

Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications



Canada Post Publication agreement number 40012482

Find us on 
facebook.com/**FlyMAAC**
Like | Review | Invite

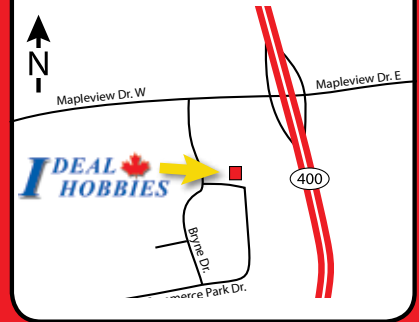
Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5

IDEAL HOBBIES

*Service,
Selection,
Price!*



Central Ontario's Radio Control Hobby Source



IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K
Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965 1-705-725-6289
PHONE LINE FAX LINE

1-800-799-2484

TOLL FREE ORDER LINE



BUSINESS HOURS

MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 7:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 7:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	11:00 AM - 4:00 PM

idealhobbies.com

1-877-PMHOBBY (764-6229) www.pmhobbycraft.ca

Hobbies and Crafts for the whole family for Over 50 Years

Hangar 9
Fly First Class

GREAT PLANES

Hobbyco

GAULI

dji

TOP FLITE

SPEKTRUM

parkzone

Eflite

HITEC

FAT SHARK
RC VISION SYSTEMS

BLADE

ALIGN

hobbyzone

DROMIDA

ANVERS

EMAX

Your Best Source for
The latest in R/C Aircraft!

2020J 32 Ave NE
Calgary AB T2E 6T4
(403) 293-2733

news, events, contests - Join Us

Tell Us Your Stories

We are looking for
a few great stories!

Articles should be
about 475 words with
4 to 6 photos.

Model Profiles should be
about 300 words
with 4 to 6 photos

editor@ModelAviation.ca

Racontez-nous Une Histoire!

Nous recherchons quelques
bonnes idées et
des histoires sensationnelles.

Les articles proprement
dit devraient
compter environ 475 mots
et comporter de 4 à 6 photos.

Les profils de maquettes
devraient
compter environ 300 mots
et comporter de 4 à 6 photos.


Find us on



facebook.com/
FlyMAAC

Like
Reccomend
Invite



Join Because You Want To!

Over 11,000 Members

Over 800 Events

Nearly 400 Clubs

Transport Canada Representation

Industry Canada Representation



New Members Join us here:

<https://secure.maac.ca/members/en/join.php>



Existing Members Renew here:

<https://secure.maac.ca/members/en?msg=renew>



Check out MAAC products at:

<https://www.maac.ca/en/store.php>





"Join MAAC

Because You Want To"

The Model Aeronautics Association of Canada is dedicated to serving all aspects of modeling through National leadership by encouraging individual, family, and community participation, and promoting high standards of safety and personal fulfillment.

"Joignez MAAC

Parce Que Vous Voulez"

La mission nationale de l'association des modélistes aéronautique du Canada est la promotion de tous les aspects du modélisme tant au niveau familial, communautaire qu'individuel sous l'enseignement de la sécurité et l'accomplissement personnel.

Advisory Groups

(Board Appointed)

AWARDS

Rodger Williams 9587L
rawilliams@videotron.ca

COMMUNICATIONS

Geoff Strotmann 30746
gstrotmann@jcis.ca

CONSTITUTION

Keith Bennett 4623
1 - 1530 Tynebridge Lane
Whistler, BC V0N 1B1
604-932-4614 keithb1@telus.net

INSURANCE

Tony Eberts 79936
Tobiano, BC
Tony.Eberts@aon.ca

TRANSPORT CANADA

Rodger Williams 9587L
1365 County Rd RR1 Box 8
8447 Lespérance
Quebec, QC G2K 2M4
418-650-3150
rawilliams@videotron.ca

Appointments

(Board Appointed)

Frank Klenk 32001
450 Broadway St.
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-550-7955
zd-m@maac.ca

CHAIR OF COMMITTEES

Vacant

CIAM DELEGATE

Harry Ellis 21034L
3872 Jamieson Road RR4
Cobourg, ON K9A 4J7
905-342-2128
harryells@gmail.com

Standing Committees

(Open to all members, max 2 per zone)

ARCHIVES

Fred Messacar 25381L
84 Royal Salisbury Way
Brampton, ON L6V 3J7
905-457-5634
messacar@rogers.com

YOUTH AND BEGINNER

Todd Davis 26986
23-225 Glenpark Dr.
Kelowna, BC V1V 2X5
778-436-9821
toddapril@shaw.ca

CONTROL LINE

Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

CONTROL LINE AEROBATICS

John McFayden 14681L
3 Riely St
Dundas, ON L9H 7C6
905-689-4283
stuntguy@sympatico.ca

FAI

Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

FIRST PERSON VIEW

Calvin Martini 40498
70 Berkley Drive
Riverview, NB E1B2L6
506-386-5247
rotary65@gmail.com

FLYING FIELDS

Steve Woloz 7877L
5763 Ave Mclear
Cote St. Luc QC H4W 2H2
514 944 2437
s.woloz@swaassoc.com

FREE FLIGHT INDOOR

Dmytro Silin 86654
266 Buttonbush St.
Waterloo, ON N2V 0B4
343-777-1303
dmytro.silin@gmail.com

SAM / FREE FLIGHT

David Loveday 7073
5240 Blvd Saint Joseph
Lachine, QC H8T 1S2
514-634-6006
freeflightguys@yahoo.ca

MULTI-ROTOR

Jean Guy Ouellet 89520
514-705-9826
Deltasigma@videotron.ca

Model Aeronautics Association of Canada

Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5

English 1-855-FLY-MAAC (1-855-359-6222) - Phone 905-632-9808
français 1-855-756-MAAC (1-855-756-6222) - Fax 905-632-3304
office@maac.ca - maac.ca

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday.
Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

President Peter Schaffer **president@maac.ca**

Vice President Frank Klenk **zd-M@maac.ca**

Executive Jean Paul Le Guilcher **zd-l@maac.ca**
Kevin McGrath **zd-K@maac.ca**
Geoff Strotmann **zd-G@maac.ca**

Secretary/Treasurer Linda Patrick **sec-treas@maac.ca**

Bilingual Reception and Membership Rivka Neal **office@maac.ca**

NOISE

Terry Smerdon 23540L
Box 1525 - 257 Farah Ave.
New Liskeard ON P0J 1P0
705-647-6225
smerdon@ntl.sympatico.ca

PUBLIC RELATIONS

Roy Rymer 61172L
1546 8 Ave.
St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 **zd-e@maac.ca**

R/C COMBAT

Bruce Gillespie 75738
4 Giles Ct
Toronto, ON M9V 4C5
416-741-4385
peterredtail@yahoo.ca

R/C ELECTRIC AIRCRAFT

Mark Betuzzi 26605L
250-374-3683
mebetuzzi@shaw.ca

R/C FLOAT PLANES

Paul Neely 73841
28 Timber Cres
London, ON N6K 2W2
519-641-4045
pneely@rogers.com

R/C GIANT SCALE

Paul Chitty 41698
1032 Camelot Cres
Sarnia ON N7S 3L3
519-330-6611
pchitty@cogeco.ca

R/C HELICOPTER

Darren Wiens 79825
26225 127 Ave,
Maple Ridge, BC. V2W 2C6
(604) 354-4471
rchelidarren@gmail.com

R/C INDOOR

Jason Uberig 32586
147 Acorn Crescent
London, ON N6G 3V4
519-472-7305 **jason@uberig.ca**

R/C JET

Alan Blore 21353L
19 Sierra Vista Circle
Calgary, AB T3H3A4
403-730-9860 **ablore@shaw.ca**

R/C PRECISION AEROBATICS

Harry Ellis 21034L
3872 Jamieson Road RR4
Cobourg, ON K9A 4J7
905-342-2128
harryells@gmail.com

R/C PYLON

Vacant

R/C SAILPLANE

Fabien Gagné 87950
2045 Notre-Dame
Saint-Rémi, QC JoL 2Lo
450-454-3875
fabien.gagne@saintremi.ca

R/C SCALE

Scott Crosby 23964
59 Spruce Avenue
Sherwood Park, AB T8A 2B7
780-220-1195
crosby.scott@rocketmail.com

R/C SCALE AEROBATICS

Lee Prevost 9551
67 Cranbrook Cr
Sudbury ON P3E 2N4
705-522-3550leeprevost97@
yahoo.ca

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi 26605L
250-374-3683
mebetuzzi@shaw.ca

SAFETY

Dave Cummings 77015
46-1150 Skyview Drive
Burlington, ON L7P 4X5
905-335-6478
davecummings9@gmail.com

SPACE MODELLING

Peter Cook 82140
1391 Halifax Place
Burlington, ON L7S 1J7
905-681-8444
pecook@sympatico.ca

SURFACE VEHICLE

Vacant

WEBSITE

Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Place
Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507
pschaffer@kmts.ca

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A)

Roger Ganley #6426
4209 - 36 Ave, Leduc, AB T9E 6A3
780-986-9230 **zd-a@maac.ca**

Atlantic (B)

Cato Hansen 61451
11 Knapp Lane, Kingston, NB E5N 1S9
zd-b@maac.ca

British Columbia Interior / Yukon (C)

Roland Worsfold 50286
#27-2080 Pacific Way
Kamloops, BC V1S 1V3
(250)-374-4405 **zd-c@maac.ca**

British Columbia Coastal (H)

Bill Rollins 27460L
Box 1376 129 Butler Ave
Parksville, BC V9P 2H3
250-248-5545 **zd-h@maac.ca**

Manitoba - Northwestern Ontario (D)

Jeff Esslinger 64851L
221 Athlone Dr., Winnipeg, MB R3J 3L6
204-632-1366 **zd-d@maac.ca**

Middle Ontario (E)

Roy Rymer 61172L
1546 8 Ave., St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 **zd-e@maac.ca**

Northern Ontario (F)

Kevin McGrath 6401L
40 Parkshore Ct,
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3
705-759-1670 **zd-f@maac.ca**

Ottawa Valley (G)

Geoff Strotmann 30746L
9229 Country Road 44
Oxford Station, ON K0G 1T0
613-799-7414 **zd-g@maac.ca**

Québec (I)

Jean Paul Le Guilcher 17859
19 Martel de Brouage,
Baie Comeau, QC G4Z 2B2
418-296-8791 **zd-i@maac.ca**

St. Lawrence (J)

Steve Woloz 7877L
5763 Mac Alear,
Cote St. Luc, QC H4W 2H2
514-944-8241 **zd-j@maac.ca**

Saskatchewan (K)

Brian Whitehead 14070
Box 183
Cochin, SK SoM oLo
306-441-3101 **zd-k@maac.ca**

South East Ontario (L)

Athol Cohen 35223
26 Zola Gate
Thornhill, ON L4J 9A7
416-729-1232 **zd-l@maac.ca**

South West Ontario (M)

Frank Klenk 32001L
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-550-7955 **zd-m@maac.ca**

Model Aviation Canada
is Published by
Morison Communications

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Becquets
Copy Editor: Colleen Hughes
Designers: Colleen De Neve/Keith Morison

Editorial Department

editor@modelaviation.ca
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1
Ph 403-510-5689

Advertising

Keith Morison
editor@modelaviation.ca
Ph 403-510-5689

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copywritten by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at 2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to editor@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions.

Submission Deadlines

January Issue - November 10
March Issue - January 10
May Issue - March 10
July Issue - May 10
September Issue - July 10
November Issue - September 10

Classified Advertising

Submit to:
Model Aviation Canada,
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:

First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to: Keith Morison 403-510-5689
editor@modelaviation.ca.

Model Aviation CANADA



SEPTEMBER-OCTOBER 2018 - VOL. 49 NO.5

TABLE DES MATIÈRES

Message du Président	4
Les assemblées annuelles de zone 2018	6
Formule de vote par procuration	7
Bourse commémorative du MAAC	7
Temple De La Renommée	8
Membres dirigeant	8
Le Prix de Pionniers	9
le Prix de l'accomplissement	9
Alberta (A)	10
Atlantique (B)	12
Colombie-Britannique et Yukon (C)	16
Sud ouest de Colombie-Britannique (H)	18
Manitoba Nord-Ouest de l'Ontario (D)	21
Centre de l'Ontario (E)	23
Vallée de l'Outaouais (G)	24
Québec (I)	27
Saint-Laurent (J)	28
Saskatchewan (K)	32
Sud Est de l'Ontario (L)	34
Huckfest	38
Sud Ouest de l'Ontario (M)	39
Control Line World Championships	42
Add this 10 Second Test to your Maiden	49
Old Time Black Magic	50
British Columbia Scale Classic	52
High Country Flyers All Bird Event	54
vol par immersion	59
Relations publiques	60
Spectre radio	61
Vol circulaire	62
Vol circulaire acrobatique	64
Hydravions RC	66
Maquettes RC électriques	67
Grosses maquettes RC	68
Hélicoptères RC	70
Vol intérieur télécommandé	72
Jets RC	74
Copies volantes RC	78
Copies volantes acrobatiques RC	81
Trading Post	82
Magasins de passe-temps au Canada	83
Événements à venir	84
Les lignes directrices des histoires	92
Obituaries	93

TABLE OF CONTENTS

President's Message	5
2018 Annual Zone Meetings	6
Proxy Voting Form	7
Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary	7
Hall of Fame	8
Leader member	8
Pioneer Award	9
Lifetime Achievement Award	9
Alberta (A)	11
Atlantic (B)	13
British Columbia and Yukon (c)	17
South West British Columbia (H)	19
Manitoba Northwestern Ontario (D)	21
Middle Ontario (F)	23
Ottawa Valley (G)	25
Quebec (I)	26
St. Lawrence (J)	29
Saskatchewan (K)	33
South-east Ontario (L)	35
Huckfest	38
South-west Ontario (M)	39
Control Line World Championships	42
Add this 10 Second Test to your Maiden	49
Old Time Black Magic	50
British Columbia Scale Classic	52
High Country Flyers All Bird Event	54
First Person View	59
Public Relations	60
Radio Spectrum	61
Control Line	63
Control Line Precision Aerobatics	65
R/C Floatplanes	66
RC Electric	67
R/C Large Models	69
R/C Helicopter	71
RC Indoor	73
R/C jet	75
R/C Scale	79
R/C Scale Aerobatics	81
Trading Post	82
Hobbyshops Canada	83
Coming Events	84
Story guidelines	91
Obituaries	93



Lee Kelm's 101" Harvard does a fly by at the Chinook Winds field. This beauty is scratch built from Zirol plans, has a Zenoa G62 engine turning a Menz 20 X 10 prop, Robart retracts, and a custom lighting system. Finish is 3/4 oz. glass cloth with epoxy resin and paint is water based enamel.

Photo by Fred Ismailian

MESSAGE DU PRÉSIDENT



Peter Schaffer - 44429

Président

807.468.7507 | zd-d@maac.ca

La question – Comment mangez-vous un éléphant?

La réponse – une bouchée à la fois.

Cette question en dit long sur la valeur de se doter d'une vision du résultat que vous voulez atteindre en établissant des jalons, en ayant développé une stratégie afin d'atteindre ces buts en cours de route, établir vos priorités et le suivi des étapes à franchir.

Cette chronique ne traite pas de cuisine de pachyderme. C'est plutôt une occasion de marquer une pause et de réfléchir aux défis et occasions qui se présentent quotidiennement pour nous, les personnes comme pour les organismes comme le MAAC.

Les éléphants varient de dimension et de tempérament. Parfois, on en trouve un qui est de mauvaise humeur; parfois, on retrouve un troupeau de plusieurs plus petites bêtes.

L'AVANTAGE DU MAAC

Il n'y a pas un seul membre du MAAC qui demeure coincé dans la savane avec tout juste un caillou en main pour affronter un troupeau foncer vers lui. Heureusement, une tribu entière de personnes qui pensent de la même façon offrent leur savoir-faire et veulent travailler ensemble afin d'en arriver au meilleur résultat possible. On le constate au sein des clubs, des comités du MAAC, chez le Conseil de direction et au sein de l'exécutif.

C'est un signe de force que de pouvoir entendre les différents points de vue de façon équitable. Nul danger de penser en groupe, au MAAC. En bout de compte, nous profitons de ces vigoureuses discussions.

VISION

Une vision, c'est le portrait mental ou l'idée que vous vous faites de ce que le produit final devrait offrir. Cela vous donne une idée de ce qu'aura l'air l'avenir. On

parle ici de possibilités. Une vision bien développée nous aide à nous concentrer et à créer un but, ce par quoi se mesure le succès.

Rien ne s'accomplit si une vision ne donne pas le coup de départ. Une vision, c'est la capacité de voir au-delà de la réalité actuelle. Ça peut aussi être une puissante façon de se concentrer sur ce que vous voulez accomplir tout en vous motivant. Aucun accomplissement durable n'est possible sans une vision et un rêve ne peut se réaliser sans passer à l'action et en se responsabilisant.

OBJECTIFS

Les objectifs constituent la pierre angulaire (les objectifs intermédiaires) qu'a établie le gestionnaire de projets (vous) afin de maintenir la cadence et d'atteindre la vision. Tous les projets suivent une voie ordonnée et séquentielle, de la conception à la réalisation. De fait, on construit un sous-sol avant de poser les bardeaux sur le toit.

La valeur de la planification
«Les plans ne demeurent que des intentions à moins qu'ils ne dégèrent immédiatement en travail acharné.» Peter Drucker

«Planifiez toujours à l'avance. Il ne pleuvait pas lorsque Noé a construit son arche.» Richard Cushing

Proverbe japonais – «On doit se munir d'un puits avant d'avoir soif.» Source inconnue

Le processus de planification offre les renseignements requis afin de prendre des décisions efficaces sur la façon de répartir les maigres ressources humaines et financières de sorte à ce que l'organisme atteigne ses objectifs. L'accent est toujours placé sur les points prioritaires. Le gros défi au MAAC, c'est que ses ressources sont très limitées. Il serait facile – mais pas juste – de comparer les opérations à celles de nos vis-à-vis au sud de la frontière. Le MAAC ne disposera jamais des ressources de nos voisins ou même d'offrir les extras qu'eux peuvent fournir. Le MAAC joue de maigreur. Telle est notre réalité.

AMPLEUR DU PROJET

Juger de l'ampleur, c'est de définir et de documenter les objectifs des projets spécifiques, des produits livrables, des caractéristiques, des fonctions, des tâches et des échéanciers. Dans le monde de l'informatique, on appelle ça : analyse des besoins des utilisateurs. En d'autres mots, voici ce qui doit être accompli et voici le travail requis afin de livrer un projet.

Les projets ne sont pas réalisés si les instigateurs n'entrevient pas les étapes, la planification et qu'ils ont mal défini les exigences initiales.

NOTRE LISTE DE CHOSES À FAIRE

Eh bien, sur quoi les bénévoles ont-ils planché, ces derniers temps?

La liste aurait de quoi remplir un livre – voici une version « notes Coles » de quelques-unes des activités du comité exécutif et du Conseil de direction, et ce, sans ordre précis. Tout ce travail est important. Tout en un travail en cours.

On procède déjà à la planification des Assemblées générales annuelles (A.G.A.) de 2019 et de 2020. Plusieurs documents afférents à la sécurité ont été mis à jour. Le plan stratégique quinquennal a été examiné. Nous sommes à préparer le plan d'opérations de 2019. Les pages de comité au site Web subissent une refonte. Les critères et les formulaires de demande des prix de reconnaissance sont en révision. Les directeurs du MAAC rencontrent activement les membres de leur zone respective lors de divers rassemblements. Le mandat de divers comités est examiné. Les directeurs de zone préparent déjà leur Assemblée annuelle de zone. Le Groupe consultatif de Transports Canada demeure extrêmement occupé. Nous avons forgé des liens de travail auprès de la Canadian Federation of Drone Racers (CFDR). Le comité de la FAI effectue une très nécessaire refonte de ses documents. De nouveaux outils sont mis en ligne afin d'accélérer le processus des suivis à entreprendre à la suite des assemblées annuelles de zone.

À suivre... ✈

PRESIDENT'S MESSAGE



Peter Schaffer - 44429
President
807.468.7507 | zd-d@maac.ca

The question – How do you eat an elephant?

The answer – One bite at a time.

That question speaks volume to the value of having a vision of the outcome you want to achieve, establishing incremental stepping stone goals, having a strategy to reach each goal along the way, setting priorities and the following through of implementing the operational steps to reach the goal.

This is not a column about pachyderm cuisine. Rather, it is an opportunity to pause and reflect on the challenges and opportunities that we as individuals and organizations like MAAC contend with every day.

Elephants vary in sizes and temperaments. Sometimes, there is only one big cantankerous one, or it could be a big herd of many smaller ones.

THE MAAC ADVANTAGE

No individual MAAC member is left standing out on an open savannah, with just a rock in their hand, watching a thundering herd closing in on them. Thankfully, there is an entire tribe of like-minded folks who volunteer their skill sets and are willing to work together, to make better outcomes possible. One sees that happening at clubs, in MAAC committees, the Board of Directors and at the Executive Board.

It is a sign of strength that different viewpoints are heard equally. There is no danger of group-think in MAAC. At the end of the day, we are all better off by those vigorous discussions.

VISION

A vision is a picture or idea you have in your mind of what the end product needs to

deliver. It is an idea about what the future will look like. It is about possibilities. A well-defined vision helps to focus and create a purpose, which becomes the measurement of success.

Nothing is accomplished, if there is no vision to start things moving. A vision is the capability to see beyond the current reality. It also can be a powerful way to keep one focused on what you want to achieve, while keeping you motivated in achieving it.

No lasting achievement is possible without a vision, and no dream can become real without action and responsibility.

GOALS

Goals are the stepping stones or building blocks (intermediate objectives) set by the project manager (you) to keep the project moving to vision fulfilment. All projects have an orderly and sequential path from conception to completion. Basements are built before the roof is shingled.

THE VALUE OF PLANNING

“Plans are only good intentions unless they immediately degenerate into hard work.” Peter Drucker

“Always plan ahead. It wasn't raining when Noah built the ark.” Richard Cushing

Japanese saying – “One should have the well dug before you become thirsty.” Unknown

The planning process provides the information required to make effective decisions about how to allocate scarce human and financial resources, in a way that will enable the organization to reach its objectives. The focus is always on the highest priority items. The big challenge for MAAC is that its resources are extremely constrained. It is easy to, but not fair to compare MAAC's operations to our counterparts just across the border. MAAC will never have the resources that our neighbours have or will be able to provide

the extras that they can provide. MAAC is a very lean operation. It's our reality.

PROJECT SCOPE

Scoping involves the defining and documenting of specific project goals, deliverables, features, functions, tasks, and deadlines. In the computer world, it is called the “User Needs Analysis”. In other words, it is what needs to be achieved and the work that must be done to deliver a project.

Projects fail because of lack of foresight, planning and poorly defined initial requirements.

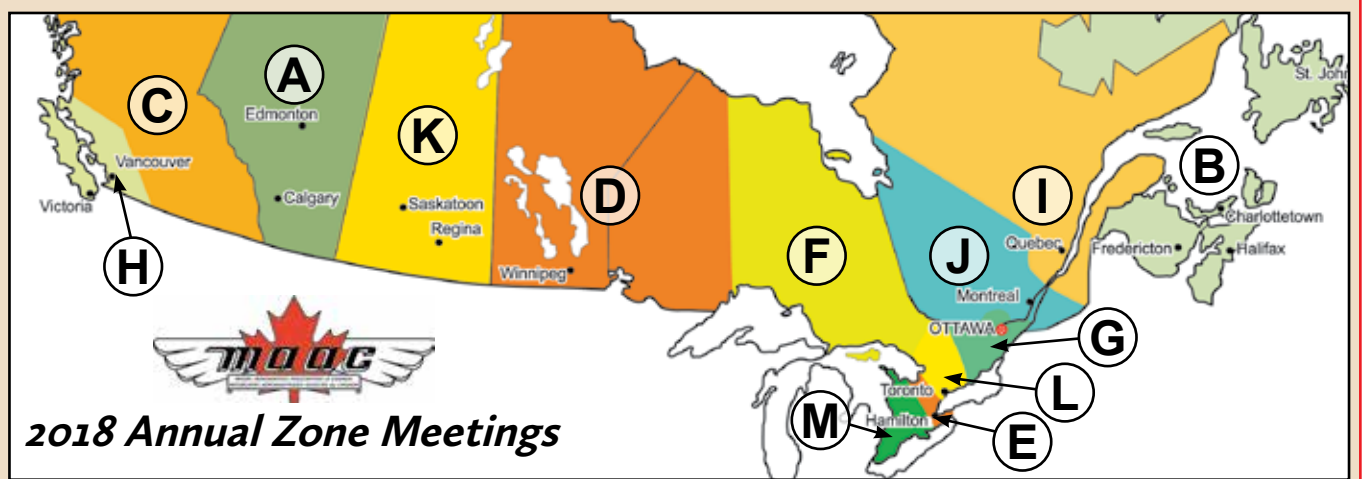
OUR 'TO DO' LIST

So, what have the volunteers been working on in the last while?

The list would fill a book – here is a Coles notes version of just some of the Committee and Board of Directors' activities in no particular order. It is all important work. Everything is a continuous work in progress.

The planning for the 2019 and 2020 Annual General Meeting (AGM) is occurring. A number of the safety documents are being updated. The five-year strategic plan has been reviewed. The 2019 operating plan is being prepared. The committee pages on the website are being upgraded. The awards criteria and the application forms are being revised. The Directors are actively meeting their zone members at various flying events. The terms of reference for various committees are being reviewed. The Zone Directors (ZDs) are getting ready for their respective annual zone meetings. The Transport Canada (TC) Advisory Group has been extremely busy. A relationship with the Canadian Federation of Drone Racers (CFDR) has been forged. The FAI committee is doing a much need update of its documents. New tools are coming online which will expedite the process of the action items which are generated by the AZMs.

To be continued. ✈



2018 Annual Zone Meetings

Alberta - Zone A

September 23, 1:00 PM
(CARFF) flying field Red Deer, AB
ZD: Roger Ganley - zd-a@maac.ca

Atlantic - Zone B

October 13, 1:00 PM
Immaculate Conception Church
699 Prince St. Truro, N.S.
ZD: Cato Hansen - zd-b@maac.ca

British Columbia Interior - Yukon - Zone C

September 29, 10:00 AM
Kamloops Japanese Cultural Centre
160 Vernon Ave. Kamloops, BC
ZD: Roly Worsfold - zd-c@maac.ca

Manitoba - Zone D

October 13, 1:00 PM
325 Eagle Dr, Winnipeg, MB
ZD: Jeff Esslinger - zd-d@maac.ca

Middle Ontario - Zone E

October 13, 10:00 AM
Brantford Tourism Centre
399 Wayne Gretzky Parkway
Brantford, ON
ZD: Roy Rymer - zd-e@maac.ca

Northern Ontario - Zone F

October 13, 10:00 AM
Trevi Fountain Restaurant
1837 Lasalle Blvd
Sudbury, ON
ZD: Kevin McGrath zd-f@maac.ca

Ottawa Valley - Zone G

October 21, 10:30 AM
Canada Aviation and Space Museum
11 Aviation Parkway, Ottawa, ON
ZD: Geoff Strotmann - zd-g@maac.ca

BC Coastal - Zone H

Special ZD Election Meeting
October 28, 2018, Noon
Sullivan Hall
6306 152 St, Surrey, BC
ZD: Bill Rollins - zd-h@maac.ca

Québec - Zone I

13 octobre 8:00 am Breakfast
Restauraunt Normandin
8041 avenue des églises, Charny, QC
ZD: Jean Paul Le Guilcher zd-l@maac.ca

St. Lawrence - Zone J

27 octobre 0900h
Côte-Saint-Luc Aquatic Centre
5794 Avenue Parkhaven,
Côte-Saint-Luc, QC
ZD: Steve Woloz - zd-j@maac.ca

Saskatchewan - Zone K

September 30, 11:00 AM
Hub City Radio Control Club field
ZD: Brian Whitehead- zd-k@maac.ca

Southeast Ontario - Zone L

October 21,
York Region Police station, District 3
5225 Base Line Rd. Keswick, ON
ZD: James Daly- zd-l@maac.ca

Southwest Ontario - Zone M

October 20 10:00 AM
Norton Wolf School of Aviation
Technology - London Airport
1000 Air Ontario Drive, London, ON
ZD: Frank Klenk - zd-m@maac.ca

Annual Zone Meeting time is coming. This is your opportunity to discuss zone and national issues, and to contribute to the organization as desired.

Typical items discussed at zone meetings are, but not limited to: quorum, minutes of previous meeting, reports on activities within the zone, new business, election of zone director or deputy zone director (opposite years for two year terms), appointment of assistant zone directors, nominations of chairmen (must be done at zone meetings each year), nominations of committee members (must be done at zone meeting each year, limited to two per zone, not including chairman), nominees for Hall of Fame, Leader Membership, Pioneer Award, Lifetime Achievement, Bursary, resolutions and recommendations. Remember that MAAC is you, your needs and wishes drive the organization. If you can't attend, a proxy form is included so someone else can put forward your opinions, concerns or ideas. Call your zone director if you wish to be on a committee or serve as chairman if you can't attend, otherwise, your name might not come forward to the Board. Please consider attending and participating at your zone meeting.

NOTE: Persons willing to be nominated for the position of zone director or deputy zone director shall declare such intentions at least 30 days prior to the annual zone meeting. This intention shall be forwarded to the current zone director and MAAC head office for inclusion in the annual zone meeting agenda. This will allow such nominees to be properly included in the agenda of the annual zone meeting.

Les assemblées annuelles de zone approchent. C'est l'occasion rêvée de discuter des sujets de la zone ou nationaux et contribuer à votre organisme.

Pendant ces réunions, les sujets typiques comprennent, sans s'y limiter: les quorums, le procès-verbal de la réunion annuelle précédente, les rapports d'activités au sein de la zone, les nouveaux sujets, l'élection du directeur de zone ou du directeur adjoint de zone (aux années alternatives pour un mandat de deux ans), la nomination d'assistants directeurs de zone, la nomination de présidents de comité (ce qui doit être fait annuellement à des réunions de zone), la nomination de membres au sein de ces comités (ce qui doit être fait annuellement à des réunions de zone, limite de deux membres par zone, exclusion faite du président), les mises en candidature pour le Temple de la renommée, la désignation Leader, le Prix des pionniers, le Prix de l'accomplissement d'une vie, la remise d'une bourse (d'études), les résolutions et les recommandations. Souvenez-vous que le MAAC, c'est vous et que vos besoins ou volontés contribuent à faire avancer l'organisme. Si vous ne pouvez assister à la réunion, vous trouverez ci-joint un formulaire de vote par procuration que vous pouvez remplir afin que quelqu'un d'autre puisse rapporter vos opinions, inquiétudes ou idées. Si vous ne pouvez assister à cette réunion et que vous voulez siéger au sein d'un comité ou en diriger un, appelez votre directeur de zone; sinon, il se peut que votre nom ne soit pas présenté au Conseil de direction. Veuillez songer à assister et à participer à votre Assemblée annuelle de zone.

REMARQUE: Les personnes qui veulent bien être mises en candidature pour le poste de directeur de zone ou de directeur de zone adjoint devront déclarer leur intention au moins 30 jours avant l'Assemblée annuelle de zone. Cette intention devra être transmise au directeur de zone actuel et au siège du MAAC pour que ce sujet soit inclus à l'ordre du jour de l'Assemblée annuelle de zone. Cela permettra aux candidats d'être dûment insérés à cet ordre du jour.



Proxy Voting Form for Annual Zone Meeting

Open Members Only

Formule de vote par procuration pour l'assemblée annuelle de la Zone

Membres régulier seulement

fill out completely / complétez toutes les sections

This will allow / Ceci permet à _____ MAAC# _____
to vote on my behalf on all matters at the / de voter en mon nom sur tous les sujets discutés à l'as-
semblée annuelle de la Zone _____ Annual Zone Meeting
held / tenue le _____, 2018.

name/NOM _____ MAAC# _____

Signature _____ Date _____

AGM Minutes

The draft minutes from the Annual General Meeting held in Niagara Falls, ON on April 29, 2018 are available in your member dashboard once you log in to the "Member Sign In" on MAAC.CA. If you haven't already created your account, you can do so by following the 'create or reset your password' link on the login page.

Procès-verbal de l'A.G.A.

L'ébauche du procès-verbal de l'Assemblée générale annuelle à Niagara Falls, ON, le 29 avril, 2018, est disponible en ligne au dans l'onglet "Accueil" après s'être connecté via le lien "Ouverture de session" sur MAAC.CA. Si vous n'avez pas déjà créé un compte, vous pouvez le faire en appuyant sur le lien "Créer ou réinitialiser votre mot de passe" sur la page d'Ouverture de session.



\$5,000 Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary

Bourse commémorative Jack McGillivray de 5,000\$ du MAAC

Jesse McCutcheon #45487	L 1997	Mike Beasley #52781	A 2003	Colin Bell #61634	B 2009
Stephen Mailloux #49431	D 1997	Michel Griffioen #63486	F 2004	Harvey Dhiman #72204	H 2011
Dany Allard #39830	J 1998	Steven Prang #59431	E 2005	No Submissions	2012
Mark Harrington #58726	G 1999	Dimitri Cuesta Lavoie #56935	J 2005	Graeme Ellis #79914	F 2013
Daniel Bough #53860	E 1999	Steven Prang #59431	E 2006	Nick Playle #76165	D 2014
Matt Usher #51549	E 2000	Adam Buray #66989	C 2006	Ryan Petrie #83708	L 2017
No submissions	2001	Alexandre St-Germain #34218	J 2007		
Mike Beasley #52781	A 2002	Christopher Robert #71912	M 2008		

A bursary in the amount of \$5,000 will be awarded to a student enrolled in a recognized Canadian educational institution included in the list of institutions eligible for applicants for student loans and/or withdrawal of funds from a Registered Educational Savings Plan (RESP), and which the student is or will be registered in an aviation or aerospace oriented discipline. Selection by a panel of MAAC and full size aviation industry individuals will be based on resumes submitted by MAAC members, providing confirmation of such enrollment, post-marked, emailed or faxed prior to November 1st. Winning applications will include a cover letter by the applicant, comments in written or electronic form by school officials, high school and/or college, reference letters from employers, etc., in the form of a complete resume. Include in your resume detailed information on your activities in the modeling community and/or your club; successes in your studies; involvement in local community groups/activities; other hobbies; continued interest in pursuing activity in MAAC; continued interest in pursuing your plans or hopes in the aviation industry and reference letters from MAAC members and/or clubs. Applicant must be a current MAAC member and have at least 2 consecutive years membership. Applicant will agree in writing to MAAC using his/her personal profile to promote the bursary. The appropriate tax forms will be issued at the end of the year in which the bursary is given. Contact the office for a submission check list form.

Une bourse d'un montant de 5,000\$ sera offerte à un étudiant inscrit à un établissement d'enseignement Canadien reconnu faisant partie de la liste des établissements où le financement étudiant, ou le retrait de fonds dans le cadre d'un programme enregistré épargne étude est disponible et qui est ou sera inscrit dans une discipline orienté vers l'aérospatiale ou l'aviation. Un comité de sélection composé d'individus provenant à la fois de l'industrie de l'aviation et du MAAC sélectionnera les candidatures reçues des membres du MAAC et en confirmeront la validité basée sur la réception par courrier, courriel ou fax reçus avant la date du 1er novembre. Les candidatures retenues seront celles présentées sous forme de Curriculum complet et qui contiendront; une lettre de présentation par le candidat; les commentaires de la part des autorités de l'institution d'enseignement secondaire ou collégiale via un média écrit ou électronique; lettre(s) d'employeurs etc. Ces résumés seront assortis d'une description détaillée de vos activités de modélistes dans votre communauté et / ou votre club; de vos accomplissements académiques; de votre implication au sein de groupe(s) de votre communauté; autres passe-temps; de vos intérêts à poursuivre avec le MAAC; de vos intérêts à poursuivre vos rêves ou ambitions dans l'industrie de l'aviation ainsi qu'une lettre de recommandation de MAAC. Afin d'être éligible, le candidat doit être membre en règle du MAAC et ce, depuis au moins deux années consécutives. Le candidat devra aussi, par écrit, autoriser le MAAC à utiliser son profil personnel à des fins promotionnelles. Les formulaires d'impôts pertinents seront acheminés au candidat à la fin de l'année fiscale où la bourse aura été émise. Pour obtenir le formulaire détaillé de soumission, contacter notre bureau.



Hall of Fame

Warren Hitchcox #565	1991	Roy Dolson #11	1996	Don W. McTaggart #3952L	2007
Ken Groves #875L	1991	H. R. Screaton #12	1996	Andrew Lennon #6912L	2007
Branson St. John #12282	1991	Jim W. Graves #13	1996	Andrew Coholic #26287L	2008
Gerald Shaw #4477L	1991	Val Ure #714L	1997	Roy Bourke #204L	2008
John Bortnak #825L	1991	Dave Henshaw #226L	1998	Jack Humphreys #1797L	2009
Frank Rutland #521L	1992	Jack Luck	1999	Ivan Kristensen #5619L	2009
Jack McGillivray #1025L	1993	Harry Barnard #7233L	2000	Ivan Pettigrew #19374	2009
Paul Durant	1994	Ray Gareau #369L	2001	George Parry #1873L	2010
Lillian Hockin #7	1994	George Ens #1289L	2001	Graeme Mears #35039	2010
Ben Webb #8	1994	John Marett #651L	2001	Frank Anderson #200L	2010
Frederick Stull #9	1994	Brenton Reusch #1331L	2002	Peter Allnut #2105	2011
Lavalle Walter #1	1994	T. Gerard McHale #7146	2003	Bill Gillespie #8660	2011
Robert Moore #6	1994	Cliff Swartz #1498L	2003	Jim Moseley #38286L	2011
Doug P. Collis #10	1994	Ron Chapman #2097L	2003	Brian Wattie #5089L	2013
Robb Webb	1994	Chris Brownhill #3797L	2004	Richard Barlow #5744L	2013
Donald G. Prentice #5359L	1995	Jean Chevalier #5004L	2004	Harold Tom #1532L	2015
Mike Thomas #1964L	1996	Donald Paquette #2125L	2005	Martin Lefebvre #17997L	2015
Reg Dunning #2	1996	Laddie Mikulasko #7216L	2005	Sepp Uiberlacher #16423	2015
Bruce Lester #3	1996	Allan Baker #354L	2006	Carl Layden #44045L	2016
Wilf St. John #5	1996	Louis Lebel #13641L	2006	Doug McMillan # 17212-L	2018

NOMINATIONS FOR HALL OF FAME

Criteria for Award

- An individual who has demonstrated achievement with regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
 - to foster, enhance, assist in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - to demonstrate leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - to give guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a **national** basis.
- The recipient must be, or have been, a MAAC member for at least ten (10) years.
- Selection committee (consisting of the President, Public Relations Chairman, Archives Chairman and/or a MAAC member who has been an active member for thirty (30) years) should give consideration to a candidate's lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.

MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DU TEMPLE DE LA RENOMMÉE

Critères du prix

- Un individu qui a démontré du succès à obtenir et à avancer les fins et les objectifs du MAAC comme décrit dans la constitution et sans limiter la généralité de ce qui est susdit, ce qui suit:
 - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique; et/ou
 - à démontrer des qualités de chef dans le champ du modélisme aéronautique; et/ou
 - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique à un niveau **national**.
- Le récipiendaire doit être, ou avoir été, un membre du MAAC pour au moins dix (10) années.
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référer au site web du MAAC pour obtenir les formulaires requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.



Leader Member



Criteria for Award

Leader members shall have been an open member of the Association for a minimum of ten (10) years and shall have demonstrated leadership in model organizations or in scientific research and/or outstanding performance in the field of model aeronautics. All current and future Leader Members will be recognized for their contributions to MAAC by means of a certificate of achievement signed by the President of MAAC.

Critères du prix

Membres dirigeant ont été un membre open de l'Association pour un minimum de dix (10) ans et doivent avoir démontré leadership dans les organisations de modèle ou de recherche scientifique et/ou des performances remarquables dans le domaine de l'aéronautique de modèle. Tous les membres actuels et futurs du chef seront reconnus pour leur contribution à MAAC au moyen d'un certificat approprié de réalisation signé par le Président de la MAAC.



Pioneer Award

Ray Hunter	2003	Cliff Boyer 116L	2007	Archie Steels 73L	2012
John Hamilton Parkin	2004	Hal Lorimer 892L	2008	Donald C. Murphy	2017
John T. Dilly	2004	Cecil Wood 41520L	2009	John K Hawkshaw 44166	2017
Robert E. Milligan	2004	Rene Goosens 97L	2010	Peter Farrar 84768	2018
Roy P. Nelder	2004	Ted Buck 85L	2012		

NOMINATIONS FOR MODEL AVIATION PIONEERS OF CANADA AWARD Criteria for Award

1. An individual/organization/company that had demonstrated achievement with regard to furthering Model Aviation in Canada prior to 1949:
 - a) who fostered, enhanced, assisted in and developed scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - b) who demonstrated leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - c) who gave guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a national basis.
2. Selection committee (consisting of the president, public relations chairman, archives chairman and/or a MAAC member who has been an active member for 30 years) should give consideration to a candidate's lifetime achievements in modeling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modeling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
3. The deadline for receipt of nominations is November 1st.
4. For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.

MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DE PIONNIERS DU CANADA EN MODELISME AERONAUTIQUE Critères pour le prix

1. Un individu / organisation / compagnie qui a démontré du succès à faire avancer le modélisme aéronautique au Canada avant 1949:
 - a) à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique
 - b) à démontrer des qualités de chef en modélisme aéronautique
 - c) à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique à un niveau national.
2. Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
3. La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
4. Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.



Lifetime Achievement Award

Ross Melhuish 1992L	2009	Leo Katila 35L	2011	Lou MacDonald 5269L	2014
Charlie Mills 3798L	2009	Ted Russell 13970L	2011	Nino Campana 4689L	2015
Lloyd Shales 230L	2009	Ken Starkey 5387L	2011	Dave Penchuk 23315L	2015
Doug MacMillan 17212L	2010	Dick Fahey 2961L	2012	Rolly Siemonsen 1368L	2015
Bud Wallace 3811L	2010	Werner Klebert 10622L	2012	Norm McLellan 9559L	2015
Stan Shaw 2481L	2010	Fred China 20784	2012	Lloyd Switzer 23478	2015
Jerry Pronovost 5189L	2010	Ross Gammage 3482L	2012	Ron Simonsen 2854L	2017
Tom Savage 976L	2010	Tom Bateman 16489	2013	Walter Chikmoroff 6320L	2017
Eric Eiche 14623	2010	Al Cordy #1954	2014		

NOMINATIONS FOR LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD Criteria for Award

1. An individual who has demonstrated achievement with regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
 - a) to foster, enhance, assist in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - b) to demonstrate leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - c) to give guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics.
2. The recipient must be, or have been, a MAAC member for at least ten (10) years. Under normal circumstances the minimum number of years required to be awarded Lifetime Achievement would be 35 years. Those 35 years do not necessarily have to be continuous.
3. Selection committee (consisting of the President, Public Relations Chairman, Archives Chairman and/or a MAAC member who has been an active member for thirty (30) years) should give consideration to a candidates lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
4. The deadline for receipt of nominations is November 1st.
5. For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.

CRITÈRES POUR LE PRIX DE L'ACCOMPLISSEMENT Critères du prix

1. Un individu qui a démontré du succès à obtenir et à avancer les fins et les objectifs du MAAC comme décrit dans la constitution et sans limiter la généralité de ce qui est susdit, ce qui suit:
 - a) à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique; et/ou
 - b) à démontrer des qualités de chef dans le champ du modélisme aéronautique; et/ou
 - c) à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique.
2. Le récipiendaire doit être, ou avoir été, un membre du MAAC pour au moins dix (10) années. Dans des circonstances normales, le nombre minimum d'années requis pour recevoir le prix de l'accomplissement serait de 35 ans. Ces 35 années ne doivent pas nécessairement être continues.
3. Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
4. La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
5. Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir les formulaires requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

ALBERTA (A)



Roger Ganley - 6426
Directeur de zone
780.986.9230 | zd-a@maac.ca

BOURSE COMMÉMORATIVE JACK-MCGILLIVRAY DE 5 000 \$

Il me fait plaisir et je suis très fier d'annoncer que la bourse commémorative Jack-McGillivray de 5 000 \$ a été présentée à un membre du MAAC et membre de la Leduc Alberta Radio Control Society, Peter Farrar, lors du Fun-fly de la LARCS, le 24 juin 2018.

Peter s'est inscrit au programme d'ingénierie de l'entretien des aéronefs au Art Smith Aero Centre for Training and Technology (affilié au Southern Alberta Institute of Technology, le SAIT), situé à l'Aéroport international de Calgary. Les collègues de club de Peter étaient présents au terrain du LARCS afin d'assister à la remise de ce prix. Son père Daryll est l'actuel président du Club et il était très fier de son fils. Félicitations Peter! C'est un honneur tout à fait mérité!

PRIX LEADER

Le premier des prix Leader a été remis à Bruce Perry (MAAC 13758), de l'Alberta Control Line Flying Club d'Edmonton. Cette cérémonie s'est déroulée au Coliseum Steakhouse, dans cette ville.

Bruce est un pilote de maquettes de vol circulaire depuis belle lurette et on le connaît bien dans cette province et ailleurs. Il préside actuellement le club en question



Peter Farrar #84768 being presented the MAAC Jack McGillivray \$5,000 Bursary by Zone Director Roger Ganley. / Le directeur de zone Roger Ganley présente la bourse commémorative Jack-McGillivray du MAAC (5 000 \$) à Peter Farrar (MAAC 84768).

et il a occupé plusieurs postes au sein du MAAC au fil des années.

La deuxième remise de la désignation Leader a été faite à l'endroit de Will Gross (MAAC 76934), des Central Alberta Radio Fun Flyers, de Red Deer. La cérémonie s'est déroulée au clubhouse du Club. Will est un membre très actif et considère l'acrobatie comme étant sa discipline préférée. Il a

agi à titre d'instructeur en divers lieux et depuis deux ans, il est instructeur invité au rassemblement Frank Kelly Memorial Pattern Primer, qu'organise la Meridian Model Flyers Association et les M2 Flyers de Spruce Grove (Alberta). ✨

Model Aviation
CANADA 

Get your message out to 11,000+ members!

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

For more information contact:

Keith Morison 403.510.5689 or editor@ModelAviation.ca

HOBBY

WHOLESALE

BUSINESS HOURS
(Mountain Standard Time)
Mon-Wed: 10 am - 6 pm
Thurs & Fri: 10 am - 9 pm
Sat: 10 am - 5 pm
Sun: 11 am - 4 pm
OPEN HOLIDAYS



WWW.HOBBYWHOLESALE.COM

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta
T6H 2H8

Tel: 780-434-3648

Fax: 780-434-3660

Toll-Free: 1-877-363-3648

FREE SHIPPING

on purchases of \$80 or more
(See website for details)

ALBERTA (A)



Roger Ganley - 6426

Zone Director

780.986.9230 | zd-a@maac.ca

JACK MCGILLIVRAY \$5,000 BURSARY

It gives me great pleasure and great pride to announce that the 2018 Jack McGillivray \$5,000 Bursary Award has been presented to MAAC member Peter Farrar, of the Leduc Alberta Radio Control Society, at the LARCS Fun Fly on June 24, 2018.

Peter has been enrolled in the Aircraft Maintenance Engineers program at SAIT's Art Smith Aero Centre for Training and Technology which is located at the Calgary International Airport. The award was presented to Peter with fellow modellers present at the LARCS flying field. Included in the gathering was Peter's proud father Daryll, the President of LARCS. Congratulations Peter: very well deserved!

LEADER MEMBER AWARDS

The first Leader Member Award was presented to MAAC member Bruce Perry #13758 of the Alberta Control Line Flying Club of Edmonton, Alberta. The presentation was made at the Coliseum Steakhouse in Edmonton.

Bruce has been a very active control line flying member in Alberta and beyond. He is the current president of the aforementioned club and has served MAAC in many different capacities throughout the years.

The second Leader Member Award was presented to Will Gross #76934 of the Central Alberta Radio Fun Flyers in Red Deer, Alberta. The presentation was made at the CARFF clubhouse. Will has been a very active member and lists aerobatics as his favourite discipline. He has instructed at various venues and for the past two years has been a guest instructor at the Frank Kelly Memorial Pattern Primer, hosted by the Meridian Model Flyers Association - M2 Flyers of Spruce Grove, Alberta. ✈

Top right: Will Gross #76934 being presented with the MAAC Leader Member Award by Zone Director Roger Ganley. Cette fois, le directeur Ganley présente la désignation Leader à Will Gross (MAAC 76934).

Right: Bruce Perry #13758 being presented with the MAAC Leader Member Award by ZD Roger Ganley. / Le même directeur de zone Roger Ganley présente sa désignation Leader à Bruce Perry (MAAC 13758).



Roy Soderberg's P-47 at the Valley of Hope Pot Luck Dinner and Fun Fly (attendees surrounding the P-47) / Le P-47 de Roy Soderberg lors du souper-partage (pot luck) et Fun-fly à Valley of Hope (les participants entourent le P-47)



ATLANTIQUE (B)



Cato Hansen - 61451
Directeur de zone
zd-b@maac.ca

Bonjour, tout le monde. J'ai pensé vous présenter le volet de notre passe-temps qui fait grand bruit, ces derniers temps, la course de drones. Qui de mieux que Calvin Martini pour ce faire, alors voici :

ÉPREUVE DE QUALIFICATION MULTIGP DANS L'EST DU CANADA - COURSE FPV PAR EXCELLENCE

par Calvin Martini

« Le 25 août, le Club Riverside

Aeromodelers de Hillsborough (en prêtant le terrain) et les Hub City Rotors (chapitre MultiGp) ont été les hôtes de l'épreuve de qualification de l'Est de la 2018 MultiGP Canadian Series. Il s'agissait de quatre tels événements au Canada, les autres étant disputés en Colombie-Britannique, au Manitoba et en Ontario. Les 20 meilleurs pilotes de chaque concours se qualifient au Championnat national, présenté à Ottawa les 28 et 29 septembre. Le meilleur pilote de chaque course mérite un billet d'avion et l'hébergement à l'hôtel afin de présenter au championnat.

« C'est la première année de cette série canadienne et elle a bien commencé.

« À titre d'organisateur de cette course, j'ai travaillé pendant deux mois avec des collègues afin d'établir le format de la course, d'élaborer un cadre financier et de voir à plusieurs autres détails. J'ai examiné les règlements américains afin qu'ils deviennent conformes au format canadien et j'ai participé aux décisions en prévision de cette série canadienne. J'ai aussi planifié ma propre course de je devais régler bon nombre de détails.

« Pendant ce temps de préparation, j'ai travaillé avec Mathieu Durant afin de reconfigurer les chronomètres RF à vidéo (huit nodes). Ceux-ci ont été construits selon un design (Delta5) Open Source. Ils utilisent des modules de récepteur vidéo qui fonctionnent sans antenne et ils lisent les valeurs RSSI des fréquences.

« J'ai connu certains problèmes de différenciation de résolution entre les modules et les essais ont montré que cela avait rapport à la chaleur. Mathieu a conçu un nouveau boîtier qui pouvait



Photos by Gilles Daigle

accommoder deux ventilateurs DC de 70 mm et des dissipateurs de chaleur (heat sinks). J'ai ensuite procédé à des tests au cours des deux semaines suivantes afin de m'assurer qu'ils étaient prêts. On m'a aussi offert d'emprunter des chronomètres à huit voies ImmersionRC, mais selon les tests que je vais de mener, j'ai poliment refusé.

« Au terrain de Hillsborough, nous utilisons un modèle de partage; les courses de drones en vol d'immersion (First Person View ou FPV en anglais) sont disputées en même temps que les séances de vol des autres maquettes plus conventionnelles. Cela fonctionne bien puisqu'il n'y a pas beaucoup d'utilisateurs sur le terrain et parce que des courses ne durent que deux minutes, avec pause de 15-20 minutes entre elles. J'utilise un système sans fil afin de communiquer avec le chronométrateur dans l'aire des puits.

« Les pilotes devaient s'inscrire à l'avance au site de gestion de course (depuis le site Web du MultiGP), ce qui constitue un avantage de faire partie d'un chapitre

MultiGP. La veille du concours, seuls huit pilotes étaient inscrits : trois du Québec et cinq du Nouveau-Brunswick. C'était un peu en dessous de mes attentes et j'étais surpris de ne pas y voir davantage de participants de la région Atlantique mais j'imagine que le marketing et la promotion ne sont pas l'une de mes forces.

« Voici une description des pilotes qui se sont présentés :

« Gabriel Kocher et Ryan Walker (de Team Canada FPV) ont conduit ensemble depuis Montréal afin de participer à cette épreuve de qualification. C'est remarquable de voir arriver deux pilotes de si haut calibre à notre humble événement.

« Gabriel se fait appeler GAB707; il est pilote au sein de Team Canada FPV et capitaine d'équipe. Il est l'un des meilleurs pilotes de style libre FPV et de course au monde. Il a placé plusieurs vidéos populaires sur YouTube et est un pilote d'élite de la Drone Racing League, l'un des seuls 18, d'ailleurs, aux côtés de NUBB

suite à la page 14

ATLANTIC (B)



Cato Hansen - 61451

Zone Director
zd-b@maac.ca

Hi all. I thought I would introduce you all to the big buzz regarding the drone racing, so who better to give an insight than Calvin Martini, so here it is:

MULTIGP EASTERN QUALIFIER – FPV DRONE RACING EXTRAORDINAIRE

by Calvin Martini

“On August 25, the Riverside Aeromodelers Club field in Hillsborough and the Hub City Rotors MultiGp chapter hosted the 2018 MultiGP Canadian Series Eastern Qualifier. This was one of four such events across Canada with the others being in British Columbia, Manitoba, and Ontario. The top 20 pilots from each event qualify to participate in the National Championship in Ottawa on September 28 and 29. The top pilot from each race receives airfare and hotel to attend the championship event.

“This is the first year for the MultiGP Canadian Series and it’s off to a good start.

“As the organizer for this race, I worked with the other organizers over two months to establish the race format, financial model and other numerous details. I revised the U.S. rules to meet the Canadian format and participated in the decisions for the Series. I also planned my own race and needed to work out many details.

“In the lead-up to the race, I worked with Mathieu Durant to rework my two eight-node video RF race timers. These are built on an Open Source design called Delta5. They use video receiver modules that are run without antennae and read the RSSI values of the tuned frequencies.

“I was experiencing issues with differing resolution between the modules and testing had shown it was related to heat. Mathieu designed a new case that could accommodate two 70mm DC fans and heat sinks. I performed testing over two weeks and was sure they were ready. I also had offers to borrow ImmersionRC 8-Way timers, but had turned them down based on my testing.

“We use a shared model at the Hillsborough field with the FPV races running at the same time as other flying. This works well for us because the field is



Photo by Gilles Daigle

not heavily used and the FPV races only last two minutes with 15 or 20 minutes between them. I use a wireless system to communicate with the timer from the pit area.

“Pilots registered in advance on the MultiGP web-based race management system, which is one of the benefits of being a MultiGP Chapter. On the night before the event, there were eight pilots registered: three from Quebec and five from New Brunswick. This was slightly lower than expected and I was surprised that there weren’t more Atlantic Canadian participants, but marketing and promotion apparently isn’t one of my strengths.

“Here is a look at the pilots who came out for the event.

Gabriel Kocher and Ryan Walker of Team Canada FPV drove down together from Montreal to participate in this qualifier. It’s remarkable to have two such top pilots show up to our humble event.

Gabriel goes by the handle GAB707, is a Team Canada FPV pilot and Team Captain, and is one of the best FPV freestyle and racing pilots in the world. He has lots of very popular videos on YouTube and is an elite Drone Racing League pilot, one of only 18, with other top pilots such as NUBB (USA), Wild Willy (USA), ADD1 (England), MCSTRALLE (Germany), NURK (USA), and SHAGGYFPV (Netherlands).

“Ryan Walker is known as NAILEDUP and is a fellow Team Canada FPV pilot and Team Captain along with Gabriel and six

other top Canadian FPV drone racers. He and Gabriel even raced together as a team in the World Grand Prix in Dubai. Ryan is a true ambassador for FPV drone racing and promotes the sport and organizes events.

“Also driving down from Québec with his parents was 15-year old Antoine Deschênes (a.k.a. BAXONY_FPV). Antoine made the drive with his parents to qualify for a spot in the national championship. He and his family also enjoyed a vacation in the Fundy region. He is passionate about the sport and is fast.

“Danny Michaud (COBRAFPV) lives in Bathurst but is a regular at the Hillsborough races and is a consistently fast pilot who has won many races. He has his own race gates and practices at home. For this race, Danny built six nice drone launch stands and even donated five to the club afterwards.

“Marc-André Levesque (LEVESQUEFPV) is also from Bathurst and has been a regular at Hillsborough races. Marc-André is a very fast race pilot as well as being an accomplished freestyle pilot with many YouTube videos set against scenic Atlantic Canadian backdrops.

“Nick “DROOPDOGFPV” Verge is a local Moncton pilot and is a former motocross racer who now enjoys FPV drone racing and freestyle. Nick is a smooth and very consistent pilot who always finishes the race.

“Alex “ELPRESIDIRRRTE” Clark lives in Saint John and is a regular at the Hillsborough races. He’s a medical student

continued on page 15

(États-Unis), Wild Willy (États-Unis), ADDI (Angleterre), MCSTRALLE (Allemagne), NURK (États-Unis) et SHAGGYFPV (Pays-Bas).

« Ryan Walker est connu sous le sobriquet NAILEDUP et est un collègue pilote de Team Canada FPV et capitaine d'équipe comme Gabriel et six autres pilotes d'élite canadiens de drones FPV. Gabriel et lui ont coursé ensemble à titre d'équipe au Grand prix mondial de Dubai. Ryan est un véritable ambassadeur de la course de drones FPV et il fait de la promotion du sport en plus d'organiser des événements.

« Antoine Deschênes, âgé de 15 ans, est aussi arrivé de Montréal en compagnie de ses parents (on le connaît comme étant BAXONY_FPV). Antoine espérait se qualifier au championnat national. Sa famille et lui en ont profité pour prendre des vacances en famille dans la région Fundy. Ce sport le passionne et il est rapide.

« Danny Michaud (COBRAFPV) vit à Bathurst (Nouveau-Brunswick) mais est un visiteur régulier aux courses de Hillsborough. Il est un pilote assez rapide qui a remporté plusieurs courses. Il s'est fabriqué ses propres obstacles et pratique chez lui. À l'occasion de cette course-ci, Danny a assemblé six plateformes de lancement de drone et en fait don de cinq au club par la suite.

« Marc-André Levesque (LEVESQUEFPV) habite aussi Bathurst et est un visiteur tout aussi régulier lors des courses de Hillsborough. Il est un pilote très rapide en plus d'être un pilote doué en style libre; il a tourné plusieurs vidéos YouTube avec de merveilleux paysages atlantiques en guise de toile de fond.

« Nick (DROOPDOGFPV) Verge est un pilote local de Moncton et un ancien concurrent de motocross qui apprécie maintenant la course de drone FPV et le style libre. Nick est un pilote faisant preuve de beaucoup d'uniformité qui s'organise toujours pour terminer sa course.

« Alex (ELPRESIDIRRRTE) Clark habite Saint-Jean et est lui aussi un régulier aux courses de Hillsborough. Il étudie présentement en médecine et est fiancé; c'est étonnant qu'il trouve ainsi du temps pour se livrer à de la course de drones mais il réussit ce tour de force.

« Mathieu (KURZAQ) Durant est pilote local de Moncton et il a commencé à faire de la course au sein de notre groupe en cours d'été. Il est aussi un pilote rapide. Mathieu travaille dans la fabrication

d'électronique et est un gourou technique. Il a conçu un nouveau boîtier pour les chronomètres Delta5 et a aidé lors des tests. Mathieu m'aide aussi à organiser les courses, maintenant.

« Le jour même de la course, la météo était parfaite. L'équipe et moi sommes arrivés à 7h30 afin de disposer le parcours; une course de drone implique beaucoup d'équipement. Les épreuves de course devaient commencer à 10 heures mais nous avons connu un délai d'une heure afin de couper une section d'herbes hautes sur le parcours.

« Nous avons eu un autre délai parce que nous avons tenté de régler un problème technique afférent aux chronomètres Delta5 (leur lecteur RSSI était à la fois pas suffisamment uniforme et trop haute), si bien que la résolution était trop faible et qu'elle empêchait toute détection d'un tour de piste complété. Le format de la course devait se baser sur les trois tours de piste les plus rapides, ce qui est impossible à mesurer sans recourir à un chronomètre.

« Après une heure d'essais, nous avons organisé une réunion des pilotes et nous sommes mis d'accord pour que les courses soient disputées par tour de piste et que nous utilisions du papier afin de consigner les résultats – c'était une bonne décision puisque par la suite, tout a tourné rondement.

« Avec huit pilotes au départ, chaque ronde était divisée en deux tours de quatre (concurrents). Nous avons commencé par deux rondes de pratique pour ensuite disputer quatre rondes de qualification, histoire de déterminer l'ordre pour les rondes principales.

« Les résultats de qualification illustrent les tours de piste de deux minutes. (voir tableau)

	Q1	Q2	Q3	Q4	Total
Gabriel	DNF	8	8	9	25
Nick	6	5	5	5	21
Ryan	7	7	7	DNF	21
M-A	7	7	DNF	4	18
Alex	DNF	5	5	5	15
Mathieu	3	5	4	DNF	12
Antoine	4	5	DNF	4	9
Danny	DNF	DNF	DNF	DNF	0

« Une fois les premières rondes disputées, nous avons entamé une course de double élimination des huit pilotes selon les temps de course les plus rapides après cinq tours. Les deux meilleurs pilotes de chaque ronde en tassaient d'autres ou demeuraient dans

l'échelon supérieur tandis que les deux pilotes au bas de l'échelon étaient tassés vers le bas ou demeuraient en bas.

« Lors de la course trois (échelon supérieur), Gabriel et Ryan se sont hissés à la course finale tandis que Nick et Alex sont passés à l'échelon inférieur. Lors de la course 4 (échelon inférieur), Mathieu et Marc-André sont passés à la course 5 tandis que Danny (arrivé 7e) et Antoine (arrivé 8e) ont été éliminés.

« En finale, Gabriel est arrivé au premier rang, Ryan au deuxième, Marc-André au troisième et Mathieu est arrivé en quatrième place. Chacun des quatre meilleurs pilotes ont remporté 50 \$ et Gabriel a fait don de son grand prix (le billet d'avion et l'hôtel) au pilote en troisième place, Marc-André.

« Une fois les courses officielles terminées, nous avons simplifié le parcours et nous nous sommes préparé aux courses par équipe. »

« Gabriel et Ryan ont chacun agi à titre de capitaine d'équipe (cinq concurrents chacune) et ont préparé leurs collègues. Je me suis joint à Ryan et un autre pilote local, André Fournier, a fait équipe avec Gabriel. Les deux courses de 10 minutes ont été disputées en format relais; chaque équipe se partageait une fréquence vidéo unique et lorsque chaque pilote effectuait le plus grand nombre de tours possibles avant d'atterrir, le drone multirotoir était placé en arrêt jusqu'à ce que le prochain pilote le prenne en charge et qu'il le refasse décoller. Les autres pilotes observaient leurs collègues afin d'étudier le meilleur tracé de vol. L'équipe de Gabriel a remporté la victoire mais tout le monde s'est bien amusé.

« Un aspect clé de l'événement, c'était l'esprit communautaire qui y régnait puisque les familles et les amis observaient le tout et criaient leur approbation. Bien que ces aéronefs soient petits et rapides, les signaux vidéo étaient repris et projetés sur un grand moniteur pour les spectateurs.

« Après une journée passée à faire de la course, la plupart des pilotes et certains membres de la famille et des spectateurs ont soupé ensemble et ont fait un brin de causette. J'aimerais remercier le Club Riverside d'avoir été l'hôte de l'événement et d'avoir offert le dîner de pizza. J'aimerais aussi remercier Gilles Daigle d'avoir fait don de ses services professionnels de photo.» ✈

and is engaged, so it's a wonder he can find time for drone racing, but he does.

"Mathieu "KURZAQ" Durant is a local Moncton pilot and has started racing with our group over the summer. He's also a fast racer. Mathieu works in electronics manufacturing and is a technical guru. He designed a new case for the Delta5 timers and helped perform testing. Mathieu is also helping me organize the races now.

"On race day, the weather was perfect. The crew and I arrived at 7:30 a.m. and set up the course; there's a lot of gear involved in a drone race. The racing was set to begin at 10:00 a.m., but there was a one-hour delay due to need to mow a strip of weeds on the course.

"There was additional delay while we performed troubleshooting on the two Delta5 timers as they had inconsistently varying and high RSSI readings that were critically reducing resolution and preventing lap detection. The race format was to be based on the fastest three consecutive laps, something that would be impossible to measure without a timer.

"After an hour of trying to get the timers to work, we held a pilots meeting and agreed to run a lap based race and use paper to track the results – this was a good decision because everything went smoothly after that.

"With eight pilots, we raced each round in two heats of four. We started off with two practice rounds and then ran four qualifying rounds to determine the seeding order for

the main rounds.

"The qualifying results showing laps completed in two minutes.

	Q1	Q2	Q3	Q4	Total
Gabriel	DNF	8	8	9	25
Nick	6	5	5	5	21
Ryan	7	7	7	DNF	21
M-A	7	7	DNF	4	18
Alex	DNF	5	5	5	15
Mathieu	3	5	4	DNF	12
Antoine	4	5	DNF	4	9
Danny	DNF	DNF	DNF	DNF	0

"With the first main rounds seeded, we began an eight-pilot double elimination race based on fastest after five laps. The top two from each round would bump up or stay in the top bracket, while the bottom two would be bumped down or remain in the lower bracket.

"In top bracket race three, Gabriel and Ryan advanced to the final race while Nick and Alex were bumped down to the lower bracket. Race 4, in the lower bracket, saw Mathieu and Marc-André advance to race five while Danny (7th) and Antoine (8th) were eliminated.

"Race five was a last chance race for the lower bracket pilots where Nick (fifth place) and Alex (sixth place) were eliminated while Marc-André and Mathieu were bumped up to the final.

"In the final, Gabriel placed first, Ryan finished second, Marc-André was third, and Mathieu placed fourth overall. Each of the

top four won \$50 and Gabriel gave the top prize of airfare and hotel to the third-place pilot, Marc-André.

"With the official racing completed, we simplified the track and set up for team racing.

"Gabriel and Ryan were the team captains of the two five-pilot teams and got everyone prepared. I joined in under Ryan and another local pilot, André Fournier, under Gabriel. The two 10-minute races were run in a relay format with each team sharing a single video frequency and with each pilot finishing as many laps as possible before landing, having the quad unpowered and the next pilot powering up and taking off. The other pilots watched their teammates fly in order to learn the best line. Gabriel's team won overall, but everyone had a great time.

"A key aspect of this event was the community spirit with family and friends watching and cheering on the pilots. Even though the aircraft are small and fast, their video signals can be multiplexed and displayed on a large monitor for the spectators.

"After the day's racing, most of the pilots and some of their family and friends went out to supper and socialized. I'd like to thank the Riverside Club for hosting the event and providing the pizza lunch. I'd also like to thank Gilles Daigle for donating his professional photography services. ✨

Model Aviation CANADA



Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

For more information contact:

Keith Morison 403.510.5689 or editor@ModelAviation.ca

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

COLOMBIE-BRITANNIQUE ET YUKON (C)



Roly Worsfold - 50286

Directeur de zone
250.374.4405 | zd-c@maac.ca

J'espère que tout le monde a connu un bel été et que les visites à des clubs ou à des événements ont été profitables et que vous avez rencontré de nouveaux amis.

ASSEMBLÉE ANNUELLE DE ZONE

L'Assemblée annuelle de la zone C est prévue pour le 29 septembre à 10 h au Centre culturel japonais de Kamloops.

Nous encourageons chaque club à y envoyer un représentant et que cette personne apporte les votes par procuration des modélistes qui ne peuvent être de la partie. Il importe que chaque club soit ainsi représenté afin de contribuer aux politiques et processus du MAAC. Cette année, nous assisterons à l'élection d'un directeur de zone.

SÉCURITÉ

J'ai pensé partager une expérience que j'ai récemment vécue. Parfois, effectuer la transition des moteurs à combustion à la motorisation électrique s'avère tout un défi. Leçon importante : écarter-vous de l'hélice une fois que la batterie est branchée et «armée». J'ai appris très vite qu'il vaut mieux bancher cette batterie depuis l'arrière de l'arc d'hélice.

J'ai aussi appris à vérifier et à revérifier

Joe Koreis's 1-3 Scale Wilga Tug Plane at the 2018 Agasszi Aerotow event./ Le Wilga remorqueur à l'échelle 1/3 de Joe Koreis, lors du rassemblement Aerotow d'Agasszi 2018.



Jack, Jim, and Bill enjoying the day at the Kamloops High Country Flyers All-Bird Event. / Jack, Jim et Bill profitent de la journée lors du rassemblement All-Bird des Kamloops High Country Flyers.

la programmation antidéfaillance («Fail Safe»). Je me suis procuré un nouvel émetteur qui nécessite que cette programmation se fasse avec la manette des gaz placée au ralenti. J'ai effectué un test de portée (range check) tandis qu'un aide de camp tenait ma maquette et je me suis éloigné de 50 pas. Tout paraissait normal.

Aussitôt que j'ai désactivé le mode test de portée, le moteur s'est emballé et est passé au régime maximal pendant une seconde avant de passer au mode ralenti.

Et pourtant, ma manette des gaz était au minimum pendant tout ce temps.

Nous avons ensuite testé le mode antidéfaillance en mettant l'émetteur à «off». Le moteur est une fois de plus passé à la puissance maximale même si le programme stipulait que nous étions en mode gaz minimum. Lors des opérations normales de vol, la commande des gaz agissait normalement sur le moteur.

Pour faire une histoire courte, la solution *suite à la page 87*

BRITISH COLUMBIA AND YUKON (C)



Roly Worsfold - 50286
Zone Director
250.374.4405 | zd-c@maac.ca

I hope that everyone has had an enjoyable summer and had some good club/event flying experiences and met some new friends.

AZM

The Zone C MAAC Annual Zone Meeting is scheduled for September 29, at 10 a.m. in Kamloops at the Japanese Cultural Centre.

We encourage each club to have a representative at the meeting and to bring along proxies from those who are unable to attend. It's important for clubs to have representation to help set the direction of MAAC policies and processes. This year, we have a Zone Director election.

SAFETY

I thought I would share a recent experience of mine. Making the transition from internal combustion engines to electric motors can be a challenge. An important lesson is to stay away from the prop once the batteries are hooked up and armed. I also quickly learned it is best to hook the batteries up from behind the prop.

I also learned to check and double-check your 'Fail Safe' programming. I had a new radio where the 'Fail Safe' programming in a new radio looked to be set for minimum throttle. I proceeded to do a range test, with a helper holding the model, and proceeded to walk 50 paces away and all looked good.

When the range test mode turned off, the motor went to full power for a second then down to minimum – throttle was at minimum all the time.

We then tested the 'Fail Safe' by turning off the transmitter... it went to full throttle even though the program said it was set at minimum throttle. In normal operations, the throttle ran the motor correctly.

Long story short – the cure was to re-program the throttle 'Fail Safe' setting and it now works. For sure, I will be re-programming the Fail Safe on a new model before I do the first range check.

FACEBOOK

Promoting MAAC through its Facebook page is a good way to reach out to potential



Jack Flying Safely and Chris spotting at the 2018 High Country Flyers All Bird event. / Jack vole avec précaution et Chris agit à titre d'observateur lors du rassemblement All-Bird des Kamloops High Country Flyers de 2018.

new members. This is a new initiative worthy of repeating the earlier message by our Model Aviation Canada editor Keith Morrison. I believe that sharing our Facebook page will certainly help in gaining new members.

Four Easy Steps

1. Visit our page at <https://www.facebook.com/FlyMAAC> ;
2. 'Like' our page;
3. Write a review, be sincere, talk about the hobby and the community, give us five stars!
4. Invite your friends to do the same. That's it.

We need new membership to maintain our services and to keep our membership costs low.

B.C. – YUKON UPCOMING EVENTS

- SLAM Fall Classic Float Fly | Shuswap Lake Aero Modelers -- Sept 4 to Sept 9
- WKMC Float Fly | West Kootenay Model Club | Sep 10 to Sep 16
- Kamloops Aero-Tow & Glider Gathering | High Country Flyers | Sept 14 to Sept 16
- Gerard McHale Memorial Rally | Princeton R/C Jet Fliers | Sep 19 to Sep 23
- Zone-C Annual General Meeting | British Columbia/Yukon Zone | Sep 29
- End of Summer Fall Fun Fly | High Country Flyers | Oct 12 to Oct 14
- Kamloops RC Airplane Swap Shop | High Country Flyers | Oct 27, 20



SUD OUEST DE COLOMBIE-BRITANNIQUE (H)



Bill Rollins - 27460L

Directeur de zone
250-248-5545 | zd-h@maac.ca

À LA RECHERCHE D'UN NOUVEAU DIRECTEUR DE ZONE

Comme la plupart d'entre vous le savez, j'ai démissionné à titre de directeur de zone lors de l'Assemblée annuelle de la zone Sud-ouest Colombie-Britannique, le 25 août dernier. On m'a élu au poste de directeur adjoint de la zone, avec l'intention d'offrir de l'appui au nouveau directeur de zone. J'entendais aussi poursuivre un projet entre le Nanaimo Modelairs Flying Club et la Ville de Nanaimo afin d'obtenir des emplacements de vol (qu'appuie le MAAC) à la frontière de cette Ville. Malheureusement, personne n'a offert sa candidature, si bien qu'en ma qualité de directeur adjoint, je représenterai notre zone jusqu'à ce qu'un nouveau directeur soit élu à la vente-échange (Swap Meet) du Hall Sullivan / réunion d'élection du directeur de zone, le 28 octobre prochain.

J'encourage les intéressés à se présenter afin d'offrir du leadership au sein de notre zone et de contribuer à l'échelle nationale au MAAC et à notre passe-temps. Notre prochain directeur doit provenir du continent inférieur (lower mainland), conformément à notre politique de zone.

Considérez vous présenter et impliquez-vous, de sorte à contribuer à ce merveilleux club qu'on appelle le MAAC.

CETTE VENTE-ÉCHANGE ET RÉUNION DE ZONE

La vente-échange du Hall Sullivan / réunion d'élection de directeur de zone de la zone Sud-ouest (Colombie-Britannique, H) aura lieu le 28 octobre 2018 de 9 h à 15 h. Nous marquerons une pause à midi, le temps de procéder à la réunion d'élection du directeur de zone et nous poursuivrons avec la vente-échange

jusqu'à 15 h. L'objectif de la réunion spéciale et de l'ordre du jour, ce sera uniquement d'élire un nouveau directeur de zone. L'entrée, les tables, le café et les beignes sont gratuits, comme d'habitude. Tout ce que je demande, c'est un peu d'aide afin de disposer – et de ranger – les tables et chaises et de faire un peu de ménage par la suite.

PATTERN IN THE VALLEY

Je remercie Dave Blaby (président du Spectrum Flyers Club) du compte-rendu suivant relativement au concours de voltige Pattern in the Valley, qui s'est déroulé les 19 et 20 mai 2018 :

Directeur de concours : Dave Blaby

Responsable du pointage : Sheila Blaby

Traiteurs : Pizza 64 -- Cloverdale

Catégories/Pilotes : Sportsman (1), Intermediate (1), Advanced (4), FAI (6)

Les gagnants étaient :

Sportsman : Gerry Bertrand (première place)

Intermediate : Brad Paigent (première place)

FAI Advanced : Darren Bowman (première place); David Blaby (deuxième place); Craig MacQuarrie (troisième place)

FAI : Chad Northeast (première place), Henry Piorun (deuxième place); Dave Reaville (troisième place); Will Gross (quatrième place); Wayne Powell (cinquième place); Bill Hawkes (sixième place).

Quelque 12 pilotes se sont rendus à l'évènement au terrain des Spectrum Flyers de Surrey; quatre invités nous arrivaient de l'île de Vancouver, l'un de la Sunshine Coast et deux autres de l'Alberta!

