

Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications



Don't forget to renew your Membership!



N'oubliez pas de renouveler votre adhésion

Canada Post Publication agreement number 40012482

Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5

Now Available for your Tablet

Search for 'Model Aviation Canada'



Google Play



for Android Tablets

iTunes



for Apple iPad

Model Aviation CANADA

July 2016, Vol. 47, No. 4

Published by Morrison Communications



Committee Columns

Zone Columns

EVENT REPORT
Control Line Worlds

Pulveriser II
By Frank Jamieson



de Havilland Beaver
By Peter Campagna



Helping with Drones
By A. Lachlan



Feature Content



Find us on

facebook.com/pages/Model-Aeronautics-Association-of-Canada/1502378183363886



twitter.com/MAACCanada

BUSINESS HOURS (Mountain Standard Time) **OPEN HOLIDAYS**
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3648

HOBBY



WHOLESALE



WWW.HOBBYWHOLESALE.COM

DROMIDA

Vista FPV Quadcopter

DIDE04 - \$ 179.99

- available in 4 colors
- 2.4GHz radio
- Li-Po battery/charger
- 720p drone view Wi-Fi camera



YUNEEC

Electric Aviation

Typhoon H Hexacopter RTF

YUNTYHBUS - \$ 1699.99

- proximity detection
- 360 degree Gimbal
- CG03+ 4K camera
- Android based ST16 controller with 7 inch screen



SIMULATORS



RealFlight 7.5 with Interlink

GPMZ4520 - \$ 209.99

- over 140 aircraft
- over 40 photo fields
- multi-rotor models
- aircraft editor



with Wireless Interface

GPMZ4524

\$ 159.99



with USB Tx Interface

GPMZ4525

\$ 169.99



with TTX 610 Tx & Wireless Interface

GPMZ4526

\$ 220.99



RealFlight Drone Flight Simulator

GPMZ4800 - \$ 139.99

- Interlink Elite Controller
- master the aerial camera



BLADE

Blade 250CFX BNF Basic

BLH4480 - \$ 429.99

- SAFE Technology
- Carbon Fiber Frame
- brushless motors
- metal gear servos



TACTIC

TTX650 2.4GHz 6 Ch Tx

- Compatible with all SLT Rx & Tx-R airplanes/helis
- TACJ2650 - \$ 179.99
- 20 model memory
- programmable mixing
- user assignable switches



TTX850

- TACJ2850 - \$ 209.99
- 8 Ch; - 30 model memory
- 6 programmable mixes
- backlit LCD screen



SPEKTRUM

DX6

- SPM6750 - \$ 299.99
- 6 Ch system w/AR610 Rx
- up to 250 model memory
- voice alerts/wireless trainer
- built-in telemetry



DX8

- SPM8000 - Tx+Rx - \$ 454.99
- 8 Ch; - 250 model memory
- voice alert system; - telemetry
- diversity antenna



SPMR8000 - Tx only - \$ 389.99

DX20

- SPM20000 - \$ 1699.99
- 20 Ch Tx w/AR9020 Rx
- carbon fibre case; - telemetry
- 250 model memory
- voice alert system



DXe Tx

- SPMR1000 - \$ 77.99
- programmable 6 Ch radio



HITEC

Flash 7

- HIT170243 - \$ 259.99
- 7 Ch Tx w/Optima 7 Rx
- 20 model memory
- AFHSS/SLT 2.4GHz
- backlit LED screen



X2 AC Plus Charger

- HIT44232 - \$ 129.99
- 1-6 cell LiPo; 1-15 cell NiMH
- 0.1-10 Amp charge rate; - dual output charger



Eflite

Radian XL 2.6m BNF Basic Glider

EFL5550 - \$ 299.99

- full-flying horizontal stabilizer
- AS3X technology
- Z-Foam technology
- 102.4 inch wingspan



Spitfire Mk XIV 1.2m BNF Basic

EFL8650 - \$ 354.99

- AS3X/SAFE Technology
- four-panel split flaps
- 15-size brushless motor/40A ESC
- 47.25 inch wingspan; - retractable landing gear



UMX P-51D BL BNF Basic Mustang

EFLU3350 - \$ 169.99

- removable landing gear
- AS3X stabilizing technology
- 3000Kv BL 180 outrunner
- 19.4 inch wingspan



Flyzone

DHC-2 Beaver

FLZA4020 - RTF - \$ 389.99

- Incl.: - floats/fix gear
- Tactic 6 Ch 2.4GHz radio
- ailerons and flaps;
- wingspan: 59.5 inch; length: 38.5 inch



FLZA4022 - Tx-R - \$ 274.99

Seawind EP Rx-R

FLZA4054 - \$ 299.99

- 56.6 inch wingspan; - servos
- 44.3 inch long; - brushless motor/ESC



hobbyzone

Mini Apprentice S RTF

HBZ3100 - \$ 299.99

- DXe radio; - brushless motor/ESC
- Li-Po battery/charger
- 48 inch wingspan



Champ S+ RTF

HBZ5400 - \$ 224.99

- SAFE Technology; - virtual fence
- 27.3 inch wingspan; - brushless motor/ESC
- Li-Po battery/charger; - Auto Land Technology



HBZ5480 - BNF - \$ 199.99

* Customer must request MAAC deal at time of purchase.

* Wood and fuel are excluded from free shipping offer.

* Some size and weight restrictions apply.

* Insurance is extra.

NO PST. Only 5% GST or HST, where applicable.

(Offer applicable to current issue only.

Not retroactive to previous purchases.)

FREE SHIPPING on purchases of \$80 or more

For a limited time we will ship any order, any item, anywhere in Canada using CANADA POST EXPEDITED GROUND SHIPPING.

* OVERSIZED ITEMS EXCLUDED * DANGEROUS GOODS EXCLUDED * INSURANCE IS EXTRA

Model Aeronautics Association of Canada

"Join MAAC Because You Want To"

"Joignez MAAC Parce Que Vous Voulez"



The Model Aeronautics Association of Canada is dedicated to serving all aspects of modeling through National leadership by encouraging individual, family, and community participation, and promoting high standards of safety and personal fulfillment.

La mission nationale de l'association des modélistes aéronautique du Canada est la promotion de tous les aspects du modélisme tant au niveau familial, communautaire qu'individuel sous l'enseigne de la sécurité et l'accomplissement personnel.

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A)

Roger Ganley #6426
4209 - 36 Ave, Leduc, AB T9E 6A3
780-986-9230 - zd-a@maac.ca

Atlantic (B)

Regis Landry 8512L
11665 Hwy 11, Pokemouche, NB E8P 1J4
506-727-5225 - zd-b@maac.ca

British Columbia (C)

Steve Hughes 60686L
#39-844 Hutley Road
Armstrong, BC V0E 1B7
250-546-0612 - zd-c@maac.ca

Manitoba - Northwestern Ontario (D)

Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Pl., Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507 - zd-d@maac.ca

Middle Ontario (E)

Roy Rymer 61172L
1546 8th Ave., St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 - zd-e@maac.ca

Northern Ontario (F)

Kevin McGrath 6401L
40 Parkshore Ct,
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3
705-759-1670 - zd-f@maac.ca

Ottawa Valley (G)

Christopher Malcomson 29478
RR 4, 6 Leeland Dr
Smith Falls, ON K7A 4S5
613-283-5724 - zd-g@maac.ca

BC Coastal (H)

Bill Rollins 27460L
Box 1376 129 Butler Ave
Parksville, BC V9P 2H3
250-248-5545 zd-h@maac.ca

Québec (I)

Jean Paul Le Guilcher #17859
19 Martel de Brouage,
Baie Comeau, QC G4Z 2B2
418-296-8791 - zd-i@maac.ca

St. Lawrence (J)

Steve Woloz 7877L
5763 Mac Alear,
Cote St. Luc, QC H4W 2H2
514-944-8241 - zd-j@maac.ca

Saskatchewan (K)

Craig Ekstrand #67884
615 Colonel Otter Dr
Swift Current, SK S9H 4Z7
306 741-3482 - zd-k@maac.ca

South East Ontario (L)

James Daly #14323L
7139 Bendigo Circle
Mississauga, ON L5N 1Z4
905-821-8169 - zd-l@maac.ca

South West Ontario (M)

Frank Klenk 32001L
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-842-8242 - zd-m@maac.ca

Model Aeronautics Association of Canada Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5

English 1-855-FLY-MAAC (1-855-359-6222) francais 1-855-756-MAAC (1-855-756-6222)
Phone 905-632-9808 Fax 905-632-3304 maachq@on.aibn.com www.maac.ca

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday. Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

President - Rodger Williams 9587L

8447 Lespérance, Quebec, QC G2K 2M4 418-650-3150 - president@maac.ca

Vice President Kevin McGrath zd-f@maac.ca
Executive Members Craig Ekstrand zd-k@maac.ca
Frank Klenk zd-m@maac.ca
Chris Malmomnson zd-g@maac.ca

Secretary/Treasurer Linda Patrick linda_maachq@on.aibn.com

Bilingual Reception and Membership - Rivka Neal members_maachq@bellnet.ca

COMMITTEES

Advisory Groups (Board Appointed)	BEGINNER	NOISE	R/C PRECISION AEROBATICS
COMMUNICATION	Todd Davis (co-Chair) 26986 23-225 Glenpark Dr. Kelowna, BC V1V 2X5 778-436-9821 toddapril@shaw.ca a	Terry Smerdon 23540L Box 1525 - 257 Farah Ave. New Liskeard ON P0J 1P0 705-647-6225 smerdon@ntl.sympatico.ca	Hartley Hughson 50988L 5014 Sunshine Coast Hwy Sechelt, BC V0N 3A2 604-885-5085 hhughson@gmail.com
Steve Hughes 60686 #39-844 Hutley Road Armstrong, BC V0E 1B7 250-546-0612 zd-c@maac.ca	CONTROL LINE	PUBLIC RELATIONS	R/C PYLON
CONSTITUTION	Chris Brownhill 3797L 63 Savona Dr. Toronto, ON M8W 4V2 416-255-1289 cbrownhill@sympatico.ca	Roy Rymer 61172L 1546 8th Ave. St Catharines, ON L2R 6P7 905-685-1170 zd-e@maac.ca	Randy Smith 13141 111 Hawkhill PI NW Calgary AB T3G 2V4 403-474-0708 pylon.guy@shaw.ca
Keith Bennett 4623 1 - 1530 Tynebridge Lane Whistler, BC V0N 1B1 604-932-4614 keithb1@telus.net	CONTROL LINE AEROBATICS	R/C COMBAT	R/C SAILPLANE VACANT
INSURANCE	John McFayden 14681L 3 Riely St Dundas, ON L9H 7C6 905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca	Bruce Gillespie 75738 4 Giles Ct Toronto, ON M9V 4C5 416-741-4385 peterredtail@yahoo.ca	R/C SCALE
TONY EBERTS	DISABILITY AWARENESS VACANT	R/C ELECTRIC AIRCRAFT VACANT	Roland Worsfold 50286 #27-2080 Pacific Way Kamloops, BC V1S 1V3 (250)-374-4405 rolydd@telus.net
Tobiano, BC Tony.Eberts@aon.ca	FAI	R/C FLOAT PLANES	R/C SCALE AEROBATICS
TRANSPORT CANADA	Chris Brownhill 3797L 63 Savona Dr. Toronto, ON M8W 4V2 416-255-1289 cbrownhill@sympatico.ca	Paul Neely 73841 128 Timber Cres London, ON N6K 2W2 519-641-4045 pneely@rogers.com	Adam Picard 70381 51 Paulander Dr. #80 Kitchener ON N2M 5E5 226-868-2620 adam_picard@hotmail.com
Rodger Williams 9587L 8447 Lespérance Quebec, QC G2K 2M4 418-650-3150 president@maac.ca	UAV	R/C GIANT SCALE	RADIO SPECTRUM
TBC	Appointments (Board Appointed)	Paul Chitty 41698 1032 Camelot Cres Sarmia On N7S 3L3 519-330-6611 pchitty@cogeco.ca	Mark Betuzzi 26605L 250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca
AC DELEGATE	Chris Brownhill 3797L 63 Savona Dr. Toronto, ON M8W 4V2 416-255-1289 cbrownhill@sympatico.ca	R/C HELICOPTER	SAFETY VACANT
CHAIR OF CHAIRS	Zoltan Pittner 62719 91 Ashburn Cres Woodbridge, ON L4L 1G8 905-264-2745 fpv.chair.maac@gmail.com	Darren Wiens 79825 26225 127 Ave, Maple Ridge, BC. V2W 2C6 (604) 354-4471 rchelidarren@gmail.com	SPACE MODELLING
Chris Malcomson 29478 RR 4, 6 Leeland Dr Smith Falls, ON K7A 4S5 613-283-5724 zd-g@maac.ca	FLYING FIELDS	R/C INDOOR	Fritz Gnass 9760 RR 1 4755 La Salle Line Petrolia, ON N0N 1R0 519-882-1868 Fritzpg@hotmail.com
Standing Committees (Open to all members, max 2 per zone)	Steve Woloz 7877L 5763 Ave Mcalear Cote St. Luc QC H4W 2H2 514 944 8241 s.woloz@swaassoc.com	Jason Uberig 32586 147 Acorn Crescent London, On N6G 3V4 519-472-7305 jason@uberig.ca	WEBSITE
ARCHIVES	John Marett 651 99 Perryview Dr. Port Perry, ON L9L 1T8 905-985-4458	R/C JET	Peter Schaffer 44429 1256 Heenan Place Kenora, ON P9N 2Y8 807-468-7507 pschaffer@kmts.ca
Fred Messacar 25381L 84 Royal Salisbury Way Brampton, ON L6V 3J7 905-457-5634 messacar@rogers.com	SAM / FREE FLIGHT	Kelly Williams 59082L 7507 Auburn Pl. Delta, BC V4C 6W9 604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net	
BEGINNER	David Loveday 7073 5240 Blvd Saint Joseph Lachine, QC H8T 1S2 514-634-6006 freeflightguys@yahoo.ca		
Milt Barsky 5380L 1039 Lemar Rd Newmarket, ON L3Y 1S2 905-836-5678 milt.barsky@sympatico.ca	MULTI-ROTOR		
	Jean Guy Ouellet (450) 663-9476 Deltasigma@videotron.ca		

Model Aviation Canada
is Published by
Morison Communications
www.morisoncom.com

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Bequets
Copy Editor: Colleen Hughes

Editorial Department

editor@modelaviation.ca
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1
Ph 403-510-5689

Advertising

Keith Morison
adsales@modelaviation.ca
Ph 403-510-5689

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copyrighted by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada. Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at 2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@model-aviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

Submission Deadlines

January Issue - November 10
March Issue - January 10
May Issue - March 10
July Issue - May 10
September Issue - July 10
November Issue - September 10

Classified Advertising

Submit to:
Model Aviation Canada,
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:

First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to: Keith Morison 403-510-5689
adsales@modelaviation.ca.

Model Aviation

CANADA



Contents

September 2016 - Vol. 47 No. 5

Mot du président	4
President's Report	5
Chronique de l'éditeur	8
Editor's Column	9
2016 Annual Zone Meetings	10
Proxy Voting Form for Annual Zone Meeting	11
\$5,000 Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary	11
Hall of Fame, Leader Member	12
Pioneer Award, Lifetime Achievement Award	13
IMAC in Sault Ste. Marie Photos by Mark Primavera	26
Hub City R/C Club Field Opening	38
Bringing Peace of Mind with Drones	39
Sun City Prop Busters Field Opening	40
The EAA's B-17G Flying Fortress	43
2016 Jets Over Wingham Photo Gallery by Steve Bock	48
Southern Ontario Giant Scale Air Show	52
Grumman F6F – 3 Hellcat	54
Dawn to Dusk by Doug De Ville	56
Obituaries	81
Trading Post	82
Hobbyshops Canada	90

ZONE COLUMNS

Alberta (A)	14
Alberta (A)	15
Atlantique (B)	16
Atlantic (B)	17
British Columbia (C) / olombie-Britannique (C)	19
Manitoba / Nord-ouest de l'Ontario (D)	20
Manitoba North Western Ontario (D)	21
Milieu (E)	22
Middle (E)	23
Northern (F)	25
Vallée de l'Outaouais (G)	28
Ottawa Valley (G)	29
Colombie-Britannique – zone côtière (H)	30
BC Coastal (H)	31
Quebec (I)	32
Quebec (I)	33
St Laurent (J)	34
St Lawrence (J)	35
Saskatchewan (K)	36
Saskatchewan (K)	37
South West Ontario (M) / Sud ouest (M)	42

COMMITTEE COLUMNS

Beginner / Débutant	60
Radio Spectrum / Spectre radio	61
Vol Circulaire / Vol circulaire acrobatique	62
Control Line	63
Control Line Aerobatics	64
Free Flight Indoor / Vol Libre Intérieur	65
R/C Hydravion à flotteurs	66
R/C Float	67
Hélicoptère	68
RC Helicopter	69
Vol télécommandé intérieur	70
RC Indoor	71
R/C Pylône	72
R/C Pylon	73
R/C Acrobatie de précision	74
R/C Precision Aerobatics	75
RC Copies Volantes	76
RC Scale	77
R/C Acrobatie à l'échelle	78
R/C Scale Aerobatics	79



Sepp Uiberlacher's
Grumman F6F –
3 Hellcat took the
'Best of Show' hon-
ours at this year's
Toledo Show RC
Model Expo.

Photo by Palmer
Johnson



Rodger Williams 9587L
Président
418-650-3150 president@maac.ca

RANDONNÉE DANS L'OUEST

Je reviens tout juste d'un périple dans l'Ouest et j'ai quelques sujets dont j'aimerais vous faire part.

On m'a invité chez les Hub City Flyers à l'occasion de la grande ouverture de leur nouveau terrain... et quel terrain! Ces installations lèvent la barre bien haut pour les autres clubs partout au Canada. Un type très généreux, Robert Richardt, a fait don de cette propriété de même que d'un clubhouse et d'une piste en géotex de 200 pieds x 450 pieds. Quelques personnalités étaient aussi de la partie, dont le caporal Doug Green de la GRC qui a fait une démonstration de son équipement multiroteur haute technologie ainsi que d'une caméra munie d'un détecteur de chaleur.

Je suis aussi allé faire un tour du côté de clubs de Winnipeg de même que chez les Big Sky Flyers et du Winnipeg Radio Control Club. J'ai aussi eu l'occasion de piloter une maquette au Club Big Sky.

À l'heure actuelle, nous comptons 339 clubs actifs au sein de notre organisme. J'aimerais tous leur rendre visite mais je n'en serai pas capable au cours de mon mandat.

COURSES FPV

La course par vol par immersion (First Person View ou FPV en anglais) est l'un des volets qui fait rage au sein de notre passe-temps. Le plus récent concours a été parrainé par le MAAC et s'est déroulé lors de l'Expo drones de Montréal, au stade Percival Molson. Le tout a remporté un immense succès et plusieurs adeptes se sont inscrits à titre de membres du MAAC grâce à l'inscription spéciale que j'ai mentionnée dans ma chronique précédente.

TRANSPORTS CANADA

Le Conseil de direction du MAAC m'a autorisé à poursuivre mon travail à titre de président du Groupe consultatif Transports. Je remercie les directeurs de leur appui et je me suis déjà rendu à une réunion à Ottawa à laquelle participaient 75 représentants. Quiconque est associé aux appareils aériens non habités (en anglais, Unmanned Aerial Vehicles ou UAV) était de la partie et tous ont écouté

des représentants de Transports Canada faire une présentation PowerPoint. Ce qui suit est un résumé de ce PowerPoint :

«Sommaire exécutif

«Mise à jour sur les UAV auprès des intervenants

«juin 2016

«Suite aux consultations sur l'Avis de modification proposée pour les petits véhicules aériens (UAV) sans pilote de 25 kg ou moins et exploités en visibilité directe, Transports Canada a travaillé à finaliser la politique et le cadre réglementaire.

«Le Ministère développe présentement les règlements proposés qui devraient être rendus publics dans la partie 1 de la Gazette du Canada, au printemps 2017. Les intervenants et les Canadiens auront à ce moment l'occasion de fournir des commentaires dans le cadre de la période de consultation.

«Pour les intervenants qui ne connaissent pas le processus d'élaboration de règlements, les règlements sont publiés au préalable dans la partie 1 de la Gazette du Canada, pour une période officielle de commentaires. Des ajustements sont apportés à la réglementation proposée, au besoin, selon les commentaires reçus. Les règlements sont ensuite publiés dans la partie II de la Gazette du Canada et sont considérés comme définitifs. Une période de transition est normalement prévue avant la date d'entrée en vigueur de nouvelle réglementation. Pour de plus amples renseignements sur la Gazette du Canada, veuillez consulter: <<http://www.gazette.gc.ca/cg-gc/lm-sp-fra.html> > <http://www.gazette.gc.ca/cg-gc/lm-sp-fra.html>.

«Pour l'instant, les exemptions réglementaires <http://www.tc.gc.ca/Aviation-Civile/Servreg/Affaires/exemptions/docs/fr/2880.htm> (exemption pour les moins de 2 kg) <http://www.tc.gc.ca/Aviation-Civile/Servreg/Affaires/exemptions/docs/fr/2879.htm>, (exemption pour 2 kg à 25 kg) sont toujours valides et seront mises à jour avant leur date d'expiration du 16 décembre 2016. Jusqu'à ce que les règlements soient en vigueur, pour les intervenants qui ne peuvent pas rencontrer les conditions des exemptions, vous pouvez demander un <http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/obtenir-permission-voler-drone.html#coas> certificat d'opérations aériennes spécialisées.

«Transports Canada continue de développer une approche équilibrée et fondée sur le risque qui, d'une part, intègre en toute sécurité les drones dans l'espace aérien canadien et d'autre part, encourage l'innovation au sein de cet important nouveau sous-secteur de l'aviation civile.

«Voici quelques points saillants de la politique et du cadre réglementaire basés sur la rétroaction reçue des intervenants sur l'avis de proposition de modification, la croissance de l'industrie, l'analyse de risques et, lorsque possible, les discussions avec nos partenaires internationaux:

- élimination de la distinction réglementaire entre l'utilisation récréative et non-récréative.
- Exclusion pour les associations de modélisme ayant des lignes directrices solides en matière de sécurité.
- Création d'une catégorie «non réglementée» pour les UAV de 250 g ou moins.
- Réduction du seuil de poids des UAV «très petits» à 1 kg.
- Marquage et inscription uniquement sur les UAV petits et complexes; identification requise pour les autres catégories.
- Normes de conception pour les opérations sur UAV petits et complexes (environnements à risques élevés).
- Exigences en matière de connaissances pour les UAV très petits et les «UAV petits limités» en fonction des différentes catégories.
- Ajustement des exigences en matière de restriction d'âge pour s'aligner sur les exigences de certification des aéronefs habités.
- Réglementation des UAV en vol captif, mais pas pour les activités à l'intérieur.
- Exigence d'une assurance responsabilité civile pour toutes les catégories d'UAV.

«Transports Canada tient à souligner que ces changements sont proposés et ne sont pas encore en place. La période de consultation formelle avec le texte actuel du projet du règlement seront communiqués à tous les intervenants afin de les consulter lorsqu'ils seront publiés dans la partie 1 de la Gazette du Canada, au printemps 2017.»

suite à la page 7

President's Report



Rodger Williams
President
418-650-3150

9587L

president@maac.ca

WESTERN SWING

Having just arrived home from the West, I have a few items that I would like to report on.

I was invited by the Hub City Flyers for the grand opening of their new field... and what a field it is. The bar has been set by this location and will be hard to top anywhere in Canada. A very generous person, Robert Richardt, donated the property as well as a club house and a geotex runway that is approx 200 feet wide by 450 feet long. Also in attendance were some of our finest, with RCMP Corporal Doug Green putting on a display with his high tech multicopter equipment and heat sensor camera.

I was also able to visit some of the Winnipeg flying clubs as well such as the Big Sky Flyers and the Winnipeg Radio Control Club. I even had an opportunity



The new Hub City Flyers' observation cover and also the maintenance shop. The clubhouse is to follow. / La nouvelle tente d'observation (et atelier d'entretien) des Hub City Flyers. Viendra ensuite le clubhouse.

to fly an airplane at the Big Sky Club.

At present, we have 339 active clubs in our organization. I wish that I could visit all of them but time won't permit it during my term.

FPV RACING

FPV racing is one of the hottest part our hobby. The latest contest event was the MAAC-sanctioned Montréal Drone Expo held at the Percival Molson Stadium. It was a tremendous success and a lot of new MAAC members were signed up using the event special registration which I discussed in my last article.

TRANSPORT CANADA

The Board has given me the approval to continue on as the Transport Advisory Group Chairman. I thank the Board for their support and have already attended a meeting in Ottawa where there were approximately 75 representatives in attendance. Anyone who is associated with UAVs was there and listened to T.C. put on a power point presentation. The following is the synopsis of the PowerPoint:

“Executive Summary

“Update to Stakeholders on Unmanned Air Vehicles

“June 2016

“Following the consultation on the Notice of Proposed Amendment for small Unmanned Air Vehicles (UAVs), weighing 25 kg or less and operated within visual line-of-sight, Transport Canada has been finalizing the policy and regulatory framework.

“The Department is currently developing proposed regulations that are expected to be made public in the Canada Gazette, Part I in spring 2017. Stakeholders and Canadians will have the opportunity to provide comments as part of the consultation period.

“For stakeholders who may not be familiar with the process for making regulations, regulations are pre-published in the Canada Gazette, Part I for a formal comment period. Adjustments are made as required based on the comments received and the regulations are then published in the Canada Gazette, Part II and considered final. A transition period is normally provided prior to the coming

continued on page 7

Morison

COMMUNICATIONS

Keith Morison
403.510.5689 m
Keith@Morison.ca

- Photography/Video.
- Contract Publishing .
- Public Relations.
- Project Management.
- Event Planning.
- Consulting/Planning



Model Aviation

CANADA

If you have an idea for a story that might be of interest to MAAC Members, send an email to Editor@ModelAviation.ca and let me know what you're thinking.

Stand Alone Articles - Approx 650 words and several pictures. Stand alone articles should bring a human connection when possible. They should be about someone and their involvement in the hobby.

Event Reviews - Approx 475 words and 4 – 6 good pictures. Event reviews will take a look at events on several levels. The events should offer something 'different' and of general interest.

Model Features - Approx 300 words and 4 – 6 good pictures. Model features should focus on a number of aspects: The modeller's motivation for building it, What makes the model unique, The basic specification. Pictures should include: Overall pictures showing the majority of the model both with and without the builder, detail pictures of any special features, pictures of the model in the air.

Hints and Tips - Approx 150 to 200 words with pictures/drawings as needed. Sharing knowledge and information is a big part of the hobby. Hints and tips can be fairly basic and general to specific and detailed ideas.

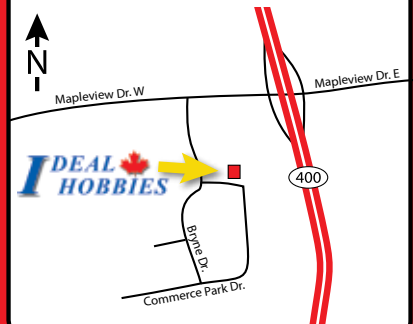
Photo Galleries - Pictures should be of models or people and their models - Have detailed and complete captions with as much information as possible, including a photographer credit line. Pictures should be sent in as high resolution as possible.

IDEAL HOBBIES

*Service,
Selection,
Price!*



Central Ontario's Radio Control Hobby Source



IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K
Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965 1-705-725-6289
PHONE LINE FAX LINE

1-800-799-2484
TOLL FREE ORDER LINE



BUSINESS HOURS

MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 7:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 7:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	11:00 AM - 4:00 PM

www.idealhobbies.com

into force of a new regulation. For more information about the Canada Gazette process: <http://www.gazette.gc.ca/cg-gc/lm-sp-eng.html>.

"At this time, the regulatory exemptions (exemption for under 2 kg / exemption for 2 kg to 25 kg) remain valid and will be updated prior to their current expiry date of December 16, 2016. For those who cannot meet the conditions of the exemptions, until such time as the final regulations are published, you can apply for a Special Flight Operations Certificate.

"Transport Canada continues to seek a balanced and risk-based approach to both safely integrate UAVs into Canadian airspace and encourage innovation within this important new subsector of civil aviation.

"Here are some highlights of the updated proposed policy and regulatory framework based on feedback received from stakeholders on the Notice of Proposed Amendment, industry growth, risk analysis and, where possible, discussions with international partners.

- Removing the regulatory distinction between recreational and non-recreational users.
- Exclusion to be made for modeling associations with robust safety guidelines. Introducing an "unregulated" category with a threshold of 250 g or less.
- Reducing the "very small" weight threshold to 1 kg based on a risk assessments, safety analysis and ongoing research.
- Marking and registration now for 'small complex' only. Identification for other regulated categories.

- UAV Design Standard now for 'small complex' only (higher risk environments).
 - Pilot permit requirement for 'small complex' UAVs. Knowledge requirements for "very small" and "small limited" UAVs commensurate to category.
 - Adjusting minimum age requirements to mirror manned aviation licensing requirements.
 - Regulating some tethered UAVs as obstacles and not regulating indoor operations.
 - Requiring liability insurance for all categories of UAVs.
- "Transport Canada would like to reiterate that these are only proposed changes and are not yet currently in place. The formal consultation period along with the actual text of the proposed regulations will be communicated to all stakeholders for consultation when ready and published in the Canada Gazette, Part I, in spring 2017."

EASTERN VISIT

At time of writing, I am planning a trip to Windsor, NS as well as to Newfoundland. More about these two visits in the next article.

WEBSITE

The website is a work in progress and is doing very well with additional information being updated on a continuous basis. We at MAAC would like to thank you all for your patience in this regard.

Keep up the comradery going with in the clubs as it is the backbone of our organization.

Fly safely and be aware of your surroundings. ✈



47th Annual Scale Model Air Rally

September 10 & 11, 2016

Waterloo Rod & Gun Complex

Near St. Jacobs Ontario

Scale & Stand-Off Scale Aircraft
MAAC or AMA Membership Required



Waterloo Rod & Gun Club
1090 BoDe Lane
R.R.#1 St. Jacobs
Ontario

For more information visit
www.kwFlyingDutchmen.com

Chronique de l'éditeur

suite de la page 8

j'ai traversé la petite passerelle de la soute à bombes pour me retrouver dans le cockpit. De cette position, je me suis ensuite traîné vers le poste du bombardier, dans le nez vitré. La vue de Calgary en dessous était spectaculaire, rien de moins.

Aluminium Overcast est un exemplaire époustoufflant du B--17 jadis très répandu et c'est un hommage concret aux hommes qui le faisaient voler durant la guerre. Cet exemplaire sillonne régulièrement les États-Unis dans le cadre de tournées et le public peut y accéder au sol mais aussi en groupes pour un vol. C'était sa première tournée au Canada... avec un peu de chance, cet appareil reviendra. ✈

Message du président

suite de la page 4

VISITE EN ATLANTIQUE

Au moment de rédiger cette chronique, je prépare un voyage à Windsor (Nouvelle-Écosse) ainsi qu'à Terre-Neuve. Je vous offrirai d'autres renseignements dans ma prochaine chronique.

SITE WEB

Le site Web est un travail en cours

et paraît déjà très bien depuis que les renseignements supplémentaires sont continuellement mis à jour. Au MAAC, nous voulons vous remercier pour votre patience à cet égard.

Préservez cet esprit de franche camaraderie au sein des clubs; c'est le fer de lance de notre organisme.

Pilotez en toute sécurité et soyez bien alerte à ce qui vous entoure. ✈

Keith Morison 24909L
Éditeur
403-510-5689 Editor@ModelAviation.ca

ÉDITION ÉLECTRONIQUE

Comme plusieurs d'entre vous devriez le savoir, Model Aviation Canada est disponible auprès du magasin d'applications iTunes en format application pour iPad ou à travers les magasins Google Play, cette fois pour les tablettes Android. Vous n'avez qu'à effectuer une recherche en utilisant «Model Aviation Canada» afin de trouver l'application. Cette application est gratuite et les membres obtiennent un accès gratuit à la revue.

La version application comporte quelques caractéristiques interactives qui la rendent plus conviviale et qui en offrent davantage aux lecteurs. Parmi celles-ci, on retrouve la capacité de faire un zoom sur les photos, des présentations diaporama de davantage de photos que ce que nous pouvons insérer dans la version imprimée, des hyperliens à l'intérieur des articles ainsi que dans des annonces qui vous mènent vers les pages Web pertinentes ainsi qu'un choix de dimensions de police (ce qu'on appelle font en anglais).

On peut lire le magazine en format portrait (avec police de format régulier) ou en format paysage (sur la largeur) qui offre du texte plus large et plus clair. Nous avons aussi inséré un mécanisme par lequel vous pouvez choisir la langue de votre choix. Bien que l'application offre l'anglais en premier, vous n'avez qu'à tapoter l'écran afin de visionner la disposition en français.

Finalement, les principaux liens à votre disposition sont des boutons que vous pouvez tapoter afin de vous rendre en ligne à la liste des événements au sein de votre zone, aux renseignements courants de l'exécutif de votre zone ainsi qu'aux pages de médias sociaux que le MAAC ou votre zone offre présentement.

NOUS AVONS TOUJOURS BESOIN DE BON CONTENU

Nous recherchons toujours de bons articles et de bonnes collections de photos. Nous avons la chance de pouvoir compter sur des collaborateurs réguliers qui nous offrent du matériel sensationnel. Si vous avez quelques idées en tête de reportages mais que vous ne savez pas comment vous y prendre pour rassembler le ma-



The view from the nose of the EAA's B-17G, Aluminum Overcast, during a media flight over Calgary, AB. / La vue qui s'offre depuis le nez du B-17G Aluminium Overcast de l'EAA pendant un vol médiatique au-dessus de Calgary (Alberta).

tériel, retournez lire les reportages dans nos pages... ça devrait vous donner une idée de ce que nous recherchons.

Grâce à nos nouvelles plateformes d'édition électronique, nous pouvons maintenant considérer du contenu vidéo, si cela a été bien fait. Comme toutes choses, vous gagnerez à prendre votre temps et à porter une attention particulière aux détails lorsque vous voudrez créer du bon contenu.

Toutefois, je vous demanderais de communiquer avec moi avant que vous n'investissiez beaucoup de temps à préparer un reportage. Nous avons déjà vu des exemples de deux personnes qui ont écrit des reportages quasi-identiques indépendamment l'une de l'autre... C'est dommage lorsque cela se produit. Si vous vérifiez auprès de moi auparavant, nous pouvons alors nous assurer que vous ne travaillez pas pour rien!

TOUCHER AU PASSÉ

Il y a quelque temps, j'ai reçu un courriel qui s'est presque retrouvé dans la corbeille virtuelle. Il s'agissait d'une invitation médias afin d'aller faire un tour à bord du Boeing B-17G de l'Experimental Aircraft Association (EAA), Aluminium Overcast. Au départ, je ne voyais aucune connexion avec notre passe-temps, mais j'ai décidé d'examiner de plus près les signes d'usure sur cette beauté d'antan. Vous pourrez lire ce reportage ailleurs

dans ce numéro.

C'était toute une expérience. Pendant plus de deux heures, nous avons eu entièrement accès à l'avion. Les membres des médias ont été divisés en deux groupes, si bien que nous avons eu l'occasion d'observer, d'entendre et de ressentir le vrombissement des moteurs radiaux qui démarraient, d'entendre leur rugissement de prévol et de sentir le déplacement d'air au-dessus de nous au moment où le bombardier s'est déplacé avant de décoller.

Cela en soi était une expérience que je ne suis pas prêt d'oublier. Mais le vol proprement dit a dépassé tout ce que j'aurais pu imaginer. L'équipage de vol a accompli un travail de maître afin de nous replonger dans l'atmosphère d'une mission. Les équipages de l'époque étaient surtout composés d'adolescents qui avaient quitté le domicile familial pour la première fois. On les envoyait en plein territoire ennemi et ils apprenaient très rapidement que leurs chances n'étaient pas très bonnes qu'ils terminent leur période de service.

Pendant le vol, on nous a autorisés à explorer les entrailles de l'avion. Je suis parti en expédition depuis l'entrée arrière, où j'étais assis. Je suis passé à côté du poste des mitrailleurs de flanc, j'ai contourné l'équipement d'alimentation en oxygène de la tourelle ventrale,

suite à la page 7



Keith Morison 24909L
Editor
403-510-5689 Editor@ModelAviation.ca

ELECTRONIC PUBLISHING

As many of you should be aware, Model Aviation Canada is available through the iTunes App Store as an iPad app or through the Google Play store for Android tablets. Just search 'Model Aviation Canada' to find the App. The App is free and members get free access to the magazine.

The app version has a few interactive features that make it more engaging and give more back to the reader. Among the features are the ability to zoom into photos, slideshow presentations of more photos that we can put into the print version, hyperlinks in stories and on ads that take you straight to relevant webpages, and a choice of font sizes.

The magazine can be read in portrait view, with regular sized type, or in landscape view with larger, clearer text. We've also put in a toggle for your choice of language. While the app displays English first, a simple tap on the screen takes you to the French language layout.

Finally, the main links that you have at your disposal are buttons you tap that will take you to the current web listings for events in your zone, to your current zone executive information, and to any social media pages that MAAC or your zone have on the go.

WE ALWAYS NEED GOOD CONTENT

We're always on the hunt for good stories or picture galleries. We've been lucky and have some regular contributors who bring us great material. If you have some ideas about stories but aren't

Above: Aluminum Overcast, the EAA's B-17G, lands at Calgary Springbank Airport at the end of the first of two media Rides.

En haut : Aluminium Overcast, le bombardier B-17G de l'EAA, atterrit à l'aéroport Springbank de Calgary à la fin de l'une de deux randonnées aériennes pour les représentants des médias.

Right, MAC Mag editor Keith Morison sits in the nose bubble during a flight over Calgary. À droite : Keith Morison (éditeur de Model Aviation Canada) est assis à l'intérieur de la baie vitrée du nez lors d'un vol au-dessus de Calgary.

Photo by Colleen Hughes



quite sure how to put something together, pay attention to the feature stories in the magazine... that should give you an idea of what we're looking for.

With our new electronic publishing platforms, we can now also look at including video content, if it is done well. As with anything, taking your time and paying attention to details pays off when it comes to creating good content.

I do ask, however, that you get in touch with me before you put a lot of effort into preparing a story. We have already seen instances where two people have independently written nearly identical stories... it is a shame when that happens and if you check in with me first, we can make sure you're not wasting your effort!

REACHING OUT AND TOUCHING THE PAST

A while ago, I received an e-mail that very nearly went into the junk folder. It was a media invite for a ride on the EAA's B-17G, Aluminum Overcast. At first, I didn't see the connection to our hobby, but then decided to have a look at the wear and weathering of this ancient beauty. You'll find that story several pages further back in this issue.

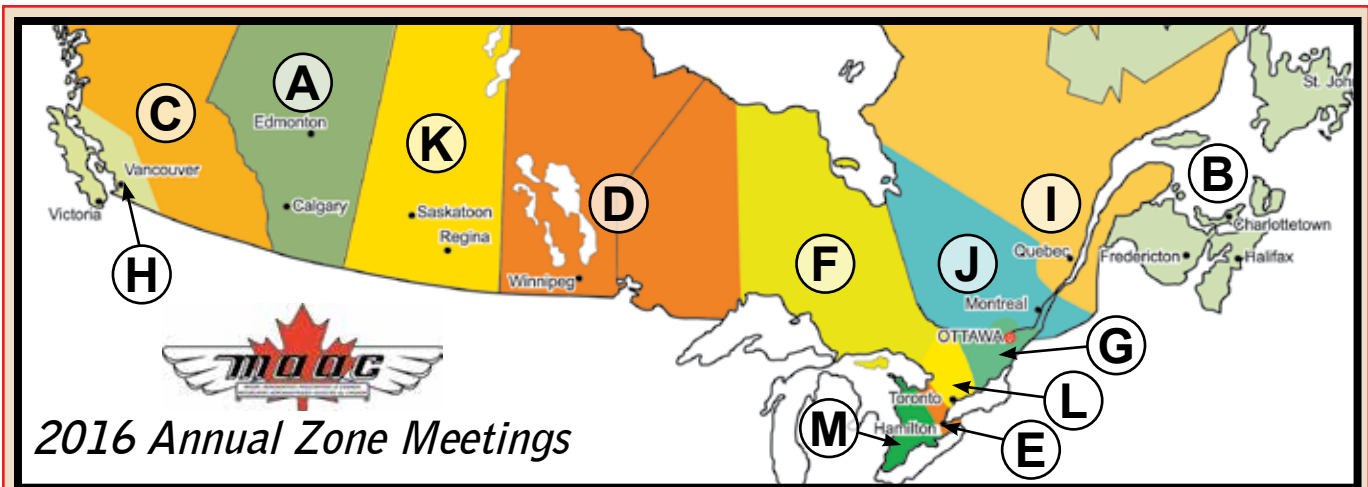
It was quite the experience. For over two hours, we had free access to look

around the aircraft as we pleased. The media was split into two groups, so we had the chance to watch, hear, and feel the radials come to life, listen to the roar as they were run up in preparation for flight, and feel the air move over us as the plane taxied out to take off.

