

March - April 2017, Vol. 48 No. 2

Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications



IDEAL HOBBIES

(Business for Sale)

12 Commerce Park, Unit K, Barrie, Ontario, L4N 8W8



Offered at \$299,000 plus Inventory

Well established and well known Radio Controlled Hobby shop located in South Barrie. 30 years in Business, specializing in R/C Cars, Planes, Boats, Helicopters, Drones, as well as Trains, Rockets, Kites, Slot Cars and other hobby supplies including Paint & Parts.

1,823 SF of show room with a 480 SF Mezzanine.

Your home for all the great radio controlled and hobby related products.

Money making Business with great potential. Buy yourself a fun job!!

Please note that the Purchase price does not include inventory on hand.

Showings are by appointment only and please do not disturb the staff.

For Details Contact

Gavin Bach

gavin@idealhobbies.com or (705)-725-9965



all proceeds
donated to

**CFAX SANTAS
ANONYMOUS**



 [VictoriasLargestLittleAirshow](https://www.facebook.com/VictoriasLargestLittleAirshow)

VICTORIA'S LARGEST LITTLE AIRSHOW

www.vrcms.org



ATTENTION PILOTS - You're invited to the 16th Annual Victoria's Largest Little AirShow.

If you're a scale RC pilot this is a must go-to event with 4000+ spectators attending over the two days. We fly and raise money for a local family charity. We have raised over \$265,000.00 over the past 15 AirShows. Mark the dates on your calendar and make it a destination holiday for you and your wife (or your flying buddy) in beautiful Victoria, BC.

Dates: August 4, 5 & 6, 2017. Practice and safety inspections on Thursday and Friday with Friday a practice day for all that are flying in the AirShow. No pilots fee. Free pilots dinner Saturday night. Trailer & unserviced RV parking available on site.

Victoria is located on the southern tip of Vancouver Island – from Washington State via the scenic Anacortes Ferry or from the mainland via BC Ferries in Tsawwassen. Then it's just a short 15 minute drive to the Airshow site, Michell AirPark.

Visit our Facebook page: <https://www.facebook.com/VictoriasLargestLittleAirshow/>

Preregistration prior to August 4th is mandatory.

If you would like to attend please contact Jack for a complete pilots package –

jackprice@shaw.ca



"Join MAAC

Because You Want To"

The Model Aeronautics Association of Canada is dedicated to serving all aspects of modeling through National leadership by encouraging individual, family, and community participation, and promoting high standards of safety and personal fulfillment.

"Joignez MAAC

Parce Que Vous Voulez"

La mission nationale de l'association des modélistes aéronautique du Canada est la promotion de tous les aspects du modélisme tant au niveau familial, communautaire qu'individuel sous l'enseigne de la sécurité et l'accomplissement personnel.

Model Aeronautics Association of Canada

Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5

English 1-855-FLY-MAAC (1-855-359-6222) - Phone 905-632-9808
français 1-855-756-MAAC (1-855-756-6222) - Fax 905-632-3304
maachq@on.aibn.com - maac.ca

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday.
Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

President **Rodger Williams 9587L** president@maac.ca
8447 Lespérance, Quebec, QC G2K 2M4 418-650-3150

Vice President Bill Rollins zd-h@maac.ca

Executive Steve Hughes zd-c@maac.ca
Brad Egan zd-l@maac.ca
Chris Malmomnson zd-g@maac.ca

Secretary/Treasurer Linda Patrick sec-treas@maac.ca

Bilingual Reception Rivka Neal office@maac.ca
and Membership

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A)

Roger Ganley #6426
4209 - 36 Ave, Leduc, AB T9E 6A3
780-986-9230 - zd-a@maac.ca

Atlantic (B)

Regis Landry 8512L
11665 Hwy 11, Pokemouche, NB E8P 1J4
506-727-5225 - zd-b@maac.ca

British Columbia (C)

Steve Hughes 60686L
#39-844 Hutley Road
Armstrong, BC VoE 1B7
250-546-0612 - zd-c@maac.ca

Manitoba - Northwestern Ontario (D)

Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Pl., Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507 - zd-d@maac.ca

Middle Ontario (E)

Roy Rymer 61172L
1546 8 Ave., St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 - zd-e@maac.ca

Northern Ontario (F)

Kevin McGrath 6401L
40 Parkshore Ct,
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3
705-759-1670 - zd-f@maac.ca

Ottawa Valley (G)

Christopher Malcomnson 29478
RR 4, 6 Leeland Dr
Smith Falls, ON K7A 4S5
613-283-5724 - zd-g@maac.ca

BC Coastal (H)

Bill Rollins 27460L
Box 1376 129 Butler Ave
Parksville, BC V9P 2H3
250-248-5545 zd-h@maac.ca

Québec (I)

Jean Paul Le Guilcher #17859
19 Martel de Brouage,
Baie Comeau, QC G4Z 2B2
418-296-8791 - zd-i@maac.ca

St. Lawrence (J)

Steve Woloz 7877L
5763 Mac Alear,
Cote St. Luc, QC H4W 2H2
514-944-8241 - zd-j@maac.ca

Saskatchewan (K)

Craig Ekstrand #67884
615 Colonel Otter Dr
Swift Current, SK S9H 4Z7
306 741-3482 - zd-k@maac.ca

South East Ontario (L)

James Daly #14323L
7139 Bendigo Circle
Mississauga, ON L5N 1Z4
905-821-8169 - zd-l@maac.ca

South West Ontario (M)

Frank Klenk 32001L
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-842-8242 - zd-m@maac.ca

Advisory Groups

(Board Appointed)

CONSTITUTION

Vacant

CONSTITUTION

Keith Bennett 4623
1 - 1530 Tynebridge Lane
Whistler, BC VoN 1B1
604-932-4614 keithb1@telus.net

INSURANCE

TONY EBERTS

Tobiano, BC
Tony.Eberts@aon.ca

TRANSPORT CANADA

Rodger Williams 9587L
1365 County Rd RR1 Box 8
8447 Lespérance
Quebec, QC G2K 2M4
418-650-3150
president@maac.ca

UAV

Vacant

Appointments

(Board Appointed)

ACC DELEGATE

Chris Malcomnson 29478
RR 4, 6 Leeland Dr
Smith Falls, ON K7A 4S5
613-283-5724 zd-g@maac.ca

CHAIR OF CHAIRS

Frank Klenk 32001L
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-842-8242 ZD-M@maac.ca

Standing Committees

(Open to all members, max 2 per zone)

ARCHIVES

Fred Messacar 25381L
84 Royal Salisbury Way
Brampton, ON L6V 3J7
905-457-5634
messacar@rogers.com

YOUTH AND BEGINNER

Milt Barsky (co-Chair) 5380L
1039 Lemar Rd
Newmarket, ON L3Y 1S2
905-836-5678
milt.barsky@sympatico.ca

Todd Davis (co-Chair) 26986
23-225 Glenpark Dr.
Kelowna, BC ViV 2X5
778-436-9821
toddapril@shaw.ca a

CONTROL LINE

Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

CONTROL LINE AEROBATICS

John McFayden 14681L
3 Riely St
Dundas, ON L9H 7C6
905-689-4283
stuntguy@sympatico.ca

DISABILITY AWARENESS

Vacant

FAI

Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

FIRST PERSON VIEW

Zoltan Pittner 62719
91 Ashburn Cres
Woodbridge, ON L4L 1G8
905-264-2745
fpv.chair.maac@gmail.com

FLYING FIELDS

Steve Woloz 7877L
5763 Ave Mcalear
Cote St. Luc QC H4W 2H2
514 944 2437
s.woloz@swaassoc.com

FREE FLIGHT INDOOR

John Maret 651
99 Perryview Dr.
Port Perry, ON L9L 1T8
905-985-4458

SAM / FREE FLIGHT

David Loveday 7073
5240 Blvd Saint Joseph
Lachine, QC H8T 1S2
514-634-6006
freeflightguys@yahoo.ca

MULTI-ROTOR

Jean Guy Ouellet
(450) 663-9476
Deltasigma@videotron.ca

NOISE

Terry Smerdon 23540L
Box 1525 - 257 Farah Ave.
New Liskeard ON PoJ 1P0
705-647-6225
smerdon@ntl.sympatico.ca

PUBLIC RELATIONS

Roy Rymer 61172L
1546 8 Ave.
St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 zd-e@maac.ca

R/C COMBAT

Bruce Gillespie 75738
4 Giles Ct
Toronto, ON M9V 4C5
416-741-4385
peterredtail@yahoo.ca

R/C ELECTRIC AIRCRAFT

Vacant

R/C FLOAT PLANES

Paul Neely 73841
28 Timber Cres
London, ON N6K 2W2
519-641-4045
pneely@rogers.com

R/C GIANT SCALE

Paul Chitty 41698
1032 Camelot Cres
Sarnia On N7S 3L3
519-330-6611
pchitty@cogeco.ca

R/C HELICOPTER

Darren Wiens 79825
26225 127 Ave,
Maple Ridge, BC. V2W 2C6
(604) 354-4471
rchelidarren@gmail.com

R/C INDOOR

Jason Uberig 32586
147 Acorn Crescent
London, On N6G 3V4
519-472-7305 jason@uberig.ca

R/C JET

Kelly Williams 59082L
7507 Auburn Pl.
Delta, BC V4C 6W9
604-592-0994
Kelly.Williams@Telus.Net

R/C PRECISION AEROBATICS

Hartley Hughson 50988L
5014 Sunshine Coast Hwy
Sechelt, BC VoN 3A2
604-885-5085
hhughson@gmail.com

R/C PYLON

Randy Smith 13141
111 Hawkhill Pl NW
Calgary AB T3G 2V4
403-474-0708
pylon.guy@shaw.ca

R/C SAILPLANE

Vacant

R/C SCALE

Roland Worsfold 50286
#27-2080 Pacific Way
Kamloops, BC ViS 1V3
(250)-374-4405
rolydd@telus.net

R/C SCALE AEROBATICS

Adam Picard 70381
51 Paulander Dr. #80
Kitchener ON N2M 5E5
226-868-2620
adam_picard@hotmail.com

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi 26605L
250-374-3683
mebetuzzi@shaw.ca

SAFETY

Dave Cummings 77015
46-1150 Skyview Drive
Burlington, ON L7P 4X5
905-335-6478
davecummings9@gmail.com

SPACE MODELLING

Fritz Gnass 9760
RR 1 4755 La Salle Line
Petrolia, ON NoN 1R0
519-882-1868
Fritzpg@hotmail.Com

WEBSITE

Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Place
Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507
pschaffer@kmts.ca

Model Aviation Canada
is Published by
Morison Communications

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Becquets
Copy Editor: Colleen Hughes
Designers: John Short/Keith Morison

Editorial Department

editor@modelaviation.ca
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1
Ph 403-510-5689

Advertising

Keith Morison
editor@modelaviation.ca
Ph 403-510-5689

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copywritten by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada. Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at 2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to editor@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

Submission Deadlines

January Issue - November 10
March Issue - January 10
May Issue - March 10
July Issue - May 10
September Issue - July 10
November Issue - September 10

Classified Advertising

Submit to:
Model Aviation Canada,
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:
First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to:
Keith Morison 403-510-5689
editor@modelaviation.ca.

Model Aviation

CANADA



MARCH - APRIL 2017 - VOL. 48 NO.2

TABLE DES MATIÈRES

Message du président	4
2015 Donations	7
Procuration	8
Ordre du jour Assemblée générale annuelle	9
Résolutions	10
Recommandations	12
ÉTATS FINANCIERS	16
2017 Budget Proposé	26
Alberta (A)	27
Atlantique (B)	28
Colombie-Britannique (C)	30
Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)	32
Vallée de l'ottawa (G)	34
Colombie-Britannique côtière (H)	36
quebec (I)	38
Saint-Laurent (J)	40
Saskatchewan (K)	42
Sud est (L)	44
Sud Ouest (M)	48
Specter radio	51
Vol circulaire	52
Control Line Stunt	54
Vol libre intérieur	56
SAM/vol libre	58
Hydravions RC	60
Petits-gros RC	62
Hélicoptères RC	64
Vol intérieur RC	66
Jets RC	68
Acrobatie de précision RC	69
Copies volantes RC	70
Échange	73
Magasins de passe-temps au Canada	74
Évènements à venir	75

TABLE OF CONTENTS

President's Message	5
2015 Donations	7
Proxy	8
Annual General Meeting Agenda	9
Resolutions	9
Recommendations	13
FINANCIAL STATEMENTS	17
2017 Proposed Budget	26
Alberta (A)	27
Atlantic (B)	29
British Columbia (C)	31
Manitoba/Northwest Ontario (D)	33
Ottawa Valley (G)	35
British Columbia Coastal (H)	37
Québec (I)	39
Saint Laurent (J)	41
Saskatchewan (K)	43
South east (L)	45
South West (M)	49
Radio Spectrum	51
Control Line	53
Control Line Precision Aerobatics	55
Free Flight Indoor	57
SAM/Free Flight	59
R/C Floatplanes	61
R/C Giant Scale	63
R/C Helicopter	65
R/C Indoor	67
R/C Jet	68
R/C Precision Aerobatics	69
R/C Scale	71
Trading Post	73
Hobbyshops Canada	74
Coming Events	75



Chris Malcomnson gets some help from some model employees on his Tony Nijhuis designs Hawker hurricane. The 103" span model is scratch built from plans and will be powered by a 60cc gas engine.

MESSAGE DU PRÉSIDENT

Rodger Williams - 9587L
Président
418.564.5255 | president@maac.ca

AGA

Nous avons hâte de vivre une nouvelle saison de vol et nos projets de construction en sont aux derniers détails au moment où nous nous préparons aussi à l'Assemblée générale annuelle (AGA). Cette année, nous nous envolons en direction d'Halifax (N.-É.) où nous nous rencontrerons à l'Hôtel Delta (1990, rue Barrington, Scotia Square, B3J 1P2).

Nous procéderons à l'élection des nouveaux membres de l'exécutif, des présidents de comité et des membres de comités. Ce sera aussi le moment approprié afin de pourvoir les postes qui sont devenus vacants au cours de la dernière année.

Nous remettrons des prix et des bourses, y compris celle que nous remettons à une jeune personne qui poursuit ses études dans un domaine de l'aérospatiale.

J'invite les membres qui le peuvent à venir assister à l'AGA puisqu'il s'agit de notre grosse rencontre de l'année.

TOLEDO

L'exposition du Club Weak Signals se déroulera au Sea Gate Convention Centre de Toledo (Ohio) entre les 7 et 9 avril 2017. Avec un peu de chance, nous y verrons de nombreux Canadiens et nous y disposerons une fois de plus un stand afin de répondre à vos questions au sujet du MAAC. Aussi, si vous avez préparé un dépliant promotionnel que vous voudriez faire distribuer, faites-les nous parvenir et nous les distribuerons. C'est une magnifique exposition et elle en vaut la peine.

APPLI DE LA REVUE

D'ici à ce que vous receviez cette revue, vous devriez pouvoir vous procurer une application (appli) pour utilisation sur votre téléphone intelligent, ordinateur portable et tablette afin de ne manquer aucun numéro de Model Aviation Canada. Tous les liens devraient fonctionner, d'ailleurs.

ADHÉSIONS D'INTRODUCTION

Nous avons lancé un nouveau programme dont je vous ai parlé dans le bulletin électronique de décembre, ce qui devrait nous aider à recruter de nouveaux membres qui voudront se lancer dans notre passe-temps. Si vous y arrivez tout juste, pour la modique

somme de 19,95 \$, vous pouvez vous joindre au MAAC pour une période de trois mois et si vous décidez de vous inscrire pour de bon, vous n'aurez qu'à payer les 60,05 \$ (taxes en sus) afin de posséder votre adhésion pour une année complète. Cela fonctionne si vous vous inscrivez entre le 1er janvier et le 1er juin. Si vous le faites après le 1er juin, vous aurez l'option de payer les 60,05 \$ (taxes en sus) et de demeurer membre pour le reste de l'année ou encore, vous pourrez payer la somme complète de 80 \$ et devenir un membre libre (open, en anglais) pour le reste de l'année en cours et pour l'année d'ensuite.

Excellente proposition!

Si vous n'êtes pas membre depuis les cinq dernières années, vous êtes considéré comme étant un « nouveau membre » et vous serez admissible à la même structure de cotisation.

SONDAGES

Ne soyez pas trop découragé si vous recevez une demande de compléter un sondage puisque cela nous aide à récolter un tas de renseignements afin de mieux développer notre organisme, pour que tout le monde en profite.

SÉCURITÉ

Au moment où vous lirez ces lignes, nous aurons choisi un nouveau président du Comité de la sécurité; accordez-lui autant d'appui que vous pouvez, puisqu'il s'agit d'une énorme tâche. Surtout compte tenu que plusieurs nouvelles règles et nouveaux règlements nous parviennent de chez Transports Canada.

TRANSPORTS CANADA

Le 13 décembre, j'ai participé à une réunion chez Transports Canada à Ottawa relativement aux nouveaux règlements qui viendront, au printemps. On nous a assuré que le MAAC – compte tenu de notre impeccable dossier en matière de sécurité et de notre façon de mener nos affaires – pourra expliquer ce que nous désirons afin que notre passe-temps poursuive correctement son petit bonhomme de chemin, comme ça a été le cas au cours des dernières 66 années.

Si on s'arrête aux échéanciers, les nouveaux règlements seront publiés dans la Gazette du Canada, Partie I vers la fin juin et après des discussions, ils seront imprimés une deuxième fois dans la Gazette du Canada, Partie II à titre de nouveaux règlements, pour une mise en œuvre en janvier 2018. Toutefois,

selon une rumeur, une réglementation intérimaire paraîtra sous peu afin de combler le vide entre maintenant et l'entrée en vigueur des nouveaux.

LA RETRAITE POUR KAREN TARR

On nous a informé que madame Karen Tarr (Inspectrice, Normes de vol) a pris sa retraite d'auprès de Transports Canada. Nous la remercions du temps qu'elle a consacré auprès des représentants du MAAC au sein de notre groupe consultatif sur les problématiques qui affectent les aéromodélistes partout au pays. Nous apprécions beaucoup son travail afin d'aider notre organisme à traiter avec Transports Canada. C'est en partie grâce à son dévouement que le MAAC jouit d'un tel rapport professionnel avec Transports Canada.

Profitez de votre retraite et les membres, directeurs et officiers du MAAC vous souhaitent toutes sortes de bonnes choses.

DIVERS

Je me suis procuré un quadricoptère de vol intérieur et c'est très chouette. Il vole bien et la caméra offre de bons résultats. Il s'agit de l'Inductrix FPV (un produit de Blade ou de Tiny Whoops).

POUR CONCLURE

C'est tout pour ce numéro de la revue. Pilotez en toute sécurité et amusez-vous, que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur et appuyez vos directeurs de zone; ils travaillent très fort bénévolement pour vous. ✈

President's Message

from page 5

Enjoy your retirement and all the best from the members, directors and officers of MAAC.

MISCELLANEOUS

I picked up one of these quads for the indoor flying and it is a hoot. It flies well and the camera is great. It is called the Inductrix FPV by Blade or Tiny Whoops.

CLOSING COMMENT

That's it for this edition so fly safely and have fun, whether it is indoor or outside and support your Zone Directors as they work very hard as volunteers for you. ✈



PRESIDENT'S MESSAGE

Rodger Williams - 9587L

President
418.564.5255 | president@maac.ca

AGM

With the anticipation of a new flying season coming and most of the building is on its last legs, we are getting prepared for the AGM. This year, we head to Halifax, NS, where we'll be meeting at the Delta Hotel, 1990 Barrington Street, Scotia Square, B3J 1P2.



Elections and renewal of all executive members, committee chairmen and committee members will take place. This will also be the time to fill some of the positions that have become vacant in the past year.

Awards will be given out and signed off at this event as well, including our bursary candidate who will be named.

I would like to invite all of the members who can, to come to the AGM as it is our signature meeting for the year.

TOLEDO

The Weak Signals Show will take place at the Sea Gate Convention Center in Toledo Ohio April 7-9, 2017. Hopefully, we will see a lot of Canadians there as we will have a booth there again to answer any questions that you have. Also, if you have any event promotional flyers that you want distributed, bring them to us and we will hand them out. It's a great show and one worthwhile seeing.

MAGAZINE APP

Hopefully by the time you get this magazine, you will be able to get an app for your smart phone, desktop, laptop and tablet so you won't need to miss any issues of Model Aviation Canada. All links should be functioning as well.

INTRODUCTORY MEMBERSHIPS

We have initiated a new program which I talked about in the December E-newsletter to help new members to join and try out our hobby. If you are new to the hobby, for a mere \$19.95, you can join MAAC for three months and if you decide to continue on, then you will only need to pay the additional \$60.05 plus taxes to have your membership for the full year. This works if you join between January 1 and June 1. If you join after June 1, then you have an option of paying the \$60.05 plus taxes to be a member for the rest of the year or you can pay the full amount of \$80 and be an open member for the rest of the current year and the following year.

This is a good deal!

If you haven't been a member in the past five years, you are considered a 'new member' and will be eligible for the same fee structure.

SURVEYS

Don't be too disheartened when you receive a request to fill out a survey as this will help us with a ton of new information to further develop our organization for the betterment of everyone's.

SAFETY

By the time you read this, we will have chosen a new Safety Chairman, so please give

him all the support you can as it is a big job. Especially with a lot of new rules and regulations being handed down from Transport Canada.

TRANSPORT CANADA

On December 13, I had a meeting with Transport Canada in Ottawa for the new regulations that will be coming in the spring. We have been assured that MAAC -- due to our stellar safety record and how we do business -- will get to carve out what we want so our hobby to continue as it has been for the last 66 years.

The timeline will be that the new rules will be written in the Canada Gazette I around the later part of June and then after a period of further discussions, they will then be put into the Canada Gazette II as a new regulation and become effective January 2018. However, rumour has it that an interim regulation will come out shortly to span the gap between now and when the new regulations take effect.

KAREN TARR RETIRES

We have been informed that Ms Karen Tarr (Inspector, Flight Standards) has retired from Transport Canada. We wish to take this opportunity to thank her for the time that she has spent with our advisory group representatives from MAAC on issues affecting aero modelers throughout the country. We very much appreciate all of the effort that Karen has afforded to assist the organization in our dealings with Transport Canada. It is in part thanks to her efforts that MAAC has such a remarkable rapport with Transport Canada.

continued on page 5

905 SQUADRON MODEL FLYING CLUB PRESENTS

R/C SWAPMEET '17

Great Deals on New and Used R/C Products! Great Deals from Popular Local Hobby Vendors!
Refreshments Available! Raffles for Great Prizes!



NEWMARKET RECREATION CENTRE

200 Doug Duncan Dr. Newmarket

ADMISSION:

General:\$5
Youth 13-16:\$2
Children 12 & under:FREE
Vendor Tables:\$25

PAYMENTS:

Regular Attendance Pays
at the Door

Vendor Payments made to:
Aurora Model Aircraft Club
690 Leslie Valley Drive
Newmarket ON
L3Y 7J5

EMT or PAYPAL also
accepted at:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca

Questions and Reservations:

AMAC_swapmeet@yahoo.ca
or 905-955-1632

SUNDAY, APRIL 23

SET UP 8AM DOORS OPEN 10AM - 2PM

Visit us at www.905squadron.com!



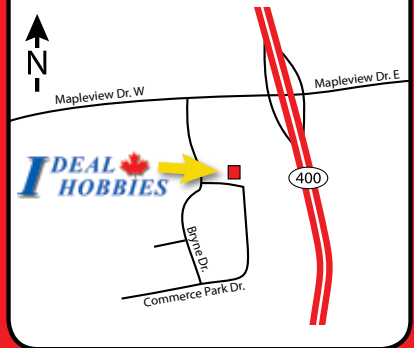
Supported By:



*Service,
Selection,
Price!*



Central Ontario's Radio Control Hobby Source



IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K
Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965 1-705-725-6289
PHONE LINE FAX LINE

1-800-799-2484

TOLL FREE ORDER LINE



BUSINESS HOURS

MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 7:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 7:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	11:00 AM - 4:00 PM

idealhobbies.com

2015 DONATIONS

P - Public Relations \$290 • T - Team Travel \$538 • C - Competition \$388 • F - Flying Field Protection Fund \$1467 • O - Other \$1362 • Total - \$4045

John Alford	28981		O	Joey Holbird	90472		O	Eric Johnson	77005		O
Dennis Johnston	87477		F	Gordon McIlquham	78285		F	Jack Oster	613		T
James Kwong	85786		F	Roy Porretta	20320		O	Vincent Gignac	24158		T
Fritz Gnass	9760		T	John Coleman	59620		F	Mathieu Lachance	91735-J		T
Richard Heteny	84396		O	Curtis Jones	52487		T	Scott Velez	87159		F
David Bradt	78123		O	Simon Peacock	81847		F	John Panasiuk	83240		F
Gabriel Duchesne	90513-J		F	Paul Nadeau	28076		F	Delmore Archer	9588		F
Eric Hansen	53450		F	Ronald Gunderson	92118		O	Eric Meyer	23795		T
Alan Dennis	12976		O	J-C Bouchard	92141		F	George Semper	25330		C
Rob Stefaniuk	73462		O	Brandon Flores	89755		F	David Johnson	15637		O
Stephen Okolita	57983		O	Larry Keating	46822		T	Malcolm Barker	9385		O
Jason Belanger	91489		O	Terrence Sullivan	92209		F	Alan Wood	73085		P
Paul Newbauer	62346		F	Ingo Heyer	92264		F	Anthony Baptiste	78377		P
Sylvain Lanthier	80193		T	Leslie Gayton	80618		F	Robert Campbell	33344		F
Marcel Fleury	11860		T	Steven Hawkes	90669		F	George Popowich	6041		C
Claude Fortin	31384		O	Doug Matthews	46491		F	Thomas Gunn	73693		O
Guy Rivard	9084		P	Kevin Peltz	82877		F	Marco Mitchell	89802-J		F
Dennis Mcsherry	14428		O	Brian Caldwell	86888		O	Brooke Mitchell	79050		F
Bobby Wong	86694		P	Thomas Roberts	6650		F	Horst Poetsch	46258		O
Peter Finch	63647		O	William Davies	56150		O	Clinton Lewis	68248		T
Kevin Jose	86017		O	Russell Titterton	69501		O	Ken Hendry	8142		C
Andrew Chisholm	5153		O	Stephane Monfette	44142		O	David Bates	29344		O
Jim Mckewon	84563		T	Anthony Goering	92731		P	Douglas Kerr	60778		O
Jason Bell	75295		F	Mario De Rocco	4254		F	J. Walter Wilsdon	45367		F
Lenard Forder	58647		O	Thomas Kostrzewa	92772		F	Eric Hansen	53450		F
James Dors	16748		O	Peter Halenko	92764		F	Donald Ferguson	8791		F
Udo Klein	80691		P	Leslie Veres	26106		F	John Marett	651		O
Claude Duval	71293		O	Asher Leach	92774-J		F	Bill Trumble	13030		T
David Johnson	15637		O	Vladimir Ladygin	92779		F	John Artuso	8231		F
Todd Friar	71815		F	David Laronde	79752		O	Jacques Labelle	9192		O
Jack Kemp	91611-J		O	John Lau	42020		O	Jacques Mericer	8020		O
Klaus Walter	23197		F	Hal Somerville	13160		O	Jon Light	27305		F
Chris Cox	7149		T	Warren Wyckoff	92793		O	Michael Fenton	92509		O
Thomas Gunn	73693		O	K. Shanmugavelloo	88503		O	Jeffrey Cronin	84098		F
Simon Graham	91645		O	Steve Souchuk	16742		O	Richard Baylis	2026		F
Del Schemenauer	60133		F	Jerry Zakariasen	87031		O	Alan Rothstein	90075		P
Zeno Sirbu	84652		O	Dave Lundy	90039		O	Bob Cardwell	90693		P
Thomas Kwak	86260		O	Steve Daly	14007		O	Scott Forward	92905		P
Richard Peasley	91677		O	Jack Oster	613		T	Dmytro Silin	86654		T
Michael Hazard	20411		C	Joseph Cunningham	68663		C	Michael Demuth	88108		O
David Orosz	91683		F	Paul Lavalley	92821		F	David Primett	89742		T
Romain Brot	88141		O	Andre Cazalais	52423		F	Robert Duberger	53501		O
Mathieu Lachance	91735-J		T	David Nicholas	28377		F	Roy Lang	3346		T
Kade Kolsun	91775-J		F	Neill Mcrae	9648		O	Peter Cook	82140		C
Joe Cunningham	68863		C	Robert Niven	9320		F	Alain Remillard	21647		O
Lev Manouvakhov	73632		O	Ron Jupp	8322		F	Jason Belanger	91489		O
Rejean Langevin	50151		O	Bill Funnell	66907		O	C. Sewepagaham	92923		O
Scott Smith	78333		F	Richard Hicks	36049		O	Gordon Holmes	67506		C
Marc Besner	50211		T	Wayne Chalaturnyk	75167		O	Adrian Duncan	6408		T
Andrew Silwa	91878		C	Orval Altwasser	91426		O	Michael Barazzutti	90466		P
Lawrence Bird	56727		P	Paul Neubauer	62346		F	Alexei Naumov	91668		C
Douglas Gurel	17974		C	Wayne Stanton	92449		F	Greame Hutton	89827		T
Bradford Long	88210		O	Ettore Petaccia	88088		F	Bob Courtepatte	66588		O
John Dekker	5902		O	John Landsman	88044		F	Kelley Crozier	3427		F
James Vallieres	91997-J		P	Ardalan Ghazizadeh	91377-J		F	Ronald Houde	91462		O
Megan Bell	86232-J		F	Dave Seraphim	13770		T	Murray Mcdowell	3085		F



OPEN PROXY

This proxy will allow _____ MAAC # _____ to vote on my behalf at the Annual General Meeting of the Model Aeronautics Association of Canada, held April 23, 2017 at the Delta Hotel, 1990 Barrington Street, Halifax, NS, B3J 1P2, according to his/her discretion.

Cette procuration permettra à _____ No. MAAC _____ de voter en mon nom et à sa discrétion lors de l'Assemblée générale annuelle des Modélistes aéronautiques associés du Canada, le 23 avril 2017 à Delta Hotel, 1990 Barrington Street, Halifax, NS, B3J 1P2

Name / Nom _____ MAAC # _____ Zone _____ Signed / Signé _____ Date _____

CLOSED PROXY

This proxy vote will allow _____ MAAC # _____ to vote on my behalf at the Annual General Meeting of the Model Aeronautics Association of Canada, held April 23, 2017 at the Delta Hotel, 1990 Barrington Street, Halifax, NS, B3J 1P2 in the fashion described below.

Cette procuration permettra à _____ No. MAAC _____ de voter en mon nom lors de l'Assemblée générale annuelle des Modélistes aéronautiques associés du Canada, le 23 avril 2017 à Delta Hotel, 1990 Barrington Street, Halifax, NS, B3J 1P2. Mon messenger ou ma messagère pourra voter de la façon que j'indique ci-dessous:

This form must be completed in its entirety or it will be invalid for use at the Annual General Meeting.
 Cette forme(formulaire) doit être complétée(achevée) en entier ou ce sera invalide pour l'utilisation à l'Assemblée générale annuelle.

Name / Nom _____ MAAC # _____ Zone _____ Signed / Signé _____ Date _____

- | | |
|---|---------------------------------------|
| Approve/Amend Agenda
Approuver / Modifier l'ordre du jour | _____ For _____ Against _____ Abstain |
| 2016 AGM Minutes
2016 AGA Procès-verbal | _____ For _____ Against _____ Abstain |
| 2016 Audited Financial Report page 15
2016 États financiers Vérifiés | _____ For _____ Against _____ Abstain |
| 2017 Proposed Budget
2017 Budget Proposé | _____ For _____ Against _____ Abstain |
| Resolutions: | |
| 1. Amend Model Identification Policy /
Amendement à la politique d'identification des modèles | _____ For _____ Against _____ Abstain |
| 2. Voting at AGM /
Vote à l'AGM | _____ For _____ Against _____ Abstain |
| 3. Policy 3.1 Fees /
Manuel des politiques de MAAC 3.1 Frais d'adhésion | _____ For _____ Against _____ Abstain |
| 4. By-law 13. Duties of Directors and Officers /
Règlements 13.a. Devoirs des Administrateurs et dirigeants | _____ For _____ Against _____ Abstain |
| 5. By-law 1. Definitions - Proxy /
Règlement 1. Définitions - Procuration | _____ For _____ Against _____ Abstain |
| 6. Policy 14. Casual Vacancy Deputy Zone Director /
Politique 14. Vacance au poste d'adjoint, directeur de zone | _____ For _____ Against _____ Abstain |
| 7. By-law 11. Termination of Membership and by-law 12 Discipline of Members/
Règlement 11. Résiliation de l'adhésion et
règlement 12 Effet de la cessation d'adhésion | _____ For _____ Against _____ Abstain |
| 8. By-law 6.a Membership Criteria /
Règlement 6.a Condition d'adhésion | _____ For _____ Against _____ Abstain |



The Annual General Meeting L'Assemblée Générale Annuelle

Sunday April 23, 2017 le dimanche, 23 avril, 2017 1:00 PM / 13h00
Delta Hotel, 1990 Barrington Street, Halifax, NS, B3J 1P2

Members are welcome to observe the Executive Committee Meeting (Thursday, April 20, 9 am - 5 pm) and Board Meetings (Friday & Saturday, April 21 and 22, 9am - 5pm)
Les membres sont les bienvenus s'ils veulent observer le déroulement de la réunion du comité exécutif (jeudi le 20 avril, 9h à 17h)
et la réunion du conseil d'administration (vendredi et samedi le 21 et 22 avril, 9h à 17h)

Annual General Meeting Agenda

Ordre du jour Assemblée générale annuelle

Sunday April 23, 2017 dimanche 23 avril 2017
1:00 p.m. / 13 heures

Delta Hotel, 1990 Barrington Street
Halifax, NS, B3J 1P2

- 11:30 – 12:45 Registration
Inscription
- 1:00 Call to order-opening remarks
*Ouverture de l'assemblée
– remarques*
- Establish Quorum
Établir le Quorum
- Approve/Amend Agenda Approuver
Modifier l'ordre du jour
- Introduction of 2017 Board of Directors and VIPs
Présentation du conseil d'administration pour l'année 2017 et des invités de marque
- Presentation of 2016 AGM Minutes
Lecture du procès verbal de l'Assemblée générale annuelle 2016
- Business arising from the minutes
Affaires courantes
- President's Report
Rapport du président
- 2016 Financial Report
Rapport financier 2016
- Presentation of 2017 Budget
Présentation du budget pour 2016
- Appoint Auditors for 2017
Mise en candidature des vérificateurs pour 2017
- Resolutions
Résolutions
- Recommendations
Recommandations
- Committee Reports
Rapports des comités
- Awards
Prix
- New Business
Affaires nouvelles
- Date & location of 2018 AGM
Date et lieu de l'Assemblée générale annuelle en 2018
- Adjournment
Levée de l'assemblée

RESOLUTIONS

Zone C – British Columbia Yukon

1. Amend Model Identification Policy Be it RESOLVED:

THAT in recognition of present day concerns for privacy of information, it be resolved that the present MAAC requirement: "every model must contain the name, address, and MAAC number in a location visible without need for disassembly" be changed to: "every model must contain at a minimum, the owner's name and MAAC number and the web link www.maac.ca in a location visible without the need for disassembly."

Zone H – British Columbia Coastal

2. Voting at AGM Be it RESOLVED by SPECIAL RESOLUTION:

THAT Policy "7.3.02 Representation" be deleted, and

THAT By-law "9. Voting" be amended by adding a new section titled "Zone Representation" stating;

Each director of a national organization zone shall represent all members within the zone by exercising voting powers on their behalf at the Annual General Meeting. The zone director shall have the number of votes represented by the total number of members within the zone except for zone members who represent themselves at the annual general meeting and where open or closed proxies have been so presented."

Rationale: The Annual General Meeting is a Members Meeting not a Board of Directors Meeting and as such there should be no implication that a Director is in breach of his fiduciary duty when he votes with the best interests of his zone and or the membership of MAAC in mind at this meeting

Board of Directors

Preamble

Resolutions, made by the Board of Directors, to amend the By-laws or Policy Manual between annual member's meetings, require confirmation by the members.

Amendments to the By-laws by the Board of Directors are governed by:

Bill C-23 Canada Not-for-profit Corporations Act

By-laws

152 (1) Unless the articles, the by-laws or a unanimous member agreement otherwise provides, the directors may, by resolution, make, amend or repeal any by-laws that regulate the activities or affairs of the

corporation, except in respect of matters referred to in subsection 197(1).

Amendment of articles or by-laws

197 (1) A special resolution of the members — or, if section 199 (Class Vote) applies, of each applicable class or group of members — is required to make any amendment to the articles or the by-laws of a corporation to (relevant sections included here)

(e) change a condition required for being a member;

(f) change the designation of any class or group of members or add, change or remove any rights and conditions of any such class or group;

(m) change the method of voting by members not in attendance at a meeting of members; or

By-law;

22. By-laws and Effective Date;

"Subject to the Articles, the Board May, by resolution, make, amend or repeal any By-laws that regulate the activities or affairs of the Corporation. Any such By-law, amendment or repeal Shall be effective from the date of the resolution of directors until the next Meeting of Members where it Shall be confirmed, rejected or amended by the members by Ordinary Resolution. If the By-law, amendment or repeal is confirmed or confirmed as amended by the members it remains effective in the form in which it was confirmed. The By-law, amendment or repeal ceases to have effect if it is not submitted to the members at the next Meeting of Members or if it is rejected by the members at the meeting "

Amendments to the Policy Manual by the Board of Directors are governed by;

23. Method of Revising this Document

"The Board May, by resolution, make, amend or repeal any part of the Policy Manual. Any such Policy amendment or repeal Shall be effective from the date of the resolution of directors until the next Meeting of Members where it Shall be confirmed, rejected or amended by the members by Ordinary Resolution. If the Policy, amendment or repeal is confirmed or confirmed as amended by the members it remains effective in the form in which it was confirmed. The Policy, amendment or repeal ceases to have effect if it is not submitted to the members at the next Meeting of Members or if it is rejected by the members at the meeting."

Text in red with a line through the centre indicates text to be deleted and *text in italics and underlined in green indicates new text.*

RÉSOLUTIONS

Zone C – Colombie britannique / Yukon

1. Amendement à la politique d'identification des modèles.

Qu'il soit RÉSOLU:

QUE, compte tenu de la nécessité de préserver la vie privée des membres, il soit résolu que le présent règlement de MAAC stipulant : "Tout modèle doit afficher sur sa face extérieure, le nom, l'adresse et le numéro de MAAC du propriétaire" soit amendé comme suit : " Tout modèle doit afficher sur sa face extérieure, au minimum le nom, et le numéro de MAAC du propriétaire et le lien vers le site WEB de MAAC maac.ca"

Zone H – Colombie britannique côtière

2. Vote à l'AGM

Qu'il soit RÉSOLU par RÉSOLUTION SPÉCIALE:

Que l'article 7.3.02 du manuel des politiques de MAAC soit retiré et

Que le règlement "9 Vote" soit amendé en ajoutant un nouvel alinéa intitulé "Représentation de la zone" stipulant :

Chaque directeur d'une zone de l'organisation doit représenter tous les membres de cette zone en exerçant son droit de vote en leurs noms à l'assemblée générale annuelle des membres de MAAC. Le directeur de zone détiendra un nombre de votes représentant le nombre total de membres de la zone, exception faite des membres de cette zone présents à l'assemblée et exception faite également de procuration ouvertes ou fermées émanant de cette zone et déposées à l'assemblée.

Justificatif: L'Assemblée générale des membres n'est pas une réunion du conseil d'administration. En tant que tel, on ne devrait pas considérer que le vote d'un directeur déposé dans les meilleurs intérêts des membres de sa zone ou des membres de MAAC en général, et un manquement à son obligation fiduciaire.

Conseil d'administration

Préambule

Les résolutions adoptées par le conseil d'administration amendent les règlements ou le manuel des politiques de MAAC doivent être confirmées par les membres lors de l'assemblée générale des membres.

Les amendements aux règlements de la corporation sont régis par :

La loi canadienne sur les organisations à but non lucratif (C-23)

Règlements

152 (1) Sauf disposition contraire des statuts, des règlements administratifs ou de toute convention unanime des membres, les administrateurs peuvent, par résolution, prendre, modifier ou révoquer tout règlement administratif portant sur les activités ou les affaires internes de l'organisation sauf en ce qui a trait aux questions visées au paragraphe 197(1).

Amendement aux articles ou aux règlements 197 (1) Une résolution extraordinaire des membres — ou de chaque catégorie ou groupe de membres si l'article 199 s'applique — est nécessaire pour modifier les statuts ou les règlements administratifs de l'organisation à l'une des fins suivantes : (sections pertinentes incluse ici)

e) Modifier les conditions requises pour en devenir membre;

f) Modifier la désignation de ces catégories ou groupes de membres ou ajouter, modifier ou supprimer tous droits et conditions dont ils sont assortis;

m) Changer les méthodes selon lesquelles les membres qui ne sont pas présents à l'assemblée sont autorisés à voter;

Règlements;

22. Règlements et Date d'entrée en vigueur;

"Sous réserve des Articles, le Conseil d'Administration peut, par résolution, ajouter, amender ou abroger tout Règlements administratifs qui régit les activités ou les affaires de la Corporation. Un tel règlement, amendement ou abrogation Devra entrer en vigueur à la date de la résolution des Administrateurs et ce jusqu'à la prochaine assemblée des membres, moment au cours duquel il Devra être ratifié, rejeté ou amendé par les membres par voie de résolution ordinaire. Si le règlement, l'amendement ou l'abrogation est pas ratifié ou amendé par les membres, il demeure en vigueur dans la forme dans laquelle il a été confirmé. Le règlement, l'amendement ou abrogation cesse d'être en vigueur s'il n'est pas soumis aux membres lors de la prochaine réunion des membres ou si il est rejeté par les membres lors de la réunion."

Les amendements au manuel des politiques par le conseil d'administration sont régis par l'article 23 :

23. Méthode de révision du document

"Le conseil d'administration peut, par résolution, adopter, modifier ou annuler toute partie du manuel des politiques de MAAC. Ces politiques, amendement ou annulations entreront en vigueur en date de leur adoption par le conseil et ce jusqu'à la prochaine assemblée des membres. Lors de cette dernière, ces résolutions devront être confirmées, annulées ou amendées une résolution ordinaire des membres.

Dans le cas où cette politique, amendement ou annulation est confirmée ou confirmée telle qu'amendée par les membres, celle-ci demeurera en vigueur selon la version confirmée. Par ailleurs, cette politique, amendement ou annulation cessera d'être en vigueur si elle n'est pas soumise aux membres à la prochaine assemblée des membres ou si elle est rejetée par les membres en assemblée.

Le texte en rouge et raturé indique le texte à retirer et le texte en italique, souligné et en vert indique le texte à ajouter.

3. Manuel des politiques de MAAC 3.1 Frais d'adhésion

Qu'il soit RÉSOLU:

"QUE les frais de renouvellement d'un club pour 1 an soient fixés à \$25 et pour 3 ans à \$75;

QUE Les frais d'adhésion pour un club se joignant à MAAC soient fixés à \$25 plus taxes applicables;

QUE Les frais pour accès au procès verbaux archivés soient fixés à \$5,00 par réunion; et QUE la politique 3.1 Frais d'adhésion soit amendé pour inclure les frais pour l'enregistrement des clubs, de leur terrain de vol et l'accès aux dossiers archivés."

Justificatif:

Afin d'assurer que ces frais soit bien visibles à l'ensemble des membres.

4. Règlements 13.a. Devoirs des Administrateurs et dirigeants

Qu'il soit RÉSOLU:

"QUE Le règlement 13.a. Devoirs des administrateurs et dirigeants soit amendé pour ajouter la clause suivante :

v) *Tous les directeurs devront être membres en règle de l'association. Les membres qui ont fait l'objet de mesures disciplinaires ou qui ont été congédiés ne pourront servir comme directeur pour un période de deux ans suivant la mesure disciplinaire ou le congédiement.*

Justificatif: Cet amendement a été recommandé par le conseiller juridique de MAAC afin d'assurer que tous les directeurs soient membres en bonne et due forme de l'association, ainsi que d'accorder à un membre, qui a fait l'objet de mesures disciplinaires ou qui a été congédié, une période durant laquelle il devra démontrer qu'il est apte à servir comme directeur de l'association.

5. Règlement 1. Définitions - Procuration

Qu'il soit RÉSOLU:

QUE le Règlement 1. Définitions, soit amendé en ajoutant la définition suivante.

"Formulaire acceptable pour un vote par procuration" signifie un formulaire de procuration signé et délivré électroniquement ou par toute autre méthodes équivalentes sera aussi valable qu'un original dument signé.

Justificatif: Un formulaire valide pour vote par procuration n'est pas défini dans les règlements.

6. Politique 14. Vacance au poste d'adjoint, directeur de zone

Qu'il soit RÉSOLU:

"Que la politique "14. Directeur de zone:" soit amendée pour inclure une procédure pour remplacer une vacance au poste d'adjoint, directeur de zone en ajoutant ce qui suit :

14.2.01 *Si le poste d'adjoint, directeur de zone devenait vacant, le directeur de la zone devra nommer un des directeurs adjoint de la zone ou la vacance a eu lieu, lequel occupera ce poste jusqu'à la prochaine assemblée annuelle de la zone ou jusqu'à ce qu'un nouvel adjoint au directeur de zone soit élu, selon la première de ces éventualités.*

14.2.02 *Si aucun directeur adjoint n'est disponible ou refuse de servir à ce poste, le directeur de la zone devra nommer un membre de la zone pour servir à ce poste jusqu'à la prochaine assemblée générale de la zone.*

14.2.03 *Tout membre d'une zone de l'organisation nationale, dans laquelle le poste d'adjoint au directeur de zone est vacant, peut convoquer une assemblée des membres de la zone en question pour combler ce poste.*

Justificatif: Il n'y a aucune procédure en place pour remplacer l'adjoint au directeur de zone, si ce poste devient vacant.

7. Règlement 11. Résiliation de l'adhésion et règlement 12 Effet de la cessation d'adhésion

Qu'il soit RÉSOLU:

"QUE Le règlement "11. Résiliation de l'adhésion" soit amendé en retirant le texte en rouge raturé et en ajoutant le texte en vert souligné.

Résiliation de l'adhésion

Les droits d'adhésion se terminent le 31 décembre de chaque année, sauf résiliation conformément à ces règlements. Sur paiement des frais ou cotisations payables par le membre pour l'année suivante et sujet à l'approbation annuelle selon les conditions établies par le Conseil d'Administration, l'adhésion doit être

3. Policy 3.1 Fees

Be it RESOLVED:

THAT the 1-year club renewal fee be set at \$25 and the 3-year club renewal fee be set at \$75;

THAT the new club application fee be set at \$25 plus applicable taxes;

THAT the fee for archived minutes be set at \$5.00 per meeting; and

THAT Policy 3.1 Fees be amended to include club and field registration and archived records fees.

Rationale: To ensure these fees are visible and available to members.

4. By-law 13. Duties of Directors and Officers

Be it RESOLVED:

THAT By-law 13.a Duties of Directors and Officers be amended by adding the following clause;

v) Every director shall be a current member in good standing with the association and that previously disciplined or terminated members may not serve as directors for a period of two years following the discipline or termination."

Rationale: This amendment has been recommended by MAAC's legal counsel to ensure that directors and officers are required to be current members in good standing with the organization and that a member who has been disciplined or terminated has a period of time to demonstrate their readiness before becoming a director of the organization.

5. By-law 1. Definitions - Proxy

Be it RESOLVED:

THAT By-law 1. Definitions be amended by adding.

"Acceptable form of Proxy Vote" means a proxy signed and delivered electronically or by other similar means which shall be as effective as if signed and delivered as an original document with original signatures.

Rationale: The form that a proxy vote is considered valid has not been defined.

6. Policy 14. Casual Vacancy Deputy Zone Director

Be it RESOLVED:

THAT Policy "14.1 The Zone Director shall" be amended to include a procedure to fill a casual vacancy of a Deputy Zone Director by adding the following:

14.2.01 If a vacancy of a deputy zone director shall occur for any reason, the zone director shall appoint one of the assistant zone directors in the national organization zone in which the vacating deputy zone director is represented who shall fill such vacancy until the next annual zone meeting or until a new deputy zone director is elected, whichever comes first.

14.2.02 If no such assistant deputy zone director is available, or is unwilling to serve, the zone director shall appoint a member from the zone to serve until the next national organization zone meeting.

14.2.03 Any member of the national organization zone in which the vacating deputy zone director is represented may call a meeting of the members of such zone to fill the vacancy.

Rationale: There is no procedure in place to replace a Deputy Zone Director in the event of a casual vacancy.

7. By-law 11. Termination of Membership and by-law 12 Discipline of Members

Be it RESOLVED:

THAT By-law "11. Termination of Membership" be amended by deleting the text in red and crossed out and replacing it with the text underlined in green;

Termination of Membership

~~a. The rights of membership shall terminate on December 31 of each year unless otherwise terminated pursuant to these By-laws. Upon payment of the fees or dues payable by the member for the subsequent year and subject to annual approval according to the conditions established by the Board, membership shall be renewed for the subsequent year or such other period of time including but not limited to a probationary period, and upon such conditions or terms, as the directors may decide. Membership may also be terminated pursuant to the Act.~~

b. Any membership may be terminated or limited for cause, and any membership may be suspended for cause, at any time by Special Resolution of the Board.

~~c. Should a member whose membership is terminated, suspended, limited or not renewed be an officer or hold membership in any committee of the Corporation at the time of termination, suspension, limitation or non-renewal, his or her position shall automatically be vacated. Notwithstanding any other provision of these By-laws, the terminated, suspended, limited or non-renewed member shall not hold office as an officer or a committee membership, whether then or any time later, without first obtaining the approval of the Board.~~

d. Any member whose membership is terminated, suspended, limited or not approved by the Board shall have the opportunity, upon written notice to the president within thirty (30) days of any such event, to show cause why the membership should not be so affected.

e. The executive committee, upon considering the submission of the terminated, suspended, limited or non-renewed member, may:

(i) uphold the termination, suspension, limits, or non-renewal; and/or;

(ii) reinstate the membership or return the previous membership status with or without such conditions or terms and for a period of time as the executive committee deems appropriate in the circumstances. The decision of the executive committee is final.

f. Unless otherwise stated in the decision of the executive committee, in the event of termination, or by the Board in the event of non-renewal, the member shall be entitled to seek re-admission in the subsequent year in accordance with this article.

g. Any member may withdraw from the Corporation by delivering to the Corporation a written resignation and lodging a copy of the same with the secretary of the Corporation.

h. Any member may be required to resign by a vote of three-quarters (3/4) of the members at an annual or special Meeting of Members of the Corporation:

A membership in the Corporation is terminated when:

1. the member dies, or, in the case of a member that is a corporation, the corporation is dissolved;

2. a member fails to maintain any qualifications for membership described in By-law 6. Membership

Conditions;

3. the member resigns by delivering a written resignation to the chair of the board of the Corporation in which case such resignation shall be effective on the date specified in the resignation;

4. the member is expelled in accordance with By-law 12 or is otherwise terminated in accordance with the articles or by-laws;

5. the member's term of membership expires; or

6. the Corporation is liquidated or dissolved under the Act.

7. A member is required to resign by a vote of three-quarters (3/4) of the members at an annual or special Meeting of Members of the Corporation.

Subject to the articles, upon any termination of membership, the rights of the member, including any rights in the property of the Corporation, automatically cease to exist.

THAT By-law "12. Effect of Termination of Membership" be deleted;

THAT a new by-law "12 Discipline of Members" be added as follows;

12. Discipline of Members

The board shall have authority to suspend or expel any member from the Corporation, by special resolution, for any one or more of the following grounds:

1. violating any provision of the articles, by-laws, or written policies of the Corporation;

2. carrying out any conduct which may be detrimental to the Corporation as determined by the board in its sole discretion;

3. for any other reason that the board in its sole and absolute discretion considers to be reasonable, having regard to the purpose of the Corporation.

In the event that the board determines that a member should be expelled or suspended from membership in the Corporation, the president, or such other officer as may be designated by the board, shall provide twenty (20) days notice of suspension or expulsion to the member and shall provide reasons for the proposed suspension or expulsion. The member may make written submissions to the president, or such other officer as may be designated by the board, in response to the notice received within such twenty (20) day period. In the event that no written submissions are received by the president, the president, or such other officer as may be designated by the board, may proceed to notify the member that the member is suspended or expelled from membership in the Corporation. If written submissions are received in accordance with this section, the board will consider such submissions in arriving at a final decision and shall notify the member concerning such final decision within a further twenty (20) days from the date of receipt of the submissions. The board's decision shall be final and binding on the member, without any further right of appeal.

Should a member whose membership is terminated, suspended, limited or not renewed be an officer or hold membership in any committee of the Corporation at the time of termination, suspension, limitation or non-renewal, his or her position shall automatically be vacated. Notwithstanding any other provision of these By-laws, the terminated, suspended, limited or non-renewed member shall not hold office as an officer or a committee membership, whether then or any time later, without first obtaining the approval of the Board.

Should a member whose membership is terminated, suspended, limited or not renewed be an officer or hold membership in any committee of the Corporation at the time of termination, suspension, limitation or non-renewal, his or her position shall automatically be vacated. Notwithstanding any other provision of these By-laws, the terminated, suspended, limited or non-renewed member shall not hold office as an officer or a committee membership, whether then or any time later, without first obtaining the approval of the Board.

AND

THAT "Policy 6.2 Suspension or termination of

renouvelée pour l'année suivante ou toute une autre période de temps, incluant entre autre une période de probation ou autres conditions ou termes à la discrétion des Administrateurs. L'adhésion peut également être terminée suivant la Loi.

Toute adhésion peut être terminée ou limitée pour cause, et toute adhésion peut être suspendue pour cause à tout moment par résolution spéciale du Conseil d'Administration.

Si un membre voit son adhésion terminée, suspendue, limitée ou non renouvelée par un dirigeant et qui fait partie d'un comité de la Corporation au moment de la résiliation, la suspension, limitation ou non renouvellement, son poste sera automatiquement annulé. Nonobstant de toute autre disposition de ces règlements, le membre révoqué, suspendu, limité ou non renouvelé ne devra pas occuper un poste de dirigeant ou membre d'un comité à ce moment et à l'avenir sans obtenir au préalable l'approbation du Conseil.

Tout membre dont l'adhésion est révoquée, suspendue, limitée ou non approuvée par le Conseil d'Administration doit avoir la possibilité de faire une demande écrite au président de la Corporation dans un délai de trente (30) jours d'un tel événement afin d'exposer les raisons de son désaccord et expliquer pourquoi son adhésion ne devrait pas être affectée.

Le comité exécutif, après examen de la présentation du membre révoqué, suspendu, limité ou

Non renouvelé, peut maintenir la résiliation, suspension, limites, ou le refus de renouvellement, et/ou rétablir l'adhésion ou rétablir le statut précédent de membre, avec ou sans condition ou avec conditions pour une période de temps que le comité exécutif juge appropriée dans les circonstances. La décision du comité exécutif est finale et définitive.

