

# Model Aviation

## CANADA

Published by Morison Communications



Canada Post Publication agreement number 40012482

Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada  
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5

# IDEAL HOBBIES

(Business for Sale)

**12 Commerce Park, Unit K, Barrie, Ontario, L4N 8W8**



## **Offered at \$299,000 plus Inventory**

Well established and well known Radio Controlled Hobby shop located in South Barrie. 30 years in Business, specializing in R/C Cars, Planes, Boats, Helicopters, Drones, as well as Trains, Rockets, Kites, Slot Cars and other hobby supplies including Paint & Parts.

1,823 SF of show room with a 480 SF Mezzanine.

Your home for all the great radio controlled and hobby related products.

Money making Business with great potential. Buy yourself a fun job!!

Please note that the Purchase price does not include inventory on hand.

Showings are by appointment only and please do not disturb the staff.

**For Details Contact**

**Gavin Bach**

**[gavin@idealhobbies.com](mailto:gavin@idealhobbies.com) or (705)-725-9965**

# Now Available for your Tablet

Search for 'Model Aviation Canada'

Get it on  
**iTunes**

GET IT ON  
**Google Play**

**Google Play**



for Android Tablets

**iTunes**



for Apple iPad

## Model Aviation **CANADA**

July 2016, Vol. 47, No. 4

Published by Morrison Communications



Committee Columns

Zone Columns

EVENT REPORT  
Control Line Worlds

Pulveriser II  
By Frank Jamieson



de Havilland Beaver  
By Peter Campagna



Helping with Drones  
By A. Lachlan



**Feature Content**



Find us on

[facebook.com/pages/Model-Aeronautics-Association-of-Canada/1502378183363886](https://facebook.com/pages/Model-Aeronautics-Association-of-Canada/1502378183363886)



[twitter.com/MAACCanada](https://twitter.com/MAACCanada)



## "Join MAAC

### Because You Want To"

The Model Aeronautics Association of Canada is dedicated to serving all aspects of modeling through National leadership by encouraging individual, family, and community participation, and promoting high standards of safety and personal fulfillment.

## "Joignez MAAC

### Parce Que Vous Voulez"

La mission nationale de l'association des modélistes aéronautique du Canada est la promotion de tous les aspects du modélisme tant au niveau familial, communautaire qu'individuel sous l'enseigne de la sécurité et l'accroissement personnel.

### Advisory Groups (Board Appointed)

Toronto, ON M8W 4V2  
416-255-1289  
cbrownhill@sympatico.ca

### COMMUNICATIONS

**Geoff Strotmann**  
gstrotmann@jcis.ca

### CONSTITUTION

**Keith Bennett** 4623  
1 - 1530 Tynebridge Lane  
Whistler, BC V0N 1B1  
604-932-4614 keithb1@telus.net

### INSURANCE

**TONY EBERTS**  
Tobiano, BC  
Tony.Eberts@aon.ca

### TRANSPORT CANADA

**RODGER WILLIAMS** 9587L  
1365 County Rd RR1 Box 8  
8447 Lesperance  
Quebec, QC G2K 2M4  
418-650-3150  
rawilliams@videotron.ca

### Appointments (Board Appointed)

### ACC DELEGATE

**Chris Brownhill** 3797L  
63 Savona Dr.  
Toronto, ON M8W4V2  
416-255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

### CHAIR OF COMMITTEES

**Roland Worsfold** 50286L  
2080 Pacific Way #27  
Kamloops, BC V1S1V3  
250-374-4405 rolydd@telus.net

### Standing Committees (Open to all members, max 2 per zone)

### ARCHIVES

**Fred Messacar** 25381L  
84 Royal Salisbury Way  
Brampton, ON L6V 3J7  
905-457-5634  
messacar@rogers.com

### YOUTH AND BEGINNER

**Milt Barsky (co-Chair)** 5380L  
milt.barsky@sympatico.ca

**Todd Davis (co-Chair)** 26986  
23-225 Glenpark Dr.  
Kelowna, BC V1V 2X5  
778-436-9821  
toddapril@shaw.ca

### CONTROL LINE

**Chris Brownhill** 3797L  
63 Savona Dr.

### CONTROL LINE AEROBATICS

**John McFayden** 14681L  
3 Rieley St  
Dundas, ON L9H 7C6  
905-689-4283  
stuntguy@sympatico.ca

### DISABILITY AWARENESS

Vacant

### FAI

**Chris Brownhill** 3797L  
63 Savona Dr.  
Toronto, ON M8W 4V2  
416-255-1289  
cbrownhill@sympatico.ca

### FIRST PERSON VIEW

**Calvin Martini** 40498  
70 Berkley Drive  
Riverview, NB E1B2L6  
506-386-5247  
rotary65@gmail.com

### FLYING FIELDS

**Steve Woloz** 7877L  
5763 Ave Mclear  
Cote St. Luc QC H4W 2H2  
514 944 2437  
s.woloz@swaassoc.com

### FREE FLIGHT INDOOR

**John Marett** 651  
99 Perryview Dr.  
Port Perry, ON L9L 1T8  
905-985-4458

### SAM / FREE FLIGHT

**David Loveday** 7073  
5240 Blvd Saint Joseph  
Lachine, QC H8T 1S2  
514-634-6006  
freeflightguys@yahoo.ca

### MULTI-ROTOR

**Jean Guy Ouellet**  
(450) 663-9476  
Deltasigma@videotron.ca

### NOISE

**Terry Smerdon** 23540L  
Box 1525 - 257 Farah Ave.  
New Liskeard ON P0J 1P0  
647-6225  
smerdon@ntl.sympatico.ca

### PUBLIC RELATIONS

**Roy Rymer** 61172L

## Model Aeronautics Association of Canada

Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5

English 1-855-FLY-MAAC (1-855-359-6222) - Phone 905-632-9808  
français 1-855-756-MAAC (1-855-756-6222) - Fax 905-632-3304  
office@maac.ca - maac.ca

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday.  
Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

**President** **Craig Ekstrand #67884** president@maac.ca  
615 Colonel Otter Dr., Swift Current, SK S9H 4Z7 306 741-3482

**Vice President** Peter Schaffer zd-D@maac.ca

**Executive** Kevin McGrath zd-F@maac.ca  
Frank Klenk zd-M@maac.ca  
Roland Worsfold zd-C@maac.ca

**Secretary/Treasurer** Linda Patrick sec-treas@maac.ca

**Bilingual Reception and Membership** Rivka Neal office@maac.ca

1546 8 Ave.  
St Catharines, ON L2R 6P7  
905-685-1170 zd-e@maac.ca

### R/C COMBAT

**Bruce Gillespie** 75738  
4 Giles Ct  
Toronto, ON M9V 4C5  
416-741-4385  
peterredtail@yahoo.ca

### R/C ELECTRIC AIRCRAFT

Vacant

### R/C FLOAT PLANES

**Paul Neely** 73841  
28 Timber Cres  
London, ON N6K 2W2  
519-641-4045  
pneely@rogers.com

### R/C GIANT SCALE

**Paul Chitty** 41698  
1032 Camelot Cres  
Sarnia ON N7S 3L3  
519-330-6611  
pchitty@cogeco.ca

### R/C HELICOPTER

**Darren Wiens** 79825  
26225 127 Ave,  
Maple Ridge, BC. V2W 2C6  
(604) 354-4471  
rchelidarren@gmail.com

### R/C INDOOR

**Jason Uberig** 32586  
147 Acorn Crescent  
London, ON N6G 3V4  
519-472-7305 jason@uberig.ca

### R/C JET

**Alan Blore** 21353L  
19 Sierra Vista Circle  
Calgary, AB T3H3A4  
403-730-9860 ablore@shaw.ca

### R/C PRECISION AEROBATICS

**Harry Ellis** 21034L  
3872 Jamieson Road RR4  
Cobourg, On K9A 4J7  
905-342-2128  
harryells@gmail.com

### R/C PYLON

**Randy Smith** 13141  
111 Hawkhill Pl NW  
Calgary, AB T3G 2V4  
403-474-0708  
pylon.guy@shaw.ca

### R/C SAILPLANE

**Cato Hansen** 61451L

11 Knapp Lane  
Kingston, NB E5N 1S9  
506-832-5710  
chansen@nbnet.nb.ca

### R/C SCALE

**Scott Crosby** 23964  
59 Spruce Avenue  
Sherwood Park, AB T8A 2B7  
780-220-1195  
crosby.scott@rocketmail.com

### R/C SCALE AEROBATICS

**Adam Picard** 70381  
51 Paulander Dr. #80  
Kitchener ON N2M 5E5  
226-868-2620  
adam\_picard@hotmail.com

### RADIO SPECTRUM

**Mark Betuzzi** 26605L  
250-374-3683  
mebetuzzi@shaw.ca

### SAFETY

**Dave Cummings** 77015  
46-1150 Skyview Drive  
Burlington, ON L7P 4X5  
905-335-6478  
davecumming59@gmail.com

### SPACE MODELLING

**Peter Cook** 82140  
1391 Halifax Place  
Burlington, ON L7S 1J7  
905-681-8444  
pecook@sympatico.ca

### SURFACE VEHICLE

**Scott Keyowski** 88165  
16 Derby St  
Regina, SK S4R 4E8  
306-581-7093  
haymaker@sasktel.net

### WEBSITE

**Peter Schaffer** 44429  
1256 Heenan Place  
Kenora, ON P9N 2Y8  
807-468-7507  
pschaffer@kmts.ca

## BOARD OF DIRECTORS

### Alberta (A)

**Roger Ganley #6426**  
4209 - 36 Ave, Leduc, AB T9E 6A3  
780-986-9230 zd-a@maac.ca

### Atlantic (B)

**Regis Landry 8512L**  
11665 Hwy 11, Pokemouche, NB E8P 1J4  
506-727-5225 zd-b@maac.ca

### British Columbia (C)

**Roland Worsfold 50286**  
#27-2080 Pacific Way  
Kamloops, BC V1S 1V3  
(250)-374-4405 zd-c@maac.ca

### British Columbia Coastal (H)

**Bill Rollins 27460L**  
Box 1376 129 Butler Ave  
Parksville, BC V9P 2H3  
250-248-5545 zd-h@maac.ca

### Manitoba - Northwestern Ontario (D)

**Peter Schaffer 44429**  
1256 Heenan Pl., Kenora, ON P9N 2Y8  
807-468-7507 zd-d@maac.ca

### Middle Ontario (E)

**Roy Rymer 61172L**  
1466 8 Ave., St Catharines, ON L2R 6P7  
905-685-1170 zd-e@maac.ca

### Northern Ontario (F)

**Kevin McGrath 6401L**  
40 Parkshore Ct,  
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3  
705-759-1670 zd-f@maac.ca

### Ottawa Valley (G)

**Christopher Malcomson 29478**  
RR 4, 6 Leeland Dr  
Smith Falls, ON K7A 4S5  
613-283-5724 zd-g@maac.ca

### Québec (I)

**Jean Paul Le Guilcher #17859**  
19 Martel de Brouage,  
Baie Comeau, QC G4Z 2B2  
418-296-8791 zd-i@maac.ca

### St. Lawrence (J)

**Steve Woloz 7877L**  
5763 Mac Alear,  
Cote St. Luc, QC H4W 2H2  
514-944-8241 zd-j@maac.ca

### Saskatchewan (K)

**Derek Schultz #78786**  
Box 5019,  
Humboldt, SK S0K 2A0.  
306-320-7046 zd-k@maac.ca

### South East Ontario (L)

**James Daly #14323L**  
7139 Bendigo Circle  
Mississauga, ON L5N 1Z4  
416-709-8169 zd-l@maac.ca

### South West Ontario (M)

**Frank Klenk #32001L**  
450 Broadway St  
Tillsonburg, ON N4G 3S7  
519-550-7955 zd-m@maac.ca

Model Aviation Canada  
is Published by  
Morison Communications

Publisher/Editor: Keith Morison  
Translation: Jacques Des Becquets  
Copy Editor: Colleen Hughes  
Designers: Colleen De Neve/Keith Morison

**Editorial Department**

editor@modelaviation.ca  
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1  
Ph 403-510-5689

**Advertising**

Keith Morison  
editor@modelaviation.ca  
Ph 403-510-5689

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copywritten by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

**Submissions**

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at 2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to editor@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions.

**Submission Deadlines**

January Issue - November 10  
March Issue - January 10  
May Issue - March 10  
July Issue - May 10  
September Issue - July 10  
November Issue - September 10

**Classified Advertising**

Submit to:  
Model Aviation Canada,  
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1  
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:  
First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to: Keith Morison 403-510-5689  
editor@modelaviation.ca.



Justyn Critch puts his Pilot Edge 540 through the paces during the Gander Festival of Flight Fun Fly.

Photo: Carl Layden

# Model Aviation CANADA

SEPTEMBER - OCTOBER 2017 - VOL. 48 NO.5

**TABLE DES MATIÈRES**

Message du président	4
Alberta (A)	10
Atlantique (B)	13
Colombie-Britannique (C)	14
Colombie-britannique Côtière (H)	16
Manitoba/Nord-Ouest Ontario (D)	18
Milieu de l'Ontario (E)	21
Vallée de l'Ottawa (G)	22
Quebec (I)	24
Saint-Laurent (J)	26
Saskatchewan (K)	28
Sud Est (L)	30
Sud Ouest (M)	32
Kamloops Model Airplane Society	34
Gander Festival of Flight	38
Jack Mcillivray Scholarship	41
Ottawa Valley Jet Rally	42
Major Influence on the Brighton Hawks	48
L'Aero Club du Canada	51
Débutant	52
Groupe consultatif, communications	53
Specter radio	54
Sécurité	55
Vol circulaire	56
Acrobatie de précision de vol circulaire	58
Vol libre intérieur	61
Hydravions RC	62
Hélicoptères RC	63
Avion à réaction RC	64
Acrobatie de précision RC	66
Planeur RC	69
R/C - Pylône	70
RC Marquette	72
SAM et vol libre extérieur	74
Véhicule de surface	76
Obituaries	77
Trading Post	78
Magasins de passe-temps au Canada	79
Évènements à venir	80
The Last Page	93

**TABLE OF CONTENTS**

President's Message	5
Alberta (A)	11
Atlantic (B)	13
British Columbia (c)	15
British Columbia Coastal (H)	17
Manitoba/Northwest Ontario (D)	19
Middle Ontario (E)	21
Ottawa Valley (G)	23
Québec (I)	25
St. Lawrence (J)	27
Saskatchewan (K)	29
South East (L)	31
South West (M)	33
Kamloops Model Airplane Society	34
Gander Festival of Flight	38
Jack Mcillivray Scholarship	41
Ottawa Valley Jet Rally	42
Major Influence on the Brighton Hawks	48
Aero Club of Canada	51
Beginner	52
Communications advisory Group	53
Radio Spectrum	54
Safety	55
Control Line	57
Control Line Precision Aerobatics	59
Free Flight Indoor	61
R/C Floatplanes	62
R/C Helicopter	63
R/C Jets	65
R/C Precision Aerobatics	67
R/C Sailplane	69
R/C Pylon	71
R/C Scale	73
SAM/Free flight Outdoor	75
Surface vehicle	76
Obituaries	77
Trading Post	78
Hobbyshops Canada	79
Coming Events	80
The Last Page	93

# MESSAGE DU PRÉSIDENT

**Craig Ekstrand - 67884**

Président

306-741-3482 | [president@maac.ca](mailto:president@maac.ca)

Ces derniers mois – même pendant les mois d'été – le Conseil de direction, l'exécutif et les comités ont continué de travailler avec diligence. Je suis fier de l'engagement de chacun de ces groupes et du dévouement dont les membres ont fait preuve afin de produire des résultats. Le travail se poursuit quant à la finalisation d'un plan stratégique, à la conception d'un plan d'affaires annuel pour l'organisme, un examen de notre processus de remise de prix, notre examen continu des politiques en matière de sécurité, le développement du site Web ainsi qu'une révision du plan de communication. Ajoutons à cela les changements chez Transports Canada, ce qui demeure une priorité.

## TRANSPORTS CANADA

Le 15 juillet, Transports Canada a publié la première ébauche (attendue) des modifications proposées au Règlement de l'aviation canadien (RAC) en matière d'appareils aériens non habités de moins de 25 kg et qui sont exploités à l'intérieur de la ligne de champ visuel du pilote. La publication est disponible auprès de Transports Canada au <http://www.gazette.gc.ca/rp-pr/p1/2017/2017-07-15/html/reg2-fra.php>

Le processus législatif alloue une période de 90 jours réservée à des commentaires; Transports Canada veut alors récolter des commentaires formels ou des inquiétudes. Pendant août, septembre et octobre, Transports Canada organise des séances avec divers intervenants partout au pays. Comme le ministère l'explique lui-même, «...ces séances se concentreront sur l'approche de l'évaluation du risque de TC en réglementation des véhicules aériens non habités de 25 kilogrammes ou moins qui sont exploités à l'intérieur de la ligne de vision» (traduction libérale). Une fois ce processus de consultation terminé, les commentaires seront examinés, considérés et les modifications appropriées seront apportées à l'ébauche originale avant de procéder à une deuxième publication dans la Gazette du Canada et que le tout soit

promulgué à titre de loi.

Le Comité du MAAC et de Transports Canada participera à ces séances afin de récolter des renseignements et complètera un examen approfondi de la législation en devenir. Au cours des prochaines semaines, le Comité et le Conseil de direction du MAAC déterminera si notre organisme doit formuler un commentaire formel. Nous nous assurerons de garder les membres au courant de ces modifications.

D'ici à ce que ce processus soit complété et promulgué à titre de loi, l'ordre intérimaire ayant trait aux maquettes d'aéronefs qu'avait initialement publié le ministre des Transports le 20 mars – et mis à jour le 16 juin – demeure en vigueur à l'intention de tous les modélistes de loisirs. Les membres du MAAC qui pilotent une maquette à un terrain reconnu et lors d'évènements sont exemptés des restrictions de cet ordre. Vous retrouverez cet ordre intérimaire au <https://www.tc.gc.ca/fra/medias/arrete-urgence-visit-utilisation-modeles-reduits-aeronefs.html>.

## ASSEMBLÉE DE ZONE – RECOMMANDATIONS ET RÉOLUTIONS

C'est la saison des Assemblées annuelles de zone et c'est l'occasion rêvée pour que les membres offrent de la rétroaction à leur directeur de zone respectif et au Conseil de direction. Par le passé, certaines résolutions ou recommandations émanant des assemblées de zone n'étaient pas nécessairement réalisables, et ce, pour plusieurs raisons.

Les résolutions sont utilisées afin de modifier, ajouter ou retirer des règlements, des sections du Manuel des politiques ou des paragraphes de la charte; et pour ce faire, elles doivent être soigneusement rédigées de sorte à ce que leur intention et la langue employée soient claires et appropriées aux fins du document visé. Le Conseil de direction examine les recommandations grâce à la rétroaction que leur fournit les comités, les groupes consultatifs et les autres intervenants qui s'intéressent à l'issue des discussions. La langue employée est moins critique que pour les résolutions. Cependant, une langue claire et concise facilite la lecture des personnes qui sont impliquées dans la

révision des recommandations, de sorte à ce qu'elles puissent offrir une rétroaction appropriée au Conseil de direction.

Les pratiques actuelles autorisent le dépôt de résolutions et de recommandations (qui seront considérées à l'Assemblée générale annuelle) lors d'une Assemblée annuelle de zone et sur lesquelles voteront les membres présents. Cette pratique se poursuivra cette année. Toutefois, j'encourage fortement les membres à formuler leurs résolutions (qui modifient, ajoutent ou retirent des dispositions des règlements, du Manuel des politiques ou de la charte) avant même la réunion et qu'ils les fassent parvenir au directeur de zone. Ceci, c'est afin de s'assurer qu'elles sont insérées à l'ordre du jour de l'Assemblée annuelle de zone qui est distribué vingt-et-un (21) jours avant la réunion; les membres qui ne peuvent s'y présenter ont alors l'occasion de voter par procuration. Si vous avez quelque question que ce soit sur le libellé d'une résolution, vous pouvez communiquer avec le président du Groupe consultatif sur la charte (constitution) afin de recevoir un coup de pouce. Vous pouvez aussi trouver un format-échantillon pour les résolutions en vous rendant au site Web du MAAC, sous la rubrique : Ressources/Documents/ Advisory Group – Constitution/Resolution and Recommendation sample formats.

J'encouragerais aussi l'insertion d'une disposition aux résolutions qui autoriserait le président du Comité de la charte d'éditer le langage employé aux fins de clarté et qu'il soit sous-entendu qu'il n'en modifiera pas l'intention et que les résolutions révisées seront renvoyées au directeur de zone pour qu'il en approuve les changements apportés.

Nous cherchons toujours à améliorer le MAAC et à bonifier ce que nous offrons aux membres. L'Assemblée annuelle de zone est la méthode dont nous disposons afin d'obtenir la rétroaction de nos membres. Saisissez cette occasion de travailler de concert avec votre directeur de zone avant l'Assemblée annuelle de la zone, le tout afin de déterminer si votre rétroaction est une recommandation ou une résolution et, si c'est votre souhait, que les résolutions soient transmises au Groupe consultatif sur la charte afin que ses membres commentent ou qu'ils vous donnent un coup de main. ✈

# PRESIDENT'S MESSAGE

**Craig Ekstrand - 67884**

President

306-741-3482 | president@maac.ca

Over the past few months, even through the summer months, the Board, Executive and committees have continued to work diligently. I am proud of the commitment that these groups have shown and the dedication they have given to making things happen. Work continues on finalizing a strategic plan, developing an annual business plan for the organization, a review of our awards process, ongoing review of safety policies, website development, and reviewing a communication plan. Along with all this, keeping on top of the changes at Transport Canada continues to be a high priority.

## TRANSPORT CANADA

On July 15, Transport Canada published the expected first draft of proposed changes to the Canadian Aviation Regulations (CARs) related to all Unmanned Aircraft under 25 kg and operated within Visual Line of Sight (VLOS) of the pilot. The full publication from Transport Canada can be found at <http://www.gazette.gc.ca/rp-pr/p1/2017/2017-07-15/html/reg2-eng.php>.

The federal legislative process calls for a 90-day comment period where formal comments or concerns are solicited by TC. Throughout August, September and October, Transport Canada (TC) is hosting stakeholder engagement sessions across the country. As stated by Transport Canada, 'these sessions will focus on TC's risk-based approach to regulating UAS 25 kilograms or less that operate within visual line-of-sight.' After the consultation process is complete, the comments will be reviewed, considered, and appropriate changes made to the original draft before being published a second time in the Canada Gazette and enacted into law.

The MAAC Transport Canada Committee will be taking part in these sessions to garner information and will complete a review of the pending legislation in depth. In the coming weeks, the Committee and Board of Directors will determine if a formal comment from MAAC is necessary. We will work to keep



From left, Saskatchewan's Deputy Zone Director Jamie Skerten, Zone Director Derek Schultz, and MAAC president Craig Ekstrand at the Saskatchewan provincial Fun Fly in Estevan. Many thanks to the Sun City Prop Busters for hosting a great event. / De g. à dr. : Jamie Skerten (directeur adjoint, zone Saskatchewan), Derek Schultz (directeur de zone) et Craig Ekstrand (président du MAAC) lors du Fun-fly provincial de la Saskatchewan à Estevan. Merci au Club Sun City Prop Busters d'avoir organisé cet évènement sensationnel.

members up to date on these changes.

Until this process is completed and enacted into law, the Interim Order relating to model aircraft initially issued by the Minister of Transport on March 20, and updated on June 16, remains in effect for all recreational modellers. MAAC members flying at sanctioned fields and events are exempt from the restrictions of that interim order. The interim order can be found at <https://www.tc.gc.ca/eng/mediaroom/interim-order-respecting-use-model-aircraft.html>

## AZM – RECOMMENDATIONS AND RESOLUTIONS

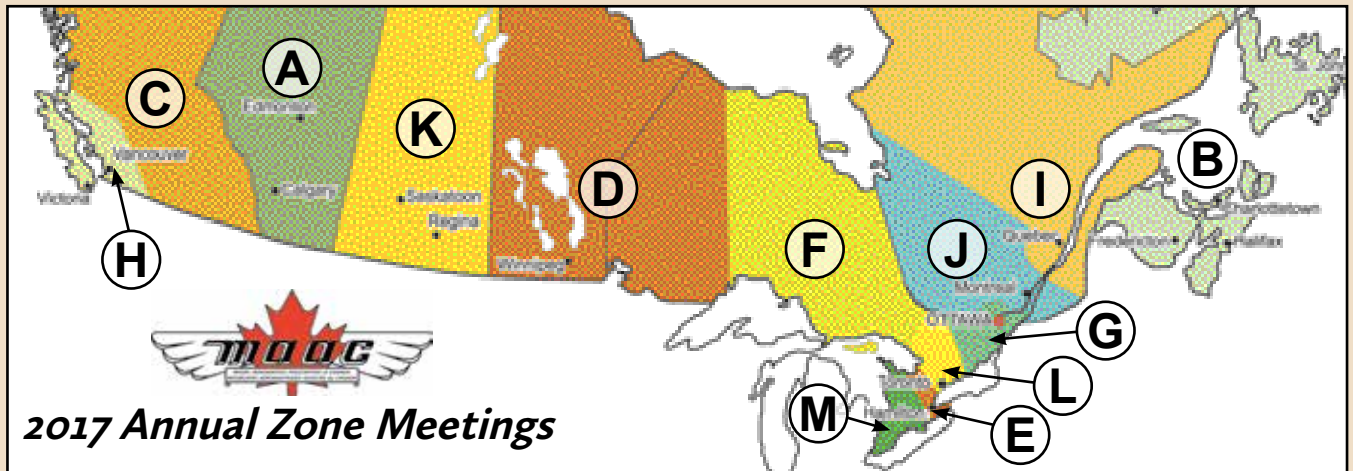
The Annual Zone Meeting season is upon us, along with the opportunity for members to come together and provide input to Zone Directors and the Board of Directors. In past years, some resolutions or recommendations from Zone Meetings have been challenging to act on for a number of reasons. Resolutions are used to amend, add to or delete by-laws, policy manual clauses or articles in the constitution and must be carefully worded so that the intent and language is clear and appropriate for the relevant document. Recommendations are considered by the Board with feedback from committees, advisory groups and others with a stake in the outcome. The language is less critical

than for resolutions. However, clear concise language makes it easier for those involved in reviewing the recommendations to provide appropriate feedback to the Board.

Current practices allow resolutions and recommendations, that are to be considered at the next AGM, to be put forward at a Zone Meeting and voted on by those in attendance. This practice will continue this year. However, I strongly urge members to formulate resolutions to amend, add or delete clauses of the by-laws, policy manual or constitution, in advance of the meeting and have them sent to your Zone Director. This is to ensure they are included in the Annual Zone Meeting Agenda that is circulated twenty-one (21) days in advance of the meeting allowing members that cannot be in attendance the opportunity to vote by proxy. If there is any question on the wording of a resolution, you may contact the Chair of the Constitution Advisory Group for assistance. Sample format for resolutions may be found on the website under "Resources/Documents/Advisory Group – Constitution/Resolution and Recommendation sample formats.

I would also encourage that a caveat be added to resolutions that allows the Constitution Chair to edit the language for clarity with the understanding that the

*continued on page 86*



## 2017 Annual Zone Meetings

### Alberta - Zone A

September 24, 1:00 PM  
 Central Alberta Radio Fun Flyers  
 (CARFF) flying field  
 southeast of Red Deer, AB  
 ZD: Roger Ganley - zd-a@maac.ca

### Atlantic - Zone B

October 14, 1:00 PM  
 Immaculate Conception Church  
 699 Prince St., Truro, NS  
 ZD: Regis Landry - zd-b@maac.ca

### British Columbia - Zone C

October 7, 10:00 AM  
 Army Navy Air-Force  
 2500 46th Ave., Vernon, BC  
 ZD: Roly Worsfold - zd-c@maac.ca

### Manitoba - Zone D

October 14, 1:00 PM  
 Western Turbo  
 325 Eagle Dr, Winnipeg, MB  
 ZD: Peter Schaffer - zd-d@maac.ca

### Middle Ontario - Zone E

October 14, 10:30 AM  
 Brantford Tourism Centre  
 399 Wayne Gretzky Parkway  
 Brantford, ON  
 ZD: Roy Rymer - zd-e@maac.ca

### Northern Ontario - Zone F

October 14, 1:00 PM (lunch at 11)  
 Trevi Tavern  
 1837 LaSalle Blvd, Sudbury, ON  
 ZD: Kevin McGrath zd-f@maac.ca

### Ottawa Valley - Zone G

October 22, 10:30 AM  
 Canada Aviation and Space Museum  
 11 Aviation Parkway, Ottawa, ON  
 ZD: Chris Malcomson zd-g@maac.ca

### BC Coastal - Zone H

October 22, 1:00 PM (Swap Shop at 9)  
 Sullivan Hall  
 6306-152nd St., Surrey, BC  
 ZD: Bill Rollins - zd-h@maac.ca

### Québec - Zone I

29 octobre 8:00 am Breakfast  
 Restaraunt Normandin  
 8041 avenue des églises, Charny, QC  
 ZD: Jean Paul Le Guilcher zd-l@maac.ca

### St. Lawrence - Zone J

28 octobre 0900h  
 Côte-Saint-Luc Aquatic Centre  
 5794 Avenue Parkhaven,  
 Côte-Saint-Luc, QC  
 ZD: Steve Woloz - zd-j@maac.ca

### Sakatchewan - Zone K

October 1, 1:30 PM  
 Regina Windy Flyers' field  
 ZD: Derek Schultz- zd-k@maac.ca

### Southeast Ontario - Zone L

October 22, 12:00 PM  
 Radisson Hotel, Toronto East  
 55 Hallcrown Place, Toronto, ON  
 ZD: James Daly- zd-l@maac.ca

### Southwest Ontario - Zone M

October 21, 10:00 AM  
 Norton Wolf School of Aviation  
 Technology - London Airport  
 1000 Air Ontario Drive, London, ON  
 ZD: Frank Klenk - zd-m@maac.ca

Annual Zone Meeting time is coming. This is your opportunity to discuss zone and national issues, and to contribute to the organization as desired.

Typical items discussed at zone meetings are, but not limited to: quorum, minutes of previous meeting, reports on activities within the zone, new business, election of zone director or deputy zone director (opposite years for two year terms), appointment of assistant zone directors, nominations of chairmen (must be done at zone meetings each year), nominations of committee members (must be done at zone meeting each year, limited to two per zone, not including chairman), nominees for Hall of Fame, Leader Membership, Pioneer Award, Lifetime Achievement, Bursary, resolutions and recommendations. Remember that MAAC is you, your needs and wishes drive the organization. If you can't attend, a proxy form is included so someone else can put forward your opinions, concerns or ideas. Call your zone director if you wish to be on a committee or serve as chairman if you can't attend, otherwise, your name might not come forward to the Board. Please consider attending and participating at your zone meeting.

*NOTE: Persons willing to be nominated for the position of zone director or deputy zone director shall declare such intentions at least 30 days prior to the annual zone meeting. This intention shall be forwarded to the current zone director and MAAC head office for inclusion in the annual zone meeting agenda. This will allow such nominees to be properly included in the agenda of the annual zone meeting.*

Les assemblées annuelles de zone approchent. C'est l'occasion rêvée de discuter des sujets de la zone ou nationaux et contribuer à votre organisme.

Pendant ces réunions, les sujets typiques comprennent, sans s'y limiter: les quorums, le procès-verbal de la réunion annuelle précédente, les rapports d'activités au sein de la zone, les nouveaux sujets, l'élection du directeur de zone ou du directeur adjoint de zone (aux années alternatives pour un mandat de deux ans), la nomination d'assistants directeurs de zone, la nomination de présidents de comité (ce qui doit être fait annuellement à des réunions de zone), la nomination de membres au sein de ces comités (ce qui doit être fait annuellement à des réunions de zone, limite de deux membres par zone, exclusion faite du président), les mises en candidature pour le Temple de la renommée, la désignation Leader, le Prix des pionniers, le Prix de l'accomplissement d'une vie, la remise d'une bourse (d'études), les résolutions et les recommandations. Souvenez-vous que le MAAC, c'est vous et que vos besoins ou volontés contribuent à faire avancer l'organisme. Si vous ne pouvez assister à la réunion, vous trouverez ci-joint un formulaire de vote par procuration que vous pouvez remplir afin que quelqu'un d'autre puisse rapporter vos opinions, inquiétudes ou idées. Si vous ne pouvez assister à cette réunion et que vous voulez siéger au sein d'un comité ou en diriger un, appelez votre directeur de zone; sinon, il se peut que votre nom ne soit pas présenté au Conseil de direction. Veuillez songer à assister et à participer à votre Assemblée annuelle de zone.

*REMARQUE: Les personnes qui veulent bien être mises en candidature pour le poste de directeur de zone ou de directeur de zone adjoint devront déclarer leur intention au moins 30 jours avant l'Assemblée annuelle de zone. Cette intention devra être transmise au directeur de zone actuel et au siège du MAAC pour que ce sujet soit inclus à l'ordre du jour de l'Assemblée annuelle de zone. Cela permettra aux candidats d'être dûment insérés à cet ordre du jour.*





## Proxy Voting Form for Annual Zone Meeting

Open Members Only

## Formule de vote par procuration pour l'assemblée annuelle de la Zone

Membres régulier seulement

fill out completely / complétez toutes les sections

This will allow / Ceci permet à \_\_\_\_\_ MAAC# \_\_\_\_\_  
to vote on my behalf on all matters at the / de voter en mon nom sur tous les sujets discutés à l'assemblée annuelle de la Zone \_\_\_\_\_ Annual Zone Meeting  
held / tenue le \_\_\_\_\_, 2017.

name/NOM \_\_\_\_\_ MAAC# \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

### AGM Minutes

The draft minutes from the Annual General Meeting held in Halifax, Nova Scotia on April 23, 2017 are available in your member dashboard once you log in to the "Member Sign In" on MAAC.CA. If you haven't already created your account, you can do so by following the 'create or reset your password' link on the login page.

### Procès-verbal de l'A.G.A.

L'ébauche du procès-verbal de l'Assemblée générale annuelle à Halifax, NS, le 23 avril, 2017, est disponible en ligne au dans l'onglet "Accueil" après s'être connecté via le lien "Ouverture de session" sur MAAC.CA. Si vous n'avez pas déjà créé un compte, vous pouvez le faire en appuyant sur le lien "Créer ou réinitialiser votre mot de passe" sur la page d'Ouverture de session.



## \$5,000 Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary

Bourse commémorative Jack McGillivray de 5,000\$ du MAAC

Jesse McCutcheon #45487	L	1997	Mike Beasley #52781	A	2003	Colin Bell #61634	B	2009
Stephen Mailloux #49431	D	1997	Michel Griffioen #63486	F	2004	Harvey Dhiman #72204	H	2011
Dany Allard #39830	J	1998	Steven Prang #59431	E	2005	No Submissions		2012
Mark Harrington #58726	G	1999	Dimitri Cuesta Lavoie #56935	J	2005	Graeme Ellis #79914	F	2013
Daniel Bough #53860	E	1999	Steven Prang #59431	E	2006	Nick Playle #76165	D	2014
Matt Usher #51549	E	2000	Adam Buray #66989	C	2006	Ryan Petrie #83708	L	2017
No submissions		2001	Alexandre St-Germain #34218	J	2007			
Mike Beasley #52781	A	2002	Christopher Robert #71912	M	2008			

A bursary in the amount of \$5,000 will be awarded to a student enrolled in a recognized Canadian educational institution included in the list of institutions eligible for applicants for student loans and/or withdrawal of funds from a Registered Educational Savings Plan (RESP), and which the student is or will be registered in an aviation or aerospace oriented discipline. Selection by a panel of MAAC and full size aviation industry individuals will be based on resumes submitted by MAAC members, providing confirmation of such enrollment, post-marked, emailed or faxed prior to November 1st. Winning applications will include a cover letter by the applicant, comments in written or electronic form by school officials, high school and/or college, reference letters from employers, etc., in the form of a complete resume. Include in your resume detailed information on your activities in the modeling community and/or your club; successes in your studies; involvement in local community groups/activities; other hobbies; continued interest in pursuing activity in MAAC; continued interest in pursuing your plans or hopes in the aviation industry and reference letters from MAAC members and/or clubs. Applicant must be a current MAAC member and have at least 2 consecutive years membership. Applicant will agree in writing to MAAC using his/her personal profile to promote the bursary. The appropriate tax forms will be issued at the end of the year in which the bursary is given. Contact the office for a submission check list form.

Une bourse d'un montant de 5,000\$ sera offerte à un étudiant inscrit à un établissement d'enseignement Canadien reconnu faisant partie de la liste des établissements où le financement étudiant, ou le retrait de fonds dans le cadre d'un programme enregistré épargne étude est disponible et qui est ou sera inscrit dans une discipline orienté vers l'aérospatiale ou l'aviation. Un comité de sélection composé d'individus provenant à la fois de l'industrie de l'aviation et du MAAC sélectionnera les candidatures reçues des membres du MAAC et en confirmeront la validité basée sur la réception par courrier, courriel ou fax reçus avant la date du 1er novembre. Les candidatures retenues seront celles présentées sous forme de Curriculum complet et qui contiendront; une lettre de présentation par le candidat; les commentaires de la part des autorités de l'institution d'enseignement secondaire ou collégiale via un média écrit ou électronique; lettre(s) d'employeurs etc. Ces résumés seront assortis d'une description détaillée de vos activités de modélistes dans votre communauté et / ou votre club; de vos accomplissements académiques; de votre implication au sein de groupe(s) de votre communauté; autres passe-temps; de vos intérêts à poursuivre avec le MAAC; de vos intérêts à poursuivre vos rêves ou ambitions dans l'industrie de l'aviation ainsi qu'une lettre de recommandation de MAAC. Afin d'être éligible, le candidat doit être membre en règle du MAAC et ce, depuis au moins deux années consécutives. Le candidat devra aussi, par écrit, autoriser le MAAC à utiliser son profil personnel à des fins promotionnelles. Les formulaires d'impôts pertinents seront acheminés au candidat à la fin de l'année fiscale où la bourse aura été émise. Pour obtenir le formulaire détaillé de soumission, contacter notre bureau.



# Hall of Fame

Warren Hitchcox #565	1991	Roy Dolson #11	1996	Don W. McTaggart #3952L	2007
Ken Groves #875L	1991	H. R. Screation #12	1996	Andrew Lennon #6912L	2007
Branson St. John #12282	1991	Jim W. Graves #13	1996	Andrew Coholic #26287L	2008
Gerald Shaw #4477L	1991	Val Ure #714L	1997	Roy Bourke #204L	2008
John Bortnak #825L	1991	Dave Henshaw #226L	1998	Jack Humphreys #1797L	2009
Frank Rutland #521L	1992	Jack Luck	1999	Ivan Kristensen #5619L	2009
Jack McGillivray #1025L	1993	Harry Barnard #7233L	2000	Ivan Pettigrew #19374	2009
Paul Durant	1994	Ray Gareau #369L	2001	George Parry #1873L	2010
Lillian Hockin #7	1994	George Ens #1289L	2001	Graeme Mears #35039	2010
Ben Webb #8	1994	John Maret #651L	2001	Frank Anderson #200L	2010
Frederick Stull #9	1994	Brenton Reusch #1331L	2002	Peter Allnutt #2105	2011
Lavalle Walter #1	1994	T. Gerard McHale #7146	2003	Bill Gillespie #8660	2011
Robert Moore #6	1994	Cliff Swartz #1498L	2003	Jim Moseley #38286L	2011
Doug P. Collis #10	1994	Ron Chapman #2097L	2003	Brian Wattie #5089L	2013
Robb Webb	1994	Chris Brownhill #3797L	2004	Richard Barlow #5744L	2013
Donald G. Prentice #5359L	1995	Jean Chevalier #5004L	2004	Harold Tom #1532L	2015
Mike Thomas #1964L	1996	Donald Paquette #2125L	2005	Martin Lefebvre #17997L	2015
Reg Dunning #2	1996	Laddie Mikulasko #7216L	2005	Sepp Uiberlacher #16423	2015
Bruce Lester #3	1996	Allan Baker #354L	2006	Carl Layden #44045L	2016
Wilf St. John #5	1996	Louis Lebel #13641L	2006		

## NOMINATIONS FOR HALL OF FAME

### Criteria for Award

1. An individual who has demonstrated achievement with regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
  - a) to foster, enhance, assist in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
  - b) to demonstrate leadership in the field of model aeronautics; and/or
  - c) to give guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a **national** basis.
2. The recipient must be, or have been, a MAAC member for at least ten (10) years.
3. Selection committee (consisting of the President, Public Relations Chairman, Archives Chairman and/or a MAAC member who has been an active member for thirty (30) years) should give consideration to a candidates lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
4. The deadline for receipt of nominations is November 1st.
5. For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.

## MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX

### DU TEMPLE DE LA RENOMMÉE

### Critères du prix

1. Un individu qui a démontré du succès à obtenir et à avancer les fins et les objectifs du MAAC comme décrit dans la constitution et sans limiter la généralité de ce qui est susdit, ce qui suit:
  - a) à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique; et/ou
  - b) à démontrer des qualités de chef dans le champ du modélisme aéronautique; et/ou
  - c) à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique à un niveau **national**.
2. Le récipiendaire doit être, ou avoir été, un membre du MAAC pour au moins dix (10) années.
3. Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
4. La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
5. Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référer au site web du MAAC pour obtenir les formulaires requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.



# Leader Member



### Criteria for Award

Leader members shall have been an open member of the Association for a minimum of ten (10) years and shall have demonstrated leadership in model organizations or in scientific research and/or outstanding performance in the field of model aeronautics. All current and future Leader Members will be recognized for their contributions to MAAC by means of a certificate of achievement signed by the President of MAAC.

### Critères du prix

Membres dirigeant ont été un membre open de l'Association pour un minimum de dix (10) ans et doivent avoir démontré leadership dans les organisations de modèle ou de recherche scientifique et/ou des performances remarquables dans le domaine de l'aéronautique de modèle. Tous les membres actuels et futurs du chef seront reconnus pour leur contribution à MAAC au moyen d'un certificat approprié de réalisation signée par le Président de la MAAC.



# Pioneer Award

Ray Hunter	2003	Cliff Boyer 116L	2007	Archie Steels 73L	2012
John Hamilton Parkin	2004	Hal Lorimer 892L	2008	Donald C. Murphy	2017
John T. Dilly	2004	Cecil Wood 41520L	2009	John K Hawkshaw 44166	2017
Robert E. Milligan	2004	Rene Goosens 97L	2010		
Roy P. Nelder	2004	Ted Buck 85L	2012		

## NOMINATIONS FOR MODEL AVIATION PIONEERS OF CANADA AWARD Criteria for Award

- An individual/organization/company that had demonstrated achievement with regard to furthering Model Aviation in Canada prior to 1949:
  - who fostered, enhanced, assisted in and developed scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
  - who demonstrated leadership in the field of model aeronautics; and/or
  - who gave guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a national basis.
- Selection committee (consisting of the president, public relations chairman, archives chairman and/or a MAAC member who has been an active member for 30 years) should give consideration to a candidate's lifetime achievements in modeling; contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modeling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.

## MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DE PIONNIERS DU CANADA EN MODELISME AERONAUTIQUE Critères pour le prix

- Un individu / organisation / compagnie qui a démontré du succès à faire avancer le modélisme aéronautique au Canada avant 1949:
  - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique
  - à démontrer des qualités de chef en modélisme aéronautique
  - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique à un niveau national.
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.



