

Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications



Canada Post Publication agreement number 40012482

Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5

**1st
ANNUAL**

SOUTHERN ONTARIO GIANT SCALE AIRPLANE RALLY



In Memory of Bill Swindells

SOUTHERN ONTARIO GIANT SCALE

Charity Event: All Proceeds Donated Towards McMaster Children's Hospital

LAST WEEKEND IN JUNE

9am - 5pm Sat. & Sun.

Stoney Creek Airport, Hamilton



www.giantscalecanada.com

For more information contact
pchitty@cogeco.ca or
roy.rymer@gmail.com

In conjunction with:



HELI-LYNX HELICOPTERS
Service/Innovation/Expertise



LISA WALLER DESIGN
GRAPHIC DESIGN & FINE ART

BUSINESS HOURS (Mountain Standard Time) **OPEN HOLIDAYS**
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3648

HOBBY



WHOLESALE



WWW.HOBBYWHOLESALE.COM



Proto-Z Micro Quadcopter RTF

- ESTE4611 - \$ 41.99
 - 3.9" wide
 - auto flip function
 - LED's; - 2.4GHz radio
 - Li-Po battery/charger



Vista UAV Quadcopter RTF

- DIDE03 - \$ 109.99
 - available in 4 colors
 - four flight modes
 - 2.4GHz radio with flip button
 - 15-minute flight times
 - fly indoors or outside



Vista FPV Quadcopter

- DIDE04 - \$ 209.99
 - available in 4 colors
 - 720p drone view Wi-Fi camera
 - 2.4GHz radio
 - Li-Po battery/charger



SIMULATORS



RealFlight 7.5 with Interlink

- GPMZ4520
 \$ 237.99
 - over 140 aircraft
 - over 40 photo fields
 - multi-rotor models
 - aircraft editor



with Wireless Interface

GPMZ4524
 \$ 181.99



with USB Tx Interface

GPMZ4525
 \$ 195.99



with TTX 610 Tx & Wireless Interface

GPMZ4526
 \$ 251.99



RealFlight Drone Flight Simulator

- GPMZ4800 - \$ 169.99
 - Interlink Elite Controller
 - master the aerial camera



TACTIC

TTX650 2.4GHz 6 Ch Tx

- Compatible with all SLT Rx & Tx-R airplanes/helis
 TACJ2650 - \$ 194.99
 - 20 model memory
 - programmable mixing
 - user assignable switches



TTX850

- TACJ2850 - \$ 249.99
 - 8 Ch; - 30 model memory
 - 6 programmable mixes
 - backlit LCD screen



DX6

- SPM6750 - \$ 321.99
 - 6 Ch system w/AR610 Rx
 - up to 250 model memory
 - voice alerts/wireless trainer
 - built-in telemetry



DX8

- SPM8000 - Tx+Rx - \$ 489.99
 - 8 Ch; - 250 model memory
 - voice alert system
 - telemetry
 - diversity antenna
 SPMR8000 - Tx only - \$ 419.99



DX20

- SPM20000 - \$ 1819.99
 - 20 Ch Tx w/AR9020 Rx
 - carbon fibre case
 - 250 model memory
 - voice alert system; - telemetry



X2 AC Plus Charger

- HIT44232 - \$ 139.99
 - 0.1-10 Amp charge rate
 - dual output charger
 - 1-6 cell LiPo; 1-15 cell NiMH



TACTIC

DroneView FPV Wi-Fi Mini Camera

- TACZ1000 - \$ 109.99
 - attaches to drones/planes/cars
 - 720p HD video w/audio
 - on-board battery
 - Android/iOS compatible



F4U-4 Corsair 1.2m BNF Basic

- EFL8550 - \$ 379.99
 - AS3X Technology
 - 48.0 inch wingspan; 38.2 inch long
 - 15 brushless motor/ESC



CZ P2 Prometheus BNF Basic

- EFL10950 - \$ 629.99
 - Carbon-Z construction
 - 48.0 inch wingspan; 49.3 inch long
 - 50-size brushless ESC; - 70 Amp ESC
 - Spektrum AR636A Rx



UMX PT-47 BNF Basic

- EFLU3250 - \$ 181.99
 - brushless 180 motor
 - AS3X Technology
 - 19.0 inch wingspan
 Incl.: - motor/ESC & Li-Po battery/charger



Extra 300SX EP Rx-R

- FLZA3024 - \$ 234.99
 - wingspan: 41.5 inch
 Incl.: - brushless motor
 - 30A ESC; - servos



DHC-2 Beaver

- FLZA4020 - RTF - \$ 419.99
 Incl.: - floats/fix gear
 - Tactic 6 Ch 2.4GHz radio
 - ailerons and flaps;
 - wingspan: 59.5 inch; length: 38.5 inch
 FLZA4022 - Tx-R - \$ 294.99



Seawind EP Rx-R

- FLZA4054 - \$ 324.99
 - 56.6 inch wingspan; 44.3 inch long
 - servos
 - brushless motor/ESC



Conscendo S RTF

- HBZ8600 - \$ 364.99
 - Z-Foam construction
 - SAFE Technology
 - 1.5m wingspan; - 370 brushless motor/18Amp ESC
 HBZ8680 - BNF Version - \$ 321.99



FREE SHIPPING on purchases of \$50 or more

For a limited time we will ship any order, any item, anywhere in Canada using Canada Post Expedited ground shipping.

* OVERSIZED ITEMS EXCLUDED * DANGEROUS GOODS EXCLUDED * INSURANCE IS EXTRA

* Customer must request MAAC deal at time of purchase.
 * Wood and fuel are excluded from free shipping offer.
 * Some size and weight restrictions apply.
 * Insurance is extra.
 NO PST. Only 5% GST or HST, where applicable.
 (Offer applicable to current issue only.
 Not retroactive to previous purchases.)

Model Aeronautics Association of Canada

"Join MAAC Because You Want To"

"Joignez MAAC Parce Que Vous Voulez"



The Model Aeronautics Association of Canada is dedicated to serving all aspects of modeling through National leadership by encouraging individual, family, and community participation, and promoting high standards of safety and personal fulfillment.

La mission nationale de l'association des modélistes aéronautique du Canada est la promotion de tous les aspects du modélisme tant au niveau familial, communautaire qu'individuel sous l'enseigne de la sécurité et l'accomplissement personnel.

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A)

Roger Ganley #6426
4209 - 36 Ave, Leduc, AB T9E 6A3
780-986-9230 - zd-a@maac.ca

Atlantic (B)

Regis Landry 8512L
11665 Hwy 11, Pokemouche, NB E8P 1J4
506-727-5225 - zd-b@maac.ca

British Columbia (C)

Steve Hughes 60686L
#39-844 Hutley Road
Armstrong, BC V0E 1B7
250-546-0612 - zd-c@maac.ca

Manitoba - Northwestern Ontario (D)

Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Pl., Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507 - zd-d@maac.ca

Middle Ontario (E)

Roy Rymer 61172L
1546 8th Ave., St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 - zd-e@maac.ca

Northern Ontario (F)

Kevin McGrath 6401L
40 Parkshore Ct,
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3
705-759-1670 - zd-f@maac.ca

Ottawa Valley (G)

Christopher Malcomson 29478
RR 4, 6 Leeland Dr
Smith Falls, ON K7A 4S5
613-283-5724 - zd-g@maac.ca

BC Coastal (H)

Bill Rollins 27460L
Box 1376 129 Butler Ave
Parksville, BC V9P 2H3
250-248-5545 zd-h@maac.ca

Québec (I)

Jean Paul Le Guilcher #17859
19 Martel de Brouge,
Baie Comeau, QC G4Z 2B2
418-296-8791 - zd-i@maac.ca

St. Lawrence (J)

Steve Woloz 7877L
5763 Mac Alear,
Cote St. Luc, QC H4W 2H2
514-944-8241 - zd-j@maac.ca

Saskatchewan (K)

Craig Ekstrand #67884
615 Colonel Otter Dr
Swift Current, SK S9H 4Z7
306 741-3482 - zd-k@maac.ca

South East Ontario (L)

James Daly #14323L
7139 Bendigo Circle
Mississauga, ON L5N 1Z4
905-821-8169 - zd-l@maac.ca

South West Ontario (M)

Frank Klenk 32001L
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-842-8242 - zd-m@maac.ca

Model Aeronautics Association of Canada Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5

English 1-855-FLY-MAAC (1-855-359-6222) francais 1-855-756-MAAC (1-855-756-6222)

Phone 905-632-9808 Fax 905-632-3304 maachq@on.aibn.com www.maac.ca

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday. Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

President - Rodger Williams 9587L

8447 Lespérance, Quebec, QC G2K 2M4 418-650-3150 - president@maac.ca

Vice President Bill Rollins zd-h@maac.ca
Executive Members Steve Hughes zd-c@maac.ca
Brad Egan zd-l@maac.ca
Chris Malmomson zd-g@maac.ca

Secretary/Treasurer Linda Patrick maachq@on.aibn.com

Bilingual Reception and Membership - Rivka Neal members_maachq@bellnet.ca

COMMITTEES

Advisory Groups

(Board Appointed)

CONSTITUTION

Keith Bennett 4623
1 - 1530 Tynbridge Lane
Whistler, BC V0N 1B1
604-932-4614
keithb1@telus.net

INSURANCE

TONY EBERTS
Tobiano, BC
Tony.Eberts@aon.ca

TRANSPORT CANADA

Richard Barlow 5744
1365 County Rd RR1 Box 8
Prescott, ON K0E 1T0
613-348-1696
ffclrc@gmail.com

UAV

Jeremy Cartlidge 45473
200 Rosedale
Beaconsfield, QC H9W 2H8
514 426 2369
jkcartlidge@hotmail.com

Appointments

(Board Appointed)

ACC DELEGATE

Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

CHAIR OF CHAIRS

Frank Klenk 32001L
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-842-8242
ZD-M@maac.ca

Standing Committees

(Open to all members, max 2 per zone)

ARCHIVES

Fred Messacar 25381L
84 Royal Salisbury Way
Brampton, ON L6V 3J7
905-457-5634
messacar@rogers.com

BEGINNER

Milt Barsky 5380L
1039 Lemar Rd
Newmarket, ON L3Y 1S2
905-836-5678
milt.barsky@sympatico.ca

YOUTH AND BEGINNER

Todd Davis (co-Chair) 26986
23-225 Glenpark Dr.
Kelowna, BC V1V 2X5
778-436-9821
toddapril@shaw.ca a

CONTROL LINE

Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

CONTROL LINE AEROBATICS

John McFayden 14681L
3 Riely St
Dundas, ON L9H 7C6
905-689-4283
stuntguy@sympatico.ca

DISABILITY AWARENESS

Mike Lang #61332
569 Elm St.
St. Thomas, ON N5R 1K6
519-913-2022
mlang1321@rogers.com

FAI

Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

FIRST PERSON VIEW

Zoltan Pittner 62719
91 Ashburn Cres
Woodbridge, ON L4L 1G8
905-264-2745
fpv.chair.maac@gmail.com

FLYING FIELDS

Steve Woloz 7877L
5763 Ave Mcalendar
Cote St. Luc QC H4W 2H2
514 944 2437
s.woloz@swaassoc.com

FREE FLIGHT INDOOR

John Marett 651
99 Perryview Dr.
Port Perry, ON L9L 1T8
905-985-4458

SAM / FREE FLIGHT

David Loveday 7073
5240 Blvd Saint Joseph
Lachine, QC H8T 1S2
514-634-6006
freeflightguys@yahoo.ca

MULTI-ROTOR

Eddie Jara
(416) 912-9330
eddiejara@yahoo.com

Jean Guy Ouellet
(450) 663-9476
Deltasigma@videotron.ca

NOISE

Terry Smerdon 23540L
Box 1525 - 257 Farah Ave.
New Liskeard ON P0J 1P0
705-647-6225
smerdon@ntl.sympatico.ca

PUBLIC RELATIONS

Roy Rymer 61172L
1546 8th Ave.
St. Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 zd-e@maac.ca

R/C COMBAT

Bruce Gillespie 75738
4 Giles Ct
Toronto, ON M9V 4C5
416-741-4385
peterreddtail@yahoo.ca

R/C ELECTRIC AIRCRAFT

John Weekes 9358
#48 - 280 McClellan Rd.
Nepean, ON K2H 8P8
613-727-0066
drjohnweekes1@gmail.com

R/C FLOAT PLANES

William Thorne 75300
319 Linden St.
Oshawa, ON L1H 6R3
905-433-0561
billthorne@sympatico.ca

R/C GIANT SCALE

Paul Chitty 41698
1032 Camelot Cres
Sarnia ON N7S 3L3
519-330-6611 pchitty@cogeco.ca

R/C HELICOPTER

Vacant
Jason Uberig 32586
147 Acorn Crescent
London, ON N6G 3V4
519-472-7305 jason@uberig.ca

R/C INDOOR

Jason Uberig 32586
147 Acorn Crescent
London, ON N6G 3V4
519-472-7305 jason@uberig.ca

R/C JET

Kelly Williams 59082L
7507 Auburn Pl.
Delta, BC V4C 6W9
604-592-0994
Kelly.Williams@Telus.Net

R/C PRECISION AEROBATICS

Hartley Hughson 50988L
5014 Sunshine Coast Hwy
Sechelt, BC V0N 3A2
604-885-5085
hhughson@gmail.com

R/C PYLON

Randy Smith 13141
111 Hawkhill Pl NW
Calgary AB T3G 2V4
403-474-0708
pylon.guy@shaw.ca

R/C SAILPLANE

Robert Hammett 5605
83 Locks Rd
Brantford ON N3S 7L9
(226)-401-1966
the_hammetts@rogers.com

R/C SCALE

Roland Worsfold 50286
#27-2080 Pacific Way
Kamloops, BC V1S 1V3
(250)-374-4405
rolydd@telus.net

R/C SCALE AEROBATICS

Lee provost 9551
67 Cranbrook Cres.
Sudbury, ON P3E 2N4
705 522 3550
leeprovost97@yahoo.ca

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi 26605L
250-374-3683
mebetuzzi@shaw.ca

SAFETY

Doug Anderson 2819L
1957 Walreg Dr.
Oshawa, ON L1G 7W1
905-440-4888
pat.doug@bell.net

SPACE MODELLING

Fritz Gnass 9760
RR 1 4755 La Salle Line
Petrolia, ON N0N 1R0
519-882-1868
Fritzpg@hotmail.com

WEBSITE

Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Place
Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507
pschaffer@kmts.ca

Model Aviation Canada
is Published by
Morison Communications
www.morisoncom.com

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Becquets
Copy Editor: Colleen Hughes

Editorial Department

editor@modelaviation.ca
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1
Ph 403-510-5689

Advertising

Keith Morison
adsales@modelaviation.ca
Ph 403-510-5689

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copywritten by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at 2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

Submission Deadlines

January Issue - November 10
March Issue - January 10
May Issue - March 10
July Issue - May 10
September Issue - July 10
November Issue - September 10

Classified Advertising

Submit to:
Model Aviation Canada,
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:

First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to:
Keith Morison 403-510-5689
adsales@modelaviation.ca.

Model Aviation CANADA



Contents

March 2016 - Vol. 47 No. 2

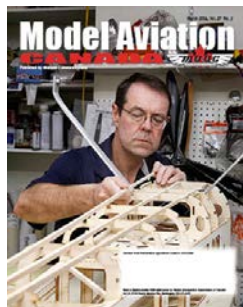
Mot du président	4
President's Report	5
2015 Donations	6
Obituaries	7
Proxy Form / procuration	10
Agenda Annual General Meeting / Ordre du jour Assemblée générale annuelle	11
Resolutions	11
Resolutions - français	12
Recommendations	13
Recommendations - français	14
ÉTATS FINANCIERS	18
FINANCIAL STATEMENTS	19
Proposed Budget 2016	26
Trading Post	73
Hobbysshops Canada	90

ZONE COLUMNS

Alberta (A)	27
Alberta (A)	28
Atlantique (B)	28
Atlantic (B)	29
Colombie-Britannique (C)	30
British Columbia (C)	31
Middle (E) / Milieu (E)	32
Northern (F) / Nord (F)	33
Vallée de l'Outaouais (G)	34
Ottawa Valley (G)	35
Colombie-Britannique – zone côtière (H)	36
BC Coastal (H)	37
St Laurent (J)	38
St Lawrence (J)	39
Saskatchewan (K)	40
Saskatchewan (K)	41
South East Ontario (L) / Sud Est Ontario (L)	42
South West Ontario (M)	43
Sud ouest (M)	44

COMMITTEE COLUMNS

Beginner / Débutant	50
FPV	51
Multi-Rotor	52
Radio Spectrum / Spectre radio	53
Public Relations / Relations Publiques	54
Safety / Sécurité	55
Groupe Consultatif De Transports Canada	56
Control Line	57
Vol Circulaire	58
Vol circulaire acrobatique	58
Control Line Aerobatics	59
Free Flight Indoor / Vol Libre Intérieur	61
Sam / Vol libre	62
SAM / Free Flight	63
Electric	64
Électrique	64
RC Indoor	65
RC Vol intérieur	66
Jets / Avion à réaction	67
R/C Precision Aerobatics	68
R/C - Acrobatie de précision	68
Pylon	69
Pylônes	70
RC Scale	71
RC - Copies Volantes	72



Calgary's Gordon Wilhelm dry fits some stringers in his 2.8-metre wingspan JTec Radiowave MX2 kit. The IMAC model will be powered by a 120 c.c. engine. / Gordon Wilhelm (de Calgary) pose à sec des lisses (stringers) sur son kit Radiowave MX 2 (de Jtec) d'une envergure de 2,8 mètres. Cette maquette pour vol IMAC sera mue par un moteur de 120 c.c.

Photo by Keith Morison

Mot du président



Rodger Williams 9587L
Président
418-650-3150 president@maac.ca

Le printemps est presque arrivé et nous nous sommes occupés de la mise à niveau de notre site Web afin de le rendre plus convivial, en plus de préparer l'expédition à Toledo, de travailler au sein du Comité consultatif de Transports Canada de sorte à nous préparer à toute requête fédérale ainsi qu'à planifier notre Assemblée générale annuelle à Toronto (hôtel Westin Bristol Place, aéroport de Toronto, 950, chemin Dixon).

Je lance un défi : qu'autant de membres que possible se déplacent à l'A.G.A. 2016 et qu'ils participent aux activités.

COURSES FPV

La course en vol d'immersion (First Person View ou FPV en anglais) est l'une des nouvelles activités excitantes au sein de notre passe-temps. Nous accueillons toujours favorablement l'innovation au MAAC et nos lignes directrices s'avèrent des documents vivants qu'on peut aisément modifier afin de faciliter la participation de tout le monde. Comme vous pouvez le voir, je possède d'ailleurs l'une de ces machines et j'aime ça particulièrement dans un gymnase ou sur un parcours à l'extérieur!

Quelques gros événements sont en préparation, si bien que vous devriez garder un œil sur le site Web et sur les médias sociaux afin d'y voir ceux qui se dérouleront dans votre coin.

INSCRIPTION AUX ÉTATS-UNIS

Au moment où je rédige cette chronique, je n'ai pas encore de réponse ferme à vos questions relativement à l'inscription des maquettes chez nos voisins du Sud. J'ai communiqué avec l'Academy of Model Aeronautics (AMA) américaine et tout ce que je peux vous dire, c'est que la nouvelle réglementation de la FAA ne s'applique qu'aux citoyens américains. Nous avons mené une expérience afin de voir si nous pouvions nous

inscrire à titre de modéliste canadien, sans succès.

Le meilleur conseil que je puisse vous donner, c'est de vous inviter à communiquer avec le club où vous avez l'intention de faire voler une maquette et de vérifier si quelqu'un s'objecte à ce que vous voliez à leur terrain. Je peux ajouter que notre entente réciproque sur l'assurance tient toujours; cela n'a pas changé.

Assurez-vous d'inscrire vos coordonnées à l'intérieur de votre maquette; si jamais vous la perdiez, on pourrait vous identifier afin de la récupérer.

Communiquez avec UAShelp@faa.gov pour obtenir de plus amples renseignements et demandez-leur quelle serait la procédure d'inscription pour quiconque n'est pas citoyen américain.

LE TRAVAIL AVEC TRANSPORTS CANADA

Transports Canada nous a demandé de l'aider à trouver une solution quant au dilemme des drones qui volent à proximité d'aéronefs à l'échelle réelle et nous nous y sommes lancés avec détermination. Je crois que tous nos membres sauront nous appuyer puisque nous voulons participer à la solution plutôt que de faire partie du problème.

Nous invitons les pilotes de drones et les organismes qui coordonnent des courses FPV à se joindre à nous. Je me hasarderai à dire que la plupart d'entre eux veulent travailler de sorte à ne pas perdre leurs privilèges de vol, eux non plus.

MODEL AVIATION CANADA ÉDITION NUMÉRIQUE

L'application numérique pour notre revue devrait être disponible à des fins de lecture au moment où vous recevrez ce numéro.

La version tablette a été conçue pour plateformes communes IOS et Android. Le contenu est présenté en anglais mais il vous sera possible d'activer une version en français, si tel contenu existe.

Cette application sera offerte aux membres, ou moyennant un coût minime, à des personnes qui ne sont pas membres

du MAAC.

Vous remarquerez sans doute que notre revue augmente et qu'elle s'améliore; prenez le temps de la lire puisqu'elle renferme bien plus d'information qu'auparavant.

TOLEDO

L'exposition de Toledo s'en vient au début avril et le MAAC (Frank Klenk et son équipe de la zone M) sera sur place afin de souhaiter la bienvenue à nos membres. Le vice-président et moi-même serons aussi sur place. Arrêtez nous dire bonjour et si vous avez de la documentation relativement à des *Funflies*, laissez-la nous au stand et nous en assurerons la distribution.

AVIATION DÉFINITIONS EN AVIATION

Et voici quelques définitions techniques :

ATC: Air Traffic Control = contrôle de la circulation aérienne

ICAO: International Civil Aviation Organization = Organisation de l'aviation civile internationale (OACI)

NM: nautical mile = Mille nautique

NPA: notice of proposed amendment = Avis de proposition de modification (APM)

RPA: remotely piloted aircraft = aéronef télépilote (ATP)

RPAS: remotely piloted aircraft systems = système d'aéronef télépilote (SATP)

VLOS: visual line of sight = Ligne de vision (sic)

CARAC: Canadian Aviation Regulation Advisory Council = Conseil consultatif sur la réglementation aérienne canadienne (CCRAC)

SFOC: Special flight operations certificate = certificat d'opérations aériennes spécialisées ✈



Sunday April 17, 2016 • le dimanche, 17 avril, 2016

1:00 PM / 13h00

Westin Bristol Place Toronto Airport

950 Dixon Road, Toronto, Ontario M9W 5N4 • 416-675-9444

President's Report



Rodger Williams 9587L
President
418-650-3150 president@maac.ca

As spring is almost here and we have been dealing with upgrading our website to make it more user-friendly, as well as planning the trip to Toledo, working with our Transport Canada Advisory Group so



we are prepared for any ideas that Transport Canada may come up with, and planning of our AGM that will be held in Toronto at the Westin Bristol Place, Toronto Airport, located at 950 Dixon Road, Toronto, Ontario M9W 5N4.

I would like to challenge as many members as possible to come to the AGM 2016 and join in with the activities.

FPV RACING

FPV racing is one of the hottest new activities in our hobby. Innovation is always welcome within MAAC and our guidelines are living documents that are easily modified to make it easier for everyone to participate. As you can see, even I have one and do enjoy it particularly in a gym or on the course!

There are going to be some big events around, so keep an eye on the website and social media for what's happening in your area.

REGISTRATION IN THE U.S.A.

At the time of writing this article, I don't have any definitive answers to your questions concerning the model registration issue facing our neighbours to the South. I have contacted AMA and can only tell you that the FAA regulation only applies to American citizens. We have done a test case to see if we can register as a Canadian with no luck.

The best advice that I can give you is to contact the club where you want to fly and see if they have any issues about you flying at their field. I will note that our reciprocal agreement with AMA with regards to insurance is still in effect and has not changed.

Make sure that you have your contact information inside of your aircraft somewhere so if it is lost, you can be identified



and the model returned to you.

Contact UAShelp@faa.gov for further info and ask them what the procedure is for a non-American citizen to register.

WORKING WITH TRANSPORT CANADA

Transport Canada has asked for our help in finding a solution to the issue of drones and full-size aircraft and we have jumped in with both feet. I trust all of our members will support our efforts to assist in the solution rather than being part of the problem.

We invite drone pilots and FPV racing organizations join us. I would venture to say that most of them want it to work as they don't want to lose their flying privileges, either.

MODEL AVIATION CANADA DIGITAL EDITION

Our MAAC magazine app should be available for you reading pleasure by the time you receive this issue.

The tablet application version is designed for common IOS and Android platforms. The content is presented in English with a toggle to switch to French, where applicable.

It will be available to all current members and others as well, at a small fee.

You may also notice that our magazine

is getting bigger and better, so take the time to really read it as it has a lot more information in it than before.

TOLEDO

The Toledo show is next at the beginning of April and MAAC (Zone M Frank Klenk and his team) will be there to greet all of our members. Myself and the Vice President will also be there, so stop by and if you have any publicly regarding Fun Flies, drop the notices off at the kiosk and we can help distribute them for you.

AVIATION DEFINITIONS

Now for a couple of definitions on the technical side

ATC: Air Traffic Control

ICAO: International Civil Aviation Organization

NM: nautical mile

NPA: notice of proposed amendment

RPA: remotely piloted aircraft

RPAS: remotely piloted aircraft systems

VLOS: visual line of sight

CARAC: Canadian Aviation Regulation Advisory Council

SFOC: Special flight operations certificate ✈

2015 Donations

P - Public Relations \$444
T - Team Travel \$453
C - Competition \$321

F - Flying Field Protection Fund \$1046
O - Other \$1272
Total - \$3536



Name	Pr	T	C	F	O
Dietrich Albrecht				X	
Duane Alcock				X	
Orval Altwasser					X
Bradford Armstrong					X
Mike Arthurs				X	
Robert Avllieres	X				
Alan Baker		X			
Cornelis Balk			X		
Malcolm Barker					X
Malcolm Barker			X		
Allan Barr					X
Richard Baylis				X	
Murray Begg		X			
Robert Bell				X	
Phillippe Bernier-Beland				X	
Marc Besner	X				
James Blake	X				
Peter Butler					X
Brian Caldwell					X
Michael Campbell	X				
Bob Cardwell	X				
Bob Cardwell	X				
Jim Carrick					X
Andre Cazalais				X	
Andy Chevalier					X
Trevor Christensen			X		
William Coltart	X		X		
Tyrel Correll					X
Michael Cove				X	
James Daly					X
William Davies			X		
Alan Dennis					X
Lech Dolecki				X	
David Downs			X		
Robert Du Berger					X
Robert Duberger				X	
Gabriel Duchesne				X	
Michael Evasin					X
Greg Fauser				X	
Richard Feoworwicz					X
Donald Ferguson				X	
Italo Ferrante				X	
Michel Forget				X	
Claude Fortin		X			
James Gardin					X
Ardalan Ghazizadeh				X	
Mircea Ghinea					X
Vincent Gignac		X			
Greg Gill					X
Sidney Goddard				X	
Marc Gravelle				X	
Andre Grenier					X
Darrell Grove				X	
Doug Gurel			X		
Bill Hamer		X			
Ronald Harmer				X	
Douglas Harris					X
Steven Hawkes				X	
Ross Hay			X		
Thomas Hintermayer				X	
Jason Hlaing				X	
William Hodgkinson				X	
Joey Holbird					X
Gordon Holmes	X				
Dave Horton				X	
Graeam Hutton		X			
Daryl Jenken	X				
John Jerabek		X			
Eric Johnson				X	
Curtis Jones		X			
Philip Jones				X	
Tyler Jones				X	
Adam Keating		X			
Larry Keating		X			
Chris Kendall				X	
Russell Kenneth				X	
Douglas Kerr			X		
Abdelkader Kherrat					X
Udo Klein	X				
Werner Kraetz				X	

Name	Pr	T	C	F	O
Jacques Labelle		X			
Joseph Labouthillier			X		
Jeremy Laliberte					X
Roger Landry				X	
Roy Lang		X			
Sylvain Lanthier					X
David Laronde					X
Blair Leonard				X	
Clinton Lewis			X		
Bradford Long					X
Cameron Lubbe					X
Dave Lundy					X
Dave Lundy					X
Kenneth Malo	X				X
Lev Manouvakhov			X		
John Marett					X
Don McGowan		X			
Denis Mcsherry					X
Jacques Mercier				X	
Beat Meyer				X	
Eric Meyer		X			
Brett Mineer	X				
Marco Mitchell					X
Todd Munro					X
Tom O'brien					X
Chad O'handley					X
Darryl Orr					X
Dave Patrick					X
Russell Pearce	X				
Kevin Peltz					X
John Pirozek					X
Doug Plowman					X
Horst Poetsch					X
Horst Poetsch					X
George Popowich	X				
David Primett			X		
David Primett		X			
James Prowse					X
Thomas Rach					X
Gue Renwei					X
John Renwick					X
Peter Robar	X				X
Thomas Roberts					X
Alan Rothstein					X
Alan Rothstein	X				
Chris Rowan					X
Narciso San Diego					X
Antoine Sansfacon	X				
Patrice Sarrazin					X
Bruno Scherzinger		X			
Andrew Scott	X				X
George Semper		X			
Dave Seraphim		X			
Karitharan Shanmugavelo					X
Yury Shvedenkov		X			
Dmytro Silin	X				X
John Sloan					X
Harold Smith					X
Lee Smith					X
Hal Somerville					X
Xiaohui Song					X
Dirk Sperling			X	X	
Rob Stefaniuk					X
Wesley Taylor					X
Jean-Claude Terrettaz			X		
Michael Thannahuser		X			
Douglas Toombs	X	X	X	X	
Robert Tremblay					X
Lorne Trottier		X			
Warren Trousdell					X
Bill Trumble		X			
Nathan Uskoski					X
Joselito Valenzuela					X
Michael Venerus					X
Leslie Veres					X
Nolan Watts	X	X	X	X	X
Dion White	X				
J. Walter Wilsdon					X
Fraser Wing					X
Douglas Woodlock					X

RAYMOND GAREAU 369L

It is with great sorrow that we report the passing of Raymond (Ray) Gareau on January 12th. Born in 1924 he was a longtime member of MAAC, with MAAC number 369. He was well known in the east of Canada and the USA and always had a good story to tell.

He was always interested in aviation but his love for it was cemented at the age of six when his mother took him for a barnstorming ride sitting in her lap in a Tiger Moth.

In his earlier years, he worked as ground crew at the old Cartierville airport in Montréal. During WW2, he joined the RCAF as ground crew and later re-mustered as a pilot. He became an instructor on twins and later flew Mosquitoes.

Prior to joining the air force he had already built a single-channel radio control model, plus the equipment, following plans in Popular Mechanics magazine. He made several flights with it, making it possibly this first R/C model flown in Canada.

In 1956, he and a few others in Montréal founded the MARS Club, one of the first radio control clubs in Canada. He also was instrumental in forming the Saint-Eustache R/C Club in 1979 and EARL in 1993.