While that was an experience I won't forget, the flight itself was more than I could have imagined. The flight crew did a fantastic job of painting the picture. Crews made up mostly of teenagers, away from home for the first time, taking off into enemy airspace, knowing the odds were against them finishing their tour.

During the flight, we were allowed to roam. I made the trek from the back entrance, where I was seated, past the waist guns, around the oxygen supply for the belly turret, across the bomb bay catwalk into the cockpit. From there, I crawled forward to the bombardier's position in the nose. The view, as we flew over Calgary, was spectacular.

Aluminum Overcast is a wonderful example of the B-17, and a great tribute to those who flew them in the war. She flies across the U.S.A. regularly for tours and is open for the public both for ground tours and group flights. This was her first tour in Canada... hopefully, she'll be back. ✈



2016 Annual Zone Meetings

Alberta - Zone A

September 25, 10:00 AM
 Central Alberta Radio Fun Flyers
 (CARFF) flying field
 southeast of Red Deer, Alberta
 ZD: Roger Ganley - zd-a@maac.ca

Atlantic - Zone B

October 22, 2:00 PM.
 Immaculate Conception Church
 Konsilla Room
 699 Prince Street. Truro NS
 ZD: Regis Landry - zd-b@maac.ca

British Columbia - Zone C

October 8, 10:00 AM.
 Army Navy Air-Force
 2500 46th Ave. Vernon, BC
 ZD: Steve Hughes - zd-c@maac.ca

Manitoba - Zone D

October 15, 1:00 PM
 Western Turbo
 325 Eagle Drive, Winnipeg, MB
 ZD: Peter Schaffer - zd-d@maac.ca

Middle Ontario - Zone E

October 15, 10:30 AM
 Brantford Tourism Centre
 399 Wayne Gretzky Parkway
 Brantford, ON
 ZD: Roy Rymer - zd-e@maac.ca

Northern Ontario - Zone F

October 15, 1:00 PM
 (lunch at 11)
 Trevi Tavern
 1837 LaSalle Blvd, Sudbury, ON
 ZD: Kevin McGrath zd-f@maac.ca

Ottawa Valley - Zone G

October 23, 10:00 AM
 Canada Aviation and
 Space Museum
 11 Aviation Parkway
 Ottawa, ON
 ZD: Chris Malcomson zd-g@maac.ca

BC Coastal - Zone H

October 22, 10:30 AM
 Beban Park Recreation Centre
 Rooms 1,2 and 3.
 2300 Bowen Road
 Nanaimo, B.C.
 ZD: Bill Rollins - zd-h@maac.ca

Québec - Zone I

30 octobre
 8:00 am Breakfast, 9:00am AGM
 Cosmos Restaraunt
 Sheraton
 5800 Rue J.-B.- Michaud, Lévis, QC
 Lévis, QC
 ZD: Jean Paul Le Guilcher
 zd-i@maac.ca

St. Lawrence - Zone J

29 octobre 9:00 am
 Côte-Saint-Luc Aquatic Centre
 5794 Avenue Parkhaven,
 Côte-Saint-Luc, QC
 ZD: Steve Woloz - zd-j@maac.ca

Sakatchewan - Zone K

October 9, 1:30 PM
 HCRCC's Bob Richardt Field
 16.2km East of Saskatoon on Hwy 5
 then North on Valley View Road.
 ZD: Craig Ekstrand - zd-k@maac.ca

Southeast Ontario - Zone L

October 23, 11:30 AM
 785 Pacific Road, Units 13 & 14
 Oakville, Ontario. L6L 6M3
 ZD: James Daly- zd-l@maac.ca

Southwest Ontario - Zone M

October 22, 10:00 AM
 427 Wing Airforce Club
 London Airport
 2155 Crumlin Side Road
 London, ON
 ZD: Frank Klenk - zd-m@maac.ca

Annual Zone Meeting time is coming. This is your opportunity to discuss zone and national issues, and to contribute to the organization as desired.

Typical items discussed at zone meetings are, but not limited to: quorum, minutes of previous meeting, reports on activities within the zone, new business, election of zone director or deputy zone director (opposite years for two year terms), appointment of assistant zone directors, nominations of chairmen (must be done at zone meetings each year), nominations of committee members (must be done at zone meeting each year, limited to two per zone, not including chairman), nominees for Hall of Fame, Leader Membership, Pioneer Award, Lifetime Achievement, Bursary, resolutions and recommendations. Remember that MAAC is you, your needs and wishes drive the organization. If you can't attend, a proxy form is included so someone else can put forward your opinions, concerns or ideas. Call your zone director if you wish to be on a committee or serve as chairman if you can't attend, otherwise, your name might not come forward to the Board. Please consider attending and participating at your zone meeting.

NOTE: Persons willing to be nominated for the position of zone director or deputy zone director shall declare such intentions at least 30 days prior to the annual zone meeting. This intention shall be forwarded to the current zone director and MAAC head office for inclusion in the annual zone meeting agenda. This will allow such nominees to be properly included in the agenda of the annual zone meeting.

Les assemblées annuelles de zone approchent. C'est l'occasion rêvée de discuter des sujets de la zone ou nationaux et contribuer à votre organisme.

Pendant ces réunions, les sujets typiques comprennent, sans s'y limiter: les quorums, le procès-verbal de la réunion annuelle précédente, les rapports d'activités au sein de la zone, les nouveaux sujets, l'élection du directeur de zone ou du directeur adjoint de zone (aux années alternatives pour un mandat de deux ans), la nomination d'assistants directeurs de zone, la nomination de présidents de comité (ce qui doit être fait annuellement à des réunions de zone), la nomination de membres au sein de ces comités (ce qui doit être fait annuellement à des réunions de zone, limite de deux membres par zone, exclusion faite du président), les mises en candidature pour le Temple de la renommée, la désignation Leader, le Prix des pionniers, le Prix de l'accomplissement d'une vie, la remise d'une bourse (d'études), les résolutions et les recommandations. Souvenez-vous que le MAAC, c'est vous et que vos besoins ou volontés contribuent à faire avancer l'organisme. Si vous ne pouvez assister à la réunion, vous trouverez ci-joint un formulaire de vote par procuration que vous pouvez remplir afin que quelqu'un d'autre puisse rapporter vos opinions, inquiétudes ou idées. Si vous ne pouvez assister à cette réunion et que vous voulez siéger au sein d'un comité ou en diriger un, appelez votre directeur de zone; sinon, il se peut que votre nom ne soit pas présenté au Conseil de direction. Veuillez songer à assister et à participer à votre Assemblée annuelle de zone.

REMARQUE: Les personnes qui veulent bien être mises en candidature pour le poste de directeur de zone ou de directeur de zone adjoint devront déclarer leur intention au moins 30 jours avant l'Assemblée annuelle de zone. Cette intention devra être transmise au directeur de zone actuel et au siège du MAAC pour que ce sujet soit inclus à l'ordre du jour de l'Assemblée annuelle de zone. Cela permettra aux candidats d'être dûment insérés à cet ordre du jour.



Proxy Voting Form for Annual Zone Meeting

Open Members Only

Formule de vote par procuration pour l'assemblée annuelle de la Zone

Membres régulier seulement

fill out completely / complétez toutes les sections

This will allow / Ceci permet à _____ MAAC# _____

to vote on my behalf on all matters at the / de voter en mon nom sur tous les sujets discutés à l'assemblée annuelle de la Zone _____ Annual Zone Meeting held / tenue le _____, 2016.

name/NOM _____ MAAC# _____

Signature _____ Date _____

AGM Minutes

The draft minutes from the Annual General Meeting held in Toronto, Ontario on April 17, 2016 are available in your member dashboard once you log in to the "Member Sign In" on MAAC.CA. If you haven't already created your account, you can do so by following the 'create or reset your password' link on the login page.

Procès-verbal de l'A.G.A.

L'ébauche du procès-verbal de l'Assemblée générale annuelle à Toronto, ON, le 17 avril, 2016, est disponible en ligne au dans l'onglet "Accueil" après s'être connecté via le lien "Ouverture de session" sur MAAC.CA. Si vous n'avez pas déjà créé un compte, vous pouvez le faire en appuyant sur le lien "Créer ou réinitialiser votre mot de passe" sur la page d'Ouverture de session.



\$5,000 Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary

Bourse commémorative Jack McGillivray de 5,000\$ du MAAC

Jesse McCutcheon #45487	L 1997	Mike Beasley #52781	A 2002	Alexandre St-Germain #34218	J 2007
Stephen Mailloux #49431	D 1997	Mike Beasley #52781	A 2003	Christopher Robert #71912	M 2008
Dany Allard #39830	J 1998	Michel Griffioen #63486	F 2004	Colin Bell #61634	B 2009
Mark Harrington #58726	G 1999	Steven Prang #59431	E 2005	Harvey Dhiman #72204	H 2011
Daniel Bough #53860	E 1999	Dimitri Cuesta Lavoie #56935	J 2005	No Submissions	2012
Matt Usher #51549	E 2000	Steven Prang #59431	E 2006	Graeme Ellis #79914	F 2013
No submissions	2001	Adam Buray #66989	C 2006	Nick Playle #76165	D 2014

A bursary in the amount of \$5,000 will be awarded to a student enrolled in a recognized Canadian educational institution included in the list of institutions eligible for applicants for student loans and/or withdrawal of funds from a Registered Educational Savings Plan (RESP), and which the student is or will be registered in an aviation or aerospace oriented discipline. Selection by a panel of MAAC and full size aviation industry individuals will be based on resumes submitted by MAAC members, providing confirmation of such enrollment, post-marked, emailed or faxed prior to November 1st. Winning applications will include a cover letter by the applicant, comments in written or electronic form by school officials, high school and/or college, reference letters from employers, etc., in the form of a complete resume. Include in your resume detailed information on your activities in the modeling community and/or your club; successes in your studies; involvement in local community groups/activities; other hobbies; continued interest in pursuing activity in MAAC; continued interest in pursuing your plans or hopes in the aviation industry and reference letters from MAAC members and/or clubs. Applicant must be a current MAAC member and have at least 2 consecutive years membership. Applicant will agree in writing to MAAC using his/her personal profile to promote the bursary. The appropriate tax forms will be issued at the end of the year in which the bursary is given. Contact the office for a submission check list form.

Une bourse d'un montant de 5,000\$ sera offerte à un étudiant inscrit à un établissement d'enseignement Canadien reconnu faisant partie de la liste des établissements où le financement étudiant, ou le retrait de fonds dans le cadre d'un programme enregistré épargne étude est disponible et qui est ou sera inscrit dans une discipline orienté vers l'aérospatiale ou l'aviation. Un comité de sélection composé d'individus provenant à la fois de l'industrie de l'aviation et du MAAC sélectionnera les candidatures reçues des membres du MAAC et en confirmeront la validité basée sur la réception par courrier, courriel ou fax reçus avant la date du 1er novembre. Les candidatures retenues seront celles présentées sous forme de Curriculum complet et qui contiendront; une lettre de présentation par le candidat; les commentaires de la part des autorités de l'institution d'enseignement secondaire ou collégiale via un média écrit ou électronique; lettre(s) d'employeurs etc. Ces résumés seront assortis d'une description détaillée de vos activités de modélistes dans votre communauté et / ou votre club; de vos accomplissements académiques; de votre implication au sein de groupe(s) de votre communauté; autres passe-temps; de vos intérêts à poursuivre avec le MAAC; de vos intérêts à poursuivre vos rêves ou ambitions dans l'industrie de l'aviation ainsi qu'une lettre de recommandation de MAAC. Afin d'être éligible, le candidat doit être membre en règle du MAAC et ce, depuis au moins deux années consécutives. Le candidat devra aussi, par écrit, autoriser le MAAC à utiliser son profil personnel à des fins promotionnelles. Les formulaires d'impôts pertinents seront acheminés au candidat à la fin de l'année fiscale où la bourse aura été émise. Pour obtenir le formulaire détaillé de soumission, contacter notre bureau.



Hall of Fame

Warren Hitchcox #565	1991	Roy Dolson #11	1996	Don W. McTaggart #3952L	2007
Ken Groves #875L	1991	H. R. Screamon #12	1996	Andrew Lennon #6912L	2007
Branson St. John #12282	1991	Jim W. Graves #13	1996	Andrew Coholic #26287L	2008
Gerald Shaw #4477L	1991	Val Ure #714L	1997	Roy Bourke #204L	2008
John Bortnak #825L	1991	Dave Henshaw #226L	1998	Jack Humphreys #1797L	2009
Frank Rutland #521L	1992	Jack Luck	1999	Ivan Kristensen #5619L	2009
Jack McGillivray #1025L	1993	Harry Barnard #7233L	2000	Ivan Pettigrew #19374	2009
Paul Durant	1994	Ray Gareau #369L	2001	George Parry #1873L	2010
Lillian Hockin #7	1994	George Ens #1289L	2001	Graeme Mears #35039	2010
Ben Webb #8	1994	John Marett #651L	2001	Frank Anderson #200L	2010
Frederick Stull #9	1994	Brenton Reusch #1331L	2002	Peter Allnutt #2105	2011
Lavalle Walter #1	1994	T. Gerard McHale #7146	2003	Bill Gillespie #8660	2011
Robert Moore #6	1994	Cliff Swartz #1498L	2003	Jim Moseley #38286L	2011
Doug P. Collis #10	1994	Ron Chapman #2097L	2003	Brian Wattie #5089L	2013
Robb Webb	1994	Chris Brownhill #3797L	2004	Richard Barlow #5744L	2013
Donald G. Prentice #5359L	1995	Jean Chevalier #5004L	2004	Harold Tom #1532L	2015
Mike Thomas #1964L	1996	Donald Paquette #2125L	2005	Martin Lefebvre #17997L	2015
Reg Dunning #2	1996	Laddie Mikulasko #7216L	2005	Sepp Uiberlacher #16423	2015
Bruce Lester #3	1996	Allan Baker #354L	2006	Carl Layden #44045L	2016
Wilf St. John #5	1996	Louis Lebel #13641L	2006		

NOMINATIONS FOR HALL OF FAME

Criteria for Award

- An individual who has demonstrated achievement with regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
 - to foster, enhance, assist in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - to demonstrate leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - to give guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a **national** basis.
- The recipient must be, or have been, a MAAC member for at least ten (10) years.
- Selection committee (consisting of the President, Public Relations Chairman, Archives Chairman and/or a MAAC member who has been an active member for thirty (30) years) should give consideration to a candidate's lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.

MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DU TEMPLE DE LA RENOMMÉE

Critères du prix

- Un individu qui a démontré du succès à obtenir et à avancer les fins et les objectifs du MAAC comme décrit dans la constitution et sans limiter la généralité de ce qui est susdit, ce qui suit:
 - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique; et/ou
 - à démontrer des qualités de chef dans le champ du modélisme aéronautique; et/ou
 - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique à un niveau **national**.
- Le récipiendaire doit être, ou avoir été, un membre du MAAC pour au moins dix (10) années.
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référer au site web du MAAC pour obtenir les formulaires requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.



Leader Member



Criteria for Award

Leader members shall have been an open member of the Association for a minimum of ten (10) years and shall have demonstrated leadership in model organizations or in scientific research and/or outstanding performance in the field of model aeronautics. All current and future Leader Members will be recognized for their contributions to MAAC by means of a certificate of achievement signed by the President of MAAC.

Critères du prix

Membres dirigeant ont été un membre open de l'Association pour un minimum de dix (10) ans et doivent avoir démontré leadership dans les organisations de modèle ou de recherche scientifique et/ou des performances remarquables dans le domaine de l'aéronautique de modèle. Tous les membres actuels et futurs du chef seront reconnus pour leur contribution à MAAC au moyen d'un certificat approprié de réalisation signée par le Président de la MAAC.



Pioneer Award

Ray Hunter	2003	Roy P. Nelder	2004	Rene Goosens 97L	2010
John Hamilton Parkin	2004	Cliff Boyer 116L	2007	Ted Buck 85L	2012
John T. Dilly	2004	Hal Lorimer 892L	2008	Archie Steels 73L	2012
Robert E. Milligan	2004	Cecil Wood 41520L	2009		

NOMINATIONS FOR MODEL AVIATION PIONEERS OF CANADA AWARD Criteria for Award

- An individual/organization/company that had demonstrated achievement with regard to furthering Model Aviation in Canada prior to 1949:
 - who fostered, enhanced, assisted in and developed scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - who demonstrated leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - who gave guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a national basis.
- Selection committee (consisting of the president, public relations chairman, archives chairman and/or a MAAC member who has been an active member for 30 years) should give consideration to a candidate's lifetime achievements in modeling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modeling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.

MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DE PIONNIERS DU CANADA EN MODELISME AERONAUTIQUE Critères pour le prix

- Un individu / organisation / compagnie qui a démontré du succès à faire avancer le modélisme aéronautique au Canada avant 1949:
 - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique
 - à démontrer des qualités de chef en modélisme aéronautique
 - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique à un niveau national.
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.



Lifetime Achievement Award

Ross Melhuish 1992L	2009	Eric Eiche 14623	2010	Tom Bateman #16489	2013
Charlie Mills 3798L	2009	Leo Katila 35L	2011	Al Cordy #1954	2014
Lloyd Shales 230L	2009	Ted Russell 13970L	2011	Lou MacDonald #5269L	2014
Doug MacMillan 17212L	2010	Ken Starkey 5387L	2011	Nino Campana #4689L	2015
Bud Wallace 3811L	2010	Dick Fahey 2961L	2012	Dave Penchuk #23315L	2015
Stan Shaw 2481L	2010	Werner Klebert 10622L	2012	Rolly Siemonsen #1368L	2015
Jerry Pronovost 5189L	2010	Fred China 20784	2012	Norm McLellan #9559L	2015
Tom Savage 976L	2010	Ross Gammage 3482L	2012	Lloyd Switzer #23478	2015

NOMINATIONS FOR LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD Criteria for Award

- An individual who has demonstrated achievement with regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
 - to foster, enhance, assist in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - to demonstrate leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - to give guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics.
- The recipient must be, or have been, a MAAC member for at least ten (10) years. Under normal circumstances the minimum number of years required to be awarded Lifetime Achievement would be 35 years. Those 35 years do not necessarily have to be continuous.
- Selection committee (consisting of the President, Public Relations Chairman, Archives Chairman and/or a MAAC member who has been an active member for thirty (30) years) should give consideration to a candidate's lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.

CRITÈRES POUR LE PRIX DE L'ACCOMPLISSEMENT Critères du prix

- Un individu qui a démontré du succès à obtenir et à avancer les fins et les objectifs du MAAC comme décrit dans la constitution et sans limiter la généralité de ce qui est susdit, ce qui suit:
 - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique; et/ou
 - à démontrer des qualités de chef dans le champ du modélisme aéronautique; et/ou
 - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique.
- Le récipiendaire doit être, ou avoir été, un membre du MAAC pour au moins dix (10) années. Dans des circonstances normales, le nombre minimum d'années requis pour recevoir le prix de l'accomplissement serait de 35 ans. Ces 35 années ne doivent pas nécessairement être continues.
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir les formulaires requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

Roger Ganley 6426
Directeur de zone
780-986-9230 zd-a@maac.ca

VALLEY OF HOPE, JUIN 2016

Merci à Wil Voss, à sa femme Sherri et à leur équipe très débrouillarde d'avoir été les hôtes d'un autre rassemblement Fun-fly Valley Hope qui s'est déroulé sous le signe de la sécurité et du plaisir. Le frère de Sherri, Ron, a fabriqué les trophées Top Gun. C'est un secret lourdement gardé à chaque année que de savoir le genre de trophée que Ron réalisera dans son atelier!

En tout, 750 \$ ont été remis au service d'ambulance aérienne STARS grâce aux profits réalisés par la dégustation de cochon rôti et aux dix personnes qui ont acheté un tour d'hélicoptère. Merci à Glen (propriétaire et pilote) d'avoir une fois de plus consacré du temps et sa machine Bell G4 à l'évènement!

LE LEE HEIGHTS RADIO CONTROL CLUB

Merci à Bill Homeniuk, Chris Taylor et aux autres qui les ont aidés à organiser le Fun-fly de la grande fin de semaine du 1er juillet. On y retrouvait de tout : des avions, des planeurs motorisés, des jets, des appareils aériens non habités (Unmanned Aerial Vehicles ou UAV en anglais), la démonstration d'une réplique d'un canon, une autre d'une réplique d'un mortier ainsi que que la compétition annuelle de combat, toujours aussi divertissante.

Le grand gagnant au combat était Jean-Guy Denis. Les seuls dommages constatés : quelques hélices cassées et des trains d'atterrissage tordus.

Des remerciements sont de mise à l'endroit des dames et des messieurs qui ont accompli leur magie habituelle afin de nous nourrir tant durant le déjeuner du samedi que le repas-partage, en soirée.

POSSÉDER SON PROPRE TERRAIN

PAR BRAD CLELAND

ASSISTANT DIRECTEUR DE ZONE

"Posséder un terrain de vol pour maquettes télécommandées, c'est ce dont rêvent tous les clubs au Canada et celui-ci est devenu réalité pour les Central Alberta Radio Fun Flyers (CARFF).

« En 1976, la bande originale « des six » -- Ron Simonson, Gary Allison, John Ferguson, Gary Hillman, Mur-



Roger Ganley presenting a Leader Member Award to Rick Zaplachinski, member of Lee Heights Radio Control Club. Rick's Spitfire in foreground. / Roger Ganley présente son certificat de membre Leader à Rick Zaplachinski (du Lee Heights Radio Control Club). À l'avant-plan, on aperçoit le Spitfire de Rick.
Photo by Barb Ganley.

ray Redel et Ron Munro – ont formalisé leur intérêt commun en aéromodélisme en formant un club sous notre bannière actuelle. À mesure que le nombre de membres augmentait et que l'emplacement du terrain changeait, le club n'a jamais perdu de vue que l'idéal, c'était de se procurer son propre terrain. Grâce au dévouement et à l'appui des membres et de la communauté des affaires, le rêve s'est réalisé en avril 1987.

« Cela s'est fait en grande partie grâce

à l'amabilité de notre propriétaire terrien de l'époque, Norm Bawtinheimer. Nous avions peine à croire en notre chance lorsque le CARFF a été en mesure de se porter acquéreur d'une parcelle de dix acres de Norm, ce que nous connaissons maintenant comme étant le terrain d'aviation Bawtinheimer. Cinq membres du groupe original des six sont encore actifs. Chapeau à tout le monde qui a rendu possible ce rêve en cours de route. » ✈

Alberta (A)



Roger Ganley 6426
Zone Director
780-986-9230 zd-a@maac.ca

VALLEY OF HOPE JUNE 2016

Thank you to Wil Voss, his wife Sherri and their capable crew for hosting another exciting and safe Valley of Hope Fun Fly.

The Top Gun trophies were made by Sherri's brother Ron. Every year, it's a closely guarded secret as to what trophies Ron will manufacture in his workshop!

A total of \$750 was donated to STARS Air Ambulance thanks to the proceeds from both the pig roast and the ten people who bought helicopter rides. Thank you Glen (helicopter owner/pilot) for once again donating both your time and the thrill of a lifetime riding with you on your Bell G4!

LEE HEIGHTS RADIO CONTROL CLUB

Thank you to Bill Homeniuk, Chris Taylor, and those who assisted him in a very entertaining and safely run July 1 long weekend Fun Fly. There were airplanes, powered gliders, jets, UAVs, a replica cannon shot demo, a replica mortar shot demo, and the always entertaining annual combat competition.

The Winner of combat was Jean-Guy Denis. The only damage done all week were a few broken props and a few undercarriages being bent.

A very special thank you to the ladies and gents who worked their usual "magic" to see that we were well fed at both the Saturday morning breakfast and the Saturday evening pot luck.

OWNING YOUR OWN FIELD

BY BRAD CLELAND
DEPUTY ZONE DIRECTOR

"Owning a model airplane field is the dream of every model club in Canada, and one that came true for the Central Alberta Radio Fun Flyers (CARFF).

In 1976, the 'original six' -- Ron Simonson, Gary Allison, John Ferguson, Gary Hillman, Murray Redel, and Ron Munro - formalized their shared interest in the hobby and formed a club under our current banner. As membership increased, and field locations changed, the club's desire to purchase a field never faded. With the dedication and support of members of CARFF, as well as the business community, our dreams were realized in April 1987.

This was in no small part due to the graciousness of our landlord at the time, Norm Bawtinheimer. We could not believe our good fortune when CARFF was able to purchase a ten-acre parcel from Norm, known today as the Bawtinheimer Airfield. Five of the 'original six' are still active in the club. Hats off to everyone along the way who made this dream possible." ✈



Valley of Hope Top Gun award winners. From l. to r.: Chad Northeast, Doug Currie, Roy Soderberg. / Les gagnants des prix Top Gun lors du rassemblement de Valley of Hope. De g. à dr. : Chad Northeast, Doug Currie et Roy Soderberg. Photo by Wil Voss



Roger Ganley presenting a Leader Member Award to Al Robertson, member of Lee Heights Radio Control Club. Rick Zaplachinski's Spitfire in foreground. / Roger Ganley présente son certificat de membre Leader à Al Robertson (du Lee Heights Radio Control Club). À l'avant-plan, le Spitfire de Rick Zaplachinski. Photo by Barb Ganley.

Atlantique (B)



Regis Landry
Directeur de zone
506-727-5225

8512L

zd-b@maac.ca

D'ici à ce que vous lisiez ceci, la saison sera presque terminée et seuls quelques rassemblements seront encore offerts. Notre horaire d'évènements a été fort chargé jusqu'à maintenant et nous espérons que l'année prochaine le sera tout autant ou même plus.

Une fois que le temps froid sera arrivé et que le vol extérieur ne sera plus possible, cela signifie que nous pourrons nous tourner avec enthousiasme vers la saison de vol intérieur, en plus de trouver du temps afin d'entreprendre de nouveaux projets de construction pour la saison 2017!

La plupart des évènements prévus cette saison se sont déroulés sans beaucoup d'annulations ou de rendez-vous reportés. Bien sûr, comme d'habitude le rassemblement inaugural de la saison, celui de Margaree (Nouvelle-Écosse) a été très populaire puisque plus de 55 pilotes étaient de la partie.

Some of the planes waiting to fly at Margaree, NS event. / Quelques-unes des maquettes qui allaient voler sous peu au rassemblement de Margaree (Nouvelle-Écosse).

Le rassemblement des coucous de guerre (Warbirds) de Truro (Nouvelle-Écosse) gagne toujours en popularité depuis son lancement en 2011. Cette fois, au moins 35 pilotes se sont présentés, même si l'évènement a été écourté en raison des vents élevés.

Le rassemblement de Shearwater de 2016, de l'avis du président du Club, Vic

Ruzgys, « a été splendide avec une météo parfaite et des maquettes spectaculaires étaient en spectacle et les pilotes les ont fait voler avec brio. Les spectateurs étaient étonnamment nombreux et c'était bien agréable à constater, » a-t-il relaté.

Le rassemblement des Avon RC Flyers de Windsor (Nouvelle-Écosse), lui, s'est bien déroulé en dépit d'avoir été présenté plus tard en raison d'une alerte à la foudre, le samedi. Eh bien, ils ont frappé le gros lot le dimanche! Un brouillard matinal a cédé la place à un ciel dégagé et en peu de temps, le terrain de stationnement s'est rempli. L'inscription des pilotes a atteint 38; six clubs ont rendu visite au club-hôte et personne ne s'est gêné pour voler. Toutes sortes de maquettes y étaient, du Standout de Mike Magee aux diminutifs Fun Cubs!

J'espère que la météo va coopérer pour le reste de la saison de sorte à ce que nous exerçons notre passe-temps. ✈



*Todd Fowler's Revolution T3 biplane at Margaree.
Le biplan Revolution de Todd Fowler au rassemblement de Margaree.*



Regis Landry
Zone Director
506-727-5225

8512L
zd-b@maac.ca

Jeremy Dann with his red Fokker Dr.1, Jim Lloyd with his S.E.5a, and Andrew Colwell with his Fokker Dr.1 at the Warbird event in Truro, NS. / Jeremy Dann avec son Fokker Dr.1 rouge, Jim Lloyd avec son S.E.5a et Andrew Colwell avec son Fokker Dr.1 lors du rassemblement des coucoucs de guerre à Truro (Nouvelle-Écosse).

By the time that you will be reading this, the flying season will be just about over with only a few events left to attend. We have had a busy schedule so far and hope that next year will be just as busy with events and maybe more, if possible.

Once the cold weather puts a stop to the outdoor flying, it only means that we will embrace the indoor flying season as well as finding time to work on new projects for next year!

Most of the year's scheduled events went on without too many cancelled or postponed events. Of course, as usual, the opening of the season in Margaree, NS is always a very popular event with over 55 pilots in attendance.

The Warbird event in Truro NS is still increasing in popularity since the first event in 2011 with at least 35 pilots, even if

it was cut short in early afternoon due to high winds.

The 2016 Shearwater event "turned out to be a banner day, with perfect weather, and some spectacular aircraft and flying to be seen and done. The spec-

tator attendance was also surprisingly large and great to see," said Vic Ruzgys, Club President.

The Avon RC Flyers' gathering in Windsor, NS, went well, despite going with the rain date because of an unset-

tling lightning forecast for the Saturday. Did they ever luck out on the Sunday! Early morning ground fog quickly gave way to clear skies, and it wasn't long before the parking lot was filled to overflowing. With a registration tally of 38 fliers, they had visitors from six clubs besides our own, and no one seemed shy about flying. Large planes like Mike Magee's Standout to diminutive Fun Cubs, everything was there!

I hope that the weather will cooperate for the rest of the season so we can enjoy the hobby. ✈



*Andrew Colwell's Fokker Dr.1 at the Warbird event.
Andrew Colwell lors du rassemblement des coucoucs de guerre.*

Morison
COMMUNICATIONS

- Photography
- Action
- Documentary
- Commercial
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning

Keith Morison
403.282.0837 b
403.510.5680 m
Keith@Morison.ca



Model Aviation CANADA

Our 'footer' ads bring more visibility!

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

Advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$700!

ADVERTISE YOUR EVENTS

IN

**MAAC CLUBS NOW GET A
50% DISCOUNT ON 6X RATES**

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

**905 SQUADRON MODEL FLYING CLUB PRESENTS
R/C SWAPMEET '15**

Great Deals on New and Used R/C Products! Great Deals from Popular Local Hobby Vendors!
Refreshments Available! Raffles for Great Prizes!

NEWMARKET RECREATION CENTRE
200 Doug Duncan Dr. Newmarket

ADMISSION:
General:\$5
Youth 13-16:\$2
Children 12 & under:FREE
Vendor Tables:\$25

QUESTIONS AND RESERVATIONS:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca
or 905-235-6637

PAYMENTS:
Regular Attendance Pays at the Door
Vendor Payments made to:
Aurora Model Aircraft Club
525 Rourke Place
Newmarket ON
L3Y 8S9

EMT or PAYPAL also accepted at:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca

FRIDAY, APRIL 26th
OPEN 10AM - 2PM
Information on our Forums!

for more information contact:

Keith Morison
403-510-5689

editor@ModelAviation.ca

British Columbia (C)



Steve Hughes 60686L
Zone Director
250-546-0612 zd-c@maac.ca

Have you been able to check out the new Tablet version of Model Aviation Canada? Although I enjoy having the printed copy of the magazine, which is receiving stellar reviews lately, the hyperlinks and info throughout the tablet version are great.

I have also received a lot of feedback with respect to the amount of work being done by the association: website improvements almost daily, competition funding, skills and technical funding programs, membership drives... and the list goes on. It's great!

The programs that have been implemented are being used. There are reports

The Western Canada Heli Fun Fly was hosted by the High Country Flyers. There was an excellent turnout for a well-run event. Keep an eye out in the Model Aviation Canada and/or the MAAC website for next year's dates. / Le Fun-fly Western Canada Heli des High Country Fliers s'est bien déroulé grâce à une bonne participation et à une bonne coordination. Gardez un œil sur Model Aviation Canada et/ou le site Web du MAAC afin d'y lire la date en prévision de l'année prochaine.

that more and more modellers are building again (there is definitely no lack of that in our zone), most events have been well attended.

Speaking of which...

Our Annual Zone Meeting (AZM) is October 8th in Vernon BC at the Army Navy Air-Force Unit #5 in the Spitfire Hangar, 2500 46th Ave.

We'll get started around 10 a.m. Come early to visit and register. We will be electing a new Zone Director this year. This should not be a surprise to anyone as I have kept you informed of this decision. I truly hope that our new Director enjoys

the experience as much as I have.

Recently I was invited to our Zones newest club for a friends and family Barbecue. I was thrilled to be invited and very impressed once there. Not only is the runway looking good, the entire layout is phenomenal! Well-done St. Anne's RC Air Force!

I have really enjoyed my time as Zone Director. I have valued the position and have always tried to do my best. I have travelled Canada, I have met great people, I have gained new friends, and I have witnessed a great effort from everyone in the hobby! I will miss it! ✈

Colombie-Britannique (C)



Steve Hughes 60686L
Directeur de zone
250-546-0612 zd-c@maac.ca

Avez-vous jeté un coup d'oeil à la version tablette de Model Aviation Canada? Bien que j'apprécie beaucoup la version papier du magazine -- celle-ci reçoit de bien bonnes critiques ces temps-ci -- les hyperliens et les renseignements qui sont offerts dans la version tablette sont bien pratiques.

J'ai aussi reçu bien des réactions par rapport au travail qu'accomplit l'association : des améliorations quasi quotidiennes au site Web, le financement de compétition, des programmes de financement d'habiletés et technique... la liste s'étend à perte de vue. C'est fantastique!

Les programmes qui ont été conçus servent assurément. Ce que j'entends, c'est que de plus en plus de modélistes se sont remis à construire (il n'en manque certainement pas au sein de notre zone) et que la participation a été bonne à la plupart des événements.

Parlant d'évènements...

Notre Assemblée annuelle de zone se déroulera à Vernon le 8 octobre à l'unité 5 de l'armée, marine et aviation au hangar Spitfire (1500, 46e avenue).

Nous ferons débiter la réunion vers les 10 h. Venez un peu plus tôt afin de visiter les lieux et de vous inscrire. Nous élirons un nouveau directeur de zone cette année. Cela ne surprendra personne puisque je vous ai gardé au courant de ma décision. J'espère vraiment que notre nouveau directeur appréciera autant que

moi l'expérience qu'il s'apprête à vivre.

Récemment, on m'a invité au barbecue d'amis et de famille du plus récent club à s'ajouter au sein de la zone. J'étais ravi d'y avoir été invité et j'ai été très impressionné une fois rendu sur les lieux. Non seulement la piste est-elle splendide mais la disposition au complet était phénoménale! Bravo, St. Anne's RC Air Force!

J'ai beaucoup aimé mon époque à titre de directeur de zone. J'estimais beaucoup ce poste et j'ai toujours tenté de faire de mon mieux. J'ai voyagé à travers le Canada, j'ai rencontré des personnes formidables, j'ai acquis de nouveaux amis et j'ai vu de mes propres yeux quels efforts tout le monde y mettait afin de faire croître notre passe-temps. Je m'ennuyerais de ces moments! ✈



Peter Schaffer 44429
Directeur de zone
807-468-7507 zd-d@maac.ca

Première question : À quoi pensez-vous lorsque vous regardez les nuages? C'est ma version du test des taches de Rorschach, cette fois pour les aéromodélistes. J'y reviendrai plus tard.

Prochaine question : Quel est le lien entre les habitudes, la tradition, la culture et la technologie?

Troisième question : Pensez-vous que la peur des nouvelles choses crée la résistance au changement?

Le monde autour de nous est en perpétuel changement depuis avant même Socrate, vers 470 avant notre ère. Le changement, c'est l'une des caractéristiques de n'importe quelle période. Socrate n'a rien écrit. Il croyait que l'écriture diminuait le processus d'apprentissage. Apparemment, il croyait que l'apprentissage était beaucoup plus formateur en écoutant un sage.

On accélère dans le temps pour se trouver en présence de Gutenberg, en 1440 de notre ère. Celui-ci a révolutionné la technologie de l'imprimerie en adaptant les presses qui broyaient les raisins (fabrication du vin) et en créant des lettres de métal individuelles au lieu des blocs de bois formant des mots complets dont se servaient les Chinois, plusieurs siècles plus tôt.

Les amoureux des livres copiés à la main – et les scribes qui les produisaient – ont beaucoup résisté à l'arrivée de cette nouvelle forme d'impression. Plus tard, quelqu'un a imaginé l'ajout de la numérotation de pages et des index dans les livres, ce qui a aussi entraîné des protestations.

Les nouvelles technologies dérangent les gens aux opinions très tranchées, les habitudes et la tradition. L'arrivée de la locomotive à vapeur et des chemins de fer au cours des années 1830 en est une bonne illustration. Les entreprises anglaises de fabrication de calèches et de charrettes s'inquiétaient que le rail allait nuire à leur mission dans la vie et que bientôt, tant eux-mêmes les fabricants que les chevaux n'auraient plus de travail. De plus, plusieurs personnes qui avaient travaillé le long des canaux ou sur les routes ou dans l'une des nombreuses auberges qui étaient légion à l'époque des voyages en diligence se sentaient menacées par l'arrivée de ces nouvelles locomotives.

On peut aussi attribuer la résistance au changement à la peur de l'inconnu et au manque de volonté d'apprendre quelque chose de neuf. En apercevant une locomotive pour la première fois en 1831, un officier de paroisse aurait déclaré : « On laissera les connaissances prendre de l'importance pendant encore comment longtemps? » Certains pensaient qu'il se-

rait impossible de respirer tandis qu'on se déplaçait à si haute vitesse (presque 15 milles à l'heure, à l'époque) ou encore, que les yeux des passagers seraient endommagés en s'ajustant à ce mouvement.

Les réactions de peur par rapport à la technologie ne datent pas d'hier et elles ont progressé rapidement à mesure que l'innovation se développait à vitesse exponentielle. Cette transition de croissance linéaire de la connaissance humaine à celle dont nous sommes témoins aujourd'hui double aux 12 mois, en grande partie en raison des ordinateurs et de l'ère Internet. Les humains ne s'assoient jamais sur leurs lauriers.

Le Club de Dryden a installé des panneaux solaires à son terrain dès le début. Le Club de Kenora a emboîté le pas et a installé des panneaux solaires sur son abri-soleil. Ces deux clubs peuvent maintenant déclarer qu'ils sont un participant actif au sein de l'industrie de l'énergie renouvelable. Peut-être pourrons-nous nous inscrire aux crédits de carbone afin de contremander l'impact de nos moteurs à essence?

Bon, de retour à l'image des nuages. Pour moi, c'est une représentation dynamique du changement perpétuel et de l'évolution de toutes choses dans notre quotidien. Ça veut aussi dire que je dois me mettre à l'abri avant que je ne sois foudroyé par la foudre. ✈



Submission Guidelines

If you have an idea for a story that might be of interest to MAAC Members, send an email to Editor@ModelAviation.ca and let me know what you're thinking.

Stand Alone Articles - Approx 650 words and several pictures. Stand alone articles should bring a human connection when possible. They should be about someone and their involvement in the hobby.

Event Reviews - Approx 475 words and 4 – 6 good pictures. Event reviews will take a look at events on several levels. The events should offer something 'different' and of general interest.

Model Features - Approx 300 words and 4 – 6 good pictures. Model features should focus on a number of aspects: The modeller's motivation for building it, What makes the model unique, The basic specification. Pictures should include: Overall pictures showing the majority of the model both with and without the builder, detail pictures of any special features, pictures of the model in the air.

Hints and Tips - Approx 150 to 200 words with pictures/drawings as needed. Sharing knowledge and information is a big part of the hobby. Hints and tips can be fairly basic and general to specific and detailed ideas.

Photo Galleries - Pictures should be of models or people and their models - Have detailed and complete captions with as much information as possible, including a photographer credit line. Pictures should be sent in as high resolution as possible.



