

Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications



Now Available for your Tablet

Search for 'Model Aviation Canada'



Google Play



for Android Tablets

iTunes



for Apple iPad

Model Aviation CANADA

July 2016, Vol. 47, No. 4

Published by Morrison Communications



Committee Columns

Zone Columns

EVENT REPORT
Control Line Worlds

Pulveriser II
By Frank Jamieson



de Havilland Beaver
By Peter Campagna



Helping with Drones
By A. Lachlan



Feature Content



Find us on

facebook.com/pages/Model-Aeronautics-Association-of-Canada/1502378183363886



twitter.com/MAACCanada

Model Aeronautics Association of Canada

"Join MAAC Because You Want To"

"Joignez MAAC Parce Que Vous Voulez"



The Model Aeronautics Association of Canada is dedicated to serving all aspects of modeling through National leadership by encouraging individual, family, and community participation, and promoting high standards of safety and personal fulfillment.

La mission nationale de l'association des modélisateurs aéronautique du Canada est la promotion de tous les aspects du modélisme tant au niveau familial, communautaire qu'individuel sous l'enseigne de la sécurité et l'accomplissement personnel.

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A)

Roger Ganley #6426
4209 - 36 Ave, Leduc, AB T9E 6A3
780-986-9230 - zd-a@maac.ca

Atlantic (B)

Regis Landry 8512L
11665 Hwy 11, Pokemouche, NB E8P 1J4
506-727-5225 - zd-b@maac.ca

British Columbia (C)

Roland Worsfold 50286
#27-2080 Pacific Way
Kamloops, BC V1S 1V3
(250)-374-4405 - zd-c@maac.ca

Manitoba - Northwestern Ontario (D)

Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Pl., Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507 - zd-d@maac.ca

Middle Ontario (E)

Roy Rymer 61172L
1546 8th Ave., St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 - zd-e@maac.ca

Northern Ontario (F)

Kevin McGrath 6401L
40 Parkshore Ct,
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3
705-759-1670 - zd-f@maac.ca

Ottawa Valley (G)

Christopher Malcomson 29478
RR 4, 6 Leeland Dr
Smith Falls, ON K7A 4S5
613-206-3433 - zd-g@maac.ca

BC Coastal (H)

Bill Rollins 27460L
Box 1376 129 Butler Ave
Parksville, BC V9P 2H3
250-248-5545 zd-h@maac.ca

Québec (I)

Jean Paul Le Guilcher #17859
19 Martel de Brouage,
Baie Comeau, QC G4Z 2B2
418-296-8791 - zd-i@maac.ca

St. Lawrence (J)

Steve Woloz 7877L
5763 Mac Alear,
Cote St. Luc, QC H4W 2H2
514-944-8241 - zd-j@maac.ca

Saskatchewan (K)

Craig Ekstrand #67884
615 Colonel Otter Dr
Swift Current, SK S9H 4Z7
306 741-3482 - zd-k@maac.ca

South East Ontario (L)

James Daly #14323L
7139 Bendigo Circle
Mississauga, ON L5N 1Z4
905-821-8169 - zd-l@maac.ca

South West Ontario (M)

Frank Klenk 32001L
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-842-8242 - zd-m@maac.ca

Model Aeronautics Association of Canada Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5
English 1-855-FLY-MAAC (1-855-359-6222) français 1-855-756-MAAC (1-855-756-6222)
Phone 905-632-9808 Fax 905-632-3304 maachq@on.aibn.com www.maac.ca
The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday. Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

President - Rodger Williams 9587L

8447 Lespérance, Quebec, QC G2K 2M4 • 418-564-5255 • president@maac.ca

Vice President

Kevin McGrath zd-f@maac.ca

Executive Members

Craig Ekstrand zd-k@maac.ca

Frank Klenk zd-m@maac.ca

Chris Malmomson zd-g@maac.ca

Secretary/Treasurer

Linda Patrick sec-treas@maac.ca

Bilingual Reception and Membership

Rivka Neal office@maac.ca

COMMITTEES

Advisory Groups

(Board Appointed)

COMMUNICATION

Steve Hughes 60686
#39-844 Hutley Road
Armstrong, BC V0E 1B7
250-546-0612 zd-c@maac.ca

CONSTITUTION

Keith Bennett 4623
1 - 1530 Tynebridge Lane
Whistler, BC V0N 1B1
604-932-4614
keithb1@telus.net

INSURANCE

TONY EBERTS
Tobiano, BC
Tony.Eberts@aon.ca

TRANSPORT CANADA

Rodger Williams 9587L
8447 Lespérance
Quebec, QC G2K 2M4
418-650-3150 A
president@maac.ca

UAV

TBC

Appointments

(Board Appointed)

ACC DELEGATE

Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

CHAIR OF CHAIRS

Chris Malcomson 29478
RR 4, 6 Leeland Dr
Smith Falls, ON K7A 4S5
613-283-5724 zd-g@maac.ca

Standing Committees

(Open to all members, max 2 per zone)

ARCHIVES

Fred Messacar 25381L
84 Royal Salisbury Way
Brampton, ON L6V 3J7
905-457-5634
messacar@rogers.com

BEGINNER

Milt Barsky 5380L
1039 Lemar Rd
Newmarket, ON L3Y 1S2
905-836-5678
milt.barsky@sympatico.ca

BEGINNER

Todd Davis (co-Chair) 26986
23-225 Glenpark Dr.
Kelowna, BC V1V 2X5
778-436-9821
toddapril@shaw.ca a

CONTROL LINE

Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

CONTROL LINE AEROBATICS

John McFayden 14681L
3 Riely St
Dundas, ON L9H 7C6
905-689-4283
stuntguy@sympatico.ca

DISABILITY AWARENESS VACANT

FAI
Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

FIRST PERSON VIEW

Zoltan Pittner 62719
91 Ashburn Cres
Woodbridge, ON L4L 1G8
905-264-2745
fpv.chair.maac@gmail.com

FLYING FIELDS

Steve Woloz 7877L
5763 Ave Mcallear
Cote St. Luc QC H4W 2H2
514 944 8241
s.woloz@swaassoc.com

FREE FLIGHT INDOOR

John Marett 651
99 Perryview Dr.
Port Perry, ON L9L 1T8
905-985-4458

SAM / FREE FLIGHT

David Loveday 7073
5240 Blvd Saint Joseph
Lachine, QC H8T 1S2
514-634-6006
freelightguys@yahoo.ca

MULTI-ROTOR

Jean Guy Ouellet
(450) 663-9476
Deltasigma@videotron.ca

NOISE

Terry Smerdon 23540L
Box 1525 - 257 Farah Ave.
New Liskeard ON P0J 1P0
705-647-6225
smerdon@ntl.sympatico.ca

PUBLIC RELATIONS

Roy Rymer 61172L
1546 8th Ave.
St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 zd-e@maac.ca

R/C COMBAT

Bruce Gillespie 75738
4 Giles Ct
Toronto, ON M9V 4C5
416-741-4385
peterredtail@yahoo.ca

R/C ELECTRIC AIRCRAFT VACANT

R/C FLOAT PLANES

Paul Neely 73841
128 Timber Cres
London, ON N6K 2W2
519-641-4045
pneely@rogers.com

R/C GIANT SCALE

Paul Chitty 41698
1032 Camelot Cres
Sarnia On N7S 3L3
519-330-6611 pchitty@coceco.ca

R/C HELICOPTER

Darren Wiens 79825
26225 127 Ave,
Maple Ridge, BC. V2W 2C6
(604) 354-4471
rchelidarren@gmail.com

R/C INDOOR

Jason Uberig 32586
147 Acorn Crescent
London, On N6G 3V4
519-472-7305
jason@uberig.ca

R/C JET

Kelly Williams 59082L
7507 Auburn Pl.
Delta, BC V4C 6W9
604-592-0994
Kelly.Williams@Telus.Net

R/C PRECISION AEROBATICS

Hartley Hughson 50988L
5014 Sunshine Coast Hwy
Sechelt, BC V0N 3A2
604-885-5085
hhughson@gmail.com

R/C PYLON

Randy Smith 13141
111 Hawkhill PI NW
Calgary AB T3G 2V4
403-474-0708
pylon.guy@shaw.ca

R/C SAILPLANE VACANT

R/C SCALE

Roland Worsfold 50286
#27-2080 Pacific Way
Kamloops, BC V1S 1V3
(250)-374-4405
rollydd@telus.net

R/C SCALE AEROBATICS

Adam Picard 70381
51 Paulander Dr. #80
Kitchener ON N2M 5E5
226-868-2620
adam_picard@hotmail.com

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi 26605L
250-374-3683
mebetuzzi@shaw.ca

SAFETY VACANT

SPACE MODELLING

Fritz Gnass 9760
RR 1 4755 La Salle Line
Petrolia, ON N0N 1R0
519-882-1868
Fritzpg@hotmail.Com

WEBSITE

Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Place
Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507
pschaffer@kmts.ca

Model Aviation Canada
is Published by
Morison Communications
www.morisoncom.com
Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Bequets
Copy Editor: Colleen Hughes
Editorial Department
editor@modelaviation.ca
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1
Ph 403-510-5689

Advertising
Keith Morison
adsales@modelaviation.ca
Ph 403-510-5689

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copyrighted by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada. Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at 2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

Submission Deadlines

January Issue - November 10
March Issue - January 10
May Issue - March 10
July Issue - May 10
September Issue - July 10
November Issue - September 10

Classified Advertising

Submit to:
Model Aviation Canada,
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:

First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to: Keith Morison 403-510-5689
adsales@modelaviation.ca.

Model Aviation CANADA



Contents

January 2017 - Vol. 48 No. 1

President's Report	3
Mot du président	4
Chronique de l'éditeur	6
Editor's Column	7
Lloyd Shales and the Minnow	30
Minnow Build	32
Super Constellation	35
High Country Flyers Giant Scale Fly-In	36
Victoria's Largest Little Airshow	38
Gee Bee R4	42
Sault Ste. Marie Indoor	48
Pointe Claire Open House	50
Team Managers Report - FAI F3J Worlds	53
2016 Indoor Free Flight World Champs	53
Trading Post	76
Calendar of Events	77
Hobbyshops Canada	90

ZONE COLUMNS

Alberta (A)	11
Atlantique (B)	13
Atlantic (B)	13
Colombie-Britannique (C)	14
British Columbia (C)	15
Manitoba / Nord-ouest de l'Ontario (D)	16
Manitoba North Western Ontario (D)	17
Ottawa Valley / Vallée de l'Outaouais (G)	19
Colombie-Britannique – zone côtière (H)	20
BC Coastal (H)	21
St Laurent (J)	22
St Lawrence (J)	23
Saskatchewan (K)	24
Saskatchewan (K)	25
Sud Est (L)	26
South East (L)	27
Sud ouest (M)	28
South West Ontario (M)	29

COMMITTEE COLUMNS

Radio Spectrum	55
Spectre radio	55
Vol Circulaire	56
Vol circulaire acrobatique	56
Control Line	57
Control Line Aerobatics	58
Free Flight Indoor	59
Vol Libre Intérieur	59
Vol par immersion	60
First Person View	61
R/C - Hydravion à flotteurs	62
R/C Float	63
R/C - Vol intérieur télécommandé	64
RC Indoor	65
R/C Hélicoptère	66
R/C Helicopter	67
R/C Acrobatie de précision	68
R/C Precision Aerobatics	69
R/C Pylône	70
R/C Pylon	71
RC Copies Volantes	72
RC Scale	73
R/C Acrobatie à l'échelle	74
R/C Scale Aerobatics	75



Frank Mayer's 110: Gee Bee R4 does a low knife-edge pass for the camera. More about this stunning aircraft on page 42



Rodger Williams 9587L
 President
 418-564-5255 president@maac.ca

*L. to r.: Antonis Papadopoulos (President of CIAM-FAI), Susanne Schodel (Secretary General of the FAI), Bob Brown, (President of AMA), yours truly, and Frits Brink (President of FAI).
 De g. à dr. : Antonis Papadopoulos (président de CIAM-FAI), Susanne Schodel (secrétaire générale de la FAI), Bob Brown, (président de l'AMA), votre humble serviteur et Frits Brink (président de la FAI).*

I trust that you all have had a very nice Holiday Season and that you are now anticipating the indoor and outside flying seasons.



A new year has begun and the face of the hobby is changing from the traditional winter building to the store-bought quads. We must be willing to embrace these new changes to continue to accelerate our hobby into the next phase.

We have been doing a lot of tactical thinking and changes to our future ideals, some of which you have already seen. We have started to send out reminder notices automatically so no one needs to forget to have their membership current. You will also be able to receive the MAAC magazine on your laptop with all of the links functioning. So when you head down South or to any other winter spot, you will be able to get you

magazine at your fingertips.

SURVEYS

In the future, you will receive occasional requests from us to fill out some surveys. Please take the time to give us feedback as this will help us to further develop our organization for the betterment of everyone.

In November, the executive met in our head office and sweated out a lot of new ideas to help maintain our current membership and to increase it. This takes a lot of effort by all of our Zone Directors,

clubs, and most important our existing members. We have modified and changed some programs to keep our budget status quo so that there should be no increase in membership dues for 2017. Just in case you think that you are paying too much, have a look at the circle below that show just how and where your funds are dispersed.

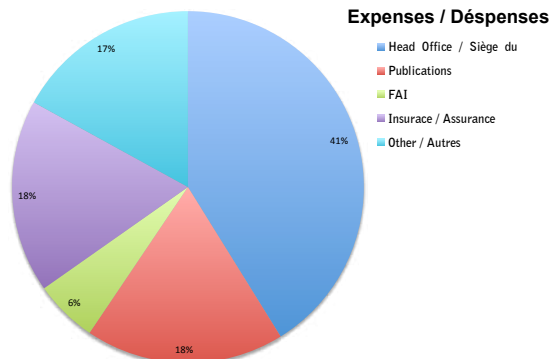
We have also looked at some of the programs that are currently in place and some of them will be replaced and others may be shelved for the time being.

WEBSITE

Keep your eye on our ever-changing website for the changes and modifications. There may be a new incentive to join MAAC as a first-time member or as a member who has not renewed for the past five years.

Just to give you some idea as to how much work has been put into this website, there are four of us who meet every week to lay out the next weeks' priority list for our website guru to implement and then, on to

continued on page 9



Mot du président



Rodger Williams 9587L
Président
418-564-5255 president@maac.ca

J'espère que vous avez tous passé un excellent temps des fêtes et que vous avez hâte de prendre part aux saisons de vol intérieur et extérieur.

Une nouvelle année est entamée et le visage de notre passe-temps est en train de changer; la saison de construction, l'hiver, cède sa place aux quadricoptères achetés au magasin. Nous devons embrasser ce vent de changement afin d'accélérer le passage de notre passe-temps à la prochaine étape.

Nous avons fait beaucoup de réflexion stratégique et nous avons apporté beaucoup de changements à nos idéaux; vous en avez vus certains. Nous avons commencé à envoyer des avis automatiques de renouvellement d'adhésion de sorte à ce que personne n'oublie. Vous serez aussi en mesure de recevoir la revue du MAAC dans votre ordinateur portable et de consulter tous les liens. Ainsi, lorsque vous prendrez la route pour le Sud ou pour toute autre destination hivernale, vous aurez accès à Model Aviation Canada.

SONDAGES

À l'avenir, vous recevrez occasionnellement des requêtes de notre part afin de compléter des sondages. Veuillez nous faire part de vos commentaires afin de nous aider à mieux développer notre organisme.

En novembre, l'exécutif s'est réuni à notre siège et a couché sur papier des idées afin de maintenir le nombre de membres et afin de l'augmenter. Cela exige beaucoup d'effort de la part de nos directeurs de zone, des clubs et surtout, des membres actuels. Nous avons modifié certains programmes afin de maintenir le statu quo sur notre budget de sorte à ce qu'aucune augmentation ne frappe les frais de cotisation en 2017. Au cas où vous pensez payer votre adhésion trop cher, jetez un coup d'œil au tableau ci-dessous et vous verrez comment est dépensée votre cotisation.



I have previously mentioned TAM #5, the airplane that crossed the Atlantic ocean. Well, here it is hanging in the AMA museum. J'ai déjà mentionné la maquette TAM #5, l'avion télécommandé qui a franchi l'océan Atlantique. Eh bien, la voici suspendue au musée de l'AMA.



The AMA museum includes this old-fashioned hobby shop. Le musée de l'AMA comprend cette reproduction d'un magasin de passe-temps à l'ancienne.

Nous avons aussi examiné certains programmes et nous en remplacerons ou en mettrons certains en veilleuse, pour l'instant.

SITE WEB

Gardez un œil sur notre site Web qui change rapidement et vous y verrez des modifications. Un nouveau projet vous incitera à joindre les rangs du MAAC à titre de membre pour la première fois ou de membre qui effectue un retour après

une absence de cinq ans.

Histoire de vous donner une idée du travail investi au site Web, quatre d'entre nous arrivons à nous rencontrer à chaque semaine afin de prioriser la liste des prochaines semaines. Notre gourou du site Web effectue les modifications, si bien que nous passons aux autres dossiers.

Nous faisons cela depuis janvier 2016. Si vous suivez l'évolution du site Web, vous y verrez certains de ces changements.

MUNCIE, INDIANA

Je reviens de Muncie (Indiana) où je me suis rendu à une réunion en compagnie de représentants de l'AMA, de la Fédération aéronautique internationale (FAI) et de l'Argentine.

C'était une occasion en or de rencontrer des délégués des deux Amériques afin de discuter de problèmes communs et de vérifier comment les organismes CIAM et FAI peuvent nous aider à les régler.

D'ici la fin de l'année, la FAI produira un document

suite à la page 9

Morison

COMMUNICATIONS

Keith Morison
403.510.5689 m
Keith@Morison.ca

- Photography/Video.
- Contract Publishing .
- Public Relations.
- Project Management.
- Event Planning.
- Consulting/Planning



OAKVILLE MILTON FLYING CLUB



Toronto West Swap Meet

Sunday February 5, 2017
9 am - 12 noon

Units 13-14, 785 Pacific Road, Oakville, ON

Come one, come all
to the annual Toronto West Swap Meet hosted by the Oakville Milton Flying Club.

ENTRY
\$5⁰⁰

The swap meet is located at 785 Pacific Road, Units 13 & 14, Oakville, Ontario. Pacific Road runs off Wyecroft Road and is south of the Q.E.W. between Bronte Road and Third Line. You are invited to look up our web site at www.omfc.org for a map and further directions.

Rental for vendors is \$10 per table.

Please register with Rasheed Juman:

rasheed.juman@gmail.com - 647-868-2850

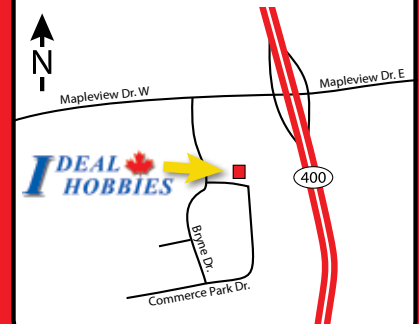
SEE YOU THERE!

IDEAL HOBBIES

*Service,
Selection,
Price!*



Central Ontario's Radio Control Hobby Source



IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K
Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965 1-705-725-6289
PHONE LINE FAX LINE

1-800-799-2484

TOLL FREE ORDER LINE



BUSINESS HOURS

MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 7:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 7:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	11:00 AM - 4:00 PM

www.idealhobbies.com



Keith Morison
Éditeur
(403) 510-5689

249009L
Editor@ModelAviation.ca

Model Aviation Canada est maintenant disponible en application format android et iOS pour les tablettes. Chez iTunes comme sur Google Play, vous trouverez l'application en cherchant l'appellation «Model Aviation Canada». Présentement, seules les tablettes peuvent faire fonctionner cette application mais nous explorons les possibilités, y compris une éventuelle application pour les téléphones intelligents android et iOS dans un avenir rapproché.

UTILISATION DE L'APPLICATION

Comme toute application, une fois que vous la téléchargez et que vous l'ouvrez, c'est assez simple. Mais histoire de faire en sorte que vous profiterez au maximum de cette application, voici quelques conseils pratiques.

Au bas de l'application iOS et dans le menu latéral de l'application android, vous retrouverez deux icônes. «My Account» vous dirigera vers une page d'ouverture de session (log-in) afin d'authentifier votre adhésion au MAAC. Une fois que vous aurez franchi cette étape, vous verrez les divers numéros de la revue. Si vous sélectionnez «Issues», vous verrez une liste des numéros de la revue qui sont disponibles et vous pourrez en télécharger un et lire la revue.

MODE DE NAVIGATION

Une fois que vous aurez téléchargé et ouvert un numéro, il sera facile de poursuivre votre lecture. Vous n'aurez qu'à balayer du doigt vers la gauche afin de tourner les pages, comme ce que vous ferez avec un exemplaire papier. Une fois sur une page, vous pourrez balayer vers le haut ou vers le bas afin de consulter le contenu de la page.

SÉLECTIONNEZ LA LANGUE

Partout dans la revue, lorsque vous verrez les mots «français» et «anglais», cela signifie que vous pouvez choisir la langue de consultation de la page. Par défaut, le visionnement se fait en anglais mais vous n'aurez qu'à tapoter «français» et le texte passera à la langue de Molière. Si vous tapotez «English», la version anglaise reviendra.

PLUS GROS CARACTÈRES

Le lecteur typique consultera la revue en mode «portrait» mais si vous pivotez votre dispositif afin de passer en mode «paysage», vous verrez alors une version de la page à plus fort contraste avec des caractères et photos plus gros et plus faciles à lire! Même contenu... plus facile à lire.

PHOTOS

Vous pouvez admirer les photos de quelques façons différentes dans l'application Model Aviation Canada. Si vous tapotez sur certaines photos, vous aurez alors une version plus grande afin de la visionner en détail. Si vous «pincez» et effectuez un zoom, vous pouvez ainsi en scruter les détails.

DIAPORAMAS ET VIDÉOS

La version application de la revue nous permet aussi de vous montrer davantage de photos en format diaporama. Nous pouvons aussi nous lier directement à des vidéos en ligne et les montrer à travers un «projecteur», directement sur la page que vous consultez.

HYPERLIENS

L'une des caractéristiques vraiment chouettes de la version électronique, c'est que vous pouvez tapoter et aller au-delà du numéro que vous consultez. Le seul hic, c'est que votre dispositif de lecture doit être branché à Internet afin d'en profiter.

Si vous tapotez les renseignements sur l'auteur, cela vous mènera vers la page actuelle du site Web du MAAC où vous pourrez consulter les renseignements sur l'auteur, voire même lui écrire un courriel. La même chose s'applique à l'icône sur les événements : cela vous mènera à la liste des événements annoncés et si vous voyez une icône Facebook, cela vous mènera à la page Facebook appropriée!

Certains de nos annonceurs ajoutent aussi des hyperliens à leurs annonces, de sorte à ce que vous puissiez les tapoter et vous retrouver à leur site Web... et même acheter l'article en question!

TROUVER LES MENUS

Si vous pressez plus longuement sur l'écran, un menu de navigation apparaîtra afin de vous offrir d'autres options.

Un ensemble d'onglet se trouve en bas du dispositif de lecture et vous permet de consulter les pages sans ouvrir chacune. Si quelque chose attire votre attention, cliquez l'onglet et cela vous amènera à cette page.

En haut à droite, vous pouvez poser un signet virtuel sur la page à laquelle vous souhaitez revenir; vous pouvez aussi la partager avec vos amis sur les médias sociaux ou par courriel.

Vous pourrez aussi revenir à la page des numéros («issues») et consulter la revue d'un autre mois.

DU CONTENU NOUVEAU GENRE

À mesure que nous nous adaptons à de nouveaux genres de contenu que nous pouvons partager avec vous, nos critères de soumission de matériel augmenteront et s'ajusteront afin de garnir la version application de contenu d'une plus grande variété. Vous trouverez davantage de vidéos et de liens vers des sites extérieurs... Nous sommes à l'aube de profiter de davantage de façons de partager notre passe-temps.

RÉGLER LES PROBLÈMES

La technologie n'est pas parfaite et nous avons vécu certains problèmes de croissance au sein de l'application au fur et à mesure que nous la développons afin d'en faire profiter les membres. Si vous avez des problèmes avec l'application et que vous n'obtenez pas ce que vous espérez, faites-le nous savoir, en détails.

Envoyez-moi un courriel directement mais surtout, dites-moi quel dispositif vous utilisez, quelle version d'OS vous utilisez, quel numéro de la revue est difficile de consultation et autant de détails que possible sur le problème auquel vous vous êtes buté.

PARTAGEZ VOS IDÉES

Model Aviation Canada, c'est VOTRE revue. Si vous avez des idées sur la façon de l'améliorer, envoyez-moi un petit mot et faites-moi part de vos idées. ✈

Editor's Column



Keith Morison 249009L
Editor
(403) 510-5689 Editor@ModelAviation.ca

Model Aviation Canada is now available for both android and iOS App for tablets. In either iTunes or Google Play, you can find the app by searching 'Model Aviation Canada.' At the moment, the app is only supported on tablets, but we are exploring including the app for android and iOS smartphones in the near future.

USING THE APP

Just like any app, once you download and open it, things are reasonably straightforward. But to help you make the most of the app, here are a few pointers.

On the bottom of the iOS app, and in the side menu of the android app, there are two icons. 'My Account,' which takes you to a log-in page to authenticate your MAAC membership. Once you log in, you will be shown all of the issues available to the members. 'Issues,' where you'll find a list of the magazine issues available, and be able to download and read the magazine.

NAVIGATING THE MAGAZINE

Once you've downloaded and opened an issue, getting around it is really simple. Simply swiping to the left will 'turn' pages just like it would in a real-print version. Once on a page, you can swipe up or down to scroll the content on the page.

CHOOSE YOUR LANGUAGE

Throughout the magazine, where you see the words 'français' and 'English,' that means you can choose between the languages for that page. The default view is in English, but tapping 'français' will switch the text to French. Tapping 'English' will bring you back to the English-

language version.

LARGER PRINT

The typical reader will go through the magazine in 'portrait' view, but if you rotate your device to the landscape view, you'll also see a higher contrast version of the page with larger, easier to read type and photos! Same content, just a bit easier to see.

PHOTOS

You can experience photos a couple of ways in the MAC App. Tapping some photos will bring up a larger version so you can see more detail. Also, by 'pinching' and zooming you can normally also go in for a closer look at details.

SLIDESHOWS AND VIDEOS

The App version of the magazine also allows us to show you more photos in a slide show format. We can also link directly to online videos, and show them to you in a built-in 'viewer,' right on the page you're looking at.

HYPERLINKS

One of the great things about the electronic version is that you can touch your way beyond the issue. The only drawback is that your device needs to be connected to the internet for this to work.

By tapping on the author information, you'll be taken to the current page on the MAAC website where you'll be able to follow through with looking up more information or e-mailing the author. The same goes for the event icon: it'll take you to the zone event listings, and if there's a Facebook icon, you'll be taken to the appropriate Facebook page!

Some of our advertisers are also adding hyperlinks to their ads, so you can tap on an item in their ad and be taken directly to their website to find out more, and even buy the item!

FINDING MENUS

A 'long' press anywhere on the screen will bring up a navigation menu that will open up some more options

There is a set of thumbnails across the bottom of the device that allows you to browse through the pages without opening each one. If something grabs your attention, simply click on the thumbnail and you'll be taken to that page.

On the upper right, you can bookmark a page if you want to come back to it, or you can even share it with your friends on social media or by e-mail.

This is also where you can return to the 'issues' page and go to another month's magazine.

A NEW KIND OF CONTENT

As we adapt to the new types of content we can share with you, our submission guidelines will expand and adjust to fill the App version with a wide range of great content. More videos, more links to external sites, more ways of sharing the hobby are around the corner.

TROUBLESHOOTING

Technology isn't perfect, and we've experienced some growing pains with the app as we've developed it for the members. If you are having issues with the app, and aren't getting what you expect to should get, then let us know as much as possible about your experience.

Send me an e-mail directly, but let me know what device you're using, what version of OS you're running, which issue of the magazine is causing you trouble, and as much detail about the problem as you can.

SHARE YOUR IDEAS

Model Aviation Canada is YOUR magazine. If you have any ideas about how we can improve it, send me a note and let me know what you're thinking. ✈

WWW.HOBBYWHOLESALE.COM



6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta
T6H 2H8

Tel: 780-434-3648

Fax: 780-434-3660

Toll-Free: 1-877-363-3648

FREE SHIPPING

on purchases of \$80 or more
(See website for details)

HOBBY
WHOLESALE

BUSINESS HOURS
(Mountain Standard Time)
Mon-Wed: 10 am - 6 pm
Thurs & Fri: 10 am - 9 pm
Sat: 10 am - 5 pm
Sun: 11 am - 4 pm
OPEN HOLIDAYS

Morison
COMMUNICATIONS

- Photography
- Action
- Documentary
- Commercial
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning

Keith Morison
403.282.0837 b
403.510.5680 m
Keith@Morison.ca



à l'ordre du jour, ajoutez un sujet de
tenant parce que ces sujets devront être
inclus dans mon courriel que je dois en-
voyer au préalable aux membre.
J'espère que vous avez passé un été for-
midable et que vous vous êtes amusés. ✈

Model Aviation CANADA

Our 'footer' ads bring more visibility!

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

Advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$700!

ADVERTISE YOUR EVENTS

IN

**MAAC CLUBS NOW GET A
50% DISCOUNT ON 6X RATES**

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

905 SQUADRON MODEL FLYING CLUB PRESENTS
R/C SWAPMEET '15
Great Deals on New and Used R/C Products! Great Deals from Popular Local Hobby Vendors!
Refreshments Available! Raffles for Great Prizes!

NEWMARKET RECREATION CENTRE
200 Doug Duncan Dr. Newmarket

ADMISSION:
General:\$5
Youth 13-16:\$2
Children 12 & under:FREE
Vendor Tables:\$25

QUESTIONS AND RESERVATIONS:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca
or 905-235-6637

PAYMENTS:
Regular Attendance Pays
at the Door
Vendor Payments made to:
Aurora Model Aircraft Club
525 Rosarke Place
Newmarket ON
L3Y 8S9

EMT or PAYPAL also
accepted at:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca

FRIDAY, APRIL 26th
OPEN 10AM - 2PM
Information on our **Forums!**

for more information contact:

Keith Morison
403-510-5689

editor@ModelAviation.ca

afin d'illustrer les bénéfices de faire partie de la FAI et afin de maintenir notre présence sur la scène mondiale.

TRANSPORTS CANADA

Le 13 décembre 2016, j'ai eu une rencontre avec des représentants de Transports Canada à Ottawa relativement à de la nouvelle réglementation qui sera dévoilée au printemps. Je vous en ferai un résumé dans ma prochaine chronique.

VARIA

Au cas où vous voudriez connaître une façon de réparer les manches à air (windsocks) afin qu'elles fonctionnent parfaitement, jetez un coup d'œil à la photo suivante. Celle-ci comporte un anneau d'aluminium doté d'un axe intérieur et d'un axe extérieur, de sorte à ce qu'elle pivote au vent. Sylvain Beaumont, du Club Hélifun Québec, a conçu le tout.

C'est tout pour cette fois. Pilotez en toute sécurité et amusez-vous, que vous fassiez de la course par immersion (FPV) ou que vous pilotiez des maquettes conventionnelles. Je sais que j'appuierai vos directeurs de zone puisqu'ils travaillent très fort à titre de bénévoles. ✈



the next priority.

We have been doing this since last January. If you have been following the website progress, you can see many of the changes that have been performed.

MUNCIE, INDIANA

I have just returned from Muncie, Indiana where I attended a meeting with AMA, FAI and Argentina representatives.

This was a very good opportunity to have a meeting with all North and South America CIAM delegates and NAC representatives to discuss the common problems and find out how CIAM and FAI can assist us to make it more palatable for us to deal with.

Before the end of the year, FAI will produce a document as to the benefits of belonging to FAI and maintain our stature on the world stage.

TRANSPORT CANADA

On December the 13th I had a meeting with Transport Canada in Ottawa for the new regulations that will be coming in the spring. I will give you an update in a next article.

MISCELLANEOUS

Now, just in case you guys want to see how to fix our windsocks to make them really work well, have a look at the picture below.

It has an aluminum ring with an inner shaft and an outer shaft so it can freely swivel at the beck and call of the wind.

This design was engineered by Sylvain Beaumont who is a member of Hélifun Québec.

That's it for this edition. Fly safely and have fun whether it is FPV racing or traditional. I know that I will support your Zone Directors as they work very hard as volunteers. ✈

Submission Guidelines

If you have an idea for a story that might be of interest to MAAC Members, send an email to Editor@ModelAviation.ca and let me know what you're thinking.

- Stand Alone Articles** - Approx 650 words and several pictures. Stand alone articles should bring a human connection when possible. They should be about someone and their involvement in the hobby.
- Event Reviews** - Approx 475 words and 4 – 6 good pictures. Event reviews will take a look at events on several levels. The events should offer something 'different' and of general interest.
- Model Features** - Approx 300 words and 4 – 6 good pictures. Model features should focus on a number of aspects: The modeller's motivation for building it, What makes the model unique, The basic specification. Pictures should include: Overall pictures showing the majority of the model both with and without the builder, detail pictures of any special features, pictures of the model in the air.
- Hints and Tips** - Approx 150 to 200 words with pictures/drawings as needed. Sharing knowledge and information is a big part of the hobby. Hints and tips can be fairly basic and general to specific and detailed ideas.
- Photo Galleries** - Pictures should be of models or people and their models - Have detailed and complete captions with as much information as possible, including a photographer credit line. Pictures should be sent in as high resolution as possible.





Roger Ganley 6426
Zone Director
780-986-9230 zd-a@maac.ca

Roger Ganley 6426
Directeur de zone
780-986-9230 zd-a@maac.ca

I would like to thank the MAAC members of the Alberta Zone for giving me your vote of support for the next two years as your Zone Director. I would also like to thank my Deputy Zone Director Brad Cleland plus the four Assistant Zone Directors Scott Crosby, David Johansen, Gord Van Tighem and Don McGowan. You all make my job much easier and also much more enjoyable.

For those of you who are not aware of it, the Alberta Zone is the largest geographic zone in Canada. This is due to the fact that it also includes the Northwest Territories and Nunavut. As of October 31, 2016 there are 11,552 MAAC members in Canada. Alberta is the 2nd largest zone with 1,574 members while SE Ontario is the largest at 1,969 members. From La Crete to Cold Lake to Medicine Hat to Calgary and all points in between, we currently have 47 clubs registered in the zone.

It has often been said that belonging to and being involved with a model airplane club is just an excuse to socialize with and mix and mingle with people. Lifetime friendships have started with two modellers chatting with each other either at a club meeting or out at the flying field. The wives of modellers have also become friends due to their husbands belonging to either the same club or different clubs.

I hope you enjoy looking at the attached collection of photos taken in the Alberta zone this past summer. All photos were taken by Barb Ganley. ✈

J'aimerais remercier les membres du MAAC de la zone Alberta pour le vote de confiance qu'ils m'ont accordé en prévision de mon prochain mandat de deux ans à titre de directeur de zone. J'aimerais aussi remercier mon directeur adjoint Brad Cleland et les quatre assistants Scott Crosby, David Johansen, Gord Van Tighem et Don McGowan. Vous rendrez mon travail à la fois plus facile et plus agréable.

Pour ceux d'entre vous qui ne seriez pas au courant, la zone Alberta est la plus vaste au Canada, géographiquement. Cela est redevable au fait qu'elle



inclut les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut. Au 31 octobre 2016, nous comptons 11 552 membres du MAAC au Canada. Nous sommes la deuxième zone la plus importante en matière de membres avec 1 574. La zone Sud-est (Ontario) est la première, avec 1 969 membres. De La Crête à Cold Lake jusqu'à Med-

cine Hat et Calgary et partout entre ces points géographiques, nous comptons présentement 47 clubs au sein de la zone.

On dit souvent que faire partie d'un club, c'est tout bonnement une excuse pour socialiser et rencontrer du monde. Des amitiés d'une vie entière ont débuté lorsque deux modélistes jasaient entre eux à une réunion ou au terrain de vol. Les épouses de ces modélistes sont aussi souvent devenues des amies parce que leur conjoint respectif faisait partie du même club ou d'un autre.

