDERS

1-905-819-9640
FAX LINE

128 QUEEN ST. SOUTH
MISSISSAUGA, ONT. L5M 1K8

www.hobbyhobby.com

Prices subject to change without notice.

WE SELL EVERYTHING
YOU NEED...
AND MORE!

HOBBY WHOLESALERS

**YOUR CANADIAN
HOBBY SUPERSTORE**



BUSINESS HOURS

(Mountain Standard Time)
Mon-Wed: 10 am - 6 pm
Thurs & Fri: 10 am - 9 pm
Sat: 10 am - 5 pm
Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3648
www.hobbywholesale.com

PLANES * CARS * TRUCKS * BOATS * HELICOPTERS * RADIOS * MODELS * TRAINS * ROCKETS * KITES

THE GREAT PLANES **NEW**

lec ro s i P F 5 "
GPM1574

Wingspan: 52.5 in
Wing Area: 589 sq in
Weight: 3-3.5 lb
Requires: Radio, ESC, Brushless Motor

\$ 129.99

Eflite **NEW**

ppren ice 15e
EFL2725

Completely Ready to Fly!

Includes: - Spektrum 2.4GHz DX5e Radio
- 15-size Brushless Outrunner
- 30A ProBrushless ESC
- Li-Po Battery/Charger
- Wingspan: 58 in

\$ 299.99

SAITO **FREE SHIPPING***

F -115
SAIE115

NEW

Same size as .91, more
POWER than the 1.00
Weight: 23.49 oz
Props - 14x8 - 16x6
RPM - 1,800-10,000

\$ 309.99

THE GREAT PLANES **SIMULATORS**

RealFlight G4
With USB InterLink Elite

G4 is compatible with all RealFlight Expansion Packs
GPMZ4420 - RealFlight Generation 4.0 Mode 2
GPMZ4421 - RealFlight Generation 4.0 Mode 1

- * NEW Interlink Elite Controller
- * QuickSelect lets a pilot perform more tasks
- * Water Takeoffs and Landings
- * Dynamic Slope Soaring
- * Added Virtual Flight Instruction
- * Revolutionary Graphics and Realism
- * Over 25 Flying Sites
- * Over 60 Aircraft Designs
- * Sharper Graphics
- * Night Flying and 4-Dimensional Flying
- * Heli Orientation and Takeoff & Landing Training

\$ 199.99

Eflite HELI **FREE SHIPPING***

la e 2
EFLH1250

Includes Aluminum Rotor Head

- Coaxial Rotor Design
Includes: 5 Ch Spektrum DSM Radio, Li-Poly Battery & Charger

\$ 189.99

HANGAR 9 **FREE SHIPPING***

FS One w/Controller
HANS2000

- Highly Accurate Flight Models and Aerodynamics
- Realistic Ground Handling
- Realistic Damage
- More than 25 Flying Sites
- State of the Art Graphics
- Extensive 3D Flying Field Options

\$ 99.99

FS One w/o Controller
HANS3000

- Includes USB Interface to connect to your own Radio System

\$ 79.99

REAL FLIGHT

Expansion Pack 1 GPMZ4111
Expansion Pack 2 GPMZ4112
Expansion Pack 3 GPMZ113
Expansion Pack 4 GPMZ114

\$ 29.99 each

la e P Pro 2
EFLH1350 - Ready to Fly

Includes: 6 Ch 2.4GHz Radio, Direct Drive Tail Motor, G110 Heading Lock Gyro, Li-Poly Battery/Charger

\$ 249.99

parkzone **FREE SHIPPING***

ber TF
PKZ3200
(Weights only 0.7 oz)

Includes:
- 2.4GHz Radio
- Li-Po Battery/Charger

\$ 139.99

apor TF
PKZ3300
(Weights only 0.4 oz)

Includes:
- 3 Ch 2.4GHz Radio
- Li-Po Battery/Charger

\$ 129.99

la e 3 TF
EFLH1400

Includes: - Spektrum DX6i Radio, AR6100e DSM2 Rx, G110 Heading Lock Gyro, 420H Brushless Motor, 25 AMP ESC, 1800mAh 11.1V Li-Po Battery

\$ 469.99

la e 3 PNP
EFLH1475

Add your own transmitter, receiver and battery
Includes: Brushless Motor, 25 Amp ESC, Servos, Gyro

\$ 279.99

See inside back cover for more great deals!

CLUB POINTS PROGRAM

2% of every dollar spent at HOBBY WHOLESALERS will be rebated to your registered MAAC club.
Earning extra money for your club could not get any easier. Every purchase made by your members will earn your club a 2% rebate.

DON'T DELAY - REGISTER YOUR CLUB TODAY!



Call: 1-877-363-3648

FREE SHIPPING*

on any item advertised in MAC whether it is our advertisement or the competitor's. If we carry that product we will not only match it, but buy it from us and we will ship it for FREE.*

* Customer must request MAAC deal at time of purchase.
* Wood and fuel are excluded from free shipping offer.
* Some size and weight restrictions apply.
* Insurance is extra.

(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)
No PST. Only 5% GST or 13% HST, where applicable.

IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control
Hobby Source

*Service,
Selection,
Price!*



IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K, Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965

PHONE LINE

1-705-725-6289

FAX LINE

1-800-799-2484

TOLL FREE ORDER LINE

www.idealhobbies.com



BUSINESS HOURS

MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 8:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 8:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	CLOSED



Model Aeronautics Association of Canada

Unit 9, 5100 South Service Rd.
Burlington ON L7L 6A5
905-632-9808 Fax 905-632-3304
maachq@on.aibn.com www.maac.ca

OFFICE STAFF

Linda Patrick (Secretary/Treasurer)
Diane Westgate (Bilingual Administrative Secretary)
Mary Lynne McKinnon (Membership)

linda_maachq@on.aibn.com
diane_maachq@on.aibn.com
marylynnemaachq@on.aibn.com

In 1949, eleven enthusiastic modellers assembled to form an organization for those interested in model aviation. Their vision was for an association to officially represent the aircraft modeling fraternity in Canada. Today, MAAC has grown to a membership of over 13,000, representing all facets of our exciting hobby.

EXECUTIVE COMMITTEE

President - Richard Barlow #5744L
RR1 A8 Lemon Point, Prescott, ON K0E 1T0
613-348-1696 Pres@maac.ca
Vice President - Claude Melbourne
Secretary/Treasurer - Linda Patrick
Board Members: Walter Chikmoroff (Alberta)
Roy Rymer (Middle)

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A) - Walter Chikmoroff 6320L

PO BOX 1245, Crossfield, AB T0M 0S0
903-946-9939 zd-a@maac.ca

Atlantic (B) - Regis Landry 10555L

11665 Hwy 11, Pokemouche, NB E8P 1J4
506-727-5225 zd-b@maac.ca
www.maacatlanticzone.ca

British Columbia (C) - Ronald Dodd 57326

47551 Ballam Rd, Chilliwack, BC V2P 6H5
604-792-6814 zd-c@maac.ca

Manitoba - NORTHWESTERN ONTARIO (D)

Jeff Esslinger 64851
221 Athlone Dr., Winnipeg, MB R3J 3L6
204-895-2615 zd-d@maac.ca

Middle Ontario (E) - Roy Rymer 61172

1546 8th Ave., St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 zd-e@maac.ca

Northern Ontario (F) - Kevin McGrath 6401L

40 Parkshore Ct
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3
705-759-1670 zd-f@maac.ca

Ottawa Valley (G) - Claude Melbourne 58082

3104 Hwy 29 RR4, Brockville, ON K6V 5T4
613-802-5000 zd-g@maac.ca

Pacific (H) - Mohammad Alam 24927

3721 Belaire Dr., Nanaimo, BC V9T 5A1
250-758-2544 zd-h@maac.ca

Québec (I) - Richard Biron 40356

364 Kirouac, Montmagny QC G5V 4B1
418-248-2918 zd-i@maac.ca

St. Lawrence (J) - Steve Woloz 7877

5763 Mac Alear, Cote St. Luc, QC H4W2H2
514-944-8241 zd-j@maac.ca

Saskatchewan (K) - Heinz Pantel 42484

1116 Horace St, Regina, SK S4T 5L4
306 781-7400 zd-l@maac.ca

SouthEast Ontario (L) - Robert Hudson 9709

6173 Silken Laumann Way
Mississauga, ON L5V 1A3
(905) 858-2396 zd-l@maac.ca

SouthWest Ontario (M) - Bryan Hewitt 30202

162 Kingfisher Ave.
Woodstock, ON N4T 1T6
519-537-7920 zd-m@maac.ca

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday. If visiting between 11:30 am and 1:00 pm, please phone in advance. Bilingual service is available during office hours, Monday, Tuesday, Thursday and Friday. / Les heures d'ouverture du siège social sont du lundi au vendredi, de 8 h à 16 h 30. Téléphonez à l'avance si vous prévoyez nous visiter entre 11 h 30 et 13 h. Le service bilingue est disponible tous les lundi, mardi, jeudi et vendredi.

COMMITTEES

The following is a list of committee chairmen. Please contact the office, the chairman or refer to the MAAC web page for a list of committee members in your zone.

ACC DELEGATE

Dave Larkin 3577L
RR1 13435 Loyalist Pkwy
Picton ON K0K 2T0
613-476-6824
dslarkin@kos.net

ARCHIVES

Peter Mann 38L
31 Manor Park Crescent
Guelph ON N1G 1A2
519-822-9582

YOUTH AND BEGINNER

Milt Barsky - 5380L
1039 Lemar Rd
Newmarket, ON L3Y 1S2
milt.barsky@sympatico.ca
905-836-5678
Chris Singleton 29028
453 William St.
Cambridge, ON N3M 3W6
captainbalsa@execulink.com
519-650-4915

CHAIR OF CHAIRMEN

Claude Melbourne 58082
Hwy 29 RR4
Brockville, ON K6V 5T4
613-802-5000
zd-g@maac.ca

CONSTITUTION

Fred Messacar 25381L
84 Royal Salisbury Way
Brampton ON L6V 3J7
905-457-5634
messacar@rogers.com

CONTROL LINE

Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
chrisb@bristolbabcock.ca

CONTROL LINE AEROBATICS

Kim Doherty 32008
PH8-1515 Lakeshore Rd E
Mississauga, ON L5E 3E3
905-274-5087
kdoherty@sympatico.ca

DISABILITY AWARENESS

Randy Brown 45752L
16 Third Ave.
St. Thomas ON N5R 4J7
519-631-2134
webmaster@lflyrcairplanes.com

FAI

Jack Humphreys 1797L
2830-3 Midland Ave. Scar-
borough ON M1S 1S4
416-291-5809
jhumph@interlog.com

FREE FLIGHT INDOOR

Frederick Tellier 9125L
3160 Sussex Cr.
Windsor ON N8T 2C6
519-944-1933
fred-tellier@cogeco.ca

FREE FLIGHT (Sport & Competition)

Jim Moseley 38286L
19 Banner Cr
Ajax, ON L1S 3S8
905-683-3014
jimoseley@look.ca

GETTING & KEEPING FLYING FIELDS

Claude Melbourne 58082L
3104 County Rd 29
Brockville, ON K6V 6Y6
613-802-5000
zd-g@maac.ca

INSURANCE

Larry Roussele 30252
2733 Station Rd/
Abbotsford, BC V4X 1H3
larryrou@shaw.ca
Tel: 604-857-8929

JET

Wayne Beasley 52780
23 Ritchie Way
Sherwood Park, AB
T8A 5T6
780-449-1896

MUSEUM

Steve Woloz 7877
5763 Mac Alear
Cote St. Luc, QC H4W2H2
514-944-8241
zd-j@maac.ca

NOISE

Terry Smerdon 23540L
Box 1525 - 257 Farah Ave.
New Liskeard ON P0J
1P0 705-647-6225
smerdon@ntl.sympatico.ca

PUBLIC RELATIONS

Richard Fahey 2961L
827 Shadeland Ave
Burlington, ON L7T 2M2
905-637-5469
rjfaheyflies@yahoo.com

R/C ELECTRIC AIRCRAFT

Michael Anderson 17752
RR3 22Kingfisher Cr.
Kempyville, ON K0G 1J0
613-258-5817
mike_anderson@xplornet.com

R/C FLOAT PLANES

Gordon Olson 55749
Site 14 Box 3 RR 1
Keewatin ON P0X 1C0
807-543-2760
gordolson@voyageur.ca

R/C GIANT SCALE

Brian Wattie 5089L
7 Furlong Cr.
Kanata ON K2M 2J1
613-591-1937
brian.wattie@sympatico.ca

R/C HELICOPTER

Phil Noel 14670
10511 Santa Monica Dr.
Delta, BC V4C 1P8.
604-591-1867
pnoel@dccnet.com

R/C INDOOR

Art Lane 18441L
9-617 Wharnclyffe Rd. S
London ON N6J 2N7
519-685-7002
art2lane@rogers.com

R/C PRECISION AEROBATICS

Harry Ells 21034
RR4 - 3872 Jamieson Rd.
Cobourg ON K9A 4J7
905-342-2128
hells@eagle.ca

R/C PYLON

Randy Smith 13141
111 Hawkhill PI NW
Calgary AB T3G 2V4
403-547-1086
pylon.guy@shaw.ca

R/C SAILPLANE / R/C SCALE SAILPLANE

Stanley Shaw 2481L
39-383 Edinburg Rd
Guelph, ON N1G 2K7
519-763-7111
stanley.shaw@sympatico.ca

R/C SCALE

Dennis Pratt 52272L
2714 Bramley Cr
Windsor, ON N8W 4X4
519-966-0296
denpratt@cogeco.ca

R/C SCALE AEROBATICS

Bob Hudson 9709L
6173 Silken Laumann Way,
Mississauga, ON L5V 1A3
(905) 858-2396
bob@rcflier.com

R/C SCALE COMBAT

Ted Banks 3936L
1196 Kaladar Dr.,
London ON N5V 2R5
519-455-6565
marbanks@rogers.com

R/C SPORT FLYERS

Bruce Delahoy 22555
8 Foret Cr
Aurora, ON L4G 3E8
905-841-1035
BDEALHOY@SYMPATICO.CA

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi 26605
250-374-3683
mebetuzzi@shaw.ca

SAFETY

Larry Fitzpatrick 11286
18 Oakdale Ave
St. Catharines, ON L2P 2B9
905-685-0346
tech@ont.net

SAM

Jim Anderson 41088L
135 Margaret Pl.
Brockville ON K6V 6Y6
613-342-5613
janderson@ripnet.com

SPACE MODELLING

John Hugh Boyd 61382
15 McNicol Cres.
Ajax, Ontario L1Z 1Y8
905 427-9742
jhboyd@crs-info.org

TRANSLATION

Jacques Des Becquets
21112
Casier Postal 51009, 375
Des Epinettes
Orleans, ON K1E 3E0
613- 830-5435
aeroplan@primus.ca

WEB PAGE MONITOR /UPDATE

Peter Schaffer
1256 Heenan Place
Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507
pschaffer@kmts.ca

Model Aviation CANADA



August 2008

Vol. 39 No. 4

Annual Zone Meetings

Assemblées annuelles de zone

Page 9

Proxy Voting Form for Annual Zone Meeting

Formule de vote par procuration pour l' Assemblée annuelle de zone

Page 8

Pioneer Award

Le Prix des pionniers du Canada en aéromodélisme

Page 10

Lifetime Achievement Award

Le Prix de la réussite d'une vie

Page 10

Hall of Fame Award

Le Prix du temple de la renommée

Page 11

Bursary

Bourse

Page 11

Regular Features

- 5 President's Report
- 12 MAAC Application
- 13 MAAC order form
- 14 Zone Reports
- 38 Committee Reports
- 80 Hobbyshops Canada
- 81 Calendar of Events
- 93 Trading Post
- 94 The Last Page



IMAA Rally Of Giants

Just a sample of the line-up for the flight line when the sun came out. In the foreground is a lovely favourite, Mr Mulligan by Ron Cochrane from Wasaga Beach, Ontario. / Voici un échantillon de la ligne de vol lorsque le Soleil est finalement apparu. Au premier plan, un favori depuis bien des lunes, un Mr. Mulligan, l'œuvre de Ron Cochrane, de Wasaga Beach (Ontario).

Model Aviation Canada
is Published by

Morison Communications
www.morisoncom.com

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Becquets
Copy Editor: Colleen Hughes

Editorial Department

editor@modelaviation.ca

Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
Ph. 403-282-0837 Fax. 403-282-0849
www.modelaviation.ca

Advertising

Keith Morison

adsales@modelaviation.ca

Ph 403-510-5689 Fax 403-282-0849

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copyrighted by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40us outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at Box 61061 Calgary, Alberta T2n 3P9. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

Submission Deadlines

Feb. Issue - January 1

April Issue - March 1

June Issue - May 1

August Issue - July 1

Oct. Issue - September 1

Dec. Issue - November 1

Classified Advertising

Submit to:

Model Aviation Canada,
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:

First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to:
Keith Morison 403-510-5689
adsales@modelaviation.ca.



PRESIDENT'S REPORT

Richard Barlow

5744L

MAAC President
613-348-1696

Pres@MAAC.ca

Any hopes that I once had for an accident-free summer were dashed before June was over. Two serious accidents are now in the hands of our insurance professionals. This is not good.

MAAC members rely on the association to provide liability insurance and we have to purchase this coverage on the open market. MAAC is not an insurance company or broker, we are a consumer.

Getting insurance is becoming progressively more difficult and expensive. Every accident aggravates this situation and once again, I find myself reminding you all of the importance of flying safely. Post the warning signs wherever flying takes place in front of spectators and on all club fields. If the weather poses any threat to your flying, then don't fly! It may be embarrassing if people are ex-

pecting you to perform and you do not, but a major accident is far worse. Check your equipment, cycle batteries, fly conservatively, read and follow the Safety Code.

Start every flight with the thought that if you cause an accident, it affects twelve thousand other people. Accidents are caused. Do not be the cause.

GOOD READING

From time to time, dedicated individuals try to preserve history for future generations. It is a thankless task, as there is invariably more criticism than praise for the material that is published. The latest person to walk this slippery path is Peter Allnut. Peter has represented Canada at the World Free Flight championships more times than anyone can remember. His latest project is a de-

tailed history of Canadian participation in World Free Flight competition. I have my copy and would suggest that it is an invaluable reference. Contact Linda at HQ for copies. Price is \$15.

CROSS BORDER FLYING

For the benefit of Canadians who fly in the United States, and Americans who fly in Canada, a reciprocal agreement between MAAC and the AMA was signed, and is posted on the website. This agreement allows for cross border flying. Bear in mind that when there are differences between Canadian and American rules the more stringent rule is always the one that applies to the visitor.

AZMS

This autumn, you will have the opportunity to be a part of your zone meeting.

continued on page 7

MOT DU PRÉSIDENT

Richard Barlow

5744L

MAAC President
613-348-1696

Pres@MAAC.ca

Tout espoir que j'entretenais de connaître un été dépourvu d'un accident au sein du MAAC a été anéanti avant même que le mois de juin ne se termine. Deux accidents sérieux se retrouvent maintenant entre les mains de nos professionnels de l'assurance. Cela n'augure pas très bien.

Les membres du MAAC se fient à l'association pour obtenir une protection, ce qui signifie que nous devons nous la procurer dans le marché libre. Le MAAC n'est pas une entreprise d'assurance ou encore un courtier. Nous sommes un consommateur.

Obtenir de l'assurance responsabilité s'avère de plus en plus difficile et onéreux. Chaque accident ne fait qu'aggraver la situation et une fois de plus, je me retrouve en train de vous rappeler l'importance de faire voler vos maquettes de la façon la plus sécuritaire qui soit. Postez les panneaux d'avertissement là où des vols ont lieu, devant les spectateurs et à tous les terrains de vol. Si la météo menace votre séance de vol, alors ne faites pas voler votre maquette! Cela peut être embarrassant si des gens s'attendaient à une performance de votre part mais un grave accident qui survient par la suite, c'est pire. Vérifiez votre équipement, effectuez le cycle de vos

pires, pilotez avec un peu de retenue et enfin, lisez et observez le Code de sécurité.

Entamez chaque vol avec la pensée que si vous causez un accident, cela affectera 12 000 autres personnes. Les accidents sont causés. N'en soyez pas la cause.

DE LA BONNE LECTURE

De temps à autres, des personnes tentent de préserver un brin d'histoire pour les générations futures. C'est souvent un travail ingrat puisque des personnes critiquent invariablement le produit des recherches. L'une des personnes qui s'est attelée à une telle tâche dernièrement, c'est Peter Allnut. Celui-ci a représenté le Canada à de nombreux championnats mondiaux de vol libre. Son plus récent projet, c'est d'avoir détaillé la participation canadienne dans ce giron de compétition. Je me suis procuré un exemplaire et je suis d'avis que c'est là une référence inestimable. Communiquez avec Linda au siège du MAAC afin d'acheter votre exemplaire. Le coût est de 15 \$.

Séances de vol au-delà des frontières

Histoire de simplifier la vie des modélistes canadiens qui effectuent des vols aux États-Unis et des Américains qui en font de même de notre côté de la fron-

tière, une entente de réciprocité a été signée entre le MAAC et l'AMA américaine et est dorénavant postée au site Web du MAAC. Ce protocole permet les vols d'un côté comme de l'autre de la frontière mais souvenez-vous qu'il existe des différences marquées entre les règlements canadiens et américains. Les règlements les plus sévères l'emportent sur les autres et ils s'appliqueront à tout visiteur.

ASSEMBLÉES DE ZONE

Cet automne, vous aurez la chance de participer à votre assemblée annuelle de zone. Nous encourageons tous les modélistes à s'y présenter ou à remettre leur vote de procuration à une personne de confiance. Les modélistes qui ne s'impliquent pas sont habituellement les premiers à se plaindre que la gestion du MAAC ne leur plaît pas... ils n'ont qu'à se regarder le nombril s'ils veulent blâmer quelqu'un. Veuillez toutefois prendre bonne note qu'un changement d'importance s'en vient. Les directeurs de zone seront élus pour un mandat de deux ans plutôt que de seulement pour une année. La moitié des zones passeront à ce mode d'élection. Les autres en feront de même l'année prochaine.

suite à la page 6

VÉHICULES AÉRIENS NON HABITÉS

Mes plus récentes chroniques ont traité des véhicules aériens non habités (communément appelés UAV en anglais). J'insiste une fois de plus afin de mentionner que bien que le MAAC travaille actuellement à rendre plus facile d'utilisation le certificat d'opérations aériennes spécialisées (de Transports Canada), notre organisme n'a aucune autorité sur ces machines volantes et en l'occurrence, notre assurance responsabilité ne les protège pas. Il faut aussi noter que notre juridiction s'étend au vol de maquettes à des fins de loisir. Si vous recevez un quelconque traitement (lire une somme d'argent) pour ce que vous faites au terrain de vol, vous êtes alors laissés à vos propres moyens. Vous devez vous procurer votre propre assurance. Cela s'applique à des activités comme la vente de photos aériennes.

"JOUER DU VIOLON"

Un autre sujet préoccupant se fait sentir, ces temps-ci. C'est celui des rixes et des désaccords entre les clubs et des particuliers. Cette situation se produit bien plus souvent qu'on ne le souhaiterait au sein d'une activité qui se veut pourtant de loisir. Très souvent, on demande au MAAC de devenir l'arbitre de telles disputes et de s'impliquer. L'organisme se refuse à obtempérer. Régler des disputes ne fait pas partie de notre mandat.

Soyez gentil – entamez une ouverture qui conduira à la paix et tentez de régler à l'amiable les situations de partage des fréquences. Si l'Allemagne et le Japon ont pu faire la paix avec la Grande-Bretagne et les États-Unis après six années d'âpres combats, vous pouvez en faire autant. Il peut y avoir des points de vue divergents sans que l'une ou l'autre de ces positions ne soit erronée. "Nous ne voyons pas les choses telles qu'elles sont mais plutôt tels que nous sommes", disait Anaïs Nin (traduction libérale).

PARRAINAGE

Si vous effectuez des vols à un événement ou que vous en organisez un, faites-le parrainer (approuver) par le biais de votre directeur de zone. Ce parrainage est gratuit et fournit la protection d'assurance au propriétaire de votre terrain de vol. Il n'y a pas de raison de ne pas faire approuver un événement mais il en existe plusieurs pour lesquelles vous devriez procéder. Agissez de façon sécuritaire et responsable. Le

MAAC doit savoir ce qui se passe si nous devons vous appuyer dans votre projet.

Sur la route

Au moment où vous recevrez ce numéro de la revue, je me lancerai dans un périple sur la route jusqu'à Gimli (Manitoba) et ensuite vers la Colombie-Britannique et l'île de Vancouver. J'espère rencontrer plusieurs d'entre vous en cours de route. Lorsque je me déplacerai, je prendrai des photos à l'aide d'un appareil numérique pour ensuite les poster au site Web du MAAC. Lorsque vous voudrez les visionner, dirigez-vous vers "Photo Album" et ensuite, vers "President's Pictures". Si vous souhaitez obtenir un exemplaire d'une ou de plusieurs photos, envoyez-moi un courriel. Il arrive souvent lors de mes déplacements que les gens me remettent des décalques à l'effigie de leur club. Il me fait toujours plaisir d'en recevoir et de les fixer à ma remorque. J'espère recouvrir l'arrière en entier. Si je ne me trouve pas à votre terrain de vol pour en recevoir un, envoyez-le par la poste. Je serai très fier de l'affixer aux côtés des autres.

C'est tout pour ce numéro-ci. Rappelez-vous : la sécurité devrait être votre premier souci et il doit toujours en être ainsi. ✈



**Serving Modellers
since 1972**

**CELLAR DWELLER
HOBBY SUPPLY LTD.**

1560 Main St. Winnipeg, Manitoba R2W 3W4

- ➔ Over 100 years of combined modelling experience
- ➔ Full-line hobby shop
- ➔ Winnipeg's modelling experts for over 30 years

CHECK OUT SOME OF THE NEW AND EXCITING PRODUCTS COMING OUT THIS SUMMER!!




BLADE CP RTF ELECTRIC MICRO HELICOPTER



**CCPM AND COLLECTIVE HEAD COMPLETELY READY TO FLY
TOLL-FREE ORDER LINE**

1-866-248-0352
(204) 589-2037

www.CellarDwellerHobby.com

Model Aviation CANADA

Advertise in Model Aviation Canada Magazine and get your message out to our 12,000+ members!

This cost effective display advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$585!

Clubs enjoy a 40% discount for event advertisements.

for more information contact:
Keith Morison 403-510-5689
adsales@ModelAviation.ca

SWITCH & SAVE



Do you use NiCd/NiMH batteries?
Take advantage of this Duralite
lithium ion power solution:

- **DURALITE PLUS™ Lithium Ion Battery**
(2900 or 4300 mah 4 cell 7.4 v)
- **Fail Safe Switched Regulator** (5.3 or 6.0 V)
- **Digital Load Meter** (1 & 1/2 amp load)

PLUS FREE 2-PORT CHARGER!

Regular \$264.80 value – limited time offer

\$199.85 USD

Why wait! Get the lithium advantage now:

- More flights between charges
- Lighter wing loading - lithium batteries are up to 60% lighter
- Hassle-free flying - no memory & no cycling
- Higher voltage regulated for consistent servo speed & torque
- Built-in pack redundancy – 2 batteries in one!

Distributed & Shipped in Canada by
CRCProducts.ca

Dealer Inquiries Welcome
Order Toll Free 866-553-1411

Shop Online www.duraliteflightsystems.com

DURALITE® FLIGHT SYSTEMS



President's Message

From page 5

All members are encouraged to attend, or give their proxy to a trusted individual. Modellers who fail to be involved are usually the first to complain if the running of MAAC is not to their liking... they have only themselves to blame. Please note that this year there is a major change. Zone Directors will be elected for two-year terms rather than one. Half of the zones will be electing on this basis. The rest will wait until next year.

UAVS

The last couple of columns have dealt with the subject of UAVs. Let me stress once again that although MAAC has been working to make the application for Special Flight Operations Certificates easier, MAAC does not have any authority over these flying machines, and our insurance does not cover them. It is also important to note that our jurisdiction is over recreational model flying. If you receive compensation for any part of what you are doing at the flying field, you are on your own. You will need your own insurance. This applies to such things as the sale of aerial photographs.

GETTING ALONG

Another disturbing issue is that of feuds and disagreements between clubs or individuals. There are far too many of these in what is supposed to be a pleasant recreational activity. All too often, MAAC is asked to arbitrate and get involved. This is something the organization is very loath to do. Settling squabbles is not part of our mandate.

Be nice – make the overtures that lead to peace and try to arrange matters like frequency sharing agreements peacefully. If Germany and Japan could make peace with Britain and the United States after six years of bitter conflict, you can do the same. Where there are differing viewpoints, neither is necessarily wrong. 'We do not see things as they are, we see them as we are' - Anais Nin.

SANCTIONS

When you are flying at any event, or running one, sanction it through your Zone Director. Sanctions are free of charge and provide insurance coverage to the site owner. There is no reason not to sanction, and many reasons why you should. Be safe and be responsible. MAAC needs to know what is happening, if the organization is to support you.

ROAD SHOW

About the time that you receive this, I will be embarking on a two-week trip through Gimli, Manitoba and then on to British Columbia and Vancouver Island. I hope to meet many of you along the way. As I travel to events, I bring a camera, and the photos appear on the MAAC website. Go to "Photo Album" and then to "President's Pictures". If you want copies of any particular pictures, send me an e-mail. Quite often in my travels, people give me decals representing their clubs. I am always pleased to receive these and stick them on my trailer. I hope to cover the back of it. If I am not at your field to get one, send me one through the mail. It will be displayed with pride.

That's it for this issue. Just remember that safety is number one. It must always be that way. ✈

Proxy Voting Form for Annual Zone Meeting

Open Members Only

Formule de vote par procuration

pour l'assemblée annuelle de la Zone

Membres régulier seulement



fill out completely / complétez toutes les sections

This will allow / Ceci permet à _____ MAAC# _____

to vote on my behalf on all matters at the / de voter en mon nom sur tous les sujets discutés à

l'assemblée annuelle de la Zone _____ Annual Zone Meeting

held / tenue le _____, 2008.

name/NOM _____ MAAC# _____

Signature _____ Date _____

PACIFIC MODELS INC.

Free Shipping
On Orders Over \$100

FlightPower EVO25
V-POWER

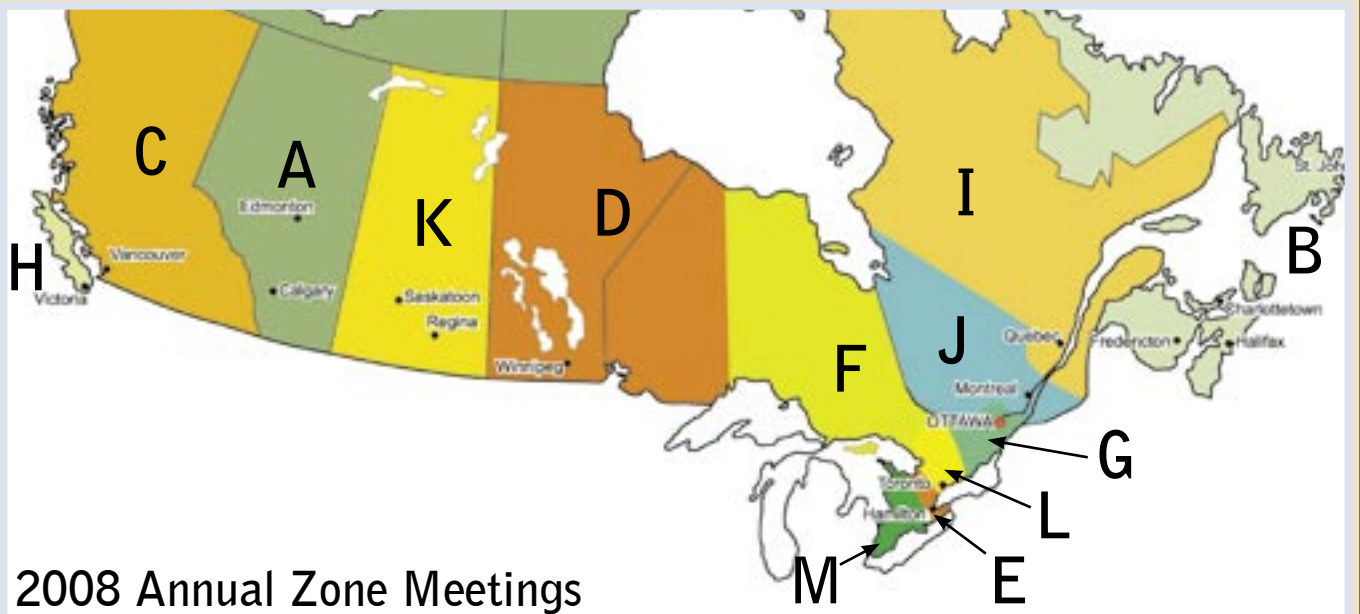
V-Balance
Advanced High Rate Charge Through Balancer
Compatible With All Li-Poly Chargers

New Formulation Cells
25C Continuous 35C Climbouts 50C Burst

Toll Free 1 877 66 PACIFIC
www.rcmodels.ca
Dealer Inquiries Welcome

Sunrise RC
1213154 St., Edmonton AB T5W 3N4
1-800-463-6033
local 471-4400 fax 1-800-463-6033

Check out our Website
for Specials
www.SunriseRC.com



2008 Annual Zone Meetings

Annual Zone Meeting time is coming. This is your opportunity to discuss zone and national issues, and to contribute to the organization as desired.

Typical items discussed at zone meetings are, but not limited to: quorum, minutes of previous meeting, reports on activities within the zone, new business, election of zone director, appointment of assistant zone directors, nominations of chairmen (must be done at zone meetings each year), nominations of committee members (limited to two per zone, not including chairman), nominees for Hall of Fame, Leader Membership, Pioneer Award, bursary, resolutions and recommendations. Remember that MAAC is you, your needs and wishes drive the organization. If you can't attend, a proxy form is included so that someone else can put forward your opinions, concerns or ideas. Call your zone director if you wish to be on a committee or serve as a chairman, if you can't attend, otherwise, your name might not come forward to the board. Please consider attending and participating at your zone meeting, dates are listed below.

Voici bientôt revenu le temps des Assemblées annuelles au sein de chacune des zones. Ce sera l'occasion pour vous de discuter des problématiques entourant votre zone et des enjeux nationaux afin que vous puissiez contribuer comme vous l'entendez aux Modélistes aéronautiques associés du Canada. Les sujets couramment abordés, sans s'y limiter, comprennent l'établissement du quorum, le procès verbal de l'assemblée précédente, les rapports d'activités au sein de la zone, les affaires nouvelles, l'élection du directeur de zone, la mise en candidature des assistants de zone, la mise en candidature des présidents de comité (ces personnes doivent être présentes aux assemblées de zone à chaque année), les mises en candidature des membres de comité (limite de deux personnes par zone, exclusion faite du président), les nominations au Temple de la renommée du MAAC, les membres Leaders, le prix du pionnier, la bourse du MAAC ou encore les résolutions et recommandations. Rappelez-vous que le MAAC, c'est vous et que vos besoins et souhaits décident de la direction à suivre à l'organisme. Si vous ne pouvez vous présenter à l'Assemblée annuelle de la zone, un formulaire de vote par procuration est inclus de sorte à ce que quelqu'un d'autre puisse présenter vos opinions, inquiétudes ou idées en votre nom. Si vous souhaitez siéger à un comité ou oeuvrer en tant que son président, communiquez avec votre directeur de zone si vous ne pouvez être sur les lieux le jour de la rencontre, sans quoi votre nom pourrait ne pas être acheminé au Conseil d'administration. Veuillez songer sérieusement à participer à votre assemblée de zone. Vous trouverez la date de chacune des assemblées des zones du MAAC ci-dessous.

Alberta - Zone A
 October 19, 10:30am
 Central Alberta Radio Fun Flyers
 (CARFF) flying field
 southeast of Red Deer, Alberta
 ZD - Walt Chikmoroff
 zd-a@maac.ca

Atlantic - Zone B
 October 12, 1:30 pm
 Royal Canadian Legion
 Branch-26
 42 Brunswick Street
 Truro, N.S. B2N 5E5
 ZD - Regis Landry
 zd-b@maac.ca

British Columbia - Zone C
 September 27, 10:00 am
 Cith of Merritt Civic Centre
 1950 Mamette Ave, Merritt, BC
 ZD - Ron Dodd
 zd-c@maac.ca

Manitoba - Zone D
 October 26, 1:30pm
 Western Turbo
 325 Eagle Drive, Winnipeg
 ZD - Jeff Esslinger
 zd-d@maac.ca

Middle Ontario - Zone E
 October 4, 10:00 am
 Brantford Tourism Centre
 399 Wayne Gretzky Parkway
 Brantford, Ontario
 ZD - Roy Rymer
 zd-e@maac.ca

Northern Ontario - Zone F
 October 11, 11:30 am
 Trevi Restaurant and Tavern
 1837 LaSalle Blvd. Sudbury, ON
 ZD - Kevin McGrath
 705-759-1670
 zd-f@maac.ca

Ottawa Valley - Zone G
 October 05, 10:00 am
 Canada Science and Technology
 Museum
 1867 St. Laurent Blvd.
 Ottawa, Ontario
 ZD - Claude Melbourne
 zd-g@maac.ca

Pacific - Zone H
 September 13, 11:00 AM
 Parksville Community and
 Convention Center
 132 East Jensen Avenue
 Parksville, B.C.
 ZD - Mo Allm
 zd-h@maac.ca

Québec - Zone I
 October 12, 10:00am
 Restaurant Normandin
 2080 Boul. de la Rive Sud
 St Romuald Quebec G6W 2S6
 ZD - Richard Biron
 zd-i@maac.ca

St. Lawrence - Zone J
 25 octobre 1:30 pm
 Ecole de métiers de
 l'aérospatiale de Montréal
 5300 Rue Chaveau
 Montréal, Québec
 ZD - Steve Woloz
 zd-j@maac.ca

Saskatchewan - Zone K
 September 20, 1:30pm
 Hub City Radio Control Club field
 Saskatoon, SK
 ZD - Heinz Pantel
 zd-k@maac.ca

Southeast Ontario - Zone L
 October 18, 9 am
 Comfort Inn
 210 Essa Road
 Barrie, Ontario
 ZD - Bob Hudson
 zd-l@maac.ca

Southwest Ontario - Zone M
 September 27, 10:00am
 Goderich Library
 22 Montreal Street
 Goderich, Ontario
 ZD - Bryan Hewitt
 zd-m@maac.ca



Pioneer Award

Ray Hunter 2003
John Hamilton Parkin 2004
John T. Dilly 2004

Robert E. Milligan 2004
Roy P. Nelder 2004
Cliff Boyer #116 2007

Hal Lorimer #892L 2008

MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DE PIONNIERS DU CANADA EN MODELISME AERONAUTIQUE

Critères pour le prix

1. Un individu / organisation / compagnie qui a démontré du succès à faire avancer le modélisme aéronautique au Canada avant 1949:
 - a) à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique
 - b) à démontrer des qualités de chef en modélisme aéronautique
 - c) à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique à un niveau national.
2. Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
3. La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
4. Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

NOMINATIONS FOR MODEL AVIATION PIONEERS OF CANADA AWARD

Criteria for Award

1. An individual/organization/company that had demonstrated achievement with regard to furthering Model Aviation in Canada prior to 1949:
 - a) who fostered, enhanced, assisted in and developed scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - b) who demonstrated leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - c) who gave guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a national basis.
2. Selection committee (consisting of the president, public relations chairman, archives chairman and/or a M.A.A.C. member who has been an active member for 30 years) should give consideration to a candidate's lifetime achievements in modeling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modeling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
3. The deadline for receipt of nominations is November 1st.
4. For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.



Lifetime Achievement Award

CRITÈRES POUR LE PRIX DE L'ACCOMPLISSEMENT

Critères du prix

1. Un individu qui a démontré du succès à obtenir et à avancer les fins et les objectifs du MAAC comme décrit dans la constitution et sans limiter la généralité de ce qui est susdit, ce qui suit:
 - a) à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique; et/ou
 - b) à démontrer des qualités de chef dans le champ du modélisme aéronautique; et/ou
 - c) à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique.
2. Le récipiendaire doit être, ou avoir été, un membre du M.A.A.C. pour au moins dix (10) années consécutives.
3. Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
4. La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
5. Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

NOMINATIONS FOR LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD

Criteria for Award

1. An individual who has demonstrated achievement with regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
 - a) to foster, enhance, assist in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - b) to demonstrate leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - c) to give guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics.
2. The recipient must be, or have been, a MAAC member for at least ten (10) consecutive years.
3. Selection committee (consisting of the President, Public Relations Chairman, Archives Chairman and/or a MAAC member who has been an active member for thirty (30) years) should give consideration to a candidates lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
4. The deadline for receipt of nominations is November 1st.
5. For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.



Hall of Fame

Warren Hitchcox #565	1991	Donald G. Prentice #5359	1995	Brenton Reusch #1331	2002
Ken Groves #875	1991	Mike Thomas #1964	1996	T. Gerard McHale #7146	2003
Branson St. John	1991	Reg Dunning #2	1996	Cliff Swartz #1498	2003
Gerald Shaw #4477	1991	Bruce Lester #3	1996	Ron Chapman #2097	2003
John Bortnak #825	1991	Wilf St. John #5	1996	Chris Brownhill #3797	2004
Frank Rutland #521	1992	Roy Dolson #11	1996	Jean Chevalier #5004L	2004
Jack McGillivray #1025	1993	H. R. Screaton #12	1996	Donald Paquette #2125L	2005
Paul Durant	1994	Jim W. Graves #13	1996	Laddie Mikulasko #7216L	2005
Lillian Hockin #7	1994	Val Ure #714	1997	Allan Baker #354L	2006
Ben Webb #8	1994	Dave Henshaw #226	1998	Louis Lebel #13641L	2006
Frederick Stull #9	1994	Jack Luck	1999	Don W. McTaggart #3952L	2007
Lavalle Walter #1	1994	Harry Barnard #7233	2000	Andrew Lennon #6912	2007
Robert Moore #6	1994	Ray Gareau #369	2001	Andrew Coholic #26287L	2008
Doug P. Collis #10	1994	George Ens #1285	2001	Roy Bourke #204L	2008
Robb Webb	1994	John Marett #651	2001		

MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DU TEMPLE DE LA RENOMMÉE

Critères du prix

- Un individu qui a démontré du succès à obtenir et à avancer les fins et les objectifs du MAAC comme décrit dans la constitution et sans limiter la généralité de ce qui est susdit, ce qui suit:
 - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique; et/ou
 - à démontrer des qualités de chef dans le champ du modélisme aéronautique; et/ou
 - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique à un niveau national.
- Le récipiendaire doit être, ou avoir été, un membre du M.A.A.C. pour au moins dix (10) années consécutives.
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

NOMINATIONS FOR HALL OF FAME Criteria for Award

- An individual who has demonstrated achievement with regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
 - to foster, enhance, assist in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - to demonstrate leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - to give guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a national basis.
- The recipient must be, or have been, a MAAC member for as least ten (10) consecutive years.
- Selection committee (consisting of the President, Public Relations Chairman, Archives Chairman and/or a MAAC member who has been an active member for thirty (30) years) should give consideration to a candidates lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.

\$1,000 BURSARY / BOURSE de \$1,000

A bursary in the amount of \$1,000 will be awarded to a member of the MAAC who is a high school official, high school student, or on your activities in the MAAC membership.

Une bourse de \$ 1,000 sera faite à un membre du MAAC qui pourront confirmer une lettre de présentation d'un curriculum vitae. Des informations sur vos succès scolaires et votre intérêt à poursuivre les études, sur lesquelles le comité de sélection déterminera les récipiendaires des bourses.

MAAC - Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON
L7L 6A5 Tel. (905) 632-9808 Fax. (905) 632-3304



MODEL FLYERS APPLICATION 2008

DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2008

MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA / MODÉLISTES AÉRONAUTIQUES ASSOCIÉS DU CANADA

5100 SOUTH SERVICE RD., UNIT #9, BURLINGTON ON L7L 6A5

www.maac.ca

maachq@on.aibn.com

Tel: (905) 632-9808

Fax: (905) 632-3304

JUNIOR MEMBER / MEMBRE CADET

(under 18 years as of Jan. 1 / moins de 18 ans au 1 janvier)

1 YEAR/AN

- \$10.00 (no magazine/sans la revue)
 \$21.00 (with magazine/avec la revue)

3 YEARS/ANS

N/A
N/A

OPEN MEMBER / MEMBRE RÉGULIER

(18 years or over as of Jan. 1 / 18 ans et plus au 1er janvier)

\$75.00

\$203.00

(Please check appropriate box / cochez la case appropriée)

GST included in fees. / La TPS est incluse dans la cotisation. GST # R127633378

MAAC # _____

Address Same As Last Year/Même adresse que l'an dernier

NAME / NOM: _____

FIRST/PRÉNOM (as you would like it to appear on your card / tel qu'imprimé sur votre carte)

INITIAL / INITIALE

LAST / NOM

ADDRESS / ADRESSE: _____

(Street, Avenue, Blvd, rue, chemin, etc.)

Unit / app #

CITY / VILLE: _____

PROVINCE: _____

POSTAL CODE POSTAL: _____

I AM A RESIDENT OF / JE SUIS UN RÉSIDENT DU: CANADA

UNITED STATES / ETATS-UNIS (provide proof of 2008 AMA Status / avec preuve d'adhésion AMA pour 2008)

OTHER/ AUTRES

TEL.: Home / résidentiel _____

FAX: _____

EMAIL / COURRIEL: _____

Work / travail _____

FAX: _____

EMAIL / COURRIEL: _____

MAAC Club Affiliation(s) / Club affilié à MAAC: _____

Birthdate / Date de naissance: _____

month/mois / day/jour / year/année

Language/Langue: _____

Occupation / Emploi: _____

How did you become aware of M.A.A.C. / Comment avez-vous connu "MAAC"? _____

Interest Category / Catégories d'intérêts

(please check all that apply / cochez les cases appropriées):

- Sport (just for fun/juste pour le plaisir)
- R/C Float Plane / Hydravion à flotteurs R/C Helicopter / Hélicoptère
- R/C Precision Aerobatics / Acrobatie de précision
- R/C Scale Aerobatics / Acrobatie à l'échelle R/C Pylon / Pylône
- R/C Sailplane / Planeur R/C Scale Sailplane / Maquette de planeur
- R/C Scale / Maquette R/C Giant Scale / L'échelle géante
- R/C Open Combat / Combat libre R/C Scale Combat / Combat de copies volantes
- Control Line / Vol circulaire Control Line Stunt / Vol circulaire acrobatique
- Electric Aircraft / Maquettes électriques Free Flight Outdoor / Vol libre extérieur
- Free Flight Indoor / Vol libre intérieur Jet / Avion à réaction Turbine
- Rocket / Fusée R/C Car / R/C Auto
- SAM (Society of Antique Modelers / Société des anciens modélistes) R/C Boat / R/C Bateau
- R/C Indoor / Vol intérieur télécommandé

Primary Interest / Intérêt principal: _____

Do you compete in any of the above categories? Participez-vous à des compétitions dans une catégorie ci-haut mentionnées?

Local / Locale Regional / Régionale National / Nationale International / Internationale

What event / Quel événement? _____

(World Championship competitors use FAI designation / Utilisez l'identification "FAI" si vous êtes un compétiteur de classe mondiale)

Donations / Dons:

Competition Fund / Fonds pour compétition \$ _____

Team Travel Fund / Fonds de voyage pour équipe \$ _____

Museum Fund / Musée \$ _____

Other (specify) / Autre (spécifiez) (_____) \$ _____

Total \$ _____

Method of Payment / Méthode de Paiement:

Phone/fax/email confirmation carries a \$5.00 service fee. / Pour une confirmation par fax ou courriel, il y aura un frais de service de \$ 5.00.

Please send me a fax/email confirmation. My number/address is below.
 Bien vouloir me faire parvenir une confirmation par fax ou courriel à l'adresse ou numéro ci-dessous mentionné. Fax / email/courriel: _____

_____ + _____ + _____ + _____ = _____
 (MEM/COTISATION) (CONFIRM) (DONATION/DONS) (OTHER/AUTRE) (TOTAL)

VISA Mastercard Cheque Enclosed / Chèque Inclus

Card #: _____

Exp.: _____

SIGNATURE: _____

Membership Year The rights of membership shall terminate on December 31 of each year. **ONLY NEW** members enrolling after the 1st day of September shall pay 50% of the applicable fees for the remainder of the current year. Former members who have not renewed for ten years or more are eligible for the 50% reduction after September 1st. Current year fees are non-refundable. **Publications** "Model Aviation Canada" is the official bi-monthly publication of MAAC. Publications are supplied to members commencing at renewal.

I will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the Safety Code may result in failure of liability for any damages or claims. I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, as a Canadian resident insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply and use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

SIGNATURE: _____

(parent or guardian must sign if applicant is under the age of 18 / Parent ou tuteur du candidat âgé de moins de 18 ans)

Please allow 3-5 weeks for application to be processed. / Prévoir allouer 3 à 5 semaines pour réception du permis.

Année d'adhésion Les privilèges du membre se termineront le 31 décembre de chaque année à moins que les frais d'adhésion pour l'année suivante aient été payés. **Seulement les nouveaux membres** qui s'inscrivent après le 1er septembre devront payer 50% des frais dus pour le reste de l'année en cours. Les anciens membres qui n'ont pas renouvelé leur adhésion depuis dix (10) ans ou plus seront éligibles à un rabais de 50% après le 1er septembre. Cotisation annuelle non-remboursable. **Publications** La publication officielle de l'Association est "Model Aviation Canada". Les publications sont envoyées à tous les membres à tous les deux mois, dès renouvellement.

Je respecterai les règlements qui sont établis dans le futur par l'Association. Je comprends qu'un manquement de ma part au Code de sécurité pourra résulter en la perte de la couverture par l'Assurance pour tous dommages ou réclamations. Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des É.U., je serai couvert par l'assurance de l'Association, et j'obéirai au code de sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. S'il y a un conflit entre les deux codes, le plus sévère des deux sera de rigueur, et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les É.U. pour les modèles télécommandés.

DATE: _____



General Order Form / Bon de Commande Générale

PRINT CLEARLY / IMPRIMER CLAIREMENT

Name/Nom: _____ MAAC # _____

Address/Adresse: _____
Street Apt. #

City/Ville: _____ Prov: _____

Tel: (_____) _____ Fax: (_____) _____ Email: _____

	Quantity/é	TOTAL
Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit	\$ 0.65	_____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne	\$ 0.70	_____
Wings/Ailes –Large/Grande	\$ 0.75	_____
All three/Toutes les trois	\$ 2.00	_____
Tri-colour/Cercle MAAC tricolore	\$ 1.50	_____
Numbers/Chiffres – 2” (priced per#, Specify Qty/prix unité, quantité)	\$ 0.50	_____
_____ 1 _____ 2 _____ 3 _____ 4 _____ 5 _____ 6 _____ 7 _____ 8 _____ 9 _____ 0		
Numbers/Chiffres – 3” (priced per#, specify Qty/prix unité, quantité)	\$ 0.75	_____
_____ 1 _____ 2 _____ 3 _____ 4 _____ 5 _____ 6 _____ 7 _____ 8 _____ 9 _____ 0		
Pins/Épingles: Brass Lapel Pin/cuivre	\$ 4.00	_____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique	\$ 2.00	_____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité)	\$ 2.50	_____
_____ Pattern Pilot _____ Engine Collector _____ Speed Pilot _____ Combat Pilot _____ Sport Pilot _____ I Fly R/C		
_____ Soaring Pilot _____ Free Flight Pilot _____ R/C Widow _____ Pylon Racer _____ Stunt Pilot _____ Model Wife		
_____ Scale Pilot _____ Old Timer Pilot _____ Chief Mechanic _____ Quarter Scaler _____ Chopper Pilot _____ Rat Racer		
Namebadge / Insigne de nom (Namebadge orders may take up to 12 weeks to process) (specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location)	\$ 7.00	_____
Nom: _____ Club/Location: _____		
Clothes/Vêtements: T-Shirt	\$ 17.50	_____
_____ Large _____ XLarge _____ XXLlarge		
MAAC Hat (specify Qty/ quantité)	\$ 15.00	_____
_____ MAAC Instructor	\$ 20.00	_____
Visor/ visière	\$ 15.00	_____
Misc.: MAAC Crest	\$ 2.00	_____
Frequency Board/ tableau de fréquences	\$ 15.00	_____
Warning Sign / pancarte d'avertissement	\$ 5.00	_____
Cub Kit (minimum 5)	\$ 3.00	_____
Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité)	\$ 6.00	_____
_____ Gold/or _____ Silver/argent _____ Bronze		
Rule Books/livre de règlements (specify quantities/ quantité)	\$ 5.00	_____
_____ R/C Scale _____ R/C Car _____ R/C Helicopter _____ R/C Soaring _____ R/C Precision Aerobatics		
_____ R/C Pylon _____ Free Flight _____ Control Line _____ Indoor _____ Scale Aerobatics		
_____ Electric _____ Jets _____ Scale Sailplane _____ Rockets _____ Giant Aircraft		
MAAC Flag/ drapeau	\$ 30.00	_____
10K Gold MAAC Ring/ Bague en or 10k (specify size/grandeur)	\$ 275.00	_____

Subtotal/Sous-total \$ _____

Shipping/ Frais de poste: (add \$3.00 for orders of \$5-\$20, add \$5.00 for orders of \$20-\$100, and \$10 for orders over \$100) \$ _____

GST: (5%, applies to subtotal and shipping charge for all provinces except NS, NB and NF) \$ _____

HST: (13%, applies to subtotal and shipping charges for the provinces of NS, NB and NF) \$ _____

Ontario PST: (8% applies to subtotal only for ON) \$ _____

TOTAL: (subtotal plus shipping plus applicable taxes) \$ _____

Payment/Paiement: Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC) **Total Amount:** \$ _____

VISA MC Card # _____ Expiry _____ / _____

Signature: _____

MAIL FORM TO / POSTEZ AUX:

Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada

5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5

If paying by credit card, form may be faxed to / si payment est par carte de credit, faxez au **FAX: 905-632-3304.**

Please allow 6 to 8 weeks for delivery. Prévoir 6 à 8 semaines pour reception.

Au moment où j'écris ces lignes, plusieurs familles s'apprêtent à partir en vacances. J'espère que tout le monde passera du temps de qualité avec leurs proches et les amis. Passons maintenant aux sujets de l'heure.