He was very active in MAAC affairs. He was a Zone Director (Saint-Lawrence Zone) three times: 1970 (1 year), 1975 – 1978 (4 years) and 1988 – 1989 (2 years), served on the frequency Committee, became a Leader Member in the early 1970s and was entered in The Hall of Fame in 2001.

He represented Canada twice in International R/C Scale (F4C): Reno Nevada 1982 (Tiger Moth) and Le Bourget France in 1984 (Norseman).

He was also instrumental in having model aviation recognized as an educational pastime, making model supplies duty free for all modelers.

His work took him across Québec and the Maritimes in his RV. Here he would take his equipment with him and helped spread the R/C "gospel" wherever he went as well as building models when he wasn't working.

One of his sons, Richard, and a grandson, Alexandre, are keen modelers. Grandpapa was very proud of Alexandre who is a very competent indoor R/C (F3P) flyer.

RIP Raymond, you will leave a big hole in our sky.



C'est avec beaucoup de tristesse que nous vous apprenons le décès de Raymond (Ray) Gareau, le 12 janvier 2016. Né en 1924, il était membre du MAAC depuis fort longtemps et détenait le numéro 369. Il était bien connu dans l'est du pays et aux États-Unis; plusieurs se souviennent des bonnes histoires qu'il aimait toujours raconter.

L'aviation a toujours intéressé Raymond mais son amour des machines volantes s'est cristallisé lorsqu'il était âgé de six ans et que sa mère lui offrit une randonnée en avion sur ses genoux, en style barnstorming à bord d'un Tiger Moth.

Jeune homme, il faisait partie de l'équipe au sol à l'ancien aéroport de Cartierville à Montréal. Au cours de la Seconde Guerre mondiale, il a joint les rangs de la Royal Canadian Air Force (RCAF) au sol et a éventuellement obtenu ses ailes de pilote. Il est devenu instructeur sur bimoteurs et a plus tard piloté des deHavilland Mosquitoes.

Avant de se joindre à la RCAF, Raymond avait déjà construit une maquette télécommandée avec un émetteur à une seule voie; il a assemblé cet équipement après avoir étudié des plans dans la revue Popular Mechanics. Il a effectué plusieurs vols avec cette machine. C'était possiblement la première maquette télécommandée ayant volé au Canada.

En 1956, d'autres modélistes et lui ont fondé le Club MARS, l'un des premiers clubs pour maquettes télécommandées au Canada. Il a aussi été d'un apport inestimable lors de la création du Club de maquettes télécommandées de Saint-Eustache en 1979 et EARL en 1993.

Raymond était très actif dans les dossiers du MAAC. Il a servi à titre de directeur de la zone Saint-Laurent à trois reprises : en 1970 (1 an), entre 1975 et 1978 (4 ans) et en 1988-1989 (2 ans). Il s'est aussi dévoué au sein du Comité sur les fréquences; il a reçu sa désignation de membre Leader au début des années 1970 et a été intronisé au Temple de la renommée du MAAC en 2001.

Il a représenté le Canada à deux reprises au sein de la catégorie des copies volantes internationales (F4C) : à Reno (Nevada) en 1982 à l'aide d'un Tiger Moth et à Le Bourget (France) en 1984 à l'aide d'une maquette du Norseman. Raymond a aussi joué un rôle de premier plan quant à faire reconnaître l'aviation miniature à titre de passe-temps éducatif; ainsi, les matériaux pour modélistes sont devenus exempts de droits de douanes.

Le travail de Raymond l'a mené aux quatre coins du Québec et des provinces de l'Atlantique à bord de son motorisé. Il apportait son équipement et aidait à propager la bonne parole au sujet des maquettes télécommandées partout où il passait et construisait des maquettes pendant ses temps libres.

L'un de ses fils, Richard, ainsi qu'un petit-fils, Alexandre, sont des modélistes enthousiastes. Grand-papa était très fier d'Alexandre, un pilote de vol intérieur télécommandé (F3P) accompli.

Reposez en paix, Raymond. Vous laisserez un bien grand trou dans nos cieux.

Obituaries



MARC ALLARD 81823



It is with great sadness that I report the passing of a friend and fellow modeller, Marc Allard. Marc passed away in a tragic accident Tuesday, Dec 22, 2015

Marc joined the Valley Model Aeronautics Club in Drayton Valley in May 2010, became Vice President of the club in May 2011, and received his wings in July 2011. He then became President of the club in February 2013.

Marc enjoyed the flying, the participation in the hobby and the many events and the fun-flys that he attended. He will be missed by his many friends and fellow modellers.

Marc left behind his wife Helene, a great supporter of his hobby, his mother, mother and father inlaw, son, daughter, step sons, step daughter, sister, aunts, uncles.

We miss you bud, fly free.

- Brian Tucker 20690L

ROGER (ROD) DUKE 40575



Rod was a long time member of the Muskoka Lakes R/C Modelers. He passed away peacefully at Royal Victoria Hospital in Barrie, ON, aged 67. Rod leaves behind his wife Carol, and his two daughters Lindsay and Holly.

He was an avid Sport and Float Flier, but also had an interest in scale warbirds with kits to build when he retired from running his construction company.

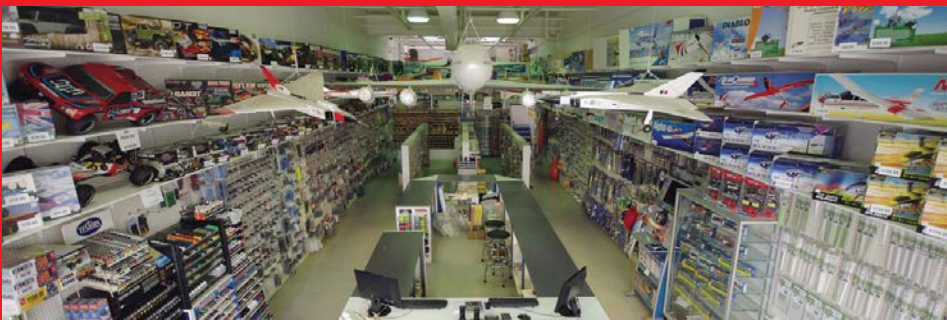
A trip to the Toledo show with a couple of flying buddies was an annual event he didn't like to miss as there was always lots of new "widgets" to look at. He also made a point to visit a number of the clubs around Southern Ontario... if they were having an airshow he wanted to see!

Rod was a very generous man, and the Muskoka club owes him a real debt of gratitude for supplying the materials and expertise when we needed... the list is endless. He will be sorely missed by everyone who knew him.

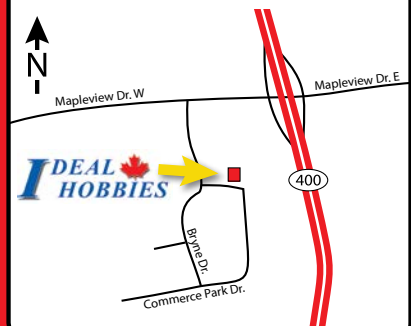
Fly high Rod, fly high!

IDEAL HOBBIES

*Service,
Selection,
Price!*



Central Ontario's Radio Control Hobby Source



IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K
Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965 1-705-725-6289
PHONE LINE FAX LINE

1-800-799-2484

TOLL FREE ORDER LINE



BUSINESS HOURS

MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 7:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 7:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	11:00 AM - 4:00 PM

www.idealhobbies.com

GEORGE MERKEL 5020L

My flying buddy George passed away on Friday December 4, 2015 at the age of 92 years. In 1941, at the age of 18, he joined the Royal Canadian Air Force and served with Bomber Command in England. After the war he made the RCAF his career and served in both National and Foreign postings, notably with the UN force in the Congo and as a team member of the historic 1949 to 1951 RCAF group that photographed Canada's North.

George retired in 1971 with the rank of Warrant Officer and moved back to Saskatoon where his love of the R/C hobby inspired him to become one of the three founding members of the Hub City Radio Control Club (HCRCC).

His guidance and inspiration guaranteed the ongoing success of this now dynamic organization. George, sporting his signature Elmer Fudd wabbit hunting hat, spent most of his time at the club field where he was the local guru of engines and airframes, dispensing words of wisdom to those less experienced in a manner that evolved into the stuff of legend. If you ever dared mention a situation where he might have erred, he would curtly respond ... 'I wasn't as right as I usually am!' The HCRCC, in his honour, annually presents the George Merkel Sportsmanship Trophy to a worthy club member.



Later on in his model airplane career, he returned to his roots, building and flying free-flight stick and tissue models and dabbling in control-line.

George lived on his own and built models up to the age of 90, then spent his remaining years in Regina under the tender care of his niece and her family.

We will all sorely miss his wry humor and countless stories of past adventures.

- Orville Olm MAAC 7421L

GRAHAME ATTREE 4527L

It is with heavy hearts that the Prince Albert Radio Control Club announces the loss of one of our founders, mentors, and good friend, Grahame Attree. Grahame passed away suddenly on March 7th at home with Shirley, his beautiful wife of 56 years, by his side. Many Modelers throughout the prairies will remember Grahame as one of the greats. His wit and great sense of humor was infectious and the stories and jokes filled any gathering he attended with smiles and laughs.

Grahame's life was a storybook of aviation. He started working for Saskatchewan Government Airways in 1951 and his whole working life was spent in aviation. Tiger moths, Ansons, Beavers, DC-3's, Canso's and Grumman Trackers were but a few of the birds Grahame helped keep in the air. Grahame was an excellent Maintenance Engineer and retired in 1997.

Model aviation was a part of his life much longer than his full size career. As a young boy growing up in Prince Albert much of his time was spent building and flying model aircraft. He was an excellent builder and an exacting craftsman. He favored the "old school" techniques of dope and silkspan and ambriod glue. He was also eager and willing to share the magic of the "lost arts" with those of us who grew up on zap and monokote.

In 2000 Grahame built a replica of a free flight model that he had used to compete in a provincial competition



many years earlier as a boy. The radio assisted replica was flown many times much to the delight of the fellow club members. An excellent radio control pilot, Grahame started out when this technology was young and used the reed escapement systems with great success.

He was an instructor with our club and taught many of us how to fly, and how to enjoy flying RC. In later years health issues kept him "off the sticks" but he kept his hands busy and his mind sharp by building many wonderful static models, right up to his passing.

Grahame will be deeply missed by his wife Shirley, daughter Allison, sons Vince and Anson, and their Families. He will also be missed by his many friends in the Prince Albert Radio Control Club.

May the Webra always start in two or three flips, like they always did. Keep your hat on my Friend!

- Prince Albert Radio Control Club

**MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA
MODÉLISTES AÉRONAUTIQUES ASSOCIÉS DU CANADA**



OPEN PROXY

This proxy will allow _____ MAAC # _____ to vote on my behalf at the Annual General Meeting of the Model Aeronautics Association of Canada, held April 17, 2016 at the Westin Bristol Place Toronto Airport, 950 Dixon Road, Toronto, Ontario M9W 5N4, according to his/her discretion.

Cette procuration permettra à _____ No. MAAC _____ de voter en mon nom et à sa discrétion lors de l'Assemblée générale annuelle des Modélistes aéronautiques associés du Canada, le 17 avril 2016 à Westin Bristol Place Toronto Airport, 950 Dixon Road, Toronto, Ontario M9W 5N4

Name / Nom _____ MAAC # _____ Zone _____ Signed / Signé _____ Date _____

CLOSED PROXY

This proxy vote will allow _____ MAAC # _____ to vote on my behalf at the Annual General Meeting of the Model Aeronautics Association of Canada, held April 17, 2016 at the Westin Bristol Place Toronto Airport, 950 Dixon Road, Toronto, Ontario M9W 5N4 in the fashion described below.

Cette procuration permettra à _____ No. MAAC _____ de voter en mon nom lors de l'Assemblée générale annuelle des Modélistes aéronautiques associés du Canada, le 17 avril 2016 à Westin Bristol Place Toronto Airport, 950 Dixon Road, Toronto, Ontario M9W 5N4. Mon messenger ou ma messagère pourra voter de la façon que j'indique ci-dessous:

Approve/Amend Agenda

Approuver / Modifier l'ordre du jour ___ For ___ Against ___ Abstain

2015 AGM Minutes

2015 AGA Procès-verbal ___ For ___ Against ___ Abstain

2015 Audited Financial Report page 15

2015 États financiers Vérifiés page 14 ___ For ___ Against ___ Abstain

2016 Proposed Budget

2016 Budget Proposé page 22 ___ For ___ Against ___ Abstain

Resolutions:

- | | | | |
|--|-----------|---------------|---------------|
| 1. Tendering Policy / Politique d'Appels d'Offre | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |
| 2. Executive Director / Directeur Exécutif | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |
| 3. Identification for Model Aircraft / Identification des modèles d'aéronef | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |
| 4. Funding for International Competition / Financement additionnel pour la compétition internationale | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |
| 5. By-law Amendment - Number of Directors / Nombre de Administrateurs | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |
| 6. Policy Amendment - Number of Directors / Nombre de Administrateurs | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |
| 7. Policy Amendment - Membership Fees / Frais d'adhésion | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |
| 8. Policy Amendment - Duties of Directors and Officers / Obligations des administrateurs et dirigeants | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |
| 9. Policy Amendment - Executive Committee Composition / Composition du Comité Exécutif | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |
| 10. Policy Amendment - Committees of the Board of Directors / Comités du Conseil d'administration | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |
| 11. Policy Amendment - Honourary Life Member / Membre honoraire à vi | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |
| 12. Policy Amendment - Appointment of Officers / Nomination des dirigeants | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |

This form must be completed in its entirety or it will be invalid for use at the Annual General Meeting.

Cette forme(formulaire) doit être complétée(achevée) en entier ou ce sera invalide pour l'utilisation à l'Assemblée générale annuelle.

Name / Nom _____ MAAC # _____ Zone _____ Signed / Signé _____ Date _____



The Annual General Meeting L'Assemblée Générale Annuelle

Sunday April 17, 2016 le dimanche, 17 avril, 2016 1:00 PM / 13h00
Westin Bristol Place Toronto Airport
950 Dixon Road, Toronto, Ontario M9W 5N4 - 416-675-9444

Members are welcome to observe the Executive Committee Meeting (Thursday, April 14, 9 am - 5 pm) and Board Meetings (Friday & Saturday, April 15 and 16, 9am - 5pm)
Les membres sont les bienvenus s'ils veulent observer le déroulement de la réunion du comité exécutif (jeudi le 14 avril, 9h à 17h)
et la réunion du conseil d'administration (vendredi et samedi le 15 et 16 avril, 9h à 17h)

<p style="color: #4F81BD; text-align: center;">Agenda Annual General Meeting Ordre du jour Assemblée générale annuelle</p> <p style="text-align: center;">Sunday April 17, 2016 dimanche 17 avril 2016 1 :00 p.m. / 13 heures</p> <p style="text-align: center;">Westin Bristol Place Toronto Airport 950 Dixon Road, Toronto, Ontario M9W 5N4</p> <p>11:30 – 12:45 Registration <i>Inscription</i></p> <p>1:00 Call to order-opening remarks <i>Ouverture de l'assemblée – remarques</i></p> <p style="padding-left: 20px;">Establish Quorum <i>Établir le Quorum</i></p> <p style="padding-left: 20px;">Approve/Amend Agenda Approver <i>Modifier l'ordre du jour</i></p> <p style="padding-left: 20px;">Introduction of 2016 Board of Directors and VIPs <i>Présentation du conseil d'administration pour l'année 2016 et des invités de marque</i></p> <p style="padding-left: 20px;">Presentation of 2015 AGM Minutes <i>Lecture du procès verbal de l'Assemblée générale annuelle 2015</i></p> <p style="padding-left: 20px;">Business arising from the minutes <i>Affaires courantes</i></p> <p style="padding-left: 20px;">President's Report <i>Rapport du président</i></p> <p style="padding-left: 20px;">2015 Financial Report <i>Rapport financier 2015</i></p> <p style="padding-left: 20px;">Presentation of 2016 Budget <i>Présentation du budget pour 2016</i></p> <p style="padding-left: 20px;">Appoint Auditors for 2016 <i>Mise en candidature des vérificateurs pour 2016</i></p> <p style="padding-left: 20px;">Resolutions <i>Résolutions</i></p> <p style="padding-left: 20px;">Recommendations <i>Recommandations</i></p> <p style="padding-left: 20px;">Committee Reports <i>Rapports des comités</i></p> <p style="padding-left: 20px;">Awards <i>Prix</i></p> <p style="padding-left: 20px;">New Business <i>Affaires nouvelles</i></p> <p style="padding-left: 20px;">Date & location of 2017 AGM <i>Date et lieu de l'Assemblée générale annuelle en 2017</i></p> <p style="padding-left: 20px;">Adjournment <i>Levée de l'assemblée</i></p>	<p style="text-align: center;"><u>Table of Contents</u></p> <p style="text-align: center;"><u>Resolutions</u></p> <p>Zone B</p> <p>1. Tendering Policy 11</p> <p>Zone E</p> <p>2. Executive Director 11</p> <p>Zone I</p> <p>3. Identification for Model Aircraft 11</p> <p>Zone J</p> <p>4. Additional Funding for International Competition 13</p> <p>Board of Directors</p> <p>5. By-law Amendment - Number of Directors 13</p> <p>6. Policy Manual - Number of Directors 13</p> <p>7. Policy Manual - Membership Fees 13</p> <p>8. Policy Manual - Duties of Directors and Officers 13</p> <p>9. Policy Manual Amendment - Executive Committee Composition 13</p> <p>10. Policy Manual Amendment - Committees of the Board of Directors 13</p> <p>11. Policy Manual Amendment - Honourary Life Member 13</p> <p>12. By-law Amendment - Appointment of Officers 13</p> <p style="text-align: center;"><u>Recommendations</u></p> <p>Zone E</p> <p>1. Public Relations 13</p> <p>2. Financial Statements 13</p> <p>Zone G</p> <p>3. Web Content - Resumes of Recognized Members 15</p> <p>4. Web Content - MAAC History 15</p> <p>5. Club Compliance with Industry Canada 15</p> <p>Zone H</p> <p>6. Five Year Membership 15</p> <p>7. Competition Support 15</p> <p>8. Web Support – Rule Books 15</p> <p>9. Committee Chair Notification 15</p> <p>Zone J</p> <p>10. Safety Guideline for Multirotor FPV racing 15</p> <p>11. Modification of MSD-8 For Race Exclusions 15</p> <p>12. Modification of MSD-8 Control Takeover 15</p> <p>13. FAI Travel Fund 15</p> <p>14. FAI Travel Fund Carry Over 15</p> <p>15. Salary for MAAC President 15</p> <p>16. Rebrand to Sport from Hobby 15</p> <p>17. Members Meetings 15</p>	<p>18. Quad Safety 15</p> <p>Zone K</p> <p>19. Surface Event Insurance 15</p> <p>20. Surface RC Committee 15</p> <p>Zone L</p> <p>21. Two Year FAI Budget 15</p> <p style="text-align: center;"><u>Resolutions</u></p> <p>Zone B</p> <p>1. Tendering Policy Be it RESOLVED: THAT the MAAC Board of Directors would be required to put out to tender any proposed expense that exceeds \$5,000. <i>Rationale: There is currently no restriction on what the Board may approve and it is felt that MAAC should follow government policy with respect to obtaining tenders.</i> Moved by Bob Kennedy 75764 and seconded by Tom Wilson 29501</p> <p>Zone E</p> <p>2. Executive Director Be it RESOLVED: THAT MAAC create the position of, and appoint an Executive Director too professionally manage the affairs of the organization. <i>Rationale: None provided</i> It was moved by Dennis Pybus 12244 and seconded by Neil Marchant 82988</p> <p>Zone I</p> <p>3. Identification for Model Aircraft WHEREAS, Transport Canada works with many partners in Canada to protect and maintain air safety and security; and WHEREAS, Transport Canada regulates the use of all aircraft, manned and unmanned, to keep the public and Canadian airspace safe; and WHEREAS, Transport Canada is exploring changes to the regulations that will address the growing popularity and economic importance of UAVs and integrate them safely into Canadian airspace. The department published a Notice of Proposed Amendment that highlights several proposed changes, including new flight rules, aircraft marking and registration requirements, knowledge testing, minimum age limits, and pilot permits for certain UAV operators; and WHEREAS, MAAC wishes to partner with Transport Canada to protect the safe operation of model aircraft for all pilots of unmanned aircraft; and WHEREAS, MAAC wishes to demonstrate leadership in the model aircraft field by promoting safety and accountability of its members for their model aircraft; therefore Be it RESOLVED: THAT MAAC requires its members to place identification on or inside each model aircraft, in the event the model aircraft is lost or involved in an accident, that provides the name, address, telephone number and MAAC number of the owner. <i>Rationale: None provided</i></p>
---	---	--

table des matièresResolutions

Zone B	
1. Politique d'Appels d'Offre	12
Zone E	
2. Directeur Exécutif	12
Zone I	
3. Identification des modèles d'aéronef	12
Zone J	
4. Financement additionnel pour la compétition internationale	12
Conseil d'Administration	
5. Amendement des règlements – Nombre de Administrateurs	12
6. Amendement du Manuel des Politiques – Nombre de Administrateurs	12
7. Amendement du Manuel des Politiques – Frais d'adhésion	12
8. Amendement du Manuel des Politiques – Obligations des administrateurs et dirigeants	12
9. Amendement du Manuel des Politiques – Composition du Comité Exécutif	14
10. Amendement du Manuel des Politiques – Comités du Conseil d'administration	14
11. Amendement du Manuel des Politiques – Membre honoraire à vie	14
12. Amendement aux Règlements – Nomination des dirigeants	14

Recommandations

Zone E	
1. Relations Publiques	14
2. États Financiers	14
Zone G	
3. Contenu WEB – Curriculum Vitae des membres honorés	14
4. Contenu WEB – Histoire de MAAC	14
5. Conformité des Club avec Industrie Canada	14
Zone H	
6. Adhésion de 5 ans	14
7. Support à la Compétition	14
8. Contenu WEB – Livre des règlements	14
9. Avis de Notification des Comités	16
Zone J	
10. Règlement de sécurité pour les courses de multi-rotors en immersion (FPV)	16
11. Modification de DSM-8, exclusion des courses	16
12. Modification de DSM-8, Prise de contrôle	16
13. Voyages pour la FAI	16
14. Report du fond de voyage FAI	16
15. Salaire du Président de MAAC	16
16. Refaire l'image de marque de "Passe-temps" à "Sport"	16
17. Assemblée Générale	16
18. Multi rotors sécuritaire	16
Zone K	
19. Assurance pour événement au sol	16
20. Comité de Téléguidés au sol	16
Zone L	
21. Budget FAI étalé sur deux ans	16

Resolutions

Zone B	
1. Politique d'Appels d'Offre	
Qu'il soit RÉSOLU:	
QUE Le Conseil d'Administration de MAAC devrait procéder par Appel d'offre pour toute dépenses excédant \$5000.	
<i>Justificatif: Il n'y a présentement aucune restriction quant à ce que le CA peut approuver. Il semblerait approprié que le CA adopte la politique gouvernementale en matière d'appels d'offre.</i>	
Motion par Bob Kennedy 75764 et secondée par Tom Wilson 29501	
Zone E	
2. Directeur Exécutif	
<i>Qu'il soit résolu:</i>	
QUE MAAC crée la poste de Directeur Exécutif et en fasse l'embauche dans le but de gérer les affaires de L'organisation de manière professionnelle.	
<i>Justificatif: Aucun justificatif soumis.</i>	
Motion par Dennis Pybus 12244 and secondée par Neil Marchant 82988	
Zone I	
3. Identification des modèles d'aéronef	
ATTENDU QUE, Transports Canada collabore avec de nombreux partenaires au Canada pour protéger et maintenir la sécurité aérienne et de la sécurité; et	
ATTENDU QUE, Transport Canada règlemente l'utilisation de tout aéronef, habité ou non, afin de protéger le public de et maintenir l'espace aérien canadien sécuritaire; et	
ATTENDU QUE, Transports Canada étudie des modifications aux présents règlements qui permettront de répondre à la popularité croissante et à l'importance économique de drones et de les intégrer en toute sécurité dans l'espace aérien canadien. Le ministère a publié un avis de proposition d'amendement mettant en évidence plusieurs modifications proposées, y compris la nouvelle réglementation de vol, le marquage des aéronefs et les exigences d'inscription, les tests de connaissances, les limites de l'âge minimum, et les permis de pilotes pour certains opérateurs de drones; et	
ATTENDU QUE, MAAC souhaite travailler en partenariat avec Transports Canada afin de protéger et de promouvoir l'opération sécuritaire des modèles d'aéronefs pour tous les pilotes d'aéronefs non-habité; et	
ATTENDU QUE, MAAC désire faire preuve de leadership dans le domaine de l'aéromodélisme par la promotion de la sécurité et de la responsabilité de ses membres pour leurs modèles; donc	
Qu'il soit RÉSOLU:	
QUE MAAC exigent de ses membres d'identifier chacun de leurs appareils avec le nom, l'adresse, le numéro de téléphone et le numéro de MAAC du propriétaire afin d'identifier le propriétaire dans le cas de perte ou d'accident.	
<i>Justificatif: Aucun justificatif soumis.</i>	
Motion par Dale Patry 83440 et secondée by Michel Martin 77844	
Zone J	
4. Financement additionnel pour la compétition internationale	
Qu'il soit RÉSOLU:	
QUE MAAC retienne la somme de \$0,50 (en devises canadiennes) des frais annuels de tous ses membres et que ces argent servent en support aux compétiteurs qui représentent le Canada aux championnats mondiaux de la FAI.	
<i>Justificatif Les championnats mondiaux de la FAI sont les jeux olympiques de L'aéromodélisme. Nous tentons d'envoyer nos meilleurs pilotes aux championnat mondiaux afin de compétitionner au plus haut niveau mondial. Étant donné l'escalade des couts des billets d'avions et des couts de transport des modèles, MAAC devrait offrir un meilleur support à cette discipline.</i>	
Motion par Dave Loveday 7073 et secondée par Romain Brott 88141	

Conseil d'Administration

5. Amendement des règlements – Nombre de Administrateurs	
Qu'il soit RÉSOLU par RÉSOLUTIONS SPÉCIALE des MEMBRES :	
QUE Le règlement no. 13. Administrateurs et officiers, section c. Nombre de Administrateurs, soit amendée en remplaçant le texte suivant :	
Le Conseil est composé de tous les directeurs de zone dument élus représentant chaque zone dans l'Association.	
Par	
Le Conseil est composé de tous les directeurs de zone dument élus représentant chaque zone dans l'Association et, ex-officio, du président qui siègera comme président du Conseil d'Administration.	
<i>Justificatif: Élimine les incohérences entre le règlement no.13 et le Manuel des Politiques section 9.1. Le président, élu des membres et par les membres du Conseil d'Administration est un membre ex-officio du Conseil d'Administration et dès sa prise de fonction, cesse d'être directeur de zone. Ceci est en accord avec la résolution d'amender la section 9.1 du Manuel des Politiques. Cet amendement au Conseil d'Administration requiert la sanction des membres par une résolution spéciale lors d'une assemblée générale.</i>	
Motion par Bill Rollins et secondée par Frank Klenk	
6. Amendement du Manuel des Politiques – Nombre de Administrateurs	
Qu'il soit RÉSOLU :	
QUE La section 9, Conseil d'Administration, 9.1 Nombre de Administrateurs, du Manuel des Politiques soit amendée en remplaçant le texte suivant :	
"9.1 Nombre d'administrateurs"	
Par	
"9.1 Composition du Conseil d'Administration"; et	
Qu'une note soit ajoutée à la Clause 9.1 comme suit : (King 1996) Ex-Officio : Un poste qui est accordé à une personne de par le fait que cette personne occupe un autre poste spécifique. Dans le cas présent, le président est automatiquement membre du Conseil d'administration du fait qu'il ou elle a été élu(e) Président(e) de MAAC.	
<i>Justificatif: Le manuel des Politiques et les Règlements Administratifs de MAAC contiennent de clause qui semblent ambiguës à ce qui a trait au statut du président au sein du Conseil d'Administration. Ces amendements clarifient la position du président comme membre ex-Officio du Conseil d'Administration et qu'il renonce au poste de Directeur de Zone. Cet amendement requiert la sanction des membres par une résolution ordinaire lors d'une assemblée générale.</i>	
Motion par Bill Rollins et secondée par Frank Klenk	
7. Amendement du Manuel des Politiques – Frais d'adhésion	
Qu'il soit RÉSOLU :	
QUE La section 3, Finances, Clause 3.1 Frais d'Adhésion, du Manuel des Politiques soit amendée en ajoutant le texte suivant :	
"Adhésion Ouverte, Conjoint(e) - sans magazine \$50.00"	
<i>Justificatif: Lors de l'Assemblée Générale annuelle tenue à Edmonton, AB le 19 Avril 2015, les membres ont adopté une résolution pour amender le Règlements Administratifs de la Corporation afin de créer une nouvelle catégories de membres de la classe A décrite comme Adhésion Ouverte, Conjoint(e). Le Conseil d'Administration a adopté une résolution le 11 Juin 2014 afin d'amender le Manuel des Politiques pour y ajouter des frais d'Adhésion annuels de \$50.00 pour le/la conjoint(e) d'une adhésion ouverte et ce sans magazine. Cet amendement du CA requiert la sanction des membres par résolution ordinaire lors d'une assemblée générale.</i>	
Motion par Bill Rollins et secondée par Frank Klenk	
8. Amendement du Manuel des Politiques – Obligations des administrateurs et dirigeants	
Qu'il soit RÉSOLU :	
QUE Les sections 10.5, Obligations des administrateurs et dirigeants, 10.6 Légalité des statuts et des objets et 10.7 Absence d'exonération du Manuel des Politiques soient retirées; et	

Moved by Dale Patry 83440
and seconded by Michel Martin 77844

Zone J

4. Additional Funding for International Competition

Be it RESOLVED:

THAT MAAC set aside from all paid annual dues from all memberships an additional .50 cents (Canadian currency) and that these monies go to support all competitors that are representing Canada at the FAI World Championship events.

Rationale: The FAI World Championships is what the Olympics are to the IO/C, We attempt to send our best modelers to the World Championships, to compete at the highest level of competition in the world, and with the rising cost of commercial flying and shipping of models, MAAC should be offering more support to this discipline.

Moved by Dave Loveday 7073

and seconded by Romain Brott 88141

Board of Directors

5. By-law Amendment - Number of Directors

Be it RESOLVED by SPECIAL RESOLUTION of the MEMBERS:

THAT By-law 13. Directors and Officers, section c. Number of Directors, be amended by replacing;
"The Board Shall consist of all of the duly elected zone directors representing each Zone in the Association."

with

"The Board Shall consist of all of the duly elected zone directors representing each Zone in the Association and ex officio the president who shall act as chairman of the board of directors."

Rationale: Cleans up inconsistency between by-law 13 and Policy 9.1. The president, who is elected from and by the board of directors is an ex officio member of the board of Directors and upon assumption of office ceases to be a zone director. This is consistent with the resolution to amend Section 9.1 of the Policy Manual. This amendment of the board requires sanctioning by special resolution of the members at members meeting.