J'espère que la collection de photos suivante vous plaira; ces photos ont été prises au sein de la zone au cours de l'été. Elles sont toutes «signées» Barb Ganley. ✈

Now Available for your Tablet

Search for 'Model Aviation Canada'



Google Play



for Android Tablets

iTunes



for Apple iPad



Find us on 

facebook.com/pages/Model-Aeronautics-Association-of-Canada/1502378183363886



twitter.com/MAACCanada

Atlantique (B)



Régis Landry 8512L
Zone Director
506-727-5225 zd-b@maac.ca

Hello everyone.

Winter season is here and hopefully, your winter projects are well under way so they will be ready for the summer season. Many clubs are flying indoors in different parts of the zone. It keeps you active and in touch with most of the members during the off-season.

Last season was very busy, with events almost every weekend in each of the four provinces of the Atlantic zone. We had a total of 43 events in all, which is very good considering the widespread nature of our zone. Most of them were very successful and well attended.

As usual, the Margaree airport in Cape Breton, N.S., is where the flying

season really starts with always at least 50 flyers attending from all over the Atlantic Zone with all types of RC planes.

Margaree is undergoing a bit of a facelift, and here is an update about the runway from Sydney Club member Wayne Cavanaugh. He visited the airport on November 14th and reports:

"I took my weed whacker down to get rid of shrubs growing next to the runway but this guy came to my rescue. He is from N.B. with a big brush cutting machine and when I asked him who is doing the clean-up, all he said was that he was told to clean 50 feet on each side and both ends.

"Our club was thinking about doing the same thing but now it's done for us already... an early Christmas present, I would say!"

Great news indeed.

Needless to say, many other clubs had great events also, such as the Shearwater and the South Shore RC clubs, just to name a few. The Edmunston Fun Fly is always great and where many jet flyers make a point of attending.

Last but certainly not the least is the October Fest in Kentville which had great attendance on a near-perfect day on the first day of October.

One final note for this column. I want to say thank you to all members for the exceptionally strong support that I received from you at our AZM!

Just a reminder that everyone is welcome at the AGM at the Delta Hotel in Halifax April 23, 2017. ✪

Atlantic (B)



Régis Landry 8512L
Directeur de zone
506-727-5225 zd-b@maac.ca

Bonjour, tout le monde.

L'hiver est arrivé et j'espère que vous avez mis vos projets de construction en chantier déjà, de sorte à être prêt pour la prochaine saison. Plusieurs clubs voient leurs membres piloter des maquettes de vol intérieur en plusieurs secteurs de la zone. Cela vous tient occupé et vous pouvez ainsi garder contact avec la plupart des membres, hors saison.

La saison qui s'est terminée était fort occupée; presque chaque fin de semaine voyait sa part d'évènements dans chacune des quatre provinces qui forment la zone Atlantique. Nous avons répertorié 43 évènements en tout, ce qui est très bon compte tenu du vaste territoire de la zone. La plupart d'entre eux ont été couronnés de succès et ont accueilli de nombreux pilotes.

Comme d'habitude, l'aéroport de Mar-

garee (Cap-Breton, en Nouvelle-Écosse) lance la saison de vol et 50 pilotes et plus s'y rendent de tous les coins de la zone... et avec toutes sortes d'appareils.

Cet endroit reçoit une cure de rajeunissement. Voici une mise à jour d'un membre du Club de Sydney, Wayne Cavanaugh. Il s'est rendu à l'aéroport le 14 novembre et nous fait part de ce qui suit :

«Je me suis muni de mon weed whacker et me suis mis en route pour l'aéroport afin de me débarrasser de buissons qui poussaient à côté de la piste, mais un type inconnu est venu à la rescousse. L'entrepreneur vient du Nouveau-Brunswick et opérait une grosse machine à élaguer. Lorsque je lui ai demandé qui effectue ce débroussaillage, tout ce qu'il m'a dit, c'est qu'on l'avait chargé de nettoyer les 50 pieds de chaque côté et aux deux extrémités de la piste.

«Notre club songeait à entreprendre les mêmes travaux mais maintenant, c'est déjà fait... Un cadeau de Noël

avant le temps, je dirais!»

Excellentes nouvelles, en effet.

Il va sans dire que plusieurs autres clubs ont organisé de bien beaux rassemblements, comme ceux de Shearwater et de South Shore, pour ne nommer que ces deux-là. Le Fun-fly d'Edmundston est toujours sensationnel et plusieurs pilotes de jets se font un point d'honneur de s'y rendre.

Le dernier mais non le moindre, c'est l'October Fest de Kentville (Nouvelle-Écosse) qui a accueilli de nombreux pilotes par une journée quasi-excellente, le premier jour d'octobre.

Une dernière pensée. Je remercie beaucoup tous les membres de l'appui particulièrement senti qu'on m'a témoigné lors de l'Assemblée annuelle de la zone!

Bienvenue à tout le monde qui voudrait se présenter à l'Assemblée générale annuelle du MAAC à l'Hôtel Delta d'Halifax, le 23 avril 2017. ✪



Don't forget to renew your MAAC membership!

N'oubliez pas de renouveler votre adhésion au MAAC!



*A bit of turbine smoke on start-up at the Sushwap Fall Float Fly.
Le moteur à turbine libère un peu de fumée au démarrage pendant le Float-fly automnal de Sushwap.*

Roly Worsfold 50286
Directeur de zone
250-374-4405 zd-c@maac.ca

Bonne année à tout le monde! Celle-ci s'annonce bien au sein de la zone puisque des événements que parraine le MAAC sont déjà prévus.

Les deux derniers mois de 2016 ont été ponctués de huit événements.

Septembre : à Vernon, le 21e Fun-fly commémoratif Larry Christianson. À Penticton, c'était le concours Ken Gregory Memorial ALES (Altitude Limited Electric Soaring). Le West Kootenay Model Club, quant à lui, a été l'hôte d'un Float-fly. À Princeton, des modélistes se sont présentés au Gerard McHale Memorial Jet Fun Fly.

Octobre : Penticton était l'hôte d'un concours ALES, le dernier d'une série de cinq qui ont été disputés tout au long de l'été, je crois. Ça me semble amusant. L'Assemblée générale annuelle (A.G.A.)

de la zone C a eu lieu à Vernon et la participation a été bonne. La vente-échange (swap shop) de Kamloops, l'œuvre des High Country Flyers, a remporté beaucoup de succès. C'était un rassemblement tout à fait propice afin de revoir de vieux amis de la zone.

LES DÉFIS DES TERRAINS DE VOL

Les High Country Fliers ont perdu leur terrain principal, la piste Morrison, en raison de la vente de la propriété. Le Club a tenté de conclure un arrangement avec les nouveaux propriétaires par le biais de l'ancien. Aucun intérêt de leur part, le Club ne faisait pas partie de leurs plans. Nous disposions de deux semaines pour retirer notre clubhouse et afin de récupérer ce que nous pouvions; en bout de ligne, nous n'avons même pas pu sauvegarder notre bâtiment. Même si nous avions été là pendant 20 ans, nous n'avons aucun recours en Colombie-Britannique.

La leçon qu'il faut retenir, c'est que si vous pouvez trouver un propriétaire qui veut bien signer un bail de 20 ans et qui offre un délai raisonnable afin de quitter les lieux, faites-le. Malheureusement, la plupart des propriétaires ne veulent pas s'embarrasser d'une si longue entente, ce qui leur compliquerait la vie s'ils voulaient vendre la propriété.

Les événements des High Country Fliers se poursuivront puisque le Club a travaillé avec la Ville de Kamloops afin de trouver un lieu, au Tournament Capital Ranch, situé tout juste au nord de la ville.

Les événements des High Country Fliers s'y dérouleront en 2017.

DIRECTEUR DE ZONE ADJOINT

La zone C s'est maintenant dotée d'un adjoint qui a été «nommé» : Todd Davis de Kelowna. Les assistants de zone sont Rob Dover (Kamloops), Joe

suite à la page 88



Roger Martin's Beaver on the water at the Sushwap Fall Float Fly. / Le Beaver de Roger Martin sur l'eau lors du Float-fly automnal de Sushwap.

Roly Worsfold 50286
Zone Director
250-374-4405 zd-c@maac.ca

Happy New Year to all -- 2017 looks to be a good year for Zone C with an active year of MAAC-sanctioned events.

The last two months of 2016 closed with eight events.

September: In Vernon, the 21st annual Larry Christianson Memorial Fun Fly. The Ken Gregory Memorial ALES (Altitude Limited Electric Soaring) contest in Penticton. The West Kootenay Model Club had a Float Fly. Princeton -- Gerard McHale Memorial Jet Fun Fly.

October: Penticton -- ALES contest, the last one in a series of five events over the summer. I believe this was the fifth in a series of events over the year, sounds like fun. The Zone C Annual General Meeting held in Vernon was well attended. Kamloops -- a 'Swap Shop' hosted by the High Country Flyers was very successful. It was a good gathering to see old friends from around the zone.

FLYING FIELD CHALLENGES

The High Country Flyers lost their main flying site -- Morrison Field -- due to a property sale. The Club tried to work with the new owners through the old owner; however they had no interest -- it just didn't fit with their plans. We had two weeks to remove our clubhouse and salvage whatever we could, and in the end, we did not have time to salvage the building. Even though we had been there for over 20 years, there is no recourse in British Columbia.

The lesson to take away from this is that if you can find an owner who will sign a lease agreement which gives a reasonable notice to vacate, it is a good thing to do. Unfortunately, most land-owners do not want to be tied down with a long-term lease agreement, which would complicate a potential property sale.

The High Country events will continue to be held, and the Club worked with the City of Kamloops to find an 'event' location at the Kamloops Tournament Capital Ranch, just north of the city.

The 2017 High Country Flyers' events have been scheduled for the site.

DEPUTY ZONE DIRECTOR

Zone C now has an 'appointed' Deputy Zone Director, Todd Davis from Kelowna. Assistant Zone Directors are Rob Dover (Kamloops), Joe D'Albertanson (Summerland), Lester Koeneman (Armstrong), Dennis Raymond (Terrace). Thanks to all of them for volunteering to represent the zone C membership.

I've included some photos from the Shushwap Lake annual Fall Float Fly. Both the spring and fall events attract flyers from all over the Canada, the United States and even a group from Australia. The Shushwap Lake Aero Modelers host the fall event with the Grindrod Air Force taking on the spring event.

The events typically draw over 100 registrations and quality scale aircraft from small to large are abundant -- a good time is had by all.

Hope to meet you on the flight line or at a club meeting -- wishing you safe flights. ✈



Peter Schaffer 44429
Directeur de zone
807-468-7507 zd-d@maac.ca

Voici l'histoire du Republic P-47 Thunderbolt ou «Jug», comme plusieurs l'appelaient et de sa place envieuse au sein de l'aéromodélisme.

Il arrive souvent que plusieurs années s'écoulent d'ici à ce qu'un projet de modéliste passe d'un rêve à son vol inaugural. Les jalons de la vie – un nouvel enfant au sein de la famille, un déménagement ou des problèmes de santé – l'emportent souvent sur notre passe-temps, si bien qu'un projet aéronautique peut passer entre les mains de plusieurs modélistes avant qu'il ne soit complété.

Les matériaux de construction, les procédés de construction et la technologie effectuent des bonds appréciables entre le début d'un projet et le vol inaugural auquel je faisais référence. Quant aux plans servant à la construction, il arrive souvent qu'ils aient été dessinés 50 ans plus tôt.

Ce qui suit prouve mes dires. Lors du Fun-fly de Steinbach (Manitoba) en août dernier, j'ai aperçu un imposant Thunder-

bolt dans son berceau de transport. Mon cerveau m'a dit que quelque chose était différent, mais je n'arrivais pas à mettre mon doigt dessus. Manifestement, ce n'était pas une maquette presque prête à voler (ce qu'on appelle en anglais les Almost Ready to Fly, les ARF). Mais c'est à ce moment que cette différence m'a frappé comme un éclair. Il n'y avait pas d'échappement où que ce soit sur le capot moteur. Comment le constructeur y était-il parvenu? J'ai jeté un coup d'œil à l'avant et c'est alors que j'ai vu un gros moteur électrique... Évidemment!

Cet aéronef possède une histoire très intéressante, tant à l'échelle réelle qu'en copie volante. L'appareil original a été dessiné par Alexander Kartveli, un immigré d'origine géorgienne, en 1940. Les exemplaires du véritable avion a été assemblé entre 1941 et 1945 et étaient propulsés par un moteur radial refroidi à l'air Pratt & Whitney R-2800 Double Wasp dont la puissance variait entre 2 000 et 2 400 chevaux. Le poids prêt à voler – y compris la cargaison et 1 551 litres de carburant – était de huit (8) tonnes.

Cette maquette du P-47 possède une

envergure de 103 pouces – comparé à l'envergure de 489 pouces du véritable – ce qui lui confère une échelle de 1 :4.75. Des groupes d'enthousiastes ont déjà construit plusieurs maquettes. Dan Pethrick a assuré la majeure partie de cette construction-ci, avec l'aide de Bill Haywood et de Ross Taylor. Le point de départ était un kit de Bud Nosen.

La maquette a été construite au début des années 1970. Le fuselage a été réalisé à l'aide de lamelles de balsa et a été ensuite enduit de vernis-colle (dope) et ensuite peint. Les tiges de contrôle de la roulette de queue, de l'élévateur et du gouvernail de direction sont des baguettes carrées de bois. On ne voit pas ce genre d'installation dans les projets modernes.

La maquette n'a jamais été entièrement terminée. Il lui manquait un moteur et les composantes électroniques embarquées. La cellule (airframe) était en montre chez Custom Helicopters pendant de nombreuses années jusqu'à ce que le propriétaire actuel, Rob Herman, achète le commerce.

Rob ne voulait pas uniquement ad-

suite à la page 88



Peter Schaffer 44429
Zone Director
807-468-7507 zd-d@maac.ca

This is the story of the Republic P-47 Thunderbolt or "Jug" as it came to be known and its place in the aero-modeling world.

It may/usually takes a few years for some projects to transition from the dream stage to actually taking the maiden flight. Life events like a new addition to the family, a move or health issues take precedence over the hobby and a project may pass between the hands of a number of builders before it's completed.

New materials, building processes and technology are constantly being introduced during the elapsed time between starting the build and the final maiden. The plans that many of us are using were drawn at least 50 years ago.

The following part of this article is a case in point. I saw a real nice large Thunderbolt sitting in a cradle at the Steinbach (Manitoba) Fun Fly in August. My brain told me that there was something different about this aircraft, but I could not immediately put my finger on what it was. It definitely wasn't an ARF. Then the difference struck me like a thunder bolt. There was no exhaust stacks sticking out anywhere on the cowl.

How could the builder accomplish this? I looked into the front of the cowl and saw a large electric power plant... DUH!

This aircraft has a very interesting history in both the full scale world and the R/C world. The original was designed by a Alexander Kartveli, a Georgian immigrant in 1940. The full-scale aircraft which was built between 1941 and 1945 was powered by an air-cooled Pratt & Whitney R-2800 Double Wasp radial engine which produced between 2,000 and 2,400 horsepower. The all-up weight, including payload and 1,155 liters of fuel, was eight (8) tons.

This P-47 model has a 103-inch wingspan -- whereas the full-sized plane has a 489-inch wingspan. That makes the scale 1:4.75. Many planes are built by a group of enthusiasts. This P-47 was built mainly by Dan Pethrick, with assistance from Bill Haywood and Ross Taylor, from a 1970s Bud Nosen kit.

The plane itself was completed in the early 1970s. The fuselage was made with balsa strips and was finished with dope and then painted. The control rods for the tailwheel, elevator, and rudder are square wooden dowels. You don't see that in modern builds anymore.

The plane was never fully finished. It lacked a motor and the onboard electronics. The airframe sat as a static model

at Custom Helicopters for many years until Rob Herman, the current owner, acquired it.

Rob could not let such a magnificent plane sit and put his R/C helicopter training on hold while he modernized the P-47 and learned how to fly fixed wing aircraft.

The original plan called for a Quadra 64 engine as the power plant. As per the day, it would have been equipped with giant analog servos powered by either standard alkaline batteries or rechargeable nicads and controlled by a 72-mhz radio system. This aircraft is now equipped high voltage brushless servos powered by a 2s lipo pack. The powerplant is a Dualsky GA6000.8 with a YGE 160hv ESC, swinging a 22-inch prop. Main flight power utilizes a single 12s 5000 mah battery pack supplying the electronics to the motor. The radio system is a 2.4 GHz Jeti DS-16 with digital receiver and telemetry.

Things have changed a lot in the technology for powering and controlling aircraft but one thing remains the same. The Jug is an impressive plane with a rich legacy of robustness and good flight manners.

Rob reports that the aircraft is a dream in the air. ✈





Christopher Malcomson 29478
 Zone Director
 613-206-34333 zd-g@maac.ca
 facebook.com/ZoneG.director

Christopher Malcomson 29478
 Directeur de zone
 613-206-34333 zd-g@maac.ca
 facebook.com/ZoneG.director

The Annual Zone meeting is in the rearview mirror. It was a good meeting with the usual great turnout. As a matter of fact, our zone has the best turnout of all others. As long as I can remember, our members have been an active part of what happens in MAAC.

I would like to again thank all those who helped, gave presentations and participated. The number of wings graduates was down this year but it is interesting to note that two of the smaller clubs (Brockville and Mississippi) had large numbers of graduates compared to their membership. Congratulations to the clubs and all the grads.

We also had two award-winning scale models on display: Brian Perkins' Hawker Hurricane and Martin Irvine's Sopwith Camel, which both won awards at the Toledo Weak signals show in Ohio, this past year.

I was again elected as the Zone Director and I am pleased to serve. However, due to family commitments, I will only be able to fill the position for a period of one year instead of the usual two. I have enjoyed my time as Deputy and Zone Director immensely. Whomever takes over will have my full support and help to ensure as smooth a transition as possible. ✈

L'Assemblée annuelle de zone est derrière nous. Elle s'est bien déroulée et la participation était bonne, comme toujours. En fait, de toutes les zones du MAAC, la nôtre jouit de la meilleure participation. De mémoire, nos membres ont toujours activement participé aux affaires du MAAC.

Une fois de plus, j'aimerais remercier les personnes qui ont donné un coup de main, celles qui ont présenté un atelier et les membres qui étaient de la partie. Le nombre de diplômés des programmes d'obtention des « ailes » était plus bas cette année mais il est intéressant de noter que deux des petits clubs (Brockville et Mississippi) comptaient plusieurs nouveaux pilotes, en comparaison avec le nombre de membres que chacun possède. Félicitations aux clubs et à tous les nouveaux pilotes.

Nous notions aussi l'exposition de deux copies volantes dont les constructeurs ont remporté des honneurs : le Hawker Hurricane de Brian Perkins et le Sopwith Camel de Martin Irvine ont tous deux gagné des prix à l'exposition des Weak Signals à Toledo, au cours de la dernière année.

Une fois de plus, on m'a élu à titre de directeur de la zone et il me fait plaisir de poursuivre le travail. Cependant, compte tenu d'obligations familiales, je ne pourrai m'acquitter de la tâche que pour une année et non deux. J'ai beaucoup apprécié mes mandats de directeur adjoint et de directeur de zone. Quiconque prendra la relève pourra compter sur mon appui incondtionnel et sur mon aide afin d'assurer une douce transition. ✈



The BC Coastal Annual Zone Meeting / Swap Meet at Beban Park this past October 22, 2016. Une scène croquée à l'Assemblée annuelle de la zone/vente-échange à Beban Park, le 22 octobre 2016.

Bill Rollins 27460L
Directeur de zone
250-248-5545 zd-h@maac.ca

Bonjour, tout le monde.

J'espère que vous avez tous passé un excellent temps des fêtes! J'entamerai ce rapport en remerciant tout le monde qui s'est présenté à la vente-échange (swap shop) continental du MAAC le 2 octobre 2016 au Hall Sullivan, à Surrey. J'ai reçu d'excellents commentaires de la part des membres, la plupart étant ravis qu'ils avaient revu de vieux amis. La vente proprement dite s'est bien déroulée, aussi!

Réunion annuelle de la zone

L'Assemblée annuelle/vente-échange de la zone côtière Colombie-Britannique s'est déroulée à Nanaimo le 22 octobre 2016. Je remercie tout le monde de s'y être déplacé et d'avoir contribué au succès de la journée. Félicitations à Hartley Hughson qui, une fois de plus, a été élu à titre de directeur adjoint de la zone.

Notre zone a eu l'honneur d'appuyer

la mise en candidature (à titre posthume) de Donald C. Murphy relativement au Prix des pionniers du MAAC. Donald était un type très intéressant qui était très impliqué dans la promotion et aux concours de la région de Vancouver avant même la fondation du MAAC; il méritait amplement cette mise en candidature.

J'étais aussi très satisfait de la discussion qui a été réclamée au sujet de ma responsabilité envers les membres de notre zone et d'une apparence de conflit de mon devoir envers les décisions du Conseil de direction du MAAC. Il en a été question en profondeur. Son issue m'a rassuré quant à la décision que j'avais prise puisque les membres étaient d'accord. La résolution suivante a d'ailleurs été formulée et se rendra au Conseil de direction :

Résolution 1 : QU'IL SOIT RÉSOLU QUE la politique «7.3.02 Représentation» soit modifiée afin de préciser clairement que lors de l'Assemblée générale annuelle (A.G.A.), les directeurs

ont le droit de voter au nom de leur zone et dans l'intérêt de leur zone, que ce soit ou non en accord avec une recommandation du Conseil de direction.

Raisonnement : L'A.G.A. est une réunion des membres, pas une réunion du Conseil de direction, et conséquemment, il ne devrait pas y avoir d'implication selon laquelle un directeur contrevient à son devoir fiduciaire s'il vote dans l'intérêt de sa zone et/ou des membres du MAAC lors de ladite A.G.A. (traduction libre)

Il y avait aussi une recommandation pour le Conseil de direction que les dépenses découlant de l'A.G.A. soient mieux contrôlées; celle-ci a été appuyée et une personne s'est abstenue. J'ai posté l'ébauche du procès-verbal de l'Assemblée annuelle de la zone côtière Colombie-Britannique (2016) et le procès-verbal approuvé de 2015 sur le site Web du MAAC, sous l'onglet «nouvelles». ✈



Some of the guys at the Sullivan Hall Zone Swap Meet on October 2, 2016 in Surrey B.C.

Quelques-uns des modélistes lors de la vente-échange au hall Sullivan le 2 octobre 2016 à Surrey (Colombie-Britannique).

PHOTO: Bill Rollins

Bill Rollins 27460L
Zone Director
250-248-5545 zd-h@maac.ca

Hello everyone.

I hope you all had a wonderful Holiday Season! I'm going to start this report off by thanking everyone for attending the MAAC Lower Mainland Swap Meet on October 2, 2016 at Sullivan Hall in Surrey. I have received very positive feedback from members about the event, most of whom commented that it was great meeting old friends there that they hadn't seen for years for a chin wag. The swap meet went over very well, too!

2016 B.C. COASTAL ANNUAL ZONE MEETING

The 2016 B.C. Coastal AZM/Swap Meet was held in Nanaimo on October 22, 2016. I want to thank everyone for coming and making the day a great success. Congratulations to Hartley Hugh-

son for once again being elected as our Deputy Zone Director.

Our Zone had the great honour of supporting a nomination for Donald C. Murphy (deceased) and the MAAC Pioneer Award. Donald was a very interesting fellow that was heavily involved in model airplane promotion and competition in the Vancouver area before MAAC existed; he is a very deserving candidate.

I was also very pleased with my requested discussion regarding my responsibility to our zone membership and a perceived conflict with fiduciary duty with the Board of Directors decisions. It was discussed at great depth. The result of this discussion reassured me that my decision met with our members' agreement and also brought forward the following resolution for the Board of Directors:

Resolution 1: Resolved that Policy "7.3.02 Representation" be amended to

clearly state that Directors at the Annual General Meeting (AGM) are permitted to vote the weight of their zone with the best interests of their zone whether or not in agreement with the Board of Directors recommendation.

Rationale: The Annual General Meeting is a members meeting, not a Board of Directors Meeting and as such, there should be no implication that a Director is in breach of his fiduciary duty when he votes with the best interests of his zone and/or the membership of MAAC in mind at this meeting.

There was also a recommendation for the Board of Directors to get the Annual General Meeting expenses under control which was supported with one abstention. I have posted the B.C. Coastal 2016 AZM draft minutes and approved 2015 AZM minutes on the MAAC website under news. ✪

St Laurent (J)



Steve Woloz 7877L
Directeur de zone
514-944-8241 zd-j@maac.ca

AFFAIRES DÉCOULANT DE L'ASSEMBLÉE DE ZONE

Quelque 100 membres du MAAC et 20 invités supplémentaires ont franchi les portes du Centre aquatique, communautaire et culturel de Côte-Saint-Luc à l'occasion de l'Assemblée annuelle de la zone Saint-Laurent.

On peut attribuer ce succès populaire à une journée chargée d'activités, à commencer par des ateliers informatifs qu'ont offerts Xavier Mouraux (piles LiPo), Matthew Zoern et Jean-Guy Ouellet (multirotors) et Peter Bauer a offert une démonstration de ses travaux continus en matière de construction à l'aide de panneaux de type core board (ce qu'on retrouve dans les kits de la compagnie Flite Test).

La vente-échange a aussi permis aux membres d'acheter de la marchandise à petit prix. Merci pour le généreux appui de la part de nos magasins de passe-temps canadiens et de nos commanditaires corporatifs; les participants à la réunion avaient l'occasion de remporter des prix exceptionnels après avoir acheté des billets de tirage (que vendaient Ken Starkey et Gabor Botka). Nous sommes reconnaissants envers : AMR, Bison Custom Mufflers, Distribution aux modélistes, Great Hobbies, Hobbyville, Icare Sailplanes, Téléguidé Sherbrooke, TBRC Wings, Ted's Hobby Shop et Zone Hobbies.

Les commanditaires corporatifs et personnels incluait Robert Tremblay, Rothenberg and Rothenberg Capital Management et Steve Woloz Associates Inc. Les commanditaires communautaires comprenaient Harold Cammy (gérant du Service des sports et loisirs, Ville de Côte-Saint-Luc).

Notre nouvel exécutif pour 2016-2017 comprend Jean-Guy Ouellet (directeur de zone adjoint) ainsi que les personnes suivantes, qui ont accepté un poste d'assistant : Peter Bauer, Gabor Botka, Romain Brot, Bob Forest, Dave Loveday, Ken Starkey, and Matthew Zoern.

Protection d'assurance du MAAC

Histoire de clarifier la protection d'assurance du MAAC auprès de ses membres et des clubs, votre directeur de zone a communiqué par courriel avec



Steve Woloz with his Yak 55, powered by DLE 35 RA. / Steve Woloz et son Yak 55 (mûr par un DLE 35 RA).

notre consultant, Tony Eberts. On retrouve ses commentaires plus bas, en italiques :

Pouvez-vous expliquer le risque pour les tiers partis et comment cela s'applique à la protection d'assurance pour les membres du MAAC?

Cette police d'assurance protège les membres pour tout dommage encouru à la propriété d'autrui ainsi que pour les blessures à autrui et dont serait légalement responsable un membre.

Cette protection d'assurance inclut-elle la propriété d'un club, plus précisément :

Les immobilisations corporelles (par exemple, un bâtiment);

Les éléments d'actif mobilier (par exemple, des tracteurs, des tondeuses, des génératrices)?

Le MAAC n'offre pas d'assurance qui protégerait ces bien énumérés plus haut.

J'aimerais obtenir votre interprétation de la protection d'assurance du MAAC, advenant qu'un bien du club cause des dommages corporels à un membre du club?

Exemple : Un membre du club utilise le tracteur à gazon du club et un débris frappe une autre personne dans l'œil.

La police d'assurance du MAAC protégerait (le club) dans ce type d'évènement.

J'apprécierais qu'advenant que l'assurance du MAAC ne protège pas les clubs, si vous avez des conseils à prodiguer dans les compétences suivantes :

sur le type d'assurance supplémentaire dont devraient se munir les clubs;

à quel genre de coûts se bute-t-on si

les clubs se munissent d'assurance supplémentaire?;

Pour ce qui précède, chaque club devrait communiquer avec son courtier préféré.

Aon serait-elle disposée à préparer un devis pour les clubs du MAAC?

Par le passé, une protection de groupe a été offerte aux membres du MAAC.

Toutefois, l'intérêt n'y était pas puisque seuls quelques clubs ont répondu à cette offre. Aon pourrait être intéressée, mais en premier lieu, il faudrait que nous déterminions combien de clubs seraient intéressés.

Journée d'accueil à Pointe-Claire

De très grandes félicitations sont de mise à l'égard de François Provost puisqu'il a organisé une journée d'accueil de maquettes du MAAC et des simulateurs de vol à la bibliothèque publique de Pointe-Claire. Plus de 150 visiteurs se sont rendus sur place et plusieurs enfants ont essayé les simulateurs de vol, des maquettes multirotor (qui évoluaient de l'autre côté d'un filet) et du vol par immersion (FPV) à l'aide de lunettes et d'un moniteur de cinq pouces et de lunettes spécialisées. Plusieurs bénévoles du MAAC ont donné un coup de main à François, dont Jean-Guy Ouellet, Norman Bernard, Willy and Douglas Remoundos, Peter Bauer, Richard and Alexandre Gareau, Gabor Botka, Peter Grant, J. P. Brady et Bob Forest, pour ne nommer que ceux-ci.

C'est ce genre d'évènement qui attire de nouveaux membres du MAAC, dès leur plus bas âge.

suite à la page 85

Steve Woloz 7877L
Zone Director
514-944-8241 zd-j@maac.ca

RESULTS OF THE AZM

Some 100 MAAC members and 20 additional guest flooded the gates at the St. Lawrence Annual Zone Meeting held at the Côte-Saint-Luc Aquatic and Cultural Community centre.

The success in drawing a crowd is attributed to the multi-faceted day commencing with informative, well attended seminars presented by Xavier Mouraux on LiPo batteries, Matthew Zoern and Jean-Guy Ouellet on multi-rotors, and Peter Bauer's ongoing build demo of core board models as designed by Flite Test models.

The associated swap shop presented an excellent occasion to buy and sell at bargain prices. Thanks to the generous support of our Canadian hobby shops and corporate sponsors, numerous attendees benefited from the excellent opportunity to win exceptional prizes based on purchase of raffle tickets sold by the able team of Ken Starkey and Gabor Botka. We are most grateful to our sponsors listed below:

AMR, Bisson Custom Mufflers, Distribution aux modélistes, Great Hobbies, Hobbyville, Icare Sailplanes, Téléguidé Sherbrooke, TBRC Wings, Ted's Hobby Shop and Zone Hobbies.

Corporate and Personal Sponsors included Robert Tremblay, Rothenberg and Rothenberg Capital Management and Steve Woloz Associates Inc.

Community Sponsors included Harold Cammy, Sports and Recreation Manager City Of Côte-Saint-Luc.

Our new executive slate for 2016-2017 includes Deputy Zone Director Jean-Guy Ouellet. The following persons accepted a role as assistant zone directors: Peter Bauer, Gabor Botka, Romain Brot, Bob Forest, Dave Loveday, Ken Starkey, and Matthew Zoern

MAAC INSURANCE COVERAGE

In order to clarify the insurance coverage MAAC members and its clubs benefit from, your zone director has communicated via email with our insurance advisor Tony Eberts. His comments are below, in italics:



Members filled the seats for the seminar on multi-rotors given by Matthew Zoern and by Jean-Guy Ouellet at the AZM.

Les membres de la zone ont rempli les places disponibles lors de l'atelier sur les multicopters qu'ont offert Matthew Zoern et Jean-Guy Ouellet, pendant l'Assemblée de la zone.

1: Can you explain our third party liability as it applies to MAAC insurance coverage for its members?

This policy covers members for damages to other person(s) property and for injuries to others that the member is legally liable for causing.

2: Is there MAAC insurance coverage for a club's property, specifically:

- Fixed assets of a club (e.g. building)
- Moveable Assets of the club (e.g. tractors, lawnmowers, generators)

MAAC does not provide any insurance that covers any of the above.

I would like to have your interpretation of MAAC insurance in the event that a club asset causes damage to a club member ?

Example: a club member operates a lawn cutting tractor owned by the club and this tractor throws out debris which hits a bystander in the eye.

The MAAC liability policy would provide coverage for this type of an event.

I would appreciate if you advise clubs, in the event that MAAC insurance does not cover these situations on:

- What kind of supplemental insurance should clubs obtain;
 - What type of costs are involved for this supplemental insurance cost ?;
- For the above, each club should contact an insurance broker of their choice.
- Would Aon be prepared to quote a fee to MAAC clubs?

In the past, a group coverage was presented to the MAAC membership. However, there appeared to be little interest as only a few clubs responded positively to the proposal. Aon may be interested but first, we would have to determine the number of clubs which would be interested.

POINTE-CLAIRE OPEN HOUSE

A very big congratulations go to François Provost who organized an open house exhibit of MAAC models, including flight simula-

continued on page 88



Crowds at the AZM. / La foule lors de l'Assemblée de zone.

Saskatchewan (K)



*The quad on the left is a modified Inductrix, and the one on the right is the BNF version from Blade.
Le quadricoptère (à gauche) est un Inductrix modifié; celui de droite est la version BNF de Blade.*

Craig Ekstrand 67884
Directeur de zone
306 741-3482 zd-k@maac.ca
www.facebook.com/maacsask

VISITE DU SIÈGE DE L'AMA

En novembre dernier, j'ai eu la chance d'accompagner notre président Rodger William au siège de l'AMA (notre pendant américain) à Muncie (Indiana) et quel plaisir c'était!

Le MAAC a été invité à participer à une rencontre internationale qui incluait le président de la Fédération aéronautique internationale (FAI), le Néerlandais Frits Brink, l'Allemande Susanne Shödel (secrétaire générale de la FAI), le Grec Antonis Papadopoulos (président du Comité international de l'aéromodélisme, le CIAM), Greg Principato (de Washington D.C., il est le président et directeur général de la National Aeronautics Association) et du président de l'Academy of Model Aeronautics, Bob Brown, de Pennsylvanie.

À l'instar d'une délégation de l'Argentine, nous avons eu l'occasion de rencontrer le Conseil exécutif de l'AMA et les délégués de la FAI afin de discuter de l'avenir de l'aéromodélisme en Amérique du Nord et ailleurs dans le monde.

Frits Brink a effectué un survol de la croissance au chapitre des membres de la FAI et s'est concentré sur l'évènement-

phare, les Jeux aériens mondiaux (World Air Games) qui ont eu lieu à Dubaï. Celui-ci a rassemblé 23 sports aériens, a donné lieu à des retombées économiques, a rejoint un public global. Tout cela a dépassé toutes les attentes.

Susanne Shödel nous a mis à jour sur l'actualité à la FAI. Celle-ci, comme notre organisme, se bute aux mêmes problématiques, inquiétudes et occasions à saisir, le principal secteur d'inquiétude étant la croissance des membres. De plus, l'arrivée des drones et leur utilisation exponentielle, c'est un sujet très chaud au sein de la FAI. On se concentre maintenant à insérer les drones au sein des sports, de l'industrie et comment réagir avec de la réglementation connexe.

Antonis Papadopoulos a indiqué que son organisme épouse l'approche aux drones de façon un peu plus lente; on veut retrouver un peu de stabilité au sein de ce sport. Le CIAM est à revoir les catégories de compétition de l'aéromodélisme et les chiffres afférents; certains croient qu'il y en a tout simplement trop. Antonis s'emballe pour la compétition: «C'est la nature humaine de vouloir faire de la course», insiste-t-il. Ultiment, la FAI examine comment réduire les freins à ce mouvement, comment en faciliter l'accès et comment faciliter l'accès à de la compétition.

Ma citation préférée de cette fin de semaine-là – et cela s'inscrit dans les ob-

jectifs du MAAC – est venu de Susanne: «Le ciel, c'est notre stade!»

Qu'il s'agisse du président de la FAI, de sa secrétaire générale ou du président de l'AMA américaine, le message qui a été véhiculé était le même: chaque organisme est passionné de ses membres, chacun se concentre sur l'avenir et chacun travaille d'arrache-pied afin de se développer et d'impliquer ses membres.