L'Assemblée annuelle de la zone Alberta se déroulera le 19 octobre à 10 h 30 au terrain des **Central Alberta Radio Fun Flyers (CARFF)** au Sud-est de Red Deer (Alberta). Par souci d'espace, vous trouverez l'ordre du jour proposé dans le texte original en anglais. Peut-on souligner que cette année, le directeur de zone sera élu pour un mandat de deux ans.

Quiconque ou tout club qui voudrait aborder un sujet doit savoir que c'est le forum de discussion tout indiqué pour cela, afin que ce même sujet se rende ensuite jusqu'à l'Assemblée générale annuelle. Par ce procédé, nous pouvons possiblement apporter des changements aux statuts et règlements, aux politiques et autres règles qui régissent notre organisme. Ce serait chouette de compter sur davantage de représentation de la part des clubs et des membres en général. J'ai bien hâte de vous rencontrer à l'assemblée de la zone. Après la portion officielle et si la météo le permet, les membres du club CARFF nous ont offert l'utilisation de leur terrain de vol.

Ce qui suit me provient de Roger Ganley, qui s'est rendu à un Fun-fly à Sylvan Lake :

"Plusieurs pilotes d'hydravion en provenance de Red Deer, de Rocky Mountain House, de Calgary, de Spruceview et de Leduc se sont rendus au Fun-fly nautique du Rocky Barnstormers R/C Club, qui a eu lieu à Honeymoon Bay du 6 au 9 juin. Ce rassemblement d'hydravions se déroule au même endroit depuis plus de 25 ans. Le propriétaire a toujours cherché à bien nous accueillir et cette année, histoire de lui témoigner notre appréciation, Wil Vohs et Scott Nelson lui ont présenté un chèque-cadeau. Wil s'est attribué la tâche de demeurer en contact régulier avec cet hôte et a fourni le bateau de récupération, le tableau des fréquences et autres accessoires. Chaque année, tant Wil que Scott se rendent à cet emplacement avant les autres afin de s'assurer que le chemin d'accès n'est pas bloqué par des arbres qui sont tombés ou



Roy Soderberg with his scratch built P38, powered by two 3W 55s and Solo props at the Didsbury Fun Fly. / Roy Soderberg et son P-38 de fabrication artisanale, mû par deux 3W 55s sur lesquels sont montées des hélices Solo. Scène croquée au cours du Fun-fly de Didsbury.



Tina Moore and her fully detailed Airwolf at the ERCHA Heli Fun Fly. / Tina Moore et son hélicoptère Airwolf très détaillé, lors du Fun-fly ERCHA par d'autres débris. Tout le monde s'est bien amusé!"

Je me suis rendu au Fun-fly du club **ERCHA** le 14 juin à Edmonton. C'était le premier rassemblement d'hélicoptères auquel je me rendais et il m'a vraiment ouvert les yeux. Plus de 50 pilotes en provenance de lieux aussi lointains

que Vancouver s'y sont rendus. C'était encourageant de constater que les pilotes se servaient des stations de vol et d'un observateur afin de se faire avertir s'ils faisaient voler leur appareil d'un peu trop près de quelqu'un d'autre. Si quelques-uns d'entre vous songez à organiser un rassemblement d'hélicoptères,

suite à la page 18

As this is being written, many families are getting ready for their summer vacation. I hope everyone has a great time with their family and friends. Now on to the business at hand.

The Alberta Annual Zone Meeting will be held on October 19 at 10:30am at the **Central Alberta Radio Fun Flyers (CARFF)** flying field southeast of Red Deer, Alberta.

ALBERTA AZM- OCTOBER 19 2008

AGENDA

10:30 AM call to order/ confirm quorum and welcome guests.

Approval of the agenda

Acceptance of the minutes of the 2007 AZM as printed

Items arising from the minutes (old business)

Zone Director's report

New business

Election of Zone Director

Election of Deputy Zone Director

Appointment of Assistant Zone Directors

Nomination of Committee Chairs

Call for Committee Members

Call for recommendations (recommendations to the Board)

Call for resolutions (changes to the Constitution)

Nomination for Leader members

Nomination for the Hall of Fame Award

Comments

Adjournment

This year the Zone Director will be elected for a two-year term.

If anyone or a club feels they have some issues to be addressed, this the forum by which they should be brought forward to be discussed and the presented to the AGM. This is the process that allows the association an opportunity to possibly make changes to the by-laws or policies, rules which govern the organization

It would nice to see better representation from more clubs and the membership at large. I'm looking forward to meeting you at the AZM. After the AZM, weather permitting, CARFF has offered



Len Watt and Dale Ulre with a Pitts Special at the Didsbury Fun Fly. / Len Watt et Dale Ulre avec un Pitts Special, lors du Fun-fly de Didsbury.



Michael Scheuring with his Enrich Taube at the Didsbury Fun Fly. / Michael Scheuring et son Enrich Taube au Fun-fly de Didsbury.

us the use of their field.

The following from Roger Ganley about the Fun Fly he attended at Sylvan Lake:

"Several float flyers from Red Deer, Rocky Mountain House, Calgary, Spruceview, and Leduc attended the Rocky Barnstormers R/C Club Sylvan

Lake Water Fun Fly held at Honeymoon Bay on June 6 through 9. This float fly has been held at the same location for over 25 years. The landowner has always been very accommodating, and this year, as a token of the float flyers appreciation, a gift certificate was presented to the owner by Wil Vohs and Scott Nelson.

continued on page 17



Flyers at the 2008 Fredericton Float Fly 2008 in Mactaquac Park. From left, Charles Ayer, John DiDiodato (club President), Stirling Ferguson, Fernand Deschênes, Gilles Bourgelas, Mario Tardif, Paul Belzile, John Gillanders, Jason Burry, Richard Robson (back to camera), Jim Lloyd, Cato Hansen and Gordon Smith. / Des pilotes rassemblés lors du Float-fly 2008 de Fredericton, au parc Mactaquac. De g. à dr. : Charles Ayer, John DiDiodato (président du club), Stirling Ferguson, Fernand Deschênes, Gilles Bourgelas, Mario Tardif, Paul Belzile, John Gillanders, Jason Burry, Richard Robson (qui fait dos à l'appareil photo), Jim Lloyd, Cato Hansen et Gordon Smith.

Au moment où j'écris ces lignes, nous sommes presque rendus au mois de juillet et la météo n'a pas coopéré pour nous offrir des séances de vol et il me semble que ça ne s'améliorera pas de sitôt. Malgré cela, quelques événements se sont déjà déroulés et la participation n'était pas si mauvaise.

Le Fun-fly de Margaree s'avère toujours une attraction de taille; 35 participants s'y sont rendus. Le Float-fly de Fredericton a aussi été populaire. L'atelier de formation de l'IMAAC a remporté du succès avec au moins 14 participants, ce qui est un bon début. Un nouveau club au sein de la zone, les **Avon RC Flyers** de Windsor (Nouvelle-Écosse), a déjà présenté son tout premier Fun-fly et tout s'est bien déroulé. Les membres tout comme les visiteurs se sont bien amusés.

Semble-t-il que l'ancien club **Northumberland Flyers** renaît de ses cendres après une période d'inactivité de presque dix ans et c'est grâce à Dayle Smith, un membre depuis le tout début. C'est le club où j'ai débuté au sein de ce passe-temps au milieu des années 1970. En ce temps-là, vous deviez tout construire à partir d'un kit ou par construction artisanale. Il n'y avait pas de simulateur de vol

ou d'avions prêts à voler et il nous fallait des mois de travail pour en assembler un. Lorsque vous faisiez voler cette maquette, vous ne vouliez certainement pas l'endommager puisque vous ne pouviez pas en acheter un autre et le faire voler en l'espace de quelques jours... à moins que quelqu'un d'autre n'en ait un qu'il mettait à vendre.

C'est renversant de constater à quel point la technologie a changé depuis cette époque, qu'il s'agisse des moteurs, des maquettes ou de l'équipement électronique. Jadis, un .60 était un gros moteur et l'émetteur ne vous permettait pas d'inverser le sens de rotation des servos. Vous deviez acheter un servo spécialisé qui était doté de cette caractéristique ou encore, vous deviez modifier la tringlerie afin que votre installation fonctionne. Les avions n'étaient pas construits aussi légèrement qu'aujourd'hui.

Ce qui est disponible sur le marché aujourd'hui relevait de nos rêves les plus fous. Maintenant, vous pouvez vous procurer un moteur de plus de 200 cc, des maquettes à 40 % de la dimension d'un avion à l'échelle réelle (ou plus) et les composantes électroniques sont du dernier cri. C'est très excitant de pouvoir compter sur tout ce matériel, en autant

que vous l'utilisiez en toute sécurité.

La sécurité a toujours été une grande préoccupation du MAAC. Même lorsque les avions étaient plus petits et plus lents, les modélistes s'en préoccupaient, tout comme aujourd'hui. Il est encore plus important de faire attention aujourd'hui puisque davantage de personnes se sont lancées dans ce passe-temps et que l'équipement est plus performant qu'auparavant. Si quelque chose se met à clocher, même un petit avion lent peut causer beaucoup de dommages. Imaginez alors de quoi est capable une grosse maquette rapide.

Tous ces règlements de sécurité aident certainement à prévenir les accidents mais si les pilotes n'observent pas les consignes du code de sécurité, un fâcheux accident peut survenir. Souvenez-vous que vous pouvez mettre des moyens en œuvre afin de vous détendre en faisant voler une maquette mais que si des précautions élémentaires ne sont pas observées, quelqu'un pourrait en payer le prix. Alors suivez les consignes de sécurité et amusez-vous au sein de ce passe-temps.

Pilotez en toute sécurité. ✈

As I write this, it is almost July and the weather has not been cooperating very well for good flying weather so far this year and the forecast does not look to be much better for awhile. Even so, we have had a few events and the turn-outs have been very good, considering.

The Margaree Fun Fly is always a major attraction with at least thirty five participants and the Fredericton Float Fly went very well, too. The IMAC training seminar was a good success with at least fourteen attending, which is a good start. A new club in the Atlantic zone, the **Avon RC Flyers** of Windsor, NS, already hosted its first Fun Fly and everything went very well. Members and guests had an enjoyable time.

It looks like the former club **Northumberland Modellers** is going to be back on track after being dormant for almost ten years thanks to Dayle Smith who was a club member since the beginning. This is the club where I started flying in the mid 70s. In those days, you had to build everything from a kit or scratch build. There was no flight simulators or out-of-the-box planes to be used and it took



Dan Thibault checking his Velox Sport Jet, Glen Miller and Al Coolen assisting. / Daniel Thibault vérifie son Sport Jet (de Velox) tandis que Glen Miller et Al Coolen lui donnent un coup de main.

months to build one. When you took that plane up in the air, you did not want to damage it because you could not buy another one and fly it in a few days unless someone else had one for sale.

It is quite amazing how much technology has improved since the early 70s for engines, planes and electronics. Back then, a .60 was a big engine and the radio could not reverse the servos. You had to buy one that reversed or modify the linkages to make it work. The planes were also not as lightly built as they are

today.

What is available today is only something that you could dream about back then. Now, you can get engines over 200cc, planes that are 40% or more and electronics that are state-of-the-art. All this put together can be very rewarding and exciting to have, provided it is being used with all the attention to safety that is required.

Safety has always been an issue with MAAC. Even if the planes were smaller and slower, it was a primary issue and is still is. Today even more so because, for one reason, there are more people into the hobby and the equipment is a lot more responsive than what it used to be. If something goes wrong, even a small and slow plane can do a lot of damage, so imagine how a big and fast plane could be more devastating.

All the safety rules and regulations we have in place certainly helps in preventing mishaps but if the pilots don't follow the safety code, very serious things could happen. So keep in mind that there are things that can be done to have some relaxing fun but also a lot of things that cannot be done, meaning someone could end up being sorry for. Just follow the safety code and enjoy the hobby.

Fly safely. ✈

Alberta From page 15
Wil has taken it upon himself to keep regular contact with the landowner, and has provided the recovery boat, frequency board, etc. Each year, both Wil and Scott have traveled to the site a few days ahead of the event to ensure that the entrance road is clear of fallen trees and debris. A wonderful and safe time was had by all!"

I attended the **ERCHA** Fun Fly on June 14 in Edmonton. This was my first helicopter Fun Fly which was a real eye opener. The event was very well attend with over 50 pilots from as far away as Vancouver, BC. It was encouraging to see the use of pilot stations and a spotter to warn the pilots if they were

getting too close to themselves. Anyone who would like put on a helicopter event should get in touch with the **ERCHA** group as they had done a great job in the set-up and operation. Safety was paramount at this event.

I also made it out to the Disbury 17th Annual July 1 Fun Fly. It was well attended and there was a wide variety of models in scale, sport and electric. Their field is on public land and they have great support from the community.

Once again, I hope to see you at the AZM or at some Fun Fly later this summer.

Safe Flying. ✈

Nous voici déjà rendus au mois d'août et il est temps de planifier votre participation à l'Assemblée annuelle de la zone.

Cette année, l'assemblée se déroulera une fois de plus au Merritt Civic Centre le samedi 27 septembre et nous chercherons à entamer la journée à compter de 10 heures. Si vous avez l'intention de vous y rendre, n'oubliez pas d'apporter vos votes par procuration. Chaque club devrait déployer un peu d'effort afin de faire en sorte qu'un représentant soit présent à la réunion. Un dîner sera disponible!

La dernière année a été tout un apprentissage pour moi et maintenant que je commence à m'y connaître, il faut déjà songer à l'année prochaine.

La saison dernière, nous nous sommes butés à quelques problématiques relevant des certificats d'assurance à l'endroit des propriétaires; ils ont été plus longs à obtenir. Nous avons peaufiné le système de sorte à ce que ceci ne se reproduise plus à l'avenir. Les clubs recevront des instructions relativement à ces certificats au moment où ils recevront leur trousse d'adhésion, à l'automne. Semble-t-il que ces documents renferment des renseignements vitaux dans l'écriture en petit, des renseignements que personne n'a vus, moi y compris.

Nous avons déjà connu un calendrier d'événements bien garni cette saison et je me suis déplacé à un événement ou l'autre à chaque fin de semaine. J'en conclus que nous avons un bien beau groupe de pilotes ici en Colombie-Britannique. Toutes les personnes que j'ai rencontrées ont été très sympatiques et m'ont donné un coup de main lorsque j'en avais besoin. Notre directeur adjoint a aussi effectué quelques sorties et il accomplit du bien beau boulot à l'intérieur des terres de la province. Si ce n'était de lui, la présence du MAAC n'aurait pu être assurée dans ce secteur géographique, alors merci Steve ainsi qu'à tous les assistants de la zone pour une année très fructueuse.

En mai dernier, le rassemblement de voltige commémoratif David-Armstrong s'est déroulé au terrain du **Radio Control Flying Club of British Columbia**. La météo était parfaite avec un ciel dénudé de tout nuage, un mercure atteignant les

30 degrés Celsius et la présence de 21 pilotes. Les organisateurs ont coordonné le tout avec brio. On a fait parvenir le dîner et tous ont profité d'un barbecue du samedi soir. Merci à Amar Shan pour avoir coordonné un tel événement.

Aussi lors du mois de mai, le terrain des **Fraser Valley RC Flyers** de Chilliwack a été le lieu d'un Fly-in pour maquettes électriques. Ici aussi, la météo était sublime (sans vent ni pluie) et 70 pilotes se sont inscrits. Les participants sont arrivés de l'Alberta, de l'Orégon, de la Californie, de l'état de Washington et même de l'Illinois. D'autres provenaient de notre propre province! Les samedi et dimanche matins, notre comité d'adeptes des hydravions ont emmené des participants à l'étang pour qu'ils goûtent aux joies du vol par hydravion pendant quelques heures. Merci à Ivan Pettigrew et à Hal Norrish d'avoir ainsi coordonné cette portion du rassemblement. Le MAAC était bien représenté puisque moi-même et quatre des assistants au sein de la zone avons participé. Merci Scott, Brad, Eldon et Hartley; c'était chouette de voir un coupe-vent rouge partout où l'on portait le regard.

Le club **Burnaby Lake Hoods Up** a organisé son Fun-fly de la Fête des pères auquel j'ai eu la chance de me rendre. Leur rassemblement était uniquement pour les maquettes électriques et environ 45 pilotes s'y sont inscrits. Ceux-ci ont participé à de nombreux concours prévus. Scott Esplen et Brad Trent sont venus avec moi et nous nous sommes beaucoup amusés. Merci aux pilotes de ce club pour de très bons moments passés en leur compagnie. Si vous avez la chance de vous rendre à l'un de leurs prochains événements, vous ne serez pas déçu...et Scott, vous n'êtes pas censé remporter tous les concours... vous n'avez qu'à vous inscrire.

Le club **RCFCBC** a organisé son deuxième Fun-fly annuel le 14 juin et la participation a été bonne. Quelque 28 pilotes se sont inscrits et ils ont apprécié une bien belle journée. La météo était parfaite et chaque pilote est retourné chez lui avec au moins deux prix! Un dîner de type barbecue a été servi et les pilotes ont ensuite repris les jeux aériens. Merci à Scott Esplen ainsi qu'au club **RCFCBC** d'avoir organisé un tel rassem-

blement.

J'ai été en mesure de me présenter au Princeton Jet Rally ce printemps et c'était une expérience que je n'oublierai pas de sitôt. Les maquettes étaient exquises et le son et l'odeur des gaz d'échappement que dégageaient les moteurs étaient enivrants. Je dois dire que ces pilotes doivent se concentrer afin de faire voler ces jets. Ils sont si rapides que ce n'est pas une mince tâche que de ne pas les perdre de vue. Nous avons passé une bonne portion du samedi là et nous avons renoué avec de vieux amis, en plus de nous en faire de nouveaux. Si vous ne pouvez observer les maquettes au cours de ce rassemblement qu'une seule fois au cours de votre vie de modéliste, ne ratez pas cette chance.

Je me rendrai au rassemblement des Big Birds des **High Country Fliers** et à plusieurs autres au cours de l'été. Avec un peu de chance, j'y rencontrerai des amis que je ne connais pas encore et j'espère avoir réussi à préparer mon hydravion pour les quelques rassemblements Float-fly prévus au cours de l'été.

Je vous souhaite de vous amuser en toute sécurité et j'espère que vos atterrissages se feront en douceur et du bon côté. Au plaisir de vous voir au terrain.



Alberta

suite de la page 14

vous devriez communiquer avec ce groupe puisque la coordination et l'installation des lieux étaient sans reproche. La sécurité était la principale préoccupation.

Je me suis aussi rendu au 17e Fun-fly du 1er juillet à Disbury. Beaucoup de monde s'y trouvait et une très grande variété de maquettes était sur place, qu'il s'agisse de copies volantes, d'appareils de vol sportif ou des avions électriques. Le terrain se trouve sur un lieu public et ses membres bénéficient beaucoup de l'appui de la communauté.

Une fois de plus, j'espère faire votre connaissance à l'assemblée de zone ou lors d'un Fun-fly cet été. Procédez à vos vols en toute sécurité. ✈

Well, here we are in August already, and it's time to be planning to attend the annual Zone meeting.

This year, the AZM will again be held at the Merritt Civic Center on Saturday, September 27, and we will be starting at 10:00 a.m. If you are planning to attend, don't forget to bring your proxies. Every club should make an effort to have a representative at the meeting. Lunch will be available!

This year has been a learning experience for me, and now that it's getting so I am beginning to know the ropes, as it were, it's time to start thinking about next year already.

Last season we had a few "issues" with the insurance certificates for the landowners taking longer than we would have liked to reach their respective clubs. We have made some adjustments to the system so hopefully, this will not happen in the future. There will be a set of instructions for the clubs that require these certificates to be included in their renewal packages this fall. Seems that tucked

away in the fine print was important information that seemed to be missed by everyone, including me.

We certainly have had a busy event schedule this season and I have been out almost every weekend to one Fly In or another. I have come to the conclusion that we have a wonderful group of members here in British Columbia. Everyone I have met has been very friendly, hospitable, and helpful. Our deputy zone director has also been out visiting and he's been doing a great job for us in the interior region. If not for him, there would not be as good of a MAAC presence in that area so thank you Steve and all the assistant zone directors for a great year.

In May, we had the David Armstrong Memorial pattern event at **Radio Control Flying Club of British Columbia**. The weather was absolutely perfect, with cloudless skies and 30-degree temperatures, bringing a total of 21 competitors. The event was run flawlessly by the organizers. Lunch was brought in, and a Saturday night barbeque was enjoyed by all who attended.

Thank you to Amar Shan for running a first class event.

Also in May, we had an electric Fly In at the **Fraser Valley R.C. Flyers** field in Chilliwack. Weather was perfect with no wind, no rain, and attendance was good at 70 registered pilots. Participants came from Alberta, Oregon, California, Washington state, and as far away as Illinois. We even had fliers from BC!

Saturday and Sunday mornings, we had our float committee take some of the attendees to our float pond for a couple of hours of flying off of water. Thank you to Ivan Pettigrew and Hal Norrish for tak-

ing care of the float fly part of the event. MAAC was well represented at this event as myself and four of the assistant zone directors were in attendance. Thank you Scott, Brad, Eldon, and Hartley, it was great to see a red jacket no matter in which direction you looked.

The **Burnaby Lake Hoods Up** club had a Fathers Day Fun Fly and I was privileged to be able to attend that. They put on an electric only Fly In that drew approximately 45 registered pilots. Pilots participated in numerous "scheduled" contests during the day. Scott Esplen and Brad Trent attended with me and we had a great time. Thanks to **Burnaby Lake Hoods Up** fliers for a great time. If you ever get a chance to attend one of their events, you will not be disappointed... Scott you aren't supposed to win all of the contests, just enter them.

The **R.C.F.C.B.C.** held its second annual Fun Fly on June 14, and there was a good turn-out. Twenty eight registered pilots were there and enjoyed a great day. The weather was perfect and every pilot went home with at least two prizes! A barbeque lunch was served and then it was back to fun and games and lots of flying. Thanks to Scott Esplen and the **R.C.F.C.B.C.** for putting on a great event.

I was able to attend the Princeton Jet Rally this spring and that was an experience I'll not soon forget. The models were exquisite and the sound of the turbines and smell of jet exhaust was exhilarating. I have to say those pilots really have to be on their toes to fly these models as they are so fast that it has to be a handful just keeping up to them. We spent a good part of the day on Saturday there, and renewed some old friendships, and made some new ones. If only once during your hobby life you witness this event, you will never forget it.

I will be attending the **High Country Fliers Big Bird Event**, and several others during the summer. Hopefully, I'll see some friends that I haven't met yet, and also hopefully I'll have the float plane ready for the three float fly events I am planning to attend.

I wish you all a great and safe flying season, and hope all your landings are smooth and right side up.

See you at the field. ✈

Eliminator RC
Radio Control Hobby Supply

- RC Planes
- RC Helicopters
- RC Trucks & Cars
- RC Boats
- Nitro & Electric

www.eliminator-rc.com
shop.eliminator-rc.com
11 MacDonald Ave.
Winnipeg, Manitoba
PH. 204-947-2865
1-800-870-6346

L'Assemblée générale annuelle 2008 de la zone Manitoba/Nord-ouest Ontario aura lieu le 26 octobre, une fois de plus chez Western Turbo, au 325, Eagle Drive à Winnipeg. La réunion débutera à 13h30. Apportez une chaise de parterre et un avion ou un hélicoptère de vol intérieur, si vous voulez.

L'un des grands défis de tout club, c'est la sécurité. Du vandalisme au vol, les membres peuvent vivre une expérience tout ce qu'il y a de plus frustrant lorsque leur club en devient victime. C'est souvent justement un défi d'assurer de la surveillance adéquate puisque nos clubs sont situés en région éloignée des grands centres. Quelques clubs ont ajouté l'infrastructure suivante afin de se protéger : barrière de sécurité, panneaux d'avertissement, systèmes d'alarme, éclairage, structures supplémentaires en guise de conteneurs ou d'édifices d'entreposage. Récemment, un club au sein de notre zone a subi du vandalisme. Heureusement pour les membres, un jeune âgé de 20 ans a laissé tomber son téléphone cellulaire, si bien qu'il a été facile de le retracer. Parmi les tâches qu'il devra exécuter afin de réparer son geste, il devra nettoyer la toilette qu'il a fait basculer. L'alcool et la stupidité sont en cause... Un jour, j'espère qu'il deviendra un homme.

Depuis plus de deux décennies, les pilotes en provenance du Manitoba et du Nord-ouest de l'Ontario et même de la Saskatchewan ont toujours reçu un très bel accueil de la part de Steve et de Harold à leur terrain d'Assessippi. Malheureusement, les temps changent. Harold est déménagé aux États-Unis et Steve voudrait participer un peu plus souvent à des rassemblements. Je m'attends à ce que l'édition 2009 de l'Assessippi Airshow soit leur dernière. Voici votre chance d'assister à une expérience unique. Si vous y êtes déjà allé, marquez-le à votre calendrier pour une toute dernière fois et si vous n'y êtes jamais allé, ce sera le temps de le faire.

Prévention, prévention et encore prévention. Prenons-nous les bonnes décisions? Les accident arrivent mais on peut les prévenir. Avez-vous rechargé vos piles d'émetteur et de récepteur avant d'entreprendre votre séance de vol? Possédez-vous un chargeur d'appoint que vous pouvez utiliser au terrain? Votre

avion est-il en bon état? Pilotez-vous au-dessus d'un endroit où vous pourriez causer d'importants dommages matériels si votre avion s'abîmait au sol? Le MAAC compte des responsables de la sécurité; le saviez-vous? Cet officier de la sécurité, c'est vous ainsi que vos collègues de club.

Compte tenu de la date de tombée pour ces chroniques, je mentionnerai tout simplement que votre Fun-fly de zone, le Gimli Model Fest, a lieu du 15 au 17 août. Apportez une cannette pour le contenant de sorte à appuyer Evergreen Basic Needs (un organisme qui vient en aide aux démunis). Apportez vos vieilles revues d'aéromodélisme afin de les distribuer à la foule. Pour plus de renseignements, tapez le lien www.gimlimodelfest.com.

Peter Schaffer, mon assistant au sein de la zone, m'a fait parvenir un article qui nous servira d'aide-mémoire important avant de faire route vers le terrain de vol.

"Le mot 'erreur', lorsque utilisé comme verbe transitif, se définit comme le geste de mal identifier ou de confondre avec un(e) autre. Les adjectifs et les ad- verbes qui servent à qualifier 'erreur' vont de grossière, stupid à coûteuse. Dans mon cas, comme vous êtes à veille de lire, il serait plus approprié de parler de tête de linote.

"Je veux vous parler d'une des nombreuses erreurs que j'ai commises au sein de notre discipline. Voilà quelques années, je me suis procuré un émetteur synthétisé de 72 Mhz. L'une des caractéristiques bien chouettes, ce que l'on puisse programmer le tableau d'affichage de sorte à révéler quel crystal ou quelle voie se trouve dans chaque maquette se trouvant dans la mémoire. Tout ce que vous devez faire après sélectionné la maquette désirée, c'est d'ajuster une petite vis qui se trouve sur le module de sélection de fréquence sur l'émetteur afin de l'agencer à la fréquence sur le récepteur. C'est très simple. J'ai sélectionné la

LES GAFFES!

suite à la page 36

PARKER MODEL LTD.

IMPORTING HIGH QUALITY R.C. EQUIPMENT SINCE 1989

**SUITE 296-701 ROSSLAND ROAD EAST
WHITBY, ONTARIO, CANADA
L1N 9K3**

**WEB SITE: WWW.PARKERMODEL.COM
E-MAIL: PARKERMODEL@ROGERS.COM**

**FOAM SHEETS
CARBON RODS
ELECTRIC AIRPLANES
ELECTRIC HELICOPTERS
ALUMINUM SPINNERS
LI-PO BATTERIES
CHARGERS
BRUSHLESS MOTORS
SPEED CONTROLLERS
R/C SETS
GYROS
EXTENSION CORDS
SWITCHES & WIRES
SERVOS
PROPELLORS**

**WHOLESALE ONLY
NEW DEALERS WELCOME**

**GWS
E-SKY
PARK-N-POWER
ST MODEL
DUALSKY
MT MOTOR
OTTER
BLUE BIRD
TELEBEE
SONIX
APOGEE
G-T CHARGER
MAXX**

The 2008 Manitoba/Northwestern Ontario MAAC Zone D, Annual Zone Meeting will be held on October 26 and it will once again be held at Western Turbo's facility, 325 Eagle Drive, Winnipeg. The meeting will start at 1:30pm, please bring a lawn chair and an indoor RC plane/heli, if you like.

A challenge for all the clubs is security. From vandalism to theft, it is a very frustrating experience to become the victim of such unwanted activities. It is often a challenge to provide adequate security due to the remote nature of our flying fields. Some clubs have done the following: security gate, warning signs, alarms, lighting and additional structures for secure storage containers/buildings. Recently, a zone club suffered some vandalism. Fortunately for the club, the 20-year old "child" dropped his cell phone and tracking him down was easy. So among other restitution, he has to clean the outhouse that he tipped over. Alcohol and stupidity were the primary factors ... One day, I hope he grows up to be a man.

For well over two decades, flyers from Manitoba, Northwestern Ontario and Saskatchewan have enjoyed the hospitality of Steve and Harold and their awesome Asessippi flying facility. Unfortunately, 'times they are a changing'. Harold has moved to the USA and Steve would like to do more 'attending.' I am expecting 2009 to be the final Asessippi Airshow year. This is an opportunity for a once-in-a-lifetime experience. If you have ever been, have it on your calendar now for one last time, and if you never have been, plan to.

Safety, safety, safety. Are we making the right decisions? Accidents happen, but they are preventable. Did you charge your RX and TX before the day's flying? Do you have a field charger? Is your aircraft mechanically sound? Are you flying in an area which has the potential for significant property damage? MAAC does have safety people, did you know? That MAAC safety officer is you and your fellow members.

Because of the submission deadline for these reports, I will simply mention your Zone Fun Fly – Gimli Model Fest; August 15, 16 & 17. Bring a 'Tin for the Bin' and help support Evergreen Basic Needs.



Assistant Zone Director and WHAM President, Tom Whitburn seated in the right seat of the C-17. Here we see Tom, the oldest Navigator, in the newest airplane, on his final mission! / L'assistant de zone et président du WHAM, Tom Whitburn, bien calé dans le siège du copilote d'un C-17. Voici Tom, le plus vieux navigateur, en était à sa dernière mission à bord du plus récent aéronef.

Bring your old model magazines to give out to the crowd. For more information check out www.gimlimodelfest.com on the internet.

Peter Schaffer, Deputy Zone Director provides an excellent reminder for us as we head to the fields.

MISTAKES!!

"The word 'mistake,' when used as a transitive verb, is defined as – to identify wrongly or confuse with another. The adjectives and adverbs to quantify the word 'mistake' can be gross, stupid, costly etc. In my case, as you will soon read, the word 'bonehead' is most appropriate.

"I want to tell you about one of the many mistakes that I have made in this sport of aeromodeling. I purchased a new 72 MHZ synthesized transmitter a few years ago. One real nice feature is that you can program the onboard display to show you which crystal/channel is in the aircraft for each model in the transmitter memory. All you have to do after you scrolled to the desired model is to change the little set screws on the transmitter channel select module, to match the channel on the receiver. It's very simple. I pegged out channel 48 on the frequency control board, selected the desired model on the transmitter and turned on

the receiver. Nothing happens – no flap-py things moving on the trailing edges of wings and fins. What could be the matter – the battery was fully charged. Slowly, the only two remaining synapses that I have in my brain makes the connection – my transmitter is still set for channel 38. Luckily, no one was flying channel 38 at the time.

"There are new safety practices being implemented for pilots who utilize radios with synthesized transmitter modules, practices that protect pilots like you from 'boneheads' like me. At many meets, if you request a certain channel in the 72 MHZ band, your radio antenna is collapsed, your radio is turned on and the frequency is verified with a scanner. With the large number of synthesized transmitter modules in use, it is best to double-check the frequency that is being used before issuing the frequency pin. It is an easy mistake to set the channel setting screw to the incorrect number or to forget to reset the module. Just because you have selected the desired aircraft on the transmitter does not mean the channel module is correct. It is a very good idea for the clubs to own and use a scanner."

Thank you Peter – great reports. ✈

Voici un compte-rendu des Guelph Gremlins. Ils sont âgés de 60 ans maintenant. Non, pas les membres mais bien le club lui-même. Félicitations!

LES GUELPH GREMLINS : SIX DÉCENNIES

"Le Guelph Gremlins Model Flying Club (GG) est l'un des plus anciens clubs de maquettes au Canada. À l'origine, il avait commencé ses activités à titre de club de maquettes de vol circulaire et avait été lancé grâce à un groupe restreint, y compris Frank Basso et Ollie Baker.

"En 1956, John Artuso faisait partie d'un très petit groupe de Guelph qui a suscité l'intérêt en le vol télécommandé. Les membres du GG pilotaient encore des maquettes de vol circulaire à cette époque mais à la fin des années 1950, ceux-ci étaient passés à la télécommande et avaient modifié le nom du club. Le club a connu une bonne croissance au cours des années et connaît une moyenne d'environ 50 membres de toutes provenances.

"Les Guelph Gremlins se sont impliqués au sein de la communauté lors d'interactions avec les Cadets de l'air, les Scouts et les Louveteaux (Cubs). Les membres organisent un atelier d'enseignement à l'une des maisons pour personnes âgées. Ils ont toujours poursuivi la tradition d'amener des personnes âgées au terrain de vol lors d'excursions d'un jour.

"Tous les nouveaux membres doivent réussir un programme de formation très poussé avant qu'ils ne puissent piloter d'eux-mêmes.

"Au fil des ans, les membres ont eu le privilège de faire voler leurs maquettes en compagnie de pilotes chevronnés. La première femme pilote de maquette d'hélicoptère était membre des Guelph Gremlins. De plus, l'un des meilleurs pilotes de calibre mondial, Ivan Kristensen, est un membre très actif du club.

"Le club compte aussi des équipes de père-fils, compte tenu que le fils a parfois suivi dans les traces de son père. Parfois, cela donne d'ailleurs lieu à un bon diver-



The Guelph Gremlins father and son team of Jeff and Hans Peuker with their Aviation Models YAK-54s. / L'équipe père-fils de Jeff et Hans Peuker au sein des Gremlins, avec leur YAK-54 respectif.

tissement et à de la concurrence entre les deux.

"L'un de ces tandems, c'est celui que vous pouvez voir sur la photo qui accompagne ce texte. Hans et Jeff Peuker possèdent chacun une maquette du YAK-54 (des kits d'Aviation Models) à l'échelle 35 %, mûe par un 3W106CS et dont les gaz d'échappement passent par des silencieux Pefa. L'envergure des deux appareils est de 107 pouces et ils pèsent 29 livres. Des émetteurs et récepteurs Futaba et des servos numériques Hitec 5955 les contrôlent. Il est très agréable d'observer cette équipe en action.

"Frank Basso, John Artuso et Ollie Baker sont toujours demeurés actifs depuis la fondation du club et en sont devenus des membres honoraires. Ils ont inspiré bon nombre de plus jeunes et leur ont inculqué la notion de leadership."

Merci à tous les membres qui se sont déplacés au Southern Ontario Model Air Show (SOMA) 2008. Nous apprécions beaucoup votre appui. Bien sûr, nous sommes déjà à effectuer les préparatifs pour l'édition 2009 et nous demandons une fois de plus à des bénévoles de s'avancer et aux clubs de commanditer l'événement. Vous pouvez m'appeler (905 685-1170) ou m'écrire un courriel au zd-e@maac.ca. Nous accueillerons avec plaisir toute aide que vous nous of-

rez! Veuillez cependant ne pas décider de participer à la dernière minute. Appelez-moi tout de suite. C'est difficile de tenter une planification lorsque vous ne savez pas combien de personnes seront de la partie au cours des deux jours (la durée de l'exposition). Les profits recueillis seront versés à la Children's Wish Foundation. Des représentants de cet organisme étaient là cette année et entendent bien récidiver en 2009. Allez jeter un coup d'œil au www.somaairshow.com. Nous en serons à notre quatrième édition! Allez hop, avancez-vous le plus tôt possible.

Je rappelle aux membres de tous les clubs au sein de la zone et de toutes les zones que l'exécutif est là afin de vous aider à organiser les événements de votre club, s'occuper de la comptabilité, voir à l'imputabilité... et à maintenir la paix. Les membres de l'exécutif ne sont pas censés abattre tout le travail. Veuillez faire un effort et aider ces gens à assurer la bonne marche de votre club... ils l'apprécieront certainement. Non seulement les événements se dérouleront-ils plus rondement mais vous vous plairez sans doute à accomplir cette tâche bénévole. On se sent toujours mieux lorsqu'on donne et non quand on reçoit. Je ne fais pas de blagues! Merci à Bert Vanderhulst pour cette pensée et vous

suite à la page 24

Here is a report from the **Guelph Gremlins**. They are 60 years old now, of course not the members, but the club. Congratulations!

GUELPH GREMLINS TURNS 60

"The Guelph Gremlins Model Flying Club (GG) is one of the oldest flying clubs in Canada. Initially, it started as an u-control club and was spearheaded by a small group of young men including Frank Basso and Ollie Baker.

"In 1956, John Artuso was part of a very small group in Guelph who sparked an interest in radio control. The GG members were still flying u-control at that time but by the late 1950s. they had switched over to radio control taking the name of the club with them. The club has grown steadily over the years with an average membership of approximately 50 people from very diverse backgrounds.

"The GG have become involved in our community with such ventures as the Air Cadets, Boy Scouts and Cubs. They set up a teaching forum at one of the senior citizens homes. They also continued bringing seniors to the field on day trips.

"All new members must pass a very comprehensive training program before being permitted to fly solo.

"Over the years the club membership has had the privilege of flying with some very accomplished pilots. The very first qualified woman radio control helicopter pilot in Canada was a member of the GG. In addition, Ivan Kristensen, one of the world's top flyers, is a very active member of the club.

"The club membership also includes a number of father-son teams where the son has followed in his father's footsteps. Sometimes, this makes for an entertaining competition between father and son.

"One of these teams, Hans and Jeff Peuker, are shown in the accompanying photograph with their Aviation Models YAK-54 airplanes. Both YAKs are 35% scale powered by 3W106CS engines, exhausted through Pefa canister mufflers. The wingspan is 107" and the planes are weighing in at 29 lbs and are controlled by a Futaba radio and receiver with Hitec 5955 digital servos. It's a pleasure watching this team in action.

"Frank Basso, John Artuso, and Ollie Baker



Founders of the Guelph Gremlins. From left: John Artuso, Frank Basso, and Ollie Baker / Les fondateurs des Guelph Gremlins. De g. à dr. : John Artuso, Frank Basso et Ollie Baker.

lie Baker have remained active members since the founding of the club and are now honorary members. They have been an inspiration and have shown great leadership to the younger members."

For all the members who had the chance to come to the Southern Ontario Model Air Show (SOMA) 2008, thanks for your support. Of course, we will be making preparations for 2009 and again we are asking for volunteers for the SOMA 2008/9, depending on when you get this report! I will take both. Please step up to a position as a volunteer and/or club sponsor and call/or e-mail me, Roy Rymer, at zd-e@maac.ca or 905/685-1170. Any and all help is always welcome! Please do not make it a last minute decision. Phone me now and be counted. It is very hard to plan when you do not know who is helping for the two days. It is only a two-day event! The money raised by SOMA is donated to the Children's Wish Foundation. This year, representatives for the Children's Wish Foundation were there (or will be there) and will be for 2009. Check us out

at www.somaairshow.com. This will be our fourth year! Come on guys and girls, please volunteer early!

A simple note to all the members of the clubs of the Middle zone, or any zone. The executive of your clubs is there to help organize your club's events, the accounting, the accountability and the peace. They are not the ones, or at least are not supposed to be, to do all the work. Please make an effort to help these people run your club, they will certainly appreciate it. Not only will it help make events run easier, but you will more than likely enjoy what you helped with, in the end. It certainly feels a lot better to give than to receive. Really... it does! Thank you Bert Vanderhulst for this enlightenment and you did an exceptional job for the **Niagara Region Model Flying Club**. Thanks.

PS: Please stay in touch with your remarks for the Middle zone. Anything volunteered for discussion is always welcomed for my report. This time, we had

continued on page 24

Nous voici à la fin juin et au moment où je vous écris, le début de la saison a été froid et pluvieux. Le Fun-fly de la zone Nord Ontario s'est déroulé à Sault-Sainte-Marie cette année et il a remporté beaucoup de succès. Steve Daley était tout désigné pour remporter le trophée de la zone grâce à son triplan Fokker (selon des plans de Nick Ziroli) et je vous offrirai des photos dans ma prochaine chronique.

Le Sudbury Model Airplane Club, le Greater Sudbury Club et celui de Timmins ont aussi déjà organisé des rassemblements.

Il est un peu tôt pour avancer quoi que ce soit, d'autant plus que le début de la saison s'est fait bien tardivement, mais j'ai hâte de voir si le coût de l'essence affectera les déplacements des modélistes qui se rendent à un événement ou l'autre au sein comme à l'extérieur de la zone. Vous trouverez les détails entourant notre réunion annuelle de la zone ailleurs dans ce numéro de la revue mais je peux vous dire que la date est le 11 octobre, au même endroit et à la même heure que l'année dernière.

Veuillez vous rappeler que c'est lors de la réunion annuelle de la zone que vous pouvez élire votre directeur de zone et son adjoint, en plus de poser la candidature de membres méritants à des titres prestigieux du MAAC. Je pense au titre de Leader. C'est aussi l'occasion par laquelle vous pouvez apporter vos suggestions et des modifications aux résolutions qui sont déposées afin d'être discutées au cours de l'Assemblée générale annuelle du MAAC. C'est aussi pendant cette réunion de la zone que nous désignons les membres et les présidents des divers comités au sein du MAAC.

Notre rencontre annuelle suivra le même format : dîner disponible d'après le menu régulier et je crois que le budget de la zone nous permettra de défrayer le coût de quelques prix de présence.

Les membres de la zone remarqueront que le MAAC insiste constamment sur la sécurité, ne serait-ce uniquement que parce que le coût de notre protection et notre aptitude à trouver un assureur sont directement reliés à notre bilan au chapitre des accidents. Je n'ai aucune joie à vous mentionner que la saison démarre



Candy drop at the Sudbury Model Airplane Club fun fly. / Le larguage de friandises au cours du Fun-fly du Sudbury Model Airplane Club.

bien mal à ce chapitre puisque nous explorons déjà des accidents, bien qu'ils ne se soient pas produits au sein de notre zone. Pour votre propre santé et plaisir au sein de notre passe-temps et sport, de grâce, faites de votre mieux afin d'empêcher les accidents.

J'ai rencontré plusieurs membres de l'exécutif de plusieurs clubs dernièrement et j'ai participé à autant de rassemblements que possible mais comme je l'ai expliqué dans une chronique précédente, nous aurons un événement NATS au sein de la zone au cours de l'été et je dois m'acquitter de plusieurs tâches familia-

les. J'apprécie votre compréhension en la matière, puisque vous risquez de ne pas me voir autant. ✈

Middle

From page 23

the **Guelph Gremlins**. Next time, let it be one of the other clubs. Also, don't be afraid to send in high resolution pictures with complete captions (who, what, when, where, why)!

AZM

The AZM is at 10 a.m. Saturday, October 4 at the Brantford Tourism Centre, 399 Wayne Gretzky Parkway, Brantford. The tourism centre is right next to HWY 403, exit to the parkway. It is actually in the parking lot of the Lynden Park Mall.

Please finish your summer with safety in mind always! ✈

Milieu

suite de la page 22

avez accompli tout un travail pour le **Niagara Region Model Flying Club**. Merci.

Nota Bene : Veuillez me transmettre vos commentaires relativement à la zone du Milieu. Tout sujet de discussion est la bienvenue à l'intérieur de ma chronique. Cette fois, j'ai traité de l'anniversaire des **Guelph Gremlins**. La prochaine fois, il pourrait être question d'un autre club. N'ayez pas peur non plus de m'envoyer des photos en haute résolution ainsi que des vignettes explicatives (qui, quoi, quand, où et pourquoi)!

ASSEMBLÉE DE ZONE

L'Assemblée annuelle de la zone du Milieu se déroulera le samedi 4 octobre à compter de 10 heures au Brantford Tourism Centre (399, promenade Wayne-Gretzky). Cet édifice est situé juste à côté de la sortie de l'autoroute 403 vers la promenade. Le centre touristique est en fait situé dans le terrain de stationnement du Lynden Park Mall.

Veuillez terminer votre été en beauté en faisant très attention! ✈

Here we are at the end of June as I write this and it has been a cold and rainy start to the season. The zone Fun Fly this year was held in Sault-Sainte-Marie and was a great success. Steve Daley was a much-deserving winner of the zone trophy with his Ziroli Fokker Triplane and there will be pictures in the next issue.

Events have also been held at the **Sudbury Model Airplane Club** and also at Timmins and at the **Greater Sudbury club**.

It is a little early to tell and the late season start may be having an affect so it remains to be seen if drastic gas cost is going to affect travel to events in and out of the zone.

Our zone meeting details are elsewhere in this issue of the magazine, but the date is October 11, same place and time as last year.

Please remember the zone meeting is your chance to elect your Zone Director and Deputy Zone Director and also nominate deserving members for MAAC awards, particularly the Leader



A modified Pitts ARF from R/C Guys powered by a ZDZ 40cc and flown on a Futaba 9-channel 2.4 Ghz radio by Kevin McGrath. / Une maquette presque prête à voler d'un Pitts (de R/C Guys), mû par un ZDZ 40 cc et que Kevin McGrath pilote à l'aide d'un émetteur Futaba de 2.4 Ghz à neuf voies.

member status. It is also your opportunity to bring suggestions and change motions to the table to be considered at the

next AGM. It is also during this meeting that we use to designate members and chairs of various MAAC committees.

Our meeting will follow the same format of lunch available from the regular menu and I think the budget will stand the cost of a few door prizes.

Zone members will notice the constant MAAC emphasis on safety, if for no other reason than the cost for coverage and the basic ability to just find an insurance carrier which are to a large extent affected by our accident record. Sad to say the season is not off to a good start although the incidents have not been in our zone. For your own health and enjoyment of our hobby/sport, please do your utmost to keep our safety record as clean as possible.

I have met with a number of our clubs executives lately and attended as many events as I was able to but as I have explained before we have a NATS event in our zone this summer and there are a number of must-do family matters on my plate that must take precedence. I appreciate your understanding if I don't see you as often this year as I normally do. ✈



Ron Roy receiving his much deserved Leader member certificate during the Sudbury Model Airplane Club Fun Fly on Fathers Day weekend. / Ronald Roy reçoit un certificat très mérité de membre Leader au cours du Fun-fly de la Fête des pères du Sudbury Model Airplane Club.

Une fois de plus, c'est le temps de préparer cette chronique de zone. Comme par le passé, si quelqu'un au sein de la zone veut nous faire part d'une idée ou d'un événement pour que je la/le mentionne, soyez bien à l'aise de composer un petit article et de l'accompagner de photos pour ensuite me le faire parvenir. Il me ferait plaisir d'y donner suite dans le cadre de cette chronique.

Cette fois, l'un des hauts points de l'été, c'est assurément le rassemblement de l'IMAA qui avait lieu à Arnprior et qu'a organisé Brian Wattie et son équipe. Bien que Dame nature n'ait pas entièrement coopéré, je n'ai entendu personne se plaindre de la météo capricieuse. Certains ont revêtu un imperméable tandis que d'autres ont retenu les services de quelques assistants qui tenaient des parapluies afin de tenir leur équipement au sec. Ces pilotes ont poursuivi leurs vols, au grand plaisir des spectateurs détrempés mais enthousiastes.

Pendant que nous étions à cet événement, Richard Barlow et moi-même avons eu l'occasion d'assister à une partie de l'Assemblée générale de l'IMAA, ce qui m'a été personnellement très profitable. Nous avons tous deux passé un peu de temps avec Dave Matheson, le président de l'Academy of Model Aeronautics (AMA) américaine, donc notre vis-à-vis de l'autre côté de la frontière, dans le cadre de quelques rencontres informelles. Je dirais que les communications entre l'AMA et le MAAC sont très bonnes à l'heure actuelle et je suis persuadé que cela profitera à nos deux organismes. Merci à Brian Wattie et à son équipe qui ont fait en sorte que c'était là l'un des rassemblements les mieux organisés qui soit. Un gros merci aussi à tous les bénévoles qui ont donné un coup de main et à tous ceux qui ont observé l'action. Ce rassemblement est mémorable.

Un autre bien bel événement au sein de la zone, c'était le spectacle aérien au Musée de l'aviation du Canada dans le cadre de la fête du 1er juillet. Gerald Gerry Nadon et le club **Stetson Flyers** l'ont organisé. Les dieux de la météo étaient heureux et ils nous ont accordé une journée ensoleillée et une légère brise qui soufflait dans le sens de la



Bob Hudson, Kevin McGrath and Carl Layden. The Happy Trio in their rain slickers and southwesters. / Bob Hudson, Kevin McGrath et Carl Layden. L'heureux trio avait enfilé des imperméables et autres accoutrements afin de se protéger de la pluie.

piste. Quelques pilotes ont été sélectionnés afin de présenter un spectacle aérien devant le public. Nous avons partagé l'espace aérien avec l'équipe de parachutistes les Sky Hawks des Forces armées canadiennes et avec la formation acrobatique les Snowbirds.

Je me dois d'insister que les démonstrations publiques de vol requièrent une bonne dose de planification supplémentaire ainsi que beaucoup de discipline et d'habileté de la part des pilotes. Ce n'est pas tous les pilotes doués qui pourraient

présenter un spectacle aérien. Ils doivent posséder plusieurs années d'expérience et n'exécuter que les manœuvres qu'ils ont pratiquées. (En d'autres mots, pas de cow-boys qui n'en font qu'à leur tête.) Annuellement, le musée remet un prix au pilote qui présente la meilleure démonstration. Cette année, cet honneur est allé à Ed Wynott des **Stetson Flyers**. (Félicitations, Ed). Merci à M. Nadon et à son équipe pour l'organisation et merci à la direction du musée de nous avoir si bien accueillis. ✈



The Snowbirds doing a fly-by at the museum. / Les Snowbirds effectuent une passe au musée.

Once again, it is that time to put together a zone report. As in the past, if someone from the zone would like a particular idea or event covered in the zone report, please feel free to put together an article, with pictures and forward it. I would be only too happy to submit an article on the behalf of one of our members.

This month, one of the highlights has to be the IMAA event held in Arrnprior and organized by Brian Wattie and his team. Although Mother Nature did not totally cooperate, I did not hear one person complain about the less than ideal conditions. While some donned rain slickers and southwesters to help keep them dry, others enlisted the aid of an assistant and an umbrella to keep the radio equipment dry and kept on flying, to the appreciation of our very devoted and wet spectators.

While at the event, Richard Barlow and I had the opportunity to attend part of the IMAA's general meeting, which was informative for myself. Both Richard and I were able to spend some time with Dave Matheson, the president of AMA, our counterparts across the boarder, in some informal meetings. I would say that the lines of communication between the AMA and MAAC are at an all-time high. We share many



Brent Norman, Peter Gordon and Arthur Pearce. Putting on a show for the crowd in the rain. / Brent Norman, Peter Gordon et Arthur Pearce ont offert une démonstration pour la foule qui observait, sous la pluie

common interests and challenges. I am confident the lines of communication between our organizations will help to benefit both groups.

I would like say thank you to Brian Wattie and crew who made this one of the best organized events to date. A big

thanks also to all the volunteers who stepped up to help out and to all who attended who helped make this a record event.

Another great event in the Zone was the July 1st Airshow at the Ottawa Aviation Museum. This event is organized by Gerry Nadon and his club, the Stetson Flyers. For this event, the weather gods were pleased and allowed us a beautiful sunny day with a light breeze down the runway. A few select pilots are chosen to put on a flying demo for the public. We had the opportunity to share the skies with the Canadian parachuting team the Sky Hawks, as well as the Snowbirds.

I have to stress that public demos require extra safety planning, as well as very disciplined and skilled pilots. Not all skilled pilots are airshow material. Pilots need to be very skilled flyers, with years of experience, but they also need discipline to only fly practiced maneuvers. (No Hot Dogs allowed.) Each year, the museum offers an award to the pilot who puts on the best flight demo. This year it was given to Ed Wynott of the Stetson Flyers. (Congratulations to Ed). Thanks to Gerry Nadon and his team for running an excellent event and to the Museum for hosting us. ✈



Reward offered for the identity of these two individuals who locked the zone director in the go-hut. / Une récompense est offerte afin de trouver l'identité de ces deux personnes qui ont verrouillé le directeur de zone dans la toilette.



Richard Coyne and his Somenzini Pitts Python, 3W-106. / Richard Coyne et son Pitts Python (de Somenzini), mû par un 2W-106.

J'écris cette chronique à la fin juin et la saison de vol est bien entamée ici sur l'île de Vancouver. Plusieurs événements ont déjà eu lieu et plusieurs restent à venir. D'après ce qu'on m'en a dit, ces rassemblements ont bénéficié d'une bonne participation. Je me suis déplacé au Fly-in de copies volantes des Parkville District & Qualicum (PDQ) Flyers le 24 mai et comme d'habitude, ce rassemblement était brillamment organisé et plusieurs pilotes s'y sont rendus. Voici un compte-rendu du directeur de concours, Bill Martin :

"Le Fly-in de copies volantes des PDQ a été un succès. Nous avons eu un temps superbe avec des vents légers. Quelque 29 pilotes et 31 maquettes étaient de la partie. Notre président Bruce Perry et le chef Brian Coolican se sont arrangés pour que les invités ne manquent jamais de hot-dogs et d'autres aliments tandis que Lloyd Ryan a sorti la tondeuse la veille afin de faire en sorte que la piste était prête.



Tim Rowledge and his Page Aviation Cub, Axi 2826, 4s4000. / Tim Rowledge et son Cub (de Page Aviation) électrique, mû par un Axi 2826, piles 4s4000.

"Cette année, nous avons encouragé la participation en remettant un billet gratteux à chaque fois qu'un pilote faisait voler sa maquette au cours des deux premières heures du rassemblement. Nous avons consigné 27 vols au cours de cette courte période! Comme nous le savons tous, les premiers vols d'une copie volante effectués à un terrain que nous ne connaissons pas a de quoi rendre nerveux mais il semble bien que les billets en ont encouragé plusieurs à surmonter leur crainte. Il n'y a eu qu'un accident et le Fly-in a été un succès."