Peter Schaffer
Zone Director
807-468-7507

44429
zd-d@maac.ca

First question: What do you think of when you look at the clouds? It is my version of the Rorschach ink blot test for aeromodellers. I will get back to what my analysis later in this article.

Next question: What is the link between habit, tradition, culture and technology?

Third question: Do you think it is the fear of something new that creates resistance to change?

The world around us has been in constant change since, well before Socrates, circa 470 BC? Change is one of the defining characteristics of every age. Socrates wrote nothing. He believed that writing diminished the learning process. Apparently, he thought that learning was best done verbally at the foot of the wise man.

Moving forward a bit in time to 1440 AD, Gutenberg revolutionized printing technology by adapting the presses used for winemaking and creating moveable individual letter metal type, an improvement on the full word wooden blocks the

Chinese started to use centuries before.

There was stiff resistance to the introduction of machine text by the fans of handwritten books and the army of copyists that produced them. The concept of adding page numbers and indexes to books later in time also had pushback by many naysayers.

New technologies upset entrenched interests, habit and tradition. The introduction of the steam locomotive and railways starting in the 1830s, is a great case in point. England's coaching establishments were concerned that rails would displace their usefulness and put them and their horses out of work. In addition, many of those who had worked along the canals, or on the roads, or in one of the numerous roadside inns that flourished in the heyday of coach travel, felt their livelihoods threatened by the new locomotives.

Pushback against change can also be attributed to the fear of the unknown and the unwillingness to learn something new. One parish clerk, after seeing a locomotive for the first time in 1831, was quoted as saying: "How much longer shall knowledge be allowed to go on increasing?" Some thought that it would

be impossible to breathe while traveling at such a velocity (less than 15 mph at that time) or that the passengers' eyes would be damaged by having to adjust to the motion.

Fearful reactions by some to new technologies are age old, and have even picked up speed alongside our exponential rate of innovation. The transition from the linear growth of human knowledge to the exponential growth of human knowledge which now doubles every 12 months, in part, has been made possible by the computer and the internet age. Humans never rest on their laurels.

The Dryden club was an early adaptor of installing solar panels at their airfield. The Kenora club has decided to follow their lead and install solar panels on the sunshade at the Kenora airfield. Both clubs can now say that they are an active participant in the green renewable energy industry. Maybe we can apply for carbon offset credits for our gas engines.

Now, back to the cloud picture, For me, it is a dynamic representation and illustration of the constant change and evolution of all things in our daily life. It also means it is time to take shelter before I get zapped by lightning. ✈



F7 Cougar flown by Tim Bidwell

Photo by Peter Krautter.

Roy Rymer 61172
Directeur de zone
905-685-1170 zd-e@maac.ca

Dans cette chronique, nous présentons un compte-rendu du rassemblement Warbirds Over the Bay des Burlington Radio Control Modelers. Merci de nous avoir envoyé ceci, Joe!

WOB 2016

PAR JOE FAZZARI, BRCM

« Cette année, les Radio Control Modelers ont été les hôtes du rassemblement annuel Warbirds Over the Bay pendant la fin de semaine des 23 et 24 juillet. Cet événement est l'un des préférés des pilotes et cette année n'a pas fait exception.

« Tout s'est bien passé grâce au professionnalisme et à la coordination des organisateurs... la meilleure formule depuis les débuts de cet événement, en fait. Même le vent a coopéré et nous avons vu davantage d'avions sur la ligne de vol qu'auparavant!

« Nos commanditaires généreux ont offert de plus gros prix, ce qui a fait le bonheur des récipiendaires! Nous remercions ces commanditaires qui font la promotion de notre fantastique passe-temps en appuyant des rassemblements comme celui-ci.

« Les principaux prix ont été remis ainsi :

Membre le plus enthousiaste du Club

John Ham Corsair de 800 mm de : Skycraft Hobbies

Meilleur pilote de jet

Peter Foto Habu 32 de : MAAC -- Roy Rymer

Meilleure maquette du rassemblement

Ilya Voronov Spitfire de : Hobby Hobby

Meilleure maquette en vol

John Cook Carbon Z de : Paris Hobbies

Prix des bénévoles

Tony Madge F4U Corsair de : BRCM

Meilleur écrasement

Notre secret

« En plus de prix pour les pilotes, cette année, les spectateurs ont eu droit à une démonstration absolument enlevante de la



John Cook's P-82

Photo by Peter Krautter.

part de John Cook qui a récemment effectué un retour au sein du Club de Burlington. Au grand plaisir de la foule, l'habileté de pilotage de John a établi une nouvelle marque pour laquelle voudrait offrir une démonstration semblable.

« Chaque année, le Club verse un don à la maison Burlington Hospice grâce aux profits générés au stationnement et aux dons des spectateurs. Cette année, Bernie Sudol en tête, les membres du BRCM ont ajouté au total, histoire de pouvoir remettre 2 000 \$ à cette cause très valable.

« Les Burlington Radio Control Modelers ont bien hâte d'accueillir les pilotes participants une fois de plus l'année prochaine... ainsi que d'autres invités. La planification a déjà commencé.» ✈

ASSEMBLÉE ANNUELLE DE ZONE

Veuillez prendre note des coordonnées de l'Assemblée annuelle de la zone Milieu E (Ontario) en 2016 :

15 octobre 2016 dès 10h30

Centre touristique de Brantford
399, promenade Wayne-Gretzky
Brantford (Ontario)

Directeur de zone : Roy Rymer (zd-e@maac.ca)



Roy Rymer 61172
Zone Director
905-685-1170 zd-e@maac.ca

For this issue's column, we have a report from the Burlington Radio Control Modelers' 2016 'Warbirds Over The Bay' event. Thanks for sending this in, Joe!

WOB 2016

BY JOE FAZZARI, BRCM

This year, the Burlington Radio Control Modelers hosted the annual 'Warbirds Over the Bay' on the weekend of July 23 and 24. This event has been a summer favourite for many pilots and this year was no exception.

Everything really came together with the most professionally and efficiently managed weekend in the event's history. Even the winds cooperated, and we saw more planes on the flight line than in any previous year!

Our generous sponsors contributed more and bigger prizes than in any previous year, making the recipients happy! Our thanks to the sponsors who, by supporting events such as this, help clubs promote our great hobby.

The major prizes were awarded as follows:

Most Enthusiastic Club Member

John Ham 800-mm Corsair From: Skycraft Hobbies

Best Jet Pilot

Peter Foto 32 Habu From: MAAC -- Roy Rymer

Best in show

Ilya Voronov Spitfire From: Hobby Hobby

Best Flying

John Cook Carbon Z From: Paris Hobbies

Volunteers Prize

Tony Madge F4U Corsair From: BRCM

Best Crash

Our Secret

In addition to the grand pilot prizes, this year the spectators were treated to a thrilling display of RC flying by John Cook, who recently renewed his involvement with the Burlington Club.

Oakville Milton Flying Club member Ilya Voronov's Yak-9 powered by an OS FS-110 Alpha with a pump won Best in Show. / Ilya Voronov (de l'Oakville Milton Flying Club) a présenté son Yak-9, mû par un OS FS-110 Alpha à pompe. Cette maquette a été consacrée meilleure du rassemblement.

To the delight of the crowds, John's flying skills are setting a new standard for events such as this.

Each year, the Club makes a donation to the Burlington Hospice from parking proceeds and donations by attendees. This year, some BRCM members, led by Bernie Sudol, added to the total bringing it to \$2000.00 for a very worthy cause.

We at the Burlington Radio Control Modelers look forward to seeing all the pilots who participated and many more at next year's event, the planning for which has already begun. ✈



The 'Best Crash Trophy' was designed and built by BRCM member John Ham who obviously has too much time on his hands. / John Ham (membre du Club BRCM) a conçu le trophée du meilleur écrasement... À l'évidence, il dispose d'un peu trop de temps libre!

ANNUAL ZONE MEETING

Please take note of the following for the Middle Ontario-Zone (E) AZM 2016:

October 15, 2016. 10:30 a.m.

Brantford Tourism Centre, 399 Wayne Gretzky Parkway
Brantford, Ontario

ZD: Roy Rymer- zd-e@maac.ca

2nd Annual Creg Quay 2016 Float-Fly RC Airshow

Sept 16 –18, 2016

Main Event—Saturday, Sept 17th.

9:00 am to 5:00pm

Extra Flying

Friday Sept 16, 4:00pm to 9:00pm

Sunday Sept 18, 9:00am to 2:00pm



Proceeds to
Beyond 21.



- ⇒ GRAND PRIZE DRAW
- ⇒ 50/50 DRAW
- ⇒ BURGER/FRIES CANTEEN
- ⇒ Saturday Night Pot Luck
- ⇒ PANCAKE BREAKFAST—SUNDAY

RV'ers(registered flyers only) ... CAMPING ON SITE— FREE

REGISTER ONLINE FOR EVENT AND TO RESERVE CAMPING AT

<http://www.cornwallaeromodellers.ca>

Boaters ... Contact Creg Quay Marina for DOCK space

Phone—613-347-2705

Event Sponsored by— The Cornwall Aeromodellers Club with support from Creg Quay Limited and The Quay Estates Residents Association

Northern (F)



Kevin McGrath 6401L
Zone Director
705-759-1670 zd-f@maac.ca

ZONE MEETING

Our Zone has had very well attended annual meetings for the past several years. The details for the 2016 version are elsewhere in this issue and on the MAAC website. This is your chance to give input to the Board on any concerns or suggestions you may have, so please take advantage of the opportunity.

I will put out an agenda prior to the date for the AZM so feel free to phone or e-mail your questions or ideas.

BE A PART OF THE COMMUNITY!

Many clubs in our zone have always striven to be recognized members of our local aviation scenes, and to be a contributing part of our general communities.

I had the opportunity recently to participate with William Elliot and other members of the Northshore R/C Modelers of Elliot Lake who put on a very professional exhibit of our models at drag races at their local airport.

This race event has been held for a number of years, is quite professional and very well attended by both spectators and competitors.

We had a number of first-class models under three tents and interest was high in the display and we fielded questions steadily all day.



The Soo Modelers had a fantastic location at the Aviation Week display organised by the local COPA chapter. / Le Club Soo Modelers jouissait d'un très bon emplacement lors de l'exposition du chapitre local COPA dans le cadre de la Semaine de l'aviation.

Photo by Mark Primavera

Similarly, The Soo Modellers recently were asked to attend the local 'aviation week,' particularly an all-day opportunity for 8 to 15 year-olds to ride in a light aircraft for free. This is an effort made in various communities across Canada sponsored by the Canadian Owners and Pilots Association (COPA.)

Some youngsters and their families showed up along with many interested adults drawn by B-17 and B-24 bombers

up from the U.S. There were also some Canadian Forces fighters, homebuilt aircraft, the crash trucks from the airport, among with other displays.

The Soo Club exhibited a large group of their best models and interest, questions, and enthusiasm ran at a high level all day. It must be said that Cec Marshall, Rino Zorzi and George Federley did the majority of the work with the public which kept them busy all day! ✈

Nord (F)



Kevin McGrath 6401L
Directeur de zone
705-759-1670 zd-f@maac.ca

ASSEMBLÉE DE ZONE

La participation est bonne depuis plusieurs années à notre Assemblée annuelle de zone. Les détails de celle de 2016 se trouvent ailleurs dans la revue ainsi qu'au site Web du MAAC. C'est votre chance de fournir des réactions au Conseil de direction du MAAC sur quelque inquiétude ou suggestion que ce soit. Veuillez vous servir de cette occasion de le faire.

Je ferai connaître l'ordre du jour de la date de l'Assemblée; sentez-vous bien à l'aise de m'appeler ou de m'envoyer un

courriel afin de faire connaître vos questions ou vos idées.

FAITES PARTIE DE LA COMMUNAUTÉ!

Plusieurs clubs au sein de notre zone ont toujours fait de leur mieux afin d'être reconnus à titre de membres de la communauté aéronautique et de contribuer à la communauté, tout court.

Récemment, j'ai eu l'occasion de me rendre avec William Elliot et avec d'autres membres des Northshore R/C Modelers d'Elliot Lake à une exposition qui avait été organisée à l'aéroport local lors de courses d'accélération (drag).

Ces courses ont lieu depuis quelques années et l'organisation est très professionnelle; les spectateurs et les participants y viennent, nombreux.

Nous avons présenté de fabuleuses maquettes sous trois tentes et les visiteurs étaient très intéressés d'en savoir plus long et nous avons répondu à un barrage de questions tout au long de la journée.

Les Soo Modellers ont aussi été invités récemment à prendre part à la semaine de l'aviation, en particulier à la journée au cours de laquelle les jeunes âgés de 8 à 15 ans peuvent faire un tour d'avion gratuitement. La Canadian Owners and Pilots Association (COPA) commandite cette initiative dans plusieurs communautés du Canada.

Des jeunes et leur famille sont arrivés, de même que de nombreux adultes, en raison du passage en sol canadien de bombardiers B-17 et B-24 américains.

suite à la page 80

IMAC in Sault Ste. Marie

Photos by Mark Primavera



The 12th Northern Ontario IMAC Challenge was held on July 30 and 31. Originally hosted in Sudbury, the event has relocated to Sault Ste. Marie. There were competitors from Northern Ontario, Southern Ontario and Michigan.

This was also the fourth event of the America's Cup, a friendly competition between American and Canadian competitors. All classes were represented with the exception of Advanced class. The biggest class was the Basic Class which was refreshing as newer competitors tried their hand at the routines.

Clockwise from above: Paul McMillan shows his skills in Intermediate class; Brendan Grace's 200cc Carden Pro Extra was entered in Intermediate class; Dave Mott concentrates on flying in the Basic class with Sportsman competitor Steve Ruxton calling the sequence; Rob Willis, the lone US competitor, brings his Sportsman class model in for a landing; The competitors at the 2016 NOIC; The coveted America's Cup, Team Canada won this time; Unlimited competitor Lee Prevost with his Carden Extra; Lee and Kent Fabbro getting ready for a flight in the Sportsman class.







Christopher Malcomson 29478
Directeur de zone
613-283-5724 zd-g@maac.ca
facebook.com/ZoneG.director

FUN-FLY DE LA ZONE

Le Fun-fly de la zone a eu lieu une fois de plus au Club d'Arnrior; la météo était splendide et la participation était bonne. Si vous ne vous y êtes pas rendus, voici ce que vous avez manqué : de la succulente nourriture, des amis et une belle variété de maquettes. Des pilotes sont venus d'aussi loin que Kawartha et North Bay.

La dame de chez Gwen's Graphic a été fort occupée à réaliser des t-shirts personnalisés et des auto-collants et autres objets afin de personnaliser votre maquette, remorque ou n'importe quoi.

Dieter Rudat a effectué des missions de bombardement à l'aide de son nouveau Halifax tout à fait impressionnant. Cette maquette quadrimoteur (à nitro) n'est pas un sujet de modélisme très commun et elle volait aussi bien qu'elle est magnifique.

Bien sûr, nous avons eu droit à un souper de dinde frite et nous avons visionné le célèbre film The Battle of Britain. J'espère vous y voir l'année prochaine.

Voici un compte-rendu émanant du Club de Brighton sur une exposition de maquettes qui a été très bien reçue lors

du Quinte International Airshow.

LÀ OÙ LE PLAISIR RENCONTRE LE CIEL!

PHIL SPENCER, BRCH

«Lors de notre réunion du printemps, nos membres ont accepté l'invitation de Martin Zimmer (un membre du BRCH et officier de l'Aviation royale canadienne) qui coordonne les expositions d'aéronefs lors du spectacle aérien Quinte International Airshow, qui devait être présenté à la Base des forces canadiennes de Trenton, en juin. La planification a immédiatement commencé : surveillance du stand, contribution de maquettes à exposer et les arrangements afin de les transporter en toute sécurité -- et de les ramener -- à la base.

«Notre objectif, c'était d'exposer une vaste gamme de maquettes télécommandées qui évoluent à notre club et d'informer les visiteurs que nous disposons d'instructeurs qui peuvent former des élèves-pilotes au sein de n'importe quelle catégorie. Ultiment, nous avons assemblé 18 maquettes, du plus petit quadricoptère à une énorme copie volante d'un Extra pour le vol 3D. Là-dedans, nous avons aussi des jets EDF (Electric Ducted Fan), des coucous de guerre, un biplan, un avion de formation à ailes hautes, plusieurs petits hélicoptères et un quadricoptère de course. Nous avons installé les maquettes le vendredi

24 juin et des membres étaient présents au kiosque entre 7h30 et 18 h, pendant le samedi et le dimanche. Nous avons demantelé le stand en soirée, dimanche.

«Malgré le fait que des têtes d'affiche comme les Sky Hawks (équipe de parachutistes), le bombardier Lancaster Mynarski Memorial, un bombardier B-52, un Raptor, l'équipe de voltige les Snowbirds et plusieurs autres évoluaient dans le ciel, une foule constante de visiteurs est passée nous voir le samedi. Le dimanche, les piétons étaient un peu plus légers, mais la participation a été bonne. Notre emplacement, le long du hangar 10, semblait être un carrefour où tout le monde passait.

«Les gens ont beaucoup observé les maquettes, des questions ont été posées et généralement parlant, les maquettes ont été admirées. Les visiteurs étaient bien impressionnés. Nous espérons que certains d'entre eux viendront nous voir à notre terrain de vol.

«Un merci bien spécial est de mise à l'endroit des membres du Club Brighton RC Hawks qui ont passé de nombreuses heures à organiser et à superviser notre stand ainsi qu'aux membres qui ont prêté des maquettes dans le cadre de l'exposition. Grâce à vos efforts, nous faisons partie du spectacle et notre passe-temps a été fort bien représenté.» ✈



Christopher Malcomson 29478
Zone Director
613-283-5724 zd-g@maac.ca
facebook.com/ZoneG.director

ZONE FUN FLY

The Zone Fun Fly was again held at the Arnprior Club; there was amazing weather and a good turn-out. If you didn't make it, here is what you missed. Great food, friends and a good variety of aircraft to see. There were pilots from as far as Kawarta and North Bay.

Gwen's graphics was kept busy making personalized T-shirts and items to customize your plane, trailer or whatever you like.



Dieter Rudat flew bombing missions with his impressive new Halifax. This four-engine, glow-powered model is not a common subject and it looked and flew beautifully.

Of course, a deep fried turkey dinner was followed by a drive in style showing of the movie The Battle of Britain. Hope to see you next year.

Here is a report from the Brighton Club on a successful model display at the Quinte International Airshow.

WHERE FUN MEETS THE SKY! PHIL SPENCER, BRCH

"At our spring meeting, our membership voted to accept the invitation of Martin Zimmer, a BRCH member and Canadian Air Force officer in charge of procurement of aircraft displays for the Quinte International Airshow to be held at CFB Trenton in June 2016. Planning began immediately with the establishment of the booth supervision roster, and continued with donations of models for display and arrangements for safe transportation of same into and out of the base.

"Our objective was to display the wide variety of RC aircraft that our club welcomes and to advertise that experienced instructors are available to train pilots in

any RC aircraft category. Ultimately, we had 18 aircraft ranging in size from the tiniest of quads through to a gorgeous large scale 3D Extra. In between, we had several fine examples of EDF jets, warbirds, a biplane, a high wing trainer, several small helicopters and a racing quad. Set-up was on Friday, June 24th, and our booth was manned from 7:30 a.m. to 6 p.m. on Saturday and Sunday. Tear-down took place Sunday evening.

"Even while big acts like the Sky Hawks, the Lancaster, the P-51, the B-52, the Raptor, Snowbirds and others were performing, there was a heavy stream of people passing our display all of Saturday. Sunday was a little lighter, but still well attended. Our spot along the edge of Hangar 10 seemed to be en route to everywhere.

"People looked, asked questions, took information, and generally admired our models. All were impressed that each model had flown. We hope some will join us at our airfield.

"A special thanks goes to Brighton RC Hawk members who spent many hours organizing and supervising our booth, and to the members who offered their models for display. With your efforts, we were 'in the show' and our hobby was well represented." ✈

Bill Rollins 27460L
Directeur de zone
250-248-5545 zd-h@maac.ca

Bonjour tout le monde,
J'espère que tout le monde passe une excellente saison de vol! Jusqu'à maintenant cette année, la météo a été beaucoup plus normale, en fait, bien meilleure que les conditions de sécheresse que nous avons endurées ces dernières années à nos terrains de vol.

VENTE-ÉCHANGE SUR LE CONTINENT ET ASSEMBLÉE DE ZONE ET VENTE-ÉCHANGE

Je sais que vous avez déjà entendu cela auparavant mais je vous rappelle que notre vente-échange (Swap Meet) sur le continent aura lieu à la salle Sullivan le dimanche 2 octobre 2016 et que l'Assemblée générale annuelle et vente-échange de la zone côtière Colombie-Britannique se déroulera le 22 octobre 2016 à Beban Park à Nanaimo. Je posterai les détails dans la rubrique des événements sur le site Web du MAAC et vous pourrez aussi les lire dans la revue Model Aviation Canada.

A.G.A de la zone

Comme la plupart d'entre vous le savez, l'Assemblée générale annuelle (A.G.A.) de la zone côtière Colombie-Britannique aura lieu à Nanaimo cette année, ce qui signifie bien sûr que ce sera dispendieux pour nos membres qui habitent le continent. Si vous ne pouvez vous rendre mais que vous aimeriez que l'on discute de certaines recommandations et résolutions lors de cette réunion, veuillez m'envoyer un courriel et je ferai le nécessaire pour qu'elles soient amenées sur le plancher à des fins de discussion.

Discussion sur le droit de vote

C'est lors de cette réunion que je demanderai à quelqu'un de lancer la discussion sur l'actuelle procédure de vote du MAAC, ce qui a historiquement été utilisé lors de l'A.G.A. du Conseil de direction. De par sa nature, l'A.G.A. est une réunion des membres; c'est au cours de celle-ci que chaque membre obtient le droit de voter de la façon qu'il juge appropriée. Les membres peuvent exercer leur vote en se présentant à l'A.G.A.; par l'entremise de votes par procuration qu'ils remettent à des membres qui seront présents; par l'entremise du directeur de zone; ou encore, par vote de procuration secret qu'ils doivent envoyer directement au siège du MAAC à quelques semaines de l'A.G.A.

Les « affaires » sur lesquelles votent les membres, c'est l'acceptation – ou le rejet – des résolutions présentées à cette réunion. Des recommandations sont aussi l'objet de discussion et de travaux au cours de la fin de semaine mais il ne s'agit pas là des dossiers « officiels » de l'Association et elles ne sont pas soumises à un vote. La plupart des recommandations et résolutions proviennent des assemblées de zone qui se déroulent entre les mois d'août et d'octobre dans chacune des 13 zones du Canada. Ces recommandations et résolutions sont modelées par le Comité consultatif sur la charte du MAAC (Constitution) afin d'être publiées sous forme d'un document qui sera présenté aux membres en prévision de l'A.G.A.

Les membres du Comité consultatif se donnent beaucoup de



Marcus Jeffrey and his 3D Flyer at the June 2016 Fraser Valley R/C Flyers' Vanbro 3D Fuel and Electric Fun Fly event. It was his first ever event. As you can see, Marcus was having a great time, as was everyone else! / Marcus Jeffrey et sa maquette de vol 3D lors du Fun-fly pour maquettes conventionnelles et électriques des Fraser Valley R/C Flyers Vandro, en juin 2016. Comme vous pouvez le constater, Marcus s'amusait beaucoup... comme tout le monde, d'ailleurs! Photo by Bill Rollins

mal afin de s'assurer que ces recommandations et résolutions répondent aux exigences de Corporations Canada et des règles de gouvernance du MAAC; elles ne figurent pas déjà au sein de notre modèle de gouvernance de quelque façon que ce soit. Ce Comité doit aussi raisonner la façon par laquelle elles ont rapport et qu'elles ont une incidence sur d'autres secteurs de notre gouvernance, de sorte à ce que si nos membres les approuvent, elles puissent répondre aux objectifs visés. Une fois le travail complété, le Comité présente ce document au Conseil de direction et aux membres du MAAC en entier par l'entremise de la revue Model Aviation Canada à l'approche de l'Assemblée générale annuelle, celle-ci ayant lieu vers mars ou avril à chaque année.

Corporations Canada nous oblige à présenter ce document et cela doit se faire à l'intérieur d'un laps de temps prescrit, de sorte à ce que nos membres soient au courant et qu'ils aient le temps de faire connaître leur avis à leur directeur de zone et qu'ils inscrivent leur vote par procuration à temps pour l'A.G.A.

Si je cherche à lancer une discussion lors de l'Assemblée annuelle de zone, c'est pour m'assurer que les membres de la zone côtière Colombie-Britannique soient au courant – et qu'ils consentent à ceci – que toutes ces recommandations et résolutions peuvent avoir été approuvées par le Conseil de direction bien

suite à la page 80



Bill Rollins 27460L
Zone Director
250-248-5545 zd-h@maac.ca

Hello everyone.

Hope you all are having a great summer flying season! So far this year, the weather has been much more normal; much better than the drought conditions that resulted in some of our club fields being shut down over the last few years.

LOWER MAINLAND SWAP MEET AND ANNUAL ZONE MEETING /SWAP MEET

I know you've heard this before, but just a quick reminder for the upcoming Lower Mainland Swap Meet at the Sullivan Hall in Surrey on Sunday, October 2, 2016, and the BC Coastal Annual Zone Meeting/ Swap Meet October 22, 2016 at Beban Park in Nanaimo. Details and directions for both of these events will be posted under B.C. Coastal Events on the MAAC website and in the back of Model Aviation Canada.

Annual Zone Meeting

As most of you know, the B.C. Coastal Annual Zone Meeting will be held in Nanaimo this year which, of course, makes it expensive to attend for our members in the lower mainland. If you cannot attend the meeting but would like to have any recommendations or resolutions discussed at this meeting, please e-mail

Mission Wings' Annual NS and BS Control Line Fun Fly. The BS part I got! The NS I'm not sure about. But it has something to do with Contest Director Paul Bedford and wearing black socks at an event? Anyway, it was a great day and the aircraft carrier flight deck was a big hit. / Le Fun-fly NS and BS pour maquettes de vol circulaire du Club Mission Wings. J'ai compris le segment sur la BS, mais le NS demeure un mystère. Cela a rapport au directeur de concours Paul Bedford qui porte des bas noirs pendant les événements? Quoi qu'il en soit, c'était une fabuleuse journée et le porte-avions simulé a remporté beaucoup de succès.

them to me and I will have them brought to the floor for discussion.

Member Voting Rights Discussion

At this meeting, I will have someone open discussion on the current MAAC voting procedures that have historically been used for the Annual General Meeting (AGM) by the Board of Directors. The AGM is, by its nature, a "Members Meeting" at which every member has a right to vote the way they see fit. Members can exercise their vote by being in

attendance at the AGM, or through open proxies carried by members in attendance, your Zone Director, or through a closed proxy sent directly by the Office well before the AGM.

The 'business' that is voted on is the acceptance or rejection of resolutions put to the meeting. There are also recommendations that form a lot of the discussion and work over the weekend, but these are not 'official business' of the association and are not voted on.

Most recommendations and resolutions come from the Annual Zone Meetings which are held sometime between August and October in all 13 zones throughout Canada. These recommendations and resolutions are formatted by the Constitution Advisory Committee into a document for presentation to the membership in preparation for the Annual General Meeting.

Much work goes into these by the Constitution Advisory Committee to insure these recommendations and resolutions meet with Corporations Canada Law and MAAC governance and



Friday June 24, 2016 was Seniors Day at the PDQ Flyers' Annual Scale Event. What a great time everyone had... including the pilots! / Les PDQ Flyers avient désigné le vendredi 24 juin 2016 comme étant la journée des aînés lors de leur rassemblement de copiers volantes. Tout le monde s'est bien amusé... y compris les pilotes!

continued on page 80

Quebec (I)



Jean-Paul Le Guilcher
directeur de zone
418-296-8791

17859

zd-i@maac.ca

Bonjour à tous!

L'été est bien amorcé avec des Fun-Fly un peu partout. J'ai eu le plaisir d'assister à quelques unes et de rencontrer plein de bon monde, des passionnés. Voici quelques photos!

Important! La prochaine réunion annuelle de la zone aura lieu à la fin du mois d'Octobre, date et endroit à définir. Je vous aviserai tous par email. À noter que mon poste de directeur de zone sera en élection et que je me présente pour devenir votre directeur officiel.

Bonne fin de saison et au plaisir de se rencontrer! ✈

Jean-Paul Le Guilcher
Zone Director
418-296-8791

17859

zd-i@maac.ca

Hello everyone!

Summer started a while back and there were Fun Flys everywhere. I was pleased to attend a few and to meet many people, all of them very passionate. Here are some photos to prove my point!

Important! The zone's next Annual Meeting will be held in late October, date and location to be confirmed. I will e-mail you the details. Of note is the fact that my zone director job will be up for grabs and I will stand for election as your official zone director.

Have a wonderful end of the season and I hope to meet you! ✈

Quebec (I)



*Clockwise from Above:
The pilots at the Club Aeromodels Asbestos pose for a group photo.
Denis Simard, in White, gets ready to run up a motor in a protective cage.
Michel Martin with his Viperjet model.
Zone Director Jean Paul Le Guilcher poses with Gilles Dubois and his Align Trex helicopter.
A beautiful Cub rests on the beach at the Aéroflotte 2016 in Trois-Rivières.*

*Dans le sens des aiguilles d'une montre, en haut:
Les pilotes du Club Aéromodèles Asbestos se réunissent pour une photo de groupe.
Denis Simard (en blanc) s'apprête à faire démarrer un moteur dans une cage de protection.
Michel Martin et sa maquette Viperjet.
Le directeur de zone Jean-Paul Le Guilcher est photographié en compagnie de Gilles Dubois et de son hélicoptère Align Trex.
Un magnifique Piper Cub au repos sur la plage lors du rassemblement Aéroflottes 2016 de Trois-Rivières.*



St Laurent (J)

Steve Woloz 7877L
Directeur de zone
514-944-8241 zd-j@maac.ca

LES RACINES DU MAAC

Les 19 et 20 juillet, j'ai eu l'immense plaisir d'être l'invité de Ross Gammage, du Scugog Float Flyers Club à Port Perry (Ontario). Quel régal! Leur terrain de vol, que leur a cédé la Ville, peut être utilisé les mardis, mercredis et jeudis en matinée entre 9 heures et 13 heures. Il est situé sur la berge à Port Perry, derrière l'épicerie à grande surface Indépendant.

L'aire de vol est identifiée pour des raisons de sécurité de sorte à ce que les spectateurs ne dérangent pas les pilotes, mais ils peuvent observer de magnifiques décollages et amerrissages. Tous les pilotes ont recours à un observateur (spotter) afin d'assurer un niveau de sécurité et un canot pneumatique à moteur électrique se trouve non loin pour les sauvetages nautiques, ce qu'accomplit le récupérateur désigné Bill Davies.

Lorsque j'y suis passé, le mercure a atteint les 34 degrés Celsius et des vents légers de 5 km/h soufflaient. Cela laissait supposer que nous aurions droit à de biens beaux vols et de nombreux pilotes ont été de la partie, dont Ross Gammage, Bill Rawlins, Bill Davies, Bill Thorne, Ted Snook, Barry Fletcher, Cam Pierce et Doug Crawford.

Pour les vétérans du MAAC qui ne connaissent pas l'habileté à la construction et au pilotage de Ross Gammage (membre MAAC 3482L), j'aimerais partager avec vous mon expérience qui a débuté dès que je suis entré dans son atelier et qui s'est poursuivie sur la berge du cours d'eau où volent les modélistes.

Ross est un constructeur artisanal, ce qui nous renvoie directement aux racines du MAAC. Son atelier se trouve dans une remise à l'arrière de sa maison de Scugog. C'est ici qu'il conçoit ou qu'il modifie des designs existants, où il découpe des composants pour ensuite les assembler afin de bâtir des maquettes performantes, surtout des hydravions.

Ross est bien connu pour sa maquette Rossmaster 120, une modification du Seamaster (du fabricant ACE), un design qui remonte à environ 35 ans. Ross a amélioré le de-



sign en des façons que je ne connais pas mais j'atteste que le produit final vole exceptionnellement bien.

Le Seamaster 120 original d'Ace comporte un moteur monté sur un pylône et un empennage en « T » qui sont hors de portée d'une quelconque vague lorsque la maquette accélère sur l'eau. Les ailes d'une envergure de 88 pouces offrent beaucoup de portance et la coque étagée font déjauger la maquette rapidement. Un gouvernail nautique facilite les déplacements à basse vitesse. Bien que

cet appareil pèse 18 livres environ, les décollages sont presque automatiques s'il est propulsé par un moteur à quatre temps 120 et une hélice 17x6 qui tourne à environ 7 000 tours/minutes.

Ross offre aussi le Rossmaster 60 mais le 120 semble être son préféré. Pourquoi? Comme il l'explique lui-même, il vole comme un gros avion de formation; j'en en moi-même fait l'expérience.

J'ai observé Ross en action et je peux vous confirmer qu'il est un pilote de calibre relevé et que cet hydravion effectue des manœuvres en douceur, non seulement sur le droit mais aussi lorsque vient le moment de lui faire exécuter des manœuvres acrobatiques. Ce que j'ai trouvé fascinant, c'est que l'avion décolle presque de lui-même à tout juste la moitié ou les trois-quarts des gaz. Il s'élève ensuite aisément avant d'entamer un virage. Ross m'a montré toutes sortes de manœuvres ce jour-là, y compris un décollage en « C » puisque l'hydravion a glissé sur sa coque tout en maintenant son équilibre avant de s'élever.

Les amerrissages sont très gracieux et l'avion ralentit en finale et juste avant le poser sur l'eau, Ross a appliqué un peu d'élévateur de sorte à faire toucher la coque en cabré avant qu'il ne laisse le fuselage s'abaisser jusqu'à ce que la maquette ralentisse à sa vitesse de taxi.

Les caractéristiques de l'hydravion m'ont impressionnées et j'ai demandé à Ross si je pouvais m'essayer au pilotage. Il m'a remis l'émetteur lorsque l'avion avait repris la



suite à la page 80



Steve Woloz 7877L
Zone Director
514-944-8241 zd-j@maac.ca

THE ROOTS OF MAAC

On July 19 and 20, I had the great pleasure of being the guest of Ross Gammage at the Scugog Float Flyer Club in Port Perry, Ontario. This was a real treat. Their flying site, accorded by the City can be used Tuesday, Wednesday and Thursday mornings from 9:00 a.m. to 1:00 p.m. It is located right on the waterfront in Port Perry, behind the Independent grocery store.

The flying area is roped off for safety so that observers will not interfere with the pilots but still enjoy the site of great take-offs and landings. All pilots use a spotter to assure safety and have on hand an inflatable dingy powered by a small electric motor for the odd rescue, typically done by Bill Davies who is the designated rescue boat operator.

The days I visited the weather was warm (34 degrees Celsius) with light, 5-km/h winds. This set the stage for great flying weather, as attested by the great turnout, which included Ross Gammage, Bill Rawlins, Bill Davies, Bill Thorne, Ted Snook, Barry Fletcher, Cam Pierce, and Doug Crawford.

For those MAAC veterans not aware of the craftsmanship and piloting skills of Ross Gammage, MAAC 3482 L, I would like to share with you my firsthand experience starting at his workshop, then going to the waterfront.

Ross is a scratch builder, which is part of the roots of MAAC. His workshop is in a shed at the back of his home in Scugog. Here, he designs, or modifies, existing designs, cuts out the parts, and then crafts them together to build great flying models, especially floatplanes.

Ross is well known for his ROSSMASTER 120 which is a modification of the Ace Seamaster plane originally designed approximately 35 years ago. Ross has tweaked the original design in ways I am not privy to know, but I can attest that the final product flies exceptionally well.

The original Ace Seamaster 120 has a pylon mounted engine and "T" tail that stay out of spray while accelerating, a very high-lift, one-piece 88-inch wing and double stepped hull which make it very quick to get up on plane and break water. A water rudder makes water handling at slow speed no problem. Although weighing approximately 18 pounds, when powered with



a 120 four-stroke engine, and turning a 17x6 prop at approximately 7000 rpm, takeoffs are almost automatic.

Ross also builds the 60-size ROSSMASTER but the 120 seems to be his favourite. Why? As Ross puts it, it flies like a giant trainer, which is something I experienced as I flew it for myself.

I watched Ross in action and I can attest that he is a top pilot and that this seaplane performs miraculously smooth, not

continued on page 89

Craig Ekstrand 67884
Directeur de zone
306 741-3482 zd-k@maac.ca
www.facebook.com/maacsask

Peut-être suis-je biaisé mais j'avance-rais que cet été a été le meilleur jusqu'à maintenant pour les activités télécommandées en Saskatchewan. Non seulement avons-nous accueilli de bien beaux rassemblements mais nous avons aussi eu l'occasion d'inaugurer deux magnifiques installations.

GRANDE OUVERTURE CHEZ LES SUN CITY PROP BUSTERS

Roy Ludwig (maire d'Estevan) a officiellement inauguré le nouveau terrain de vol des Sun City Prop Busters le 25 juin dernier en compagnie d'Art Dougherty (président du Club), Trevor Gessner (vice-président) et Darwin Mayer, le tout devant une foule.

Le Club est né le 31 août 1988 et a élu domicile en plusieurs endroits au cours des années. Le nouveau terrain est situé à tout juste quatre km à l'est d'Estevan (sur la route 39) et à quelque kilomètres au sud de Shand Power Station Road, juste avant de franchir la voie ferrée.

En arrivant le long du chemin, vous remarquerez immédiatement le nouveau parcours pour véhicules terrestres télécommandés. Après avoir franchi ce parcours, on peut difficilement s'empêcher de rêver à faire dériver un camion quatre roues motrices dans les moindres raccoins de la piste ovale ou de donner un élan à votre dune buggy afin de le faire lever de terre. On sait d'avance que les adeptes s'amuseront énormément sur ces deux tracés.

Juste après, on retrouve le clubhouse, la remise pour l'entretien, un garge pour l'équipement de construction de maquettes et la piste d'atterrissage. Ce clubhouse est entièrement fonctionnel et comporte des salles de bain à l'arrière, une cuisine complète afin de nourrir les invités, un bureau et une vaste aire ouverte qui sert de lieu de rassemblement pour les pilotes. L'édifice a été dédié « Elroy Dougherty Clubhouse » afin de montrer notre appréciation envers cette initiative qu'a eue Elroy et tout le travail qu'il a abattu afin de coordonner la main-d'œuvre et l'équipement afin de réaliser le projet, en plus d'être le fer

de lance en matière de dons. C'est avec tristesse que nous avons appris le décès d'Elroy quelques brèves semaines avant l'inauguration du terrain de vol mais son rêve et son travail acharné demeureront, au grand plaisir des générations futures.

Le terrain est magnifiquement disposé et la pelouse très verte et bien fournie peut accueillir des maquettes de toutes les dimensions.

Félicitations aux Sun City Prop Busters pour cette ouverture officielle. Il m'a fait très plaisir de participer à cet événement. Vous pouvez en savoir plus long en consultant le www.suncitypropbusters.com.

HUB CITY RADIO CONTROL CLUB L'OUVERTURE DU TERRAIN RICHARDT

« *Quelle merveille, je dois l'avouer. Cela sera l'un des plus gros événements qui soient.* » C'est avec ces paroles que le président du MAAC, Rodger Williams, a constaté l'ampleur du mouvement de l'aéromodélisme en Saskatchewan.

L'ouverture officielle du 2 juillet du nouveau terrain Richardt, à l'est de Saskatoon, était incroyable. Non seulement le Hub City Radio Control Club possède-t-il maintenant un nouveau terrain rutilant, mais ses membres ont organisé tout un rassemblement.

Cette ouverture constitue le plus grand accomplissement des 40 ans d'histoire du Club. Grâce à la générosité et à la commandite depuis toujours de Bob Richardt, le Club comporte maintenant un terrain de vol et de l'équipement bien à lui. Lorsqu'il a été interviewé par le réseau Global (succursale de Saskatoon), Bob a déclaré : « La plus grande joie que nous ressentons tous, c'est lorsqu'on voit toutes ces personnes qui se sont déplacées et l'intérêt que cela a généré. » Ce qu'il espère : que notre passe-temps inspirera les jeunes à devenir pilotes d'appareils à l'échelle réelle et qu'ils prendront la voie des airs.

Bien que j'aie beaucoup aimé regarder les maquettes évoluer dans le ciel, c'était encore plus gratifiant de constater l'expression sur le visage de Bob lorsqu'il s'est aperçu du legs qu'il a aidé à créer au sein du Hub City Radio Control Club. Merci Bob, vous êtes l'une des raisons pour lesquelles la Saskatchewan demeure le meilleur endroit au monde.