Je remercie Bob et l'AMA d'avoir agi à titre d'hôtes et merci à Frits, Susanne, Anotonis et Greg de s'être déplacés d'aussi loin afin de discuter. C'était un véritable plaisir de rencontrer le groupe au complet et de constater que la passion anime ces organismes. L'avenir de l'aéromodélisme s'annonce bien et «le ciel est notre stade».

COURSE FPV – ON SE DIRIGE À L'INTÉRIEUR!

Notre directeur de zone adjoint, Derek Schultz, voulait dire ceci au sujet de la course par vol d'immersion (en anglais, First Person View ou FPV):

«L'émergence des maquettes multirotor au sein de notre passe-temps a fait bondir les avancées technologiques auxquelles nous avons accès, qu'il s'agisse d'une maquette d'avion autostabilisante pour débutants ou d'une plateforme docile pour une caméra aérienne, cet appareil qui est capable de revenir à sa base tout seul... ou plus récemment, de

suite à la page 87

Saskatchewan (K)



L. to r.: Frits, Anotonis and Susanne. In the background, delegates from Argentina. In the foreground, Rodger and Bob at the AMA recording studio. De g. à dr. : Frits, Antonis et Susanne. À l'arrière-scène, des délégués de l'Argentine. À l'avant-scène, Rodger et Bob dans le studio d'enregistrement de l'AMA.

Craig Ekstrand 67884
Zone Director
306 741-3482 zd-k@maac.ca
www.facebook.com/maacsask

AMA HEADQUARTER TOUR

Back in November, I was lucky enough to accompany our President, Rodger Williams, to AMA Headquarters in Muncie, Indiana and what a treat it was.

MAAC was invited to participate in an international gathering which included the President of the Fédération aéronautique internationale (FAI), Frits Brink of the Netherlands, the Secretary General of FAI, Susanne SCHÖDEL of Germany, the President of FAI Aeromodelling Commission (CIAM) Antonis Papadopoulos of Greece, the President and CEO of National Aeronautic Association, Greg Principato, of Washington D.C., and the President of the Academy of Model Aeronautics (AMA), Bob Brown of Pennsylvania.

Along with individuals from Argentina, we were given the opportunity to meet with the Executive Council of the AMA and the FAI delegates to discuss the future of aeromodelling throughout North America and the world.

Frits Brink presented an overview of the growth that is happening through FAI in membership, focusing on their

flagship, the World Air Games which was recently held in Dubai. This one event consisted of 23 air sports, created economic spin-offs, and reached a global audience which far surpassed their expectations.

Susanne SCHÖDEL updated us on the happenings at FAI. FAI, like our organization, has many of the same issues, concerns and opportunities with membership growth being a major focus. Additionally, drones and the exponential increase of their use by the general public is a hot topic throughout FAI. Focus is being placed on drones in the areas of sport, industry and regulations.

Antonis Papadopoulos indicated that they are taking a slower approach to drones at this time, holding off to let stability settle into the sport. Competition classes overall in aeromodelling and their numbers are being reviewed by CIAM, as some believe there are too many classes. Anotonis is excited about competition as "it is in our human nature to want to race." Ultimately, the FAI is looking at how it can reduce the inhibitors, opening up entry and increasing the ease to access into competition.

My favorite quote from the weekend which resonates with the goal of MAAC came from Susanne; "The sky is our stadium!"

Whether it was the President of FAI,

the Secretary General or the President of AMA speaking, the message throughout the weekend was the same. Each organization is passionate about its members, focused on the future and is working to develop and engage their membership.

I wish to thank Bob and the AMA for hosting us along with Frits, Susanne, Anotonis, and Greg for traveling so far to spend time with us. It was a pleasure to meet the entire group and to see the passion that is visible within these organizations. The future for aeromodelling is bright and "the sky is our stadium."

FPV RACING – IT'S TIME TO MOVE INDOORS

Our Deputy Zone Director, Derek Schultz, has the following to say about FPV Racing:

"The emergence of multi-rotor helicopters in our hobby has brought about a massive leap in the technology we use, be it a self-stabilizing beginner airplane with return-to-home, a docile aerial camera platform, or more recently a high powered 250mm FPV racing quad.

"FPV race quads have taken the world by storm, and there's a good reason for it. It's fun! But as the cold weather up here in Canada starts to set in, it makes it difficult to fly these quads.

"Enter the Eflight Blade Inductrix, a small 4" ducted fan quad that flies un-

continued on page 85



James Daly 14323L
Directeur de zone
905-821-8169 zd-l@maac.ca

Cette chronique-ci, nous avons un compte-rendu du Great Canadian Huckfest grâce à Trevor Brum :

« Cette année marque le sixième anniversaire du Great Canadian Huckfest, qu'organisent au sein de la zone Mike Whitney et les Orillia Aero Modelers!

« L'évènement a été lancé en 2010 et est devenu le plus grand rassemblement de vol 3D au Canada; environ 35 pilotes s'inscrivent et espèrent que la météo ne sera pas trop capricieuse à la fin août!

« Depuis qu'elle a débarqué à Orillia, la bande du vol 3D a profité d'une météo très estivale et cette année a été bénie : vents légers, mercure à la mi-vingtaine de degrés Celsius, aucuns maringouins ou mouches noires!

« L'évènement a débuté le jeudi soir (25 août) lorsque les remorques de camping sont arrivées afin de profiter des activités de la fin de semaine. C'est impressionnant de constater combien d'équipement est consacré à ce passe-temps. La roulotte à sellette d'Ed Ehinger est devenue le centre d'attraction des quelques dernières années et Ed la

place juste sous un arbre majestueux qui offre beaucoup d'ombre, au Club d'Orillia. Merci à Ed de nous avoir prêté sa génératrice, ses réservoirs de propane et le WiFi... des commodités dont se servent plusieurs modélistes à tout moment!

« Lors des éditions 2015 et 2016, la bande a dégusté un porc rôti de 80 livres et les sensationnelles dames se sont évertuées à gâter le groupe en offrant un festin du samedi soir et les restes – des sandwiches de porc effiloché – le lendemain. Le souper du vendredi soir et le déjeuner du samedi matin s'avèrent ordinairement un effort de groupe, que surveillent Ed, Steve, Mike et quelques autres.



« On ne saurait offrir de meilleures séances de vol et il me semble que les gars s'encouragent afin de faire voler leurs maquettes un peu plus bas ou un peu plus vite. Comme la saison est alors passablement avancée, les pilotes sont censés se trouver à leur meilleur... mais le but de la rencontre, ce n'est pas cela. Quiconque a été témoin de la camaraderie et des rires qui se dégagent du groupe se rendra compte très rapidement que ce qui importe au Great Canadian Huckfest, c'est du PLAISIR!

« Que les pilotes soient en train d'exécuter de l'acrobatie synchronisée, susciter les plus grands cris de la foule ou de participer au ClusterHuck, il n'y a jamais de pause dans l'action.

« Cette année, de gros projecteurs à halogène (commandités par Edco et Jetstream Mechanical) ont tôt fait de modifier la soirée au terrain d'Orillia afin d'offrir davantage d'occasions de piloter son appareil. C'était une expérience incroyable de voler de nuit grâce à ces projecteurs.

« ThunderboltRC demeure le commanditaire principal de l'évènement et annuellement, Jeff gâte les pilotes. Cette année, RCanucks.com et ThunderBoltrc.com

suite à la page 87



Frank Klenk 32001L
Directeur de zone
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca
facebook.com/
groups/621624031230166/

Le 22 octobre 2016, le London Model Aircraft Club a été l'hôte de notre assemblée de zone. Il y avait 35 membres présents et plusieurs détenaient des votes par procuration. Les discussions ont été très enrichissantes et plusieurs membres se sont enregistrés au sein d'un comité ou à titre de l'un de leurs présidents.

Huit représentants de club ont présenté les activités en cours d'année et ont fait la promotion de ceux de 2017. Sept membres ont été élevés au rang de Leader.

On m'a réélu à titre de directeur de zone pour un autre mandat et je vous remercie tous bien humblement; c'est un plaisir que de travailler avec vous. Entretiens, Peter Doupnik est toujours disponible pour donner un coup de main.

En fin de réunion, nous avons pigé les noms pour remettre trois prix de présence (gracieuseté d'Aviation RC à Tillsonburg). Merci, Paul! Rappelez-vous d'appuyer son magasin.

Bo Grahl (Club de London) a remporté la figurine à l'échelle un tiers de pilote (un produit Great Planes) et Bryan Hewitt (Club de Woodstock) a gagné le vérificateur de piles LiPo ElectricFly. Tony Paladino (Club de Woodstock) a remporté le grand prix (une maquette UMX Spacewalker d'E-Flite). Chanceux qu'il est, ce Tony!

CLUBS

Parlons maintenant des clubs. En premier lieu, laissez-moi vous donner un aperçu de ma propre expérience en vol télécommandé. J'ai joint les rangs des Brant Flyers lorsque je vivais à Paris. Je me suis pointé le bout du nez un jour au terrain, muni d'un planeur flambant neuf et sans la moindre idée sur la façon de le piloter. Des gars comme Jack Schroeder, Bill Taylor et Bob Follows se sont empressés de me prendre sous leur ailes et m'ont appris à piloter; ils ont pris soin de moi. C'était en 1980.

Je vois des clubs prospérer, d'autres non. Les membres qui vieillissent rendent l'organisation de rassemblements plus difficile et malheureusement, certains tels événements qui ont un historique d'une décennie ou plus pourraient fort bien être annulés ici dans le sud-ouest de l'Ontario.

Qu'est-ce que je vois lorsque je visite des clubs? Chacun de ceux-ci joue un rôle quant à l'effervescence ou la décroissance du nombre de ses membres. Ce qui les tue, c'est la « politique de club ». Les gens en ont ras le bol et ils prennent leurs distances de quiconque en fait la promotion; parfois, cela scinde le club en deux.

Bien sûr, il y aura toujours des intérêts et des points de vue politiques divergents au sein de n'importe quel organisme. Mais on les remarque moins lorsque le club est propice à plusieurs séances de vol. Ainsi, les clubs qui remportent du succès dégagent un trait particulier : leurs leaders font la promotion incessante du vol!

Par exemple, lorsqu'un nouveau (membre potentiel) arrête du club, les leaders feront des pieds et des mains afin de faire piloter cette personne le plus vite possible ou au moins, ils lui demanderont de les accompagner pendant qu'eux-mêmes pilotent. Ce à quoi je veux en venir, c'est que l'intérêt pour l'aviation et le vol, voilà ce qui attire les gens au sport et voilà ce que l'aviation réduite peut leur offrir... On ne trouve pas ça ailleurs.

Conséquemment, les leaders de club les plus efficaces – dont la motivation est de faire en sorte que chacun des membres vive une bonne expérience, ce qui augmente les chances qu'ils demeurent actifs au sein du club – déploient tous les efforts raisonnables afin de garder les choses simples et retirent tout obstacle qui empêcherait les modélistes de profiter des séances de vol au terrain. Conséquemment, lorsqu'un membre apporte un nouvel avion au terrain, les leaders se mordilleront la lèvre afin de ne pas montrer du doigt les caractéristiques qu'ils n'aiment pas ou ce qu'ils feraient différemment; plutôt, ces modélistes d'expérience s'emploient à procéder aux

inspections vitales afin de s'assurer que la maquette puisse prendre la voie des airs (par exemple, le centre de gravité, le débattement acceptable des gouvernes, l'état de la batterie). Ils feront ensuite de leur mieux afin de faire prendre les airs à la maquette le plus tôt possible. Nous en reparlerons dans une prochaine chronique.

COLLABORATION AVEC COPA

Bill Fry possède un compte-rendu très positif en provenance des Sky Harbour Modelers et de la Canadian Pilots and Owners Association (COPA), au lien suivant : <http://www.copanational.org/>.

Les Sky Harbour Modelers de Goderich ont mis au point un projet commun entre eux-même et l'Association ci-haut mentionnée, qui réunit les pilotes de véritables appareils. Cela a donné lieu à l'inauguration d'un nouveau clubhouse partagé à l'aéroport de Goderich. Les deux clubs comptent des membres qui volent à partir de ces installations et cet intérêt partagé est idéal.

L'inauguration a eu lieu le 11 mai et 55 personnes étaient de la partie, dont un directeur du Vol COPA 45, le maire de la Ville de Goderich, le préfet d'Ashfield Colbourne Wawanosh, le préfet du Comté d'Huron et un représentant du MAAC.

A suivi un banquet au nouveau clubhouse au cours duquel on a présenté des photos ayant trait à l'histoire de l'aéroport et une hélice provenant d'un Tiger Moth 1943 a été exhibée. Les deux clubs organiseront leurs réunions sur place. C'est encore rare, mais il s'agit d'un projet conjoint comme il en existe ailleurs au pays entre COPA et le MAAC relativement à l'utilisation de la piste et d'un clubhouse.

Les Sky Harbour Modelers effectuent encore des vols depuis leur terrain original, le terrain Empson.

ENVOYEZ VOS HISTOIRES!

Je vous rappelle que j'ai besoin de photos et de comptes-rendus pour cette chronique. Amusez-vous si vous pilotez à l'intérieur et au plaisir de vous rencontrer dans l'aire des puits. ✈

South West Ontario (M)



Frank Klenk 32001L
Zone Director
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca
facebook.com/
groups/621624031230166/

On October 22, the London Model Aircraft Club hosted our zone meeting. Some 35 members were present with plenty of proxies in hand. The discussions were very informative and several signed up as committee members and some as Chairman.

Eight club representatives made presentations about their 2016 events and promoted next year's events. Seven members were nominated for Leader recognition.

I was reelected as your Zone Director for another term, and I humbly thank you for your confidence in me and it is a pleasure to work with you all. Meanwhile, Peter Doupnik is ready and able.

At the end of the meeting, we drew names out of the hat for three prizes provided by Aviation RC in Tillsonburg. Thanks Paul! Remember to support Paul's hobby shop.

Bo Grahl (LMAC) won the Great Planes 1/3-scale pilot and Bryan Hewitt (Woodstock Club) won the ElectriFly cell match LiPo battery checker. The Grand prize, the Horizon Hobby E-Flite UMX Spacewalker, went to Tony Paladino from the Woodstock Club. Lucky Tony!

CLUBS

Let's talk about clubs now. First of all, let me do a brief recap of my personal R/C experience. I first joined the Brant Flyers when I lived in Paris. I showed up at the field one day with a brand new glider and no clue. Fellows like Jack Schroeder, Bill Taylor and Bob Follows were quick to take me under their wings and taught me to fly; they took care of me. That was in 1980.

I see some clubs thrive, others do not. An aging membership has made it harder to host events and sadly, some events with over a decade of history are in jeopardy of being cancelled here in the Southwest.

What do I see as I visit clubs? The entire club has an active role in the rise or decline in membership. The number one



killer is 'club politics.' This turns people right off and they distance themselves from those who promote it, if they can, and eventually it splits the club apart.

Of course, there will always be conflicting interests and politics in any organization, but they are far less noticeable when there's a lot of flying taking place in the club. Thus, the first significant trait on display at successful clubs in the modern era is that their leadership is constantly promoting flying!

For example, when a potential new member visits the flying field, the club leaders do everything they can to get that person in the air as soon as possible, or at least ask him or her to accompany them while they fly. The point is, an interest in airplanes and flying is what primarily draws people to the sport, and it is what R/C aviation offers that they can't get anywhere else.

Therefore, effective club leaders – motivated by wanting each member to have a positive experience and thereby raise the likelihood of them remaining active in the club – make every reasonable effort to keep things simple and remove obstacles that would get in the way of people enjoying flying at the club field. Consequently, any time a member brings a new airplane to the flying field, the leadership refrains from pointing out all the things they don't like or would do differently, and instead performs the essential checks to ensure that the plane is airworthy (e.g., CG, correct travels, batteries), and then does their best to get it

into the air as soon as possible. We shall talk more about this in the next column.

WORKING WITH COPA

Bill Fry has a very positive report from the Sky Harbour Modelers and the Canadian Pilots and Owners Association (COPA), at <http://www.copanational.org/>.

The Sky Harbour Modelers of Goderich have developed a joint venture between the club and the Canadian Owners Pilots Association that has resulted in the opening of a new shared clubhouse at the Goderich airport. Both clubs fly from this airport and their shared interest makes this ideal.

The opening was held on May 11th, with 55 people in attendance, including a COPA 45 director, the Town of Goderich Mayor, the Reeve of Ashfield Colbourne Wawanosh, the Warden of the County of Huron, and a representative of MAAC.

A banquet at the clubhouse included presentations of pictures from the history of the airport and a 1943 Tiger Moth propeller. Both clubs will hold future meetings here. This venture is one of a few where COPA and MAAC members cooperate in runway and clubhouse usage.

The Sky Harbour Modelers continue to fly from their original Empson field.

SEND IN YOUR STORIES!

A reminder to all that I need your pictures and stories for this column. Have fun flying indoors and see you in the pits. ✈

Lloyd Shales and the Minnow





The Scientific Mercury as it was back in the day, above, with young Lloyd holding it. The same model today, right.

By Richard Barlow

This is a tribute to a remarkable, though modest, man and an equally remarkable and modest model aircraft.

Lloyd Shales MAAC #203L was born in 1932, the son of a pilot, Carl Shales, and was building models by age seven. At ten, a Christmas gift of a Brown Junior sixty drew him into powered models and he soon built a free flight Scientific Mercury. This aircraft survives to this day, though now concerted to radio control. As member #27 of the Canadian Gas Model Club, he joined MAAC a year after the national association was formed. It cost five dollars annually in those days.

He himself built free flight, control line and radio controlled models. He became a full sized pilot and worked in various parts of the hobby industry.

Moving to Kingston in 1950, He started his own hobby shop in a garage. This evolved into the store that he operated until 1992, when he faced bypass surgery and decided to retire.

Lloyd has had a full and rewarding life. His other passions have included photography and scuba diving, but from the beginning, Lloyd worked on promoting the hobby with youngsters.

A wealth of printed material, several model designs and countless workshops with cadets, schools, church groups have all served to promote our hobby under Lloyd's watchful eye. Lloyd has worked with many other prominent local modellers such as Brian Perkins in developing junior programs

In 2009, Lloyd was deservedly given the MAAC Lifetime Achievement award.

Which brings us to his best-known design, the Minnow.

Initially designed as a low cost project for the Westwings Christian Aviation Club in Kingston, the Christian "fish" symbol was displayed on the wing and thus the name "The Minnow" for this small model.

No Canadian design has ever been kitted and built in quantities to rival the success of the Minnow. It is easy to build, rela-



tively robust, looks like an aeroplane and consistently flies well. It is the ideal model for teaching youngsters building and flying. Many thousands have been constructed and flown successfully. In the hands of experienced builders, flights of a minute or more are guaranteed. Hard-bitten RC modellers often compete with these during the winter in school gymnasiums.

Originally, the Minnow was kitted with butt joints throughout, but when Rolly Siemonsen, started to help in early 2009, the design changed, incorporating small sockets into which ribs are glued in laser cut parts. The laser cutting was done by a local business. This made the model much easier to assemble and considerably stronger for minimal weight gain. A few months later, Rolly purchased a laser cutter of his own and continued production. These newer laser cut kits are still available, both as single models and also as ten-packs for group projects. Over the years, minor refinements have produced what we see today.

Lloyd is no longer a young man, and wants to see his work continued. At the Toledo exposition of 2016, I personally approached several kit manufacturers in the hope of seeing the Minnow produced in the USA. One manufacturer, Retro RC, who has taken over the production of the complete Lee Campbell kit line, immediately showed interest.

Retro RC went a stage further than simply kitting the model for general sale. A modified version is being used across the USA for the Science Olympiad. This version is much modified and comes two models in each package. Kits are very complete, including sanding sticks and building jigs. The undercarriage is not incorporated. They will be widely distributed. Lloyd's dream has now become reality. The Minnow will live for many years to come. ✈



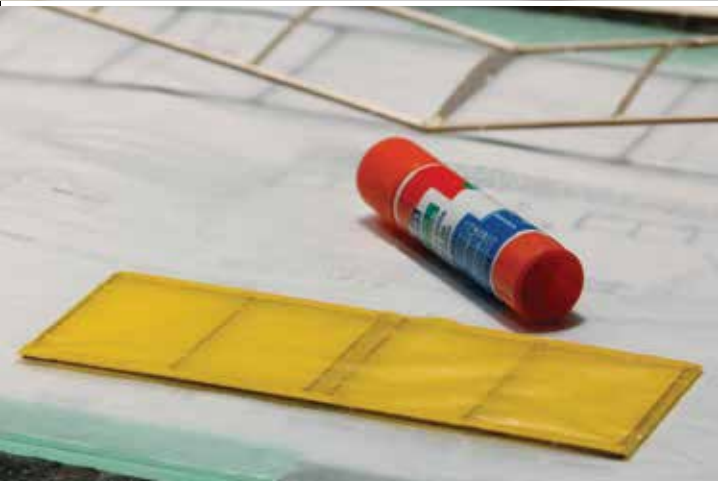
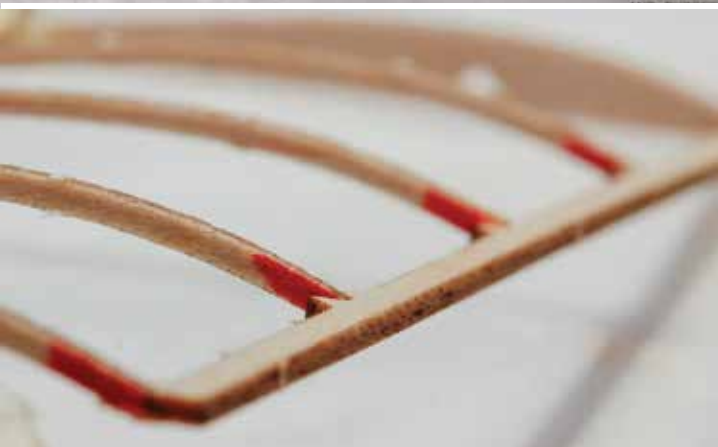
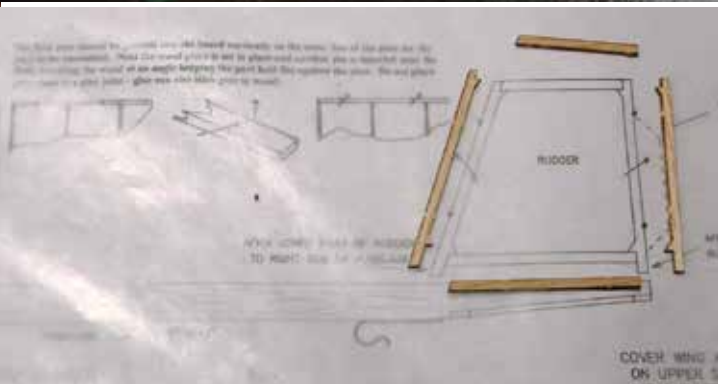
Lloyd opening his hobby shop

Minnow Build By Keith Morison 24909L



"MINNOW" R.O.G.*

©1994 LLOYD SHALES



THE MODEL

The Lloyd Shales designed 'Minnow' is a simple, straight forward design for novices looking to learn the basics and for experienced modellers to reach back and return to the 'roots' of the hobby.

The Minnow is available both from the designer, by emailing minnow@kingston.net, or as an 'educational' two-pack from Retro RC at <http://retrorc.us.com>. For such a simple model, the two versions have some significant differences. The Retro RC kit has been updated, using tapered leading and trailing edges as well as including dihedral braces and building jigs in the kit. Both kits are laser cut, which allows triangular fillets to be included in the design, and don't have to be cut and fitted as a part of the construction process.

THE BUILD

Armed with some yellow carpenters glue, a glue stick, a good knife and a couple of hours, I made space on the kitchen counter and tackled the job at hand. I chose to build the 'original' kit, and it was easy... almost too easy. The laser cut parts all but fell out with the slightest prompting from the knife. The ribs fit into their slots with the precision of a 'snap together' kit. The designer even colour coded the important pieces to make sure they are installed the right way.

With just enough glue, some weights in the right places, and a very relaxed couple hours of assembling and waiting for the glue to cure... I found myself at the final assembly stage and covering the model with a glue stick and tissue.

FLYING

The Retro RC instructions list a flying weight of 9 grams, my model came in at 10, according to my somewhat suspect digital kitchen scale. I haven't had a chance to fly the Minnow in any meaningful way, but a test glide in the living room showed the model to fly straight.

CONCLUSION

The Minnow kits offer a great connection to the simplicity that our hobby can offer. I did find that having building experience did help me as I put my Minnow together, but in the end it is easy to see why this model is popular for group building, or as an evening project between family members. ✈



NOTICE TO ALL HIGH FLYERS

There have been several recently reported occurrences of model aircraft, or unauthorized UAVs, coming into close contact with full sized, manned aviation.

THIS IS DANGEROUS AND ILLEGAL

Canadian Aviation Regulations, in section 602.45, specifically forbid the operation of model aircraft "in a manner that is or is likely to be a hazard to aviation safety."

Sections 76 & 77 of the Criminal Code of Canada makes it clear that endangering aviation safety in any way is illegal and anyone so doing "is guilty of a criminal offence and liable to imprisonment for life."

We, in Canada, are in a privileged position in that we face far fewer rules or restrictions than are applied in many other nations. One accident involving a full sized aircraft could change that in the stroke of a pen.

**PLEASE MAKE A POINT OF ENSURING
THAT YOUR RECREATIONAL USE OF MODEL AIRCRAFT
DOES NOT ENDANGER FULL SIZED AVIATION**



AVIS AUX PILOTES QUI VOLENT EN ALTITUDE

Récemment, plusieurs incidents ont été rapportés, incident au cours desquels des maquettes d'aéronefs ou des véhicules aériens non habités (UAV en anglais) ont volé à proximité d'appareils à l'échelle réelle.

CETTE PRATIQUE EST DANGEREUSE ET ILLÉGALE.

Le Règlement de l'aviation canadien (RAC), dans la section 602.45, interdit formellement l'exploitation de maquettes d'aéronefs «d'une manière qui constitue ou qui est susceptible de constituer un danger pour la sécurité aérienne.»

Les sections 76 et 77 du Code criminel du Canada explique clairement que mettre en danger la sécurité aéronautique de quelque façon que ce soit rend quiconque «coupable d'un acte criminel et passible de l'emprisonnement à perpétuité»

Au Canada, nous jouissons d'une situation privilégiée puisque nous devons composer avec beaucoup moins de règlements ou de restrictions qu'en plusieurs autres nations. Un accident impliquant un aéronef à l'échelle réelle pourrait changer tout cela à l'aide d'un geste de stylo (législatif).

**FAITES UN POINT D'HONNEUR DE VOUS ASSURER QUE VOTRE UTILISATION
À DES FINS DE LOISIRS DE MAQUETTES D'AÉRONEFS
NE MET PAS EN DANGER L'AVIATION À L'ÉCHELLE RÉELLE.**



Super Constellation David Janashvili



David Janashvili is the proud owner of this 146" span Super Constellation. The model was originally built by American modeller Ed King, and it spent two years on display at the Airline History Museum in Kansas City, Missouri where the full size it is modeled after is a part of the collection.

Since buying the Super Constellation from Ed King's son, David had completely refitted the airplane with new electronics.

- 4 x Axi motors 35cc
- 4 x Hobby wing 120 Amp HV ESC obto
- 4 x 5000mah Lipo 8s for motors
- 2 x 4000mah Lipo 2s for radio system
- 2 x 2200mah life for light system
- 24 Hitec servos
- Length of the plane 126"
- WIngsan 146"



High Country Flyers Giant Scale Fly-In



by Chris Jones

Photos by; Barry Forsyth, Chris Jones and Roly Worsfold

The 2016 Kamloops Giant Scale Fly-In was hosted by the Thompson Valley Miniature Aircraft Association and the Fraser Valley Big Birds.

This year's fly in was the best ever. We had 24 pilots and 43 planes. The weather was great... hot and no rain. The evening camp side fires were so much fun chatting with our friends and wives.

British Columbia Pilots came from the Thompson-Okanagan, Lower mainland and Gary Crossan of Comox-Vancouver Island.

The flying was great and we had to get used to some nasty cross winds. Full rudder in some instances however the Big Bird gang seemed to get through with a few 'oohs and ahhs.' Yes, there were some excursions across the runway however only one nasty prang of a J3 Cub.

Because it was hot, very hot, the air was thin and loops required another half distance again to recover.

The pot luck sat night dinner was fantastic with Bob Hill looking after the roast... what a feast. Our ladies fed us hot

dogs and chips during the day and a big thanks to them for making our weekend so much fun. The ladies picked up the food twice from Kamloops as we ran low and we celebrated the 20th year for the event with a Birthday cake.

It is always so nice to catch up with our friends at these events and many of the flyers actually joined the local High

Country Flyers club. Let's face it, what a nice field to swing by on the way along the highway. Thank you Roly & Dianne and all the helpers for making our visit so enjoyable.

There were several new planes this year to thrill us all. Jack Lake with his huge biplane, 'The Beast.' Dave Collis and his immense Cub with the Lamborghini engine in it and also his Aero master with a lovely quiet radial.

Rob Dover flew his Giant Cub and gave us all a lesson in piloting skills. I liked the SE5a that amazed us all with its aerobatic maneuvers. Nice job. Bill Irvine flew his Ultimate with great precision

and we enjoyed watching him.

Sparky took the Barbie girls up for a flight. Ken tried to keep it level! Rick flew his lovely Antic - So many lovely Planes.

Next Year's event will be held at the "Kamloops Tournament Capital - Ranch". ✈





Victoria's Largest Little Airshow





By Jack Price

Victoria's Largest Little Air Show was a great success again this year. With over 30 pilots and around 60 planes the event was a great hit with the over 4000 people attending the 15th air show.

There were pilots from all across the western region and as far south as Salt Lake city and Sacramento California entertaining the crowd.

Our club the VRCMS (Victoria Radio Controlled Modelers Society) with its 55 members worked tirelessly over three days to make this a huge success again.

Our partner in the air show is also the charity that we raise funds for, and this year's total was \$24,000 for CFAX Santa's Anonymous Society. Their volunteers run the concession and the parking as well as the gate.

Here are some great photos of the event, which continue on the next page.

2017's air show will be on August 5 and 6th. ✈



Morison
COMMUNICATIONS

- Photography
- Action
- Documentary
- Commercial
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning

Keith Morison
403.282.0837 b
403.510.5680 m
Keith@Morison.ca



à l'ordre du jour, ajoutez un sujet de
tenant parce que ces sujets devront être
inclus dans mon courriel que je dois en-
voyer au préalable aux membre.
J'espère que vous avez passé un été for-
midable et que vous vous êtes amusés. ✈

Model Aviation CANADA

Our 'footer' ads bring more visibility!

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

Advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$700!

ADVERTISE YOUR EVENTS

IN

**MAAC CLUBS NOW GET A
50% DISCOUNT ON 6X RATES**

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

905 SQUADRON MODEL FLYING CLUB PRESENTS
R/C SWAPMEET '15
Great Deals on New and Used R/C Products! Great Deals from Popular Local Hobby Vendors!
Refreshments Available! Raffles for Great Prizes!

NEWMARKET RECREATION CENTRE
200 Doug Duncan Dr. Newmarket

ADMISSION:
General:\$5
Youth 13-16:\$2
Children 12 & under:FREE
Vendor Tables:\$25

QUESTIONS AND RESERVATIONS:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca
or 905-235-6637

PAYMENTS:
Regular Attendance Pays
at the Door
Vendor Payments made to:
Aurora Model Aircraft Club
525 Rosarke Place
Newmarket ON
L3Y 8S9

EMT or PAYPAL also
accepted at:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca

FRIDAY, APRIL 26th
OPEN 10AM - 2PM
Information on our **Forums!**

for more information contact:

Keith Morison
403-510-5689

editor@ModelAviation.ca



Gee Bee R4 By Frank Mayer 41983



My 110" Gee Bee R4 Fantasy Racer started off as an ARF, but turned in to a three year project. The model is a product of Italian designer Mirco Peccorari that uses typical Gee Bee proportions and envisions what a modern day Gee Bee would look like.

The ARF kit came out of China, but was delivered with significant shipping damage. Once I started to go over the pieces in detail, I found I was also facing sub-par workmanship that included issues such as soft fibreglass, cracked formers, missing parts, and so on. To make it safe to fly the only alternative was to start over with stripping it down raw airframe and rebuilding it.

The color scheme was based off of the Red Bull Air Racing planes, with the silvers and blues done in metal flake with pearl white striping. As a unique twist nothing is painted its done all in vinyl wrap material, including rivets and panel lines.

One look at the cowl will tell anyone that engine cooling was also going to be challenging. The solution was there is a turbine type fan that is behind the spinner to suck in cool air, combined with vents in the bottom of the cowl. Together, they work really well and overheating hasn't been a problem.

The R4 is flown by Futaba Radio with two receivers with combination of S-Bus and Smart Fly systems driving 11 digital servos.

I have had 12 flights this summer and its been a hit throughout Alberta whenever I bring it out. I believe it's the only one flying in North America right now. ✈

AIRCRAFT SPECS:

Wingspan - 110in

Length - 108 in

Weight - 55lb

150 cc gas engine with MTW can w/smoke

Radio : Futaba - dual receivers & Batteries / sbus /smartfly

Video of it flying Edmonton <https://youtu.be/IuzCGCXFPNU>







It's Indoor Season!

Whether you're building or flying, the place to be is inside this winter. At Great Hobbies, we carry a wide selection of indoor airplanes and drones suitable for flying in school gyms and even through your living room. We've highlighted popular choices below, be sure to visit www.greathobbies.com/indoorflight/ for a huge selection of kit and ARF/RTF indoor aircraft

Indoor Kits



"Say's nuh" 140



Wingspan: 21in - Length: 14in
SAKSAYSNUH140



1911-1/2 Nieuport



Wingspan: 16.5in - Length: 15in
SAKNIEUPORTUM



1909 Demoiselle



Wingspan: 17.5in - Length: 12.25in
SAKDEMUM



Taylorcraft



Wingspan: 19.25in - Length: 14.5in
SAKTCRAFTUM



DR1 Triplane Kit



Wingspan: 24in - Weight: 3.9oz
FTSBK410B



SE5 Biplane Kit



Wingspan: 24in - Weight: 8.8oz
FTSBK420B



More information about Flite Test and Stevens Aeromodel, along with new models, completion guides and much more at www.greathobbies.com/

Indoor ARF/RTF Models



Yak 54 3D BNF Basic



Wingspan: 16.9in - Length: 19.6in
EFLU3550



Cessna 182 BNF Basic



Wingspan: 25in - Wing Area: 93sq-in
EFLU5650



Voyager EP RTF 3-Ch



Wingspan: 19.5in - Length: 15in
DROA0200



Micro B-25 Mitchell



Wingspan: 21.7in - Length: 17.2in
FLZA2300 RTF SLT
FLZA2302 TxR SLT



QX95 FPV



EAC480091DSM With DSM2 Rx
EAC480091FRS With Frsky Rx
EAC480091FLS With Flysky Rx
EAC480091ARF With No Rx



QX90 FPV



Diagonal: 90mm - Weight: 39g
EAC453820 FrSky Taranis Compatible
EAC453821 FlySky Compatible
EAC453822 w/o Receiver



Inductrix FPV



Length: 83mm - Weight: 24g
BLH8500 RTF w/Video Screen
BLH8580 BNF w/Camera/VTx



Verso Inversion RTF



Diagonal: 110mm - Weight: 34g
DROE10
Choice of 4 colors available

HOBBIES

Building Season is here!

Let's face it, Canadian winters are hard on model flying. Spend some time this winter creating something awesome! Kit building is easier than ever with today's laser cut, self jiggling model kits. Precision laser cut from high quality balsa, these kits assemble with ease. Experience the sense of pride and satisfaction that comes with creating your own unique model.

Alien
Aircraft Corp.