# Lifetime Achievement Award

Ross Melhuish 1992L	2009	Leo Katila 35L	2011	Lou MacDonald 5269L	2014
Charlie Mills 3798L	2009	Ted Russell 13970L	2011	Nino Campana 4689L	2015
Lloyd Shales 230L	2009	Ken Starkey 5387L	2011	Dave Penchuk 23315L	2015
Doug MacMillan 17212L	2010	Dick Fahey 2961L	2012	Rolly Siemonsen 1368L	2015
Bud Wallace 3811L	2010	Werner Klebert 10622L	2012	Norm McLellan 9559L	2015
Stan Shaw 2481L	2010	Fred China 20784	2012	Lloyd Switzer 23478	2015
Jerry Pronovost 5189L	2010	Ross Gammage 3482L	2012	Ron Simonsen 2854L	2017
Tom Savage 976L	2010	Tom Bateman 16489	2013	Walter Chikmoroff 6320L	2017
Eric Eiche 14623	2010	Al Cordy #1954	2014		

## NOMINATIONS FOR LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD Criteria for Award

- An individual who has demonstrated achievement with regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
  - to foster, enhance, assist in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
  - to demonstrate leadership in the field of model aeronautics; and/or
  - to give guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics.
- The recipient must be, or have been, a MAAC member for at least ten (10) years. Under normal circumstances the minimum number of years required to be awarded Lifetime Achievement would be 35 years. Those 35 years do not necessarily have to be continuous.
- Selection committee (consisting of the President, Public Relations Chairman, Archives Chairman and/or a MAAC member who has been an active member for thirty (30) years) should give consideration to a candidates lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.

## CRITÈRES POUR LE PRIX DE L'ACCOMPLISSEMENT Critères du prix

- Un individu qui a démontré du succès à obtenir et à avancer les fins et les objectifs du MAAC comme décrit dans la constitution et sans limiter la généralité de ce qui est susdit, ce qui suit:
  - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique; et/ou
  - à démontrer des qualités de chef dans le champ du modélisme aéronautique; et/ou
  - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique.
- Le récipiendaire doit être, ou avoir été, un membre du MAAC pour au moins dix (10) années. Dans des circonstances normales, le nombre minimum d'années requis pour recevoir le prix de l'accomplissement serait de 35 ans. Ces 35 années ne doivent pas nécessairement être continues.
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir les formulaires requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.



Valley of Hope Fun Fly presentation to Wilhelm and Cheri Vohs from the Irwin brothers. From l.: Art & Donna Irwin, Cheri & Wilhelm Vohs and Brian Irwin. / Les frères Irwin font une présentation à Wilhelm et Cheri Vohs lors du Fun-fly de Valley of Hope. De g. à dr. : Art & Donna Irwin, Cheri & Wilhelm Vohs and Brian Irwin. Photo: Roger Ganley

## ALBERTA (A)



**Roger Ganley - 6426**

Directeur de zone

780.986.9230 | zd-a@maac.ca

L'un des aspects les plus agréables d'être directeur de zone, c'est de pouvoir se déplacer au sein de celle-ci afin de prendre part à des rassemblements de maquettes télécommandées, à des expositions ainsi qu'à des réunions mensuelles de club.

### COURSE AUTOUR DE PYLÔNES

La Canadian Prairie Pylon Racing Association (CPPRA) a organisé sa première course autour de pylônes de la saison 2017 au terrain de l'Edmonton Radio Control Society (ERCS) les 24 et 25 juin. D'après Randy Smith (président du Comité des maquettes de course autour de pylônes au sein du MAAC), les inscriptions étaient légèrement moins nombreuses que lors de la fin de semaine de courses à Edmonton en 2016. Les courses de catégorie Q500 (AMA 426) ont été disputées le samedi et celles de la catégorie Q40 (AMA 422), le lendemain.

Pour de plus amples renseignements et photos, jetez un coup d'œil à la chronique de Randy Smith ailleurs dans ce numéro de Model Aviation Canada! Vous pouvez aussi consulter le site Web de la CPPRA afin d'y lire l'horaire des courses en 2017.

### FUN-FLY ET SOUPER-PARTAGE À VALLEY OF HOPE

La fin de semaine de la Fête des pères

était la date, comme toujours, du Fun-fly et souper-partage de Valley of Hope, au ranch de Wilhelm et Cheri Vohs. Ce couple organise ce rassemblement à leur ranch depuis 1987 pendant cette fin de semaine et l'évènement a toujours été répété. Cette année, on retrouvait des maquettes à essence, à moteur incandescentes, électriques et même au carburant de jet! Wil a offert plusieurs tours d'avion à des chanceux à bord de son Cessna 172 rutilant depuis sa piste en pelouse (qui fait office de piste pour nos maquettes).

Quelque 41 véhicules récréatifs (VR) et trois tentes étaient sur place; 133 personnes ont payé les frais d'inscription de 5 \$. Les profits seront dirigés vers le service d'ambulance aérienne Stars.

Pour la troisième année consécutive, le pilote et propriétaire Glen Chong (de Red Deer) a offert des randonnées en hélicoptère Bell 47G4; il a aussi remis les dons à Stars. Cette année, la somme record de 2 100 \$ sera remise à cette œuvre caritative.

Plusieurs prix ont été tirés. Il s'agissait de dons de la part d'Art et Brian Irwin (de Calgary), Great Hobbies (d'Edmonton) et du MAAC.

### LACOMBE JET DAY

J'ai piloté mon Cessna 172 jusqu'à l'aéroport de Lacombe afin d'y rencontrer Jon From et ses collègues du Club CARFF de Red Deer, qui organisaient une journée dédiée aux jets. Jon m'a informé que la participation a été très bonne et que quatre tels rassemblements de jets sont prévus au cours de cette saison de vol. La piste est de 3 000 pieds par 75 pieds. Bienvenue à toutes les maquettes à turbine, à turbine électrique (electric ducted fan), voire même à turbo propulsion. Jon surveillait justement la fréquence Unicom de l'aéroport de Lacombe afin d'avertir les modélistes de tout mouvement d'aéronef à l'échelle réelle à proximité du terrain. ✈



Glen Chong giving rides in his Bell 47G4 helicopter at the Valley of Hope Fun Fly. / Glen Chong offre des envolées à bord de son hélicoptère Bell 47G4 lors du Fun-fly de Valley of Hope. Photo: Roger Ganley

## ALBERTA (A)



A gorgeous Royal Saudi Air Force Hawk jet at the Vally of Hope Fun Fly. / Un magnifique jet Hawk en livrée de la Royal Saudi Air Force lors du Fun-fly de Valley of Hope.  
Photo: Roger Ganley.



**Roger Ganley - 6426**

Zone Director

780.986.9230 | zd-a@maac.ca

One of the more enjoyable aspects of being a Zone Director is being able to travel throughout the zone to attend the various model airplane events, static displays and club monthly meetings.

### PYLON RACING

The Canadian Prairie Pylon Racing Association (CPPRA) ran its first pylon race of the 2017 season at the Edmonton Radio Control Society (ERCS) field on June 24 and 25. According to Randy Smith, MAAC's R/C Pylon Committee chairman, registration was just a bit off from what entered in 2016's race weekend in Edmonton. On Saturday, the Q500 (AMA 426) class ran, and Sunday, the Q40 (AMA 422) class flew.

For more info and photos, please look for them in our Pylon Chairman Randy Smith's column elsewhere in this issue! You can also check out CPPRA's website for their race schedule for 2017.

### VALLEY OF HOPE FUN FLY AND POT LUCK

The Father's Day weekend was the date, and Valley of Hope Ranch was the location of the Valley of Hope Fun Fly and Pot Luck

Supper. This event was first held at the ranch of Wilhelm and Cheri Vohs in 1987 and has been held every Father's Day weekend since. This year, there were models powered by gas, glow, electric and jet fuel! Wil gave several fortunate people rides in his immaculate Cessna 172 from his grass airstrip (which doubles as the airstrip for the model flying).

There were 41 RVs and three tents set up, with a total of 133 people who paid \$5.00 each. The proceeds will go towards Stars Air Ambulance. For the third year in a row, helicopter rides were given by Bell 47G4 pilot/owner Glen Chong of Red Deer, and this donation was also handed over to Stars. This year saw a record total of \$2,100 going to the charity.

Many prizes were raffled off. These prizes were donated by Art and Brian Irwin from Calgary, Great Hobbies of Edmonton, and MAAC.

### LACOMBE JET DAY

I flew my Cessna 172 to the airport in Lacombe to see Jon From and his CARFF colleagues from Red Deer host another Jet Day. Jon tells me that participation has been quite good, and that they have a total of four jet days scheduled this flying season. The runway is 3000' long and 75' wide. All ducted fan, electric ducted fan, turbine and turboprop-powered model aircraft are welcome to take part. The Lacombe Airport Unicom frequency is carefully monitored by Jon From for any aircraft movements on or near the field. ✈



Jack Ellefson, CMPRA Pylon Racing at the ERCS flying field. / Jack Ellefson se livre à de la course autour de pylônes de la CMPRA au terrain de vol de l'ERCS.  
Photo Roger Ganley

# Now Available for your Tablet

Search for 'Model Aviation Canada'



Google Play



for Android Tablets

iTunes



for Apple iPad



Find us on 

[facebook.com/pages/Model-Aeronautics-Association-of-Canada/1502378183363886](https://facebook.com/pages/Model-Aeronautics-Association-of-Canada/1502378183363886)



[twitter.com/MAACCanada](https://twitter.com/MAACCanada)

## ATLANTIC (B)



**Régis Landry - 8512L**

Zone Director

506.727.5225 | zd-b@maac.ca

As I write this, the 2017 flying season is nearly half-gone. I hope that the weather will keep being cooperative for the rest flying season as there are many events scheduled every weekend which are booked until mid-September and even more events until late October.

The Margaree event, which is the flying season opener, was going well until mid-afternoon when the wind and rain showed up. For those who were there a few days earlier, the weather was much better to enjoy flying. Still, the attendance was good, considering the situation. Even the Warbird event for July 1st had to be cancelled due to bad weather but it should be rescheduled to no later than mid-September.

The coming Annual Zone Meeting will be in Truro again, since most of the membership for the Atlantic Zone are from Nova Scotia. It is very important that you take part in the meeting, either in person or by proxy because you are the ones who decide the future of the zone. The exact date and time will be in the AZM listings in the front of this magazine.

Last fall, while I was in the Miramichi area, I decided to make a quick stop to see a long-time friend and modeller James Silliker, and his wife Betty, in Red Bank, New Brunswick. We had a nice chat about the good time we had flying with many friends at events in the area. James is now in his mid-80s and finds it not as easy to fly, but still loves to talk about airplanes... something that will never go away. Hope to see you again in Miramichi sometime in the near future. ✈

## ATLANTIQUE (B)



**Régis Landry - 8512L**

Directeur de zone

506.727.5225 | zd-b@maac.ca

Au moment d'écrire ces lignes, la saison de vol 2017 est à moitié-terminée. J'espère que la météo sera clémente d'ici la fin puisque plusieurs événements sont encore prévus toutes les fins de semaine jusqu'à la mi-septembre et même jusqu'à la fin octobre.

Le rassemblement de Margaree – qui lance traditionnellement la saison – se déroulait bien jusqu'en milieu d'après-midi, lorsque le vent et la pluie se sont manifestés. La météo était bien plus clémente quelques jours plus tôt, lorsque des modélistes s'y étaient rendus. Malgré cela, la participation était bonne. Le rassemblement des vieux coucous de guerre (Warbirds) du 1er juillet a d'ailleurs été annulé en raison du mauvais temps mais ses organisateurs devraient le remettre à l'horaire d'ici la mi-septembre.

La prochaine Assemblée annuelle de zone devrait avoir lieu une fois de plus à Truro puisque l'ensemble des membres au sein de la zone Atlantique sont de la Nouvelle-Écosse. Il importe que vous participiez à cette rencontre – en personne ou par vote de procuration – puisque vous êtes les personnes qui décidez de l'avenir de la zone. La date exacte et l'heure paraîtront dans la liste des assemblées, à l'avant de cette revue.

L'automne dernier, lorsque je me trouvais dans la région de Miramichi (Nouveau-Brunswick), j'ai décidé d'effectuer un arrêt rapide chez un modéliste de longue date, James Silliker et sa femme Betty, à Red Bank. Nous avons eu une charmante discussion au sujet du «bon vieux temps» en compagnie d'amis modélistes du coin. James est maintenant octogénaire et il ne lui est plus aussi facile de s'adonner au vol télécommandé, mais il adore encore parler des avions... C'est quelque chose qui ne le quittera jamais. J'espère vous revoir à Miramichi, dans un avenir rapproché. ✈



**HOBBY**  
WHOLESALE

**WWW.HOBBYWHOLESALE.COM**

WE SELL EVERYTHING YOU NEED...  
AND MORE!



**6136 Gateway Blvd. NW**  
**Edmonton, Alberta**  
**T6H 2H8**  
**Tel: 780-434-3648**  
**Fax: 780-434-3660**  
**Toll-free: 1-877-363-3648**

**FREE SHIPPING**  
on purchases of \$80 or more  
(See website for details)

**BUSINESS HOURS**  
(Mountain Standard Time)  
Mon-Wed: 10 am - 6 pm  
Thurs & Fri: 10 am - 9 pm  
Sat: 10 am - 5 pm  
Sun: 11 am - 4 pm  
**OPEN HOLIDAYS**

## COLOMBIE-BRITANNIQUE (C)



RC Scale Primer event. / Rassemblement préparatif au concours de copies volantes télécommandées.



### Roly Worsfold - 50286

Directeur de zone  
250.374.4405 | zd-c@maac.ca

Les activités ne manquent pas au sein de la zone Colombie-Britannique et tout indique que les membres s'amusez ferme!

### BIENVENUE À DE NOUVEAUX CLUBS

J'aimerais souhaiter la bienvenue formellement à quelques nouveaux clubs au sein de la zone. Il est très agréable de constater qu'il y a de la nouvelle activité chez nous. Aidez-moi à accueillir : les clubs Kaslo RC Club, Kettle Valley Falcons, Nechako Valley Dandelion Dusters, North West RC Flyers – Kitimat et je souhaite tardivement la bienvenue à la St. Anne's RC Air Force, dont le terrain est situé près de Vernon; ce club a été fondé en 2016.

### PROCHAINS ÉVÈNEMENTS

- 11 septembre - NEW DENVER FLOAT FLY - West Kootenay Model Club
- 15-17 septembre – VIVIAN LAKE FALL FLOAT FLY – Prince George Aeromodellers
- 28 septembre – 1er octobre - Princeton R/C Jet Flyers - GERARD McHALE MEMORIAL JET RALLY
- 1er octobre - OCTOBERFLEGGAN - Shuswap Lake Aeromodellers
- 3 octobre - Kamloops Model Airplane Society – Atelier sur les maquettes télécommandées
- 7 octobre, ZONE-C AGM – Vernon
- 4 novembre -- KAMLOOPS RC AIRPLANE SWAP SHOP (vente-échange) – Kamloops

### COURSES FPV

Je me suis rendu aux courses de multicopters à Chilliwack, cette année. C'était très intéressant et j'ai eu l'occasion de visionner une course par le biais de lunettes de vol par immersion (First Person View ou FPV en anglais). Poussée d'adrénaline! Je vois pourquoi ce «sport» devient si populaire auprès des spectateurs et des pilotes.

### JET RALLY DE PRINCETON

Le ralliement de jets Gerard McHale Memorial Jet Rally est un événement incontournable. L'espace ne manque pas si on veut pratiquer le camping de base. On s'aperçoit très vite que l'aptitude des pilotes à la construction et au pilotage est sans reproches. Les activités se déroulent d'ailleurs à un aéroport et qu'il y a des va-et-vient d'appareils à l'échelle réelle. C'est très intéressant et tout est

*suite à la page 88*



Princeton Spring Jet Rally - a CF-5 from Moose Squadron, Cold Lake Alberta and a Royal Canadian Air Force CF-104 Starfighter, both examples of the 1960s era. / Princeton Spring Jet Rally - Un CF-5 de l'escadron « Moose » (Cold Lake, Alberta) et un CF-104 Starfighter de la Royal Canadian Air Force, deux exemplaires des années 1960.





Some of the Kamloops Aero-Tow event participants. / Quelques-uns des participants au rassemblement de remorquage aérien de Kamloops.

## BRITISH COLUMBIA (C)



**Roly Worsfold - 50286**

Zone Director

250.374.4405 | zd-c@maac.ca

There are a ton of activities in The British Columbia Zone, and it looks like many members are having some good times!

### WELCOME TO NEW ZONE C CLUBS

I'd like to formally welcome a few new clubs in the zone. It's great to have new activity in the zone and please join me in welcoming: Kaslo RC Club, Kettle Valley Falcons, Nechako Valley Dandelion Dusters, North West RC Flyers – Kitimat, and a belated welcome to St. Anne's RC Air Force located near Vernon, who joined in 2016.

### UPCOMING EVENTS

Sept. 11 - NEW DENVER FLOAT FLY - West Kootenay Model Club

Sept. 15, 2017 - Sep 17, 2017 – VIVIAN LAKE FALL FLOAT FLY – Prince George Aeromodelers

Sept. 28, 2017 - Oct 1, 2017- Princeton R/C Jet Flyers - GERARD McHALE MEMORIAL JET RALLY

Oct. 1, 2017- OCTOBERFLEGGAN - Shuswap Lake Aeromodelers

Oct. 3, Kamloops Model Airplane Society – RADIO

CONTROLLED MODEL AIRPLANE SEMINAR

Oct. 7, ZONE-C AGM – Vernon

Nov. 4, KAMLOOPS RC AIRPLANE SWAP SHOP – Kamloops

### FPV RACING

I attended a multi-rotor race event in Chilliwack this year which was very interesting and I had the opportunity to view the racing

through 'First Person View' goggles. Quite a rush! I can see why the 'sport' is becoming so popular for both spectators and pilots.

### PRINCETON JET RALLY

The "Gerard McHale Memorial Jet Rally" is an event not to miss. There is lots of room for dry camping. The flying skills and building quality are second to none. Not to mention it is held at a full-size airport with a few planes coming and going. Very interesting and all is done very safely via a tele-receiver communication. Some of the full-size pilots came over to check us out.

### KAMLOOPS FIELD FOR EVENTS

Worthy of note: the City of Kamloops has allowed us to host events at suitable two side-by-side soccer fields with over 1000 ft. of perfect turf. The city touts itself as the 'Tournament Capital of Canada'. There are five RC events scheduled there this year, which includes the Western Canada Heli Event. The venue is so large we can have helicopters on one field and drones on another. I will be reporting on this one in the next magazine.

This is an example of working with the city to promote the hobby. This is a trial year so we will see how it all works out. Next year, this site could be very good for Zone C, the clubs and the hobby – more to come on this story.

### SEND IN YOUR STORIES!

In closing if your clubs want articles and write-ups in this magazine, please send them directly to the magazine editor or to your Zone Director. We want to see you and your clubs recognized within its pages.

Until next time, I hope to see you on the flight line. ✈

# COLOMBIE-BRITANNIQUE CÔTIÈRE (H)



**Bill Rollins - 27460L**

Directeur de zone

250-248-5545 | zd-h@maac.ca

**B**onjour tout le monde. J'espère que vous vivez une excellente saison de vol!

## ASSEMBLÉE ANNUELLE DE ZONE ET VENTE-ÉCHANGE

L'Assemblée annuelle de la zone côtière Colombie-Britannique (H) en 2017 aura lieu au hall Sullivan le 22 octobre à 13 h précises. L'inscription se passera entre midi et environ midi 55. Si vous avez des votes par procuration, veuillez les remettre le plus tôt possible aux gars qui s'inscrivent. Ce lieu de rencontre est situé au 6306-152nd Street à Surrey (Colombie-Britannique).

Cette année, nous présenterons la vente-échange (swap meet) de zone avant la réunion proprement dite. La salle ouvrira à 9 h à cette fin et cette vente se déroulera jusqu'à midi 30. Il n'y aura pas de transactions pendant la réunion de zone! Si vous ne souhaitez pas rester pour la réunion, vous devrez retirer vos articles avant midi 30. Et il n'y aura PAS de vente-échange après la réunion! Les tables sont disponibles gratuitement. Tout ce que je demande, c'est que tout le monde aide à disposer les tables et les chaises au préalable et à les remiser et à nettoyer les lieux, par la suite. Comme d'habitude, café et beignes seront offerts gratuitement.

## SÉRIE, RONDE 1 - COURSES DE DRÔNES FPV À L'EXTÉRIEUR

La fin de semaine des 24 et 25 juin a été excitante au terrain des Fraser Valley R/C Flyers! Ce club a été l'hôte de la première ronde de la série 2017 de courses extérieures par vol par immersion (First Person View ou FPV en anglais) de la West Coast Drone Racing League. Le président de la WCDRL Ryan Stephen ainsi que le directeur de concours (et président du club-hôte) Rick Samuels ont bien organisé cet événement. Des filets de sécurité ont été disposés entre la ligne de vol et les abris... c'était un bon dispositif de sécurité pour les concurrents comme pour les spectateurs. Le parcours, les lignes de démarcation, les tunnels et divers autres obstacles ont offert tout un défi aux concurrents mais l'atmosphère était à la saine compétition et la plupart des

pilotes ont réalisé des tours de « piste » sous la barre des 30 secondes.

L'esprit de camaraderie m'a beaucoup impressionné au sein des participants; quel beau groupe! Tout le monde a travaillé ensemble afin d'assurer le succès de l'évènement et afin de s'entraider afin que tout le monde se rende à la prochaine manche. Ces gars-là sont de la même race que nos pilotes de compétition! Même attitude que les adeptes des courses autour de pylônes, de Fun-flies, de vol circulaire, de vol d'hélicoptères, de copies volantes ou d'acrobatie de précision.

Suis-je enthousiaste? Oui! J'adore la course autour de pylônes! Maintenant, je peux m'y adonner à l'aide de lunettes spécialisées et à travers un labyrinthe d'obstacles... Plaisir assuré. Félicitations à tous ceux qui en ont assuré le succès, en toute sécurité et afin de procurer du plaisir.

## OCCASION DE DEVENIR MEMBRE

Si vous recherchez un endroit où faire voler vos maquettes, vous voudrez vérifier auprès de ces clubs qui recherchent de nouveaux membres. N'oubliez pas non plus de vérifier le site Web (sous B.C. Coastal Zone H) afin d'y découvrir les autres clubs au sein de la zone : Riverside Flyers, Mission Wings, Renegade Flyers, RCFCBC, PDQ

Flyers, RCAA et Broken Prop Agassiz.

Je remercie Robin Shorter, président du Broken Prop Club d'Agassiz des renseignements suivants :

Club Broken Prop Flyers d'Agassiz  
« Le terrain de vol du Club est situé tout juste à l'est d'Agassiz, dans le secteur Seabird Island, non loin de l'autoroute 7. Nous nous adonnons surtout au vol de maquettes à voilure fixe, mais tous les types d'aéronef télécommandé sont les bienvenus. C'est gros comme déclaration mais je vous assure que ce terrain tient promesse! Celui-ci est plat, offre des atterrissages en douceur et a été aménagé de façon à pointer tout droit dans le vent dominant. Nous n'avons aucune restriction en matière de bruit et aucun obstacle véritable... C'est grand ouvert. L'arbre le plus près est situé du côté est de la piste, à plus de 1 000 pieds de distance; le côté ouest est tout à fait dégagé. La pelouse est bien entretenue et demeure coupée court afin de faciliter la tâche aux pilotes de maquettes de toutes les dimensions.

«Je crois que plusieurs personnes sont limitées quant au type de maquette qu'ils peuvent faire voler à plusieurs clubs. Ici, vous pouvez réaliser tous vos projets aéronautiques, d'autant plus que vous aurez

*suite à la page 88*



Roly and Diane Worsfold go for an FPV ride at the Fraser Valley R/C Flyers' field. / Roly et Diane Worsfold réalisent un vol par immersion (FPV) au terrain du Club Fraser Valley R/C Flyers. Photo: Bill Rollins.



Robin Shorter's Beautiful Balsa USA 1/4 Scale Fokker D-VII, 90-inch wingspan, powered by a DLE 30cc gas engine. Picture taken by Robin at the Broken Props Club Field in Agassiz, B.C. / La magnifique copie volante Fokker D-VII à l'échelle un quart de Robin Shorter (un kit de Balsa USA). Envergure de 90 pouces, mûe par un DLE à essence de 30 cc. Robin a lui-même pris cette photo au Club Broken Props d'Agassiz (Colombie-Britannique).

## BRITISH COLUMBIA COASTAL (H)



**Bill Rollins - 27460L**

Zone Director

250-248-5545 | zd-h@maac.ca

**H**ello everyone. I hope you are all having a great flying season!

### ANNUAL ZONE MEETING SWAP SHOP

The 2017 B.C. Coastal (H) Annual Zone Meeting will be held at the Sullivan Hall on Sunday October 22, 2017 at 1:00 p.m. sharp. Registration for the AZM will start at 12:00 noon and closes at approximately 12:55 p.m. If you have proxies, please give them to the guys registering you in, as early as possible. The Sullivan Hall is located at 6306-152nd Street Surrey, B.C.

This year, we will be running the Zone Swap Meet before the Annual Zone Meeting (AZM.) The Hall will be open at 9:00 a.m. for the Swap Meet, which will run until 12:30 p.m. There will be no Swap Meet activity going on during the Annual Zone Meeting! If you do not wish to stay for the meeting you must remove your items before 12:30 p.m. There will be "NO" Swap Meet after the meeting! There will be no

charge for tables for this event. All I ask is that everyone help with the table and chair set-up before the Swap Meet and AZM and to help put everything away and clean up afterwards. As usual, coffee and donuts will be provided free of charge.

### FPV DRONE RACING OUTDOOR SERIES ROUND 1

It was an exciting weekend at the Fraser Valley R/C Flyers' field on June 24 and 25! FVRCF hosted round #1 of the West Coast Drone Racing League's 2017 FPV Racing Outdoor Series. The event was well organized by WCDRL President Ryan Stephen and Contest Director and President FVRCF Rick Samuels. The field was set up with safety nets between the flight line and shelters which provided an awesome safety barrier for the contestants and spectators. The course, markings, tunnels and various other obstacles provided challenges for the contestants but allowed the racing to be very competitive and for the most part, sub-30 second lap times.

I was most impressed by the camaraderie of everyone involved; what a great bunch of guys! Everyone worked together to make sure that the event was a success and

to help each other get to the next heat. These guys are the same breed as all of our competition flyers! Whether it be Pylon, Fun Fly, Control Line, Helicopter, Scale or Precision Aerobatics, same guys with the same attitudes.

Am I excited? Yes! I love Pylon Racing! Now I can do it with goggles on and through a maze of pure fun. Congratulations to everyone who made this successful event safe and fun.

### CLUB MEMBERSHIP OPPORTUNITIES

If you are looking for a place to fly, you might want to check out these clubs as they are currently seeking new members. Don't forget to check out the MAAC website under B.C. Coastal Zone H for other clubs in the zone as well: Riverside Flyers, Mission Wings, Renegade Flyers, RCFBC, PDQ Flyers, RCAA and Broken Prop Agassiz.

I want to thank Robin Shorter, President of the Broken Prop Club in Agassiz for the following club information:

### BROKEN PROP FLYERS CLUB AGASSIZ

"The Broken Prop model field is situated just east of Agassiz on the Seabird

*continued on page 88*

# MANITOBA/NORD-OUEST ONTARIO (D)



**Peter Schaffer - 44429**  
Directeur de zone  
807.468.7507 | zd-d@maac.ca

Le temps et la technologie poursuivent leur inlassable marche et ne s'arrêtent pas, que ce soit dans le monde de l'aviation réelle ou au sein de notre passe-temps.

La majorité des appareils de Havilland DHC-3 Otters toujours en service ont été assemblés entre 1951 et 1967 et ont été convertis d'une motorisation radiale à des turbines. Ce type de moteur comporte plusieurs avantages par rapport aux radiaux : les moteurs à turbine nécessitent une période de service après 7 000 heures d'opération, le carburant est davantage disponible dans le Nord, sans oublier le fait que la cellule (airframe) et les instruments n'endurent pas les vibrations extrêmes que causerait un moteur à pistons. Le grondement profond du moteur radial et son carburant AVgas qu'il consomme ne sont plus chose courante dans le Nord, aujourd'hui.

C'est toujours excitant de voir et d'entendre un hydravion passer au-dessus à basse altitude, particulièrement s'il s'agit d'un Beaver ou d'un Otter. Les modélistes ont souvent reproduit ces deux appareils. Au moment où nous faisons route vers le Fun-fly de Dryden (nord-ouest ontarien), un Otter turbo est passé au-dessus. Nous étions loin de nous douter que nous verrions un Otter

turbo télécommandé électrique au terrain de vol. Cette maquette était une bien belle combinaison de technologie traditionnelle et moderne.

Il est impossible d'insérer un moteur à incandescence ou à essence sous un capot moteur turbo sans avoir à découper la paroi à tel point que le résultat final soit laid. La conversion à la motorisation électrique est un choix logique.

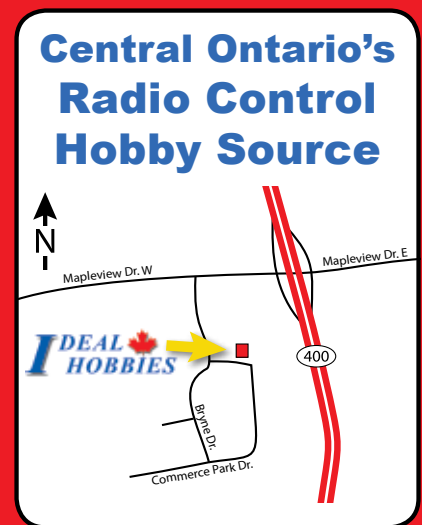
Nathan Crosby est un constructeur, un ingénieur et un pilote qui habite Sioux Lookout. Voilà sept années, il a acheté une maquette qu'avait partiellement construite Hugh Harrison (un kit d'Unionville). Les volets (flaps) ont été construits conformément aux plans : un plus grand volet sur l'envergure du bord de fuite, auquel sont reliés et articulés volet et ailerons, à la façon de l'appareil à l'échelle réelle. Cela permet au pilote d'effectuer des approches très cabrées, à l'instar des véritables Otters. Nathan m'a dit qu'il aurait dû changer la configuration des servos de sorte à les repositionner dans les ailes plutôt que de recourir à de la tringlerie et à des guignols dans le fuselage (sur les plans). Le contrôle des ailerons s'avère marginal à l'heure actuelle. La maquette pèse 16 livres et est recouverte de toile scellée à la polycrilyc et peinte grâce à du latex.

Trois conversions à la motorisation turbo sont présentement disponibles pour l'Otter à l'échelle réelle – une turbine PT-6 (Pratt & Whitney de 750 chevaux), une Walter de 750 chevaux ainsi que

*suite à la page 88*

# IDEAL HOBBIES

*Service,  
Selection,  
Price!*



## IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K  
Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965 1-705-725-6289  
PHONE LINE FAX LINE

1-800-799-2484

TOLL FREE ORDER LINE



## BUSINESS HOURS

MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 7:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 7:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	11:00 AM - 4:00 PM

[idealhobbies.com](http://idealhobbies.com)



Nathan Crosby's turbo Otter with flaps down getting ready for a short-field landing. / L'Otter turbo de Nathan Crosby s'aligne vers un atterrissage de courte piste, tous volets déployés.

## MANITOBA/NORTHWEST ONTARIO (D)



**Peter Schaffer - 44429**

Zone Director

807.468.7507 | zd-d@maac.ca

**T**ime and technology does not stand still in the full-scale aviation world, nor in our hobby.

The majority of the currently airworthy DHC-3 Otter aircraft built between 1951-1967 have been converted from radial engines to turbine engines. The turbo has many advantages over the radials, such as the turbines giving up to 7,000 hours of service, turbine fuel is readily available in the North, and the airframe and the instruments do not suffer the consequences of extreme vibration that a piston engine causes. The deep throaty rumble of the radial and the AVgas that it burns, are almost non-existent in the North today.

It is always exciting to see and hear a float-equipped aircraft fly over you at low altitudes, particularly if it is a Beaver or Otter. Those two aircraft have been modeled many times in the R/C world. Little did I know when a full-scale turbo Otter overflowed us during a break in Vermillion Bay, on our way to the Dryden Fun Fly, that we would see an electric powered

R/C turbo Otter at the airfield. The aircraft was a great combination of the traditional and new technologies.

It is impossible to fit a glow or gas engine under a turbo-style cowl without butchering the cowl to a point where it looks ugly, bad and botched. The conversion to electric is a no brainer.

Nathan Crosby is a builder, engineer, and pilot who lives in Sioux Lookout who purchased a partially-built Unionville kit Otter from Hugh Harrison, around seven years ago. The flaps were built as per the plans: it has a full-span trailing edge flap that the flaps and ailerons are hinged to, mimicking the full-scale in a sense. This allows for very steep approaches, very much like the full-scale airplane. Nathan said that he should have changed the servo set-up, to have them in the wing, as opposed to in the fuse using pushrods

and bellcranks as per the plans. Aileron control is marginal at best with the current set-up. The completed aircraft weighs 16 pounds, is covered with fabric sealed with polycrylic and painted with latex.

There are three turbo Otter conversions available for the full-scale Otter - a PT6 (Pratt & Whitney, 750 hp), a Walter 750 hp turbine, and the Garrett (Texas turbine conversion, 900 hp). Nathan chose to model the "Garrett" conversion, mainly because the nose was easier to



A custom made cowl and a great propeller. / Capot moteur fait maison et une magnifique hélice.

**continued on page 88**

**Morison COMMUNICATIONS**

- Photography
- Action
- Documentary
- Commercial
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning

Keith Morison  
403.282.0837 b  
403.510.5680 m  
Keith@Morison.ca



... à l'ordre du jour, ajoutez un sujet de  
... tenant parce que ces sujets devront être  
... inclus dans mon courriel que je dois être  
... J'espère que vous avez passé un été for-  
... midable et que vous vous êtes amusés. ✈

# Model Aviation CANADA

*Our 'footer' ads bring more visibility!*

## Advertise in Model Aviation Canada

*Get your message out to 11,000+ members!*

*Advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$700!*

### ADVERTISE YOUR EVENTS

IN

**MAAC CLUBS NOW GET A  
50% DISCOUNT ON 6X RATES**

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

905 SQUADRON MODEL FLYING CLUB PRESENTS  
**RIC SWAPMEET '15**

Great Deals on New and Used RIC Products! Great Deals from Popular Local Hobby Vendors!  
Refreshments Available! Raffles for Great Prizes!

NEWMARKET RECREATION CENTRE  
200 Doug Duncan Dr. Newmarket

**ADMISSION:**  
General: .....\$5  
Youth 13-16: .....\$2  
Children 12 & under: .....FREE  
Vendor Tables: .....\$25

**QUESTIONS AND RESERVATIONS:**  
AMAC\_swapmeet@yahoo.ca  
or 905-235-6637

**PAYMENTS:**  
Regular Attendance Pays  
at the Door  
Vendor Payments made to:  
Aurora Model Aircraft Club  
525 Rosarke Place  
Newmarket ON  
L3Y 8S9

E.M.T. or P.Y.P.A.L. also  
accepted at:  
AMAC\_swapmeet@yahoo.ca

**FRIDAY, APRIL 26th**  
OPEN 10AM - 2PM  
Information on our **Forums!**

for more information contact:

Keith Morison  
403-510-5689

editor@ModelAviation.ca



A drone's eye view of the NRMFC's 2017 annual Fun Fly. / Le Fun-fly (édition 2017) du NRMFC, depuis l'œil d'un drone.

## MIDDLE ONTARIO (E)



**Roy Rymer - 61172L**

Zone Director

950.685.1170 | zd-e@maac.ca

I take this opportunity to allow Michael Hind to report on the annual Fun Fly held in Niagara Falls. Michael Hind has taken a lot of interest in the Niagara Region Model Flying Club and its promotion. Thanks, Michael, for the effort you have been investing in these types of events:

“On July 15, The Niagara Region Model Flying Club (NRMFC) held its Second Annual Charity Fun Fly at Walkers Flying Field just outside of Niagara Falls, Ontario. RC pilots from all over the Niagara Region were invited for a day of flying and a chance to re-kindle old friendships and make new ones. Almost 50 pilots registered for the Fun Fly and well over 100 spectators enjoyed watching the air-show-type event featuring turbine jets, prop scale and sport planes and helicopters.

“The Club volunteers manned the BBQ to make sure that the pilots and spectators were well fed, offering up barbequed hamburgers, hot dogs, fresh cut French fries and ice cold drinks. An array of airplane kits, ARFs, and other large prizes were

displayed and tickets were available to anyone who wanted a chance to take one home.

“Money collected from the sales of the food, the \$10 pilot registration fee and draws were split 50/50 between the Club and the Niagara Children's Centre Charity. The Niagara Children's Centre is recognized throughout the Niagara Region as the provider of rehabilitation and support services to children and youth with physical, developmental and communicative delays and disabilities. The flying club aligned with this great charity last year to support the significant work they do for the children in the region, all for free.

“Many thanks go out to our sponsors and volunteers who helped make this event a terrific success with just over \$2,200 collected and split between the Club and the Niagara Children's Centre.

“The Niagara Region Model Flying Club is a very active club of approximately 80 members with many events planned throughout the year including Fun Flies, Float Flies, night flying, etc.. Planning for next year's Third Annual Charity Fun Fly has already begun. Make sure you mark down Saturday, July 14, 2018 on your calendar and come out and join us for the fun, flying and friendship!

“For more information on this event and future events, please visit The Niagara Region Model Flying Club website at [www.nrmfc.ca](http://www.nrmfc.ca).” ✈

## MILIEU DE L'ONTARIO (E)



**Roy Rymer - 61172L**

Directeur de zone

950.685.1170 | zd-e@maac.ca

Je profite de l'occasion afin de laisser Michael Hind nous livrer un compte-rendu du Fun-fly annuel de Niagara Falls. Michael s'intéresse beaucoup au Niagara Region Model Flying Club et à sa promotion. Merci Michael de tous les efforts que vous déployez lors de tels événements :

« Le 15 juillet, le Niagara Region Model Flying Club (NRMFC) a organisé son deuxième Fun-fly annuel caritatif au terrain Walkers, tout juste en périphérie de Niagara Falls (Ontario). Des pilotes de maquettes télécmandées en provenance de la région entière étaient invités à participer à une journée de nombreux vols, tout en renouant avec de vieux amis... ou en pouvant s'en faire de nouveaux. Presque 50 pilotes se sont inscrits au Fun-fly et plus de 100 spectateurs ont admiré le mini-spectacle aérien mettant

*suite à la page 87*

# VALLÉE DE L'OTTAWA (G)



**Christopher Malcomson - 29478**

Directeur de zone  
613.206.34333 | zd-g@maac.ca  
facebook.com/maacsask

Notre zone a eu le privilège d'offrir deux présidents du MAAC, ces dernières années : Claude Melbourne et Richard Barlow. Les tâches du président exigent beaucoup de temps et un grand dévouement; alors, que font nos deux lascars maintenant qu'ils ont du temps libre?

Claude travaille encore à temps complet et j'ai remarqué que plusieurs projets autour de son domicile sont menés à bien. Il poursuit aussi son travail sur son ultra-léger à l'échelle réelle. Richard, quant à lui, possède une grande propriété qui requiert beaucoup d'entretien et de jardinage.

Cela dit, j'ai été agréablement surpris lorsque ce duo s'est présenté au terrain de vol avec deux Telemasters jumeaux. Ceux-ci affichaient une livrée selon le thème du 150e anniversaire du Canada. Les deux appareils ont bien volé; toutefois, j'ai noté que l'âge et l'expérience en faisait voler un... un peu mieux, disons. Je suis persuadé que nous verrons ces maquettes à plusieurs rassemblements, dans un avenir rapproché!

## TRANSPORTS CANADA

Avec l'application des nouveaux règlements de Transports Canada, les questions semblent être aussi nombreuses que les réponses. Je ferai de mon mieux afin de vous informer à mesure que le dossier évolue. Certains pensent que nos clubs pourraient voir arriver énormément de personnes qui pilotent des multicopters (ou drones, si on adopte le vocable de plus en plus en vogue). Comme le vol traditionnel de maquettes, on retrouve divers types de drone, des diminutifs appareils de course à quelqu'un qui veut faire de la photographie et de la vidéo. Je conçois l'argument qui voudrait que les amateurs de drones de course soient un bon ajout au sein de nos clubs; d'autres m'ont suggéré que la prise de photo et de vidéo d'un terrain de vol pourrait devenir monotone plutôt rapidement.

Ainsi donc, quels sont les bénéfiques lorsque ces personnes se joignent à nos clubs? La première pensée, ce serait la même raison pour laquelle nous nous

sommes inscrits au nôtre : faire partie d'un groupe et profiter d'un volet social. Nous avons aussi l'occasion de les éduquer au sujet de pratiques de vol sécuritaires, ce qui bénéficiera à nous tous.

L'échange de connaissances entre les catégories de maquettes et de vol est aussi un grand avantage. Ces nouveaux venus pourraient s'intéresser aux volets traditionnels du vol télécommandé et pourraient s'y adonner! En bout de ligne, nous sommes un organisme qui croît grâce à ses bénévoles, ce qui signifie que nous devrions accueillir à bras ouverts des membres potentiels qui veulent voler en toute sécurité et qui aiment l'aéromodélisme. Et c'est évidemment la chose à faire.

## ASSEMBLÉE ANNUELLE DE ZONE

Le dîner annuel de poulet rôti... que l'on connaît aussi sous le vocable d'Assemblée annuelle de zone, approche à grands pas en octobre prochain. Ce sera l'occasion de se familiariser (sous vous ne l'avez jamais fait) avec le Musée canadien de l'aviation et de l'espace) et d'entendre parler des plus récentes nouvelles et des points de vue du MAAC. Si vous voulez nommer quiconque à des prix du MAAC, si vous avez des recommandations ou des résolutions à formuler, veuillez me les envoyer avant cette réunion. On peut apporter des points de discussion le jour même de la réunion, mais ce n'est pas la méthode privilégiée. ✈



Past Presidents Richard Barlow, left, and Claude Melbourne scratch built matching Telemasters to commemorate Canada's 150th anniversary. / Les anciens présidents du MAAC Richard Barlow (à g.) et Claude Melbourne ont construit des Telemasters jumeaux afin de commémorer le 150e anniversaire du Canada.



# OTTAWA VALLEY (G)



**Christopher Malcomson - 29478**

Zone Director

613.206.34333 | zd-g@maac.ca

facebook.com/maacsask

Our Zone has had the privilege of supplying two MAAC Presidents in the last few years, Claude Melbourne and Richard Barlow. The President's job is very time consuming and a large commitment so you might ask what are these fellows doing with all their spare time now?

Claude still works full time and I have noticed quite a few large projects getting done around his house. He is also continuing the work on his full-size ultralight. Richard, on the other hand, has a large property that requires a lot of maintenance and gardening.

With that in mind, I was pleasantly surprised when the duo showed up at the field with two matching Telemasters. They were beautifully finished to commemorate Canada 150. They both flew well; however, I did notice that age and experience made one fly slightly better. I am sure that we will see the planes being campaigned at some events in the future!

## TRANSPORT CANADA

With the recent implementation of the new rules from Transport Canada, there seems to be as many questions as answers. I will do my best to keep all of us informed as the situation unfolds. There are some thoughts that our MAAC clubs may experience an influx of persons who fly multi-rotors, or drones which seems to be

the more common name. Like traditional model flying, there are various types of drone flying from the racers to the person who wants to do photography and video. I can see how the racers might be a good fit for our clubs, although I am told that taking pictures and video of a model airplane field will get old pretty fast.

So, what are the benefits of having these persons join our clubs? The first thing that comes to mind is the exact reason why we joined: to be part of a group and the social aspect. We also have the opportunity to educate them about safe flying practices, which will benefit us all.

The exchange of knowledge between the different types of flying is also a great benefit. These newcomers may become interested in traditional forms of modeling, and we might catch their excitement for

this new aspect of our hobby! If for no other reason, we are a volunteer community-based organization which should be accepting of potential members who want to fly safely and enjoy model aviation and it is the right thing to do.

## ANNUAL ZONE MEETING

The Zone's annual chicken dinner, also known as the Zone meeting, in October is fast approaching. It is always a great opportunity to check out the Canadian Aviation and Space Museum and see what the latest news and views are in MAAC. If you have any award nominations, recommendations or resolutions, please forward them to me prior to the meeting. Items may be brought forth at the time of the meeting but that is not the preferred method. ✈



## Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

For more information contact:

Keith Morison 403.510.5689 or editor@ModelAviation.ca

**Model Aviation**  
**CANADA**   
Published by Morison Communications

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

## QUEBEC (I)



**Jean Paul Le Guilcher - 17859**  
Directeur de zone  
418.296.8791 | zd-i@maac.ca

**B**onjour à tous.  
Pour débiter, veuillez prendre note que l'Assemblée annuelle de la zone aura lieu le 29 octobre 2017 au restaurant Normandin de Charny (8041 Avenue des Églises). Le déjeuner sera offert à 8 h, puis suivra la réunion. La présence d'au moins un membre de chaque club serait bien appréciée. Ce sera le temps idéal pour faire des propositions ou des recommandations. Bienvenue à tous!