Lorsque j'ai fait référence à un spectacle de qualité, le Club a débuté les fes-

tivités à l'aide d'une cérémonie mettant en vedette le pilote acrobatique Stefan Trischuk aux commandes de son avion à l'échelle réelle. Basé à Saskatoon, Stefan a offert une routine qui vous laisse parfois au point de vous dire qu'un avion ne devrait pas pouvoir se déplacer ainsi dans l'air. À la fin de son spectacle, celui-ci a inscrit RC à l'aide son système fumigène. Excellent travail, Stefan! »

En cours de journée, Bob a officiellement remis la propriété au Club HCRCC, ce que le président Brian Korchinski a accepté avec plaisir. Brian en est d'ailleurs fort heureux puisque ce don assure l'avenir du Club; ses membres pourront planter leur drapeau sur place pour de bon. Saskatoon a été le théâtre d'un regain de vie chez les membres, certains d'entre eux ayant mis de côté leurs maquettes depuis cinq ou dix ans. En raison de ce don, Brian s'attend à ce que les rangs grossissent.

En arrivant au terrain, on passe sous une arche sur laquelle a été écrite l'expression Richardt Field – Home of the Hub City Radio Control Club. En roulant plus loin, vous vous apercevrez que Bob a choisi un emplacement en imaginant déjà de quoi les lieux pourraient avoir l'air. Bien qu'elle ait été acquise tout récemment, cette propriété comporte déjà une piste de 400 pieds par 600 pieds en geotex, un atelier d'usinage aussi vaste que ma maison, un abri-soleil suffisamment grand pour que plusieurs personnes s'assoient dessous, des prises électriques et amplement de stationnement pour les spectateurs et les campeurs qui veulent assister au spectacle.

Les développements à venir incluent un clubhouse et un patio parfaitement situés devant la piste, du revêtement de bitume au sol, des emplacements de camping et des installations pour les amateurs de véhicules télécommandés de surface.

Merci Saskatoon de m'avoir inclus dans cette journée hors du commun. C'était inspirant de constater que 40 ans d'amitiés multiples, d'esprit de communauté et de vision ont mené à créer un pareil legs.

Consultez le site Web au www.hcrcc.org.

Saskatchewan (K)



Craig Ekstrand 67884
Zone Director
306 741-3482 zd-k@maac.ca
www.facebook.com/maacsask

Maybe I am biased but I would have to say that this has been the greatest summer so far when it comes to RC in Saskatchewan. Not only did we have some great events but we also had the opportunity to unveil two incredible new facilities.

SUN CITY PROP BUSTERS GRAND OPENING

Roy Ludwig, Mayor of Estevan, officially opened the Sun City Prop Busters new field on June 25th along with Club President Art Doughery, Vice President Trevor Gessner and Darwin Mayer to a crowd of onlookers.

The club began on August 31, 1988 and has had several homes throughout the years. This new field is nicely located only four kilometers east of Estevan on highway 39 and a few kilometers south on the Shand Power Station Road, just before the railroad tracks.

As you enter the facility and drive up the road, right away you notice the newly developed RC off-road tracks. As you drive by these tracks, you can't help but think of drifting your AWD truck into the corners of the oval track or launching your 4x4 buggy into the air over the table top. Hours of fun and friendly competitions are going to be had on both of these surface tracks.

Just past the tracks is the clubhouse, maintenance shed, R/C construction equipment garage, and landing strip. The clubhouse is a fully functioning facility with washrooms out back, a full kitchen for feeding all the guests, an office, and a large open area for the members to gather indoors. The clubhouse is dedicated as the "Elroy Dougherty Clubhouse"

Saskatchewan suite de la page 36

EXCITATION EN SASKATCHEWAN

La saison de vol en Saskatchewan a été carrément excitante et c'est grâce aux incroyables personnes qui oeuvrent au sein de ce passe-temps. C'est vraiment stimulant de faire partie d'une communauté dont les membres bénévoles font ainsi don d'un terrain, d'équipement, d'argent et de temps. ✈

in appreciation for Elroy's initiative and hard work in arranging the manpower and equipment along with spearheading all the donations for this facility. Sadly, Elroy passed away just weeks before the official unveiling of the field but his dreams and the hard work will stand for generations to come.

The flying field is beautifully laid out with fresh, green grass and plenty of room for any size craft.

Congratulations Sun City Prop Busters on your grand opening. It was a pleasure to be a part of this event.

Check them out at www.suncitypropbusters.com.

HUB CITY RADIO CONTROL CLUB GRAND OPENING OF RICHARDT FIELD

"What a wonderful thing this is; I have to tell you. It is going to be one of the biggest events out here." And with these comments, MAAC President Rodger Williams got a taste of what model aviation is all about in Saskatchewan.

The July 2nd Grand Opening of the New Richardt Field, just east of Saskatoon, was incredible. Not only did the Hub City Radio Control Club have a shiny, new field to show off but they also put on one heck of an event.

This grand opening was the greatest thing to happen to the club in its 40-year history. Thanks to the generosity and longtime sponsorship of Bob Richardt, the club now has an airfield and equipment in which they can call their own. In his interview on Global Saskatoon, Bob said "the biggest joy is when you see all these people here and the interest it has created." His hope is that the hobby will continue to inspire young people to become pilots themselves and take to the sky.

As much enjoyment as I get out of watching planes in the air, it was even more of a pleasure seeing Bob's facial expression as he took in the legacy he helped create for the Hub City Radio Control Club. Thanks Bob, you truly are one of the reasons that Saskatchewan is the best place in the world to be.

When I talk about putting on a great show, the club began the opening ceremonies featuring the full-sized aerobatic display of pilot Stefan Trischuk. From his home base right in Saskatoon, Stefan's airshow routine left you thinking that an airplane should not be able to move like

that. After the crowd was treated to a thrilling stunt performance, Stefan finished off by skywriting "RC" in the air. Great job Stefan.

The day moved on to Bob official-ly turning over of the property to the HCRCC, which President Brian Korchinski was happy to accept. Brian is excited as this donation has guaranteed the future of this club as they can now put their stakes down and plant their flag. Saskatoon is seeing resurgence of members who have been away from the hobby for five, ten years and Brian is expecting club numbers to increase because of this gift.

Driving to the field, you are met by the overarching sign, welcoming you to "Richardt Field – Home the Hub City Radio Control Club." As you proceed up the lane, you can see that Bob has picked a location with the vision of what an incredible field it has become. Being purchased only a few short months ago, the facility already includes a 400' by 600' geotex runway, a machine shop as big as my house, a welcoming sunshade full of seating and electrical outlets, and plenty of parking for the spectators and campers about to take in the show.

Future development will include a clubhouse and deck, situated perfectly looking over the runway, pavement, camping sites and endless opportunities for surface racers.

Thanks so much Saskatoon for including me in this momentous day. It truly was inspiring to see how 40 years of friendship, community and vision has led to such an incredible legacy.

Check them out at www.hcrcc.org.

EXCITEMENT IN SASKATCHEWAN

This has been an exciting flying season in Saskatchewan and it is because of the incredible people we have in this hobby. The selfless donations of land, equipment, money and time by the many volunteers are what truly makes this a great community to be a part of. ✈

Hub City R/C Club Field Opening





Clockwise from Above:

Heinz Pantel's model flew beautifully, until an unfortunate crash during the event.

Duncan Campbell, left, shakes hands with Bob Richardt during the opening festivities at the location Richardt donated to the club.

A model rocket blasts into the sky as one of the many modeling activities that were enjoyed at the field that day.

MAAC President Rodger Williams came out for the celebrations and was interviewed by Global News reporter Carly Robinson.

Multi-rotor models were also out in force with demonstrations of some racing as well as RCMP Const. (and club member) Doug Green showing off his 'tools of the trade.'

Some of the models and pilots in front of the sun shelter and workshop at the new field.



Sun City Prop Busters Field Opening





The Sun City Prop Busters Radio Control Club of Estevan enjoyed a good turn out for their grand opening. The Highlight of the event was the ribbon cutting ceremony with special guest Estevan, Mayor Roy Ludwig.

The weather may have been a touch inclement but spirits were high with some pilots braving the breezes to fly.

Next event will be a fun fly September 10th or 11th weather permitting. Gates will be open at 10:0AM. ✈

Clockwise from Above: Trevor Gessner, Art Dougherty, Mayor Roy Ludwig, and Darwin Mayer officially open the field. Some RC Trucks enjoy the track. Lorne Klemchuk, from Yorkton, is spotted by Don Tweitmeyer as he braves the conditions. Club VP Trevor Gessner posing with his Dalotel. Mary Anne Sauter and Denise Dougherty keep the food ready during the festivities!



South West Ontario (M)



Frank Klenk 32001L
Zone Director
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca
facebook.com/groups/621624031230166/

ThunderThrust over Chatham Kent Airport is an event organized by Peter Douppnik. The four-day event runs from September 22 at the Chatham Airport. This facility boasts a 5,000-foot paved runway, so lots of room to fly! Peter chooses to run his events for four days to lessen the impact of any poor weather during the event, a great idea really.

This event keeps getting bigger every year. This will be the season wrap-up event for jet flyers the Southwest Zone, so plan to attend as a pilot or a spectator. Check the event details on the MAAC website as Peter has secured special motel rates.

The London Model Aircraft Club (LMAC) will be hosting the largest swap meet in Canada again this year. Plan to

attend and be a part of the flurry of activity, on October 16th. Over 120 vendor tables were sold last year so get them soon to avoid disappointment.

On the business side of things, we will have our Zone meeting on October 22 at the same location as last year, the Air Force Club by the London airport. It is always great to get together and discuss your ideas on how to make the organization grow, so give that some thought before you attend.

You can also volunteer as a Committee Chairman or a Committee member at the meeting. Please note that we do not have a Chairman for the following committees: Disability, Electric Aircraft, Sailplane and Safety. Not having a Safety Chairman is a big concern, and I do know that we have folks in the zone who are quite capable.

For those of you who are a Chairman, you will need to be re-nominated for the upcoming year. Kudos to all you volun-

teers! This is also the time to nominate your fellow members for Leader, Lifetime Achievement, Hall of Fame and Pioneer awards.

Our Presidents Meeting is on November 19 in the 'Jazz Hangar' at 1750 Crumlin Road, by the London Airport, start time is 10 a.m. This is a new location. Some of the items on the agenda will be: the future of the Zone Fun Fly, club growth and retention, MAAC membership special, embracing drones.

In all of our discussions, growth and retention are the top priorities. We all see clubs struggling to run events as the senior members can only do so much. What is the solution? I see some clubs that are growing and have youth membership. How are they achieving this?

Lots to discuss. We are looking forward to a shop tour of the hangar and thanks to Bob Grant (LMAC) for setting this up. ✈

Sud ouest (M)



Frank Klenk 32001L
Directeur de zone
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca
facebook.com/groups/621624031230166/

ThunderThrust over Chatham Kent Airport, c'est le nom d'un évènement qu'organise Peter Douppnik. Ce rassemblement de quatre jours commence le 22 septembre à l'aéroport de Chatham. Les installations comprennent une piste asphaltée de 5 000 pieds... Il y a beaucoup d'espace pour faire évoluer des avions! Peter a choisi de répartir l'évènement sur quatre jours de sorte à amoindrir l'impact d'une météo peu clémente. Bonne idée.

Ce rassemblement prend de l'ampleur à chaque année. Il s'agit du dernier pour les amateurs de jets au sein de la zone Sud-est, si bien que vous devriez faire vos arrangements afin d'y participer ou d'être spectateur. Consultez les détails d'évènements à venir à même le site Web du MAAC, d'autant plus que Peter a réussi à obtenir un tarif spécial à l'hôtel.

Une fois de plus, le London Model Aircraft Club (LMAC) sera l'hôte de la plus grosse vente-échange (Swap Meet) au Canada. Soyez de la partie, le 16 oc-

tobre. L'année dernière, plus de 120 tables de vendeurs ont été vendues; procurez-vous en une plus tôt que plus tard et évitez d'être déçu.

Côté affaires, nous procéderons à l'Assemblée annuelle de la zone le 22 octobre au même endroit que l'année dernière, soit l'Air Force Club (à côté de l'aéroport de London). C'est toujours agréable de se réunir et de discuter de vos idées sur la façon de faire croître l'organisme; pensez-y un peu avant de venir.

Vous pouvez aussi vous porter volontaire à titre de président ou de membre d'un comité lors de notre assemblée. Veuillez noter que nous ne possédons pas de président à la tête des comités suivants : Personnes handicapées, Maquettes électriques, Planeurs ainsi que Sécurité. Ça m'inquiète beaucoup de ne pas compter quelqu'un qui prenne en main celui de la Sécurité; par ailleurs, je connais des personnes très débrouillardes au sein de la zone qui sauraient relever ce défi.

Pour ceux d'entre vous qui êtes un président, vous devrez recevoir une nouvelle mise en candidature pour l'année qui s'en vient. Bravo à tous les bénévoles! C'est aussi le bon moment pour nommer vos

collègues de club aux titres de Leader, de l'Accomplissement d'une vie, au Temple de la renommée du MAAC ainsi qu'au Prix du pionnier.

Notre réunion des présidents de club se déroulera le 19 novembre au hangar Jazz (1750, chemin Crumlin, à côté de l'aéroport de London); début de la réunion à 10 heures. Il s'agit d'un nouveau lieu de rencontre. À l'ordre du jour : l'aveir du Fun-fly de la zone, la croissance du club et la rétention des membres, le spécial sur l'adhésion au MAAC et l'adoption des maquettes de drones.

Nos priorités : la croissance et la rétention des membres. Nous avons tous vu des clubs avoir de la difficulté à organiser des rassemblements puisque les membres aînés ne peuvent plus en faire autant. Quelle est la solution? Je constate que certains clubs ont accueilli plusieurs nouveaux membres, notamment chez les jeunes. Comment réussissent-ils?

Comme vous le voyez, les sujets de discussion ne manquent pas. Nous devrions pouvoir effectuer une tournée du hangar; merci à Bob Grant (LMAC) de la coordonner. ✈

The EAA's B-17G Flying Fortress



By Keith Morison

For several days in late June, the sound of four radial engines filled the skies around the west side of Calgary as the EAA's B-17G Flying Fortress took to the air giving locals the chance to experience flights in this war time beauty.

'Aluminum Overcast' has flown around the United States on similar tours since 1994, spreading the awareness of the EAA and commemorating the sacrifices of those who served, and gave their lives, in WWII. However, this trip was the first time the plane had crossed into Canada.

She was built by Vega Aircraft Company, which would become Lockheed, and delivered to the Army Air Corps in May of 1945. Too late to see active duty, she was immediately put into storage before being sold as surplus for \$750 in 1946.

After a long life in a variety of civilian roles, including cargo hauler, aerial mapping platform, and forest dusting applications, she was eventually bought by a private group of enthusiasts for restoration before being donated to the EAA in 1983.

This particular B-17 is, in many ways, a full scale model of itself. It was the passion and dedication of volunteers that brought this plane to life over a 10 year effort. The missing details were pulled together and every effort was made to be faithful to the original. 'This' Aluminum Overcast commemorates the original, which was shot down on its 34th combat mission over Le Manior, France, on August 13, 1944.

71 years after she rolled off the assembly line, Aluminum Overcast serves as a fitting tribute to the original, logging countless hours in the air each year while on tour. For any aviation enthusiast, the chance to see this beauty up close wasn't to be missed. It was a rare chance to see the B-17 in operational shape, with the blemishes, stains, and wear marks that come with regular use.

Many of you may be aware that The Royal Canadian Air Force had taken delivery of three each of B-17Es and B-17Fs. They were assigned to the 168 Heavy Transport Squadron which operated out of RCAF Station Rockcliffe, Ontario, and used to carry mail overseas. Sounds like a different, and interesting, project for a scale model to me. ✈









BLADE Inductrix BNF

The foundation of a Tiny Whoop is the Inductrix BNF from Blade. A tiny ducted fan quadcopter that's only 83mm wide and weighs in at 19 grams. Binds easily with most Spektrum radios (not included)

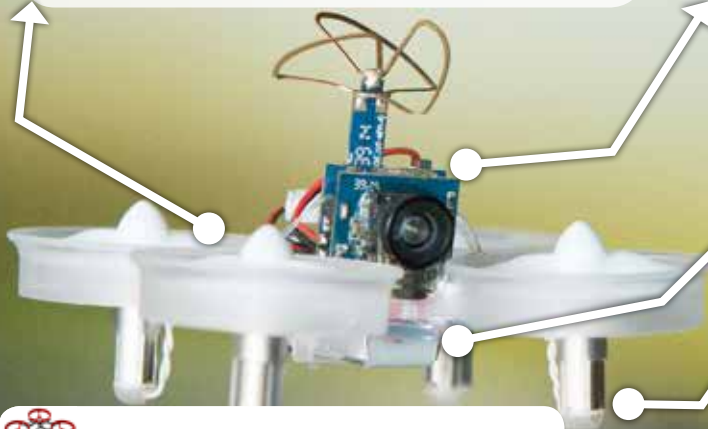
BLH878 Inductrix BNF



Team GREAT HOBBIES Micro FPV Camera

- 600TVL resolution
- 40 channel integrated 25mW video transmitter
- Super small at only 20x17mm
- Light weight at only 4.5 grams
- Operating voltage: 2.5 - 5v
- New flexible antenna mast

TGHFX798T



RAKON Heli aluminum and carbon upgrades available



1S Flight Battery

Don't let the fun run out - a few extra flight batteries keep you in the air longer!

TGHL01801C4



When you need a little more WHOOP! for your tiny whoop, upgrade it with this set of high RPM motors from Micro Motor Warehouse! MORE POWER!

MMWCL0615-144



FPV Displays

Visit greathobbies.com to choose an FPV display that's right for you! We carry a variety of LCD screens and goggles.

Tiny Quads, BIG FUN!



150mm Quadcopter

- Accepts flight controllers/PDB with standard 30.5mm mounting
- 2mm thick CF one piece main frame
- Accepts most 18mm motors with 12mm M2 mounting screws
- Accepts up to 3" diameter props
- 1.5mm thick CF top plate and camera mounting plates
- 35mm black anodized aluminum standoffs

TGHZMR150 150mm
TGHZMR180 180mm

Motors, ESCs and Props for small quads

EMAX RS1306-3300kv



EMXRS130633CC CCW Rotation
EMXRS130633CW CW Rotation



EACM1306KV310 1306-3100kv

EACM1104KV400 1104 4000kv

EACP3020 Prop Set For 1104



LUM6099

Lumenier Little BLHeli Pro 20A 4n1 ESC



DALPROPS are made with durability in mind. Available in a variety of sizes and colors, they're ready to take the abuse of quad racing!

OverSky Hermit 150mm FPV ARF

Just 158 mm small! This almost ready to fly micro quad is equipped with either a Futaba or Spektrum compatible receiver and comes out of the box as shown here. Includes 90mm blades. Just add your compatible radio and a charger!

OVSCR108F Futaba SFHSS Version
OVSCR108S DSMX/DSM2 Version



BRUSHLESS MOTORS!

EXTREME FLIGHT ✈

IN STOCK AND SHIPPING FROM GREATHOBBIES.COM!



48" Yak 54 EXP - Red/Dark Blue



48" MXS EXP - Red/White/Blue



60" Edge 540 EXP - Blue/Yellow



76" MXS EXP -
Red/White/Blue - Gas Version



60" Yak 54 EXP -
Blue/White/Red (Russian)



48" Vanquish MK II



76" MXS EXPv
Red/White/Blue - Electric Version



2M Vanquish - Blue/White/Magenta



94" MXS EXP - Yellow/Blue



Extra 300 EXP

Available in wing span from 60 inches up to 104 inches. Choose from gas or electric for the 78 inch version

Even more online...

Shop online for the highest quality and selection of large scale aircraft from Extreme Flight, 3D Hobby Shop and more!

EXTREME FLIGHT ✈ **3DHS**
SPEED FREAK → **LEGACY AVIATION**

3DHS

IN STOCK AND SHIPPING FROM GREATHOBBIES.COM!



106" Edge 540
Demonstrator Edition



79" Slick 580 - Red



75" Extra 330 LT - Black/Yellow
108" Extra 330 LT - Black/Yellow



79" Slick 580 - Blue

2016 Jets Over Wingham Photo Gallery by Steve Bock



Jason Peterson's Tamjets F-18C in the Blue Angels livery is powered by a Behotec 180 Gold turbine.

Sandro Novelli's Skymaster F-14 Tomcat, with working swing wing and twin Het Central Cheetah Turbines.

Greg Wright's 1/3.7 scale F-86 Sabre in Golden Hawks livery sports a Behotec 220 turbine.





Richard Muler's Skymaster 1/5 scale F104G Starfighter makes a low pass over some ground traffic. The model is powered by a RHINO 200SP turbine.

Mike Basso's CARF CT-114 Tuto in Snowbirds colours with the main gear doors open. The model is powered by a Hetcat P160 turbine.

Ali Machinchy's 1/4 scale Airworld F104 Starfighter, with a Jetcat P300 turbine, flares as it is about to touch down.





Top: Gavin Bach's Avro Arrow takes to the sky at the hands of Ali Machinchy. The model is powered by twin BVM EDFs.



Left: Scott Marr's Tomahawk 1/3.7 scale F-86 Sabre is powered by a Behotec 220 turbine.

Below: Sandor Novelli's Skymaster 1/6 scale A-10 Warthog is loaded with scale details and powered by twin Jet Central Cheetah engines.

Opposite top: Oeter Ayache's 1/4 scale AerMacchi MB339 is powered by a Behotec 220 turbine.

Opposite Left: Trevor Brum's Aviation Design Diamond, powered by a Behotec 220.

Opposite Right: Peter Ayache's 1/3 scale DG800S glider gets some help from a B100F turbine.

Opposite Bottom: Blair Howkins' Graupner Epic Victory moves along thanks to a B104F turbine.







Jason Peterson chats with the flight line controller prior to start up of his AMR 42% Super Decathlon

Submitted by Paul Chitty

The last week end in June saw over 60 pilots of giant scale models descend on the Stoney Creek airport in Hamilton Ontario for a week end of flying fun. The event was dedicated to my very good friend Bill Swindells who passed away last October after a long battle with cancer Bill was the quintesensual RC event announcer and was in at the start of the planning for SOGS in fact he came up with the name.

This was the first year of a planned annual event to hopefully be held at the same location in the future. The small airport is owned by Heli-Lynx Helicopters and run by the EAA Chapter 65. Both of these groups were extremely helpful during the planning stage ensuring that the needs of the SOGS group were met.

The main purpose of holding this event was to promote Giant Scale in Canada, but equally important was to raise funds for the McMaster Children's Hospital Foundation which was achieved on a grand scale.

The field was beautifully prepared by the EAA group's grounds keeper William who also spent a lot of time at the event thoroughly enjoying himself along with some other EAA members who showcased their own latest aircraft building projects.

A very small group of volunteers managed to set-up and keep the event running very smoothly, and of course keep everyone supplied with food and drink all day.

The weather on the Saturday morning was ideal with bright sunshine, 30 C, and not a cloud in the sky. The light wind was

right down the runway so flying got started at 9 o'clock on the dot and continued all day, with the diehards continuing to fly until dusk.

There was a great representation of WW1 and WW11 aircraft as well as a mass of Extra's and the other extreme aerobatic planes. A few sport planes and a pair of giant Piper Pawnees that put on a noon time formation demo with smoke on which was very entertaining. Also during the noon time break the freestyle guys strutted there stuff to the enjoyment of the spectators and pilots alike. One lone jet made an impressive display of turbine power

Many prizes were given out for raffles and pilot prizes, some pilots won multiple times, every flight garnered a ticket and every 15 to 20 minutes a prize was awarded. All of the pilot prizes were donated by manufacturers or distributors. The main raffle prize - a ride in a 1940's Waco Biplane - was donated by Peter Lamm from Niagara .

I was so pleased to see pilots registering from far and wide. Members travelled from as far as Ottawa, not to mention the pilots from Toronto, Hamilton, Kitchener, London, Sarnia, Windsor, and a group from Detroit. I was pleased to hear from many of the pilots that they thought the flying site and safety layout were just fantastic. With the grass groomed so well very few people used the tarmac runway which was available.

Saturday evening saw the overnight campers attending a wine and cheese put on by Wendy and Geoff Mayne of Gwens Graphics. Lots of airplane talk, rehashing the days events and plenty of wine and cheese. I think everyone there thoroughly



Karl Gross and Dave Cummings's Giant Piper Pawnees prior to their lunchtime formation demo.



Dave Emptage brought along his truly giant Volksplane 17 1/2 foot wingspan.



Doug Cooper's Hanger9 1/4 scale Beaver

enjoyed themselves. Entertainment came when one of the EAA members flew around with his Parasail.

Sunday dawned with brilliant sunshine and another day of 30C, but accompanied by horrendous winds. About three or four flights took place but it was obvious that the event was done for the week end and most people had gone home by 11.

The OVGS guys from Ottawa are great promoters of Giant Scale holding two giant scale events each year and traveling to others were they can, hopefully SOGS will become an annual pilgrimage for them and any other Giant Scale supporters.

What could be better than a week end of giant scale immersion. With so many flights Friday and Saturday when the weather was good it was surprising that there were only two or three minor crashes which is both amazing and satisfying. With all that we learned this year, I am sure that next year will be even bigger and better so all you big bird jockeys make sure you put this event on your calendar.

When all was said and done a great time was had by all and we managed to raise several thousand dollars for McMaster Children's Hospital as well!

Sponsor List: MAAC Middle Zone, Balsa USA, Bison Mufflers, Changsha Metric Electronic Technology, Electro Dynamics, Gwens Graphics, Hobbico Inc, Power Box Systems, RCGF USA Engines, Tech Bond, True Turn, Meisner Scale, Servo City, Bill Swindells, and Peter Lamm. ✈



Lucky winner of the main prize donated by MAAC middle Zone

Grumman F6F – 3 Hellcat



by Sepp Uiberlacher
Photos by Palmer Johnson

Grumman had a reputation for reliable and rugged aircraft and this was the design philosophy behind Hellcat, which was destined for use on aircraft carriers. Although it was mainly used by the U.S. Navy against Japan, 1200 Hellcats were also supplied to the British Royal Navy. The Hellcat distinguished itself as the most successful carrier based fighter of WWII, with a kill record of 19:1.

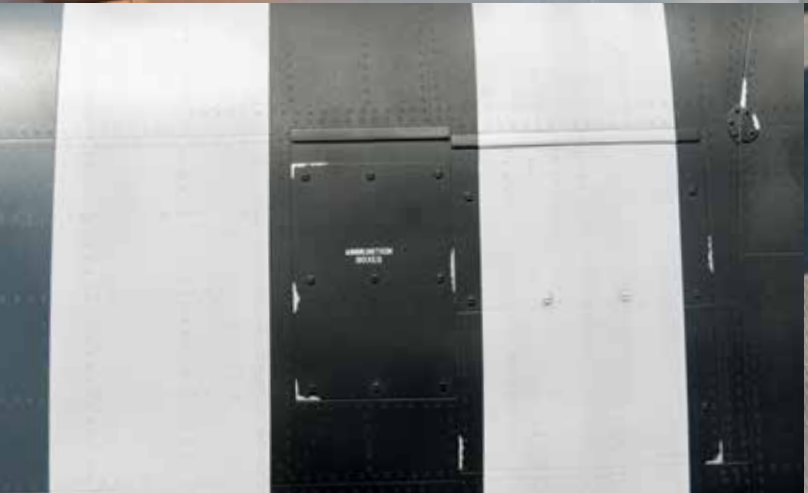
The reason I designed and built the model of the Hellcat was that I always liked the look of it and it is not a warbird you see very often. The Hellcat also brings with it some interesting challenges.

The retracting landing gear rotates 90° during operation, however, the top portion of the gear strut does not, as it pulls the front gear door shut with the gear up, making the landing gear quite complex. The landing flaps are of the slotted type and incorporate small closing doors ahead of the flaps. These closing doors move up with the flaps deployed to allow a smooth airflow through the slot. The model is powered by a Laser 360 twin cylinder engine. I like to use Lasers on all my models as they sound great and are reliable.

Rather than the blue colour scheme of the U.S. Navy Hellcats, I chose the more appealing but more complex British Royal Navy colours of an 800 Squadron aircraft, based on the carrier Emperor. All markings were painted on using custom mixed, Klass Kote paints.

The total time from design to finish took about 2000 hours over four years, mostly on detailing the surface of the model and at least a whole winter to scratch build the cockpit. With a wingspan of 90 inches my Hellcat weighs 28lbs. without fuel. I use an EMS battery backup system with two switches and two 2500MA NiCad batteries. I also use a 5000MA NiCad battery for the EMS on-board glow system supplies power to the two plugs. All batteries are housed in a closed box under the engine, which also helps greatly to balance the model.

Ultimately, it was a most satisfying and personally rewarding project that I thoroughly enjoyed creating. ✈



Dawn to Dusk

by Doug De Ville



During a Keswick Model Aircraft club meeting last spring, the subject of discussion was the planning of events for 2015. Cliff Gibson proposed an all day event starting at sunrise and ending in the dark. This event materialized into the Dawn to Dusk event and was held on August 22nd (2015).

With the rising sun and calm winds, and after a breakfast of pancakes supplied by Steve Madjanovich, members flew light indoor aircraft to start off the day. The following events were held, with free flying between events.

Limbo Flying: Paper ribbon was strung between two poles and the object was to fly under the ribbon, do a 180 degree turn, and fly back under again. As long as members completed this, the ribbon was gradually lowered until it ended up about three feet off the ground. A lot of cheering and instructing was done by those watching each plane.

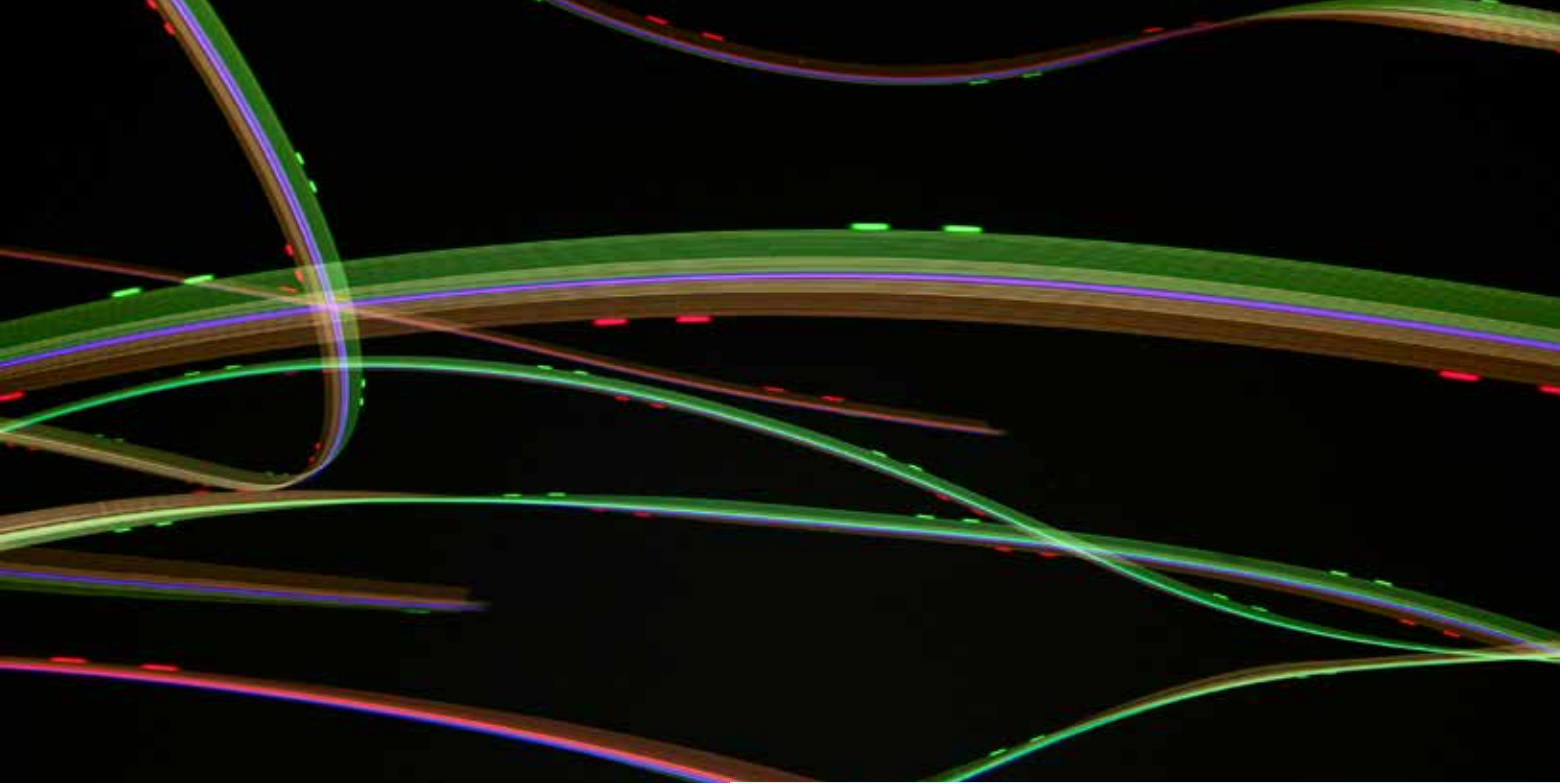
Time for some lunch as I manned the barbeque and cooked up some hamburgers and sausages. Lucky draws were held regularly during the day, conducted by Cliff.

Combat: This involved a mass take-off with a winner being determined by the last one still flying. Time for dinner as pizza and drinks were delivered to the site and a good turnout of members relaxed and had a good chat.

It wasn't long before the sun started to set and we were entertained by a great fireworks display put on by Claire and John Hothi.

The day was still not over as about six members took to the dark sky with their illuminated planes and managed to avoid each other for a great showing. The day turned out to be a great and safe event enjoyed by all as we celebrated the 40th Anniversary of the club.

A big thank you goes out to Cliff for suggesting, organizing and running the events of the day. ✪



Clockwise from above:

A long exposure showing some stunning night flying

Bill and Stan deep in concentration

Larry and Karl in the early morning sunlight

Cliff runs a lucky draw

Gord's Tiger Moth

The Combat Winner!



WE HAVE ALL MODELS IN STOCK / NOUS AVONS TOUT LES MODELS EN INVENTAIRE

Great Combo Available

Great combo with engine or wingbag ask for a quote

Pilot RC

100cc Pilot Arf Free Wingbag



All-Size

Available



YAKM55

Featuring a new wing specially designed with a larger aileron made for the toughest 3D maneuvers.

All-Size

Available



Columbia 400

Pre-installed Navigation LED lights with programmer and Wiring

All-Size

Available



YAK54

Carbon Fiber accessories. Many schemes available.

All-Size

Available



Edge 540

Canister room ready for different size canister. SFG on the wing tip included!

All-Size

Available



EXTRA 330SC

Carbon Fiber accessories. Many schemes available.

New

Design



Skyline-182

Cowl is factory mounted and with precut side air outlet Canister tunnel fits most standard canisters

All-Size

Available



EXTRA 300

Carbon Fiber accessories version Fuselage is set up for canister installation

All-Size

Available



Decathlon

Strong Light Weight Construction Can hover

218"

30%



BERGFALKE

Tow release system. Spoilers setup included.

All-Size

Available

Sbach 342



Shop online / Magasiner en ligne

www.amr-rc.com

+1 855-747-2444

2550 Chemin du Lac, Longueuil, Quebec J4N 1G7



WE HAVE ALL MODELS IN STOCK / NOUS AVONS TOUT LES MODELS EN INVENTAIRE

Low Cost Shipping

Shipping at very low cost from East to West Canada

AeroWorks

New Extra 260 Freestyle



New

2013

Laser 200 ARF-QB

Strong Light Weight Construction
Pre mounted 7075 Aluminum
Landing gear



All-Size

Available

EDGE 540

Unbeatable stability and precision
to please both the beginner as well
as the advanced competitor



New

Design

GT Trainer

Finally a trainer truly designed for
the very popular smaller gas en-
gines



All-Size

Available

YAK 55

Designed for both precision and 3D
style flying.



All-Size

Available



Extra 300

Generous control surfaces and an awesome power to
weight ratio make this a plane you'll want to fly every
visit to the field!



30cc

Available

Ultimate 20-300

Based on the 150cc Ultimate 20-300
the new 30cc Ultimate 20-300 is
sure to impress even the most de-
manding pilot.



All-Size

Available



Shop online / Magasiner en ligne
www.amr-rc.com

+1 855-747-2444

2550 Chemin du Lac, Longueuil, Quebec J4N 1G7



Aircraft Modelers Research

Beginner



Milt Barsky 5380L
Chair
905-836-5678 milt.barsky@sympatico.ca

It has been a wonderful summer. I have been building and repairing my planes since last fall. I'm keeping an eye to the sky and watching the weather reports every day, waiting to get out to enjoy some flying time and now that the weather has turned nice and warm, I've been able to get some nice flights in.

I have had some flights with my hand-launch glider. I even got some flying time in with my R/C trainer with my instructors by my side. I flew some of my U-control planes and experimented with some new manoeuvres. They weren't all successful. Some were due to mechanical failures -- places where glue joints gave up -- and some where connections released because they weren't checked. Others were just plain stupid mistakes in my own judgement. I ran out of air space on a loop, or pulled up when it should have been down while flying inverted. Or, I didn't have enough sense to keep the plane in a safe altitude as it was running out of fuel.

However, I still have all my fingers. No cuts or burns so far. I guess that is because I have finally started to take my own advice and have been using more safety procedures.

Check these out:

When you are starting your glow, gas or diesel motor are you standing in front of it?

Do you reach around the running propeller to adjust the speed or tune the engine?

Do you put your face over the running propeller?

Do you allow anyone to stand in line with the running prop?

Do you wear anything loose that could get caught in the running prop?

Have you marked the tips of your props with some white paint? This gives you an idea of how wide the arc of your prop really is.

I hope that you realize that a lot of these questions indicate that we cause our own injuries through neglect. There are ways to overcome the chances of hurting ourselves and others.

Number One is to watch moving around the prop to adjust the engine. Try to move around the running motor so that your hands and arms are far, far away from that set of spinning knives. When you have to adjust the motor, do it from behind the prop.

Think of a real airplane. You wouldn't stand in front of a Cessna, a Mustang or anything with an engine running. You would approach it from behind the motor. These are all preventative measures. Better safe than sorry.

I am starting to install remote starters

on a lot of my planes, old and new. This means that we move the ignitor connection from the cylinder head to a position further aft on the body. It's easy. It's not expensive. It will save your fingers. If you want to know how, ask your instructor or a more experienced club member or myself.

Electric motors are started either by a transmitter or a button on a switch. Injuries from accidental start-ups on electric motors are avoided by simply undoing the propeller retainer until you have completed all the flight checks. It only takes a few seconds to tighten the prop on the shaft. What a feeling of relief you must feel if the electric motor starts unexpectedly and the prop isn't even spinning. It only takes a second to shut it off. Then you can search for the faulty connection or the switch that was left on.

We are talking about safety in the form of prevention. Now, what if there is an accident?

Do you have a first aid kit in your possession when you go flying?

Is there one at your club's site?

Do you know a proper address or location for your site?

Are you flying alone, or is there someone there who can take you to the hospital?

I want you to have fun flying. An ounce of prevention is worth a pound of cure.

Build- Fly- Enjoy! ✈

Débutant



Milt Barsky 5380L
Président
905-836-5678 milt.barsky@sympatico.ca

L'été a été magnifique. J'ai construit et réparé des maquettes depuis l'automne dernier. Je garde toujours un œil sur le ciel et je regarde les prédictions météo quotidiennement en espérant aller faire voler des appareils. Ce beau temps aidant, j'ai effectué plusieurs beaux vols.

J'ai procédé à quelques vols à l'aide de mon planeur lancer-main. Je me suis aussi un peu pratiqué sur mon avion de formation grâce à mes instructeurs. J'ai piloté quelques-uns de mes avions de vol circulaire et j'ai tenté quelques manoeuvres. Elles n'ont pas toutes été couronnées de succès. Il y a eu quelques défaillances mécaniques -- là où certains

joints de colle ont cédé -- et des connexions qui se sont libérées parce que je n'avais pas vérifié si elles étaient bien bouclées. D'autres fois, j'ai commis des erreurs de jugement stupides. J'ai manqué d'espace pendant un looping ou j'ai redressé l'élévateur alors que ma maquette était en vol inversé. Ou encore, je n'ai pas su faire monter mon appareil à une altitude sécuritaire alors que je savais que le niveau de carburant baissait dangereusement.