Pinwheel 60 Sport ALE503



Wingspan: 60 in - Wing Area: 665 sq-in - Radio: 4+ Channels

Taylorcraft 72" ALE502



Wingspan: 72in - Wing Area: 717sq-in - Wing Loading: 19.3 oz/sq ft - Weight: 6+ lbs

Piper J-3 Cub ALE302



Wingspan: 42 in - Wing Area: 252.7 sq-in - Radio: 4+ Channels

Arrowmaster Biplane ALE505



Wingspan: 55 in - Wing Area: 996 sq-in - Radio: 4+ Channels

Stearman PT-17 ALE306



Wingspan: 34 in - Wing Area: 331 sq-in - Radio: 4+ Channels

Taylorcraft 42" ALE303



Wingspan: 42 in - Wing Area: 247.7 sq-in - Radio: 4+ Channels

Funmaster ALE504



Wingspan: 72 in - Wing Area: 864 sq-in - Radio: 4+ Channels

Dragon Seaplane ALE304



Wingspan: 42 in - Wing Area: 267 sq-in - Radio: 4+ Channels

MAAC member exclusive discounts!

Save on the things you need this building season!

Spend \$25 on balsa/ply/basswood

get **10% off** with coupon code **MAACWOOD**

Spend \$50 on balsa/ply/basswood

get **15% off** with coupon code **MAACWOOD**

Spend \$25 on CA Glue

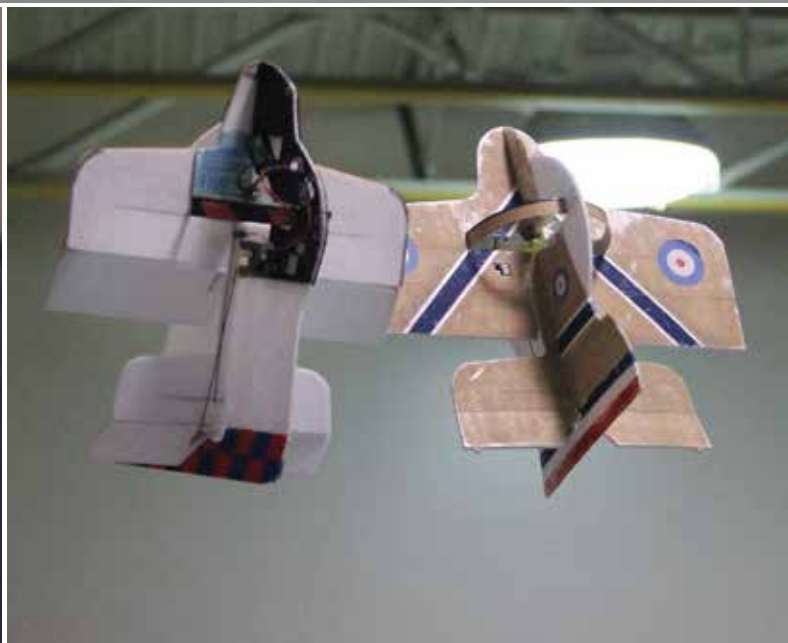
get **15% off** with coupon code **MAACGLUE**

Spend \$100 on aircraft covering

get **15% off** with coupon code **MAACCOVER**

1-800-839-3262
TOLL FREE CUSTOMER SERVICE AND TECHNICAL SUPPORT LINE

Sault Ste. Marie Indoor By Peter Smith





As the weather turns cold it is time to look indoors for some flying fun and camaraderie. Here is a great collection of photos of some of the indoor action in Sault Ste. Marie, ON, from Peter Smith. *Clockwise from above:*

Boys with their toys.

Micro Quadcopters are getting a lot of attention these days.

A Night Vapor takes to the gym air.

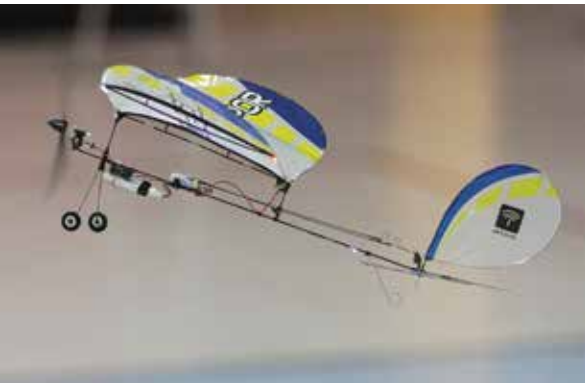
Dance of the Sumos.

EPP Sukhoi Su-27 with twin pushers.

EPP experimental ring wing takes off.

Lightweight foamies are always popular to keep the thumbs moving.

Indoor FPV



Pointe Claire Open House



François Provost organized an Open House at the Pointe-Claire public library to show off our hobby, including having some flight simulators available. More than 150 visitors attended the event with many children present who took the opportunity to try their luck with flight simulators, multi-rotors (safely flown within a net enclosure), and First Person View using head-mounted goggles.

François was assisted by numerous volunteers including Jean-Guy Ouellet, Norman Bernard, Willy and Douglas Remoundos, Peter Bauer, Richard and Alexandre Gareau, Gabor Botka, Peter Grant, J. P. Brady, and Bob Forest, just to name a few.

Events of this type are an excellent way to attract new MAAC members from a very early age. ✈





WE HAVE ALL MODELS IN STOCK / NOUS AVONS TOUT LES MODELS EN INVENTAIRE

Great Combo Available

Great combo with engine or wingbag ask for a quote

Pilot RC



All-Size

Available

YAKM55

Featuring a new wing specially designed with a larger aileron made for the toughest 3D maneuvers.



All-Size

Available

Columbia 400

Pre-installed Navigation LED lights with programmer and Wiring



All-Size

Available

YAK54

Carbon Fiber accessories. Many schemes available.



All-Size

Available

Edge 540

Canister room ready for different size canister. SFG on the wing tip included!



All-Size

Available

EXTRA 330SC

Carbon Fiber accessories. Many schemes available.



New Design

Skyline-182

Cowl is factory mounted and with precut side air outlet Canister tunnel fits most standard canisters



All-Size

Available

EXTRA 300

Carbon Fiber accessories version Fuselage is set up for canister installation

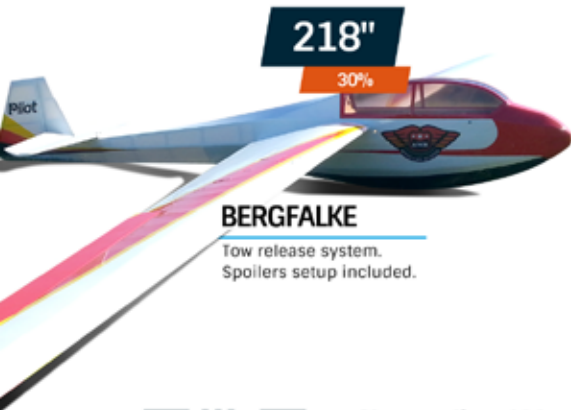


All-Size

Available

Decathlon

Strong Light Weight Construction Can hover



218"

30%

BERGFALKE

Tow release system. Spoilers setup included.



All-Size

Available

Sbach 342



Shop online / Magasiner en ligne

www.amr-rc.com

+1 855-747-2444

2550 Chemin du Lac, Longueuil, Quebec J4N 1G7



Team Managers Report - FAI F3J Worlds



By David Webb
Location: Vipava Slovenia

The Vipava Valley is located approximately 1.5 hours from the Venice airport in Italy, and is surrounded by steep sub-alpine rock faces and lush green trees. The initial visual interpretation would give one the impression that they are flying at much higher altitude. I had to google the elevation and then look at a secondary source to really believe that we were only at 200-220 meters.

From the launch line at the contest location the rock face was, according to google Earth, 5.5 KM! The sheer impression due to its size felt much more like 1.5 KM. The altitude and sheer face of this mountain ridge would introduce significant elements into the contest to come.

NUMBER OF PILOTS

The 2016 World Championships consisted of 69 Senior pilots and 26 Junior PILOTS.

WEATHER AND LOCAL CONDITIONS

I arrived roughly a week before the contest to get acquainted with the local weather. The Vipava valley offers some of the most challenging lift and sink cycles I have experienced to date. In one practice session I was 50 meters in altitude in strong lift and within one circle my model was being tossed earthward in unmanageable sink. I lost 30 meters in roughly 3 seconds and was forced to land.

This region also seasonal winds of over 200 KPH - in some bridge locations the local traffic is closed to large trucks and

busses because they have blown off the bridges.

Given the potential for such high wind it was no surprise that when the weather turned questionable on the first day that the organizers postponed the first rounds until the next day when the winds were more manageable. We also lost a day at the end of the Championships to the Spectre of another storm moving in.

Lift cycles changed dramatically throughout the day. In some rounds you could easily attain your duration time nearly overhead of your launch corridor. In other rounds the pilot and caller were required to move very far off field where the limit of visibility and sometimes aircraft link was a massive factor in controlling your model.

I had multiple rounds where both Brendon and myself could simply not see my model and had to abandon the round or risk losing the model in an off field landing.

ORGANIZATION

The organizers of the 2016 World Championships did an excellent job at providing the required facilities including Showers, a cafe with excellent espresso and cold beer as well as ice cream and various other niceties for post flying leisure.

The time keepers were excellent though the consistent challenge of split second launches and critical landings were still a challenge for varied human perception.

MODELS AND TECHNOLOGY IN USE

The model selection this year has not varied in any noticeable degree from

the previous World Championship. Nan Xplorers, Samba Pike Perfections, and The Maxa from Vladimir's Models were the large majority of design representation. While the manufacturers have not introduced wholly new designs, the evolution of the construction and weights for the aforementioned models have gone through another quantum shift again.

The World Champion was reported to be leveraging a model weighing in at 48 oz as compared to the previous WC where 58 was considered very lite. Everything comes at a cost and it is clear that contest models are now not lasting nearly as long as they once did.

INDIVIDUAL AND TEAM PLACING

This was the first FAI F3J World Championships for Ivan and Patrick MacKenzie and I watched both of them rise to the challenge. They faced the best the world had to offer and flew in many instances well outside their comfort level. I am proud to have witnessed their effort and note that they both outscored their Team Manager. Excellent first showing Ivan and Patrick!

Patrick Mackenzie -56th place
Ivan MacKenzie - 58 place
David Webb - 66 place

Canada scored 20th on the Senior Team scores.

The New Zealand team has posted a PDF of all scores from a google drive at this location <https://drive.google.com/drive/folders/0B6WmuZj1ULTxWW4yYW9pZHpkMmc> ✈

2016 Indoor Free Flight World Champs



The 2016 F1D World Championship was held in Salt Mine in Slanic, Romania on April 11-16, 2016. For the first time it was held in 'Mihai,' the lower mine which is a 54m high, category IV hall. Fifteen teams entered the competition with total of 37 senior competitors and 13 juniors. Canada was represented by only one senior participant - Dmytro Silin.

This was first World Championship since rules changes became effective in 2015 – mass of rubber mo-

tor was reduced from 0.6g to 0.4g. As a result, the highest time of the meeting - with the new motors - was set by reigning World Champion Yuan Kang Lee, US - 27:59+26:56. Dmytro did 16:05+18:30, earning him 33rd place.

The main reason for Dmytro's low flight time was lack of practice in high-ceiling halls, as the last time he flew in a salt mine was in 2000. All the flights were in 15-18 minutes range with maximum altitude of 40-45 meters. The top fliers, however, were able to climb all the

way to the 54m ceiling and achieve flight times in excess of 25 minutes.

Two F1D Cat IV Canada National Records were established at this World Championship. In last round Dmytro Silin flew 18:30. It was later superseded by Vladimir Linardic's 19:09.

The 2018 World Championship will take place at West Baden, the 30m category III dome. It is expected that Edmund Liem will return to the National Team for 2018 Worlds. ✈

Now Available for your Tablet

Search for 'Model Aviation Canada'



Google Play



for Android Tablets

iTunes



for Apple iPad



Find us on 

facebook.com/pages/Model-Aeronautics-Association-of-Canada/1502378183363886



twitter.com/MAACCanada

Radio Spectrum



Mark Betuzzi 26605L
Chair
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

Certain brands of radios are now equipped with telemetry devices that allow radio controlled users to see the quality and level of radio frequency (RF) that the receiver is seeing. Information around range checks is included in MAAC Safety Code Documents 6 and 17.

MSD 6 - 4

“All members shall prior to the first flight of the day conduct a thorough pre-flight inspection of all control linkages and control surfaces for correct direction

of movement and secure installation and where possible conduct a range check of the radio system following the manufacturer's recommended procedure.”

MSD 17 - 4

“Where prescribed by the manufacturers operating instructions all members shall perform a range check before the first use of the day and after any mishap that requires repairs.”

Until the MAAC Radio Committee has had a chance to review and update the documents, please perform the low power range check tests at the recommended set distance to establish some proper and consistent range checks for your RC

models. A minimum of 30 paces at a reduced power level is required.

If there are any dramatic changes in the distances achieved with the range check, please determine the problem before taking another flight.

Range with 2.4 GHZ models will be affected if the plane is on a wet surface, or by the incorrect placement or orientation of the onboard receiver antennas or a receiver that is failing. Check to see if the range is reduced with a full deflection of all the servos, perhaps there is a power or battery issue at full loads. It's far easier to fix these problems on the ground than find out you have a problem while in the air. ✈

Spectre radio



Mark Betuzzi 26605L
Président
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

Certaines marques d'émetteurs sont maintenant équipées de dispositifs de télémétrie qui montrent à leurs usagers quelle est la qualité et le niveau de fréquence radio (RF) que capte le récepteur. Vous trouverez des renseignements sur les tests de portée (range checks) dans les documents 6 et 17 du Code de sécurité du MAAC.

MSD 6 - 4

«Avant le premier vol, tous les membres procéderont à une minutieuse inspection prévol de tous les raccordements de contrôle et de toutes les surfaces de contrôle afin d'en vérifier la direction du mouvement et d'en confirmer l'installation sécuritaire et, si possible, procéderont à une vérification de la por-

tée du système radio selon la procédure que recommande le fabricant.» (traduction libérale)

MSD 17 - 4

«Lorsque le fabricant le prescrit dans ses instructions d'opération, tous les membres procéderont à un test de portée avant d'utiliser (leur système et maquette) pour la première fois, ce jour-là, et après tout accident qui a nécessité des réparations.» (traduction libérale)

D'ici à ce que le Comité du spectre radio du MAAC ait eu la chance d'examiner et d'effectuer la mise à jour des documents, veuillez effectuer des tests de portée minimale à la distance recommandée, histoire d'établir des tests de portée homogènes et en bonne et due forme de vos maquettes télécommandées. Pour ce faire, il vous faudra reculer de 30 pas au minimum et ce, à puissance réduite de transmission.

Si vous notez des changements dramatiques quant à la vérification de la portée du signal (le signal flanche à moindre distance), déterminez la cause du problème avant d'effectuer une autre envolée.

La portée de télécommandes de technologie 2.4 GHz sera affectée sur la maquette se trouve sur une surface mouillée ou si vous avez mal placé le récepteur embarqué (par rapport à ses antennes) ou si votre récepteur subit une défaillance. Vérifiez une possible diminution de la portée (range) lorsque vous actionnez les servos pour qu'ils atteignent une déflexion maximale. Peut-être êtes-vous en présence d'une défaillance de l'alimentation ou de la batterie lorsque vous êtes en déflexion maximale. C'est bien plus facile de régler ces problèmes au sol que d'apprendre que votre maquette est en proie à des problèmes tandis qu'elle est en l'air. ✈

Model Aviation CANADA

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

*Advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$700!
for more information contact: Keith Morison 403-510-5689 or editor@ModelAviation.ca*

Vol Circulaire



Chris Brownhill 3797L
Président
416 255-1289cbrownhill@sympatico.ca

Dans la discipline du vol circulaire, j'ai toujours l'impression d'être coincé entre un endroit au présent et parfois, ailleurs dans le passé! Oui, je me souviens avec nostalgie de la belle époque et des visages que j'ai côtoyés. Parfois, je songe aux maquettes que j'aurais voulu assembler alors que les kits ou les plans étaient encore aisément disponibles; je rêve aussi aux joies de l'aéromodélisme de ces temps aussi lointains que révolus!

Nous étions chanceux, dans le temps. L'aéromodélisme n'était pas soumis au regard intense des gouvernements aux aguets qui, de nos jours, s'inquiètent des menaces terroristes ou de la pénétration d'une maquette dans l'espace aérien commercial. Seul le bruit constituait un problème. Bien sûr, si nous avions eu les moteurs et les silencieux modernes, nous n'aurions pas eu ces problèmes!

Dans l'œil du commun des mortels, l'aéromodélisme était perçu comme étant une activité bien peu périlleuse pour adolescents, ce qui les maintenait en état de perpétuelle pauvreté et hors de la rue. Nous n'avions pas le temps d'essayer des drogues de loisir. Peut-être en connaissions-nous l'existence mais il était bien plus important pour nous de nous procurer ou d'acheter un nouveau Nobler que de faire partie de l'ère psychédélique, ce qui gagnait en popularité chez

nos pairs!

Nous apprenions parfois par nous-mêmes. Il n'y avait pas vraiment d'instructeurs qualifiés. (Le vol circulaire n'en voit toujours pas la nécessité puisque nous nous considérons tous comme étant instructeurs, si on fait appel à nous!)

Si vous connaissiez quelqu'un qui avait effectué avec succès – voire même avec succès mitigé – une maquette de vol circulaire, ce modéliste était normalement celui vers qui vous vous tourniez pour recueillir des conseils.

Je me souviens de mon premier vol, lorsque je tenais fermement on Comet Sabre prêt à voler pour quelques douzaines de tours avant que – j'en étais reconnaissant – le carburant s'épuise. Ce modèle ne planait pas trop mal, si bien que j'ai réussi un atterrissage quasi-industriel... et l'avion était prêt à reprendre la voie des airs.

Oui, les premiers tours étaient chancelants mais j'ai réussi à maîtriser ma tendance à trop vouloir compenser. Le prochain vol était déjà meilleur et après sept tels bonds, j'ai décidé d'arrêter tandis qu'il n'y avait pas de casse.

La prochaine étape consistait en la construction d'une maquette de balsa puisque le vieux Sabre était passablement amoché après deux douzaines de vols. On pourrait penser que le fabricant n'a jamais pensé que la maquette durerait si longtemps, mais les compos-

antes de styrène n'ont pu résister à l'abus que lui infligeait un élève-pilote!

Je connaissais un livre intitulé Building and Flying Model Airplanes (du célèbre Walt Musciano) qui se trouvait à la bibliothèque de mon école. Il renfermait tous les renseignements servant à construire un avion de formation en vol circulaire... et c'est ce que j'ai fait! Peut-être ce livre est-il encore disponible en format usagé puisque le volume n'est plus disponible depuis belle lurette.

Évidemment, la nouvelle maquette de balsa a volé sans problème et était mûe par le même OK Cub .049 que j'avais rescapé du vieux kit du Comet.

Et voilà. En gros, c'est la façon par laquelle j'ai fait mon entrée dans ce passe-temps. Et lorsque je me suis inscrit aux Toronto Balsa Beavers, j'ai ouvert les portes d'un univers entier!

Ces gars-là étaient bons. Certains d'entre eux avaient perfectionné le vol inversé tandis que d'autres pouvaient exécuter toute la séquence d'acrobaties que décrivaient les revues américaines de modélisme de l'époque.

Oui, j'avais l'intention d'écrire ce mois-ci quelque chose qui vous aurait servi ou d'éducatif mais ressasser ces souvenirs, c'était bien plus amusant. Écrivez-moi, une bonne fois et dites-moi comment vous avez fait vos débuts.

Je publierai votre histoire, promis! ✈

Vol circulaire acrobatique



John McFayden 14681L
Président
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

En premier lieu, je souhaite une Bonne année à tous les membres du MAAC. Puisque nous en sommes rendus à la saison de construction d'un bout à l'autre du pays, j'espère que vous êtes dans les restants de balsa jusqu'aux genoux.

AMORTISSEMENT DE LA VIBRATION

Ce mois-ci, je vous présente une technique que Keith Morgan utilise sur ses maquettes profil. Il s'agit d'une méthode de construction que n'importe qui aura vue s'il a construit un Shoestring (du fab-

ricant Carl Goldberg).

Les maquettes profil et en particulier celles dotées d'un moteur de gros calibre, souffrent souvent de vibrations qui peuvent perturber le roulement du moteur. Keith construit une boîte d'amortissement à l'aide de lite ply et de baguettes de balsa triangulaires sur le côté intérieur du nez des avions, un dispositif qui s'étend jusqu'au bord d'attaque de l'aile.

Le dessin ci-inclus montre en détail comment est construit le cadre de la boîte d'amortissement et comment elle se rattache directement au support moteur en érable. On peut poncer (sabler) les coins et les caréner.

La finition se fait grâce à de l'époxy et de la fibre de verre de sorte à relier la boîte à la section centrale de l'aile et du bord d'attaque.

Il s'agit d'une façon très efficace de renforcer le nez de la maquette et de transmettre les vibrations vers la masse de l'aile. Keith a utilisé cette technique sur sa maquette Enigma munie d'un moteur ST .60. Ce moteur est célèbre tant pour sa puissance que sa vibration. La structure d'amortissement décrite ici absorbe la vibration et permet au moteur de propulser la maquette en douceur.

Merci Keith de m'avoir fourni le dessin et cette suggestion sur la façon

suite à la page 62



Chris Brownhill 3797L
Chair
416 255-1289cbrownhill@sympatico.ca

With Control Line, I always feel like I am at times stuck somewhere in the present, and at other times, somewhere in the past! Yes, I remember with happy nostalgia the good old days, and the faces I can oft times recall from that period. Sometimes, I think about the models that I wish I had built at that time when the kit or plan was still readily available, and all the dreams of what aeromodelling was all about in those far-off days!

We were lucky, back then. Aero-modelling was not much on the radar of ever-vigilant governments who now are worried about terrorist threats, or incursions into commercial airspace. Only noise was the major issue that we had to contend with. Of course, if we had the engines that we have today, along with the good mufflers that they are usually provided with, that wouldn't have been much of a problem either!

Aeromodelling was seen by most as a harmless activity for young people that basically kept them broke, and off the streets. We didn't have time for recreational drugs. Maybe we knew of their existence, but purchasing and building a

new Nobler kit was much more important to most of us than joining the psychedelic age that was becoming increasingly popular with some of our peers!

We sometimes learned to fly by ourselves. There were no official instructors to speak of. (Control Line still has not seen the necessity for this as we all consider ourselves instructors if called upon to do so!)

If you knew someone who had successfully, or even semi-successfully, flown a U-Control airplane, he was the guy you usually went to for advice.

I remember my first flight, hanging on to my ready-to-fly Comet "Sabre" for a couple of dozen laps before the fuel gratefully ran out. The thing didn't glide badly, so a fairly industrial quality landing ensued, and the ship was ready for another launch.

Yes, the first few laps were wobbly, but the over-controlling that occurred was not serious enough for me not to overcome. The next flight was much better and after seven fairly successful hops, I decided to quit while I was ahead.

The next step was to build a balsa model as the old Sabre was pretty much toast after about a couple of dozen flights. Probably, the manufacturer never intended it to last that long but the styrene plastic parts weren't up to the

abuse laid on by a budding student Control Line pilot!

I knew of a book in the school library called 'Building and Flying Model Airplanes,' by the famous Walt Musciano. In it was all the information you could need to build a successful Control Line trainer... and so I did! The book might still be available if you go on to the Amazon website, although you will have to settle for a used copy as the volume is long out of print.

Sure enough, the new balsa ship proved no problem to fly, and it was powered by the same OK Cub .049A that was salvaged from the old Comet airplane.

And there you have it. More or less, that is the story of how I started, and when I joined the Toronto Balsa Beavers, a whole new world opened up to me!

These guys were good. Some of them had mastered inverted flight, and a few could fly the whole stunt pattern just as described in the American model magazines of the day.

Yes, I was planning to write something useful, or educational this month, but today remembering the past seemed just too much fun. Please write me sometime, and tell me how you started.

I will publish your story, I promise! ✈

John McFayden
14681L
Chair
905-689-4283 stunguy@sympatico.ca

First let me extend to all MAAC members a very Happy New Year. As it is building season across the country, I trust that you are all knee-deep in balsa shavings and dust.

VIBRATION DAMPENING

This month, I am presenting a technique that Keith Morgan has been using on his profile models. It is a construction method that anyone who built a Goldberg Shoestring has seen.

Profile models, and those with large displacement engines in particular, often suffer from vibration issues that can cause irregular engine runs. Keith builds a dampening box using lite ply and triangular balsa stock onto the in-board side of the model's nose that extends back over the leading edge of the wing.

The drawing included here shows in detail how the frame of the dampening box is constructed and attached directly to the maple engine bearers. The corners and edges can be sanded round and faired in.

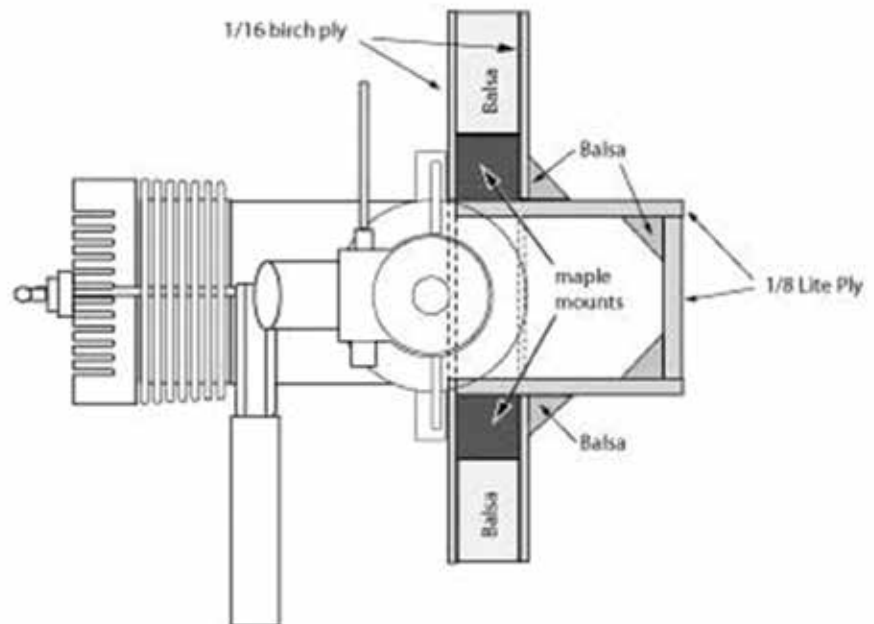
Everything is finished with epoxy and some glass where needed to tie it to the wing centre section and leading edge.

This is a very effective way to stiffen the nose of the model and transmit vibrations back to the mass of the wing. Keith used this technique on his ST .60-powered Enigma. The ST .60 is famous for both its power and its vibration. The engine dampening structure described here effectively absorbs the vibration and allows the engine to smoothly power the model.

Thank you Keith for providing the drawing and the suggestion on how to improve performance of a big-block profile stunter.

F2B TEAM TRIALS

The 2017 F2B Team Trials is tentatively scheduled for the Labour Day weekend (Saturday September 2, 2017 with Sunday as a rain date) at Centennial Park in Toronto. Crowland Park in Niagara Falls will be the reserve field, should Centennial Park not provide final approval.



Share Your Stories
Finally, as always, I welcome any submission of material for inclusion in a fu-

ture Precision Aerobatics column. Fly stunt. ✈

Free Flight Indoor



John Marett 651 L
Chair
905-985-4458 marettindoor@netzero.com

The top contest in Indoor is for F1D models where dedicated flyers compete every two years in the FAI World Championships, usually in Europe.

Of more importance to most of us, is flying every week in our school gym for fun or preparing for local and U.S. competitions and record trials. We now have 23 classes, (including F1D) from tiny seven-inch models, up to some even larger than the current F1D. It was for these other classes that the Indoor Committee was formed in 1988, since F1D already had the Toronto FAI Group with Outdoor Free Flight.

Although I had competed in outdoor contests as a teenager in 1950, and even dabbled with microfilm models, I clued into Indoor in 1984 at the MAAC booth at our International Hobby Show, where I was directed to the Markham group.

This led to lighter models and competing at Niagara Falls, Detroit, Cleveland and some local contests in Ontario. Then in 1987, Ken Groves talked me into joining with Jack McGillivray, Richard Miller (from Angola, N.Y.) and himself to compete further away from Toronto, and so we went to Chicago in April.

We all had models that matched the U.S. rules, and we flew in an armory

filled with army trucks, tanks, and guns, and with lights about 50' off the floor hanging on long poles suspended from the roof. It was an eye opener.

In June, we drove to Johnson City, Tennessee for the United States Indoor Champs in the 116-foot dome, but our game changer came in July at the AMA Nationals in Lincoln, Nebraska, when Jack won the Intermediate Stick event, (like a smaller F1D), and Stan Chilton of the U.S. who was second, set a new American record.

When I got home and found we had no such class for Jack's record in our outdated rulebook, I wrote a letter to MAAC which had signatures from all our Indoor flyers, and it was presented at our AZM. With members' support, and some persuasion at the AGM in 1988, we got our Indoor Committee. As Chairman, I wrote our new rulebook which basically adopted the U.S. rules with modifications and clarifications, one of which was that Canadians could set records at sanctioned U.S. contests, a privilege not reciprocated for Americans by the AMA. This was done so that Canadians could have access to decent sites from coast to coast, even over the border if necessary.

I then tackled the files at MAAC H.Q., and with Linda Patrick's help, found 46 Indoor records dating back to 1956, 36 of which could be applied to the new rules. One of these was significant be-

cause it was an F1D World Record set by Ron Higgs in 1983.

I have personally held onto and preserved our record files since 1988 and we have processed about 460 more, since. A current record listing is available by email at marettindoor@netzero.com.

We have some super ex-F1D flyers in Canada, and Dmytro Silin, our F1D coordinator, is working at building a team for the World Champs at West Baden, Indiana, in 2018. He has my full support, but my main effort must be directed to the events for which our Committee was formed, by getting more people, including juniors, involved at the entry level for possible record attempts, and then competition.

I moved radio control out of our 25-foot gym in Markham, Ontario to facilitate this and invite anyone interested in flying Free Flight with us to get in touch. You can fly rubber power scale and endurance, electric free flight, as well as hand launched and catapult gliders.

There are other sites where Indoor Rubber can be flown, often with radio control clubs. If you live near Oakville, Peterborough, Ottawa, or Windsor in Ontario, Moncton (New Brunswick) or Calgary (Alberta), call me. The same goes if you fly anywhere else in Canada. I need your input. ✪

Vol Libre Intérieur



John Marett 651 L
Président
905-985-4458 marettindoor@netzero.com

Le concours par excellence en vol intérieur, c'est la discipline du F1D, grâce auquel les adeptes peuvent livrer concurrence aux deux ans lors du Championnat mondial de la FAI, habituellement disputé en Europe.

Encore plus important pour la plupart d'entre nous, il importe de faire voler des maquettes dans un gymnase d'école (pour le plaisir) ou de se préparer en prévision des concours locaux et américains ou d'épreuves de qualification à un record. Nous comptons maintenant 23 catégories (y compris F1D) qui mettent en vedette de diminutives maquettes d'une envergure de sept pouces aux plus impo-

santes, dont nos appareils de F1D. C'est pour ces autres catégories qu'a été créé le Comité de vol intérieur libre en 1988, puisque le F1D était bien représenté au sein du Groupe FAI de Toronto (et de sa discipline du vol libre extérieur).

Bien que j'avais été concurrent lors de concours extérieurs durant mon adolescence en 1950 – et que j'avais même exploré le vol de maquettes de microfilm – j'ai littéralement embrassé la discipline du vol intérieur en 1984 lorsque je me suis présenté au stand du MAAC lors de notre International Hobby Show; les représentants m'ont immédiatement dirigé vers le groupe de Markham.

Cela m'a amené à assembler des maquettes plus légères et à commencer à m'inscrire à des concours à Niagara Falls, à Detroit, à Cleveland et à certains

concours locaux en Ontario. Ensuite, en 1987, Ken Groves m'a persuadé de me joindre à Jack McGillivray, Richard Miller (d'Angola, dans l'état de New York) et à lui-même afin de m'inscrire à des concours plus loin qu'à Toronto. Nous avons pris la route vers Chicago en avril, cette année-là.

Nous possédions tous des maquettes qui se conformaient aux règlements américains et nous les avons fait évoluer dans un manège militaire qui contenait des camions de l'armée, des chars d'assaut et des armes, et dont l'éclairage était suspendu à 50 pieds du sol mais qui tenaient par de longues pôles. Cela nous a ouvert les yeux.

En juin, nous avons conduit jusqu'à Johnson City (Tennessee) à l'occasion des

suite à la page 89



Calvin Martini 40498.
(506)850-8202 Rotary65@gmail.com

Quiconque est membre de la communauté du vol par immersion (en anglais, First Person View ou FPV) depuis suffisamment longtemps a déjà entendu parler de VRFlyer, Denis Gratton (MAAC 66457) de Montréal. Denis a lancé ses travaux en 1995. À l'époque, le vol par immersion n'existait pas et n'a fait une percée populaire qu'à partir de la fin des années 2000. Le vocable FPV est attribuable à un habitué de RC Groups, Cyber-Flyer, vers 2002-2003; Denis préférait la terminologie Video Piloting mais d'autres modélistes utilisaient FPV et l'expression a été consacrée.

Le premier système FPV de Denis était installé à bord d'une voiture télécommandée peu dispendieuse et était constitué d'une caméra vidéo 2x4x1 pouce en noir et blanc et d'un émetteur UHF. Denis recevait et visionnait le signal sur sa télévision de domicile. Il a poursuivi

ses expériences et a amélioré son système au cours des six années suivantes. Il a d'ailleurs enquêté sur les possibilités de breveter cette technologie mais il s'est aperçu que d'autres inventeurs avaient traité des mêmes aspects.

M. Gratton a commencé à adapter une maquette au vol par immersion en 2001 alors qu'il pilotait un avion de formation doté de l'équipement FPV qu'il avait lui-même conçu et fabriqué. À cette époque, il ne connaissait pas grand-chose sur les avions télécommandés précisément mais il avait étudié l'avionique et possédait ainsi de bonnes connaissances en aviation. La caméra embarquée utilisait une lentille à grand angle afin d'offrir un très large champ de vision afin d'acquérir une meilleure connaissance de la situation.

Denis a fait voler son appareil à des terrains de clubs du MAAC pendant deux ans jusqu'à ce qu'on lui dise que le pilotage par vidéo n'était pas possible sous l'égide du Code de sécurité de l'époque. Denis s'était buté à une telle résistance

par rapport à ce nouveau mode de pilotage et d'autres pionniers l'ont aussi vécue.

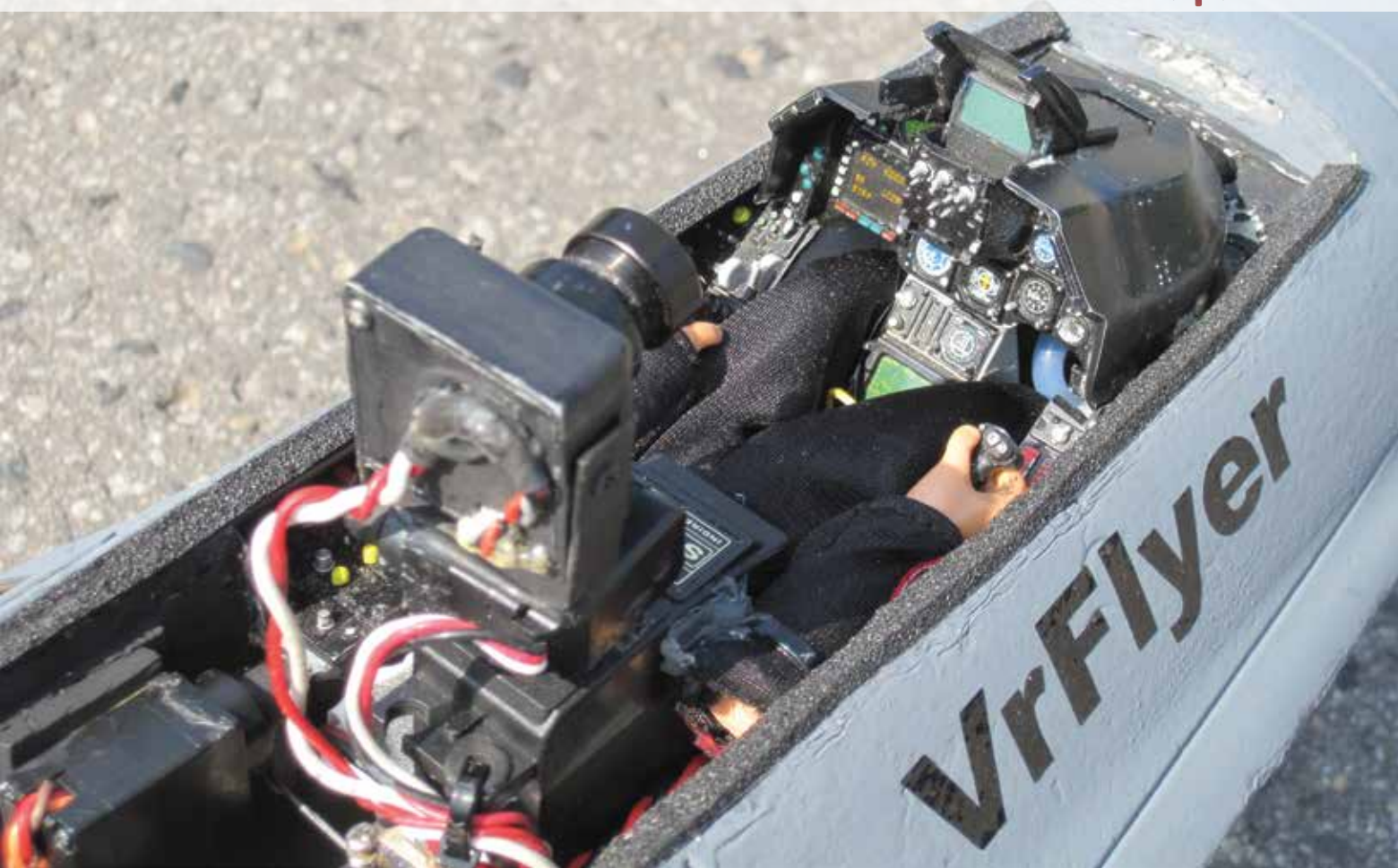
Il a quitté les terrains des divers clubs et s'est tourné vers d'autres lieux où il a poursuivi ses vols d'expérimentation tout seul, ce qui lui permettait d'ailleurs de se détendre à sa façon.