Sauf indication contraire dans la décision du comité exécutif, dans le cas de cessation d'adhésion, ou par le Conseil d'Administration dans le cas de refus de renouvellement, le membre a le droit de demander la réadmission l'année suivante, conformément à cet article.

Tout membre peut se retirer de la Corporation en faisant parvenir une lettre de démission à la Corporation ainsi qu'une copie de la lettre au secrétaire de la Corporation.

Tout membre peut être tenu de démissionner par un vote des trois quarts (3/4) des membres lors d'une assemblée générale annuelle ou extraordinaire des membres de la Corporation.

Le statut de membre de l'organisation prend fin dans l'un ou l'autre des cas suivants :

1. le décès du membre ou, dans le cas d'un membre constitué en personne morale, la dissolution de la personne morale;

2. l'omission par le membre de maintenir les conditions requises pour être membre, énoncées à l'article 6 du présent règlement administratif;

3. la démission du membre signifiée par écrit au président du conseil d'administration de l'organisation, auquel cas, la démission prend effet à la date précisée dans l'avis de démission;

4. l'expulsion du membre en conformité avec l'article 12 ci-après ou la perte du statut de membre d'une autre manière en conformité avec les statuts ou les règlements administratifs;

5. l'expiration de la période d'adhésion;

6. la liquidation ou la dissolution de l'organisation en vertu de la Loi.

7. Un membre devra démissionner dans le cas d'un vote des trois-quarts (3/4) des membres à une assemblée générale annuelle ou spéciale des membres de la corporation.

Sous réserve des statuts, l'extinction de l'adhésion entraîne l'extinction des droits du membre, notamment ceux qu'il a à l'égard des biens de l'organisation.

Que le règlement "12. Effet de la cessation d'adhésion" soit retiré;

Que un nouveau règlement "12 Mesures disciplinaires contre les membres" soit ajouté comme suit;

12. Mesures disciplinaires contre les membres
Le conseil d'administration est autorisé à suspendre ou à expulser un membre de l'organisation pour l'une ou l'autre des raisons suivantes :

la violation d'une disposition des statuts, des règlements administratifs ou des politiques écrites de l'organisation;

une conduite susceptible de porter préjudice à l'organisation, selon l'avis du conseil d'administration à son entière discrétion;

toute autre raison que le conseil d'administration juge raisonnable, à son entière discrétion, en considération de la déclaration d'intention de l'organisation.

Si le conseil d'administration détermine qu'un membre doit être suspendu ou expulsé de l'organisation, le président, ou tout autre dirigeant désigné par le conseil, donne au membre un avis de suspension ou d'expulsion de vingt (20) jours et lui indique les raisons qui motivent la suspension ou l'expulsion proposée. Au cours de cette période de vingt (20) jours, le membre peut transmettre au président, ou à tout autre dirigeant désigné par le conseil, une réponse écrite à l'avis reçu. Si aucune réponse écrite n'est reçue par le président conformément à cette disposition, le président, ou tout autre dirigeant désigné par le conseil, pourra aviser le membre qu'il est suspendu ou exclu de l'organisation. Si le président, ou tout autre dirigeant désigné par le conseil, reçoit une réponse écrite en conformité avec le présent article, le conseil d'administration l'examinera pour en arriver à une décision finale et il informera le membre de cette décision finale dans un délai de vingt (20) jours supplémentaires à compter de la date de réception de la réponse. La décision du conseil d'administration est finale et exécutoire et le membre n'a aucun droit d'appel.

Un membre voit son adhésion annulée, suspendue, limitée ou non-renouvelée et qui est administrateur ou membre d'un comité doit automatiquement être relevé de ses fonctions. Nonobstant toute autre provisions des règlements, un membre dont l'adhésion a été terminée, suspendue, limitée ou non-renouvelée ne pourra occuper un poste d'administrateur tant et aussi longtemps qu'il n'aura obtenu l'approbation du conseil d'administration.

ET
QUE "La politique "6.2 Suspension ou Résiliation d'un Membre" soit retirée."

Justificatif: Selon la recommandation du conseiller juridique : "Le conseil d'administration pourrait considérer une forme de préavis dans ses politiques pour accroître la probabilité qu'une décision survive à une contestation ultérieure devant les tribunaux. Corporations Canada a publié un guide à cet effet suggérant qu'un tel préavis

accroitra l'équité de toute procédure disciplinaire ou résiliation.

8. Règlement 6.a Condition d'adhésion

" Qu'il soit RÉSOLU par résolution spéciale :
QUE Le règlement 6 Conditions d'adhésion, clause a, soit amendé comme suit :

a. L'adhésion à la Corporation doit être limitée à des personnes, des clubs ou des organismes intéressés à promouvoir les objectifs de la Corporation et pour qui la demande d'adhésion en tant que membre doit avoir satisfait les critères conditions d'adhésion établis par le conseil d'administration. Toutes les classes de membres se doivent de respecter et de se soumettre au code de sécurité, aux pratiques et aux politiques de MAAC en vigueur. Les droits conférés aux membres se terminent le 31 décembre de chaque année sauf dans le cas de résiliation ou suspension en accord avec le présent règlement. Après paiements des frais et sommes dues par un membre pour l'année suivante et après approbation selon les conditions prescrites par le conseil d'administration, le statut de membre sera reconduit pour l'année suivante ou tout autre période de temps, incluant, sans s'y limiter, une période de probation selon les termes dictés par les directeurs. Si une adhésion a été résiliée, terminée ou non-renouvelée, le membre concerné aura droit à demander sa réadmission pour l'année suivante, sauf indication contraire dans la présente décision du conseil d'administration. D'autres conditions d'admissibilité peuvent s'appliquer.

Justificatif: Selon la recommandation du conseiller juridique : "Le règlement 6(a) présuppose que des critères d'adhésion seront déterminés par le conseil d'administration mais ni les règlements ni les politiques de l'organisation ne définissent de tel critères. Le conseil pourrait considérer d'amender les règlements et les politiques pour y inclure de tels critères d'admission et de mettre en vigueur une politique pour clarifier comment le conseil doit traiter une demande de réadmission dans le cas d'une résiliation involontaire.

RECOMMANDATIONS

Zone A – Alberta / NWT / Nunavut

1. Avis de décès dans le magazine de MAAC

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE des dispositions soient prises afin de publier une liste d'avis de décès générique dans le magazine (pour ceux qui n'ont pas d'avis de décès détaillé) afin d'identifier les membres qui nous ont quittés, soit le nom, numéro de MAAC et club affilié.

Justificatif: Cette recommandation fait suite à des discussions tenues au sujet des avis de décès publié dans le magazine.

2. Espacement des postes de pilotage

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE l'espacement entre les postes de pilotage soit révisé compte tenu des fréquences utilisées.

Justificatif: En premier lieu, je m'excuse si ce sujet a déjà été abordé par les comités de sécurité et de spectre radio.

J'ai appris à piloter il y a plusieurs années dans un autre pays où les pilotes se tenaient près les uns des autres dans la zone désignée à cet effet. Arrivé au Canada, j'ai appris qu'il fallait maintenir une certaine distance à cause d'interférence "harmoniques" entre certaines fréquences de la bande de 72 MHz. Maintenant que presque tous les pilotes utilisent la bande de 2,4 GHz, y-a-t-il encore une raison pour tenir une certaine distance? Est-ce qu'il existe une exigence technique à ce sujet?

Membership” be deleted.”

Rationale: Based on recommendation from legal counsel. “The board may wish to consider incorporating some form of notice into its policies to increase the likelihood that a decision will survive a subsequent challenge in the courts. Corporations Canada has published guidance which suggests that notice would increase the fairness of any discipline or termination process.”

8. By-law 6.a Membership Criteria

Be it RESOLVED by SPECIAL RESOLUTION:

THAT By-law 6 Membership Conditions clause a. be amended as follows.

a. Membership in the Corporation Shall be limited to persons, clubs or organizations interested in furthering the objects of the Corporation and whose application for admission as a member has met the membership **criteria conditions** as established by the Board. All membership classes Shall respect and abide by all the safety rules, protocol and policies of MAAC in effect from time to time. The rights of membership shall terminate on December 31 of each year unless otherwise terminated or suspended pursuant to these By-laws. Upon payment of the fees or dues payable by the member for the subsequent year and subject to annual approval, according to these conditions as established by the Board, membership shall be renewed for the subsequent year or such other period of time including but not limited to a probationary period, and upon such conditions or terms, as the directors may decide. If a member has been suspended, terminated or not renewed, the member shall be entitled to seek re-admission in the subsequent year, unless otherwise stated in the decision of the board. Other conditions regarding membership may apply.

Rationale: Based on recommendation from legal counsel. “MAAC by-law 6(a) contemplates that “membership criteria” will be established by the Board, but neither the by-laws nor the policies of the organization define these criteria. The board may wish to consider amending the organization’s by-laws and/or policies to include membership admission criteria, and should enact a policy to clarify how re-application for membership following involuntary termination will be considered by the board.”

RECOMMENDATIONS

Zone A – Alberta / NWT / Nunavut

1. MAC Obituaries

Be it RECOMMENDED:

THAT some sort of provision be made to publish a generic obituary listing (those without write up) in the MAC Magazine to identify “gone west” members – Name, MAAC Number, and Club Affiliation.

Rationale: Discussions on listing obituaries in the MAAC Magazine lead to the recommendation.

2. Pilot Station Spacing

Be it RECOMMENDED:

THAT pilot station spacing be reviewed in light of current accepted frequencies.

Rationale: First off, apologies if this issue has already been considered by MAAC at the Safety Committee or Radio Spectrum level.

Many years ago, I learnt to fly RC in another country where the pilots stood close together in a demarcated pilot zone. When I came to Canada, I learned that we needed to stand far apart because of “harmonic”

interference between certain 723 MHz frequencies. Now virtually everyone flies 2.4 GHz. I wonder if there is still a technical reason to space pilots far apart. Is there a known, confirmed technical requirement?

Having experienced the benefits of good, clear inter-pilot communication, I would like MAAC to formally consider a revision to the field layout guidance/requirements; specifically with respect to pilot spacing. I would really like to see an improvement in communication audibility; with the current requirements, pilot #1 is lucky if he hears pilot #3’s calls. Let alone #5 – especially if there is wind.

3. Electronic Mail Outs

Be it RECOMMENDED:

THAT the Zone Director research the logistics of distributing event information to other clubs within the zone through the MAAC website or through the Zone Director.

Rationale: From discussion regarding electronic mail outs including pdf posters lead to the recommendation.

Zone B – Atlantic

4. Feedback on Recommendations

Be it RECOMMENDED:

THAT the MAAC Board of Directors or the Constitution Committee give a detailed feed-back to the Zone members the rational for accepting or denying the Zone Recommendations or Resolutions thereby giving a more transparency to the decision made so the mass of members can understand why their Zone proposal was rejected.

Rationale: More transparency to the decision made so the mass of members can understand why their Zone proposal was rejected.

Zone C – British Columbia / Yukon

5. Amend MAAC/AMA Reciprocal Agreement

Be it RECOMMENDED:

THAT MAAC Update the MAAC/AMA reciprocal agreement to include F.A.A. number requirements for flying in the United States, and make the MAAC membership aware that “it is the ‘flyers’ responsibility to know what the requirements are for flying in a foreign country.”

6. R/C Modeling as Sport

Be it RECOMMENDED:

THAT MAAC investigate and apply to have R/C modelling recognized nationally as a “Sport.”

7. Promote R/C Modeling as Sport/Hobby

Be it RECOMMENDED:

THAT MAAC promote R/C modelling as “Sport/Hobby.”

Zone G – Ottawa Valley

8. Amend Constitution

Be it RECOMMENDED:

THAT the MAAC Constitution be amended, under Purpose and Objects, to include the recognition and support of non-competitive aero modeling events.

Rationale: The great majority of aero modeling activity by MAAC membership consists of non-competitive sport flying, fun fly events and rallies. There is no recognition of these activities in the wording of the Constitution.

By contrast, 5 of the 10 Purposes and Objects in the MAAC Constitution address contests, competition and the requirements for the Aero Club of Canada and hence FAI contest participation. Such activity probably addresses less than 10% of the MAAC membership.

It is most appropriate that our constitution reflect the

non-competitive flying in which most of the membership is engaged

9. Annual General Meeting Costs

Be it RECOMMENDED:

THAT the board of directors (and in particular, the president) pay more attention to what appears to be out of control spending on the annual general meeting

Rationale: The writer has AGM costs going back to for 2013 at which time the AGM cost the membership \$35,500. The stats Canada rate of inflation every year since then has been less than 2%. At that rate the 2016 cost would have been \$37,700. The final costs at this date have yet to be tabulated, but the writers best information puts the cost at closer to \$47,700 (and probably more.) That would be an annual rate of increase of 10%. At a time when MAAC membership is in decline every year these kind of cost increases are unsustainable and need to be controlled.

Zone J – St. Lawrence

10. Reduction of Membership Fee

Be it RECOMMENDED:

THAT MAAC allow reduction of membership for all members.

Rationale: If the association is attempting to set a new dues structure for the “PARK FLYER” category, this needs to be re-examined. The annual membership dues should be the same for all members in relationship to the membership structure. My suggestion would be to examine the current membership for three years and project the forth year and set the dues to reflect the operational costs so that all members pay an equal amount. A reduced membership for park flyers is a bias structure and show prejudice towards flyers in other disciplines.

11. Additional Funding for Competition

Be it RECOMMENDED:

THAT Additional amount of money should be allowed for competition at the national/international level.

Rationale: That MAAC set aside an additional .50 cents from all membership dues and use this to help support all the teams that are attending any of the FAI world championships in all disciplines attended by the selected teams, money to be used in association with all funds previously awarded by the association travel money. This is to help aid these competitors at the highest level of our hobby/sport.

12. Representation at CIAM

Be it RECOMMENDED:

THAT ALL Chairman should represented MAAC in their own committee at the CIAM meeting for FAI.

Rationale: MAAC should be represented at the FAI / CIAM meetings by the category chairman, or the FAI chairman or the AeroClub representative when there are current rule changes or technical changes when offered for discussion or vote in the respected disciplines governed under the CIAM. This recommendation is made for the protection of the specific discipline competitors as this affects the highest level of competition, and to assure that the concerns of these competitors is met.

13. FPV Spotter

Be it RECOMMENDED:

THAT Revised or precise the reason and condition to have a spotter during a FPV Flight.

Rationale: Spotter rule change proposal: actual FPV spotter rule make it almost impossible for the majority of FPV pilot to join MAAC and fly in MAAC clubs! a rule that cannot be full fill & being trespass is a bad rule!

1- change the MSD 8 paragraph # 3 document removing the mandatory spotter task to be able to take

Étant donné les bénéfices d'une bonne communication entre les pilotes, je suggérerais que MAAC considère sérieusement à revoir le document sur la configuration des terrains de vol, en particulier pour l'espacement entre les postes de pilotage. Il serait souhaitable d'améliorer les communications entre les pilotes, présentement le pilot #1 peut à peine entendre le pilote #3, encore moins le pilote #5, surtout s'il y a du vent.

3. Envoi par Courrier électronique

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE Le directeur de zone étudie la possibilité de diffuser aux clubs, les informations concernant les événements de leur zone soit par l'intermédiaire du site WEB de MAAC ou par le directeur lui-même.

Justificatif: Cette recommandation fait suite à des discussions tenues sur le sujet des envois électronique.

Zone B - Atlantique

4. Retour d'information sur les résolutions et recommandations déposées

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE Le conseil d'administration ou le comité consultatif sur la constitution informe clairement les membres de la zone des raisons pour lesquelles les résolutions ou recommandations de cette zone sont soit acceptées ou rejetées. Ceci donnerait plus de transparence au processus de décision afin que les membres comprennent mieux les raisons d'un rejet de leurs propositions.

Justificatif: Ceci donnerait plus de transparence au processus de décision afin que les membres comprennent mieux les raisons d'un rejet de leurs propositions.

Zone C - Colombie britannique / Yukon

5. Amendement à l'entente de réciprocité MAAC/AMA

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE MAAC amende l'entente de réciprocité MAAC/AMA pour inclure le règlement de la FAA exigeant un numéro d'autorisation pour voler aux États-Unis, et de rappeler aux membres de MAAC qu'il en tient de leur responsabilité de connaître les exigences requise par les autres pays pour y voler.

6. Modélisme comme sport

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE MAAC s'informe et fasse application pour que le modélisme soit reconnu sur le plan national comme "sport"

7. Promotion du modélisme comme sport/passetemps

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE MAAC fasse la Promotion du modélisme comme sport/passetemps.

Promouvoir l'aéromodélisme comme "sport" autant que "passetemps".

Zone G - Vallée de l'Outaouais

8. Amendement à la constitution

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE La constitution de MAAC soit amendée pour que l'article "3 Buts et objectifs" inclue la reconnaissance d'évènement non-compétitif en aéromodélisme.

Justificatif: La grande majorité des événements d'aéromodélisme au sein de MAAC sont de nature non-compétitifs, soit vols de plaisances, rallies et rencontres inter-club. Ces activités ne sont pas reconnues dans le langage de la constitution.

En effet 5 des 10 items mentionnés à l'article "3 Buts et objectifs" concernent la compétition et les exigences de l'aéro club du Canada et donc la participation aux compétitions de la FAI. Ces activités touchent moins de 10% des membres de MAAC.

Il serait approprié que notre constitution reflète les activités non compétitives dans lesquelles la plupart des membres sont engagés.

9. Cout de l'assemblée générale annuelle

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE Le conseil d'administration et en particulier le président, porte une plus grande attention aux dépenses encourues à l'assemblée générale annuelle, qui semblent hors contrôle.

Justificatif: L'auteur a relevé les couts des assemblées générale annuelle depuis 2013, laquelle a coutée aux membres la somme de \$35,500. Or le taux d'inflation annuel selon "Statistiques Canada" depuis lors jusqu'à aujourd'hui est de moins de 2%. À ce taux, le cout de l'AGM 2016 aurait du être de \$37,700. Le cout final reste toujours à établir, mais selon les informations de l'auteur, ces couts serait autour de \$47,00 (et probablement plus). Ceci représenterait une augmentation annuelle de 10%. À un moment où le nombre de membres de MAAC est en déclin à tous les ans, cette escalade des couts est insoutenable et doit être mieux contrôlée.

Zone I - Québec

- Aucune

Zone J - St. Laurent

10. Réduction des frais d'adhésion

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE MAAC permette une réduction des frais d'adhésion pour tous les membres

Justificatif: Si l'association tente de mettre en place une nouvelle structure des frais d'adhésion pour la catégorie des petits avions appelés «PARK FLYER», ceci mérite d'être réexaminé. Les frais annuels d'adhésion devraient être les mêmes pour tous les membres. Ma suggestion serait d'évaluer le nombre de membres durant les 3 dernières années et de prédire le nombre de membre potentiel pour la quatrième année afin de s'assurer que les frais d'adhésion reflètent bien l'ensemble des cout opérationnels de sorte que tous les membres paient un montant égal. Une réduction des frais pour les «PARK FLYER» est une entorse à la structure des frais d'adhésion qui est préjudiciable aux membres des autres disciplines de vol.

11. Financement additionnel pour la compétition

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE un financement additionnel soit accordé en support à la compétition au niveau national et international.

Justificatif: MAAC devrait réserver une somme de \$50 sur chaque frais d'adhésion et ajouter cette somme au financement des équipes qui participent aux championnats du monde de la FAI dans toutes les disciplines représentées. Ces argents complèteraient le financement déjà accordé par l'association pour défrayer les frais de déplacement. Ceci serait d'un grand support aux compétiteurs de haut niveau de notre sport/passetemps.

12. Représentation à la CIAM

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE Tous les présidents de comité devraient représenter MAAC au sein des comités équivalents lors des réunions de la FAI/CIAM (Fédération aéronautique internationale/Comité international d'aéromodélisme).

Justificatif: MAAC devrait être représenté aux réunions de la FAI/CIAM soit par les présidents de comités équivalent, soit par le président du comité FAI ou encore

le représentant à l'aéro-club du Canada lorsque des changements de règlements ou changements techniques sont discutés ou votés dans les différentes disciplines régies par le CIAM. Cette recommandation a pour but de protéger les compétiteurs de haut niveau dans leurs disciplines et assurerait que leurs préoccupations sont prises en considération.

13. Observateur pour vol en immersion (FPV)

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE soit révisées ou précisées les raisons d'avoir un observateur et les conditions que celui-ci doit remplir.

Justificatif: Proposition pour amender le règlement sur les observateurs: Le règlement actuel régissant les observateur pour les vols en immersion, place la majorité de ces pilotes dans l'impossibilité de voler dans les club affiliés à MAAC. Un règlement impossible à respecter n'est pas un bon règlement!

1- Changer le DSM-8, exigence 3) en retirant l'obligation que l'observateur soit capable de prendre le contrôle de l'appareil; ce règlement est pratiquement impossible à respecter et n'est pas réaliste. Utiliser plutôt le PCM 05 où la définition de l'observateur confirme qu'il n'est pas nécessaire, mais suggéré, qu'il soit qualifié pour prendre contrôle de l'appareil. Denis Gratton et moi volons en mode immersion depuis des années et n'avons jamais senti le besoin que l'observateur prenne le contrôle. Pour en discuter plus longuement, contacter Yves Auger ou Denis Gratton, pilotes en immersion expérimentés.

2- Changer le DSM-8, exigences 1) et 6) et inclure des conditions où l'observateur n'est pas requis :

A- Le pilote en immersion est pleinement qualifié et volé dans un espace consistant avec le vol à vue. Par exemple lorsque le pilote est seul sur le terrain de vol.

B- Le club a le pouvoir d'autoriser le vol en immersion sans observateur. Par exemple 3 pilotes en immersion simultanément ne peuvent généralement pas trouver 3 observateurs à notre club de Boucherville.

C- Vol sans observateur autorisé quand l'appareil est très petit et léger. e.g. : Vapor, Inductrix et autres petits modèles avec capacité de vol en immersion.

NOTE IMPORTANTE:

Maintenir le règlement actuel sur les observateurs pour vol en immersion signifie que ces pilotes ne sont pas bienvenus dans notre association.

Zone L - Sud-est de l'Ontario

14. Fond FAI pour frais de déplacement

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE 10% des surplus à la fin de l'année courante soient remis au fond de frais de déplacement FAI pour compenser pour les années où le fond est déficitaire.

15. Élection du directeur de zone

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE le présent règlement exigeant que les candidats au poste de directeur de zone déposent par écrit leur intention 30 jours avant la tenue de l'assemblée annuelle de zone soit retiré.

16. Comité, vol circulaire

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE le comité de vol circulaire clarifie et modifie le règlement sur les compétitions d'endurance en terme de sécurité tel que décrit dans le justificatif qui suit :

suite à la page 15

control: this rule make it impossible for most FPV pilot to fulfill and is not realistic. Instead, make the FPV spotter as stated in MAP 5 document already confirm that spotter doesn't have to be qualified to take full control (only suggested) Me & Denis Gratton we fly FPV since a long time and NEVER felt our spotter should take control. Please contact Yves Auger or Denis Gratton or any experienced FPV pilot if you need to discuss about this.

2-change the MSD 8 paragraph #1 & #6 and create some scenario where the spotter is not mandatory:
A-FPV pilot is fully qualified and fly a good LOS qualified models remaining in the environment LOS distance / boundary. Example: fly FPV model alone in the club.

B-club agree to let the FPV pilot fly without the spotter: Example: 3 FPV pilot flying together at the same time cannot get 3 spotters at BOUCHAIRVILLE.com MAAC club

C- FPV model is very small & light (FPV vapor + Inductrix FPV + many other small FPV models)

IMPORTANT NOTE:

Keeping the actual "FPV spotter" rules "as is" mean you don't want FPV pilot in our association.

Zone L – Southeastern Ontario

14. FAI Travel Fund

Be it RECOMMENDED:

THAT 10% of any financial surplus at the end of a current fiscal year be given to the FAI Travel Fund to help balance out years when the travel budget is unequal.

15. Zone Director Election

Be it RECOMMENDED:

THAT the current requirement for prospective nominees for the position of Zone Director to formally register their intentions 30 days before an Annual Zone Meeting be dropped.

16. Control Line Committee

Be it RECOMMENDED:

THAT the Control Line Committee clarify and modify the Control Line Endurance events rules in terms of safety as per the attached description.

Zone M - Southwestern Ontario

17. Review Committees

Be it RECOMMENDED:

THAT MAAC review the current members of

committees required and or combine committees to improve efficiency and make committees more effective.

18. Committee Chair Travel Allowance

Be it RECOMMENDED:

THAT the Chairman of a committee should receive a travel allowance. The current budget they receive cannot be used as travel allowance and many do not use it as the guidelines are also outdated.

19. Insurance for Club Property

Be it RECOMMENDED:

THAT MAAC to approach AON for a quote to provide clubs with insurance for buildings and property.

20. MAC Article Clarification

Be it RECOMMENDED:

THAT some members from the Southwest have submitted articles for MAC that were never printed. We need clarification on how to submit an article, what the criteria is and who decides on the final article for the MAC magazine. Also need feedback if an article is not used.

suite de la page 14

Zone M – Sud-ouest de l'Ontario

17. Analyse des comités

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE MAAC revoit le nombre des comités afin d'en améliorer l'efficacité.

18. Frais de déplacement des présidents de comités

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE Les présidents de comité devraient recevoir une allocation de frais de déplacement. Le budget qui leur est alloué présentement ne peut être utilisé pour des frais de déplacement

et plusieurs n'utilisent pas ce budget car les directives qui le régissent sont obsolètes.

19 Assurance des biens immobiliers des clubs

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE MAAC s'enquiert auprès de AON afin obtenir une soumission pour assurer les biens immobiliers de clubs.

20. Clarification sur la soumission d'article au magazine MAC

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE Considérant que certains membres de la zone du sud-ouest de l'Ontario ont soumis

dans le passé des articles au magazine MAC qui n'ont jamais été publiés, les responsables du magazine MAC devraient clarifier comment soumettre de articles, quels sont les critères et qui décide de la publication ou non-publication d'un article. Il serait utile de recevoir les raisons d'un refus.

The advertisement features a central image of the 'Model Aviation CANADA' magazine cover for July 2016, Vol. 47, No. 4. The cover shows a close-up of a propeller. To the left and right of the magazine are two QR codes: one for Google Play (labeled 'for Android Tablets') and one for iTunes (labeled 'for Apple iPad'). At the bottom, there is a large white text overlay that reads 'Now Available for your Tablet' and 'Search for 'Model Aviation Canada''. In the bottom right corner, there are two logos: 'Get it on iTunes' and 'GET IT ON Google Play'.

À :
Les membres de l'Association d'aéromodélisme du Canada

Nous avons effectué l'audit des états financiers ci-joints de l'Association d'aéromodélisme du Canada, lesquels comprennent le bilan au 31 décembre 2016, l'état des résultats d'exploitation non affectés, celui des fonds investis dans l'immeuble et l'équipement, l'état des affectations déterminées, de l'exploitation et des flux de trésorerie pour l'année qui se terminait, ainsi qu'un sommaire des principales conventions comptables et d'autres renseignements explicatifs.

Responsabilité du Conseil d'administration en ce qui concerne les états financiers

Le Conseil d'administration est chargé de la préparation et de la présentation équitable des présents états financiers, conformément aux normes comptables canadiennes s'appliquant aux organismes sans but lucratif, ainsi que des contrôles internes qui, de l'avis du Conseil d'administration, sont nécessaires pour préparer des états financiers libres d'inexactitudes importantes, qu'elles découlent de la fraude ou de l'erreur.

Responsabilité du vérificateur

Notre responsabilité est d'émettre une opinion sur ces états financiers en nous appuyant sur notre audit. Nous avons effectué notre audit en nous conformant aux normes de vérification du Canada. Ces normes exigent que nous nous conformions aux règles de déontologie, et que l'audit soit planifié et exécuté de manière à fournir l'assurance raisonnable que les états financiers sont exempts d'inexactitudes importantes.

L'audit comprend l'emploi de procédures visant l'obtention d'éléments probants de vérification à l'appui des montants et des autres éléments divulgués dans les états financiers. Les procédures choisies dépendent du jugement du vérificateur, lequel se fonde entre autres sur l'évaluation des risques d'inexactitudes importantes dans les états financiers, qu'elles soient le résultat de la fraude ou de l'erreur. Lorsqu'il effectue ces évaluations des risques, le vérificateur tient compte des contrôles internes s'appliquant à la préparation et à la présentation équitable par l'organisation des états financiers, de manière à concevoir des procédures d'audit qui sont appropriées dans les circonstances. Le vérificateur n'a cependant pas pour objectif d'exprimer une opinion sur l'efficacité des contrôles internes de l'organisation. L'audit comprend également l'évaluation du caractère approprié des principes comptables utilisés et du caractère raisonnable des estimations comptables faites par le Conseil d'administration, ainsi qu'une appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers.

À notre avis, nous pouvons nous fonder sur les éléments probants que nous avons obtenus lors de l'audit pour exprimer notre opinion, car ces éléments sont suffisants et appropriés.

Opinion

Nous sommes d'avis que les présents états financiers donnent à tous les égards importants une image fidèle de la situation financière de l'Association d'aéromodélisme du Canada au 31 décembre 2016, de ses résultats d'exploitation et des changements dans le flux de trésorerie pour l'année qui se terminait, en conformité avec les normes comptables généralement reconnues au Canada pour les organismes sans but lucratif.

Burlington, Ontario
2 March 2017

Beckett Lowden Read, LLP
Chartered Professional Accountants
Licensed Public Accountants

	2016	2015
ACTIFS		
ACTUELS		
Espèces	\$ 797,077	\$ 822,851
Certificats de placement, note 2	226,716	72,576
Intérêts à recevoir	7,450	5,138
Inventaire de la marchandise	38,671	35,574
Charges payées d'avance	8,665	16,739
	<u>1,078,579</u>	<u>952,878</u>
ACTIFS DES FONDS AFFECTÉS, note 3	<u>710,595</u>	<u>742,480</u>
CERTIFICATS DE PLACEMENT, note 2	151,716	188,128
IMMEUBLE ET ÉQUIPEMENT, note 4	83,688	91,004
	<u>\$ 2,024,578</u>	<u>\$ 1,974,490</u>
PASSIF		
ACTUELS		
Comptes créditeurs et charges à payer	\$ 56,927	\$ 31,401
Remises dues au gouvernement	25,079	22,776
Frais d'adhésion reportés	450,181	408,069
	<u>532,187</u>	<u>462,246</u>
FRAIS D'ADHÉSION REPORTÉS, note 5	<u>148,278</u>	<u>122,708</u>
	<u>680,465</u>	<u>584,954</u>
SOLDES DES FONDS		
Fonds affectés, tableau 5	710,595	742,480
Immeuble et équipement, tableau 6	83,688	91,004
Fonds d'exploitation, tableau 7	549,830	556,052
	<u>1,344,113</u>	<u>1,389,536</u>
	<u>\$ 2,024,578</u>	<u>\$ 1,974,490</u>

Au nom du Conseil d'administration
Rodger Williams
Linda Patrick

MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA
 FINANCIAL STATEMENTS
 31 DECEMBER 2016
 INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA
 STATEMENT OF FINANCIAL POSITION
 AS AT 31 DECEMBER 2016

To:
 The Members of Model Aeronautics Association of Canada

We have audited the accompanying financial statements of Model Aeronautics Association of Canada, which comprise the statement of financial position as at 31 December 2016 and the statements of unrestricted operating fund, invested in building and equipment, restricted funds, operations and cash flows for the year then ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory information.

Board of Directors' Responsibility for the Financial Statements

The Board of Directors is responsible for the preparation and fair presentation of these financial statements in accordance with Canadian accounting standards for not for profit organizations, and for such internal control as the Board of Directors determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

Auditor's Responsibility

Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audits. We conducted our audits in accordance with Canadian auditing standards. Those standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatement.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal control relevant to the organization's preparation and fair presentation of the financial statements in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the organization's internal control. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates made by the Board of Directors, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion.

Opinion

In our opinion, the financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of Model Aeronautics Association of Canada as at 31 December 2016, and the results of its operations and its cash flows for the year then ended in accordance with Canadian accounting standards for not for profit organizations.

Burlington, Ontario
 2 March 2017

Beckett Lowden Read, LLP
 Chartered Professional Accountants
 Licensed Public Accountants

	2016	2015
ASSETS		
CURRENT		
Cash	\$ 797,077	\$ 822,851
Investment certificates, note 2	226,716	72,576
Interest receivable	7,450	5,138
Inventory of merchandise	38,671	35,574
Prepaid expenses	8,665	16,739
	<u>1,078,579</u>	<u>952,878</u>
RESTRICTED FUND ASSETS, note 3	<u>710,595</u>	<u>742,480</u>
INVESTMENT CERTIFICATES, note 2	151,716	188,128
PROPERTY AND EQUIPMENT, note 4	83,688	91,004
	<u>\$ 2,024,578</u>	<u>\$ 1,974,490</u>
LIABILITIES		
CURRENT		
Accounts payable and accrued liabilities	\$ 56,927	\$ 31,401
Government remittances payable	25,079	22,776
Deferred membership fees	450,181	408,069
	<u>532,187</u>	<u>462,246</u>
DEFERRED MEMBERSHIP FEES, note 5	<u>148,278</u>	<u>122,708</u>
	<u>680,465</u>	<u>584,954</u>
FUND BALANCES		
Restricted funds, Schedule 5	710,595	742,480
Building and equipment, Schedule 6	83,688	91,004
Operating fund, Schedule 7	549,830	556,052
	<u>1,344,113</u>	<u>1,389,536</u>
	<u>\$ 2,024,578</u>	<u>\$ 1,974,490</u>

On behalf of the board
Rodger Williams
Linda Patrick

ÉTAT DES RÉSULTATS D'EXPLOITATION
POUR L'ANNÉE SE TERMINANT LE 31 DÉCEMBRE 2016

ÉTAT DES FLUX DE TRÉSORERIE
POUR L'ANNÉE SE TERMINANT LE 31 DÉCEMBRE 2016

	2016 Réel	2016 Budget (Non vérifié) note 5	2015 Réel
REVENUS			
Frais d'adhésion	\$ 759,484	\$ 765,000	\$ 762,912
Intérêts créditeurs	15,991	7,000	18,190
Enregistrements lors de rencontres, enregistrements de nouveaux clubs et pénalités	6,257	10,000	8,714
Marchandises	6,043	10,100	8,153
Apports – fonds dédiés	3,833	-	4,914
Apports	-	-	1,062
Intérêts créditeurs fonds dédiés	106	-	164
Publicité et magazine	72	150	162
	<u>791,786</u>	<u>792,250</u>	<u>804,271</u>
DÉPENSES			
Amortissement	7,316	-	7,534
Assemblée générale annuelle	47,687	40,000	41,726
Comités, tableau 1	9,906	28,000	17,488
Comité de direction	5,887	8,000	6,717
Dépenses tirées des fonds dédiés	43,807	-	52,118
FAI, tableau 2	37,703	37,700	40,721
Siège social, tableau 3	284,791	261,305	227,514
Assurances, tableau 4	116,947	118,400	125,066
Marchandises Nationaux	7,940	10,000	7,169
Président	-	-	4,416
Publication	11,860	12,000	10,382
Publication	181,710	189,000	151,631
Projets spéciaux tirés des fonds dédiés	7,634	-	2,867
Vice-président	1,613	3,000	436
Directeurs de secteurs	72,407	87,000	75,314
	<u>837,208</u>	<u>794,405</u>	<u>771,099</u>
(DÉFICIT) SURPLUS DES REVENUS SUR LES DÉPENSES POUR L'ANNÉE	<u>\$ (45,422)</u>	<u>\$ (2,155)</u>	<u>\$ 33,172</u>

	2016	2015
ENCAISSE GÉNÉRÉE (UTILISÉE) PAR LES ACTIVITÉS D'EXPLOITATION		
ACTIVITÉS D'EXPLOITATION		
(Déficit) surplus des revenus sur les dépenses	\$ (45,422)	\$ 33,172
Amortissement	7,316	7,534
	<u>(38,106)</u>	<u>40,706</u>
Changements dans éléments de fonds de roulement hors caisse		
Intérêts à recevoir	(2,312)	(2,045)
Inventaire de la marchandise	(3,097)	(5,488)
Charges payées d'avance	8,074	(4,091)
Comptes créditeurs et charges à payer	25,525	10,183
Remises dues au gouvernement	2,303	3,342
Frais d'adhésion reportés	67,682	63,525
	<u>60,069</u>	<u>106,132</u>
ACTIVITÉS DE PLACEMENT		
Produits des (achat de) certificats de placement	(117,728)	70,360
Changement des actifs des fonds affectés	31,885	36,406
	<u>(85,843)</u>	<u>106,766</u>
CHANGEMENT DANS LA POSITION DE TRÉSORERIE	<u>(25,774)</u>	<u>212,898</u>
POSITION DE TRÉSORERIE, DÉBUT DE L'ANNÉE	<u>822,851</u>	<u>609,953</u>
POSITION DE TRÉSORERIE, FIN DE L'ANNÉE	<u>\$ 797,077</u>	<u>\$ 822,851</u>

NOTES ACCOMPAGNANT LES ÉTATS FINANCIERS
31 DECEMBER 2016

NATURE DES OPÉRATIONS

L'Association d'aéromodélisme du Canada a été constituée en personne morale sans capital-actions, à l'aide de lettres patentes, en vertu des lois du dominion du Canada en juin 1949, dans le but d'encourager l'évolution de l'aéromodélisme sur une base nationale. Il s'agit d'une association sans but lucratif. D'après ses statuts, les activités de l'Association doivent être poursuivies sans que ses membres fassent de profits. Tout surplus du revenu sur les dépenses et toute accumulation à cet égard doivent être utilisés pour promouvoir ses objectifs. En vertu de l'article 149 de la Loi de l'impôt sur le revenu, l'organisme est exempt d'impôt sur le revenu.

1. PRINCIPALES NORMES COMPTABLES

(a) Constatation des produits

Les frais d'adhésion sont consignés à titre de revenu à l'intérieur de l'année civile à laquelle ils s'appliquent. Les frais reçus à l'avance sont consignés à titre de frais d'adhésion reportés et inclus dans le passif.

L'Association reçoit également des sommes de ses membres pour couvrir les frais d'admission à des événements précis, à titre de dons pour envoyer d'autres personnes à des événements et pour la vente de biens. Les frais d'admission et les dons sont consignés lorsque les sommes sont reçues. Les ventes de biens sont consignées lorsque les biens sont expédiés.

L'intérêt et les autres revenus sont comptabilisés comme revenus des fonds pertinents, lorsque gagnés.

STATEMENT OF OPERATIONS
FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2016

	2016 Actual	2016 Budget (Unaudited) note 5	2015 Actual
REVENUE			
Membership fees	\$ 759,484	\$ 765,000	\$ 762,912
Interest income	15,991	7,000	18,190
Field registrations, charters and sanctions	6,257	10,000	8,714
Merchandise	6,043	10,100	8,153
Contributions - Dedicated Funds	3,833	-	4,914
Contributions	-	-	1,062
Interest income - Dedicated Funds	106	-	164
Advertising and magazine	72	150	162
	<u>791,786</u>	<u>792,250</u>	<u>804,271</u>
EXPENDITURES			
Amortization	7,316	-	7,534
Annual general meeting	47,687	40,000	41,726
Committees, Schedule 1	9,906	28,000	17,488
Executive committee	5,887	8,000	6,717
Expenditures from Dedicated Funds	43,807	-	52,118
FAI, Schedule 2	37,703	37,700	40,721
Head office, Schedule 3	284,791	261,305	227,514
Insurance, Schedule 4	116,947	118,400	125,066
Merchandise	7,940	10,000	7,169
Nationals	-	-	4,416
President	11,860	12,000	10,382
Publication	181,710	189,000	151,631
Special projects from Dedicated Funds	7,634	-	2,867
Vice president	1,613	3,000	436
Zone directors	72,407	87,000	75,314
	<u>837,208</u>	<u>794,405</u>	<u>771,099</u>
(DEFICIT) SURPLUS OF REVENUE OVER EXPENDITURES FOR THE YEAR	\$ (45,422)	\$ (2,155)	\$ 33,172

STATEMENT OF CASH FLOWS
FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2016

	2016	2015
CASH PROVIDED BY (USED FOR) OPERATIONS		
OPERATING ACTIVITIES		
Surplus of revenue over expenditures	\$ (45,422)	\$ 33,172
Amortization	7,316	7,534
	(38,106)	40,706
Change in non-cash operating working capital items		
Interest receivable	(2,312)	(2,045)
Inventory of merchandise	(3,097)	(5,488)
Prepaid expenses	8,074	(4,091)
Accounts payable and accrued liabilities	25,525	10,183
Government remittances payable	2,303	3,342
Deferred membership fees	67,682	63,525
	<u>60,069</u>	<u>106,132</u>
INVESTING ACTIVITIES		
Proceeds from (purchase of) investment certificates	(117,728)	70,360
Change in restricted fund assets	31,885	36,406
	<u>(85,843)</u>	<u>106,766</u>
CHANGE IN CASH POSITION	(25,774)	212,898
CASH POSITION, BEGINNING OF YEAR	<u>822,851</u>	<u>609,953</u>
CASH POSITION, END OF YEAR	<u>\$ 797,077</u>	<u>\$ 822,851</u>

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
31 DECEMBER 2016

NATURE OF OPERATIONS

Model Aeronautics Association of Canada was incorporated without share capital under letters of patent under the laws of the Canada in June 1949 to foster the advancement of model aeronautics on a national basis. It is a not for profit organization and according to its charter, the activities of the Association should be carried on without gain to its members. Any excess of revenue over expenses or any accumulations thereof should be used to promote its objectives. The Organization is exempt from income tax under section 149 of the Income Tax Act.

1. SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

(a) Revenue recognition

Membership fees are reported as revenue in the calendar year to which they apply. Fees received in advance are reported as deferred membership fees and included in liabilities.

The Association also receives monies from its members to cover entrance fees for specific events, donations to help send other individuals to events and the sale of merchandise. The entrance fees and donations are recorded when the monies are received. Sales of merchandise are recorded when the goods are shipped.

Interest and other revenue are recognized as revenue of the relevant fund when earned.

(b) Cash and cash equivalents

Cash and cash equivalents include cash and short term investments with maturities of three months or less from their date of acquisition, which are readily convertible into a known amount of cash, and are subject to an insignificant risk to changes in their fair value.

(b) Espèces et quasi-espèces

Les espèces et les quasi-espèces comportent les espèces et les placements à court terme dont la maturité est de trois mois ou moins à compter de leur date d'acquisition, qui sont aisément convertibles en un montant connu d'espèces et qui sont peu sujets à un risque de changement négligeable au chapitre de leur juste valeur.

(c) Inventaire de la marchandise

L'inventaire est constitué de produits finis. Sa valeur est déterminée par la plus basse des valeurs suivantes : le prix coûtant et la valeur de réalisation nette. Les coûts sont établis par la méthode de la moyenne pondérée.

(d) Immeuble et équipement

L'immeuble et l'équipement sont consignés au coût. L'association prévoit l'amortissement en utilisant les méthodes qui suivent, aux taux désignés, pour amortir le coût de l'immeuble et de l'équipement sur leur durée de vie utile estimée. Voici les taux d'amortissement annuels et les méthodes en question :

Immeuble	5 % Solde dégressif
Musée	5 % Solde dégressif
Équipement	Amortissement 5 ans constant

Au cours des années où sont effectués un achat ou une vente d'immeuble ou d'équipement, les ajouts ou ventes nets sont amortis à la moitié du taux normal.

(e) Utilisation d'estimations

Lors de la préparation d'états financiers conformément aux normes comptables canadiennes s'appliquant aux organismes sans but lucratif, la direction doit faire des estimations et hypothèses qui ont des répercussions sur les montants des actifs et passifs consignés. Elle doit divulguer le passif éventuel à la date des états financiers ainsi que les montants comptabilisés du revenu et des dépenses pendant la période visée. Les résultats réels peuvent différer des estimations actuelles. Ces estimations sont utilisées pour les provisions pour les créances douteuses, les intérêts courus, les charges à payer, les frais d'adhésion reportés, la durée de vie utile des immobilisations et le passif éventuel. Ces estimations sont examinées périodiquement et, à mesure que des rectifications s'avèrent nécessaires, elles sont comptabilisées dans les produits de la période au cours de laquelle on en prend connaissance.

(f) Instruments financiers

A priori, l'Association évalue ses actifs et passifs financiers à la juste valeur du marché. Par la suite, elle évalue ses actifs et passifs financiers au coût amorti.

(g) Comptabilité par fonds

Les revenus et dépenses liés aux dons non affectés sont consignés dans le fonds d'exploitation. Le fonds affecté comptabilise les montants dont l'utilisation est circonscrite par les donateurs, ainsi que les produits d'investissement liés en ce qui concerne le solde du fonds.

Le fonds de prévoyance est un fonds d'autoassurance en cas d'évènement imprévu.

Le fonds des projets spéciaux est destiné aux projets planifiés pour l'année à venir.

Le fonds des relations publiques est destiné à améliorer les relations publiques en se fondant sur des programmes présentés par le comité des relations publiques.

Le fonds des archives est destiné à l'amélioration et à la tenue à jour des archives.

Le fonds des archives et des livres est destiné à l'achat de matériel éducatif.

Le fonds de franchise est destiné à couvrir les réclamations inférieures à 10000 \$, mais qui dépassent le budget annuel. Les fonds du budget qui ne sont pas utilisés sont affectés au fonds.

Le fonds de la bourse est utilisé pour fournir une bourse d'études ann-

uelle à un étudiant dans le domaine de l'aviation.

Le fonds F3J est destiné aux frais d'admission de l'équipe F3J.

Le fonds de protection du champ de vol est destiné à la préservation des champs de vol en soutenant les clubs en ce qui concerne les frais juridiques ou autres.

L'objectif d'origine du fonds du musée était de mettre le musée en place. Les discussions se poursuivent en ce qui concerne une réaffectation.

Le fonds pour les jeunes est destiné à améliorer les programmes encourageant les jeunes et les débutants à adopter le passe-temps.

Le fonds de compétition est destiné à l'encouragement du développement des adeptes vers des niveaux plus élevés de compétition.

Le fonds des nationaux est destiné au soutien des événements de compétitions d'envergure nationale.

Le fonds de l'hôte des C/M est destiné à la tenue d'un évènement de championnat mondial au Canada.

Le fonds pour l'informatique est destiné à l'équipement informatique de bureau ou au remplacement des ordinateurs portables de zones.

Le fonds de la zone J est destiné à accueillir les surplus de fonds de zones affectés aux fins d'activités de zones dans la zone du Saint-Laurent dans l'avenir.

Le fonds Fun Fly de la vallée d'Ottawa est destiné à accueillir les surplus de fonds de zones affectés aux activités de zone futures dans la vallée d'Ottawa.

Le fonds de l'immeuble et de l'équipement comptabilise tout l'amortissement et toutes les transactions liées aux immobilisations.

2. CERTIFICATS DE PLACEMENT

Les placements à court terme sont des CPG émanant de la Banque canadienne impériale de commerce (CIBC). Leurs dates d'échéance sont entre janvier et décembre 2017. Leurs taux d'intérêt sont entre 1,10 % et 4,26 % par an.

Les placements à long terme sont des CPG émanant de la CIBC et de la Banque Scotia. Leurs dates d'échéance s'étendent entre juin 2018 et décembre 2018. Leurs taux d'intérêt sont entre 1,25 % et 2,25 % par an.

L'un des CPG de la Banque Scotia a une valeur totale de 25000 \$. Sa date de maturité est en mars 2018 et son taux d'intérêt est de 2,25 %. Il sert de sûreté pour la carte de crédit de l'Association, avec limite maximale de 25000 \$. La valeur du CPG à maturité est de 27944 \$.

3. ACTIFS DES FONDS AFFECTÉ

	2016	2015
Banque – Fonds dédiés	\$ 72,074	\$ 134,685
Banque – Fonds de voyage FAI	18,585	14,922
Certificats de placement – actuels	426,271	142,106
Certificats de placement – long terme	94,550	470,446
Intérêts à recevoir	17,700	14,704
Charges à payer – Fonds dédiés	-	(19,461)
Charges à payer – Fonds de voyage FAI	(18,585)	(14,922)
	<u>\$ 710,595</u>	<u>\$ 742,480</u>

Les certificats de placement compris dans les actifs des fonds affectés sont des CPG émanant de la Banque canadienne impériale de commerce dont les dates d'échéance s'étendent entre avril 2017 et novembre 2018. Leurs taux d'intérêt varient entre 0,85 % et 2,46 % par année.

(c) Inventory of merchandise

Inventory, consisting of finished goods, is valued at the lower of cost and net realizable value. Cost is determined using the weighted average method.

(d) Property and equipment

Property and equipment are recorded at cost. The association provides for amortization using the following methods at rates designed to amortize the cost of the property and equipment over their estimated useful lives. The annual amortization rates and methods are as follows:

Building	5% Declining balance
Museum	5% Declining balance
Equipment	5 years Straight line

In the year of acquisition or disposal of property and equipment, net additions or disposals are amortized at one half the normal rate.

(e) Use of estimates

The preparation of financial statements in conformity with Canadian accounting standards for not for profit organizations requires management to make estimates and assumptions that affect the reported amounts of assets and liabilities and disclosure of contingent liabilities at the date of the financial statements and the reported amounts of revenue and expenses during the reported period. Actual results may vary from the current estimates. Estimates are used in allowance for doubtful accounts, accrued interest, accrued liabilities, deferred membership fees, useful life of capital assets and contingent liabilities. These estimates are reviewed periodically and, as adjustments become necessary, they are reported in earnings in the period in which they become known.

(f) Financial instruments

The association initially measures its financial assets and financial liabilities at fair value. It subsequently measures all its financial assets and financial liabilities at amortized cost.

(g) Fund accounting

The revenues and expenses related to unrestricted donations are reported in the Operating Fund. The Restricted Fund reports amounts for which the use is restricted by the donors and related investment income for the fund balance.

The Contingency Fund is a self insurance fund in case of an unforeseen event.

The Special Projects Fund is for planned projects for the upcoming year.

The Public Relations Fund is for enhancing public relations based on programs presented by the public relations committee.

The Archives Fund is for enhancing and maintaining the archives.

The Archives/Books Fund is for the purchase of educational material.

The Deductible fund is for covering claims under \$10,000 but over the annual budget. Funds from the budget not used are allocated to the fund.

The Bursary Fund is to be used for providing an annual scholarship to a student in the field of aviation.

The F3J Fund is for F3J Team entry fees.

The Flying Field Protection Fund is for preserving flying fields by supporting clubs with legal or other costs.

The Museum Fund's original purpose was to establish the museum. Discussion is ongoing regarding reallocation.

The Youth Fund is for enhancing programs to encourage youth or beginners into the hobby.

The Competition Fund is for encouraging grass roots development to higher level competition.

The Nats Fund is for fostering national competition event(s).

The W/C Host Fund is for hosting a Canadian based world championship event.

The Computers Fund is for office computer equipment or zone laptop replacement.

The Zone J Fund is for excess zone funds allocated for zone activities in the St. Lawrence area in the future.

The Ottawa Valley Zone Fun Fly is for excess zone funds allocated for zone activities in the Ottawa area in the future.

The Building and Equipment Fund accounts for all capital asset amortization and transactions.

2. INVESTMENT CERTIFICATES

The short term investments are GIC's issued by the Canadian Imperial Bank of Commerce (CIBC) with maturity dates ranging from January 2017 to December 2017. Interest rates range from 1.10% to 4.26% per annum.

The long term investments are GIC's issued by the CIBC and Scotia Bank with maturity dates ranging from January 2018 to December 2018. Interest rates range from 1.25% to 2.25% per annum.

One of the Scotiabank GICs for a total of \$25,000 with a maturity date of March 2018 with interest at 2.25%, is security for the Association's credit card with a maximum limit of \$25,000. The GIC has a value of \$27,944 at maturity.

3. RESTRICTED FUND ASSETS

	2016	2015
Bank - Dedicated Funds	\$ 72,074	\$ 134,685
Bank - FAI Travel Fund	18,585	14,922
Investment certificates - current	426,271	142,106
Investment certificates - long term	94,550	470,446
Interest receivable	17,700	14,704
Accrued liabilities - Dedicated Fund	-	(19,461)
Accrued liabilities - FAI Travel Fund	(18,585)	(14,922)
	<u>\$ 710,595</u>	<u>\$ 742,480</u>

The investment certificates included in restricted fund assets are GIC's issued by the Canadian Imperial Bank of Commerce with maturity dates ranging from April 2017 to November 2018 with interest rates ranging from 0.85% to 2.46% per annum

4. PROPERTY AND EQUIPMENT

	2016		2015	
	Cost	Accumulated Amortization	Cost	Accumulated Amortization
Building	\$ 270,049	\$ 195,140	\$ 270,049	\$ 191,197
Equipment	15,800	11,060	15,800	7,900
Museum	<u>12,069</u>	<u>8,030</u>	<u>12,069</u>	<u>7,817</u>
	<u>297,918</u>	<u>214,230</u>	<u>297,918</u>	<u>206,914</u>
Net book value	<u>\$ 83,688</u>		<u>\$ 91,004</u>	

5. DEFERRED MEMBERSHIP FEES

Membership fees paid in advance which cover a membership period greater than one year from 31 December 2016 have been classified as a long term liability for financial statement purposes.

6. BUDGET AMOUNTS

The budget figures shown for comparative purposes on the statement of operations have been recorded from the annual budget prepared by management and the Board of Directors without audit or review.

4. IMMEUBLE ET ÉQUIPEMENT

	2016		2015	
	Cost	Accumulated Amortization	Cost	Accumulated Amortization
Immeuble	\$ 270,049	\$ 195,140	\$ 270,049	\$ 191,197
Équipement	15,800	11,060	15,800	7,900
Musée	12,069	8,030	12,069	7,817
	<u>297,918</u>	<u>214,230</u>	<u>297,918</u>	<u>206,914</u>
Valeur comptable nette	<u>\$ 83,688</u>		<u>\$ 91,004</u>	

5. FRAIS D'ADHÉSION REPORTÉS

Les frais d'adhésion payés en avance qui couvrent une période plus longue qu'un an à compter de décembre 2016 ont été classés comme passifs à long terme pour les fins des états financiers.

6. MONTANTS PRÉVUS AU BUDGET

Les éléments du budget énoncés à des fins comparatives dans l'état des résultats d'exploitation ont été consignés à partir du budget annuel préparé par la direction et le Conseil d'administration, sans avoir fait l'objet de vérification ou d'examen.

7. INSTRUMENTS FINANCIERS

Le Conseil d'administration est d'avis que l'Association n'est exposée à aucun risque substantiel au chapitre de ses instruments financiers, sauf ce qui est décrit ci-dessous. La juste valeur de ces instruments financiers est à peu près égale à leur valeur comptable.

Risque lié au crédit

Le risque lié au crédit découle de la possibilité que des membres refusent de payer leur cotisation annuelle. Ce risque est minimisé, car l'organisme peut révoquer leur adhésion. La direction est d'avis que le risque lié au crédit est faible.