Ma chronique est raccourcie un peu de sorte que les photos soient publiées. On y retrouve des membres de la zone et leurs maquettes. Au plaisir de vous rencontrer au terrain et pilotez en toute sécurité. ✈

As I write this article at the end of June, the summer flying season is well under way on Vancouver Island. Quite a few events are "in the books," and many are still to come. By all accounts, the events have been well attended. I was at the **Parksville District & Qualicum (PDQ) Flyers Scale Fly-in** on May 24 and, as usual, it was a well run, well attended event. Here is a report from the Contest Director, Bill Martin:

"The PDQ May 24/25 Scale Fly in was a success. We were blessed with fine weather and light winds. The event drew 29 flyers and 31 aircraft. Our President Bruce Berry and chief chef Brian Coolican kept the hot dogs and smokies going and Lloyd Ryan dragged out the lawnmower the day before to put the runway in top shape.

"We provided a little incentive this year by way of giving a scratch and win ticket for each flight to the pilots in the first two hours. We recorded 27 flights during this time window! As we all know, first flights at an unfamiliar field with scale aircraft can be unnerving but the tickets seemed to get everything going quickly. All in all, there was only one mishap and the Fly In was a success."

This issue, I am going to cut short my article in favour of publishing some pictures of members and their airplanes from the Pacific Zone. See you out there flying, and keep it safe. ✈



Ross Donogh and his 1/6th scale Super Stearman, Saito 91. / Ross Donogh en compagnie de son Super Stearman à l'échelle 1/6, mû par un Saito .91.



Mike McCrindle and his BME Yak-54, DA-50. / Mike McCrindle et son Yak 54 (de BME), mû par un DA-50.

MISE À JOUR

Voici que nous attendons toujours un peu de météo clémente. Les mois de mai et de juin nous ont offert de la pluie jusqu'à maintenant et du temps plutôt frais. Espérons que le reste de la saison sera plus clément.

Notre directeur adjoint de zone, Bob Forest, a été fort occupé à piloter son nouveau CAP 232, doté du logo de la Fondation du diabète juvénile sur ses ailes. Il a participé au marathon de cette cause et son CAP était savamment exposé pour le bénéfice des participants. Plusieurs personnes n'ont cessé de photographier le modéliste et son avion. Tout le monde qui s'est entretenu avec lui l'ont félicité de faire la sensibilisation relativement à cette maladie.

Bob m'a mentionné que si les modélistes ont une certaine cause à cœur, ils devraient l'exhiber sur leurs avions. Ce n'est pas seulement bon pour la visibilité de la cause mais aussi pour celle de notre passe-temps. Les membres du public savent dès lors qui nous sommes. Nous n'avons pas que des machines volantes; nous nous en servons pour faire valoir certaines causes.

Le Dr Filiteo Pasquini a recouvert son Decathlon d'un revêtement entièrement rose afin de sensibiliser les gens au cancer du sein. Lorsque vous assemblerez votre prochaine maquette en prévision de la saison 2009, peut-être pourriez-vous songer à joindre l'utile à l'agréable et à le décorer d'une façon particulière afin de commémorer quelque chose. Vous seriez étonné du sentiment de bien-être que cela vous procurera.

C'était très agréable de recevoir des comptes-rendus de certaines activités à l'occasion de la chronique précédente de la revue. Nous aimerions que cette tendance se poursuive puisque Bob et moi ne pouvons nous rendre à tous les événements au sein de la zone. Veuillez nommer quelqu'un au sein de votre club qui pourrait rédiger environ 300 mots relativement à ce qui se passe chez vous.

C'était aussi agréable de constater que les clubs que nous avons visités ont déjà installé des barrières de protection pour les pilotes. Bob me disait qu'il assistait à un concours de l'IMAAC en mai et que si le terrain n'avait pas été muni d'une telle barrière, quelqu'un aurait été sérieu-

sement blessé. Cette barrière en question a arrêté un Yak de 50 cc qui atterrissait par vent de travers. Le pilote ne semblait pas maîtriser entièrement l'appareil et l'avion s'est retrouvé devant la barrière après l'avoir percutée. Bob en est venu à la conclusion que le MAAC a bien agi en insistant pour que cette disposition devienne obligatoire.

CLUBS INSCRITS

Il nous fait plaisir de vous rapporter que depuis le 30 juin 2008, nous comptons 28 clubs inscrits au sein de la zone Saint-Laurent, le plus récent membre étant le nouveau **Aéro Club Laplaine**, à Sainte-Anne-de-Bellevue et que dirige Stéphane L'Heureux. Félicitations à tout le monde!

ÉVÉNEMENTS À VENIR

En consultant la section des événements à venir au sein de la page Web du MAAC, il nous fait plaisir de vous faire part de sept nouveaux événements au sein de la zone. S'il-vous-plaît, ne tardez pas à poster vos événements.

Demande spéciale : maquette à terminer

Nous aimerions trouver un bénévole qui pourrait terminer une maquette PT-40 de Great Planes en hommage posthume à Luc Aubin, âgé de 46 ans, qui est décédé récemment après un long et vaillant combat contre le cancer. Une petite somme d'argent peut être avancée à cette fin. Les intéressés peuvent communiquer avec la sœur du défunt, Nancy, à Châteauguay. Son numéro de téléphone est le 450 699-1728 ou on peut la joindre par courriel au nancy.aubin@videotron.ca.

EN MÉMOIRE DE STAN TUCKER

Filiteo Pasquini, secrétaire du club Les Moulins à vent de l'Île Perrot, a fait parvenir ce qui suit :

"J'aimerais vous informer du décès de Stanley Tucker, un membre de notre club d'aéromodélistes et qui s'est éteint subitement en matinée du 10 juin 2008.

"Stanley est né en 1931 et a obtenu son brevet de pilote tôt dans sa vie. Parmi ses expériences précoces, on compte quelque temps passé à piloter en brousse nordique et au Cercle polaire. En termes d'aéronefs, Stan a piloté le Stearman et le DC-3 et quantité de turbopropulsés. Il

a été le pilote attiré de la famille royale, de politiciens et de personnes célèbres. Il a terminé sa carrière chez Execair avec le rang de capitaine.

"Stan s'est intéressé aux maquettes télécommandées plus tard dans la vie et il a fait partie des clubs WIMAC, MRCC et en 2003, il est devenu membre de notre club, Les Moulins à vent de l'Île Perrot. Il a toujours éprouvé une fascination pour les avions du deuxième conflit mondial et faisait souvent voler à notre terrain son Corsair, un P-4 Warhawk et son avion fétiche, le P-47 Thunderbolt, au nom duquel il avait adopté son surnom de courriel, jugpilot.

"Stanley était responsable de l'organisation de notre Fun-fly de l'année dernière et cette année, il était devenu le responsable de l'entretien du terrain. On l'apercevait quotidiennement au terrain. Stan ne ménageait jamais ses mots, ce qui faisait de lui tout un personnage. Mais au bout du compte, nous quittions le terrain de vol en bons termes et nous avions ri ensemble. Le terrain ne sera jamais plus le même. Tant sa famille que ses amis vont s'ennuyer de lui."

PROCHAINE ASSEMBLÉE DE ZONE

Veillez prendre note que la prochaine Assemblée annuelle de la zone Saint-Laurent se déroulera une fois de plus à l'École des métiers de l'aérospatiale de Montréal (5300, rue Chauveau, Montréal, Québec, H1N 3V7) le samedi 25 octobre. La matinée sera consacrée à une exposition statique, aux discussions et à des tournées. La réunion débutera officiellement à 13 h 30 précises.

MUSÉE HERITAGE MUSEUM À SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE

On recherche des bénévoles afin de poursuivre la restauration chez le Canadian Aviation Heritage Centre, récemment fondé au campus du Collège Macdonald (CAHC). Les personnes-ressources sont Godfrey Pasmore (président) au 514 483-4512 ainsi que Peter Rochester (directeur) au 450 458-5528. L'édifice est situé au campus McGill/McDonald, au 21111 Lakeshore, à Sainte-Anne-de-Bellevue (Québec), H9X 3V9. Vous pouvez consulter une carte sur la façon de vous y rendre en tapant le www.cahe-ccpa.com

suite à la page 32

GENERAL NEWS UPDATE

Here we are, still waiting for good flying weather. The months of May and June have been so far giving us a lot of rain and cool weather. So let's hope the rest of the season will be good every day of the week.

Our Deputy Zone Director Bob Forest has been busy with his new CAP 232, with the Junior Diabetes Research Foundation logos on both wings of his plane. He attended the Run for Diabetes, and his CAP was on display for those that attended the event. It was non-stop picture taking. Everyone who spoke to Bob thanked him for promoting awareness of diabetes.

Bob mentioned to me that if modellers had a special interest in a cause, they should show it on their planes. It is not only good for the cause, but good for the hobby. It makes the public more aware of who we are, that we not only have our toys to play with, but use them to bring different causes to the forefront.

Dr. Filito Pasquini has his Decathlon done up all in pink, for awareness of breast cancer. So when you are building your new plane for the next season, maybe think about doing something good with it, other than just go and fly it. You would be surprised how good it might make you feel.

It was nice to receive some reports on club activities for the last MAAC magazine. We would like this to continue as Bob and I cannot make all the events in our zone. So please appoint someone in your club to write about 300 words on what is going on with your club.

It is nice to see that the clubs that we have visited have already installed the pilots protection barriers. Bob was telling me that he was at an IMAC competition in May and if that club did not have a pilot barrier, there could have been a very bad injury. The barrier stopped a 50cc YAK coming in crosswind, and the pilot did not appear to have full control, and the plane ended up in front of the barrier after hitting it. That is when Bob realized what a good decision MAAC did in making this one of the regulations for field design.

CLUBS REGISTERED TO DATE

We are pleased to report that as of



Bob Forest and Dr. David Kozloff President of the Quebec Chapter of the JDRF holding Bob's CAP 232 with the Junior Diabetes Research Foundation logos in French (left wing), and English. (right wing). / Robert Forest et le Dr David Kozloff, président du chapitre québécois de la Fondation pour le diabète, tiennent le CAP 232 de Robert, dont les ailes sont ornées des logos en français (aile gauche) et en anglais (aile droite).

June 30/08 we have 28 clubs registered in the Saint-Laurent zone with the most recent addition **Aero Club Laplaine** in Sainte-Anne- des-Plaines, headed up by Stephane L'Heureux. Congratulations to all!

UPCOMING EVENTS

In referring to the MAAC website, event section, we are pleased to report that there are seven new events going forward. Please do not delay in posting your new and upcoming events.

SPECIAL REQUEST TO HELP COMPLETE SEMI-BUILT PLANE

We would like to find a volunteer or assistant to help complete a Great Planes PT 40 trainer as a memorial to Luc Aubin, 46, who recently passed away after a courageous battle with cancer. A small sum may be paid to help in this effort. Interested persons please contact his sister Nancy, in Châteauguay, directly at 450-699-1728; nancy.aubin@videotron.ca

MEMORIAL TO STAN TUCKER

Submitted by Filoteo Pasquini, secretary for Les Moulins à Vent de l'Île Perrot: "I would like to inform you that Stanley Tucker, a member of our RC flying club, suddenly died on the morning of

June 10, 2008.

"Stanley was born in 1931 and obtained his flying license at an early age. One of his earlier flying experiences was as a bush pilot flying North into the Arctic Circle. As planes are concerned, Stan had flown the Stearman and DC-3 and numerous turboprops, flying members of the Royal Family, politicians and famous celebrities. He eventually ended flying for Execair, ending his career as captain.

"He took up interests in RC flying later in life and joined WIMAC, MRCC and in 2003 became member at our club Les Moulins à Vent de l'Île Perrot. He always had a fascination for World War II warbirds and as such, flew at our field the Corsair, P-40 Warhawk and his pride and joy, the P-47 Thunderbolt for which he proudly named his e-mail address 'jugpilot.'

"He was responsible for organizing last year's Fun Fly at our club and this year, he became our field maintenance person as he was at the field every day. Although Stan was known for not mincing words, which made him one heck of a character, at the end of the day we all would leave the field amicable and with a good laugh; as such, the field will never be the same again. Stan will be sorely missed by both family and friends."

continued on page 32

Au moment où vous lirez ma chronique, l'été sera à moitié fini. Non, nul besoin de se le rappeler, hein? Je persiste à croire que le meilleur temps d'inscrire des vols, c'est pendant l'automne. Il n'y a plus de moustiques et autres créatures indésirables. D'accord... que s'est-il passé au sein de la zone en Saskatchewan jusqu'à maintenant? Pour commencer les **Prairie Flyers** ont organisé un autre rassemblement sensationnel. Ces deux rendez-vous se déroulent au cours des longues fins de semaine de mai et de septembre et en sont à la quatrième édition. Les participants arrivent de tout l'ouest de la Saskatchewan. Les campeurs peuvent s'installer puisque le RM de Snipe Lake a accordé l'accès exclusif au groupe pour que les participants se rendent au lac et au terrain de camping.

J'ai entendu dire que le rassemblement de mai s'est déroulé de façon très détendue, que plusieurs vols ont eu lieu et que tous se sont bien amusés. Malheureusement, je n'ai pu m'y rendre pour des raisons d'ordre familial.

Saskatoon a organisé son rassemblement annuel du SHAG du 2 au 4 juin. Pour les gens qui n'ont jamais vu un tel cortège d'hélicoptères, c'est quelque chose. C'était la première fois que j'y assistais et j'ai été émerveillé de l'habileté de ces pilotes, hommes et femmes. Oui, j'ai bien mentionné les femmes puisqu'il en avait quatre et elles ont accompli leurs vols avec brio. Quelques-uns de ces pilotes figurent parmi les meilleurs au Canada. Surveillez la date de l'édition 2009 et prévoyez être de la partie.

Les membres du **Hub City Radio Control Club** (HCRCC) ont organisé le Funfly provincial du 30 mai au 1er juin et tous les participants se sont amusés. Le samedi soir, certains pilotes ont présenté un spectacle aérien et les spectateurs ne voulaient tout simplement pas partir, si bien que les pilotes ont continué de les divertir jusqu'à ce qu'il fasse noir. Je me suis bien amusé au cours de cette fin de semaine et j'ai bien hâte à l'année prochaine.

Le **Moose Jaw R/C Club** a vu son Funfly annulé en raison de la pluie, le 7 juin, alors que je pensais pouvoir déguster un steak. Tant pis et espérons que les membres auront plus de chance l'année prochaine. Quelques pilotes se trouvaient déjà sur place lorsque je suis arrivé, si



Q500 winners. Left to right: Murray Hamula, Doug Houston (kneeling) and Roy Andrassy, winners in the Swift Current season opener for the CPPRA in Quickee 500./ Les gagnants du Q500. De g. à dr. : Murray Hamula, Doug Houston (agenouillé) et Roy Andrassy. Ceux-ci ont remporté le concours de début de saison de la CPPRA (épreuve Quickee 500) à Swift Current.

bien que nous avons pris un café avant que je ne reprenne le chemin de la maison.

La saison 2008 de la Canadian Prairie Pylon Racing Association a démarré à Swift Current la dernière fin de semaine de mai. Ses participants ont eu droit à deux jours de temps superbe et à beaucoup d'excellente nourriture. Dommage que le nombre de pilotes ait été à la baisse. Après que les pilotes eussent brûlé une quantité appréciable de carburant, voici les résultats :

Première place, Q40 : Randy Smith, suivi de Roy Andrassy (deuxième place) et de Doug Houston (troisième place). Le chrono le plus rapide a été inscrit par Roy Andrassy, à 1:05:32.

Une nouvelle réjouissante, maintenant.

Réunion annuelle de la zone. Celle-ci aura lieu à Saskatoon cette année, le samedi 20 septembre à 13 h 30 au club house du Hub City Radio Control Club. On servira du café et des beignes. Apportez une maquette afin de la faire voler! ✈

St. Laurent

suite de la page 30

Notre personne-ressource pour le MAAC est Ken Charron, au 613 256-0008, au soin de www.mosquitobiteplanes.com. ✈

Saint Laurent

suite de la From page 31

UPCOMING SAINT-LAURENT ZONE MEETING

Please be advised that the next Annual Zone Meeting for the Saint-Laurent zone will occur on Saturday, October 25, 2008, at the École de métiers de l'aérospatiale de Montréal, 5300 Rue Chaveau, Montréal, Québec, H1N 3V7. The morning will be used for static display, discussions, tours, etc. The meeting will officially commence 1:30 PM sharp.

MODEL AVIATION HERITAGE MUSEUM AT SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE

Volunteers are needed to help continue the restoration work of the recently founded Canadian Aviation Heritage Centre, Macdonald College Campus (CAHC). Key persons Of CAHC are Godfrey Pasmore, President, (514-483-4512) and Peter Rochester, Director, (450-458-5528). The building is at the McGill / Macdonald Campus; 21,111 Lakeshore, Sainte-Anne-de-Bellevue, QC; H9X 3V9. See Map at the CAHC website www.cahc-ccpa.com

Our MAAC person to contact is Ken Charron at 613-256-0008, c/o www.mosquitobiteplanes.com. ✈



Quickee Group. Group shot of the pilots racing in Quickee 500 season Opener in Swift Current on May 31, June 1./ Le groupe des pilotes Quickee. Voici une photo de groupe des pilotes de l'épreuve Quickee 500 lors de la première course de la saison à Swift Current, du 31 mai au 1er juin.

By the time you read this summer will already be half over. We really don't need to be reminded of that do we? I always think that the fall is the best time to fly anyways... no bugs no pesky critters. Alright, so what has happened so far in Saskatchewan? To start with, **The Prairie Flyers** hosted another great float flying event. The semi-annual event, which is held on the long weekends in May and September, is in its fourth year

with participants from all over western Saskatchewan. The event accommodates overnight camping as the RM of Snipe Lake has given the group exclusive access to the lake and camping area.

I hear that the May weekend was very laid back with lots of flying and fun had by all. Unfortunately, I was unable to attend due to family matters.

Saskatoon held its annual SHAG event June 2, 3, and 4. For those who have never seen a total helicopter event, this is something to see. This was the first one for me and I was totally amazed at the skill these guys and gals had. Yes, I did say gals. They had four ladies involved and they were great. Some of these pilots were some of the best in Canada. So, watch for next year and make it a point to go and see this event.

The Hub City Radio Control Club (HCRCC) had its annual provincial Fun Fly on May 30 through June 1. A great time was had by

all. Saturday evening, they had their air show with a fair number of spectators who just didn't want to go home after the show, so the guys just kept them entertained until they couldn't see any more. I had a great weekend, and we're all looking forward to next year.

The **Moose Jaw R/C Club Fun Fly** was rained out June 7 and here I thought I could get a steak, what a shame. Well, lets hope next year goes better. There were some fellas who were there by the time I got there we went for coffee and then home.

The Canadian Prairie Pylon Racing Association 2008 season got underway in Swift Current on the last weekend of May. With two days of excellent weather and lots of good food, it was a shame that the numbers of racers was down a bit. After all the fuel was burned the results came in as follows;

Q40 First place Randy Smith, second place Roy Andrassy, third place Doug Houston and the fast time was 1:05:32 set by Roy Andrassy

And now for a brighter item.

The AZM (annual Zone Meeting) This year it will be held in Saskatoon on Saturday September 20, 1:30pm at the Hub City Radio Control Club field club house. Coffee & donuts will be served. Bring something to fly! ✈



Q40 winners. Doug Houston, Randy Smith (kneeling) and Roy Andrassy. Winners in the CPPRA season opener Q40 class at Swift Current on the May 31, June 1 weekend. / Les gagnants en Q40. Doug Houston, Randy Smith (agenouillé) et Roy Andrassy. Ils étaient les gagnants lors du concours du lancement de la saison de la CPPRA (catégorie Q40) à Swift Current, les 31 mai et 1er juin.

L'Assemblée annuelle de la zone Sud-est en 2008 aura lieu le samedi 18 octobre à l'hôtel Comfort Inn, situé au 210 Essa Road à Barrie (Ontario). Les portes seront ouvertes à 9 heures aux fins d'inscription et afin que les modélistes apportent des maquettes pour l'exposition statique et afin que les membres se rencontrent. Un dîner léger sera offert et la rencontre débutera à midi 45. Nous espérons avoir terminé le tout à 15 heures.

Tous les membres des comités et présidents de comité au sein de chaque zone du MAAC doivent être proposés annuellement. Ceux qui veulent faire partie d'un comité devraient s'assurer de voir leur nom être proposé à la rencontre, qu'ils le fassent eux-même ou que quelqu'un qui sera présent le fasse.

Si vous ne pouvez pas vous rendre à la rencontre, il est de votre devoir envers le MAAC de remettre votre vote par procuration à votre directeur de zone ou à son assistant. Vous trouverez aussi un avis de convocation à la page Web de la zone, au www.maac.ca. Vous trouverez d'ailleurs un lien qui vous mènera au formulaire de vote par procuration.

Je vous rappelle une dernière fois que le concours Kawartha Classic Scale se déroulera sous peu. Ce rassemblement est une compétition de calibre relevé pour les copies volantes télécommandées et elle sera régie par les règlements du MAAC afférents à cette discipline. C'est toutefois un concours qui n'insiste pas énormément sur les résultats de sorte à ce que les concurrents ne soient pas trop nerveux à y participer. Tout le monde est invité à y participer. Quant au championnat de la zone, il est précisément réservé aux modélistes au sein de la zone Sud-est (Ontario).

Cette année, nous avons organisé un kiosque du MAAC au Festival Wings and Wheels qui se déroulait au Toronto Aerospace Museum. Merci à Clair Murray pour tout le travail qu'il a abattu ainsi qu'à l'équipe qui s'est relayée au stand. Nous avons aussi eu la chance de nous faire offrir l'utilisation du terrain de soccer afin de nous livrer à une séance de vol intérieur. Clair a reçu un peu d'aide de la part de Keith McLaren, du **Toronto R/C Club**, afin de constituer une équipe de pilotes de vol intérieur. La plupart des vols ont été effectués par des maquettes

passablement lentes, ce que le public a aimé. C'était tout un ajout à notre kiosque et nous comptons de 20 à 30 spectateurs assis sur les gradins tout au long des deux jours. Clair a apporté sa maquette Ember (du fabricant Park Zone), un avion foamy très lent et qu'il a fait piloter par plusieurs membres du public. C'est une maquette très bien adaptée au vol entre les quatre murs d'un gymnase et c'est une bonne machine de formation. Merci à Clair, Keith et à tous les bénévoles et pilotes de vol intérieur. Nous avons de participer à l'édition 2009.

Le club de Peterborough a soufflé 50 chandelles et pour l'occasion, ses membres ont organisé un Fun-fly, le 21 juin. C'est chouette de constater que la camaraderie est si bien imbriqué au sein des clubs de la zone. Plusieurs membres de clubs environnants s'y sont rendus. Le thème principal du rassemblement, c'était la maquette Breathless, qu'a dessinée Ken Willard (collaborateur maintenant décédé de la défunte publication RC Modeler). Les premiers membres du club s'en sont servis afin d'apprendre les rudiments du vol télécommandé. Plusieurs d'entre eux (environ une douzaine) ont ressorti leur propre Breathless ou encore, ils en ont construit de toutes nouvelles afin d'organiser une compétition à l'aide de ce design.

Deux cofondateurs, Alex McLeod et Bob Stevens, étaient de la partie. Alex a d'ailleurs assemblé plusieurs MAAC Cub Darts qu'il a remis aux jeunes qui étaient là. Ces enfants se sont tous dirigés vers le terrain de vol et ont organisé séance tenante leur propre Fun-fly de Cub Darts. Quel plaisir de voir le sourire sur le visage de ces jeunes enthousiastes, de même que sur celui d'Alex! Félicitations à l'organisateur Mel Johnson et à son équipe pour une journée splendide. Vous pouvez consulter une collection de photos au site Web du club, au www.prcmfc.net.

Le club de Richmond Hill a connu certains problèmes au cours du printemps lorsqu'est venu le temps de renouveler son bail auprès des propriétaires du terrain. Entre-temps, les membres ont trouvé un nouveau terrain de vol situé au 1701, Bethesda Road à Richmond Hill. Ils sont en train de l'améliorer. Ce terrain n'est pas encore prêt et les membres remercient le club d'Aurora et le To-

ronto R/C Club d'avoir offert leur terrain au cours de l'été. C'est un autre exemple de collaboration au sein de la communauté de l'aéromodélisme.

La communauté a malheureusement perdu un gentleman et constructeur/pilote en la personne de Gord Silver. Ce dernier est décédé à son domicile de Baltimore (Ontario), le 1er juin. Gord était membre fondateur des **Pine Ridge Flyers**, dans la région de Coburg. Il était membre du MAAC depuis belle lurette et était un pilote de maquettes d'acrobatie de précision. Il était aussi un expert de la construction et il partageait toujours volontiers son savoir-faire avec qui-conque voulait bien partager une blague avec lui.

Nous lui souhaitons de rencontrer des vents favorables et un ciel bien bleu tandis qu'il vole en un lieu plus élevé.

Je rappelle à tous les clubs et aux membres du MAAC d'être aux aguets au terrain de vol. Pilotez toujours en toute sécurité. Assurez-vous que votre terrain de club réponde au code de sécurité du MAAC. Chacun d'entre nous est en fait un officier responsable de la prévention. Si vous voyez quelque chose qui semble clocher ou quelqu'un qui s'apprête à poser un geste discutable, faites quelque chose. ✈



Model Aviation
CANADA

Advertise in
Model Aviation Canada Magazine
and get your message out
to our **12,000+** members!

This cost effective display advertising
is available for as low as \$125 per issue.
Full Page ads start from **only \$585!**

Clubs enjoy a **40% discount** for
event advertisements.

for more information contact:
Keith Morison 403-510-5689
adsales@ModelAviation.ca

The 2008 Southeast Zone Annual Zone meeting will be held Saturday October 18 at the Comfort Inn, 210 Essa Road, Barrie, Ontario. The doors will open at 9 a.m. for check-in and for static display models to arrive and for a general social gathering. A light lunch will be provided and the meeting will begin at 12:45. We hope to wrap up as close to 3 p.m. as possible.

All committee members and committee Chairpersons in each MAAC Zone need to be re-nominated each year. Those wishing to join committees should be sure to have their name put forward at the meeting either in person or to have someone you know who will attend nominate you.

If you cannot attend the meeting, it is your MAAC duty to provide a proxy vote to your Zone Director or an assistant Zone Director. A notification for the Zone Meeting is also on the Southeast Zone page at www.maac.ca. A link to a proxy voting form is also provided there.

This is the last reminder for the Kawartha Classic Scale event. This event is a first-class competition for Scale RC aircraft and is conducted under the rules of MAAC Scale competition. This is a contest that is low-key where the contestants can have an enjoyable event. Everyone is welcome to compete. The Zone Championship is open to SE Ontario Zone members.

This year, we had a MAAC display at the Wings and Wheels Festival hosted by the Toronto Aerospace Museum. My thanks to Clair Murray for his hard work in organizing a team of helpers to man the staff the booth. We were also fortunate to be provided the use of one of the indoor soccer pitches for indoor flying. Clair was assisted by Keith McLaren of the **Toronto R/C Club** in organizing a team of Indoor flyers. Slow flying aircraft that the public related to very well performed most of the flying. This was a very successful addition to our display and we had on average 20 to 30 spectators in the bleachers almost all day every day. Clair brought his Park Zone Ember, which is a very slow flying 'foamy' plane and he was able to give several spectators introductory flights. This is a small, gymnasium-friendly model and makes a great little indoor trainer.



Alex McLeod joins the juniors in a Cub Dart Fun-Fly. / Alex McLeod se mêle aux plus jeunes lors du Fun-fly impromptu des Cub Darts.

Many thanks to Clair, Keith and all the booth helpers and indoor flyers. We look forward to participating in this event again next year.

The Peterborough Club held its 50th Anniversary Fun Fly on June 21st. It's great to see the camaraderie that runs so deep in most of our zone clubs. Several members from nearby clubs attended as well. The main theme of the Fun Fly was the 'Breathless' model, a Ken Willard design. This plane was one of the first planes to be used by early club members. Several members (about a dozen) built new models or brought their old ones for a 'Breathless' competition.

In attendance were proud club co-founders Alex McLeod and Bob Stevens. Alex had built several MAAC Cub Darts, which he gave to the juniors attending the event. They all went out to the flying field and held an impromptu Cub Dart Fun Fly. What a joy to see the smiling faces on all the kids, as well as Alex! Congratulations to event organizer Mel Johnson and his crew for a terrific day. See a great photo gallery at the club website <http://www.prcmfc.net>.

The Richmond Hill Club had problems this spring renewing its lease with the owners of the property their flying site was on. In the meantime, they have se-

cured a new flying site at 1701 Bethesda Road, Richmond Hill, that they are in process of manicuring. This new site is not ready for use yet and the Richmond Hill Club wishes to thank the Aurora Club and the **Toronto R/C Club** for giving them an invitation to share their facilities this summer. This is another great show of interactivity throughout the modeling community.

The R/C community has lost a very good gentleman & builder/flyer in the name of Gord Silver, who passed away suddenly at his home in Baltimore, Ontario, on June 1. Gord was a founding member of **The Pine Ridge Flyers** in the Coburg area, a long-time member of MAAC and a dedicated precision aerobatics pilot. He was also a master builder who would always share his abilities with anyone who would share a good laugh with him!

We wish him fair winds & bright skies as he does his flying in a higher place.

This is yet another reminder for all clubs and MAAC members to be alert at your flying sites and always fly safely. Be sure your club site meets the MAAC safety code. Every one of us is a 'safety officer.' If you see something that isn't right, or someone who is operating unsafely, do something about it. ✈

Bonjour depuis la zone du Sud-ouest.

Le 8 juin, je me suis rendu au Fun-fly du New Hamburg RC Club. La météo a merveilleusement coopéré et bon nombre de modélistes s'y sont présentés. Les gars de ce club organisent toujours quelque chose de bien chouette et préparent de succulents mets. La prochaine fois que vous vous trouverez dans le secteur, localisez leur terrain et vérifiez si vous pouvez y rencontrer quelqu'un avec qui vous pourriez faire voler une maquette.

Le 22 juin, mon adjoint Frank Klenk et moi-même nous sommes rendus au Fun-fly de Stratford. Une fois de plus, les dieux de la météo nous ont été favorables et la journée était parfaite. Il y avait quantité de pilotes des clubs environnants, si bien que le rassemblement a été couronné de succès. Les hamburgers et les hot-dogs étaient bien populaires puisqu'il y avait toujours une file d'attente devant la tente réservée aux repas.

Bill Fry s'est rendu au Fun-fly des Saugeen RC Flyers le samedi 21 juin et a soumissionné ce qui suit :

"Eh bien, surprise! Le soleil s'est levé le 21 juin et le temps était chaud et dénudé de tout vent. C'était la première belle journée depuis des semaines, si bien que j'ai téléphoné à George Neigref, le président de notre club à Goderich et je lui ai annoncé que nous partions en direction de Hanover.

"C'était jour de Fun-fly des Saugeen Flyers, près de Hanover. Nous sommes arrivés au terme d'une expédition d'une heure et nous avons immédiatement constaté que plusieurs pilotes s'y trouvaient déjà et que les vols avaient déjà commencé. Il était 9 h 30. Semble-t-il que tout le monde avait bien hâte d'effectuer quelques vols.

"J'estime qu'il y avait 50 pilotes et deux fois plus de spectateurs. Les séances de vol étaient excellentes quoique le vent s'est levé plus tard dans la journée. Les hot-dogs à la grosse saucisse étaient bien bons et tout le monde s'est amusé.

"Événement haut en couleurs, une cérémonie a vu le club remettre des adhésions à vie à deux types vraiment extraordinaires. Art Lobsinger et Gary Rahn ont reçu des plaques personnalisées montrant le terrain de vol et leur



Line-up at the Saugeen Flyers field. / La ligne d'attente au terrain des Saugeen Flyers. maquette qui vole au-dessus. C'était des œuvres bien impressionnantes et les deux hommes étaient à la fois surpris et excités. Beau travail tout au long de ces années, messieurs.

"Le président Ron Murray a présenté les plaques tandis que j'assistais à la scène. George et moi avons quitté en après-midi et comme toujours, nous avons effectué un arrêt à Neusted afin de

nous acheter de la crème glacée avant de mettre le cap sur Goderich."

C'est tout pour ce mois-ci et reprenez les mots-clés SÉCURITÉ, SÉCURITÉ et SÉCURITÉ! Pilotez soigneusement. Si possible, ayez recours à un observateur. Vérifiez vos piles, vos raccords et toute autre composante mobile. Rappelez-vous que nous ne pouvons trop insister sur la sécurité. ✪

Manitoba suite de la page 20
fréquence 48 sur le tableau d'affichage des fréquences au terrain, j'ai choisi la maquette désirée dans le menu défilant de l'émetteur et j'ai mis le récepteur en marche. Rien ne s'est produit – les surfaces ne se déplaçaient pas sur ma maquette. Que se passait-il? La pile à bord de l'appareil était chargée à bloc. Tranquillement, mon cerveau est parvenu à la conclusion logique : mon émetteur était encore bloqué à la fréquence 38. Heureusement, personne ne faisait voler une maquette sur cette fréquence.

"De nouvelles procédures de sécurité sont en voie d'adoption à l'intention des pilotes qui utilisent des émetteurs munis de modules synthétisés, des pratiques qui visent à protéger les pilotes comme vous de farfadets comme moi. Lors de plusieurs rassemblements maintenant, si

vous demandez une telle fréquence dans le spectre des 72 Mhz, on vous demandera de replier votre antenne et de mettre votre émetteur en marche tandis qu'un balayeur (scanner) vérifie la fréquence. Puisque de nombreux pilotes utilisent maintenant de tels émetteurs, mieux vaut vérifier la fréquence utilisée avant de remettre l'épingle de fréquence correspondante. Il est trop facile d'ajuster la vis de sélection de fréquence au mauvais numéro ou d'oublier de reconfigurer le module. Même si vous avez sélectionné la maquette que vous désirez dans l'émetteur, cela ne signifie pas que la fréquence de votre module est la bonne. C'est une bonne idée que les clubs possèdent et utilisent un tel balayeur de fréquences."

Merci Peter, c'est un bon article. ✪

Greetings from the Southwest Zone.

On June 8, I attended the **New Hamburg RC Club Fun Fly**. The weather cooperated perfectly and it was a good turn-out. The New Hamburg guys always put on a great show and great food. Any time you're in the area, you should look up their field and see if you can hook up with anybody flying.

On June 22, my deputy, Frank Klenk, and myself attended the **Stratford Fun Fly**. Once again, the weather gods were shining upon us. It was a perfect day. There were lots of pilots from surrounding clubs to make it a great event. Burgers, dogs and sausages were in great demand and there was always a line-up at the food tent.

Bill Fry attended the **Saugeen RC Flyers FunFly** on Saturday, June 21. Bill's report follows:

"Well surprise, surprise. June 21 dawned with sunshine, warm temperatures and no wind. This was the first day



Art Lobsinger and Gary Rahn with their plaques. / Art Lobsinger et Gary Rahn avec leur plaque respective.

in weeks that the weather was good so I called up George Neigref, president of our Goderich club, and said 'George, we are off to Hanover.'

"This was the day of a Fun Fly at the Saugeen Flyers' field near Hanover. We arrived after a one-hour drive to find the field already occupied with many flyers and flying already underway. This was at 9:30 a.m. It turns out everyone around was ready to get in some flying.

"I estimated about 50 flyers at Hanover and twice as many spectators. The flying was excellent even though the wind got up later in the day. The sausage dogs were tasty and everyone was having a great time.

"Of special note

was the presentation of Club life memberships to two special club members. Art Lobsinger and Gary Rahn were presented with personalized plaques showing the field and their aircraft flying over it. Very impressive, and the two gentlemen were surprised and excited. Good work through the years, guys.

"The plaques were presented by the club president Ron Murray with myself standing by.

"George and I left in the afternoon and, as always, made a stop in Neusted for ice cream cones before heading home to Goderich."

That's it for this month and remember, SAFETY, SAFETY, SAFETY! Fly carefully. If possible, always use a spotter. Check your batteries, check your linkages, etc. Remember – we can't stress safety enough. ✈

K-W Flying Dutchmen

39th Annual Scale Air Show

September 6 & 7, 2008
Sat. 9 – 5, Sun 9 - 4

Waterloo Rod & Gun Complex

Admission \$5.00
Under 12 \$1.00
Registrants No Charge

Flying & Static Displays
Raffles & Free Draws
Camping on Site (No Hook-ups)
R.C. Hobby Vendors
Friday Night Corn Roast
Saturday Pig Roast
Night Flying

All Scale & Stand-Off scale aircraft & pilots welcome
MAAC or AMA required

For further information & directions:
(519) 787-5144
scale@kwflyingdutchmen.com
www.kwflyingdutchmen.com

Eh bien! Il a récidivé! Dans ma chronique précédente, je vous avais fait part de la générosité de Jack Humphreys, qui avait fait un don important de plusieurs volumes aux archives. En fait, j'avais peur de me rendre au siège du MAAC et de me retrouver devant une montagne de documents.

Lorsque je suis arrivé au bureau fin juin, j'ai été soulagé de constater qu'il n'y avait pas de nouveaux volumes que je me serais mis en devoir de monter jusqu'aux archives. Ce soulagement a été de courte durée. Jack est arrivé peu après et, bien entendu, il m'a donné de nouveaux volumes. Heureusement, il n'y en avait que 26 cette fois. Ils ont été placés à côté des 90 autres que ce même Jack nous avait livrés au cours des semaines précédentes. On dirait qu'il fait du ménage chez lui!

Ces ouvrages de Jack font en sorte qu'en deux mois, il nous a donné trois boîtes de revues, un classeur de documents divers et 116 volumes de revues spécialisées datant d'avant 1970. C'est très généreux de sa part et c'est très apprécié. Je vous livrerai d'autres détails plus tard.

Nous avons reçu d'autres dons au cours des deux derniers mois. Peut-être n'étaient-ils pas aussi spectaculaires que celui de Jack mais ils sont tout aussi importants.

Notre président Richard Barlow a apporté six cartables renfermant les bulletins SAM Speaks d'entre 1993 et 2004 ainsi qu'un cartable de Flying Aces News d'entre 1996 et 2003. Ils s'ajouteront à ce que nous possédons.

Un autre donateur était Harry Volk, de Calgary, aussi membre du comité des archives. Il nous a envoyé sept exemplaires du bulletin Hot Head du Vancouver Gas Model Club, de quoi ajouter à ceux que nous avons déjà. Les bulletins émanant de clubs canadiens sont toujours reçus avec joie. Merci Harry.

La plus récente contribution est celle de Ronald Campbell, de Niagara Falls, qui a envoyé une trousse de matériel MAAC divers des années 1970, y compris des formulaires de participation, des règlements de vol circulaire et autres documents. Merci Ronald.

Tout ce matériel donne lieu à un problème chez les archives : où peut-on le déposer? Avant de traiter de ce sujet, on m'a fait part d'une question et j'espère que quelqu'un parmi les membres pourra y répondre.

Lors d'une récente conversation avec un

modéliste du Nouveau-Brunswick, il m'a parlé d'une revue canadienne pour modélistes et je ne la connaissais pas. Malheureusement, cette personne ne se souvenait plus du nom et à quel moment elle était publiée. J'espère que l'un de nos membres peut m'offrir un élément de réponse.

Les seules indications que je possède, c'est que cette revue était de petit format, probablement de six pouces par neuf pouces et qu'elle a été publiée peu après la Seconde Guerre mondiale. Personne pour l'instant ne sait quand et où elle était publiée. Nous savons cependant ce qu'elle n'est pas. Il ne s'agit pas de Boys (trop large et apparu trop tôt) et ce n'est pas Canadian Hobby-Craft Magazine, qui aurait probablement été du bon format mais mon informateur me dit que ce n'était assurément pas celle-ci. Est-ce quelqu'un possède la réponse? Mieux encore, est-ce que quelqu'un peut nous fournir un exemplaire?

Jack Humphreys a suggéré qu'il pourrait s'agir de Burden's Hobby Lobby, dont les numéros subséquents, selon Jack, ont été publiés en format plus petit. Les seuls exemplaires de cette revue sont ceux que j'ai vus (dans nos archives) et qui sont reproduits en plus petit format.

Le format de Burden's Hobby Lobby a-t-il véritablement changé? Le cas échéant, quel format était-ce et quand? Quelqu'un en possède-t-il des exemplaires que les archives pourraient copier ou visionner ou consigner d'une façon quelconque?

Maintenant que je vous ai présenté un problème, il nous reste celui de l'entreposage des volumes de M. Humphreys. Nous espérons l'avoir réglé d'ici la fin de l'été. Quelque 116 volumes, ça prend beaucoup d'espace de tablette. En tout, il faudra trouver 20 pieds linéaires de ces tablettes et nous n'en avons pas tant, peut-être tout juste la moitié.

Ajoutons à cela la réduction d'espace qui sera à notre disposition au cours des prochains mois. Linda (Patrick) veut réquisitionner l'une de nos pièces afin d'y entreposer des documents et dossiers. Elle surveille la pièce où nous gardons quelques meubles, un classeur et classeur à plat (pour les plans, les affiches et les coupures de journaux). Si nous perdons cet espace, nous serions privés d'espace d'étagères. À première vue, ça semble un épineux problème. Nous devons probablement déménager dans la pièce plus grande où nous entreposons le matériel classé, là où nous travaillons à l'heure actuelle lorsque nous

devons effectuer le tri de ce qui nous arrive.

Lorsque Linda nous a fait part de cette idée, elle nous a aussi dit que Robert Hudson (le directeur de la zone du Sud-Est) fournira des étagères et qu'il pourrait peut-être même nous dénicher un autre classeur à plat. Lorsque ces objets nous seront remis, nous devons passer une bonne partie de l'été à déplacer le matériel, installer les nouvelles tablettes et aménager la plus grosse pièce du mieux possible ainsi que de laisser des tablettes pour les besoins de Linda.

Cela prendra du temps mais il faudra procéder à ces changements et cela nous donnera la chance de disposer de façon différente les archives et la bibliothèque de référence, ce qui devrait d'ailleurs en faciliter l'accès.

Dans ma prochaine chronique, j'espère pouvoir vous livrer un compte rendu de ces changements. ✪

From page 39

has our sliding storage shelving, desk, filing cabinet and flat file (plans, posters, newspaper clippings, etc.) The loss of that room will greatly reduce our present shelf space. At first glance, it looks rather serious or at least more serious than it really is. We shall simply move out into the large outer room where we presently store the material to be sorted and filed. It is in this room that we sort and select and record the books and magazines which are to be retained for the archives.

When Linda announced this idea, she also said that Robert Hudson, the Southeast Zone Director will be providing additional shelving and may even come up with another flat file. When these items come to hand, we shall have to spend much of the summer moving out the archival material and moving in the office material, erecting the new shelving, mainly in the large outer room and perhaps some additional shelving for Linda's use, and then start filling the shelves.

It will take time but in the end, the changes that will have to be made will give us an opportunity to arrange the archival material, files and library better and to make access to all of the items in the archives and library much easier.

In the next report, I hope to be able to give you a progress report of the developments. ✪

Wouldn't you know it! He did it again! I told you in the last report that Jack Humphreys has been very generous with his donations to the Archives in the form of many bound volumes of model magazines. In fact, he has been so generous that I almost dreaded going to the office in fear of what I might find when I arrived.

When I arrived at the office towards the end of June, I was relieved to find that there were no new volumes waiting to be carried up to the archives. That relief was to be short lived. Jack arrived shortly after I did and yes, he had another batch of books to carry up the stairs to the archives. Fortunately, there were only 26 volumes this time. They were soon stacked alongside of the 90 volumes he had delivered in the previous weeks. Jack has certainly been 'downsizing'!

These latest books brings Jack's total donation during the past two months to three boxes of magazines, a large file of various papers, and 116 volumes of assorted pre-1970 model magazines. These are a very generous and very useful gift to the archives and is greatly appreciated. More on

this later.

We have received other donations during the past two months. They may not have been as large or as spectacular as Jack's but they are equally appreciated and are as important.

Our president, Richard Barlow, brought in six loose leaf binders of SAM Speaks covering the period 1993 - 2004 and one binder with Flying Aces News, 1996 - 2003. These will fit in nicely with those already in the archives.

Another contributor and Archives Committee member was Harry Volk of Calgary, who sent in seven copies of Vancouver Gas Model Club's newsletter Hot Head to add to those he had sent earlier. Canadian club newsletters are always welcome and these certainly are. Thank you Harry.

The latest contribution came from Ronald Campbell of Niagara Falls who sent in a package of MAAC miscellanea from the late 1970s including application forms, control line rules and others. Thank you Ronald.

All of these recent additions to the Ar-

chives holdings present a problem and that is: where do we put them? But before we go into that, there is another small question which has arisen and I hope our members can provide the answer.

In a recent conversation with a modeller in New Brunswick, I was told that there was a Canadian model magazine which I am unaware of. Unfortunately, the modeller did not know the name of the magazine nor when or where it was published. I hope that one of our members can provide an answer.

The only information I was given is that the magazine is of small format – probably 6" x 9" and was published shortly after the war. Where and exactly when it was published is unknown. What we know is what it isn't. It isn't Boys' magazine (too large, and too early), and it isn't Canadian Hobby-Craft Magazine which is possibly the right size but my informant said that it definitely was not that magazine. So can anyone tell me what the magazine might be? Better still, can anyone provide a copy of the magazine which might be the likely candidate?

Jack Humphreys has suggested that it may have been Burden's Hobby Lobby, the later issues of which, according to Jack, appeared in the format mentioned above. The only copies of Burden's Hobby Lobby that I have seen (in the archives) are mimeographed on foolscap-size pages.

Was the Burden's Hobby Lobby format changed? If so, what format was used and when? Are any copies available either for the archives or for viewing/copying/recording?

Having presented you with a problem to solve for us, we are left with the problem of how and where do we shelve the large number of bound volumes of magazines that Jack Humphreys donated? That is at problem which we hope to have solved before the end of the summer. One hundred and sixteen volumes need a lot of shelf space. Actually, they will require about 20 linear feet of shelving and we do not have that much available, perhaps not even half that amount is presently available.

Adding to this problem is the probable reduction of the space we currently occupy in the coming months. Linda wants to take over one our rooms to store the records and files which she must hold and the various other items such as the annual patches, etc. She has her eyes on the room which

continued on page 38



RC Helicopter Specialist
Home of Align T-Rex, Hirobo & JR Helicopters
Good Price & Good Service

www.advance-rc.com

[email: advancerc@gmail.com](mailto:advancerc@gmail.com)



Align T-Rex 500



JR & Spektrum Radios



Blade CX2



Blade 400 3D RTF



JR Vibe 50 3D



Nitro Monster Truck



1/36 Micro-Desert Truck

B200 - 8555 Woodbine Ave., Markham, Ontario, L3R 4X9

Tel: 905 946 8088

We are still awaiting response from our chartered clubs about their success in obtaining new members through the hobby shop program designed to prompt 'park flyer' pilots to enjoy the benefits of club, and consequently MAAC, membership. We believe that a circular mailed to the clubs, asking specific questions about this subject, should be done this year.

We would have trouble justifying further costs, beyond the park flyer sticker and bumper sticker programs, if we have no return on investment statistics. Maybe we could ask our zone directors to contact their club lists and give us some idea of the response they receive?

Head office reports that there are about 2,000 new applications received each year. That's 20% of total membership! Considering that the total membership number has been fairly stable, you can also look at this as a 20% attrition rate. Should we concentrate more effort on keeping members rather than recruitment? Granted, the membership is aging so we're bound to lose a few, but 20%?

Maybe we could go the route of the fitness advocates and emphasize the outdoor fresh air and exercise aspect of our flying activities?

At a meeting of our local club this spring, the notion of putting more fun in our Fun Flys was tabled. Discussion included the revival of the .15 class pylon racing events, foamy aerial combat of WWI & II aircraft, bomb drops etc. to liven up the flying. These are tried-and-true ideas, which we have somewhat forgotten in the 'no-contest' era of fun-flying. The worst crash trophy was resurrected last year, and always generates a few laughs. After several years of successful competition our 'Great Rubber Race' was abandoned this year because of our rival club's lack of facilities. The object was to get a rubber-powered model to fly straight the length of the meeting room to a target on the far wall! Team scores for closest to the wall. It's not easy!

Back to business: The 'Sky's the Limit' brochures, as revised this year, are now

in stock in quantity. They are bilingual. Get your orders in for your air shows etc. Our promotional video discs have been edited and are in production. These give samples of the various aspects of our hobby – ideal for handing out to serious prospects.

A new category for honouring our members who have distinguished themselves in the hobby and the organization was announced in the June issue: "Lifetime Achievement Award". Similar to the Hall of Fame, but not requiring a national reputation, it is intended to honour those members who have dedicated much of their time to building the hobby, making it more available to other modelers through the founding of clubs, conducting classes in schools, organizing air shows, helping others get started, etc. Forms for submission of proposals are now available from Headquarters.

Meanwhile, summer is here and the flying is easy – enjoy. ✈

RELATIONS PUBLIQUES

Nous attendons toujours une réponse de nos clubs affiliés relativement au succès qu'ils ont remporté par le biais du programme de sensibilisation aux commerces de passe-temps. Celui-ci vise à encourager les pilotes des maquettes de type Park Flyer à s'inscrire à un club et au MAAC afin d'en retirer les avantages que l'on connaît. Nous croyons qu'une circulaire devrait être envoyée aux clubs afin que nous leur posions des questions là-dessus, et ce, dès cette année. Nous aurions toutes les difficultés du monde à justifier nos dépenses au-delà de l'autocollant des Park Flyers et l'autocollant à apposer sur le pare-chocs, si nous ne pouvions récolter de statistique sur l'ampleur du phénomène. Peut-être devrions-nous demander aux directeurs de zone de communiquer avec les clubs par le biais de leur liste et de nous faire part des réponses qu'ils récoltent?

Le siège du MAAC nous dit qu'environ 2 000 NOUVELLES demandes d'adhésion lui parviennent annuellement. C'est 20 % du membership complet! Compte tenu que le nombre de membres

demeure à peu près le même, vous pouvez considérer ces chiffres comme étant un taux de départ. Devrions-nous concert-er nos efforts afin de retenir nos membres plutôt que d'essayer d'en recruter de nouveaux? Je vous l'accorde, nos membres vieillissent, si bien que nous en perdons malheureusement quelques-uns... mais 20 %? Peut-être devrions-nous nous ranger du côté des apôtres du conditionnement physique et insister sur le fait que nos activités nous font prendre de l'air frais et que nous bougeons un peu?

Lors de la réunion de notre club local ce printemps, quelques personnes ont voulu discuter de remettre un peu de plaisir dans nos Fun-flies. La discussion a abordé un retour éventuel des courses de maquettes autour de pylône avec moteurs de .15 pouce cube, l'organisation de combats aériens de maquettes foamies rappelant les deux conflits mondiaux, de larguer des bombes et autres activités afin de mousser l'intérêt pour les séances de vol. Ces idées ont été appliquées au cours des années et c'est ce que nous avons un peu oublié en cette ère de ras-

semblement Fun-fly sans qu'il n'y ait de concours. Le trophée du pire écrasement a été ressuscité l'année dernière et il provoque toujours plusieurs rires. Après plusieurs années de saine compétition, notre Great Rubber Race a été abandonnée cette année parce que notre club rival de toujours ne disposait pas d'installations adéquates. Le but : faire en sorte qu'une maquette à propulsion élastique vole en ligne droite sur toute la longueur de la salle de réunion afin d'atteindre une cible posée sur le mur opposé! L'équipe récoltait des points pour la maquette qui se rendait le plus près possible du mur. Ce n'est pas facile!

Revenons aux choses sérieuses. Les dépliants Sky's the Limit qui ont été revus l'année dernière ont été imprimés une fois de plus. Ils sont rédigés dans les deux langues officielles. Placez votre commande si vous entendez organiser un spectacle aérien ou une autre manifestation aérienne. Nos disques vidéo de promotion ont franchi le stade de l'édition et sont en production. Ceux-ci offrent des

suite à la page 43

In late April and early May of this year, I converted all of my planes over to Spread Spectrum. It involved changing all of the receivers, programming my new transmitters and in some cases, changing over the servo connector ends to match the new receivers. I am very happy with the new technology and the safe link to flying our radio controlled airplanes.

On May 2006, MAAC president Richard Barlow and I attended Spectrum 20/20 in Ottawa. This meeting brings together world leaders and leading technology companies in the use of the Radio SPECTRUM. Speakers were from prominent universities, and from major world telecommunication companies. Spectrum 20/20 was sponsored in part by Industry Canada and supported and planned by the Radio Advisory Board of Canada.

The speakers spoke about the increasing demands on the radio spectrum. With a new wireless phone (cell) platform being made as useable as your home PC, there is a need for greater bandwidth and more of the radio spectrum. Portions of the band have been auctioned off for billions of dollars.

At the end of the conference, four R/C modellers from the Ottawa area put on a 15-minute demonstration of R/C indoor airplane flying. The flying was a real hit with the 200 attendees at this conference. MAAC continues to have a very active presence on the RABC, which will pay dividends in the long run by ensuring



The demonstration fliers at Spectrum 20/20 in Ottawa. Clockwise from top left, Gerry Pronovost, Louis Rocque, Claude Melbourne and Rolly Siemonsen. / Les pilotes de démonstration au colloque Spectrum 20/20 à Ottawa. Dans le sens des aiguilles d'une montre depuis le haut à gauche: Gerry Pronovost, Louis Rocque, Claude Melbourne et Rolly Siemonsen.

we will keep our radio channels for R/C flying.

The Radio Spectrum page at the MAAC web homepage now has an FAQ section mostly on 2.4 GHZ spread Spectrum radios. Please check out the Committee FAQ section at the MAAC website.

In late May, Gordon Hillson, # 45731, president of the **High Country Flyers** of Logan Lake, B.C. passed away at the age of 69. Gordon was a gentleman in all respects. He went about his job as president without airs or fanfares. Whenever something needed fixing, be it the irrigation pump or the lawn mower, Gord flew right to it and you knew it was taken care of. Gordon leaves behind a wonderful loving family, On behalf of the members of MAAC, our sincere condolences. Happy Flying Gordon!

km se refusent à signer toute entente.

Qu'en serait-il si nous avions un système qui vérifiait et qui prouvait (ou infirmait) que tel club nuit aux opérations de l'autre club à l'intérieur d'une zone de quatre km? À l'heure actuelle, il existe de l'équipement qui peut être installé à bord de n'importe quelle maquette afin de consigner les données suivantes :

1. tout incident d'interférence
2. enregistreur de données de vol sur port USB

One of the items the Radio Spectrum committee is working on is the wording of a frequency sharing agreement. Under our safety code, 4.1 All R/C Categories 6. I will not knowingly operate an R/C system within 4 km of a pre-existing R/C aircraft club flying site without a frequency sharing agreement with that club.

Several clubs have tried to get frequency sharing agreements in place. It is a very hard sell with clubs not believing the other club will police the channels not to be used at their respective site. Several clubs have even said they would only use 2.4 GHZ Spread Spectrum radios, but still, the other club within 4 kilometres of the other club will not sign the agreement.

