

Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications



Canada Post Publication agreement number 40012482

Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5

HOBBY HOBBY

EST. 1984

Canada's Best Stocked Hobby Shop!

CHECK OUT OUR WEB SITE!
www.hobbyhobby.com



\$29.99



\$159.99 W/Controller
\$199.99 W/Controller

*Over 50 Aircrafts!
*Over 20 Flying Sites

Elite ARF ULTIMATE 20-300
Fiberglass Cow! & Wheel Pants!



Span: 38"
Area: 473.5 sq.in.
Length: 41"
Wt: 39-41 oz.
Motor: 10 Brushless (not incl.)
Radio: 4ch+

\$159.99

Elite HAWKER SEA FURY 400 ARF
Retracts Included!



Span: 36.8"
Area: 267.8 sq.in.
Length: 33.3"
Wt: 25-30 oz.
Motor: Brushless 450-480
Radio: 3-5ch

\$109.99

10LA W/Muf	\$ 56.99	120AX W/Muf	\$278.99
15LA W/Muf	\$ 62.99	160 FX W/Muf	\$314.99
25LA W/Muf	\$ 65.99	FS 30 Sur. W/Muff	\$167.99
46LA W/Muf	\$ 71.99	FS 40 Sur. W/Muff	\$188.99
65LA W/Muf	\$109.99	FS 56A W/Muff	\$259.99
25FX W/Muf	\$ 89.99	FL 70 FL W/Muff	\$189.99
32SX W/Muf	\$129.99	FS 81A W/Muff	\$367.99
46AX W/Muf	\$109.99	FS 91 Sur.II	\$259.99
55AX W/Muf	\$149.99	FS 91 Sur.II pmp	\$367.99
61FX W/Muf	\$164.99	FS 120 Sur.	\$334.99
75AX W/Muf	\$199.99	FS 120 Sur.pmp	\$398.99
91FX W/Muf	\$219.99	FS 200-U Sur.	\$479.99

Elite Ready to Fly! BLADE 400 3D PNP



\$279.99

*Already Assembled!
*Heading Hold Gyro!
*DS75 Digital Servos!
*420H Brushless Motor!
* 20 Amp ESC!
Just add your Tx, Rx and battery.

IR 67703D GYROS



Constant Pirouette Rate.
*Heading Lock & Normal Mode.
*Aluminum Gyro Case.
*Digital & Analog Servo Setting.

G7703D Gyro only	\$159.99
G7703D Gyro/S890G	\$199.99
G7703D Gyro/S3500G	\$224.99
G7703D Gyro/S8900G	\$259.99

2.4 GHz SPECTRUM RADIO SYSTEMS
No More Frequency Concerns!



DX6i no servos	\$179.99
DX7 Air Ar7000/4-821	\$349.99
DX7 Air Micro/3-285	\$339.99
DX7 Heli Ar7000/4-821	\$349.99
DX7 Heli Micro/4-285	\$339.99

SPECTRUM RECEIVERS



AR6000 park flier	\$ 49.99
AR6100 top pin	\$ 49.99
AR6100E end pin	\$ 49.99
AR6200 full range	\$ 79.99
AR6300 Nanolite	\$ 59.99
AR7100 Heli RX	\$149.99
AR7100R Heli Rev	\$219.99
AR9000 9ch.	\$169.99
AR9100 9ch.	\$219.99

SATO

FA40a W/Muf	\$194.99
FA56 W/Muf	\$194.99
FA62a W/Muf	\$209.99
FA72 W/Muf	\$224.99
FA82a W/Muf	\$254.99
FA91s W/Muf	\$264.99
FA100W/Muf	\$279.99
FA115W/Muf NEW!	\$309.99
FA125a W/Muf	\$339.99
FA120 W/Muf	\$399.99
FA150 W/Muf	\$369.99
FA180 W/Muf	\$399.99
FA220a W/Muf	\$499.99
FG-36 Ignition	\$649.99

Raptor



Align
Helis & PARTS IN STOCK! GWS CENTURY Elite PARTS! HIROBO PARTS! KYOSHO

Elite DHC-2 BEAVER 25E ARF



Covered in UltraCote!
Fiberglass Cow! & Wheel Pants!

Span: 68"
Area: 565 sq.in.
Length: 43"
Wt: 4.9-6.2 lbs.
Motor: Brushless (not included)
Radio: 6ch 6-Micro Servos

\$159.99

GREAT PLANES CHEROKEE 40 ARF
Fiberglass Cow! & Wheel Pants!



Span: 60"
Area: 606 sq.in.
Length: 46"
Wt: 6.75 - 7.25 lb.
Engine: .52 - .56 4/stroke
.40 - .46 2/stroke
Or 42 - 50 - 800 kV brushless
Radio: 4-5 Chan, 4-6 servos

\$159.99

TP610C LI-PO CHARGER



\$129.99

*Charges and Discharges Lipo Li-Ion, A123, Ni-Cd and Ni-MH.
*Built in balancer.
*Charge rate from .25-10 amps
*Fastest charger on the market.
*Adapter included.

Elite ARF PULSE XT 60



Fiberglass Cow! & Wheel Pants!
Span: 70"
Area: 885 sq.in.
Length: 57.3"
Wt: 16.7-8 lb.
Engine: .91-1.00 4/stroke
.60-75 2/stroke
Radio: 4 Channels, 5 servos

\$189.99

Futaba 10C 2.4 GHZ



10C R6014FS Heli
10X R6014FS Air
No Servos

\$589.99

Futaba 7C 2.4 GHZ



WITH R607FS RECEIVER

7C Air 4-S3152	\$359.99
7C Heli 4-S3152	\$359.99
7C Air 4-S3004	\$329.99
7C Heli 4-S3001	\$339.99

T-REX ALIGN



PARTS!

450SE V-2 Carb.Blade,Lipo, Mtr & Esc Incl.	\$499.99
450SE V-2 Wood Blade,Lipo, Mtr & Esc Incl.	\$459.99
450SA (CDE)CCPM Prebuilt	\$199.99
450SA (CDE)CCPM Prebuilt Motor & Esc Inc	\$249.99
450S-CF (CDE) Motor & Esc Included.	\$279.99
450S-CF (CDE) Kit only.	\$229.99
450S Alum.(CDE) Motor & Esc Incl.	\$249.99
500-CF Carb.Blade,Lipo, Mtr & Esc Incl.	\$539.99
600-Alum. Mtr,Esc & 3A BEC Included	\$499.99
600-CF Mtr, Esc & 3A BEC Included	\$619.99
600-Pro Nitro	\$599.99
600-Nitro	\$399.99
600-Pro Nitro Combo/OS 50 Hyp/Carb Blade	\$939.99
600-SuperPro Comb/OS 50 Hyp/Carb Blade	\$1049.99

VISA MasterCard

STORE HOURS

MONDAY	11:00AM - 7:00PM
TUESDAY	11:00AM - 7:00PM
WEDNESDAY	11:00AM - 8:00PM
THURSDAY	11:00AM - 9:00PM
FRIDAY	11:00AM - 9:00PM
SATURDAY	10:00AM - 6:00PM
SUNDAY	GONE FLYING

www.hobbyhobby.com

1-800-352-9971
TOLL FREE ORDERS ONLY

1-905-858-7978
TECHNICAL ASSISTANCE & LOCAL ORDERS

1-905-819-9640
FAX LINE

128 QUEEN ST. SOUTH
MISSISSAUGA, ONT. L5M 1K8

Prices subject to change without notice.

WE SELL EVERYTHING
YOU NEED...
AND MORE!

HOBBY WHOLESALERS

**YOUR CANADIAN
HOBBY SUPERSTORE**



BUSINESS HOURS

(Mountain Standard Time)
Mon-Wed: 10 am - 6 pm
Thurs & Fri: 10 am - 9 pm
Sat: 10 am - 5 pm
Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3648
www.hobbywholesale.com

PLANES * CARS * TRUCKS * BOATS * HELICOPTERS * RADIOS * MODELS * TRAINS * ROCKETS * KITES

E-Flite HELI **FREE SHIPPING***

Blade CX2
EFLH1250
Includes Aluminum Rotor Head
- Coaxial Rotor Design
Includes: 5 Ch Spektrum DSM Radio, Li-Poly Battery & Charger
\$ 189.99



Blade CP Pro 2
EFLH1350 - *Ready to Fly*
Includes: 6 Ch 2.4GHz Radio, Direct Drive Tail Motor, G110 Heading Lock Gyro, Li-Poly Battery/Charger
\$ 249.99



Blade 400 3D RTF
EFLH1400
Includes: - Spektrum DX6i Radio, AR6100e DSM2 Rx, G110 Heading Lock Gyro, 420H Brushless Motor, 25 AMP ESC, 1800mAh 11.1V Li-Po Battery
\$ 469.99



Blade 400 3D PNP
EFLH1475
Add your own transmitter, receiver and battery
Includes: Brushless Motor, 25 Amp ESC, Servos, Gyro
\$ 279.99



Futaba **FAAST**

Futaba 10C 2.4GHz FAAST
Includes:
- 10C 10-channel Transmitter
- R6014, 14 Ch Receiver
FUTK9250 - Aircraft
FUTK9251 - Heli
\$ 589.99



GREAT PLANES SIMULATORS

RealFlight G4
With USB InterLink Elite

G4 is compatible with all RealFlight Expansion Packs
GPMZ4420 - RealFlight Generation 4.0 Mode 2
GPMZ4421 - RealFlight Generation 4.0 Mode 1



\$ 199.99

- * NEW Interlink Elite Controller
- * QuickSelect lets a pilot perform more tasks
- * Water Takeoffs and Landings
- * Dynamic Slope Soaring
- * Added Virtual Flight Instruction
- * Revolutionary Graphics and Realism
- * Over 25 Flying Sites
- * Over 60 Aircraft Designs
- * Sharper Graphics
- * Night Flying and 4-Dimensional Flying
- * Heli Orientation and Takeoff & Landing Training



Expansion Pack 1 GPMZ4111
Expansion Pack 2 GPMZ4112
Expansion Pack 3 GPMZ113
Expansion Pack 4 GPMZ114
\$ 29.99 each

HANGAR 9 **FREE SHIPPING***

FS One w/Controller
HANS2000
- Highly Accurate Flight Models and Aerodynamics
- Realistic Ground Handling
- Realistic Damage
- More than 25 Flying Sites
- State of the Art Graphics
- Extensive 3D Flying Field Options
\$ 199.99

FS One w/o Controller
HANS3000
- Includes USB Interface to connect to your own Radio System
\$ 169.99



parkzone

Ember RTF
PKZ3200
(Weighs only 0.7 oz)
Includes:
- 2.4GHz Radio
- Li-Po Battery/Charger
\$ 139.99

Vapor RTF
PKZ3300
(Weighs only 0.4 oz)
Includes:
- 3 Ch 2.4GHz Radio
- Li-Po Battery/Charger
\$ 129.99



F-15 Eagle DF ARF **E-Flite**

EFLH7050
Wingspan: 36 in
Length: 47 in
Weight: 2.5 - 3.1 lbs
- EPS foam airframe
- Ducted fan units included
\$ 159.99



Hawker Seafury 400 ARF

EFLH6050
Incredible scale detail
Includes retractable landing gear
Wingspan: 36.8 in
Motor Size: 450-480 Brushless Motor
\$ 109.99



See inside back cover for more great deals!

CLUB POINTS PROGRAM

2% of every dollar spent at HOBBY WHOLESALERS will be rebated to your registered MAAC club.

Earning extra money for your club could not get any easier. Every purchase made by your members will earn your club a 2% rebate.

DON'T DELAY - REGISTER YOUR CLUB TODAY!



Call: 1-877-363-3648

FREE SHIPPING*

on any item advertised in MAC whether it is our advertisement or the competitor's. If we carry that product we will not only match it, but buy it from us and we will ship it for FREE.*

- * Customer must request MAAC deal at time of purchase.
- * Wood and fuel are excluded from free shipping offer.
- * Some size and weight restrictions apply.
- * Insurance is extra.

(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)
No PST. Only 5% GST or 13% HST, where applicable.

IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control
Hobby Source

*Service,
Selection,
Price!*



IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K, Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965

PHONE LINE

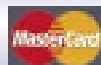
1-705-725-6289

FAX LINE

1-800-799-2484

TOLL FREE ORDER LINE

www.idealhobbies.com



BUSINESS HOURS

MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 8:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 8:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	CLOSED



Model Aeronautics Association of Canada

Unit 9, 5100 South Service Rd.
Burlington ON L7L 6A5
905-632-9808 Fax 905-632-3304
maachq@on.aibn.com www.maac.ca

OFFICE STAFF

Linda Patrick (Secretary/Treasurer)
Diane Westgate (Bilingual Administrative Secretary)
Mary Lynne McKinnon (Membership)

linda_maachq@on.aibn.com
diane_maachq@on.aibn.com
marylynnemaachq@on.aibn.com

In 1949, eleven enthusiastic modellers assembled to form an organization for those interested in model aviation. Their vision was for an association to officially represent the aircraft modeling fraternity in Canada. Today, MAAC has grown to a membership of over 13,000, representing all facets of our exciting hobby.

EXECUTIVE COMMITTEE

President - Richard Barlow #5744L
RR1 A8 Lemon Point, Prescott, ON K0E 1T0
613-348-1696 Pres@maac.ca
Vice President - Claude Melbourne
Secretary/Treasurer - Linda Patrick
Board Members: Walter Chikmoroff (Alberta)
Roy Rymer (Middle)

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A) - Walter Chikmoroff 6320L
PO BOX 1245, Crossfield, AB T0M 0S0
403-946-9939 zd-a@maac.ca

Atlantic (B) - Regis Landry 10555L
11665 Hwy 11, Pokemouche, NB E8P 1J4
506-727-5225 zd-b@maac.ca
www.maacatlanticzone.ca

British Columbia (C) - Ronald Dodd 57326
47551 Ballam Rd, Chilliwack, BC V2P 6H5
604-792-6814 zd-c@maac.ca

Manitoba - NORTHWESTERN ONTARIO (D)
Jeff Esslinger 64851
221 Athlone Dr., Winnipeg, MB R3J 3L6
204-895-2615 zd-d@maac.ca

Middle Ontario (E) - Roy Rymer 61172
1546 8th Ave., St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 zd-e@maac.ca

Northern Ontario (F) - Kevin McGrath 6401L
40 Parkshore Ct
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3
705-759-1670 zd-f@maac.ca

Ottawa Valley (G) - Claude Melbourne 58082
3104 Hwy 29 RR4, Brockville, ON K6V 5T4
613-802-5000 zd-g@maac.ca

Pacific (H) - Mohammad Alam 24927
3721 Belaire DR., Nanaimo, BC V9T 5A1
250-758-2544 zd-h@maac.ca

Québec (I) - Richard Biron 40356
364 Kirouac, Montmagny QC G5V 4B1
418-248-2918 zd-i@maac.ca

St. Lawrence (J) - Steve Woloz 7877
5763 Mac Alear, Cote St. Luc, QC H4W2H2
514-944-8241 zd-j@maac.ca

Saskatchewan (K) - Heinz Pantel 42484
1116 Horace St
Regina, SK S4T 5L4
306 781-7400 zd-l@maac.ca

SouthEast Ontario (L) - Robert Hudson 9709
6173 Silken Laumann Way
Mississauga, ON L5V 1A3
(905) 858-2396 zd-l@maac.ca

SouthWest Ontario (M) - Bryan Hewitt 30202
162 Kingfisher Av
Woodstock, ON N4T 1T6
519-537-7920 zd-m@maac.ca

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday. If visiting between 11:30 am and 1:00 pm, please phone in advance. Bilingual service is available during office hours, Monday, Tuesday, Thursday and Friday. / Les heures d'ouverture du siège social sont du lundi au vendredi, de 8 h à 16 h 30. Téléphonez à l'avance si vous prévoyez nous visiter entre 11 h 30 et 13 h. Le service bilingue est disponible tous les lundi, mardi, jeudi et vendredi.

COMMITTEES

The following is a list of committee chairmen. Please contact the office, the chairman or refer to the MAAC web page for a list of committee members in your zone.

ACC DELEGATE

Dave Larkin 3577L
RR1 13435 Loyalist Pkwy
Picton ON K0K 2T0
613-476-6824
dslarkin@kos.net

ARCHIVES

Peter Mann 38L
31 Manor Park Crescent
Guelph ON N1G 1A2
519-822-9582

YOUTH AND BEGINNER

Milt Barsky - 5380L
1039 Lemar Rd
Newmarket, ON L3Y 1S2
milt.barsky@sympatico.ca
905-836-5678
Chris Singleton 29028
453 William St.
Cambridge, ON N3M 3W6
captainbalsa@execulink.com
519-650-4915

BUSINESS PLAN COMMITTEE/ CHAIR OF CHAIRMEN

Don Forness 9013L
151 Allen Dr.
Swift Current, SK S9H 3A2
306-778-6400
zone-k@maac.ca

CONSTITUTION

Fred Messacar 25381L
84 Royal Salisbury Way
Brampton ON L6V 3J7
905-457-5634
messacar@rogers.com

CONTROL LINE

Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
chrisb@bristolbabcock.ca

CONTROL LINE AEROBATICS

Kim Doherty 32008
PH8-1515 Lakeshore Rd E
Mississauga, ON L5E 3E3
905-274-5087
kdoherty@sympatico.ca

DISABILITY AWARENESS

Randy Brown 45752L
16 Third Ave.
St. Thomas ON N5R 4J7
519-631-2134
webmaster@flfycarplanes.com

FAI

Jack Humphreys 1797L
2830-3 Midland Ave. Scar-
borough ON M1S 1S4
416-291-5809
jhumph@interlog.com

FREE FLIGHT INDOOR

Frederick Tellier 9125L
3160 Sussex Cr.
Windsor ON N8T 2C6
519-944-1933
fred-tellier@cogeco.ca

FREE FLIGHT (Sport & Competition)

Jim Moseley 38286L
19 Banner Cr
Ajax, ON L1S 3S8
905-683-3014
jimoseley@look.ca

GETTING & KEEPING FLYING FIELDS

Claude Melbourne 58082L
3104 County Rd 29
Brockville, ON K6V 6Y6
613-802-5000
zd-g@maac.ca

INSURANCE

Larry Roussele 30252
2733 Station Rd/
Abbotsford, BC V4X 1H3
larryrou@shaw.ca
Tel: 604-857-8929

JET

Wayne Beasley 52780
23 Ritchie Way
Sherwood Park, AB
T8A 5T6
780-449-1896

MUSEUM

Steve Woloz 7877
5763 Mac Alear
Cote St. Luc, QC H4W2H2
514-944-8241
zd-j@maac.ca

NOISE

Terry Smerdon 23540L
Box 1525 - 257 Farah Ave.
New Liskeard ON P0J
1P0 705-647-6225
smerdon@ntl.sympatico.ca

PUBLIC RELATIONS

Richard Fahey 2961L
827 Shadeland Ave
Burlington, ON L7T 2M2
905-637-5469
rjfaheyflies@yahoo.com

R/C ELECTRIC AIRCRAFT

Michael Anderson 17752
RR3 22Kingfisher Cr
Kempville, ON K0G 1J0
613-258-5817
mike_anderson@xplornet.com

R/C FLOAT PLANES

Gordon Olson 55749
Site 14 Box 3 RR 1
Keewatin ON P0X 1C0
807-543-2760
gordolson@voyageur.ca

R/C GIANT SCALE

Brian Wattie 5089L
7 Furlong Cr.
Kanata ON K2M 2J1
613-591-1937
brian.wattie@sympatico.ca

R/C HELICOPTER

Phil Noel 14670
10511 Santa Monica Dr.
Delta, BC V4C 1P8.
604-591-1867
pnoel@dccnet.com

R/C INDOOR

Art Lane 18441L
9-617 Wharnccliffe Rd. S
London ON N6J 2N7
519-685-7002
art2lane@rogers.com

R/C PRECISION AEROBATICS

Harry Ells 21034
RR4 - 3872 Jamieson Rd.
Cobourg ON K9A 4J7
905-342-2128
hells@eagle.ca

R/C PYLON

Randy Smith 13141
111 Hawkhill Pl NW
Calgary AB T3G 2V4
403-547-1086
pylon.guy@shaw.ca

R/C SAILPLANE / R/C SCALE SAILPLANE

Stanley Shaw 2481L
39-383 Edinburg Rd
Guelph, ON N1G 2K7
519-763-7111
stanley.shaw@sympatico.ca

R/C SCALE

Dennis Pratt 52272L
2714 Bramley Cr
Windsor, ON N8W 4X4
519-966-0296
denpratt@cogeco.ca

R/C SCALE AEROBATICS

Bob Hudson 9709L
6173 Silken Laumann Way,
Mississauga, ON L5V 1A3
(905) 858-2396
bob@rcflier.com

R/C SCALE COMBAT

Ted Banks 3936L
1196 Kaladar Dr.,
London ON N5V 2R5
519-455-6565
marbanks@rogers.com

R/C SPORT FLYERS

Bruce Delahoy 22555
8 Foret Cr
Aurora, ON L4G 3E8
905-841-1035
BDEALHOY@SYMPATICO.CA

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi 26605
250-374-3683
mebetuzzi@shaw.ca

SAFETY

Larry Fitzpatrick 11286
18 Okdale Ave
St. Catharines, ON L2P 2B9
905-685-0346
tech@ont.net

SAM

Jim Anderson 41088L
135 Margaret Pl.
Brockville ON K6V 6Y6
613-342-5613
janderson@ripnet.com

SPACE MODELLING

John Hugh Boyd 61382
15 McNicol Cres.
Ajax, Ontario L1Z 1Y8
905 427-9742
jhboyd@crs-info.org

TRANSLATION

Jacques Des Becquets
21112
Casier Postal 51009, 375
Des Epinettes
Orleans, ON K1E 3E0
613- 830-5435
aeroplan@primus.ca

WEB PAGE MONITOR /UPDATE

Peter Schaffer
1256 Heenan Place
Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507
pschaffer@kmts.ca

Model Aviation CANADA

June 2008

Vol. 39 No. 3

Pioneer Award

Le Prix De Pionniers Du Canada En Modelisme Aeronautique

Page 10

Lifetime Achievement Award

Le Prix de l'accomplissement

Page 10

Hall of Fame Award

Le Prix du Temple De La Renommée

Page 11

Bursary

Bourse

Page 11

Procès verbal de l'AGA (pages en nombres pairs)

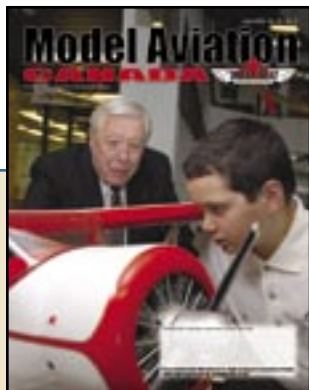
Page 12

AGM Minutes (odd pages)

Page 13

Regular Features

- 5 President's Report
- 6 MAAC Application
- 7 MAAC order form
- 20 Zone Reports
- 41 Committee Reports
- 81 Hobbyshops Canada
- 82 Calendar of Events
- 101 Trading Post



*Doug MacMillan, 78, and Nathanael Sousa, 9, look over Bill Fleet's 1/4 scale Waco cabin biplane model E. The model, built by Dan Molino from Hobbs plans, was on display at the Sault Ste. Marie City Hall during the MAAC AGM. / Doug MacMillan (78 ans) et Nathanael Sousa (9 ans) admirent le biplan Waco cabin, modèle E de Bill Fleet. Cette maquette à l'échelle un quart a été construite par Dan Molino depuis des plans de Hobbs. Elle était en montre à l'Hôtel de ville de Sault-Sainte-Marie pendant l'AGA du MAAC, en mars dernier.
Photo by Corina Milic / The Sault Star*

Model Aviation Canada
is Published by

Morison Communications
www.morisoncom.com

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Becquets
Copy Editor: Colleen Hughes

Editorial Department

editor@modelaviation.ca
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
Ph. 403-282-0837 Fax. 403-282-0849
www.modelaviation.ca

Advertising

Keith Morison
adsales@modelaviation.ca
Ph 403-510-5689 fax 403-282-0849

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copywritten by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40us outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at 1621 7th St. NW Calgary, Alberta T2M 3H7. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

Submission Deadlines

Feb. Issue - January 1
April Issue - March 1
June Issue - May 1
August Issue - July 1
Oct. Issue - September 1
Dec. Issue - November 1

Classified Advertising

Submit to:
Model Aviation Canada,
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:
First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to:
Keith Morison 403-510-5689
adsales@modelaviation.ca.



PRESIDENT'S REPORT

Richard Barlow

5744L

MAAC President
613-348-1696

Pres@MAAC.ca

In the April issue, attention was drawn to the relationship between model aircraft and Unmanned Aerial Vehicles (UAVs). It was pointed out that any flying machine that weighs in excess of 37 kilograms is no longer a model, but classified as a UAV in Canada. The term UAV covers everything from this level up to commercial and military machines.

A special group within MAAC was formed at the AGM to deal with the UAV topic. Four of the six members of the group have been working with Transport Canada on a review of the entire Special Flight Operations Certificate (SFOC) procedure. We made the point to Transport Canada that the process for application was overly complicated for modelers and so, we were encouraged to draft a simple form to be used for SFOC applications for strictly recreational flying. This form was drafted, approved for provisional use, and the net result is the process for application is now far simpler. The writer, or Brian Wattie, chair of the Giant Scale committee, can provide further details upon request. Organizers of events that

attract these oversized flying machines are already taking advantage of the new, simplified procedure.

It is with sadness that I report the loss of another of our more prominent modelers. Colin Raymond-Jones passed away on April 30 after a long battle with cancer. Colin was a regular representative for Canada at the F1D indoor duration world championships.

The AGM saw a few changes in our administrative lineup. Claude Melbourne, Walt Chikmoroff and Roy Rymer are all new members of the Executive and after only one month in office are already making their presence felt. Larry Rousseau now chairs Insurance, Larry Fitzpatrick has Safety and Wayne Beasley handles Jets. A new committee for sport flyers was formed with Bruce Dealhoy as its chair. The Chair of Chairs, responsible for liaison between committees and the Board, is Claude Melbourne. It looks like being a good and progressive year.

Last year, I attended as many modeling events as I could, concentrating my efforts in the Midwest. This year, I plan to be at the Gimli Fun Fly and will then

head to B.C. to visit the Pacific zone members, the Victoria Float Fly and spend time in the B.C. lower mainland. It is to be hoped that I can meet as many of you as possible as input from the grass roots is invaluable. The trip is planned for the second half of August. Right now, the three affected Zone Directors are working on an itinerary for me. Their help is appreciated. Other planned visits are to Kingston, Peterborough, Sudbury, Chatham, Smith Falls and Arnprior. It is going to be a busy summer.

Following the abysmal safety record of last year, it is to be hoped that we will be accident-free in 2008. A clear year could possibly lower our rates whereas a bad record could leave us unable to find coverage. MAAC is constantly looking for ways to make our operations as safe as possible. It is up to every individual member to be extremely careful. If you do have an incident, report it immediately to MAAC. Estimates for damage will need to be obtained, but the initial report should be submitted within 48 hours.

Have a great season at the field. I hope to fly with as many of you as possible. ✈

MOT DU PRÉSIDENT

Richard Barlow

5744L

MAAC President
613-348-1696

Pres@MAAC.ca

Dans la chronique du mois d'avril, j'ai parlé du rapport entre les maquettes d'avions et les véhicules aériens non habités. J'ai rappelé qu'une machine volante qui pèse plus de 35 kg n'est plus une maquette mais bien un véhicule aérien non habité, du moins au Canada. Cette nouvelle terminologie couvre tout, jusqu'à inclure les machines commerciales et militaires.

Un groupe spécial a été formé au sein du MAAC lors de l'Assemblée générale annuelle afin de traiter de ce sujet. Quatre des six membres du groupe travaillent de concert avec Transport Canada afin de procéder à l'examen de toute la procédure d'obtention du certificat d'opérations aériennes non spécialisées. Nous avons fait savoir au ministère fédéral que le processus de demande était inutilement compliquée pour les modélistes et les fonctionnaires nous ont encouragé à rédiger un formulaire simplifié qui serait utilisé à des fins de vol strictement de loisirs. Ce formulaire a

été rédigé, approuvé pour utilisation conditionnelle et le résultat net, c'est que le processus afin de faire la demande d'un tel certificat est maintenant grandement simplifiée. L'auteur Brian Wattie, président du Comité des petits-gros, pourra vous fournir d'autres détails si vous lui demandez. Les organisateurs de rassemblements qui attirent de tels grosses maquettes profitent déjà de cette procédure simplifiée.

C'est avec beaucoup de tristesse que je vous annonce le décès d'un autre modéliste bien connu. Colin Raymond-Jones est décédé le 30 avril après avoir livré un long combat contre le cancer. Colin était un représentant régulier du Canada au cours des championnats mondiaux de F1D.

L'Assemblée générale annuelle a vu quelques changements au sein de notre équipe opérationnelle. Claude Melbourne, Walt Chikmoroff et Roy Rymer ont été investis en tant que nouveaux membres

du comité exécutif et tout juste un mois après leur entrée en fonction, on sent leur présence. Larry Rousseau s'occupe maintenant de l'assurance, Larry Fitzpatrick s'occupe de la sécurité et Wayne Beasley s'occupe des jets. Bruce Dealhoy pilotera – c'est le cas de le dire – le nouveau comité des pilotes sportifs. Le président des présidents de comité, celui-là même qui est responsable d'entretenir la liaison avec le Conseil d'administration, est Claude Melbourne. Il me semble que ce sera une année sous le signe de la progression.

L'année dernière, je me suis rendu à autant de rassemblements que j'ai pu et j'ai concentré mes déplacements sur le Midwest. Cette année, j'ai l'intention de me rendre au Fun-fly de Gimli (Manitoba) avant de poursuivre jusqu'en Colombie-Britannique afin de visiter les membres de la zone Pacifique, le Victoria Float Fly et passer du temps dans la partie inférieure de l'intérieur du continent.

suite à la page 8



MODEL FLYERS APPLICATION 2008

DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2008

MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA / MODÉLISTES AÉRONAUTIQUES ASSOCIÉS DU CANADA

5100 SOUTH SERVICE RD., UNIT #9, BURLINGTON ON L7L 6A5

www.maac.ca

maachq@on.aibn.com

Tel: (905) 632-9808

Fax: (905) 632-3304

JUNIOR MEMBER / MEMBRE CADET

(under 18 years as of Jan. 1 / moins de 18 ans au 1 janvier)

1 YEAR/AN

\$10.00 (no magazine/sans la revue)

\$21.00 (with magazine/avec la revue)

3 YEARS/ANS

N/A

N/A

OPEN MEMBER / MEMBRE RÉGULIER

(18 years or over as of Jan. 1 / 18 ans et plus au 1er janvier)

\$75.00

\$203.00

(Please check appropriate box / cochez la case appropriée)

GST included in fees. / La TPS est incluse dans la cotisation. GST # R127633378

MAAC # _____

Address Same As Last Year/Même adresse que l'an dernier

NAME / NOM:

FIRST/PRÉNOM (as you would like it to appear on your card / tel qu'imprimé sur votre carte)

INITIAL / INITIALE

LAST / NOM

ADDRESS / ADRESSE:

(Street, Avenue, Blvd, rue, chemin, etc.)

Unit / app #

CITY / VILLE:

PROVINCE:

POSTAL CODE POSTAL:

I AM A RESIDENT OF / JE SUIS UN RÉSIDENT DU: CANADA

UNITED STATES / ETATS-UNIS (provide proof of 2008 AMA Status / avec preuve d'adhésion AMA pour 2008)

OTHER/ AUTRES

TEL.: Home / résidentiel

FAX:

EMAIL / COURRIEL:

Work / travail

FAX:

EMAIL / COURRIEL:

MAAC Club Affiliation(s) / Club affilié à MAAC: _____

Birthdate / Date de naissance:

month/mois / day/jour / year/année

Language/Langue:

Occupation / Emploi:

How did you become aware of M.A.A.C. / Comment avez-vous connu "MAAC"? _____

Interest Category / Catégories d'intérêts

(please check all that apply / cochez les cases appropriées):

Sport (just for fun/juste pour le plaisir)

R/C Float Plane / Hydravion à flotteurs

R/C Helicopter / Hélicoptère

R/C Precision Aerobatics / Acrobatie de précision

R/C Scale Aerobatics / Acrobatique à l'échelle

R/C Pylon / Pylône

R/C Sailplane / Planeur

R/C Scale Sailplane / Maquette de planeur

R/C Scale / Maquette

R/C Giant Scale / L'échelle géante

R/C Open Combat / Combat libre

R/C Scale Combat / Combat de copies volantes

Control Line / Vol circulaire

Control Line Stunt / Vol circulaire acrobatique

Electric Aircraft / Maquettes électriques

Free Flight Outdoor / Vol libre extérieur

Free Flight Indoor / Vol libre intérieur

Jet / Avion à réaction Turbine

Rocket / Fusée

R/C Car / R/C Auto

SAM (Society of Antique Modelers /

R/C Boat / R/C Bateau

Société des anciens modélistes)

R/C Indoor / Vol intérieur télécommandé

Primary Interest / Intérêt principal: _____

Do you compete in any of the above categories? Participez-vous à des compétitions dans une catégorie ci-haut mentionnées?

Local / Locale Regional / Régionale National / Nationale International / Internationale

What event / Quel événement? _____

(World Championship competitors use FAI designation / Utilisez l'identification "FAI" si vous êtes un compétiteur de classe mondiale)

Donations / Dons:

Competition Fund / Fonds pour compétition \$ _____

Team Travel Fund / Fonds de voyage pour équipe \$ _____

Museum Fund / Musée \$ _____

Other (specify) / Autre (spécifiez) (_____) \$ _____

Total \$ _____

Method of Payment / Méthode de Paiement:

Phone/fax/email confirmation carries a \$5.00 service fee. / Pour une confirmation par fax ou courriel, il y aura un frais de service de \$ 5.00.

Please send me a fax/email confirmation. My number/address is below.

Bien vouloir me faire parvenir une confirmation par fax ou courriel à l'adresse ou numéro ci-dessous mentionné. Fax / email/courriel: _____

_____ + _____ + _____ + _____ = _____
(MEM/COTISATION) (CONFIRM) (DONATION/DONS) (OTHER/AUTRE) (TOTAL)

VISA Mastercard Cheque Enclosed / Chèque Inclus

Card #: _____

Exp.: _____

SIGNATURE: _____

Membership Year The rights of membership shall terminate on December 31 of each year. **ONLY NEW** members enrolling after the 1st day of September shall pay 50% of the applicable fees for the remainder of the current year. Former members who have not renewed for ten years or more are eligible for the 50% reduction after September 1st. Current year fees are non-refundable. **Publications** "Model Aviation Canada" is the official bi-monthly publication of MAAC. Publications are supplied to members commencing at renewal.

I will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the Safety Code may result in failure of liability for any damages or claims. I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, as a Canadian resident insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply and use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

SIGNATURE: _____

(parent or guardian must sign if applicant is under the age of 18 / Parent ou tuteur du candidat âgé de moins de 18 ans)

DATE: _____

Please allow 3-5 weeks for application to be processed. / Prévoir allouer 3 à 5 semaines pour réception du permis.

Année d'adhésion Les privilèges du membre se termineront le 31 décembre de chaque année à moins que les frais d'adhésion pour l'année suivante aient été payés. **Seulement les nouveaux** membres qui s'inscrivent après le 1er septembre devront payer 50% des frais dus pour le reste de l'année en cours. Les anciens membres qui n'ont pas renouvelé leur adhésion depuis dix (10) ans ou plus seront éligibles à un rabais de 50% après le 1er septembre. Cotisation annuelle non-refundable. **Publications** La publication officielle de l'Association est "Model Aviation Canada". Les publications sont envoyées à tous les membres à tous les deux mois, dès renouvellement. Je respecterai les règlements qui sont établis dans le futur par l'Association. Je comprends qu'un manquement de ma part au Code de sécurité pourra résulter en la perte de la couverture par l'Assurance pour tous dommages ou réclamations. Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des É.U., je serai couvert par l'assurance de l'Association, et j'obtiendrai le code de sécurité du MAAC ainsi que celui de l'AMA. S'il y a un conflit entre les deux codes, le plus sévère des deux sera de rigueur, et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les É.U. pour les modèles télécommandés.



General Order Form / Bon de Commande Générale

PRINT CLEARLY / IMPRIMER CLAIREMENT

Name/Nom: _____ MAAC # _____

Address/Adresse: _____
Street Apt. #

City/Ville: _____ Prov: _____

Tel: (_____) _____ Fax: (_____) _____ Email: _____

	Quantity/é	TOTAL
Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit	_____ \$ 0.65	_____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne	_____ \$ 0.70	_____
Wings/Ailes –Large/Grande	_____ \$ 0.75	_____
All three/Toutes les trois	_____ \$ 2.00	_____
Tri-colour/Cercle MAAC tricolore	_____ \$ 1.50	_____
Numbers/Chiffres – 2" (priced per#, Specify Qty/prix unité, quantité)	_____ \$ 0.50	_____
_____ 1 _____ 2 _____ 3 _____ 4 _____ 5 _____ 6 _____ 7 _____ 8 _____ 9 _____ 0		
Numbers/Chiffres – 3" (priced per#, specify Qty/prix unité, quantité)	_____ \$ 0.75	_____
_____ 1 _____ 2 _____ 3 _____ 4 _____ 5 _____ 6 _____ 7 _____ 8 _____ 9 _____ 0		
Pins/Épingles: Brass Lapel Pin/cuivre	_____ \$ 4.00	_____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique	_____ \$ 2.00	_____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité)	_____ \$ 2.50	_____
_____ Pattern Pilot _____ Engine Collector _____ Speed Pilot _____ Combat Pilot _____ Sport Pilot _____ I Fly R/C		
_____ Soaring Pilot _____ Free Flight Pilot _____ R/C Widow _____ Pylon Racer _____ Stunt Pilot _____ Model Wife		
_____ Scale Pilot _____ Old Timer Pilot _____ Chief Mechanic _____ Quarter Scaler _____ Chopper Pilot _____ Rat Racer		
Namebadge / Insigne de nom (Namebadge orders may take up to 12 weeks to process) (specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location)	_____ \$ 7.00	_____
Nom: _____ Club/Location: _____		
Clothes/Vêtements: T-Shirt	_____ \$ 17.50	_____
_____ Large _____ XLarge _____ XXLLarge		
MAAC Hat (specify Qty/ quantité)	_____ \$ 15.00	_____
_____ MAAC Instructor	_____ \$ 20.00	_____
Visor/ visière	_____ \$ 15.00	_____
Misc.: MAAC Crest	_____ \$ 2.00	_____
Frequency Board/ tableau de fréquences	_____ \$ 15.00	_____
Warning Sign / pancarte d'avertissement	_____ \$ 5.00	_____
Cub Kit (minimum 5)	_____ \$ 3.00	_____
Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité)	_____ \$ 6.00	_____
_____ Gold/or _____ Silver/argent _____ Bronze		
Rule Books/livre de règlements (specify quantities/ quantité)	_____ \$ 5.00	_____
_____ R/C Scale _____ R/C Car _____ R/C Helicopter _____ R/C Soaring _____ R/C Precision Aerobatics		
_____ R/C Pylon _____ Free Flight _____ Control Line _____ Indoor _____ Scale Aerobatics		
_____ Electric _____ Jets _____ Scale Sailplane _____ Rockets _____ Giant Aircraft		
MAAC Flag/ drapeau	_____ \$ 30.00	_____
10K Gold MAAC Ring/ Bague en or 10k (specify size/grandeur)	_____ \$ 275.00	_____

Subtotal/Sous-total \$ _____

Shipping/ Frais de poste: (add \$3.00 for orders of \$5-\$20, add \$5.00 for orders of \$20-\$100, and \$10 for orders over \$100) \$ _____

GST: (5%, applies to subtotal and shipping charge for all provinces except NS, NB and NF) \$ _____

HST: (13%, applies to subtotal and shipping charges for the provinces of NS, NB and NF) \$ _____

Ontario PST: (8% applies to subtotal only for ON) \$ _____

TOTAL: (subtotal plus shipping plus applicable taxes) \$ _____

Payment/Paiement: Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC) **Total Amount:** \$ _____

VISA MC Card # _____ Expiry _____ / _____

Signature: _____

MAIL FORM TO / POSTEZ AUX:

Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5

If paying by credit card, form may be faxed to / si payment est par carte de credit, faxez au **FAX: 905-632-3304.**

Please allow 6 to 8 weeks for delivery. Prévoir 6 à 8 semaines pour reception.

SWITCH & SAVE



Do you use NiCd/NiMH batteries?
Take advantage of this Duralite lithium ion power solution:

- **DURALITE PLUS™ Lithium Ion Battery** (2900 or 4300 mah 4 cell 7.4 v)
- **Fail Safe Switched Regulator** (5.3 or 6.0 V)
- **Digital Load Meter** (1 & 1/2 amp load)

PLUS FREE 2-PORT CHARGER!

Regular \$264.80 value – limited time offer

\$199.85 USD

Why wait! Get the lithium advantage now:

- More flights between charges
- Lighter wing loading - lithium batteries are up to 60% lighter
- Hassle-free flying - no memory & no cycling
- Higher voltage regulated for consistent servo speed & torque
- Built-in pack redundancy – 2 batteries in one!

Distributed & Shipped in Canada by
CRCProducts.ca

Dealer Inquiries Welcome

Order Toll Free 866-553-1411

Shop Online www.duraliteflightsystems.com

DURALITE® FLIGHT SYSTEMS



Message du président

suite de la page 5

J'espère rencontrer le plus grand nombre possible d'entre vous parce que votre rétroaction est inestimable. Je planifie ce voyage pour la mi-août. À l'heure actuelle, les trois directeurs de zone concernés sont en train de concevoir mon itinéraire. J'apprécie beaucoup leur aide. Les autres visites que j'entends faire sont à Kingston, Peterborough, Sudbury, Chatham, Smith Falls et Arnprior. L'été sera fort occupé.

Après la feuille de route tout à fait navrante au chapitre des accidents l'année dernière, j'espère que nous n'aurons pas d'accident à déplorer en 2008. Une année sans réclamation pourrait abaisser notre prime mais une nouvelle bourde pourrait nous priver de protection. Le MAAC recherche constamment des façons de nous livrer à nos activités de façon aussi sécuritaire qui soit. Il incombe à chaque membre du MAAC d'être très prudent. Si vous êtes impliqué dans un accident, rapportez-le immédiatement au siège. Il faudra obtenir un estimé des dommages encourus mais le rapport initial devrait être soumis moins de 48 heures après l'incident.

Passez une belle saison au terrain. J'espère pouvoir faire voler une maquette avec plusieurs d'entre vous. ✈



Serving Modellers
since 1972

CELLAR DWELLER
HOBBY SUPPLY LTD.

1560 Main St. Winnipeg, Manitoba R2W 3W4

- Over 100 years of combined modelling experience
- Full-line hobby shop
- Winnipeg's modelling experts for over 30 years

CHECK OUT SOME OF THE NEW AND EXCITING PRODUCTS COMING OUT THIS SUMMER!!

Eflite

BLADE CP RTF ELECTRIC MICRO HELICOPTER



CCPM AND COLLECTIVE HEAD COMPLETELY READY TO FLY
TOLL-FREE ORDER LINE

1-866-248-0352

(204) 589-2037

www.CellarDwellerHobby.com

AMIDAIR DECLARE "LA GUERRE" "WAR"



WARBIRD FUN FLY 2008

POUR INFOS / FOR INFORMATION

<http://www.amidair.qc.ca>

normand@clubtransportfob.com
qtm@videotron.ca



ou écrire à / or write to :

Warbird Fun Fly (administration)
495, St-Martin Ouest Suite 100
Laval, PQ H7M 1Y9



Tél : 877 668 9494 www.qtm-rc.com

Commanditaire Officiel / Official Sponsor

Model Aviation CANADA



Advertise in Model Aviation Canada Magazine and get your message out to our 12,000+ members!

This cost effective display advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$585!

Clubs enjoy a 40% discount for event advertisements.

for more information contact:

Keith Morison 403-510-5689
adsales@ModelAviation.ca

2008 ad rates	6x	1x	3x
4 pgs gloss	\$2,050	\$2,800	\$2,520
4 pgs	\$1,875	\$2,335	\$2,100
3 pgs gloss	\$1,750	\$2,195	\$1,975
3 pgs	\$1,475	\$1,830	\$1,640
2 pgs gloss	\$1,250	\$1,560	\$1,375
2 pgs	\$1,040	\$1,300	\$1,140
1 pg gloss	\$700	\$885	\$785
1 pg	\$585	\$735	\$660
1/2 pg	\$360	\$450	\$410
1/3 pg	\$235	\$300	\$265
1/4 pg	\$185	\$230	\$210
1/6 pg	\$125	\$165	\$145

GET READY...

It's coming to Canada !

THE 2008 IMAA RALLY OF GIANTS

Arrnprior Municipal Airport - June 26-29

- get your big project ready now
- 4 days of the best giant scale fun fly event ever
 - only 30 minutes from downtown Ottawa
 - bring along the family
 - mark it on your calendar now !

For updates visit: www.giantscalecanada.com

In partnership with:



IMAA Chapt 217



Arrnprior R/C Club



Arrnprior Lions Club



Pioneer Award

Ray Hunter 2003
John Hamilton Parkin 2004
John T. Dilly 2004

Robert E. Milligan 2004
Roy P. Nelder 2004
Cliff Boyer #116 2007

Hal Lorimer #892L 2008

MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DE PIONNIERS DU CANADA EN MODELISME AERONAUTIQUE

Critères pour le prix

1. Un individu / organisation / compagnie qui a démontré du succès à faire avancer le modélisme aéronautique au Canada avant 1949:
 - a) à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique
 - b) à démontrer des qualités de chef en modélisme aéronautique
 - c) à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique à un niveau national.
2. Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
3. La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
4. Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

NOMINATIONS FOR MODEL AVIATION PIONEERS OF CANADA AWARD

Criteria for Award

1. An individual/organization/company that had demonstrated achievement with regard to furthering Model Aviation in Canada prior to 1949:
 - a) who fostered, enhanced, assisted in and developed scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - b) who demonstrated leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - c) who gave guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a national basis.
2. Selection committee (consisting of the president, public relations chairman, archives chairman and/or a M.A.A.C. member who has been an active member for 30 years) should give consideration to a candidate's lifetime achievements in modeling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modeling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
3. The deadline for receipt of nominations is November 1st.
4. For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.



Lifetime Achievement Award

CRITÈRES POUR LE PRIX DE L'ACCOMPLISSEMENT

Critères du prix

1. Un individu qui a démontré du succès à obtenir et à avancer les fins et les objectifs du MAAC comme décrit dans la constitution et sans limiter la généralité de ce qui est susdit, ce qui suit:
 - a) à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique; et/ou
 - b) à démontrer des qualités de chef dans le champ du modélisme aéronautique; et/ou
 - c) à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique.
2. Le récipiendaire doit être, ou avoir été, un membre du M.A.A.C. pour au moins dix (10) années consécutives.
3. Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
4. La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
5. Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

NOMINATIONS FOR LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD

Criteria for Award

1. An individual who has demonstrated achievement with regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
 - a) to foster, enhance, assist in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - b) to demonstrate leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - c) to give guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics.
2. The recipient must be, or have been, a MAAC member for at least ten (10) consecutive years.
3. Selection committee (consisting of the President, Public Relations Chairman, Archives Chairman and/or a MAAC member who has been an active member for thirty (30) years) should give consideration to a candidates lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
4. The deadline for receipt of nominations is November 1st.
5. For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.



Hall of Fame

Warren Hitchcox #565	1991	Donald G. Prentice #5359	1995	Brenton Reusch #1331	2002
Ken Groves #875	1991	Mike Thomas #1964	1996	T. Gerard McHale #7146	2003
Branson St. John	1991	Reg Dunning #2	1996	Cliff Swartz #1498	2003
Gerald Shaw #4477	1991	Bruce Lester #3	1996	Ron Chapman #2097	2003
John Bortnak #825	1991	Wilf St. John #5	1996	Chris Brownhill #3797	2004
Frank Rutland #521	1992	Roy Dolson #11	1996	Jean Chevalier #5004L	2004
Jack McGillivray #1025	1993	H. R. Screaton #12	1996	Donald Paquette #2125L	2005
Paul Durant	1994	Jim W. Graves #13	1996	Laddie Mikulasko #7216L	2005
Lillian Hockin #7	1994	Val Ure #714	1997	Allan Baker #354L	2006
Ben Webb #8	1994	Dave Henshaw #226	1998	Louis Lebel #13641L	2006
Frederick Stull #9	1994	Jack Luck	1999	Don W. McTaggart #3952L	2007
Lavalle Walter #1	1994	Harry Barnard #7233	2000	Andrew Lennon #6912	2007
Robert Moore #6	1994	Ray Gareau #369	2001	Andrew Coholic #26287L	2008
Doug P. Collis #10	1994	George Ens #1285	2001	Roy Bourke #204L	2008
Robb Webb	1994	John Marett #651	2001		

MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DU TEMPLE DE LA RENOMMÉE

Critères du prix

- Un individu qui a démontré du succès à obtenir et à avancer les fins et les objectifs du MAAC comme décrit dans la constitution et sans limiter la généralité de ce qui est susdit, ce qui suit:
 - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique; et/ou
 - à démontrer des qualités de chef dans le champ du modélisme aéronautique; et/ou
 - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique à un niveau national.
- Le récipiendaire doit être, ou avoir été, un membre du M.A.A.C. pour au moins dix (10) années consécutives.
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

NOMINATIONS FOR HALL OF FAME Criteria for Award

- An individual who has demonstrated achievement with regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
 - to foster, enhance, assist in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - to demonstrate leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - to give guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a national basis.
- The recipient must be, or have been, a MAAC member for as least ten (10) consecutive years.
- Selection committee (consisting of the President, Public Relations Chairman, Archives Chairman and/or a MAAC member who has been an active member for thirty (30) years) should give consideration to a candidates lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.

\$1,000 BURSARY / BOURSE de \$1,000

A bursary in the amount of \$1,000 will be awarded to a member of the MAAC who is a high school official, high school student, or on your activities in the MAAC membership.

Une bourse de \$ 1,000 sera faite à un membre du MAAC qui pourront confirmer une lettre de présentation d'un curriculum vitae. Des informations sur vos succès scolaires et votre intérêt à poursuivre les études, sur lesquelles le comité de sélection déterminera les récipiendaires des bourses.

MAAC - Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON
L7L 6A5 Tel. (905) 632-9808 Fax. (905) 632-3304

APPEL À L'ORDRE :

Le président Richard Barlow a appelé la réunion à l'ordre à 13h08. Quelque 6 645 membres étaient présents en personne ou par vote de procuration. Il y avait quorum.

PRÉSENTATIONS :

Les membres du conseil d'administration 2008 ont été présentés, depuis la côte Ouest jusqu'à l'Atlantique. Il s'agissait de Mo Alam (zone Pacifique); puisque Ron Dodd, (C.-B./Yukon) a été incapable de se rendre, son adjoint de zone, Steve Hughes, le représentait; Walt Chikmoroff (Alberta/NWT); Heinz Pantel (Saskatchewan); Jeff Esslinger (Manitoba/Nord-Ouest Ontario); Kevin McGrath (notre hôte et directeur de la zone Nord Ontario); Bryan Hewitt (Sud-ouest Ontario); Roy Rymer (zone Milieu Ontario); Bob Hudson (Sud-est Ontario); Claude Melbourne (Vallée de l'Outaouais); Steve Woloz (zone Saint-Laurent); Richard Biron (zone Québec); ainsi que Régis Landry (zone Atlantique).

Le comité exécutif pour 2008 a été présenté. Il s'agit de Richard Barlow (président), Claude Melbourne (vice-président) et des membres Roy Rymer et Walt Chikmoroff.

Se trouvaient au nombre des spectateurs dans la salle Peter Schaffer (président du comité de surveillance du Web), Jim Pepperdine (président sortant du comité de la sécurité et ancien directeur de la zone Alberta) ainsi que Steve Dew (ancien directeur et ancien vice-président du MAAC).

Le président du comité de la charte (constitution) Fred Messacar a été présenté à la foule et a ensuite expliqué la procédure de vote en vigueur pendant la réunion.

PROCÈS-VERBAL DE L'AGA DE 2007 :

Peter Schaffer (44429) a présenté une résolution voulant que le procès-verbal soit adopté tel que publié. Ce que Bob Hudson (9709L) a appuyé. Résolution adoptée à l'unanimité.

AFFAIRES DÉCOULANT DU PROCÈS-VERBAL :

Il n'y avait rien de neuf découlant du procès-verbal de l'AGA de 2007.

RAPPORT DU PRÉSIDENT :

Richard Barlow (5744L) a procédé à la lecture de son rapport aux membres.

C'était une bien belle époque... c'était aussi une bien mauvaise époque, pour paraphraser Charles Dickens. L'Assemblée générale annuelle 2007 du MAAC s'est déroulée à Calgary et a remporté beaucoup de succès. Merci à Jim Pepperdine et Walt Chikmoroff en particulier pour les efforts qu'ils ont déployés à en assurer le bon déroulement.

C'est au cours de cette AGA que les prix du Temple de la renommée du MAAC ont été décernés à Don McTaggart et Andy Lennon. Nous avons tous été attristés du décès d'Andy quelques mois plus tard mais nous avons réussi à lui remettre son prix à temps et il était très heureux d'être ainsi honoré. Cliff Boyer a reçu le prix des Pionniers tandis qu'une bourse a été remise à Alexandre St-Germain. Il m'a fait très plaisir de présenter tous ces prix lors de divers événements en cours d'année.

Pendant cette AGA, Chuck Smith a été réintégré dans le giron du MAAC sur condition, après une an-

née d'expulsion. Chuck nous a promis son entière collaboration à l'avenir et jusque ici, il a tenu parole. Nous espérons que sa saison de vol a été agréable.

Le rapport du comité des copies volantes était si bien rédigé l'année dernière qu'il est devenu un gabarit pour toute utilisation future au sein des comités. Félicitations à Dennis Pratt pour le boulot qu'il a abattu.

Doug MacMillan a présenté son nouveau manuel de directeur de zone. Le conseil d'administration travaille continuellement afin d'améliorer nos propres procédures. Merci Doug pour du bien beau travail.

Au siège (à Burlington), Céline a annoncé sa retraite. Cela a permis à Linda de réembaucher Diane Westgate, qui avait travaillé pour nous auparavant. Diane est couramment bilingue et peut s'occuper de traduction de main de maître. Elle avait besoin de plus d'heures que Céline, si bien que Pat Price a été congédiée. Depuis, le travail s'accomplit à trois plutôt qu'à quatre. Lors des moments occupés, nous avons embauché quelqu'un temporairement.

Terry Faulkner se trouvait en personne à l'AGA afin de discuter de son rapport sur les assurances. Il a effectué un travail sans faille dans tout ce qui touche nos besoins d'assurance et au moment où je rédigeais ce compte rendu, il achevait d'accomplir son mandat. Un nouveau président dudit comité a été nommé lors de l'AGA 2008. Il s'agit de Larry Rousseau. Si le MAAC disposait d'un prix pour le joueur le plus utile, je peux vous affirmer que Terry serait le candidat de choix depuis deux ans.

Mark Betuzzi est un autre président de comité qui se trouvait à Calgary afin de remettre son rapport en personne. Mark a été nommé au sein du conseil d'administration du Conseil consultatif canadien de la radio à titre de vice-président. C'est tout un honneur.

Jim Pepperdine a demandé de se faire remplacer à titre de président du comité de sécurité. Le nouveau président est Larry Fitzpatrick.

La plupart de nos membres contribuent de façon positive (à notre passe-temps) mais il y a des exceptions. C'est pour cette raison que des mesures disciplinaires ont été ajoutées au manuel des politiques et que de nouveaux statuts et règlements ont été adoptés afin de contrôler les membres dissidents.

Comme d'habitude, le MAAC était bien représenté à la foire commerciale de Toledo, bien que plusieurs personnes nous aient mentionné que nous pourrions rafraîchir la présentation de notre stand. Ce même stand sert de véritable aimant pour les membres du MAAC en visite en Ohio et il sert de point de mire pour les relations publiques aux États-Unis. Bien peu de modélistes qui se sont rendus à Toledo oseraient remettre en question la valeur ajoutée que représente sur place ce stand. En passant, c'est un espace que nous offre gratuitement le Toledo Weak Signals Club.

La soumission pour la production de la revue Model Aviation Canada a été distribuée publiquement et personne n'a été surpris d'apprendre que le contrat est demeuré sous la gouverne de Keith Morrison. Généralement parlant, le niveau de satisfaction relativement à la revue est à son point le plus élevé. Nous sommes tous reconnaissants puisque Keith y consacre beaucoup d'effort.

L'Aérosalon de Montréal a remporté un succès énorme. Plusieurs d'entre nous y avons passé la fin de semaine et nous avons beaucoup apprécié l'expérience. Des milliers d'écoliers ont ainsi été

exposés à notre passe-temps. Félicitations à Steve Woloz et à son équipe.

Le MAAC et en particulier Steve Woloz (directeur de la zone Saint-Laurent) et Claude Melbourne (président du comité de sauvegarde des terrains de vol) mènent le combat afin de protéger les terrains de vol au Québec. Une agence provinciale du nom de Commission de protection du territoire agricole du Québec (CPTAQ) est chargée de la protection des terres arables et elle tente de provoquer la fermeture des terrains dédiés aux maquettes d'avion. Un fonds a été créé à même le MAAC afin de défrayer les coûts. Une partie de ce fonds a été approuvée à titre d'article au budget l'année dernière. Le reste de l'argent provient de dons personnels. C'est un combat très sérieux que nous ne pouvons perdre.

Vers la fin mai, je me suis rendu à Terre-Neuve afin de rencontrer les conseillers juridiques du MAAC. Catherine Perry est une avocate aussi charmante qu'astucieuse et nous avons bien aimé la rencontre. Il fallait traiter de certaines affaires juridiques et le travail a été accompli. L'une de ces tâches, c'était de rédiger une lettre appropriée à l'intention de Chuck Smith, missive qui stipulait sous quelles conditions il serait réintégré au sein du MAAC. Nous avons établi que pour l'instant, Chuck peut voter, il peut se présenter (aux assemblées) avec des votes par procuration, il peut bénéficier de la protection d'assurance afin de faire voler des maquettes et il peut s'impliquer au sein de clubs. Cependant, il ne peut occuper quelque poste de responsabilité que ce soit au sein du MAAC. Après les rencontres que j'ai eues avec Catherine, des rapports ont été envoyés au conseil d'administration ainsi qu'à l'exécutif.

(Comme je l'ai mentionné plus haut), Mark Betuzzi, notre président du comité du spectre radio, a été nommé en tant que vice-président au sein du Conseil consultatif canadien de la radio. C'est une très bonne visibilité pour le MAAC.

Lors du Bay of Quinte Jet Rally, un F-22 à turbine est arrivé sur la ligne de vol. Il était doté de vecteurs orientables de poussée et pouvait ainsi accomplir de l'acrobatie 3D. Son propriétaire et concepteur est Martin Lefebvre. Selon la rumeur, le fabricant Yellow Aircraft l'offrirait comme kit. Quelle maquette impressionnante.

L'été dernier, je me suis mis en route pour un périple de trois semaines qui m'a conduit de l'Ontario à l'Alberta afin que je puisse visiter des clubs. J'avais fait la tournée de la Colombie-Britannique et des Maritimes l'année d'avant. On a fait preuve de beaucoup de gentillesse à mon égard partout où je me suis présenté et je n'ai eu à me louer une chambre qu'à quelques reprises. Jeff, Don, Heinz et Jim Pepperdine font partie des gens qui m'ont accueilli à leur domicile. C'était un bien bon voyage et je ne pouvais rater cette occasion de côtoyer des centaines de modélistes. Sur le chemin du retour, Roy Rymer a souligné que j'avais négligé l'Ontario, si bien que j'ai roulé en direction de St. Catharines afin de rendre visite à des clubs au sein de sa zone et il m'a hébergé.

Nous avons perdu plusieurs modélistes très talentueux au cours de la dernière année. J'en connaissais quelques-uns, d'autres pas. Me présenter à des funérailles ne fait pas partie des tâches du MAAC dont je raffole.

Notre bilan au chapitre des accidents a défrayé la manchette dans les trois derniers numéros de la revue, si bien que je n'en traiterais pas encore une fois. Soyez prudents et encouragez les autres à en faire de même.

Model Aeronautics Association of Canada
Annual General Meeting
Holiday Inn, Sault Ste Marie, ON
March 30, 2008

CALL TO ORDER:

President Richard Barlow called the meeting to order at 1:08 pm with 6645 members present in person or by proxy. A quorum was declared.

INTRODUCTIONS:

The 2008 Board of Directors was introduced from West to East Mo Alam, Pacific zone; Ron Dodd, BC/Yukon was unable to attend, sitting in was Deputy ZD Steve Hughes; Walt Chikmoroff, Alberta/NWT; Heinz Pantel, Saskatchewan; Jeff Esslinger, Manitoba/NW Ont; Kevin McGraff, our host and Northern Ont.; Bryan Hewitt, SW Ont.; Roy Rymer, Middle Ont.; Bob Hudson, SE Ont.; Claude Melbourne, Ottawa Valley; Steve Woloz, St Lawrence; Richard Biron, Quebec; and Reg Landry, Atlantic.

The 2008 Executive Committee was introduced; Richard Barlow, President, Claude Melbourne, Vice President, Executive Committee members Roy Rymer and Walt Chikmoroff.

In the audience Peter Schaffer, Web Monitor Chairman; Jim Pepperdine, outgoing Safety Chairman and former Alberta director; Steve Dew, former director and Vice President of MAAC were introduced.

Constitution Chairman, Fred Messacar was introduced to explain the voting procedure for the meeting.

2007 AGM MINUTES:

Peter Schaffer #44429 moved the minutes be approved as published, seconded by Bob Hudson #9709L. The motion carried unanimously.

BUSINESS ARISING FROM THE MINUTES:

There was no business arising from the 2007 AGM minutes.

PRESIDENTS REPORT:

Richard Barlow #5744L read his report to the members.

It was the best of times; it was the worst of times. You said it Charles Dickens.

The 2007 AGM was held in very successfully in Calgary. Thanks to Jim Pepperdine & Walt Chikmoroff in particular for their efforts.

At that AGM, Hall of Fame awards went to Don McTaggart and Andy Lennon. We were all saddened at the death of Andy a few months later, but we did get the award made in time, and he was very happy to be honoured. Cliff Boyer was given the Pioneer award and a bursary was awarded to Alexandre St. Germain. I had the distinct pleasure of presenting all of these awards personally at various events later in the year.

At the AGM, Chuck Smith was conditionally reinstated in MAAC, following a year of expulsion. Chuck promised full cooperation for the future; he has kept his word. It is to be hoped that he had a pleasant season of flying.

The Scale committee report from last year was so well done that it forms a template for future committee use. Dennis Pratt is to be congratulated on his work.

Doug MacMillan presented his new Zone Director Manual. The Board of Directors works continually on making improvements to our procedures. Thanks Doug for an excellent job.

In the office, Celine announced her retirement. This gave Linda the opportunity to rehire Diane Westgate, who had worked with us previously. Diane is fluently bilingual and can also handle translation expertly. She needed more working hours than Celine, so the result was that Pat Price was laid off. Since that time, we have operated with three staff rather than four. There have been rush periods when we brought in temporary help.

Terry Faulkner was at the AGM in person to discuss his insurance report. He has done outstanding work on all aspects of our insurance and, as this is written, is nearing the end of what he set out to achieve. A new chairman has been appointed at the 2008 AGM. That person is Larry Rouselle. If we had an MVP award in MAAC, Terry would be the leading contender for the last two years.

Mark Betuzzi was another committee chairman who was in Calgary to give his report in person. It can happily be reported that Mark has been elected as a VP in the Radio Advisory Board of Canada – quite an honour.

Jim Pepperdine has asked to be replaced as safety chairman. Our new chairman is Larry Fitzpatrick.

Most of our members make only a positive contribution, but there is the odd exception. For this reason, disciplinary procedures were added to the policy manual and new by-laws to control dissident members were voted in.

MAAC was, as usual, well represented at the Toledo Trade show, although several have commented that our booth could use a major overhaul. The MAAC booth at Toledo serves as a drawing point for visiting MAAC members as well as good public relations within the United States. Few, if any, who have gone to the Toledo Show would question the value of our having a booth there – which is free of charge, courtesy of the Weak Signals Club.

The tender for the magazine went out and, to the surprise of nobody, the contract stayed with Keith Morison. Generally, the level of satisfaction with the magazine is as high as it has ever been. We are all grateful to Keith for his dedicated effort.

Aerosalon in Montreal was a huge success. Several of us spent the weekend there, enjoying every minute of it. Thousands of school children were exposed to our hobby. Congratulations are due to Steve Woloz and his team.

MAAC, and in particular Steve Woloz, the St. Lawrence ZD and Claude Melbourne, chairman of the Save our Flying Fields Committee, have been leading the fight to protect the flying fields of Quebec. A provincial Government agency there, the CP-TAQ, is charged with the protection of farmland and have been trying to close down many of the model flying fields. A fund exists within MAAC to help defray the costs. Part of this fund was approved as a budget item last year. The remainder comes from voluntary contributions. This is a very serious fight that we cannot afford to lose

Towards the end of May, I traveled to Newfoundland to meet up with MAAC's legal counsel. Catherine Perry is a charming and astute lawyer, and we both enjoyed the visit. There were legal matters to attend to at that time and the work was accomplished during the visit. One of the prime tasks

was the composition of an appropriate letter to Chuck Smith giving him the terms of his readmission to MAAC. It was established that for the moment, Chuck is permitted to vote, carry proxies, fly insured and be involved in clubs. He may not hold any position of responsibility within MAAC. Following the meetings with Catherine, reports went to the Board and Executive

Our Radio Spectrum Chairman, Mark Betuzzi, has been elected to a vice-presidency in the Radio Advisory Board of Canada. This is good visibility for MAAC.

At The Bay of Quinte Jet Rally, there appeared an F22 with vectoring thrust nozzles doing 3D aerobics. Martin Lefebure was the owner/designer of this turbine. Rumour has it that Yellow Aircraft will be kitting it. This was one impressive model.

Last summer, I embarked on a long, three week, road trip from Ontario through to Alberta visiting clubs along the way. I had toured BC and the Maritimes the previous year. I was met with outstanding kindness everywhere, only a couple of nights requiring a motel. Jeff, Don, Heinz and Jim Pepperdine were amongst those that opened their hearts and homes. It was a good trip, and the opportunity to rub shoulders with hundreds of modelers was not to be missed. On my return, it was pointed out to me by Roy Rymer that Ontario was being neglected, so off to St. Catharines for visits with some of his clubs and the hospitality of his home.

We lost a number of great and talented modelers last year. Some I knew, some I did not. Going to funerals is not the happiest part of representing MAAC.

The subject of our accident record has appeared in the last three magazines, so it will not be beaten to death any further. Just be careful and encourage others to do likewise.

The contest season saw events most weekends. Some were contests, some fun flies. All were worth attending.

The subject of UAVs has become discussed more frequently than ever before. The line to be drawn between a model and a UAV is getting harder to define. Carl Layden attended the UAV conference in Newfoundland, and I have been involved with Transport Canada on rewriting the guidelines for applying for a Special Flight Operations Certificate. MAAC has achieved a considerable level of respect in the UAV community and with Transport Canada. Brian Wattie of Ottawa has been a key player due to his longtime role with the UAV program at Carleton University. Marc Sharpe, the past ZD for Manitoba has his UAV doing forensic police work. Jeremy Cartlidge, another MAAC member who is involved in the Transport Canada Working Group has also been very proactive. We are finding more and more of our members involved in UAVs, but it must be remembered that, although we are keeping close watch on the UAV picture, MAAC's mandate does not cover direct involvement with UAVs and our insurance does not cover them. Our reason for involvement is simply that the line between models and UAVs is fine enough that if we do not concern ourselves with the topic, we might find ourselves facing legislation and restrictions to our hobby.

Over the Christmas and New Year season, I was away for five weeks. Florida was warmer than Ontario. Thanks to Linda and Kevin for taking up the slack in my absence.

Modelling is not really a hobby; it is an obsession, and we can all get very passionate about it.

Il s'est déroulé un rassemblement à presque toutes les fins de semaine. Parfois, c'était des concours, parfois c'était des Fun-flies. Cela vaut la peine de s'y déplacer.