La saison de vol est bien commencée malgré un début d'été plutôt pluvieux.

Au mois d'avril, j'ai assisté à l'Assemblée générale annuelle du MAAC qui, cette année se tenait à Halifax. Ces trois journées ont été très instructives au point de vue de la nouvelle réglementation de Transports Canada.

C'est grâce à notre bon dossier que nous avons bénéficié d'une exemption dans la loi qui nous permet de continuer à pratiquer notre passe-temps comme avant, sans aucune restriction. La modification récente de la loi vient de le confirmer.

Le calendrier d'activités va bon train. Cette année, j'ai encore eu le plaisir d'assister à Aéroflotte, organisé par le Club CARC de Trois-Rivières. La piste, c'est le fleuve Saint-Laurent et... c'est de toute beauté!



J'ai aussi assisté au Fun-fly du club Air Modéliste de Québec. Nous avons eu droit à plein de belles démonstrations de vol : jet, avions à moteur à essence, électrique, hélicoptères et aussi une démonstration de drones de course, dont la vitesse est très impressionnante!

J'ai aussi eu le plaisir de remettre un certificat de membre Leader à monsieur Gaétan Guillemette. Belle marque de reconnaissance de la part de ses amis du Club Air Modéliste pour tout le bon travail qu'il a effectué; il est maintenant aussi reconnu comme fier ambassadeur

du MAAC. Félicitations Gaétan qui, en passant, est aussi un de mes assistants!

Il me reste bien des endroits à visiter et j'espère être capable d'aller visiter la Beauce et certains nouveaux clubs de la zone Québec (I).

Au plaisir de se rencontrer cet été. Profitez du calendrier des événements pour apprendre où se passera le prochain Fun-fly.

N.B. : Je suis toujours preneur pour vos articles et il me fera plaisir de les faire paraître dans ce magazine.

Bons vols! ✈





## QUÉBEC (I)



**Jean Paul Le Guilcher - 17859**

Zone Director

418.296.8791 | zd-i@maac.ca

**H**ello, everyone.  
To start off, please note that the Annual Zone Meeting will be held on October 29, 2017 at the Normandin restaurant in Charny (8041 des Églises Avenue). Breakfast will be served at 8 a.m., followed by the meeting. I would appreciate seeing at least one representative from each club. It will be a good time to submit resolutions or recommendations. Welcome to everyone!

The flying season got under way despite a soggy start to the summer.

In April, I attended MAAC's Annual General Meeting, held this year in Halifax. These three days were very informative, namely having to do with Transport Canada's new regulation.

Thanks to our good record, we received an exemption which allows us to continue to enjoy our hobby, without any restrictions. Recent changes in the law have just confirmed this.

The events calendar has been full to the brim. Once again this year, I was able to attend Trois-Rivières' Club CARC Aéroflottes (Float Fly). The Saint-Laurent River happens to become the runway... and

it's a beauty!

I also attended Québec City's Club Air Modéliste's Fun Fly. We witnessed many flying demonstrations: jet, fuel-powered RC aircraft, electric aircraft, helicopters as well as racing drones demonstrations; they are fast!

I was also very pleased to award a Leader certificate to Gaétan Guillemette. This is a tangible gesture from his friends at Club Air Modéliste for all the work which he has performed; he is also now recognized as a proud MAAC ambassador. Congratulations,

Gaétan... By the way, he is also one of my assistants!

I still have a few places to visit and I hope to visit the Beauce region and certain new clubs within the Québec (I) zone.

I look forward to meeting you, this summer. Use the calendar of events to learn where the next Fun Fly will be held.

P.S.: I still gladly welcome your articles, which I will be pleased to add to the magazine.

Happy flying! ✈



# SAINT-LAURENT (J)



**Steve Woloz - 7877L**

Directeur de zone

514.944.8241 | zd-j@maac.ca

## TOUT EST UN GO!

Il me fait très plaisir de vous rapporter que la zone Saint-Laurent fonctionne très bien. Nos clubs ont été les hôtes de plusieurs Fun-flies; nos programmes d'apprentissage montrent de nouvelles aptitudes aux nouveaux venus qui s'inscrivent à titre de membres du MAAC; et nous voyons des clubs se former. L'adhésion a effectué un bond de 2 % par rapport à l'année dernière. On ne nous a rapporté aucun incident et nous n'avons aucune dispute à régler.

Maintenez cet esprit, profitez de l'esprit de camaraderie si caractéristique du MAAC et ne manquez pas de montrer aux nouveaux à quel point notre passe-temps est enrichissant! Si vous intéressez quelqu'un à devenir membre, rappelez-leur l'offre du MAAC d'adhésion de trois mois (à titre d'essai) et encouragez-les à devenir membres en règle.

## VOTRE COMITÉ DE DIRECTION

Je remercie les membres suivants qui composent notre comité de direction. Il s'agit de : Jean-Guy Ouellet (directeur adjoint de zone) et des assistants Peter



Steve Woloz, left, presents Jean-Guy Rochefort with his well deserved Leader Membership Certificate. / Steve Woloz (à g.) présente un certificat de membre Leader amplement mérité à Jean-Guy Rochefort.



Richard Babin, from the CARC Club, shows his homemade model with a fuse based on measurements from a P-51 Mustang, a wing from a U CAN DO, and a motor modified from G 26 helicopter. / Richard Babin, du Club CARC, montre sa maquette de fabrication artisanale : fuselage basé sur les dimensions d'un P-51 Mustang, des ailes provenant d'un U CAN DO et un moteur modifié d'un hélicoptère G 26

Bauer, Gabor Botka, Romain Brot, Bob Forest, Jack Rothenberg, Ken Starkey, Mat Zoern, Réjean Harvey ainsi que Dave Loveday, présentement en train d'honorer un contrat à Vancouver. Leur rétroaction importe beaucoup afin de guider et d'appuyer les opérations au sein de notre zone!

## JOURNALISTE PHOTO

Nous nous sommes inspirés du modèle qu'a lancé la zone Atlantique et nous avons créé un nouveau poste au sein de la zone afin de répertorier vos meilleures photos. Réjean Harvey est le maître d'œuvre. Faites-lui parvenir vos photos au [zonestlaurent@gmail.com](mailto:zonestlaurent@gmail.com). Il montera une compilation afin de les présenter sous forme de photo-journal qu'il rendra accessible par le biais de Facebook.

## ASSEMBLÉE ANNUELLE DE LA ZONE

L'Assemblée annuelle de la zone Saint-Laurent aura lieu le samedi 28 octobre au Centre aquatique et communautaire de Côte-Saint-Luc (5794, avenue Parkhaven).

Comme par le passé, nous recherchons votre appui sous forme de dons de prix (avis aux commanditaires corporatifs et aux magasins de passe-temps). Nous remercions les établissements suivants qui nous ont appuyés en 2016 : Bisson Custom Mufflers, Hobbyville, Téléguidé Sherbrooke, Zone Hobbies, AMR, Great Hobbies, Icare Sailplanes, TBRC Wings, s, Ted's Hobby Shop, Robert Tremblay, Jack Rothenberg, et Steve Woloz. Les commanditaires intéressés sont toujours les bienvenus. Veuillez communiquer directement avec moi (Steve Woloz).

## MEMBRE D'UN COMITÉ

Tous les intéressés sont encouragés à s'inscrire à un comité; vous n'avez qu'à inscrire votre nom sur le formulaire qui sera placé à la table des inscriptions durant l'Assemblée de zone. Toutefois, si vous souhaitez en diriger un, vous devrez compléter un formulaire et ajouter votre curriculum vitae et vos antécédents. Vous devrez aussi compter sur l'appui de

*suite à la page 89*



Sébastien Dontigny's 1/3 scale Super Cub made from a Balsa USA kit, powered by a EME 70cc twin cylinder engine. / Le Super Cub à l'échelle un tiers de Sébastien Dontigny (depuis un kit de Balsa USA), mû par un EME bicylindre de 70 cc.

## ST. LAWRENCE (J)



**Steve Woloz - 7877L**

Zone Director

514.944.8241 | zd-j@maac.ca

### ST. LAWRENCE ZONE FIRING ON ALL CYLINDERS

I am thrilled to report that the St. Lawrence zone is really running well. Our clubs have hosted many Fun Flies, our Learn to Fly programs are teaching new skills and recruiting new MAAC members, and we are seeing new clubs being formed. Membership is up 2 % over last year. We've had no reported incidents, nor are there any disputes to mediate.

Let's keep up the great spirit, enjoy the camaraderie that makes MAAC what it is, and show new people how fulfilling our hobby is! If you can get someone interested in the hobby, explain the new three-month trial membership and encourage newbies to join MAAC.

### YOUR EXECUTIVE STEERING COMMITTEE

I wish to thank the following members who are a vital part of our zone steering committee. Deputy Zone Director Jean-Guy Ouellet, Assistant Zone Directors: Peter Bauer, Gabor Botka, Romain Brot, Bob Forest, Jack Rothenberg, Ken Starkey, Mat Zoern, Réjean Harvey, and Dave Loveday who is currently on assignment in Vancouver. Their input is important in guiding and supporting the operation of our zone!



Pilots at the MAAC exhibit for Canada Day in the city of Côte-Saint-Luc. / Quelques pilotes à l'exposition du MAAC lors de la fête du Canada à Côte-Saint-Luc.

### ZONE PHOTO JOURNALIST

Based on the successful model established in the Atlantic Zone, we have created a new position and function within our zone to provide a showcase of all your best pictures featuring events. Led by Réjean Harvey, we encourage you to forward your trophy photos to Réjean at [zonestlaurent@gmail.com](mailto:zonestlaurent@gmail.com). He will compile to a zone photojournal and make it accessible to all via FACEBOOK.

### ANNUAL ZONE MEETING

The AZM will take place on Saturday, October 28, at the Côte-Saint-Luc Aquatic and Community Centre, 5794 Avenue Parkhaven, Côte-Saint-Luc, QC H4W 0A4. As in years previous, we will be looking for support via donation of prizes from our corporate sponsors and hobby shops. We wish to thank the following establishments which supported us in 2016: Bisson Custom Mufflers, Hobbyville, Téléguidé Sherbrooke, Zone Hobbies, AMR, Great Hobbies, Icare Sailplanes, TBRC Wings, Ted's Hobby Shop, Robert

Tremblay, Jack Rothenberg, and Steve Woloz. Interested sponsors are always welcome. Please communicate directly with Steve Woloz.

### COMMITTEE MEMBERSHIP

All volunteers are welcome to join committees; one merely needs to place their name on the Committee Member form which will be located at the registration table on entering. However, should you wish to be a committee head, you need to fill in a form with your résumé and

*continued on page 86*

# SASKATCHEWAN (K)



**Derek Schultz - 78786**  
Directeur de zone  
306-320-7046 | zd-k@maac.ca

**H**é, salut les gars! L'été a été fort occupé et le beau temps était souvent de la partie. C'est beaucoup mieux que ce que le printemps nous a offert. Jusqu'à maintenant, la saison de vol a été excellente cet été et j'espère que vous avez tous eu la chance de sortir et d'effectuer des vols! C'était agréable de voir certains d'entre vous se déplacer à divers événements en province!

## ASSEMBLÉE ANNUELLE DE LA ZONE

Avec la fin de l'été qui approche, il faut commencer à planifier notre Assemblée annuelle de zone. Celle-ci aura lieu au terrain des Regina Windy Flyers le 1er octobre 2017 dès 13h30. Si le temps est froid, il faudra déménager la réunion à un autre endroit à Regina. Si des changements surviennent, j'enverrai un courriel afin d'avertir tout le monde. Avec un peu de chance, nous pourrions effectuer des vols en matinée. Aussi, gardez en tête que cette année, nous accepterons les mises en candidature afin d'élire un nouveau directeur de zone et un nouveau directeur de zone adjoint. Si cela vous intéresse,



*Great weather at the Prince Albert Fun Fly. / Le temps était magnifique lors du Fun-fly de Prince Albert.*

faites-nous parvenir votre nom avant la date de la rencontre.

## ACTUALITÉ AU SEIN DE LA ZONE

Les 24 et 25 juin, le Prince Albert Radio Control Club a organisé son Fun-fly annuel. Les spectateurs étaient nombreux et la météo était spectaculaire! Comme d'habitude, les spectateurs locaux ont

été nombreux; ils venaient observer et en apprendre davantage sur notre passe-temps. L'intérêt a été soutenu, qu'il s'agisse des amateurs de bolides sur la piste de course hors-piste (terrestre) ou des fervents de l'aviation.

L'année prochaine sera la dernière du Club de Prince Albert à son terrain actuel. Histoire de célébrer ces années à «domicile», ses membres espèrent devenir les hôtes du Fun-fly provincial en 2018. Nous finaliserons ceci lors de l'Assemblée de zone et nous en informerons tout le monde, une fois les détails connus.

Les Regina Windy Flyers ont organisé une fin de semaine d'accueil, les 8 et 9 juillet. La première journée a offert de bien bons vols; 18 pilotes s'y sont déplacés d'un peu partout en province. Des personnalités médiatiques de la succursale CTV de Regina se sont déplacées afin d'interviewer quelques pilotes, ce qui a donné de la visibilité au Club. Beau travail et les vols étaient épatants! Je suis persuadé que le public a beaucoup aimé visionner ce top lors du téléjournal, en soirée!

La deuxième journée était davantage axée sur les voitures télécommandées. Quelque 25 conducteurs y ont participé... belle délégation!

Le Fun-fly provincial 2017 a été organisé par les Sun City Prop Busters, les 15 et 16 juillet. Craig, Jamie et moi-même y étions.

*suite à la page 89*



*A busy day of flying during the Regina Windy Flyers open house. / Les vols ont été nombreux pendant l'une des journées d'accueil des Regina Windy Flyers.*

# SASKATCHEWAN (K)



**Derek Schultz - 78786**  
Zone Director  
306-320-7046 | zd-k@maac.ca

**H**i guys! It's been quite the busy summer with some great weather! A good change from what spring had to offer. So far, the summer flying season has been excellent and I hope you've all gotten the chance to get out and do some flying! It was great to see some of you making it to the various events around our province!

## ANNUAL ZONE MEETING

With the end of summer fast approaching, it's time to start planning our Annual Zone Meeting again. It will be held at the Regina Windy Flyers' field on October 1st, 2017, at 1:30 pm. If the weather is cold, we may move it to another location in Regina. If any changes occur, I'll send out an e-mail to give everyone a heads-up. Hopefully, we can get some flying in during the morning hours. Also, please keep in mind that this year, nominations to elect a new ZD and DZD are open. If anyone is interested, please get your nominations in before the date of the meeting.

## ZONE HAPPENINGS

On June 24 and 25, the Prince Albert Radio Control Club held its annual Fun Fly. They had a good turn-out and spectacular weather! As usual, they had a fair number of local spectators coming to watch and learn about our hobby. Between the off-road car track and the flying, there was a lot of interest.

2018 will be the final year the Prince Albert club enjoys its current field. So to celebrate the great flying field they have called home, they would like to host the 2018 Provincial Fun Fly. We'll finalize this at the AZM and let everyone know the details, once they're decided.

The Regina Windy Flyers held a two-day open house on July 8 and 9. The first day consisted of lots of great flying, with 18 pilots attending from across the province. CTV Regina came out to interview a few of the guys and provide some exposure for the club. They did a wonderful job and the flying was top



*3D flying and double rainbows during the Giant Scale Fun Fly at the Swift Wings RC Club. / Séance de vol 3D et un double arc-en-ciel pendant le Fun-fly des petits-gros au Swift Wings RC Club.*

notch! I'm sure that the public really enjoyed watching the segment on the evening news!

The second day was more focused on the RC cars. They had 25 drivers attend, which was a great turn-out!

The 2017 Provincial Fun Fly was hosted by the Sun City Prop Busters on July 15 and 16. Myself, Craig, and Jamie all attended. We had great weather, lots of pilots from around the province, and a good public presence. All

aspects of the hobby were well represented. Jets, ducted fans, scale and 3D airplanes, helicopters, and RC cars. It's always nice to see a variety of models and the jets are always fascinating!

Last year was the grand opening of the Sun City Prop Busters flying field. To commemorate the special event, MAAC provided a plaque with all the details, and Craig and I presented the plaque to the club. They have a beautiful facility! The massive

grass runway and very thoughtfully laid out hangar are impressive. There's been a lot of hard work and dedication put into this club, and the members are proud of it. We really enjoyed flying there!

The Swift Wings RC Club hosted another successful event with its giant scale weekend, July 22 and 23. Members from all over the province converged on Chase Field for two days of flying, fun and a round of burgers. Swift Wing president, Jamie Skerten said he was very excited to see members from other clubs. "Hosting an event like this is not only about the flying, but also the comradery. Thanks to everyone who came out for the event." ✈



*Craig and Derek presenting the grand opening plaque to the Sun City Prop Busters. / Craig et Derek présentent la plaque d'inauguration du nouveau terrain aux Sun City Prop Busters.*



**James Daly - 14323L**

Directeur de zone

416-709-8169 | zd-l@maac.ca

par Michael Rogozinsky 29650L  
Assistant directeur de zone

Je rédige ce compte-rendu à mon retour du club; j'étais instructeur attiré mais une fois de plus, la formation des élèves-pilotes a été contremandée par la pluie. Nous sommes rendus à la fin juillet et il me semble que la pluie se manifeste plutôt souvent depuis le mois de mai. J'essaie de profiter de quelques occasions de piloter des maquettes mais jusqu'à maintenant, je vais devoir m'en remettre au mois d'août. Cela dit, on m'a offert une chance d'effectuer du pilotage en un lieu inusité et je dois admettre que je me suis beaucoup amusé!

En juin, le siège du MAAC m'a envoyé un courriel. Le personnel du bureau avait reçu une demande de démonstration de maquettes télécommandées auprès d'un camp de jour de Mississauga. Cela m'a intrigué et j'ai donné suite à ce contrat.

Il s'agissait d'un camp de jour pour enfants juifs orthodoxes, le Camp Chabad de Mississauga. J'étais agréablement surpris puisque je fréquente une synagogue Chabad affiliée, à Thornhill. Puisque je pilote des appareils télécommandés (tel que souhaité), j'ai offert mes services.

Compte tenu de tous les nouveaux règlements et sachant qu'il était possible que je fasse évoluer des maquettes en présence de jeunes enfants, j'ai examiné le scénario soigneusement en insistant sur le volet sécurité. Le personnel du camp souhaitait assister à la démonstration au parc Erin de Mississauga. Je leur ai répondu qu'il nous faudrait obtenir la permission de la ville. Je n'étais pas persuadé qu'ils l'obtiendraient mais ce personnel ont non seulement obtenu un permis mais ils l'ont aussi payé.

La prochaine étape consistait à obtenir une approbation (parrainage) du MAAC pour l'évènement. Cette portion était facile puisque nous avions dorénavant un permis municipal. Maintenant que nous avons la permission officielle et le parrainage, j'ai commencé à échauffer un plan de match. En premier lieu, je me suis rendu au parc et j'ai trouvé un secteur où je pourrais

aisément faire voler de petites maquettes et en toute sécurité. Ensuite, les enfants et les campeurs sont arrivés au parc.

Je me suis présenté et j'ai expliqué de mon mieux (à de jeunes enfants âgés de quatre à dix ans, rappelons-le) le fonctionnement de maquettes d'avions, les clubs et notre passe-temps en général. J'ai montré différentes maquettes aux enfants et j'ai ensuite fait voler les plus petites. Elles ont sûrement semblé très excitantes aux yeux des enfants, mais je les ai choisies soigneusement par souci de sécurité. J'ai piloté deux appareils du fabricant E-Flite : un hydravion Icon (à hélice propulsive, à l'arrière) et un Fairchild A-10 (moteurs électriques de type ducted fan, carénés). Je me suis dit qu'en cas d'accident, une hélice en mouvement ne frapperait personne.

Tout s'est très bien déroulé. Les vols plutôt courts ont été exécutés à environ une centaine de pieds des enfants qui ont observé avec beaucoup d'intérêt et qui ont poussé des cris ensuite. Après ces séances de vol, je me suis assis et j'ai jase

avec les jeunes. Leurs questions m'ont impressionné. Je m'imaginai qu'ils me demanderaient tout bonnement s'ils pouvaient essayer de piloter les appareils mais plusieurs ont plutôt voulu savoir où on pouvait apprendre à les piloter, où aller afin de faire partie d'un club et où ils pouvaient se procurer de telles maquettes. Ils ont même demandé s'ils pouvaient se procurer un kit pour ensuite les construire.

En tout et pour tout, cette rencontre a duré environ 45 minutes et tout le monde a bien apprécié. Je ne sais pas s'il serait prudent d'inviter un grand nombre d'enfants à un club proprement dit où des maquettes plus imposantes et plus rapides pourraient voler, mais cela vaut la peine d'explorer les façons de présenter notre passe-temps à de jeunes enfants.

J'espère avoir tout fait correctement (d'un point de vue des lois) mais je ne doute aucunement du succès de cet évènement et de la bonne visibilité qu'il a procuré à notre passe-temps. Les enfants se sont amusés... et moi aussi. ✈





## SOUTH EAST (L)



**James Daly #14323L**

Zone Director

416-709-8169 | zd-l@maac.ca

by Michael Rogozinsky 29650L  
Deputy Zone Director

I'm writing this report just after getting home from instructing at our club's rained-out flight training evening. It's the end of July and it seems as though it's been raining on and off since May. I've been trying to take advantage of any chance to fly, but so far, I'm putting my hopes on August. That said, I was offered a chance to fly RC somewhere different, and I've got to say, I had a great time!

In June, I received an email from the MAAC office. They had received a request for a model airplane radio control demonstration from kids' day camp in Mississauga. I was intrigued and followed through on the contact.

The camp was a Jewish orthodox day camp for children, called Camp Chabad of Mississauga. I was pleasantly surprised since I attend an affiliated Chabad synagogue in Thornhill. Combined with the fact, of course, that I fly model airplanes, I

volunteered to do what I could.

Considering all the new laws and regulations, and knowing that I might be flying model airplanes with many young children present, I approached the issue carefully, with safety foremost in mind. The camp staff wanted to have the demo at Erindale Park in Mississauga. I told them that we would need specific permission to do this from the city. I wasn't sure they'd get it, but they actually paid for and got a permit from the city to hold the event.

The next step was getting a MAAC sanction for the event. This was pretty easy, since we did have a municipal permit. Now with official permission and a sanction, I started making plans. First, I went to the park and found an area where small models could be flown easily and safely. Then the children and campers walked into the park.

I introduced myself, and did my best to explain to these young children, mostly between 4 and 10, about flying model airplanes, about clubs, and about the hobby in general. I showed the children different models, and then I flew a couple of the smaller ones. The models may have looked really exciting to the children, but they were carefully chosen for safety's sake. I flew two

E-Flite ultra-micro models; an Icon pusher (propeller in back) and a twin ducted fan A10 (no propellers). I figured that in case of an accident, at least a spinning propeller wouldn't hit anyone.

Everything went very smoothly. The short flights were about a hundred feet away from the children, who all sat attentively, and watched and cheered. After flying, I sat and talked more with the kids, and I was impressed with some of the questions they asked. I thought they might only ask if they could try flying the models, but many asked how to learn, where to join clubs, and where they could buy models. They even asked if they could buy kits and learn to build models.

The whole event lasted about 45 minutes, and everyone had a great time. I'm not sure if it would be safer to invite a large number of children to a proper club where more, bigger and faster models are being flown, but it is worth exploring ways of introducing younger children to the hobby.

I hope I did everything right as far as the laws and regulations are concerned, but there is no question in my mind that this was a successful event, and positive exposure of our hobby. The kids had fun, and so did I. ✈

## SUD OUEST (M)



**Frank Klenk - 32001L**

Directeur de zone

519.842.8242 | zd-g@maac.ca

facebook.com/groups/621624031230166

Le Canada souffle ses 150 bougies cette année. Votre club ou vous-même faites-vous quelque chose de spécial afin de souligner cet anniversaire? Dans l'affirmative, dites-le moi.

Une telle personne, c'est Eddy M. Melanson. Ce dernier est membre du Saugeen R/C Club de Hanover (Ontario). Il en a été le président à deux reprises; il a rédigé sa charte et a fait incorporer le club. Un gros bonjour à Eddy et nous avons assurément besoin de personnes comme vous. Je le laisse raconter son histoire :

« Les deux grandes passions de ma vie, ce sont l'aviation et la musique. Histoire de célébrer le 150e anniversaire de notre pays, je voulais faire quelque chose de spécial en ces deux disciplines et partager cela avec ma famille, des amis et tous les Canadiens.

« Côté vol télécommandé, j'ai récupéré un J-3 Cub condamné, l'ai modifié à un appareil à ailes basses et j'y ai installé un moteur électrique. Nous l'appelons le FrankenCub. Côté musique, j'ai enregistré une nouvelle version d'une composition datant des années 1980, notamment parce que cette chanson demeure pertinente.

« Merci à mon fils Devin qui a rendu l'exercice possible, à ma femme Melva et à ma fille Darlene pour les voix et un merci bien spécial à vous qui déciderez de l'écouter. Si vous aimez notre chanson, prenez-la comme si elle vous appartenait, partagez-la et refiliez-la à d'autres Canadiens. Vous la trouverez au lien <https://www.youtube.com/watch?v=6KIVoGQNb2c> ou faites une recherche sur youtube 'Eddy M. Melanson - Canada, a Place for You and Me' »

Merci pour cette musique, Eddy!

### ASSEMBLÉE ANNUELLE DE ZONE

Nous avons localisé un nouveau lieu de rencontre pour notre Assemblée annuelle de zone. Il s'agit de la Norton Wolf School of Aviation Technology (Fanshawe College) à l'Aéroport international de London. L'école est située dans l'ancien hangar (d'Air Canada) Jazz, à la droite du terminal. La rencontre aura lieu le 21 octobre, avec inscription dès 10 h et la réunion à 11 h précises.

Parmi les sujets de discussion : la bourse du MAAC, au montant de 5 000 \$. Connaissez-vous un(e) membre du MAAC qui y serait admissible? J'aimerais bien soumettre son nom au Comité à des fins de considération. Nous parlerons aussi des prix du Temple de la renommée, de la désignation Leader, de l'Accomplissement d'une vie et du Prix des pionniers; apportez la documentation afférente complétée afin de nommer quelqu'un.

Le MAAC a toujours besoin de bénévoles; songez à présider un comité ou à devenir membre de l'un d'eux. Nous élirons aussi un directeur adjoint de zone. Peter Douppnik s'est avancé pour cela.

En passant, le déjeuner est toujours prévu avant la réunion à un restaurant dont nous ferons circuler le nom. Stephen Patterson dirige la Norton Wolf School of Aviation Technology, Fanshawe College. Il nous a offert une tournée des lieux l'année dernière et tout ce que je trouve à dire, c'est : « Wow! » Nous

avons vu les salles de classe, l'atelier et l'équipement. Les aéronaves comprennent un Boeing 727 et un Hawker HS125 (avions corporatifs). Cette école offre une gamme de programmes. Pour de plus amples renseignements, consultez leur site Web, au <https://www.fanshawec.ca/programs-and-courses/academic-schools/school-aviation-technology>.

### ÉVÈNEMENTS DE CLUB

Plusieurs évènements de club ont déjà eu lieu et ils ont remporté beaucoup de succès! D'autres s'en viennent. Les Bean Field Flyers seront l'hôte de leur Fun-fly Flying Follies du 2 au 4 septembre; Peter Douppnik et ses bénévoles organisent ThunderThrust over Chatham Kent (à l'aéroport de l'endroit) entre les 21 et 24 septembre. Et la plus grosse vente-échange (swap meet) du Canada se déroulera le 15 octobre, grâce au Club LMAC. ✈



Revolectrix Chargers & Batteries



Eachine V-Tail Racer



QX95



QX90



QX70



Fat Bee

Indoor Racing drone, FPV Equipment, Batteries, Radio Controls and other products are available on great prices.

We provide bundle and wholesale discount on selected products.  
<http://shamihobbies.com> [service@shamihobbies.com](mailto:service@shamihobbies.com)



Gens Ace  
&  
Tattu  
Products



## SOUTH WEST (M)



**Frank Klenk - 32001L**

Zone Director

519-550-7955 | zd-g@maac.ca

facebook.com/groups/621624031230166

Canada celebrates its 150th birthday this year. Are you or your club doing something special to celebrate? If so, let me know.

One such person is Eddy M. Melanson. He flies with the Saugeen R/C Club located by Hanover, Ontario. He served as the club President twice, wrote the club constitution and had the club incorporated. Cheers to Eddy and we need more people like you, now let's let Eddy tell his story:

"Two of the greatest passions I've held in my life is flying and music. To celebrate our country's 150th birthday, I wanted to do something special in both that I could share with family, friends and all Canadians.

"For flying, I salvaged a doomed J3 Cub, modified it to a low wing with an electric motor. We call it the "FrankenCub". For the music I re-recorded an original 1980s composition that's still relevant today.

"Many thanks to my son Devin for making this possible, my wife Melva and daughter Darlene for helping with the vocals, and special thanks to you for listening. If you like our song, take it as your own, share it and pass it on to other Canadians. You can find it at <https://www.youtube.com/watch?v=6KIVoGQNb2c> or search Eddy M. Melanson – Canada a place for you and me, on YouTube."

Thanks for the great music Eddy!

### ANNUAL ZONE MEETING

We have a new location for our Annual Zone Meeting, Norton Wolf School of Aviation Technology, Fanshawe College, at the London International Airport. The school is in the old (Air Canada) Jazz hangar, just to the right of the main terminal.

The meeting will be on October 21, with sign in starting 10 a.m. and the meeting starting at 11:00 a.m. sharp.

Among the things we will be discussing is the MAAC Bursary which is \$5000.00. Do you know a MAAC member who qualifies for this? I'd love to submit his/her name to the Committee for consideration. We will also discuss Hall of Fame, Leader, Lifetime Achievement and Pioneer awards, so please bring along your completed paperwork to nominate someone for these honours.

MAAC always needs volunteers, so consider volunteering as a chairman of a committee or be a committee member. We will be voting for a Deputy Zone Director. Peter Doupnik has thrown his hat in the ring for this.

By the way, breakfast is still on before the meeting at a restaurant to be announced.

Stephen Patterson is the Chair of the Norton Wolf School of



Aviation Technology, Fanshawe College. He toured us through the facility last year and all I can say is wow! The classrooms, the shop, the equipment. The aircraft include a Boeing 727, and Hawker HS125 corporate jets. The school offers an extensive list of programs. For more information, check out their website <https://www.fanshawec.ca/programs-and-courses/academic-schools/school-aviation-technology>

### CLUB EVENTS

Several club events are completed and a success! We still have more to come ... The Bean Field Flyers will host their Flying Follies Fun Fly September 2-4, ThunderThrust over Chatham Kent at the Chatham Airport will be hosted by Peter Doupnik and company, September 21-24. And the largest swap meet in Canada, the London Swap meet by LMAC club, will be held on October 15. ✈

**Model Aviation**  
CANADA

*Get your message out to 11,000+ members!*

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

For more information contact:

Keith Morison 403.510.5689 or [editor@ModelAviation.ca](mailto:editor@ModelAviation.ca)

## KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY



*Kamloops Model Airplane Society from the air. KMAS has a 600' x 40' paved runway, electric power on-site, underground sprinklers, a clubhouse, remote weather station and irrigation supply ponds.*

**A**t one time Bee-Hive burners were very common in British Columbia. Sawmills throughout the province used them to burn excess fibre waste created during the processing of timber. They created many smoke filled valleys, and also a number of health issues. After Provincial Legislation banned their use, many mills then buried their waste as close to the mill site as possible in much the same manner as municipal landfills, and it was an environmentally approved method.

One of our local mills chose to bury their waste in a gully about half a mile behind the mill. They placed three feet of mill waste, then three feet of fill, for multiple layers. The fill that they used was scraped from the sides of the gully. Eventually the gully had reached capacity and it was unsuitable for any immediate use or future development. However, the Mill was required to remediate the site, returning it to raw land and it could not be an eyesore.

In small communities, information like this gets out quickly and before management had a chance to develop a plan to remediate the site they were approached with a proposal to turn the site into a RC Flying Field. The proposal was simple, a club would grade the site to level, plant grass, use the mills ponds that were close by for irrigation and turn the site into a park at little or no cost to the mill. The Mill management readily agreed to the plan.

A club was formed, a plan was made, and the site was levelled in a day using scrapers and a grader. Grass seed was purchased and spread over most of the area that had been graded. It also took a lot of hard labour by the members using shovels and rakes to fine tune the surface. The local pulp mill donated some used conveyor belts that, if placed end to end, could provide almost 200 X 20 feet of runway. They were used for the first years of operation, while we waited for the grass to grow. Unfortunately, the only

place that the grass grew was underneath the conveyor belt.

By the third year the site did not look very much like the vision of the Park that had originally been imagined. There were big weeds everywhere and not much grass. We knew that if we did not resolve the problems we could lose the site. A decision was made to go back to the drawing board, revisit our plans and try to come up with an alternative solution to complete the initial vision.

First we needed to know why the grass was not growing, so we asked the daughter of a member who was a Professional Agroligist. She told us that the soil had almost no nutrient in it and that it would need a substantial amount of fertilizer. She wrote us a grass seed prescription that included clover, her hope was that over time the clover could provide enough of natural fertilizer, and it worked. We would also need a fairly substantial irrigation system to get anything to grow.



Visitors from Kamloops Seniors Village for Air Show.

Some engineering friends told us that we should anticipate that the site would most likely settle over a relatively short period of time as the various levels of fibrous levels in the landfill decomposed. We should expect the level ground to no longer be level, there could be sink holes with various undulating levels throughout the site. Adding excesses of water to the surface was problematic and would likely speed up the rate of degradation.

The thought an asphalt runway might work to our advantage, becoming something like an umbrella over the most of the terrain and it might result in the use of less water needed to maintain a reduced grass area. To get to where we wanted to be, we needed to know the costs of developing a paved runway, an irrigation system, a proper lawnmower, and the cost of bringing power to the site. We also had to understand the continuing costs of ownership and future expenditures. Eventually we'd want a clubhouse, a cross or second runway, and

so on.

Over time, an asphalt runway is one of the least expensive options thanks to low maintenance costs. However it costs a lot more money up front than the original plans had envisaged. Some creative financial plans were needed if the project was to proceed.

There were many fundraising ideas and it was surprising how many businesses donated when the right person asked the right person. The results were amazing. Some members just dug deep in their pockets by offering loans or donations. Paying back the loans required a focused business like approach that included budgets plus a strong, focused, and committed, executive. We not only plan for our annual maintenance costs, we also maintain a reserve fund for major expenses and things that we know will wear out and require replacement over time. Careful but realistic budgeting is crucial to financial stability.

Tolko had quietly been observing our work and frustrations with the site and



KMAS Remembrance Day Service, playing the Last Post.



*The 2016 New Year's Day Fun FLY at KMAS.*

knew that we had been working hard. When they found out that we would need to use 140,000 gallons of water for our irrigation system, they happily agreed to provide it to us as it would solve a stagnant water problem they had in the ponds. They also cleared some trees to facilitate an alternate approach for us, and donated the \$3,000 proceeds of the logging to the club, which effectively paid for a major portion of the irrigation system. Tolko also offered some plywood and lumber if needed. Needless we were ecstatic and a little surprised with the level of cooperation they provided.

Our Club president was a retired BC Hydro employee. The utility had an program to assist current and former employees with community projects. This allowed us to bring Hydro power to our site and all we had to do was provide our own pole and connect it up. Hydro's cost was \$4,700.00, a huge donation.

CN was selling off some old trailers and we were able to purchase one for \$500, delivered. It was a good start for our



*Enjoying the new sun shelter at KMAS..*

clubhouse and the initial cost was donated by a member. Another member called in some favours from a local road builder and had the runway paved while the company was doing some Highway work close by. The company agreed to defer part of the payment until we had the balance of the money.

Between raffles, mall shows, 50/50 draws, new memberships, revenue from pop and hamburger nights, and anything else we could think of, we were able to retire all debts within three years. Today our facility boasts a 600 X 40 foot paved runway. Our clubhouse has a workshop and kitchen, outdoor barbecue, a real-time weather



*John Falconer with his large glider at the KMAS Fun Fly in May 2015.*

station, and a public address system. We now have a fairly new riding John Deere lawnmower that doubles as a Snow plough, and Dry RV Camping for around 15 units.

We average around 50 members each year and this year we donated the profits from our fun fly to the local hospice. We also put on a private airshow for the residents of one of the local senior homes. One of the seniors, now 90 years-old, built the original sawmill and was also responsible for creating the original dumpsite our field now sits on. He could not believe the park like setting that we had created from the dumpsite and was thrilled to see the good use of what was a somewhat otherwise, useless property. We all felt good about our field. ✈️



*Kamloops Model Airplane Society members make a presentation to the Kamloops Hospice Association.*

# Gander Festival of Flight

*By Carl Layden, Photography by Logan Layden*

Newfoundland & Labrador's largest RC event is the Festival of Flight Fun-fly hosted by the Screaming Eagles of Gander. They have been hosting the event since the mid nineties. The event is an integral part of the town's Festival of Flight celebrations, drawing many spectators every year including great media coverage by television and the local paper.

Gander is rich in aviation history. Known as "TOPS" Trans-Oceanic Plane Stop during the early days of transcontinental flight, it has been visited by many celebrities and political figures over the years including Bob Hope, Dwight Eisenhower, Winston Churchill and Fidel Castro. Today it's more common for John Travolta to stop by in one of his aircraft.

The R/C fun-fly takes place on a shutdown part of Taxiway Charlie. In the '40s this was part of the main runway and saw aircraft types B-17, B-24, Hudson bomber and many more as part of Ferry command.

This year the weather was perfect, light breezes, sunshine and temps of 30C both days. Attendance included R/C pilots from six different clubs across Newfoundland. There were 100 different models at the event, most making several flights through the two-day event.

Perhaps the most popular part of the event isn't part of the flying. It's the meet and greet held on Friday night. Modelers and their significant others gather to enjoy some great Newfoundland hospitality, food and a beverage... it's a guaranteed good time. Several sponsors in town contribute to help the club host this event every year. The Screaming Eagles put a lot of work into this event ensuring it is, and remains, Newfoundland's best RC event. The town and event mean a great deal to many in the province.

We were all saddened to hear that the club trainer had been stolen during a recent break-in. Taking advantage of some generosity of modelers we were able to put together an LT-40 trainer, .46 engine and a 2.4 radio system, they were back in business for training, much to the joy of three newest Screaming Eagle members ages 12-16.

Make plans to attend next year, come for the fun-fly, see whales, puffins and icebergs while you are here.



*Steve Boulos' Pilot R/C Extra 300 goes vertical. Powered by a DLE 55 it's an impressive combination that earns crowd cheers with smoke on. Photo by Logan Layden*





Above: Fred Colbourne brings his Hangar 9 Yak 54 in for another 3 point landing as it flies past the MAAC flag.



Far left: YQX is home to SAR 103, the Cormorant is an impressive machine. Crews train daily, it's an integral part of keep the province safe, saving several every year from the dangers of the north Atlantic.

Left and Below: Flying R/C since he could walk Justyn Critch puts his Pilot Edge 540 through the paces. His freestyle flight routine is a crowd pleaser, hovering in close or spiraling down with smoke on. (Photos by Carl Layden)





Photo by Carl Layden



Top and Top Right: When Justyn Critch isn't doing free-style with the Edge he's chilling with a relaxing flight on his .46 glow powered Sig Rascal.

Above: Carl Layden's Hangar 9 Spitfire is powered by an NGH 35 and includes many additions to the stock ARF, including a full cockpit and sliding canopy.

Left: Mark Taylor launches Darren Earle's FPV equipped powered glider. The screaming Eagles had a large video display set up for spectators to see flight from the aircrafts POV.

## RYAN PETRIE WINS JACK M<sup>C</sup>ILLIVRAY SCHOLARSHIP



Ryan Petrie, left, and Zone Director Kevin McGrath at a ceremonial cheque presentation for the Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary at Sault College.

Sault College Aviation student Ryan Petrie was presented the Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary from Model Aeronautics Association of Canada (MAAC). Kevin McGrath, MAAC Zone Director Northern Ontario, awarded the \$5,000 cheque to Ryan alongside Dr. Ron Common, President Sault College.

"I am extremely proud to be a part of today's event and to have the opportunity to celebrate and share in the accomplishment of one of our students," said De. Common. "I thank MAAC for supporting our students and for helping to further emphasize the importance of education and learning."

"The Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary is one way that our organization can support MAAC members who are pursuing their passions and studies," says Mr. McGrath. "I am very excited to present this bursary to Ryan Petrie and we wish him all the best as he moves through his educational journey."

Ryan, who is going into his second year, is the sole recipient of this national bursary for 2017 and is the second student from Sault College to receive this bursary in the past four years! Sault College student Graeme Ellis was the national recipient in 2013.

"Since I was six years old it has been my dream to fly. As I grew older and began my flight training my dream became my passion. I would like to thank the Model Aeronautics Association of Canada for their generous support, and for allowing me to continue studying at Sault College to pursue my dream of a career in aviation," explained Mr. Petrie.

The Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary is given out annually to a student enrolled in a Canadian educational institution, who is eligible for student loans and is or will be registered in an aviation or aerospace education. Applicants must be a current MAAC member and have at least two consecutive years membership. Eligible students can apply for this bursary by submitting a cover letter, resume, and reference letters. The application should include detailed information on the applicant's activities in the modeling community and/or club, successes in studies, involvement in local community groups/activities, other hobbies, continued interest in pursuing activity in MAAC, and continued interest in pursuing plans or hopes in the aviation industry.

### *About Sault College*

*The vision of Sault College is to provide a transformative life experience through empowering those who study with us to think and learn in progressive, innovative ways, including those we have not yet imagined. Sault College grants Ontario College certificates, diplomas, advanced diplomas, graduate certificates, and degrees to its graduates. The College is the largest deliverer of apprenticeship training in all of Northern Ontario. Educating over 2,300 full-time and 4,000 part-time students each year. Located on the border to the United States and situated in the middle of three of the largest Great Lakes on the planet, Sault College is one of 24 publicly-funded colleges in the province of Ontario.*

# Ottawa Valley Jet Rally

Story by Ken Park  
Photos by Larry Ingram



**B**ack in the day, the Zone G Quinte Bay Jet Rally was the biggest jet rally in Ontario. If you wanted to see the leading edge of RC technology this was the place to go. Guys were burning it up with 2-stroke ducted fans on pipe and using 72MHz radios! My Buddy, and President of the Ottawa Valley Jets RC club (OVJ) Brent Norman, remember those summers fondly; but , man have we've come a long way.

This year the OVJ RC club was able to pull off a major collaboration with the Phelan RC Club in Ottawa and the Carp

Airport Authority to have three days of jet flying. The Carp Airport is a large Municipal level airport and is much busier than Wingham or Chatham would ever be. This the major reason they can only grant us one full day. This is our second year at Carp, although technically was our first since last year was beyond windy with sustained 65km/hr winds.

This winter Brent and I worked hard together to coordinate getting pilots to come out and also getting the local Carp/Stittsville township to come out to watch. Since we had a NOTAM in place the airport was ours to use in any way we wanted. I spent months banging on doors of local business trying to get sponsorship. Not knowing who, or what, we were was a huge hurdle to get over. But once we got one

sponsor we eventually had five. We decided to run a silent auction with the donated items the biggest was a Napoleon BBQ worth about a \$1000.00.

By the end of May we had about 20 confirmed pilots from the online pre-registration. The three-day format was a good idea as it attracted more pilots who were willing to travel from the GTA, Montreal and the USA. The pilots major sponsor for trophies and prizes was Peter Ayache of Altcare. Peter drove up to fly on the Thursday and he had a great time flying a thrust vectoring Avanti S and a large L39. Mike Anderson, who ran the Phelan Jet days event said they had about 13 pilots. The flying action was really relaxed definitely a great warm up for the Saturday at Carp.