What if we had a system to verify and to prove or disprove that an adjacent club would interfere with a club within the four-kilometre zone? Right now, there are electronics available which can be installed in any model aircraft to chart the following:

1. Interference glitches,
2. USB Flight Data Recorder,
3. GPS coordinates which later can be downloaded onto Google Earth,
4. Altitude.

The data can then be analysed to see exactly if interference issues would be possible from fields within the four kilometre spacing requirements.

See you on the flightline. ✈

3. les coordonnées par technologie GPS qui peuvent être téléchargées plus tard grâce à Google Earth
4. l'altitude.

Les données peuvent ensuite être analysées afin de vérifier avec précision s'il y a des problématiques d'interférence entre des terrains situés à l'intérieur de la zone de quatre km et s'il faut voir à un quelconque espacement.

Au plaisir de vous voir sur la ligne de vol. ✈

Spectre Radio suite de la page 42
tente de partage des fréquences avec ce club. Plusieurs clubs ont justement tenté de frapper de telles ententes. C'est très ardu parce que les clubs affectés pensent que le deuxième club ne surveillera pas les voies RC qui ne doivent pas être utilisées à leur propre terrain (plus récent). Plusieurs clubs ont même déclaré qu'ils n'utiliseraient que les nouveaux émetteurs de 2.4 GHZ Spread Spectrum. Pourtant, les clubs qui existaient déjà à l'intérieur de la zone de quatre

À la fin avril et au début mai, j'ai converti toutes mes maquettes à l'équipement Spread Spectrum. Cela impliquait que je devais changer tous mes récepteurs, programmer mes émetteurs et dans certains cas, que je change les connecteurs au bout des servos afin qu'ils s'agencent aux nouveaux récepteurs. Je suis très heureux relativement à cette nouvelle technologie et au lien radio sûr entre mes émetteurs et mes appareils.

Au mois de mai 2008, le président Richard Barlow et moi-même nous étions rendus à Spectrum 20/20 à Ottawa. Cette réunion rassemble les leaders mondiaux et les entreprises de pointe qui ont recours à la technologie du spectre élargi. Les orateurs provenaient d'universités reconnues et d'entreprises majeures du monde des télécommunications. Spectrum 20/20 était partiellement commanditée par Industrie Canada et le Conseil consultatif de la radio du Canada l'appuyait et la planifiait.

Les orateurs ont traité de la demande sans cesse plus grande de l'accès au

spectre radio. Une nouvelle plate-forme de téléphonie sans fil (cellulaire) et à l'utilisation aussi facile que votre ordinateur personnel est en passe de devenir réalité. Cela signifie que l'industrie a besoin d'une plage de fréquences plus étendue. Des portions de cette plage ont été vendues pour des milliards de dollars.

À la fin de la conférence, quatre modélistes de la région d'Ottawa ont procédé à une démonstration de 15 minutes de maquettes de vol intérieur. Les 200 participants l'ont beaucoup appréciée. Le MAAC est très visible au sein du Conseil et cela nous rapportera en bout de piste puisque nous pourrions mieux préserver les voies qui sont réservées au vol télécommandé.

La page du spectre radio au site Web du MAAC est maintenant dotée d'une section de Foire aux questions (FAQ) qui traite essentiellement des émetteurs de 2.4 GHZ, le spectre élargi. Vérifiez cela, ça pourrait vous aider.

À la fin du mois de mai, Gordon Hill-

son (MAAC 45731) et président des High Country Flyers de Logan Lake (Colombie-Britannique), s'est éteint à l'âge de 69 ans. Gordon était un gentleman en tous points. Il s'acquittait de sa tâche de président sans fanfare. Si quelque chose devait être réparé, qu'il s'agisse de la pompe pour l'irrigation ou de la tondeuse, Gord s'en occupait immédiatement et vous saviez que les choses reprendraient leur cours normal. Gord laisse dans le deuil une merveilleuse famille. De la part des membres du MAAC, nous transmettons nos condoléances les plus sincères. Bons vols, Gordon, où que vous soyez!

L'un des sujets sur lequel travaille le comité du spectre radio, c'est le phrasé de l'entente de partage des fréquences. Sous l'égide de notre code de sécurité (4.1), toutes catégories de maquettes télécommandées (6.I) n'utiliseront pas en connaissance de cause, une télécommande à l'intérieur de quatre km d'un club existant sans avoir paraphé une en-

suite à la page 41

Family Owned and Operated For over 50 Years

PM Hobbycraft

YOUR ELECTRIC HELICOPTER HEADQUARTERS FEATURING

E-Flight Full Line of Helicopters & Parts

T-Rex Full Line of Helicopters and Parts

Large Selection of aftermarket parts Plus Tons of support equipment from These and other Manufacturers:

- *Align R/C *Multiplex *Micro Heli *Hyperion
- *Flight Tech Batteries *Common Sense R/C
- *Prodegy *Spektrum Radio Systems
- *Flight Power *Ram Tech* Triton II Chargers

Competitive Pricing - Call Today

1-877-PM Hobby (764-6226) www.pmhobbycraft.ca

2020J 32 Ave NE Calgary AB T2E 0T4 phone (403) 291-2733 Fax (403) 291-5324

LIGHTNING BOLTS AND ALL THAT...

Hmmm, where did the hot summer that we were promised by the weather prediction people go?

Well, frankly, the June dampness has wreaked havoc on the U.S. Midwest, and has also caused many headaches, no doubt, for contest organizers who have had to hope that their fields remained dry enough to fly on, and that enough bridges remained in place so that the competitors could even find their way to the meet!

Our own Toronto & District Control Line Championships was cut a bit short by some rather impressive thunderstorm activity, but who wants to 'dice with death' by hanging on to two sets of metal lines when lightning is around?

So for those that haven't figured it out yet, flying while lightning is present is not a good idea, and even Dacron lines get wet. So you can see where we are going with this, right? I don't think I should have to draw you a picture... nuff, said?

WHERE DID THE TIME GO?

It is hard to remember that we were once a group of young teenagers who were thrilled to bits when we finally accomplished a complete flight on a control-line trainer, and the engine actually ran out of fuel before we crashed the model. And then, of course, we had to learn to land it...

How I sometimes long for the days when happiness was a pint of glow fuel, a good 1.5 Volt dry cell, and a 1/2A engine that started with only a couple of dozen flips!

Yes, it was a time of innocence. Con-

Relations Publiques suite de la page 40
échantillons des aspects de notre passe-temps – c'est un outil idéal que l'on peut remettre à des particuliers qui deviendront assurément des modélistes.

Dans le numéro de juin de Model Aviation Canada, nous avons annoncé une nouvelle catégorie afin d'honorer nos membres qui se sont distingués au sein de notre passe-temps et de notre organisme. Cet honneur ressemble à celui du Temple de la renommée mais ne jouit pas d'une prestance pancanadienne. Il vise à honorer les membres qui ont



A Scientific Stunt Master built by Stephen Hughes of Nanaimo, B.C. The engine is a Cox .049 Babe Bee. The design is C/L model circa 1955 - 1958. / Un Stunt Master (de Scientific) qu'a construit Stephen Hughes de Nanaimo (Colombie-Britannique). Le moteur est un Cox Babe Bee 0,049. Ce design date d'autour de 1955 ou 1958.

trol Line was king, or maybe Free Flight was – that was always a debatable point with those who disparaged our so-called 'bricks on strings!'

Radio Control cost far more back then than it does today and the equipment for it was embryonic and unreliable to say the least! We quickly learned that the plastic 'ready to fly' airplanes marketed by Cox, Comet, and several other manufacturers were too delicate for the rough use we subjected our models to, and soon the engines from these store-bought wonders were powering more serviceable craft built from balsa wood!

So what is my point? Actually, I don't think that there is one, other than to say that our enjoyment wasn't enhanced by the money we spent on our hobby. But,

dévoué beaucoup de temps à faire prospérer notre passe-temps, à le rendre plus accessible aux autres modélistes en fondant de nouveaux clubs, en organisant des cours dans des écoles, en organisant des spectacles aériens, en aidant des débutants, et autres formes de dévouement. Vous pouvez vous procurer le formulaire à cet effet auprès du siège du MAAC.

Entret-temps, l'été est arrivé et il est facile de faire voler ses maquettes. Amusez-vous. ✈

instead, that we cherished the limited performance that we received from our homebuilt craft, and nourished a dream of model aviation that many of us still have to this day!

PERFECTION AND ALL THAT...

Michelangelo was once heard to mutter that perfection was made up of trifles, but that perfection was no trifle in itself! I guess the same can be said for Control Line models.

You can spend a lot of time making a perfectly straight wing, but if the pushrod is too flexible, the hinges too stiff, or the centre of gravity is located in the wrong place, the grand building effort may be still wasted.

The ability to overlook trifles in Control Line will sometimes be the 'kiss of death' for even a very well-built airplane.

Are the lead-outs and lines heavy enough for the engine size? Is the pushrod rigid enough for the model's speed, and intended use? Are the control surfaces free from binding, and, ideally, do they flop down automatically when no control pressure is applied?

These are all things to look out for. If you see how the really successful modelers do it, you can make your own models much easier to fly, and as a result, your hobby will be much more satisfying, and much less frustrating. ✈

LA Foudre et tout ça...

Eh bien, où est passé le magnifique été chaud qu'on nous promettait?

Franchement, l'humidité de juin a importuné le Midwest américain et a causé plusieurs maux de tête pour les organisateurs de concours qui espéraient que leur terrain demeure suffisamment sec pour que les modélistes s'en servent. Espérons aussi que suffisamment de ponts là-bas sont demeurés en place de sorte à ce que les concurrents puissent se rendre aux divers concours!

Notre propre championnat de vol circulaire de Toronto et du district a aussi été écourté par des orages menaçants. Veut-on vraiment se jouer de la mort en tenant deux grands filins de métal lorsque la foudre est au rendez-vous?

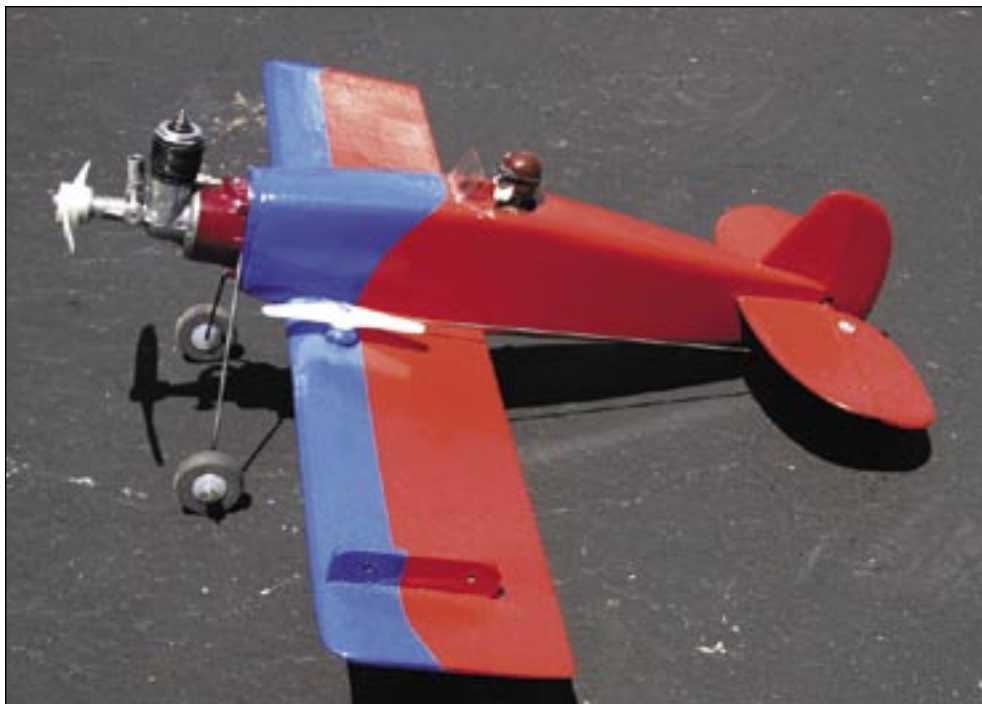
À ceux qui n'ont pas encore saisi le message, ce n'est pas une bonne idée de faire voler sa maquette de vol circulaire lorsque la foudre se manifeste puisque même des filins de Dacron finissent par être détrempés. Vous saisissez, n'est-ce pas? Je ne crois pas devoir vous faire un dessin.

OÙ EST PASSÉ LE TEMPS?

C'est difficile de se souvenir que nous avons déjà été un groupe de jeunes adolescents et que nous étions fous de joie lorsque nous avions finalement exécuté un vol complet sur une maquette d'entraînement dont le moteur avait manqué d'essence avant que nous ayons fait écraser notre avion. Et bien sûr, nous devons apprendre à le faire atterrir...

Je m'ennuie parfois de l'époque où le bonheur consistait à être muni d'un petit contenant de carburant, d'une bonne pile de 1,5 volts et d'un moteur 1/2A qui démarrait après seulement deux douzaines de tourniquets! Eh oui, c'était l'époque de l'innocence. Le vol circulaire régnait en maître... ou peut-être était-ce le vol libre? C'était toujours objet de litige aux yeux de ceux qui nous regardaient avec un léger dédain parce que nous faisions voler des « briques au bout de vos cordes »!

L'équipement de télécommande



A Scientific Little Devil built from a modern Black Hawk kit by Chris Brownhill with an OK Cub .049 Engine. Another design from the 1950s. / Un Little Devil de Scientific, construit à partir d'un kit moderne de Black Hawk par Chris Brownhill et mû par un OK Cub 0,049. C'est un autre design qui date des années 1950.

coûtait beaucoup plus cher à l'époque qu'aujourd'hui et il était bien peu fiable, c'est le cas de le dire! Nous avons rapidement appris que le plastique dont se servaient les fabricants comme Cox, Comet et d'autres afin de mouler des maquettes de vol circulaire était un peu trop délicat pour les conditions auxquelles nous soumettions nos maquettes. Les moteurs qui les propulsaient étaient rapidement mis en devoir dans des maquettes de balsa qui étaient plus aisément réparables! Où je m'en vais avec tout ça? En fait, je ne crois pas vouloir faire passer un message, se ce n'est que nous ne vivions que pour la performance limitée que nous offrait nos maquettes artisanales et que nous caressions ce rêve de l'aéromodélisme, un rêve qui passionne encore bon nombre d'individus!

LA PERFECTION

Quelqu'un a déjà entendu Michel-Ange marmonner que la perfection était constituée de petits détails mais que la perfection n'était pas un léger détail! Je crois qu'on pourrait dire la même chose des maquettes de vol circulaire. Vous pouvez passer beaucoup de temps à construire

des ailes parfaitement droites mais si la tige poussoir (pushrod) est trop flexible ou que le centre de gravité n'est pas situé au bon endroit, cet important effort de construction auquel vous vous êtes livré pourrait être gaspillé.

Si vous ignorez les détails, cela signifiera peut-être le baiser de la mort pour votre maquette de vol circulaire, même si elle est bien construite.

Les guides (lead-outs) et filins sont-ils suffisamment lourds relativement à la puissance du moteur? La tige-poussoir est-elle suffisamment rigide compte tenu de la vitesse et de l'utilisation que vous entendez faire de votre maquette? Les surfaces de contrôle bougent-elles sans bloquer et, idéalement, se placent-elles automatiquement vers le bas lorsque vous n'appliquez pas de pression?

Voilà ce que vous devez vérifier. Si vous observez de bons modélistes à l'œuvre, vous pouvez préparer vos maquettes de façon à ce qu'elles volent plus aisément. Conséquemment, vous retirerez davantage de satisfaction de votre passe-temps et moins de frustration. ✈

Last month's column produced feedback indicating that this was a good topic to pursue so this month's column is about "Managing the Flight". Let's look at just what you need to be doing and when you need to be doing it during a full-fledged competitive flight.

The night before the contest, you change the glow plug and put your battery on the charger. A quick check of the plane to ensure the lead-outs are not bent, the controls move freely, the prop is tight and in good condition, a spare prop in the tool box, the correct fuel is at hand and you know where the contest site is located. Leave your toolbox open until you put the battery back in next morning. Check to make sure that you have your MAAC card in your wallet.

Arrive at the contest site with plenty of time get your equipment sorted out, lines connected to the plane, handle checked for correct operation (you are using one handle per plane aren't you?), and plane in line for test flight. Set your watch to Chrono and take up a position dead upwind and watch a couple of flights as you wait for your practice flight. Take a few blades of grass and throw them to see the wind direction. Do this three or four times over a couple of minutes to see how consistent the direction and speed are. Test the wind on your face and the backs of your ears. When the flight just before yours has taken off, head back to your plane and carefully meter out the correct amount of fuel and get your glove or stick and battery ready. Find someone to launch your plane and be ready to go.

When the other pilot comes off the circle, move directly on with your plane. Remember that under FAI rules, you are allowed to position the judges once prior to the start of the flight. Decide now where you will position the judges. Do not be tempted to position them on the basis of one little gust. This is why you spent a good bit of time prior to entering the circle assessing the wind direction and speed.

Fuel the plane on the circle (never fuel off of the circle) and commence your starting procedure. You will want to know how long the motor run was, so ask someone to get a time for you or start your watch as soon as the engine starts. With the engine started, walk out to your handle, put the safety thong on, get

a good comfortable grip on the handle, check the wind (you should almost always take off just before upwind), set the initial elevator position so the plane will not jump into the air, get very business-like and signal for release.

For the first five metres, you want a very slight amount of down on the handle then bring the handle to neutral and "Think-UP." The plane will start to climb slowly and we want this climb to end at 1.5 metres directly above the point where you began the takeoff roll.

Now intensely concentrate on keeping the plane absolutely level and fly four laps without taking your eyes off the plane. While you are making your level laps, you should be checking and confirming where the wind is coming from on the back of your ears and the front of your face. If the two readings are in agreement, pick your point for the pull-up of the wingover and continue to monitor the wind EVERY LAP FOR THE REST OF THE FLIGHT!

You will be pulling up at the upwind point, not necessarily where the judges are standing. If the wind has shifted more than a couple of degrees and you want the judges to move, use a free lap and point to the direction where you want the new downwind point to be. You should have about seven "free" laps available. Wait another lap for them to move and then commence the manoeuvre. Remember to be very still as you go over the top so as not to change the direction of the plane. When your arm comes almost exactly level with the ground turn the handle and head out inverted. You don't turn the plane by looking at the distance to the ground. You turn the plane by reference to your shoulder which happens to be just about the right height. Checking the wind, on we go to the loops.

Envision a picture frame being held around the area you want to do the loop (or any other manoeuvre) in. As your plane is a bit more than a 1/4 lap from the middle of the "frame", step across with your left foot (assuming you're a right-handed pilot) and get your body into position well ahead of the plane. Check the wind and adjust your downwind point if required. Plane level, start point defined, smartly initiate the control movement so there is no question where the loop began. Inverted is an easy place to pick up

points. Concentrate on keeping very still and be ready to compensate going into and out of the wind. It is vitally important (actually it is beyond imperative and closer to a matter of life and death) to have a clear, sharply focused picture of the manoeuvre you wish to execute burned into your mind.

If you do not get to see top fliers on a regular basis, I suggest that you get a copy of Keith Renecl's Stunt Simulator program. Your job is not really to watch the plane all the time and try to steer it on an impromptu course. Your job is to watch how your plane is tracking or starting to deviate from the image you already have in your mind and correct the flight path accordingly. Your job also entails checking the wind, keeping a firm impression of where 45 degrees is, anticipating wind strength and biasing manoeuvres accordingly, monitoring your lap speed and line tension and adjusting control input forces to suit, getting your body into the correct position ahead of the plane, calling up your pre-burned image of the next manoeuvre, checking the wind, placing the sun in the upper left corner of a single square or the first square of the eight, holding dead level during in-between laps, selecting manoeuvre initiation points and checking the wind.

Let's talk about manoeuvre biasing for a moment. While you may find it necessary to move your manoeuvres left and right of the downwind point to maintain control in a big wind, you should also know this: the farther you move the manoeuvre from the downwind point, the less it will look like the manoeuvre you wanted the judges to see and hence, your score will be lower. Want to score big points? You will have to screw your courage to the sticking post and fly closer to the wind.

You will want to take the Triangle up higher and pull the base in a bit vs. the rule book layout. The judge cannot see the extra metre of height and it will allow you to fly the Hourglass without abject fear. You should always be walking backwards away from the model and whipping it just slightly. This allows you to add or subtract power from the system at a moment's notice. Think powering up the entry to the Four Leaf by pulling the

continued on page 78

SAFETY

Larry Fitzpatrick

11286

Chair

905-685-0346

tech@ont.net

I recently participated in my first MAAC event after becoming the new Safety Chairman. It was the **Niagara Region Model Flyers Scale Rally** and Fun-Fly and also the official opening of their new field. The field is named the Walker Brothers Field after the property owners and it is large and well laid out with safety in mind.

The flight line was modified to extend towards the Northeast on the East side to avoid flying over the neighbour's barn and house, a good move to help keep a field. The Niagara Region Club ran a very well organized and safety conscious event with a mix of helicopters, pylon racers, Large Scale, 3D aircraft and turbine jets. Some mechanical difficul-

ties did occur and they all came down in the long grass on the North end of the Runway. I attribute this to the fact that the pilots were conscious and did tend to fly away from the public, staying to the North side of the Runway.

This club has about 90 members with all types of interests operating together at the new field. The public, including the Mayor of Niagara Falls, and the property owners attended this new field opening and were very enthusiastic about the flying. The public relations being done by the St. Catharines-based club is amazing and will help to ensure that this field will remain for a long time. The field is located at Townline Road and Uppers Lane in and is a must

see for MAAC members.

Any future events held at this field are a 'must attend' for MAAC members. It is one of the best and safest fields that I have seen.

The Safety Committee is examining the consistency and wording in the Safety Code this year, If members have any concerns please e-mail them to safety@ont.net. So far, I have heard that members are being more safety conscious and pointing out potential violations to fellow members as well.

Safe flying is fun flying. The rules are there to make flying enjoyable and help prevent injury to yourself and your fellow modelers, as well as to the public. Fly safe and you will enjoy it! ✈

PRÉVENTION (SÉCURITÉ)

Larry Fitzpatrick

11286

Chair

905-685-0346

tech@ont.net

J'ai récemment participé à mon premier concours MAAC après avoir accédé à la présidence du comité de prévention. C'était au ralliement de copies volantes et Fun-fly des **Niagara Region Model Flyers** à l'occasion de l'inauguration de leur nouveau terrain. Ces lieux ont été baptisés Walker Brothers Field en gage de remerciement envers les propriétaires et le terrain est très bien disposé et les concepteurs ont pensé à la sécurité des usagers et des spectateurs.

La ligne de vol a été modifiée afin de s'étirer vers le Nord-est sur le flanc Est afin d'empêcher tout vol de maquette au-dessus de la grange et du domicile du voisin. C'est une bonne stratégie afin de préserver le terrain. Le club a organisé un événement qui insistait beaucoup sur la bonne planification et sur la prévention des accidents. On y a retrouvé une variété de machines volantes : hélicoptères, maquettes de courses autour de pylônes, des petits-gros, des avi-

ons d'acrobatie 3D et des jets à turbine. Quelques avions ont été en proie à des difficultés mécaniques et ils se sont posés dans l'herbe longue à l'extrémité Nord de la piste. J'attribue ceci au fait que les pilotes étaient parfaitement au courant des consignes et qu'ils avaient tendance à faire voler leurs machines assez loin du public, vers le Nord de la piste.

Ce club compte environ 90 membres qui évoluent en plusieurs secteurs de

suite à la page 78

NOISE / BRUIT

Terry Smerdon

23540L

Chair

705-647-6225

smerdon@ntl.sympatico.ca

Hope that you are having a good summer with lots of flying. This summer, I would like to build a database of engine, prop, silencer combinations and noise readings so all fliers could benefit from the efforts of others.

Modelers are an ingenious lot, capable of coming up with simple, yet effective solutions to many problems. I ask you to share your results with your fellow modelers through this column.

I am also aware of several clubs which have taken a proactive approach to noise control and I invite them to share any studies or databases that they may have accumulated. A few words or a drawing is all it takes to get into this column!

'Til next time... Quiet does it! ✈

J'espère que vous passez un bel été et que vous êtes à même de procéder à plusieurs vols. J'aimerais constituer une base de données de combinaisons de moteurs, hélices et silencieux ainsi que des lectures en décibels afin que tous les pilotes profitent des efforts de leurs semblables lorsqu'ils se sont livrés à des expériences sur le terrain.

Les modélistes sont très ingénieux et peuvent concocter des solutions simples mais efficaces à de nombreux problèmes. Je vous demande de partager vos résultats avec vos collègues par le biais de cette chronique.

Je sais aussi que plusieurs clubs ont pris les devants en matière d'atténuation du bruit et je les invite à partager toute étude ou base de données qu'ils ont préparée. Quelques mots ou même un simple diagramme, c'est tout ce que ça prend pour se retrouver dans cette chronique.

D'ici la prochaine chronique, pilotez... silencieusement! ✈

CHALLENGE #2:

Bench and flight test a DSM[®] radio while 20 DSM and 20 *other* 2.4GHz systems are turned on.

THE RESULT:

The DSM radio's RF link and latency remained unaffected.

In his first challenge of DSM's RF link and latency integrity, Cal Orr pitted a DSM test radio against 40 other Spektrum DSM radios with glowing results.

But for Challenge #2, a 40-radio mix of 20 Spektrum DSM and 20 FHSS 2.4GHz systems were used to put the subject radio to a test—a trial which would seem more likely to impair the DSM system's performance.

As it turned out, however, Cal's more rigorous test produced an identical result: perfect flights with no evidence of any impact whatsoever on the test radio's performance from the combined signals of 40, mixed-brand "offending" 2.4GHz radios. Nothing remotely resembling a "hold" or any other form of reduced control was experienced during the course of two, stringently monitored test flights, which employed two different DSM receivers.

And impressive as Cal's second test result may seem, it still came as no surprise to Spektrum engineers.

So when it's time to switch to 2.4GHz RC, think about Cal's challenges. Then, while you're at it, consider the experience of hundreds of thousands of fliers using Spektrum DSM technology with great success. And besides that, remember that with DSM you'll also be looking forward to the exclusive benefits of ModelMatch[™] protection from the "wrong-model" syndrome, plus the added security of DualLink[®] and MultiLink[™] RF link redundancy.

Make it your choice for 2.4GHz RC, and you'll be sure to agree that DSM is the 2.4GHz technology that's here to stay and the one to beat.

Lonnie Morrison preparing for Cal's 40-radio 2.4GHz flight testing.



Photo by Cal Orr

Spektrum[™] DSM: Clearly different, clearly better.


SPEKTRUM
DSM


JR
DSM

Proud sponsors
of RCTV
on the OLN



GREAT H
Great Service • Great S

**5% Automatic
Shipping Allowance to
All MAAC Members***

For the life of this issue we are applying 5% of the shipped total of goods towards the freight charges of your order. This applies to orders of any size as well as back orders. No limits!* Just make sure your MAAC number is on file with us to qualify.

*Excludes any product drop shipped direct to consumer from our suppliers. This offer is subject to change or cancellation without notice

HANGAR 9

Alpha 40 DSM2
RTF

- Completely built and ready to fly in minutes
- Equipped with Spektrum's DX5e 5-channel, full-range 2.4GHz DSM2 radio system
- Hassle-free Evolution Trainer Power System installed
- Easy-to-fly, traditional high-wing trainer perfect for first time pilots
- Super-stable, self-righting flight characteristics



Wingspan: 63 in • Wing Area: 710 sq in • Length: 52.5 in • Weight: 5.25 lbs HAN4400
Radio: 5 Ch, 2.4GHz DSM2 (incl) • Engine: Evo Power Trainer System (incl) **\$299.99**

HANGAR 9

Fokker DVII 60
ARF

- High-quality laser-cut balsa and plywood construction
- Covered with accurate German Lozenge camouflage
- Fiberglass cowl simulated stamped metal fuselage sides
- Scale pilot, dummy engine and guns included
- Scale wheels included
- Fly it the way you want it—glow or electric



Wingspan: 63.4 in • Wing Area: 1168 sq in • Length: 49.8 in • Weight: 8.5 - 10 lbs HAN4675
Radio: 5 Ch, 5 servo (req) • Engine: 2C: .52 -.61 cu in, 4C: .72 -.82 cu in (req) **\$319.99**

E-flite

Pulse XT 25e Elec
ARF

- Accepts E-flite's Power 25 and Power 32 brushless motors
- Prepainted fiberglass cowl and wheel pants finished to match
- Bolt-on tail allows quick, easy attachment and straight alignment
- Highly prefabricated!
- Steerable tail wheel built into rudder
- Tough aluminum landing gear comes factory-painted



Wingspan: 58 in • Wing Area: 525 sq in • Length: 37 in • Weight: 3.7 - 4.2 lbs EFL4100
Radio: 4 Channel, 4 mini servo (req) • Motor: Power 25 - Power 32 (req) **\$164.99**

JR
Feel the difference!

Digital Ultra Torq/Speed MG
Servo



JGPSZ9100T



JGPSZ9100S

JGPSZ9100T
\$114.99
JGPSZ9100S
\$114.99

NOW IN STOCK!

TWIS
R



\$149.99
reg. price

TWISTER COASTGUARD RTF

- FACTORY-ASSEMBLED READY-TO-FLY
- EXPECT FLIGHT TIMES OF 10-15 MINUTES

E
EVOLUTION

Evolution 152GX
2 Stroke Gas Engine

- True powerhouse for your 40% airplane
- Swings a 28.5 x 12 three-bladed Meijzlik propeller at 5650rpm



Displacement: 9.3 cu in • Bore: 48 mm • Stroke: 42 mm • Weight: 8.5 lbs EVOE152GX
RPM Range: 1,500 - 6,000 rpm • Prop Range: 30 x 10 - 32 x 12 **\$1,449.99**

www.greathobbies.com

17 Glen Stewart Drive Stratford, Prince Edward Island Canada C1B 2A8 • 5144 - 75th Street Edmonton, Alberta Canada T6E 6W2

HOBBIES

Selection • Great Prices

OS FS-200S-P Surpass

w/Pump

- Ideal for big scale and sport aircraft
- Multi-directional F-6010 silencer for mild 4-stroke sound
- PD-08 diaphragm pump unit and 80R carburetor ensures constant fuel supply
- Two year limited warranty



Displacement: 1.98 cu in • Bore: 1.50 in • Stroke: 1.13 in • Weight: 34.9 oz
RPM Range: 1,800 - 10,000 rpm

OSMF5200SP
\$599.99

DEALER INQUIRIES WELCOME!

STER SKYLIFT RTF
THE WORLD'S FIRST RTF TANDEM TOR R/C HELICOPTER!
UNIQUE AND IDEAL INTRODUCTION R/C HELICOPTER FLIGHT
INCREDIBLE SCALE DETAIL WITH STANDING FLIGHT STABILITY

\$289.99
reg. price

TWISTER HAWK ARMY RTF
O FACTORY-ASSEMBLED READY-TO-FLY
O EXPECT FLIGHT TIMES OF 10-15 MINUTES

\$149.99
reg. price

E-News!

If you haven't already signed up for our E-News, be sure to do it right away. We are now sending them out on a regular basis with specials only E-News subscribers will see. Don't miss out!



F4U Corsair
RTF/PNP

- Ready to fly right from the box
- Durable and lightweight Z-Foam™ construction
- Spektrum™ DX5e 5-channel full-range 2.4GHz DSM2™ radio system
- E-flite® Pro 30A Brushless ESC with Switch-Mode BEC
- Steerable tail wheel and fixed landing gear
- Powerful 480-size, 960Kv outrunner brushless power system
- Also available in a Plug-N-Play® version (PKZ4675)

Wingspan: 44 in • Length: 35 in • Weight: 30 oz.
Radio: Spektrum DX5e 2.4GHz DSM2 (incl) • Motor: 480-size Brushless (incl)

PNP - PKZ4675
\$179.99
RTF - PKZ4600
\$279.99

Assorted Chairs w/Logos

Futaba JR SPEKTRUM

FUTZ7316
\$39.99
JRPP700
\$31.99
SPMP410
\$44.99

- Durable, high quality design
- Includes carrying bag and cup holders

Evolution 80GX
Gas Engine

EVOE40GX EVOE80GX

Displacement: 2.42 cu in • Bore: 38 mm • Stroke: 35 mm • Weight: 3.5 lbs
RPM Range: 1,500 to 9,500 rpm • Prop Range: 20 x 8 to 22 x 10

Displacement: 4.9 cu in • Bore: 48 mm • Stroke: 44 mm • Weight: 5.37 lbs
Prop Range: 26 x 10 to 27 x 10

EVOE40GX
\$499.99
EVOE80GX
\$749.99

JR 12X 2.4GHz w/R1221
No servos

- Compatibility with all Spektrum and JR DSM Brand Aircraft Receivers
- R1221 12 channel receiver (with JRP1200 dedicated 2.4 tx only)
- Improved gimbal assemblies for better performance and feel
- DSM/DSM2 Compatibility
- 50 Model Memory
- Advanced programming with more features for today's complex models
- Programming for Air, Heli, and Sailplane models

JRP1200
\$1,499.99

1-800-839-3262
TOLL FREE CUSTOMER SERVICE AND TECHNICAL SUPPORT LINE

Fax: 1-888-478-2580

E-mail: mail@greathobbies.com



Canadian Distributor for all RJX products

Hurrican 50 HN1001A 399.99\$ HN1003C 699.99\$

All kit come with FRP main blade and HP Muffler

X-treme 50 Full programmable Metal head, metal tail, Helical gear, very light weight, fiberglass painted canopy.

G10 kit XT2001A 599.99\$

Silver CF kit XT2002A 659.99\$

Black CF kit XT2003A 699.99\$ (Included CF tail blade)

X-treme 90 Coming soon, Preorder

Enter into the X-treme level of Helicopter at a affordable price, Best quality, low parts count, don't wait to improved your flying style to the X-treme capability.



26 Rang Anctil
Victoriaville, Qc
G6T 0A9, Canada
Email: info@bfcarbon.com
Tel: 819-758-0973
Fax 819-758-0973

**Free Shipping
for a limited time**

For more
info Please
Call

carbon ^{3D}
Xtreme
www.bfcarbon.com

**DEALER
INQUIRIES
WELCOME**

You are Invited to:
KAWARTHA CLASSIC SCALE
MAAC RC SCALE NATIONALS

SOUTHEAST ONTARIO ZONE SCALE CHAMPIONSHIP
EASTERN CANADA US SCALEMASTERS QUALIFIER
TOP GUN QUALIFIER



Friday, Saturday, and Sunday August 8 to 10, 2008

Hosted by the Kawartha Lakes Radio Control Flying Club Inc.

Events: Fun Scale, Sportscale, Standoff, Expert, and Team Scale

Located in the heart of the beautiful Kawartha Lakes. Bring your family for a vacation.

See our Website: www.kawarthaclassicscale.com for details: accomodation; location; rules.
E-mail: info@kawarthaclassicscale.com , or see www.MAAC.ca Events Section



Lindsay, ON



www.globalhobby.com

Platinum Sponsors



MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA



www.greatnorthernmodels.com



Exclusive Canadian Distributor for
SOLY WELD
Visit us at: www.ontarioadhesives.ca



Lakefield, ON

Supporting Sponsor:



www.minibolt.com

Ma dernière chronique a généré des réactions, ce qui indique que c'est un bon filon à exploiter. Parlons donc de la gestion du vol. Jetons un coup d'œil à ce que vous devez faire et à quel moment vous devez le faire lorsque vous accomplissez un vol en compétition.

La veille du concours, vous devez changer la bougie de votre moteur et recharger votre batterie. Vérifiez votre maquette afin de vous assurer que les lignes-guides (lead-outs) ne sont pas crochées, que vos contrôles bougent librement, que l'hélice solidement vissée et en bonne condition, que vous en avez une dans votre coffre à outils, que vous disposez du carburant approprié et que vous connaissez le lieu du concours. Gardez votre coffre à outils ouvert jusqu'à ce que vous y placiez la batterie le lendemain matin. Assurez-vous que vous avez votre carte du MAAC dans votre porte-monnaie.

Arrivez au lieu du concours un peu plus tôt afin de disposer votre équipement, de brancher vos câbles à l'avion, de vérifier votre poignée (vous en utilisez une par avion, n'est-ce pas?) et placez votre maquette en ligne afin de procéder à un vol d'essai. Placez votre montre-bracelet sur la fonction chronomètre et prenez position par vent de face et observez le vol de quelques-uns des autres concurrents. Prenez quelques brindilles d'herbe et lancez-les afin de vérifier la direction du vent. Répétez ce manège au cours des minutes suivantes et vous verrez ainsi si la direction et la force du vent restent les mêmes. Vérifiez d'où vient le vent en présentant votre visage et l'arrière de vos oreilles du côté qu'il souffle. Lorsque le concurrent qui vous précède a décollé, dirigez-vous vers votre maquette et mesurez avec soin combien de carburant vous placez dans le réservoir. Prenez votre gant ou votre bâtonnet et préparez votre batterie. Trouvez quelqu'un qui lancera votre maquette et soyez prêt.

Lorsque l'autre pilote quittera le cercle de vol, allez-y avec votre maquette. Rappelez-vous que sous l'égide des règlements de la Fédération aéronautique internationale, vous avez le droit de positionner les juges une seule fois avant le début du vol. Décidez tout de suite où vous allez leur demander de se placer. Résistez à la tentation de leur demander de bouger après avoir senti un seul souffle du vent. Voici pourquoi il vaut la

peine d'avoir déterminé d'où vient le vent avant même d'entrer dans le cercle.

Faites le plein dans le cercle (jamais en dehors) et entamez la procédure de démarrage. Vous voudrez savoir pendant combien de temps votre moteur tourne alors demandez à quelqu'un de le chronométrer ou faites démarrer votre montre-chrono aussitôt que le moteur démarrera. Lorsque votre moteur tourne, marchez jusqu'à votre poignée, enfillez la courroie de sécurité autour de votre poignet, tenez confortablement la poignée, vérifiez le vent une fois de plus (vous devriez presque toujours décoller légèrement avant le point directement dans le vent), placez la position initiale de l'élèveur de sorte à ce que votre avion ne bondisse pas immédiatement en l'air, concentrez-vous et donnez le signal à votre assistant de larguer votre maquette.

Pendant les cinq premiers mètres, vous voudrez utiliser un léger mouvement vers le bas. Ramenez la poignée au point neutre et ensuite, résolument vers le haut (pensez "Think-UP"). Votre avion commencera à grimper tranquillement et vous voudrez faire cesser cette ascension à 1,5 mètres directement au-dessus du point où vous avez entamé votre décollage.

Concentrez bien fort à maintenir votre maquette en vol rectiligne sans la quitter des yeux en effectuant quatre tours. Pendant que vous les effectuez, vérifiez une fois de plus d'où vient le vent en vous fiant à l'arrière de vos oreilles et à votre visage. Si vous en retenez une direction commune, décidez de votre point de redressement vers le haut et continuez de surveiller le vent **POUR LE RESTE DE VOTRE VOL!**

Vous redresserez votre avion vers le haut contre le vent et pas nécessairement où se tiennent les juges. Si le vent a changé de plus de quelques degrés et que vous voulez que les juges se déplacent, utilisez un tour gratuit et pointez dans la direction que vous souhaitez en guise de point de vent arrière. Vous devriez pouvoir profiter de sept tours gratuits. Attendez pendant un tour que les juges se soient déplacés avant d'entamer votre manœuvre. Restez immobile lorsque votre avion atteint le haut de la manœuvre de sorte à n'en pas dévier la trajectoire. Lorsque votre bras redeviendra parallèle au sol, tournez la poignée et passez au vol in-

versé. Vous ne faites pas inverser la maquette en regardant le sol mais plutôt en vous guidant sur votre épaule qui se trouve justement à la bonne hauteur. Après avoir évalué le vent, faites vos loopings.

Imaginez un cadre que vous tenez là où vous voulez accomplir le loop (ou toute autre manœuvre). Lorsque votre avion se trouve à un peu plus du quart du milieu de votre cadre, avancez votre pied gauche (enfin, si vous êtes droitier) et placez votre corps afin d'anticiper le vol de votre avion. Vérifiez le vent et ajustez au besoin votre point de vent arrière. L'avion à l'horizontale, le point de départ délimité, initiez fermement la manœuvre de sorte à ce que personne ne se demande où a commencé le looping. Vous pouvez aisément récolter des points auprès des juges en effectuant du vol inversé. Il est très important (c'est une question de vie ou de mort) que vous ayez un portrait mental de la manœuvre que vous voulez exécuter.

Si vous n'avez pas la chance d'observer à l'œuvre des pilotes de haut calibre, je vous suggère de vous procurer un exemplaire du programme de simulation de Keith Renecke. Votre travail ne consiste pas nécessairement à surveiller l'avion en tout temps et de tenter de le diriger de façon impromptue. Votre tâche consistera plutôt à constater comment l'avion se dirige ou s'il commence à dévier de l'image que vous vous êtes faite; vous pourrez corriger la trajectoire de vol. Votre travail consistera aussi à vérifier la direction et la vélocité du vent afin de déterminer où se trouve le point des 45 degrés. Vous devrez surveiller votre vitesse de tours, la tension sur vos câbles avant d'ajuster votre poigne, positionner correctement votre corps, vous remémorer l'image mentale de votre prochaine manœuvre, vérifier le vent, placer le soleil dans le coin supérieur gauche d'un premier carré imaginaire de huit, maintenir le vol absolument rectiligne au cours de vos tours, sélectionner à quand vous initiez la manœuvre et vérifier encore une fois la direction du vent.

Parlons de ces manœuvres. Bien que vous jugiez peut-être nécessaire de déplacer vos manœuvres à la gauche ou à la droite du point par vent arrière afin de maintenir le contrôle lorsque le vent

suite à la page 77

BOM RULE, AND DECENTRALISATION

The 'Builder of the Model' rule has been the source of very controversial discussions in recent years. Since the FAI abolished the requirement, there have been moves in a number of countries to remove its application to other classes of competition free flight with cogent, and often heated, arguments made to support both the pros and cons of the proposals. Supporters claim that to freely allow interchange and/or purchase of models would increase interest and participation but there has been no noticeable upswing in such in those countries where the rule has been abolished.

The matter was recently taken to a vote within the AMA following many members proposing that the BOM rule be eliminated for all outdoor FF classes other than Scale and it is significant that the proposition was defeated and the requirement thus remains in force.

The subject has not previously come up for discussion within MAAC as, sadly, we no longer have the numbers to support centralized competition within Canada. Still, the AMA ruling was watched with particular interest as, whatever the outcome, it would concern those who cross the border to participate in events.

Reflecting upon the scattering of Canadian F/F enthusiasts throughout the country I am reminded of the situation in post-WWII England when, despite the large numbers of builders/flyers, transportation was a major problem and so the SMAE established a number of 'decentralized' National events. Members anywhere in the United Kingdom could make their flights in a specific event upon a given date and forward their scores to the SMAE competition secretary for compilation and eventual issue of result lists and awards, a system which enabled clubs, and individuals to compete nationally from their own flying sites. Obviously, some were more advantaged than others with varying weather conditions but the system worked well for a number of years. It was eventually succeeded, as travel became easier, by 'Area Centralized' events whereby the contests were flown at a limited number of recognised sites within the country, a system which has continued successfully to the present day.



Mass gathering in England May 11/08. / Le rassemblement du 11 mai dernier mettant en vedette les Ebenezers, en Angleterre.

I am now asking for views and comments from members as to whether there would be interest in a trial project for perhaps two or three such decentralized contests during the 2009 season, to be organized by the Free Flight Committee on behalf of MAAC. It would seem likely that numbers would require just basic classes of rubber, glider and perhaps power but I would appreciate any input as to a level of interest in such and suggestions for events. It would be a positive move to reopen the MAAC rulebook

once again, to have some fresh participation and perhaps an associated interest in new national records, most categories of which are now vacant and open to initial establishment from results and/or specific record attempts. Your views would be welcomed, by mail or email, and duly considered by the F/F committee.

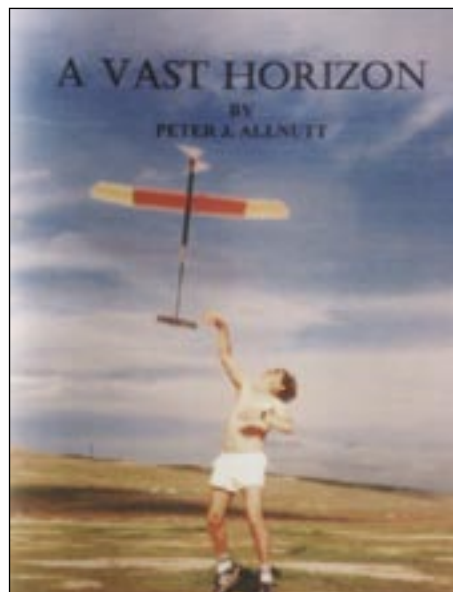
CANADIANS IN WORLD CHAMPIONSHIPS

Peter Allnutt has devoted five years to a project to record the involvement and achievements of Canadians at World Championships from, and including, the first in 1930 and has now published an outstanding book entitled *A Vast Horizon* which contains a treasury of information, anecdotes, rare photographs, results and three-views recording members and their models up to the last W/C in 2007. A private printing in limited numbers, it deserves a place on any bookshelf and Peter is to be commended upon his enterprise in recording Canadian modeling history between its covers. Priced at \$15.00 it may be purchased from the MAAC office, or direct from him at 2460 Weston Road #1707, Weston, ON M9N 204

'EBENEZERS'

Decades ago *Aeromodeller* published a design by Bert Striegler, a Texan, 'Ebenezer,' a small simple sport power

continued on page 78



RÈGLEMENTS ET DÉCENTRALISATION

Le règlement "constructeur de la maquette" (Builder of the Model, ou BOM) a été le sujet de plusieurs discussions controversées au cours des dernières années. Depuis que la Fédération aéronautique internationale a aboli cette exigence, plusieurs pays l'ont retirée des autres catégories du vol libre de compétition, ce qui a donné lieu à des échanges parfois vifs entre les tenants et les opposants. Les gens qui appuient cette mesure soutiennent que cette autorisation de changer ou d'acheter des maquettes augmenterait le taux de participation. Cependant, nous n'avons pas remarqué de supposée augmentation au sein des pays où, justement, le règlement a été aboli.

La question a récemment été soumise à un vote au sein de l'Academy of Model Aeronautics (AMA) américaine après que plusieurs membres aient proposé que le règlement "constructeur de la maquette" soit éliminé de toutes les catégories de vol libre extérieur, exception faite des copies volantes. Il est très significatif que cette proposition ait été rejetée; le règlement demeure en vigueur.

Le sujet n'a pas été soulevé au sein du MAAC puisque, malheureusement, nous ne comptons plus suffisamment de membres afin d'organiser un événement central au Canada. Mais la décision de l'AMA a été observée avec beaucoup d'intérêt puisque peu importe de quel côté l'association américaine avait penché, les concurrents en auraient ressenti les effets des deux côtés de la frontière.

Lorsque je pense à l'éparpillement des enthousiastes de vol libre au Canada, ça me rappelle la situation de l'Angleterre au lendemain de la Seconde Guerre mondiale lorsque, malgré le très grand nombre de constructeurs/modélistes, le transport était très problématique, si bien que la SMAE a organisé plusieurs événements d'envergure nationale. Les membres de partout au sein du Royaume-Uni pouvaient accomplir des vols dans une catégorie précise à une date convenue et faire parvenir leur pointage au secrétaire de compétition de la SMAE à des fins de compilation et de dévoilement éventuel des résultats et des prix. C'était un système qui a permis aux clubs et aux modélistes de participer à des compétitions nationales depuis leur propre terrain de



Orville Olm, very happy with his 'Staggerneezer' / Orville Olm est très heureux de son Staggerneezer.

vol. Évidemment, certains modélistes ont bénéficié de meilleures conditions météo mais ce système a bien fonctionné pendant de nombreuses années. Le transport rendu plus facile a sonné la fin de cette méthode. Des épreuves régionales centralisées ont été organisées, au cours desquelles un certain nombre de concurrents faisaient voler leurs maquettes à un site de vol reconnu; ce système est en vigueur à ce jour.

Je demande maintenant que vous nous fassiez parvenir votre point de vue et vos commentaires relativement à un projet pilote pendant deux ou trois concours décentralisés au cours de la saison 2009, ce que coordonnerait le comité de vol libre au nom du MAAC. Il semble que le nombre d'adeptes dicterait que seules les catégories de base soient offertes (propulsion élastique, planeur et peut-être des maquettes motorisées) mais j'aimerais avoir votre réaction et connaître votre niveau d'intérêt ainsi que vos suggestions. Ce serait un geste positif que de rouvrir le livret de règlements du MAAC et de bénéficier d'une toute nouvelle participation, suivie d'un nouvel intérêt à établir de nouveaux records; la plupart des catégories sont libres et pourraient bénéficier de nouveaux résultats et records. Faites-moi parvenir ce point de vue par courrier ou par courriel et le comité de vol le considérera.

LES CANADIENS AUX CHAMPIONNATS MONDIAUX

Peter Allnut a consacré cinq années au projet de consigner la participation



et la réussite de nombreux Canadiens à l'un ou l'autre des championnats canadiens à partir du tout premier en 1930. Il a publié un livre passionnant intitulé *A Vast Horizon* et qui renferme une mine de renseignements, d'anecdotes, de rares photographies, de résultats et de diagrammes trois-vues, la consignation des membres et de leurs maquettes jusqu'au tout dernier championnat mondial en 2007. C'est une édition limitée puisque un projet privé mais cet ouvrage mérite qu'on y fasse une place de choix sur les étagères. Félicitations à Peter d'avoir ainsi voulu préserver ce pan d'histoire de l'aéromodélisme au Canada. Le livre se vend 15 \$ et est disponible auprès du siège du MAAC ou directement auprès de Peter, au 2460, chemin Weston, numéro 1707 à Weston (Ontario), M9N 2O4.

LES EBENEZERS

Il y a plusieurs décennies, la revue *Aeromodeller* a publié un design du Texan Bert Striegler, l'Ebenzer, une petite maquette sportive motorisée confectionnée à l'aide d'un simple empennage en balsa et d'un fuselage en profil, toujours confectionné à l'aide d'une feuille de balsa. Cette maquette a été un succès immédiat partout au monde. Au fil des années, les Ebenezers ont fait l'objet d'un véritable culte et de nombreuses variations

suite à la page 78

INDOOR FREE FLIGHT

Fred Tellier 9125L

Chair
519-944-1933 fred-tellier@cogeco.ca

It is with great sadness I must report the death of long-time indoor flyer Colin Raymond-Jones from the Ottawa Indoor group. Colin was a retired physician and a long-time very dedicated modeller. Colin was always at the USIC Nats at Johnson City Tennessee, which was where I first met him. I had the pleasure to have had Colin as a teammate on the last 3 F1D World Champs and he had again qualified for the team this year. I did not get to know him as well as I would have liked, but the distance between Windsor (Ontario) and Ottawa was such that we mostly only met up at contests.

USIC JOHNSON CITY

I was hoping to have a detailed report on this year's contest but was only able to attend the first two days due to getting involved in a fairly bad accident and was a little sore and bruised up, so I decided not to compete the last three days. John Marett will provide a more detailed report in the next

issue. The attendance was very low this year, probably due to the cost of travel, \$4.00 plus per gallon gas in the US, though it is still cheaper than here in Canada. The Canadian contingent was down to three this year with John Marett, Jack McGillivray and myself in attendance. I competed in Intermediate stick and F1D somewhat successfully before I had to depart, but spent a huge amount of time breaking motors, I wonder if my 5-99 rubber is deteriorating with age, though the motors that I got to torque had great power.

There is a great report of the day-by-day results and photos on the AMA website at

<http://www.modelaircraft.org/events/nats/natsnews.aspx> so I will not go into a lot of detail.

Once again I must ask for any photos or reports on Indoor activities around the country, it will make this column much more interesting. ✈



The late Colin Raymond-Jones with his F1D. / Feu Colin Raymond-Jones avec une maquette de F1D.

VOL LIBRE INTÉRIEUR

Fred Tellier 9125L

Chair
519-944-1933 fred-tellier@cogeco.ca

C'est avec beaucoup de tristesse que je dois vous informer du décès d'un vétéran du vol libre intérieur, Colin Raymond-Jones, de l'Ottawa Indoor Group. Colin était un médecin à la retraite et un modélisateur de longue date. Il se présentait toujours au championnat USIC Nats à Johnson City (Tennessee) et c'est là que je l'ai rencontré pour la toute première fois. À mon grand plaisir, Colin a été un compagnon d'équipe lors des trois plus récents championnats mondiaux de F1D et il s'était qualifié une fois de plus au sein de l'équipe cette année. Je ne l'ai pas autant connu que je l'aurais voulu, mais il faut dire que la distance entre Windsor (dans le Sud-ouest de l'Ontario) et Ottawa était telle qu'il nous était seulement donné de nous revoir lors des concours.

LE CHAMPIONNAT USIC À JOHNSON CITY

J'espérais pouvoir vous fournir un rapport détaillé de l'édition 2008 du concours U.S. Indoor Championships mais je ne m'y suis rendu que pendant les deux premiers jours en raison d'un mauvais accident dont j'ai été victime. Comme j'avais mal un peu partout et que j'avais plusieurs ecchymoses, j'ai décidé de ne pas être concurrent au cours des trois derniers jours. John Marett me fournira un rapport détaillé dans le prochain numéro. La participation était bien faible cette année, probablement en raison du coût de l'essence : il m'en coûtait plus de 4 \$ le gallon US, bien que cela soit encore moins cher qu'au Canada. Le contingent canadien était réduit à trois participants cette année (John Marett, Jack McGillivray et moi). Je me suis inscrit comme concurrent dans les catégories Intermediate Stick et F1D avec un succès relatif avant de devoir quitter mais

j'ai passé bien du temps à casser des élastiques. Je me demande si mon caoutchouc 5-99 est en train de se détériorer parce qu'il vieillit. Toutefois, les moteurs que j'ai réussi à remonter disposaient de passablement de puissance.

On peut trouver un compte rendu quotidien, montrant les résultats et des photos sur le site Web de l'AMA américaine, au <http://www.modelaircraft.org/events/nats/natsnews.aspx>, si bien que je n'ajouterais pas de détails.

Une fois de plus, je vous demande de me faire parvenir des photos et des comptes rendus de vos activités de vol intérieur d'une extrémité à l'autre du pays, ce qui rendra la lecture de cette chronique beaucoup plus intéressante. ✈

Depuis quelques saisons maintenant, je rêve de me procurer une maquette de cylindrée de 50 cc de style IMAC afin de la piloter à l'aide de la motorisation électrique. J'admets que j'aimerais faire baver ces gars qui font voler leur avion bruyant et leur montrer ce qu'un avion électrique pourrait exécuter au sein même de leur catégorie.