Le sujet des véhicules aériens non habités (appelés communément en anglais Unmanned Aerial Vehicle, ou UAV) fait beaucoup jaser. Il devient de plus en plus difficile de tracer la ligne entre ce qui constitue une maquette et ce qui est véritablement un tel véhicule aérien. Carl Layden s'est rendu à une conférence sur ces engins à Terre-Neuve et je me suis impliqué auprès de Transports Canada afin de réécrire les lignes directrices servant à faire une demande de certificat d'opérations aériennes spécialisées. Le MAAC a atteint un niveau enviable de respectabilité au sein de la communauté des véhicules aériens non habités et au sein de Transports Canada. Brian Wattie, d'Ottawa, s'est avéré un joueur-clé en raison du rôle qu'il joue depuis belle lurette auprès du programme de véhicules aériens non habités de l'Université Carleton. Marc Sharpe, l'ancien directeur de zone du Manitoba, utilise le sien de concert avec la police dans le cadre de travail légiste. Jeremy Cartlidge, un autre membre du MAAC qui est impliqué au sein du groupe de travail de Transports Canada, a été très proactif. Nous nous apercevons que de plus en plus de nos membres sont impliqués au sein de cette catégorie d'engin mais nous ne devons pas perdre de vue que même si nous surveillons l'évolution de ce dossier, le mandat du MAAC ne traite pas l'implication directe avec ces véhicules aériens non habités et que notre assurance ne les protège pas. Si nous nous impliquons, c'est simplement que la ligne de démarcation entre ce qui constitue une maquette et ce qui constitue un véhicule aérien non habité est suffisamment ténue que si nous ne nous intéressons pas à ce sujet, nous pourrions nous buter à une législation et à des restrictions qui nuiront à notre passe-temps.

Pendant le temps des Fêtes, je me suis absenté pendant cinq semaines. La Floride était plus chaude que l'Ontario. Merci à Linda et à Kevin d'avoir assuré l'intérim durant cette absence.

Le modélisme n'est pas vraiment un passe-temps mais plutôt une obsession et nous pouvons en être très passionnés. C'est bon et grâce à cela, le MAAC se porte bien. Notre assurance et nos fréquences ne sont pas menacées. D'autres projets roulent rondement, comme le site Web. Les comités poursuivent leur travail. Nous ne devrions pas faire preuve de complaisance puisque nous accusons un léger déclin de membership et puisque nos combats relatifs aux terrains de vol du Québec ne sont toujours pas gagnés, mais tout se passe généralement bien.

Je suis reconnaissant envers le conseil d'administration, les comités, le siège (de l'association) et envers plusieurs membres individuels pour tout ce qui s'est déroulé en cours d'année. Je m'en voudrais de ne pas souligner la contribution exceptionnelle de deux membres sortants tant au conseil d'administration qu'à l'exécutif et j'ai nommé Don Forness et Doug MacMillan. Merci aussi à Kevin McGrath qui demeure au sein du conseil d'administration mais qui a tiré sa révérence du comité exécutif. Ces hommes ont beaucoup donné au MAAC et ils laissent un héritage qui perdurera pendant plusieurs années. Deux d'entre eux m'ont offert l'hospitalité de leur foyer. Les membres du conseil d'administration et de l'exécutif seront toujours les bienvenus dans le mien. Don, nous ne réussirons jamais à trouver un maître de cérémonie qui puisse vous remplacer lors du banquet annuel.

Une dernière pensée. Voilà trente ans, une femme tranquille à la chevelure foncée s'est présentée à notre bureau à Oakville et a entamé un boulot

qui allait devenir sa vie. Linda a survécu aux crises; elle a travaillé sous des présidents qui pensaient qu'elle marchait sur l'eau tandis que d'autres faisaient preuve de beaucoup moins d'égard. Malgré tout cela, elle s'est acquittée de ses tâches, souvent au-delà de ce qu'elle tenue d'accomplir. Elle a accepté des appels téléphoniques et a répondu à des courriels même lorsqu'elle était en vacances. Elle a toujours répondu aux moindres demandes du conseil d'administration sans se plaindre. Sa mémoire est presque infailible et je l'estime beaucoup pour cette caractéristique. Si votre numéro de membre MAAC est plus élevé que 17 000, alors vous n'avez jamais connu le MAAC sans Linda. Nous espérons qu'elle sera au bureau pendant encore plusieurs années. Nous lui devons une fière chandelle. Je vous remercie tous pour le travail que vous avez abattu au sein de vos clubs, au sein de vos zones, au sein du conseil d'administration ainsi qu'à l'exécutif. Claude Melbourne (58082L) a déposé une résolution voulant que le rapport soit reçu. Ce que Bryan Hewitt (30202) a appuyé. La résolution a été adoptée à l'unanimité.

ÉTATS FINANCIERS :

Linda Patrick, secrétaire/trésorière, a présenté les états financiers 2007 vérifiés qui ont été publiés dans le numéro de février 2008 de Model Aviation Canada. Personne n'a posé de questions relative-ment aux états financiers.

Jim Peppardine (3623L) a déposé une résolution selon laquelle les états financiers vérifiés soient approuvés tels que publiés. Ce que Richard Biron (40356L) a appuyé. La résolution a été adoptée à l'unanimité.

BUDGET 2008 :

Linda Patrick a présenté le budget qui est proposé pour 2008. Quatre réaffectations d'argent mineures ont été effectuées à la rubrique des dépenses du bureau; les dépenses pour le personnel ont été réduites de 6 000 \$ et cette somme a été redistribuée sous les frais professionnels (1 000 \$); sous les frais de relations publiques/publicité (3 000 \$) tandis que la rubrique « autre » s'est vu ajouter la somme de 2 000 \$. Cela n'a affecté en rien le surplus de 3 042 \$ qui a été présenté dans les pages du numéro de février de Model Aviation Canada.

Steve Dew (23584L) a proposé l'adoption du budget 2008. Ce que Cecil Marshall (11945) a appuyé. La résolution a été adoptée à l'unanimité.

VÉRIFICATEURS POUR 2008 :

Linda Patrick a recommandé que l'association retienne les services de Beckett Lowden Read en 2008 puisque ces derniers ont maintenu leur prix depuis deux ans et parce que le personnel avec qui elle a travaillé a été très serviable. Bryan Hewitt (30202) a proposé que soient retenus Beckett Lowden Read à titre de vérificateurs en 2008. Ce que Jeff Esslinger (64851) a appuyé. La résolution a été adoptée à l'unanimité.

RÉSOLUTIONS

Toutes les résolutions avaient été publiées dans la revue Model Aviation Canada en février en prévision de la réunion. La résolution 1 constituait en réalité deux résolutions, si bien que pour les besoins de présentation, elles ont été identifiées comme étant les résolutions 1 et 1a. La résolution 3 n'a pas été présentée correctement et, avec le consentement de son auteur (ce qu'a appuyé le président du comité de la charte), son libellé a été révisé afin d'indiquer les secteurs des statuts et règlements qui devraient être changés. Aucuns changements n'ont affecté l'intention de la résolution telle que publiée dans les

pages de la revue.

MANDATS DES POSTES :

1. Qu'il soit résolu que : le mandat des directeurs de zone soit prolongé à deux (2) ans à compter des Assemblées annuelles de zone en 2008. À l'automne 2008, sept (7) directeurs de zone seront élus pour un mandat de deux ans et six (6) directeurs de zone le seront pour un mandat d'un (1) an (le conseil d'administration déterminera quels directeurs seront élus pour un mandat ou l'autre). À l'automne 2009, les six directeurs de zone qui ont auront été élus en 2008 pour un mandat d'un an seront alors élus pour un nouveau mandat de deux ans. Grâce à ce plan, annuellement, six (6) ou sept (7) directeurs de zone devront candidats à une élection. (Colombie-Britannique)

Fred Messacar (25381L) a proposé l'adoption de la résolution. Ce qu'a appuyé Mo Alam (24927). Résolution rejetée 1 en faveur, 6 644 contre.

1a. Qu'il soit aussi résolu que la durée maximale en poste d'un directeur de zone soit de trois (3) mandats de deux (2) ans. (Colombie-Britannique) Fred Messacar (25381L) a proposé l'adoption de la résolution. Ce qu'a appuyé Bryan Hewitt (30202). Résolution rejetée 2 en faveur, 6 643 contre.

2. Qu'il soit résolu que : le mandat des membres du conseil d'administration des Modélistes aéronautiques associés du Canada soit de deux ans. (Saskatchewan) Fred Messacar (25381L) a proposé l'adoption de la résolution. Ce que Claude Melbourne (58082L) a appuyé. Résolution rejetée 1 en faveur, 6 644 contre.

3. Qu'il soit résolu que : l'élection au sein du conseil d'administration des Modélistes aéronautiques associés du Canada se déroule comme suit :

Zone A – Alberta/T.N.-O., zone C – Colombie-Britannique/Yukon, zone E – Milieu Ontario, zone G – Vallée de l'Outaouais, zone I – Québec, zone K – Saskatchewan et la zone M – Sud-ouest Ontario ait lieu au cours d'une année civile pair.

Zone B – Atlantique, zone D – Manitoba/Nord-ouest Ontario, zone F – Nord Ontario, zone H – Pacifique, zone J – Saint-Laurent et la zone L – Sud-est Ontario ait lieu au cours d'une année civile impair (Saskatchewan)

Cette résolution a été reformulée comme suit :

a) Qu'il soit résolu que le paragraphe 30(2) des statuts et règlements soit rechriffré 30(3).

b) Qu'il soit résolu que le paragraphe 30(1) des statuts et règlements soit révisé afin de lire :

Chacun des zones au sein de l'organisme national devra, lors des assemblées annuelles de zone précisées au paragraphe 30(2), élire un directeur au sein de ses membres qui servira à titre de membre du conseil d'administration pendant un mandat de deux ans.

c) Qu'il soit résolu que le paragraphe 30(2) se lise comme suit :

L'élection du directeur de zone aura lieu lors des assemblées annuelles de zone suivantes : zones A, C, E, G, I, K et M (seront affectées) lors des années civiles de nombre pair tandis que les autres zones (B, D, F, H, J et L) (seront affectées) lors des années civiles de nombre impair)

Fred Messacar (25381L) a proposé l'adoption de la résolution. Ce que Walt Chikmoroff (6320L) a appuyé. Résolution adoptée 6 645 en faveur, 0 contre.

COMITÉ DE LA CHARTE (CONSTITUTION) :

4. Qu'il soit résolu que : les résolutions, recom-

This is good. MAAC is in great shape. Our insurance and frequencies are safe. We have strong initiatives going on in other areas like the website. The committees are humming along. We should not be too complacent, as we have experienced a small membership decline and the battles over the Quebec flying fields are far from resolved, but things are generally excellent.

I am indebted to the Board, the committees, the office and many of the individual members for what has happened this year. It would be very remiss if particular attention were not drawn to the contributions made to both the Board and the Executive by our two retiring members, Don Forness and Doug MacMillan and also Kevin McGrath who remains on the Board of Directors but retires from the Executive. All of these men gave much of themselves to MAAC and leave legacies that will last long into the future. Two have had me stay in their homes. Board and Executive members will always be welcome in mine. Don, we will never be able to find an Emcee to replace you at the annual banquet.

On a final note: Thirty years ago, a quiet, dark-haired girl came into our office in Oakville and started the job that was to become her life. Linda has survived crisis after crisis, she has had presidents who thought she walked on water and others who were less appreciative. Through it all, she has conscientiously carried out her tasks, often above and beyond the call of duty. She has taken phone calls and answered emails during vacation time. She has been at the beck and call of the Board without complaint. She has an almost infallible memory, and that alone endears her to me personally. If your MAAC# is higher than seventeen thousand, then you have never known MAAC without Linda. We hope that she is still around for many years to come. We owe her a huge vote of appreciation.

Many thanks to all of you for the jobs you have done in your clubs, in your zones, on the Board and on the Executive.

Claude Melbourne #58082L moved the report be received, seconded by Bryan Hewitt #30202. The motion carried unanimously.

FINANCIAL STATEMENTS:

Linda Patrick, Secretary/Treasurer, presented the 2007 Audited Financial Statements, which had been published in the February issue of Model Aviation Canada. There were no questions pertaining to the Financial Statements
Jim Pepperdine #3623L moved the Audited Financial Statements be approved as published, seconded by Richard Biron #40356L. The motion carried unanimously.

2008 BUDGET:

Linda Patrick presented the 2008 Proposed MAAC Budget. There were four minor reallocations under the office expenses; Staff was reduced by \$6,000, which was redistributed \$1,000 under Professional Fees, \$3,000 under PR/Advertising and \$2,000 under "Other". This did not affect the bottom line surplus of \$3042 as presented in the February issue of Model Aviation Canada.
Steve Dew #23584L moved approval of the 2008 Budget, seconded by Cecil Marshall #11945. The motion carried unanimously.

2008 AUDITORS:

Linda Patrick recommended the association appoint Beckett Lowden Read for 2008, they have maintained their pricing for the past two years and

the personnel she has worked with have been very helpful.

Bryan Hewitt #30202 moved the appointment of Beckett Lowden Read as auditors for 2008, seconded by Jeff Esslinger #64851. The motion carried unanimously.

RESOLUTIONS:

All resolutions had been presented in Model Aviation Canada, February issue prior to the meeting. Resolution #1 was noted to be in fact two resolutions and so for the purposes of presentation here were shown as Resolution 1 and 1a. Resolution #3 was not presented properly and with the approval of the mover and second the constitution chairman revised the motion to indicate areas of the by-laws that would be changed. None of the changes affected intent of the motion as printed in the magazine.

TERM OF OFFICE:

1. It is moved that the term of office for Zone Directors be expanded to two (2) years beginning with the 2008 Annual Zone Meetings. In the fall of 2008, Seven (7) Zone Directors will be elected to two-year terms and six (6) Zone Directors will be elected to one-year terms, (which zones for each group to be determined by the Board of Directors). In the fall of 2009, the six (6) Zone Directors elected for one-year terms in 2008, will then be elected to two-year terms. With this plan, each year either 6 or 7 Zone Directors will be up for election.
Fred Messacar #25381L moved approval of the motion, seconded by Mo Alam #24927. Defeated 1 in favour, 6644 against.

1a. It is further moved that the maximum tenure for a Zone Director be three (3) consecutive two-year terms. (B.C.)
Fred Messacar #25381L moved approval of the motion, seconded by Bryan Hewitt #30202. Defeated 2 in favour, 6643 against.

2. Be it resolved that: the term of office for members of the Board of Directors of the Model Aeronautics Association of Canada be two years.
Fred Messacar #25381L moved approval of the motion, seconded by Claude Melbourne #58082L. Defeated 1 in favour, 6644 against.

3. Be it resolved that elections for the Board of Directors for the Model Aeronautics Association of Canada be held as follows:

Zones A-Alberta/NWT, C-British Columbia/Yukon, E-Middle ON, G-Ottawa Valley, I-Quebec, K-Saskatchewan and M-South West ON be in even numbered calendar years. Zones B-Atlantic, D-Manitoba/NW ON, F-Northern ON, H-Pacific, J-St Lawrence and L-South East ON be in odd numbered calendar years. (Sask.)

Reworded as follows:

a) Be it resolved that section 30(2) of the by-laws be renumbered to 30(3).

b) Be it resolved that Section 30(1) of the by-laws be revised to read:

Each of the National Organization Zones shall at the annual zone meetings indicated in section 30(2) elect from its members a director who shall serve as a member of the board of directors for a two year term.

c) Be it resolved that section 30(2) read as follows: Election of the zone director shall occur at the following annual zone meetings: Zones A, C, E, G, I, K and M shall be in even numbered calendar years and the remaining zones (B, D, F, H, J, and L) shall be in odd numbered calendar years.

Fred Messacar #25381L moved approval of the motion, seconded by Walt Chikmoroff #6320L. Carried 6645 in favour, 0 against.

CONSTITUTION COMMITTEE:

4. Be it resolved that: Resolutions, Recommendations and Policy Manual changes developed and approved by the Constitution Committee shall proceed directly to the Annual General Meeting without being processed through any Annual Zone Meeting. Full approval by the membership at the Annual General Meeting shall still be required. (St Lawrence, Saskatchewan, South-East)
Fred Messacar #25381L moved approval of the motion, seconded by Claude Melbourne #58082L. Carried 6645 in favour, 0 against.

DUTIES OF OFFICERS:

5. Be it resolved that the following be added to the By-Laws :

47 (3) Treasurer:

The treasurer is not a member of the Board of Directors or of the Executive Committee.
Fred Messacar #25381L moved approval of the motion, seconded by Steve Dew #23584L. Carried 6645 in favour, 0 against.

6. Be it resolved that the following be added to the By-Laws:

47 (4) Secretary:

The secretary is not a member of the Board of Directors or of the Executive Committee.
Fred Messacar #25381L moved approval of the motion, seconded by Regis Landry #10555L. Carried 6645 in favour, 0 against.

LETTERS PATENT:

7. Be it resolved that: There be approval of the amendments to the Corporation's Letters Patent and that subsequently that these amendments be approved by Corporations Canada.
Fred Messacar #25381L moved approval of the motion, seconded by Walt Chikmoroff #6320L. Carried 6645 in favour, 0 against.

MEMBERSHIP DUES:

8. Be it resolved that: MAAC annual membership received after September 15th be charged at the full membership rate, and that the membership term for that period extend from the remainder of the year and the full following year. (N. Ont)
Fred Messacar #25381L moved approval of the motion, seconded by Kevin McGrath #6401L. Carried 6644 in favour, 1 against.

AFFILIATE DEALERS:

9. Be it established that the following be added to the Policy Manual:

Recognized Affiliate Dealers are authorized as agents of MAAC to accept dues payments for both new and renewal memberships, and shall issue valid dated receipts. These receipts shall be temporary membership identification only, for a period of thirty days from the date of issue, pending receipt of a membership card issued by MAAC headquarters.
Fred Messacar #25381L moved approval of the motion, seconded by Roy Rymer #61172. Defeated 1 in favour, 6644 against.

RECOMMENDATIONS:

All recommendations presented were published in Model Aviation Canada prior to the meeting, February issue. Constitution Chairman, Fred Mes-

mandations et changements au Manuel des politiques qui sont conçus et approuvés par le comité de la charte (constitution) passent directement à l'Assemblée générale annuelle (AGA) sans transiter par les Assemblées annuelles de zone. Les membres au complet devront tout de même approuver ces changements lors de l'AGA. (zones Saint-Laurent, Saskatchewan et Sud-est)
Fred Messacar (25381L) a proposé l'adoption de la résolution. Ce que Claude Melbourne (58082L) a appuyé. Résolution adoptée 6 645 en faveur, 0 contre.

FONCTIONS DES OFFICIERS :

5. Qu'il soit résolu que : les précisions suivantes soient ajoutées aux statuts et règlements :

47 (3) Trésorier(ère) :

Le/la trésorier(ère) n'est ni membre du conseil d'administration ni membre du comité exécutif. (Sud-est)

Fred Messacar (25381L) a proposé l'adoption de la résolution. Ce que Steve Dew (23584L) a appuyé. Résolution adoptée 6 645 en faveur, 0 contre.

6. Qu'il soit résolu que : les précisions suivantes soient ajoutées aux statuts et règlements :

47 (4) Secrétaire :

Le/la secrétaire n'est ni membre du conseil d'administration ni membre du comité exécutif. (Sud-est)

Fred Messacar (25381L) a proposé l'adoption de la résolution. Ce que Régis Landry (10555L) a appuyé. Résolution adoptée 6 645 en faveur, 0 contre.

LETTRES PATENTES :

7. Qu'il soit résolu que : les modifications aux lettres patentes de la Corporation soient approuvées et que, conséquemment, ces mêmes modifications soient approuvées par Corporations Canada. (Sud-est)

Fred Messacar (25381L) a proposé l'adoption de la résolution. Ce que Walt Chikmoroff (6320L) a appuyé. Résolution adoptée 6 645 en faveur, 0 contre.

COTISATION DES MEMBRES :

8. Qu'il soit résolu que : une adhésion annuelle au MAAC reçue après le 15 septembre soit facturée au plein tarif et que la durée de l'adhésion pour cette période s'étende de la fin de l'année en cours à l'année suivante au complet. (Nord Ontario)

Fred Messacar (25381L) a proposé l'adoption de la résolution. Ce que Kevin McGrath (6401L) a appuyé. Résolution adoptée 6 644 en faveur, 1 contre.

MARCHANDS AFFILIÉS :

9. Qu'il soit établi que : les précisions suivantes soient ajoutées au Manuel des politiques :

Les marchands affiliés généralement reconnus soient autorisés, à titre d'agents du MAAC, à accepter le paiement des cotisations tant pour les nouveaux membres que ceux qui renouvellent leur adhésion ainsi qu'à remettre des reçus dûment datés et valides. Ces reçus feront foi de l'adhésion temporaire d'un membre pendant une période de trente (30) jours jusqu'à ce que le siège du MAAC expédie sa carte au membre.

Fred Messacar (25381L) a proposé l'adoption de la résolution. Ce que Roy Rymer (61172) a appuyé. Résolution rejetée 1 en faveur, 6 644 contre.

RECOMMANDATIONS

Toutes les recommandations qui ont été présentées ont été publiées dans le numéro de février de Model Aviation Canada avant l'Assemblée générale

annuelle. Le président du comité de la charte (constitution) Fred Messacar (25381L) a présenté les résultats des décisions du conseil d'administration relativement à chaque recommandation.

RECOMMANDATIONS – PAGE WEB :

1. Qu'il soit recommandé que : toutes les dates et l'endroit de toutes les assemblées de zone soient postés au site Web du MAAC. La section « événements » du site Web devrait aussi inclure ces annonces. (Alberta) **Recommandation acceptée par le conseil d'administration**

2. Qu'il soit recommandé que : le procès verbal de l'assemblée de zone soit posté au site Web du MAAC aussitôt qu'il est disponible pour tout le monde. (Atlantique) **Recommandation acceptée par le conseil d'administration**

3. Qu'il soit recommandé que : les assemblées annuelles de zone soient postées à la page frontispice du site Web du MAAC ou qu'un lien prééminent soit affiché. (Sud-est) **Recommandation acceptée par le conseil d'administration**

4. Qu'il soit recommandé que : les membres du MAAC récipiendaires d'un prix du Temple de la renommée ou de pionnier possèdent une biographie qui soit greffée au site Web. (Sud-est) **Recommandation acceptée par le conseil d'administration**

RECOMMANDATIONS – MEMBRES :

5. Qu'il soit recommandé que : Toutes les adhésions de renouvellement soient assujetties à un transfert électronique de fonds des clubs locaux vers le siège (du MAAC). (Alberta) **Recommandation rejetée par le conseil d'administration**

6. Qu'il soit recommandé que : le MAAC mette à la disposition de tous les clubs une seule adhésion libre que ces clubs pourraient acheter à l'intention de leur instructeur désigné. (Atlantique) **Recommandation rejetée par le conseil d'administration**

7. Qu'il soit recommandé que : le MAAC étudie la réduction de l'adhésion pour les membres qui ne pratiquent que le vol intérieur télécommandé. (Atlantique) **Recommandation rejetée par le conseil d'administration**

8. Qu'il soit recommandé que : les frais réduits de 50 % pour une adhésion au MAAC demandée après le 1er septembre – dans le cas des membres pour la toute première fois et pour ce qui reste de l'année civile – soient remplacés par une adhésion de 16 mois (se prolongeant jusqu'au 31 décembre de l'année suivante) au tarif complet en vigueur à ce moment-là (les frais sont de 75 \$ à l'heure actuelle). (Nota : Selon le bon vouloir du conseil d'administration, cette période d'adhésion pourrait être prolongée jusqu'à 17 mois et débiter à compter du 1er août, annuellement.) (Colombie-Britannique) **Recommandation rejetée par le conseil d'administration**

9. Qu'il soit recommandé que : les changements aux formulaires de demande d'adhésion comprennent une clarification et une explication de la responsabilité du signataire à l'endroit du Code de sécurité du MAAC. Un sommaire dudit code devra être imprimé sur le formulaire. Le siège du MAAC fournira un nombre suffisant d'exemplaires du code aux marchands affiliés et agréé de sorte à ce qu'ils les distribuent aux personnes (requérants) qui remplissent une demande d'adhésion. (Milieu Ontario) **Recommandation rejetée par le conseil d'administration**

RECOMMANDATIONS – COMITÉS :

10. Qu'il soit recommandé que : les comités des

relations publiques et de l'adhésion soient réunis en un seul et dont le nom sera déterminé. (Colombie-Britannique) **En cours de réalisation**

11. Qu'il soit recommandé que : un comité des pilotes sportifs de maquettes télécommandées soit créé. Bruce Dealhoy (MAAC 22555) s'est porté volontaire afin d'agir en tant que président. William Thorne (MAAC 75300) et James Daly (MAAC 14323) se sont portés volontaires afin d'en être membres. (Sud-est) **Recommandation acceptée par le conseil d'administration**

12. Qu'il soit recommandé que : un comité des véhicules aériens non habités (Unmanned Aerial Vehicle, UAV) soit créé. (Vallée de l'Outaouais) **Recommandation acceptée par le conseil d'administration**

13. Qu'il soit recommandé que : un pilote de sécurité, préférentiellement du côté instructeur de l'émetteur-école et qui garde le contact visuel avec la maquette, soit utilisé par le pilote virtuel qui, lui, se trouve du côté étudiant de l'émetteur-école (Vallée de l'Outaouais) C'est fait

RECOMMANDATIONS – EXÉCUTIF :

14. Qu'il soit recommandé que : la première réunion du comité exécutif se déroule le lundi suivant l'Assemblée générale annuelle (AGA) au même endroit que lors de la réunion du conseil d'administration. La deuxième réunion du comité exécutif et la réunion annuelle sur le budget devraient se dérouler en novembre tandis que la troisième réunion du conseil exécutif devrait se dérouler la veille de la réunion annuelle du conseil d'administration. Une quatrième réunion du comité exécutif pourrait avoir lieu pendant les mois d'été, entre les première et deuxième réunions, si nécessaire. (Colombie-Britannique) **Recommandation rejetée par le conseil d'administration**

RECOMMANDATIONS – SÉCURITÉ :

15. Qu'il soit recommandé que : le MAAC revoit son procédé de mise en œuvre de règlements spécifiques touchant le champ d'intérêt d'un comité et que la responsabilité de la création de règlements spécifiques incombe aux comités d'intérêt particulier. L'adoption formelle de ces règlements demeura sous la responsabilité du MAAC. (Colombie-Britannique)

Le comité de la sécurité fonctionnerait toujours relativement aux règlements généraux de sécurité qui s'appliquent au passe-temps des maquettes d'avion. **Recommandation rejetée par le conseil d'administration**

16. Qu'il soit recommandé que : qu'une discussion ait lieu lors de la réunion du conseil d'administration du MAAC relativement aux clôtures de sécurité :

Paragraphe 4.2 du Code de sécurité, Opérations à un terrain de vol pour maquettes télécommandées :

Point 16: Une clôture ou une barrière (par exemple, une clôture à neige d'un mètre) devra être utilisée aux terrains enregistrés des clubs affiliés (au MAAC) pour les opérations terrestres de maquettes motorisées d'avions pesant plus d'un (1) kg. Le but de la clôture ou barrière : protéger une ou des personnes qui se trouvent aux stations de pilotage et empêcher un avion hors de contrôle au sol ou près du sol de les frapper (par exemple, pendant le taxi, à l'atterrissage ou au décollage).

Point 14: Les pilotes de maquettes télécommandées (contrôleront) leur appareil depuis les stations de pilote identifiées. Les décollages et les atterris-

sacar #25381L, presented results of Board decisions regarding each recommendation.

WEB PAGE RECOMMENDATIONS:

1. Be it recommended that: All dates and locations of all zone meetings be posted on the M.A.A.C. website. The announcements should also be included in the "events" section of the website. (Alberta) **Accepted by the Board**
2. Be it recommended that: The minutes from the Zone Meeting be posted on M.A.A.C.'s Web site as soon as they come available for all to read. (Atlantic) **Accepted by the Board**
3. Be it recommended that: Annual Zone Meetings be posted on the front page of the MAAC website or that a prominent link be displayed. (South-East) **Accepted by the Board**
4. Be it recommended that: The Hall of Fame and Pioneer Award recipients have an attached biography on the MAAC website. (South-East) **Accepted by the Board**

MEMBERSHIP RECOMMENDATIONS:

5. Be it recommended that: All "renewal memberships" be subjected to electronic transfer of funds from local clubs to headquarters. (Alberta) **Rejected by the Board**
6. Be it recommended that: MAAC to make available for all the clubs to purchase one single open Membership for the club's designated Instructor to use. **Rejected by the Board**
7. Be it recommended that: MAAC look into a reduced rate for indoor R.C. Flyers only. (Atlantic) **Rejected by the Board**
8. Be it recommended that: The 50% reduced MAAC membership fee after September 1 for first-time members only, for the balance of that calendar year, be replaced with a 16 month membership (to December 31st of the following year) at the full membership fee in effect at that time, (currently \$75 open). (Note: At the pleasure of the Board of Directors, this could be extended to a 17-month duration commencing August 1st each year). **Rejected by the Board**
9. Be it recommended that: Changes to the membership application forms include a clarification and explanation of the signer's responsibility regarding the M.A.A.C Safety Code. A summary of the safety code is to be printed on the form. M.A.A.C headquarters will issue sufficient copies of the safety code to approved Affiliate Dealers to supply to membership applicants. (Middle Ontario) **Rejected by the Board**

COMMITTEE RECOMMENDATIONS:

10. Be it recommended that: The Public Relations and Membership be combined as one committee, name to be determined. **In Process**
11. Be it recommended that: A RC Sport Flyer Committee be established. Bruce Dealhoy (22555) volunteered to be Chairman. William Thorne (75300) and James Daly (14323) volunteered to be members of the RC Sport Flyer Committee. (South-East) **Accepted by the Board**
12. Be it recommended that: An Unmanned Aerial Vehicle (UAV) committee be formed. **Accepted by the Board**
13. It was recommended that a safety pilot, preferably on the instructor side of a buddy box, who is in visual contact with the model, be used with the virtual pilot on the student side of the buddy box.

(Ottawa) **Done**

EXECUTIVE RECOMMENDATIONS:

14. Be it recommended that: The first meeting of the Executive Committee take place on the Monday following the Annual General Meeting at the same venue as the meeting of the Board of Directors. He second Executive Committee meeting, the annual Budget Meeting to take place in November and the third Executive Committee meeting will take place the day before the Annual Board of Directors meeting. A fourth Executive Committee meeting might take place during the summer months between the first and second meeting if found necessary. **Rejected by the Board**

SAFETY RECOMMENDATIONS:

15. Be it recommended that: MAAC revise their process for establishing specific Safety Regulations as it applies to a committee's area of interest, and that the responsibility for developing specific rules and regulations be assigned to the Special Interest Committees. Formal adoption of said rules and regulations will remain the responsibility of MAAC.

The Safety Committee would still function with respect to General Safety Rules and Regulations as it applies to the model aircraft hobby. (B.C.) **Rejected by the Board**

16. Be it recommended that: A discussion take place at the MAAC Board Meeting on the use of the Safety Barriers:

Safety Code section 4.2 R/C Field Operations:

Item 16 A fence or barrier (e.g. 1 metre high snow fence) shall be used at Club Affiliate Member registered fields for land operations of powered models greater than 1 kilogram in weight are flown. The purpose of the fence/barrier being to protect person(s) at pilot station(s) from being struck by errant aircraft operation on or near the ground (e.g. Taxiing, landing, takeoff).

Item 14 R/C Pilots (shall) control their model aircraft from marked Pilot Stations. Take off and landing may be done from the runway if the intention is announced to the other R/C pilots.

Mark Betuzzi states that Item 14 is in direct conflict with Item 16. Mark proposes that item section 4.2, item 14 to now read as follows:

Item 14: R/C Pilots (shall) control their model aircraft from marked Pilot Stations. (B.C.) **Rejected by the Board**

17. Be it recommended that: The safety code revisions are listed on the cover page of the Safety Section of the M.A.A.C website. Time shall be of the essence in publishing documents. (Middle Ontario) **Accepted by the Board as revised**

18. Be it recommended that: The MAAC Safety Code be updated to consider 2.4 radios and the 4 kilometer spacing of clubs and that the 4 kilometer spacing be not necessary if clubs use only 2.4 radios. (South-East) **Rejected by the Board**

NOISE RECOMMENDATIONS:

19. Be it recommended that: The Noise Committee establish more discipline specific guidelines for measuring noise levels, i.e. specific methods and criteria for glow, gas, turbines etc. **Referred to committee for more specifics**

FUNDING RECOMMENDATIONS:

20. Be it recommended that: MAAC consider providing some travel funding for MAAC members

who are duly qualified to compete in major competitions such as IMAC & Scale Masters, usually held in the USA. **Rejected by the Board**

21. Be it recommended that: MAAC increase the value of bursaries allowed by MAAC budget and/or combine both into one. (South-West) **Done**

AWARDS RECOMMENDATION:

22. Be it recommended that: A member of the association who completes a full year as a ZD (Zone Director) automatically gets the Leader Member title, if he has been a member of MAAC for at least 10 consecutive years (Quebec) **Rejected by the Board**

INSURANCE RECOMMENDATIONS:

23. Be it recommended that: A list of insurance incidents be posted on the MAAC website with details, but without names. (South-East) **Rejected by the Board**

24. Be it recommended that: A list of insurance incidents be posted in Model Aviation Canada providing details, but no names. The rationale is to educate the MAAC membership and manage risk. (South-East) **Rejected by the Board**

25. Be it recommended that a list of insurance incidents be provided to the Safety Committee with details, but without names. (South-East) **Done**

NATIONALS:

26. Be it recommended that: MAAC produce a document for combined or individual Nationals competition form, a guide to point out how to satisfy an individual SIG Nationals. The difference between a contest and a National competition is MAAC takes responsibility. MAAC Board to create an ad hoc committee to develop guidelines for individual special interest groups document. (South-West) **Referred to originator for more information/clarification**

WINGS:

27. That we should have a power endorsement for those pilots who received their wings using electric powered planes only. This is to ensure that they are aware of the different hazards with glow or gas engines and models. (Ottawa) **Rejected by Board.**

Committee Reports: Reports submitted by committee chairmen for the Board were included in the handouts to members present. All committee reports were dealt with in Board meetings and decisions will be reported to chairmen.

COMMITTEE CHAIRMEN 2008:

Archives – Peter Mann
Noise – Open
Beginner – Chris Singleton & Milt Barsky
Public Relations – Richard Fahey
Business Plan – Don Forness
Float Planes – Gord Olson
Competition Fund Raising – Disbanded
R/C Giant – Brian Wattie
Constitution – Fred Messacar
R/C Helicopter – Phil Noel
Control Line – Chris Brownhill
R/C Indoor – Art Lane
C/L Prec. Aero. – Kim Doherty
R/C Prec. Aero. – Harry Ellis
Disability Awareness – Open
R/C Pylon – Randy Smith
Electric – Mike Anderson
R/C Sailplane – Stanley Shaw
FAI – Jack Humphreys

sages peuvent être accomplis la piste si les pilotes annoncent leur intention à leurs confrères.

Mark Betuzzi déclare que le point 14 est en conflit direct avec le point 16. M. Betuzzi propose que le point 14 du paragraphe 4.2 se lise maintenant comme suit :

Point 14: Les pilotes de maquettes télécommandées (contrôleront) leur appareil depuis les stations de pilote identifiées. (Colombie-Britannique) **Recommandation rejetée par le conseil d'administration**

17. Qu'il soit recommandé que : les révisions effectuées au Code de sécurité soient énumérées sous forme de liste sur la page frontispice de la section "sécurité" du site Web du MAAC. La publication (diffusion) des documents devra se faire à l'intérieur d'un échéancier précis. (Milieu Ontario) **Recommandation acceptée par le conseil d'administration telle que révisée**

18. Qu'il soit recommandé que : le Code de sécurité du MAAC soit mis à jour afin de considérer les émetteurs de 2.4 Ghz ainsi que l'espacement de quatre (4) kilomètres entre les clubs et que cet espacement ne soit plus requis si les clubs utilisent uniquement des émetteurs de 2.4 Ghz. (Sud-est) **Recommandation rejetée par le conseil d'administration**

RECOMMANDATIONS – BRUIT :

19. Qu'il soit recommandé que : le comité (de lutte contre le) bruit établisse des lignes directrices plus spécifiques aux disciplines (au sein du passe-temps) pour la mesure du niveau sonore, c'est-à-dire des méthodes spécifiques et des critères se rapportant aux moteurs à bougie incandescente (glow), à essence, à turbine, etc. (Colombie-Britannique) **Recommandation référée au comité afin d'obtenir davantage de renseignements précis**

RECOMMANDATIONS – FINANCEMENT :

20. Qu'il soit recommandé que : le MAAC considère la remise d'un financement pour les déplacements des membres du MAAC dûment qualifiés pour participer en tant que concurrents à des compétitions majeures telles l'IMAC et les Scale Masters, qui se déroulent habituellement aux États-Unis d'Amérique. (Colombie-Britannique) **Recommandation rejetée par le conseil d'administration**

21. Qu'il soit recommandé que : le MAAC augmente la valeur des bourses tel que le permet son budget ou qu'il combine ces deux bourses en une seule. (Sud-ouest) **C'est fait**

RECOMMANDATION PRIX DE RECONNAISSANCE :

22. Qu'il soit recommandé que : un membre de l'association qui travaille pendant une année complète à titre de directeur de zone reçoive automatiquement le titre de membre Leader (L) s'il est membre du MAAC depuis au moins dix (10) années consécutives. (Québec) **Recommandation rejetée par le conseil d'administration**

RECOMMANDATIONS – ASSURANCE :

23. Qu'il soit recommandé que : une liste des accidents touchant l'assurance soit postée au site Web et note des détails sans préciser de noms. (Sud-est) **Recommandation rejetée par le conseil d'administration**

24. Qu'il soit recommandé que : une liste des accidents touchant l'assurance soit publiée dans la revue Model Aviation Canada et qu'elle fournisse les détails sans préciser de noms. Le raisonnement, c'est que cela serve à titre éducatif aux membres

du MAAC et que nous gérons le risque (découlant de nos activités). (Sud-est) **Recommandation rejetée par le conseil d'administration**

25. Qu'il soit recommandé que : une liste des accidents touchant l'assurance soit fournie au comité de la sécurité et note les détails sans préciser de noms. (Sud-est) **C'est fait**

RECOMMANDATION ÉPREUVES NATIONALES (NATS) :

26. Qu'il soit recommandé que : le MAAC produise un document de formulaire de compétitions, conjointes ou individuelles, ainsi qu'un guide qui indique comment satisfaire (les critères) d'une épreuve nationale destinée à un groupe d'intérêt spécialisé. La différence entre un concours et une compétition nationale, c'est que le MAAC en assume la responsabilité. Le conseil d'administration du MAAC devra créer un comité ad hoc afin de développer des lignes directrices d'un document à l'intention des groupes d'intérêt spécialisé. (Sud-ouest) **Référée à son idéal afin d'obtenir davantage de renseignements et d'éclaircissements**

RECOMMANDATION OBTENTION DES « AILES » :

27. Qu'il soit recommandé que : nous devrions nous doter d'une annotation (endorsement) de maquettes motorisées pour les pilotes qui ont reçu leurs « ailes » de pilotage uniquement à l'aide de maquettes électriques. Cette démarche vise à faire en sorte que les pilotes soient conscients des dangers relatifs aux moteurs à bougie incandescente (glow) et à essence. (Vallée de l'Outaouais) **Recommandation rejetée par le conseil d'administration.**

RAPPORTS DES COMITÉS :

Les rapports qu'ont soumis les présidents des comités au conseil d'administration ont été distribués aux membres présents. Le conseil d'administration en a traité lors de ses réunions et les décisions seront transmises aux présidents concernés.

Présidents de comités pour 2008 :

Archives – Peter Mann
Bruit – libre

Jeunesse et débutant

Chris Singleton et Milt Barsky

Relations publiques – Richard Fahey

Plan d'affaires – Don Forness

Hydravions – Gord Olson

Prélèvement de fonds – compétition – Démantelé

Petits-gros R/C – Brian Wattie

Constitution – Fred Messacar

Hélicoptères R/C – Philippe Noël

Vol circulaire – Chris Brownhill

Vol R/C intérieur – Art Lane

Vol circulaire – acrobatie de

précision – Kim Doherty

Acrobatie de précision R/C – Harry Ellis

Sensibilisation aux handicaps – libre

Courses autour de pylônes R/C – Randy Smith

Électriques – Mike Anderson

Planeurs R/C – Stanley Shaw

FAI – Jack Humphreys

Copies volantes R/C – Dennis Pratt

Vol libre extérieur – Jim Moseley

Acrobatie de copies volantes R/C – Bob Hudson

Vol libre intérieur – Fred Tellier

Copies volantes de planeurs R/C – Stan Shaw

Obtention et sauvegarde de nos terrains de vol –

Claude Melbourne

Spectre radio – Mark Betuzzi

Assurance – Larry Rousselle

Sécurité – Larry Fitzpatrick

Jet – Wayne Beasley

Société des anciens modélistes – Jim Anderson
Adhésion – sera combiné avec les relations publiques

Astromodélisme – John Boyd

Musée – Steve Woloz

Traduction – Jacques Des Becquets

Surveillance portail Web – Peter Schaffer

Épreuves nationales copies volantes – Dennis Pratt

Nats acrobatie de copies volantes – Bob Hudson

Véhicule aérien non habités – Brian Wattie

Pilotes sportifs R/C – Bruce Dealhoy

Combat de copies volantes R/C – Ted Banks

Délégué Aéro Club du Canada – David Larkin

PRIX :

Temple de la renommée

Andrew Coholic (26287) zone Nord Ontario

Roy Bourke (204L) zone Sud-est Ontario

Pionniers

Hal Lorimer (892L) zone Vallée de l'Outaouais

Bourse (600 \$)

Christopher Robert (71912) zone Sud-ouest Ontario

Membres Leader

Frank Kelly (13494) zone Alberta

John Di Diodato (10690) zone Atlantique

Philippe Noël (14670) zone Colombie-Britannique/
Yukon

Al Allman (10196) zone Colombie-Britannique/
Yukon

John Pirozek (29555) zone Manitoba/Nord-ouest
Ontario

Ray Baker (9493) zone Manitoba/Nord-ouest
Ontario

John Artuso (8231) zone Milieu Ontario

Ron Roy (28139) zone Nord Ontario

Andrew Coholic (26287) zone Nord Ontario

John R. Schenk (9010) zone Vallée de l'Outaouais

Dave Penchuk (23314) zone Vallée de l'Outaouais

Richard Biron (40356) zone Québec

Jacques Catellier (31751) zone Québec

Vince Gavagin (20432) zone Sud-ouest Ontario

Tissandier

(Prix de la Fédération aéronautique internationale)

Terry Faulkner (50750)

Repas de homard (30 ans)

Linda Patrick

AFFAIRES NOUVELLES

Bryan Hewitt a noté que les directeurs de zone adjoints n'ont pas été mentionnés dans les résolutions voulant que le mandat des directeurs de zone passe à deux ans. Le comité de la charte (constitution) en traitera.

Jeff Esslinger (64851) a proposé que le MAAC commandite la distribution de 600 exemplaires de la revue Model Aviation Canada en prévision du Gimli Model Fest. Ce que Bryan Hewitt (30202) a appuyé. La résolution a été adoptée à l'unanimité.

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE 2009 :

L'Assemblée générale annuelle en 2009 aura lieu à Sydney (Nouvelle-Écosse) le 29 mars afin de souligner le 100e anniversaire du vol du Silver Dart depuis Baddeck. Tentativement, l'AGA pourrait

suite à la page 19

R/C Scale – Dennis Pratt
 Free Flight Outdoor – Jim Moseley
 R/C Scale Aero. – Bob Hudson
 F/F Indoor – Fred Tellier
 R/C Scale Sailplane – Stan Shaw
 Get & Keep Flying Flds – Claude Melbourne
 Radio Spectrum – Mark Betuzzi
 Insurance – Larry Roussele
 Safety – Larry Fitzpatrick
 Jet – Wayne Beasley
 SAM – Jim Anderson
 Membership – to be combined with PR
 Space – John Boyd
 Museum – Steve Woloz
 Translations – Jacques Des Becquets
 Web page Monitor – Peter Schaffer
 Scale Nationals – Dennis Pratt
 Scale Aerobatics Nats – Bob Hudson
 UAV – Brian Wattie
 R/C Sport Flyer – Bruce Dealhoy
 R/C Scale Combat – Ted Banks

ACC Delegate – David Larkin

AWARDS:

Hall of Fame

Andrew Coholic #26287 Northern Zone

Roy Bourke #204L South East Zone

Pioneer

Hal Lorimer #892L Ottawa Valley Zone

Bursary (\$600)

Christopher Robert #71912 South West Zone

Leader Members

Frank Kelly #13494 Alberta Zone

John Di Diodato #10690 Atlantic Zone

Phil Noel #14670

British Columbia/Yukon Zone

Al Allman #10196

British Columbia/Yukon Zone

John Pirozek #29555

Manitoba/NW Ontario Zone

Ray Baker #9493 Manitoba/NW Ontario Zone

John Artuso #8231 Middle Ontario Zone

Ron Roy #28139 Northern Ontario Zone

Andrew Coholic #26287 Northern Ontario Zone

John R. Schenk #9010

Ottawa Valley Zone

Dave Penchuk #23314

Ottawa Valley Zone

Richard Biron #40356 Quebec Zone

Jacques Catellier #31751 Quebec Zone

Vince Gavagin #20432 SW Ontario Zone

Tissandier (FAI Award)

Terry Faulkner #50750

Lobster Dinner (30 Years)

Linda Patrick

NEW BUSINESS:

Bryan Hewitt noted that Deputy Zone Directors were not addressed in the resolution to make the terms of the Zone Directors two years. The Constitution Committee will address the issue.

Jeff Esslinger #64851 moved that MAAC sponsor 600 Model Aviation Canada magazines for the Gimli Model Fest, seconded by Bryan Hewitt #30202. The motion carried unanimously.

2009 ANNUAL GENERAL MEETING:

The 2009 AGM will be held in Sydney, NS on March 29th to mark the 100th Anniversary of the Silver Dart flight from Baddeck, NS. The 2010 AGM is tentatively scheduled for St Catharines, ON.

President Richard Barlow then thanked Kevin and wife Pat McGrath and their committee for hosting the AGM Meetings in Sault Ste Marie.

Doug MacMillan #17212L moved the meeting be adjourned at 2:25 pm.

Respectfully submitted,

Linda Patrick
 Sec./Treas.



suite de la From page 18

avoir lieu à St. Catharines (Ontario) en 2010.

Le président Richard Barlow a ensuite remercié Kevin (McGrath) et son épouse Pat ainsi que leur comité organisateur pour l'accueil qu'ils ont préparé lors des réunions à Sault-Sainte-Marie.

Doug MacMillan (17212L) a proposé que la séance soit levée à 14 h 25.

Respectueusement soumis,

Linda Patrick
 Secrétaire/Trésorière



Sunrise RC
 1213154 St., Edmonton AB T5W 3N4
 1-800-463-6033
 local 471-4400 fax 1-800-463-6033

**Check out our Website
 for Specials**
www.SunriseRC.com

Eliminator RC

Radio Control Hobby Supply

- ✠✠ RC Planes
- ✠✠ RC Helicopters
- ✠✠ RC Trucks & Cars
- ✠✠ RC Boats
- ✠✠ Nitro & Electric

www.eliminator-rc.com
 shop.eliminator-rc.com
 11 MacDonald Ave.
 Winnipeg, Manitoba
 PH. 204-947-2865
 1-800-870-6346

La saison de vol intérieur s'est terminée pour les Calgary Indoor Flyers et elle a remporté beaucoup de succès. J'ai entendu dire que le groupe d'Edmonton que ses membres ont été aussi chanceux cette année. Le printemps est officiellement arrivé lorsque la vente aux enchères des Central Alberta Radio Fun Flyers (CARFF) a eu lieu sans qu'il ne reste de la neige par terre.

Don McGowan m'a envoyé le compte-rendu suivant depuis le Nord de la province :

"Wal Chikmoroff, notre estimé directeur de zone, m'a demandé de préparer un bref rapport à l'approche du prochain numéro de la revue puisqu'il en avait plein les bras à se mêler des affaires du MAAC, sans oublier qu'il devait se présenter à l'Assemblée générale annuelle à Sault-Sainte-Marie (Ontario). Pendant cette assemblée, Walt a été choisi afin de siéger au sein du comité exécutif du MAAC jusqu'à l'AGA de 2009.

"J'aimerais émettre un bref commentaire relativement aux articles récents postés au site Web en ce qui a trait aux affaires d'assurance, y compris les questions fréquemment posées et les commentaires du président Richard Barlow, le 6 avril dernier. Les membres feraient bien de ne pas trop analyser le moindre mot de notre police d'assurance et de ne pas trop interpréter les conseils qui s'y rapportent. Il est bien plus facile de refiler les questions aux professionnels et entre-temps, d'user de prudence lorsque vous déciderez comment poursuivre nos activités. En peu de mots – si vous doutez de quelque chose, ne le faites pas – jusqu'à vous conseille que vous pouvez aller de l'avant! Au cours de mon expérience au sein du système judiciaire, je me suis aperçu qu'il n'existe pas un document législatif ou pas une description de protection d'assurance qui soit parfait ou parfaite. Le véritable test survient en cour, vers la fin du processus très dispendieux et qui monopolise beaucoup de temps. Il est bien plus prudent d'être proactif et de prévenir un accident dès le départ!

"Les modélistes de la région d'Edmonton ont été très actifs au cours de l'hiver. Les irréductibles habituels ont

refusé d'admettre que la saison de construction correspondait justement à cette saison froide. Ils ont revêtu leurs tuques, leur housse à émetteur et tout autre article vestimentaire et ont continué de faire voler des avions. Pour ceux de nature un peu plus frileuse, ils pouvaient se rendre au rendez-vous habituel au Edmonton Aviation Museum. Là-bas, les organisateurs ont coordonné des grilles de vol différentes pour les pilotes de voilures fixes et de voilures tournantes et les deux cohortes en ont beaucoup profité. Un autre groupe d'adeptes du vol intérieur ont saisi l'occasion de se servir d'un entrepôt désaffecté dans le secteur industriel à l'Ouest d'Edmonton au cours de la deuxième moitié de l'hiver. Hélas, l'édifice sera occupé à l'arrivée de la prochaine saison de vol intérieur.

"Le calendrier des événements à venir au site Web du MAAC fait présentement état d'au moins 48 événements au sein de la zone cet été. Il s'en passe au sein de toutes les disciplines, si bien que j'encourage tout le monde à choisir et à essayer un concours qui sort de l'ordinaire afin de mettre ses habiletés à l'épreuve. En vous donnant ainsi un nouveau défi, vous deviendrez de meilleurs pilotes, plus soucieux de la sécurité et ce faisant, vous ferez la connaissance de nouveaux amis. Si chacun d'entre nous se rendait ne serait-ce qu'à un seul nouvel événement à l'extérieur de notre terrain de vol habituel, nous ferions ainsi avancer le passe-temps et nous pourrions récolter des idées sur la façon de présenter un événement, sur la disposition des terrains de vol et autres considérations.

"J'ai eu le plaisir de me rendre à la vente aux enchères annuelle des Central Alberta Fun Flyers à Red Deer, le samedi 26 avril. Wayne Hutmacher, le trésorier du CARFF, m'a rapporté que 218 enchérisseurs/vendeurs se sont inscrits et que 464 articles divers ont été vendus. C'est là une modeste augmentation par rapport à l'année dernière. Wayne pensait que la qualité des articles mis à vendre s'était améliorée par rapport au passé. Une vente aux enchères est un merveilleux endroit où se procurer ou se départir d'une pièce particulièrement difficile à trouver. Mais je crois que la meilleure occasion réside en le fait qu'on

peut y rencontrer de nouveaux visages ou renouer avec de vieilles connaissances.

"Je terminerai là-dessus afin de poursuivre la construction de mon projet. J'ai hâte d'aller faire voler une maquette parce que les concours de copies volantes et de voltige auront lieu sous peu. Au plaisir de vous voir au terrain."

Roger Ganley vient de me faire parvenir ce qui suit :

"La Mostly Old Float Flyers Association (MOFFA) poursuit sa saison de vol 2008 à l'aide d'un événement du 25 au 27 juillet au site du barrage de Pad-dle River. Cet emplacement se trouve à six km au Sud de Rochfort Bridge, sur l'autoroute 43. Des sites de camping sans service sont disponibles. Notre troisième et dernier rassemblement d'hydravions aura lieu au parc Clear Lake du 19 au 21 septembre. Celui-ci se trouve à 30 minutes de route au Nord-ouest de Barrhead ou à 15 minutes de route au Nord de Tiger Lily. Des terrains de camping sans services sont disponibles. En plus de la séance de vantage et mensonges, le point fort de la rencontre sera sûrement le souper-partage (Potluck Dinner) qu'organisent les dames. Avec un peu de chance, nous aurons droit à un feu de camp chaque soir et à des feux d'artifice, en plus de certains prix de la part de magasins de passe-temps participants. Ce sera une bien belle façon de mettre fin à la saison 2008. Pour plus de renseignements, veuillez m'envoyer un courriel au rganley@shaw.ca et j'espère vous compter parmi nous... avec vos flot-teurs!"

✦

The indoor season has ended for the Calgary Indoor Flyers. It has been a very successful season. I've heard from the Edmonton group that their indoor flying has also been very successful this year. The spring has officially arrived with the Central Alberta Radio Fun Flyers (CARFF) auction was held April 26 with no snow this year.

Don McGowan sends us the following report from the North!

"Walt Chikmoroff, our esteemed Zone director, has asked me to prepare a brief report for the upcoming issue as he has been up to his ears with other MAAC matters not the least of which was his attendance at the recent Annual General Meeting in Sault-Sainte-Marie, Ont. At the meeting, Walt was selected to serve on the MAAC Executive Committee until the AGM in 2009.

"I have a brief comment on the recent articles on our website regarding insurance matters including the frequently asked questions dated and President Barlow's comments of April 6. The membership would be well advised not to over-analyze every little word of an insurance policy or interpretation of advice pertaining to them. It is far easier to refer any questions you may have to the professionals and in the meantime, to err on the side of caution when deciding on how our activities should be conducted. In short – if at all in doubt, don't – until advised to the contrary! During my not inconsiderable experience in the court system, I found that no piece of legislation or description of insurance coverage can be perfect and the true test comes in court at the end of the extremely expensive and time-consuming litigation process. It is therefore far more prudent to be proactive and prevent an incident to begin with!

"Edmonton area modelers were quite active over the winter months with the usual diehards failing to admit that building season was here. They put on their toques, transmitter gloves and whatever other paraphernalia they could and continued on as usual. For those who were of the less hardy nature, there was the usual indoor flying at the Edmonton Aviation Museum facility. There were separate times set up to accommodate fixed wing and helicopter pilots and both groups enjoyed consistently good turn-



Len Boisvert's turbine powered Northstar at the MOFFA Fun Fly. / Le Northstar à turbine de Len Boisvert lors du Fun-fly du MOFFA.

outs. Another informal indoor group happened upon an opportunity to make use of a huge vacant warehouse in an industrial area West of Edmonton. They managed to secure the use of the facility during the latter part of the winter. Alas, by next winter, the building will no doubt be otherwise occupied.

"The MAAC website Events listings presently list at least 48 events in our zone over the summer flying season. There are events in a variety of disciplines so I encourage everyone to pick something to try and enter a contest of some sort or try out a new skill. By adding new challenges, we will all become better, safer pilots and meet new friends in the process. If each of us attended just one event other than those at our home fields, we could do much toward the advancement of the hobby while picking up ideas on event presentation, field layouts etc. in the process.

"I had the pleasure of attending the annual RC Auction hosted by the Central Alberta Radio Fun Flyers at Red Deer on Saturday, April 26th. Wayne Hutmacher, CARFF's treasurer, tells me that they had 218 registered bidders/sellers and 464 separate items were sold. That's a modest increase from last year. Wayne thought that the general quality of the items offered for auction was an improvement over previous years as well. The auction is a great place to purchase

or dispose of some hard-to-find piece of model material, but I think the best thing about it is the opportunity to meet new people and renew old acquaintances.

"I'll close now and get on with the completion of my building project. I'm anxious to get out flying because the scale and pattern competitions aren't far off. See you all at the field."

This just in from Roger Ganley:

"MOFFA (Mostly Old Float Flyers Association) continues its 2008 float flying season with an event on July 25 through 27 at the Paddle River Dam site. It is located six kilometres south of Rochfort Bridge on Highway 43. There are non-serviced camping sites available. Our third and final Float Fly will take place at the Clear Lake Park site Sept. 19 to 21. This is a 30-minute drive North-West of Barrhead, or a 15-minute drive North of Tiger Lily. There are non-serviced camping sites available. In addition to the flyin' and lyin', the highlight of this event has got to be the Saturday evening Potluck Dinner put on by the ladies. Hopefully, we'll have a campfire each evening plus fireworks and prizes from a few participating hobby shops. A great way to wrap up the 2008 float flying season! For more info, please feel free to email yours truly at rganley@shaw.ca. Hope to see you with your floats on!"



ATLANTIC (B)

Regis Landry 10555L

Zone Director 506-727-5225 zd-b@maac.ca

Hello everyone.

I just got back from the AGM in Sault-Sainte-Marie, Ontario, hosted by the Northern Ontario Zone and its Zone Director Kevin McGrath. We all appreciated the great welcome that everyone received from the Northern Ontario zone and its members.

With that said, the Atlantic Zone will be Hosting the 2009 Annual General Meeting in Sydney, Nova Scotia. It's a good opportunity for anyone who wants to attend to do so and to learn more about goes on in those meetings. 2009 is also the year of the Silver Dart centennial celebration. This is one of the reasons Sydney was chosen for MAAC's AGM.

The 2008 flying season is well under way with a few events already on the history books. So far, we have at least fifteen events in the Atlantic zone and probably more to come. There are some new IMAC events in Nova Scotia which should be very interesting and will help us learn more about aerobatic flying. Scale aerobatic events in Newfoundland are having great success and lots of interest. One of the events will start off in Margaree, hosted by the Cape Breton RC Modelers.

Carrying on the traditions, the yearly Fun Fly in Gander by the Screaming Eagles RC Flying Club will be held again and Les Ailes du Madawaska club in Edmundston, N.B., will be hosting the East-

ern Canada Fun Fly. This event brings in anything from trainers to 42 % aerobatic and turbine jets from all over the region. The flying season will come to an end in Kentville, N.S. with the Wings of Wellington's club free Oktoberfest lunch.

All the other Fun Flies and Float Flies are just as enjoyable and the main thing is to participate in the events and fly whatever you have and see what others have to fly and to share your knowledge with others. Of course, always fly your aircraft safely and be aware of what is around and use the designated pilot station being provided.

Happy landings on land or water. (The snow should be gone by June.)✈

ATLANTIC (B)

Regis Landry 10555L

Zone Director 506-727-5225 zd-b@maac.ca

Bonjour tout le monde.

Je reviens de l'Assemblée générale annuelle du MAAC qui avait lieu à Sault-Sainte-Marie (Ontario) et qu'organisait la zone Nord Ontario et son directeur de zone, Kevin McGrath. Nous avons tous apprécié l'accueil sans pareil que nous ont réservé la zone et ses membres.

Ceci dit, la zone Atlantique sera l'hôte de l'AGA 2009 à Sydney (Nouvelle-Écosse). C'est une occasion rêvée de vous rendre sur place et d'en apprendre davantage sur le fonctionnement des réunions. L'année 2009 marque aussi le centième anniversaire du vol du Silver Dart. C'est l'une des raisons pour lesquelles Sydney a été choisie comme prochain lieu de rencontre.

La saison de vol est entamée en 2008 et quelques événements ont déjà eu lieu. Jusqu'à maintenant, nous comptons au moins 15 événements au sein de la zone et d'autres suivront sûrement. De nouvelles épreuves IMAC se dérouleront en Nouvelle-Écosse, ce qui promet d'être intéressant et ce qui nous montrera de nouvelles connaissances en vol acrobatique. Quant aux épreuves d'acrobaties de copies volantes à Terre-Neuve, elles remportent beaucoup de succès et génèrent de l'intérêt. L'un des événements débutera à Margaree (Nouvelle-Écosse) et sera organisé par les Cape Breton RC Modelers.

Puisqu'il est question de tradition, le

Fun-fly annuel de Gander, qu'organisent le Screaming Eagles RC Flying Club, aura lieu une fois de plus, tout comme le

grand rassemblement du club Les Ailes du Madawaska à Edmundston (nord-

suite à la page 24

PARKER MODEL LTD.
IMPORTING HIGH QUALITY R.C. EQUIPMENT SINCE 1989

SUITE 296-701 ROSSLAND ROAD EAST
WHITBY, ONTARIO, CANADA
L1N 9K3
WEB SITE: WWW.PARKERMODEL.COM
E-MAIL: PARKERMODEL@ROGERS.COM

FOAM SHEETS
CARBON RODS
ELECTRIC AIRPLANES
ELECTRIC HELICOPTERS
ALUMINUM SPINNERS
LI-PO BATTERIES
CHARGERS
BRUSHLESS MOTORS
SPEED CONTROLLERS
R/C SETS
GYROS
EXTENSION CORDS
SWITCHES & WIRES
SERVOS
PROPELLORS

WHOLESALE ONLY
NEW DEALERS WELCOME

GWS
E-SKY
PARK-N-POWER
ST MODEL
DUALSKY
MT MOTOR
OTTER
BLUE BIRD
TELEBEE
SONIX
APOGEE
G-T CHARGER
MAXX

Well here it is June already ... time flies.

By the time you are reading this, there will have been several events that have already happened. In April, myself and two assistant zone directors Hartley Hughson and Scott Esplen, attended the Pattern Primer at the Mission Wings field. Saturday the weather was bitterly cold with a strong wind, but it certainly didn't cool off the warmth and hospitality we received.

Approximately 15 pilots bundled up to brave the elements. The sun made an appearance in an effort to warm things up but winds at 20 plus miles per hour and single digit temperatures didn't give in at all. The supplied coffee, and muffins made a welcome diversion to the fact that only the very bravest pilots were go-

ing to have a go at flying.

Simon Durkin, Paul Bedford, and Mark Byrne gave a seminar on trimming, and balancing models for good flight characteristics and fielded questions from some of the pilots. After that the field was open for flying for those who were brave enough to take on the challenge. Those who didn't actually fly spent an enjoyable albeit cool day discussing pattern flying, and looking at new additions to the fleet. A great barbeque lunch gave us all a chance to catch up on the latest news tips and tricks from fellow pilots and friends.

Sunday the wind had calmed down, but it was still cool to say the least. There were lots of flights on Sunday, which included some demo flights for the Sportsman class, some practice, help with in-flight trimming and some just plain old fun flights. A sincere thank you to Paul, Simon, and Mark for the time you so generously donated to this event, and thank you to Mission Wings for supplying a great place to hold it. The location was

great, the food was good, and the hospitality of your club was second to none. This is a great little field to fly at.

Even if you haven't had an inclination to fly a pattern ship or compete in a pattern event this session was still a great place to pick up knowledge that will improve your flying. Whether you like scale, 3D, sport models or gliders nothing is nicer than flying a well trimmed and balanced model, which leads me right into my next thought.

Make an effort this season to attend an event that you don't normally attend. Sport flyers should look at attending a scale event, electric flyers seek out a fuel event, park flyers attend a giant scale event. You may discover a new facet of our hobby that will keep your enthusiasm up. I do know for sure that you will be welcomed with that great hospitality that seems to run throughout all our clubs here in B.C. and you will come away with a new appreciation of the skills required for the particular type of event you attended.

I just about have my new project ready to go, and still it's a secret. It has a big round cow! and a multi-colored paint job, no it's not a Cub! I was going to send in a picture this month, but I can't until I have received pictures from some of you showing off your creations from this past winter. It never ceases to amaze me the amount of knowledge and the craftsmanship that surfaces at every event I have attended. We have some very talented/gifted modelers here in B.C. and we should be showing off some of our models. Come on guys, don't be shy, send me some photos so that I can brag about your accomplishments! This is your magazine, and I'm positive the rest of the country would rather hear about your models than those of some guy in Chilliwack.

I will be packing the old camera to all the events I'm able to attend this season, so don't be surprised if I am over asking you all about your model. It's just another part of what I really enjoy about this hobby.

Final thought for this month, and yes it's a safety thing. Don't forget when you are getting ready for the year the re-

"An Awesome Experience"

RENO AIR RACES

Sept 9-16, 2008

- 8 Days Motorcoach Transportation
 - 3 Nights Shilo Inn, Salem, OR
 - 3 Continental Breakfasts
 - Full Day at Spruce Goose Museum
 - 50+ planes (includes admission)
 - 4 Nights Sands Hotel, Reno, NV
 - Shuttle Service to the Races
 - Side trip to Lake Tahoe-Carson City area
 - Farewell Wine & Cheese Party
 - Originates in Kamloops* with pick-ups at Merritt, Hope, Chilliwack & Abbotsford
- *special motel rate w/free parking in Kamloops
All for \$ 619 CAD (pp-dbl) no taxes
\$ 609 trpl. \$ 949 single

(based on 50 passengers-spouses welcome
cancellation & medical ins. available)

To secure YOUR seat send a \$50
Refundable Deposit by June 1st to
SUN FUN TOURS

#101- 929 Laval Crescent
Kamloops, BC V2C 5P4
1-877-786-3860

for info contact tour director
DOUG MacMILLAN
1-250-804-0962
aeronut@telus.net

Milieu

suite de la page 27

sultez notre site Web au www.somaairshow.com. Ce sera notre quatrième édition! Allons, mesdames et messieurs, devenez bénévoles assez tôt!

Faites parrainer votre événement. C'est très important! Sans cela, votre protection d'assurance pourrait être en péril et d'ailleurs, ce geste est GRATUIT! Cela nous aide à coordonner les événements et assurera le succès du vôtre. La meilleure façon de procéder, c'est de compléter le formulaire en ligne au site Web et de l'envoyer au directeur de zone (c'est moi). C'est simple! Si vous postez votre formulaire, assurez-vous qu'il soit lisible.

Gardez-moi au courant des histoires au sein de la zone Milieu. J'accepte à peu près tout sujet de discussion. Je suis là afin de vous aider. Envoyez-moi des photos et des vignettes qui sont séparées des photos! Merci une fois de plus à Bill Woodward pour les photos du Frozen Finger Fly de 2008! C'était un rappel de l'hiver 2007-2008 et nous avons tout de même réussi à nous amuser! Amusez-vous au cours de l'été et pilotez en toute sécurité! ✈

continued on page 24

Ici, nous sommes déjà rendus au mois de juin... comme le temps file!

Au moment où vous lirez ce qui suit, plusieurs événements auront déjà eu lieu. En avril, mes assistants de zone Hartley Hughson et Scott Esplen ainsi que moi-même sommes allés au Pattern Primer au terrain du club Mission Wings. Le samedi, le temps était mordant et le vent soufflait mais cela n'a pas refroidi l'accueil chaleureux qu'on nous a réservé.

Environ 15 pilotes étaient emmitouflés et affrontaient les intempéries. Le Soleil est apparu mais le vent soufflait encore à plus de 20 milles à l'heure et le mercure n'a jamais atteint les 10 degrés Celsius. Le café et les muffins nous ont réconfortés mais seuls les pilotes les plus hardis se sont risqués à faire voler leur maquette.

Simon Durkin, Paul Bedford et Mark Byrne ont présenté un atelier sur l'ajustage et sur l'équilibrage des maquettes afin d'obtenir de bonnes caractéristiques de vol et ils ont répondu aux questions de quelques pilotes. Par la suite, le terrain était disponible pour ceux qui voulaient toujours relever le défi de faire voler leur avion malgré le vent. Ceux qui n'étaient pas assez braves ont passé la journée froide à discuter de voltige et à songer aux maquettes dont ils pourraient se doter. Un dîner de type barbecue nous a donné la chance d'entendre parler des plus récentes nouvelles et de recevoir des conseils de la part des autres pilotes et amis.

Le dimanche, le vent s'est calmé mais c'était encore froid. Plusieurs vols ont été effectués, y compris des vols de démonstration au sein de la catégorie Sportsman, un peu de pratique, un peu d'aide à procéder aux ajustements tandis que d'autres étaient bien contents de tout bonnement procéder à des vols ordinaires. Merci à Paul, Simon et Mark pour le temps qu'ils ont si généreusement consacré à cet événement et merci au club Mission Wings de nous avoir offert le lieu où tenir l'atelier. Non seulement était-ce l'endroit idéal, la nourriture était excellente et l'hospitalité était sans pareil. C'est un bien beau terrain.