With a few volunteers Brent and I were at Carp late Friday afternoon getting the security fencing in place for the spectators. Once we got the pilots tent line, pits and pilot stations assembled the airport management allowed us a few hours to get in some practice/maiden flights for those pilots who required them. This is where our Air-Boss Jeff Daly is at home ensuring everyone's plane and flying skills past mustard before the flying on Saturday. Hats off to the Air-Boss who ensures the flow and safety of everyone on the flight-line.

The threat of rain/thunderstorms was ever present all day Saturday and with the many other activities going on in Ottawa we didn't get the audience we were expecting. We had one 15 min rain shower that blew through that morning other than that the rest of the day was good for flying. The 100' wide runway pleased everyone, with most making decent landings and takeoffs.

Some of the highlights of the day included Blair Howkins and Sandro Novelli who drove up for the day. Sandro really wowed the crowd flying his giant gloss black 'Playboy' swing wing F-14 Tomcat and his huge A-10 Tank buster. Mike Pecue, who came up from Vermont, and Elckar Monsalve of Ottawa both flew identical green 'Rebel Pro' jets together. You could not tell who's was who's. With smoke on they had the audience eating it up with whoops, cheers, and applause. Jim Brown was a standout solo act with his new T-One jet.

The event had between five and seven newbie jet pilots including myself, all flying Boomerang Sprints, who had a great time logging some flights on Saturday. Jeff Daly's super scale F4 Phantom II impressed the crowd doing some amazing high speed passes. Jeff surprised everyone at the end by deploying a drag-chute on his landing roll-out.

All in all a very successful three days for the pilots and the audience. Pilots even got a blue jug refill of free jet A1-fuel from the airport management. The OVJ RC Club will ensure to do again next year on the same weekend. 'I think we got a nice thing going here' was one of the nicest comments we got.

Please follow us on our facebook:

[https://www.facebook.com/Ottawa-Valley-](https://www.facebook.com/Ottawa-Valley-Jets-191575304535264/)

[Jets-191575304535264/](https://www.facebook.com/Ottawa-Valley-Jets-191575304535264/) ✨

*Photo Captions:*

*Previous Page: Pilot Sandro Novelli's A10 Tankbuster.*

*This Page (from top to bottom): Pilot Peter Wakefield's Turbinator*

*Pilot Richard Dalpe's Boomerang Elan*

*Pilot Jim Brown's T-One*

*Pilot Greg Hope's Boomerang Sprint*





*Photo Captions:*

*Top: Pilot Sandro Novelli brings his F14 Tomcat in for a low pass.*

*Middle: Pilot Chris Trump's F15 Eagle makes a sharp turn.*

*Bottom: Pilot Jeff Daly deploys his landing chute as he brings his F4 Phantom II to a stop on the runway.*

*Facing page: Pilot Mike Pecue & Elckar Monsalve with their Green Rebel Pro's.*





Google Play  
for Android Tablets

July 2016, Vol. 47, No. 4  
**Model Aviation**  
**CANADA**  
MAG  
Published by Mactec Communications

iTunes  
for Apple iPad

**Now Available for your Tablet**  
Search for 'Model Aviation Canada'

Get it on iTunes  
GET IT ON Google Play

# GREAT HOBBIES



## Pride and accomplishment...

There's something that comes with building and flying an aircraft that you can't buy in an ARF. It's the sense of pride and accomplishment that you build this. The maiden flight is where your work, craftsmanship and skill take to the air. There's nothing else like it. Build a kit!



### Pitts Special

Wingspan: 30in  
Weight: 26oz  
Engine: .061 to .074



HRRK507

### BALSA USA 1913 Eitrich Taube 90

Wingspan: 83.5in  
Length: 63.5in  
Engine 2C: .60-.80 cu-in



BUS394

### BALSA USA Citabria Aerobatic Pro

Wingspan: 80in  
Length: 54.5in  
Engine 2C: .60-1.08 cu-in



BUS451

### BALSA USA Eindecker 40

Wingspan: 60in  
Length: 42.5in  
Engine 2C: .40-46 cu-in



BUS419

### BALSA USA 1/4 Fokker D-VIII

Wingspan: 82in  
Length: 59.5in  
Engine 4C: .90 to 1.20



BUS411

### BALSA USA 1/4 Fokker DR-1 Triplane

Wingspan: 70.75in  
Length: 56in  
Engine 4C: 1.2-1.5 cu-in



BUS421

BALSA USA

### 1/4 Fokker D-7

Wingspan Top: 88in  
Wingspan Bottom: 69in  
Length: 68.88in



BUS409

BALSA USA

### Smoothie Kit

Wingspan: 52in  
Length: 43in  
Engine 2C: .40-.50 cu-in



BUS443



### Piper J3 Cub

Wingspan: 48in  
Weight: 21oz  
Engine: .049 to .061



HRRK505



### RV-4 40 Sport

Wingspan: 54.65in  
Length: 49.5in  
Engine 2C: .40-.52 cu-in



GPMA0180



### P-51D Mustang 40

Wingspan: 57in  
Length: 50in  
Engine 2C: .40-.46 cu-in



GPMA0175



### CG Anniversary Cub

Wingspan: 76.5in  
Length: 48in  
Engine 2C: .40-.61 cu-in



GPMA0963

BALSA USA

### 1/4 Nieuport 17

Wingspan: 80in  
Length: 61in  
Engine 4C: 1.20



BUS410

BALSA USA

### 1/6 Sopwith Pup

Wingspan: 53in  
Length: 38.5in  
Engine 2C: .40-.50 cu-in



BUS418

BALSA USA

### Phaeton II

Wingspan: 52in  
Length: 41.25in  
Engine 2C: .45-.60 cu-in



BUS448



### PT-40 Trainer

Wingspan: 60in  
Length: 52.25in  
Engine 2C: .35 to .36



GPMA0118



### Ultra Sport 60 Kit

Wingspan: 61.5in  
Length: 55.5in  
Engine 2C: .60-.65 cu-in



GPMA0420



### Aqua Star Seaplane

Wingspan: 40.5in  
Engine: .049 to .061



HRRK502



### CG Tiger 2

Wingspan: 61in  
Length: 54in  
Engine 2C: .35-.45 cu-in



GPMA0966

**GREATHOBBIES.COM**  
**1-800-839-3262**

Locations in Alberta, Prince Edward Island and Ontario.  
Centrally located shipping warehouse for online orders.  
Serving Canada since 1984!



# GREAT HOBBIES



## CG Eagle 2 40

Wingspan: 63in  
Length: 49in  
Engine 2C: .29-.45 cu-in



GPMA0955



## Kavalier

Wingspan: 55.5in  
Wing Area: 575sq in  
Engine 2C: .40-.50 cu-in



SIGRC39



## J-3 Piper Cub 40

Wingspan: 76.5in  
Length: 49in  
Engine 2C: .40-.61 cu-in



GPMA0160



## Kobra

Wingspan: 45in  
Wing Area: 390sq in  
Engine 2C: .19 to .35



SIGRC53



## Mid Star 40

Wingspan: 64.5in  
Wing Area: 630sq in  
Engine 2C: .30-.40 cu-in



SIGRC56



## P-51D Mustang

Wingspan: 84.5in  
Wing Area: 1245sq in  
Engine: 2.1 to 4.2cu in



TOPA0400



## Kadet Seniorita

Wingspan: 63in  
Wing Area: 746sq in  
Engine 2C: .15-.25 cu-in



SIGRC60



## Kadet LT-40

Wingspan: 70in  
Wing Area: 900sq in  
Engine 2C: .30-.40 cu-in



SIGRC67



## Clipped Wing Cub

Wingspan: 56in  
Wing Area: 557sq in  
Engine 2C: .25-.40 cu-in



SIGRC26



## Somethin' Extra 46

Wingspan: 51.5in  
Wing Area: 614sq in  
Engine 2C: .40-.46 cu-in



SIGRC76



## P-51D Mustang 60

Wingspan: 65in  
Wing Area: 734sq in  
Engine 2C: .60 to .91



TOPA0110



## Four Star 60

Wingspan: 71in  
Wing Area: 920sq in  
Engine 2C: .60-.75 cu-in



SIGRC73



## Piper J-3 Cub 1/5

Wingspan: 84.5in  
Length: 55.25in  
Engine 2C: .40-.46 cu-in



SIGRC82



## P-40E Warhawk .60

Wingspan: 64in  
Wing Area: 697sq in  
Engine 2C: .61-.91 cu-in



TOPA0120



## P-47D Thunderbolt

Wingspan: 85in  
Length: 70.5in  
Engine: 40cc to 70cc Gas



TOPA0415



## Sealane Kit

Wingspan: 60.5in  
Length: 63.4in  
Engine 2C: .40-.46 cu-in



SIGRC85



## Spitfire Mk IX 60

Wingspan: 63in  
Wing Area: 687sq in  
Engine 2C: .61-.75 cu-in



TOPA0140



## T-34B Mentor

Wingspan: 80in  
Length: 63in  
Engine 2C: .61-.91 cu-in



TOPA0160

## MAAC member exclusive discounts!

Spend \$50 on balsa/ply/basswood

Spend \$25 on CA Glue

Spend \$100 on aircraft covering

get 15% off with coupon code MAACWOOD

get 15% off with coupon code MAACGLUE

get 15% off with coupon code MAACCOVER

**GREATHOBBIES.COM**

**1-800-839-3262**

Locations in Alberta, Prince Edward Island and Ontario.  
Centrally located shipping warehouse for online orders.  
Serving Canada since 1984!

## MAJOR INFLUENCE ON THE BRIGHTON HAWKS



*From fielding aircrew candidates to presiding over an airfield, Major Marty Zimmer's passion for flight is boundless.*

*Story and photos by Catherine Stutt.  
Originally published in 8 Wing Matters.*

In a modest building in the shadow of the iconic 8 Wing/CFB Trenton water tower lives the gateway to three of the most coveted careers in the Royal Canadian Air Force (RCAF). Anyone wishing to be a pilot, aerospace controller, or air combat systems officer must pass through the Canadian Forces Aircrew Selection Centre (CFASC.)

Major Marty Zimmer is the commanding officer of the CFASC and is intimately familiar with the process. When he joined, almost 32 years ago, he went through the assessments at the centre, then in Toronto. At that time, the aptitude testing focused on the psychomotor skills to coordinate hands and feet to fly an aircraft. With the advancement in new technology and

increased systems onboard today's aircraft, the screening is now focusing on cognitive skills and ability to multitask.

Major Zimmer passed, and chose helicopters as his platform. "I could fly a fixed wing aircraft, but found trying to hover a helicopter very challenging," he smiled. "I had to conquer that." He succeeded. For most of his career, Major Zimmer flew search and rescue, on both coasts, posted at 19 Wing/CFB Comox, 9 Wing/CFB Gander, and 15 Wing/CFB Moose Jaw.

His expertise landed him the position of chief helicopter instructor at 3 Canadian Forces Flight Training School at Portage la Prairie. He became the commanding officer of the Joint Rescue Coordination Centre at Trenton, and along the way was part of the CH-149 Cormorant acquisition program. "I flew one of the first Cormorants home

from Italy. It took 10 days, and was a great experience; a highlight of my career," he recalled.

His current posting is to ensure the right applicants have a chance to launch their careers with similar success. In 2016, more than 1,400 candidates entered the testing facility, most hoping to pass this first test on the way to becoming a pilot in the RCAF. "A pilot is the face of the RCAF and 86 per cent of our applicants choose that position," said Lieutenant Commander (Lt.-Cmdr.) Steve Brown, Major Zimmer's colleague at CFASC.

After they have cleared very basic screening, all candidates must then complete two intense days of testing, even though some are specific to one of the three careers. The data indicates the aptitude, and if they don't score highly enough for their first choice, there are options.

For those three occupations covered by the CFASC, “We’re a line on a wall,” simplified Lt.-Cmdr. “They have to be at this level to move to the next stage.”

At the end of a recent two-day assessment session, some lingering hopeful pilots may have been surprised by the aircraft selection in the lobby of the CFASC. Major Zimmer brought his toys to work.

When not flying or screening potential pilots, Major Zimmer becomes Marty, the president of the Brighton RC Hawks. The 15-year-old club operates on land loaned to the club by Doug LeBlanc, a retired Canadian Forces Water, Fuel, and Environmental Technician. Doug is known throughout Brighton for his philanthropic ways, and didn’t hesitate when asked for the space. “It gives active and retired military personnel a chance to pursue a really interesting and challenging hobby, and brings together CF and civilians on the same field. It’s fun to watch, too, so everybody wins.”

Doug is right in his breakdown of the demographics of the club. “We’re about 50 per cent active or retired military and 50 per cent civilians,” said Marty, who has a knack for fusing both communities. Last year he was Chief of Operations for the Quinte International Air Show, and the club had an demonstration there, their model aircraft parked on the same airfield as the massive B-52 Stratofortress.

Marty’s interest in model aircraft started before his military career, and went dormant for a while as he and his wife Sharon moved

across the country raising two boys. When he returned to the hobby, he found it had changed drastically. “Chinese companies are making very good almost-ready-to-fly aircraft now. They’re electric, which means they can be made of foam, which makes them light. They’re clean, because they don’t use fuel, which makes them safer to handle and safer to transport, and they’re relatively inexpensive. We used to spend all winter building a detailed scale warbird from balsa wood, only to crash it on the first flight in the summer. There’s much less heartbreak now,” he smiled.

Marty is a self-identified jet guy. His F-18 paid a visit to the club’s field a few weeks ago, but the rains of 2017 left the field too wet for take off. Instead, he launched his A-10 Warthog, a favourite of the small crowd, and showed his competency with his T-45 Goshawk. Both were launched from a catapult.

The club members have a lot of fun, strengthened by strict protocol and respect. It wasn’t a busy morning, so only one plane flew at a time. While Marty set up his Warthog, Bill Johnstone took his biplane for a spin around the aerodrome, admitting the winds were buffeting the small electric plane, but the flight looked sound and he nailed the landing.

There are 45 full time members, and an enviable fleet of aircraft. Marty has 24 jets, three propeller aircraft, and four multi-rotors. After years of pylon racing, he’s getting into quad racing, joining about 10 other members of the club who are hooked on these nimble aircraft. The members have constructed a quad racing course, and although it looks like wayward pool noodles,



Marty Zimmer with one of his quads.



Brighton RC Hawks member Bill Johnstone readies his foam Dynam 1941 Waco biplane for a flight.



it's challenging and a crowd favourite.

It's a spectator sport with a twist. The quads have cameras and the controller wears goggles, essentially flying from the pilot's seat. Anyone with goggles can tune into the same frequency and ride along with the pilot. It's very real and very fast, and successful in part because of another technological change.

In the winter, the club moves indoors, flying electrics and small quads in East Northumberland Secondary School's gymnasium on Friday nights.

For Marty, who is retiring in a few years, it's a nice transition from military to civilian life, and thanks to his two sons, he'll always be connected with the Canadian Forces. Ian, 28, is an Aerospace Control Operator and Tyler, 26, is a cook/flight steward on the CC-144 Challenger. "When they were young I'd come home and tell them stories about flying search and rescue missions over the oceans," laughed Marty. "Now Ian talks to Santa and Tyler travels with the Prime Minister. They're less impressed than they used to be with my adventures." ✈️

*Catherine Stutt is a freelance journalist living in Brighton, Ontario. Her publications include County and Quinte Living and 8 Wing Matters, as well as several community lifestyle magazines and guides.*

*Above left: Marty Zimmer, president of the Brighton RC Hawks, with his T45 Goshawk foam jet. It boasts a 70mm Electric Ducted Fan. He designed the PVC pipe launcher, launcher and incorporated a safety trigger. It uses surgical tubing for tension to pull the model off the launcher.*

*Above right: Quad racers Kevin Deline, Bruce Panes, and Marty Zimmer.*

*Right: Marty Zimmer's T45 Goshawk takes a low pass over the airfield.*

*Lower right: Marty Zimmer with his F18.*

*Below: Marty Zimmer's A10 Warthog is a fan favourite.*



# AERO CLUB OF CANADA

**Chris Brownhill - 3797L**

Committee Chair

416.255-1289 | cbrownhill@sympatico.ca

In a nutshell, the Aero Club of Canada is the umbrella organization for sport aviation associations in Canada, including MAAC, and is the representative to the Fédération aéronautique internationale, handling the internal communications within Canada and representing the associations at the FAI General Conference on an annual basis. The Board of the Aero Club of Canada, is made of the delegates appointed by the various sports aviation associations that belong to it.

Ninety percent of the fees that are paid by MAAC to the Aero Club of Canada go directly to paying our FAI dues, with the remaining 10 percent is spent on the

administration costs that the Aero Club incurs annually.

The Aero Club of Canada is the replacement for the Royal Canadian Flying Clubs Association which was disbanded some 20 years ago when Transport Canada withdrew the subsidy that supported it. The old charter that belonged to the RCFCA was transferred to the Aero Club of Canada, and this allowed a seamless transfer of responsibility to the new organization.

The Annual General Meeting of the Aero Club is held in late February, with representatives of the member associations being invited to attend. It should be noted that these representatives attend at their own cost, and the expenses of holding the AGM are minimal because of this.

The current members of the Aero Club include the Model Aeronautics Association of Canada, Aerobatics Canada (Full-

size aerobatics), the Canadian Balloon Association, the Soaring Association of Canada, the Canadian Sport Parachute Association, and the Hang Gliding and Paragliding Association of Canada.

As MAAC's representative, I am very impressed with the state of the Aero Club of Canada, and how well they conduct their business in a very frugal manner. In fact, the Aero Club's previous President, Ms. Mary Anne Stevens, has been elected to the position of Executive Director at the FAI, showing how well regarded Canadians are in the world of international aero sport.

If you require any further information, you can contact me at my e-mail address shown in Model Aviation Canada, or visit the Aero Club of Canada website at [www.aeroclubofcanada.ca](http://www.aeroclubofcanada.ca). ✈

# L'AÉRO CLUB DU CANADA

**Chris Brownhill - 3797L**

Chef de Comité

416.255-1289 | cbrownhill@sympatico.ca

En gros, l'Aéro Club du Canada est l'organisme parapluie des associations d'aviation sportive au Canada – y compris le MAAC – et il représente (le pays) auprès de la Fédération aéronautique internationale (FAI), il gère les communications internes à l'intérieur du Canada et représente les associations lors de la conférence annuelle de la FAI. Le Conseil de direction de l'Aéro Club du Canada est formé de délégués que leur association a nommés.

Quelque 90 % des cotisations que verse le MAAC à l'Aéro Club du Canada sont dirigés vers le paiement de notre cotisation à la FAI; les 10 % suivants servent à payer les coûts administratifs annuels de l'Aéro Club.

L'Aéro Club du Canada remplace la Royal Canadian Flying Club Association qui a été démantelée il y a 20 ans lorsque Sports Canada a retiré sa subvention. Les anciennes lettres patentes (la charte) de la RCFCA a été transférée à l'Aéro Club du Canada, ce qui a effectivement transféré les responsabilités au nouvel organisme.

L'Assemblée générale annuelle (A.G.A.) de l'Aéro Club a lieu à la fin février alors que des représentants des associations membres y sont invités. Fait à remarquer, ces délégués se déplacent à leurs propres frais et grâce à cela, le coût d'organisation de l'A.G.A. est minime.

Les membres actuels de l'Aéro Club comprennent les Modélistes aéronautiques associés du Canada, Aerobatics Canada (pour les adeptes de voltige des appareils à l'échelle réelle), l'Association canadienne de montgolfières, l'Association canadienne

du vol à voile, l'Association canadienne de parachutisme sportif ainsi que l'Association canadienne de vol libre (Hang Gliding and Paragliding Association of Canada).

À titre de représentant du MAAC, le fonctionnement de l'Aéro Club du Canada m'impressionne beaucoup puisque son personnel s'acquitte des tâches en observant un budget frugal. En fait, Mary Anne Stevens (ancienne présidente de l'organisme) a été élue au poste de directrice générale de la FAI, ce qui témoigne de l'estime du milieu des sports aériens internationaux à l'égard des Canadiens.

Si vous avez besoin de renseignements supplémentaires, vous pouvez communiquer avec moi à mon adresse courriel (dans les pages de Model Aviation Canada) ou rendez-vous au site Web de l'Aéro Club du Canada, le [www.aeroclubofcanada.ca](http://www.aeroclubofcanada.ca). ✈

## Tell us your stories

We are looking for a few great stories!

Articles should be about 475 words with 4 to 6 photos.

Model Profiles should be about 300 words with 4 to 6 photos

[editor@ModelAviation.ca](mailto:editor@ModelAviation.ca)

## Racontez-nous une histoire!

Nous recherchons quelques bonnes idées et des histoires sensationnelles.

Les articles proprement dit devraient compter environ 475 mots et comporter de 4 à 6 photos.

Les profils de maquettes devraient compter environ 300 mots et comporter de 4 à 6 photos.

**Model Aviation**  
**CANADA**

## BEGINNER

**Milt Barsky - 5380L**

Committee Chair

### SOURCES AND RESOURCES

Here's the Scene.

I'm walking through a store and come across a father and son trying to decide on a selection of radio control aircraft from a well stocked set of shelves. After a few minutes of discussion, they decide on one that was all ready to fly, batteries and transmitter included. As they paid, I noticed the amount, which was a lot.

Scene #2: (As I imagine)

The two of them head for the nearest park, unpack the styrofoam, ready-to-fly plane, put the batteries in and launch it into the sky. The moment of suspense. Did it fly? Or did it go ahead for a short distance and crash in the dirt? I'll never know.

However, it could have been guaranteed to fly if a different scene was set up.

Alternate Scene:

The two of them arrive at a sanctioned club field to meet up with an experienced MAAC flyer. He checks out the plane, installs

the batteries and test flies their plane for them. Then, after a few adjustments, he turns the plane over to the excited newbies and stands beside them to give them further hands-on instruction. This scenario could save damage and money loss.

### HOW TO ACHIEVE SUCCESSFUL FLIGHT THE FIRST TIME?

Step One: Call the MAAC head office. That's where you will find courteous and knowledgeable staff who will direct you to the nearest MAAC flying club to your home.

Step Two: Once you have contacted the club, they will make an arrangement to meet with you and help you get your plane or drone into the air. By the way – this person will be an experienced flyer with MAAC, there will be insurance coverage just in case there is a mishap during this procedure – Easy, eh?

Most hobby shops can also help you find local clubs and instructors, as well as being a source of good advice that will save you a lot of money and heartbreak.

The number for MAAC head office is toll-free – 1-855-FLY-MAAC (1-855-359-6222) or you can reach anyone on the Beginner Committee for any other questions you may have. ✈

## DÉBUTANT

**Milt Barsky - 5380L**

Chef de Comité

### SOURCES ET RESSOURCES

Voici le portrait d'ensemble.

J'entre dans un magasin de passe-temps et j'aperçois un tandem père-fils en train d'essayer de décider quelle maquette télécommandée choisir depuis des étagères bien garnie de tels produits. Après quelques minutes de discussion, ils choisissent une maquette prête à voler qui comprend les batteries et l'émetteur. Au moment où ils ont payé leur transaction, je remarque la somme... et c'est beaucoup.

Scène 2 : (comme je l'imagine)

Le père et son fils s'en vont au parc le plus proche, déballent la maquette prête à voler de sa mousse de transport, installent les batteries et lancent l'appareil. Moment de suspense. L'avion a-t-il volé? Ou a-t-il franchi une courte distance pour ensuite s'écraser? Je ne le saurai jamais.

La maquette aurait sans l'ombre d'un doute volé si un autre scénario avait été élaboré.

Scène alternative :

Cette même équipe père-fils arrive à un club homologué du MAAC afin de faire la connaissance d'un modéliste du MAAC

expérimenté. Ce dernier examine l'avion, installe les batteries et procède à un vol d'essai. Après quelques ajustements, il remet la télécommande aux apprenti-pilotes excités et demeure à leurs côtés afin de leur prodiguer des conseils pratiques. Ce scénario pourrait épargner tant de quelconques dommages matériels qu'une perte monétaire.

### COMMENT RÉUSSIR LE TOUT PREMIER VOL?

Étape un : Appelez le siège du MAAC. Son personnel courtois et expérimenté vous dirigera vers un club du MAAC le plus près de chez vous.

Étape deux : Une fois que vous aurez communiqué avec le club, quelqu'un vous proposera une rencontre entre un modéliste et vous afin de vous aider à faire voler votre avion ou drone. En passant – cette personne est un pilote expérimenté qui est membre du MAAC, ce qui signifie que la protection d'assurance entrera en vigueur s'il devait y avoir une mésaventure – facile, hein?

La plupart des magasins de passe-temps vous aideront à trouver des clubs et des instructeurs locaux; les employés de ces mêmes magasins s'avéreront aussi une bonne source de conseils, ce qui vous épargnera beaucoup d'argent et du chagrin.

Le numéro de téléphone du siège du MAAC est sans frais : 1-855-FLY-MAAC (1.855.359.6222). Ou encore, vous pouvez communiquer avec n'importe qui au sein du Comité des débutants pour toute question. ✈

## COMMUNICATIONS ADVISORY GROUP

**Geoff Strottman**  
Committee Chair

The MAAC Communications Advisory Group (CAG) was formed in 2016 by the MAAC Board of Directors with a mission to provide the Board with guidance and concrete action plans to optimize use of MAAC's significant, and growing, communication resources. The CAG's overall mission is to ensure that our membership receives clear, concise and timely communication of MAAC projects, information, concerns and the general status of our hobby.

The Advisory Group's activities slowed in late 2016 and early 2017 as changes were made within the MAAC Leadership team. Now, the Group has hit the ground running with renewed enthusiasm and

sense of purpose. We have recently provided input to the Board on the first of many communication related processes and will use this effort to chart a course forward in the coming weeks.

I have been asked to chair this group, but I would be remiss if I did not mention our members as well as to comment on the depth of skill, experience and devotion to MAAC and our hobby which is shared by our entire team. The Group takes our mandate very seriously and we look forward to combining our personal resources, along with that of Subject Matter Experts (SMEs) and our members as required, going forward, to provide our organization with the very best guidance, action plans and process artifacts we can generate.

In alphabetical order, the Group comprises: Keith Morison, Roy, Rymer, Steve Woloz and myself. I should note that, to avoid any conflict of interest, Keith serves on the CAG as a non-voting member in a valued Subject Matter Expert capacity. ✈

## GRUPE CONSULTATIF, COMMUNICATIONS

**Geoff Strottman**  
Chef de Comité

Le Groupe consultatif sur les communication du MAAC a été formé en 2016 par décision de son Conseil de direction avec comme mission d'offrir des directives et des plans d'action concrets afin d'optimiser les ressources importantes et en croissances du MAAC en matière de communications. La mission du Groupe consultatif, c'est de s'assurer que nos membres reçoivent des renseignements clairs, concis et ponctuels sur les projets du MAAC, l'information, toute inquiétude ou encore l'état de la situation en général de notre passe-temps.

Les activités du Groupe ont ralenti, fin 2016 et début 2017, au moment où survenaient des changements au sein de l'équipe de direction du MAAC. Maintenant, nous repartons de plus

belle avec un enthousiasme et des objectifs renouvelés. Nous avons récemment offert de la rétroaction au Conseil de direction relativement à plusieurs processus communicationnels et nous planifions la marche à suivre au cours des prochaines semaines.

On m'a demandé de présider ce groupe et je m'en voudrais de ne pas mentionner ses membres, en plus de commenter sur la teneur de leurs talents, d'expérience et de dévouement auprès du MAAC et de notre passe-temps. Nous prenons notre mandat très au sérieux et nous avons hâte de combiner nos ressources personnelles et de travailler avec des experts en matière. Ces mêmes personnes qui forment le Groupe devront offrir les meilleurs conseils, plans d'action et processus possibles.

En ordre alphabétique, le Groupe consultatif est composé de Keith Morison, Roy Rymer, Steve Woloz et moi-même. Je dois noter que pour éviter tout conflit d'intérêts, Keith se dévoue au sein du Groupe en sa qualité d'expert en matière et qu'il ne vote pas. ✈

**Google Play**  
for Android Tablets

**iTunes**  
for Apple iPad

**Model Aviation CANADA**  
July 2016, Vol. 47, No. 4  
Published by Maroon Communications

**Now Available for your Tablet**  
Search for 'Model Aviation Canada'

Get it on iTunes

GET IT ON Google Play

## RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi - 26605L

Committee Chair

250.374.3683 | mebetuzzi@shaw.ca

There are several changes that have occurred with radio manufacturers over the last year.

### AIRTRONICS

Here is the official release from Global Hobby:

“Sanwa is restructuring their business. It involves changes in product, sales, pricing, and other elements. Based on all of this, we have chosen to stop doing business with them as it doesn't fit our business schedule. What this means is the unfortunate end to an era where the American branded 'Airtronics' will no longer exist.” The complete news article is here - <http://www.modelairplanenews.com/airtronics-end-of-an-era/>

### JR

JR has made the decision to close our Japan factory at the end of July 2016, located in Matsusaka, and move production of these products to our more cost effective Sanei factory, located in Malaysia. The full article is here - <http://www.jrpropo.co.jp/english/news/contents.php?no=3537>

### SPEKTRUM

Spektrum is including their AR636A receivers in a lot of the models sold by Horizon Hobbies. The receiver is pre-programmed with the flight software specific to the model. The receivers have the built-in flight stabilization and SAFE technology. More information on these innovative products is available at <https://www.horizonhobby.com/content/storefronts-render-safe>. Programming the above line of receivers requires a bit of reading and computer-savvy individuals. Horizon has put out 23 videos on this very subject.

The Radio Spectrum Committee is always looking for MAAC members to get on the committee and help us with getting this new technology explained to the average MAAC modeller. Please consider letting your name stand to join this committee.

### CASTLE CREATIONS SPEED CONTROLLERS

I'm very pleased with the electronic speed controller products manufactured by Castle Creations. Castle now has a telemetry link to use to give you real-time data. I also like their speed controller arming, programming and data logging features. For more information: <http://www.castlecreations.com/en>. ✨

## SPECTER RADIO

Mark Betuzzi - 26605L

Chef de Comité

250.374.3683 | mebetuzzi@shaw.ca

Les fabricants d'émetteurs de télécommande sont en proie à plusieurs changements au cours de la dernière année.

### AIRTRONICS

Voici le communiqué officiel de la part de Global Hobby (traduction libérale) :

«Sanwa est à restructurer ses affaires. Cela implique des changements au sein de ses produits, des ventes et autres paramètres. En raison de tout cela, nous avons décidé de cesser de faire affaire avec eux puisque cela ne correspond plus à notre (modèle) d'affaires. Ce que cela signifie, c'est que cela augure la fin de l'ère des produits américains Airtronics.» L'article complet ici (en anglais) : <http://www.modelairplanenews.com/airtronics-end-of-an-era/>

### JR

<http://www.jrpropo.co.jp/english/news/contents.php?no=3537>

### SPEKTRUM

Spektrum inclut ses récepteurs AR636A dans plusieurs maquettes vendues sous la bannière d'Horizon Hobbies. Le récepteur est préprogrammé afin de contenir le logiciel de vol spécifique de la maquette. Ces récepteurs sont aussi dotés de la technologie de stabilisation en vol et SAFE. Vous trouverez d'autres renseignements en consultant le <https://www.horizonhobby.com/content/storefronts-render-safe>. Histoire de pouvoir programmer cette gamme de récepteurs, les modélistes devront se documenter et être à l'aise avec des notions d'informatique. Horizon a jusqu'ici produit 23 vidéos à ce sujet.

Le Comité du spectre radio du MAAC recherche toujours des membres afin d'en faire partie et afin de nous aider à expliquer en termes simples la teneur de cette nouvelle technologie. Songez à vous inscrire à titre de membre du Comité.

### LES CONTRÔLEURS DE VITESSE DE CASTLE CREATIONS

Jusqu'à maintenant, je suis très satisfait des contrôleurs de vitesse de chez Castle Creations. Cette entreprise offre maintenant un lien de télémétrie afin de relayer des données en temps réel. J'aime aussi beaucoup les fonctions d'interrupteur d'armement (arming switch), de programmation et d'enregistrement des données. Pour de plus amples renseignements (en anglais) : <http://www.castlecreations.com/en>. ✨

**Model Aviation**  
CANADA

Get your message out to 11,000+ members!

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

For more information contact:

Keith Morison 403.510.5689 or [editor@ModelAviation.ca](mailto:editor@ModelAviation.ca)



## SAFETY

Dave Cummings - 77015

Committee Chair

905.335-6478 | davecumming9@gmail.com

As you read this, we'll be coming to the end of what I call our 50% summer, meaning that if you planned a full weekend of flying either at your local field or while attending a special event, you were lucky to get one day out of the two for suitable flying conditions. This is all part and parcel of a carried-over of wet extended spring weather, accompanied with windy days. The good news is our RC Gods will bring us a warm extended fall with glorious conditions, to make up for it.

Additional good news is we have been very fortunate to enjoy Transport Canada's exemption to MAAC throughout the interim regulations process. This special exemption recognizes the hard work from current and past members of our Board of Directors and our Transport Canada Committee individuals. Their many hours of relationship building and promoting our principles with TC, have given us the benefit of continuing our full flying enjoyment.

Our Safety Committee's efforts continue as we work together with our Special Interest Group Committees updating and developing new documents supporting our "Safe Best Practices". While many MAAC documents, both old and current, are floating out there in cyberspace in various formats, it's important to understand that the ones posted on our website are the most up to date and current versions. Please familiarise yourself with these policies, procedure and rules. When in question, feel free to ask our Safety Committee if you require further explanation and understanding of our documents.

Lastly, at this time, it is so important that we remain vigilant in thinking safety, flying safely and if in doubt, use common sense while enjoying our tremendous hobby. ✈

## SÉCURITÉ

Dave Cummings - 77015

Chef de Comité

905.335-6478 | davecumming9@gmail.com

Au moment où vous lisez cette chronique, nous achevons ce que j'appelle l'été à 50 %, ce qui signifie que si vous aviez prévu une fin de semaine de pilotage à votre terrain ou en visite à un rassemblement, vous étiez chanceux de pouvoir en extraire une journée sur deux (de conditions favorables). Le printemps pluvieux s'est prolongé, de même que le vent. La bonne nouvelle : les dieux du vol télécommandé nous offriront un automne doux et de merveilleuses conditions.

Les autres bonnes nouvelles, c'est que nous sommes chanceux de bénéficier de l'exemption que nous a accordée Transports Canada en plein processus de réglementation intérimaire. Cette exemption spéciale reconnaît le travail qu'ont abattu les membres (actuels comme anciens) de notre Conseil de direction et nos représentants au sein du comité de Transports Canada. Les nombreuses heures qu'ils ont consacrées à l'établissement de bonnes relations et à la promotion de nos principes auprès de TC ont fait en sorte que nous puissions poursuivre nos vols en relative quiétude.

Les efforts de notre Comité sur la sécurité se poursuivent alors que nous travaillons de concert avec notre Comité d'intérêts particuliers afin de mettre à jour et de concevoir de nouveaux documents en appui à nos pratiques exemplaires en matière de sécurité. Plusieurs documents du MAAC – vieux comme plus récents – flottent dans le cyberspace en divers formats, mais rappelez-vous que ceux qui sont affichés au site Web sont les plus récents et donc, la bonne version. Veuillez vous familiariser avec ces politiques, procédures et règlements. Si vous vous interrogez sur quelque chose, sentez-vous bien à l'aise de demander à notre Comité sur la sécurité afin de comprendre comme il faut nos documents.

Enfin, il est aussi important de demeurer vigileants en songeant encore et toujours à la sécurité, aux bons vols et lorsque vous avez des doutes, utilisez le gros bon sens afin de profiter pleinement de notre incroyable passe-temps. ✈

Chris Brownhill - 3797L

Chef de Comité

416.225.1289 | cbrownhill@sympatico.ca

## DANIEL BLACKMORE REMPORTE LA BOURSE SCOLAIRE MÉMORIALE PETER C. MASAK

C'est une idée reçue que de penser que l'aéromodélisme est une activité aussi ennuyante que dénudée de toute valeur. Quelques pilotes modélistes que j'ai connus ont trouvé des emplois très valables en d'autres secteurs techniques parce que quelqu'un a reconnu les aptitudes qu'ils avaient développées en pratiquant notre passe-temps servirait beaucoup dans le cadre d'un travail technique.

On pourrait appliquer cette philosophie à Daniel Blackmore, un membre du MAAC et récent diplômé du secondaire, dont le nom apparaît maintenant au record d'endurance de vol circulaire établi en mai 2016. Daniel a reçu la Bourse Peter C. Masak, un prix pouvant valoir jusqu'à 4 000 \$ qui est remis annuellement à l'élève qui entre en première année d'ingénierie mécanique à l'Université de Waterloo.

L'implication de Daniel en la conception, la construction et le pilotage de la maquette d'endurance a probablement été la raison pour laquelle il s'est démarqué et qu'il a gagné le prix, puisque Peter C. Masak était lui aussi féru d'aviation. (Incidentement, Peter Masak était l'un de mes instructeurs de pilotage lorsque je me suis mis moi-même au vol à voile, il y a bien des lunes, à la York Soaring Association.)

Alors félicitations à Daniel quant à cet accomplissement et pour avoir montré une fois de plus qu'un intérêt marqué pour l'aéromodélisme peut faire une différence, à tel point que cela peut changer une vie. Plusieurs d'entre nous le savions déjà!

## CRÉDIT PHOTO MANQUANT

Malheureusement, le crédit de la magnifique photo du Spitfire de Gord Gimbert, celle-là même qui se trouvait en page 53 du numéro de Model Aviation Canada, avait disparu. Madame Sara Ricketts, une photographe professionnelle, avait croqué ce cliché. Je m'excuse de cette omission et j'espère qu'elle se déplacera à nouveau à l'un de nos concours et qu'elle prendra d'autres photos exquises pour nous!

## NOUVEAU REGARD SUR LE BIPLAN DMECO

Comme je l'ai mentionné dans ma chronique de mai/juin de Model Aviation Canada, notre club a reçu un don inusité : un vieux biplan DMECO mû par un Hurricane .24 original. C'est madame Jean Dorken qui nous l'a présenté; son père l'avait construit à la fin des années 1940 ou au début des années 1950. Depuis, cette maquette a été recouverte de Coverite (de Sig) et en cours de route, j'ai découvert que cette maquette n'était pas un kit mais qu'elle avait été assemblée de façon artisanale, à l'aide d'un plan! Le nouveau recouvrement agençait parfaitement avec le vieil enduit jaune, si bien que cette tâche parfois difficile avec de vieux coucous a été un charme. Aussi, la maquette était configurée de sorte à voler en cercle dans le sens des aiguilles d'une horloge. Il était nécessaire de renverser le positionnement des filins de sortie (lead-out) de sorte à ce que ceux d'entre nous qui sommes habitués à piloter dans le sens antihoraire aient une chance d'effectuer un vol avec succès.

La prochaine étape consistait à piloter ce vieux monstre qui semblait si petit, compte tenu de sa faible motorisation.

Nous craignons que cet avion atterrirait comme une brique, une fois le moteur calé! Le vieux Hurricane n'a pas eu trop de difficulté à démarrer, bien que le joint de culasse exhibait une légère fuite. Comme il tournait tout de même fidèlement et avec un ronronnement plutôt digne, nous avons décidé que nous pouvions faire voler ce vieux biplan.

Nous avons utilisé des filins de 60 pieds par .012 de diamètre et une vieille poignée Pylon, histoire de faire plus authentique. La maquette s'est envolée rapidement et a volé de façon aussi douce que prévisible en palier. Ce que je peux dire, c'est qu'à l'instar du Fireball de Jim Walker que nous avons piloté plus tôt cette année, le comportement de ce vieux coucou ne différait pas tellement des avions modernes de vol circulaire. L'atterrissage s'est fait en douceur après un vol plané d'une demi-longueur et avec un peu de pratique, je crois que l'avion pourrait revenir sur la terre ferme sans même sautiller! Tout cela était fabuleux à nos yeux puisque la maquette possède une surface alaire d'environ 220 pouces carrés... la moitié de ce que nous retrouvons aujourd'hui sur des maquettes

*suite à la page 87*

### Control Line

*from page 57*

safely take the old airplane out flying.

The model was flown on 60 ft. X .012" diameter lines with an old Pylon handle to give things an authentic feel. The biplane took off quickly after the launch, and was both smooth and predictable in level flight. All I can say is that like the Jim Walker "Fireball" we flew earlier in the year, it was not much different from modern control line airplanes. The landing was smooth, with about a half-lap glide after the engine ceased making noise, and with practice, it could be brought to Earth with little, or no trace of a bounce! This was quite amazing to us, as the model has about 220 square inches of wing area total, which is about half of what we have nowadays on similar-sized models!

We then attempted a few loops, which again were okay considering the modest output of the engine, and the small wings. Dire warnings from Old Timers about "D" shaped loops did not seem justified as long as gentle control pressure was applied.

The rather exaggerated stagger of the wings was an effort by the designer, Hal DeBolt, to reduce the interference caused by the closeness of the lifting surfaces, and I guess that it did work despite its unusual appearance when compared to other biplanes.

So, all in all, this latest attempt at control line archeology did give us some new insights into the design of some of the early Ukie models. It also gave us a good deal of respect for these early designers and their ability to work out problems that were not even considered during the free flight era. When I joined the hobby in the early 1960s, these models were already considered old, and before this year, I never saw anyone attempt to fly one. We were already in the modern era by then, and even the famous Sterling Ringmaster was becoming dated.

So, let us take our hats off to Jim Walker, Hal DeBolt, and all the pioneers who gave us the gift of control line, which is still, in my opinion the neatest way to fly a model airplane. ✨



Naomi Macklem's scratch-built Mosquito bomber designed for the 1/2 A Scale event. Powered by two Brodak .049s, it is an eye-catching model which draws a lot of attention wherever it appears. / Le bombardier Mosquito de Naomi Macklem, une construction amateur pour l'épreuve 1/2A Scale. Mû par deux Brodak .049, c'est une maquette qui génère beaucoup de peu importe où que sa proprio la fait voler.

## CONTROL LINE

### Chris Brownhill - 3797L

Committee Chair

416.225.1289 | cbrownhill@sympatico.ca

### DANIEL BLACKMORE WINS PETER C. MASAK MEMORIAL SCHOLARSHIP

It is a misconception held by many that model aviation is an activity which is both annoying, and worthless. A few model flyers that I have known with have found useful employment in other technical fields because someone recognized that the skills that they had acquired in our activity would be useful in the world of technical work.

This can be said of Daniel Blackmore, a MAAC member and recent high school graduate, whose name now appears on the Control Line endurance record established in May of 2016. Daniel was awarded the Peter C. Masak Memorial Scholarship, a prize of up to \$4,000 that is given annually to the outstanding undergraduate student entering the first year of Mechanical Engineering at the University of Waterloo.

Daniel's involvement in the designing, building, and flying of the record-

holding endurance model was likely the differentiating reason he won the award, as Peter C. Masak was a fellow aviation enthusiast. (Strangely enough, Peter Masak was one of my flight instructors when I took up flying full-size sailplanes many years ago at the York Soaring Association.)

So, congratulations to Daniel for this achievement, and for once again demonstrating that an interest in model aviation can actually make a life-changing difference, as many of us already know!

### MISSING PHOTO CREDIT

Unfortunately, the photo credit for the beautiful picture of Gord Gimbert's Spitfire, which appeared on page 53 of the July issue of Model Aviation Canada, was omitted. The picture was taken by a professional photographer, Ms. Sara Ricketts. I apologize for the omission, with the hope that she will again come out to one of our contests, and take more great shots for us!

### THE DMECO BIPLANE REVISITED

As I mentioned in my column in the May/June issue of Model Aviation Canada, our

club was donated an old DMECO Biplane, with an original Hurricane .24 engine, by Mrs. Jean Dorken, whose father built the model sometime in the late 1940s or early 1950s. Since then, the model has been recovered in Sig Coverite, and during this process, I discovered that it was a plans-built version, and not a kit! The new covering material matched the old yellow dope perfectly, so the usually tricky challenge of matching the original paint was eliminated easily with its use. Also, as the model was rigged for clockwise flight, it was necessary to reverse the leadout location to the more conventional counter clockwise position, in order that those of us who are accustomed to this flight direction would have a decent chance of flying it successfully.