La météo était sensationnelle alors que seul un vent léger soufflait sous un ciel bleu. Une petite averse du samedi n'a aucunement dérangé les vols. Nous étions tous un peu rouillés, côté pilotage, mais toutefois, nous n'avons déploré aucun accident pendant le concours.

Des remerciements sont de mise envers tout le monde pour l'appui, les conseils de maître et leur contribution au succès de l'évènement. Et maintenant, pratiquez, pratiquez et pratiquez encore! ✨

Model Aviation CANADA

Tell Us Your Stories

We are looking for a few great stories!

Articles should be about 475 words
with 4 to 6 photos.

Model Profiles should be about 300 words
with 4 to 6 photos

editor@ModelAviation.ca



Join Because You Want To!
Over 11,000 Members | Over 800 Events | Nearly 400 Clubs
Transport Canada and Industry Canada Representation

New Members Join us here:
<https://secure.maac.ca/members/en/join.php>

Existing Members Renew here:
<https://secure.maac.ca/members/en?msg=renew>

Check out MAAC products at:
<https://www.maac.ca/en/store.php>



SOUTH WEST BRITISH COLUMBIA (H)



Bill Rollins - 27460L
Zone Director
250-248-5545 | zd-h@maac.ca

LOOKING FOR A NEW ZONE DIRECTOR

As most of you know, I resigned as Zone Director at the 2018 South West BC Annual Zone Meeting that took place on August 25. I was elected as Deputy Zone Director at this meeting with the intention of providing support to the new Zone Director. I was also going to continue an ongoing project between the Nanaimo Modelairs Flying Club and the City of Nanaimo in getting flying sites in the Nanaimo City boundaries for MAAC-sanctioned flying fields. Unfortunately, nobody came forward to represent our zone as Zone Director at our AZM, so as DZD, I will represent our zone until we elect a new Zone Director at the upcoming Sullivan Hall Swap Meet / Zone Director Election Meeting on Sunday, October 28, 2018.

I encourage those interested in providing leadership to our zone and contribute nationally to MAAC and our hobby, as a Zone Director, to let their name stand for election. Our next Zone Director must be from the lower mainland as per our zone policy. Please consider this and get involved and give back to this wonderful club we call MAAC.

ANNUAL ZONE SULLIVAN HALL SWAP MEET / ZONE DIRECTOR ELECTION MEETING

The South West British Columbia Zone H Annual Sullivan Hall Swap Meet / Zone Director Election Meeting will be held on Sunday October 28, 2018 from 9:00 a.m. until 3:00 p.m. We will have a quick break at 12:00 p.m. for a Zone Director Election Meeting then continue with the Swap Meet until 3:00 p.m. The Meeting purpose and Agenda will only be to Elect a New Zone Director. Admission, tables, coffee and donuts are free as usual. All I ask is for help setting up table and chairs and cleaning up afterwards.

PATTERN IN THE VALLEY

I want to thank Dave Blaby, Spectrum Flyers Club President, for the following Precision Aerobatics Pattern in the Valley



Control Line Combat at the Mission Wings NS and BS Fun Fly this summer. / Une portion de l'action en vol circulaire (combat) pendant le Fun-fly NS and BS du Club Mission Wings, plus tôt cet été.
Photo: Bill Rollins.

report that was held on May 19 -20, 2018.

CD: Dave Blaby,
Scorekeeper: Sheila Blaby,
Caterers: Pizza 64 -- Cloverdale
Classes/Pilots: Sportsman (1),
Intermediate (1), Advanced (4), FAI (6)
And the winners are:
Sportsman: First Gerry Bertrand
Intermediate: First Brad Paigent
FAI Advanced First Darren Bowman,
Second David Blaby, Third Craig MacQuarrie
FAI: First Chad Northeast, Second: Henry Piorun, Third: Dave Reaville
Fourth Will Gross, Fifth Wayne Powell,
Sixth Bill Hawkes

Twelve pilots attended the event at the Spectrum Flyers field in Surrey, B.C. with four guests from Vancouver Island, one from the Sunshine Coast, and two from Alberta!

The weather was amazing with light winds and clear blue skies mixed with a sprinkle on Saturday, but there was no impact to the flying whatsoever. We were all suffering from long-term rust in our flying skills but nonetheless, there were no accidents or incidents during the contest.

Many thanks go out to everyone for the support, coaching and help to make this contest a success. Now to practice practice practice! ✈



MANITOBA NORTHWESTERN ONTARIO (D)



Jeff Esslinger - 64851L

Zone Director

204-632-1366 | zd-d@maac.ca

Gimli Model Fest: Promoting the hobby of model aeronautics with the sponsorship of MAAC, Cellar Dweller Hobby Supply (new location: 1819 Main Street, Winnipeg), RM of Gimli and other local businesses.

Zone D, ZD's promo and travel expense funds all go back into promoting the hobby in Zone D. Zone D ZD's travel, mind you there is not much, is self-funded. I've always believed that on a micro level, for Zone D, the best promotion we can do is via GMF.

This year we had 60+ pilots, 50+ campers enjoying a "camp 'n fly" week. Spectators are down, but still a few hundred people got some exposure to the hobby.

The change from an official "Air Show" to an open flying event could be a reason, but what there is NO doubt in how much MORE fun the pilots are having and how much more flying is happening on Sunday. Taking a page from the Cellar Dweller Fun

Fly, we were able to coordinate an hour with the GMF ATC for open skies for big and fast demos. It appeared to satisfy the spectators for mass launch, Big 3D and turbines. A formula for the future?

There always seems to be surprises at



GMF. Robert Yablonski planned a small Northwestern Ontario-style fish fry on Friday night for a couple dozen folks. THAT didn't quite turn out to be the case. With help from a bunch of volunteers and another ten pounds of walleye fillet on top of the 25 pounds he had, a good old NWOT fish fry for 71 people enjoyed the secret recipe for the evening shore lunch. A tradition from Bill and Joan Hagerty and all their years of fun flies was brought to GMF this year.

Keeping folks "fed-up" was the traditional Saturday night dinner under the big tent. Pulled pork and chicken were on the menu this year. For desert was Don Forness presenting his "Ant" story around the campfire.

Next time you visit, have a seat in Jack's chair and spent some time reflecting on Jack at the monument his family placed at the field. The eight-ton granite rock came from his own gravel pits.

We always miss our friends who are unable to attend GMF, not of their own making, Phil and Fred, a couple of regulars since the beginning. ✈

MANITOBA NORD-OUEST DE L'ONTARIO (D)



Jeff Esslinger - 64851L

Directeur de zone

204-632-1366 | zd-d@maac.ca

Le Gimli Model Fest (GMF) : Promotion du passe-temps de l'aéromodélisme avec le concours du MAAC, de Cellar Dweller Hobby Supply (nouvel emplacement : 1819 Main Street, Winnipeg), RM de Gimli et d'autres commerces.

Le fonds de promotion et de déplacement du directeur de la zone D retourne entièrement envers la promotion du passe-temps au sein de la zone. Je défraie entièrement mes propres déplacements, même si ce n'est pas souvent. J'ai toujours pensé que, d'un point de vue très local, la meilleure promotion que vous puissiez faire, c'est par le biais de GMF.

Cette année, nous avons accueilli plus de 60 pilotes, plus de 50 campeurs au cours d'une semaine Camp and Fly. Les spectateurs ont fondu des deux tiers mais nous comptons TOUT DE MÊME quelques

centaines de personnes qui ont été exposées au passe-temps.

Le changement d'un « spectacle aérien » à un évènement qui promeut les vols libres peuvent en être l'une des raisons mais il n'y a AUCUN doute que les pilotes se sont BEAUCOUP PLUS amusés et que les vols ont été plus nombreux, le dimanche. Nous avons copié le format du Fun-fly de Cellar Dweller; nous avons coordonné une heure avec la tour de contrôle GMF afin de libérer le ciel, le temps de présenter la démonstration de grosses maquettes et de maquettes rapides. Cela a semblé plaire aux spectateurs lors du lancer de masse, du Big 3D et du vol des maquettes à turbine. Serait-ce une formule pour l'avenir?

On semble toujours être en proie à des surprises lors du GMF. Robert Yablonski a prévu une dégustation fish fry de poisson – à la façon du nord-ouest ontarien – le vendredi soir, de quoi rassasier deux douzaine de personnes. Eh bien, cela n'a PAS TOUT À FAIT fonctionné. Un groupe de bénévoles a donné un coup de main et dix

livres de doré ont été ajoutées aux 25 que nous avons déjà achetées. Résultat : nous avons nourri 71 personnes sur la berge à l'aide d'une recette secrète. Une tradition de Bill et Joan Hagerty – grâce à l'expérience de plusieurs Fun-flies – a été importée au GMF, cette année.

Nous avons « nourri les troupes » aussi le samedi soir sous le grand chapiteau. Au menu : porc effiloché et poulet. Pour dessert, Don Forness nous a présenté son histoire de « fourmis » autour du feu; Robert Yablonski aimait bien cette histoire.

La prochaine fois que vous passez, vous pourrez vous asseoir dans la chaise de Jack et songer à Jack en admirant le monument que sa famille a placé au terrain de vol. C'est un impressionnant hommage à ce que représentait notre passe-temps pour Jack. En fait, la pièce de granit de huit tonnes provient de ses carrières.

Nous nous ennuyons toujours de nos amis qui ne peuvent se rendre au GMF – malgré eux – je pense à Phil et Fred, deux habitués depuis les tout débuts du Festival. ✈



Get Protected And Save!

Aon and The Model Aeronautics Association of Canada have partnered to offer all members great savings on discounted home and auto insurance coverage.

And as an added feature, you'll receive Model Aircraft coverage with your residential insurance policy on premises and in transit to and from flying sites (not while being flown.)

For a no obligation quote in minutes

Visit www.maac.aon.ca

or call 1.800.448.2539 and speak with an Aon broker
Office hours: Monday to Friday 8:30am to 4:30pm

Why Aon for your home and auto insurance?

- Group purchasing power
- Model aircraft coverage included with residential policies
- Convenient payment options - no service fees
- Claims advocacy
- Coverage options for all of your insurance needs
- And more...

At Aon, it's our goal to ensure you receive the proper protection to fit your lifestyle. As a broker, we offer more products and make insurance easy. Most importantly, getting an insurance quote with Aon is simple, convenient and only takes a few minutes.

Model Aircraft coverage:

- Covered under Residential Insurance policy on premises and in transit to and from flight sights (not while being flown)
- Subject to \$1,000 deductible
- Model aircraft under the Transport Canada guidelines of a model aircraft (weight limit of 35kg and use for recreational purposes only), limit of coverage is subject to the contents limit on the policy
- Peril required to be insured for coverage to apply to model aircraft. ie. If earthquake coverage is not on your policy, your model aircraft isn't covered if there is an earthquake loss

Visit www.maac.aon.ca for your quote.
It may save you hundreds!

Soyez Protégé Et Économisez!

Aon et la Model Aeronautics Association of Canada (MAAC) ont établi un partenariat pour permettre à tous les membres de réaliser d'excellentes économies grâce à une couverture d'assurance habitation et automobile collective à taux réduits.

De plus, vous recevrez une couverture pour les modèles aéronautiques en vertu de votre police d'assurance habitation lorsqu'ils sont au domicile ou en transit à destination ou en provenance de sites de vol (mais non lorsqu'ils sont en vol).

Pour obtenir une soumission sans obligation en quelques minutes

consultez le site www.maac.aon.ca

ou appelez le 1 800 448-2539 pour parler à un courtier Aon.
Heures de bureau : de 8 h 30 à 16 h 30, du lundi au vendredi.

Pourquoi choisir Aon pour votre assurance habitation et automobile?

- Pouvoir d'achat de groupe
- Couverture pour les modèles aéronautiques incluse dans les polices d'assurance habitation
- Options de paiement pratiques – pas de frais de service
- Représentations relatives aux réclamations
- Options de couverture pour tous vos besoins en assurance
- Et plus encore...

Chez Aon, notre objectif est de nous assurer que vous bénéficiez d'une protection qui correspond à votre mode de vie. À titre de courtier, nous offrons plus de produits et simplifions la souscription d'assurance. Et surtout, obtenir une soumission d'assurance auprès d'Aon est simple, pratique et ne prend que quelques minutes.

Couverture pour les modèles aéronautiques :

- Couverture en vertu de la police d'assurance habitation lorsqu'ils sont au domicile ou en transit à destination ou en provenance de sites de vol (mais non lorsqu'ils sont en vol)
- Sous réserve d'une franchise de 1 000 \$
- Modèle aéronautique selon les lignes directrices de Transport Canada relatives à un modèle réduit d'aéronef (limite de poids de 35 kg et utilisation à des fins de loisirs uniquement), limite de protection assujettie à la limite applicable au contenu indiquée dans la police
- Nécessité d'assurer le risque matériel pour que la couverture s'applique au modèle aéronautique

Par exemple, si votre police ne couvre pas les tremblements de terre, votre modèle aéronautique ne sera pas couvert en cas de perte à la suite d'un tremblement de terre.

Visitez le site www.maac.aon.ca pour obtenir une soumission.
Vous pourriez économiser des centaines de dollars!

MIDDLE ONTARIO (F)



Roy Rymer - 61172L

Zone Director
950.685.1170 | zd-e@maac.ca

Well, maybe summer is over, but there are many good events this year and still coming. Try to get out to your fellow clubs to show support.

CAMBRIDGE FUN FLY

The Cambridge Model Aero Club Inc. held its 2018 Fun Fly on Saturday July 14th. The weather was excellent, apart from a slight sprinkling of rain at noon. There was a good turn-out with members from the Fergus, Burlington, and Kitchener clubs also joining in on the fun.

A BBQ lunch was provided by the

Cambridge Club and no one went home hungry. There were some excellent flying displays put on during the day and everyone had a great time. We wish to thank all who attended and helped with our event.

Also, we would like to give special thanks to Skycraft Hobbies, in Burlington, for their great contribution of prizes to our Fun Fly. ✨

CENTRE DE L'ONTARIO (E)



Roy Rymer - 61172L

Directeur de zone
950.685.1170 | zd-e@maac.ca

Eh bien, peut-être l'été est-il terminé, mais il reste encore bon nombre d'événements cette année. Essayez de rendre visite aux autres clubs afin de témoigner votre appui.

CAMBRIDGE FUN FLY

Le Cambridge Model Aero Club Inc. a organisé son Fun-fly, le samedi 14 juillet 2018. La météo était excellente, exception faite d'une petite averse sur l'heure du midi. La participation a été très bonne de la part de membres des clubs de Fergus, Burlington et Kitchener.

Le Club de Cambridge a offert un dîner au barbecue et personne n'est

reparti, l'estomac dans les talons. Les démonstrations de vol étaient très réussies en cours de journée et tout le monde s'est bien amusé. Nous remercions les participants et les bénévoles.

Aussi, merci à Skycraft Hobbies (de Burlington), pour sa contribution des prix pendant le Fun-fly. ✨

VALLÉE DE L'OUTAOUAIS (G)



Geoff Strotmann - 30746-L
Directeur de zone
613-799-7414 | zd-g@maac.ca

Bonjour, collègues modélistes!

La plupart d'entre nous avons passé un merveilleux été et bien que je n'aie pas réussi à me rendre à chaque évènement, on m'a accueilli à bras ouverts là où j'ai pu passer. Je dois reconnaître ceci des clubs au sein de notre zone : en dépit des nombreux défis afin de faire fonctionner les clubs, de convaincre les membres à appuyer les activités de club et de préserver nos précieux terrains de vol, c'est plus actif que jamais!

ÉVÈNEMENTS METTANT EN VEDETTE LES DRONES

Il me fait plaisir de constater que la grande majorité des clubs accueillent volontiers et qu'ils appuient les activités de course de drone à leur terrain respectif. Je salue cet effort puisque cela fait sortir les jeunes au grand air, en plus de les faire interagir avec les autres qui partagent cette passion de ce volet intense de notre passe-temps.

Si vous n'avez jamais participé à une course de drones (intérieure ou extérieure), je vous le recommande fortement. Si vous y allez et que quelqu'un vous offre des lunettes de visionnement (afin d'avoir le point de vue du pilote), pour l'amour du ciel, ayez une chaise à portée de main parce que vous risquer de tomber!

FUN FLY DE ZONE

Je félicite tous les membres des nombreux clubs, qui, de concert avec notre club-hôte, l'Arnprior Remote Control Club et de récente mémoire, ont contribué à présenter l'un des meilleurs Fun-flies de la zone G.

En plus de deux jours solides de vols d'appareils à voilure fixe, nous avons eu droit à une démonstration de course de drones et d'astromodélisme (les maquettes de fusées) pendant l'heure du midi. Ces présentations ont été soignées et ont été l'objet de bons commentaires et explications sur les éléments de ces volets exceptionnels de notre passe-temps. D'après les commentaires que j'ai reçus, ces démonstrations ont été appréciées,

suite à la page 87



OTTAWA VALLEY (G)



Geoff Strotmann - 30746-L
Zone Director
613-799-7414 | zd-g@maac.ca

Hello fellow modellers!

Most of us have had a wonderful summer season of flying and although I didn't make it out to every event, I was warmly welcomed at the ones that I managed to attend. I have to hand it to the clubs in our Zone: despite the many issues with keeping clubs healthy, engaging members to support club activities, and keeping our precious flying sites, our Zone is as active and healthy as ever.

DRONE EVENTS

I am pleased to see that the vast majority of clubs both welcome and support the many drone racing activities at their fields. I commend this effort on all your behalves as it has the huge effect of getting many of our youth off their couches, out of their basements and into the fresh air interacting with others who share their passion for this highly intensive element of our hobby.

If you've never experienced a drone racing event, either indoors or outdoors, I highly recommend it. And if you do so and somebody offers you a set of goggles to get a pilot's view, for heaven's sake, sit down before you fall down!



ZONE FUN FLY

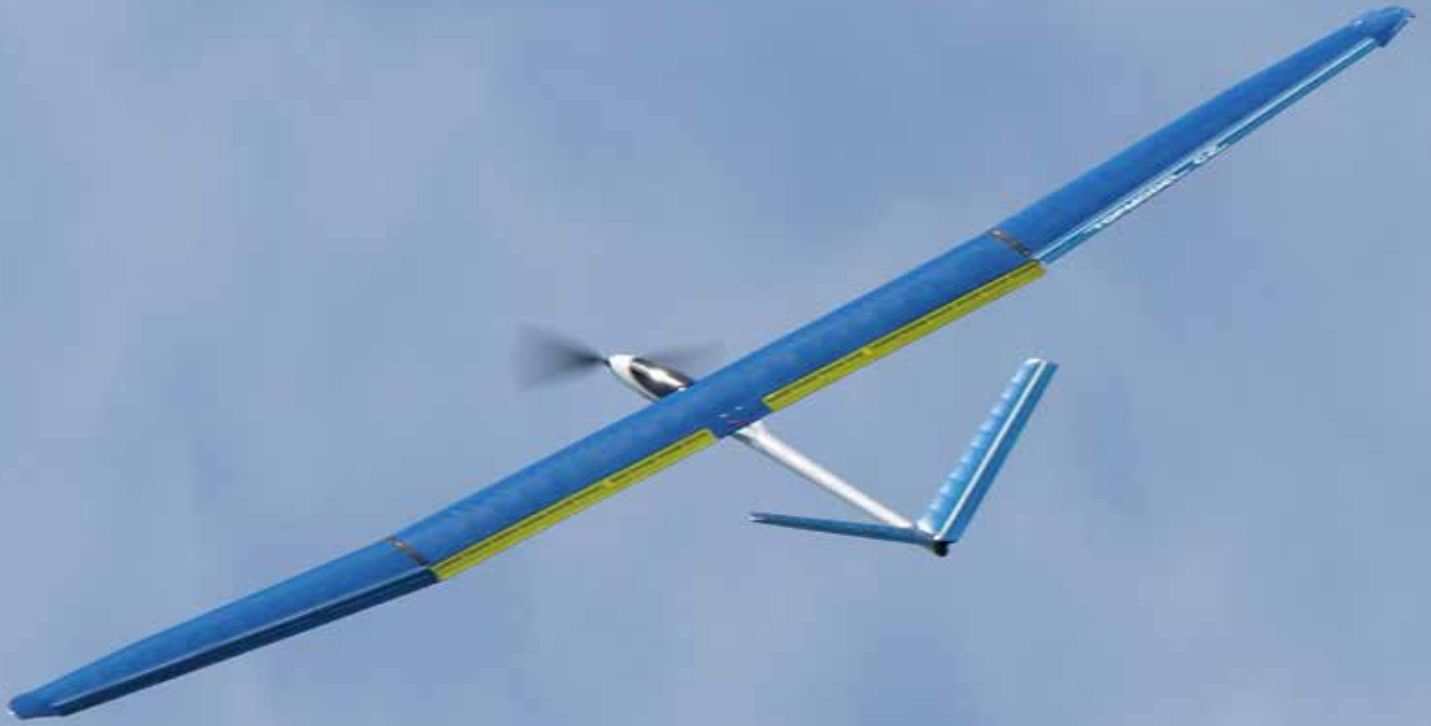
I wish to commend all the members of multiple clubs who, along with our hosts the Arnprior Remote Control Club, helped host one of the most successful Zone G Fun Fly events in recent memory.

Along with two days of great fixed wing flying, we were treated to a noon-hour demo of drone racing and model rocketry. These additions were very well executed with great commentary and detailed explanation of what goes into each of these amazing elements of our hobby. From the comments

I received, the demos were appreciated, well received and heightened awareness of activities which are growing in popularity.

Lastly, I hope you all get the chance to fly well into the fall and look forward to some winter events for those of us who are you stalwart or stubborn enough not to let a little snow and cold daunt us. Please watch your e-mail for announcements on our upcoming fall AZM which will be held at the Canada Aviation and Space Museum again this October. ✈️

QUEBEC (I)



QUÉBEC (1)



Above: The pilots at the IMAC event at Club Aéromodélisme Saguenay. / En haut : Les pilotes lors du concours IMAC au Club Aéromodélisme Saguenay,

Photo by Jean-Paul Le Guilcher

Photos from the sailplanes event at Club Air Modéliste in Québec city by Robert Plante. Clockwise from right: / Photos du rassemblement de remorquage de planeurs au Club Air Modéliste de Québec, par Robert Plante. Dans le sens d'une aiguille d'une montre, depuis la droite :

Pascal Mercier launches Dominique Bourdilleau's Alpina 4001 Electro. / Pascal Mercier lance l'Alpina 4001 Electro de Dominique Bourdilleau.

Pascal Mercier's DG-600 being towed by François Daigle's Super Decathlon. / Le DG-600 de Pascal Mercier se fait remorquer par le Super Decathlon de François Daigle.

Dominique Bourdilleau, Jacques Des Becquets and Georges Ermani look over a Park Zone Radian Pro. / Dominique Bourdilleau, Jacques Des Becquets et Georges Ermani examinent un Radian Pro (de Park Zone).

Georges Ermani and Roby Couture sit back and relax while flying. / Georges Ermani et Roby Couture sont confortablement installés pendant qu'ils pilotent.

Pascal Mercier's DG-600 on tow. / Le DG-600 de Pascal Mercier en remorquage.

Raymond Huot's Topmodel CZ climbs out under power. / Le CZ (kit Topmodel) de Raymond Huot grimpe sous motorisation.

Gervais Tremblay and Roby Couture check out a scale Minimoa in the pits. / Gervais Tremblay et Roby Couture examinent une copie volante du Minimoa dans l'aire des puits.



SAINT-LAURENT (J)



four metre glider; Left to right Jacques Girard, David Emanuel and Fabien Gagné (event organizer) at the Lacolle international glider championship at Club Les Arpents V'Air. / Un planeur de quatre mètres; De g. à dr. : Jacques Girard, David Emanuel et Fabien Gagné (organisateur) au championnat international de planeurs de Lacolle, au Club Les Arpents V'Air.



Steve Woloz - 7877L

Directeur de zone

514.944.8241 | zd-j@maac.ca

La zone Saint-Laurent jouit d'une saison encore très remplie; il s'y déroule plusieurs événements, y compris des programmes éducatifs. Au moment d'écrire cette chronique, notre saison estivale s'achève, notre Assemblée annuelle de zone aura lieu prochainement et la saison hivernale d'apprentissage et de construction commencera sous peu.

Il me fait plaisir et je me sens privilégié de rapporter que j'ai visité plusieurs clubs qui ont été les hôtes d'événements ou encore, je m'y suis rendu simplement afin de piloter une maquette par pur plaisir. De plus, je remercie Roy Rymer, Athol Cohen et Geoff Strotmann de m'avoir montré leur région respective, dont St. Catharines, Toronto et Kingston (Ontario). Pour un directeur de zone, c'est important de visiter d'autres zones et clubs afin de comparer et d'apprendre.

Les événements clés de la zone Saint-Laurent comprenaient Club Crash Heli Spectaculaire, les Fun-flies des Club Granby, Club MRRC; Club Saint-Liguori; Club Anti-gravité, Club Lachute et WIMAC

ainsi que la compétition internationale du Club Les Arpents V'Air.

Les festivités du 1er juillet au Club CSLMC ont été annulées par la ville en raison de la chaleur extrême. Je m'excuse si j'ai oublié de nommer d'autres événements d'importance.

Certains clubs doivent composer avec le problème de devoir se relocaliser, que ce soit en raison d'une modification de zonage ou de protection de terres agricoles. Nous tentons de notre mieux de les aider.

Nous avons aussi aidé les étudiants de l'Université McGill à mener des vols d'essai de leurs maquettes expérimentales au Club MAVIP. Nous reprendrons sous peu nos rapports avec les écoles secondaires pendant leur semestre automne-hiver. Notre objectif : offrir une direction et de l'éducation afin d'ultimement recruter de nouveaux membres au sein du MAAC.

Les programmes éducatifs augmentent en popularité et les aînés associés au Côte-Saint-Luc Men's Club en profitent beaucoup. Un gros merci est de mise à l'endroit de Jean-Claude Guèvremont pour son exceptionnel leadership en offrant ces programmes. Notre zone est heureuse et veut bien partager notre expérience avec n'importe quelle autre zone du MAAC.

Merci à Pierre Cloutier, photjournaliste

expert, de ses nombreuses contributions; grâce à lui, notre page Facebook offre plus que jamais de nouvelles photos et photos, pour le plaisir de les visionner.

Heureusement, grâce au travail exceptionnel de Rodger Williams, les membres MAAC demeurent à l'abri pour l'instant des règlements de Transports Canada. Toutefois, vous devriez commencer à placer des étiquettes d'identité sur toutes vos maquettes puisque cela deviendra obligatoire.

ASSEMBLÉE ANNUELLE DE ZONE

Notre Assemblée annuelle de zone se déroulera le 27 octobre 2018 au Centre aquatique de Côte-Saint-Luc (5794, avenue Parkhaven, Côte-Saint-Luc, QC H4W 0A4).

Détails importants à noter :

Nous demandons aux membres du MAAC et aux commanditaires corporatifs de donner des articles à faire tirer; les profits serviront à défrayer le coût d'organisation de la réunion. Ces articles seront mis en vente par voie de billet; les intéressés pourront placer leur billet dans un contenant de plastique à côté de la maquette. Le gagnant sera sélectionné par tirage pendant l'heure du dîner.

Ceci est ouvert à l'endroit de tous les

suite à la page 86

ST. LAWRENCE (J)



Granby Fun Fly / Le Fun-fly de Granby.



Steve Woloz - 7877L

Zone Director

514.944.8241 | zd-j@maac.ca

The Saint-Lawrence Zone is continuing with a very active season, hosting many events including ongoing educational programs. As of the writing of this column, our summer flying season is coming to a close, our AZM will soon take place and winter learning and building projects are about to begin.

I am pleased and privileged to report on having visited many clubs, both those that have hosted events and those simply flying for pleasure. In addition, I am pleased to thank Roy Rymer, Athol Cohen and Geoff Strotmann for showing me around in their regions including St. Catharines, Toronto, and Kingston, Ontario. Visiting clubs in other zones is an important zone director exercise for comparative and educational purposes.

Key events in the Saint-Lawrence Zone included the Club Crash Heli Spectacular, Club Granby, Club MRRC; Club Saint-Liguori; Club Anti-gravité, Club Lachute, and WIMAC Fun Fly events and the Club Les Arpents V'Air International glider competition.

Club CSLMC Canada Day Festivities were cancelled by the city due to extreme heat. Excuse me if I may have omitted any other significant events.

Some clubs are wrestling with the problem of having to relocate either because of rezoning or farmland protection issues. We are trying to help them to the best of our ability.

We have also assisted the McGill University students in doing test flights at the Club MAVIP with their experimental aircraft. We will soon resume relationships with junior colleges during their fall winter semesters. Our goal is to provide guidance and education and ultimately recruit new MAAC members.

Educational programs are growing in popularity and demand and the seniors in the Côte-Saint-Luc Men's Club are really enjoying these offerings. A great thank you to Jean-Claude Guèvremont for his outstanding leadership in presenting these rewarding programs. Our zone is more than happy and willing to share our experiences with any other zones

Thanks to the numerous contributions by our expert photojournalist, Pierre Cloutier, our Facebook page continues to feature new pictures and videos for all to enjoy.

Thankfully, due to the great work of Rodger Williams, MAAC members are shielded for now to revisions to Transport Canada Regulations. However, start placing identification labels on all craft you fly as this requirement will soon become obligatory.

ANNUAL ZONE MEETING

Our AZM will be held on Saturday, October 27, at the Côte-Saint-Luc Aquatic Centre, (5794 Avenue Parkhaven, Côte-Saint-Luc, QC H4W 0A4).

Important details to note:

We are asking MAAC members and corporate sponsors to donate items to be raffled off with proceeds used to offset the cost of the Annual Zone meeting. These items will be sold via ticket purchase with

individuals placing their ticket in the plastic bin beside the model. The winner will be selected by a draw on the noon hour.

This will be open to all visitors. Note items donated may be non-hobby items. If you can encourage the merchants you usually buy from to donate a prize, we would be most grateful.

All donors will receive complimentary publicity both at the AZM and in Model Aviation Canada so please do not be shy to help MAAC by obtaining prizes.

We will also be asking hobby shops and industry suppliers to donate special items that will be awarded only to MAAC members, and drawn as attendance prizes at the conclusion of our AZM. These will be special, so be sure to attend the AZM meeting held from 1:30 to 3:30 p.m.

As mentioned above, donors will receive complimentary publicity both at the AZM and in Model Aviation Canada so please do not be shy to help MAAC by obtaining prizes.

We will be re-introducing popularity judging of models on display this year and for 2018. Models submitted will be any type model with restriction that wingspan or size is 40 inches or less. First, second, and third places will be given a certificate of recognition. Jean-Guy Ouellet has suggested that for 2019, exhibitors can only display a model built during the 12 months prior to the AZM.

Motie/Motie ticket Sales will continue as in previous years.

The Tech Info seminars will be as follows:
10:00 a.m. to 10:45 a.m. : Jean-Claude

continued on page 88

Morison COMMUNICATIONS

- Photography
- Action
- Documentary
- Commercial
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning

Keith Morison
403.282.0837 b
403.510.5680 m
Keith@Morison.ca



...sujet de
...ajouter un sujet de
...à l'ordre du jour, agissez main-
tenant parce que ces sujets devront être
inclus dans mon courriel que je dois être
envoyé au préalable aux membre.
J'espère que vous avez passé un été for-
midable et que vous vous êtes amusés. ✕

Model Aviation CANADA

Our 'footer' ads bring more visibility!

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

Advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$700!

ADVERTISE YOUR EVENTS

IN

**MAAC CLUBS NOW GET A
50% DISCOUNT ON 6X RATES**

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

905 SQUADRON MODEL FLYING CLUB PRESENTS
RIC SWAPMEET '15
Great Deals on New and Used RIC Products! Great Deals from Popular Local Hobby Vendors!
Refreshments Available! Raffles for Great Prizes!

NEWMARKET RECREATION CENTRE
200 Doug Duncan Dr. Newmarket

ADMISSION:
General:\$5
Youth 13-16:\$2
Children 12 & under:FREE
Vendor Tables:\$25

QUESTIONS AND RESERVATIONS:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca
or 905-235-6637

PAYMENTS:
Regular Attendance Pays
at the Door
Vendor Payments made to:
Aurora Model Aircraft Club
525 Rosarke Place
Newmarket ON
L3Y 8S9

E.M.T. or P.Y.P.A.L. also
accepted at:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca

FRIDAY, APRIL 26th
OPEN 10AM - 2PM
Information on our **Forums!**

for more information contact:

Keith Morison
403-510-5689

editor@ModelAviation.ca



The class in action building drones

The class in action building drones. / Les élèves s'activent à construire des drones.

Leslie Saxe happily and proudly assembling his drone. / Leslie Saxe est très heureux et fier en assemblant son drone.

Victor Salem proudly displaying his new drone he is building in learn to build drone class in the city of Côte-Saint-Luc as part of the activities of the club CSLMC. / Victor Salem exhibe fièrement son nouveau drone qu'il construit en classe dans le cadre des activités du Men's Club de Côte-Saint-Luc.

Left to right at Club Granby: Jacques Langlois, Marie-Reine Malcowsky and Steve Woloz. / De g. à dr. au Club de Granby : Jacques Langlois, Marie-Reine Malcowsky et Steve Woloz.

Stéphane Despatie making field repairs at the Club Crash Heli Spectacular. / Stéphane Despatie effectue quelques réparations de fortune lors du rassemblement Heli Spectacular du Club Crash.



SASKATCHEWAN (K)



Brian Whitehead - 14070
Directeur de zone
| zd-k@maac.ca

Eh bien, que dire? L'été a été démentiel pour moi : de nombreux déplacements en province et très peu de vols! Je me suis maintenant rendu à chaque terrain homologué par le MAAC en Saskatchewan. En fait, je viens de terminer un périple de quatre jours et quatre clubs alors que j'ai roulé sur 1 600 km. Histoire d'ajouter au plaisir, j'ai terminé la quatrième journée en assistant à une réunion des directeurs du MAAC!

Tous les terrains de vol auxquels je me suis rendu cet été étaient sensationnels et tous les membres m'ont chaudement accueilli. Nous avons parlé de tout, des terrains de vol au recrutement -- et la rétention -- de nouveaux membres. Vous avez des idées sur la façon d'attirer de nouveaux membres? J'ai aussi rencontré contre qui j'avais disputé des cours voilà bien des années et j'étais bien content de les revoir.

J'ai passé une journée entière au Sun City Prop Busters Club d'Estevan puisque ses membres célébraient son 30e anniversaire. La journée était chaude (environ 42 degrés Celsius) et il soufflait un vent chaud qui en rajoutait. Mais les vols n'ont pas ralenti pour autant.

Merci à Derek de Radio Control Hobbies à Regina et aux autres donateurs de merveilleux prix de présence. Je les mentionnerai dans ma prochaine chronique. Le club fournissait de l'eau et des boissons gazeuses tout au long de la journée et des hot-dogs, hamburgers et hamburgers au poulet à tous les participants. Plus tard en après-midi, les organisateurs ont dévoilé un très beau gâteau... D'accord, j'en ai pris deux morceaux; mais il était si bon que je n'ai pu résister.

Le Hub City Radio Control Club s'est rendu à l'Exposition de Saskatoon au début du mois d'août, après une absence de 20 ans. Les représentants ont profité d'autant d'espace qu'ils le souhaitaient, et ce, à l'entrée du hall d'exposition. C'était un projet monumental et des bénévoles y ont consacré plusieurs heures entre 11 h

suite à la page 87



The display of Hub City members' planes at the Saskatoon Exhibition. / Les avions de quelques membres du Club Hub City en montre lors de l'Exposition de Saskatoon. PHOTO: Rick Reid

Hub City display organizers Claude Georget and Connor Zotorski at the Saskatoon Exhibition. / Les organisateurs au sein du Club Hub City, Claude Georget et Connor Zotorski, à l'Exposition de Saskatoon. PHOTO: Rick Reid

A view inside the Prop Busters clubhouse, a great place to retreat from the 42 degree heat! / Un coup d'œil à l'intérieur du clubhouse des Prop Buster; bon repère de la chaleur qui a atteint les 42 degrés!

PHOTO: Shelly Folbar



SASKATCHEWAN (K)



Derek (white shirt) from R/C Hobbies in Regina taking time to relax away from work. / Derek (en gilet blanc) du commerce R/C Hobbies de Regina prend une pause du travail.

PHOTO: Shelly Folbar



Brian Whitehead - 14070

Zone Director
| zd-k@maac.ca

Well, what can I say? It's been a crazy busy summer for me, lots of traveling around the province and very little flying! I have now been to every MAAC flying field in Saskatchewan. In fact, I just finished a four-day, four-club visit driving just over 1,600 km. For an extra measure of fun, I finished off the fourth day with a MAAC Directors meeting!

All the fields I was at this summer were amazing, with all the members giving me a warm welcome, for sure. We discussed everything from flying fields to getting and retaining new members. Anyone have ideas on how to get new members? I also met with a few people that I had competed against years ago, which I really enjoyed.

I spent a full day with the Sun City Prop Busters (Estevan) Club as they celebrated their 30th anniversary as a club. It was a very warm day hovering around the 42 degrees C with a fair breeze to make it feel even warmer. That did not stop the flying.

Thanks to Derek from Radio Control Hobbies of Regina and other sponsors of great door prizes. I will get their names and mention them in my next column. The club was supplying water and soft drinks all day



L. to r.: Shelly Folbar (secretary/treasurer), Art Dougherty (President), Trevor Gresner (Vice President) showing the very tasty cake. / De g. à dr. : Shelly Folbar (secrétaire-trésorière), Art Dougherty (président) et Trevor Gresner (vice-président) montrent le succulent gâteau.

PHOTO: Shelly Folbar

as well as hot dogs, hamburgers, and chicken burgers at no charge to all who attended. Later in the afternoon, a very nicely decorated cake came out... O.K., I did have two pieces; it was that good I couldn't resist.

The Hub City Radio Control Club attended the Saskatoon Exhibition in

early August after a twenty-year absence. They were given as much space as they wanted front and centre at the entrance to the exhibit hall. This huge undertaking was being manned by volunteers between 11a.m. and 11p.m. They saw hundreds of

continued on page 87

SUD EST DE L'ONTARIO (L)



Athol H. Cohen - 35223

Directeur de zone
zd-l@maac.ca

J'ai misé sur les visites de club. Au cours de chacune aux divers clubs, on m'a accueilli de bien belle façon et on m'a souvent préparé des hot-dogs et hamburgers... et je ne pensais même pas rester pour manger! Merci à tout le monde de votre hospitalité!