Même si vous n'avez jamais eu envie de piloter une maquette de voltige ou de prendre part à un concours de volt-

ige, cette séance était un endroit sensationnel d'amasser des connaissances qui amélioreront votre style de vol. Que vous aimiez les copies volantes, le vol 3D, les maquettes sportives ou les planeurs, rien n'est plus chouette que de piloter une maquette bien ajustée et équilibrée, ce qui m'amène au prochain sujet.

Faites un effort cette saison afin de vous présenter à un événement auquel vous ne vous rendez pas habituellement. Les pilotes sportifs devraient envisager de présenter à un concours de copies volantes; les pilotes de maquettes électriques devraient se rendre à un rassemblement d'avions à carburant; les amateurs de Park Flyers devraient se rendre à un rassemblement de petits-gros. Vous pourriez découvrir un volet de notre passe-temps qui pourrait relancer votre enthousiasme. Ce que je sais assurément, c'est qu'on vous accueillera avec beaucoup d'hospitalité comme on en trouve partout ici en Colombie-Britannique. Vous en retirerez une nouvelle appréciation des habiletés requises afin de mener à bien le rassemblement auquel vous venez de vous rendre.

Mon nouveau projet est presque prêt à voler et c'est encore un secret! Il est doté d'un bien gros capot-moteur rond, il est en livrée multicolore et non, ce n'est pas un Cub! J'allais presque placer une photo dans la chronique de ce mois-ci mais je ne le ferai pas jusqu'à ce que j'aie reçu des photos de vos projets de l'hiver dernier. Je ne cesse de m'émerveiller quant aux connaissances et à la maîtrise de leur art dont font preuve les modélistes, du moins aux rassemblements auxquels je me suis rendu. Nous avons des modélistes très doués ici en Colombie-Britannique et vous devriez exhiber fièrement vos maquettes. Allez les gars, ne soyez pas gênés : envoyez-moi des photos de sorte à ce que je puisse vanter vos prouesses! C'est votre revue et je suis persuadé que le reste du pays aimerait mieux entendre parler de vos maquettes que de celle d'un certain type à Chilliwack.

J'apporterai mon bon vieil appareil photo à tous les rassemblements cette saison et ne soyez donc pas surpris si je vous demande toutes sortes de renseignements au sujet de votre maquette. Ce n'est qu'un autre volet de ce dont je raffole au sein de notre passe-temps.

Ma dernière pensée pour ce mois-ci, c'est au chapitre de la sécurité. Lorsque vous serez en train de préparer vos avions pour cette saison, n'oubliez pas de vérifier l'état de vos piles dans l'avion et dans l'émetteur. Assurez-vous qu'elles sont en bonne condition et qu'elles fonctionnent normalement. Une défaillance de ces batteries causerait un écrasement à tout coup et ce n'est certainement pas une façon de terminer une séance de vol.

D'ici la prochaine chronique, gardez les roues vers le bas lorsque vous atterrirez. ✈

BC

From page 23

Receiver and transmitter batteries should always be checked out. Make sure they are in good condition, and function properly. Receiver or transmitter battery failure equals a crash, and that's no way to end an otherwise good flying session.

Till next time, keep the wheels down when you land. ✈

Atlantique

suite de la page 22

ouest du Nouveau-Brunswick) qui, lui, accueillera l'Eastern Canada Fun Fly. Cet événement attire des maquettes de tout gabarit, des avions de formation aux copies volantes acrobatiques à l'échelle 42 % et des jets à turbine d'un peu partout au sein de la région. La saison de vol se terminera à Kentville (Nouvelle-Écosse) avec le dîner Oktoberfest gratuit des Wings of Wellington.

Les autres Fun-flies et Float-flies sont tout aussi agréables et l'important, c'est d'y participer et de faire voler ce dont vous disposez et de voir ce que font voler les autres, tout en partageant vos connaissances avec les autres. Bien sûr, vous devrez faire voler vos maquettes en toute sécurité et être conscients de ce qui se trouve autour de vous. Utilisez aussi les stations de pilotage qui sont dorénavant très répandues au sein des clubs.

Je vous souhaite de bons atterrissages sur la terre ferme comme sur l'eau. (Au moins, la neige devrait être partie d'ici le mois de juin.) ✈

The event sanctioning has been coming in fast. Check out the events section at www.maac.ca.

Model Fest Group Inc. (MFG) is a non-profit Model Aeronautics Association of Canada registered club. The club has grown over the past five years as an effort to present Gimli Model Fest, our Annual Zone Fun Fly & Air Show. Model Fest Group Inc. is organized for the purpose of carrying on without pecuniary gain to its members the following objective and purposes:

1. Create and host an annual multi-day gathering for modeling enthusiasts, families and friends.
2. To operate a model air show that attracts members of the local community as well as out-of-province visitors.
3. To sustain a facility that is available for use by the local community throughout the year.
4. To attract people to the many attractions of the local community as an additional reason to attend Model Fest.
5. To promote the modeling hobby as a potential recreation activity.

Membership in MFG Inc. shall be limited to persons, interested in furthering the objectives of MFG Inc., and having a genuine interest in the purposes of MFG Inc.

Membership benefits: part of a fun team that promotes, supports and helps out at Gimli Model Fest and supports the interests of MFG Inc. and, if that isn't enough, how about an annual Gimli Model Fest wind-up pizza party held each fall?

Model Fest Group Inc., presenters of Gimli Models Fest, has a keen interest in providing a fun, safe environment that allows for a gathering of aeromodelers and their families, while attracting many spectators. Thus providing a great opportunity to showcase the many disciplines of aeromodeling.

Keep checking with www.gimlimodelfest.com for news, site plans, ideas, pre-registration and excitement.

Gimli Model Fest is fortunate to have Evergreen Basic Needs run the entrance gate this year, eliminating the need for aeromodelers to volunteer. Evergreen

Basic Needs is a local charity to help people in need, and they are asking all to "bring a tin for the bin".

As with last year's Gimli Model Fest, we ask you to bring your magazines that are no longer wanted. It would be great to share with spectators; maybe we can tweak some interest out there?

Peter Schaffer, Deputy Zone Director, attended this year's AGM and sends in this first-hand account:

"The general membership does not see the large amount of work being done in the background by a few individuals to keep our organization (MAAC) functioning. Conventional wisdom and preconceived notions are usually wrong. This indeed is the case, if anyone thinks that the folks attending the MAAC AGM are there for a party. The members of the Board of Directors have given up their time to work for the members by doing the administration grunt work that is extremely necessary to keep us in the air. Building our flying machines is far more fun than attending meetings, examining audited financial statements, preparing a budget for the next fiscal year or ensuring the corporation's constitution and bylaws are in compliance with the acts/regulations and requirements of Industry Canada and Corporations Canada. In addition, policies must be in place in order to carry out the day-to-day business of the organization. All of the aforementioned items is dry, tedious work that must be done, in order to maintain a viable national organization that speaks for, and protects our interests.

"The sport would collapse without our local, zone and national organizations. The volunteers in each of those groups bring a variety of different skill sets to the table. No sport could survive if there wasn't administration, elections and annual general meetings.

"So, why do people volunteer to take on the tasks of Board Members, Executive and Committee Chairpersons? They could have been using their time for snow boarding, building an aircraft in their production facility or kicking back watching the Victoria's Secret fashion show on television. Instead, these dedicated folks spent three days sitting on a hard chair, in a windowless hotel meeting

room, working for the MAAC members. What motivates these folks to do work that others shun? They do it because the work must be done and someone has to do it. One cannot expect someone else to do something if you are not willing to do it yourself, or are willing to work in a team to make it happen.

"I attended my first AGM, which took place in Sault-Sainte-Marie, in my capacity as the website chairman and as an observer. Meetings are important opportunities for people to meet face to face and get to know each other. The telephone and e-mail is a cost-effective timely communication technology. However, it is vital that people actually meet the person who otherwise would be just a voice on the end of the line. It's the human connection element that provides the opportunity to build productive relationships.

"Some people say that meetings are places where minutes are taken and hours are wasted. This was not the case at the MAAC AGM. The meetings were run efficiently. There was good discussion about the pros and cons of each issue. Everyone's opinion matters. There is the constant balancing the needs of the group as a whole, as well as the needs of unique specialized interests. Aeromodeling, after all, is a collection of unique and varied aviation interests. There is the constant pressure to reach consensus, to do what is best for the hobby, without leaving any facet of the sport out in the cold.

"There is no doubt in my mind that our Zone Director, Jeff, is the right person, with the right skill sets to represent us at the zone and national level. He is very focused on the big picture of what is best for our hobby as a whole, as well as the business components for operating our organization in an effective business manner. Make sure that you pitch in to help him and the other volunteers with whatever project is at hand. Remember, many hands make light work."

Thank you Peter – great report. ✈

Les demandes de parrainage d'événement me parviennent à un rythme effréné. Pour savoir quels rassemblements et concours auront lieu, consultez la section des événements à venir au www.maac.ca.

Le Model Fest Group Inc. (MFG) est un club sans but lucratif dûment enregistré au sein des Modélistes aéronautiques associés du Canada. Le club a connu une bonne croissance au fil des cinq dernières années afin de représenter le Gimli Model Fest, notre propre Fun-fly de zone et spectacle aérien. Model Fest Group Inc. a été structuré afin de poursuivre les objectifs suivants sans offrir de gain pécuniaire à ses membres :

1. Créer et se faire l'hôte d'un rassemblement réparti sur plusieurs jours à l'intention des amateurs d'aéromodélisme, de leur famille et de leurs amis.
2. D'assurer le fonctionnement d'un spectacle aérien qui attire les membres de la communauté ainsi que des visiteurs de l'extérieur de la province.
3. D'entretenir des lieux physiques dont se servira la communauté tout au long de l'année.
4. En guise de raison supplémentaire, d'attirer des gens aux nombreux attraits de la communauté.
5. De faire la promotion de notre passe-temps des maquettes en tant que source potentielle d'activité de loisir.

L'adhésion au MFG se limitera aux personnes désireuses de poursuivre les objectifs de MFG Inc. et qui nourrissent un véritable intérêt envers les objectifs du MFG Inc.

Bénéfices : faire partie d'une équipe agréable qui fait la promotion du Gimli Model Fest, qui l'appuie et qui aide lors de sa tenue en plus d'appuyer les intérêts du MFG Inc. Si cela ne suffit pas, que dire du party à la pizza annuel de fin d'activité du Gimli Model Fest qui se déroule à chaque automne?

Le Model Fest Group Inc., qui présente le Gimli Model Fest, entretient un très grand intérêt à offrir un environnement à la fois sécuritaire et agréable au sein duquel les modélistes et leur famille respective peuvent se réunir, ainsi qu'attirer de nombreux spectateurs.

Cela fournit une occasion en or de montrer les nombreuses disciplines au sein de l'aéromodélisme.

Vérifiez les nouvelles et autre détails au www.gimli.modelfest.com.

Le Gimli Model Fest a la chance de pouvoir compter sur l'organisme Evergreen Basic Needs pour s'occuper de l'entrée à la barrière cette année, ce qui libérera des modélistes afin d'accomplir d'autres tâches bénévoles. Evergreen Basic Needs vient en aide aux personnes dans le besoin et ses dirigeants nous demandent d'apporter une cannette de nourriture à laisser dans son grand contenant.

À l'instar de l'année dernière, le Gimli Model Fest vous demande d'apporter vos revues dont vous ne voulez plus. Ce serait chouette de les partager avec les spectateurs. Qui sait, peut-être déclencherons-nous un grand intérêt pour l'aéromodélisme?

Peter Schaffer, notre directeur adjoint au sein de la zone, s'est rendu à l'Assemblée générale annuelle du MAAC et nous a fourni ce compte-rendu :

"Les membres ne voient pas l'énorme quantité de travail qu'abattent en coulisse quelques personnes qui assurent le fonctionnement du MAAC. La sagesse de toujours et les idées reçues s'avèrent généralement fausses. C'est le cas de quiconque penserait que les personnes prenant part à l'AGA du MAAC s'y présentent pour faire la fête. Les membres du conseil d'administration ont offert de leur temps afin de travailler pour le bénéfice des membres et accomplissent le travail administratif peu glorieux si nécessaire qui nous permet de prendre la voie des airs à l'aide de nos avions miniatures. Construire nos machines volantes, voilà qui est infiniment plus plaisant que d'examiner des états financiers, préparer un budget en prévision de la prochaine année ou que de s'assurer que la charte et les statuts et règlements de notre corporation répondent aux lois et règlements d'Industrie Canada et de Corporations Canada. De plus, il faut adopter des politiques afin d'assurer le fonctionnement quotidien de l'organisme. Ce travail est aride et fastidieux mais il doit être accompli afin d'entretenir cet organisme national qui parle en notre nom.

"Le sport s'écroulerait tel un château de cartes sans nos organismes locaux, au sein de la zone ou sur la scène nationale. Les bénévoles au sein de chacun de ces regroupements apportent une véritable palette de talent à la table. Il n'y a pas un sport qui survivrait si ce n'était pas des réunions afin d'en planifier l'administration, les élections et l'assemblée générale annuelle.

"Alors pourquoi des personnes se portent-elles volontaire afin d'accomplir les tâches au sein du conseil d'administration, de l'exécutif et des comités? Ils auraient pu consacrer leur temps libre à la planche à neige, construire un avion ou encore se détendre en regardant le défilé de mode de Victoria's Secret à la télévision. Ces personnes dévouées ont plutôt choisi de passer trois jours assis dans une chaise pas trop confortable et dans une salle sans fenêtre d'un hôtel afin de travailler pour le bien des membres du MAAC. Qu'est-ce qui motive ces personnes à épouser une charge de travail dont d'autres se sauvent à toutes jambes? Ils le font parce que ce travail doit être accompli et parce que quelqu'un doit le faire. Vous ne pouvez vous attendre à voir quelqu'un d'autre faire du travail que vous ne voudriez pas faire vous-même ou que vous n'êtes pas prêt à faire en équipe afin de vous assurer que ce sera chose faite.

"Je me suis rendu à ma première Assemblée générale annuelle qui avait lieu à Sault-Sainte-Marie en ma qualité de président du Comité du site Web et en tant qu'observateur. Les réunions sont une occasion importante au cours de laquelle les personnes peuvent se rencontrer physiquement et apprendre à se connaître. Aussi pratiques et efficaces le téléphone et le courriels soient-ils en terme de moyen de communication, il est vital que les gens rencontrent la personne à qui ils ont affaire. Sans cela, l'interlocuteur ne demeurerait qu'une voix à l'autre bout du fil. C'est l'élément de ce contact humain qui offre la possibilité de bâtir des rapports productifs.

"Quelques personnes diront que les réunions sont un endroit où on rédige un procès-verbal et où on gaspille plusieurs heures. Ce n'était pas le cas

suite à la page 38

MIDDLE ONTARIO (E)

Roy Rymer

61172

Zone Director
905-685-1170

zd-e@maac.ca

Well guys, here we go again for 2008. Get your engines ready for a great year. Please make it a safe one for everyone. I cannot stress this enough. Check, check and recheck that RC craft of yours. The majority of crashes are into vehicles but the most expensive ones are where people are involved. The point is that we do not want anyone to get hurt and we need all of our members to fly carefully.

This year's AGM was an eye opener. The new executive was voted in, if you didn't already know, and the for 2008 Richard Barlow was elected again for President, Claude Melbourne for Vice President and the positions were rounded out by Walt Chikmoroff and myself as the other Executive Committee members. I will do my best to serve the members, the board and MAAC's common goals!

For all the members that had the

chance to come to the 2007 Southern Ontario Model Air Show (SOMA) thanks for your support and of course we are making preparation for 2008. The date is set and the event is already sanctioned! Again we are asking for volunteers, please step up to a position and/or club sponsor. Email me at zd-e@maac.ca or call me at 905 685-1170 and let me know how you can help! Any and all help is welcome! It is very hard to plan, when you do not know who is helping for the 2 days so, please do not make it a last minute decision. Phone me now and be counted. The money raised is for the Children's Wish Foundation and this year, a representative of the charity will be there. Check us out at, www.somairshow.com. This will be our fourth year! Come on guys and girls, please volunteer early!!!

Sanction your events. This is very important! Without the event sanctioned, your insurance could be in jeopardy and getting it sanctioned is FREE! This helps also to coordinate events and makes yours more successful. The best way to do this is to fill the form out on the MAAC website and then email to the zone director (me). Simple! Please make sure the forms are legible if mailed.

Please stay in touch with your stories for the middle zone. Anything volunteered for discussion is always welcome. I am here to help. Send in pictures with captions separate from pictures! Thank you Bill Woodward for the pictures of 2008 Frozen Finger Fly again! This is a reminder of the winter of 2007/2008 year and still we had fun! Please enjoy the summer and fly safely! ✈

MILIEU (E)

Roy Rymer

61172

Zone Director
905-685-1170

zd-e@maac.ca

Eh bien les gars, nous voilà repartis pour 2008. Préparez vos moteurs parce que l'année sera sensationnelle. Veuillez cependant vous assurer qu'elle se déroule sous le signe de la sécurité. Je ne saurais trop insister là-dessus. Vérifiez et vérifiez une fois de plus votre maquette télécommandée. La majorité des écrasements surviennent contre des véhicules mais les plus dispendieux sont ceux qui impliquent des personnes. Là où je veux en venir, c'est que nous ne voulons pas que quiconque se fasse mal et pour cela, il est essentiel que nos membres pilotent en toute sécurité.

L'Assemblée générale annuelle de cette année m'a ouvert les yeux. Un nouvel exécutif a été élu et si vous n'étiez pas encore au courant, Richard Barlow a été réélu à la présidence, Claude Melbourne a accédé à la vice-présidence et les autres postes à l'exécutif ont été comblés par Walt Chikmoroff et moi-même. Je tenterai de mon mieux de servir les membres, le Conseil d'administration et les objectifs communs du MAAC!

À tous les membres qui sont passés par le Southern Ontario Model Air Show (SOMA), édition 2007, merci de votre appui et bien sûr, nous procédons déjà aux préparatifs de l'édition 2008. La date a été fixée et l'événement a déjà été parrainé! Une fois de plus, nous recherchons des bénévoles. Nous aimerions que vous vous portiez candidat à remplir un rôle ou à commanditer l'événement. Veuillez m'envoyer un courriel au zd-e@maac.ca ou donnez-moi un coup de fil au 905 685-1170 afin de m'avertir de quelle façon vous pouvez m'aider! Nous acceptons toute forme d'aide! C'est difficile de planifier lorsque vous ne savez pas qui est prêt à vous aider au cours des deux jours. De grâce, ne prenez pas une décision de dernière minute, appelez-moi dès maintenant et faites partie des bénévoles. Les profits récoltés seront versés à la Children's Wish Foundation et cette année, un représentant de cet organisme sera de la partie. *Con- suite à la page 23*

K-W Flying Dutchmen

39th Annual Scale Air Show

September 6 & 7, 2008

Sat. 9 - 5, Sun 9 - 4

Waterloo Rod & Gun Complex

Admission \$5.00

Under 12 \$1.00

Registrants No Charge

Flying & Static Displays

Raffles & Free Draws

Camping on Site (No Hook-ups)

R.C. Hobby Vendors

Friday Night Corn Roast

Saturday Pig Roast

Night Flying

All Scale & Stand-Off scale aircraft & pilots welcome
MAAC or AMA required

For further information & directions:

(519) 787-5144

scale@kwflyingdutchmen.com

www.kwflyingdutchmen.com

How about the cover of this issue? The photo was taken by Corina Milic for the Sault Star, our local daily here in the Soo. It features Nathaniel Sousa, one of our junior members, and Doug MacMillan, retiring zone director and member of the Executive Committee from the BC zone, at the Sault-Sainte-Marie City Hall.

The occasion, of course, was MAAC's Annual General Meeting held here at the end of March this year. Judging by the number of compliments, thank you notes, cards and phone calls my wife Pat and I received, we can be proud of our zone and the City for a job really well done. The Holiday Inn, the Canadian Bushplane Heritage Museum, Docks Riverfront Grill, the Charity Casino and the other local businesses and services we used all did themselves and the City proud. Thanks also to our local government and the City Hall staff for a very professional support effort with particular thanks to Councillor Steve Butland.

We owe our gratitude to the local club, the Soo Modellers, and particularly Steve Dew who bailed us out more than once.

For the record, I ran for President and although the incumbent was re-elected, it took two ballots and a tie-breaker procedure to settle the election. I feel positive regarding the Board's decision.

Other major news coming out of Sault-Sainte-Marie: The Soo Modellers have secured a new field on a long-term lease basis from the City which encompasses a forty-acre site on the St. Mary's river which will accommodate both land and float planes when completed.

Although it must seem this report is Sault-Sainte-Marie-oriented, the recent two-day Station Mall show by the Soo Modellers must be mentioned as a major success since it generated the front page and headlines of the Sault Star and an entire page of photos in the sports section.

This brings me to my usual plea for input to this column including one of you writing it for a month if you have a favorite zone subject you would like to air.

Regarding the season which is now upon us, remember to support the other clubs at their various events, which won't be hard because there is something on

in the zone every weekend from June to September.

Of particular note is the Scale Aerobatic National Championships in Sudbury, sponsored by the Cambrian R/C Flyers Club and the Soo Modellers at the Cambrian field August 1, 2, 3, 2008. The absolute best in the business from Canada and the US will compete at this premier event and it is well worth seeing if you haven't done so before.

Also of note is the fact that our own Andrew Coholic is one of the two recipients of the MAAC Hall of Fame award for 2008 and the official presentation to him will take place at the Saturday night banquet of the Scale Aerobatic Nats by MAAC President Richard Barlow.

I will be getting to as many zone events as possible but three of my nieces and nephews have all decided to get married this summer in Southern Ontario and Quebec and family takes precedence for these once-in-a-lifetime events, at least that's what my mother tells me!

In closing, please fly safely and continue to enjoy our fabulous hobby/sport in good health. ✈

NORD (F)

Que dites-vous de la couverture de ce numéro de Model Aviation Canada? La photo a été prise par Corina Milic du Sault Star, notre quotidien ici à Sault-Sainte-Marie. Elle met en vedette Nathaniel Sousa, l'un de nos membres junior, en compagnie de Doug MacMillan, un directeur de zone et membre sortant du comité exécutif (de la Colombie-Britannique) qui tire sa révérence. Tous deux ont été photographiés à l'Hôtel de ville de Sault-Sainte-Marie.

L'occasion bien sûr, était l'Assemblée générale annuelle du MAAC qui s'est déroulée au mois de mars. D'après le nombre de compliments, de notes de remerciement, de cartes et d'appels que ma femme Pat et moi avons reçus, nous pouvons être fiers de notre zone et de la Ville pour du bien beau boulot. L'Hôtel Holiday Inn, le Canadian Bushplane Heritage Museum, le Docks Riverfront Grill, le Charity Casino, les commerces et

services environnants peuvent être fiers de ce qu'ils ont accompli et la Ville l'est tout autant. Merci aussi à notre gouvernement local et au personnel de l'Hôtel de ville pour l'appui très professionnel qu'ils ont offert et un merci particulier est de mise à l'endroit du conseiller Steve Butland.

Nous sommes reconnaissants envers le club local, les Soo Modellers et en particulier Steve Dew qui nous a tiré d'un mauvais pas à plus d'une reprise.

Je tiens à afficher ma transparence. Je me suis porté candidat à la présidence et bien que le président sortant ait été réélu, cela a nécessité deux tours de scrutin et une procédure de bris d'égalité afin que l'élection soit réglée une fois pour toutes. Je suis très à l'aise avec la décision du Conseil d'administration.

Les autres nouvelles à émaner de Sault-Sainte-Marie, c'est que les Soo Modellers ont réussi à se trouver un nou-

veau terrain qu'ils ont obtenu à longue échéance de la part de la Ville. Il comprend un terrain de 40 acres le long de la rivière Sainte-Mary's et pourra accueillir autant les avions conventionnels que les hydravions lorsqu'il sera aménagé.

Bien que cette chronique semble uniquement axée sur Sault-Sainte-Marie, la récente exposition de deux jours des Soo Modellers au centre Station Mall se doit d'être mentionnée puisqu'elle a monopolisé la Une du Sault Star en plus de défrayer la manchette ainsi qu'une page entière de photos dans la section des sports.

Cela me ramène à l'appel que je vous lance souvent : j'aimerais obtenir vos réactions et j'aimerais même que l'un d'entre vous prenne la relève, ne serait-ce que pendant une seule chronique, afin que vous nous parliez d'un sujet que vous aimeriez soumettre aux autres.

suite à la page 38

Well, MAAC's AGM has come and gone for another year with some big changes. I would like to thank Kevin and Pat McGrath, as well as the local club, for hosting an excellent event this year. As a Zone Director, an AGM means three or four days of meetings that are designed to help keep our hobby safe and fun for all. Even with this kind of workload, this group did manage to make the task an enjoyable adventure.

This year we had two long-time board members, Doug MacMillian and Don Forness, retire from the day-to-day running of the organization. Both are well respected and liked individuals and both have contributed substantially to the organization in the past. Roy Rymer and Walter Chikmoroff were elected to the Executive Committee. A couple of the big changes for me were taking on the positions of Vice President and the Chair of Chairs.

continued on page 30



A dedicated group of modelers giving up a Saturday to help promote the hobby at the Cornwall Aero-modelers mall show. There was good support from the club as well as a lot of interest from the general public. / Un groupe de modélistes dévoués ont consacré un samedi à faire la promotion du passe-temps au cours de l'exposition des Cornwall Aeromodellers au centre commercial de Cornwall. Les membres du club ont appuyé l'exposition et les gens ont posé de nombreuses questions.

4TH ANNUAL

UPPER CANADA FUN FLY

July 26 - 27
2008



If it flies bring it



Bring jets
4000 ft runway!

Spectators no admission
Parking donations for local charities
MAAC or AMA required

Smith Falls - Montague Airport



LETS
HAVE
FUN



Bring helis

Contacts
Claude Melbourne
613-802-5000
crs3@sympatico.ca
David Asquini
613-599-8999
dasquini8999@rogers.com
or www.bmaclub.ca

\$100's in Prizes
starting at 9.00 AM both days
Lunch & dinner on site
Zone wide swap meet
\$12.00 pilot fee

5 min north of Smith Falls on Roger Stevens Dr @ Russ Beach Airfield

Eh bien, l'Assemblée générale annuelle du MAAC est une chose du passé et nous avons assisté à de grands changements. J'aimerais remercier Kevin et Pat McGrath de même que le club local d'avoir été les hôtes d'une rencontre sensationnelle cette année. À titre de directeur de zone, une AGA signifie qu'il y aura trois ou quatre jours de réunions qui visent à assurer la sécurité et l'agrément de notre passe-temps. Malgré cette charge de travail, ce groupe s'est arrangé pour que le tout se déroule agréablement.

Cette année, deux membres de longue date au sein du Conseil d'administration, Doug MacMillan et Don Forness, ont tiré leur révérence des affaires quotidiennes de l'organisme. Tous deux sont très respectés et aimés et ils ont apporté une contribution de taille au fil des ans. Roy Rimer et Walter Chikmoroff ont été élus au sein de l'exécutif. J'ai évolué au rythme de changements personnels importants. J'ai accepté le poste de vice-président et de président des présidents (de comité). En tant que nouveau vice-président, j'ai hâte de travailler de près avec le nouveau comité exécutif de même qu'avec les membres de l'ancien exécutif.

Nous avons un bon mélange de membres au sein du Conseil d'administration,

des personnes qui apportent tout un éventail d'expérience. Cette équipe maintenant en place, je m'attends à ce que l'année soit très productive pour notre organisme.

Quant à mon poste de président des présidents de comité, je souhaite la bienvenue à tous les nouveaux présidents et membres de comité et je donnerai un coup de main lorsqu'on aura besoin de moi. Sentez-vous bien à l'aise de communiquer avec moi par téléphone ou par courriel. Je demanderai aux présidents de comité qu'ils ajoutent mon courriel à la liste d'envoi de sorte à ce que je demeure au fait des nouveaux développements au sein des comités. Je communiquerai avec les acteurs des divers comités et je leur demanderai de me fournir un rapport de la situation afin de jauger quels seront les besoins futurs de chacun de ces comités.

Si on revient à la scène locale, l'hiver nous a finalement quitté et dame Nature nous a gâtés en nous offrant du bien beau temps. Il se peut que plusieurs d'entre nous ayons eu la chance de procéder au baptême de l'air des appareils que nous avons assemblés au cours de l'hiver. J'espère que tout s'est bien passé pour vous puisqu'il arrive que le premier vol ne se passe pas tout à fait comme on

l'espérait. C'est là l'un des avantages d'une exposition dans un centre commercial. Vous pouvez exhiber votre nouvelle création sans courir le risque de l'endommager. Une telle exposition dans un centre commercial vous permet aussi de contribuer à la société ainsi que de partir à la recherche de nouveaux membres au sein de votre club. Je détiens des renseignements relativement à une telle exposition qu'a organisée un club local.

Il s'agit de l'Ottawa Remote Control Club, sous la gouverne d'Ernesto Benedito. Voici des extraits de son compte-rendu :

"J'aimerais remercier tout le monde qui a donné un coup de main au cours des récentes expositions aux centres commerciaux. Quiconque a vu ces tables peut attester de leur belle présentation. Le stand que nous avions organisé au centre commercial Saint-Laurent l'autre samedi était très garni et avait une allure professionnelle. Cela montre de quoi notre groupe est capable. Tout le monde n'avait que des éloges.

"On retrouvait des maquettes de toutes catégories : foamies, hélicoptères, planeurs, hydravions et copies volantes. Des écrans à plasma diffusaient des vidéos

suite à la page 78

Ottawa Valley

From page 29

As the new VP, I am looking forward to working closely with the new Executive Committee as well as members of the past one.

We have a good mix of members on the Board of Directors this year with a broad range of experiences to tap into. With this team in place, I would expect a productive year for our organization.

With the Chair of Chairs position, I would like to welcome all the new chairmen and committee members aboard and offer assistance when needed. Please feel welcome to contact me by phone or e-mail. I will ask that the committee chairmen add my e-mail address to your distribution list so that I may stay current with developments and progress of the different committees. I will contact all the individual committees and ask for status reports to help gauge what future requirements for the committees will be.

Back to the local scene, winter has subsided and Mother Nature has blessed

us with some gorgeous weather. By now, many of us have had a chance to christen our new winter projects. And for all, I hope that everything went well, as unfortunately sometimes things do not go as planned on the maiden flight. This is one advantage of a mall show. You can show off your new creation to all your friends before any runway rash. A mall show is also a great opportunity to be a contributing member of the community as well as campaigning for new members and support for your club. I have information on one of the local clubs that held mall shows.

The Ottawa Radio Control Club with the guidance of Ernesto Benedito. Here is part of Ernesto's report on the event:

"I would like to express my biggest thanks to all of you for the help received during the last mall displays. Anyone who saw the displays can witness how fabulous they were. The Saint-Laurent display last Saturday looked so full and professional it attests to what this group

is capable of. Positive feedback just poured in across the board.

"In the display last Saturday, we had representation from all the categories: foamies, helicopters, gliders, seaplanes and scale aircraft. We had two plasma TVs showing some cool DVD videos and displaying the Real Flight G series simulator. We had two big scale aircraft hovering the whole day from a metallic structure almost 20 feet in the air and without gas!

"It was great to see crew members starting to set up the display so early in the morning and showing up throughout the day as per schedule. We were on the lookout for possible new club members and to answer any questions from the community. You could notice how enthusiastic the crew was in talking to people, describing everything we do in the club and the best way to start this hobby."

Good job by both clubs. Keep up the good work. ✈

Global warming effects are alive and well on Vancouver Island – it is late April and we just had 16 inches of white stuff! Does this mean the “inconvenient truth” is that it’s actually cooling globally? Regardless, the spring Fly-in of the Parksville District & Qualicum Flyers (PDQ Flyers) was affected by this, and postponed to April 26.

On that day, the weather turned out sunny, cool, and windy but good enough to have fun. The event was well attended, with representation from Campbell River, Courtenay, Qualicum Beach, Parksville, Nanoose and Nanaimo. It’s usually a laid-back affair with lots of open flying and a few Fun-fly events to provide spectators with a chuckle.

One of the fun-fly events was intriguing – airplane bowling. Peter Jubb of the PDQ Flyers introduced it. Basically, you tie a rubber ball to a long string and attach it to the tailplane; you line up four empty plastic fuel jugs on the field. The pilot flies the airplane low and attempts to “bowl” down the jugs with the ball. It’s harder than you think, and the real trick for the pilot is to watch the airplane, not the ball! I suppose you could get fancy and put numbers on the jugs and keep score that way.

There was a good cross section of fixed and rotary wing aircraft at the event, with glow, gas and electric power. Sizes ranged from tiny park flyers to big aircraft, like Richard Coyne’s 3W-106 gas-powered Somenzini Pitts Python. Richard demonstrated the aircraft well, and was clearly a favourite.

Peter Foyd and James Rode, a couple of up-and-coming stars in the Pacific Zone, were also showing their talent. Peter Foyd recently acquired a 69-inch span China Models Sukhoi SU-31 powered by a Saito 125; he was having centre of gravity issues with it, but thankfully, took it home in-



James Rode and his Great Planes Extra 300S, Saito 180 power. / James Rode et son Extra 300S, mû par un Saito 180. C’est un kit de Great Planes.

tact. Since I’m an avid Sukhoi fan, I can hardly wait to see it fly with the proper CofG position – with some persuasion, Peter might even let me take a turn!

James Rode flies fixed as well as rotary-winged aircraft. He flew his Bucker Jungmann (acquired from Mike McCrindle) as well as his 74-inch span Great Planes Extra 300S, powered with a Saito 180. It’s an ARF with a very visible color scheme, and he flies it well.

I brought out my 72-inch span Goldberg Sukhoi SU-26, which was originally built by Gerry van Dyk of Edmonton. It weighs 13 lbs., is powered with a Hacker A50-16L outrunner on 10S1P 3700mah Hyperion LiPo batteries. With a 16x8 eProp, it will accelerate going up at full throttle, and fly all aerobatics at ½ throttle. The batteries provide a safe eight minutes of constant aerobatics.

Our zone has a lot of interesting events



Mo Alam’s Goldberg Sukhoi SU-26, Hacker A50-16L power. / Le Sukhoi SU-26 (un kit de Carl Goldberg Models) de Mo Alam, mû par Hacker A50-16L.

coming up – Scale Fly-Ins at Comox as well as Parksville, some float plane events, Big Bird Fly-ins, and of course, the Victoria Airshow featuring Quique Somenzini. Dates are in this magazine. Hope to see you there, and enjoy the summer flying. ✈

Le réchauffement global se porte à merveille sur l'île de Vancouver – nous sommes à la fin août et nous avons reçu 16 pouces de neige! Ceci signifie-t-il que nous sommes en proie à un refroidissement global? Peu importe, le Fly-in du printemps des Parksville District & Qualicum Flyers (PDQ Flyers) en a été affecté et il a été remis au 26 avril.

Cette journée-là était ensoleillée, un peu fraîche et venteuse mais nous avons pu nous amuser. La participation était très bonne; des modélistes se sont présentés en provenance de Campbell River, de Courtenay, de Qualicum Beach, de Parksville, de Nanoose et de Nanaimo. C'est habituellement un rassemblement informel, si bien qu'il y a eu des séances de vol libre et quelques événements typiques des Fun-flies afin de faire rigoler les spectateurs. L'une de ces épreuves était pour le moins inusitée – les quilles à l'aide d'avions. Peter Jubb des PDQ Flyers m'a initié. En gros, vous attachez une balle de caoutchouc à une grande ficelle et vous attachez l'autre extrémité à l'empennage. Vous alignez ensuite quatre contenants vides de carburant sur le terrain. Le pilote fait voler son avion en rase-mottes et tente d'abattre les "quilles" à l'aide de la balle. C'est plus difficile que vous le pensez et la vraie astuce consiste à surveiller votre avion, pas la balle! J'imagine que vous pourriez ajouter un niveau de sophistication et que vous pourriez numéroter vos quilles afin de récolter des points.

Il y avait une belle gamme d'aéronefs à voilure fixe et tournante à ce rassemblement et de motorisation diverse : moteurs à bougie incandescente, à essence et électriques. Les dimensions passaient du Park Flyer aux petits-gros tel que le Somenzini Pitts Python mû par 3W-106 au gaz de Richard Coyne. Richard a fait du bon boulot en faisant une démonstration de son avionnet la foule a beaucoup apprécié.

Peter Foyd et James Rode, deux



Peter Foyd and his China Models Sukhoi SU-31, Saito 125 power. / Peter Foyd et son Sukhoi SU-31, mû par un Saito 125. C'est un kit de China Models.

étoiles montantes au sein de la zone Pacifique, ont aussi montré leur talent. Peter Foyd s'est récemment procuré un Sukhoi Su-31 (envergure de 69 pouces et du fabricant China Models) mû par un Saito 125. Il a connu certains ennuis de centrage mais heureusement, l'appareil s'est posé sans casse. Puisque je suis un amateur invétéré du Sukhoi, je contiens à peine ma trépidation de voir voler cette maquette, une fois ses problèmes de centrage résolus. Avec un peu d'encouragement, peut-être Peter me laissera-t-il le piloter?

James Rode pilote des aéronefs à voilure fixe autant que ceux à voilure rotative. Il a piloté son Bucker Jungmann (qu'il a acheté de Mike McCrindle) de même que son Extra 300 S (de Great Planes, envergure de 74 pouces), ce dernier mû par un Saito 180. C'est un ARF doté d'une livrée très colorée et James le pilote vraiment bien.

J'ai sorti mon Sukhoi Su-26 (de Carl

Goldberg Models, d'une envergure de 72 pouces) qu'a construit à l'origine Gerry van Dyk, d'Edmonton. Cette maquette pèse 13 livres et est mû par un moteur électrique de type outrunner Hacker A50-16L muni de piles Li-Po Hyperion 10S1P de 3 700 mAh. À l'aide d'une hélice électrique 16 X 8, cet avion peut accélérer à la verticale à plein régime ainsi que d'effectuer une séquence acrobatique à demi-régime. Les piles permettent huit minutes d'acrobatie continue.

Plusieurs événements très intéressants s'en viennent au sein de la zone : des Fly-ins de copies volantes à Comox et Parksville, des rassemblements d'hydravions, des Fly-ins de Big Birds et bien sûr le Victoria Airshow, mettant en vedette Quique Somenzini. Jetez un coup d'œil aux dates à l'intérieur de cette revue. J'espère vous y voir et entre-temps, amusez-vous lors de vos séances estivales de vol. ✪

Bonjour amis modélistes,

Enfin le mois de juin. J'espère que nous aurons autant de soleil cet été que nous avons eu de neige l'hiver dernier. La saison de vol 2008 est à nos portes. Plusieurs activités auront lieu cet été dans la zone Québec. J'espère que les gens continueront à se déplacer malgré le prix sans cesse croissant de l'essence.

En mars dernier, je me suis rendu à Sault Sainte-Marie, dans le Nord de l'Ontario, afin d'assister à l'Assemblée générale annuelle (AGA) de votre association. L'ordre du jour était très chargé comme d'habitude. Nous avons eu des échanges très intéressants avec les divers intervenants présents, dont le représentant du Comité de l'assurance, Terry Faulkner, qui nous a donné tous les détails de notre protection d'assurance, des procédures de rapport d'incidents lors de réclamations, des statistiques d'accidents et de réclamations etc. À ce sujet, un point important a été porté à notre attention. Après un accident, ne jamais discuter avec les personnes présentes des circonstances de cet accident. Ne jamais présumer ou insinuer des responsabilités face à cet événement. Il ne faut pas oublier que vous pourriez être appelé à témoigner en cas de poursuites, ou comme témoin de l'accident. Laissez toujours les personnes concernées, soit le pilote et

celui qui a subi les dommages compléter les documents de rapport d'incident et n'émettez pas d'opinion en public. Cela pourrait nuire à la procédure de réclamation. Ce conseil nous a été donné par les responsables du Comité des assurances.

Concernant les réclamations d'assurance, il y en a eu une bonne quantité en 2007. La plupart des réclamations concernaient des dommages reliés à des véhicules automobile stationnés à proximité des pistes. Je tiens à vous rappeler que la distance minimum entre la ligne de vol et du stationnement est de 100 pieds. Aussi, après un décollage, il ne faut pas oublier que vous devez toujours vous éloigner du puits et du stationnement le plus tôt possible. C'est une bonne manière d'éviter les accidents. Aussi, n'oubliez pas de toujours annoncer votre intention de décoller ou d'atterrir aux autres personnes présentes près de la ligne de vol. Leur attention est importante lors de ces manœuvres.

Keith Morison, l'éditeur de notre revue Model Aviation Canada, nous a aussi soumis son rapport et nous a informé de tout ce qui concerne la production de notre publication. Ce fut très intéressant. J'aimerais profiter de cette occasion pour inviter tous les membres à me soumettre des articles, des rapports, des

photos, des trucs de construction etc., afin de m'aider à rendre le contenu de votre revue le plus intéressant possible. Je vous en serai très reconnaissant.

Voici une liste des activités de la zone Québec cet été qui ont été enregistrées à ce jour :

- 5-6 juillet : Festival provincial 2008
Club Sol-air Victoriaville
- 19-20 juillet : Compétition IMAC Montmagny
- 26-27 juillet : Fun-fly 2008 Club Air-Modéliste Québec
- 2-3 août : Vol sur flotteurs Garthby Beaulac, Club Air Modéliste
- 9 août : Vol de copies volantes, Club Air Modéliste
- 16-17 août : Fun-fly/épluchette blé d'inde, Club Aéromodélisme Saguenay
- 30-31 août : Fun-fly 2008 Club Phoenix, Beauce

Je vous encourage à participer à tous ces événements. Votre présence en fera un succès qui sera très apprécié de la part de ses organisateurs.

Bonne saison de vol à tous et au plaisir de se rencontrer sur les pistes. ✈

Hello my modeling friends,

At last, June is here. I hope we will be having as much sun this summer as we've had snow over last winter. The 2008 flying season is upon us. Many events will be held this summer in the Québec zone. I hope people will continue to travel to contests despite the ever-increasing gas prices.

Last March, I travelled to Sault-Sainte-Marie (Northern Ontario) to partake in your association's Annual General Meeting. The agenda was quite full, as usual. We had some very interesting changes with various people who were present, including our Insurance committee chair, Terry Faulkner. He gave us numerous details regarding our insurance coverage, incident report proce-

dures, accident and claim statistics and the like. One thing to bear in mind is to never discuss circumstances of an accident with onlookers. Never presume or insinuate any responsibility after such an event. You must never forget you could be called as a witness, should legal action be taken. Always let the persons involved, namely the pilot and the person who suffered damage fill out the report documents and don't offer any type of opinion. It could impede the claims procedures. People within the Insurance committee gave us this piece of advice.

Regarding insurance claims, a certain number was filed in 2007. Most claims centered on property damage to vehicles parked near the runways. I would like to remind everyone the minimum dis-

tance between the flight line and parking is set at 100 feet. Also, after taking off, your model should fly away from the pits and the parking area as soon as possible. This is a good way of preventing accidents. Don't forget to announce your intention to take off or to land to other people near the flight line. It's important you catch their attention during these manœuvres.

Keith Morison, our Model Aviation Canada editor, also submitted his report and informed us of all aspects of producing our publication. This was very interesting. I would like to take this opportunity to invite all members to submit articles, reports, photos, construction tips and others in order to help me make

continued on page 38

Nous voici au mois d'avril. En regardant par la fenêtre, c'est dur à croire que nous ferons voler nos avions sur du gazon en mai. Espérons que le temps doux sera de la partie sous peu.

WIMAC

Éric Marchad a fait parvenir le texte suivant relativement au WIMAC :

"Eh bien cette année, le WIMAC a vu tomber une quantité record de neige à Montréal. Certains membres ont continué de faire voler leurs maquettes sur des skis au terrain de vol, d'autres ont choisi le lac gelé, d'autres ont préféré le confort du gymnase chauffé qu'a loué par le club, et finalement, certains profitent de l'hiver pour préparer et construire les maquettes qui voleront en été. Mais là où l'endroit ou l'activité des membres ne semble jamais diminuer, c'est sur le site Web du club (www.wimac.ca). Depuis un peu plus d'un an, le club a investi quelques centaines de dollars en logiciels variés (et beaucoup d'heures par le webmestre) afin de faire de son site Web le centre de toutes les activités reliées au club. Avec des forums de discussion, des annonces classées, un forum de présence au terrain, les prévisions météorologiques locales, et tout récemment, la possibilité pour les « hobby shops » locaux d'annoncer des rabais spécialement pensés pour nos membres, le site Web répond à toutes les questions et permet aux nouveaux-venus d'obtenir n'importe quelle information reliée à notre passe-temps, et permet aussi aux pilotes expérimentés de partager les trésors de connaissances qu'ils possèdent. Le site Web permet également aux membres de renouveler leur carte de membre en ligne, de consulter les règlements du club, de vérifier l'état du terrain de vol et de se tenir au courant des activités à venir. On y retrouve également des liens utiles comme le site de MAAC et celui d'autres clubs au sein de la zone.

"Tout ceci a été mis sur pied par Greg Patterson, webmestre, directeur du club et pilote émérite. Pour ceux qui s'intéressent aux technicalités, le site utilise vBulletin v3.6.4 pour sa structure, vbAdvanced pour le portail de la page d'accueil, Photopost Pro et Photopost Classifieds comme logiciels compagnons, en plus de plusieurs scripts PHP



Des membres du Club Air Calm Lachute inc. Exhibent quelques-unes de leurs maquettes à l'exposition du centre commercial. / Members of Club Air Calm Lachute Inc. showing some of their planes to the public at a mall show.

et petits ajouts programmés par Greg. Selon lui, ce n'est rien de spécial, mais l'auteur de ces lignes ne comprend rien au paragraphe précédent. Nous faisons confiance à Greg... Le site est appuyé par le fournisseur Internet Joyent Shared Accelerator.

"Ce site Web permet à tous les membres du club de garder le contact pendant les longs mois d'hiver et donne au club une continuité tout au long de l'année qu'il n'aurait pas autrement. Pour les directeurs, il s'agit d'un outil de travail précieux quand il s'agit d'échanger de l'information, prendre des décisions, et informer les membres du club de toutes situations. De nos jours, ceci est autant responsable du succès du club que la piste d'envol."

BROSSAIR

Le directeur de zone adjoint Bob Forest s'est récemment déplacé au Club Brossair et a remis un chèque au montant de 2 500 \$ au représentant Jean-François Lévesque de la part du MAAC. Cette somme provient du fonds "Sauvons nos terrains de vol" qu'ont créé le MAAC et vous les membres, un fonds que nous devons appuyer. Le Club Brossair combat la Commission de protection des territoires agricoles du Québec (CPTAQ), un organisme qui menace de fermer leur terrain et celui de quelques autres clubs. Cet appui financier aidera à défrayer les dépenses juridiques.

CLUB AIR CALM

Xavier Mouraux a fait parvenir les grandes lignes d'une exposition à laquelle il s'est rendu :

"Le Club Air Calm organise chaque année une exposition dans un centre commercial de Lachute. Cette année, c'était le samedi de Pâques (22 mars) et il y a donc eu beaucoup de visiteurs. Au moins une douzaine de membres du club ont répondu aux nombreuses questions toute la journée. Plus d'une quinzaine d'avions étaient placés dans un endroit très passant près de l'entrée du magasin Canadian Tire. Il y avait des jets à turbine et électriques ainsi que des 'warbirds', des maquettes et avions acrobatique, à piston et électriques. Ça représentait assez bien ce qui vole au terrain pendant la saison. Il y a même eu quelque petits vols de foamies. On ne peut pas dire que le club aura nécessairement plus de membres grâce à cette journée mais c'est bon pour la visibilité. Il est aussi toujours amusant de voir les yeux des enfants qui regardent les modèles réduits."

CLUB ANTI-GRAVITÉ

À Xavier de poursuivre au sujet d'une activité à Sainte-Julie :

"Le Club Anti-Gravité organisait une exposition dans la cafeteria de l'École secondaire du Grand Coteau le dimanche le 30 mars. Il y avait plus de 60 avions,

suite à la page 38

Here we are in the month of April. Looking out the window makes it hard to believe that we will be flying on grass for the month of May. So let's hope and pray that warm weather shows up soon.

WIMAC

Éric Marchand sent in the following story on what is happening at WIMAC:

"Well, WIMAC has seen record snow-falls this year. Some members kept flying on skis at the field, some went flying on skis on the lake, some just go flying electrics in the gym, and some just work on winter projects for the summer flying season to come. But the one place where member activity never seems to dwindle is on the WIMAC website (www.wimac.ca). In the past year and a half, the club has invested a few hundred dollars (and lots of webmaster hours) on software to make its website the nexus of all club activities. With discussion forums, classifieds, field roll call, local weather and, more recently, the possibility for local hobby shops to publicize deals tailor-made for their club members. The website answers all questions and is a great place for newcomers to get information on aspects of our hobby and for experienced flyers get to share their wealth of combined knowledge. The website also allows members to renew their membership online, consult club rules and regulations, check up on field status and stay updated on upcoming events.

"This great website was put together by Greg Patterson, webmaster, club director and excellent pilot. The site uses vBulletin v3.6.4 as a basic structure, vbAdvanced for the front-page portal, Photopost Pro and Photopost Classifieds as add-ons, plus a bunch of custom add-ons."

BROSSAIR

Deputy Zone Director Bob Forest recently attended the Brossair Fun Fly, and at this time handed over a cheque from MAAC in the amount of \$2,500.00 to club repre-



Club Anti-Gravité's display of models in the Savaria room at l'École secondaire du Grand Côteau. / L'exposition du Club Anti-Gravité dans la salle Savaria de l'École secondaire du Grand Côteau.

sentative Jean-Francois Lévesque. The money comes from the general 'Save our Fields' fund within MAAC, which many of you have helped to create, and need to continue to support. Club Brossair is fighting against CPTAQ, which is threatening to close down their field and others. This financial support will go towards helping them defray some of their legal costs.

CLUB AIR CALM

Xavier Mouraux sent in news of mall shows that he went to. The club Air Calm organizes an annual mall show in Lachute and it was on Saturday, March 22 this year. As it was the day before Easter, there were a lot of visitors and many questions answered by a dozen of the club members. More than 15 airplanes were on display close to the entrance of the Canadian Tire store.

There were turbine and electric jets, glow and electric warbirds as well as glow, gas and electric scale and aerobatic airplanes. That covers about everything that flies at the club during the season. There were also a few short foamie flights during the day. The club may not get more members from the mall show but it helps the image of the club in the community and it's always fun to see the kids' face when they look at model airplanes.

CLUB ANTI-GRAVITÉ

On Sunday, March 30, the club Anti-Gravité or-

continued on page 38



Bob Forest, directeur adjoint de la zone, remet un chèque de 2 500 \$ à Jean-François Lévesque du Club Brossair afin de livrer combat contre la CPTAQ. / Bob Forest, deputy Zone director, handing over a check for \$2,500.00 to Jean-Francois Lévesque of the Brossair RC club for the fight against the CPTAQ.

I'm baaack!..... Well, not really. Heinz has some urgent family things to attend to so he asked me to submit this issue's Saskatchewan Zone report. So, speaking from the Deputy position, here's how it goes.

It is finally Spring, although the wind and cold weather is making it very difficult to believe it.

First off, we have a new flying field in the Zone. Well not exactly new but at the President's Supper in March, the members of the Swift Wings R/C Club voted to rename our field to the "Glen Chase Field" in honour of the member who has been instrumental over the years in the development of our facilities. Congratulations, Glen.

We will be starting off the 2008 racing season at Chase Field on the May 30/June 1 weekend with Quickie and Q 40 Pylon racing with the CPPRA boys once again. We're looking for a fast and furious season. Everybody will be gunning for Roy Andrassy, last year's champion, so, 'Go Fast, Turn Left!'

SHAG08 will be over by the time this hits your place, we'll have a report in the next issue. SHAG is our annual all helicopter meet held in Saskatoon with both indoor and outdoors flying of everything rotary.

I see that Saskatoon is hosting a scale contest in July. Good on ya, guys. It's been a long time since we've had a scale contest in this zone, far too long.

We celebrated a very auspicious birthday in Saskatoon this last month.



Leo and Cam Tetreault from Saskatoon with their 103" Lancaster built from Ivan Pettigrew plans. The plane will be painted to represent the "Piccadilly Princess"; a Lanc with 424 Sqdn. that Cam's great uncle, Less Crossman flew in as navigator during 1944. / Léo et Cam Tétreault, de Saskatoon, avec leur Avro Lancaster d'une envergure de 103 pouces. Cette maquette a été construite grâce à des plans d'Ivan Pettigrew. L'avion sera peint aux couleurs de la Piccadilly Princess, un Lancaster qui faisait partie de l'Escadrille 424 et à bord duquel le grand-oncle de Cam, Less Crossman, était navigateur au cours de 1944.

About 40 friends gathered to wish George Merkel a Happy 85th Birthday. George has been in this hobby forever. I can remember him from when I started and he was a seasoned veteran then. He is one of the few pilots who are not bothered by the cost of fuel, as his favorite power source is still rubber. If you are ever at the Hub City R/C Club field and there is one pilot busy winding a plane in preparation for his flight, it will be George. Congratulations George, I wish

you many more birthdays.

There are lots of events to attend this summer by the look of the MAAC event schedule. Make sure you get out and fly. I will close now by wishing Heinz and his family all of our best. He'll be back for next issue.

I have to go charge up my club trainer. The Swift Wings R/C Club has our Youth Flight School and I have to get a 'first flight' in before we get under way. ✈

SASKATCHEWAN (K)

Je suis de reeeeeetour... En fait, pas vraiment. Heinz devait s'occuper d'une urgence familiale, si bien qu'il m'a demandé de soumettre ce compte-rendu de la zone Saskatchewan. Du haut de mon poste d'adjoint, voici ce que je vous ai préparé.

C'est finalement le printemps, quoiqu'il soit difficile d'y croire compte tenu du vent et du temps froid.

En premier lieu, nous comptons un

nouveau terrain au sein de la zone. Pas tout à fait, si ce n'est que lors du souper du président en mars dernier, les membres du Swift Wings RC Club ont voté en faveur de rebaptiser notre terrain le Glen Chase Field en honneur du membre qui a été le fer de lance du développement de nos installation au fil des années. Félicitations, Glen. Nous entamerons la saison de course autour de pylônes au terrain Chase Field les 30 mai et 1er juin lors de courses Quickie et Q40 en compagnie

des gars de la CPPRA. Nous nous attendons à ce que la saison soit absolument endiablée. Tout le monde encouragera Roy Andrassy, le champion en titre de l'année dernière. "Volez vite et tournez à gauche!"

Le rassemblement d'hélicoptères SHAG 08 aura eu lieu d'ici à ce que vous receviez votre exemplaire de Model Aviation Canada. Mais vous devriez en trouver un résumé dans la prochaine chro-

suite à la page 40

MAAC has two distinct and prestigious awards. One is the Pioneer Award; the other is the Hall of Fame award. Criteria for these two awards can be found pages 10 and 11 of this issue of MAC Model Aviation Canada.

I attended the EMFSO Annual General meeting in April at the Toronto Aerospace Museum. It was a special pleasure to present to Roy Bourke, MAAC 204L the MAAC Hall of Fame Award. Roy's credentials are much too long to include here. You can view them on the MAAC website under INFO>Hall of Fame. Clair Murray, your Deputy Zone Director, and MAAC President Richard Barlow assisted with the presentation.

Several issues are arising over the use of the new 2.4GHz radios. One notably is the request for approval of 2.4GHz-only clubs closer than the 4KM limit to existing clubs. It is MAAC policy to protect existing clubs and therefore MAAC stands by its policy which states 'I will not knowingly operate an R/C system within 4 km of a pre-existing R/C aircraft club flying site without a frequency sharing agreement with that club.' (MAAC Safety Code Section 4.1.6)

A second issue of 'Why do I have to impound my 2.4GHz transmitter?' This is generally a club policy issue and as such, we need to respect those club policies. MAAC does not have a policy stating that ALL transmitters must be impounded when not in use, although this policy is in one of the MAAC-recommended flight training documents. Bottom line is, respect your club's rules and follow them. Membership therein is a privilege, not a right.

We have several activities of special interest in our zone this summer. The Peterborough Radio Control Model Flying Club will be celebrating its 50th Anniversary at its Brown's Field on Saturday, June 21. This is shaping up to be a very special event. The program will consist of demonstrations of many types of flying, static displays, scale displays, historical radio systems, and commemorative flights by reconstructed 'breathless' models, first flown at the club in 1958. After lunch at the field, licensed MAAC pilots are invited to fly their own aircraft.

The Kawartha Lakes Radio Control Flying Club (Lindsay) is hosting the Kawartha Classic Scale August 8, 9 and 10. This R/



Roy Bourke, second from left, receives his Hall of Fame award from Bob Hudson, from left, Clair Murray, Richard Barlow. / Roy Bourke (deuxième à partir de la gauche) reçoit son prix du Temple de la renommée des mains de Bob Hudson (premier à partir de la gauche), Clair Murray et du président du MAAC, Richard Barlow.

C Scale Contest is the MAAC RC/ Scale National Championship as well as the local Kawartha Classic Scale Contest, The South-east Ontario Zone Scale Championships, The Eastern Canada US Scalemasters Qualifier and The Top Gun Qualifier. This will be a great event.

The Central Ontario Glider Group is hosting several types of Open Sailplane events.

The Balsa Beavers are hosting their 51st Anniversary C/L Celebration event on September 21.

Check the events section for a full list of events.

This is a reminder to all clubs to be sure your flying site meets the (minimum) MAAC Safety Code requirements. Clubs may be spot-inspected by your Zone Director and/or MAAC insurance representatives.

Also, as we roll into the busy flying season, this is another reminder to all MAAC members to regularly inspect your equipment. A strict personal discipline of inspection on your aircraft and support equipment is a sure way to minimize your chances of a mishap. ✈

SOUTH EAST ONTARIO (L)

Le MAAC possède deux prix aussi distincts que prestigieux. L'un est le Prix des pionniers, l'autre est le prix du Temple de la renommée. Vous trouverez les critères d'admissibilité à ces prix aux pages 10 et 11 de ce numéro de Model Aviation Canada.

Je me suis rendu à l'Assemblée annuelle générale du club EMFSO qui avait lieu au Toronto Aerospace Museum, en avril dernier. J'ai eu l'immense plaisir de présenter le prix du Temple de la renommée à Roy Bourke (MAAC 204L). Les

faits d'arme de Roy sont trop nombreux pour qu'on les nomme ici. Vous pouvez cependant y jeter un coup d'œil en ligne au site Web du MAAC sous 'INFO, Hall of Fame'. Clair Murray, votre directeur adjoint de zone, ainsi que le président du MAAC, Richard Barlow, ont donné un coup de main lors de la présentation.

Plusieurs problématiques surgissent relativement à l'utilisation des émetteurs de 2.4 Ghz. Notamment, certains réclament que soient approuvés des clubs exclusivement réservés aux émetteurs de

2.4 Ghz et qui seraient localisés plus près des clubs actuels, à l'intérieur de la limite de 4 km. La politique du MAAC, c'est de protéger les clubs actuels et donc, l'organisme maintient ce qui est déjà écrit, une affirmation voulant que les modélistes ne fassent pas fonctionner volontairement un émetteur à l'intérieur d'un périmètre de 4 km d'un club déjà existant de maquettes d'avions télécommandés sans avoir conclu au préalable une entente de partage des fréquences avec le club en question. (Vous trouverez le li-
suite à la page 40

Puisque la saison de vol est maintenant arrivée, rappelez-vous d'appuyer les autres clubs lors de divers événements, ce qui ne sera pas difficile, compte tenu qu'il se passe quelque chose au sein de la zone toutes les fins de semaine entre juin et septembre.

On peut souligner ici le Championnat canadien d'acrobatie de copies volantes à Sudbury, que commanditent le Cambrian R/C Flyers Club et les Soo Modellers au terrain des Cambrian Flyers entre les 1er et 3 août 2008. Les meilleurs pilotes du Canada et des États-Unis se mesureront l'un à l'autre lors de cet événement haut en couleurs et il vaut le déplacement si vous n'y avez jamais assisté.

Je dois aussi mentionner le fait que notre propre Andrew Coholic est l'un des deux récipiendaires du prix du Temple de la renommée du MAAC en 2008. Le président Richard Barlow lui présentera son prix lors du banquet du samedi soir des NATS d'acrobatie de copies volantes.

Je me rendrai à autant de rassemblements que possible mais puisque trois de mes nièces et neveux ont décidé de se marier cet été dans le Sud de l'Ontario et au Québec et que les liens familiaux l'emportent sur le reste, je me déplacerai là-bas pour ces occasions uniques. Ça n'arrive pas à tous les jours, me rappelle ma mère!

En terminant, pilotez en toute sécurité et continuez de vous amuser en pratiquant notre passe-temps et sport. Je vous transmets aussi mes vœux de santé.



ganized a display in the cafeteria at the École secondaire du Grand Coteau in Sainte-Julie. The event included more than 60 model airplanes, helicopters, boats and cars on display and a swap shop. Many modelers from the area were answering questions or talking about their latest project. It was free for kids and \$4 for adults.

Only a few pilots used the gymnasium but there was almost always an airplane or a helicopter in the air and the visitors really enjoyed it. Most were surprised to see the foamies and the electric helis flying around the gym and doing aerobatic maneuvers. It was a great event to show our hobby to the public.

CPTAQ

The federal government recently overruled the provincial government's CPTAQ in the case of the Canadian Owners and Pilots Association (COPA). The statement by Feds is that the provincial government does not have final say in areas of transportation regulations. Possibly, this decision can be radiated further to owners/operators of ultralight aircraft, also governed by Transport Canada regulators. Possible alignment with their fields may be a strategy to adopt for protecting our flying fields. This needs to be investigated further. However, it appears that a good approach to saving our flying fields is to realign with smaller rural communities who help and appreciate MAAC members. ✈

hélicoptères, bateaux et autos et une section de vente et échange. De nombreux modélistes ont répondu aux questions des visiteurs ou discuté entre eux de leurs derniers projets. L'entrée était gratuite pour les enfants et coûtait 4 \$ aux adultes. Seuls quelques pilotes ont utilisé le gymnase en après-midi mais il y avait presque toujours un avion ou un hélicoptère en vol. Les visiteurs ont donc pu bien en profiter et la plupart étaient impressionnés de voir les foamies et les hélicoptères électrique voler et faire de l'acrobatie à l'intérieur. Ce fut un bel événement pour faire découvrir notre passe-temps au public de la région."

CPTAQ

Le gouvernement fédéral a récemment débouté la Commission de protection des territoires agricoles du Québec relativement à la cause l'opposant à la Canadian Owners and Pilots Association (COPA). La partie fédérale soutient que le gouvernement québécois ne peut avoir le dernier mot en ce qui concerne la réglementation sur les transports. Cette décision peut éventuellement transpirer jusqu'aux propriétaires ou exploitants d'aéronefs ultralégers, que régissent aussi les fonctionnaires de Transports Canada. Notre stratégie possible consisterait à aligner nos terrains de vol avec les leurs afin de nous protéger. Il faudra faire davantage de recherche. Toutefois, une bonne approche visant à protéger nos terrains de vol, c'est de s'allier aux communautés rurales qui aident et qui apprécient les membres du MAAC. ✈

lors de l'AGA du MAAC. Les réunions ont été menées avec beaucoup d'efficacité. La discussion exposant les pour et les contre de chaque problématique a été fructueuse. L'opinion de tout le monde importe. Il faut constamment équilibrer les besoins du groupe entier ainsi que les besoins des groupes d'intérêt spécialisés. L'aéromodélisme, après tout, est une collection d'intérêts uniques et variés. Il règne une pression constante d'en parvenir à un consensus pour le bien du passe-temps sans pour autant négliger un quelconque volet du sport.

"Il ne subsiste aucun doute dans mon esprit que notre directeur de zone Jeff est la personne idéale qui possède le bon assortiment de compétences afin de nous représenter au sein de la zone et dans l'arène nationale. Il se concentre sur le portrait d'ensemble de ce qui importe au passe-temps, ainsi que sur les composantes d'affaires afin de faire fonctionner notre organisme de façon efficace. Assurez-vous d'offrir un coup de main la prochaine fois qu'il – ou d'autres bénévoles – vous demande d'aider à réaliser un projet. Rappelez-vous que plusieurs mains allègent la besogne."

Merci Peter. ✈

the content of this magazine even more interesting. I would be very grateful.

Because of certain space requirements and because mostly dates are mentioned, you'll find a list of events slated in the Québec zone for this summer, so far. I encourage you to take part in all these events. Your presence will ensure their success and organizers will appreciate it.

Have a good flying season and I hope we meet on the runways. ✈

Greetings from the Southwest Zone. The Annual General Meeting was held in Sault-Sainte-Marie this year and the host club did a super job of setting everything up and looking after the Zone Directors and their wives. Many thanks to all involved for their time and effort in making it a very successful meeting. Minutes and a full report are in this month's magazine.

The following weekend was the annual Toledo Conference. Frank and I left Thursday to set up the MAAC booth for the show. The space for the booth was donated by the Weak Signals Club. Our MAAC BOOTH is like a Canadian embassy for all visiting Canadian modelers. They all use it to meet their friends, leave jackets, parcels and take a rest on a chair any time they have the need for it and to shoot the breeze. AMA's new President, Mr. Dave Mathewson, came and visited us and later had a meeting with President Barlow.

The model show was extremely well-attended all three days of the event which was surprising due to the state of the U.S. economy and gas prices. There was a lot of new technology and lots of bargains. Thanks to all who volunteered



their time helping to man the MAAC booth and give out magazines, folders, etc.

Congratulations to John Mainwaring from Windsor, Ontario, on winning first in Non-Military Sport Scale with an excellent rendition of a Douglas DC-3 complete with part of the runway that he dug up and hauled to Toledo for the plane to sit on!

This year's Annual Zone Meeting will be held on September 27, 2008, in God-

erich, Ontario, at the Goderich Library, 22 Montreal Street. The meeting registration begins at 10:00 a.m. until 11:00 a.m. with the meeting to follow.

I have enjoyed serving as your Zone Director in the Southwest Zone and will be running for re-election. The summer is rapidly approaching and Fun Flies will be starting in May. I plan on attending as many as possible again this summer. See you there! ✈

SUD-OUEST (M)

Allô depuis la zone Sud-ouest. L'Assemblée générale annuelle du MAAC s'est déroulée à Sault-Sainte-Marie et le club-hôte a accompli un superbe travail en organisant le tout et en s'occupant des directeurs de zone et de leur femme. Merci à tous ceux qui ont investi du temps et des efforts afin de faire en sorte que les rencontres soient couronnées de succès. Vous trouverez le procès-verbal et un rapport complet à l'intérieur de ce numéro.

La fin de semaine d'ensuite, c'était le rassemblement à Toledo. Frank et moi-même sommes partis le jeudi afin de monter le stand du MAAC. L'espace nous est offert gratuitement, gracieusement du Weak Signals Club. Notre stand était un peu comme une ambassade canadienne pour les visiteurs de cette nationalité. Ils

s'en servent tous pour rencontrer leurs amis, laisser leur manteau, leurs colis et s'asseoir afin de se reposer ou pour jaser. Le nouveau président de l'AMA américaine, Dave Mathewson, est passé pour nous dire allô et a ensuite eu une réunion avec notre président Richard Barlow.

L'exposition de maquettes était très populaire tout au long des trois jours, ce qui est un peu surprenant, compte tenu de l'état de l'économie américaine et du coût de l'essence. Nous avons vu beaucoup de nouvelle technologie et plusieurs aubaines. Merci à tous ceux qui ont offert du temps bénévolement afin de s'occuper de notre stand du MAAC et distribuer des publications.

Félicitations à John Mainwaring de Windsor (Ontario), qui a remporté la

palme dans la catégorie Non-Military Sport Scale à l'aide d'une très belle copie volante du Douglas DC-3... y compris une partie de la piste qu'il avait déterrée pour l'installer avec l'avion à Toledo!

L'Assemblée générale de la zone aura lieu le 27 septembre à Goderich (Ontario) à la bibliothèque de l'endroit, située au 22, rue Montréal. L'inscription sera de 10 heures à 11 heures et la réunion suivra.