8. TRANSACTIONS ENTRE PERSONNES APPARENTÉES

L'Association est liée à tous les membres du Conseil d'administration, en ce qu'ils contrôlent la direction de l'organisme. Les administrateurs ne reçoivent aucune compensation pour leurs tâches au sein du Conseil.

SCHEDULES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2016

	2016		Actual
	Actual	Budget (Unaudited) (note 5)	
TABLEAU - DÉPENSES DES COMITÉS			tableau 1
Comité des archives	\$ -	\$ 1,000	\$ 360
Autres dépenses des comités	9,906	27,000	17,128
	<u>\$ 9,906</u>	<u>\$ 28,000</u>	<u>\$ 17,488</u>

	2016		
	Actual	Budget (Unaudited) (note 5)	Actual
TABLEAU - DÉPENSES (FAI)			tableau 2
Aéroclub du Canada (CIAM)	\$ 20,811	\$ 20,200	\$ 23,537
Voyage (FAI)	1,892	2,500	2,184
	15,000	15,000	15,000
	<u>\$ 37,703</u>	<u>\$ 37,700</u>	<u>\$ 40,721</u>

TABLEAU DES DÉPENSES DU SIÈGE SOCIAL			tableau 3
Frais de cartes de crédit	\$ 37,353	\$ 25,000	\$ 27,545
Entretien de l'équipement	15,330	9,500	9,582
Entretien, frais et services publics	19,865	22,300	20,277
Bureau et frais généraux	35,384	37,900	34,178
Honoraires professionnels	11,676	9,500	9,109
Relations publiques	16,693	13,000	9,896
Salaires et avantages sociaux	109,495	111,105	108,003
Papeterie et impression	5,224	8,000	6,770
Entretien du site Web	33,771	25,000	2,154
	<u>\$ 284,791</u>	<u>\$ 261,305</u>	<u>\$ 227,514</u>

TABLEAU DES DÉPENSES D'ASSURANCE			tableau 4
Immeuble et équipement	\$ 2,187	\$ 2,500	\$ 1,993
Administrateurs et dirigeants Membres	1,460	1,500	1,460
	<u>113,300</u>	<u>114,400</u>	<u>121,613</u>
	<u>\$ 116,947</u>	<u>\$ 118,400</u>	<u>\$ 125,066</u>

TABLEAU DES AFFECTATIONS DÉTERMINÉES		tableau 5
Internally Restricted Funds	2015	2016

Archives, livres		
Solde, début de l'année	\$ 1,529	\$ 1,529
Revenus	-	-
Dépenses	-	-
(Insuffisance) excédent de revenus	-	-
Transferts	-	-
Solde, fin de l'année	<u>\$ 1,529</u>	<u>\$ 1,529</u>
Ordinateurs		
Solde, début de l'année	\$ 8,109	\$ 9,017
Revenus	-	-
Dépenses	4,492	908
(Insuffisance) excédent de revenus	(4,492)	(908)
Transferts	-	-
Solde, fin de l'année	<u>\$ 3,617</u>	<u>\$ 8,109</u>
Fonds de prévoyance (opérationnel et assurance/franchise)»		
Solde, début de l'année	\$ 562,988	\$ 551,019
Revenus	10,325	11,992
Dépenses	90	23
(Insuffisance) excédent de revenus	10,235	11,969
Transferts	-	-
Solde, fin de l'année	<u>\$ 573,223</u>	<u>\$ 562,988</u>
Projet de banque de données		
Solde, début de l'année	\$ 6,352	\$ 47,979
Revenus	-	-
Dépenses	-	41,627
(Insuffisance) excédent de revenus	-	(41,627)
Transferts	-	-
Solde, fin de l'année	<u>\$ 6,352</u>	<u>\$ 6,352</u>
Nationaux		
Solde, début de l'année	\$ 23,504	\$ 23,198
Revenus	1,203	306
Dépenses	2,500	-
(Insuffisance) excédent de revenus	(1,297)	306
Transferts	-	-
Solde, fin de l'année	<u>\$ 22,207</u>	<u>\$ 23,504</u>
Relations publiques		
Solde, début de l'année	\$ 6,889	\$ 6,275
Revenus	598	614
Dépenses	1,228	-
(Insuffisance) excédent de revenus	(630)	614
Transferts	-	-
Solde, fin de l'année	<u>\$ 6,259</u>	<u>\$ 6,889</u>

7. FINANCIAL INSTRUMENTS

It is the Board of Directors' opinion that the association is not exposed to significant risks relating to its financial instruments other than described below. The fair value of these financial instruments approximate their carrying value.

Credit risk

Credit risk arises from the potential that members refuse to pay their annual fees. This risk is minimized because the organization can revoke their membership. It is management's opinion that credit risk is low.

8. RELATED PARTY TRANSACTIONS

The association is related to all members of the Board of Directors based on their control of the management of the organization. The Board of Directors receives no compensation for their positions on the Board.

SCHEDULES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2016

	2016 Actual	Budget (Unaudited) (note 5)	Actual
SCHEDULE OF COMMITTEES EXPENSES			
Archives committee	\$ -	\$ 1,000	\$ 360
Other committee expenses	9,906	27,000	17,128
	<u>\$ 9,906</u>	<u>\$ 28,000</u>	<u>\$ 17,488</u>
SCHEDULE OF (FAI) EXPENSES			
Aero Club of Canada	\$ 20,811	\$ 20,200	\$ 23,537
(CIAM)	1,892	2,500	2,184
(FAI) Travel	15,000	15,000	15,000
	<u>\$ 37,703</u>	<u>\$ 37,700</u>	<u>\$ 40,721</u>
SCHEDULE OF HEAD OFFICE EXPENSES			
Credit card charges	\$ 37,353	\$ 25,000	\$ 27,545
Equipment maintenance	15,330	9,500	9,582
Maintenance, fees and utilities	19,865	22,300	20,277
Office and general	35,384	37,900	34,178
Professional fees	11,676	9,500	9,109
Public relations	16,693	13,000	9,896
Salaries and benefits	109,495	111,105	108,003
Stationery and printing	5,224	8,000	6,770
Website maintenance	33,771	25,000	2,154
	<u>\$ 284,791</u>	<u>\$ 261,305</u>	<u>\$ 227,514</u>
SCHEDULE OF INSURANCE EXPENSES			
Building and equipment	\$ 2,187	\$ 2,500	\$ 1,993
Directors and officers	1,460	1,500	1,460
Members	113,300	114,400	121,613
	<u>\$ 116,947</u>	<u>\$ 118,400</u>	<u>\$ 125,066</u>
SCHEDULE OF RESTRICTED FUNDS,			
Internally Restricted Funds	2016		Schedule 5 2015
Archives, books			
Balance, Beginning of year	\$ 1,529	\$ 1,529	\$ 1,529
Revenue	-	-	-
Expenditures	-	-	-
(Deficiency) excess of revenue	-	-	-
Transfers	-	-	-
Balance, end of year	<u>\$ 1,529</u>	<u>\$ 1,529</u>	<u>\$ 1,529</u>
Computers			
Balance, Beginning of year	\$ 8,109	\$ 9,017	\$ 9,017
Revenue	-	-	-
Expenditures	4,492	908	908
(Deficiency) excess of revenue	(4,492)	(908)	(908)
Transfers	-	-	-
Balance, end of year	<u>\$ 3,617</u>	<u>\$ 8,109</u>	<u>\$ 8,109</u>

Contingency Fund

(operational and insurance/deductible)»

Balance, Beginning of year	\$ 562,988	\$ 551,019
Revenue	10,325	11,992
Expenditures	90	23
(Deficiency) excess of revenue	10,235	11,969
Transfers	-	-
Balance, end of year	<u>\$ 573,223</u>	<u>\$ 562,988</u>
Database Project		
Balance, Beginning of year	\$ 6,352	\$ 47,979
Revenue	-	-
Expenditures	-	41,627
(Deficiency) excess of revenue	-	(41,627)
Transfers	-	-
Balance, end of year	<u>\$ 6,352</u>	<u>\$ 6,352</u>
Nationals		
Balance, Beginning of year	\$ 23,504	\$ 23,198
Revenue	1,203	306
Expenditures	2,500	-
(Deficiency) excess of revenue	(1,297)	306
Transfers	-	-
Balance, end of year	<u>\$ 22,207</u>	<u>\$ 23,504</u>
Public Relations		
Balance, Beginning of year	\$ 6,889	\$ 6,275
Revenue	598	614
Expenditures	1,228	-
(Deficiency) excess of revenue	(630)	614
Transfers	-	-
Balance, end of year	<u>\$ 6,259</u>	<u>\$ 6,889</u>
Special Projects		
Balance, Beginning of year	\$ 49,873	\$ 59,558
Revenue	114	186
Expenditures	36,752	9,871
(Deficiency) excess of revenue	(36,638)	(9,685)
Transfers	-	-
Balance, end of year	<u>\$ 13,235</u>	<u>\$ 49,873</u>
World Championships Host		
Balance, Beginning of year	\$ 30,323	\$ 29,830
Revenue	449	493
Expenditures	-	-
(Deficiency) excess of revenue	449	493
Transfers	-	-
Balance, end of year	<u>\$ 30,772</u>	<u>\$ 30,323</u>
Zone J		
Balance, Beginning of year	\$ 1,577	\$ 377
Revenue	1,159	1,430
Expenditures	2,027	230
(Deficiency) excess of revenue	(868)	1,200
Transfers	-	-
Balance, end of year	<u>\$ 709</u>	<u>\$ 1,577</u>
Bursary		
Balance, Beginning of year	\$ -	\$ -
Revenue	75	-
Expenditures	-	-
(Deficiency) excess of revenue	75	-
Transfers	-	-
Balance, end of year	<u>\$ 75</u>	<u>\$ -</u>
Total Internally Restricted Funds		
Balance, Beginning of year	\$ 691,144	\$ 728,782
Revenue	13,923	15,021
Expenditures	47,089	52,659
(Deficiency) excess of revenue	(33,166)	(37,638)
Transfers	-	-
Balance, end of year	<u>\$ 657,978</u>	<u>\$ 691,144</u>

Projets spéciaux		
Solde, début de l'année	\$ 49,873	\$ 59,558
Revenus	114	186
Dépenses	36,752	9,871
(Insuffisance) excédent de revenus	(36,638)	(9,685)
Transferts	-	-
Solde, fin de l'année	\$ 13,235	\$ 49,873
Hôte - championnat du monde		
Solde, début de l'année	\$ 30,323	\$ 29,830
Revenus	449	493
Dépenses	-	-
(Insuffisance) excédent de revenus	449	493
Transferts	-	-
Solde, fin de l'année	\$ 30,772	\$ 30,323
Zone J		
Solde, début de l'année	\$ 1,577	\$ 377
Revenus	1,159	1,430
Dépenses	2,027	230
(Insuffisance) excédent de revenus	(868)	1,200
Transferts	-	-
Solde, fin de l'année	\$ 709	\$ 1,577
Bourse		
Solde, début de l'année	\$ -	\$ -
Revenus	75	-
Dépenses	-	-
(Insuffisance) excédent de revenus	75	-
Transferts	-	-
Solde, fin de l'année	\$ 75	\$ -
Total - Affectations déterminées à l'interne		
Solde, début de l'année	\$ 691,144	\$ 728,782
Revenus	13,923	15,021
Dépenses	47,089	52,659
(Insuffisance) excédent de revenus	(33,166)	(37,638)
Transferts	-	-
Solde, fin de l'année	\$ 657,978	\$ 691,144
Affectations déterminées		
Archives		
Solde, début de l'année	\$ 623	\$ 623
Revenus	-	-
Dépenses	-	-
(Insuffisance) excédent de revenus	-	-
Solde, fin de l'année	\$ 623	\$ 623
Compétition		
Solde, début de l'année	\$ 7,829	\$ 7,510
Revenus	367	319
Dépenses	-	-
(Insuffisance) excédent de revenus	367	319
Solde, fin de l'année	\$ 8,196	\$ 7,829
Frais d'admission F3j		
Solde, début de l'année	\$ 501	\$ 501
Revenus	-	-
Dépenses	-	-
(Insuffisance) excédent de revenus	-	-
Solde, fin de l'année	\$ 501	\$ 501
Protection des champs de vol		
Solde, début de l'année	\$ 8,576	\$ 7,448
Revenus	-	1,128
Dépenses	-	-
(Insuffisance) excédent de revenus	-	1,128
Solde, fin de l'année	\$ 8,576	\$ 8,576
Musée		
Solde, début de l'année	\$ 31,238	\$ 30,906
Revenus	317	332
Dépenses	-	-
(Insuffisance) excédent de revenus	317	332
Solde, fin de l'année	\$ 31,555	\$ 31,238

Fun Fly de la vallée d'Ottawa		
Solde, début de l'année	\$ 397	\$ 969
Revenus	-	-
Dépenses	-	572
(Insuffisance) excédent de revenus	-	(572)
Solde, fin de l'année	\$ 397	\$ 397
Jeunes		
Solde, début de l'année	\$ 2,172	\$ 2,147
Revenus	597	25
Dépenses	-	-
(Insuffisance) excédent de revenus	597	25
Solde, fin de l'année	\$ 2,769	\$ 2,172
Total - Affectations déterminées à l'externe		
Solde, début de l'année	\$ 51,336	\$ 50,104
Revenus	1,281	1,804
Dépenses	-	572
(Insuffisance) excédent de revenus	1,281	1,232
Solde, fin de l'année	\$ 52,617	\$ 51,336
Total - Affectations déterminées		
Solde, début de l'année	\$ 742,480	\$ 778,886
Revenus	15,204	16,825
Dépenses	47,089	53,231
(Insuffisance) excédent de revenus	(31,885)	(36,406)
Solde, fin de l'année	\$ 710,595	\$ 742,480
FONDS DE L'IMMEUBLE ET DE L'ÉQUIPEMENT		
		tableau 6
Solde, début de l'année	\$ 91,004	\$ 98,538
Revenus	-	-
Dépenses	7,316	7,534
(Insuffisance) des revenus sur les dépenses pour l'année	(7,316)	(7,534)
Transferts	-	-
Solde, fin de l'année	\$ 83,688	\$ 91,004
FONDS D'EXPLOITATION		
		tableau 7
Solde, début de l'année	\$ 556,052	\$ 478,940
Revenus	791,778	804,271
Dépenses	837,201	771,099
(Insuffisance) excédent de revenus sur les dépenses pour l'année	(45,423)	33,172
Insuffisance du fonds de l'immeuble et de l'équipement	7,316	7,534
Insuffisance des affectations déterminées	31,885	36,406
Solde, fin de l'année	\$ 549,830	\$ 556,052



Externally Restricted Funds

Archives		
Balance, Beginning of year	\$ 623	\$ 623
Revenue	-	-
Expenditures	-	-
(Deficiency) excess of revenue	-	-
Balance, end of year	\$ 623	\$ 623
Competition		
Balance, Beginning of year	\$ 7,829	\$ 7,510
Revenue	367	319
Expenditures	-	-
(Deficiency) excess of revenue	367	319
Balance, end of year	\$ 8,196	\$ 7,829
F3] Entrance Fees		
Balance, Beginning of year	\$ 501	\$ 501
Revenue	-	-
Expenditures	-	-
(Deficiency) excess of revenue	-	-
Balance, end of year	\$ 501	\$ 501
Flying Field Protection		
Balance, Beginning of year	\$ 8,576	\$ 7,448
Revenue	-	1,128
Expenditures	-	-
(Deficiency) excess of revenue	-	1,128
Balance, end of year	\$ 8,576	\$ 8,576
Museum		
Balance, Beginning of year	\$ 31,238	\$ 30,906
Revenue	317	332
Expenditures	-	-
(Deficiency) excess of revenue	317	332
Balance, end of year	\$ 31,555	\$ 31,238
Ottawa Valley Fun Fly		
Balance, Beginning of year	\$ 397	\$ 969
Revenue	-	-
Expenditures	-	572
(Deficiency) excess of revenue	-	(572)
Balance, end of year	\$ 397	\$ 397
Youth		
Balance, Beginning of year	\$ 2,172	\$ 2,147
Revenue	597	25
Expenditures	-	-
(Deficiency) excess of revenue	597	25
Balance, end of year	\$ 2,769	\$ 2,172

Total Externally Restricted Funds

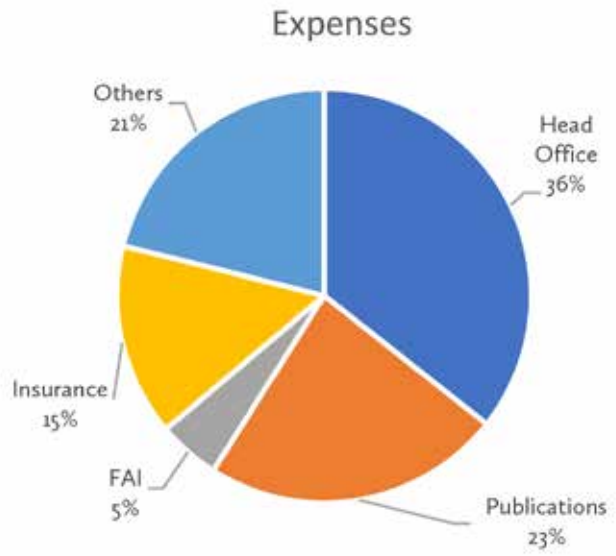
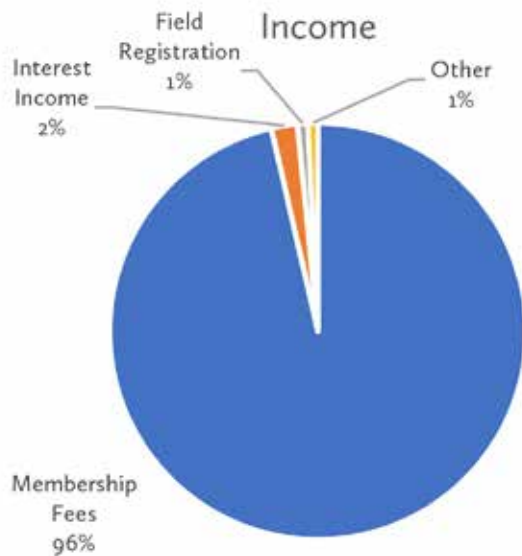
Balance, Beginning of year	\$ 51,336	\$ 50,104
Revenue	1,281	1,804
Expenditures	-	572
(Deficiency) excess of revenue	1,281	1,232
Balance, end of year	\$ 52,617	\$ 51,336
Balance, Beginning of year	\$ 742,480	\$ 778,886
Revenue	15,204	16,825
Expenditures	47,089	53,231
(Deficiency) excess of revenue	(31,885)	(36,406)
Balance, end of year	\$ 710,595	\$ 742,480

SCHEDULE OF BUILDING AND EQUIPMENT FUND

Balance, beginning of year	\$ 91,004	\$ 98,538
Revenue	-	-
Expenditures	7,316	7,534
(Deficiency) of revenue		
over expenditures for the year	(7,316)	(7,534)
Transfers	-	-
Balance, end of year	\$ 83,688	\$ 91,004

SCHEDULE OF OPERATING FUND

Balance, beginning of year	\$ 556,052	\$ 478,940
Revenue	791,778	804,271
Expenditures	837,201	771,099
(Deficiency) excess of revenue		
over expenditures for the year	(45,423)	33,172
Building and equipment fund deficiency	7,316	7,534
Restricted fund deficiency	31,885	36,406
Balance, end of year	\$ 549,830	\$ 556,052



2017 PROPOSED BUDGET

	ACTUAL 2016	BUDGET 2016	PROPOSED 2017
INCOME:			
MEMBERSHIP	759,484	765,000	790,000
SUPPLIES & SHIPPING	6,067	10,000	8,000
MAC MAG	72	150	150
MISC.	-24	100	100
FIELD REGISTRATION	6,257	10,000	8,000
ADDITIONAL INSURED CERTIFICATES	0	0	0
TERM DEPOSIT INTEREST	15,991	7,000	7,000
CONTRIBUTIONS	0	0	0
LEVY	0	0	0
CONFIRMATIONS	0	0	0
SUB TOTAL	\$ 787,847	\$ 792,250	\$ 813,250
CONTINGENCY	0	0	0
REWARDS CREDIT CARD GUARANTEE	0	0	0
COST OF SALES (69.5% OF SUPPLIES)	-7,940	-1,000	-1,000
OFFICE COMPUTER REPLACEMENT FUNDS (OVER 4 YRS)	0	0	0
OFFICE HEAT UNIT(S) REPLACEMENT	0	0	0
COMP DEV / SKILLS & TECH DEV - ANNUAL SUPPLEMENT	0	-10,000	-7,000
TOTAL INCOME:	\$ 779,907	\$ 781,250	\$ 805,250
EXPENDITURES:			
OFFICE			
BUILDING	19,864	22,300	28,400
STAFF	109,496	111,105	113,480
EQUIP.	10,615	7,500	12,500
POSTAGE	55,879	59,000	53,000
PROF. FEES	57,346	45,000	56,500
PRINTING/PUBLISHING	143,768	153,000	151,000
PR/ADVERTISING	14,719	11,500	10,000
OTHER	52,088	40,600	40,800
INSURANCE	116,947	118,400	130,000
AMA COMMUNICATION	-4,693	3,000	3,000
FAI	37,703	37,700	39,000
RADIO ADVISORY BOARD	7,911	7,800	7,300
TRANSPORT CANADA	4,858	5,000	6,500
UNMANNED SYSTEMS CANADA	3,541	5,000	0
AGM	47,687	40,000	42,000
ZONE DIRECTORS	50,569	63,000	63,000
ZONE PROMOTIONS	21,838	24,000	24,000
SKILLS & TECHNICAL DEVELOPMENT	0	0	0
EXECUTIVE COMMITTEE	5,887	8,000	8,000
PRESIDENT & VICE PRESIDENT	13,473	15,000	15,000
NATIONALS	0	0	0
COMPETITION DEVELOPMENT	0	0	0
COMMITTEES (\$5000 for committee application for special project funds)	1,015	6,500	4,500
SPECIAL PROJECTS	7634	0	0
TOTAL EXPENSES	\$ 778,145	\$ 783,405	\$ 807,980
SURPLUS/(DEFICIT)	\$ 1,762	\$ -2,155	\$ -2,730
DEPRECIATION	-7,316		0
EQUIPMENT PURCHASE	0		0
SPORTING LICENSE FEE 2016 REC'D	0		0
DEDICATED INCOME & INTEREST	3,939		0
DEDICATED EXPENDITURES	-43,807		0
CONTINGENCY & OPERATIONAL RESERVE GICS	0		0
NET INCOME/(LOSS)	\$ -45,422		\$ -2,730

ALBERTA (A)

Roger Ganley - 6426

Directeur de zone

780.986.9230 | zd-a@maac.ca

INSCRIPTION DES CLUBS

C'est le temps de l'année où tous les clubs de la zone doivent s'inscrire. Il est important de remplir tous les champs de réponse. La liste des membres doit être à jour en plus des sujets comme l'emplacement de votre terrain sur GPS, le diagramme de votre terrain, en plus des règlements (qui eux, doivent accompagner votre inscription).

Une option vous permet aussi de renouveler pour une période de trois ans, ce qui pourrait convenir à certains clubs.

CODE DE SÉCURITÉ

C'est aussi un bon moment de l'année pour que les clubs de maquettes télécommandées examinent le Code de sécurité du MAAC. Des changements, révisions ou modifications peuvent avoir été apportés afin d'améliorer la sécurité de nos terrains; mieux vaut vérifier cela maintenant. C'est un document évolutif, si bien que des révisions peuvent être faites à n'importe quel moment.

Bonne référence: vérifiez la carte à laquelle votre carte de membre MAAC est rattachée, au moment de la recevoir par la poste. J'ai déjà vu des clubs faire imprimer le Code de sécurité et l'afficher en un endroit bien visible au clubhouse ou sur la remise, au terrain de vol.

ENTRETIEN HIVERNAL

C'est aussi un bon temps de l'année afin de procéder à une vérification en règle de vos maquettes et de leur équipement. Vous devriez au moins effectuer une recharge (ou un cycle) aux piles de vos appareils. Qu'ils soient électriques, à nitro ou à essence, vous devriez soigneusement examiner vos moteurs.

Une défaillance peut survenir à n'importe quel moment. J'ai déjà constaté que des piles venaient de mourir lors d'un cycle de recharge de routine en plein milieu de l'hiver alors qu'à l'automne, elles retenaient tout à fait leur charge.

SITE WEB DU MAAC

Plusieurs membres m'ont dit à quel point ils ont remarqué les améliorations apportées au site Web du MAAC. Celles-ci se poursuivent et bien que nous ayons encore du chemin à faire, nous y parviendrons.

Des représentants d'exécutif dans les clubs m'ont dit qu'ils aiment l'idée de pouvoir confirmer l'adhésion d'un pilote au MAAC lorsqu'au terrain de vol en utilisant le site Web. Si vous essayez de localiser un tel terrain de vol, les coordonnées de GPS pourraient vous être fort utiles, un jour.

Model Aviation Canada est aussi disponible au site Web et sur votre tablette. Au moment où vous lirez ces lignes, la revue pourrait aussi être disponible à même votre téléphone intelligent.

UAV, DRONES ET QUADS

Plusieurs d'entre vous ont essayé de piloter un quadricoptère. Le MAAC héberge un lien vers le site Web de Transports Canada qui

suite à la page 29

ALBERTA (A)

Roger Ganley - 6426

Zone Director

780.986.9230 | zd-a@maac.ca

CLUB REGISTRATION

It's that time of year again for all clubs in the zone to register their clubs. It's important that all items pertaining to your club be entered. The membership list must be up to date, plus items such as the GPS location of your club field, the diagram of your field, plus the rules of your club field must be included in your club registration.

There is also a three-year renewal option which some clubs may wish to use.

SAFETY CODE

This is also a good time of the year for model airplane clubs to review the MAAC Safety Code. From time to time there may be changes, revisions, or amendments to help increase safety at our fields, so now is a good time to check the latest version. It is a living document so revisions can be made at any time.

A good reference to check is the card which the MAAC membership card is attached to, when you receive it in the mail. I have seen some clubs where they have the Safety Code printed up and put in a prominent spot in either the clubhouse or the storage shed out at their flying field.

WINTER MAINTENANCE

This is also a good time of the year to check over all your model aircraft and support equipment. All the batteries in your fleet plus the transmitters should be cycled or at the very least given a good charge. Engines whether they be electric, glow, or gas should be given a good look-see.

Failures can happen any time. I have experienced a battery going south during a routine cycling in the middle of the winter when it had been holding a charge just fine when last operated in the fall.

MAAC WEBSITE

Many members have told me how much improvement they've seen in the MAAC website. Changes and improvements are continually taking place and there still is a way to go but it's getting there.

Some club executives have said that they like the idea of being able to confirm a pilot's MAAC membership out at the flying field by using the website. And if you're trying to locate a flying field's location, the GPS coordinates for a particular flying site may come in handy someday.

Model Aviation Canada is also available on the website and on your tablet. By the time you read this, it should be available using your smart phone as well.

UAVS, DRONES, QUADS

Many of you may have tried out flying a quadcopter. MAAC has a link to Transport Canada's website and it has some good information for anyone who is involved in this part of the hobby. Our American friends have a much more involved program when it comes to flying UAVs and sometime in the future, we may have to follow their lead. Fortunately, MAAC has a very close association with Transport Canada regarding the use of UAVs.

As technology advances in this particular discipline, then the rules and the operation of UAVs will no doubt change also. ✈



ATLANTIQUE (B)

Régis Landry - 8512L

Directeur de zone
506.727.5225 | zd-b@maac.ca

Nous voici déjà en 2017 et la météo a été passablement clémente jusqu'à maintenant. J'espère que celle-ci tiendra le coup pour le reste de l'hiver; il est plus facile de participer à un rassemblement extérieur ou de se déplacer à un autre, intérieur, si on peut conduire en plusieurs endroits au sein de la zone Atlantique.

La plupart des clubs se sont inscrits en 2017 mais certains ne l'ont pas encore fait. Occupez-vous en d'ici le printemps.

Plusieurs événements ont déjà été approuvés (surtout les plus gros) mais je sais que plusieurs autres se manifesteront d'ici l'arrivée du printemps. Peu importe si le rassemblement est petit ou gros, l'important, c'est de participer et de profiter de notre passe-temps.

NOTRE HOBBY PASSE À LA CBC

Carl Layden a évolué au sein de plusieurs domaines de notre passe-temps et il se porte à merveille, occupé qu'il est à construire diverses maquettes, y compris certaines d'entre elles qui ont volé au rassemblement

Top Gun, en Floride. Sa station locale de CBC en a eu vent... rendez-vous au lien de la CBC pour en savoir davantage:

cbc.ca/beta/news/canada/newfoundland-labrador/what-are-you-at-carl-layden-model-airplanes-1.3936054.

PROJET DU 150E ANNIVERSAIRE DU CANADA

Jeremy Dann est un autre modéliste très actif à Kentville (N.-É.). Il nous a envoyé un petit mot au sujet d'un projet spécial qu'il assemble afin de célébrer le 150e anniversaire du Canada.

«Cet Extra 300s (de Great Planes) pèse 6 livres et 9 onces à vide et les piles 6s de 5 000 mAh ajoutent une livre à ce poids. L'avion est mû par un Leopard et un contrôleur de vitesse de 100 ampères se charge de la livraison de la puissance. L'appareil est aussi doté d'un système de stabilisation Lemon et d'un récepteur avancé. Les servos sont des Hitec de carbonite. L'émetteur est un Dx9 (Spektrum).

«J'ai construit cette maquette sur une période de six mois à temps partiel, entre d'autres engagements que j'avais. J'espérais procéder à son vol inaugural le jour de l'An mais il pleuvait continuellement. J'ai effectué deux vols le lendemain.

«L'avion vole vraiment bien et n'a eu besoin d'aucun ajustement; c'est agréable lorsque cela se produit.

Bonne fête, Canada!»

Peu importe si le rassemblement est petit ou gros, l'important, c'est de participer et de profiter de notre passe-temps.

AGA

N'oubliez pas les réunions du Conseil de direction et l'Assemblée générale annuelle (AGA) à l'Hôtel Delta d'Halifax, du 20 au 23 avril 2017! Avec un peu de chance, peut-être réussirez-vous à assister aux réunions?

J'espère que vous avez profité de votre temps de construction durant l'hiver et j'espère vous voir à l'AGA. ✨



ATLANTIC (B)

Régis Landry - 8512L

Zone Director
506.727.5225 | zd-b@maac.ca

Here we are in the year 2017 already and the weather has been fairly mild, so far. I hope that the weather keeps up for the rest of the winter so it is easier to attend the outdoor or indoor activities which are being held in many locations of the Atlantic zone.

Most of the clubs have already registered for 2017, with only a few still not in place. They should be in by the time spring arrives.

Many events are already sanctioned (mainly the major ones), but I know that there are a lot more to be added by the time spring time gets here. It does not matter if the event is a small or a big one, it's to participate and enjoy the hobby that we all have.

OUR HOBBY ON CBC

Carl Layden, who has served at many levels in the hobby, is still going strong building many different models, even some that were flown at the Top Gun event in Florida. This caught the attention of his local CBC station... just follow the CBC link to find more!

cbc.ca/beta/news/canada/newfoundland-labrador/what-are-you-at-carl-layden-model-airplanes-1.3936054

*It does not matter if
the event is a small
or a big one, it's to
participate and enjoy
the hobby that we
all have.*

150TH ANNIVERSARY PROJECT

Another modeller who is very active in building models is Jeremy Dann from Kentville, NS and he's sent us a note about his special project to help celebrate Canada's 150th anniversary.

"This Great Planes Extra 300s weighs 6 lbs 9oz empty and the 6s 5000ma battery adds 1 lb. It is powered by a Leopard motor and a 100-amp speed controller. A Lemon RC stabilization and receiver system are on board. The servos are basic Hitec carbonite variety. The radio is a D9g from Spektrum.

"I built it over a six-month period, working on it occasionally between other

commitments. I had hoped to get the test flight in on New Year's Day but the rain would not stop so she had her first two flights the next day.

"It flies really well and required zero trimming, which is always a nice surprise when it happens.

"Happy birthday Canada!"

AGM

Don't forget the Board meetings and AGM which is being held at the Delta Hotel in Halifax April 20-23, 2017! Hopefully, you can make the time to drop in on the meetings!

I hope you enjoyed the winter building time and I might to see you at the AGM. ✈

Alberta

suite de la page 27

renferme de bons renseignements pour quiconque évolue dans ce domaine. Nos amis américains se sont plongés plus profondément dans le pilotage de véhicules aériens non habités (Unmanned Aerial Vehicles en anglais, d'où l'acronyme d'usage UAV).

À mesure que progresse la technologie dans cette discipline, les règles et règlements d'utilisation des UAV changeront sans doute aussi. ✈



From l., Jim Mudry, Dennis Miller, Dave Giles, Rich Coutu, Tim Lukashuk, Bruce McLellan, Buzz Berezowski, and Bill Keen.
 Depuis la g.: Jim Mudry, Dennis Miller, Dave Giles, Rich Coutu, Tim Lukashuk, Bruce McLellan, Buzz Berezowski, et Bill Keen.

COLOMBIE-BRITANNIQUE (C)

Roly Worsfold - 50286

Directeur de zone
 250.374.4405 | zd-c@maac.ca

J e suis persuadé que nous avons tous hâte d'entreprendre la saison estivale de vol. La zone C connaîtra une saison de plusieurs événements, cette année, mais mon but, c'est que moi-même ou un assistant directeur de zone se présente à chacun!

Les High Country Flyers (Kamloops, Logan Logan Lake et Merritt) ont organisé leur vente-échange (swap shop) annuelle et la participation a été très bonne; des membres du MAAC en provenance de l'Okanagan, de Caribou et de Vancouver y ont assisté. Nous nous sommes bien amusés et nous avons beaucoup marchandé.

Quelques rassemblements de vol intérieur se sont déroulés bien que ça semble être un défi de trouver un lieu de vol intérieur qui soit abordable et qui puisse accueillir un certain nombre de participants.

J'ai célébré le Jour de l'an en me rendant au rassemblement du club de Vernon; plusieurs pilotes et leur famille respective ont bravé la météo. Le nombre d'épouses sur place était impressionnant.

Mike et Al Allman se sont occupés des hamburgers et des hot-dogs; d'autres membres du Club ont offert du chili, du chocolat chaud et du café. Même s'il faisait un peu froid, plusieurs pilotes ont fait fi du temps et ont effectué quelques vols.

Bravo... et merci de l'invitation!

Bruce McLellan m'a envoyé un bref compte-rendu du Fun-fly annuel du jour de l'An des Shuswap Lake Aero-Modellers:

"Dommage que le soleil ne s'est pas pointé au Jour de l'an puisque la journée a été grise. Cependant, les conditions de vol étaient très bonnes. Pas de vent et seulement -5 degrés Celsius... ainsi, pas de doigts gelés, cette année!"

Le rassemblement du Nouvel an de la Kamloops Model Airplane Society s'est aussi bien déroulé grâce au chili que Norm et Heidi Bryson ont servi, ce qui a réchauffé tout le monde.

Plusieurs clubs au sein de la zone en ont fait de même.

J'ai inséré quelques photos de ces rassemblements du 1er janvier: Kamloops Model Airplane Society -- Shuswap Lake Aero-Modellers ainsi que les Vernon RC Aero-Modelers. Les crédits photos peuvent être distribués ainsi: Kamloops Model Airplane Society -- Andrew Prodaniuk et Norm Bryson, Shuswap Lake Aero-Modellers, Bruce et Susan McLellan et les Vernon RC Aero-Modelers -- Roly Worsfold

NOUVEL EMPLACEMENT!

Voici quelque chose de nouveau: la Ville de Kamloops autorisera les clubs de Kamloops d'utiliser le Kamloops Tournament Capital Ranch (tout juste au nord de la ville) afin d'y présenter quelques-uns de leurs événements. L'emplacement est un double terrain de soccer et il s'agit d'un essai afin de vérifier si nos activités se marient bien à cet endroit.

Cinq événements y sont prévus cette année; les clubs se partageront la tâche d'être les hôtes. Si cela fonctionne, cet endroit pourrait devenir central afin d'y présenter des activités de vol télécommandé à titre de «groupe d'intérêt particulier».

C'est fantastique de constater que l'activité multi-rotor se formalise progressivement; les activités de vol par immersion (First Person View, en anglais) semblent bien intéressantes. J'ai hâte d'en savoir plus long sur les aspects techniques et la quincaillerie.

J'espère vous rencontrer sur la ligne de vol ou lors d'une réunion de club. Je vous souhaite des vols en toute sécurité. ✈

BRITISH COLUMBIA (C)

Roly Worsfold - 50286

Zone Director

250.374.4405 | zd-c@maac.ca

I'm sure we are all looking forward to the summer flying season. Zone C will have a busy schedule of events this year, but the goal is that either myself or an Assistant Zone Director will attend every event!

The 'High Country Flyers' -- (Kamloops - Logan Lake - Merritt) held their annual Swap Shop which had a good turnout with many MAAC members attending from the Okanogan, Caribou regions and also the Vancouver area. We had a good time with lots of good bartering.

A few indoor events are active, although it seems to be a challenge to find a reasonably priced 'indoor facility' for the number of event participants.

I celebrated the New Year attending the Vernon New Year's Day event at the field with many flyers and their families braving the elements. Particularly impressive was the number of spouses in attendance.

Mike and Al Allman were looking after providing hamburgers and hot dogs along with other club members providing chili, hot chocolate and coffee.

Even though it was fairly cold, several flyers braved the elements and had a few flights.

Nicely done... and thank you!

Bruce McLellan sends a brief report on the Shuswap Lake Aero-Modellers New Year's Fun Fly:

"It is too bad the sun was not out on New Year's as it made for a grey day. But otherwise, the flying conditions were very good. No wind and only 5 below, so no frozen thumbs and fingers this year!"

The Kamloops Model Airplane Society's New Year's event went well thanks to the chili served by Norm and Heidi Bryson which helped to keep everyone warm.

Several other clubs in the Zone also held New Year's Day events.

I've included some photos from some of the New Year's events held at the Kamloops Model Airplane Society -- Shushwap Lake Aero-Modellers and Vernon RC Aero-Modelers. Photo Credits: Kamloops Model Airplane Society -- Andrew Prodanuiuk and Norm Bryson, Shushwap Lake Aero-Modellers Bruce and Susan McLellan and Vernon RC Aero-Modelers -- Roly Worsfold

A NEW VENUE!

Something new to the area is that the City of Kamloops is allowing the Kamloops clubs to use the Kamloops Tournament Capital Ranch just north of the city for some of their events. The site is a pair of soccer fields, and this will be a trial to see how our activities fit in with that location.

Five events are scheduled at that location for this year, with clubs sharing the hosting activities. If it all works out, this could be a Zone-C central location for RC 'Special Interest Groups' to be hold events.

It's great to see the multi-rotor activity becoming formalized, looks to be entertaining with First Person View events. I'm looking forward to learning more about the technical and hardware aspects.

I hope to meet you on the flight line or at a club meeting -- wishing you Safe Flights. ✈



Flying was for the birds at the KMAS field on New Year's Day. / *Le vol, une activité d'oiseaux au terrain de la KMAS, le jour de l'An.*



Rich Coutu with his Quad 4 at the SLAM Field. / *Rich Coutu et son Quad 4 au terrain des SLAM.*



Andrew Prodanuiuk at the KMAS New Year Fly-In. / *Andrew Prodanuiuk au terrain de la KMAS, le jour de l'An.*

MANITOBA/NORD-OUEST ONTARIO (D)

Peter Schaffer - 44429
Directeur de zone
807.468.7507 | zd-d@maac.ca

J'aime bien lire la publication de l'Experimental Aircraft Association, Sport Aviation, parce que j'y retrouve toujours quelque chose qui peut s'appliquer à notre sport. Un article – The Seven Deadly Sins of Flying (When good pilots have bad days) (Les sept péchés cardinaux du pilotage – lorsque les bons pilotes ont une mauvaise journée) – volume 65, numéro 7/juillet 2016, a été rédigé par Robert N. Rossier et il tombe à point. En voici une version modifiée pour nos besoins, avec la permission de l'auteur.

PÉCHÉ 1: NÉGLIGENCE PRÉVOL

Une bonne inspection prévol ne prend pas beaucoup de temps et vous rapportera beaucoup (afin d'éviter de potentiels ennuis). Dans notre cas (les maquettes télécommandées), vous pourrez déceler des composants endommagés (un bâti-moteur, une platine (servo tray), des piles, des connexions servo, une tringlerie tordue, un train d'atterrissage tordu, des pentures offrant trop de jeu ou des pièces mobiles défectueuses) avant de prendre la voie des airs. Sinon quoi, votre journée pourrait mal se terminer.

PÉCHÉ 2: MAUVAISE PLANIFICATION AU DÉCOLLAGE

Si vous ne vérifiez pas la manche à air (windsock), si votre maquette s'y cogne ou si elle se dirige vers l'arbre mangeur d'appareils miniatures (à la façon de l'arbre qui bouffait le cerf-volant de Charlie Brown), si votre roulé au sol est trop court pour les conditions disponibles ou que vous n'avez pas prévu un point au-delà duquel vous abandonnez le décollage, ça pourrait mal se terminer. Qu'en est-il des oies que vous avez vues, en train de brouter? Se trouvent-elles maintenant sur la pelouse et où iront-elles si elles s'épouvantent lors de votre décollage? Y a-t-il des cerfs ou des ours, non loin?

PÉCHÉ 3: MAUVAISE GESTION DU CARBURANT

Vous n'aurez pas accès au carburant qui se trouve dans votre bidon au sol lorsque votre réservoir est à sec, en l'air. Les maquettes télécommandées ne disposent pas de systèmes embarqués de recharge de la batterie. Cela s'applique à tout ce qu'alimentent les batteries (récepteur, système d'allumage, moteurs électriques). N'oubliez pas de recharger vos piles d'émetteur. Tout cela devrait être rechargé au moment d'entreprendre votre séance de vol. En passant, disposez-vous vraiment de suffisamment de carburant pour une autre passe?

PÉCHÉ 4: BRAVER LA MÉTÉO

Le péché le plus grave que l'on puisse commettre, c'est de piloter la maquette en des conditions qui, normalement, empêcheraient tout vol. Il y a une limite quant à ce que peut endurer une maquette (vent de travers, air turbulent). Si vous vous retrouvez tout seul au terrain du club en présence d'une cellule orageuse en formation ou qui s'éloigne, vous étirez vos chances que votre maquette s'en sorte indemne.

Qu'en est-il des oies que vous avez vues, en train de brouter? Se trouvent-elles maintenant sur la pelouse et où iront-elles si elles s'épouvantent lors de votre décollage? Y a-t-il des cerfs ou des ours, non loin?

PÉCHÉ 5: APPROCHES NON STABILISÉES

Plusieurs incidents de perte de contrôle surviennent pendant le laps de temps au cours duquel vous faites effectuer un virage à votre maquette en quittant la portion vent arrière et jusqu'à l'atterrissage. Un atterrissage tout en douceur et en parfait contrôle importe bien plus que n'importe quelle délicate manœuvre acrobatique. Ce n'est pas une honte de remettre les gaz (situation de go-around). En fait, cela témoigne de votre professionnalisme: vous avez déterminé que vos paramètres ne se sont pas alignés comme ce qui est souhaitable et vous avez décidé de poser le geste approprié. Une remise des gaz est toujours préférable – et de beaucoup – à devoir marcher jusqu'au milieu de la piste afin de récupérer votre maquette qui vient d'être détruite.

PÉCHÉ 6: REPOUSSER VOS LIMITES PERSONNELLES

Nous n'en parlons pas souvent, mais notre aptitude à accomplir des tâches complexes à tout moment peut être handicapée par la maladie, le recours à des médicaments, le stress, la fatigue, une mauvaise alimentation, trop de soleil ou des insectes à n'en plus finir autour de soi. Ces facteurs peuvent ruiner votre processus décisionnel.

Si vous n'êtes pas prêt à traverser le chardon canadien très imposant, à descendre dans la Vallée de la mort, à vous engager dans le marécage Okefenokee, à vous frayer un chemin à travers la forêt noire, à nager à travers l'étang de castors, à tenter de passer à côté de bisons dans le champ voisin ou à traverser tant bien que mal un champ de canola, il faudra que vous évitiez de commettre ces péchés. Vous aurez décidément plus de plaisir et moins de culpabilité du style: «J'aurais dû...». ✨

MANITOBA/NORTHWEST ONTARIO (D)

Peter Schaffer - 44429

Zone Director

807.468.7507 | zd-d@maac.ca

I enjoy reading the EAA's publication Sport Aviation because there always is something applicable to our sport. One article titled "The Seven Deadly Sins of Flying" (When good pilots have bad days) Vol 65 No. 7/July 2016 authored by Robert N. Rossier, is timely. Here is a modified version, with permission, applicable to our sport.

SIN ONE: FAILURE TO ADEQUATELY PRE-FLIGHT

A good pre-flight doesn't take very long and the dividends it can pay are phenomenal. Loose motor mounts, loose engine mounts, broken servo trays, damaged batteries, damaged servo leads, damaged or loose control links bent landing gear and broken or loose hinges on the moving parts to a name a few can ruin your day.

Where are the geese that were eating

grass? Are they on the runway now,

where are you and they going to go

if they take off as you get near them?

What about the deer or the black bear?

SIN TWO: POOR TAKE-OFF PLANNING

Failure to check the windsock or ignoring the windsock, flying into the windsock post or the Charlie Brown kite-eating tree, too short of a take-off roll for the conditions, no abort point. Where are the geese that were eating grass? Are they on the runway now, where are you and they going to go if they take off as you get near them? What about the deer or the black bear?

SIN THREE: FUEL MISMANAGEMENT

You can't use the fuel in your jug when your tank goes dry in the air. R/C aircraft don't have onboard charging systems that keep the battery at full capacity during use. This is applicable to everything powered by batteries i.e. receiver, the ignition system and to the electric motors. Don't forget the transmitter battery. Everything should be topped off before the flying session begins. Do you really have enough fuel for one more fly-by?

SIN FOUR: PUSHING THE WEATHER

Perhaps the most lethal sin we can commit is to fly in conditions we shouldn't be flying in. There is a limit to which each aircraft design can handle crosswinds or rough air. Standing out on an exposed field in the face of an approaching or departing thunderstorm cell is just pushing your luck in more ways than one.

SIN FIVE: UNSTABILIZED APPROACHES

A large percentage of loss of control events arise during the timeframe between the turn from the downwind leg and rounding out on the landing. A smooth controlled landing is more important than the most demanding aerobatic manoeuvre. There is no shame in having to go around. In fact, it is an indicator of professionalism to recognize that things are not as they should be and to take the appropriate action. A go-around is better in many ways than having to walk out on to the airfield to retrieve a destroyed aircraft.

SIN SIX: PUSHING OUR PERSONAL LIMITS

We rarely talk about it, but our ability to perform on any given day can be influenced by illness, use of medication, stress, fatigue, lack of nutrition, too much sun and bugs. They are all issues that can muck up the decision-making process.

So if you are not ready for a long walk through the Canadian Thistles that are high as an elephant's eye, down into death valley, or into the Okefenokee swamp, or through the Black Forest, or for a swim in the beaver pond, or trying to sneak past some buffalo in the adjacent field, or through a crop of canola that has sharp branches on it, you've got to avoid these sins. You will have a lot more fun and none of the hindsight guilt. ✈

WWW.HOBBYWHOLESALE.COM



6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta
T6H 2H8

Tel: 780-434-3648

Fax: 780-434-3660

Toll-Free: 1-877-363-3648

FREE SHIPPING

on purchases of \$80 or more
(See website for details)

HOBBY
WHOLESALE

BUSINESS HOURS
(Mountain Standard Time)
Mon-Wed: 10 am - 6 pm
Thurs & Fri: 10 am - 9 pm
Sat: 10 am - 5 pm
Sun: 11 am - 4 pm
OPEN HOLIDAYS



Gary Robertson, nitro powered Hangar 9 Twist 40 / Gary Robertson fait démarrer son Twist 40 (de Hangar 9) à nitro.

VALLÉE DE L'OTTAWA (G)

Christopher Malcomson - 29478

Directeur de zone
613.206.34333 | zd-g@maac.ca
facebook.com/maacsask

RÉUNION DES PRÉSIDENTS AU SEIN DE LA ZONE

La réunion des présidents au sein de la zone s'est déroulée, récemment et tous les événements de la saison a été prévus... J'ai tellement hâte de retourner au terrain de vol!

Lors de cette rencontre, Geoff Strotman – qui représentait les Rideau Valley Modelers – a confirmé son intention de se porter candidat à la direction de la zone. Jusqu'à maintenant, il est le seul à avoir exprimé un tel intérêt pour le poste. Geoff est un ancien président des RVM et il participe aux réunions du MAAC depuis des années afin d'offrir de la formation au Conseil de direction.

Je crois que s'il est élu, la zone serait entre bonnes mains. Ceci dit, comme nous vivons en démocratie, quiconque se présenterait aussi au même poste jouirait de mon appui.

LE BÉNÉVOLAT

L'un des sujets dont il a été question à la réunion, c'était celui des bénévoles et de leur importance. J'ai demandé à Geoff ce qu'il en pensait:

“Le MAAC est un organisme qui vogue vers

ses 70 années d'existence et il la doit à une très longue liste de bénévoles aussi talentueux que doués, des gens qui ont appuyé, fait croître et qui ont guidé notre passe-temps au fil du temps.

“Les bénévoles ne font pas qu'aider à accomplir diverses tâches; grâce à leur implication, ils offrent une direction donnant lieu à des pratiques exemplaires, ce qu'assimile votre équipe de leadership au MAAC et ce que ses membres inculquent et partagent au sein de nos membres.

“Maintenant, à mesure que le MAAC accueille dans ses rangs les opérateurs de drone, les technologies connexes et les produits dérivés, le passe-temps se développe une fois de plus en absorbant et en incluant d'autres percées technologiques. Là n'est pas dire que de tels changements ne comportent pas leur part de défis. Ainsi, un groupe de bénévoles dévoués, connaisseurs et crédibles travaille avec diligence (et en coulisses) avec Transports Canada afin d'assurer la pérennité de notre mandat, de nos responsabilités et que afin que nous demeurions toujours aussi pertinents auprès de notre gouvernement, ce qui raffermir les bases de notre passe-temps et de nos membres à l'avenir.

“Toutefois, les bénévoles ne sont jamais aussi cruciaux qu'à hauteur de club. Rappelez-vous que les leaders de chaque zone et de chaque club sont aussi des bénévoles qui se fient à la force et à l'implication de leurs

membres afin d'assurer la force et la sûreté au sein de notre passe-temps.

“Obtenir et préserver les terrains de vol, le partage des pratiques exemplaires et surtout, la promotion de la coopération interclub, voilà des actions menées sur la ligne de front et qui sont vitales au nom de la survie de notre passe-temps afin qu'il soit fort, sécuritaire et qu'il attire de potentiels nouveaux membres.

“Je suis heureux de dire que d'après moi, la zone G est remarquable quant à sa faculté de faire la promotion des aspects critiques du bénévolat. Lorsque je rends visite aux clubs au sein de la zone, je vois de près toute l'étendue de leurs activités et, sans faute, j'en retire un sentiment de satisfaction et la certitude que notre passe-temps se porte bien et qu'il demeure pertinent au sein de notre zone.

“Je ne veux certainement pas me reposer sur mes lauriers puisque je cherche à renforcer notre zone et à faire croître notre passe-temps à l'échelle nationale en insistant tant sur le bénévolat que sur le partage des pratiques exemplaires... telles sont deux de mes priorités.

“J'ai hâte de vivre un autre été d'activités de vol en toute sécurité tout en partageant l'esprit de franche camaraderie qui anime mes collègues modélistes au sein de la zone G en 2017.” ✈



Nick Mitrea, flying Yak-54 / Le Yak-54 de Nick Mitrea passe lentement et bas au-dessus de la neige

OTTAWA VALLEY (G)

Christopher Malcomson - 29478

Zone Director
613.206.34333 | zd-g@maac.ca
facebook.com/maacsask

ZONE PRESIDENTS MEETING

The Zone Presidents meeting was recently held and all the event for this year were scheduled... I can't wait to get back out to the field!

At this meeting Geoff Strotman, who was representing the Rideau Valley Modellers, confirmed his willingness to run for the position of Zone Director. To this date, he is the only one who has definitely expressed an interest in the position. Geoff is a past president of RVM and has attended MAAC meetings for many years to provide training to the Board of Directors.

I believe that if he is elected, the zone would be in good hands. That said, this is a democracy and if anyone else comes forward, he/she too would have my support.

VOLUNTEERING

One of the topics discussed at the meeting was volunteers and their importance. I asked Geoff for his thought and here they are:

"MAAC is an organization well on its way towards 70 years of age and owes its very existence to a long list of skilled and dedicated

volunteers who have supported, grown and guided our hobby through the years.

"Volunteers not only bring assistance to various tasks, but through their involvement, often impart guidance toward formation of best practices, which your MAAC Leadership Team works toward capturing and sharing with our membership.

"Now, as MAAC welcomes drone operators,



Pierre Coulombe, flying Extreme Flight - Edge 540T / L'Edge 540T de Pierre Coulombe (d'Extreme Flight) se déplace sur la neige.

their technologies and products into our organization, the hobby is growing again through the absorption and inclusion of yet another major technological breakthrough. These changes are not without their challenges, so a group of dedicated, knowledgeable and credible volunteers are working diligently behind the scenes with Transport Canada to ensure that our mandate, responsibilities, and relevance to our government remain clear and strong, thereby

further securing our hobby and membership for the years to come.

"Volunteers, however, are never more crucial than at the club level. Remember that the Leaders within each zone and club are also volunteers who rely on the strength and involvement of their members to keep the hobby strong and safe.

"Obtaining and maintaining flying sites, sharing best practices and, above all, promoting inter-club cooperation are all high-value front-line actions which are critical to keeping our hobby strong, safe and attractive to potential new members.

"I'm proud to say that Zone G, in my view, is remarkable in its ability to promote many of the critical aspects of volunteerism. When visiting clubs in our zone, I experience the richness of their events and without fail, I come away from each with a sense of satisfaction that the hobby is alive, well, and relevant in our zone.

"Not to rest on my laurels in this regard, I strive to keep both volunteerism and best practice sharing as two of the utmost priorities in strengthening our zone and growing the hobby nationally.

"I look forward to yet another summer of safe and wonderful flying while sharing the camaraderie of my fellow hobbyists in Zone G in 2017." ✈️

COLOMBIE-BRITANNIQUE CÔTIÈRE (H)

Bill Rollins - 27460L

Directeur de zone

250.248.5545 | zd-h@maac.ca

AGM

L'Assemblée générale annuelle (AGA) du MAAC aura lieu le dimanche 23 avril 2017 à Halifax (Nouvelle-Écosse). Ce numéro de Model Aviation Canada comporte tous les détails. Plusieurs recommandations et résolutions ayant été acheminées au Conseil de direction seront discutées et ces membres voteront là-dessus.