Il voulait vivre une expérience encore plus poussée et a ainsi décidé d'acheter des lunettes vidéo de 1 000 \$ qu'il a modifiées en y intégrant un récepteur vidéo et en les adaptant de façon à être alimentées par un bloc-piles (battery pack) qu'il portait à la ceinture; on retrouve maintenant cette disposition sur les lunettes FPV commerciales. Toutefois, c'est une fois qu'il a conçu son propre dispositif de poursuite monté à la tête (head tracker) qu'il a atteint le niveau d'expérience qu'il tentait de créer.

D'autres pilotes FPV ne semblaient pas s'intéresser au dispositif sur la tête à cette époque; d'autres préféraient ef-

suite à la page 86

First Person View



Calvin Martini 40498.
(506)850-8202 Rotary65@gmail.com

Anyone who has been in the FPV community for a long time will have heard of VRFlyer, Denis Gratton (66457) of Montréal. Denis started working with FPV in 1995. At the time, FPV was unheard of, only really becoming common in the late 2000s. The term 'FPV' is credited to RC Groups user Cyber-Flyer in 2002-2003; Denis had preferred the term 'Video Piloting,' but others used "FPV" and it stuck.

Denis' first FPV system was installed on an inexpensive RC car and was based on a 2x4x1" black-and-white video camera and UHF transmitter. The signal was received and viewed on his home television. He continued to experiment and improve upon this system over the next six years, eventually perfecting it. He investigated patenting this technology, but found that all aspects of it were already covered.



He began his experimentation with FPV aircraft in 2001, when he flew a trainer equipped with an FPV setup that he designed and made himself. At the time, he knew nothing specifically about RC aircraft, but had studied avionics and thus had good aviation knowledge. The camera on the aircraft used a wide angle lens to give a large field of view for better situational awareness.

Denis flew at MAAC club fields for two years until he was told that flying by video in this manner was not possible

under the Safety Code at the time. Denis had encountered resistance to this new way of flying and this was later experienced by others as well.

He left the club fields and turned to other areas to continue his flying and experimentation on his own and to have fun his way.

He wanted a more immersive experience and decided to purchase a \$1,000 video headset which he modified by integrating a video receiver and adapting to be powered from a battery pack which he wore on his belt; a setup which is now common in commercial FPV goggles. However, it was the combination with a head tracker which he designed that provided the immersive experience he was really trying to create.

Other FPV pilots didn't seem interested in the head tracker at the time, many instead preferring long-distance flying, something which caused him concern. Through RC forums, he was able to get

continued on page 86



Here is the true turbo BOSS Beaver that was mentioned in a previous issue with the maiden flight being done by Steve Bondar of Calgary at the controls. An owner/flyer never test flies his own aircraft during a first flight with this much time and effort invested. Voici le véritable BOSS Beaver turbo que je mentionnais dans une chronique précédente. Steve Bondar de Calgary a piloté cette machine pour le vol inaugural. Un propriétaire/modéliste ne devrait jamais procéder aux essais de son avion pendant le vol inaugural parce qu'il retient toujours le nombre d'heures et l'effort qu'il a investis dans sa création.

Paul Neely 73841
Président
519-641-4045 pneely@rogers.com

Nous sommes à la fin novembre et voici que je suis en train de rédiger ma chronique du numéro de janvier. Le Comité d'hydravions et moi-même espérons que tout le monde a passé un très Joyeux Noël, une Bonne année et que le père Noël a apporté un nouvel avion ou de quelconques composantes de vol télécommandé.

J'aimerais remercier le Comité et toutes les personnes qui m'ont envoyé des articles. Cela me facilite la tâche. Le vol d'hydravion semble gagner en popularité. Vous pouvez vous lancer avec à peu près n'importe quel type d'appareil (motorisation à essence, électrique ou à moteur glow).

Je trouve aussi que les gars sont très sympathiques... ce soit être l'effet de se tenir près de l'eau. Pour que vous le sachiez, je suis en train d'assembler un J3 Cub, cet hiver. Le fuselage est

bien avancé, j'ai construit un panneau d'aile et j'ai préparé les flotteurs l'hiver dernier. Avec un peu de chance, vous le verrez lors de rassemblements d'hydravions l'été prochain.

J'aimerais féliciter Rob Dover et les autres membres parce que leur club a trouvé un nouvel emplacement de vol, près de Kamloops (Colombie-Britannique). Si vous passez par là, faites-leur signe – je suis persuadé qu'ils aimeront bien vous voir vous joindre à eux, le temps d'une séance de vol. ✈

Events • Trading Post • Retail
Model Aviation
CANADA 

Advertising is available for
as low as \$125 per issue.
for more information contact:
Keith Morison 403-510-5689
or editor@ModelAviation.ca

Vol circulaire acrobatique suite de la page 56
d'améliorer la performance d'une maquette acrobatique puissamment motorisée.

ÉPREUVES D'ÉQUIPE F2B

Les Épreuves d'équipe F2B sont prévues en 2017 (c'est provisoire) pendant la fin de semaine de la fête du travail (le samedi 2 septembre 2017, remises au

lendemain en cas de pluie) au parc Centennial de Toronto. Le parc Crowland de Niagara Falls servira de terrain de réserve si le premier ne convenait pas.

Partagez vos récits
Finalement et comme toujours, j'accueillerai avec plaisir du matériel pour inclusion dans une prochaine chronique. Pilotez des appareils acrobatiques! ✈



A little bit of late fall float flying on a chilly Saturday morning at Inks Lake just south of Kamloops, B.C. KMAS started flying here in August after confirming it was Crown land. Inks Lake is a small lake surrounded by private grazing land. It is too shallow to support fish so no conflicts with fishers to worry about.

Un peu de vol de fin d'automne (un peu frisquet), par un samedi matin à Inks Lake, au sud de Kamloops (Colombie-Britannique). Le Club KMAS a entrepris de voler ici en août dernier après avoir reçu la confirmation qu'il s'agissait de terres de la Couronne. Inks Lake est un petit lac entouré de pâturages privés. Il est trop peu profond pour accueillir des poissons, alors il n'y aura jamais de conflits avec des pêcheurs.

Paul Neely 73841
Chair
519-641-4045 pneely@rogers.com

Here it is, late November, and I am writing the January newsletter contribution already. The Floatplane Committee and I hope everyone had a Merry Christmas and a Happy New Year, and that Santa brought you a new plane or at least some RC stuff.

At this time, I would like to thank my Committee and everyone else who has sent me articles. It makes my job so much easier. Float flying seems to be a part of the hobby that appears to be growing. You can get into it with whatever type of plane that you fly, whether it be gas, electric, or glow.

I also find the guys to be very friendly... maybe it's just being around the water that does it. Just so you know, I'm

building a J3 Cub this winter. I have the fuselage well under way and half the wing built and I built the floats last winter. With any luck, you will see it at some float fly events this summer.

I would like to congratulate Rob Dover and the boys for finding a new flying site near Kamloops, B.C. If you are out there, try to look them up -- I'm sure they would like to have you join them. ✈

Here are our submission guidelines:

Model Features - Approx 300 words and 4 – 6 good pictures.

Model features should focus on a number of aspects: - the modeller's motivation for building it - what makes the model unique - the basic specification. Pictures should include: Overall pictures showing the majority of the model both with and without the builder, detail pictures of any special features, pictures of the model in the air.

Stand Alone Articles - Approx 650 words and several pictures.

Stand alone articles should bring a human connection when possible. They should be about someone and their involvement in the hobby.

Photo Galleries

Pictures should: - Be of models or people and their models - Have detailed and complete captions with as much information as possible, including a photographer credit line. Pictures should be sent in as high resolution as possible.

Event Reviews - Approx 475 words and 4 – 6 good pictures.

Event reviews will take a look at events on several levels. The events should offer something 'different' and of general interest.

If you have an idea that might be of interest to us, send me an email to Editor@ModelAviation.ca and let me know what you're thinking.

R/C - Vol intérieur télécommandé



Jason Uberig 32586
Président
519-472-7305 jason@uberig.ca

La saison automnale/hivernale de vol intérieur de maquettes télécommandées est bel et bien entamée. Compte du temps relativement chaud que nous avons connu ici en Ontario, la participation n'a pas encore été énorme, mais cela pourrait changer d'ici à ce que vous lisiez ces lignes.

Ici à London (Ontario), nous nous amusons à faire voler un peu de tout, des appareils de combat en mousse EPP aux microdrones pour le vol par immersion (First Person View, FPV). Je m'émerveille encore autant de voir quelles machines nos modélistes imaginent et arrivent à faire voler à l'intérieur.

Glenn Wray, dans notre groupe, possède une aptitude peu commune à donner vie à n'importe quoi. Il a assemblé un dragon en mousse EPP qui fait de tout, sauf de cracher du feu. C'est absolument sensationnel de le voir voler!

Si vous n'avez pas encore examiné de près le vol intérieur, vous devriez soit essayer, soit tout au moins vous déplacer pour voir évoluer ces maquettes télécommandées. Je ne sais pas si un club organise des séances non loin de vous, mais vous pourriez toujours communiquer avec vos clubs locaux et voir ce qu'il en est. Si cela ne fonctionne pas, communiquez avec un membre du Comité de vol intérieur télécommandé et nous verrons si nous pouvons vous mettre en contact avec quelqu'un. Le vol intérieur télécommandé, c'est un fabuleux moment pour se tenir avec les autres et pour faire voler des maquettes – souvent, les adeptes insistent davantage sur le côté social!

À ce effet, voici quelques options que j'ai récoltées

de la part de modélistes de vol intérieur... Si vous connaissez de l'activité dans votre coin géographique, faites-le moi savoir et je ferai de mon mieux pour passer le mot :

SANDY McINNIS

s.mcinnis@ns.sympatico.ca
Ici dans mon coin de la Nouvelle-Écosse, le dôme de Kentville Soccer nous est offert à compter de la mi-octobre. Frais de 10,00 \$ pour trois heures, chaque mercredi après-midi.

XAVIER MOURAUX:

xaviermouraux@yahoo.com

La seule occasion de vol intérieur dont je suis au courant au sein de la zone se déroule à Granby (Québec). Les séances auront lieu entre 13 h et 17 h, du 29 octobre au 1er avril au Centre communautaire Saint-Benoit.

BRYAN MAILLOUX:

mach1mailloux@gmail.com

J'organise du vol intérieur dans mon secteur depuis de nombreuses années

grâce à l'appui du conseil scolaire public. Les séances de Tillsonburg (Ontario) Glendale auront lieu les vendredis de 18 h à 21 h.

Aussi, le club dont je fais partie organise du vol intérieur à Woodstock les mardis entre 19 h et 21 h. Ces soirées se déroulent à l'Oliver Stevens Public School, un lieu qui est plus vaste que par le passé. Cela nous offrira plus d'espace et les vols remporteront plus de succès au cours de l'hiver.

Ces deux séances débuteront à compter de novembre.

NOTES EN PROVENANCE DE XAVIER :

« La semaine dernière (en septembre), j'étais à l'évènement NEAT et j'y ai fait voler ma plus récente création. C'est un peu grand pour le vol intérieur mais j'essayerai tout de même. Il s'agit d'un Nieuport à l'échelle 1/4 fabriqué en fan fold foam. Poids de 1,5 kg et surface alaire de 1 500 pouces². Il vole lentement!

Album photo : Photo Album: <https://goo.gl/photos/yVTZbGivGeuYz3ku9>

Vidéo : <https://youtu.be/HFuzTF1wz9s>

« J'ai fait voler mon foamie géant à l'intérieur à de nombreuses reprises, si bien que je pense pouvoir piloter le Nieuport. »

<https://youtu.be/ejyp-nAP9jP4> ✈





Jason Uberig 32586
Chair
519-472-7305 jason@uberig.ca

The fall/winter season of RC Indoor is well under way. With the relatively warm weather we've been getting here in Ontario, there hasn't been record turn-outs, but that may change by the time you read this article.

We here in London (Ontario) have been having fun with everything from our favourite EPP Combat planes to micro FPV drones. It continues to amaze me the things people think up and bring out to indoor.

Glenn Wray from our group has an amazing ability to bring things to life. He put together an EPP Dragon with everything but fire coming out its mouth. It is awesome to see fly!

If you haven't already checked out indoor flying, you should give it a shot or at least get out and see what it's all about, sometime. If you don't know where there is an indoor running near you, contact your local clubs and ask them. If that doesn't pan out, get in touch with one of the Indoor Committee members and we'll see what we can do to connect you. RC Indoor is a great time of hanging out and flying -- often more emphasis on hanging out than on flying!

On the topic of finding places to fly indoor, here are some options I've solicited

from some of the indoor guys ... if you know of any in your area, let me know and I'll do my best to get the word out:

SANDY McINNIS

s.mcinnis@ns.sympatico.ca

Here in my part of Nova Scotia, the Kentville Soccer dome opens for us again in mid-October. \$10.00 for three hours every Wednesday afternoon.

XAVIER MOURAUX:

xaviermouraux@yahoo.com

The only indoor I know of right now in the zone is in Granby, Quebec. It will be from 1 p.m. to 5 p.m. every Saturday starting October 29th, until April 1st at the Saint-Benoit Community Centre.

BRYAN MAILLOUX:

mach1mailloux@gmail.com

I have been organizing indoor flying in my area for multiple years with the public school board. Tillsonburg (Ontario) Glendale will take place on Fridays evenings, from 6-9 p.m.

Also, the flying club I belong to also organizes indoor flying in Woodstock on Tuesday evenings 7-9 p.m. This will be

held at Oliver Stevens Public School that is larger than the past. This will give lots of space and help with more successful flights over the winter.

Both indoors will start in November.

ANOTHER NOTE FROM XAVIER :

"Last week (September), I was at NEAT and I flew my latest creation. It's a little big for indoor but I will try it anyway. 1/4 scale Nieuport made of fan fold foam. 1.5kg for 1500 sq in. It flies so slow!

Photo Album: <https://goo.gl/photos/yVTZbGivGeuYz3ku9>

Video: <https://youtu.be/HFuzTF1wz9s>

"I flew my giant foamie indoor many times so I think I could fly the Nieuport."

<https://youtu.be/ejyjnAP9jP4> ✈





Eight year-old Logahn (correct) Smith flying a Blade MCX2 at Silverdale Elementary School near Mission, B.C.

PHOTO: Marc Smith

Logahn Smith, âgé de huit ans, pilote un Blade MCX2 à la Silverdale Elementary School près de Mission (Colombie-Britannique).

Darren Wiens 79825
Président
(604) 354-4471 rchelidarren@gmail.com

La météo ici sur la Côte «mouillée» (comme dans wet, Wet Coast) ne détonne pas : c'était détrempé tout au long de l'automne et de l'hiver. Qu'est-ce que cela signifie? C'est le temps de remiser les gros hélicoptères propices au vol extérieur, de peut-être travailler dessus à des fins d'entretien, et de commencer à faire évoluer les hélicoptères de vol intérieur ou de se pratiquer au simulateur. Bien que j'essaie de faire en sorte qu'au moins un de mes gros hélicos est prêt à voler – si jamais nous jouissons d'un beau samedi – cet automne et cet hiver ont été terribles pour tout vol à l'extérieur.

Nous sommes chanceux ici en ce qu'un petit groupe enthousiaste se rencontre régulièrement dans un gymnase d'école élémentaire pendant la semaine afin de faire voler nos diminutifs hélicoptères (plus petits que les 450). Bien que je

préfère de loin piloter mes grosses machines, la pluie et la neige des derniers mois ont le don de diminuer nos ardeurs.

Oui, on peut toujours se tourner vers le simulateur mais cela devient trop facile de le considérer comme un jeu vidéo. C'est trop facile de presser le bouton magic « reset » après avoir tenté toutes sortes de manœuvres que vous ne devriez pas être en train d'essayer. Lorsqu'on les utilise correctement, les simulateurs sont un fantastique outil d'apprentissage de nouvelles manœuvres et ils contribuent à maintenir la flexibilité des doigts, mais j'avoue que je préfère de beaucoup piloter les grosses maquettes.

Et vous? Vous adonnez-vous au vol intérieur pendant l'hiver ou passez-vous du temps au simulateur de vol? Ou encore, bravez-vous le temps détrempé ou enneigé? Le froid ne me dérange pas trop mais toute forme de précipitation peut endommager les composantes électroniques. Que faites-vous pour vous délier les doigts?

Bien sûr, l'autre activité hivernale,

c'est la construction. C'est le moment tout indiqué pour entreprendre les projets que vous avez reportés à plus tard parce que vous étiez dehors en train de piloter. Peut-être s'agit-il d'une copie volante ou d'un problème mineur que vous voulez régler avant qu'il ne soit trop tard? Que faites-vous pour entretenir votre passion à ce temps-ci de l'année?

Envoyez-moi des photos et un petit compte-rendu des activités autour de votre atelier. J'aimerais bien savoir ce que vous faites et peut-être pourrais-je placer une photo et une description dans ma chronique de revue? Si vous partagez vos idées et votre vécu, peut-être cela aidera-t-il quelqu'un au sein de notre passe-temps?

Finalement, si vous songez à organiser un Fun-fly d'hélicoptères, j'aimerais bien le savoir. Je crois beaucoup en l'appui aux Fun-flies locaux; faites-moi connaître le vôtre et je tenterai d'insérer ces renseignements dans ma chronique, de sorte à informer tout le monde. ✈

R/C Helicopter



Wes Swenson's older Blade SR UH1 Huey helicopter in Mission, B.C.

L'hélicoptère un peu plus ancien SR UH1 Huey (un produit de Blade) de Wes Swenson à Mission (Colombie-Britannique).

PHOTO: Wes Speerbrecker

Darren Wiens 79825
Chair
(604) 354-4471 rchelidarren@gmail.com

The weather here, in the rainy "wet" coast, has been its wonderful rainy self this fall and winter. So what does that mean? It's time to put the big outdoor helis away, maybe tear them down for maintenance, and start flying the indoor helicopters or spend time on the simulator. While I try to make sure I keep at least one of my large helicopters ready to fly, just in case we get a nice Saturday, this fall and winter have really been terrible for flying outside.

We have been very fortunate here in that we have a small, but dedicated, group of heli pilots which meets regularly in an elementary school gymnasium every week to fly our small (smaller than 450-sized) helis. While I prefer to fly my

bigger helis, the rain and snow just have this way of hampering the enjoyment of flying.

Yes, there is the simulator but it's too easy to treat those like a video game. That magic repair button is just too easy to push after you try all kinds of things that you really shouldn't be doing. When used correctly, they are a fantastic tool to learn new manoeuvres and keep the fingers limber but I have to say that I would rather fly the real thing.

So what about you? Do you fly indoors in the winter time or spend time on the sim? Or do you brave the wet and snowy weather? I don't mind the cold but the precipitation can really play havoc with the helicopter electronics. What do you do to keep the fingers limber?

Of course, the other winter activity is building. Winter time is often a great time to work on those projects

that you've been putting off while flying. Maybe it's a scale machine or a minor nagging issue that doesn't really affect things but should get done eventually? What do you do to keep yourself enjoying the hobby during this time of year?

Send me some pictures and a short write-up of what's going on in your workshop. I'd love to know what you're doing and put your picture and write-up in the magazine. Sharing ideas and experiences like that can really help everyone in the hobby out with great ideas to keep us busy.

Finally, if you are planning on putting on a helicopter Fun Fly, I'd love to hear about it. I'm a huge believer in supporting local Fun Flies as much as possible so please let me know about them and I'll try to make sure they get in the article in time for everyone to know. ✈



Tel.: (416) 642-6830 <http://www.nghobbies.com>



* Dealer prices on all Fatshark products * Stock in and shipping from Ontario * Authorized Fatshark Service Centre Canada



Teleporter



Predator



Attitude



Attitude Base



Dominator V2



Dominator HD

R/C Acrobatie de précision



Hartley Hughson 50988L
Président
604-885-5085 hhughson@gmail.com

Histoire de mettre ses aptitudes à l'épreuve contre d'autres pilotes de F3A (FAI), Michi Akimoto (un membre de l'équipe d'acrobatie de précision pour 2016 à Taïwan afin de participer au Championnat d'Asie-Océanie 2016. Voici son compte-rendu.

TAÏWAN 2016 CHAMPIONNAT ASIE-OCEANIE par Michi Akimoto Victoria (Colombie-Britannique)

«L'édition 2016 du Championnat d'Asie-Océanie se déroulera du 1er au 8 octobre 2016. Cette épreuve est le calendrier officiel de la FAI dans cette région. Bien que le Canada ne se trouve pas dans l'Asie-Océanie, j'ai pu participer à ce tournoi. (Les résultats des concurrents japonais n'étaient pas inclus au classement final de la compétition constituée de la formation très prise en compte pour moi en raison de ma qualité de membre d'Équipe Canada, surtout en prévision du Championnat mondial 2017, en Argentine.

«Cette année, on retrouvait 28 concurrents en provenance de neuf pays/régions : Australie, Canada, Chine, chinoise, Hong Kong, Japon, Nouvelle-Zélande, les Philippines et la Thaïlande.

«Après un délai d'une journée de mon envolée vers Taïwan en raison d'un typhon, j'ai finalement atterri à l'aéroport de Taipei le 28 septembre. C'était très chaud (plus de 30 degrés Celsius) et très humide.

« Pendant mon séjour de deux semaines, ma routine quotidienne consistait à me lever à 5 h du matin (pendant qu'il faisait encore nuit) et d'effectuer une heure de trajet pour me rendre au terrain de pratique en compagnie de mes amis australiens. Lors de mes vols de pratique, j'ai dû m'habituer à piloter ma maquette dans l'air plutôt épais en raison d'une pression atmosphérique élevée et d'une humidité au-delà de la normale, après le passage du typhon. Quelques pilotes ont mentionné que c'était comme si l'on tentait de faire voler nos avions dans de la soupe épaisse.

«Pendant le concours, les nuages étaient sombres et des averses de pluie ont limité la visibilité. Malgré ces conditions, les concurrents de calibre élevé ont tout de même réussi à effectuer de bons vols.

«Pendant les quatre premiers jours, nous devons voler au cours d'une ronde de séquences préliminaires. Après les rondes de qualification, je me suis hissé au 10^{ème} rang, sur 28 concurrents. C'était une performance officielle – j'ai dû traverser la qualification des demi-séquences F, je suis arrivé en 10^{ème} ordre.

«Après les rondes finales de deux séquences préliminaires, j'aurais pu me qualifier pour la finale mais j'ai obtenu le cinquième ordre. C'était un résultat décevant. Les biplans, trois moteurs et les avions à des systèmes à propulsion électrique.

«Cette compétition s'est avérée toute une expérience. J'ai entendu dire que la prochaine se déroulera aux Philippines dans deux ans; j'espère m'y rendre.

«Merci infiniment au MAAC, à l'Aéro Club du Canada et à Hartley Hughson de m'avoir donné un coup de main à l'immatriculation/inscription ainsi qu'à mes commanditaires pour l'aide qu'ils ont fournie quant à mon équipement.» ✈

Top Left: Chuchart from Team Thailand.

En haut, à gauche : Chuchart, d'Équipe Thaïlande.

Top Right: Fantasia Super from Team Japan.

En haut, à droite : Fantasia Super, d'Équipe Japon.

Opposite, from top: Group photo from the AOC; Michi, right, and his supporter; Unboxing and assembling in the hotel hallway; Team Australia's caller using a template to view the sequence.

Page précédente, depuis le haut : Photo de groupe de l'AOC; Michi (à droite) et son partisan; Sortie de la boîte de transport et assemblage dans le hall d'hôtel; L'observateur d'Équipe Australie utilise un gabarit afin d'observer la séquence.

R/C Precision Aerobatics



Hartley Hughson 50988L
Chair
604-885-5085 hhughson@gmail.com

To test his skills against other F3A FAI pilots, 2017 Precision Aerobatics Team member Michi Akimoto travelled to Taiwan to take part in the 2016 Asian Oceanic Championship. This is his story.

TAIWAN 2016 ASIAN OCEANIC CHAMPIONSHIP

by Michi Akimoto, (VRCMS) Victoria, BC

“The 2016 AOC was held in Taiwan from October 1 to 8, 2016. This has been one of the FAI’s official F3A Precision Aerobatics Championships in this region since 1996.

“While Canada is not in the AOC (Asia Oceanic) region, I was able to participate in the Championships as an individual competitor. (Results of individual competitors were tabulated but not included in the AOC ranking.) This type of competition is very valuable training for me as a member of Team Canada, especially in preparation for the 2017 Worlds in Argentina.

“This year there were 28 competitors from nine different countries/regions. They were from Australia, Canada, China, Chinese Taipei, Hong Kong, Japan, New Zealand, Philippines and Thailand.

“After a one-day delay of my flight to Taiwan due to a big typhoon, I finally landed at Taipei airport on September 28. It was very hot... over 30 degrees Celsius and very humid.

“My normal daily practice routine for my two-week stay in Taiwan was to get up at five in the morning, while it was still dark, and drive one hour to go to a practice site with my Australian mates. On my practice flights, I found that it was challenging to get used to flying in the very thick air due to the high atmospheric pressure and very high humidity after the typhoon. Some people mentioned that we feel like we are flying in a thick soup.

“During the event, we had some dark skies with some rain showers which limited visibility. All of the top-level competitors managed to fly quite well in these conditions.

“One Preliminary sequence round per day was flown for the first four days. After completing the preliminary rounds, I placed in 11th and qualified for the Semi-Finals (top 50%) out of 28 contestants.

“On day five, an official practice day, I had to work very hard on the F (Final) sequence for the Semi-Finals. On day six, after completing two rounds of F sequence, I moved up one position and finished in 10th place. This was my final standing.

“Only the top five pilots went on to the Final rounds consisting of two F sequences and two Unknown sequences. At the end, the top four spots were taken by Japanese pilots and fifth place by a Chinese pilot. The top three teams, in order, were Japan, Australia, and China.



continued on page 86

Randy Smith 13141
Président
403-474-0708 pylon.guy@shaw.ca

RÉSUMÉ DE LA DERNIÈRE ANNÉE

L'année 2016 a été bonne pour la course autour de pylônes au Canada. Les clubs de Calgary, Edmonton, Medicine Hat et Saskatoon ont présenté des courses. Les Regina Windy Flyers ont éprouvé de la difficulté à recruter des membres du club afin d'agir à titre de juges et de compteurs de tours à l'occasion des courses réparties sur deux jours. Conséquemment, le Club n'en accueillera pas en 2017.

La météo à la fois pluvieuse et venteuse était un facteur à Medicine Hat, si bien que le deuxième jour de compétition a été annulé. Le Club ERCS d'Edmonton a accueilli sa première course autour de pylônes en dix ans, peut-être davantage. Son terrain en pelouse, situé entre Edmonton et Fort Saskatchewan, ferait rêver bien des modélistes!

Le Hub City Radio Control Club de Saskatoon a accueilli sa toute première course autour de pylônes à son nouveau terrain situé à l'est de Saskatoon. Il faudra encore y travailler, mais d'ici quelques années, ce sera l'un des endroits tout indiqués pour de la course.

Ken Fluney et Cory Paine organisent de façon officieuse la course autour de pylônes en Ontario. Les organisateurs insistent sur le plaisir à s'y adonner au cours de rassemblements pas trop officiels. Pour ce faire, ils ont recours aux maquettes d'Electric Formula One et arrivent à générer de l'intérêt. Ces deux vétérans organisent des pratiques locales et des séances de «comment faire» et une ou deux courses informelles en sont au stade des préparatifs.

Plusieurs membres du MAAC ont participé à des compétitions de course autour de pylônes qu'organise la NMPRA aux États-Unis. La plupart des modélistes se sont déplacés à des concours assez relevés à Phoenix (Arizona) ainsi qu'aux U.S. Nats de Muncie (Indiana). Roy Andrassy (de Calgary) réussit toujours à se hisser au sein des dix meilleurs pointages de la saison, tant à l'épreuve de Quickie 500 que celle des Q40 au Canada comme aux États-Unis. Lors des U.S. Nats l'été dernier, Roy a terminé quatrième sur plus de 60 pilotes en 426 Quickie. Le dévouement et les performances Roy à ce calibre a de quoi inspirer tous les participants de la course autour de pylônes.

Hank Kauffmann, de Calgary, poursuit sa mise au point d'un système de jugement et de chronométrage automatisé (plus de bénévoles qui comptent les tours) et sans fil. Fin 2016, le système s'avérait stable sur le plan informatique. Les composantes étaient achetées afin d'assembler un système tout à fait fonctionnel. Hank et une équipe de gourous de l'informatique poursuivent le développement.

CHAMPIONNAT MONDIAL DE FAI F3D – ÉPREUVES D'ÉQUIPE

Roy Andrassy, Harold Sattler et Patrick Samek ont pris part à des épreuves d'équipe formelles afin de représenter le Canada au Championnat mondial F3D de course autour de pylônes en Suède, en 2017. Celles-ci se sont déroulées à Calgary en août dernier et ces trois pilotes ont obtenu un chrono de qualification.

Roy Andrassy a aussi participé aux épreuves d'équipe des

États-Unis (en Caroline du Nord) à titre d'invité officieux afin d'acquérir davantage d'expérience et de savoir-faire quant aux points techniques d'un tel évènement. Roy a d'ailleurs établi un nouveau record canadien de temps rapide : 0:57.14. Hank Kauffmann était sur place en guise d'observateur (caller) pour Roy.

SÉCURITÉ

J'ai le plaisir de vous rapporter qu'une fois de plus, la discipline de la course autour de pylônes affiche un rendement parfait en matière de sécurité en 2016; aucun accident n'a été rapporté au MAAC. Notre segment continue de s'autogérer sur le plan sécurité – sur et hors du parcours de course – en offrant des installations pour les juges et les chronométreurs afin de protéger les bénévoles. Avant chaque rassemblement de course, les maquettes qui ont été inscrites sont soigneusement inspectées afin de confirmer une installation solide des composantes et l'intégrité de la cellule. Chaque club-hôte insiste sur la sécurité lors de la réunion des pilotes, avant la compétition. Les zones d'interdiction de vol et les procédures d'urgence sont examinées. Une trousse de premiers soins et un extincteur d'incendie se trouvent à proximité dans l'aire des puits, si jamais il y a avait une urgence. ✈



Revolectrix Chargers & Batteries



Eachine V-Tail Racer



QX95



QX90



QX70



Fat Bee

Indoor Racing drone, FPV Equipment, Batteries, Radio Controls and other products are available on great prices.

We provide bundle and wholesale discount on selected products.
<http://shamihobbies.com> service@shamihobbies.com



Gens Ace
&
Tattu
Products





Ten pilots from Ontario participated in that district's Electric Formula One pylon races in the summer of 2016. E-F1 pylon models run a 1250Kv motor, 4S lithium battery pack and APC 8x8 propeller.

Dix pilotes ontariens ont participé aux courses d'Electric Formula One dans ce district, au cours de l'été 2016. Les maquettes E-F1 sont mûes par un moteur de 1 250 Kv, une batterie 4s au lithium et font tourner une hélice APC 8x8.

Randy Smith 13141
Chair
403-474-0708 pylon.guy@shaw.ca

THE YEAR IN SUMMARY

2016 was another good year for Canadian RC Pylon racing. Clubs in Calgary, Edmonton, Medicine Hat and Saskatoon held races. The Regina Windy Flyers had a tough time getting commitment from the club membership to volunteer to act as pylon judges and lap counters for a two-day pylon race. As a result, the club declined to host a race this season.

Rainy and windy weather was a factor in Medicine Hat where the second day of competition was cancelled. The ERCS club in Edmonton hosted their first pylon race in possibly over ten years. Their grass field located between Edmonton and Fort Saskatchewan is a manicured piece of model aviation heaven!

The Hub City Radio Control Club in Saskatoon hosted their first pylon race at their new field east of Saskatoon. Much field development work needs to be done but in a few years, it will be a great location for pylon racing.

Pylon racing interest in Ontario is being loosely organized by Ken Fluney and Cory Paine. The emphasis is on having fun and keeping it a low-key event. The Electric Formula One platform is being used to generate interest in racing. Local

practice and 'how-to' sessions are being held by the veterans and one or two fun races are also being organized.

A number of MAAC members actively participated in pylon competitions sanctioned by the NMPRA in the USA. Most of these flyers travelled to some very high-profile competitions in Phoenix Arizona and the US NATS in Muncie Indiana. Roy Andrassy, of Calgary, continues to consistently place in the top ten for overall season points in both Quickie 500 and the Q40 event within Canada and the USA. At the U.S. Nats this past summer, Roy placed fourth out of some 60+ entries in the 426 Quickie 500 event at the Nationals. Roy's dedication and performance at this level is an inspiration for all participants in RC pylon racing.

Hank Kauffmann of Calgary continues his technical development of a wireless and worker-less pylon judging and timing system. As of the end of 2016, the system is stable from a hardware perspective. Hardware components are being purchased to build a functioning system. Hank and a team of software gurus continue to develop the software.

FAI F3D WORLD CHAMPIONSHIP TEAM TRIALS

Roy Andrassy, Harold Sattler and Patrick Samek participated in a formal team trial to represent Canada at

the 2017 F3D Pylon Championship in Sweden. The team trial was held in Calgary in August with all three pilots posting a qualifying time.

Roy Andrassy also participated in the USA team trials held in North Carolina as an unofficial guest to gain more experience and exposure to the technical fine points of this event. Roy posted a new Canadian fast time record of 0:57.14. Hank Kauffmann attended as Roy's caller.

SAFETY

I am happy to report that once again, RC Pylon had an unblemished record for safety in 2016 with no accident incidents reported to MAAC. RC Pylon continues to police itself in terms of safety on and off the race course by providing off-course judging and timing facilities to keep all the course volunteers out of harm's way. Before each race meet, the models entered for competition are inspected for safe installation practices and airframe integrity. Each hosting club emphasizes safety at the pilots' meeting prior to the competition. No-fly zones and emergency procedures are reviewed. A first aid kit and fire extinguisher are available in the pit area in case of emergencies. ✪



Roland Worsfold 50286
Président
250-374-4405 rolydd@telus.net

Bonne année et je vous souhaite toutes sortes de belles choses.

Le Championnat canadien Open RC Scale Aero-Modelling Championships débute cette année et sera présenté en rotation. Chaque coin du pays pourra en être l'hôte, ce qui signifie qu'avec le temps, toutes les régions du Canada auront eu leur tour. En d'autres mots, tous les membres du MAAC auront la chance d'être spectateur ou de participer à un championnat pas trop loin de chez eux. Ce concours est destiné aux débutants comme aux experts.