J'ai beaucoup aimé vous servir au sein de la zone et j'ai l'intention de briguer les suffrages une fois de plus à titre de directeur de zone. L'été approche à grands pas et les Fun-flies commencent en mai. J'ai l'intention de me présenter au plus grand nombre possible au fil de l'été. Au plaisir de vous rencontrer! ✈

bellé précis dans le Code de sécurité du MAAC, paragraphe 4.1.6.

Une deuxième problématique, c'est lorsque les gars demandent 'Pourquoi dois-je apporter mon émetteur de 2.4 Ghz à la régie radio?' C'est essentiellement une politique au sein du club et en soi, nous devons respecter ces politiques de chacun des clubs. MAAC ne possède pas une politique qui stipule que TOUS les émetteurs doivent être déposés à la régie radio lorsqu'ils ne sont pas en usage, bien que cette politique se trouve dans l'un des documents de formation des pilotes que recommande le MAAC. Le mot de la fin, c'est que vous devriez respecter les règlements de votre club et y adhérer. Le membership au sein d'un club, c'est un privilège, pas un droit.

Plusieurs activités d'intérêt se dérouleront au sein de la zone au cours de l'été. Le Peterborough Radio Control Model Flying Club célébrera son 50e anniversaire à son terrain Brown, le samedi 21 juin. Ça s'annonce comme étant un moment bien spécial. Déjà prévu au programme : démonstration de plusieurs styles de vol, des expositions statiques, des expositions de copies volantes, des systèmes historiques de radioguidage et des vols commémoratifs de maquettes reconstruites, celles-là mêmes qui volaient au moment de la fondation du club, en 1958. Après un dîner au terrain même, les pilotes autorisés du MAAC seront invités à faire voler leur maquette.

Le Kawartha Lakes Radio Control Flying Club (à Lindsay, en Ontario) sera l'hôte du concours Kawartha Classic Scale du 8 au 10 août. Le concours de copies volantes télécommandées combine le championnat canadien de copies volantes télécommandées du MAAC et le concours Kawartha Classic Scale, le championnat du Sud-est de l'Ontario de copies volantes, le concours de qualification Eastern Canada US Scalemasters ainsi que le concours de qualification au réputé Top Gun. Ce sera un événement formidable.

Le Central Ontario Glider Group organise plusieurs types d'événements pour grands planeurs. Les Balsa Beavers préparent leur célébration de 51e anniversaire le 21 septembre prochain.

Vérifiez la liste des événements à venir afin de consulter la liste de tous ceux qui auront lieu.

Je rappelle à tous les clubs qu'il faut

suite à la page 44

nique. SHAG est notre rassemblement annuel à Saskatoon et on y retrouve des machines pour le vol intérieur et le vol extérieur, en autant qu'il s'agisse d'appareils à voilure tournante.

Je constate que Saskatoon sera l'hôte d'un concours pour copies volantes en juillet. Bravo, les gars. Cela fait déjà trop longtemps que nous avons eu droit à un tel concours au sein de la zone.

Nous avons célébré tout un anniversaire à Saskatoon au cours du dernier mois. Environ 40 amis se sont réunis afin de souhaiter un heureux 85e à George Merkel. George pratique notre passe-temps depuis toujours. Je me souviens de lui lorsque j'ai moi-même commencé et il était déjà un vétéran. Il est l'un des rares pilotes que le coût du carburant ne dérange pas puisque sa source de motorisation préférée demeure le caoutchouc. Si vous vous trouvez au terrain du Hub City R/C Club et que vous voyez un pilote en train de s'affairer à remonter l'élastique de sa maquette en prévision du prochain vol, ce sera George. Félicitations George et je vous souhaite encore quantité d'anniversaires.

D'après l'horaire des événements du MAAC, plusieurs rassemblements sont prévus cet été. Assurez-vous de sortir et de faire voler vos maquettes. Je termine là-dessus en transmettant mes vœux à Heinz et à sa famille. Il sera de retour pour le prochain numéro.

Je dois aller faire recharger l'avion de formation du club. Le Swift Wings R/C Club a créé une école de pilotage et je dois procéder à un premier vol avant que nos activités ne débutent. ✈

The subscription to RC FLYING MODELS is a annual gift to MAAC from Ken Burtch of Brantford who has always been a generous donor. Until its demise, Ken donated each year's RC MODELER to the library, then he donated AVIATION MODELLER INTERNATIONAL and now he subsidizes the subscription to RC FLYING MODELS. Thank you very much Ken. Your generosity over the years is and has been greatly appreciated.

The past two months have been very good to the archives. However, I don't think I could take many more of them. But it could be interesting to try. ✈

rant électrique, faisant céder des arbres plutôt imposants et faisant culbuter les cabinets d'aisance. Maintenant, nous avons solidifié nos "bécoses" à l'aide de gros madriers. C'est rassurant de savoir qu'advenant un tremblement de terre ou des vents tout aussi forts qu'en octobre dernier, vous serez toujours assis convenablement sur le trône même si la bécosse à l'intérieur de laquelle vous vous trouvez aura été déplacée ailleurs. Le 19 avril 2008, nous avons reçu de la neige; normalement, nous serions en train de faire voler nos avions vêtus de gilets à manches courtes... C'est tout un changement.

Demeurez à l'affût de changements au site Web du MAAC. Suivez les liens vers les comités et ensuite vers la page d'accueil du Comité du spectre radio. Nous posterons bientôt une section portant sur les émetteurs de 2.4 Ghz Spread Spectrum ainsi qu'une foire aux questions (FAQ). ✈

présente au sein de nos archives.

Deux autres revues sont reçues régulièrement à la bibliothèque des archives. La première, bien sûr, est Model Aviation Canada et la deuxième est Model Aviation, la revue de l'AMA américaine. Nous ne recevons pas celle-ci aussi régulièrement que nous ne le souhaitions mais le problème semble avoir été réglé – j'espère. Les autres publications que renferme notre bibliothèque représentent ce que nos membres ou autres personnes nous ont donné au cours des années. Nous sommes très reconnaissants de leur geste et leur don a parfois été assez important.

Quant à l'abonnement à RC Flying Models, c'est un cadeau annuel que fait Ken Burtch (de Brantford, Ontario) au MAAC. M. Burtch est un généreux donateur. Jusqu'à ce que cette publication cesse ses activités, il faisait toujours don de sa collection annuelle de revues RC Modeler. Il a ensuite fait don de Aviation Modeller International et finance maintenant l'abonnement à RC Flying Models. MERCI BEAUCOUP, KEN! Votre générosité au fil des ans est toujours aussi appréciée.

Les deux derniers mois ont ainsi été très bons pour les archives. Toutefois, je ne suis pas certain de pouvoir en caisser davantage. Mais ce serait intéressant d'essayer. ✈

Spread Spectrum radios using a band of channels in the 2.4 GHz band have really taken hold. Spektrum has its great receiver giveaway, encouraging all R/C flyers to seriously consider changing and upgrading to Spread Spectrum. Airtronics now has a Spread Spectrum radio and Xtreme now offer radios for the EVO line of Multiplex radios. Xtreme also introduced a Spread Spectrum in the 900 MHz band and are testing to determine if 900 MHz offers better propagation over water and wet surfaces.

Check the latest copy of Fly RC. They ran a test where 40 DX7 radios are turned on at the same time as they test two new JR Spread Spectrum radios. As Spektrum takes two channels, with 40 on, the full slate of 80 channels is used up. Yet, the tests prove other radios turned on can still operate fine. The author feels there is some kind of time-sharing protocol in place; it's an amazing test and a testament to the robust link with Spread Spectrum.

In April, I represented MAAC at the

annual Electronic Technology and Safety meetings of the Academy of Model Aeronautics. The meetings were held during the Toledo Weak Signals' exposition. The main topics discussed at the meeting were Spread Spectrum, allowing strictly only 2.4 GHz S.S. fields within MAAC's and the AMA's defined and specified field separation limits. Safety continues to be a very important topic with both organizations.

I would now like to pass on this introduction to one of the new members of the Radio Spectrum committee, Jim McIntyre.

"For those I haven't met, a bit about myself. I am an early aviation nut and a multi-wing 'flying furniture' addict. I also enjoy all other aspects of our hobby from scale to combat to racing to soaring to helis and everything in between. I do have an electronics background specializing in digital control systems but I work in software applications and systems design, so I seldom touch boards anymore (beware of programmers carry-

ing screwdrivers)."

Welcome aboard Jim.

At the field of the Kamloops Model Airplane Society we certainly have not escaped the wicked weather. A storm blew through Kamloops in late October, taking out our power, toppling several large trees and blowing over the outhouses. Now the outhouses are secured to some heavy timbers. It is very reassuring if an earthquake or strong winds hit again, you still will likely be sitting upright on the throne even if the outhouse may have moved to a new location. On April 19, 2008, we got a dusting of snow; normally we would be in short sleeves at the flying field... quite the change.

Please watch for changes at the MAAC website. Follow the links to the committees and then to the Radio Spectrum committee homepage. A section on 2.4 GHz spread Spectrum plus a list of FAQs will be posted. ✈

SPECTRE RADIO

Les émetteurs de spectre élargi (Spread Spectrum) qui utilisent quelques canaux sur la bande de 2.4 GHz ont maintenant résolument envahi notre univers. Spektrum fait aussi une bien belle offre visant à inciter les pilotes à songer à mettre leur équipement à niveau à l'aide de Spread Spektrum. Airtronics offre maintenant un émetteur Spread Spectrum et Xtreme offre des émetteurs au sein de la série EVO des émetteurs Multiplex. Xtreme a aussi présenté un émetteur Spread Spectrum dans la bande de 900 MHz et procède présentement à des essais afin de déterminer si la bande de 900 MHz offre une meilleure propagation des ondes au-dessus de l'eau et des surfaces humides.

Jetez un coup d'œil au plus récent numéro de Fly RC. Ses artisans ont procédé à un essai au cours duquel 40 émetteurs DX7 ont été mis en tension simultanément et en même temps qu'ils procédaient à l'essai de deux nouveaux émetteurs JR Spread Spectrum. Puisque cette technologie nécessite deux voies, à 40 émetteurs allumés, cela signifie que

l'ensemble complet des 80 voies était en marche. Malgré cela, les essais ont prouvé que les autres émetteurs mis en tension pouvaient tout de même fonctionner sans problème. L'auteur considère qu'il existe un protocole de partage du temps; c'est un essai sensationnel et qui atteste de la robustesse du lien radio au sein de la technologie Spread Spectrum.

En avril, j'ai représenté le MAAC lors des rencontres annuelles de technologie électronique et de sécurité de l'Academy of Model Aeronautics américaine. Ces rencontres se sont déroulées lors de l'exposition des Toledo Weak Signals. Les sujets d'actualité étaient la technologie Spread Spectrum, la création de terrains de vol uniquement voués à l'utilisation d'émetteurs de 2.4 GHz à l'intérieur des limites définies et précises de séparation de distance des terrains de vol tant du MAAC que de l'AMA. La sécurité demeure un sujet très important au sein des deux organismes.

Je reproduis ici le texte d'introduction d'un autre nouveau membre du Comité

du spectre radio, Jim McIntyre :

"À ceux que je n'ai pas encore rencontrés, je me présente. Je suis passionné des maquettes d'avions des pionniers de l'aviation et absolument accro des appareils à ailes multiples, cet ameublement volant, pourrait-on dire. J'aime beaucoup toutes les autres facettes de notre passe-temps, des copies volantes au combat, de la course jusqu'aux planeurs et aux hélicoptères et tout le reste. Je possède des antécédents en électronique, m'étant spécialisé au sein des systèmes de contrôle numériques mais je travaille présentement en conception d'applications de logiciels et de systèmes, si bien que je touche maintenant rarement aux cartes de circuits imprimés (gare aux programmeurs qui se munissent d'un tournevis)."

Bienvenue au sein du comité, Jim.

Au terrain de la Kamloops Model Airplane Society, nous n'avons certainement pas échappé aux aléas de la météo. Une tempête a soufflé sur Kamloops à la fin octobre, nous privant de cou-

suite à la page 40

Vous trouverez dans la chronique originale en anglais un passage qui correspond bien à mon état d'esprit depuis qu'on m'a fait parvenir une montagne de documents aux archives ces derniers mois. Le mois d'avril, en tous les cas, a été un véritable baume. Mars a aussi été bon et les deux mois ont offert du vieux comme du neuf pour les archives.

La nouveauté, c'est que le plus récent ouvrage de Frank Anderson sur l'histoire de l'aéromodélisme qui sert d'entrée en matière pour ses quatre volumes *An Encyclopedia of the Golden Age of Model Airplanes*, qui couvrent la période s'étendant de 1907 à 1965. Son plus récent livre, que nous avons reçu en mars, s'intitule "An Encyclopedia of the Pioneer Age of Model Airplanes 1835-1910 ; Fun History from Henson & Stringfellow – 1835 to The Flights of Ray Arden – 1910". Ce livre est du même format que les autres livres de Frank, c'est-à-dire qu'ils sont de huit pouces et demie par 11 pouces, reliés à l'aide d'une spirale, 1008. On ne mentionne pas de prix. Il est disponible auprès de Frank lui-même, depuis Inisfil (Ontario).

C'est un livre très intéressant et il comporte plusieurs illustrations qui sont assez bien reproduites. On lit sur la couverture intérieure qu'il rassemble des "extraits du livre de Louis H. Hertz, *The Story of the Model Airplane*" un ouvrage qui n'est d'ailleurs plus disponible. Le livre qui nous intéresse offre une très belle introduction à l'ensemble de quatre livres de Frank portant sur l'époque dorée des maquettes d'avion. Si vous aimez l'histoire, lisez cela. Frank a produit tant de livres qu'ils nécessitent presque leur propre tablette dans la bibliothèque des archives.

Les vieux sujets nous sont parvenus en avril et bien qu'ils soient vieux, c'est du nouveau pour nous. Harry Volk (de Calgary), le plus récent membre de notre Comité des archives, a répondu à notre appel lorsque nous avons souhaité recevoir davantage d'information en provenance de l'Ouest. Il nous a envoyé dix numéros du bulletin HOT HEAD du Vancouver Gas Model Club, datés de 1958 et 1959. Ce bulletin est bon et nous offre de bons comptes-rendus de rassemblements de maquettes et des personnages qui étaient actifs dans cette région du pays. Harry nous a promis d'autre maté-

riel. Nous avons bien hâte de le recevoir. Merci Harry.

Depuis les tout débuts des archives, j'ai lancé un appel afin de recevoir les premiers numéros d'une petite revue qui s'appelait *Canadian Hobby-Craft Magazine* parce qu'elle était souvent l'unique source de photos et de notes relativement aux activités de modélisme au Canada. En fait, lorsque le MAAC a été formé, l'éditeur en a fait une manchette et a offert de l'espace de bureau au nouvel organisme. Vous vous imaginez le plaisir que j'ai ressenti lorsque Bruce Mitchell de Mississauga est arrivé au bureau afin de me présenter six numéros datés de 1946 et 1947!

Cette livraison comportait le tout premier numéro de la revue. Les premiers numéros renfermaient deux plans de maquettes en bois solide tandis que d'autres numéros renfermaient des plans de maquettes à propulsion élastique ainsi que des articles signés Bruce Lester et Roy Thomason. Les designs étaient les premiers d'une série que Bruce et Roy ont produite pour cette revue au cours des années suivantes. Nous poursuivrons nos recherches afin de retracer les autres numéros de la série. Les exemplaires de cette revue ne sont pas faciles à trouver en bonne condition et grâce à Bruce Mitchell, nous avons de bonnes copies des premières. Une fois de plus, merci beaucoup, Bruce. Vous avez fait mon bonheur cette journée-là!

Avec toute cette excitation, que devais-je demander de plus? Je n'ai pas eu à le faire. La prochaine surprise est parvenue sous forme de vieilles revues de modélisme que Jack Humphreys a laissées dans une boîte au bureau. À l'intérieur de celles-ci se trouvaient 126 revues représentant neuf titres, le plus grand nombre étant des numéros de *Model Airplane News*. Deux éditions canadiennes de *Flying Aces* de 1936 étaient aussi du nombre. Nous ne les possédions pas et elles sont difficiles à trouver. Nous étions bien contents de mettre la main dessus. Toutefois, c'était la présence dans cette même boîte de deux revues de petit format et vieilles de 66 ans qui était la plus étonnante.

Voici que nous mettons la main sur deux revues que je n'avais jamais vues auparavant. Je ne me souviens pas avoir

lu quelque mention que ce soit de cette revue dans une quelconque liste de revues américaines d'aéromodélisme ou dans quelque sondage que ce soit. Quelle surprise! Jack savait-il ce qu'il avait donné au MAAC?

La revue en question est *Model Aircraft Magazine*. Elle ne mesure que six pouces par neuf pouces et renferme 50 pages d'articles, de photos, de plans et d'annonces publicitaires. Ce devait être la plus petite publication pour maquettes de son époque. Celle était publiée par Penn Publications, Inc. d'East Stroudsbury (Pennsylvanie) et coûtait 15 cents. Ce qui ajoutait encore plus au don de Jack, c'est le fait qu'il s'agit des deux premiers numéros, mars et avril 1942. L'éditeur était Charles A. Penn, en compagnie de Lawrence A. Eisinger à titre d'éditeur associé. Je me doute que la vie de cette revue ait été bien courte en raison de l'époque à laquelle elle est apparue dans le paysage aéromodéliste américain. Mon opinion, c'est que le moment était mal choisi en mars 1942 – seulement trois mois après l'attaque de Pearl Harbor – pour tenter d'attirer l'attention des modélistes dont l'attention était tournée vers ailleurs. Je tenterai de vous trouver d'autres renseignements relativement à cette revue d'ici la prochaine chronique.

Je délaisse maintenant la partie excitante de la chronique pour revenir aux choses habituelles. Puisque nous ne pouvons pas toujours nous fier aux modélistes pour fournir des renseignements contemporains aux fins des archives, nous avons décidé qu'il serait prudent de nous abonner à quelques publications actuelles. Ce faisant, nous désirons garder les archives au fait des développements dans notre sphère d'activité. À cette fin, nous avons sélectionné (A) *Flying Models* parce qu'elle traite de presque tous les champs du modélisme. Nous nous procurerons aussi leurs exemplaires reliés annuels aux fins de la collection permanente. (B) *RC Flying Models*, qui offre de l'information sur les maquettes télécommandées mais dans une perspective britannique. (C) *Aviation Modeller International*, une autre publication anglaise qui renferme une section d'aéromodélisme, reprenant ainsi d'une certaine façon la matière que couvrait la défunte revue *Aeromodeller*, cette dernière étant fort

suite à la page 40



"When that Aprille with his shoures soote

"The droghte of Marche hath perced to the roote,

*"And bathed every veyne in swich licour,
"Of which vertu engendred is the flour;"*

I hope that you will excuse me but the past few months have yielded so much that was new to the archives that when April showered us with a number of new items, the above quotation from Chaucer's "Canterbury Tales" came immediately to mind. April has certainly bathed every vein of the archives with sweet liquor as will be mentioned below. March was good too and both months produced something old, and some things new for the archives.

The new item is Frank Anderson's latest book on the history of model aviation which serves as a prelude to his four volumes: An Encyclopedia of the Golden Age of Model Airplanes which cover the period 1907 to 1965. His latest work which we received in late March is: "An Encyclopedia of the PIONEER AGE OF MODEL AIRPLANES 1835 – 1910 Fun History from Henson & Stringfellow – 1835 to The Flights of Ray Arden – 1910". It is in the same format as Frank's other books, i.e., 8½" x 11", 92 pp., illus., plastic coil bound, 2008. No price is given. It is available from Frank H. Anderson, Inisfil, ON.

This is a very interesting book, with many illustrations which are reasonably well reproduced. The text is as stated on the flyleaf: "... excerpts from the Louis H. Hertz book, "The Story of the Model Airplane" (n.d.) which is no longer available. The present book certainly makes a good introduction to Frank's four-volume set on the 'Golden Age of Model Planes'. If you like history, read it. Frank has produced so many books now that they almost need a separate shelf in the library.

The old items came to us in April, and although they are old, they are new to us. Harry Volk of Calgary, the newest member of the Archives Committee, answered our call for more information from the West and sent in ten issues of the Vancouver Gas Model Club's newsletter "HOT HEAD" from 1958 - 9. This newsletter is good and gives good accounts of modelling events and personalities in that region of the country. Harry has prom-

ised that there are more to come. We shall be looking forward to receiving them. Thanks, Harry.

Since the early days of your archives, I have been asking for early issues of a small magazine titled Canadian Hobby-Craft Magazine because it was often the sole source of photos and notes on some Canadian aeromodelling activities. In fact, when MAAC was formed, the publisher reported on the event and offered the Association office space in his office. With this in mind, you can imagine my pleasure when Bruce Mitchell of Mississauga came into the office and presented me with six copies of the magazine dating from 1946 and 1947!

This lot included the first issue of the magazine. The earliest issues had two solid model plane plans and later issues had rubber model plans and articles by Bruce Lester and Roy Thomason. The designs were the first of a series which Bruce and Roy produced for that magazine over several years. We shall continue the search for the others in the series. Copies of this magazine are not easy to find in good condition but thanks to Bruce Mitchell, we now have good copies of the first ones. Again, thank you very much Bruce. You made my day!

With that excitement behind me, what more could one ask? I didn't ask, nor did I have to. It came in a large box of old model magazines that Jack Humphreys left at the office. There were 126 magazines of nine different titles, with Model Airplane News making up the largest number. Among them were two Canadian editions of Flying Aces from 1936 which we did not have and are hard to find. They are most welcome. However, it was the presence of two small 66 year-old model magazines, both of them in excellent condition, which provided the most excitement.

Here were two magazines which I had never seen before. I cannot recall ever having seen the magazine mentioned in any list of American model aviation magazines or depicted in any survey of American model aviation magazines. What a surprise! Did Jack know what he had given to MAAC?

The magazine in question is: Model Aircraft Magazine. Measuring only 6" x 9", with 50 pages of articles, pho-

tos and plans and ads, it must have been the smallest model magazine of its day. It was published by Penn Publications, Inc., of East Stroudsburg, Pa and cost 15 cents. Adding to our good fortune is the fact that Jack's contribution was the first two issues of the magazine dated March 1942 and April 1942. The editor and publisher was Charles A. Penn with Lawrence A. Eisinger as Associate Editor. I suspect that the magazine had a short life because of the timing of its introduction in the American modelling scene. I would think that March 1942, three months after Pearl Harbor, was not a good time to try to attract the attention of modellers whose attention would have been directed elsewhere. I will try to have more on this magazine in a future report.

We leave the exciting part of the report now and return to basics. Since we cannot always rely on our members to provide contemporary information for the archives, we have decided that it would be prudent to subscribe to a few of the current model magazines. By doing this, we may keep the archives somewhat current with developments in aeromodelling in the areas covered by the magazines. To this end, we have selected (A) FLYING MODELS because it covers almost all fields of the hobby. We are also purchasing their annual bound copies for the more permanent collection. (B) RC FLYING MODELS which provides information on the RC side of the hobby but from the English side of the story. (C) AVIATION MODELLER INTERNATIONAL, another English magazine which contains an 'Aeromodeller' section thereby carrying on the defunct Aeromodeller magazine which is very well represented in the archives library.

Two other magazines are regularly received for the library. The first is, of course, our own MODEL AVIATION CANADA and the other is A.M.A.'s MODEL AVIATION which has not always been received as regularly as we would like but that problem seems to have been solved – I hope. Any other titles which we have in the library represent those which have been donated over the years by our members and others. We are very grateful to them for their donations which have been many and sometimes quite large.

continued on page 40

Avec l'avènement et la croissance du marché des copies prêtes à voler et presque prêtes à voler au cours des dernières années, les rumeurs qui vont bon train suggèrent qu'une personne n'a pas besoin de construire une maquette pour se divertir au sein de notre passe-temps et sport.

Dans le numéro d'avril, Jim Moseley (président du Comité du vol libre sportif) a exprimé ses inquiétudes voulant que si la tendance 'd'ouvrir la boîte et d'aller faire voler sa maquette' se poursuit, certains distributeurs de maquettes diminueront leur stock de fournitures nécessaires à la construction, tels que le balsa, la tringlerie et autres composants et qu'ils pourraient même les éliminer de leur gamme de produits. Les kits conventionnels subiraient le même sort. Votre président du Comité des relations publiques avait pensé à cette éventualité (bien que son propre fournisseur ait augmenté son stock) et il a même entendu des commentaires du genre 'Qui construit encore des avions miniatures?' Ceci en tête, je me suis mis en devoir de procéder à un petit sondage de clubs dans les zones Milieu et Sud-ouest (Ontario) afin de vérifier quelles données j'en retirerais. Nous avons fait circuler un questionnaire lors de réunions de quatre clubs. Il était formulé ainsi :

Avez-vous CONSTRUIT une maquette d'avion ces deux dernières années?

1. Grâce à des plans ou des croquis que vous avez dessinés
2. Grâce à des dessins de revue ou autres dessins copiés
3. Grâce à un kit
4. Reconstitue une maquette accidentée
5. Autre – veuillez préciser

Pour ceux d'entre nous qui aimons encore l'étape de construction de l'aéromodélisme, les résultats ont été plus positifs que ne le laisserait penser les rumeurs. La moyenne des réponses des quatre clubs se lit ainsi :

- | | |
|---------------------------|--------|
| 1. Grâce à des plans | 17,1 % |
| 2. Grâce à des dessins | 10,7 % |
| 3. Grâce à un kit | 24,9 % |
| 4. Maquette reconstruite | 25,8 % |
| 5. Autre (comme des ARFs) | 14,9 % |

Quelles conclusions peut-on tirer de ces données? Bien que l'échantillon soit petit, nous pensons que les chiffres représentent probablement une portion suffisamment importante de modélistes pour que cela mérite que les détaillants et les présidents de programmes au sein des clubs s'y intéressent.

Si on examine les trois premières questions et leurs réponses, nous pouvons conclure que plus de 50 % des répondants construisent leurs propres avions – la majorité à l'aide de kits – et que si vous ajoutez le groupe de modélistes qui se donnent la peine de réparer un avion accidenté, vous obtenez une proportion de 75 % de modélistes qui auront besoin de matériaux que leurs semblables se procuraient avant l'arrivée massive des ARFs.

Nous ne pensons pas que quelque chose cloche avec le concept des ARF. En effet, c'est une première étape dans l'apprentissage de l'aéromodélisme mais nous ne voudrions pas que tous nos détaillants se débarrassent progressivement de tous leurs matériaux!

Merci à Paul Chitty (vice-président des Burlington RK Modellers) à Bob Hammett (président du Southern Ontario Glider Group), Tony Paladino (président du Woodstock IUC Flying Club) et à Ted Toth (du Squadron 40 Flying Aces Club) de m'avoir aidé à administrer ce sondage.

BOURSES

Nous avons reçu une bien belle note de la part de Mike Beasley, originaire de Peachland (Colombie-Britannique), qui remerciait le MAAC lorsqu'il a entamé sa carrière dans l'aéronautique. Il a reçu une bourse du MAAC en 2002 et a été diplômé de l'Okanagan University College en 2003. Il a entamé sa carrière sur l'île de Vancouver et s'est poursuivie en instruisant à Courtney (C.-B.) auprès des Cadets de l'air (programme de bourses pour appareils motorisés). Mike est devenu instructeur de vol et exploitant de sa propre école de pilotage à Nanaimo pendant deux années avant de piloter des avions-cargo Piper PA-31 Navajo pour le compte de diverses entreprises de transport basées à Vancouver. Le jeune homme a ensuite déménagé à Calgary où il occupe présentement les postes de cap-

itaine de formation à bord des Navajos et de capitaine de ligne à bord des Beech King Air et 1900. Nous le remercions de nous avoir renseigné et nous lui souhaitons bonne chance dans sa carrière.

Nous avons reçu des mises à jour de trois de nos récipiendaires de bourse. Le 13 avril, Matt Usher nous a écrit afin de nous informer qu'il venait de terminer cette année un programme d'apprentissage de deux ans à titre de technicien des camions et autocars. Un diplômé du Collège Canadore en 2001, il a travaillé pendant un moment au Waterloo-Wellington Flight Centre et a reçu son permis d'ingénieur aéronautique en 2003. Il possède maintenant suffisamment de qualifications pour choisir une carrière soit dans l'industrie aéronautique, soit dans l'industrie des camions lourds et des autocars. Il remercie le MAAC de l'avoir aidé à partir du bon pied et sa carrière promet. Matt ajoute qu'il est toujours un modéliste actif et qu'il fait voler des maquettes avec un membre du Temple de la renommée du MAAC, Al Baker, à Brantford. Bravo! ✈

Public Relations

From page 45

received his Aviation Engineer's License in 2003. He is now qualified to choose a career in either the aviation or truck and motor coach industry. He thanks us for MAAC's help in getting him started in what will no doubt be a successful career. Matt reports that he is still an active aeromodeler and flies with Hall of Fame member Al Baker of Brantford. Well done ! ✈

Sud est

suite de la page 40

que votre terrain de vol satisfasse les exigences (minimales) de distance du Code de sécurité du MAAC. Votre directeur de zone ou des représentants du Comité des assurances pourraient effectuer une visite-surprise des lieux.

Aussi, à mesure que nous nous dirigeons vers une saison de vol fort occupée, je rappelle aux membres du MAAC d'inspecter régulièrement votre équipement. Si vous adoptez une discipline de vérification de votre maquette et de votre équipement connexe, vous réduirez vos chances d'avoir un accident. ✈

With the advent and growth of the market for Ready-to-Fly and Almost-Ready-to-Fly models in the past few years, there are rumours that suggest that a person need not build a model airplane in order to enjoy our hobby-sport.

In the April issue, Jim Moseley (Free Flight Chair) expressed the concern that if trend to "open-the-box-and-go-fly" continues, some model aircraft dealers will downsize their stock of supplies for building, like balsa wood fittings and parts, and perhaps eliminate them altogether. Craftsman kits would suffer at the same time. Thoughts like this had occurred to your P.R. chairman, (although his local hobby dealer has, if anything, increased his stock of builder's supplies) had heard some comments like "Who builds model airplanes any more?" With that in mind, I undertook a small survey of clubs in Middle and Southwestern Ontario to see what numbers could be obtained. We circulated a questionnaire at club meetings involving four clubs. It reads like this:

Have you CONSTRUCTED a model airplane within the past two years?

1. From plans or sketches you drew
2. From magazine or other copied drawings
3. From a kit
4. Rebuilt a wreck
5. Other- please mention.

For those of us who still get some enjoyment from the building stage of aeromodelling, the results were more positive than the rumours would have us believe. The average response from the four Clubs polled follows:

- | | |
|----------------------|-------|
| 1 .From plans | 17.1% |
| 2.From drawings | 10.7% |
| 3 .From a kit | 24.9% |
| 4 Rebuilt a wreck | 25.8% |
| 5 Other, (like ARFs) | 14.9% |

What conclusions can be drawn from this data? Although this is a rather small sample, we think the numbers probably represent a large enough portion of modelers to be worthy of consideration by dealers and program chairmen of clubs.

Looking at the first three questions and at the answers, we conclude that

over 50% of respondents still build their own airplanes, the majority from kits, and if you air the repair a wreck group, you're looking at 75% who will need supplies of the kind traditionally used by modelers prior to the advent of ARFs.

We don't think there is anything wrong with the ARF idea. It is an easy first step in the process of becoming an aeromodeller, but we wouldn't like to see all of our affiliate dealers phasing out building supplies!

Thanks to Paul Chitty, VP of the Burlington RK Modellers, Bob Hammett, President Of the Southern Ontario Glider Group, Tony Paladino, President of the Woodstock IUC Flying Club and Ted Toth of the Squadron 40 Flying Aces Club, for helping us to conduct these surveys.

BURSARIES

We have a nice note on file from Mike Beasley originally from Peachland B.C., thanking MAAC for helping him get started in his aviation career. His bursa-

ry was awarded in 2002, and he graduated from Okanagan University College in 2003. Starting on Vancouver Island, his career has developed through flight instruction at Courtney B.C., instructing Air Cadets in their power scholarship program, flying instructor and operator of his own flight school at Nanaimo for two years – then flying freight for various shipping companies based in Vancouver with PA-3 1 Navajo Aircraft. He then moved to Calgary where his position is Training Captain on Navajos and Line Captain for Beech King Air and 1900 aircraft. We thank him for letting us know, and we wish him well in furthering his career.

We have now received updates from three of our bursary recipients. On April 13, Matt Usher wrote that he had completed a two-year apprentice program as Truck and Motor Coach Technician this year. A graduate of Canadore College in 2001, he was employed at the Waterloo-Wellington Flight Centre for a while and

continued on page 44



RC Helicopter Specialist
Home of Align T-Rex, Hirobo & JR Helicopters
Good Price & Good Service

404	Woodbine	16th	N
	+		Warden
		HWY 7	
		407	

www.advance-rc.com

email: advancerc@gmail.com

RealFlight G4





OS Engines



Futaba Radio



Futaba Servos



Triton 2 DC Charger
FlightPower Li-Po Battery

B200 - 8555 Woodbine Ave., Markham, Ontario, L3R 4X9

Tel: 905 946 8088

THE LEARNING CURVE

Have you been getting some flying in during the past month? If not, why not? Too cold, or too windy? If you are reading this article, you must be new to the hobby, or just getting back in, like me.

With the advent of so many ARFs (Almost Ready to Fly) and RTFs (Ready to Fly) planes available on the market, we tend to be hasty. We buy the plane, take it home and assemble it. Then we take it out and fly it. I hope the results of the first flight were fabulous as opposed to disastrous, frustrating or just plain disappointing. Chances are that they were in the latter category. Either the engine wouldn't start, or we over-controlled or nothing worked the way we wanted it to. If we had been out with an experienced flyer to coach us, I'm sure the flight would have been better. Been there, done that.

We have entered a new hobby with limited knowledge, and we need a little help. The easiest solution is to go out on

that first venture with a person who has done it before. He has learned what to look for and how to guide you, simply because he has already made those mistakes.

Members of MAAC clubs, hobby shop operators, and other fliers are good sources for assistance. There is nothing wrong with letting someone experienced make the plane take off for you and then hand you the controls – just like a real airplane.

Another area frequently overlooked is the level of difficulty at which you may have chosen to start. We look at pictures and read reports of desirable airplanes that are brightly decorated, easy to assemble and full of features to make them perform better. Quite often, these points are directed to advanced fliers.

I have been flying U-control for over 20 years. Now, for the last three years, I have been learning how to fly radio control. I am learning something new every time I go out to fly. It seems to get bet-

ter and easier each time. I met a contest flyer at the hobby show on the weekend. We talked for over half an hour. At the end of our conversation, he had shown me a dozen things that I have been doing wrong over the last ten years. I never knew that I was doing it the 'other' way. No wonder I was having difficulty doing the simplest of manoeuvres.

Does your club have an instructor or someone who can teach the basics of a Wings program? I feel that the clubs should have part of their meetings set aside to have someone teach or demonstrate some basic part of modelling such as covering, finishing, engine tuning, safety procedures or flying some aerobatic manoeuvres. Some clubs bring in guest speakers from other clubs or organizations to teach or discuss their specialties.

As for me, I can hardly wait to get flying again so I can apply my newly-acquired knowledge. ✈

JEUNESSE ET DÉBUTANTS

La courbe d'apprentissage

Avez-vous procédé à quelques vols au cours du dernier mois? Sinon, pourquoi? Faisait-il trop froid ou y avait-il trop de vent? Si vous lisez cet article, vous devez être un nouveau-venu au sein du passe-temps ou encore, vous y effectuez un retour, comme moi.

Avec l'avènement de tant de maquettes presque prêtes à voler (les ARFs) ou carrément prêtes à voler, nous avons tendance à être pressé. Nous achetons l'avion, nous l'apportons chez nous afin de l'assembler. Ensuite, nous l'apportons au terrain de vol afin de procéder à son premier vol. J'espère que les résultats du premier vol ont été fantastiques et non pas désastreux, frustrants ou tout simplement décevants. Il y a fort à parier qu'on lui trouverait un qualificatif dans la deuxième catégorie. Ou le moteur ne démarrait pas, ou nous avons toujours trop compensé aux commandes et rien ne se passait comme prévu. Si nous, cette catégorie de modélistes, avons été accompagnés d'un pilote d'expérience afin de prodiguer des conseils, nous nous serions

mieux débrouillés. Demandez-moi pourquoi je connais tant cette situation.

Nous avons effectué notre entrée au sein du passe-temps avec peu de connaissances et nous aurions besoin d'aide. La solution la plus facile, c'est de tenter cette première expérience avec une personne qui est passée par là. Il sait ce qu'il doit vérifier et comment vous guider, tout simplement parce qu'il a vraisemblablement déjà commis toutes ces erreurs.

Les membres de clubs du MAAC, les commerçants de magasins de passe-temps et les autres pilotes constituent une source d'aide. Il n'y a rien de mal à laisser une personne d'expérience faire décoller l'avion pour vous pour ensuite vous passer la télécommande. Les vrais instructeurs laissent les commandes à l'élève-pilote après le décollage.

Autre situation souvent minimisée : le niveau de difficulté que vous avez choisi, même si vous êtes un débutant. Il nous arrive d'admirer des photos et de lire des comptes-rendus qui parlent d'avions que nous voudrions donc avoir et qui sont savamment décorés, faciles à assembler et

dotés de toutes sortes de caractéristiques qui améliorent leur performance. Très souvent cependant, ces caractéristiques conviennent davantage à des pilotes d'expérience.

Je pilote des maquettes de vol circulaire depuis plus de 20 ans. Depuis trois ans, j'apprends à piloter des maquettes télécommandées. J'apprends quelque chose de neuf à chacune de mes sorties. Et ça semble me venir plus facilement à chaque fois. Lors d'une exposition de maquettes et de passe-temps l'autre fin de semaine, j'ai rencontré un pilote qui se livre à de la compétition. Nous avons jασé pendant plus d'une demi-heure. À la fin de notre entretien, il m'avait montré une douzaine de techniques que je faisais incorrectement depuis une dizaine d'années. Je n'ai jamais su que je m'exécutais de la mauvaise façon. Pas étonnant que j'avais de la difficulté à réussir même les manœuvres plus simples.

Votre club compte-t-il dans ses rangs un instructeur ou une personne qui puisse

suite à la page 48

OLD CONTROL LINE MODELS WANTED

It is just a thought, of course, but I wonder just how many old Control Line models are languishing in basements, just waiting for some new lines, and fresh fuel to bring them back to life! Why not send out an invitation to some of the local R/C clubs to have some of their members come to your field with their old Nobler, Flite Streak, Ring Master, or whatever, and offer to help them fly it by providing the handle, lines, fuel, and whatever it takes to get it airborne?

If the old Fox .35 needs a muffler, I would overlook it for the first flight or two until they (the pilots) get the feel of flying Control Line again, and then suggest some possible sources for purchasing whatever they need to silence the engine, and to bring the rest of their equipment up to modern standards.

By the way, don't be shy about pull-testing some of these old "gems" before flight, just to make sure the innards haven't suffered from an attack of mice, or glue deterioration.

Anyway, the Toronto Balsa Beavers will start by extending such an invitation – just bring your old Control Line model to Centennial Park, when we are there on a Sunday morning, or a Monday or Wednesday evening, and we will do everything we can to get your old models flying once more.

And this offer is open to any MAAC member who is paid up and current. Just come with your proof of membership, and you are welcome to be our guest to fly as much as you want. For more information on location and club contacts, just check out our website:

www.balsabeavers.com.

CENTRE OF GRAVITY AND ALL THAT

Almost everyone who has built a successful Control Line model has been aware (or, if not, very lucky!) that the



LA .25 Sport Racer built by Chris Brownhill from a vintage Goldberg C/L Kit. O.S. LA .25 engine, single wheel undercarriage, adjustable lead-out guide. / Un maquette LA .25 Sport Racer, de Chris Brownhill, assemblée grâce à un vieux kit de Carl Goldberg. On y retrouve un moteur O.S. LA .25, un terrain d'atterrissage à roue unique ainsi qu'un guide lead-out ajustable.

centre of gravity (hereafter, known as the CG), must be on, or ahead of the front lead-out wire of the airplane.

Now, in comparison to R/C and F/F models, this is somewhat forward of what works OK on line-less airplanes! So beware if you are converting a scale R/C kit to Control Line, for instance, as the CG shown on the plans is probably a shade too far aft to be safe for flying.

Now, no one has ever broken a model by flying a Control Line airplane too nose heavy. However, too aft a CG point makes for some real excitement as level flight will have to be accomplished by holding in a serious amount of down elevator, and the controls will be extremely sensitive as well.

The chances for a successful flight will depend on the manual dexterity and experience of the pilot involved, and the landing will probably be more of an arrival, rather than the smooth transition from wings to wheels, which we all love to demonstrate our skill at.

So, a simple test will do the trick to eliminate all possible errors in correctly locating the CG. Just suspend the model sideways by the lead-out wires, and if the nose points down from the horizontal,

the CG location is probably safe, or maybe even close to perfect!

One can always start by trimming the model on the nose-heavy side, and then gradually move the CG back until the airplane flies smoothly, but with improved manoeuvrability.

Flying racing or speed models too nose heavy also results in the model toeing out too much, and this will cause excessive drag as the fuselage is being pulled sideways in the air.

So, even in airplanes which normally do not do much actual manoeuvring, improved performance in speed can be gained by moving the CG back to a point where the model is still easily controllable, but no longer being dragged through the atmosphere somewhat sideways!

Modern Control Line hardware purveyors, like Brodak, now make adjustable lead-out guides available at small cost, and this allows the modeler to easily reposition the lead-outs for the best performance for his particular model.

So if you want a more nose-heavy CG position without adding extra weight to the nose, you can position the front lead-out back to gain the same effect (within reason). Conversely, if the model shows signs of toeing out too much, the lead-out guide can be positioned further forward.

All of the above adjustments are just part of the art of trimming a Control Line plane. Probably many a model that was condemned by its builder to the basement rafters for being a "slug" could have probably earned its reprieve with a little more time spent experimenting with the CG point and lead-out location.

Free Flight and R/C models never fly perfectly the first time, so why should Control Line airplanes be any different? ✈

VIEILLES MAQUETTES RECHERCHÉES

Ce n'est qu'une pensée mais je me demande combien de vieilles maquettes de vol circulaire récoltent de la poussière dans des sous-sols et n'attendent que de nouveaux câbles et du carburant afin de reprendre vie! Pourquoi ne pas envoyer une invitation aux membres de clubs de maquettes télécommandées afin qu'ils arrivent à votre terrain avec de vieux Noblers, Flite Streaks, Ring Master et autres designs? Vous pourriez offrir de les aider à leur faire reprendre la voie des airs en fournissant la poignée, les filins, le carburant et tout article.

Si le vieux moteur Fox a besoin d'un silencieux, je ne me soucierais pas de cela pendant le premier vol ou deux jusqu'à ce que le pilote retrouve la sensation du vol circulaire. Vous pourrez ensuite lui suggérer des endroits où il pourrait se procurer un silencieux et où il pourrait se procurer de l'équipement plus moderne.

En passant, ne vous gênez pas pour effectuer un test de poussée sur ces bijoux avant de les faire voler. Vous vous assurerez ainsi que les composantes internes n'auront pas subi l'attaque des souris et que les joints de colle ne se seront pas désintégré.

De toute façon, les Toronto Balsa Beavers entamera ce genre d'activité en lançant l'invitation – vous n'aurez qu'à apporter une maquette au parc Centennial lorsque nous y serons le dimanche matin ou encore les lundi et mercredi soirs et nous ferons tout en notre pouvoir afin de faire voler vos vieilles maquettes.

Cette offre vaut d'ailleurs pour tout membre en règle du MAAC. Montrez-vous avec votre preuve de membership et vous serez la bienvenue à titre d'invité et vous pourrez effectuer autant de vols que vous voulez. Pour de plus amples renseignements et pour trouver le nom de personnes-ressources, vous n'avez qu'à vous rendre à notre site Web, le www.balsa-beavers.com.

Le centre de gravité et tout le tralala

Presque tout le monde a assemblé une maquette et vous vous êtes sûrement rendu compte de l'importance (ou alors vous avez été très chanceux!) du centre de gravité. Celui-ci doit se trouver sur ou

légèrement en avant des filins lead-out de votre maquette.

Maintenant, si on compare un tel avion à une maquette destinée au vol télécommandé ou au vol libre, le centre de gravité d'une maquette de vol circulaire sera placé beaucoup plus en avant! Rappelez-vous que si vous convertissez un kit de copie volante télécommandée au vol circulaire, le centre de gravité exhibé sur les plans sera probablement un peu trop reculé pour que votre nouvel appareil vole convenablement.

Maintenant, personne n'a jamais bousillé sa maquette de vol circulaire en la faisant voler malgré un nez un peu trop pesant. Toutefois, si le centre de gravité se trouve un peu trop vers l'arrière, vous aurez droit à un vol en palier plutôt excitant, d'autant plus que vous devrez tenir beaucoup de profondément vers le bas et que vos contrôles seront soudainement très sensibles.

Les chances d'un vol bien accompli reposeront alors sur la dextérité et sur l'expérience du pilote impliqué et l'atterrissage sera probablement davantage une arrivée plutôt qu'une transition en douce du travail des ailes au travail des roues, ce que nous voulons tous montrer.

Vous pouvez recourir à un simple test afin d'éliminer toute erreur de localisation du centre de gravité. Vous n'avez qu'à suspendre la maquette de côté à verticale par les filins lead-out et si le nez pointe vers le bas depuis l'horizontale, l'emplacement de son centre de gravité est probablement correct et même probablement parfait!

Vous pouvez toujours ajuster la maquette du côté où le nez penche vers le bas pour ensuite graduellement déplacer le centre de gravité vers l'arrière jusqu'à ce que l'avion vole en douceur mais avec davantage de manoeuvrabilité.

Faire voler des maquettes de course ou de vitesse au nez trop pesant peut faire en sorte que l'avion accuse un peu trop de toe-out et cela provoquera de la traînée inutile de l'écoulement de l'air puisque le fuselage se fait remorquer de côté.

Même à bord d'avions qui ne se livrent pas à quantité de manoeuvres, vous obtiendrez une meilleure performance au

chapitre de la vitesse si vous reculez le centre de gravité jusqu'à ce que vous soyez encore capable de contrôler la maquette sans pour autant que vous ayez la sensation qu'elle se fait traîner sur le côté!

Les fournisseurs d'équipement moderne, comme Brodak, offrent maintenant des guides ajustables de filins lead-out à prix raisonnable, si bien que le modéliste peut repositionner ce type de composante afin d'obtenir un meilleur rendement de sa maquette.

Si vous désirez un centre de gravité qui confère à votre maquette une assiette de vol au nez un peu plus pesant sans pour autant ajouter du lest dans cette section, vous pouvez positionner le filin lead-out afin d'obtenir le même résultat (toutes proportions gardées, bien sûr). Inversement, si la maquette semble être affectée de toe-out, le guide lead-out peut être déplacé un peu plus vers l'avant.

Tous les ajustements dont il vient d'être question ne sont que quelques aspects de l'ajustement d'une maquette de vol circulaire. Plusieurs maquettes ont probablement été condamnées parce que ses constructeurs la considéraient lâche. Si davantage de temps avait été passé à ajuster le centre de gravité et l'emplacement des filins lead-out, ces avions auraient probablement volé plus souvent. Les appareils de vol libre et RC ne valent jamais parfaitement la première fois, alors pourquoi les avions de vol circulaire devraient-ils y arriver du premier coup? ✨

Jeunesse et débutants suite de la page 46

vous montrer les rudiments d'un programme d'obtention des 'ailes' de pilote? Je crois que les clubs devraient consacrer une partie de leurs réunions à un bloc au cours duquel quelqu'un pourrait enseigner un aspect de l'aéromodélisme, comme le recouvrement, la finition, l'ajustement du moteur, les procédures de sécurité ou les manoeuvres acrobatiques. Certains clubs invitent des orateurs en provenance d'autres clubs ou d'organismes afin qu'ils enseignent ou discutent de leur spécialité.

Quant à moi, j'ai bien hâte d'aller voler une fois de plus afin d'appliquer toutes ces nouvelles connaissances. ✨

PACIFIC MODELS INC

Free Shipping
On Orders Over \$100



V-Balance

Advanced High Rate Charge Through Balancer
Compatible With All Li-Poly Chargers

New Formulation Cells

25C Continuous 35C Climbouts 50C Burst

Toll Free 1 877 66 PACIFIC

www.rcmodels.ca

Dealer Inquiries Welcome

Win **\$1000** CASH

be the first fixed wing plane
to fly through the barn and
take home the cash!!

Otterville Radio Control Flying Club Inc
17th Annual Air Show and Fun Fly

June 28 & 29, 2008

If you aren't into trying your hand
at barnstorming, then just fly and
receive a free meal for doing so.

For further details contact:

Rene Goossens at 519-879-6854

No registration fee for the contest or the fun fly.
Contest will take place on both days of the event.

All MAAC pilots and guests welcome.

Proof of MAAC mandatory.

Please visit our website for a map

www.start.ca/users/g2v3bake/

Family Owned and Operated
For over 50 Years



1-877-PM Hobby (764-6226)

www.pmhobbycraft.ca

2020J 32 Ave NE
Calgary AB T2E 5T4



phone (403) 291-2733
Fax (403) 291-5324

YOUR ELECTRIC
HELICOPTER HEADQUARTERS
FEATURING

E-Flight

Full Line of Helicopters & Parts



T-Rex

Full Line of Helicopters and Parts

Large Selection of aftermarket parts
Plus Tons of support equipment
from These and other Manufacturers:

*Align R/C *Multiplex *Micro Heli *Hyperion
*Flight Tech Batteries *Common Sense R/C
*Prodegy *Spektrum Radio Systems
*Flight Power *Ram Tech* Triton II Chargers

Competitive Pricing - Call Today



SCALE AEROBATICS NATIONALS 2008 **SUDBURY ONTARIO** **AUGUST 1-3**

NOTE! This is a three day event

FEE: \$50.00 Pre-Registered \$75.00 After July 1st

LOCATION: Cambrian RC Club Field-Azilda (Site of the NOIC)
Maps- See www.cambrianrcflyers.ca

REGISTRATION: Pre-registration up to July 1st, 2008 at
www.scaleaerobatics.ca

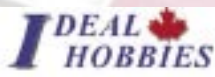
NOTE: Pre-registered pilots will receive a "special" package! Extras will be available for a fee for late registrants. *Late registration applies after July 1st*

FORMAT: Knowns, Unknowns and Freestyle all classes (Basic Knowns Only)

BANQUET: Saturday Aug 2
COST - \$40.00each. Limit of two tickets per competitor. *Extra tickets \$50.00*
Pilot draws and special prizes will be given at the banquet. Trophies and awards will be at the closing ceremony

AWARDS: Trophies 1-3rd places, all classes and freestyle

CONTEST DIRECTORS: Lee Prevost-CD
lprevost_ca@yahoo.ca
(705) 522-3550 HM, (705) 691-2410 CELL



Craig Kight-CD
wcknight@shaw.ca
(705) 759-4850 HM

Bob Hudson-Event Co-ordinator
<http://www.scaleaerobatics.ca>



CHALLENGE #1:

Bench and flight test the performance of one DSM[®] radio while 40 others are turned on.

THE RESULT:

“The most robust RF link I have ever seen.”

Cal Orr, in the sidebar of his May 2008 Fly RC article on the JR/DSM X9303 2.4 radio.

When Cal Orr asked for our help in testing the RF link and latency integrity of a DSM radio with 40 other DSM radios turned on, we were just a bit shocked. But after a little thought, we figured, “why not,” and sent him 40 of our systems.

And besides turning all 40 radios on at the same time, he threw in every obstacle he could think of—metal barriers, various antenna orientations, etc.—in an attempt to reduce range and also to increase latency.

All of Cal's observations are detailed in the sidebar of his May 2008 Fly RC article, but here are a few more quotes: “We were able to fly both receiver systems (the R921 and AR9100) with all 40 DSM systems turned on and didn't find any evidence of a hit...there was no evidence of an increase in 'response time' or latency...the AR9100 receiver didn't lose a single frame and had zero holds.”

What's more, you can expect the same kind of flawless performance with your DSM system—whether it's a JR/DSM or Spektrum brand radio.

Charlie Mitchell and Lonnie Morrison preparing for Cal's 40-radio DSM flight testing.

The underlying reason for this stellar performance, is of course, Spektrum engineers' choice of Direct Sequence Spread Spektrum (DSSS), as the foundation for the DSM protocol. DSSS offers excellent protection against response slowdown when a large number of modelers are flying on 2.4GHz simultaneously. Add DualLink[®] 2-channel redundancy, along with other patent-pending electronic safe-guards, and DSM delivers an RF link whose robustness is absolutely unrivaled.

Oh, and before we forget—here are Cal's final words on the subject of DSM radios:

“I want one!”



Photo: intouchliving.com

Spektrum[™] DSM: Clearly different, clearly better.

**SPEKTRUM**
DSM

**JR**
DSM

Proud sponsors
of **RCTV**
on the **OLN**



GREAT
Great Service • Great S

SPEKTRUM

SPMP100 Spektrum T-Shirt.....\$19.99
 SPMP305 Spektrum Hat.....\$16.99
 SPMAR7100R 7ch DSM2 Heli Rx.....\$219.99
 SPMAR7100 7ch DSM2 Heli Rx w/Gov.....\$149.99

JR
Just the difference!

3D Gyro/S890G
Tail Servo

- Constant Pirouette rate
- Both Heading-Lock and Normal modes
- Analog or Digital servo compatibility
- Blazing speed provides outstanding tail response
- Digital amplifier for extreme precision
- Aluminum Gyro case
- Superb holding power
- JR 3-Year warranty

JRPG7703D2
\$199.99

E-flite **Deuces Wild 25e2 Twin** ARF

- Balsa and plywood construction
- Covered with genuine UltraCote
- Counter-rotating props are available separately
- Fixed landing gear included
- The flaps are pre-hinged out of the box
- Retract ready and designed for specific Robart retracts
- Designed with E-flite's Power 25 brushless outrunner motors

Wingspan: 62 in • Wing Area: 740 sq in • Length: 62.5 in • Weight: 9.2 - 10.5 lbs **EFL4550**
 Radio: 6 Channel, 6 servo (req) • Engine: (2x) Power 25 - Power 32 BL **\$229.99**

E-flite **Ultimate 20-300 10e** ARF

- Molded wing fillets for added scale appearance
- Authentic Ultimate style spinner included
- Unique strut attachment has fewer parts than many other models
- Biplane design has more wing area and lighter wing loading
- Lightweight, durable fiberglass cowling and wheel pants

Wingspan: 38 in • Wing Area: 473.5 sq in • Length: 41 in • Weight: 39 - 41 oz. **EFL2750**
 Radio: 4+ Channel (req) • Motor: 10 Size Brushless (req) **\$159.99**

TWIS
R

NOW IN STOCK!

\$149.99
ready-to-fly

TWISTER COASTGUARD RTF

- FACTORY-ASSEMBLED READY-TO-FLY
- EXPECT FLIGHT TIMES OF 10-15 MINUTES

TWISTER SKYLIFT R

- THE WORLDS FIRST ROTOR R/C HELICOPTER
- A UNIQUE AND IDEAL TO R/C HELICOPTER
- INCREDIBLE SCALE FLIGHT STABILITY

5% Automatic Shipping Allowance to All MAAC Members*

For the life of this issue we are applying 5% of the shipped total of goods towards the freight charges of your order. This applies to orders of any size as well as back orders. No limits!* Just make sure your MAAC number is on file with us to qualify.

*Excludes any product drop shipped direct to consumer from our suppliers. This offer is subject to change or cancellation without notice

BF carbon

X-treme 50 Heli Kit
Silver/Black Carbon Fiber

- Two-piece lightweight frame
- Fully painted canopy
- Open style metal tail case allowing easy maintenance
- Full ball bearing support throughout
- Carbon fiber tail push rod and boom supports

Main Rotor: 1339mm • Tail Rotor: 233mm • Length: 1260mm • Weight: 3300g **RJXXT2002A**
 Radio: 6 Channel (required) • Engine: .50 Size Glow (required) **\$659.99**

www.greathobbies.com

HOBBIES

Selection • Great Prices



12ch DSM2 PowerSafe

Receiver



- 12 Channel DSM2 PowerSafe receiver
- 4 Remote receivers included
- Patent-pending MultiLink™ technology
- DualLink™ technology
- Two types of fail-safe - SmartSafe™ and Preprogrammed fail-safe
- Flight Log compatible

JRPR1222

\$289.99



Extra 260 50cc QB 85™

ARF



- Strong Light Weight Construction
- Complete and Detailed Instruction Manual (on CD)
- Professionally covered in ULTRACOTE
- Large control surfaces double beveled for maximum throw
- Complete US Standard Hardware Package Included
- 8 to 10 Hours assembly Time

Wingspan: 85 in • Area: 1270 sq in • Length: 71.5 in • Weight: 16 - 17 lbs
Radio: 8+ Channel (required) • Engine: 50cc Gas (required)

AWK10064

\$799.99

\$249.99
ready-to-fly

TWISTER HAWK ARMY RTF

- FACTORY-ASSEMBLED READY-TO-FLY
- EXPECT FLIGHT TIMES OF 10-15 MINUTES

NOW IN STOCK!

\$149.99
ready-to-fly



Pitt's Python 50cc

ARF Bipe



- Strong Light Weight Construction
- Pre Mounted and Tinted Canopy
- Pre Mounted Fiberglass Cowling and Wheel Pants
- One Servo per Wing Panel
- Professionally covered in ULTRACOTE™
- One piece removable wings for easy field set up
- Complete US Standard Hardware Package Included
- Large control surfaces double beveled for maximum throw

Wingspan: 70/68 in • Area: 1725 sq in • Length: 68.5 in • Weight: 17 - 18 lbs
Radio: 8+ Channel (required) • Engine: 50cc Gas (required)

AWK10063

\$969.99



Yak 54 150cc QB 122™

ARF



- Strong Light Weight Construction
- Complete and Detailed Instruction Manual on CD
- Professionally covered in ULTRACOTE™
- Pre-Hinged from factory (Ready to Fly) No gluing
- Pre Mounted Fiberglass Cowling and Wheel Pants
- Two Fuel Tanks provided for engine and smoke
- 10 to 12 Hours assembly Time

Wingspan: 122 in • Wing Area: 2750 sq in • Length: 111 in • Weight: 38 - 40 lbs
Radio: 9+ Channel (required) • Engine: 150cc Gas (required)

AWK10068

\$2,299.99



Cherokee .40-.56

ARF



- Ideal for everyday sport flying and aerobatics
- Bolt-on wing and tail simplify assembly and transport
- Operate the included flaps with a 5-channel radio for even greater realism and flight control
- Tricycle landing gear provides positive handling on grass or pavement

Wingspan: 60 in • Wing Area: 606 sq in • Length: 46 in • Weight: 6.75 - 7.25 lbs
Radio: 5 Channel, 6 servo (req) • Engine: 2C: .40-.46 cu in, 4C: .52-.56 cu in (req)

GPMA1033

\$159.99

E-News!

If you haven't already signed up for our E-News, be sure to do it right away. We are now sending them out on a regular basis with specials only E-News subscribers will see. Don't miss out!



1-800-839-3262

TOLL FREE CUSTOMER SERVICE AND TECHNICAL SUPPORT LINE

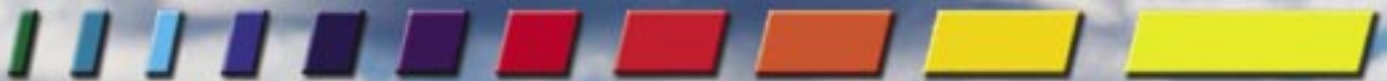
Fax: 1-888-478-2580

E-mail: mail@greathobbies.com

No Limits
Align 700 Coming Soon



FlightPower.ca



New B2B System

New Dealer Accounts Welcomed

Sales@FlightPower.ca

1-780-902-2706

www.FlightPower.ca

You are Invited to:

KAWARTHA CLASSIC SCALE

MAAC RC SCALE NATIONALS

SOUTHEAST ONTARIO ZONE SCALE CHAMPIONSHIP

EASTERN CANADA US SCALEMASTERS QUALIFYER

TOP GUN QUALIFYER



Friday, Saturday, and Sunday August 8 to 10, 2008

Hosted by the Kawartha Lakes Radio Control Flying Club Inc.

Events: Fun Scale, Sportscale, Standoff, Expert, and Team Scale

Located in the heart of the beautiful Kawartha Lakes. Bring your family for a vacation.

See our Website: www.kawarthaclassicsscale.com for details: accomodation; location; rules.
E-mail: info@kawarthaclassicsscale.com , or see www.MAAC.ca Events Section



Lindsay, ON

Platinum Sponsors



www.greatnorthernmodels.com



www.globalhobby.com

Lakerfield
Hobby & Game

Lakerfield, ON

Supporting Sponsor:



www.minibolt.com

Premièrement, je vous offre une mise à jour rapide sur l'équipe canadienne en prévision du Championnat mondial FAI F2B qui aura lieu en France cette année. Seul Konstantine Bajaikine s'y rendra. Le contexte économique peu favorable et le coût élevé de la participation ont forcé les autres membres de l'équipe ainsi que les pilotes de rechange à se retirer.

Un vieil adage en anglais stipule qu'un "bon tour en mérite un autre". Eh bien, je suis certain que les auteurs de cette maxime pensaient au vol circulaire acrobatique. C'est important que la maquette ait été construite bien droite, légère et robuste, mais un virage bien exécuté est tout aussi important si on veut atteindre un niveau élevé de performance. Si on veut atteindre un bon niveau en vol circulaire acrobatique, il importe que le mouvement des composantes et le débattement des surfaces soient libres de toute entrave et bien équilibrés. Puisque le système de contrôle constitue le cœur de la maquette, je vous encourage fortement à passer beaucoup de temps au cours de la construction à vous assurer que tout bouge librement. Si vous avez correctement placé des pentures sur vos volets (flaps) et votre élévateur que vous avez utilisé des raccords à bille à vos connexions, vous ne devriez sentir aucune flexion ou résistance à un mouvement quelconque. Histoire de vérifier si vos contrôles bougent suffisamment librement, vous devriez placer votre maquette sur le nez et la pencher vers l'avant et vers l'arrière. Les surfaces de contrôle devraient se rendre au débattement maximum sans que vous n'ayez à leur donner un petit coup de pouce. Si ce n'est pas le cas, remédiez à la situation.

Le positionnement du centre de gravité est tout aussi crucial. Bien que vous soyez capable de faire dévier la direction de votre maquette même si son centre de gravité est un peu trop avancé, vous ne réussirez pas à effectuer un virage digne d'un concours. Après avoir ajusté votre avion, déplacez le centre de gravité vers l'arrière deux ou trois millimètres à la fois jusqu'à ce que votre avion commence à chercher son assiette de vol en palier (horizontal). Déplacez le centre de gravité légèrement vers l'avant et laissez-le là pour l'instant.

Il est nécessaire d'atteindre la stabilité en vol rectiligne de sorte à ce que

vous sentiez la maquette initier son virage depuis ce vol en palier. Si l'avion se déplace au moment où vous lancez votre virage, tant le mouvement non intentionnel de l'avion et le virage que vous tentiez de lui faire faire seront perçus comme un seul mouvement. L'impression que nous recherchons, c'est de faire en sorte que si l'avion vole en palier, vous pourriez sauter dessus sans qu'il ne change de trajectoire. Il est très important d'atteindre cette stabilité et de faire en sorte que l'avion vole très droit même sans déflexion des surfaces de la part du pilote. Les avions assemblés très droits volent beaucoup mieux que des avions comportant des failles de construction.

Le vol en palier est important, certes, mais il est tout aussi important de faire en sorte que l'avion puisse effectuer ses manœuvres tout aussi droites lorsque à la verticale et lors des tronçons en ligne droite des figures imposées en forme de triangle et d'un sablier.

Le mouvement polaire d'inertie, voilà qui est difficile à prononcer mais le concept en est tout simple et aisément exécuté. Pour l'illustrer, prenez une barre et placez des poids aux extrémités et décrivez un mouvement circulaire en empoignant la barre au centre (un ensemble de poids et haltères constitue une bonne démonstration du principe). Il sera difficile de faire cesser la rotation. Placez maintenant la même quantité de poids au milieu de la barre et vous n'aurez aucune difficulté à faire démarrer votre mouvement de barre ou à l'arrêter. C'est là le plus grand secret d'un bon virage.

Les bons virages sont constitués d'un début, d'un "coin" et d'un arrêt. Vous pouvez d'ailleurs sentir la différence lors de chaque étape. Vous ne réussirez votre manœuvre que si le poids au bout de la maquette est maintenu à un minimum. Les avions un peu trop lourdauds à l'extrémité ne pourront pas initier un virage prononcé et franc et ne cesseront pas de tourner lorsque vous le souhaitez.

Le taux de virage importe pour deux raisons. La première, c'est que puisque vous, le pilote, avez l'intention de faire virer l'avion à un endroit bien précis du cercle, vous devez être capable d'initier ou de faire cesser le virage de façon prévisible et répétable. Si votre avion ne passe pas à la verticale à l'intérieur d'un pied de l'endroit que vous aviez désigné,

le reste de la manœuvre sera effectuée au mauvais endroit relativement au vent et aux juges. La deuxième raison, c'est que les règlements exigent que vous fassiez faire virer votre maquette le plus serré possible afin de récolter le plus grand nombre de points.

Nous pouvons accroître ou diminuer le taux de virage en ajustant le débattement de l'élévateur, l'espacement entre les câbles de guide, le centre de gravité, quelques-unes ou toutes les caractéristiques que je viens d'énumérer. L'espacement des filins métalliques sur votre poignée devrait être infini et séparément ajustable puisqu'il contrôle le montant de force que nous pouvons appliquer ainsi que le montant de déflexion que reçoivent les surfaces de contrôle selon le mouvement de notre main. Vous n'avez besoin que de suffisamment de mouvement des contrôles pour exécuter la récupération après votre figure du triangle ou du sablier. Si vous possédez davantage de mouvement, vous augmenterez la sensibilité de vos contrôles, ce qui aura pour conséquence d'en réduire la précision. Résultat : vous pourriez balancer plus souvent que ce que vous souhaitez.

Le rapport volets (flaps)-élévateur est important mais pour les besoins de la discussion, disons qu'il soit de 1 :1.

La qualité du virage combine l'ajustement de la poignée, la géométrie de la tringlerie de contrôle, la stabilité, le mouvement polaire, le rapport entre le mouvement des surfaces de contrôle et votre mouvement de la main afin d'exécuter un virage qui marie le mélange parfait de ces paramètres. S'il est exécuté correctement, votre virage devrait commencer lors du vol en palier, comme si vous faisiez rouler votre train d'atterrissage sur une feuille de contreplaqué. Nous appliquons ensuite un peu de contrôle de la poignée, tout juste assez pour accomplir le virage dans le triangle, sans plus. Les contrôles qui se déplacent librement transfèrent cette force aux volets et à l'élévateur, ces derniers se déplaçant dans le bon rapport afin de provoquer une rotation dans l'axe du pitch, ainsi qu'une augmentation de la portance, ce qui aidera l'avion à virer. L'avion vient d'adopter le bon angle et nous devons appliquer une force contraire sur la poi-

suite à la page 61

First, a quick update on our FAI F2B World Championship team for 2008. Only Konstantine Bajaikine will be attending the Worlds in France this year. The worsening global economic situation and high costs of attending have forced the other team members and the alternates to bow out.

They say that one good turn deserves another. Whoever 'they' obviously was thinking about Control Line Precision Aerobatics. Perhaps as important as the plane having been built straight, light and strong is that a proper 'turn' is essential to a top level performance. Let's look at what constitutes a good turn and how to achieve it.

Free, adequate and balanced control movement is essential for any type of success in control line aerobatics. Since the control system is the heart of the plane, I strongly recommend that you spend a lot of time during construction ensuring that everything is free moving. If you have hinged your flaps and elevator properly and used ball links at the connections there should be no binding or resistance to movement whatsoever. To test if your controls move freely enough, stand your plane up on its nose and lean it forward and backward. The control surfaces should move to full deflection without any assistance. If they don't, fix it.

The centre of gravity placement is also crucial. While you will be able to make the plane change directions with a forward CG, you will not be able to achieve a competition quality turn. Once you have trimmed your plane, begin to move the CG back a couple of millimeters at a time until the plane begins to hunt in level flight then bring it forward a bit and leave it there for now.