Le moteur à essence le plus répandu est le Desert Aircraft DA50 et l'hélice la plus répandue dans le giron de l'IMAC semble être la 23X8, ce qui fait tourner un moteur muni d'un silencieux de type "canister" à près de 6 500 tours/minute. Pour faire tourner une hélice de cette dimension à cette vitesse, il faudrait générer environ 3 000 watts (ou 4 chevaux-vapeur). Théoriquement, cette même hélice serait capable de générer 27 livres de poussée à 6 500 tours/minute.

Dans l'intérêt de garder les exemples à leur plus simple expression, disons que nous utiliserons un moteur de type outrunner mû par dix ou 12 éléments LiPo afin de maximiser la puissance tout en minimisant le poids et le courant. Aux fins d'argumentation, je choisis le moteur Hacker A60.

À l'aide d'éléments de 10S, ces piles produiront environ 3 600 watts au moyen et elles généreront une efficacité de 94 % à 6 400 tours/minute, probablement à l'aide d'une hélice 23X10. Le même moteur sur 12S produira environ 4 400 watts au moyen tandis qu'il tourne à une efficacité de 94 % à 7 500 tours/minute, probablement à l'aide d'une hélice de 22X10.

VÉRIFICATION DE PILES

Disons que nous pouvons exécuter deux séquences de vol à l'intérieur d'un vol de dix minutes et que nous ne voulions pas brûler plus de 75 % de la capacité de nos piles. Je vous ferai grâce de tous les calculs et je dirai simplement qu'à l'aide de piles de dix éléments, notre capacité devra atteindre 6 500 mAh et qu'avec 12 éléments, elle devra atteindre 7 000 mAh. Notre batterie devrait être assemblée en plus petits groupements dans la configuration dont nous avons besoin. La plus petite pile embarquée (flight pack) ne devrait pas être configurée en parallèle. Ceci fera en sorte que nous aurons une pile parfaitement équilibrée puisque les balancers ne peuvent qu'équilibrer

les cellules en série et non en parallèle. Dans le cas des 10S, nous aurons besoin d'éléments en 5S : deux paquets de cinq éléments et branchés en série, et ensuite branchés en parallèle.

Qu'en est-il des piles au lithium, fer et phosphate (LiFePo4)? Ces piles sont couramment vendues chez A123 Racing. Histoire d'obtenir la même capacité qu'un ensemble de 10S2P au LiPo, nous aurions à assembler 48 piles au LiFePo4 et les munir de balancer taps. Bien qu'il serait un peu moins dispendieux, cet ensemble de piles coûterait environ 75 % de ce que coûte un ensemble LiPo de 10S2P et il pèserait environ 40 % de plus.

Puisque le poids est si critique si l'on veut réaliser une quelconque performance acrobatique, le poids plus léger des LiPo l'emporte sur l'économie d'argent des LiFePo4.

EN AVANT!

Si nous avons réglé la dimension de nos ensembles de piles et que nous avons sélectionné le meilleur moteur pour ce que nous voulons faire avec notre maquette, nous n'aurons alors qu'à recharger qu'à environ 75 % de la capacité spécifiée après un vol. Cela prendra 45 minutes si nous chargeons à 1C. (1C = la capacité spécifiée après un vol./1 000, tel qu'exprimé en ampères)

La combinaison la plus répandue pour la recharge au terrain est une batterie au plomb et acide de 12 volts qui alimente un chargeur et qui recharge des piles LiPo qui sont branchées à un balancer. C'est impossible de charger un ensemble de 10S composé de piles de 5S depuis le même chargeur et balancers, si bien que cela signifie que vous aurez besoin de deux chargeurs/balancers au terrain afin de recharger vos piles de 10S en moins d'une heure.

Si nous ne disposons que d'un ensemble de 10S2P à l'occasion d'une journée de compétition, nous devrions alors nous attendre à le recharger trois ou quatre fois cette journée-là. Cela signifie que nous aurions besoin d'une source d'alimentation d'environ 300 Ah. Vous pouvez aisément vous procurer des batteries au plomb et acide de 75 Ah à 100 Ah et qui pèsent entre 60 et 70 livres, mais c'est un bien gros fardeau à promener d'un bout à l'autre du ter-

rain. (De plus grosses batteries sont disponibles.)

J'ai vu de mes propres yeux une génératrice Honda de 50 cc et qui produit 1 kW installée à un terrain afin de recharger des piles. Elle alimentait un barre d'alimentation AC/DC qui alimentait elle-même deux chargeurs. Cet arrangement pèse bien moins que trois batteries préremontées, la combinaison est très silencieuse et elle vous en coûtera 1 000 \$. Cette façon de faire n'éliminerait en rien le nombre de piles dont vous auriez besoin. Mais ça me semble illogique d'utiliser un moteur de 50 cc afin de recharger les piles d'une maquette électrique qui, normalement, serait propulsée par un moteur de 50 cc. Et ça me déplaît encore plus de faire rouler la voiture au ralenti, le temps que les piles soient en recharge.

L'option finale est de rassembler suffisamment d'ensembles de piles afin de participer à une journée entière de compétition. Mais cela signifie qu'il vous faudrait investir en grand dans les piles Li-Po, ce qui vous coûterait probablement l'équivalent de votre maquette, des servos, du moteur et de son contrôleur de vitesse, de votre émetteur et autres composants.

QUALITÉ DES LI-PO

Bien que les piles de type Li-Po aient transformé notre vie et qu'elles ne soient pas étrangères au plaisir accru que nous ressentons en faisant voler nos maquettes électriques, elles manquent encore de fiabilité à longue échéance. Selon ce que j'ai lu dans des forums en ligne, les utilisateurs de Li-Po rapportent une vie utile de 50 à 100 cycles de recharge dans le vrai monde. D'autres modélistes rapportent que peu importent à quel point ils chouchoutent leurs ensembles de piles, ceux-ci ne durent que quelques saisons.

Il existe encore suffisamment de variation dans la qualité des éléments que nous pouvons nous attendre à ce qu'une pile sur 20 voit sa vie utile écourtée. Semble-t-il que moins la pile coûte cher, la proportion de piles à vie courte augmente. Pour le pilote sportif ordinaire, ça va puisque leurs piles au Li-Po finissent par devenir une dépense de vol tout comme le carburant qu'utilisent les pilotes conventionnels. Mais dans le cas de

suite à la page 79

GOING BIG

For the last couple of seasons, I've been lusting after an IMAC-style 50cc-class plane I could fly with electric power. I admit I'd like to show all these barely muffled gas engine guys what an electric could do in their class.

The most commonly used gas engine is the Desert Aircraft DA50 and the most commonly used prop for IMAC flying seems to be the 23x8, operating close to 6500 rpm on a canister (Keep it quiet.) It takes about 3000 watts or 4 HP to turn a 23x8 at 6500 RPM. The same prop generates a theoretical 27 lb of thrust at 6500 RPM.

In the interest of keeping things as simple as possible, let's assume we'll use an outrunner motor driven by either 10 cell or 12 cell LiPo packs to maximise power while minimizing weight and current. For argument's sake, I'll choose the Hacker A60.

On 10S packs, it will produce about 3600 watts at the shaft, while operating at 94% efficiency at 6400 rpm, most likely on a 23x10 prop. The same motor on 12S will produce about 4400 watts at the shaft, while operating at 94% efficiency at 7500 rpm, most likely on a 22x10 prop.

BATTERY CHECK

Assume we can fly two sequences in a ten-minute flight and we want to not consume more than 75% of our pack's capacity. I'll skip showing the detailed calculations here and simply say that on ten-cell packs, our capacity will need to be 6500 mAh and on 12-cell packs, 7000mAh.

Our flight pack should be made up by combining smaller packs into the configuration we need. The smallest pack we use should not have any cells wired in parallel. This will ensure we get a completely balanced pack as balancers can only balance between cells in series, not parallel.

So for the 10S case, we'll need four 5S packs; Two packs of 5 cells each, connected in series, then connected in parallel.

What about Lithium Iron Phosphate (LiFePO4)? These cells are most commonly sold by A123 Racing. To get the same capacity as a 10S2P LiPo pack, we'd need to assemble 48 LiFePO4 cells

with balancing taps. While somewhat less expensive, the pack would cost about 75% of the 10S2P LiPo pack, it is heavier and would weigh about 40% more.

Since weight is so critical to aerobatic performance, the lighter weight benefit of LiPo's trumps the cost benefit of LiFePO4s.

CHARGING AHEAD

If we've sized our packs right and selected the best motor for the job, then we'll only need to recharge about ¾ of the rated capacity after a flight. This will take about 45 minutes, if we charge at 1C. (1C = rated cell capacity/1000, expressed in amps).

The most common field charging set-up is a 12V lead-acid battery powering a charger, charging a LiPo pack, connected to a balancer. It's not possible to charge a 10S pack, composed of two 5S packs from the same charger/balancer, so this means we'll need two charger/balancers at the field to charge our 10S packs in under one hour.

If we only had one battery pack (10S2P) then, on a given day of competition, we'd have to expect to recharge it three or four times that day. That means we'd need a source with about 300 Ah capacity. You can easily get lead-acid batteries in the 75 Ah to 100Ah capacity range weighing close to 60 to 70 lbs, but that's a lot of lead acid batteries to lug around. (Bigger batteries are available.)

I've now seen a 50cc, 1 kW Honda generator used for field charging. It was powering an AC/DC power supply, powering two chargers. It weighs much less than three, suitably-sized lead acid batteries, is very quiet and costs about \$1,000. This option would not cut down on the number of packs we'd need. But there's something awkward and uncomfortable in the logic of using a 50cc gas engine to charge batteries for a plane normally powered by a 50cc gas engine. An even less palatable option is to idle your car while charging.

The final alternative is to stock up on enough packs to fly a full day of competition but that means a serious investment in LiPos roughly equal to the cost of the plane, servos, motor/esc, radio etc.

LIPO QUALITY

Although LiPos have changed our lives and improved our enjoyment of electric flight immensely, they still aren't completely reliable over the long run. Based on my reading of a number of online forums, real-world LiPo users are reporting life in the 50- to 100-cycles range. Others are reporting no matter how much they 'baby' their packs they aren't lasting more than a couple of seasons.

There is still enough variation in cell quality that we should expect maybe one in 20 cells to have a short life. It seems that the lower the cell cost, the higher this fraction of short-lived cells.

For the typical sport flyer that's OK because their LiPo packs become a consumable cost of operation, just like glow fuel. For the 3 to 4 kW gas engine planes, with many, many practice flights, the consumable cost of LiPos becomes prohibitive.

So it's a good idea to have some surplus packs in your collection. Let's say you get two extra 5S packs for insurance or a whole other pack so you can fly practice rounds while the depleted pack is charging.

COSTING IT ALL OUT

The table below compares the cost of electric compared to gas power.

50cc Gas Power	
DA50R + Canister muffler	\$750
Throttle servo	\$60
Gasoline premix	\$1.40 / L
Fuel pump & container	\$60
Ignition battery	\$25
Total - \$895	
10S Outrunner Power	
A60-16L outrunner motor	\$270
110HV speed control	\$210
10S2P pack made from	
4 x 5S, 3200 mAh packs	\$700
Extra 10S2P pack	\$700
Three, 100 Ah	
lead-acid batteries	\$570
Two Charger / Balancers	\$260
Total - \$2,710	

Substitute the 1kW generator for the lead-acid batteries & add a dual AC/DC power supply and add about \$1,000 to the electric version.

If you are an electric flyer, you may already have the chargers and lead acid batteries and some 5S packs that can be

continued on page 79

2008 IMAA RALLY OF GIANTS ARNPRIOR, ONTARIO JUNE 26 TO 29

It rained and it squalled sometimes but over the four days of the IMAA Rally of the Giants, 108 registered pilots and over 200 giant modellers found plenty of time to enjoy their passion for flying giant scale models. The 2008 event was the very first IMAA Rally of Giants to be held in Canada. The accompanying pages of photos show the enthusiasm and variety of aircraft flown.

The event was a joint affair with the support of IMAA Chapter 217, the **Arnprior RC Club** and the Arnprior Lions Club.

Major sponsors for the event were Kondor Model Products, Desert Aircraft, Quadra Engines and Hobbico. The prizes awarded by draw were a KMP Giant Scale Beaver ARF, a DA-50 engine, a Quadra 250E, and a Supertigre 3250.

The International significance of this event was underlined by the attendance of both MAAC and AMA Presidents. Dave Mathewson and Richard Barlow took the opportunity to cover a lot of common issues for our organizations. The IMAA Board Meeting was concurrently held at the National Aviation Museum, where host Gerry Nadon and the Museum did Canadians proud. ✪

Il a plu et parfois, nous avons essayé un véritable torrent, mais tout au long des quatre jours de l'IMAA Rally of the Giants, quelque 108 pilotes inscrits et plus de 200 modélistes amateurs de petits-gros ont trouvé une fenêtre de vol pour exercer leur passion des maquettes géantes. Cette édition de 2008 marquait la toute première fois que ce rallye des géants avait lieu au Canada. Les pages de photos qui suivent font foi de l'enthousiasme des participants et de la gamme des maquettes qui ont pris la voie des airs.

Cet événement a été organisé grâce à l'appui du chapitre IMAA 217, de l'**Arnprior RC Club** et du Club Lions d'Arnprior.

Les commanditaires majeurs étaient Kondor Model Products, Desert Aircraft, Quadra Engines ainsi que Hobbico. Les prix remis après tirage étaient un petit-gros Beaver presque prêt à voler de KMP, un moteur DA-50, un moteur Quadra 250E et un Supertigre 3250.

L'importance internationale d'un tel événement n'a certes pas échappé aux présidents des deux regroupements nord-américains de maquettes télécommandées. Dave Mathewson (président de l'Academy of Model Aeronautics américaine) et Richard Barlow (président des Modélistes aéronautiques associés du Canada) étaient de la partie et ils ont profité de l'occasion pour échanger sur des problématiques communes aux deux associations. L'assemblée du conseil d'administration de l'IMAA s'est déroulée au Musée de l'aviation du Canada et l'hôte Gerald Nadon et son employeur (le musée) ont fait honneur au Canada. ✪



Sébastien Lajoie from Sainte-Julie, Québec, shows his 3D skills with his dramatically finished Extra 260. This 119-inch span plane was powered with a DA-150. / Sébastien Lajoie, de Sainte-Julie (Québec), montre ses talents au vol 3D à l'aide de son resplendissant Extra 260. Cet avion d'une envergure de 119 pouces était mù par un DA-150.



Garry Tremblay from Porcupine, Ontario, gets his 1/3 scale Fokker D8 carefully safety checked by Ernesto Benedito, one of over 40 volunteers who helped make the event run smoothly. / Garry Tremblay (de Porcupine, en Ontario) soumet son Fokker à l'échelle un tiers à l'œil attentif d'Ernesto Benedito, l'un des 40 bénévoles qui ont contribué à la bonne marche du rassemblement.



The sun did come out and so did the spectators when it did. There were over 1,500 spectators who came to see the flying despite the formidable weather. / Le Soleil est finalement apparu et les spectateurs ont suivi. Plus de 1 500 personnes sont venues assister aux vols en dépit d'une météo très capricieuse.



Jim Repp from Detroit, Michigan, was one of 20 IMAA visitors from the USA who made this event truly international. This 1/3 scale cub was one of four planes Jim brought to the event. / Jim Repp, de Detroit (Michigan), était l'un des 20 visiteurs IMAA en provenance des Etats-Unis, ce qui a donné au rassemblement son cachet international. Ce Cub à l'échelle un tiers était l'un de quatre appareils que Jim a apportés.



Here's Dave Asquini's 38% Extra 330 just after take off. This too is powered by a DA-150. / Voici l'Extra 330 à l'échelle 38 % de Dave Asquini juste après le décollage. Cette maquette est aussi mue par le DA-150.



Walter Ernstberger #20670 gets his 1/3 Sopwith Pup ready for flight. Powered by a G62. / Walter Ernberger (MAAC 20670) prépare son Sopwith Pup à l'échelle un tiers. La maquette est mue par un G62.



Tom Russell from Ajax, Ontario, is assisted by John Olsen of Trenton, Ontario. Tom flew his favourite P-51 to many smooth wheel landings on the paved runway. / Tom Russell d'Ajax (Ontario) reçoit un coup de main de John Olsen de Trenton (Ontario). Tom a piloté son P-51 préféré afin de lui faire exécuter plusieurs atterrissages en douceur sur la piste pavée.

Plusieurs rassemblements d'hélicoptères ont déjà eu lieu en 2008.

Dans le dernier numéro, j'ai réussi à insérer quelques photos du SHAG 08 qui a amorcé la saison à Saskatoon, la fin de semaine du 2 au 4 mai. Plus de 50 pilotes en provenance de la Colombie-Britannique, de l'Alberta, de la Saskatchewan et du Manitoba s'y sont présentés. L'un des points forts, c'était le succulent souper de biftecks au barbecue qui a été servi le samedi soir (ces assiettes rivalisent avec les restaurants bien établis comme The Keg). Le club des **Hub City Flyers** sait décidément comment organiser un événement. Compte tenu qu'il ne se trouve au sein du club que deux ou trois pilotes d'hélicoptère et de voir à quel point les pilotes conventionnels mettent la main à la pâte, je me dois de féliciter le club entier pour les efforts qu'ils déploient.

On peut noter aussi les démonstrations nocturnes de vol 3D que nous ont offertes Shawn Scott de Grand Prairie (Alberta) à l'aide de son Logo 600s dénudé de flybar, Alvin Chai de Vancouver avec son RJX Extreme 50 (aussi sans flybar), Brian Regular avec plusieurs maquettes, David Archibold avec son Align T600N, Trevor Zaharichuk avec son Swift 16 (de Century).

Chez les copies volantes, Charles Tye a procédé à des vols très réalistes, comme toujours, à l'aide de son Bell 47 (en livrée de l'émission M*A*S*H et qui arborait même les civières sur les patins). Tina Moore, elle, nous a offert une démonstration de surplace à l'aide de son Airwolf de Vario, doté de pales de rotor qui dépassaient les 800 mm). (Je crois que cette manœuvre lui a coûté davantage de carburant qu'il n'en prend dans la Honda Civic de ma fille.)

Le haut point de la rencontre a été le spectacle de feux d'artifice qui s'est déroulé pendant plus de 20 minutes et qu'ont cordonné Aaron, David, Kevin et son équipe, le samedi soir après la séance de vol. Ce qu'ils nous ont offert là pourrait facilement se comparer à ceux que



Charles Tye's Electric Swift A-109 at the ERCHA event. / Le Swift A-109 électrique de Charles Tye lors du rassemblement de l'ERCHA.

j'ai déjà vus en de plus petites localités.

Je me suis ensuite rendu au rassemblement de Nanaimo qu'organisaient les **PDQ Flyers** à leur terrain de Nanoose Bay, sur l'île de Vancouver pendant la fin de semaine des 7 et 8 juin. Une fois de plus, c'est un club où évoluent surtout des pilotes d'aéronefs à voilure fixe mais quelques modélistes sont des pilotes endurcis d'hélicoptères et c'est une équipe qui organise cet événement depuis plusieurs années sous le signe de la détente et qui a la cote ici en Colombie-Britannique parmi les adeptes.

Cette année, la pluie a menacé de s'abattre tout au long de la fin de semaine mais pour les 18 irréductibles qui se sont déplacés, cela a valu la peine de s'y rendre. C'était agréable de voir de nouveaux visages et de les voir obtenir de l'aide à ajuster les machines. Merci encore une fois à Angelia, à Mark, à Randy ainsi qu'aux **PDQ Flyers** pour une bien belle fin de semaine.

La fin de semaine d'ensuite, j'ai absorbé le coût de l'essence et j'ai soumis ma vieille carcasse aux rigueurs d'une expédition de 12 heures en auto jusqu'à Edmonton et au même chemin du retour jusqu'à Delta (Colombie-Britannique) afin de me rendre au concours annuel **ERCHA**. Est-ce que cela en valait la peine? Ça oui, assurément puisque le terrain de Cloverdale que la **Edmonton Radio Control Society** a prêté pour la fin de semaine était superbe. De plus, ça a aidé de remporter l'un des prix de participation, un système GPS MOI, un don de la

chaîne Staples (Bureau en gros).

Le format ressemblait à celui du SHAG et plusieurs des mêmes pilotes étaient de la partie. Nous avons eu droit aux démonstrations de vol 3D et à des vols de copies volantes grâce à mon Long Ranger (de Century), à mon Bell 47, à celui de Charles encore une fois (en livrée M*A*S*H) et à l'Airwolf de Tina. Mon appareil préféré chez les copies volantes, c'était le plus récent projet de Charles Tye, un Augusta A109 (de Century) muni d'un train

escamotable et qui faisait appel à une mécanique de Swift 16 et mû par des ensembles de piles 4S. Cet appareil était plus imposant qu'on s'imagine et il s'en dégageait un bruit rappelant une turbine. Mais aucun panache de fumée ne s'en échappait afin de contrecarrer l'illusion et son train d'atterrissage s'est escamoté sans problème. Bien sûr, les vols très réalistes de Charles étaient de toute beauté. Vous pouvez visionner des photos qu'a prises John Sison et qu'il a postées chez R/C Groups au <http://www.rcgroups.com/forums/showthread.php?t=883843>.

Il convient de soulever une particularité au cours de tous ces rassemblements : la délimitation de stations de pilotage bien identifiées et de lignes qu'il ne faut pas dépasser. Bravo. Cela fait du bien de constater que nous devons être plus attentifs et que nous devons apprendre à déplacer nos manœuvres plus loin devant ces mêmes stations de pilotage.

Semble-t-il – au moment d'écrire ces lignes – que que je pourrai passer quelques fins de semaine à la maison avant de me rendre au rassemblement du **RCFCBC** le 12 juillet pour ensuite me diriger à Washougal (État de Washington) à l'occasion d'un rassemblement de copies volantes le 19 juillet, pour ensuite poursuivre le bal de la tournée à Victoria, la fin de semaine suivante. Au mois d'août, j'ai l'intention de me rendre au rassemblement de Kelowna les 5 et 6, pour ensuite faire un saut à Ottawa le samedi 9 août. Je tenterai d'en faire un

suite à la page 61

A number of R/C heli events have been held in 2008 already.

In the last issue, we were able to sneak in a couple of pictures from the SHAG 08 event that kicked off the season in Saskatoon on the weekend of May 2, 3 and 4. There were over 50 pilots registered from B.C., Alberta, Saskatchewan and Manitoba. One of the highlights was the fantastic BBQ steak dinner Saturday night (this easily rivals that served in top restaurants as The Keg).

The Hub City Flyers club really know how to host an event. Considering the fact that there are only two or three of their members who fly helis, and how the airplane members work at hosting this event, I must sincerely thank them for their continuing superb efforts.

Also of note for the 3D fan was the super day and night flight demos of Shawn Scott from Grand Prairie, Alberta with his flybarless Logo 600s, Alvin Chai from Vancouver with his flybarless RJX Extreme 50, Brian Regular with a number of different helis, David Archibold with his Align T600N, Trevor Zaharichuk with his Century Swift 16.

In Scale, Charles Tye put on his usual smooth scale-like flights with his superbly finished (in MASH clothing including the stretchers on the skids) Bell 47 and some solid hovering by Tina Moore with her huge (800mm plus rotor blades) Vario Airwolf. (I think this cost more to get



*Charles Tye's Century 50 size MASH Bell 47 at the ERCHA event. / Le Bell 47 (au couleurs de la guerre de Corée et de l'émission M*A*S*H) (mécanique du Century 50) de Charles Tye lors du rassemblement de l'ERCHA.*

into the hover then my daughter's Honda Civic).

The big hit was the 20-plus minutes of superb fireworks that Aaron, David, Kevin and his crew pulled off on Saturday night after the night flying. This would rival many Canada Day fireworks I have witnessed in the past in smaller centers.

The next event I attended was the annual Nanaimo event hosted by the **PDQ Flyers** at their Nanoose Bay facility on Vancouver Island during the weekend of June 7 and 8. Again, this is a club of mostly airplane flyers who have a solid but small core of heli-nuts who have hosted this event for many years. It always has been a rather laid back event that has become one of the favorites in this part of BC.

This year, rain threatened all weekend but for the 18 or so hardy souls who did attend, it proved to be another event well worth attending. It was good to see a number of newbies attend and to get help with their helis. Again, a big thank you to Angelia, Mark, Randy & the **PDQ Flyers** for again organizing and hosting this great event.

The following weekend saw me absorbing the high fuel cost and inflicting this old body to the rigors of a 12-hour drive to Edmonton and a 12-hour drive back to Delta B.C in order to attend the annual **ERCHA** event in Edmonton. Was it worth it? Most definitely, as the Cloverdale facility that the **Edmonton Radio Control Society** lent them for the weekend was superb, and winning the MIO

GPS donated by Staples as one of the pilots prizes certainly helped.

This is much along the same format as the SHAG event with many of the same fellows attending, we witnessed much of the same great 3D flights and some extra scale flights with the addition of my Century Long Ranger and Bell 47 to add to Charles' MASH version and Tina's Airwolf. The scale hit for me, was Charles Tye's latest project, the Century Augusta A109 with retracts using Swift 16 mechanics on 4S battery packs. This was a lot

larger than one would think, it sounded much like a turbine, it had no smoke trail to give it away and its retracts worked flawlessly. Of course, Charles' scale-like flights really were a pleasure to watch. You can see some great pictures of it taken by John Sison here on R/C Groups <http://www.rcgroups.com/forums/showthread.php?t=883843> .

Of note in all the above-mentioned events, is the move to safer flying boundaries by having clear pilot stations with 'do not cross' lines clearly indicated. Well done, it is great to see as it will force many of us to fly safer by learning to move all our flight manoeuvres further out from the pilot stations.

Now it seems that I will have a few weekends that I can spend at home before the **RCFCBC** event on July 12, then off to Washougal, WA for the scale event on the July 19, and the Victoria event the weekend after that. In August, I plan to also attend the Kelowna event on the weekend of August 5 and 6 and wing it out to Ottawa for the **Stetson Flyers'** event the following weekend on Saturday, August 9. I will try to report on these in the October issue.

Of note to our brethren in Quebec, is the **Club CRASH** event over the weekend of August 29 to 31. Until next issue, be sure to have a great summer of rotor wing flying by insuring all is mechanically and electrically well by performing pre-flight checks and regular, thorough, bench inspections in the workshop. ✈

suite de la page 60

compte rendu dans le numéro d'octobre.

Il faudrait aussi rappeler à nos confrères du Québec que le rassemblement d'hélicoptères du **Club CRASH** se déroule du 29 au 31 août. D'ici ma prochaine chronique, passez un bel été en faisant voler vos machines et en vous assurant qu'elles se portent bien en procédant aux vérifications prévol et en effectuant des inspections complètes lorsque vous êtes de retour à votre établi de travail. ✈

Nous y voici... le milieu de l'été. Êtes-vous sorti dernièrement afin de faire voler vos Darts et vos Nut Balls? Ou songez-vous à la maquette de vol intérieur que vous entendez construire pour la prochaine saison de vol intérieur?

Et puis bon, qui veut se mettre à construire quelque chose lorsqu'il fait si beau? Vous aurez amplement de temps afin d'assembler cette machine de vos rêves. Vous obtiendrez des résultats très rapides si vous avez recours à la mousse EPP, à un couteau très bien affûté et à un pistolet à colle chaude.

C'est aussi un bon temps pour que les clubs m'envoient leur programmation en prévision de la prochaine saison de vol intérieur. Si vous m'en informez, il se pourrait que davantage de personnes se rendent. De plus, je peux raconter qui fait quoi et quand...

Je dois souffrir d'une dépendance à l'endroit des Darts et des NutBalls. Sur la photo, vous verrez ma plus récente version du Dart, destinée au vol intérieur et extérieur. La dernière fois que je les ai comptés, je possédais huit maquettes de ces deux designs.

Mon plus récent Dart est mû par un nouveau moteur de type outrunner pesant tout juste 17 grammes, un produit de Lazer-Toys, en Ohio. Le contrôleur de vitesse possède une capacité de 6 ampères et les fabricants m'ont dit que le plus gros diamètre d'hélice est de sept pouces, sans quoi cela pourrait endommager le contrôleur de vitesse. J'ai une fois de plus assemblé le tout à l'aide de la mousse EPP, d'un bon couteau et d'un pistolet à colle chaude. Rien ne s'assemble si rapidement. Et en plus, ça ne dégage aucune émanation!

Cette maquette a volé grâce à des piles au Li-Po de 2C et de 3C de 800 mAh. Naturellement, la pile de 3C possède davantage de puissance, si bien que la maquette peut effectuer des tonneaux, des loopings extérieurs et intérieurs, voler rapidement, voler lentement, enfin, tout ce que vous lui infligez. C'est aussi un bon avion d'entraînement à l'intention des modélistes qui font leur entrée au sein de notre passe-temps.

Sur un coup de tête en janvier dernier, j'ai organisé un concours postal de Darts et j'ai invité les pilotes de Darts de par le monde à y prendre part. Plusieurs personnes étaient intéressées mais seuls six d'entre nous ont exécuté les manœuvres requises, et ce, trop tard en saison. J'avais l'intention de faire en sorte que cet événement soit une compétition de vol intérieur mais compte tenu de la météo et du manque de lieux de vol intérieurs, quelques modélistes ont été obligés de faire voler leur Dart à l'extérieur, à un lieu précis.

Je ne sais trop comment, mais j'ai réussi à faire insérer la photo du gagnant dans ma chronique de juin de Model Aviation Canada. La photo se trouve en page 66 et on voit Gene Bond et son Dart victorieux, tenant le trophée qu'il a remporté dans le cadre de ce concours riche en émotions. En passant, le trophée est aussi assemblé à l'aide de mousse, comporte deux plaques ainsi qu'un Dart miniature.

Les résultats finaux devaient me parvenir au plus tard le 15 avril. Comme mentionné, Gene Bond (il habite Indianapolis) a été couronné grand vainqueur. Il faisait voler son Dart à son travail, un entrepôt! C'était un espace assez restreint mais il a

réussi. La deuxième place est allé à un type de l'Australie qui a piloté un Dart de sa propre création, "Snoopy".

Deux concurrents étaient de l'Angleterre, deux venaient du Canada (Frank Weaver en Colombie-Britannique et moi-même).

La réception a été très bonne lorsque j'ai lancé ce concours et j'ai l'intention de l'organiser à nouveau mais cette fois plus tôt au cours de la saison de sorte à ce que les pilotes puissent faire voler leur création à l'intérieur. Si ce concours postal vous intéresse, communiquez avec moi à l'adresse courriel mentionnée plus haut afin que je vous transmette les renseignements et les dates. Il n'y a pas de frais d'inscription, la maquette est simple et les manœuvres requises sont simples. C'est tout bonnement un événement agréable pour se désennuyer au cours de l'hiver. Je tente aussi d'organiser cet événement plus tôt de sorte à ce que les modélistes de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande puissent faire voler leur appareil et consigner leur chrono avant que leur hiver ne cède la place à l'été. Ils nous devancent à ce chapitre.

FUN-FLY D'OTTERVILLE

Je me devais absolument d'essayer cette prouesse de voler à travers la grange, le 29 juin dernier. J'ai décidé de sortir mon Dart de vol intérieur d'une envergure de 20 pouces, que j'ai appelé pour l'occasion le Barn Buzter. Comme cet événement est

suite à la page 63

GREAT NORTHERN MODELS
Canada's Complete Source for EDF and Turbine Jets

New! TeeRitic Jet Models High Performance EDF Jets
New! TAM JETS RADIO CONTROL MODELS
EVM
SimJet la thrust au ballon
Festo
Robart
Duro GRIT
AirPower

www.greatnorthernmodels.com
905-320-7979

Here it is... mid-summer. Have you been out flying your darts and Nut Balls lately?

Or have you been contemplating on what indoor model to build for when the season begins again?

Then again, who wants to build with weather like this? Still lots of time to build that special one. Using the EPP foam, a sharp knife, and a hot glue gun, certainly produces quick results.

It's also time for all the clubs to send me their indoor programs for the coming season. Doing so will make for good attendance and then I can report on who's who and when...

I must have an addiction to Darts and NutBalls. The picture is one of my latest efforts building another Dart for both indoor and outdoor flying. At last count, I now have eight of these Darts and Nutballs.

This one is powered by the new 17-gram outrunner from Lazertoyz of Ohio. Along with a 6Amp ESC and I'm told a 7" prop is the biggest one to use, otherwise the ESC might go by the wayside. Again, it's built using the EPP foam, sharp knife, and hotmelt gun for assembly. Nothing goes together faster than this. And no fumes!!

suite de la page 62

organisé depuis un moment déjà, le magot est alléchant : 1000\$ à quiconque réussirait à faire voler sa maquette d'une porte à l'autre de la grange.

Ai-je réussi??? Eh bien... NON!

Cet exercice de vol est passablement plus complexe qu'il n'y paraît. Je n'ai pas été le seul à tenter d'y faire voler mon avion. Des 12 téméraires qui ont mis leur adresse à l'épreuve, seuls trois pilotes ont réussi à y faire entrer leur avion... sans que leur maquette en ressorte. Mes tentatives n'ont pas tout à fait réussi. Les coupables : le vent et la perception de la profondeur de mon champ de vision. La bourse attend toujours le premier pilote qui réussira cet exploit. Peut-être l'année prochaine?

Une fois de plus, pilotez avec précaution, surtout à gauche et profitez de notre passe-temps pendant que les vents et la neige s'empilent! ✈



Art Lane's Barn Buzter Dart. / Le Buzter Dart d'Art Lane.

It has flown on both a 2c and a 3c Lipo battery, 800mAh size. The 3c has a lot more power, naturally, and the model will roll, loop, inside and out, slow fly, fast, whatever you want. Also a good trainer for the new pilots coming into our hobby.

On a last moment whim, last January, I set up a Dart 'Postal' event, open to Dart flyers around the world. Had lots of interested parties, but only six of us flew the required manoeuvres, too late in the season at that. I had planned this event to be an indoor competition, but due to the weather and no indoor sights, some flew it outdoors in a specified area.

Somehow, I got the winner's picture in the June issue of Model Aviation Canada. The picture is on page 66 and shows Gene Bonds winning Dart along with the trophy he won for this fun event. By the way, the trophy is also made of foam sporting two plates on it and a miniature Dart.

The final results had to be to me by April 15 and it turned out that Gene Bond, of Indianapolis, was the winner, flying his Dart at his place of work, a warehouse! Pretty small confined area, but fly he did. Second place went to a chap from Australia flying his rendition of the dart, called 'Snoopy.'

Two entrants came from England, two from Canada, being Frank Weaver of B.C. and myself.

The event was met with great reception and plans are under way for an annual event taking place earlier in the season,

so fliers can do this at their indoor sites. If you're interested in this postal contest, contact me at the above e-mail address for further information and times. There is no entry fee, simple to build model, and simple manoeuvres. It is just a fun event for those doldrums days of winter. I'm trying to set up this annual event earlier, so the fellows in Australia, New Zealand, etc., can fly and record their times before their winter season changes back to summer. Seems they are ahead of us in this respect.

JUNE 29, OTTERVILLE'S FUN FLY

Just had to try that 'Fly through the Barn' thing. Decided to take my indoor 20" Dart, called the Barn Buzter, and give it a whirl. Now, this event has been going on for quite a few years and the prize has gotten to be a real charmer. \$1,000 to the first flyer to go through their 'Barn.'

Did I do it???? Well... NO!

There is a lot more to this simple 'Fly Through the Barn' thing. I wasn't the only one attempting it, out of 12 who did over the weekend, three actually got in but didn't come out. My attempts were close, but not close enough. Very windy and depth perception are the main culprits. So the prize still awaits the first flyer to complete the fly through. Maybe next year.

Again, fly safely, mostly left, and enjoy the hobby while the winds blow and snow piles up, Indoor! ✈

Je voulais vous rappeler les événements qui auront lieu cette année. Veuillez vous référer au tableau que j'ai préparé dans le texte original en anglais. Vous trouverez d'autres renseignements au site Web de l'acrobatie de précision au www.canadaf3a.org ou au calendrier d'événements à venir chez Model Aviation Canada.

Avant de vous livrer mon compte rendu des concours, je dois vous parler de Gord Silver. Nous nous sommes rencontrés il y a environ 20 ans au terrain des Pine Ridge Flyers. Je venais de m'installer dans le coin et Gord n'était pas seulement l'un des fondateurs du club, il y était très actif. Le meilleur, c'est qu'il avait été très actif au sein de l'acrobatie de précision (et le redeviendrait avant longtemps) et comme j'étais moi-même actif au sein de cette discipline, nous avons immédiatement trouvé ce terrain d'entente.

Nous avons passé beaucoup de temps ensemble à effectuer des vols. Nous ne discutons pas seulement des techniques de construction et de vol mais nous procédions aux essais de nos designs. Nous passions d'innombrables heures dans nos ateliers à découper des ailes et des composantes en mousse de polystyrène et bien sûr, nous utilisons souvent le téléphone. Une chance que nos appels étaient locaux. Ces dernières années, nous avons ajouté à notre expérience de vol en nous lançant dans le vol intérieur et la plupart des vendredi matins, Gord et quelques-uns d'entre nous passons un peu de temps au Port Hope Recreation Centre.

J'étais en état de choc, un certain lundi matin, d'apprendre que Gord nous avait quittés. Ma routine normale était de l'appeler un peu plus tard les lundis matins afin de discuter du concours dont je revenais, la veille. Gord était revenu d'une séance de vol, le dimanche matin, et était décédé la journée même. Il avait bien hâte d'assister au premier concours de voltige à Pine Ridge et il n'y a pas meilleur hommage que nous puissions lui rendre qu'en s'assurant que le Gord Silver Memorial Contest se poursuive aussi longtemps que possible. Eh bien, jamais je n'aurai pensé que la météo nous gêne tant pendant le concours. Je crois que j'ai assisté aux deux plus belles journées depuis le début de la saison. Quelque 19 pilotes se sont présentés et plusieurs avaient voyagé sur une bonne distance afin d'être de la partie.

Les vols ont débuté le samedi avec une démonstration de Tim Pascoe de la séquence Sportsman. Nous avons effectué deux rondes. Pour trois des cinq pilotes, c'était leur tout premier concours. En début de journée, nous avons constitué une seule ligne de vol pendant deux rondes. Malheureusement, l'un des pilotes de la catégorie intermédiaire a perdu sa maquette Synergy exquise.

Nous avons accéléré la cadence et avons constitué deux lig-



The Oakville contingent in the pit area at the Pine Ridge Contest. / Le contingent d'Oakville dans l'aire des puits au concours de Pine Ridge.

THUNDERBOLT RC
UNLEASH YOUR ENGINE!
DL50 Engines & Parts
THE 3rd HAND Transmitter Tray
\$5 off all orders over \$50.00*
Use discount coupon code **MA4488** at checkout
*Not including tax and shipping
www.thunderboltrc.com
info@thunderboltrc.com
(519) 971-1975

suite à la page 79

Once again, I wanted to bring you the events that will take place this year. Please use the following chart as a quick reference guide. More detailed information can be found on the Precision Aerobatics Website at www.canadaf3a.org or in the Calendar of Events section of Model Aviation Canada.

Before I go into the contest report, I must tell you a little about my experiences with Gord Silver. Gord and I met about 20 years ago at the Pine Ridge Flyers' Field. I was new to the area and Gord was not only a founding member, but a very active member of the club. The best thing was that Gord had been an active pattern pilot (soon to be active again) and I was an active pattern pilot and we bonded over this.

We spent a great amount of time flying together, not only discussing building techniques and plane design but testing them. We would spend countless hours in each other's work shops cutting stacks of wings and other foam parts, and then, there were the phone calls. Let me just say that it was a good thing that they were local calls. In the last few years, we had expanded our flying to indoor and most Friday mornings, Gord and a few of us spent time in the Port Hope Recreation Center.

It was a bit of a shock to find out one Monday morning he had passed away. My normal routine would have been to call him a little later in the morning to discuss the contest that I had returned



Gord Silver and his infamous Pattern Cricket. / Gord Silver et son célèbre Pattern Cricket.

from, the night before. Sadly, Gord had returned home from his regular Sunday morning at the field and suddenly passed away. He was looking forward to the first Pine Ridge Pattern contest and I can think of no better and fitting way to honor him than by seeing that The Gord Silver Memorial Contest continue on as long as is possible.

Well, I could not have believed the weather would turn out so great for the contest. I think it was the best two days for flying we had seen all season. We had a turn-out of 19 pilots, with several travelling quite some distance to be here.

The flying started Saturday with a demo flight of the Sportsman schedule by Tim Pascoe. We then went into two rounds of Sportsman. For three out of five pilots, this was their first contest. For the start of the day, we flew with a single flight line for two rounds. Unfortunately, an immaculately finished Synergy was lost by one of the Intermediate pilots on the second round.

We picked up the pace and flew with two flight lines for two rounds, finishing four rounds on Saturday. I know that I personally felt very secure but I do not know if any of the pilots were nervous as we had a lengthy visit by one the province's finest.

Sunday, we started off with Sportsman again and worked our way through two more rounds utilizing one flight line. The day went very nicely except for a small mishap by a Sportsman pilot. The contest was finished by 2:30 in the afternoon.

Without the help of Jeff and Jeff, I would not have been able to pull off such a successful event and I must also thank Rosemary who helped me get organized and also distracted many of the wives while we played with our toys.

Results

FAI - 5 pilots

1 Dezso Vaghy, 2 Xavier Mouraux,
3 Colin Chariandy

Precision Aerobatics Schedule

April 19 & 20	Mission, BC.	Simon Durkin	simondurk@shaw.ca
May 17 & 18	Surrey, BC.	Amar Shan	shan@telus.net
June 14	London, ON.	Phil Hicks	p.hicks@tvdsb.on.ca
June 14 & 15	Victoria, BC.	Dave Reaville	patternwestnews@shaw.ca
July 5th & 6th	Cobourg, ON.	Harry Ells	harry-ells@airnet.ca
July 26 & 27	Oakville, ON.	Jim Eichenberg	jeichen@idirect.com
July 26 & 27	Chilliwack BC.	Paul Bedford Simon Durkin	kiwipaul@telus.net SimonDurk@shaw.ca
August 2 & 3	Edmonton, AB.	Dave McGowan	davemcgowan@shaw.ca
August 16 & 17	Chatham ON.	Brad Slaughter	bslaughter@cogeco.ca
August tba	Lethbridge, AB.	Barry Skilling	403-328-9896
Aug 30 - Sept 1	Lindsay, ON.	Harry Ells	harryells@airnet.ca
September 6 & 7	Chilliwack, BC.	Scott Esplen	Scotte@Dccnet.com

continued on page 79

La saison de course est déjà très bien entamée. Depuis ma dernière chronique, je peux vous rapporter que nous avons procédé à des courses à Swift Current au **Swift Wings RC Club** et à Prince Albert, au terrain des Prince Albert Aero Modellers. Merci aux deux clubs d'avoir été les hôtes de deux bons concours. La météo était parfaite au cours des deux fins de semaine. Il y avait un peu moins de monde à Swift Current (seuls six concurrents en Q40) mais la participation était meilleure à Prince Albert, avec 11 inscriptions en Q40 et 15 chez les Quickie 500.

Au moment où j'écris ces lignes, je m'apprête à quitter pour Regina afin d'assister au concours annuel qu'organise les **Regina Windy Flyers**. Maintenant que les averses de juin (on se serait cru en janvier) sont terminées, j'espère voir arriver nos concurrents en nombre habituel. Après ces courses, il y aura celles de Calgary, Saskatoon et Swift Current (une deuxième fois, en septembre).

NOUVEAUX VENUS

Il me fait plaisir de vous rapporter que de nouveaux concurrents se montrent le bout du nez à nos concours. Ce printemps, un nouveau pilote a tenté sa chance dans la catégorie Quickie 500. Darryl Blanchard (de Regina) a préparé un Predator 500 et est arrivé à Swift Current afin de se mesurer aux gars. Beau travail, Darryl. Cela fait du bien de constater que des débutants s'attaquent à la quincaillerie (les trophées) des vétérans. Ne lâchez pas et vous verrez, toutes les techniques se développeront.

Je devrais aussi mentionner qu'Alan Umbach, d'Edmonton, participait à son premier concours dans la catégorie Q40 après avoir disputé des courses pendant seulement deux saisons de Quickie 500. Alan et son frère Kevin ont piloté leur Q40 Dago Red à titre de l'une des six équipes à Swift Current, le printemps dernier. C'était tout un défi parce qu'avec peu d'inscriptions, personne n'avait le temps de se reposer entre les courses. Selon la rumeur, quelqu'un a montré à Kevin les rudiments de la catégorie Q40 à l'aide de son Miss Candace et maintenant, Kevin a tellement hâte d'y participer qu'il cherche activement une maquette Q40 usagée.

2.4 GHZ : C'EST RÉGLÉ

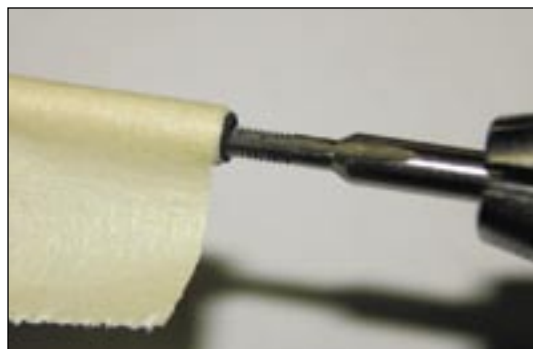
J'ai le plaisir de vous annoncer que mes problèmes de radio sur la fréquence de 2.4 Ghz sont à peu près réglés. Je me sers maintenant exclusivement de récepteurs Spektrum AR7000 munis de connecteurs Quick Connect et de piles embarquées NiMH à quatre éléments 2/3AA de 700 mAh. Je mets derrière moi les désastres du passé et je regarde en avant. Ma bonne vieille maquette Miss Candace (un produit de H&M Racing) vole très bien et elle donne du fil à retordre aux meilleurs Polecats.

SAVOIR-FAIRE DE CONSTRUCTION

Dans cette chronique, je vous présente un bon article signé Peter Thannhauser, de la **Calgary Miniature Pylon Racing Association**. Peter a découvert une méthode à la fois simple et efficace d'installer la broche d'une tige poussoir (pushrod) dans une tige de fibre de carbone afin de créer une tige poussoir d'élévateur dont l'extrémité se branchera du côté des servos. Vous pouvez aussi utiliser la même procédure afin de créer la tige poussoir qui servira à relier le servo au gouvernail de direction.

"L'objectif, c'est d'installer un petit bout de tige dans un tube de carbone d'un diamètre extérieur de 3,0 mm. À bord de nos maquettes de course, ce type de tube est utilisé tant pour l'élévateur que pour le gouvernail de direction. À l'extrémité qui se branche au servo, nous devons la tige de métal en L afin de créer un petit mécanisme de verrouillage sur le bras du servo. À l'extrémité menant à l'élévateur ou au gouvernail de direction, une manille ou un raccordement à bille est vissé au bout de la tige de métal. Dans cet article, j'expliquerai comment fabriquer l'extrémité de la tige de fibre de carbone qui se branche au servo.

"Vous devez enrouler fermement du ruban-cache (masking tape) sur l'extrémité d'un tube de car-



bone afin de le maintenir en place. À l'aide d'un embout à fileter (tap) de 2-56 (j'insère le mien dans une perceuse sans fil et le fais tourner à vitesse réduite) afin de creuser dans la fibre de carbone sur une distance d'environ un demi-pouce. Faites du va-et-vient à quelques reprises

suite à la page 78

The pylon racing season is now well upon us. Since my last column, we have raced in Swift Current at the **Swift Wings RC Club** and in Prince Albert at the **Prince Albert Aero Modellers** field. Many thanks to both those clubs for hosting two great contests. The weather was perfect for both weekends. Attendance was down a bit in Swift Current with only six entries in Q40 but we recovered nicely in Prince Albert with eleven entries in Q40 and 15 in Quickie 500.

As I write this, in a few days, I'm leaving for Regina for the annual pylon contest hosted by the **Regina Windy Flyers**. Now that the rains of 'June-uary' are over, I'm hoping to see our usual numbers in attendance at the races. After the race in Regina we have Calgary, Saskatoon, and a second race in Swift Current in September.

NEW BLOOD

I'm happy to report new racers continue to show up to our contests. This spring saw another new racer give it a try in the Quickie 500 event. Darryl Blanchard of Regina pulled together a Predator 500 and came to Swift Current to stir it up with the Boys. Great job Darryl, it's good to see the new guys out challenging us old dogs for the hardware. Stick with it and it will all come together.

I should also mention that Alan Umbach of Edmonton participated in his first Q40 contest after only a couple of seasons of Quickie 500 racing under his belt. Alan and brother Kevin flew their

Dago Red Q40 as one of the six teams competing in Swift Current this spring. This was a real challenge as with so few entries, there wasn't much time to calm down between heats. Rumor has it that some idiot gave Kevin a check-out ride on his Miss Candace Q40 and now Kevin is salivating uncontrollably and is looking for a used Q40 to get started.

2.4 GHZ ISSUES RESOLVED

I'm happy to report my 2.4 Ghz radio problems have pretty much been solved by exclusively using Spektrum AR7000 receivers with 'Quick Connect' firmware and fresh 700 mah, 4 cell, 2/3AA NiMH receiver packs. I'm just going to put past disasters behind me and move on. My trusty old Miss Candace from H&M Racing is flying strongly and giving the best of the Polecats a hard run for their money.

BUILDING HOW-TO

In this issue I have a good how-to article from Peter Thannhauser of the **Calgary Miniature Pylon Racing Association**. Peter discovered a simple and effective way to install the pushrod wire into a carbon fiber rod to create the servo-end of an elevator pushrod. A similar procedure can be used to create the elevator or rudder end of the pushrod as well.

"The objective is to install a short length of wire into the 3.0mm OD carbon tube. In our pylon racers, this type of tube is used for both the elevator and rudder functions. At the servo end, an "L" bend is used to create a safety lock connection to the servo arm. At the elevator or rudder end, a clevis or ball link is threaded on to the end of the wire. In this article, I will explain the creation of the servo end of the CF control rod.

"Tightly wrap masking tape around the end of the CF tube to keep it 'packaged.'



Pylon racing rookie Darryl Blanchard of the Regina Windy Flyers competes in his first CPPRA pylon race at the season opener in Swift Current, SK May 31st, 2008. / Darryl Blanchard, un nouveau venu et qui est membre des Regina Windy Flyers, a participé à sa première course autour de pylônes lors de la première épreuve de la saison, à Swift Current (Saskatchewan), le 31 mai dernier. photo: Randy Smith

Use a piloting 2-56 tap (I chuck mine in a cordless drill that has slow speed) to tap the CF to full tap depth, about 1/2". Reverse in & out a few times to clear the dust & not stress crack open the carbon fibre.

"Use a short piece of threaded pushrod or cut threads into a piece of scrap pushrod with a 2-56 die. Cut the wire rod threads to 1/2" length, clean them well with acetone. Pump some medium CA into the tube and thread the wire rod in with extra CA on the threads to lock it in.

"The masking tape holds the tube together during the operation ensuring the fibers don't split. It also acts as a mask when the CA glue oozes out a bit.

"Remove the tape and roughen the CF tube. Glue a 1" piece of 3.0mm ID aluminum or brass tube over the end. I use 1" so the sheath extends past the rod depth making a strong joint.

"I gave this the torture test in a vice and there's no way that thing is coming out. It has a lot of anchor area that you would not otherwise get with a straight rod roughened up and epoxied into the CF tube. After doing some more joint destruction testing, I think the inch or so of aluminum tube CA'd on the end of the rod is critical. This prevents the CF from splitting and falling along the tow lines."

See you in the corners... ✈

NOTICE OF TEAM TRIALS FOR FAI-F3D PYLON RACING

The Regina Windy Flyers are pleased to host the team selection trials to qualify a team to represent Canada at the 2009 F3D World Championships in Germany.

Team trial selection will be held on September 27 and 28, 2008 at the Regina Windy Flyers site. Entry fee will be \$50.00 per contestant and fuel will be supplied.

A declaration of your intent to entry would be much appreciated. For information and declaration of intent to qualify, contact Henry Redekop
home 306-789-8867
work 306-721-4322
fax 306-721-3443
email hmredkop@sasktel.net

Nous sommes rendus au mois d'août et plusieurs rassemblements de copies volantes ont lieu. Si vous voulez faire la promotion de votre événement, la meilleure façon de procéder, c'est d'écrire un article court et de me fournir des photos. Je ferai de mon mieux afin d'inclure le tout dans une prochaine chronique. Si les photos et le texte prennent trop d'espace, je peux les soumettre dans le cadre d'une chronique régulière. C'est l'occasion d'informer tout le monde des événements entourant les copies volantes et de faire la promotion de ceux auxquels vous vous rendez.

Au moment où vous lirez cette chronique, les Canadian Scale Nationals de Lindsay (Ontario) auront probablement eu lieu. J'espère pouvoir m'y rendre à titre de concurrent et maintenant que je me suis doté d'un appareil photo numérique, je tenterai de prendre quelques photos. J'imagine que le directeur de concours Peter Conquergood soumettra un compte rendu dans le cadre de ma prochaine chronique.

Mirek Stehlik, un membre des KW Flying Dutchmen et un modéliste depuis plus de 50 ans, s'est impliqué au sein des copies volantes depuis 1977 et il m'a fait parvenir la lettre qui suit :

CE QU'IL FAUT POUR S'AMUSER AVEC DES COPIES VOLANTES

par Mirek Stehlik
des KW Flying Dutchmen

"Si vous aimez les spectacles aériens, les musées d'aviation et que vous admirez les machines volantes dont vous voudriez être le propriétaire, vous pouvez dès lors vous joindre à nous, les pilotes de copies volantes! Le vol de copies volantes télécommandées n'est pas seulement intéressant, mais il offre son lot de défis et de récompenses! Posséder une copie volante est une chose, la piloter de façon réaliste en est une autre.

"Je construis et pilote des maquettes sportives mais rien ne me procure autant de plaisir qu'une copie volante qu'on fait rouler au sol pour ensuite lui faire prendre la voie des airs.