LES TRAVAUX DU COMITÉ

L'année 2016 a été fort occupée pour le Comité des copies volantes télécommandées grâce à la fin des travaux afin de faire aboutir un solide programme à l'intention des membres du MAAC. Les deux documents que nous avons finalisés sont :

Le programme de championnat cana-

dien libre de copies volantes télécommandées en format « rotation ». L'évènement aura lieu en 2017 à Vernon (Colombie-Britannique), dans le centre du Canada en 2018 et dans l'Est en 2019. La rotation reprendra en 2020 à Edmonton (Alberta).

Le Comité a aussi approuvé un document afférent au Programme d'accréditation des juges. Après avoir entrepris cette formation, les juges pourront exercer leur aptitude n'importe où au monde.

Tous les documents se rapportant au Comité des copies volantes télécommandées sont affichés sur le site Web du MAAC. Les documents comprennent la vidéo intitulée Introduction to RC Scale Aero-Modelling ainsi qu'un diaporama qui offre des détails sur l'aéromodélisme des copies volantes.

Le programme est étagé – des débutants aux experts – et inclut des détails sur la façon d'organiser un concours, de Fun Scale aux concours nationaux/régionaux. Vous trouverez aussi en ligne des renseignements sur la façon d'organiser et de faire rouler des évènements.

Si vous voudriez devenir juge, communiquez avec votre Comité des copies volantes télécommandées (du MAAC) pour en savoir davantage. Le document d'accréditation/formation des juges sera affiché, de même que d'autres documents. C'est FACILE de juger, une fois que vous savez comment vous y prendre. Les documents vous montreront comment faire.

Une fois de plus, nous recherchons des pilotes de concours qui voudraient participer au Championnat mondial en 2018 à Meiringen (Suisse), en juillet 2018. Communiquez avec un membre du Comité des copies volantes ou avec votre directeur de zone afin de récolter les détails. <http://www.fai.org/events/events-calendar-andresults?id=34877&EventCalendarId=11405>

DEVENIR L'HÔTE D'UN ÉVÈNEMENT

Si votre club est intéressé à accueillir un concours Fun Scale pour débutants, veuillez communiquer avec votre représentant de zone du Comité des copies volantes ou avec votre directeur de zone afin d'en apprendre les détails. ✈



Roland Worsfold 50286
Chair
250-374-4405 rolydd@telus.net

Happy New Year and all the best to everyone.

The 'Canadian Open RC Scale Aero-Modelling Championships' starts this year and will be a rotating championship where every area in the country will have the opportunity to host the event and over time, the event would be held in all areas of Canada. In other words, all the MAAC membership will have an opportunity to attend/participate in a Championships close to home. The event is designed for beginners to experts.

COMMITTEE WORK

2016 was a busy year for the RC Scale Committee with the completion a solid program for the MAAC membership. The last two documents finalized are:

The 'rotating' Canadian National Open RC Scale Championships program. The 2017 event will be in Vernon, British Columbia, 2018 in Central Canada, and 2019 will be in Eastern Canada. The rotation then repeats with 2020 in Edmonton, Alberta.

Expert builder Philip Soden's 50% Scale DH 60G Gipsy Moth. Except for the motor and radio equipment, Philip made everything himself. The model spans 15 feet and weighs 70 pounds. It is covered with 30 metres of Solartex, and is powered by a Hacker A200 electric motor on a 12 S 2P 8000 Li Po battery pack. Speed control Castle Creations 160 HV. Sound system by Model Sounds in Ottawa. Le DH 60G Gipsy Moth à l'échelle 50 % de Philip Soden, un constructeur expert. À l'exception du moteur et de l'équipement électronique, Philip a tout réalisé lui-même. L'envergure de cette copie volante est de 15 pieds et elle pèse 70 livres. Quelque 30 mètres de Solartex ont été nécessaires pour recouvrir l'avion. Un moteur électrique Hacker A200 fournit la motorisation et une batterie LiPo de 12s 2P fournit l'alimentation. Le contrôleur de vitesse est un Castle Creations 160HV. Le système de reproduction du son a été créé par Model Sounds, d'Ottawa.

The Committee also approved a Judges Certification Program document that will provide certification for judges who will be qualified to judge anywhere in the world.

All RC Scale Committee documents are posted on the MAAC website. The documents include an "Introduction to 'RC Scale Aero-modelling'" video and a slide show explaining the details of Scale Aero-Modelling.

The program is a graduated one from Beginner to Expert -- includes 'How To' event organizing details from Fun Scale to National/Regional Contests.

Information is available on the website which explains how to organize/run events.

If you are interested in judging contact your MAAC -- RC Scale Committee for more information. The Judges certifi-

cation/training document will be posted along with the other documents. Judging is EASY once you know how and the document shows you how.

Again, we are also looking for RC Scale contest pilots who may be interested in participating in the 2018 World Scale Championships to be held in Meiringen, Switzerland, in July 2018. Contact your RC Scale committee member or your Zone Director for details.

<http://www.fai.org/events/events-calendar-andresults?id=34877&EventCalendarId=11405>

HOSTING AN EVENT

If your club has any interest in hosting an entry-level 'Fun Scale Event', please contact your Zone Scale Committee representative or your Zone Director for details on how to do this. ✈

Adam Picard 70381
Président
226-868-2620 adam_picard@hotmail.com

DÉMYTHIFIER LE TRAVAIL DE JUGE

Plusieurs possibles pilotes acrobatiques disent qu'ils ont trop peur de piloter une maquette devant des juges ou qu'ils ont peur d'être embarrassés. Mon meilleur conseil pour tout nouveau pilote qui aimerait essayer la voltige, c'est d'oublier les juges!

L'esprit de notre sport, c'est d'aider les autres à remporter du succès. Ainsi, les juges prodiguent des conseils avec plaisir ainsi qu'une rétroaction à tout nouveau pilote. Juger une performance, c'est plutôt un mécanisme vous permettant d'améliorer vos aptitudes et de devenir un meilleur pilote. Nous voulons que les nouveaux pilotes en retirent une expérience positive et qu'ils reviennent à l'occasion du prochain concours!

LES RÈGLEMENTS

Le livret de règlements pour l'acrobatie de copies volantes est publié par l'AMA aux États-Unis. En Amérique du Nord, tous les concours que par-raine l'IMAC observent ces règlements. Ce livret renferme les critères pour les juges ainsi qu'une description détaillée sur comment juger diverses manœuvres. Nous vous recommandons fortement de vous les procurer si vous songez à vous lancer dans cette discipline; ces règlements sont disponibles depuis le site Web principal de l'IMAC, au www.mini-iac.org (section des documents à télécharger).

DE QUOI PARLE-T-ON?

Dans sa forme la plus simple, l'action de juger porte sur l'évaluation de la rigueur avec laquelle une maquette est pilotée en ligne droite et en mode compensation contre le vent et à quel point la géométrie de la manœuvre est respectée.

Notez que j'ai parlé de la façon dont vole l'avion miniature. L'un des principes fondamentaux du travail de juge, c'est que ces personnes demeurent impartiales, sans égard à la réputation du pilote, la marque de l'émetteur ou au type de maquette qu'il s'apprête à piloter. Les juges doivent toujours juger le vol qu'effectue le pilote, et non pas le pilote lui-même!

LA BASE



Lors d'un concours, chaque pilote effectue un ensemble prédéterminé de manœuvres, ce qu'on appelle une séquence, d'après la catégorie dans laquelle il s'est inscrit ou selon son habileté. Deux juges évaluent chaque manœuvre et inscrivent un pointage.

Le pilote amorce chaque manœuvre en jouissant d'un pointage parfait de 10; les juges déduisent ensuite des points selon les règlements en vigueur. À la fin de la séquence, les juges assignent individuellement au concurrent un pointage.

En voltige de copies volantes, nous jugeons le vol rectiligne de la maquette. Peu importe la vitesse de l'avion, en autant que vous arriviez à maintenir une ligne droite. Cela vaut pour toutes les lignes horizontales, verticales et à 45 degrés. N'importe quel pilote vous dira que le plus grand défi en acrobatie de copies volantes, c'est de maintenir l'avion en ligne droite malgré le vent!

Autre principe : les pilotes doivent maintenir une assiette horizontale (ailes sur l'horizon). Cela signifie qu'il faudra corriger les déviations du vent à l'aide du gouvernail de direction et PAS des ailerons!

Cela prévaut pour toutes les lignes droites, qu'elles soient horizontales ou verticales, à l'exception des manœuvres qui requièrent des tonneaux ou des tonneaux à pointes, lorsque vous devez utiliser les ailerons. Les pilotes adeptes de l'acrobatie pour leurs copies volantes doivent apprendre très rapidement à se servir du gouvernail, encore et encore!

Les juges soustraient des points quant à la trajectoire et à l'altitude de la maquette selon la règle d'un demi-point par déviation de cinq degrés ou d'un point complet pour une déviation de dix degrés. Si un pilote fait évoluer sa machine et qu'elle accuse une déviation de 20 degrés, la déduction sera de deux points. Si la maquette dévie de 30 degrés par rapport à l'assiette horizontale dans le vent (histoire de maintenir une ligne droite), la déduction sera alors de trois points.

Les déductions s'accumulent, si bien que si l'avion dévie de sa trajectoire de 20 degrés et qu'il a dévié de 30 degrés (dans l'axe du tonneau) de l'horizontale, la déduction serait alors de cinq points. Pointage de la manœuvre : 5 sur 10.

Les loopings et les loopings partiels font partie de plusieurs séquences. Ces loopings doivent paraître comme étant parfaitement ronds et les juges surveilleront tout changement au radius ou toute composante «sur le plat» d'une manœuvre. Pour chacun de ces cas, un point sera déduit. Si un juge perçoit quatre modifications de radius et deux points plats, il déduira six points. Manœuvre valant quatre points, ainsi.

RIEN NE REMPLACE L'EXPÉRIENCE

Le travail de juge, comme celui du pilotage, requiert de l'expérience et de la pratique. On ne peut apprendre autrement : examinez le livret des règlements et inscrivez-vous à des ateliers afin de devenir juge, ce qu'organisent à

suite à la page 86



Adam Picard 70381
Chair
226-868-2620 adam_picard@hotmail.com

DEMYSTIFYING SCALE AEROBATIC JUDGING

Many prospective aerobatic pilots say they are too afraid to fly in front of judges or they are worried about being embarrassed. My best advice to any new pilot who wants to try scale aerobatics is to forget about the judges!

The spirit of our sport is in helping others to be successful. As such, judges are happy to provide coaching and constructive feedback to any new pilot. Judging should be thought of as a mechanism to help you improve your skills and to make you a better pilot. We want new pilots to have a positive experience and come back to the next contest!

THE RULES

The Scale Aerobatics Rule Book is published by the AMA in the United States. In North America all IMAC-sanctioned contests abide by these rules. The rule book contains the judging criteria and a detailed description of how the various types of manoeuvre should be

judged. It is highly recommended that any pilot considering flying scale aerobatics acquire the rules that are available from the main IMAC website at www.mini-iac.org under the download section.

SO WHAT IS JUDGING ALL ABOUT?

In its simplest form, judging is about evaluating how well the aircraft is flown in a straight, wind-corrected line, and how well it presents the geometry of the manoeuvre that is being flown.

Notice I said how well the 'aircraft' is flown. One of the most fundamental principles of judging is that judges be unbiased and ignore the reputation of the pilot, the type of radio they use or the type of aircraft they fly. Judges must always judge the flight the pilot presents, and not the pilot!

THE BASICS

In a contest, each pilot flies a pre-determined set of manoeuvres, called a sequence, based on their competition class and/or skill level. A pair of judges evaluates each manoeuvre flown by the pilot and assigns a score.

The pilot starts each manoeuvre with a

perfect score of '10' and then the judges make deductions in accordance with the rules. At the completion of the manoeuvre, the judges independently assign their individual score.

In scale aerobatics, we judge how well the aircraft is flown in a straight a line. It does not matter what the speed of the aircraft is, as long as you maintain a straight line. That is true for all horizontal, vertical and 45-degree lines. Any pilot will tell you that the greatest challenge of flying scale aerobatics is flying straight wind-corrected lines!

Another principle is that pilots are required to maintain a wings-level aircraft attitude. That means all wind corrections must be done with rudder and not ailerons!

This is true in all straight lines, whether horizontal or vertical, with the exception of manoeuvres that require rolls or point rolls where ailerons must be used. Scale aerobatics pilots quickly learn to use rudder, rudder, rudder!

Judges make deductions in track or aircraft attitude based on half a point per five degrees or one point for ten degrees

continued on page 87



Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479
cchomos@hotmail.com

FOR SALE: Custom Decals and Roundels for all scale Modelers. Lettering. Numbers and Art for all models. Call:905-933-3461 or email:manmech@bell.net (5/12)

WANTED: Engines, and tether or push cars for private collection. Anything from the 1970's and earlier, glow, diesel, ignition, engine parts, boxes, displays etc. Especially looking to buy the Canadian built Ajax, Canuck, Banshee, Drimmie, Fitzpatrick, Hurricane, Merlin, Monarch, Queen Bee, Ram and Cox engines. Send list to Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario 519-550-7955. flyanextra@gmail.com (01/13)

FOR SALE: Estate services offered. Will inventory all your items, sell items for you or buy outright. Call or write for details. Protect your valuables and know what they are worth. Plan ahead. Contact Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario. 519-550-7955. flyanextra@gmail.com (01/13)

FOR SALE: 30% Tiger Mothm Canadian version. 38cc zenoah with 1hr time, all servos, moved no room to keep it, pictures are available \$750. grahn@wightman.ca (Hanover, ON) (01/17)

FOR SALE: Engines, NIB: ST2000 \$100; ST3000 \$150; ST4500 \$200; ST60CC TWIN \$200. Shipping Extra. fawcett@telus.net (01/17)

FOR SALE : 3 great flying pattern planes for .60 Engine and 1 P-51D with os 50 FSR engine sold separately and starting at \$395.00. Contact: Claude at claudes1256@gmail.com OR 514-685-0638 for details and photos. (01/17)

FOR SALE: DA 85 Engine, new, never run; includes ign. battery and two props. \$800. David 204-255-6652 or email blcdlc@mymts.net

WANTED: Art Tech's 25" PNP Fokker DR1. TimEckens@gmail.com (Thunder Bay)(11/16)

FOR SALE : 60's Carl Goldberg 1st foamie. Ranger 42. Kit #PRC1. Never built. TimEckens@gmail.com (Thunder Bay)(11/16)

WANTED: Aeronca Sedan plans with or without kit, 64-84 inch. Partial built kit OK. neufeldjamesl@gmail.com (11/16)

FOR SALE: Carl Goldberg Anniversary Piper Cub, 76" span, saito FA-56 4 ST NIB, fuselage, wing, tail feathers all framed, not covered, 2 rolls coverite Cub Yellow, five servos, hobbico iron, field box complete, hobbico starter, 2 voltmeters, \$ 300.00 OBO. Keith 905 854 2700 (11/16)

FOR SALE: Falcon 56 .OS 40, 4 servos, futaba rec, futaba Conquest TX, RTF \$280.00 OBO Keith 905 854 2700 (11/16)

FOR SALE: Model Bi-plane with new motor: Circa: 1980s'. Strips of clear pine frame. Kit made in Kingston, Ontario. Length: 41" (105cm) Wing span: 48" (122cm) wing span. Markings: Lucy in the Sky with Diamonds." Never used, never flown. contact pchristopher@xplornet.ca



FREE: I have seven retired but flyable Ukie combat ships to be given away at NO charge. These would be good for Juniors, Beginners or a Club project. 905 836 5678, or 705 484 0637 Anytime. (Newmarket, ON) (09/16)

FOR SALE: Built but never flown Gentle Lady with .049 Babe Bee engine and pod. \$75 OBO Clinton c.jg.marquardt@rogers.com (Ottawa, ON) (09/16)

FOR SALE: For Aero Towing 1/4 stand off scale Genesis Standard Class Sailplane reasonably priced. For details contact larrylit@gmail.com (St.Catharines, ON)(09/16)

FOR SALE: Cosmic Wind Little Toni with a O.S. 91 Four Stroke never flown spitfiremk09@hotmail.com (Sidney, BC) (09/16)

FOR SALE: DLE 55SE Gas Engine.Complete. NEW in Box .Will ship Loomis Within Canada. \$350.00 Contact: gkincaid@sasktel.net(09/16)

FOR SALE: 3 model rockets, length; 34, 45, 66 inches, + launch pad. Info:(705)498-6312 or chpepin@ontera.net (North Bay, ON) (07/16)

FOR SALE: Super Tiger 3250 engine and Saito 300 twin engine. Also Astro Hog Airplanes ready to fly. 204-728-2345 (Brandon, MB) (05/16)

FOR SALE: Hawk Jet by SAPAC. NIB kit with motor, fan, retracts (w/s 38"). Pick-up preferred \$300. robbrundelre@gmail.com or 613-574-2555. (05/16)

FOR SALE: Dave Platt 1/5 Spitfire Mk XII, new (never flown) expertly built with Saito 150 (like new), 3 retracts (tail), 88 inches, epoxy finish including markings, sliding canopy with opening side door, full size Platt pilot, 18 pounds (light) \$1000.00. Cost of material alone (over \$2000,00) Montreal Qc .Local pick up only. Contact: Claude at claudes1256@gmail.com or 514-6850638. (05/16)

FOR SALE: MAGNUM XL 25FSR, .25ci 4cc BB R/C engine, R/C throttle, muffler, NIB \$60 tootleheight@shaw.ca

FOR SALE: Saito FA 270T 4 Stroke Flat Twin. Motormount, muffler, manual, tool kit. Never run! \$550. 403-526-5248 (03/16)

FOR SALE: Longtime modeller retiring. Selling everything. FF/UC engines late '40s, early '50s. 4 RC Engines. Numerous .049 engines, OK C02, DynaJet, O&R 60 Ign, several kits, completed models (some never flown, others partially built) Boxes of MAN, RCM, and hints/plans photocopied from magazines. Best Offer. Email your name and address and I'll forward a two-page detailed listing. Jim MNJ1055@AOL.com (Chatham, ON) (03/16)

FOR SALE: New Daddy-0 525 \$295. Escape \$195. Smith Miniplane \$165. Call Gary 905-544-1251Hamilton, ON. (03/16)

FOR SALE: Chevron model paints,filler and thinner – various camouflage 8 oz cans.Can send complete list. Phone 250-337-5320 (Vancouver Island) or email : Flitesup@Island.net (03/16)

WANTED: Crystal for a KMI KMR8M receiver to change from channel 54 (72.870Mhz) to 72.400 Mhz. Phone Tom at 705-424-1790

FOR SALE: SIG LT 25 63" span, 4 ch R/C trainer kit. Some assembly. Includes extras. \$85. tootleheight@shaw.ca Surrey BC. (03/16)

FOR SALE: Sterling PT-17 64 inch wing span plane kit untouched in box. Asking \$250 Can. obo. Bluenose boat kit untouched in box. Asking \$215 Can. obo. Saito 72 4 stroke flown twice before I switched to a smaller motor in my trainer. Asking \$350 Can. obo. contact Fred at lynnfred4@gmail.com or 250-545-7466 (1/16)

Calendar of Events



A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

Please specify on the form EXACTLY what you wish to appear in the magazine. The club's registration for the current year must be paid for any events to be listed. Contact the office if you have any questions regarding the content of your listing. / Si vous désirez que votre épreuve soit publiée ici, veuillez remplir un formulaire d'autorisation pour compétition et le faire signer et approuver par le Directeur de Zone. Le tout doit être soumis trois (3) mois à l'avance. Le paiement pour l'enregistrement du club de l'année courante est requis pour faire publier les épreuves. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le bureau.

ALBERTA - A

January 01, Sunday | Fun Fly | 1 Day | Annual Polar Bear Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | MAIN FIELD | Jan 1-Barnstormers Polar Fun Fly. 10 am to 4 pm regardless of weather. Field is cleared of snow. Heated club house. Coffee and sweets provided. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership is required. Contact Peter 403-845-6271 or Bill 403-844-4203. | 2017-01

May 27, Saturday | Fun Fly | 2 Days | Classic Ice Breaker Water Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | ICE BREAKER FLOAT FLY & FALL FLOAT FLY | May 27/ Saturday/ 2 days/ICE BREAKER WATER FUN FLY/ ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB/ at Perry Pond located 5 miles north on Hwy 22 from junction with Hwy 11, past Echo Canyon. turn

left onto TWP RD 40-5, west 1 mile, turn rt. go 1/2 mile and left into fly site. Self contained camping \$25 for the weekend. Non-camping fliers \$5 for the weekend. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership required | 2017-17

June 11, Sunday | Fun Fly | 8 Days | VALLEY OF HOPE FUN FLY AND POT LUCK SUPPER | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | VALLEY OF HOPE FUN FLY | June 11/ Fun Fly/ 8 days/Valley of Hope Annual Fun Fly and Roast/ Rocky Barnstormers/ June 11-18/ Fun Fly and potluck supper on Sat. \$5 fee/person for supper, proceed going to STARS AIR AMBULANCE. Free self contained camping. Concession on last 3 days with burgers, hot dogs, coffee, pop, 7 water. travelling from east or west on Hwy 54 turn N onto RR 45 for 2 miles, and follow signs into fly site. Contact Wil 403-728-3341 | 2017-18

July 01, Saturday | Fun Fly | 1 Day | Canada Day Fun Fly | DIDS BURY R/C FUN FLYERS | NE QTR SECTION 23 TWP 31 RANGE 2 WEST OF 5TH | July 01, Saturday Fun Fly 1 day Canada Day Fun Fly DIDS BURY R/C FUN FLYERS Flying starts at 10 am at the club field. Valid MAAC required. Spectators invited for Saturday afternoon Dry camping available for long weekend for flyers Map and info on club website www.DRCFF.NET Come out and help celebrate Canada's 150th | 2017-58 | <http://www.drcff.net>

August 04, Friday | Fun Fly | 3 Days | Windy West Huckfest | WINDY WEST R.C. CLUB | 5 KM SOUTH OF COALDALE, AB | Welcome back to the famous bare foot comfort of our 700 foot grass field, and 5th annual 3 day Giant Scale Huckfest. All plane sizes welcome. Free dry camping at the field located south of Coal-

1-877-PMHOBBY (764-6229) www.pmhobbycraft.ca

Hobbies and Crafts for the whole family For Over 50 Years

Your Best Source for
The latest In R/C Aircraft!

2020J 32 Ave NE
Calgary AB T2E 6T4
(403) 291-2733

news, events, contests - [Join Us](#)



Calendar of Events

dale on #845 5 kms, East 1.6 kms, south 1.6 kms. or follow the signs. Daily free style demonstrations, fresh BBQ & Taber corn. No landing fees. | 2017-432

September 09, Saturday | Fun Fly | 2 Days | Fall Water Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | ICE BREAKER FLOAT FLY & FALL FLOAT FLY | Sept 30/Sat./ 2 days/ FALL WATER FUN FLY/ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB/at Perry Pond located 5 miles N on Hwy 22 from junction with Hwy 11, past Echo Canyon, turn left onto TWP RD 40-5, west 1 mile, rt. 1/2 mile and left into fly site. Self contained camping \$25 for the weekend, non camping fliers \$5 for the weekend. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership required | 2017-19

September 23, Saturday | Auction | 1 Day | Didsbury R/C Fun Flyers Annual Auction | DIDSBURY R/C FUN FLYERS | Olds College Alumni Centre | September 23, Saturday Auction 1 day DIDSBURY R/C FUN FLYERS ANNUAL AUCTION Annual model auction at the Olds College Alumni Center Same date and place as last year, Watch for signs when entering town Door open about 10am Sale starts at noon Prizes and concession Map and info on club website www.drcff.net | 2017-59 | <http://www.drcff.net>

September 30, Saturday | Fun Fly | 2 Days | October Fall Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | MAIN FIELD | Sept 30/Sat/ Fun Fly/2 days/ October Fall Fun Fly/Barnstormers R/C Club/ Main Field/ Sep 30-Oct 1. Free flying and free self contained camping. Concession both days. Pot luck Supper Sat. night; bring salads, vegetables or desert. Meat is supplied. MAAC Rules apply and proof of valid MAAC membership required. | 2017-20

January 01, 2017, Monday, | Fun Fly | 1 Day | Polar Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | MAIN FIELD | Jan 1/ Monday/ 1 day/ Annual Polar Fun fly/ Rocky Barnstormers R/C Club/ Main field/ Noon - 4 pm regardless of weather. Field is cleared of snow. Heated club house. Coffee and sweets provided. MAAC

rules apply and proof of valid MAAC membership is required. Contact Peter 403-845-6271 or Bill 403-844-4203 | 2017-10

ATLANTIC - B

June 03, Saturday | Fun Fly | 2 Days | Mactaquac Float Fly | FREDERICTON MODEL AIRCRAFT CLUB | Mactaquac Float Fly | We've extended this even by another day to accommodate people who travel from afar. Excellent camping at this Provincial Park. | 2017-420 | <http://flyFMAC.ca>

July 15, Saturday | Fun Fly | 1 Day | SRCF Fun Fly | SHEARWATER RADIO CONTROL FLYERS | SHEARWATER DECOMMISSIONED RUNWAY | The Shearwater R/C Flyers will be holding a Fun-Fly, at the old Shearwater 10,000 ft runway. Plenty of room for RVs, tents, and access to the MacDonald Beach Rec site, fun for the whole family. Friday evening, field is open for campers, and relaxed flying - main event Saturday (Sunday rain date). Sunday is open for flying as well. Contests, prizes, BBQ, fire pit, vendors, and swap-shop! | 2017-430 | <http://shearwaterflyers.proboards.com/>

August 19, Saturday | Fun Fly | 1 Day | 2017 Lawrencetown Slope Fest | HALIFAX ELECTRIC FLYERS ASSOCIATION | Lawrencetown Point | Come join us for the 5th Annual Lawrencetown Slope Fest. It's the most R/C flying fun you can have without a motor! Slope soaring intro lessons available. MAAC required for all flyers. Parking available at the Lawrencetown and Stoney Beach parking lots. Free overnight camping available within site of the slope at Vic and Mary's place. Rain date is Sun 20 Aug. Contact Vic Ruzgys (CF Av8or on HEFA forum) for more info. | 2017-431 | <http://www.halifaxelectricflyers.com>

BRITISH COLUMBIA - C

April 06, Thursday | Display | 4 Days | SLAM Mall Show | SHUSWAP LAKE AERO MODELERS | Picadilly Mall | Shuswap Lake Aero Model-

ers will once again put on a mall show with many of its members aircraft on display. From Float Planes to Foamies, and Gas to Electric all inside the Picadilly Mall in Salmon Arm. | 2017-438 | <http://www.slams.ca>

May 26, Friday | Fun Fly | 3 Days | KMAS Spring Fun Fly | KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | Tolko Airfield | Come spend the weekend (F/S/S) with us and fly off our 600 foot newly repaved runway. Flying is from 9AM til dark (or later). Helis and 3D flyers are welcome and time slots will be set aside for these disciplines. As last year, there will be a club hosted hanger party Friday evening with appetizers provided, dinner Saturday and a pancake breakfast Sunday morning. We will have a concession available with burgers, hot dogs, pop, etc. Dry camping is available on a first come, first served basis (please advise us ahead of time so we can hold a spot for you). This is also the weekend before the Grindrod Spring Float Fly, so why not come fly with us and then head for the lake. We are only an hour and a bit from Sandy Point. This year, to help cover expenses, we are implementing a \$10 landing fee per pilot for the weekend. | 2017-440 | <http://www.kmasrc.ca/>

May 29, Monday, | Fun Fly | 7 Days | SHUSWAP SPRING FLOAT FLY | GRINDROD AIR FORCE | SANDY POINT CAMPGROUND | Come May 29th to June 4th for 7 DAYS OF FLOAT FLYING on BC's SHUSWAP LAKE. This is the 41st year for this event, so come and enjoy the beach and have some fun on the water or, visit with old friends around the camp fires. The retrieval boat Rescue-one will be available for those that need it. Lots of full hook-ups available and camping discounts will apply for MAAC or AMA members for the duration of the event. Pilot fee of \$10 applies. AFTER APRIL 10TH contact the campground directly at 250-832-3793. or www.sandypointcampground.ca for reservations Grindrod Contacts are: Trevor---norsworthy@telus.net Jack---- jblflyer@gmail.com "REMEMBER THE CAMPGROUND DOES NOT ALLOW DOGS" sorry | 2017-57

Calendar of Events



July 14, Friday | Competition | 3 Days | 2017 MAAC - Canadian National 'Open' R/C Scale Championships | VERNON R/C AEROMODELLERS | FIELD - 4400 L & A CROSS RD VERNON BC | 2017 MAAC - Canadian National 'Open' R/C Scale Championships; in lieu of the VRCAS - 13th. Annual British Columbia Scale Classic. The event will be held July 14th, 15th. & 16th, 2017. Friday night pizza "Hangar Party" and Saturday "Pot Luck" Supper" with provided Beef Dip on a bun - both included in registration fees for contestants; cost for guests T.B.A. Dry camping at the VRCAS field 10kms north of Vernon on L&A Cross Rd. off Hwy 97 or 97A (North of Swan Lake). You can't miss it! GPS +50° 20' 47.08", -119° 15' 8.07" Though this year, the event represents a category 'Scale' Nats in Canada; as always, it will be low key fun for beginners through to expert. Static Judging and Safety Inspections start Friday 12:30pm to 5:30pm. Saturday and Sunday Pilots meeting - 8:30am with Gear up at 9:00am. 4 - 6 rounds of flying planned. \$50.00 entry fee per model; \$10.00 off for North-West Scale Aero-Modellers Membership or US Scale Masters Association Membership. Pre-registration encouraged to aid food planning and camping requirements! USSMA Rules format - Categories: Pro/Am-Sportsman (Fun/Novice), Pro/Am-Pro (Experienced), Advanced (ARF's allowed in the first 4 classes), Team and Expert. 5 mandatory manoeuvres; Take-Off, Straight Flight Through, Figure Eight, Landing & Realism of Flight - plus 5 optional manoeuvres that YOU pick that would be typical of your model. Awards for the top 3 in each category, plus Highest Static & Flight Scores. As well, scores count toward "Canadian World Championship Team Selection," North West Scale Championships and US Scale Masters qualification. Pilot's Choice Award, raffle & daily 50/50 draws. Note: A No Smoking site. More information: Roly Worsfold Ph: 250-371-2873 or e-mail: rolydd@telus.net Mike Allman Ph: 250-558-0758 or e-mail: mike.rc.allman@gmail.com Website: <http://www.vrcas.org> For rules information: www.us-scalemasters.org | 2017-22

August 18, Friday | Fun Fly | 3 Days | 21st High Country Flyers - Giant Scale and Big Bird | HIGH COUNTRY FLYERS | Kamloops Tournament Capital - Ranch | 21st High Country Giant Scale and Big Bird Fly-In - High Country Flyers Morrison Field Hosted by: Fraser Valley and Thompson-Okanagan Big Birds - British Columbia August 17th, 18th and 19th 2016 - Wed. Early Flyers Welcome Warbirds - Classic Scale - Sport MAAC Giant Scale Rules Come and enjoy a relaxing weekend. NEW location: The Kamloops Tournament Capital - Ranch 5375 Yellowhead Highway GPS Co-ordinates: Latitude - 50.831220 - Longitude -120.289415 Optional RC Scale Judging available on one pilot station while others fly. Landing Fees \$20.00, Dry Camping \$16.00 for event, Fri. Social - Sat. night Pot Luck Barbecue - Beef on the Bun & extras provided Open Flying Area - No 3-D Flying (after 4PM o.k.) GPS Co- ord: Latitude - 50° 27' 37.9583" - Longitude -120° 36' 24.3036" Contact Roly- Ph.250-374-4405- rolydd@telus.net or Robert Scheer - (250) 376-5174 - bob.scheer@telus.net e-mail: or Chris sparkyjones@shaw.ca - Ph: 604-597-4111 Website: www.highcountry-flyers.homestead.com FlightDeck: <http://www.RCFlightDeck.com/event.cfm?id=5147> | 2017-429 | <http://www.highcountryflyers.org>

MANITOBA - D

June 03, Saturday | Fun Fly | 2 Days | Rabbit Lake Float Fun Fly | LAKE OF THE WOODS AEROMODELLERS | Rabbit Lake Float | Bring your float aircraft and your family to Central Canada's premier float flying site, for the annual float fly on Rabbit Lake at Garrow Park in Kenora. There will be an onsite food concession and there are nearby restaurants. | 2017-04

July 15, Saturday | Fun Fly | 1 Day | Rainy River Internationals | RAINY RIVER INTERNATIONALS | RAINY RIVER AIRFIELD | This fun fly and the fish fry supper is a internationally known and well attended event. There is dry camping on the airfield, weather permitting. Supper ticket's for the

freshly caught walleye and everything else to fill your plate is \$15.00. There also is a noon BBQ with burgers and smokies for a nominal fee. Be sure to bring proper documentation if you plan on going to the USA for any reason. Minnesota is only a few kms from the airfield. | 2017--03

September 16, Saturday | Fun Fly | 2 Days | Kenora's End of the Season Fall wheeled Fun Fly | LAKE OF THE WOODS AEROMODELLERS | Main Field Wheels | The fall days are upon us, the daylight is getting shorter, the temperatures have cooled off, the leaves are turning color and the birds have started their flights to the south. This is the perfect time to come to the Kenora airfield and enjoy a relaxing time with your friends. Dry camping sites are available. There will be an onsite food concession. Note - the evening bonfire, the bright stars and the northern lights is always a great way to end the day. | 2017-05

October 14, Saturday | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | 2017 Zone D Annual Meeting | MANITOBA/NORTH-WESTERN ONTARIO ZONE | Western Turbo and Fuel Injection Ltd | Don't forget to bring a chair to the meeting. | 2017-09

MIDDLE - E

January 01, Sunday | Fun Fly | 1 Day | 2017 Frozen Finger Fun Fly | NI-AGARA REGION MODEL FLYING CLUB | BROCK FIELD | Will you be the first to fly in 2017? Put on your parka and boots, pack a plane and join us for some winter flying fun. Enjoy a steaming hot bowl of home-made chili and a cup of hot chocolate with other brave members of the Club! Don't forget to bring any airplane casualties you might have from last year to offer up to the RC Gods by burning them in the bonfire! Don't miss the first flying event of 2017! (2017 MAAC & Club Membership is required to fly) | 2017-23 | <http://www.nrmfc.ca>

June 24, Saturday | Air Show/Demo | 2 Days | SOGS Airplane Rally | MIDDLE ONTARIO ZONE | Stoney Creek Airport, 684 Mud St E, Stoney Creek, Ontario L8J 3C9 | Southern Ontario



Calendar of Events

Giant Scale is once again hosting the SOGS Airplane Rally at the Stoney Creek Airport on Mud Street East in Stoney Creek, Ontario. This event is staged to promote Giant Scale in Canada and to raise funds for McMaster Children's Hospital. The Stoney Creek airport is a wonderful flying facility with a long black top and grass runways. Free overnight camping is available (sorry, no services) from Friday afternoon to Sunday evening. Electrical power will be available for charging batteries and there is a water supply to fill your tanks if needed. There will be raffles and draws over the weekend plus pilot prizes including an early registration draw. To register early, please see the SOGS website southernontariogiantyscaleairplanerally.com for early registration form or contact pchitty@cogeco.ca. Cut off for early registration is June 1st. A free SOGS T shirt is included with the registration fee. For further information please contact pchitty@cogeco.ca (519)330-6611 or Roy Rymer, MAAC Middle Zone Director or go to, "southernontariogiantyscaleairplanerally.com" or see us on Facebook (SOGS) | 2017-15

July 15, Saturday | Fun Fly | 1 Day | Charity Summer Fun Fly | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | WALKER FIELD | Niagara Region Model Flying Club - 2017 Charity Fun Fly Details on the event will be published shortly. | 2017-24 | <http://www.nrmfc.ca>