Stability in level flight is necessary so the plane is perceived as having initiated the turn from true level flight. If the plane is moving around as you start the turn, both the initial unintended movement of the plane and the intended turn will be seen as being one motion. We want to give the impression that you could jump up and down on top of your plane during level flight and it would not move. This ability to track straight when no control input is present is very important. Straight planes track much better

than crooked planes.

As important as this is in level flight, it is equally important in the vertical portions of the squares and the straight line segments of the triangle and hourglass.

Low polar moment of inertia sounds like a mouthful is simple in concept and easy to get right. Take a bar and place weights out at the ends and start to swing it from the mid-point (a weight lifting set provides a good demonstration of this principle). The swinging will be hard to stop. Place the same amount of weight at the mid-point of the bar and you will have no trouble starting the bar swinging and stopping it. Therein lays the biggest secret of a great turn.

Great turns have a start, a corner and a stop. You can actually feel the difference in each phase. You can only achieve this if the weight in the ends of the plane is kept to a minimum. Planes with heavy ends will not allow a sharp turn initiation and will not stop turning when you want them to.

The rate of turn is important for two reasons. One, since you the pilot intend to make the plane turn at a very specific spot on the circle, you need to be able to initiate or stop the turn in a predictable and repeatable manner. If the plane is not going vertical within a foot of where you want it to, then the rest of your manoeuvre will be flown in the wrong place with respect to the wind and the judges. The second reason is that the rules require you to turn as tightly as possible to get the highest marks.

We can increase or decrease the rate of turn by adjusting the throw of the elevator, the line spacing, the C of G, some of the above or all of the above. Line spacing at the handle should be infinitely and separately adjustable as it controls the amount of force we can apply and the amount of deflection the control surfaces receive in response to our hand movements. You only need enough control movement to complete the pull-out in the Triangle or Hourglass. Having more available increases control sensitivity reducing accuracy and hence, you will bobble more often.

Flap to elevator ratio is important but for the purpose of this discussion, let's just assume it is 1:1.

Quality of turn combines handle adjustment, control linkage geometry, stability, polar moment, control surface movement ratio and your hand movement to distil a turn that embodies the correct blend of these parameters. Done correctly, your turn should start from level flight that appears as if you are running the wheels along a sheet of plywood. We then apply a control input from a handle with just enough spacing to make the turn in the triangle but no more. The free-moving controls transfer this force to the flaps and elevator which move in the right ratio to cause both a rotation about the pitch axis and an increase in lift to help the plane turn. The plane has now rotated to just about the correct angle and we slam the handle back just past the neutral point and then immediately to full neutral. The plane now looks like it has landed on a second sheet of plywood mounted vertically with the wheels tracking straight along the surface. What we don't want is a plane that skids past the intended turning point, under steers or ploughs (flies too big of a radius) or 'jumps' into the turn (lifts vertically faster than it rotates).

Adequate power to weight can not be over emphasized. They (the same ones as before) say you can never have too much horsepower.

While most modern high performance .40s will put out enough power to fly just about anything, it is no secret that at the top level, the good guys are moving to .76s and .90s. The main reason for this is the ability of the motor to maintain the requested rpm throughout the flight envelope without bogging down and the ability to swing a larger diameter prop. Propeller efficiency goes up as diameter is increased.

To fly turn after turn in the square eights without a wobble requires more than just the initial manoeuvre entry speed to be right. The power system needs to be able to maintain the speed segment after segment with metronomic accuracy. Go Big or Go Home!

In short, the turn is just a shortcut between sides. We spend very little time there compared to the straight segments. Aim to put the sides in the correct place and the corners will take care of themselves. ✈

Dans le texte original en anglais, vous trouverez les coordonnées des membres du Comité de vol libre – sport et concours en 2008. Ces personnes ont été confirmées lors de la récente Assemblée générale annuelle.

ÉPREUVES DE QUALIFICATION D'ÉQUIPE

La sélection de l'équipe canadienne en prévision du Championnat mondial de vol libre en Croatie en 2009 se fera grâce aux résultats de la Coupe Canada, qui aura lieu à Borden du 30 août au 1er septembre. La Coupe Huron, elle, sera disputée les 12 et 13 juillet et le terrain de vol a été réservé à des fins de pratique et de vol libre les fins de semaine des 7 et 8 juillet, 9 et 10 août et 18 et 19 octobre. Pour tout renseignement relativement à la qualification et à l'accès au terrain, communiquez avec Leslie Farkas au aljolie@sympatico.ca. En ce qui concerne la Coupe Huron, communiquez avec Jerry McGlashan au rgmccg@sympatico.ca.

Vous devriez savoir qu'une suggestion a été approuvée et confirmée lors de l'AGA après avoir été mise de l'avant par le comité sortant de vol libre. Ainsi, à des fins d'uniformité, les résultats combinés des coupes Huron et Canada serviront à former l'équipe. Cette procédure sera appliquée lors des épreuves de 2010.



Big 'Interstate Cadet' - Mills .75 powered by Peter Allnutt. / Peter Allnutt a aussi assemblé cet Interstate Cadet, mû par un Mills diesel .75. Photo: Peter Allnutt

CONCOURS POSTAL KK SENATOR

Quelque 18 Senators ont pris la voie des airs sous l'égide de ce concours postal et ce, dans plusieurs coins du monde. Les trois premières places ont été raflées par des participants de la Nouvelle-Zélande, du Royaume-Uni et du Canada (en la personne de Richard Barlow) et ces modélistes se sont partagé 300 \$ en prix. Un autre prix de 50 \$ a été décerné afin de reconnaître les prouesses d'un modéliste américain âgé de huit ans. L'édition actuelle relativement à cette maquette aussi performante que facile à faire vol-

er est en cours entre le 1er mai et le 30 avril 2009. Au moment où j'écrivais ces quelques lignes, 195 \$ avaient déjà été donnés aux fins de prix à remettre et il me ferait plaisir de fournir les détails du concours, des plans, etc. si on me les demande. Bien sûr, j'accepterai aussi les dons.

PETER ALLNUTT

Peter est connu comme étant un talentueux pilote de planeurs et globetrotteur, bien qu'il touche aussi aux Old Timers, F/F Texaco et copies volantes depuis la Californie. À partir de son domicile à Taft, il procède à des séances de vol presque à chaque jour parce que, aime-t-il rappeler, quelqu'un doit le faire.

Le diagramme trois-vues en vedette, le PA-80, est bel et bien le 80e planeur A/2-F1A qu'il a construit depuis qu'il a commencé à s'impliquer sérieusement au sein de cette catégorie en 1965. Cette maquette est dotée d'un profil d'aile révolutionnaire (conçue par Brian Eggleston et qui diffère passablement des profils modernes de planeurs). Toutefois, ce profil offre un très bon rendement et brille particulièrement lors de la portion "ballistique" du lancer. Ces ailes offrent bien peu de résistance, si bien que la maquette atteint une altitude de 25 mètres de plus au lancer grâce à un filin de remorquage conventionnel de 50 mètres.

En guise de contraste, nous montrons ici une photo de l'Interstate Cadet de Pe-

suite à la continued on page 80



Richard Barlow's colourful 3rd place model in the 'Senator' Postal. / Le Senator très coloré que Richard Barlow a inscrit au concours postal et qui a obtenu la troisième place. Photo: Richard Barlow

Members of this Committee, as confirmed at the recent Annual General Meeting, are as follows:-

- Richard Barlow
613-348-1696 pres@maac.ca
- Jim Moseley
905-683-3014 jjmoseley@look.ca
- Leslie Sayer
905-576-3449 lsayer@sympatico.ca
- Harry Volk
403-201-6013 hbvolk@shaw.ca
- Tom Wilson
506-855-6863 tomnjoan@sympatico.ca

I invite you to contact any of the above with any suggestions or questions regarding Outdoor Free Flight in Canada for discussion and possible action.

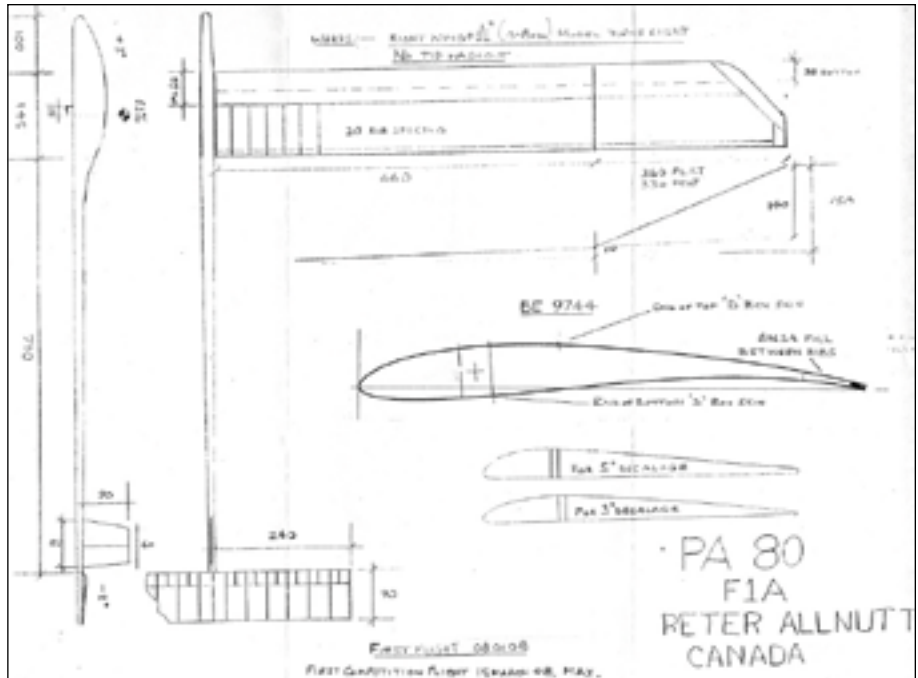
TEAM TRIALS 2008

Team selection for the F/F World Championships in Croatia, 2009 will be taken from the results of the Canada Cup event to be held at CFB Borden on August 30 through September 1. The Huron Cup will be flown July 12/13 and the site is booked for practice and general flying for the weekends of June 7/8, August 9/10 and October 18/19. For information regarding the trials and site access please contact Leslie Farkas aljolie@sympatico.ca, Huron Cup - Jerry McGlashan rgmcg@sympatico.ca .

It should be noted that a suggestion placed before the past FF Committee that team selection be taken, for added consistency, from the combined results of the Huron and Canada Cup events was approved and confirmed at the AGM. This procedure will come into place for the 2010 Trials.

KK SENATOR POSTAL CONTEST

Some 18 'Senators' were flown in this postal contest in many parts of the world. Top-three placing came from participants in New Zealand, United Kingdom and Canada respectively who shared some \$300 between them; a further donated \$50 went to recognise the flying of an 8 year-old from the United States. The current event for this popular easy-to-fly high performer commenced May 1 and closes April 30th 2009; at the time of writing, \$195 has already been donated towards the prize list and I would be happy to supply details of the contest, plan, etc. on request and also, of course, to accept further donations.



PETER ALLNUTT

Peter is well known as a globe-trotting glider flyer of exceptional ability, though he also flies a wide variety of Oldtimer, F/ F Texaco and scale models to equal ability in California. From his home in Taft, he goes flying most days but, as he says, 'somebody has to do it.'

The featured three-view, PA-80, is indeed the 80th A/2-F1A glider built since he started to fly this class seriously in 1965. It features a revolutionary wing section, designed by Brian Eggleston, which differs appreciably from modern glider airfoils – however, it performs very well and really comes into its own during the ballistic phase of a bunt launch. With very low drag, it assists the model to attain an additional height gain of some 25 metres on release from the standard 50 metre towline.

As a contrast, we also have a photo of his "Interstate Cadet" presently flying in basic trim and awaiting scale markings, etc. Enlarged from the Earl Stahl rubber design, this model is 59" in span, carries 460 sq. in. of wing area and weighs 17.5 ounces ... all of which flies very well with but a Mills .75cc diesel.

ERRATA ...

I regret that a photo in the April column, a Monocoupe attributed to John



Peter Allnutt directs attention to his new PA-80 glider before its first flight ... which was a maximum. / Peter Allnutt se concentre sur son nouveau planeur PA-80. Ce dernier a réalisé un max.

Cooper, was incorrectly captioned. Credit for a Rearwin Speedster (enlarged to 20" span from a dime scale design) should have gone to Peter Kramar, of Gatineau (Quebec). My apologies to both gentlemen.

FINALE

I close with my usual appeal. Information and photos of your models, successes or failures, anything regarding outdoor F/F within Canada, is urgently required for this column. Send it! ... Good flying! ✈

Environ deux semaines après l'Assemblée générale annuelle, on m'a informé que j'avais été élu président du Comité des maquettes électriques. Au moment où j'écris cette chronique presque un mois plus tard, je ne sais toujours pas qui sont les autres membres du comité, à l'exception du président sortant Graham Collins. Lorsque vous lirez ces lignes, nous devrions être un peu plus organisés.

Graham Collins est impliqué au sein d'un projet de longue haleine chez son employeur, ce qui exigeait trop de temps et d'énergie pour pouvoir s'occuper des affaires du comité. Je sais exactement ce qu'il ressent puisque j'ai moi-même été impliqué dans un projet au cours de l'hiver qui me laissait bien peu de temps pour m'occuper des maquettes d'avion.

Je suis membre du Comité des maquettes électriques depuis quelques années et Graham et moi pilotons des avions ensemble tout au long de l'année. Nous avons effectué du bon boulot à coordonner nos efforts relativement aux problématiques de comité, si bien que je me sens très à l'aise de prendre la relève. Merci Graham pour vos efforts et votre appui soutenu.

INTRODUCTION SOMMAIRE

Je travaille à Ottawa et fais voler mes maquettes chez les Rideau RC Flyers près de Kars (Ontario, au Sud d'Ottawa). J'ai fait mes débuts en modélisme vers l'âge de six ou sept ans et j'ai progressé des maquettes de plastique aux maquettes de vol libre Guillow's à propulsion élastique. Je me suis ensuite lancé dans les maquettes de vol circulaire Cox et je me suis procuré ma première maquette télécommandée à la fin des années 1970. Je suis ensuite déménagé à Ottawa, je me suis marié, j'ai entrepris des études d'ingénierie et j'ai commencé à travailler à temps plein, alors je n'avais pas de jouets volants.

Environ 20 ans plus tard, ma femme Gwen m'a dit que j'avais besoin d'un passe-temps afin de me détendre. Il y a environ huit ans, j'ai replongé. Cette fois, j'étais fasciné et intrigué par les maquettes à propulsion électrique. J'ai beaucoup appris sur la nouvelle technologie et la terminologie. J'ai acquis une réputation locale relativement aux systèmes de traitement des données qui donneraient des détails sur la motorisation

en me servant des outils comme Moto-Calc ainsi que des outils de ma propre confection afin de calculer le rendement des moteurs.

Je suis passé des piles NiCad aux NiMH et aux Li-Po et des moteurs DC 400 de ferrite aux moteurs très puissants AC de 3 kW. Je participe régulièrement aux courses de maquettes électriques et aux rassemblements de planeurs, je pilote des maquettes acrobatiques et je sors parfois des machines afin de me livrer aux courses autour de pylônes. Présentement, j'assemble tranquillement un Spitfire IX d'une envergure de 67 pouces muni d'une génératrice de bruit Benedini Merlin, d'un train escamotable et d'un moteur Neu alimenté par sept éléments Li-Po. Le poids prêt à voler devrait être de 11 livres.

PROMOTION

L'automne dernier, on m'a invité à prononcer une conférence à la réunion de l'Electric Vehicle Council of Ottawa (www.evco.ca) afin de les informer des avancées en motorisation électrique chez les maquettes volantes. Nous avons distribué toutes sortes de moteurs, de contrôleurs de vitesse et des gadgets pendant que je décrivais la gamme de motorisation et de courant qui propulse maintenant toutes sortes de maquettes. Nous nous sommes ensuite amusés.

J'ai demandé à un bénévole de venir tenir ma maquette de F5B, l'Enigma, dotée d'un moteur de 2,7 kW. Notre vérification de sécurité visait à nous installer de sorte à ce que personne ne se trouve dans le diamètre de l'arc d'hélice (envergure de 16 pouces). L'hélice était éloignée des spectateurs. J'ai montré au bénévole comment tenir la maquette et je lui ai donné une idée de ce à quoi il pouvait s'attendre.

J'ai configuré mon émetteur de sorte à ce que je puisse appliquer pleins gaz momentanément à l'aide d'un commutateur mais branché à un commutateur coulissant, de sorte à ce que je puisse moduler la puissance. Nous avons débuté l'exercice à un quart du régime de puissance pour appliquer un coup de puissance pendant deux secondes. J'ai progressé vers la demi-puissance et ensuite vers la pleine puissance. Les spectateurs ont été époustoufflés par la puissance, le souffle de l'hélice et par le vrombisse-

ment de l'hélice calée. Quelqu'un a demandé combien de courant le moteur produisait, alors nous avons branché un instrument et j'ai appliqué de la puissance pendant un peu plus longtemps jusqu'à ce que le moteur produise 178 ampères. Quelque 90 minutes plus et après avoir répondu à quantité de questions, j'ai quitté le plancher.

J'encourage tout le monde à communiquer avec des groupes communautaires afin de faire la démonstration de l'alternative électrique et afin de montrer les plus récents développements. Faites-le en toute sécurité et vous vous amusez beaucoup.

AFFAIRES DU COMITÉ

Sans avoir encore réussi à parler à l'un ou l'autre des membres du comité, je vais m'avancer et m'engager à remplir certaines tâches.

Après avoir scandé les documents MAAC depuis diverses sources ainsi qu'au site Web, il appert que le Comité des maquettes électriques n'a pas encore déclaré quelle était sa mission. C'est la première lacune à laquelle j'aimerais m'attaquer. Nous voulons donner suite à l'intention de Graham Collins de procéder à un ménage et à la rationalisation du livret de règlements du MAAC, mis à jour en 2005. De plus, nous voulons travailler de concert avec les autres comités tels que celui de la sécurité et celui de la Fédération aéronautique internationale (FAI) afin d'optimiser les documents.

RÉTROACTION

Veillez m'envoyer par courriel vos commentaires, suggestions constructives, idées, présentation de projets spéciaux, des nouvelles des percées technologiques, etc. Je vérifie mes courriels quotidiennement et j'y réponds toujours. Si vous êtes impliqué au sein d'un rassemblement pour maquettes électriques uniquement, veuillez m'informer comment il s'est passé. J'aimerais bien montrer vos photos au sein de cette chronique. Envoyez-moi ça (les photos numériques ne devraient pas être de plus basse résolution que 750 par 600 megapixels).

Où que vous vous trouviez, j'espère que vous aurez du plaisir à procéder à vos vols du printemps. ✈

About two weeks after the AGM, I was informed I'd been elected as Electric Committee Chair. By the time this is published, we should be organized and on our way.

Graham Collins has been involved with a long-term project for his employer. I know exactly how he feels having been tied up in a project this past winter that left little energy for model planes.

I've been a member of the Electric Committee for a few years now and Graham and I fly together year round. We've done a good job of keeping in sync over committee issues, which is why I feel very comfortable taking over. Thanks Graham for your efforts and continued support.

QUICK INTRODUCTION

I work in Ottawa and fly with the Rideau RC Flyers near Kars, Ontario (south of Ottawa). I started with model planes around the age of six or seven, progressing from plastic models to Guillows rubber-powered free flight models to Cox .049 control line to my first radio control glow-powered trainer in the late 70s. Then came a move to Ottawa, marriage, engineering studies and full time work and no airplane toys.

Vol circulaire acrobatique suite de la page 56
gnée légèrement au-delà du point neutre avant d'appliquer à fond la position neutre. L'avion semble alors avoir atterri sur une deuxième feuille de contreplaqué tandis que les roues semblent rouler tout droit sur la "surface". Ce dont nous ne voulons pas, c'est d'une maquette qui dérape au-delà du point de virage souhaité, qui sous-vire ou qui fait la charrue (décrit un trop grand rayon) ou encore, qui saute dans le virage (c'est-à-dire qui s'élève verticalement plus vite qu'elle n'effectue sa rotation).

On ne saurait trop insister sur le rapport puissance-poids. Un autre vieil adage dicte que l'on ne peut jamais disposer de trop de puissance.

Bien que la plupart des moteurs .40 modernes de haute performance produiront suffisamment de puissance pour faire voler à peu près n'importe quoi, c'est un secret de Polichinelle que dans les hautes sphères de la compétition, les concurrents sérieux adoptent progressivement les moteurs dont la cylindrée

About 20 years later my wife Gwen told me I needed to get a hobby to relax. So about eight years ago, I started back up. This time around I was fascinated & intrigued by electric-powered planes. I had to learn a lot of new technology & terminology. I've earned a local reputation for number crunching power systems using tools like MotoCalc and my own home-built performance prediction tools.

I've gone from NiCds to NiMH to LiPo and from speed 400 ferrite DC motors to the highest efficiency 3kW watt AC motors. I'm regularly flying electric racing and thermal gliders, aerobatics planes and sometimes take out the pylon racers for a few laps. Right now, I'm slowly assembling a 67-inch wingspan Spitfire IX with the Benedini Merlin sound generator, retracts and a geared Neu motor on seven Lipos. All-up weight should be around 11 pounds.

PROMOTING ELECTRIC POWER

Last fall, I was invited to speak at a regular meeting of the Electric Vehicle Council of Ottawa (www.evco.ca) to bring the group up to speed on electric-powered aerial vehicles. We passed around all kinds of motors, controllers and gizmos

varie entre .76 et .90. La raison principale qui motive leur choix, c'est la capacité du moteur à soutenir le nombre de tours-minute requis au sein de toute l'enveloppe de vol sans qu'il n'hésite. Un gros moteur peut aussi faire tourner une hélice de plus grand diamètre. L'efficacité d'une hélice augmente à mesure que son diamètre augmente.

Piloter un virage après l'autre lors de la séquence des huit carrés sans que l'avion ne cherche son assiette requiert davantage que la bonne vitesse d'entrée dans la manœuvre. Le système de motorisation doit pouvoir maintenir la vitesse voulue avec la fiabilité d'un métro-nome. Passez à la grosse motorisation ou retournez chez vous! En somme, la virage est un raccourci entre les côtés. Nous passons bien peu de temps à cet endroit des manœuvres comparé aux tronçons en ligne droite. Ce que vous devez viser, c'est de pouvoir placer les côtés aux bons endroits et les coins viendront d'eux-mêmes. ✈

while I described the range of power and current being applied in all kinds of aircraft. Then we had some fun.

I had a volunteer come up to hold my Enigma F5B plane with the 2.7kW motor. Our safety check was to set up so no one was in the plane's 16" diameter prop arc, that the prop was driving away from the audience, to position our volunteer's hands properly and give him an idea of what to expect.

I have my transmitter configured to go full throttle on a momentary action switch but connected to a slider to deliver a range of power settings. We started at quarter power for a two-second burst then half, then full power. They were amazed at the power, prop blast and growling sound of the stalled prop. Someone asked how much current the motor was pulling, so we clamped on the ammeter and tried a longer burst to show 178A. Ninety minutes and many, many questions later, I yielded the floor.

I encourage anyone to reach out to community groups like this to demonstrate the "electric alternative" and show off the latest technology. Do it safely and you'll have a blast.

COMMITTEE BUSINESS

A quick scan of our official sources of MAAC documents and the website shows that the Electric committee has not yet declared its mission anywhere. That's the first gap we'd like to close. We want to follow on with Graham Collins' intentions to do some clean up and rationalization of the MAAC Electric Rule Book, last updated in 2005. In addition, we want to work with other committees, like Safety & FAI to help optimize their document sets.

FEEDBACK

Please e-mail me with any comments, suggestions, ideas, special projects, new technology leads etc. I check my e-mail every day and always respond. If you're involved with a local electric-only event, then please let me know how it went. I'd love to show off your photos here so send them along (no smaller than 750 x 600 pixels).

I hope you're enjoying springtime flying wherever you are. ✈

Spring is upon most of us, but I still have ice on the bay in front of my house. I hope most of you have better conditions. By the time you read this, many of the first Float Flies of the year, including my club's, will have been completed. I hope the weather gods have been good to you and all had a successful and safe event.

I recently received an excellent article on winter float flying. Yes, it does sound peculiar, but as soon as I get permission to reprint the article, I'll include it in this column. I'm sure it will be self-explanatory and very interesting. Those of us in the frozen North have tried it before, but it may be a new concept to some of you.

The AGM is now over and I'm sure your zone directors are keen and anxious to get on with carrying out the business as decided on. Most of these tasks are the day-to-day business of running an organization such as ours, but I'm sure there are some changes on the way that will affect most of us.

I had a suggestion for a future article with respect to keeping our electronics



Winnipeg Manitoba flier Frank Deeley's piston Beaver. / Le Beaver à moteur radial de Frank Deeley, un pilote et modéliste de Winnipeg (Manitoba).

dry in the event of an unplanned landing which may result in a submerged or partially submerged aircraft. Rather than simply write about what I do, I'd like to hear about what other float fliers do to protect their equipment. You may differentiate between full-time float flying equipment and those who rig for one or

two water events in a given year. Send me your suggestions, keeping in mind that I'm still on a very slow dial-up connection at present and pictures take forever to download.

Until next time, keep the wings up and the floats down. ✈

Le printemps est presque arrivé mais il y a encore de la glace sur la baie devant mon domicile. J'espère que la plupart d'entre vous jouissez d'une météo plus clémente. Lorsque vous lirez ceci, plusieurs premiers rassemblements Float-fly, y compris celui de mon club, auront eu lieu. J'espère que le dieu des vents a été bon à votre endroit et que vos rassemblements se seront déroulés sans encombre.

J'ai récemment reçu un excellent article sur le vol hivernal sur flotteurs. Oui, ça semble un peu bizarre mais aussitôt que j'obtiens la permission de publier l'article, je l'insérerai dans cette chronique. Je suis persuadé que l'auteur saura très bien s'expliquer et que ce sera très intéressant. Ceux d'entre nous qui vivons dans le Nord bien gelé ont essayé cette méthode auparavant, mais ce pourrait fort bien être une nouveauté pour quelques-uns d'entre vous.



Kenora Ontario flier John Baker with his water bomber. / John Baker, un pilote de Kenora (Nord-ouest ontarien) et son bombardier d'eau.

L'Assemblée générale annuelle du MAAC s'est déroulée et je suis persuadé que vos directeurs de zone ont hâte de mettre en vigueur les décisions qui ont été prises. La plupart de ces tâches impliquent les opérations quotidiennes d'un organisme tel que le nôtre mais je suis persuadé que d'autres changements toucheront aux activités de la plupart d'entre nous.

J'ai reçu une suggestion relativement à une future chronique : comment protéger notre équipement électronique bien au sec advenant un atterrissage non planifié qui se solde par une maquette submergée ou partiellement submergée. Plutôt que de simplement commencer à écrire, j'aimerais connaître les méthodes qu'emploient d'autres pilotes d'hydravion afin de protéger leur équipement. On pourrait faire la différence entre les pilotes à temps complet et ceux qui préparent leur maquette à l'occasion d'un ou deux rassemblement nautiques au cours de la saison. Envoyez-moi vos suggestions mais je vous préviens que je ne possède qu'une connexion téléphonique conventionnelle (donc, lente) et que les photos prennent une éternité à télécharger.

D'ici ma prochaine chronique, gardez les ailes vers le haut et les flotteurs vers le bas. ✈

NEWS WITH TRANSPORT CANADA AN SFOC FOR MODELLERS

As many of you Giant Scale enthusiasts know, it has been a long time hobby horse of mine to get together with Transport Canada to make it easier to get a SFOC when our AMA cousins want to come here with their up-to-100 lb 'experimental' models.

What's a SFOC? It's a Special Flight Operations Certificate and for all who have read the Giant MAAC Scale Safety Code, you know that you need one to fly a 'model' that's over our 35 kg limit. The previous SFOC application was pretty formidable so very few were ever applied for. Now, there is a working group at Transport Canada looking at UAVs and it includes not only yours truly but our President Richard Barlow as well

as regional inspectors and members of the UAV industry, several of whom are MAAC members as well. Our interests are well represented.

The big result for us is the creation of a "Recreational UAV" application form tailored to modelers like our AMA visitors with Experimental Class models. This also goes a long way to helping modelers with super big projects in mind to be legal. Don't forget the government owns all the airspace!! Of course, you'll still need your own insurance.

RALLY OF GIANTS ARNPRIOR AIRPORT JUNE 26-29

Only a few days from now will be our biggest Giant event ever in Canada. If you're planning on attending and haven't done so, you should pre-register by June 15. No money needed in advance and the

first 100 registered will get a free event T-shirt. Go to www.giantscalecanada.com or visit the IMAA site at www.fly-ima.org. At Toledo, we were set up at both the IMAA and the MAAC booths with information to promote attendance from the US members. The response was great and the vendors at Toledo were very forthcoming with prizes etc. As of the beginning of May, there are already 45 pre-registered pilots.

Speaking of Toledo, there were Giant/IMAA legal-sized aircraft everywhere and all top-quality ARFs. The best of all from my viewpoint were the new Robart P47s that are all-moulded epoxy glass with every rivet and panel faithfully done. They come painted and with retract. I'm sure that there will be at least one at the Arnprior Rally of Giants. ✈

PETITS-GROS

NOUVELLES DE TRANSPORTS CANADA UN CERTIFICAT POUR LES MODÉLISTES

Comme plusieurs amateurs des petits-gros le savent, je mène un combat depuis passablement longtemps afin de rencontrer des fonctionnaires de Transports Canada afin d'alléger la procédure d'obtention de certificat d'opérations aériennes spécialisées lorsque nos cousins de l'AMA américaine veulent venir nous voir afin de faire voler leur maquettes "expérimentales" qui peuvent peser jusqu'à 100 livres.

Qu'est-ce que ce certificat d'opérations aériennes spécialisées? C'est un document que remet le ministère fédéral. Pour ceux qui ont lu le Code de sécurité du MAAC relativement aux grosses copies volantes, vous savez que vous avez besoin de ce document afin de piloter une "maquette" qui dépasse notre limite de 35 kg. La procédure entourant le formulaire de demande du certificat était très imposante, si bien que peu de personnes se donnaient la peine de faire une telle demande. Il existe maintenant un groupe de travail au sein de Transports Canada qui se penche sur les véhicules aériens non habités et il comprend l'auteur de

ces lignes (moi) ainsi que notre président Richard Barlow, de même que des inspecteurs régionaux et des membres de l'industrie des véhicules aériens non habités, dont plusieurs sont d'ailleurs des membres du MAAC. Nos intérêts sont très bien représentés.

Le grand résultat pour nous, c'est la création d'un formulaire de demande de certificat pour les véhicules aériens dits "de loisirs", un document qui a été créé sur mesure pour des modélistes tels que nos visiteurs de l'AMA qui possèdent des maquettes de classe expérimentale. Cela aidera les modélistes qui ont conçu ou qui pensent construire d'imposantes maquettes de demeurer au sein de la sphère juridique. N'oubliez pas que le gouvernement est le propriétaire de tout l'espace aérien! Bien sûr, vous devrez toujours faire vos propres arrangements relativement à l'assurance.

RALLY OF GIANTS AÉROPORT D'ARNPRIOR DU 26 AU 29 JUIN

Le plus gros rassemblement de petits-gros que le Canada ait connu aura lieu dans quelques jours à Arnprior (au nord-ouest d'Ottawa). Si vous avez l'intention de participer, vous devriez vous inscrire

d'ici le 15 juin. Nous n'avons pas besoin d'argent à l'avance et les premiers 100 modélistes qui s'inscriront recevront un t-shirt commémoratif. Consultez le www.giantscalecanada.com ou jetez un coup d'œil au site Web de l'IMAA au www.fly-ima.org. À Toledo, nous avons installé nos pénates tant aux stands de l'IMAA que du MAAC, munis de renseignements afin de faire la promotion auprès des membres américains. Leur réaction a été merveilleuse et les fabricants et distributeurs à Toledo nous ont offert des prix et autres récompenses. Au moment d'écrire ces lignes au début du mois de mai, 45 pilotes s'étaient inscrits à l'avance.

Puisque je parle de Toledo, on y retrouvait quantité de maquettes petits-gros et légales pour la discipline IMAA et toutes étaient des maquettes presque prêtes à voler (ARF) de très haute qualité. De mon point de vue, les meilleures étaient les P-47 de Robart entièrement moulées à la surface desquelles avaient été reproduites les moindres rivets et panneaux d'accès. Ces avions miniatures sont déjà peints en livrée appropriée et sont munis de train d'atterrissage escamotable. Je suis persuadé que nous en verrons au moins un Iros du Ralliement des géants à Arnprior. ✈

Avec un peu de chance, vous aurez eu la chance de faire voler vos hélicoptères à quelques reprises et vous serez en passe de connaître une belle saison estivale au moment où vous lirez ces quelques lignes. Pour nous ici sur la côte Ouest, les mois de mars et avril, habituellement très cléments, ne nous ont pas gâtés cette année. Je suis persuadé que plusieurs d'entre vous n'ont pas autant piloté que par le passé. Espérons que les mois de printemps et d'été seront meilleurs.

Puisque la date de tombée de cette chronique était le 1er mai, je ne pouvais vous donner un compte rendu du rassemblement SHAG qui démarre la saison ici dans l'Ouest du Canada, la première fin de semaine de mai. Peut-être pourrai-je tout juste insérer une photo ou deux à la dernière heure?

Peu après que j'ai remis ma chronique pour le numéro d'avril de Model Aviation Canada, j'ai reçu une note du groupe de Nanaimo me confirmant que son rassemblement est une fois de plus prévu pour la fin de semaine du 7 juin au terrain de Parksville sur l'île de Vancouver. J'ai bien hâte de me rendre à celui-ci puisqu'il attire habituellement entre 20 et 30 pilotes en provenance du continent, c'est-à-dire Victoria, Nanaimo et plus haut.

On m'a aussi mentionné que le groupe ERCHA d'Edmonton organise son rassemblement de trois jours du 13 au 15 juin (la fin de semaine suivante, donc) au terrain de Cloverbar des ERCS (<http://www.ercha.ca/rc/>).

Malheureusement, je vais manquer le rassemblement d'hélicoptères de la région d'Ottawa (au terrain Drummond) au cours de la fin de semaine du 30 mai puisque je dois agir en tant que juge au Championnat asiatique de FAI/F3C. Semble-t-il que je serai très occupé pendant cette période puisque je reviendrai le mardi juste à temps pour me mettre



John Sissan at Shag '08 checking out his Extreme 50. John Sissan, lui aussi au SHAG '08 vérifie son Extreme 50.

en route vers Nanaimo la fin de semaine suivante et pour poursuivre mes déplacements jusqu'à Edmonton la fin de semaine d'ensuite. Cela signifie que sur une période de 25 jour, j'en aurai passé seulement sept à la maison... J'espère que ma femme sera encore à la maison lorsque je reviendrai d'Edmonton.

D'après ce qu'on m'a dit, le Club RCF-CBC présentera son rassemblement annuel la fin de semaine du 12 juillet et que le Club Mission Wings cherche aussi à être l'hôte d'un rassemblement en juillet ou août. On me communiquera les dates aussitôt qu'elles seront fixées.

Avant de terminer, voici un autre truc à l'intention des personnes qui apprennent tout juste à piloter leur hélicoptère. Si vous pensez que votre machine est un peu trop nerveuse dans des conditions venteuses et que le pas cyclique est un peu trop sensible en tous temps, ajoutez des pesées sur votre flybar et votre hélicoptère sera plus stable dans le vent. Cela aura aussi comme effet d'atténuer

vos commandes d'aileron (pas cyclique de tonneau) et d'élévateur (pas cyclique avant/arrière). Si vous ne désirez pas autant de stabilité, installez les pesées contre la palette si vous voulez davantage de stabilité et déplacez-les vers l'intérieur (à distance égale) vers le moyeu (hub).

Si vous estimez que votre hélicoptère répond trop aisément à vos commandes du pas collectif, compressez alors votre portée de pas collectif. Lorsque vous effectuerez vos vols de formation, vous n'aurez certainement pas besoin d'autant de négatif (negative pitch) puisque vous ne ferez pas de vol inversé. Si vous utilisez une gamme d'ajustements s'étendant de -2 à +8, vous vous apercevrez que vous aurez moins de difficulté à contrôler votre machine. Une fois que vous exécuterez de l'acrobatie, vos paramètres pourront être ajustés plus agressivement.

D'ici la prochaine chronique, continuez de faire tourner ces rotors. ✪

Hopefully, by the time you read this, you will have all had your heli flying a number of times and be well on your way to a rewarding summer of flying. I know for us here on the "wet" coast, March and April, which usually see a fair bit of flying weather, did not deliver this year. I am sure many of you are down on flying time during those months compared to most other years. Hopefully, the spring and summer months will prove to be better.

As the deadline for the column is May 1, I will not be able to provide any coverage of the SHAG event that kicks off the season out here in Western Canada during the first weekend of May. But maybe I will be able to sneak in a late picture or two.

Shortly after I submitted the April article, I received notice from the Nanaimo group that its annual event is slated again to be at the Parksville field on Vancouver Island during the weekend of June 7. I am looking forward to this event which usually attracts from 20 to 30 flyers from the lower mainland, Victoria, Nanaimo and up-island.

I have also been notified by the ERCHA group from Edmonton, that their annual event is to be held over the three days of Friday, Saturday and Sunday on the following weekend of June 13, 14 & 15 at the ERCS Cloverbar field. (<http://www.ercha.ca/rc/>).

Unfortunately, I will have to miss the heli event that will be held in the Ottawa area at the Drummond Field over the weekend of May 30 as I will be judging at the Asian FAI/F3C championships. Looks like I will be pretty busy during that period, as I will get back on the Tuesday, just in time to head over to Nanaimo on the coming weekend and then off to Edmonton for the weekend after. That will mean that in a 25-day period, I will



Bill Archibald at Shag '08 digging into box for more items that went with the Hillbilly Heli Award for Shawn Scott while David, Kevin & Aarin look on. / Bill Archibald vérifie le contenu d'une boîte qui a été remise dans le cadre du Hillbilly Heli Award (qu'a reçu Shawn Scott) pendant que Davide, Kevin et Aarin observent la scène. Photo croquée à SHAG '08.

have been home for only 7 of them... hope my wife is still home when I get back from Edmonton.

I understand that the RCFBC club will host its annual event on the weekend of July 12 and that the Mission Wings club is also looking to host and event in July or August and will be giving me the dates as soon as possible.

Before signing off, here is another tip for those just learning to fly their heli. If you find your heli is a bit twitchy in winds, and the cyclic is a bit twitchy

all of the time, adding flybar weights to your flybar will help stabilize the heli in any winds and will also make the aileron (roll cyclic) and elevator (fore/aft cyclic) more manageable. Put the weights out against the paddle for more stability, and moving them inwards, equidistant towards the hub, for less stability.

If you find your heli too responsive to collective input, then compress your collective pitch range. When training, one certainly does not need a lot of negative pitch, as one will not be flying inverted.

So using a pitch range of -2 to +8 will soften this up and make it a lot easier to manage initially. Once into aerobatics, they can be set with a progressively more aggressive pitch range.

Until next time, keep those rotors turning. ✈



Tina Moore at Shag '08 hovering her big Vario Airwolf. Tina Moore fait du surplace avec son gros Airwolf (de Vario) au rassemblement SHAG '08.

Cela fait tellement longtemps que je parle des Darts que j'ai un peu oublié que certains d'entre vous ne savez ce qu'est un "Dart", exception faite de la variété (les fléchettes) que vous lancez contre une cible. Frank Weaver a eu la gentillesse de m'envoyer un bref historique relatant les débuts de ces darts :

"Le nom Smart Dart XS a été inventé par Paul Cook. C'était le nom qu'il avait donné aux premières versions télécommandées du Delta Dart/AMA Cub/MAAC Cub/BMFA Cub. Ce nom visait à décrire la performance en vol du Dart. Rapide, disons. Ses premières créations télécommandées étaient une structure conventionnelle de balsa recouverte de Mylar; plus tard, le Depron a pris la relève et ces maquettes ont été propulsées par motorisation électrique. Avant cette évolution, le premier Dart télécommandé était une version au diesel ou au carburant pour moteurs à bougie incandescente qui s'appelaient le Large Dart qu'avait conçue Brian Cooper en 1996. Ces deux modélistes étaient du Royaume-Uni.

"*Le Blue Dart de Gene Bond était une modification du design de Brian (j'avais d'ailleurs construit une version diesel de la maquette de Brian). Comme ils essaient sans cesse de pousser l'innovation, les modélistes se sont appropriés le design et l'ont transformé en toutes sortes de versions. Ma plus récente création, c'est le Plan Bee Dart... oui, un Bumble Bee Dart...*"

Et voilà, un court historique des Darts et comme Frank l'a dit, ces maquettes ont été redessinées en nouveaux appareils qui ont aussi remporté un certain succès. Ces maquettes peuvent être reprises en plusieurs dimensions et elles peuvent voler non seulement à l'intérieur mais aussi à l'extérieur. Jetez-y un coup d'œil et construisez-en une pour ces journées chaudes d'été!

Ceci dit, j'ai récidivé. Frank m'a envoyé son plus récent jeu de plans, le Nut-Ball. C'est une maquette plus facile à construire et elle est parfaite pour le pilote néophyte. Elle volera lentement ou rapidement, selon votre volonté du moment.

Toledo est probablement le rassemblement par excellence au monde pour les modélistes. Je ne pouvais malheureusement



The trophy for the winner of Dart Postal Contest. / Le trophée décerné au gagnant du concours postal du Dart.

ment pas m'y rendre cette année mais d'après les rapports que j'ai reçus, on m'a dit que cette exposition a été un succès une fois de plus.

Deux fournisseurs de micro-équipement de télécommande, BSDMicroRC de Bob Selman et Lazertoyz ont été deux des stands les plus occupés. On y montrait beaucoup de nouvel équipement, dont les micro-moteurs qui ne pèsent que 5 grammes. C'est la motorisation idéale pour les maquettes ne dépassant pas 5 onces. L'équipement Plantraco est très populaire au sein des modélistes de vol intérieur et comme il est d'origine canadienne (en provenance des provinces de l'Ouest), cela vaut la peine d'examiner ce que ce fabricant nous offre...

Plusieurs modélistes de London ont construit une version télécommandée du célèbre Hangar Rat, qu'ils contrôlent à l'aide de l'équipement Plantraco. Ce sont des aéronefs bien chouettes. Mon Hangar Rat original, muni d'équipement de Bob Selman, m'a procuré bien des heures de plaisir en plus de pouvoir voler à l'extérieur lorsque le vent ne soufflait pas.

Le plus récent engouement au sein des adeptes de maquettes en mousse, c'est le NutBall, le design de Frank Weaver dont je vous ai parlé. On peut construire cette maquette à presque n'importe quelle envergure, de 10 à 30 pouces. La motorisation peut être un moteur de type outrunner de 5 grammes comme un outrunner

2808. Les piles Li-Po de 7,4 volts et de 11,1 volts sont utilisées et les contrôleurs de vitesse vont de 6 à 20 ampères. D'après les rapports qu'on m'a faits, ce design est beaucoup plus facile à construire et vol mieux que le Dart original. Ceci dit, on peut lui insuffler des performances absolument époustoufflantes si vous aimez l'action. Des plans? Il en a des tonnes. Rendez-vous au site www.RC-Groups.com/scratchbuild/Darts afin de consulter les plus récents designs.

Je viens de recevoir le numéro d'avril de Model Aviation Canada et en le parcourant, j'ai appris la création de quelques nouveaux programmes de vol intérieurs qu'ont lancés des clubs. J'aimerais bien que ces clubs m'envoient des renseignements relativement à leur emplacement de vol et aux activités. Ça rendrait la lecture de ma chronique un peu plus intéressante, plutôt que de constamment vous soumettre à mon point de vue.

Eh bien, voici revenu ce temps de l'année. La météo s'améliore, le soleil brille et bien sûr, les vents se sont suffisamment calmés pour que nous, les pilotes de maquettes télécommandées de vol intérieur, puissions nous rendre à l'extérieur.

D'ici le prochain numéro, relisez le Code de sécurité du MAAC, appliquez les consignes, faites voler vos maquettes en circuits surtout vers la gauche, lentement, en silence et amusez-vous. ✈

I've talked about Darts for so long that I kinda forgot not all you fellows know what a 'Dart' is, other than the kind you throw at a dart board. So Frank Weaver was kind enough to send me a short story on the beginning of these darts:

"The 'Smart Dart XS' name was coined by Paul Cook. It was the name he gave one of the very first RC versions of the rubber-powered Delta Dart/AMA Cub/MAAC Cub/BMFA Cub. The name was probably intended to capture the Dart's flying abilities. Smart and excessive. His first was built-up balsa with Mylar covering and later made of Depron and all electric-powered.

Before that, the very first RC Dart was a 36" span diesel/glow version called the Large Dart by Brian Cooper back in '96. Both these modelers are from the U.K.

"Gene Bond's 'Blue Dart' was his modified version of Brian's design, of which I had built a diesel version. Modelers, forever trying to improve things, took it from there and darts have 'morphed' it to everything imaginable. My Latest is the "Plan Bee" Dart, yup, a Bumble Bee Dart..."

So, there you have it, a short story of the Darts beginning and as Frank said, they have been redesigned into all kinds of successful flying Darts. They have proven to be something that can be easily built into any size and flown not only indoor successfully but outdoors as well. Have a closer look and build one for those lazy hazy days of summer!

And, with that said, I've gone and done it again. Frank sent me his latest plan called the NutBall. It is an easier model to build and perfect for the first time flyer. It will go slow or fast, whichever pleases you.

'Toledo' is probably the premier event



Art Lane's Bull'sEye Dart. / Le Bull'sEye Dart d'Art Lane.

of the modeling world. Unfortunately, I couldn't attend this year but from reports I've heard it was another success.

Two great micro RC suppliers, Bob Selman's BSDMicroRC and Lazertoyz were amongst the busiest booths. A lot of new equipment was shown, including the newest of the micro-micro motors that came in at a scant 5 gr. This is a good powerplant for models up to 5 oz weights. Plantraco equipment is very popular for the indoor RC flyers and being Canadian, from our neighbouring provinces out West, it makes sense to have a look at what they have.

Several modelers from London have built the RC version of the famous Hangar Rat and powered these with the Plantraco equipment. They are terrific flyers. My original Hangar Rat, with Bob Selman's equipment, has given me many hours of indoor enjoyment in addition to some outdoor flying when the winds are down.

The latest craze for foam-built models is the NutBall, a round design by Frank Weaver. It can be built in any size from a 10" diameter up to the bigger 30" diameter. Power is anything from the 5 gr outrunner up to a 2808 outrunner. Lipos

of both 7.4V and 11.1V are used with ESCs rated from 6 amp up to 20 amp. From different reports I've had, this design is much easier to build and flies a little better than the original Dart. That said, it can also be made wild for those who like action.

Plans? All kinds of them. Go to www.RCGroups.com/scratchbuilt/Darts for the latest designs.

I just received my April issue of Model Aviation Canada Mag and while reading through it, I came across a few new clubs having successful indoor RC programs. I wish these clubs would send me more information on their sites and activities. It would make my column a whole lot more interesting, instead of just my views.

Well, it's that time of year again. The weather is improving, the sun is shining and, naturally, the winds are abating enough for us indoor RC flyers to enjoy the great outdoors.

So, till next issue, read the MAAC Safety Code over again, practice safety, and fly mostly left circuits, slowly, quietly, and enjoy. ✈

Une fois de plus, je voulais vous parler des événements qui se dérouleront cette année. J'ai préparé un tableau qui, par souci d'espace, se trouve dans son format original en anglais dans la chronique dans la langue de Shakespeare. Vous trouverez de plus amples renseignements au site Web d'acrobatie de précision, au www.canadaf3a.org ou dans le calendrier des événements à venir à l'intérieur de Model Aviation Canada.

Cette saison, nous aurons droit à deux Pattern Primers (que l'on pourrait traduire par séances de pratique afin de se "déroouiller"). Celui de Mission (Colombie-Britannique) sera réparti en deux jours et les organisateurs fourniront des renseignements sur les séquences, les manœuvres et l'ajustement. Le deuxième atelier se déroulera à London (Ontario) et prendra la forme d'un concours d'un jour pour pilotes inscrits dans les catégories Sportsman, Intermediate et Advanced. Les nouveaux-venus recevront aussi un coup de main. En cas de pluie, l'événement sera remis au lendemain.

Lors de l'AGA du MAAC, les directeurs ont approuvé qu'aient lieu la sélection par NATS et l'épreuve de qualification d'équipe lors du concours de Lindsay (Ontario). Vous pourrez télécharger des formulaires d'inscription en me faisant signe ou en vous rendant au site Web du Comité d'acrobatie de précision. Il n'y aura pas de date limite pour s'inscrire aux NATS. Quant à la date limite pour s'inscrire aux épreuves de qualification d'équipe, ce sera le 15 août. Je m'attends à ce qu'il nous faille deux jours pour procéder aux NATS et que la sélection

de l'équipe ait lieu au cours d'une demi-journée. Ceci pourrait changer selon les aléas de la météo automnale et selon le nombre de concurrents qui se présentent.

Nous savons tous ce que nous coûtent nos déplacements en raison surtout du prix du carburant. Aussi ai-je pensé vous présenter un mode alternatif de transport, plutôt que de toujours avoir recours à une mini-fourgonnette ou à un sport utilitaire. Lors du concours d'Oakville (Ontario), Ron Francis est arrivé au volant de sa Smart qui tirait une remorque. Il a lui-même conçu cette remorque légère. Je crois qu'elle pèse autour de 450 livres. Ron l'a configurée de sorte à pouvoir transporter deux avions de voltige ou une seule copie volante IMAC à l'échelle 42%. L'intérieur maximise l'espace disponible et est doté de compartiments réservés au carburant, aux outils et à un abri. En haut du cadre, ce véhicule est assemblé en aluminium. Le cadre est soudé tandis que le haut a été façonné à l'aide de feuilles d'aluminium. Ron a aussi installé de bien beaux amortisseurs qui empêchent les maquettes d'être secouées inutilement. La Smart est mûe par un moteur diesel à trois cylindres et elle tire aisément cette charge. J'imagine sans trop de problème que cette combinaison me dépasse lorsque je m'arrête à une station-service. ✈

THUNDERBOLT RC
UNLEASH YOUR ENGINE!
DL50 Engines & Parts
THE 3rd HAND Transmitter Tray
\$5 off all orders over \$50.00*
Use discount coupon code **MA4488** at checkout
*Not including tax and shipping
www.thunderboltrc.com
info@thunderboltrc.com
(519) 971-1975

GREAT NORTHERN MODELS
Canada's Complete Source for EDF and Turbine Jets
New! TeeBlic Jet Models High Performance EDF Jets
New! TAM JETS RADIO CONTROL MODELS
EVM Jets
SimJet In thrust we believe
Festo
Robart
Duro GRIT
AirPower
www.greatnorthernmodels.com
905-320-7979

Once again, I wanted to bring you the events that will take place this year. Please use the following chart as a quick reference guide. More detailed information can be found on the Precision Aerobatics Website at <http://www.canadaf3a.org> or in the Calendar of Events section of the MAAC magazine.

This season, there are two Pattern Primers. The one in Mission, BC is a two-day event, with information on schedules, manoeuvres and trimming. The other is in London, ON and will be in the form of a one-day contest for Sportsman, Intermediate and Advanced classes. There will also be help for newcomers. In case of rain, the event will take place on the next day.

April 19th & 20th Mission, BC.
Simon Durkin simondurk@shaw.ca

May 17th & 18th Surrey, BC.
Amar Shan shan@telus.net

June 14th London, ON.
Phil Hicks p.hicks@tvdsb.on.ca

June 14th & 15th Victoria, BC.
Dave Reavillepatternwestnews@shaw.ca

July 5th & 6th Cobourg, ON.
Harry Ells harry-ells@lincsat.com

July 26th & 27th Oakville, ON.
Jim Eichenberg jeichen@idirect.com

July 26th & 27th Chilliwack BC
Paul Bedford kiwipaul@telus.net
Simon Durkin SimonDurk@shaw.ca

August 2nd & 3rd Edmonton, AB.
Dave McGowan davemcgowan@shaw.ca

August 16th & 17th Chatham ON
Brad Slaughter bslaughter@cogeco.ca

TBA August Lethbridge, AB
Barry Skilling 403-328-9896

Aug 30th - Sept 1st Lindsay, ON.
Harry Ells harry-ells@lincsat.com

September 6th & 7th Chilliwack, BC.
Scott Esplen Scott@Dccnet.com

The Directors approved the Nats and Team Trial selection for the Lindsay contest at the MAAC AGM. Registration forms will be available for download from me or the PA committee website. There will be no cut-off date for pre-registration of the Nats. The cut off date for registration for the Team trials will be August 15, 2008. I expect that the Nats will take two days to run and the team selection an additional half-day. This



Ron Francis' smart car and homebuilt 'smart trailer,' provides an economical option to minivans and trucks to transport large models. / La Smart de Ron Francis et sa remorque "Smart trailer" de sa propre construction. Voilà qui offre une option de transport plus économique qu'une mini-fourgonnette ou qu'un camion afin de transporter d'imposantes maquettes.



could change depending on the fall weather and the number of competitors we get.

With new costs associated with travel, mainly the cost of fuel escalating, I thought I would show you an alternate means of travel besides the minivan or SUV. At the 2006 Oakville contest, Ron Francis showed up driving his Smart car pulling a trailer. The trailer is of his own design. The trailer is lightweight and I believe weighs in around 450 pounds. Ron has the trailer set up so that it can carry up to two pattern planes or one 40% IMAC style plane. The interior of the trailer is set up to maximize the space available, and has compartments for fuel tools and a shelter. From the



frame up, the trailer is constructed almost totally from aluminium. The frame is welded and the top is made from rolled aluminium sheet. Ron has also installed some pretty nice shocks to minimize jarring of the aircraft. The Smart car powered by a three-cylinder diesel engine, easily pulls the load and I imagine passes many of my regular stops for fuel. ✈

Bonjour amateurs de course et bienvenue au printemps et à l'été 2008. Dans cette chronique, j'aimerais vous fournir une mise à jour relativement aux problèmes de réception que j'ai connus avec mon émetteur de 2.4 GHz dont je vous ai parlé dans le dernier numéro. Depuis cette publication de Model Aviation Canada, j'ai reçu quelques communications de personnes très inquiètes qui s'interrogeaient sur le récepteur Spektrum AR6200. J'imagine que ces inquiétudes étaient justifiées puisque mon compte rendu et mon avertissement relativement au AR6200 étaient bien tristes. Compte tenu de la date de tombée pour les articles, je voulais écrire de quoi aussitôt que je suis revenu de Phoenix (Arizona). Toutefois, je dois admettre que mon avertissement était peut-être un peu trop précoce.

À l'aide de cette chronique, j'ai tenté de faire savoir que les renseignements relativement au rendement de la portée du récepteur AR6200 relevait quand même de l'anecdote sans pour autant se baser sur des mesures scientifiques. Je peux maintenant vous offrir une mise à jour et donner un nouvel éclairage sur ce que nous avons trouvé.

Depuis que nous sommes revenus de Phoenix, Roy Andrassy et moi avons travaillé avec Peter Goldsmith, de Horizon Hobby, relativement à notre problème. Peter jouit d'une équipe technique étendue qui enquête sur nos rapports d'accident en raison des récepteurs AR6200 et l'équipe Horizon nous a rapporté que les AR6200 et AR7000 sont dotés d'un design RF identique et qu'il n'y a pas de différence entre la capacité de portée et le rendement.

C'est pour cette raison que le rapport anecdotique voulant que le récepteur AR7000 possède une meilleure portée que le AR6200 n'est qu'une opinion ou une perception. Aucune preuve scientifique ou électronique n'appuie ces dires.

Il existe toutefois un élément de preuve voulant que l'installation de l'équipement que Roy et moi utilisons dans nos maquettes de course contribuent peut-être à l'incidence des accidents. L'équipe technique a trouvé un problème d'installation dans le module de l'émetteur Spektrum de Roy. Dans mon cas, j'utilise une batterie de

cinq éléments NiMH AAA pour mon récepteur; Horizon Hobbies dispose déjà d'une preuve que les éléments de ces batteries NiMH AAA subissent une inversion de polarité lorsqu'ils sont soumis à des vibrations lorsqu'ils sont installés dans des voitures télécommandées. Cette inversion de polarité d'un ou de plusieurs éléments de batterie peut provoquer une baisse de voltage sous le niveau de redémarrage (re-boot) des récepteurs Spektrum. Une fois que le voltage se rétablit, le récepteur nécessite de trois à cinq secondes avant de reprendre vie. C'est le cas si vous possédez un récepteur Spektrum plus vierge qui n'est pas doté de cette capacité "Quick Connect" de redémarrage.

On pourrait expliquer l'écrasement de mes maquettes si la batterie de cinq éléments de mon récepteur a subi cette inversion momentanée de polarité, ce qui aurait engendré une perte de réception de mon récepteur Spektrum. Cela pourrait s'être produit pendant les écrasements mais nous ne pouvons le confirmer. Peter m'a précisément recommandé de ne pas utiliser des récepteurs dotés de batteries d'éléments AAA NiMH à bord de maquettes de courses autour de pylônes en raison des nombreuses vibrations. J'utilise maintenant des batteries à deux ou trois éléments AA NiMH et ils fonctionnent bien.

Depuis que j'ai perdu mes deux maquettes, j'ai effectué plusieurs vols dénués de problèmes à l'aide d'un récepteur AR7000 à bord de deux designs différents de maquettes. Selon l'affirmation de Horizon à l'effet que le design RF des récepteur AR7000 et AR 6200 soient dotés d'une portée identique, il se peut que le design de la maquette Polecat puisse avoir contribué au problème. L'emplacement des récepteurs (le principal et le satellite) en rapport avec les couches de fibre de carbone sur les ailes et sur le fuselage peut avoir contribué à l'interruption du signal. Nous ne le savons pas.

Les symptômes que j'ai décrits dans ma chronique se rapportent à notre expérience avec les récepteurs embarqués 2.4 Ghz Spektrum qui ne possèdent pas la caractéristique "Quick Connect". À ma connaissance, les systèmes de 72 Mhz (conventionnels) n'ont pas eu de

problèmes. D'autres pilotes qui se trouvaient à Phoenix et qui utilisaient aussi des systèmes de 2.4 Ghz ont eu des problèmes mais il y avait 75 pilotes et la plupart ont rapporté ne pas avoir eu de problèmes relativement à leur système de 2.4 Ghz. Il faut aussi mettre les choses en perspective. Au même moment à Phoenix, un très gros concours de maquettes de voitures télécommandées se déroulait dans un terrain de stationnement de l'autre côté de notre parcours de courses autour de pylônes. Quelques centaines de conducteurs utilisant de l'équipement de 2.4 Ghz s'y trouvaient rassemblés. Ce pourrait aussi être un facteur. J'ai confiance en le design et la qualité des systèmes Spektrum de 2.4 Ghz. J'utilise un émetteur JR X9303 et des récepteur Spektrum.

Roy Andrassy, Horizon Hobby et moi-même sommes encore en train de procéder à des tests. Nous utilisons un appareil de consignment des données de vol afin de rapporter toute diminution ou interruption du signal dans le lien de communication de l'équipement de 2.4 Ghz pendant les séances de vol du Polecat. Jusqu'à maintenant, les résultats préliminaires sont excellents et ne comportent pas la moindre preuve que la portée ait constitué un problème. Si vous nourrissez une inquiétude précise, il vaudrait mieux de parler directement au représentant technique de Horizon Hobbies, Peter Goldsmith. On peut communiquer avec lui au pgoldsmith@horizonhobby.com.

On se reverra dans les virages... ✈

Pylon

From page 71

ing flights with the Polecat. So far, early results show excellent results in this regard with no evidence that range has been a problem. If you have any specific concerns, it would be best to speak directly to Horizon Hobbies' technical representative for Spektrum products, Peter Goldsmith. Peter can be reached at pgoldsmith@horizonhobby.com.

See you in the corners... ✈

Greetings pylon racers and welcome to the spring/summer of 2008. In this article, I would like to provide an update on my 2.4 GHz radio problems that I reported in the last issue. Since the last Model Aviation Canada was published, I received a few very concerned inquiries about the Spektrum AR6200 receiver. I guess the response and concern was justified since I did write a bit of a sad tale and cautionary note about the AR6200. Due to the publication deadline for articles, I wanted to get something out when I got back from the race in Phoenix. However, I must admit my warning was a bit premature.

I tried to communicate in my article that the information regarding range performance of the AR6200 was very anecdotal and not based on any scientific measurements. I would now like to provide an update and clarify the findings.

Since returning from Phoenix, both Roy Andrassy and I have been working with Peter Goldsmith of Horizon Hobby on this issue. Peter has a complete technical team investigating our AR6200 crash reports and the Horizon team reports that the AR6200 and AR7000 have identical RF designs between them and there is no difference in the range capability and performance.

For this reason, the anecdotal report that the AR7000 has better range than the AR6200 is merely opinion or perception. There is no scientific or electronic design evidence to support this.

There is some evidence that the specific model set-ups that Roy and I use in our racers may be contributing to the crash incidence. They did find one self-induced installation problem in Roy's Spektrum transmitter module. In my case, I am using a five-cell NiMH AAA Rx battery pack and Horizon Hobbies has specific evidence in RC Car applications that AAA NiMH battery packs suffer a peculiar cell polarity reversal phenomenon when subject to vibration. The momentary polarity reversal of one or more cells in a pack can cause the pack voltage to drop below the "re-boot" voltage of the Spektrum receivers. Once the voltage recovers, it takes the receiver about 3 - 5 seconds to come alive again. This is the case if you have an older Spektrum receiver that does not feature



*The Calgary Miniature Pylon Racing Association in Calgary wrapped up its winter Club 20 racing event in March. Roy Andrassy emerged victorious after ten snowy Sundays of racing. L to R (standing): Peter Thannhauser, Doug Houston, Marcsel Buecker, Ted Ellefson. L to R (kneeling): Delbert Godon, Jack Ellefson, Roy Andrassy. / La Calgary Miniature Pylon Racing Association de Calgary a terminé son événement Club 20 en mars dernier. Roy Andrassy en est sorti vainqueur après dix dimanches de course sous la neige. Debout, de g. à dr. : Peter Thannhauser, Doug Houston, Marcsel Buecker et Ted Ellefson. Agenouillés, dans le même ordre : Delbert Godon, Jack Ellefson et Roy Andrassy
PHOTO: Randy Smith*

"Quick Connect" re-boot capability.

My crashes can be explained if my AAA battery pack suffered momentary polarity reversal making my older Spektrum receiver go "off-line" for a period of time. This may have occurred in my crashes but we have no way of positively confirming it. Peter has specifically recommended that I not run AAA NiMH battery packs in high-vibration pylon racers. I am now using 2/3AA NiMH packs and they are working well.

Since the loss of my two pylon racers, I have had several very successful flights using the AR7000 receiver in two different pylon racer designs. Based on Horizon's claim that the AR7000 and AR6200 are identical in their RF design and range performance, there may be some factors involved in the Polecat design itself that is contributing to the problem. The Polecat is the model that all crashes have occurred in. The location of the receivers (both main and satellite) relative to the carbon fiber layers in the wing and fuselage may be contributing to momentary lock-outs. At this

point, we don't know.

The symptoms described in my column are particular to our recent experience with 2.4 Ghz Spektrum flight packs that do not contain the Quick Connect feature. This has not been experienced with any 72 Mhz systems. Some other pilots in Phoenix also experienced some issues with 2.4 but there were 75 pilots and most reported no problems with the 2.4 systems. Also note, at the Phoenix race there was a very large RC Car contest being run just on the other side of the parking lot from our Pylon race course. There were a few hundred drivers entered in that contest all running a lot of 2.4 GHz equipment. This too could be a factor.

I am confident in the product design and quality of the Spektrum 2.4 GHz radio systems. I use a JR X9303 transmitter and Spektrum receivers.

Roy, Horizon Hobby and I are still doing testing. We are using a flight data logger to record any signal fades and holds in the 2.4 communication link dur-

continued on page 70

Je vous rappelle que nous aurons droit à des Épreuves canadiennes de copies volantes entre les 8 et 10 août prochains. Il s'agira à la fois d'un concours de copies volantes, d'un championnat MAAC pour copies volantes télécommandées, d'un concours de copies volantes Kawartha Lakes Classic, d'un championnat pour la zone du Sud-est (Ontario) ainsi qu'un concours de qualification aux Scalemasters pour les modélistes de l'Est du Canada et des États-Unis. Tout cela en un seul concours!

Les catégories en vigueur seront Fun Scale, Sport Scale, Stand-Off, Expert et Team Scale. Consultez le site Web du MAAC afin d'obtenir les règlements. Il faudra être membre du MAAC ou de l'AMA américaine. Nous vous encourageons à vous inscrire tôt.

Visitez le portail www.kawarthaclassicscale.com afin de recueillir des renseignements sur le lieu du concours, l'inscription, les règlements, l'hébergement. Les juges effectueront leur travail statique le vendredi matin à compter de 10 heures. Les vols débiteront le samedi et le dimanche à 9 heures. Les frais de préinscription seront de 45 \$ jusqu'au 18 juillet, ce qui comprend deux repas. Après le 18 juillet, il vous en coûtera 50 \$ pour vous inscrire.

Eh bien, l'AGA est du passé et toutes les recommandations qu'avait mises de l'avant le Comité des maquettes volantes télécommandées dans son rapport ont été approuvées. Elles sont reprises plus bas et si vous avez quelque question que ce soit, n'hésitez pas à communiquer avec moi. J'ai parlé à Peter Con-

quergood et ces changements entrèrent en vigueur au cours des NATS 2008.

RECOMMANDATIONS ET PRÉCISIONS ADOPTÉES LORS DE L'AGA 2008

Précisions :

La séquence d'atterrissage et l'atterrissage proprement dit devront se faire en une séquence continue mais elles seront jugées séparément en tant que manœuvres séparées, tout comme la portion de vol rectiligne au décollage et du virage de procédure.

Recommandations découlant des changements apportés au livret de règlements :

1. Une résolution a été déposée voulant que les descriptions et les diagrammes des manœuvres de copies volantes tel que stipulé dans la section 4 sur document de code sportif de la FAI – Aéromodélisme, Volume F4, Flying Scale Model Aircraft, édition 2007, en vigueur à compter du 1er janvier 2007. L'extrait précis est 'CLASS F4C JUDGES' GUIDE – FLYING SCHEDULE', section 6C.1, des pages 43 à 71.

Nota * Des diagrammes supplémentaires de notre livret de règlements actuel seront ajoutés afin de compléter les descriptions des manœuvres de vol de copies volantes que renferment les détails sur les copies volantes assujetties au code du MAAC.

suite à la page 73

THE CHATHAM AERONAUTS
presents the
2008 Scale
July 18, 19 & 20th
Chatham-Kent Municipal Airport
FRIDAY PRACTICE DAY GATES OPEN AT 1:00PM
M.A.A.C. Sanctioned Event
Airshows - Car Shows - Full Size Aircraft Display
Concession Booths - Special Childrens Events
Gates open Sat & Sun 10:00am
For more details visit
www.chathamaeronauts.com
Free Registration

Just a reminder that in 2008, we have a Scale Nationals August 8 to 10. It will be an RC scale contest, MAAC RC scale national championships, Kawartha Classic Scale Contest; South-east Ontario zone scale championship; Eastern Canada US Scalemasters qualifier and Top Gun qualifier all in one great event!

Contest categories will be Fun Scale, Sport Scale, Stand-Off, Expert and Team Scale. See the MAAC website for scale rules. MAAC/AMA membership is required. Pre-registration is encouraged.

Visit the webpage at www.kawarthaclassicscale.com for more information on location, registration, rules, and accommodation. Static Judging – Friday at 10 am. Flying starts Saturday and Sunday at 9:00 a.m. Preregistration fee, until July 18th, will be \$45, which includes two lunches. Registration after July 18th will be \$50.

Well, the AGM has come and gone and all of the recommendations put forth in the RC Scale Committee report have been approved. These are listed below and if there are any questions, please do not hesitate to contact me for clarification. I have talked to Peter Conquergood and these changes will be in effect for the NATS 2008.

RECOMMENDATIONS AND CLARIFICATIONS ADOPTED INTO EFFECT AT THE 2008 AGM

Landing Pattern and Landing will be flown as one continuous manoeuvre but judged as two separate manoeuvres as will Straight Flight Out followed by a Procedure Turn.