The next step was to fly the old beast, which seemed so awfully small for the engine size, and looked like it would land like a brick once the engine stopped! The old Hurricane started with little difficulty, although the head gasket was leaking slightly. As it ran reliably, with a suitably dignified roar, and we then decided we could

*continued on page 56*

# ACROBATIE DE PRÉCISION DE VOL CIRCULAIRE

John McFayden - 14681L

Chef de Comité

905.689.4283 | stuntguy@sympatico.ca

Ajuster une maquette afin d'en sortir les meilleures caractéristiques de vol, c'est un volet intéressant, certainement critique mais parfois frustrant du vol circulaire acrobatique. Pourtant, c'est une aptitude que chaque pilote doit maîtriser. Paul Walker avait écrit une excellente série d'articles intitulée The Trim Flow Chart (traduction libérale : tableau de réglage « fluide ») qui présente une approche en plusieurs étapes. Vous trouverez ces articles au <http://flyinglines.org/walkerstunt.html> et la lecture est très intéressante et très utile au moment d'effectuer ces réglages ou de détecter la source d'un problème sur votre maquette.

Depuis plusieurs années, je pilote une maquette profil, Miss D, de ma propre conception et mûe par un LA .46 et bien qu'elle vole convenablement, je semblais avoir atteint un plateau. Lors du concours Brodak le printemps dernier, mon pointage était correct, sans plus, mais j'ai subitement songé que dans les faits, j'avais appris à piloter une maquette qui n'était pas bien ajustée. Je me suis juré de vérifier ce que je pouvais faire afin d'améliorer les caractéristiques de vol de Miss D ce qui améliorerait mon pilotage.

J'ai commencé à scruter le tableau de réglages que proposait Paul Walker dans ses articles. Le centre de gravité, la pesée de saumon d'aile, la position des filins de sortie (lead-out), les ajustements possibles à ma poignée ainsi que la hauteur du réservoir de carburant : j'ai examiné tous ces paramètres. Mon enquête a souffert du temps détrempé et venteux qui a soufflé sur toute la partie est du continent. Comme Paul le suggère dans l'article, lorsqu'on change une variable, cela a un impact sur les autres. C'est un peu partir à la chasse aux résultats alors que les facteurs sont mouvants.

Bien que je réalisais un certain progrès, je n'arrivais pas à faire voler la maquette de la façon dont je la croyais capable. Le réglage peut être frustrant et je l'étais, assurément. En plus de suivre les instructions du tableau de monsieur Walker, nous pouvons aussi nous tourner vers une autre ressource très valable que nous possédons tous : l'expérience, la sagesse et l'encouragement



Control Line Precision Aerobatics Committee Chair John McFayden fuels his plane Miss D. / John McFayden (président du Comité de maquettes de vol circulaire acrobatique) fait le plein de son appareil, le Miss D.

d'un pote, collègue modéliste. Pour moi, il s'agissait de Len Bourel.

Len et moi avons eu la chance de faire voler nos maquettes par une de ces belles journées de météo parfaite. J'ai expliqué ce que j'espérais accomplir et ce que je constatais en pilotant. Nous avons ensuite comparé les réglages actuels de mon avion avec la performance du Cardinal (un kit de Brodak, mû par un LA .46) très bien ajusté de Len.

Nous avons découvert que la variable qui différait le plus sur les deux appareils, c'était la position des filins de sortie (lead-out). Nous avons déplacé mon guide de filin vers l'arrière afin de l'agencer à la position qu'utilise Len et nous avons fait le plein en prévision d'un vol d'essai. Je n'ai pas tenté de renversement sur l'aile mais dès les premiers loopings intérieurs, j'ai su qu'il y avait là une amélioration et à la fin du vol,

j'étais persuadé que nous avions amélioré (de beaucoup) ma maquette.

Ce problème (le nez se calait vers l'intérieur pendant les manœuvres) et la solution (recul des filins de sortie) se trouvaient dans l'article de Paul Walker, mais les observations de Len ont permis de rassembler les pièces du casse-tête. Maintenant, la tension de mes filins de sortie demeure la même à toutes les étapes du vol. Depuis, je perfectionne les paramètres du centre de gravité et le réglage de ma poignée et je crois sincèrement que Miss D vole mieux que jamais, ce qui me permet de concentrer sur une meilleure voltige.

Merci Paul et Len!

## MATÉRIEL DE CHRONIQUE

Comme toujours, accueille avec plaisir toute contribution à cette chronique. ✈



Control Line Precision Aerobatics Committee Chair John McFayden flies his plane Miss D inverted. / John McFayden (président du Comité de maquettes de vol circulaire acrobatique) effectue un vol inversé à l'aide de son Miss D.

## CONTROL LINE PRECISION AEROBATICS

### John McFayden - 14681L

Committee Chair

905.689.4283 | stuntguy@sympatico.ca

Trimming a model to obtain the best possible flight capabilities is an interesting, critical and sometimes frustrating part of Control Line Precision Aerobatics, but is a skill that every pilot needs to master. There is an excellent series of articles written by Paul Walker entitled The Trim Flow Chart that provide a very detailed step-wise approach to trimming. These articles can be found at <http://flyinglines.org/walkerstunt.html> and make for very interesting reading and are extremely useful as a basis for trimming a new airplane or trouble-shooting your current model.

I have been flying my own design of an LA .46-powered profile model 'Miss D' for several years and while it flew well, I seemed to have reached a plateau. At the Brodak contest this spring, I scored okay but it occurred to me that I had in fact learned to fly an out-of-trim airplane. I vowed to see what could be done to get the Miss D flying better so that I could fly better.

I started working my way through the trim charts as presented in the Paul Walker articles. C.G., tip weight, lead-out position, handle adjustments and tank height were all explored. The wet windy weather that plagued the eastern part of the continent held up progress. As Paul suggests in the article, changing one variable impacts the others so it can be a bit of a chase.

While I was making progress, I could not get the model to fly

like I knew it could. Trimming can be frustrating and I was indeed frustrated. In addition to following Paul's excellent charts, we can turn to another valuable resource we all have, the experience, wisdom and encouragement of a good skilled flying buddy. For me, that flying buddy was Len Bourel.

On one of those perfect weather flying days, Len and I got a chance to go out and fly. I explained what I was trying to accomplish and what I was observing while flying and so we set about checking and measuring my plane's set-up compared to the well trimmed LA .46-powered Brodak Cardinal that Len was flying.

Lead-out position was the variable we discovered to be most different. We moved my lead-out guide back to match what Len had been using and fueled up for a test flight. I skipped the wing-over but I knew with the first set of inside loops there was significant improvement and by the end of that first flight, I knew we had dramatically improved the model.

The problem (nosing in during manoeuvres) and solution (move the lead-outs back) was in Paul's article but the input from Len put it all together. Now, I had even line tension in all areas of the flight area. Since then, I have continued tweaking C.G., handle settings and tip weight and believe that Miss D is flying better than it ever has, allowing me to concentrate on flying a better pattern.

Thank you Paul and Len!

### COLUMN MATERIAL

As always, I welcome any submission of material for inclusion in a future Control Line Precision Aerobatics column. ✈

WE HAVE ALL MODELS IN STOCK / NOUS AVONS TOUT LES MODELS EN INVENTAIRE

Great Combo Available

Great combo with engine or wingbag ask for a quote

# Pilot RC



All-Size

Available

YAKM55

Featuring a new wing specially designed with a larger aileron made for the toughest 3D maneuvers.



All-Size

Available

Columbia 400

Pre-installed Navigation LED lights with programmer and Wiring



All-Size

Available

YAK54

Carbon Fiber accessories. Many schemes available.



All-Size

Available

Edge 540

Canister room ready for different size canister. SFG on the wing tip included!



All-Size

Available

EXTRA 330SC

Carbon Fiber accessories. Many schemes available.



New Design

Skyline-182

Cowl is factory mounted and with precut side air outlet Canister tunnel fits most standard canisters



All-Size

Available

EXTRA 300

Carbon Fiber accessories version Fuselage is set up for canister installation

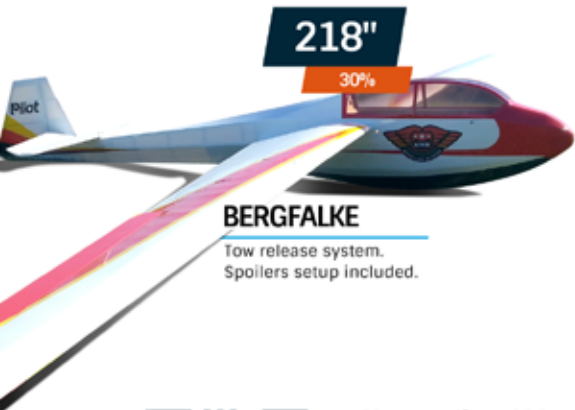


All-Size

Available

Decathlon

Strong Light Weight Construction Can hover



218"

30%

BERGFALKE

Tow release system. Spoilers setup included.



All-Size

Available

Sbach 342



Shop online / Magasiner en ligne

[www.amr-rc.com](http://www.amr-rc.com)

+1 855-747-2444

2550 Chemin du Lac, Longueuil, Quebec J4N 1G7



## FREE FLIGHT INDOOR

**John Marett - 651L**

Committee Chair

905.985.4458 | marettindoor@netzero.com

Over the past several months, Edmund Liem from B.C. has shown considerable interest in joining with Dmytro Silin to fly for Canada in the 2018 World F1D Championships at West Baden, Indiana. He took advantage of the Kibbie Dome Annual at Moscow Idaho in June to drag out some of his old models to test. Edmund is a very experienced flyer, having flown and/or acted as team manager in many World Championships including three times for Canada, the last in 2002. I met him in 1996 at the F1D Champs at Moscow (U.S.A.) where he both flew and managed the Canadian team to win the World 3rd place Team Trophy, contributing a 39:45 flight, sadly 15 seconds short of his joining the 40-minute club.

The models that Ed took out to test were the 1.2gr F1Ds from 2002, and to bring them up to the new weight of 1.4gr, he added a .2gr wire extension to the motor. This allowed him to maintain the body twist the top flyers use to maximize control under high power. Apparently it worked, since he managed a 20:40 flight on .4gr of rubber in the 146' site and that would have been a new Canadian record if certain procedures had been applied.

Since I set up the record approval rules and forms in 1988, a lot has happened including the advent of all the newer FAI classes, some of which require rubber weight restrictions. Because of this, additional processing and screening is required when the simpler

AMA classes are not properly checked at most contests. This means a record time flown even at a top AAA contest is invalid if the model was not measured, weighed and approved before the flight, to make sure it conformed to the rules.

Please note then, for Canadian record attempts, only models flown in Canada or the USA and sanctioned by MAAC or the AMA are approved. The only exception is F1D at World Championships. All models and restricted weight FAI rubber motors must be processed in advance of any official flights at any contest or record trials, and signatures of approval are required. Published specific events flown at AAA or better type competitions in the US, will be considered as official contest events. All others are unofficial and are treated like record trials, requiring two independent timers and their signatures. The 2017 Kibbie Dome Annual brochure for example, states: "All official AMA Indoor Events can be flown all five days". Because there are no specific events, all must be treated as unofficial events with two timers for a record.

To facilitate the approval of record applications, two processing forms have been developed: one specifically for the FAI classes where some motor weights are restricted, and another that may be used for the AMA/MAAC events. It is the responsibility of the applicant to have all documentation finalized on the day of the record. The original applicable form(s) above along with the Application for National Indoor Record, form 100-75, must be sent to me within seven (7) days of the meet. Three-view drawings are allowed a few weeks extra. Copies of the forms and current records are available on request. ✈

## VOL LIBRE INTÉRIEUR

**John Marett - 651L**

Chef de Comité

905.985.4458 | marettindoor@netzero.com

Depuis plusieurs mois, Edmund Liem (de la Colombie-Britannique) s'intéresse à se joindre à Dmytro Silin afin de représenter le Canada au Championnat mondial de F1D à West Baden (Indiana) en 2018. Il a profité de son passage au concours annuel du Kibbie Dome à Moscow (Idaho) en juin pour ressusciter ses vieilles maquettes. Edmund est un modéliste très expérimenté qui a fait évoluer ses maquettes et/ou agi à titre de gérant d'équipe lors de plusieurs championnats mondiaux, y compris à trois reprises pour le Canada (la dernière fois étant en 2002). J'ai fait sa connaissance en 1996 lors du Championnat mondial de F1D à Moscow (É.-U.), où il a lancé des maquettes et où il a géré l'équipe canadienne; nous avons alors remporté la troisième place (trophée d'équipe). Monsieur Liem a contribué à ces résultats en effectuant un vol de 39:45, 15 petites secondes sous la barre de ce qui aurait pu le faire entrer dans le club sélect des vols de 40 minutes.

Les maquettes d'Ed en 2002 étaient des exemplaires de F1D de 1,2 gramme; pour les ajuster au nouveau poids de 1,4 gramme, il a ajouté une rallonge de moteur de 0,2 gramme. Cela lui permet par le fait même de contrôler le gauchissement du fuselage, ce que les modélistes de haut calibre font afin de maximiser le contrôle

lorsque la maquette monte, « pleins gaz ». Semble-t-il que ça a fonctionné puisqu'Edmund a réalisé un vol de 20:40 grâce à un élastique de 0,4 gramme sous un plafond de 146 pieds... ce qui aurait constitué un nouveau record canadien si certaines procédures avaient été appliquées.

Depuis que j'ai instauré les règlements et formulaires d'approbation de records en 1988, bien des choses ont changé, y compris l'avènement de nouvelles catégories FAI, dont certaines imposent des restrictions quant au poids de l'élastique. Résultat : il faut traiter et filtrer les demandes de façon plus méthodique lorsque les catégories de l'AMA ne sont pas vérifiées correctement lors de la plupart des concours. Ceci signifie qu'un nouveau temps record – même si c'est dans le cadre d'un concours AAA pour les meilleurs modélistes – n'est pas valide si la maquette n'a pas été mesurée, pesée et approuvée avant le vol, histoire de s'assurer que ce temps de vol était conforme aux règlements.

Ainsi, notez que seuls les rassemblements (concours) disputés au Canada ou aux États-Unis (et parrainés par le MAAC ou l'AMA américaine) sont approuvés afin de tenter d'établir un record canadien. La seule exception : la discipline F1D lors de championnats mondiaux. Toutes les maquettes et les moteurs de caoutchouc à poids régis par la FAI doivent être traitées à l'avance de tout vol officiel exécuté à n'importe quel concours

*suite à la page 87*



Paul Neely's J-3 Cub and a Sig LT 40 ready to hit the water. / Le J-3 Cub de Paul Neely et un LT 40 (du fabricant Sig) sont fins prêts pour la mise à l'eau.

## R/C FLOATPLANES

**Paul Neely - 73841**

Committee Chair

519.641.4045 | pneely@rogers.com

The weather this summer in southwestern Ontario hasn't been the greatest. The plan for this year was to try to get out float flying every other Thursday night, but the wind, or rain, has regularly been a problem. So, we just decided to go whenever we have a good evening - one has to make do.

Float flying seems to be one area of MAAC that is growing. There is now a new club in Alberta that is just for float flying: MOFFA (Mostly Old Float Flyers Association). Way to go, guys!

Walter Reynolds, part of the Floatplane Committee, e-mailed me saying they still hope to have their Float Fly at Canim Lake if they don't get stopped by the wild fires that are ravishing B.C. Good luck, guys.

There are quite a few Float Flies this summer and I hope you have taken the time to attend one of them. You will be glad you did! ✈

*Every group needs a good communication officer. Our club is lucky to have Jim Prowse to send out the e-mails and take the pictures at our events. Here is a rare photo of him, with his Seagull... When you take the pictures you don't get in many! Thanks for all your hard work, Jim. / Chaque groupe a besoin d'un bon officier des communications. Notre club a la chance de pouvoir compter sur Jim Prowse qui envoie les courriels et qui prend des photos aux rassemblements. Voici une rare photo de lui avec son Seagull... Lorsque vous prenez des photos, il n'y en a pas beaucoup de vous, habituellement. Merci pour ce travail, Jim.*



## HYDRAVIONS RC

**Paul Neely - 73841**

Chef de Comité

519.641.4045 | pneely@rogers.com

La météo ici dans le sud-ouest ontarien n'a pas été fameuse. L'idée cette année, c'était de faire une séance de vol le jeudi soir mais le vent ou la pluie ont souvent été un problème. Si bien que nous avons décidé d'y aller lorsqu'une belle soirée était au programme. On fait ce que l'on peut!

Le vol sur flotteurs semble être l'un des volets en croissance du MAAC. L'Alberta compte maintenant un nouveau club voué uniquement aux hydravions : le MOFFA (Mostly Old Float Flyers Association). Bravo, les gars!

Walter Reynolds, membre du Comité des hydravions, m'a envoyé un courriel pour me dire que les adeptes en Colombie-Britannique espèrent toujours organiser leur Float-fly à Canim Lake, à moins que les incendies dans cette province ne les en empêchent. Bonne chance, les gars.

Plusieurs Float-flies se déroulent au cours de l'été et j'espère que vous aurez pris le temps de vous rendre à l'un d'entre eux. Vous serez contents de vous être déplacé! ✈



## R/C HELICOPTER

Darren Wiens - 79825

Committee Chair

604.354.4471 | rchelidarren@gmail.com

This month, we have a guest author for the helicopter article: "Hello, my name is Dino Zuzic, I'm the President of the Calgary RC Heli Club. A couple of months ago, I received an e-mail from the curator of the Military Museums in Calgary, requesting a meeting. Our head instructor Jim Leung and myself attended the meeting and were very excited to find out that he wanted our club to do a demo day in July. You see, the curator had been given a mandate from upper management to bring in more people to the museum. We picked July 8th for our demo day from 10 a.m. to 3 p.m.

"I really enjoy doing these types of events as it's really good to get out in the community to bring awareness to our hobby and to interact with the public. If we get more members, great. If not, at least the public gets to see what our hobby is all about.

"We had a great day for our demo day: the sun was shining and it was a bit overcast. Seven pilots came out for the day. Three of those pilots are UAV pilots. One is our quad racing representative. We had a steady stream of traffic, people asking lots of interesting questions and watching the helis & UAVs fly. We had a simulator set up so people could try their hand at flying helis. When they tried this machine, they realized it's not as easy as it looks. We also had a small quad racing track set up. Heli size was limited to 500 and smaller, simply for safety reasons. We had something in the air every 15 minutes.

"I really enjoy watching the reactions of people at these events. The displays are nice, but people want to see flying. The museum curator has some really good ideas and I hope this event is the start of an annual event."

Thanks Dino. If you or your club has done something like this, let me know. Hearing about things like this is a great way to motivate others to get out and spread the word on how much fun this hobby really is. ✨



Randy Audet flying his racing quad. / Randy Audet pilote son multirotores de course.

## HÉLICOPTÈRES RC

Darren Wiens - 79825

Chef de Comité

604.354.4471 | rchelidarren@gmail.com

Cette fois, un auteur invité nous a préparé ce qui suit : « Bonjour. Je m'appelle Dino Zuzic et je suis le président du Calgary RC Heli Club. Voilà quelques mois, j'ai reçu un courriel du curateur des Musées militaires de Calgary dans lequel il souhaitait me rencontrer. L'instructeur chef Jim Leung et moi avons rencontré le type et nous avons été ravis d'apprendre qu'il souhaitait voir notre club offrir une démonstration en juillet. Voyez-vous, ce curateur avait reçu le mandat d'attirer davantage de visiteurs... ordre des dirigeants de l'institution. Nous avons choisi le 8 juillet, entre 10 h et 15 h.

« J'aime beaucoup présenter ce genre d'événement puisque c'est bon de nous rendre visible – notre passe-temps aussi – auprès du public et d'interagir avec des visiteurs. Si nous obtenons ainsi d'autres membres, merveilleux. Sinon, au moins, le public aura eu un aperçu de notre passe-temps.

« Nous avons eu droit à un temps splendide, cette journée venue : le soleil brillait malgré quelques nuages. Sept pilotes se sont présentés pour la journée; trois d'entre eux sont des pilotes d'appareils aériens non habités (les UAV, en anglais) et l'un est notre représentant des maquettes multirotores. Le va-et-vient était continu, les gens ont posé beaucoup de questions et ont observé les hélicoptères et les UAV. Nous avons installé un simulateur de vol, si bien que les visiteurs pouvaient tenter leur chance au pilotage. Une fois qu'ils essayaient, ils s'apercevaient que ce n'est pas aussi facile qu'ils pensaient. Nous avons aussi disposé une petite piste de course pour des multirotores. La dimension des hélicoptères a été limitée à 500 (et plus petits), tout simplement pour des

raisons de sécurité. Nous faisons voler une machine aux 15 minutes.

« J'aime beaucoup examiner la réaction des gens lors de tels événements. Les maquettes en exposition sont chouettes mais les visiteurs aiment observer des vols. Le curateur du musée a de très bonnes idées et j'espère que cela inaugure une tradition annuelle. »

Merci, Dino. Si vous-même ou votre club a réalisé quelque chose comme ceci, faites-moi en part. Si nous entendons parler de tels projets, cela peut motiver d'autres modélistes à passer le mot et à faire savoir à quel point ce passe-temps peut-être amusant. ✨

Alan Blore - 21353

Chef de Comité

403.730.9860 | ablore@shaw.ca

J'espère que tout le monde profite de la saison de vol jusqu'ici et que tout le monde possède encore le même nombre d'appareils que ce avec quoi ils ont commencé, ce printemps.

J'ai un article ici qu'a rédigé Jeremy Ferguson (de Langley, en Colombie-Britannique) en guise d'aide-mémoire en utilisation de maquettes à turbine. Il a présenté ce texte dans le forum de discussion des jets de RC Universe et, avec sa permission, je le partage avec nous tous. Il traite de bons points; examinons ça et vérifions si nous pouvons reprendre certaines de nos pratiques de sorte à préserver notre sport préféré que nous adorons, le pilotage de maquettes à turbine.

## VIGILANCE

par Jeremy Ferguson

«Lors d'un récent évènement, j'ai remarqué que bien des choses (dans notre secteur d'activité) avaient beaucoup changé, plusieurs pour le mieux, mais d'autres pour le pire. Nos moteurs sont devenus incroyablement fiables et nous sommes maintenant très habitués à tout bonnement effectuer le plein et à piloter sans trop nous soucier des autres détails. Malheureusement, ceci engendre un certain relâchement en matière de précautions en exploitant ces moteurs.

«Comme je l'ai mentionné, nos moteurs sont très fiables de nos jours. Toujours – ou presque – ils font ce qu'on attend d'eux. Malheureusement, ce que dont j'ai été témoin – et j'ai finalement dit quelque chose là-dessus – c'est que pendant la procédure de démarrage en particulier, quelques aspects critiques sont délaissés.

### «1. EXTINCTEURS

J'ai été témoin d'un certain nombre de démarrages au cours desquels les extincteurs ne se trouvaient pas à portée de main du jet. S'il advenant un incendie – particulièrement si le moteur saisit et que l'alimentation en carburant se poursuit pendant quelques instants – nous voulons pouvoir étouffer les flammes le plus tôt possible. Le temps passé à chercher l'instincteur du regard, s'y rendre, retirer la

goupille pour ensuite l'utiliser, ce pourrait être la différence entre un incident mineur et une boule de feu.

### «2. SÉCURITÉ DANS LA ZONE DE DÉMARRAGE

La règle générale était qu'au moment de faire démarrer une turbine, que personne ne se trouve dans la zone de souffle (blast zone), en ligne droite avec la roue (où se trouvent les ailettes) de la turbine ou encore, derrière la maquette. J'ai été témoins de plusieurs démarrages malgré le fait que le tuyau d'échappement était parallèle à la piste; conséquemment, le souffle parvenait à l'aire des puits et la roue de turbine pointait directement vers l'aire des spectateurs. Cet espace était pourtant plutôt loin de l'aire de démarrage et donc, advenant une défaillance catastrophique, il était peu probable qu'un débris les atteigne. Mais si la mécanique est tournée dans cette direction, une personne peut aisément se trouver plus près qu'elle ne devrait, aux côtés de la maquette.

«Toujours important d'un point de vue sécuritaire mais moins critique : faire tourner le moteur dans cette direction peut aussi soulever de la terre et l'envoyer vers d'autres jets dans l'aire des puits ou vers des personnes.

«Lors d'un évènement, la ligne de vol se trouvait assez loin de l'aire de démarrage et – sans y penser – j'avais fait démarrer mon Bobcat à plusieurs reprises alors que le tuyau d'échappement pointait vers la piste. Ma turbine P70 ne semblait pas affecter quoi que ce soit et personne ne l'a remarquée. Toutefois, lorsque j'ai fait démarrer ma turbine Olympus et que j'ai appliqué les gaz à fond, l'observateur situé sur la ligne de vol s'est retourné et m'a fait comprendre qu'il recevait le souffle de la turbine. Je n'y avais pas pensé; c'est très facile d'oublier la distance à laquelle on ressent le souffle d'un moteur puissant. J'espère ne jamais commettre cette erreur à nouveau.

### «3. SURVEILLANCE PENDANT LE DÉMARRAGE

Au cours des dernières années, j'ai vu plusieurs jets en phase de démarrage dont les panneaux étaient en place; le pilote se trouvait debout à côté de sa maquette et poursuivait tout bonnement son cycle de

démarrage. Les moteurs sont dorénavant éprouvés (donc bons) mais ils ne sont pas parfaits. La bonne procédure, c'est d'avoir branché la fiche de données (data terminal) pendant l'étape du démarrage; cela pourrait d'ailleurs vous permettre de déceler un problème avant que ce démarrage ne se termine mal.

«Lorsque nous devons faire démarrer nos moteurs avec de l'air et que nous utilisons du propane en guise de gaz de mise à feu, nous ne faisons rien démarrer sans que la fiche de données soit branchée à la maquette. Mais une fois que les systèmes embarqués d'alimentation en carburant et de démarrage électrique se sont répandus sur le marché, nous sommes devenus paresseux... et même distraits. Une fois de plus, j'avouerai avoir commis une erreur qui, heureusement, n'a pas entraîné de conséquences fâcheuses. Il y a plusieurs années, je passais une excellente fin de semaine à piloter mon Kingcat muni d'un moteur G Booster 160+. Le moteur fonctionnait impeccablement et je l'ai fait démarrer sans retirer le canopy. Il a démarré sans problème et j'ai effectué un vol complet. En atterrissant, je ne trouvais plus ma fiche de données et c'est alors que je me suis souvenu que je l'avais branchée afin d'éteindre mon moteur après mon vol précédent. J'avais carrément oublié de le retirer de ma maquette avant ce vol-ci. Heureusement, malgré le fait qu'elle était secouée dans le fuselage, elle n'a rien endommagé et n'a rien provoqué mais une fois de plus, cet incident m'a appris que bien importe la qualité de nos moteurs, plusieurs variables peuvent amplifier des problèmes. Et nous, les pilotes, sommes la principale telle variable!

### «4. LAISSER LA MAQUETTE SANS SURVEILLANCE

La dernière chose que j'ai vue et que j'ai fait moi-même, c'est de régler mes freins et de m'éloigner de mon jet après l'avoir fait démarrer de sorte à déplacer un extincteur, des fiches de données, etc. Puisque l'émetteur se trouvait à côté de ma maquette ou dans ma main, il ne serait pas difficile de heurter accidentellement la manette des gaz sans m'en rendre compte... Ces petites roues du train d'atterrissage et ces tout aussi diminutifs freins

*suite à la page 88*

**Alan Blore - 21353**

Committee Chair

403.730.9860 | ablore@shaw.ca

I hope everyone is enjoying the flying season so far and that everyone has all the airplanes that they started with, this spring.

I have an article that was written by Jeremy Ferguson of Langley, B.C. as bit of a refresher in operations with turbines. He presented this in the Jet Forum on RC Universe and with Jeremy's permission, I am sharing it here for all of us to review. He has some very good points, so let's have a look at and see if we can tighten our own practices, so we can keep the sport of flying our jets, which we all love to do.

## STAYING VIGILANT

by Jeremy Ferguson

"At a recent event, I noticed that things have changed a great deal, much for the good, but some for the bad. Our turbine engines have become incredibly reliable and we are very used to being able to simply fuel and fly without much concern. Unfortunately, this has led to complacency with the operation of these engines.

"As mentioned, our engines are reliable like crazy, nowadays. They almost always do what we want them too. Sadly, what I witnessed -- and finally said something about -- is that during start-up in particular, a few critical aspects are being overlooked.

### "1. EXTINGUISHERS

I witnessed a number of starts where extinguishers were not within arm's reach of the jet. In the case of a fire, particularly in the case of an engine seizure where fuel keeps flowing for a moment, we want to be able to get that fire out ASAP. Having to look around to where the extinguisher is, run to it, pull the pin and then use it takes up precious time and could spell the difference between a minor incident and a fireball.

### "2. START ZONE SAFETY

It always used to be a general rule that when you started a turbine, you had nobody in the 'blast zone,' in line with the turbine wheel, or behind the jet. I witnessed a number of starts made with the tail pipe of the jet parallel to the runway, this left jet blast going into the pit area and the turbine wheel pointing directly towards the spectator area. The spectator area was plenty far away from the start-up area and in the event of a catastrophic failure, it is unlikely anything would reach them, but when turned in that direction, it is very easy for somebody to be standing in closer proximity than they should be to the side of the airplane.

"On a less critical note for our safety but still an important consideration, is running the engine in that direction can also blow up dirt from the ground and sending it back towards jets in the pit area or towards others.

The flight line at one event was reasonably far from the start area, and without thinking, I had started my Bobcat multiple times with the tail pipe pointing towards the runway. The P70 just didn't really have any affect and nobody seemed to notice. However, when I started my Olympus and ran it up to full power, the spotter that was on the flight line turned around and motioned that he was getting

blasted. I didn't even think about it; it's all too easy to forget how far a jet blast on a big engine will be felt. I hopefully will never make that mistake again.

### "3. MONITORING DURING START-UP

Over the past few years, I have seen a number of jets started with all the hatches on and the pilot just standing there and going through the start cycle. The engines are good, but they are far from perfect. Having your data terminal plugged in while starting up is the safe and proper way to do things and may help you to catch a problem before a start-up goes bad.

"When we had to start our engines with air, and use propane as a start gas, we never started anything without the data terminal plugged in. Once onboard starting gas and electric start were introduced, we began getting lazy. Forgetful, even. Again, I will admit to making a stupid mistake that, fortunately, nothing bad came out of it. Years ago, I was having a great weekend flying my Kingcat with a G Booster 160+. The engine had been absolutely flawless and I started the airplane without removing the canopy, it started without fail and I flew an entire flight. Upon landing I couldn't find my data terminal, that's when I remembered I had plugged it on for shutdown on my last flight and forgot to remove it from the jet before this flight. Fortunately, its flopping around inside the jet did not damage anything or cause me any issues but again, it taught me that no matter how good our engines are, there are many variables that could cause a huge problem, us being the big one!

### "4. LEAVING THE MODEL UNATTENDED

The last thing I've seen, and done, is to set my brakes and walk away from my jet after start-up so I could move extinguishers, data terminals etc. With the transmitter sitting next to the jet or in my hand, it wouldn't really be all that hard to accidentally bump the throttle without realizing and those little wheels and brakes won't keep a jet at full throttle from moving, and hitting something.

"Generally, safety amongst turbine modellers is very good and is part of the reason I am proud to be part of the turbine fraternity. But, we can all get complacent at some point, but if we remain vigilant in all starting procedures, we minimize the risk of any real problems. So, let's take a minute to look back and ask ourselves, 'Do I really do everything according to the book and if I don't, what do I need to change?'

"Despite turbine modelling's safety record we are still sadly under the microscope by a lot of people; we don't want to "add fuel to the fire" for any reason." ✈

## Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

Advertising is available for as low as \$125 per issue.  
Full Page ads start from only \$700!

For more information contact:

Keith Morison 403.510.5689  
or editor@ModelAviation.ca

# ACROBATIE DE PRÉCISION RC

Harry Ellis

Chef de Comité

905.342.2128 | harryellis@gmail.com

## F3P

J'ai eu la chance d'être invité à titre de juge lors du Championnat mondial de F3P en France, en février dernier. C'était un grand événement et les installations étaient de classe mondiale, mais ce qui m'a le plus marqué, c'était l'intérêt des concurrents envers la promotion et l'amélioration de leur discipline. Le président du CIAM, Antonis Papadopoulos, a organisé une réunion avec les concurrents de sorte à ce que ces derniers puissent faire part de leurs inquiétudes relativement à l'avenir du F3P. L'une de ces inquiétudes : le sous-comité F3 d'acrobatie de maquettes télécommandées n'a soumis aucune nouvelle séquence. Ces concurrents voulaient de telles nouvelles séquences, tant et si bien qu'ils ont été invités à en créer de toutes pièces. J'ai été impressionné de constater à quel point les concurrents travaillaient ensemble pour aboutir de cette tâche, des documents qui ont ensuite été refilés au CIAM en prévision de sa réunion d'avril.

L'autre sujet, c'était la conception de maquettes. Lorsque le volet F3P a été créé, il y a environ 15 ans, les maquettes pesaient couramment 150 grammes. La technologie et la construction sont telles maintenant que certaines maquettes ne pèsent que 40 grammes... ou moins. C'est un avantage de taille (en compétition) mais cela soulève aussi plusieurs problèmes. Il en coûte plus cher d'en construire une et ensuite, plusieurs emplacements de vol ne



Latest version of the Clik. / La plus récente version du Clik.



Pilots working on new schedules at the 2017 World Championships. / Les pilotes planchent sur de nouvelles séquences lors du Championnat mondial en 2017.

sont carrément plus acceptables en raison des courants d'air. Au lieu de vol de notre club, nous faisons éteindre la ventilation, ce qui n'est pas pratique en plein mois de janvier. Parmi les idées avancées se trouvait la notion d'imposer un poids minimal mais cela engendré une vive discussion. Je vous en parlerai plus tard.

## NOUVELLES SÉQUENCES AP19

(Note de la rédaction : L'habitude de décoder cette terminologie en anglais étant acquise chez les concurrents, les séquences sont reprises dans la langue d'origine.)

Manoeuvres – séquence F3P-AP-19 (2018-2019)

### AP-19.01 Square Loop with 1/4 roll, 1/2 roll, 1/4 roll

From upright, pull through a 1/4 loop into a vertical upline, perform a 1/4 roll, perform a 1/4 knife-edge loop into a knife-edge horizontal line, perform a 1/2 roll, perform a 1/4 knife-edge loop into a vertical downline, perform a 1/4 roll, pull through a 1/4 loop, exit upright.

### AP-19.02 Half Reverse Knife-Edge Cuban Eight

From upright, pull through a 1/8 loop into a 45° upline, perform a 1/4 roll, perform 5/8 knife-edge loop perform a 1/4 roll, exit upright.

### AP-19.03 Horizontal Eye Catcher with 3/4 rolls integrated

From upright, perform two consecutive 3/4 circles while integrating a 3/4 roll into the

first 3/4 circle and a second 3/4 roll in opposite direction into the second 3/4 circle, exit upright.

### AP-19.04 Double Humpty Bumps with 3/4 torque rolls

From upright, pull through a 1/4 loop into a vertical upline, perform a 3/4 torque roll, pull through a 1/2 loop into a vertical downline, push through a 1/4 loop into inverted flight, push through a 1/4 loop into a vertical upline, perform a 3/4 torque roll, push through a 1/2 loop into a vertical downline, push through a 1/4 loop, exit inverted.

### AP-19.05 Knife-Edge Roll Combination with 1/4 roll, four consecutive 1/8 rolls, 1/4 roll

From inverted, perform a 1/4 roll into sustained knife-edge flight, perform consecutively four 1/8 rolls in opposite direction, into sustained knife-edge flight, perform a 1/4 roll, exit inverted.

### AP-19.06 Half Square Loop with two consecutive opposite 1/2 rolls

From inverted, push through a 1/4 loop into a vertical upline, perform consecutively two 1/2 rolls in opposite direction, push through a 1/4 loop, exit upright.

### AP-19.07 Eye Catcher with 1/2 rolls integrated

From upright, push through a 3/4 loop while integrating a 1/2 roll into the first 180 degrees of the 3/4 loop, push through a second 3/4 loop while integrating a 1/2 roll into the last 180 degrees of the 3/4 loop, exit upright.

*suite à la page 68*

# R/C PRECISION AEROBATICS

**Harry Ellis**

Committee Chair

905.342.2128 | harryellis@gmail.com

## F3P

I was fortunate to be invited to judge just at the F3P World Championships in France, last February. It was a great event and venue, but what I was most taken with was the interest of the competitors to promote and improve their discipline. The CIAM president Antonis Papadopoulos held a meeting with the competitors so they could voice their thoughts and concerns of the future of F3P. One of the concerns was that no new schedules had been brought forward by the F3 RC Aerobatic Sub-committee. The competitors wanted new schedules and so were given the task of creating their own. I was very impressed with how fellow competitors worked with each other to come up with the new schedules that were eventually passed at the April CIAM meeting.

Another topic was that of plane design. When F3P first started, around 15 years ago, the planes were typically in the 150-gram weight range. Every year, there is progress in the construction and technology involved to the point where planes are now flying at 40 grams or lighter. This is a huge advantage but it creates many problems. It drives the cost up, but also, many venues are no longer acceptable because of air movement. At our club's venue, we arrange for the ventilation to be turned off, which is not the greatest in the middle of January. The ideas raised turned to minimum weights, which led to a very contentious discussion. More on this later.

## NEW AP19 SCHEDULE

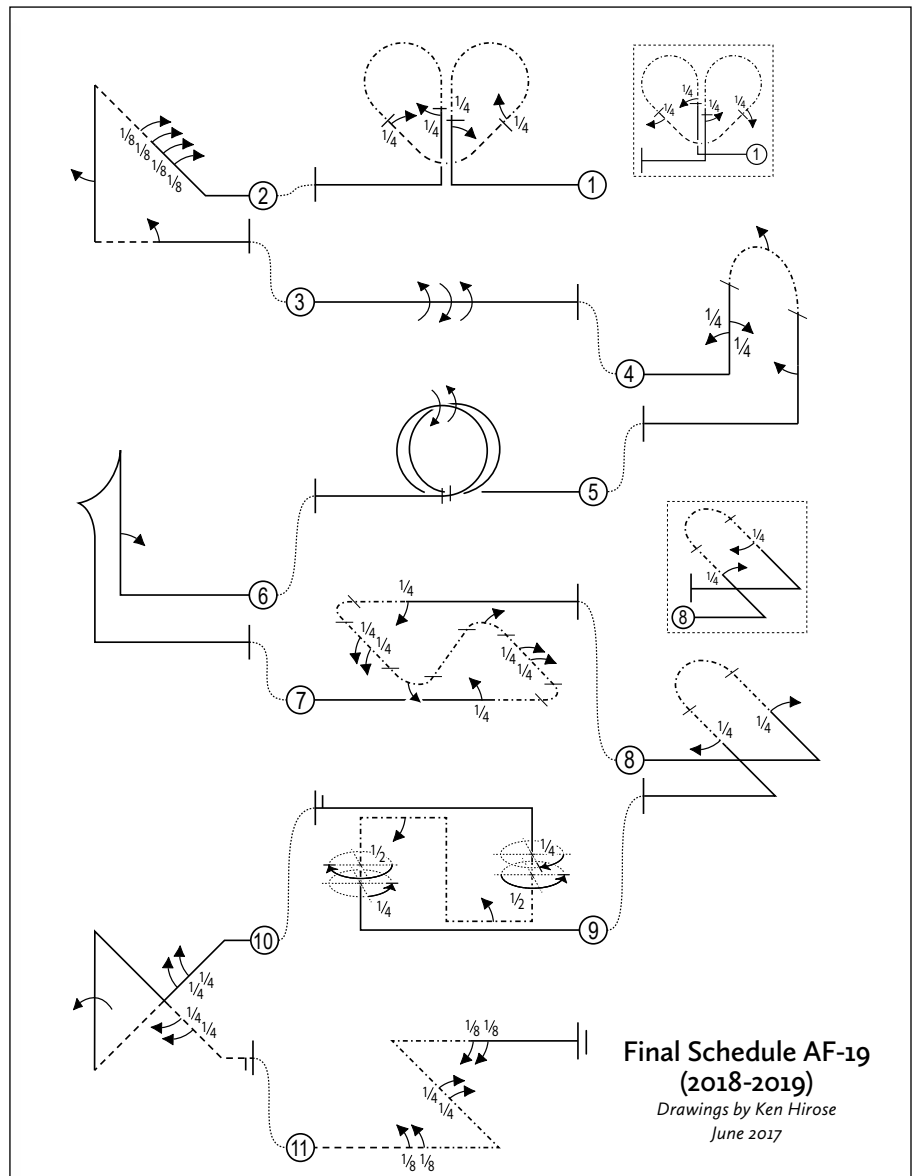
Preliminary Manoeuvres – Schedule F3P-AP-19 (2018-2019)

**AP-19.01 Square Loop with  $\frac{1}{4}$  roll,  $\frac{1}{2}$  roll,  $\frac{1}{4}$  roll**

From upright, pull through a  $\frac{1}{4}$  loop into a vertical upline, perform a  $\frac{1}{4}$  roll. perform a  $\frac{1}{4}$  knife-edge loop into a knife-edge horizontal line, perform a  $\frac{1}{2}$  roll, perform a  $\frac{1}{4}$  knife-edge loop into a vertical downline, perform a  $\frac{1}{4}$  roll, pull through a  $\frac{1}{4}$  loop, exit upright.

**AP-19.02 Half Reverse Knife-Edge Cuban Eight**

From upright, pull through a  $\frac{1}{8}$  loop into



a  $45^\circ$  upline, perform a  $\frac{1}{4}$  roll, perform  $\frac{5}{8}$  knife-edge loop perform a  $\frac{1}{4}$  roll, exit upright.

**AP-19.03 Horizontal Eye Catcher with  $\frac{3}{4}$  rolls integrated**

From upright, perform two consecutive  $\frac{3}{4}$  circles while integrating a  $\frac{3}{4}$  roll into the first  $\frac{3}{4}$  circle and a second  $\frac{3}{4}$  roll in opposite direction into the second  $\frac{3}{4}$  circle, exit upright.

**AP-19.04 Double Humpty Bumps with  $\frac{3}{4}$  torque rolls**

From upright, pull through a  $\frac{1}{4}$  loop into a vertical upline, perform a  $\frac{3}{4}$  torque roll, pull through a  $\frac{1}{2}$  loop into a vertical downline,

push through a  $\frac{1}{4}$  loop into inverted flight, push through a  $\frac{1}{4}$  loop into a vertical upline, perform a  $\frac{3}{4}$  torque roll, push through a  $\frac{1}{2}$  loop into a vertical downline, push through a  $\frac{1}{4}$  loop, exit inverted.

**AP-19.05 Knife-Edge Roll Combination with  $\frac{1}{4}$  roll, four consecutive  $\frac{1}{8}$  rolls,  $\frac{1}{4}$  roll**

From inverted, perform a  $\frac{1}{4}$  roll into sustained knife-edge flight, perform consecutively four  $\frac{1}{8}$  rolls in opposite direction, into sustained knife-edge flight, perform a  $\frac{1}{4}$  roll, exit inverted.

*continued on page 68*

**AP-19.06 Half Square Loop with two consecutive opposite 1/2 rolls**

From inverted, push through a 1/4 loop into a vertical upline, perform consecutively two 1/2 rolls in opposite direction, push through a 1/4 loop, exit upright.

**AP-19.07 Eye Catcher with 1/2 rolls integrated**

From upright, push through a 3/4 loop while integrating a 1/2 roll into the first 180 degrees of the 3/4 loop, push through a second 3/4 loop while integrating a 1/2 roll into the last 180 degrees of the 3/4 loop, exit upright.

**AP-19.08 Figure M with 1/2 rolls**

From upright, pull through a 1/4 loop into a vertical upline, perform a 1/2 roll, perform a stall turn into a vertical downline, perform a 1/2 knife edge loop into a vertical upline, perform a 1/2 roll, perform a stall turn into a vertical downline, pull through a 1/4 loop, exit upright.