Le Conseil de direction votera sur ces problématiques et chacun des officiers représentera le vote des membres de sa zone à moins que vous-même, à titre de membre, décidiez d'exercer votre vote à votre guise. Pour ce faire, vous devez expédier votre vote par procuration soit au siège du MAAC, soit à votre directeur de zone. Malheureusement, traditionnellement, la plupart des membres estiment que c'est «trop de trouble» et laisse à leur directeur de zone le soin de décider de la politique.

Chaque année, je vous demande vos réactions, vous les membres de la zone, à ces enjeux afin de m'aider à décider ce qui vaut mieux tant pour le MAAC que pour la zone côtière Colombie-Britannique. Chaque année, j'ai des membres qui communiquent avec moi afin de discuter des problématiques qui les inquiètent. À mon avis – et celui des membres qui se sont rendus à l'Assemblée annuelle de la zone en octobre 2016 – cette rétroaction des membres et des représentants de club est vitale en ce qu'elle aide le directeur de zone à mieux représenter ses membres lors de l'AGA.

L'Assemblée générale annuelle n'est PAS une réunion du Conseil de direction; c'est une réunion des membres et en soit, les directeurs représentent leurs membres. Cette problématique est compliquée en ce que le Conseil de direction a le droit – sous l'égide des nouveaux règlements de Corporations Canada – de modifier les règlements et la politique lors des réunions du Conseil de direction tout au long de l'année, mais les directeurs doivent les ratifier lors de l'AGA afin



RCAA Limbo Event 2016. / L'épreuve du limbo de RCAA, en 2016.

qu'ils deviennent légaux.

Ceci aide beaucoup les organismes sans but lucratif à faire aboutir leurs dossiers mais il y a aussi une possibilité que les membres du MAAC les approuve – ou non – lors de l'AGA.

Les résolutions émanant des Assemblées annuelles des zones sont abordées lors des réunions du Conseil de direction le vendredi et le samedi avant l'AGA, de sorte à ce que les directeurs obtiennent un consensus sur celles-ci avant l'AGA du lendemain (dimanche). Une fois que vous aurez parcouru les résolutions dont il sera question à l'AGA, veuillez communiquer avec votre directeur de zone ou complétez le formulaire de vote par procuration afin d'exercer votre opinion sur ces problématiques. C'est justement pourquoi elles vous parviennent suffisamment à l'avance, avant que la décision finale soit prise lors de l'AGA.

Je suis désolé de vous avoir ennuyé avec ces détails, mais je crois qu'il importe beaucoup que le Conseil de direction entende votre opinion.

Je remerci Peter Mazzocchi de la Radio Control Aeronautics Association (RCAA) de Merville (C.-B.) pour la pensée suivante. Cela fait plusieurs lunes! Peter a été directeur de zone de la «Pacifique» avant les modifications des frontières.

RAMENER LE PLAISIR LORS D'UN FUN-FLY!

par Peter Mazzocchi

“Dans le bon vieux temps, les pilotes de maquettes télécommandées se

perfectionnaient en pratiquant inlassablement les manœuvres au terrain de vol pour ensuite les mettre à l'épreuve lors d'un Fun-fly. Cela signifiait qu'ils exécutaient leurs manœuvres sous pression lors des compétitions (sous l'œil attentif des autres concurrents).

“Au fil des années et comme nous sommes une nation plutôt polie, nous nous sommes éloignés de ce gros mot (la compétition), histoire de ne pas blesser les sentiments des autres et ainsi, nous avons éliminé une très bonne façon d'améliorer notre aptitude individuelle au pilotage. Si on déplace par beau temps au terrain de vol, nous verrons plusieurs pilotes en train de percer des trous dans le ciel. Vous remarquerez que les pilotes exceptionnels passent leur temps à répéter des manœuvres à plusieurs reprises jusqu'à ce qu'ils en soient satisfaits.

Pendant notre Fun-fly, nous offrons quelques défis aux pilotes afin qu'ils améliorent leurs aptitudes et nous leur confions des manœuvres à pratiquer. Les pilotes de Fun-fly les plus doués sont:

“Temps (estimé) en l'air: Tom Feenstra / Aaron McKee

Atterrissage de précision (spot landing): Aaron McKee / John Denier

Limbo: Aaron M / Phil Prior.”





Jack Price with his A-10 Thunderbolt. / Jack Price et son A-10 Thunderbolt.

BRITISH COLUMBIA COASTAL (H)

Bill Rollins - 27460L

Zone Director
250.248.5545 | zd-h@maac.ca

AGM

The MAAC Annual General Meeting (AGM) will be on Sunday April 23, 2017 in Halifax, Nova Scotia. This issue of Model Aviation Canada (MAC Magazine) will have all the details for this meeting in it. There will be many recommendations and resolutions that have come to the Board of Directors (BOD) to be discussed and voted on at this meeting.

The BOD will vote on these issues and will carry every member's vote in their zone unless you, as a member, choose to exercise your right to vote as you see fit. In order to do so, you will need to send in your proxy votes to either the MAAC office or your Zone Director. Unfortunately, traditionally, most members find this stuff a nuisance and leave the politics up to their Zone Director to decide.

Every year, I ask for input from the members in our Zone on these issues to help me decide what is best for both MAAC and the BC Coastal Zone. Every year, I have members who contact me and discuss issues that they have concerns with. In my opinion, and opinion from the members who attended the BC Coastal Annual General Meeting (AZM) last October, this input from members and club

representatives is vitally important in that it helps the Zone Director better represent his membership at the AGM.

The Annual General Meeting is "NOT A Board of Directors Meeting, it is a members meeting, and as such, the BOD represents their membership. This issue is complicated in that the BOD has the right under the new Corporations Canada rules to change by-laws and policy at BOD meetings throughout the year, but must ratify them at the Annual General Meeting for them to become legal.

This really helps not-for-profit organizations get things done quicker but there is a possibility that it may or may not meet with approval from the membership at the AGM.

The resolutions from the AZMs are discussed at the BOD Meetings on Friday and Saturday preceding the AGM so that the directors can come to a consensus on these motions before the Sunday AGM. Once you read the motions to be discussed at the AGM, please get a hold of your Zone Director or fill out a proxy vote Form to exercise your opinion on these issues. This is why they are sent to you with plenty of time before the final decisions are made at the AGM.

Sorry to have bored you with this, but I really believe it important that your opinions are heard by the BOD.

I want to thank Peter Mazzocchi of the Radio Control Aeronautics Association (RCAA) in Merville, B.C for the following thoughts.

Many moons ago! Peter was a Zone Director in the old Pacific Zone before the boundary change.

PUTTING THE FUN BACK INTO FUN FLY!

by Peter Mazzocchi

"In the old days, RC fliers honed their skills by repetitive practice of manoeuvres at the flying field and then tested them at a Fun Fly. This meant that they tried their flying under a bit of pressure in competition with other fliers.

"Over the years we, as a very polite nation, have moved away from that awful C word so as not to hurt the feelings of others and with that move, we have eliminated a very good way to improve individual flying skills. A look at the field on any flying day will yield a large number of fliers 'boring holes in the sky.' You will notice that the exceptional fliers spend some of their time repeating manoeuvres a number of times until they get them just right.

"During our Fun Fly, we provide a few challenges for the pilots to help improve skills and give them something to practice. The top performers in our Fun Fly are as follows:

Est. time in the air: Tom Feenstra / Aaron McKee.

Spot Landing: Aaron McKee / John Denier.
Limbo: Aaron M / Phil Prior." ✨



QUEBEC (1)

Jean Paul Le Guilcher - 17859

Directeur de zone

418.296.8791 | zd-i@maac.ca

Bonjour à tous!
Après un hiver somme toute tranquille, rempli de neige pour certain, le printemps est à nos portes; la marmotte l'a dit. C'est le temps de procéder à l'entretien des batteries, des moteurs et de terminer cette nouvelle construction qui nous aura occupé tout l'hiver.

Pour certains, l'hiver signifie vol intérieur, pour ne pas perdre la main. Voici d'ailleurs quelques photos du club 'On s'envole au nord' ou 'North End Gang' de la ville de Québec.

QUELQUES NOUVELLES:

Le site WEB du MAAC est de plus en plus fonctionnel grâce au travail de nos bénévoles. Cela prend un peu de temps, mais le produit fini va être 'super'.

L'accès au site par tablette et par téléphone intelligent est aussi fonctionnel sur presque tous les appareils.

Sur ce, bonne préparation pour la nouvelle saison et au plaisir de se voir sur une piste!!!

Bons vols!

N.B.: Ne pas oublier de réinscrire votre club au MAAC pour 2017 et de nous faire part de vos activités pour que nous puissions les inclure au calendrier!

Merci! ✈





QUÉBEC (I)

Jean Paul Le Guilcher - 17859

Zone Director

418.296.8791 | zd-i@maac.ca

Hello, everyone!
After a rather quiet winter – some enjoyed more snow than others – spring is knocking at our door... or so the groundhog said. It's time to perform some maintenance on batteries and motors and to finish off this building project which kept you busy all winter.

For some, winter rhymes with indoor flying so as to not lose any pilot abilities. Please find below some photos from a North End Gang in Québec City (On s'envole au nord).

SOME NEWS:

MAAC's website is becoming more and more functional thanks to the work that our volunteers are performing. Yes, it is time consuming but the end product will be just super.

Moreover, most smart devices (phones and tablets) can now access this website.

I'll conclude by wishing you a good dose of preparations for the new season and I hope to see you on the flight line!

Happy flying!

P.S.: Do not forget to register your club with MAAC in 2017 and to inform us of your activities so as to include them in our calendar!

Thank you! ✈



SAINT-LAURENT (J)

Steve Woloz - 7877L

Directeur de zone

514.944.8241 | zd-j@maac.ca

LA SAISON 2017 BEL ET BIEN ENTAMÉE

Il nous fait plaisir d'annoncer que plusieurs clubs organisent présentement des séances de vol intérieur; certains modélistes effectuent aussi des vols sur skis. Assurez-vous d'observer les consignes de sécurité lorsque vous faites voler vos appareils, à l'intérieur comme à l'extérieur.

DEUXIÈME VENTE-ÉCHANGE (SWAP SHOP) PRÉSENTÉE PAR LES MODÉLISTES ANTI-GRAVITÉ

Jean Blaquière, organisateur

La vente-échange qu'a organisée le Club Les Modélistes Anti-Gravité de Sainte-Julie s'est déroulée le samedi 4 février 2017. Environ 175 modélistes se sont présentés afin d'examiner la marchandise qu'une trentaine de modélistes avaient disposée sur 38 tables. L'atmosphère était conviviale.

Beaucoup de marchandise a changé de propriétaire au cours de la journée. Toutes les personnes à qui nous avons parlé souhaitent y revenir l'année prochaine. C'est un événement de plus en plus incontournable.

RENOUVELLEMENT D'ADHÉSION ET DES CLUBS

Si vous ne l'avez pas encore fait, ne perdez pas de temps: insérez les renseignements de club ou renouvelez votre adhésion en ligne, un processus beaucoup plus facile, maintenant.

ADHÉSION DE TROIS MOIS AU MAAC

Histoire d'encourager de nouveaux venus à faire partie du MAAC, nous avons lancé un projet d'adhésion de trois mois.

Veuillez lire les détails au site Web ou à même notre revue.

LE MAAC À L'ÈRE NUMÉRIQUE

La recherche de marché illustre que les plus jeunes se tournent vers leur téléphone intelligent et leur tablette afin de lire des renseignements et qu'ils délaissent la copie papier. Ainsi, histoire de nous mettre au diapason, Model Aviation Canada est maintenant offerte en version numérique pour de tels téléphones et tablettes.

Grâce à l'inlassable travail d'arrière-scène de Peter Schaffer et de son équipe chargée du contenu Web, vous pouvez consulter notre revue du MAAC en format numérique sur téléphones et tablettes iOS et Android. Quant au renouvellement de l'adhésion, le MAAC offrira un numéro numérique ou en copie papier de la revue à l'actuel prix de votre cotisation. Les personnes qui voudraient bénéficier des deux formats pourront payer un léger supplément sur leur cotisation annuelle pour ce faire.

IDENTIFIEZ VOS MAQUETTES: NOUVELLE POLITIQUE DU MAAC

C'est à titre de mesure proactive de concert avec Transports Canada – en plus d'aider les modélistes à récupérer leur maquette perdue – que le MAAC encourage fortement tous les pilotes à apposer une étiquette d'identité sur leur(s) maquette(s).



Cette dite étiquette devrait être posée à quelque part sur l'appareil pour que quiconque le retrouve n'ait pas à démanteler la maquette. Au minimum, le MAAC vous suggère d'inscrire votre nom, votre numéro de MAAC et le numéro de téléphone de notre siège ou l'adresse du site Web.

Pour l'instant, la dimension et l'endroit où placer l'étiquette dépendront du bon jugement du propriétaire ainsi que de la dimension et du type de maquette.

PROGRAMMES D'OBTENTION DES «AILES» ET DES «PALES» DU MAAC

Pour les clubs qui sont déjà à planifier les séances de programmes d'obtention des « ailes », nous vous rappelons que le site Web du MAAC renferme les renseignements sur les programmes d'obtention des « ailes » ou des « pales ». Au moment où je rédige ces lignes, quelqu'un planche aussi sur un programme à l'intention des pilotes de multirotors.

Chacun des programmes – en français comme en anglais – se trouve à l'onglet ressources/documentation du site Web du MAAC. Les clubs dont quelques membres ont réussi l'un ou l'autre des programmes peuvent demander que les certificats soient remis lors des assemblées annuelles des clubs, une fois l'automne arrivé.

AGA DU 20 AU 23 AVRIL

L'Assemblée générale annuelle du MAAC se déroulera le 23 avril à l'Hôtel Delta d'Halifax (Nouvelle-Écosse). Tous les membres du MAAC peuvent y assister. Si vous avez des demandes spéciales, formulez-les à l'endroit de votre directeur de zone (Steve Woloz) le plus tôt possible.

BOURSE DE 5 000 \$ DU MAAC

Avis à ceux qui ne le savent peut-être pas: le MAAC offre une bourse de 5 000 \$ à toute jeune personne qui répond aux critères préétablis (détails au site Web du MAAC). Nous vous encourageons à soumettre le nom d'une personne méritante. ✈



SAINT LAURENT (J)

Steve Woloz - 7877L

Zone Director

514.944.8241 | zd-j@maac.ca

2017 NEW SEASON IN PROGRESS

We are pleased to announce that numerous clubs are now in the process of holding indoor flying, not to mention flying on snow. Make sure to take the required safety precautions when flying; whether indoors or outdoors.

THE SECOND ANNUAL SWAP SHOP HOSTED BY LES MODÉLISTES ANTI-GRAVITÉ

Jean Blaquière, Organizer

The swap shop organized by Les Modélistes Anti-Gravité de Sainte-Julie was held on Saturday, February 4, 2017. Approximately 175 modellers turned out to support the 30 or so sellers on the other side of 38 tables. The atmosphere was one of joy and friendship.

Much of the merchandise brought forward changed hands throughout the day. Everyone we talked to wants to return next year. This is becoming an annual event which for us is a big thing.

MEMBERSHIP AND CLUB RENEWAL

If you have not already renewed your club or individual memberships, do not delay. It has become much easier by having online access.

NEW THREE-MONTH MAAC MEMBERSHIP

In an attempt to help encourage new persons to join MAAC, we have introduced a

new three-month trial membership.

Please read the membership application on the MAAC website or in the MAAC magazine for more details.

MAAC DIGITAL

Market research shows that the younger generation relies on their smart phones/tablets for reading vs. traditional hard copy print. Thus, in order to be in tune with the next generation, Model Aviation Canada Magazine is being offered digitally via smart phones and tablets. Thanks to the unceasing work behind the scenes of Peter Schaffer and his web crew, our MAAC digital magazine can be viewed on iOS and Android smart phones and tablets. For future membership renewals, MAAC will offer a choice of either a digital or hard copy of the magazine at the current membership fee. Persons wishing to have both digital and hard copy will pay a small premium to their annual dues.

START IDENTIFYING YOUR MODELS: MAAC MODEL IDENTIFICATION POLICY

As a proactive measure with Transport Canada, and also to help a lost model being returned to its rightful owner MAAC strongly urges all pilots to begin attaching an identification sticker to their model(s).

This identification label should be in a location visible without the need for disassembly. It is suggested that at minimum the label should state the name and MAAC number of the owner and either the MAAC head office telephone number or web address.

For the moment the size and exact placement of the label will depend on the

owner's judgment depending on the model size and type.

MAAC WINGS AND BLADES PROGRAM

For those clubs planning their learn-to-fly programs, we wish to remind all that the MAAC website contains the WINGS programs for fixed wing and Blades program for Helicopter. A multi-rotor program is currently being written.

Each program, available in French or English, may be found in the Resources/Documents location of the MAAC website. Clubs having new pilots who have graduated from these programs will be able to request that their certificate of completion diploma be presented at the Annual Zone meeting held in the fall.

AGM APRIL 20 TO 23

MAAC annual general meeting will take place Sunday April 23 at the Delta Hotel in Halifax, Nova Scotia. All MAAC members may attend. If you have any special requests, please communicate with your Zone Director, Steve Woloz, at your earliest convenience.

\$5,000 MAAC BURSARY

For those not aware, MAAC offers a \$5,000 scholarship to be awarded to any young individual meeting the required criteria as explained on the MAAC website. We encourage you to present your request for a qualifying individual. ✈



SASKATCHEWAN (K)

Craig Ekstrand - 67884

Directeur de zone
306.741.3482 | zd-k@maac.ca
facebook.com/maacsask

Eh bien, notre Assemblée générale annuelle (AGA) et nos réunions face à face des directeurs arrivent à grands pas et j'ai peine à contenir mon excitation. L'AGA est requise à même nos statuts et règlements et l'organisme doit poursuivre ses activités d'affaires. Plus important, l'AGA permet aux membres d'avoir accès aux renseignements financiers de l'association (de la dernière année) et ils peuvent se servir de ce forum afin de récolter de l'information, poser des questions et formuler des commentaires au sujet de la direction que prendra notre organisme, à l'avenir.

Quiconque s'est rendu aux réunions des deux jours qui précèdent l'AGA savent à quel point elles peuvent être très ennuyantes. Malgré cela, il s'agit des seules réunions au cours desquelles les directeurs du Conseil de direction s'assoient l'un devant l'autre et j'ai hâte de passer du temps en compagnie de mes collègues bénévoles.

Beaucoup de travail et de préparatifs sont nécessaires avant d'organiser ces quelques jours mais cela en vaut la peine. En notre qualité de membres du Conseil de direction,



nous avons alors la chance de nous interroger – de pair à pair – et de travailler ensemble afin d'augmenter la qualité de l'organisme pour le bien de nos membres. Ces quelques jours sont mis de côté de sorte à ce que nous soyons bien positionnés – à titre d'organisme – afin d'anticiper et de répondre aux besoins de nos membres et de notre passe-temps en évolution. (Je suggère que l'on s'éloigne de la notion d'organisme régisseur. Bien que nous agissions en ce sens, je ne crois pas que le MAAC jouisse d'une véritable autorité.)

Si vous passez par Halifax à la fin avril et que vous avez la chance de venir faire un tour, participez à l'AGA!

VOLS DU NOUVEL AN

par Brian Korchinski, président du HCRCC

“En mémoire de l'un de nos estimés membres, le Hub City Radio Control Club a inauguré le nouvel An grâce au rassemblement commémoratif Art Cey 'Inaugurez le Nouvel an sur skis', le 1er janvier. Voici la tradition: peu importe le froid, les membres du HCRCC et leurs amis se réunissent au terrain Richardt afin d'effectuer des vols. La formule n'a pas changé cette année et plusieurs membres s'y sont donné rendez-vous malgré un mercure de -20 degrés Celsius. Les membres ont fait évoluer des maquettes à propulsion nitro autant qu'à propulsion électrique. Nous avons effectué autant de vols que possible avant d'aller nous réchauffer chez Tim Hortons avec du café chaud.”

SWIFT WINGS - VOL INTÉRIEUR

par Jamie Skerten - Swift Wings RC Flying Club

“Pour la première fois depuis bien des années, le Swift Wings RC Flying Club (de l'endroit du même nom) a revitalisé la saison hivernale à l'aide de séances de vol intérieur. Les membres du Club ont prolongé leur saison de vol tout au long de l'hiver et tout le monde s'est amusé ferme.” ✈



SASKATCHEWAN (K)

Craig Ekstrand - 67884

Zone Director
306.741.3482 | zd-k@maac.ca
facebook.com/maacsask

Well, our Annual General Meeting and face-to-face Board meetings are right around the corner and I can't wait. The AGM is required in the MAAC By-Laws and it is a necessity for the organization to conduct business. More importantly, the AGM gives members access to the association's financial information for the past year and it gives them a forum to gain information on, ask questions about, and give input regarding the direction the organization will take in the future.

Anyone who has audited the face-to-face Board meetings in the days preceding the AGM knows they can be some of the most excruciatingly boring meetings to participate in. Even so, these meetings are the only time the Board gets a chance to sit across a table from each other and I am looking forward to spending this time with my fellow volunteers on the Board.

There is a lot of work and preparation that goes into the several days of Board meetings and AGM but it is worth it. As a Board, this is our opportunity to engage and challenge each other as peers and to work together to enhance the organization's value to our

members. These few days are set aside to ensure that as an organization, we are well positioned to anticipate and meet the ever-changing needs of our members and the hobby. (I suggest moving away from the 'official governing body' comment. While it might be heading there, I don't think MAAC has any real governing 'authority'.)

If you happen to be in Halifax in late April and you have the opportunity, please come out and participate in this year's AGM.

FLYING IN THE NEW YEAR

by Brian Korchinski, HCRCC President

"In memory of one of our beloved members, the Hub City Radio Control Club rang in the New Year with the Art Cey 'Bring in the New Year on Skis' event on January 1. The tradition is: no matter how cold it is HCRCC members and friends gather for some flying at Richardt Field. This year was no different with many members in attendance to enjoy the -20C conditions. Members flew both nitro and e-powered planes on skis. After as many flights as we could put in, we warmed up at Tim Hortons over hot coffee."

SWIFT WINGS - INDOOR FLYING

by Jamie Skerten - Swift Wings RC Flying Club

"For the first time in several years, the Swift Wings RC Flying Club from Swift Current has revitalized the winter season with some indoor

flying. Members from the club have extended their flying season throughout the winter and fun was had by all." ✈





Club racing. / De la course au sein du Club.

SUD EST (L)

Michael Rogozinsky - ?

Directeur adjoint de zone
m.rogozinsky@rogers.com

Puisque j'aide notre directeur de zone, Jim Daly, quant à ses responsabilités, nous avons conclu un arrangement qui fait en sorte que je rédige certaines chroniques. Ce n'est pas une lourde tâche pour un assistant directeur de zone et puisque j'aime plusieurs volets de notre passe-temps, ça ajoute à mon plaisir de pouvoir partager les responsabilités et de trouver de nouvelles façons d'en faire la promotion.

J'ai aussi accepté d'héberger et de coordonner une page Facebook au nom de la zone. Bien que cette page ne soit pas la plus excitante du Web, j'encourage quiconque au sein de la zone et m'envoyer par courriel des renseignements et des photos d'événements (passés comme à venir). Si vous vous rendez sur Facebook, recherchez la zone L (Sud-est Ontario). Cette chronique n'est pas pour ma propre édification, mais si vous voulez en savoir davantage à mon sujet, rendez-vous au site Web du club (temac.ca) et jetez un coup d'œil à nos pages de forum, à la rubrique «Member introductions».

LES BÉNÉFICES DE L'APPARTENANCE

Je me suis inscrit au MAAC surtout afin de pouvoir le besoin de posséder de l'assurance-responsabilité aux clubs et je n'avais pas

encore pris connaissance des bénéfices d'appartenir à un passe-temps organisé. Je pilote des maquettes chez des clubs du MAAC depuis 1981 et depuis, je me suis converti en l'un des plus ardents partisans du MAAC et de notre communauté de passe-temps. Bien que le MAAC nous offre plusieurs bénéfices, l'impact le plus pragmatique et efficace, c'est la structure des clubs qui font partie de l'organisme national. Bien que plusieurs tiennent cela pour acquis, être membre d'un club affilié au MAAC nous offre bien plus que de simplement s'assurer; vous héritez d'un endroit où stationner, un puits où vous pouvez assembler votre maquette, des règlements qui vous protègent, de la formation au pilotage, de l'aide et un esprit de camaraderie. Les règlements, lignes directrices et exigences d'assurance pour les clubs du MAAC, tout cela compose la fondation d'un environnement sain qui engendre le plaisir à pratiquer ce passe-temps. Trop de modélistes font évoluer leur maquette en solitaire depuis des champs ou des parcs sans assurance et probablement sans formation ou même de sensibilisation à la sécurité. Lorsque vous apercevrez de telles personnes ou si vous les rencontrez un jour dans un magasin de passe-temps et ailleurs, encouragez-les à vous joindre à un club du MAAC et à récolter les bénéfices de faire partie d'une bien grande communauté, la nôtre.

Un club qui est formé de modélistes qui pensent de la même façon, ça évolue au fil

du temps. Plusieurs de nos membres volent ensemble depuis plus d'une décennie et certains le font depuis plus de 25 ans. Bien que l'intention, ce soit de se plaisir au sein du passe-temps, un club de maquettes d'avion devient progressivement un club de bons amis qui s'adonnent à aimer le même passe-temps. J'encourage tout le monde à faire la promotion de votre club et de vos activités.

CE QUI EST FANTASTIQUE AU SUJET DE MON CLUB

Je fais voler des maquettes au TEMAC, un club au nord de Toronto qui est entièrement voué aux maquettes à propulsion électrique et qui compte plus de 100 membres. Les déplacements au terrain sont synonymes bien plus de temps passé entre amis que d'uniquement faire évoluer nos avions dans le ciel. Pendant les mois plus froids de l'hiver, nous organisons des réunions mensuelles au cours desquelles quelqu'un fait une présentation sur un sujet connexe et la plupart du temps, nous mangeons et nous faisons des farces tout au long de la soirée. Nous abattons du travail administratif, bien sûr, mais ces travaux sont légers et le point fort de chaque réunion, c'est d'admirer les maquettes que d'autres membres ont apportées et qu'ils préparent pour des vols lorsque la météo sera plus clémente. Nous organisons aussi des séances de construction lorsque nous

suite à la page 88



Electric float flying. / Séance de vol électrique d'hydravions.

SOUTH EAST (L)

Michael Rogozinsky - ?

Deputy Zone Director
m.rogozinsky@rogers.com

In my effort to assist Jim Daly, our zone director, with his responsibilities, we have an arrangement where I will write some of these articles. There really isn't that much of a demanding load of work for a deputy zone director, and since I enjoy so many aspects of this hobby, sharing some of those responsibilities and finding new ways of enthusiastically promoting the hobby adds to my overall fun.

I also agreed to host a Facebook page for the zone. While it's certainly not the most exciting webpage on the internet, I encourage anyone in the zone to e-mail me information and photos of any past or upcoming event. On Facebook, search for MAAC Southeast Ontario Zone L. This column is not about me, but if you want to know a bit more about me, visit our club's website (temac.ca), and take a look at our forum pages for 'member introductions'.

THE BENEFITS OF JOINING THE CLUB

Without realizing the benefits of participating in an organized hobby, I originally joined MAAC simply for the insurance needed to fly at clubs. After flying at MAAC clubs since 1981, I've been converted into one of the most enthusiastic supporters of MAAC

and our community within the hobby. While MAAC greatly benefits us all in many ways, the most pragmatic and effective impact is in the MAAC club structure. Although often taken for granted, being a member of a MAAC club provides for much more than simply being insured; you have a place to park, a place to set up, safety rules to protect you, flight training, help and camaraderie. MAAC safety rules, guidelines and insurance requirements for MAAC affiliated clubs form the foundation of the secure environment for fostering enjoyment within the hobby. Too many other people are flying solo in fields and parks, without insurance and likely without training and safety awareness. When and if you see such people, or if you meet them at hobby shops and elsewhere, encourage them to join a MAAC club and reap the benefits of being a part of our community.

A club of like-minded hobbyists evolves over time. Many of our members have been flying together for over a decade and some for more than 25 years. While the intent is to enjoy our hobby, a club of model airplane slowly becomes a club of great friends who just so happen to share a hobby. I encourage everyone to promote your clubs and activities.

WHAT'S GREAT ABOUT MY CLUB

I fly at TEMAC, an electric-only RC flying club north of Toronto which has more than 100 members. Trips to the field are more about sharing time together than it is just about flying our planes. During colder months, we have monthly meetings where we have someone present a talk on a related subject but usually, we just

eat and joke all evening. Some club business does get done, but it is kept light, and the

continued on page 89



Deputy Zone Director Michael Rogozinsky with his electric-powered Top-Flite DC-3. / Michael Rogozinsky (assistant directeur de zone) et son DC-3 électrique de Top-Flite.



Goggles Two 1080 FPV

- 5.8GHz Support AV Input, HDMI high-definition video input
- 1920 X 1080p HD
- 5.8GHz with 40 frequency auto search
- 3.5mm audio jack with volume control
- Built in headset HDMI jack
- Brightness and contrast adjustments

Part Number: EACG2



Package Includes :
7.4V 2200mah Li-Ion Battery
and Charger, Mini HDMI to HDMI
Cable, Video input line, Mushroom
Antenna, Flat Antenna, User
Manual



E010C FPV RTF Mini Quad

- Includes everything to get flying!
- Just add FPV display or goggles for the ultimate experience!



Diagonal: 65mm · Weight: 21.5g · CTX Output: 25mW

EAC537589G Eachine E010C FPV RTF Mini Quadcopter Green
EAC537589R Eachine E010C FPV RTF Mini Quadcopter Red



Aurora 90 Brushless FPV

- Extremely light and powerful
- STM32 F303MCU + BLHEL_S ESCs
- Adjustable camera angle
- Available for DSM, FlySky or FrSky TX



Diagonal: 90mm · Weight: 73g · CTX Output: 25mW

EAC550664DSM Aurora 90 For DSM
EAC550664FLS Aurora 90 For Flysky
EAC550664FRS Aurora 90 For Frsky



E010S FPV ARF Mini Quad

- 4 x 6x15 59000rpm motors
- 8 blades
- F3 EVO brushed flight controller
- Available for DSM or FrSky TX



Diagonal: 65mm · Weight: 26g · CTX Output: 25mW

EAC553316DSM E010S 65mm FPV Quad For DSM
EAC553316FRS E010S 65mm FPV Quad For Frsky



TX03 Cam/TX All-in-one

- Camera and transmitter in one
- 25mW/50mW/200mW (switchable) output
- 120 deg FOV horizontal viewing angle of 150 deg DFOV diagonal perspective



Channels: 72 Channels · Band: 5.8GHz · Weight: 6g

EAC521023 TX03 72Ch 5.8Ghz Cam/VTX



DVR03 All-in-one W/DVR

- Camera, transmitter and DVR in one
- Built in 1280x720 DVR recorder
- Record flights static free!
- 25/50/200mw switchable TX power
- Requires MicroSD memory card



Weight: 6.8g · Width: 30.3mm · Height with antenna: 41mm

EAC552504 DVR03 AIO FPV



BLHeli_S 20A

- With Blheli_s Firmware
- With 24MHz BB1 Clip
- Support Oneshot42 Multishot, Dshot150 and Dshot300



Input Voltage: 7.4 - 14.8V · Cont. Current: 20 Amp · Peak Current: 25A

EAC433309 BLHeli_S 20A Brushless ESC



BeeCore F3 Evo FC

- This board is designed to work with current BeeDuctrix/Tiny Whoop/Inductrix setups/ Eachine E010, replace factor board the BeeCore mainboard for top performance



specs

EAC491344DSM BeeCore For DSM2
EAC491344FLS BeeCore For Flysky
EAC491344FRS BeeCore For FrSky



Blade mSR S RTF

- Ready to fly with transmitter, batteries and USB charger
- SAFE® equipped
- Easy to Repair and Maintain



Rotor Span: 180mm · Tail Rotor: 40mm · Length: 205mm

BLH2900 Blade mSR S RTF w/SAFE



Blade 130 S

- Available RTF with radio or BNF
- SAFE® equipped
- Direct drive tail motor



Rotor Span: 310mm · Length: 304mm · Weight: 170g

BLH9350 BNF Basic w/SAFE
BLH9300 S RTF w/SAFE/MLP6/LiPo/Chgr



P-51D Red Tail V8 PNP

- PNP includes servos, 4250-KV540 brushless motor, 70A ESC. Just add a 6+ ch radio and flight battery



Wingspan: 57in · Length: 49in · Weight: 5.18lbs

FMS008PRT P-51D Red Tail V8 PNP 1450mm



B-25 Mitchell PNP

- PNP includes servos, two 4023-KV1000 brushless motors & two 40A ESC. Req. Radio & Flight battery



Wingspan: 57.9in · Length: 44.5in · Weight: 4.25lbs

FMS025PGRN B-25 Mitchell Green PNP 1470mm



P-40B Flying Tiger PNP

- PNP includes servos, 3648-KV770 brushless motor, and 70A ESC
- Requires radio and flight battery



Wingspan: 38.6in · Length: 32.5in · Weight: 2.7lbs

FMS075P P-40B Flying Tiger PNP 980mm



Super EZ PNP

- EPO Foam Construction
- Includes servos, 3136-KV1060 brushless motor, 20A ESC
- Req. radio system & flight battery



Wingspan: 48in · Length: 40.2in · Weight: 31.4oz

FMS078P Super EZ 1220mm PNP



Pilatus PC-21 PNP

- PNP includes servos, 3541-KV750 brushless motor with 40A ESC
- Req. Radio system & flight battery



Wingspan: 43.3in · Length: 48.6in

FMS087P Pilatus PC-21 PNP 1100mm Red



Yak 130 Jet PNP

- PNP includes 70mm EDF with 2860-1850KV brushless motor & 70A ESC
- Req. Radio system & flight battery



Wingspan: 34.6 · Length: 41in · Weight: 4.1lbs

FMS088PRED Yak 130 70mm Jet PNP Red



P-47 Razorback "Bonnie" PNP

- PNP includes servos, 4258-KV460 brushless motor and 70 ESC
- Req. Radio system and flight battery



Wingspan: 69in · Length: 50in · Wing Area: 620sqin

FMS089P P-47 Razorback "Bonnie" PNP 1500mm



F-35 PNP V2 EDF

- PNP includes servos, 2840-KV3900 brushless motor, 64mm EDF unit, 40A ESC
- Req. Radio system and flight battery



Wingspan: 27.5in · Length: 37.8in · Weight: 32.5oz

FMS091P F-35 PNP V2 64mm EDF Grey



A-10 Thunderbolt II EDF

- PNP includes servos, two 2860-1850Kv brushless motors and two 70A esc
- Req. Radio system and flight battery



Wingspan: 59.1in · Length: 53.9in · Weight: 144oz

FMS094P A-10 Thunderbolt II EDF 70mm



Futura Jet PNP

- PNP includes servos, 3270-KV2000 brushless motor with 80mm EDF and 100A ESC
- Req. Radio system and flight battery



Wingspan: 41.7in · Length: 46.1in · Wing Area: 341sqin

FMS095PPUR Futura Jet PNP 1060mm Purple



Beaver PNP

- PNP includes servos, 4258-KV550 brushless motor and 70A ESC
- Req. Radio system and flight battery



Wingspan: 78.7in · Length: 51.3in · Weight: 134oz

FMS090P Beaver PNP 2000mm Black/White



Float Set w/servo Beaver

- Includes rudder servo and mounting hardware



FMSFLT002 Float Set w/servo Beaver 2000mm Black/Ye...

MAAC member exclusive discounts!

Save on the things you need this building season!

Spend \$25 on balsa/ply/basswood

get **10% off** with coupon code **MAACWOOD**

Spend \$50 on balsa/ply/basswood

get **15% off** with coupon code **MAACWOOD**

Spend \$25 on CA Glue

get **15% off** with coupon code **MAACGLUE**

Spend \$100 on aircraft covering

get **15% off** with coupon code **MAACCOVER**

SUD OUEST (M)

Frank Klenk - 32001L

Directeur de zone

519.842.8242 | zd-g@maac.ca

facebook.com/groups/621624031230166

L'Elgin Flyers Model Aircraft Club est un club dont les membres sont aussi enthousiastes que portés sur des vols fréquents. Lors de leur barbecue du mois d'août 2016, ses dirigeants ont présenté une adhésion honoraire à vie, un chapeau et un t-shirt du club à un membre de longue date, Bruce Ward. Ce dernier était l'un des cofondateurs du Club. Depuis les débuts de l'organisme Bruce est demeuré un membre actif et au gré des années, il s'est porté volontaire à titre de juge lors de nombreux rassemblements. Bruce a toujours contribué à faire croître l'intérêt pour ce sport et à en assurer la vitalité. Félicitations Bruce, de la part de nous tous!

LA SIMPLICITÉ AVANT TOUT

Dans le numéro de janvier, nous avons discuté des façons de garder un club actif. L'un des facteurs qui contribue au désintérêt au sein des membres, c'est cette habitude de recommander le nec plus ultra en matière d'équipement ainsi que les méthodes modernes de faire les choses plutôt que de se mettre au diapason des aptitudes de pilotage et des intérêts des membres qui nous demandent conseil.

Le problème, c'est que votre avis importe peu; si une certaine étape ou de l'équipement se situe au-delà de leurs capacités ou de leur portemonnaie, ces personnes se décourageront ou elles abandonneront carrément le vol télécommandé avant qu'elles ne profitent de vos conseils.

Les leaders efficaces tentent de leur mieux de formuler des recommandations pratiques qui feront en sorte que les modélistes amélioreront leurs chances de succès. Exemple: l'avion de formation Apprentice (un produit d'E-flite). Les modélistes de longue date conseillent souvent à tout débutant de mettre de côté la télécommande de base qui est offerte avec l'avion et de se procurer tout de suite un émetteur comportant davantage de caractéristiques. Toutefois, celui-ci est déjà configuré à l'usine, de sorte à ce que tout ce que le modéliste doit faire, c'est de charger les batteries et de faire voler sa nouvelle acquisition. Les modélistes qui passent à un émetteur plus complexe doivent immédiatement relever le défi de le programmer, ce qui ajoute à la confusion plutôt que de leur permettre de profiter immédiatement de pouvoir faire voler leur appareil.

Nous savons tous que cette programmation d'émetteurs demeure l'un des plus grands défis au sein de notre sport. J'estime que c'est contre-productif de charger un nouveau venu de cette tâche alors que sa motivation première, c'était de s'amuser. Bien sûr, à un moment donné, les nouveaux pilotes devront apprendre à régler maquette et émetteur, mais si cela devient le premier écueil, leur enthousiasme pourrait en prendre pour son rhume.

De plus, malgré le fait que plusieurs clubs cherchent à recruter et à garder de nouveaux membres, plusieurs membres plus âgés froncent des sourcils en pensant à des avions comme l'Apprentice, dotés d'une technologie de stabilisation des trois axes, ce qui facilite l'apprentissage et qui minimise les réparations importantes (après un écrasement). Parce que quelques-uns de ces avions nécessitent des techniques de contrôle peu conventionnelles comparé aux méthodes qu'apprendra éventuellement un nouveau modéliste pour faire voler son appareil,

les vétérans ont tendance à considérer la technologie de stabilisation comme étant une béquille; par le fait même, ils enjoignent le «petit nouveau» à la désactiver.

D'après ce que j'ai vu, les clubs actifs qui jouissent d'un bon taux de rétention ne découragent jamais les nouveaux membres; au contraire, ils les encouragent à utiliser tout dispositif qui leur permettra de piloter en toute sécurité à leur gré. De plus, ces systèmes qui visent à accélérer les succès en l'air sont habituellement réglables (à la baisse) ou peuvent être désactivés lorsque le pilote a acquis suffisamment de confiance.

Bon! dissimulé s'il en est un pour les clubs, c'est que cette nouvelle technologie permet souvent aux pilotes d'effectuer leur solo en une journée. Cela résout un problème des 40 dernières années, sinon davantage: trouver les instructeurs dévoués qui sont suffisamment disponibles.

À VENIR

À mesure que votre calendrier se garnit, n'oubliez pas de participer aux quelques jours (5-7 mai) du Jet Frost, une séance de vols d'essai et de réglages pour les jets à l'aéroport de Goderich ainsi que le Fun-fly des Forest Lakeside Flyers, le 27 mai! ✈

sham|hobbies



Revolectrix Chargers & Batteries



Eachine V-Tail Racer



QX95



QX90



QX70



Fat Bee

Indoor Racing drone, FPV Equipment, Batteries, Radio Controls and other products are available on great prices.

We provide bundle and wholesale discount on selected products.
<http://shamihobbies.com> service@shamihobbies.com



Gens Ace
&
Tattu
Products



SOUTH WEST (M)



Frank Klenk - 32001L
Zone Director
519.842.8242 | zd-g@maac.ca
facebook.com/groups/621624031230166

The Elgin Flyers Model Aircraft Club is a friendly enthusiastic club and they fly a lot. At their August club barbeque, they presented longtime member Bruce Ward with an 'Honorary Lifetime Member Award' as well as a club hat and t-shirt. Bruce was one of the co-founders of the Elgin Flyers. Since the beginning of the club until present day, Bruce has been an active member and over the years and has volunteered for judging at many sanctioned events. Bruce has always helped to grow interest in the sport and keep the sport alive. Congratulations Bruce from all of us!

KEEPING IT SIMPLE

In the January issue, we discussed fostering a more lively and active club. One factor contributing to declining club membership is the tendency to recommend the latest and greatest equipment and ways of doing things, rather than what best lines up with the skills and interests of the members asking for advice.

The problem is, it won't matter how valid your advice is; if it's beyond their abilities or pocketbook, it causes them to become discouraged or give up on flying before realizing any benefit from your advice.

Effective leaders try to make practical recommendations that they feel will give each member the greatest likelihood of success. Consider

the E-flite Apprentice basic trainer as an example. Veteran modelers typically advise any newbie buying an Apprentice to forgo the basic radio offered with the plane, and instead buy a radio with more features. However, the radio offered with the Apprentice is pre-set by the factory, so all the newcomer has to do is charge the batteries and fly. Those who 'upgrade' to a more capable radio now have to overcome the challenge of learning how to program it, which can be confusing, rather than experiencing the immediate gratification of flying.

The Elgin Flyers Model Aircraft Club is a friendly enthusiastic club and they fly a lot. At their August club barbeque, they presented longtime member Bruce Ward with an 'Honorary Lifetime Member Award' as well as a club hat and t-shirt.

We all know that learning to program radios has taken over as one of the greatest challenges in the sport. Even so, it is counterproductive to thrust that daunting task on any newcomer whose motivation for getting into the sport was to have fun. Of course, at some point, they'll have to learn to set up a plane and radio, but setting that as the first barrier to overcome often erodes their enthusiasm before even getting to fly.

Furthermore, despite many clubs struggling to get and keep new members, many older members continue to frown upon airplanes like the Apprentice that utilize modern 3-axis stabilization technology that makes learning to fly much easier and less likely to involve significant repairs. Because some of these planes require unconventional control techniques compared to the way the newbie will eventually fly, veteran modelers will often frame stabilization technology as a crutch and subsequently convince the newbie to turn it off.

From what I've seen, active clubs with a high retention rate never discourage new members but rather encourage the use of anything that helps them get to the point of being able to safely fly on their own whenever they wish. Plus, those systems aimed at speeding up success in the air can usually be diminished or turned off as the pilot's confidence increases.

A 'hidden' bonus for clubs is that since safe technology often enables new pilots to solo the first day, it solves the biggest challenge facing clubs for the past 40+ years... finding committed instructors who are available to train on a regular basis.

COMING EVENTS

As your upcoming schedule starts to fill in, don't forget about the Jet Frost test and tune from May 5 to 7 at Goderich Airport and the Forest Lakeside Flyers Fun Fly on May 27! ✨

Now Available for your Tablet

Search for 'Model Aviation Canada'



Google Play



for Android Tablets

iTunes



for Apple iPad

Model Aviation CANADA

July 2016, Vol. 47, No. 4

Published by Morrison Communications



Committee Columns

Zone Columns

EVENT REPORT
Control Line Worlds

Pulveriser II
By Frank Jarmolay



de Havilland Beaver
By Peter Campagna



Helping with Drones
By A. Lachman



Feature Content



Find us on

facebook.com/pages/Model-Aeronautics-Association-of-Canada/1502378183363886



twitter.com/MAACCanada

SPECTER RADIO

Mark Betuzzi - 26605L

Président

250.374.3683 | mebetuzzi@shaw.ca

Notre saison hivernale s'avère un bon moment afin de vérifier toutes les composantes électroniques et mécaniques de vos maquettes d'avion et d'hélicoptère.

BIENTÔT DE NOUVELLES FRÉQUENCES?

Innovation, Sciences et Développement économique du Canada (ISDE) – anciennement Industrie Canada – vient de terminer un examen complet des licences et des frais d'utilisation du spectre radio. Heureusement, nos fréquences de maquettes télécommandées demeurent gratuitement et non assujetties à une licence.

Depuis l'explosion des dispositifs sans fil – y compris les téléphones cellulaires, le WiFi, les radars automobiles, etc. – certaines personnes craignent que nos actuelles bandes de fréquences deviendront saturées. ISDE est d'autres agences gouvernementales et de l'industrie explorent de nouvelles bandes de fréquence. Des essais poussés se déroulent présentement afin de trouver quelles sont les meilleures (et plus sécuritaires) fréquences à utiliser pour des applications sans fil. On examine présentement les extrêmement hautes fréquences (EHF) – qui désignent la bande de fréquences radio du spectre électromagnétique d'entre 30 et 300 gigahertz. Les ondes radio dans cette bande ont une longueur d'onde d'entre 10 et 1 millimètre, ce qui leur a conféré le nom de bande millimètre ou onde millimètre, qu'on abrégie souvent à MMW ou mmW.

Les ondes radio de 72 MHz ont une longueur d'environ 4 mètres. Histoire d'obtenir un signal adéquat pour votre récepteur, les fabricants ont eu recours à une antenne d'une longueur de 39 pouces ou 1/4 de longueur d'onde. Avec la technologie 2.4 GHz, les récepteurs utilisent des antennes de 1/4 de longueur d'onde de 1,25 pouce (ou 3,1 centimètres).

La plupart de nos récepteurs de 2.4 GHz (pour maquettes télécommandées) sont dotés de deux ou plusieurs antennes. Il est fort probable que le circuit radio possède un dispositif de vote électronique qui détermine la meilleure qualité du signal à utiliser avant de transmettre ces données aux servos.

VÉRIFICATION HIVERNALE DE L'ÉQUIPEMENT

Notre saison hivernale s'avère un bon moment afin de vérifier toutes les composantes électroniques et mécaniques de vos maquettes d'avion et d'hélicoptère. Spektrum offre un guide sensationnel servant à l'installation des récepteurs. On peut se référer au guide en installant n'importe quelle marque d'équipement radio: spektrumrc.com/Experience/InstallationBestPractices.aspx

Voici un autre guide, cette fois relativement au placement des antennes de récepteur: spektrumrc.com/Articles/Article.aspx?ArticleID=2313 ✈

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi - 26605L

President

250.374.3683 | mebetuzzi@shaw.ca

Our winter season is a good time to check all the electronics and mechanical parts of your airplanes and helicopters.

NEW FREQUENCIES COMING?

Innovation, Science and Economic Development of Canada (ISED) -- formerly Industry Canada -- completed an extensive review of licensing and fees for using the radio spectrum. Thankfully, our radio controlled frequencies will continue to be free and licence-exempt.

Since the exponential increase in use of wireless devices -- including cell phones, Wi-Fi, Car radar, etc. -- there is the fear that the present frequency bands will become saturated. ISED and other worldwide government and industry agencies are exploring new frequency bands to use. Extensive tests are now taking place to find out the best and safest new frequencies to use for all wireless applications. Studies are taking place of Extremely High Frequencies -- EHF, designation for the band of radio frequencies in the electromagnetic spectrum from 30 to 300 gigahertz. Radio waves in this band have wavelengths from ten to one millimetre, giving it the name millimetre band or millimetre wave, sometimes abbreviated MMW or mmW.

72 MHz radio waves are around 4 meters long. To obtain an adequate signal to your receiver, a 39-inch long or a 1/4 wavelength antenna is used. With 2.4 GHz, a full radio wave is about 5 inches long or 12.5 centimetres. Our 2.4 GHz receivers use 1/4 wave antennas that are 1.25 inches or 3.1 centimeters long.

Most of our 2.4 GHz radio controlled receivers are equipped with two or more antennas. More than likely, the radio circuitry has electronic voting to determine the best quality received signal to use to pass the data onto the servos.

WINTER EQUIPMENT CHECK

Our winter season is a good time to check all the electronics and mechanical parts of your airplanes and helicopters. Spektrum publishes a great guide for receiver installation. This guide can be used for all makes of radios: spektrumrc.com/Experience/InstallationBestPractices.aspx

Another useful guide is in regards to antenna placement: spektrumrc.com/Articles/Article.aspx?ArticleID=2313 ✈

Chris Brownhill - 3797L

Directeur de zone

416.225.1289 | cbrownhill@sympatico.ca

C'est un peu une coïncidence, selon moi, que le 150^e anniversaire du Canada et que le 60^e du Balsa Beavers Model Flying Club surviennent la même année!

C'est tout un défi de reconnaître quelques réalisations de notre pays et de commémorer le fait qu'un club de maquettes surtout non télécommandées est toujours actif après presque six décennies.

Les Balsa Beavers préparent plusieurs événements tout au long de la présente année; gardez un œil sur le site Web du Club pour y lire les détails (balsabeavers.ca).

COPIES VOLANTES À L'ANCIENNE

Plusieurs des nouveaux modélistes ne savent peut-être pas que notre actuel organisme qui régit l'aéromodélisme au Canada a été précédé par un organisme appelé Canadian Gas Model Club.

Celui-ci, pour peu que je m'en souviene, a été créé peu avant la Seconde Guerre mondiale et a fait cesser ses opérations lorsque le MAAC a été fondé en 1949.

Récemment, on m'a remis des documents poussiéreux – gracieuseté du Vancouver Gas Model Club – qui m'ont fait découvrir des règlements de concours en vigueur vers 1945.

La plupart des règlements avaient rapport à des épreuves de vol libre mais ce qui a attiré mon attention, c'était d'anciens règlements de vol circulaire qui comprenaient une épreuve de «réalisme», ce qui faisait manifestement penser à une version précoce de copies volantes de vol circulaire.

L'automne dernier, lorsque notre club recherchait des idées afin de commémorer notre anniversaire, il nous est venu à l'idée de présenter une épreuve Old Time Scale (des copies volantes à l'ancienne, quoi) qui incorporerait quelques-uns de ces vieux règlements.

Nous nous sommes mis d'accord sur un amalgame de vieux et de nouveau, ce qui a donné les suggestions suivantes:

- Aucune commande des gaz opérationnelle. (Les systèmes de contrôle de vitesse doivent être désactivés et le câble ouvert à fond afin de participer à l'aide d'une maquette moderne.)
- Les maquettes seront jugées à titre de maquettes de profil, même si elles possèdent un fuselage entier.
- Aucune restriction sur la motorisation. (Les moteurs à nitro, à essence ou électriques seront autorisés.)
- Aucun pointage boni pour les multimoteurs.
- Longueur des filins de contrôle restreinte à 70 pieds ou moins.
- Inscriptions multiples autorisées – mais une seule maquette (pour chaque concurrent) pourra accéder aux trois premières places.
- Des vols «par procuration» seront autorisés à ceux qui ne peuvent voler.
- La documentation devra inclure un diagramme trois-vues et une livrée couleurs. (Des photos suffiront afin de prouver l'exactitude de la réplique.)
- Il faudra effectuer au moins 10 tours afin de se qualifier: le vol en palier (horizontal) sera jugé lors des deux premiers tours.
- Trois tentatives autorisées; deux envolées compteront officiellement.
- Cinq minutes autorisées pour le démarrage de chaque moteur.

(Démarreurs électriques autorisés.)

- Le pointage maximal de 100 points sera attribué de la façon suivante:
 - 25 pour l'apparence statique (fidélité à un véritable appareil)
 - 10 pour le décollage aussi réaliste qu'en douceur
 - 15 pour le réalisme de la maquette en vol
 - 15 pour la manoeuvrabilité (aptitude à grimper et à piquer)
 - 20 pour le vol réaliste et doux
 - 10 si la maquette utilise un moteur d'avant 1970
 - 5 points si la maquette est construite grâce à un kit ou à des plans datant d'avant 1970.

Veillez noter qu'il ne s'agit pas là de règlements officiels et ne devraient pas être considérés comme tels. Il s'agit tout bonnement d'un événement de club et si plusieurs participants y prennent goût, nous verrons bien où ça nous mène!

Nous espérons organiser cet événement au moins deux fois au cours de la saison 2017 des concours. Une fois de plus, surveillez le site Web des Balsa Beavers afin d'y lire de plus amples détails.

ÉPREUVES DE QUALIFICATION, VOL CIRCULAIRE FAI

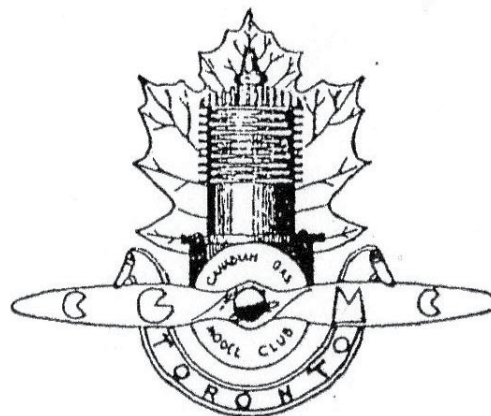
En prévision du Championnat mondial FAI de 2018 à Landres (France), nous préparons des épreuves de sélection d'équipe au cours de la saison 2017 des concours lors des rassemblements auxquels nous prendrons part.

L'épreuve F2D (Combat FAI) se déroulera à titre d'événement centralisé selon les résultats de quatre (4) concours CAN-AM F2D et à l'aide d'un système d'accumulation des points, comme ce que nous avons fait, ces dernières années.

Brad LaPointe (courriel: bradfl2d@kent.net) a gentiment accepté d'agir à titre de directeur de concours et si vous avez besoin de renseignements supplémentaires, je vous suggère de communiquer directement avec lui.

Les épreuves de F2A (Vitesse FAI) peuvent être disputées sous forme d'épreuves décentralisées, bien que personne ne se soit encore avancé afin de formuler le souhait d'en être l'hôte.

Quant au vol circulaire acrobatique, veuillez vous tourner vers John McFayden (président du Comité du vol circulaire acrobatique) afin de recueillir d'autres renseignements. ✈



Chris Brownhill - 3797L

Chair

416.225.1289 | cbrownhill@sympatico.ca



It is somewhat of a coincidence in my eyes that the 150th anniversary of Canadian Confederation and the 60th anniversary of the Balsa Beavers Model Flying Club should fall in the same year!

It really makes it a challenge to recognize some of our country's past, and to commemorate the fact that a largely non-R/C model airplane club is still in business after nearly sixty years.