"Le modéliste d'aujourd'hui a l'embarras du choix lorsqu'il se penche sur une copie volante et à quel degré de finition l'amener. Rappelez-vous qu'une copie volante est une reproduction miniature d'un avion à l'échelle réelle. De

tous les critères qui définissent l'attention portée au réalisme et à la qualité de finition, il faut se soucier tout particulièrement des proportions de la maquette, de son apparence et de son allure au sol, ainsi, bien entendu, que des détails et du travail artisanal que vous avez effectué. Vous pouvez vous inscrire à un concours à l'aide d'une vaste gamme de maquettes, de l'une presque prête à voler (les ARF) à une maquette ressemblant vaguement à un avion véritable, en passant évidemment par votre propre réalisation artisanale et digne d'être exposée dans un musée. Vous pouvez piloter votre appareil par pur plaisir ou parce que vous voulez faire de la compétition. Il s'agira de trouver la catégorie au sein de laquelle vous vous sentez à l'aise.

"Ce qu'il vous faut afin d'être un modéliste de copies volantes :

"L'intérêt : J'imagine que le sujet vous intéresse puisque vous me lisez toujours! Cela pourrait changer (ou non) selon la position que vous adoptez relativement aux autres points que je vous présente.

"De la détermination : Il ne faut pas que du courage pour se lancer dans les copies volantes. Encore faut-il tenir bon! Piloter et construire des copies volantes, ce n'est pas habituellement le succès instantané.

"Aptitudes de pilotage : Je ne recommande pas une copie volante en guise de point de départ pour un novice ou un débutant dans l'univers du vol télécommandé. Piloter des maquettes de façon réaliste, c'est bien plus difficile que de piloter une maquette d'entraînement! Plus l'avion est complexe et fidèle à son grand frère à l'échelle réelle, plus vous devrez être habile aux commandes. Je devrais vous faire remarquer qu'en réduisant les dimensions du prototype et de ses nombreux détails, vous pourriez faire augmenter le poids de votre maquette! Réduire proportionnellement la charge alaire (wing loading) ou le rapport puissance-poids (power-to-weight ratio), voilà qui est difficile et cela pourrait affecter la vitesse à l'échelle à laquelle votre avion doit voler, ce qui affectera évidemment son réalisme. Choisissez soigneusement votre première copie volante!

"Aptitudes de construction : Cela se résume à l'habileté et au niveau d'expérience de la personne. Il n'y a pas

de raison pour laquelle vous ne pouvez pas devenir un maître-modéliste de copies volantes. Si vous vous fixez l'objectif de progresser au sein de quelque niveau de catégorie de copies volantes, un modéliste d'expérience en la matière vous prodiguera d'innombrables conseils. J'ai eu de la chance. J'ai bénéficié des conseils du regretté Jack Swift, qui était un très grand modéliste et concurrent dans le giron des copies volantes. Quant à la catégorie de construction en équipe (team scale modelling), elle est destinée aux modélistes qui sont prêts à diviser la charge de travail et la gloire entre amis, tout en faisant bon usage du savoir-faire au sein de l'équipe.

"Mon conseil : construisez d'abord une maquette simple. Progressiez ensuite à mesure que vous perfectionnez vos aptitudes.

"Le temps : Le temps de loisir que vous consacrez aux copies volantes va main dans la main avec le type de maquette ou de compétition que vous choisissez. Je suis un véritable junkie de l'atelier et j'ai une conjointe très compréhensive! Je me suis aussi aperçu qu'il vaut mieux travailler sur un seul projet que d'en mener plusieurs de front.

"Aptitudes complémentaires : Le modélisme de copies volantes, ce n'est pas que la construction et le pilotage. Cela implique aussi de la recherche, la préparation de votre documentation, travailler à l'aide d'un jeu de plans, sculpter les matériaux, peindre, coudre, expérimenter et même parfois, de trouver des façons de justifier les dépenses de votre plus récent projet auprès de votre douce moitié. Vous devez pouvoir apprendre de vos erreurs, être attentif aux détails. La liste pourrait se poursuivre à l'infini! Vous serez émerveillé de découvrir combien d'aptitudes vous avez déjà et combien vous en développerez!

"Santé mentale : Presque tous les modélistes sont particuliers et perfectionnistes au départ, alors vous serez en bonne compagnie! Le modélisme de copies volante peut être énervant lorsque vous pilotez un appareil sur lequel vous avez consacré tant d'heures. Mon plus récent projet, un Zlin Z 726k, a nécessité presque 2 000 heures de construction et je l'ai terminé tout juste quatre jours avant de participer aux NATS en 2007,

suite à la page 77

It's August now and several good scale events have come and gone. If you wish to promote your event, the best way is to write a short article and provide me with some pictures. I will do my best to include them in future Scale Committee columns. If the pictures and article are too big, I can submit it for you as a regular article. This is your chance to let everyone know and promote the scale events that you attend.

By the time you read this, the Canadian Scale Nationals in Lindsay, Ontario may have already taken place. I am hoping to be able to attend as a competitor and since I now have a new digital camera, I will try my hand at taking some pictures. The report I assume will be submitted by the CD Peter Conquergood for the next issue.

Mirek Stehlik, a member of the **KW Flying Dutchmen** and a modeler for over 50 years who has been involved in scale modeling since 1977 has sent the following letter:

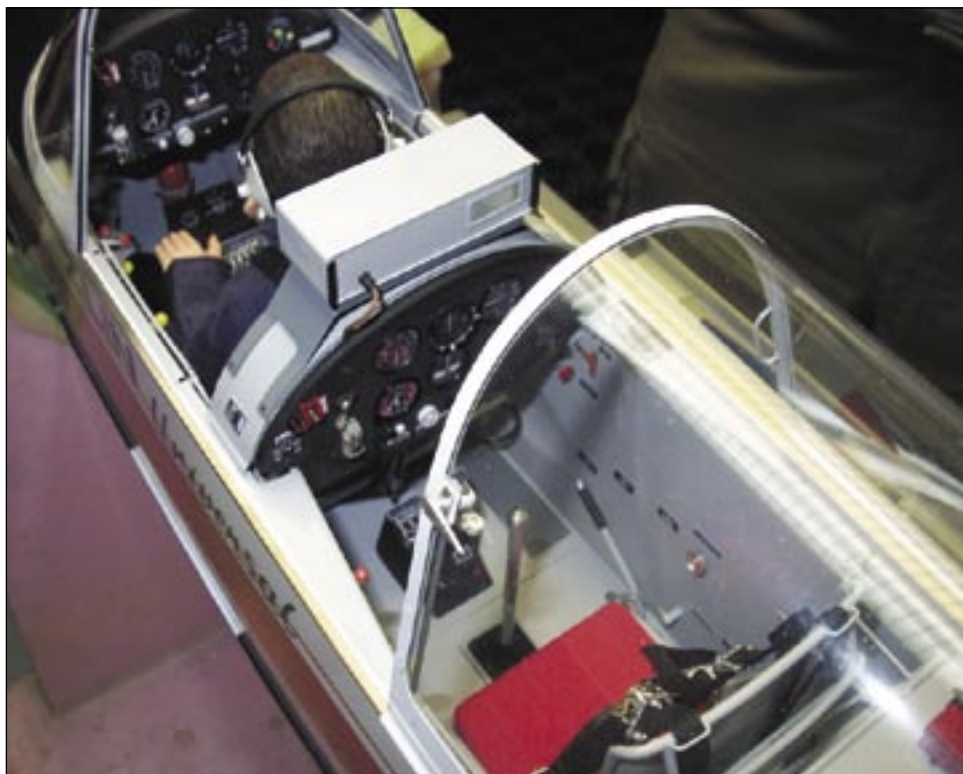
WHAT IT TAKES TO ENJOY R/C SCALE

By Mirek Stehlik
KW Flying Dutchmen

"If you enjoy air shows, air museums and admire flying machines you probably wished you owned or flew one of your own. You can join many of us who fly scale models! R/C Scale modeling is not only interesting but it is also extremely challenging and rewarding! Owning a scale model is one thing, but flying it in a scale-like manner is another challenge all together.

"I build and fly other non scale models but nothing gives me more joy than a realistically taxied and flown scale model.

"Today's modeler has many choices when choosing a scale model and what level of scale accuracy he chooses to participate. Keep in mind a scale model is a miniature of a full-size aircraft. Of all the criteria defining the level of scale and quality the most important are, proportions of the model, its appearance and stance, followed by the amount of detail and workmanship. You can participate with everything from ARFs or semi-scale models to a scratch-designed



Mirek Stehlik's cockpit detail of his latest project, a Zlin Z 726k. Looking forward to seeing it at the NATS. / Le cockpit détaillé du plus récent projet de Mirek Stehlik, un Zlin Z 726k. J'ai bien hâte de le voir aux NATS.

and built museum quality model. You can fly for fun or competition, finding your own comfort zone within the many R/C scale categories our hobby offers.

"What it takes to be R/C scale modeler:

"Interest: I am assuming that your interest is there, since you are still with me! This may change (or not), depending on your stance on the next few points.

"Determination: It takes not only the courage to get started in scale, but it takes an effort to stick with it! Flying and building scale models is usually not an instant success.

"Flying skills: I do not recommend a scale model as a starting point for any R/C novice or beginner. Flying models in a scale-like manner is much more difficult than flying a trainer! The greater the aircraft complexity and scale fidelity, the more flying skills that will be required. I should point out that to scale down a prototype, including the many details, may carry penalties like added weight to your model! Scaling down the wing load-

ing or power-to-weight ratio is difficult and may very well affect scale speeds and realism in flight. So be careful to select your first scale model carefully!

"Building skills: This is up to the individual's skill and experience level. There is no reason why you could not be a master scale modeler. If your goal is to progress in any level of scale category, it is a tremendous help to have an experienced scale modeler to help you. I was lucky. I had one in the late Jack Swift, a great Canadian model builder and competitor. Team scale modeling is for those willing to divide work load and the 'glory' between friends and utilize the know-how of the team.

"My advice: build a simple model first. Build your skills on it.

"Time: How much of your spare time is required to be successful in scale goes hand in hand with the type of model or competition level you chose. I am a workshop junkie and have a very understanding wife! I also found that working on a single project without getting side-

continued on page 70

MAY DAY EN JUIN

Si quelqu'un se demande pourquoi le concours de combat aérien de Cobble Hills n'a pas eu lieu en mai, comme d'habitude, mais plutôt en juin, vous pouvez blâmer la météo. Histoire d'ajouter de la crédibilité au MAY DAY (même en juin), Johnny Gough (du **Cobble Hills Fighter Group**) a lancé les activités en effectuant une passe très réaliste à l'aide de son Mitchell B-25 très détaillé. Un véritable escadron de chasseurs alliés et de l'Axe ont suivi peu après.

Johnny a cependant connu sa propre urgence Mayday lorsque l'un des moteurs sur son bombardier a calé au cours d'un virage à bâbord. Le magnifique B-25 s'est dirigé en spirale dans le talus, presque comme si quelqu'un l'avait abattu.

LE COMBAT PAR CORRO

Il est dommage que le B-25 de Johnny n'ait pas été assemblé à l'aide de Corroplast comme son populaire chasseur Fokker D-VII de la Première Guerre mondiale, sans quoi il aurait survécu sans avoir subi beaucoup de dommage. La bonne nouvelle, c'est que le même Johnny a réussi à régler sa machine à découper CNC et que des kits partiels de son Fokker D-VII sont disponibles au prix imbattable de 45 \$, frais d'expédition en sus. Les panneaux d'ailes découpés au laser sont fabriqués en corro de 2 mm, ce qu'on retrouve difficilement au Canada. Le kit comprend aussi toutes les pièces de corro de 4 mm pour le fuselage et l'empennage. L'emplacement des cloisons (bulkheads) est marqué et numéroté de sorte à ce que l'assemblage en soit facilité. Même la cloison pare-feu pour le moteur est déjà percée de sorte à ce qu'on y



Johnny Gough starts up his B25. / Johnny Gough fait démarrer son bombardier B-25.

visse le support-moteur.

Pour un biplan, ce kit s'assemble rapidement et il ne comporte aucun panneau d'aile effilé. Personnellement, je trouve que cette maquette est très stable en vol, même sans dièdre. Toutefois, je vous rappelle que cet avion est recommandé pour les pilotes ayant accumulé un peu plus d'expérience et qui veulent participer aux combats rappelant le premier conflit mondial. Vous êtes intéressé? Communiquez avec Johnny au cv58dvr@yahoo.com.

Puisqu'il est question de May Days, s'il y a un personnage avec qui je ne voulais pas en découdre, c'est bien avec Dead-eye Mike Allen, qui pilote un Ki61 Tony presque identique au mien, mais à la livrée beaucoup plus authentique. Après avoir esquivé les manœuvres de Mike au

cours des quatre premières rondes, nous sommes entrés en collision aérienne l'un et l'autre à l'extrémité Nord de la piste et nos avions ont heurté le sol en panne de moteur. À notre grand étonnement, ni l'un ni l'autre des avions ne semblaient avoir de marques de collision... pas même une hélice cassée. Les deux maquettes ont reçu la permission de reprendre la voie des airs pour la prochaine ronde après une inspection de sécurité.

À la table des prix, Boss Hogg a remporté le trophée de la première place, un don de AVF Hobby Shop tandis que Mike Allen et Jeff Truemmer ont obtenu les deuxième et troisième places, respectivement.

J'espère que l'esprit sportif prévalera toujours... jusqu'à ce que nous nous affrontions dans le ciel. ✈

Scale *From page 69*
tracked is the way to go.

"Complimentary skills: Scale modeling is not just building and flying. It also involves researching, preparing documentation, working with plans, carving, painting, sewing, experimentation, even sometimes finding ways to justify the time and money spent on your latest project to your spouse. You must be able to learn from mistakes, pay attention to detail, the list goes on and on! You will be amazed to discover how

many skills you have and how many you can develop!

"Mental health: Almost every serious modeler is a bit of a 'nut case' to begin with, so you will be in good company! Scale modeling can be nerve-racking when flying an airplane you have spent many hours to build. My last project, a Zlin Z 726k, took me close to 2,000 hours of building and I finished it four days before 2007 NATS but could not test fly it in time due to poor weather. I made a decision to pass on a competi-

tion I worked very hard towards! I had spent countless hours last summer trying to improve my flying skills. This is the stuff that can drive you bananas. Miraculously, I have not ended up in a mental institution yet.

"In closing I would like to encourage everyone to try scale modeling. Attend a scale event and mingle with fellow scale modelers. If a competition is not for you, build and fly scale for fun! Scale is beautiful!" ✈

"MAY DAY" IN JUNE

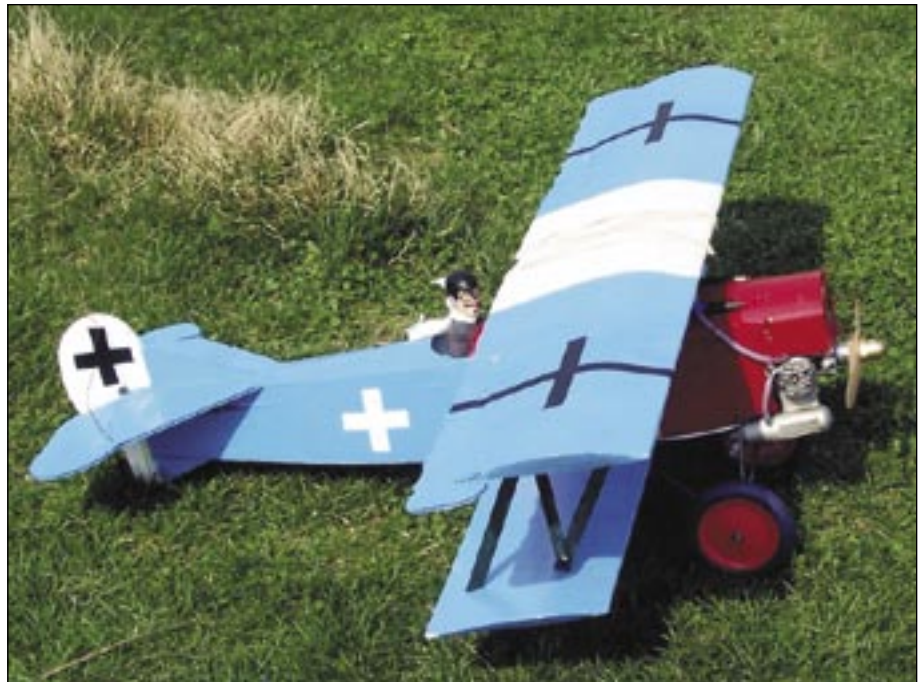
If anyone wonders why Cobble Hills annual May Day Scale Combat competition (which is traditionally held in the month of May) was postponed until June this year, we would have to blame the weather man or the weather girl as the case may be. To add a touch of credibility to the May Day theme in the middle of June, Johnny Gough of the **Cobble Hills Fighter Group** kicked off the activities by doing a realistic looking fly past with his exquisitely detailed B25 bomber, which would soon be followed by a swarm of Allied and enemy fighter planes that scrambled to rule the sky.

As it happened, Johnny had an unplanned May Day of his own when one of the engines on the bomber conked out in a left bank and the beautiful B25 spiraled straight into the underbrush - almost as if it had been shot down.

FLY COMBAT BUILT WITH CORRO

It's too bad Johnny's B25 was not made of coroplast sign board like his popular WWI Fokker DVII or it might well have survived with very little damage. The good news is that Johnny finally got the bugs out of his CNC laser cutter and DVII short kits are currently available at the introductory bargain price of \$45.00 plus shipping. The laser-cut wing panels are durable lightweight 2 mil corro which is often hard to find in many parts of Canada. The kit also includes all laser-cut 4 mil corro parts for fuse and tail feathers. Bulkhead locations are marked and numbered for quick and easy building and even the plywood firewall is predrilled for the engine mount.

For a biplane, this is fairly quick to build with no tapered wing shapes to contend with and I find the aircraft is very stable in flight - even without dihedral. However, I should mention that this aircraft is recommended for expe-



One of the unique colour schemes used on the Fokker DVII. / L'une des livrées vraiment colorées appliquée sur le Fokker D-VII.

rienced builders and fliers who wish to join in the fun of WWI Combat. Anyone interested should contact Johnny at cv58dvr@yahoo.com.

Speaking of 'May Days,' if there's one

character I didn't want to tangle with, it was Deadeye Mike Allen who flies a KI61 Tony almost identical to mine except for the fact that Deadeye's aircraft are absolutely more accurate to scale including meticulously detailed markings. After successfully avoiding Mike's white KI61 Tony for the first four rounds, we mid-aired each other at the North end of the field and piled into the ground dead stick. To our amazement, neither plane seemed to have a mark on it, not even a broken prop. Both aircraft passed safety inspection and were ready to fly in the next round.

At the prize table 'Boss Hogg' walked off with the first prize trophy which was donated by AVF Hobby Shop while Mike Allen and Jeff Truemner settled for 2nd and 3rd respectively.

May good sportsmanship prevail - 'till we meet in the sky. ✪



'Boss Hogg' Allan Cole takes first place. / 'Boss Hogg' Allan Cole a remporté la première place.

Dans cette chronique-ci, je vous parlerai d'un concours de planeurs lancer-main et je vous ferai une mise à jour de la Canadian Soaring Society. Voici d'abord les renseignements sur le concours qu'a organisé l'**Ottawa Remote Control Club** (ORCC) en mai dernier. Merci à Louis Dionne d'avoir fourni ce compte rendu, que j'ai été obligé d'écourter :

"Merci à tous ceux qui se sont rendus et qui ont participé à notre petit concours de lancer-main et merci aux adeptes de planeurs qui ont partagé leur terrain. C'était une assez bonne journée d'abord ensoleillée et très calme. Le vent a progressivement augmenté et le massacre des maquettes a commencé. Mike Anderson a subi deux collisions aérienne, l'une avec Jacques Bissonnette, ce qui a tranché plusieurs pouces d'une aile de son nouveau Blaster, la deuxième avec le Delirium Tremens de Geoff Ross.

"Il y avait une grande variété de maquettes. Gordon Williams et Geoff Ross ont fait voler des planeurs de construction artisanale et à seulement deux voies de façon très convaincante. Ivan MacKenzie a fait voler son Lighthawk de 500 \$ en matinée pour ensuite passer à une autre maquette en après-midi, le Blaster, je crois. Jean-Claude Terretaz, Paul Pena et moi-même avions apporté nos maquettes Sofia/Spin. Mike Anderson avait aussi apporté un Gladiator2 tandis que Claude Dubois et Jacques Bissonnette avaient chacun un Blaster. Le vent n'a cessé d'augmenter jusqu'à ce que nous décidions qu'il valait mieux terminer la deuxième moitié de la sixième ronde et terminer là-dessus.

"Jean-Claude Terretaz a terminé la journée en beauté puisqu'il a dépassé Jacques Bissonnette au classement pour lui ravir la troisième place. Semble-t-il que j'ai joué de chance puisque je suis demeuré devant Ivan MacKenzie. C'était là la preuve qu'une maquette de lancer-main de 500 \$ ne suffit pas... toujours!"

Merci, Louis, pour ce compte rendu.

Le prochain rendez-vous de lancer-main est probablement celui que planifie le **Central Ontario Glider Group** (COGG) de Toronto, le 16 août. Ivan s'attend à ce que six pilotes locaux y participent. Apparemment, les adeptes du lancer-main

au **COGG** se sont rendus au défi Polecat à Carlisle (Pennsylvanie) le 13 juin. J'ai vérifié le site Web des Polecats et notre contingent canadien n'aurait pas récolté d'aussi bons résultats que l'année dernière. Mais il semble qu'ils se soient tout de même amusés en se présentant au plus important concours de lancer-main de l'Amérique du Nord : plus de 87 concurrents étaient inscrits dans la catégorie combinée des experts et sportsmen!

LA CANADIAN SOARING SOCIETY

J'ai reçu un courriel de Brian J. Olsen qui est à l'heure actuelle le directeur de la Canadian Soaring Society et un membre de la NWSS, en plus de la **Calgary RC Soaring Society** :

"Je viens de lire votre plus récente chronique dans la revue *Model Aviation Canada* et j'ai noté avec intérêt vos commentaires relativement au nouveau programme de réussite en 2008. Plusieurs de vos lecteurs ne le savent peut-être pas, mais un tel programme de réussite est né grâce à des pilotes ontariens au début des années 1980 et se poursuit toujours. (Jack Nunn était responsable du programme original.)

"La direction du programme a été confiée à un pilote actif de planeurs au début des années 1990 (Al Hoar) et lorsqu'il a commencé à piloter des planeurs à l'échelle réelle, il m'a demandé de prendre la relève. C'est ce que je fais depuis, en tant que contribution au sport.

"Il y a quelques années, j'ai lancé un site Web afin d'améliorer l'accès aux formulaires de la CSS ainsi que pour fournir des renseignements relativement au programme et les exigences des tâches à accomplir. Le site est assez rudimentaire parce que je l'ai réalisé moi-même et ce n'est pas mon boulot préféré. Il accomplit sa mission. L'adresse est le www.crcss.org et l'organisme *League of Silent Flight* (LSF) a eu la gentillesse de mentionner ce lien sur son propre site Web.

"À l'heure actuelle, nous comptons 367 membres, la majorité provenant des États-Unis et du Canada. Trois de ces membres détiennent une distinction de trois diamants; le premier était un Canadien, le regretté Steve Yurchevich, les deux autres étant des Américains,

Richard Proseus et Doug Barry. La liste des anciens membres et des plus récents comprend plusieurs personnes bien connues de la fraternité des adeptes des planeurs télécommandés en Amérique du Nord.

"Le coût d'adhésion et de tenter d'atteindre le prochain niveau d'accomplissement (avec une épinglette correspondante de bronze, d'argent, d'or et de diamant) est minime, quelque 5 \$, et ne renfloue aucunement le coût du site Web, du logiciel pour la liste de membres ainsi que les frais de poste. Mais il me fait plaisir de poursuivre cette mission parce que je crois que c'est une merveilleuse façon de franchir des étapes au sein de ce sport.

"C'est tout à fait par coïncidence que le même jour où j'ai reçu ce numéro de *Model Aviation Canada*, j'ai aussi reçu deux demandes d'adhésion à la CSS. L'une provenait d'un membre du **Central Ontario Glider Group** (COGG) et l'autre d'un membre de la **Portland Area Soaring Society** qui habite Eugene (en Orégon). Si vous avez quelque question que ce soit relativement à la **Canadian Soaring Society**, sentez-vous très à l'aise de m'envoyer un courriel au drbolson@telus.net ou une lettre à la boîte postale 51, site 1, RR 9, Calgary (Alberta) Canada, T2J 5G5."

Merci Brian de nous avoir mis au fait du statut de la Canadian Soaring Society. Peut-être ces renseignements persuaderont-ils quelques modélistes à s'y inscrire et à mettre leurs aptitudes au défi afin d'atteindre un nouveau plateau. Peut-être conviendrait-il aussi de faire un prélèvement de fonds, en partie afin de faire la promotion des objectifs de la CSS? Qu'en pensez-vous, les directeurs de concours? Cette idée vaut-elle la peine qu'on s'y penche au sein de quelques clubs de planeurs? Faites-nous part de vos commentaires relativement à la Canadian Soaring Society. ✈

This month, we feature a DLG contest, and some news on the status of the Canadian Soaring Society. First the news of a DLG contest held by the **ORCC** in May. Thanks to Louis Dionne for the following remarks, somewhat edited.

"Thanks for all to have come and participated to our little DLG contest and thanks to the glider guys for sharing the field. It was a pretty good day overall, it started with a very bright and calm morning. The wind steadily pick-up speed and the carnage crept in for the models. Mike Anderson collected two mid-air's; one with Jacques Bissonnette taking several inches from a wing tip of his new Blaster, the second with the sturdy Delirium Tremens flown by Geoff Ross.

"There was a wide diversity in models. Gordon William and Geoff Ross with two-channel homemade models flew well. Ivan MacKenzie flew the morning with a \$500 Lighthawk, the afternoon with a Blaster, I believe. Jean-Claude Terrettaz, Paul Penna and I all had Sofia/Spin models. Mike Anderson had a Gladiator2 and Claude Dubois and Jacques Bissonnette had Blasters. The wind kept increasing to a point where it was decided to complete the second half of round 6 and call it quits.

"Jean-Claude Terrettaz ended the day in great style, passing Jacques Bissonnette and stealing third place. It seems like luck was on my side and I managed to stay ahead of Ivan MacKenzie, just to prove that \$500 worth of DLG is not enough... all the time!"

Thanks to Louis for the report.

The next DLG event currently planned is organized by **COGG** out of Toronto for August 16th. Ivan expects about six locals to participate in the event. Apparently the **COGG** DLG gang is going to fly at the Polecat challenge on June 13 in Carlisle, PA. On checking the website for Polecat, the Canadians didn't do as well as last year. Sounds like they had fun flying in the biggest DLG contest in North America with over 87 competitors in Expert and Sportsman class combined!



COGG members. Clockwise from front left: Doug Pike, Ronald Khoo, Ivan and Pat MacKenzie at the Polecat challenge. Tom Rabiega also went to the event but wasn't around for the picture. / Des membres du Central Ontario Glider Group. Dans le sens des aiguilles d'une horloge, depuis l'avant à gauche : Doug Pike, Ronald Khoo, Ivan et Pat MacKenzie, lors du Polecat Challenge. Tom Rabiega s'est aussi rendu au concours mais était absent sur la photo.

CANADIAN SOARING SOCIETY

Next I received an email from Brian J. Olsen who is currently the director of the Canadian Soaring Society and a member of the NWSS as well as the **Calgary RC Soaring Society**.

"I just finished reading your latest column in Model Aviation Canada and note with some interest your comments regarding a new 'Soaring Accomplishment Program' in 2008. Many of your readers may not know that a 'Canadian' soaring accomplishment program was started by Ontario fliers in the early 80s and continues to this day. (Jack Nunn was responsible for the original program.)

"The directorship of the program was handed over to an active sailplane pilot in Alberta in the early 90s (Al Hoar) and when he moved up to full-size sailplane flying he asked me to carry it on. I have done so as a contribution to the sport since that time.

"I started a website a few years ago to improve access to the CSS application

forms and to provide information about the program and the task level requirements. The website is pretty basic because I did it myself and web authoring is a long way down my list of favorite things to do. However, it does the job. The address is www.crcss.org and the LSF organization has been kind enough to add a link to it from their web site.

"Currently there are 367 members, the majority from the U.S.A. and Canada. It includes 3 Diamond level holders, the first being a Canadian, the late Steve Yurchevich and two Americans, Richard Proseus and Doug Barry. The list of old and new members includes many well-known names in the world of North American RC soaring fraternity.

"The cost for joining and for each level with corresponding pin (bronze, silver, gold and diamond) is minimal (\$5/level) and does not come even close to covering the expenses of the website, software for the membership list, postage etc., but I am happy to continue because I think it is

continued on page 77

If you live in Southern Ontario, let alone the GTA, this has been one heck of a start for the flying season. Wind, rain, storms – you name it and we saw it, even some funnel clouds. The only real positive thing about all the rain has been that the fields are absolutely soft and green. I've spent more time gardening and attending seminars on water-efficient gardening (my wife attended, I acted as drag-along because we got free perennials) that I have actually been working on the four projects in the basement, let alone getting any flying done.

For those who missed this year's Wings and Wheels event at the Toronto Aerospace Museum, at Downsview Park, it was a roaring success. I worked the MAAC booth (organized by Clair Murray) which was parked next to the **Humber Valley RC Flyers'** booth. Between the modelers and public trying their hands at the flight simulator and the indoor electric flying session next door to the **HVRCF** booth, it was more like a day at the hobby shop. Of course, wandering around the main hangar and admiring all

the old deHavilland aircraft parked next to the CF-18 (a real one!) and the TAM's Avro Arrow replica made my shift roll by in a flash.

Bumping into Bill Throne (the other RC Sport Flyer committee member and also working the same shift at the MAAC booth) made the event a committee meeting. Bill's promised an article on a program for disadvantaged youth that really shows what a club can do in terms of community involvement beyond the usual mall shows and booths at civic events.

I happened to drop in at the **TEMAC** field recently and observed Clair Murray instructing a new member. Flight instructors are really the unsung heroes of the hobby, taking their precious time and helping new pilots to become good and safe pilots. I've never been tempted to become an instructor – I know my limits as I tend to be a bit of a stickler for details, which helps me do my regular job but makes me turn into Charles Laughton as Captain Bligh. Of the instructors that I've had, the two that really stand out are Bob Hudson (now the SE Zone Director)

and Jim Eichenberg (Oakville). Patience and having a sense of humour when dealing with every type of student pilot seem to be their hallmarks, and my hat is off to them and to all the other instructors who spend a good part of their free time at the field. Salut!

For those who haven't been hanging around on the various forums on the web, you're missing a great deal of general and specific information. Of course, there is the usual amounts of just plain bull and chain pulling that you'd find at the field. RC Groups, RC Canada and RC Universe as well as the Google Usenet forum archive will inform, amuse or just plain make you want to run for the hills. Of course, spending too much time on these websites will cut into your building time.

Since this article will reach you sometime towards the end of the summer, I'm going to extend my wishes that you've had a great time at the field this year. Keep flying safely and remember to fly wheel-side down, especially when landing. ✈

PILOTES SPORTIFS

Si vous habitez le Sud de l'Ontario, et davantage dans la grande région de Toronto (ce que les anglophones appellent le Greater Toronto Area (GTA)), ce début de saison en a été tout un. Nous avons eu droit à du vent, de la pluie et des tempêtes... même des nuages menaçants de cyclônes. La seule chose positive que nous puissions mentionner au sujet de la pluie, c'est que nos terrains de vol sont très verts et suffisamment mous. J'ai passé davantage de temps à jardiner et à me rendre à des ateliers sur la gestion efficace de l'eau (ma femme y était et j'étais seulement celui qui l'accompagnait parce que nous avons reçu des plantes annuelles gratuitement) que ce que j'ai passé dans le sous-sol afin de travailler sur les quatre projets que j'ai en chantier à l'heure actuelle. Inutile de vous dire que je n'ai pas souvent piloté.

Pour ceux qui ont manqué le rassemblement Wings and Wheels au Toronto Aerospace Museum au parc Downsview, il a été couronné de succès. J'ai travaillé au kiosque du MAAC (qu'a coordon-

né Clair Murray), voisin du kiosque des **Humber Valley RC Flyers**. Entre les modèles et le public qui voulaient tous essayer le simulateur de vol et participer à la séance de vol électrique à ce kiosque voisin, la journée a ressemblé à une rencontre au magasin de passe-temps. Bien sûr, puisque j'ai pu me promener dans le hangar principal et admirer les vieux avions de Havilland à côté du CF-18 (un vrai!) en plus de la réplique de l'Avro Arrow, a fait en sorte que mon quart de travail a passé bien vite.

J'ai travaillé avec Bill Throne (l'autre membre du comité des pilotes sportifs) qui travaillait au kiosque en même temps que moi, si bien que notre quart de travail s'est transformé en réunion. Bill a promis de me livrer un article portant sur un programme pour la jeunesse en difficulté qui illustrera tout ce qu'un club peut accomplir afin de s'impliquer au sein de sa communauté, une implication qui dépasse les expositions dans un centre commercial et un kiosque aux autres événements.

Récemment, je me suis rendu au terrain du **TEMAC** et j'ai observé Clair Murray en train de former un nouveau membre. Les instructeurs sont vraiment les héros méconnus de notre passe-temps. Ils consacrent de leur temps si précieux à aider de nouveaux pilotes à devenir des pilotes accomplis et qui se soucient de sécurité. Je n'ai jamais cherché à devenir instructeur – je connais mes limites et j'ai tendance à être un peu trop perfectionniste, ce qui m'aide dans mon environnement professionnel de tous les jours mais qui ne me servirait pas nécessairement dans mon rôle d'instructeur. Des types qui m'ont fait bénéficier de leur enseignement, ce sont Bob Hudson (maintenant le directeur de la zone du Sud-est) et Jim Eichenberg (ce dernier, à Oakville). La patience et un certain sens de l'humour aident à composer avec toutes sortes d'élèves-pilotes. Ça semble être un trait de personnalité. Je leur lève mon chapeau bien haut, de même qu'à tous les autres instructeurs qui passent

suite à la page 77

I don't take any pleasure in preparing this column as I am recognizing the passing of two greats in our modelling community: George Reich and Lin Reichel.

I first wish to print in its entirety the remembrance written and delivered at George's funeral by Robert (Bucky) Walter. It stands alone as a tribute to this man I had the privilege of meeting at the Great Grape Gathering.

I published a picture of George and his friend Cliff Reidel in the October 2006 issue of Model Aviation Canada as they cut watermelons at GGG 2006.

REMEMBRANCE OF GEORGE ALBERT REICH

Given by Robert J. (Bucky) Walter
At the Bethany English Lutheran Church
in Cleveland, Ohio

June 25, 2008

"A wonderful gentle man has passed through all of our lives.

"I have only really known George for the past two decades. I have known about him for many years by reading model airplane magazines in my youth, which also was many years ago. There are so many things he accomplished, but he never wanted any adulation of any kind. But winning the prestigious Lord Wakefield Event in 1961 I know pleased him very much. The Lord Wakefield Event was started in 1930 or 1931 to encourage young men in the field of aeronautics. This Event is still being held now.

"But rather to try to tell you about his many accomplishments, I want to tell you about his last day of flying rubber band model airplanes at the Shelby Airport. This spring, the weather has been terrible for flying. George would phone me and ask when we were going to fly. I would say, George, look out the window, the weather is terrible. I will call you when I see a good day to fly. Finally, on May 29th, the good Lord gave us a good day to fly. I called George and he said sadly, Cliff Riedel couldn't drive him; he has to take medical check-up tests prior to his operation. So I called Jim Keppler, another modeller who flew with us. Jim by the way is recovering from lung cancer. I told Jim to call George and make plans for coming to the Shelby Airport. It is going to be a great day to fly.



George Reich as he flew his Double Feature on May 29, 2008. / George Reich fait voler son Double Feature, le 29 mai 2008. PHOTO: Bucky Walter

"Jim and George have about a two-hour drive and I have about a one-hour drive to the Shelby Airport. I arrived first and started to set up my stooge. A stooge is a device to hold the model so you can wind the rubber motor by yourself. Shortly after I arrived, here comes Jim and George. They got out of the car with smiles on their faces. What A Great Day To Fly! Since Cliff was not there to help George wind his model, George used my stooge. You see Cliff was George's stooge. Cliff would hold George's model while George wound the rubber motor. But George flew his models without Cliff that day.

"George designed a model in his youth called a Double Feature. He decided to build it again last winter. George still had the original prop and used it on his new model. It took only two flights to get it trimmed out and flying. Then Cliff showed up after his medical tests. Nothing could stop Cliff from coming to fly with his dear friend George. Thank God, because I was helping George chase and retrieve his model. The next time George flew, which was his very last time he would ever fly his model, Cliff helped George and chased and retrieved the model. Oh yes, Jim and I flew our models, but when George flew his model we all watch. His models flew just beautifully.

"When I was leaving, George gave me, which he always did, cookies Doris had baked and also a hot cup of coffee. Something for the drive back home, he would say.

"As I said before and it needs to be repeated: A Wonderful Gentle Man Has Passed Through All Of our Lives."

And then I received word that our Commander in Chief of the Flying Aces Club, Lin Reichel, had succumbed to cancer after defeating it once before last year. I did not receive anything directly from those who attended the funeral but the subsequent e-mail from our new Commander in Chief, Ross Mayo, tells us that Lin prepared well. I know that Ross and Lin worked very closely and that Lin placed a lot of trust in Ross. And I know that all will be pleased to know that Juanita will continue to carry on the tradition of the Flying Aces Club News.

From Ross Mayo :

"The GHQ Council was created several years ago. One of the main goals was to secure a new CO should Lin not be able to carry on.

"The Council has done its duty and I am honoured to announce that I have been entrusted with the responsibilities of the FAC. My only agenda is to ensure that the heartbeat of the FAC does not skip a single beat.

continued on page 77

Je ne prends aucun plaisir à préparer cette chronique puisque je vous annonce le décès de grands modélistes au sein de notre communauté : George Reich et Lin Reichel.

Je reprends textuellement ce texte qu'a prononcé Robert (Bucky) Walter aux funérailles de George. Ces mots sont une éloge à l'homme que j'ai eu le privilège de rencontrer lors du Great Grape Gathering :

J'avais aussi fait paraître une photo de George et de son ami Cliff Reidel dans le numéro d'octobre 2006 de Model Aviation Canada tandis qu'ils coupaient des melons d'eau pendant le GGG.

À LA MÉMOIRE DE GEORGE ALBERT REICH

par Robert J. (Bucky) Walter à la Bethany English Lutheran Church de Cleveland (Ohio)

le 25 juin 2008

"Un homme aussi merveilleux que doux est passé dans nos vies.

"Je n'ai réellement connu George qu'au cours des deux dernières décennies. Ça faisait plusieurs années que j'entendais parler de lui en lisant les revues d'aéromodélisme quand j'étais plus jeune, et cela fait déjà plusieurs années aussi. Il a accompli tant de choses mais il ne cherchait jamais la consécration. Je sais cependant qu'il était particulièrement heureux d'avoir remporté le prestigieux concours Lord Wakefield en 1961. Ce concours avait été lancé en 1930 ou 1931 afin d'encourager les jeunes hommes à se lancer en aéronautique. Le concours a toujours lieu.

"Plutôt que de tenter de vous relater toutes les réalisations de George, laissez-moi vous parler de sa dernière journée à l'aéroport de Shelby, qu'il a passée à faire voler ses maquettes à propulsion élastique. Ce printemps, la météo n'a pas beaucoup coopéré pour les séances de vol. George m'appelait de temps à autres afin de me demander à quel moment nous pourrions aller faire voler nos maquettes. Je lui répondais de regarder par sa fenêtre, que le temps était pourri et que je pourrais le rappeler lorsque le temps s'améliorerait. Finalement, le 29 mai, le Seigneur nous a offert cette bonne journée. J'ai appelé George qui m'a an-



Lin Reichel at GGG 2007 marking scores, and doing what he loved best. / Lin Reichel au GGG 2007 en train d'inscrire des scores et en train de faire ce qu'il adorait.

noncé, tout peiné, que son ami Cliff Reidel ne pourrait l'y conduire parce qu'il devait se plier à des examens médicaux avant une intervention chirurgicale. J'ai appelé Jim Keppler, un autre modéliste qui nous accompagne parfois. En passant, Jim récupère d'un cancer du poumon. J'ai demandé à Jim d'appeler George et d'échafauder des plans afin de se rendre à l'aéroport de Shelby avec lui. Ce serait une bien belle journée pour procéder à des vols.

"Jim et George devaient effectuer un trajet de deux heures tandis que je devais rouler pendant une heure avant d'arriver à l'aéroport. Je suis arrivé en premier et j'ai monté mon petit stand, communément appelé stooge. Ce dispositif retient la maquette pendant que vous remontez votre moteur élastique tout seul. Peu après, Jim et George sont arrivés. Ils sont sortis de la voiture avec un large sourire. Quelle magnifique journée! Puisque Cliff (celui des examens médicaux) n'était pas là afin d'aider George à remonter l'élastique de ses maquettes, ce dernier a utilisé mon stooge. Voyez-vous, Cliff est en quelque sorte le stooge de George; il tenait les maquettes de son copain tandis que George tournait sa manivelle. Mais George a fait voler ses maquettes sans

Cliff, cette journée-là.

"George a conçu une maquette dans sa jeunesse qui s'appelait le Double Feature. L'hiver dernier, il s'est mis en devoir d'en reconstruire un exemplaire. Il avait toujours gardé son hélice originale et il l'a installée sur sa nouvelle version. Il n'a consacré que deux vols à l'ajuster. C'est alors que Cliff s'est montré le bout du nez, de retour de ses examens médicaux. Rien ne pouvait l'empêcher de venir faire voler des maquettes en compagnie de son grand ami. Dieu merci parce que j'aidais George à pourchasser et à récupérer sa maquette qui avait atterri plus loin. Le prochain de George a été son tout dernier. Cliff a récupéré la maquette chérie de son ami. Bien sûr, Jim et moi avons fait voler nos propres maquettes mais lorsque George faisait voler sa maquette, nous nous arrêtons tous pour l'observer. Ses petits avions volaient toujours si bien.

"Lorsque j'ai quitté, comme il le faisait toujours, George m'a donné des biscuits que Doris avait préparés, en plus d'une tasse de café chaud. Il me disait toujours que c'était quelque chose à déguster pour le chemin du retour.

"Comme je l'ai auparavant et je me dois de le répéter, un homme aussi merveilleux que doux est passé dans nos vies."

(traduction libérale)

J'ai ensuite entendu parler du combat qu'a perdu contre le cancer Lin Reichel, notre Commandant en chef du Flying Aces Club, un combat qu'il avait pourtant gagné un an plus tôt. Je n'ai pas reçu quoi que ce soit directement des gens qui ont assisté aux funérailles mais son successeur, Ross Mayo, nous a envoyé un courriel en nous disant que Lin avait bien préparé la relève. Je sais que Ross et Lin travaillaient de près ensemble et que Lin avait très confiance en Ross. Et je sais que nous sommes tous heureux que Juanita poursuive la tradition du bulletin Flying Aces Club News.

Cette missive m'est parvenue de la part de Ross Mayo :

"Le GHQ Council a été créé il y a plusieurs années. L'un des objectifs, c'était d'obtenir les services d'un nouveau commandant, si jamais Lin ne pouvait pour-

suite à la page 77

SAM *From page 75*

"I thank the council for this opportunity and know that they will support me as they had supported Lin. I expect nothing less from the rest of the membership.

"One of my first acts as CO was to ask Juanita if she would be Editor In Charge of the Flying Aces Club News. She has agreed and we thank her for taking on such a responsibility. If you want to make a contribution to the newsletter... plan, story, photo, etc, you know her address...it's in every issue.

"For those going to the NATS... see you soon. If you can't make it ... wish us fair skies and gentle thermals for we wish you the same." ✈

Copies volantes *suite de la page 68*

mais je n'ai même pas pu l'essayer en raison du mauvais temps. J'ai alors décidé de passer mon tour, même si je m'étais longuement préparé! L'été dernier, j'ai passé d'innombrables heures à perfectionner mes techniques de pilotage. Tout cela peut vous rendre tout à fait maboule. Heureusement, je ne me suis pas encore retrouvé dans une institution de santé mentale.

"En terminant, j'encourage tout le monde à essayer la construction et le vol de copies volantes. Rendez-vous à un rassemblement mettant en vedette ces machines et n'hésitez pas à jaser avec d'autres modélistes. Si la compétition n'est pas pour vous, alors construisez et faites voler vos copies volantes pour le plaisir! Les copies volantes sont magnifiques (ou Scale is beautiful, comme diraient les anglophones)! ✈

Vol circulaire acrobatique

suite de la page 52

souffle plus fort, vous devriez vous rappeler du point suivant : si vous déplacez ainsi votre manœuvre, elle ressemblera moins à ce que vous vouliez faire devant les juges et votre score en souffrira. Vous voulez inscrire beaucoup de points? Prenez votre courage à deux mains et serrez le vent d'un peu plus près.

Vous voudrez accomplir le triangle plus haut et en resserrer la base par rapport au dessin du livret des règlements. Le juge ne peut voir le mètre supplémentaire d'altitude que vous aurez pris et qui vous permettra d'accomplir la figure du sablier sans ressentir trop de frousse. Vous devriez toujours reculer et mani-

SAM *suite de la page 76*
suivre ses fonctions.

"Le Conseil a accompli son devoir et je suis honoré de vous annoncer qu'on m'a confié les responsabilités du Flying Aces Club. Le seul point à mon ordre du jour, c'est de m'assurer que le club poursuive ses activités sans faiblir.

"Je remercie le Conseil de m'avoir offert cette occasion et je sais que ses membres m'appuyèrent tout comme ils appuyaient Lin. Je m'attends à rien de moins.

"L'une de mes premières fonctions en

R/C and Scale Sailplane *From page 73*
a wonderful way to progress in the sport.

"By coincidence, the same day I received the latest Model Aviation Canada, I also received two applications for CSS membership. One from a Central Ontario Glider Group member and one from a Portland Area Soaring Society member from Eugene, Oregon. If you have any questions about the Canadian Soaring Society, please feel free to send me an email at drbolson@telus.net or a letter to Box 51, Site 1, RR 9, AB, Canada, T2J 5G5."

Pilotes sportifs *suite de la page 74*
tant de temps au terrain. Salut!

Pour ceux qui ne consultent pas souvent les divers forums en ligne, vous manquez beaucoup de renseignements. Bien sûr, on retrouve beaucoup de blabla et de vantardise. Les sites tels que RC Groups, RC Canada et RC Universe de même que Google Usenet peuvent vous informer aussi bien que vous em-

er votre maquette fermement. Cela vous permettra de soutirer ou d'ajouter de la puissance à votre mouvement au moment voulu. Souvenez-vous de mettre de la puissance en réserve avant d'affectuer la manœuvre Four Leaf en tirant votre poignée vers vous et de relâcher la tension un peu juste avant que votre avion n'atteigne le vol inversé en laissant déplacer votre bras vers l'avion juste avant d'atteindre le coin.

Rappelez-vous de conserver un peu d'énergie en n'agitant pas violemment la poignée en effectuant les coins carrés ou en volant de façon trop confinée dans le huit. Apprenez ce que peuvent voir ou non les juges. (Petit indice : ils ne peuvent pas vraiment voir les loopings absolument circulaires lors des séquences du

tant que nouveau commandant, c'était de demander à Juanita si elle acceptait d'être l'éditrice du bulletin Flying Aces Club News. Elle a acquiescé et nous l'en remercions. Si vous voulez contribuer, qu'il s'agisse d'un plan, d'une histoire, d'une photo ou de tout autre renseignement, vous connaissez son adresse... vous la retrouvez dans chaque numéro.

"Pour ceux d'entre vous qui se rendront aux NATS, nous nous reverrons bientôt. Si vous ne pouvez être de la partie, souhaitez-nous des ciels cléments et de beaux thermiques... c'est ce que vous souhaitons aussi." ✈

Thank you, Brian, for giving us an update on the status of the Canadian Soaring Society. Perhaps this will persuade some of the glider flyers to join the society and challenge their flying skills to a much higher level than in the past. Perhaps some fund raising events might be in order to further promote the goals of CSS. What do you contest directors think? Is this idea worth pursuing for some of the glider clubs? Please let us know what your thoughts are regarding Canadian Soaring Society. ✈

bêter. Bien sûr, si vous passez trop de temps à consulter ces forums, cela coupe votre temps de construction.

Puisque cette chronique vous parviendra vers la fin de l'été, je vous souhaite d'avoir passé des moments savoureux au terrain. Continuez de piloter vos maquettes en toute sécurité et souvenez-vous de garder les roues vers le bas, surtout à l'atterrissage. ✈

huit, directement au-dessus de leur tête.)

Lorsque vous avez terminé votre séquence, maintenez votre concentration et ne démêlez pas vos câbles à l'aide du triangle inversé ou quelque chose du genre. Vous avez terminé! Tout ce que vous devrez faire, c'est d'atterrir et de vous retirer du cercle de vol.

Si vous êtes entre deux rondes lors d'un concours, tentez de savoir quel pointage les autres pilotes obtiennent et observez leurs vols afin de constater ce qu'aiment les juges ou non. Si vous ne faites que pratiquer, n'effectuez JAMAIS deux vols de suite si vous êtes en proie à un problème d'ajustement. Réglez la situation, peu importe ce que cela prend. ✈

ont été créées. Certaines maquettes ressemblent à des avions à l'échelle réelle, d'autres en sont plutôt des caricatures, d'autres sont carrément bizarres. La seule exigence pour l'admissibilité, c'est que l'Ebenezer conserve sa structure solide. Des rassemblements de masse de ces maquettes se déroulent encore couramment, le plus récent s'étant déroulé en Angleterre et ayant réuni pas moins de 154 maquettes.

Au Canada, George Merkel et Orville Olm, de Saskatoon, ont communiqué (du moins, par volonté) avec ce rassemblement en faisant voler leur Ebenezer respectif la même journée. Celui d'Orville s'inspire du Beech Staggerwing et a ainsi été baptisé Staggerneezer.

Ces maquettes sont aussi simples qu'amusantes. Il me ferait plaisir de donner les détails de la maquette originale de M. Streigler à quiconque désire des renseignements.

AU SECOURS!

J'ai besoin de votre rétroaction! Pas de matériel, pas de chronique! Je demande que vous me fassiez parvenir des photos au foyer et dénudées d'un tas d'objets à l'arrière. Et je veux des renseignements. ✈

model with flat sheet balsa flying surfaces and a solid profile fuselage, which gained instant success around the globe. Over the years, Ebenezers have become a cult, variations being produced in almost infinite variety. Some resemble full-size aircraft, some are more like caricatures of same, some are just weird. The only requirement for eligibility as an Ebenezer being the basic solid structure. Mass gatherings of these endearing models are commonplace, the latest of note being in England, where no less than 154 were brought together.

In Canada, both George Merkel and Orville Olm, from Saskatoon, joined that gathering in spirit by flying their own Ebenezers on the same date. Orv's is based upon the Beechcraft Staggerwing and is therefore christened the Staggerneezer.

These are simple and fun airplanes. I would be happy to supply details of Streigler's original model to anyone interested in it.

HELP!

I need your input! No material means no column! Sharp, high-resolution pictures with uncluttered backgrounds and information please! Good flying! ✈

handle in toward you and de-powering the model just before pulling out inverted in the Wingover by letting your arm move toward the plane just before the corner.

Remember to conserve energy in the system by not whamming the handle during square corners or flying too small for the sides in the eights. Take advantage of learning what the judges can and cannot see. (Hint: they cannot really see round loops during the overhead eights...)

afin de retirer la poussière et afin de ne pas fendiller la fibre de carbone.

"Prenez un petit bout de tige poussoir fileté (threaded) ou filetez vous-même un morceau de tige poussoir à l'aide d'une matrice (die) de 2-56. Coupez les filets à une longueur d'un demi-pouce et nettoyez-les soigneusement avec de l'acétone. Appliquez de la cyanoacrylate médium dans le tube et vissez la tige fileté, tout en appliquant d'autre cyano afin que le tout ne se décolle plus.

"Le ruban-cache tient le tube pendant cette étape et fait en sorte que les fibres ne craquent pas. Ça protège aussi si jamais un peu de cyano débordait.

"Retirez le ruban et poncez le tube

l'aéromodélisme. Le public, y compris le maire de Niagara Falls ainsi que les propriétaires du terrain, ont assisté à l'inauguration et ont manifesté beaucoup d'intérêt envers ce qu'ils voyaient. Ce club, situé à St. Catharines, effectue tout un exercice de relations publiques, ce qui l'aidera probablement à demeurer sur place pendant un bon moment. Vous trouverez le terrain à Towline Road, non loin de Uppers Lane. Si vous êtes membre du MAAC et que vous vous déplacez à proximité, allez y faire un tour.

Tout futur événement qui s'y déroulera est un must pour les membres du MAAC. C'est l'un des meilleurs terrains que j'aie vus et on y applique la prévention.

When the pattern is finished, do not do anything silly like unwinding your lines with outside Triangles or other such nonsense. You're done! All you have to do is land and move smartly off the circle.

If you are between rounds at a contest, try to find out what the other pilots are scoring and watch their flights to see what is and is not selling to the judges. If you are just practicing, NEVER fly two flights in a row with an obvious trim problem. Fix it regardless of what it takes. ✈

de fibre de carbone. Collez un bout de tube en laiton ou en aluminium (longueur d'un pouce) d'un diamètre intérieur de 3,0 mm par-dessus l'extrémité. J'utilise habituellement un "carquois" d'environ un pouce au-delà de la profondeur de la tige fileté de sorte à ce que le joint soit solide.

"En fixant cet assemblage dans mon étau, j'ai tiré dessus et ça ne sortira pas de là. Vous aurez dès lors appliqué de la colle sur une plus grande surface de contact que si vous aviez tout bonnement appliqué de l'epoxy dans le tube de fibre de carbone. Après avoir détruit d'autres joints, je dirais que le tube d'aluminium d'un pouce appliqué à la cyano au bout de la tige, voilà le joint critique. Cet assemblage empêche la fibre de carbone de se fendiller et de céder."

Au plaisir de vous affronter dans les virages en coin... ✈

Le comité de sécurité examine présentement l'uniformité et le libellé du code de sécurité cette année. Si les membres nourrissent quelque inquiétude que ce soit, veuillez me les faire parvenir par courriel au safety@on.net. Jusqu'à maintenant, j'ai entendu parler de membres qui déploient davantage d'effort afin de voir à la prévention et qu'ils interpellent d'autres membres aussitôt qu'ils voient une situation potentiellement dangereuse. Le vol sécuritaire est du vol agréable. Les règlements existent pour que l'on s'amuse en faisant voler nos maquettes et afin de prévenir toute blessure à votre personne ou à vos collègues, de même qu'à l'endroit du public. Pilotez de façon sécuritaire et vous aimerez ça! ✈

used in multiple planes, so your costs may be less.