August 19, Saturday | Fun Fly | 1 Day | 7th Annual Vintage Fly-In | Rose City Model Flyers Inc. | Marshville Air Park, Wainfleet | No Landing Fee | Free Spectator Admission | Got a model(s) of any vintage aircraft that actually existed from the "dawn of flight" until the end of 1939? You are invited and encouraged to show off your treasures at our vintage only event. Got something you may not wish to fly? Bring it along and show it off in our static model hanger. Our spectators really love to get up close and to talk with "vintage" pilots. Vintage flying commences 09:00 and ends 15:00 following which time the field will be open to any aircraft from any era. Got a night flyer? Bring it along! Night flying until 22:00 hrs. Enjoy the unob-

structed approaches to our manicured 500 foot runway. Bring sunscreen, kick back in your lawn chair, work up an appetite. Tasty bbq'd hamburgers, hot dogs, french fries, coffee, soft drinks and bottled water are available. Don't forget your lucky charm. This year's raffles will include a vintage aircraft kit. Hourly pilot raffles, flying prizes, awards for: spectator favourite, rarest model, most spectacular flight, youngest pilot, best static model. Weather permitting; join us around our campfire Friday and Saturday nights. Very limited dry camping available. Come equipped with your finest tales... And your beverage of choice this is a MAAC sanctioned event. All pilots must display a current MAAC or AMA license. To receive your registration documents and map to field contact event director Wayne J Warnica, "waynejames.warnica@gmail.com" | 2017-16 | <http://www.rosecitymodelflyers.com>

August 19, Saturday | Fun Fly | 1 Day | Annual Fun Fly | STONEY CREEK HAWKS | 1165 GREEN MOUNTAIN RD STONEY CREEK | The Stoney Creek Hawks will be hosting their Annual Fun Fly on Saturday, August 19th between 10:00 and 16:00 (rain delay August 20th). All types of planes and helicopters welcome. \$10 landing fee includes entry to a draw for prizes. Food and drinks will be available. Please monitor our website www.stoneycreekhawks.com for updates in case of inclement weather. | 2017-443 | <http://www.stoneycreekhawks.com/>

NORTHERN ONTARIO - F

June 24, Saturday | Fun Fly | 2 Days | Northern Ontario Zone Fun Fly | SAULT STE MARIE MODEL AIRPLANE RADIO CONTROL CLUB | LEIGH'S BAY ROAD | Northern Ontario Zone Fun Fly to be held this year in Sault Ste. Marie. The usual events and selection of Zone Award recipient. Float aircraft welcomed. Contact Craig Knight @ craigknight@shaw.ca | 2017-421

August 05, Saturday | Fun Fly | 1 Day | Float Fly | SAULT STE MARIE MODEL AIRPLANE RADIO CONTROL CLUB | LEIGH'S BAY ROAD | Second annual Float Fly held on

Leigh's Bay at the Sault Field. Float and seaplanes only. Check the club's web page soomodellers.ca for further details as they become available. | 2017-422

OTTAWA VALLEY - G

March 04, Saturday | Fun Fly | 1 Day | Winter Fun Fly | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | Come join the Stetsons this March 4 for a winter fun fly at our field. We will have warm drinks and a great heated shelter to defrost you when needed! Skis, Floats or hand launch recommended. Open to all types and sizes of aircraft, helis, drones, etc. MAAC membership required. | | <http://www.stetsonflyers.com>

June 03, Saturday | Fun Fly | 2 Days | Ed Rae Memorial Fun Fly | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | Be sure to put the Ed Rae Memorial Fun Fly on your calendar. This very popular spring event is a great opportunity to show off your latest creations and meet everyone again! All types of aircraft, helis and multi-rotors are welcome. Bring the family. It's a wonderful social event! The really excellent Stetson Canteen will be open for lunch both days. MAAC membership required. | | <http://www.stetsonflyers.com>

June 24, Saturday | Fun Fly | 1 Day | Stetson Multi-Rotor Fun Fly | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | All forms of Helis and multi-rotors are welcome at the Stetson Multi-Rotor Fun Fly. Bring your best moves out and share your stuff with the crowd! We hope to hold some demonstration FPV quad-races as well at this event. If it's got rotors, it belongs here! The famous Stetson Canteen will be open for lunch. Be sure to circle this date and attend this growing event. Help us put on an excellent day of fun, information sharing, great flying, and friendship. MAAC required. | | <http://www.stetsonflyers.com>

August 12, Saturday | Competition | 2 Days | Stetsons IMAC Competition | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | The Stetson IMAC Weekend will be held again

Calendar of Events



this year as a complete two-day contest, per IMAC regulations. All classes will be flying. As this is a Team Canada selection year, we really hope to see a great turnout from across Eastern Canada. Bring the family to Ottawa on our 150th Anniversary, and enjoy a great weekend of Scale Aerobatics, friendship, and wonderful food from the Stetsons Canteen. The always enjoyable Pilots and Guests dinner will be held Saturday evening. Free Camping at the field (no hookups) and lots of Stetson hospitality to welcome everyone! Be sure to put this weekend on your schedule! Special low entry fee of \$10 for BASIC class pilots! Come on out and give this a try! | | <http://www.stetsonflyers.com>

August 19, Saturday | Fun Fly | 2 Days | 30th Annual Ottawa Valley Giant Scale Rally in Kingston | KINGSTON R/C MODELLERS | FIELD - 10 KM NORTH OF ODESSA | August 19-20, 2017 - 30th Annual Ottawa Valley Giant Scale Rally in Kingston. Hosted by the Kingston Radio Control Modelers and the Ottawa Valley Giant Scale club. Registration at 8:00 am and flying from 9:00 - 5:00pm on both days. 400 ft grass runway. Limited camping, no hookups. Concession, Kingston style Saturday night feast. Raffles and door prizes. Rule 80" wingspan for monoplanes, 60" for biplanes or 3/4 scale. Must be current member of MAAC or AMA. Landing fee \$20, Contact: Dave Penchuk, cell: (613) 795-6076, Email: dave.penchuk@bell.net or Rolly Siemonsen, home: (613) 389-3631, cell (613) 572-3631 Email: rolly@bell.net Directions: <http://www.krcm.org/map.pdf> Website: <http://www.giantscalecanada.com> | 2017-02 | <http://www.krcm.org>

August 26, Saturday | Fun Fly | 2 Days | Stetson Giant Scale Weekend | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | The BIG Stetsons Giant Scale Weekend is ON! Make your plans to attend this exciting and friendly weekend of BIG fun! Bring your BIG appetites as well, for the special Saturday Field Dinner. Roast Pig? Could be! All types of Giant Scale aircraft are welcome. Bring 'em and fly 'em! The famous Stetson Canteen will be open for lunch.

This is a great opportunity to fly at one of the nicest fields in the zone. Lots of room to camp for free. (sorry, no hookups) Scott and the gang put on a great event every year, so be sure to include this one in your schedule! | | <http://www.stetsonflyers.com>

BC COASTAL - H

January 01, Sunday | Fun Fly | 1 Day | New Years Fun Fly | FRASER VALLEY R/C FLYERS | FIELD - 47117-A BALLAM RD. CHILLIWACK, BC | We have been doing this for many years now. Let's bring in 2017 with a bang. Good flying, great friends and lots of hot coffee. We usually get an amazing turn out for this event so come fly or just sit back and watch the fun. Everyone is welcome. Make sure to renew your MAAC for 2017 | 2017-419 | <http://www.fvrcc.com>

QUEBEC - I

January 22, Sunday | Fun Fly | 1 Day | Vol intérieur | CLUB AIR MODELISTE | Polyvalente de l'Ancienne-Lorette | Club Air Modéliste: Vol intérieur à la Polyvalente de l'Ancienne-Lorette. | 2017-06 | <http://www.clubairmodeliste.com>

February 26, Sunday | Fun Fly | 1 Day | Vol intérieur | CLUB AIR MODELISTE | Polyvalente de l'Ancienne-Lorette | Club Air Modéliste: Vol intérieur à la Polyvalente de l'Ancienne-Lorette. | 2017-07 | <http://www.clubairmodeliste.com>

March 12, Sunday | Fun Fly | 1 Day | Vol intérieur | CLUB AIR MODELISTE | Polyvalente de l'Ancienne-Lorette | Club Air Modéliste: Vol intérieur à la Polyvalente de l'Ancienne-Lorette. | 2017-08 | <http://www.clubairmodeliste.com>

August 12, Saturday | Fun Fly | 2 Days | Fun fly 2017 | CLUB AEROMODELES ASBESTOS | TERRAIN DE VOL - 201 CH. ST-CLAUDE DANVILLE | Le Club Aéromodèles Asbestos organise son festival les 12 et 13 août. Un service de restauration sera sur place durant la journée.

Vous pouvez camper sur place mais sans service. Il est possible d'arriver le vendredi. Très belle piste gazonnée, dans un environnement paisible. L'entrée est gratuite. Bienvenue à tous les pilotes (jets, avions, hélicoptères, drones). N'oubliez pas d'apporter vos avions de combats électriques ainsi que vos avions illuminés, car il y aura des vols de nuit. Pour indications routières, consulter notre site internet: www.clubaeromodelesasbestos.com Pour plus d'informations s'adresser à Richard Cloutier au 819 879-2633 ou Serge Auger au 819 878-3253. | 2017-428 | <http://www.clubaeromodelesasbestos.com>

ST LAWRENCE - J

August 25, Friday | Competition | 3 Days | Lacolle International Championship 2017 | CLUB R/C LES ARPENTS V'AIR | GRANDE LIGNE, LACOLLE | LACOLLE INTERNATIONAL CHAMPIONSHIP Aug. 25-27 2017 4th annual MAAC sanctioned international electric soaring championship LACOLLE, QUEBEC, CANADA This is a three days program counting for two distinct ALES competitions and one FAI F5J competition. EVENTS Friday F5J competition (FAI F5J Intertour sanctioned) Saturday ALES 1 (ESL sanctioned) Sunday ALES 2 (ESL sanctioned) More details at <http://ArpentsVairRC.org/> | 2017-13 | <http://arpentsvairrc.org/>

SASKATCHEAWN - K

No Listings

SOUTH EAST - L

January 01, Sunday | Competition | 1 Day | OMFC Frozen Finger Fun Fly | OAKVILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | Come out for the first flight of the year challenge at OMFC's annual Frozen Finger Fun Fly! Event Address/Directions: Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden



Calendar of Events

Center. Parking is located at our club flying field. Event details: 'Contest' starts at 1200 noon to determine with a Le Mans-Style start, the first person to accomplish a successful Take-off, Flight and Landing as per criteria by the CD for annual bragging rights! All glow and internal combustion powered fixed-wing planes are eligible for entry. Feel free to bring any electric planes to fly for your enjoyment but they will be graciously disqualified for the event! Come as early as 0900 to set your plane and crew up and to enjoy complimentary hot chocolate and wieners to help fend off frostbite. The traditional Burn Barrel will also be available for heating purposes and revenge on last year's casualties! C.D. Jim Eichenberg (905) 849-9721, email: jim@virtuhost.com | 2017-42 | http://www.omfc.org

February 05, Sunday | Swap Shop | 1 Day | OMFC Toronto West Swap Meet | OAKVILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | Oakville Milton fly-

ing club Toronto West Swap Meet Date: Sunday February 5, 2017 Time: 9:00am to 12:00 Noon Location: CPEW Union Hall, located at 785 Pacific Road Units 13 and 14, Oakville, Ontario. You are invited to look up our web site at: www.omfc.org for a map, further directions and GPS coordinates. Rental space for vendors is \$10 per table. Please register with Rasheed Juman at: rasheed.juman@gmail.com or Telephone (647) 868-2850. See you there. | 2017-43 | http://www.omfc.org

February 11, Saturday | Swap Shop | 1 Day | Young's Point RC Flying Club 2017 Swap Meet | YOUNGS POINT RADIO CONTROL FLYING CLUB | Bridgenorth Community Centre | February 11th 2017 - 1 day -- YOUNGS POINT RADIO CONTROL FLYING CLUB "SWAP MEET" Young's Point R/C Model Flying Club Annual Swap Meet. Swap meet open to all RC hobby's; Planes, Cars, Boats and Helli's. General Admission to

Swap Meet \$5.00. Vendor Tables are \$15.00 or 2 for \$25. NOTE: It is expected to be a full house as was the last event so reserve early! Location: Bridgenorth Community Centre 836 Charles Street. East onto Gore Street from Ward Street (behind Shell Station). Gore turns into Charles. Doors open to the public from 10:00 am to 1 pm. 50/50 and ARF draw will also be available. To book a table or for more information contact Richard Hagg (rhagg2016@gmail.com). www.youngspointrc.com | 2017-433 | http://www.Youngspointrc.com

February 19, Sunday | Swap Shop | 1 Day | 7th Annual Swap Meet | 6TH DIVISION FLYERS CLUB INC. O/A ORILLIA AERO MODELLERS | Odas Park | Orillia Aero Modelers 7th Annual RC Swap Meet At Odas Park, 4500 Fairgrounds Rd., Orillia, L3V6H2 Sunday February 19, 2017. Admission \$5.00, women and kids under 12 admitted free. Doors open 10:00am-2:00 pm. Food is available,

905 SQUADRON MODEL FLYING CLUB PRESENTS

R/C SWAPMEET '17

Great Deals on New and Used R/C Products! Great Deals from Popular Local Hobby Vendors!
Refreshments Available! Raffles for Great Prizes!

NEWMARKET RECREATION CENTRE

200 Doug Duncan Dr. Newmarket

ADMISSION:

General:\$5

Youth 13-16:\$2

Children 12 & under:FREE

Vendor Tables:\$25

PAYMENTS:

Regular Attendance Pays at the Door

Vendor Payments made to:
Aurora Model Aircraft Club
690 Leslie Valley Drive
Newmarket ON
L3Y 7J5

EMT or PAYPAL also accepted at:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca

Questions and Reservations:

AMAC_swapmeet@yahoo.ca
or 905-955-1632

SUNDAY, APRIL 23

SET UP 8AM DOORS OPEN 10AM - 2PM

Visit us at **www.905squadron.com!**



Supported By:



Calendar of Events



raffles and door prizes. To book vendor tables \$15.00 call Henry at 705-330-2611 or Jim at 705-325-7627. Vendor set-up from 8:00am- 10:00am. This is our 7th year and growing so book your tables early to not be disappointed | 2017-21 | <http://www.6thdivisionflyers.com/>

March 05, Sunday | Competition | 1 Day | 2nd Annual Northumberland Electric Flyers F3P Contest | NORTH-UMBERLAND ELECTRIC AVIATORS | COBOURG COMMUNITY CENTRE | The 2nd Annual Northumberland Electric Flyers F3P Contest, at the Cobourg Community Center, 750 D'Arcy Street. We are aiming for 6 rounds for all classes All 3 F3P classes will be flown. For rounds 5 and 6 FAI pilots may elect to fly F or P. The entry fee is \$35.00 for juniors \$20.00. Practice starts at 9 am. Contest will run from Noon to 6 pm. | 2017-434

June 03, Saturday | Fun Fly | 1 Day | OMFC Electric Fun Fly | OAKVILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | Oakville Milton Flying Club Electric Fun Fly Date: June 3, 2017 Time: 9:30am to 3:30pm Location: Drumquin Park (GPS Location: 43.533540, -79.786593) Landing Fee: \$10 (Includes lunch and entry into prize draw) MAAC or AMA membership required to fly. Registration required. Directions: Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. Parking is located at our flying field. Event details: The Oakville Milton Flying Club is once again holding its annual Electric Fun Fly. Saturday June 3rd, 2017. No rain date is planned for this year's event. Dust off your favorite electric flying contraptions, charge up some batteries and come on out and join us. Pylon racing also planned if sufficient entries. Food and drink included for registrants. Prizes go to lucky pilots. All MAAC/AMA members in good standing are welcome to fly with us. Guests are welcome as spectators. Hope to see you there! Contact: Denis Loo E-mail: denis.kc.loo@gmail.com Cell/Text: (416) 206-4152 | 2017-55 | <http://www.omfc.org>

June 18, Sunday | Air Show/Demo | 1 Day | OMFC Annual Air Show | OAK-

VILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | The Oakville/Milton Flying Club will be having its Annual Airshow in support of the Oakville Fareshare Food Bank on Father's Day June 18th, 2017. Donations to the Oakville Fareshare Food Bank in the form of non-perishable foodstuffs or cash are requested in lieu of an admission fee. Make this year's Father's Day a special one filled with beautiful scale models and flying action! The show will be held between the hours of 12:30pm to 3:00pm at the club's flying field located at Drumquin Park in Milton. Food and drinks will be available. There will be a variety of models performing including war birds, aerobatic planes, gliders and some special surprises. After the show the visitors are invited to fly some of our training planes that will be made available for use under the direction and supervision of club instructors. To get to the flying field from the South take Trafalgar Rd north to Britannia Rd and turn Left at the lights. Proceed West approximately 200 yards to the Drumquin Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. From the North take Trafalgar Rd South to Britannia Rd and turn right at the lights. Proceed West approximately 200 yards to Drumquin Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. The public is asked to make a donation of food or cash for the Foodshare Food Bank by way of admission. Hope to see you there! Contact: Jim Eichenberg Phone: (905)495-2382 E-Mail: jim@virtuhost.com | 2017-54 | <http://www.omfc.org>

June 24, Saturday | Competition | 2 Days | 10th Annual Gord Silver Memorial Precision Aerobatic Contest | NORTHUMBERLAND ELECTRIC AVIATORS | FIELD - 4986 COUNTY ROAD 65 PORT HOPE | All MAAC Precision Aerobatic classes and FAI P17 & F17 will be flown. Awards will be presented to third place. FAI will use FAI rules. Aircraft will not be weighed. Any MAAC legal electric powered model may be flown in Sportsman Class. Please note: The local club rule permitting ELECTRIC AIRCRAFT ONLY will be in effect. For safety purposes, No Flying

will be permitted during BBQ Location: GPS N43.991765 W78.428149 or N43deg. 59.491 minutes W78deg. 25.793 mins. Directions: Leave Hwy 401 at Exit #456. Go north 1 km. to County Road #2, turn left and proceed west 1.6 km. to County Road #65. Turn right and drive 4 km. to the 5th Line. Turn left and you will see the field on the left. Please drive along the edge of the full size runway on the west side. Fee: \$40.00 includes the Saturday night BBQ and lunch both days. Registration: To register, please phone or email pre-registration information, including: Name Class Frequency MAAC/AMA Number Email address to: Harry Ells (905) 342-2128 harryells@gmail.com Site Registration from 9:00 am to 9:30 am. Flying starts Saturday and Sunday at 10:0 | 2017-435

July 29, Saturday | Competition | 2 Days | OMFC Precision Aerobatics Contest | OAKVILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | Event Address/Directions: Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. Parking is located at our club flying field. Event details: 2017 Oakville Milton Precision Aerobatics Contest Hosted by the Oakville Milton Flying Club July 29th and 30th 2017. MAAC Sanctioned event involving all Pattern Classes: Sportsman, Intermediate, Advanced, Masters and F.A.I. Pre-registration by mail, phone or email to the C.D. \$30.00 with a letter of intent or \$45.00 on the day of the contest. Send no money. Pay at the contest. Start time 0900 H Saturday. Registration 0700 to 0830 H Saturday. C.D. Jim Eichenberg (905) 849-9721, email: jim@virtuhost.com Ass't. C.D. Brian Anderson (905) 826-3168 email: brian@virtuhost.com Points will be awarded toward the S.E. Zone Championship. Camping is not available at the field. Check with the C.D. for alternate options if you wish to camp. | 2017-49 | <http://www.omfc.org>

August 26, Saturday | Fun Fly | 1 Day | OMFC Family Fun Fly | OAKVILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | All Oakville Milton Flying Club members and family are invited to come out



Calendar of Events

to this annual event. When: Saturday August 26, 2017 (Rain Day Sunday August 27, 2017) Where: OMFC Field - Drumquin Park From: 9:30am to 3:00pm This is your event, weather permitting, so come on out and support your club. Bring your favorite aircraft. All types of models are welcome. Enjoy a great day of flying and fun with your friends and fellow club members. Food and Drinks will be available. Draw prizes for lucky fliers. See you there. Field Directions: Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. Contact: Terry Sears Phone: (905) 844-4048 E-Mail: searst7281@gmail.com | 2017-46 | <http://www.omfc.org>

November 18, Saturday | Competition | 1 Day | 6th annual F3P ECC | NORTHUMBERLAND ELECTRIC AVIATORS | COBOURG COMMUNITY CENTRE | The 5th Annual F3P ECC will be held Saturday November 18, 2016, at the Cobourg Community Center, 750 D'Arcy Street. We are aiming for 6 rounds for all classes All 3 F3P classes will be flown. The entry fee is \$35.00 for juniors \$20.00. Practice starts at 9 am. Contest will run from Noon to 6 pm. There will be practice and instruction on Friday November 11, from 7pm to 10pm. For more information Please check here: <http://xavier.mouraux.com/indoor/eastern-canada-f3p.html> | 2017-436

SOUTH WEST - M

January 15, Sunday | Fun Fly | 1 Day | London Indoor RC Community Winter Fly-IN | COBBLE HILL'S FIGHTER GROUP | Western Fair Agriplex Arena | London Indoor RC Community Winter Fly-IN Come fly inside the Western Fair Agriplex Arena. It has a full 30 ft clearance and smooth concrete floors for takeoffs and landings. Power available, limited number of tables, but lots of space to put your stuff. For more details and event information as it unfolds check out <http://lirc.ca/> | 2017-426 | <http://www.cobblehillsfightergroup.ca/>

April 22, Saturday | Display | 1 Day | ANNUAL MODEL DISPLAY | FOR-

EST CITY FLYERS INC. | WHITE OAKS MALL 1105 WELLINGTON RD LONDON | London Forest City Flyers Annual White Oaks Mall Event. There will be a display of radio control equipment, electric and internal combustion models of all types. A flight simulator and resource material will be available. The date is Saturday April 22nd, start time is 0900 am and runs until 1600 pm. This event will be a combined event with several local clubs represented and held in the mall public central display area. See you there. | 2017-439 | <http://www.forestcityflyers.com/>

May 27, Saturday | Fun Fly | 1 Day | Annual Fun Fly | FOREST LAKESIDE FLYERS | IAN WELLINGTON 5801 PROOF LINE LAMBTON SHORES, ON | Saturday May 27, 2017- Forest Lakeside Flyers Annual Fun Fly at their Proof Line Road club field, west off Hwy #21, approx 4 Km north of Forest Ontario. Refreshments and hot dogs available, no events, no entry fee, great flying site. 450 ft x 400 ft grass field. Flying 9 am til 4 pm. no rain date. Contact: Stuart Schroeder 226-402-4527 | 2017-39 | <http://www.xcelco.on.ca/~rcflsf/maac/>

June 10, Saturday | Fun Fly | 3 Days | Forest Jets | FOREST LAKESIDE FLYERS | IAN WELLINGTON 5801 PROOF LINE LAMBTON SHORES, ON | Saturday June 10 and Sunday June 11, 2017- Forest Lakeside Flyers "Forest Jets" event at their club field, west off Hwy #21, on Proof Line Road, approx 4 Km north of Forest Ontario. Flying 9am til 5 pm each day. 450ft x 400ft grass flying field with no set runways. (take off into the wind) Landing Fee: \$20.00 per pilot There will be flying time available on Friday June 9 for first flights and familiarization flights. Food booth on Saturday and Sunday. For more info contact: Brad "Maddog" Metcalf home phone 519-786-3897 cell 905-520-8303 | 2017-40 | <http://www.xcelco.on.ca/~rcflsf/maac/>

July 08, Saturday | Fun Fly | 1 Day | Annual Scale Rally | FOREST LAKESIDE FLYERS | IAN WELLINGTON 5801 PROOF LINE LAMBTON SHORES, ON | Saturday July 8, 2017- Forest Lakeside Flyers Annual

Scale Rally at their club field, west off Hwy #21, on the Proof Line Road, approx 4 Km north of Forest Ontario. Refreshments and hot dogs available. Great Flying site, no entry fees, lots of visitors. 450ft x 400ft grass flying site. Flying 9 am til 4 pm. No rain date. Contact: Stuart Schroeder 226-402-4527 | 2017-41 | <http://www.xcelco.on.ca/~rcflsf/maac/>

July 09, Sunday | Fun Fly | 1 Day | Mac Rowe Memorial Funfly | WOODSTOCK RADIO CONTROL FLYING CLUB | UPPER THAMES CONSERVATION AUTHORITY | Open to all types of flying. Everyone is welcome at the annual WRCFC Mac Rowe Memorial Funfly. Check out our website: <http://woodstockrc.club/> for directions and GPS co-ordinates. | 2017-281 | <http://www.woodstockrc.club>

August 26, Saturday | Fun Fly | 1 Day | Pre-Labour day weekend fun fly | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | FIELD - 2150 RIVER ROAD LONDON | LMAC Pre-Labour Day Weekend Fun Fly - No landing fee, flying games, prizes, BBQ. All skill levels welcome. - All MAAC members are invited to join us at our club field on River Road, just off Veterans Parkway, for some flying fun to celebrate another season. - We look forward to seeing you.(Come try out our new Geotek runway!) | 2017-418 | <http://www.LMAC.ca>

October 15, Sunday | Swap Shop | 1 Day | LMAC 29th Annual Swap Meet | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | Carling Heights Community Centre | The London Model Aircraft Club will be hosting their 29th Annual Swap Meet on October 15. The location will be the Carling Heights Community Centre. Contact Bob Grant (mail4bob@rogers.com) Save this date! October 15th, 2017. One of the biggest swap meets in Ontario! The new location is perfect for vendors and buyers alike. Visit www.LMAC.ca further details to come, including map and directions, also book tables online. www.LMAC.ca | 2017-397 | <http://www.LMAC.ca>

Ils prendront part à de la compétition internationale

La zone Saint-Laurent peut s'enorgueillir du fait que deux de ses membres nous représenteront à deux compétitions internationales; chacun a reçu de l'appui financier de la part de notre zone.

Xavier Mouraux livrera combat lors du Championnat mondial d'acrobatie. Le nom officiel de cette catégorie, c'est le F3P et cela ressemble au F3A (ce qu'on connaît comme étant de la voltige). Cette discipline fait appel aux mêmes règlements de base de la FAI (pour les juges) et bénéficie de quelques ajustements. Histoire de vous en donner un aperçu, voici une vidéo du biplan que Xavier a dessiné, lors des épreuves de qualification d'équipe, en mars 2016. Xavier a remporté trois rondes (de six) et a ravi la première place : <https://youtu.be/9IyuHecgnUI>

Voici un lien vers des photos de l'étape de construction de cette maquette : <https://goo.gl/photos/peod4XJi-RduUrfUQ7> and <https://goo.gl/photos/BqNcJLYV3emTsWEC6>.

Kevin St-Cyr, quant à lui, n'est âgé que de 12 ans. Mais il est un pilote Top Gun d'hélicoptère qui a représenté le Canada lors de l'Extreme Flight Championship (XFC) (catégorie hélicoptères) à Champaign (Illinois) l'année dernière. Kevin représentera le Canada une fois de plus lors du Championnat XFC en 2017.

Vous n'avez qu'à effectuer une recherche à l'aide des mots-clés « Kevin St-Cyr » afin de voir par vous-même son aptitude au pilotage. Veuillez noter qu'afin de l'aider à défrayer les dépen-

ses en compétition internationale, les personnes et organismes suivants ont offert une contribution financière. Jusqu'à maintenant, la liste comprend : Club Crash, JacHOBBY™, Chantal Bergeron Educational Services et la zone Saint-Laurent. Quiconque voudrait appuyer Kevin peut communiquer avec son père, Steve St-Cyr, au monas-teeve@gmail.com ou par téléphone, au 819.806.2786.

ENGAGEMENT AUPRÈS D'AERO MCGILL

Pour la deuxième année consécutive, Michael Boyd (étudiant de quatrième année en ingénierie) a communiqué avec des membres du MAAC et moi-même dans le cadre des activités d'Aero McGill, afin que nous agissions à titre de mentors en prévision de deux compétitions – l'une canadienne, l'autre internationale – au printemps 2017. La compétition pour maquettes à voilure fixe aura lieu en mars 2017 à Fort Worth (Texas) tandis que les équipes d'adeptes de multicoptères et de microcoptères se disputeront les honneurs à Alma (Québec) sous la supervision d'Unmanned Systems Canada.

Nous étions accompagnés de Jack Rothenberg et nous étions fascinés en écoutant chacune des équipes expliquer leur design, ce à quoi ont participé de mini-équipes afin relever les défis en :

Aérodynamique et structures

Fuselage et largage

Stabilité et performance

Propulsion

Contrôles, télémétrie et POV

Michael nous a informés que la compétition pour maquettes à voilure fixe à laquelle les jeunes Canadiens par-

ticipent, c'est celle de la SAE Aero West (comme l'année dernière), catégorie avancée. Ces jeunes et brillants esprit devront concevoir et construire une maquette à voilure fixe qui pourra transporter une cargaison statique et larguer une cargaison dynamique vers une cible depuis une altitude de 100 pieds. Quiconque voudrait appuyer ces étudiants peuvent communiquer par courriel avec Michael Boyd, au michael.boyd@mail.mcgill.ca.

ÉVÈNEMENTS D'IMPORTANCE EN 2017

Le Championnat international de planeurs sera disputé du 26 au 29 août 2017 à Lacolle (Québec). Le programme de trois jours comprendra : le vendredi, de la compétition F5J; le samedi, de la compétition ALES; le dimanche, de la compétition ALES.

Le pointage total des trois compétitions déterminera qui deviendra champion.

Notez que la compétition F5J s'inscrit dans le cadre du calendrier Intertour mondial de F5J.

Les compétitions ALES sont approuvées par l'Eastern Soaring League (ESL) et le MAAC. Les pointages seront rapportés afin de figurer au classement de la Ligue ALES.

D'autres détails suivront.

Canadian Drone Expo

Matthew Zoern m'a avisé que l'édition 2017 présentera une méga-compétition de vol par immersion (FPV) selon le même format que l'année dernière. On annoncera d'autres détails dans un avenir rapproché. ✨

believably good and is fairly robust. People started sticking micro FPV cameras on them, upgrading to faster motors, and finding larger batteries to handle the extra load.

"People are racing their buddies in houses, hotel lobbies, stores, and warehouses. Virtually anywhere! All you need is some space, obstacles to make a track, your gear, and some friends!

"Many club members in Saskatchewan have already built/purchased one of these little quads and plan on joining

in on some club racing nights.

"If you're interested in how to get started in micro FPV quad racing, do a quick search on the web for 'Tiny Whoop' and you'll find no end of how-tos and videos.

"An easy way to get started is to purchase the newly released FPV Inductrix from Blade. It comes in RTF, including a transmitter that has a built-in video monitor, and BNF versions. It already has all the upgrades to make it a full-blown Tiny Whoop.

"If you're more of a DIY type, you

can buy a regular Inductrix and convert it yourself. There are also some other types of micro quads out there that will work as well.

"The key things you'll need are:

- micro quad with FPV camera (make sure the camera supports raceband video frequencies)

- RC transmitter

- extra batteries and parts

- FPV goggles or monitor (with raceband receiver and cloverleaf/spironet antennas)." ✨

assistance in developing the head tracker and ended up exchanging his module design for an improved commercial version with a trainer port connection which was then marketed by RC-Tech in Switzerland in 2005 and sold for \$300 US. Sometime afterwards, he received a prototype of a more advanced head tracker for evaluation, a product which Immersion RC later launched with.

When YouTube came into existence in February 2005, Denis was able to start sharing his FPV experiences so he created a video demonstrating his hobby with visuals of him flying over a golf course. The raw video at the time was very noisy with many dropouts, but through creative editing, he was able to make a quality video. The nicely edited video with background music allowed others to see what it was like to soar like a bird and it was very effective.

Around the same time, FPV activity became of interest to MAAC and Denis worked with MAAC on how they could incorporate it. Over the next four years, MAAC worked to develop a structure for FPV flying. During this time, Denis was consulted as the policies were developed. The resulting FPV rules based on the buddy system were published in 2009.

In the summer of 2009, Denis heavily modified a foam Hobby Lobby F-16 with a 78-cm wingspan into a uniquely and highly innovative FPV platform. The camera which was mounted as the head of the pilot was an RCV922 which could rotate 360 degrees and tilt up to 90 degrees using a modified 9g servo that was controlled with a head tracker. It used a 900MHz 200mW transmitter and also featured red and yellow LEDs which illuminated when the turbine (EDF) started to rotate and wingtip beacon lights. The EagleTree OSD provided voice feedback as well as sensor and flight parameter overlay.

To adapt the F-16, he had to remove much of the foam to fit the cockpit, upgrade the power system, increase the battery size and form a custom canopy. The model was capable of 5-6 minute flight times and scale-like vertical climb rates.

He doesn't have the F-16 model anymore, but continues to innovate and pilot aircraft by FPV. Denis' creative FPV projects and videos have helped make this part of our hobby into what it is today, and have inspired many others to try FPV for themselves. ✨

effectuer du vol de distance, ce qui l'inquiétait. Par le biais de forums de discussion sur le vol télécommandé, il a reçu de l'aide afin d'en poursuivre le développement et éventuellement, il a substitué son dispositif de module pour une version commerciale améliorée qui comportait un port pour le vol de formation, ce qu'offrait à l'époque (2005) la société RC-Tech en Suisse et qui se vendait 300,00 \$US. Par la suite, Denis a reçu un prototype d'un dispositif de poursuite plus perfectionné à des fins d'évaluation, un produit qui a lancé la société Immersion RC.

Lorsque YouTube a été créé en février 2005, Denis a commencé à partager ses expériences de vol par immersion et il a tourné une vidéo qui faisait la démonstration de son passe-temps en montrant des extraits de vols qu'il effectuait au-dessus d'un terrain de golf. La vidéo plutôt simpliste disponible à l'époque comportait sa part de bruit et d'autres problèmes techniques mais après avoir effectué de la vidéographie parfois bien créative, Denis a réalisé une vidéo de qualité. Cette vidéo, agrémentée d'une musique de fond, a montré aux autres ce à quoi pouvait ressembler le vol d'oiseau et elle s'est avérée très efficace.

Vers la même époque, le MAAC s'est intéressé à l'activité du vol par immersion et Denis a travaillé de concert avec notre organisme sur les façons d'incorporer ce nouveau passe-temps aéronautique. En l'espace de quatre ans, le MAAC a travaillé afin de coucher sur papier une structure de vol FPV. Pendant ce temps, l'organisme consultait Denis à mesure que les politiques étaient élaborées. Les règlements sur le vol par immersion qui en ont découlé – basé sur le vol par boîte-école – ont été publiés en 2009.

À l'été 2009, Denis a considérablement modifié une maquette Hobby Lobby du F-16 (envergure de 78 cm) afin qu'elle devienne une plateforme unique et innovatrice de vol par immersion. La caméra montée à la place de la tête du pilote était une RCV922 qui pouvait effectuer une rotation de 360 degrés et pivoter à 90 degrés vers le haut grâce à un servo de 9 grammes modifié qui était contrôlé depuis un dispositif de poursuite monté sur la tête. Pour la transmission vidéo, un émetteur de 900 MHz de 200mW avait été installé. Des diodes électroluminescentes (DEL) rouge et jaune s'illuminaient lorsque la turbine EDF entamait sa rotation et les feux de position des saumons d'aile s'activaient. Un système OSD Eagle Tree offrait de la rétroaction vocale et agissait comme capteur pour les paramètres de vol.

En modifiant son F-16, Denis a soutiré une grande part de mousse afin de mieux asseoir le cockpit sur le fuselage, d'améliorer le système d'alimentation, d'augmenter la dimension des piles et de créer un canopy. La maquette pouvait effectuer des envolées de cinq à six minutes et était capable de se mettre en grimper vertical, comme l'appareil à l'échelle réelle.

Denis ne possède plus le F-16 mais il continue sur sa lancée d'innovation et pilote toujours des maquettes FPV. Ses projets créatifs et ses vidéos ont contribué à transformer ce volet de notre passe-temps à ce qu'il représente aujourd'hui. Il a inspiré d'autres modélistes à tenter le vol par immersion. ✨

l'occasion des instructeurs bien ferrés. On retrouve aussi d'excellents outils en ligne sur le site Web de l'IMAC.

Le travail de juge lors des concours régionaux s'effectue par les pairs et ce sont des pilotes plus expérimentés qui jugent les diverses catégories et niveaux de compétition. Les nouveaux pilotes lors des concours ne sont jamais approchés afin de devenir juges. Mais que cela ne vous empêche pas de venir faire un tour et de tenter votre chance à l'acrobatie de copies volantes! ✨

"Out of 28 airplanes there were eight biplanes, three combustion engines and three contra-rotating propeller systems. The balance were all electric monoplanes.