The Balsa Beavers are planning several commemorative events throughout 2017, so keep an eye on the club website for the details of same at balsabeavers.ca.

OLD TIME SCALE

Many of the newer model flyers in our midst may not be aware that the current governing body for aeromodelling in Canada was preceded by an organization known as the Canadian Gas Model Club.

The Canadian Gas Model Club, to the best of my recollection, was started shortly before World War II, and ceased operations when MAAC was founded in 1949.

Recently, I was provided with some dusty documents, courtesy of the Vancouver Gas Model Club, that provided me with some contest rules that were in use around 1945.

Most of the rules were for Free Flight events, but what caught my

attention were some early Control Line rules which included a 'Realistic' event, which alludes to an early version of Control Line Scale.

Last fall, when our club was fishing around for ideas as to how to celebrate our club's anniversary, we hit upon the idea of an 'Old Time Scale Event' that would incorporate some of these old rules.

We decided upon an agreeable amalgam of old and new with the following suggestions for the event:

- No operating throttles. (Speed control systems must be deactivated, and throttles set to full in order to participate with a modern model.)
- The models will be judged as profiles, even if they are built with a "full fuselage".
- No restrictions on motive power type. (Glow, gas or electric will be allowed.)
- Multiple engines or motors will not score any bonuses.
- Line length will be 70ft. or less.
- Multiple entries will be allowed – but only one model for a given contestant will be allowed to place in the top three.
- Proxy flying will be allowed for those unable to fly.
- Documentation must include a three-view drawing, and colour scheme. (Photos will be acceptable for proof of scale.)
- A minimum of 10 laps must be flown to qualify: level flight will be judged in the first two laps.
- Three attempts will be allowed to make two official flights.
- Five minutes per engine will be allowed to start. (Electric starters will be permissible.)
- Maximum score is 100 points allocated as follows:
 - 25 for static scale appearance
 - 10 for realistic, smooth take-off
 - 15 for realism in flight
 - 15 manoeuvrability (ability to climb, dive)
 - 20 for realistic, smooth flying
 - 10 for using a pre-1970 engine
 - 5 points if a model is built from a pre-1970 plan or kit.

Please note that these are not official rules, and are not to be considered as such. This is a club event only, and if it catches on, we will see where we go from there!

We plan to hold this event at least a couple of times over the 2017 contest season, so again, watch the Balsa Beavers website for further details.

FAI CONTROL LINE TRIALS

In preparation for the 2018 FAI Control Line World Championships to be held in Landres, France next year, we are planning to hold some team selection trials over the 2017 contest season for the events in which we plan to participate.

F2D (FAI Combat) will be run as a centralized event based on the results of four (4) CAN-AM F2D contests using a point accumulation system as done for the past few years.

Brad LaPointe (email: bradlf2d@kent.net) has kindly agreed to be the event director for these trials, and if you require further information I would suggest that you contact him directly.

F2A (FAI Speed) can be done with de-centralized trials, although no one has yet come forward with a request to host them.

For Control Aerobatics, please refer to my colleague John McFayden, the Committee Chairman for that event, to get further information. ✨

CONTROL LINE STUNT

John McFayden - 14681L

Président

905.689.4283 | stuntguy@sympatico.ca

Ce mois-ci, je vous présente un article de Bruce Perry relativement à son expérience aux commandes de la plus récente maquette de Paul Walker, le Predator. Merci Bruce de ce compte-rendu divertissant lorsque vous avez piloté l'une des maquettes acrobatiques les plus perfectionnées du monde et de surcroît, très bien réglée.

PREDATOR

par Bruce Perry

“Eh bien, nous avons tous rêvé de faire voler la maquette d'un champion. Notre tête se remplit de pensées comme: 'Je parie que je mènerais la vie dure à plusieurs avec une telle maquette.' Eh bien... cela m'est arrivé!

“Paul Walker m'a offert d'essayer son Predator, lors d'une clinique sur le vol acrobatique de l'Alberta Control Line Flying Club, l'été dernier. Il venait d'effectuer un vol et changeait les piles et il m'a dit 'Vous voulez le piloter?' Étourdi, je réponds: 'Pardon... quoi?'... c'était tout ce que j'ai réussi à répondre.

“Paul répète son offre: 'Vous voulez le piloter?' Il me sourit, alors je savais bien qu'il allait rejeter n'importe quoi d'autre qu'un oui.

«Un peu d'histoire s'impose...

LA MAQUETTE

“Le Predator est sa maquette du concours NATS et représente le point culminant de son programme de mise au point. C'est une beauté ailes de mousse (surface alaire d'environ 700 pouces²) et mue par un moteur électrique Plettenberg.

“Paul y a incorporé toutes les composantes électroniques imaginables. Des guignols (bellcranks) Igor Burger à géométrie variable en rehaussent le pilotage aux filins. C'est tout simplement une merveille d'ingénierie. Sans oublier que cet appareil a déjà remporté un concours.

DE RETOUR AU PLANCHER DES VACHES

“J'ai piloté bien des maquettes, mais en voici une qui représente l'évolution la plus poussée dans l'univers du vol circulaire (électrique) acrobatique, en plus d'avoir permis à son propriétaire de devenir champion mondial. Et voici que ce dernier m'offre de la faire voler. Je n'ai pas du tout perdu de vue la confiance et le respect que cela sous-entend.

“Nous étions debout en train de discuter de l'avion et j'avais un millier de questions. Paul disposait d'autant de réponses, si bien que ce moment s'est bien passé. Il m'a dit: 'Peut-être voudrez-vous vous passer d'un renversement sur l'aile (wingover).' Ben oui, justement, je pensais la même chose.'

“J'ai marché vers la poignée ultra-légère en fibre de carbone; bizarre qu'elle le soit autant. Je fais signe et il ne se passe rien et tout d'un coup, le moteur entre en action et hop! C'est parti!

“Le décollage est doux mais je préfère grimper et me munir d'altitude afin de me familiariser un peu avec les caractéristiques de vol. J'ai bien senti les grimpers et les piqués. La maquette tire ferme mais la miennne réagit de la même façon, alors je ne suis pas trop dépaysé.



“Je décide de tenter de lancer le bal à l'aide de loopings intérieurs. POW! Le taux de virage est incroyable: ces boucles ne sont pas fameuses. Embarrassé, je fais passer l'avion en vol inversé. Il coince son corridor aérien et j'ai le sentiment que je peux recommencer à véritablement piloter.

“Je décide qu'une maquette comme celle-ci est probablement plus facile à piloter que ce que je la force à faire et, au moment d'entreprendre les figures acrobatiques extérieures, j'applique de quoi faire piquer l'avion et je tiens ferme. Récompense: trois acrobaties extérieures parfaites! A-ha! Voici venu le moment de tenter les carrés extérieurs et KAPOW! Le premier coin est entamé si fort que je suis persuadé sur le moment que Paul devra repeindre le dessous... la peinture a sûrement été abîmée! J'ai passé le reste de la manœuvre à ajuster le taux de virage.

“Les huit arrondis sont doux et précis. Je commence à glousser après avoir réussi chaque manœuvre. Très cool, ce coucou! Je suis aussi à l'aise que possible et entame un huit carré. Je décide d'en avoir le cœur net. WOW! Des coins super précis, de bonnes sorties et beaucoup de tension et d'énergie sur les filins. Quel huit carré c'était!

“Pour le reste de l'envolée, j'ai effectué des ronds verticaux assez fluides et oui, j'ai bien évalué cet avion en lui faisant exécuter la manœuvre du sablier et j'ai certainement senti sa performance! La manœuvre du trèfle était compacte et j'ai ensuite détortillé les filins en me préparant à atterrir. Le gros moteur Plettenberg s'est éteint et j'ai remué l'avion un peu afin de le rapporter d'un morceau à son propriétaire.

“Mon tour à la poignée du Predator m'a offert un aperçu des éléments de réglage sur lesquels travailler pour mon Program. Je peux certainement vous affirmer que cet avion appartient à l'univers des rêves... et plus, encore. Je suis persuadé qu'avec quelques vols de plus sous la ceinture, je serais un bon concurrent. Mais en fin de compte, Paul Walker est le type qui tient la poignée et c'est le sujet d'une tout autre histoire. ✈

CONTROL LINE PRECISION AEROBATICS

John McFayden - 14681L

President

905.689.4283 | stuntguy@sympatico.ca

This month features an article prepared by Bruce Perry about his experience in flying Paul Walker's latest model, the Predator. Thank you Bruce for an entertaining account of your experience flying one of the world's most advanced and well trimmed stunt models.

PREDATOR

by Bruce Perry

"So, we've all daydreamed about what it would be like to fly a Champion's model. Our minds filled with thoughts like 'I bet I could whip some butt with his model.' Well... it happened to me!

"Paul Walker gave me a ride on his Predator at our Alberta Control line Flying Club Stunt clinic last summer. He had just put up a flight and was changing batteries and said 'you wanna fly it?' I'm stunned, 'Sorry... what?' was about the best I can do for the response.

"Paul repeats the offer, 'do you wanna fly it?' He's smiling at me, so I know any answer other than yes will be rejected.

But first some background...

THE MODEL

"Predator is his model from the NATS and the current culmination of his development program. It's a foam wing beauty, about 700 square inches and powered by a big Plettenberg electric motor.

"He also has all the very best electronic wizardry mounted inside. The guidance is augmented by the Igor Burger system of variable geometry bellcranks. It's a thing of engineering marvel. Not to mention a Concours winner.

BACK TO SITUATION

"I've flown lots of amazing airplanes, but here is a ship that represents the highest evolution in the world of electric stunt, and a world champ, the owner, has given an invitation to fly. The trust and respect presented in the offer isn't lost on me.

"We are standing around discussing the plane and I have just under a thousand questions. Paul has a similar number of answers so that worked out well. He says 'you may want to leave out the wingover'... 'Yeah, I was thinking that too...'

"I get to the super light carbon handle, it feels a little odd being so light. I signal and nothing is happening, then suddenly the motor spools up and off we go!

"The take off is smooth, but I climb for some altitude to get some space for familiarization. I feel out some climbs and dives, the model is pulling hard, but mine does too so I'm pretty comfy with that.

"I decide it's time to get underway, first up the inside loops. POW! The turn rate is incredible, the loops are wonky and misshapen, I'm embarrassed and manage to get inverted. It locks in and I feel I can fly again.

"I decide that a model like this is likely easier to fly than what I'm doing and for the outsides, I feed in some forward stick and lock it. Three perfect outsides is the reward. AH ha!!! Ok now onto the inside squares, KAPOW!!!! The first corner is so hard I'm sure Paul will need to repaint the



bottom as the paint must have surely come off! The rest of the manoeuvre is spent adjusting to the turn rate.

"The round eights are smooth and very precise. I'm starting to giggle after every trick now. This rig is really cool!!! I'm about as comfy as I'm gonna get going into the square eight. I decide to see that this is all about. WOW! Blistering corners, smooth exits, and tons of drive. What a square eight that was!

"Onto the balance of the flight with smooth rounds in the vertical and yes, I did drive that rig deep enough into the hourglass to get a feel for its performance! The clover was small and compact and then out for the unwinding of the lines and prep for landing. The big Plett shut down and I whipped it a bit to bring it back to its owner.

"My turn on Predator gave me a glimpse into what to trim towards with my Program. I can tell you certainly, this airplane was everything we hope dream of and more. I'm sure with a few more flights, I would be very competitive with it, but in the end Paul Walker is the guy on the handle and that's something else entirely." ✈

VOL LIBRE INTÉRIEUR

John Marett - 651L

Président

905.985.4458 | marettindoor@netzero.com

Semble-t-il que nous n'avons plus les occasions de participer à de la compétition, comparé à ce que j'ai connu lorsque j'ai commencé à faire en cette discipline du vol libre intérieur en 1985. Les emplacements de vol et les occasions dont nous disposons à l'heure actuelle sont très importants et nous devrions les appuyer autant que possible de sorte à les préserver.

Plusieurs concours sont encore disputés au sein des clubs, surtout aux États-Unis mais la plupart demeurent hors de portée des Canadiens. Ici au pays, le plus important contingent d'adeptes du vol libre semble se trouver dans le Sud ontarien et pour une raison quelconque, le plus important groupe de modélistes de maquettes à élastique, le Flying Aces Club, se situe tout juste de l'autre côté de la frontière.

À une certaine époque, nous comptons d'importants groupes de vol intérieur à Vancouver, Calgary, Winnipeg, Thunder Bay, North Bay, Montréal et Moncton, entre autres. Mais seule la ville de Vancouver était alors située près d'un fort groupe d'adeptes du vol intérieur ou de FAC et aucun membre ne se trouvait à tout juste une journée en auto du dôme (plafond de 116 pieds) de l'ETSU au Tennessee.

Dans l'Ouest, la grosse attraction est devenue le Kibbie Dome (plafond de 148 pieds) à Moscow (Idaho) qui, en 1996, était l'hôte du Championnat mondial de FiD et où Jack McGillivray a obtenu le meilleur chrono canadien de tous les temps avec 45:57; Mike Thomas l'avait suivi de près avec 43:01.

Notre équipe avait une fois de plus ravi la médaille de bronze cette année-là et notre troisième membre, Edmund Liem, a tout juste raté son entrée au Club des 40 minutes par la marge de 15 petites secondes.

Ce concours attirait des modélistes de Vancouver en plus de nous, des participants ontariens; nous avons ensuite fait évoluer nos maquettes dans le cadre du concours Kibbie Dome Annual qui a suivi.

Nous disposons toujours du Kibbie Dome et ceux d'entre vous dans l'Ouest, vous devriez tenter de vous y rendre au moins une fois. Ce plafond de 148 pieds est fabuleux et en vaut amplement la peine de conduire pour s'y rendre.

Pour les autres d'entre nous, le concours Kent State (avec plafond de 48 pieds) et épreuves de record à Kent (Ohio) est habituellement prévu pour la mi-avril mais je n'ai pas encore reçu une quelconque date, cette année. Le concours sous l'Ultimate Soccer Arena (plafond de 74 pieds) à Pontiac, au Michigan, se déroulera le 7 mai.

Le concours AMA Indoor Nationals sera une fois de plus disputé sous le plafond de 40 pieds à Rantoul (Illinois), au sud de Chicago, vers le mois de juin.

On m'a dit que les Mini-NATS de la discipline FAC (vol intérieur de maquettes à propulsion élastique) cette année se dérouleront du 19 au 22 juillet à Geneseo (état de New York). Appelez-moi (905.985.4458) si vous voulez obtenir des mises à jour.

CHAMPIONNAT DE FiD

Puisque le Championnat mondial de FiD sera disputé à West Baden (Indiana) en 2018, des épreuves de qualification doivent être organisées cette année. Si vous voulez représenter le Canada, vous devriez communiquer avec Dmytro Silin le plus tôt possible, au Dmytro.silin@gmail.com. Pour tout renseignement afférent au FiD, consultez sa page Facebook.

UNE NOUVELLE CATÉGORIE

P18, voilà une nouvelle catégorie provisoire qui vient d'être approuvée par l'AMA américaine à l'intention de concurrents cadets et débutants. La maquette ressemble beaucoup aux anciennes des Olympiades scientifiques, avec ses ailes de 4,5 pouces X 18 pouces, son stabilisateur de 3,5 pouces X 9 pouces et une longueur de 10 pouces de crochet à crochet et dont la longueur totale – y compris l'hélice – ne peut dépasser les 18 pouces.

L'hélice, d'un diamètre maximum de 6 pouces, ne doit pas avoir été modifiée; la maquette doit avoir un poids minimal de 75 grammes. C'est un petit appareil que n'importe qui peut construire. Cela correspond aux règlements de notre livret à cet effet, mais aucun record ne peut être établi puisqu'il s'agit d'une catégorie provisoire.

Dans l'Ouest, la grosse attraction est devenue le Kibbie Dome (plafond de 148 pieds) à Moscow (Idaho) qui, en 1996, était l'hôte du Championnat mondial de FiD et où Jack McGillivray a obtenu le meilleur chrono canadien de tous les temps avec 45:57; Mike Thomas l'avait suivi de près avec 43:01.

CONCOURS DE PETERBOROUGH

Le Club de Peterborough organise une fois de plus son concours annuel, cette fois en incorporant une maquette Junior Fun d'une envergure de 12 pouces, que Chris Johnson (âgé de 13 ans) a conçue. L'un des modélistes a fait remarquer: «Celle-ci a été conçue par un jeune... Je devrais être en mesure de la faire voler.» Le vrai plaisir réside en l'observation des acrobaties qui résultent lorsque les modélistes tentent de faire voler leur exemplaire... surmotorisé.

Cette maquette diminutive est un biplan doté d'une hélice en plastique de 5,5 pouces et elle vole très bien. Si vous voulez un plan, appelez-moi. ✈

FREE FLIGHT INDOOR

John Marett - 651L

President

905.985.4458 | marettindoor@netzero.com

It seems we don't have the competition opportunities we had when I first flew Indoor in 1985. The venues and opportunities we do have now are very important and should be supported as much as possible so we can keep them.

There are still a lot of small club contests, especially in the U.S., but most of them are out of reach for Canadians. In Canada, the largest contingent of free flight flyers appears to have always been in Southern Ontario and for some reason, the strongest group of rubber flyers, the 'Flying Aces Club' is right across the U.S. border.

At one time, we also had very good Indoor groups in Vancouver, Calgary, Winnipeg, Thunder Bay, North Bay, Montreal, and Moncton, to mention a few. But only Vancouver was close to a strong U.S. Indoor or FAC group, and none of them were within a day's drive of the 116-foot ETSU Dome in Tennessee.

Out west, the big draw came to be the 148-foot Kibbie Dome in Moscow, Idaho, which in 1996 was host to the World F1D Championships, and where Jack McGillivray flew the top ever Canadian record time of 45:57 with Mike Thomas close behind at 43:01.

Out west, the big draw came to be the 148-foot Kibbie Dome in Moscow, Idaho, which in 1996 was host to the World F1D Championships, and where Jack McGillivray flew the top ever Canadian record time of 45:57 with Mike Thomas close behind at 43:01.

Our team took the bronze medal again that year and our third team member, Edmund Liem, missed joining the 40-Minute Club by only 15 seconds.

This contest did draw flyers from Vancouver as well as those of us from Ontario who participated, and flew in the 'Kibbie Dome Annual', which followed.

We still have the Kibbie Dome and those of you out West should really try to attend at least once. It is a fantastic 148-foot site and certainly worth the drive.

For the rest of us, the 48-foot Kent State contest and record trials at Kent, Ohio is usually scheduled for mid-April but I have no date yet for this year.

Flying in the 74-foot Ultimate Soccer Arena in Pontiac Michigan is on May 7.

The AMA Indoor Nationals will again be flown at the 40-foot site in Rantoul, Illinois, south of Chicago and is expected in June.

I am told the FAC Mini NATS this year for outdoor rubber will be July 19 to 22 at Geneseo N.Y. Call me for any updates: 905-985-4458.

F1D CHAMPS

With the 2018 World F1D Champs to be flown at West Baden, Indiana in 2018, team trials have to be organized for this year. If you are interested in flying for Canada, you should contact Dmytro Silin as soon as possible: Dmytro.silin@gmail.com. For any pertinent info on F1D, check out his Facebook page.

A NEW CLASS

P18, a new, provisional class has been approved by the AMA for junior and beginner competition. It is much like a Science Olympiad model, with a 4.5" x 18" wing, 3.5" x 9" stab, 10" max hook to hook, with overall length, including propeller, not to exceed 18".

With a maximum 6" diameter, unaltered plastic propeller and a minimum 7.5gram weight, here is a model anyone could build. This is automatically into our rulebook, but unfortunately, no records can be set on provisional classes.

PETERBOROUGH COMPETITION

The Peterborough Club is again into its annual competition, this time with a 12" Junior Fun Model designed by 13-year old Chris Johnson. One of the guys said 'It was designed by a kid, so I should be able to make it fly.' The real fun is in watching the acrobatics in some of the overpowered attempts.

This little model is a 12" span biplane with a 5.5" plastic propeller, and can fly quite nicely. If you want a plan, just call me. ✈

Model Aviation
CANADA

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

For more information contact:

Keith Morison 403.510.5689 or editor@ModelAviation.ca

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

David Loveday - 7073

Président

514.634.6006 | freeflightguys@yahoo.ca

Roy Smith nous envoie ce compte-rendu bien chouette de la saison de vol libre, cette année:

SÉRIE NWM DE CONCOURS DE VOL LIBRE

Voici venu le moment de songer aux concours de vol libre auxquels vous pourriez vous déplacer. C'est la première annonce de la série des concours du National Warplane Museum, qui se dérouleront au terrain de vol NWM à Geneseo (état de New York) et j'espère ardemment que vous déterminerez ceux auxquels vous voulez absolument vous rendre.

Si quelqu'un qui veut tenter sa chance vous interrogeait, la Western New York Free Flight Society dispose de maquettes E-20 qu'elle peut prêter à quiconque veut essayer d'en faire voler une.

Vous trouverez les renseignements au portail de la WNYFFS au wnyffs.org.

Bon, le calendrier des événements, maintenant:

6-7 MAI: CONCOURS INAUGURAL DU PRINTEMPS

Il s'agit d'un Fun-fly et d'une occasion de procéder aux réglages. Si suffisamment de personnes en expriment le souhait, un concours pourrait être coordonné à la bonne franquette.

20-21 MAI: DATE DE RECHANGE POUR LE CONCOURS DU PRINTEMPS

Nous avons réservé le terrain de vol, si bien que vous pouvez vous présenter et effectuer des vols même si les 6 et 7 mai ont été calmes et ensoleillés.

11-13 AOÛT: EMPIRE STATE FREE FLIGHT CHAMPIONSHIP

Ce sont des événements de l'AMA américaine, la NFS, SAM et du FAC. Ce championnat est parrainé par l'AMA et le pointage peut être utilisé aux fins de la coupe nationale.

25-27 AOÛT: PIRATE'S CHALLENGE

Événements disputés sous l'égide du format FAC. Les modélistes non associés à la FAC sont les bienvenus afin de voir les épreuves ou d'y participer.

8-10 SEPTEMBRE: GREAT GRAPE GATHERING (GGG)

Ce sont des événements de l'AMA américaine, la NFS, SAM et du FAC. Ce championnat est parrainé par l'AMA et le pointage peut être utilisé aux fins de la coupe nationale.

Rappelez-vous que personne ne peut y faire évoluer des maquettes sans exhiber une preuve d'adhésion (en règle) de l'AMA ou du MAAC. Si de nouveaux venus en ces catégories veulent essayer des E-20, des arrangements peuvent être conclus.

L'une des caractéristiques de cette série de concours et de rassemblements amicaux, c'est que pour les deux concours parrainés (l'ESFFC et le GGG), un trophée du Grand champion est offert. Celui-ci sera remis à la personne qui a amassé le plus grand nombre de points lors des deux concours. Ces points seront accordés selon le principe

April, 1958

215

AERO
MODELLER

EBENEZER

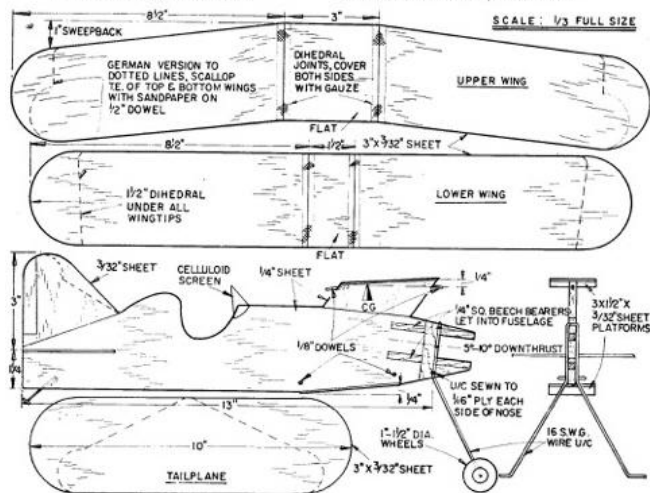
an all-sheet
balsa quickie
for free flight
with small engines
by B. C. Striegler



WITH THE WORST of the northern hemisphere winter behind us (we hope!) now is the time to start thinking of a new sport job to fill in time on the flying field. What better than this pee-wee solid sheet number that can be knocked out overnight from a few sheets of standard 3 in. wide balsa sheet?

Bert Striegler's prototypes seen above have a flight log which takes them back over three years of constant activity, amassing no less than 400 flights in the case of the "German" version with the Fokker type tail. With tri-cycle or standard undercarriage, radial or beam mounted engine, this little 20-in. span biplane will surprise you for its performance in spite of the flat plate aerofoil.

Plans below are one-third full-size, simply multiply the various measured dimensions three times and mark out directly on to balsa, using the actual measurements quoted as a guide. There's no need to be fussy over being exact in shape, just as long as you get those wing and tail angles right. The models shown above have flown on O.K. Cub #039, #049, Torpedo #035, Spitzy #045, Alibon Dart and Merlin, so it's safe to assume that anything in the way of diesels from a Kalper to a Frog 80 will zoom Ebenezzer aloft like a homesick angel. P.S.—It takes off, too—after a long fast run, so if there is a runway on your flying field you can try some racehorse starts with your clubmates.



d'échelle mobile de points, selon votre classement ainsi que du nombre de concurrents inscrits.

Vous devez faire voler une maquette lors des deux concours et vous devez amasser des points en au moins deux des trois catégories (planeur, motorisation électrique ou conventionnelle) afin d'être admissible. Souvenez-vous que vous devriez participer aux deux concours – et aux autres – faire souvent voler vos maquettes... Vous pourriez remporter ce prestigieux trophée!

EBENEZER FUN FLY

Et maintenant, j'aimerais vendre ma salade en prévision d'une activité que Jim Smith et Don Myers organisent en prévision du GGG. Il ne s'agit pas d'un événement officiel et donc, personne ne remportera une plaque ou du vin. Ce tandem intrépide espère organiser un Fun-fly pour les maquettes de type Ebenezzer.

Pour ceux qui ne connaissent pas ce design, l'Ebenezzer est un biplane uniquement constitué en feuilles de balsa et mù par un moteur de petite cylindrée. Un Cox 049 ferait probablement l'affaire, du moment qu'il ne s'agit pas des modèles Medallion ou TD; d'autres options de motorisation sont offertes sur les plans.

Ces plans montrent deux versions: une machine britannique de la Première Guerre mondiale ou son vis-à-vis allemand. Ces curieux appareils ressemblent en concept au Dakota américain mais on m'a dit qu'ils volent encore mieux. On les voit encore beaucoup lors de concours en Angleterre, et ce, presque 50 ans après leur conception.

suite à la page 89

SAM/FREE FLIGHT

David Loveday - 7073

President

514.634.6006 | freeflightguys@yahoo.ca

Roy Smith sends us this great contest round-up for this year's Free Flight season:

THE NWM SERIES OF FF CONTESTS

It's time to be thinking of which free flight contests to grace with your presence. This is the first announcement of the National Warplane Museum series of contests, to be held at the NWM airfield in Geneseo, NY., and I fervently hope that you will determine that these are on your 'must do' list.

If you should be questioned by someone who wants to try the activity, the Western New York Free Flight Society has available some E-20 models that can be loaned to anyone who wants to show up and 'give it a go'.

Information about the events is available from the WNYFFS webpage at wnyffs.org.

So, to the Schedule:

MAY 6-7: SPRING OPENER

This is a Fun Fly and trimming session. If enough people show up and express an interest, an 'ad-hoc' contest could be arranged.

MAY 20-21: RAIN DATE FOR THE SPRING OPENER

We have the field booked so you can still show up and 'do your thing' even if the first date was calm and sunny.

AUGUST 11-13: EMPIRE STATE FREE FLIGHT CHAMPIONSHIP

AMA, NFFS, SAM, and FAC events. AMA-sanctioned, eligible for National Cup points.

AUGUST 25-27: PIRATE'S CHALLENGE

FAC events. Non-FAC fliers welcome to watch or fly.

SEPTEMBER 8-10: GREAT GRAPE GATHERING

AMA, NFFS, SAM, and FAC events. AMA sanctioned and eligible for National Cup points.

Remember that no one may fly without proof of current AMA or MAAC membership. For neophytes who want to try out an E-20, arrangements can be made.

One of the features of this series of contests and fun days is that, for the two sanctioned contests, The ESFFC and GGG, there is a Grand Champion Trophy. This trophy is awarded to the person who has amassed the largest number of points at both contests. Points are awarded on a sliding scale that depends on your placing in the event and the total number of entrants in the event.

You must fly at both contests, and you must score points in at least two of the three categories (glider, rubber, and power) to be eligible. So, remember, come out to both contests, and the other events as well, fly often, and you might take the prestigious trophy home.

EBENEZER FUN FLY

Now, I would like to make a pitch for an activity that Jim Smith and Don Myers will be organizing, to run at the GGG. This will not be an official event, so will not qualify for a plaque or wine. The intrepid pair of anglophiles are planning to host a Fun Fly for Ebenezers.

For those who are unfamiliar with the craft, The Ebenezer is an all-sheet biplane, powered by a small engine. A Cox 049 would probably fill the bill, as long as it isn't a medallion or a TD, and a number of less easily available alternatives are mentioned on the plan.

The plan shows two versions -- a British WWI machine, or its German counterpart. These curious aircraft are somewhat similar to the North American Dakota in concept, but I am told that they have better flying characteristics. They show up in droves at British contests, even nearly 50 years after their introduction.

Over the years, the concept has expanded from the two types shown in the drawing that I have attached -- nowadays, an Ebenezer is taken to mean any all-sheet model, of the size indicated in the drawing, with a profile fuse that is made to resemble some sort of real or imagined full-size aircraft. Even canards have been seen. So... get out the balsa knife, and some sheets of balsa, and get cracking.

SPONSORSHIP NEEDED

If you've got this far, it's time for my annual sponsorship appeal. As you know, as well as handing out plaques and placement stickers to those who win or place at the GGG, we also hand out bottles of wine, or maple syrup, as well.

This cannot be covered from the entry fees so, for many years, this has been made possible by the generous contribution of the fliers, and occasionally some commercial supporters, who sponsor one or more of the events.

By sponsoring an event, you commit to providing the wine prizes for that event. Sometimes, the sponsor has decided to provide something other than wine, which is absolutely fine, but wine has been the usual offering. Please make my job easier and reduce my stress level by pledging now for which event you would like to sponsor.

Send me an e-mail at Aeronut@kos.net to let me know your intent; the earlier the better. You can sponsor an event that you like, and wish to fly in, but you might take home a bottle of wine that you brought in the first place. I would encourage that perhaps you think about sponsoring an event that you might not fly, especially if your first choice is already taken -- it all adds to the value of the contest for everyone.

The sponsor's name is recognized at the head of the score sheets on the score board, and we endeavour to recognize the sponsors individually at the prize-giving, although I have to admit that we are sometimes remiss in this with all the kerfuffle (not to mention pomp and circumstance) that surrounds the prize giving ceremony.

Just as a 'heads-up', there have been a couple of schedule changes from last year. At the ESFFC, Old Timer Gas has been moved from Sunday to Saturday and E20 has moved from Saturday to Friday. At the GGG, we have moved ABC Classic Gas from Sunday to Friday, to even out the power schedule somewhat. We have also moved the Jr. HL Glider from Fri/Sat to Sat/Sun -- it made no sense to have a Junior event on a school day! ✈

HYDRAVIONS RC

Paul Neely - 73841

Président

519.641.4045 | pneely@rogers.com

J'aimerais remercier les membres du Comité d'hydravions pour leur encouragement à ce que je demeure en poste pour une autre année.

Puisque les mois d'hiver ne sont pas terminés, certains d'entre nous nous tournons vers:

1. Le vol intérieur. Je m'y adonne assez souvent, le vendredi soir. Merci à Jason Ubering qui organise ces séances.
2. Construction. Mon J-3 Cub s'en vient bien. Je suis prêt à le recouvrir, comme vous pouvez le constater dans cette photo. Aussi, mon bon ami Bob May construit artisanalement un avion à coque (flying boat), le Miss Grandin. Il s'agit d'une maquette d'une envergure de 82 pouces et mûe par un OS .91 à quatre temps. L'avion se comporte à merveille sur l'eau et vole comme une maquette sportive. C'est son deuxième tel exemplaire et il espère le terminer à temps pour cet été. Si vous avez des questions sur l'avion, envoyez un courriel à Bob au May2@rogers.com.

HAVASU, ARIZONA

Jim Prowse a la chance de passer l'hiver à Havasu (Arizona). Chaque année, un groupe se rassemble une fois par semaine afin de faire voler des hydravions. Cette fois, jusque vers la fin janvier de moins, le temps était un peu frais (environ 45 degrés Fahrenheit). Ce n'est pas mal pour les snowbirds que nous sommes mais un peu froid pour les gens locaux.

FLOAT-FLY DU SJMFC

Le Néo-Brunswickois Cato Hansen nous offre ce compte-rendu:

“Une fois de plus, le Saint-John Model Flying Club a organisé son Dr. Ed's Float Fly annuel sur la propriété estivale de Cody et de Don Bertelsen. La journée a été splendide alors que le mercure se situait à 25 degrés Celsius et qu'il ventait juste assez pour éloigner les insectes.

“La participation a été fabuleuse, avec 25 personnes. Comme toujours, Charlie a cuisiné et le Club a commandé la nourriture et les rafraîchissements.

“Les maquettes étaient de toutes les dimensions, d'un petit Beaver à des Piper Cubs et Beavers à l'échelle un quart. Ce rassemblement sert de prétexte à notre club pour se rencontrer mais il est ouvert à tous, en plus d'être un événement approuvé (par le MAAC).

“Deux membres se sont déplacés depuis le Club de Fredericton, Rick Kirkbride et Kevin Bissett. Rick a mentionné qu'il était venu en 1993; ça atteste de la longévité de cet événement.

“Tout cela n'aurait pas lieu si Don Bertelsen n'était pas aussi accueillant et si Dr. Ed n'y contribuait pas depuis tant d'années. Un gros merci aux gars ainsi qu'au MAAC; le Club peut ainsi voler ici et faire la promotion de notre passe-temps.” ✈



Cato Hansen with his 120 Seamaster built by Dr.Ed. / Cato Hansen tient son Seamaster 120 qu'a construit Dr.





R/C FLOATPLANES

Paul Neely - 73841

President

519.641.4045 | pneely@rogers.com

At this time, I would like to thank the Float Fly Committee for wanting me to be their Chairman for another year.

With the winter months upon us, some of us turn to:

1. Indoor flying. I do this most Friday nights. Thanks Jason Uberig for running these events.
2. Building. I am well under way with my J3 Cub. It's ready for covering as can be seen in the picture. Also, a good friend of mine, Bob May, is scratch building a flying boat called Miss Grandin. It has a 82-inch wingspan, powered by a 91 OS four-stroke engine. This plane handles very well on the water and performs like a sport airplane. This is the second one he has built and hopes to have it finished in time to fly this summer. If you have any questions about the plane, e-mail Bob at May2@rogers.com

HAVASU, AZ

Jim Prowse has the good luck of wintering in Havasu, Arizona. Every winter, a group gets together once a week to do a little float flying. This winter, up to the end of January anyway, has been a little cool with the temps in the mid-40 degrees Fahrenheit range. Not bad for the snowbirds but a little cool for the local folks.

SJMFC FLOAT FLY

Cato Hansen, from New Brunswick, reports about their Float Fly:

"The Saint John Model Flying Club once again held its annual Dr. Ed's Float Fly up at Cody and Don Bertelsen's summer home property. Again this year, we had a super day with the temperature hovering around 25 degrees Celsius and just enough breeze to keep the bugs away.

"We had a great turnout with around 25 people. As always, Charlie did the cooking and the club sponsored the grub and drinks.

"The planes varied from a small Beaver to ¼ scale Cubs and Beavers with a variety of models in between. This event mainly serves our club as a get-together, but it's open to all as it's also a sanctioned event.

"Two members came down from the Fredericton Club, Rick Kirkbride and Kevin Bissett, and Rick said he was down here way back in 1993, so that gives you an indication of how long this event has been going on.

"It would not be happening if it was not for Don Bertelsen's hospitality and Dr. Ed's input and sponsoring all those years, so a big thank you goes out to those guys from all of us and MAAC for giving our club the opportunity to fly here and promote our hobby." ✈

r. Ed.





PETITS-GROS RC

Paul Chitty - 41698L

Président

519.330.6611 | pchitty@cogeco.ca

Eh bien, d'ici à ce que vous lisiez ces lignes, nous devrions pouvoir reprendre nos vols extérieurs. La saison de construction et de réparation est terminée... exception faite des dommages encourus lorsque vous tentiez de sortir vos gros coucoucs du sous-sol!

Je vais sonner comme un vieux disque cassé, mais j'ai besoin de matériel pour cette chronique. Je suis persuadé que vous ne voulez pas uniquement entendre parler de mes aventures. Rolly m'a fait parvenir un bon compte-rendu pour le numéro précédent de Model Aviation Canada; c'est ce genre de matériel dont j'ai besoin. Je suis à court d'idées pour cette chronique... ce doit être l'âge!

Je viens de terminer mon Hawker Tempest, qu'a dessiné Sepp Uberlacher. Le résultat final n'est pas aussi bon que je l'aurais voulu mais je peux vous dire que Sepp a su concevoir un appareil tout à fait fantastique! J'ai ajouté quelque chose de spécial: un démarreur électrique embarqué. Sepp m'a dit que j'aurais besoin de beaucoup de plomb dans le nez afin d'équilibrer la maquette. Puisque je n'aime pas le poids mort, mon système de démarrage rectifie le tir. Ce sera le temps

de procéder au vol d'essai. Je devrais aussi faire une mise au point assez complète sur mes autres gros coucoucs de sorte à ce que leurs moteurs tournent un peu plus rond.

Il ne reste qu'une couple de mois d'ici le rassemblement SOGS à l'aéroport de Stoney Creek (Pointe-aux-Roches) les 24 et 25 juin. Cette année, nous ajoutons une attraction pour les spectateurs: des courses de drones par vol par immersion (First Person View ou FPV en anglais).

Je sais... Quel est le rapport entre ces engins et les petits-gros? Mon idée, c'est que cela attirera davantage de spectateurs qui verront du même coup nos gros avions... et qui se traduira par plus d'argent (à l'entrée) que nous pourrons remettre à une cause caritative. Avis, donc, à tous les pilotes de petits-gros: venez nous voir cette fin de semaine et vous serez bien contents de vous être déplacés.

Le Club SOGS s'est doté d'un nouveau site Web, southernontariogiantscale.com, ainsi que d'une page Facebook. Jetez-y souvent un coup d'œil afin d'y lire les renseignements et des mises à jour. Vous pouvez aussi offrir de votre temps bénévolement, ce serait sympa de votre part. Vous n'avez qu'à communiquer avec moi.

Finalement, j'aimerais pouvoir compter sur davantage de participation de la part des membres de ce Comité qui habitent l'Est et l'Ouest. Communiquez avec moi! ✈



R/C GIANT SCALE

Paul Chitty - 41698L

President

519.330.6611 | pchitty@cogeco.ca

Well, by the time you read this, we should be flying again. Build and repair season is over, except of course for the damage incurred while getting the big birds out of the basement!

At the risk of sounding like a broken record, I need input for this column. I'm sure that most of you don't want to hear just about my adventures. Rolly sent in a nice report for the last issue of Model Aviation Canada, which is the sort of stuff I need. I'm rapidly running out of ideas for this column,... must be age!

I have finished my Sepp Uberlacher-designed Hawker Tempest, not as good as I would have liked but Sepp sure designs a fantastic airplane! I added a little special to this one with an onboard electric starter system. Sepp told me he needed a lot of lead in the nose to balance his, I don't like dead weight so my starter system takes care of that. Now it's time for a test flight. I shall also have to do some serious tuning on my other big birds to get the motors to run better.

It's only a couple of months to this year's SOGS at the Stoney Creek Airport, June 24 and 25. This year, we are going to have an added

attraction for the spectators: FPV Drone Racing.

I know... what does that have to do with Giant Scale? My idea was that it will bring in more spectators who will see the giants as well, plus more income to donate to our charity. So all you Giant Scale flyers, come on out for the weekend, you won't be sorry.

continued on page 66



Cet hélicoptère possède maintenant une deuxième vie et c'est une bien bonne façon de faire en sorte qu'il continue de voler.



An Align T-Rex 700 set up for night flying using some magic night blades to make images in the sky within the blade disc area at the PDQ RC helicopter Fun Fly. / Un T-Rex 700 (du fabricant Align) a été configuré pour le vol de nuit à l'aide de pales spécialisées, de sorte à offrir des images dans le ciel, compte tenu de son aire de disque illuminée. Scène croquée au Fun-fly d'hélicoptères des PDQ Flyers.

HÉLICOPTÈRES RC

Darren Wiens - 79825

Président

604.354.4471 | rchelidarren@gmail.com

J e possède un T-Rex 600 ESP que je n'ai pas piloté depuis quelques années. Comme c'était le premier gros hélicoptère que je me suis procuré, je ne tenais pas à le vendre mais je n'aimais pas plus le voir suspendu à mon mur. Éventuellement, j'ai décidé de le transformer en maquette propice au vol de nuit.

J'ai acheté plusieurs bandelettes de lumières DEL peu dispendieuses, des pales spécialement adaptées au vol de nuit et j'ai eu recours à de l'électronique peu dispendieuse et de rechange afin de lui faire reprendre la voie des airs. Cet hélicoptère possède maintenant une deuxième vie et c'est une bien bonne façon de faire en sorte qu'il continue de voler.

J'ai découvert que j'aime beaucoup le vol de nuit et je m'y adonne aussi souvent que possible.

Si vous y avez déjà songé, je vous offre quelques suggestions.

En premier lieu, assurez-vous que vos feux et lumières jouissent d'une alimentation de rechange. J'ai divisé les miens en plusieurs

sections. Une pile Li-Po 3S alimente la queue et une autre pile 3S alimente mes circuits électroniques et le canopy. Finalement, chaque pale d'hélice et du rotor possède sa propre pile. Avec autant de sources lumineuses, si l'une subit une défaillance, d'autres lumières DEL continueront d'éclairer des composantes.

Les pales pour vol de nuit constituent la composante la plus dispendieuse. Bien que certaines personnes aient converti des pales ordinaires au vol nocturne, la plupart de ces conversions que j'ai vues ne me semblaient pas sécuritaires; je recommande fortement que vous vous procuriez les pales appropriées.

Le MAAC s'est doté de règlements de vol nocturne. Jetez un coup d'œil en ligne à la directive «MSD 11 R/C Night Flying» et vous pourrez vous informer sur ces règlements. Le document est court; vous aurez tout lu en peu de temps.

Finalement, j'aimerais bien entendre parler de vos projets, événements, hélicoptères, histoires de séances de vol et autre chose qui pourrait servir à un article. Si vous insérez des photos, c'est encore mieux. Envoyez-moi un courriel ou donnez-moi un coup de fil. ✈



Darren Wiens' T-Rex 600, AKA 'nite-rex' at the Kelowna Ogopogo Radio Controlllers field.
Le R-Rex 200 de Darren Wiens, alias le nite-rex, au terrain de vol des Kelowna Ogopogo Radio Controlllers.

R/C HELICOPTER

Darren Wiens - 79825

President

604.354.4471 | rchelidarren@gmail.com

I had a T-Rex 600 ESP that I hadn't flown for a couple of years. Since it was the first large helicopter that I ever owned, I really didn't want to sell it but I also didn't like seeing it hanging on the wall either. Eventually, I decided to turn it into a night flyer.

I bought lots of cheap LED light strips, some night blades, and used lower end and spare electronics to put it back into the air again. This heli has now had a new lease on life and it's turned out to be a great way to keep it flying.

I've discovered that I really enjoy night flying and I do it whenever I get a chance.

If you've ever thought of building a night flying helicopter, I have a couple of suggestions.

First of all, make sure you have some sort of redundant power for your lights. Mine are divided into several sections. The tail is powered by one 3S lipo and the canopy is powered by the same 3S lipo that runs the electronics. Finally each blade, main and tail, has its own battery. With this many power sources if any single one fails, I still have some LEDs working.

Night blades are really the most expensive part of building a night helicopter. While there are people who have converted their regular daytime blades into night blades, most of the ones that I have seen really didn't seem all that safe to me so I really would recommend buying some proper ones.

MAAC does have some rules for flying at night. Take a look at our website for "MSD 11 R/C Night Flying" and you will be able to read the rules created for that. It's only a short document so it's an easy read.

Finally, I would love to hear about your projects, events, helicopters, flight stories and anything else that might work for the articles. If you include pictures, it's even better. Send me an e-mail or give me a phone call. ✈

*This heli has now had a new lease on life
and it's turned out to be a great way to
keep it flying.*

Jason Uberig - 32586

Président

519.472.7305 | jason@uberig.ca

Wow! Mais où passe le temps? Nous sommes déjà rendus au mois de mars et la majeure portion des séances de vol intérieur télécommandé est déjà terminée. J'adore l'univers de ces maquettes mais j'avoue préférer le temps plus clément. On m'a souvent dit que le vol intérieur RC ne doit pas être réservé uniquement pour les séances d'hiver mais que des groupes s'y adonnent tout au long de l'année.

VOL INTÉRIEUR À LONDON

En janvier, notre club local a finalement organisé son gros événement (ce qui avait été contremandé l'année dernière en raison de problèmes de réservation). Nous avons mis un nouvel emplacement à l'essai et, bien qu'il soit plus petit que notre lieu de rassemblement habituel – le Centre BMO – il convenait très bien à nos besoins. Ce lieu, le Western Fair Agriplex, est doté de planchers de béton doux, ce qui facilite les décollages et les atterrissages, un espace de vol d'environ 220 pieds x 110 pieds x 35 pieds (hauteur libre jusqu'aux montants), un système de son et même des gradins.

J'ai préparé un petit extrait vidéo de cette journée (pour l'édition vidéo, on en rejamera): youtu.be/zDFppFpX5XM.

Quelque 31 pilotes étaient de la partie et plusieurs visiteurs sont aussi venus. Nous avons versé 100 % des frais d'entrée à une cause caritative locale, le Boys & Girls Club of London, et on nous a demandé d'offrir un atelier et une démonstration pour leurs enfants pendant le congé de mars! C'est l'occasion rêvée de propager notre passion.

PASSEZ LE MOT

Je vais lancer ceci dans l'univers et j'espère que quelqu'un relèvera le défi... veuillez m'envoyer un courriel et faites-moi savoir ce qui se déroule dans votre secteur du pays! Il peut s'agir d'un simple courriel ou d'un petit compte-rendu. Des photos, c'est sensationnel (haute résolution, S.V.P.) et des liens vidéos, si vous en avez.

Si vous avez aussi des trucs de construction plutôt cool comme ce qu'offre Xavier (plus bas), partagez-les. Il y a toujours quelque chose de nouveau à apprendre, peu importe si vous êtes jeunes... ou jeunes de cœur!

DE L'ATELIER DE XAVIER MOUREAUX

“Nous sommes bel et bien en plein milieu de la saison de vol intérieur. Quelques clubs autour de Montréal s'adonnent régulièrement au vol intérieur à ce moment-ci de l'année. Si je le voulais vraiment, je pourrais faire évoluer mes avions en soirée le mardi, vendredi, le samedi après-midi et le dimanche, tant en matinée qu'en après-midi.

R/C Giant Scale

from page 63

SOGS now has a new website, southernontariogiantyscale.com, and a Facebook page so tune in for info and updates. If you can volunteer some time to help that would be great. Just contact me.

Finally, I would really like some more participation on this Committee from the East and West so step up and contact me. ✨

“J'ai construit des maquettes F3P en balsa et en Mylar cet hiver et je me suis servi de mon moteur Glava que j'ai extrait de mes biplan. La première n'était pas très bonne et ne paraissait pas bien; j'en ai retiré l'équipement et je l'ai mis au rancart après seulement cinq vols.

Voilà l'un des avantages de ce genre de construction: il en coûte très peu (environ 20 \$) de procéder à des expériences.

“La prochaine était améliorée et paraissait beaucoup mieux. Puisque je ne disposais pas de beaucoup de temps afin de me préparer pour le Championnat mondial en février, j'ai décidé de me lancer à l'aide d'un design existant sur RCGroups qui s'appelle le Colibri-F3P. Après quelques vols de réglage, je l'aimais suffisamment pour entreprendre la construction d'une version améliorée.

“J'ai fait voler cet avion au début janvier et j'en suis très heureux. Il est plus léger, 66 grammes doté d'une batterie 2S de 120 mAh. J'ai amélioré les pentures en utilisant un petit tube de carbone et une petite tige. L'assemblage ressemble à des pentures de porte mais n'offre aucune friction et aucun jeu. J'ai utilisé des tiges à rotule (ball links) afin d'assurer des connexions précises.

“Les ailes amovibles me permettront de contenir ma maquette dans une plus petite boîte afin de l'envoyer en France. C'est ma meilleure jusqu'à maintenant. Ma prochaine amélioration, ce sera de construire l'avion encore plus léger. Je connais quelques modélistes qui en ont construit et qui pèsent autour de 45 grammes. Je pourrais épargner un peu de poids sur les servos, le contrôleur de vitesse et sur le récepteur, si j'insistais.

“Vous trouverez quelques photos sur l'album: goo.gl/photos/PfDVHPoGnACbqLGP8.”

MISE À JOUR DE SANDY MCINNIS (NOUVELLE-ÉCOSSE)

“Ici en Nouvelle-Écosse, nous sommes passablement actifs au stade de soccer de Kentville, à chaque mercredi. Nous avons typiquement accueilli entre dix et 18 modélistes, la moyenne s'établissant à 15; quatre d'entre eux sont des nouveaux, ils sont parmi nous depuis Noël.

“Nous voyons beaucoup d'avions de Twisted Hobbies et de toutes les dimensions. On a compté trois de leurs triplans Fokker. Trois ou quatre multirotors font aussi partie du décor, de même qu'une demi-douzaine de maquettes prêtes à voler de chez Flyzone.

Un autre club a accès à un gymnase d'école une fois par semaine dans le secteur de Milford/Shubenacadie. Un autre groupe de la région de New Glasgow se réunit au gymnase d'un collège communautaire le lundi soir.” ✨

R/C Giant Scale

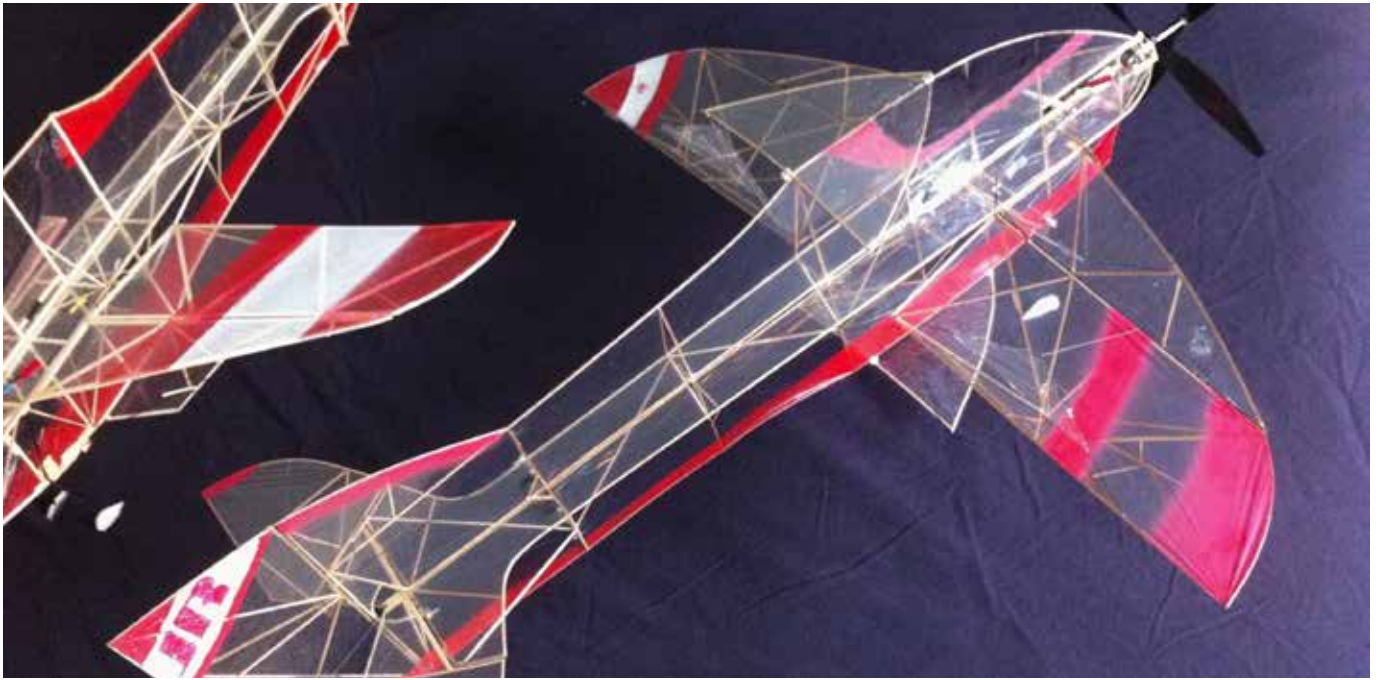
from page 67

UPDATE FROM SANDY MCINNIS (NOVA SCOTIA)

“Here in Nova Scotia, things are fairly active at the Kentville soccer stadium every Wednesday. We've been running from 10-18 fliers with a good 15 average, and four of these are new since Christmas.

We see a lot of Twisted Hobbies planes, of all sizes. There are now three of their Fokker triplanes. Three or four multi-rotors are around, and a half dozen of the Flyzone prebuilt indoor planes.

“Another club has access to a school gymnasium once a week up in the Milford/Shubenacadie area, and in New Glasgow, a group flies at the community college gym on Monday evenings.” ✨



R/C INDOOR

Jason Uberig - 32586

President

519.472.7305 | jason@uberig.ca

Wow! Where does the time fly? It's already March and the bulk of winter indoor flying is done. Even though I love the indoor RC scene, my vote is still for warmer weather. I've been told on more than one occasion that RC Indoor doesn't have to just be for the winter seasons and there are some groups that meet year round.

LONDON INDOOR

In January, our local club finally had our big event (deferred from last year due to booking issues). We tried out a new venue and though smaller than our usual - The BMO Centre - it turned out to be very well suited to our needs. The Western Fair Agriplex had smooth concrete floors for take-off and landing, a flying space of 220 x 110 x 35 ft (to the bottom of the rafters), a sound system, and even bleachers.

You can check out the action on a quick video I put together from the day (keep in mind I am a hack when it comes to video editing!):
youtu.be/zDFppFpX5XM

We had 31 pilots and a bunch more visitors. We were able to put 100% of the admission to a local charity, The Boys & Girls Club of London, and we've been asked to put on a demo/workshop for their kids during their March Break program! A great opportunity to spread the 'bug' that is our passion.

SPREAD THE WORD

I'm going to put this out there and I hope someone will take up the challenge... please pop me an e-mail and let me know what's happening in your part of the country! It can be a simple, quick e-mail or a short story. Pictures are great (as high a quality as you can send) and video links are cool if you have them.