Moved by Bill Rollins

and seconded by Frank Klenk

6. Policy Manual Amendment - Number of Directors

Be it RESOLVED:

THAT section 9 Board of Directors, 9.1 Number of Directors, of the Policy Manual, be amended by replacing;

"9.1 Number of directors"

with

"9.1 Composition of the Board"; and

THAT a footnote to clause 9.1 be added;

"(King, 1996). Ex officio: A position or office that is granted to an individual because that person holds another specified office. In this case the president is a member of the board of directors because he/she has been elected president of MAAC."

Rationale: There are clauses in the policy manual and the by-laws that seem ambiguous with regards to the presidents' status on the Board of Directors. These amendments clarify the president's position by defining ex officio and making it clear that the president is a member of the Board of Directors but does relinquish his/her position as a Zone Director. This amendment of the board requires sanctioning by ordinary resolution of the members at a members meeting.

Moved by Bill Rollins

and seconded by Frank Klenk

7. Policy Manual Amendment - Membership Fees

Be it RESOLVED:

THAT section 3. Financial, Clause 3.1 Fees, of the Policy Manual, be amended by adding;
"Open Spousal Membership without magazine \$50.00"

Rationale: At the April 19, 2015 AGM in Edmonton AB, the members passed a resolution to amend the by-laws of the corporation to create a new Class A membership description of Spousal Member. The board of directors passed a motion on June 11, 2014 to amend the Policy Manual by adding an annual fee for a spousal membership without magazine of \$50.00. This amendment of the board requires sanctioning by ordinary resolution of the members at a members meeting.

Moved by Bill Rollins

and seconded by Frank Klenk

8. Policy Manual Amendment - Duties of Directors and Officers

Be it RESOLVED:

THAT sections 10.5 Duties of Directors & Officers, 10.6 Lawfulness of By-laws and Objects and 10.7 No Exculpation, of the Policy Manual, be removed from the Policy Manual: and

THAT the Policy Manual be renumbered accordingly. *Rationale: These sections are duplicates of by-laws 13.a. and 13.b. and this amendment of the board requires sanctioning by ordinary resolution of the members at a members meeting.*

Moved by Bill Rollins

and seconded by Frank Klenk

9. Policy Manual Amendment - Executive Committee Composition

Be it RESOLVED:

THAT section 11. Executive Committee, 11.3.01 Term, of the Policy Manual, be amended by replacing;

"The members of the executive committee shall hold office for one (1) year from the date of appointment or election or until their successors are elected or appointed in their stead."

with

"The members of the executive committee shall hold office for one (1) year from the date of appointment or election or until their successors are elected or appointed in their stead or they cease to be a zone director at which point they cease to be a member of the executive committee."

Rationale: Members of the executive committee are appointed by and from the board of directors to supervise and maintain the operations of the association and have the power to authorize all operating expenditures and capital expenditures less than \$2,000. Only sitting members of the board of directors are eligible to be appointed to the executive committee. Section 11.3.01 sets the term at one year but does not prescribe what happens if a member of the executive committee ceases to be a zone director. This amendment of the board requires sanctioning by ordinary resolution of the members at a members meeting.

Moved by

and seconded by

10. Policy Manual Amendment - Committees of the Board of Directors

Be it RESOLVED:

THAT section 9.8 Committees of the Board of Directors, of the Policy Manual, be amended by replacing;

"Except as otherwise provided for in these by-laws, the board of directors may appoint standing, appointment, advisory or ad-hoc committees whose members and/or chairman will hold their offices at the will of the board of directors."

with

"Except as otherwise provided for in the by-laws, the board of directors may establish standing, appointment, or ad hoc committees and advisory groups whose members and/or chairman will hold their offices at the will of the board of directors."

Rationale: The association no longer uses advisory committees which have been replaced with advisory groups. Corrects language left over when clauses in the policy manual were carved from the by-laws. This amendment of the board requires sanctioning by ordinary resolution of the members at a members meeting.

Moved by Bill Rollins

and seconded by Frank Klenk

11. Policy Manual Amendment - Honourary Life Member

Be it RESOLVED:

THAT section 3.1 Fees, of the Policy Manual, be amended by adding the footnote;

"With the exception of an Honourary Life Member who has been granted life time membership, without fee, by the Board of Directors for outstanding service to the organization."

Rationale: The present language is ambiguous whether or not an Honourary Life Member is required to pay a membership fee. This amendment of the board requires sanctioning by ordinary resolution of the members at a members meeting.

Moved by Bill Rollins

and seconded by Frank Klenk

12. By-law Amendment – Appointment of Officers

Be it RESOLVED by ORDINARY RESOLUTION of the MEMBERS:

THAT By-law 16. Appointment of Officers be amended by deleting the text in red and crossed out and adding the text in green and underlined;

a. Definition

The officers of the Corporation Shall be the president, vice-president, secretary, treasurer, and any such other officers as the Board may by By-law determine. With the exception of the office of president and vice-president, any two offices may be held by the same person. With the exception of the offices of president and vice-president, officers need not be directors, or members.

b. How elected

The president and vice-president Shall be elected by a majority vote of the Board from among their number. Such election Shall be conducted at a meeting of the Board prior to the Annual General Meeting. This election May be conducted by mail ballot. The membership Shall be advised of the positions prior to the conclusion Annual General Meeting at which time the president Shall cease to be a zone director.

c. Incumbent President

An incumbent president May be elected for additional terms by a majority vote of the Board. Such election Shall be conducted at a meeting of the Board prior to the Annual General Meeting.

This election May be conducted by mail ballot.

The membership Shall be advised of the positions prior to the conclusion of the Annual General Meeting.

d. Vice-President

The vice-president must be a sitting member of the board of directors and should he/she cease to be a member of the board of directors during the term, he/she shall also cease to be the vice-president and an officer of the corporation.

e. Incumbent Vice-President

An incumbent vice president May be elected for additional terms by a majority vote of the Board. Such election Shall be conducted at a meeting of the Board prior to the Annual General Meeting. The membership Shall be advised of the positions prior to the conclusion of the Annual General Meeting.

f. d. Officers other than the president and vice-president of the Corporation and elected directors May be appointed by resolution of the Board at a meeting of the Board prior to the Annual General Meeting. The membership Shall be advised of the positions prior to the conclusion of the Annual General Meeting.

g. e. Term

(i) The officers of the Corporation Shall hold office from the date of appointment or election until their successors are elected or appointed in their stead. Officers Shall be subject to removal by resolution of the Board at any time.

(ii) Each presidential term Shall be for a period of two (2) years.

(iii) Each vice-president term Shall be for a period of one (1) year.

Moved by Bill Rollins

and seconded by Frank Klenk

Recommendations

Zone E

1. Public Relations

Be it recommended:

THAT all public relations activities/issues be exclusively coordinated through the PR committee.

Rationale: Moving forward, we need a unified front for proper direction of where the organization is heading.

Moved by Dennis Pybus 12244

and seconded by Ed Smith 5599L

2. Financial Statements

Be it recommended:

THAT there are clearer notes on where funds are being spent. A breakdown of expenses and appro-

QUE la numérotation du Manuel des politiques soit mise-à-jour.

Justificatif: Ces sections sont des duplications des règlements administratifs 13.a. et 13.b. Cet amendement du CA requiert la sanction des membres par résolution ordinaire lors d'une assemblée générale.

Motion par Bill Rollins
et secondée par Frank Klenk

9. Amendement du Manuel des Politiques – Composition du Comité Exécutif

Qu'il soit RÉSOLU:

QUE La section 11, Comité Exécutif, 11.3.01

Terme, du Manuel des Politiques soit amendé en remplaçant le texte suivant :

“Les membres du comité exécutif sont élus pour un (1) an à compter de la date de nomination ou d'élection ou jusqu'à ce que leurs successeurs soient élus ou nommés à leur place;”

Par

Les membres du comité exécutif sont élus pour un (1) an à compter de la date de nomination ou d'élection ou jusqu'à ce que leurs successeurs soient élus ou nommés à leur place ou qu'ils cessent d'être Directeur de zone à quel moment ils cesseront également d'être membre du comité exécutif.

Justificatif: Les membres du Comité Exécutif sont élus des membres et par les membres du Conseil d'administration pour surveiller et voir à la bonne gestion des opérations de l'association et ont le pouvoir d'autoriser des dépenses d'opération ou d'immobilisation jusqu'à concurrence de \$2000.00. Seuls les membres en règle du Conseil d'administration sont éligibles pour accéder au Comité exécutif. Section 11.3.01 établit le terme de cette fonction à un an mais ne spécifie pas le cours à suivre dans le cas où un membre du comité exécutif cesse d'être directeur de zone. Cet amendement du CA requiert la sanction des membres par résolution ordinaire lors d'une assemblée générale.

Motion par
et secondée par

10. Amendement du Manuel des Politiques – Comités du Conseil d'administration

Qu'il soit RÉSOLU :

QUE La section 9.8, Comités du Conseil d'Administration, du Manuel des Politiques soit amendé en remplaçant le texte suivant :

“Sauf si stipulé autrement dans les présents statuts, le conseil d'administration peut nommer permanent, nommer consultatif ou nommer des comités improvisés dont les membres et/ou président occuperont leurs fonctions à la volonté du conseil d'administration.”

Par

“Sauf dispositions contraires prévues dans le règlement administratifs. Le Conseil d'Administration peut établir des comités permanents ou ad-hoc ou groupes consultatifs dont les postes de membres et de président relèvent du Conseil d'Administration.”

Justificatif: L'association n'utilise plus de Comités Consultatif qui ont été remplacés par des Groupes Consultatifs. Ceci corrige le langage hérité de l'époque où les clauses du Manuel des Politiques étaient extraites des Règlements Administratifs. Cet amendement du CA requiert la sanction des membres par résolution ordinaire lors d'une assemblée générale.

Motion par Bill Rollins
et secondée par Frank Klenk

11. Amendement du Manuel des Politiques – Membre honoraire à vie

Qu'il soit RÉSOLU :

QUE La section 3.1 Frais d'Adhésion, du Manuel des Politiques soit amendée en ajoutant la note suivante :

“Exception faite pour un membre Honoraire à Vie à qui le Conseil d'administration aura attribué le statut de membre honoraire à vie sans frais d'adhésion pour services exceptionnels au sein de l'association.”

Justificatif: Le langage existant est ambiguë quant à l'obligation d'un Membre Honoraire à Vie de payer des frais d'adhésion. Cet amendement du CA requiert la sanction des membres par résolution ordinaire lors d'une assemblée générale.

Motion par Bill Rollins
et secondée par Frank Klenk

12. Amendement aux Règlements – Nomination des dirigeants

Qu'il soit résolu par une RÉSOLUTION ORDINAIRE des MEMBRES:

QUE Le Règlement 16, Nomination des dirigeants, soit amendé en retirant le texte en rouge et barré et en ajoutant le texte en vert et souligné;

16. Nomination des dirigeants

a) Définition

Les dirigeants de la Corporation sont le président, le vice-président, le secrétaire, le trésorier et les autres dirigeants que le Conseil d'Administration peut, par règlement, déterminer. À l'exception des poste de Président et Vice-Président, n'importe lesquels deux postes des autres postes peuvent être occupé par la même personne. À l'exception des poste de Président et Vice-Président, les dirigeants ne doivent pas nécessairement être des administrateurs ou des membres de la Corporation

b) Élection

Le président et le vice-président doivent être élus élus par un vote majoritaire au du Conseil d'Administration. Cette élection devra être tenue lors d'une réunion du Conseil d'Administration avant l'assemblée générale annuelle. **Cette élection peut être effectué par correspondance.** Les membres doivent être informés des ces postes avant la conclusion de l'assemblée générale, auquel temps le Président cessera d'être directeur de zone.

c) Président sortant

Le président sortant peut être élu pour des mandats supplémentaires par un vote majoritaire du Conseil d'Administration. Cette élection devra être tenue lors d'une réunion du Conseil d'Administration avant l'assemblée générale annuelle. Les membres doivent être informés des ces postes avant la conclusion de l'assemblée générale

d) Vice-Président

Le Vice-Président doit être un membre en fonction du Conseil d'Administration et si il/elle devait cesser d'en être membre il/elle devra également cesser d'être Vice-Président et officier de la Corporation.

e) Vice-Président sortant

Le Vice-Président sortant peut être élu pour des mandats supplémentaires par un vote majoritaire du Conseil d'Administration. Cette élection devra être tenue lors d'une réunion du Conseil d'Administration avant l'assemblée générale annuelle. Les membres doivent être informés des ces postes avant la conclusion de l'assemblée générale.

f) ~~g)~~ Les dirigeants autres que le président et le vice-président de la Corporation et les administrateurs élus peuvent être nommés par résolution du Conseil d'Administration lors d'une réunion du Conseil d'Administration avant l'assemblée générale annuelle. Les membres doivent être informés de cela avant la conclusion de l'assemblée générale annuelle. Les membres doivent être informés des ces postes avant la conclusion de l'assemblée générale

g) ~~e)~~ Mandat

(i) Les dirigeants de la Corporation restent en fonction à partir de la date de leur élection ou de leur nomination et ce jusqu'à ce que leurs successeurs soient élus ou nommés à leur place. Les dirigeants peuvent être démis de leur fonction à tout moment par une résolution du Conseil d'Administration.

(ii) Chaque mandat présidentiel Devra avoir une durée de deux (2) ans.

(iii) Chaque mandat du Vice-Président Devra avoir une durée de un (1) an.

Motion par Bill Rollins
et secondée par Frank Klenk

Recommandations

Zone E

1. Relations Publiques

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE Toutes les activités de relations publiques ou

questions concernant celles doivent être coordonnées exclusivement par le Comité de Relations Publiques.

Justificatif: Pour aller de l'avant, nous devons montrer un front unifié afin de bien cibler les objectifs de l'organisation.

Motion par Dennis Pybus 12244
et secondée par Ed Smith 5599L

2. États Financiers

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE Des explications plus claires soit disponibles afin de mieux comprendre où vont les argents de l'organisation. Qu'une ventilation des dépenses soit publié sur le site WEB de MAAC et accessible aux membres seulement. Sinon un membre devrait pouvoir demander cette information à son directeur de zone.

Justificatif: Il y a trop de confusion en ce qui attrait au déboursés de MAAC. Les informations de nature financières devraient être disponible dans un langage clair sous forme de message sur l'état de l'union s'adressant aux membres.

Motion par Peter Wiczwarz, 86001
et secondée par Bill Woodward 11496

Zone G

3. Contenu WEB - Curriculum Vitae des membres honorés

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE Les Curriculum Vitae ou biographies des membres proposés soit au Temple de la Renommée, Accomplissements à vie ou comme membre au statut de Leadeur, une fois approuvées par le comité de nomination, soient publiés sur le site WEB de MAAC.

Justificatif: Aucun justificatif proposé.

Motion par Dave Asquini
et secondée par Nigel Chippendale

4. Contenu WEB – Histoire de MAAC

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE Afficher l'histoire de MAAC sur le site WEB

Justificatif: - Aucun justificatif proposé.

Motion par Gary Malowsky
et secondée par Jim Hall

5. Conformité des Club avec Industrie Canada

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE MAAC offre aux Clubs de l'aide afin que ceux-ci puissent mettre-à-jours leurs règlements afin de se conformer à la réglementation de 2016 de Industrie Canada et à la réglementation de l'Ontario sur les sociétés sans but lucratifs.

Justificatif: - Aucun justificatif proposé.

Motion par Dan Marcotte
et secondée by Sue MacDonald

Zone H

6. Adhésion de 5 ans

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE MAAC offre une option d'adhésion d'une durée de 5 ans en plus des options existantes de un et trois ans.

Justificatif: Plus commode et moins de tracas

Motion par Paul Harrison 69120
et secondée Ron Dodd 57326

7. Support à la Compétition

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE MAAC étale sur deux ans les fonds de support à la compétition de façon à ce que chaque compétiteur reçoive les mêmes montants.

Justificatif: Présentement les fonds sont répartis entre les compétiteurs sur une base annuelle. Si l'étalement se faisait sur deux ans, la répartition serait plus équitable.

Motion par Hartley Hughson 50988
et secondée Brad Trent 57584

8. Contenu WEB – Livre des règlements

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE MAAC publie les livres de règlements de chacune des disciplines sur le site WEB à la page du Comité concerné.

Justificatif: Les règlements de chaque discipline devraient être affichés sur la page WEB du comité de cette discipline de façon à pouvoir être consultés aisément.

priation is published on the website. This information should only be available to MAAC members. Members can log into the website to obtain this information or a member can request the information for the Zone Director.

Rationale: There are too many misunderstandings of where the MAAC funds are being spent. Members need layman terms to understand. State of the union addressing the financials is conveyed to the members.

Moved by Peter Wiczaru, 86001
and seconded by Bill Woodward 11496

Zone G

3. Web Content – Resumes of Recognized Members

Be it recommended:

THAT MAAC website. The resume/biography provided for each of those members nominated for Hall of Fame, Pioneer, Lifetime Achievement; and Leader Member awards, and forwarded to the Nomination committee, once approved, be published on the MAAC website.

Rationale: - None provided

Moved by Dave Asquini
and seconded by Nigel Chippendale

4. Web Content - MAAC History

Be it recommended:

THAT post history of MAAC on the MAAC website.

Rationale: - None provided

Moved by Gary Malowsky
and seconded by Jim Hall

5. Club Compliance with Industry Canada

Be it RECOMMENDED:

THAT MAAC provide guidance to clubs in order to update their bylaws in order to comply with 2016 Industry Canada and/or Ontario non-profit regulations.

Rationale: - None provided

Moved by Dan Marcotte
and seconded by Sue MacDonald

Zone H

6. Five Year Membership

Be it RECOMMENDED:

THAT MAAC offer a Five Year membership option in addition to the existing options of 1 and 3 years.

Rationale: Convenience, and less hassle.

Moved by Paul Harrison 69120
and seconded by Ron Dodd 57326

7. Competition Support

Be it RECOMMENDED:

THAT MAAC divide up the competition support funding over 2 years to balance it out for all contestants, so that each contestant receives the same amount of funds.

Rationale: Currently the funding is divided by the participants each year, if it was over a two year cycle the funding would be divided more fairly.

Moved by Hartley Hughson 50988
and seconded by Brad Trent 57584

8. Web Support – Rule Books

Be it RECOMMENDED:

THAT MAAC put the rules back on the website for all of the disciplines, under the appropriate committee pages.

Rationale: Discipline Rules should be in the pages of that committee, so they can be found easily.

Moved by Bruce Duncan 1565
and seconded by Henry Hajdik 1712

9. Committee Chair Notification

Be it RECOMMENDED:

THAT when the MAAC BOD or Committee edits a document, the appropriate chair and committee members be alerted of those changes.

Rationale: The Committees need to be informed when changes are made to their documents, currently documents are being changed without the knowledge of the committees.

Moved by Robert Fishwick 57583
and seconded by Ron Dodd 57326L

Zone J

10. Safety Guideline for Multirotor FPV racing

Be it RECOMMENDED:

THAT a new safety guideline would be created to supervise FPV races with multirotor.

Rationale: FPV races with multirotor becoming popular, a lot of new pilots would like to participate in a safe environment, but the current regulations we offer them are not adapted for that activity. (Low altitude, FPV, multiple pilots at the same time, safety measures.). The FAI (www.fai.org) have begun to use new safety regulations. We propose to build our regulations based on their documentation. Multirotor races would have to become a new and different class of flying.

Moved by Jean-Guy Ouellet 89520
and seconded by Carl Tremblay 28732

11. Modification of MSD-8 For Race Exclusions

Be it RECOMMENDED:

THAT add a rule or note: These security rules are not applied during a FPV race event. See the FPV race rules document for more information.

Rationale: The FPV racing, must have his own rules, see the recommendation #10.

Moved by Jean-Guy Ouellet 89520
and seconded by Carl Tremblay 28732

12. Modification of MSD-8 Control Takeover

Be it RECOMMENDED:

THAT replace the rule #3 by: In addition, a spotter shall be used where a need exists to keep the pilot advised on the comings and goings of people, other aircraft and obstacle. More than one spotter may be needed.

Rationale: We believe it would be easier to secure the flying environment of a flying zone than to take over the control of an aircraft. The spotter would have to watch and advise the pilot if the zone become hazardous to give him the time to land safely and wait while the situation become safe again. The majority of aircraft are now equipped with safety options to stay still or come back by itself in case of emergency.

Moved by Jean-Guy Ouellet 89520
and seconded by Carl Tremblay 28732

13. FAI Travel Fund

Be it RECOMMENDED:

THAT MAAC set aside from all paid annual dues from all membership fees, the sum of .50 cents (cdn) and that this sum be allotted to the FAI travel allowance fund.

Rationale: With the rising cost over the past several years in travel and transportation for attending the World Championships in any discipline this additional money would help tremendously with this.

Moved by David Loveday 7073
and seconded by Jean-Claude Guevremont 22710

14. FAI Travel Fund Carry Over

Be it RECOMMENDED:

THAT all monies that have been allocated to FAI travel fund be carried over to the following years.

Rationale: This fund is allocated for the FAI travel expenses and if required by what means necessary to send the best teams to the World Championships.

Moved by David Loveday 7073
and seconded by Romain Brott 88141

15. Salary for MAAC President

Be it RECOMMENDED:

THAT the President of MAAC should be awarded an annual salary, recommended by the Board of Directors and ratified by the membership at large.

Rationale: Paying a salary to the president would be an incentive and required for the countless hours required for this job. In addition, a salary may increase the selection of candidates who may apply for this position.

Moved by Steve Woloz 7877
and seconded by Dave Loveday 7073

16. Rebrand to Sport from Hobby

Be it RECOMMENDED:

THAT MAAC should make our hobby a sport rather than a hobby and toy.

Rationale: This is what is being done in Europe.

Moved by Bob Forest 4131L
and seconded by Robert Lamoureux 6222

17. Members Meetings

Be it RECOMMENDED:

THAT MAAC should have a minimum of two reunions per year to allow submission and adoption of resolutions.

Rationale: Given the fast pace of technological changes and to allow the organization to adapt to new trends and regulations two meeting seems appropriate. In addition, the meeting could allow electronic means to submit resolutions and recommendations, allow members of other zones and the general public in the meeting. This would provide greater accessibility for all zones.

Moved by Carl Tremblay 28732
and seconded by Romain Brott 88141

18. Quad Safety

Be it RECOMMENDED:

THAT MAAC create wings program for Multi Rotor.

Rationale:

Quad training would lead to more safety oriented pilots, would contribute to curb more restrictive rules and regulations and have a positive effect on our public image.

Moved by François Rios 47253
and seconded by Lucien Rios 47502

Zone K

19. Surface Event Insurance

Be it RECOMMENDED:

THAT blanket site insurance be available for surface events that may attract people who are not MAAC members.

Rationale: This would allow out of country guests to operate their RC cars/trucks at fields that have a MAAC membership policy.

Moved by Scott Kayowski 88165
and seconded by Jim Eaton 88425

20. Surface RC Committee

Be it RECOMMENDED:

THAT establishment of a Surface RC Committee focused on the opportunities MAAC and clubs have in developing memberships in this part of the hobby.

Rationale: none provided

Moved by Ryan Braaton 76900
and seconded by Scott Kayowski 88165

Zone L

21. Two Year FAI Budget

Be it RECOMMENDED:

THAT the FAI budget be fixed on 2-yr basis.

Rationale: To allow fair distribution of travel subsidy due to uneven schedule and annual claw back of unspent funds.

Moved by Harry Ellis 21034
and seconded by Cliff Gibson 11161L

Motion par Bruce Duncan 1565
et secondée Henry Hajdik 1712

9. Avis de Notification des Comités

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE Lorsque le CA de MAAC ou un comité modifie un document, un avis doit être donné au président et aux membres de ce comité.

Justificatif: Les comités se doivent d'être informés lorsque des changements sont apportés aux documents qui leur sont pertinents. Présentement, certains documents sont modifiés sans que le comité concerné en soit avisé.

Motion par Robert Fishwick 5783
et secondée Ron Dodd 57326

Zone J

10. Règlement de sécurité pour les courses de multi-rotors en immersion (FPV)

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE Un code de sécurité soit créé pour encadrer les courses de multi-rotors en immersion (FPV).

Justificatif: Étant donné la popularité croissante des courses multi-rotors en immersion (FPV), plusieurs pilotes voudraient pouvoir s'y adonner en toute sécurité mais la réglementation actuelle n'est pas adaptée à cette activité (exemple : vol en basse altitude, en mode immersion, vols simultanés de plusieurs appareils). La FAI a commencé à utiliser une nouvelle réglementation pour cette activité. Nous proposons donc d'élaborer une telle réglementation en prenant pour modèle celle de la FAI. Les courses de multi-rotors en immersion (FPV) devraient devenir une nouvelle catégorie de vol.

Motion par Jean-Guy Ouellet 89520
et secondée Carl Tremblay 28732

11. Modification de DSM-8, exclusion des courses

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE Ajouter une note ou règlement stipulant: Ces règles de sécurités ne s'appliquent pas aux courses en immersion (FPV). Consulter le règlement de courses en immersion pour plus d'information.

Justificatif: Les courses en immersion (FPV) doivent avoir leurs propres règlements, voir Recommandation No. 10.

Motion par Jean-Guy Ouellet 89520
et secondée Carl Tremblay 28732

12. Modification de DSM-8, Prise de contrôle

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE Le règlement No.3 soit remplacé par : De plus, un observateur doit-être présent lorsqu'il est nécessaire de tenir le pilote informé des allés et venues des personnes et des autres appareils et des obstacles présents. Plus d'un observateur peut-être nécessaire.

Justificatif: Nous croyons qu'il est plus facile de sécuriser l'environnement de vol plutôt que de prendre le contrôle de l'appareil. L'observateur devra avertir le pilote si la zone de vol devient périlleuse afin de lui laisser le temps d'atterrir en toute sécurité et d'attendre que l'environnement redevienne sécuritaire. Plusieurs appareils sont maintenant équipés de

dispositifs de sécurité qui leur permettent de s'immobiliser ou de revenir au point de départ en cas d'urgence.

Motion par Jean-Guy Ouellet 89520
et secondée par Carl Tremblay 28732

13. Voyages pour la FAI

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE MAAC retienne la somme de \$0,50 (en devises canadiennes) des frais annuels de tous ses membres et que cette somme soit allouée au fond de frais de voyage FAI.

Justificatif: Étant donnée l'escalade des frais de voyage et de transport pour participer aux championnats mondiaux dans quelques disciplines que ce soit, ces argents additionnels aideraient grandement à la participation à ces championnats.

Motion par David Loveday 7073
et secondée par Jean-Claude Guèvremont 22710

14. Report du fond de voyage FAI

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE Les argents alloués au fond de voyage FAI non dépensés dans l'année courante, soient reportés aux années suivantes.

Justificatif: Ces fonds ont été alloués aux frais de voyages FAI et devraient le rester afin de déléguer nos meilleures équipes aux championnats mondiaux.

Motion par David Loveday 7073
et secondée par Romain Brott 88141

15. Salaire du Président de MAAC

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE Le Président de MAAC devrait se voir allouer un salaire annuel par le CA et entériné par les membres de MAAC.

Justificatif: Un salaire pour le président serait un incitatif en compensation pour les longues heures de travail requises pour cette affectation. De plus un salaire du président élargirait le nombre de candidatures à ce poste.

Motion par Steve Woloz 7877
et secondée par Dave Loveday 7073

16. Refaire l'image de marque de "Passe-temps" à "Sport"

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE MAAC change notre image de marque de Passe-temps (Hobby) et de Jouet à un statut de Sport.

Justificatif: Mesure qui a été adoptée en Europe

Motion par Bob Forest 41311
et secondée par Robert Lamoureux 6222

17. Assemblée Générale

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE MAAC tienne au minimum deux assemblées ou réunions générales par année afin de permettre la soumission et l'adoption de résolutions.

Justificatif: Étant donné les changements technologiques fréquents deux réunions permettraient de mieux s'adapter aux nouvelles lois et tendances. Il serait souhaitable de pouvoir

utiliser des plateformes électroniques pour la soumission de résolutions et recommandations. Il serait également souhaitable d'ouvrir les réunions au grand public et aux autres membres de MAAC donnant ainsi une plus grande accessibilité à toutes les zones.

Motion par Carl Tremblay 28732
et secondée par Martin Brot 88141

18. Multi rotors sécuritaire

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE Un programme de formation (Wing) pour multi rotors soit créé ainsi qu'une présentation permettant de s'adresser à la communauté à ce sujet.

Justificatif: Former des pilotes compétents et sécuritaires et prévenir l'imposition de lois restrictive. Un tel programme aurait un effet positif en terme de publicité.

Motion par Francis Rios 47253
et secondée par Lucien Rios 47502

Zone K

19. Assurance pour événement au sol

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE Une assurance générale soit disponible pour les sites ou se tiennent des événements au sol qui pourrait attirer des participants non-membres de MAAC.

Justificatif: Ceci permettrait aux invités de l'étranger d'utiliser leurs véhicules sur des sites de clubs sanctionnés par MAAC et qui doivent exiger l'appartenance à MAAC ou AMA ou autres.

Motion par Scott Kayowski 88165
et secondée par Jim Eaton 88425

20. Comité de Téléguidés au sol

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE Un Comité de Téléguidés au sol soit créé afin d'identifier et promouvoir les opportunités pour MAAC et ses Clubs affiliés pour développer ce secteur d'activités téléguidés et attirer de nouveaux membres.

Justificatif: Aucun justificatif soumis.

Motion par Ryan Braaton 76900
et secondée par Scott Kayowski 88165

Zone L

21. Budget FAI étalé sur deux ans

Qu'il soit RECOMMANDÉ:

QUE Le budget FAI soit étalé sur une base de deux ans.

Justificatif: Ceci permettrait une répartition plus équitable du fond de voyage. Les calendriers de compétitions sont difficiles à prévoir sur une base annuelle, de plus, le retrait des fonds non-dépensés à la fin de l'année courante rend le présent système inéquitable.

Motion par Harry Ells 21034
et secondée par Cliff Gibson 11161L



NOTICE TO ALL HIGH FLYERS

There have been several recently reported occurrences of model aircraft, or unauthorized UAVs, coming into close contact with full sized, manned aviation.

THIS IS DANGEROUS AND ILLEGAL

Canadian Aviation Regulations, in section 602.45, specifically forbid the operation of model aircraft "in a manner that is or is likely to be a hazard to aviation safety."

Sections 76 & 77 of the Criminal Code of Canada makes it clear that endangering aviation safety in any way is illegal and anyone so doing "is guilty of a criminal offence and liable to imprisonment for life."

We, in Canada, are in a privileged position in that we face far fewer rules or restrictions than are applied in many other nations. One accident involving a full sized aircraft could change that in the stroke of a pen.

PLEASE MAKE A POINT OF ENSURING
THAT YOUR RECREATIONAL USE OF MODEL AIRCRAFT
DOES NOT ENDANGER FULL SIZED AVIATION



AVIS AUX PILOTES QUI VOLENT EN ALTITUDE

Récemment, plusieurs incidents ont été rapportés, incident au cours desquels des maquettes d'aéronefs ou des véhicules aériens non habités (UAV en anglais) ont volé à proximité d'appareils à l'échelle réelle.