NOUVEAU TERRAIN

J'ai reçu une demande urgente d'Edward Ehinger et de Trevor Brum afin d'approuver un nouveau terrain de vol, Feild X (oui, mal épelé intentionnellement) situé sur une tourbière du chemin McCowan, au nord de Ravenshe et de Sutton. J'ai obtempéré.

Je me suis rendu au terrain afin de constater le niveau d'activité. Ces gars-là pilotent de grosses copies volantes à essence pour le vol 3D. Les pilotes sur place étaient : Trevor Brum, Ed Ehinger, Steve Wrixton, John Craven, Shawn Sloan, Trevor Brum, Caleb Brum (âgé de 12 ans), Jacob Brum (âgé de 8 ans) et Rob Reale.

J'ai beaucoup aimé voir piloter les «petits jeunes». Ils ont fait preuve de beaucoup d'adresse aux commandes de leur appareil électrique de 3D lors d'une journée particulièrement venteuse! Ces deux jeunes sont les fils de Trevor et de la façon dont le père (et ses acolytes) pilotent, leurs prouesses ne sont pas surprenantes. Bravo, Trevor.

Trevor a récemment reçu son certificat de membre Leader du MAAC des mains du directeur de la zone Milieu Ontario (E), Roy Rymer. Le club principal de Trevor est celui de Burlington, si bien qu'il a incombé à Roy de s'acquitter de cette agréable tâche!

LES SCUGOG FLOAT FLYERS

Mon prochain arrêt était chez les Scugog Float Flyers. Il m'a fait plaisir de présenter son certificat de membre Leader à Ken Rawlins (MAAC 3209-L). Ken est le président du Club. C'était aussi l'occasion toute désignée pour rencontrer et faire un brin de jasette avec les pilotes d'hydravion.

En plus de Ken, j'ai fait la connaissance de Bill Davies, gestionnaire de leur page Facebook et expert local de la météo. J'ai rencontré Barry Fletcher, qui possède un

Piper Cub monté sur flotteurs. J'ai aussi aperçu Ross Gamage en train de jaser avec Doug Crawford tandis que Ken tenait la queue de l'avion.

Ces gars-là sont des pilotes enthousiastes d'hydravion et ils se relaient afin de ramer à bord du radeau de récupération (lorsqu'un avion aboutit loin du rivage)!

Ces types sont tous à la retraite et construisent des maquettes depuis belle lurette; comme c'est de mise dans la plupart des clubs et au sein de ces pilotes, l'esprit de camaraderie et faire un brin de conversation, c'est tout aussi important que de faire voler un appareil.

OMFC

L'Oakville Milton Flying Club a été l'objet de ma prochaine visite à l'occasion d'un concours de F3A (acrobatie de précision), que dirigeait Jim Eichenberg. Cinq concurrents se sont inscrits en catégorie F3A, l'un en Sportsman, quatre en Intermediate et trois en Advanced.

La météo n'était pas très bonne le samedi : le ciel était menaçant et gris et une averse a brièvement interrompu le

suite à la page 36

SOUTH-EAST ONTARIO (L)



Athol H. Cohen -35223
Zone Director
zd-l@maac.ca

Club visits were the order of the day. During each of my visits to the various clubs, I was made to feel very welcome and some even had barbequed hot dogs and hamburgers offered – and I had not even planned on staying for lunch! Thank you all for your hospitality!

NEW FIELD

I received an urgent request from Edward Ehinger and Trevor Brum to sanction a new flying field “Feild X” (yes deliberately misspelled) on a sod farm on McCowan Road, north of Ravenshoe and in Sutton and did so.

I took a drive out to the field to see their activity. These guys fly large scale 3D gasoline-powered aircraft. The guys present on the day of my visit were Trevor Brum, Ed Ehinger, Steve Wrixton, John Craven, Shawn Sloan, Trevor Brum, Caleb Brum (12 years

old), Jacob Brum (8 years old), Rob Reale.

What I enjoyed was seeing the “young ‘uns” flying nice-sized electric 3D planes and demonstrated very proficient skills on a particularly windy day! They are Trevor’s sons and the way Trevor (and the others) flies, it’s not surprising they’re that good at such a young age. Well done, Trevor.

Trevor was also recently presented with his Leader Member Certificate by Roy Rymer, the Zone Director of Middle Ontario Zone E. Trevor’s primary club is Burlington, so Roy got to do the honours!

SCUGOG FLOAT FLYERS

Scugog Float Flyers was my next visit. It was my pleasure to present Ken Rawlins MAAC 3209-L, with his Leader Member Certificate – Ken is the President of the club. It was also an opportunity to meet and chat with the regular float flyers at Scugog.

In addition to Ken, I met Bill Davies, who administers their Facebook page and is also the local ‘go, no go’ weatherman. I also met Barry Fletcher and his yellow Cub on floats. There was also Ross Gamage chatting with

Dough Crawford while Ken was holding the tail of the airplane.

These guys are avid flyers off the water and they all take turns in rowing the retrieval dingy when a plane does an unplanned landing away from shore!

They are all retired, longtime modelers and as is the case with most clubs and flyers, camaraderie and conversation are just as important as flying.

OMFC

The Oakville Milton Flying Club was the next visit for an F3A Precision Aerobatics event, ably CDd by Jim Eichenberg. There were five contestants in the F3A category, one in Sportsman, four in Intermediate, and three in Advanced.

Weather was not the best on Saturday, with a dreary, grey sky and a short interruption/delay caused by a rain shower. Flying was graceful and accurate in all categories with Ethan Chariandy taking first place on F3A, Steve Miller was first in

continued on page 37

déroulement. Les pilotes au sein de toutes les catégories ont fait évoluer leur appareil avec grâce et précision. Ethan Chariandy a ravi la première place en F3A; Steve Miller s'est emparé du premier rang en catégorie Advanced; Max Perez est arrivé bon premier en Intermediate tandis que Brian Pike a terminé premier en Sportsman.

Le concours était bien organisé par Jim tandis que Harry Ells (notre président du Comité du MAAC au sein de la FAI) a coordonné le système de pointage en plus d'être concurrent. Bravo, Jim et le Club d'Oakville.

HUMBER VALLEY

Le Fun Float-fly des Humber Valley Radio Control Flyers (présenté à l'aire de conservation d'Indian Line) était mon prochain arrêt. Il a été bien organisé et j'ai rencontré plusieurs de ses membres qui y participaient.

J'ai eu l'occasion de rencontrer en personne Val Oddo (leur président) et Tom Gottlieb (leur vice-président), de même que plusieurs autres modélistes.

Bien sûr, le vol sur flotteurs comporte sa part de périls et Tom venait de récupérer son hydravion du réservoir à la suite d'une panne moteur qu'il s'est retrouvé avec un avion endommagé!

Le Beaver de Gaétan affichait un bon comportement et j'ai réussi à prendre quelques belles photos de celui-ci et de quelques autres aéronefs.

HUCKFEST

Ma prochaine visite était celle au Great Canadian Huckfest 2018 (pilotes de la 6e division) des Orillia Aero Modelers, sous la direction de Trevor Brum.

Ces gars-là savent vraiment comment guider leur machine à travers le ciel. Je n'en reviens toujours pas des dimensions des avions et de la proximité du sol lorsqu'ils les font voler!

Ce rassemblement n'est pas tant un concours qu'une occasion de montrer (lire : se vanter et offrir un spectacle) leur aptitude au pilotage. D'après ce que j'ai compris, quelques incidents ont troublé le vendredi soir, si bien que des appareils endommagés ont pris la route de la poubelle à faire brûler les épaves.

Certaines des photos qui accompagnent ce texte vous donneront une idée de la distance du sol par rapport aux maquettes. Je crois certainement que ces pilotes aiment prendre des risques puisque j'imagine assez facilement que la maquette moyenne



équipée a probablement coûté de 2 000 \$ à 3 000 \$ à son propriétaire... peut-être plus?

En bout de compte, c'est éternant et dur sur les nerfs de voir ces copies volantes exécuter de telles manœuvres de casse-cou!

Voilà, c'est tout pour cette édition et pour ma contribution à Model Aviation Canada.





Advanced, Max Perez first in Intermediate and Brian Pike first in Sportsman.

The contest was well organized and run by Jim and Harry Ells, our MAAC FAI Chairman, who once again organized the scoring system and competed.

Well done again Jim and the Oakville MFC.

HUMBER VALLEY

The Humber Valley Radio Control Flyers Fun Float Fly at the Indian Line Conservation Area was next of my club visits. This was well organized and had the opportunity of meeting a bunch of the members taking part in the club event.

It was an opportunity to meet face to face with Val Oddo (their President) and Tom Gottlieb (their Vice President) at well as many others.

Of course, flying off the water has its perils and Tom had just retrieved his plane from the reservoir after a dead-stick landing that ended up with a broken airplane!

Gaetan's Beaver was well behaved and I managed to get some nice pictures of this one and others.

HUCKFEST

The next visit was to The Great Canadian Huckfest 2018, at the 6th Division Flyers of the Orillia Aero Modelers under the direction of Trevor Brum.



These guys really know how to steer their big machines through the sky. I marvel at the size of the aircraft and how close to the ground they fly!

This is not so much of a contest as it is an opportunity to demonstrate (read show off) their individual flying skills. I also understand that on the Friday evening, there were a few mishaps that resulted in the casualties being thrown into a "burn bin."

Some of the accompanying pictures give

you an idea of just how close to the ground they fly. Certainly, they're risk takers given that my guess is the average airplane, fully fitted, probably runs \$2,000.00 to \$3,000.00 – maybe higher?

After all is said and done – it's very enjoyable and somewhat nerve-wracking to see these scale aircraft performing daredevil manoeuvres!

That's a wrap for this edition and my contribution to Model Aviation Canada. ✈️



SOUTH-WEST ONTARIO (M)



Frank Klenk - 32001L

Zone Director
519-550-7955 | zd-g@maac.ca
facebook.com/swontzonemaac/

You may have noticed that we have another Facebook "Page" called MAAC Southwestern Ontario. This is in addition to our existing Facebook "Group". The page is what we use to advertise our events on, for a minimal amount of money we are able to reach a lot of people who normally would not see our group page or even your club Facebook page.

Let me know if you would like to have your event advertised. I don't have all the statistics yet about our Southwest Camp and Fly, but I do know we set a record for spectators this year. We will have an event report in a future issue.

We still have three more events yet for the season.

CALLING ALL JET PILOTS!

Peter Douppnik is hosting his Jet Rally, Thunder Thrust Over Chatham-Kent,

September 20 to 23 at the Chatham Kent Airport. Peter has group dinners planned on all three nights. Bring your jets or come out and spectate; high-speed jets are always fun!

THE BIGGEST SWAP MEET IN CANADA

The London Model Aircraft Club Swap Meet is October 14th. This marks the 30th year. Mark your calendars and book your tables. The event will be a sell-out.

ANNUAL ZONE MEETING

Our Zone Meeting is October 20th. We are accepting nominations for the College Bursary (\$5,000.00) as well as Leader, Lifetime Achievement, Pioneer and Hall of Fame awards. Bring along your completed paperwork. You can also volunteer as a committee member or a committee chairman and then, you too will make the big money like all of us volunteers

BEING A PART OF THE COMMUNITY

If you are faced with searching for a new airfield for your club, you need a few aces in your hand to be a success. The key element is that your club must establish itself as

a part of the local community, building a partnership and good working relations with your local government. In other words, does your community even know that your club exists?

Working with local radio stations and newspapers plus local government will gain you exposure. If things are just fine with no worries about losing your field, don't hide from people.

Invite local town politicians to your barbeque, Fun Fly or next outing. Give them a hands-on flight on the buddy box. They will hear for themselves the silence of the electricians or a gasser on canisters flown with throttle control.

Does your City Hall or the municipal office have an airplane on display? Well if not, then it's about time they did. Surely you have a spare plane? I know several clubs that are doing exactly this with excellent results. Keep up the good work!

SHARE OUR PAGE

Remember to share our Facebook group and page. See you in the pits. ✈

SUD OUEST DE L'ONTARIO (M)



Frank Klenk - 32001L

Directeur de zone
519.842.8242 | zd-g@maac.ca
facebook.com/groups/
SWOntZoneMAAC/

Vous avez peut-être remarqué que nous jouissons d'une autre «page» Facebook nommée MAAC Southwestern Ontario. Cela ajoute à notre actuelle page de «groupe» Facebook. Nous utilisons cette page afin de faire connaître nos événements grâce à une dépense minime d'argent, ce qui fait que nous réussissons à joindre bien des gens qui, normalement, ne verraient pas notre page de groupe ou même la page Facebook de votre club.

Faites-moi savoir si vous voudriez annoncer votre événement à venir. Je ne possède pas les statistiques de notre Southwest Camp and Fly, mais je sais que nous avons établi un record de spectateurs, cette année. Vous retrouverez un rapport

d'événement dans un prochain numéro de la revue.

Nous comptons encore trois autres événements d'ici la fin de la saison.

APPEL À TOUS LES PILOTES DE JETS!

Peter Douppnik est l'hôte de son ralliement de jets, Thunder Thrust Over Chatham-Kent, du 20 au 23 septembre à l'aéroport de l'endroit. Peter a prévu des repas en groupe pendant ces trois soirées. Apportez vos jets ou venez à titre de spectateur; les jets rapides sont toujours épatants à regarder évoluer!

Le plus marché-échange du CANADA
Le marché-échange (Swap Meet) du London Model Aircraft Club est prévu pour le 14 octobre... sa 30e année. Inscrivez cette date sur vos calendriers et réservez vos tables. Ce sera complet!

ASSEMBLÉE ANNUELLE DE ZONE

Notre Assemblée annuelle de zone aura lieu le 20 octobre. Nous accepterons

des mises en candidature pour la bourse collégiale de 5 000 \$ ainsi que pour les prix Leader, Accomplissement d'une vie, Pionnier et du Temple de la renommée. Apportez votre documentation bien remplie. Vous pourrez aussi devenir bénévole à titre de membre ou de président d'un comité et alors, vous pourrez aussi recevoir un salaire faramineux comme nous, les autres bénévoles.

FAIRE PARTIE DE LA COMMUNAUTÉ

Si vous vous retrouvez à devoir vous mettre à la recherche d'un nouveau terrain de vol pour votre club, vous devrez déployer certaines mesures afin d'obtenir du succès. La clé, c'est que votre club se manifeste au sein de – et qu'il affirme son appartenance à – la communauté, qu'il établisse un partenariat et qu'il établisse de bons rapports avec votre gouvernement local. En d'autres mots, votre communauté est-elle au courant de l'existence de votre club?

suite à la page 89



Get Protected And Save!

Aon and The Model Aeronautics Association of Canada have partnered to offer all members great savings on discounted home and auto insurance coverage. And as an added feature, you'll receive Model Aircraft coverage with your residential insurance policy on premises and in transit to and from flying sites (not while being flown.)

For a no obligation quote in minutes

Visit www.maac.aon.ca

or call 1.800.448.2539 and speak with an Aon broker
Office hours: Monday to Friday 8:30am to 4:30pm

Why Aon for your home and auto insurance?

- Group purchasing power
- Model aircraft coverage included with residential policies
- Convenient payment options - no service fees
- Claims advocacy
- Coverage options for all of your insurance needs
- And more...

At Aon, it's our goal to ensure you receive the proper protection to fit your lifestyle. As a broker, we offer more products and make insurance easy. Most importantly, getting an insurance quote with Aon is simple, convenient and only takes a few minutes.

Model Aircraft coverage:

- Covered under Residential Insurance policy on premises and in transit to and from flight sights (not while being flown)
- Subject to \$1,000 deductible
- Model aircraft under the Transport Canada guidelines of a model aircraft (weight limit of 35kg and use for recreational purposes only), limit of coverage is subject to the contents limit on the policy
- Peril required to be insured for coverage to apply to model aircraft. ie. If earthquake coverage is not on your policy, your model aircraft isn't covered if there is an earthquake loss

Soyez Protégé Et Économisez!

Aon et la Model Aeronautics Association of Canada (MAAC) ont établi un partenariat pour permettre à tous les membres de réaliser d'excellentes économies grâce à une couverture d'assurance habitation et automobile collective à taux réduits.

De plus, vous recevrez une couverture pour les modèles aéronautiques en vertu de votre police d'assurance habitation lorsqu'ils sont au domicile ou en transit à destination ou en provenance de sites de vol (mais non lorsqu'ils sont en vol).

Pour obtenir une soumission sans obligation en quelques minutes

consultez le site www.maac.aon.ca

ou appelez le 1 800 448-2539 pour parler à un courtier Aon.
Heures de bureau : de 8 h 30 à 16 h 30, du lundi au vendredi.

Pourquoi choisir Aon pour votre assurance habitation et automobile?

- Pouvoir d'achat de groupe
- Couverture pour les modèles aéronautiques incluse dans les polices d'assurance habitation
- Options de paiement pratiques – pas de frais de service
- Représentations relatives aux réclamations
- Options de couverture pour tous vos besoins en assurance
- Et plus encore...

Chez Aon, notre objectif est de nous assurer que vous bénéficiez d'une protection qui correspond à votre mode de vie. À titre de courtier, nous offrons plus de produits et simplifions la souscription d'assurance. Et surtout, obtenir une soumission d'assurance auprès d'Aon est simple, pratique et ne prend que quelques minutes.

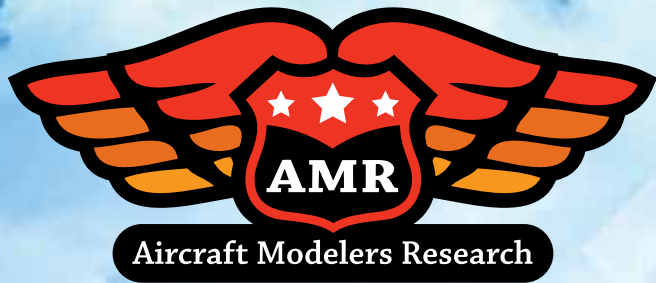
Couverture pour les modèles aéronautiques :

- Couverture en vertu de la police d'assurance habitation lorsqu'ils sont au domicile ou en transit à destination ou en provenance de sites de vol (mais non lorsqu'ils sont en vol)
- Sous réserve d'une franchise de 1 000 \$
- Modèle aéronautique selon les lignes directrices de Transport Canada relatives à un modèle réduit d'aéronef (limite de poids de 35 kg et utilisation à des fins de loisirs uniquement), limite de protection assujettie à la limite applicable au contenu indiquée dans la police
- Nécessité d'assurer le risque matériel pour que la couverture s'applique au modèle aéronautique

Par exemple, si votre police ne couvre pas les tremblements de terre, votre modèle aéronautique ne sera pas couvert en cas de perte à la suite d'un tremblement de terre.

Visit www.maac.aon.ca for your quote.
It may save you hundreds!

Visitez le site www.maac.aon.ca pour obtenir une soumission.
Vous pourriez économiser des centaines de dollars!



COMMANDER MAINTENANT
PRE-ORDER NOW



EDGE 540V3
HAMILTON
PILOT RC



EDGE 540V3
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER
PILOT RC



EDGE 540V3
PRÉ-COMMANDE
PRE-ORDER
PILOT RC

RC HELICOPTERS



EDGE 540V3
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER
PILOT RC



MAVIC PRO
DJI



RC CARS/TRUCKS



DLE 35 RA



VISITEZ NOTRE SITE WEB /
VISIT OUR WEBSITE

WWW.AMR-RC.COM

1-855-747-2444

2550, chemin du Lac, Longueuil, (Quebec) J4N 1G7



Team Canada Control Line posing in front of the on-site big screen, back row from left, F2B Precision Aerobatic fliers: Ivan MacKenzie, Konstantin Bajaikine, Pat MacKenzie, Larry Maltman, and Team Manager Paul Gibeault. Front row, from left, F2D Combat fliers Maksim Svetlakov and Yaro Melnikov.

2018 CONTROL LINE WORLD CHAMPIONSHIPS LANDRES FRANCE

by Paul Gibeault, Team Manager

The 2018 World C/L Championship team was composed of 6 members and one team supporter.

Our sole supporter and flag bearer was 13 year old Angelica Bajaikina who accompanied her father Konstantin, Canada's top aerobatics flyer. Of the four disciplines, Canada only fielded pilots in the Aerobatics and Combat events this time out.

We had two new team members, Larry Maltman of Winnipeg in Aerobatics and Maksim Svetlakov of Ontario in Combat. Both pilots performed quite admirably at their first world championships. We fielded no juniors this time.

A world championship in Europe is an expensive undertaking that nobody takes lightly - starting with the entry fee being \$450/person, plus car rental plus hotels plus meals plus top quality models. Comparatively speaking, a first class Mediterranean pleasure cruise is a much better value for the money!

These overseas trips are fraught with danger. Larry's new aerobatics model was damaged in transit, in spite of a professionally built instrument case used to transport it. Most unfortunate was the entire loss of Yaro and Maksim's combat models. Condor Airlines lost them and they never did show up! But being true warriors, our Canadians bought replacements right on site at considerable expense. This meant a lot of additional practise was needed to get used to the new models that were just not the same as their own. Yet they persevered!

All of our members, I'm sure, flew to the best of their abilities. The weather was hot and keeping ourselves cool was often difficult. We did not have hotel room refrigerators and local ice was difficult to find.

The French purpose built facility is impressive in size and in spite of some teething problems (like new tarmac paint jamming up the



Team Canada opening ceremony, from left Larry Maltman, Konstantin Bajaikine, Bajaikena, and Team Mgr. Paul Gibeault



Angelica Bajaikina holding her Dad's stunt model in the pit area.

team racer wheels), was quite good. Offsite practice facilities appeared to be adequate, once you found out where they were.

The organization and communication were nowhere near as good as the previous worlds in Australia, but we were able to work through many issues. There were things like no maps available (even though they promised there would be) for the inaugural meeting with the local Mayor. That resulted in fewer than half the team managers attending.

Managers asked direct questions to the organizers which were answered vaguely. Many of us left that meeting puzzled on some issues. Annoyances were noted by a lack of hard copy flying schedules. One needed to photograph the sole posted schedule, then text/email it to the team members in order for them to know when they needed to fly.

Annoyances include other small stuff like our W/C's souvenir straw hats were missing and competitor number bibs were supplied but with no way of attaching them.

Our team was not asked to pay for our hotel rooms or even put a deposit down in advance. The shock came when I was presented with the hotel bill by the organizer for 1800 Euro's (\$2800) to be paid in cash. They did not take credit or debit cards, so gathering this much cash together on short notice was a problem that had to be overcome. It was unacceptable to not have been told of this in advance.

Unlike some previous championships, the food and drinks provided on site was acceptable, and I heard no complaints. Some portable toilets on occasion overflowed and ran out of supplies as they were not regularly serviced. There was a shortage of waste containers, many of which were overflowing with garbage.

However these shortcomings did not detract too much from the champs. Overall it can be termed a success. The Canadian National Control Line team would like to thank MAAC and all its members for their financial support through the FAI travel fund. We have all benefited from this unique experience and will pass on our knowledge gained from this down through our local clubs.



Maksim performing a field covering repair using a neat portable butane heating iron.

F2D COMBAT REPORT

by Paul Gibeault

The 2018 world C/L championship F2D combat event was held for the third time in Landres France at their upgraded facility. This year's Canadian combat team consisted of veterans Yaro Melnikov and Pat MacKenzie along with newcomer Maksim Svetlakov.

It was most unfortunate for Yaro and Maksim that their models were lost by Condor Airlines. In spite of very valiant efforts when it became apparent their models would not be arriving in time, they took the extraordinary measure of purchasing replacement models on site! This allowed them to complete all their matches, but with less than ideal equipment.

A lot of extra practise was also needed in order to familiarise themselves with the new equipment. A very expensive move, but they would not be denied flying for Canada. Although none of our fliers made the finals this time, the next champs in Poland may be a whole different story...

Extensive photos and results of the world champs can be seen on this link:

<https://www.facebook.com/100005796217391/posts/885714248298441/>



Pat prepares to fly in his first round with Yaro (L) and brother Ivan (R) pitting.

Maksim manages a smile during model processing despite the in-transit loss of his own models

Yaro is happy all his motors have just passed the official technical inspection.



2018 WORLD CHAMPIONSHIPS, LANDRES, FRANCE. JULY 11-20TH, 2018

by Larry Maltman

It is my pleasure to submit my report to you regarding the recent F2B world competition in Landres, France, July 14th-19th.

Firstly, I'd like to thank Paul Gibeault for his support and confidence in choosing me as a team member. I am indeed very grateful and appreciative. I also thank John McFadden and those that supported my entry onto the team. That support and confidence in me is deeply appreciated and has certainly inspired my desire to support the growth and activity that surrounds this competition.

I must add that with a relatively short notice I assembled an aircraft that is worthy of the competition, had it ready to go having been basically trimmed and ready for flight in just two months. I had never built or flown such an aircraft previously so the process was indeed dynamic.

With the vast help of past WC pilots we were able to meet a tight deadline and were ready to go. Practice with said aircraft was extremely limited but all that could be done before leaving for the event was carefully executed.

All arrangements for travel documents and tickets were assembled and readied for an early arrival in France. A lead time that would hopefully provide an opportunity to adjust to a significant time change difference was deliberately executed. I believe that was accomplished and helped make adjustments easier. I could meet and practice with other team members and become more comfortable in the new surroundings.

It was easy to locate our team mates as the hotel put us almost all within a few steps of each other. That made it extremely easy to communicate and plan activities. There was a plan for practising for every day and we all worked together. Thank you Paul, for working with all of us in that very tight time frame. We helped each other as much as was possible and this continued throughout the entire competition.

There was even some cross-over to help, support and encourage the combat team in their efforts. It kept everyone engaged and on track. It greatly helped divert the impending pressure from the official flights that were to take place and helped our focus.

The emphasis to keep properly rested, hydrated and focused was invaluable and everyone should be recognized for supporting that very valuable team work. We rose early, practised hard, ate properly and capped that off with good sleep every day.

The same held true for the official flights. The routine was relentless. The fact that alternate practice sites were available made it easier to make more practice flights each day. This helped get things in better order. Trimming, engine runs and repetition sharpens everyone.

It was always awkward navigating the different practice sites. Information was sparse and this was one area where the organizers could spend more time making detailed and accurate maps and instructions that could get us from place to place, most directly

regarding the practice sites and also more information regarding local grocery stores and restaurants would have made evenings more pleasant and relaxing. Things still worked out; some days it just took more time.

I was happy that I managed to put in four complete official flights. My scores were less than I anticipated but in reflection I recognize that I was cramming a very large body of work into a very small period of time. I did my very best under those circumstances and I was extremely pleased to work with the team members and our manager in getting everyone to the finish line. It was pure joy!

I will not hang my head in shame. Yes there was some nasty wind and thermal activity that almost robbed a complete pattern but I pressed on and persevered and came through to the other end.

I know I grew greatly in that moment. It was a cornerstone.

I engaged myself with many other modellers from many other countries. We became friends. What an awesome interaction! This repeated itself many times. I believe that it is the most valuable thing that I could have expected although a high ranking score would have made everything quite wonderful too. It is a springboard for growth both technically and socially.

My modelling can't help but grow from these encounters.

Regardless of the vast expenses and sacrifices required to be at the highest levels in our discipline, the examples that others provided made the point that there is only one way to be the best. That is to give yourself completely to the discipline to achieve the ultimate. For some this means that winning is the only thing and that to others the experience is the only thing. For

me, I see a balance as being the key element to be successful. Both are required.

It is impossible not to reflect on the expense incurred to attend these events. It's not just the airplane, it's carrying case, the transportation of these items, and the airline tickets and accommodations that make up the total. It is certainly the vast number of hours of practice and adjustments that are made that are equally and even more so time consuming than the event itself. That cost is immeasurable.

My last words are for the MAAC board members and chairmen. Thank you for the opportunity to be on the F2 team in Landres, France. It was indeed an honour and I am deeply grateful to the organization and its support. The value of the FAI F2 events are significant. They are inspiring, technical and progressive. We meet those that are only internet shadows who, once met in the flesh, become a new reality. They become a conduit to new horizons that we might otherwise never see. Not much different than us but warm, enticing and knowledgeable people who love to share and grow our very precious hobby.



Larry Maltman with his beautiful 2018 Bruce Perry designed "Jester"

Photo: Paul Gibeault

Report by Konstantin Bajaikine

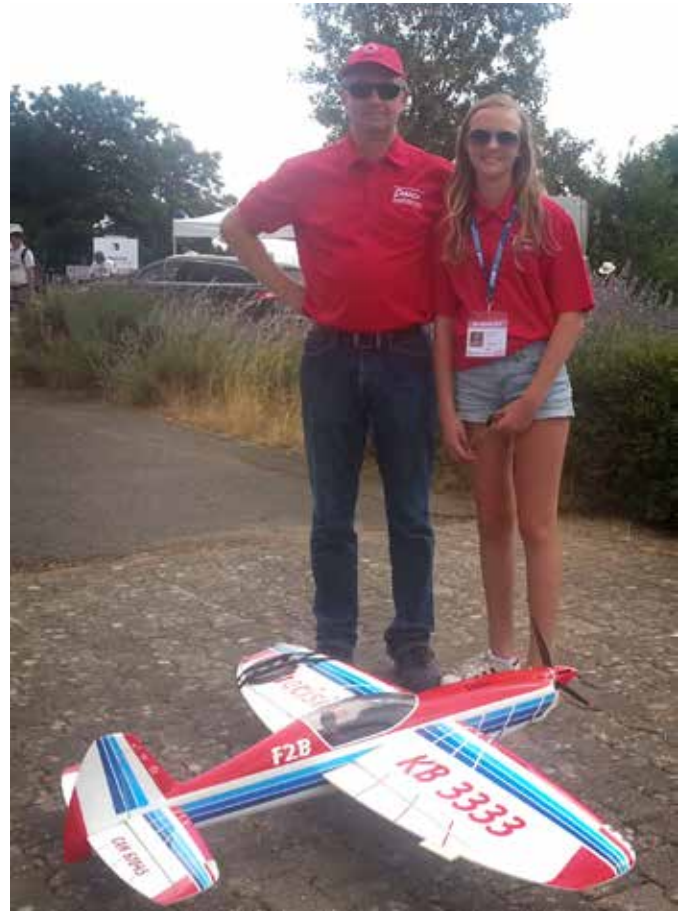
This was my third W/C in Landres and ninth total. I have to say we were lucky with the weather this time and the organization of the championship was good overall.

On the positive side I would like to say that we had great people on the team, helping each other and making the competition fun. A couple of things on the negative: Questionable judging in stunt this year. I heard many complaints from different teams this time. Another one is lack of juniors on our team for a long time. Other countries manage to make people join our sport all the time. (for example: Singapore, Russia, Ukraine, Japan, China, The Philippines & The USA). We have to work on it together to have success for our country in the future It was also great to see new pilots from Cuba this time. Great people. (Konstantin Bajaikine)



Above: Pat Mackenzie with his new 2018 aerobatics model.

Below: Ivan Mackenzie launches for his brother Pat while Konstantin supervises.



Konstantin Bajaikine and his beautiful daughter (& launch helper) Angelica pose with Konstantin's latest gorgeous aerobatics model.



GREAT HOBBIES

MinimumRC MICRO RC AIRCRAFT

As the summer RC season comes to a close and the days get shorter, we start to move our flying hobbies indoors. To make the most of your indoor flying season, we have brought in some unique balsa and foam kits from MinimumRC. Most kits make use of the OverSky and E-Flite micro electronics. The best part? They're all available at a great price!

MinimumRC Foam PNP Kits



A6M2 Zero



RareBear



GeeBee R1

Tiger Moth

Wingspan: 400mm - Length: 360mm - Weight: 25-30g



MNM001
Tiger Moth Laser Cut Micro RC Kit
400mm w/Motor/Prop 3ch



T-34 Mentor

- Includes motor and propeller
- For 4-channel control



Wingspan: 460mm - Length: 400mm - Weight: 45g

MNM002 — T-34 Mentor Laser Cut Micro RC Kit 460mm w/Motor/Prop 4ch

Cessna L-19

- Includes motor and propeller
- For 3-channel control



Wingspan: 460mm - Length: 400mm - Weight: 35g

MNM003 — Cessna L-19 Laser Cut Micro RC Kit 460mm w/Motor/Prop 3ch

Spacewalker V2

- Includes motor and propeller
- For 4-channel control



Wingspan: 460mm - Length: 380mm - Weight: 35g

MNM004 — Spacewalker Laser Cut Micro RC Kit V2 460mm w/Motor/Prop 4ch

Nanchang CJ-6

- Includes motor and propeller
- For 4-channel control



Wingspan: 450mm - Length: 400mm - Weight: 40-45g

MNM005 — Nanchang CJ-6 Laser Cut Micro RC Kit 450mm w/Motor/Prop 4ch

Fokker E3

- Includes motor and propeller
- For 3-channel control



Wingspan: 420mm - Length: 380mm - Weight: 25-30g

MNM006 — Fokker E3 Laser Cut Micro RC Kit 420mm w/Motor/Prop 3ch

Fokker Dr.1

- Includes motor and propeller
- For 3-channel control



Wingspan: 350mm - Length: 380mm - Weight: 50g

MNM008 — J-3 Cub Laser Cut Micro RC Kit 460mm w/Motor/Prop 3ch

J-3 Cub

- Includes motor and propeller
- For 3-channel control



Wingspan: 460mm - Length: 400mm - Weight: 40g

MNM008 — J-3 Cub Laser Cut Micro RC Kit 460mm w/Motor/Prop 3ch

Beech V-35

- Includes motor and propeller
- For 4-channel control



Wingspan: 460mm - Length: 340mm - Flying Weight: 40g

MNM009 — Beech V-35 Laser Cut Micro RC Kit 460mm w/Motor/Prop 4ch

GREATHOBBIES.COM
1-800-839-3262

Locations in Alberta, Prince Edward Island and Ontario.
Centrally located shipping warehouse for online orders.
Serving Canada since 1984!

GREAT HOBBIES

MinimumRC

MICRO RC AIRCRAFT

Brushed Motor Systems

We also carry brushed motor systems for replacement parts or to power your own scratch built micro project!



- MNM716 — 716 7mm Coreless Brushed Motor/Gearbox/Prop Set
- MNM8520A — 8520 8mm Coreless Brushed Motor/Gearbox/Prop Set White
- MNM8520B — 8520 8mm Coreless Brushed Motor/Gearbox/Prop Set Black

MNMSERVO17 — 1.7g Micro Servo w/JST 1.0mm Plug Compatible w/SPM6400



PowerBox Systems

Now available at Great Hobbies!

- PBS4110 — PowerBox Mercury SRS w/OLED Display & GPS
- PBS4710 — PowerBox Royal SRS w/LCD GPS Sensor Switch
- PBS3600 — PowerBox iGyro 3e 3-Axis Gyro
- PBS3300 — PowerBox iGyro 1e Single Axis Gyro
- PBS6800 — PowerBox MicroMatch



OverSky

overskyrc.com

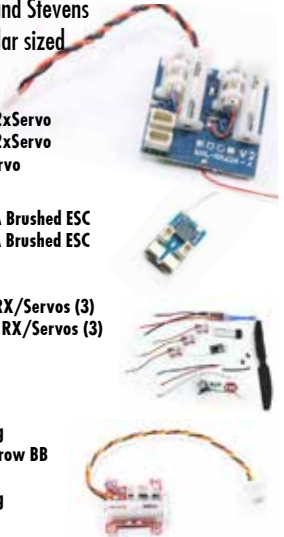
Perfect for the micro RC kits from MiniumRC and Stevens Aeromodel. These also work well in any similar sized Rubber Power model when converted to RC.

- OVSCR196 — MXL-RX6H V2 DSMX/DSM2 Rx/ESC/2xServo
- OVSCR197 — MXL-RX6H V2 Futaba SFHSS Rx/ESC/2xServo
- OVSCR198 — MXL-RX6H V2 FrSky D8 Rx/ESC/2xServo

- OVSCR124 — Micro 7Ch Futaba SFHSS Receiver w/5A Brushed ESC
- OVSCR121 — Micro 7Ch DSMX/DSM2 Receiver w/5A Brushed ESC

- OVSCB012F — Micro Flight Pack BL Motor/ESC/FUT RX/Servos (3)
- OVSCB012 — Micro Flight Pack BL Motor/ESC/DSM2 RX/Servos (3)

- OVSCR204 — Micro Digital Linear Servo OS1400 1.4g
- OVSE001 — Micro Digital Linear Servo 1.9g Long Throw BB
- OVSE002 — Micro Digital Linear Servo OS1300 1.1g
- OVSCR204 — Micro Digital Linear Servo OS1400 1.4g



NEW FALCON

www.falconhobby.com

PROPELLERS

From scale gas to electric aircraft, Great Hobbies has the Falcon propeller for your aircraft. Available in carbon or wood. Browse the complete Falcon prop range, including spinners and prop accessories at greathobbies.com



Building a Great Hobby

Aeromodelling has always been the passion of the folks at Great Hobbies. From the early days in a basement in Charlottetown to 4 locations across Canada, model building has been at the core. If you are a die-hard builder, we've got you covered. AAA Balsa wood, aircraft quality plywood, basswood, glues, covering, paint the list goes on. Get building something Great!

- Spend \$50 on balsa/ply/basswood
- Spend \$25 on CA Glue
- Spend \$100 on aircraft covering
- Spend \$50 Sullivan/Dubro Hardware

- get 15% off with coupon code **MAACWOOD**
- get 15% off with coupon code **MAACGLUE**
- get 15% off with coupon code **MAACCOVER**
- get 15% off with coupon code **MAACHDW**

GREATHOBBIES.COM
1-800-839-3262

Locations in Alberta, Prince Edward Island and Ontario.
Centrally located shipping warehouse for online orders.
Serving Canada since 1984!

Morison COMMUNICATIONS

- Photography
- Action
- Documentary
- Commercial
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning

Keith Morison
403.282.0837 b
403.510.5680 m
Keith@Morison.ca



Model Aviation CANADA

Our 'footer' ads bring more visibility!

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

Advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$700!