If you have some cool construction tips like Xavier (below) please share. There's always something new to learn regardless of how young or young at heart we are!

FROM THE BENCH OF XAVIER MOUREAUX

"We are indeed in the middle of the indoor season. There are a few clubs around Montreal that fly indoor regularly at this time of year. If I really want to, I could fly on Tuesday night, Friday night, Saturday afternoon, Sunday morning, and Sunday afternoon.

"I have built some F3P balsa and Mylar planes this winter, all using my Glavak contra motor from last year's bipes. The first one wasn't very good and didn't look good so I took the equipment off and retired it after just five flights. This is one of the advantages of this sort of build. It doesn't cost much in material (approximately \$20) to experiment.

"The next one was a good improvement and looked a lot better. Since I didn't have much time to prepare for the World Championship in February, I decided to start from an existing design found on RCGroups called Colibri-F3P. After a few trim flights, I liked it enough to build an improved version.

"It flew in early January and I am very happy. It is a lot lighter at 66 grams with a 2S 120-mAh battery. I improved the hinges by using small carbon tube and pin. It looks a bit like door hinges and has no friction or play. I used ball links on all control rods for precise connections.

"The removable wings will allow a smaller box to get it to France. It's my best one to date. The next improvement would be to build lighter. I know a few guys who build similar planes around 45 grams. I could save more weight on the servos, the ESC and the receiver with a bit more work.

"Some pictures are in this album: goo.gl/photos/PfDVHPoGnACbqLGP8."

continued on page 67

Kelly Williams - 59082L

Président

604.592.0994 | kelly.williams@telus.net

J'e m'excuse d'avoir manqué la publication du dernier numéro. J'étais plutôt occupé au travail et j'avais peu de choses à dire!

ENCORE UN PEU DE VIE DANS LES VIEILLES CELLULES?

Tandis que je prépare le rapport annuel du Comité des jets du MAAC, le sentiment général, c'est que le Comité a fait aboutir une montagne de travail voilà quelques années et que le calme relatif des dernières saisons témoigne de tous ces efforts. Pas grand-chose à faire... si ce n'est que de s'amuser en pratiquant notre passe-temps. Heureusement!

Cela m'a amené à ressasser mes souvenirs: c'était en 1999 que j'ai piloté le jet à turbine d'un ami pour la première fois. Trois ans plus tard (en 2002), j'ai piloté le mien, un HotSpot (de Graupner). Cette maquette a duré dix ans et deux semaines avant de s'écraser (une défaillance d'une lame de compresseur) au décollage. Je ferais probablement encore voler ce coucou, n'eût été de cet accident et malgré les remontrances amicales à propos de mon "vieux" jet.

J'arrive à ce que je voulais dire, et ce, à l'intention des nouveaux venus qui examinent une maquette usagée de bonne qualité. J'ai déjà lu une discussion en ligne dont le titre était à peu près "Les Kingcats sont-ils encore bons?" Et pourquoi pas? À quel moment un "vieux" avion le devient-il vraiment? Nos moteurs vieillissent-ils vraiment? Si je m'attarde précisément aux Kingcats (un produit de BVM), je n'en ai jamais possédé un mais j'en ai construit un et j'en ai piloté quelques-uns au fil des années. Ces maquettes volent vraiment bien et le fait que le design n'est plus aussi récent ne lui enlève nullement ses capacités de vol!

En fait, vous bénéficierez de certains avantages non négligeables en examinant le marché afin d'y trouver votre premier jet ou votre première turbine. En fait, la plupart des fournisseurs fabriquent essentiellement des pièces pour l'industrie du passe-temps. Vous trouverez des fabricants qui sont bons... et d'autres qui ne le sont pas autant. Si vous faites un peu de recherche en ligne, vous en apprendrez BEAUCOUP sur une turbine ou sur un design de maquette en particulier, tant et aussi longtemps que vous faites attention aux commentaires politiques.

Les kits presque prêts à voler (Almost Ready to Fly ou ARF, en anglais) ne varieront que très peu, cela en fonction de leur constructeur. Il n'y a pas grand-chose que vous ne pourrez pas modifier si vous voulez faire les choses différemment.

Mon vieux HotSpot était un véritable kit – fuselage de fibre de verre et surfaces laminées de bois – alors il fallait beaucoup construire. Dans ce cas-là, effectuez une recherche sur le kit et encore plus sur le constructeur! Je songerais à acheter une maquette à assembler uniquement de quelques gars et c'est parce que je connais chacun depuis au moins une décennie!

Si on se tourne vers une maquette à turbine, le même genre de logique s'applique. Il n'y a rien de mal avec une maquette à turbine au propane. En fait, j'en possède toujours une et je la préfère! Les bougies peuvent être aisément changées au terrain de vol et le carburant servant au démarrage s'évapore rapidement, si la manœuvre ne réussit

suite à la page 88

Kelly Williams - 59082L

President

604.592.0994 | kelly.williams@telus.net

Sorry for missing the last issue. I've been a little busy with work, and had very little to say!

ARE OLD AIRFRAMES GOOD?

As I'm preparing the annual MAAC Jet Committee report, the common note again this year is that the Jet Committee did a bunch of clean-up a few years ago, and the last few seasons have been a testament to the Committee's work. There's very little to do but enjoy our hobby – thankfully!

So that got me thinking: it was 1999 when I flew a friend's turbine for the first time. Then in 2002, I flew my own jet, a Graupner HotSpot. That plane lasted me ten years and 2 weeks, before it got taken out by a compressor blade failure just after take-off. I'd probably still be flying it otherwise, even with the friendly criticisms about my 'old' jet.

Therein lies the point that I want to make this issue for those new guys out there looking at a good quality used jet. I read a discussion board thread that was titled "are Kingcats still good?" or something to that effect. Why wouldn't they be? Is an 'old' plane really 'old'? Do our engines ever really get old? Specific to BVM Kingcats, I've never owned one but I built one and have flown a few over the years. They fly really nicely, and the fact that the design is no longer 'new' doesn't detract from its ability to still fly really nicely!

In fact, there are a few big advantages to looking in the used market for your first jet, or turbine. Fact is, most of the suppliers are primarily making parts for the hobby industry. There's bound to be some good suppliers and a few not so good. Doing a little research online can reveal a LOT about a particular turbine or aircraft design, as long as you can filter out the political stuff.

The ARF kits of recent years will have relatively little variation from one builder to another, so there's not a lot that can't be un-done if you really want to do it differently.

My old HotSpot was a true kit though, a fiberglass fuse with wood sheets laminated on flying surfaces, lots of building needed. In that case, do your research on the kit and more so on the builder! There are only a few guys that I would consider buying a built-up kit from, and I've known each of them for at least decade!

With turbines, similar logic applies. There's nothing wrong with a propane start turbine. In fact, I still have one and prefer it! Glow plugs can easily be changed at the strip, and the start fuel evaporates very quickly, should it have a failed start. With a kero-start, there's liquid fuel somewhere, which in the wrong scenario, can create a hot-start.

If a used turbine has a decent customer base, a history that seems relatively trouble-free, and has a service location within a range that's comfortable, it might prove to be an efficient way to enter this part of the hobby.

In other words, when looking at older models or turbines, do your homework, go to a jet rally, and look around online. Questions are free – so ask lots of them! ✈

ACROBATIE DE PRÉCISION RC

Hartley Hughson - 50988L

Président

604.885.5085 | hhughson@gmail.com

Normalement, l'endroit où sera disputé le prochain championnat mondial est révélé lors de la cérémonie de clôture du précédent. Cela ne s'est pas produit en Suisse mais quelques mois plus tard, le Qatar a annoncé qu'il en serait l'hôte. Au moment où nous attendions de plus amples détails, le Qatar est revenu sur son intention et a retiré sa soumission.

Plus d'une année après la tenue du Championnat mondial 2015, nous avons entendu dire que l'Argentine et l'Italie avaient soumis leur intention de les accueillir; l'Argentine l'a emporté. Nous ne pouvions entamer la planification jusqu'à ce que nous recevions le premier bulletin... que nous avons finalement reçu à la mi-janvier 2017. Maintenant, nous devons nous mettre à la planification!

Ainsi, le Championnat mondial d'acrobatie de précision aura lieu à Villa Gesell (Argentine) entre le 3 et le 12 novembre (f3argentina.com.ar/). Villa Gesell se trouve à 350 km au sud de Buenos Aires, si bien que même après un vol de 22 heures, nous devons affronter un voyage de cinq heures sur la route. Ça semble être un endroit magnifique alors nous avons bien hâte de nous y rendre. Ce sera leur printemps, alors la météo devrait être bonne. Nul besoin d'anorak... j'espère.

Maintenant que nous savons quand et où nous nous déplaçons, nous pouvons examiner où nous logerons, à quel moment nous voler, comment récolter de l'argent en prévision du voyage et ce que nous porterons en guise d'uniforme.

Au moment où vous lirez ces lignes, je me doute que ces décisions auront été prises. Quelques bons sites Web possèdent beaucoup de renseignements; allez les consulter. J'espère pouvoir lancer un blogue de sorte à ce que les amateurs puissent nous suivre. J'insérerai le lien en ligne.

facebook.com/teamcanadaF3A2017/

facebook.com/groups/376668605805467/

Si vous souhaitez donner un coup de main à l'équipe quant à la récolte de fonds, vous retrouverez des renseignements sur le site Web de l'équipe par le biais du MAAC ou de tout membre de l'équipe. Nous apprécions toute forme d'aide.

Je n'ai pas déposé mon nom à la tête du Comité d'acrobatie de précision en 2017; je crois qu'il est temps de bénéficier de l'énergie renouvelée de quelqu'un d'autre. J'ai apprécié mon mandat et j'ai eu beaucoup de plaisir à travailler avec le Comité. Cela ne veut aucunement dire que je m'en vais; je vais continuer d'appuyer et de faire la promotion de l'acrobatie de précision aussi longtemps que je le pourrai.

On m'a demandé d'agir à titre de gérant de l'équipe F3A en 2017, alors je vais concentrer là-dessus cette année.

Nous prévoyons aussi présenter un nouveau concours à Kamloops (Colombie-Britannique), cette année. Nous tentons de rendre la voltige accessible aux nouveaux pilotes (dans l'intérieur de la province). Si cela vous intéresse, venez faire voler un avion avec nous... Bienvenue! Rappelez-vous que les concurrents pour la première fois pourront voler sans payer de frais de participation... Bon marché, non?

Vous pouvez vérifier le parrainage dont est l'objet ce concours sur le site Web du MAAC.

R/C PRECISION AEROBATICS

Hartley Hughson - 50988LL

President

604.885.5085 | hhughson@gmail.com

Normally, the location for the next World Championships is revealed at the end of the closing ceremonies of the one being attended. That did not happen in Switzerland but a few months later, Qatar announced that they would hold the WC. As we waited for more info, Qatar withdrew their bid.

More than a year after the 2015 WC, we got word that Argentina and Italy had submitted bids, with Argentina winning. We still could not start planning until we got the first bulletin, which we finally got in the middle of January 2017... Now it is time to start planning!

The 2017 World Championships will be held in Villa Gesell, Argentina, November 3-12 (f3argentina.com.ar/). Villa Gesell is located 350 km south of Buenos Aires, so after a 22-hour flight, we still have a five-hour drive. It does look like an awesome place, so we are looking forward to it. This is their spring. So the weather should be good. No parkas needed... I hope.

Now that we know where we are going and when, we can start making decisions on where to stay, when to head down, how to raise funds for the trip and what we need for uniforms.

By the time you read this, I suspect that all these decisions will be made. There are a couple of good websites that will have a lot of info on them, so please check them out. I also hope to start a blog that can be followed of our trip. I will post the address for that on the net.

facebook.com/teamcanadaF3A2017/

facebook.com/groups/376668605805467/

If you care to help the team with our fundraising efforts, there will be info on the team site or you can donate through MAAC or any team member. Any help will be appreciated.

I have not put my name forth for Precision Aerobatics Chair for 2017 as I feel it is time for some new energy. I have enjoyed my time and have had a great time working with the Committee. This doesn't mean I am going away, you can be sure I will continue to support and promote Precision Aerobatics as long as I am able.

As I was asked to be 2017 F3A Team Manager, a lot of my focus will be there for this year.

We also are planning a new contest in Kamloops, B.C. this year. We are trying to make pattern flying accessible to those pilots in the interior of the province. If you are at all interested, come fly with us, you will be most welcome. Remember, first-time pilots fly free, now that's a deal!

Please check out the sanction on the MAAC site.

F3P INDOOR WC

As I write this, the F3P team is just starting the WC competition in France and we are all wishing Xavier, Paul, Pat and James the best of times and skill. ✈

CHAMPIONNAT F3P DE VOL INTÉRIEUR

Au moment d'écrire ces lignes, l'équipe de F3P entame sa compétition au Championnat mondial en France. Nous souhaitons bonne chance et bon succès à Xavier, Paul, Pat et James. ✈

COPIES VOLANTES RC

Roland Worsfold - 50286

Président

250.374.4405 | rolydd@telus.net

J'espère que les projets hivernaux de tout le monde sont presque terminés et que vous procédez à une soigneuse inspection de vos appareils de sorte à effectuer des vols en toute sécurité, une fois l'été revenu.

Les préparatifs sont déjà en cours en prévision du premier Championnat canadien rotatif de copies volantes RC, dont la première édition se déroulera à Vernon (Colombie-Britannique). Cet événement s'adresse aux pilotes autant débutants qu'experts. Avec le temps, ce concours se promènera de région en région de sorte à ce que tous les membres du MAAC puissent y participer ou s'impliquer.

Un événement de copies volantes télécommandées constitue une formidable occasion pour les clubs et leurs membres de s'améliorer, et ce, de plusieurs façons:

- Les clubs peuvent faire la promotion de notre passe-temps auprès de la communauté – tout le monde aime un spectacle aérien, même miniature.
- Les copies volantes vous incitent à améliorer votre pilotage et vos techniques de construction.
- Vous n'avez pas besoin d'une maquette très perfectionnée afin de participer; des catégories autorisent les maquettes presque prêtes à voler (ARF) ou que d'autres modélistes ont construites.
- Le programme est progressif, de sorte à ce que les pilotes de toutes les aptitudes s'améliorent.

À l'heure actuelle, le Comité des copies volantes télécommandées est doté d'un programme complet à l'intention des membres du MAAC:

- Vidéo «Introduction to RC Scale Aero-Modelling».
- Série de diapositives intitulées «RC Scale Competition – The Next Level of Fun».
- Activité de club – Introduction à une Journée de vol de copies volantes.
- Documentation servant à un concours Fun Scale pour débutants – un événement pour débutants, avec juges facultatifs.
- Règlements canadiens 2015 pour copies volantes télécommandées.
- Guide à l'intention du directeur de concours.
- Idées de promotion d'un événement pour modélistes et suggestions pour la cueillette de fonds.
- Relevé (call sheet) pour le pilote.
- Feuille de travail pour le juge.

Nous possédons aussi d'autres documents qui ont été approuvés par le Comité mais dont le Conseil de direction du MAAC n'a pas encore été saisi et qui n'ont pas encore été placés en ligne:

- Championnat rotatif de copies volantes télécommandées.
- Programme d'accréditation des juges du MAAC.
- Jugement statique – examen préconcours pour les juges et les pilotes.

Je remercie les membres du Comité des copies volantes du MAAC et nos experts de leur contribution et leur appui lors de la réalisation de ce programme. Ces documents seront améliorés à mesure que les membres du MAAC s'en servent.



Vernon, British Columbia RC flying field -- Site of the 2017 Canadian National 'Open' RC Scale Championships. / Le terrain de vol de Vernon (Colombie-Britannique). Ce sera lieu du Championnat canadien 2017 «libre» de copies volantes télécommandées.

Une fois de plus, nous recherchons des pilotes adeptes des concours de copies volantes RC qui voudraient participer au Championnat mondial à Meirigen (Suisse) du 5 au 14 juillet 2018.

CHAMPIONNAT MONDIAL

Une fois de plus, nous recherchons des pilotes adeptes des concours de copies volantes RC qui voudraient participer au Championnat mondial à Meirigen (Suisse) du 5 au 14 juillet 2018. Communiquez avec votre membre du Comité le plus près ou avec votre directeur de zone afin de récolter les détails.

DEVENIR L'HÔTE D'UN ÉVÈNEMENT

Si votre club aimerait devenir l'hôte d'un événement Fun Scale pour débutants, communiquez avec votre représentant régional du Comité de copies volantes ou avec votre directeur de zone. ✈



Peter Hill from Ontario -- J-3 Cub and nice-looking workshop. / Peter Hill, en Ontario – un J-3 Cub et un bien bel atelier.

R/C SCALE

Roland Worsfold - 50286

President

250.374.4405 | rolydd@telus.net

I hope everyone's winter projects are nearing completion and pre-use inspections are underway for existing planes, all for safe summer use.

Organizing is underway for the first rotating 2017 Canadian National RC Scale Championships that will be held in Vernon, B.C. The event is for entry level to expert Scale Aero-Modeller enthusiasts. The event, over time, will be held close to all areas of Canada, providing an opportunity for all MAAC membership to be involved.

An RC Scale event is an opportunity for clubs and the membership to improve in a number of ways:

- Clubs to promote the hobby to the community -- everyone loves a "Miniature Air Show".
- RC Scale gives more purpose to improve your flying and building skills.
- You do not need a high quality model to participate; there are entry levels for ARFs and planes built by someone else.
- It's a progressive program meant for all skill levels.

Currently, the RC Scale Committee has a complete program in place for the MAAC membership to use.

- Introduction to RC Scale Aero-Modelling -- Video
- RC Scale Competition -- "The next level of Fun" -- Slide Presentation
- Introduction to Scale "Fly-Day" -- a club activity
- Starter Fun Scale Contest – Entry-Level event with "Optional Judging"
- Canadian RC Scale Rules 2015
- Contest Director's Guide
- Aero-Modelling Event Promotional Ideas and Fundraising Suggestions
- Pilot's Call Sheet
- Judge's Work Sheet

Other documents which are committee approved and not shown and awaiting MAAC B.O.D approval and website posting are:

- Rotating National RC Scale Championships
- MAAC Judges Certification program
- Static Judging -- Judges and pilots pre-contest review
- Judging -- Pilots and Judges pre-contest review

I thank the MAAC Scale Committee members and our advisors for their input and support to provide this program for the MAAC membership.

Through use by MAAC membership and their feedback, these documents will improve.

Once again, we are looking for RC Scale contest pilots who may be interested in participating in the 2018 World Scale Championships, to be held in Meiringen, Switzerland from July 5 to July 14, 2018.

WORLD CHAMPIONSHIPS

Once again, we are looking for RC Scale contest pilots who may be interested in participating in the 2018 World Scale Championships, to be held in Meiringen, Switzerland from July 5 to July 14, 2018. Contact your RC Scale committee member or your Zone Director for details.

HOSTING EVENTS

If your club has any interest in hosting an entry level 'Fun Scale Event', please contact you Zone Scale Committee representative or your Zone Director for details on how to do this. ✨

WE HAVE ALL MODELS IN STOCK / NOUS AVONS TOUT LES MODELS EN INVENTAIRE

Great Combo Available

Great combo with engine or wingbag ask for a quote

Pilot Rc



All-Size

Available

YAKM55

Featuring a new wing specially designed with a larger aileron made for the toughest 3D maneuvers.



All-Size

Available

Columbia 400

Pre-installed Navigation LED lights with programmer and Wiring



All-Size

Available

YAK54

Carbon Fiber accessories. Many schemes available.



All-Size

Available

Edge 540

Canister room ready for different size canister. SFG on the wing tip included!



All-Size

Available

EXTRA 330SC

Carbon Fiber accessories. Many schemes available.



New Design

Skyline-182

Cowl is factory mounted and with precut side air outlet Canister tunnel fits most standard canisters



All-Size

Available

EXTRA 300

Carbon Fiber accessories version Fuselage is set up for canister installation

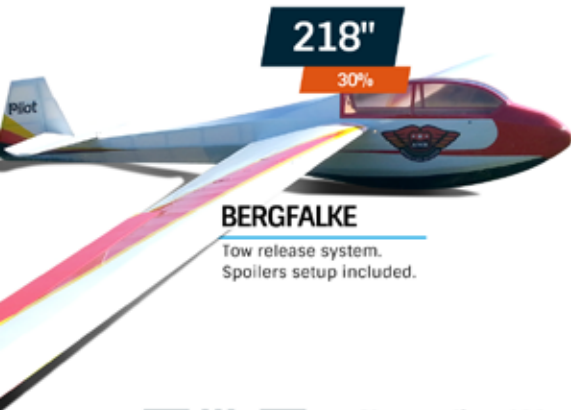


All-Size

Available

Decathlon

Strong Light Weight Construction Can hover



218"

30%

BERGFALKE

Tow release system. Spoilers setup included.



All-Size

Available

Sbach 342



Shop online / Magasiner en ligne

www.amr-rc.com

+1 855-747-2444

2550 Chemin du Lac, Longueuil, Quebec J4N 1G7



Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. 905.632.4479 cchomos@hotmail.com

FOR SALE: Custom Decals and Roundels for all scale Modelers. Lettering. Numbers and Art for all models. Call: 905.933.3461 or email:manmech@bell.net (5/12)

WANTED: Engines, and tether or push cars for private collection. Anything from the 1970's and earlier, glow, diesel, ignition, engine parts, boxes, displays etc. Especially looking to buy the Canadian built Ajax, Canuck, Banshee, Drimmie, Fitzpatrick, Hurricane, Merlin, Monarch, Queen Bee, Ram and Cox engines. Send list to Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario 519.550.7955. flyanextra@gmail.com (01/13)

FOR SALE: Estate services offered. Will inventory all your items, sell items for you or buy outright. Call or write for details. Protect your valuables and know what they are worth. Plan ahead. Contact Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario. 519.550.7955. flyanextra@gmail.com (01/13)

FOR SALE: ZDZ 90RV-J 92cc motor with Bisson Pitts muffler, optical ignition switch, battery and prop drill guide. \$650, shipped. Frank. vonjaerschky@gmail.com, 250-218-3802

WANTED: Working Futaba FP-R 127DF receiver. 925 Kerwin Rd Kanata ON K2K 1X7 613 769 0298 (03/17)

WANTED/FOR SALE: Looking for an experienced modeler to do the sanding/ priming on the fiberglass finish on a 84" span Wing B-25 bomber. It is highly detailed with gear doors, lights, cockpits and two Saito .82 four strokes. Also, would consider selling outright. pdeguire@yahoo.com (03/17)

FOR SALE: 30% Tiger Moth Canadian version. 38cc zenoh with 1hr time, all servos, moved no room to keep it, pictures are available \$750. grahn@wightman.ca (Hanover, ON) (01/17)

FOR SALE: Engines, NIB: ST2000 \$100; ST3000 \$150; ST4500 \$200; ST60CC TWIN \$200. Shipping Extra. fawcett@telus.net (01/17)

FOR SALE : 3 great flying pattern planes for .60 Engine and 1 P-51D with os 50 FSR engine sold separately and starting at \$395. Contact: Claude at claudes1256@gmail.com OR 514.685.0638 for details and photos. (01/17)

FOR SALE: DA 85 Engine, new, never run; includes ign. battery and two props. \$800. David 204.255.6652 or email blcdlc@mymts.net

WANTED: Art Tech's 25" PNP Fokker DR1. TimEckens@gmail.com (Thunder Bay)(11/16)

FOR SALE : 60's Carl Goldberg 1 foamie. Ranger 42. Kit #PRC1. Never built. TimEckens@gmail.com (Thunder Bay)(11/16)

WANTED: Aeronca Sedan plans with or without kit, 64-84 inch. Partial built kit OK. neufeldjamesl@gmail.com (11/16)

FOR SALE: Falcon 56 .OS 40, 4 servos, futaba rec, futaba Conquest TX, RTF \$280 OBO Keith 905.854.2700 (11/16)

FOR SALE: Model Biplane with new motor: Circa: 1980s'. Strips of clear pine frame. Kit made in Kingston, Ontario. Length: 41" (105cm) Wing span: 48" (122cm) wing span. Markings: Lucy in the Sky with Diamonds." Never used, never flown. contact pchristopher@xplornet.ca



FREE: I have seven retired but flyable Ukie combat ships to be given away at NO charge. These would be good for Juniors, Beginners or a Club project. 905.836.5678, or 705.484.0637 Anytime. (Newmarket, ON) (09/16)

FOR SALE: Built but never flown Gentle Lady with .049 Babe Bee engine and pod. \$75 OBO Clinton cjj.marquardt@rogers.com (Ottawa, ON) (09/16)

FOR SALE: For Aero Towing 1/4 stand off scale Genesis Standard Class Sailplane reasonably priced. For details contact larrylit@gmail.com (St.Catharines, ON)(09/16)

FOR SALE: Cosmic Wind Little Toni with a O.S. 91 Four Stroke never flown spitfiremkog@hotmail.com (Sidney, BC)(09/16)

FOR SALE: DLE 55SE Gas Engine.Complete. NEW in Box .Will ship Loomis Within Canada. \$350 Contact: gkincaid@sasktel.net(09/16)

FOR SALE: 3 model rockets, length; 34, 45, 66 inches, + launch pad. Info: 705.498.6312 or chpepin@ontera.net (North Bay, ON) (07/16)

FOR SALE: Super Tiger 3250 engine and Saito 300 twin engine. Also Astro Hog Airplanes ready to fly. 204.728.2345 (Brandon, MB) (05/16)

FOR SALE: Hawk Jet by SAPAC. NIB kit with motor, fan, retracts (w/s 38"). Pick-up preferred \$300. robbrundelre@gmail.com or 613.574.2555. (05/16)

FOR SALE: Dave Platt 1/5 Spitfire Mk XII, new (never flown) expertly built with Saito 150 (like new), 3 retracts (tail), 88 inches, epoxy finish including markings, sliding canopy with opening side door, full size Platt pilot, 18 pounds (light) \$1000. Cost of material alone (over \$2000,00) Montreal Qc .Local pick up only. Contact: Claude at claudes1256@gmail.com or 514.685.0638. (05/16)



The Annual General Meeting

Members are welcome to observe the Executive Committee Meeting (Thursday, April 20, 9 am - 5 pm) and Board Meetings (Friday & Saturday, April 21 and 22, 9am - 5pm)

**Sunday April 23, 2017
le dimanche, 23 avril, 2017**

1:00 PM / 13h00

Delta Hotel

**1990 Barrington Street
Halifax, NS, B3J 1P2**

L'Assemblée Générale Annuelle

Les membres sont les bienvenus s'ils veulent observer le déroulement de la réunion du comité exécutif (jeudi le 20 avril, 9h à 17h) et la réunion du conseil d'administration (vendredi et samedi le 21 et 22 avril, 9h à 17h)

HOBBYSHOPS CANADA

YOUR GUIDE TO LOCAL HOBBYSHOPS AND
CANADIAN DISTRIBUTORS AND MANUFACTURERS

AIRCRAFT MODELERS RESEARCH

2550 Chemin du Lac
Longueuil Québec
AMR-RC.com 245.670.2444

CELLAR DWELLER HOBBY SUPPLY LTD.

1560 Main St.
Winnipeg, MB 866.248.0352
cellardwellerhobby.com

GREAT HOBBIES

171 Buchanan Drive
Charlottetown, PE 90.569.3262
5144 - 75 Street
Edmonton, AB 780.466.3388
140 Trainyards Drive
Ottawa, ON 613.244.2701
3035 Argenta Road, Unit 3
Mississauga, ON 905.824.8228
greathobbies.com 800.839.3262

HOBBY WHOLESALE

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB 877-363-3648
hobbywholesale.com



IDEAL HOBBIES
Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled
model aircraft, helicopters,
cars, boats, plastics, rockets,
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON
1-705-725-9965 1-705-725-6289
Phone Fax
1-800-799-2484
Toll Free Order Line

idealhobbies.com

The best quality!



Paramodels-RC
Specializing in Paragliders, Paramotors
and Drones rescue kits

<http://en.paramodels-rc.com>
infos@paramodels-rc.com



Paramodels.rc
(514) 677-4034




Parker Model Ltd

Specializing in
electric airplanes and helicopters
Wholesale to hobby shops only

parkermodel@rogers.com
parkermodel.com

Suite 296, 701 Rossland Rd, E.,
Whitby, ON L1N 9K3



LEADING EDGE HOBBIES

Hwy 401 _____ 699 Gardiners Rd
Hwy #2 _____ Kingston, ON K7M 3Y4
_____ toll free 866-389-4878
Progress Ave. _____ www.leadingedgehobbies.com

█ We are at the corner
of Gardiners and Progress
Take exit 611 from Hwy 401

Visit Ontario's Largest
Full Line Hobby Store
For all Your Hobby Needs!

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

ZURICH EXTREME GLARE SUNGLASSES



www.ajsalesandservice.ca
Email: sales@ajsalesandservice.ca
Ph: 905-567-6096

Hobby Shops Canada Ads

ONLY

\$225/year single / **\$425/year** double

Editor@ModelAviation.ca

THE HELI FARM

Specializing in Synergy R/C Helicopters and parts

Synergy Helis & full parts support / Thunder Tiger E700 & parts
Evolution Rush Heli parts / JR radios/Savox servos/JR servos
KDE / Skookum / Spartan Western Robotics / Castle
Hobby Wing / Rail / Rotor Tech / 1 Charger / PRC

Plus, we keep airplane building supplies and hardware

And lots more... Call or email for info or to order
info@theliefarm.com Rycroft, AB
780-864-8291

SAVE 5% online by using coupon code "MAAC"



780-477-0101 • HobbyAlley.com
North 12451-97 Street • West 9962-170 Street
Edmonton, Alberta

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can
request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

For more information contact:

Keith Morison 403.510.5689 or editor@ModelAviation.ca

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

COMING EVENTS

ALBERTA - A

MAY 06, 2017: SATURDAY | Auction | 1 Day | CARFF RC airplane Auction | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS (RED DEER) | 4725-43 street Sylvan Lake Ab T5S 1M3 | Annual CARFF Auction to be held at Sylvan Lake Community Hall May 6 2017 Registration at 9am and sale to go until all is sold. | 2017-534 | carff.ca

MAY 13, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Sailplane & Aero-Tow Weekend | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS (RED DEER) | 7.5KMS E OF HWY 2 ON TOWNSHIP ROAD 374 | Enjoy a weekend of aero-towing, sailplanes, winch launches, DLG, electric up & go gliders, even the odd power model... etc. Good thermals expected in May at the CARFF Field! No entry fee, free self contained camping - a weekend of relaxed sailplane flying! | 2017-475 | carff.ca

MAY 27, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Classic Ice Breaker Water Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | ICE BREAKER FLOAT FLY & FALL FLOAT FLY | May 27/ Saturday/ 2 days/ICE BREAKER WATER FUN FLY/ ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB/ at Perry Pond located 5 miles north on Hwy 22 from junction with Hwy 11, past Echo

Canyon. turn left onto TWP RD 40-5, west 1 mile, turn rt. go 1/2 mile and left into fly site. Self contained camping \$25 for the weekend. Non-camping fliers \$5 for the weekend. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership required | 2017-17

JUNE 03, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | ERCS Spring combat | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | ERCS field. | Other club members are most welcome Beginners will be trained Max engine size 0.46 or 450Watts electric ercs.ab.ca/Combat.html m.youtube.com/watch?v=scectmeA8jg youtube.com/watch?v=ngfPwjIii04 | 2017-449 | ercs.ab.ca

JUNE 10, 2017: SATURDAY | Competition | 1 Day | 2017 Precision Aerobatics Primer | MERIDIAN MODEL FLYERS ASSOCIATION - M2 FLYERS | TOWN OF STONY PLAIN 53015-53105 RANGE ROAD 280 STONY PLAIN | Come out and compete with yourself. This event is designed to encourage the development of flying skills especially for people without a lot of competitive experience. Only Sportsman and Intermediate classes will be flown. Experienced pilots and judges will be available to "coach" novice competitors on how to improve their skills. The basic fee covers a BBQ lunch. Unserviced camping available at field on nights of June 9 & 10. Restaurants, grocery and convenience

stores, and motels available nearby. Field is twenty minutes from West Edmonton Mall. See club website and/or facebook pages for further details and updates. Participants and spectators are required to have fun and enjoy the event. Proof of MAAC membership required. Rain/Inclement Weather day - Sunday 11 June. For flight sequences and other event related data, go to the MAAC website > committees > Precision Aerobatics and see the committee documents. Any questions call Don @ 780.963.4586 - djstnpln@telus.net | 2017-533 | meridianmodelflyers.com

JUNE 11, 2017: SUNDAY | Fun Fly | 8 Days | VALLEY OF HOPE FUN FLY AND POT LUCK SUPPER | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | VALLEY OF HOPE FUN FLY | June 11/Fun Fly/ 8 days/Valley of Hope Annual Fun Fly and Roast/ Rocky Barnstormers/ June 11-18/ Fun Fly and potluck supper on Sat. \$5 fee/person for supper, proceed going to STARS AIR AMBULANCE. Free self contained camping. Concession on last 3 days with burgers, hot dogs, coffee, pop, 7 water. travelling from east or west on Hwy 54 turn N onto RR 45 for 2 miles, and follow signs into fly site. Contact Wil 403.728.3341 | 2017-18

JUNE 18, 2017: SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Father's Day Fun-Fly | MERIDIAN MODEL FLYERS ASSOCIATION - M2 FLYERS | TOWN OF STONY PLAIN 53015-53105 RANGE ROAD

1-877-PMHOBBY (764-6229) www.pmhobbycraft.ca

PMHobbycraft

Hobbies and Crafts for the whole family for Over 50 Years



FLY FIRST CLASS

























Your Best Source for
The latest in R/C Aircraft!

2020J 32 Ave NE
Calgary AB T2E 6T4
(403) 293-2733




news, events, contests -



Join Us

280 STONY PLAIN | 18 June '17 - Father's Day Fun Fun-Fly at "Kelly Field" situated on Golf Course Road 1.2Km North of Boulder Blvd (Atco Gas office) in the North Industrial Park of Stony Plain. This is a day of fun for anyone interested in learning what the sport/hobby of model aviation is all about. Spectators will see examples of all sorts of model aircraft from larger models designed for scale aerobatics, trainers not unlike those used to learn to fly full scale aircraft, helicopters and the newer technology of the multi-rotor "drones". Spectators will be given the opportunity to get up close to the models on display and ask any questions about the technology that come to mind. For further information on the club and hobby in general please refer to the club website at <http://meridianmodellflyers.com> and the national governing body of the hobby at <http://www.maac.ca> | 2017-565 | <http://www.meridianmodellflyers.com>

JUNE 24, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | 11th Annual Electric Day | MERIDIAN MODEL FLYERS ASSOCIATION - M2 FLYERS | TOWN OF STONY PLAIN 53015-53105 RANGE ROAD 280 STONY PLAIN | This is the 11th annual Electric Day hosted by the Meridian Model Flyers of Stony Plain, AB. The event is all about fun and is limited only to any type of model aircraft powered by electricity (no glow or gas) There will be an onsite concession and some fun events. See the poster in Edmonton hobby stores and as posted on the club website and facebook pages. Proof of MAAC membership or equivalent required. | 2017-566 | <http://www.meridianmodellflyers.com>

JULY 01, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Canada Day Fun Fly | DIDSBUARY R/C FUN FLYERS | NE QTR SECTION 23 TWP 31 RANGE 2 WEST OF 5TH | July 1, Saturday Fun Fly 1 day Canada Day Fun Fly DIDSBUARY R/C FUN FLYERS Flying starts at 10 am at the club field. Valid MAAC required. Spectators invited for Saturday afternoon Dry camping available for long weekend for flyers Map and info on club website DRCFF.NET Come out and help celebrate Canada's 150th | 2017-58 | drcff.net

JULY 08, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | 2017 Fun Fly | CALGARY RADIO AERO MODELLERS SOCIETY | FIELD | The Calgary Radio Aero Modeler Society (CRAMS) is happy to announce that our Summer Fun Fly will be held Saturday July 8, from 10am until 4pm. Our flying field is located just east of Irricana, accessed from highway 9 and east on Twp Rd 273 From the intersection of Country Hill Blvd (564) and Hwy 9 approximately 14kms North to Twp Rd 273, east on 273 approximately 0.5km and we are on the North side. Our GPS coordinates are 51°18'58.2"N 113°35'06.7"W. | 2017-523 | crams.ca

JULY 29, 2017: SATURDAY | Competition | 1 Day | Informal Scale Event | CALGARY RADIO AERO MODELLERS SOCIETY | FIELD | The Calgary Radio Aero Modeler Society (CRAMS) is happy to announce that an informal Scale

Competition event will be held Saturday July 29 from 9:30am until 4pm. Our flying field is located just east of Irricana, accessed from highway 9 and east on Twp Rd 273 From the intersection of Country Hill Blvd (564) and Hwy 9 approximately 14kms North to Twp Rd 273, east on 273 approximately 0.5km and we are on the North side. Our GPS coordinates are 51°18'58.2"N 113°35'06.7"W. If you would like more information on our club please visit crams.ca | 2017-524 | crams.ca

JULY 29, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | ERCS Summer Combat | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | ERCS field. | Other club members are most welcome Beginners will be trained Max engine size 0.46 or 450Watts electric ercs.ab.ca/Combat.html m.youtube.com/watch?v=ssectmeA8jg youtube.com/watch?v=ngfPwJlii04 | 2017-448 | ercs.ab.ca

AUGUST 04, 2017: FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Windy West Huckfest | WINDY WEST R.C. CLUB | 5km SOUTH OF COALDALE, AB | Welcome back to the famous bare foot comfort of our 700 foot grass field, and 5 annual 3 day Giant Scale Huckfest. All plane sizes welcome. Free dry camping at the field located south of Coaldale on #845, 5kms, East 1.6kms, south 1.6kms. or follow the signs. Daily free style fun, music, drinks, BBQ & Taber corn. Pilots must show current MAAC card please. Get your free 2017 "HUCKFEST" plane stickers. No landing fees. See you all there! | 2017-432

AUGUST 19, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Late Summer Fun Fly | CALGARY RADIO AERO MODELLERS SOCIETY | FIELD | The Calgary Radio Aero Modeler Society (CRAMS) is happy to announce that a Late Summer Fun Fly will be held on Saturday and Sunday August 19 and 20. Our flying field is located just east of Irricana, accessed from highway 9 and east on Twp Rd 273 From the intersection of Country Hill Blvd (564) and Hwy 9 approximately 14kms North to Twp Rd 273, east on 273 approximately 0.5km and we are on the North side. Our GPS coordinates are 51°18'58.2"N 113°35'06.7"W. If you would like more information on our club please visit crams.ca | 2017-525 | crams.ca

SEPTEMBER 09, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Fall Water Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | ICE BREAKER FLOAT FLY & FALL FLOAT FLY | Sept 30 Sat/ 2 days/ FALL WATER FUN FLY/ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB/at Perry Pond located 5 miles N on Hwy 22 from junction with Hwy 11, past Echo Canyon, turn left onto TWP RD 40-5, west 1 mile, rt. 1/2 mile and left into fly site. Self contained camping \$25 for the weekend, non camping fliers \$5 for the weekend. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership required | 2017-19

SEPTEMBER 23, 2017: SATURDAY | Auction | 1 Day | Didsbury R/C Fun Flyers Annual Auction | DIDSBUARY R/C FUN FLYERS | Olds College Alumni Centre | September 23, Saturday Auction 1 day DIDSBUARY R/C FUN FLYERS

ANNUAL AUCTION Annual model auction at the Olds College Alumni Center Same date and place as last year, Watch for signs when entering town Door open about 10am Sale starts at noon Prizes and concession Map and info on club website DRCFF.NET | 2017-59 | drcff.net

SEPTEMBER 30, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | October Fall Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | MAIN FIELD | Sept 30/Sat/ Fun Fly/2 days/ October Fall Fun Fly/Barnstormers R/C Club/ Main Field/ Sep 30 - Oct 1. Free flying and free self contained camping. Concession both days. Pot luck Supper Sat night; bring salads, vegetables or desert. Meat is supplied. MAAC Rules apply and proof of valid MAAC membership required. | 2017-20

JANUARY 01, 2018: MONDAY | Fun Fly | 1 Day | Polar Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | MAIN FIELD | Jan 1/ Monday/ 1 day/ Annual Polar Fun fly/ Rocky Barnstormers R/C Club/ Main field/ Noon - 4pm regardless of weather. Field is cleared of snow. Heated club house. Coffee and sweets provided. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership is required. Contact Peter 403.845.6271 or Bill 403.844.4203 | 2018-01

ATLANTIC - B

APRIL 01, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Valley Gathering 2017 | WINGS OF WELLINGTON | Kentville Indoor Soccer Dome | Come enjoy our 7th annual Valley Gathering and beat those winter blues with indoor flying at the Kentville Soccer dome kentville.ca/community/facilities/soccer-dome/ The event will include a swap shop and day of indoor flying. All electric indoor AC are welcome including multi-rotors and Helicopters (up to 450 size). There will be no canteen facilities available this year (perhaps we can order out pizza if there is enough interest) Notice to all flyers - bring a pair of indoor shoes - outdoor footwear cannot be worn on the field! Follow our facebook page facebook.com/groups/689306671183181/ | 2017-506 | wingsofwellington.ca

MAY 20, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Victoria Day Memorial Fun Fly | BAY ST GEORGE FLYERS | BAY ST. GEORGE FLYERS FLYING FIEDL | Annual Victoria Day Fun Fly recognises contributions of deceased club members. MAAC/AMA membership required for pilots. Entry fee includes lunch. Weather alternate May 21, 2017. Visitors are welcome. | 2017-503 | bsgflyers.org

JUNE 03, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Mactaquac Float Fly | FREDERICTON MODEL AIRCRAFT CLUB | Mactaquac Float Fly | The Fredericton Model Aircraft club will be holding its annual Mactaquac Float Fly at the Campers Beach at the provincial park on both Saturday June 3 and Sunday June 4

from 9am to 4pm. Camping available at the provincial park. MAAC or AMA membership is required. Enter the park gates, and follow the signs, through the campground area to the beach.† Contact Rick at 506.238.4101, rick.kirkbride@bellaliant.net | 2017-420 | flyFMAC.ca

JUNE 10, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Float Fly | SOUTH SHORE RADIO CONTROL FLYING CLUB | HYSON LAKE HWY 12 | Annual Float Fly at Hyson Lake. BBQ available for your own lunch. GPS - 44.655906 - 64.386342. | 2017-465 | ssrcfc.ca/

JUNE 16, 2017: FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Fathers Day Fun Fly | CAPE BRETON RADIO CONTROL MODELLERS | MARGAREE AIRPORT | Welcome once more for our annual Fathers Day Fun FLY. The Cape Breton R/C Modelors welcome every-one for a great week of flying. The main day is Sat. June 17th. There is a registration fee with your MAAC card to be presented. A barbecue will follow at 12.00 pm. | 2017-578 |

JUNE 24, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Season Opener | ST JOHN'S R/C FLYERS | WITLESS BAY LINE | Rain date is June 25, Lunch will be served. | 2017-510 | sjrcf.ca

JULY 01, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Canada Day Fun Fly | BAY ST GEORGE FLYERS | BAY ST. GEORGE FLYERS FLYING FIEDL | Annual Canada Day Fun Fly welcomes spectators and visiting pilots. MAAC/AMA membership required for pilots. Entry fee includes lunch. Special events celebrating Canada day as well as events recognizing Memorial Day in Newfoundland. Come and participate. Alternate weather date July 2, 2017. | 2017-505 | bsgflyers.org

JULY 01, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Warbird over the Atlantic | MINIATURE AIRCRAFT SOCIETY OF TRURO | TRURO NS | As usual the Warbird over the Atlantic event will be held at the Miniature Aircraft Society of Truro field on July 1, 2017. Rain date is July 2, 2017. All types of aircraft that were used by the military and in military colors are eligible. No entry fee, burgers, hot dogs and pop at the field. You may contact Jim Sutherland 902.890.4146 or Regis Landry 506.726.7745 for more informations | 2017-507 | mast-rc.ca

JULY 08, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Annual Fun Fly | SOUTH SHORE RADIO CONTROL FLYING CLUB | Lynwood Joudrey Memoreal RC flying Field | Annual Fun Fly, BBQ provided Food and Beverages at nominal Fee. Come out and have some fun. Everything fly's, Gas, Nitro, Electric. Planes, Helicopters and Drones under club regulations. | 2017-466 | ssrcfc.ca

JULY 09, 2017: SUNDAY | Competition | 1 Day | Imac | SOUTH SHORE RADIO CONTROL FLYING CLUB | Lynwood Joudrey Memoreal RC flying Field | Annual IMAC competition. Landing fee \$10 including Lunch. | 2017-467 | ssrcfc.ca

JULY 15, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | SRCF Fun Fly | SHEARWATER RADIO CONTROL FLYERS | SHEARWATER DECOMMISSIONED RUNWAY | The Shearwater R/C Flyers will be holding a Fun Fly, at the old Shearwater 10,000ft runway. Plenty of room for RVs, tents, and access to the MacDonald Beach Rec site, fun for the whole family. Friday evening, field is open for campers, and relaxed flying - main event Saturday (Sunday rain date). Sunday is open for flying as well. Contests, prizes, BBQ, fire pit, vendors, and swap-shop! | 2017-430 | shearwaterflyers.proboards.com

JULY 22, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Fun Fly | ST JOHN'S R/C FLYERS | HARBOUR GRACE AIRFIELD | Rain date July 23. Lunch will be served. | 2017-511 | sjrcf.ca

AUGUST 12, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | 5th Annual Fun-Fly & Open House | SOUTH WEST FLYERS | ROLAND BOURQUE FIELD | Come and join the South West Flyers 5th Annual Fun-Fly and Open House on Saturday August 12th, (rain date 13th). Free admission to all, ample parking, 50/50 draw, food and refreshment available. Enjoy leisurely flying with maybe a fun test of your flying skills. This event is open to the public and we will take a short break from flying to allow interaction between fliers and spectators. So mark your calendar and plan on attending this event. | 2017-572 |

AUGUST 12, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Annual Float Fly | ST JOHN'S R/C FLYERS | MILLER'S POND | Rain date August 13. Lunch will be served. | 2017-512 | sjrcf.ca

AUGUST 19, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | 2017 Lawrencetown Slope Fest | HALIFAX ELECTRIC FLYERS ASSOCIATION | Lawrencetown Point | Come join us for the 5th Annual Lawrencetown Slope Fest. It's the most R/C flying fun you can have without a motor! Slope soaring into lessons available. MAAC required for all flyers. Parking available at the Lawrencetown and Stoney Beach parking lots. Free overnight camping available within site of the slope at Vic and Mary's place. Rain date is Sun 20 Aug. Contact Vic Ruzgys (CF Av8or on HEFA forum) for more info. | 2017-431 | halifaxelectricflyers.com

AUGUST 19, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Helis East | WINGS OF WELLINGTON | FIELD - 520 MIDDLE DYKE ROAD KINGS CO. NS | The Helis East Wings of Wellington fun-fly is for helicopter and multi-rotor flyers in the Maritimes. Two runways will provide separate airspace for helicopter flight and for 250 quad racing The 250 Quad Racing will be running 1806/3s stock class and Unlimited class- Quad/video impound will be in effect facebook.com/groups/689306671183181/ | 2017-529 | wingsofwellington.ca

AUGUST 25, 2017: FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Eastern Canada Fun Fly | LES AILES DU MADAWASKA | Aeroport du Madawaska Inc. | Le Club Les Ailes du Madawaska, tiendront leur FUN FLY de l'EST du CANADA, les 25,

26 et 27 Août a l'aéroport d'Edmundston. Un rendez-vous pour modélistes et pilotes d'avions, jets et hélicoptères. Le Vendredi 25 août sera une journée de vol libre, les 26 et 27 Août seront journées ouvert au publique. Cantine, hangar pour la nuit (avec électricité). Camping sur le terrain (sans service). Camping Provincial et motels a moins de 10km. L'aéroport est situé a la frontière Nouveau-Brunswick / Québec, sur l'autoroute 2. A surveillez pour les nouvelles sorties de l'autoroute. Pour plus d'information, visiter notre site web lesailesdumadawaska.com ou contacter Roland Levesque, 506.739.8237, couriel: "rolandl@outlook.com", Luc Belanger 506.740.6083, couriel: "lucbelanger59@gmail.com" Les Ailes Du Madawaska will be hosting their annual "Eastern Canada Fun Fly" at the Edmundston municipal airport on August 25, 26 & 27. It's the perfect meeting place for hobbyists and pilots. Airplanes, Jets and Helicopters are welcome. Free flight day on Friday 25, and Fun Fly open to the public on the 26 and 27. Concessions, hangar for night storage (with electricity). Camping on site with no services. Motels and Provincial Camping at less than 10km. The airport is located on side of the Trans Canada hwy #2 at the Quebec / New-Brunswick Border. For info you may check our web site at lesailesdumadawaska.com, or contact Roland Levesque, 506.739.8237, email: rolandl@outlook.com, or Luc Bélanger, 506.740.6083 email: lucbelanger59@gmail.com | 2017-392 | lesailesdumadawaska.com

SEPTEMBER 02, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Labour Day Fun Fly | BAY ST GEORGE FLYERS | BAY ST. GEORGE FLYERS FLYING FIEDL | Annual Labour Day Fun Fly. Everyone welcome. Entry fee includes lunch. Weather Alternate September 3, 2017. | 2017-504 | bsgflyers.org

SEPTEMBER 16, 2017: SATURDAY | Air Show/ Demo | 2 Days | RC Demo Flying | SOUTH SHORE RADIO CONTROL FLYING CLUB | Greenfield Airport Liverpool | 2 Day Airshow Demo. September 16 and 17 at Liverpool Airport. All MAAC members invited to fly. Bring your Nitro, Gas, Electric Planes and Helicopters. Runway is 3937ft long and 75ft wide. Great for RC Jets. Night flying demos are permitted. No water or electricity, washroom available. Camping overnight permitted. Bring your own Food and Beverage. | 2017-520 | ssrcfc.ca

SEPTEMBER 16, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Fun Fly | ST JOHN'S R/C FLYERS | WITLESS BAY LINE | Rain Date September 17. Lunch will be served. | 2017-513 | sjrcf.ca

OCTOBER 07, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Ocktoberfest Fun Fly | WINGS OF WELLINGTON | FIELD - 520 MIDDLE DYKE ROAD KINGS CO. NS | Considered to be the last fun fly of the season; the Wings of Wellington is once again proud to host the Ocktoberfest Fun Fly. Come out and enjoy a day of fun, feasting, flying and fellowship. Freewill offering to offset food cost is appreciated. Rain date will be Oct 8 facebook.

com/groups/689306671183181/ | 2017-530 | wingsofwellington.ca

OCTOBER 21, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Season closing | ST JOHN'S R/C FLYERS | WITLESS BAY LINE | Rain date October 22. Lunch will be served. | 2017-514 | sjrcf.ca

BRITISH COLUMBIA - C

APRIL 06, 2017: THURSDAY | Display | 4 Days | SLAM Mall Show | SHUSWAP LAKE AERO MODELERS | Picadilly Mall | Shuswap Lake Aero Modelers will once again put on a mall show with many of its members aircraft on display. From Float Planes to Foamies, and Gas to Electric all inside the Picadilly Mall in Salmon Arm. | 2017-438 | slams.ca

APRIL 07, 2017: FRIDAY | Display | 3 Days | KMAS Mall Show | KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | MALL SHOW | KMAS is holding its annual mall show April 7 to 9 at the Aberdeen Mall in Kamloops. Come and check us out. | 2017-469 | kmasrc.ca

MAY 06, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Spring Season Kick-off | KELOWNA OGOPOGO RADIO CONTROLLERS | KORC MAIN FIELD - 10410 LODGE RD KELOWNA | KORC's flying season kick-off event - May 6 (if rain -alternate day May 7). A fun-filled day of flying, eating, more flying, & great socializing. Re-ignite with old friends, and maybe meet some new ones. Bring along your winter project & show it off. Hamburgers & hot dogs available for lunch. Event starts at 9am. There will be a \$10 landing fee for all this fun. So start the season off right and come on down. Open to all MAAC members. Keep tabs on the event on the MAAC Zone C user group facebook.com/groups/568282993305275 or at korc.ca. Also, unfortunately we are not allowed to have any camping at the field, but campgrounds are nearby. | 2017-476 | korc.ca

MAY 10, 2017: WEDNESDAY | Fun Fly | 5 Days | New Denver Float Fly | WEST KOOTENAY MODEL CLUB | New Denver Camp Ground | New Denver Float Fly 10-14th May - Due to local noise by-laws please leave loud aircraft at home, thanks, Jim Davis 250 304 4997 | 2017-576 |

MAY 26, 2017: FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | KMAS Spring Fun Fly | KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | Tolko Airfield | Come spend the weekend (F/S/S) with us and fly off our 600ft newly repaved runway. Flying is from 9am til dark (or later). Helis and 3D flyers are welcome and time slots will be set aside for these disciplines. As last year, there will be a club hosted hanger party Friday evening with appies provided, dinner Saturday and a pancake breakfast Sunday morning. We will have a concession available with burgers, hot dogs, pop, etc. Dry camping is available on a first come, first served basis (please advise us ahead of time so we can hold a spot for you). This is also the weekend before the Grindrod Spring Float Fly, so why not come fly with us

and then head for the lake. We are only an hour and a bit from Sandy Point. This year, to help cover expenses, we are implementing a \$10 landing fee per pilot for the weekend. | 2017-440 | kmasrc.ca

MAY 29, 2017: MONDAY | Fun Fly | 7 Days | SHUSWAP SPRING FLOAT FLY | GRINDROD AIR FORCE | SANDY POINT CAMPGROUND | Come May 29 to June 4 for 7 DAYS OF FLOAT FLYING on BC's SHUSWAP LAKE. This is the 41st year for this event, so come and enjoy the beach and have some fun on the water or, visit with old friends around the camp fires. The retrieval boat Resque-one will be available for those that need it. Lots of full hook-ups available and camping discounts will apply for MAAC or AMA members for the duration of the event. Pilot fee of \$10 applies. AFTER APRIL 10 contact the campground directly at 250.832.3793 or sandypointcampground.ca for reservations Grindrod Contacts are: Trevor---norsworthy@telus.net Jack----jbflyer@gmail.com "REMEMBER THE CAMPGROUND DOES NOT ALLOW DOGS" sorry | 2017-57

JUNE 03, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Aubrey Foster Fun Fly | FSJ RC CLUB | MADISON FIELD BALDONNEL RD | Aubrey Foster Fun Fly, June 3 and 4, 2017. Big grass field. Barbecue Saturday at 6pm. Free onsite camping. The field is 15 minutes East of Fort St John. The funfly starts at 9pm Saturday June 3 - 4 around 4pm. On Saturday we have a few just for fun events. Ribbon combat and usually a few others. Feel free to phone or text Philip Lindberg, 250.219.3588 or Tom Dewetter 250.261.9298 for more details We always have the work bee the weekend before the fun fly. Come and stay the week if you wish. | 2017-446