CETTE PRATIQUE EST DANGEREUSE ET ILLÉGALE.

Le Règlement de l'aviation canadien (RAC), dans la section 602.45, interdit formellement l'exploitation de maquettes d'aéronefs «d'une manière qui constitue ou qui est susceptible de constituer un danger pour la sécurité aérienne.»

Les sections 76 et 77 du Code criminel du Canada explique clairement que mettre en danger la sécurité aéronautique de quelque façon que ce soit rend quiconque «coupable d'un acte criminel et passible de l'emprisonnement à perpétuité»

Au Canada, nous jouissons d'une situation privilégiée puisque nous devons composer avec beaucoup moins de règlements ou de restrictions qu'en plusieurs autres nations. Un accident impliquant un aéronef à l'échelle réelle pourrait changer tout cela à l'aide d'un geste de stylo (législatif).

FAITES UN POINT D'HONNEUR DE VOUS ASSURER QUE VOTRE UTILISATION
À DES FINS DE LOISIRS DE MAQUETTES D'AÉRONEFS
NE MET PAS EN DANGER L'AVIATION À L'ÉCHELLE RÉELLE.



ASSOCIATION D'AÉROMODÉLISME DU CANADA
ÉTATS FINANCIERS
31 DÉCEMBRE 2015
RAPPORT DU VÉRIFICATEUR INDÉPENDANT

ASSOCIATION D'AÉROMODÉLISME DU CANADA
BILAN
AU 31 DÉCEMBRE 2015

À :
Les membres de l'Association d'aéromodélisme du Canada

Nous avons effectué l'audit des états financiers ci-joints de l'Association d'aéromodélisme du Canada, lesquels comprennent le bilan au 31 décembre 2015, l'état des résultats d'exploitation non affectés, celui des fonds investis dans l'immeuble et l'équipement, l'état des affectations déterminées, de l'exploitation et des flux de trésorerie pour l'année qui se terminait, ainsi qu'un sommaire des principales conventions comptables et d'autres renseignements explicatifs.

Responsabilité du Conseil d'administration en ce qui concerne les états financiers

Le Conseil d'administration est chargé de la préparation et de la présentation équitable des présents états financiers, conformément aux normes comptables canadiennes s'appliquant aux organismes sans but lucratif, ainsi que des contrôles internes qui, de l'avis du Conseil d'administration, sont nécessaires pour préparer des états financiers libres d'inexactitudes importantes, qu'elles découlent de la fraude ou de l'erreur.

Responsabilité du vérificateur

Notre responsabilité est d'émettre une opinion sur ces états financiers en nous appuyant sur notre audit. Nous avons effectué notre audit en nous conformant aux normes de vérification généralement reconnues au Canada. Ces normes exigent que nous nous conformions aux règles de déontologie, et que l'audit soit planifié et exécuté de manière à fournir l'assurance raisonnable que les états financiers sont exempts d'inexactitudes importantes.

L'audit comprend l'emploi de procédures visant l'obtention d'éléments probants à l'appui des montants et des autres éléments divulgués dans les états financiers. Les procédures choisies dépendent du jugement du vérificateur, lequel se fonde entre autres sur l'évaluation des risques d'inexactitudes importantes dans les états financiers, qu'elles soient le résultat de la fraude ou de l'erreur. Lorsqu'il effectue ces évaluations des risques, le vérificateur tient compte des contrôles internes s'appliquant à la préparation et à la présentation équitable des états financiers, de manière à concevoir des procédures d'audit qui sont appropriées dans les circonstances. Le vérificateur n'a cependant pas pour objectif d'exprimer une opinion sur l'efficacité des contrôles internes de l'organisation. L'audit comprend également l'évaluation du caractère approprié des principes comptables utilisés et du caractère raisonnable des estimations comptables faites par le Conseil d'administration, ainsi qu'une appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers.

À notre avis, nous pouvons nous fonder sur les éléments probants que nous avons obtenus lors de l'audit pour exprimer notre opinion, car ces éléments sont suffisants et appropriés.

Opinion

Nous sommes d'avis que les présents états financiers donnent à tous les égards importants une image fidèle de la situation financière de l'Association d'aéromodélisme du Canada au 31 décembre 2015, de ses résultats d'exploitation et des changements dans le flux de trésorerie pour l'année qui se terminait, en conformité avec les normes comptables généralement reconnues au Canada pour les organismes sans but lucratif.

Burlington, Ontario
8 March 2016

Beckett Lowden Read, LLP
Comptables agréés
Experts-comptables autorisés

	2015	2014
ACTIFS		
ACTUELS		
Espèces	822 851 \$	609 953 \$
Certificats de placement, note 2	72 576	72 576
Intérêts à recevoir	5 138	3 093
Inventaire de la marchandise	35 574	30 086
Charges payées d'avance	16 739	12 648
	<u>952 878</u>	<u>728 356</u>
ACTIFS DES FONDS AFFECTÉS, note 3	742 480	778 886
CERTIFICATS DE PLACEMENT	188 128	258 488
IMMEUBLE ET ÉQUIPEMENT, note 4	91 004	98 538
	<u>1 974 490 \$</u>	<u>1 864 268 \$</u>
PASSIF		
ACTUELS		
Comptes créditeurs et charges à payer	31 401 \$	21 216 \$
Remises dues au gouvernement	22 776	19 434
Frais d'adhésion reportés	408 069	341 564
	<u>462 246</u>	<u>382 214</u>
FRAIS D'ADHÉSION REPORTÉS	122 708	125 690
	<u>584 954</u>	<u>507 904</u>
SOLDES DES FONDS		
Fonds affectés, tableau 5	742 480	778 886
Immeuble et équipement, tableau 6	91 004	98 538
Fonds d'exploitation, tableau 7	556 052	478 940
	<u>1 389 536</u>	<u>1 356 364</u>
	<u>1 974 490 \$</u>	<u>1 864 268 \$</u>

Approuvé au nom du Conseil
Rodger Williams
Linda Patrick

MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA
 FINANCIAL STATEMENTS
 31 DECEMBER 2015
 INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA
 STATEMENT OF FINANCIAL POSITION
 AS AT 31 DECEMBER 2015

To:
 The Members of Model Aeronautics Association of Canada

We have audited the accompanying financial statements of Model Aeronautics Association of Canada, which comprise the statement of financial position as at 31 December 2015 and the statements of unrestricted operating fund, invested in building and equipment, restricted funds, operations and cash flows for the year then ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory information.

Board of Directors' Responsibility for the Financial Statements

The Board of Directors is responsible for the preparation and fair presentation of these financial statements in accordance with Canadian accounting standards for not-for-profit organizations, and for such internal control as the Board of Directors determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

Auditor's Responsibility

Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audits. We conducted our audits in accordance with Canadian auditing standards. Those standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatement.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal control relevant to the organization's preparation and fair presentation of the financial statements in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the organization's internal control. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates made by the Board of Directors, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion.

Opinion

In our opinion, the financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of Model Aeronautics Association of Canada as at 31 December 2015, and the results of its operations and its cash flows for the year then ended in accordance with Canadian accounting standards for not-for-profit organizations.

Burlington, Ontario
 8 March 2016

Beckett Lowden Read, LLP
 Chartered Professional Accountants
 Licensed Public Accountants

	2015	2014
ASSETS		
CURRENT		
Cash	\$ 822,851	\$609,953
Investment certificates, note 2	72,576	72,576
Interest receivable	5,138	3,093
Inventory of merchandise	35,574	30,086
Prepaid expenses	<u>16,739</u>	<u>12,648</u>
	<u>952,878</u>	<u>728,356</u>
RESTRICTED FUND ASSETS, note 3	<u>742,480</u>	<u>778,886</u>
INVESTMENT CERTIFICATES	188,128	258,488
PROPERTY AND EQUIPMENT, note 4	<u>91,004</u>	<u>98,538</u>
	<u>\$ 1,974,490</u>	<u>\$ 1,864,268</u>
LIABILITIES		
CURRENT		
Accounts payable and accrued liabilities	\$ 31,401	\$ 21,216
Government remittances payable	22,776	19,434
Deferred membership fees	<u>408,069</u>	<u>341,564</u>
	<u>462,246</u>	<u>382,214</u>
DEFERRED MEMBERSHIP FEES	<u>122,708</u>	<u>125,690</u>
	<u>584,954</u>	<u>507,904</u>
FUND BALANCES		
Restricted funds, Schedule 5	742,480	778,886
Building and equipment, Schedule 6	91,004	98,538
Operating fund, Schedule 7	<u>556,052</u>	<u>478,940</u>
	<u>1,389,536</u>	<u>1,356,364</u>
	<u>\$ 1,974,490</u>	<u>\$ 1,864,268</u>

On behalf of the board
Rodger Williams
Linda Patrick

**ASSOCIATION D'AÉROMODÉLISME DU CANADA
ÉTATS DES RÉSULTATS D'EXPLOITATION
POUR L'ANNÉE SE TERMINANT LE 31 DÉCEMBRE 2015**

**ÉTAT DES FLUX DE TRÉSORERIE
POUR L'ANNÉE SE TERMINANT LE 31 DÉCEMBRE 2015**

	2015 Réal	2015 Budget (Non vérifié) (note 5)	2014 Réal
REVENUS			
Frais d'adhésion	762 912 \$	750 000 \$	747 391 \$
Intérêts créditeurs	18 190	7 000	8 018
Enregistrements lors de rencontres, enregistrements de nouveaux clubs et pénalités	8 714	10 000	6 762
Marchandises	8 153	10 100	10 115
Apports – fonds dédiés	4 914	-	2 706
Apports	1 062	-	-
Intérêts créditeurs - fonds dédiés	164	-	3 339
Publicité et magazine	162	150	186
	<u>804 271</u>	<u>777 250</u>	<u>778 517</u>
DÉPENSES			
Amortissement	7 534	-	7 764
Assemblée générale annuelle	41 726	44 000	41 018
Comités, tableau 1	17 488	21 500	9 119
Comité de direction	6 717	10 000	6 364
Dépenses tirées des fonds dédiés	52 118	-	33 552
FAI, tableau 2	40 721	37 700	30 589
Siège social, tableau 3	227 514	253 300	266 143
Assurances, tableau 4	125 066	117 100	112 046
Marchandises	7 169	10 000	9 592
Nationaux	4 416	16 000	17 140
Président	10 382	12 000	12 877
Publication	151 631	163 000	150 806
Développement des habiletés et de la formation	-	13 000	-
Projets spéciaux tirés des fonds dédiés	2 867	-	-
Vice-président	436	4 000	1 088
Directeurs de secteurs	75 314	87 000	78 816
	<u>771 099</u>	<u>788 600</u>	<u>776 914</u>
SURPLUS (DÉFICIT) DES REVENUS SUR LES DÉPENSES POUR L'ANNÉE	<u>33 172 \$</u>	<u>(11 350) \$</u>	<u>1 603 \$</u>

	2015	2014
ENCAISSE GÉNÉRÉE (UTILISÉE) PAR LES ACTIVITÉS D'EXPLOITATION ACTIVITÉS D'EXPLOITATION		
Surplus des revenus sur les dépenses	33 172 \$	1 603 \$
Amortissement	7 534	7 764
	<u>40 706</u>	<u>9 367</u>
Changements dans éléments de fonds de roulement hors caisse		
Certificats de placement	-	174 969
Intérêts à recevoir	(2 045)	1 538
Inventaire de la marchandise	(5 488)	9 582
Charges payées d'avance	(4 091)	(8 703)
Comptes créditeurs et charges à payer	10 183	(8 988)
Remises dues au gouvernement	3 342	(5 009)
Frais d'adhésion reportés	63 525	30 034
	<u>106 132</u>	<u>202 790</u>
ACTIVITÉS DE PLACEMENT		
Produits des (achat de) certificats de placement	70 360	(172 576)
Changement des actifs des fonds affectés	36 406	26 591
	<u>106 766</u>	<u>(145 985)</u>
CHANGEMENT DANS LA POSITION DE TRÉSORERIE	<u>212 898</u>	<u>56 805</u>
Position de trésorerie, début de l'année	<u>609 953</u>	<u>553 148</u>
POSITION DE TRÉSORERIE, FIN DE L'ANNÉE	<u>822 851 \$</u>	<u>609 953 \$</u>

**NOTES ACCOMPAGNANT LES ÉTATS FINANCIERS
31 DÉCEMBRE 2015**

NATURE DES OPÉRATIONS

L'Association d'aéromodélisme du Canada a été constituée en personne morale sans capital-actions, à l'aide de lettres patentes, en vertu des lois du Dominion du Canada en juin 1949, dans le but d'encourager l'évolution de l'aéromodélisme sur une base nationale. Il s'agit d'une association sans but lucratif. D'après ses statuts, les activités de l'Association doivent être poursuivies sans que ses membres fassent de profits. Tout surplus du revenu sur les dépenses et toute accumulation à cet égard doivent être utilisés pour promouvoir ses objectifs. En vertu de l'article 149 de la Loi de l'impôt sur le revenu, l'organisme est exempt d'impôt sur le revenu.

1 PRINCIPALES NORMES COMPTABLES

(a) Constatation des produits

Les frais d'adhésion sont consignés à titre de revenu à l'intérieur de l'année civile à laquelle ils s'appliquent. Les frais reçus à l'avance sont consignés à titre de frais d'adhésion reportés et inclus dans le passif.

L'Association reçoit également des sommes de ses membres pour couvrir les frais d'admission à des événements précis, à titre de dons pour envoyer d'autres personnes à des événements et pour la vente de biens. Les frais d'admission et les dons sont consignés lorsque les sommes sont reçues. Les ventes de biens sont consignées lorsque les biens sont expédiés.

L'intérêt et les autres revenus sont comptabilisés comme revenus des

STATEMENT OF OPERATIONS
FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2015

STATEMENT OF CASH FLOWS
FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2015

	2015 Actual	2015 Budget (Unaudited) note 5	2014 Actual
REVENUE			
Membership fees	\$ 762,912	\$ 750,000	\$ 747,391
Interest income	18,190	7,000	8,018
Field registrations, charters and sanctions	8,714	10,000	6,762
Merchandise	8,153	10,100	10,115
Contributions			
- Dedicated Funds	4,914	-	2,706
Contributions	1,062	-	-
Interest income -			
Dedicated Funds	164	-	3,339
Advertising and magazine	162	150	186
	<u>804,271</u>	<u>777,250</u>	<u>778,517</u>
EXPENDITURES			
Amortization	7,534	-	7,764
Annual general meeting	41,726	44,000	41,018
Committees, Schedule 1	17,488	21,500	9,119
Executive committee	6,717	10,000	6,364
Expenditures			
from Dedicated Funds	52,118	-	33,552
FAI, Schedule 2	40,721	37,700	30,589
Head office, Schedule 3	227,514	253,300	266,143
Insurance, Schedule 4	125,066	117,100	112,046
Merchandise	7,169	10,000	9,592
Nationals	4,416	16,000	17,140
President	10,382	12,000	12,877
Publication	151,631	163,000	150,806
Skills and training	-	13,000	-
Special projects			
from Dedicated Funds	2,867	-	-
Vice president	436	4,000	1,088
Zone directors	75,314	87,000	78,816
	<u>771,099</u>	<u>788,600</u>	<u>776,914</u>
SURPLUS (DEFICIT) OF REVENUE OVER EXPENDITURES FOR THE YEAR	<u>\$ 33,172</u>	<u>\$ (11,350)</u>	<u>\$ 1,603</u>

	2015	2014
CASH PROVIDED BY (USED FOR) OPERATIONS		
OPERATING ACTIVITIES		
Surplus of revenue over expenditures	\$ 33,172	\$ 1,603
Amortization	7,534	7,764
	<u>40,706</u>	<u>9,367</u>
Change in non-cash operating working capital items		
Investment certificates	-	174,969
Interest receivable	(2,045)	1,538
Inventory of merchandise	(5,488)	9,582
Prepaid expenses	(4,091)	(8,703)
Accounts payable and accrued liabilities	10,183	(8,988)
Government remittances payable	3,342	(5,009)
Deferred membership fees	63,525	30,034
	<u>106,132</u>	<u>202,790</u>
INVESTING ACTIVITIES		
Proceeds from (purchase of) investment certificates	70,360	(172,576)
Change in restricted fund assets	36,406	26,591
	<u>106,766</u>	<u>(145,985)</u>
CHANGE IN CASH POSITION	212,898	56,805
Cash Position, beginning of year	<u>609,953</u>	<u>553,148</u>
CASH POSITION, END OF YEAR	<u>\$ 822,851</u>	<u>\$ 609,953</u>

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
31 DECEMBER 2015

NATURE OF OPERATIONS

Model Aeronautics Association of Canada was incorporated without share capital under letters of patent under the laws of the Canada in June 1949 to foster the advancement of model aeronautics on a national basis. It is a not-for-profit organization and according to its charter, the activities of the Association should be carried on without gain to its members. Any excess of revenue over expenses or any accumulations thereof should be used to promote its objectives. The Organization is exempt from income tax under section 149 of the Income Tax Act.

1. SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

(a) Revenue recognition

Membership fees are reported as revenue in the calendar year to which they apply. Fees received in advance are reported as deferred membership fees and included in liabilities.

The Association also receives monies from its members to cover entrance fees for specific events, donations to help send other individuals to events and the sale of merchandise. The entrance fees and donations are recorded when the monies are received. Sales of merchandise are recorded when the goods are shipped.

Interest and other revenue are recognized as revenue of the relevant fund when earned.

(b) Fund accounting

The revenues and expenses related to unrestricted donations are reported in the Operating Fund. The Restricted Fund reports amounts for which the use is restricted by the donors and related investment income for the fund balance.

The Contingency Fund is a self insurance fund in case of an unforeseen event.

fonds pertinents, lorsque gagnés.

(b) Comptabilité par fonds

Les revenus et dépenses liés aux dons non affectés sont consignés dans le fonds d'exploitation. Le fonds affecté comptabilise les montants dont l'utilisation est circonscrite par les donateurs, ainsi que les produits d'investissement liés en ce qui concerne le solde du fonds.

Le fonds de prévoyance est un fonds d'autoassurance en cas d'évènement imprévu.

Le fonds des projets spéciaux est destiné aux projets planifiés pour l'année à venir. Les fonds alloués dans le budget 2016 sont destinés à une application de tablette MAC et à un plan de communications.

Le fonds des relations publiques est destiné à améliorer les relations publiques en se fondant sur des programmes présentés par le comité des relations publiques.

Le fonds des archives est destiné à l'amélioration et à la tenue à jour des archives.

Le fonds des archives et des livres est destiné à l'achat de matériel éducatif.

Le fonds de franchise est destiné à couvrir les réclamations inférieures à 10 000 \$, mais qui dépassent le budget annuel. Les fonds du budget qui ne sont pas utilisés sont affectés au fonds.

Le fonds F3J est destiné aux frais d'admission de l'équipe F3J.

Le fonds de protection du champ de vol est destiné à la préservation des champs de vol en soutenant les clubs en ce qui concerne les frais juridiques ou autres.

L'objectif d'origine du fonds du musée était de mettre le musée en place. Les discussions se poursuivent en ce qui concerne une réaffectation.

Le fonds pour les jeunes est destiné à améliorer les programmes encourageant les jeunes et les débutants à adopter le hobby.

Le fonds de compétition est destiné à l'encouragement du développement des adeptes vers des niveaux plus élevés de compétition.

Le fonds des nationaux est destiné au soutien des évènements de compétition d'envergure nationale.

Le fonds de l'hôte des C/M est destiné à la tenue d'un évènement de championnat mondial au Canada.

Le fonds pour l'informatique est destiné à l'équipement informatique de bureau ou au remplacement des ordinateurs portables de zone.

Le fonds de la zone J est destiné à accueillir les surplus de fonds de zone affectés aux fins d'activités de zone dans la zone du Saint-Laurent dans l'avenir.

Le fonds Fun Fly de la vallée d'Ottawa est destiné à accueillir les surplus de fonds de zone affectés aux activités futures dans la vallée d'Ottawa.

Le fonds de l'immeuble et de l'équipement comptabilise tout l'amortissement et toutes les transactions liées aux immobilisations.

(c) Espèces et quasi-espèces

Les espèces et les quasi-espèces comportent les espèces et les placements à court terme dont la maturité est de trois mois ou moins à compter de leur date d'acquisition, qui sont aisément convertibles en un montant connu d'espèces et qui sont peu sujets à un risque de changement négligeable au chapitre de leur juste valeur.

(d) Inventaire de la marchandise

L'inventaire est constitué de produits finis. Sa valeur est déterminée par la plus basse des valeurs suivantes : le prix coûtant et la valeur de réalisation nette. Les coûts sont établis par la méthode de la moyenne pondérée.

(e) Instruments financiers

A priori, l'Association évalue ses actifs et passifs financiers à la juste valeur du marché. Par la suite, elle évalue ses actifs et passifs financiers au coût amorti.

(f) Immeuble et équipement

L'immeuble et l'équipement sont consignés au coût. L'association prévoit l'amortissement en utilisant les méthodes qui suivent, aux taux désignés,

pour amortir le coût de l'immeuble et de l'équipement sur leur durée de vie utile estimée. Voici les taux d'amortissement annuels et les méthodes en question :

Immeuble	5 %	Solde dégressif
Musée	5 %	Solde dégressif
Équipement	5 ans	Amortissement constant

Au cours des années où sont effectués un achat ou une vente d'immeuble ou d'équipement, les ajouts nets sont amortis à la moitié du taux normal.

(g) Utilisation d'estimations

Lors de la préparation d'états financiers conformément aux normes comptables canadiennes s'appliquant aux organismes sans but lucratif, la direction doit faire des estimations et hypothèses qui ont des répercussions sur les montants des actifs et passifs consignés. Elle doit divulguer le passif éventuel à la date des états financiers ainsi que les montants comptabilisés du revenu et des dépenses pendant la période visée. Les résultats réels peuvent différer des estimations actuelles. Ces estimations sont utilisées comme provisions pour les créances douteuses, les intérêts courus, les charges à payer, les frais d'adhésion reportés, la durée de vie utile des immobilisations et le passif éventuel. Ces estimations sont examinées périodiquement et, à mesure que des rectifications s'avèrent nécessaires, elles sont comptabilisées dans les produits de la période au cours de laquelle on en prend connaissance.

2. CERTIFICATS DE PLACEMENT

Le placement à court terme est un CPG émanant de la Banque canadienne impériale de commerce (CIBC). Sa date d'échéance est en décembre 2016. Son taux d'intérêt est de 1,66 % par an.

Les placements à long terme sont des CPG émanant de la CIBC et de la Banque Scotia. Leurs dates d'échéance s'étendent entre juin 2017 et mars 2018. Leurs taux d'intérêt varient entre 0,70 % et 4,26 % annuellement.

L'un des CPG de la Banque Scotia a une valeur totale de 25 000 \$. Sa date de maturité est en mars 2018 et son taux d'intérêt est de 2,25 %. Il sert de sûreté pour la carte de crédit de l'Association, avec limite maximale de 25 000 \$. La valeur du CPG à maturité est de 27 944 \$.

3 ACTIFS DES FONDS AFFECTÉS

	2015	2014
Banque – Fonds dédiés	134 685 \$	164 508 \$
Banque – Fonds de voyage FAI	14 922	9 589
Certificats de placement – actuels	142 106	600 659
Certificats de placement – long terme	470 446	-
Intérêts à recevoir	14 704	13 719
Charges à payer – Fonds dédiés	(19 461)	-
Charges à payer – Fonds de voyage FAI	(14 922)	(9 589)
	<u>742 480 \$</u>	<u>778 886 \$</u>

Les certificats de placement compris dans les actifs des fonds affectés sont des CPG émanant de la Banque canadienne impériale de commerce dont les dates d'échéance s'étendent entre avril 2016 et novembre 2018. Leurs taux d'intérêt varient entre 0,85 % et 2,46 % par année.

4. IMMEUBLE ET ÉQUIPEMENT

	2015		2014	
	Coût	Amortissement cumulé	Coût	Amortissement cumulé
Immeuble	270 049 \$	191 197 \$	270 049 \$	187 047 \$
Équipement	15 800	7 900	15 800	4 740
Musée	12 069	7 817	12 069	7 593
	<u>297 918</u>	<u>206 914</u>	<u>297 918</u>	<u>199 379</u>
Valeur comptable nette		<u>91 004 \$</u>		<u>98 539 \$</u>

The Special Projects Fund is for planned projects for the upcoming year. Funds allocated in the 2016 budget is for MAC Tablet App & Communications Plan.

The Public Relations Fund is for enhancing public relations based on programs presented by the public relations committee.

The Archives Fund is for enhancing and maintaining the archives.

The Archives/Books Fund is for the purchase of educational material.

The Deductible fund is for covering claims under \$10,000 but over the annual budget. Funds from the budget not used are allocated to the fund.

The F3J Fund is for F3J Team entry fees.

The Flying Field Protection Fund is for preserving flying fields by supporting clubs with legal or other costs.

The Museum Fund's original purpose was to establish the museum. Discussion is ongoing regarding reallocation.

The Youth Fund is for enhancing programs to encourage youth or beginners into the hobby.

The Competition Fund is for encouraging grass roots development to higher level competition.

The Nats Fund is for fostering national competition event(s).

The W/C Host Fund is for hosting a Canadian based world championship event.

The Computers Fund is for office computer equipment or zone laptop replacement.

The Zone J Fund is for excess zone funds allocated for zone activities in the St. Lawrence area in the future.

The Ottawa Valley Zone Fun Fly is for excess zone funds allocated for zone activities in the Ottawa area in the future.

The Building and Equipment Fund accounts for all capital asset amortization and transactions.

(c) Cash and cash equivalents

Cash and cash equivalents include cash and short-term investments with maturities of three months or less from their date of acquisition, which are readily convertible into a known amount of cash, and are subject to an insignificant risk to changes in their fair value.

(d) Inventory of merchandise

Inventory, consisting of finished goods, is valued at the lower of cost and net realizable value. Cost is determined using the weighted average method.

(e) Financial instruments

The association initially measures its financial assets and financial liabilities at fair value. It subsequently measures all its financial assets and financial liabilities at amortized cost.

(f) Property and equipment

Property and equipment are recorded at cost. The association provides for amortization using the following methods at rates designed to amortize the cost of the property and equipment over their estimated useful lives. The annual amortization rates and methods are as follows:

Building	5%	Declining balance
Museum	5%	Declining balance
Equipment	5 years	Straight-line

In the year of acquisition or disposal of property and equipment, net additions are amortized at one-half the normal rate.

(g) Use of estimates

The preparation of financial statements in conformity with Canadian accounting standards for not-for-profit organizations requires management to make estimates and assumptions that affect the reported amounts of assets and liabilities and disclosure of contingent liabilities at the date of the financial statements and the reported amounts of revenue and expenses during the reported period. Actual results may vary from the current estimates. Estimates are used in allowance for doubtful accounts, accrued interest, accrued liabilities, deferred membership fees, useful life

of capital assets and contingent liabilities. These estimates are reviewed periodically and, as adjustments become necessary, they are reported in earnings in the period in which they become known.

2. INVESTMENT CERTIFICATES

The short term investment is a GIC issued by the Canadian Imperial Bank of Commerce (CIBC) with a maturity date of December 2016 with interest at 1.66% per annum.

The long term investments are GIC's issued by the CIBC and Scotia Bank with maturity dates ranging from June 2017 to March 2018. Interest rates range from 0.70% to 4.26% per annum.

One of the Scotiabank GICs for a total of \$25,000 with a maturity date of March 2018 with interest at 2.25% is security for the Association's credit card with a maximum limit of \$25,000. The GIC has a value of \$27,944 at maturity.

3. RESTRICTED FUND ASSETS

	2015	2014
Bank - Dedicated Funds	\$ 134,685	\$ 164,508
Bank - FAI Travel Fund	14,922	9,589
Investment certificates - current	142,106	600,659
Investment certificates - long term	470,446	-
Interest receivable	14,704	13,719
Accrued liabilities - Dedicated Fund	(19,461)	-
Accrued liabilities - FAI Travel Fund	<u>(14,922)</u>	<u>(9,589)</u>
	<u>\$ 742,480</u>	<u>\$ 778,886</u>

The investment certificates included in restricted fund assets are GIC's issued by the Canadian Imperial Bank of Commerce with maturity dates ranging from April 2016 to November 2018 with interest rates ranging from 0.85% to 2.46% per annum.

4. PROPERTY AND EQUIPMENT

	2015		2014	
	Cost	Accumulated Amortization	Cost	Accumulated Amortization
Building	\$ 270,049	\$ 191,197	\$ 270,049	\$ 187,047
Equipment	15,800	7,900	15,800	4,740
Museum	<u>12,069</u>	<u>7,817</u>	<u>12,069</u>	<u>7,593</u>
	<u>297,918</u>	<u>206,914</u>	<u>297,918</u>	<u>199,379</u>
Net book value	<u>\$ 91,004</u>		<u>\$ 98,539</u>	

5. BUDGET AMOUNTS

The budget figures shown for comparative purposes on the statement of operations have been recorded from the annual budget prepared by management and the Board of Directors without audit or review.

6. FINANCIAL INSTRUMENTS

It is the Board of Directors' opinion that the association is not exposed to significant risks relating to its financial instruments other than described below. The fair value of these financial instruments approximate their carrying value.

Credit risk

Credit risk arises from the potential that members refuse to pay their annual fees. This risk is minimized because the organization can revoke their membership. It is management's opinion that credit risk is low.

7. RELATED PARTY TRANSACTIONS

The association is related to all members of the Board of Directors based on their control of the management of the organization. The Board of

5. MONTANTS PRÉVUS AU BUDGET

Les éléments du budget énoncés à des fins comparatives dans l'état des résultats d'exploitation ont été consignés à partir du budget annuel préparé par la direction et le Conseil d'administration, sans avoir fait l'objet de vérification ou d'examen.

6. INSTRUMENTS FINANCIERS

Le Conseil d'administration est d'avis que l'Association n'est exposée à aucun risque substantiel au chapitre de ses instruments financiers, sauf ce qui est décrit ci-dessous. La juste valeur de ces instruments financiers est à peu près égale à leur valeur comptable.

Risque lié au crédit

Le risque lié au crédit découle de la possibilité que des membres refusent de payer leur cotisation annuelle. Ce risque est minimisé, car l'organisme peut révoquer leur adhésion. La direction est d'avis que le risque lié au crédit est faible.

7. TRANSACTIONS ENTRE PERSONNES APPARENTÉES

L'Association est apparentée à tous les membres du Conseil d'administration, en ce qu'ils contrôlent la direction de l'organisme. Les administrateurs ne reçoivent aucune compensation pour leurs tâches au sein du Conseil.

8. MONTANTS COMPARATIFS

Les états financiers ont été reclassés, le cas échéant, pour raisons de conformité à la présentation utilisée pendant l'année en cours. Les modifications n'affectent pas les recettes des années précédentes.