**AP-19.09 Horizontal Square with 3/4 roll, two consecutive 1/4 rolls, 1/2 roll, two consecutive 1/4 rolls, 1/4 roll**

From upright, perform a 3/4 roll in the centre, perform a 1/4 knife edge circle, perform consecutively two 1/4 rolls, perform a 1/4 knife edge circle, perform a 1/2 roll, perform a 1/4 knife edge circle, perform consecutively two 1/4 rolls, perform a 1/4 knife edge circle, perform a 1/4 roll, exit inverted.

**AP-19.10 Corner Combination with 3/4 roll**

From inverted perform a 1/4 circle with wing level into a cross box line, push through a 1/4 loop into a vertical upline, perform a 3/4 roll, push through a 1/4 loop, exit upright.

**AP-19.11 Triangle Loop with 1/4 roll, 1/4 roll**

From upright, push through a 3/8 loop into a 45° downline, perform a 1/4 roll into knife edge, perform a 1/4 knife edge loop into a 45° upline, perform a 1/4 roll push through a 3/8 loop, exit upright.

**INDOOR CONTESTS**

There will be two contests in Cobourg (Ontario) this year, the ECC on Saturday, November 18/2017 and the Northumberland Electric Aviators meet on Saturday, March 10/2018. We do have some concerns over participation and we will be trying something new. It would appear that we are starting to lose some interest because of the expense, time and technology to build a competitive indoor plane. At these two contests, a new class will be introduced. It will follow the same rules as the intermediate class, which is our entry-level class, but with two significant rule changes. The new class will have a minimum weight 100 grams and maximum of one propeller. This will allow competitors to still fly the intermediate schedule and design their own carbon/mylar planes and build their own contras and balsa propellers.

Probably the best entry plane is the Clik. Although it is listed as an all-up weight (AUW) of 120 grams, it can be made lighter without too much trouble or expense. Using 1-gram receivers and ESCs and replacing all the servo wires and extensions with magnet wire, you can get it very close to the 100-gram mark.

I hope that I did not overload anyone with the information on stall turns, last column. If you have any questions on manoeuvres or on judging, please drop me an e-mail.

Until next time, keep the wings level. ✈

**AP-19.08 Figure M with 1/2 rolls**

From upright, pull through a 1/4 loop into a vertical upline, perform a 1/2 roll, perform a stall turn into a vertical downline, perform a 1/2 knife edge loop into a vertical upline, perform a 1/2 roll, perform a stall turn into a vertical downline, pull through a 1/4 loop, exit upright.

**AP-19.09 Horizontal Square with 3/4 roll, two consecutive 1/4 rolls, 1/2 roll, two consecutive 1/4 rolls, 1/4 roll**

From upright, perform a 3/4 roll in the centre, perform a 1/4 knife edge circle, perform consecutively two 1/4 rolls, perform a 1/4 knife edge circle, perform a 1/2 roll, perform a 1/4 knife edge circle, perform consecutively two 1/4 rolls, perform a 1/4 knife edge circle, perform a 1/4 roll, exit inverted.

**AP-19.10 Corner Combination with 3/4 roll**

From inverted perform a 1/4 circle with wing level into a cross box line, push through a 1/4 loop into a vertical upline, perform a 3/4 roll, push through a 1/4 loop, exit upright.

**AP-19.11 Triangle Loop with 1/4 roll, 1/4 roll**

From upright, push through a 3/8 loop into a 45° downline, perform a 1/4 roll into knife edge, perform a 1/4 knife edge loop into a 45° upline, perform a 1/4 roll push through a 3/8 loop, exit upright.

**CONCOURS DE VOL INTÉRIEUR**

Deux concours seront disputés à Cobourg (Ontario) en cours de saison hivernale : le ECC (du 18 au 20 novembre 2017) et le rassemblement Northumberland Electric Aviators (10 mars 2018). Nous nous inquiétons de la participation, si bien que nous allons essayer une nouveauté. Il semble que nous soyons en train de perdre intérêt en raison des coûts, du temps et de la technologie requis afin de construire une maquette de vol intérieur qui soit compétitive. Nous présenterons une nouvelle catégorie lors de ces deux concours. Elle imposera les mêmes règlements que la catégorie intermédiaire (habituellement l'entrée au sein de notre discipline) mais deux modifications sont à noter. Cette nouvelle catégorie exigera un poids de maquette minimal

de 100 grammes ainsi qu'un maximum d'une seule hélice. Ceci permettra aux concurrents qui se servent encore de la séquence intermédiaire de concevoir leurs propres maquettes de carbone et mylar et de construire des hélices contra et de balsa.

Le meilleur avion pour se lancer, c'est le Clik. Bien que son poids prêt à voler soit affiché comme étant 120 grammes, on peut l'alléger sans trop de problèmes ou sans que ça soit onéreux. Vous pouvez vous rapprocher du seuil de 100 grammes en ayant recours à des récepteurs et contrôleurs de vitesse d'un gramme et en remplaçant les fils de servo et raccords par du fil d'aimant.

J'espère que je n'ai pas fourni un trop plein de renseignements à quiconque au sujet des virages tombés (stall turns) dans ma chronique précédente. Si vous avez des questions relativement aux manoeuvres ou au travail des juges, envoyez-moi un courriel.

D'ici la prochaine chronique, gardez les ailes parallèles à l'horizon! ✈

## R/C SAILPLANE



### Cato Hansen

Committee Chair  
chansen@nbnet.nb.ca

### F3K TEAM CANADA

This year's F3K hand-launch glider World Championships were held in Lviv, Ukraine. Canada was represented by Ivan MacKenzie, Patrick MacKenzie, and David Web. I hope to have results and more information about that event in future columns.

### F3J TEAM CANADA

Simon Thompson and David Webb will be representing Canada at

the 2018 F3J World Championship in Buzau, Romania. There was no team trial competition as only Simon and David was registered by the registration deadline.

### F5J WORLDS

The first World Championships for F5J will be held in August 2019, in Slovakia. If there is interest in sending a Canadian Team, we would need to hold team trials sometime in 2018. If anyone is interested in attending the Worlds, watch this space or get in touch with me about what needs to happen.

### GET OUT AND FLY!

If you're interested in trying RC sailplanes, don't let the sophisticated models scare you away. We all have to start somewhere, and it really can be a simple kit or the latest off-the-shelf model that gets you into the air. I started flying gliders back in the middle of the 90s, and I still get the most rush when I can catch a thermal with my old two-metre sailplane. Earlier this year, I had a pop-off at around 100 feet, and all of a sudden, one of those invisible elevators went by and kept me up for over 20 minutes. That's what it's all about. Why not dig that old glider out, clean the dust off and go flying?

### COLUMN INPUT

I'm always looking for some content for this column, so please send me some pictures and caption information so we can start to promote the fun flying of model sailplanes. ✈

## PLANEUR RC

### Cato Hansen

Chef de Comité  
chansen@nbnet.ca

### ÉQUIPE CANADA DE F3K

Le Championnat mondial de planeur lancer-main (F3K) s'est déroulé à Lviv (Ukraine) cette année. Yvan MacKenzie et Patrick MacKenzie ainsi que David Web ont représenté le Canada. J'espère obtenir des résultats et d'autres renseignements là-dessus dans une future chronique.

### ÉQUIPE CANADA DE F3J

Simon Thompson et David Webb représenteront le Canada lors du Championnat mondial de F3J en 2018 à Buzau (Roumanie). Il n'y a pas eu d'épreuve de qualification d'équipe puisque Simon et David ont été les seuls à s'inscrire avant la fin de la date d'inscription.

### CHAMPIONNAT MONDIAL DE F5J

Le tout premier Championnat mondial de F5J se déroulera en août 2019 en Slovaquie. S'il y a de l'intérêt à envoyer une équipe canadienne, il faudra organiser une épreuve de sélection d'équipe en 2018. Si quelqu'un désire participer à ce championnat, surveillez cette chronique ou communiquez avec moi afin de vérifier ce que nous devons préparer.

### ALLEZ, SORTEZ ET PILOTEZ VOS MAQUETTES!

Si vous voulez faire vos premiers essais en vol de planeurs télécommandés, ne vous laissez pas intimider par les maquettes sophistiquées. Nous devons tous commencer à quelque part et vous pouvez vous munir d'un simple kit ou d'une maquette presque prête à voler, ce qui vous permettra de faire voler quelque chose rapidement. J'ai commencé à piloter

des planeurs au milieu des années 1990 et je m'excite encore d'attraper un thermique grâce à mon vieux planeur de deux mètres. Plus tôt cette année, j'ai vécu un pop-off (largage prématuré) à environ 100 pieds d'altitude, mais tout d'un coup, l'un de ces élévateurs invisibles a soulevé mon appareil et je l'ai gardé en l'air pendant 20 minutes. Voilà l'essence même du vol de planeurs. Pourquoi ne pas ressortir un des boules à mites, le dépoussiérer et le faire voler?

### MATÉRIEL DE CHRONIQUE

Je recherche toujours du contenu pour cette chronique. S'il-vous-plaît, envoyez-moi des photos et des renseignements pour la vignette, de sorte à ce que nous fassions la promotion du plaisir que l'on ressent à faire voler des maquettes de planeurs. ✈

**Randy Smith - 13141**

Chef de Comité

403.474-0708 | pylon.guy@shaw.ca

**E**nfin, je peux faire rapport de quelque chose!

## LA COURSE D'EDMONTON

Notre saison de course ici dans le Nord a débuté bien tard. Notre premier concours du district n'a pas été disputé avant les 24 et 25 juin à Edmonton. Nous avons présenté des épreuves Quickie 500 et Q40 et les gars Umbach ont accompli un travail de maître afin d'accueillir les concurrents au terrain du Club ERCS. C'était un véritable régal de pouvoir une fois de plus faire courser des avions depuis leur terrain magnifiquement gazonné et les membres locaux ont agi à titre de juges et de compteurs de tours avec brio. Nous n'avons eu aucun problème et la météo était rien de moins que fantastique.

Les gagnants (première, deuxième, troisième places) en Quickie 500 étaient Ted Ellefson, Kevin Umbach et Randy Smith. Dans le même ordre, les gagnants de la catégorie Q40 étaient Roy Andrassy, Jeff Martin et Harold Sattler.



Three pylon racers on the start line prepare to go head to head at the Edmonton pylon competition hosted by the ERCS club in June. / Trois concurrents sur la ligne de départ s'apprêtent à se mesurer l'un à l'autre lors du concours de courses autour de pylônes à Edmonton (club-hôte, l'ERCS), en juin. Photo: Randy Smith



From left: Rick Paine, Cory Paine and Dave Ford represent Canada at the US National pylon racing competition at the AMA headquarters in Muncie, Indiana. / De g. à dr. : Rick Paine, Cory Paine et Dave Ford ont représenté le Canada lors de la compétition de courses autour de pylônes lors des US Nats au siège de l'AMA à Muncie (Indiana).

## COURSES DE LA CMPRA

Les 15 et 16 juillet, la Calgary Miniature Pylon Racing Association a organisé son concours estival. Il s'agissait d'un rassemblement de deux jours en Q40 (huit rondes prévues par jour). Les prévisions météo du samedi étaient de 32 degrés Celsius au gros soleil mais heureusement, un couvert nuageux a maintenu le mercure à 22 degrés et c'était très tolérable. Le Club de Calgary comptait aussi un bon contingent d'assistants qui acquièrent de l'expérience à chaque année. La première jour, l'équipe saskatchewanaise de Harold Sattler, Henry Redekop et Jeff Martin ont rafflé les honneurs. Ce n'est pas souvent que les gars de Calgary se font ainsi lessiver.

La deuxième journée a débuté avec du soleil et pas tellement de vent mais peu après le début des courses, le vent a changé de direction, 45 degrés, de sorte à ce que les atterrissages devaient se faire par vent arrière. Nous faisons décoller nos appareils sur une planche de contreplaquée installée sur le sol. Cela constituait un problème pour plusieurs pilotes et leur maquette capotaient sur le nez au décollage. Les atterrissages étaient tout aussi ardues en raison de l'espace plutôt confiné pour s'exécuter. Compte tenu des conditions, les huit rondes ont été tranchées à cinq à la suite

d'un vote auprès des pilotes.

Les gagnants de cette deuxième journée étaient Roy Andrassy, Doug Houston et Henry Redekop. Le chrono le plus rapide de la fin de semaine est allé à Roy, avec 1:04.89.

## US NATS

Cette année, des Canadiens en provenance de l'est du pays se sont rendus à leur tout premier concours Nats à Muncie (Indiana). Cory Paine et son père Rick ainsi que Dave Ford ont ainsi goûté à leur première course autour de pylônes. Ils ont pris part aux épreuves 424 (Quickie pour débutants), Quickie 500 standard et Electric Formula One. Cory me rapporte qu'ils se sont beaucoup amusés. Voici un extrait du courriel qu'il a envoyé aux amateurs d'avions pour pylônes :

«Sérieusement, nous nous sommes amusés lors de l'épreuve Quickie 424! Nous avons piloté pendant huit rondes... C'est à moi que de telles choses arrivent : j'ai coupé les coins ronds au cours de la première course et j'ai obtenu un zéro au pointage, mais je me suis ressaisi et j'ai accumulé une brochette de victoires. Papa en a fait de même et était très rigoureux! Dave s'est relancé pour la première fois depuis les années 1990 et a atteint un rythme. Il a été tout aussi rigoureux et a remporté une manche même s'il avait

*suite à la page 89*



## R/C PYLON

### Randy Smith - 13141

Committee Chair

403.474-0708 | pylon.guy@shaw.ca

Finally, something to write about!

### EDMONTON PYLON RACE

Our racing season here in the North got off to a very late start. Our first contest in the district was not until June 24-25 in Edmonton. We raced Quickie 500 and Q40 and the Umbach boys did a great job of hosting the contest at the ERCS club field. It was a joy once again to race at their pristine grass field and the local club members did an excellent job once again of judging pylons and counting laps. There were no problems and the weather was fantastic.

Quickie 500 winners were Ted Ellefson, Kevin Umbach and Randy Smith (first, second, third). Q40 winners were Roy Andrassy, Jeff Martin and Harold Sattler

### CMPRA RACE

On July 15-16 the Calgary Miniature Pylon Racing Association hosted its summer contest. This was a two-day Q40 event with eight rounds planned for each day. Saturday's weather forecast was for 32 degrees and bright sun but fortunately, we had some cloud cover that cooled things off to a very tolerable high 20s. The Calgary Club also had a good contingent of helpers who are gaining experience each year. Day one was swept by the Saskatchewan crew of Harold Sattler, Henry Rekeop and Jeff Martin. It's not often the Calgary boys are swept clean.

Day two started off sunny and warm with calm winds, but shortly after the racing started, the wind direction turned to a nasty 45 degree, downwind takeoff. We fly from a grass field with plywood boards for take-off. This posed a problem for many pilots with several nose-overs occurring on take-off. Landings were difficult within the tight field surroundings. The eight-round schedule was halted at five rounds after a pilot vote to do so.

Winners for Day two were Roy Andrassy, Doug Houston and Henry Redekop. Fast time for the weekend went to Roy with a 1:04.89.

### US NATS

This year, some eastern Canadians attended the US Nats in Muncie, Indiana. Cory Paine and father Rick Paine, and Dave Ford attended their first US Nats racing pylon. They participated in the 424 (beginner Quickie), standard Quickie 500, and Electric Formula One. Cory reported that they had a blast. Here is an excerpt from Cory's e-mail to interested pylon followers:

"We seriously had a blast in the 424 Quickie event! We flew eight rounds... myself, in typical fashion, double cut in the first race and started off with a zero, but settled in and started banging off a string of first-place heat finishes. Dad also put together a string and was very consistent! Dave is racing for the first time since the '90s and settled in nicely, stayed consistent and won a heat, from the back of the pack... picking them off one by one. Respectfully we all finished in the top ten!

"I think dad was surprised when they called him up for a fly-off



From left: Rick Paine proudly shows off his fourth-place trophy in the 424 Quickie 500 event at the US National pylon race. His son Cory called for him during the races. Look closely for streams of blood on Rick's model after a thumb got too close to the prop during the start sequence. Pylon racers are a tough breed as Rick continued to race and take the win. / De g. à dr. : Rick Paine exhibe fièrement son trophée de quatrième place lors de l'épreuve 424 Quickie 500 aux US Nationals. Son fils Cory était son observateur (caller). Examinez soigneusement la photo et vous verrez un filet de sang sur la maquette de Rick; son pouce s'est un peu trop approché de l'hélice au démarrage. Les adeptes des courses autour de pylônes sont des durs; Rick a tout de même disputé la course et l'a remportée.

for third place. In the fly-off, we got behind off the first turn and cut trying to catch up. Dad got fourth, and a trophy to boot!! I finished 7th with a couple of zeros, but also posted the second fastest time! Dave finished tenth.

"All in all, it was an awesome day! What a way to reintroduce us to the Nats!

"The highlight of the day was Dad's last heat. He got bit by his prop!! Instant blood!! I mean, it was pumping out from his left thumb! But he gets his motor running, wraps a rag around the thumb, goes for the race... and... He won! Talk about sacrifice! We had some laughs and we flew the plane in the fly-off, blood and all!"

Great job guys, you held up the Canadian end of the US Nats very well.

### F3D WORLDS

In other pylon goings-on, Roy Andrassy, Patrik Samek and Hank Kauffmann participated in the F3D World Championships of pylon racing in Sweden in late July. More on the results and highlights of this prestigious competition in the next issue. ✈

Scott Crosby - 23964

Chef de Comité

780.220-1195 | crosby.scott@rocketmail.com

## CHAMPIONNAT CANADIEN DE COPIES VOLANTES

Le Championnat canadien inaugural de copies volantes s'est déroulé du 14 au 16 juillet à Vernon (Colombie-Britannique). Cet événement a remporté beaucoup de succès grâce à l'inscription de 27 concurrents en provenance de la Colombie-Britannique, de l'Alberta, de l'Ontario et des États-Unis. Toutes les disciplines étaient bien représentées et les pilotes ont exécuté des vols très réalistes malgré le temps très chaud et venteux.

Rob Dover, lui-même britanno-colombien, a réalisé un score statique époustoufflant de 99,75 grâce à son incroyable Piper Super Cub. Il a aussi ravi la première place chez les experts avec un pointage moyen de 96,67! Beau travail, Rob! Dans la catégorie Sportsmen, on comptait deux jeunes hommes, Aaron Lane et Kay Freeman. C'était très agréable de voir ces deux jeunes gens travailler ensemble, s'amuser et se plaisir à faire évoluer leur appareil respectif dans un environnement de compétition. Ultimement, Aaron a décroché la première place et Kay est arrivé tout juste derrière; cet esprit de fair-play dont ils ont fait preuve, voilà ce qui définit



la compétition de copies volantes!

J'aimerais remercier la Vernon RC Aeromodellers Society et tous les bénévoles qui ont assuré le succès de cet événement!

## AUTRES RASSEMBLEMENTS DE COPIES VOLANTES

L'Ottawa RC Club a été l'hôte d'un rassemblement de copies volantes et d'après les rapports reçus, la participation a été bien bonne et tous les volets des copies volantes télécommandées étaient représentés.

La Calgary Radio Aero Modelers Society (CRAMS) a accueilli un rassemblement

de copies volantes le 29 juillet au terrain d'Irricana.

L'Edmonton Radio Control Society présentait aussi un tel rassemblement le 11 août.

Des rassemblements de copies volantes ont été prévus partout au pays au cours de l'été, ce qui nous indique que cette discipline de l'aéromodélisme se porte très bien au Canada! Vérifiez les événements à venir de vos clubs locaux ou le site Web du MAAC pour y lire ce genre d'évènement dans votre région.

## VOL AUTOMNAL

Au moment où vous lirez ces quelques lignes, nous nous dirigerons vers l'automne. J'aime bien effectuer des vols à ce moment-là de l'année puisque l'air est un peu plus frais et qu'on ne retrouve pas beaucoup de maringouins. Les journées sont un peu plus courtes mais en gros, c'est une météo propice à des séances de vol.

C'est aussi à ce moment que je songe à mes projets de construction au cours de l'hiver. Quels que soient vos projets de construction – construction artisanale, à partir d'un kit, une maquette presque prête à voler – vous devriez d'abord choisir votre sujet. Récoltez tous les renseignements pertinents et entamez ensuite votre construction.

Si vous n'avez pas le temps à passer sur un kit ou une construction artisanale, j'ai vu des maquettes presque prêtes à voler (ARF)

*suite à la page 87*





## R/C SCALE

**Scott Crosby - 23964**

Committee Chair

780.220-1195 | crosby.scott@rocketmail.com

### CANADIAN SCALE CHAMPIONSHIPS

The inaugural Canadian National R/C Scale Championships was held on July 14-16 in Vernon, B.C. The event was a great success with 27 registered competitors from B.C., Alberta, Ontario and the U.S.A. All classes were well represented and there was some great scale flying in the extremely hot and windy weather.

B.C.'s own Rob Dover scored an amazing 99.75 static with his incredible Piper Super Cub. Rob also took home first place in the Expert class with an average flight score of 96.67! Well done Rob! The Sportsman class had two young men, Aaron Lane and Kay Freeman. It was great to see these two lads work together, have fun and enjoy flying in a scale competition environment. Ultimately, Aaron took first place and Kay second place; the sportsmanship demonstrated between the two is what scale competition is all about!

I would like to thank the Vernon RC Aeromodelers Society and all the volunteers who made this event a great success!

### OTHER SCALE EVENTS

The Ottawa RC Club hosted a scale rally

and from the reports, it was well attended with all aspects of R/C scale modeling represented.

The Calgary Radio Aero Modelers Society (CRAMS) hosted a scale rally July 29 at their Irricana field.

The Edmonton Radio Control Society also held a scale rally August 11th.

There are several scale events scheduled all over the country this summer, which tells us all that scale modeling is alive and well in Canada! Check your local clubs event schedule or the MAAC website for scale event information in your area.

### FALL FLYING

By the time you read this, we will be heading into fall. I enjoy flying at this time of year as the temperatures are cooler and the

mosquitos are few and far between. The days are also a little shorter, but it's great weather overall for flying.

This time of year also has me thinking about my winter builds. As with all scale model build projects regardless if it's from scratch, kit, or ARF, you should pick your subject first. Gather all relevant documentation and then start your build.

If you don't have the time to dedicate to a full on kit or scratch build, I have seen some ARFs transformed into some pretty amazing scale models. Case in point is ERCS's member Rick Zap's Phoenix Models 126" Westland Lysander. Rick "wrapped" his Lysander in the very unique yellow and black tug scheme.

What scale model would you like to build? ✈



# SAM ET VOL LIBRE EXTÉRIEUR

David Loveday

Chef de Comité

514.634-6006 | freeflightguys@yahoo.ca

par Luc Martin

## HARFANG WINTER CHALLENGE 2017

Comme c'est le cas à chaque année, la date du Challenge s'est décidée deux semaines avant l'événement, histoire de s'assurer de pouvoir compter sur une bonne couverture de neige sur le terrain.

C'est une rencontre internationale pour amateurs de vol libre de copies volantes et à propulsion élastique. L'événement s'est déroulé sous des conditions météo parfaites : faible vent, beau soleil et couche de neige fraîche et poudreuse.

La catégorie reine est le «Dime Scale» (16 pouce d'envergure) et si le nombre de participant le permet, il y a aussi les catégories «Peanut Scale» (13 pouces), FAC scale, WWII Combat, WWI Combat, BLUR Racer, Embrio, Golden Age, Civil moderne et Militaire moderne.

Toutes les catégories sont régies par les règlements du FAC (Flying Aces Club) basé aux États-Unis, mais qui compte aussi des adeptes partout dans le monde et au Canada. La liste des Escadrilles FAC et les règlements sont disponibles sur le site <http://www.flyingacesclub.com>.

Les hostilités ont commencé par le combat de la Première Guerre mondiale (WWI) réservé aux biplans. A suivi le combat de la Seconde Guerre mondiale (WWII).

Ces deux épreuves se déroulent par élimination successive jusqu'à ce qu'il ne reste que trois concurrents.

Tous les pilotes sont placés en ligne à quatre pieds d'intervalle et lancent leur avion en même temps.

Les premiers avions au sol sont éliminés et les survivants passent au tour suivant.

Ces lancers groupés sont très spectaculaires et donnent parfois lieu à des collisions aériennes ou à des poursuites au raz du sol et les chronomètres sont nécessaires pour départager l'ordre des



atterrissages. Les dommages qui résultent des collisions sont assez limités, en partie parce que les modèles ne pèsent que de 10 à 50 grammes.

La course de vitesse BLUR (Bee Line Unlimited Race) fut chaudement disputée.

Chaque avion doit passer le premier la ligne d'arrivée placée 88 pieds plus loin tout en restant à l'intérieur d'une zone triangulaire délimitée au sol.

Les concurrents volent trois à la fois et vont se mesurer par vagues successives à tous les autres pilotes. Sur la ligne de départ, le juge donne le signal et les pilotes libèrent toute l'énergie emmagasinée dans les moteurs en caoutchouc. La puissance des moteurs projette les modèles vers la ligne d'arrivée en moins d'une seconde et demie.

Il arrive parfois, dans un excès d'enthousiasme du pilote et par manque de contrôle au moment du lancer, que l'avion rapide finisse au sol avant de franchir le fil d'arrivée ou sorte des limites latérales du parcours.

Deux juges de lignes sont placés de part et d'autre de la ligne d'arrivée et doivent parfois recourir à la vidéo afin de départager les concurrents, tellement la vitesse est élevée. Je rappelle que ces avions sont des maquettes de vol libre (aucune télécommande) à propulsion élastique.

La catégorie Dime Scale est basée sur le temps de vol et des points bonis sont attribués selon l'architecture de l'avion : 10 points pour les aéronefs à ailes basses, 15 points pour les biplans, 5 points pour les empennages canard, 5 points pour les configurations à hélice propulsive (pusher) et ainsi de suite. Les Dime Scale sont des avions construits d'après des plans de kit qui ont été commercialisés en deuxième moitié des années 1930 jusqu'à décembre 1941. C'était des kits préparés avec une quantité minimum de balsa qui se vendaient 10 cents, d'où le nom «Dime».

En de bonnes conditions, il n'est pas rare d'assister à des vols de plus de deux minutes. Nous n'avons pas eu à déplorer de vol hors de vue (Out of Sight) cette année mais cela s'est produit l'année dernière.

Cette édition 2017 s'est conclue par la photo du groupe des participants et la remise des trophées. ✈





## SAM/FREE FLIGHT OUTDOOR

**David Loveday**

Committee Chair

514.634-6006 | freeflightguys@yahoo.ca

by Luc Martin

### **HARFANG (SNOWY WHITE OWL) WINTER CHALLENGE 2017**

As is the case every year, the date of this Challenge was decided only two weeks before the event, just to make sure that there was a good blanket of snow on the field.

This is an international meet for scale free-flight model and rubber-powered model devotees. The event got under way in a perfect weather setting (slight breeze, bright sun and a fresh blanket of powdery snow).

The reigning category is Dime Scale (16-inch wingspan models) and if the number of participants allows it, Peanut Scale (13-inch wingspans), FAC Scale, WWII Combat, WWI Combat, Blur Racer, Embrio, Golden Age, Modern Civil and Modern Military categories are also featured.

All categories abide by Flying Aces Club

(FAC) rules – this organization is based in the United States – but members hail from many parts of the world and in Canada. The list of FAC Squadrons and rules are available at <http://www.flyingacesclub.com>.

Hostilities were launched with WWI Combat (you guessed, reserved to era biplanes) followed by WWII Combat. Both events are run so as to progressively eliminate flyers so as to end up with three contestants.

All pilots line up four feet apart and launch their model simultaneously. First planes back on the ground are eliminated and survivors progress on to the next round.

These group launches are spectacular and sometime cause aerial collisions or low-level pursuits; stopwatches are often required to determine what was the order of landing. Damage following collisions is rather limited, partly because such models weigh between 10 and 50 grams.

The BLUR (Bee Line Unlimited Race) speed race was a close call. Each model must cross the finish line 88 feet farther while remaining within a triangular zone drawn on

the ground. Contestants fly three at a time and will eventually face one another as the heats progress. On the start line, the judge gives the signal and pilots let loose all the stored energy in the rubber motors. This surge of power propels models towards the finish line in less than 1.5 seconds.

Sometimes, pilot zeal (and loss of control at launch) make the racer dive to the ground before the finish line or make it fly out of bounds.

Two line judges are placed here and there near the finish line and sometimes have to resort to video to determine which contestant is which; such is the speed attained. Keep in mind that these models are rubber-powered free flight jobs... no RC involved.

The Dime Scale category is based on flight time, with bonus points awarded as to the model's 'architecture'; 10 points for low-wing jobs, 15 points for a biplane, 5 points for a canard empennage, 5 points for a pusher configuration, etc. Dime Scale relates to models which were plans-built and marketed

*continued on page 87*

## SURFACE VEHICLE

Scott Keyowski - 88165

Committee Chair

haymaker@sasktel.net

In November of 2013, a small group of RC car and truck enthusiasts approached the Regina Windy Flyers about joining their club and building an off-road RC race track at their facilities. The group was welcomed into the club and plans began almost immediately for construction. With lots of volunteer help, fundraising and generous donations from the community, a 5,000 square-foot track was built by the middle of the next summer and informal racing started to take place on weekends and evenings.

The next summer was the first season of formal racing held at the club, with club races being held every other weekend from May until October that year. This has been followed by two more successful seasons of club racing at the Regina facility, with many more to come in the future.

The club has seen a surge in growth over the last four years, with as much as a 50% jump in membership numbers the first year of surface racing. Each member of the club is equal, whether they are a surface member or a flyer, and all facilities are available for any member to use, from the racetrack to the runway. This has worked very well for the club and the example is being followed by other clubs in Saskatchewan, with many other clubs building their own race tracks to add another dimension to the hobby, and to help attract new members.

The growth of RC surface racing within MAAC has created the need for a Surface Committee to help deal with any issues that may arise, offer advice to any clubs looking to add surface racing to their facilities, and to help set up safety guidelines for these clubs. We are looking for MAAC members who are interested in stepping forward to work with us on this committee, from all across Canada. If you are interested in working with us, or you have any questions, feel free to contact me through the website under the 'Surface Vehicle' Committee information page. ✨

## VÉHICULE DE SURFACE

Scott Keyowski - 88165

Chef de Comité

haymaker@sasktel.net

En novembre 2013, un petit groupe d'adeptes de voitures et de camions téléc commandés ont approché les Regina Windy Flyers afin de rejoindre les rangs du Club et de construire un circuit hors-piste de véhicules téléc commandés au terrain de vol. Le groupe a été reçu à bras ouverts et les plans de construction ont été entamés. Le projet a bénéficié de beaucoup d'aide la part de bénévoles, une cueillette de fonds a été organisée et la communauté a effectué plusieurs dons généreux, si bien qu'une piste de 5 000 piz a été aménagée l'été d'ensuite. Des épreuves informelles de course ont été aussitôt disputées la fin de semaine et en soirée, durant la semaine.

L'été d'ensuite, la première véritable saison de course a été entamée au Club. Les courses étaient disputées surtout la fin de semaine entre mai et octobre. Deux autres saisons complètes ont été présentées aux installations de Regina et nous nous attendons à ce que plusieurs autres se répètent.

Notre club a connu une croissance marquée au cours des quatre dernières années; les membres ont augmenté de 50 % lors de la première année de course terrestre. Chaque membre du club est traité de façon égale, qu'il/elle soit adepte de la course terrestre ou du pilotage, et les lieux sont accessibles à quiconque, qu'il s'agisse du parcours terrestre ou de la piste. Cela a très bien fonctionné au club et d'autres clubs de la Saskatchewan ont repris ce modèle; justement,

d'autres clubs ont aménagé leur propre parcours de véhicules terrestres, histoire d'ajouter une autre dimension à notre passe-temps et histoire d'attirer de nouveaux membres.

Cette croissance de la course de véhicules téléc commandés a poussé le MAAC à créer un Comité de véhicules de surface afin de traiter de toute problématique qui pourrait se manifester; ses membres offrent aussi des conseils aux clubs qui veulent ajouter de la course terrestre à leurs installations. Aussi, des lignes directrices seront rédigées à l'intention de ces clubs. Nous recherchons des membres du MAAC de tout partout au Canada qui voudraient travailler au sein du Comité. Si cela vous intéresse ou que vous avez des questions, sentez-vous bien à l'aise de communiquer avec moi par le biais du site Web (page d'information du Comité des véhicules de surface). ✨



### Tell us your stories

We are looking for a few great stories!

Articles should be about 475 words  
with 4 to 6 photos.

Model Profiles should be about 300 words  
with 4 to 6 photos

editor@ModelAviation.ca

### Racontez-nous une histoire!

Nous recherchons quelques bonnes idées  
et des histoires sensationnelles.

Les articles proprement dit devraient  
compter environ 475 mots  
et comporter de 4 à 6 photos.

Les profils de maquettes devraient  
compter environ 300 mots  
et comporter de 4 à 6 photos.

**Model Aviation**  
CANADA 

## TOM RUSSELL - 22036

The Giant Scale community has lost a great builder, pilot, and leader. Tom's lifetime passion was building and flying scale airplanes, in particular Giant Scale Airplanes. He was proud owner of a vast collection of giant R/C airplanes, all of which he flew. He was an early member of the International Miniature Aircraft Association (IMAA) and in 1996 formed the Greater Toronto IMAA Chapter #617. He continued as president of that Chapter until the IMAA itself folded in 2014.

Tom was a great organizer and leader. He developed and ran the Annual Toronto Area Giant Scale event at Barrie from 1997 until 2005. This was one of the premiere giant events in Canada, enjoyed by all who participated. As an avid flyer, Tom attended many events in the USA. He was welcomed by all who met him at these affairs, where he was an outstanding representative of Canadian and aero modeling.

He served several terms as a member of MAAC's Giant Scale Committee providing sage counsel and constructive input as MAAC embraced the implications of flying larger models. It was no surprise then, that with all this experience and talent, Tom was appointed as Chairman of the MAAC Giant Scale Committee from 2009 to 2015. During this period, Tom was instrumental in bringing an updated Safety Code for Giant Scale in MAAC that was needed since IMAA had been dissolved.

Tom's personal qualities of warmth, understanding and cheerful outlook just added to his capabilities in and contributions in the model aircraft community. There is a vacant spot on the flight line. ✈

- Brian Wattie



Tom Russell 22036  
April 1944 - August 2017

## CARL LARSON - 4276-L



Carl Larson 4276-L  
1930-2017

Le 29 avril dernier, c'est avec grand regret que les membres du club MARS (zone J) ont appris le décès de M. Carl Larson. Il s'est éteint à l'âge de 86 ans. Ce membre exceptionnel fait parti des pionniers et des fondateurs de notre club en 1962.

Ce modéliste, dont la carrière s'est étendue sur plus de 50 années, fut connu pour sa boutique de passe-temps, son amour des échelles 1/4, mais aussi pour sa grande implication, au travers des ans, au sein du club MARS. Il assistait d'ailleurs à pratiquement toutes les réunions jusqu'en 2015. Puis, lorsque sa santé vacilla, il continua de se tenir informé auprès des membres. Un homme toujours souriant et courtois, diront plusieurs.

Alors que nous devons déménager et trouver un nouveau terrain, j'ai eu l'occasion de discuter de ce sujet avec son épouse et si, comme elle me l'a mentionné, les dernières paroles de Carl à l'endroit des membres du club auront été : "Bonne chance les gars !"

Alors notre dernier hommage à son endroit sera un grand MERCI pour tout Carl ! Frédéric Mirabel, pour les membres du Club Mars

Last April 29th, it was with great sadness that the members of Club MARS (J Zone) learn that Mr Carl Larson had passed away at the age of 85. This exceptional member was one of the pioneer and founding members of our Club in 1962.

This modelist, which career spread over 50 years, was known for his Hobby Shop, his love for the 1/4 scale, but also for his involvement throughout the year in the Club Mars. Up to 2015, he was still actively attending the Club Mars events. Then, as his health diminished, he was still keeping up with the Club news and activities through contacts with the members.

A man which was always smiling and courteous as many would agree with.

As the Club prepares to move to a new site, I had the occasion to discuss the subject with his spouse and she mentioned, Carl's last words for the Club were "Good Luck Guys!".

Therefore as our final tribute to him! ... Thanks for everything Carl!

Frédéric Mirabel, on behalf of the Club Mars Members

## GLEN CHASE - 16997-L

It is with heavy hearts and a sense of personal loss that we announce the passing of a special friend and model aviation giant. Glen Chase died on June 15, after a brief illness. All who knew him recognized Glen as a dedicated proponent of the art and science of flight. He enjoyed nothing more than his time at the flying field, or building in his workshop.

Glen was a founding member of the Swift Wings Flying Club and was instrumental in purchasing land for one of the first club-owned flying fields in western Canada. Following the purchase, he spent much time, energy, and leadership improving the facilities.

Glen traveled far and wide in support of inter-club activities and was instrumental in adding the club to the pylon racing circuit in the 80s and 90s. He also added cross-country and float flying to the club's activities.

Glen took a sincere interest in teaching and established a youth training program for teenage boys and girls, many whom went on to continue the hobby in adult life.

He was a man of many parts and in 1988 he set-up his own retail outlet in the basement of his home and for many years supplied the paraphernalia if the hobby to the community. For a gentle, unassuming, man he has persuasive qualities that were hard to resist and made him a leader in the field of Model Aeronautics.

In recognition of his invaluable contributions to the club and to the sport in general, the club members renamed the field 'Chase Field.'



**Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications**

**WANTED:** Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. 905.632.4479 cchomos@hotmail.com

**FOR SALE:** Custom Decals and Roundels for all scale Modelers. Lettering. Numbers and Art for all models. Call: 905.933.3461 or email:manmech@bell.net (5/12)

**WANTED:** Engines, and tether or push cars for private collection. Anything from the 1970's and earlier, glow, diesel, ignition, engine parts, boxes, displays etc. Especially looking to buy the Canadian built Ajax, Canuck, Banshee, Drimmie, Fitzpatrick, Hurricane, Merlin, Monarch, Queen Bee, Ram and Cox engines. Send list to Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario 519-550-7955. flyanextra@gmail.com (01/13)

**FOR SALE:** Estate services offered. Will inventory all your items, sell items for you or buy outright. Call or write for details. Protect your valuables and know what they are worth. Plan ahead. Contact Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario. 519.550.7955. flyanextra@gmail.com (01/13)

**FOR SALE:** Two F3A Pattern planes c/w electric motors and speed controllers. As new condition, low hours, some batteries included. Bob (705) 292-6001. (Ennismore, ON) (09/17)

**FOR SALE:** Byron Originals ¼ Scale Ryan STA c/w Supertigre 3000. 90" Wingspan, 5 CH w/flaps NIB \$950. 519.869.4773 (ON) (09/17)

**WANTED:** Futaba transmitter module TM-8. Call Warren at 403 527 0569 or email wsmguitars@shaw.ca (09/17)

**WANTED:** Aeroworks checkmate biplane, flying or in the box. roland3933@live.com 780.910.8310 (09/17)

**WANTED:** I need information about installation and running of CO2 Modela

motors. Contact Douglas at (613)475-0744 or douglask.ogle@yahoo.ca (09/17)

**FOR SALE:** LED cables, navigation light controllers, ignition cutoff switches, lost aircraft beacons, custom electronics and machining. www.locus-engineering.com, contact eng@locus-engineering.com (09/17)

**WANTED:** Futaba T6EX transmitter, new or used(working). Contact blonke2@yahoo.ca or 780-672-7692. (07/17)

**FOR SALE:** Ace R/C Pulse Commander. Transmitter, Receiver, Actuators and Owner's Manual in original box. Needs batteries. \$25 keith\_jones@shaw.ca. 604-535-3901. (05/17)

**FOR SALE:** Duratrax DTXP4100 Intellipeak Pulse Charger. NiCd or NiMH batteries. AC or DC input Hardly ever used in original box. \$25.00. keith\_jones@shaw.ca. 604-535-3901.

**FOR SALE:** ZDZ 90RV-J 92cc motor with Bisson Pitts muffler, optical ignition switch, battery and prop drill guide. \$650, shipped. Frank. vonjaerschky@gmail.com, 250-218-3802 (05/17)

**WANTED:** Working Futaba FP-R 127DF receiver. 925 Kerwin Rd Kanata ON K2K 1X7 613 769 0298 (03/17)

**WANTED/FOR SALE:** Looking for an experienced modeler to do the sanding/ priming on the fiberglass finish on a 84" span Wing B-25 bomber. It is highly detailed with gear doors, lights, cockpits and two Saito .82 four strokes. Also, would consider selling outright. pdequire@yahoo.com (03/17)

**FOR SALE:** 30% Tiger Moth Canadian version. 38cc zenoh with 1hr time, all servos, moved no room to keep it, pictures are available \$650. grahn@wightman.ca (Hanover, ON) (01/17)

**FOR SALE:** Engines, NIB: ST2000 \$100; ST3000 \$150; ST4500 \$200; ST60CC TWIN \$200. Shipping Extra. fawcett@telus.net (01/17)

**FOR SALE:** 3 great flying pattern planes for .60 Engine and 1 P-51D with os 50 FSR engine sold separately and starting at \$395. Contact: Claude at claudes1256@gmail.com OR 514.685.0638 for details and photos. (01/17)

**FOR SALE:** DA 85 Engine, new, never run; includes ign. battery and two props. \$800.

David 204.255.6652 or email blcdlc@mymts.net

**WANTED:** Art Tech's 25" PNP Fokker DR1. TimEckens@gmail.com (Thunder Bay)(11/16)

**FOR SALE:** 60's Carl Goldberg 1 foamie. Ranger 42. Kit #PRC1. Never built. TimEckens@gmail.com (Thunder Bay)(11/16)

**WANTED:** Aeronca Sedan plans with or without kit, 64-84 inch. Partial built kit OK. neufeldjamesl@gmail.com (11/16)

**FOR SALE:** Model Biplane with new motor: Circa: 1980s'. Strips of clear pine frame. Kit made in Kingston, Ontario. Length: 41" (105cm) Wing span: 48" (122cm) wing span. Markings: Lucy in the Sky with Diamonds." Never used, never flown. contact pchristopher@xplornet.ca

**FREE:** I have seven retired but flyable Ukie combat ships to be given away at NO charge. These would be good for Juniors, Beginners or a Club project. 905.836.5678, or 705.484.0637 Anytime. (Newmarket, ON) (09/16)

**FOR SALE:** For Aero Towing 1/4 stand off scale Genesis Standard Class Sailplane reasonably priced. For details contact larrylit@gmail.com (St.Catharines, ON) (09/16)

**FOR SALE:** Cosmic Wind Little Toni with a O.S. 91 Four Stroke never flown spitfiremkog@hotmail.com (Sidney, BC) (09/16)

**FOR SALE:** DLE 55SE Gas Engine. Complete. NEW in Box .Will ship Loomis Within Canada. \$350 Contact: gkincaid@sasktel.net(09/16)

**FOR SALE:** 3 model rockets, length; 34, 45, 66 inches, + launch pad. Info: 705.498.6312 or chpepin@ontera.net (North Bay, ON) (07/16)

**FOR SALE:** Dave Platt 1/5 Spitfire Mk XII, new (never flown) expertly built with Saito 150 (like new), 3 retracts (tail), 88 inches, epoxy finish including markings, sliding canopy with opening side door, full size Platt pilot, 18 pounds (light) \$1000. Cost of material alone (over \$2000,00) Montreal Qc .Local pick up only. Contact: Claude at claudes1256@gmail.com or 514.685.0638. (05/16)



# HOBBYSHOPS CANADA

YOUR GUIDE TO LOCAL HOBBYSHOPS AND  
CANADIAN DISTRIBUTORS AND MANUFACTURERS

## AIRCRAFT MODELERS RESEARCH

2550 Chemin du Lac  
Longueuil Québec  
AMR-RC.com 450.670.2444

## CELLAR DWELLER HOBBY SUPPLY LTD.

1560 Main St.  
Winnipeg, MB 866.248.0352  
cellardwellerhobby.com

## GREAT HOBBIES

171 Buchanan Drive  
Charlottetown, PE 90.569.3262  
5144 - 75 Street  
Edmonton, AB 780.466.3388  
140 Trainyards Drive  
Ottawa, ON 613.244.2701  
3035 Argenta Road, Unit 3  
Mississauga, ON 905.824.8228  
greathobbies.com 800.839.3262

## HOBBY WHOLESALE

6136 Gateway Blvd. NW  
Edmonton AB 877-363-3648  
hobbywholesale.com



Specializing in Synergy and Mikado helicopters and Parts  
Synergy Helis & full parts support, Mikado Helis & full parts support  
V Control radios & accessories, Evolution Rush Heli parts, JR radios  
Savox servos, Spartan Western Robotics, Castle Creations, Hobbywing  
Rail Blades, Rotor Tech Blades, VTX Blades, I Charger, PRC  
Lots more in store.  
www.thehelihangar.ca or email thehelihangar@gmail.com  
Fox Creek, Alberta 780-622-7253

PM Hobbycraft  
2020j 32 Ave. NE. 403-291-2733  
Calgary, AB 877-764-6229  
PMHobbycraft.ca

SAVE 5% online by using coupon code "MAAC"



780-477-0101 • HobbyAlley.com  
North 12451-97 Street • West 9962-170 Street  
Edmonton, Alberta



Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled  
model aircraft, helicopters,  
cars, boats, plastics, rockets,  
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON  
1-705-725-9965 1-705-725-6289  
Phone Fax  
1-800-799-2484  
Toll Free Order Line

idealhobbies.com



699 Gardiners Rd  
Kingston, ON K7M 3Y4  
toll free 866-389-4878  
www.leadingedgehobbies.com  
Visit Ontario's Largest  
Full Line Hobby Store  
For all Your Hobby Needs!