JUNE 10, 2017: SATURDAY | Competition | 2 Days | Kamloops Pattern Challenge | HIGH COUNTRY FLYERS | Kamloops Tournament Capital Ranch | This contest will be held at the Kamloops Tournament Capital - Ranch just north of Kamloops. We are trying to attract flyers to the world of Precision Aerobatics and this looks like a great place to start. Both the High Country Flyers and the KMAS club will be involved, as well as BC and BC Coastal zones. Norm Bryson will be co-CDing this contest with me. It will be the normal six round event, four on Saturday and two on Sunday. The grounds will be open for practice on Friday. You may be able to get in a few flights at the KMAS field that is not to faraway. Registration is \$35 with first time pilots flying free. There will be a lot more info at this site highcountryflyers.homestead.com/Activities.html. Coffee and muffins supplied in the morning with lunch included in the registration fee. All classes to be flown, FAI pilots will decide on P & F at the 9am pilots meeting. Awards to third place for all classes. Dry camping is allowed on the grounds. This is a pay to use field, about \$600 for this weekend, so we will need to know if you are planning to attend - preregistration is important! Two thirds of this charge will

be covered by the two zones but we, the Pilots, have to make up the rest. | 2017-478 | highcountryflyers.org

JUNE 12, 2017: MONDAY | Fun Fly | 7 Days | Houston Fun Fly | BULKLEY VALLEY R/C FLYERS | HOUSTON AIRPORT | Buckley Valley RC Flyers Annual Fun Fly June 12 to June 18 at the Houston Airport. Onsite dry camping, gates open 10am on the 12, Saturday stake and prawn dinner and Sunday breakfast provided. contact Dave Hopper at 250.692.3035, cell 250.692.6325, email Cavern@telus.net | 2017-508

JUNE 17, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Family & Friends Fun Fly | KELOWNA OGOPOGO RADIO CONTROLLERS | KORC MAIN FIELD - 10410 LODGE RD KELOWNA | The Kelowna Ogoopogo Radio Controllers would like to invite you to this one day get-together event. Event starts at 9am until 3pm. So come out to do some flying, meet some friends, and enjoy an awesome day. This is a Fun Day so there will be no pilot's fees. Bring your best planes and put on a show. Concession will be opened around 11:30am and we will have Hamburgers & Hot Dogs as well as chips, water and soft drinks. POT-LUCK DESSERT - ANYONE interested in bringing a pot-luck dessert is more than welcome. Hope to see you all there - Thanks for participating. | 2017-477 | korc.ca

JUNE 24, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Dawson Creek Fun Fly | FSJ RC CLUB | LEAR FIELD MICRO SUBDIVISION REASBECK RD | Dawson Creek Fun Fly June 24 and 25. Come out and enjoy a fun weekend of aviation and friends. Beautiful 400' grass field with tables and power for charging batteries and setting up. PS bring a kite just in case its windy. Potluck style barbecue Saturday at 6, lots of food so don't feel obligated to bring anything. Free onsite camping. Field located 5 mins North of Dawson Creek, at the end of the Micro Subdivision road by Precision Welding. Feel free to phone or text Philip Lindberg, 250.219.3588 | 2017-447

JULY 07, 2017: FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Vernon Aero-Tow | ST ANNES RC AIR FORCE | 707-7995 ST ANNES RD OKANAGAN | Come and enjoy aero-towing beautiful large scale gliders in BC's Okanagan valley at a time when thermals are plentiful. Slope lift may also be available depending on wind direction thanks to the 300ft slope just off the southeast end of the grass runway. Launch off the grass and land on large smooth area with no fences or obstructions to snag tow lines or cause damage during landings. Bring your sailplane with an aero-tow release installed Electric sailplanes can be flown but aerotowing activity takes precedence and will limit "electrics" flying time | 2017-464 | facebook.com/groups/1161637637208567

JULY 14, 2017: FRIDAY | Competition | 3 Days | 2017 MAAC - Canadian National 'Open' R/C Scale Championships | VERNON R/C AEROMODELLERS | FIELD - 4400 L & A CROSS RD VERNON BC | 2017 MAAC

- Canadian National 'Open' R/C Scale Championships; in lieu of the VRCAS - 13. Annual British Columbia Scale Classic. The event will be held July 14, 15. & 16, 2017. Friday night pizza "Hangar Party" and Saturday "Pot Luck" Supper" with provided Beef Dip on a bun - both included in registration fees for contestants; cost for guests T.B.A. Dry camping at the VRCAS field 10kms north of Vernon on L&A Cross Rd. off Hwy 97 or 97A (North of Swan Lake). You can't miss it! GPS +50° 20' 47.08", -119° 15' 8.07" Though this year, the event represents a category 'Scale' Nats in Canada; as always, it will be low key fun for beginners through to expert. Static Judging and Safety Inspections start Friday 12:30pm to 5:30pm. Saturday and Sunday Pilots meeting - 8:30am with Gear up at 9am. 4 - 6 rounds of flying planned. \$50 entry fee per model; \$10 off for NorthWest Scale Aero-Modellers Membership or US Scale Masters Association Membership. Pre-registration encouraged to aid food planning and camping requirements! USSMA Rules format - Categories: Pro/Am-Sportsman (Fun/Novice), Pro/Am-Pro (Experienced), Advanced (ARF's allowed in the first 4 classes), Team and Expert. 5 mandatory manoeuvres; Take-Off, Straight Flight Through, Figure Eight, Landing & Realism of Flight - plus 5 optional manoeuvres that YOU pick that would be typical of your model. Awards for the top 3 in each category, plus Highest Static & Flight Scores. As well, scores count toward "Canadian World Championship Team Selection," North West Scale Championships and US Scale Masters qualification. Pilot's Choice Award, raffle & daily 50/50 draws. Note: A No Smoking site. More information: Roly Worsfold Ph: 250.371.2873 or email: rolydd@telus.net Mike Allman Ph: 250.558.0758 or email: mike.rc.allman@gmail.com Website: vrcas.org For rules information: usscalemasters.org | 2017-22

JULY 29, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | 100 Mile Model Flyers Fun Fly | 100 MILE MODEL FLYERS | 900 NSWORTH RD. 100 MILE HOUSE | 100 Mile Model Flyers Invites you to attend our annual summer fun fly. July 29 & 30, 2017. Flying from 9am to 4pm. nite flying, combat and games. All types of aircraft welcome. No landing fees. Pilots must have M.A.A.C. There will be pilot prize draws Event at 100 Mile Model Flyers home field. 900 Ainsworth Rd. turn at railway overpass 2 kilometers south of 100 Mile. Follow signs. Centrally located in Zone C, great place for members from north to meet with members from the south. Dry camping at field. Bar B Que lunch sat and sun. Bonfire Saturday night. Hotels, Motels, and other amenities 10 min away Please let us know if planning to attend. Early bird camping is available. Contact: Bill Hood 250.397.2575 billninda@bcinternet.net John Code 250.395.1219 thecodejc@gmail.com Denis Doucette 250-397-2125 sharon&denis@telus.net | 2017-543

JULY 31, 2017: MONDAY | Fun Fly | 7 Days | To Sink It Fun Fly | BULKLEY VALLEY R/C FLYERS | Dave Hoppers place | To Sink It

Fun Fly at Dave Hoppers house on Burns Lake. July 31 to August 7. Dry camping good flying good friends plus a potluck dinner on Saturday make a holiday of it | 2017-509

AUGUST 05, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 3 Days | Wester Canada Heli Fun Fly | HIGH COUNTRY FLYERS | Kamloops Tournament Capital - Ranch | Event will be held at the tournament capital ranch 15 min north of Kamloops BC. Camping \$16 for the event. Contact Barry Forsyth for more info email bares@telus.net 250.376.4603. Helis only no airplanes please. Pilot prizes. Hot food on site. Hotels 15 min away. Should be a big event this year. Huge flying field. Drone flying also. | 2017-456 | highcountryflyers.org

AUGUST 18, 2017: FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | 2 1 High Country Flyers - Giant Scale and Big Bird | HIGH COUNTRY FLYERS | Kamloops Tournament Capital - Ranch | 2 1 High Country Giant Scale and Big Bird Fly-In - High Country Flyers Hosted by: Fraser Valley and Thompson-Okanagan Big Birds - British Columbia August 17, 18 and 19, 2016 - Wed. Early Flyers Welcome Warbirds - Classic Scale - Sport MAAC Giant Scale Rules & only 2.4 Radios. Come and enjoy a relaxing weekend. NEW location: The Kamloops Tournament Capital - Ranch 5375 Yellowhead Highway GPS Co-ordinates: Latitude - 50.831220 - Longitude -120.289415 Optional RC Scale Judging available on one pilot station while others fly. Landing Fees \$20, Dry Camping \$16 for event, Fri. Social - Sat. night Pot Luck Barbecue - Beef on the Bun & extras provided Open Flying Area - No 3-D Flying (after 4pm o.k.) GPS Co- ord: Latitude - 50° 27' 37.9583" - Longitude -120° 36' 24.3036" Contact Roly-Ph.250.374.4405- rolydd@telus.net or Robert Scheer - 250.376.5174 - bob.scheer@telus.net email: or Chris sparkyjones@shaw.ca - Ph: 604.597.4111 Website: highcountryflyers.homestead.com FlightDeck: RCFlightDeck.com/event.cfm?id=5147 | 2017-429 | highcountryflyers.org

SEPTEMBER 11, 2017: Monday | Fun Fly | 7 Days | New Denver Float Fly | WEST KOOTENAY MODEL CLUB | New Denver Camp Ground | New Denver Float Fly 11-17th September- Due to local noise by-laws please leave loud aircraft at home, thanks, Jim Davis 250 304 4997 | 2017-577 |

MANITOBA - D

MARCH 18, 2017: SATURDAY | Display | 1 Day | Annual Mall Show | DIAMOND ACES R/C FLYING CLUB | Clearspring Centre | Diamond Aces RC Flying Club Inc. display of Radio Control Model Aircraft. Come and see what will be flying this coming summer. | 2017-492 | diamondacesrc.ca

JUNE 03, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Rabbit Lake Float Fun Fly | LAKE OF THE WOODS AEROMODELERS | Rabbit Lake Float | Bring your float aircraft and your

family to Central Canada's premier float flying site, for the annual float fly on Rabbit Lake at Garrow Park in Kenora. There will be an onsite food concession and there are nearby restaurants. | 2017-04

JULY 08, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Pram Fly | PATRICIA REGION AEROMODELERS INC | PATRICIA REGION AERO MODELLERS | Pram will hosting their annual Funfly at the Field on Johnston rd. Hot dogs and hamburgers will be available for lunch and BBQs are available to make your supper or go with a group to local restaurant. there will be prizes and raffle for a Polaris. dry camping available at the field. come out and have some fun | 2017-554 |

JULY 15, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Rainy River Internationals | RAINY RIVER INTERNATIONALS | RAINY RIVER AIRFIELD | This fun fly and the fish fry supper is a internationally known and well attended event. There is dry camping on the airfield, weather permitting. Supper ticket's for the freshly caught walleye and everything else to fill your plate is \$15. There also is a noon BBQ with burgers and smokies for a nominal fee. Be sure to bring proper documentation if you plan on going to the USA for any reason. Minnesota is only a few kms from the airfield. | 2017-03

AUGUST 18, 2017: FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Gimli Model Fest presents RC Expo 2017 | INTERLAKE RADIO CONTROL MODEL CLUB | MINERVA ROAD, 1 MILE WEST OF PTH 8 | Gimli Model Fest presents RC Expo 2017. For many, GMF begins after they have attended the Cellar Dweller event the weekend before. Come out for the week. Open flying all week and weekend. Public will be out to watch the flying displays Saturday and Sunday. No structured Air Show allows for more pilot involvement. MC "Hammer" Keith will be on site calling the flights. Days full of flying, nights filled with campfires, does it get any better than that!! Join us for Saturday Evening Dinner at the field. Plenty of room for travel trailers and tent. Clean toilets. Bring the family and enjoy the inland ocean and all that Gimli has to offer. | 2017-515

AUGUST 26, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Annual Fun Fly | DIAMOND ACES R/C FLYING CLUB | | There will be a food vendor on sight over the noon hour. There are also many nearby restaurants. There is no rain date, no prizes, and no landing fees. | 2017-522 | diamondacesrc.ca

SEPTEMBER 16, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Kenora's End of the Season Fall wheeled Fun Fly | LAKE OF THE WOODS AEROMODELERS | Main Field Wheels | The fall days are upon us, the daylight is getting shorter, the temperatures have cooled off, the leaves are turning color and the birds have started their flights to the south. This is the perfect time to come to the Kenora airfield and enjoy a relaxing time with your friends. Dry camping sites are available. There will be an onsite food concession. Note - the evening

bonfire, the bright stars and the northern lights is always a great way to end the day. | 2017-05

OCTOBER 14, 2017: SATURDAY | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | 2017 Zone D Annual Meeting | MANITOBA/NORTHWESTERN ONTARIO ZONE | Western Turbo and Fuel Injection Ltd | Don't forget to bring a chair to the meeting. | 2017-09

MIDDLE - E

MARCH 18, 2017: SATURDAY | Display | 1 Day | Pen Centre Mall Show / Display | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | PEN CENTRE | Come visit the members of the Niagara Region Model Flying Club and see some incredible Radio Controlled airplanes, helicopters and UAVs. Scale and sport airplanes, turbine jets, indoor flyers, large and small. Get a chance to talk to the pilots who have built and fly these amazing airplanes. Test your own flying skills on a computer flight simulator! Find out how easy it is for you to get involved in this exciting hobby. | 2017-518 | nrmfc.ca

MAY 27, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Spring Float Fun Fly | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | BIEDAS FLOAT FLY FIELD | The first one of 2017! Take off the wheels, put on the floats and get ready to have some fun! Enjoy flying at arguably one of the best Float Fly venues in the region! (952 Foss Rd., Fenwick, ON.) \$5 Splash Down Fee includes a free BBQ lunch. Bring your lawn chair, sunscreen and enjoy a great day of flying off the water with fellow pilots and friends. Rain Date: May 28th. | 2017-573 | <http://www.nrmfc.ca>

JUNE 10, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | BRCM Annual Float Fly | BURLINGTON RADIO CONTROL MODELERS CLUB INC. | Christie Conservation Area | FLOAT FLY CHRISTIE CONSERVATION AREA JUNE 10 and 11, 2017 From 10am to 4pm The Burlington R/C Model club invites you to participate or just watch the models flying from the water at our Annual Float Fly. The park features boating, fishing and picnic areas. Bring the entire family and enjoy the facilities and the flying exhibition! For more information call: - Ivan Wismayer 905.339.9255; or - Boris Fedusko 905.627.4915. The CHRISTIE CONSERVATION AREA PARK is located on #5 Highway west of #6 Highway near Hamilton Ontario. Watch for signs. (There is a Park admission charge per car) | 2017-468 | brcm.org

JUNE 24, 2017: SATURDAY | Air Show/Demo | 2 Days | SOGS Airplane Rally | MIDDLE ONTARIO ZONE | Stoney Creek Airport, 684 Mud St E, Stoney Creek, Ontario L8J 3C9 | Southern Ontario Giant Scale is once again hosting the SOGS Airplane Rally at the Stoney Creek Airport on Mud Street

East in Stoney Creek, Ontario. This event is staged to promote Giant Scale in Canada and to raise funds for McMaster Children's Hospital. The Stoney Creek airport is a wonderful flying facility with a long black top and grass runways. Free overnight camping is available (sorry, no services) from Friday afternoon to Sunday evening. Electrical power will be available for charging batteries and there is a water supply to fill your tanks if needed. There will be raffles and draws over the weekend plus pilot prizes including an early registration draw. To register early, please see the SOGS website southernontariogiantsscaleairplanerally.com for early registration form or contact pchitty@cogeco.ca. Cut off for early registration is June 1. A free SOGS T shirt is included with the registration fee. For further information please contact pchitty@cogeco.ca (519.330.6611) or Roy Rymer, MAAC Middle Zone Director or go to, "southernontariogiantsscaleairplanerally.com" or see us on Facebook (SOGS) | 2017-15

JULY 15, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Charity Summer Fun Fly | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | WALKER FIELD | Niagara Region Model Flying Club - 2017 Charity Fun Fly Details on the event will be published shortly. | 2017-24 | nrmfc.ca

JULY 16, 2017: SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | CMACi Fun Fly | CAMBRIDGE MODEL AERO CLUB INC. | CMACI FIELD | cmaci.50webs.com | 2017-531 | cmaci.50webs.com

AUGUST 05, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Garth Mitchell Memorial Float Fly | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | BIEDAS FLOAT FLY FIELD | Come experience Float Flying at its best! World class man-made lake boasts and ideal setting. Easy access to flying site, launching area and retrieval. PLUS great company! \$5 Splash Down Fee includes a free BBQ lunch. Rain Date: August 6th, 2017 | 2017-575 | <http://www.nrmfc.ca>

AUGUST 12, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Burlington Bay Flying Circus | BURLINGTON RADIO CONTROL MODELERS CLUB INC. | BAYVIEW PARK | Burlington Radio Control Modelers present the Burlington Bay Flying Circus. The event of the year. Filled with thrills and spills but mostly lots of fun for pilots and spectators. So pack you kits and bring Uncle Bob and Aunt Tilly and all the neighbours to the event that is sure to be the talk of the town. Featuring Pancho's Bar and Hot Dog Emporium, made famous in the movie The Correct Stuff - the story of the early RC pilots - which is soon to be created. | 2017-487 | brcm.org

AUGUST 19, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | 7 Annual Vintage Fly-In | ROSE CITY MODEL FLYERS INC. | Marshville Air Park | AUGUST 19 / VINTAGE FUN FLY / 1 DAY / ROSE CITY MODEL FLYERS / 7TH ANNUAL VINTAGE FUN FLY / MARSHVILLE AIRPARK

/WAINFLEET/NO LANDING FEE/free spectator admission got a model(s) of any vintage aircraft that actually existed from the "dawn of flight" until the end of 1939? You are invited and encouraged to show off your treasures at our vintage only event. Got something you may not wish to fly? Bring it along and show it off in our static model hanger. Our spectators really love to get up close and to talk with "vintage" pilots. Vintage flying commences 9AM and ends 3PM Following which time the field will be open to any aircraft from any era. Got a night flyer? Bring it along! Night flying until 10PM. ENJOY THE UNOBSTRUCTED APPROACHES to our manicured 500 foot runway. Bring sunscreen, kick back in your lawn chair, work up an appetite. Tasty bbq'd hamburgers, hot dogs, french fries, coffee, soft drinks and bottled water are available. Don't forget your lucky charm. This year's raffles will include a vintage aircraft kit. Hourly pilot raffles, flying prizes, awards for: spectator favourite, rarest model, most spectacular flight, youngest pilot, best static model. Weather permitting; join us around our campfire Friday and Saturday nights. Very limited dry camping available. Come equipped with your finest tales...And your beverage of choice this is a maac sanctioned event. All pilots must display a current maac or ama license. To receive your registration documents and map to field contact event director wayne j warnica, "waynejames.warnica@gmail.com" (2017-08-19) | 2017-16 | rosecitymodelflyers.com

AUGUST 19, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Annual Fun Fly | STONEY CREEK HAWKS | 1165 GREEN MOUNTAIN RD STONEY CREEK | The Stoney Creek Hawks will be hosting their Annual Fun Fly on Saturday, August 19 between 10am and 4pm (rain delay August 20). All types of planes and helicopters welcome. \$10 landing fee includes entry to a draw for prizes. Food and drinks will be available. Please monitor our website stoneycreekhawks.com for updates in case of inclement weather. | 2017-443 | stoneycreekhawks.com

SEPTEMBER 16, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Fall Float Fun Fly Finale | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | BIEDAS FLOAT FLY FIELD | The last chance to get your floats wet before the end of the year! Enjoy an amazing day of flying from one of the best Float Fly sites in the region. \$5 Splash Down Fee gets you a full day of flying and a BBQ lunch! Rain Date: September 17th. | 2017-574 | <http://www.nrmfc.ca>

NORTHERN ONTARIO - F

MAY 27, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Memorial fun fly | NIPISSING MINIATURE AIRCRAFT CLUB | CRANBERRY FIELD | Memorial fun fly to honor all those that we have lost. All planes, quads or heli's

welcomed. Bring your own lunch and chairs. Coffee will be on hand a gam. | 2017-581 | <http://nipmac.vianet.ca>

JUNE 24, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Northern Ontario Zone Fun Fly | SAULT STE MARIE MODEL AIRPLANE RADIO CONTROL CLUB | LEIGH'S BAY ROAD | Northern Ontario Zone Fun Fly to be held this year in Sault Ste. Marie. The usual events and selection of Zone Award recipient. Float aircraft welcomed. Contact Craig Knight @ craigknight@shaw.ca | 2017-421

JULY 29, 2017: SATURDAY | Competition | 2 Days | 13th Annual NOIC | SUDBURY MODEL AIRCRAFT CLUB | GARSON/CONISTON ROAD SUDBURY | Join us for the 13th annual NOIC now back in beautiful Sudbury! This is a full two day IMAC competition with all classes (regular sequence for Advanced and Unlimited) including freestyle. Prizes, dinner and all the fun of past years and as always we welcome and will help Basic pilots live to tell their tales! Register on the IMAC site (mini-iac.com) | 2017-527 | smac.vianet.ca

AUGUST 05, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Float Fly | SAULT STE MARIE MODEL AIRPLANE RADIO CONTROL CLUB | LEIGH'S BAY ROAD | Second annual Float Fly held on Leigh's Bay at the Sault Field. Float and seaplanes only. Check the club's web page soomodellers.ca for further details as they become available. | 2017-422

AUGUST 12, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Annual NIPMAC Fun Fly | NIPISSING MINIATURE AIRCRAFT CLUB | CRANBERRY FIELD | NIPMAC's annual Fun Fly. Coffee served at 9 am. Entry fee includes lunch and comradeship. All flying contraptions welcomed. Door prizes and awards. Bring your own chair and a great attitude. Rain Day Sunday. NIPMAC | 2017-580 | <http://nipmac.vianet.ca>

OTTAWA VALLEY - G

APRIL 01, 2017: SATURDAY | Display | 1 Day | United Counties Science Fair | CORNWALL AEROMODELLERS | St-Lawrence Secondary School, 1400 2 Street East, Cornwall | Static display at the United Counties Science Fair in St-Lawrence Secondary school, 1450 2 Street East, Cornwall | 2017-494 | cornwallaeromodellers.ca

APRIL 22, 2017: SATURDAY | Display | 1 Day | Cornwall Mall Show | CORNWALL AEROMODELLERS | CORNWALL SQUARE | Cornwall Annual Mall Show in Cornwall Square, 1 Water St E, Cornwall, ON K6H 6M2 | 2017-495 | cornwallaeromodellers.ca

MAY 06, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Spring Fun-Fly | BROCKVILLE MODEL AERO CLUB | 3953 LORDS MILL ROAD | Spring fun-fly & open house. The field will be high

and dry. Gate opens at gam. Lunch-time BBQ and refreshments. \$5 pilot fee. Spectators are welcome. | 2017-538 | bmaclub.ca

MAY 20, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Season-opener Fun Fly | PHELAN RC FLYING CLUB | FIELD - 1675 PHELAN RD. OTTAWA | Phelan Season-Opener Fun Fly. Come and enjoy our paved runway and smooth grass. Entry fee of \$20 covers \$10 landing fee, lunch and 50/50 draw tickets. | 2017-552 | phelanflyers.com

MAY 27, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Huckin' In the Valley | ARNPRIOR RADIO CONTROL CLUB | FIELD - 5556 LOGGER WAY ARNPRIOR, ON | The Arnprior Radio Control Club is hosting the 3rd Annual Huckin' In the Valley for all of you guys out there who love to "Huck Around" with your aerobatic model. Come join us for lots 3D fun, participate in the famed "Cluster Huck", and other shenanigans at the club's large grass field nestled in the idyllic forests of eastern Ontario. New to 3D and looking to learn 3D, all skill levels are welcome. Plan to stay for dinner featuring a number of surprise delicacies 3D Meat Trifecta - all made "Arnprior Style" by Master Chef Rob Hammond and his team. Later, we'll put on the lights for some night time 3D fun! We have loads of space for campers and RVs of all sizes (no hook ups) and club members will be on hand to welcome arriving participants on Friday May 26 for test flights and general warm up Tom-foolery. Early arrivals please contact Matt. Visit the event website for details, registration, and t-shirt orders. huckininthevalley.com. See you at the field! | 2017-479 | arnpriorradiocontrolclub.com

JUNE 03, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Ed Rae Memorial Fun Fly | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | Be sure to put the Ed Rae Memorial Fun Fly on your calendar. This very popular spring event is a great opportunity to show off you latest creations and meet everyone again! All types of aircraft, helis and multi-rotors are welcome. Bring the family. It's a wonderful social event! The really excellent Stetson Canteen will be open for lunch both days. MAAC membership required. | 2017-452 | stetsonflyers.com

JUNE 10, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | ORCC Heli Funfly | OTTAWA R/C CLUB | FIELD - 4550 CAMBRIAN ROAD | Join us for our Annual Heli Fun Fly. All types of helicopters and multi-rotors are welcome (Yes, auto gyros are also welcome). Concession will be available: including burgers, hotdogs and drinks. | 2017-569 | <http://www.ottawarcclub.ca/>

JUNE 15, 2017: THURSDAY | Fun Fly | 2 Days | Phelan Jet Days 2017 | PHELAN RC FLYING CLUB | FIELD - 1675 PHELAN RD. OTTAWA | As part of our continuing support of jet flyers in the Ottawa Valley, Phelan RC Flying Club welcomes you to the first of our monthly Jet Days series for 2017. This event is a little different in that this two day event is a lead up to the Ottawa Valley Jets event on Saturday

June 17 at the Carp airport. Come out and spend a relaxing Thursday & Friday with us and make a long Fathers Day weekend out of it. You'll enjoy our 600ft x 90ft smooth grass runway with a 360ft x 30ft asphalt strip. Campers are welcome. See phelanflyers.com for flying field directions and other information. | 2017-537 | phelanflyers.com

JUNE 17, 2017: SATURDAY | Competition | 2 Days | 42nd Annual Father's Day Fun Fly | KINGSTON R/C MODELLERS | FIELD - 10km NORTH OF ODESSA | On June 17 & 18 the Kingston Radio Control Modellers will be hosting their 42nd annual Father's Day fun fly at the club field on Fred Brown Rd. The event will start at 9:30am both days with 2 rounds of competition both days. There will be open flying during the competition for those who just want to fly and not compete. Breakfast and lunch will be available at the canteen both days, followed by Saturday evening dinner. Entry fee is \$30 for both days which includes 1 dinner ticket. There will be foamy combat Saturday afternoon and special events both days (time permitting). There will be ample space for Camping, so bring the family along. We hope to see you there! For additional information please contact Rolly Siemonsen at rolly@bell.net or Paul Bauder at paulbauder@icloud.com | 2017-472 | krcm.org

JUNE 17, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | 2017 Ottawa Valley Jets | OTTAWA VALLEY JETS | Carp Airport | Ottawa Valley Jets 2017. Flying event for both turbine and EDF jets for MAAC Zone G. †For EDF, 70MM fan and landing gear are minimum requirements. No †hand-launch/grass landings. †AMA Pilots will need Turbine Waiver. Pilots will enjoy the 3900ft long, 100ft wide paved runway. †Wide open flying area! Relaxed friendly atmosphere, focused on flying. A good time for the whole family, and a great addition to the Father's Day weekend celebrations. †Located in Carp, †Ontario, just minutes from downtown Ottawa. †We will have some time late Friday afternoon for test flights. †Flying starts on Saturday Jun 17 at 9am until 6pm. There will be a 1 hour break to allow full size to arrive/leave around noon. This will continue to evolve, so please come back and have a look. - See more at: rccanada.ca/rccforum/showthread.php?t=437785 Landing Fee \$20 | 2017-497

JUNE 17, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Summer Fun-Fly & Campout | BROCKVILLE MODEL AERO CLUB | 3953 LORDS MILL ROAD | Summer fun fly & campout, from gam Saturday to Sunday morning. Lunch time BBQ and refreshments. Bring your own supper and something to share. Camp-out, night-flying and star-gazing under dark skies. \$5 pilot fee. Spectators are welcome. No hookups. | 2017-536 | bmaclub.ca

JUNE 24, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Stetson Multi-Rotor Fun Fly | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | All forms of Helis and multi-rotors are welcome at the Stetson Multi-Rotor Fun Fly. Bring your best moves out and share your

stuff with the crowd! We hope to hold some demonstration FPV quad-races as well at this event. If it's got rotors, it belongs here! The famous Stetson Canteen will be open for lunch. Be sure to circle this date and attend this growing event. Help us put on an excellent day of fun, information sharing, great flying, and friendship. MAAC required. | 2017-455 | stetsonflyers.com

JUNE 24, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Spring Float Fly | CORNWALL AEROMODELLERS | GUINDON PARK TRILLIUM DRIVE | The Cornwall Aero Modellers Club is hosting it's annual Summer Float Fly on June 24, 2016. The event will take place at the Guindon Park, Trillium entrance (see cornwallaeromodellers.ca for directions). Flying will start at 9am. Canteen will be open for lunch. \$10 landing fee will get you registered. Contact: Merv Blizzard: mervblizzard@gmail.com or Jack Dikland: jdikland@gmail.com | 2017-457 | cornwallaeromodellers.ca

JUNE 24, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | KRCM Electric Fun Fly | KINGSTON R/C MODELLERS | FIELD - 10km NORTH OF ODESSA | On June 24 & 25 the Kingston Radio Control Modellers will be hosting their 23rd annual Electric Fun Fly at the club field on Fred Brown Rd. The event will start at 9:30am both days with open flying to 5pm on Saturday, 3pm on Sunday. Breakfast and lunch will be available at the canteen both days. Entry fee is \$20 for both days There will be ample space for camping, so bring the family along. We hope to see you there! For additional information please contact Martin @ 613.389.5579 or irvine.martin@gmail.com | | krcm.org

JULY 08, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Barry Forbes Memorial Float Fly | RIDEAU VALLEY MODELERS | HWY 43 KEMPTVILLE | The Rideau Valley Modelers invite you for a day of float flying fun! Over 17 acres of water. Ample parking. No facilities for overnight camping. Come and spend the day with leisurely flying throughout. Strictly a fun fly. Food will be available at lunch time. Rain date Sunday July 9. Any cancellations will be posted to our website or Facebook page. | 2017-387 | rideauvalleymodelers.weebly.com

JULY 15, 2017: SATURDAY | Air Show/Demo | 2 Days | ORCC'S WARBIROB EVENT & PIG ROAST | OTTAWA R/C CLUB | FIELD - 4550 CAMBRIAN ROAD | Join us for an exciting day and night of flying. Lunch and refreshments will be available and of course for dinner our excellent roast pig. We will have a couple of Flite Test combat sorties and starting at dusk night flying. There is camping available (no hookups) and open flying on Sunday. We have an excellent 800ft runway with lots of room for everybody. There will be some great prizes and a 50/50 draw. Rain date Sunday weather permitting | 2017-481 | ottawarcclub.ca

JULY 19, 2017: WEDNESDAY | Fun Fly | 1 Day | Senator Fun Fly | CORNWALL AEROMODELLERS | LEGER LANDING

| Senator fun Fly This is a special event for all retirees to enjoy a casual mid-week fun Fly and meet old friends in a relaxed atmosphere. Cantine will open at noon. cornwallaeromodellers.ca | 2017-460 | cornwallaeromodellers.ca

AUGUST 04, 2017: FRIDAY | Fun Fly | 2 Days | Zone Fun fly | OTTAWA VALLEY ZONE | Arnprior Radio Control club main field | Come and join us for a weekend of fun, friends and fellowship. Arnprior Radio Control Club hosts this amazing event again this year. Their 800ft grass strip field with the sun at your back and sheltered pilot area is the best. BBQ lunch available as well as a supper meal on Saturday. Pilot door prizes on Saturday. Note that there is no pre-registration this year. See you all there. | 2017-539

AUGUST 12, 2017: SATURDAY | Competition | 2 Days | Stetsons IMAC Competition | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | The Stetson IMAC Weekend will be held again this year as a complete two-day contest, per IMAC regulations. All classes will be flying. As this is a Team Canada selection year, we really hope to see a great turnout from across Eastern Canada. Bring the family to Ottawa on our 150th Anniversary, and enjoy a great weekend of Scale Aerobatics, friendship, and wonderful food from the Stetsons Canteen. The always enjoyable Pilots and Guests dinner will be held Saturday evening. Free Camping at the field (no hookups) and lots of Stetson hospitality to welcome everyone! Be sure to put this weekend on your schedule! Special low entry fee of \$10 for BASIC class pilots! Come on out and give this a try! | 2017-454 | stetsonflyers.com

AUGUST 12, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Cornwall Aero Modellers Annual Fun Fly | CORNWALL AEROMODELLERS | LEGER LANDING | The Cornwall Aero Modellers Club is hosting it's annual Fun Fly on August 12, 2017. The event will take place at the CAM field (see cornwallaeromodellers.ca for directions). Flying will start at 9am. Canteen will be open for lunch. \$10 landing fee will get you registered. Contact: Merv Blizzard: mervblizzard@gmail.com or Jack Dikland: jdikland@gmail.com cornwallaeromodellers.ca | 2017-459 | cornwallaeromodellers.ca

AUGUST 19, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | 30th Annual Ottawa Valley Giant Scale Rally in Kingston | KINGSTON R/C MODELLERS | FIELD - 10km NORTH OF ODESSA | August 19-20, 2017 - 30th Annual Ottawa Valley Giant Scale Rally in Kingston. Hosted by the Kingston Radio Control Modellers and the Ottawa Valley Giant Scale club. Registration at 8am and flying from 9am - 5pm on both days. 400ft grass runway. Limited camping, no hookups. Concession, Kingston style Saturday night feast. Raffles and door prizes. Rule 80" wingspan for monoplanes, 60" for biplanes or σ scale. Must be current member of MAAC or AMA. Landing fee \$20, Contact: Dave Penchuk, cell: 613.795.6076, Email: dave.penchuk@bell.net

or Rolly Siemonsen, home: 613.389.3631, cell 613.572.3631 Email: rolly@bell.net Directions: krcm.org/map.pdf Website: giantscalecanada.com | 2017-02 | krcm.org

AUGUST 26, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Stetson Giant Scale Weekend | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | The BIG Stetsons Giant Scale Weekend is ON! Make your plans to attend this exciting and friendly weekend of BIG fun! Bring your BIG appetites as well, for the special Saturday Field Dinner. Roast Pig? Could be! All types of Giant Scale aircraft are welcome. Bring 'em and fly 'em! The famous Stetson Canteen will be open for lunch. This is a great opportunity to fly at one of the nicest fields in the zone. Lots of room to camp for free. (sorry, no hookups) Scott and the gang put on a great event every year, so be sure to include this one in your schedule! | 2017-453 | stetsonflyers.com

SEPTEMBER 08, 2017: FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Fall Float Fly | CORNWALL AEROMODELLERS | CREG QUARY MARINA | Come and enjoy casual day of Float Flying in the beautiful setting of Creg Quay Marina. Event starts Friday after noon and all day Saturday. Saturday night pot-luck dinner. Campers welcome to arrive Friday and stay overnight Friday and Saturday. cornwallaeromodellers.ca | 2017-458 | cornwallaeromodellers.ca

SEPTEMBER 09, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Greater Ottawa Aero-Tow | ARNPRIOR RADIO CONTROL CLUB | FIELD - 5556 LOGGER WAY ARNPRIOR, ON | The Greater Ottawa Aero-Tow group will host its annual aero-tow fun fly at the Arnprior RC Club field on September 9 and 10, 2017. Flying will begin at 9:30am each day, weather permitting, but talking about aero-towing will begin much earlier, rain or shine. While this is a pretty informal get-together, current MAAC or AMA membership is required. Spectators are encouraged to drop by to chat, take some pictures or just hang out. Coffee, lunch, and plenty of water will be provided for a registration fee of \$15 for the weekend and Saturday evening will feature a no-host dinner gathering - where more talking about flying (and other things) can take place. The Arnprior RC Club field is located a half-hour west of Ottawa, Ontario, Canada and features a 750 foot-long grass runway with plenty of surrounding bailout area. The field and the local tugs easily handle 6-meter sailplanes. For more information or directions, please contact Aurele.Alain at Aurele.Alain@gmail.com. | 2017-486 | arnpriorradiocontrolclub.com

SEPTEMBER 16, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Electric Fun Fly | OTTAWA R/C CLUB | FIELD - 4550 CAMBRIAN ROAD | Join us for our Annual Electric Fun Fly and Night Fly. All types of electric flying machines are welcome. Lunch and refreshments will be available. We will be holding a "Flite Test" combat session after lunch. This is also our Annual President's BBQ. The BBQ is free for all club members

and family and (available at a nominal fee for guests). Paul will, by request, be cooking his excellent ribs. Sides and desserts will be pot luck. Following the Night Fly, there will be a bonfire and a movie. Camping is available (no hookups). | 2017-532 | ottawarcclub.ca

SEPTEMBER 23, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Fall Fun-Fly & Campout | BROCKVILLE MODEL AERO CLUB | 3953 LORDS MILL ROAD | Fall fun fly & campout, from 9am Saturday through Sunday morning. Lunch time BBQ and refreshments. Bring your own supper and something to share. Camp-out, night-flying and star-gazing under dark skies. \$5 pilot fee. Spectators are welcome. No hookups. | 2017-535 | bmaclub.ca

BC COASTAL - H

MAY 20, 2017: SATURDAY | Competition | 2 Days | Pattern in the City | SPECTRUM FLYERS | FIELD - 4868 168 STREET SURREY | First pattern contest of the season, c'mon out and meet the FAI team competing for Canada! Never flew before, first time sportsman fly for free! Lunch and coffee provided. Great facilities and RV parking area for campers, no power, water or other amenities. Pack in pack out. | 2017-540

JUNE 03, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Vanbro 3D Fuel or Electric Fun Fly | FRASER VALLEY R/C FLYERS | FIELD - 47117-A BALLAM RD. CHILLIWACK, BC | Vanbro 3D Fuel or Electric Fun Fly Jun 3 and 4 from sun rise to sun set Vanbro is on for the second year at the Fraser Valley RC Flyers field in Chilliwack BC. Bring those air wrecking 3D machines and make it has loud has possible, just have your MAAC or AMA It's officially for June 3 and 4, but we fly 3D everyday, so if you show up early or want to stay late fly till you drop. We will be cooking up some BBQ burgers right from the farm and good quality hotdogs for cost. no entry fee, and camping by the runway. We have a fire pit this year with lots of wood to burn. Your welcome to sleep in the clubhouse lots of room in there, no electricity. We will have water and our club outhouse will be clean and fairly smell free. Fuel, Electric pick you weapon You can also stay at the Hampton Inn in Chilliwack or a couple other motels around town fvrcf.com | 2017-496 | fvrcf.com

JUNE 04, 2017: SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | NS with BS control line fun fly | MISSION WINGS MODEL FLYING CLUB | FIELD - 10279 FARMS RD. MISSION | Mission Wings Model Flying Club The famous "NS with BS" control line fun-fly is back for the 7th time. The world famous, in Mission B.C., control line fun-fly is back yet again. It will be held on the 4th. of June 2017 at the Mission Wings Flying Club located at 10259 Farms Rd. Mission. Pilots meeting at 9.30am. Flying A.S.A.P. and continues till finished. All the usual silly

antics can be expected. Such as balloon bust, bladder bust, longest flight, and this year, for the second time. THERE WILL BE A CARRIER EVENT. There could be combat flying. There could be scale planes. There could be a swap meet, even a buy and sell. Your junk is someone else's treasure. This year for the second time there will be a carrier event. There is no entry fee. All control liners most welcome. Contest director is Paul Bedford. kiwipaul@telus.net Don't contact me, just be there. | 2017-528 | missionwings.ca

JUNE 23, 2017: FRIDAY | Air Show/Demo | 1 Day | Senior Demonstration Day | PARKSVILLE DISTRICT AND QUALICUM FLYERS | KISKARDE RD. | Come and demo your flying skills to our area Seniors. Flying starts at 11am Break for a free BBQ lunch at Noon, Open flying all afternoon. | 2017-548 | pdqflyers.com

JUNE 24, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Bill Martin Memorial Scale Event | PARKSVILLE DISTRICT AND QUALICUM FLYERS | KISKARDE RD. | Inviting everything Scale (or close to scale), Novice to Advanced to come and enjoy a day of flying. Pilot choice awards in ARF and Pilot Built, Optional Scale Judging available for those who would like to try being judged. Award presentations at 3pm. Barbecue lunch provided. Must have MAAC or AMA to fly. Rain date Sunday 25 | 2017-547 | pdqflyers.com

JULY 09, 2017: SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Fun-Scale Fly-In | BURNABY LAKE FLYERS | BURNABY LAKE PARK, EAST SPORTSPLEX, Fields 3,4,5,6 | Open to all MAAC and AMA insured pilots of scale electric aircraft. Registration opens: 9:30am. (Overall field hours: 8am-6pm) Pilot briefing: 10am. Admission: \$5 (includes 1 raffle ticket). Fun scale judging both static and in flight, judged by anonymous ballots. Judging won't begin until at about 11am. Additional raffle tickets for great prizes available for purchase. Prizes and draw: Trophies for several aircraft classes, plus raffle draw, in mid-afternoon. Food: pizza, pop, water supplied free. | 2017-489 | hoods-up.com

JULY 23, 2017: SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Joel Clarkston Memorial Scale Rally | RADIO CONTROL AERONAUTICS ASSOCIATION | MERVILLE FIELD | Flying at the already beautiful but now much LARGER RCAA Comox Valley site in Merville. Check our club page <http://www.rcaa.ca/> for pics of the recent clearing. The Joel Clarkston Memorial Trophy will be awarded to the best overall aircraft that flies. | 2017-571 | <http://rcaa.ca/>

JULY 29, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Mission Wings RC Helicopter Fun Fly | MISSION WINGS MODEL FLYING CLUB | FIELD - 10279 FARMS RD. MISSION | It's, once again, time for the Mission Wings RC Heli Fun fly. All helicopters are welcome, including multi-rotors, scale, 3D, and more. As usual it will be a one day event only. Flying starts no earlier than 9am and the pilots meeting will be shortly before that. Flying

lasts until people go home or dark, whichever comes first. This is an excellent event for first timers to come to their first fun fly. We try to be friendly, open, and welcoming to all heli pilots from beginner to pro. Come check it out and be ready to have fun. Proof of MAAC will be required to fly. | 2017-541 | missionwings.ca

AUGUST 04, 2017: FRIDAY | Air Show/Demo | 3 Days | Victoria's Largest Little Airshow | VICTORIA RADIO CONTROL MODELERS | MICHELL AIRPARK | 16th Annual VICTORIA'S LARGEST LITTLE AIRSHOW - August 5 & 6, 2017. Admission by donation. ALL proceeds to local charity. Over 4000+ spectators. All scale pilots welcome, no entry fee, free Saturday night dinner. Must arrive no later than Friday morning for plane inspection and practice flights. Registration in advance is mandatory. Contact jackprice@shaw.ca and visit facebook.com/VictoriasLargestLittleAirshow | 2017-544 | vrcms.org

AUGUST 13, 2017: SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Mission wings fun fly | MISSION WINGS MODEL FLYING CLUB | FIELD - 10279 FARMS RD. MISSION | The ninth, I think' (?) annual Mission Wings Members fun fly Members are invited to the annual Mission Wings fun fly. Members may bring a guest. It will be held on Sunday August 13, 2017. Pilots meeting 9.30am. Flying starts 10am All pilots will be required to sign in. Must have MAAC card. There is no entry fee Come and enjoy a day's flying with the other members of your club. Members may bring a guest. There will be lots of food and drink available all day for your enjoyment. The club house will be open with gourmet coffee. If you have anything to sell, swap or give away, bring your stuff / junk to the fun-fly. Your stuff / junk are someone else's treasure. Paul Bedford, friendly, effervescent, event director. Don't contact me, just be there. | 2017-542 | missionwings.ca

AUGUST 05, 2017: SATURDAY | Competition | 2 Days | Western Canadian Stunt Championships | VANCOUVER GAS MODEL CLUB | RICE MILL ROAD | Western Canadian Stunt Championships Control Line Saturday: Old time Stunt, Classic Stunt and Profile Sunday: Four classes PAMPA Stunt (Beginner, Intermediate, Advanced and Expert) | 2017-567

AUGUST 27, 2017: SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Jacques Heyrman Memorial Fly-In | BURNABY LAKE FLYERS | BURNABY LAKE PARK, EAST SPORTSPLEX, Fields 3,4,5,6 | Open to all MAAC and AMA-insured pilots of all electric aircraft. Admission: \$5 (includes 1 raffle ticket). Registration opens: 9:30am. (Overall field hours: 8am-6pm.) Pilot briefing: 10am. Fun competitions throughout the day. Additional raffle tickets for great prizes available for purchase. Food: pizza, pop, water supplied free. Competition prizes and raffle draw: Mid-afternoon. | 2017-490 | hoods-up.com

SEPTEMBER 10, 2017: SUNDAY | Fun Fly | 1

Day | Mission Wings scale fun fly | MISSION WINGS MODEL FLYING CLUB | FIELD - 10279 FARMS RD. MISSION | Fun Fly" 1 Day Mission Wings R.C. Scale Fun Fly...Sept 10 2017.....RC Scale Fun Fly, bring your replica and show off your scale building and flying skills....MAAC scale rules and flight maneuvers will be disgust and shown...This event open to planes and heli's...this is a Fun Fly, there is no official judging but pilots choice for best static and best flight of the day...pilots meeting 9:30am, flying start time 10am. Food and drink will be provided. CD Bruce Caird, contact rbcaird@hotmail.com.....BBB | 2017-546 | missionwings.ca

QUEBEC - I

JUNE 17, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Aéroflotte 2017 | CLUB AVION RADIO CONTROLE TROIS-RIVIERES | RELAIS PORTUAIRE DE TROIS RIVIERES | 14e édition de l'Aéroflotte du CARC Trois-Rivières. L'inscription au coût de 15\$ vous donne droit, en plus de voler sur flottes, à un article promotionnel au nom de l'évènement, au tirage de prix de participation et un emplacement pour roulotte, motorisé ou caravane sur le site dès le vendredi. Les vols sont de 9h à 17h les deux jours et la carte du MAAC est obligatoire pour les pilotes. Lieu : Relais Portuaire Trois-Rivières, 750 Notre-Dame Est, Secteur Cap-de-la-Madeleine. Info: carctr.net - Sébastien Dontigny tel. 819.699.1233 - dontignysebastien@gmail.com Bienvenue à tous. | | carctr.net

JUNE 30, 2017: FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Funfly hélicoptères Asbestos | CLUB AEROMODELES ASBESTOS | TERRAIN DE VOL - 201 CH. ST-CLAUDE DANVILLE | Bienvenue à tous les pilotes d'hélicoptères, nous organisons notre funfly annuel d'hélicoptères qui aura lieu le 30 juin, 1 et 2 juillet. Camping sauvage sur place, service de cantine pour hot-dogs et hamburgers le samedi et dimanche. Le samedi soir, il y aura un souper spaghetti. Il y aura feu de camp, vols de nuit, etc... Apporter vos hélicoptères et venez voler avec nous pour cette 2e édition. On se voit bientôt!! Pour plus d'informations, Steeve St-Cyr au 819.806.2786 ou facebook.com/events/260823974347197/ Welcome to all helicopter pilots, we organize our annual funfly of helicopters which will take place on June 30, July 1-2. Wild camping on site, restaurant service for hotdogs and hamburgers for Saturday and Sunday. For Saturday evening there will be a spaghetti dinner. There will be campfire, night flights, etc... Bring your helicopters and come fly with us for this 2nd edition. See you soon!! For more details, Steeve St-Cyr 819.806.2786 or facebook.com/events/260823974347197/ | 2017-516 | clubaeromodelesasbestos.com

AUGUST 12, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Fun fly 2017 | CLUB AEROMODELES

ASBESTOS | TERRAIN DE VOL - 201 CH. ST-CLAUDE DANVILLE | Le Club Aéromodèles Asbestos organise son festival les 12 et 13 août. Un service de restauration sera sur place durant la journée. Vous pouvez camper sur place mais sans service. Il est possible d'arriver le vendredi. Très belle piste gazonnée, dans un environnement paisible. L'entrée est gratuite. Bienvenue à tous les pilotes (jets, avions, hélicoptères, drones). N'oubliez pas d'apporter vos avions de combats électriques ainsi que vos avions illuminés, car il y aura des vols de nuit. Pour indications routières, consulter notre site internet: clubaeromodelesasbestos.com Pour plus d'informations s'adresser à Richard Cloutier au 819.879.2633 ou Serge Auger au 819.878.3253. | 2017-428 | clubaeromodelesasbestos.com

ST LAWRENCE - J

MARCH 31, 2017: FRIDAY | Display | 3 Days | Exposition | CLUB AEROMODELISTE MASKOUTAIN | CLUB AÉROMODELISME MASKOUTAIN | Exposition au centre d'achat Saint-Hyacinthe le 31 mars 1 et 2 avril 2017. a l'entrée 4 boul laframboise Saint-Hyacinthe, sortie 130 aut 20 centre ville a votre gauche, a l'entrés de la ville. Je vous attends en grand nombres. Merci Jean Boucher Président du Club aéromodélisme maskoutain | 2017-582 | http://www.aeromaskou.com

APRIL 08, 2017: SATURDAY | Display | 2 Days | Exposition Escadron du Richelieu | CLUB ESCADRON DU RICHELIEU INC. | Les Promenades de Sorel | Escadron du Richelieu - Sorel-Tracy | 2017-579 | http://sites.google.com/site/escadronrichelieu/

AUGUST 05, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | festival | CLUB AVION MODELE GRANBY INC | MUNICIPALITE DE GRANBY - 1200 BOUL. INDUSTRIEL | FESTIVOL,,,LE 5 ET 6 AOUT 2017 AU 1200 BLV. INDUSTRIEL,GRANBY, camping sauvage à partir du vendredi le 4 aout pour les membres du MAAC.. samedi soir illuminé pour les participants comprenant vol de nuit et feu de camp.Bienvenue Welcome vous pouvez nous rejoindre au 450.263.4818 ou sunshine65@hotmail.com | 2017-519

AUGUST 25, 2017: FRIDAY | Competition | 3 Days | Lacolle International Championship 2017 | CLUB R/C LES ARPENTS V'AIR | Gazonnière Lacolle | LACOLLE INTERNATIONAL CHAMPIONSHIP Aug. 25-27 2017 4th annual MAAC sanctioned international electric soaring championship LACOLLE, QUEBEC, CANADA This is a three days program counting for two distinct ALES competitions and one FAI F5J competition. EVENTS Friday F5J competition (FAI F5J Intertour sanctionned) Saturday ALES 1 (ESL sanctionned) Sunday ALES 2 (ESL sanctionned) More details at ArpentsVairRC.org/ | 2017-13 | arpentsvairrc.org/

SASKATCHEWAN - K

MARCH 25, 2017: SATURDAY | Display | 2 Days | Moose Jaw Radio Control Club Inc | MOOSE JAW R/C AIRCRAFT CLUB | Moose Jaw Western Development Museum | Once again in conjunction with the Thunder Creek Model Railroad Club (TCMRRC) annual display, our Moose Jaw Radio Control Aircraft Club (MJRCAC) will partake in the event to be held at the Moose Jaw Western Development Museum. The weekend of the event will be held on March 25 & 26, 2017. Our member display will be part of the settings again in the beautiful Western Development Museum Facility, here in Moose Jaw. The building hosts a wide collection of "planes, trains and automobiles." There will be so much to take in - be prepared to spend a few hours to see it all. This will be the 22nd anniversary showing for the TCMRR Club they have hosted their event and we are very pleased to participate in it with them. Regular WDM admission charges will apply; check their web site for all the rates (senior discount, Family etc.) Keep posted to our Club Facebook Page at: facebook.com/MJRCAC?ref=hl OR to the WDM web site at: wdm.ca/mj.htm Come take in our MJRCA Club member models on display as well as spending some air time on simulators again. Event Coordinator - Kerry Olson 306.630.4279 | 2017-450

MARCH 25, 2017: SATURDAY | Display | 2 Days | RC Model Static Display & Model Train Show | MOOSE JAW R/C AIRCRAFT CLUB | Western Development Museum Moose Jaw | Once again in conjunction with the Thunder Creek Model Railroad Club (TCMRRC) annual display, our Moose Jaw Radio Control Aircraft Club (MJRCAC) will partake in the event to be held at the Moose Jaw Western Development Museum. The weekend of the event will be held on March 25 & 26, 2017. Our member display will be part of the settings again in the beautiful Western Development Museum Facility, here in Moose Jaw. The building hosts a wide collection of "planes, trains and automobiles." There will be so much to take in - be prepared to spend a few hours to see it all. This will be the 22nd anniversary showing for the TCMRR Club they have hosted their event and we are very pleased to participate in it with them. Regular WDM admission charges will apply; check their web site for all the rates (senior discount, Family etc.) Keep posted to our Club Facebook Page at: facebook.com/MJRCAC?ref=hl OR to the WDM web site at: wdm.ca/mj.htm Come take in our MJRCA Club member models on display as well as spending some air time on simulators again. Applicant Name: KERRY OLSON MAAC #: 29696 Email Address: ticketyboo@shaw.ca Zone: Saskatchewan | 2017-462

APRIL 08, 2017: SATURDAY | Display | 1 Day | Sun City Prop Busters Annual Static Display | SUN CITY PROP BUSTERS | ESTEVAN SHOPPERS MALL | Sun City Prop Busters

Radio Control Club of Estevan, Saskatchewan invites you to our annual Static Display to be held at the Estevan Shoppers' Mall, 400 King Street, Estevan, SK on Saturday, April 8, 2017. 9am to 5pm. The display will feature R/C flight, truck/car and construction equipment. Contact Art Dougherty, President at 306.421.7023 or visit our website at suncitypropbusters.com | 2017-470 | suncitypropbusters.com

APRIL 29, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Funfly, Drone racing and campout | SWIFT WINGS RC FLYING CLUB INC | CHASE FIELD IN SKYLINE PARK | Come and check out the first fun-fly of the season at Swift Wings as we get things kicked off with fun and friendly competition. | smms.org/swiftwings

MAY 27, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Fun-fly and Campout | SWIFT WINGS RC FLYING CLUB INC | CHASE FIELD IN SKYLINE PARK | Come and fly with us, have fun and make new friends. Feel free to bring your trailer or even your tent to experience our hospitality and keep the fun going into the next day. | smms.org/swiftwings

JUNE 03, 2017: SATURDAY | Competition | 2 Days | RWF Pylon Races | REGINA WINDY FLYERS INC | REGINA WINDY FLYERS | Regina Windy Flyers are hosting a two-day pylon racing event on June 3-4, 2017. Can 500 will be flown on June 3 and Q40 on June 4. MAAC or AMA membership required of all pilots. | 2017-526 | reginawindyflyers.ca

JUNE 17, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Float-fly and Camping | SWIFT WINGS RC FLYING CLUB INC | Hazlet Regional Park | Experience the beautiful Hazlet regional park as we fly our planes off the water, BBQ and stay the night to pick it back up in the morning. This is a great event that's not to be missed. | smms.org/swiftwings

JULY 08, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Open House/Fun Fly/Fun Drive | REGINA WINDY FLYERS INC | REGINA WINDY FLYERS | The Regina Windy Flyers welcome all MAAC pilots, drivers and guests for a weekend of fun at our expanded facility. 500' x 250' mixed surface runway, 60' control line circle and 1500sqft off-road race-ready track will delight all R/C enthusiasts. Camping available. No services. | 2017-491 | reginawindyflyers.ca

JULY 15, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Provincial Fun Fly | SUN CITY PROP BUSTERS | Sun City Prop Busters Facility | Sun City Prop Busters of Estevan Saskatchewan is pleased and proud to host the Saskatchewan "Provincial Fun Fly" and R/C Hobby Festival at our facility east of Estevan, SK. Gates open at 6:00 p.m. Friday July 14, 2017, the event is scheduled for Saturday, July 15, 2017 and for those who wish to stay over and pilot or run 1/10th scale trucks an extra day we are open Sunday, July 16, 2017 as well. There is non-serviced camping available, a BBQ (bring

your own food) and a washroom. Check out our website for further details www.suncitypropbusters.com | 2017-557 | <http://www.suncitypropbusters.com>

JULY 22, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Giant Scale and Funfly | SWIFT WINGS RC FLYING CLUB INC | CHASE FIELD IN SKYLINE PARK | This event is a great excuse to dust off those big birds and get them out into the sun at Chase Field. We love to see these giant scale planes tear up the sky so bring them along to show off your project and your flying. | smms.org/swiftwings

AUGUST 19, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Fly what you bring - Planes, Heli's, Drones | SWIFT WINGS RC FLYING CLUB INC | CHASE FIELD IN SKYLINE PARK | Now's the chance to fly whatever you have in your hanger. Bring them along, we like to see the weird and wonderful models. Watch us fly planes, heli's, drones.. we even have a witch! | smms.org/swiftwings

SEPTEMBER 16, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Float Fly and Camp-out | SWIFT WINGS RC FLYING CLUB INC | Hazlet Regional Park | The last chance to experience the beautiful Hazlet regional park and get in some float flying and camping before the season wraps up. Fly, BBQ and stay the night with us before the summer ends. | smms.org/swiftwings

SEPTEMBER 23, 2017: SATURDAY | Meeting/Seminar/Clinic | 2 Days | CL Stunt Practice and Fellowship | REGINA WINDY FLYERS INC | REGINA WINDY FLYERS | Regina Windy Flyers Control Line Stunt and Fun Weekend Beginners to expert. Coaching, trimming, flight training. We will let kids and adults have a go at CL. RAIN DATES are Sept 30, and Oct 1, 2017. Contact Doug Moisuk 306.529.2535 for more info | 2017-493 | reginawindyflyers.ca

SOUTH EAST - L

MAY 27, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | WAM Spring Fun Fly and Swap Meet | WHITBY AERO MODELLERS | CENTRAL ONTARIO CONSERVATION AUTHORITY | Join the W.A.M for their annual Spring Fun Fly and Swap Meet. No fees! Just be a MAAC Member and bring stuff to sell/barter and fly! BBQ available for very reasonable prices. Casual events scheduled thru-out the day. Off leash Dog Park and hiking/biking trails on site so bring the family! Rain date Sunday the 28. | 2017-482 | whitbyaeromodellers.com

JUNE 03, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | OMFC Electric Fun Fly | OAKVILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | Oakville Milton Flying Club Electric Fun Fly Date: June 3, 2017 Time: 9:30am to 3:30pm Location: Drumquin Park (GPS Location: 43.533540, -79.786593) Landing Fee: \$10 (Includes lunch and entry into prize draw) MAAC or AMA membership required to fly. Registration required.