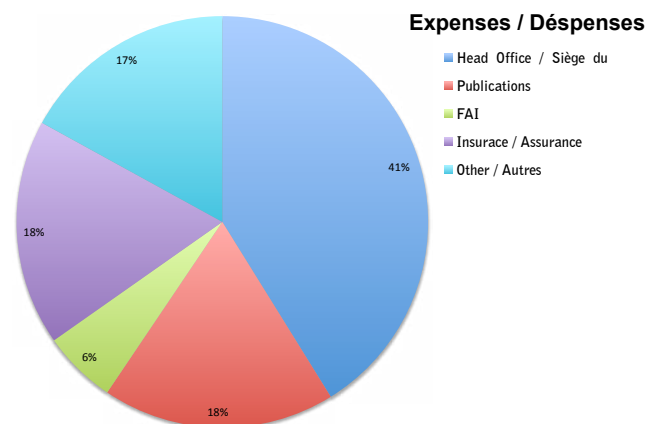
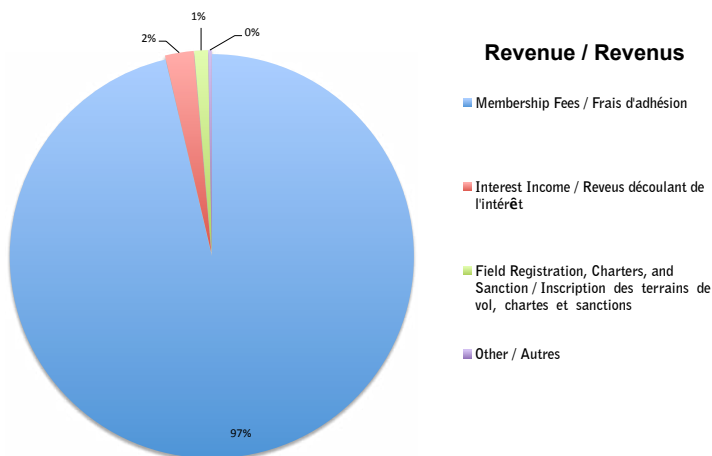
TABLEAUX – ÉTATS FINANCIERS POUR L'ANNÉE SE TERMINANT LE 31 DÉCEMBRE 2015

	2015 Réel	2015 Budget (Non vérifié) (note 5)	2014 Réel
TABLEAU – DÉPENSES DES COMITÉS			
Tableau 1			
Comité des archives	360 \$	1 000 \$	230 \$
Autres dépenses des comités	17 128	20 500	8 889
	<u>17 488 \$</u>	<u>21 500 \$</u>	<u>9 119 \$</u>

	2015 Réel	2015 Budget (Non vérifié) (note 5)	2014 Réel
TABLEAU – DÉPENSES – FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE (FAI)			
Tableau 2			
Aéroclub du Canada	23 537 \$	20 200 \$	19 500 \$
CIAM	2 184	2 500	2 044
Voyage – (FAI)	15 000	15 000	9 045
	<u>40 721 \$</u>	<u>37 700 \$</u>	<u>30 589 \$</u>

	2015 Réel	2015 Budget (Non vérifié) (note 5)	2014 Réel
TABLEAU DES DÉPENSES DU SIÈGE SOCIAL			
Tableau 3			
Frais de cartes de crédit	27 545 \$	25 000 \$	23 303 \$
Entretien de l'équipement	9 582	9 000	13 915
Entretien, frais et services publics	20 277	22 200	32 106
Bureau et frais généraux	34 178	44 400	33 990
Honoraires professionnels	9 109	11 500	29 659
Relations publiques	9 896	12 900	13 207
Salaires et avantages sociaux	108 003	108 300	102 686
Papeterie et impression	6 770	7 000	6 277
Entretien du site Web	2 154	13 000	11 000
	<u>227 514 \$</u>	<u>253 300 \$</u>	<u>266 143 \$</u>

	2015 Réel	2015 Budget (Non vérifié) (note 5)	2014 Réel
TABLEAU DES DÉPENSES D'ASSURANCE			
Tableau 4			
Immeuble et équipement	1 993 \$	2 000 \$	1 928 \$
Administrateurs et dirigeants	1 460	1 500	1 460
Membres	121 613	113 600	108 658
	<u>125 066 \$</u>	<u>117 100 \$</u>	<u>112 046 \$</u>



Directors receives no compensation for their positions on the Board.

\$ 40,721 \$ 37,700 \$ 30,589

8. COMPARATIVE AMOUNTS

The financial statements have been reclassified, where applicable, to conform to the presentation used in the current year. The changes do not affect prior year's fund balances.

**SCHEDULES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2015**

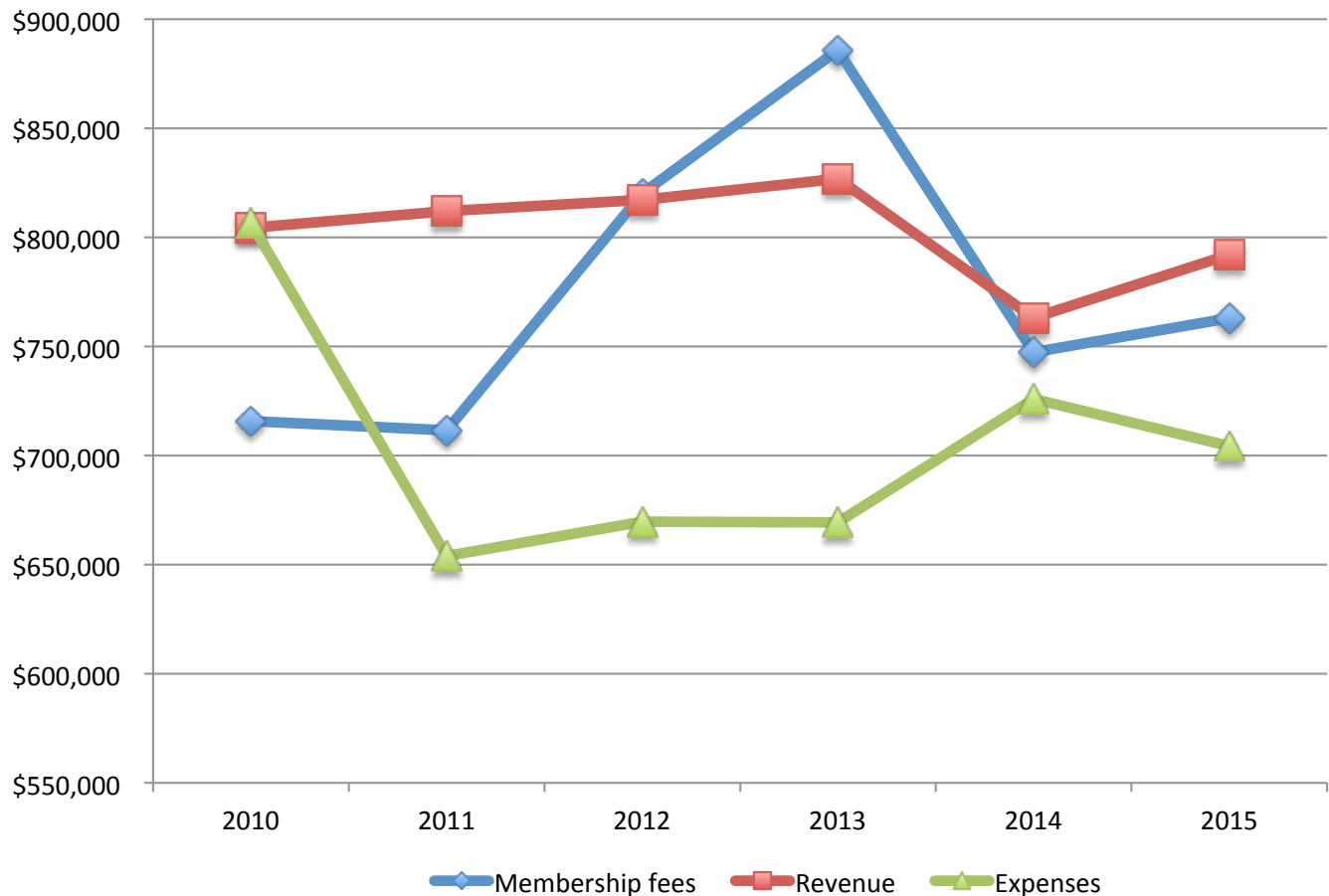
	2015 Actual	2015 Budget (Unaudited) (note 5)	2014 Actual
SCHEDULE OF COMMITTEES EXPENSES			
Schedule 1			
Archives committee	\$ 360	\$ 1,000	\$ 230
Other committee expenses	<u>17,128</u>	<u>20,500</u>	<u>8,889</u>
	<u>\$ 17,488</u>	<u>\$ 21,500</u>	<u>\$ 9,119</u>
SCHEDULE OF FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE (FAI) EXPENSES			
Schedule 2			
Aero Club of Canada	\$ 23,537	\$ 20,200	\$ 19,500
CIAM	2,184	2,500	2,044
(FAI) Travel	<u>15,000</u>	<u>15,000</u>	<u>9,045</u>

SCHEDULE OF HEAD OFFICE EXPENSES

	2015 Actual	2015 Budget	2014 Actual
Schedule 3			
Credit card charges	\$ 27,545	\$ 25,000	\$ 23,303
Equip. maintenance	9,582	9,000	13,915
Maintenance, fees and utilities	20,277	22,200	32,106
Office and general	34,178	44,400	33,990
Professional fees	9,109	11,500	29,659
Public relations	9,896	12,900	13,207
Salaries and benefits	108,003	108,300	102,686
Stationery and printing	6,770	7,000	6,277
Website maintenance	<u>2,154</u>	<u>13,000</u>	<u>11,000</u>
	<u>\$ 227,514</u>	<u>\$ 253,300</u>	<u>\$ 266,143</u>

SCHEDULE OF INSURANCE EXPENSES

	2015 Actual	2015 Budget	2014 Actual
Schedule 4			
Building and equipment	\$ 1,993	\$ 2,000	\$ 1,928
Directors and officers	1,460	1,500	1,460
Members	<u>121,613</u>	<u>113,600</u>	<u>108,658</u>
	<u>\$ 125,066</u>	<u>\$ 117,100</u>	<u>\$ 112,046</u>



Proposed Budget 2016



	Actual 2015	Budget 2015	Proposed 2016
INCOME:			
Membership	762912	750000	765000
Supplies & Shipping	8153	10000	10000
Mac Mag	162	150	150
Misc.	0	100	100
Field Registration	8714	10000	10000
Additional Insured Certificates	0	0	0
Term Deposit Interest	18190	7000	7000
Contributions	1062	0	0
Levy	0	0	0
Confirmations	0	0	0
SUB TOTAL	\$ 799193	\$ 777250	\$ 792250
Contingency	0	0	0
Rewards Credit Card Guarantee	0	0	0
Cost of Sales (69.5% of Supplies)	-7169	-10000	-10000
Office Computer Replacement Funds (over 4 yrs)	0	0	0
Office Heat Unit(s) Replacement	0	0	0
Database Project - Integration	0	0	-1000
TOTAL INCOME:	\$ 792024	\$ 767250	\$ 781250
EXPENDITURES:			
Office			
Building	20277	22200	22300
Staff	108003	108300	111105
Equip.	6898	7500	7500
Postage	43960	66500	59000
Prof. Fees	17892	33500	45000
Printing/Publishing	128799	126000	153000
PR/Advertising	8094	11500	11500
Other	43091	40500	40600
Insurance	125066	117100	118400
AMA Communication	8925	0	3000
FAI	40771	37700	37700
Radio Advisory Board	6076	7800	7800
Transport Canada	2808	3000	5000
Unmanned Systems Canada	0	0	5000
AGM	41726	44000	40000
Zone Directors	54220	63000	63000
Zone Promotions	21094	24000	24000
Skills & Technical Development	0	13000	0
Executive Committee	6717	10000	8000
President & Vice President	10818	16000	15000
Nationals	0	1000	0
Competition Development	4416	15000	0
Committees (\$10,000 for Committee Application for special project funds)	1810	11000	6500
Special Projects	2867	0	0
TOTAL EXPENSES	\$ 704328	\$ 778600	\$ 783405
SURPLUS/(DEFICIT)	\$ 87696	\$ -11350	\$ -2155
Depreciation	-7534	0	
Equipment Purchase	0	0	
Sporting License Fee 2016 rec'd	50	0	
Dedicated income & interest	5078	0	
Dedicated Expenditures	-52118	0	
Contingency & Operational Reserve GICs	0	0	
NET INCOME/(LOSS)	\$ 33172	\$ -2155	

Alberta (A)



Roger Ganley 6426
Zone Director
780-986-9230 zd-a@maac.ca

OH CANADA

It is always great to see a modeller from Canada go to a world event and do well. Roy Andrassy and his helper Randy Smith, both from Calgary, did just that when Roy came in sixth overall in F3T Pylon Racing at the World Air Games held in Dubai, last December. For more details, please read Randy's Pylon Committee report in this issue.

This spring, Canada will have representation in control line events to be held in Perth, Australia. Paul Gibeault, from Leduc, will be competing in control line aerobatics in addition to being the Team Manager for the group of fine folks travelling to the Land Down Under.

THE FUTURE

We all started out in one way or another, becoming involved in the fascinating world of model aerospace vehicles. For some of you, it may have been the first time you saw one of the full-size machines flying overhead. It could have been the first time you assembled a plastic model, a control line model, a rocket, or maybe even a kite.

It is not that uncommon for someone to start out in this hobby who has flown full size for years. Life events would determine whether or not we would continue in the hobby.

Whether I'm attending a club meeting or a model airplane/helicopter event at a flying field, the number of modellers not sporting grey hair is in the minority. This, combined with the low number of junior enthusiasts starting out, gives me pause for concern.

Recruiting new hobbyists into the fold can be a challenging task. Our hobby has a lot of competition when it comes to the



Paul Gibeault and his Nobler will be representing Canada at the Control Line World Championships in Australia.

younger generation. It is good to see that Milt Barsky, already the Chairman of the Beginner Committee, has accepted the position of Chairman of the Youth

and Beginner Committee.

Please give him your support when it comes to all things related to the youth and beginners in MAAC. ✈



Tel.: (416) 642-6830 <http://www.nghobbies.com>



* Dealer prices on all Fatshark products * Stock in and shipping from Ontario * Authorized Fatshark Service Centre Canada



Teleporter



Predator



Attitude



Attitude Base



Dominator V2



Dominator HD

Alberta (A)



Roger Ganley 6426
Directeur de zone
780-986-9230 zd-a@maac.ca

OH CANADA

Il est toujours très agréable de voir un modéliste canadien faire bonne figure lors d'un concours mondial. Roy Andrassy et son aide de camp Randy Smith (tous deux de Calgary), ont accompli cette prouesse lorsque Roy a terminé sixième au classement général lors des épreuves de courses autour de pylônes (F3T) lors des Jeux aériens mondiaux à Dubaï, en décembre dernier. Pour en lire les détails, consultez le rapport du Comité des maquettes de courses autour de pylônes de Randy, ailleurs dans ce numéro de la revue.

Ce printemps, le Canada sera représenté aux épreuves de vol circulaire à Perth (Australie). Paul Gibeault (de Le-

duc) se mesurera aux autres concurrents en vol circulaire acrobatique, en plus d'agir à titre de gérant d'équipe pour ses collègues qui se déplaceront Down Under, comme on dit dans le jargon populaire.

L'AVENIR

Nous avons tous fait nos débuts d'une façon ou d'une autre en nous lançant dans ce fascinant univers du modélisme. Pour certains d'entre vous, l'élément déclencheur a peut-être été lorsque vous avez vu un appareil à l'échelle réelle passer au-dessus de votre tête. Ou encore, ce pourrait être la première fois que vous avez assemblé une maquette de plastique, de vol circulaire, une fusée, voire même un cerf-volant.

Ce n'est pas inhabituel de voir quelqu'un débiter au sein de ce passe-temps après avoir passé plusieurs années à piloter de véritables appareils. La vie

fait souvent en sorte que vous poursuiviez vos activités -- ou non -- au sein de cette discipline.

Que je me déplace à une réunion de club ou à un rassemblement de maquette d'avion ou d'hélicoptère à un club, les modélistes qui n'ont pas de cheveux gris constituent plutôt l'exception. Aussi, le fait que bien peu de jeunes s'adonnent à l'aéromodélisme, tout cela m'inquiète.

Recruter des jeunes, voilà tout un défi. Notre passe-temps se bute à bien de la concurrence afin d'attirer la génération plus jeune. Il est réconfortant d'apprendre que Milt Barsky -- qui est déjà le président du Comité des débutants -- a aussi accepté de diriger les destinées du Comité jeunesse et débutants.

Veillez l'appuyer lorsqu'il s'agit de jeunes et de débutants au sein du MAAC.



Atlantique (B)



Régis Landry 8512L
Directeur de zone
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

Jusqu'à maintenant, nous comptons 18 événements par-rainés en 2016 et d'ici la fin de l'année, je crois que nous en aurons presque 40; c'est ce que nous avons, l'année dernière. Ceci dit, le rassemblement de vol intérieur au Colisée de Moncton n'aura pas lieu cette année mais nous espérons le ramener dans un avenir rapproché. L'Indoor Valley Gathering du Club Wings of Wellington de Kentville (Nouvelle-Écosse) est prévu pour le 2 avril 2016. C'est un bien bel événement.

Cette année, l'Assemblée générale annuelle aura lieu à Toronto (hôtel Westin Bristol Place, au 950, chemin Dixon) le 17 avril. Si vous avez des votes par procuration en prévision de la réunion, assurez-vous de me les faire parvenir une semaine auparavant puisque je quitterai le 14 afin de participer aux réunions préparatoires du vendredi, samedi, en plus de celle du dimanche.

Voici un petit compte-rendu de la part de Cato Hansen, au sujet du dernier rassemblement de la saison du Saint John Model Flying Club :

«L'automne dernier, le Saint John Model Flying Club a présenté son Fun-fly et on a annoncé le gagnant du défi acrobatique President's Challenge. Le président Andrew Colwell a surveillé l'activité en acrobatie tout au long de l'été au terrain de vol. Les règlements étaient fort simples : faites autant de vols acrobatiques que possible et le gagnant serait pigé au sort.

«Andrew a fourni des prix et nous nous sommes tous amusés tandis que Steve Mifflin s'affairait autour du barbeue. C'était une bien belle façon de mettre fin à notre saison de vol au Club. Voici quelques photos du Fun-fly.» ✈

WARBIRDS OVER HARMON August 6 & 7, 2016

Stephenville, NL (Site of former Ernest Harmon USAF Base)



Everybody Welcome!
Model Displays, Aerobatic
Demonstrations, Prizes

Bay St. George
Flyers

Camping Available (no services)
MAAC/AMA Membership required for
Pilots. Registration Fee: \$20
For details: www.bsgflyers.org



Régis Landry
Zone Director
(506) 727-5225

8512L

zd-b@maac.ca

Steve Mifflin "MXS-R coming for a nice landing. / Le MXS-R de Steve Mifflin s'approche à l'atterrissage.

the 14th of April for the meetings on Friday, Saturday and Sunday.

So far this year, we already have 18 events sanctioned for 2016 and by the end of the year, I think we'll have close to the 40 events and that's what we had, last year. With that said, the indoor event that we had at the Moncton Coliseum for the last few years is not being held this year, but hopefully, it will be back in the near future. The Indoor Valley Gathering by the Wings of Wellington in Kentville, Nova Scotia is booked for April 2, 2016, which is a great event to attend.

This year, the Annual General Meeting is held in Toronto at the Westin Bristol Place, 950 Dixon Road on April 17. If you have any proxies for the meeting, make sure that I get them at least a week prior as I will be leaving on

Here is a short report from Cato Hansen about the Saint John Model Flying Club's last event of the year:

"Late last fall, the Saint John Model Flying Club had its Fun Fly and the prize announcements for the club's aerobatic 'President's Challenge.' President Andrew Colwell had been

monitoring aerobatic activity all summer at the field and the rules were simple: just do as many aerobatic flights as possible and the winner would be drawn by name.

"Andrew had supplied prizes and we all had a great time with Steve Mifflin doing the cooking on the BBQ. It was a great way to end the flying season for our club and here is a few pictures from the event." ✈



Tom Wilson getting help starting his scratch built Telemaster powered by an OS40 FS. / Tom Wilson reçoit un peu d'aide en faisant démarrer son Telemaster de construction artisanale. Motorisation : un O.S. 40 FS.

Colombie-Britannique (C)



Steve Hughes 60686L
Directeur de zone
250-546-0612 zd-c@maac.ca

Eh bien, le numéro de mars de Model Aviation Canada est arrivé bien vite! Cela signifie que nous sommes sur le point d'entamer nos événements de la nouvelle saison. Si c'est la première fois que vous lisez notre revue, vous trouverez un calendrier d'événements à l'arrière de celle-ci ou encore, au site Web du MAAC (maac.ca). Si vous lisez ma chronique électroniquement, nous n'aurez qu'à cliquer sur des hyperliens.

Vous vous déplacerez à des rassemblements, cette année. Tous ceux de la zone C sont remarquables; celui que je veux souligner (afin que vous ayez le temps de procéder à vos arrangements), c'est le Houston R/C Airshow, qu'organise le Bulkley Valley R/C Club. Leur hospitalité est incomparable, tout comme les lieux, l'aéroport de Houston. Vous retrouverez

du camping de base (pas de service) tout au long de la semaine et les journées plus longues à ce temps de l'année vous permettront de voler plus longtemps. Assurez-vous d'emporter une bonne quantité de carburant. Ces gars-là connaissent leur affaire.

Je vous transmets quelques dates qu'il serait utile de retenir : notre président du Comité du spectre radio Mark Betuzi organise un atelier sur les émetteurs à Kamloops, le 22 mars. Ensuite, le club de Kelowna organise son Spring Fling.

Nouveauté cette année : les High Country Flyers seront les hôtes du B.C. Interior Aero-Glider Group. N'importe quel genre de planeurs y seront les bienvenus et trois avions remorqueurs pourront faire prendre la voie des airs à toute maquette qui est légale, aux yeux du MAAC. Consultez la section des événements à venir pour en savoir davantage. Succès assuré.

AGA du MAAC

L'Assemblée générale annuelle du MAAC s'en vient rapidement. Beaucoup d'information a été préparée en prévision de ce numéro de Model Aviation Canada. N'hésitez pas à communiquer avec un membre de l'équipe du MAAC (y compris moi-même) si vous avez des questions.

Je dois vous avouer qu'au moment où je me prépare à assister à ma dernière AGA, je m'ennuyerais de tout ça. Je travaillais dans l'atelier ce soir avant de terminer cette chronique. Je peinais à aligner la lame de ma scie avec la ligne tracée au crayon. Il n'y en avait qu'une mais ma femme m'a poliment lancé : «Tu deviens vieux.» J'ai pensé en moi-même : «Tant mieux : je ne verrai pas toutes mes erreurs de construction!»

Au plaisir de vous voir sur la ligne de vol! ✈

Model Aviation CANADA



Submission Guidelines

If you have an idea for a story that might be of interest to MAAC Members, send an email to Editor@ModelAviation.ca and let me know what you're thinking. Here are our submission guidelines.

Stand Alone Articles

Approx 650 words and several pictures.

Stand alone articles should bring a human connection when possible. They should be about someone and their involvement in the hobby.

Event Reviews

Approx 475 words and 4 – 6 good pictures.

Event reviews will take a look at events on several levels. The events should offer something 'different' and of general interest.

Model Features

Approx 300 words and 4 – 6 good pictures.

Model features should focus on a number of aspects: - the modeller's motivation for building it - what makes the model unique - the basic specification. Pictures should include: Overall pictures showing the majority of the model both with and without the builder, detail pictures of any special features, pictures of the model in the air.

Hints and Tips

Approx 150 to 200 words, pictures/drawings as needed.

Sharing knowledge and information is a big part of the hobby. Hints and tips can be fairly basic and general to specific and detailed ideas.

Photo Galleries

Pictures should: - Be of models or people and their models - Have detailed and complete captions with as much information as possible, including a photographer credit line. Pictures should be sent in as high resolution as possible.



The line-up of models at the Houston R/C Air Show. The view is incredible as is Rob Dover's 1/3rd scale Super Cub seen in this picture. Rob flew his Super Cub during the show. Houston R/C Air Show, a must to attend! / La sélection de maquettes pendant l'Houston R/C Air Show. Le panorama est impressionnant, tout comme le Super Cub à l'échelle un tiers de Rob Dover (photo). Rob a piloté cette maquette pendant le spectacle. Vous devez vous y rendre!

Steve Hughes
Zone Director
250-546-0612

60686L

zd-c@maac.ca

The March issue of the Model Aviation Canada sure came quickly. That means that all of our events are just around the corner as well. If this is your first time reading our magazine, you'll find the listings in the back or online at the MAAC website (maac.ca). If you are viewing this electronically, you'll be able to simply click the hyper-links now.

What events will you be attending this year? All of the Zone C events are remarkable; one that I would like to highlight (in time for you to make arrangements) is the Houston R/C Air Show hosted by the Bulkley Valley R/C Club. Their hospitality is off the chart as is the flying site, Houston Airport. Dry camping is available all week and the long days allow for a lot of light. Make sure you bring a lot of fuel. These guys know how to do it right.

A few dates to remember: our Radio Spectrum Committee Chairman (Mark Betuzzi) is hosting an R/C radio seminar in Kamloops on March 22. After that, Kelowna is hosting its Spring Fling.

New this year, the High Country Flyers are hosts to the BC Interior Aero-Glider Group. They are welcoming all types of sailplanes with three tow aircraft available ready to pull anything MAAC legal. Read more in the events section. This is sure to be a hit.

MAAC AGM

The MAAC AGM is also around the corner. There is a lot of information that has been prepared for you in this issue of Model Aviation Canada (MAC). Don't hesitate to contact any member of our MAAC team including myself if you have questions.



Elden Linden and his son Nels enjoying the Houston R/C Air Show together. Elden flew his giant scale Pitts for the show. It was very impressive! / Elden Linden et son fils Nels profitent ensemble du Houston R/C Air Show. Elden a piloté son petit-gros Pitts à cette occasion. Il était très impressionnant en l'air!

I have to tell you, as I prepare for my final AGM, I will miss this, all of it. I was working in the shop tonight prior to finishing this column. I found myself struggling to line up the band saw blade with the pencil line. No, there was only one of each still, but my wife politely said, "You're getting old". I thought to myself, good, I won't be able to see all of my mistakes!

See you at the flight line! ✈

Middle (E)



Roy Rymer 61172
Zone Director
905-685-1170 zd-e@maac.ca

Winter is upon us and spring is hopefully around the corner. Are you ready for the summer of 2016?

The AGM is in Toronto this year, on the 17th of April at the Westin Bristol Place. Please try to attend.

GROWING INTEREST

I wish to share with the zone the new growing interest in MAAC and largely because of the quadcopters. They are everywhere and their pilots need some assistance in where they can fly and be safe at the same time.

Of course, our current flying fields would be best if we can absorb them all.... but can we? I do not think so, but I'm sure most of the clubs could find a home for these special interest groups forming. They are fun, extremely exhilarating and flying is fairly easy, consid-

Michael Hind's RC Guys 98" span 1/4 Scale Super Decathlon powered by a 35cc DLE gas engine. / Le Super Decathlon à l'échelle un quart (un dit de RC Guy doté d'une envergure de 98 pouces) de Michael Hind. Motorisation : DLE à essence de 35 c.c.

ering the new technology. Unfortunately, they can also be a nuisance if not flown with respect to the public and the safety rules in place via MAAC.

There has been so much talk about this sport, from the public and Transport Canada. Some of this conversation has been a phenomenal plus, where other news has been very detrimental to our hobby. Remember, one bad apple spoils the bunch. The publicity that MAAC has been getting in the last few months has generally been great but there have been many course corrections for the association on how to deal with this all.

The Board has done a great job in guiding the Association in the right direction to make sure we have put into place the right rules and governance to ensure its longevity, this very Association that we put so much faith in. We must stay on top of all this. If not, even

MAAC will have difficulties in the near future.

SHARE YOUR STORIES

Clubs in the E zone, please, if you have anything to let us know about on the happenings in our zone, please send in a report and a good high resolution picture. We'd all love to know what's happening with our compatriots. I know you guys are up to something, so let's have that report!

Let's also have a serious increase in membership in the Middle Zone. In fact, I challenge the other zones to beat the increase in zone membership in 2016. I'd be extremely interested in hearing any ideas to stir up new memberships.

Furthermore, I have offered in the past junior memberships. I will offer again if anyone is interested, while they last. E-mail me or call. ✈

Milieu (E)

Roy Rymer 61172
Directeur de zone
905-685-1170 zd-e@maac.ca

L'hiver bat encore son plein, mais on espère toujours que le printemps arrivera bientôt. Êtes-vous prêts pour l'été 2016? L'Assemblée générale annuelle (A.G.A.) se déroule à Toronto cette année (le 17 avril) à l'Hôtel Westin Bristol Place. Essayez de vous y rendre.

INTÉRÊT MANIFESTE

J'aimerais partager cet intérêt envers le MAAC au sein de la zone, surtout en

raison des quadricoptères. Ceux-ci se retrouvent partout et ces pilotes ont besoin d'aide quant aux lieux à partir desquels les faire évoluer en toute sécurité.

Bien sûr, nos terrains de vol actuels, ce serait l'idéal si nous pouvions absorber tous ces modélistes... Mais sommes-nous en mesure de le faire? Je ne crois pas mais je suis persuadé que la plupart des clubs pourraient accommoder les membres de ce groupe à l'intérêt bien particulier. Ces machines sont amusantes, très excitantes et leur pilotage est relativement facile en raison de la nouvelle technologie dont elles sont dotées.

Malheureusement, elles peuvent aussi nuire si on ne les pilote pas en respectant le public ou on fait fi des règlements de sécurité du MAAC.

Ce sport-loisir fait beaucoup jaser, qu'il s'agisse du public ou de Transports Canada. Certaines de ces conversations s'avèrent un atout de taille pour nous; par contre, certaines manchettes ont porté atteinte à notre passe-temps. Rappelez-vous, une pomme pourrie peut gâter le reste du baril. La publicité qu'a obtenue le MAAC ces derniers mois est généralement bonne, mais notre organisme a

suite à la page 34

Northern (F)



People who live on the East side of Lake Superior know all about the "Witch of November" as penned by Gordon Lightfoot. The Soo Club's dock was ripped off its base of heavy lumber and stone caissons, blown the better part of a full kilometre downwind and tossed 20 feet above normal high water! No terminal damage so it will be towed back to its normal location in the spring. / Les gens qui habitent sur le versant est du lac Supérieur connaissent la «sorcière Novembre», expression qu'a immortalisée le chanteur Gordon Lightfoot (dans la chanson The Wreck of the Edmund Fitzgerald). Le quai du Club Soo (Sault-Sainte-Marie) a été arraché de ses ancrages de bois et de caissons de pierre et a dérivé un kilomètre en aval en raison du vent... et a terminé sa course à 20 pieds au-dessus du niveau habituel de l'eau! Il n'y a eu aucun dommage trop sérieux et la structure sera remorquée à son point d'origine, au printemps.

Kevin McGrath 6401L
Zone Director
705-759-1670 zd-f@maac.ca

Are you an author of any skill level? Do you have suggestions that might interest other members? Do you have a unique project in your shop? Is photography an interest of yours?