"This competition was quite an experience. I hear the next one will be in Philippines in two years and hope to attend.

"Many thanks to MAAC, Aero Club of Canada and Hartley Hughson for assisting with my FAI licence/registration, and to my sponsors for helping with much of my equipment." ✨

puissants quadricoptères de 250 mm pour la course FPV.

« Les quadricoptères de course FPV ont pris d'assaut le monde entier et c'est pour de bonnes raisons. C'est grisant! Mais puisque le temps froid est arrivé ici au Canada, il devient difficile de piloter ces petits engins.

« Voici où le Blade Inductrix (un nouveau produit d'Eflite) entre en scène. Il s'agit d'un appareil muni d'un ducted fan de quatre pouces qui est très bon et qui est étonnamment robuste. Des pilotes ont commencé à lui coller de micro-caméras de FPV et le dotent de moteurs plus puissants et passent à des batteries plus puissantes afin de soutenir cette charge plus élevée.

« Les gens font courser leur petit appareil dans des maisons, des halls d'hôtel, des magasins et des entrepôts. Presque n'importe où, quoi. Tout ce dont

vous avez besoin, ce sont des obstacles afin d'aménager une piste de fortune, votre équipement et des amis!

« Plusieurs membres de clubs en Saskatchewan ont déjà construit ou acheté l'une de ces petites machines et ont l'intention de s'en servir lors de soirées de course, chez des clubs.

« Si cela vous intéresse de débiter en course de micro-quadricoptères FPV, effectuez une recherche rapide en ligne afin d'y trouver « Tiny Whoop »; c'est un univers sans fin de chroniques sur comment faire les travaux et d'extraits vidéo.

« Façon facile de se lancer : se procurer un Blade Inductrix, tout récemment dévoilé sur le marché. Cette maquette vous est offerte prête à voler, y compris l'émetteur avec moniteur vidéo intégré, ainsi qu'en version BNF. On peut déjà modifier cette maquette afin de la transformer en véritable Tiny

Whoop.

« Si vous êtes davantage du genre à le faire vous-même, vous pourriez aussi vous procurer un Inductrix régulier et le convertir. D'autres micro-quadricoptères sont disponibles sur le marché et fonctionneront tout aussi bien.

« Les composantes-clés dont vous aurez besoin :

un micro-quadricoptère muni d'une caméra FPV (assurez-vous que cette caméra est compatible avec les fréquences vidéo sur la bande de course)

un émetteur pour maquettes télécommandées

des batteries supplémentaires et pièces de rechange

des lunettes pour le vol par immersion (FPV) ou un moniteur (muni d'un récepteur pour la bande de course et des antennes en forme de trèfle/spirale spironet). ✈

of deviation. So if a plane is flown 20 degrees off track from a straight line, that would be a two-point deduction. Or if the aircraft is rolled 30 degrees off horizontal, into the wind to maintain a straight line, that is a three-point deduction.

Deductions are also cumulative so if the plane is 20 degrees off track and 30 degrees rolled from horizontal, that would be a five-point deduction. The resulting score for the manoeuvre would be five out of ten.

Many other aerobatic manoeuvres are made up of loops or partial loops. Loops must appear perfectly round and judges are looking for any change of radius or any flat spot. In each case, there is a one-point deduction. So if a judge sees four radius changes and two flat spots, that would add up to six points deducted for a final score of four for the manoeuvre.

IT TAKES EXPERIENCE

Judging, like piloting, requires experience and practice. There is no other

way to learn than to review the rule book and attend judging schools that are put on by judging instructors. There are also other excellent on-line training tools on the IMAC website as well as.

Judging at all regional contests is peer-based, with more experienced pilots judging the various classes and levels. New aerobatic pilots at contests are never asked to judge. So don't let that keep you from coming out and giving scale aerobatics a try. ✈

ont lancé un vote en ligne afin de nommer un récipiendaire du Prix Top Hucker, ce qui valait à la personne choisie un écusson virtuel et une hélice CF gratuite. Plusieurs pilotes dignes de mention ont été proposés mais le vote a été unanime en faveur de Dan Droppo, suite à ses vols 3D renversants.

« Merci à ThunderBoltRc, les Orillia Aero Modelers, aux dames du Club et aux pilotes qui ont pris part aux festivités et qui ont offert des séances de vol hors du commun. Sans ces contributions, le Great Canadian Huckfest n'atteindrait pas ce calibre de succès, ce qu'il a accompli au fil des années!

« Lien vers les Orillia Aero Modelers : <http://www.6thdivisionflyers.com>.

« Vous pouvez aussi consulter le lien du Great Canadian Huckfest au <http://rccanucks.com/showthread.php?1484-The-Great-Canadian-Huckfest-2016> .» ✈

Morison COMMUNICATIONS

Keith Morison
403.510.5689 m
Keith@Morison.ca

- Photography/Video.
- Contract Publishing .
- Public Relations.
- Project Management.
- Event Planning.
- Consulting/Planning



tors, at the Pointe-Claire public library. More than 150 visitors attended the open house with a multitude of children present who had hands-on opportunity to try their luck with flight simulators, multi-rotors (safely flown within a net enclosure), and First Person View using head-mounted goggles with five-inch monitor and FPV glasses. François was assisted by numerous MAAC volunteers including Jean-Guy Ouellet, Norman Bernard, Willy and Douglas Remoundos, Peter Bauer, Richard and Alexandre Gareau, Gabor Botka, Peter Grant, J. P. Brady, and Bob Forest, just to name a few.

Events of this type are an excellent way to attract new MAAC members from a very early age.

COMPETING IN INTERNATIONAL EVENTS

The Saint-Lawrence zone can be proud in that two of its members will be representing us in two international competitions, each of whom has received financial support from our zone

Xavier Mouraux will be competing at the Indoor Aerobatic World Championships. The official name of the class is F3P and it is very similar to F3A that is generally known as pattern. It uses the same basic FAI rules for judging, with some adjustments. To give you an idea of what it's like, this is a video of Xavier's own design biplane at the team trial contest last March. He won three rounds out of six and got first place.

<https://youtu.be/9IyuHecgnUI>

Here are some pictures of the build: <https://goo.gl/photos/peod4XJiR->

[duUrfUQ7 and https://goo.gl/photos/BqNCJLYV3emTsWEC6](https://goo.gl/photos/BqNCJLYV3emTsWEC6) .

Kevin St-Cyr, at only 12 years old, is a top gun helicopter pilot who has represented Canada in the Extreme Flight Championship (XFC) for helicopters in Champaign, Illinois last year and will again represent Canada in the XFC championships in 2017.

Simply search 'Kevin St-Cyr' to learn more about his flying prowess. Please note that in order to help him offset the expenses of international competition, the following persons and organizations have made financial contributions. To date, the list includes Club Crash, JachHOBBY™, Chantal Bergeron Educational Services, and the Saint-Lawrence Zone. Anyone else wishing to assist Kevin may contact his dad, Steve St-Cyr, at monasteeve@gmail.com or tel. at 819-806 2786.

ENGAGEMENT WITH Aero McGill

For a second year, Aero McGill, represented by fourth-year engineering student Michael Boyd, has contacted myself and MAAC members to act as mentors as they prepare for Canadian and international competition in the spring of 2017. The fixed-wing competition will be held March 2017 in Fort Worth, Texas and the multi-copter and micro teams will compete in Alma, Québec under the guidance of Unmanned Systems Canada.

Accompanied by Jack Rothenberg, we were fascinated as each team made its initial design presentation, done by a series of sub-teams such as

Aerodynamics and Structures
Fuselage and Drop
Stability and Performance
Propulsion

Controls, Telemetry and POV

Michael informed us that the fixed-wing competition they are participating in this year, same as last year, is the SAE Aero West competition, in the advanced class. They are tasked with designing and building a fixed-wing aircraft that is able to carry static payload and drop dynamic payload at a target from an altitude of 100ft. Anyone wishing to assist these students may email Michael Boyd at michael.boyd@mail.mcgill.ca.

SIGNIFICANT EVENTS FOR 2017

The Lacolle International SAIL-PLANE Championship will be held August 26-29, 2017. It's a three-day program. Friday: F5J competition; Saturday: ALES competition; Sunday: ALES competition.

Total scores for the three competitions will determine the champion.

Note that the F5J competition is on the world's F5J Intertour calendar.

The ALES competitions are sanctioned by the Eastern Soaring League (ESL) and MAAC, and scores will be reported to the ALES League standings.

More details to follow.

Canadian Drone Expo

Matthew Zoern has advised me that the 2017 edition will feature a mega FPV competition in the same format as last year. More details will be announced in the near future. ✈

mirer un tel bijou. Il a marqué une pause de son pilotage d'hélicoptères tandis qu'il modernisait le P-47 et qu'il apprenait le pilotage d'une maquette à voilure fixe.

Les plans faisaient état d'un Quadra 64 en guise de motorisation. Comme c'était coutumier à l'époque, de volumineux servos analogues géants auraient déplacé les gouvernes grâce à une alimentation par piles alcalines ou des NiCads et au guidage d'un système de 72 mHz. Maintenant, cette maquette est équipée de servos à haut voltage, d'une batterie 2s LiPo. Le moteur est un Dualsky GA6000.8 et le contrôleur de vitesse est un YGE de 160 hv. L'hélice possède un diamètre de 22 pouces. En vol, l'alimentation en puissance est assurée au moteur par un ensemble de piles 12s de 5 000 mAh. L'émetteur est un Jeti DS-16 de technologie 2.4 GHz (récepteur numérique et télémétrie appropriée).

Beaucoup de choses ont changé quant à la technologie de propulsion et de guidage des maquettes mais une chose demeure constante : le Jug est un avion impressionnant et il possède un riche patrimoine en robustesse et en aisance de pilotage.

Rob me rapporte que l'avion vole merveilleusement. ✈

D'Albertanson (Summerland), Lester Koeneman (Armstrong), Dennis Raymond (Terrace). Je les remercie de s'être portés volontaires afin de représenter les membres de la zone C.

J'ai inséré des photos du Float-fly automnal annuel de Shuswap Lake. Les deux rassemblements, au printemps et en automne, attirent des modélistes du Canada, des Etats-Unis et même un groupe de l'Australie. Les Shuswap Lake Aero Modellers seront les hôtes du rassemblement automnal et la Grindrod Air Force s'occupera de celui du printemps.

Ces deux événements attirent normalement plus de 100 pilotes et on peut y admirer des copies volantes de toutes les dimensions – tout le monde s'amuse.

J'espère vous rencontrer sur la ligne de vol ou lors d'une réunion de club. Entre-temps, pilotez de façon sécuritaire. ✈

United States Indoor Champs sous un dôme de 116 pieds mais ce qui a complètement changé la donne, c'était la rencontre de juillet des AMA Nationals à Lincoln (Nebraska) lorsque Jack a remporté l'épreuve Intermediate Stick (en somme, une maquette un peu plus petite de F1D) et au cours de laquelle l'Américain Stan Chilton, arrivé deuxième, a néanmoins établi un nouveau record américain.

Lorsque je suis revenu chez moi et que je me suis aperçu qu'aucune catégorie n'existait pour le record de Jack dans notre livret vétuste de règlements, j'ai écrit une lettre au MAAC qui comportait les signatures de tous nos modélistes de vol intérieur et qui a été présentée lors de notre assemblée annuelle de zone. Grâce à l'appui des membres et après avoir convaincu le Conseil de direction lors de l'Assemblée générale annuelle en 1988, nous avons obtenu notre Comité de vol libre intérieur. À titre de président, j'ai rédigé notre nouveau livret de règlements qui, essentiellement, adoptait les règlements américains en plus de comporter des modifications et des éclaircissements; l'un d'entre eux était celui voulant que les Canadiens

puissent établir des records alors qu'ils participaient à des concours aux États-Unis, un privilège que n'a pas accordé l'AMA américaine à ses propres concitoyens. Ceci a été proposé afin de faciliter l'accès à des emplacements de vol de qualité d'un océan à l'autre – et de l'autre côté de la frontière, au besoin – pour nos modélistes et concurrents canadiens.

Je me suis ensuite attaqué aux dossiers entreposés au siège du MAAC et, avec l'aide de Linda Patrick, j'ai découvert 46 records de vol intérieur qui remontaient à 1956, dont 36 pouvaient être appliqués aux nouveaux règlements. L'un d'entre eux était particulièrement important puisqu'il s'agissait d'un record mondial de F1D qu'avait établi Ron Higgs en 1983.

Je conserve personnellement toutes nos archives depuis 1988 et j'ai traité d'environ 460 dossiers depuis. Vous pouvez vous procurer une liste actuelle des records en m'envoyant un courriel au marettindoor@netzero.com.

Nous comptons d'excellents anciens concurrents de F1D ici au Canada et Dmytro Silin, notre coordonnateur de F1D, s'affaire à créer une équipe en prévision du Championnat mondial 2018

qui sera disputé à West Baden (Indiana). Il jouit de mon appui inconditionnel mais je dois concentrer mes efforts aux évènements qui constituent la raison même de la création du Comité; il faut attirer davantage de modélistes – à commencer par les jeunes – dans les rangs des aspirants à des records et ensuite, vers la compétition.

J'ai déplacé les adeptes du vol intérieur télécommandé hors de notre gymnase à plafond de 25 pieds à Markham (Ontario) afin d'y donner suite et j'invite quiconque s'intéresse au vol libre à communiquer avec nous. Vous pourriez vous lancer en maquettes à propulsion élastique (copies volantes ou d'endurance), en vol libre électrique, voire même en planeurs lancés main ou par catapulte.

D'autres lieux – souvent de concours avec des clubs d'avions télécommandés – peuvent servir au vol de maquettes à élastique. Si vous habitez non loin d'Oakville, Peterborough, Ottawa, ou Windsor (toutes en Ontario), de Moncton (Nouveau-Brunswick) ou de Calgary (Alberta), passez-moi un coup de fil. La même chose s'applique si vous faites voler des maquettes n'importe où ailleurs au Canada. J'ai besoin de vos contributions. ✈

The advertisement features a central tablet displaying the cover of 'Model Aviation CANADA' magazine, issue July 2016, Vol. 47, No. 4. The cover shows a model airplane in flight. To the left of the tablet is a QR code labeled 'Google Play for Android Tablets'. To the right is a QR code labeled 'iTunes for Apple iPad'. Below the tablet, the text reads 'Now Available for your Tablet Search for 'Model Aviation Canada''. In the bottom right corner, there are two logos: 'Get it on iTunes' and 'GET IT ON Google Play'.

Hobbyshops Canada

Your guide to local hobbyshops and Canadian distributors and manufacturers



Aircraft Modelers Research
2550 Chemin du Lac
Longueuil Québec
AMR-RC.com 450-670-2444

Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.
1560 Main St.
Winnipeg, MB
cellardwellerhobby.com 866-248-0352

Eliminator-RC Hobby Supply
120 Higgins Avenue
Winnipeg, MB
www.e-rc.ca 800-870-6346
204-947-2865

Great Hobbies
171 Buchanan Drive
Charlottetown, PE
5144 - 75th Street
Edmonton, AB
140 Trainyards Drive
Ottawa, ON
3035 Argentia Road, Unit 3
Mississauga, ON
www.greathobbies.com 902-569-3262
780-466-3388
613-244-2701
905-824-8228
800-839-3262

Hobby Wholesale
6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB
hobbywholesale.com 877-363-3648

THE HELI FARM

Specializing in Synergy R/C Helicopters and parts
Synergy Helis & full parts support / Thunder Tiger E700 & parts
Evolution Rush Heli parts / JR radios/Savox servos/JR servos
KDE / Skookum / Spartan Western Robotics / Castle
Hobby Wing / Rail / Rotor Tech / I Charger / PRC
Plus, we keep airplane building supplies and hardware
And lots more... Call or email for info or to order
info@thelifarm.com Rycroft, AB
780-864-8291

SAVE 5% online by using coupon code "MAAC"



780-477-0101 • HobbyAlley.com
North 12451-97 Street • West 9962-170 Street
Edmonton, Alberta

IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled
model aircraft, helicopters,
cars, boats, plastics, rockets,
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON
1-705-725-9965 1-705-725-6289
Phone Fax
1-800-799-2484
Toll Free Order Line

www.idealhobbies.com

LEADING EDGE HOBBIES

Hwy 401
Hwy #2
Progress Ave.
Gardiners Rd.
699 Gardiners Rd
Kingston, ON K7M 3Y4
toll free 866-389-4878
www.leadingedgehobbies.com
Visit Ontario's Largest
Full Line Hobby Store
For all Your Hobby Needs!

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

The best quality!

Paramodels-RC
Specializing in Paragliders, Paramotors
and Drones rescue kits
http://en.paramodels-rc.com
infos@paramodels-rc.com
Paramodels.rc
(514) 677-4034

Parker Model Ltd

Specializing in
electric airplanes and helicopters
Wholesale to hobby shops only
parkermodel@rogers.com
www.parkermodel.com
Suite 296, 701 Rossland Rd, E.,
Whitby, ON L1N 9K3

ZURICH

EXTREME GLARE SUNGLASSES



www.ajsalesandservice.ca
Email: sales@ajsalesandservice.ca
Ph: 905-567-6096

Hobby Shops Canada Ads

ONLY

\$225/year single / \$425/year double

Editor@ModelAviation.ca

Model Aviation
CANADA

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can
request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

for more information contact:

Keith Morison 403-510-5689 or editor@ModelAviation.ca

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230



General Order Form / Bon de commande générale

Print Clearly / imprimer clairement

Name/Nom: _____ MAAC # _____
 Address/Adresse: _____ Apt. # _____
 City/Ville: Prov: _____ Postal Code: _____
 Tel: _____ Fax: _____ Email: _____

		Quantity/é	TOTAL
Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit	\$ 0.30	x _____	\$ _____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne	\$ 0.30	x _____	\$ _____
Wings/Ailes –Large/Grande	\$ 0.30	x _____	\$ _____
Wings All three/ Ailes tous les trois	\$ 0.90	x _____	\$ _____
Tri-Colour Sticker	\$ 0.35	x _____	\$ _____
Wings/Ailes – Large/Grande –Win d o w / F e n ê t r e	\$ 0.50	x _____	\$ _____
Bumper Sticker / Autocollant pour pare-choc	\$ 1.40	x _____	\$ _____
Pins/Épingles:			
Brass Lapel Pin/cuivre	\$ 2.50	x _____	\$ _____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique	\$ 0.95	x _____	\$ _____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité)	\$ 2.80	x _____	\$ _____
_____ Pattern Pilot _____ Engine Collector _____ Speed Pilot _____ Combat Pilot _____ Sport Pilot _____ I Fly R/C			
_____ Soaring Pilot _____ Free Flight Pilot _____ R/C Widow _____ Pylon Racer _____ Stunt Pilot _____ Model Wife			
_____ Scale Pilot _____ Old Timer Pilot _____ Chief Mechanic _____ Quarter Scaler _____ Chopper P i l o t _____ Rat Racer			

Namebadge / Insigne de nom (*Namebadge orders may take up to 12 weeks to process*)
 (specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location) \$ 5.25 x _____ \$ _____
 Nom: _____ Club/Location: _____

Misc.: MAAC Crest / Écusson du MAAC \$ 1.00 x _____ \$ _____
 Frequency Board/ tableau de fréquences \$ 3.00 x _____ \$ _____
 Warning Sign / pancarte d'avertissement \$ 2.95 x _____ \$ _____
 Cub Kit (minimum 5) \$ 2.75 x _____ \$ _____
 Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité) \$ 2.90 x _____ \$ _____
 Gold/or _____ Silver/argent _____ Bronze

10 K Gold MAAC Ring /Bague en or 10k (specify size/grandeur)

Please contact the office for current pricing /Bien vouloir communiquer avec notre bureau pour le prix courant

Pictures available at www.maac.ca under MAAC E-Store - Photos disponibles sur le site web www.maac.ca sous la rubrique Magasin

Shipping (based on order Value)

	Subtotal/total partiel	\$ _____
Frais d'expédition sont Basés sur la valeur de la commande	Shipping/frais	\$ _____
0 – 5.00 n/c	50.01 – 60.00	10.95
5.01 – 10.00	60.01 – 70.00	11.95
10.01 – 20.00	70.01 – 100.00	12.95
20.01 – 30.00	100.01 – 150.00	14.95
30.01 – 40.00	150.01 – 200.00	16.95
40.01 – 50.00	200.01 & over	18.95
	GST/TPS 5% AB, BC, MB, NT, NU, QC, YT	\$ _____
	HST/TVH 13% ON	\$ _____
	HST/TVH 15% NB, NF, NS, PE	\$ _____
	Total	\$ _____

Payment/Paiement:
 ___ Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC)
 ___ VISA ___ MC Card # _____ Expiry ___/___
 Signature: _____

Mail Form to / postez aux:

Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada

5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5

If paying by credit card, form may be faxed to / Si paiement est par carte de credit, faxez au: 905-632-33 04.

Please allow 6 to 8 weeks for delivery. / Prévoir 6 à 8 semaines pour réception.



MEMBERSHIP APPLICATION 2017

Model Aeronautics Association of Canada
5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5
www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304
Toll Free 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



Personal Information

MAAC # _____ New Member? Yes No

Occupation _____

The organization requests occupation for demographic purposes however MAAC is a volunteer based organization and on occasion will access information provided by members to seek help in various aspects of its operation. If you do not want to be contacted by the organization you may wish to leave the occupation section blank.

Birthdate: _____ / _____ / _____ Language E F

Birthdates are required for verification of member type and kept confidential

Name: _____ Spouse (open member): _____
First Initial Last First Initial Last MAAC #

Address: _____
Street, Avenue, Blvd., Etc. Unit / Apt #

City: _____ Province: _____ Postal Code: _____ Please check here if you do not wish for the organization to contact you by email

TEL: Home _____ FAX: _____ email: _____

TEL: Work _____ FAX: _____ email: _____

Except as set out in our Privacy Policy, we will not disclose any personally identifiable information without your permission unless we are legally entitled or required to do so or if we believe that such action is necessary in relation to a claim made under our insurance policy that involves you. Your disclosure of your email address or occupation is voluntary. By so disclosing, you consent to MAAC contacting you for such purposes (see policy manual "Privacy") in relation to the organization as it deems appropriate, including to seek your help as a volunteer in areas in which you may have a particular expertise.

I am a resident of: Canada United States (provide AMA number to verify status) Other Country

MAAC Club Affiliation: _____

How did you hear about MAAC? Friend Family Club Radio/TV Web Hobby Show _____ Hobby Shop _____

Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

- Sport (just for fun) R/C Scale SAM (Society of Antique Models) R/C Scale Combat RC Float Plane
- R/C Open Combat R/C Boats Contol Line Precision Aerobatics R.C Precision Aerobatics Control Line
- R/C Helicopters Free Flight Outdoor R/C Scale Aerobatics Electric Aircraft R/C Pylon
- R/C Sailplane Free Flight Indoor R/C Jet Turbine R/C Scale Sailplane R/C Car
- RC Indoor Rocket R/C Giant Scale FPV Multi-Rotor

Primary Interest: _____ Do you compete in any of the above categories? Yes No

If Yes, What Event? _____ Local Regional National International (w/C Competitors use FAI designation)

Declaration: I will report any incident without delay to the organization. I acknowledge that as a member I am responsible for \$500 of the insurance deductible when I have caused an incident to occur. (Should the incident occur at my club field, my club is responsible for half and I am responsible for the second half of \$500 towards the insurance deductible. The member/club portion of the deductible is payable to MAAC at the time of reporting the incident). I understand that engaging in air modeling activities may be dangerous. I have read and will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the rules and regulations of MAAC may result in denial of my membership and/or in failure of insurance coverage. I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety Codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply. I will use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

Signature: _____ Date: _____

(parent or guardian must sign if applicant is under the age of 18 and agrees to provide the appropriate supervision to the applicant)

Any member who joins or renews for next year before November 30th of the current year will receive a specially designed crest.

The crest is available in limited quantities and for a limited time while supplies last. Check here if you do not want to receive the crest.

Member Type	Current Year (or any portion) Jan 1/17 - Dec 31/17	16 Month Sept 1/17 - Dec 31/18	Current Year (or any portion) plus 2 years Jan 1/17 - Dec 31/19
AB, BC, MB, NT, NU, QC, SK, YT,			
Open Member (Includes magazine) <i>(18 years or over as of January 1)</i>	\$84.00	\$84.00	\$226.80 <i>(Canadian residents only)</i>
Spousal/Common-law Member (without magazine) <i>Married to an open member</i>	\$52.50	\$52.50	\$157.50
Junior Member (without magazine) <i>(Under 18 years as of January 1)</i>	\$10.50	\$10.50	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$22.05	\$22.05	N/A
ON			
Open Member (Includes magazine) <i>(18 years or over as of January 1)</i>	\$90.40	\$90.40	\$244.08 <i>(Canadian residents only)</i>
Spousal/Common-law Member (without magazine) <i>Married to an open member</i>	\$56.50	\$56.50	\$169.50
Junior Member (without magazine) <i>Under 18 years as of January 1)</i>	\$11.30	\$11.30	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$23.73	\$23.73	N/A
NB, NL, NS, PE			
Open Member (Includes magazine) <i>(18 years or over as of January 1)</i>	\$92.00	\$92.00	\$248.40 <i>(Canadian residents only)</i>
Spousal/Common-law Member (without magazine) <i>Married to an open member</i>	\$57.50	\$57.50	\$172.50
Junior Member (without magazine) <i>(Under 18 years as of January 1)</i>	\$11.50	\$11.50	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$24.15	\$24.15	N/A

Base Membership Fees Are:

- Open \$80 per year or \$216 for three years
- Spousal/Common-law \$50 per year or \$150 for three years
- Junior \$10 or \$21 with magazine
- Fees shown include applicable GST or HST
- All memberships expire at the end of the calendar year.
- CURRENT YEAR FEES ARE NON-REFUNDABLE
- Bi-monthly publication is supplied to members commencing at renewal or date joined

Membership Option Amount	_____
<input type="checkbox"/> I wish to make a donation to:	
Team Travel Fund	_____
Competition Fund	_____
Flying Field Protection Fund	_____
Public Relations	_____
Other (specify)	_____
Total	_____
method of payment: <input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> Mastercard <input type="checkbox"/> Cheque	
Card #	_____
Exp.: _____ / _____	
Payment Signature: _____	
Please allow 3 - 5 weeks for application to be processed October through April	



DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2017

Les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5
www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304
Numéro sans frais 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



Information personnelle

MAAC # _____ NOUVEAU MEMBRE? Oui Non **Emploi** _____
Date de naissance: / / _____ Langue A F
La demande de cette information est pour fins démographiques puisque notre Association, est gérée par des bénévoles et nous pouvons à l'occasion nous référer à l'information fournie par nos membres, pour demander de l'aide. Si vous ne désirez pas être contacté, ne remplissez pas la section "Emploi"
Date de naissance requise pour vérification, renseignements confidentiels

Nom : _____ Prénom _____ Initiale _____ Nom _____ Époux (Membre Régulier) : _____ Prénom _____ Initiale _____ Nom _____ MAAC No. _____

Adresse : _____ Rue, chemin, etc. . _____ Unit / app # _____

Ville: _____ Province: _____ Code Postal: _____ Veuillez cocher ici si vous ne voulez pas recevoir des messages du MAAC par courriel

TEL: résidentiel _____ FAX: _____ courriel: _____

TEL: travail _____ FAX: _____ courriel: _____

Hormis ce qui est contenu dans notre politique de confidentialité, nous ne divulguons aucune information personnelle identifiable sans votre permission, sauf si nous sommes légalement autorisés ou requis de le faire ou si nous croyons qu'une telle action est nécessaire par rapport à une réclamation vous impliquant et faite en vertu de notre politique d'assurance. La divulgation de votre adresse de courriel ou d'emploi est volontaire. Si vous divulguez ainsi ces renseignements, vous consentez à ce que le MAAC communique avec vous à des fins (voir le manuel de politique "Confidentialité") ayant trait à l'organisation, si le MAAC juge approprié de le faire, y compris afin de demander votre aide en tant que bénévole dans les domaines où vous pourriez avoir une expertise particulière

Je suis un résident du: Canada Etats-Unis (avec preuve d'adhésion AMA pour 2014) Autre

CLUB AFFILIÉ à MAAC: _____

Comment avez-vous connu MAAC??

Ami Famille Club Radio/TV Web Salon de hobby _____ Magasin de Hobby _____

Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

Sport (juste pour le plaisir) R/C Maquette SAM (Société des anciens modélistes) R/C Combat de copies volantes Hydravion à flotteurs
 R/C Combat libre R/C Bateau Acrobatie de précision de vol circulaire Acrobatie de précision Vol circulaire
 R/C Hélicoptère Vol libre extérieur Acrobatie à l'échelle Maquettes électriques R/C Pylône
 R/C Planeur Vol libre intérieur R/C Avion à réaction Turbine R/C Maquette de planeur R/C Auto
 Vol intérieur télécommandé Fusée R/C L'échelle géante FPV Multi-Rotor

Intérêt Principal: _____ Participez-vous à des compétitions dans une catégories ci-haut mentionnées? Oui Non
Quel événement? _____ Locale Régionale Nationale Internationale (Utilisez l'identification FAI)

Déclaration: Je déclarerai au MAAC tout incident sans délai. Je reconnais qu'en tant que membre, je suis responsable pour le paiement de 500,00 \$ pour le déductible d'assurance lorsque j'ai causé un incident. (Si l'incident survient à mon club, ce dernier est responsable de la moitié du déductible et je suis responsable pour l'autre moitié du 500,00\$. La portion membre/club du déductible est payable au MAAC au moment de la déclaration de l'incident).

Je conviens que la pratique de l'aéromodélisme peut causer certains dangers. J'ai lu et je respecterai les règles et règlements qui sont présentement établis ou le seront dans le futur par les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada. Je comprends qu'à défaut d'observer les règles et règlements, ceci pourrait résulter en la dénegation de mon adhésion et perte de la couverture d'assurance pour tout dommage ou réclamation

Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des Etats-Unis, je serai couvert par l'assurance de l'Association et j'obéirai au Code de Sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. S'il y a conflit entre les deux Codes, le plus sévères des deux sera de rigueur et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les 50 états des Etats-Unis pour les modèles télécommandés.

Signature: _____ Date: _____

(Le parent ou tuteur de candidat âgé de moins de 18 ans doit signer et accepter d'offrir la surveillance adéquate au candidat)

Les adhésions anticipées pour l'année suivante reçues avant le 30 novembre recevront un écusson à tirage limité, disponible jusqu'à épuisement des stocks..

Cochez ici si vous ne désirez pas recevoir l'écusson

Member Type Année courante (tout ou en partie) 16 mois Année courante (tout ou en partie) plus 2 ans
Jan 1/17 - Dec 31/17 Sep 1/17 - Dec 31/18 Jan 1/17 - Dec 31/19

AB, BC, MB, NT, NU, QC, SK, YT

Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier)	84,00 \$	84,00 \$	226,80 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Époux / Conjoint de fait (sans la revue) (Marié(e) à un membre)	52,50 \$	52,50 \$	157,50 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier)	10,50 \$	10,50 \$	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	22,05 \$	22,05 \$	N/A

ON

Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier)	90,40 \$	90,40 \$	244,08 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Époux / Conjoint de fait (sans la revue) (Marié(e) à un membre)	56,50 \$	56,50 \$	169,50 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier)	11,30 \$	11,30 \$	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	23,73 \$	23,73	N/A

NB, NL, NS, PE

Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier)	92,00 \$	92,00 \$	248,40 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Époux / Conjoint de fait (sans la revue) (Marié(e) à un membre)	57,50 \$	57,50 \$	172,50 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier)	11,50 \$	11,50 \$	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	24,15 \$	24,15 \$	N/A

Cotisations de base:

membres régulier 80,00 \$ ou 246,00 \$/3
Époux / Conjoint de fait 50,00 \$ ou 150,00 \$/3
membres cadets 10,00 \$ ou 21,00 \$

La cotisation ci-dessous inclut la TPS & TVH
COTISATION ANNUELLE NON REMBOURSABLE

Les publications bimestrielles sont envoyées à tous les membres à partir du renouvellement ou de l'adhésion.

Montant de l'option d'adhésion	_____
<input type="checkbox"/> je désire faire un Don::	
Fonds de voyage pour équipe	_____
Fonds pour compétition	_____
Fonds de la Protection des Champs	_____
Relations publiques	_____
Autre (spécifiez)	_____
Total	0,00 \$
Méthode de Paiement: VISA Mastercard Cheque	
Carte #	_____
Exp.: _____ / _____	
signature de paiement: _____	
Prévoir 3 à 5 semaines pour réception du permis d'octobre à avril	

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices

FMS

F-35 PNP V2

- 64mm Fan Unit
- FMS EPO foam material
- Predator 40A ESC



Wingspan: 27.5in - Length: 37.8in - Weight: 32.5oz

FMS091P

GREAT PLANES

Realfight RF-X

- Upgraded graphics
- Unbounded flying sites
- FPV Drone Racing



GPMZ4540 RF-X w/InterLink X Mode 2
GPMZ4548 RF-X Software Only

dji

Phantom 4 Pro

- New 1 inch 20MP Sensor
- Five direction obstacle sensing
- Controller with built in screen(Pro+ only)



Flight Time: 30mins -4K resolution - 20mp Sensor - Range: 7km

DJI-PH4-PROP Phantom 4 Pro+ with video screen
DJI-PH4-PRO Phantom 4 Pro (requires mobile device)

IMPACTOR RC

Vortex UmmaGawd Ed.

- Vortex 250 Pro Race Quad
- Fully assembled and tested
- Full Custom, 20A cont. 22A peak, rotorSENSE, OneShot125 ESCs



Weight: 415g - Motor (incl): Lumenier 2206 2350kV

IMRAT5G8350UG

E-flite

Opterra 2M FPV

- Spektrum AS3X receiver
- Digital metal-g geared servos
- Camera and FPV gear not included



Wingspan: 78.3in - Wing Area: 1033sq-in - Weight: 67oz

EFL11150

E-flite

Convergence VTOL

- Multirotor versatility and sport plane agility
- Stability and Acro Modes
- Powerful brushless motors



Wingspan: 25.6in - Length: 26.9in - Weight: 1.7lbs

EFL11050 BNF Basic
EFL11075 PNP

FLY SKY

Horus X12S Tx

- All CNC gimbal with 6 ball bearings
- 6-axis sensors
- Audio speech function
- Color Display



Channels: 16 - 32ch - Model Memory: 60 - Receiver Included: (no)

FRSX12SS Silver
FRSX12SG Space Grey
FRSX12ST Black Texture

SIG

Kadet Seniorita Sport ARF

- Handcrafted All Wood ARF
- CAD Drawn, Laser Cut
- Factory Jig Assembled
- Available in blue



Wingspan: 63in - Length: 50in - Weight: 3.75lbs

SIGRC109EPAR Red/White
SIGRC109EPAB Blue/White

A classic reborn in Almost Ready To Fly!

SIG

EDGEtra ARF

- Handcrafted All Wood ARF
- CAD Drawn, Laser Cut
- Factory Jig Assembled



Wing Span: 60in - Length: 60in - Weight: 5.5 - 6 lbs

SIGRC107EPARF

EDGE - Extra Hybrid ARF The best of both!



When a qualifying product is nationally advertised at a lower price by any Canadian Hobby Shop, we will not only match it, we will **beat it by 10% of the difference**. Great Hobbies will also match. See web site for details.



**FREE SHIPPING
IN CANADA!**

Orders over \$100 ship for free to Canadian Addresses.

Some restrictions apply, see web site for details.

1-800-839-3262

www.greathobbies.com

Ordering by phone & Technical Assistance Hours

(Atlantic Time) 10AM to 8PM Monday to Friday
10AM to 5PM Saturday or 12PM to 5PM Sunday

COME VISIT!

We have four retail locations to serve you!



Charlottetown, PE
171 Buchanan Drive
ph 902 569 3262

Edmonton, AB
5144 - 75th Street
ph 780 466 3388

Mississauga, ON
3035 Argentia Road
ph 905 824 8228

Ottawa, ON
140 Train Yards Drive
ph 613 244 2701