We are at the corner  
of Gardiners and Progress  
Take exit 611 from Hwy 401

## MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control  
• Planes • Boats • Cars • Helicopters  
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3  
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260  
Website: www.modelland.com  
Email: info@modelland.com

The best quality!

## Paramodels-RC

Specializing in Paragliders, Paramotors  
and Drones rescue kits

http://en.paramodels-rc.com  
infos@paramodels-rc.com

Paramodels.rc  
(514) 677-4034

## Parker Model Ltd

Specializing in  
electric airplanes and helicopters  
Wholesale to hobby shops only

parkermodel@rogers.com  
parkermodel.com

Suite 296, 701 Rossland Rd, E.,  
Whitby, ON L1N 9K3

## ZURICH

EXTREME GLARE SUNGLASSES



www.ajsalesandservice.ca  
Email: sales@ajsalesandservice.ca  
Ph: 905-567-6096

Hobby Shops  
Canada Ads

ONLY

\$225/year single, \$425/year double

Editor@ModelAviation.ca



## Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can  
request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

For more information contact:

Keith Morison 403.510.5689 or editor@ModelAviation.ca

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

# COMING EVENTS

## ALBERTA - A

### SEPTEMBER 02, 2017, SATURDAY |

Competition | 1 Day | First Annual Frank Kelly Memorial Pattern Primer | MERIDIAN MODEL FLYERS ASSOCIATION - M2 FLYERS | TOWN OF STONY PLAIN 53015-53105 RANGE ROAD 280 STONY PLAIN | This event is tentatively re-scheduled to Saturday, 02SEP17 due to inclement weather on the 10th & 11th of June 17. Further amendments to this notice will be made in due course. Come out and compete with yourself. This event is designed to encourage the development of flying skills especially for people without a lot of competitive experience. Only Sportsman and Intermediate classes will be flown. Experienced pilots and judges will be available to "coach" novice competitors on how to improve their skills. The basic fee covers a BBQ lunch. Unserviced camping available at field on nights of June 9th & 10th. Restaurants, grocery and convenience stores, and motels available nearby. Field is twenty minutes from West Edmonton Mall. See club website and/or facebook pages for further details and updates. Participants

and spectators are required to have fun and enjoy the event. Proof of MAAC membership required. Rain/Inclement Weather day - Sunday 11June. For flight sequences and other event related data, go to the MAAC website > committees > Precision Aerobatics and see the committee documents. Power Point presentations describing the Intermediate and Sportsman sequences are available by contacting Don at the following number / email address. Any questions call Don @ 780-963-4586 - djstnpln@telus.net RAIN DELAY TO SUNDAY 11JUN17 | 2017-533 | <http://www.meridianmodellflyers.com>

### SEPTEMBER 09, 2017, SATURDAY

| Competition | 2 Days | Pylon Race | MEDICINE HAT RC'ERS INC. | 5260 BOX SPRINGS RD. NW | Sanctioned by Canadian Prairie Pylon Racing Association (CPPRA) and hosted by the Medicine Hat RCer's. Q500 on Sept 9 and 10th. 10 AM start each day. CPPRA rules apply. Pre-registration required by end of day on Thursday Aug 31 online at [www.cppra.org](http://www.cppra.org). Field available for test flying Friday PM. \$50/event fee includes fuel and lunch for pilot and caller. Dry camping available. For information contact Al Kramer at [alkramer@telus.net](mailto:alkramer@telus.net). For

directions see our website at [www.mhrcers.ca](http://www.mhrcers.ca). | 2017-762 | <http://MHRcers.ca>

### SEPTEMBER 09, 2017, SATURDAY |

Competition | 1 Day | Battle of Alberta - Calgary Fall | CALGARY RADIO AERO MODELLERS SOCIETY | FIELD | The Windy West Fliers, the Edmonton RC Society (ERCS) and the Calgary Radio Aeromodelers (CRAMs) are promoting a province wide series of combat events with pilots welcome from all over Alberta and other provinces. The fifth event is being held at the CRAMs field near Calgary on Sept. 9th and will feature open class combat.(max eng. 0.46 or equiv. electric) The CRAMs field is located 1/2 km south of Irricana just east of Highway #9. Pilot registration is from 9:30 am and first round planned for 10:30. Event will run until approximately 3:30 with as many rounds held as possible so charge your batteries! Pilot registration fee of \$5.00 will cover BBQ lunch. Spectators are encouraged and a BBQ lunch of hot dogs and burgers for \$5.00 will be available. All pilots must have passed the equivalence of the MAAC Wings test and must be active members of MAAC. For further information, interested pilots are encouraged to contact Claude Latulippe of Windy West Fliers at [cc.latulippe@](mailto:cc.latulippe@)

**1-877-PMHOBBY (764-6229) [www.pmhobbycraft.ca](http://www.pmhobbycraft.ca)**

PMHobbycraft

Hobbies and Crafts for the whole family For Over 50 Years























Your Best Source for  
The latest In R/C Aircraft!

2020J 32 Ave NE  
Calgary AB T2E 6T4  
(403) 293-2733





news, events, contests -



Join Us

yahoo.com, Darrell Shivak of ERCS at dare@nili.ca or Paul Crowley of CRAMs at p.crowley@shaw.ca. We would please to share plans and methods to any prospective pilot new to the sport of RC Combat. | 2017-584 | <http://www.crams.ca>

**SEPTEMBER 09, 2017, SATURDAY** | Fun Fly | 1 Day | ERCS Electric Fun-Fly | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | ERCS field. | ERCS annual Electric Fun-Fly, Saturday September 9th, 2017. (Rain date September 10th.) at Bremner Field. All E flyers welcome. MAAC required. Join us for a full day of Electric flying at the amazing Bremner RC field. 120V AC on site, Concession, prizes. | 2017-602 | <http://www.ercs.ab.ca>

**SEPTEMBER 09, 2017, SATURDAY** | Fun Fly | 2 Days | Fall Water Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | ICE BREAKER FLOAT FLY & FALL FLOAT FLY | Sept 30/Sat./ 2 days/ FALL WATER FUN FLY/ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB/ at Perry Pond located 5 miles N on Hwy 22 from junction with Hwy 11, past Echo Canyon, turn left onto TWP RD 40-5, west 1 mile, rt. 1/2 mile and left into fly site. Self contained camping \$25 for the weekend, non camping fliers \$5 for the weekend. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership required | 2017-19

**SEPTEMBER 16, 2017, SATURDAY** | Fun Fly | 2 Days | Dogfight Over Benalto | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS (RED DEER) | Benalto Hillman BH7 | Dogfight Over Benalto Fun Fly Event Sat, Sep 16 - Sun, Sep 17, All day Gary Hillman's Farm Dogfight Over Benalto Funfly Sept 16 & 17, 2017 Located At the Hillmans Airstrip, CBH7 (if you are flying in) freq 123.2 N52-13-33; W114-15-21 Self-contained Camping nearby Directions: From South Hwy 54 west of Innisfail to 781. Then North to 380 and go West for 10 km to Sandroad then South. From North Hwy 11 to Sylvan Lake and south on 781 to 380, then west to Sandroad then South CD Gary Hillman, Cell: 403-597-4187 | 2017-716 | <http://www.carff.ca>

**SEPTEMBER 16, 2017, SATURDAY** | Fun Fly | 1 Day | September Fun Fly | CAPITAL CITY FLYERS | Stelter Field | Capital City Flyers are having a family fun fly on Saturday September 16 at 17410 - 41 Ave. SW, Swap meet from 9:00 am to 10:00 bring your precious flying treasures for sale. Flying events start at 10:00 A.M. with three events Prizes, free coffee. Bar-be-que starts at 12.00 noon with Hamburger or hot dog with pop and chips \$5.00 dollars. Pilot registration \$5.00 each. | 2017-695 | <http://www.capitalcityflyers.com>

**SEPTEMBER 23, 2017, SATURDAY** | Auction | 1 Day | Didsbury R/C Fun Flyers

Annual Auction | DIDSBURY R/C FUN FLYERS | Olds College Alumni Centre | September 23, Saturday Auction 1 day DIDSBURY R/C FUN FLYERS ANNUAL AUCTION Annual model auction at the Olds College Alumni Center Same date and place as last year, Watch for signs when entering town Door open about 10am Sale starts at noon Prizes and concession Map and info on club website [www.DRCFF.NET](http://www.DRCFF.NET) | 2017-59 | <http://www.drcff.net>

**SEPTEMBER 24, 2017, SUNDAY** | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | **Annual Zone Meeting** | **CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS (RED DEER)** | 7.5 KMS E OF HWY 2 ON TOWNSHIP ROAD 374 | 2017-605 | <http://www.carff.ca>

**SEPTEMBER 30, 2017, SATURDAY** | Fun Fly | 2 Days | October Fall Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | MAIN FIELD | Sept 30/Sat/ Fun Fly/2 days/ October Fall Fun Fly/Barnstormers R/C Club/ Main Field/ Sep 30-Oct 1. Free flying and free self contained camping. Concession both days. Pot luck Supper Sat. night; bring salads, vegetables or desert. Meat is supplied. MAAC Rules apply and proof of valid MAAC membership required. | 2017-20

**OCTOBER 28, 2017, SATURDAY** | Auction | 1 Day | ERCS Annual Auction | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Baturyn Community Hall | ERCS Annual Auction Doors open at 8:00AM for consignment First item on the block for auction at 10:00AM All payments by Cash, Debit, or Credit card (No cheques) Consignees: Auction Fee is 15% of selling price For more info and registration forms see ERCS website at [www.ercs.ab.ca](http://www.ercs.ab.ca) This is a no reserve Auction Concession on Site Come and join us Buy and Sell and have fun | 2017-670 | <http://www.ercs.ab.ca>

**JANUARY 01, 2018, MONDAY** | Fun Fly | 1 Day | Polar Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | MAIN FIELD | Jan 1/ Monday/ 1 day/ Annual Polar Fun fly/ Rocky Barnstormers R/C Club/ Main field/ Noon - 4 pm regardless of weather. Field is cleared of snow. Heated club house. Coffee and sweets provided. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership is required. Contact Peter 403-845-6271 or Bill 403-844-4203 | 2018-01

## ATLANTIC - B

**SEPTEMBER 02, 2017, SATURDAY** | Fun Fly | 1 Day | Labour Day Fun Fly | BAY ST GEORGE FLYERS | BAY ST. GEORGE FLYERS FLYING FIEDL | Annual Labour Day Fun Fly. Everyone welcome. Entry fee includes lunch. Weather Alternate September 3, 2017. | 2017-504 | <http://www.>

[bsgflyers.org](http://bsgflyers.org)

**SEPTEMBER 09, 2017, SATURDAY** | Fun Fly | 1 Day | Avon RC Fliers' Scale Fly In | AVON RC FLYER'S | FIELD - 4499 HWY 14 WINDSOR FORKS | Avon "RC Fliers is hosting a Scale Fly In! The event is September 9th, 2017, with a rain date on September 10th, 2017. All planes must be a recognizable scale airplane, so please leave your Fun Cubs at home to preserve the intent of the gathering. Gas, glow, electric, all are welcome. There will be a Pilots' Choice vote for the BEST OF SCALE. There will be a BBQ. We are located at #4499 Highway #14 behind Daniel U-Pick. Flying starts at 9:00 | 2017-640 | <http://www.avonflyers.ns.ca>

**SEPTEMBER 16, 2017, SATURDAY** | Air Show/Demo | 2 Days | RC Demo Flying | SOUTH SHORE RADIO CONTROL FLYING CLUB | Greenfield Airport Liverpool | 2 Day Airshow Demo. September 16th and 17th at Liverpool Airport. All MAAC members invited to fly. Bring your Nitro, Gas, Electric Planes and Helicopters. Runway is 3937 feet long and 75 feet wide. Great for RC Jets. Night flying demos are permitted. No water or electricity, washroom available. Camping overnight permitted. Bring your own Food and Beverage. | 2017-520 | <http://www.ssrcfc.ca/>

**SEPTEMBER 16, 2017, SATURDAY** | Competition | 1 Day | September Skirmish - FPV Drone Race | RIVERSIDE MODELLING ASSOCIATION | STEEVES ST. HILLSBOROUGH | This race will be held at our primary MAAC field in Hillsborough. All pilots must hold a 2017 MAAC membership - sorry, no exceptions are possible. 200mW video transmitter is required. Cost: \$20 non-members, \$10 members. We are a non-profit group and all proceeds go to improving the experience. This race will be managed in the MultiGP system. All pilots and their aircraft must be registered with MultiGP. Pilots must join the Hub City Rotors Chapter in the MultiGP system and must join the race event. Participating pilots must also join the Hub City Rotors FaceBook site to receive updates and to share information. On the day of the event, pilots must check in to the race on the MultiGP system and will be automatically assigned a frequency. The pilot's video transmitter(s) must be configured to this frequency before racing begins. Each pilot must sign a waiver and their aircraft must pass an air worthiness pre-flight inspection. This rain date will be the following day. The track will be configured in the MultiGP Nautilus Universal Time Trials setup using 10x10' and 5'x5' PVC/Foam gates and 12' flags. An EasyRaceLapTimer system may be used, but spotters will be used to verify

course compliance and finishing order. Each pilot will have the opportunity to race at least three times. The format will be 3 laps, first past the post. Points will be awarded for finishing, 0 points for DNF. 5 pilots per heat. This field is located on a shared field. Pilots will be required to coordinate crossing the main runway to reach the FPV course. Please bring a lunch in order to allow the racing to continue. There are no public washrooms on site, but this field is located in town within easy walking or driving distance. All times are Atlantic Standard Time (AST). -7:30-9:00a Event setup -9:00-9:45a Registration. All pilots must be checked in on the MultiGP site. -9:00-9:45 Practice and configuration -9:45a Pilot briefing -10:00a First race | 2017-741

**SEPTEMBER 16, 2017, SATURDAY** | Fun Fly | 1 Day | Annual Corn Boil | RIVERSIDE MODELLING ASSOCIATION | STEEVES ST. HILLSBOROUGH | Annual end of season corn boil and BBQ. Local corn and BBQ items served around 3 PM. Bring a plane for some fun flying and work up an appetite. | 2017-668

**SEPTEMBER 16, 2017, SATURDAY** | Fun Fly | 1 Day | Fun Fly | ST JOHN'S R/C FLYERS | WITLESS BAY LINE | Rain Date September 17th. Lunch will be served. | 2017-513 | <http://www.sjrcf.ca>

**OCTOBER 07, 2017, SATURDAY** | Competition | 1 Day | Octobastranza - FPV Drone Race FINALS | RIVERSIDE MODELLING ASSOCIATION | STEEVES ST. HILLSBOROUGH | 2017 Season Finals!! This race will be held at our primary MAAC field in Hillsborough. All pilots must hold a 2017 MAAC membership - sorry, no exceptions are possible. 200mW video transmitter is required. Cost: \$20 non-members, \$10 members. We are a non-profit group and all proceeds go to improving the experience. This race will be managed in the MultiGP system. All pilots and their aircraft must be registered with MultiGP. Pilots must join the Hub City Rotors Chapter in the MultiGP system and must join the race event. Participating pilots must also join the Hub City Rotors FaceBook site to receive updates and to share information. On the day of the event, pilots must check in to the race on the MultiGP system and will be automatically assigned a frequency. The pilot's video transmitter(s) must be configured to this frequency before racing begins. Each pilot must sign a waiver and their aircraft must pass an air worthiness pre-flight inspection. This rain date will be the following day. The track will be configured in the MultiGP Nautilus Universal Time Trials setup using 10x10' and 5'x5' PVC/Foam gates and 12' flags. An EasyRaceLapTimer system may

be used, but spotters will be used to verify course compliance and finishing order. Each pilot will have the opportunity to race at least three times. The format will be 3 laps, first past the post. Points will be awarded for finishing, 0 points for DNF. 5 pilots per heat. This field is located on a shared field. Pilots will be required to coordinate crossing the main runway to reach the FPV course. Please bring a lunch in order to allow the racing to continue. There are no public washrooms on site, but this field is located in town within easy walking or driving distance. All times are Atlantic Standard Time (AST). -7:30-9:00a Event setup -9:00-9:45a Registration. All pilots must be checked in on the MultiGP site. -9:00-9:45 Practice and configuration -9:45a Pilot briefing -10:00a First race | 2017-742

**OCTOBER 07, 2017, SATURDAY** | Fun Fly | 1 Day | Ocktoberfest Fun Fly | WINGS OF WELLINGTON | FIELD - 520 MIDDLE DYKE ROAD KINGS CO. NS | Considered to be the last fun fly of the season; the Wings of Wellington is once again proud to host the Ocktoberfest Fun Fly. Come out and enjoy a day of fun, feasting, flying and fellowship. Freewill offering to offset food cost is appreciated. Rain date will be Oct 8th <https://www.facebook.com/groups/689306671183181/> | 2017-530 | <http://wingsofwellington.ca/>

**OCTOBER 21, 2017, SATURDAY** | Fun Fly | 1 Day | Season closing | ST JOHN'S R/C FLYERS | WITLESS BAY LINE | Rain date October 22nd. Lunch will be served. | 2017-514 | <http://www.sjrcf.ca>

## BRITISH COLUMBIA - C

**SEPTEMBER 01, 2017, FRIDAY** | Fun Fly | 4 Days | Larry Christensen Memorial Fun Fly | VERNON R/C AEROMODELLERS | FIELD - 4400 L & A CROSS RD VERNON BC | The 22nd. Annual Larry Christensen Memorial Fun Fly will be held at the Vernon R/C Aeromodellers field north of Swan Lake starting Friday 1st. of September 2017, 9:00am until Labour Day Monday afternoon. No landing fee, free parking available for RVs beginning Tuesday, August 29th. after lunch (first come, first serve). See website [www.vrcas.org](http://www.vrcas.org) for info & location map. Contact Michael at: [mike.rc.allman@gmail.com](mailto:mike.rc.allman@gmail.com), 250-558-0758 or Greg at: [gdm-milne@shaw.ca](mailto:gdm-milne@shaw.ca) | 2017-687

**SEPTEMBER 05, 2017, TUESDAY** | Fun Fly | 6 Days | SLAM Fall Classic Float Fly | SHUSWAP LAKE AERO MODELERS | Sandy Point Resort and Campground | The largest float fly in The Pacific Northwest, hosted by the Shuswap Lake Aero Modelers (SLAM), takes place on the usually calm

and picturesque waters of Shuswap Lake at Sandy Point Resort. The Resort is located 5 km west of Salmon Arm, BC. Registration begins Tuesday September 5 and flying continues through Sunday, September 10 when awards and raffle prizes will be presented. A retrieval boat will be provided and frequency board will be set up for the duration of the event. Other features include pilot's draws, pie sale, 50/50 draws and a corn roast. Camping is available on site through Sandy Point Campgrounds, but no pets are allowed by the campground. The splash down fee for the week is \$15.00. The event has averaged over 90 pilots in the last 10 years, with all kinds of float planes from electric to turbine power, so don't miss this must attend event. For information contact the event director or E-mail the club through [www.slams.ca](http://www.slams.ca). | 2017-615 | <http://www.slams.ca>

**SEPTEMBER 11, 2017, MONDAY** | Fun Fly | 7 Days | New Denver Float Fly | WEST KOOTENAY MODEL CLUB | New Denver Camp Ground | New Denver Float Fly 11-17th September- Due to local noise by-laws please leave loud aircraft at home, thanks, Jim Davis 250 304 4997 | 2017-577

**SEPTEMBER 28, 2017, THURSDAY** | Fun Fly | 4 Days | Gerard McHale Memorial Jet Rally | PRINCETON R/C JET FLIERS | FIELD - 153 AIRPORT RD. PRINCETON | Gerard McHale Annual Memorial Jet Event Turbine and High Power EDF flying only during event hours. Other types of models welcome after hours. MAAC required - Registration required to fly or dry camp. | 2017-682

**OCTOBER 03, 2017, TUESDAY** | Air Show/Demo | 1 Day | Introduction to RC | KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | Tolko Airfield | Following the Introduction to R.C. seminar, an airshow will be held at the KMAS TOLKO flying field. | 2017-760 | <http://www.kmasrc.ca/>

**OCTOBER 03, 2017, TUESDAY** | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Radio Controlled Model Airplane Seminar | KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | Kamloops North Shore Community Center | As part of the Kamloops Adult learning Society fall session, there will be an Introduction to Radio Controlled Modelling seminar. Come and learn about the great hobby of radio Controlled models. | 2017-641 | <http://www.kmasrc.ca/>

**OCTOBER 07, 2017, SATURDAY** | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Annual Zone Meeting | BRITISH COLUMBIA/YUKON ZONE | Army Navy Air-Force | Zone C is hosting the MAAC Annual Zone Meeting at the Vernon Army Navy Air-Force's Spitfire Hangar on Saturday

**October 7th. Doors will open at 10:00 AM. We encourage each club to have a representative at the meeting and to bring along proxies from those who are unable to attend. It's important for clubs to have representation to help set the direction of MAAC policies and processes. | 2017-570**

**NOVEMBER 04, 2017, SATURDAY |** Swap Shop | 1 Day | Kamloops RC Airplane Swap Shop | HIGH COUNTRY FLYERS | Kamloops Indian Band - Pow Wow Grounds | Swap Shop in Kamloops, come and enjoy a day of swapping and Shopping for RC goods. November 4, 2017 opens at 09:00 and closes at 1:30 PM. Location at the Kamloops Indian Band - Moccasin Gym. Lunch will be available. | 2017-650 | <http://www.highcountryflyers.org>

## MANITOBA - D

**SEPTEMBER 09, 2017, SATURDAY |** Fun Fly | 2 Days | Lakehead Aeromodelers Annual Float Fly | LAKEHEAD AEROMODELLERS | BOULEVARD LAKE | Lakehead Aeromodelers Annual Float Fly 2017 To be held on the beautiful shores of Boulevard Lake, in Thunder Bay, Ontario. Refreshments on site, Washroom facilities on site. All type of Aircraft are Welcome! Pilot registration \$10.00 covers both days of the Float Fly Contact Archie Gribben (807) 939-1056 Cell (807) 626-6520 or [agribben@tbaytel.net](mailto:agribben@tbaytel.net) for additional information. | 2017-635

**SEPTEMBER 16, 2017, SATURDAY |** Fun Fly | 2 Days | Kenora's End of the Season Fall wheeled Fun Fly | LAKE OF THE WOODS AEROMODELLERS | Main Field Wheels | The fall days are upon us, the daylight is getting shorter, the temperatures have cooled off, the leaves are turning color and the birds have started their flights to the south. This is the perfect time to come to the Kenora airfield and enjoy a relaxing time with your friends. Dry camping sites are available. There will be an onsite food concession. Note - the evening bonfire, the bright stars and the northern lights is always a great way to end the day. | 2017-05

**OCTOBER 14, 2017, SATURDAY |** Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | **2017 Zone D Annual Meeting | MANITOBA/NORTHWESTERN ONTARIO ZONE | Western Turbo and Fuel Injection Ltd | Don't forget to bring a chair to the meeting. | 2017-09**

## MIDDLE - E

**SEPTEMBER 09, 2017, SATURDAY |** Air Show/Demo | 2 Days | KW Flying Dutchmen Scale Rally | KITCHENER

WATERLOO FLYING DUTCHMEN R/C CLUB | WATERLOO ROD & GUN CLUB | 48th Annual KW Flying Dutchmen Scale Rally Waterloo Rod & Gun Complex (Near St. Jacobs) September 9 & 10th, 2017 Saturday 9:00 a.m. - 5:00 p.m. Sunday 9:00 a.m. - 3:00 p.m. Friday night we welcome the pilots with a corn roast in the evening. Flying begins at 9 a.m. each day, after the pilots meeting, and continues until 5 p.m. on Saturday and 3 p.m. on Sunday. Saturday Night - Wine & Cheese 5-6 pm for pilots, Hamburgers & Hotdogs available after Wine and Cheese. There is also an "Air Show" at 1:00 p.m. on both both days featuring aircraft from various eras, unique planes, helicopters, multi-engine aircraft and jets. On site camping available, first come first serve. \$10 per night, \$15 with hydro. (limited sites). 72 mhz allowed but no impound available. Frequency pins will be self regulated. Admission is \$7 per day for spectators, kids under 12 years \$1 per day. Pilots are Free!!! | 2017-594 | <http://www.kwfflyingdutchmen.com>

**SEPTEMBER 16, 2017, SATURDAY |** Fun Fly | 1 Day | Fall Float Fun Fly Finale | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | BIEDAS FLOAT FLY FIELD | The last chance to get your floats wet before the end of the year! Enjoy an amazing day of flying from one of the best Float Fly sites in the region. \$5 Splash Down Fee gets you a full day of flying and a BBQ lunch! Rain Date: September 17th. | 2017-574 | <http://www.nrmfc.ca>

**SEPTEMBER 23, 2017, SATURDAY |** Competition | 1 Day | Rotorquest Rip Fest | NIAGARA FPV SQUAD | BEAMSVILLE | Niagara FPV Squad has teamed up with one of the best shops in the industry to host one of the most killer FPV events this year. Some of the top pilots in the world will be attending. Race against the pilots you want to be like... Register before it's too late... you don't want to miss out.. more info can be found on our Facebook page and [www.niagarafpvsquad.com](http://www.niagarafpvsquad.com) | 2017-772

**SEPTEMBER 23, 2017, SATURDAY |** Fun Fly | 1 Day | Royland (Fergus ) Sailplane Aerotow Season Closer Sep.23,2017 | ROYLAND GLIDER FLYERS | Royland Glider Flyers | Royland ( Fergus ) Sailplane Aerotow Season Closer Sep.23,2017 1 day event Saturday Sep 23,2017 . In the event of cancellation due to weather conditions on Saturday the event will move to Sunday Sep.24,2017 No charge for CMAS members , with a \$5.00 entry fee for non members Open to all towable scale and semi scale sailplanes No charge for spectators, all welcome A great venue to end the season , usually accompanied by great thermals and very long flights Bring along a deck

chair and lunch All participants must have a current valid MAAC or AMA membership All MAAC rules will be applied | 2017-601

## NORTHERN ONTARIO - F

**OCTOBER 14, 2017, SATURDAY |** Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Annual zone meeting | NORTHERN ONTARIO ZONE | Trevi Tavern 1837 LaSalle Blvd. Sudbury | Lunch available starting at 11:00 AM. Business meeting at 1:00 PM ..... Sharp! | 2017-768

## OTTAWA VALLEY - G

**SEPTEMBER 02, 2017, SATURDAY |** Competition | 2 Days | BQAC Pattern Competition | BAY OF QUINTE AEROMODELLERS | 320 STINSON BLOCK RD. CONSECON, ON | All MAAC Precision Aerobatics classes and FAI P17 & F17 will be flown. Awards will be presented to third place in each class. Aircrafts will not be measured or weighed. Any MAAC legal model may be flown in the sportsman class. Registration Fee \$30.00 (Lunch included Saturday & Sunday) Please contact Dave Hancock (613) 394-0541 or by email [dhancock3@cogeco.ca](mailto:dhancock3@cogeco.ca) to pre register the following information: Name: Class: Frequency: MAAC/AMA#: Email: Registration from 8:30am to 9:00am Flying starts at 9:00am both days. | 2017-628 | <http://www.bqac.ca>

**SEPTEMBER 08, 2017, FRIDAY |** Fun Fly | 3 Days | Fall Float Fly | CORNWALL AEROMODELLERS | CREG QUAY MARINA | Come and enjoy casual day of Float Flying in the beautiful setting of Creg Quay Marina. Event starts Friday after noon and all day Saturday. Saturday night pot-Luck dinner. Campers welcome to arrive Friday and stay overnight Friday and Saturday. <http://www.cornwallaeromodellers.ca> | 2017-458 | <http://www.cornwallaeromodellers.ca>

**SEPTEMBER 09, 2017, SATURDAY |** Fun Fly | 2 Days | Greater Ottawa Aero-Tow | ARNPRIOR RADIO CONTROL CLUB | FIELD - 5556 LOGGER WAY ARNPRIOR, ON | The Greater Ottawa Aero-Tow group will host its annual aero-tow fun fly at the Arnprior RC Club field on 9 and 10 September 2017. Flying will begin at 09:30 each day, weather permitting, but talking about aero-towing will begin much earlier, rain or shine. While this is a pretty informal get-together, current MAAC or AMA membership is required. Spectators are encouraged to drop by to chat, take some pictures or just hang out. Coffee, lunch, and plenty of water will be provided for a registration fee of \$15.00 for the weekend

and Saturday evening will feature a no-host dinner gathering - where more talking about flying (and other things) can take place. The Arnprior RC Club field is located a half-hour west of Ottawa, Ontario, Canada and features a 750 foot-long grass runway with plenty of surrounding bailout area. The field and the local tugs easily handle 6-meter sailplanes. For more information or directions, please contact Aurele.Alain at Aurele.Alain@gmail.com. | 2017-486 | <http://www.arnpriorradiocontrolclub.com/>

**SEPTEMBER 16, 2017, SATURDAY** | Fun Fly | 1 Day | Electric Fun Fly | OTTAWA R/C CLUB | FIELD - 4550 CAMBRIAN ROAD | Join us for our Annual Electric Fun Fly and Night Fly. All types of electric flying machines are welcome. Lunch and refreshments will be available. We will be holding a "Flite Test" combat session after lunch. This is also our Annual President's BBQ. The BBQ is free for all club members and family and (available at a nominal fee for guests). Paul will, by request, be cooking his excellent ribs. Sides and desserts will be pot luck. Following the Night Fly, there will be a bonfire and a movie. Camping is available (no hookups). | 2017-532 | <http://www.ottawarclub.ca/>

**SEPTEMBER 23, 2017, SATURDAY** | Fun Fly | 2 Days | Fall Fun-Fly & Campout | BROCKVILLE MODEL AERO CLUB | 3953 LORDS MILL ROAD | Fall fun fly & campout, from 9am Saturday through Sunday morning. Lunch time BBQ and refreshments. Bring your own supper and something to share. Camp-out, night-flying and star-gazing under dark skies. \$5 pilot fee. Spectators are welcome. No hookups. | 2017-535 | <http://www.bmaclub.ca>

**OCTOBER 22, 2017, SUNDAY** | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Annual Zone meeting | OTTAWA VALLEY ZONE | Aviation Museum | Join us for the Annual Zone G meeting at the Aviation Museum in Ottawa. Registration starts at 10:30 a.m. There will be how to seminars in the morning and a chance to look around the museum. Lunch will be available to purchase and the meeting will start at 1:00 p.m. | 2017-770

## BC COASTAL - H

**SEPTEMBER 09, 2017, SATURDAY** | Competition | 2 Days | BC Precision Aerobic Championships | VICTORIA RADIO CONTROL MODELERS | MICHELL AIRPARK | BC Precision Aerobatics Championships. CD - Michi Akimoto, michicanada@shaw.ca, Co-CD - Stan Anderson. All classes flown. \$30 entry fee includes lunch both days and award to all

pilots. First time sportsman pilots fly free! Pilots Meeting at 9:30 with wheels up at 10am. All planes must be safety inspected before use at this facility & pilots briefed on no-fly zones, no fly time, etc. Directions are available on the Club Website at <http://vrcms.org> | 2017-743 | <http://www.vrcms.org>

## SEPTEMBER 09, 2017, SATURDAY |

Fun Fly | 2 Days | Fraser Valley Heli Smack Down | SPECTRUM FLYERS | FIELD - 4868 168 STREET SURREY | Sept 9, Saturday/Sunday 2 days, Fraser Valley Heli Smack Down, Spectrum Flyers Field, Surrey BC. 25\$ registration fee - free overnight camping, there's no hook up so bring your generator, tent or trailer - food available for purchase - Night Flying - Pilot Prizes - 50/50 Draws - Raffle Draws - Autorotation competitions and much more. Please visit our facebook page at <https://www.facebook.com/groups/747394735416420/> and sign up or find more information about this event. Contact Colin Broughton at [minitruckin.it@gmail.com](mailto:minitruckin.it@gmail.com) | 2017-597

**SEPTEMBER 10, 2017, SUNDAY** | Fun Fly | 1 Day | Mission Wings scale fun fly | MISSION WINGS MODEL FLYING CLUB | FIELD - 10279 FARMS RD. MISSION | Fun Fly" 1 Day Mission Wings R.C. Scale Fun Fly...Sept 10th 2017.....RC Scale Fun Fly, bring your replica and show off your scale building and flying skills....MAAC scale rules and flight maneuvers will be disgust and shown... This event open to planes and heli's...this is a Fun Fly, there is no official judging but pilots choice for best static and best flight of the day...pilots meeting 09:30, flying start time 10:00 am. Food and drink will be provided. CD Bruce Caird, contact [rbcaird@hotmail.com](mailto:rbcaird@hotmail.com).....BBB | 2017-546 | <http://www.missionwings.ca>

**OCTOBER 22, 2017, SUNDAY** | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | BC Coastal Annual Zone Meeting / Swap Meet | BC COASTAL ZONE | 6306-152nd Street Surrey, B.C. | B.C. Coastal Annual Zone Meeting / Swap Meet This year we will be running the Zone Swap Meet before the Annual Zone Meeting (AZM.) The Hall will be open at 9:00 AM for the Swap Meet, which will run until 12:30 PM. There will be no Swap Meet Activity going on during the Annual Zone Meeting! If you do not wish to stay for the meeting you must remove your items before 12:30 PM. There will be "NO" Swap Meet after the meeting! There is no charge for tables for this event, all I ask is that everyone help with the table and chair setup before the Swap Meet and AZM and to help put everything away and cleanup afterwards. The 2017 BC Coastal (H) Annual Zone Meeting will be held at the Sullivan Hall on Sunday October 22, 2017 at 1:00 PM Sharp. Registration for the

AZM will start at 12:00 Noon and close at approximately 12:55 PM. If you have proxies please give them to the guys registering you in as early as possible. The Sullivan Hall is located at 6306-152nd Street Surrey, B.C. As usual Coffee and Donuts will be provided. | 2017-712

## QUEBEC - I

**SEPTEMBER 02, 2017, SATURDAY** | Fun Fly | 2 Days | Fun Fly amical 2017 | HELIFUN QUEBEC | Club HéliFun Québec | Fun Fly amical au club Helifun Québec. Bienvenu à tous. | 2017-725 | <http://www.helifunquebec.com>

**SEPTEMBER 02, 2017, SATURDAY** | Fun Fly | 2 Days | Funfly 2017 | CLUB D'AVIONS MINIATURES LES PHOENIX INC. | CLUB D'AEROMODELISME LES PHOENIX | Le Club Phoenix vous invite à son merveilleux site de vol en Beauce pour son funfly 2017 qui aura lieu la fin de semaine de la Fête du travail. Camping sans service, toilettes, méga feu de camp Phoenix en soirée. Avions, jets et hélicoptères les bienvenus. | 2017-617 | <http://www.clubphoenixbeauce.weebly.com>

## ST LAWRENCE - J

**OCTOBER 28, 2017, SATURDAY** | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | ST LAWRENCE ZONE ANNUAL ZONE MEETING | ST LAWRENCE ZONE | COTE ST LUC AQUATIC CENTRE 5794 PARKHAVEN Côte-Saint-Luc, QC H4W 0A4 | VERSION FRANCAIS A SUIVRE Annual Zone Meeting , Saturday October 28/17 This years Annual Zone meeting will take place Saturday, October 28, 2017 at the Cote St Luc Aquatic Centre located at 5794 Avenue Parkhaven, Côte-Saint-Luc, QC H4W 0A4. Sponsorship As is years' previous we will be looking for support via donation of prizes from our corporate sponsors and hobby shops. We wish to thank the following establishments that supported us in 2016: Bisson Custom Mufflers; Hobbyville; Teds Hobby Shop ; Teleguide Sherbrooke; Zone Hobbies; A M R ; Great Hobbies; Icare Sailplanes; TBRC Wings; Robert Tremblay; Jack Rothenberg; Steve Woloz; Interested providers are always welcome. Please communicate directly with Steve Woloz ( [s.woloz@gmail.com](mailto:s.woloz@gmail.com)) Committee Membership In relation to committee membership; please be advised that all volunteers are welcome and to join a committee , one merely needs to place their name on the Committee Member form which will be located at the registration table on entering. However; should you wish to be a committee head you need to fill in a form

with your CV and background indicating your intention with a seconder and then that will be forwarded to the MAAC office for voting at the MAAC annual general meeting in the spring of 2018. MAAC Bursary We wish to remind all that there is a \$ 5000 MAAC bursary for MAAC junior persons enrolled in a college educational program relating to aviation. Should you wish to be a candidate you need to fill in a form with your CV and background indicating your reasons for seeking the scholarship . For more information please contact the MAAC office. All junior MAAC members are encouraged and invited to submit in writing. Recommendations and Resolutions Recommendations and Resolutions as it relates to the MAAC Policy and operating guidelines. Please put your thoughts in writing and email to the Zone director zd-j@maac.ca and also the MAAC office . Bring them to the AZM to explain and have approved. Awards :Wing Certificates ; Leader Member Nominations ; Zone Director Election We are always pleased to award wing certificates to persons who have successfully completed structured learn to fly programs at your clubs. It is the responsibility of each club to submit an orderly list to the zone director on an excel spreadsheet at least one month before the AZM ( deadline September 30, 2017). The list needs to clearly indicate the students name; MAAC # and the accomplishment and also show the instructors name and MAAC #. We encourage all clubs to submit nominations of persons who have demonstrated outstanding examples of leadership on behalf of MAAC within and beyond their own clubs. Appropriate forms must be submitted at the AZM to be presented for nomination. This year will be an election year for zone director. Interested persons must submit their candidacy in writing 30 days prior to the AZM to both the existing zone director and also the MAAC office Tech Info Seminars We will once again be holding TECH info seminars. The planned subjects are as follows: 9:30 to 10:00 AM Transport Canada Update: Speaker to be announced 10:15 AM to 10:45 AM : Picking up the Splinters : Speaker : Jack Rothenberg 11:00 AM to 11:45 AM: Guide To Selecting Your Key Components For An Electric Airplane : Speaker to be announced SWAP SHOP Due to prior year's success , we will once again be holding a swap shop open to all MAAC members and the public. Interested MAAC persons wishing to reserve a table should contact in advance Gabor Botka ( teckbot@gmail.com ) | 2017-537

## SASKATCHEAWN - K

**SEPTEMBER 16, 2017, SATURDAY |** Fun Fly | 2 Days | Float Fly and Camp-out | SWIFT WINGS RC FLYING CLUB INC | Hazlet Regional Park | The last chance to experience the beautiful Hazlet regional park and get in some float flying and camping before the season wraps up. Fly, BBQ and stay the night with us before the summer ends. | 2017-560 | <http://www.smms.org/swiftwings>

**SEPTEMBER 23, 2017, SATURDAY |** Fun Fly | 2 Days | Goose Festival Fun Fly | K-TOWN SKYSCAPERS RC CLUB | AL GOCHOLSKI MEMORIAL RC FIELD | Annual Goose Festival Fun Fly September 23 & 24 with the K-Town Skyscrapers RC Club in Kindersley. Contact Todd Francis at tfrancis\_trf@sasktel.net or 306-460-5655 for more details | 2017-713

**SEPTEMBER 23, 2017, SATURDAY |** Meeting/Seminar/Clinic | 2 Days | CL Stunt Practice and Fellowship | REGINA WINDY FLYERS INC | REGINA WINDY FLYERS | Regina Windy Flyers Control Line Stunt and Fun Weekend Beginners to expert. Coaching, trimming, flight training. We will let kids and adults have a go at CL. RAIN DATES are Sept 30, and Oct 1 2017. Contact Doug Moisuk 306 529-2535 for more info | 2017-493 | <http://www.reginawindyflyers.ca>

## SOUTH EAST - L

**OCTOBER 22, 2017, SUNDAY |** Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | 2017 SE Zone L Annual Zone Meeting | SOUTH EAST ONTARIO ZONE | Radisson Hotel Toronto East | The 2017 SE Zone L Annual Zone Meeting will be held on Sunday October 22, 2017 . The meeting will be Hosted by RADIO CONTROL FLYING CLUB OF TORONTO INC. Location: Radisson Hotel Toronto East 55 Hallcrown Place Toronto ON M2J 4R1 Registration: 12:00PM - 1:00PM Light Lunch: 12:00PM - 1:00PM AZM Meeting: 1:00 PM - 4:00PM This year is the election year for the Zone Directors position. I am not running for Zone Director and we have no nominations at this time. Nominations must be submitted by 22 September 2017. If you have someone in mind you need a Nominator and a Seconder to nominate someone. If you wish to run please have someone nominate and second you. Please send all nominations to zd-l@maac.ca If you have Proxy Votes have them completely filled out and signed and register them when you are registering yourself This is the Agenda for the meeting 1. Call to Order 2. Opening Remarks 3. Establishing a Quorum ( \_\_\_ members and/or Proxies required ) 4. Acceptance of the Agenda 5. Approval of 2016 AZM Minutes: ( Any

business arising from 2016 Minutes ) 6. Zone Report 7. Committee Nominations 8. Recommendations 9. Resolutions 10. Nominations for MAAC Awards 11. Nomination of Leader Members 12. New Business 13. Election for Zone Director ( There are no current nominations ) 14. Closing Statements 15. Call for Motion to Adjourn I Hope to see as many people as can attend especially with this being a ZD Election Year. Kindest Regards, Jim Daly 14323L SE Zone Director | 2017-758

**NOVEMBER 11, 2017, SATURDAY |** Fun Fly | 1 Day | W.A.M Remembrance Day Tribute day. | WHITBY AERO MODELLERS | CENTRAL ONTARIO CONSERVATION AUTHORITY | Join the W.A.M for their annual Remembrance Day Tribute flights. No fees! Just be a MAAC Member and bring suitable (ideally a Warbird) plane to fly! Pizza available for very reasonable prices. Casual events high-lighted by a moment of silence followed immediately by a massed take-off and fly past. Dogfights have been known to break out afterwards.... | 2017-485 | <http://www.whitbyaeromodellers.com>

**NOVEMBER 18, 2017, SATURDAY |** Competition | 1 Day | 6th annual F3P ECC | NORTHUMBERLAND ELECTRIC AVIATORS | COBOURG COMMUNITY CENTRE | The 5th Annual F3P ECC will be held Saturday November 18, 2016, at the Cobourg Community Center, 750 D'Arcy Street. We are aiming for 6 rounds for all classes All 3 F3P classes will be flown. The entry fee is \$35.00 for juniors \$20.00. Practice starts at 9 am. Contest will run from Noon to 6 pm. There will be practice and instruction on Friday November 11, from 7pm to 10pm. For more information Pleases check here: <http://xavier.mouraux.com/indoor/eastern-canada-f3p.html> | 2017-436

## SOUTH WEST - M

**SEPTEMBER 02, 2017, SATURDAY |** Fun Fly | 3 Days | Flying Follies Fun Fly | THE BEAN FIELD FLYERS | KEN PEGG 30148 EASTERVILLE RD DRESDEN | Our annual fun fly ! All control line flyers welcome with either current MAAC or AMA license . This year we may hold a 4 round speed limit combat event if the interest is there. No entry ....no prizes just some fun matches. A balloon bust and other non serious "events" . See the Balsa Beavers site for more information. | 2017-664

**SEPTEMBER 21, 2017, THURSDAY |** Air Show/Demo | 4 Days | ThunderThrust over Chatham Kent Airport | SOUTH WEST ONTARIO ZONE | C-K MUNICIPAL AIRPORT 8528 FOURTEENTH LINE RR2 MERLIN | The Southwest Zone Club

will be holding the Fifth Annual Jet Rally "ThunderThrust Over Chatham Kent Airport." The four day event will be held from September 21 - 24, 2017. Time is from 9:00 am to 5:00 pm. Registration is open to all turbine and electric dusted fan jets. Landing fee is \$30, spectator fee is \$5. For more info go to [www.z3aviation.com](http://www.z3aviation.com) or call Peter Doupnik, (519) 791-5328. | 2017-553

**OCTOBER 15, 2017, SUNDAY** | Swap Shop | 1 Day | LMAC 29th Annual Swap Meet | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | Carling Heights Community Centre | The London Model Aircraft Club will be hosting their 29th Annual Swap Meet on October 15. The location will be the Carling Heights Community Centre. Contact Bob Grant ([mail4bob@rogers.com](mailto:mail4bob@rogers.com)) Save this date! October 15th, 2017. One of the biggest swap meets in Ontario! The new location is perfect for vendors and buyers alike. Visit

[www.LMAC.ca](http://www.LMAC.ca) further details to come, including map and directions, also book tables online. [www.LMAC.ca](http://www.LMAC.ca) | 2017-397 | <http://www.LMAC.ca>

**OCTOBER 21, 2017, SATURDAY** | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Annual Zone Meeting for Southwest | SOUTH WEST ONTARIO ZONE | Jazz Hangar | We have a new location for our Annual Zone Meeting. The Zone Meeting will be at the "Norton Wolf School of Aviation Technology" Fanshawe College located at the London International Airport in the old Jazz hangar. This is just off to the right of the main terminal. The date is October 21, 10 am will be sign in with the meeting starting at 11:00 am sharp. We will be discussing the MAAC Bursary which is \$5000.00. Do you know a MAAC member that qualifies for this? I'd love to submit their name to the committee for consideration. We will also discuss Hall

of Fame, Leader, Lifetime Achievement and Pioneer so please bring along your completed paperwork. We always need volunteers, consider to volunteer as a chairman of a committee or be a committee member. We will be voting for a Deputy Zone Director. Peter Doupnik has thrown his hat in the ring for this. By the way, breakfast is still on before the meeting at a restaurant to be announced. Stephen Patterson is the Chair of the "Norton Wolf School of Aviation Technology" Fanshawe College. He toured us through the facility last year and all I can say is wow! The class rooms, the shop, the equipment, the aircraft > a Boeing 727, Hawker HS125 corporate jets, the extensive list of programs, this is just the tip of the iceberg by the way, are all top shelf. For more information <https://www.fanshawec.ca/programs-and-courses/academic-schools/school-aviation-technology> | 2017-769

#### St. Lawrence

background indicating your intention with a seconder and then that will be forwarded to the MAAC office for voting at the MAAC Annual General Meeting in the spring of 2018.