If you would like to see your name in print in Model Aviation Canada and on the website, please submit your work with some details and I will be delighted to include it in a future monthly report.

BUSY SUMMER AHEAD

Here we are in March and if the weather trends that prevailed when this was written have continued, we may be able to get into our fields much earlier than in 2015.

We have indications of a very busy event season this summer, so some stick time to polish the rust off our skills would be welcome, especially if you weren't able to do any indoor flying this season.

Event dates were hammered out at our Zone Meeting and the following is the

schedule as of this writing:

- 1) June 11/16 SMAC Fun Fly
- 2) June 18/16 Soo Fun Fly
- 3) July 09/16 SMAC Zone Fly
- 4) July 16/16 Timmins Fun Fly
- 5) July 23/16 TARMAC Fun Fly
- 6) July 31/16 Soo IMAC Challenge
- 7) August 06/16 Cambrian Fun Fly
- 8) August 13/16 NIPMAC Fun Fly
- 9) September 10/16 Soo Invitational Float Fly
- 10) October 15/16 Annual Meeting – Sudbury. ✈

Nord (F)



Kevin McGrath
Directeur de zone
705-759-1670 zd-f@maac.ca

Êtes-vous un rédacteur doué? Avez-vous quelques suggestions de contenu qui intéresseraient les autres membres? Êtes-vous en train d'assembler un projet qui sort de l'ordinaire dans votre atelier? Avez-vous un intérêt pour la photographie?

Si vous aimeriez voir votre nom paraître dans les pages de Model Aviation Canada et au site Web, veuillez soumettre votre travail (et des détails) et je

serai heureux de l'inclure dans une future chronique.

CE SERA UN ÉTÉ OCCUPÉ

Nous sommes rendus au mois de mars et si la tendance météo se maintient (au moment où j'écris ces lignes), il se pourrait que nous nous rendions à nos terrains de vol plus tôt qu'en 2015.

Tout porte à croire que la saison de vol sera très occupée, cet été. Alors, il est temps de vous refaire la main aux manettes, surtout si vous n'avez pas fait de vol intérieur au cours de la saison hivernale.

Voici les dates des divers rassemblements, dates que nous avons coordonnées lors de notre Assemblée de zone :

- 1) 11 juin :SMAC Fun Fly
- 2) 18 juin : Soo Fun Fly
- 3) 9 juillet : SMAC Zone Fly
- 4) 16 juillet : Timmins Fun Fly
- 5) 23 juillet : TARMAC Fun Fly
- 6) 31 juillet : Soo IMAC Challenge
- 7) 6 août : Cambrian Fun Fly
- 8) 13 août : NIPMAC Fun Fly
- 9) 10 septembre : Soo Invitational Float Fly
- 10) 15 octobre : Assemblée annuelle de zone à Sudbury. ✈

Vallée de l'Outaouais (G)



Christopher Malcomson 29478
Directeur de zone
613-283-5724 zd-g@maac.ca
facebook.com/ZoneG.director

VOL LIBRE INTÉRIEUR

Le 5 octobre, Dmytro Silin a disputé une épreuve de qualification canadienne de F1D à la Woodroffe High School à Ottawa.

Les maquettes de cette catégorie doivent peser 1,4 grammes au minimum et posséder une envergure maximale de 55 cm. Elles sont construites à l'aide de balsa très léger, du fil de boron, de la fibre de carbone et d'une pellicule de recouvrement transparente d'une épaisseur inférieure à 0,5 micromètres.

Ces avions diminutifs sont mûs par un élastique de 0,4 gramme d'une longueur de 9 pouces qu'on peut remonter à 1 500 tours. Pendant un vol typique, l'hélice tourne à mois de 50 tours/minute et ces maquettes volent moins vite que quelqu'un qui marche.

Le but de cette épreuve, c'était de faire en sorte que Dmytro se qualifie en prévision du Championnat mondial en Roumanie. Ce concours sera disputé dans une mine de sel; on m'a dit qu'elle a été convertie en lieu de villégiature. Il aura vraisemblablement lieu dans la caverne inférieure, aménagée avec un plafond de 55 mètres et dont l'humidité se situe à un niveau constant.

Sur place à la Woodroffe High School, Dmytro a utilisé une maquette F1D de 1,4 gramme et a

réalisé des chronos de 14:01, 13:32 et 15:02. Peter Olshefsky était le directeur de concours tandis que Ganna Silin, Eric Dainty et John Marett (président du Comité des maquettes de vol libre) agissaient à titre de chronométrateurs. Le vol de 15:02 constitue un record canadien pour plafonds de catégorie 1 (26 pieds et 2 pouces). Dmytro a aussi établi un record pour plafonds de catégorie 3 à l'intérieur du dôme de soccer ultime (hau-

teur de 74 pieds) à Pontiac (Michigan) plus tôt en 2015.

Monsieur Silin s'est récemment rendu à une réunion du Club de Brockville (BMAC) afin de discuter du Championnat 2016, de ses maquettes et de sa passion pour le vol libre intérieur.

Il est peu coûteux de s'impliquer au sein de ce volet de l'aéromodélisme et c'est très gratifiant. Dmytro s'y connaît beaucoup et il sait encourager les autres. Je suis persuadé qu'il aiderait quiconque s'intéresse au vol libre.



Sue Macdonald at the Stetson Flyers' New Year's Day first flight competition. / Sue Macdonald pendant le concours du premier vol du Jour de l'an au terrain des Stetson Flyers.

ENREGISTREMENT AUPRÈS DE LA FAA

Certains le savent probablement déjà, la FAA américaine requiert maintenant que tous les opérateurs de maquettes télécommandées s'inscrivent auprès d'elle. Cela inclut les propriétaires de maquettes (sous la barre des 55 livres) d'avions, d'hélicoptères et de multirotors. Plusieurs membres de la zone G (Vallée de l'Outaouais) font voler leurs maquettes à des clubs ou lors d'événements américains. Les Canadiens et autres étrangers ne peuvent s'inscrire (présentement) puisque seuls les citoyens américains peuvent le faire.

La FAA n'a pas encore déclaré si nous devons nous inscrire ou non. Je suis persuadé que plusieurs d'entre vous aimerez vous inscrire afin d'éviter des problèmes si vous faites évoluer vos appareils aux États-Unis. Espérons qu'au moment où vous lirez ceci, la FAA aura émis de quelques directives.



Milieu (E)

suite de la page 32

occasionnellement dû rectifier le tir sur la façon de traiter de ce nouvel enjeu.

Le Conseil de direction a accompli un superbe travail de guider l'association dans cette direction afin de s'assurer que nous avons appliqué les bons règlements et des dispositions de gouvernance qui en assureront la pérennité. Nous avons très confiance en le MAAC. Sinon quoi, notre organisme se butera à des difficultés dans un avenir rapproché.

PARTAGEZ VOS HISTOIRES

Clubs de la zone E, s'il-vous-plaît, si vous avez quelque chose -- des événements ou autre chose -- dont vous aimeriez nous informer au sein de notre zone, veuillez me soumettre un rapport ainsi qu'une photo de haute résolution. Nous aimerions tous savoir ce qui se passe chez nos compatriotes, pour ainsi dire. Je sais fort bien que vous êtes toujours en train de préparer quelque chose... alors envoyez-moi ce rapport!

Faisons aussi en sorte que l'adhé-

sion augmentera au sein de la zone Milieu. En fait, je lance un défi aux autres zones afin qu'elles dépassent le nombre d'adhésions au cours de 2016. Je serais très intéressé d'entendre vos idées pour ce faire.

De plus, par le passé, j'ai offert des adhésions aux membres cadets (les juniors). Je le ferai à nouveau si cela intéresse quelqu'un. Profitez-en pendant que ça passe, comme le veut la vieille expression. Envoyez-moi un courriel ou appelez-moi. ✪

Christopher Malcomson 29478
Zone Director
613-283-5724 zd-g@maac.ca
facebook.com/ZoneG.director

INDOOR FREE FLIGHT

On October 5, a Canadian F1D, indoor free flight, team trial was flown by Dmytro Silin at the Woodroffe High School in Ottawa.

The models must have a minimum weight of 1.4 grams and a maximum wing span of 55 cm. They are constructed from very light balsawood, boron filament, carbon fibre, and a transparent covering of plastic film less than 0.5 micrometres thick.

The models are powered by 0.4 grams of rubber in a single loop about 9.0 inches long that can be wound to take around 1,500 turns. The average propeller RPM during a flight is less than 50 and these models fly at less than walking pace.

The purpose of the team trial was to allow Dmytro to qualify for upcoming World Championships in Romania. This event will be held in a salt mine, which I am told, has been converted to a resort. It will most likely be held in the lower of two underground caverns of the salt mine, which has a ceiling height of 55 m and constant humidity level.

At Woodroffe High School, Dmytro used a new 1.4-gram F1D model and achieved flights of 14:01, 13:32 and 15:02. Peter Olshefsky was Contest Director and time keepers were Ganna Silin, Eric Dainty and indoor free flight Chairman John Marett. The 15:02 minute flight is a Canadian record for category 1 which is flown with a ceiling height of 26' 2". Dmytro also set the record for category 3 in the 74-foot Ultimate soccer dome in Pontiac, Michigan earlier in 2015.

He recently attended a BMAC club meeting where he discussed the upcoming Championship, his models and passion about indoor free flight.

Becoming involved in this aspect of modeling is inexpensive and rewarding. Dmytro is knowledgeable and encouraging. I am sure he would be willing to help anyone with an interest in free flight.



*Dmytro Silin with his F1D model at the Woodroffe High School in Ottawa.
Dmytro Silin et sa maquette de F1D à la Woodroffe High School (à Ottawa).*

FAA REGISTRATION

Some may be aware that recently, the FAA in the United States has required operators of all remotely piloted aircraft to register. This includes fixed wing, helicopters and multi-rotor models under 55 pounds. There are many Zone G members who fly at clubs and events in the U.S. Canadians and other foreigners cannot register at this time as the registration is

only available to American citizens.

The FAA has not stated whether or not we will be required to register. I am sure that many would prefer to register and avoid any issues when they go to fly in the U.S. Hopefully, by the time you read, this there will be some direction from the FAA.. ✈

Bill Rollins 27460L
Directeur de zone
250-248-5545 zd-h@maac.ca

ASSEMBLÉE ANNUELLE DE LA ZONE

L'Assemblée annuelle et vente-échange (swap meet) de la zone côtière de la Colombie-Britannique aura lieu le 22 octobre 2016 à Beban Park à Nanaimo, cette année. La vente-échange débutera à 10 h (les portes seront ouvertes à 9 h) et se déroulera jusqu'au début de la réunion... à 13 h précises! D'autres détails et des directives seront affichés à la rubrique BC Coastal Events sur le site Web du MAAC et dans les pages arrière de Model Aviation Canada.

VENTE-ÉCHANGE LE 2 OCTOBRE AU SULLIVAN HALL DE SURREY

Au cours de la dernière année, nous avons déplacé notre Assemblée annuelle de zone et vente-échange au Sullivan Hall (152e rue) à Surrey. Les membres ont bien réagi sur le continent, si bien que nous avons décidé d'y présenter les mêmes deux événements une fois de plus en 2017, en plus d'organiser annuellement notre vente-échange en ce même lieu.

Comme la plupart d'entre vous le savez, la politique de notre zone H, c'est d'effectuer la rotation de notre Assemblée annuelle de zone entre le continent et l'île de Vancouver. Conséquence : la vente-échange du Sullivan Hall le 2 octobre prochain aura la vedette au complet. Les portes ouvriront à 9 h et la vente aura lieu jusqu'à 15 h. D'autres détails et des directives seront affichés à la rubrique BC Coastal Events sur le site Web du MAAC et dans les pages arrière de Model Aviation Canada.

BASES DE DONNÉES ET SITE WEB DU MAAC

Une fois de plus, je vous demande votre appui. Le MAAC a déployé bien des efforts et des ressources financières auprès du projet de la base de données et du site Web, ce qui nous simplifiera beaucoup la vie tandis que le MAAC passe à l'ère numérique.

J'ai reçu bien des appels de la part de membres qui veulent de l'aide au moment de renouveler leur adhésion, le formulaire de renouvellement de leur club pour 2016 ou d'autres problématiques lorsqu'ils sont en ligne. Je ne saurais trop insister sur l'importance de la sécuri-



Mario Gullusci's awesome Cylon Raider Drone. Mario designed this 3D printed scale project from his own plans and was a huge hit at the 2015 West Coast Radio Control Aircraft Flyers Kamikazi Fun Fly. Video can be found on YouTube by searching RC Drone Cylon Raider teaser. / Le superbe drone Cylon Raider de Mario Gullusci. Ce dernier a conçu ce projet à l'aide d'une imprimante 3D depuis ses propres plans et son appareil a causé tout un tollé durant le Fun-fly Kamikazi des West Coast Radio Control Aircraft Flyers en 2015. Vous trouverez une vidéo sur youtube en tapant RC Drone Cylon Raider.

PHOTO: William Rollins

té de notre base de données, ce qui ultimement, contrôle la permission qu'obtiennent nos membres. Cette permission autorise les membres à effectuer plusieurs opérations à même le tableau de bord (dashboard), dont le renouvellement de leur adhésion, de l'inscription de leur club, une demande de parrainage d'évènement, etc.

L'onglet «My Account» dans votre tableau de bord peut être utilisé afin de modifier des détails sur vos renseignements de coordonnées, vos intérêts, etc. Vous pouvez aussi visionner de l'information sur les comités dont vous faites peut-être partie, des postes que vous occupez, les prix que vous avez reçus, etc. On retrouve même un endroit qui vous permet de visionner votre reçu de paiement en ligne; vous pourrez imprimer une preuve voulant que vous êtes un membre, au cas où vous avez perdu votre carte.

Vous pouvez accéder à ces permissions en vous rendant au site Web du MAAC et en cliquant dans la section «MEMBER SIGN IN» dans la barre de navigation (en haut à droite), près des icônes Facebook et Twitter. Le prochain écran, c'est

la bienvenue; vous n'aurez qu'à signer là où vous ajouterez votre numéro du MAAC et votre mot de passe.

Tout est centré sur votre numéro de membre MAAC et votre mot de passe. Si vous les avez oubliés, vous pouvez cliquer sur la rubrique «Forgot you MAAC number or password?» Cette étape vous permettra de choisir un nouveau mot de passe.

Ce tableau de bord est un bien bel outil qui vous permettra de faire presque n'importe quoi à titre de membre du MAAC ou de représentant de club, membre de comité ou à titre de directeur de zone. Une fois que vous aurez ouvert une session et que vous vous serez habitué au fonctionnement, je suis persuadé que vous constaterez que ce processus est plus facile, moins onéreux et un peu plus facile que de procéder par la poste traditionnelle.

MODEL AVIATION CANADA MAINTENANT NUMÉRIQUE

J'ai perdu le compte du nombre de fois au cours desquelles les membres m'ont

suite à la page 45

Bill Rollins 27460L
Zone Director
250-248-5545 zd-h@maac.ca

BC COASTAL ANNUAL ZONE MEETING

The BC Coastal Annual Zone Meeting/ Swap Meet will be held on October 22, 2016 at Beban Park in Nanaimo, this year. The Swap Meet starts at 10:00 a.m. (doors open at 9:00 a.m.) and will run until the start of the Annual Zone Meeting, which is at 1:00 p.m. sharp! More details and directions will be posted under BC Coastal Events on the MAAC website and in the back of Model Aviation Canada.

SWAP MEET OCTOBER 2, 2016 SULLIVAN HALL SURREY

This past year, we moved our (AZM) Annual Zone Meeting/Swap Meet to the Sullivan Hall on 152nd Street in Surrey. This change was received very well by our members on the mainland, so we have decided to not only have our AZM/ Swap Meet there again 2017, but to also hold an Annual Swap Meet at this location every year.

As most of you are aware, our Zone H Policy is to rotate our Annual Zone Meeting each year from the Mainland to Vancouver Island, so the Swap Meet at the Sullivan Hall on Sunday October 2, 2016 this year is a Swap Meet-only event. The doors open at 9:00 a.m. and will run until 3:00 p.m. More details and directions will be posted under BC Coastal Events on the MAAC website and in the back of Model Aviation Canada.

MAAC DATABASE AND WEBSITE

Here I go again, asking for your support. MAAC has put a great deal of effort and financial resources into our database and website project that promises to make all of our lives easier while moving MAAC into the digital age.

I have received many calls from members seeking help while trying to renew their memberships, their 2016 club registration forms and other issues online. I cannot over-emphasize the importance of security in our database which ultimately controls our membership 'permissions.' These permissions allow members to do many things in their 'dashboard,' from renewing their membership, club registration, requesting



Jack Michann, right, President of the Manoah Flyers in Richmond. As you can see, all three of these future pilots are having a great time. / Jack Michann (à dr.), président des Manoah Flyers de Richmond (Colombie-Britannique). Comme vous pouvez le constater, ces trois futurs pilotes s'amusez beaucoup.

PHOTO: Mike Harper

event sanctions etc.

The 'My Account' tab on your dashboard view can be used to edit details about your contact information, interests, etc. You can view information like the committees that you may be on, positions you may hold, recognitions that you have received, etc. There is even a place that allows you to view your Online Payment Receipt where you can print out proof that you are a current member just in case you have lost your membership card.

All of these Permissions are accessed by going to the MAAC website and clicking on the "MEMBER SIGN IN" on the top right bar just to the right of the Facebook and Twitter emblems. The next screen that appears is the Welcome; please sign in where you need to put in your MAAC number and password.

Everything revolves around your MAAC number and password. If you cannot remember it, just click on the Forgot Your MAAC # or password? ... Which will allow you to reset it.

This Dashboard is a wonderful tool that allows you to do almost everything you need as a MAAC member or club representative, committee member and or zone director. Once you have signed in and get used to the process, I'm confident that you will see how much easier, cheaper or at least, faster things can get

done than by mail.

MODEL AVIATION CANADA Now DIGITAL

I couldn't count how many times over the years that I've heard from members who wanted a digital magazine instead of the paper magazine. I've had to explain that we did not have the means to supply a digital magazine yet!

As a not-for-profit organization, we have a legal obligation to every member to send notice of meetings both on the National and Zone level. This obligation includes agendas for these meetings, resolutions, recommendations and other pertinent information. It is also required to inform our membership of the outcome of these meetings. Historically, the cost of printing and sending this information by mail instead of in the magazine would probably cost as much or more than the magazine currently did.

Anyway, we can now supply our membership with a digital copy of Model Aviation Canada and you can opt out of receiving the paper copy, if you wish. This, of course is dependent on the member keeping his MAAC account information current. One of the biggest problems we currently have with digital communications is that some of our members' e-mail addresses change and they forget to up-

suite à la page 44

Steve Woloz 7877L
Directeur de zone
514-944-8241 zd-j@maac.ca

VENTE-ÉCHANGE ET RÉUNION DES PRÉSIDENTS

J'envoie un grand merci à Jean Blaquière, assistant directeur de zone, organisateur de notre vente-échange (swap shop) et de la réunion des présidents.

Jean a rapporté la participation de 40 exposants et de 102 visiteurs. Bien qu'il ait espéré voir arriver davantage d'amateurs d'aubaines, il a aussi été surpris de constater que la majorité des visiteurs étaient en provenance des régions et des autres zones. La faible participation des clubs locaux était surprenante, surtout compte tenu que l'excellent emplacement de la vente sur la Rive-Sud, juste en retrait des autoroutes.

Nous rappelons aux membres du MAAC que ces événements sont organisés pour vous et que leur succès dépend de votre participation.

RÉUNION DES PRÉSIDENTS

Grâce au leadership de l'assistant directeur de zone Gabor Botka, environ 11 représentants de huit clubs ont pris part à la réunion des présidents.

Les sujets de discussion comprenaient la Commission de protection du territoire agricole du Québec (CPTAQ), les maquettes multirotors et drones ainsi que l'étiquetage des aéronefs. La menace de la CPTAQ a monopolisé le gros de la discussion puisqu'elle attaque présentement le Club Lafayette. Les participants ont longuement songé à l'élaboration d'une stratégie afin de riposter à son ordre de fermeture du club ainsi que sur l'implication que ses actions pourraient avoir sur les autres clubs installés sur des terres agricoles fertiles.

Comme cet enjeu est vital pour tout le monde, Steve Woloz réclamera une réunion avec le directeur de la CPTAQ afin de tenter de trouver une solution. Nous vous offrirons d'autres renseignements lorsqu'ils deviendront disponibles.



MULTIROTORS ET DRONES

L'assistant directeur de zone Jean-Guy Ouellet a expliqué aux présidents de club et aux délégués l'importance des drones et de la nouvelle mouture des modélistes qui les pilotent. Ces derniers représentent une occasion de recrutement pour le MAAC puisque la majorité des pilotes de vol par immersion (First Person View ou FPV en anglais) sont simplement des park flyers et pas encore des membres du MAAC. Non seulement voulons-nous -- mais nous devons -- les sensibiliser aux bénéfices

ports Canada compte sur nous afin que nous agissions de notre propre chef (sans que nous l'imposions). Un expert en informatique, Jean-Guy nous a informés d'une application toute simple qui est gratuite et dont nous pouvons tous nous servir afin d'imprimer des étiquettes (de n'importe quelle dimension) pour nos maquettes. Le logiciel surveille aussi d'autres données importantes comme l'espérance de vie des batteries.

Jean-Guy invite tous les modélistes à profiter de cette application gratuite en consultant le site Web au <http://www.rclogtools.com/>.

CONSTRUCTION DE MAQUETTES EN FOAM BOARD

PAR PETER BAUER, ASSISTANT DIRECTEUR DE ZONE

La vente-échange constituait une autre occasion de montrer quelques-unes des nouvelles tendances de construction et de design à l'aide de foam board peu dispendieux. Peut-être connaissez-vous déjà l'équipe enthousiaste qui a fondé www.flitetest.com. Ces gars offrent des vidéos hebdomadaires et des plans gratuits de leurs designs.

J'ai offert une démonstration des techniques de base en construction de telles cellules, y compris la coupe du matériel, le pliage des points de repère A, B et C, la coupe en biseau pour les pentures de surfaces de vol ainsi que sur l'utilisation d'un pistolet à colle chaude afin d'assembler toutes les pièces. Quelques-uns



qu'ils retireront de devenir membres du MAAC.

ÉTIQUETAGE DES MAQUETTES

Jean-Guy a aussi mentionné l'importance d'identifier nos maquettes d'une façon quelconque, en sachant que Trans-

suite à la page 89

St Lawrence (J)



Steve Woloz 7877L
Zone Director
514-944-8241 zd-j@maac.ca

SWAP SHOP AND PRESIDENTS' MEETING

A very big thank you to Jean Blaquière, assistant zone director, organizer for our zone Swap Shop and Presidents' Meeting.

Jean reported an estimated attendance of 40 exhibitors and 102 attendees. While he had hoped for more visitors who would have been able to take advantage of exceptional bargains, Jean was also surprised that a majority of visitors came from the outlying regions and zones. The low participation from local clubs was a bit surprising, particularly with the excellent South Shore location off major expressways.

We want to remind all MAAC members that these events are made for your benefit and depend on your participation to assure their continued success.

PRESIDENTS' MEETING

Thanks to the leadership of assistant zone director Gabor Botka, the Presidents' meeting was attended by approximately 11 representatives from approximately eight clubs.

The subjects under discussions included CPTAQ, multi-rotors/drones and aircraft labelling. The menace of the CPTAQ monopolized the majority of the discussion as Club Lafayette is now under attack by this entity and a substantial amount of

discussion followed on strategy to counter their order to close down this club and the possible implication it may have on other clubs located on fertile farmland.

As this issue is of vital importance to all, Steve Woloz will request a meeting with the director of the CPTAQ to try and find a solution. More information will be presented as available.



MULTI-ROTORS AND DRONES

Assistant Zone Director Jean-Guy Ouellet enlightened club presidents and delegates to the importance of drones and the new breed of modellers who fly them. They represent a recruitment opportunity for MAAC as the majority of multi-rotor and FPV pilots are merely park flyers and not yet MAAC members. We want and need to make them aware of how they will benefit by becoming MAAC members.

MODEL LABELLING

Jean-Guy also addressed the importance of attaching some form of identification to our models, knowing that Transport Canada is counting on us to do so on our own initiative (without having to impose it). Being a software expert, Jean-Guy has advised us of a simple software application which is absolutely free and which all can use to make and print labels (of any size) for our models. The software also tracks other important data such as battery life.

Jean Guy openly invites all modellers to take advantage of this free application by visiting the website at <http://www.rclog-tools.com/>.

BUILDING FOAM BOARD MODELS

BY PETER BAUER AZD

The Swap Meet presented another opportunity to introduce some of the new trends in construction and design based on inexpensive foam board material to our zone members. You may already be familiar with the enthusiastic team at www.flitetest.com. They have weekly videos and offer free plans for all of their designs.

I was able to give a demonstration of the basic techniques in building one these airframes including cutting out the material, making the A, B and C folds, bevel cuts for the control surface hinges and the use of a hot-glue gun to assemble all the parts. Some of the designs on display

continued on page 45



Photo by Kevin Bates

Craig Ekstrand 67884
Directeur de zone
306 741 3482 zd-k@maac.ca
www.facebook.com/maacsask

Lorsque j'ai commencé à rédiger cette chronique au début janvier, je ne pensais pas que j'aurai beaucoup de matériel à écrire. Mais une fois que je me suis mis à vérifier ce qui se déroulait au sein de la zone, j'étais très excité de constater que plusieurs gros événements en sont au stade des préparatifs.

ON SE PROMÈNE À SWIFT CURRENT

Don Forness du Swift Wings Flying Club se promenait à Swift Current et s'est réuni chez un groupe communautaire. Le Club Kiwanis lui avait demandé de parler de sa passion des avions miniatures. Puisqu'il ne refuse jamais une invitation de prendre la parole, Don raconte : «Si jamais vous avez l'occasion de parler lors de la réunion d'un club de service ou jeunesse, saisissez-la. C'est vraiment gratifiant et cela nous procure de l'appui et de l'influence au moment où les décideurs commencent à présenter des règlements sur le vol télécommandé dans votre municipalité.»

Sa présentation a porté sur l'évolution de l'équipement de maquettes télécommandées et de celles à propulsion électrique mais bien rapidement, la discussion a porté sur les drones, compte tenu des manchettes des derniers temps. «J'ai travaillé bien fort à leur expliquer que les rapports que nous voyons sur la mauvaise utilisation de ces maquettes tirent leur origine de rebelles qui achètent et font voler une machine sans la moindre considé-

ration pour une quelconque discipline ou pour les règlements. En notre qualité de membres du MAAC, nous apprenons autant des notions de pilotage en toute sécurité que des trucs afin de faire du vol acrobatique.»

Rendu à la fin de cette présentation, plusieurs membres Kiwanis se sont dits très impressionnés des importantes avancées technologiques, aisément disponibles en magasin. Ils étaient aussi au fait des problèmes que le MAAC et que Transports Canada vivent en essayant de régir la nouvelle technologie ou le mauvais usage qu'on en fait. Comme l'a résumé un membre Kiwanis, c'est comme si l'on tente de régler Internet.

LE NOUVEL AN SUR SKIS

Le Hub City R/C Club de Saskatoon a inauguré le Nouvel an grâce à un formidable rassemblement à son nouveau ter-



Photo by Brian Korchinski

rain.

Brian Korchinski rapporte que le samedi 2 janvier 2016, environ 25 membres se sont rassemblés au nouveau terrain afin de prendre part au rassemblement «On accueille le Nouvel an sur skis» d'Art Cey. Les conditions étaient par-

faites : soleil radieux et absence de vent. La piste était en bon état, si bien que les maquettes pouvaient décoller autant sur roues qu'avec des skis. Il y a eu quelques moments forts : Mike Dolan a effectué la mise à feu d'une fusée et Art Cey a remorqué une bannière «Bonne année» à l'aide de l'avion de Duncan. Tout le monde s'est bien amusé!

Brian a aussi indiqué que les travaux au nouveau terrain du Club HCRCC vont bon train. Fin 2015, les membres ont passé de nombreuses heures à démanteler des composantes de l'ancienne propriété.

Bientôt, ces derniers se sont tournés vers le nouveau terrain. Leur remise à tracteur est presque terminée et le gravois servant à la piste a été déposé et tapé. Au cours des prochains mois, un nouveau clubhouse, un abri, des stations de recharge et autres installations seront construits.

Saskatoon vit à l'heure de changements importants et excitants; tout le monde se concentre à mettre leur terrain en évidence à l'approche du Fun-fly provincial, durant la grande fin de semaine de juillet.

C'EST MAINTENANT

Avec tout le brouhaha dont j'entends parler partout en province, 2016 sera l'année de quantité de bien beaux rassemblements. Les clubs examinent déjà le calendrier en prévision de la prochaine saison.

Vérifiez à votre tour les événements annoncés au site Web du MAAC ou sur la page Facebook de notre zone, au www.facebook.com/maacsask. Nous avons hâte de vous voir à l'un d'eux. ✈



Photo by Kevin Bates

Craig Ekstrand 67884
Zone Director
306 741-3482 zd-k@maac.ca
www.facebook.com/maacsask

When I started to write this article at the beginning of January, I did not think that I would have much to write about. But once I got checking around the zone to see if anything was happening, I was very excited to see a few great things on the go.

OUT AND ABOUT IN SWIFT CURRENT

Don Forness of the Swift Wings Flying Club was out and about in Swift Current meeting with a local community group. He was asked to address the Kiwanis Club in regards to his passion for model airplanes. Being a person who never turns down an opportunity to talk, Don says "If you ever get invited to speak at one of your service or youth group meetings, take advantage. It really is rewarding and gains us a lot of influential support when authorities start making by-laws to regulate modelling in your town."

His talk with the group centered on the evolution of RC equipment and electric models but very quickly turned into a discussion on drones, given their hype in the news lately. "I worked very hard to explain that the reports we hear of the models being misused can be mainly attributed to rebels who 'buy and fly' with no regard for discipline or rules. As MAAC members, we learn as much about how to safely fly as well as how to stunt fly."

By the end of the session, many of the

Kiwanians were impressed with the quantum leaps in technology that is available, off the shelf. They were also aware of the problems that MAAC and Transport Canada have in trying to get a handle on these new technologies and the misuse of them. As one Kiwaian put it, it's like trying to figure out how to regulate the internet.

BRING IN THE NEW YEAR ON SKIS

The Hub City R/C Club of Saskatoon kick-started the year with a great event hosted at the site of their new field.



Photo by Kevin Bates

Brian Korchinski reports that on Saturday, January 2nd, 2016, about 25 members gathered at the new field for the Art Cey "Bring in the New Year on Skis" event. The conditions were perfect with bright sunshine and no wind. The runway was in good shape; planes could operate with either skis or wheels. Event highlights were a rocket launch by Mike Dolan and Art Cey towing his "Happy New Year" banner with Duncan's plane. A good time was had by all!

Brian also indicated that progress is being made on the development of the new HCRCC field. The end of 2015 saw hours of work by club members, taking apart the old property, making sure it is ready for the next developers.