Toutefois, j'ai encore tous mes doigts. Jusqu'à maintenant, aucune coupure ou brûlure. Je crois que j'ai commencé à suivre mon propre conseil et à avoir recours à des procédures de sécurité.

Vérifiez ce qui suit :

Lorsque vous faites démarrer votre moteur à bougie incandescente (glow),

à essence ou diesel, vous tenez-vous à l'avant?

Lorsque vient le moment d'ajuster la vitesse ou le régime, passez-vous le bras à côté de l'hélice qui tourne?

Placez-vous votre visage au-dessus de l'hélice qui tourne?

Laissez-vous quelqu'un se placer dans l'arc d'hélice?

Portez-vous des vêtements amples qui pourraient être happés par l'hélice qui tourne?

Avez-vous marqué la pointe de vos pales à l'aide de peinture blanche? Cela vous donne une référence (visuelle) de la dimension de l'arc d'hélice.

J'espère que vous vous apercevez que plusieurs de ces questions indiquent que nous nous blessons par négligence. On

suite à la page 80

Radio Spectrum



Mark Betuzzi 26605L
Chair
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

Over the last ten years, 2.4 GHZ Spread Spectrum radios have become the radio of choice to use for our modelling activities. While there are only a couple of radios still being manufactured using 72 MHZ frequencies, the choice of 2.4 GHZ radios right now is almost endless. An RC flyer can choose from a basic 4 - 6 channel radio with receiver for a \$100USD, right up to a 28-channel transmitter and everything in between. Some radio systems now include voice alerts, and receivers feature built-in flight stabilization and telemetry.

2.4 GHZ spread spectrum radios continue to evolve and improve. The radio link between the receiver and the transmitter has never been more robust and secure. But, even with the improved radio links, modellers must not become complacent about good installation practices, setting the fail-safes and performing range checks.

One item manufacturers could improve on would be the instruction manuals. Lately, my instruction manual of choice is one YOUTUBE video or another.

DX18 RECALL

There is a product recall on certain models of the Spektrum DX18 radio.

Check the SPEKTRUM website for more information.

STABILIZATION

Electronic stabilization is now included in most of the newer ARF trainer-type airplanes. It is a great help for new flyers to help you get back on track if you get disoriented. However, with a good instructor and a buddy box system, as the student grasps the fundamentals of RC flying, the level of assistance from the electronic stabilization should be gradually turned down. New RC pilots must be able to figure their way out of flying misadventures without the continued reliance on electronic flying assistance. ✈

Spectre radio



Mark Betuzzi 26605L
Président
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

Ces dernières dix années, les émetteurs de spectre étalé (Spread Spectrum) 2.4 GHZ sont devenus les appareils de choix dans le cadre de nos activités d'aéromodélisme. Bien que quelques rares radios soient encore produits pour fonctionner sur les fréquences de 72 MHZ, quiconque désire choisir un émetteur de 2.4 GHZ a l'embaras du choix. Un pilote de maquette télécommandée peut choisir un émetteur de base à quatre ou six voies et un récepteur pour environ 100 \$US... ou partir en grande en se munir d'un émetteur à 28 voies... ou encore choisir n'importe quoi entre ces deux extrêmes. Certains systèmes de téléguidage incluent maintenant des alertes vocales et les récepteurs comportent de la stabilisation et

de la télémétrie.

Les émetteurs de 2.4 GHZ évoluent et s'améliorent. Le lien radio entre le récepteur et l'émetteur n'a jamais été si solide et sécurisé. Malgré les liens radio améliorés, les modélistes ne peuvent se laisser aller à la complaisance au sujet de l'installation, de la mise en marche de la fonction antidéfaillance (fail-safe) ou des vérifications de la portée au sol.

Là où les fabricants pourraient s'améliorer, c'est au chapitre des manuels d'instructions. Dernièrement, j'ai trouvé le type de manuel tout indiqué : l'un ou l'autre des vidéos que l'on retrouve sur YOUTUBE.

RAPPEL DES DX18

SPEKTRUM a procédé au rappel de certains modèles de l'émetteur Spektrum DX18. Consultez le site Web du fabricant pour en savoir davantage.

STABILISATION

La stabilisation électronique se retrouve maintenant sur la plupart des maquettes de formation de type presque prêtes à voler (les ARF). C'est une forme d'aide bien pratique pour les nouveaux pilotes, ce qui leur procure du temps pour s'orienter s'ils deviennent mélangés. Toutefois, en ayant recours à un bon instructeur et à une boîte-école (buddy box), les élèves pilotes devraient être soumis à de moins en moins d'aide simulée à mesure qu'ils maîtrisent les principes du vol télécommandé; en d'autres mots, la stabilisation électronique devrait être diminuée de quelques crans. Les nouveaux pilotes de maquettes devraient être en mesure de rétablir leurs erreurs de pilotage sans se fier constamment à de l'assistance électronique. ✈



Tel.: (416) 642-6830 <http://www.nghobbies.com>



* Dealer prices on all Fatshark products * Stock in and shipping from Ontario * Authorized Fatshark Service Centre Canada



Teleporter



Predator



Attitude



Attitude Base



Dominator V2



Dominator HD

Vol Circulaire



Chris Brownhill 3797L
Président
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

DANS L'ESPRIT DES RÈGLEMENTS?

S'il y a une chose qui rend fou tout directeur de concours consciencieux, c'est d'entendre un concurrent mécontent se plaindre qu'un évènement durant un concours était contraire à l'esprit des règlements.

En gros, cette expression trop souvent employée à tort signifie que le directeur de concours doit soit être un devin, soit entrer dans la tête de la personne ou des personnes qui ont couché sur papier le règlement qui se trouve contesté.

Il se peut que certaines innovations entrent en conflit avec l'intention de l'évènement, par exemple, lorsqu'un concurrent utilise un moteur qui n'est pas de production... alors que l'épreuve stipule expressément que l'on doit se servir d'un moteur de série. Aussi, il arrive que des concurrents se servent d'un moteur électrique pendant une épreuve de course alors qu'ils sont censés faire le plein et faire redémarrer leur moteur.

Pour ces cas-là, il est facile d'en juger la pertinence.

Une zone grise se glisse là-dedans lorsqu'un concurrent astucieux met au point une innovation que n'interdisaient pas les

règlements tout simplement parce que personne n'y avait pensé au moment de créer l'épreuve en question... ou que la technologie n'était tout simplement pas disponible au moment où les règlements ont été rédigés.

Par exemple, les dispositifs line groupers ont été utilisés lors de quelques championnats mondiaux de la FAI (épreuves de course en groupe et de vitesse). Parce que ces lignes groupées faisaient en sorte que les filins de contrôle passaient là où l'air n'était pas perturbé, les équipes y ayant recours devaient ainsi leur maquette d'un avantage de taille en matière de vitesse.

Bien sûr, ces inventions ont été interdites lors des championnats subséquents – et par sécurité – et la vie a repris son cours normal pour les concurrents.

Mon message : la compétition demeure de la compétition. Si les innovateurs ne peuvent donner libre cours à leur imagination et à améliorer leur performance grâce à de nouvelles méthodes, il n'y aura pas de progrès.

Nous avons tous vu cela auparavant. Je suis persuadé que les vétérans du vol télécommandé qui arrivaient à piloter un appareil à l'aide des vieux émetteurs n'étaient pas contents lorsque l'équipement analogue et numérique est arrivé sur le marché.

Les fervents des moteurs à allumage (spark) étaient sûrement tout aussi mécontents de l'arrivée des moteurs à bougie incandescente (glow), puisque ceux-ci généraient davantage de puissance pour une cylindrée donnée et que toutes les maquettes sur lesquels ces nouveaux moteurs étaient montés n'étaient pas alourdies par l'équipement d'allumage qui était requis auparavant.

Aujourd'hui, les inconditionnels du moteur à bougie incandescente se sentent menacés par les moteurs électriques, bien que l'on débâte encore des avantages de l'une ou l'autre de ces technologies.

Selon moi, l'allusion à l'esprit des règlements est habituellement l'intention non avouée dans l'esprit de quelqu'un, une intention qui n'était même pas imaginée au moment où les règlements ont été rédigés.

C'est une excuse à faire entendre lorsque vous n'avez pas fait vos devoirs afin de gagner une épreuve et que quelqu'un vous a dépassé au fil d'arrivée.

Mon opinion : à presque chaque fois, si quelque chose n'est pas interdit dans les règlements, mieux vaut se la fermer et composer avec la situation. La prochaine fois, vous vous débrouillerez mieux si vous innovez, vous aussi. ✨

Vol circulaire acrobatique



John McFayden 14681L
Président
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

La chronique de ce mois-ci met en vedette une autre magnifique machine de voltige ainsi qu'un compte-rendu d'une épreuve Limited Stunt disputée à Niagara Falls (Ontario).

SV-22

Rob Duckering de Cardiff Echoes (Alberta) a construit une maquette SV-22, qu'a dessinée et conçue Randy Smith. Celle-ci possède une envergure de 60 pouces et une surface alaire d'environ 700 pouces carrés. Elle a été recouverte grâce à l'enduit-vernis Brodak et peinte à l'aide d'une couche clearcoat de PPG.

Cet appareil est muni d'un train d'atterrissage en fibre de carbone et de carénages de roues du même matériau.

Un moteur Aero Products PA .75 avec tuned pipe fait tourner une hélice à trois pales de 13 pouces. L'avion est soumis à un régime d'ajustements en prévision du concours Prairie Fire.

LIMITED STUNT CHEZ LES BALSAS BEAVERS

Le deuxième concours Limited Stunt du Club Balsa Beavers a été disputé le 23 juillet au parc Crowland de Niagara Falls (Ontario). L'objectif de cet évènement, c'est d'offrir une occasion aux pilotes débutants de vivre une situation de compétition afin de récolter des conseils et de la formation de la part des vétérans, lorsque leur envolée se termine.

Cette édition a remporté un vif succès. Malgré un mercure de 35 degrés Celsius et de vents modérés, le ciel était dénué de nuages, si bien que le concours a attiré quatre pilotes et a provoqué des séances de vol excitantes. Pour certains,

leurs nerfs ont été mis à rude épreuve au moment d'exécuter des loopings ou des huites pour la première fois.

Le champion cette année était Paul Emmerson; Alan Diamond a ravi la deuxième place et Naomi Macklem a terminé troisième, devant Jack Nagao.

BONNE FIGURE AUX US NATS

Nous reconnaissons ici Chris Cox et lui transmettons nos félicitations pour son pilotage de son Defiant à propulsion électrique lors des NATS américains. Il a terminé au 13^e rang.

ENVOYEZ-MOI DES HISTOIRES

Finalement, comme toujours, j'accueillerai avec plaisir du matériel en prévision d'une future chronique. ✨

Chris Brownhill 3797L
Chair
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

THE SPIRIT OF THE RULES?

If there is anything that will drive a conscientious Contest Director to distraction, it is when some unhappy competitor complains that something was done in an event which was not according to 'the spirit of the rules.'

The very essence of this well-worn phrase means that the Contest Director must either be a clairvoyant, or privy to the thoughts of the person, or persons who were the author(s) of the rules in question.

Some innovations may indeed be in conflict with the idea of event, say when a competitor uses a non-stock engine in an event that was supposed to be limited to fully stock motors, or when an electric motor is used in a racing event that requires refuelling and restarting.

These are easy ones to make a judgement on.

Where it gets a bit hazy is when a clever competitor comes up with an innovation that is not prohibited in the rules because no one thought of doing anything like that when the event was invented, or the technology simply wasn't available to do it at that time they were written.

For example, line groupers were used in a couple of FAI World Championships in both the FAI Team Race and Speed events. Because the groupers allowed the two control lines to pass in parallel through undisturbed air, a real advantage could be seen in the increased airspeeds for entries so equipped.

Of course, by the next World Championship, groupers were banned as a safety measure, and life went on as before.

My message here is that competition is competition after all, and if the innovators are discouraged from making an attempt to increase performances by



Dave Kelly's superb Profile Scale Stuka, with O.S. 40FP engine, Roberts 3-wire throttle control system. It won second place at the Niagara C/L Scale event held July 23, 2016. Nice workmanship, and an excellent flier! / Le superbe Stuka (profil) de Dave Kelly. Moteur O.S. 40 FP, système des gaz Roberts à trois filins. Cette maquette a obtenu la deuxième place lors du concours de vol circulaire de Niagara, le 23 juillet 2016. Très beau travail de modélisme et cet appareil vole superbement!

using new methods, progress is not going to happen.

We have seen all of this before. I am sure that old R/C fliers who were competent at flying with the old reed type radios were not happy to see the new analog and digital radio equipment when it arrived on the scene.

Those who could run the old spark ignition engines were probably not happy when glow engines arrived, as they were putting out more power for their given displacement, and all the models thus powered were not handicapped by having to carry all that ignition gear required to power the spark.

Today, those that have run glow motors all their lives feel threatened by elec-

tric motors, although it is still a toss-up to see which of these two technologies has the most advantages.

But, really, the 'spirit of the rules' is usually an unstated intention in someone's mind that was never expressed as an actual intention when the rules were authored.

It is a good line to use if you didn't do the homework required to win an event, and you feel that you have been taken advantage of by somebody who did!

My opinion will almost always be that if it isn't prohibited in the rules, it is time to 'shut up and deal!' Then, try to do better next time with some innovating of your own. ✈



Control Line Aerobatics



John McFayden 14681L
Chair
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

This month's column will feature another beautiful stunt machine and a report on the Limited Stunt event held in Niagara Falls.

SV-22

Rob Duckering of Cardiff Echoes, AB, has built a Randy Smith-designed SV-22. The model features a 60-inch wingspan with an area around 700 square inches and an all-Brodak dope finish with a PPG clearcoat.

The model sits on a carbon fibre landing gear with matching carbon fibre wheel pants. Motivation comes from an Aero Products PA .75 with tuned pipe spinning a 13-inch three-blade prop. The plane is currently undergoing flight trimming in preparation for the Prairie Fire Contest.

BALSA BEAVER LIMITED STUNT

The second Balsa Beaver Limited Stunt Event was held on July 23rd at Crowland Park in Niagara Falls (Ontario). The purpose of Limited Stunt is to provide rookie pilots the opportunity to experience a competitive situation and to get valuable coaching from our more skilled stunt pilots after each flight.

This edition of Limited Stunt was again a great success. In spite of 35-degree Celsius temperatures with moderate wind and cloudless sky, the event drew four entries and produced some exciting flying. For some, doing loops or lazy eights for the first time over pavement is a real nerve tester.

This year's Champion was Paul Emerson with Alan Diamond landing in second place while Naomi Macklem edged out Jack Nagao to take home third place.

US NATS PERFORMANCE

A shout-out and congratulations to Chris Cox who flew his new electric-powered Defiant to 13th place at the US Nationals.

SEND ME STORIES

Finally, as always, I welcome any submission of material for inclusion in a future column. ✈



Rob Duckering's SV -22. / Le SV-22 de Rob Duckering.



Doug Blackmore launches Naomi Macklem's Twister in the Limited Stunt event. / Doug Blackmore lance le Twister de Naomi Macklem lors de l'épreuve Limited Stunt.

Free Flight Indoor



John Marett 651 L
Chair
905-985-4458 maretindoor@netzero.com

INDOOR FLING

The annual 'Indoor Fling' contest in Pontiac, Michigan was held May 1 as planned, but three soccer fields were also being used by hordes of young girls in a huge badminton tournament. Far more teams and supporters than had been advised attended, so that not only did the arena run out of food, but the parking was so bad on the streets that someone deliberately blocked the parking lot exit for a while in protest.

Having arrived at 7 a.m., I did get a far-away spot in their huge lot, but then had a long carry to the building. Early competition at these events is all about gliders so many of the other flyers and spectators turn up a bit later. With the chaos trying to park, I think a number of them just left. Fortunately, fellow Canadians, Dmytro Silin and Terry Jenkins were more persistent.

Next year, we may have a new parking lot out the back.

The most popular of the ten AMA events flown was Standard Catapult Glider with a top single flight of 53.2 seconds. My Unlimited Catapult won with flights of 61.4 and 61.6, and apparently is the first glider to break the

minute mark at Pontiac.

Ltd Penny was won with 9:12, I got Mini Stick with 7:15, and John Kagan had top time in F1D at 21:22. Dmytro fell short of a new Canadian record in F1D by only six seconds with 15:45, but did get very good second place times in both Pennyplane events. My Manhattan flights were impressive enough that a plan was requested and has already been sent.

At the other end of this 70-foot site, Terry picked up a third in No Cal Scale to go with an Intermediate Stick win and third in Pennyplane. Most flown of the eight FAC events was No Cal, won with a three-flight total of 898 seconds by a Lacy.

The Golden Age event was taken by my Easybuilt Leopard Moth while Embryo came down to a fly-off winning flight of 4:17.

The pure scale events were hotly contested but the event I think may even have potential for our RC clubs is Jet Catapult.

In total, we came back with ten awards plus a new record in 35 cm, now known as F1R.

POSTAL CONTEST

We close with our Postal Contest results, plus up to date new records, mostly with the newest classes: 1.4-gm F1D,

F1R(35 cm), and A6. Last September, we reported four new records. This time we have nine, including two that have already been improved upon. ✈

POSTAL CONTEST RESULTS:

ROG model:	2:30	Bob Fisher
	2:02	John Marett
B8 stick:	4:18	John Marett
	3:35	Bob Fisher
	3:08	Kenny Lee
	3:07	Rod McKiggan
	2:49	Liam Bird (Jr)
35cm (F1R):	7:44	John Marett
	2:29	Liam Bird (Jr)
	2:23	Kelvin Achie
	2:13	Alex Achie (Jr)
New Records:		
35cm Cat.2	6:01	John Marett
F1R Cat.2	11:32	John Marett
F1R Cat.3	9:14	John Marett
F1D Cat.1	15:02	Dmytro Silin
F1D Cat.4	18:30	Dmytro Silin
F1D Cat.4	19:09	Vladimir Linardic
A6 Jr Cat.1	2:32	Liam Bird
Unlim. Cat. Glider		
Cat.2	1:54.4	John Marett
Manhattan Cabin		
Cat.1	7:15	John Marett

✈

Vol Libre Intérieur



John Marett 651 L
Président
905-985-4458 maretindoor@netzero.com

L'INDOOR FLING

Le concours annuel Indoor Fling de Pontiac (Michigan) s'est déroulé le 1^{er} mai comme prévu mais trois terrains de soccer étaient aussi utilisés par des hordes de jeunes filles à l'occasion d'un tournoi de badminton. Il y a eu bien plus d'équipes et de partisans qu'escompté initialement, si bien que non seulement le personnel de l'aréna a-t-il manqué de nourriture, mais la situation du stationnement était si mauvaise que quelqu'un a intentionnellement bloqué la sortie pendant un moment en signe de protestation.

Comme je suis arrivé à 7 heures, j'ai réussi à me stationner très loin, ce qui a compliqué le transport de mon matériel.

La compétition hâtive à ces rassemblements, ce sont les épreuves de planeurs, si bien que plusieurs modélistes et spectateurs n'arrivent que plus tard. Compte tenu de la situation du stationnement, je crois que plusieurs modélistes ont tout simplement quitté. Heureusement, mes compatriotes canadiens Dmytro Silin et Terry Jenkins ont fait preuve de davantage d'entêtement.

L'année prochaine, nous devrions pouvoir profiter d'un tout nouveau terrain de stationnement à l'arrière.

L'épreuve la plus populaire des dix de l'AMA, c'était Standard Catapult Glider (lancer à la catapulte de planeurs), le chrono à éclipser étant de 53,2 secondes. Ma maquette d'Unlimited Catapult a obtenu des temps de vol de 61,4 et de 61,6 secondes; ce serait le premier planeur à dépasser la marque de la minute de vol

aux installations de Pontiac.

J'ai remporté l'épreuve du Limited Penny avec 9 :12; j'ai remporté la mise en Mini Stick avec 7 :15. John Kagan a obtenu le meilleur chrono en F1D avec 21 :22. Dmytro a tout juste raté d'établir un nouveau record canadien (en F1D) à six secondes en moins avec un temps de 15 :45 mais il s'est très bien classé en deuxième place lors des deux épreuves de Pennyplane. Mes vols à l'aide d'une maquette Manhattan ont été jugés si impressionnants que quelqu'un m'a demandé des plans... que je lui ai déjà envoyés, d'ailleurs.

À l'autre extrémité du plafond d'une hauteur de 70 pieds, Terry a récolté une troisième place en No Cal Scale, en plus de remporter l'épreuve Intermedia Stick et de récolter une troisième

suite à la page 79



Photo by Larry Ingram

Paul Neely	73841
Président	
519-641-4045	pneely@rogers.com

Peut-être vous souviendrez-vous dans le dernier numéro que j'avais les flotteurs les plus laids et les plus lourds de l'humanité. Eh bien... Plus maintenant. En finale, mon FourStar 40 a décroché et une explosion de balsa a suivi. Lorsque je suis arrivé sur les lieux à l'aide du bateau de récupération, j'ai retrouvé un pilote très déçu qui s'agrippait à un morceau de balsa. L'avion était anéanti. La bonne nouvelle, c'est que les flotteurs toujours aussi laids sont intacts et qu'ils ont remplacé mes flotteurs de plomb sur mon LT-40. Cet hydravion est maintenant plus léger de 12 onces!

CETTE SOIF DE PILOTER

Un très bon ami à moi, Bob May, a loué un chalet avec sa femme au parc Algonquin pour une période de deux semaines. Il s'agit d'un trajet de quatre heures et demie depuis London (Ontario). Bob a apporté son Kadet MKII (une maquette du fabricant Sig) muni de flotteurs afin de pouvoir s'amuser... rien n'est comparable à faire voler un hydravion depuis un chalet. Malheureusement, le moteur était capricieux. Au lieu de partir à la pêche ou de se livrer à une autre activité de plein-air, Bob a déposé un baiser sur la joue de sa femme et a conduit jusqu'à London afin d'y récupérer son

hydravion à coque (flying boat) pour ensuite retourner au chalet... un aller-retour d'environ neuf heures.

Sembler-t-il que cela a valu la peine puisque Bob a déjà appelé trois de ses copains de vol pour s'en vanter! Quel pilote dévoué!

DEUX RASSEMBLEMENTS

Voici deux comptes-rendus d'ailleurs au Canada!

En Colombie-Britannique par Walter Reynolds (MAAC 34853)

Le dimanche 24 juillet, les Riverside Flyers ont organisé un Float-fly à un lac privé à Maple Ridge, un endroit dont ils louent l'accès. Plusieurs membres étaient de la partie pour cette séance inhabituelle de vol en juillet.

Le lac est situé dans une forêt et habituellement, en juillet, on ne peut s'y rendre en raison du risque d'incendies de forêt. Cette fois-ci, on retrouvait un mélange de maquettes à moteurs à nitro et électriques. Il vantait cette journée-là et seuls deux pilotes ont placé leur maquette électrique à l'eau; les pilotes de maquettes à nitro ont effectué des vols tout au long de la journée.

Rideau Valley Modelers Le cinquième Float-fly annuel Barry Forbes

Les Rideau Valley Modelers (RVM) ont organisé leur Float-fly annuel aux

installations nommées Barry Forbes, tout juste à l'est de Kemptonville (Ontario) le samedi 23 juillet. Ce rassemblement avait été contremandé pendant la deuxième semaine de juillet en raison de temps orageux. Il a été couronné de succès de l'avis de plusieurs et cela valait la peine de l'avoir retardé.

Dame Nature a été clémente : le soleil était chaud et les nuages n'étaient pas menaçants. Toutefois, l'habileté des pilotes a été mise à rude épreuve en raison des bourrasques de vent à une altitude tout juste au-dessus de l'étang.

Quelque 25 pilotes étaient présents et les maquettes étaient deux fois plus nombreuses. Le public était de plus de 40 personnes, spectateurs compris, ces derniers voulant voir les maquettes et l'action de près. Ils ont eu droit à toute une démonstration, les avions comptant un petit-gros (giant scale) Piper L4 et même un autogyre... et un peu de tout entre ces deux extrêmes. De potentiels jeunes membres ont eu leur tour aux manettes, ce qui a ajouté à leur expérience de la journée.

Plusieurs clubs et leurs membres étaient de la partie, de Brockville à Orléans. Les vols ont été accomplis avec beaucoup de précaution et avec précision; tout le monde s'est amusé.

Ashley (de l'Ambulance Saint-Jean) a passé l'après-midi à se ravir du spectacle... sans déplorer de quelconques

suite à la page 89



Photo by Larry Ingram

Paul Neely 73841
Chair
519-641-4045 pneely@rogers.com

You may recall from the last issue that I had the ugliest and heaviest floats known to mankind. Well... I don't now! On approach, my FourStar 40 spun in, followed by an explosion of balsa. Upon arrival with the rescue boat, I found a disappointed pilot clinging to a piece of balsa. The plane is a write-off. The good news is the ugly floats were not damaged and have replaced my lead weight floats on my LT-40, which is now 12 oz. lighter!

THE DRIVE TO FLY

A very good friend of mine by the name of Bob May and his wife Judy rented a cottage up by Algonquin Park for two weeks, about a four-and-a-half hour drive from London. Bob took his Sig Kadet MKII that he has on floats with him for some fun... there really is nothing like doing some float flying at the cottage. Unfortunately, the motor gave him problems. So instead of going fishing or some other activity, he kisses his wife goodbye and drives back to London, gets his flying boat and drives back to the cottage... About a nine hour round trip.

It seems to have been worth it as he has already called three of his flying buddies to boast about it! Talk about your dedicated RC pilot.

FLOAT REPORTS

Now for float flying reports from across Canada!

B.C. Lower Mainland Float Report: from Walter Reynolds (MAAC 34853)

On Sunday, July 24th the Riverside Flyers had a Float Fly day at the private lake in Maple Ridge where they rent access. Several float flying members were present for an unusual July day of flying.

The lake is in a forest and usually during July, we do not get access due to the risk of forest fires. Today, there was a mix of glow-powered and electric planes. The day was windy and only two electric flyers put their planes on the water whereas the glow flyers were able to fly all day.

Rideau Valley Modelers 5th Annual Barry Forbes Float Fly Event

The RVM held their annual Float Fly event at the Barry Forbes Float Facility just east of Kemptville, ON on Saturday July 23rd. The event, postponed from its traditional second weekend in July due to stormy weather, was by all accounts a huge success and well worth the wait.

Mother Nature smiled on the event with warm sun and fair-weather clouds. However, pilots were tested with a healthy breeze at altitudes above the protected pond facility.

With 25 pilots, and nearly double that in aircraft, the total attendance eclipsed

40 persons with numerous spectators joining our group to take in the action and marvel at the range of aircraft and skills. Those in attendance were treated to thrills, chills and excitement by aircraft ranging from a giant scale Piper L4 to an autogyro and just about everything in between. Potential young members were treated to some stick time which only added to their enjoyment of the event.

The event drew attendance from several clubs and spectators from Brockville to Orléans. All flying was done with safety and relative precision so that a good time was had by all.

Ashley, our Saint John's Ambulance attendant, whiled away the afternoon delighted both by the spectacle of the aircraft and the absence of casualties.

So, to those who enjoyed the event with RVM this year and especially those who had to give it a miss for 2016, please mark your calendars for the second Saturday in July (that's July 8th, 2017) for our next event and watch for the full page advertisement in Model Aviation Canada.

Our sincere thanks to Larry Ingram for the fantastic photos of our event, some of which appear in this article, with many more available on his website: <https://picasaweb.google.com/114565060647135800760/6311784757859164369>. ✈

Darren Wiens 79825
Président
(604) 354-4471 rchelidarren@gmail.com

J'aimerais remercier toutes les personnes qui m'ont envoyé des courriels pour me dire à quel point ça leur faisait plaisir de constater que la chronique des hélicoptères télécommandés était de retour. Quelques-uns d'entre vous avez inclus de merveilleuses idées de futures chroniques. Continuez de me les faire parvenir puisqu'elles m'aident à rédiger.

Je suis aussi ouvert à ce que d'autres personnes rédigent quelque chose. Si vous avez quelque chose qui pourrait intéresser les lecteurs, faites-moi le savoir et je suis persuadé que nous pourrions nous entendre.

PARTAGER L'ESPACE AÉRIEN

Récemment, j'ai eu quelques discussions au sujet du partage de l'espace aérien entre hélicoptères et appareils à voilure fixe. À mon club, les hélicoptères partagent la piste principale et un seul tel appareil vole à la fois. Toutefois, certains pilotes de maquettes d'avions conventionnels ont réclamé de pouvoir voler en même temps. Personnellement, je préfère ne pas avoir d'avions en l'air en même temps que mon hélicoptère. J'ai vécu quelques situations de collision imminente et ce n'est pas agréable. Personne ne veut d'une collision aérienne.

Selon moi, les hélicoptères, surtout ceux qui font du vol 3D, changent de direction si soudainement qu'il est difficile pour quiconque de faire évoluer une maquette dans le même espace aérien et d'éviter des collisions. Je sais que lors des Fun-flies d'hélicoptères, les organisateurs imposent normalement une boîte de vol (imaginaire), ce que le pilote d'hélicoptère doit respecter. De cette façon, un terrain de vol peut comporter plusieurs boîtes de vol dans lesquelles peuvent évoluer plusieurs hélicoptères et cela fonctionne très bien.

Cela ne produit pas habituellement pendant une journée au terrain de vol. Je sais que certains clubs ont installé un héliport en quelque sorte afin que les pilotes pratiquent leur vol en surplace (hover) mais cela peut engendrer d'autres



Maurice Richard watches as Claude Richard fixes his old Venture 50 nitro, making it flyable again. / Maurice Richard observe Claude Richard réparer son vieux Venture 50 (à moteur nitro), de sorte à ce

problèmes de sécurité. De toute façon, je ne suis pas certain d'aimer l'idée d'envoyer les hélicoptères à une autre extrémité du terrain de vol.

Ainsi, je suis curieux de savoir comment votre club procède? Êtes-vous dotés d'un secteur réservé aux hélicoptères ou au vol en surplace? Faites-vous voler vos appareils à voilure tournante en même temps que nos amis adeptes des maquettes à voilure fixe? Avez-vous imaginé des séances de vol – ou soirées précises – au cours desquelles les maquettes conventionnelles ne sont pas autorisées?

Entendez-vous des plaintes à votre club parce qu'un type de machine domine?

Qu'avez-vous fait afin d'assurer la sécurité de tout le monde en tous temps? J'aimerais savoir ce qui fonctionne – ou non – au sein de votre club.

RESTONS EN CONTACT!

Comme toujours, j'aime lire vos commentaires, alors informez-moi de ce qui se passe dans votre région. Je compilerai le gros de ce matériel afin de composer une prochaine chronique, histoire d'informer tout le monde de ce qui se passe. ✈



Darren Wiens 79825
Chair
(604) 354-4471 rchelidarren@gmail.com

I'd like to thank all of the people who sent me e-mails and told me how happy they were to see the RC helicopter column back again. Some of you also included some fantastic ideas for future articles. Please keep those suggestions coming as they really help me out with what to write.

I'm also open to having other people write an article. If you have something that you think people would like to read about, just let me know and I'm sure we can work something out.

SHARING AIRSPACE

I've had some discussions lately about helicopters sharing the airspace with fixed wing aircraft. At my club, the helicopters share the main runway and really only fly one at a time. However, there are some fixed wing pilots who have requested that they be able to fly at the same time. Personally, I prefer to not

Kenny Hawryluk of the Mission Wings Model Flying Club flies an older TRex 600 Nitro. Unfortunately, the helicopter crashed very shortly after that picture was taken. / Kenny Hawryluk, du Mission Wings Model Flying Club, pilote un Trex 600 (à moteur nitro) un peu plus vieux. Malheureusement, cette maquette s'est écrasée peu après la prise de cette photo.

have any airplanes in the air at the same time as me. I have had a number of close calls when that has happened and it's not fun. No one wants a mid-air collision.

My thoughts are that helicopters, especially 3D helicopters, change direction so quickly that it's difficult for anyone else to fly in the same airspace and avoid collisions. I know that at helicopter fun-flies, a flight box is usually set up and the helicopter pilot is asked to keep their machine in that box. That way, a field can have numerous boxes to fly multiple helicopters at the same time and it works very well.

That doesn't normally happen during a normal day at the field. I know that some clubs have set up a helicopter hover pad for people to practice hovering but that can bring up other safety concerns as well. I'm also not so sure I like the idea of sending the helicopters over to a separate area of the field anyways.

So I'm curious as to what your club does. Do you have a hover-only or helicopter-only area? Do you fly at the same time as our fixed wing friends? Do you have helicopter specific times or nights where fixed wing aircraft are not allowed? Are there complaints within your local club about certain aircraft dominating the skies?

What have you done to make sure that everyone stays safe at all times? I'd love to hear what things are working and what things aren't working in your club?

KEEP IN TOUCH

As always I love hearing your feedback, so please let me know what things are happening in your area as well. I will be compiling much of that and putting them in an article to let everyone know what's happening. ✨



Jason Uberig 32586
Président
519-472-7305 jason@uberig.ca

Bienvenue à l'automne et tout ce que cette saison nous offre! D'accord, moi non plus, je n'ai pas hâte à « tout » (je pense à la neige), mais au moins, nous pouvons penser à la saison de vol intérieur qui débutera.

En fait, cela m'amène à apporter le point suivant – je parlais à quelqu'un du MAAC voilà un moment et il m'a dit que certains clubs poursuivent leurs activités de vol intérieur même pendant les mois d'été. C'était une surprise pour moi, si bien que j'aimerais créer un type de répertoire ou une sous-liste parmi celle des clubs afin que les modélistes puissent y voir où se trouvent les installations qui offrent du vol intérieur. Si vous connaissez un tel outil, veuillez m'envoyer un courriel et faites-moi en part. Surveillez le prochain numéro de la revue; avec un peu de chance, j'aurai peut-être de telles nouvelles à vous transmettre!

EN PROVENANCE DES MEMBRES

Eh bien, dans ce numéro, vous entendrez parler de Christian Moes, des Soo Modellers (à Sault-Sainte-Marie, dans le Nord ontarien). Voici quelques détails biographiques ainsi qu'une contribution qu'il nous a offerte au sujet du vol en des lieux plus restreints :

Christian Moes (MAAC 7077)

Il a débuté avec des maquettes de vol circulaire et de vol libre à la fin des années 1960 et à l'heure actuelle, il pilote des maquettes télécommandées pendant l'été sur la magnifique île de Saint-Joseph (Ontario). Il a publié 29 designs depuis 1974, plus récemment auprès de Traplet Publications, au Royaume-Uni.

Christian n'est pas qu'aéromodéliste : il a conçu, construit et piloté un monoplace de construction amateur, le Paracoupe, au milieu des années 1980.

Comme si cela n'était pas suffisant, il agit à titre de webmestre du site Web des Soo Modellers (www.soomodellers.ca) et gère son propre canal youtube : Far Valley.

VOLER EN DES ESPACES CONFINÉS PAR CHRISTIAN MOES

« Depuis notre première saison de vol intérieur en 2006, le Club Soo Modellers avait profité d'un gymnase d'école

secondaire de dimension respectable : un court de basketball standard muni sur un côté de gradins rétractables, ce qui nous servait d'aire de puits et des spectateurs. On pouvait y faire voler une variété de maquettes de vol intérieur télécommandé, des micro-maquettes aux avions acrobatiques de 3D. La gamme était vaste.

« Cependant, la saison dernière, nous avons perdu l'accès à notre emplacement de vol régulier et rien n'était disponible avec des dimensions comparables. Nous repliant sur la philosophie voulant qu'il était préférable de faire évoluer nos appareils dans un petit gymnase que dans pas de gymnase du tout, nous avons réussi à retenir deux gymnases d'écoles publiques où nous volons en alternance. Ces deux lieux sont dotés d'un plafond plus bas et de la moitié de la surface de plancher à laquelle nous sommes habitués mais nous sommes adaptés... nous le savions d'avance!

Voler lentement mais virer serré

« Le vol intérieur télécommandé, c'est faire voler sa maquette dans une boîte délimitée par le plafond, les murs et le plancher. Peu importe sa dimension, vous ne pouvez piloter votre maquette très longtemps avant de devoir la faire tourner... sans quoi vous allez heurter du solide!

« La différence entre une grande et une petite boîte (imaginaire... votre espace aérien), c'est la distance disponible avant que vous ne soyez obligé de faire virer votre maquette. Tôt ou tard... vous devez la faire tourner! Plus la vitesse de vol est lente, plus votre maquette prendra de temps à couvrir cette distance. Ainsi, un appareil pouvant voler à vitesse réduite jouit d'un énorme avantage dans un espace réduit.

« Il va aussi de soi qu'un appareil pouvant virer serré est souhaitable puisque cette maquette pourra voler plus loin (se rapprochant ainsi du mur) avant de devoir modifier son cap.

Super-petites et micro-maquettes

« Cela pourrait sembler contreproductif, mais les maquettes aux dimensions réduites ne conviennent pas nécessairement aux espaces confinés. La clé, c'est plutôt leur aptitude à voler lentement et à tourner serré. Chez les appareils à voilure fixe (les maquettes conventionnelles), cette aptitude à voler lentement

dépend (plus ou moins) de la charge alaire (wing loading, en anglais). Plus la maquette est légère et plus grandes sont ses ailes, la charge alaire diminuera et l'avion volera plus lentement.

« Au fil des années, les membres du Club ont beaucoup apprécié les micro-maquettes prêtes à voler (le Champion de Flyzone ou les coucous de guerre (warbirds) d'E-Flite). Ces derniers sont petits, abordables et conviennent à toutes les habiletés de pilotage. Toutefois, nous avons rapidement constaté que les maquettes plus rapides ne conviennent pas à de l'espace aérien plus réduit. Et c'est tout un contrat de les piloter. Il est peu surprenant qu'après quelques tentatives, nous ayons abandonné le vol de micro-maquettes électriques de type ducted fan!

« Les maquettes plus lentes super-petites ou micro à trois voies – songeons au Night Vapor, Ember et des avions semblables – qui possèdent une charge alaire minime sont très manoeuvrables. On pourrait croire que ces petits engins sont « perdus » dans un lieu de vol très vaste, surtout si des maquettes beaucoup plus rapides évoluent dans le même espace aérien. Toutefois, elles sont tout à fait adaptées à un petit gymnase, en plus d'être agréables à piloter. Ce sont d'excellents appareils pour les nouveaux pilotes dans l'univers du vol télécommandé.

Foamies poids-plume en mousse EPP

« Si on recule de dix ans depuis nos débuts en vol intérieur, les membres des Soo Modellers ont piloté à peu près tous les types de maquettes foamies. De celles un peu lourdes et fragiles en Depron aux exemplaires tout à fait modernes en mousse sculptée et en fibre de carbone, nous en avons essayé plusieurs.

« Si on veut piloter des maquettes dans un espace confiné, là où le contact avec les murs et le plafond est inévitable, il est vital que ces dernières puissent rebondir. En matière d'acrobatie, il est difficile de battre cette nouvelle génération de super-léger en mousse EPP (pensons au Klik NG). Ces maquettes de vol lent exploitent aisément un espace aérien réduit et elles demeurent suffisamment robustes pour résister aux 'arrivées inattendues'.

« Deux maquettes artisanales en EPP ont su très bien se débrouiller : le vénérable Sumo et le plus récent Sukhoi. Bien

suite à la page 74



Jason Uberig 32586
Chair
519-472-7305 jason@uberig.ca

Welcome to the fall and all that it brings! Okay, I too am not looking forward to "all" that it brings, but at least, we have RC Indoor to look forward to.

Actually, that brings up an interesting point - I was speaking with someone in MAAC a while ago and he mentioned that there were clubs out there that continued to fly indoor throughout the summer months. This was a surprise to me and so I'd like to look into some kind of registry/adjunct to the existing club listing that will allow people to find indoor venues near them. If you know of any existing registries/search tools, please pop me an e-mail and let me know. Keep an eye on the next issue - hopefully, I will have some new info on this by then!

FROM THE MEMBERS

Well, this issue we are going to hear from Christian Moes who hails from the Soo Modellers. Here's a quick bio followed by some great content on flying in small venues:

Christian Moes MAAC 7077

- Started flying control line and free flight as a teen in the late sixties, RC in early seventies and presently flies RC during summer months here on beautiful St. Joseph Island, ON. He has published 29 flying model designs since 1974, most recently for Traplet, in the UK.