#### JACK MCGILLIVRAY MEMORIAL MAAC BURSARY

There is a \$5,000 bursary for MAAC members enrolled in a college educational program relating to aviation. Should you wish to be a candidate, you need to fill in a form with your résumé and background indicating your reasons for seeking the scholarship. For more information, please contact the MAAC office. All eligible MAAC members are encouraged and invited to submit in writing.

#### RECOMMENDATIONS AND RESOLUTIONS

If you are considering bringing forward any recommendations or resolutions to the

AZM, please put your thoughts in writing and e-mail them to the Zone director [zd-j@maac.ca](mailto:zd-j@maac.ca). This will give us a chance to look at your ideas and make sure the wording, and rationale are clear, so they can make it through the approvals process cleanly. Also, bring them to the AZM prepared to present them and get approval from the zone members present.

#### LEADER MEMBER NOMINATIONS

We encourage all clubs to submit nominations of persons who have demonstrated outstanding leadership on behalf of MAAC both within and beyond their own clubs. Appropriate forms must be presented at the AZM to be considered for nomination.

#### ZONE ELECTION

This year will be an election year for Zone Director. Interested members must submit their candidacy in writing 30 days

prior to the AZM to both the existing zone director and the MAAC office. *from page 27*

#### TECH INFO SEMINARS

We will once again be holding seminars on the same day as the AZM. The planned subjects are as follows:

9:30 to 10:00 a.m.: Transport Canada Update - TBA

10:15 AM to 10:45 a.m.: Picking up the Splinters - Jack Rothenberg

11:00 AM to 11:45 a.m.: Guide To Selecting Your Key Components For An Electric Airplane - TBA

#### SWAP SHOP

We will once again be holding a swap shop during the morning before the AZM. It is open to all MAAC members and the public. People interested in reserving a table should contact in advance Gabor Botka ([teckbot@gmail.com](mailto:teckbot@gmail.com)). ✨

#### President's Message

*from page 5*

intent will not change and that revised resolutions would be sent back to the Zone Director for approval of the changes.

We look to continuously improve MAAC and enhance the offering we can give to our members. The AZM is one method we have to gain valuable input from our members. Please take the opportunity to work with your Zone Director prior to your AZM to determine whether your input is a recommendation or resolution and if desired, forward resolutions to the Constitution Advisory Group for comment and assistance. ✨

**Model Aviation**  
CANADA 

# Tell us your stories

We are looking for a few great stories!

Articles should be about 475 words with 4 to 6 photos.  
Model Profiles should be about 300 words with 4 to 6 photos  
[editor@ModelAviation.ca](mailto:editor@ModelAviation.ca)



### *Vol Circulaire*

*suite de la page 56*

de dimension semblable!

Nous avons ensuite tenté quelques loopings – corrects, étant donné les faibles motorisations et surface alaire. Les avertissements que nous avions lancés les vieux de la veille au sujet des loopings en « D » n'étaient pas justifiés, en autant qu'on appliquait une légère pression sur la poignée.

Le décalage entre les ailes inférieures et supérieures constituait un effort du concepteur, Hal DeBolt, de réduire l'interférence de cette proximité des surfaces portantes et je crois bien que cela fonctionnait en dépit de son apparence peu commune, comparé aux autres biplans.

Somme toute, cette plus récente tentative de vol circulaire digne d'une fouille archéologique nous a tout de même laissé quelques enseignements quant à la conception de certaines maquettes de vol circulaire. Cette aventure nous a aussi conféré une bonne dose de respect envers les concepteurs de la première heure et envers leur faculté de venir à bout de problèmes auxquels personne ne pensait pendant l'ère des maquettes de vol libre. Lorsque j'ai fait mon entrée au sein de ce passe-temps au début des années 1960, ces maquettes étaient déjà considérées comme étant vieilles avant cette année, je n'avais encore jamais vu quelqu'un tenter d'en faire voler une. Dans mon enfance, nous étions déjà entrés dans l'ère moderne... et même le célèbre Ringmaster (de Sterling) commençait à trahir son âge.

Nous saluons donc bien bas Jim Walker, Hal DeBolt et tous les pionniers qui nous ont fait cadeau du vol circulaire qui demeure, d'après moi, la façon la plus chouette de faire voler une maquette d'avion! ✨

### *Milieu De L'Ontario*

*suite de la page 21*

en vedette des jets à turbine, des copies volantes à hélice(s), des avions sportifs et des hélicoptères.

« Les bénévoles du Club ont travaillé ferme au barbecue afin de s'assurer que les pilotes et les spectateurs soient bien nourris; ils offraient des hamburgers, des hot-dogs, des frites maison fraîchement coupées et des rafraîchissements très froids. On retrouvait une véritable collection de kits, de maquettes presque prêtes à voler et d'autres gros prix en montre et des billets étaient disponibles pour quiconque espérait en rapporter un à la maison.

« L'argent amassé grâce à la vente de nourriture, les frais d'inscription de 10 \$ par pilote et des tirages était séparé en deux entre le Club et le Niagara Children's Centre Charity. Ce dernier est reconnu partout dans la région comme étant un lieu qui offre des services de réadaptation et d'appui à des enfants et jeunes en proie à des problèmes et retards de développement, physiques et de communication. Le Club est devenu partenaire l'année dernière afin d'appuyer le travail de premier plan qu'accomplit le Centre pour les enfants de la région, tout cela gratuitement.

« Merci à nos commanditaires et bénévoles qui ont ainsi contribué à l'énorme succès de l'évènement. Un peu plus de 2 200 \$ ont été récoltés et ont ainsi divisés entre le Club et le Niagara Children's Centre.

« Le Niagara Region Model Flying Club est un club très actif d'environ 80 membres qui planifie plusieurs évènements tout au long de l'année y compris des Fun-flies, des Float-flies, du vol de nuit, etc. Ses membres ont déjà commencé à planifier la troisième édition du Fun-fly caritatif. Inscrivez la date du 14 juillet à votre calendrier et venez vous joindre à nous afin d'avoir du plaisir, de faire voler vos maquettes et de vous faire des amis!

« Pour de plus amples renseignements sur cet évènement et les autres à venir, veuillez consulter le site Web du Niagara Region Model Flying Club, au [www.nrmfc.ca](http://www.nrmfc.ca). » ✨

### *RC Marquette*

*suite de la page 72*

qui ont été transformées en des copies volantes resplendissantes. À preuve, le Westland Lysander d'un membre de l'ERCS, Rick Zap. Il s'agit d'une maquette ARF de Phoenix Models (envergure de 126 pouces) que Rick a «enrobée» de la livrée jaune et noire caractéristique des appareils qui servaient au remorquage de cibles.

Et maintenant, quelle copie volante souhaitez-vous construire? ✨

### *Vol Libre Intérieur*

*suite de la page 61*

ou épreuves de qualification et des signatures d'approbation sont requises. Les évènements précis et publiés au préalable qui sont disputés dans le cadre des concours de calibre relevé comme l'AAA et d'autres tels concours aux Etats-Unis, seront considérés comme des évènements officiels (concours). Tous les autres demeurent officieux et seront considérés comme étant des épreuves de qualification, ce qui nécessitera deux chronométreurs indépendants et leur signature respective. Par exemple, le dépliant du concours Kiddie Dome Annual (2017) stipule : « Tous les évènements (concours) officiels de vol intérieur de l'AMA peuvent être disputés au cours de ces cinq jours. » (traduction libérale) Puisqu'aucun évènement n'est spécifique, on doit tous les considérer comme étant officieux et ils nécessiteront deux chronométreurs si on prétend vouloir tenter de fracasser un record.

Histoire de faciliter l'approbation des demandes de record, deux formulaires ont été conçus : l'un précisément pour les catégories FAI au sein desquelles on impose une restriction sur les poids des moteurs, l'autre afin de documenter les épreuves de l'AMA ou du MAAC. Il est de la responsabilité du requérant de finaliser toute sa documentation la journée de son essai de record. Le ou les formulaires applicables plus haut – de même que celui d'établissement de record national de vol intérieur (formulaire 100-75) doivent me parvenir dans les sept (7) jours suivant le concours. On alloue quelques semaines de plus si les requérants doivent fournir des diagrammes trois-vues. Des exemplaires des formulaires et des records actuels sont disponibles sur demande. ✨

### *SAM/ Free Flight Outdoor*

*from page 75*

in the second half of the 1930s up until December 1941. These kits offered minimal balsa and were sold 10 cents each, hence the "Dime" moniker.

Under good conditions, we often witness flights exceeding two minutes. We haven't witnessed an out-of-sight (OOS) flight this year, but it happened in 2016.

The 2017 edition concluded with a group photo of all participants and with the awarding of the trophies. ✨

la Garrett (conversion turbine Texas, de 900 chevaux). Nathan a décidé de reproduire la version Garrett surtout parce que le capot moteur était plus facile à reproduire et parce que l'hélice quadripale paraît bien. En plus, c'est une maquette aux bonnes performances. Il a lui-même modifié le nez de l'avion afin de reproduire cette motorisation.

Nathan avait une bonne courbe d'apprentissage à entreprendre puisqu'il s'agissait de sa première maquette électrique. Son Otter est mû par un Turnigy 5065 de 325kv, un contrôleur de vitesse Turnigy de 100 ampères et par des batteries 8s de 5000 mAh (deux éléments 4s en série). Cela lui confère environ 2 000 watts (à pleine charge). Les vols durent environ cinq minutes.

L'hélice est une Vario Prop allemande. Son pas (pitch) est ajustable au sol (environ dix pouces en ce moment), les pales ont une envergure de 16 pouces et elles peuvent soutenir 7 700 tours-minute.

Les lettres d'appel sur la maquette appartenaient à un véritable Otter du ministère des Richesses naturelles de l'Ontario au cours des années 1980. Toutefois, ce ministère a vendu ses Otters et n'a jamais exploités de tels appareils à turbine; il s'est plutôt replié sur ses Beavers turbo. ✈

Island area off highway #7. We are mostly a fixed wing group but all aircraft are welcome.

"We are currently seeking new members and offer training for beginners. Our massive runway is by far the nicest anywhere in the area; that's a lot to say but this field delivers! The field is flat, smooth and was built pointed straight into the prevailing winds. We have no noise restrictions and no real obstacles to worry about, just a lot of wide open flying space. The closest tree to the east side of the runway is over 1,000 feet away; the west side is wide open. The grass is kept well groomed and short to allow for all model aircraft sizes.

"I think a lot of people are limited by what they can fly at many clubs. Out here, you can make all those other dream projects come true with a better chance for success. Our field is quite possibly the nicest and most scenic place to fly in the country, with Mount Cheam as the backdrop. Very few people are aware of this! I have been flying here for many years now; my secret is out, so start building and come on out and join us." ✈

davantage l'occasion de faire voler un avion avec succès. Notre terrain est possiblement le plus beau et le plus pittoresque du pays, compte tenu du mont Cheam en arrière-plan. Bien peu de personnes le savent! Je pilote des maquettes ici depuis plusieurs années; voilà, mon secret est dévoilé. Alors mettez-vous à la construction et venez vous joindre à nous.» ✈

surveillé grâce à de la communication radio. Même que certains pilotes d'avions sont venus voir nos activités.

### TERRAIN À KAMLOOPS

Ceci est certainement digne de mention : la Ville de Kamloops nous a donné l'autorisation d'accueillir des événements sur deux terrains adjacents de soccer, ce qui représente plus de 1 000 pieds de gazon exqu coast. La ville se targue d'être la « capitale canadienne des tournois ». Cinq événements de maquettes télécommandées y ont été prévus cette année, y compris le Western Canada Heli Event. Ces lieux sont si vastes que nous pouvons positionner les hélicoptères sur un terrain et des drones sur l'autre. Je vous en ferai rapport dans un prochain numéro.

Voici un exemple de collaboration avec la ville afin de faire la promotion de notre passe-temps. Il s'agit d'une année d'essai, de sorte à ce que nous surveillerons le dénouement des activités. L'année prochaine, ce site pourrait tout à fait convenir à la zone C, à ses clubs et à notre passe-temps en général. À suivre.

### ENVOYEZ DES TEXTES!

Enfin, si vos clubs souhaitent inclure des articles dans les pages de cette revue, veuillez les envoyer directement à l'éditeur de Model Aviation Canada ou à votre directeur de zone. Nous voulons vous lire à l'intérieur de nos pages.

D'ici la prochaine chronique, j'espère vous voir sur la ligne de vol. ✈

make, and the four-blade prop looks neat, plus it's a heck of a performer. He scratchbuilt the nose.

There were a lot of new thing to learn because this was his first electric powered aircraft. The Otter is powered by a Turnigy 5065-325kv motor, running on a 100-amp Turnigy ESC, 8s 5000 batteries, (two 4s in series) which puts out about 2000 watts at full charge. The flights are 5 minutes on average.

The prop is a Vario Prop from Germany. It is ground adjustable pitch swinging 16" blades - which are set at about 10" pitch - at about 7700 RPM at the prop's limit.

The registration on the model was an actual Ontario Ministry of Natural Resources Otter from the '80s. However, the MNR sold off the Otters and never operated any turbine Otters, instead staying with their turbo Beavers. ✈

n'empêcheraient certainement pas un jet à plein régime de se déplacer et de frapper quelque chose.

«Généralement, les modélistes adeptes de coucous à turbine observent à la lettre les consignes de sécurité et c'est l'une des raisons pour lesquelles je suis fier d'appartenir à la fraternité des pilotes de maquettes à turbine. Mais nous sommes tous coupables de relâcher notre surveillance à un moment donné; mais si nous demeurons vigilants lors de toutes les procédures de démarrage, nous minimiserons le risque de problèmes. Prenons quelques instants et demandons-nous « Est-ce que j'accomplis toutes les étapes à la lettre et sinon, que dois-je modifier? »

«Bien que le dossier de sécurité des maquettes à turbine soit bon, nous sommes encore souvent sous les feux de la rampe par des gens qui attendent le moindre écart de conduite; nous ne voulons pas ajouter de l'huile au feu pour quelque raison que ce soit.» ✈

quelqu'un qui vous propose au poste; le tout sera envoyé au siège du MAAC aux fins d'un vote lors de l'Assemblée générale annuelle du printemps 2018.

### BOURSE COMMÉMORATIVE JACK-MCGILLIVRAY

Le MAAC offre une bourse de 5 000 \$ aux membres qui s'inscrivent à un programme collégial ayant trait à l'aviation. Si vous voulez être candidat ou candidate, vous devrez compléter un formulaire, y joindre votre curriculum vitae et vos antécédents qui indiquent les raisons pour lesquelles vous aimeriez recevoir la bourse. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le siège du MAAC. Tous les membres admissibles sont encouragés à soumettre leur candidature par écrit.

### RECOMMANDATIONS ET RÉOLUTIONS

Si vous songez à soumettre des recommandations ou des résolutions en

prévision de l'Assemblée annuelle de zone, rédigez-les et envoyez-les au directeur de zone (zd-j@maac.ca). Cela nous donnera la chance de jeter un coup d'œil à vos idées et de nous assurer que le texte et le raisonnement soient suffisamment clairs pour que votre document franchisse l'étape de l'approbation. Aussi, apportez-les à l'Assemblée de zone afin de les présenter et d'obtenir l'approbation des membres sur place.

### MISES EN CANDIDATURE, MEMBRES LEADER

Nous encourageons tous les clubs à soumettre le nom de personnes qui ont fait preuve d'un leadership peu commun au nom du MAAC, que ce soit à l'intérieur ou au-delà de leur club respectif. Vous devrez soumettre les formulaires appropriés lors de l'Assemblée de zone à des fins de considération.

### ÉLECTION

Cette année, il y aura élection d'un nouveau directeur de zone. Les intéressés

doivent soumettre leur candidature par écrit 30 jours avant l'Assemblée annuelle de la zone au directeur actuel ainsi qu'au siège du MAAC.

### ATELIERS TECHNIQUES

Une fois de plus, nous présenterons des ateliers cette même journée de l'Assemblée de zone. Les sujets envisagés sont les suivants :

9h30 to 10 h : Mise à jour sur Transports Canada – à venir

10h15 à 10h45 : On ramasse les dégâts -- Jack Rothenberg

11h à 11h45 : Un guide sur la sélection de vos composantes essentielles de maquette électrique – à venir

### VENTE-ÉCHANGE (SWAP SHOP)

Une fois de plus, nous organiserons une vente-échange en matinée avant l'Assemblée de zone. Bienvenue aux membres et au public. Pour quiconque voudrait réserver une table, vous devriez communiquer avec Gabor Botka au teckbot@gmail.com. ✈

commencé en queue de peloton... Il a dépassé ses adversaires l'un après l'autre. Humbles, nous avons tous terminé parmi les dix meilleurs!

«Je crois que papa était surpris lorsqu'on a fait appel à lui parce qu'il devait disputer un vol de départage (fly-off) afin de déterminer la troisième place. C'est alors que nous avons accusé du retard après le premier virage et papa a renoncé à rattraper les autres. Il a tout de même obtenu la quatrième place... et un trophée en prime! J'ai terminé septième – avec quelques pointages de zéro – mais j'ai quand même affiché le deuxième chrono plus rapide. Dave a terminé en dixième place.

«Somme toute, c'était une journée époustouflante! Quelle belle façon de renouer avec les Nats!

«Le point fort de la journée a été la dernière manche de papa. Son hélice l'a mordu! Le sang s'est mis à couler instantanément! Il giclait de son pouce gauche! Mais il a réussi à faire démarrer son moteur, il a pansé sa blessure avec un chiffon, s'est lancé à la poursuite des autres... et a gagné! Quel sacrifice au nom de la course! Nous avons rigolé de la situation et nous avons piloté l'avion lors du fly-off... malgré les traces de sang!»

Beau travail, les gars; vous avez bien représenté le Canada.

### CHAMPIONNAT MONDIAL DE F3D

Aux autres nouvelles, Roy Andrassy, Patrick Samek et Hank Kauffmann ont pris part au Championnat mondial de F3D en Suède, fin juillet. Vous en saurez plus long sur les résultats et les faits saillants de cette prestigieuse compétition dans le prochain numéro de la revue. ✈

Nous avons joui d'un temps magnifique, nous avons rencontré des pilotes d'un peu partout en province et le public était fidèle au rendez-vous. Tous les volets de l'activité de maquettes télécommandées étaient représentés : jets, maquettes à turbine, copies volantes et avions d'acrobatie 3D, hélicoptères et voitures. C'est très bien de voir une variété de maquettes et les jets sont toujours aussi fascinants!

Le terrain de vol des Sun City Prop Busters a été inauguré l'année dernière. Histoire de commémorer cela, le MAAC a offert une plaque détaillée et Craig et moi l'avons présentée au Club. Leurs installations sont merveilleuses! La grande piste gazonnée et le

hangar savamment pensé sont très impressionnants. Les membres ont investi beaucoup de travail et ils se sont beaucoup dévoués... et ils en sont fiers. Nous avons beaucoup aimé faire voler nos maquettes en cet endroit!

Le Swift Wings RC Club a accueilli un autre rassemblement de petits-gros (Giant Scale) avec succès, pendant la fin de semaine des 22 et 23 juillet. Des membres d'un peu partout en province ont convergé vers le terrain Chase afin de vivre deux jours de vols, de s'amuser et de manger des hamburgers. Jamie Skerten, son président, a rapporté qu'il était excité de souhaiter la bienvenue à des membres d'autres clubs. «Devenir l'hôte d'un tel événement, ce n'est pas seulement les séances de vol qui comptent, mais aussi l'esprit de camaraderie. Merci à tout le monde qui s'est déplacé.» ✈



# DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2017

Les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada  
 5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5  
 www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304  
 Numéro sans frais 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



## Information personnelle

MAAC # \_\_\_\_\_ NOUVEAU MEMBRE?  Oui  Non

### Emploi

La demande de cette information est pour fins démographiques puisque notre Association, est gérée par des bénévoles et nous pouvons à l'occasion nous référer à l'information fournie par nos membres, pour demander de l'aide. Si vous ne désirez pas être contacté, ne remplissez pas la section "Emploi"

Date de naissance: / / Langue  A  F  
 mois jour année

*Date de naissance requise pour vérification, renseignements confidentiels*

Nom : \_\_\_\_\_ Époux (Membre Régulier) : \_\_\_\_\_  
 Prenom Initiale Nom Prenom Initiale Nom MAAC No.

Adresse : \_\_\_\_\_ Rue, chemin, etc. Unit / app #

Ville: \_\_\_\_\_ Province: \_\_\_\_\_ Code Postal: \_\_\_\_\_

Veuillez cocher ici si vous ne voulez pas recevoir des messages du MAAC par courriel

TEL: résidentiel \_\_\_\_\_ FAX: \_\_\_\_\_ courriel: \_\_\_\_\_

TEL: travail \_\_\_\_\_ FAX: \_\_\_\_\_ courriel: \_\_\_\_\_

Horimis ce qui est contenu dans notre politique de confidentialité, nous ne divulguons aucune information personnelle identifiable sans votre permission, sauf si nous sommes légalement autorisés ou requis de le faire ou si nous croyons qu'une telle action est nécessaire par rapport à une réclamation vous impliquant et faite en vertu de notre politique d'assurance. La divulgation de votre adresse de courriel ou d'emploi est volontaire. Si vous divulgez ainsi ces renseignements, vous consentez à ce que le MAAC communique avec vous à des fins (voir le manuel de politique "Confidentialité") ayant trait à l'organisation, si le MAAC juge approprié de le faire, y compris afin de demander votre aide en tant que bénévole dans les domaines où vous pourriez avoir une expertise particulière

Je suis un résident du:  Canada  Etats-Unis (avec preuve d'adhésion AMA pour 2014)  Autre

CLUB AFFILIÉ à MAAC: \_\_\_\_\_

Comment avez-vous connu MAAC??

Ami  Famille  Club  Radio/TV  Web  Salon de hobby \_\_\_\_\_  Magasin de Hobby \_\_\_\_\_

Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

- Sport (juste pour le plaisir)  R/C Maquette  SAM (Société des anciens modélistes)  R/C Combat de copies volantes  Hydravion à flotteurs
- R/C Combat libre  R/C Bateau  Acrobatie de précision de vol circulaire  Acrobatie de précision  Vol circulaire
- R/C Hélicoptère  Vol libre extérieur  Vol libre à l'échelle  Maquettes électriques  R/C Pylône
- R/C Planeur  Vol libre intérieur  R/C Avion à réaction  Turbine  R/C Maquette de planeur  R/C Auto
- Vol intérieur télécommandé  Fusée  R/C L'échelle géante  FPV  Multi-Rotor

Intérêt Principal: \_\_\_\_\_ Participez-vous à des compétitions dans une catégories ci-haut mentionnées?  Oui  Non  
 Quel événement? \_\_\_\_\_  Locale  Régionale  Nationale  Internationale (Utilisez l'identification FAI)

**Déclaration:** Je déclarerai au MAAC tout incident sans délai. Je reconnais qu'en tant que membre, je suis responsable pour le paiement de 500,00 \$ pour le déductible d'assurance lorsque j'ai causé un incident. (Si l'incident survient à mon club, ce dernier est responsable de la moitié du déductible et je suis responsable pour l'autre moitié du 500,00\$. La portion membre/club du déductible est payable au MAAC au moment de la déclaration de l'incident).

Je conviens que la pratique de l'aéromodélisme peut causer certains dangers. J'ai lu et je respecterai les règles et règlements qui sont présentement établis ou le seront dans le futur par les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada. Je comprends qu'à défaut d'observer les règles et règlements, ceci pourrait résulter en la dénegation de mon adhésion et perte de la couverture d'assurance pour tout dommage ou réclamation

Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des Etats-Unis, je serai couvert par l'assurance de l'Association et j'obéirai au Code de Sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. S'il y a conflit entre les deux Codes, le plus sévères des deux sera de rigueur et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les 50 états des Etats-Unis pour les modèles télécommandés.

Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

(Le parent ou tuteur de candidat âgé de moins de 18 ans doit signer et accepter d'offrir la surveillance adéquate au candidat)

Les adhésions anticipées pour l'année suivante reçues avant le 30 novembre recevront un écusson à tirage limité, disponible jusqu'à épuisement des stocks..

Cochez ici si vous ne désirez pas recevoir l'écusson

Member Type	Année courante (tout ou en partie)		Année courante (tout ou en partie) plus 2 ans
	Jan 1/17 - Dec 31/17	Sep 1/17 - Dec 31/18	

### AB, BC, MB, NT, NU, QC, SK, YT

Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier)	84,00 \$	84,00 \$	226,80 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Époux / Conjoint de fait (sans la revue) (Marié(e) à un membre)	52,50\$	52,50 \$	157,50 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier)	10,50 \$	10,50 \$	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	22,05 \$	22,05 \$	N/A

### ON

Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier)	90,40 \$	90,40 \$	244,08 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Époux / Conjoint de fait (sans la revue) (Marié(e) à un membre)	56,50\$	56,50 \$	169,50 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier)	11,30 \$	11,30 \$	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	23,73 \$	23,73	N/A

### NB, NL, NS, PE

Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier)	92,00 \$	92,00 \$	248,40 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Époux / Conjoint de fait (sans la revue) (Marié(e) à un membre)	57,50\$	57,50 \$	172,50 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier)	11,50 \$	11,50 \$	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	24,15 \$	24,15 \$	N/A

### Cotisations de base:

membres régulier 80,00 \$ ou 246,00 \$/3  
 Époux / Conjoint de fait 50,00 \$ ou 150,00 \$/3  
 membres cadets 10,00 \$ ou 21,00 \$

La cotisation ci-dessous inclut la TPS & TVH  
 COTISATION ANNUELLE NON REMBOURSABLE  
 Les publications bimestrielles sont envoyées à tous les membres à partir du renouvellement ou de l'adhésion.

Montant de l'option d'adhésion	_____
<input type="checkbox"/> je désire faire un Don::	
Fonds de voyage pour équipe	_____
Fonds pour compétition	_____
Fonds de la Protection des Champs	_____
Relations publiques	_____
Autre (spécifiez)	_____
<b>Total</b>	<b>0,00 \$</b>
Méthode de Paiement: <input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> Mastercard <input type="checkbox"/> Cheque	
Carte #	_____
Exp.: _____ / _____	
signature de paiement: _____	
<b>Prévoir 3 à 5 semaines pour réception du permis d'octobre à avril</b>	



# MEMBERSHIP APPLICATION 2017

Model Aeronautics Association of Canada  
5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5  
www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304  
Toll Free 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



## Personal Information

MAAC # \_\_\_\_\_ New Member?  Yes  No

Birthdate: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Language  E  F  
month day year

*Birthdates are required for verification of member type and kept confidential*

Occupation \_\_\_\_\_

The organization requests occupation for demographic purposes however MAAC is a volunteer based organization and on occasion will access information provided by members to seek help in various aspects of its operation. If you do not want to be contacted by the organization you may wish to leave the occupation section blank.

Name: \_\_\_\_\_ Spouse (open member): \_\_\_\_\_  
First Initial Last First Initial Last MAAC #

Address: \_\_\_\_\_  
Street, Avenue, Blvd., Etc. Unit / Apt #

City: \_\_\_\_\_ Province: \_\_\_\_\_ Postal Code: \_\_\_\_\_  Please check here if you do not wish for the organization to contact you by email

TEL: Home \_\_\_\_\_ FAX: \_\_\_\_\_ email: \_\_\_\_\_

TEL: Work \_\_\_\_\_ FAX: \_\_\_\_\_ email: \_\_\_\_\_

Except as set out in our Privacy Policy, we will not disclose any personally identifiable information without your permission unless we are legally entitled or required to do so or if we believe that such action is necessary in relation to a claim made under our insurance policy that involves you. Your disclosure of your email address or occupation is voluntary. By so disclosing, you consent to MAAC contacting you for such purposes (see policy manual "Privacy") in relation to the organization as it deems appropriate, including to seek your help as a volunteer in areas in which you may have a particular expertise.

I am a resident of:  Canada  United States (provide AMA number to verify status)  Other Country

MAAC Club Affiliation: \_\_\_\_\_

How did you hear about MAAC?  Friend  Family  Club  Radio/TV  Web  Hobby Show \_\_\_\_\_  Hobby Shop \_\_\_\_\_

Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

- Sport (just for fun)  R/C Scale  SAM (Society of Antique Models)  R/C Scale Combat  RC Float Plane
- R/C Open Combat  R/C Boats  Contol Line Precision Aerobatics  R.C Precision Aerobatics  Control Line
- R/C Helicopters  Free Flight Outdoor  R/C Scale Aerobatics  Electric Aircraft  R/C Pylon
- R/C Sailplane  Free Flight Indoor  R/C Jet  Turbine  R/C Scale Sailplane  R/C Car
- RC Indoor  Rocket  R/C Giant Scale  FPV  Multi-Rotor

Primary Interest: \_\_\_\_\_ Do you compete in any of the above categories?  Yes  No

If Yes, What Event? \_\_\_\_\_  Local  Regional  National  International (w/C Competitors use FAI designation)

**Declaration:** I will report any incident without delay to the organization. I acknowledge that as a member I am responsible for \$500 of the insurance deductible when I have caused an incident to occur. (Should the incident occur at my club field, my club is responsible for half and I am responsible for the second half of \$500 towards the insurance deductible. The member/club portion of the deductible is payable to MAAC at the time of reporting the incident). I understand that engaging in air modeling activities may be dangerous. I have read and will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the rules and regulations of MAAC may result in denial of my membership and/or in failure of insurance coverage. I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety Codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply. I will use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

(parent or guardian must sign if applicant is under the age of 18 and agrees to provide the appropriate supervision to the applicant)

Any member who joins or renews for next year before November 30th of the current year will receive a specially designed crest.

The crest is available in limited quantities and for a limited time while supplies last.  Check here if you do not want to receive the crest.

Member Type	Current Year (or any portion)	16 Month	Current Year (or any portion) plus 2 years
	Jan 1/17 - Dec 31/17	Sept 1/17 - Dec 31/18	Jan 1/17 - Dec 31/19
<b>AB, BC, MB, NT, NU, QC, SK, YT,</b>			
Open Member (Includes magazine) <i>(18 years or over as of January 1)</i>	\$84.00	\$84.00	\$226.80 <i>(Canadian residents only)</i>
Spousal/Common-law Member (without magazine) <i>Married to an open member</i>	\$52.50	\$52.50	\$157.50
Junior Member (without magazine) <i>(Under 18 years as of January 1)</i>	\$10.50	\$10.50	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$22.05	\$22.05	N/A
<b>ON</b>			
Open Member (Includes magazine) <i>(18 years or over as of January 1)</i>	\$90.40	\$90.40	\$244.08 <i>(Canadian residents only)</i>
Spousal/Common-law Member (without magazine) <i>Married to an open member</i>	\$56.50	\$56.50	\$169.50
Junior Member (without magazine) <i>Under 18 years as of January 1)</i>	\$11.30	\$11.30	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$23.73	\$23.73	N/A
<b>NB, NL, NS, PE</b>			
Open Member (Includes magazine) <i>(18 years or over as of January 1)</i>	\$92.00	\$92.00	\$248.40 <i>(Canadian residents only)</i>
Spousal/Common-law Member (without magazine) <i>Married to an open member</i>	\$57.50	\$57.50	\$172.50
Junior Member (without magazine) <i>(Under 18 years as of January 1)</i>	\$11.50	\$11.50	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$24.15	\$24.15	N/A

### Base Membership Fees Are:

Open \$80 per year or \$216 for three years

Spousal/Common-law \$50 per year or \$150 for three years

Junior \$10 or \$21 with magazine

Fees shown include applicable GST or HST

All memberships expire at the end of the calendar year.

CURRENT YEAR FEES ARE NON-REFUNDABLE

Bi-monthly publication is supplied to members commencing at renewal or date joined

Membership Option Amount	_____
<input type="checkbox"/> I wish to make a donation to::	_____
Team Travel Fund	_____
Competition Fund	_____
Flying Field Protection Fund	_____
Public Relations	_____
Other (specify)	_____
<b>Total</b>	_____
method of payment: <input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> Mastercard <input type="checkbox"/> Cheque	
Card #	_____
Exp.: _____ / _____	
Payment Signature: _____	
<b>Please allow 3 - 5 weeks for application to be processed October through April</b>	



# General Order Form / Bon de commande générale

Print Clearly / imprimer clairement

Name/Nom: \_\_\_\_\_ MAAC # \_\_\_\_\_  
 Address/Adresse: \_\_\_\_\_ Apt. # \_\_\_\_\_  
 City/Ville: Prov: \_\_\_\_\_ Postal Code: \_\_\_\_\_  
 Tel: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_ Email: \_\_\_\_\_

		Quantity/é	TOTAL
Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit	\$ 0.30	x _____	\$ _____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne	\$ 0.30	x _____	\$ _____
Wings/Ailes –Large/Grande	\$ 0.30	x _____	\$ _____
Wings All three/ Ailes tous les trois	\$ 0.90	x _____	\$ _____
Tri-Colour Sticker	\$ 0.35	x _____	\$ _____
Wings/Ailes – Large/Grande –Win d o w / F e n ê t r e	\$ 0.50	x _____	\$ _____
Bumper Sticker / Autocollant pour pare-choc	\$ 1.40	x _____	\$ _____
Pins/Épingles:			
Brass Lapel Pin/cuivre	\$ 2.50	x _____	\$ _____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique	\$ 0.95	x _____	\$ _____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité)	\$ 2.80	x _____	\$ _____
_____ Pattern Pilot _____ Engine Collector _____ Speed Pilot _____ Combat Pilot _____ Sport Pilot _____ I Fly R/C			
_____ Soaring Pilot _____ Free Flight Pilot _____ R/C Widow _____ Pylon Racer _____ Stunt Pilot _____ Model Wife			
_____ Scale Pilot _____ Old Timer Pilot _____ Chief Mechanic _____ Quarter Scaler _____ Chopper P i l o t _____ Rat Racer			

Namebadge / Insigne de nom (*Namebadge orders may take up to 12 weeks to process*)  
 (specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location) \$ 5.25 x \_\_\_\_\_ \$ \_\_\_\_\_  
 Nom: \_\_\_\_\_ Club/Location: \_\_\_\_\_

Misc.: MAAC Crest / Écusson du MAAC \$ 1.00 x \_\_\_\_\_ \$ \_\_\_\_\_  
 Frequency Board/ tableau de fréquences \$ 3.00 x \_\_\_\_\_ \$ \_\_\_\_\_  
 Warning Sign / pancarte d'avertissement \$ 2.95 x \_\_\_\_\_ \$ \_\_\_\_\_  
 Cub Kit (minimum 5) \$ 2.75 x \_\_\_\_\_ \$ \_\_\_\_\_  
 Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité) \$ 2.90 x \_\_\_\_\_ \$ \_\_\_\_\_  
 Gold/or \_\_\_\_\_ Silver/argent \_\_\_\_\_ Bronze

10 K Gold MAAC Ring /Bague en or 10k (specify size/grandeur)

*Please contact the office for current pricing /Bien vouloir communiquer avec notre bureau pour le prix courant*

*Pictures available at www.maac.ca under MAAC E-Store - Photos disponibles sur le site web www.maac.ca sous la rubrique Magasin*

## Shipping (based on order Value)

Frais d'expédition sont Basés sur la valeur de la commande		Subtotal/total partiel \$ _____
0 – 5.00 n/c	50.01 – 60.00 10.95	Shipping/frais \$ _____
5.01 – 10.00 2.95	60.01 – 70.00 11.95	GST/TPS 5% AB, BC, MB, NT, NU, QC, YT \$ _____
10.01 – 20.00 5.95	70.01 – 100.00 12.95	HST/TVH 13% ON \$ _____
20.01 – 30.00 6.95	100.01 – 150.00 14.95	HST/TVH 15% NB, NF, NS, PE \$ _____
30.01 – 40.00 8.95	150.01 – 200.00 16.95	
40.01 – 50.00 9.95	200.01 & over 18.95	<b>Total \$ _____</b>

## Payment/Paiement:

\_\_\_ Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC)

\_\_\_ VISA \_\_\_ MC Card # \_\_\_\_\_ Expiry \_\_\_/\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Mail Form to / postez aux:

**Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada**

5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5

If paying by credit card, form may be faxed to / Si paiement est par carte de credit, faxez au: 905-632-33 04.

Please allow 6 to 8 weeks for delivery. / Prévoir 6 à 8 semaines pour réception.

# THE LAST PAGE



Above: Future modelers enjoy the sights and sounds at at the "Huckin' in the Valley" Fun Fly at the Arnprior RC Club. Photo by Matt McGuire

Right: David Staples with his 1/3 scale Ercoupe, built from a Balsa USA kit over two years, and with some help from fellow Victoria Radio Control Club members Roy McDougall (paint) and Len Box (landing gear.) This beau's maiden flight waas performed by club member Ryan Cartmell.

Bottom Right: A great photo of Kevin Dyer's beautiful Hangar 9 Jackal taken by Marcel Neron.

Below: Peter Doupnik, Deputy Director of the South West Zone, after the maiden flight of his Diamond Jet, powered by a Behotec 220 turbine. A great flight. Photo by Ken Park



# GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices

## E-flite

### UMX Timber BNF Basic

- Oversized functional flaps
- No Assembly Required
- Brilliant LED light system installed
- AS3X technology and optional SAFE



Wingspan: 27.6in · Length: 18.4in · Radio Req: 4ch+ DSM2/DSMX  
EFLU3950 — UMX Timber BNF Basic

## E-flite

### PT-17 1.1m BNF/PNP

- A park-size scale flight experience with sporty performance
- Vivid U.S. Navy inspired trim scheme



Wingspan: 44.6in · Length: 33.5in · Weight: 51.2oz

EFL3350 — PT-17 1.1m BNF Basic AS3X/SAFE 15BL  
EFL3375 — PT-17 1.1m PNP 15BL



### Simple Cub Kit

- Easy to build foam board construction
- Add ailerons at any time
- Optional float kit available



Wingspan: 38in · Weight: 408g w/o battery · Radio Req: 4+ Ch

FTSBK480B — FT Simple Cub Kit WR Foamboard  
FTSBK48001B — FT Simple Cub Float Kit WR Foamboard

## BLADE

### Blade 330X RTF/BNF

- RTF includes radio system
- Perfect for intermediate pilots looking for their first 3D Heli



Rotor Span: 28.4in · Length: 25.8in · Weight: 773.9g

BLH4000 — 330X RTF w/AR636A/11.1V 2200mAh LiPo  
BLH4050 — Blade 330X BNF Basic w/AR636A

## EMAX

### Babyhawk Micro

- Available with FrSky Rx (red)
- Add your own Rx for White version
- 5250kv 1104 Motors
- 6A Bullet 2S ESC



Rotor Span: 85mm · Motor (included): 5250kv 1104

EMXMR1957R — Brushless BNF Red w/FrSky Rx/LiPo  
EMXMR1867W — Brushless PNP White

## Futaba

### 16SZ Air 2.4GHz 16Ch

- 4.3" Touchscreen display
- 30 Model Memory
- FASSTest, FASST, S-FHSS and T-FHSS compatible



16 Channels · FASSTest · R7008SB Rx Included

FUT16SZA — 16SZ Air Telemetry w/R7008SB Rx

## BLADE

### Blade mCP S RTF/BNF

- RTF includes radio system
- Collective Pitch
- SAFE Bailout feature
- Brushless upgrade available



Rotor Span: 240mm · Main Blades: 110mm · Weight: 49g

BLH5100 — Blade mCP S RTF w/AS3X/SAFE  
BLH5180 — Blade mCP S BNF w/AS3X/SAFE

## FAT SHARK

### Attitude V4 3D

- Anniversary Edition headset
- 32deg field of view (FOV)
- Limited edition of red trim
- DVR included



FAT1048 — Fat Shark Attitude V4 3D Modular RF Goggle

## hobbyzone

### T-28 Trojan S RTF/BNF

- RTF includes radio system
- Panic Recovery at the push of a button
- Ultra micro size to fly in small parks
- FPV ready



Wingspan: 16.8in · Length: 13.5in · Weight: 1.65oz

HBZ5600 — T-28 Trojan S RTF w/SAFE/MLP6 Tx  
HBZ5650 — T-28 Trojan S BNF Basic



When a qualifying product is nationally advertised at a lower price by any Canadian Hobby Shop, we will not only match it, we will **beat it by 10% of the difference.** See web site for details.



## FREE SHIPPING PROGRAM\*

SEE WEB FOR DETAILS

\*Canadian addresses only, minimum order required. Oversize & Insurance fees are extra, some restrictions apply.

# 1-800-839-3262

## www.greathobbies.com

Ordering by phone & Technical Assistance Hours

(Atlantic Time) 10AM to 8PM Monday to Friday  
10AM to 5PM Saturday or 12PM to 5PM Sunday

## COME VISIT!

We have four retail locations to serve you!



Charlottetown, PE  
171 Buchanan Drive  
ph 902 569 3262

Edmonton, AB  
5144 - 75th Street  
ph 780 466 3388

Mississauga, ON  
3035 Argentia Road  
ph 905 824 8228

Ottawa, ON  
140 Train Yards Drive  
ph 613 244 2701