Depending how much flying you do and how "hard" you fly your packs, you should probably plan on replacing at least one pack each year.

REALITY CHECK

Here's what we know:

1) It's technically feasible to compete in IMAC with an electrically-powered 50cc-class plane. There may be some performance advantages.

1) The cost to fly electric is two or three times higher than for gas power.

2) If your flying site must be quiet, you know what it will take to do it.

3) If your pockets are deep enough, you'll enjoy flights that are quiet, without the possibility of dead-sticks, and with virtually no vibration wearing away at your airframe.

TRUE CONFESSIONS

Based on all this, I'm going over to the dark side with a gas-powered 89" wingspan, 16-pound Yak 54. To keep it quiet, I've got the biggest canister muffler I can find. Learning all about gas engines and planes has been a lot of fun and has brought a fresh sense of challenge and enthusiasm.

ELECTRIC STUFF

This is going out to anyone hosting an electric flying event: please send me some photos and a blurb on your event so we can share. If you've developed a special electric project, let me know so we can share it here. Until then, enjoy the remainder of the summer... quietly. ✈

maquettes nécessitant de trois à quatre kW et avec lesquelles les pilotes se pratiquent sans cesse, le coût des piles au Li-Po que l'on doit remplacer devient trop onéreux.

C'est une bonne idée de compter des ensembles de piles supplémentaires dans votre collection. Disons que vous disposez de deux ensembles de piles 5S "au cas où" et que vous avez un autre ensemble complet afin de piloter votre maquette électrique lors de rondes de pratique pendant que l'ensemble déchargé subit un cycle de recharge.

LES COÛTS

Par souci d'espace et de complexité, vous retrouverez dans le texte original en anglais un tableau comparatif de ce qu'il en coûte de faire voler une maquette à propulsion électrique par rapport à la même maquette, cette fois mûe par un moteur à essence.

TOTAL

Substituez la génératrice de 1 kW aux batteries au plomb et acide et ajoutez-y la double source d'alimentation AC/DC et ajoutez environ 1 000 \$ à la version électrique de votre maquette acrobatique.

Si vous êtes un pilote de maquettes électriques, il se pourrait que vous ayez déjà à portée de la main des chargeurs et la batterie au plomb et à l'acide ainsi que des ensembles de piles 5S que vous pouvez utiliser dans de multiples maquettes. Vos coûts diminueront alors.

Dépendant du nombre de vols que vous effectuez et à quel point vous sollicitez vos ensembles de piles, vous pouvez vous attendre à remplacer l'un d'entre eux annuellement.

DE RETOUR À LA RÉALITÉ

Voici ce que nous savons :

1) Il est techniquement possible de livrer bataille dans le giron de l'IMAC à l'aide d'une maquette électrique de dimension semblable à celles mûes par des moteurs à essence de 50 cc.

2) Si les activités à votre terrain de vol doivent se dérouler dans le silence, vous saurez alors ce qu'il vous en coûtera pour vous munir d'une maquette électrique appropriée.

3) Si vous disposez de suffisamment d'argent, vous vous plairez à accomplir des vols en silence sans avoir à atterrir sans motorisation (dead-stick) et sans que votre avion ne soit soumis aux vibrations qui affaiblissent sa cellule.

CONFESSION

Selon tout ce que je viens de vous livrer, je passe du côté du pouvoir occulte et je me suis procuré un Yak 54 à essence de 16 livres et d'une envergure de 89 pouces. Histoire d'en contrôler le bruit le plus possible, j'ai trouvé un silencieux de type "canister", le plus gros possible. J'ai beaucoup appris sur les moteurs à essence au cours de mes démarches et cela m'a procuré un tout nouveau défi.

NOUVELLES

Un petit rappel à quiconque organise un rassemblement de maquettes électriques : veuillez me faire parvenir des photos et un compte rendu de votre événement, de sorte à ce que je puisse en faire part à vos collègues par le biais de cette chronique. Si vous avez conçu un projet électrique, parlez-moi en aussi. D'ici à ma prochaine chronique, amusez-vous – en silence – au cours de la deuxième moitié de l'été. ✈

nes de vol au cours de deux rondes afin de terminer quatre rondes, plus tard dans la journée. Personnellement, j'étais bien à l'aise mais je ne sais pas si les autres pilotes étaient nerveux puisque quelques-uns des meilleurs de la province se trouvaient parmi nous.

Le dimanche, nous avons entamé les vols encore avec la catégorie Sportsman et nous avons effectué deux autres rondes à l'aide d'une seule ligne de vol. La journée s'est bien passée à l'exception d'un léger accident à un pilote de la catégorie Sportsman. À

14h30, le concours était terminé.

Sans l'aide de Jeff et Jeff, je n'aurais pu coordonner un tel événement et je dois remercier Rosemary, qui m'a aidé à m'organiser et qui a aussi diverti les compagnes des pilotes pendant que nous nous amusons avec nos jouets.

Comme mentionné en début de chronique et par souci d'espace, veuillez consulter les résultats dans la chronique originale en anglais. J'ai aussi préparé un encadré à l'intérieur duquel vous lierez le calendrier des concours à venir. ✈

Masters - 2 pilots

1 Steve Miller, 2 Ken Velez

Advanced - 2 pilots

1 Ross Erwin, 2 Jim Eichenberg

Intermediate - 5 pilots

1 Scott McNaught, 2 Bert Armstrong

3 Steve McNaught

Sportsman - 5 pilots

1 Bill McIver, 2 Paul Brine

3 Dale McGill



HOBBYSHOPS CANADA

Your guide to local hobbyshops and Canadian distributors and manufacturers



actionhobby.ca
ACTION HOBBY CANADA LTD.

R/C Planes, Boats, Cars, Helicopters
Diecast - Plastic Kits - Rockets - Kites

Doug & Donette Hyslip

6808 Ogden Road SE Store: 403 236-5098
Calgary Alberta Orders: 1 866 415-5098
Canada T2C 1B4 info@actionhobby.ca

Action Hobby Canada Ltd.
6806 Ogden Rd. SE Calgary, AB
www.actionhobby.ca 1-403-236-5098

**ALBERTA'S
LITTLEST
AIRPORT**

Radio Controlled Model Aircraft Supplies
Box 6 Phyllis Blackwell
Bawlf, Alberta Phone (780) 373-3953
0B 0J0 Fax (780) 373-2522

Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.
1560 Main St. Winnipeg, MB
www.cellardwellerhobby.com
1-866-248-0352

Competition RC Imports
10234 152 St. Surrey, BC
www.competition-rc.com 1-866-930-8080

Eastern Helicopters
100 Bosse Ave. Edmunston, NB
www.VarioCanada.com 1-506-737-8700

Eliminator-RC Hobby Supply
11 MacDonalD Ave. Winnipeg, MB
www.eliminator-rc.com
1-800-870-6346 1-204-947-2865

Great Hobbies
Stratford, PEI and Edmonton, AB
www.greathobbies.com 1-800-839-3262

HiFlight R/C Ltd.
5503 - 82 Ave/ Edmonton, AB
www.hiflightrc.com 1-877-986-9430

Hobby Hobby
128 Queen St. South, Mississauga ON www.
hobbyhobby.com 1-800-352-9971

**HOBBYWOOD
PRODUCTS**

*Balsa *Basswood * Spruce
*Baltic Birch Plywood GL 11
* Italian Lite Plywood
*Hardwood Dowells
WHOLESALE & RETAIL

FAX & PHONE
1-888-251-3331
OR
613-692-2428
Carsonby Road East
Karl, ON. K0A 2E0

CUT TO PLEASE
MAIL ORDERS WELCOME!

Hobby Wholesale
6136-103 St. NW, Edmonton AB T6H 2H8
www.hobbywholesale.com 1-877-363-3648

Hobbywood Products
1496 Carsonby Rd. E RR#1 Kats ON
1-888-251-3331

**HOLDEN R.C.
HOBBY HANGAR**

TUE. & THURS. 6PM - 10PM SAT. 10AM - 6PM
PH.780-688-3959 FX.780-688-3364 Email.horchoha@telusplanet.net
BOX 126, HOLDEN AB. T0B-2C0 49224 RGE RD 160
1-866-888-3959 www.holdenrchoobby.com

Holden RC Hobby Hangar
Box 126 Holden, AB
www.holdenrchoobby.com
1-866-888-3959

Icare
381 Joseph Huet Boucherville, PQ
www.icare-rc.com 1-450-449-9094

Ideal Hobbies
12 Commerce Park Dr., Unit K, Barrie ON
www.idealhobbies.com
1-800-799-2484

Parker Model Ltd.
296 - 701 Rosslard Rd. E., Whitby ON
www.parkermodel.com

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE., Calgary, AB
www.PMHobbycraft.ca
1-403-291-2733 1-877-764-6229

Sunrise R/C
12131 - 54 St., Edmonton AB
800-463-6033

KLASS KOTE
"SUPERIOR QUALITY" 
Epoxy Paint System

Eldoren Design > New CDN Distributor

- ✓ 25 colors+
- ✓ Fuel Proof
- ✓ Tough, durable, and flexible film provides excellent adhesion on nearly all substrates.
- ✓ Outlasts, outperforms & outshines similar 2-component epoxy coatings
- ✓ Primer, Gloss/Satin Catalysts

Visit our site at www.klasskote.ca
Order TODAY! Call (250) 784-8383

**LEADING EDGE
HOBBIES**

Hwy 401 _____ 699 Gardiners Rd
Hwy #2 _____ Kingston, ON K7M 3Y4
Gardiners Rd _____ toll free 866-389-4878
Progress Ave. _____ www.leadingedgehobbies.com

We are at the corner of Gardiners and Progress
Take exit 611 from Hwy 401

Visit Ontario's Largest
Full Line Hobby Store
For all Your Hobby Needs!

LESTERS HOBBIES
Specializing in Radio Control

Sig, Slocan Floats, Great Planes, OS, Hitec, Goldberg
Sika Spruce, Balsa wood, Saito, JR, Futaba, Airtronics,
Super Tiger, Thunder Tiger and many more

MAIL ORDER SERVICE

Toll Free 1-888-475-5082
Fax 250-265-4888 Box 1879, 312 Broadway St. Nakusp BC V9G 1R0
Website: lestershobbies.com
E-mail: lester@lestershobbies.com

**MARITIME
HOBBIES
& CRAFTS**
est. 1946 LTD.

1521 Grafton Street
Halifax, Nova Scotia
B3J 2B9
Phone (902) 423-8870

www.MaritimeHobbies.com
MarHobbies@ns.aliantzinc.ca

CORNER OF GRAFTON AND SPRING GARDEN ROAD

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

Redline Hobby Ltd.

Fine Products and
Superior Service

308 McDonald St., Regina SK S4N 6P6
Ph. (306) 721-4322 Fax (306) 721-3443
Email: redlinehobby@SaskTel.net

**Signal
Hobbies**
Everything for the
R/C Modeller

Call or e-mail to get a copy of our
current catalogue!
\$2 or FREE with any order
contactus@signalhobbies.com
www.signalhobbies.com
(709) 722-7021

Subscribe to our E-flyer Specials list!

CALENDAR OF EVENTS



A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

Please specify on the form EXACTLY
Contact the office if you have any question
laire d'autorisation pour compétition
l'enregistrement du club

ALBERTA - A

August 2 - Competition - Western Canadian Pattern Championships - ERCS West Field, Edmonton - Registration at 8:30am and flying starts at 9:am. Monday is the rain day if required. All classes will be flown to include F3A P-09. Entry fee \$25.00. There will be a Sportsman event run on Saturday and another Sportsman event Sunday, with a \$10.00 entry fee for each event. There is self contained camping on site and a concession during the day will be provided. For early registration and additional information please contact Frank 780-963-0404 or Dave 780-960-2178. - Frank Kelly - 780-963-0404 - flywthme@hotmail.com

August 2 - Fun Fly - Hiflight R/C 5th Annual R/C event - Valley of Hope - Hiflight R/C is proud to announce our 5th Annual fun fly to be held at the Valley of Hope. Open fun fly for all. Camping on site (no hookups). Community fire pit and shelter. Fun for the entire family. Come join us for some family fun. - Doug or Michelle Currie - 780-464-5152 - dougflierc@gmail.com

August 9 - Fun Fly - Valley Model Aeronautics Fun Fly - Valley Model Aeronautics Air Field - Valley Model Aeronautics 6th Annual Fun Fly on August 9th & 10th. Starts @ 10:00 am. All flyers welcome. Admission- Free. Camping available - no hook ups. Directions - 11 kilometers North of Drayton Valley on Highway #22. Contacts -Ken @ 780-542-7756 or Brian @ 780-621-0026, e-mail -kmashon@telusplanet.net - Ken @780-542-7756 or Brian @ 780-621-0026 - 780-542-7756 - kmashon@teluspanet.net

August 10 - Air Show/Demo - Air Show - ERCS N Field on 167 Ave - Come and see the planes! ERCS is hosting their annual Air Show and the public is invited to come and see what all the fun is about. There will be a variety of airplanes on display as well as demonstrations of the various types of fly-

ing that the club promotes. There is no admission fee - rather a donation to the Food Bank would be appreciated. Pilot's meeting is at 10:30 and flying begins at 11 am. Flying will be complete by 4 pm. Event takes place at the North Field (on 167 Ave between 127 and 142 Streets). For more info contact Don Miller (780 458-6912 or email rcav8r4@shaw.ca) or Al McGillis (780454-7548 or email amcgil@telusplanet.net) - Al McGillis - 780454-7548 - amcgil@telusplanet.net

August 17 - Air Show/Demo - First Annual Model Air Show - Meridian Model Flyers Field, Stony Plain, Alberta - all MAAC and AMA pilots welcome, Civilian, Military, Scale Aerobatics and flight demonstrations are planned. The demo flights are planned for the top of each hour beginning at 10:00 AM. An on site concession will be operating. - unserviced camping is available on site with early arrivals - (Saturday) - welcome (ph in advance). A \$5.00 pilot admission fee will be in effect. All amenities within easy drive of the field. Directions to Field: From Edmonton, travel West on Highway 16A, through the city of Spruce Grove, then on to Stony Plain. Turn Right(N) at traffic lights onto Park Drive(Tim hortons on corner), then immediate Left(W), go one block then first Right(N) - go one Km - field on left with sign 'Kelsey Field' - Don McGowan - 780-963-4586 - djstnpln@shaw.ca

August 23 - Fun Fly - Warbirds Over Edmonton - ERCS 167 Ave Field - Aug 23 (rain day Aug 24) Fun Fly - Warbirds Over Edmonton at ERCS 167 Ave field. Bring your warbird of any size from any war. Open to all clubs. MAAC required. Contact Les at 780 474-0213 or email at lpatters10@shaw.com\$5 entry fee. - Les Patterson - 780 474-0213 - lpatters10@shaw.com

August 23 - Fun Fly - Annual Corn Roast

- Alberta's Littlest Airport - Camrose Modelers Association Annual Corn Roast August 23, 2008 Registration \$10.00 Pilot Briefing 9:00 am From Camrose, drive approximately 22 km east on Hwy 13 (From the east, its a few km west of Bawlf). Turn south on 'Kelsey Road' (there's also a sign for Alberta's Littlest Airport (ALA)) Drive approx. 4 km south to the field entrance (at the ALA sign) on the west (right) side of the road. - Frank Blonke - 780-672-7692 - blonke@telusplanet.net

August 30 - Fun Fly - Elk Point Fall (Fallout) Corn Roast and Fun Fly - Elk Point R/C Flying Field - FUN FLY- Elk Point Remote Control Flyers welcome you to the annual Fall (Fall-Out) Corn Roast and Fun Fly! Tribute to all past R/C Pilots No Pilot Fees No Camping Fees Come see this Elk Point Field! Ph 780-724-2635 Ron 780-724-4457 Jody or e-mail jlecopoy@telus.net - Ron Lesyk - 780-724-2635 - jlecopoy@telus.net

September 6 - Fun Fly - Edmonton Radio Control Society Electric Fun-Fly - E.R.C.S. North Field - Edmonton Radio Control Society Electric Fun-Fly, It will be a Great-Fun-Relaxing-day of flying anything electric:, Saturday 06 September 2008, from 10:00am to 3:00pm, No entry fee, all clubs welcome, location is E.R.C.S. North Field @ 167 Ave. and 132 St., Concession, Prizes, Must have valid MAAC, for more info Contact Chris Embree(Event Coordinator)@ Ph#(780)406-0127 or e-mail cjembree@telus.net - Chris Embree - (780) 406-0127 - cjembree@telus.net

September 6 - Fun Fly - Lou Geist Memorial Float Fly - Park Lake Provincial Park - Lou Geist Memorial Float Fly at Park Lake Provincial Park. All float flyers with MAAC are welcome. Rain Day Sept 7. - Claude La Tulipe - 403 345 3224 - c.c.latulipe@shaw.ca
September 13 - Competition - 2nd An-

CALENDAR OF EVENTS



nual Scale Aerobatic Challenge(IMAC) - Meridian Model Flyers Field, Stony Plain, Alberta - this is a two day event with planned competition at all levels of scale aerobatic ability from Basic to Advanced/Unlimited. Trophies for 1st to 3rd in all classes will be awarded. The event will begin at 09:00 on Saturday the 19th and will go on as long as necessary on Sunday the 20th until sufficient rounds have been flown to complete the event. A \$20.00 contest entry fee is in effect. Sound testing will be at the discretion of the Contest Director. On site un-serviced camping available before and during the event. Early arrivals welcome, but please phone to arrange access. All amenities available within a ten minute drive of the field(food/motels/stores/etc.) Four well stocked hobby stores are within easy driving distance. A concession will be in operation throughout the event. - Chris Hammond - 780-444-3619 -

September 13 - Fun Fly - Fall Water Fun Fly - Twin Lakes Group Site, 5 miles west of Rocky Mountain House. - Sept 13/14 Fall Water Fun Fly - ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB at Twin Lakes Group Campsite 5 miles west of Rocky Mountain House on Highway 11. Self contained camping approx. \$20 per night at site, non-campers fee \$5 for the weekend. Contact Bernie 403-845-7012, Ray 845-5289, George 845-2293. - Ray Brosinsky, Bernie Ernewein, George Kemper - 403-845-5289, 845-7012, 845-2293 -

September 13 - Fun Fly - Old Farts Fun Fly - CARFF Field Red Deer, AB - Sept. 13 & 14, 2008 - Central Alberta Radio Fun Flyers(CARFF) OLD FARTS FUN FLY - Calling all old farts, middle aged farts, and young farts to a two-day fun fly to be held at the CARFF field, Red Deer, AB. BBQ, prizes, few organized events(spot landing, combat, etc.),and LOTS of FUN flying. Please plan to attend - Registration @ 9am, Events @ 10am daily. Camping available. MAAC or AMA required. For more info, call Andy @ (403) 588-1958 or Steve @ (403) 588- 3474. - Andy Metzger - 403-342-6710 - ametzger@telusplanet.net

September 14 - Competition - Fall Com-

bat - ERCS Clover Bar Field - ERCS Fall Combat. The year's almost over so let's retire that older model in a blaze of glory. Starts at 11 am - pilot's meeting at 10:30. Entry fee - \$5. Open to all clubs - MAAC required. For more info contact Muryl Marler at 780 910-2567 or email at 7madmarl@shaw.ca - Muryl Marler - 780 910-2567 - madmarl@shaw.ca

September 19 - Fun Fly - Dogfight over Benalto - Gary Hillman field - Dogfight over Benalto From North Hwy 2 (QEII) West on Hwy 11 to Sylvan Lake turnoff (Secondary 781) South 5 miles to Township Rd 380, west 8 miles to Sand Road (between Range road 24 & 25) and then south 1/4 mi to flying field and campground. From South Hwy 2 (QEII) west on Hwy 54 at Innisfail to Secondary 781, north 6 miles to Township Rd 380, west 8 miles to Sand road, south 1/4 mile to flying and camping. (no services at campground, just good fellowship) - Howard Fenske - 403-742-3092 -

September 19 - Fun Fly - MOFFA - Clear Lake Fun Float Fly - Clear Lake Park - MOFFA - Mostly Old Float Flyers Association FUN FOAT FLY - September 19, 20, 21, 2008 at CLEAR LAKE PARK 30 min. North West of Barrhead AB. or 15 min. North of Tiger Lily, AB. Contact: Doug Shaver - 780-622-1012 email - skyventures@hotmail.com Peter Cary - 780-486-2278 email - petercflyer@shaw.ca - Peter Cary - 780-486-2278 - petercflyer@shaw.ca

October 4 - Fun Fly - Fall Fun Fly - Barnstormer Airport - Oct 4/5 Fall Fun Fly - ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB - at the Barnstormers Airport at Rocky Mountain House. Contact Bernie 403-845-7012, Ray 845-5289, George 845-2293. - Ray Brosinsky, Bernie Ernewein, George Kemper - 403-845-5289, 845-7012, 845-2293 - raybrosinsky@shaw.ca

October 18 - Display - Annual Auction - Olds College Alumni Center - October 18, 2008 - The Didsbury R/C Fun Flyers will be holding their 'Annual Fall Auction' at the Olds College Alumni Center, Olds, AB. Doors open at 10:00 am Auction starts at 12:00 noon. Door prizes and concession. More informa-

tion at drcff.net or contact Roger Hall at (403) 507-2404 - Roger Hall - 403-507-2404 - hallrd@telusplanet.net

January 1 - Fun Fly - Polar Fun Fly - Barnstormer Airport - January 1, 2009 - Polar Fun Fly - Rocky Barnstormers R/C Club at Barnstormer Airport. Noon to 4 PM. Start the year right. Weather matters not. Contact Bernie 403-845-7012, Ray 845-5289, George 845-2293. - Ray Brosinsky, Bernie Ernewein, George Kemper - 403-845-5289, 845-7012, 845-2293 - raybrosinsky@shaw.ca

September 18 - Fun Fly - Dogfight over Benalto - Gary Hillman Field - Dogfight over Benalto From North Hwy 2 (QEII) West on Hwy 11 to Sylvan Lake turnoff (Secondary 781) South 5 miles to Township Rd 380, west 8 miles to Sand Road (between Range road 24 & 25) and then south 1/4 mi to flying field and campground. From South Hwy 2 (QEII) west on Hwy 54 at Innisfail to Secondary 781, north 6 miles to Township Rd 380, west 8 miles to Sand road, south 1/4 mile to flying and camping. (no services at campground, just good fellowship) - Howard Fenske - 403-742-3092 - rohofen@telus.net

ATLANTIC - B

August 2 - Fun Fly - Apple Valley Flyers Fun Fly - Club Field, Long Point Rd., Kings Co., N.S. - Aug 2, 2008 Apple Valley Flyers Annual Fun Fly at the Club field on Long Point Rd., Kings Co., N.S. commencing at 9 am. All types of fixed and rotary winged welcome. \$5.00 landing fee includes lunch. all welcome. come out and enjoy Annapolis Valley hospitality and fun. Rain date Aug. 3. Gerry Lutley - gv.lutley@sympatico.ca - 902-665-4400 - same as above - same as above - gv.lutley@ns.sympatico.ca

August 2 - Fun Fly - Screaming eagles Annual fun-fly - Taxiway C Gander International Airport - Gander Fun-Fly '2008. Come fly at Gander International Airport. Share a flying field with some of the World's Largest Aircraft. Where, if you are not flying or watching R/C aircraft, you can watch the full size versions. Spectators wel-

CALENDAR OF EVENTS



come! There are always lots of aircraft on static display and of course lots of flying. So come one, come all." - Ken Stack - 709 256 3792 - Kenstack@nf.sympatico.ca

August 16 - Fun Fly - Signal Hobbies Fun Fly - Bell Island Air Strip - August 16 - Fun Fly - Signal Hobbies at Bell Island. Join us for the annual Signal Hobbies sponsored fun fly. Registration \$5.00. Flying starts at 9:00. BBQ and prizes. Check www.sjrctf.com for more info. - Dennis Johnson - dennisj@engr.mun.ca

August 16 - Fun Fly - FMAC Annual Fun Fly - Durham Bridge - August 16, 2008, Fun Fly - The Fredericton Model Aircraft Club is hosting its annual fun fly in Durham Bridge on Saturday August 16. Come join this summer popular yearly event. Canteen services available on-site. \$10.00 admission includes BBQ meal. Rough camping available on-site starting Friday evening. Everyone welcome. The rain date for this event is August 17. For information contact Charles Ayer: phone [506] 459 5902; e-mail tcayer@nb.sympatico.ca - John Di Diodato - [506] 459 0037 - jbdd@nb.sympatico.ca

August 22 - Fun Fly - Eastern Canada Fun-Fly - Edmundston municipal airport - 22-23-24 Aout Le club Les Ailes du Madawaska tiendront le "FUN-FLY de l'EST du Canada", les 22-23-24 Août a l'Aéroport Municipal d'Edmundston, un endroit de rêve pour une rencontre entre les modélistes de partout dans les provinces de l'Est canadien. Vol libre le vendredi 22, Fun-Fly ouvert au publique les 23-24, cantine, hangar pour la nuit, souper BBQ samedi soir, prix de présence. Campings et motels a moins de 10 km. Aussi pour la famille piste cyclable et les magnifiques Jardins Botaniques du Nouveau Brunswick. L'aéroport est situé a la frontière Québec/Nouveau Brunswick sur l'autoroute #2 (Trans-Canadienne) Pour information Paul Belzile (506) 739-5894 pbelzile@nb.sympatico.ca ou Mario Tardif (506)258-1007 mtardif@nbnet.nb.ca ou www.lesaillesdumadawaska.com August 22-23-24 "Les Ailes du Madawaska" will be hosting the "Eastern Canada Fun Fly" on August 22-23-24

at the Edmundston municipal airport, the perfect meeting place for Eastern Canadian pilots. Free flying on Friday 22, Fun-Fly open to the public 23-24, concession, hangar for night storage, BBQ Saturday, pilots prizes. Motels and provincial camping at less than 10 km. Also for the family, cycling trail and New Brunswick Botanical Gardens. The airport is located on the Trans-Canada highway #2 at the Quebec/New Brunswick border. For more information Paul Belzile (506) 739-5894 pbelzile@nb.sympatico.ca or Mario Tardif (506)258-1007 mtardif@nbnet.nb.ca or www.lesaillesdumadawaska.com - Mario Tardif - 506 258-1007 - mtardif@nbnet.nb.ca

August 23 - Competition - SJRCF Scale Aerobatics Contest - Bell Island Air-strip - The St. John's R/C Flyers will be hosting a Scale Aerobatics contest on August 23rd (RD 24th). The contest will begin at 8:30am at the Bell Island airstrip. The contest will be geared toward beginners in scale aerobatics. Contestants in Basic will be coached through practise rounds followed by scored rounds. If there is enough interest other classes will also be flown. Pre-registration will be set-up at scaleaerobatics.ca. Registration fee will be \$10; awards for 1st-3rd place. For more info contact Carl Layden cilayden@nf.sympatico.ca or 709-782-8749 - Carl Layden - 709-782-8749 - cilayden@nf.sympatico.ca

September 13 - Fun Fly - Hr. Grace Fun Fly - Hr. Grace Air Field - September 13 - Fun fly - Hr. Grace. St. John's RC Flyers. \$5.00 registration. BBQ. Prizes. Check www.sjrctf.com for details. - Dennis Johnson - dennisj@engr.mun.ca

September 27 - Fun Fly - Wings of Wellington R/C Aircraft Club Annual Fall Fun Fly - Wings of Wellington Field - September 27, 2008 — Wings of Wellington R/C Aircraft Club Annual Fall Fun Fly will be held on September 27, 2008, at the Wings of Wellington field, Middle Dyke Rd., Kentville, NS. Activity starts at 9:00 am. (Rain date: September 28, 2008). FREE Oktoberfest lunch for participants. Come join the fun. For additional information please contact John

Bickerton (902) 582-3873 or Email john.bickerton@xcountry.tv - John Bickerton - 902-582-3873 - john.bickerton@xcountry.tv

BRITISH COLUMBIA - C

August 2 - Fun Fly - KORC Heli Fun Fly - Emeny Field Kelowna - K.O.R.C.S. Annual Heli Fun fly at Emeny Field in Kelowna Aug 2 and 3 from 10 am Saturday and Sunday...contact Rob Daoust at 250-212-3201 for more information - Rob Daoust - 250-212-3201 - daoustman@shaw.ca

August 2 - Fun Fly - To-Sink-It - Burns Lake B.C. - Bulkley Valley R.C. flyers TO-SINK-IT float fly Burns Lake B.C. Aug. 2, 3, and 4 2008 Camping on site, Pot luck dinner on Saturday evening. Contact Dave Hopper 250-692-3935 - Dave Hopper - 250-692-3032 - davern@telus.net

August 8 - Fun Fly - Mission Aerotow - Anderson's Sod Farm - August 8-10 Mission B.C. Aerotow Location at Anderson's Sod Farm approximately 4 miles East of Mission B.C. At intersection of Sylvester Rd. and Highway 7 a small sign saying R.C. GLIDER will point over the railroad tracks. Once over the tracks follow the same R.C. GLIDER signs to the field we will be using. Flying will start Friday at 10:am. until 5:00pm. Saturday 9:00am. until 5:00pm. Sunday 9:00am until 3:00pm. Self contained campers and RV units are welcome however if arriving Thursday evening, contact Anderson's Sod Farm office for parking directions. If arriving after Thursday, see Fred China at the field for parking directions. Contact Fred China at 604-224-5975 or email fredch@shaw.ca - Fred China - 604-224-5975 - fredch@shaw.ca

August 9 - Fun Fly - Club Fun Fly-in - Fairfield Island - Fraser Valley R/C Flyers Fun Fly-in on the 9th to 10th of Aug. 2008. All glow and electrics welcome including Heli. There is some dry camping at the field as well as some great hotels and motels in the area. Electric flying from dawn to dusk and Glow flying from 10am to 8pm on both days No glows over 90 des. contact Dan Johnson at 1 604 819-4858 email kitebugy@shaw.ca Or Brian Snutch at 1 604 997-0904 email foam.

CALENDAR OF EVENTS



- flyer@hotmail.com - Brian Snutch - 1 604 997-0904 - foam.flyer@hotmail.com
- August 10 - Fun Fly - Fraser Valley IMAA Big Bird Fly In & Swap Meet - Lando Field - This Big Bird only event requires IMAA membership which will be available at the field.(\$25.00 USD).There is a strict noise restriction of 95db. Flying off the smooth grass runway starts at 10.00am until 4.00pm. Proof of MAAC or AMA required. Big Bird rules apply and aircraft will require to be inspected. No food is available on the site. Dry camping is available on Saturday night only. Weather permitting the spectator area will be open for a Swap Meet. - Chris Jones - 604 722 4111 - sparkyjones@shaw.ca
- August 17 - Fun Fly - Cam Reuss Float Fly - Pyramid Provincial Park Picnic Site - Penticton Model Aviation Club Fun Float Fly and corn roast...Aug 17 2008...at Pyramid Provincial Park Picnic area...7 Km. North of Penticton on Highway 97. Flying starts at 7 AM till 2 PM or later....Hot Dogs and Corn at noon, and lots of fun flying on Lake Okanagan...no entry fee - Dave Milton - 250-493-2670 - sfloats@telus.net
- August 17 - Fun Fly - Jacques Heyrman Memorial Fly-in - Burnaby Lake East Sports Complex - Our annual tribute to Jacques, one of our founding members, and a driving force in RC flying in B.C. for nearly 50 years. This is a 'Bring your model and fly for the joy of it' event, with food and prizes, open to all MAAC/AMA members. Come out and share a fine summer day with us. - Geoff Dryer - 604 944 0864 -
- August 23 - Fun Fly - Summer Electric Fly-in - Fairfield Island - Please come out to our Aug fun fly for Electrics and have a great 4 days of flying. This will be flying from Dawn to Dusk with some vendors present on site. There is dry camping at the field as well as some great hotels and motels in the area. Also plenty of good restaurants to choose from not far from the field. There will be a \$10 Flying fee. Contact Ron Dodd at 1 604 792-6814 or Dan Johnson at 1 604 819-4858 - Dan Johnson - 1 604 819-4858 - kitebugy@shaw.ca
- August 29 - Fun Fly - Larry Christensen Memorial Fly In - VRCAS - August 29,30 and 31: The 2nd Annual Larry Christensen Memorial Labor Day Fly In at the VRCAS field located 10Kms North of Vernon BC on L&A Cross Road off Hwy97 or 97A (North of Swan Lake) 8:00AM till Dusk Daily, self contained camping. Raffle, 50/50, Draw Prizes, peoples choice award, Myers Digital Sound Effects demonstrations, War planes dream! Contact: Steve Hughes 250-546-0612 Greg Milne 250-542-8132 debsteve@sunweave - Steve Hughes - 250-546-0612 - debsteve@sunwave.net
- September 5 - Fun Fly - Fall Classic 2008 - Sandy Point Resort Shuswap Lake - This is one of Western Canada's largest float fly events. It is held at Sandy Point Resort, approximately 5 KM west of Salmon Arm on Shuswap Lake. Come early and fly all week Registration starts on Tuesday ...\$15.00 per pilot contact Rob for more information 250-675-2620 - Rob Reading - 250-675-2620 - robfay@telus.net
- September 6 - Competition - B.C. Precision Aerobatics Championships - Fairfield Island (Fraser Valley R/C Flyers) - This is a two day precision aerobatics event, all classes will be flown, trophies to third place awarded, all new sportsman flyers can fly for free, all others a \$25 fee, lunch and refreshments will be provided each day, dry camping available at the field and Hotel/Motel accommodations not far away... This is a low pressure fun event, come fly the line in the Valley! For more info contact Scott Esplen Scotte@Dccnet.com or David Blaby dlablaby@shaw.ca - Scott Esplen - 604-583-4518 - Scotte@Dccnet.com
- September 11 - Fun Fly - The Gerard McHale Memorial Jet Rally - Princeton Airport, Princeton, BC - Come to Princeton, BC and see the Jets fly. Lots of Kerosene is burned to create noise. Pilots come from Alberta, Washington and BC to join other Jet fliers. Accommodations in the town are only 5 minutes away. The main flying will be Friday to Sunday (Sept. 12-14,2008). - Bart Ramsay - (778) 999-2694 - rcbart@shaw.ca
- September 13 - Fun Fly - K O R C Electric Fun Fly - Emeny Field Kelowna - Kelowna OgoPogo annual Electric Fun Fly Sept 13 and 14 2008 at Emeny Field Kelowna. contact Ron Belanger 250-768-2453 for more information. - rbelanger@okanagan.net - 250-768-2453 -
- September 13 - Fun Fly - West Kootenay Model Club FloatFly - New Denver Centennial Park - West Kootenay Model Club FloatFly 13th & 14th September at New Denver Centennial Park Camp Ground. Info ... Jim Davis 250 365 7696 or wkmc@shaw.ca - Jim Davis - 250 365 7695 - wkmc@shaw.ca
- September 27 - Competition - Western Canadian Showdown - RCFCBC - Sept 27 & 28 RCFCBC is hosting the 'Western Canadian Showdown'. Scale Aerobatics/Imac Rules. For this event we will only be running all classes.(Basic through Unlimited).First time Basic pilots will be FREE all other \$25.00.OR Pre- Registration on line www.Imacnw.com for \$20.00. Dry camping & toilets available. Motels/Hotels close by. BBQ Lunch both days available. Pilots meeting 9am both days. First time Imacers should attend FREE Judging, Flying Seminar May 10 to have a better understanding. Bruce Hanley (Washington) will also do a Quick review on Rules, Judging, Flying Saturday Sept 27 at 8am for any pilots that missed the Seminar. Basic class can fly any plane of their choice as long as it can do a roll, loop, stall turn. Free-Style will be flown both afternoons if time permits. There is also a Seniors class for all classes. So please come on out and give it a try. USA Pilots take last Exit before Peace Arch Boarder crossing.. Which is the Truck Boarder crossing. When you get across to the Canadian side you'll be on 176th Street. Travel North on 176th approx 4 miles to Fraser Hwy. Turn left on Fraser Hwy and then another quick left (300 feet) to our access road. Maac or AMA is required. For info contact Jerry Ruscheinski jr_lawnman@hotmail.com 604 532 5810 or Peter Butschec daddiekat@shaw.ca or Russ Hillman hillmanr@telus.net - Jerry Ruscheinski - 604 532 5810 - jr_lawnman@hotmail.com
- September 28 - Fun Fly - K O R C Family Day - Emeny Field Kelowna -

CALENDAR OF EVENTS



na - K O R C S annual Family Day at Emeny Field Kelowna Phone Wilf 250-860-5412 for more information. - Wilf Davis - 250-860-5412 - wilfpd@dataanywhere.net

September 28 - Fun Fly - Dan Jude Fall Float Fly - Golden Ears Park, Allouette Lake, Maple Ridge - Come and join us for a relaxing day of flying at the lake. - Ron or Phil - 604-944-4353 - rongab@telus.net

MANITOBA N/W ONTARIO - D

August 9 - Fun Fly - Bonny Bay Float Fly, Dryden Ont. - Bonny Bay Camp, Dryden Ont - Bonny Bay Float Fly. Dryden's annual float fly is being hosted by the Patricia Region Aero Modelers again this year at the Bonny Bay Camp on Wabigoon Lk. There will be Supper served on Sat evening, and flying all weekend. To Register or for more info, email Bill Brisson bbrisson@drytel.net or see our web site www.patriciaregionaeromodellers.com - Bill Brisson - 807 937 5638 - bbrisson@drytel.net

August 15 - Fun Fly - Gimli Model Fest '08 - Interlake Radio Control Club - August 15, 16, 17, 2008: Gimli Model Fest - one great event! Our fifth anniversary celebration will be special, stay tuned for the news! www.gimlimodelfest.com Register online or by mail by June 1 and you are automatically entered to win the GMF early bird registration prize draw. www.gimlimodelfest.com The new field is working out great, the 3 runway set up allows for having the designated runway into the wind and with the north facing pilot stations, we are able to keep the sun at your back. www.gimlimodelfest.com Gimli Model Fest is the official annual regional fly-in of the Manitoba-NW Ontario zone district of the Model Aeronautics Association of Canada (MAAC). www.gimlimodelfest.com - Jeff Esslinger - 204-895-2615 -

September 1 - Fun Fly - Big Sky Fun Fly - Big Sky Club's Field - Big Sky Flyers Annual Fun Fly - Monday September 1st, 10:00 am at the Big Sky Field. South on Hwy 75, 6 miles past St-Norbert, turn west at the speedway, end of the road. \$ 5.00 landing fee. Rain date will be September 7, 2008. Contact Jeff Wood @ 334-9831 or

Mike Belliveau @ 88-4543 for more information - Jeff Woods - (204) 334-9831 - 3js@mts.net

September 6 - Fun Fly - Lakehead Aeromodellers Float Fly - Boulevard Lake, Thunder Bay - The Lakehead Aeromodellers invite all to their 7th annual Boulevard Lake Float Fly located just minutes from downtown Thunder Bay North, Sept 6,7 2008. One of the best float flying sites around (some of the best T-Bones too, at the Saturday night BBQ). Landing fee \$5, BBQ \$25 with all the fixins. Pre-pay for BBQ by Sept 1 please. Make cheques payable to Warren Paju, receipt available upon request. Set your GPS to N48.46368, W89.19434 - Warren Paju - (807) 767-6849 - wpaju@shaw.ca

September 7 - Fun Fly - WRCC 1st Annual Jet Rally - WRCC Flying Field - 1st Annual Winnipeg Radio Control Club Jet Rally Yes you read correctly, if you feel the need, the need for speed, join us on Sunday September 7, 2008 at 10:00 am for our first ever Jet Rally. This event is open to MAAC and AMA members and we invite all turbine, glow or electric Ducted Fan jets and their jockeys to join in the camaraderie. We will have a concession stand on-site, although a 'flame' broiled burger seems appropriate!! - Len Gladstone - (204)885-2111 - leng@shaw.ca

July 18 - Fun Fly - Rainy River Internationals Fun Fly - Rainy River Intl RC Club - Rainy River International welcomes you to our 2009 Fun Fly. July 18th and 19th. Plenty of room for dry camping at the field. Hotels available in town, book early - they fill up FAST. Your \$15.00 entry fee includes the best fish fry you'll ever have. Not only fish, but great baking too. Come join the many pilots from Winnipeg, Steinbach, Portage La Prairie, Kenora, Dryden, Thunderbay, Mankato, Bemidji, Minneapolis. Any inquiries, contact Bill Hagarty 807-852-3251 - Bill Hagarty - 807-852-3251 - whagarty@aol.com

MIDDLE - E

August 3 - Competition - 2 meter contest - Binbrook Road & Fletcher Road - Sunday August 3, 2008. 1/2 Meter Contest hosted by the Southern Ontario Glider Group at their flying field locat-

ed at Binbrook Road & Fletcher Road, from 10:00 am to 4:00 pm. Open class 2 meter sailplanes. Entry fee \$10.00. Contest Director Werner Klebert (905) 578-9431 - Werner Klebert - 905-578-9431 -

August 9 - Fun Fly - 5th Annual Ontario Electric Flight Expo - York Airport - Saturday August 9th & Sunday August 10th, 9 AM start. All types of electric aircraft are welcome. Pilots of any skill level are welcome. A great opportunity for beginners to get help from the experts. Grass Runway, Vendors on site. - Joe Bajkor - jbjakor@cogeco.ca

August 16 - Fun Fly - SOMA - Stoney Creek Airfield - AUGUST 16/17 The SOUTHERN ONTARIO MODEL AIRSHOW (SOMA) is set to take off again at the Stoney Creek Airfield, 648 Mud Street East, Stoney Creek. Two days of fun flying! Saturday 8:00am - 5:00pm & Sunday 9:00am - 4:00pm. On site camping (no hook ups) is available. The proceeds from the \$5.00/car gate fee will be donated to local charities. There will be a noon flying show with some spectacular demonstrations. - Roy Rymer - 905/685-1170 - zd-e@maac.ca

August 16 - Fun Fly - SOMA - Stoney Creek Airfield - AUGUST 16/17. The Southern Ontario Model Airshow (SOMA) is set to take off again at the Stoney Creek Airfield, 648 Mud St. East, Stoney Creek. Two days of fun flying! Sat. 8:00am - 5:00pm & Sun 9:00am - 4:00pm. Live band on Saturday night. On site camping (no hookups) is available. The gate fee is \$5.00 per vehicle. The proceeds from the event will be donated to the Children's Wish Foundation of Canada. There will be a noon flying show with some spectacular demonstrations. Come out and join us for two great days and a chance to win a 'door prize'. Sponsored by: Flying Tigers RC Club, Stoney Creek Radio Aircraft Club, The Niagara Region Model Flying Club and the Burlington RC Modelers. - Roy Rymer - 905/685-1170 - zd-e@maac.ca

August 23 - Fun Fly - Aerotow - Springvale II - Hagersville, On - August 23-24th Aerotow - Springvale Clos-

CALENDAR OF EVENTS



er. All tugs and sailplanes are welcome. CMAS / MAAC medal program event. Last chance to go for the gold! Contact: Dick Colley at (905) 296-4027. - Dick Colley - (905) 296-4027 - colleydogge@execulink.com

August 30 - Competition - Flying Tigers Scale Aerobatic Encounter - Flying Tigers Field - August 30 & 31 - FLYING TIGERS SCALE AEROBATIC ENCOUNTER - IMAC Competition - The Flying Tigers Scale Aerobatic Encounter is back for a 5th season of Scale Aerobatics competition, current IMAC rules apply. Aug 30th and 31st, 2008 at the Flying Tigers home field, www.flyingtigers.ca/map.htm located on Townline Road, West of Hwy 56, just one road south of Hwy 3, Cayuga, ON. All IMAC classes flown: Basic; Sportsman; Intermediate: Advanced and Unlimited. If there is enough interest and time permits, Freestyle will be flown. Unknowns flown in all classes except Basic. Awards to 3rd place in all classes except Freestyle (1st place award only). Event fee: \$35.00, \$30.00 for IMAC Members. Students 15 to 18, \$ 20.00, \$15.00 for IMAC Members. 14 and under FREE. Please pre-register at: www.scaleaerobatics.ca when available. Please help us to have as many contestants setup in the scoring program prior to the contest by pre-registering, it will mean one less thing to do come contest day. Pilot's meeting 8:30 am each day with flying starting promptly at 9:00 am. Please ensure you have your airplane all assembled and fuelled up, ready to go by the pilot's meeting. Contestant Judging so be prepared to help out judging, scribing or being a score sheet runner. CD -Jim 'Yakov' Daly - jamesdaly@sympatico.ca. Visit www.flyingtigers.ca/SAcontest.htm for 2008 IMAC Sequences and current information on the contest. - James Daly - 905 821 8169 - jamesdaly@sympatico.ca

August 31 - Competition - Big Bird Bash - Binbrook Road & Fletcher Road - Sunday August 31, 2208 Big Bird Bash. Hosted by the Southern Ontario Glider Group Inc. at their flying field located at Binbrook Road & Fletcher Road from 10:00 am to 4:00 pm. Open class sailplanes (100 \ minimum) Entry fee: \$10.00 Con-

test Director Dick Colley (905) 689-7761 email: colleydogge@execulink.com - Dick Colley - 905-689-7761 - colleydogge@execulink.com

September 6 - Fun Fly - KW Flying Dutchmen's 39th Annual Scale Airshow - Waterloo Rod & Gun Complex - Sept 6-7. KW Flying Dutchmen's 39th Annual Scale Airshow, Waterloo Rod and Gun Club, R.R.#1 St. Jacobs, Ontario. Scale and standoff scale Aircraft only. Friday night corn roast, Saturday night pig roast. Night flying. Camping on site. Contact: Paul Brine at 519-787-5144 or email scale@kwflyingdutchmen.com Visit our website: www.kwflyingdutchmen.com for a map and directions - Paul Brine - 519-787-5144 -

September 7 - Competition - Group Entry Jimmie Allen Postal Contest - Fletcher's Road - Sunday September 7 2008. Free Flight Group Entry Jimmie Alen Postal Contest. Run by Sam 27 winners 2007 Located at Bimbrook and Fletcher Road's. Starting at 8.00 AM CD Warren Kelly (905)822 0318 w_kelley@hotmail.com - Warren Kelly - 905 822 0318 - w_kelley@hotmail.com

September 13 - Fun Fly - End of Season Float Fly - Chippawa Creek Conservation Area - Sept 13th, 2008 - The end of the float flying season has finally come to the Niagara Region Model Flying Club and we are hosting our last float fly event of the year at the Chippawa Creek Conservation Area near Wellandport. Flying will be from 10AM to 4PM and there will be no docking fees! All welcome. You must have your MAAC ID! Contact Jim Potts at 905-688-5310 or Email jpotts@cogeco.ca for more information. Visit our Club web site www.nrmfc.ca - for a map. - James Potts - 905 688 5310 - jpotts@cogeco.ca

September 20 - Fun Fly - Royland Sailplane Aerotow - Fergus season closer Fun Fly - Royland Flyers Glider Field Fergus - Royland Glider Flyers Sailplane Aerotow Season closer. Fergus 2-day event, Saturday and Sunday. Open to all scale and non scale sailplanes. Come fly with the gulls and corn stocks. If last year is to be repeated, let's beat last years season

closer with flights in excess of 90 minutes. Spectators welcome. Bring a lunch and enjoy the day. Field coordinates as follows: 43 44'29.57 N - 80 23'11.12 W - Jim Donnelly - 519-941-1582 - jp-donnelly@rogers.com

NORTHERN - F

August 1 - Nationals - Scale Aerobatic Nationals - Cambrian R/C Club Azilda - 2008 Scale Aerobatics Nationals August 1, 2, 3 2008 at the Cambrian Flyers Field, Azilda Ontario All IMAC Classes and Freestyle. Details will be posted on R/C Canada as things firm up. The same great hospitality as you've come to expect from Northern Ontario. Contact Craig wcknight@shaw.ca or Lee lprevost_ca@yahoo.ca - Lee Prevost - 705-522-3550 - lprevost_ca@yahoo.ca

August 9 - Fun Fly - NIPMAC Annual - Cranberry Field - At Cranberry Field, August 9th, 2008 NIPMAC Annual Fun Fly and Swapmeet. Entry Fee \$5.00 Food & drinks available. 500 \ grass \ runways. 9:00 am until dusk. Contact Jan Blom at (705) 497-0580 metcaf@sympatico.ca <http://nipmac.vianet.ca/> - Jan Blom - (705) 497-0580 - metcaf@sympatico.ca

August 30 - Fun Fly - Larder Lake Float Fly - Larder Lake Beach, Ontario - August 30 - TARMAC is holding their annual Larder Lake Float fly. Put floats on your plane and come out and enjoy a relaxing day of flying at the beach. For more information, contact Dan Nadeau at 705-567-6424 or nadeaud@nt.net - Daniel Nadeau - 705-567-6424 - nadeaud@nt.net

September 20 - Fun Fly - NIPMAC Warbird Day - Cranberry Field - At Cranberry Field, September 20th, 2008 NIPMAC Annual Warbird Day. Fun Fly, warbirds only please. Free admission. from 9:30 until 4:30. Food and drinks available. Contact Finn Reynolds at (705) 472-1796 or finn.reynolds@canadorec.on.ca <http://nipmac.vianet.ca/> - Finn Reynolds - (705) 472-1796 - finnreynolds@canadorec.on.ca

OTTAWA VALLEY - G

August 2 - Fun Fly - ARCC FUNFLY - ARCC Field - Arnprior Radio Control Club invites all flyers and families to

CALENDAR OF EVENTS



our annual FUN-FLY. Date is Saturday, 2 Aug, 2008. There are no scheduled events, just come and fly, relax and chat! All disciplines of RC flight are welcome. We are located near Galletta and the runway is 700 feet long and 75 feet wide. Valid MAAC/AMA is mandatory. Camping is available without services other than outhouses. Cost is \$10.00 which includes lunch of either a hot dog or burger with a soft drink. There will be a draw for door prizes. Food is also available for non-flyers. For information contact Hector Drouillard at 613-432-7604, or by email at hectord@nrtco.net. Also see our website at www.arccclub.com for directions. - Hector Drouillard - 613-432-7604 - hectord@nrtco.net

August 9 - Fun Fly - Fun fly 2008 - see JAG in Ottawa Valley for site address - Journee fun fly du club Jag, Samedi le 9 aout 2008 aux site du club situee a Anger/Gatineau en face du restaurant La Ferme Rouge (voir carte du club dans Ottawa Valley) en cas de pluie l'evenement sera remis au Dimanche 10 Aout. Possibilite de camping sans service. Pour information contacter Guy Asselin par courriel a ga.asselin@videotron.ca - Guy Asselin - 819-643-3370 - ga.asselin@videotron.ca

August 9 - Fun Fly - Third Annual Stetson Flyers Heli Fun Fly - Stetson Flyers at Carlsbad Springs - Stetson Flyers will once again host a Heli only event and all flyers with MAAC membership are welcome. Dust off your heli and come out for one of the best day of the summer. This event is for all skill levels, so whether you've just acquired your first heli or need to show off your latest baby, come on out. Limited camping available (no-hook-ups) and on site food concession. Pilots meeting at 0830 am and prizes are included in the landing fee of \$5.00. For more information, please email Scott Clarke at soclarke@rogers.com or check our Web site at www.stetsonflyers.com - Scott Clarke - 613-824-5114 - soclarke@rogers.com

August 9 - Fun Fly - Cornwall Aeromodellers Fun Fly - Cornwall Aeromodellers Leger Landing - Fun Fly - Cornwall Aeromodellers - Leger Landing - Fun Fly will be held on Saturday Au-

gust 9. Rain date on Sunday August 10. Prizes, raffle and a pot luck supper covered by a \$10.00 entry fee. Contact Karl Kingston at 613-938-9573 or Doug Geisel at 613-932-2067 - geisel@cogeco.ca. - Doug Geisel - 613-932-2067 - geisel@cogeco.ca

August 16 - Fun Fly - ORCC Electric Fun Fly - ORCC West-End Power Field - All types of electric airplanes and helicopters are welcome. Large or small, from park fliers to kilo-watt machines. You can bring your EDF bungee-launch jet and wow the crowd. Do you have a lovely scale electric airplane? We'd love to see it fly! Come and join us for a day of electric flying. Entrance fee \$5 which includes a BBQ lunch. Flying starts at 9AM. Limited camping available (no hook-ups). Go to www.ottawarcclub.ca for map to the ORCC west-end power field. - Michael Toner - 6132974902 - mdscientist61@yahoo.ca

August 16 - Fun Fly - 21st Annual Giant Rally in Kingston, Ontario - Kingston Radio Control Modellers flying field - August 16-17, 2008 - 21st Annual Kingston IMAA Giant Rally. Hosted by the Kingston Radio Control Modellers and IMAA Chapter 217. Registration at 8:00 am and flying from 9:00 - 5:00pm on both days. No landing fee for IMAA members, \$10.00 for non members. 400 ft grass runway. Limited camping, no hookups. Concession, Kingston style Saturday night feast. Raffles and door prizes. Rule 80" wingspan for monoplanes, 60" for biplanes or 1/4 scale. IMAA sanctioned and IMAA rules apply. Must be current MAAC or AMA member. Contact: Dave Penchuk, cell:(613)290-6536, Email: dave.penchuk@sympatico.ca or Rolly Siemonsen, home:(613)389-3631, cell:(613)572-3631 Email: rollys@sympatico.ca Directions to field: http://www.krcm.org/Club_Information/Map_to_Field/krcm_field_location.pdf Website: <http://www.giantscalecanada.com> - Dave Penchuk - (613) 290-6536 - dave.penchuk@sympatico.ca

August 16 - Fun Fly - Night Fun Fly - Phelan Park - Rideau R/C Flyers - Please join the Rideau RC Flyers as we celebrate our 20th year of operations with a special night flying fun event.