Not just a modeller, he also designed, built, and flew single-place homebuilt aircraft, The Paracoupe, in mid-eighties

If that wasn't enough, he is also the webmaster for the Soo Modellers website (www.soomodellers.ca) and runs his own Youtube channel: FarValleyé

FLYING IN A SMALL SPACE BY CHRISTIAN MOES

"Since our first indoor season in 2006, the Soo Modellers have enjoyed access to a high school size gym... a standard basketball court with retractable bleachers along one side, which served as the spectator and pit area. A wide variety of RC indoor models can be flown in this space, from sub-micros to 3D aerobats, and everything in between.

"Last season however, we lost access to our regular flying site, and no other venues of comparable size were available. Guided by the premise of 'a small gym is better than no gym', arrangements were made to fly on alternate weeks at two public school size gyms. Both have lower ceilings and approximately half the floor area to which we had become accustomed. Some adaptation would be required!

"We quickly learned what type of models and flying techniques are best suited to these smaller gyms, and enjoyed twelve sessions (Friday evenings) from January through April 2016.

Fly Slow, Turn Tight

"Indoor RC is flying inside a box -- bounded by ceiling, walls, and floor. Regardless of the size of the box, you can't fly in a straight line for very long before having to change direction or hit something solid!

"The difference between a larger and smaller box (airspace) is the distance available before it's time to turn around. Sooner or later... you have to turn! The slower the airspeed, the longer time it takes to cover the distance. Thus, an aircraft capable of flying at a low airspeed is a big advantage in a small space.

"Likewise, an aircraft with a tight turning radius is desirable, as it allows the plane to fly further (closer to the wall), before the need to change direction.

Sub-Micro and Micro Models

"It seems counter intuitive, but smaller models are not necessarily well suited for a smaller space. It's the ability to fly slow and turn tight that is the key. For fixed wing aircraft, the ability to fly slow is (more or less) a function of wing loading. The lighter the aircraft and larger the wing, the lower the wing loading and the slower the model will fly.

"Over the years, a variety of RTF micro models from the Flyzone Champ to E-flite warbirds have been very popular with the club. They are small, cheap, and suit a wide range of flying abilities. However, it was soon apparent that the 'faster' models of this type are not well suited for the smaller airspace, and become rather hectic to fly. Not surprisingly, after a few attempts, our

indoor micro EDF experiments were also put on hold!

"The slower three-channel sub-micro and micro models with low wing loading such as the Night Vapor, Ember and similar variants are models that fly slowly and are very manoeuvrable. These diminutive models sometimes seem 'lost' in a larger venue, especially if speedier planes are buzzing around at the same time. However, they are very much at home in a small gym; well suited and enjoyable to fly. These models are ideal for first-time RC indoor pilots.

Lightweight EPP Foamies

"Looking back on ten years of indoor flying, the Soo Modellers have flown every type of foamie imaginable. From early overweight and fragile Depron models to the latest lightweight milled foam and carbon fibre engineering marvels.

"For flying inside a small space, where contact with walls and ceiling is inevitable, the ability to 'bounce back' is essential. For aerobatics, it's difficult to match the new breed of cleverly designed EPP 'superlites' such as the Klik NG. Very slow flying, these models handle the smaller airspace with ease, yet are robust enough for those 'unexpected arrivals'.

"Two homemade EPP models that also proved themselves well suited for the small airspace are the venerable Sumo and newer Sukhoi. Although heavier, these designs are easily flown at a high angle of attack, and much slower than at the stall speed. Both are capable of very tight turns, and the pusher arrangement provides significant protection from prop damage to other aircraft.

Tiny Multi-Copters, etc.

"The store shelves were filled with the latest models at Christmas, and micro quadcopters were more popular than ever this past season. You can't fly these little models very far away anyway without losing orientation, so a small gym is ideally suited. Some of these little marvels also have cameras...

"Always looking to try something new, we experimented for the first time with indoor FPV this season - using both the aforementioned micro quads, and slow flying fixed wing models as well. It was great fun, we learned a lot, but this will

continued on page 89



Randy Smith 13141
Président
403-474-0708 pylon.guy@shaw.ca

Jack Ellefson and Harold Sattler tangle up their Quickie 500 racers in the sky just outside of pylon #3 at the ERCS spring pylon competition. / Les avions Quickie 500 de Jack Ellefson et d'Harold Sattler se sont frappés dans le ciel non loin du pylône numéro 3 lors de la compétition printanière de l'ERCS.
Photo by David Doyle

Bonjour amateurs de course. Cela fait un moment que j'ai préparé la chronique pour Model Aviation Canada. Je n'avais pas grand-chose à écrire, si bien que le clavier était silencieux. Toutefois, notre saison de course autour de pylônes a bel et bien commencé. Le départ a été un peu tardif parce que le concours dont les Regina Windy Flyers étaient les hôtes au début juin a été annulé en raison du manque de bénévoles.

Les 25 et 26 juin, le Club ERCS d'Edmonton a été l'hôte de sa première course autour de pylônes depuis des décennies! Merci aux membres d'avoir organisé des courses si enlevantes! Le vaste terrain de vol était en parfait état et nous pouvions atterrir presque n'importe où. Je n'ai jamais vu un terrain de la dimension de celui d'Edmonton.

Alan et Kevin Umbach ont été les fers de lance du concours. Deux deux s'adonnent à la course au sein du district de prairie CPPRA et ont offert au Club que celui-ci accueille le concours. Les courses ont remporté beaucoup de succès et nous espérons tous que le Club ERCS décidera d'accueillir le concours une fois de plus l'année prochaine.

Cette compétition était la toute première pour un nouveau venu au sein du district, Mark Duncan (de Calgary). Mark a piloté son Quickie 500 (catégorie 424) et s'est bien débrouillé pendant plusieurs courses. Malheureusement, son appareil s'est écrasé juste après le décollage lors d'une manche en raison d'une erreur de pilotage et peut-être en raison d'un ajustement des débâtements un peu trop pointu pour les besoins d'une course. C'est

ce genre de choses que l'on apprend à la dure lorsqu'on se lance en course.

Un ajustement en prévision d'une course diffère beaucoup de celui que l'on ferait pour du vol sportif. Nous étions très heureux de compter Mark parmi nous lors de sa première course. Nous espérons qu'il participera à d'autres courses cette saison et à l'avenir. Ces jours-ci, c'est difficile d'attirer du sang nouveau au sein du giron de la course autour de pylônes.

Autre événement coloré durant le concours : une collision aérienne entre Jack Ellefson et Harold Sattler lors de la manche de maquettes Quickie 500. En soi, cela n'est pas inhabituel pendant de telles courses... mais c'était unique en ce qu'un photographe local a capturé le moment précis de l'impact!

Les maquettes de Jack et Harold se sont frappées tout juste à l'extérieur du pylône numéro 3. Celle de Jack semble s'être repliée autour du Kazi Quickie 500 d'Harold. Miraculeusement, l'appareil d'Harold n'a souffert que d'une hélice cassée. Malheureusement, le moteur Nelson 40 de Jack s'est retrouvé à quelque part près de l'étang – ou dedans – qui se trouve à proximité du pylône 3. Malgré une recherche qu'ont menée des modélistes, le moteur de Jack manque à l'appel.

Voici les résultats de cette fin de semaine :

Quickie 500

- 1^{ère} Doug Houston (Calgary)
- 2^e Ted Ellefson (Calgary)
- 3^e Kevin Umbach (Saint-Albert)

suite à la page 89



Rookie, Mark Duncan (right) attended his first pylon race at the ERCS field in Edmonton. Hank Kauffmann acted as Mark's caller, mentor, coach and personal fan club during the event. Thanks Hank for bringing in some new blood into pylon racing. / Le nouveau venu Mark Duncan (à dr.) a participé à sa première course autour de pylônes au Club ERCS d'Edmonton. Hank Kauffmann agissait à titre d'observateur, de mentor et d'entraîneur... et de fan personnel tout au long de l'évènement. Merci Hank d'avoir présenté du sang nouveau au sein de notre discipline!

Photo by Randy Smith



Randy Smith 13141
Chair
403-474-0708 pylon.guy@shaw.ca

Hello race fans. It's been a while since my last column in Model Aviation Canada. There was little to write about so the keyboard has been silent. However, our pylon racing season has now begun. We got off to a late start because the contest that was to be hosted by the Regina Windy Flyers in early June was cancelled due to lack of enough club volunteers to hold the race.

On June 25 and 26, the ERCS Club of Edmonton hosted its first pylon race in decades! Many thanks go out to the members for putting on a fantastic race. The massive field was in immaculate shape and that allowed us to land pretty much anywhere we wanted to. I have never seen a model airplane field the size of the one in Edmonton.

Alan and Kevin Umbach were the key drivers of this contest. They both race pylon in the CPPRA Prairie District and made a proposal to the Club to host the race. Again, it was a great success and all of us hope that the ERCS Club decides to host a race again next year.

The race was the first pylon competition for our newest rookie in the district,

Twelve pilots raced in the Q40 event at the ERCS field in Edmonton, AB, June 26. / En tout, 12 pilotes ont pris part aux courses de Q40 au terrain de l'ERCS à Edmonton (Alberta), le 26 juin.

Photo by Ken Umbach

Mark Duncan of Calgary. Mark flew his 424-class Quickie 500 racer and did well in a number of races. Mark's model crashed just after takeoff in one of his heats due to some pilot error and perhaps a control set-up that was bit too sensitive for racing. These are the things you learn as a rookie in pylon racing.

A racing set-up is much different than a sport flying set-up. We were all very happy to have Mark join us for his first race. We are hoping he attends many more this season and in the coming years. New blood in pylon racing is very hard to come by, these days.

Another highlight of the contest was a mid-air collision between Jack Ellefson and Harold Sattler in the Quickie 500 event. This is not unusual in pylon racing but what is a bit unique is that a local photographer captured the event at the precise moment of impact!

Jack and Harold collided just outside of pylon #3. Jack's model appears to be folded around Harold's Kazi Quickie 500. Miraculously, Harold's model suffered only a broken propeller. Sadly, Jack's Nelson 40 racing motor ended up somewhere near or in the pond that was

just outside of pylon #3. A search party could not locate Jack's motor so it appears to be missing in action.

Results for the weekend were as follows:

Quickie 500

First Doug Houston (Calgary)
Second Ted Ellefson (Calgary)
Third Kevin Umbach (St. Albert)
Fastest Time Roy Andrassy 1:04.43

Q40

First Roy Andrassy of Calgary
Second Ted Ellefson of Calgary
Third Hank Kauffmann of Calgary
Fastest Time Roy Andrassy 1:00.81

AMA Nats

Roy and Hank and I are off to the US Nats in Muncie, Indiana again this summer. Following the Nats is a two-day Q40 contest in Calgary. This will be an exciting two days of FAST racing.

The season is short. Get some turns in. ✈

Hartley Hughson 50988L
Président
604-885-5085 hhughson@gmail.com

Il me semble bien que nous pourrons compter sur une équipe du tonnerre afin de nous représenter au Championnat mondial 2017 au Qatar. Ces pilotes sont des concurrents expérimentés et voici quelques brèves descriptions biographiques de sorte à ce que nous fassions leur connaissance.

Michi Akimoto

Michi a fait ses débuts en vol télécommandé avec les hélicoptères grâce à l'aide de modélistes locaux alors qu'il fréquentait encore l'école au Japon. Au fil du temps, il a appris à piloter des avions réduits et des planeurs.

Après avoir terminé un programme d'échange d'une année au milieu des années 1990, Michi a déménagé au Canada et habite Victoria (en Colombie-Britannique) depuis. Après avoir participé à un concours local de voltige, Michi a découvert les joies du vol acrobatique et ces dernières années, il se concentre sur l'acrobatie de précision F3A.

Michi a représenté le Canada lors du Championnat mondial 2015 en Suisse ainsi qu'à celui de 2013 en Afrique du Sud. Il a hâte de participer à l'édition 2017 au Qatar.

Michi est ingénieur-concepteur d'équipement électronique et est père d'une fillette âgée de trois ans. Sa femme et sa fille sont ses plus ardentes partisans.

Henry Piorun

Henry a construit des maquettes d'avion dès l'âge de dix ans. Avions à propulsion élastique, vol libre, vol circulaire... si vous nommez une discipline, il y a de fortes chances que Henry ait construit de tels appareils! Il a lui-même appris à piloter des maquettes télécommandées en 1974 à l'aide d'une maquette artisanale, le Q-Tee, dont les plans avaient paru dans la revue Model Airplane News. Peu après, il a fait l'acquisition de sa première maquette de voltige, un Nutcracker usagé.

Henry a disputé son premier concours de voltige en 1976 et est devenu amoureux de cette discipline, si bien qu'il y a évolué presque exclusivement au cours des 20 années suivantes. Il a remporté la catégorie Master aux NATS canadiens de 1980 et a fait partie de l'équipe canadienne en 1985, alors que nos représentants se sont envolés vers le Championnat mondial, en Hollande.

Henry a cessé ses activités en 1995 afin de s'adonner à d'autres intérêts mais il a eu la piqûre une fois de plus en 2008 et a repris le collier au sein de l'IMAC et en voltige. Il est maintenant âgé de 55 ans, vit une demi-retraite et a hâte de

se rendre au Qatar afin de livrer combat lors du Championnat mondial de 2017.

Xavier Mouraux

Âgé de 52 ans, Xavier vit à Laval (Québec). Il a commencé à piloter des maquettes en 1997 et a pris part à plusieurs concours de voltige au Canada et aux États-Unis. À deux reprises, il est devenu le pilote de rechange (alternate) au sein de l'équipe canadienne et il fera partie du contingent canadien de F3A au Championnat mondial 2017 au Qatar. Xavier pilote aussi des maquettes de type F3P et était membres des équipes canadiennes qui ont fait route vers l'Allemagne (2013) et la Pologne (2015). Il se rendra aussi au Championnat mondial 2017 de F3P en France.

En plus des maquettes acrobatiques, Xavier adore les copies volantes, surtout les vieux biplans et au cours des dernières années, il s'est inscrit à quelques concours en la matière. Il fait partie des Comités d'acrobatie de précision, de vol intérieur télécommandé et de maquettes électriques au sein du MAAC.

Sa passion pour les avions ne s'arrête pas aux maquettes : il travaille au sein de l'industrie aérospatiale depuis 1987 et agit maintenant à titre de consultant en ingénierie aérospatiale. Il adore visiter les musées d'aviation. ✈

Vol télécommandé intérieur suite de la page 70

qu'ils soient plus lourds, ces designs peuvent voler même à angle d'attaque prononcé et sont plus lents qu'à la vitesse de décrochage conventionnelle. Tous deux sont capables d'effectuer des virages très serrés et l'hélice propulsive est protégée des coups que pourraient leur infliger d'autres maquettes.

Les minuscules multicoptères, etc.

« Les étagères des magasins de passe-temps étaient garnies des plus récentes maquettes dans le temps des fêtes et les micro-quadricoptères étaient à la mode. Certes, vous ne pouvez pas faire voler ces maquettes très loin sans que vous en perdiez le sens de l'orientation; c'est

pourquoi un petit gymnase leur convient. Certaines de ces petites merveilles sont même munies de caméras...

« Puisque nous sommes toujours à l'affût des nouveautés, nous avons mené quelques expériences quant au vol par immersion (en anglais, First Person View ou FPV) à l'aide des quadricoptères que je mentionnais plus haut et de maquettes lentes à voilure fixe. Nous avons eu beaucoup de plaisir et nous avons beaucoup appris mais je ne pourrai vous livrer les détails que dans la prochaine chronique.

« Entre-temps, lorsque vous examinerez vos options en prévision de la prochaine saison de vol intérieur et que les lieux de vol sont trop dispendieux

ou simplement pas disponibles, songez à faire voler de petites maquettes! Les maquettes de vol intérieur sont nombreuses aujourd'hui et il s'agit tout juste de choisir le type d'aéronef et son profil de vol à l'intérieur des espaces réduits.

« Comme l'a fait remarquer l'un de nos membres : 'Autre avantage d'un petit gymnase : vous n'aurez jamais à marcher très loin afin de récupérer votre maquette!'

« Si vous voulez examiner des photos et des comptes-rendus des activités des aventures aériennes des Soo Modelers au fil des années (en plus d'y voir d'autres trucs bien chouette), consultez notre site Web au www.soomodelers.ca. » ✈

R/C Precision Aerobatics



Hartley Hughson
Chair
604-885-5085

50988L

hhughson@gmail.com

It looks like we will have another awesome team to send to the 2017 World Competition in Qatar. These pilots are experienced competitors and here are some brief bios so everyone can get to know them better.

Michi Akimoto



Michi started flying RC helicopters, with help from local flyers, while he was still in school in Japan. As time went on, he also learned to enjoy flying airplanes and sailplanes.

After finishing a one-year exchange program in the mid '90s, Michi moved to Canada and has been living in Victoria, B.C., ever since. After attending a local pattern contest, he discovered the fun of aerobatics flying and in recent years, he's been focusing on F3A Precision Aerobatics.

Michi represented Canada at the 2015 World Championships in Switzerland as well as in South Africa at the 2013 Worlds. He is now looking forward to his participation in the 2017 World Championships in Qatar.

Michi is an electronics hardware design engineer and the father of a three-year old daughter. His wife and daughter are his biggest supporters.

Henry Piorun



Henry started building and flying model airplanes when he was about ten years old. Rubber powered models, free flight, control line you name it, he probably built it. He taught himself to fly R/C in 1974 with a little scratch-built airplane called the Q-Tee that he built from plans that were in Model Airplane News magazine. Shortly after that, he bought his first pattern plane, a used Nutcracker.

Henry competed in his first pattern contest in 1976 and fell in love with it and that's pretty much all he did for the next 20 years. He won the Canadian NATS in 1980 in the Master Class and was a member of the Canadian team in 1985 and attended the World Championships in Holland.

Henry stopped flying after 1995 to pursue other interests but then got the bug again in 2008 and started all over in IMAC and pattern. Now, he's 55 years old, semi-retired and looking forward to travelling to Qatar to compete in the 2017 Worlds.

Xavier Mouraux



Xavier is 52 years old and lives in Laval, Québec. He started flying model airplanes in 1997 and has participated in many pattern contests in Canada and the U.S. He was twice the alternate for the Canadian team and will be part of the Canadian F3A Team at the 2017 World Championship in Qatar. Xavier also flies F3P-type airplanes and he was member of the teams who went to Germany in 2013 and to Poland in 2015. He will also go to F3P World Championship France in 2017.

In addition to aerobatics models, Xavier loves scale airplanes, especially old biplanes and entered some scale contests in the last few years. He is part of MAAC Committees for precision aerobatic, indoor RC and electric.

His passion for airplanes doesn't stop with models as he has been working in the aerospace industry since 1987 and is now a consultant in aerospace engineering. He also loves visiting airplane museums. ✈



Roland Worsfold 50286
Président
250-374-4405 rolydd@telus.net

J'espère que tout le monde profite d'un été rempli d'activités de modélisme, y compris des copies volantes au sol comme dans les airs!

Notre programme de copies volantes télécommandées a été conçu à l'intention des débutants comme des experts, des modélistes qui aiment reproduire les manœuvres acrobatiques d'avions à l'échelle réelle. Les manœuvres sont majoritairement simples et suffisamment aisées pour convenir aux pilotes de toutes les aptitudes. Lors des rassemblements depuis plusieurs années, la plupart des maquettes sont des exemplaires presque prêts à voler (les ARF) ou encore, quelqu'un d'autre que le pilote les a construites. Reste encore les catégories Expert et Team où les constructeurs peuvent créer une illusion d'appareil à l'échelle réelle.

En d'autres mots, les concours de copies volantes sont conçus de sorte à ce que même les pilotes débutants puissent s'y inscrire en espérant pouvoir progresser jusqu'aux catégories Team et Expert. Sans l'ombre d'un doute, l'accent est placé sur le perfectionnement du pilotage des participants, de même que sur leur habileté en construction.

Si cela vous intéresse, vous retrouverez quantité de renseignements pour débu-

tants au site Web du MAAC et ailleurs.

Rappelez-vous : un pilote n'a pas besoin d'une copie volante élaborée pour prendre part à un tel concours... et vous risquez de voir de très beaux exemplaires de très près.

PROGRAMME POUR LES JUGES

J'espère que le Comité des copies volantes télécommandées du MAAC mettra au point un Programme pour les juges de copies volantes d'ici la fin de l'année. Il s'agit d'un programme en ligne qui fournira des renseignements à l'élève pour le guider à travers son apprentissage. Les juges ayant réussi cette formation recevront un certificat qui sera reconnu partout. En gros, les modélistes apprendront comme juger une maquette par rapport à la documentation que son propriétaire a fournie. En passant, les juges obtiennent toujours des fauteuils de choix à de tels rassemblements...

Il n'est pas difficile d'obtenir cette accréditation; on doit au moins s'intéresser aux copies volantes.

D'après mon expérience, une fois que les personnes ont vécu l'aventure d'être juges, ils l'ont bien aimée et ont hâte de prendre part au prochain rassemblement. Qui plus est, un Programme d'accréditation des juges apporte de la crédibilité au Programme de copies volantes du MAAC.

Communiquez avec un membre de votre Comité de copies volantes afin

d'obtenir davantage de renseignements. Vous pouvez aussi consulter le Judges Corner au site Web www.nwsam.org.

CHAMPIONNAT CANADIEN OPEN RC SCALE

L'année prochaine, nous espérons pouvoir présenter un Championnat canadien Open RC Scale qui fera en sorte, avec le temps, que tous les membres du MAAC intéressés puissent y prendre part.

Cette proposition fait la promotion d'un Championnat annuel qu'aurait la chance de présenter chacune des régions. Éventuellement, toutes les régions du Canada en seraient l'hôte. En d'autres mots, tous les membres du MAAC auraient la possibilité de s'y présenter et d'y participer.

Avec un peu de chance, nous présentons un premier évènement l'année prochaine – ce serait un concours qui serait ouvert à tous les pilotes, débutants autant qu'experts.

Nous recherchons aussi des pilotes chevronnés de copies volantes qui pourraient être intéressés à participer au Championnat mondial de copies volantes disputé à Meiringen (Suisse), du 5 au 14 juillet 2018. Renseignements au : <http://www.fai.org/events/events-calendar-andresults?id=34877&EventCalendarId=11405>.

S'il s'agit de copies volantes – c'est bon! ✈



Roland Worsfold 50286
Chair
250-374-4405 rolydd@telus.net

Les maquettes lors du Scale Classic de la Colombie-Britannique. Tout le monde s'est très bien débrouillé au sein de leur catégorie respective. / Airplanes at the British Columbia Scale Classic. All did very well in their entry classes.

I hope that everyone is enjoying a nice summer of RC aeromodelling which would include seeing some scale models on the ground and in the air!

Our RC Scale program is designed for beginners to expert who enjoy replicating full-size flying manoeuvres. For the most part, the manoeuvres are simple and basic enough for all flying skills. In today's events, most planes are Almost Ready to Fly (ARFs) or built by someone other than the pilots. The Expert and Team categories are left for the builders who enjoy creating an 'illusion' of a full-size aircraft.

In other words, scale contests are designed for entry level flyers with the hope that they progress to the Team and Expert classes. Without a doubt, the benefit to the participants is more focus on perfecting their flying and building skills.

If you are interested, there is lots of beginner information on what it is all about on the MAAC website along with many other sites.

Remember: one does not need a fancy scale airplane to participate in a RC Scale event -- for sure, you will get to see some very nice airplanes up close.

JUDGING PROGRAM

I hope that the MAAC RC Scale Com-



mittee will develop a 'Scale Judging Program' before the end of the year. This is an On-Line program with information which will lead the student through the learning process. The successful judges will receive a certification certificate which will be recognized anywhere. Basically, one is taught to judge the

model to the material the modeller has presented. Judges get a 'front row' seat at an event.

Certification is not hard to attain, it requires little more than an interest in scale aeromodelling.

My experience is that once people have

continued on page 89

R/C Acrobatie à l'échelle



Adam Picard 70381
Président
226-868-2620 adam_picard@hotmail.com

Bonjour tout le monde. Je débute cette chronique en vous offrant une petite introduction. Je m'appelle Adam Picard et c'est avec plaisir que je prends la relève à la tête du Comité d'acrobatie de copies volantes pour la saison 2016. Je pilote des maquettes depuis 2003 et je me suis lancé en compétition IMAC en 2013. Peu après, je me suis joint au Comité d'acrobatie de copies volantes et ensuite, cette année, j'ai accepté de le diriger.

Puisque le Championnat mondial de 2018 est dans deux ans, le Comité et moi travaillons ferme afin de trouver une façon de sélectionner nos représentants parmi les pilotes fantastiques que nous comptons ici au Canada, des gens doués qui formeront notre équipe. J'aimerais remercier personnellement Brendan Grace et Don McClellan d'avoir accepté d'agir à titre de capitaines d'équipe. Notre intention pour 2018, c'est d'assigner un capitaine par ligne de vol. Brendan verra aux besoins des pilotes au sein des catégories Sportsman et Intermediaire tandis que Don s'occupera des pilotes en Advanced/Unlimited. Cela nous permettra d'avoir un meilleur accès aux connaissances et de résoudre les problèmes sans devoir se tourner vers le gérant d'équipe.

J'ai posté le Guide de sélection 2018 chez RC Canada mais pour ceux qui n'y ont pas accès, je l'ai aussi inséré dans le numéro de ce mois-ci.

CHAMPIONNAT MONDIAL DE L'IMAC 2018 : QUALIFICATION D'ÉQUIPE CANADA

Le processus de qualification en prévision du Championnat mondial de l'IMAC en 2018 est décrit plus bas. À l'instar des autres pays participants, le Canada peut présenter une équipe pouvant aller jusqu'à 36 pilotes (9 pilotes au maxi-

mum par catégorie, de Sportsman à Unlimited) lors du Championnat en 2018. Malgré cette possibilité, le Canada n'envoiera que 19 personnes (16 pilotes, les deux capitaines qui piloteront aussi ainsi que le gérant d'équipe). Notez que le gérant d'équipe doit aussi se qualifier s'il veut être concurrent, sans quoi il devra se contenter de son poste de gérant.

Les intéressés à se qualifier doivent être des membres en règle du MAAC et de l'IMAC au 1^{er} avril 2016.

- 1) S'ils veulent se qualifier au sein de l'équipe, les pilotes devront avoir disputé au moins trois concours en leur qualité de membre de l'IMAC entre le 1^{er} janvier 2016 et le 30 septembre 2017. Une exemption peut être accordée à ce règlement pour les pilotes en Unlimited/Advanced qui ont participé à d'autres événements à invitation particulière ou internationaux qui les ont empêchés de se rendre à des concours réguliers (c'est-à-dire le Tucson Aerobatic Shoot Out, XFC ou encore Clover Creek). Cette exemption existe puisqu'il pourrait être difficile d'obtenir des pilotes au sein de ces catégories.
- 2) Chaque pilote doit soumettre sa feuille de pointage au Comité de sélection de l'équipe canadienne pour les concours qu'ils ont disputés, le tout afin de suivre leur progression et l'attribution des points.
- 3) Les points seront accordés selon le système IRPS de l'IMAC. Ce règlement sera modifié afin d'autoriser les concours qui ont été disputés dans n'importe quelle région plutôt qu'uniquement deux concours disputés hors de la région.
- 4) Les quatre meilleurs pilotes de chaque catégorie seront sélectionnés au sein de l'équipe 2018 après le 1^{er} octobre 2017. Une exception pourrait être accordée si toutes les catégories sont pleines et qu'il y a très peu d'écart entre deux pilotes. Les capitaines d'équipe et le gérant d'équipe examineront la situation et ajouteront un pilote au sein d'une catégorie s'ils pensent que ce serait dans le meilleur intérêt de l'équipe.

La saison de qualification débutera le 1^{er} janvier 2016 et se terminera le 30 septembre 2017. Si un pilote n'est pas disponible pour se rendre au Championnat mondial 2018, le Comité de sélection approchera d'autres pilotes dans l'ordre où ils se sont classés jusqu'à ce qu'un pilote de remplacement soit trouvé.

Si un poste devait se retrouver vacant, le Comité de sélection pourvoira ce poste au sein de la catégorie en question avec soit a) un pilote qui a été concurrent lors d'un événement à invitation particulière (les places à pouvoir en catégorie Unlimited), soit b) que les places vacantes seront allouées au sein d'autres catégories qui comptent des pilotes qui pourraient se débrouiller très bien dans le cadre d'un Championnat mondial.

Pour qu'un concours puisse compter pour le pointage de qualification d'un pilote, il faudra que ce même concours observe les normes de concours de l'IMAC. (www.mini-iac.org)

Tous les pilotes qui se sont qualifiés seront avisés par courriel par le gérant d'Équipe Canada du Championnat mondial de 2018 au plus tard le 1^{er} janvier 2018. Si un pilote qui s'est qualifié ne confirme pas sa présence et sa participation au Championnat mondial de l'IMAC 2018 dans les 60 jours après avoir reçu son avis, le prochain pilote « en ligne » au sein de la catégorie se fera offrir la place, en autant qu'il se qualifie toujours. ✈

Model Aviation
CANADA

ADVERTISE YOUR EVENTS

MAAC CLUBS NOW GET A 50% DISCOUNT ON 6X PLACEMENT RATES

R/C Scale Aerobatics



Adam Picard 70381
Chair
226-868-2620 adam_picard@hotmail.com

Hello everyone, I'll start this page with a brief introduction. My name is Adam Picard and I have gladly taken the role of Scale Aerobatics Chairman for the 2016 season. I've been flying since 2003 and I started competing in IMAC in 2013. Shortly after, I joined the Scale Aerobatics Committee and then this year, I took on the role of Chairman.

With the 2018 Worlds being two years away, the Committee and myself have been working hard to come up with a way to select from all of the great pilots we have in Canada to make up our team. At this time I would like to personally thank to Brendan Grace and Don McClellan for taking on the roles of Team Captains. Our plan for 2018 is to have one captain on each flight line. Brendan will be on hand for the Sportsman and Intermediate pilots and Don will be there for the Advanced/Unlimited members. This will allow us to have better access to knowledge and issue resolving if needed without having to find the Team Manager.

I have posted the 2018 Selection Guide on RC Canada but for those who don't have access to it, I have included it in this month's Issue.

2018 IMAC WORLD CHAMPIONSHIP TEAM CANADA QUALIFICATION

The qualification process for the 2018 IMAC World Championship Team is as

described below. Canada and all other participating countries, may field a team of up to 36 pilots, nine pilots maximum in each class, (Sportsman – Unlimited) in the 2018 World Championship. Even so, Canada will only be sending a Team of 19 (16 pilots plus two captains who will also fly, as well as the Team Manager. Note that the Team Manager must still qualify if he wishes to compete at the Worlds, otherwise, he will just fill the team management position.

Those wishing to qualify for the Canadian Team must be current MAAC and IMAC members as of April 1, 2016.

1) In order for pilots to qualify for the Worlds Team, they must have competed in at least three contests as an IMAC member between January 1, 2016 and September 30, 2017.

An exemption may be given to this rule for Unlimited / Advanced Class pilots if said pilots fly in other invitational / international events that prevent them from attending regular contests. (ie. Tucson Aerobatic Shoot Out, XFC, Clover Creek) This exemption is in place as it may be difficult to field pilots in these classes.

2) Each pilot is to submit the score sheet for the contests that they have flown to the Canadian Team Selection Committee for tracking and point allotment.

3) Points will be allotted based on the IMAC IRPS system. A modification to this rule will be made to allow any contests flown in any region rather than only two out-of-region contests.

4) The top four pilots from each class will be selected for the 2018 Team after October 1st, 2017. There may be an exception made to this rule if all classes are filled and there is a close match between two pilots. The Team Captains and Team Manager will look at this and add another pilot to a class if they feel it would be in the team's best Interest.

The qualifying season will begin on January 1st, 2016 and end on September 30th, 2017. If that person is not available to attend the 2018 Worlds, the Selection Committee will work down through the remaining pilots in order they placed to fill the team.

Should a vacant spot be available, the Selection Committee will fill the class spot with either a) a pilot that has competed in an Invitational event (Unlimited Class vacancies) b) vacant spots will be allocated to other classes that have pilots who would perform well at a Worlds event.

For a contest to count towards a Pilots Qualifying score, said contest must abide by the IMAC Contest Standards. (www.mini-iac.org)

All qualifying pilots will be contacted by e-mail by the designated 2018 Canadian Worlds Team Manager no later than January 1st, 2018. If a qualifying pilot does not confirm his attendance at the 2018 IMAC World Championship within 60 days of being given notice, the next pilot in line from the class having the vacancy will be given the opportunity to enter provided he/she still qualifies. ✈

Vol Libre Intérieur

suite de la page 65

place en Pennyplane. Des huit épreuves FAC, le plus populaire a été le No Cal. Un Lacy l'a emporté avec un total (après trois vols) de 898 secondes.

J'ai remporté l'épreuve Golden Age à l'aide de mon Leopard Moth (un kit d'Easybuilt). L'épreuve Embryo a été chaudement disputée et l'issue a été scellée grâce à un fly-off au cours duquel la maquette gagnante a effectué un vol de 4 :17. Les épreuves mettant en vedette des copies volantes ont aussi été chaudement disputées mais celle qui aurait du potentiel même au sein de nos clubs de maquettes télécommandées, c'est celle de Jet Catapult.

Au total, nous avons rapporté dix prix en plus d'établir un nouveau record en 35 cm, ce qui s'appelle maintenant F1R.

CONCOURS POSTAL

Je terminerai en vous parlant des résultats du concours postal et des mises à jour des nouveaux records, surtout au sein des nouvelles catégories : F1D de maquettes de 1,4 gramme, F1R (35 cm) et l'A6. En septembre dernier, je vous avais parlé de quatre nouveaux records. Cette fois, neuf ont été établis, y compris deux qui ont déjà été fracassés. ✈

Model Aviation CANADA

Tell us your stories

We are looking for great stories!
Articles should be about
475 words with 4 to 6 photos.

Model Profiles should be about
300 words with 4-6 photos.

Editor@ModelAviation.ca

avant la tenue de l'A.G.A. et possible-ment même avant que les membres aient formulé leur opinion sur l'une ou l'autre. C'est parce que le Conseil de direction discute de ces sujets lors de conférences téléphoniques avant la fin de semaine de l'A.G.A. et que les directeurs votent souvent sur nos « recommandations » devant aller à l'A.G.A. avant même la grande rencontre. Ajoutons à cela le fait que par défaut, les directeurs de zone peuvent représenter la vaste majorité des votes par procuration au cours de l'A.G.A. proprement dite. Personnellement, j'ai de la difficulté à accepter ce processus et j'ai besoin de directives et des opinions de mes membres, ce qui est possible lors d'une discussion ouverte au sein de la zone côtière Colombie-Britannique. ✈

On retrouvait aussi des chasseurs de l'aviation canadienne, des avions de fabrication artisanale, les camions d'intervention de l'aéroport ainsi que d'autres stands en démonstration.

Le Club Soo a présenté une belle variété de leurs meilleures maquettes et les visiteurs ont fait preuve de beaucoup d'intérêt, de questions et d'enthousiasme tout au long de la journée. Je dois avouer que Cec Marshall, Rino Zorzi et George Federley ont accompli la grande part du travail auprès du public... et qu'ils ont été fort occupés! ✈

peut réduire le risque de blessures.

Un : Faites attention à vos mouvements autour d'une hélice en mouvement. Déplacez-vous de façon à ce que vos mains et bras soient très loin de ces couteaux qui tournent. Si vous devez ajuster le moteur, faites-le depuis l'arrière de l'hélice.

Songez à un véritable avion. Vous n'iriez pas vous placer carrément devant un Cessna, un Mustang ou tout autre appareil dont le moteur tourne. Vous vous approcheriez plutôt depuis l'arrière du moteur. Ce sont des mesures de prévention. Mieux vaut prévenir que guérir.

J'ai commencé à installer des démarreurs à distance sur plusieurs de mes avions, neufs et vieux. Ceci signifie que je dois déplacer la connexion d'allumage de la tête du cylindre à une

voie des airs et qu'il se trouvait devant nous. Après avoir effectué plusieurs circuits devant moi-même, j'ai demandé à Ross si je pouvais tenter un amerrissage et grâce à ses judicieux conseils, je me suis impressionné en effectuant une passe en rase-mottes avant d'effectuer un lent amerrissage sur la queue... que j'ai fait suivre d'un décollage... un poser-décoller, quoi.

Je croyais que cette tentative réussie était un coup de chance mais j'ai répété

cette manœuvre à trois reprises et j'ai remporté autant de succès.

En conclusion, cet avion et son constructeur sont un hommage à l'aptitude à la construction et à une grande compréhension de ce qu'il faut faire pour bien piloter. D'après moi, Ross est une personne qui incarne les racines du MAAC : aisance à la construction, amical, amusant et porté à partager avec les autres. Voilà ce qui définit bien notre passe-temps et notre passion. ✈

that they are not already in place elsewhere in our governance in one form or another. This committee also has to figure out how each of these relate to and affect other areas of our governance so that the outcome, if approved by the membership, meets with the objective it was intended to do.

Once this work has been completed, the Committee presents this document to the Board of Directors (BOD) and the entire MAAC membership through our Model Aviation Canada (MAC) Magazine in preparation for the Annual General Meeting which is held in March or April every year.

Presenting this finished document is a legal requirement/obligation from Corporations Canada, and must be done so in the legal time frame required so that our membership is aware and has time to submit their opinions to their Zone Directors and register their proxy votes in time for the AGM.

The discussion I am looking for at our AZM is to ensure that the membership in the B.C. Coastal Zone is aware of, and OK with, the fact that all of these recommendations and resolutions may have been decided by the Board of Directors well before the Annual General Meeting has taken place and possibly before any input has been received from the membership. This is because the Board discusses these items in conference calls leading up to the AGM weekend and often vote on our 'recommendation' to the AGM before coming together. This, combined with the fact that by default, the Zone Directors carry the vast majority of proxies at the meeting.

Personally I'm having difficulty accepting this process and need the guidance and opinions that come from an open discussion with the B.C. Coastal Zone Membership. ✈

position plus reculée sur le fuselage. C'est facile et ce n'est pas dispendieux. Cela sauvera vos doigts, littéralement. Si vous voulez savoir comment procéder, demandez à votre instructeur, à un membre plus expérimenté de votre club ou à moi-même.

Les moteurs électriques sont mis en marche soit par émetteur, soit par un bouton sur un interrupteur. On peut éviter des accidents en enlevant le dispositif de rétention de l'hélice jusqu'à ce que vous ayez procédé à votre inspection. Cela ne vous prendra que quelques secondes à resserrer l'hélice sur son arbre. Vous serez très soulagé si jamais votre moteur démarre et que l'hélice ne tourne pas. Il ne vous prendra qu'une seconde à interrompre la puissance. Vous pourrez alors chercher le mauvais contact ou éteindre l'interrupteur qui était en posi-

tion « allumée ».

Nous parlions de sécurité sous forme de prévention. Alors que faire si un accident se produit véritablement?

Avez-vous une trousse de premiers soins lorsque vous partez pour une séance de vol?

Y a-t-il une telle trousse au terrain de vol?

Avez-vous l'adresse correcte – ou l'emplacement – du terrain de vol (afin de pouvoir prévenir les autorités)?

Si vous volez tout seul, quelqu'un se trouve-t-il au terrain afin de vous emmener à l'hôpital en cas d'urgence?

Je veux que vous vous amusiez lorsque vous faites voler votre maquette. La prévention a bien meilleur goût.

Construisez – faites voler – amusez-vous! ✈

Vic TIMMINS

March 23, 1929 - April 10, 2016



It is with great sadness I report the passing of fellow modeler and great friend Vic Timmins. Vic passed away April 10, 2016 surrounded by his loving wife and family.

After retiring from Haliburton Vic was very interested in RC modeling and perused this interest at Pigeon Lake where he and wife retired. Vic was a founding member and active flyer of the Pigeon Lake flyers RC Club for many years helping many modelers get into the hobby. Vic also loved to float fly off of Pigeon Lake making and flying many float planes over the years, in the winter he would fly off of skis on the lake.

Vic was a people person and seemed to know everyone, a trip to and from the flying field with him could be all-day affair stopping and talking with many people.

Vic loved to ask new people at the field if they had flown before, if they said no he just would hand over the controls to his slow fly foam Cub to them way up in the air. This would scare them at first but Vic would watch over them and help if needed. Most were excited they had actually flown an RC airplane !!

Vic enjoyed many years at Pigeon lake, boating, sailing, maintaining their beautiful property and of course flying RC. After many years Vic and his wife Jackie moved from Pigeon Lake to Leduc where he once again frequented the local flying field and went for Friday morning coffee with the other retired modelers. Vic was a very positive man with never a bad word or complaint about anything even when his own health was poor.