**ADVERTISE YOUR EVENTS
IN
MAAC CLUBS NOW GET A
50% DISCOUNT ON 6X RATES**

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

905 SQUADRON MODEL FLYING CLUB PRESENTS
RIC SWAPMEET '15

Great Deals on New and Used RIC Products! Great Deals from Popular Local Hobby Vendors!
Refreshments Available! Raffles for Great Prizes!

NEWMARKET RECREATION CENTRE
200 Doug Duncan Dr. Newmarket

ADMISSION:
General:\$5
Youth 13-16:\$2
Children 12 & under:FREE
Vendor Tables:\$25

QUESTIONS AND RESERVATIONS:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca
or 905-235-6637

PAYMENTS:
Regular Attendance Pays at the Door
Vendor Payments made to: Aurora Model Aircraft Club
525 Rosarke Place
Newmarket ON L3Y 8S9

E.M.T. or P.A.Y.P.A.L. also accepted at:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca

FRIDAY, APRIL 26th
OPEN 10AM - 2PM
Information on our **Forums!**

for more information contact:
Keith Morison
403-510-5689
editor@ModelAviation.ca

Add this 10 Second Test to your Maiden

Binding Checklists



By Dwayne J. Baldwin
President Burlington Radio Control Modelers

There is no doubt that technology has had a huge effect on our hobby. It seems that every time we look for a new receiver or transmitter, it has been replaced with something "better". In the mean time we end up using what we have, new or old, expecting it to work in certain ways. You can guess all you like, but the only sure way to know is to test it. In this case I am talking about failsafe settings.

We recently had an incident where a pilot who has more than two dozen planes, thought all his planes had failsafe set to throttle off, where if the signal is lost, the throttle will be cut. One day, he lost reception and could only watch as his plane continued uncontrolled at cruising speed. It rolled over and lawn darted into the ground because the failsafe was set to throttle hold.

What do you think your plane will do when reception is lost?
Care to place a bet?

10 SECOND FAILSAFE CHECK

Have your helper hold your plane during this entire test.

Say "Clear Prop"

Throttle up to about a ¼ and then shut off your transmitter (or remove the transmitter battery) and watch what happens

Restore transmitter power and throttle to stop or simply disconnect your plane battery while always being careful of the prop!

It may take a few seconds before the transmitter fully shuts off, but now you know exactly what will happen if reception is lost and the receiver goes into failsafe mode.

DID THE RESULTS SURPRISE YOU?

I realize that there are many transmitters and receivers, each with their own failsafe settings. Reviewing them all is beyond the scope of this article, and can be a challenge with changing technology.

For the sake of example, let us look at Spektrum's failsafe set-up.

Did you know that the failsafe settings are modified in the receiver when you bind your plane?

But it isn't as easy as that as some Spektrum receivers store the throttle setting only, some save all stick settings/channels when binding.

Even the sequence of arming your plane (transmitter then receiver vs receiver then transmitter) determines use of user defined preset failsafe vs throttle/control hold failsafe. Some people have noticed their landing gear going up or down when the transmitter is switched off. That is simply because it was bound that way.

Others have accidentally left their transmitter on, and when it is shut off, the plane goes into action. Obviously, these are accidents just waiting to happen.

The key takeaway point here is to test the failsafe before any maiden flight and/or test the failsafe after binding any plane.

BRCM has added this procedure to our student Wings program and is passing this lesson on to our more than 170 members who already have their Wings.

I challenge every MAAC club to share this procedure with every MAAC pilot.

Safety is everyone's responsibility. Be safe and have fun flying!

OLD TIME BLACK MAGIC



By Dave Surry - 2352

While the South Western Ontario Old Timers, a club of 22 members, is still affiliated with SAM as Chapter 8g, we are now known more for its old time members than for its SAM activities.

We fly an eclectic mixture of models from a grass strip that is used as the home base for agricultural spraying aircraft near Lucan, ON, not far from London. The AgCat first flew in 1957, 61 years ago and is still going strong. It's big radial engine is reminiscent of the Harvard power plant, and is deafening as it roars past on the runway (photo 1). Just sharing the field with these full-scale old timers is a privilege.

The following are some thoughts centred on two more of our club's old time constituents; its members and one of its models. It's always fun to share, and when others compare their experiences, there may be more stories out there in other clubs worth sharing with the rest of us.

The nature of our hobby is that many of our members are ageing, and society no longer sees fixed-wing aircraft as the exciting frontier that it was when many of our members were growing up. About two-thirds of our members are older than 75, nearly half are over 80, and the oldest is in their mid-nineties.

Among our members, there are enough of us that came up through the golden age of aeromodelling to still enjoy and encourage building models from scratch, whether it be from bits of balsa or bits of foam, and shake our heads at the current trend of 'building' models by assembling pre-packaged pieces built or formed elsewhere. Not that we don't do that too, but nothing can replace the satisfaction that comes from seeing your own creation actually perform that act of magic, of actually flying!

One of those creations, aptly known as the 'Black Magic' was built by me about 60 years ago, and is still actively flying! The Black Magic is a 60" span cabin model design by Fred Hemsall,



Black Magic with the author ready for another ethereal flight.



Lloyd Switzer poses with the Dave Surry's Black Magic. Lloyd was recently honoured by MAAC with a lifetime achievement award. He also started his modelling career as a boy and at 94, he still out pilots most of us.

Photos courtesy of Fred Schakel



first published by 'Aeromodeller' in 1947, which became very popular in the UK. My considerably older brother built one to fly in the Channel Islands when we lived there in the late forties, and gave me my first exposure to model aircraft.

Although I never saw him fly it, as he travelled to his flying site by bike, and I was only 6 or 7 at the time, my contribution was to occasionally stick my fingers through the doped tissue covering to hear the satisfying 'pop' when he wasn't around; just another form of hangar rash!

Despite my 'help', it flew very well, as a free flight, of course, and once had to be rescued from the sea by a friendly fisherman.

In the mid-fifties, I decided to build one here in Canada to try and re-interest my brother in the hobby, unhappily to no avail. Again, it was built as a free flight, mine powered by an ED Bee, a 1.0cc diesel. It flew elegantly, as classic cabin models do. I recall flying it during a lull in a competition at Keele and Steeles near Toronto, allowing it to take off the grass a bit too close to parked cars. As it climbed out, it bounced lightly off the slanted rear window of one of the parked cars and merrily went on its way. Not to be emulated of course, but pretty memorable at the time for a 16 year old.

As my interests became more competitive, I gifted it to a nephew who had shown some interest, but it did not



AgCat with friends, built and flown by Tom Jory

Photo courtesy of Tom Jory

inspire, so it was returned and languished in my basement during my career/family years away from the hobby.

When I retired, I decided to convert it to electric RC, and refurbish it a bit. The old tail assembly had always been prone to warping and so was rebuilt in sturdier form and with control surfaces. The fuse required work at the front, of course, but otherwise it and the wings were simply given a coat of rejuvenating butyrate dope around the original decals.

The underlying finish is nitrate-painted modelspan. Its two control surfaces are powered by 1970's Graupner servos (slow but reliable) and power comes from a 1300mAh LiPo through an Axi 2212/20 motor. It's current flying weight is just over 2 ½ lbs.

It amazes me how these old structures, built with the likes of Ambroid, still hold together well after 60 years.

So, are there any older flying models out there?

Any clubs with an older members?

2018 British Columbia Scale Classic



On July 13 – 15 the Canadian National RC Scale Championships were held in Vernon, British Columbia. This event was a qualifier for the 2018 NorthWest Scale Championships held in Wenatchee, WA, the Scale Masters Championships and for the 2019 Top Gun event.

The Vernon R/C Aeromodelling Society hosted the contest, with the help of volunteers from no less than six area clubs coming together to make the event a success. Volunteers are vital to contests like this, looking after the Scorekeeping, taking scores to the score keepers, an Air Boss to keep the flight line coordinated with the pilots/judges' stations with priority given to landings.

Two judges on each station judge ten separate manoeuvres for each round. This year, due to good weather, we were able to complete six flying rounds. There were many scores very close and top placings were not determined until the last round.

Seventeen pilots registered from British Columbia, Alberta and Washington State, with an intentional focus on entry-level participants. As flying skills and contest results improve contestants

advance to higher skilled classes. We also had two father/son teams participating this year!

The participating aircraft consisted of all sizes (1/2 to 1/6th scale) of early vintage, military, sport, and modern sleek civilian. It is important to note that incredibly detailed Scale models are not required for the entry level classes. To start with, your models just need to 'sort of' look like a provided photo of an airplane to gain maximum static points. In other words, any sport flyer aircraft would qualify for the entry levels.

This year we tried out a new class, ProAM – Unlimited for expert flyers and long-term competitors this gives more people a chance to be in the top of the classes.

We also had the privilege of awarding Doug MacMillan the MAAC Hall of Fame award. With all the hard work he put into organizing Scale Events in the Western Clubs and the NorthWest Scale Aero-Modellers, he was without question a deserving recipient. Congratulations Doug.





Keith Bennett poses with his Sopwith Pup. | Judges Marvi and Robert Keep a close eye on the action. | Score Keepers Wilma and Dianne are only some of the volunteers that keep the action going! | Opposite page: A multi rotor view of the pilots meeting. | Husband-Wife Team of Patsy and Doug Stewart's J-3 Cub during static jugging.

EVENT RESULTS

PROAM/SPORTSMAN

Walter Zarecki	Cessna 150	1st	99.08
Donnie Lane	L-4 Grasshopper	2nd	96.42
Scott Thomas	Carbon Z Cub	3rd	96.08

PROAM/PRO

Aaron Lane	Spitfire	1st	101.83
Mark Betuzzi	Cirrus SR22T	2nd	99
Keith Bennett	Sopwith Pup	3rd	98.5
Bernie Lutes	J-3 Cub	4th	92.83
Bill English	Tiger Moth	5th	92

PROAM/UNLIMITED

Don Frank	Ercoupe	1st	102.5
Mike Ingram	J-3 Cub	2nd	102.17
Del Herring	Fly Baby	3rd	100.83
Roly Worsfold	Spitfire Mk 1X	4th	98.67

ADVANCED

Ben Overmars	J-3 Piper Cub	1st	187.5
Bob Scheer	Spitfire Mk 1X	2nd	147.08

TEAM

Darren Muntak/Mike Allman	Sopwith Pup	1st	181.67
---------------------------	-------------	-----	--------

EXPERT

T. Doug Stewart	J-3 Piper Cub	1st	192
Scott Crosby	Fokker EIII	2nd	190.33

INDIVIDUAL AWARDS

Pilots Choice Award – Darren Muntak Vernon, B.C.
 High Static Award – Ben Overmars, Kamloops, B.C. - 96.5 points.
 High Flight Award - Don Frank, Vernon, B.C. – 98.5 points

High Country Flyers All Bird Event



R/C Modelling
Spoken Here



By: Roly Worsfold
Event Director

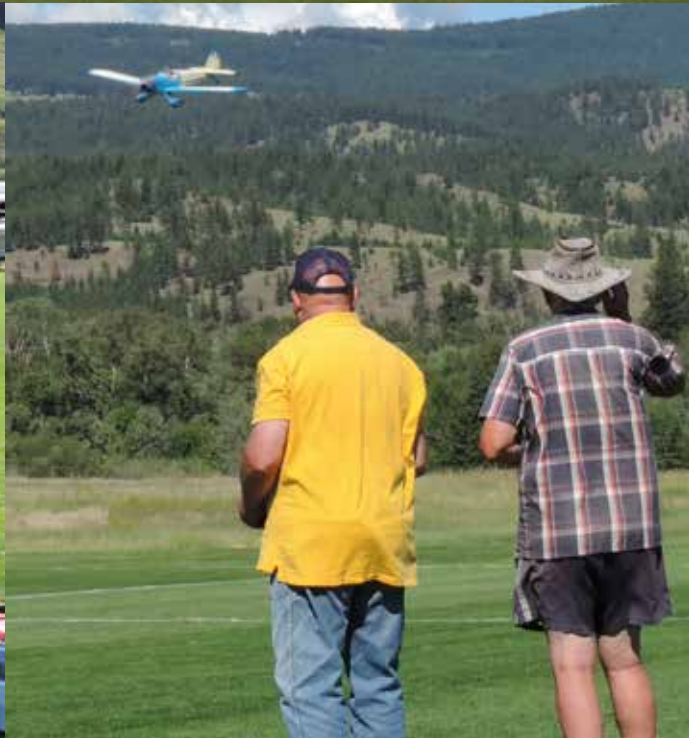
On July 6, 7, and 8, the High-Country Flyers hosted an 'All Bird' event at The Kamloops Tournament Capital Ranch. The focus of the event was to enjoy a good time Socializing and flying Safely.

People came from the Lower Mainland, Okanagan Valley, Ashcroft, Cariboo, Enderby, Chase, Logan Lk., Williams Lk. and Kamloops area to participate. A Pot Luck dinner Saturday enhanced the Social aspect of the event.

Jim Gardin from Penticton, B.C. showed us his 'prowess' by flying his Radio-Controlled Parachutist "Luigi" to a 'Spot Landing'. Last year, Luigi's cousin Mario was not so lucky and landed in the middle of the North Thompson River.

In the winter months in Arizona Jim goes to contests where they are judged for time and accuracy of the RC Parachutists.

The event was a success and everyone is already looking forward to next year!





Morison COMMUNICATIONS

- Photography Action Documentary Commercial
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning

Keith Morison
403.282.0837 b
403.510.5680 m
Keith@Morison.ca



Model Aviation CANADA

Our 'footer' ads bring more visibility!

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

Advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$700!

ADVERTISE YOUR EVENTS

IN

**MAAC CLUBS NOW GET A
50% DISCOUNT ON 6X RATES**

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

905 SQUADRON MODEL FLYING CLUB PRESENTS
R/C SWAPMEET '18

Great Deals on New and Used R/C Products! Great Deals from Popular Local Hobby Vendors!
Refreshments Available! Raffles for Great Prizes!

NEWMARKET RECREATION CENTRE
200 Doug Duncan Dr. Newmarket

ADMISSION:
General:\$5
Youth 13-16:\$2
Children 12 & under:FREE
Vendor Tables:\$25

PAYMENTS:
Regular Attendance Pays at the Door

Vendor Payments made to:
Aurora Model Aircraft Club
690 Leslie Valley Drive
Newmarket ON
L3Y 7J5

E.M.T. or PAYPAL also accepted at:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca




for more information contact:

Keith Morison

403-510-5689

editor@ModelAviation.ca



Get Protected And Save!

Aon and The Model Aeronautics Association of Canada have partnered to offer all members great savings on discounted home and auto insurance coverage.

And as an added feature, you'll receive Model Aircraft coverage with your residential insurance policy on premises and in transit to and from flying sites (not while being flown.)

For a no obligation quote in minutes

Visit www.maac.aon.ca

or call 1.800.448.2539 and speak with an Aon broker
Office hours: Monday to Friday 8:30am to 4:30pm

Why Aon for your home and auto insurance?

- Group purchasing power
- Model aircraft coverage included with residential policies
- Convenient payment options - no service fees
- Claims advocacy
- Coverage options for all of your insurance needs
- And more...

At Aon, it's our goal to ensure you receive the proper protection to fit your lifestyle. As a broker, we offer more products and make insurance easy. Most importantly, getting an insurance quote with Aon is simple, convenient and only takes a few minutes.

Model Aircraft coverage:

- Covered under Residential Insurance policy on premises and in transit to and from flight sights (not while being flown)
- Subject to \$1,000 deductible
- Model aircraft under the Transport Canada guidelines of a model aircraft (weight limit of 35kg and use for recreational purposes only), limit of coverage is subject to the contents limit on the policy
- Peril required to be insured for coverage to apply to model aircraft. ie. If earthquake coverage is not on your policy, your model aircraft isn't covered if there is an earthquake loss

Visit www.maac.aon.ca for your quote.
It may save you hundreds!

Soyez Protégé Et Économisez!

Aon et la Model Aeronautics Association of Canada (MAAC) ont établi un partenariat pour permettre à tous les membres de réaliser d'excellentes économies grâce à une couverture d'assurance habitation et automobile collective à taux réduits.

De plus, vous recevrez une couverture pour les modèles aéronautiques en vertu de votre police d'assurance habitation lorsqu'ils sont au domicile ou en transit à destination ou en provenance de sites de vol (mais non lorsqu'ils sont en vol).

Pour obtenir une soumission sans obligation en quelques minutes

consultez le site www.maac.aon.ca

ou appelez le 1 800 448-2539 pour parler à un courtier Aon.
Heures de bureau : de 8 h 30 à 16 h 30, du lundi au vendredi.

Pourquoi choisir Aon pour votre assurance habitation et automobile?

- Pouvoir d'achat de groupe
- Couverture pour les modèles aéronautiques incluse dans les polices d'assurance habitation
- Options de paiement pratiques – pas de frais de service
- Représentations relatives aux réclamations
- Options de couverture pour tous vos besoins en assurance
- Et plus encore...

Chez Aon, notre objectif est de nous assurer que vous bénéficiez d'une protection qui correspond à votre mode de vie. À titre de courtier, nous offrons plus de produits et simplifions la souscription d'assurance. Et surtout, obtenir une soumission d'assurance auprès d'Aon est simple, pratique et ne prend que quelques minutes.

Couverture pour les modèles aéronautiques :

- Couverture en vertu de la police d'assurance habitation lorsqu'ils sont au domicile ou en transit à destination ou en provenance de sites de vol (mais non lorsqu'ils sont en vol)
- Sous réserve d'une franchise de 1 000 \$
- Modèle aéronautique selon les lignes directrices de Transport Canada relatives à un modèle réduit d'aéronef (limite de poids de 35 kg et utilisation à des fins de loisirs uniquement), limite de protection assujettie à la limite applicable au contenu indiquée dans la police
- Nécessité d'assurer le risque matériel pour que la couverture s'applique au modèle aéronautique

Par exemple, si votre police ne couvre pas les tremblements de terre, votre modèle aéronautique ne sera pas couvert en cas de perte à la suite d'un tremblement de terre.

Visitez le site www.maac.aon.ca pour obtenir une soumission.
Vous pourriez économiser des centaines de dollars!

FIRST PERSON VIEW

Calvin Martini | 40498

Committee Chair

506-386-5247 | rotary65@gmail.com

2018 MULTIGP CANADIAN SERIES

The four regional qualifier FPV drone races of the 2018 MultiGP Canadian Series were held on July 14 in Kelowna, British Columbia; August 18 in Steinbach, Manitoba; July 18 in Pelham, Ontario; and August 25 in Moncton, New Brunswick.

The national championship is scheduled to be held on September 29 and 30 and will see the top 80 pilots from the qualifiers compete.

All of the racing has been or will be at MAAC fields, run by MAAC clubs, and flown by MAAC pilots.

The results for each qualifier are:

Western: Kelowna, British Columbia (17 pilots)

1. Christopher "fpvCH" Hartman
2. Matthew "illmattak" Kotze
3. Anthony "RocketFPV" Resurreccion

Central: Steinbach, Manitoba (11 pilots)

1. Louis "highway11" Plett
2. Len "rcleno" Dueck
3. Wally "walub" Kroeker

Eastern: Pelham, Ontario (30 pilots)

1. Eli "Bull-Fpv" Abitbol
2. Liam "LOLDERS" Olders
3. Anthony "PewPew" Karabian

Atlantic: Moncton, New Brunswick (8 pilots)

1. Gabriel "GAB707" Kocher
2. Ryan "nailedUP" Walker
3. Marc-André "LevesqueFPV" Levesque

In Moncton, the organizing MultiGP chapter was Hub City Rotors and the event was hosted by the Riverside Modelling Association in Hillsborough, NB. There were issues with the timing systems that necessitated reverting to lap-based racing, but once the competition was underway, everyone had a great time.

After the final race, there were two 10-minute team races that were run in a relay format with each team sharing a single video frequency. Everyone enjoyed the team races and this is a format that you should really consider trying in your area. At the end of the day, most of the pilots and some family members went out for supper and socialized.

They had an awesome race in Manitoba where the qualifier was hosted by Winnipeg FPV, also a MAAC club. The weather was

ideal, there were many spectators, and the media was in full presence with CBC, Global, Talk Radio, and newspapers covering the event. This resulted in very positive promotion for FPV drone racing and the larger RC community as well.

In Eastern Canada, the qualifier was hosted by Niagara FPV Squad, a MultiGP chapter and MAAC club. Organizer Abbey Solomon is very active in promoting MultiGP drone racing in his community. Abbey is also an executive chef by day and so the pilots were treated to a gourmet lunch. The level of competition at this race was high with many fast pilots in attendance.

Ottawa FPV Riders is the MultiGP chapter and MAAC club hosting the national championship, the Canadian Drone Prix, in Ottawa, and it is sure to be an incredible two-day event with up to 80 qualified pilots expected.

Organized FPV drone racing is quickly growing in popularity in Canada and is readily accessible to new pilots thanks to the relatively low-cost, high performance and high durability of these small multirotor racers.

MAAC provides a club structure and safety framework to keep it fun and safe.. ✨

VOL PAR IMMERSION

Calvin Martini - 40498

Chef de Comité

506-386-5247 | rotary65@gmail.com

LA 2018 MULTIGP CANADIAN SERIES

Les quatre courses régionales de qualification des drones par vol par immersion (First Person View ou FPV en anglais) de la série canadienne 2018 du circuit MultiGP ont eu lieu le 14 juillet à Kelowna (Colombie-Britannique); le 18 août à Steinbach (Manitoba); le 18 juillet à Pelham (Ontario); ainsi que le 25 août à Moncton (Nouveau-Brunswick).

Le championnat national est prévu pour les 29 et 30 septembre et réunira les meilleurs 80 pilotes des épreuves de qualification.

Toutes les courses ont été disputées et

seront disputées sur des terrains affiliés au MAAC, organisées par des clubs du MAAC et les pilotes seront évidemment des pilotes membres du MAAC.

Les résultats de chaque épreuve de qualification sont les suivants :

Région Ouest : Kelowna (Colombie-Britannique) (17 pilotes)

1. Christopher "fpvCH" Hartman
2. Matthew "illmattak" Kotze
3. Anthony "RocketFPV" Resurreccion

Région Centrale : Steinbach (Manitoba) (11 pilotes)

1. Louis "highway11" Plett
2. Len "rcleno" Dueck
3. Wally "walub" Kroeker

Région Est : Pelham (Ontario) (30 pilotes)

1. Eli "Bull-Fpv" Abitbol
2. Liam "LOLDERS" Olders
3. Anthony "PewPew" Karabian

Région Atlantique : Moncton (Nouveau-Brunswick) (8 pilotes)

1. Gabriel "GAB707" Kocher
2. Ryan "nailedUP" Walker
3. Marc-André "LevesqueFPV" Levesque

À Moncton, le chapitre MultiGP organisateur était le Club Hub City Rotors et les hôtes ayant offert le terrain étaient la Riverside Modelling Association de Hillsborough. Il y a eu des problèmes techniques afférents aux systèmes de chronométrage qui ont fait en sorte que le pointage a été cumulé à l'aide de papier et en comptant les tours mais une fois que la

suite à la page 87

PUBLIC RELATIONS



From l. to r.: Jean-Paul Le Guilcher, Peter Schaffer, Brian Whitehead, Parker Neale, (McMaster) Kevin McGrath, Roy Rymer, Bill Rollins, Steve Woloz, Roly Worsfold, Roger Ganley, Geoff Strotmann, Athol Cohen, Cato Hanson, Roger Williams (Past President) and Frank Klenk. Thanks! / De g. à dr. : Jean-Paul Le Guilcher, Peter Schaffer, Brian Whitehead, Parker Neale, (McMaster) Kevin McGrath, Roy Rymer, Bill Rollins, Steve Woloz, Roly Worsfold, Roger Ganley, Geoff Strotmann, Athol Cohen, Cato Hanson, Roger Williams (ancien président) et Frank Klenk. Merci!

Roy Rymer - 61172L
Committee Chair
905-685-1170 | zd-e@maac.ca

Well... the AGM has come and gone. Many issues were resolved for the coming 2019 calendar year. I hope the members who came to see the zone directors in action were once again amazed at the information that was exchanged and can see why it is important for these individuals to gather once a year for this very important meeting.

There was indoor flying and again, I hope

all were pleased at the event. And the spectators who came, from what I heard, were amazed at the indoor flying and the pros who were putting on the show! I would like to thank Carl Cimprich, Mike Hind, Sam Martyk, Mike Conway, Abbey Solomon and Andy Fakla to name a few, for helping with the indoor flying.

I would like to thank Parker Neale for attending from the McMaster Children's Hospital. He received the donation from MAAC of many contributors, for an amount of \$5,770.00.

I would like to thank the Mayor of Niagara

Falls for attending and giving us a few words. This was very much appreciated. Thanks Jim Diodati!

I also have a huge thanks to the following people and companies who contributed to the donation made to McMaster Children's Hospital. Thanks to: Western Turbo & Fuel Injection Ltd. (Jeff Esslinger), Darrell Kemp, Kemp Financial Group Inc., Southern Ontario Giant Scale. (SOGS), Jason Vokey, Darrell Kemp/Natalie Kemp, Performance BMW, AutoPlanet, Frank Klenk, Steve Woloz, Roy Rymer ✨

RELATIONS PUBLIQUES

Roy Rymer - 61172L
Chef de Comité
905-685-1170 | zd-e@maac.ca

Eh bien, l'Assemblée générale annuelle s'est déroulée et appartient au passé. Plusieurs questions ont été traitées en prévision de l'année 2019. J'espère que les membres qui se sont déplacés afin

de voir les directeurs de zone en action ont été littéralement soufflés par les renseignements qui ont été échangés et qu'ils voient maintenant pourquoi il importe que nous rassemblerions une fois par année à l'occasion de cette réunion très importante.

Nous avons une fois de plus présenté une séance de vol intérieur. J'espère que

tous étaient contents. D'après ce que j'ai entendu, les spectateurs qui sont venus ont été épatés de cette démonstration et des pilotes experts. Merci à Carl Cimprich, Mike Hind, Sam Martyk, Mike Conway, Abbey Solomon et Andy Fakla pour ne nommer que ces types-là.

Merci à Parker Neale d'avoir participé en
suite à la page 92

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi - 26605L

Committee Chair
250.374.3683 | mebetuzzi@shaw.ca

In the July column, I wrote that with the increased reliability of all the electronics we now use for Radio Controlled modelling, good installation practices must still be maintained to ensure reliable RC flights. A good reference and guide is Spektrum's Best practices found on the web: <https://www.spektrumrc.com/Experience/InstallationBestPractices.aspx>

The present 2.4 GHZ radios we now use for radio-controlled modelling have never been more reliable. To ensure this continued reliability, it is important to follow the MAAC safety code: MAAC Safety Document MSD 17 – RADIO SPECTRUM – make special note of Item 4...All members shall range check their radios before the first use of the day and after any mishap requiring repairs.

Interestingly, my own radios, and the club's trainer radio, all gave me problems over a three-day period in late June.

TOUGH DIAGNOSIS

First off, my seven year-old radio that had never had a problem started with a couple of the trim switches not working and the charging of the transmitter battery was not working correctly. As I had a spare, I thought, it's probably wise to send it in for repairs and to get it properly checked over and serviced.

The next radio to give me problems was a two-year old transmitter. The audio alerts and voices stopped working and it would vibrate when shut off. I thought that maybe, the battery was starting to fail. I tried a different battery and still the same issues occurred.

So as well, I packaged it up and sent it in for servicing. This left me without a radio, so I purchased a new one as normally, I replace my transmitters every 5 – 7 years.

With my new radio, I started moving one of my planes over to this new transmitter. While going through all the travel adjustments, the servos would all go to full deflection, and all communication with the plane was lost. After checking everything

over, I found I had one bad digital servo that would lock up, go to full deflection, and kill the voltage coming from the electronic speed controller.

I almost thought the new radio was causing the problem with maybe all the channels going to a pre-set failsafe setting. I eventually found the problem, only after the problem servo had destroyed my ESC. I ended up changing out the one servo and installed a replacement ESC and now everything is working properly.

CLUB RADIO

We were using the club trainer radio as the master for a flight with a new student. On two previous flights, we had lost communication with the plane, we then swapped out the receiver. With the range tests, and a new receiver, no issues cropped up. It was not until the plane was in the air that we lost communication again and it turned out that the club trainer transmitter had an intermittent issue.

As it's over ten years old, it is not worth fixing. ✈

SPECTRE RADIO

Mark Betuzzi - 26605L

Chef de Comité
250.374.3683 | mebetuzzi@shaw.ca

Dans la chronique de juillet, j'ai écrit que malgré l'avènement d'équipement très fiable, il faut toujours maintenir de saines pratiques d'installation de l'équipement radio, histoire garantir des vols en toute sécurité. Une bonne référence : les pratiques exemplaires de Spektrum, qu'on retrouve en ligne : <https://www.spektrumrc.com/Experience/InstallationBestPractices.aspx>.

Les émetteurs actuels de technologie 2.4 GHZ que nous utilisons maintenant pour nos maquettes n'ont jamais été aussi fiables. Si on veut poursuivre cet historique de fiabilité, il importe de suivre le Code de sécurité du MAAC, qu'on retrouve au MAAC Safety Document MSD 17 – RADIO SPECTRUM. Prenez note du point 4 : (traduction libérale) «Tous les membres (du MAAC) procéderont à un test de portée (range check) de leur émetteur avant de

l'utiliser pour la première fois cette journée et après tout incident qui a nécessité des réparations (sur leur maquette).»

Il est intéressant de noter que mes propres émetteurs ainsi que celui du club aux fins de formation ont eu des problèmes sur une période de trois jours, fin juin.

DIFFICILE DIAGNOSTIC

En premier lieu, mon émetteur qui date de sept ans n'avait jamais éprouvé quelque problème que ce soit jusqu'à ce que quelques-uns des interrupteurs d'ajustement (trim) cessent de fonctionner et que la recharge de la batterie ne se fasse pas correctement. J'avais un émetteur de rechange, alors j'ai pensé qu'il était sage de l'envoyer à l'atelier de réparation et de le faire vérifier soigneusement.

Mon prochain émetteur a aussi connu des problèmes et il n'avait pourtant que deux ans. La fonction d'alerte audio et la voix synthétique ont cessé de fonctionner et l'appareil vibrait lorsque je le mettais à «off». J'ai alors pensé que la batterie était

à veille de mourir. Je l'ai remplacée et les mêmes problèmes se sont manifestés.

J'ai aussi emballé et expédié cet émetteur, si bien que je n'avais plus de radio. J'en ai acheté un nouveau, d'autant plus que je change les miens aux cinq ou sept ans.

À l'aide de mon nouvel émetteur, j'ai effectué la transition de mes maquettes. Pendant que j'essayais les ajustements de déflexion (travel), les servos se sont tous coincés en position de déflexion maximale et je perdais toute communication avec la maquette. J'ai tout vérifié et j'ai découvert qu'un servo numérique saisissait, partait en mode de déflexion maximale, ce qui anéantissait le voltage en provenance du contrôleur de vitesse.

J'ai presque pensé que le nouvel émetteur causait le problème et que toutes les voies (channels) passaient en mode préprogrammé d'antidéfaillance (Fail Safe). J'ai éventuellement décelé le problème... mais pas avant que le servo défectueux ait détruit mon contrôleur de vitesse. J'ai

suite à la page 88

Chris Brownhill - 3797L

Chef de Comité

416.225.1289 | cbrownhill@sympatico.ca

UN PEU D'ANGLAIS ARCHAÏQUE

Les mots «pettifogging» ou «pettifoggery» surgissent rarement de nos jours au fil d'une conversation dans la langue de Shakespeare. On les lisait plus couramment dans la littérature du début du XIXe siècle, l'œuvre du célèbre Charles Dickens, afin de décrire un avocat impliqué en des affaires et pratiques discutables ou louches ou encore, quelqu'un qui dépense beaucoup trop de temps à s'argumenter sur des points juridiques plutôt insignifiants.

La portion «petti» provient véritablement du français dont nous les Anglo-Saxons avons abondamment emprunté du vocabulaire... ne faites pas attention à l'accent! La portion «fogger» provient supposément d'une famille de marchands flamands, les Fugger, qui avaient la triste réputation de brasser des affaires malhonnêtes, au Moyen-Âge.

Pour moi, le «pettifogging» s'applique aux personnes qui tentent sans cesse de modifier les règlements à leur avantage ou de les modifier complètement afin de convenir à l'ordre du jour qu'ils ont en tête.

Tout au long de la saison des concours, j'entendrai des questions portant sur des règlements qui me semblaient pourtant clairs mais au sujet desquels quelqu'un pense que l'on devrait autoriser autre chose que des filins de métal afin de guider nos maquettes, ou encore, une autre sorte de carburant que ce qui était précisé dans les règlements qui portent pourtant sur le carburant à utiliser lors de certains événements, voire même que d'utiliser un moteur différent!

Si ces mêmes personnes dépensaient la moitié des mêmes efforts à tout bonnement construire leurs avions conformément aux règlements et de les piloter à l'aide de filins de la bonne longueur et de la bonne dimension, ils s'en porteraient bien mieux.

Rappelez-vous que dans n'importe quel concours, vous ne livrez pas combat afin



A beautiful balsa reproduction of the Cox .049 Spitfire ready-to-fly Control Line model by Keith Morgan of Scarborough, Ontario. It is a good deal lighter than the original, and it flies better too! It is comprised of a moulded balsa fuselage and wing taken from a Cox airplane. / Keith Morgan (de Scarborough, Ontario) a reproduit un magnifique Spitfire de Cox (maquette à l'origine prête à voler et mûe par un 0.049) en balsa. Celui-ci est beaucoup plus léger que l'original et il vole mieux! Il consiste en un fuselage moulé en balsa et d'ailes soutirées d'une maquette Cox.

de remporter un gros lot monétaire, des subventions du gouvernement en échange d'un rendement quelconque ou de tout autre chose. Non, vous recevez plutôt une plaque qui reconnaît vos accomplissements dans le cadre d'un concours. Au-delà de tout ça, vous êtes concurrent contre vos amis; leur appui et affection vaut bien plus que tout prix que vous pourriez obtenir!

LE LOOPING PARFAIT

Tandis que je me livrais à une séance de vol ce matin au Centennial Park Flying Circles en compagnie de mes collègues – ou acolytes, si vous voulez – l'air était parfaitement calme et j'ai été frappé par la symétrie du looping intérieur consécutif. La tension sur les filins était rassurante au moment où la maquette a tracé trois loopings raisonnablement ronds; je suis d'ailleurs reconnaissant de pouvoir reproduire ces acrobaties, à mon âge!

Si on veut exécuter des looping intérieurs ou extérieurs qui se tiennent, il s'agit de gérer l'énergie. Et comme j'ai fait du vol libre (planeur à l'échelle réelle) jadis, je peux

vous dire que ce n'est pas aussi facile que l'on croit!

Certaines personnes ajustent leur maquette et ajoutent beaucoup trop de débattement de la profondeur (les volets aussi, puisqu'ils sont interreliés). Résultat : le mouvement sur la poignée est beaucoup trop ample, ce qui fait que l'avion décroche presque et perd de sa vitesse en effectuant des manœuvres consécutives.

Si vous voulez réduire ce débattement, vous pouvez soit réduire l'espacement de la poignée, soit allonger l'espacement du guignol (control horn) afin d'atténuer les mouvements.

Ça aide aussi si vous vous rappelez mentalement qu'il vaut mieux élargir les loopings; je parierais que les débutants rapetissent leurs loopings lorsqu'ils paniquent. Les loopings se rapprochent alors du sol pendant que votre avion perd de la vitesse et un écrasement est pratiquement alors garanti. ✈

CONTROL LINE

Chris Brownhill - 3797L

Committee Chair

416.225.1289 | cbrownhill@sympatico.ca

SOME ARCHAIC ENGLISH

The words 'pettifogging' or 'pettifoggery' rarely appear in normal conversational English. They were more commonly seen in early 19th century literature, as composed by the famous Charles Dickens, to describe a lawyer involved in some questionable, or underhanded practices, or one that spent an unnecessary amount of time arguing over minute points of law.

The petti part is obviously French, from which language we Anglo Saxons have shamelessly borrowed much vocabulary, albeit with a bad accent! The fogger part comes allegedly from a family of Flemish merchants named Fugger who had a reputation for dishonest dealing in the Middle Ages.

To me, pettifogging applies to folks who are always trying to bend the rules to their own advantage, or change them entirely to suit whatever agenda they have in mind.

Throughout the contest season, I will get questions about rules which seemed to me to be straightforward enough, but in which somebody thinks we should allow something other than steel wire to fly our models on, or a different fuel than that specified in the rules where such fuels are required in certain events, or maybe even a different engine!

If half as much effort was expended by these folks to just build their airplanes according to the rules, and flying them on the required line lengths and sizes, they would be probably much further ahead.

Remember, in any competition you are not flying for a pot full of money, government grants for performance, or anything else much other than a plaque that recognizes your achievement in a contest. And above all, you are flying against your friends, and their support and affection are worth more than any prize gained by a bit of fast practice!

THE PERFECT LOOP

While flying this morning at the Centennial Park Flying Circles with my colleagues, or cronies if you will, in the perfect stillness of the morning air, I was



Keith Morgan's retro copy of a Topflite P-47 Thunderbolt, a popular 1/2A (.049) kit in the 1960s & 1970s. It flies well, and will even loop! Powered by Cox Babe Bee .049, flown on 30 ft. Spiderwire lines. / La reproduction rétro de Keith Morgan, un P-47 Thunderbolt (de Topflite). C'était un kit 1/2A (pour moteurs .049) très populaire au cours des années 1960 et 1970. Motorisation : Cox Babe Bee .049 et piloté grâce à des filins Spiderwire de 30 pieds.

struck by the beautiful symmetry of the consecutive inside loop. The line tension was reassuring as the model seemed to trace in the sky three reasonably round inside loops, and to which I gratefully acknowledged the privilege I had to still be able to do this at my creaking great age!

Doing decent inside, or outside loops is a matter of energy management, which my other avocation as a glider pilot taught me years ago, and it really isn't as easy as it looks!

Some people set up their models with far too much elevator throw (flap movement too, as they are interconnected), and the

result is that too much control handle movement causes the airplane to nearly stall, and lose speed when doing consecutive manoeuvres.

To remove the excess control movement, you can either close down the handle spacing, or lengthen the horn spacing in order to tone things down.