This will be for self-illuminated, slow flying electric powered aircraft (heli's too) only. Our 200 foot paved runway will be equipped with landing lights. Important Note: The club site will be closed until 7 pm. Sunset at 8 pm & full moon rise at 9 pm. BBQ to follow. - Mike Anderson - 613 258 5817 - mike_anderson@xplornet.com

August 23 - Fun Fly - Classic and War Birds Fun Fly - Stetson Flyers Club at Carlsbad Springs - Stetson Flyers will host a Classic and War Birds event. KMP (Kondor Model Products) with our local supplier, Discount Hobbies will be in attendance to show their products. Several suppliers will be donating great gifts. All flyers with MAAC membership are welcome. This is intended to be a fun event and any size of Classic and RC Military Aircraft are welcome. Landing fee is \$10.00, which includes a barbecue lunch (burger or hotdog) and several pilot prices. Limited camping available (no hook-ups) and on site food concession. For more information, please email Don Glandon at don.glandon@hotmail.com or check our Web site at www.stetsonflyers.com - Don Glandon - 613-656-4296 - don.glandon@hotmail.com

September 6 - Fun Fly - Greater Ottawa Aero-Tow - Arnprior RC Club Field - The Greater Ottawa Aero-Tow group will host its eighth annual aero-tow fun fly at the Arnprior RC field on 6 and 7 September 2008. Flying will begin at 09:30 each day, weather permitting, but talking about aero-towing will begin much earlier, rain or shine. While this is a pretty informal get-together, current MAAC or AMA membership is required. Pilots are encouraged to bring their wives (or significant others) as the Ottawa ladies make a point of gracing the event with their attendance (though they do not necessarily talk about aero-towing). Spectators are also encouraged to drop by to chat, take some pictures or just hang out. Coffee, a great lunch, and plenty of water will be provided for a registration fee of \$5.00 and Saturday evening will feature a no-host dinner in a local restaurant - where more talking about flying (and other things) can take place. The Arnprior RC field is located a half-

CALENDAR OF EVENTS



hour west of Ottawa, Ontario, Canada and features a 750 foot-long grass runway with plenty of surrounding bail-out area. The field and the local tugs easily handle 5-meter sailplanes. For more information or directions, please contact Gudmund Thompson at 613-852-0648 or gudmund@sympatico.ca. - Gudmund Thompson - 613-852-0648 - gudmund@sympatico.ca

September 13 - Fun Fly - Stetson Flyers Giant Scale Rally - Stetson Flyers site Frontier Rd. - Sept. 13-14 - Stetson Flyers Annual Giant Scale Rally and Pig Roast - Please join us again this year for a weekend of giant scale fun featuring a Saturday evening Pig Roast dinner. MAAC or AMA is required and all aircraft must be IMAA legal. Camping is available onsite (no hookups). Flight line opens at 9am and a landing fee of \$5 will be charged. For more information please contact Scott Clarke at giantscale@rcaviator.ca or check our website at www.stetsonflyers.com - Scott Clarke - - giantscale@rcaviator.ca

September 20 - Fun Fly - ORCC Giant Fun Fly - ORCC Drummond Field - The ORCC Giant Scale Fun Fly will be held at the ORCC west end power field on Saturday Sept. 20, 2008. Landing fee \$10 which includes a BBQ lunch. Flying starts at 9AM. Limited camping available (no hook-ups). MAAC or AMA is required and all aircraft must be IMAA legal. Prizes and raffles to be announced. - Geoff Fry - 613 599-5721 -

September 27 - Fun Fly - Brown Bag Float Fly - ORCC Float Field - Annual ORCC Brown Bag Float fly hosted by the Ottawa Remote Control Club on Saturday, September 27, 2008, 9:30 am. Bring your own lunch and join the ORCC for a casual day of float flying on our 300m x 100m pond. Planes of all sizes are welcome, Giant Scale or small. Camping is available nearby. Registration fee: free! Event director: Aurele Alain, 613-738-8797, aurele.alain@sympatico.ca, web site: http://www.ottawarcclub.ca/field_pond.php - Aurele Alain - 613-738-8797 - aurele.alain@sympatico.ca

PACIFIC - H

August 16 - Air Show/Demo - Victo-

ria's Largest Little Airshow - Michell Airpark - August 16th & 17th 2008 \Victoria's Largest Little Airshow\ for charity at Michell Airpark on Lochside Drive. 10am-5pm both days. Only qualified pilots with Scale aircraft may fly at this event. Aircraft inspections on Friday 15th 10am - 4pm. Current FAI World Champion Quique Somenzini will be attending again at this years show. This is a must see show for the family. Contacts: Mike (Scho) Scholefield at mmscho@shaw.ca or Jack Price at jackprice@shaw.ca - Mike Scholefield - 250 -652-8195 - mmscho@shaw.ca

August 23 - Fun Fly - Float Fly - First Lake, (Nanaimo Lakes Area) - this float fun fly has been an annual event over the past 3 or 4 years. but this year it is subject to the use of the camp site at the lake. if we can pull it off there is camping available at \$10:00 per night, wilderness camping, no power or water. Prizes and bon fire in the evening. (weather permitting). A good time promised to all. We will send in an update closer to the event date. - Bruce Berry - 250-468-5249 - bberry@shaw.ca

September 19 - Fun Fly - Cowichan Lake Float Fly - Lakeview Park, Town of Lake Cowichan - Join us for the 22nd Annual Cowichan Lake Float Fly mid-day Friday to mid-day Sunday. Saturday dawn to dusk flying. No entry fee but donations will go to the Nicole Stock Penny Drive. Campsites with power and water are available. Free Corn Lunch and Corn and Chile Dinner, Saturday (for pilots and significant other). - Don Beatch - 250 727 9954 - dgbeatch@shaw.ca

QUEBEC - I

August 2 - Fun Fly - Float Fly Beau-lac Garthby 2008 - Parc Municipal de Beau-lac - Garthby - Le Club Air Modéliste et l'Organisation de du Tour Cycliste du Lac Aylmer invitent, les 2 et 3 août 2008, tous les pilotes, amateurs et familles à leur Float-Fly annuel. Pilotes, avions et bateaux radio-contrôlés seront en vedette. - Vol électrique le samedi soir - Exposition - Restauration - Tente - Méchoui et Orchestre le samedi soir - Renseignements : Érick Audet (418 682 2669

- 418 803 2670) - cats@sympatico.ca - info@clubmodelistes.com - Erik Audet - (418) 682-2669 - cats@sympatico.ca

August 9 - Fun Fly - Vol à l'Échelle 2008 - Notre champ d'aviation à Sainte Étienne de Lauzon - Le Club Air Modéliste présente le 9 août 2008, à son champ d'aviation de Saint-Étienne de Lauzon, une journée de vol de modèle à l'échelle. Blé d'inde et Hot-dog à profusion. Bienvenue à tous les pilotes, amateurs et leur famille. Pour information: Jacques Mercier (418) 831 3869, Jean-Jacques Marier (418) 871 1455, jjmarier@sympatico.ca, info@clubmodelistes.com, www.clubmodelistes.com - Jacques Mercier - (418) 831-3869 - info@clubmodeliste.com

August 16 - Fun Fly - Fun Fly Epluchette - St-Jean Vianney - Le Club Aéromodélisme Saguenay Inc. tiendra un Fun Fly Epluchette le 16 et 17 août 2008 inclusivement hot dog et blé d'inde seront disponible sur place. Bienvenue à tous! - Alain Tremblay - 418-543-6358 - alain_tremblay@videotron.ca

August 29 - Fun Fly - Club Crash Fun Fly - www.clubcrash.ca - This year Club Crash of Mirabel Quebec is have the provinces' fun fly on the 29,30 and 31 of August with invited pilots: Danny Szabo, Markus Kim, Collin Bell, Mat Botos and our own Nick Di Biase. This will be the biggest event in Quebec and maybe even in Canada. Cette année le Club Crash de Mirabel, Québec présente le Fun Fly provincial les 29, 30 et 31 août et les pilotes suivants seront parmi nous : Danny Szabo, Markus Kim, Collin Bell, Mat Botos et notre membre Nick Di Biase. Cette événement sera la plus grosse du Québec et peut-être même la plus grosse du Canada. - Stephane Giguere - - steffgiguere@hotmail.com

August 30 - Fun Fly - Fun Fly annuel Club Phoenix - Terrain du Club Phoenix - Club Phoenix Fun Fly annuel de la Fête du Travail Venez voler avec nous pendant la fin de semaine de la Fête du travail soit les 30 et 31 août 2008. Rafraîchissements, restauration, camping sur place. Un des plus beau site au Québec ! Superbe piste gazonnée, bienvenue au jets ! - André Pépin - 418-225-4947 -

CALENDAR OF EVENTS



andrepepin87@hotmail.com

ST. LAURENT - J

August 2 - Fun Fly - Festival aérien - Piste du Club Aéromodèles Asbestos - Le Club Aéromodèles Asbestos organise son fun fly annuel les 2 et 3 août 2008. Un service de restauration sera sur place. Camping disponible sans service sur le site. Il est possible d'arriver le vendredi. Très belle piste gazonnée, dans un environnement paisible. Entrée gratuite. Bienvenue à tous, on vous attend en grand nombre. Pour indications routières, consulter notre site internet. Pour information s'adresser à Richard Cloutier au 819 879-2633 ou Serge Auger au 819 878-3253. - Serge Auger - 819 878-3253 - aubou123@videotron.ca

August 9 - Fun Fly - Fun Fly 2008 - Club's field - Le Club Mars invite tous les pilotes à son fun fly annuel. Le fun fly aura lieu les 9 et 10 août. Places disponibles pour tentes / VR (sans services). Vol de nuit samedi soir. Les pilotes de tout les calibres sont les bienvenus ainsi que leur famille. A bientôt - Eric Girard - eric@clubmarsrc.com

August 9 - Fun Fly - Fun Fly Familial - Club Escadron du Richelieu site - August 9, Fun Fly Fun Fly Épluchette, Le Club Escadron du Richelieu de Sorel-Tracy invite tous les pilotes d'avions et d'hélicoptères à son champ sur le Chemin Champagne pour son Fun Fly annuelle. Blé d'inde et hot dog gratuit. Bienvenue à tous. Robert Thibert 450-551-3112 capitainerobert@yahoo.ca groups.msn.com/clubescadrondurichelieu - Robert Thibert - 450-551-3112 - capitainerobert@yahoo.ca

August 29 - Fun Fly - Club Crash Fun Fly - www.clubcrash.ca - This year Club Crash de Mirabel Quebec is have the provinces' fun fly on the 29,30 and 31 of August with invited pilots: Danny Szabo, Markus Kim, Collin Bell, Mat Botos and our own Nick Di Biase. This will be the biggest event in Quebec and maybe even in Canada. www.clubcrash.ca Cette année le Club Crash de Mirabel, Québec présente le Fun Fly provincial les 29, 30 et 31 août et les pilotes suivants seront parmi nous : Danny Szabo, Markus Kim, Collin

Bell, Mat Botos et notre membre Nick Di Biase. Cette événement sera la plus grosse du Québec et peut-être même la plus grosse du Canada. www.clubcrash.ca - Stephane Giguere - 450 974-2495 - steffgiguere@hotmail.com

September 6 - Competition - Quebec IMAC Finals at Brossair - Club Brossair - Les finales IMAC du Québec auront lieu à Brossair le 6-7 Septembre 2008. Les pilotes de toutes les régions et de tous les niveaux d'expérience sont les bienvenus. Camping disponible. - Isabel Deslauriers & Ray Buyukgurel - 514-636-8150 - isabel.deslauriers@mail.mcgill.ca

September 21 - Fun Fly - Fun-Fly annuel (Bienvenue aux pilotes des autres Clubs) - Terrain du club Air Calm - Le club Air Calm invite les pilotes membres du MAAC à participer à cet événement. Il y aura surtout du vol libre. Voir le site web du club pour tous les détails: www.aircalm.org - Jacques Bellefeuille - (819) 242-3391 - jacques.bellefeuille@sympatico.ca

SASKATCHEWAN - K

August 10 - Fun Fly - Fun Fly - McLeod Field - Annual Fun Fly hosted by Prince Albert Aero Modellers. Sunday Aug. 10/08 @ 1PM Contact Les Wessel 1-306-922-9228 - Les Wessel - 1-306-922-9228 - leswessel@sasktel.net

August 17 - Air Show/Demo - Moose Jaw Airshow - Trieber Field Moose Jaw SK. - Moose Jaw RC Club Air Show August 17, 2008 at Trieber Field - 16th Avenue NW and Ash St. Moose Jaw, SK. \$5.00 Landing Fee Contact Henry Grandel Phone (306) 693 1603 Email henrycanlick@netscape.net - Henry Grandel - 306 693 1603 - henrycanlick@netscape.net

August 23 - Competition - Saskatoon Pylon Race Meet - Hub City Radio Control Club Flying Site - The Hub City Radio Control Club of Saskatoon hosts their annual r/c Pylon Race meet on August 23 & 24, 2008. This Canadian Prairie Pylon Race Association 'points race' includes Quickie 500 (Saturday) and Quarter 40 (Sunday). Entry fees will be \$35 per event. A 'Sportsman' class (novice event) will also be held on Saturday with an entry fee of \$25. Registration closes at 8:30 a.m. on both days. A concession

will be in operation both days. Flying site accommodates overnight campers. For more information and advance registration contact Richard Moldenhauer at (306) 242-7102; email rmoldenhauer@shaw.ca - Richard Moldenhauer - (306) 242-7102 - rmoldenhauer@shaw.ca

August 30 - Fun Fly - Fairview Dam Fall Float Fly - Fairview Dam - Fall Float Fun Fly & picnic at Fairview Dam, come on out and have a great time. - Grant Johnson - 1-306-882-2170 - g.v.johnson@sasktel.net

September 27 - Competition - F 3 D Team Trials - Regina WIndy Flyers Flying Site - September 27 & 28, 2008 F3D Team Trials for 2009 W.C. Team Selction. At Regina WIndy Flyers flying site starting at 10:00 am both days. Contact Henry Redekop at (306) 789-8867 or hmredkop@sasktel.net - Henry Redekop - (306) 789-8867 - hmredkop@sasktel.net

SOUTH EAST - L

August 8 - Nationals - MAAC RC Scale Nationals; Kawartha Classic Scale - Kawartha Lakes RC Flyers Field - Aug 8-10, 2008. RC Scale Contest. MAAC RC SCALE NATIONAL CHAMPIONSHIP; KAWARTHA CLASSIC SCALE CONTEST; SOUTH-EAST ONTARIO ZONE SCALE CHAMPIONSHIP; EASTERN CANADA US SCALEMASTERS QUALIFIER; and TOP GUN QUALIFIER; all in one great event hosted by the Kawartha Lakes R/C Flyers. Contest categories will be Fun Scale, Sportscale, Standoff, Expert and Team Scale. There will be a separate Southeast Ontario Zone Championship award. See the MAAC website for scale rules. MAAC/AMA membership required. Pre-registration is encouraged. Visit our web page at www.kawartha-classicscale.com for more information on location, registration, rules, and accommodation. Static Judging - Friday at 10 am. Flying starts Saturday and Sunday at 9:00 a.m. Preregistration Fee, until July 18th, will be \$45, which includes 2 lunches. Registration after July 18th will be \$50. An on-site dinner is planned for Saturday. A concession booth will be operated. On-site,

CALENDAR OF EVENTS



- non-serviced camping is allowed. The Kawartha Lakes Flyers field is located about 4 km east of Lindsay (Hwy 36) at 571 Pigeon Lake Road (County Road 17). For more information, contact Peter Conquergood at (705) 738-6349, or e-mail: info@kawarthaclassicscale.com - Peter Conquergood - 705-738-6349 - cpconquer@nexicom.net
- August 9 - Fun Fly - Oakville Milton Flying Club Aero Tow - OMFC South Field - Oakville Milton Flying Club will be hosting an Aerotow for 4 and 5 meter sailplanes at our South field on August 9th and 10th, 2008. Cost is \$35.00 per pilot which includes a social and supper on Saturday nite, or \$20.00 without the social. Lunch will be supplied on both days. Tugs will be supplied. Flying begins at 9:00 AM both days. - Jim Eichenberg - (905) 849-9721 - jeichen@idirect.com
- August 16 - Competition - Hand Launch Sailplane F3K - Cogg Field - Hand Launch Sailplane F3K Hand Launch Sailplane competition, Saturday Aug 16 at the Central Ontario Glider Group field, CD Ivan MacKenzie, pilots meeting 9:30, contact Doug Pike 905 451 0791 dpike@istar.ca - Doug Pike - 9054510791 - dpike@istar.ca
- August 16 - Fun Fly - George From Memorial Warbird Fly In - Seaton Valley Claremont Field - Join us at the Seatonvalley RC field on sideline 20 northwest of Claremont for this increasingly popular event on August 16th from 9:30am onwards. Rain day Sunday. All WWI and II War Birds welcomed for this increasingly popular event. A BBQ lunch will be available. For further information see our website at seatonvalleyrc.ca or contact Doug Martin at 905-477-1173 or email seatonvalleyrc@sympatico.ca - Doug Martin - 905-477-1173 - seatonvalleyrc@sympatico.ca
- August 17 - Competition - Open Sailplane - Cogg Field - Open Sailplane Competition Open Sailplane competition Sunday Aug 17 at the Central Ontario Glider Group field, pilots meeting 9:30am, contact Doug Pike 905 451 0791 dpike@istar.ca - Doug Pike - 9054510791 - dpike@istar.ca
- August 23 - Competition - Southeast Zone Control Line Championships - Centennial Park, Etobicoke - Aug. 23/24, 2008 Southeast Zone Control Line Championships Location: Centennial Park, Etobicoke Saturday's events: LA .25 Sport Race, Jim Walker, Profile Scale, Sport Scale. Sunday's events: Profile Stunt, FAI Stunt (F2B) Starting time: 8:30AM Entry Fee: 10.00 per event, Juniors free Contact: Chris Brownhill (416)255-1289 Sponsoring club: Balsa Beavers Model Flying Club - Chris Brownhill - 416-255-1289 - cbrownhill@sympatico.ca
- August 30 - Competition - MAAC Precision Aerobatics Nationals and Team Trials - Kawartha Lakes Radio Control Flying Club - MAAC 2008 Precision Aerobatics Nationals and Team Trials will be hosted by the Kawartha Lakes Radio Control Flying Club in Cobourg, Ontario at their Club field. August 30th, 31st, Sept 1st. Entry fee \$30.00, 9am start time. All MAAC classes will be flown, FAI-P09. Info, event flyer and registration flyer at www.canadaf3a.org CD: Harry Ells 905-342-2128 or harry-ells@lincsat.com - Harry Ells - 905-342-2128 - harry-ells@lincsat.com
- August 31 - Fun Fly - TEMAC 2008 Electric Funfly - TEMAC - TEMAC 2008 Electric Funfly - August 31, 2008. A relaxing funfly for electric powered flying models (no gas - no glow) of all styles and sizes. There is no charge for attendance, but there is only room for about 30 to 35 flyers, so it's on a first-come-first-fly basis! There will be a short live auction to raise money for the club, and a lunch will be offered. No rain date. See our website (map and location) at www.temac.ca Contact michael@temac.ca for more info. - Michael Rogozinsky - 416-784-4261 or 647-300-7646 - michael@temac.ca
- September 6 - Competition - Canada Cup - World Cup - Base Borden - Toronto FAI Free Flight Group holds the Canada Cup - World Cup Free Flight competition on September 6,7,8, 2008 at Base Borden, Ontario. Leslie Farkas 905-886-3025 - Leslie Farkas - 905-886-3025 - aljolie@sympatico.ca
- September 7 - Competition - Electric Sailplane - Cogg Field - Electric Sailplane Competition Electric Sailplane competition Sunday Sept 7 at the Central Ontario Glider Group field, pilots meeting 9:30, contact Doug Pike 905 451 0791 dpike@istar.ca - Doug Pike - 9054510791 - dpike@istar.ca
- September 13 - Fun Fly - Youngs Point Radio Control Model Flying Club Float Fly - Bayview Resort, Buckhorn - Youngs Point Radio Control Model Flying Club Float Fly at the Bayview Resort site. 'Landing Fee' of \$5.00 includes lunch. More info contact Bob King 705-292-7522 or our website www.yprcmfc.net - Bob King - 705-292-7522 - kingerz06@hotmail.com
- September 13 - Fun Fly - Scale Rally and Fun Fly - Long Sault Conservation Area - Long Sault Flyers welcomes flyers and visitors to our annual Fun fly and Scale Rally on Saturday, September 13th. Rain Day on Sunday, September 14th. Proof of MAAC membership required. Registration Fee of \$10.00. Pilot meeting at 9:00 AM. For further information, please contact Roger Langley at 905-623-9308 or e-mail roger_val@sympatico.ca - Roger Langley - 905-623-9308 - roger_val@sympatico.ca
- September 14 - Competition - Open Sailplane - Cogg Field - Open Sailplane Competition Open Sailplane competition Sunday Sept 14 at the Central Ontario Glider Group field, pilots meeting 9:30am, contact Doug Pike 905 451 0791 dpike@istar.ca - Doug Pike - 9054510791 - dpike@istar.ca
- September 27 - Competition - Chris Brownhill - Centennial Park, Etobicoke - Sept. 27/28 2008 Balsa Beavers 51st Anniversary Celebration Saturday's Events: FAI Combat, Fun Fly, Walt Musciano Event Sunday's Events: 1400 Lap LA.25 Sport Race Location: Centennial Park, Etobicoke Starting Time: 8:30PM Event Fees: \$10.00 per event (Maximum \$20.00) Juniors Free Contact Person: Chris Brownhill 416-255-1289 Sponsoring Club: Balsa Beavers Model Flying Club - Chris Brownhill - 416-255-1289 - cbrownhill@sympatico.ca
- September 27 - Competition - Balsa Beavers 51st Anniversary Celebration - Centennial Park, Etobicoke

CALENDAR OF EVENTS



- Sept. 27/28, 2008 Balsa Beavers 51st Anniversary Celebration Location: Centennial Park, Etobicoke, Ontario Saturday's events: Fun Fly, Walt Musciano Event, FAI Combat (F2D) Sunday's events: 1400 Lap LA.25 Sport Race Starting Time: 8:30AM Entry Fee: 10:00 per event, Juniors free Contact Person: Chris Brownhill 416-255-1289 Email: cbrownhill@sympatico.ca - Chris Brownhill - 416-255-1289 - cbrownhill@sympatico.ca

October 4 - Fun Fly - Keswick Fall Float Fly - Sibbald Point Provincial Park - October 4,5, 2008. Keswick Model Aircraft Club Fall Float Fly. Great way to end the season. We have a great site and great hospitality at the Sibbald Point Provincial Park. If it still floats, and it still flies, bring it! Contact Woody at 905-889-2238 or woody10@rogers.com - Cecil Wood - 905-889-2238 - woody10@rogers.com

SOUTH WEST - M

August 2 - Air Show/Demo - 31st. Annual Memorial Scale Rally - Club Field - Aug. 2, 2008 - 31st. Annual Memorial Scale Rally hosted by the Sarnia Bluewater R/C Flyers, from 9:00am to 4:00pm at the Club Field, 2590 Petrolia Line (County Road #4, 500 metres east of the Plank Road). All Scale Model Aircraft welcome, No Fees, Weekend Camping for Participants (no hook-ups). Pilot's Choice Award for 'Best of Show'. Contact: Mike Nicholson at (519) 541-0351 or michael.nicholson@sympatico.ca Rain Date / Fun-Fly Aug. 3, 2008 - Mike Nicholson - (519) 541-0351 - michael.nicholson@sympatico.ca

August 9 - Fun Fly - Memorial Scale Rally - Forest City Flyers field - ONTARIO - SOUTHWEST August 09, 2008 Forest City Flyers Annual Memorial Scale Rally at the Club field behind the Ford Plant, Talbotville, Hwy #4 south of the 401. One day event, no entry fee, trophies awarded. Camping at the field, no hook-ups. Registration 8:30 a.m. - flying from 9:00 a.m. to 3:00 p.m. Contact Joe Cunningham 519-666-0194, email cunningham@execulink.com - Joe Cunningham - 519-666-0194 -

cunningham@execulink.com

August 16 - Competition - SW Zone Pattern Championship - Chatham Aeronauts Flying Field - Southwest Zone Pattern Championships for Precision Aerobatics. Trophie to 3rd place. All MAAC classes. Entry fee \$25.00 with pre-registration; \$35.00 without. \$10.00 for Sportsman Registration 8:00-9:00 am Saturday. First flight 9:30 am. Plan to join us Sat. nite for a steak dinner & corn roast. Motel & other info on our website www.chathamaeronauts.com. Contact Brad Slaughter (519) 351-1969. email: bslaughter@cogeco.ca - Brad Slaughter - (519) 351-1969 - bslaughter@cogeco.ca

August 16 - Fun Fly - Haley Birthday Bash - Haley Flying Field - Come out and join the fun and friendship with the members of the Tillsonburg Club. We will have a bbq lunch available for a nominal charge, and at 4:30 we will have a pot luck supper. No landing fee, just come and have a great day and enjoy some great flying and good friends. - Terry Parsons - 519-485-6602 - tcparsons@execulink.com

August 23 - Fun Fly - Fun Fly & Air Show - John Empson Field - August 23, 2008: Fun Fly, Air Show & Swap Meet hosted by Sky Harbour Modelers, Goderich. Held at John Empson Memorial Field located south of Goderich off Hwy 21, behind the Bluewater Youth Centre. Bring anything R/C to sell. Food & drinks available. Camping on site, no hook-ups. Everyone welcome. For info, contact Wilf Higgins at 519-440-0576. - Wilf Higgins - 519-440-0576 -

August 30 - Fun Fly - LMAC Labour Day Fun Fly - River Road Field - LMAC Labour Day weekend Fun Fly - On Saturday August 30, come join us for a day of fun and flying at the LMAC field in London. Flying games to be played and prizes to be won. No entry fees, just bring your sense of humour. Food and drink will be available. Rain date Sunday August 31. We look forward to seeing you there. - Andy Richardson - andrewrichardson@rogers.com

September 13 - Competition - Chatham CAN-AM IMAC - Chatham Aeronauts' Flying Field - Chatham CAN-AM

IMAC Contest sponsored by the Chatham Aeronauts Club. All classes to be flown including freestyle. \$25.00 entry fee. Flying to start at 10:00 am sharp. Camping and charging at the field. Motels nearby. Concession booth at the field. CD Don McLelland (519) 436-0914 email: goneflyin@ciaccess.com, for more information see: www.chathamaeronauts.com - Don McLelland - (519) 436-0914 - goneflyin@ciaccess.com

September 13 - Fun Fly - Falls coming fun fly - Haley Flying Field - Fall is coming and we want to invite all our friends to come out and enjoy another great day of flying with the Tillsonburg Club. No pressure just come and fly. Lunch will again be available for a nominal fee. - Terry Parsons - 519-485-6602 - tcparsons@execulink.com

October 12 - Swap Shop - 20th. Anniversary LMAC Swap Meet - Canada Building - The London Model Aircraft Club is proud to present its' 20th Annual Swap Meet, Sunday October 12th, location will once again be The Canada Building, Western Fair, London, Ontario. Show runs from 9:00 A.M. until 1:00 P.M. Last year over 130 tables sold. Book early so that you will not be disappointed. Contact Phil Hicks, 519-452-0986, or e-mail p.hicks@tvdsb.on.ca. See www.lmac.on.ca for registration forms. - Philip Hicks - 519-452-0986 - p.hicks@tvdsb.on.ca

October 7 - Fun Fly - LIFT Indoor RC flying dates - Fanshawe College, Oxford St. E. London, Ontario - Welcome to our new indoor RC venue.. The gym is at Fanshawe College in London Ontario and is a good size gym at 80' X 110' with a 26' Ceiling. We have 6 dates confirmed starting in October, 7th and followed each month, Nov. 4th, Dec. 9th, January 08, 13th, February 10th, March 9th. All starting times are 10 AM and go till Noon. Contact Art Lane at 519-685-7002 or email art1lane@netscape.ca for further information. - Art Lane - 519-685-7002 - art1lane@netscape.ca

Taking it to the Sky

7-Rex 700n



FlightPower.ca



New B2B System

New Dealer Accounts Welcomed

Sales@FlightPower.ca

1-780-902-2706

www.FlightPower.ca

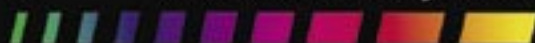


Free Shipping
On Orders Over \$100



FlightPower

Lithium Polymer



V-Balance

Advanced High Rate Charge Through Balancer
Compatible With All Li-Poly Chargers

New Formulation Cells

25C Continuous 35C Climbouts 50C Burst



Toll Free 1 877 667 2243 www.rcmodels.ca

TRADING POST

Submit Trading Post ads to:
Box 61061 Calgary AB T2N 3P9
or TradingPost@ModelAviation.ca



Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479

WANTED: Old radio equipment for R/C planes to be restored & flown at Vintage R/C Society meets. Single channel or reed radios, including transmitters, receivers, servos or actuators. Contact Bob Gardner, 2201 O'Dette Rd., Peterborough ON K9K 2L4 Ph. 705-749-3512 email: boberos@canada.com

FOR SALE - Procter Jenny complete kit, NIB, all the extras r_fleming66@hotmail.com. St. Thomas, ON

FOR SALE - AFTER 38 YEARS phone or email for prices and photos, PHAETON BIPLANE 62 inch span. OS 91 FX JR servos and rec., SUPER CUB 8ft span Great Planes Saito 91 Futaba equipment, EDGE 540 82 inch span Moki 180 Hitec Servos, LEGEND-V YS 120 A/C Futaba equipment retracts, NORSEMAN 86 inch span OS 61 FX Futaba equipment, TRAINER - SCRATCH BUILT 60 inch OS 46AX Futaba Equipment, 3 foamy electric Mustangs with motors and speed controls, servos, spare motors, li-poly paks, Charger + field box full of stuff. FIELD BOX - COMPLETE Heavy duty Starter 2 motor cycle batteries 3 glow starters, complete sets of everything & 2 pumps, Super cycle, and all cords to discharge/charge any make. SHOP FULL OF MODEL EQUIPMENT, PARTS AND TOOLS. RADIOS- FUTABA -8UAF 3 receivers, buddy box & cord, FUTABA 7UAF & receiver & servos, JR 10S-3 receivers & servos battery paks for all radios. EXTRA MOTORS & Hitec Supreme Receivers- Moki 180, Magnum XL 180, Saito 150, OS 45, Magnum XL 15, OS 91 4 stroke. WenMac 049. Piles of props, mufflers, cowls,, irons and heat gun- you name it I have it. Murray Berman 8255L 905 764 3490 berman@bromarsystems.com

WANTED :Old airtronics (black plug) wiring extentions,Y'harness etc. call Bryan in Goderich Ont.519-524-5125 or Email at b.purdon@hurontel.on.ca

FOR SALE: Goldberg Tiger 60 Low wing trianer in good condition.Needs radio etc., Goderich 519-524-5125 or b.purdon@hurontel.on.ca \$80.00

FOR SALE: HR 783 with NER-549X receiver on channel 44. \$150 firm. Call 250-368-5929

WANTED: Any condition, parts or whole engines of the Old Gotham Hobby Deezil 0.12 diesel engine. Contact David Crocker at crockerdh@aol.com

FOR SALE: o.s.ff 240 four cylinder horizontally opposed, 4-stroke cycle,air cooled,glow ignition,condition new asking 1000\$ neg. 450-443-0095 or robertdemers01@videotron.ca

FOR SALE: Balsa USA Fly Baby Biplane, 84" span. Quadra 35 motor. No reasonable offer refused, 519-434-8875 (London, On.) pholloway@odyssey.on.ca

WANTED: Old airtronics (black plug) wiring extentions,Y'harness etc. call Bryan in Goderich Ont.519-524-5125 or Email at b.purdon@hurontel.on.ca

FOR SALE: Arizona models 1/3 scale Albatross D,Va Kit, comes with wheels ,guns dummy motor dummy motor, met-

al fittings ,spinner ,plans and scale CD. \$750.00 Call 250 202 0582

WANTED: maloney 100 engine for parts phone 905 6812720 email nicplace@hotmail.com call nick

FOR SALE: Pattern Airplane Kit "LA1" by RC City. NIB \$200. Toronto pick-up only. call Peter 416-450-0623

FOR SALE: C-130 Herc. 19.5' span, 73 lbs, 4 Poulan Motors, never crashed. For info call Steve at 204-773-2921.



Looking for an IMPRESSIVE combo?



381 Joseph-Huet
Boucherville
PQ J4B 2C5

tel.(450) 449-9094
fax (450) 449-3497
sales@icare-rc.com

NEW!!
AP-High discharge 15-20C-LiPo

AP3300HD	3S1P	11.1V	\$109.00
AP3300HD	4S1P	14.8V	\$145.00
AP3300HD	5S1P	18.5V	\$179.00
AP3700HD	3S1P	11.1V	\$121.00
AP3700HD	4S1P	14.8V	\$164.00
AP3700HD	5S1P	18.5V	\$205.00



Dealer inquiries welcome

ICARE/IKARUS North American distributor for Plettenberg, Schulze and many other genuine products



A FEW MORE PICTURES FROM THE
IMAA RALLY OF THE GIANTS.

QUELQUES AUTRES PHOTOS
DU RALLIEMENT DES GÉANTS
DE L'IMAA.

Helmut Schmitter from Oakville, Ontario, prepares EA 330 for one of many flights that day. / Helmut Schmitter d'Oakville (Ontario) prépare son EA 330 pour l'un de plusieurs vols, cette journée-là

Claude Melbourne flies his 40% Carden Extra by for our photographer Bill le Shien. His 118-inch span bird is again powered by a DA150. / Claude Melbourne pilote son Carden Extra à l'échelle 40 % pour le bénéfice du photographe Bill le Shien. Sa maquette d'une envergure de 118 pouces est elle aussi propulsée par un DA-150.



Dave Penchuk's Reaction Jet Turbine model just about to touch down with full flaps. / Le jet à turbine Reaction de Dave Penchuk est sur le point d'atterrir avec volets entièrement déployés.



WE SELL EVERYTHING
YOU NEED...
AND MORE!

HOBBY WHOLESALERS

**YOUR CANADIAN
HOBBY SUPERSTORE**



BUSINESS HOURS

(Mountain Standard Time)
Mon-Wed: 10 am - 6 pm
Thurs & Fri: 10 am - 9 pm
Sat: 10 am - 5 pm
Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3648
www.hobbywholesale.com

PLANES * CARS * TRUCKS * BOATS * HELICOPTERS * RADIOS * MODELS * TRAINS * ROCKETS * KITES



FREE SHIPPING*

SERVOS

FREE SHIPPING*

HS-45HB	Premium Feather	\$ 16.50
HS-50	Super Sub Micro	\$ 17.50
HS-55	Sub Micro	\$ 10.50
HS-56HB	Sub Micro Karbonite	\$ 19.99
HS-65HB	Mighty Feather	\$ 19.99
HS-65MG	Mighty Feather	\$ 29.99
HS-75BB	Retract	\$ 25.50
HS-77BB	Low Profile	\$ 21.99
HS-85MG	Mighty Micro	\$ 25.99
HS-85BB	Mighty Micro	\$ 18.99
HS-81	Sub Micro	\$ 12.50
HS-82	Micro Metal Gear	\$ 19.99
HS-125MG	Thin Wing	\$ 27.99
HS-225BB	Mighty Mini	\$ 15.99
HS-225MG	Mighty Mini	\$ 22.50
HS-311	Standard	\$ 8.50
HS-422	Deluxe Standard	\$ 10.50
HS-425BB	Deluxe BB Standard	\$ 13.50
HS-475BB	Deluxe HD BB	\$ 13.99
HS-625MG	Deluxe High Speed BB	\$ 27.99
HS-635HB	High Torque Dual BB	\$ 24.99
HS-645MG	Deluxe High Torque BB	\$ 27.99
HS-755BB	1/4 Scale Bearing Karbonite	\$ 22.50
HS-765HB	Sail Arm	\$ 33.99
HS-785HB	Sail Winch	\$ 41.99
HS-805BB	Mega 1/4 Scale	\$ 31.99
HS-965MG	Super Speed	\$ 54.99
HS-985MG	Super Torque	\$ 54.99
DIGITAL SERVOS		
HS-5055MG	Digital Sub Micro	\$ 20.99
HS-5056MG	Digital Micro	\$ 32.50
HS-5065MG	Digital Micro	\$ 35.99
HS-5082MG	Digital Micro	\$ 27.50
HSG-5083MG	Digital Micro Gyro	\$ 43.50
HS-5085MG	Digital Mighty Micro	\$ 35.99
HS-5125MG	Digital Wing	\$ 45.50
HS-5245MG	Mini High Torque	\$ 35.99
HS-5475HB	Digital Sport	\$ 24.99
HS-5625MG	Digital Super Speed	\$ 44.99
HS-5645MG	Digital Super Torque	\$ 44.99
HS-5745MG	Digital 1/4 Scale	\$ 55.99
HS-5965MG	Digital Super Speed	\$ 69.99
HS-5985MG	Digital Super Torque	\$ 69.99
HS-5955TG	Digital Titanium	\$ 91.99
HS-6635HB	Karbonite Digital	\$ 37.50
HS-6965HB	Digital Coreless	\$ 66.50
HS-6975HB	Digital Coreless	\$ 66.50
HS-7955TG	V2 High Torque	\$ 103.99
HS-7965MG	V2 High Speed	\$ 78.99
HS-7966	Karbonite V2 High Speed	\$ 72.99
HS-7975	Karbonite V2 High Speed	\$ 72.99
HS-7985MG	V2 High Torque	\$ 78.99
DIGITAL CAR SERVOS		
HSC-5995TG		\$ 91.99
HSC-5996TG		\$ 91.99
HSC-5997TG		\$ 91.99
HSC-5998TG		\$ 91.99

NOTE: MG: Metal Gears; BB: Ball Bearings;
HD: Heavy Duty; TG: Titanium Gears

* Customer must request MAAC deal at time of purchase.
* Wood and fuel are excluded from free shipping offer.
* Some size and weight restrictions apply.
* Insurance is extra.

RADIOS **FREE SHIPPING***

ECLIPSE 7



- 171721 **Airplane Version FM** \$ 209.99
4 HS-422 Servos, 8 Ch, Supreme Receiver, 600mAh Receiver, Battery, Standard switch.
- 171724 **TX only w/Spectra Module FM** \$ 184.99
Eclipse Transmitter with Spectra Synthesizer Module, TX Nicads and overnight wall charger.

LASER 4



- 156721 **Laser 4 Standard System** \$ 109.99
Supreme 8 Ch, Receiver, 4 HS-300 Servos, 600mAh Transmitter Nicads, 600mAh Receiver Battery, A/C Overnight Wall Charger.
- 156724 **Laser 4 Micro System** \$ 89.99
72MHz Transmitter with Micro05S 5 Ch Receiver, 2-HS-55 Servos, Switch Harness, Full Nicad System, Charger.

OPTIC 6



- 158721 **Standard Version** \$ 179.99
6 Ch, 4 HS-325HB Servos, Supreme Receiver, 600mAh Receiver Battery, Charger Switch.
- 158722 **TX only w/Spectra Module** \$ 154.99
6 Ch, TX Nicads, Charger, Spectra Module.
- 158723 **TX w/Spectra Supreme Rx** \$ 164.99
6 Ch, TX Nicads, Charger, Spectra Module, Supreme Receiver.
- 158724 **QPCM Version** \$ 209.99
6 Ch, TX Nicads, Charger, QPCM Receiver, 4 HS-325HB Servos.
- 158725 **QPCM TX/RX** \$ 209.99
6 Ch, TX w/QPCM Receiver.

OPTIC 6 SPORT



- 159721 **Standard Version** \$ 144.99
4 HS-325 Servos/Sup Rx
- 159723 **Electric Version** \$ 149.99
3 HS-81 Servos/6S Rx
- 159725 **Micro Version** \$ 144.99
3 HS-55 Servos/05S Rx

FLIGHT PACKS **FREE SHIPPING***

All crystals are only \$ 8.99 with purchase of flight pack.

ELECTRIC HELI PACK

4-HS56HB Servos
1-Micro05S Rx
Works with all radios
25581



\$ 94.99

MICRO 05 PACK

3-HS55 Servos
1-Micro05S Rx
Works with all radios
25555



\$ 49.99

MINI PACK

3 HS-81 Micro Servos
Mini 6S 6 Ch FM
Auto-Shift Rx
28881



\$ 56.99

MINI MICRO PACK

3 HS-55 Servos
1 Mini 6S Rx
28855



\$ 54.99

NEUTRON MICRO PACK

3 HS-55 Servos
1 Neutron 6 Ch Dual
Conversion Rx
28955



\$ 72.99

NEUTRON MINI PACK

3 HS-81 Micro Servos
Neutron 6 Ch FM Dual
Conversion IPD Rx
28981



\$ 74.99

ECONOMY PACK

4 HS-322 Servos
1 Mini 6 Rx
28832



\$ 72.99

UNIVERSAL PACK II

4 HS-425BB
Deluxe Servos
Supreme II S 8 Ch FM
Auto-Shift Rx Rechargeable
Rx Battery & Switch
Harness w/Charge Plug
73942



\$ 84.99

RECEIVERS **FREE SHIPPING***

Available for any radio

FUSION 9	9 Ch Syn. Aircraft Rx	\$ 84.99	
HPD-07RH	7 Ch QPCM Aircraft Rx	\$ 86.99	
MICRO 05S	5 Ch FM Rx	\$ 18.99	
MINI 6S	6 Ch FM Single Conversion Rx	\$ 20.99	
NEUTRON 6S	6 Ch FM Dual Conversion IPD Rx	\$ 39.99	
SUPREME IIS	8 Ch Auto Shift Select	\$ 31.99	

(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)

No PST.

Only 5% GST or 13% HST, where applicable.

SALE PRICES ARE LIMITED. WHILE QUANTITIES LAST!

**P
L
Y
W
O
O
D

B
A
L
S
A**

	24" LONG	48" LONG
1/64"x12"	\$ 11.99	\$ 19.99
1/32"x12"	\$ 7.99	\$ 13.99
1/16"x12"	\$ 7.99	\$ 14.99
3/32"x12"	\$ 7.99	\$ 14.99
1/8"x12"	\$ 11.99	\$ 21.99
3/16"x12"	\$ 4.99	\$ 8.99
1/4"x12"	\$ 4.99	\$ 8.99

	36" LONG	48" LONG
1/16"x3"	10/ \$ 9.99	10/ \$12.99
3/32"x3"	10/ \$10.99	10/ \$13.99
1/8"x3"	10/ \$11.99	10/ \$15.99
3/16"x3"	5/ \$ 7.99	5/ \$10.99
1/4"x3"	5/ \$ 7.99	5/ \$10.99
1/16"x4"	10/ \$13.99	10/ \$17.99
3/32"x4"	10/ \$14.99	10/ \$21.99
1/8"x4"	10/ \$15.99	10/ \$22.99
3/16"x4"	5/ \$ 9.99	5/ \$13.99
1/4"x4"	5/ \$11.99	5/ \$14.99

FREE SHIPPING* (See Page 1 for details.)

HOBBY WHOLESAL
is very determined to give you, the consumer, the best possible deal on all our products. We guarantee to cheerfully meet or beat any of our competitor's advertised prices. Plus, we will continue to offer FREE SHIPPING and all club members that are registered with us a 2% REBATE to their club.*

LEADS & WIRES

FREE SHIPPING*

22 GAUGE H.D. WIRE/
GOLD PINS

STD SWITCH	\$ 8.99
6" EXT	\$ 4.49
12" EXT	\$ 4.49
18" EXT	\$ 4.99
24" EXT	\$ 4.99
36" EXT	\$ 5.49
Y ADAPTER/12"	\$ 6.99

Others - Please Call

MONOKOTE
STANDARD COLORS
Mix or match any standard colors and SAVE!
5 - \$ 54.99 (\$ 11 each)
FREE SHIPPING*

AR6000 Receiver
SPM6000 - \$ 49.99
- Works with DX-6/DX-7 Radio
- Only weighs 7 grams
- 2.4 GHz only

AR6100 Receiver
SPM6100 (6 Ch) - \$ 49.99
- Works with DX-7 only
- Weighs only 3.5 grams
- DSM2 Technology

AR6200 Receiver
SPM6200 - \$ 79.99
- DSM2 6 Ch Rx
- Ultralite only 10 grams
- Dual Link

AR6300 Receiver
SPM6300 - \$ 59.99
- DSM2 6 Ch Rx
- Weighs only 2 grams

AR7000 7 Ch Receiver
SPM6070 - \$ 99.99
- DSM2 Technology
- Works with DX-7 only
- Full range for use in any aircraft

AR7100 7 Ch Heli Receiver
SPMAR7100 - \$ 149.99

AR7100R 7 Ch Heli Receiver
SPMAR7100R - \$ 219.99
- Includes Rev Limiter

AR9000 Receiver
SPMAR9000 - \$ 169.99
- DSM2 Technology

AR9100 Receiver
SPMAR9100 - \$ 219.99
- DSM2 9 Ch PowerSafe Receiver
- Designed for models that draw high current such as Jets and Giant Scale

AR6300 Nanolite Flight Pack
SPM6300F
- AR6300 Rx
- 4-DSP60J Servos
\$ 129.99

SPEKTRUM **FREE SHIPPING***

DX6i Radio
SPM6600 - \$ 179.99
- Full Range 2.4 GHz DSM2 Radio
- Airplane and Heli Programming
- 6 Channels
- 10 Model-Memory
- AR6200 Receiver

DX-7 DSM2 7Ch Computerized Radio - \$ 349.99 each
SPM2710 - Sport Flyer
SPM2712 - Sport Heli
- First full-range 2.4 GHz Radio for all aircraft types
- 20 Model-Memory
- Airplane/Heli Software
- 4-DS821 Digital Servos
- AR7000 Receiver

DX-7 DSM2 7Ch Computerized Radio MicroLite - \$ 339.99 each
SPM2720 - MicroLite Air
SPM2722 - MicroLite Heli
- 3-S285 Servos
- 1-AR6100 Receiver

Digital Servo Programmer
SPMDSP - \$ 24.99
- Servo Reversing
- High-Speed Input
- Three-Point and Dead Band Programming

DSP60
SPMDSP60 - \$ 21.99
- Sub Micro
- 6.0 g Digital Servo

DSP75
SPMDSP75 - \$ 19.99
- Sub Micro
- 7.5 g Digital Servo

Deluxe Transmitter Case
SPM6701
- Custom fit for Deluxe radios
\$ 59.99

4.8V - 700mAh - \$ 16.99
6.0V - 700mAh - \$ 19.99
4.8V - 1100mAh - \$ 27.99
6.0V - 1100mAh - \$ 31.99
4.8V - 2700mAh - \$ 29.99
6.0V - 2700mAh - \$ 34.99

SANYO Battery Packs

9.6 Tx Packs (Flat or Square Available)
700mAh - \$ 34.99
1100mAh - \$ 44.99
2700mAh - \$ 49.99

EPOXY **FREE SHIPPING***

5 min., 8 oz [NHP105]
12 min., 8 oz [NHP112]

Mix or match any 3 for \$24.99 (Reg. \$11.99 ea.)

30 min., 18 oz [NHP130]
3 hr., 8 oz [NHP180]
Finishing Resin [NHP200]

LiPo Receiver Packs

SPMB1350LP - 1350mAh \$ 49.99
SPMB2000LP - 2000mAh \$ 69.99
SPMB4000LP - 4000mAh \$ 129.99
SPMB6000LP - 6000mAh \$ 169.99

THUNDER POWER TP-610C

ALL-IN-ONE-CHARGER
Charger, Discharger w/Balancer
- 1 to 14 cells NiCd/NiMH
- 1 to 6 cells Li-Ion/Li-Po/A123
- 0.25 to 10.0 Amps
\$ 129.99

THUNDER POWER LITHIUM BATTERIES **FREE SHIPPING***

730mAh 2C THP7302SJPL - \$ 34.99	1320mAh 3C 11.1V THP13203SPL - \$ 54.99
730mAh 3C THP7303SJPL - \$ 44.99	2070mAh 2C 7.4V THP20702SX - \$ 54.99
910mAh 2C 7.4V THP9102SJPL - \$ 36.99	2070mAh 3C 11.1V THP20703SX - \$ 79.99
910mAh 3C 7.4V THP9103SJPL - \$ 49.99	2100mAh 2C 7.4V THP21002SPL - \$ 49.99
1320mAh 2 C 7.4V THP13202SPL - \$ 39.99	2100mAh 3C 11.1V THP21003SPL - \$ 69.99

FlightPower LITHIUM BATTERIES

EVO 25
1200 mAh 35 11.1V [FPWP0313] - \$ 49.99
1500 mAh 35 11.1V [FPWP0317] - \$ 55.99
1800 mAh 35 11.1V [FPWP0321] - \$ 61.99
2170 mAh 35 11.1V [FPWP0327] - \$ 76.99

EVO LITE
350 mAh 35 11.1V [FPWP0105] - \$ 25.99
800 mAh 25 7.4V [FPWP0108] - \$ 23.99
800 mAh 35 11.1V [FPWP0109] - \$ 34.99
1320 mAh 35 11.1V [FPWP0113] - \$ 46.99
2100 mAh 35 11.1V [FPWP0117] - \$ 62.99

Futaba **FASST** (Advanced Spread Spectrum Technology) * Full Range 2.4 GHz System

6EX 2.4GHz
* 6 Ch Computerized Radio
* R606FS 6 Ch Rx
* 6 Model Memory
FUTK6900 - \$199.99

7C 2.4 GHz Fasst
* 7 Ch Computerized Radio
* Incl: R617FS Receiver & 4-S3152 Servos
FUTK7000 Aircraft
FUTK7001 Heli
\$ 349.99 each
* Tx & R617FS Receiver
FUTK7004 Aircraft
FUTK7005 Heli
\$ 289.99 each

10C 2.4GHz Fasst
Includes:
- 10C 10-channel Transmitter
- R6014, 14 Ch Receiver
FUTK9250 - Aircraft
FUTK9251 - Heli
\$ 589.99 each

12FG 2.4 GHz Fasst
- R6014FS Receiver
- 1700mAh Tx Battery
- 1500mAh Rx Battery
FUTK9275 Aircraft
FUTK9276 Heli
\$ 1199.99 each

12Z 2.4 GHz Fasst
- 12 Ch Computerized Radio
- Incl: R6014FS Rx
FUTK9300 - \$ 1499.99

14MZ 2.4 GHz Fasst
- 14 Ch Computerized Radio
- Incl: R6014FS Rx
FUTK9400 - \$ 2299.99

RECEIVERS

Fasst R606FS
FUTL7635 - \$ 89.99

Fasst R608FS
FUTL7638 - \$ 139.99

Fasst R607FS
FUTL7637 - \$ 99.99

Fasst R6014FS
FUTL7644 - \$ 199.99

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices



- Balsa and plywood construction
- Factory applied Top Flite MonoKote
- Two-piece wooden wing with aluminum joiner tube
- Factory painted, fiberglass cowl
- Vacu-molded clear plastic canopy
- Prebent landing gear with 1" (25mm) rubber tailwheel



Edge 540 40cc
ARF

Wingspan: 78 in • Wing Area: 1088 sq in • Length: 74.5 in • Weight: 13 - 15 lbs
Radio: 4+ Ch, 7 servo (req) • Engine: 2C: 1.6 - 1.8, 4C: 1.8 - 2.1, Gas: 32 - 40cc (req)

GPMA1515
\$399.99



35cc EXTRA 300
ARF Quick Build

- Strong Light Weight Construction
- Two piece removable wings and stabs
- Professionally covered in ULTRACOTE™
- Pre Mounted Fiberglass Cowl and Wheel Pants
- Complete and Detailed Instruction Manual on CD



Wingspan: 78 in • Wing Area: 1200 sq in • Length: 73 in • Weight: 14 - 15 lbs
Radio: 6+ Channel (req) • Engine: Glow: 1.60 to 2.20, Gas: 35 - 45cc (req)

AWK10071
\$629.99

OS 35 AX

w/Muffler

- Advanced Bi-Metallic Liner
- Ball bearing-supported crankshaft
- Same mounting dimensions as the O.S. .32SX and .25FX
- Newly designed E-3080 muffler generates mild and pleasant sound



Displacement: 0.35 cu in • Bore: 0.795 in • Stroke: 0.709 in • Weight: 12.8 oz
RPM Range: 2,500 - 19,000 rpm • Recommended Prop: 10x6, 10x7, 11x6, 12x6

OSM35AX
\$189.99



Onyx 230 AC/DC
Advanced Charger

- Charges 1-8 cell NiCd or NiMH (1.2 - 9.6V) cells and 1-3 cell LiPo, Li-Ion or LiFe (3.7 - 11.1V) cells
- Fully adjustable charge currents and multi-chemistry adaptability for a wide range of applications
- Pushbutton controls and audible tones for easy setup and control
- Precise peak detection with automatic TRICKLE charge
- 3 - 20mV adjustable peak detection helps customize charger-to-battery performance



DTXP4230
\$79.99

Futaba

10CAP Air 10ch
FASST 2.4GHz

- Intuitive Dial 'n Key programming with joystick navigation
- 10-character user/model name
- Assignable functions/switches
- Digital trims on all 4 main channels
- 8 programmable mixes, including six for helis
- Up/down on/off timer, activated by stick or switch



The 10C offers exceptional features for all types of aircraft with the same incredibly easy programming Futaba radios are known for!

FUT10CAP
\$589.99



Agusta A119 Koala
Raptor 50 Body

- Thunder Tiger now is releasing another Agusta scale body-A119. A119 is suitable for Raptor 50 series helicopter. It is light and pre-painted and comes with scale details. Dress your Raptor 50 and get the A119 into the air.



Width: 12.99 in • Length: 57.09 in • Weight: 8.4 lbs • Height: 18.31 in

TTT3843

\$439.99

Super Cobra AH-1W

Mini Titan E325 Scale Body



TTT3870G

TTT3870L

TTT3870D

*Includes hardware for upswept tail.



TTT3870G
\$99.99

TTT3870L
\$99.99

TTT3870D
\$99.99



35cc EXTRA 260
ARF Quick Build

- Strong Light Weight Construction
- Complete and Detailed Instruction Manual on CD
- Two piece removable wings and stabs
- Professionally covered in ULTRACOTE™
- Pre Mounted Fiberglass Cowl and Wheel Pants



Wingspan: 78 in • Wing Area: 1150 sq in • Length: 72 in • Weight: 14 - 15 lbs
Radio: 6+ Channel (req) • Engine: Glow: 1.60 to 2.20, Gas: 35 - 45cc (req)

AWK10072

\$629.99

17 Glen Stewart Drive Stratford, Prince Edward Island Canada C1B 2A8 • 5144 - 75th Street Edmonton, Alberta Canada T6E 6W2

1-800-839-3262

www.greathobbies.com

Visit us by computer!

We have the World's most extensive hobby shop web site!

Customer Service Department

New Extended Hours;

Heures de service a la clientèle prolongé

(Atlantic Time)

9AM to Midnight Monday through Thursday

9AM to 9PM Friday

9AM to 8PM Saturday

2PM to 8PM Sunday



Prices do not include applicable taxes.
No handling fees! only GST, shipping, and insurance charges apply!
PEI residents also add 10% PST.
NS, NB & NFLD residents just add 13% HST.

1-888-478-2580
FAX ORDER LINE

Secure on-line ordering with searchable catalog

Technical Assistance Hours;

(Atlantic Time)

9AM to 6PM Mon, Tues, Wed, Thurs, and Fri.

9AM to 9PM Thursday

9AM to 5PM Saturday

Heures Assistance Technique;

(Atlantic Time)

9AM to 6PM Tues, Wed, Thurs, and Fri.

9AM to 5PM Saturday