Recommendations Resulting in Changes to the Rule Book:

1. Motion to adopt the descriptions and diagrams of the scale flying manoeuvres as set out in the FAI Sporting Code docu-

suite de la page 72

2. Une résolution a été déposée voulant que le 'réalisme en vol' (un score de vol) doit jugé au sein de toutes les catégories. Cette exigence serait ajoutée aux catégories Fun Scale et Sport Scale puisque qu'elle existe déjà au sein des catégories Stand-Off, Expert et Team Scale.

3. Une résolution a été déposée afin que soit incluse la manoeuvre en huit à titre de manoeuvre obligatoire au sein de toutes les classes de copies volantes que les manoeuvres facultatives requises tombent de six à cinq. L'exigence de manoeuvres obligatoires passera à six au lieu des cinq à l'heure actuelle. Le nombre total de manoeuvres demeurera le même qu'à l'heure actuelle.

J'aimerais souhaiter la bienvenue aux nouveaux membres du Comité des copies volantes cette année. Par souci d'espace, vous trouverez leurs coordonnées dans la chronique originale en anglais.

J'aimerais remercier tous les membres du comité de l'année dernière pour le travail qu'ils ont accompli afin d'améliorer les règlements afférents aux copies volantes. J'espère que ceux d'entre vous qui avez décidé de tirer votre révérence demeurerez au sein du comité consultatif. Vos commentaires sont une source importante de connaissances aux yeux du comité. ✨



Ray McDougal's scratch built Super Cub from Balsa USA plans. It's the "greenhouse" military version is called the L-21B [PA18-135]. F-GSCB and is owned by the French air force. 146 inch wingspan and is 1/3 scale. Weight 25 Lbs, covered with Coverite, complete with rib stitching and pinking tape. It is powered with a Saito 300 engine with spark ignition. / Le Super Cub de construction artisanale de Ray McDougal depuis des plans de Balsa USA. C'est une version militaire à plusieurs panneaux d'observation appelée le L-21B (PA18-135) F-GSCB que possède l'Armée de l'air française. L'envergure est de 146 pouces et la maquette est à l'échelle 1/3. Le poids est de 25 livres et l'avion est recouvert de Coverite avec des points cousus et le "pinking tape". La motorisation est un Saito 300 avec allumage par bougie.

ment Section 4 – Aeromodeling, Volume F4 Flying Scale Model Aircraft, 2007 Edition, Effective January 1st 2007. The exact excerpt is "CLASS F4C JUDGES' GUIDE - FLYING SCHEDULE" section 6C.1 pages 43 thru 71.

Note* Additional diagrams that exist in our present rule book will be added to these to round out the MAAC RC Scale descriptions of scale flying maneuvers.

2. Motion that "Realism in Flight" (a flight score) be judged in all classes. This would be added to Fun Scale and Sport Scale as it is already in place for Stand-Off, Expert and Team Scale.

3. Motion to include the figure-eight manoeuvre as a compulsory maneuver for all our Scale Classes and reduce the required optional manoeuvres from six to five. This will make the compulsory manoeuvre requirement six and not five as it stands now. The total number of manoeuvres will stay the same as we have now.

I would like to welcome the new Scale Committee members for this year:

Michael Allman - Vernon BC, Jacques Marier - Sainte-Foy QC, Robert Porter - Québec QC, Ronald Roy - Timmins ON. I'd also like to thank the returning members. Harry Barnard - Burlington ON, Peter Conquergood - Bobcaygeon ON, Norm McLellan - Chatham ON, James Moss - Oshawa ON, Sepp Uiberlacher - Windsor ON, Constantin Verhulst - Callander ON and Roand Worsfold - Kamloops BC.

I would like to thank all of the members of last year's Scale Committee for the work that was done to improve the Scale Rules. I am hoping that those of you from last year's committee who have chosen not to return for this year will remain on the advisory committee. Your input will be a valuable resource for the Scale Committee. ✨

BLOODY APRIL

In commemoration of many of the fiercest battles of WWI, the Humber Valley Hawks kicked off the 2008 contest season in style with their annual spring combat bash on the first nice weekend we had seen in about a month. Starting out with over 24 aircraft between the Humber Hawks and Cobble Hills Fighter Group it was a nice clean match with only a few minor collisions in the first four rounds. However, in the fifth and sixth round, friends on the ground became temporary enemies in the sky and several aircraft came down in a blaze of glory!

I should mention that mid-air are not intentional and many of these foam and coroplast aircraft are easily repairable and can be ready to fly in the next round after the mandatory safety check.

'Till we meet in the sky. ✈

AVRIL SANGLANT

En souvenir des combats parmi les plus sanglants de la Première Guerre mondiale, les Humber Valley Hawks ont entamé la saison 2008 avec panache en présentant leur confrontation aérienne lors de la première belle fin de semaine que nous ayons eue en l'espace d'un mois. Plus de 24 maquettes de copies volantes réparties entre les Humber Hawks et le Cobble Hills Fighter Group ont pris part à un combat aérien et seules quelques collisions se sont produites au cours des quatre premières rondes. Toutefois, les amis au sol se sont transformés en ennemis pendant les cinquième et sixième rondes et plusieurs maquettes ont renoué avec la terre ferme avec fracas.

Je devrais mentionner que les collisions aériennes ne sont pas intentionnelles et que ces maquettes de mousse et de Coroplast sont aisément réparables sur place. Elles peuvent souvent reprendre la voie des airs à temps pour la prochaine ronde et après qu'elles aient fait l'objet d'une vérification obligatoire de sécurité.

Au plaisir de s'affronter dans le ciel. ✈



L. to R. : Third Place "Radar" Bob Milne, second Place "Ice Man" Jeff Truemner and first place Bobby Charchanko. / De gauche à droite : Radar Bob Milne (troisième place), Ice man Jeff Truemner (deuxième place) et le premier en titre, Bobby Charchanko.

Johnny Holmes of the Humber Valley Hawks with an authentic WW 1 padded helmet. / Johnny Holmes des Humber Valley Hawks porte un authentique casque rembourré de la Première Guerre mondiale.

The pilots had about 24 aircraft lined up for action / Les pilotes avaient préparé environ 24 appareils pour le combat.



By this point, you're probably asking yourself "what the heck is the Sport Flyer Committee?"

I must admit that's the same question that I'm facing right now. If you hang out long enough on sites like RCCanada, you'll see people saying that MAAC does very little for the sport flyer and similar comments. At the 2007 AZM for the South-East Zone, this same question was raised and the discussion circled around and around until lucky me stuck his hand in the air and put forward a motion to set up the 'Sport Flyer Committee.' I then got asked the obvious question... "Are you willing to stand for the committee?" and I agreed. Bill Thorne also agreed to stand for the committee. After this year's AGM, Bob Hudson gave me the good news – the Board approved the committee.

Now the hard work starts, and the first questions that really need to be answered are "What is a Sport Flyer?" and "What should the Sport Flyer Committee do for the members?"

I think that the first one is easy to define. For me, it's anyone who flies model aircraft for his/her own personal enjoyment and may or may not participate in competition at any level. Well, that certainly describes me: 25 years in the hobby plus another 15 years of ongoing interest but never finding that person or



Bruce Delahoy at the TEMAC field (an all-electric club) flying his latest version of an Avro Arrow design using Depron. / Bruce Delahoy au terrain de vol du TEMAC (un club exclusivement pour maquettes électriques) et sa plus récente version d'un design de l'Avro Arrow en Depron.

club to actually get me into the hobby, plus I've competed in club events and have been in the Nationals once (sail-plane). Like in my competitive fencing, I'm one of the "eliminated in the first round" crowd but who still has fun doing it. Mostly I'm building, trying new ideas and generally boring holes in the sky trying to develop my skills without making holes in the ground. I started out with the old Guillow's chuck-gliders and I'm now flying Depron profile electrics – same concept, different focus.

Now for the hard one and this is where everyone can help me.

"What should the Sport Flyer Committee do for the members?" Should it be a sounding board for problems or techniques? Problems at the flying field? Rules for club-level events? A place to show off your latest project?

Probably yes to all of these, of course, but some are going to say they can get the same from RCGroups, RCCanada, RCUniverse, etc. and I have to agree.

I'd like to canvass everyone and find out what YOU think the committee should be doing. Please feel free to drop me a line or give me a call. ✈

À ce moment-ci, la question immédiate que vous vous posez, c'est sûrement "Qu'est-ce que cette invention du Comité de pilote sportif RC?"

Je dois avouer que c'est la même question à laquelle je me bute à l'heure actuelle. Si vous passez un peu de temps dans les sites Web tels que RCCanada, vous lirez que des gens prétendent que le MAAC accomplit bien peu de choses pour le pilote sportif. Lors de l'Assemblée générale annuelle de la zone du Sud-est en 2007, cette même problématique a été soulevée et la discussion tournait en rond jusqu'à ce que je lève la main (chanceux que je suis) afin de déposer une résolution voulant que soit créé un "comité de pilotes sportifs". On m'a alors posé la question

évidente : "Voulez-vous bien vous porter à sa présidence?" et j'ai accepté. Bill Thorne a aussi acquiescé à en faire partie. Après l'Assemblée générale annuelle du MAAC en mars, Bob Hudson m'a confirmé la bonne nouvelle : le conseil d'administration a approuvé la création du comité.

Le travail difficile commence dès maintenant et nous devons répondre aux premières questions : "Qu'est-ce qu'un pilote sportif?" et "Que devrait faire le Comité des pilotes sportifs pour les membres?"

Je crois que la première est relativement facile à définir. Pour moi, c'est quiconque pilote des maquettes d'avion pour son propre plaisir et qui participe – ou

non – aux compétitions de quelque niveau que ce soit. Eh bien, cela me décrit plutôt bien. J'évolue au sein du passe-temps depuis 25 ans et 15 ans d'intérêt marqué pour les maquettes sans pour autant trouver une personne ou un club qui ait pu me faire entrer au sein du passe-temps. J'ai aussi participé à des événements de club et j'ai participé aux Épreuves canadiennes (les NATS) dans la catégorie planeurs. Tout comme mes exploits d'antan à l'escrime, je suis parmi les premiers qu'on élimine à la première ronde mais qui s'amuse follement. Je construis surtout parce que j'aime essayer de nouvelles idées, en plus de percer des trous dans le ciel en tentant d'améliorer mon habileté sans pour autant faire de trous dans le sol. J'ai fait mes débuts en modélisme

SCALE AEROBATICS

Bob Hudson

9709L

Chair

905-858-2396

zd-L@maac.ca

2007 was yet another banner year for Scale Aerobatics in Canada. B.C. hosted two IMAC 'boot camps' in April, one in Kamloops and one in Vancouver, and a contest in Kelowna in August. Edmonton, Alberta hosted a training seminar in the early summer and a contest in September. Ontario hosted three training seminars and a boot camp as well as seven contests. Québec hosted three contests. The Atlantic region opened up with a training seminar in Stephenville, Newfoundland then three contests in that province. The 2007 MAAC Scale Aerobatic Nationals was hosted in Toronto and attracted 51 contestants. Pilots attended from Ontario, Québec and the United States. This was a three-day event and was conducted as a zero deficit event to MAAC.

Growth in areas other than Ontario and Québec is encouraging and continues into 2008. B.C. will be hosting two contests. Two contests are planned for Alberta, one in Edmonton and another in Calgary. Ontario continues to be strong with five contests confirmed to date, including

the MAAC Scale Aerobatic Nationals in Sudbury. Québec and Newfoundland will both host two contests. Two new events conducted as 'primer' events are on the schedule for the Maritime mainland in Nova Scotia.

It must be noted that flying and judging training seminars are a crucial part of any competitive discipline. In 2007, instructors spent over \$3000.00 of their own personal expenses on travel and accommodation attending training seminars. I cannot see this trend continuing unless those expenses are somehow subsidized. Currently, the only suitable instructors reside in the Southern Ontario region. Instructors have been invited to attend seminars in 2008 in the Maritimes and in British Columbia, but unfortunately their personal budgets were over-taxed in 2007 and no travel plans have been made so far.

In an attempt to address this issue, the committee requested that the Board approve a committee budget increase to \$2,500.00. The increased budget would

have helped subsidize travel and accommodation expenses associated with training seminars. Suitable receipts will be turned in to MAAC with the Committee expense reports for accounting purposes. The request was denied by the Board. As a reminder, the Scale Aerobatic Nationals will be held in Sudbury, Ontario on August 1 through 3. Visit www.scaleaerobatics.ca for information and registration.

The Nominated members of the Scale Aerobatics committee for 2008 are:

B.C. - Russ Hillman 73476, Jerry Ruschinski 21350. ALBERTA - Chris Hammond. NORTHERN ONTARIO - Craig Knight 9467, Lee Prevost 9551. SOUTHWEST ZONE - Randy Brown 45752, Donald McLellan 11604. MIDDLE ZONE - Bill Teeter 62537. SOUTHEAST ZONE - James Daly 14323, Dave Dietrich 40571. ST. LAWRENCE ZONE - Denis Dionne 9086, Yves Lemire 14159. QUEBEC ZONE - Steve Dionne 41198, Richard Biron 40356. ATLANTIC ZONE Mark Ramsay, Alan Coolen. ✈

ACROBATIE DE COPIES VOLANTES

Bob Hudson

9709L

Chair

905-858-2396

zd-L@maac.ca

L'année 2007 en a été toute une au chapitre de l'acrobatie de copies volantes au Canada. La Colombie-Britannique a été l'hôte de deux Boot camps (camps de formation, si l'on veut) en avril, l'un à Kamloops et l'autre à Vancouver et un concours a eu lieu à Kelowna en août. En début d'été, des organisateurs à Edmonton (Alberta) ont présenté un atelier de formation ainsi qu'un concours, celui-ci un peu plus tard en septembre. L'Ontario a organisé trois ateliers de formation, un camp de formation ainsi que sept concours. Trois concours se sont déroulés en sol québécois. En Atlantique, les adeptes se sont inscrits à un atelier à Stephenville et trois concours se sont déroulés en cours de saison. Les Épreuves canadiennes d'acrobatie de précision du MAAC ont eu lieu à Toronto en 2007 et ont attiré 51 pilotes. Ces derniers sont arrivés de l'Ontario, du Québec et des États-Unis. C'était un rassemblement de trois jours et a encouru un déficit de zéro auprès du MAAC.

La croissance de notre discipline hors de l'Ontario et du Québec est très encourageante et elle se poursuit en 2008. La Colombie-Britannique accueillera deux concours, tout comme l'Alberta (l'un à Edmonton, l'autre à Calgary). L'Ontario demeure très forte puisque cinq concours sont déjà confirmés jusqu'à maintenant, dont les Épreuves canadiennes du MAAC pour les copies volantes à Sudbury. Le Québec et Terre-Neuve-et-Labrador préparent chacune deux concours. Deux événements primer sont prévus sur le continent en Nouvelle-Écosse.

Il faut se rappeler que les ateliers de formation pour les juges ou pour s'entraîner au vol constituent une composante essentielle de toute discipline en compétition. En 2007, les instructeurs ont dépensé plus de 3 000 \$ de leur propre poche afin de se déplacer pour enseigner ces ateliers. Je ne vois pas cette tendance se maintenir à moins que ces dépenses ne soient subventionnées d'une

façon quelconque. À l'heure actuelle, les seuls instructeurs convenables demeurent dans le Sud de l'Ontario. Les instructeurs ont été invités à présenter des ateliers en Atlantique et en Colombie-Britannique cette année mais comme leurs dépenses personnelles de déplacement ont été élevées en 2007, ils n'ont pas encore ébauché de plans pour se déplacer.

Histoire de traiter du problème, le comité a demandé l'approbation d'une augmentation du budget de sorte qu'il atteigne les 2 500 \$. Le budget aurait aidé à subventionner les dépenses de déplacement et d'hébergement associées aux ateliers de formation. Les reçus appropriés auraient été remis au MAAC en même temps que les rapports de dépenses du comité aux fins de comptabilité. Le Conseil d'administration a rejeté cette requête. Un rappel : les Épreuves canadiennes d'acrobatie de copies volantes auront lieu à Sudbury du 1er au 3 août. Allez faire un tour du côté de www.sca

suite à la page 78

Here is the latest from the AGM. The F3J Team has been approved for 2008 with travel funds for the second tower. Congratulations and best wishes to Joseph Fitz-James, David Webb, and Simon Thompson. The names of the two towers and team manager are not known at this time. Good luck to the team at the World Championships.

The Board rejected the recommendation of having a new Soaring Achievement Program in 2008. The plan was to have a new certificate drawn up with the MAAC wings crest along with a stick-on label that recognized the pilot's achievement level. The program would have run for five years with the costs extended over two years. The Board's recommendation was that the committee members should reconsider this proposal.

Lastly, the Board approved the current rulebook for another two years. If you need a copy, just download it from the MAAC website. If the committee members have any ideas that would improve the rule book, please send them along and the committee will consider them for next year.

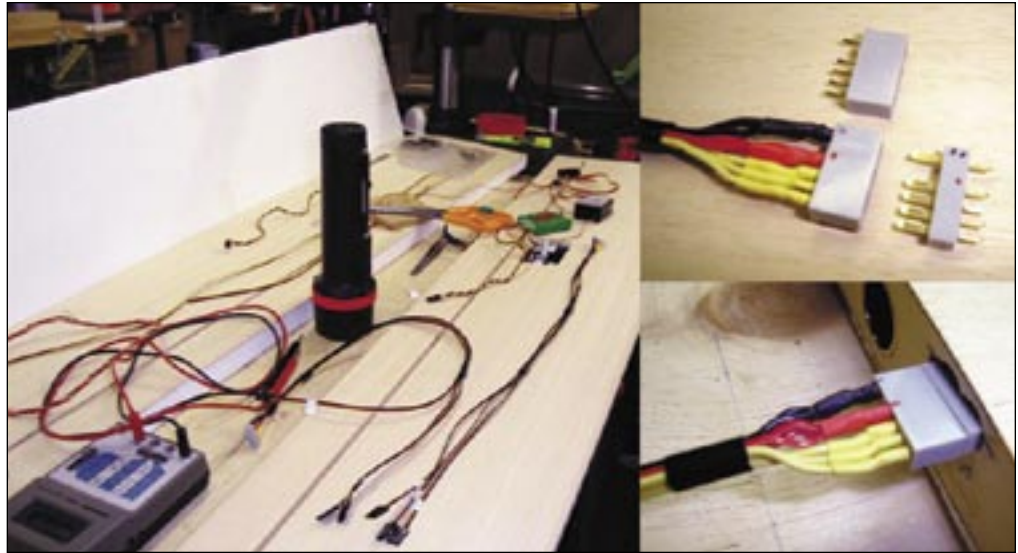
If you wish to explore the internet, then take the time to go to your computer and Google: "Scale Soaring Sources." You will get a list of thousands of sites that have R/C

Soaring activity listed. For example, if you go to the RC Source, you get a list of model sailplane sites around the world with various clubs listed.

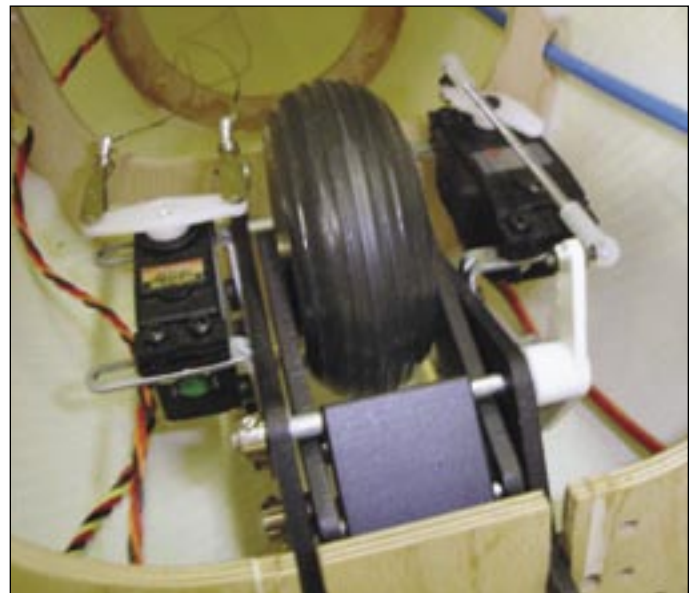
I clicked on RC-SOAR.COM to view the world of R/C Soaring in England. If you go to their links, you will find an amazing list of items. The headings were as follows: Clubs and organizations, Personal, Manufacturers, Distributors and Retailers, DLG, Search sites, Aerial photography, Piccolo and electrics, Books, Magazines and Videos, Miscellaneous R/C, General Aviation, Weather, Web Forums/Groups. There are at least 300 links in this section alone!

If you click on the West Michigan Soaring Society site, you get to see an introduction article on "What is RC Soaring?" that is very well written and informative. Other articles cover the type of plane, radio and launching methods. The last article discusses learning to fly an RC glider.

On the other hand, if you are interested in Scale, then try the ScaleSoaringAustralia.com and the video links. Here, you can view a clip of an ASW-28 that is featured in Paul Naton's new DVD "The Best of Scale Soaring," or you can view the trailer of the DVD. You would be amazed at how many videos there are on YouTube that show scale gliders in action. You can get your fill of the latest events and models very easily on the com-



Werner Klebert's ASW-15B under construction. Notice the craftsmanship in the wiring harness and in the installation of the retractable wheel mechanism and the rudder servo with the pull-pull setup. Neat installation! / L'ASW-15B de Werner Klebert en construction. Remarquez le savoir-faire évident par l'installation du filage et du mécanisme du train d'atterrissage escamotable ainsi qu'avec l'installation du système "pull-pull" du servo de la gouverne de direction. C'est bien beau!



puter!

One of the CMAS members, Werner Klebert, is completing work on his 4-meter span Graupner ASW-15B scale glider. When it came time prepare a wiring harness for the wing servos, Mike Kucera helped solder it together. The Multiplex connector makes the job easy and practical and the quality of workmanship is excellent.

This is the way to go with several servos in the wing. The more challenging installation was the retractable landing wheel assembly. Werner is hoping to fly his ASW-17 as well as the ASW-15B this summer. Hope you get lots of thermals this summer, Werner! ✈

Voici les plus récentes nouvelles en provenance de l'Assemblée générale annuelle du MAAC. L'équipe de F3J a été approuvée pour 2008, ainsi que du financement afin de défrayer les dépenses de déplacement d'une deuxième personne au treuillage. Félicitations et bonne chance à Joseph Fitz-James, David Webb et Simon Thompson. Les noms des deux treuilleurs et du gérant d'équipe n'étaient pas connus au moment où j'écrivais ces quelques lignes. Bonne chance lors du prochain championnat mondial.

Le conseil d'administration a rejeté la recommandation visant à doter le mouvement d'un nouveau programme de résusite en vol à voile en 2008. L'intention, c'était de concevoir un nouveau certificat qui aurait été orné de l'écusson ailé du MAAC ainsi que d'une étiquette collée qui aurait ainsi attesté du niveau d'expertise qu'atteint un pilote. Le programme aurait eu une durée de vie de cinq ans, les coûts étant d'ailleurs répartis sur deux ans. La recommandation qu'a faite le conseil d'administration, c'est que les membres du comité reconsidèrent leur proposition. Enfin, le conseil d'administration a approuvé le livret actuel des règlements pour une période de deux ans. Si vous avez besoin d'un exemplaire de cette publication, téléchargez-le à partir du site Web du MAAC. Si quelque au sein du comité a des idées sur les façons d'améliorer le livret, veuillez me les faire parvenir et nous nous y pencherons en prévision de l'année prochaine.

Si vous voulez explorer l'Internet, passez du côté de votre ordinateur et faites une recherche Google "Scale Soaring Sources". Vous recevrez une liste de milliers de sites d'activités liées au vol de copies volantes de planeurs télécommandés. Par exemple, si vous allez à RC Source, vous recevrez une liste de sites de modélisme de copies volantes de par le monde entier, ainsi que les coordonnées

l'acrobatie de copies volantes

suite de la page 76

leaerobatics.ca afin d'y récolter des renseignements et afin de vous inscrire.

Vous trouverez dans le texte original en anglais la liste des membres du comité d'acrobatie de copies volantes en 2008. ✈

de plusieurs clubs.

J'ai cliqué sur RC-SOAR.COM afin de visionner l'univers du vol à voile télécommandé en Angleterre. Si vous rendez jusqu'à leurs liens, vous y verrez une foule impressionnante d'articles. Les en-têtes se lisent comme suit : Clubs and organizations, Personal, Manufacturers, Distributors and Retailers, DLG, Search sites, Aerial photography, Piccolo and electric, Books, Magazines and Videos, Miscellaneous R/C, General Aviation, Weather, Web Forums/Groups. On retrouve au moins 300 liens dans cette seule section!

Si vous cliquez sur le lien de la West Michigan Soaring Society, vous verrez apparaître un article d'introduction intitulé "What is RC soaring" (Qu'est-ce que le vol à voile télécommandé?) qui est très bien rédigé et informatif. D'autres articles traitent des types d'avion, d'émetteur et de méthodes de lancement. Le dernier article parle de l'apprentissage du pilotage d'un planeur télécommandé.

D'autre part, si vous aimez les copies volantes, rendez-vous au site ScaleSoaringAustralia et aux liens vidéo. Vous y verrez un extrait d'un ASW-28 que l'on voit dans le nouveau DVD de Paul Naton, "The Best of Scale Soaring" ou encore, vous pouvez visionner un extrait du DVD.

Vallée de l'Otaouais suite de la page 30

vraiment chouette et les visiteurs pouvaient essayer un simulateur de vol Real Flight. Deux imposantes copies volantes se trouvaient à 20 pieds en l'air pendant toute la journée grâce à une structure métallique et n'ont même pas consommé de carburant!

"C'était vraiment quelque chose de voir des membres des équipes rotatives monter les tables de bonne heure en matinée pour ensuite se reposer ponctuellement comme convenu. Nous étions toujours aux aguets afin de recruter de nouveaux membres et afin de répondre aux questions qu'on nous posait. On voyait immédiatement l'enthousiasme de l'équipe par la façon dont les membres parlaient aux passants afin de décrire comment se déroulent les activités au sein du club ou encore, quelle était la meilleure façon de faire ses premiers pas au sein de notre passe-temps."

Bon travail et continuez! ✈

Vous seriez étonné de constater combien de vidéos se trouvent répertoriés sur YouTube qui mettent en vedette des copies volantes de planeurs en action. Vous obtiendrez les plus récents événements et maquettes aisément, grâce à votre ordinateur!

L'un des membres de la Canadian Model Aerotow Society (CMAS), Werner Klebter, achève sa copie volante (un kit de Graupner) de l'ASW-15B, d'une envergure de quatre mètres. Lorsque est venu le moment de souder un harnais de fils afin d'actionner les servos dans les ailes, Mike Kucera a aidé à le souder. Le connecteur Multiplex rend cette tâche un peu plus aisée et la qualité du travail est excellente.

C'est une bonne façon de procéder lorsque plusieurs servos se trouvent dans les ailes. Ce qui était tout un défi, c'était l'installation dans le fuselage de l'assemblage du train d'atterrissage escamotable. Werner espère faire voler son ASW-17 de même que son ASW-15B cet été. J'espère que vous attraperez bien des thermiques cet été, Werner! ✈

pilote sportif RC

suite de la page 75

à l'aide des vieux planeurs lancer-main Guillow's et je pilote maintenant des maquettes électriques à profil en Depron. Le concept est le même mais les moyens sont différents.

Nous voici rendus à la question plus corsée et c'est ici que vous pourrez tous m'aider.

"Que devrait faire le Comité des pilotes sportifs pour les membres?" Devrait-il servir de véhicule afin de faire connaître les problèmes ou les techniques? Les problèmes au terrain de vol? Les règlements appliqués aux concours chez les clubs? Un forum où vous puissiez montrer votre plus récent projet?

Vous répondrez probablement oui à toutes ces interrogations, bien sûr, mais vous ajouterez du même souffle que vous pouvez obtenir tout cela chez RCGroups, RCCanada, RCUniverse, etc. et je vous donnerais raison là-dessus.

J'aimerais porter la question à tout le monde parce que je veux savoir ce que VOUS pensez. Que devrait faire le comité? Sentez-vous bien à l'aise de me faire signe. ✈

MAAC recognizes individual members who stand out from the crowd, and in this column, I wish to mention two such people: Roy Bourke and Hal Lorimer. The details of their awards will be covered elsewhere so I will only add my congratulations and personal comments.

Roy Bourke has been inducted into MAAC's Hall of Fame. He was presented with his award by Bob Hudson, the South-East Ontario Zone Director. I met Roy not long after I returned to modelling after a hiatus of quite a few decades and I always admired his beautifully built models. When I became more active in contests, and became CM for the Great Grape Gathering, I really learned how helpful he could be.

He is always willing to help others. Those who frequent SAM Talk on line will know that whenever there is a technical question brought forward, you can count on Roy for a good, well-explained answer. He has been active in his local clubs in many different aspects of our hobby; he has been active in SAM and in that respect, he was our SAM Committee chairman for quite a few years. His membership number, 204L, shows the depth of his dedication to MAAC.

Hal Lorimer, number 892L, has been presented with MAAC's Pioneer award for his work in modelling prior to the foundation of MAAC. The award was presented to Hal by President Richard Barlow during the seventh annual wine and cheese party at Richard and Pat's home near Maitland, Ontario. I have known Hal a little longer than I have known Roy. He, and the late Gerry Lafreniere, were the ones who convinced me that I should try Free Flight modelling rather than RC. I did, and for that I owe both of them a debt of gratitude, although I must say that lately I have been moving a little closer to 'the dark side.' (Please note that my tongue is firmly in my cheek.)



Hal Lorimer et son Prix des pionniers du MAAC, que lui a présenté le président Richard Barlow. / Hal Lorimer with his Pioneer award presented by MAAC President Richard Barlow.

Both of these members richly deserve their awards.

FREE FLIGHT

The following quotation was recently posted on SAM Talk and I read it there for the first time. I think it puts into words what many of us feel about Free Flight, and in this world that is so dominated by RC, I think it's worth repeating. Please don't think I'm anti-RC, as 'some of my best friends fly RC.' But let's not forget that this is where our great hobby started. It's worth while having a look back in time.

What's Free Flight? A thrill, a challenge, a puzzlement.

It's other guys like you, the world around, striving for the same graceful beauty of flight.

It's comradeship across all human barriers. It's bull sessions thru the wee hours.

It's fierce competition with the highest of sportsmanship.

It's a battle against nature. Her per-

versity ... her law of gravity.

Free as a bird describes God's most unchained creation. Man's is a model airplane soaring birdlike in a thermal. You created it. Vicariously you soar with it, with its freedom.

Free Flight is the mist of the dawning's calm as you test. It's the noon day sun thru the translucent covering as it climbs to the heavens. It's the cool drink after a dusty chase.

It's the piercing scream of a peaking engine ... The silence of the glide. It's sunburn and poison ivy and weariness to the marrow ... made worthwhile.

It's the skill in your fingers. It's knowledge learned for the knowledge alone. It's perfection sought ... never attainable. A goal everlasting.

Free Flight is all of these. Yet much more! I tell you this, and you may believe.

But you cannot know ... unless you know.

Bob Hatschek, 1962 ✈

Les Modélistes aéronautiques associés reconnaissent des membres qui se démarquent et dans cette chronique, je veux mentionner deux d'entre eux : Roy Bourke et Hal Lorimer. Vous trouverez les détails de leurs prix ailleurs dans ce numéro, si bien que j'ajoute mes félicitations et mes commentaires personnels.

Roy Bourke a été admis au Temple de la renommée du MAAC. Bob Hudson, le directeur de la zone Sud-est, lui a remis son prix. J'ai fait la connaissance de Roy peu après avoir effectué un retour à l'aéromodélisme après une absence de quelques décennies. J'ai toujours admiré ses maquettes brillamment exécutées. Lorsque je me suis impliqué au sein de divers concours et que je suis devenu le directeur de concours lors du Great Grape Gathering, j'ai véritablement appris à quel point il était serviable.

Roy est toujours prêt à aider les autres. Ceux qui lisent le bulletin SAM Talk se seront aperçus que lorsqu'une question technique est posée, les modélistes peuvent se fier à Roy qui s'empresse de fournir une bonne réponse claire. Il s'implique au sein des clubs locaux et au sein de plusieurs volets de notre passe-temps. Il est très actif au sein de SAM et à ce titre, a été notre président de comité pendant plusieurs années. Son numéro de membre, 204L, atteste de son dévouement envers le MAAC.

Hal Lorimer (numéro de membre 892L) a reçu le Prix des pionniers du MAAC pour le travail qu'il a accompli avant même que ne soit fondé notre organisme. Notre président Richard Barlow lui a présenté son prix lors de son septième vin et fromage au domicile de Richard et Pat près de Maitland (Ontario). Je connais Hal depuis légèrement plus longtemps que Roy. Hal et le regretté Gerry Lafrenière sont ceux qui m'ont convaincu que je devrais essayer le vol libre plutôt que le vol télécommandé. C'est ce que j'ai fait et pour cette raison, je lui suis reconnaissant, bien que je doive avouer que dernièrement, je me suis rapproché du volet sombre. (Veuillez prendre note que je dis cela avec un sourire en coin.)

Ces deux membres méritent tout à fait ces prix.

VOL LIBRE

Un extrait a récemment été posté sur le site Web SAM Talk et je l'ai lu pour la première fois. Je crois qu'il transmet en mots ce que nous les adeptes des maquettes anciennes ressentons et dans cet univers que domine le vol télécommandé, je crois qu'il vaut la peine de le répéter. Ne pensez pas que je suis anti-RC puisque "quelques-uns de mes meilleurs amis pilotent des maquettes RC". Mais n'oublions pas que c'est là où notre passe-temps a commencé. Cela vaut la peine de reculer dans le temps. (NDLR : Le texte signé Bob Hatschek en 1962 est merveilleusement bien écrit, mais il serait difficile de demeurer fidèle à la poésie du texte. Prière de consulter le texte original dans la chronique en anglais.) ✈



Roy Bourke holds his beautifully built model with his MAAC number standing out boldly. / Roy Bourke tient sa splendide maquette ornée de son numéro de MAAC.

Vol libre

suite de la page 58

ter, qui vole à l'heure actuelle dénué de ses cocardes. M. Allnut l'a réalisé grâce à des plans d'Earl Stahl qu'il a agrandis jusqu'à atteindre une envergure de 59 pouces. La surface alaire est de 460 pouces carrés et la maquette pèse 17,5 onces. L'avion vole très bien mû par un Mills diesel de .75 cc.

ERRATA...

Je regrette sincèrement la méprise occasionnée dans la chronique du mois d'avril. Un Monocoupe y apparaissait avec une vignette l'attribuant à John Cooper. Il s'agissait plutôt d'un Rearwin Speedster (d'après un plan dime scale de 20 pouces qui a été élargi) et qui est plutôt l'œuvre de Peter Kramar de Gatineau (Québec). Mes excuses aux deux modélistes concernés.

FINALE

Je terminerai cette chronique avec mon appel de toujours. J'ai un besoin urgent de recevoir vos renseignements et photos de vos maquettes, de l'information sur vos réussites ou vos mauvaises expériences... enfin, toute bribe d'information qui concerne le vol libre partout au Canada. Envoyez-moi ça! Bons vols! ✈

HOBBYSHOPS CANADA

Your guide to local hobbyshops and Canadian distributors and manufacturers



actionhobby.ca
ACTION HOBBY CANADA LTD.

R/C Planes, Boats, Cars, Helicopters
Diecast - Plastic Kits - Rockets - Kites

Doug & Donette Hyslip

6808 Ogden Road SE Store: 403 236-5098
Calgary Alberta Orders: 1 866 415-5098
Canada T2C 1B4 info@actionhobby.ca

Action Hobby Canada Ltd.
6806 Ogden Rd. SE Calgary, AB
www.actionhobby.ca 1-403-236-5098

**ALBERTA'S
LITTLEST
AIRPORT**

Radio Controlled Model Aircraft Supplies
Box 6 Phyllis Blackwell
Bawlf, Alberta Phone (780) 373-3953
0B 0J0 Fax (780) 373-2522

Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.
1560 Main St. Winnipeg, MB
www.cellardwellerhobby.com
1-866-248-0352

Competition RC Imports
10234 152 St. Surrey, BC
www.competition-rc.com 1-866-930-8080

Eastern Helicopters
100 Bosse Ave. Edmunston, NB
www.VarioCanada.com 1-506-737-8700

Eliminator-RC Hobby Supply
11 MacDonalD Ave. Winnipeg, MB
www.eliminator-rc.com
1-800-870-6346 1-204-947-2865

Great Hobbies
Stratford, PEI and Edmonton, AB
www.greathobbies.com 1-800-839-3262

HiFlight R/C Ltd.
5503 - 82 Ave/ Edmonton, AB
www.hiflightrc.com 1-877-986-9430

Hobby Hobby
128 Queen St. South, Mississauga ON www.
hobbyhobby.com 1-800-352-9971

**HOBBYWOOD
PRODUCTS**

*Balsa *Basswood * Spruce
*Baltic Birch Plywood GL 11
* Italian Lite Plywood
*Hardwood Dowells
WHOLESALE & RETAIL

FAX & PHONE
1-888-251-3331
OR
613-692-2428
Carsonby Road East
Karl, ON. K0A 2E0

CUT TO PLEASE
MAIL ORDERS WELCOME!

Hobby Wholesale
6136-103 St. NW, Edmonton AB T6H 2H8
www.hobbywholesale.com 1-877-363-3648

Hobbywood Products
1496 Carsonby Rd. E RR#1 Kats ON
1-888-251-3331

**HOLDEN R.C.
HOBBY HANGAR**

TUE. & THURS. 6PM - 10PM SAT. 10AM - 6PM
PH.780-688-3959 FX.780-688-3364 Email.horchoha@telusplanet.net
BOX 126, HOLDEN AB. T0B-2C0 49224 RGE RD 160
1-866-888-3959 www.holdenrchoobby.com

Holden RC Hobby Hangar
Box 126 Holden, AB
www.holdenrchoobby.com
1-866-888-3959

Icare
381 Joseph Huet Boucherville, PQ
www.icare-rc.com 1-450-449-9094

Ideal Hobbies
12 Commerce Park Dr., Unit K, Barrie ON
www.idealhobbies.com
1-800-799-2484

Parker Model Ltd.
296 - 701 Rosslard Rd. E., Whitby ON
www.parkermodel.com

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE., Calgary, AB
www.PMHobbycraft.ca
1-403-291-2733 1-877-764-6229

Sunrise R/C
12131 - 54 St., Edmonton AB
800-463-6033

KLASS KOTE
"SUPERIOR QUALITY" 
Epoxy Paint System

Eldoren Design > New CDN Distributor

- ✓ 25 colors+
- ✓ Fuel Proof
- ✓ Tough, durable, and flexible film provides excellent adhesion on nearly all substrates.
- ✓ Outlasts, outperforms & outshines similar 2-component epoxy coatings
- ✓ Primer, Gloss/Satin Catalysts

Visit our site at www.klasskote.ca
Order TODAY! Call (250) 784-8383

**LEADING EDGE
HOBBIES**

Hwy 401 Gardiners Rd. 699 Gardiners Rd
Hwy #2 Kingston, ON K7M 3Y4
toll free 866-389-4878
Progress Ave. www.leadingedgehobbies.com

We are at the corner of Gardiners and Progress
Take exit 611 from Hwy 401

Visit Ontario's Largest
Full Line Hobby Store
For all Your Hobby Needs!

LESTERS HOBBIES
Specializing in Radio Control

Sig, Slocan Floats, Great Planes, OS, Hitec, Goldberg
Sika Spruce, Balsa wood, Saito, JR, Futaba, Airtronics,
Super Tigre, Thunder Tiger and many more

MAIL ORDER SERVICE

Toll Free 1-888-475-5082
Fax 250-265-4808 Box 1079, 312 Broadway St. Nakusp BC V9G 1R0
Website: lestershobbies.com
E-mail: lester@lestershobbies.com

**MARITIME
HOBBIES
& CRAFTS**
est. 1946 LTD.

1521 Grafton Street
Halifax, Nova Scotia
B3J 2B9
Phone (902) 423-8870

www.MaritimeHobbies.com
MarHobbies@ns.aliantzinc.ca

CORNER OF GRAFTON AND SPRING GARDEN ROAD

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

Redline Hobby Ltd.

Fine Products and
Superior Service

308 McDonald St., Regina SK S4N 6P6
Ph. (306) 721-4322 Fax (306) 721-3443
Email: redlinehobby@SaskTel.net

**Signal
Hobbies**
Everything for the
R/C Modeller

Call or e-mail to get a copy of our
current catalogue!
\$2 or FREE with any order
contactus@signalhobbies.com
www.signalhobbies.com
(709) 722-7021

Subscribe to our E-flyer Specials list!



CALENDAR OF EVENTS



A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

Please specify on the form EXACTLY
Contact the office if you have any
laire d'autorisation pour competition
l'enregistrement du club

ALBERTA - A

- June 7 - Fun Fly - Airdrie Modellers - AMAS Feild - AMASRC FUN-FLY - Steve Carlesimo - 680-1998 - skcarlesimo@hotmail.com - June 7-Model Airshow- Airdrie Modellers Aircraft Society- All models welcome, demos open flying, events, prizes!! Held at the AMAS field 9am-5pm for any further info. Contact Steve at skcarlesimo@hotmail.com ,parking is limited recommend car pooling, directions can be found at amasrc.ca web site. Rain delay June 8 See you there!! Sponsored by. Action Hobby and PM Hobbycraft
- June 7 - Display - Open House - Windy West R/C Club - Club Field - Heinz Fischer - 403 345 3975 - podnboomer@telus.net - Windy West R/C club Open House at the club field five miles south of Coaldale. All welcome to watch the flying. Visiting pilots welcome with MAAC.
- June 8 - Fun Fly - Long Distance Event - 55 miles - ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB - Rimbey Airport to Barnstormers Airport - Ray Brosinsky, Bernie Ernewein, George Kemper - 403-845-5289, 845-7012, 845-2293 - raybrosinsky@shaw.ca - June 8 - Long Distance Event 55 Miles - ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB - Meet at Rimbey Full Size Airport 2 miles North of Rimbey and fly your R/C airplane to the Barnstormer Airport at Rocky Mountain House, a distance of 55 miles. Contact Bernie 403-845-7012, Ray 845-5289, George 845-2293
- June 14 - Fun Fly - Valley of Hope Fun Fly - ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB - Valley of Hope Farm - Wil Vohs - 403-728-3341 - Valley of Hope Fun Fly & Pig Roast w/Pot Luck Supper - ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB - at Valley of Hope Farms. Take Highway 54 west of Innisfail to Raven Bridge, turn North and follow signs. Self contained camping at site no charge. \$5 fee for supper Saturday night goes to STARS Air Ambulance. Contact Wil Vohs 403-728-3341.
- June 14 - Fun Fly - Annual Fun Fly - Peace Country Aeromodelers - Peace Country Aeromodelers' flying site - Bacon's Field - John Reid - 780-539-6828 - johnreid@telusplanet.net - The Peace Country Aeromodelers will host their annual Fun Fly at the club field, Bacon's Farm on Saturday and Sunday, June 14 and 15. For further information, please contact John Reid at (780) 539-6828 or email johnreid@telusplanet.net
- June 14 - Fun Fly - G26 Fathers Day Fun Fly - Holden RC International Flying Club - Holden RC International Airport - Perry Dascavich - horchoha@telusplanet.net - June 14 - 15 Holden RC International Flying Club invites you to the YG26 Fathers Day Fun Fly. No fee required. All registered MAAC pilots eligible for Zenaoth G26 gas engine draw on Sun June 15. Food services close by. Non serviced camping with washroom facilities on site. Contact Perry at 780-688-3959. Maps and directions at www.holdenrchobby.com
- June 15 - Fun Fly - STARS Annual Father's Day Fun Fly - Meridian Model Flyers - Meridian Model Flyers - Kelly Field - Chris Hammond - 780 444 3619 - nitroracer@shaw.ca - Meridian Model Flyers Annual Starts Air Ambulance Fathers Day Fun Fly June 15 2008 Kelly Field in Stony Plain AB \$5 entry. All proceeds go to Stars. Camping and Concession on site.
- June 15 - Fun Fly - ERCHA - ERCS Clover bar field - ERCHA Heli Fun Fly - Mike Stankov - 963-2430 - mstankov@telusplanet.net - ERCHA fourth annual Heli Fun Fly, June 14,15,16 Onsite camping, ac power, daytime concession, Saturday night steak dinner! There will be pilots draws and a raffle. Last years event was one of Western Canada's biggest ever with 54 flyers. This is fast becoming a don't miss event in western Canada. For more info and event location, come to www.ercha.ca Or Call Mike Stankov at 780-963-2430
- June 20 - Competition - Alberta Scale 2008 - ERCS - Aviation Museum/ERCS N Field - Chris Hammond - 780 444-3619 - nitroracer@shaw.ca - Alberta Scale - Scale Master's Qualifier. Static judging, safety check and registration at Alberta Aviation Museum, 11410-Kingsway Ave. from 5 pm to 9 pm on Friday, June 20. Flying will be done at the ERCS N field, 167 Ave and 135 St on Sat, June 21 and Sunday, June 22. 4 Competition rounds will be flown on Sat., June 21 and 2 rounds will be flown on Sunday, June 22. BBQ at field on Sat. evening after flying is completed. Entry fee is \$15 Fun Scale and \$25 for all other events. Further info from Chris Hammond at 780 444-3619 or email nitroracer@shaw.ca
- June 21 - Fun Fly - SCRCMC - Stamped City Radio Control Model Club - Peter's Summer Solstice Open Fun Fly - Bob White - 403-472-1035 - bob@hammerheadgraphics.ca - This is our 5th annual Open Fun Fly event. Anything and everything is welcome from park flyers to helicopters to turbines to giant scale. 800 foot grass runways, giant scale starting gates and large glow pit area. Self contained camping on site no extra charge. Longest day of the year, come out and have a great weekend. \$10/day includes lunch and prizes. Contact bob@hammerheadgraphics.ca
- June 21 - Fun Fly - Father's Day Float Fly - Windy West R/C Club - Park Lake Provincial Park - Claude La Tulipe - 403 345 3224 - c.c.latulipe@shaw.ca - Father's Day Float Fly. Rain day June 22. Flying site is at boat launch on North shore of the lake. All float flyers with MAAC welcome.
- June 28 - Fun Fly - Western Canada Largest Canada Day Fun Fly - Elk Point R/C Flyers - Elk Point R/C Flying Field - Ron Lesyk - 780-724-2635 - jlecopoy@telus.net - FUN FLY- Western Canada Largest Canada Day Fun Fly Elk Point Remote Control Flyers welcome you to the annual Canada Day Fun Fly! NO Pilot Registration Fees NO Camping Fees On site food concession Tribute to all past R/C Flyers Bring a plane and come and see what the Buzz is all about in Elk Point! Ph 780-724-2635 Ron 780-724-4457 Jody or e-mail jlecopoy@telus.net
- June 28 - Fun Fly - CARFF Soaring & Glider Day - Central Alberta Radio Fun Flyers - CARFF Field - Eraldo Pomare - 403-343-2072 - pomare@telusplanet.net - Soaring & Glider Day at CARFF: All forms of gliders welcome. CARFF will provide tug(s) for Aerotow. Winch MAY be available - bring your own to be certain. Self contained camping at site should you want to make a weekend of it. No entry fee. Pilot meeting 10:00AM. Directions: <http://www.carff.ca/location.asp> Questions: Eraldo Pomare 403-343-2072, pomare@telusplanet.net

CALENDAR OF EVENTS



- June 28 - Fun Fly - Alberta's Littlest Airport Annual Fun Fly - Camrose Modellers Association - Alberta's Littlest Airport - Phyllis Blackwell - 780-373-3953 - Alberta's Littlest Airport Annual Fun Fly June 28 - 29 Contact Phyllis Blackwell 780-373-3953 Entry Fee \$10.00 Camping \$20.00 From Camrose, drive approximately 22 km east on Hwy 13 (From the east, its a few km west of Bawlf). Turn south on 'Kelsey Road' (there's also a sign for Alberta's Littlest Airport (ALA)) Drive approx. 4 km south to the field entrance (at the ALA sign) on the west (right) side of the road
- July 1 - Fun Fly - July 1 Fun Fly - Didsbury R/C Fun Flyers - Club Field - Roger Hall - 403-507-2404 - hallrd@telusplanet.net - July 1 Fun Fly sponsored by the Didsbury R/C Fun Flyers. Starts at 10:00 am. All flyers welcome. Concession available. Follow the signs. Contact Roger Hall at 403-507-2404 or club website: drcff.net
- July 4 - Fun Fly - Western Canada Float Fly Classic - Elk Point R/C Flyers - Stony Lake - Ron Lesyk - 780-724-2635 - jlecopoy@telus.net - FUN FLY- Western Canada Float Fly Classic in its 16th Annual Year. Elk Point Remote Control Flyers welcome you to come see what float flying is all about. Stony Lake Flying site. Prebook for camping early! It fills up fast! Ph 780-724-2635 Ron 780-724-4457 Jody or e-mail jlecopoy@telus.net Stony Lake Campground booking 780-724-2381
- July 5 - Competition - Calgary Scale Aerobic Roundup - CRAMS - CRAMS field - Gordon Wilhelm - (403) 450-6948 - gwwilhelm@hotmail.com - Come out and try IMAC at Calgary's first Scale Aerobic contest of 2008. July 5 & 6 at the CRAMS field in Calgary. 9:00 to 4:00 on Saturday and 9:00 to 1:00 on Sunday. We will fly Basic, Sportsman and Intermediate at this contest (counts for NW IMAC points). There will also be a free IMAC bootcamp session on June 7: bring your plane (any plane) to this no pressure chance to learn what IMAC is all about. The bootcamp and the contest will be hosted by Gordon Wilhelm (Calgary) and Chris Hammond (from Edmonton). For more information please check out the event's website at: www.calgaryimac.ca
- July 12 - Fun Fly - Tofield Miniature Aircraft Association Funfly - Tofield Miniature Aircraft Association - Tofield Airport - Bruce Bender - (780)473-3719 - bwbender@shaw.ca - TOFIELD MINIATURE AIRCRAFT ASSOCIATION FUNFLY: July 12 & 13. Located at the Town of Tofield Airport, 30 minutes East of Edmonton on Highway 14. Airport closed to full scale traffic for a fun week-end of model aircraft flying. Open to all MAAC members. Open to the public from the Edmonton and Tofield communities. Some display flying maybe scheduled. All types of models are welcome, no landing fee. Site well suited for jets. Camping and charging facilities are available on site. For more information; Len Kreiser @ (780)467-1622 or f082@fountaintire.com. Bruce Bender @ (780)473-3719 or bwbender@shaw.ca.
- July 12 - Fun Fly - Len Young fun fly - Medicine Hat RCers - Len Young Airfield Medicine Hat Alberta - Raymond Shannon - 403-527-0824 - RLshannon@shaw.ca - Medicine Hat RCers fun fly Saturday July 12. Sunday July 13 is either a rain day or open flying. No landing fees. Barbeque at our cost recovery. Free on site camping. Radio door prize. Contact contest director Ken Latam 403-502-6579 or Ray Shannon 403-527-0824. Come one come all. Directions to the Len Young flying field is available on our website: MedicineHatrcers.ca
- July 17 - Air Show/Demo - Meridian Model Flyers- Stony Plain, AB - Meridian Model Flyers Field, Stony Plain, Alberta - First Annual Model Air Show - Don McGowan - 780-963-4586 - djstnpln@shaw.ca - all MAAC and AMA pilots welcome, Civilian, Military, Scale Aerobatics and flight demonstrations are planned. The demo flights are planned for the top of each hour beginning at 10:00 AM. An on site concession will be operating. - unserviced camping is available on site with early arrivals - (Saturday) - welcome (ph in advance). A \$5.00 pilot admission fee will be in effect. All amenities within easy drive of the field. Directions to Field: From Edmonton, travel West on Highway 16A, through the city of Spruce Grove, then on to Stony Plain. Turn Right(N) at traffic lights onto Park Drive(Tim hortons on corner)., then immediate Left(W), go one block then first Right(N) - go one Km - field on left with sign 'Kelly Field'
- July 19 - Competition - Meridian Model Flyers - Meridian Model Flyers Field, Stony Plain, Alberta - 2nd Annual Scale Aerobic Challenge(IMAC) - Don McGowan - 780-963-4586 - his is a two day event with planned competition at all levels of scale aerobic ability from Basic to Advanced/Unlimited. Trophies for 1st to 3rd in all classes will be awarded. The event will begin at 09:00 on Saturday the 19th and will go on as long as necessary on Sunday the 20th until sufficient rounds have been flown to complete the event. A \$20.00 contest entry fee is in effect. Sound testing will be at the discretion of the Contest Director. On site un-serviced camping available before and during the event. Early arrivals welcome, but please phone to arrange access. All amenities available within a ten minute drive of the field(food/motels/stores/etc.) Four well stocked hobby stores are within easy driving distance. A concession will be in operation throughout the event.
- July 25 - Fun Fly - MOFFMostly Old Float Flyers Association - MOFFMostly Old Float Flyers Association - Paddle River Dam Reservoir - Peter Cary - 780-486-2278 - petercflyer@shaw.ca - MOFF-Mostly Old Float Flyers Association Fun Float Fly - July 25, 26, 27/2008 Paddle River Dam Reservoir, Contact; Doug Shaver - phone 780-622-1012 - email - skyventures@hotmail.com Peter Cary - phone 780-486-2278 - email - petercflyer@shaw.ca
- August 2 - Competition - Western Canadian Pattern Championships - Edmonton Radio Control Society - ERCS West Field, Edmonton - Frank Kelly - 780-963-0404 - flywthme@hotmail.com - Registration at 8:30am and flying starts at 9:am. Monday is the rain day if required. All classes will be flown to include F3A P-09. Entry fee \$25.00. There will be a Sportsman event run on Saturday and another Sportsman event Sunday, with a \$10.00 entry fee for each event. There is self contained camping on site and a concession during the day will be provided. For early registration and additional information please contact Frank 780-960-2178 or Dave 780-960-2178.
- August 2 - Fun Fly - ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB - Valley of Hope - Hiflight R/C 5th Annual R/C event - Doug or Michelle Currie - 780-464-5152 - dougfliesrc@gmail.com - Hiflight R/C is proud to announce our 5th Annual fun fly to be held at the Valley of Hope. Open fun fly for all. Camping on site (no hookups). Community fire pit and shelter. Fun for the entire family. Come join us for some family fun.
- August 10 - Air Show/Demo - Air Show - ERCS - ERCS N Field on 167 Ave - Al McGillis - 780454-7548 - amcgil@telusplanet.net - Come and see the planes! ERCS is hosting their an-

CALENDAR OF EVENTS



- nual Air Show and the public is invited to come and see what all the fun is about. There will be a variety of airplanes on display as well as demonstrations of the various types of flying that the club promotes. There is no admission fee - rather a donation to the Food Bank would be appreciated. Pilot's meeting is at 10:30 and flying begins at 11 am. Flying will be complete by 4 pm. Event takes place at the North Field (on 167 Ave between 127 and 142 Streets). For more info contact Don Miller (780 458-6912 or email rcav8r4@shaw.ca) or Al McGillis (780454-7548 or email amcgil@telusplanet.net)
- August 23 - Fun Fly - Warbirds Over Edmonton - ERCS - ERCS 167 Ave Field - Les Patterson - 780 474-0213 - lpatters10@shaw.com - Aug 23 (rain day Aug 24) Fun Fly - Warbirds Over Edmonton at ERCS 167 Ave field. Bring your warbird of any size from any war. Open to all clubs. MAAC required. Contact Les at 780 474-0213 or email at lpatters10@shaw.com \$5 entry fee.
- August 23 - Fun Fly - Annual Corn Roast - Camrose Modellers Association - Alberta's Littlest Airport - Frank Blonke - 780-672-7692 - blonke@telusplanet.net - Camrose Modelers Association Annual Corn Roast August 23 Registration \$10.00 Pilot Briefing 9:00 am From Camrose, drive approximately 22 km east on Hwy 13 (From the east, its a few km west of Bawlf). Turn south on 'Kelsey Road' (there's also a sign for Alberta's Littlest Airport (ALA)) Drive approx. 4 km south to the field entrance (at the ALA sign) on the west (right) side of the road.
- August 30 - Fun Fly - Elk Point Fall (Fallout) Corn Roast and Fun Fly - Elk Point R/C Flyers - Elk Point R/C Flying Field - Ron Lesyk - 780-724-2635 - jlecopoy@telus.net - FUN FLY- Elk Point Remote Control Flyers welcome you to the annual Fall (FallOut) Corn Roast and Fun Fly! Tribute to all past R/C Pilots No Pilot Fees No Camping Fees Come see this Elk Point Field! Ph 780-724-2635 Ron 780-724-4457 Jody or e-mail jlecopoy@telus.net
- September 6 - Fun Fly - Edmonton Radio Control Society Electric Fun-Fly - Edmonton Radio Control Society - E.R.C.S. North Field - Chris Embree - (780) 406-0127 - cjembree@telus.net - Edmonton Radio Control Society Electric Fun-Fly, It will be a Great-Fun-Relaxing-day of flying anything electric:, Saturday 06 September 2008, from 10:00am to 3:00pm, No entry fee, all clubs welcome, location is E.R.C.S. North Field @ 167 Ave. and 132 St., Concession, Prizes, Must have valid MAAC, for more info Contact Chris Embree (Event Coordinator) @ Ph# (780) 406-0127 or e-mail cjembree@telus.net
- September 6 - Fun Fly - Lou Geist Memorial Float Fly - Windy West R/C Club - Park Lake Provincial Park - Claude La Tulipe - 403 345 3224 - c.c.latulipe@shaw.ca - Lou Geist Memorial Float Fly at Park Lake Provincial Park. All float flyers with MAAC are welcome. Rain Day Sept 7.
- September 13 - Fun Fly - Fall Water Fun Fly - ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB - Twin Lakes Group Site, 5 miles west of Rocky Mountain House. - Ray Brosinsky, Bernie Ernewein, George Kemper - 403-845-5289, 845-7012, 845-2293 - Sept 13/14 Fall Water Fun Fly - ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB at Twin Lakes Group Campsite 5 miles west of Rocky Mountain House on Highway 11. Self contained camping approx. \$20 per night at site, non-campers fee \$5 for the weekend. Contact Bernie 403-845-7012, Ray 845-5289, George 845-2293.
- September 13 - Fun Fly - C.A.R.F.F. - CARFF Field Red Deer, AB - Old Farts Fun Fly - Andy Metzger - 403-342-6710 - ametzger@telusplanet.net - Sept. 13 & 14 - Central Alberta Radio Fun Flyers (CARFF) OLD FARTS FUN FLY - Calling all old farts, middle aged farts, and young farts to a two-day fun fly to be held at the CARFF field, Red Deer, AB. BBQ, prizes, few organized events (spot landing, combat, etc.), and LOTS of FUN flying. Please plan to attend - Registration @ 9am, Events @ 10am daily. Camping available. MAAC or AMA required. For more info, call Andy @ (403) 588-1958 or Steve @ (403) 588- 3474.
- September 14 - Competition - Fall Combat - ERCS - ERCS Clover Bar Field - Muryl Marler - 780 910-2567 - madmarl@shaw.ca - ERCS Fall Combat. The year's almost over so let's retire that older model in a blaze of glory. Starts at 11 am - pilot's meeting at 10:30. Entry fee - \$5. Open to all clubs - MAAC required. For more info contact Muryl Marler at 780 910-2567 or email at 7madmarl@shaw.ca
- September 19 - Fun Fly - Dogfight over Benalto - Stettler Aero Modelers - Gary Hillman field - Howard Fenske - 403-742-3092 - Dogfight over Benalto From North Hwy 2 (QEII) West on Hwy 11 to Sylvan Lake turnoff (Secondary 781) South 5 miles to Township Rd 380, west 8 miles to Sand Road (between Range road 24 & 25) and then south 1/4 mi to flying field and campground. From South Hwy 2 (QEII) west on Hwy 54 at Innisfail to Secondary 781, north 6 miles to Township Rd 380, west 8 miles to Sand road, south 1/4 mile to flying and camping. (no services at campground, just good fellowship)
- September 19 - Fun Fly - MOFF Mostly Old Float Flyers Association - MOFF Mostly Old Float Flyers Association - Clear Lake Park - Peter Cary - 780-486-2278 - petercflyer@shaw.ca - MOFF Mostly Old Float Flyers Association FUN FOAT FLY at CLEAR LAKE PARK 30 min. North West of Barrhead AB. or 15 min. North of Tiger Lily. Contact: Doug Shaver - 780-622-1012 email - skyventures@hotmail.com Peter Cary - 780-486-2278 email - petercflyer@shaw.ca
- October 4 - Fun Fly - Fall Fun Fly - ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB - Barnstormer Airport - Ray Brosinsky, Bernie Ernewein, George Kemper - 403-845-5289, 845-7012, 845-2293 - raybrosinsky@shaw.ca - Oct 4/5 Fall Fun Fly - ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB - at the Barnstormers Airport at Rocky Mountain House. Contact Bernie 403-845-7012, Ray 845-5289, George 845-2293.
- October 18 - Display - Annual Auction - Didsbury R/C Fun Flyers - Olds College Alumni Center - Roger Hall - 403-507-2404 - hallrd@telusplanet.net - October 18 - The Didsbury R/C Fun Flyers will be holding their 'Annual Fall Auction' at the Olds College Alumni Center, Olds, AB. Doors open at 10:00 am Auction starts at 12:00 noon. Door prizes and concession. More information at drcff.net or contact Roger Hall at (403) 507-2404
- January 1, 2009 - Fun Fly - Polar Fun Fly - Rocky Barnstormers R/C Club - Barnstormer Airport - Ray Brosinsky, Bernie Ernewein, George Kemper - 403-845-5289, 845-7012, 845-2293 - raybrosinsky@shaw.ca - January 1, 2009 - Polar Fun Fly - Rocky Barnstormers R/C Club at Barnstormer Airport. Noon to 4 PM. Start the year right. Weather matters not. Contact Bernie 403-845-7012, Ray 845-5289, George 845-2293.
- September 18, 2009 - Fun Fly - Dogfight over Benalto - Stettler Aero Modelers - Gary Hillman Field - Howard Fenske - 403-742-3092 - rohofen@telus.net - Dogfight over Benalto From North Hwy 2 (QEII) West on Hwy 11 to Sylvan Lake turnoff (Secondary 781) South 5 miles to Township Rd 380, west 8 miles to Sand

CALENDAR OF EVENTS



Road (between Range road 24 & 25) and then south 1/4 mi to flying field and campground. From South Hwy 2 (QEII) west on Hwy 54 at Innisfail to Secondary 781, north 6 miles to Township Rd 380, west 8 miles to Sand road, south 1/4 mile to flying and camping. (no services at campground, just good fellowship)

ATLANTIC - B

June 7 - Fun Fly - Fredericton Model Aircraft Club - Mactaquac Provincial Park - FMAC Mactaquac Float Fly - John Di Diodato - 506 459 0037 - jbdd@nb.sympatico.ca - June 07, Float Fly - The fredericton Model Aircraft Club is hosting its annual float fly at Mactaquac Provincial Park, Campground Beach, on Saturday June 07. Come join this spring popular annual event. Canteen services available on-site. \$10.00 admission includes BBQ meal, everyone welcome. The rain date for this event is June 08. A rescue boat will be available and the park admission fee will be waived for pilots. Simply identify yourself at the gate. For information contact Gordon Smith: phone 506 461 4431: e-mail gmsmith@nbnet.nb.ca, or Fernand Deschenes: phone 506 472 4205.

June 13 - Fun Fly - Fathers Day Fun Fly - CAPE BRETON RC MODELLERS - Margaree Airport - Paul Isnor - 902 562 7221 - paul.isnor@ns.sympatico.ca - The annual Cape Breton RC Modelers Fathers Day Fun Fly at the Margaree Airport will take place on June 13,14 and 15. There will be flying all 3 days with the main flying on Saturday the 14th. Registration will start at 8:00am and flying starting at 9:00am. The Barbecue will be at 1:00pm. Please have your MAAC card with you. Everyone is welcome and we would like to see as many flyers as possible.

June 21 - Fun Fly - Avon RC Flyers - 528 Wentworth Road Windsor, NS - Avon RC Flyer's Grand Opening - Chris Foley - 902-798-0410 - avonrcflyers@gmail.com - Avon RC Flyer's Grand Opening Fun Fly Club ID: 700 When: June 21 Where: Windsor, Nova Scotia Time: 10:00am to 8:00pm Contact: Chris Foley avonrcflyers@yahoo.com MAAC # 76930 See Club Website For More Details <http://www.geocities.com/avonrcflyers> Free Hot Dogs & Soft Drinks Open To The Public Must show current MAAC Membership to fly

July 5 - Fun Fly - Bell Island - St. John's RC Flyers - Bell Island Air Strip - Dennis Johnson - - dennisj@enr.mun.ca - July 5 - Fun Fly - Bell Island Air strip. Rain date July 6. Start time 9:00 a.m. Check out

www.sjrccf.com for more info.

July 12 - Fun Fly - Annual Fun fly - South Shore RC Flying Club - South Shore Rc clubfield - Andreas Ritter - (902) 275-2286 - aritter@eastlink.ca - South Shore RC Flying Club Annual Fun fly. Saturday July 12th 2008 Start at 9:00 am Everyone welcome. Free Lunch BBQ

July 19 - Air Show/Demo - Atlantic IMAC/ Scale Aerobatic Training Seminar #2 - Miniature Aircraft Society of Truro - MAST field - Mark Ramsay - 902-388-0776 - marcrams@hotmai.com - This one-day seminar will be a continuation to the first seminar. (attendance at the first training seminar is not required) It is intended for those who are interested in IMAC/Scale Aerobatics. The seminar will focus on the fundamentals of scale aerobatics and will take place in Truro, Nova Scotia at the MAST field (<http://www3.ns.sympatico.ca/mast/>). A morning classroom session followed by an afternoon flying session with qualified, experienced instructors will serve as a no-stress introduction to IMAC, basic IMAC rules, judging and airframe setup. If you are looking to get more enjoyment out of flying and/or just want to come see what the fuss is about, please come out, bring any plane and participate. There are no fees and no stress...this is not a competition. Rain date is July 20th. For more information see the following thread on RCCanada: (<http://www.rccanada.ca/bb/viewtopic.php?t=36217>) or Phone: 902-388-0776 or Email: Mark at marcrams@hotmai.com

July 26 - Competition - Scale Aerobatic - Bay St. George Flers - Bay St. George Flyers, Stephenville, NL - Graham Armour - 709 643 5501 - grahamarmour@nf.sympatico.ca - Scale Aerobatic/IMAC event -July 26,2008 The Bay St. George Flyers will host a Scale Aerobatic/IMAC event on Saturday, July 26 - (rain date July 27) in Stephenville, NL. All are invited to join us. Don't forget, you can fly any aircraft you wish in the basic category - no IMAC experience required. For those who attended last year, we have a new venue on the east ramp of the Stephenville airport, which is much easier accessed and more open - no buildings. Plenty parking, accommodations, RV facilities, right here in Town. We are only two hours from the ferry to North Sydney, so all you interested Maritimers and CFA's (come from aways) will be welcomed with traditional Nfld. hospitality! Make a vacation of it - fly in the contest, then attend the larg-

est R/C event on the island - the Gander Funfly, normally held the first weekend in August - the weekend following our event. If you want to enjoy some competition and lots of fun...here's the place to do it all! There is definitely more interest building each year - and this year will see more SA aircraft flying in Newfoundland. Get those planes ready! Contact: Graham Armour 709 -643-5501 grahamarmour@nf.sympatico.ca Club website: <http://www.bsgflyers.org/>

August 2 - Fun Fly - Apple Valley Flyers - Club Field, Long Point Rd., Kings Co., N.S. - Apple Valley Flyers Fun Fly - same as above - same as above - gv.lutley@ns.sympatico.ca - Aug 2 Apple Valley Flyers Annual Fun Fly at the Club field on Long Point Rd., Kings Co., N.S. commencing at 9 am. All types of fixed and rotary winged welcome. \$5.00 landing fee includes lunch. all welcome. come out and enjoy Annapolis Valley hospitality and fun. Rain date Aug. 3. Gerry Lutley - gv.lutley@sympatico.ca - 902-665-4400

August 16 - Fun Fly - Fredericton Model Aircraft Club - Durham Bridge - FMAC Annual Fun Fly - John Di Diodato - [506] 459 0037 - jbdd@nb.sympatico.ca - August 16, Fun Fly - The Fredericton Model Aircraft Club is hosting its annual fun fly in Durham Bridge on Saturday August 16. Come join this summer popular yearly event. Canteen services available on-site. \$10.00 admission includes BBQ meal. Rough camping available on-site starting Friday evening. Everyone welcome. The rain date for this event is August 17. For information contact Charles Ayer: phone [506] 459 5902: e-mail tcayer@nb.sympatico.ca

August 16 - Fun Fly - Signal Hobbies Fun Fly - St. John's RC Flyers - Bell Island Air Strip - Dennis Johnson - - dennisj@enr.mun.ca - August 16 - Fun Fly - Signal Hobbies at Bell Island. Join us for the annual Signal Hobbies sponsored fun fly. Registration \$5.00. Flying starts at 9:00. BBQ and prizes. Check www.sjrccf.com for more info.