Mentally reminding yourself to open up the loops helps too, as it is almost certain that most beginners will make them progressively smaller when they start to panic. The loops then start getting closer to the ground as valuable airspeed is lost, and many times this may result in a crash. ✈

VOL CIRCULAIRE ACROBATIQUE



John McFayden - 14681L

Chef de Comité

905.689.4283 | stuntguy@sympatico.ca

Qui n'aime pas un coucou de guerre (warbird)? La chronique du mois dernier mettait en vedette un fabuleux Hellcat qu'a construit Chris Cox. Cette fois, nous vous présentons le magnifique North American Harvard qu'a construit Monty Summach. Ces deux maquettes sont non seulement acrobatiques, elles sont des œuvres d'art.

Voici le commentaire de Monty sur son Harvard :

«La maquette se veut une semi-copie volante. Je l'ai conçue à l'aide d'un programme assisté (CAD) en 3D et de diagrammes trois-vues en guise de référence. Le profil du fuselage est raisonnablement précis mais l'emplacement des ailes et du stabilisateur – de même que leur surface alaire – a été optimisé aux fins d'une certaine performance acrobatique.

«Le profil d'aile tire son origine de la maquette Impact de Paul Walker et sa surface alaire est de 675 pouces carrés. Les ailes sont de construction traditionnelle (built-up) et est entièrement couverte de balsa 1/16.

«Les coques de fuselage ont été moulées de balsa 3/32 et ont été séparées sur le dessus et sur le dessous. Les cloisons et tiges de fuselage ont été assemblées dans un gabarit afin d'en assurer l'alignement.

«Les ailes ont ensuite été rattachées au squelette de fuselage et les deux moitiés de coquille appliquées. Cette dernière étape prend du temps mais c'est important de la faire réussir puisque nous savons tous qu'un appareil acrobatique doit être bien droit.

«Toutes les surfaces de balsa sur la maquette ont été recouvertes de Silkspan léger ou de fibre de carbone de 0,02 once.

«La finition (en dessous comme sur le dessus) a été réalisé grâce

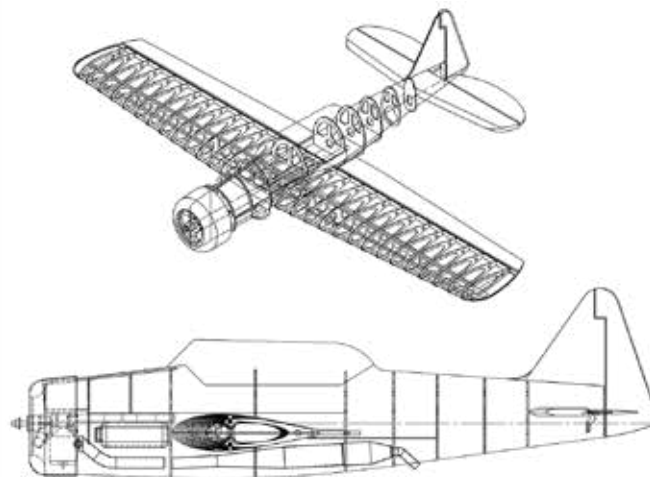
à l'enduit-vernis (dope) au butyrate Randolph. Les cocardes et la livrée a été empruntée des appareils de l'équipe acrobatique les Goldilocks, basés à Moose Jaw (Saskatchewan) entre 1962 et 1964.

«La maquette est mûe par le PA .75 à résonateur (tuned pipe). Le poids final du Harvard se situe à 65 onces. »

Au moment de préparer cette chronique, Monty faisait du ponçage (sablage) à l'eau et polissait sa maquette tout en rêvant aux premiers vols d'ajustement.

Je reviens à Chris Cox et à son magnifique Hellcat. Celui-ci a remporté le Concours d'élégance lors des US Nationals de cette année et Chris a décroché une cinquième place lors du fly-off (vol de départage) de cinq modélistes. C'est tout un accomplissement!

Sentez-vous bien à l'aise de soumettre du matériel à des fins d'inclusion dans de futures chroniques de vol circulaire acrobatique. ✈



CONTROL LINE PRECISION AEROBATICS



John McFayden - 14681L
Committee Chair
905.689.4283 | stuntguy@sympatico.ca

Who doesn't love a warbird? Last month's column featured a fabulous Hellcat designed and built by Chris Cox. This month, a gorgeous North American Harvard designed and built by Monty Summach graces this column. Both of these models are more than functioning stunt models, they are aviation art.

Here is Monty's commentary on his Harvard:

"The model is meant to be semi-scale. It was designed using a 3D CAD program using three-view drawings as a reference. The fuselage profile is fairly accurate but the location of the wing and stab, as well as their areas, are not to scale as they are optimized for aerobatic flight performance.

"The wing airfoil has origins in Paul

Walker's Impact and the area is 675 square inches. The wing is of built-up construction and is fully sheeted with 1/16" balsa.

"The fuselage shells were molded from 3/32" balsa and are split at the top and bottom. The fuselage formers and stringers were assembled in a jig to ensure correct alignment.

"The wing was then joined to the fuselage skeleton and then the shells were fitted. This last step takes a while but it is important to get it perfect as we all know a stunt ship has to be built true.

"All of the balsa on the model is covered with lightweight Silkspar or .02 oz carbon tissue.

"The finish top to bottom is Randolph Butyrate dope. The markings and colour scheme were taken from one of the Goldilocks Aerobatic Team aircraft operated out of Moose Jaw, Sk. from 1962-1964.

"The model is powered by a piped PA .75. Final weight of the Harvard is right around 65 ounces."

At the time of preparing this article, Monty was wet sanding and polishing the model and dreaming about those first trim flights.

Getting back to Chris Cox and his beautiful Hellcat, the Hellcat won the prestigious Concours d'élégance at the 2018 US Nationals and Chris flew the warbird into the top five fly-off. Congratulations Chris on finishing fifth overall, a fabulous accomplishment!

Please feel welcome to submit material for inclusion in future Control Line Precision Aerobatics columns. ✈

R/C FLOATPLANES

Paul Neely - 73841

Committee Chair

519.641.4045 | pneely@rogers.com

It's hard to believe another float season is over and soon, it will be time to get the skis out.

Looking back over the season, we have had a good one. The groups out West have run some successful events. Way to go! Here in Ontario, Jamie Zieman from Deseronto managed to get a new club up and running and its members ran two events.

I was able to attend the Niagara region model flying clubs August event. Their site is an old jet ski test site; long and narrow. If you are ever in the area, look them up as they run a great event.

The boys and ladies out in British Columbia had their fall classic (the Shuswap Lake Aero Modelers). Check out pictures on RC Canada. Here are a couple pictures from the Niagara groups' event. ✈



HYDRAVIONS RC

Paul Neely - 73841

Chef de Comité

519.641.4045 | pneely@rogers.com

C'est difficile à croire, mais une autre saison d'hydravions s'achève et bientôt, nous passerons aux skis.

Si je songe à cette saison, elle a été bonne. Les groupes dans l'Ouest canadien ont organisé des événements qui ont obtenu du succès. Bravo! Ici en Ontario, Jamie Zieman de Deseronto a réussi à fonder un nouveau club et ses membres ont organisé deux événements.

Je me suis rendu à l'événement des clubs de la région du Niagara, en août. L'emplacement de vol est un ancien terrain d'essai pour les motomarines (canal plutôt long et étroit). Si vous passez par là, allez les voir; ils ont le tour d'arranger des événements intéressants.

Les garçons et les dames des Shuswap Lake Aero Modelers en Colombie-Britannique et ont organisé leur rassemblement d'automne. Vous pouvez consulter des photos sur RC Canada. Voici quelques photos de l'événement de la région du Niagara. ✈



RC ELECTRIC

Mark Betuzzi - 26605L

Committee Chair

250.374.3683 | mebetuzzi@shaw.ca

I was just made aware of some of the electric flyers in our club experiencing a high failure of Electronic Speed Controllers (ESC) in their electric-powered aircraft. I thought it would be a good time to review good ESC best practices.

When I first started to switch over my glow-powered aircraft to electric, I never relied on the ESC to provide voltage to the receiver and servos. I always used an on-board five-cell NiMH battery for receiver and servo power. As ESCs improved, I started to use the supplied power from the ESC to power my servos and receiver. The only exception: the larger ESC units I use,

which are opto isolated and require an on-board battery.

There does not seem to be a definitive answer to the failures. Perhaps the ESC is not getting adequate cooling, and maybe a prop was changed that is causing the ESC amperage specifications to be exceeded.

I use Castle Creations products in almost all airplanes. In one of the planes, I followed the airplane manufacturer's recommendations for the installation location of the ESCs. After a few flights, the recorded data showed the ESC was exceeding 64 degrees Celsius (146 degrees Fahrenheit). With relocating the ESC and opening the nacelle of the engine cowl, the highest readings now are in the 38-degree Celsius range (100 degrees Fahrenheit).

I have found that LiPo battery quality has improved over the last few years with the

batteries providing more power with the same props. This results in higher amperage (current) and wattage (power) which may be exceeding what the ESC can supply or was designed for.

The use of a good data logger such as provided with most Castle Creations ESCs or use of a product like a Data Logger from Eagle Tree, will help prevent your ESCs from burning up.

Also, check your battery and motor connections, ensuring they are tight and are not arcing. Also check that the motor connections have heat shrink over them to prevent shorts.

Model airplane News magazine has a good article called "Don't Cook your Speed Control" – <https://www.modelairplanenews.com/dont-cook-your-speed-control/> It's very informative, with good operating tips. ✈

MAQUETTES RC ÉLECTRIQUES

Mark Betuzzi - 26605L

Chef de Comité

250.374.3683 | mebetuzzi@shaw.ca

On m'a averti que quelques modélistes de maquettes électriques assistent à la défaillance d'un grand nombre de contrôleurs de vitesse (ESC) à bord de leur maquette. J'ai pensé que le moment est propice d'examiner les pratiques exemplaires en matière de contrôleurs.

Lorsque j'ai commencé à convertir mes maquettes à combustion à la propulsion électrique, je ne me fiais jamais au contrôleur de vitesse pour générer le voltage nécessaire vers le récepteur et les servos. J'utilisais toujours une batterie NiMH embarquée (on-board) de cinq cellules à cette fin. À mesure que les contrôleurs de vitesse se sont perfectionnés, j'ai commencé à utiliser la puissance de ces contrôleurs afin d'alimenter mes servos et mon récepteur. La seule exception : les plus gros

contrôleurs de vitesse qui sont isolés et qui nécessitent une batterie embarquée.

Je ne peux offrir de réponse décisive quant aux défaillances. Peut-être le contrôleur de vitesse n'est-il pas suffisamment refroidi, ou encore, peut-être l'hélice a-t-elle été remplacée, ce qui ferait dépasser les tolérances d'ampérage du contrôleur?

J'utilise les produits de Castle Creations dans presque tous mes appareils. Dans l'un de ceux-ci, j'ai suivi les recommandations du fabricant en matière d'emplacement de l'ESC. Après avoir réalisé quelques vols, les données enregistrées faisaient état d'un réchauffement dépassant les 64 degrés Celsius (146 degrés Fahrenheit). J'ai relocalisé le contrôleur de vitesse et j'ai élargi l'ouverture du capot moteur; mes lectures ne dépassent plus 38 degrés Celsius (100 degrés Fahrenheit).

Je me suis aperçu que la qualité des piles Li-Po s'est améliorée au cours des dernières années; les batteries offrent davantage

de puissance avec les mêmes hélices. Ceci donne un ampérage (courant) plus élevé et de watts (puissance) qui pourrait dépasser ce qu'un contrôleur de vitesse peut générer ou les limites de son design.

Histoire de prévenir la cuite de vos contrôleurs de vitesse, ayez recours à un bon enregistreur de données (sur la plupart des contrôleurs Castle Creations) ou à un produit comme le Data Logger (d'Eagle Tree).

Aussi, vérifiez les connexions de votre batterie et de votre moteur afin de vous assurer qu'elles sont serrées et qu'elles ne produiront pas d'arc. Assurez-vous aussi que les connexions au moteur sont enrobées d'une pellicule thermorétractable, histoire de prévenir les court-circuits.

La revue Model Airplane News comporte un bon article intitulé Don't Cook your Speed Control, qu'on retrouve au <https://www.modelairplanenews.com/dont-cook-your-speed-control/>. Il est bien rédigé, est informatif et offre de bons conseils. ✈

GROSSES MAQUETTES RC

Paul Chitty - 41698

Chef de Comité

519-330-6611 | pchitty@cogeco.ca

Depuis que j'ai annoncé le changement de nom de «Petits-gros» à «Grosses maquettes», je crois qu'il y a recrudescence d'intérêt au sein de ce groupe spécialisé. J'ai déjà reçu de courts comptes-rendus relativement à deux événements annuels au pays.

Pour ceux d'entre vous qui ne connaissent pas les exigences de notre groupe d'intérêt, vous trouverez tous les règlements au site Web du MAAC; une mise à jour est en cours et jusqu'à ce que ces modifications aient été apportées, veuillez être patients. Peter et Linda s'affairent à rectifier le tout.

Les grosses maquettes deviennent de plus en plus populaires et de plus en plus de fabricants produisent de plus gros – et meilleurs – appareils, tant en format presque prêt à voler (ARF) qu'en kits ou en plans. Des «shorts kits» (kits où l'on fournit les baguettes et les planches) sont aussi disponibles.

Les rassemblements comme le Top Gun ou Joe Nall mettent en vedette les produits disponibles mais aussi ce qui est possible de construire si on y consacre du travail et de la persévérance. Même les grosses maquettes de mousse effectuent une entrée sur le marché (pensons au Carbon Z Cub au T-28 Trojan du fabricant E-Flite). Ces géants sont facilement assemblés et sont tout aussi faciles à piloter, ce qui vous pourrait bien vous inciter à piloter de plus gros appareils.

Si vous voulez visionner de magnifiques photos et vidéos, vous pourriez consulter The Large Model Association (au Royaume-Uni). Ses dirigeants présentent de fabuleux événements annuels et c'est de quoi vous inspirer.

Vous pouvez lire plus bas d'autre matériel au sujet de rassemblements de Grosses maquettes.

RASSEMBLEMENT 2017 DU HIGH COUNTRY BIG BIRD

Du 18 au 20 août 2017, nous avons organisé la sensationnelle 21e édition Big Bird – Giant Scale au Tournement Capital – Ranch de Kamloops (Colombie-Britannique). Les modélistes provenaient de



The three Magisters. / Les trois Magisters.

Martin Passfield models his 'Keep Calm and Maggie On' t-shirt. / Martin Passfield fait un mannequin de lui-même et exhibe son t-shirt «Keep Calm and Maggie On».



Richard Lee's fine Twin Otter. / Le rutilant Twin Otter de Richard Lee.



la portion sud du continent et de plusieurs clubs environnants de l'intérieur de la province.

Les trois clubs High Country Flyers, Thompson-Okanagan, et Frazier Valley Big Birds étaient les hôtes du rassemblement.

Le nouveau terrain de vol est situé tout juste au nord de Kamloops, sur un « terrain

de soccer » qui offre une vaste aire au-dessus de laquelle on peut faire évoluer les avions.

Les pilotes sont arrivés à compter du mercredi. Les vols se sont poursuivis tout au long des trois jours et personne n'a déploré un écrasement. Toutefois,

suite à la page 88

R/C LARGE MODELS



Paul Chitty - 41698

Committee Chair

519-330-6611 | pchitty@cogeco.ca

Since I announced the change of name from Giant Scale to Large Models, I believe it may have generated a new interest in this special interest group (SIG). I have already received short reports on two annual events across the country.

For those of you who are unfamiliar with the requirements of this SIG, all the rules and regulations can be found on the MAAC website, this area is at present being worked on, so until we have made all the necessary changes, please be patient with us. Peter and Linda will be working diligently to make the required changes.

Large Models are becoming more popular as more and more manufacturers are producing bigger and better models, both as ARFs and kits and plans with short kits available.

Events such as Top Gun and Joe Nall showcase a lot what is available and what is possible, with work and perseverance. Even large foam models are finding their way onto the market like the Carbon Z Cub and T 28 Trojan from E-Flite. These giants are easy to assemble and just as easy to fly and will whet your appetite for the big stuff.

For some really great pictures and videos, you may want to search for The Large Model Association from the U.K. They put on some fabulous events every year for Large Models which are nothing short of inspirational.

Please read on for more interesting articles on Large Model events.



2017 HIGH COUNTRY BIG BIRD EVENT

On August 18, 19 and 20, we had a very good 21st annual Big Bird – Giant Scale event at the Tournament Capital -- Ranch in Kamloops, British Columbia. Flyers came from the Lower Mainland and from many surrounding clubs in the lower Interior of B.C.

The event was hosted by the High Country Flyers, Thompson-Okanagan, and Frazer Valley Big Birds.

The new 'event' flying site just north of Kamloops proper is located on a 'soccer field' with a wide-open area to fly over.

Flyers started arriving on Wednesday. Many flights were ongoing throughout the event with no crashes. However, we did lose an RC paraglider, Jim Gardin's 'Mario,' who misjudged his approach and ended up in

the North Thompson River. Unfortunately, he did not make it out and is probably somewhere on his way to the Frazer River.

For two evenings, we were entertained by soccer games which was a treat to watch with many cheers applause for good plays.

RV parking was along the outside edge of the soccer field on lush green grass... a nice place to park for sure.

The event featured great social evenings around the Irvines' 'propane' fire – Saturday featured a 'Beef on a Bun' supper with many flyers contributing via Pot Luck dishes of goodies. A great time was had by all.

Many thanks to the flyers and their 'better halves' for helping to make the event very successful. Plans are underway for next year's event.

continued on page 80

HÉLICOPTÈRES RC



Cody Donahue's T-Rex 600N amongst all the planes at the Bulkley Valley RC Flyers Fun Fly. / Le T-Rex 600N de Cody Donahue parmi les avions lors du Fun-fly des Bulkley Valley RC Flyers.

Darren Wiens - 79825

Chef de Comité

604.354.4471 | rcholidarren@gmail.com

Mes dernières chroniques ont traité de dual rates et d'exponentiel. Traditionnellement, nous effectuons ces ajustements à même notre émetteur. Toutefois, avec l'arrivée des contrôleurs sans aucune barre de Bell (flybarless ou FBL en anglais) qui sont dorénavant populaires sur nos hélicoptères, nous pouvons effectuer ces ajustements sur davantage de composantes.

En premier lieu, si vous pilotez un hélicoptère qui n'utilise pas un contrôleur FBL, vous pouvez seulement continuer d'ajuster les dual rates et l'exponentiel à partir de votre émetteur. Vous arriverez peut-être à l'ajuster un peu mécaniquement mais vous serez limité. Il se peut fort bien

que vous n'arriviez pas à obtenir l'entière déflexion de vos surfaces de contrôle et de plus, vous n'arriverez pas à créer de multiples configurations selon diverses caractéristiques de vol.

Alors, devrions-nous procéder à ces ajustements sur notre émetteur ou sur le contrôleur FBL.

Premièrement, je vous recommande fortement de ne pas faire les deux. Tant nos émetteurs que les contrôleurs FBL utilisent de multiples équations mathématiques afin de calculer le déplacement optimal de votre servo. Si vous utilisez les deux formes d'ajustement, ces calculs seront faussés et vos mouvements de servo pourraient diminuer – ou augmenter dramatiquement – voire même devenir erratiques et imprévisibles par rapport à ce à quoi vous vous attendez.

Par exemple, il est entièrement possible d'ajouter de l'exponentiel en l'un, retirer

l'exponentiel en l'autre... et voilà, votre hélicoptère se comportera de façon très bizarre.

Ma suggestion : choisissez un mode – et seulement un – et faites vos ajustements à l'aide de celui-ci. D'expérience, un mode peut donner une sensation (d'ajustement) différente de l'autre; ce serait une bonne idée de tenter l'expérience afin de voir lequel vous préférez. Attention : par défaut, plusieurs contrôleurs FBL sont programmés avec une certaine quantité d'exponentiel. Il serait prudent de retirer cet exponentiel (mettez-le à 0) si vous voulez vous servir de l'exponentiel à partir de l'émetteur. Si vous n'êtes pas à l'aise d'essayer chacun d'entre eux, je vous recommande alors de vous en tenir uniquement au contrôleur FBL.

Merci à tout le monde qui m'a envoyé des photos et des renseignements sur vos activités. Continuez de m'en faire parvenir.

R/C HELICOPTER



Cody Donahue's T-Rex 600N together with another modeller's military version of an MD500. / Le même T-Rex 600N de Cody Donahue en compagnie d'une version militaire du MD500.

Darren Wiens - 79825
Committee Chair
604.354.4471 | rcholidarren@gmail.com

My last few articles have discussed dual rates and exponential. Both of those have traditionally been done and adjusted in our transmitter. However, with the development of flybarless (FBL) controllers that are now popular on our helicopters, we now have more locations where we can make those adjustments.

First of all, if you're flying a helicopter that doesn't use a FBL controller, you really can still only adjust dual rates and expo in your transmitter. You may be able to adjust it a bit mechanically but there will be some limitations to that. You'll likely not ever

be able to get your full travel out of your control surfaces and you also won't be able to have multiple set-ups for different flight characteristics.

So, should we make these adjustments in our transmitter or on the FBL controller?

First of all, I would strongly recommend not to use both. Both our transmitters and FBL controllers are all using multiple mathematic equations to calculate how far to move your servo. If you use both, those calculations can get skewed and servo movements can then end up being far less, far more, or even very erratic compared to what you are expecting.

For example, it's entirely possible to add expo in one, and remove expo in the other and then have your helicopter act very strangely.

My suggestion is to pick one and only one of them to make your adjustments on. My experience has shown that one can feel different from the other so it may be a good idea to experiment a little bit to see which one you prefer. One note of caution though. Many FBL controllers start with default amounts of exponential in them. It would probably be prudent to remove that expo (set it to 0) if you want to use the expo in the transmitter. If you don't feel comfortable with trying each one out, then I would probably recommend just using the FBL controller.

Thanks to everyone who sent me pictures and information about what you're doing. Please keep them coming. ✈

VOL INTÉRIEUR TÉLÉCOMMANDÉ

Jason Uberig - 32586

Chef de Comité

519-472-7305 | jason@uberig.ca

La saison de vol intérieur débutera bientôt en la plupart des coins du Canada. Je sais que notre club ici à London (Ontario) entamera ses activités de vol intérieur vers le 14 septembre tandis que celles des autres localités reprendront en octobre/novembre.

À mesure que nous effectuons la transition de l'herbe aux planchers de gymnase, j'ai pensé qu'il serait bon de mentionner quelques affaires au sujet du vol intérieur à l'intention de ceux qui ne l'ont jamais essayé. Peut-être cela servira-t-il aux habitués aussi.

FAITES-LE, TOUT SIMPLEMENT!

Il pourrait être intimidant de faire évoluer votre maquette à l'intérieur d'une boîte (imaginaire) en compagnie des autres pilotes. La seule façon de surmonter cet obstacle, c'est de s'avancer et de le faire! Il y a plusieurs façons de faciliter la chose. Je vous offre quelques conseils plus bas. Allez hop, passez par là et amusez-vous!

TROUVER UN EMPLACEMENT

La première étape, c'est de trouver un emplacement de vol. Vérifiez auprès des clubs de votre région (<https://www.maac.ca/en/map.php?type=clubs>) et examinez les lieux enregistrés (affiliés au MAAC). Si ce club possède un emplacement de vol intérieur, vous devriez le retrouver sur son site Web. Communiquez avec la ou les personne(s) ressource et demandez des détails sur les prochaines séances de vol intérieur.

Une autre façon de découvrir les événements de vol intérieur : demandez à votre magasin de passe-temps local. Souvent, le propriétaire le saura ou il aura aménagé un tableau d'affichage où on retrouve les renseignements sur les activités de vol intérieur. Aussi, en certains cas, les événements de vol intérieur sont affichés à des sites Web comme www.rccanada.ca ou www.rcgroups.com.

Une fois que vous aurez trouvé un emplacement de vol et que vous aurez noté les dates et heures, n'attendez pas : allez et effectuez une visite. Si vous avez une maquette qui vous semble convenir, apportez-la. De cette façon, les



organisateurs pourront vous dire si c'est le cas.

Si vous n'avez pas encore d'avion, allez voir ce que font voler les autres, à l'endroit en question. Posez vos questions et récoltez des détails sur ceux que les modélistes vous recommandent. Mieux vaut vous en tenir à ce que font voler les autres puisqu'ils connaîtront les caractéristiques d'un avion commun et ils seront mieux en mesure de vous aider.

CHOISIR LE BON AVION

La définition d'un «bon avion», ça dépend de la dimension de la boîte – la virtuelle et non celle dans laquelle se trouvait votre avion à l'achat. Si vous pilotez dans un très grand lieu (terrain intérieur de soccer et de sports), vous pourrez alors vous en tirer avec de plus grandes maquettes ou certaines qui, elles, seront plus rapides. Mais la moyenne des emplacements de vol, ce sont plutôt les écoles ou un gymnase d'église. À ce titre, vous voudrez vous doter d'une maquette qui vole lentement, qui possède une charge alaire légère et

idéalement, qui comporte un gouvernail de direction.

Un tel gouvernail fait toute la différence lorsque vous faites évoluer une maquette à l'intérieur. Bien qu'il soit possible de piloter des avions où l'on doit exagérer les manœuvres (les ailes volantes, les deltas, etc.) à l'intérieur, ceux-ci ont tendance à rapidement perdre de l'altitude lors des virages. La charge de travail est plus élevée. Une fois de plus, tout dépend de la dimension de la boîte (imaginaire) de vol et à quelle vitesse l'avion vole. Ou plus précisément, de la vitesse de décrochage de l'avion.

De bons avions, ce sont aussi ceux qui résistent bien aux dommages. Ils subiront des collisions avec les murs, les planchers et avec d'autres avions... alors choisissez un avion qui est facile à réparer. Les avions de mousse EPP (les plus légers et non ceux pour le vol extérieur) sont sensationnels. Ils rebondissent et dans le pire scénario, vous n'avez qu'à appliquer un peu de colle et à les relancer.

suite à la page 89

RC INDOOR

Jason Uberig - 32586

Committee Chair

519-472-7305 | jason@uberig.ca

Indoor season will be starting up soon in most areas. I know that our club here in London (Ontario) will be starting as soon as Sept 14th and some others in neighbouring towns will be starting in October/November.

As the season takes hold and we get back out of the grass and onto the gym floors, I thought it might be worth saying a few things about Indoor for those who may not have tried it before. Maybe these thoughts will be useful to those who have flown indoors before too.

JUST DO IT!

The bottom line is that it can be intimidating to fly inside a box with other pilots. The only way to get over that is to step up to the line and just do it. There are a number of ways to make it easier to step up. Below are some things that can help. Get out there and have fun!

FINDING A LOCATION

The first step is to find a location. Check with the clubs in your area (<https://www.maac.ca/en/map.php?type=clubs>) and look at their registered fields. If they have an indoor location, it should be registered on the site. Connect with the club's contact person(s) and ask for details of their next indoor sessions.

Other ways to find indoor events would be to ask your closest hobby shops. Often, they will know or have a bulletin board with nearby indoor activities going on. Also in some cases, indoor events are posted on websites like www.rccanada.ca or www.rcgroups.com.

Once you find a location and get the dates/times of the events, don't wait, just go and visit – if you have a plane you think might be suitable, take it with you. That way, you can show it to the organizers and see if that is the case.

If you don't have a plane yet, just go and see what others are flying at the venue. Ask questions and get details on the ones they'd recommend you to get/look into. It's good to stick with what others are using at your location because then they will know the



plane and be able to help you with it.

PICKING A GOOD PLANE

Defining a 'good plane' depends on the size of your box – not the box the plane came in, but the box you'll have to fly it in. If you're flying in a huge indoor soccer/sports venue, then, you can get away with bigger models or faster smaller models. But an average venue is going to be a school or church gym. For this, you'll want a plane that can fly slowly, has a light wing loading, and ideally a rudder.

A rudder makes a world of difference when flying indoors. Although it is possible to fly bank-and-yank style planes (wings/deltas/etc.) indoors, they tend to lose

altitude quickly in the banks. So they're a bit more of a handful. Again, it all depends on the size of the box and how fast the plane flies. Or, more correctly, the stall speed of the plane.

Good planes are also planes that are resilient to damage. Collisions both with walls, floors, and other planes are going to happen, so pick a plane that is easy to repair. EPP planes, (lighter ones – not the hefty outdoor ones) are great. They typically just bounce out of bumps and in the worst case, you just dab some glue on and toss them back in the air.

Alternately, some of the ultra micro / super light EPO / molded planes are good as

continued on page 80



Wayne Beasley's Boomerang Nano. / Le Boomerang Nano de Wayne Beasley.

Alan Blore - 21353L

Chef de Comité

403-730-9860 | ablore@shaw.ca

LE FUN-FLY DE TOFIELD

Le Fun-fly de Tofield a eu lieu au cours de la fin de semaine du 12 au 15 juillet à Tofield, une petite localité située à 48 minutes à l'est du centre-ville d'Edmonton, sur l'autoroute 14. Les organisateurs Bruce Bender et Bob Wonitoy, de même que les membres de leur club local, pilotent des jets depuis l'aéroport pour appareils à l'échelle réelle. La piste est de 3 000 pieds par 75 pieds et l'aéroport semble peu occupé, ce qui est bien chouette pour nous, les modélistes de jets.

Le Club de Tofield a la chance de compter sur l'appui de cette petite communauté qui autorise l'utilisation annuelle des lieux; de plus, ses administrateurs nous prêtent l'aéroport, nous les gens qui arrivions de l'extérieur.

Pendant cette fin de semaine, un

NOTAM circule au sujet des mouvements d'aéronefs et les maquettes cèdent le passage aux véritables appareils sur la piste. Quand je m'y suis déplacé à l'occasion sur place, ces mouvements étaient quasi-inexistants.

L'ambiance du Fun-fly est très détendue et on peut y faire voler les maquettes à notre guise. L'évènement était presque exclusivement albertain, à l'exception de Harold Sattler (de Saskatoon), qui a apporté son avion afin de procéder à un possible vol inaugural. Malheureusement, certains points d'inspection nécessitaient qu'il s'en occupe, si bien qu'il a réservé ce premier vol pour une autre fois.

En tout, environ 15 pilotes étaient de la partie. Voici quelques-unes des maquettes qui ont volé : deux F-18, un F-15, un Bandit, deux Flashes, un Ultra et l'autre, un classique, le Turbinator, un T-1 Mini, un Boomerang XL, un Mig 15, un Tucano, un Avanti, un T-45 Hawk, un Boomerang

Nano, un A-10 Thunderbolt II, un AV8R ainsi qu'un Rookie.

Nous avons profité d'une météo plutôt clémente – une bonne brise soufflait parfois – mais en gros, le vent soufflait dans le sens de la piste. Nous nous sommes payé une soirée pizza dans l'édifice du terminal qui avait été offert afin de loger pilotes et familles de passage à Tofield.

Nous devons remercier les dames qui ont contribué à l'ambiance de la fin de semaine; nous avons apprécié la compagnie de tout le monde.

Si vous cherchez une raison de passer en Alberta pendant l'été et que vous avez placé un jet dans votre véhicule, planifiez une visite au Fun-fly de Tofield; je crois que vous serez ravi d'être venu.

Surveillez le site Web du MAAC de l'année prochaine pour les renseignements afférents à cet évènement. Garnet Turcotte de Calgary a gracieusement offert les photos de ce Fun-fly. ✨



Andrew Pohlman's Skymaster F-18 / Le F-18 (Skymaster) d'Andrew Pohlman.

Alan Blore - 21353L

Committee Chair
403-730-9860 | ablore@shaw.ca

TOFIELD FUN FLY

The Tofield Fun Fly was held on the July 12-15 weekend in Tofield, a small town about 48 minutes east of downtown Edmonton on Highway 14. The organizers Bruce Bender and Bob Wonitoy, along with members of their local club, fly turbine jets out of the full-sized airport. The runway is 3,000 feet by 75 feet and the airport seems to be a bit of a sleepy one, which is great for us model jet flyers.

The Tofield Club is fortunate to have the fine support of this small community that allows the club yearly use and also once a year, administrators lend their airport to us out-of-towners to enjoy it as well.

During this weekend, the airport is operated on a NOTAM for the duration of the event that will yield to any full-sized aircraft which have intentions of movements from the runway. As in most of the events I have attended there, the traffic was

basically non-existent.

The Fun Fly is very relaxed, where flying is at your leisure. This was almost a complete Alberta event except for Harold Sattler from Saskatoon, who brought his aircraft for a check-out and possible maiden flight. Unfortunately, Harold was close to being ready for the maiden, but there were few things that needed going over and he

decided to save the maiden for another trip.

In total, about 15 pilots came. To name some of the aircraft that were flown: two F-18s, an F-15, a Bandit, two Flashes, one Ultra and the other, a Classic, Turbinator, a T-1 Mini, a Boomerang XL, a Mig 15, a Tucano, an Avanti, a T-45, a Hawk, a Boomerang Nano, an A-10 Thunderbolt II, an AV8R and a Rookie.

We had pretty good weather, with some breezes at times but for the most part, the wind was lined up with runway. We enjoyed a pizza night in the terminal building that nicely housed the pilots and families who came to Tofield.

We must thank the ladies in attendance who helped make this a special time of getting together and just enjoying everyone's company.

If you are looking for a reason to come out to Alberta in the summer and have thrown a jet in your vehicle, plan for the 2019 Tofield Fun Fly, I think you will be glad you stopped in.

Watch in next year's MAAC website for information on this must-attend event.

The pictures for this Fun Fly were graciously submitted by Garnet Turcotte of Calgary. ✈



Cecil Graville's Comp ARF Ultra Flash jet. / Le jet Ultra Flash (Comp ARF) de Cecil Graville.



Opposite Page, clockwise from top left. / Page opposée, dans le sens d'une aiguille d'une horloge depuis la gauche :

Aaron Forth's Comp ARF Rookie jet. / Le jet Rookie (Comp ARF) d'Aaron Forth.

Bob Wonitoy's BVM Bandit./ Le BVM Bandit de Bob Wonitoy.

John Vogt's Tam Jets F-18./ Le F-18 (Tam Jets) de John Vogt.

Author's Mibo A-10. / L'A-10 (Mibo) de l'auteur.

Bob White's Boomerang XL. / Le Boomerang XL de Bob White.

This Page, Clockwise from top. / Sur cette page, dans le sens des aiguilles d'une horloge depuis le haut.

Andrew Pohlman's Skymaster Hawk. / Le Hawk (Skymaster) d'Andrew Pohlman.

Aaron Forth's Comp ARF Classic Flash. / Le Classic Flash (Comp ARF) d'Aaron Forth.

Andrew Pohlman's Skymaster F-18. / Le F-18 (Skymaster) d'Andrew Pohlman.

Cecil Graville's Comp ARF Ultra Flash.L'Ultra Flash (Comp ARF) de Cecil Graville.





COPIES VOLANTES RC

Scott Crosby - 23964

Chef de Comité

780-220-1195 crosby.scott@rocketmail.com

Où est passé l'été? Les feuilles commencent à jaunir et j'ai été obligé de mettre la fournaise en action à quelques reprises, déjà... et nous ne sommes qu'en août!

Quant à la plupart d'entre nous dans l'Ouest canadien, les mois de juillet et août ont été obscurcis par la fumée émanant des nombreux incendies de forêt dans nos provinces. À quelques reprises, la fumée était si épaisse qu'on ne pouvait même pas apercevoir le bout de la rue. J'ai même entendu parler de la fermeture de certains terrains de vol en raison de ces sinistres.

En bout de ligne, l'été n'a pas été très bon pour les vols de maquettes en Colombie-Britannique et en Alberta.

LE BC SCALE CLASSIC

J'ai réussi à me rendre au BC Scale Classic, des 13 au 15 juillet. C'était ma troisième année à me rendre à Vernon et comme d'habitude, l'évènement était très bien organisé. Quelque 17 pilotes ont livré combat pendant trois jours sous la météo de la merveilleuse région de l'Okanagan. Nous avons réussi à disputer six rondes, quatre le samedi et deux le dimanche.

Les vols du samedi ont été suivis d'un superbe souper buffet! La cérémonie de présentation des prix, le dimanche, a débuté en honorant un gentleman hors du commun, le modéliste de copies volantes Doug Macmillan!

Doug a reçu son prix du Temple de la renommée du MAAC/Accomplissement d'une vie des mains du directeur de la zone Colombie-Britannique, Roly Worsfold. Je ne peux songer à personne d'autre qui mérite autant ce prix que Doug! Félicitations et merci pour tout ce que vous avez fait pour le modélisme des copies volantes!

J'ai décidé de graver de quelques catégories et je me suis inscrit à celle des Experts, cette année. Au sein de celle-ci, une maquette est jugée sur le plan statique avant que les rondes – en vol – ne débutent.

J'ai utilisé mon Fokker EII à l'échelle 1/3 et obtenu 95.0 au jugement statique. J'ai parlé aux juges par la suite et ils m'ont transmis de bien bonnes idées sur la façon



d'améliorer mon pointage en prévision de l'année prochaine. Mon score moyen des séances de vol était de 95.08 pour un total de 190.08... ce qui m'a donné la deuxième place!

Le premier rang est allé à un incroyable modéliste, Doug Stewart, avec un pointage de 192.00. Doug est le genre de bonhomme avec qui on peut s'asseoir et jaser pendant des heures de modélismes et de vol.

Quant à moi, je cherchais à apprendre et à apprécier l'expérience et c'est ce qui s'est passé cette année!

FUN-FLY DES COPIES VOLANTES DE L'ERCS

L'Edmonton Radio Control Society (ERCS) a été l'hôte de son Fun-fly de copies volantes au magnifique terrain de Bremner. La participation a été bonne; on retrouvait beaucoup de maquettes et bien des vols ont été effectués! Le président de l'ERCS, Muryl Marler, a reçu sa désignation Leader du MAAC des mains du directeur de la zone Alberta, Roger Ganley. Félicitations, Muryl!

Jonathan Vogt est arrivé de Calgary en compagnie de son étonnant jet CT-114 Tutor. Il l'a piloté d'une main de maître; si vous ne saviez pas que c'était une maquette, vous auriez juré qu'il s'agissait du véritable appareil!