Directions: Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. Parking is located at our flying field. Event details: The Oakville Milton Flying Club is once again holding its annual Electric Fun Fly. Saturday June 3, 2017. No rain date is planned for this year's event. Dust off your favorite electric flying contraptions, charge up some batteries and come on out and join us. Pylon racing also planned if sufficient entries. Food and drink included for registrants. Prizes go to lucky pilots. All MAAC/AMA members in good standing are welcome to fly with us. Guests are welcome as spectators. Hope to see you there! Contact: Denis Loo Email: denis.kc.loo@gmail.com Cell/Text: 416.206.4152 | 2017-55 | omfc.org

JUNE 18, 2017: SUNDAY | Air Show/Demo | 1 Day | OMFC Annual Air Show | OAKVILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | The Oakville/Milton Flying Club will be having its Annual Airshow in support of the Oakville Fareshare Food Bank on Father's Day June 18, 2017. Donations to the Oakville Fareshare Food Bank in the form of non-perishable foodstuffs or cash are requested in lieu of an admission fee. Make this year's Father's Day a special one filled with beautiful scale models and flying action! The show will be held between the hours of 12:30pm to 3pm at the clubs flying field located at Drumquin Park in Milton. Food and drinks will be available. There will be a variety of models performing including war birds, aerobatic planes, gliders and some special surprises. After the show the visitors are invited to fly some of our training planes that will be made available for use under the direction and supervision of club instructors. To get to the flying field from the South take Trafalgar Rd north to Britannia Rb and turn Left at the lights. Proceed West approximately 200 yards to the Drumquin Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. From the North take Trafalgar Rd South to Britannia Rd and turn right at the lights. Proceed West approximately 200 yards to Drumquin Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. The public is asked to make a donation of food or cash for the Foodshare Food Bank by way of admission. Hope to see you there! Contact: Jim Eichenberg Phone: 905.495.2382 Email: jim@virtuhost.com | 2017-54 | omfc.org

JUNE 21, 2017: WEDNESDAY | Fun Fly | 1 Day | Summer Solstice Pizza & Wings night! | WHITBY AERO MODELLERS | CENTRAL ONTARIO CONSERVATION AUTHORITY | Join the W.A.M for their annual Summer Solstice Pizza & Wings night! Just be a MAAC Member and bring something to fly! Pizza available for all! Got something with lights? bring it! It's pretty cool flying at dusk. | 2017-483 | whitbyaeromodellers.com

JUNE 24, 2017: SATURDAY | Competition | 2 Days | 10th Annual Gord Silver Memorial Precision Aerobatic Contest | NORTHUMBERLAND ELECTRIC AVIATORS

| FIELD - 4986 COUNTY ROAD 65 PORT HOPE | All MAAC Precision Aerobatic classes and FAI P17 & F17 will be flown. Awards will be presented to third place. FAI will use FAI rules. Aircraft will not be weighed. Any MAAC legal electric powered model may be flown in Sportsman Class. Please note: The local club rule permitting ELECTRIC AIRCRAFT ONLY will be in effect. For safety purposes, No Flying will be permitted during BBQ Location: GPS N43.991765 W78.428149 or N43deg. 59.491 minutes W78deg. 25.793 mins. Directions: Leave Hwy 401 at Exit #456. Go north 1km. to County Road #2, turn left and proceed west 1.6km. to County Road #65. Turn right and drive 4km. to the 5 Line. Turn left and you will see the field on the left. Please drive along the edge of the full size runway on the west side. Fee: \$40 includes the Saturday night BBQ and lunch both days. Registration: To register, please phone or email pre-registration information, including: Name Class Frequency MAAC/AMA Number Email address to: Harry Ells 905.342.2128 harryste@gmail.com Site Registration from 9am to 9:30am. Flying starts Saturday and Sunday at 10am | 2017-435

JULY 08, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Kawartha Lakes Summer Fun Fly | KAWARTHA LAKES RADIO CONTROL FLYING CLUB INC | DIANNE & BARRY TRAYNOR | The Kawartha Lakes RC flyers would like to invite you to our annual summer Fun Fly for a day of relaxing flying at our two well groomed runways located at 571 Pigeon Lake Rd, just east of Lindsay. The event will be held at 10am, Saturday, July 8 with Sunday, July 9 as the rain date. Food and refreshments will be available as well as several draws and draw prizes. Please bring your proof of MAAC if you are flying. All RC aircraft and heli's are welcomed. MAAC safety rules apply. Please come out and enjoy the social interaction and flying at our field. | 2017-500 | kawarthaflyers.com

JULY 21, 2017: FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | The Wingham Jet Rally | WINGHAM JET CLUB | RICHARD W. LEVAN AIRPORT 40647 AMBERLY RD WINGHAM | The Wingham Jet rally is in its 9th year. This Years event starts on Friday July 21 and ends at 2pm on Sunday July 23. The event welcomes jet flyers from across Canada and the USA. Turbine and Electric powered models are welcome. There is a food concession open from 10am until the end of the day on Friday through Sunday. For pilots and friends we hold a banquet dinner on Saturday evening starting at 6:30pm. The meal is included in Pilot registration and extra tickets can be purchased for \$20 each. We get great support from our sponsors with raffle prizes adding up to over \$4000. Raffle tickets are sold at the registration tent for \$5 each. We also award trophies for outstanding models in several categories. Parking for non pilots costs \$5 per car, Camping is available on the farm beside the airport. Flight line tents are available and need to be arranged through Blair Howkins 416.432.3871. The tents will

be installed on Thursday Afternoon. (Please contact Blair for tent prices). Pilot Registration is \$70. The event is held at the Richard W. Levan Airport 40647 Amberly Rd., Wingham, Ontario. |

JULY 29, 2017: SATURDAY | Competition | 2 Days | OMFC Precision Aerobatics Contest | OAKVILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | Event Address/Directions: Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. Parking is located at our club flying field. Event details: 2017 Oakville Milton Precision Aerobatics Contest Hosted by the Oakville Milton Flying Club July 29 and 30 2017. MAAC Sanctioned event involving all Pattern Classes: Sportsman, Intermediate, Advanced, Masters and F.A.I. Pre-registration by mail, phone or email to the C.D. \$30 with a letter of intent or \$45 on the day of the contest. Send no money. Pay at the contest. Start time 9am Saturday. Registration 7am to 8:30am Saturday. C.D. Jim Eichenberg 905.849.9721, email: jim@virtuhost.com Ass't. C.D. Brian Anderson 905.826.3168 email: brian@virtuhost.com Points will be awarded toward the S.E. Zone Championship. Camping is not available at the field. Check with the C.D. for alternate options if you wish to camp. | 2017-49 | omfc.org

AUGUST 07, 2017: MONDAY | Fun Fly | 1 Day | Warbirds over Whitby | WHITBY AERO MODELLERS | CENTRAL ONTARIO CONSERVATION AUTHORITY | Join the W.A.M. for their annual Warbirds over Whitby Fun Fly. Casual, sort-of competitive events ongoing thru-out the day including massed 'Era' take-offs, formation flying and Dogfights for the brave! BBQ available for very reasonable prices. Off leash Dog Park and hiking/biking trails on site so bring the family! Rain date Sat August 12 | 2017-484 | whitbyaeromodellers.com

AUGUST 12, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Kawartha Lakes RC Annual Charity Fun Fly | KAWARTHA LAKES RADIO CONTROL FLYING CLUB INC | DIANNE & BARRY TRAYNOR | The Kawartha Lakes RC Flyers are hold their annual Charity Fundraising Fun Fly event again in support of the local Big Brother's and Big Sister's clubs. The event will be held at our club field at 571 Pigeon Lake Rd, just east of Lindsay, on Saturday, August 12, with Sunday, August 13, as the rain date. For those flying, an entry fee of a \$10 donation, with proof of MAAC, will include a ticket for a draw prize. Numerous raffle draws and a 50/50 draw will be available with all proceeds going to the charity. Flying will be from 10am to 4pm. Refreshments and food will also be available. Flying is open to RC aircraft and helicopters and spectators are welcomed. Please come out for a relaxing non competitive day of flying off our two well groomed runways and help us support a great cause to benefit young boys and girls in the Kawartha Lakes and Halliburton area. Contact Fred Broad at 705.928.2584 for any further

details. | 2017-501 | kawarthaflyers.com

AUGUST 26, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | OMFC Family Fun Fly | OAKVILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | All Oakville Milton Flying Club members and family are invited to come out to this annual event. When: Saturday August 26, 2017 (Rain Day Sunday August 27, 2017) Where: OMFC Field - Drumquin Park From: 9:30am to 3pm This is your event, weather permitting, so come on out and support your club. Bring your favorite aircraft. All types of models are welcome. Enjoy a great day of flying and fun with your friends and fellow club members. Food and Drinks will be available. Draw prizes for lucky fliers. See you there. Field Directions: Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. Contact: Terry Sears Phone: 905.844.4048 Email: searst7281@gmail.com | 2017-46 | omfc.org

NOVEMBER 11, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | W.A.M Remembrance Day Tribute day. | WHITBY AERO MODELLERS | CENTRAL ONTARIO CONSERVATION AUTHORITY | Join the W.A.M for their annual Remembrance Day Tribute flights. No fees! Just be a MAAC Member and bring suitable (ideally a Warbird) plane to fly! Pizza available for very reasonable prices. Casual events high-lighted by a moment of silence followed immediately by a massed take-off and fly past. Dogfights have been known to break out afterwards.... | 2017-485 | whitbyaeromodellers.com

NOVEMBER 18, 2017: SATURDAY | Competition | 1 Day | 6th annual F3P ECC | NORTHUMBERLAND ELECTRIC AVIATORS | COBOURG COMMUNITY CENTRE | The 5th Annual F3P ECC will be held Saturday November 18, 2016, at the Cobourg Community Center, 750 D'Arcy Street. We are aiming for 6 rounds for all classes All 3 F3P classes will be flown. The entry fee is \$35 for juniors \$20. Practice starts at 9am. Contest will run from Noon to 6pm. There will be practice and instruction on Friday November 11, from 7pm to 10pm. For more information Please check here: xavier.mouraux.com/indoor/eastern-canada-f3p.html | 2017-436

SOUTH WEST - M

APRIL 22, 2017: SATURDAY | Display | 1 Day | ANNUAL MODEL DISPLAY | FOREST CITY FLYERS INC. | WHITE OAKS MALL 1105 WELLINGTON RD LONDON | London Forest City Flyers Annual White Oaks Mall Event. There will be a display of radio control equipment, electric and internal combustion models of all types. A flight simulator and resource material will be available. The date is Saturday April 22, start time is 9am and runs until 4pm. This event will be a combined event with several local clubs represented and held in the mall public central display area. See you there. | 2017-439 | forestcityflyers.com

APRIL 29, 2017: SATURDAY | Display | 2 Days | Mall show | SUN PARLOR R/C INC. | DEVONSHIRE MALL 3100 HOWARD AVE. WINDSOR | Come one and all. This is a great static display. A chance to get ready for spring flight with interaction and discussion with pilots itching to get to the field. A chance for new pilots to get inspiration from veterans | 2017-549 | sunparlorflyers.com

MAY 04, 2017: THURSDAY | Display | 1 Day | PUBLIC SCHOOL FUN FAIR | FOREST CITY FLYERS INC. | NORTHDALÉ CENTRAL PUBLIC SCHOOL (DORCHESTER) | NORTHDALÉ ANNUAL PUBLIC SCHOOL FUN FAIR GAMES, ANTIQUE AUTOS, BBQ, SPECIAL EVENTS, MUSIC RC MODEL DISPLAY ALONG WITH 2 SIMULATORS | 2017-502 | forestcityflyers.com

MAY 27, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Annual Fun Fly | FOREST LAKESIDE FLYERS | IAN WELLINGTON 5801 PROOF LINE LAMBTON SHORES, ON | Saturday May 27, 2017- Forest Lakeside Flyers Annual Fun Fly at their Proof Line Road club field, west off Hwy #21, approx 4km north of Forest Ontario. Refreshments and hot dogs available, no events, no entry fee, great flying site. 450ft x 400ft grass field. Flying 9am til 4pm. no rain date. Contact: Stuart Schroeder 226.402.4527 | 2017-39 | xcelco.on.ca/~rcflsf/maac

JUNE 09, 2017: FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Forest Jets | FOREST LAKESIDE FLYERS | IAN WELLINGTON 5801 PROOF LINE LAMBTON SHORES, ON | Saturday June 10 and Sunday June 11, 2017- Forest Lakeside Flyers "Forest Jets" event at their club field, west off Hwy #21, on Proof Line Road, approx 4km north of Forest Ontario. Flying 9am til 5pm each day. 450ft x 400ft grass flying field with no set runways. (take off into the wind) Landing Fee: \$20 per pilot There will be flying time available on Friday June 9 for first flights and familiarization flights. Food booth on Saturday and Sunday. For more info contact: Brad "Maddog" Metcalf home phone 519.786.3897 cell 905.520.8303 | 2017-40 | xcelco.on.ca/~rcflsf/maac

JUNE 17, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | SAUGEEN R/C FLYERS FUN FLY | SAUGEEN R/C FLYERS | FIELD - 1164 SIDEROAD #30 SOUTH BRUCE | The Saugeen R/C Flyers are hosting a Fun Fly at their flying field. Burgers, fries, pop for sale. No landing fees. See our beautiful field and fly. See website for more information saugeenrc.ca | 2017-473 | saugeenrc.ca

JULY 08, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Annual Scale Rally | FOREST LAKESIDE FLYERS | IAN WELLINGTON 5801 PROOF LINE LAMBTON SHORES, ON | Saturday July 8, 2017- Forest Lakeside Flyers Annual Scale Rally at their club field, west off Hwy #21, on the Proof Line Road, approx 4km north of Forest Ontario. Refreshments and hot dogs available. Great Flying site, no entry fees, lots of visitors. 450ft x 400ft grass flying site. Flying 9am til 4pm. No rain date. Contact:

Stuart Schroeder 226.402.4527 | 2017-41 | xcelco.on.ca/~rcflsf/maac

JULY 09, 2017: SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | Mac Rowe Memorial Funfly | WOODSTOCK RADIO CONTROL FLYING CLUB | UPPER THAMES CONSERVATION AUTHORITY | Open to all types of flying. Everyone is welcome at the annual WRCFC Mac Rowe Memorial Funfly. Check out our website: woodstockrc.club for directions and GPS co-ordinates. | 2017-281 | woodstockrc.club

JULY 21, 2017: FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | The Wingham Jet Rally | WINGHAM JET CLUB | RICHARD W. LEVAN AIRPORT 40647 AMBERLY RD WINGHAM | The Wingham Jet Rally is in its 9th year. This years event starts on Friday July 21st and ends at 2 pm on Sunday July 23rd. The event welcomes Jet flyers from across Canada and the USA. Turbine and electric powered models are welcome. There is a food concession open from 10 am until the end of the day on Friday through Sunday. For pilots and friends we hold a banquet dinner on Saturday evening starting at 6:30 pm. The meal is included in the pilot registration and extra tickets can be purchased for \$20.00 each. We get great support from our sponsors with raffle prizes adding up to over \$4000.00. Raffle tickets are sold at the registration tent for \$5.00 each. We also award trophies for outstanding models in several categories. Parking for non pilots costs \$5.00 per car. Camping is available on the farm beside the airport. Flight line tents are available and need to be arranged through Blair Howkins, 416-432-3871. The tents will be installed on Thursday afternoon. (Please contact Blair for tent prices). Pilot registration is \$70.00. The event is at the Richard W. Levan Airport, 40647 Amberly Rd., Wingham, Ontario. | 2017-564 |

JULY 29, 2017: SATURDAY | Air Show/Demo | 2 Days | public air show | SUN PARLOR R/C INC. | TOWER FIELD 4819 CON #4 AMHERSTBURG ON | For aircraft lovers and their families. A fun filled day with static displays, award winning scale planes, combat air fights and an amazing show of pilot talent in the air. An interactive session for children to learn about aircraft and how to fly them followed by a candy drop. This event is fun for the whole family. We invite and welcome any MAAC pilots from other clubs to come show off their planes and flight skills this weekend. There will be refreshments and snacks available for purchase at the site both days. | 2017-550 | sunparlorflyers.com

AUGUST 05, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | 40th Scale Rally | BLUEWATER R/C FLYERS | FIELD - 2590 PETROLIA LINE | Bluewater RC Flyers of Sarnia are hosting their annual Scale rally at the club Field on Petrolia Line This year it will be a two day event to celebrate the 40th continuous year of holding this event. Camping will be available at the field for the week end and the usual food and drink will be available all week end including breakfast both days. The event is open to scale models of any size

and construction, helicopters and jets are welcome as long as they are scale. Donations of non perishable goods will be accepted for the Inn of the Good Shepherd in Sarnia. Come along and fly from our beautiful grass field. | 2017-463 | bluewaterrcflyers.com

AUGUST 12, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Strathroy Flying Farmers Float Fly | STRATHROY FLYING FARMERS R/C | PARKHILL CONSERVATION AREA 32910 CENTRE RD PARKHILL ON | Come out for a great day of float flying at our Park hill float fly site. Just north of Park hill on 81 hwy. Flying starts at 9am splash down fee \$10 dollars lunch will be available at an extra cost. Bad weather date Sunday August the 13. Call Paul Neely at 519.641.4045 or Bob May at 519.471.2964 | 2017-419 | strathroyflyingfarmers.ca

AUGUST 17, 2017: THURSDAY | Fun Fly | 4 Days | Sky Harbour RC Airshow and Southwest Zone Fun Fly | SKY HARBOUR MODELERS | Goderich Municipal Airport | The Sky Harbour RC Airshow is pleased to announce that we will be hosting the Southwest Zone Fun Fly at the Sky Harbour Airport in Goderich again. Fly from the 3000' long by 50' wide paved runway or a grass strip. ALL MAAC FLYERS ARE WELCOME TO ATTEND THIS EVENT, regardless of zone. Turbine powered models welcomed. Over 500 spectators attend this event each year. The runway and terminal apron will be closed to full-scale traffic. On the Saturday night, enjoy a delicious buffet and awards dinner at a local restaurant overlooking Lake Huron at \$25 per ticket. A candy drop along with kids' prizes will take place Saturday and Sunday. Thursday August 17 and Friday August 18 will be setup and test flights from 9am till dusk. The model airshow and fun fly will take place on Saturday August 19 from 9am till 5pm and Sunday August 20 from 9am till 3pm. Open flying times except for air show which goes Saturday and Sunday from noon till 1pm. Huge pilot prize table to be won and food available on site to purchase. Free overnight camping on site (no hookups). Overnight hangar storage available. First 30 pilots to register receive a free hot lunch voucher. Registration fee for all pilots is \$25 for weekend (\$15 for Sunday only). To register for the event online and to purchase banquet tickets, go to eventbrite.ca/e/2017-sky-harbour-rc-air-show-and-sw-zone-fun-fly-tickets-32352538313 For event information, contact skyharbourrc@gmail.com This is going to be a great summer weekend of flying at a fantastic site and an event that the whole family can enjoy in a beautiful and historic beach town. Hope to see you there! | 2017-551 | facebook.com/skyharbourrc

AUGUST 26, 2017: SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Pre-Labour day weekend fun fly | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | FIELD - 2150 RIVER ROAD LONDON | LMAC Pre-Labour Day Weekend Fun Fly - No landing fee, flying games, prizes, BBQ. All skill levels welcome. - All MAAC members are invited to join us

at our club field on River Road, just off Veterans Parkway, for some flying fun to celebrate another season. We look forward to seeing you. (Come try out our new Geotek runway!) | 2017-418 | LMAC.ca

SEPTEMBER 21, 2017: THURSDAY | Air Show/Demo | 4 Days | ThunderThrust over Chatham Kent Airport | SOUTH WEST ONTARIO ZONE | C-K MUNICIPAL AIRPORT 8528 FOURTEENTH LINE RR2 MERLIN | The Southwest Zone Club will be holding the Fifth Annual Jet Rally "ThunderThrust Over Chatham Kent Airport." The four day event will be held from September 21 - 24, 2017. Time is from 9am to 5pm. Registration is open to all turbine and electric dusted fan jets. Landing fee is \$30, spectator fee is \$5. For more info go to z3aviation.com or call Peter Doupnik, 519.791-5328 | 2017-553

OCTOBER 15, 2017: SUNDAY | Swap Shop | 1 Day | LMAC 29 Annual Swap Meet | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | Carling Heights Community Centre | The London Model Aircraft Club will be hosting their 29 Annual Swap Meet on October 15. The location will be the Carling Heights Community Centre. Contact Bob Grant (mail4bob@rogers.com) Save this date! October 15, 2017. One of the biggest swap meets in Ontario! The new location is perfect for vendors and buyers alike. Visit LMAC.ca further details to come, including map and directions, also book tables online. LMAC.ca | 2017-397 | LMAC.ca

Jets RC

suite de la page 68

pas. Lorsque vous procédez à un démarrage à l'aide de kérosène, ce liquide finit par se répandre et, advenant un mauvais scénario, vous pouvez vivre un démarrage chaud (hot start).

Si une turbine usagée possède une bonne base de clientèle, un historique libre de tout problème mécanique majeur et que vous pouvez effectuer le service en un lieu pas très loin, ce pourrait être une façon plutôt efficace de faire votre entrée dans ce volet de notre passe-temps.

En d'autres mots, lorsque vous examinez de plus vieilles maquettes ou turbines, faites vos devoirs, assistez à un rassemblement de jets et jetez un coup d'œil à des sites Web. Puisque les questions sont gratuites, ... posez-en plusieurs!



Sud est (L)

suite de la page 44

montrons aux nouveaux membres comment construire et réparer des maquettes. Tous nos membres apprécient ces séances puisqu'on apprend toujours de la part de collègues. Parfois l'hiver, nous organisons des séances de vol intérieur avec de petites maquettes légères si nous pouvons trouver un emplacement de vol et si les membres le réclament.

Nous apprécions le plus pouvoir faire voler nos avions et, histoire d'encourager les nouveaux membres à s'impliquer, nous organisons des activités à thème. En raison d'une très grande sélection de répliques militaires, nous organisons une journée des coucous de guerre une fois par année et nous voyons arriver des modélistes et leurs copies volantes des Première et Seconde Guerres mondiales. Leurs propriétaires respectifs les font voler une à la fois de sorte à ce que tout le monde les observe attentivement. Mais nous procédons aussi à des vols de formation à l'aide de Spitfires ou de biplans à l'échelle un quart ou lorsque des avions ennemis se pourchassent. Parfois, nous livrons combat afin de décrocher un prix (meilleure copie volante, meilleur vol, meilleur atterrissage, etc.) mais habituellement, nous faisons voler nos maquettes par simple plaisir. Par le passé, nous avons aussi organisé des journées des jets. Ce rassemblement fait sortir les pilotes de maquettes à turbine électrique (Electric Ducted Fan ou EDF en anglais); ces derniers appareils sont devenus bien nombreux et abordables au cours des dernières années. Il n'y a pas grand-chose de plus excitant que de voir une formation de gros jets en formation.

Nous avons aussi organisé des courses à notre terrain, en prenant soin de réserver la case horaire en milieu de journée, la fin de semaine. De légères maquettes de styromousse ont été employées tandis que d'autres épreuves ont cédé la place à des avions de course de la catégorie Electric Formula One (EF-1). Ces avions sont petits ou moyens et volent au-delà de 100 milles à l'heure. Lorsque vous pilotez un de ces appareils sur un parcours de tout juste 400 pieds, vous devez vous conditionner à voler vite, tourner, voler vite, tourner, voler vite... enfin, vous saisissez.

À l'instar de plusieurs clubs, nous organisons un Fun-fly annuel au cours duquel le club au complet est invité à participer à un barbecue, à faire voler des avions et à les exhiber, au grand plaisir de tous. Normalement, nous profitons d'un succulent dîner au barbecue et nous remettons des prix à des membres pour l'ensemble de leur travail bénévole. En guise de récolte de fonds, nous organisons une enchère en direct afin de vendre des maquettes qu'on nous a données au plus offrant. L'un des membres a imaginé un « Défi des aptitudes »; cela consiste à faire piloter des modélistes de toutes les aptitudes. Nous organisons une série de compétitions amicales (voler entre deux rubans de papier, atterrir et décoller en un lieu restreint, le largage de balles de ping-pong et autres); plusieurs y participent. Souvent, un débutant l'emportera sur un pilote chevronné... ce qui lui permettra de se vanter pendant le reste de l'année!

Parce que notre club se trouve dans la grande région de Toronto (GRT ou en anglais, the Greater Toronto Area ou GTA), nous attirons plusieurs nouveaux membres annuellement. Nous disposons d'un horaire de formation bien structuré pour que ces nouveaux pilotes apprennent convenablement; lorsqu'ils maîtrisent leur technique, on les autorise à piloter en tout temps. Cela ajoute au plaisir et, histoire de récompenser les élèves-pilotes, nous offrons maintenant un « barbecue du président » en fin de saison en reconnaissant leurs nouvelles aptitudes.

L'été offre bien des possibilités d'organiser des Float-flies, aussitôt que nous pouvons identifier un endroit propice. Nous sommes toujours enchantés de tremper nos pieds et les flotteurs dans l'eau! Bien sûr, nous nous amusons à décider sur-le-champ d'exécuter des poser-décoller (touch and goes) successifs à l'aide de notre Piper Cub ou à piloter nos planeurs motorisés de deux mètres... ou encore à piloter des micro-coucous de guerre en formation.

QUOI DE NEUF DE VOTRE CÔTÉ?

Veuillez m'envoyer des renseignements et des photos sur vos événements à venir et j'en ferai part dans de prochains numéros et sur la page Facebook de la zone L. Si vous préparez un événement spécial ou une réunion, sentez-vous bien à l'aise d'inviter notre directeur de zone Jim et/ou moi-même et vous aurez peut-être trouvé un nouvel ami avec qui vous pouvez partager le plaisir du pilotage. ✈

highlight of these meetings is seeing models that others bring in that they are preparing for warmer weather flying. We also have building meetings, where we show and teach new members how to build and repair models. But all of our members enjoy these sessions as there's always something to learn from fellow modellers. Some winters, we organize indoor flying for small and light models, if a venue can be found and membership demand warrants it.

Flying is what we enjoy the most, and organizing themed activities seems to encourage new members to get involved and share in the fun. Due to the overwhelming selection of model military aircraft, we host a 'Warbirds Day' each year that brings out mostly WW1 and WW2 planes. The models are flown one at a time while everyone watches, but we also do group formation flying where we might fly several Spitfires together for a few minutes, or quarter-scale biplanes, or enemy planes chasing each other. Sometimes, we might compete for prizes such as best scale, best flying, best landing, etc.... but usually, we just fly for the fun. We've also held Jet Days in the past. This event brings a large range of electric ducted fan (EDF) models which have become extremely numerous and affordable over the last few years. Nothing gets the adrenaline

flowing better than flying larger jet models in formation.

We've had several racing events at our field, usually scheduling these for an hour in the middle of a weekend day. Some racing has been organized around lighter styrofoam models, and some based on the structured Electric Formula One (EF-1)-type racing models. These are small and mid-size planes that fly well in excess of 100 miles per hour. When you're flying over a 400-foot long course, it's basically fly fast and turn, fly fast and turn, fly fast and turn, and so on.

Like many clubs, we have our annual Fun Fly where the entire club is invited to come out and enjoy a full day of leisure flying, showing off some of our biggest and newest models. We usually have a terrific barbeque lunch and hand out prizes and awards to members for their volunteer work. As a fundraiser, we often hold a live auction of donated model airplanes. One of our members came up with the idea of a 'Skills Challenge' event where members of all levels of flying skills could compete. We organize a series of fun competitions where many participate, such as flying between paper ribbons, landing and taking off from within a designated area, ping-pong ball drop, and other such challenges. Many times, a beginner will beat a seasoned flyer in these events, and they get to have bragging rights for the year!

Because our club is within the GTA, we attract a good number of new members each year who learn to fly. We have a structured training schedule when new pilots learn to fly, and when successful with their flying skills, they are awarded permission to fly at any other time. To add to the fun and to reward the trainees, we now have an annual 'President's Barbeque' end-of-season event where we celebrate their new skills.

The summer presents great opportunities for Float Flies, and whenever we can secure an ideal and safe place to fly from, we're always happy to get our feet – and floats -- a little wet! Of course, we have fun with spontaneous decisions to fly consecutive touch-n-goes, one after another with our Piper Cubs, soar together with two-metre powered gliders, or fly a bunch of micro Warbirds in formation.

WHAT'S HAPPENING WITH YOU?

Please send me information and images about your upcoming events, and I can feature them here in upcoming issues, and on the Zone L Facebook page. Also, if you're having a special event or meeting, feel free to invite our Zone Director Jim, and/or me, and you just might find another enthusiast having fun with you. ✨

Au fil des années, le concept a été élargi depuis les deux genres illustrés sur papier et que j'ai joints. De nos jours, un Ebenezer peut désigner une maquette tout-balsa (dimension indiquée sur le dessin) munie d'un fuselage profil destiné à ressembler à un appareil à l'échelle réelle ou à un design imaginaire. Même des formules canard ont été tentées. Eh bien, sortez le couteau afin de trancher du balsa et mettez-vous à l'œuvre.

COMMANDITAIRES RECHERCHÉS

Si vous avez tout lu jusqu'à maintenant, je réitère ma demande annuelle de commandite. Comme vous le savez, nous distribuons des plaques et des collants au gagnants (et ceux qui terminent au classement) lors du GGG. Mais nous distribuons aussi des bouteilles de vin ou de sirop d'érable.

On ne peut couvrir ce genre de dépenses uniquement par le biais des frais d'inscription. Pendant plusieurs années, nous avons poursuivi cette tradition grâce

à la généreuse contribution des modélistes et parfois, grâce à des commanditaires commerciaux qui ont parrainé un ou plusieurs des épreuves.

En commanditant une épreuve, vous vous engagez à offrir les prix (en vin) pour celle-ci. Parfois, le commanditaire a décidé d'offrir quelque chose de différent – c'est tout aussi parfait – mais habituellement, le vin obtient la cote. Veuillez faciliter mon travail et réduire mon niveau de stress en en vous engageant dès maintenant.

Envoyez-moi un courriel au aeronut@kos.net afin de m'informer de vos intentions. Le plus tôt vous le faites, le mieux ce sera. Vous pouvez commander un événement que vous aimez bien (et au sein duquel vous voulez participer); il se pourrait que vous rameniez une bouteille de vin que vous aviez achetée en premier lieu. Je vous encourage à songer à commanditer un événement auquel vous ne participerez pas, surtout si quelqu'un s'est déjà engagé envers votre premier choix de commandite. Cela ajoute à la valeur du concours.

Le nom du commanditaire est reconnu en haut des feuilles de pointage sur le tableau et nous tentons de reconnaître les commanditaires individuellement lors de la cérémonie de remise des prix mais je vous avoue que nous n'y arrivons pas toujours en raison du tumulte du moment (et du sérieux de la cérémonie).

Petit à-côté: L'horaire a été modifié par rapport à l'année dernière. Au rassemblement de l'ESFFC, l'épreuve Old Timer Gas a été déplacée au samedi (au lieu du dimanche) et celle de E-20 a été repensée en fonction du vendredi (et non plus du samedi). Au rassemblement du GGG, nous avons déplacé l'épreuve ABC Classic Gas au vendredi (anciennement le dimanche), histoire de niveler l'horaire des épreuves de maquettes à motorisation conventionnelle. Nous avons aussi déplacé la catégorie Jr. HL Glider (planeur lancer-main pour cadets) au samedi et dimanche (au lieu du vendredi/samedi). C'était insensé d'organiser une épreuve pour les jeunes pendant une journée d'école! ✨

Morison
COMMUNICATIONS

- Photography
- Action
- Documentary
- Commercial
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning

Keith Morison
403.282.0837 b
403.510.5680 m
Keith@Morison.ca



Model Aviation CANADA

Our 'footer' ads bring more visibility!

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

Advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$700!

ADVERTISE YOUR EVENTS

IN

**MAAC CLUBS NOW GET A
50% DISCOUNT ON 6X RATES**

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

for more information contact:

Keith Morison
403-510-5689

editor@ModelAviation.ca



DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2017

Les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
 5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5
 www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304
 Numéro sans frais 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



Information personnelle

MAAC # _____ NOUVEAU MEMBRE? Oui Non

Emploi

La demande de cette information est pour fins démographiques puisque notre Association, est gérée par des bénévoles et nous pouvons à l'occasion nous référer à l'information fournie par nos membres, pour demander de l'aide. Si vous ne désirez pas être contacté, ne remplissez pas la section "Emploi"

Date de naissance: / / Langue A F
 mois jour année

Date de naissance requise pour vérification, renseignements confidentiels

Nom : _____ Époux (Membre Régulier) : _____
 Prenom Initiale Nom Prenom Initiale Nom MAAC No.

Adresse : _____ Rue, chemin, etc. Unit / app #

Ville: _____ Province: _____ Code Postal: _____

Veuillez cocher ici si vous ne voulez pas recevoir des messages du MAAC par courriel

TEL: résidentiel _____ FAX: _____ courriel: _____

TEL: travail _____ FAX: _____ courriel: _____

Horis ce qui est contenu dans notre politique de confidentialité, nous ne divulguons aucune information personnelle identifiable sans votre permission, sauf si nous sommes légalement autorisés ou requis de le faire ou si nous croyons qu'une telle action est nécessaire par rapport à une réclamation vous impliquant et faite en vertu de notre politique d'assurance. La divulgation de votre adresse de courriel ou d'emploi est volontaire. Si vous divulgez ainsi ces renseignements, vous consentez à ce que le MAAC communique avec vous à des fins (voir le manuel de politique "Confidentialité") ayant trait à l'organisation, si le MAAC juge approprié de le faire, y compris afin de demander votre aide en tant que bénévole dans les domaines où vous pourriez avoir une expertise particulière

Je suis un résident du: Canada Etats-Unis (avec preuve d'adhésion AMA pour 2014) Autre

CLUB AFFILIÉ à MAAC: _____

Comment avez-vous connu MAAC??

Ami Famille Club Radio/TV Web Salon de hobby _____ Magasin de Hobby _____

Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

- Sport (juste pour le plaisir) R/C Maquette SAM (Société des anciens modélistes) R/C Combat de copies volantes Hydravion à flotteurs
- R/C Combat libre R/C Bateau Acrobatie de précision de vol circulaire Acrobatie de précision Vol circulaire
- R/C Hélicoptère Vol libre extérieur Vol libre à l'échelle Maquettes électriques R/C Pylône
- R/C Planeur Vol libre intérieur R/C Avion à réaction Turbine R/C Maquette de planeur R/C Auto
- Vol intérieur télécommandé Fusée R/C L'échelle géante FPV Multi-Rotor

Intérêt Principal: _____ Participez-vous à des compétitions dans une catégories ci-haut mentionnées? Oui Non
 Quel événement? _____ Locale Régionale Nationale Internationale (Utilisez l'identification FAI)

Déclaration: Je déclarerai au MAAC tout incident sans délai. Je reconnais qu'en tant que membre, je suis responsable pour le paiement de 500,00 \$ pour le déductible d'assurance lorsque j'ai causé un incident. (Si l'incident survient à mon club, ce dernier est responsable de la moitié du déductible et je suis responsable pour l'autre moitié du 500,00\$. La portion membre/club du déductible est payable au MAAC au moment de la déclaration de l'incident).

Je conviens que la pratique de l'aéromodélisme peut causer certains dangers. J'ai lu et je respecterai les règles et règlements qui sont présentement établis ou le seront dans le futur par les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada. Je comprends qu'à défaut d'observer les règles et règlements, ceci pourrait résulter en la dénegation de mon adhésion et perte de la couverture d'assurance pour tout dommage ou réclamation

Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des Etats-Unis, je serai couvert par l'assurance de l'Association et j'obéirai au Code de Sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. S'il y a conflit entre les deux Codes, le plus sévères des deux sera de rigueur et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les 50 états des Etats-Unis pour les modèles télécommandés.

Signature: _____ Date: _____

(Le parent ou tuteur de candidat âgé de moins de 18 ans doit signer et accepter d'offrir la surveillance adéquate au candidat)

Les adhésions anticipées pour l'année suivante reçues avant le 30 novembre recevront un écusson à tirage limité, disponible jusqu'à épuisement des stocks..

Cochez ici si vous ne désirez pas recevoir l'écusson

Member Type	Année courante (tout ou en partie)		Année courante (tout ou en partie) plus 2 ans
	Jan 1/17 - Dec 31/17	Sep 1/17 - Dec 31/18	

AB, BC, MB, NT, NU, QC, SK, YT

Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier)	84,00 \$	84,00 \$	226,80 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Époux / Conjoint de fait (sans la revue) (Marié(e) à un membre)	52,50\$	52,50 \$	157,50 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier)	10,50 \$	10,50 \$	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	22,05 \$	22,05 \$	N/A

ON

Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier)	90,40 \$	90,40 \$	244,08 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Époux / Conjoint de fait (sans la revue) (Marié(e) à un membre)	56,50\$	56,50 \$	169,50 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier)	11,30 \$	11,30 \$	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	23,73 \$	23,73	N/A

NB, NL, NS, PE

Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier)	92,00 \$	92,00 \$	248,40 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Époux / Conjoint de fait (sans la revue) (Marié(e) à un membre)	57,50\$	57,50 \$	172,50 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier)	11,50 \$	11,50 \$	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	24,15 \$	24,15 \$	N/A

Cotisations de base:

membres régulier 80,00 \$ ou 246,00 \$/3
 Époux / Conjoint de fait 50,00 \$ ou 150,00 \$/3
 membres cadets 10,00 \$ ou 21,00 \$

La cotisation ci-dessous inclut la TPS & TVH
 COTISATION ANNUELLE NON REMBOURSABLE
 Les publications bimestrielles sont envoyées à tous les membres à partir du renouvellement ou de l'adhésion.

Montant de l'option d'adhésion	_____
<input type="checkbox"/> je désire faire un Don::	
Fonds de voyage pour équipe	_____
Fonds pour compétition	_____
Fonds de la Protection des Champs	_____
Relations publiques	_____
Autre (spécifiez)	_____
Total	0,00 \$
Méthode de Paiement: VISA Mastercard <input type="checkbox"/> Cheque	
Carte #	_____
Exp.: _____ / _____	
signature de paiement: _____	
Prévoir 3 à 5 semaines pour réception du permis d'octobre à avril	



MEMBERSHIP APPLICATION 2017

Model Aeronautics Association of Canada
5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5
www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304
Toll Free 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



Personal Information

MAAC # _____ New Member? Yes No

Birthdate: _____ / _____ / _____ Language E F
month day year

Birthdates are required for verification of member type and kept confidential

Occupation _____

The organization requests occupation for demographic purposes however MAAC is a volunteer based organization and on occasion will access information provided by members to seek help in various aspects of its operation. If you do not want to be contacted by the organization you may wish to leave the occupation section blank.

Name: _____ Spouse (open member): _____
First Initial Last First Initial Last MAAC #

Address: _____
Street, Avenue, Blvd., Etc. Unit / Apt #

City: _____ Province: _____ Postal Code: _____ Please check here if you do not wish for the organization to contact you by email

TEL: Home _____ FAX: _____ email: _____

TEL: Work _____ FAX: _____ email: _____

Except as set out in our Privacy Policy, we will not disclose any personally identifiable information without your permission unless we are legally entitled or required to do so or if we believe that such action is necessary in relation to a claim made under our insurance policy that involves you. Your disclosure of your email address or occupation is voluntary. By so disclosing, you consent to MAAC contacting you for such purposes (see policy manual "Privacy") in relation to the organization as it deems appropriate, including to seek your help as a volunteer in areas in which you may have a particular expertise.

I am a resident of: Canada United States (provide AMA number to verify status) Other Country

MAAC Club Affiliation: _____

How did you hear about MAAC? Friend Family Club Radio/TV Web Hobby Show _____ Hobby Shop _____

Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

- | | | | | |
|---|--|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Sport (just for fun) | <input type="checkbox"/> R/C Scale | <input type="checkbox"/> SAM (Society of Antique Models) | <input type="checkbox"/> R/C Scale Combat | <input type="checkbox"/> RC Float Plane |
| <input type="checkbox"/> R/C Open Combat | <input type="checkbox"/> R/C Boats | <input type="checkbox"/> Contol Line Precision Aerobatics | <input type="checkbox"/> R.C Precision Aerobatics | <input type="checkbox"/> Control Line |
| <input type="checkbox"/> R/C Helicopters | <input type="checkbox"/> Free Flight Outdoor | <input type="checkbox"/> R/C Scale Aerobatics | <input type="checkbox"/> Electric Aircraft | <input type="checkbox"/> R/C Pylon |
| <input type="checkbox"/> R/C Sailplane | <input type="checkbox"/> Free Flight Indoor | <input type="checkbox"/> R/C Jet <input type="checkbox"/> Turbine | <input type="checkbox"/> R/C Scale Sailplane | <input type="checkbox"/> R/C Car |
| <input type="checkbox"/> RC Indoor | <input type="checkbox"/> Rocket | <input type="checkbox"/> R/C Giant Scale | <input type="checkbox"/> FPV | <input type="checkbox"/> Multi-Rotor |

Primary Interest: _____ Do you compete in any of the above categories? Yes No

If Yes, What Event? _____ Local Regional National International (w/C Competitors use FAI designation)

Declaration: I will report any incident without delay to the organization. I acknowledge that as a member I am responsible for \$500 of the insurance deductible when I have caused an incident to occur. (Should the incident occur at my club field, my club is responsible for half and I am responsible for the second half of \$500 towards the insurance deductible. The member/club portion of the deductible is payable to MAAC at the time of reporting the incident). I understand that engaging in air modeling activities may be dangerous. I have read and will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the rules and regulations of MAAC may result in denial of my membership and/or in failure of insurance coverage. I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety Codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply. I will use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

Signature: _____ Date: _____

(parent or guardian must sign if applicant is under the age of 18 and agrees to provide the appropriate supervision to the applicant)

Any member who joins or renews for next year before November 30th of the current year will receive a specially designed crest.

The crest is available in limited quantities and for a limited time while supplies last. Check here if you do not want to receive the crest.

Member Type	Current Year (or any portion) Jan 1/17 - Dec 31/17	16 Month Sept 1/17 - Dec 31/18	Current Year (or any portion) plus 2 years Jan 1/17 - Dec 31/19
AB, BC, MB, NT, NU, QC, SK, YT,			
Open Member (Includes magazine) <i>(18 years or over as of January 1)</i>	\$84.00	\$84.00	\$226.80 <i>(Canadian residents only)</i>
Spousal/Common-law Member (without magazine) <i>Married to an open member</i>	\$52.50	\$52.50	\$157.50
Junior Member (without magazine) <i>(Under 18 years as of January 1)</i>	\$10.50	\$10.50	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$22.05	\$22.05	N/A
ON			
Open Member (Includes magazine) <i>(18 years or over as of January 1)</i>	\$90.40	\$90.40	\$244.08 <i>(Canadian residents only)</i>
Spousal/Common-law Member (without magazine) <i>Married to an open member</i>	\$56.50	\$56.50	\$169.50
Junior Member (without magazine) <i>Under 18 years as of January 1)</i>	\$11.30	\$11.30	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$23.73	\$23.73	N/A
NB, NL, NS, PE			
Open Member (Includes magazine) <i>(18 years or over as of January 1)</i>	\$92.00	\$92.00	\$248.40 <i>(Canadian residents only)</i>
Spousal/Common-law Member (without magazine) <i>Married to an open member</i>	\$57.50	\$57.50	\$172.50
Junior Member (without magazine) <i>(Under 18 years as of January 1)</i>	\$11.50	\$11.50	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$24.15	\$24.15	N/A

Base Membership Fees Are:

Open \$80 per year or \$216 for three years

Spousal/Common-law \$50 per year or \$150 for three years

Junior \$10 or \$21 with magazine

Fees shown include applicable GST or HST

All memberships expire at the end of the calendar year.

CURRENT YEAR FEES ARE NON-REFUNDABLE

Bi-monthly publication is supplied to members commencing at renewal or date joined

Membership Option Amount	_____
<input type="checkbox"/> I wish to make a donation to::	_____
Team Travel Fund	_____
Competition Fund	_____
Flying Field Protection Fund	_____
Public Relations	_____
Other (specify)	_____
Total	_____
method of payment: <input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> Mastercard <input type="checkbox"/> Cheque	
Card #	_____
Exp.: _____ / _____	
Payment Signature: _____	
Please allow 3 - 5 weeks for application to be processed October through April	



General Order Form / Bon de commande générale

Print Clearly / imprimer clairement

Name/Nom: _____ MAAC # _____
 Address/Adresse: _____ Apt. # _____
 City/Ville: Prov: _____ Postal Code: _____
 Tel: _____ Fax: _____ Email: _____

	Quantity/é	TOTAL
Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit	\$ 0.30 x _____	\$ _____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne	\$ 0.30 x _____	\$ _____
Wings/Ailes –Large/Grande	\$ 0.30 x _____	\$ _____
Wings All three/ Ailes tous les trois	\$ 0.90 x _____	\$ _____
Tri-Colour Sticker	\$ 0.35 x _____	\$ _____
Wings/Ailes – Large/Grande –Win d o w / F e n ê t r e	\$ 0.50 x _____	\$ _____
Bumper Sticker / Autocollant pour pare-choc	\$ 1.40 x _____	\$ _____
Pins/Épingles:		
Brass Lapel Pin/cuivre	\$ 2.50 x _____	\$ _____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique	\$ 0.95 x _____	\$ _____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité)	\$ 2.80 x _____	\$ _____
_____ Pattern Pilot _____ Engine Collector _____ Speed Pilot _____ Combat Pilot _____ Sport Pilot _____ I Fly R/C		
_____ Soaring Pilot _____ Free Flight Pilot _____ R/C Widow _____ Pylon Racer _____ Stunt Pilot _____ Model Wife		
_____ Scale Pilot _____ Old Timer Pilot _____ Chief Mechanic _____ Quarter Scaler _____ Chopper P i l o t _____ Rat Racer		

Namebadge / Insigne de nom (*Namebadge orders may take up to 12 weeks to process*)
 (specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location) \$ 5.25 x _____ \$ _____
 Nom: _____ Club/Location: _____

Misc.: MAAC Crest / Écusson du MAAC \$ 1.00 x _____ \$ _____
 Frequency Board/ tableau de fréquences \$ 3.00 x _____ \$ _____
 Warning Sign / pancarte d'avertissement \$ 2.95 x _____ \$ _____
 Cub Kit (minimum 5) \$ 2.75 x _____ \$ _____
 Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité) \$ 2.90 x _____ \$ _____
 Gold/or _____ Silver/argent _____ Bronze

10 K Gold MAAC Ring /Bague en or 10k (specify size/grandeur)

Please contact the office for current pricing /Bien vouloir communiquer avec notre bureau pour le prix courant

Pictures available at www.maac.ca under MAAC E-Store - Photos disponibles sur le site web www.maac.ca sous la rubrique Magasin

Shipping (based on order Value)

Frais d'expédition sont Basés sur la valeur de la commande		Subtotal/total partiel \$ _____
0 – 5.00 n/c	50.01 – 60.00 10.95	Shipping/frais \$ _____
5.01 – 10.00 2.95	60.01 – 70.00 11.95	GST/TPS 5% AB, BC, MB, NT, NU, QC, YT \$ _____
10.01 – 20.00 5.95	70.01 – 100.00 12.95	HST/TVH 13% ON \$ _____
20.01 – 30.00 6.95	100.01 – 150.00 14.95	HST/TVH 15% NB, NF, NS, PE \$ _____
30.01 – 40.00 8.95	150.01 – 200.00 16.95	
40.01 – 50.00 9.95	200.01 & over 18.95	Total \$ _____

Payment/Paiement:
 ___ Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC)
 ___ VISA ___ MC Card # _____ Expiry ___/___
 Signature: _____

Mail Form to / postez aux:

Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada

5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5

If paying by credit card, form may be faxed to / Si paiement est par carte de credit, faxez au: 905-632-33 04.

Please allow 6 to 8 weeks for delivery. / Prévoir 6 à 8 semaines pour réception.

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices



Ultraspport .46/EP ARF

- Flies well with glow OR electric power.
- Included mechanical retracts
- Symmetrical airfoil



Wingspan: 55in · Wing Area: 564sq-in · Length: 49.5in

GPMA1015 Ultraspport .46/EP Sportflier ARF



Factor ARF

- Nearly unlimited flight envelope,
- Prebuilt using high-strength wood, fiberglass, carbon-fiber and aluminum.



Wingspan: 70in · Wing Area: 1174sq-in · Length: 75in

GPMA1555 Factor 3D 30cc EP ARF



Ultra Stick 30cc ARF

- Outstanding flight performance: tried and true Ultra Stick design
- Flaps for expanded flight envelope



Wingspan: 80in · Wing Area: 1360.3sq-in · Length: 74in

HAN2365 Ultra Stick 30cc ARF



Valiant ARF

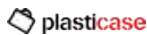
- Based on the popular Hangar 9® Valiant™ 30cc ARF
- Available as BNF Basic or PNP
- Incl 480 BL Outrunner Motor; 960Kv & 30A ESC



Wingspan: 53in · Wing Area: 430sq-in · Length: 38in

EFL4950 Valiant 1.3 BNF Basic

EFL4975 Valiant 1.3 PNP



Nanuk Professional Cases

- Durable protection for your investment
- 950 Series features wheels for easy rolling transportation



PLC-920MAV47 Nanuk 920 DJI Mavic Graphite

PLC-945DJI47 Nanuk 945 DJI Phantom 4/Pro Graphite

PLC-950DJI47 Nanuk 950 DJI Phantom Graphite



Q200 Quattro 4 Port

- Quad-channel charger
- 4 independent circuits
- 480x320 color LCD display
- AC/DC operation



SKY10010407 Q200 Quattro 4 Port AC/DC Blc Charger 200W



C-180 "Say's Nuh!"

- Precision laser cut parts
- Full size detail sheets with markings template



Wingspan: 21.5in · Wing Area: 64sq-in · Length: 14.5in

SAKC180UM1 C-180 "Say's Nuh!" Laser Cut Micro RC Kit



1928 Pietenpol Sky Scout

- Precision laser cut parts
- Full size detail sheets with markings template



Wingspan: 19.5in · Wing Area: 70sq-in · Length: 12in

SAKSSCOUTUM 1928 Pietenpol Sky Scout UM RC Kit



Stinson 105

- Precision laser cut parts
- Full size detail sheets with markings template



Wingspan: 21.5in · Wing Area: 64sq-in · Length: 14.5 in

SAKS105UM Stinson 105 Laser Cut Micro RC Kit



When a qualifying product is nationally advertised at a lower price by any Canadian Hobby Shop, we will not only match it, we will **beat it by 10% of the difference.**

See web site for details.



**FREE SHIPPING
ON CANADIAN
ORDERS OVER \$199***

*Oversize & Insurance fees are extra
Some restrictions apply, see website for details

1-800-839-3262

www.greathobbies.com

Ordering by phone & Technical Assistance Hours

(Atlantic Time) 10AM to 8PM Monday to Friday
10AM to 5PM Saturday or 12PM to 5PM Sunday

COME VISIT!

We have four retail locations to serve you!



Charlottetown, PE
171 Buchanan Drive
ph 902 569 3262

Edmonton, AB
5144 - 75th Street
ph 780 466 3388

Mississauga, ON
3035 Argentia Road
ph 905 824 8228

Ottawa, ON
140 Train Yards Drive
ph 613 244 2701