August 22 - Fun Fly - Eastern Canada Fun-Fly - Les Ailes du Madawaska - Edmondston municipal airport - Mario Tardif - 506 258-1007 - mtardif@nbnet.nb.ca - 22-23-24 Aout Le club Les Ailes du Madawaska tiendront le "FUN-FLY de l'EST du Canada", les 22-23-24 Août a l'Aéroport Municipal d'Edmondston, un endroit de rêve pour une rencontre entre les modélistes de partout dans les provinces de l'Est canadien. Vol libre le



vendredi 22, Fun-Fly ouvert au publique les 23-24, cantine, hangar pour la nuit, souper BBQ samedi soir, prix de présence. Campings et motels a moins de 10 km. Aussi pour la famille piste cyclable et les magnifiques Jardins Botaniques du Nouveau Brunswick. L'aéroport est situé a la frontière Québec/Nouveau Brunswick sur l'autoroute #2 (Trans-Canadienne) Pour information Paul Belzile (506) 739-5894 pbelzile@nb.sympatico.ca ou Mario Tardif (506)258-1007 mtardif@nbnet.nb.ca ou www.lesailles-dumadawaska.com August 22-23-24 "Les Ailes du Madawaska" will be hosting the "Eastern Canada Fun Fly" on august 22-23-24 at the Edmundston municipal airport, the perfect meeting place for Eastern Canadian pilots. Free flying on Friday 22, Fun-Fly open to the public 23-24, concession, hangar for night storage, BBQ Saturday, pilots prizes. Motels and provincial camping at less than 10 km. Also for the family, cycling trail and New Brunswick Botanical Gardens. The airport is located on the Trans-Canada highway #2 at the Quebec/New Brunswick border. For more information Paul Belzile (506) 739-5894 pbelzile@nb.sympatico.ca or Mario Tardif (506)258-1007 mtardif@nbnet.nb.ca or www.lesaillesdumadawaska.com

August 23 - Competition - SJRCF Scale Aerobatics Contest - St. John's R/C Flyers - Bell Island Airstrip - Carl Layden - 709-782-8749 - cilayden@nf.sympatico.ca - The St. John's R/C Flyers will be hosting a Scale Aerobatics contest on August 23rd(RD 24th). The contest will begin at 8:30am at the Bell Island airstrip. The contest will be geared toward beginners in scale aerobatics. Contestants in Basic will be coached through practise rounds followed by scored rounds. If there is enough interest other classes will also be flown. Pre-registration will be set-up at scaleaerobatics.ca. Registration fee will be \$10; awards for 1st-3rd place. For more info contact Carl Layden cilayden@nf.sympatico.ca or 709-782-8749

September 13 - Fun Fly - Hr. Grace Fun Fly - St. John's RC Flyers - Hr. Grace Air Field - Dennis Johnson - dennisj@enrg.mun.ca - September 13 - Fun fly - Hr. Grace. St. John's RC Flyers. \$5.00 registration. BBQ. Prizes. Check www.sjrcf.com for details.

September 27 - Fun Fly - Wings of Wellington R/C Aircraft Club Annual Fall Fun Fly - Wings of Wellington R/C Aircraft Club - Wings of Wellington Field

- John Bickerton - 902-582-3873 - john.bickerton@xcountry.tv - September 27 — Wings of Wellington R/C Aircraft Club Annual Fall Fun Fly will be held on September 27, at the Wings of Wellington field, Middle Dyke Rd., Kentville, NS. Activity starts at 9:00 am. (Rain date: September 28). FREE Oktoberfest lunch for participants. Come join the fun. For additional information please contact John Bickerton (902) 582-3873 or Email john.bickerton@xcountry.tv

BRITISH COLUMBIA - C

June 7 - Fun Fly - Annual Fun Fly - Fort St-John R/C Club - Fort St-John R/C Club's flying field - Lloyd Gibson - (250) 787-7573 - llgibson@pris.ca - Fort St-John R/C Club Annual Fun Fly June 7 & 8 Come and enjoy some relaxing flying, Gremlin combat action and fun fly events. Camping (no hook-ups) Steak BBQ Saturday night.

June 13 - Fun Fly - Bulkley Valley R.C. Flyers - Houston Airport - B.V.R.C.Fun Fly - Ted Dean - 250-847-9102 - tdean@mail.bulkley.net - B.V.R.C. annual Fun Fly... June 13 14 and 15 at the Houston Airport.. Paved Runway, Onsite camping, dinner saturday, breakfast Sunday Gates open Thursday afternoon contact Ted Dean tdean@mail.bulkley.net

June 14 - Fun Fly - RCFBC Funfly - RCF-CBLando Field/R.C.F.C.B.C. - Scott Esplen - 604-583-4518 - Scotte@Dccnet.com - Landing fee is \$ 10 this includes lunch & pilots draws--Open flying for all aircraft including helis--Special events planned through out the day--All MAAC/AMA insured flyers are welcome--some extra food will be available for your spouse/kids--Pilots meeting @ 9:45 A.M.--Sunday June 15 is an alternate day if Saturday is rained out

June 15 - Fun Fly - Les Gibson Memorial Father's Day Fun Fly - Summerland R.C. Flyers - Summerland RC Flyer's Field - Tom Beveridge - 250-494-0815 - beveridget@shaw.ca - Les Gibson Memorial Father's Day Fun Fly June 15/08 at our field in summerland follow signs to Kettle Valley Station, field is 1/2 km west of station. gates open at 8AM.. event goes into the afternoon, lunch and beverages provided.This is a fun fly, not a contest come enjoy the camaraderie and flying. Contact Tom 250-494-0815 or Harold 250-494-8880.....See you at the field

July 5 - Fun Fly - 12th Annual High Country Flyers Big Bird - High Country Flyers - Morrison Field, Logan Lake B.C. - Norm Bryson - 250-573-4989 -

nhbryson@telus.net - 12th annual big bird event hosted by High Country Flyers of Kamloops B.C. Registration at 8 AM flying starts at 9. 750 ft runway, concession, Saturday night pot luck dinner, Pilot prizes. Exit off highway 5 at exit 336 travel 6km towards Logan Lake..field is on your left..open flying after 3 PM.. Dry Camping at field. come out for a great weekend.

July 12 - Fun Fly - rcfbc heli fun fly - rcfbc - rcfbc flying feild - larry martelli - 604 317 3718 - ldmartell@msn.com - RCFBC heli event is back.July 12 and 13 2008 fun fly sat. and fun events on sunday. Saturday night flying all welcome

July 13 - Air Show/Demo - Kettle River Model Flyers - Kettle River Model Flyers - 7th Annual Westbridge Airshow - Willie - 250-446-2827 - Please join us for the 7th Annual Westbridge Airshow hosted by the Kettle River Model Flyers (6.5 Kms north of Westbridge on the Christian Valley Road)Sunday July 13th 2008 at 1:00 PM. Displays & Demonstrations of all types of radio Controlled aircraft, helicopters, power launched glider & gas powered trucks. Other Events Include full scale Aircraft fly past, hang gliders from south Okanagan Flyers Assoc, and of course a Candy Drop. Please bring your lawn chairs Food Concession on Site and no entry fees! For more information call Willie 250-446-2827 Hope to see many of you there!

July 18 - Competition - British Columbia Scale Classic - VRCAS - VRCAS - Roly Worsfold/Mike Allman - 250-374-4405 or Mike 250-558-0758 - rolydd@telus.net - July 18,19,20 British Columbia Scale Classic-Competition/Scale Masters Qualifier. Friday night Hanger Party,Saturday night Potluck supper. Dry Camping at the VRCAS field 10kms North of Vernon on L&A Cross Rd. off Hwy97 or 97A (north of Swan Lake)Pilots Choice,Raffles,50/50 and Draw Prizes. Static Safety Inspections Friday 2:00Pm flying Sat/Sun 9:00AM. Pilots meetings at 8:30AM (6 rounds total)\$25.00 entry fee/model. Preregistration encouraged. Contact Roly Worsfold 250-374-4405 email rolydd@telus.net Mike Allman 250-558-0758 www.vrcas.com

July 20 - Competition - Electric Fun Scale Day - Burnaby Lake Flyers - Burnaby Lake East Sports Complex - Brad Trent - 604 584 4888 - This is an entry level scale meet, with judging by the competing pilots. Any electric powered scale model representing a full scale aircraft is wel-

CALENDAR OF EVENTS



- come, including ARFs. The emphasis is on fun and flying. Bring your model, and at least 1 picture of a full scale example of the type, and enjoy the day with our club. Prizes will be awarded in several categories.
- July 26 - Competition - Vancouver Gas Model Club - Rice Mill Road Park Richmond B.C. - Western Canada Stunt Championships - Alan Resinger - 604-543-8478 - - July 26 and 27 Western Canada Stunt Championships...9AM to 5PM both days, all classes Pampa Stunt... Profile and Classic Stunt...Entry fee \$10.00 U.S. for the first event and \$5.00 for each additional event. for more info contact a.b.duncan@shaw.ca
- July 26 - Competition - Pattern In The Valley - Mission Wings Flying Club - Fraser Valley R C Flyers Field - Paul Bedford - 604-463-8271 - kiwipaul@telus.net - Pattern in the Valley at Chilliwack B.C. July 26 and 27. All classes flown, Trophies to 3rd place. FAI 4 rounds P09 2 rounds F09. Lunch and refreshments both days. pattern plane not necessary for any class. For more information, contact Paul Bedford kiwipaul@telus.net or Simon durkin simondurk@shaw.ca
- August 2 - Fun Fly - KORC Heli Fun Fly - Kelowna Opopogo Radio Control Society - Emeny Field Kelowna - Rob Daoust - 250-212-3201 - daoustman@shaw.ca - K.O.R.C.S. Annual Heli Fun fly at Emeny Field in Kelowna Aug 2 and 3 from 10 am Saturday and Sunday...contact Rob Daoust at 250-212-3201 for more information
- August 2 - Fun Fly - Bulkley Valley R C Flyers - Burns Lake B.C. - To-Sink-It - Dave Hopper - 250-692-3032 - davern@telus.net - Bulkley Valley R.C. flyers TO-SINK-IT float fly Burns Lake B.C. Aug. 2, 3, and 4 2008 Camping on site, Pot luck dinner on Saturday evening. Contact Dave Hopper 250-692-3935
- August 8 - Fun Fly - Mission Aerotow - Oakalla Hawks - Anderson's Sod Farm - Fred China - 604-224-5975 - fredch@shaw.ca - August 1-3 Mission B.C. Aerotow Location at Anderson's Sod Farm approximately 4 miles East of Mission B.C. At intersection of Sylvester Rd. and Highway 7 a small sign saying R.C. GLIDER will point over the railroad tracks. Once over the tracks follow the same R.C. GLIDER signs to the field we will be using. Flying will start Friday at 10:am. until 5:00pm. Saturday 9:00am. until 5:00pm. Sunday 9:00am until 3:00pm. Self contained campers and RV units are welcome however if arriving Thursday evening, contact Anderson's Sod Farm office for parking directions. If arriving after Thursday, see Fred China at the field for parking directions. Contact Fred China at 604-224-5975 or email fredch@shaw.ca
- August 9 - Fun Fly - Club Fun Fly-in - Fraser Valley R/C Flyers - Fairfield Island - Brian Snutch - 1 604 997-0904 - foam.flyer@hotmail.com - Fraser Valley R/C Flyers Fun Fly-in on the 9th to 10th of Aug. 2008. All glow and electrics welcome including Heli. There is some dry camping at the field as well as some great hotels and motels in the area. Electric flying from dawn to dusk and Glow flying from 10am to 8pm on both days No glows over 90 des. contact Dan Johnson at 1 604 819-4858 email kitebugy@shaw.ca Or Brian Snutch at 1 604 997-0904 email foam.flyer@hotmail.com
- August 17 - Fun Fly - Cam Reuss Float Fly - Penticton Model Aviation Club - Pyramid Provincial Park Picnic Site - Dave Milton - 250-493-2670 - sfloats@telus.net - Penticton Model Aviation Club Fun Float Fly and corn roast...Aug 17 2008...at Pyramid Provincial Park Picnic area...7 Km. North of Penticton on Highway 97. Flying starts at 7 AM till 2 PM or later.... Hot Dogs and Corn at noon, and lots of fun flying on Lake Okanagan...no entry fee
- August 17 - Fun Fly - Jacques Heyrman Memorial Fly-in - Burnaby Lake Flyers - Burnaby Lake East Sports Complex - Geoff Dryer - 604 944 0864 - - Our annual tribute to Jacques, one of our founding members, and a driving force in RC flying in B.C. for nearly 50 years. This is a 'Bring your model and fly for the joy of it' event, with food and prizes, open to all MAAC/AMA members. Come out and share a fine summer day with us.
- August 23 - Fun Fly - Summer Electric Fly-in - Fraser Valley R/C Flyers - Fairfield Island - Dan Johnson - 1 604 819-4858 - kitebugy@shaw.ca - Please come out to our Aug fun fly for Electrics and have a great 4 days of flying. This will be flying from Dawn to Dusk with some vendors present on site. There is dry camping at the field as well as some great hotels and motels in the area. Also plenty of good restaurants to choose from not far from the field. There will be a \$10 Flying fee. Contact Ron Dodd at 1 604 792-6814 or Dan Johnson at 1 604 819-4858
- August 29 - Fun Fly - Larry Christensen Memorial Fly In - VRCAS - VRCAS - Steve Hughes - 250-546-0612 - debsteve@sunwave.net - August 29,30 and 31: The 2nd Annual Larry Christensen Memorial Labor Day Fly In at the VRCAS field located 10Kms North of Vernon BC on L&A Cross Road off Hwy97 or 97A (North of Swan Lake) 8:00AM till Dusk Daily, self contained camping. Raffle, 50/50, Draw Prizes, peoples choice award, Myers Digital Sound Effects demonstrations, War planes dream! Contact: Steve Hughes 250-546-0612 Greg Milne 250-542-8132 debsteve@sunwave
- September 6 - Competition - Fraser Valley R/C Flyers - Fairfield Island (Fraser Valley R/C Flyers) - B.C. Precision Aerobatics Championships - Scott Esplen - 604-583-4518 - Scotte@Dccnet.com - This is a two day precision aerobatics event, all classes will be flown, trophies to third place awarded, all new sportsman flyers can fly for free, all others a \$25 fee, lunch and refreshments will be provided each day, dry camping available at the field and Hotel/Motel accommodations not far away...This is a low pressure fun event, come fly the line in the Valley! For more info contact Scott Esplen Scotte@Dccnet.com or David Blaby dblaby@shaw.ca
- September 13 - Fun Fly - West Kootenay Model Club - New Denver Centennial Park - West Kootenay Model Club FloatFly - Jim Davis - 250 365 7695 - wkmc@shaw.ca - West Kootenay Model Club FloatFly 13th & 14th September at New Denver Centennial Park Camp Ground. Info ... Jim Davis 250 365 7696 or wkmc@shaw.ca
- September 13 - Fun Fly - KORC Electric Fun Fly - Kelowna Opopogo Radio Control Society - Emeny Field Kelowna - rbelanger@okanogan.net - 250-768-2453 - - Kelowna Opopogo annual Electric Fun Fly Sept 13 and 14 2008 at emeny Field Kelowna. contact Ron Belanger 250-768-2453 for more information.
- September 27 - Competition - Western Canadian Showdown - RCFCBRCF - CBJerry Ruscheinski - 604 532 5810 - jr_lawnman@hotmail.com - Sept 27 & 28 RCFCBC is hosting the 'Western Canadian Showdown'. Scale Aerobatics/Imac Rules. For this event we will only be running all classes. (Basic through Unlimited). First time Basic pilots will be FREE all other \$25.00. OR Pre-Registration on line www.Imacnw.com for \$20.00. Dry camping & toilets available. Motels/Hotels close by. BBQ Lunch both days available. Pilots meeting 9am both days. First time Imacers should attend FREE Judging, Flying Seminar May 10 to have a better understanding. Bruce Hanley (Washington) will also do a Quick review on Rules, Judging, Flying Satur-

CALENDAR OF EVENTS



day Sept 27 at 8am for any pilots that missed the Seminar. Basic class can fly any plane of their choice as long as it can do a roll, loop, stall turn. Free-Style will be flown both afternoons if time permits. There is also a Seniors class for all classes. So please come on out and give it a try. USA Pilots take last Exit before Peace Arch Boarder crossing.. Which is the Truck Boarder crossing. When you get across to the Canadian side you'll be on 176th Street. Travel North on 176th approx 4 miles to Fraser Hwy. Turn left on Fraser Hwy and then another quick left (300 feet) to our access road. Maac or AMA is required. For info contact Jerry Ruscheinski jr_lawnman@hotmail.com 604 532 5810 or Peter Butschec_daddiekat@shaw.ca or Russ Hillman_hillmanr@telus.net

September 28 - Fun Fly - K O R C Family Day - Kelowna Ogopogo Radio Control Society - Emeny Field Kelowna - Wilf Davis - 250-860-5412 - wilfpd@dataanywhere.net - K O R C S annual Family Day at Emeny Field Kelowna Phone Wilf 250-860-5412 for more information.

MANITOBA / NW ONTARIO - D

June 1 - Fun Fly - R/C Nitro & Gas Boat Race - Model Boat Racing Ass. of Manitoba - Beghin Retention Pond - Bill Gawley - 204-663-8557 - bygolly@shaw.ca - Sundays June 1 and June 22, July 6 and 27 then August 24 and September 21.

June 7 - Fun Fly - Rabbit Lake Floatfly - Lake of the Woods Aero Modelers - Garrow Park in City of Kenora - Gord Olson - 807-543-2760 - gordolson@voyageur.ca - Lake of the Woods Aero Modelers in Kenora invite you the opportunity to enjoy two days of flying from water at one of the best sites in Central Canada. The eighth Annual Rabbit lake Float fly will be held June 7th and 8th at Garrow Park in the City of Kenora, Ontario. Join us for two days of flying and a BBQ steak supper Sat. Night. Contact Gord Olson 807-543-2760 of gordolson@voyageur.ca

June 8 - Fun Fly - Saint's Annual Fun Fly - Saints RC Flying Club - Saints RC Flying Field - Don Mott - 204-339-6022 - valndon@mts.net - Saints Annual Fun Fly Date June 8 Located at the corner of Filmon road and Clandeboye road. Food available, pilot draw, silent auction

June 15 - Fun Fly - WRCC President's Day Fun Fly - Winnipeg Radio Control Club - WRCC Field - Len Cymbal - 204.261.6370 - pres@wrcc.info - June 15 WINNIPEG RADIO CONTROL CLUB WRCC in Winnipeg, Manitoba invite you

to take part in a full day of flying off our 30' X 350' paved runway, the only one of it's kind in Manitoba! The second Annual President's Day Fun Fly will be held June 15th at the WRCC field on the South end of Winnipeg, location and map can be found on our website at <http://wrcc.info/>. Join us for a day of open flying and fun fly events like timed flights, limbo etceteras with prizes and a club provided BBQ lunch for all card carrying MAAC members. We are, for the first time, arranging for a pig roast to be held after flying, when we will hold the silent auction draws etceteras. Pig Roast tickets will be available by advance sale only at \$10.00 each, refundable upon written request within 30 days if the event is cancelled and announced on our website by WRCC Executive due to weather etceteras. Contact Len Cymbal 204-261-6370 or pres@wrcc.info

June 15 - Fun Fly - Father's Day Fun Fly - Portage Planes R/C Club - Portage Planes R/C Club Grabber Green - Glenn Maxwell - (204) 428-4185 - gmaxwell@excaped.ca - June 15 - Father's Day Fun Fly - Portage Planes R/C Club located at Grabber Green Field. PPRCC Fun Fly open to all current members of MAAC or AMA. Food - beverages - prize \$5.00 landing fee. Glenn Maxwell at (204) 428-4185. Visit our website at <http://pprcc.portagenet/> for more details. Spot landings, carrier landings, most loops/3minutes and max landings in 3 minutes.

June 21 - Fun Fly - Lakehead Aeromodellers Electric Fly-in - Lakehead Aeromodellers - Club field on Hwy. 61 - Bob Breckenridge - - bbrecken@tbaytel.net - Lakehead Aeromodellers Summer Solstice electric fly-in. Entry fee by donation to club or purchase a raffle ticket. Door prizes. No competition, just fun. Rain/wind date on Sunday.

June 27 - Fun Fly - Asessippi R/C Fun-Fly - Asessippi R/C Flyers - Asessippi Provincial Park - Steve Souchuk - (204) 773-2921 - - Asessippi R/C Fun Fly on June 27 and July 1st 2008 at the Asessippi Provincial Park, Manitoba sponsored by the Asessippi R/C Flyers. For more information, contact Steve Souchuk at (204) 773-2921.

July 12 - Fun Fly - Patricia Region Aero Modelers Fun Fly - Patricia Region Aero Modelers, Dryden Ont - Patricia Region Aero Mdelers field - Bill Brisson - 807 937 5638 - bbrisson@drytel.net - Patricia Region Aero Modelers Fun Fly. Dryden Ontario. July 12 and 13 2008. come on out and bring a plane or two! Visitors welcome. For directions and a

map see the MAAC website

July 12 - Fun Fly - WHAM E-Fly Fun Fly - Winnipeg Headingley Aero Model - WHAM Flying Field - Keith Irvine - 204-837-7092 - keirvine@shaw.ca - July 12 - Fun Fly - Winnipeg Headingley Aero Modellers Electric Fun Fly - WHAM Field - Keith Irvine 204-837-7092 keirvine@hotmail.com Week-end Saturday - Come fly your electric at the eclectic electric fun fly. Saturday, July 12 th from 09:00 to 13:00. Come and join us for the 13th annual event. MAAC or AMA membership is a requirement to participate in this event.

July 13 - Fun Fly - WHAM Fun FLY - Winnipeg Headingley Aero Model - WHAM flying field - Tom Whitburn - 204-832-7880 - twshitburn@shaw.ca - July 13th - Winnipeg Headingley Aeromodellers - WHAFun Fly - WHAM field - Tom Whitburn or Geoff Child. Tom at 204-832-7880 or Geoff at 204-831-6934. WHAM fun fly open to all current members of MAAC or AMA. Food, beverages, prizes and a draw. \$5.00 landing fee. Visit our website at www.whamrc.com for more details.

July 19 - Fun Fly - R.R.I. FUN FLY - Rainy River Intentional - Club Field - Bill Hagarty - 807-852-3251 - whagarty@aol.com - R.R.I. Fun Fly all day July 19 & 20 at the club field.

August 9 - Fun Fly - Patricia Region Aero Modelers - Bonny Bay Camp, Dryden Ont - Bonny Bay Float Fly, Dryden Ont. - Bill Brisson - 807 937 5638 - bbrisson@drytel.net - Bonny Bay Float Fly. Dryden's annual float fly is being hosted by the Patricia Region Aero Modelers again this year at the Bonny Bay Camp on Wabigoon Lk. There will be Supper served on Sat evening, and flying all weekend. To Register or for more info, email Bill Brisson bbrisson@drytel.net or see our web site www.patriciaregionaeromodellers.com

August 15 - Fun Fly - Gimli Model Fest '08 - MB/NWON MAAC Zone - Interlake Radio Control Club - Jeff Esslinger - 204-895-2615 - - August 15, 16, 17: Gimli Model Fest - one great event! Our fifth anniversary celebration will be special, stay tuned for the news! www.gimlimodelfest.com Register online or by mail by June 1 and you are automatically entered to win the GMF early bird registration prize draw. www.gimlimodelfest.com The new field is working out great, the 3 runway set up allows for having the designated runway into the wind and with the north facing pilot stations, we are

CALENDAR OF EVENTS



able to keep the sun at your back. www.gimlimodelfest.com Gimli Model Fest is the official annual regional fly-in of the Manitoba-NW Ontario zone district of the Model Aeronautics Association of Canada (MAAC). www.gimlimodelfest.com

September 1 - Fun Fly - Big Sky Flyers - Big Sky Club's Field - Big Sky Fun Fly - Jeff Woods - (204) 334- 9831 - 3js@mts.net - Big Sky Flyers Annual Fun Fly - Monday September 1st, 10:00 am at the Big Sky Field. South on Hwy 75, 6 miles past St-Norbert, turn west at the speedway, end of the road. \$ 5.00 landing fee. Rain date will be September 7. Contact Jeff Wood @ 334-9831 or Mike Belliveau @ 88-4543 for more information

September 6 - Fun Fly - Lakehead Aeromodellers Float Fly - Lakehead Aeromodellers - Boulevard Lake, Thunder Bay - Warren Paju - (807) 767-6849 - wpaju@shaw.ca - The Lakehead Aeromodellers invite all to their 7th annual Boulevard Lake Float Fly located just minutes from downtown Thunder Bay North, Sept 6,7 2008. One of the best float flying sites around (some of the best T-Bones too, at the Saturday night BBQ). Landing fee \$5, BBQ \$25 with all the fixins. Pre-pay for BBQ by Sept 1 please. Make cheques payable to Warren Paju, receipt available upon request. Set your GPS to N48.46368, W89.19434

September 7 - Fun Fly - Winnipeg Radio Control Club - WRCC Flying Field - WRCC 1st Annual Jet Rally - Len Gladstone - (204)885-2111 - leng@shaw.ca - 1st Annual Winnipeg Radio Control Club Jet Rally Yes you read correctly, if you feel the need, the need for speed, join us on Sunday September 7 at 10:00 am for our first ever Jet Rally. This event is open to MAAC and AMA members and we invite all turbine, glow or electric Ducted Fan jets and their jockeys to join in the camaraderie. We will have a concession stand on-site, although a 'flame' broiled burger seems appropriate!!

MIDDLE - E

June 7 - Fun Fly - CMAS - Hagersville, On - Aerotow - Springvale I - Dick Colley - (905) 296-4027 - colleydogge@execulink.com - June 7 - 8th Aerotow - Springvale Opener. All tugs and sailplanes are welcome. CMAS/MAAC medal program event. Contact Dick Colley at (905) 296-4027.

June 7 - Fun Fly - Christie Conservation Float Fly - Burlington Modellers - Christie Conservation Area Park - Laddie Mokulasko (905) 628 2749 - lmikulasko@cogeco.ca - June 7-8-Float

Fly- The Burlington Modellers R/C club will host Annual Float Fly at the Christie Conservation Area Park. The park is located on #5 Highway, West of #6 Highway. Watch for the signs. The flying is from 10AM to 4PM both days. For more information, call Laddie Mikulasko at (905) 628 2749 or the Park at (905) 628 3060

June 14 - Competition - Buds Golden Oldies - Souther Ontario Glider Group (SOGG) - Binbrook Road and Fletcherer Road - Dick Colley - 905-689-7761 - colleydogge@execulink.com - Saturday June 14. Buds Golden Oldies hosted by the Southern Ontario Glider Group at their flying field located at Binbrook Road and Fletcher Road. From 10:00 am to 4:00 pm. Open class sailplanes to designs 25 years or older. Entry fee: \$10.00. Contest Director: Dick Colley (905) 689-7761, email: colleydogge@execulink.com

June 14 - Fun Fly - Burlington Radio Control Modellers - King Rd Model Airport - Father's Day Week-end Scale Rally - Paul Chitty - 905-639-1757 - pchitty@cogeco.ca - June 14, No Rain Date BRCM Annual Father's day week-end Scale Rally. Open to any Scale airplane, Jets welcome. No Landing Fee. Food, Drink, Fun and Fellowship, Pilot Draws. Spectator Buddy Box flights. Noon Time Demo's. Registration 8:30, Fly at 9:00 Till 4:00. Later if you wish. Contact Paul Chitty (905-639-1751 pchitty@cogeco.ca) or Al Race (905-637-0739 allan.leslie@cogeco.ca)

June 14 - Fun Fly - The Niagara Region Model Flying Club Inc. - Chippawa Creek Conservation Area - Warm Up Float Fly - James Potts - 905 688 5310 - jpotts@cogeco.ca - June 14th - Join the Niagara Region Model Flying Club at our Annual 'Warm Up' Float Fly at the Chippawa Creek Conservation Area near Wellandport. We'll be on the water from 10AM to 4PM. No docking fees! You must have your MAAC ID! Contact Jim Potts at 905-688-5310 or Email <jpotts@cogeco.ca> for more information. Visit our Club web site <www.nrmfc.ca> - for a map.

June 21 - Fun Fly - SCALE RALLY AND FUN FLY - Niagara Region Model Flying Club - NRMFC new field - Tim Koop - (905)374-0860 - edgrr@cogeco.ca - June 21 & 22-Niagara Region Model Flying Club will be holding their first annual, Scale Rally and Fun Fly. All are welcome but special invitation is out to all large scale prop & jets. Our new field is 500' of improved grass runway with clear approaches. Come on out for 2 days of great

flying and the night life in Niagara Falls. Field is located on the corner of Thorold Townline Road & Upper's Lane, just 15 min. from Niagara Falls and Niagara's Wine Country.

June 21 - Fun Fly - Simcoe R/C Fun Fly - Simcoe R/C Flying Club Inc. - Demaree Sod Farm - Kerry Bushell - 519-443-4392 - kebushell@kwic.com - Simcoe Fun Fly hosted by Simcoe R/C flying Club, flying from 10:00 until 3:00. Bring favorite planes, meet old and new friends. Take Hwy 24 south to approx. 5 mile north of Simcoe, turn west on Windham Rd 12 to Demaree Sod Farm. For more information, please contact Kerry Bushell (519) 443-4392 or email kebushell@kwic.com

June 21 - Fun Fly - Royland Sailplane Aerotow Fergus Mid-Season Fun Fly - Royland Glider Flyers - Royland Glider Flyers Field Fergus - Bill Woodward and Stanley Shaw - 519-653-4251 - vivienwoodward@rogers.com - Royland Glider Flyers mid-season aerotow. Vintage CVP contest and fun fly for scale and non scale sailplanes 2-day event. Saturday and Sunday. Great way to spend a relaxing afternoon in the sun - we hope. Spectators welcome. Field coordinates for those with GPS: 43 44'29.57 N 80 23'11.12 W

July 5 - Fun Fly - Rose City Model Flyers Fun-Fly - Rose City Model Flyers, Inc. - RCMF Flying Field, Feeder Rd, Wainfleet, ON - Bob Gunter - rgunter1@cogeco.ca - The Rose City Model Flyers will be hosting their annual Fun-Fly on Saturday July 5th starting at 10:00 AM at their flying field located on Feeder Rd in Wainfleet, Ontario. Various prizes will be on hand, BBQ, etc. Everyone is welcome to visit. MAAC members welcome to bring an aircraft and fly.

July 5 - Fun Fly - Flying Tigers - Flying Tigers airfield - Flying Tigers Annual Helicopter Fun-fly - Joe Bajkor - (905) 545-5687 - jbajkor@cogeco.ca - "FLYING TIGERS R/C CLUB Present's the 5TH annual RC Helicopter fun fly, Saturday July 5 Rain date for this event is Sunday July 6. Registration for all pilots is \$10.00, Pilots must be a current member of MAAC. Hot Dogs, Hamburgers, cold drinks and snacks. On site Men's and Ladies rest rooms. Visit our club web site for more information. www.flyingtigers.ca Gate opens at 8:15am. Flying starts at 9:00 am until... For further information contact Sam @ 905 547 1620 samrinaldis@sympatico.ca Duane @ 905 339 8187 dnbouyea@ican.net Joe @ - Jbajkor@cogeco.ca "

CALENDAR OF EVENTS



July 12 - Fun Fly - The Niagara Region Model Flying Club Inc. - Chippawa Creek Conservation Area - Garth Mitchell Memorial Float Fly - James Potts - 905 688 5310 - jpotts@cogeco.ca - July 12th & 13th - Niagara Region Model Flying Club once again hosts its annual 2 day \Garth Mitchell Memorial Float Fly\ at the Chippawa Creek Conservation Area near Wellandport. Flying will be from 10AM to 4PM both days. All welcome. You must have your MAAC ID! No docking fees! Prize draws!! Bring your camping gear and stay over night in this beautiful park. Plug-ins are available. Contact Jim Potts at 905-688-5310 or Email <jpotts@cogeco.ca> for more information. Visit our Club web site <www.nrmfc.ca> - for a map.

July 13 - Fun Fly - The Cambridge Model Aero Club - Cambridge Model Aero Club's Field - The Cambridge Model Aero Club Fun Fly - Bill Woodward - (519) 653-4251 - vivienwoodward@rogers.com - July 13 The Cambridge Model Aero Club Inc. invites you to join their members at their annual Fun Fly. Starts at 11:00 am at their field on Foreman Road, off Hwy 97. Fun events with lots of prizes. Hot dogs, hamburgers and drinks will be available at reasonable prices. Rain date: July 20. See: <http://cmaci.50webs.com> for more information

July 19 - Fun Fly - Canadian Model Aerotow Society - 103 14th Con. Wal, Springvale, Hagersville, On - Gerry Knight Memorial Aerotow - Dick Colley - (905) 296-4027 - colleydogge@execulink.com - July 19-20th Gerry Knight Memorial Aerotow Open to all tugs and sailplanes (scale and non-scale) CMAS/MAAC Medal program event. Pilots choice award for best hat. Lunch and plenty of water will be provided. Overnight Camping (no hook-ups) permitted. Contact Dick Colley at (905) 296-4027

July 19 - Competition - Flying Tigers Scale Aerobatic Encounter - Flying Tigers Radio Control Club Inc. - Flying Tigers Field - James Daly - 905 821 8169 - jamesdaly@sympatico.ca - July 19 - FLYING TIGERS SCALE AEROBATIC ENCOUNTER - IMAC Competition - The Flying Tigers Scale Aerobatic Encounter is back for a 5th season of Scale Aerobatics competition, current IMAC rules apply. July 19th and 20th at The Flying Tigers home field, (<http://www.flyingtigers.ca/map.htm>), located on Townline Road, West of Hwy. 56, just one road North of Hwy. 3, Cayuga, ON. All IMAC Classes flown: Basic; Sportsman; Intermedi-

ate; Advanced and Unlimited. If there is enough interest and time permits Freestyle will be flown. Unknowns flown in all classes except Basic. Awards to 3rd place in all classes except Freestyle, (1st Place Award only). Event Fee: \$25.00. Students 15 to 18, \$10.00. 14 and under FREE. Please pre-register at www.scaleaerobatics.ca when available. \$5.00 off the event, for non-student contestants, if pre-registered. Please help us to have as many contestants setup in the scoring program prior to the contest by pre-registering, it will mean one less thing to do come contest day. Pilot's Meeting 8:30 AM each day with flying starting promptly at 9:00 AM. Please ensure you have your airplane all assembled and fuelled up, ready to go by the pilot's meeting. Contestant Judging so be prepared to help out judging, scribing or being a score sheet runner. CD - Jim "Yakov" Daly - jamesdaly@sympatico.ca. Visit <http://www.flyingtigers.ca/SAcontest.htm> for 2008 IMAC Sequences and current information on the contest.

August 3 - Competition - 2 meter contest - Southern Ontario Glider Group (SOGGI) - Binbrook Road & Fletcher Road - Werner Klebert - 905-578-9431 - - Sunday August 3. \2 Meter Contest hosted by the Southern Ontario Glider Group at their flying field located at Binbrook Road & Fletcher Road, from 10:00 am to 4:00 pm. Open class 2 meter sailplanes. Entry fee \$10.00. Contest Director Werner Klebert (905) 578-9431

August 9 - Fun Fly - EMFSO - York Airport - 5th Annual Ontario Electric Flight Expo - Joe Bajkor - - jbajkor@cogeco.ca - Saturday August 9th & Sunday August 10th. , 9 AM start. All types of electric aircraft are welcome. Pilots of any skill level are welcome. A great opportunity for beginners to get help from the experts. Grass Runway, Vendors on site.

August 16 - Fun Fly - SOMNiagara Region MF Club, Stoney Creek Club, Burlington RC, Flying Tigers - Stoney Creek Airfield - Roy Rymer - 905/685-1170 - zd-e@maac.ca - AUGUST 16/17 The SOUTHERN ONTARIO MODEL AIRSHOW (SOMA) is set to take off again at the Stoney Creek Airfield, 648 Mud Street East, Stoney Creek. Two days of fun flying! Saturday 8:00am - 5:00pm & Sunday 9:00am - 4:00pm. On site camping (no hook ups) is available. The proceeds from the \$5.00/car gate fee will be donated to local charities. There will be a noon flying show with some spectacular demonstrations.

August 16 - Fun Fly - SOMMiddle Ontario Zone - Stoney Creek Airfield - Roy Rymer - 905/685-1170 - zd-e@maac.ca - AUGUST 16/17. The Southern Ontario Model Airshow (SOMA) is set to take off again at the Stoney Creek Airfield, 648 Mud St. East, Stoney Creek. Two days of fun flying! Sat. 8:00am - 5:00pm & Sun 9:00am - 4:00pm. On site camping (no hookups) is available. The gate fee is \$5.00 per vehicle. The proceeds from the event will be donated to the Children's Wish Foundation of Canada. There will be a noon flying show with some spectacular demonstrations. Come out and join us for two great days and a chance to win a \door prize\. Sponsored by: Flying Tigers RC Club, Stoney Creek Radio Aircraft Club, The Niagara Region Model Flying Club and the Burlington RC Modellers.

August 23 - Fun Fly - Canadian Model Aerotow Society - Hagersville, On - Aerotow - Springvale II - Dick Colley - (905) 296-4027 - colleydogge@execulink.com - August 23-24th Aerotow - Springvale Closer. All tugs and sailplanes are welcome. CMAS / MAAC medal program event. Last chance to go for the gold! Contact: Dick Colley at (905) 296-4027.

August 31 - Competition - Big Bird Bash - Southern Ontario Glider Group (SOGGI) - Binbrook Road & Fletcher Road - Dick Colley - 905-689-7761 - colleydogge@execulink.com - Sunday August 31, 2208 Big Bird Bash. Hosted by the Southern Ontario Glider Group Inc. at their flying field located at Binbrook Road & Fletcher Road from 10:00 am to 4:00 pm. Open class sailplanes (100 \ minimum) Entry fee: \$10.00 Contest Director Dick Colley (905) 689-7761 email: colleydogge@execulink.com

September 6 - Fun Fly - KW Flying Dutchmen's 39th Annual Scale Airshow - KW Flying Dutchmen - Waterloo Rod & Gun Complex - Paul Brine - 519-787-5144 - - Sept 6-7. KW Flying Dutchmen's 39th Annual Scale Airshow, Waterloo Rod and Gun Club, R.R.#1 St. Jacobs, Ontario. Scale and standoff scale Aircraft only. Friday night corn roast, Saturday night pig roast. Night flying. Camping on site. Contact: Paul Brine at 519-787-5144 or email scale@kwflyingdutchmen.com Visit our website: www.kwflyingdutchmen.com for a map and directions

September 13 - Fun Fly - The Niagara Region Model Flying Club, Inc. - Chippawa Creek Conservation Area - End of Season Float Fly - James Potts - 905 688 5310 - jpotts@cogeco.ca - Sept 13th - The end

CALENDAR OF EVENTS



of the float flying season has finally come to the Niagara Region Model Flying Club and we are hosting our last float fly event of the year at the Chippawa Creek Conservation Area near Wellandport. Flying will be from 10AM to 4PM and there will be no docking fees! All welcome. You must have your MAAC ID! Contact Jim Potts at 905-688-5310 or Email <jpotts@cogeco.ca> for more information. Visit our Club web site <www.nrmf.ca> - for a map.

September 20 - Fun Fly - Royland Sailplane Aerotow - Fergus season closer Fun Fly - Royland Glider Flyers - Royland Flyers Glider Field Fergus - Jim Donnelly - 519-941-1582 - jp-donnelly@rogers.com - Royland Glider Flyers Sailplane Aerotow Season closer. Fergus 2-day event, Saturday and Sunday. Open to all scale and non scale sailplanes. Come fly with the gulls and corn stocks. If last year is to be repeated, let's beat last years season closer with flights in excess of 90 minutes. Spectators welcome. Bring a lunch and enjoy the day. Field coordinates as follows: 43 44'29.57 N - 80 23'11.12 W

NORTHERN - F

June 14 - Fun Fly - Fun Fly - Sudbury Model Aircraft Club - at the Sudbury Model Aircraft club field - Yvon Levasseur - 705-694-1598 - oakman40@vianet.ca - June 14 and 15 Sudbury Model Aircraft Club will hold their annual Fun Fly. Come and fly at the SMAC field. 200 ft X 700 ft runway. Food available all day. Large parking area and over night camping area. Prizes and draws. Candy drop for the kids.

June 21 - Fun Fly - 7th annual 2008 fun fly - Timmins Golden Hawks RC Model Aircraft Club - 2321 Gold Mine Rd, Timmins - Ron Roy - Ron Roy - ronljroy@ntl.sympatico.ca - 7th Annual Fun Fly, safety first, Fun is next all day. Refreshments available, Minimal prizes but we try to make sure each pilot takes home something besides good memories. For more information, contact Ron Roy, 262-0111 or \ronljroy@ntl.sympatico.ca\

June 28 - Fun Fly - GSM 5th Annual Fun Fly - Greater Sudbury Modelers - GSM Field - Gaston Boissonneault - 705 969 6728 - gbjets@cyberbeach.net - Fly from our grass manicured 80x800 ft Runway. Food available all day. Saturday evening dinner available. Rustic camping Prizes and Draws Half time show Families welcome.....sun shade for all and a play area for youngsters

July 12 - Fun Fly - Cambrian RC Club Fun

Fly - Cambrian RC Flying Club - Cambrian field-Azilda - Lee Prevost - lprevost_ca@yahoo.ca - Cambrian RC Flyers are pleased to announce our yearly Fun Fly on Saturday July 12 (rain date July 13) Lots of great food, friends and prizes! Bring your latest creations and dazzle everyone with your flying creations! We may have some fun fly events or even a little IMAC for those who are interested too!

July 19 - Fun Fly - TARMAC Fun Fly - TARMAC Club field Tomstown, Ontario - Daniel Nadeau - 705-567-6424 - nadeaud@nt.net - July 19 - TARMAC is hosting their annual fun fly at the TARMAC field in Tomstown, Ontario on July 19 starting at 9:00 am. Enjoy good friends and fine food. A swap table will be provided. Spectators welcome. Contact: Dan Nadeau at 705-567-6424 or email: nadeaud@nt.net

August 1 - Nationals - Scale Aerobatic Nationals - Cambrian / Sault - Cambrian R/C Club Azilda - Lee Prevost - 705-522-3550 - lprevost_ca@yahoo.ca - 2008 Scale Aerobatics Nationals August 1, 2, 3 2008 at the Cambrian Flyers Field, Azilda Ontario All IMAC Classes and Freestyle. Details will be posted on R/C Canada as things firm up. The same great hospitality as you've come to expect from Northern Ontario. Contact Craig wcknight@shaw.ca or Lee lprevost_ca@yahoo.ca

August 9 - Fun Fly - NIPMAC Annual - Nipissing Miniature Aircraft Club - Cranberry Field - Jan Blom - (705) 497-0580 - metcaf@sympatico.ca - At Cranberry Field, August 9th NIPMAC Annual Fun Fly and Swapmeet. Entry Fee \$5.00 Food & drinks available. 500' grass \X\ runways. 9:00 am until dusk. Contact Jan Blom at (705) 497-0580 metcaf@sympatico.ca http://nipmac.vianet.ca/

August 30 - Fun Fly - Larder Lake Float Fly - TARMALarder Lake Beach, Ontario - Daniel Nadeau - 705-567-6424 - nadeaud@nt.net - August 30 - TARMAC is holding their annual Larder Lake Float fly. Put floats on your plane and come out and enjoy a relaxing day of flying at the beach. For more information, contact Dan Nadeau at 705-567-6424 or nadeaud@nt.net

September 20 - Fun Fly - NIPMAC Warbird Day - Nipissing Miniature Aircraft Club - Cranberry Field - Finn Reynolds - (705) 472-1796 - finnreynolds@canadorec.on.ca - At Cranberry Field, September 20th NIPMAC Annual Warbird Day. Fun Fly, warbirds only please. Free admission.

from 9:30 until 4:30. Food and drinks available. Contact Finn Reynolds at (705) 472-1796 or finn.reynolds@canadorec.on.ca http://nipmac.vianet.ca/

OTTAWA VALLEY - G

June 1 - Fun Fly - Annual Fun Fly - Algonquin Aeromodellers - Club Field - Tom Savage - 613-735-2240 - tsavage@nrtco.net - June 1 -- ANNUAL FUN FLY -- Algonquin Aeromodellers Club, Pembroke --one day only (10:00 a.m.--4:00 p.m.), rain or shine. Location: Club Field at 286 TV Tower Rd. Contact Person: Tom Savage: 613-735-2240,tsavage@nrtco.net

June 1 - Fun Fly - Annual Fun Fly - Algonquin Aeromodellers - Algonquin Aeromodellers flying field - Tom savage - 613-735-2240 - tsavage@nrtco.net - Fun Fly June 1 Algonquin Aeromodellers Club Field, TV Tower Road, Pembroke, Ontario. Flying from 10:00 am to 4:00 pm. Refreshments all day, Barbeque to follow. Join us for our 37th Fun Fly. Contact Tom savage (613) 735-2240 or email tsavage@nrtco.net

June 7 - Fun Fly - Ed Rae Memorial Fun Fly - Stetson Flyers Model Airplane Club - Stetson Flyers Club in Carlsbad Springs - Ford Somerville - 613-283-9096 - fordsomerville@hotmail.com - Stetson Flyers welcomes you to the annual Ed Rae Memorial fun fly. All winter you worked on it, now come and showcase it! All aircraft types are welcome for a fun filled day of flying at our magnificent field. No landing fee will be assessed; however, a valid MAAC membership is mandatory. Limited camping is available (no hook-ups), and on site canteen will be available for food and soft drinks. For more information, please email Ford Somerville at fordsomerville@hotmail.com or check our Web site at www.stetsonflyers.com

June 14 - Competition - ORCC - ORCC Glider Field - ORCC Annual Thermal Duration Contest - Brian Buchanan - 613-824-3723 - BandCBuchanan@gmail.com - The ORCC annual 2 day Thermal duration contest has been changed this year to a one day glider contest and a one day LMR electric glider contest. Registration will open at 9:00 am, pilots meeting will be at 10:00 am with the first flight immediately afterwards. Scoring will be man-on-man. Tasks will be determined by the contest director on the day of the event.

June 14 - Fun Fly - Fathers Day Fun Fly - Kingston Radio Control Modellers - KRCM Field - Mike Siemonsen - 6133842377 - seemo@sympatico.ca

CALENDAR OF EVENTS



- June 14-15 2008, The Kingston Radio Control Modellers are hosting their 33rd Annual Father's Day Fun Fly. There will be fun and innovative events for both junior flyers and seasoned veterans as well as special events and open flying both days. Canteen service for breakfast and lunch. Dinner will be provided on Saturday evening. Plenty of room for camping at the field. (no hook-ups) Entry fee \$25.00 for the weekend (includes 1 Saturday night meal ticket) Proof of MAAC or AMA required at registration. Contact Mike Siemonsen CD (613)384-2377 or Email seemo@sympatico.ca for questions. Goto krcm.org for field directions. See you there!!
- June 15 - Competition - ORCC LMR Glider Contest - Ottawa Remote Control Club - ORCC Glider Field - Aurele Alain - 613-738-8797 - aurele.alain@sympatico.ca - ORCC LMR Glider contest The ORCC will hold a Limited Motor Run (LMR) Glider contest on Sunday, June 15. Registration opens at 9:00am, flying starts at 10:00am. LMR gliders of all types and sizes are welcome. Contest director: Aurele Alain , 613-738-8797, aurele.alain@sympatico.ca see also ORCC Glider Contest.
- June 21 - Fun Fly - 9th Annual Ottawa Electric Fun-Fly - " Rideau R/C Flyers Club" - Rideau R/C Flyers field - Pierre Audette - 819-595-1211 - pfaudette@videotron.ca - The Rideau R/C Flyers Club is hosting the 9th annual regional electric fun-fly on June 21st, which brings out modelers from throughout our zone and beyond. The club field features a newly extended paved runway to suit all types of electric models, from powered gliders to ducted fans. Door prizes donated by sponsors will be available to registered pilots (\$5 fee). A barbecue lunch will be provided for a modest fee as well. Rain date June 22.
- June 21 - Fun Fly - Annual Doug Pinhey Float Fly & BBQ - Ottawa Remote Control Club - http://www.ottawarcclub.ca/field_pond.php - Aurele Alain - 613-738-8797 - Annual Doug Pinhey Float fly & BBQ hosted by the Ottawa Remote Control Club on Saturday, June 21, 9:30 am. Join the ORCC for a full day of float flying. Planes of all sizes are welcome, Giant Scale or small. The ORCC float site consists of a pond measuring 300m x 100m. Camping is available nearby. Registration fee: \$10.00. Event director: Aurele Alain , 613-738-8797, aurele.alain@sympatico.ca, web site: http://www.ottawarcclub.ca/field_pond.php.
- June 26 - Fun Fly - IMAA Rally of Giants 2008 - Arnprior R/C Club - Arnprior Municipal Airport - Brian Wattie - 613-591-1937 - brian.wattie@sympatico.ca - IMAA RALLY OF GIANTS June 26-29 Giant Scale Event under IMAA code at Arnprior Airport •Paved 600ft runway •R/V parking area (no hookups) •Commercial and craft booths •Friday night barbecue •Saturday night dinner •Full Scale Vintage flypasts \$20.00 landing fee. Check website www.giantscale.ca for details and directions
- July 5 - Fun Fly - ORCC Warbird Fun Fly - Ottawa Remote Control Club - ORCC West-End Power Field - Michael Toner - 613-297-4902 - mdscientist61@yahoo.ca - The ORCC Warbird Fun Fly will be held at the ORCC west end power field on Saturday July 5 2008. Landing fee \$5 which includes a BBQ lunch. Flying starts at 9AM. Limited camping available (no hook-ups). All types of warbirds large or small, fixed wing r heli are welcome. Because this is intended to be a fun event, we will be rather generous with the definition of a warbird. A limited selection of peel-and-stick insignias will be available. Come and show us your warbirds!
- July 19 - Fun Fly - The Dynamic Hobbies SMALL Event - Rideau RC Flyers - Rideau RC Flyers - near Manotick Ottawa - Ken Park - 613 823-1933 - ken_park_99@yahoo.com - NEW FULL WEEK-END FORMAT Sat/Sun 19/20 July. We just made the event better! Sat 19th Normal SMALL event with raffle and prizes - Rain date 20th if needed. Sunday 20th New Rideau RC Flyers Come Fly with us day! No SMALL size restrictions. We hope to encourage more out of town travelers. <http://www.sympatico.ca/k.d.park/SM07.html> <http://www.rideauflyers.com> The Dynamic Hobbies SMALL event is all about having FUN! - SMALL is for models with up to a maximum .28 2-stroke or .30 4-stroke engine. All Electric models should try to be near - equal (ie be in the spirit of SMALL) Open flying from 9am-4pm Registration includes lunch 10\$ - Get in on the Gigantic multiprized raffle at 2pm. - All Sponsorship and donations welcomed - Bring stuff for Flea Market! Please check our event web site for all the information you need.
- July 26 - Fun Fly - Upper Canada Zone Fun Fly - Smiths Falls Remote Control Aeromodellers - Smiths Falls Airport - Shane Lafreniere - 613-283-1148 - Upper Canada Zone Fun Fly: July 26 & 27th/08 Smith Falls Airport. 4000ft paved runway lots of room. Parking and RVs (no hookups) Good flying, Good friends Great time. More information to follow. Claude Melbourne Ottawa Valley ZD 613-802-5000
- August 2 - Fun Fly - Arnprior Radio Control Club - ARCC Field - ARCC FUNFLY - Hector Drouillard - 613-432-7604 - hectord@nrtco.net - Arnprior Radio Control Club invites all flyers and families to our annual FUN-FLY. Date is Saturday, 2 Aug. There are no scheduled events, just come and fly, relax and chat! All disciplines of RC flight are welcome. We are located near Galleta and the runway is 700 feet long and 75 feet wide. Valid MAAC/AMA is mandatory. Camping is available without services other than out-houses. Cost is \$10.00 which includes lunch of either a hot dog or burger with a soft drink. There will be a draw for door prizes. Food is also available for non-flyers. For information contact Hector Drouillard at 613-432-7604, or by email at hectord@nrtco.net. Also see our website at www.arccclub.com for directions.
- August 9 - Fun Fly - Cornwall Aeromodellers - Cornwall Aeromodellers Leger Landing - Cornwall Aeromodellers Fun Fly - Doug Geisel - 613-932-2067 - geisel@cogeco.ca - Fun Fly - Cornwall Aeromodellers - Leger Landing -Fun Fly will be held on Saturday August 9. Rain date on Sunday August 10. Prizes, raffle and a pot luck supper covered by a \$10.00 entry fee. Contact Karl Kingston at 613-938-9573 or Doug Geisel at 613-932-2067 - geisel@cogeco.ca.
- August 9 - Fun Fly - Fun fly 2008 - Joyeux Aeromodelistes Gatinois - see JAG in Ottawa valley for site address - Guy Asselin - 819-643-3370 - ga.asselin@videotron.ca - Journee fun fly du club Jag, Samedi le 9 aout 2008 aux site du club situee a Anger/Gatineau en face du restaurant La Ferme Rouge (voir carte du club dans Ottawa Valley)en cas de pluie l'evenement sera remis au Dimanche 10 Aout.Possibilite de camping sans service. Pour information contacter Guy Asselin par courriel a ga.asselin@videotron.ca
- August 9 - Fun Fly - Third Annual Stetson Flyers Heli Fun Fly - Stetson Flyers Model Airplane Club - Stetson Flyers at Carlsbad Springs - Scott Clarke - 613-824-5114 - soclarke@rogers.com - Stetson Flyers will once again host a Heli only event and all flyers with MAAC membership are welcome. Dust off your heli and come out for one of the best day of the summer. This event is for all skill levels, so whether you've just acquired your first heli or need to show off your latest baby, come on out.

CALENDAR OF EVENTS



Limited camping available (no-hook-ups) and on site food concession. Pilots meeting at 0830 am and prizes are included in the landing fee of \$5.00. For more information, please email Scott Clarke at soclarke@rogers.com or check our Web site at www.stetsonflyers.com

August 16 - Fun Fly - ORCC Electric Fun Fly - Ottawa Remote Control Club - ORCC West-End Power Field - Michael Toner - 6132974902 - mdscientist61@yahoo.ca - All types of electric airplanes and helicopters are welcome. Large or small, from park fliers to kilo-watt machines. You can bring your EDF bungee-launch jet and wow the crowd. Do you have a lovely scale electric airplane? We'd love to see it fly! Come and join us for a day of electric flying. Entrance fee \$5 which includes a BBQ lunch. Flying starts at 9AM. Limited camping available (no hook-ups). Go to www.ottawarcclub.ca for map to the ORCC west-end power field.

August 16 - Fun Fly - 21st Annual Giant Rally in Kingston, Ontario - IMAA Chapter 217 and Kingston R/C Modellers - Kingston Radio Control Modellers flying field - Dave Penchuk - (613) 290-6536 - dave.penchuk@sympatico.ca - August 16-17 - 21st Annual Kingston IMAA Giant Rally. Hosted by the Kingston Radio Control Modellers and IMAA Chapter 217. Registration at 8:00 am and flying from 9:00 – 5:00pm on both days. No landing fee for IMAA members, \$10.00 for non members. 400 ft grass runway. Limited camping, no hookups. Concession, Kingston style Saturday night feast. Raffles and door prizes. Rule 80" wingspan for monoplanes, 60" for biplanes or ¼ scale. IMAA sanctioned and IMAA rules apply. Must be current MAAC or AMA member. Contact: Dave Penchuk, cell:(613)290-6536, Email: dave.penchuk@sympatico.ca or Rolly Siemonsen, home:(613)389-3631, cell:(613)572-3631 Email: rollys@sympatico.ca Directions to field: http://www.krcm.org/Club_Information/Map_to_Field/krcm_field_location.pdf Website: <http://www.giantscalecanada.com>

August 23 - Fun Fly - Classic and War Birds Fun Fly - Stetson Flyers Model Airplane Club - Stetson Flyers Club at Carlsbad Springs - Don Glandon - 613-656-4296 - don.glandon@hotmail.com - Stetson Flyers will host a Classic and War Birds event. KMP (Kondor Model Products) with our local supplier, Discount Hobbies will be in attendance to show their products. Several suppliers will be donating great gifts. All flyers with MAAC mem-

bership are welcome. This is intended to be a fun event and any size of Classic and RC Military Aircraft are welcome. Landing fee is \$10.00, which includes a barbecue lunch (burger or hotdog) and several pilot prices. Limited camping available (no hook-ups) and on site food concession. For more information, please email Don Glandon at don.glandon@hotmail.com or check our Web site at www.stetsonflyers.com

September 6 - Fun Fly - Greater Ottawa Aero-Tow - Arnprior RC Club - Arnprior RC Club Field - Gudmund Thompson - 613-852-0648 - gudmund@sympatico.ca - The Greater Ottawa Aero-Tow group will host its eighth annual aero-tow fun fly at the Arnprior RC field on 6 and 7 September 2008. Flying will begin at 09:30 each day, weather permitting, but talking about aero-towing will begin much earlier, rain or shine. While this is a pretty informal get-together, current MAAC or AMA membership is required. Pilots are encouraged to bring their wives (or significant others) as the Ottawa ladies make a point of gracing the event with their attendance (though they do not necessarily talk about aero-towing). Spectators are also encouraged to drop by to chat, take some pictures or just hang out. Coffee, a great lunch, and plenty of water will be provided for a registration fee of \$5.00 and Saturday evening will feature a no-host dinner in a local restaurant - where more talking about flying (and other things) can take place. The Arnprior RC field is located a half-hour west of Ottawa, Ontario, Canada and features a 750 foot-long grass runway with plenty of surrounding bailout area. The field and the local tugs easily handle 5-meter sailplanes. For more information or directions, please contact Gudmund Thompson at 613-852-0648 or gudmund@sympatico.ca.

September 13 - Fun Fly - Stetson Flyers Giant Scale Rally - Stetson Flyers Model Airplane Club - Stetson Flyers site Frontier Rd. - Scott Clarke - giantscale@rcaviator.ca - Sept. 13-14 - Stetson Flyers Annual Giant Scale Rally and Pig Roast - Please join us again this year for a weekend of giant scale fun featuring a Saturday evening Pig Roast dinner. MAAC or AMA is required and all aircraft must be IMAA legal. Camping is available onsite (no hookups). Flight line opens at 9am and a landing fee of \$5 will be charged. For more information please contact Scott Clarke at giantscale@rcaviator.ca or check our website at www.stetsonflyers.com

September 20 - Fun Fly - Ottawa Remote Control Club - ORCC Drumond Field - ORCC Giant Fun Fly - Geoff Fry - 613 599-5721 - - The ORCC Giant Scale Fun Fly will be held at the ORCC west end power field on Saturday Sept. 20. Landing fee \$10 which includes a BBQ lunch. Flying starts at 9AM. Limited camping available (no hook-ups). MAAC or AMA is required and all aircraft must be IMAA legal. Prizes and raffles to be announced.

September 27 - Fun Fly - Brown Bag Float Fly - Ottawa Remote Control Club - ORCC Float Field - Aurele Alain - 613-738-8797 - aurele.alain@sympatico.ca - Annual ORCC Brown Bag Float fly hosted by the Ottawa Remote Control Club on Saturday, September 27, 9:30 am. Bring your own lunch and join the ORCC for a casual day of float flying on our 300m x 100m pond. Planes of all sizes are welcome, Giant Scale or small. Camping is available nearby. Registration fee: free! Event director: Aurele Alain, 613-738-8797, aurele.alain@sympatico.ca, web site: http://www.ottawarcclub.ca/field_pond.php

PACIFIC - H

June 7 - Fun Fly - Helicopter Scramble - PDQ Flyers - PDQ Flying Site, Nanoose field - Bruce Berry - 250-468-5249 - bberry@shaw.ca - Just an old fashioned heli fly in. Hot dogs on the barbie, cold drinks and coffee. This event is subject to the availability of the field as this site is used periodically by the military (DND land) on the week ends. It is also subject to the availability of an event coordinator, we need a volunteer!!

June 14 - Competition - VRCMS Precision Aerobatics Contest - Victoria Radio Control Modelers Society - Michell Airpark - Dave Reaville - patternwestnews@shaw.ca - June 14th & 15th VRCMS Precision Aerobatics Contest. Victoria, BMichell Airpark flying site. All classes flown. FAI P-09 & F-09. \$25 entry with lunch both days & BBQ dinner Sat Night Pilots meeting at 0930 (Flying at 10am sharp) Contact CD Dave Reaville at patternwestnews@shaw.ca Ph# 250-652-3111

June 28 - Fun Fly - Joel Clarkston Memorial Scale Rally - RCAA Comox Valley - CFB Comox, British Columbia - Frank Jaerschky - 250-339-5709 - vonJaerschky@gmail.com - Come join us for some relaxed scale flying at the annual Joel Clarkston memorial scale rally! This event is held in conjunction with the Comox Air Force Museum as a fundraiser



for the museum. Scale aircraft of all types are welcome. Large, paved runway and obstacle free flying site. Food & Beverages available for purchase. Flying starts at 10:00am and ends at 4:00pm both days. Pilots' and People's choice awards presented on Sunday. Spectators welcome - admission by donation to the museum. If you are planning on attending, please send me an e-mail with what airplanes you are bringing so we have an idea of what to expect. See you there!

July 12 - Fun Fly - Nanaimo Model-Airs - Nanaimo Lakes (Old Log Sort) - Big Bird Fun Fly (All aircraft welcome) - Leo Kaitila - 250-722-2180 - maac35@shaw.ca - NANAIMO MODEL-AIRS SOCIETY (NMS) Big Bird Fun Fly (All aircraft welcome) July 12th at Nanaimo Lakes (Old Log Sort) Bring your Big Birds or any size aircraft for a relaxed day of flying. Flying site is totally paved. Please bring your own refreshments. Check (View more info) for directions to flying site. See'ya there.

July 12 - Fun Fly - VRCMS Electric Fly-in - Victoria R/C Modellers Society - Michell Airpark, Victoria, B.C. - Wayne Powell - faif3a@telus.net - Come join the fun at our second annual Electric Fly-in in beautiful Victoria, B.C. Bring your sport, scale, aerobatic or foamy electric out for a relaxed day of flying, with a foamy fun fly in the evening. MAAC required, noise limits in effect. Visit www.vrcms.org for more information.

August 16 - Air Show/Demo - Victoria's Largest Little Airshow - VRCMS - Michell Airpark - Mike Scholefield - 250-652-8195 - mmscho@shaw.ca - August 16th & 17th 2008 'Victoria's Largest Little Airshow' for charity at Michell Airpark on Lochside Drive. 10am-5pm both days. Only qualified pilots with Scale aircraft may fly at this event. Aircraft inspections on Friday 15th 10am - 4pm. Current FAI World Champion Quique Somenzini will be attending again at this years show. This is a must see show for the family. Contacts: Mike (Scho) Scholefield at mmscho@shaw.ca or Jack Price at jackprice@shaw.ca

August 23 - Fun Fly - Float Fly - PDQ Flyers - First Lake, (Nanaimo Lakes Area) - Bruce Berry - 250-468-5249 - bberry@shaw.ca - this float fun fly has been an annual event over the past 3 or 4 years. but this year it is subject to the use of the camp site at the lake. if we can pull it off there is camping available at \$10:00 per night, wilderness camping, no

power or water. Prizes and bon fire in the evening. (weather permitting). A good time promised to all. We will send in an update closer to the event date.

September 19 - Fun Fly - VRCMS - Lakeview Park, Town of Lake Cowichan - Cowichan Lake Float Fly - Don Beatch - 250-727-9954 - dgbeatch@shaw.ca - Join us for the 22nd Annual Cowichan Lake Float Fly mid-day Friday to mid-day Sunday. Saturday dawn to dusk flying. No entry fee but donations will go to the Nicole Stock Penny Drive. Campsites with power and water are available. Free Corn Lunch and Corn and Chile Dinner, Saturday (for pilots and significant other).

QUEBEC - I

June 8 - Fun Fly - Les Ailes de L'Aigle de Montmagny L'Islet - Camping municipale de Lac Frontière - Rencontre sur flotteurs de Montmagny 2008 - Jacques Catellier - 418-246-5074 - jacques64@globetrotter.net - Restauration sur place ainsi que tout les services que l'on trouve habituellement dans un camping.

July 5 - Fun Fly - Festival 2008 - Le Club Modéliste Sol Air de Victoriaville - Aéroport de Victoriaville - Denis Vigneault - 819-740-9438 - combustioninc@hotmail.com - Le Club Modélistes Sol Air de Victoriaville invite tous les amateurs et pilotes pour le Festival 2008 les 5 et 6 juillet 2008 à l'Aéroport de Victoriaville. Camping sur place - restauration à 5 minutes des hotels. Le samedi soir, souper avec animation, réservation sur place à l'inscription. GPS N 460646 - W 715544

July 19 - Competition - Compétition IMAC Montmagny 2008 - Ailes de l'Aigle Montmagny - Club Les Ailes de l'Aigle Montmagny - Richard Biron - 418-248-2918 - ricbiro@globetrotter.net - Compétition IMAC Montmagny 2008 Les 19 et 20 Juillet 2008 Vous êtes cordialement invités à la compétition IMAC 2008 de Montmagny. Toutes les classes représentées. Feu de camp le samedi soir et souper poulet BBQ sur le site. Pour information : Richard Biron 418-248-2918 ou Jacques Catellier 418-246-5074 ricbiro@globetrotter.net

July 26 - Fun Fly - Fun-Fly 2008 Club Air Modéliste - Club Air Modéliste - À notre champ d'aviation de Saint-Étienne de Lauzon - Jean-Jacques Marier - 418-871-1455, 418-956-1604 - info@clubmodeliste.com - Le Club Air Modéliste invite tous les pilotes a son Festival Aérien annuel. L'événement se tiendra les 26 et 27 juillet. Vol élec-

trique le samedi soir. Camping (sans service) sur le terrain. Bienvenue à tous, pilotes, amateurs et familles.

August 2 - Fun Fly - Float Fly Beau-lac Garthby 2008 - Club Air Modéliste - Parc Municipal de Beau-lac - Garthby - Erik Audet - (418) 682-2669 - cats@sympatico.ca - Le Club Air Modéliste et l'Organisation de du Tour Cycliste du Lac Aylmer invitent, les 2 et 3 août 2008, tous les pilotes, amateurs et familles à leur Float-Fly annuel. Pilotes, avions et bateaux radio-contrôlés seront en vedette. - Vol électrique le samedi soir - Exposition - Restauration - Tente - Méchoui et Orchestre le samedi soir - Renseignements : Érick Audet (418 682 2669 - 418 803 2670) - cats@sympatico.ca - info@clubmodelistes.com

August 9 - Fun Fly - Vol à l'Échelle 2008 - Club Air Modéliste - Notre champ d'aviation à Sainte Étienne de Lauzon - Jacques Mercier - (418) 831-3869 - info@clubmodeliste.com - Le Club Air Modéliste présente le 9 août 2008, à son champ d'aviation de Saint-Étienne de Lauzon, une journée de vol de modèle à l'échelle. Blé d'inde et Hot-dog à profusion. Bienvenue à tous les pilotes, amateurs et leur famille. Pour information: Jacques Mercier (418) 831 3869, Jean-Jacques Marier (418) 871 1455, jjmarier@sympatico.ca, info@clubmodelistes.com, www.clubmodelistes.com

August 16 - Fun Fly - Fun Fly Epluchette - Club Aéromodélisme Saguenay - St-Jean Vianney - Alain Tremblay - 418-543-6358 - alain_tremblay@videotron.ca - Le Club Aéromodélisme Saguenay Inc. tiendra un Fun Fly Epluchette le 16 et 17 août 2008 inclusivement hot dog et blé d'inde seront disponible sur place. Bienvenue à tous!