Soon, their focus turned to the new field. Their tractor shed is nearing completion and the gravel for the runway has been laid and compacted. Over the next few months a club house, shelter, charging stations and other facilities will be constructed.

There is a renewed excitement coming from Saskatoon as everyone is focused on showcasing their field at the Provincial Fun Fly during the July long weekend.

THE TIME IS NOW

With all the buzz in the province I am hearing, 2016 is going to be full of great events. Already, clubs are looking at the calendar in anticipation of the upcoming season.

Make sure you check them out on the www.maac.ca website or on our Zone Facebook page at www.facebook.com/maacsask and we look forward to seeing you there. ✈

South East Ontario (L)



James Daly 14323L
Zone Director
905-821-8169 zd-l@maac.ca

AGM

As I mentioned in my last report, the MAAC Annual General Meeting (AGM) is being held in our zone from Thursday April 14 to Sunday April 17, 2016. Thursday, Friday and Saturday are for Board and Executive members who meet, with the actual AGM held on Sunday April 17, 2016 commencing at 1 p.m.

All MAAC members may attend any of the Board and Executive meetings as observers only. The meetings are being held at the Westin Bristol Place Toronto Airport Hotel, 950 Dixon Road, Etobicoke ON M9W 5M4.

I sent a mass e-mail to everyone who was a paid up MAAC member in late February. In case you missed it, here it is:

"Hello Fellow SE Zone Members,

"As you may or may not be aware, our Zone is hosting the Annual MAAC AGM April 14-17, 2016 at the Westin Bristol Place Airport Hotel.

"We would like to have some models on display Saturday, April 16 for the Banquet Dinner & Sunday, April 17 for the actual Annual General Meeting in the meeting room. We would like to have the models ready and set up on Saturday by 4 p.m. Tables will be provided. The models will be available for pickup as soon as the AGM is adjourned on Sunday afternoon and would have to be removed from the room that day.

"We are looking for ALL disciplines to be represented, if possible, and would require only one of each type. This includes

FF indoor and outdoor, sailplanes, electrics, rockets, control line stunt, carrier, speed, combat, scale, R/C trainer, scale, pattern, IMAC/SA, sport, helicopters, quads, jets, turbines & EDF and Interesting or unusual models.

"We would like the models to be in exceptional shape. They do not have to be Museum Quality or Hangar Queens, but no bashed-up ratty aircraft.

"We will require photos of the models you intend to bring by March 15 for approval. Only those models we approve will be requested for display and we will contact the various modellers with de-



About 20 people braved the cold November weather for some 3D flying and chili at the Orillia Aero Modelers "HUCK It's Cold" event. / Environ 20 personnes ont bravé le temps froid de novembre afin d'effectuer du vol 3D et de déguster du chili lors du rassemblement "Mince qu'il fait froid!" des Orillia Aero Modelers.

tails for delivery and set-up on Saturday, April 16, 2016.

"Please e-mail the information and photos of your aircraft to me at zd-l@maac.ca

"If you have any questions, you can contact me at that same e-mail address."

SPRING PREP

January and February have been very mild months with several opportunities

for flying. If you haven't had an opportunity to get out and do some winter flying and your aircraft have been hibernating all winter, I would like to remind everyone that now is the perfect time to give your fleet a 'once-over.'

You were cycling your batteries during the winter months, weren't you? If not, please cycle them and ensure that they will be able to perform for you once the nicer weather comes.

Did you fix ALL those little things you put off during the flying season? These are miniature aircraft and should be treated with the same care that our full-scale brothers treat their planes. So check for loose covering, missing bolts and screws.

Pay particular attention to engine mounting bolts, servo mounting screws and servo horn screws. Any rips in your covering? Something to look into now, so it isn't a big surprise come the first day you want to go flying.

CLUB VISITS

I managed to get out to a few club meetings in the west end of our zone in the last couple of months and hope to be able to visit some more over the course of the next eight months or so. I'll also try to get out to club fields during the flying season.

Unfortunately, I can't visit every single club in the zone but I'll try to get to as many as I can. If your club has a particular concern or reason for me to visit, please contact me using my MAAC e-mail address and we'll see what I can do. ✈

SUD EST ONTARIO (L)



James Daly 14323L
Directeur de zone
905-821-8169 zd-l@maac.ca

AGA

Comme je l'ai mentionné dans ma plus récente chronique, l'Assemblée générale annuelle du MAAC aura lieu ici même dans notre zone du jeudi 14 avril au dimanche 17 avril 2016. Le jeudi, vendredi et samedi sont réservés aux réunions du Conseil de direction et du Conseil exécutif;

la grosse réunion se déroulera le dimanche 17 avril, à compter de 13 heures.

Tous les membres du MAAC peuvent assister à ces réunions, mais seulement à titre d'observateurs. Les réunions se dérouleront à l'Hôtel Westin Bristol Place de l'Aéroport international de Toronto (situé au 950, chemin Dixon à Etobicoke, Ontario, M9W 5M4).

J'ai envoyé un courriel de masse à tous les modélistes dont l'adhésion au MAAC était en règle en date de la fin février. Si

vous l'avez manqué, en voici le contenu, textuellement :

«Bonjour, collègues de la zone Sud-est,

«Comme vous le savez -- ou non -- notre zone sera l'hôte de l'Assemblée générale annuelle (A.G.A.) du 14 au 17 avril 2016 à l'Hôtel Westin Bristol Place de l'Aéroport international de Toronto (situé au 950, chemin Dixon à Etobicoke, Ontario, M9W 5M4).

suite à la page 87

South West Ontario (M)



Frank Klenk 32001L
Zone Director
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca
facebook.com/groups/621624031230166/

Our Assistant Director Bryan Mailloux is a member of the Woodstock Radio Control Flying Club and has contributed the following article:

"The 2016 flying season is on the horizon and I can't wait, but as I write this, we are into a bit of a deep freeze.

"Many clubs already have their events sanctioned and are ready to go. Get your event organized and submit your sanction as soon as you can. Check out the event section for a summer full of flying fun.

"This year will mark the Second Southwest Zone Fun Fly. The Sky Harbor Modellers of Goderich will be our gracious hosts at the Goderich Airport on August 12 to 14. All aircraft types are welcome. The access to the paved strip and excellent approaches make this a great flying site.

"It is a well-run event that brings out many pilots from the area and other zones as well. A special feature will be the tethered hot air balloon rides Saturday morning.

"Goderich is a scenic tourist town on the shores of Lake Huron with several nice restaurants and excellent motels. On-site camping is also available. As the event gets closer, we'll be sending out a flyer with more information.

"The Forest City Club will be hosting a Mall show in center court at the White Oaks Mall in London March 19th. Area clubs are invited to participate and showcase some models. Please get in touch with Forest City if your club is interested."

AGM

The MAAC AGM is coming up April 17th this year in Toronto. Be sure to give me your opinions and thoughts on the recommendations and resolutions in this magazine. Your opinions will guide me at the upcoming MAAC AGM.



Jeff Truemner, MAAC 35725, from London and Cobble Hills Fighter Group, shows us how he packs his car for a three-day event. We find a 40% biplane, at least one jet, along with support equipment and I think there was a tent in there too! Who needs a trailer? / Jeff Truemner (MAAC 35725) est de London et fait partie du Cobble Hills Fighter Group. Il nous montre comment il installe du matériel dans sa voiture pour un rassemblement de trois jours. On retrouve un biplan à l'échelle 40 %, au moins un jet et tout l'équipement d'appoint. Je crois qu'il y avait même une tente là-dedans! Il n'a pas besoin de remorque!

TOLEDO

Toledo... The one event that truly brings out the kid in all of us is the 'Toledo' Hobby Show. Put very simply, flying season starts after Toledo. The Southwest Zone will be manning the MAAC booth for the entire three days. Be sure to drop in and sign our guest book.

INDOOR

Indoor flying is busy with many venues running every week throughout the zone. With winter now set in, it has brought out many new pilots who received New Christmas toys mainly the smaller multi-rotors and small RTF micro flyers.

This has been a good thing for the few clubs I participate in, as many pilots are excited with indoor. I see many buying

their second and third indoor model once they realize that there is access to an indoor facility to fly in.

GETTING READY

One other thing that has been keeping me busy is going over my models for some preventative maintenance. I know that once the warmer weather hits, I want to get out and have many successful flights. I have been rebuilding and cleaning carburetors and fuel systems. Re-pairing stressed glue joints and touching up loose covering, checking all electrical connections and the battery system. This could possibly, over time, cause me to have some down time at the field if not dealt with before I see a problem.

See you all at the flight line. ✈

Model Aviation CANADA

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

for more information contact:

Keith Morison 403-510-5689 or editor@ModelAviation.ca

Frank Klenk 32001L
Directeur de zone
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca
facebook.com/groups/621624031230166/

Notre directeur de zone Bryan Mailoux est membre du Woodstock Radio Control Flying Club et m'a soumis l'article suivant :

«La saison de vol 2016 pointe à l'horizon et j'ai bien hâte, mais au moment où je rédige ceci, nous sommes aux prises avec une vague de froid.

«Plusieurs clubs ont déjà fait approuver (parrainer) leurs événements et sont déjà prêts. Organisez-en un et soumettez le formulaire le plus tôt possible. Vérifiez la section des événements et déplacez-vous afin de connaître un été rempli.

«Cette année sera la deuxième du Fun Fly de la zone Sud-ouest. Les Sky Harbor Modellers de Goderich en seront les hôtes à l'aéroport local entre les 12 et 14 août. Bienvenue à tous les types de maquettes. L'accès à la piste asphaltée et les excellentes approches ont comme résultat que cet endroit est idéal.

«L'évènement est très bien organisé et plusieurs pilotes d'ici comme d'autres zones s'y donnent rendez-vous. Attrait tout spécial : des aérostiers offriront des tours de montgolfière (retenue par câble), le samedi matin.

«Goderich est une attrayante localité touristique située sur les berges du lac Huron et offre sa part de bons restaurants et de motels. Du camping sera disponible sur les lieux. À mesure qu'on se rapproche des dates du rassemblement, nous enverrons un dépliant contenant davantage de renseignements.

«Le Forest City Club organise une exposition de mail dans la cour centrale du mail White Oaks de London, le 19 mars. L'invitation est lancée à tous les clubs afin de participer et de montrer des maquettes. Veuillez communiquer avec les responsables du Club si le vôtre est intéressé.»

AGA

L'Assemblée générale annuelle du MAAC se déroulera cette année le 17 avril à Toronto. Faites-moi part de votre opinion et de vos préoccupations sur les recommandations et résolutions que renferme cette revue. Votre opinion me guidera lors de ces discussions.

TOLEDO

Toledo... À lui seul, cet évènement nous ramène en enfance. Simplement dit, la saison de vol débute après le Toledo Hobby Show. La zone Sud-ouest s'occupera du stand du MAAC tout au long des trois jours. Venez faire un tour et signez notre livre d'invité.

VOL INTÉRIEUR

La saison de vol intérieur demeure fort occupée grâce à plusieurs emplacements de vol au sein de la zone. Après Noël, plusieurs pilotes qui ont reçu de nouveaux jouets s'y adonnent, surtout grâce aux multirotors et aux micro-maquettes prêtes à voler.

C'est une bonne chose pour les clubs au sein desquels je suis impliqué, d'autant plus que plusieurs pilotes raffolent du vol intérieur. Plusieurs achètent d'ailleurs une deuxième ou une troisième maquette une fois qu'ils constatent qu'ils ont accès à un emplacement de vol.

PRÉPARATIFS

Il y a autre chose qui me garde occupé : la vérification de mes maquettes à titre préventif. Je sais pertinemment qu'une fois que le temps plus clément sera arrivé, je voudrai sortir et procéder à plusieurs vols. J'ai fait un brin de reconstruction et j'ai nettoyé des carburateurs et des systèmes d'alimentation. Il faut aussi réparer des joints de colle qui se sont affaiblis, raffermir la pellicule de recouvrement, vérifier les raccords électriques et le système de batterie. Ces composantes auraient pu m'attirer des ennuis au terrain.

Au plaisir de vous revoir sur la ligne de vol. ✈

BC Coastal (H)

From page 37

date their MAAC account.

RICHMOND RC FLYERS CLUB (MANOAH FLYERS)

I want to thank Jack Wolman, President of the Richmond RC Flyers Club, for the following report on their club and how they negotiated a shared use Park Flyer Field agreement with the City of Richmond:

"When the City of Richmond B.C. announced plans to bring in a by-law that would prohibit the use of all RC aircraft from city parks, a local group of RC enthusiasts worked with the City to allocate a park for RC use.

"Following a number of meetings

over the summer, the group created the Richmond RC Flyers Club. A code of conduct was negotiated with the City and the club became a registered member of MAAC in August 2015. As word spreads, membership has grown steadily. The RRCFC flies electric-powered aircraft exclusively.

"As part of the deal with the City, only aircraft flown in line of sight mode are permitted. At this time, multi-rotor and FPV aircraft are prohibited. As this is a shared park, the club is restricted to times when the adjacent school is out of session, and when no organized sporting events are scheduled.

"This agreement has worked out well for all park users. It's great having a

flying field within walking distance for the majority of our club members! If you would like more information on the Richmond RC Flyers Club, please contact the club executive at: manoahflyers@gmail.com or visit their website at: rrcfc.org."

Congratulations to everyone at Manoah Flyers for taking the initiative to work within their community and make such a positive change for our hobby. Well done! The work that these guys have put into this agreement has created a working shared use agreement that we can use as an example to take to other municipalities to help them make similar agreements for their communities. ✈

dit qu'ils voulaient avoir accès à une revue numérique au lieu de la version papier. J'ai alors dû expliquer que nous n'avions pas les moyens techniques d'offrir une revue numérique!

À titre d'organisme sans but lucratif, nous avons une obligation juridique envers chacun de nos membres d'envoyer des avis de réunion (tant au national qu'au sein de la zone). Cette obligation comprend les ordres du jour de telles réunions, les résolutions, les recommandations et autres renseignements pertinents. Nous devons aussi informer nos membres des décisions découlant de ces réunions. Historiquement, le coût d'impression et d'envoi par courrier au lieu de les inclure dans la revue coûtait probablement autant que l'impression de notre revue.

Qu'à cela ne tienne, nous pouvons maintenant offrir un exemplaire numérique de Model Aviation Canada à nos membres et vous pouvez même opter de vous départir de l'abonnement à l'exemplaire papier. Bien sûr, cela ne peut se faire que si le membre maintient ses renseignements auprès du MAAC. L'un des plus gros problèmes actuels en matière de communication numérique, c'est que l'adresse courriel de certains de nos membres change et que ces derniers ou-

blent de mettre ces renseignements à jour sur leur compte du MAAC.

RICHMOND RC FLYERS CLUB (MANOAH FLYERS)

Je remercie Jack Wolman, président des Richmond RC Flyers Club, pour ce compte-rendu sur la façon dont le club a négocié une utilisation partagée d'un terrain pour Park Flyers avec la Ville de Richmond :

«Lorsque la Ville de Richmond a annoncé son intention de présenter un règlement interdisant l'utilisation de toute maquette télécommandée dans ses parcs citadins, un groupe local d'adeptes de ces machines ont travaillé de concert avec celle-ci afin de désigner un parc aux fins du vol télécommandé.

«Dans la foulée de plusieurs rencontres au cours de l'été, le groupe a créé le Richmond RC Flyers Club. Les membres ont négocié un code de conduite auprès de la Ville, si bien que ce club est officiellement devenu un membre du MAAC en août 2015. Puisque le mot s'est passé, le nombre de membres a rapidement augmenté. Le RRCFC autorise ses membres à faire voler des maquettes électriques exclusivement.

«Dans le cadre de l'entente avec la Ville, seules des maquettes pouvant évo-

luer à l'intérieur du champ de vision sont autorisées. Au moment d'écrire ces lignes, les multirotors et les appareils de vol par immersion (First Person View ou FPV) sont interdits. Comme il s'agit d'un parc à utilisation partagée, les membres du Club ne peuvent y aller que lorsque l'école est finie ou lorsqu'aucun autre événement sportif organisé n'y est prévu.

«Cette entente fonctionne très bien pour tous les usagers. C'est sensationnel de pouvoir disposer d'un terrain de vol à distance de marche pour la plupart de nos membres! Si vous voulez de plus amples renseignements sur le Richmond RC Flyers Club, veuillez communiquer avec son exécutif au manoahflyers@gmail.com ou encore, jetez un coup d'œil au site Web, au rrcfc.org.»

Félicitations à tout le monde chez les Manoah Flyers pour cette initiative; ce travail conjoint au sein de la communauté ne peut qu'apporter du positif à notre passe-temps. Beau travail! Ce qu'ont accompli ces gars-là fait en sorte qu'il existe maintenant un modèle d'entente d'utilisation partagée et que nous pouvons nous en servir à titre d'exemple à présenter à d'autres municipalités, ce qui pourrait aider d'autres communautés. ✈

were the FT Tiny Trainer, Mini Speedster, Mini-Guinea and the most recent FPV flying wing racer, the FT Mini Arrow. These designs are all quick to build and fly well.

The underlying concept of a set of common electronics and power plant allow a newcomer to hone building and flying experience while maximizing the use of his or her initial investment.

If you wish to investigate further or try your hand at building, I suggest the FT Tiny Trainer. The free plans can be downloaded and depict several versions, the simplest being a hand launch glider which can be built in a few hours for less than five dollars of materials.

The FliteTest videos and articles describe the construction techniques and how to upgrade the basic glider to a three-channel aircraft or with the addition of a small electric motor, a four-channel trainer.

MULTI-ROTOR LEARN TO FLY PROGRAM

Based on the success of last year's

Learn To Fly teaching program, the City of Côte-Saint-Luc, led by Harold Cammy, manager of Sports, Parks and Recreation has invited MAAC back for 2016 to present a following radio controlled model teaching program.

After discussion amongst our executive steering committee, Jean-Guy Ouellet, Assistant Zone Director and MAAC co-chair of the Multi-Rotor Committee, has volunteered to develop and present an eight-session program on learning how to fly multi-rotors.

The program will be given from the end of April to mid-June. We look to this program as an excellent recruitment opportunity as in fact, last year, approximately eight new MAAC members were signed through this program.

RECRUITMENT AND RETENTION

Retention and recruitment are the lifeblood of our association. The Saint-Laurent Zone extends a challenge to all clubs to grow their membership. Special prizes will be awarded at our Annual Zone Meeting this fall for those clubs

with the greatest growth in terms of actual numbers and also in percentage. To qualify, each club must enroll by submitting their total membership numbers as of December 31 for each of the last three years. The average of this number will be used as the benchmark for the growth measurement.

THANKS TO OUR CORPORATE SPONSORS

Once again, we wish to thank the following hobby shops who so kindly have supported us by providing hobby items for last year's Annual Zone Meeting:

AMR	450 670 2444
Distribution Modéliste	450-687 6214
Great Hobbies	1-800-839-3262
ICare	450 449 9094
Ted's Hobby Shop	514 697 1810
Udisco	514 481 8107
ND Heli	450 477 7433
Zone Hobbies	450 589 9120
Hobbyville	514 744 8280

In addition, we wish to thank Dr. Filoteo Pasquini for his most generous financial support for his ongoing support for our Annual Zone Meeting. ✈



Falcon 250 FPV Drone

If going fast is your desire, the Falcon is your bird! With 10deg tilted motor mounts and an adjustable angle camera, this quadcopter is bred purely for high speed FPV racing, the Falcon 250 is ready to tackle the sky! Available in two versions; ARF and RTF with radio system. Both versions feature CC3D flight controller, 2204 brushless motors with 20A ESCs, adjustable tilt 120deg FPV camera with FT200 video transmitter, and 3S LiPo battery with charger. An anti-vibration camera mount is also included for your flight recording camera like the popular Mobius or Foxeer Legend 1 cameras.

Diagonal: 245mm · Motors (x4) · 2204 2300kv · ESC (x4): 20A · Flight Controller: CC3D Camera: 700TVL w/FT200 TX



Combo includes:

- RTF Falcon 250 Drone
- FlySky i6 Transmitter with iA6 Receiver
- (4) 2204 Brushless motors with 20A ESCs
- 700TVL 120deg HD Camera with FT200 vTX
- 3S 11.1V 1500mAh 25C Battery with B3 Charger
- Anti-vibration camera mount
- Carrying Case

Part No: EACF25OARF

Requires: FPV Screen or goggles



ARF includes:

- RTF Falcon 250 Drone
- (4) 2204 Brushless motors with 20A ESCs
- 700TVL 120deg HD Camera with FT200 vTX
- 3S 11.1V 1500mAh 25C Battery with B3 Charger
- Anti-vibration camera mount
- Carrying Case

Part No: EACF25OARF



More From Eachine



White: EACH8WH
Black: EACH8BK

H8 Mini RTF

- Performs 3D Flips
- Includes battery and USB charger
- Full set of spare propellers

H8S Mini RTF 3D

- Inverted flight capable
- Includes battery and USB charger
- Full set of spare propellers



White: EACH8SWH
Black: EACH8SBK

in the race!

CHINE

Racer 250 FPV Drone

For pilots that are familiar with quadcopter, the Eachine Racer 250 is an ideal first step into the world of quad racing. It's available in an ARF version, ARF With Monitor, and RTF with monitor and transmitter. All versions include battery and charger, bright white 3w LED headlights, 7 color tail light, onboard fpv camera, 600mW video transmitter with OSD, propellers, 2204 2300kv motors, with SimonK 12A ESCs. The ARF FPV and RTF version include a 7" high brightness fpv monitor with 32 channel autoscans receiver built in and the RTF version includes a 6-channel transmitter and receiver. Just charge and fly!



Diagonal: 220mm · Motors (x4) - 2204 2300kv · ESC (x4): 12A · Flight Controller: CC3D · Camera: 1000TVL w/600mW OSD TX

Racer 250 Versions:



ARF with battery & Charger

Part No: EACR250ARF



ARF with battery & Charger, 7" 40CH LCD

Part No: EACR250FPVARF



RTF with battery & Charger, 7" 32ch LCD i6 Transmitter & Receiver

Part No: EACR250FPVRTF

VR-007 FPV HEADSET



Part No: EACVR-007

- 4.3" Screen Size
- 480x272 Screen Resolution
- 5.8G 40ch Receiver

7" 32ch FPV LCD



- 7" Screen Size
- 800x480 Screen Resolution
- 5.8Ghz 32ch Receiver
- 500cd/m2 Brightness
- 12V 3S LiPo Input

Part No: EACFPV7

1-800-839-3262
TOLL FREE CUSTOMER SERVICE AND TECHNICAL SUPPORT LINE



all proceeds
donated to

**CFAX SANTAS
ANONYMOUS**



www.vrcms.org

 [VictoriasLargestLittleAirshow](https://www.facebook.com/VictoriasLargestLittleAirshow)



**VICTORIA'S
LARGEST LITTLE
AIRSHOW**



AUG

12-13-14

You're invited to the 15th Annual Victoria's Largest Little AirShow. If you're a scale RC pilot this is a must go-to event with 4000+ spectators attending over the two days. We fly and raise money for a local family charity. We have raised over \$241,000.00 over the past 14 Airshows. Mark the dates on your calendar and make it a destination holiday for you and your wife (or your flying buddy) in beautiful Victoria, BC.

Dates: August 12, 13 and 14, 2016. Practice and safety inspections on Thursday and Friday with Friday a practice day for all that are flying in the air show. Victoria Hotel packages available. No pilots fee. Free pilots dinner Saturday night. Trailer & unserviced RV parking available for pilots. Victoria is located on the southern tip of Vancouver Island - from Washington State via the scenic Anacortes Ferry or from the mainland via BC Ferries in Tsawwassen. Then it's just a short 15 minute drive to AirShow site, Michell AirPark.

Visit our Facebook page: www.facebook.com/VictoriasLargestLittleAirshow

Preregistration prior to August 12 is mandatory.

If you would like to attend please contact Jack for a complete pilots package – jackprice@shaw.ca

905 SQUADRON MODEL FLYING CLUB PRESENTS

R/C SWAPMEET '16

Great Deals on New and Used R/C Products! Great Deals from Popular Local Hobby Vendors!
Refreshments Available! Raffles for Great Prizes!



NEWMARKET RECREATION CENTRE

200 Doug Duncan Dr. Newmarket

ADMISSION:

General:\$5
Youth 13-16:\$2
Children 12 & under:FREE
Vendor Tables:\$25

PAYMENTS:

Regular Attendance Pays
at the Door

Vendor Payments made to:
Aurora Model Aircraft Club
690 Leslie Valley Drive
Newmarket ON
L3Y 7J5

EMT or PAYPAL also
accepted at:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca

Questions and Reservations:

AMAC_swapmeet@yahoo.ca
or 905-955-1632

SUNDAY, APRIL 17th

SET UP 8AM DOORS OPEN 10AM - 2PM

Visit us at www.905squadron.com!



Supported By:



WARBIRDS OVER THE BAY



Bayview Park | 1800 King Road | Burlington

July 23 start 8:30 | July 24 start 9:30



MAAC/AMA Membership Required
Overnight Camping Available (no services)
Pre-Registration \$15.00 before June 2nd
Thereafter \$20 including day of event
Open to military aircraft of any era
with focus on Naval Aircraft



For details see www.brcm.org, or contact
Event Coordinator - Ian Brown @ (905) 690-1249



The Annual General Meeting L'Assemblée Générale Annuelle

Sunday April 17, 2016
le dimanche, 17 avril, 2016
1:00 PM / 13h00

Westin Bristol Place
Toronto Airport

950 Dixon Road, Toronto, Ontario M9W 5N4
416-675-9444

Members are welcome to observe:
the Executive Committee Meeting (Thursday, April 14, 9 am - 5 pm)
and Board Meetings (Friday & Saturday, April 15 and 16, 9am - 5pm)
Les membres sont les bienvenus s'ils veulent observer: le déroulement de la
réunion du comité exécutif (jeudi le 14 avril, 9h à 17h)
et la réunion du conseil d'administration (vendredi et samedi le 15 et 16 avril, 9h à 17h)

Beginner



Milt Barsky 5380L
Chair
905-836-5678 milt.barsky@sympatico.ca

THE IMPORTANCE OF CLUBS

No Man is an Island.

Ever since time began, man has found security in groups. It began as an expanded family. Then, the families formed clans. Modern clans took the form of gangs or unions. Mainly, this meant that when they went out to hunt, they went in pairs or groups. As long as they stuck together, there was safety in numbers. This may help to explain why clubs are so important to us.

Of course, there is the social aspect of a club. Getting together with fellow modellers gives us a chance to share all kinds of things, like information or ideas. If you are in a club, that means that everyone in that group is there because of a common interest. When that group

meets, you communicate by discussions, demonstrations or participation. You spread the word by writing or emails. You may disagree and argue. Or you may learn something new.

When you belong to a group, you start realizing benefits that were not available to you as an individual. In some companies, these may come as bonuses, medical plans, group purchases or options to buy into stock. These are things that materialize when people get together in groups with a common goal.

By simply following the rules and regulations of the organisation, in our case MAAC, we get comfort, security, information and above all else, protection. When people say 'we've got your back', it's nice to know that in case of an accident or problem when you are flying model aircraft, you don't have to worry. You are covered.

MAAC requires very little of its mem-

bers, other than they expect you to use common sense and respect others and their property. If you are new to the hobby, you may not be aware of the inherent dangers involved in flying these models.

It is very easy to go out and purchase a model aircraft; be it a plastic or Styrofoam Ready to Fly airplane in a box complete with batteries, or one of the new drones or quadcopters. It is even easier to take them out of the box and load them up with the batteries that usually come packed with them and take the plane to the nearest open area, a park or the street and you press the buttons. That's even easier, isn't it?

Most of us reading this know what happens next.

Let's do what we can to protect ourselves. Try to be an instructor. Become a recruiter. Remember that you started off as a beginner, once upon a time. ✈

Débutant



Milt Barsky 5380L
Président
905-836-5678 milt.barsky@sympatico.ca

L'IMPORTANCE DES CLUBS

Personne ne constitue une île en soi, dit le vieil adage.

Depuis la nuit des temps, l'homme a trouvé une source de sécurité et de réconfort à s'associant à des groupes. Cela a débuté avec une famille élargie. Ensuite, les familles ont formé des clans. La forme moderne de ces clans, ce sont les gangs organisés ou encore les syndicats. Anciennement, les hommes qui partaient à la chasse s'assuraient d'y aller par paires. Aussi longtemps qu'ils s'épaulaient, la sécurité résidait en le nombre. Cela pourrait expliquer pourquoi les clubs nous importent tant.

Bien sûr, l'aspect social y est pour beaucoup. Se rassembler ainsi entre collègues modélistes, c'est l'occasion de partager de l'information ou des idées. Si vous faites partie d'un club, cela signifie que tout le monde partage un intérêt commun. Lorsque ce groupe

se rencontre, vous communiquez par le biais de discussions, de présentations ou en participant. Vous passez le mot en rédigeant quelque chose ou à l'aide de courriels. Il se peut que vous ne soyez pas d'accord entre vous. Ou encore, vous apprenez quelque chose.

Lorsque vous faites partie d'un groupe, vous vous apercevez des bénéfices que vous n'auriez pas à titre personnel. Au sein de certaines entreprises, cela peut prendre la forme de bonis de performance, de plans d'assurance médicale, des achats de groupe ou l'option d'acheter des parts de l'entreprise en question. Voici le genre de choses qui sont offertes lorsque des gens aux mêmes visées s'assemblent.

Si on suit les règlements de l'organisme (dans notre cas, le MAAC), nous en retirons du confort, de la sécurité, de l'information et bien sûr, une forme de protection. Lorsque les gens vous disent: «On s'occupe de vous», c'est réconfortant de savoir que si un accident advenait ou un quelconque problème lorsque vous faites voler une maquette, vous n'aurez pas à vous inquiéter. Vous

serez protégé.

Le MAAC n'exige pas grand-chose de ses membres, si ce n'est que ses administrateurs s'attendent à ce que vous utilisiez le gros bon sens et que vous respectiez les autres et la propriété d'autrui. Si vous venez tout juste de faire votre entrée au sein de notre passe-temps, vous pourriez ne pas connaître les dangers inhérents à cette activité.

C'est très facile de se procurer une maquette d'aéronef, qu'il s'agisse d'un appareil presque prêt à voler en plastique ou en styromousse en boîte (piles comprises) ou un drone ou quadricoptère. C'est encore plus facile de les retirer de la boîte, d'y installer les piles et d'apporter la maquette vers un lieu dégagé, un parc ou une rue pour ensuite actionner les contrôles. Facile, en effet.

Mais la plupart d'entre nous savons ce qui arrive ensuite.

Faisons ce que nous pouvons afin de nous protéger. Devenez instructeur, Devenez un recruteur. Rappelez-vous qu'il fut une époque où vous avez vous-même effectué vos premiers balbutiements en aéromodélisme. ✈

FPV



Zoltan Pittner 62719
Chair
905-264-2745 fpv.chair.maac@gmail.com

I don't know what happened to the winter. Here in the GTA, I barely had to use the shovel. Don't get me wrong, I am not complaining. With the Winter Series Drone racing events, we had to travel quite a bit and not having snow on the road made life easier.