FORT SASKATCHEWAN

Le Fort Saskatchewan R/C Flying Club a été l'hôte de son rassemblement de copies volantes Wings over the Fort, au terrain de Galloway. Les conditions de vent ont cloué au sol plusieurs maquettes mais la journée

à tout de même été très agréable puisqu'on y jasait maquettes et que tout le monde s'est bien amusé.

Don Bright et quelques autres sont arrivés de Morinville. C'était chouette de revoir Don et de lui parler de vols!

Je crois bien qu'il est temps de commencer à songer aux projets hivernaux. Sur mon établi, j'ai un Fokker D-VII à l'échelle 1/3 que je dois recouvrir, un Cessna 152 (plans de Hostetler) qui doit être recouvert de fibre de verre et que je dois peindre. Et je vais poursuivre mon travail sur mon Gotha G-V à l'échelle 1/4.

Faites-moi savoir sur quoi vous travaillez! Je m'intéresse toujours à ce que les autres modélistes construisent! ✨

R/C Scale

from page 79

at Galloway Field. Windy conditions kept a lot of models on the ground, but it was a great day nonetheless with lots of model talk and good times.

Don Bright and a few others came from Morinville. It was nice to see Don again and talk with him about R/C flying!

I guess it is time to start thinking about this winter's projects.... I have a 1/3 Fokker D-VII that is almost ready to cover, and a Hostetler Cessna 152 that needs fiberglassing and painting. I will also keep working on my 1/4 Gotha G-V.

Let me know what you are working on! I am always interested to see what other modelers are building! ✨

R/C SCALE

Scott Crosby - 23964

Committee Chair

780-220-1195 crosby.scott@rocketmail.com

Where did the summer go? The leaves are turning yellow and the furnace has roared to life a few times already.... and it is only August!

As for most of us in Western Canada, July and August have been clouded with smoke from the various forest fires burning around our provinces. Some days the smoke was so thick you couldn't see down the street. I have even heard of some fields being closed because of the fires.

All in all, not a great summer for flying in B.C. and Alberta.

BC SCALE CLASSIC

I was able to attend the BC Scale Classic on July 13-15. This was my third year traveling to Vernon and as usual, it was a very well-staged event. Seventeen pilots competed for three days in the beautiful Okanagan weather. We were able to fly all six rounds, four on Saturday and two on Sunday.

Saturday's flying was followed by an amazing buffet dinner! Sunday's award presentations began with us honoring an amazing gentleman and scale modeler, Doug Macmillan!

Doug received his MAAC Hall Of Fame/ Lifetime Achievement award from B.C. MAAC Zone Director Roly Worsfold. I can't think of anyone who deserves this award more than Doug! Congratulations Doug and thank you for all you have done for R/C scale modeling!

I decided to go up a few classes and entered in Expert this year. In this class, your model is judged statically before you start your competitive flying rounds.

I campaigned my 1/3 Fokker EII and scored 95.0 in static. I was able to talk with the judges afterwards and got some great ideas on how to improve my static scores for next year. My average flight score was 95.08 for a total of 190.08, and second place!

First place went to an incredible scale modeller, Doug Stewart, with a total of 192.00. Doug is the kind of gentleman that you could just sit and talk with for hours about scale modeling and flying.

For me, it's about learning and enjoying the experience, and this year was just that!



ERCS SCALE FUN FLY

The Edmonton Radio Control Society (ERCS) hosted its annual Scale Fun Fly at the beautiful Bremner Field location. It was a well-attended event with lots of scale models and scale flying! ERCS President Muryl Marler was presented his MAAC Leader award by Alberta MAAC Zone Director Roger Ganley. Congratulations Muryl!

Jonathan Vogt came up from Calgary and brought his stunning Canadair CT-114 Tutor jet. Jonathan flew this jet perfectly; if you didn't know it was a model, you would have thought it was the real thing!

FORT SASKATCHEWAN

The Fort Saskatchewan R/C Flying Club hosted its Scale event "Wings over the Fort" *continued on page 78*

they are so light under their own weight they are tough to break. When they do, you can just dab some foam-safe CA and go fly. Easy to fix in the gym is the key to keeping the fun going.

ASKING FOR HELP

I can't stress this enough. Take the initiative and say hello to people at the location when you get there. Introduce yourself and ask who's in charge. Ask about the local protocols and/or etiquette. Most hosts should be glad to have new people showing up and happy to have them ask before flying. Observe what other pilots do as well... it will give you a feel for the flow.

If you have a new plane that you've never flown before or you've not flown it indoors, feel free to ask someone for help. They can either give you tips, maiden it for you, buddy-box with you or just provide moral support. If you're not sure who to ask, you can either check with the organizer or even sit back and watch the other pilots.

Ask someone who flies well, respects the local protocols, and seems to be known to the club members.

CALL YOUR INTENTIONS

Different locations/clubs will have different protocols they will ask you to follow, but generally, treat indoor the same as you treat outdoor fields. CALL your intentions – e.g. "Taking Off", "Landing", "On the Field", etc.

When (not if) your plane gets out of control, remember to call loudly "Heads Up" or something that will alert others to the impending crash. It will at least give them time to duck and cover.

Also, if your crash winds up being into someone else's plane, in the flight box or behind the flight lines.... go and apologize and make sure they are okay. Accidents will happen and people know that, but be courteous – this is not the time to be shy.

If you are going to go out to retrieve your plane in the flight box (i.e. out on the floor somewhere), don't just call "On the field" and then run out. Be observant and go when it is safe. With the smaller flight box of indoor flying, it can be harder for others to avoid you.

AVOID BANK-AND-YANK

Use your left thumb for more than just throttle. Indoor flights are far more stable and enjoyable if you can learn to use your rudder. Indoor planes are usually forgiving, but often new pilots have trouble because they bank with the ailerons and then try to yank on the elevator. In theory it should work, but in practice with a limited ceiling, what results is a roller coaster flight path. Make your turns with your rudder, and possibly a slight aileron input, and you'll find turns are much more level, smooth, and stable.

THROTTLE IS KING!

Indoor flying requires finesse on the throttle... and, yes, throttle IS a control input. Use it wisely! The faster you fly, the quicker the walls will swat your plane out of the sky. If you go slower, you can avoid those pesky walls.

PRACTISING ON A SIMULATOR

Simulators are not perfect, but there are indoor venues and planes on most/all the common simulators on the shelves. It is good practice to jump in the simulator before flying for real. If nothing else, it will give you a chance to work on that left thumb for turns.

Hopefully, the above thoughts are cohesive enough to make sense and will help anyone thinking about indoor flying to jump right in, join us, and have fun in the warmth of the indoors. It's a great time to socialize and get to know people, too.

If you have any questions, please ask me or any of the indoor committee members or just get out there and ask at your local clubs. ✈

OTTAWA VALLEY WARM-UP

We were blessed with a rarity of great flying weather in early May at the Arnprior R/C Club field (west of Ottawa). Twenty pilots brought out new and older ships for the first flights of the year. This event connects new Giant Scale pilots and their new planes with veteran GS flyers to get everyone on the way to a great 2018 season.

ARRC's 800 foot grass strip field with the sun at your back and sheltered pilot area is the best way to tune up your flying skills or maybe share some helpful tips with others for their first flights.

Some of the new planes were a trio of quarter scale Miles Magisters. This was a group project by Mark Winstanley, Martin Passfield, and Brian Wattie that was started a couple of years back but finally got into the air at this event. To commemorate this occasion, the lads also had 'Keep Calm and Maggie On' t-shirts which served to steady the pilots on the first flights. Two of the planes are powered by 30cc gas and the third is powered by a large electric power..

A fine BBQ Lunch of Giant Burgers and Giant Sausage (appropriately) was enjoyed by all.

In a future issue of Model Aviation Canada, I will attempt to provide a comprehensive list of resources. This will include suppliers and manufacturers and some master builders, many of whom we are truly blessed to have within MAAC.

The Ottawa Valley Giant Scale group is a particularly active group of Large Modellers, so look up its website.

BIRDS OF A FEATHER

In one of last year's issues of Model Aviation Canada, there was a very interesting article from the Kamloops BC club about the birth and evolution of what can only be described as a fantastic club field. It just illustrates what is possible with interest and commitment.

I would love to see this going forward with this Special Interest Group. I would like to form an association within this group of like-minded modellers for an interchange of ideas and information, so if you would be interested in such a group, please contact me on the address below.

I hope this article has been of interest to you all and that it has peaked your interest in this exciting aspect of our hobby. If you want some instant info, please contact me on pchitty@cogeco.ca ✈

R/C SCALE AEROBATICS

Lee Prevost - 9551L
Committee Chair
leeprevost97@yahoo.ca

As of this article, the IMAC Worlds is exactly one month away and the team is set, the venues are booked and we are all practising like mad, getting ready for the big event! I know we will all do Canada proud as we represent our beautiful country in this Olympic-style extravaganza and we wish to thank our two major sponsors, namely MAAC and RM Restorations for their wonderful contributions to the team.

This past weekend saw myself and my co-contest director Brendan Grace, host the 14th annual NOIC at the Sudbury Model Aircraft Club's field. This is now the longest running IMAC contest in Canada and we pride ourselves in setting the standard for others to follow. We go out of our way to make sure everyone (especially Basic pilots flying in their first contest), have a fun, relaxing and memorable weekend of camaraderie, food, a few prizes and great

awards.

Once again, kudos to MAAC and our Northern Zone director Kevin McGrath for the main prize draw of a free adult membership and the lucky winner was Hugh Harrison of the Sudbury Club. Flying in the Basic class, and after spending an evening fixing a broken landing gear, Hugh successfully defended his first-day lead and won the class on Sunday.

Congratulations to Hugh and all of the other contestants who won and placed after a hard fought weekend of fun and competition!

While numbers are down in general for scale aerobatics and IMAC, there still exists a strong presence in particular in Ontario, Quebec and Alberta. Often, these are the top pilots in their clubs and draw the interest of spectators and sport pilots who aspire to reach their skill levels.

It is incumbent on all of us to encourage others to give scale aerobatics a try with the ultimate goal of getting some to try their first contest and realize the joy of learning a high skill level while flying model aircraft.

In our own club, we have several older modellers who often ask how we do certain manoeuvres. Taking the time to explain things and even flying their own planes to show them the possibilities available goes a long way to foster enthusiasm, respect, and pride in those who watch what we do.

A perfect example is next week's IMAC contest at the Stetsons RC Club in Ottawa, with over 22 pilots in all classes. It has over five Basic and Sportsmen pilots, many of whom are local club members flying for the first time. Their participation is due, in part, to the enthusiasm of their contest director Gary Robertson. Gary often e-mails myself and others about how to run a good contest and his attention to details has made their contest in Ottawa a premier event on the IMAC circuit.

Congrats to all of you at the Stetsons Club! ✈

COPIES VOLANTES ACROBATIQUES RC

Lee Prevost - 9551L
Chef de Comité
leeprevost97@yahoo.ca

Au moment de rédiger cette chronique, le Championnat mondial d'IMAC est dans tout juste un mois et l'équipe canadienne est fin prête. Toutes les réservations ont été faites et nous nous pratiquons sans relâche puisque ce sera bientôt le grand cirque. Je sais que nous rendrons le Canada fier en représentant le pays lors de cette célébration digne des Jeux olympiques. Nous remercions deux commanditaires majeurs : le MAAC et RM Restorations de leur contribution respective à l'équipe.

En fin de semaine dernière, mon codirecteur de concours Brendan Grace et moi avons été les hôtes du 14e concours NOIC au terrain du Sudbury Model Aircraft Club (en Ontario). Il s'agit du plus ancien concours IMAC du Canada et nous sommes fiers d'établir la norme à suivre. Nous nous efforçons de nous assurer que tout le

monde (surtout les pilotes inscrits en Basic qui disputent leur premier concours) passe une fin de semaine agréable, mémorable et en toute détente et qu'ils puissent goûter à l'esprit de camaraderie, à la nourriture et peut-être qu'ils remportent des prix.

Une fois de plus, félicitations au MAAC et à notre directeur de la zone Nord (Ontario), Kevin McGrath pour l'offre du prix principal : une adhésion adulte gratuite au MAAC; le gagnant était Hugh Harrison, du Club de Sudbury, justement. Monsieur Harrison était inscrit au sein de la catégorie Basic et avait passé la soirée entière à réparer son train d'atterrissage tordu, mais il menait au cours de la première journée et il a remporté la victoire au sein de cette catégorie, le dimanche.

Félicitations à Hugh et à tous les autres concurrents qui ont remporté quelque chose et qui se sont hissés au classement après avoir livré combat (avec plaisir, bien entendu) tout au long de la fin de semaine!

Bien que la participation soit moindre en général au sein de l'acrobatie de copies

volantes et de l'IMAC, la présence de ce mouvement se fait toujours sentir en Ontario, au Québec et en Alberta. Souvent, les concurrents sont les meilleurs pilotes de leur club et ils savent attirer les foules et les pilotes sportifs qui rêvent d'approfondir leurs aptitudes au pilotage.

Il importe à nous tous d'encourager les autres à tenter l'expérience de l'acrobatie dans l'espoir de les voir s'inscrire à leur premier concours afin qu'ils vivent le bonheur de passer à un prochain niveau de pilotage de maquettes. Au sein de notre propre club, nous comptons plusieurs modélistes d'expérience qui demandent souvent nous réussissons à exécuter certaines manœuvres. Si l'on prend le temps de leur expliquer et même de piloter leur maquette respective afin de leur montrer qu'il est possible d'en faire de même, cela engendrera de l'enthousiasme, du respect et de la fierté chez les personnes qui nous observent.

suite à la page 88

Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. 905.632.4479 cchomos@hotmail.com

FOR SALE: Custom Decals and Roundels for all scale Modelers. Lettering. Numbers and Art for all models. Call: 905.933.3461 or email:manmech@bell.net (5/12)

WANTED: Engines, and tether or push cars for private collection. Anything from the 1970's and earlier, glow, diesel, ignition, engine parts, boxes, displays etc. Especially looking to buy the Canadian built Ajax, Canuck, Banshee, Drimmie, Fitzpatrick, Hurricane, Merlin, Monarch, Queen Bee, Ram and Cox engines. Send list to Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario 519-550-7955. flyanextra@gmail.com (01/13)

FOR SALE: Estate services offered. Will inventory all your items, sell items for you or buy outright. Call or write for details. Protect your valuables and know what they are worth. Plan ahead. Contact Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario. 519.550.7955. flyanextra@gmail.com (01/13)

FOR SALE: Fokker DVII 1/4 scale, power 150 Saito 4 stroke . Open to offers.



L19 Bird Dog , power 75 AX 2 Stroke, Open to offers.



Contact Ron 604-524-8383 home and leave a message. or 778-897-8896 Cell, however a message can not be taken on this phone. (New Westminster, BC) (07/18)

FOR SALE: Guillow's B24 kit NIB \$60. Wing Mfg F4U Corsair kit NIB \$60. Contact langissimon@globetrotter.net (07/18)

FOR SALE: Top Flite 62" F4U Corsair Kit (still in the box) never used: \$250, 61 O.S. Engine, never used: \$200, 40 O.S. Engine, slightly used (2 hours) \$100. Contact Paul prossmross@gmail.com 236-420-2199. (Kelowna, BC)(07/18)

FOR SALE: Airsail 68" span DeHaviland Chipmunk Kit \$50. Seagull 67" span Decathlon ARF NIB \$100. 52" Biplane with OS46AX \$50. Evolution 10cc Gas engine only bench run \$100. Contact Ernie 519-821-8021 or ejfesta@bell.net.(07/18)

FOR SALE: Top Flite P51D ARF fully finished. Ready to fly. Digital servos, motor driven retracts, O.S. .91. All New. Never flown/Started. Will Ship. Coquitlam B.C. Internet photos/Details \$1400 invested, sell \$1000. airfid@telus.net (05/18)

FOR SALE: 1/3 Scale Nieuport in Bind'n'Fly condition. Roto 85cc 4 stroke Twin Power From Balsa USA kit. Only 12 flights, Custom trailer option. Can deliver 200km from Ottawa. Photos etc avail Contact brian. wattie@sympatico.ca 613-591-1937 (05/18)

WANTED: kyosho PBY Catalina flying boat, new or used. alfdi@shaw.ca, 604 596 7246 (03/18)

FOR SALE: Top Flite P51D Mustang. OS 91 four stroke. Motor driven retracts. Sullivan onboard glow ignition. Digital Servos. All new. Never flown. Engine never started. Ready to fly. Cost \$1400 Sell \$1000. Photos available. airfid@telus.net (03/18)

FOR SALE: Assorted kits, NIB, for sale. 1/4 Scale Fun Arrow 80" SE5A \$400; 1/3 Scale SIG Spacewalker, still in cellophane, \$295; 1/4 scale Proctor Nieuport 28, 80", \$650; Proctor Curtiss Jenny, 87", \$650; Proctor Antic Bipe with float combo, 65" Sopan, \$300, 1/5 Scale Top Flite SR9 Stinson Reliant with all fibreglass interior parts, 101", \$650; Fuji BT-64ei Gas engine, never run, \$500; Shipping extra on all; Phone Bill at 1-604-859-5943, Abbotsford, BC (01/18)

WANTED: 4 cycle radial engine, 7 cylinder preferred but other configurations and all conditions considered. Contact Tom at flp@sasktel.net (03/17)

WANTED: Great Planes PT17, even if it is damaged but reparable. Specifically, I require a fuselage. bonamimurray@gmail.com (03/17)

WANTED: Sepp Ubilacher Hawker Tempest plans and or parts 82" wingspan - a used set or used parts is fine. email Ken Kalynuk at kenkalynuk@gmail.com (03/17)

WANTED: old rc warbird articles / plans that you have collected and are thinking of chucking out as you have gotten orders to declutter! A scan, or photos of the article emailed to me works. Paper is ok too, I want to get this stuff on the web for future warbirders before it goes in your garbage. Email me at kenkalynuk@gmail.com (03/17)

WANTED: Airtronics Aquila Sailplane kit, or original plans, or Fibreglas fuselage, or built aircraft. Please contact Dave at Fowlowd@yahoo.com. (03/17)

WANTED: OS 60 long stroke engine in working condition. flyboyqopus@gmail.com (Toronto area) (01/17)

WANTED: Frank Loates Stick plan, photos. Unpublished rubber model , circa 1940, in Toronto. E-mail Dave: martha.owen@outlook.com (01/17)

FOR SALE: 2 lite hawk. 3 channel helicopters, 1 lite hawk XL helicopter, 1 sky force metal series 3.5 channel series with built in gyroscope, 1sky force mini helicopter, 1 champ r/c plane with instruction book. All are in excellent condition. Contact Shirley at 705 673 4299 (Sudbury, ON) (11/17)

FOR SALE: OS160FX Completely rebuilt. Original muffler, never used. Comes with Pitts muffler, engine mount. Asking \$250. 1 Supertigre G2300 MKII New in box, never run. Asking \$200. 1 Great Planes .60 size sport float kit (41" long), still in box. Asking \$80. Will ship within Canada. Call Claude 403-345-3224 or cc.latulippe@yahoo.com (Coledale, AB)(11/17)

WANTED: TURBOPLANE Model V.T.O.L. Spinning disc saucer from 1980s, any condition, call 705-242-8772 or email adc101@live.ca (11/17)

HOBBYSHOPS CANADA

YOUR GUIDE TO LOCAL HOBBYSHOPS AND
CANADIAN DISTRIBUTORS AND MANUFACTURERS

AIRCRAFT MODELERS RESEARCH

2550 Chemin du Lac
Longueuil Québec
AMR-RC.com 450.670.2444

CELLAR DWELLER HOBBY SUPPLY LTD.

1560 Main St.
Winnipeg, MB 866.248.0352
cellardwellerhobby.com

GREAT HOBBIES

171 Buchanan Drive
Charlottetown, PE 90.569.3262
5144 - 75 Street
Edmonton, AB 780.466.3388
140 Trainyards Drive
Ottawa, ON 613.244.2701
3035 Argenta Road, Unit 3
Mississauga, ON 905.824.8228
greathobbies.com 800.839.3262

HOBBY WHOLESALE

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB 877-363-3648
hobbywholesale.com



Specializing in Synergy and Mikado helicopters and Parts
Synergy Helis & full parts support, Mikado Helis & full parts support
V Control radios & accessories, Evolution Rush Heli parts, JR radios
Savox servos, Spartan Western Robotics, Castle Creations, Hobbywing
Rail Blades, Rotor Tech Blades, VTX Blades, I Charger, PRC
Lots more in store.
www.thehelihangar.ca or email thehelihangar@gmail.com
Fox Creek, Alberta 780-622-7253

PM Hobbycraft
2020j 32 Ave. NE. 403-291-2733
Calgary, AB 877-764-6229
PMHobbycraft.ca

SAVE 5% online by using coupon code "MAAC"



780-477-0101 • HobbyAlley.com
North 12451-97 Street • West 9962-170 Street
Edmonton, Alberta



Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled
model aircraft, helicopters,
cars, boats, plastics, rockets,
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON
1-705-725-9965 1-705-725-6289
Phone Fax
1-800-799-2484
Toll Free Order Line

idealhobbies.com



699 Gardiners Rd
Kingston, ON K7M 3Y4
toll free 866-389-4878
www.leadingedgehobbies.com
Visit Ontario's Largest
Full Line Hobby Store
For all Your Hobby Needs!

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

The best quality!

Paramodels-RC

Specializing in Paragliders, Paramotors
and Drones rescue kits

http://en.paramodels-rc.com
infos@paramodels-rc.com

f Paramodels.rc
(514) 677-4034

Parker Model Ltd

Specializing in
electric airplanes and helicopters
Wholesale to hobby shops only

parkermodel@rogers.com
parkermodel.com

Suite 296, 701 Rossland Rd, E.,
Whitby, ON L1N 9K3

ZURICH

EXTREME GLARE SUNGLASSES



www.ajsalesandservice.ca
Email: sales@ajsalesandservice.ca
Ph: 905-567-6096

Hobby Shops
Canada Ads

ONLY

\$225/year single, \$425/year double

Editor@ModelAviation.ca



Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can
request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

For more information contact:

Keith Morison 403.510.5689 or editor@ModelAviation.ca

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

COMING EVENTS

ALBERTA - A

SEPTEMBER 29, 2018 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Fall Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | MAIN FIELD | Barnstormers Fall Fun Fly Sept 29 - 30 at the Main Field. South on Hwy 11, turn rt onto Township Road 392, 1/2 km to flying site on your right. Self contained camping NC. Concession with pop, burgers, hot dogs. Potluck supper Sat evening NC. Proof of valid MAAC membership required. MAAC rules apply. Contact Peter 403-845-6271 | 2018-687

OCTOBER 27, 2018 - SATURDAY | Auction | 1 Day | ERCS Annual Auction | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Baturyn Community Hall | ERCS Annual Auction Baturyn Community Hall 10505-172 Ave Edmonton Doors open at 8AM for consignment. First item on the Auction block at 10:00 AM All payments by Cash, Debit, or Credit Card (no cheques) Consignees: Auction fee is 15% of selling price. For more info and registration forms see ERCS website. This is a no reserve Auction !! Concession on site. Come out and join us in a day of fun and

good company Bring all your old planes and accessories to sell. And you never know what you'll be taking home !! | 2018-1039 | <http://www.ercs.ab.ca>

JANUARY 01, 2019 - TUESDAY | Fun Fly | 1 Day | Polar Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | MAIN FIELD | Barnstormers Polar Fun Fly Jan 1, 2019, 10 am - 4 pm at the Main Field. South of Rocky on Hwy 11, turn rt. onto Township Road 392, 1/2 km to flying site on your rt. Heated Club house with coffee and cookies provided. Proof of valid MAAC membership required. MAAC rules apply. Contact Peter 403-845-6271 | Jan-19

ATLANTIC - B

OCTOBER 06, 2018 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Octoberfest Fun Fly | WINGS OF WELLINGTON | FIELD - 520 MIDDLE DYKE ROAD KINGS CO. NS | Considered to be the last fun fly of the season, Wings of Wellington is once again proud to host the Octoberfest Fun Fly. Come out and enjoy a day of fun, feasting (BBQ), flying and fellowship. Freewill offering to offset food cost is appreciated. Rain date will be Oct 13th [https://www.](https://www.facebook.com/groups/689306671183181)

[facebook.com/groups/689306671183181](https://www.facebook.com/groups/689306671183181) | 2018-925 | <http://wingsofwellington.ca/>
OCTOBER 13, 2018 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | End of season Fun Fly | ST JOHN'S R/C FLYERS | WITLESS BAY LINE | Come join us as we close out our 2018 flying season. MAAC registration required. Lunch provided. | 2018-1117 | <http://www.sjrcf.ca>

BRITISH COLUMBIA - C

SEPTEMBER 29, 2018 - SATURDAY | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Zone-C Annual General Meeting | BRITISH COLUMBIA/YUKON ZONE | Kamloops Japanese Cultural Centre | Zone C is hosting the MAAC Annual Zone Meeting scheduled for September 29, 10 AM in Kamloops at the Japanese Cultural Centre. Doors will open at 09:00 AM. We encourage each club to have a representative at the meeting and to bring along proxies from those who are unable to attend. It's important for clubs to have representation to help set the direction of MAAC policies and processes. Location Name: Kamloops - Japanese Cultural Centre Location: 160 Vernon Avenue Kamloops,

1-877-PMHOBBY (764-6229) www.pmhobbycraft.ca

Hobbies and Crafts for the whole family For Over 50 Years




Fly First Class



























**Your Best Source for
The latest In R/C Aircraft!**

2020J 32 Ave NE
Calgary AB T2E 6T4
(403) 293-2733




news, events, contests -  Join Us

BC V2B 1L6 Directions: GPS: 50.6954342,-120.3595567 | 2018-1121

OCTOBER 12, 2018 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | End of Summer Fall Fun Fly | HIGH COUNTRY FLYERS | Kamloops Tournament Capital - Ranch EVENT Field | End of Summer Fall Fun Fly at the Tournament Capital Ranch for a big finish to the summer for October 12 to 14, 2018. An all bird fly for everyone to enjoy ...planes big or small, helicopters, gliders, even Drones. A course will be setup to have some fun. Dry Camping allowed - fee \$16.50 for the weekend. So come enjoy the day or even a camping night should be lots of fun. Even get in some night flying ...gliders...or helicopters. We will have use of the lights for night flying too. Just a fun weekend ...with friends. Donations accepted for Royal Inland Hospital and also will do a 50/50. Contact Barry or Judy bares@telus.net 250-376-4603 Check out website:<http://www.highcountryflyers.org/> | 2018-847 | <http://www.highcountryflyers.org>

OCTOBER 21, 2018 - SUNDAY | Swap Shop | 1 Day | Kamloops RC Airplane Swap Shop | HIGH COUNTRY FLYERS | Kamloops Indian Band - Pow Wow Grounds | Judy | 250-320-3140 | five.grama@gmail.com | Kamloops RC Airplane Swap Shop October 21, 2018 Come join your fellow builders, flyers, and collectors in swapping, selling, and trading your best kept treasures for those of others. Some of the best deals ever are concocted at the Swap Shop. Even if you just want to come and catch up with your long lost flying buddies and swap stories, there will be lots of treasures. Tables are \$10 each; entry fee for all others is \$3. Open to Sellers at 7:30 am, doors open to buyers at 9 am. Usually goes till 1 pm but the best deals happen before noon. Sellers: \$12.00 per table - Vendor Unloading: 07:30 - 9:00 Absolutely No Selling before 9AM Buyers: Entry Fee: \$3.00 Time: 09:00 AM Location: Kamloops Indian Band - Moccasin Gym 200-330 Chief Alex Thomas Way, Kamloops, BC Go North from Hwy #1 on Hwy #5 take a right at the first light then the 1st Right past the Petro-Can turn off & go straight down to the hall on the left. - Coffee & Cookies available. *No Selling before 09:00 Indoor Flying available after the tables are cleared off the floor. | 2018-846 | <http://www.highcountryflyers.org>

MANITOBA - D

OCTOBER 13, 2018 - SATURDAY | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Annual Zone Meeting for Zone D | MANITOBA/NORTHWESTERN ONTARIO ZONE | Western Turbo and Fuel Injection | Join us for the casual Zone D zone meeting. | 2018-1109

MIDDLE - E

NO LISTINGS

NORTHERN ONTARIO - F

NO LISTINGS

OTTAWA VALLEY - G

SEPTEMBER 29, 2018 - SATURDAY | Competition | 2 Days | Canadian Drone Prix 2018 | OTTAWA FPV RIDERS | Ken Ross Park | <https://www.multigp.com/canada/> | 2018-1166

OCTOBER 21, 2018 - SUNDAY | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Zone G AZM | OTTAWA VALLEY ZONE | Canadian Aviation and Space Museum | Hello Fellow Zone G Members ! Please mark your calendars and support myself and my Zone G Leadership team by attending this year's Zone G AZM. Although planning is not quite finished, here are the details so far: This years AZM: October 21, 2018, to be held at the Canadian Aviation and Space museum in Ottawa, 11 Aviation Parkway, Ottawa, ON. From last years Zone G Facebook page I did for the AZM: - https://www.facebook.com/search/str/maac+ottawa+valley+zone+g+AZM/keywords_blended_posts When and where: ††Our Annual Zone G (AZM) meeting will again be held at the Canadian Aviation and Space museum in Ottawa, Sunday, the 21st October. 1. Please note, this years meeting will take place in the "Main Theater", (near the front main entrance) next to the previous years AZM registration table. 2. Attendees are reminded to pay for parking. 3. Registration will start at 10:00 am with the meeting beginning at 1:00 pm. 4. There will be two presentations starting at 10:30 and proposals for topics are welcome 5. An informal swap shop will be held, tables will be made available near the main theater entrance. 6. Lunch: the usual chicken lunch tickets will be available for purchase at the registration table. 7. Meeting Agenda: Call to order Opening remarks Establish a quorum Approval of agenda Approval of the previous meetings minutes Business arising from minutes Zone and Club annual reports Nominations for committees Awards nominations Presentations Resolutions and recommendations New Business Closing remarks Adjournment. 8. As a reminder, please forward a list of your members who received their wings this year so that certificates can be presented at the meeting. There will also be the usual graduates prize draw. 9. Any questions, please contact Geoff Strotmann, Zone Director, or Hal MacDonald, AZD/secretary. | 2018-1104

BC COASTAL - H

OCTOBER 28, 2018 - SUNDAY | Swap Shop | 1 Day | MAAC Zone "H" Annual Swap Meet/ ZONE Meeting | BC COASTAL ZONE | Sullivan Hall Surrey B.C. | Zone "H" South West British Columbia Annual Sullivan Hall Swap Meet / Zone Director Election Meeting will be held on Sunday October 28 from 9:00 AM until 3:PM. We will have a Quick Extraordinary Zone Meeting at 12:00 for the sole purpose of electing a new Zone Director. Admission, Coffee and Donuts are free as usual. All I ask is for help setting up tables and cleaning up afterwards. Hope to see you all there. | 2018-1049

QUEBEC - I

NO LISTINGS

ST LAWRENCE - J

OCTOBER 27, 2018 - SATURDAY | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | ST LAWRENCE ZONE ANNUAL MEETING | ST LAWRENCE ZONE | Cote St Luc Aquatic Centre; 5794 Avenue Parkhaven, Côte-Saint-Luc, QC H4W 0A4. | VERSION FRANCAIS A SUIVRE Annual Zone Meeting , Saturday October 27/18 This years Annual Zone meeting will take place Saturday, October 27, 2018 at the Cote St Luc Aquatic Centre located at 5794 Avenue Parkhaven, Côte-Saint-Luc, QC H4W 0A4. Sponsorship As in prior years we will be looking for support via donation of prizes from our corporate sponsors and hobby shops. We wish to thank the following establishments that supported us in prior years including Bisson Custom Mufflers; Hobbyville; Teds Hobby Shop ; Teleguide Sherbrooke; Zone Hobbies; A M R ; Great Hobbies; Icare Sailplanes; TBRC Wings; Jack Rothenberg; Steve Woloz; Interested providers are always welcome. Please communicate directly with Steve Woloz (s.woloz@gmail.com) Committee Membership In relation to committee membership; please be advised that all volunteers are welcome and to join a committee , one merely needs to place their name on the Committee Member form which will be located at the registration table on entering. However; should you wish to be a committee head you need to fill in a form with your CV and background indicating your intention with a seconder and then that will be forwarded to the MAAC office for voting at the MAAC annual general meeting in the spring of 2019. MAAC Bursary We wish to remind all that there is a \$ 5000 MAAC bursary for MAAC junior persons enrolled in a college educational program relating to

aviation. Should you wish to be a candidate you need to fill in a form with your CV and background indicating your reasons for seeking the scholarship. For more information please contact the MAAC office. All junior MAAC members are encouraged and invited to submit in writing. Recommendations and Resolutions Recommendations and Resolutions as it relates to the MAAC Policy and operating guidelines. Please put your thoughts in writing and email to the Zone director zd-j@maac.ca and also the MAAC office. Bring them to the AZM to explain and have approved. Awards :Wing Certificates ; Leader Member Nominations ; Zone Director Election We are always pleased to award wing certificates to persons who have successfully completed structured learn to fly programs at your clubs. It is the responsibility of each club to submit an orderly list to the zone director on an excel spreadsheet at least one month before the AZM (deadline September 30, 2017). The list needs to clearly indicate the students name; MAAC # and the accomplishment and also show the instructors name and MAAC #. We encourage all clubs to submit nominations of persons who have demonstrated outstanding examples of leadership on behalf of MAAC within and beyond their own clubs. Appropriate forms must be submitted at the AZM to be presented for nomination. This year will be an election year for zone director. Interested persons must submit their candidacy in writing 30 days prior to the AZM to both the existing zone director and also the MAAC office Seminars We will once again be holding seminars for educational purposes. 2018 planned subjects are as follows: 9:30 to 10:00 AM : Success Story: Establishing MAAC Clubs in Urban Environment Mark Fogel and David Haltrecht 10:15 AM to 10:45 AM : Building And Programming Drones : Jean Claude Guevremont 11:00 AM to 11:45 AM: Photography And RC Modeling : Pierre Cloutier SWAP SHOP Due to prior year's success , we will once again be holding a swap shop open to all MAAC members and the public. Interested MAAC persons wishing to reserve a table should contact in advance Gabor Botka (teckbot@gmail.com) | 2018-1108

SASKATCHEAWN - K

SEPTEMBER 29, 2018 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Regina Stunt and Fellowship Weekend | REGINA WINDY FLYERS INC | REGINA WINDY FLYERS | September 29-30, 2018. To be held at the Regina Windy Flyers field. Practise, coaching, fellowship, fly what you bring. Flying starts at 9:00. No entry fee just MAAC/AMA membership required. The following weekend is the rain date. Come a

day early or stay a day later. Please let Doug Moisuk know if you are coming so you can be contacted should we have to change plans. The following hotels are near Doug's house. Three blocks away: Days Inn - Regina Airport West tel:1-866-460-7454 Home Inn and Suites - Regina Airport tel:1-844-754-4663 10 blocks away: Travel Lodge tel: 1-306-586-3443 Holiday Inn Express and Suites - South Regina. 1 800-315-2621 Executive Royal Hotel - tel:1-866-460-7454 Doug Moisuk Home: 1-306-584-7730 Cell: 1-306-529-2535 Email: dmoisuk@accesscomm.ca | 2018-1056 | <http://www.reginawindyflyers.ca>

SOUTH EAST - L

NO LISTINGS

SOUTH WEST - M

OCTOBER 14, 2018 - SUNDAY | Swap Shop | 1 Day | LMAC 30th Annual Swap Meet | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | Carling Heights Community Centre | London Model Aircraft Club 30th Annual Swap meet Oct. 14 9:00 am to 2:00 pm Vendor check-in 7:00 am to 9:00 am Doors open to visitors at 9:00 am Tables \$25.00 visitor \$6.00 | 2018-915 | <http://www.LMAC.ca>

OCTOBER 20, 2018 - SATURDAY | Meeting/ Seminar/Clinic | 1 Day | Annual Zone Meeting for Southwest | SOUTH WEST ONTARIO ZONE | Fanshawe College Aviation Centre | Our Annual Zone Meeting will be at the "Norton Wolf School of Aviation Technology" Fanshawe College located at the London International Airport in the old Jazz hangar. This is just off to the right of the main terminal. The date is October 20, 10 am will be sign in with the meeting starting at 11:00 am sharp. We will be discussing the MAAC Bursary which is \$5000.00. Do you know a MAAC member that qualifies for this? I'd love to submit their name to the committee for consideration. We will also discuss Hall of Fame, Leader, Lifetime Achievement and Pioneer so please bring along your completed paperwork. We always need volunteers, consider to volunteer as a chairman of a committee or be a committee member. We will be voting for a Zone Director. I (Frank Klenk) have submitted my nomination. By the way, breakfast is still on before the meeting at a restaurant to be announced. See you there. Just a quick plug for Fanshawe College: Stephen Patterson is the Chair of the "Norton Wolf School of Aviation Technology" Fanshawe College. The class rooms, the shop, the equipment, the aircraft > a Boeing 727, Hawker HS125 corporate jets, the extensive list of programs, all top notch. For more information <https://www.fanshawec.ca/programs-and-courses/academic-schools/school-aviation-technology> | 2018-1157 |

www.fanshawec.ca/programs-and-courses/academic-schools/school-aviation-technology | 2018-1157 |

Saint-Laurent (J) suite de la page 28

visiteurs. Notez que ces articles pourraient être des produits non associés à notre passe-temps. Si vous pouvez encourager les marchands que vous encouragez normalement à faire don d'un prix, nous vous en serions reconnaissants.

Tous les donateurs recevront de la publicité gratuite tant lors de l'Assemblée de zone que dans Model Aviation Canada; ne soyez pas gêné d'aider le MAAC en vous procurant des prix.

Nous demanderons aussi aux magasins de passe-temps et aux fournisseurs de l'industrie de faire don d'articles particuliers qui seront remis seulement aux membres du MAAC et qui seront tirés comme prix de présence à la fin de la réunion. Assurez-vous de participer entre 13h30 et 15h30.

Comme mentionné précédemment, les donateurs recevront de la publicité lors de l'Assemblée de zone et dans les pages de Model Aviation Canada; ne vous gênez pas d'en récolter au nom du MAAC.