August 30 - Fun Fly - Funfly annuel Club Phoenix - Club d'Aéromodélisme les Phoenix Inc. - Terrain du Club Phoenix - André Pépin - 418-225-4947 - andrepepin87@hotmail.com - Club Phoenix Funfly annuel de la Fête du Travail Venez voler avec nous pendant la fin de semaine de la Fête du travail soit les 30 et 31 août 2008. Rafraîchissements, restauration, camping sur place. Un des plus beau site au Québec ! Superbe piste gazonnée, bienvenue au jets !

ST. LAURENT - J

June 14 - Fun Fly - Vol AQUATIQUE AMIDAIR 2008 - Club AMIDAIR Inc. - Berge du Parc aux Quatre-Vents - Raymond Forget - 450-681-5323 -

CALENDAR OF EVENTS



rgforget@videotron.ca - Vol Aquatique AMIDAIR 2008 Berge du Parc aux Quatre-Vents à Laval-Ouest au bord de la Rue Rivière entre la 24e et 30e rue. 14 Juin 2008 de 10h00 à 16h00 (remis au 15 Juin s'il pleut)

June 21 - Fun Fly - WAR-BIRD FUNFLY 2008 - Club Amidair - Club Amidair (terrain/field) - Raymond Gignac (président) - raymond.gignac@videotron.ca - "WAR-BIRD FUNFLY" Exclusivement pour les adeptes de "warbird". Joignez vous a nous les 21 et 22 juin 2008 au terrain d'AMIDAIR, suivi d'un "Souper Gala" (45,00\$ par personnes, réservations requises). L'inscription est gratuite pour les participants, (vous devez vous inscrire) L'événement aura lieu même en cas de pluie, nous avons une salle à notre disposition pour exposition et table pour moteur. Ceci aurait lieu en après-midi avant le souper en cas de pluie. Commanditaires* doivent communiquer avec Normand Ouellette (800) 898 2292 / normand@clubtransportfob.com ou sur le site web du Club. WAR-BIRD FUN FLY. Exclusively for Warbird enthusiasts. Join us June 21 & 22 on the AMIDAIR airfield followed by a « Gala Dinner » (45,00/ person reservation required for dinner). Competition is free for applicants (must register for the event) Event will still be held in case of rain; Static display and engine run at the reception hall daytime preceding Dinner. Join us for this unique event call or visit our website. 800 898 2292 / www.amidair.qc.ca. Sponsors* must contact Normand Ouellette (800) 898 2292 / normand@clubtransportfob.com.

July 12 - Fun Fly - Club modèle avion Granby - Club modèle avion Granby - FUN-FLY 2008 - Dominic Constant - 450-776-6808 - dominic.constant@b2b2c.ca - Le club modèle avion Granby invite tous les pilotes, amateurs et familles à son Funfly les 12 et 13 juillet 2008. Beaucoup de vols libres, de jeux, d'animation et bien sûr, du plaisir seront au rendez-vous. Vous aurez à votre disposition une piste asphaltée de 460' X 30' ainsi qu'une piste gazonnée de 600' X 40'. Camping sans service disponible sur le site et possibilité d'arriver le vendredi. 1200, boulevard Industriel à Granby Sortie 68 de l'autoroute 10. Pour renseignement: Dominic Constant 450-776-6808 ou dominic.constant@b2b2c.ca Site web du club : <http://seamontrealvip.homestead.com/Gilles/RcGranby.html>

August 2 - Fun Fly - Festival aérien - Club Aéromodèles Asbestos - Piste du Club

Aéromodèles Asbestos - Serge Auger - 819 878-3253 - aoubu123@videotron.ca - Le Club Aéromodèles Asbestos organise son fun fly annuel les 2 et 3 août 2008. Un service de restauration sera sur place. Camping disponible sans service sur le site. Il est possible d'arriver le vendredi. Très belle piste gazonnée, dans un environnement paisible. Entrée gratuite. Bienvenue à tous, on vous attend en grand nombre. Pour indications routières, consulter notre site internet. Pour information s'adresser à Richard Cloutier au 819 879-2633 ou Serge Auger au 819 878-3253.

August 9 - Fun Fly - Club Escadron du Richelieu - Club Escadron du Richelieu site - Fun Fly Familial - Robert Thibert - 450-551-3112 - capitainerobert@yahoo.ca - August 9, Fun Fly Fun Fly Épluchette, Le Club Escadron du Richelieu de Sorel-Tracy invite tous les pilotes d'avions et d'hélicoptères a son champ sur le Chemin Champagne pour son Fun Fly annuelle. Blé d'inde et hot dog gratuit. Bienvenue a tous. Robert Thibert 450-551-3112 capitainerobert@yahoo.ca groups.msn.com/clubescadronrichelieu

August 9 - Fun Fly - Fun Fly 2008 - Club Mars - Club's field - Eric Girard - eric@clubmarsrc.com - Le Club Mars invite tous les pilotes a son fun fly annuel. Le fun fly aura lieu les 9 et 10 aout. Places disponibles pour tentes / VR (sans services). Vol de nuit samedi soir. Les pilotes de tout les calibres sont les bienvenus ainsi que leur famille. A bientôt

SASKATCHEWAN - K

June 7 - Fun Fly - Moose Jaw RC Club Fun Fly - Moose Jaw Radio Control Club Inc. - Trieber Field - Henry Grandel - 306 693 1603 - henrycancllick@netscape.net - Moose Jaw RC Club Fun Fly June 7 & 8 at Trieber field - 16th Avenue and Ash St. Moose Jaw Sk. Landing Fee \$5.00 Contact Henry Grandel Phone (306) 693 1603 Email henrycancllick@netscape.net

June 8 - Air Show/Demo - Fun Fly On Saturday Air Show Sunday - Moose Jaw R.C. Club Inc. - Moose Jaw R.C, Field - Henry Grandell - (306 693 1603 - hcgrand@sasktel.net - We are going to have a Fun Fly on Sat June 07 starting at 9.A.M. There is a landing fee of \$5.00 for the fun fly. On Saturday afternoon at 5 pm we will have a Steak BBQ. This will cost \$10.00 It's always great. On Sunday the show starts at 1pm. I would like to invite everyone who has a plane that they would like to show off to come to our show. We need the acts to be made up by 11am. If

you come after that we'll do our best. 20 years ago it was one of the best shows in Canada. It will be again. We're looking forward to seeing You There.

June 8 - Air Show/Demo - Fun Fly Air Show - Moose Jaw R.C. Club Inc. - Moose Jaw R.C, Field - Henry Grandell - 306 693 1603 - hcgrand@sasktel.net - We are going to have the Fun Fly on Saturday June 7 starting about 9am. The landing fee for the Fun Fly is \$5.00.

Saturday afternoon at 5 pm there is a steak BBQ This costs \$10.00 for Steak and all the trimmings. Sunday is the Airshow and we would like to invite everyone who has a plane to show off to be part of the show. We want to have the show completely set up by 12 NOON.

Twenty years ago this was one of the best shows in Canada. We're going to do that again and we're looking forward to seeing you there

June 21 - Competition - Pylon Racing - Prince Albert Aero Modellers - McLeod Field - Les Wessel - 1-306-922-9228 - leswessel@sasktel.net - Canadian 500 and Q-40 pylon racing June 21 & 22. Hosted by Prince Albert Aero Modellers. Contact Les Wessel 1-306-922-9228.

July 5 - Fun Fly - Moose Jaw RC Club Float Fly - Moose Jaw Radio Control Club Inc. - Lovering Lakes - Lloyd Morland - 306 693 5253 - jllo@sasktel.net - Moose Jaw RC Club Float Fly July 5 & 6 at Lovering Lakes. North on hwy. 2 for 50Km from intersection of hwy. 2 and hwy. 1. Left on road to Lovering Lakes for 4Km then right for 0.8Km. Lakes. No Landing Fee Contact Lloyd Morland Phone (306) 693 5253 Email jllo@sasktel.net

July 5 - Competition - Annual Pylon Race - Regina Windy Flyers - Regina Windy Flyers Field - Rod Kelln - 585-0361 - rodkelln@sasktel.net - The Regina Windy Flyers will be hosting their annual CPPRA district pylon Races, Saturday July 5th and Sunday July 6th. At their club field. Canadian 500 will commence at approximately 9:00 am Saturday, minimum 5 rounds will be flown. The Q40 event (faster!!) on Sunday, same time. New pilots and out of district pilots welcome, AMA or MAAC must be shown at registration, CPPRA engine and airframe rules. Spectators and want-to-be racers! welcome. Concessions on site. For more information you may contact Rod Kelln at: rodkelln@sasktel.net or you may visit the Regina Windy Flyers website at: <http://nonprofits.accesscomm.ca/reginaflyers/> for map directions etc.

July 12 - Fun Fly - Canadian Prairie Gi-

CALENDAR OF EVENTS



ants Rally - Swift Wings R/C Flying Club - Skyline Park - near Swift Current, Sk - Harry Bassendowske - (306) 773-7587 - harryb@sasktel.net - July 12 -- 8th Annual IMAA Canadian Prairie Giants Rally - Host Club: Swift Wings R/C Flying Club. Place: Skyline Park, 10 Km north of Swift Current and 4 Km west on Skyline Rd. July 12 & 13, field will be open on the 11th for early birds. Registration fee \$15.00, includes breakfast both days and Saturday night supper. IMAA rules apply: 80' wingspan for monoplanes, 60' span for biplanes and 140' combination span and length for Jets or 1/4 scale for all types. 600' x 200' grass, 200' x 20' concrete runways. Concession, sanitary facilities on site. Unlimited unserved camping area. 115v, 15 amp sites available, first come basis. You must be a MAAC, IMAA or AMA member. For more info contact Event Co-ordinator Harry Bassendowske, at (306) 773-7587 -- email: harryb@sasktel.net.

July 19 - Competition - Scale Contest/ Fun Scale - Hub City Radio Control Club - Bob Richardt Field - Saskatoon - Duncan Campbell - (306) 374-6917 - duncanterry@shaw.ca - All aircraft will be judged in the same category. ARF aircraft will be rated from 80% down. Owner constructed aircraft will be rated from 100% down. Aircraft will fly manoeuvres flown by their full scale counterparts. Scale judging will be very relaxed. Builder/flyer teams are welcome. Documentation should accompany your aircraft. This event has been designed to encourage those with scale aircraft to a day of light competition and friendship.

August 10 - Fun Fly - Fun Fly - Prince Albert Aero Modellers - McLeod Field - Les Wessel - 1-306-922-9228 - leswessel@sasktel.net - Annual Fun Fly hosted by Prince Albert Aero Modellers. Sunday Aug. 10/08 @ 1PM Contact Les Wessel 1-306-922-9228

August 17 - Air Show/Demo - Moose Jaw Airshow - Moose Jaw Radio Control Club Inc. - Trieber Field Moose Jaw SK. - Henry Grandel - 306 693 1603 - henrycanlick@netscape.net - Moose Jaw RC Club Air Show August 17 at Trieber Field - 16th Avenue NW and Ash St. Moose Jaw, SK. \$5.00 Landing Fee Contact Henry Grandel Phone (306) 693 1603 Email henrycanlick@netscape.net

August 17 - Air Show/Demo - Cancel an Airshow - Moose Jaw R.C. Club Inc. - Moose Jaw R.C., Field - Henry Grandell - 306 693 1603 - hcgrand@sasktel.net - We are cancelling our airshow on August 17

August 23 - Competition - Saskatoon Pylon Race Meet - Hub City Radio Control Club, Saskatoon, SHub City Radio Control Club Flying Site - Richard Moldenhauer - (306) 242-7102 - rmoldenhauer@shaw.ca - The Hub City Radio Control Club of Saskatoon hosts their annual r/c Pylon Race meet on August 23 & 24. This Canadian Prairie Pylon Race Association 'points race' includes Quickie 500 (Saturday) and Quarter 40 (Sunday). Entry fees will be \$35 per event. A 'Sportsman' class (novice event) will also be held on Saturday with an entry fee of \$25. Registration closes at 8:30 a.m. on both days. A concession will be in operation both days. Flying site accommodates overnight campers. For more information and advance registration contact Richard Moldenhauer at (306) 242-7102; email rmoldenhauer@shaw.ca

August 30 - Fun Fly - Fairview Dam Fall Float Fly - Prairie Flyers - Fairview Dam - Grant Johnson - 1-306-882-2170 - g.v.johnson@sasktel.net - Fall Float Fun Fly & picnic at Fairview Dam, come on out and have a great time.

SOUTHEAST - L

June 1 - Competition - COGG - Cogg Field - Electric F5J Sailplane - Doug Pike - 9054510791 - dpike@istar.ca - Electric F5J Sailplane Competition Sunday June 1 at the Central Ontario Glider Group Field, pilots meeting 9:30am, for rules and directions contact Doug Pike 905 451 0791 dpike@istar.ca

June 8 - Air Show/Demo - Annual Air Show - Oakville Milton Flying Club - DRUMQUIN PARK, MILTON - The OMFC will be having their annual Air Show on June 8. Start time is 12:30 PM. There is NO rain date. Events are expected to include: Aerobatics, Combat, Sailplanes, Warbird FLYbys, Rockets. After the show the public is invited to try flying the club trainers under the direct supervision of our qualified instructors. Snacks and drinks will be available. The Show will be held at the Club's field in Drumquin Park. To get there from the south: Take Trafalgar Rd. north to Britannia Rd. and turn left. Proceed for about 200 yards to the entrance of the park on the north side of the road. From the North: Take Trafalgar Rd. South to Britannia Rd. and Turn Right. The Club requests a donation of food or money for the local Food Bank. Donations will be collected at the entrance. Contact Bob Zacharczuk (906) 845 3861 rzacharczuk@cogeco.ca

June 14 - Air Show/Demo - Open House - Ajax R/C Model Club - Ajax R/C Mod-

el Club - Trevor Folk - 905-686-3220 - secretary@ajaxrcclub.ca - Ajax R/C Model Club 2nd Annual Open House. Join us for a day of family fun, static displays, aerobatic demos, helicopter demos, and air to air combat demos. Lot's of parking and food concession. Trevor Folk 905-686-3220 or secretary@ajaxrcclub.ca

June 14 - Fun Fly - Edenvale Jets - Edenvale Flyers - Edenvale - Peter Harasiewicz - 9058570062 - rcpete@sympatico.ca - June 14 and 15th. Edenvale Flyers Radio Control Flyers Club present Edenvale Jets at Edenvale Flyers RC Club. Peter Harasiewicz 9058570062 or rcpete@sympatico.ca June 14,15 with June 13 as setup and test day. Edenvale Flyers will be hosting their second Jet Fun Fly. All turbines, ducted fan and electric jets welcome. Entry fee \$25. There will be many vendors, free supper/prizes. Emphasis on fun and safety. Spectators welcome. Dry camping available, no hookups. MAAC/AMA

June 14 - Fun Fly - YPRCMFC - Youngs Point Radio Control Model Flying Club field - Youngs Point Radio Control Model Flying Club Fun Fly - Keith Smith - 705-292-6828 - erka-smith@nexcimodel.net - Youngs Point Radio Control Model Flying Club annual Fun Fly on June 14. Starts at 9:00am. Open to all flyers, family and guests. Lunch included with landing fee. Prizes, 50/50 draw. For more info visit www.yprcmfc.net

June 21 - Competition - Balsa Beavers Model Flying Club - Centennial Park, Toronto, Ontario - Toronto & District Control Line Championships - Chris Brownhill - 416-255-1289 - cbrownhill@sympatico.ca - June 21&22 - Toronto & District Control Line Championships. Saturday's events: LA.25 Sport Race, Jim Walker, Profile Scale, 80 MPH Combat. Sunday's events: Profile Stunt, FAI Stunt, FAI Combat, Sport (Stand-off) Scale Start time: 8:30 AM Location: Centennial Park, Etobicoke. Sponsoring Club: Balsa Beavers Model Flying Club Contact Person: Chris Brownhill 416-255-1289 Entry Fee: \$10.00 per event, Juniors free

June 21 - Fun Fly - Peterborough Radio Control Flying Club - PRCMFC Brown's Field - 50th Anniversary PRCMFC - Mel Johnson - 705-748-9407 - mel169@mac.com - Fiftieth Anniversary of Peterborough Radio Control Model Flying Club will be held at Brown's Field Saturday 0930 June 21/08, rain date Sun 22. Morning program will consist of demonstrations of many types of flying, static displays, scale displays, historical radio

CALENDAR OF EVENTS



- systems, and commemorative flights by reconstructed \BREATHLESS\ models, first flown at the club in 1958. After lunch at the field, licensed MAAC pilots are invited to fly their own aircraft. Contact Mel Johnson mel169@mac.com or Richard Orr dorr41@cogeco.ca See MAAC website or www.prcmfc.net for directions to our club field, 5 km East of Douro, Ontario
- June 22 - Competition - COGG - Cogg Field - Open Sailplane Man on Man - Doug Pike - 9054510791 - dpike@istar.ca - Open Sailplane Man on Man Open Man on Man sailplane competition Sunday June 22 at the Central Ontario Glider Group field, Pilots meeting 9:30am, Contact Doug Pike 905 451 0791 dpike@istar.ca
- July 6 - Competition - COGG - Cogg Field - Open Sailplane TD - Doug Pike - 9054510791 - dpike@istar.ca - Open Sailplane TD Open Sailplane TD competition Sunday July 6 at the Central Ontario Glider Group field, pilots meeting 9:30, contact Doug Pike 905 451 0791 dpike@istar.ca
- July 12 - Competition - Toronto FAI Free Flight Group - Base Borden, Ontario - Huron Cup - World Cup - Jerry McGlashan - 519-875-2734 - Toronto FAI Free Flight Group holds the Huron Cup - World Cup Free Flight competition at Base Borden July 12, 13 at 08:00. Jerry McGlashan 519-875-2734
- July 13 - Fun Fly - Keswick Model Aircraft Club - Keswick Model Aircraft Club - Keswick Model Aircraft U/C Fun Fly - Milt Barsky - 905-836-5678 - milt.barsky@sympatico.ca - Keswick Model Aircraft Club is putting on another Control Line Fun Fly, on July 13th at 10:00am to 2:00pm. Located at the club field behind the cemetery at Varny Road and Boyers Road, Keswick. Free admission, lots of free parking, picnic tables. Milt Barsky 905-836-5678 or milt.barsky@sympatico.ca
- August 8 - Nationals - MAAC RC Scale Nationals; Kawartha Classic Scale - Kawartha Lakes Radio Control Flying Club Inc. - Kawartha Lakes RC Flyers Field - Peter Conquergood - 705-738-6349 - cpconquer@nexicom.net - Aug 8-10. RC Scale Contest. MAAC RC SCALE NATIONAL CHAMPIONSHIP; KAWARTHA CLASSIC SCALE CONTEST; SOUTHEAST ONTARIO ZONE SCALE CHAMPIONSHIP; EASTERN CANADA US SCALEMASTERS QUALIFIER; and TOP GUN QUALIFIER; all in one great event hosted by the Kawartha Lakes R/C Flyers. Contest categories will be Fun Scale, Sportscale, Standoff, Expert and Team Scale. There will be a separate Southeast Ontario Zone Championship award. See the MAAC website for scale rules. MAAC/AMA membership required. Pre-registration is encouraged. Visit our web page at www.kawarthaclassicscale.com for more information on location, registration, rules, and accommodation. Static Judging - Friday at 10 am. Flying starts Saturday and Sunday at 9:00 a.m. Preregistration Fee, until July 18th, will be \$45, which includes 2 lunches. Registration after July 18th will be \$50. An on-site dinner is planned for Saturday. A concession booth will be operated. On-site, non-serviced camping is allowed. The Kawartha Lakes Flyers field is located about 4 km east of Lindsay (Hwy 36) at 571 Pigeon Lake Road (County Road 17). For more information, contact Peter Conquergood at (705) 738-6349, or e-mail: info@kawarthaclassicscale.com
- August 16 - Fun Fly - George From Memorial Warbird Fly In - Seaton Valley RSeaton Valley Claremont Field - Doug Martin - 905-477-1173 - seatonvalleyrc@sympatico.ca - Join us at the Seatonvalley RC field on sideline 20 northwest of Claremont for this increasingly popular event on August 16th from 9:30am onwards. Rain day Sunday. All WWI and II War Birds welcomed for this increasingly popular event. A BBQ lunch will be available. For further information see our website at seatonvalleyrc.ca or contact Doug Martin at 905-477-1173 or email seatonvalleyrc@sympatico.ca
- August 16 - Competition - COGG - Cogg Field - Hand Launch Sailplane F3K - Doug Pike - 9054510791 - dpike@istar.ca - Hand Launch Sailplane F3K Hand Launch Sailplane competition, Saturday Aug 16 at the Central Ontario Glider Group field, CD Ivan MacKenzie, pilots meeting 9:30, contact Doug Pike 905 451 0791 dpike@istar.ca
- August 17 - Competition - COGG - Cogg Field - Open Sailplane - Doug Pike - 9054510791 - dpike@istar.ca - Open Sailplane Competition Open Sailplane competition Sunday Aug 17 at the Central Ontario Glider Group field, pilots meeting 9:30am, contact Doug Pike 905 451 0791 dpike@istar.ca
- August 23 - Competition - Balsa Beavers Model Flying Club - Centennial Park, Etobicoke - Southeast Zone Control Line Championships - Chris Brownhill - 416-255-1289 - cbrownhill@sympatico.ca - Aug. 23/24 Southeast Zone Control Line Championships Location: Centennial Park, Etobicoke Saturday's events: LA .25 Sport Race, Jim Walker, Profile Scale, Sport Scale. Sunday's events: Profile Stunt, FAI Stunt (F2B) Starting time: 8:30AM Entry Fee: 10.00 per event, Juniors free Contact: Chris Brownhill (416)255-1289 Sponsoring club: Balsa Beavers Model Flying Club
- September 6 - Competition - Toronto FAI Free Flight Group - Base Borden - Canada Cup - World Cup - Leslie Farkas - 905-886-3025 - aljolie@sympatico.ca - Toronto FAI Free Flight Group holds the Canada Cup - World Cup Free Flight competition on September 6,7,8 at Base Borden, Ontario. Leslie Farkas 905-886-3025
- September 7 - Competition - COGG - Cogg Field - Electric Sailplane - Doug Pike - 9054510791 - dpike@istar.ca - Electric Sailplane Competition Electric Sailplane competition Sunday Sept 7 at the Central Ontario Glider Group field, pilots meeting 9:30, contact Doug Pike 905 451 0791 dpike@istar.ca
- September 13 - Fun Fly - Youngs Point Radio Control Model Flying Club - Bayview Resort, Buckhorn - Youngs Point Radio Control Model Flying Club Float Fly - Bob King - 705-292-7522 - kingerz06@hotmail.com - Youngs Point Radio Control Model Flying Club Float Fly at the Bayview Resort site. \Landing Fee\ of \$5.00 includes lunch. More info contact Bob King 705-292-7522 or our website www.yprcmfc.net
- September 13 - Fun Fly - Long Sault Flyers Model Aircraft Club - Long Sault Conservation Area - Scale Rally and Fun Fly - Roger Langley - 905-623-9308 - roger_val@sympatico.ca - Long Sault Flyers welcomes flyers and visitors to our annual Fun fly and Scale Rally on Saturday, September 13th. Rain Day on Sunday, September 14th. Proof of MAAC membership required. Registration Fee of \$10.00. Pilot meeting at 9:00 AM. For further information, please contact Roger Langley at 905-623-9308 or e-mail roger_val@sympatico.ca
- September 14 - Competition - COGG - Cogg Field - Open Sailplane - Doug Pike - 9054510791 - dpike@istar.ca - Open Sailplane Competition Open Sailplane competition Sunday Sept 14 at the Central Ontario Glider Group field, pilots meeting 9:30am, contact Doug Pike 905 451 0791 dpike@istar.ca
- September 27 - Competition - Balsa Beavers Model Flying Club - Centennial Park, Etobicoke - Chris Brownhill - Chris Brownhill

CALENDAR OF EVENTS



- 416-255-1289 - cbrownhill@sympatico.ca - Sept. 27/28 2008 Balsa Beavers 51st Anniversary Celebration Saturday's Events: FAI Combat, Fun Fly, Walt Musciano Event Sunday's Events: 1400 Lap LA.25 Sport Race Location: Centennial Park, Etobicoke Starting Time: 8:30PM Event Fees: \$10.00 per event (Maximum \$20.00) Juniors Free Contact Person: Chris Brownhill 416-255-1289 Sponsoring Club: Balsa Beavers Model Flying Club

September 27 - Competition - Balsa Beavers Model Flying Club - Centennial Park, Etobicoke - Balsa Beavers 51st Anniversary Celebration - Chris Brownhill - 416-255-1289 - cbrownhill@sympatico.ca - Sept. 27/28 Balsa Beavers 51st Anniversary Celebration Location: Centennial Park, Etobicoke, Ontario Saturday's events: Fun Fly, Walt Musciano Event, FAI Combat (F2D) Sunday's events: 1400 Lap LA.25 Sport Race Starting Time: 8:30AM Entry Fee: 10:00 per event, Juniors free Contact Person: Chris Brownhill 416-255-1289 Email: cbrownhill@sympatico.ca

October 4 - Fun Fly - Keswick Fall Float Fly - Keswick Model Airplane Club - Sibbald Point Provincial Park - Cecil Wood - 905-889-2238 - woody10@rogers.com - October 4,5. Keswick Model Aircraft Club Fall Float Fly. Great way to end the season. We have a great site and great hospitality at the Sibbald Point Provincial Park. If it still floats, and it still flies, bring it! Contact Woody at 905-889-2238 or woody10@rogers.com

SOUTHWEST - M

June 7 - Fun Fly - Float Fly - Sky Harbour Modelers - Merner's Gravel Pit - Bill Fry - 519-524-6332 - bfry@hurontel.on.ca - June 7 & 8: Float Fly at Merner's Gravel Pit, Holmsville, On. Hosted by Sky Harbour Modelers. Overnight camping available, no hook-ups. Pop available on site but no food. Follow the signs off Hwy 8 east of Clinton or off County Road 31, south of Holmsville. For more info, contact Bill Fry at 519-524-6332

June 8 - Fun Fly - New Hamburg RC Club Fun Fly - New Hamburg - Club Field on Carmel Koch Rd. - Steve Martin - 519-662-3961 - sjm_61@yahoo.com - New Hamburg RC Club's 19th Annual Fun Fly at our Club Field on Carmel Koch Rd. Starts at 9:00 am till about 3:00 pm. Flyers and Spectators welcome bring your lawnchair. Food and drinks will be available. Steve Martin sjm_61@yahoo.com

June 14 - Fun Fly - Field Opener - Tillson-

burg - Springford Ontario - Terry Parsons - 519-485-6602 - tparsons@execulink.com - Come on out for our Spring Opener Fun Fly. Treat yourself to a great day flying from the best flying field in the Southwest Zone. No pressure just come and fly and have a great time. Lunch will be available for a nominal fee. Current MAAC or AMA membership required.

June 14 - Competition - LMAC Precision Aerobatics Contest - London Model Aircraft Club - London Model Aircraft Club field at River Road, London, Ontario - Philip Hicks - 519-452-0986 - p.hicks@tvdsb.on.ca - The London Model Aircraft Club will be hosting a spring Precision Aerobatics Contest for Sportsman, Intermediate and Advanced Pilots. This will take place on June 14th with the 15th as a rain date. Event to be held at the River Road field. Contest to help beginners in Precision Aerobatics get started in the event. Contact Phil Hicks at 519-452-0986, p.hicks@tvdsb.on.ca. See www.lmac.on.ca for more details and directions.

June 15 - Fun Fly - Club scale - SPRC-SPRCF field - Dave Kool - 735-5703 - A great time for all. Food and soft drinks available. Always fun events to show the other flyers how realistic your models look and fly.

June 21 - Fun Fly - Fun Fly - Saugeen R/C Flyers - club field - Steven Kemp - 519-364-7256 - Saugeen R/C Flyers - Fun Fly - Club Field Saugeen Conservation - June 21st from 10:00 am to 4:00 pm. Club field RR 1, Hanover, watch for signs. Food, drinks available, fly from a mowed sod field. We have been around for 43 years and each year gets better so come fly with us and have a ball. Lots of B.S. included! We have more than doubled our field in area. Phone Steven Kemp at (519) 364-7256 for info.

June 21 - Fun Fly - Forest City Flyers Annual Fun Fly - Forest City Flyers - FCF Club Field - Jack Cann - 519-472-1522 - jacann@golden.net - Ontario - Southwest June 21 Forest City Flyers Annual Fun Fly at the Club field behind the Ford Plant, Talbotville, Hwy #4 south of the 401. One day event, no Entry Fee. Camping at the field, no hook-ups. Registration 8:30 a.m. - flying from 9:00 a.m. to 3:00 p.m. Contact Jack Cann 519-472-1522.

June 22 - Fun Fly - Stratford Fun-fly - Stratford Model Club - South Perth line 29 Lot 4461 - Ted Kuhl - same as above - flykuhl@cyg.net - Come to one of the best fields in southwestern Ontario for a great day of flying and entertainment. A

concession stand for food and lots of prizes will be available.

June 28 - Fun Fly - Otterville Fun-fly - Orcfc - Otterville radio control flying club. - Rene Goossens - rnegoossens@execulink.com - 17th annual fun-fly at Otterville R/C flying club. June 28, 29 10am-6pm. Win \$1000 cash for being the first to fly through the barn. Fly an airplane and receive a free meal. Proof of maac or ama is mandatory. Take the 401 to Woodstock and 30 minutes south on hwy 59 to new road. On site camping no-hook ups. Contact Rene Goossens at 519-879-6854 or look at www.start.ca/users/g2v3bake/

June 28 - Competition - Beanfield Flyers - Club Field - The Beanfield Grand Prix - Brad Lapointe - (519) 683-4087 - bradlf2d@ciaccess.com - Welcome to the 2008 Beanfield Grand Prix. This event will be held at the club field north of Dresden on June 28th and 29th. Saturday, we will fly F2D and have the Club BBQ following Sunday, we fly sport race and speed limit combat. Everyone welcome see you at 9:00 am

July 5 - Fun Fly - 17th Annual Scale Rally - Forest Lakeside Flyers - Forest Lakeside Flyers Club Field - Stuart Schroeder - 519-344-1253 - sschro@ebtech.net - Saturday, July 5 (rain date Sunday July 6) Forest Lakeside Flyers 17th Annual 'Scale Rally' at their Proof Line club field, west off Hwy #21, approx. 4 kms north of Forest, Ontario. Refreshments available. Great flying site. Lots of visitors. Flying from 9:00 am until 4:00 pm. Contact Stuart Schroeder (519) 344-1253

July 5 - Competition - Otterville Scale aerobic challenge - Orcfc - Otterville radio control flying club - Bryan mailloux - bm_tm_mm@hotmail.com - Otterville 2nd annual Scale aerobic Challenge. July 5,6 All classes flown + free style. 25\$ entry fee. Ontario and NC Imac points given. Flying to start at 9am sharp. On site camping no-hook ups. Check out www.scaleaerobatics.ca for more info. Take the 401 to Woodstock and 30 minutes south on hwy 59 to new road.

July 5 - Fun Fly - Barnstormers Annual Fun Fly - Owne Sound Barnstormers R/Cruikshank's Field - Paul Weitendorf - (519) 372-1136 - pweitendorf@rogers.com - The Owen Sound Barnstormers R/C Flyers invite all I.C. & Electric MAAC 2008 members to a Fun Fly day at Cruikshank's field on Sat. July 5th from 9:00 am - 4:00 pm. No fees, no fuss, just fun flying and chatting. Refreshments avail-

CALENDAR OF EVENTS



able on site. Contact Paul Weitendorf (519) 372-1136, pweitendorf@rogers.com or Rob Morrison (519) 372-9291 rrmorrison7291@rogers.com

July 6 - Fun Fly - Mac Rowe Memorial Fun Fly - WRCF Woodstock RC Club Field - Steve Raper - 519 539 8454 - Woodstock RC Flying Club-Mac Rowe Memorial FunFly. July 6 2008 10:00-3:00. All types of planes/helis welcome. Food booth open all day. Pilot draws. Come and enjoy a day of flying. No rain date (there will be no rain this year). Visit our website for info and directions. www.woodstockrcflyingclub.ca

July 12 - Fun Fly - July Fun Fly - Tillsonburg - Springford Ontario - Terry Parsons - 519-485-6602 - tpcparsons@execulink.com - Come and join us for this mid season Fun Fly. Our fun flies are non pressure events, just come and fly from the best flying field in the Southwest zone and enjoy a great day with odd and new friends. Lunch will be available for a nominal cost. MAAC or AMA current membership is required to fly.

July 13 - Fun Fly - Electric/Glider event - Sun Parlor R/C Flyers - SPRCF field - David Doyon - (519) 979-7546 - dldoyon@mnsi.net - Bring your electric model/Gliders for a great day (Hi-start available). Fun events. BBQ and soft drinks available.

July 19 - Fun Fly - Kincardine CCloudbusters Fun Fly - Kincardine Cloudbusters Fun Fly - Kincardine, Ontario - George Armstrong - (519) 396-2146 - gwa@bmts.com - Saturday July 19 from 9:00 am to 4:00 pm Kincardine Cloudbusters Model Flying Club Fun Fly at Kincardine and Township Airport (entrance via 5th Concession). Static and Aerial Model planes display. Free admission. Food and refreshments available. Bring a lawn chair. Rain date is Sunday July 20. For info, call Andris Freimanis (519) 396-9074. Visit our website at www.bmts.com/~wightman

July 19 - Air Show/Demo - 10 th Annual Scale Fly-In - Chatham Aeronauts - Chatham-Kent Municipal Airport - Paul V. Mc Donell - (519) 354-1845 - pvmcdonell@sympatico.ca - The Chatham Aeronauts presents the 2008 R/C Airshow on July 19th and 20th at the Chatham-Kent Municipal Airport. Airshows - Car Shows - Full Size Aircraft Display - Concession Booths - Special Childrens Events. Gates open Sat & Sun 10:00 am. Airshow both days beginning at 12:30. For more information, visit our website: www.chathamaeronauts.com or contact Norm Mc Lellan at normmcllland@cogeco.

ca or (519) 351-0197. Saturday reception with Roast beef dinner limited tickets available.

August 2 - Air Show/Demo - Bluewater R/C Flyers - Club Field - 31st. Annual Memorial Scale Rally - Mike Nicholson - (519) 541-0351 - michael.nicholson@sympatico.ca - Aug. 2 - 31st. Annual Memorial Scale Rally hosted by the Sarnia Bluewater R/C Flyers, from 9:00am to 4:00pm at the Club Field, 2590 Petrolia Line (County Road #4, 500 metres east of the Plank Road). All Scale Model Aircraft welcome, No Fees, Weekend Camping for Participants (no hook-ups). Pilot's Choice Award for 'Best of Show'. Contact: Mike Nicholson at (519) 541-0351 or michael.nicholson@sympatico.ca Rain Date / Fun-Fly Aug. 3

August 9 - Fun Fly - Memorial Scale Rally - Forest City Flyers - Forest City Flyers field - Joe Cunningham - 519-666-0194 - cunningham@execulink.com - ONTARIO - SOUTHWEST August 09 Forest City Flyers Annual Memorial Scale Rally at the Club field behind the Ford Plant, Talbotville, Hwy #4 south of the 401. One day event, no entry fee, trophies awarded. Camping at the field, no hook-ups. Registration 8:30 a.m. - flying from 9:00 a.m. to 3:00 p.m. Contact Joe Cunningham 519-666-0194, email cunningham@execulink.com

August 16 - Fun Fly - Haley Birthday Bash - Tillsonburg Radio Control Flyers - Haley Flying Field - Terry Parsons - 519-485-6602 - tpcparsons@execulink.com - Come out and join the fun and friendship with the members of the Tillsonburg Club. We will have a bbq lunch available for a nominal charge, and at 4:30 we will have a pot luck supper. No landing fee, just come and have a great day and enjoy some great flying and good friends.

August 16 - Competition - SW Zone Pattern Championship - Chatham Aeronauts - Chatham Aeronauts Flying Field - Brad Slaughter - (519) 351-1969 - bslaughter@cogeco.ca - The Chatham Aeronauts invite you to their South West Zone Pattern Championship for precision aerobatics on August 16 and 17 at their Flying Field in North Buxton. For more information, contact Brad Slaughter: bslaughter@cogeco.ca or (519) 351-1969.

August 23 - Fun Fly - Fun Fly & Air Show - Sky Harbour Modelers - John Empson Field - Wilf Higgins - 519-440-0576 - August 23: Fun Fly, Air Show & Swap Meet hosted by Sky Harbour Modelers,

Goderich. Held at John Empson Memorial Field located south of Goderich off Hwy 21, behind the Bluewater Youth Centre. Bring anything R/C to sell. Food & drinks available. Camping on site, no hook-ups. Everyone welcome. For info, contact Wilf Higgins at 519-440-0576.

August 30 - Fun Fly - London Model Aircraft Club - River Road Field - LMAC Labour Day Fun Fly - Andy Richardson - andrewrichardson@rogers.com - LMAC Labour Day weekend Fun Fly - On Saturday August 30, come join us for a day of fun and flying at the LMAC field in London. Flying games to be played and prizes to be won. No entry fees, just bring your sense of humour. Food and drink will be available. Rain date Sunday August 31. We look forward to seeing you there.

September 13 - Fun Fly - Falls coming fun fly - Tillsonburg - Haley Flying Field - Terry Parsons - 519-485-6602 - tpcparsons@execulink.com - Fall is coming and we want to invite all our friends to come out and enjoy another great day of flying with the Tillsonburg Club. No pressure just come and fly. Lunch will again be available for a nominal fee.

September 13 - Competition - Chatham CAN-AM IMAC Chatham Aeronauts - Chatham Aeronauts' Flying Field - Don McLelland - (519) 436-0914 - goneflyin@ciaccess.com - The Chatham Aeronauts invite you to their Chatham CAN-AM IMAC at their flying field in North Buxton on September 13 and 14. For more information, contact Don McLelland at goneflying@ciaccess.com or (519) 436-0914.

October 7 - Fun Fly - LIFT Indoor RC flying dates - Southwestern Ont. Old timers SAM 89 - Fanshawe College, Oxford St. E. London, Ontario - Art Lane - 519-685-7002 - art1lane@netscape.ca - Welcome to our new indoor RC venue.. The gym is at Fanshawe College in London Ontario and is a good size gym at 80' X 110' with a 26' Ceiling. We have 6 dates confirmed starting in October, 7th and followed each month, Nov. 4th, Dec. 9th, January 08, 13th, February 10th, March 9th. All starting times are 10 AM and go till Noon. Contact Art Lane at 519-685-7002 or email art1lane@netscape.ca for further information.



Canadian Distributor for all RJX products

Hurrican 50 HN1001A 399.99\$ HN1003C 699.99\$

All kit come with FRP main blade and HP Muffler

X-treme 50 Full programmable Metal head, metal tail,
Helical gear, very light weight, fiberglass painted canopy.

G10 kit XT2001A 599.99\$

Silver CF kit XT2002A 659.99\$

Black CF kit XT2003A 699.99\$ (Included CF tail blade)

X-treme 90 Coming soon, Preorder

Enter into the X-treme level of Helicopter at a affordable price,
Best quality, low parts count, don't wait to improved your
flying style to the X-treme capability.



26 Rang Anctil
Victoriaville, Qc
G6T 0A9, Canada
Email: info@bfcarbon.com
Tel: 819-758-0973
Fax 819-758-0973

Free Shipping
for a limited time

For more
info Please
Call

carbon ^{3D}
Xtreme

www.bfcarbon.com

**DEALER
INQUIRIES
WELCOME**

TRADING POST

Submit Trading Post ads to:
Box 61061 Calgary AB T2N 3P9
or TradingPost@ModelAviation.ca



Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479

WANTED: Old radio equipment for R/C planes to be restored & flown at Vintage R/C Society meets. Single channel or reed radios, including transmitters, receivers, servos or actuators. Contact Bob Gardner, 2201 O'Dette Rd., Peterborough ON K9K 2L4 Ph. 705-749-3512 email: boberos@canada.com

WANTED: Old airtronics (black plug) wiring extentions, Y'harness etc. call Bryan in Goderich Ont. 519-524-5125 or Email at b.purdon@hurontel.on.ca

FOR SALE: Goldberg Tiger 60 Low wing trianer in good condition. Needs radio etc., Goderich 519-524-5125 or b.purdon@hurontel.on.ca \$80.00

FOR SALE: HR 783 with NER-549X receiver on channel 44. \$150 firm. Call 250-368-5929

WANTED: Any condition, parts or whole engines of the Old Gotham Hobby Deezil 0.12 diesel engine. Contact David Crocker at crockerdh@aol.com

FOR SALE: o.s.ff 240 four cylinder horizontally opposed, 4-stroke cycle, air cooled, glow ignition, condition new asking 1000\$ neg. 450-443-0095 or robertdemers01@videotron.ca

FOR SALE: Balsa USA Fly Baby Biplane, 84" span. Quadra 35 motor. No reasonable offer refused, 519-434-8875 (London, On.) pholloway@odyssey.on.ca

WANTED: Old airtronics (black plug) wiring extentions, Y'harness etc. call Bryan in Goderich Ont. 519-524-5125 or Email at b.purdon@hurontel.on.ca

FOR SALE: Arizona models 1/3 scale Albatross D, Va Kit, comes with wheels, guns dummy motor dummy motor, metal fittings, spinner, plans and scale CD. \$750.00 Call 250 202 0582

FOR SALE: New Right Wing for Funtana 90. \$40.00 plus shipping costs. John Godard 705-855-3468 godards@cyberbeach.net

WANTED: Right Wing for a "FUNTANA 90", Phone Harvey (250) 862-6716, Email harveystehr@shaw.ca

WANTED: maloney 100 engine for parts phone 905 6812720 email nicplace@hotmail.com call nick

FOR SALE: Pattern Airplane Kit "LA1" by RC City. NIB \$200. Toronto pick-up only. call Peter 416-450-0623

FOR SALE: Eagle 2 Traine, Astro Hog, Super Chipmonk, 120 Super Sportster, Lazer 30, Phone 204-728-2345

WANTED: old linotype machine, letterpress, lettertype. Trying to continue tradition of printing, reasonable price / donations welcomed, will pay shipping. oracle_9@yahoo.com, 416-514-1535.

FOR SALE: Quadra 52. never run (\$250.00), Quadra 65, almost no running time, electronic ignition (\$350.00). Don Forness dforness@sasktel.net (306-778-6400)

WANTED: Left Wing for a "FUNTANA 90", Phone Bob (613) 745-6499, Email: Rmyhara@magma.ca

FOR SALE: Pattern Airplane Kit, LA1 by R/C City NIB \$200. Toronto pick-up only! Call Peter 416-450-0623

FOR SALE: nib Flair builder's kits: Puppeteer (Sopwith Pup 60") \$225, YAK (55m, 79") \$350. John at jgarrow@cogeco.ca

WANTED: Parts for O.S. Gemini FT-120 twin four stroke. Contact jmoffatt@sympatico.ca or call John at 905-842-9826

FOR SALE: C-130 Herc. 19.5' span, 73 lbs, 4 Poulan Motors, never crashed. For info call Steve at 204-773-2921.



Looking for an IMPRESSIVE combo?



381 Joseph-Huet
Boucherville
PQ J4B 2C5

tel. (450) 449-9094
fax (450) 449-3497
sales@icare-rc.com

NEW!!
AP-High discharge 15-20C LiPo

AP3300HD	3S1P	11.1V	\$109.00
AP3300HD	4S1P	14.8V	\$145.00
AP3300HD	5S1P	18.5V	\$179.00
AP3700HD	3S1P	11.1V	\$121.00
AP3700HD	4S1P	14.8V	\$164.00
AP3700HD	5S1P	18.5V	\$205.00



Dealer inquiries welcome

ICARE/IKARUS North American distributor for Plettenberg, Schulze and many other genuine products



Ron Harway sends in these pictures of John Mainwaring's 2008 entry in the 54th Annual Toledo Weak Signals R/C Expo. John won first place in the "non-military Scale" category with his immaculate Top Flite DC3 that attracted attention all weekend.

The plane has an 83 inch wingspan with power from (2) OS .46 two strokes that John said he may upgrade to 4 strokes. The plane features landing lights, details made from hand made molds and approximately 60,000 simulated rivets on the airframe. The detail is stunning on this fine job that John did over 1 1/2 years of construction.

If you look closely, you will see the pilot with a 5 o'clock shadow, as well as a hand pulling back the curtain to have a look outside. Amazing job!



LIVE LARGE.

YOUR

AEROWORKS
75 CC
QB YAK 54
HIFLIGHT
SKU 400002



AEROWORKS
150 CC
QB EXTRA 260
HIFLIGHT
SKU 400013



GIANT SCALE

SMART FLY
POWER
DISTRIBUTION



MTW CANISTERS



DESERT
AIRCRAFT
85 CC
SINGLE MOTOR
HIFLIGHT
SKU 12083

HEADQUARTERS.



XOAR WOOD PROPELLERS

SIGN UP FOR OUR MAILING LIST AT WWW.HIFLIGHTRC.COM TO RECEIVE NOTICE OF SPECIAL OFFERS, NEW PRODUCT ANNOUNCEMENTS AND CLEARANCE ITEMS!

HIFLIGHT
RADIO CONTROL
CANADA'S LARGEST R/C DISTRIBUTOR

5503 82 AVE
EDMONTON, ALBERTA
T6B 2J6 CANADA

TOLL-FREE: 1-877-986-9430
LOCAL: (780) 485-2003
FAX: (780) 485-2103

EMAIL: MAIL@HIFLIGHTRC.COM WEBSITE: WWW.HIFLIGHTRC.COM

DEALER INQUIRIES WELCOME

WE SELL EVERYTHING
YOU NEED...
AND MORE!

HOBBY WHOLESALERS

YOUR CANADIAN HOBBY SUPERSTORE



BUSINESS HOURS
(Mountain Standard Time)

Mon-Wed: 10 am - 6 pm
Thurs & Fri: 10 am - 9 pm
Sat: 10 am - 5 pm
Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3648
www.hobbywholesale.com

PLANES * CARS * TRUCKS * BOATS * HELICOPTERS * RADIOS * MODELS * TRAINS * ROCKETS * KITES



FREE SHIPPING*

SERVOS

FREE SHIPPING*

HS-45HB	Premium Feather	\$ 16.50
HS-50	Super Sub Micro	\$ 17.50
HS-55	Sub Micro	\$ 10.50
HS-56HB	Sub Micro Karbonite	\$ 19.99
HS-65HB	Mighty Feather	\$ 19.99
HS-65MG	Mighty Feather	\$ 29.99
HS-75BB	Retract	\$ 25.50
HS-77BB	Low Profile	\$ 21.99
HS-85MG	Mighty Micro	\$ 25.99
HS-85BB	Mighty Micro	\$ 18.99
HS-81	Sub Micro	\$ 12.50
HS-125MG	Thin Wing	\$ 27.99
HS-225BB	Mighty Mini	\$ 15.99
HS-225MG	Mighty Mini	\$ 22.50
HS-311	Standard	\$ 8.50
HS-422	Deluxe Standard	\$ 10.50
HS-425BB	Deluxe BB Standard	\$ 13.50
HS-475BB	Deluxe HD BB	\$ 13.99
HS-625MG	Deluxe High Speed BB	\$ 27.99
HS-635HB	High Torque Dual BB	\$ 24.99
HS-645MG	Deluxe High Torque BB	\$ 27.99
HS-755BB	1/4 Scale Bearing Karbonite	\$ 22.50
HS-765HB	Sail Arm	\$ 33.99
HS-785HB	Sail Winch	\$ 41.99
HS-805BB	Mega 1/4 Scale	\$ 31.99
HS-965MG	Super Speed	\$ 54.99
HS-985MG	Super Torque	\$ 54.99

DIGITAL SERVOS

HS-5055MG	Digital Sub Micro	\$ 20.99
HS-5056MG	Digital Micro	\$ 32.50
HS-5065MG	Digital Micro	\$ 35.99
HS-5082MG	Digital Micro	\$ 27.50
HS-G-5083MG	Digital Micro Gyro	\$ 43.50
HS-5085MG	Digital Mighty Micro	\$ 35.99
HS-5125MG	Digital Wing	\$ 45.50
HS-5245MG	Mini High Torque	\$ 35.99
HS-5475HB	Digital Sport	\$ 24.99
HS-5625MG	Digital Super Speed	\$ 44.99
HS-5645MG	Digital Super Torque	\$ 44.99
HS-5745MG	Digital 1/4 Scale	\$ 55.99
HS-5965MG	Digital Super Speed	\$ 69.99
HS-5985MG	Digital Super Torque	\$ 69.99
HS-5955TG	Digital Titanium	\$ 91.99
HS-6635HB	Karbonite Digital	\$ 37.50
HS-6965HB	Digital Coreless	\$ 66.50
HS-6975HB	Digital Coreless	\$ 66.50
HS-7955TG	V2 High Torque	\$ 103.99
HS-7965MG	V2 High Speed	\$ 78.99
HS-7966	Karbonite V2 High Speed	\$ 72.99
HS-7975	Karbonite V2 High Speed	\$ 72.99
HS-7985MG	V2 High Torque	\$ 78.99

DIGITAL CAR SERVOS

HSC-5995TG	\$ 91.99
HSC-5996TG	\$ 91.99
HSC-5997TG	\$ 91.99
HSC-5998TG	\$ 91.99

NOTE: MG: Metal Gears; BB: Ball Bearings;
HD: Heavy Duty; TG: Titanium Gears

* Customer must request MAAC deal at time of purchase.
* Wood and fuel are excluded from free shipping offer.
* Some size and weight restrictions apply.
* Insurance is extra.

(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)

RADIOS FREE SHIPPING*

ECLIPSE 7



171721 Airplane Version FM \$ 209.99

4 HS-422 Servos, 8 Ch, Supreme Receiver, 600mAh Receiver, Battery, Standard switch.

171724 TX only w/Spectra \$ 184.99

Module FM

Eclipse Transmitter with Spectra Synthesizer Module, TX Nicads and overnight wall charger.

LASER 4



156721 Laser 4 Standard System \$ 109.99

Supreme 8 Ch, Receiver, 4 HS-300 Servos, 600mAh Transmitter Nicads, 600mAh Receiver Battery, A/C Overnight Wall Charger.

156724 Laser 4 Micro System \$ 89.99

72MHz Transmitter with Micro05S 5 Ch Receiver, 2-HS-55 Servos, Switch Harness, Full Nicad System, Charger.

OPTIC 6



158721 Standard Version \$ 179.99

6 Ch, 4 HS-325HB Servos, Supreme Receiver, 600mAh Receiver Battery, Charger Switch.

158722 TX only w/Spectra Module \$ 154.99

6 Ch, TX Nicads, Charger, Spectra Module.

158723 TX w/Spectra Supreme Rx \$ 164.99

6 Ch, TX Nicads, Charger, Spectra Module, Supreme Receiver.

158724 QPCM Version \$ 209.99

6 Ch, TX Nicads, Charger, QPCM Receiver, 4 HS-325HB Servos.

158725 QPCM TX/RX \$ 209.99

6 Ch, TX w/QPCM Receiver.

OPTIC 6 SPORT



159721 Standard Version \$ 144.99

4 HS-325 Servos/Sup Rx

159723 Electric Version \$ 149.99

3 HS-81 Servos/6S Rx

159725 Micro Version \$ 144.99

3 HS-55 Servos/05S Rx

FLIGHT PACKS FREE SHIPPING*

All crystals are only \$ 8.99 with purchase of flight pack.

ELECTRIC HELI PACK

4-HS56HB Servos \$ 94.99
1-Micro05S Rx
25581 - Works with all radios

ELECTRON PACK

3 HS-55 Servos
1 Electron 6 Rx
25270 Negative Shift Version
25370 Positive Shift Version

\$ 66.99

MICRO 05 PACK

3-HS55 Servos
1-Micro05S Rx
25555 - Works with all radios

\$ 49.99

MINI PACK

3 HS-81 Micro Servos
Mini 6S 6 Ch FM
Auto-Shift Rx
28881

\$ 56.99

MINI MICRO PACK

3 HS-55 Servos
1 Mini 6S Rx
28855

\$ 54.99

NEUTRON MICRO PACK

3 HS-55 Servos
1 Neutron 6 Ch Dual
Conversion Rx
28955

\$ 72.99

NEUTRON MINI PACK

3 HS-81 Micro Servos
Neutron 6 Ch FM Dual
Conversion IPD Rx
28981

\$ 74.99

ECONOMY PACK

4 HS-322 Servos
1 Mini 6 Rx
28832

\$ 72.99

UNIVERSAL PACK II

4 HS-425BB
Deluxe Servos
Supreme II S 8 Ch FM
Auto-Shift Rx Rechargeable
Rx Battery & Switch
Harness w/Charge Plug
23942

\$ 84.99

RECEIVERS FREE SHIPPING*

Available for any radio

ELECTRON 6

6 Ch FM Dual Conversion Rx \$ 34.99

FUSION 9

9 Ch Syn. Aircraft Rx \$ 84.99

HPD-07RH

7 Ch QPCM Aircraft Rx \$ 86.99

MICRO 05S

5 Ch FM Rx \$ 18.99

MINI 6S

6 Ch FM Single Conversion Rx \$ 20.99

NEUTRON 6S

6 Ch FM Dual Conversion IPD Rx \$ 39.99

SUPREME IIS

8 Ch Auto Shift Select \$ 31.99

No PST.

Only 5% GST or 13% HST, where applicable.

SALE PRICES ARE LIMITED. WHILE QUANTITIES LAST!

**P
L
Y
W
O
O
D

B
A
L
S
A**

	24" LONG	48" LONG
1/64"x12"	\$ 11.99	\$ 19.99
1/32"x12"	\$ 7.99	\$ 13.99
1/16"x12"	\$ 7.99	\$ 14.99
3/32"x12"	\$ 7.99	\$ 14.99
1/8"x12"	\$ 11.99	\$ 21.99
3/16"x12"	\$ 4.99	\$ 8.99
1/4"x12"	\$ 4.99	\$ 8.99

	36" LONG	48" LONG
1/16"x3"	10/ \$ 9.99	10/ \$12.99
3/32"x3"	10/ \$10.99	10/ \$13.99
1/8"x3"	10/ \$11.99	10/ \$15.99
3/16"x3"	5/ \$ 7.99	5/ \$10.99
1/4"x3"	5/ \$ 7.99	5/ \$10.99
1/16"x4"	10/ \$13.99	10/ \$17.99
3/32"x4"	10/ \$14.99	10/ \$21.99
1/8"x4"	10/ \$15.99	10/ \$22.99
3/16"x4"	5/ \$ 9.99	5/ \$13.99
1/4"x4"	5/ \$11.99	5/ \$14.99

FREE SHIPPING* (See Page 1 for details.)

HOBBY WHOLESALE
is very determined to give you, the consumer, the best possible deal on all our products. We guarantee to cheerfully meet or beat any of our competitor's advertised prices. Plus, we will continue to offer FREE SHIPPING and all club members that are registered with us a 2% REBATE to their club.*

MONOKOTE STANDARD COLORS
 Mix or match any standard colors and SAVE!
5 - \$ 54.99
 (\$ 11 each)
FREE SHIPPING*

LEADS & WIRES

FREE SHIPPING*
22 GAUGE H.D. WIRE/ GOLD PINS

STD SWITCH	\$ 8.99
6" EXT	\$ 4.49
12" EXT	\$ 4.49
18" EXT	\$ 4.99
24" EXT	\$ 4.99
36" EXT	\$ 5.49
Y ADAPTER/12"	\$ 6.99

Others - Please Call

4.8V - 700mAh - \$ 16.99
6.0V - 700mAh - \$ 19.99
4.8V - 1100mAh - \$ 27.99
6.0V - 1100mAh - \$ 31.99
4.8V - 2700mAh - \$ 29.99
6.0V - 2700mAh - \$ 34.99

SANYO Battery Packs
9.6 Tx Packs (Flat or Square Available)
700mAh - \$ 34.99
1100mAh - \$ 44.99
2700mAh - \$ 49.99

EPOXY
FREE SHIPPING*

5 min., 8 oz. [NHP105]	12 min., 8 oz. [NHP112]
30 min., 18 oz. [NHP130]	3 hr., 8 oz. [NHP180]
	Finishing Resin [NHP200]

Mix or match any 3 for \$24.99
 (Reg. \$11.99 ea.)

LiPo Receiver Packs

SPMB1350LP - 1350mAh	\$ 49.99
SPMB2000LP - 2000mAh	\$ 69.99
SPMB4000LP - 4000mAh	\$ 129.99
SPMB6000LP - 6000mAh	\$ 169.99

THUNDER POWER TP-610C
ALL-IN-ONE-CHARGER
 Charger, Discharger w/Balancer
 - 1 to 14 cells NiCd/NiMH
 - 1 to 6 cells Li-Ion/Li-Po/A123
 - 0.25 to 10.0 Amps
\$ 129.99

THUNDER POWER LITHIUM BATTERIES
FREE SHIPPING*

730mAh 2C THP7302SJPL - \$ 34.99	1320mAh 3C 11.1V THP13203SPL - \$ 54.99
730mAh 3C THP7303SJPL - \$ 44.99	2070mAh 2C 7.4V THP20702SX - \$ 54.99
910mAh 2C 7.4V THP9102SJPL - \$ 36.99	2070mAh 3C 11.1V THP20703SX - \$ 79.99
910mAh 3C 7.4V THP9103SJPL - \$ 49.99	2100mAh 2C 7.4V THP21002SPL - \$ 49.99
1320mAh 2 C 7.4V THP13202SPL - \$ 39.99	2100mAh 3C 11.1V THP21003SPL - \$ 69.99

FlightPower LITHIUM BATTERIES EVO LITE

1200 mAh 35 11.1V [FPWP0313] - \$ 49.99	350 mAh 35 11.1V [FPWP0105] - \$ 25.99
1500 mAh 35 11.1V [FPWP0317] - \$ 55.99	800 mAh 25 7.4V [FPWP0108] - \$ 23.99
1800 mAh 35 11.1V [FPWP0321] - \$ 61.99	800 mAh 35 11.1V [FPWP0109] - \$ 34.99
2170 mAh 35 11.1V [FPWP0327] - \$ 76.99	1320 mAh 35 11.1V [FPWP0113] - \$ 46.99
	2100 mAh 35 11.1V [FPWP0117] - \$ 62.99

AR6000 Receiver
 SPM6000 - \$ 49.99
 - Works with DX-6/DX-7 Radio
 - Only weighs 7 grams
 - 2.4 GHz only

AR6100 Receiver
 SPM6100 (6 Ch) - \$ 49.99
 - Works with DX-7 only
 - Weighs only 3.5 grams
 - DSM2 Technology

AR6200 Receiver
 SPM6200 - \$ 79.99
 - DSM2 6 Ch Rx
 - Ultralite only 10 grams
 - Dual Link

AR6300 Receiver
 SPM6300 - \$ 59.99
 - DSM2 6 Ch Rx
 - Weighs only 2 grams

AR7000 7 Ch Receiver
 SPM6070 - \$ 99.99
 - DSM2 Technology
 - Works with DX-7 only
 - Full range for use in any aircraft

AR9000 Receiver
 SPMAR9000 - \$ 169.99
 - DSM2 Technology

AR9100 Receiver
 SPMAR9100 - \$ 219.99
 - DSM2 9 Ch PowerSafe Receiver
 - Designed for models that draw high current such as Jets and Giant Scale

AR6300 Nanolite Flight Pack
 SPM6300F
 - AR6300 Rx
 - 4-DSP60J Servos
\$ 129.99

SPEKTRUM
FREE SHIPPING*

DX-6 2.4 GHz DSM Radio
 SPM2460 - \$ 199.99
 - AR6000 Receiver/4-S75 Servos
 - 6 Ch Park Flyer System
 - 10 Model-Memory

DX6i Radio
 SPM6600 - \$ 179.99
 - Full Range 2.4 GHz DSM2 Radio
 - Airplane and Heli Programming
 - 6 Channels
 - 10 Model-Memory
 - AR6200 Receiver

DX-7 DSM2 7Ch Computerized Radio - \$ 349.99 each
 SPM2710 - Sport Flyer
 SPM2712 - Sport Heli
 - First full-range 2.4 GHz Radio for all aircraft types
 - 20 Model-Memory
 - Airplane/Heli Software
 - 4-DS821 Digital Servos
 - AR7000 Receiver

DX-7 DSM2 7Ch Computerized Radio MicroLite - \$ 339.99 each
 SPM2720 - MicroLite Air
 SPM2722 - MicroLite Heli
 - 3-S285 Servos
 - 1-AR6100 Receiver

Digital Servo Programmer
 SPMDSP - \$ 24.99
 - Servo Reversing
 - High-Speed Input
 - Three-Point and Dead Band Programming
DSP60
 SPMDSP60 - \$ 21.99
 - Sub Micro
 - 6.0 g Digital Servo

DSP75
 SPMDSP75 - \$ 19.99
 - Sub Micro
 - 7.5 g Digital Servo

Futaba
6EX 2.4GHz
 * 6 Ch Computerized Radio
 * R606FS 6 Ch Rx
 * 6 Model Memory
 FUTK6900 - \$199.99

7C 2.4 GHz Fasst
 * 7 Ch Computerized Radio
 * Incl: R617FS Receiver & 4-S3152 Servos
 FUTK7000 Aircraft
 FUTK7001 Heli
\$ 349.99 each
 * Tx & R617FS Receiver
 FUTK7004 Aircraft
 FUTK7005 Heli
\$ 289.99 each

(Advanced Spread Spectrum Technology)
 * Full Range 2.4 GHz System

12FG 2.4 GHz Fasst
 - R6014FS Receiver
 - 1700mAh Tx Battery
 - 1500mAh Rx Battery
 FUTK9275 Aircraft
 FUTK9276 Heli
\$ 1199.99 each

12Z 2.4 GHz Fasst
 - 12 Ch Computerized Radio
 - Incl: R6014FS Rx
 FUTK9300 - \$ 1499.99

14MZ 2.4 GHz Fasst
 - 14 Ch Computerized Radio
 - Incl: R6014FS Rx
 FUTK9400 - \$ 2299.99

FLIGHT PACKS

FUTL1115
 * R168DF Receiver
 * 4-S3151 Servos
 * 1-4.8V NiCd
\$ 139.99

FUTL1105
 * R168DF Receiver
 * 4-S3004 Servos
 * 1-4.8V NiCd
\$ 109.99

RECEIVERS

Fasst R606FS
 FUTL7635 - \$ 89.99

Fasst R608FS
 FUTL7638 - \$ 139.99

Fasst R607FS
 FUTL7637 - \$ 99.99

Fasst R6014FS
 FUTL7644 - \$ 199.99

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices

100cc Twin Gas Engine

INTRODUCTORY PRICE!!

w/Muffler/Ignition

- Walbro membrane pump carburetor with manual choke
- Automatic advancing electronic ignition
- Full parts support available
- Includes mufflers and ignition
- 2 Cycle air cooled



EFLD1100

\$749.99
~~\$799.99~~

Displacement: 100cc • Bore: 43 mm • Stroke: 35 mm • Weight: 6.50 lbs
RPM Range: 1,400 - 7,500 rpm • Prop Range: 26x10 - 28x10

Hawker Sea Fury 400

ARF

- Incredible scale detail
- EPS injection-molded foam construction
- Optional-use retractable landing gear included in addition to fixed landing gear
- 3- to 5-channel operation



EFL6050

\$109.99

Wingspan: 36.8 in • Wing Area: 267.8 sq in • Length: 33.3 in • Weight: 25 - 30 oz
Radio: 5 Ch, 6 sub-micro servo (req) • Motor: 450 - 480 Brushless (req)

Blade CP Pro 2

RTF Micro Heli

- 100% assembled and test flown at the factory
- Includes everything you need to fly right from the box
- Plug-and-play compatibility with brushless power systems
- 3S 11.1V 800mAh Li-Po battery and DC Li-Po balancing charger



EFLH1350

\$249.99

Main Rotor: 20.3 in • Tail Rotor: 3.2 in • Length: 20.7 in • Weight: 11.5 oz
Radio: 2.4GHz DSM2 Transmitter (incl) • Motor: 370 Main, N60 Tail (incl)

Saito FA-40a AAC

- 10 X 4 prop at 10,500 rpm
- Smaller case design for lighter weight
- Nearly the same case size as a .30, but packs more power



SAITO

SAIFA40A

\$194.99

Displacement: 40cc • Bore: 0.86 in • Stroke: 0.68 in • Weight: 10.64 oz
RPM Range: 2,000 - 12,000 rpm • Prop Range: 10x7 - 11x6



6 Cell Digital Battery Meter

- Detects Lithium battery voltage from 1 to any cells
- Accuracy of 0.03 Volts!
- Also indicates the total voltage of the battery pack
- Designed to be handheld or for use in any model airplane



GHP6CDBM

\$14.99

Weight: 5.8g • Dimensions: 19.05x50x10.7 mm • Accuracy: 0.03V
Input Voltage: 0.01V - 4.50V per cell

Hawker Sea Fury 400

ARF

- Incredible scale detail
- EPS injection-molded foam construction
- Optional-use retractable landing gear included in addition to fixed landing gear
- 3- to 5-channel operation



EFL6050

\$109.99

Wingspan: 36.8 in • Wing Area: 267.8 sq in • Length: 33.3 in • Weight: 25 - 30 oz
Radio: 5 Ch, 6 sub-micro servo (req) • Motor: 450 - 480 Brushless (req)

Blade CP Pro 2

RTF Micro Heli

- 100% assembled and test flown at the factory
- Includes everything you need to fly right from the box
- Plug-and-play compatibility with brushless power systems
- 3S 11.1V 800mAh Li-Po battery and DC Li-Po balancing charger



EFLH1350

\$249.99

Main Rotor: 20.3 in • Tail Rotor: 3.2 in • Length: 20.7 in • Weight: 11.5 oz
Radio: 2.4GHz DSM2 Transmitter (incl) • Motor: 370 Main, N60 Tail (incl)

Saito FA-40a AAC

- 10 X 4 prop at 10,500 rpm
- Smaller case design for lighter weight
- Nearly the same case size as a .30, but packs more power



SAITO

SAIFA40A

\$194.99

Displacement: 40cc • Bore: 0.86 in • Stroke: 0.68 in • Weight: 10.64 oz
RPM Range: 2,000 - 12,000 rpm • Prop Range: 10x7 - 11x6

E-flite

EFLH1270

\$39.99

EFLH1271

\$39.99



EFLH1270



EFLH1271

Blade CX SH-60 Seahawk Body Black/Grey



- Can be flown almost anywhere!
- Ready-to-fly right from the box
- Great-looking without any gluing or painting required
- Fully proportional, super lightweight servo motors
- Throttle, rudder and elevator provide true 3-channel flight and maneuverability



Vapor RTF

Wingspan: 14.75 in • Length: 15.25 in • Weight: 0.4 oz

Radio: 3 Ch, 2.4GHz w/Spektrum DSM2 (incl) • Battery: 3.7V 70mAh Li-Po (incl) **\$129.99**

17 Glen Stewart Drive Stratford, Prince Edward Island Canada C1B 2A8 • 5144 - 75th Street Edmonton, Alberta Canada T6E 6W2

1-800-839-3262

www.greathobbies.com

Visit us by computer!

We have the World's most extensive hobby shop web site!

Customer Service Department

New Extended Hours;

Heures de service a la clientèle prolongé

(Atlantic Time)

9AM to Midnight Monday through Thursday

9AM to 9PM Friday

9AM to 6PM Saturday

2PM to 8PM Sunday



Prices do not include applicable taxes. No handling fees! only GST, shipping, and insurance charges apply! PEI residents also add 10% PST. NS, NB & NFLD residents just add 13% HST.

1-888-478-2580

FAX ORDER LINE

Secure on-line ordering with searchable catalog

Technical Assistance Hours;

(Atlantic Time)

9AM to 6PM Mon, Tues, Wed, Thurs, and Fri.

9AM to 9PM Thursday

9AM to 5PM Saturday

Heures Assistance Technique;

(Atlantic Time)

9AM to 6PM Tues, Wed, Thurs, and Fri.

9AM to 5PM Saturday