Vic was a huge influence in my life and will be greatly missed by all who knew him. Fly high my friend. Brad Lake MAAC 6945

PAT FOLK 7081L.

December 14, 1927 – August 1, 2016

With great sadness, we announce the unexpected and sudden passing of Pius (Pat) John Folk, who passed at the age of 88 with family and friends at his side.

Pat started flying in the early 60's and was quite heavily involved in training new pilots. He eventually opened up his 'Crash Centre' where he bought and sold and repaired used and crashed airplanes. He would talk about flying to anyone who dropped in. In his later years, he just enjoyed coming out and watching others fly and talk airplanes.

Pat was born December 14, 1927 in Romania, was brought to Canada in 1930, and grew up in Regina, Saskatchewan. Pat graduated from St. Augustine School, while at the same time sold newspapers and set pins at Vic Bowling Alley. Shortly afterward, he went to work at Capital Auto body as a painter's apprentice and later was hired by Regina Auto body as a professional automotive painter.

As Pat developed his professional painting skills, he began painting for himself in the garage he built in the backyard of his home on 2157 Broder Street. Because of the demand for his expertise, he established Pat's Auto body in 1964.

During those busy years running their family business, Pat also followed his passion: building and flying radio controlled model air planes. Those who knew Pat knew where to find him when he wasn't working...either in his hobby shop, at the flying field, or in his chair sleeping. Many of those who were members of Regina Windy Flyers remember Pat as being an instructor and jokester. Pat was also an innovator.

When he recognized the significance of satellite TV, he and some friends worked hard to bring that technology to Saskatchewan. Their business, Regina Satellite TV, became a popular name for those looking to take advantage of this technology. Even with the demands of two businesses, Pat always made time for his planes and those who loved them as much as he did.

Pat's compassionate heart and sense of humour is reflected upon with great fondness. He will be missed by so many.

HARRY BARNARD – 7233 L

MASTER BUILDER AND PILOT 1933 – 2016

The Burlington Radio Control Modelers Club are saddened by the recent loss of one of our founding members, Harry Barnard.

Harry had a long history with our club – beginning in the 1960's and was instrumental in the Club's incorporation in 1973. He served as President (1989), Secretary (1973 – 1982) and many years as a Director.

He was our Chief Test Pilot and as an instructor helped many of us to get our 'wings'. Harry's building and flying skills culminated in 1987 when he won the MAAC Giant

Scale competition at the NATS in Arnprior with his J-3 Cub.

From 1991 to 1997 Harry Chaired MAAC's Scale Committee and judged at scale events, both Nationally and Internationally. In 2000 MAAC recognised Harry's service by inducting him into its Hall of Fame.

We have sent our condolences to his wife Angela and his four adult children.

To honour Harry our flying field at Bayview Park in Burlington, Ontario will be called "The Harry Barnard R/C Model Flying Field." *Submitted by Ted Pritove 14663*



Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479
cchomos@hotmail.com

LOOKING FOR: Anyone interested in flying 1970's style Pattern, Contact Roger at 905-643-7078 or rodotfly@Bell.net

FOR SALE: Custom Decals and Roundels for all scale Modelers. Lettering. Numbers and Art for all models. Call:905-933-3461 or email:manmech@bell.net (5/12)

WANTED: Engines, and tether or push cars for private collection. Anything from the 1970's and earlier, glow, diesel, ignition, engine parts, boxes, displays etc. Especially looking to buy the Canadian built Ajax, Canuck, Banshee, Drimmie, Fitzpatrick, Hurricane, Merlin, Monarch, Queen Bee, Ram and Cox engines. Send list to Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario 519-842-8242. flyanextra@gmail.com (01/13)

FOR SALE: Estate services offered. Will inventory all your items, sell items for you or buy outright. Call or write for details. Protect your valuables and know what they are worth. Plan ahead. Contact Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario. 519-842-8242. flyanextra@gmail.com (01/13)

FOR SALE: Model Bi-plane with new motor: Circa: 1980s'. Strips of clear pine frame. Kit made in Kingston, Ontario. Length: 41" (105cm) Wing span:



48" (122cm) wing span. Markings: Lucy in the Sky with Diamonds." Never used, never flown. contact pchristopher@xplornet.ca

FREE: I have seven retired but flyable Ukie combat ships to be given away at NO charge. These would be good for Juniors, Beginners or a Club project. 905 836 5678, or 705 484 0637 Anytime. (Newmarket, ON) (09/16)

FOR SALE: Built but never flown Gentle Lady with .049 Babe Bee engine and pod. \$75 OBO Clinton cjg.marquardt@rogers.com (Ottawa, ON) (09/16)

FOR SALE: For Aero Towing 1/4 stand off scale Genesis Standard Class Sailplane reasonably priced. For details contact larrylit@gmail.com (St.Catharines, ON)(09/16)

FOR SALE: Cosmic Wind Little Toni with a O.S. 91 Four Stroke never flown spitfiremk09@hotmail.com (Sidney, BC) (09/16)

FOR SALE: DLE 55SE Gas Engine.Complete. NEW in Box .Will ship Loomis Within Canada. \$350.00 Contact: gkincaid@sasktel.net(09/16)

FOR SALE: 3 model rockets, length; 34, 45, 66 inches, + launch pad. Info:(705)498-6312 or chpepin@ontera.net (North Bay, ON) (07/16)

FOR SALE: Super Tiger 3250 engine and Saito 300 twin engine. Also Astro Hog Airplanes ready to fly. 204-728-2345 (Brandon, MB) (05/16)

FOR SALE: Hawk Jet by SAPAC. NIB kit with motor, fan, retracts (w/s 38"). Pick-up preferred \$300. robbrundelre@gmail.com or 613-574-2555. (05/16)

FOR SALE: Dave Platt 1/5 Spitfire Mk XII, new (never flown) expertly built with Saito 150 (like new), 3 retracts (tail) , 88 inches ,epoxy finish including markings, sliding canopy with opening side door, full size Platt pilot, 18 pounds (light) \$1500.00. Cost of material alone (over \$2000,00) Montreal Qc .Local pick up only. Contact: Claude at claudes1256@gmail.com or 514-6850638. (05/16)

FOR SALE: MAGNUM XL 25FSR, .25ci 4cc BB R/C engine, R/C throttle, muffler, NIB \$60 tootleheight@shaw.ca

FOR SALE: Saito FA 270T 4 Stroke Flat Twin. Motormount, muffler, manual, tool kit. Never run! \$550. 403-526-5248 (03/16)

FOR SALE: Longtime modeller retiring. Selling everything. FF/UC engines late '40s, early '50s. 4 RC Engines. Numerous .049 engines, OK C02, DynaJet, O&R 60 Ign, several kits, completed models (some never flown, others partially built) Boxes of MAN, RCM, and hints/plans photocopied from magazines. Best Offer. Email your name and address and I'll forward a two-page detailed listing. Jim MNJ1055@AOL.com (Chatham, ON) (03/16)

FOR SALE: New Daddy-0 525 \$295. Escape \$195. Smith Miniplane \$165. Call Gary 905-544-1251Hamilton, ON. (03/16)

FOR SALE: Chevron model paints,filler and thinner – various camouflage 8 oz cans.Can send complete list. Phone 250-337-5320 (Vancouver Island) or email : Flitesup@Island.net (03/16)

FOR SALE: Midwest Harvard. 82 inch wing span, 120 webra nitro, robarts air tanks retracts, weigh 20 lbs, has airtronic 6 channel or replace with your own radio. \$750.00 (obo) will send pictures, if requested. 519-537-2539 Woodstock, On. or scalisi@rogers.com (03/16)

WANTED: Crystal for a KMI KMR8M receiver to change from channel 54 (72.870Mhz) to 72.400 Mhz. Phone Tom at 705-424-1790

FOR SALE: SIG LT 25 63" span, 4 ch R/C trainer kit. Some assembly. Includes extras. \$85. tootleheight@shaw.ca Surrey BC. (03/16)

FOR SALE: Sterling PT-17 64 inch wing span plane kit untouched in box. Asking \$250 Can. obo. Bluenose boat kit untouched in box. Asking \$215 Can. obo. Saito 72 4 stroke flown twice before I switched to a smaller motor in my trainer. Asking \$350 Can. obo. contact Fred at lynnfred4@gmail.com or 250-545-7466 (1/16)

Model Aviation CANADA



	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!
With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.
Full Page ads start from only \$700!

for more information contact:
Keith Morison 403-510-5689 or editor@ModelAviation.ca

Calendar of Events



A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

Please specify on the form EXACTLY what you wish to appear in the magazine. The club's registration for the current year must be paid for any events to be listed. Contact the office if you have any questions regarding the content of your listing. / Si vous désirez que votre épreuve soit publiée ici, veuillez remplir un formulaire d'autorisation pour compétition et le faire signer et approuver par le Directeur de Zone. Le tout doit être soumis trois (3) mois à l'avance. Le paiement pour l'enregistrement du club de l'année courante est requis pour faire publier les épreuves. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le bureau.

ALBERTA - A

August 27, 2016 - Saturday | Fun Fly | 2 Days | Rycroft Wings & Blades annual Heli Fly | RYCROFT WINGS & BLADES | Rycroft Wings & Blades | Rycroft Wings & Blades annual Heli Funfly will be held the weekend of Aug 27-28th at the club field , The-HeliFarm (airplanes welcome if you do not have a heli) . The event is open to all MAAC members and dry RV camping is available on site. There will be lunch and supper barbecues daily with a donation bucket to help with costs. This is a fun relaxed event for the beginner to expert. Please feel free to contact for any information you would like on the event or detailed directions to the site . We are approx 1 hr north of Grande Prairie AB on the south banks of the Dunvegan Bridge which is located on the Peace River. MAAC rules will apply to the event. | 2016-320 |

August 27, 2016 - Saturday | Fun Fly | 1 Day | Fall Fun Fly | CAPITAL CITY FLYERS | Stelter Field | Begin you day with a Smile and a Free coffee. Do you have that one plane some other pilot is looking for? or Are you looking to add to your collection? Swap Meet

8:30 - 10:00 a.m. Door prizes and event prizes! Bar-b-que! Great place to connect, visit friends and make new ones! PROGRAM - starts at 10:00 To Be Determined Bar-b-que for all 12 Noon \$5 for a hamburger/or smoky and pop | 2016-521 | <http://www.capitalcityflyers.com>

September 02, 2016 - Friday | Fun Fly | 4 Days | FALL FALLOUT PIG/CORN ROAST POTLUCK AND FUNFLY | ELK POINT R/C FLYERS | 10KM S. OF ELK POINT ON HWY 41 | Elk Point Remote Control Flyers welcomes you to join us at out Fall fall-out Fun Fly! No pilot registration fees and no camping fees! You are welcome to bring a potluck dish to go along with our pig roast on the evening of Saturday Sept 3. Anyone is welcome to come early and stay later. This is a facility the whole family can enjoy! | 2016-491 |

September 10, 2016 - Saturday | Fun Fly | 2 Days | Fall Fun Fly | ROCKY BARN-STORMERS R/C CLUB | MAIN FIELD | September 10 & 11 Barnstormers Fall Fun Fly and pot luck supper, 2 day event, self contained camping no charge. Concession both days. Supper Sat night, bring salads, vegetables, or desert. Meat is supplied. No

flying fee. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership required. Contact Peter 403-845-6271, Bill 403-844-4203 | 2016-13 |

September 10, 2016 - Saturday | Fun Fly | 2 Days | Fall Float Fly | ROCKY BARN-STORMERS R/C CLUB | ICE BREAKER FLOAT FLY & FALL FLOAT FLY | September 10 & 11 Fall Float Fly at Perry Pond located 5 miles N of Rocky Mountain House on Hwy 22 from Hwy 11; Drive past Echo Canyon and turn left onto TWP RD 40-5, go west 1 mile turn rt and go 1/2 mile, turn left into fly site. Self contained camping \$25 fee for the weekend; Non camping fliers \$5 for the weekend. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership required. Concession on site. Contact Peter 403-845-6271 or Bill 403-844-4203 | 2016-10 |

September 11, 2016 - Sunday | Fun Fly | 1 Day | ERCS Electric Fun Fly | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | ERCS field. | Come on out for a day of flying anything electric powered. MAAC required and checked. There will be a concession and prizes! We have a great field with lots of open skies to fly in. 110VAC available for charging. Contact David Corscadden at 780-478-0650

1-877-PMHOBBY (764-6229) www.pmhobbycraft.ca

PM Hobbycraft

Hobbies and Crafts for the whole family For Over 50 Years

























Your Best Source for
The latest In R/C Aircraft!

2020J 32 Ave NE
Calgary AB T2E 6T4
(403) 291-2733




news, events, contests -  Join Us



Calendar of Events

or dnac@shaw.ca for info. \$5 entry fee. | 2016-362 | <http://www.ercs.ab.ca>

September 17, 2016 - Saturday | Fun Fly | 1 Day | ERCS Fall Combat | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | ERCS field. | Come try Radio control combat! Hard hats(provided) must be worn beyond the spectators fence, MAAC insurance required. Do you have the skill to cut a streamer with a coroplast SPAD, balsa or other type of plane? Open design 0.46 ci engine MAX or 450 watts electric MAX goto <http://www.spadtothebone.org/plans.html> to see the type of planes used | 2016-37 | <http://www.ercs.ab.ca>

September 17, 2016 - Saturday | Fun Fly | 1 Day | Fall float fly | WINDY WEST R.C. CLUB | 5 KM SOUTH OF COALDALE, AB | fall float fly held at Park Lake <http://www.windywest.weebly.com> | 2016-370 |

September 24, 2016 - Saturday | Auction | 1 Day | Didsbury R/C Fun Flyers Annual Auction | DIDSBUARY R/C FUN FLYERS | Annual model auction, sponsored by Didsbury R/C Fun Flyers, at Olds College Alumni Centre on Sept 24, 2016 - NEW DATE - SAME PLACE - Watch for signs along the route. Doors open about 10am - Sale starts at noon. Prizes and concession. Map and info on club website. WWW.DRCFF.NET | 2016-263 | <http://www.drcff.net>

September 25, 2016 - Sunday | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Annual Zone Meeting | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS (RED DEER) | 7.5 KMS E OF HWY 2 ON TOWNSHIP ROAD 374 | Alberta AZM CARFF club house 10 am to 12pm. All Alberta MAAC members welcome. | 2016-321 | <http://www.carff.ca>

October 01, 2016 - Saturday | Fun Fly | 2 Days | Fall Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | MAIN FIELD | October 1 & 2. Barnstormers Fall Fun Fly and pot luck supper, 2 day event. Self contained camping no charge. Concession both days. Supper Sat night, bring salads, vegetables, or desert. Meat id supplied. No flying fee. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership required. | 2016-12 |

October 01, 2016 - Saturday | Fun Fly | 1 Day | Fall Combat | CALGARY RADIO AERO MODELLERS SOCIETY | FIELD | Come join us for the most fun you can have, flying at the Crams Fall Combat Wrap-up. Engine size 0.46 max or equivalent electric. All pilots must be MAAC members and hardhats (supplied at field) ae mandatory. Crams field is located just south of Irricana off highway 9. Admission covers the BBQ lunch and supply of streamers. Come out and prove who is the hottest combat pilot out there! | 2016-565 | <http://www.crams.ca>

October 15, 2016 - Saturday | Fun Fly | 1 Day | Frozen fingers fun fly | WINDY WEST R.C. CLUB | 5 KM SOUTH OF COALDALE, AB | Frozen fingers fun fly at club field

<http://www.windywest.weebly.com> | 2016-371 |

January 01, 2017 - Sunday | Fun Fly | 1 Day | Annual Polar Bear Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | MAIN FIELD | Jan 1-Barnstormers Polar Fun Fly. 10 am to 4 pm regardless of weather. Field is cleared of snow. Heated club house.Coffee and sweets provided. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership is required. Contact Peter 403-845-6271 or Bill 403-844-4203. | 2017-01 |

ATLANTIC - B

August 26, Friday | Fun Fly | 3 Days | Eastern August 14, 2016 - Sunday | Competition | 1 Day | 2016 Northumberland Scale Aerobatic Challenge | NORTHUMBERLAND R/C MODELERS | NRCM OUTDOOR FIELD (OPEN YEAR ROUND, SUBJECT TO WEATHER CONDITIONS) | Northumberland RC Modellers will again be hosting a Scale Aerobatic Challenge. All Flyers with MAAC are encouraged to come out and give it a try! Judging Session to be held the Evening prior to competition to help familiarize new pilots with Imac! Join the fun! | 2016-409 | <http://www.sinnis.ca/nrcm/joomla>

August 26, 2016 - Friday | Fun Fly | 3 Days | Eastern Canada Fun Fly | LES AILES DU MADAWASKA | Aeroport du Madawaska Inc. | Le Club Les Ailes du Madawaska, tiendront leur FUN FLY de l'EST du CANADA, les 26, 27 et 28 Août a l'aéroport d'Edmundston. Un rendez-vous pour modélistes et pilotes d'avions, jets et hélicoptères. Le Vendredi 26 août sera une journée de vol libre, les 27 et 28 Août seront journées ouvert au publique. Cantine, hangar pour la nuit (avec électricité). Camping sur le terrain (sans service). Camping Provincial et motels a moins de 10km .L'aéroport est situé a la frontière Nouveau-Brunswick / Québec, sur l'autoroute 2. A surveillez pour les nouvelles sorties de l'autoroute. Pour plus d'information, visiter notre site web www.lesaillesdumadawaska.com ou contacter Roland Levesque, 506-739-8237,couriel: "roland@outlook.com", Luc Belanger 506-740-6083, couriel: "lucbelanger59@gmail.com" Les Ailes Du Madawaska will be hosting their annual "Eastern Canada Fun Fly" at the Edmundston municipal airport on August 26, 27 & 28th. It's the perfect meeting place for hobbyists and pilots. Airplanes, Jets and Helicopters are welcome. Free flight day on Friday the 26, and Fun Fly open to the public on the 27 and 28th. Concessions, hangar for night storage (with electricity). Camping on site with no services. Motels and Provincial Camping at less than 10km. The airport is located on side of the Trans Canada hwy #2 at the Quebec / New-Brunswick Border. For info you may check our web site at www.lesaillesdumadawaska.com, or contact Roland

Levesque, 506-739-8237, email: roland@outlook.com, or Luc Bélanger, 506-740-6083 email: lucbelanger59@gmail.com | 2016-392 | <http://lesaillesdumadawaska.com>

August 27, 2016 - Saturday | Fun Fly | 1 Day | Hall of Fame Fun Fly | CLUB 4752 AEROMODELLERS | KILBRIDE FLYING SITE | Join Club 4752 Aeromodellers on Saturday August 27th (rain date 28th) for a Hall of Fame Fun-Fly at the club field. Free registration. Lunch will be available on site. Pilots require current MAAC membership. The Club field is located at 272 Old Bay Bulls Rd in Kilbride, NL. Flying hours 9AM-5PM. Special guests Rodger Williams (MAAC President) and Regis Landry (Atlantic Zone Director) will present the MAAC Hall of Fame award during a reception from 7:30-9:30 pm Saturday night at Coffee Matters Commonwealth Ave in Mount Pearl. All are welcomed to attend both of these special events. For more information, email info@4752.org | 2016-552 | <https://www.facebook.com/groups/Club4752/>

September 03, 2016 - Saturday | Fun Fly | 1 Day | Labour Day FUN FLY | BAY ST GEORGE FLYERS | BAY ST. GEORGE FLYERS FLYING FIEDL | Annual Labour Day Fun Fly. Everyone welcome. Entry fee includes lunch. Weather Alternate September 4th or 5th. | 2016-229 | <http://www.bsgflyers.org>

September 10, 2016 - Saturday | Fun Fly | 1 Day | Annual Corn Boil | RIVERSIDE MODELLING ASSOCIATION | STEEVES ST. HILLSBOROUGH | Annual end of season corn boil and BBQ. Local corn and BBQ items served at 3 PM. Bring a plane for some fun flying and work up an appetite. | 2016-401 |

October 01, 2016 - Saturday | Fun Fly | 1 Day | Ocktoberfest Fun Fly | WINGS OF WELLINGTON | FIELD - 520 MIDDLE DYKE ROAD KINGS CO. NS | Considered to be the last fun fly of the season; the Wings of Wellington is once again proud to host the Ocktoberfest Fun Fly. Come out and enjoy a day of fun, feasting, flying and fellowship. Free-will offering to offset food cost is appreciated. Rain date will be Oct 2nd | 2016-256 |

BRITISH COLUMBIA - C

September 02, 2016 - Friday | Fun Fly | 4 Days | Larry Christensen Memorial Fun Fly | VERNON R/C AEROMODELLERS | FIELD - 4400 L & A CROSS RD VERNON BC | The Annual Larry Christensen Memorial Fun Fly celebrating 21 years will be held at the Vernon R/C Aeromodellers field north of Swan Lake starting Friday 2nd of Sep 2016 8:00 am until Labour Day Monday afternoon. No landing fee, free parking available for RVs beginning Thursday September 1st. | 2016-478 |

Calendar of Events



September 06, 2016 - Tuesday | Competition | 1 Day | Ken Gregory Memorial ALES Contest Series | PENTICTON MODEL AVIATION CLUB | MARRON VALLEY RD PENTICTON | Join us for the thrill of friendly competition with electric powered gliders. (ALES) Altitude Limited Electric Soaring at Marron Valley southwest of Penticton, BC. Standard ALES Leauge rules apply. Event starts at 8:45 AM with a pilots briefing. All gliders must be equipped with a CAM or similar type altitude and time limiting device | 2016-454 | <http://www.penmac.org>

September 06, 2016 - Tuesday | Fun Fly | 6 Days | Annual Fall Classic | SHUSWAP LAKE AERO MODELERS | Sandy Point Resort & Campground | Shuswap Lake Aero Modelers ANNUAL FALL CLASSIC FLOAT FLY at Sandy Point Resort & Campground (250-832-3793), Salmon Arm, BC. Sept 6 through Sept. 11, 2016. Pilots prizes, pie sales, a corn roast and draws for RC equipment. The flying-fee for the week is \$15.00. Last year 97 flyers from North America & Australia registered. SLAMS contact: Dennis Miller 866-293-3851 or www.slams.ca. | 2016-273 | <http://www.slams.ca>

September 12, 2016 - Monday | Fun Fly | 7 Days | Float Fly | WEST KOOTENAY MODEL CLUB | New Denver Centennial Park | WKMC Float Fly New Denver Centennial Park September 12th - 18th Due to local noise by-laws please leave overly loud planes at home...thanks | 2016-384 |

September 21, 2016 - Wednesday | Fun Fly | 5 Days | Gerard McHale Memorial Jet Rally | PRINCETON R/C JET FLIERS | FIELD - 153 AIRPORT RD. PRINCETON | Bring your turbine powered models to the Princeton airport for the 2016 Gerard McHale Memorial Rally. Fun jet flying every day. Bring your MAAC card for flying. Dry camping and club dinner included in 25.00 fee - applies to spectating campers as well. | 2016-535 |

October 04, 2016 - Tuesday | Competition | 1 Day | Ken Gregory Memorial ALES Contest Series | PENTICTON MODEL AVIATION CLUB | MARRON VALLEY RD PENTICTON | Join us for the thrill of friendly competition with electric powered gliders. (ALES) Altitude Limited Electric Soaring at Marron Valley southwest of Penticton, BC. Standard ALES Leauge rules apply. Event starts at 8:45 AM with a pilots briefing. All gliders must be equipped with a CAM or similar type altitude and time limiting device | 2016-455 | <http://www.penmac.org>

October 08, 2016 - Saturday | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Annual Zone Meeting | BRITISH COLUMBIA/YUKON ZONE | Army Navy Air-Force | Zone C is hosting the MAAC Annual Zone Meeting at the Vernon Army Navy Air-Force's Spitfire Hangar on Saturday October 8th. Doors will open at 10:00 AM. | 2016-570 |

November 05, 2016 - Saturday | Swap Shop |

1 Day | High Country Flyers - Swap Shop | HIGH COUNTRY FLYERS | Calgary Temple Community Church | Come join your fellow builders, flyers, and collectors in swapping, selling, and trading your best kept treasures for those of others. Some of the best deals ever are concocted at the Swap Shop. Even if you just want to come and catch up with your long lost flying buddies and swap stories, there will be lots of treasures. Tables are \$10 each; entry fee for all others is \$3. Open to Sellers at 8 am, doors open to buyers at 9 am. Usually goes till 1 pm but the best deals happen before noon. Absolutely No Selling before 9AM | 2016-31 | <http://www.high-countryflyers.org>

MANITOBA - D

August 27, 2016 - Saturday | Fun Fly | 1 Day | Diamond Aces Fun Fly | DIAMOND ACES R/C FLYING CLUB | Diamond Aces RC Flying Club | Rain Date Sep 10, 2016. Proof of valid MAAC/AMA Membership is required for all pilots. Compliance with MAAC Safety Code is required. For further information contact Larry Moore 204-326-2919 or larry.moore@mymts.net or visit our website <http://www.diamondacesrc.ca/> | 2016-38 | <http://www.diamondacesrc.ca>

September 10, 2016 - Saturday | Fun Fly | 2 Days | Thunder Bay Float Fly | LAKEHEAD AEROMODELERS | BOULEVARD LAKE | Come join us in Thunder Bay for our Float Fly, located at Boulevard Lake. | 2016-524 |

September 17, 2016 - Saturday | Fun Fly | 2 Days | Kenora's End of the Season Fall wheeled Fun Fly | LAKE OF THE WOODS AEROMODELERS | Main Field Wheels | The fall days are upon us, the daylight is getting shorter, the temperatures have cooled off, the leaves are turning color and the birds have started their flights to the south. This is the perfect time to come to the Kenora airfield and enjoy a relaxing time with your friends. Dry camping sites are available. There will be an onsite food concession. Note - the evening bonfire, the bright stars and the northern lights is always a great way to end the day. | 2016-217 |

October 15, 2016 - Saturday | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Zone D annual meeting | MANITOBA/NORTHWESTERN ONTARIO ZONE | Western Turbo and Fuel Injection Ltd | The Manitoba Northwestern Ontario (D) Zone Meeting will take place on Saturday October 15, 2016. Don't forget to bring your favourite folding chair. Sign in starts at 1 pm. The meeting starts at 1:15 pm. | 2016-550 |

MIDDLE - E

August 27, 2016 - Saturday | Fun Fly | 2 Days | Springvale Season Closer | CANADIAN MODEL AEROTOW SOCIETY | FIELD - 103 CON 14 WALPOLE SPRINGVALE HAGERSVILLE, ON N0A 1H0 | CMAS AEROTOW, Springvale Closer. CMAS (Canadian Model Aerotow Society) hosts the Season Closer Aerotow at Springvale on August 27th - 28th, 2016. Sailplanes (Scale and non-Scale with aileron control) to 6 meters will be hauled skyward by the tugs available. Spectators are welcome. Drop by and chat or even volunteer to act as a spotter for a sailplane pilot. MAAC or AMA Membership is required. Landing fee is \$5.00 per day for non CMAS Pilots. Bottled water will be provided for all pilots. Bring your own Lunch. Camping (no hookups) is available on site from Friday evening This is a CMAS Medal Program event Pilots Meeting at 9:30am each day CD: Dick Colley 905-296-4027 or email <colleydogge59@gmail.com> | 2016-357 | <http://www.aerotowontario.org>.

September 03, 2016 - Saturday | Fun Fly | 1 Day | FALL FLOAT FUN FLY | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | BIEDAS FLOAT FLY FIELD | Take of the wheels, put on the floats and get ready to have some fun! Enjoy flying at arguably one of the best float fly venues in the region! (952 Foss Rd., Fenwick ON.) \$5 landing fee includes a free BBQ lunch. Event starts at 9am and goes until 4pm. Bring a lawn chair, sun screen and enjoy a great day of flying off the water with fellow pilots and friends. Rain date: Sunday, September 4th. | 2016-378 | <http://www.nrmfc.ca>

September 04, 2016 - Sunday | Competition | 1 Day | Big Bird Bash | SOUTHERN ONTARIO GLIDER GROUP INC. | 703 HIGHWAY NO 6 | The Southern Ontario Glider Group Inc. (SOGGI) will be hosting the 27th Annual Big Bird Bash on Sunday September 4th, 2016 (Rain Date Sept. 5th, 2016) at the 703 Hwy #6 site. Field set up 9:00am Registration at 9:30am. Event at 10:00am. Sailplanes of Wingspan 100 inches or higher. The contest will be Man-on-Man format. Winches and a Hi-start will be available. There will be an OPEN Class and a RES category with awards for first three places in each event and the Grand Prize Winner will be determined using the Rationalized. Aerodynamic Specification Calculator (Rascal) Entry Fee of \$10.00. Current MAAC/AMA membership required CD - Dick Colley (905) 296-4027. 101 Braeheid Ave., Waterdown, Ontario. L8B 0C7 Email <colleydogge59@gmail.com> Field Location: Latitude 43.098333 N Longitude -79.941166 W | 2016-557 | <http://www.soggi.ca>

September 10, 2016 - Saturday | Fun Fly | 2 Days | KW Flying Dutchmen Scale Rally | KITCHENER WATERLOO FLYING DUTCHMEN R/C CLUB | WATERLOO ROD & GUN CLUB | 47th Annual KW Flying Dutchmen Scale Rally Waterloo Rod &



Calendar of Events

Gun Complex (Near St. Jacobs) September 10 & 11th, 2016 Saturday 9:00 a.m. - 5:00 p.m. Sunday 9:00 a.m. - 3:00 p.m. Friday night we welcome the pilots with a corn roast in the evening. Flying begins at 9 a.m. each day, after the pilots meeting, and continues until 5 p.m. on Saturday and 3 p.m. on Sunday. Saturday Night - Wine & Cheese 5-6 pm for pilots, Hamburgers & Hotdogs available after Wine and Cheese. There is also an "Air Show" at 1:00 p.m. on both both days featuring aircraft from various eras, unique planes, helicopters, multi-engine aircraft and jets. On site camping available, first come first serve. \$10 per night, \$15 with hydro. (limited sites). 72 mhz allowed but no impound available. Frequency pins will be self regulated. Admission is \$7 per day for spectators, kids under 12 years \$1 per day. Pilots are Free!!! | 2016-328 | <http://www.kw-flyingdutchmen.com>

September 24, 2016 - Saturday | Fun Fly | 2 Days | Royland Aerotow Season Closer | ROYLAND GLIDER FLYERS | Royland Glider Flyers | Royland (Fergus)Sailplane Aerotow Season Closer Two Day event-weather provided Saturday Sept.24 and Sunday Sept 25 Open to all scale and semi-scale towable sailplanes Tugs have capability to tow 6 meter sailplanes This is a great venue to close the aerotow season and usually offers the greatest thermals and lift of the season, as well as presenting beautiful fall colors. No fee for members of CMAS . A \$5.00 fee for non members Probably the last chance of the summer for some great sailplane flying Non flying members are welcome at no charge Bring your lunch and a deck chair for a enjoyable day out. For newbie pilots, this is a fun fly with no pressure. All MAAC rules will apply | 2016-420 |

October 08, 2016 - Saturday | Competition | 1 Day | SOGGI's Thanksgiving Thermal Duration Contest | SOUTHERN ONTARIO GLIDER GROUP INC. | 703 HIGHWAY NO 6 | On Saturday October, 8 2016, the Southern Ontario Glider Group (SOGGI) will host a Thanksgiving thermal duration contest for line-launched and electric powered sailplanes (ALES). Sailplane classes will be determined on the day according to contestants planes. NOTE: Wind direction on the day may limit the field length available for line launching, so bring an electric sailplane if possible. Registration starts at 9:00 am, pilots briefing at 9:30, contest starts at 10:00. Proof of current MAAC/AMA membership is required. Pilots from other clubs, extra winches, hi-starts and shade tents also welcome. Pilots bringing winches/hi-starts etc. are requested to please arrive by 8:30 am to set up equipment. There will be no entry fees. Rain day will be Sunday October 9. If weather is unsuitable this will be agreed at the field on the day, or by email if the weather forecast causes postponement beforehand. Please contact Contest Director Andy Meyser for directions to our current flying site, and for any fur-

ther information. | 2016-559 | <http://www.soggi.ca>

NORTHERN ONTARIO - F

September 10, 2016 - Saturday | Fun Fly | 1 Day | Sault Float Fly | SAULT STE MARIE MODEL AIRPLANE RADIO CONTROL CLUB | LEIGH'S BAY ROAD | First ever Float Fly at the club field on Leigh's Bay. BarBQue after contact Rino Zorzi rjzorzi@shaw.ca for details | 2016-06 |

OTTAWA VALLEY - G

August 27, 2016 - Saturday | Fun Fly | 2 Days | Stetsons Giant Scale Weekend | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | ANNUAL Giant Scale Fun Fly & pig roast: Please join us again this year for a BIG weekend of Giant Scale fun featuring the very popular Roast Pig Dinner on Saturday afternoon. MAAC or AMA is required and aircraft should be Giant Scale. Flight line opens at 9am both days and a landing fee of \$10 will be charged. Stetson Canteen will be available for lunch. Camping is available onsite (no hookups). For more information please email Scott Clarke at giantyscale@rcaviator.ca | 2016-233 | <http://www.stetsonflyers.com>

September 03, 2016 - Saturday | Competition | 2 Days | BQAC Pattern Competition | BAY OF QUINTE AEROMODELLERS | 320 STINSON BLOCK RD CONSECON, ON KOK 1T0 | All MAAC Precision Aerobatics classes and FAI P17 will be flown. Awards will be presented to third place in each class. Aircrafts will not be measured or weighed. Any MAAC legal model may be flown in the sportsman class. Registration Fee \$30.00 (Lunch included Saturday & Sunday) Please contact Dave Hancock (613) 394-0541 or by email dhancock3@cogeco.ca to pre register the following information: Name: Class: Frequency: MAAC/AMA#: Email: Registration from 8:30am to 9:00am Flying starts at 9:00am both days. | 2016-303 | <http://www.bqac.ca>

September 03, 2016 - Saturday | Fun Fly | 1 Day | Jet Day | PHELAN RC FLYING CLUB | FIELD - 1675 PHELAN RD. OTTAWA | Announcing Jet Days The Phelan RC Flying Club, south of Ottawa, extends this invitation to all pilots of turbine or electric powered jets to come out and fly with us on Saturday September 3rd. This is a no-pressure casual fly-in for all jet pilots who feel the need to burn kero or electrons. Come out and check out our field with its 370 ft long asphalt runway surrounded by a 600 x 60 ft grass field. Have some BBQ burgers with us for lunch and enjoy the day with fellow jet flyers. Jet Days will be an ongoing series of jet-only fly-ins in 2017 on one Saturday per

month throughout the flying season. Check out www.rideauflyers.com for field location details. | 2016-567 | <http://www.phelanflyers.com>

September 10, 2016 - Saturday | Fun Fly | 2 Days | Greater Ottawa Aero-Tow Annual Fun Fly | ARNPRIOR RADIO CONTROL CLUB | FIELD - 5556 LOGGER WAY ARNPRIOR, ON | Come join the Greater Ottawa Aero-Tow group for our 17th annual aero-tow fun fly hosted by the Arnprior Radio Control Club on September 10 and 11, 2016. Flying will begin at 9:30 each day, weather permitting, but talking and exaggerating about aerotowing always starts much earlier. Powerful scale tugs and experienced tug pilots will be on hand to tow up your large scale thermal beauty. Proof of current MAAC or AMA registration is required. Spectators are encouraged to drop by to chat, take pics, hang out, or get inspired. Coffee, lunch, and water will be provided as part of the \$15.00 registration fee. Saturday evening will feature a non-host dinner gathering - where more talking about thermalling always takes place. The Arnprior Radio Control Club is located about a half-hour north-west of Ottawa, Ontario, Canada and features a fabulous big 800'x100' grass runway surrounded by a very large and open flat field for bailouts. There is tons of space at the field for large or small campers and RVs. The field and tugs can easily handle 6-metre sailplanes. For more information and directions, contact Aurele Alain at Aurele.Alain@gmail.com. | 2016-49 | <http://www.arnpriorradiocontrolclub.com/>

September 10, 2016 - Saturday | Fun Fly | 1 Day | Algonquin Aero Fun Fly | ALGONQUIN AEROMODELLERS | FIELD - 286 TV TOWER RD PEMBROKE | Algonquin Aeromodellers annual Fun Fly Schenk Savage Field, 286 TV Tower Rd., Pembroke, ON Approx 10 Am 'til 5 PM All welcome. | 2016-438 | <http://www.algonquinrc.com>

September 17, 2016 - Saturday | Fun Fly | 2 Days | CAM Fall Float fly | CORNWALL AEROMODELLERS | Creg Quay Marina | Come and enjoy a a great weekend of Float Flying in the beautiful setting of Creg Quay Marina. Campers welcome to arrive Friday and stay overnight Friday and Saturday. Main event Saturday 9:00 to 10:00pm. Canteen at noon, Pot-Luck dinner Saturday night. Sunday flying from 9:00am to 2:00pm. Registration fee: \$10 | 2016-297 | <http://www.cornwallaeromodellers.ca>

September 17, 2016 - Saturday | Fun Fly | 1 Day | Electric Fun Fly and Night Fly | OTTAWA R/C CLUB | FIELD - 4550 CAMBRIAN ROAD | Join us for our Annual Electric Fun Fly and Night Fly. Lunch and refreshments will be available and we will be holding a "Flite Test" combat session after lunch. This is also our Annual Presidents BBQ. The BBQ is free for all club members and family (and a nominal fee for guests).