Nous ramènerons le concours populaire de jugement des maquettes cette année. Les modèles exposés pourront être de n'importe quel type, en autant que l'envergure soit limitée à 40 pouces ou moins. Les premier, deuxième et troisième prix recevront un certificat. Jean-Guy Ouellet a suggéré qu'en 2019, les exposants n'exhibent une maquette qui n'a été construite que dans les 12 mois précédant l'Assemblée annuelle de zone.

Les ventes de billet (format moitié-moitié) se poursuivront comme par le passé.

Les ateliers techniques sont les suivants :

10 h à 10h45 : Jean-Claude Guèvremont parlera de la construction des multirotores de catégorie 450. Discussion et présentation de maquettes et de leurs composantes.

11 h à 11h45 : Peter Bauer parlera de plus récentes tendances en maquettes de foam board, y compris une démonstration partielle. ✈

Vol par immersion suite de la page 59

compétition a commencé, tout le monde s'est bien amusé.

Après la course finale, les concurrents ont entamé deux courses de 10 minutes en équipe (format relais) et chacune ne partageait qu'une seule fréquence vidéo. Tout le monde a aimé ces courses à relais et c'est un format que vous devriez vraiment songer à essayer dans votre région. En fin de journée, la plupart des pilotes et des membres de la famille ont soupé ensemble afin de socialiser un peu.

Au Manitoba, les courses ont été tout aussi passionnantes. Les épreuves de qualification étaient l'affaire du Club Winnipeg FPV (aussi un club du MAAC). La météo était idéale, il y avait plusieurs spectateurs et l'évènement a attiré sa part de médias (CBC, Global, Talk Radio et des journaux). Résultat : il y a eu de la bonne promotion de la course de drone par FPV et de la communauté des adeptes du vol télécommandé.

Dans l'est du Canada, la Niagara FPV Squad s'est occupée des courses de qualification; ce club appartient au MAAC et il s'agit aussi d'un chapitre MultiGP. L'organisateur Abbey Solomon est très actif quant à la promotion de la course MultiGP au sein de sa communauté. Abbey est aussi un chef réputé, de jour, si bien que les pilotes ont eu droit à un dîner digne des plus grands gourmets. Le calibre de compétition était élevé et plusieurs pilotes rapides étaient de la partie.

Le Club Ottawa FPV Riders est un chapitre MultiGP (en plus d'être affilié au MAAC) et sera l'hôte du championnat national, le Canadian Drone Prix à Ottawa; cet évènement de deux jours sera incroyable et 80 pilotes sont attendus.

La course organisée de drones FPV gagne beaucoup en popularité au Canada et s'avère accessible aux nouveaux pilotes en raison des petits drones multirotors qui sont à la fois peu dispendieux, performants et durables.

Le MAAC offre une structure de club et un cadre sécuritaire, histoire de garder le plaisir et de pratiquer la sécurité au sein de ce passe-temps. ✈

Colombie-Britannique suite de la page 16

était de reprogrammer la configuration «Fail Safe» de la manette des gaz et maintenant, tout fonctionne. Vous pouvez être certains que je m'efforcerai de programmer l'antidéfaillance sur une nouvelle maquette avant même d'effectuer la première vérification de portée.

FACEBOOK

Faire la promotion du MAAC par l'entremise de Facebook, c'est une bonne façon de rejoindre des habitués afin qu'ils deviennent de potentiels membres. C'est une initiative qu'il vaut la peine de répéter, comme l'a fait l'éditeur de Model Aviation Canada, Keith Morison. Je crois sincèrement que partager notre page Facebook attirera de nouveaux membres.

Cela se fait en quatre étapes faciles :

Consultez notre page au : <https://www.facebook.com/FlyMAAC> ;

« Aimez » notre page;

Écrivez un compte-rendu, soyez sincère, parlez de notre passe-temps et de la communauté et accordez-nous cinq étoiles!

Invitez vos amis à en faire de même.

C'est tout.

Nous avons besoin de nouveaux membres afin de maintenir nos services et de garder les coûts d'adhésion au minimum.

ÉVÈNEMENTS À VENIR EN COLOMBIE-BRITANNIQUE ET AU YUKON

SLAM Fall Classic Float Fly | Shuswap Lake Aero Modelers -- 4 au 9 septembre

WKMC Float Fly | West Kootenay Model Club | 10 au 16 septembre

Kamloops Aero-Tow & Glider Gathering | High Country Flyers | 14 au 16 septembre

Gerard McHale Memorial Rally | Princeton R/C Jet Fliers | 19 au 23 septembre

Zone-C Annual General Meeting | British Columbia/Yukon Zone | 29 septembre

End of Summer Fall Fun Fly | High Country Flyers | 12 au 14 octobre

Kamloops RC Airplane Swap Shop | High Country Flyers | 27 octobre ✈

Vallée de l'Outaouais (G) suite de la page 24

bien reçues et ont relevé le niveau de connaissance d'activités qui connaissent un regain d'intérêt.

Enfin, j'espère que vous aurez tous la chance de faire voler vos appareils au cours de l'automne et j'ai hâte d'assister à des évènements hivernaux... pour ceux d'entre nous qui sommes suffisamment braves ou têtus de braver la neige et le froid. Surveillez votre boîte de réception courriel relativement à notre Assemblée annuelle de zone, qui aura lieu une fois de plus au Musée canadien de l'Aviation et de l'espace du Canada, en octobre. ✈

Saskatchewan (K) suite de la page 22

et 23 h. Des centaines de personnes s'y sont arrêtées afin de faire un brin de jasette avec les membres du MAAC et d'inscrire leur nom afin de possiblement remporter un Apprentice (maquette ARF presque prête à voler d'E-Flite) dont a fait don EXPRESS HOBBIES de Saskatoon. Les propriétaires appuient énormément ce club.

Les visiteurs dont l'âge variait entre 3 et 83 ans ont essayé le simulateur de vol. Plusieurs nouveaux venus n'avaient jamais entendu parler du club et les modélistes espèrent avoir recruté quelques nouveaux membres. Claude Georget et Connor Zotorski étaient les principaux organisateurs mais ils ont bénéficié des conseils de Rick Reid en matière de disposition des exhibits. ✈

Saskatchewan (K) from page 33

people stop by to chat with members and enter a free draw for a E-Flite RTF Apprentice, which was donated by EXPRESS HOBBIES of Saskatoon. They are strong supporters of this club.

Visitors ranging from age 3 to 83 tried out the flight simulator. There were many new faces that had never heard of the club before and are hoping to gain a few new members. Organizers were Claude Georget and Connor Zotorski, with Rick Reid giving advice on display ideas. ✈

Copies volantes acrobatiques RC

suite de la page 81

L'exemple parfait, c'est le concours IMAC de la semaine prochaine (au moment d'écrire ces lignes) au Stetson Flyers RC Club d'Ottawa, auquel se sont inscrits plus de 22 pilotes au sein des diverses catégories. On comptera plus de cinq pilotes inscrits en Basic et Sportsmen, la plupart d'entre eux étant des membres du club qui participent à un tel concours pour la première fois. Cette participation est en partie redevable à l'enthousiasme de son directeur de concours Gary Robertson. Gary m'envoie souvent des courriels (et à d'autres modélistes) sur la façon de gérer un concours et son attention envers les détails fait en sorte que le concours d'Ottawa est un événement-phare au calendrier du circuit IMAC.

Félicitations à tout le monde au Club Stetsons! ✈

Spectre radio

suite de la page 61

remplacé ce servo et j'ai installé un autre contrôleur et maintenant, tout fonctionne à la perfection.

ÉMETTEUR DU CLUB

Nous utilisons l'émetteur du club (celui qui sert à la formation des élèves-pilotes) en guise d'émetteur principal. Lors de deux vols précédents, nous avions perdu la communication avec l'avion. Nous avons échangé le récepteur. Nous avons procédé à un test de portée (range check) et nous n'avons noté aucun problème. Nous avons une fois de plus perdu la communication avec l'avion lorsque celui-ci était en l'air. C'est alors que nous avons constaté que l'émetteur fonctionnait de façon intermittente.

Puisqu'il avait déjà plus de dix ans, cela ne valait pas la peine de le réparer. ✈

St. Lawrence (J)

from page 29

Guèvremont will talk about building the 450-Class Multi Rotor. His presentation will include discussion and actual models and components.

11:00 a.m to 11:45 a.m.: Peter Bauer will talk about the latest trends in foam board models, including a partial demo.

✈

Grosses maquettes RC *suite de la page 68*

nous avons perdu un parapentiste, le «Mario» de Jim Gardin qui n'a pas bien jugé son approche et qui s'est retrouvé dans la rivière North Thompson. Malheureusement, il ne s'en est pas sorti et il est probablement en route vers la rivière Frazer.

Le temps de deux soirées, des matches de soccer nous ont divertis et nous nous sommes régalez à regarder l'action et à crier notre appréciation des jeux bien réussis.

Le terrain de stationnement pour véhicules récréatifs était situé sur l'extérieur du terrain de soccer, sur une belle pelouse verte bien fournie... C'était agréable de garer son véhicule à cet endroit.

Le rassemblement comportait aussi des soirées sociales autour du feu « au propane » des Irvine. Au menu le samedi soir : du bœuf sur un pain et plusieurs pilotes ont offert des mets pour le souper-partage (pot luck). Tout le monde s'est bien amusé.

Merci aux pilotes et à leurs conjointes qui ont contribué au succès du rassemblement. Nous sommes déjà à planifier l'édition de l'année prochaine.

L'OTTAWA VALLEY WARM-UP

Nous avons été chanceux, côté météo, au début mai au terrain de l'Arnrior R/C Club (situé à l'ouest d'Ottawa). Quelque 20 pilotes ont apporté de nouvelles et de plus vieilles maquettes afin de procéder aux premiers vols de la saison. Cet événement rassemble les nouveaux adeptes des grosses maquettes (et leurs avions) et les vétérans des petits-gros, si bien que la saison 2018 a démarré avec brio.

La piste en pelouse (800 pieds) de l'ARRC est aménagée de sorte à ce que vous ayez le soleil dans le dos et les abris font en sorte que les pilotes puissent se concentrer sur l'acquisition de nouvelles compétences de vol ou sur le partage de renseignements utiles, en prévision de leur premier vol.

Parmi ces nouveaux appareils se trouvait un trio de Miles Magisters. C'est un projet de groupe qu'ont lancé Mark Winstanley, Martin Passfield et Brian Wattie, voilà quelques années et ils les ont finalement fait voler cette fois. Histoire de commémorer l'occasion, les gars avaient fait imprimer des t-shirts «Keep Calm and Maggie On», ce qui les a calmés à l'occasion du premier vol. Deux Magisters sont mûs par un 30 c.c. à essence tandis que le troisième se fie à la propulsion électrique.

Les participants ont dégusté un repas barbecue composé de hamburgers et saucisses géants (c'est approprié); tous ont beaucoup apprécié.

Dans un prochain numéro de Model Aviation Canada, je tenterai de dresser une liste assez complète de ressources. J'y inclurai des fournisseurs, fabricants, maîtres-constructeurs... plusieurs d'entre eux sont des membres du MAAC.

Le groupe Ottawa Valley Giant Scale est particulièrement actif; jetez un coup d'œil à son site Web.

QUI SE RESSEMBLE S'ASSEMBLE

Dans l'un des numéros de Model Aviation Canada de l'année dernière, on retrouvait un article très intéressant d'un club de Kamloops (Colombie-Britannique) qui portait sur la naissance et l'évolution d'un terrain rien de moins que superbe. Cela illustre ce qu'on peut accomplir à force d'intérêt et d'engagement pour un projet.

Je voudrais tellement assister au développement de ce groupe d'intérêt. J'aimerais former une association au sein de ce groupe de modélistes qui veulent échanger idées et renseignements. Si cela vous intéresse, communiquez avec moi à l'adresse ci-bas.

J'espère que cette chronique vous a intéressée et qu'elle a su faire naître votre goût de ce volet de notre passe-temps. Pour de plus amples renseignements, communiquez avec moi au pchitty@cogeco.ca

En rechange, vous pouvez vous tourner vers certaines maquettes micro/ultra-légères de mousse moulée EPO qui sont bien bonnes puisque légères et donc difficiles à endommager. Si jamais cela arrive, vous n'avez qu'à appliquer un peu de colle cyanoacrylate et à relancer l'avion. La clé, c'est d'effectuer des réparations de fortune au gymnase afin de poursuivre le plaisir.

SAVOIR DEMANDER DE L'AIDE

Je ne pourrais suffisamment insister là-dessus. Prenez l'initiative, dites allô aux modélistes lorsque vous arrivez sur place. Présentez-vous et demandez qui est la personne responsable. Demandez quel est le protocole ou l'étiquette (de faire évoluer des maquettes en ce lieu). La plupart des hôtes seront bien contents de voir arriver des visiteurs et que ces derniers leur demandent la permission de faire voler une maquette. Observez aussi ce que font les autres pilotes... vous aurez une idée de l'ambiance du club.

Si vous possédez une nouvelle maquette que vous n'avez pas encore fait voler (ou à l'intérieur), sentez-vous bien à l'aise de demander de l'aide. Des personnes peuvent prodiguer des conseils, effectuer son baptême de l'air, recourir à une boîte-école (buddy box) avec vous ou encore, vous offrir de l'appui moral. Si vous ne savez pas à qui demander, vous pouvez demander à l'organisateur ou prendre du recul, le temps d'observer les autres pilotes.

Demandez à quelqu'un qui pilote bien, qui respecte les protocoles locaux et qui semble être connu auprès des membres du club.

ANNONCEZ VOS INTENTIONS

Les emplacements de vol/clubs se sont dotés de divers protocoles à suivre mais

généralement, considérez les endroits intérieurs de la même façon que les terrains extérieurs. ANNONCEZ vos intentions, par exemple, «Décollage», «Atterrissage», «Sur le terrain», etc.

Lorsque (et pas si) votre avion n'est plus contrôlable, rappelez-vous qu'il convient de crier « Gare à tous, heads up! », enfin quelque chose qui alertera vos collègues d'un possible écrasement. Au moins, ils auront le temps de se pencher et de se mettre à l'abri.

Aussi, si votre maquette s'écrase sur celle d'un autre, sur sa boîte de vol ou derrière la ligne de vol... récupérez-la et excusez-vous et assurez-vous que personne n'a été blessé ou secoué. Les accidents se produisent et les gens s'y en attendent. Toutefois, soyez courtois... ce n'est pas le temps d'être gêné.

Si vous devez récupérer votre avion de la boîte de vol imaginaire (c'est-à-dire sur le plancher), ne criez pas uniquement « Sur le terrain » pour ensuite courir le récupérer. Observez ce qui se passe autour et allez-y lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Puisque cette boîte de vol imaginaire est plus petite, il peut s'avérer difficile de vous éviter.

GARE AUX MAQUETTES «BANK-AND-YANK»

Utilisez votre pouce pour autre chose que d'appliquer les gaz. Les vols intérieurs sont plus stables et vous pouvez y prendre plaisir... si vous apprenez à vous servir du gouvernail. Les avions de vol intérieur sont habituellement dociles mais il arrive souvent que les pilotes s'attirent des bosses, pour ainsi dire, parce qu'ils inclinent leur appareil avec les ailerons et qu'ils tirent violemment sur la profondeur. En théorie, cela devrait marcher mais en pratique et avec un plafond limité, la

trajectoire de la maquette risque de revêtir des allures de montagnes russes. Amorcez vos virages à l'aide du gouvernail de direction et d'un peu d'ailerons; vous vous rendez compte que les virages sont plus rectilignes, doux et stables.

LES GAZ, LE ROI!

Le vol intérieur nécessite de la finesse sur la manette des gaz... et oui en passant, les gaz SONT une commande de contrôle. Servez-vous en de façon judicieuse! Le plus vite vous faites voler votre maquette, le plus rapidement elle parviendra aux murs et elle pourrait disparaître de l'espace aérien. Si vous la faites voler plus lentement, vous éviterez ces satanés murs.

PRATIQUE AU SIMULATEUR

Les simulateurs ne sont pas parfaits mais les simulateurs les plus répandus sur le marché offrent des scénarios de vol intérieur et de maquettes qui conviennent à ce type de vol. Il n'y a rien de mal à pratiquer au simulateur avant de faire voler son appareil. Au moins, vous aurez la chance de faire travailler votre pouce gauche en prévision des virages.

Avec un peu de chance, les conseils que j'ai prodigués plus haut ont assez d'allure pour qu'ils vous soient utiles, si vous pensiez vous lancer en vol intérieur. Vous pourriez vous amuser dans un milieu chauffé. C'est aussi le moment idéal pour socialiser et apprendre à connaître des gens.

Si vous avez quelque question que ce soit, demandez-moi ou à n'importe quel membre du Comité de vol intérieur télécommandé. Ou encore, sortez et posez-les au sein de vos clubs locaux. ✈

Vous gagnerez en visibilité si vous travaillez de concert avec les stations de radio et les journaux, en plus d'avec le gouvernement local. Si tout se passe bien et qu'il n'y a aucun danger pour votre terrain, ne vous cachez pas.

Invitez les politiciens locaux à votre barbecue, Fun-fly ou lors de votre prochain évènement. Faites-les essayer une boîte-école (buddy box). Et faites en sorte qu'ils entendent... le silence...

des maquettes électriques ou de maquettes à essence munies d'un système d'atténuation du bruit.

Votre hôtel de ville ou le bureau municipal exhibe-t-il une maquette en démonstration? Sinon, il serait peut-être temps d'y voir. Vous avez sûrement un avion de rechange, qui ne fait rien? Je sais pertinemment que plusieurs clubs utilisent cette stratégie et que les résultats sont excellents. Poursuivez le bon travail!

PARTAGEZ NOTRE PAGE

Rappelez-vous aussi de partager notre page et notre groupe Facebook. Au plaisir de vous voir dans l'aire des puits. ✈



Get Protected And Save!

Aon and The Model Aeronautics Association of Canada have partnered to offer all members great savings on discounted home and auto insurance coverage.

And as an added feature, you'll receive Model Aircraft coverage with your residential insurance policy on premises and in transit to and from flying sites (not while being flown.)

For a no obligation quote in minutes

Visit www.maac.aon.ca

or call 1.800.448.2539 and speak with an Aon broker
Office hours: Monday to Friday 8:30am to 4:30pm

Why Aon for your home and auto insurance?

- Group purchasing power
- Model aircraft coverage included with residential policies
- Convenient payment options - no service fees
- Claims advocacy
- Coverage options for all of your insurance needs
- And more...

At Aon, it's our goal to ensure you receive the proper protection to fit your lifestyle. As a broker, we offer more products and make insurance easy. Most importantly, getting an insurance quote with Aon is simple, convenient and only takes a few minutes.

Model Aircraft coverage:

- Covered under Residential Insurance policy on premises and in transit to and from flight sights (not while being flown)
- Subject to \$1,000 deductible
- Model aircraft under the Transport Canada guidelines of a model aircraft (weight limit of 35kg and use for recreational purposes only), limit of coverage is subject to the contents limit on the policy
- Peril required to be insured for coverage to apply to model aircraft. ie. If earthquake coverage is not on your policy, your model aircraft isn't covered if there is an earthquake loss

Visit www.maac.aon.ca for your quote.
It may save you hundreds!

Soyez Protégé Et Économisez!

Aon et la Model Aeronautics Association of Canada (MAAC) ont établi un partenariat pour permettre à tous les membres de réaliser d'excellentes économies grâce à une couverture d'assurance habitation et automobile collective à taux réduits.

De plus, vous recevrez une couverture pour les modèles aéronautiques en vertu de votre police d'assurance habitation lorsqu'ils sont au domicile ou en transit à destination ou en provenance de sites de vol (mais non lorsqu'ils sont en vol).

Pour obtenir une soumission sans obligation en quelques minutes

consultez le site www.maac.aon.ca

ou appelez le 1 800 448-2539 pour parler à un courtier Aon.
Heures de bureau : de 8 h 30 à 16 h 30, du lundi au vendredi.

Pourquoi choisir Aon pour votre assurance habitation et automobile?

- Pouvoir d'achat de groupe
- Couverture pour les modèles aéronautiques incluse dans les polices d'assurance habitation
- Options de paiement pratiques – pas de frais de service
- Représentations relatives aux réclamations
- Options de couverture pour tous vos besoins en assurance
- Et plus encore...

Chez Aon, notre objectif est de nous assurer que vous bénéficiez d'une protection qui correspond à votre mode de vie. À titre de courtier, nous offrons plus de produits et simplifions la souscription d'assurance. Et surtout, obtenir une soumission d'assurance auprès d'Aon est simple, pratique et ne prend que quelques minutes.

Couverture pour les modèles aéronautiques :

- Couverture en vertu de la police d'assurance habitation lorsqu'ils sont au domicile ou en transit à destination ou en provenance de sites de vol (mais non lorsqu'ils sont en vol)
- Sous réserve d'une franchise de 1 000 \$
- Modèle aéronautique selon les lignes directrices de Transport Canada relatives à un modèle réduit d'aéronef (limite de poids de 35 kg et utilisation à des fins de loisirs uniquement), limite de protection assujettie à la limite applicable au contenu indiquée dans la police
- Nécessité d'assurer le risque matériel pour que la couverture s'applique au modèle aéronautique

Par exemple, si votre police ne couvre pas les tremblements de terre, votre modèle aéronautique ne sera pas couvert en cas de perte à la suite d'un tremblement de terre.

Visitez le site www.maac.aon.ca pour obtenir une soumission.
Vous pourriez économiser des centaines de dollars!

STORY GUIDELINES

Keith Morison - 24909L

Editor

403.510.5689 | editor@modelaviationl.ca

Model Aviation Canada will be looking for a new style of content, moving forward. To help our contributors meet that need, we are revising our submission guidelines but for now, here are some of the principles of what we will be looking for. You'll note some word and photo counts in the descriptions. They are a guideline, but we'll always make room for great stories.

IN GENERAL

Our mandate is moving from zone and committee reports towards 'celebrating the hobby and our members.' As such, we want our stories to reflect the human side of the subject wherever possible. MAAC is a strong community of modellers, and that is what we want to share.

But, before you put pen to paper, or fingers to keyboard, get in touch with me at editor@modelaviation.ca so we can make sure the article will work and when we will use it. We might already have something similar in the works, so we might end up running them together.

PHOTOS

Good pictures can really set a story apart. The first step to getting good pictures is to plan them out, and be deliberate in setting them up. Grabbing a 'quick snap' rarely brings great results. Things to be careful of include: distractions in the background, looking down on the subject, faces or subjects in the shadows, date stamps on the photos, and low resolution files.

One of the best ways to get great photos is to find that club member who is an avid photographer and have him or her take the photos. The second tip is to not be afraid of sharing more pictures than you think will be needed. I have a background in photo editing, so working with a selection of images is second nature to me. This will also allow us to use different photos in social media and other promotions.

Original files from the camera can be large, so file sharing services like DropBox can be a huge help.

CAPTIONS

Nothing is more frustrating than seeing a great photo and not being able to find anything out about it. Ideally, every photo you send in should have the basic caption information, known as 'the five Ws.' Who What Where When and Why.

Depending on the context, we might not use all of the information, but it is great to have. The more information the better.

CLUB OR MEMBER FEATURES

We do want to feature our members, and clubs, on a regular basis as well, as they are the 'meat' of our communities. Sharing the passion and enthusiasm that makes them 'tick' is what they tend to do in real life, so let's do the same in Model Aviation Canada.

While the basic 'facts' are always important, it is far more interesting to talk about why people are in the hobby and once we

get into what they get from being involved, it gets interesting and often infectious.

Ken Kalnyuk's WHAM Anniversary article on page 30 is 712 words with four (4) photos.

FUN-FLY OR OTHER EVENT REPORTS

MAAC has a lot of Fun-Flys each year, and they range from club gatherings to major zone events. It would be easy to fall into a rut with these reports. 'X many people showed up; pot luck dinner at the field; too windy for some; laughs were had; pieces were picked up; see the photos.'

Without a doubt, these features will be photo-heavy, but a few hundred words to set the scene are well worth it. Try and find something special about the event. Maybe it is a flying task that challenges the participants, a model theme such as warbirds or biplanes, or maybe talk about the best and brightest models and pilots who were there.

CONTEST REPORTS

If you want to send in a competition report, remember that the majority of our audience won't know F3A from F1D without asking a whole bunch of questions.

Peter Cook's Space Modelling Can-Am Cup story on page 40 is a great example of a contest story that is accessible to the average modeller. The tasks are explained in simple terms and the team's strengths and weaknesses are discussed openly. What the story avoids is a 'round by round' detailed description of the events. Certainly, some competition stories will rely on the progression through the event, and the Can-Am Cup story benefits from featuring several different models and tasks.

The Can-Am cup story is about 2,000 words, with seven (7) photos. A wider range of photos could have been used.

BUILDING ARTICLES

We want to regularly look at build articles, or features that look at building or finishing techniques. The same principle applies in that we want to know a bit more about why someone would want to use a technique or what you get from it, personally.

Carl Layden's story about personalizing an ARF on page 34 is a good example of finding inspiration and sharing some ways to make the hobby more engaging. You'll note that he opens with a personal observation about ARFs being all the same. This could have been a build article from the ground up, or a look at any number of specialty techniques in the hobby.

This story comes in at 2,000 words, with 11 photos, with a couple of photos used to make the layout really stand apart. In fact, some of these photos were shot by Carl at our request.

FINAL EDITING

If you're worried about needing to be a top notch writer, then fear not. I'm here to edit stories for print and am happy to take a rough draft and make it work on the pages.

From padding out bullet points to trimming down heavily padded language, you should take advantage of our editing skills to make your submissions the best they can be. Nobody is a good editor of their own work.

LES LIGNES DIRECTRICES DES HISTOIRES

Keith Morison - 24909L

Editor

403.510.5689 | editor@modelaviationl.ca

Model Aviation Canada recherchera un nouveau style de contenu à partir de maintenant. Histoire d'aider nos collaborateurs à atteindre cet objectif, nous avons révisé nos lignes directrices pour quiconque veut soumettre du matériel et voici quelques-uns de ces principes. Vous noterez aussi que j'ai inséré le nombre de mots et de photos dans ces descriptions. Ce sont des lignes directrices mais nous dégagerons toujours de l'espace pour les comptes-rendus sensationnels.

EN GÉNÉRAL

Notre mandat passera des rapports de zone et de comité à plutôt la célébration de notre passe-temps et de nos membres. Ce faisant, nous voulons que nos comptes-rendus reflètent le côté humain des sujets, dans la mesure du possible. Le MAAC, c'est une communauté forte de ses membres et voilà ce que nous voulons partager.

Mais avant de barbouiller le papier ou de faire promener vos doigts sur le clavier, communiquez avec moi à l'adresse editor@modelaviation.ca de sorte à ce que nous nous assurons que l'article cadre dans le projet et que nous nous en servions. Peut-être avons-nous quelque chose de semblable en chantier, si bien qu'il se pourrait que nous combinions ces textes.

PHOTOS

De bonnes photos font toujours ressortir un bon reportage. La première pour obtenir de bonnes photos, c'est de les planifier et de les préparer avec soin. Il est rare qu'un cliché rapide vous donne de bons résultats. Attention notamment à : les distractions d'arrière-scène, vous pencher vers vos sujets, les visages ou les sujets ombragés, l'affichage de la date dans le coin des photos ainsi que les fichiers de basse résolution.

L'une des meilleures façons d'obtenir de bonnes photos, c'est de dénicher ce membre ou cette membre du club qui raffole de la photographie et de lui demander de croquer les photos. Le deuxième conseil, c'est de ne pas avoir peur de partager davantage

de photos que ce que vous croyez avoir besoin. Dans une vie antérieure, j'effectuais l'édition de photos, si bien que je suis très habitué de travailler à partir d'une sélection d'images. Cela nous permettra d'utiliser diverses photos pour les besoins de médias sociaux et des autres types de promotion.

Les fichiers originaux de photos peuvent être volumineux, alors les services de partage de photos comme DropBox pourraient être très utiles.

LES VIGNETTES

Il n'y a rien de plus frustrant que de visionner une photo absolument magnifique sans pour autant dénicher quoi que ce soit à son sujet. Idéalement, chaque photo que vous soumettez devrait contenir les renseignements de base de vignette, ce que nous appelons communément (dans la tradition anglophone) les « cinq W » (qui, quoi, où, quand et pourquoi).

Selon le contexte, il se peut que nous ne puissions pas utiliser tous les renseignements mais ils sont pratiques à savoir. Plus vous offrez d'information, le mieux c'est.

PROFILS DE CLUB OU DE MEMBRE

Nous voulons mettre en vedette nos membres et clubs – et ce, régulièrement – puisqu'ils constituent la matière première de nos communautés. Dans leur vie respective, ces gens-là partagent leur passion et l'enthousiasme qui les nourrit; faisons de même dans les pages de Model Aviation Canada.

Bien que les faits de base soient toujours importants, il est bien plus intéressant de traiter des raisons pour lesquelles ces modélistes se sont lancés dans le passe-temps; une fois que nous frôlons ce sujet (ce qu'ils retirent de s'adonner au modélisme), leurs propos deviennent intéressants et souvent contagieux.

L'article de Ken Kalnyuk sur l'anniversaire du WHAM (page 30) compte 712 mots et comporte quatre (4) photos.

RAPPORTS DE FUN-FLIES ET AUTRES ÉVÈNEMENTS

Le MAAC traite de plusieurs Fun-flies annuellement et ceux-ci peuvent être de simples rassemblements de club ou encore, d'importants évènements de zone. Ce serait facile de tomber dans le piège de la narration «X nombre de personnes se sont présentées;

suite à la page 93

Model Aviation
CANADA 

Tell us your stories

We are looking for a few great stories!

Articles should be about 475 words with 4 to 6 photos.

Model Profiles should be about 300 words with 4 to 6 photos

editor@ModelAviation.ca

Racontez-nous une histoire!

Nous recherchons quelques bonnes idées et des histoires sensationnelles.

Les articles proprement dit devraient compter environ 475 mots et comporter de 4 à 6 photos.

Les profils de maquettes devraient compter environ 300 mots et comporter de 4 à 6 photos.

Relations publiques

suite de la page 60

sa qualité de représentant du McMaster Children's Hospital. Il a reçu le chèque de 5 770 \$, l'œuvre du MAAC et de plusieurs collaborateurs.

Merci aussi au maire de Niagara Falls d'être venu nous dire quelques mots. On vous a apprécié. Merci Jim Diodati!

De gros remerciements sont de mise envers les personnes et entreprises suivantes quant à leur don à l'hôpital nommé plus haut : Western Turbo & Fuel Injection Ltd. (Jeff Esslinger), Darrell Kemp, Kemp Financial Group Inc., Southern Ontario Giant Scale. (SOGS), Jason Vokey, Darrell Kemp/Natalie Kemp, Performance BMW, AutoPlanet, Frank Klenk, Steve Woloz, Roy Rymer ✈

Al Schmidt

February 24, 1943 - April 30, 2018

On April 30th the Edmonton aviation community lost our dear friend Al Schmidt. Al's flying career started in Langley BC in the early sixties and went on to a 34 year airline career starting in 1968 with PWA. Al went on to fly the Douglas DC-6, Lockheed C-130 Hercules, B-737, B-767, DC-10, and B-747 through his days with PWA, Canadian Airlines and Air Canada. The venerable "Herc" and the B-747 held a special place in his heart. He had the honour of flying the Prime Minister and all of the Premiers on their South American "Team Canada" tour in 1998.

Al developed an interest in RC aircraft in the early eighties and became a loyal member of the ERCS, SAAMS and MOFFA clubs in the Edmonton area. He had a particular interest in scale aircraft, but enjoyed anything that flew. He took particular delight in flying his Turbo Beaver on floats on the many float-fly camping trips with his great flying buddies.

If our lives are defined by the work we've done, the acts of kindness we have performed, the love we have given and received; Al passed with flying colors. We are all better for knowing him. He will be missed and loved forever.



- Submitted by Bob Wonitoy

Les lignes directrices des histoires

suite de la page 92

nous avons dégusté un repas-partage au terrain; les conditions étaient trop venteuses pour certains pilotes; nous avons beaucoup ri; certains pilotes ont récupéré leur appareil en pièces détachées; jetez un coup d'œil aux photos.»

Sans l'ombre d'un doute, ces comptes-rendus comporteront beaucoup de photos, mais quelques centaines de mots lui conféreront une saveur particulière. Recherchez le côté spécial du rassemblement. Peut-être s'agissait-il d'une épreuve qui a mis les participants à l'épreuve, un thème pour maquettes comme les coucous de guerre ou des biplans... ou encore, vous pourriez nous parler des meilleures maquettes et des pilotes qui étaient au rendez-vous.

RAPPORTS DE CONCOURS

Si vous voulez soumettre un rapport de concours, rappelez-vous qu'en général, notre lectorat ne connaîtra pas la différence entre les catégories F3A et FiD sans que les questions fusent.

Le reportage de Peter Cook sur la Coupe Can-Am d'astromodélisme (en page 40) est un superbe exemple d'un compte-rendu de concours qui est accessible auprès du modéliste moyen. Les épreuves sont expliquées en termes simples et il a été franchement question des forces et faiblesses de l'équipe. Ce qu'évite ce compte-rendu, c'est une description – ronde par ronde – des épreuves. Certainement, certains tels reportages vont s'appuyer sur une description chronologique du concours; mais ce reportage de la Can-Am bénéficie de la mise en vedette de plusieurs maquettes et épreuves.

Ce reportage de la Coupe Can-Am compte environ 2 000 mots et comporte sept (7) photos. Une plus grande sélection de photos aurait pu être utilisée.

ARTICLES DE CONSTRUCTION

Nous aimerions offrir des articles de construction assez souvent ou des reportages qui traitent de techniques de construction ou de finition. Le même principe s'applique : nous voulons savoir pourquoi quelqu'un veut utiliser une technique ou ce que vous en retirez, personnellement.

Le reportage de Carl Layden sur la façon de personnaliser une maquette presque prête à voler (ARF) (en page 34), voilà un bon exemple de trouver l'inspiration et de partager des façons de s'engager plus résolument au sein de notre passe-temps. Vous noterez que Carl donne le ton immédiatement en déclarant tout haut que les ARF se ressemblent tous. Ce reportage aurait pu devenir un article de construction ou un survol des nombreuses techniques spécialisées en modélisme.

Cette contribution de Carl compte 2 000 mots (et 11 photos), certaines photos servant vraiment à mettre en vedette la présentation. En fait, nous avons demandé à Carl de prendre quelques-unes de ces photos.

ÉDITION FINALE

Si vous vous inquiétez de ne pas être un rédacteur ou une rédactrice de talent, n'ayez pas peur. Je suis ici afin de faire de l'édition et il me fera plaisir de transformer une première ébauche en quelque chose de potable pour nos pages. De l'ajout de points en style télégraphique (bullet points) à simplifier du texte un peu trop complexe, vous devriez profiter de mon savoir-faire en édition et vos textes s'en porteront très bien. Personne n'est un bon éditeur de son propre travail. ✨

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices

BLADE

- Available in RTF & BNF
- Brushed Motors
- For indoor & outdoor flight



Blade Ozone

Rotor Span: 65mm - Length: 172mm - Weight: 75g

BLH9700 — Blade Ozone RTF w/SAFE
BLH9750 — Blade Ozone BNF Basic w/SAFE



FT Edge 540 Kit

- Water resistant foam construction
- Online build video
- Builds with common tools
- Uses FTS Power Pack C



Wingspan: 40in - Weight: 1.5lbs

FTSBK540B — FT Edge 540 Kit WR Foamboard

BLADE

Blade Scimitar 170 FPV

- 4" propellers
- 4-in-1 20A ESC: BLHeli-S & DShot 600 compatible
- F3 Flight Controller: Betaflight & Betaflight OSD



Length: 170mm - Weight: 416g - Motor (included): 1407-2820Kv

BLH02200 — Blade Scimitar 170 FPV RTF
BLH02250 — Blade Scimitar 170 FPV BNF

E-flite

- Available in BNF & PNP
- Multirotor versatility and sport plane agility
- Takes off and lands vertically in small areas



Mini Convergence

Wingspan: 16.3in - Wing Area: 95.5sq in - Length: 16.5in

EFL9350 — Mini Convergence BNF Basic
EFL9375 — Mini Convergence PNP



de Havilland Mosquito ARF

- Balsa and Plywood construction
- Built as nitro or electric
- Twin motor power
- Mechanical retracting landing gear
- Working nav lights



Wingspan: 80in - Length: 58in - Weight: 13.7 - 14.1lbs

SEA285 — de Havilland Mosquito Twin 46-55 ARF

E-flite

- Integrated high-visibility LED lights
- Fully-molded horizontal tail for improved durability

Night Radian 2.0M PNP



Wingspan: 78.8in - Wing Area: 551sq in - Length: 44.7in

EFL3675 — Night Radian 2.0M PNP

E-flite

- The first-ever 3S-compatible and the fastest prop-driven ultra-micro airplane yet!
- Optional-use SAFE® Select



UMX F-27 Evolution BNF

Wingspan: 17in - Length: 13.5in - Weight: 3.2oz

EFLU4250 — UMX F-27 Evolution BNF Basic SAFE

BLADE

Blade Scimitar 215 BNF

- 5" propellers
- Pre-built and Professionally Tuned: Ready to go right out of the box
- F3 Flight Controller: Betaflight & Betaflight OSD



Rotor Span: 5in - Weight: 492g - Motor (included): 2206 2450Kv

BLH02350 — Blade Scimitar 215 Pro FPV BNF Basic

Stay up to date!
New aircraft, current pricing and more



GREATHOBBIES.COM



When a qualifying product is nationally advertised at a lower price by any Canadian Hobby Shop, we will not only match it, we will **beat it by 10% of the difference**. See web site for details.



FREE SHIPPING PROGRAM*

SEE WEB FOR DETAILS

*Canadian addresses only, minimum order required. Oversize & Insurance fees are extra, some restrictions apply.

1-800-839-3262

www.greathobbies.com

Ordering by phone & Technical Assistance Hours

10AM to 8pm Monday to Friday
10AM to 5PM Saturday
(Atlantic Time)

COME VISIT!

We have four retail locations to serve you!



Charlottetown, PE
171 Buchanan Drive
ph 902 569 3262

Edmonton, AB
5144 - 75th Street
ph 780 466 3388

Mississauga, ON
3035 Argentia Road
ph 905 824 8228

Ottawa, ON
140 Train Yards Drive
ph 613 244 2701