Calendar of Events



Paul will be cooking his excellent ribs, enjoyed for the last two years and requested again for this year. (Sides and dessert will be pot luck.) Following the Night Fly there will be a bonfire and movie. Camping is available (no hookups). | 2016-427 | <http://www.ottawarcclub.ca/>

September 24, 2016 - Saturday | Competition | 1 Day | ORCC ALES event | OTTAWA R/C CLUB | FIELD - 2381 MANOTIK STATION ROAD OTTAWA | ORCC's Altitude Limited Electric Soaring contest, September 24 at Petersen's Turf Farm, Manotick Station Road, Ottawa. Registration at 9, contest starts at 10. Landing fee is \$15. Bring your own lunch, water will be provided. Contest may be cancelled in the event of rain or excessive wind, or if field is closed due to lack of rain. Contact is John at jblenkin43@gmail.com or 613.315.5136 | 2016-496 | <http://www.ottawarcclub.ca/>

September 24, 2016 - Saturday | Fun Fly | 2 Days | Fall Fun Fly & Campout | BROCKVILLE MODEL AERO CLUB | 3953 LORDS MILL ROAD | Fall fun fly & campout, from 9am Saturday through Sunday morning. Bring your night fliers too. No hookups, lots of room for camping. Reasonably priced lunch-time BBQ Saturday. \$5 pilot fee, MAAC membership required. Spectators are welcome. | 2016-337 | <http://www.bmaclub.ca>

September 24, 2016 - Saturday | Fun Fly | 2 Days | Apple fest fun fly | BRIGHTON R.C. HAWKS | FIELD - 160 COUNTY RD 64 BRIGHTON ON | Our Annual Brighton Applefest FunFly is Sept 26th & 27th at our club field #160 County Road 64 Brighton Ontario. We will also have a lunch BBQ | 2016-515 | <http://www.brightonrchawks.com>

October 01, 2016 - Saturday | Competition | 1 Day | EASTERN ONTARIO PUMPKIN ALES COMPETITION (ST-EUGENE) | OTTAWA VALLEY ZONE | Ray & Isabel's field | 1 day ALES competition in St-Eugene (about 1.5h from Ottawa or 1h from Montreal). See more at: <https://www.RCflight-Deck.com/event.cfm?id=5881> | 2016-506 |

BC COASTAL - H

August 27, 2016 - Saturday | Fun Fly | 2 Days | Strykerfest | WEST COAST RADIO CONTROLLED AIRCRAFT FLYERS SOCIETY | UPPER COQUITLAM RIVER PARK | Strykerfest 9 - The Kamikaze Fun Fly is set for August 27th and 28th this year. Bring out all your aircraft to get into some of the flights, Scale flight, EDF flights, Micro flights and the Heli events as well. Some limbo, ground races and Streamer Wars and more on Saturday, and Sunday we'll have gates and obstacles up for Drone flyers as well as open flight time for all. Bring your used RCs to sell, parts, RTF aircraft, even

other RC's like ground and water based. Put a price up and make some cash for your next RC. Event starts at 11am Saturday and finishes at 6pm Sunday. Any interested in night flying, bring out your lit up aircraft to get in some flying in the dark. (bring bug repellent lol) Hope to see you all there. Any questions email Jeff.jeff@k2iinc.com | 2016-561 | <http://www.wrcraf.com>

September 10, 2016 - Saturday | Competition | 2 Days | VRCMS BC Precision Aerobatics Championship | VICTORIA RADIO CONTROL MODELERS | MICHELL AIRPARK | MAAC Magazine | 2016-517 | <http://www.vrcms.org>

September 10, 2016 - Saturday | Fun Fly | 1 Day | Mission wings R.C. scale fun-fly | MISSION WINGS MODEL FLYING CLUB | FIELD - 10279 FARMS RD. MISSION | Sept.10,2016 Mission Wings RC Scale Fun Fly, MISSION WINGS MODEL FLYING CLUB, FIELD 10279 FARMS RD. MISSION.. RC Scale Fun Fly.....bring your replica and some documentation and show off your scale flying skills. This event open to planes and heli's. And is a fun fly there will be no official judging but pilots choice for best static and best flight of the day.....pilots meeting 09:30 ,flying start time 10:00 am. Food and drink will be provided. CD Bruce Caird contact rbcaird@hotmail.com | 2016-492 | <http://www.missionwings.ca>

September 18, 2016 - Sunday | Fun Fly | 1 Day | Fall Float Fly | WEST COAST RADIO CONTROLLED AIRCRAFT FLYERS SOCIETY | Alouette Lake | The final float fly of the year. Throw your floats on and fly with us! Rain day is September 25th. | 2016-333 | <http://www.wrcraf.com>

September 21, 2016 - Wednesday | Fun Fly | 5 Days | GMMR - Fall Princeton | PRINCETON R/C JET FLIERS | FIELD - 153 AIRPORT RD. PRINCETON | Bring your turbine powered models to the Princeton airport for the 2016 Gerard McHale Memorial Rally. Fun jet flying every day. Bring your MAAC card for flying. Dry camping and club dinner included in 25.00 fee - applies to spectating campers as well. |

October 02, 2016 - Sunday | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Annual BC Coastal Lower Mainland Sullivan Hall Swap Meet | BC COASTAL ZONE | Sullivan Hall | Annual BC Coastal Lower Mainland Swap Meet. Sunday October 02, 2016 at the Sullivan Hall 6306 - 152nd Street in Surrey. The doors open at 9:00 AM and the Swap Meet will run until 3:00 PM. Everyone is welcome and there is no charge for entry or for tables. All I ask is for is some help setting up in the Morning and cleaning up in the Afternoon. Coffee and Donuts will be provided. | 2016-488 |

October 22, 2016 - Saturday | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | BC Coastal 2016 Annual Zone Meeting / Swap Meet | BC COASTAL

ZONE | Beban Park Recreation Centre | The 2016 BC Coastal Annual Zone Meeting /Swap Meet will be held at Beban Park Recreation Centre on Sunday October 22, 2016 at 1:00 PM. The location of the AZM and Swap Meet is 2300 Bowen Road Nanaimo, B.C. Rooms 1,2 and 3. These are located in the building to the right of the Recreation Centre. Registration for the AZM will start at 11:00 and close at approximately 12:55 PM, the Annual Zone Meeting will start at 1:00 PM Sharp. The Swap Meet will start at 9:00 AM and will end at 12:30 PM. There is no Swap Meet after the Meeting so if you are not staying, your stuff must be removed by 12:45 PM. Everyone is welcome! There is no charge for entry or tables for this event, all I ask is that everyone help with the table and chair setup before the Swap Meet and AZM and to help put everything away and cleanup afterwards. | 2016-489 |

December 06, 2016 - Tuesday | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | WCRCAF Christmas Party | WEST COAST RADIO CONTROLLED AIRCRAFT FLYERS SOCIETY | FIELD | Save the date. Anyone who wishes to make suggestions for a venue may contact secretary@wrcraf.com | 2016-331 | <http://www.wrcraf.com>

QUEBEC - I

September 03, 2016 - Saturday | Fun Fly | 2 Days | Funfly 2016 | CLUB D'AVIONS MINIATURES LES PHOENIX INC. | CLUB D'AEROMODELISME LES PHOENIX | Le Club Phoenix vous invite à son merveilleux site de vol en Beauce pour son funfly 2016 qui aura lieu la fin de semaine de la Fête du travail. Camping sans service, toilettes, méga feu de camp Phoenix en soirée. Avions, jets et hélicoptères les bienvenus. | 2016-285 | <http://www.clubphoenixbeauce.weebly.com>

September 10, 2016 - Saturday | Fun Fly | 2 Days | Fun Fly 2016 | HELIFUN QUEBEC | CLUB HÉLIFUN QUEBEC | Bonjour à tous, c'est avec grand plaisir que nous invitons tous les pilotes d'hélicoptères à nous visiter en septembre soit les 10 et 11 pour deux jours de plaisirs et de compétitions amicales. Surveillez notre site <http://helifunquebec.com/> pour plus d'infos au fur et à mesure qu'il deviendra disponible. Alors, marqué bien votre calendrier et bienvenue à tous. Hello all, here is a friendly invitation to all interested heli flyers out there to come and visit us and fly for the fun of it and maybe for the competitive side of you. Our friendly fun fly will be held on september 10th and 11th 2016. More details to follow as they develop. so, stay tuned to our website at <http://helifunquebec.com/> and mark your calender for this one folks.... | 2016-449 | <http://www.helifunquebec.com>



Calendar of Events

ST LAWRENCE - J

August 26, 2016 - Friday | Competition | 3 Days | Lacolle International ALES Aug. 26-28 2016 | CLUB R/C LES ARPENTS V'AIR | GRANDE LIGNE, LACOLLE | LACOLLE INTERNATIONAL SOARING CHAMPIONSHIP Aug. 26-28 2016 3rd annual MAAC sanctioned international electric soaring championship LACOLLE, QUEBEC, CANADA This is a three days program counting for three distinct ALES competitions + extras activities. There is a fourth chance to record LSF points with the overall three days points board, for this championship. EVENTS Friday AM UMS Class ALES day 1 Friday PM LSF eSAP accomplishments & Fun Fly Saturday Open class ALES day 2 Sunday Open class ALES day 3 More details at <http://ArpentsVairRC.org/> | 2016-278 |

September 10, 2016 - Saturday | Fun Fly | 1 Day | Journée Familial | CLUB AMIDAIR INC. | Amidair | FUN-FLY / Journée Familiale 2016 ---> Samedi 10 Septembre 2016 de 9h00-17h00. C'est une invitation à tous les pilotes! - Si vous êtes d'un autre Club, veuillez s.v.p. confirmer votre présence au préalable. Carte du MAAC obligatoire. Invitez vos parents et amis !! *** L'activité sera remise au Samedi le 11 Septembre si la météo n'est pas au rendez-vous. | 2016-579 | <http://www.amidair-rc.com>

October 29, 2016 - Saturday | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | ST LAWRENCE ZONE ANNUAL ZONE MEETING | ST LAWRENCE ZONE | COTE ST LUC AQUATIC CENTRE 5794 PARKHAVEN Côte-Saint-Luc, QC H4W 0A4 | VERSION FRANCAIS A SUIVRE 1 Annual Zone Meeting , Saturday October 29/19 This years Annual Zone meeting will take place Saturday, October 29, 2016 at the Cote St Luc Aquatic Centre located at 5794 Avenue Parkhaven, Côte-Saint-Luc, QC H4W 0A4. As in prior years the morning, open to the public, will include tech info seminars; swap shop, popularity judging. Raffles for gifts provided by corporate sponsors will also occur. We wish to thank our 2015 sponsors which included ; Great Hobbies; Teds Hobby Shop; Icare; Udisco; Hobbyville; AMR ; Distribution Aux Modelistes; Dr Filoteo pasquini The afternoon official meeting will commence at 1:30 and complete by 3:45. Election for your deputy zone director will occur. Please prepare your list of wings graduates in advance and forward them to your zone director no later than October 1, 2016. In addition please submit in writing using appropriate MAAC forms your list of recommendations, resolutions , nominations for Leader member ; Hall of Fame; Pioneer etc . More Information will follow . | 2016-537 |

SASKATCHEAWN - K

September 10, 2016 - Saturday | Fun Fly | 2 Days | Sun City Prop Busters Fall Fun Fly | SUN CITY PROP BUSTERS | Sun City Prop Busters Field. South of Estevan SK | Sun City Prop Busters R/C Club of Estevan Saskatchewan is holding their annual fall Fun Fly on either Saturday, Sept 10 or Sunday Sept 11, 2016 weather permitting. Bring you lawn chairs, everyone welcome. Pilots to report to clubhouse. | 2016-578 |

September 17, 2016 - Saturday | Fun Fly | 2 Days | Hazlet Float Fly | SWIFT WINGS RC FLYING CLUB INC | Hazlet Regional Park | The lake to ourselves! Everyone is welcome to come join us for a weekend of flying off the water, sitting by the camp fire and telling tall tails. The Regional Park park has all 30 amp plugs with camping fees of \$20 per night. Come and enjoy Saskatchewan's number one Float flying facility. Contact Grant Johnson at g.v.johnson@sasktel.net for more information | 2016-462 | <http://www.smms.org/swiftwings>

September 23, 2016 - Friday | Fun Fly | 3 Days | Goose Festival Fun Fly | K-TOWN SKYSCAPERS RC CLUB | AL GOCHOLSKI MEMORIAL RC FIELD | Friday 4pm to dusk - Open fun fly Saturday 11am to dusk - Open fun fly,static display, flight demo's Sunday 10am to 4pm - Open fun fly Burgers - noon Sat & Sun, facilities, Regional park campground & Golf course close by | 2016-413 |

October 01, 2016 - Saturday | Fun Fly | 2 Days | Swift Wings Fun Fly WINDUP | SWIFT WINGS RC FLYING CLUB INC | CHASE FIELD IN SKYLINE PARK | That time of year to wrap things up. Join us for a great weekend of flying at Swift Wings Fun Fly October 1 and 2. Valid MAAC membership is required. Contact Glen Chasse at glen.c@sasktel.net for further information. | 2016-463 | <http://www.smms.org/swiftwings>

SOUTH EAST - L

August 27, 2016 - Saturday | Fun Fly | 2 Days | Great Canadian HuckFest 2016 | 6TH DIVISION FLYERS CLUB INC. O/A ORILLIA AERO MODELLERS | FIELD - 2734 CAMBRIAN RD SEVERN TOWNSHIP | The Great Canadian Huckfest 2016 will be hosted by the Orillia Aero Modelers August 27 & 28. Camping will be available on site. The gates will open on Friday Aug 26, 2016 for camping/setup. Saturday will be the main event and continue into Sunday. Food and refreshments will be available on site. For more information and contact information, check out the link on RCCanucks: <http://rccanucks.com/showthread.php?1484-The-Great-Canadian-Huckfest-2016>. | 2016-549 | <http://www.6thdivisionflyers.com/>

August 28, 2016 - Sunday | Fun Fly | 1 Day | Fall Fun Fly and BBQ | OAKWOOD & DISTRICT MODEL FLYING CLUB | FIELD - 1428 ELDON RD OAKWOOD ON | Fall Fun Fly and BBQ. Sunday 28/2016 9.30 am to 3.00 pm Visitors welcome. Directions & additional info at <http://www.oakwooddistrictmodelflyingclub.ca> | 2016-30 | <http://www.oakwooddistrictmodelflyingclub.ca/>

September 24, 2016 - Saturday | Competition | 1 Day | Balsa Beavers 59th Anniversary Event | Balsa Beavers MFC INC. | CENTENNIAL PARK FLYING CIRCLES | Sept. 24, 2016 Location: Centennial Park Flying Circles, Centennial Park, Etobicoke (Toronto) Events: 500 Lap Sport Race Marathon, Old Time Stunt, Limited Stunt, F2D (FAI) Combat (Sunday Sept. 25 will be rain date) Start time: 8:00AM Entry Fee - \$ 20.00 Contest Directors - Chris Brownhill/ John McFayden See website for more details: www.balsabeavers.com | 2016-485 | <http://www.balsabeavers.com>

SOUTH WEST - M

August 27, 2016 - Saturday | Fun Fly | 1 Day | Pre-Labour day weekend fun fly | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | FIELD - 2150 RIVER ROAD LONDON | LMAC Pre-Labour Day Weekend Fun Fly - No landing fee, flying games, prizes, BBQ. All skill levels welcome. - All MAAC members are invited to join us at our club field on River Road, just off Veterans Parkway, for some flying fun to celebrate another season. - We look forward to seeing you.(Come try out our new Geotek runway!) | 2016-418 | <http://www.LMAC.ca>

September 22, 2016 - Thursday | Air Show/ Demo | 4 Days | ThunderThrust Over Chatham Kent Airport | CHATHAM AERONAUTS | C-K MUNICIPAL AIRPORT 8528 FOURTEENTH LINE RR2 MERLIN | The Chatham Aeronauts wishes to announce our annual Jet Rally "ThunderThrust Over Chatham Kent Airport". The four day event will be held from September 22-25, 2016 at the Chatham Kent Municipal Airport. Time is 9:00 am to 5:00 pm. Registration is open to all turbine and electric ducted fan jets. Landing fee is \$25.00. Go to our web site www.chathamaeronauts.com to pre register. Please visit our web site for the latest updates. Comfort Inn has a special rate of \$88/night. The contact number is; (519) 352-5500. Make sure you mention Chatham Jets to get that rate. | 2016-498 | <http://www.chathamaeronauts.com/>

October 16, 2016 - Sunday | Swap Shop | 1 Day | LMAC 28th Annual Swap Meet | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | Carling Heights Community Centre | The London Model Aircraft Club will be hosting their 28th annual Swap meet on October 16. The location will be the Carling Heights Community Centre. Contact Andy Richardson (an-

Calendar of Events



drewrichardson@rogers.com) Save this date! October 16th, 2016. One of the biggest swap meets in Ontario! The new location received rave reviews from vendors and buyers alike. Visit www.LMAC.ca further details to come, including map and directions, also book tables online. www.LMAC.ca | 2016-397 | <http://www.LMAC.ca>

November 19, 2016 - Saturday | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | President's Meeting Fall Edition 2016 | SOUTH WEST ONTARIO ZONE | Jazz Hangar | Club Presidents, Executive and anyone interested are invited to attend the Fall edition Presidents Meeting for the Southwest Zone. Start time will be 10:00 am at the Fanshawe College School of Aviation Technology Faculty of Technology at the London Airport, formerly the Jazz Hangar. Let's meet up at the Flying J for breakfast at 8 am. After the meeting we may even get a tour of the building. See you there. | 2016-428 |

RC Scale

From page 77

tried judging they enjoy the experience and look forward to the next event and including a 'Judges Certification Program' brings credibility to our MAAC -- RC Scale aeromodelling program.

Contact your MAAC - RC Scale Committee for more information. Also see 'Judges Corner' at www.nwsam.org.

CANADIAN OPEN RC SCALE CHAMPIONSHIPS

Next year, we hope to have a 'Canadian Open RC Scale Championships' where, over time, all interested MAAC members will have the opportunity to participate.

The proposal promotes a yearly rChampionships where each area will have the opportunity to host the event. Over time, the event would be held in all areas of Canada. In other words, all the MAAC membership will have an opportunity to attend a championship.

Hopefully, we will have our first event next year -- the event will be open to beginners to expert.

We are also looking for RC scale contest pilots who may be interested in participating in the 2018 World Scale Championships to be held in Meiringen, Switzerland 05 Jul to 14 Jul 2018.

<http://www.fai.org/events/events-calendar-andresults?id=34877&EventCalendarId=11405>

If it's Scale – it's good. ✈

RC Indoor

From page 88

have to wait until our next instalment.

"In the meantime, as you consider options for the upcoming indoor season, and a large venue is either cost prohibitive or simply unavailable, consider going small! There is such a wide range of indoor models available today that it's simply a matter of choosing the types of models and flying style to suit the space.

"As one of our members pointed out: 'Another advantage of a small gym is that you never have to walk far to retrieve your model!'

For pictures and reports of Soo Modellers indoor flying adventures over the years (and lots of other cool stuff) check out our website at www.soomodellers.ca." ✈

Pylône

suite de la page 72

Chrono le plus rapide
Roy Andrassy 1:04.43

Q40

1^{ère} Roy Andrassy (Calgary)
2^e Ted Ellefson (Calgary)
3^e Hank Kauffmann (Calgary)
Chrono le plus rapide
Roy Andrassy 1:00.81

LES NATS DE L'AMA

Une fois de plus cet été, Roy, Hank et moi-même nous dirigeons vers les U.S. NATS à Muncie (Indiana). Suivra un concours Q40 de deux jours à Calgary. Ce seront deux jours excitants de course RAPIDE.

La saison est courte. Faites-en, des virages! ✈

St Lawrence (J)

From page 35

only on straight and level flight but also is no slouch on aerobatic manoeuvres. What I found amazing is that the plane takes off almost by itself at only half to three-quarter throttle and rises easily followed by a banked turn. Ross was showing off for me that day and demonstrated a 'C' shaped take-off as the plane easily skidded on the step of the hull while maintaining its balance and easily ascending into the sky.

Landings were so graceful with the plane idling down on its final approach and then, just before touchdown, applying slight elevator so that the hull landed first on its tail and then gently lowering the main fuselage onto the step until the full body was taxiing.

Amazed and impressed by its docile handling, I asked Ross if I could try his ship, which he gladly agreed to. He handed me over the transmitter when the plane was airborne and in front of us. After making several circuits in front of myself, I asked Ross if I could try a landing, and along with his expert coaching I amazed myself by performing first a slow pass, then a low speed, smooth tail first landing, followed immediately with a take-off... a beautiful 'touch and go.'

Thinking that maybe the first time was a fluke, I repeated this same manoeuvre three times, each one equally successful.

In conclusion, this plane and its builder are a remarkable testimony to craftsmanship and great understanding of piloting skills. To me, Ross is a person who personifies the roots of MAAC; craftsmanship, friendship, fun and sharing. This what our hobby and passion is all about. ✈

R/C - Hydravion à flotteurs

suite de la page 66

blessures.

Alors, avis est lancé à ceux et celles qui ont bien aimé la journée et surtout aux personnes qui ne pouvaient y être en 2016 : inscrivez le deuxième samedi de juillet (8 juillet 2017) à votre calendrier et surveillez la publicité d'une page entière qui paraîtra dans les pages de Model Aviation Canada.

Nous remercions Larry Ingram pour les photos qu'il a prises de l'évènement; vous en verrez quelques-unes dans cette chronique. On peut en visionner d'autres sur son site Web :

<https://picasaweb.google.com/114565060647135800760/6311784757859164369>. ✈

Hobbyshops Canada

Your guide to local hobbyshops and Canadian distributors and manufacturers



Aircraft Modelers Research
2550 Chemin du Lac
Longueuil Québec
AMR-RC.com 450-670-2444

Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.
1560 Main St.
Winnipeg, MB
cellardwellerhobby.com 866-248-0352

Eliminator-RC Hobby Supply
120 Higgins Avenue
Winnipeg, MB
www.e-rc.ca 800-870-6346
204-947-2865

Great Hobbies
171 Buchanan Drive
Charlottetown, PE
5144 - 75th Street
Edmonton, AB
140 Trainyards Drive
Ottawa, ON
3035 Argentia Road, Unit 3
Mississauga, ON
www.greathobbies.com 902-569-3262
780-466-3388
613-244-2701
905-824-8228
800-839-3262

Hobby Wholesale
6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB
hobbywholesale.com 877-363-3648

THE HELI FARM

Specializing in Synergy R/C Helicopters and parts
Synergy Helis & full parts support / Thunder Tiger E700 & parts
Evolution Rush Heli parts / JR radios/Savox servos/JR servos
KDE / Skookum / Spartan Western Robotics / Castle
Hobby Wing / Rail / Rotor Tech / I Charger / PRC
Plus, we keep airplane building supplies and hardware
And lots more... Call or email for info or to order
info@thelifarm.com Rycroft, AB
780-864-8291

SAVE 5% online by using coupon code "MAAC"



780-477-0101 • HobbyAlley.com
North 12451-97 Street • West 9962-170 Street
Edmonton, Alberta

IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled
model aircraft, helicopters,
cars, boats, plastics, rockets,
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON
1-705-725-9965 1-705-725-6289
Phone Fax
1-800-799-2484
Toll Free Order Line

www.idealhobbies.com

LEADING EDGE HOBBIES

Hwy 401
Hwy #2
Progress Ave.
699 Gardiners Rd
Kingston, ON K7M 3Y4
toll free 866-389-4878
www.leadingedgehobbies.com
Visit Ontario's Largest
Full Line Hobby Store
For all Your Hobby Needs!

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

The best quality!

Paramodels-RC
Specializing in Paragliders, Paramotors
and Drones rescue kits
http://en.paramodels-rc.com
infos@paramodels-rc.com
Paramodels.rc
(514) 677-4034

Parker Model Ltd

Specializing in
electric airplanes and helicopters
Wholesale to hobby shops only
parkermodel@rogers.com
www.parkermodel.com
Suite 296, 701 Rossland Rd, E.,
Whitby, ON L1N 9K3

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE.
Calgary, AB 403-291-2733
www.PMHobbycraft.ca 877-764-6229

ZURICH

EXTREME GLARE SUNGLASSES



www.ajsalesandservice.ca
Email: sales@ajsalesandservice.ca
Ph: 905-567-6096

Hobby Shops Canada Ads

ONLY

\$225/year single / \$425/year double

Editor@ModelAviation.ca

Model Aviation
CANADA

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can
request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

for more information contact:

Keith Morison 403-510-5689 or editor@ModelAviation.ca

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230



General Order Form / Bon de Commande Générale

PRINT CLEARLY / IMPRIMER CLAIREMENT



Name/Nom: _____ MAAC # _____
 Address/Adresse: _____ Apt. # _____
 City/Ville: _____ Prov: _____ Postal Code: _____
 Tel: _____ Fax: _____ Email: _____

	Quantity/é	TOTAL
Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit	_____	\$ 0.40 _____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne.	_____	\$ 0.45 _____
Wings/Ailes –Large/Grande	_____	\$ 0.75 _____
All three/Tous les trois	_____	\$ 1.50 _____
Tri-colour/Cercle MAAC tricolore	_____	\$ 0.50 _____
Wings/Ailes – Large/Grande –Window/Fenêtre	_____	\$ 1.00 _____
Bumper Sticker / Autocollant pour pare-choc.	_____	\$ 2.00 _____
Pins/Épingles: Brass Lapel Pin/cuivre	_____	\$ 3.00 _____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique.	_____	\$ 2.00 _____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité).	_____	\$ 5.25 _____
_____ Pattern Pilot _____ Engine Collector _____ Speed Pilot _____ Combat Pilot _____ Sport Pilot _____ I Fly R/C		
_____ Soaring Pilot _____ Free Flight Pilot _____ R/C Widow _____ Pylon Racer _____ Stunt Pilot _____ Model Wife		
_____ Scale Pilot _____ Old Timer Pilot _____ Chief Mechanic _____ Quarter Scaler _____ Chopper Pilot _____ Rat Racer		
Namebadge / Insigne de nom (Namebadge orders may take up to 12 weeks to process) (specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location).	_____	\$ 6.50 _____
Nom: _____ Club/Location: _____		
Misc.: MAAC Crest / Écusson du MAAC	_____	\$ 1.50 _____
Frequency Board/ tableau de fréquences	_____	\$ 6.00 _____
Warning Sign / pancarte d'avertissement	_____	\$ 5.50 _____
Cub Kit (minimum 5)	_____	\$ 3.50 _____
Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité).	_____	\$ 4.00 _____
_____ Gold/or _____ Silver/argent _____ Bronze		
10K Gold MAAC Ring/Bague en or 10k (specify size/grandeur)		

Please contact the office for current pricing /
 Bien vouloir communiquer avec notre bureau pour le prix courant

Pictures available at www.maac.ca under MAAC E-Store / Photos disponibles sur le site web www.maac.ca sous la rubrique Magasin.

Shipping (based on order Value) / Frais d'expédition sont Basés sur la valeur de la commande				Shipping \$ _____
0 – 5.00	n/c	50.01 – 60.00	10.95	Subtotal/Total Partiel \$ _____
5.01 – 10.00	2.95	60.01 – 70.00	11.95	GST/TPS 5% for/pour AB, BC, MB, NT, NU, QC, SK, YT \$ _____
10.01 – 20.00	5.95	70.01 – 100.00	12.95	HST/TVH: 13% for/pour ON \$ _____
20.01 – 30.00	6.95	100.01 – 150.00	14.95	HST/TVH: 15% for/pour NF, NB, NS, PE \$ _____
30.01 – 40.00	8.95	150.01 – 200.00	16.95	TOTAL \$ _____
40.01 – 50.00	9.95	200.01 & over	18.95	

Payment/Paiement: Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC) Total Amount: \$ _____
 VISA MC Card # _____ Expiry _____ / _____
 Signature: _____

MAIL FORM TO / POSTEZ AUX:

Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5

If paying by credit card, form may be faxed to / Si paiement est par carte de credit, faxez au: 905-632-3304.
 Please allow 6 to 8 weeks for delivery. / Prévoir 6 à 8 semaines pour réception.



MEMBERSHIP APPLICATION 2016

Model Aeronautics Association of Canada
5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5
www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304
Toll Free 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



Personal Information

MAAC # _____ New Member? Yes No
 Birthdate: _____ / _____ / _____ Language E F
month day year

Occupation

The organization requests occupation for demographic purposes however MAAC is a volunteer based organization and on occasion will access information provided by members to seek help in various aspects of its operation. If you do not want to be contacted by the organization you may wish to leave the occupation section blank.

Name: _____ Spouse (open member): _____
First Initial Last First Initial Last MAAC #

Address: _____
Street, Avenue, Blvd., Etc. Unit / Apt #

City: _____ Province: _____ Postal Code: _____
 TEL: Home _____ FAX: _____ email: _____
 TEL: Work _____ FAX: _____ email: _____

Please check here if you do not wish for the organization to contact you by email

claim made under our insurance policy that involves you. Your disclosure of your email address or occupation is voluntary. By so disclosing, you consent to MAAC contacting you for such purposes (see policy manual "Privacy") in relation to the organization as it deems appropriate, including to seek your help as a volunteer in areas in which you may have a particular expertise.

I am a resident of: Canada United States (provide AMA number to verify status) Other Country

How did you hear about MAAC? Friend Family Club Radio/TV Web Hobby Show Hobby Shop

Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

- | | | | | |
|---|--|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Sport (just for fun) | <input type="checkbox"/> R/C Scale | <input type="checkbox"/> SAM (Society of Antique Models) | <input type="checkbox"/> R/C Scale Combat | <input type="checkbox"/> RC Float Plane |
| <input type="checkbox"/> R/C Open Combat | <input type="checkbox"/> R/C Boats | <input type="checkbox"/> Control Line Precision Aerobatics | <input type="checkbox"/> R.C Precision Aerobatics | <input type="checkbox"/> Control Line |
| <input type="checkbox"/> R/C Helicopters | <input type="checkbox"/> Free Flight Outdoor | <input type="checkbox"/> R/C Scale Aerobatics | <input type="checkbox"/> Electric Aircraft | <input type="checkbox"/> R/C Pylon |
| <input type="checkbox"/> R/C Sailplane | <input type="checkbox"/> Free Flight Indoor | <input type="checkbox"/> R/C Jet <input type="checkbox"/> Turbine | <input type="checkbox"/> R/C Scale Sailplane | <input type="checkbox"/> R/C Car |
| <input type="checkbox"/> RC Indoor | <input type="checkbox"/> Rocket | <input type="checkbox"/> R/C Giant Scale | <input type="checkbox"/> FPV | <input type="checkbox"/> Multi-Rotor |

Primary Interest: _____ Do you compete in any of the above categories? Yes No
 If Yes, What Event? Local Regional National International (w/C Competitors use FAI designation)

Declaration: I will report any incident without delay to the organization. I acknowledge that as a member I am responsible for \$500 of the insurance deductible when I have caused

The member/club portion of the deductible is payable to MAAC at the time of reporting the incident).

I understand that engaging in air modeling activities may be dangerous. I have read and will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the rules and regulations of MAAC may result in denial of my membership and/or in failure of insurance coverage. I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety Codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply. I

Signature: _____ Date: _____

(parent or guardian must sign if applicant is under the age of 18 and agrees to provide the appropriate supervision to the applicant)

Any member who joins or renews for next year before November 30th of the current year will receive a specially designed crest.

The crest is available in limited quantities and for a limited time while supplies last. Check here if you do not want to receive the crest.

Member Type	Current Year (or any portion) Jan 1/16 - Dec 31/16	16 Month Sept 1/16 - Dec 31/17	Current Year (or any portion) plus 2 years Jan 1/16 - Dec 31/18
AB, BC, MB, NT, NU, QC, SK, YT,			
Open Member (Includes magazine) <small>(18 years or over as of January 1)</small>	\$84.00	\$84.00	\$226.80 <small>(Canadian residents only)</small>
Spousal/Common-law Member (without magazine) <small>Married to an open member</small>	\$52.50	\$52.50	\$157.50
Junior Member (without magazine) <small>(Under 18 years as of January 1)</small>	\$10.50	\$10.50	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$22.05	\$22.05	N/A
ON			
Open Member (Includes magazine) <small>(18 years or over as of January 1)</small>	\$90.40	\$90.40	\$244.08 <small>(Canadian residents only)</small>
Spousal/Common-law Member (without magazine) <small>Married to an open member</small>	\$56.50	\$56.50	\$169.50
Junior Member (without magazine) <small>Under 18 years as of January 1)</small>	\$11.30	\$11.30	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$23.73	\$23.73	N/A
NL, NB, NS, PE			
Open Member (Includes magazine) <small>(18 years or over as of January 1)</small>	\$92.00	\$92.00	\$248.40 <small>(Canadian residents only)</small>
Spousal/Common-law Member (without magazine) <small>Married to an open member</small>	\$57.50	\$57.50	\$172.50
Junior Member (without magazine) <small>(Under 18 years as of January 1)</small>	\$11.50	\$11.50	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$24.15	\$24.15	N/A

Base Membership Fees Are:

- Open \$80 per year or \$216 for three years
- Spousal/Common-law \$50 per year or \$150 for three years
- Junior \$10 or \$21 with magazine
- Fees shown include applicable GST or HST
- All memberships expire at the end of the calendar year.
- CURRENT YEAR FEES ARE NON-REFUNDABLE
- Bi-monthly publication is supplied to members commencing at renewal or date joined

Membership Option Amount	_____
<input type="checkbox"/> I wish to make a donation to:	
Team Travel Fund	_____
Competition Fund	_____
Flying Field Protection Fund	_____
Public Relations	_____
Other (specify)	_____
Total	_____
method of payment: <input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> Mastercard <input type="checkbox"/> Cheque	
Card # _____	
Exp.: _____ / _____	
Payment Signature: _____	
Please allow 3 - 5 weeks for application to be processed October through April	



DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2016

Les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5
www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304
Numéro sans frais 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



Information personnelle

MAAC # _____ NOUVEAU MEMBRE? Oui Non Non
Date de naissance: / / _____ Langue A F
mois jour année
Emploi _____
La demande de cette information est pour fins démographiques puisque notre Association, est gérée par des bénévoles et nous pouvons à l'occasion nous référer à l'information fournie par nos membres, pour demander de l'aide. Si vous ne désirez pas être contacté, ne remplissez pas la section "Emploi"

Date de naissance requise pour vérification, renseignements confidentiels

Nom : _____ Époux (Membre Régulier) : _____
Prenom Initiale Nom Prenom Initiale Nom MAAC No.

Adresse : _____
Rue, chemin, etc. . Unit / app #

Ville: _____ Province: _____ Code Postal: _____
TEL: résidentiel _____ FAX: _____ courriel: _____
TEL: travail _____ FAX: _____ courriel: _____
 Veuillez cocher ici si vous ne voulez pas recevoir des messages du MAAC par courriel

Hormis ce qui est contenu dans notre politique de confidentialité, nous ne divulguons aucune information personnelle identifiable sans votre permission, sauf si nous sommes légalement autorisés ou requis de le faire ou si nous croyons qu'une telle action est nécessaire par rapport à une réclamation vous impliquant et faite en vertu de notre politique d'assurance. La divulgation de votre adresse de courriel ou d'emploi est volontaire. Si vous divulguiez ainsi ces renseignements, vous consentez à ce que le MAAC communique avec vous à des fins (voir le manuel de politique "Confidentialité") ayant trait à l'organisation, si le MAAC juge approprié de le faire, y compris afin de demander votre aide en tant que bénévole dans les domaines où vous pourriez avoir une expertise particulière

Je suis un résident du: Canada Etats-Unis (avec preuve d'adhésion AMA pour 2014) Autre

CLUB AFFILIÉ à MAAC: _____

Comment avez-vous connu MAAC??

Ami Famille Club Radio/TV Web Salon de hobby _____ Magasin de Hobby _____

Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

Sport (juste pour le plaisir) R/C Maquette SAM (Société des anciens modélistes) R/C Combat de copies volantes Hydravion à flotteurs
 R/C Combat libre R/C Bateau Acrobatie de précision de vol circulaire Acrobatie de précision Vol circulaire
 R/C Hélicoptère Vol libre extérieur Acrobatie à l'échelle Maquettes électriques R/C Pylône
 R/C Planeur Vol libre intérieur R/C Avion à réaction Turbine R/C Maquette de planeur R/C Auto
 Vol intérieur télécommandé Fusée R/C L'échelle géante FPV Multi-Rotor

Intérêt Principal: _____ Participez-vous à des compétitions dans une catégories ci-haut mentionnées? Oui Non
Quel événement? _____ Locale Régionale Nationale Internationale (Utilisez l'identification FAI)

Déclaration: Je déclarerai au MAAC tout incident sans délai. Je reconnais qu'en tant que membre, je suis responsable pour le paiement de 500,00 \$ pour le déductible d'assurance lorsque j'ai causé un incident. (Si l'incident survient à mon club, ce dernier est responsable de la moitié du déductible et je suis responsable pour l'autre moitié du 500,00\$. La portion membre/club du déductible est payable au MAAC au moment de la déclaration de l'incident).

Je conviens que la pratique de l'aéromodélisme peut causer certains dangers. J'ai lu et je respecterai les règles et règlements qui sont présentement établis ou le seront dans le futur par les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada. Je comprends qu'à défaut d'observer les règles et règlements, ceci pourrait résulter en la dénegation de mon adhésion et perte de la couverture d'assurance pour tout dommage ou réclamation

Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des Etats-Unis, je serai couvert par l'assurance de l'Association et j'obéirai au Code de Sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. S'il y a conflit entre les deux Codes, le plus sévères des deux sera de rigueur et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les 50 états des Etats-Unis pour les modèles télécommandés.

Signature: _____ Date: _____

(Le parent ou tuteur de candidat âgé de moins de 18 ans doit signer et accepter d'offrir la surveillance adéquate au candidat)

Les adhésions anticipées pour l'année suivante reçues avant le 30 novembre recevront un écusson à tirage limité, disponible jusqu'à épuisement des stocks..

Cochez ici si vous ne désirez pas recevoir l'écusson

Member Type Année courante (tout ou en partie) 16 mois Année courante (tout ou en partie) plus 2 ans
Jan 1/16 - Dec 31/16 Sep 1/16 - Dec 31/17 Jan 1/16 - Dec 31/18

AB, BC, MB, NT, NU, QC, SK, YT

Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier)	84,00 \$	84,00 \$	226,80 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Époux / Conjoint de fait (sans la revue) (Marié(e) à un membre)	52,50 \$	52,50 \$	157,50 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier)	10,50 \$	10,50 \$	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	22,05 \$	22,05 \$	N/A

ON

Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier)	90,40 \$	90,40 \$	244,08 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Époux / Conjoint de fait (sans la revue) (Marié(e) à un membre)	56,50 \$	56,50 \$	169,50 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier)	11,30 \$	11,30 \$	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	23,73 \$	23,73	N/A

NL, NB, NS, PE

Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier)	92,00 \$	92,00 \$	248,40 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Époux / Conjoint de fait (sans la revue) (Marié(e) à un membre)	57,50 \$	57,50 \$	172,50 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier)	11,50 \$	11,50 \$	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	24,15 \$	24,15 \$	N/A

Cotisations de base:

membres régulier 80,00 \$ ou 246,00 \$/3
Époux / Conjoint de fait 50,00 \$ ou 150,00 \$/3
membres cadets 10,00 \$ ou 21,00 \$
La cotisation ci-dessous inclut la TPS & TVH
COTISATION ANNUELLE NON REMBOURSABLE
Les publications bimestrielles sont envoyées à tous les membres à partir du renouvellement ou de l'adhésion.

Montant de l'option d'adhésion _____
<input type="checkbox"/> Je désire faire un Don: _____
Fonds de voyage pour équipe _____
Fonds pour compétition _____
Fonds de la Protection des Champs _____
Relations publiques _____
Autre (spécifiez) _____
Total _____
Méthode de Paiement: <input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> Mastercard <input type="checkbox"/> Cheque
Carte # _____
Exp.: _____ / _____
signature de paiement: _____
Prévoir 3 à 5 semaines pour réception du permis d'octobre à avril

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices

BALSA USA 1/4 Junkers D-1 Kit

- All balsa kit
- 3 Piece Wing for easy transport
- Scale dummy engine included
- Requires 4+ channel radio and 35-62cc Gas engine



Wingspan: 88.5in - Wing Area: 1500sq-in - Weight: 25lbs
BUS422 1/4 Junkers D-1

ENGINE

- All balsa construction
- Includes geared brushed motor
- Recycle your UMX electronics

S.E.5a Balsa Kit



Wingspan: 378mm - Length: 302mm - Weight: 38g
EACSE5A S.E.5a Balsa Kit 378mm w/Brushed

E-flite

- Stability and precision of AS3X® technology
- Incredibly scale outline
- For 280mAh 2s 30C LiPo batteries
- Requires Spektrum radio

UMX P-51 BL BNF



Wingspan: 19.4in - Length: 17.3in - Weight: 90g
EFLU3350 UMX P-51 BL BNF Basic



FT Sea Duck WP Kit

- Water resistant foam
- Easy construction with common tools



Wingspan: 56in - Weight: 2.45lbs - Radio Requirements: 4+ ch
FTSBK380 FT Sea Duck Kit WP Foam board

YUNEEC ELECTRIC AVIATION

- 6-rotor hexacopter design
- 360-degree gimbal
- Obstacle avoidance system
- Retractable landing gear

Typhoon H RTF



YUNTYHBRUS Typhoon H RTF, Backpack, Realsense ST16 CG03+
YUNTYHBUS Typhoon H Hexacopter

E-flite

- Fast assembly
- Officially licensed
- Available BNF or PNP

ICON A5



Wingspan: 52.5in - Length: 34.5in - Weight: 44.4oz
EFL5850 ICON A5 BNF Basic w/AS3X/SAFE
EFL5875 ICON A5 PNP



Mini SkyHunter FPV PNP

- Mid size aircraft ideal for smaller flying areas
- Spacious fuselage for FPV and radio gear



Wingspan: 1238mm - Length: 855mm - Weight: 830g
SNM3300 Mini SkyHunter FPV PNP



Mini Mako FPV PNP

- Mid size aircraft ideal for smaller flying areas
- Spacious fuselage for FPV and radio gear



Wingspan: 1213mm - Length: 536mm - Weight: 700g
SNM3400 Mini Mako FPV PNP



MyTwinDream 1.8m FPV Kit

- Huge wingspan
- Total flying weight up to 5.3kg
- Fuselage designed to carry high capacity batteries and FPV gear
- 4S & 6S power kits available



Wingspan: 1800mm - Length: 1210mm - Weight: 1100g
SNMMDT MyTwinDream 1800mm FPV Plane Kit



Price Match Guarantee

Our best price guarantee. When a qualifying product is nationally advertised at a lower price by any Canadian Hobby Shop, we will not only match it, we will **beat it by 10% of the difference**

See web site for details.

1-800-839-3262

www.greathobbies.com

Ordering by phone & Technical Assistance Hours

(Atlantic Time) 10AM to 8PM Monday to Friday
10AM to 5PM Saturday or 12PM to 5PM Sunday

COME VISIT!

We have four retail locations to serve you!



Charlottetown, PE
171 Buchanan Drive
ph 902 569 3262

Edmonton, AB
5144 - 75th Street
ph 780 466 3388

Mississauga, ON
3035 Argentia Road
ph 905 824 8228

Ottawa, ON
140 Train Yards Drive
ph 613 244 2701