There have been two races organized until now, one in Clinton Ontario, and the second in Simcoe, Ontario. The third will be in March, also in Clinton if I am not mistaken. If you live close to these locations, you can check out the schedule at www.fpv-racing-events.com and perhaps join us for one or another race.

In my previous article, I gave you a quick tutorial on what's needed to organize an FPV drone race in your local club; this generates lots of interest from the youth and other people as well.

While drone racing seems to be the "thing" of 2016, let's not forget that FPV is not all about drone racing. Lately, it seems that most people forgot about what real FPV was intended for. For sure, FPV drone racing is an adrenaline rush, but many of the MAAC members are looking for relaxation, no-stress flying and want to be enjoying the hobby.

FPV on a plane will give you just that. Imagine adding a camera to a glider which just flies itself with barely any stick input. All the pilot does is to keep it gliding from one thermal to another. Very relaxing. I have a 2.5 meter Multiplex Cularis glider, which has an FPV set-up on it and flies just like that.

One of my projects for this winter was to install an FPV camera and equipment to a floatplane, so we can enjoy a



little float flying FPV as well. While I flew FPV with hand-launched planes and planes on wheels, I never till now had a chance to fly FPV off from the water, from a floatplane. I hope to be able to accomplish that this summer.

The picture posted is of my 'Dragonfly' RTF foam plane of the well-known North Star designed by Laddie Mikulasko. While some people think installing FPV in a plane is a hard thing to do, in reality, it only took me about two hours to relocate a few things in this RTF plane and install the FPV gear.

The FPV camera on the front is installed with hot glue, the easiest, fastest way to secure it to a foam canopy. The video transmitter was installed under the hatch on the back side of the plane; this can be removed easily if we want to change the video channel. You can see the video transmission antenna sticking out on the back. This is a circular polarized antenna ensuring better video cover-

age at lower power outputs compared to the normal rubber duck antennas.

The two plastic tubes sticking out from the top front side hide the receiver antennas. The receiver in this plane is capable of sending back telemetry, so it will report the battery voltage and the radio will make a loud voice announcement when the battery is low, so I and my spotter can hear it as well.

This plane can fly 10-12 minutes on a three-cell 1300-mAh battery without FPV gear. There is no air cooling inside, so if you push it hard – the battery can get really warm. I will fly it with a 1500-mAh 75C three-cell battery which is barely heavier than the 1300 mAh, to achieve the same flying time.

I hope you like this and it made you interested in FPV. If you have further questions, please do not hesitate to contact me. ✈

FPV

Zoltan Pittner 62719
Président
905-264-2745fpv.chair.maac@gmail.com

Je ne sais pas ce qui est arrivé à l'hiver. Ici dans le grand Toronto (que les anglophones appellent le Greater Toronto Area ou GTA), je n'ai presque pas utilisé la pelle. Ne vous méprenez pas sur mes intentions : je ne me plains pas. Compte tenu des activités au calendrier de la Win-

ter Series (course de drones), nous devons beaucoup voyager et l'absence de neige a facilité les déplacements.

Deux courses ont été organisées jusqu'à maintenant, l'une à Clinton, l'autre à Simcoe (ces deux localités situées en Ontario). La troisième a lieu en mars, une fois de plus à Clinton, si je ne me trompe pas. Si vous vivez non loin de ces endroits, vous pouvez consulter l'horaire au www.fpv-racing-events.com et peut-être pourrez-vous

vous joindre à nous?

Dans ma chronique précédente, je vous ai offert un survol de ce qu'il vous faut prévoir lorsque vous organisez une course de drones par vol par immersion (First Person View ou FPV en anglais). Dernièrement, il me semble que bien des gens ont oublié à quoi sert le vrai vol FPV. Bien sûr que la course de drones FPV procure une dose d'adrénaline, mais plusieurs

suite à la page 62

Jean Guy Ouellet
Chair
(450) 663-9476 Deltasigma@videotron.ca

IDENTIFY OUR MODELS?

With the new FAA regulations in the United States, if you fly in the United States, it is now mandatory to identify all devices with a unique number (N-number) provided by the US government. This regulation is not yet in force in Canada, but many people think it's only a matter of time before we have our C-Number.

The question is whether it is relevant to identify our devices. Doing so includes some benefits in my opinion. The idea is to find the owner in case of loss of the models or in the worst case after an incident. We should think that all MAAC pilot are responsible people and they use their models according to the safety rules, the pilot doesn't have to hide in case of incident. Most of our models are very expensive. So I have no problem to apply a form of identification on my model so that it comes back to me if it is found.

Recently, MAAC asked members to proactively identify models with their membership number and contact information. So, I looked for a way to simply label and I found a web site (rclogtools.com or rclogtools.ca) allows me flexibility on the form and content of my label.

We can choose between a private format with a QR code or a generic format.



Jean Guy Ouellet
Président
(450) 663-9476 Deltasigma@videotron.ca

IDENTIFIER NOS MODÈLES?

Avec la nouvelle réglementation de la FAA aux États-Unis, si vous pilotez aux États-Unis, il est maintenant obligatoire d'identifier tous appareils avec un numéro unique (N-number) fourni par le gouvernement américain. Cette réglementation n'est pas encore en vigueur au Canada, mais plusieurs pensent que ce n'est qu'une question de temps avant que nous ayons notre (C-Number).

La question est de savoir s'il est pertinent d'identifier nos appareils. L'option comporte que des avantages à mon avis. Si on oublie la forme pour quelques minutes, l'idée est de pouvoir retrouver le

propriétaire en cas de perte de l'appareil ou dans le pire des cas, lors d'incident. Prenons pour acquis que tous les pilotes du MAAC sont des gens responsables et qu'ils utilisent leurs appareils selon les règles de sécurité, le pilote n'a pas à se cacher lors d'un incident.

La plupart de nos appareils sont très coûteux et même sans prix si l'on pense au temps que nous mettons à les fabriquer. Je n'ai donc aucun problème à apposer une forme d'identification sur mon appareil pour que celui-ci me revienne s'il est retrouvé. Récemment, le MAAC a demandé d'identifier de façon proactive les appareils avec le numéro de membre MAAC du propriétaire. J'ai donc cherché une manière de faire des étiquettes simplement et j'ai trouvé un site WEB (rclogtools.com ou rclogtools.ca) me permettant une flexibilité sur la forme et le

contenu de mon étiquette.

On peut choisir entre un format plus privé avec un QR-code ou un format générique.

SEMI-PRIVÉ OU GÉNÉRIQUE :

Il est possible de télécharger les images et de les imprimer sur des étiquettes d'imprimantes laser de type Avery ou compatible. Dans mon cas j'utilise deux modèles, Avery #08927 (petite) ou #08160 (grande). Je place ces étiquettes dans le compartiment à batterie, ce qui n'altère pas le design extérieur de mon appareil. Je peux en imprimer autant que je veux et c'est GRATUIT.

Le site offre plusieurs outils de gestion des appareils, batteries et du carnet de vol. Il permet aussi de trouver facilement les zones d'aérodrome au Canada. ✈

Mark Betuzzi 26605L
Chair
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

UNDERSTANDING THE POWER DEMAND

To ensure safe operation, your on-board receiver needs a stable and steady supply of voltage. There are several electronic devices available to check the operation of your on-board electronics so you understand exactly what the power demands are.

Eagle Tree has a servo current analyser and Hangar 9 makes a Digital Servo and Receiver Current Meter. Both devices will accurately measure current, and voltage and help find binding servos.

To ensure reliable and trouble-free flying, use good on-board batteries and voltage regulators if needed. It is also important to use reliable Battery Eliminator Circuits in the electronic speed controllers or products like Smart-fly, or Powerbox.

Beyond voltage, making sure you have enough power to supply the demand from the servos is important. Amperes or Amps or Milliamps are used to express flow rate of electric charge. Analog servos will typically draw from 250 Milliamps to 750 Milliamps per servo. Digital servos typically will draw up to 2,000 Milliamps (2 Amps) per servo.

As good NIMH and NICAD batteries are harder to obtain, it may be worth looking at converting your on-board batteries to LIFE batteries. But be sure to check the voltage requirements of your receiver to see if you need to install a regulator when using LIFE batteries.

With my electric-powered Top-Flite Cessna 182, I have six analog servos on board. I have the BEC set to 6 Volts DC. With all servos at maximum deflection with the flaps moving, the current hits a maximum of 1.7 amps or 1700 milliamps. The BEC voltage was very stable at 6 Volts.

With my electric-powered Hobbystar Mk 3, 1.43 amps (1430 Milliamps) were drawn using four analog servos.

All of the above tests were done when the aircraft were not flying. I'm interested to see how the flight loads affect the current the servos will draw. I will complete more testing and have some in-flight readings later in the year.

FLIGHT WORTHINESS

March is a good time to give each and every one of your planes a complete check-over before the flying season begins. There are several online sites that provide excellent references and instructions for thoroughly checking over your flying machine. The Model Aeronautics Association of Australia's Form-014-CHECK-LIST-FOR-INSPECTION-OF-MODEL.pdf is an excellent resource for inspections. ✈

Spectre radio

Mark Betuzzi 26605L
Président
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

COMPRENDRE LA DEMANDE EN PUISSANCE

Histoire de garantir des vols en toute sécurité, votre récepteur embarqué a besoin d'une alimentation stable et soutenue de voltage. Plusieurs dispositifs électroniques sont disponibles si vous voulez examiner votre système électronique embarqué, de sorte à comprendre exactement de quelle façon l'alimentation en puissance est sollicitée.

Eagle Tree propose un analyseur de courant se rendant au servo et Hangar 9 fabrique un ampèremètre pour servos numériques et le récepteur. Ces deux appareils mesureront avec beaucoup d'exactitude le courant et le voltage afin de déceler les servos récalcitrants.

Si vous voulez effectuer des vols exempts de tout problème, ayez recours à de bonnes batteries embarquées et, au besoin, à un régulateur de voltage. Il importe aussi d'utiliser des circuits éliminateurs de batterie fiables dans les contrôleurs de vitesse ou des produits comme Smart-fly ou Powerbox.

Au-delà du voltage, il est aussi

important de vous assurer que vous disposez de suffisamment de puissance afin de répondre à la sollicitation des servos. On utilise les ampères (communément appelés amps) ou des milliampères afin d'expliquer le taux de la charge électrique. Les servos conventionnels (analogues) sollicitent typiquement entre 250 et 750 milliampères chacun. Les servos numériques, eux, solliciteront typiquement jusqu'à 2 000 milliampères (2 ampères) par servo.

Comme il devient plus difficile de se procurer de bonnes piles NiMh et Ni-Cad, cela pourrait vous être profitable de convertir vos piles embarquées à des LiFe. Cependant, assurez-vous de vérifier les exigences de voltage de votre récepteur afin de constater si vous devez installer un régulateur.

Je possède six servos analogues à bord de mon Cessna 182 (un kit de Top Flite) converti à la propulsion électrique. J'ai réglé le circuit éliminateur de batterie (BEC) à 6 volts (courant DC). Une fois tous les servos actionnés à leur déflexion maximale et en déplaçant les volets (flaps), le courant atteint un maximum de 1,7 ampères ou 1700 milliamps. Le

voltage du BEC se situait à 6 volts. C'est très stable.

Quant à mon Hobbystar Mk 3 lui aussi converti à la propulsion électrique, 1,43 ampères (1430 milliampères) ont été utilisés tandis que j'actionnais quatre servos analogues.

Les tests mentionnés ici ont été réalisés tandis que les avions ne volaient pas. Ce serait intéressant de vérifier à quel point la charge alaire affecte le courant aux servos. Je procéderai à d'autres tests et devrais pouvoir vous offrir des lectures en vol plus tard, cette année.

NAVIGABILITÉ

Mars est un mois propice pour vérifier chacune de vos maquettes avant que ne débute la saison de vol. Plusieurs sites Web offrent d'excellentes références afin de mener de belles inspections. La Model Aeronautics Association of Australia offre son formulaire 014 à cette fin : Form-014-CHECK-LIST-FOR-INSPECTION-OF-MODEL.pdf. C'est une excellente ressource. ✈

Public Relations



Roy Rymer 61172L
Chair
905-685-1170 zd-e@maac.ca

I would like to say thanks to Michael Hind and his group at the Niagara Regional Model Flying Club. They did a perfect job in creating enthusiasm, promoting MAAC and what it stands for in our communities. Tribute to this cause is very important. We must recognize these people to ensure that this attitude continues! Without further ado, here's Michael!

“Earlier in January, the Niagara Region Model Flying Club offered to help the members of the 57th Scout Troop in St. Catharines to build and fly some rubber-powered airplanes. Scouters Scott Taylor and Paul Bryson thought this was a fantastic idea for the kids. Roy Rymer, our MAAC Regional Zone Director, graciously donated enough MAAC Cub Kit airplanes so that each Scout had his own to build.

“As we helped the Scouts, we were amazed at the precision and attention to detail that many of them demonstrated while building their airplanes. Future

scratch builders? Let's hope so!

“Once completed, each member took a turn to fly his airplane the longest distance. After the competition, the NRMFC members put on an RC indoor flying demonstration, showcasing a variety of RC flyers including a Blade Nano QX Quadcopter, Park Zone Vapor, Park Zone Ultra-Micro T-28 Trojan and finally, a Twisted Hobbies EPP Klik NG to demonstrate some amazing 3D flying.

“A quarter-scale RC Guys Decathlon powered by a 35-c.c. DLE and Aero

Works Extra 300 powered by a 55-c.c. DLE were on display for the Scouts to see close up, which created lots of interest and generated questions.

“The NRMFC is planning to work again with the Scout Troop this spring by holding its meeting at our flying field and giving their members a chance to fly a club trainer with one of our certified instructors on a buddy box system.

“It's activities like these that are very effective at introducing model building and flying to the younger generation with the goal to encourage new, younger members to join our clubs and continue to keep our hobby thriving! That said, the Niagara Region Model Flying Club challenges your club to reach out to your local youth group for a similar activity. Being able to help the kids and see how much fun they had learning, building and flying was an incredible reward for all of us who helped.”

Pictures of the Scouts building and flying their airplanes can be viewed on the gallery page at the Niagara Regional Model Flying Club's website, www.nrmfc.ca. ✈



Relations Publiques



Roy Rymer 61172L
Président
905-685-1170 zd-e@maac.ca

J'aimerais remercier Michael Hind et son groupe du Niagara Regional Model Flying Club. Ceux-ci ont effectué un travail de maître en créant de l'enthousiasme, en faisant la promotion du MAAC et en montrant l'implication de notre organisme au sein de nos com-

munautés. Il est très important de saluer ce dévouement envers notre cause. Nous devons reconnaître ces modélistes afin de faire en sorte que cette attitude se perpétue! Sans plus tarder, voici Michael!

«Plus tôt en janvier, le Niagara Regional Model Flying Club a offert d'aider la 57e troupe de scouts de St. Catharines afin de construire et de faire voler des maquettes à propulsion élastique. Les dirigeants Scott Taylor et Paul

Bryson pensaient que c'était une bonne idée afin d'apprendre quelque chose aux enfants. Roy Rymer, notre directeur régional du MAAC, a gracieusement offert suffisamment de Kits Cubs du MAAC de sorte à ce que chaque scout pouvait assembler le sien.

«À mesure que nous aidions les scouts, le degré de précision et l'attention aux détails que portait chacun à son appareil

suite à la page 60



Doug Anderson 2819L
Chair
905-440-4888 pat.doug@bell.net

I receive many inquiries from concerned members all asking basically the same questions; 'Why does MAAC involve itself with drones' and 'why doesn't MAAC just ignore drones and concentrate on the traditional categories of model aircraft as it always has.'

These are tough questions and the writers have obviously put a lot of time and thought into their letters. Here are some of their comments:

- Drones don't fly like model aircraft, they don't look like them, they don't even look like helicopters.
- Drones are so easy to fly anyone can buy one today and fly it tomorrow without any flight training.
- Drones don't require a MAAC style flying site. They can take off from your front porch and land there so why would anybody join MAAC just to fly a drone?
- Most drones carry a camera and are equipped to be flown by first person

view (FPV). There is just too much temptation there to fly it beyond line of sight. That's illegal.

- Practically every incident you read about involves a drone. Seldom is there mention of a traditional model aircraft being involved in an encounter with a manned aircraft.

There are many more comments like these but I think you get the point.

So why is MAAC spending so much time on drones?

Simply put... We have no choice. Beginning with its release of Advisory Circular AC 600-002 in November of 2014, Transport Canada has included all traditional model aircraft in its current guidelines and proposed new rule-making to regulate all unmanned aircraft (UAs). Transport Canada has good reason to do this. Although drones (specifically the multi-copter variety) are most often named in reported conflicts with manned aircraft, there have been some reports of encounters with conventional model aircraft, both fixed and rotary wing as well. It would be difficult to argue with TC's position that conventional model aircraft

must be included in the new rules.

MAAC's task is complex. Clearly drones are by far the fastest expanding category of unmanned aircraft. It is estimated that over one million were sold during last Christmas season. This represents both a huge potential in terms of new members for MAAC and a tough challenge to find ways to encourage drone operators to join.

Further MAAC must stay abreast of this new technology and participate in the rule making process with TC to ensure that the new rules not only control the issues regarding drone operation but also preserve the rights of traditional aero-modellers to continue to enjoy their hobby as they have for decades.

There is an even bigger issue that compels MAAC to involve itself with drones and that is that the emerging technologies that have made drones so popular are rapidly finding their way into many categories of traditional model aircraft as well.

But I have used up my allotted space for this month so this discussion will have to wait for a future column. ✈

Sécurité



Doug Anderson 2819L
Président
905-440-4888 pat.doug@bell.net

Je reçois plusieurs correspondances de la part de membres inquiets qui me posent tous à peu près la même question : «Pourquoi le MAAC se mêle-t-il des drones?» et «Pourquoi le MAAC n'ignorerait-il pas simplement les drones pour se concentrer sur les catégories traditionnelles comme les maquettes d'aéronefs, comme cela a été le cas depuis le début?»

Ce sont des questions auxquelles il est difficile de répondre et les auteurs ont évidemment soigneusement préparé leur lettre respective. Voici quelques-uns des commentaires que je retrouvais :

Les drones ne volent pas comme des maquettes d'aéronefs, ils n'y ressemblent pas non plus... même pas à des hélicoptères.

Les drones sont tellement faciles à piloter que n'importe qui peut en acheter un aujourd'hui et le faire voler le lende-

main sans devoir suivre de formation en pilotage.

Les drones n'ont pas besoin d'un terrain de vol comme ceux qui sont membres du MAAC. Ils peuvent décoller du porche de votre domicile et y atterrir, alors pourquoi (leur pilote) se joindrait-il au MAAC simplement pour piloter un drone?

La plupart des drones transportent un appareil photo et sont équipés de sorte à évoluer en vol par immersion (en anglais, First Person View ou FPV). La tentation de voler au-delà de sa ligne de vision est trop grande. Et c'est illégal.

Presque chacun des incidents que vous lisez implique un drone. Il est rarement question d'une maquette d'aéronef traditionnel qui vole à la rencontre d'un aéronef à l'échelle réelle.

J'ai reçu d'autres commentaires de la sorte mais je crois que vous en saisissez aisément la teneur.

Alors donc, pourquoi le MAAC passe-t-il tant de temps à s'occuper des drones? Simplement expliqué... Parce que

nous n'avons pas le choix. Dès la publication de sa circulaire d'information CI 600-002 en novembre 2014, Transports Canada a inclus les maquettes d'aéronefs traditionnels dans ses lignes directrices actuelles et a proposé un nouvel établissement de règles (rule-making) afin de régir tous les véhicules non habités. Transports Canada a de bonnes raisons d'agir ainsi. Bien que les drones (plus précisément, les multicoptères) soient le plus souvent identifiés lors de conflits en présence d'aéronefs habités, nous avons connaissance de rapports impliquant aussi des maquettes d'aéronefs conventionnels, voilure fixe comme tournante. Il est très difficile de contrer la position de TC qui inclut les maquettes conventionnelles dans la nouvelle réglementation.

La tâche du MAAC est complexe. Il est clair que les drones constituent la catégorie d'aéronef non habité qui croît le plus rapidement. On estime que plus d'un million d'unités ont été vendues au cours de la dernière période des fêtes. Cela re-

suite à la page 86

Transport Canada Advisory Group



Richard Barlow 5744L
Chair
613-348-1696 ffclrc@gmail.com

The impact of drones, as the press refers to them, has been dramatic to say the least. What did not really evolve until this new century has had a profound effect on all of our lives. While much of this development has been of positive value, irresponsible use of these devices has led to problems. World wide, there have been knee jerk reactions to the threat that drones pose to privacy, full sized aviation and general safety.

As is so often the case, there have been over-reactions and attempts to provide Band-Aid solutions to control problems. Aero modeling has been caught up in the storm, and there is great uncertainty in some quarters as to the future of our hobby.

In the infancy of the drone, nine years ago, MAAC applied to be a member of the Canadian Aviation Regulation Advisory Council (CARAC) and we were

fortunate to be accepted as members. We foresaw that drones could affect our hobby negatively, and Transport Canada viewed MAAC as being potentially helpful in developing regulations. The relationship has been a win/win situation right from the start.

While in some parts of the world, conflict has arisen between aero modelers and federal aviation authorities; here in Canada, mutual cooperation has been the pattern since the beginning.

On CARAC, the number of members has been kept relatively small. This has been positive, as larger groups do not work as well. During early meetings, we found that three or four representatives of other organizations happened to be modelers and MAAC members. Thus, unofficially at least, MAAC has had very strong representation.

It is too early to say exactly what will happen, but MAAC is seen to have an excellent safety record and Transport Canada is working with MAAC to ensure that our hobby will not be adversely af-

ected by new regulations that will control drones. Our safety requirements are seen as being adequate and fair and new regulations from Transport Canada are planned to recognize this.

Aero modeling associations in other countries are also trying to establish proper operating procedures. Eventually, equilibrium will be reached. In the meantime, check with the local authorities if travelling outside of Canada and planning to fly your models.

In closing, it must be stressed that our positive relationship with Transport Canada is as a direct result of many years of responsible behaviour by our membership. That could change in a heartbeat. Now, more than at any time in the past, it is of vital importance that our members fly safely and responsibly. One serious infraction could change the entire picture.

As matters develop further, our members will be kept informed. ✈

Groupe Consultatif De Transports Canada



Richard Barlow 5744L
Président
613-348-1696 ffclrc@gmail.com

L'impact des drones -- comme la presse les appelle toujours -- a été dramatique, c'est le moins qu'on puisse dire. Ce qui n'a pas évolué avant le passage à ce nouveau siècle a eu un effet profond sur nos vies. Bien qu'une grande part de ce développement soit positive, l'utilisation irresponsable de ces dispositifs a engendré des problèmes. À l'échelle mondiale, les réactions ont été vives et réactionnaires en raison de la menace que représentent ces drones sur la vie privée, l'aviation à l'échelle réelle et à la sécurité en général.

Comme c'est souvent le cas, les réactions ont parfois été exagérées et certains ont tenté d'appliquer une proverbiale solution Band-Aid. L'aéromodélisme se retrouve au milieu de la tempête et certaines personnes redoutent ce que pourrait devenir l'avenir de notre passe-temps.

Aux premiers balbutiements des drones, il y a neuf ans, les Modélistes

aéronautiques associés du Canada (le MAAC) a réclamé de devenir membre du Conseil consultatif sur la réglementation aérienne canadienne (CCRAC) (en anglais, le Canadian Aviation Regulation Advisory Council, CARAC) et nous avons eu la chance de le devenir. Nous avons pressenti que les drones pourraient affecter notre passe-temps de façon négative et Transports Canada considérait que le MAAC l'aiderait à concevoir de la réglementation. Ces rapports ont donné lieu à une situation gagnant-gagnant dès le départ.

Bien qu'en d'autres coins du globe, les modélistes et les autorités fédérales en matière d'aviation soient en conflit, ici au Canada, la tendance a été à la coopération mutuelle depuis les tout débuts.

Au sein du CCRAC, le nombre de membres est demeuré relativement petit. C'est du positif, puisque les groupes plus imposants ne fonctionnent pas aussi bien. Tôt au fil des rencontres, nous nous sommes aperçus que trois ou quatre des représentants des autres organismes étaient des modélistes et des membres du MAAC. Ainsi et officieusement du moins,

le MAAC a été très bien représenté dès lors.

Il est trop tôt pour se prononcer sur ce qui se passera mais le MAAC est perçu comme bénéficiant d'une excellente feuille de route en matière de sécurité et Transports Canada travaille de concert avec le MAAC afin que notre passe-temps ne soit pas affecté négativement par la nouvelle réglementation qui régira les drones. Nos exigences de sécurité sont jugées adéquates et justes; les nouveaux règlements de Transports Canada sont censés le reconnaître.

Les associations d'aéromodélisme de certains autres pays tentent aussi d'établir de bonnes procédures opérationnelles. Éventuellement, l'équilibre sera atteint. Entre-temps, vérifiez auprès des autorités locales -- si vous entendez vous déplacer à l'extérieur du pays -- si vous pouvez faire voler vos maquettes.

En terminant, nous devons insister sur le fait que nos bons rapports avec Transports Canada sont le résultat direct de plusieurs années de bon comportement de la part de nos membres. Mais cela pour-

suite à la page 57

Chris Brownhill 3797L
Chair
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

BACK TO THE BEGINNING...

I recently read with some amusement about some European model flying clubs trying to promote creativity by holding all-night brain storming and building sessions in order to create new models. Perhaps this was in the response to the Almost Ready to Fly rage that has taken over radio control aeromodelling.

Yes, it seems attractive to bring a big box of preassembled components home, and bolt it together with suitable radio gear in order to having a flying model in a couple of days. But this luxury of minimum investment of time in producing airplanes leads to a terrible sameness where today's model flying fields have nothing to show but dozens of look-alike, and fly-alike aircraft.

It is kind of like a parking lot with dozens of Toyotas, Hondas, and whatever. The colours are different, but they are the same car essentially, despite differences in trim and horsepower.

Fortunately, the Almost Ready to Fly airplanes have never 'taken off' in Control Line, and they are usually used as models to fall back on if the homemade fleet gets thinned out by attrition during the flying season.

So, I would suggest that if you want to be truly adventurous, you take your creativity one step further, and design your own airplane.

Now, bear in mind that you are not going to reinvent the wheel if you attempt this. The physics of flight are not easy to bend, and the configuration of what you decide to design is not going to deviate much from the models available to us already either in kit, or plan form.

The numbers that work (i.e. percentage of stabilizer area to wing area, rib thickness, aspect ratio, centre of grav-



Jack Nagao produced a "Flying Man" Ringmaster with a kookie paint job just in time for the Balsa Beavers Ringmaster Flyathon on October 4, 2015. It is essentially a standard Ringmaster with an O.S. .40 BB engine. The brush work is truly a work of art, and it looks most unique when flying! Jack Nagao a produit un Ringmaster représentant un homme volant – quel travail de peinture original! – juste à temps pour le Flyathon des Ringmasters des Balsa Beavers, le 4 octobre 2015. Essentiellement, il s'agit d'un Ringmaster standard mû par un O.S. .40 BB. Cette peinture est une oeuvre d'art et la maquette a un look unique lorsqu'en vol!

ity, etc.) have been well known for a very long time. If you stick within these known parameters, whatever you design will be sure to work.

We have introduced plastic foam into our construction methods, but it is still hard to beat good old balsa wood if you want the lightest possible airframe. (And, it is also by far the easiest construction medium to repair, especially with today's assortment of epoxies and glues!)

But, if you want a truly unique airplane where you can claim to be the designer, this is all great fun. Just buy some drafting paper and some good pencils, and have at it.

At the end of the day, you will have something truly unique to fly, and maybe people will ask for the drawing so that

they can build one like it, too. (And that is the highest compliment of all!)

O.S. 15 LA GLOW ENGINE

A friend recently pointed out to me that the O.S. .15A LA engine is still in production, despite the rest of the O.S. LA series of engines being discontinued by the manufacturer.

Although it can only be purchased in R/C form with the carburetor, O.S. still has the C/L intakes and needle valve assemblies available as spare parts.

The .15 LA is a fine engine, and it is good that it still can be obtained because several American C/L racing events still require them. They are also a great choice for the beginner because of the engine's excellent power-to-weight ratio, and ease of starting. ✪

Transports Canada

suite de la page 56

rait changer en un rien de temps. Plus que jamais, il est vital que nos membres fassent voler leurs maquettes en toute sécurité et de façon responsable. Il ne faudrait qu'une seule infraction sérieuse pour que ce portrait d'ensemble change du tout au tout.

Nous garderons nos membres au courant des développements. ✪

Morison

COMMUNICATIONS

Keith Morison
403.510.5689 m
Keith@Morison.ca



- Photography/Video.
- Contract Publishing .
- Public Relations.

- Project Management.
- Event Planning.
- Consulting/Planning

Vol Circulaire



Chris Brownhill 3797L
Président
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

AU DÉBUT...

Récemment, j'ai lu avec un sourire en coin que des clubs européens essaient d'engendrer la créativité en organisant des nuits entières de remue-méninges et de séances de construction afin de réaliser de nouvelles maquettes. Peut-être était-ce là le contre-mouvement aux maquettes presque prêtes à voler qui ont envahi l'univers de l'aéromodélisme télécommandé.

Oui, cela peut être attirant de ramener à la maison une grosse boîte de composants pré-assemblés et de les assembler et d'y installer l'équipement radio de sorte à aboutir avec une maquette volante en l'espace de quelques jours. Mais ce luxe d'investir minimalement afin d'avoir un avion mène à une apparence très quelconque; les terrains de vol sont jonchés de maquettes qui se ressemblent et qui volent de la même façon.

Ce serait un peu comme remplir un terrain de stationnement de douzaines de Toyota, Honda ou autres véhicules. Les couleurs diffèrent mais il s'agit des mêmes voitures en dépit de petites différences de finition ou de chevaux-vapeur.

Heureusement, les avions presque prêts à voler n'ont jamais vraiment trouvé preneur dans l'univers du vol circulaire et les pilotes s'en servent habituellement comme maquettes de rechange lorsque leur parc d'avions subit les affres de la compétition en cours de saison.

Si vous voulez être vraiment aventureux, je vous suggère de pousser votre créativité un peu plus loin et de concevoir votre propre avion.

Gardez en tête que vous ne réinventerez pas la roue. Les lois physiques du vol ne peuvent pas différer de beaucoup, si bien que votre configuration ne déviara pas beaucoup des maquettes disponibles sous forme de kit ou de plans.

Les chiffres qui fonctionnent (c'est-à-dire le pourcentage de surface alaire stabilisateur/ailés, l'épaisseur des nervures, le rapport, centre de gravité, etc.) sont connus depuis longtemps. Si vous vous en tenez à ces paramètres, n'importe quelle machine que vous concevez volera.

Nous avons introduit les composantes de mousse plastique dans nos méthodes de construction mais le bon vieux balsa, c'est dur à battre si vous voulez construire une cellule aussi légère que possible. (En plus, c'est le matériau qui s'avère le plus facile à réparer, notamment grâce aux colles et colles époxy dis-

ponibles aujourd'hui!)

Si vous voulez un avion vraiment unique et que vous voulez être reconnu comme étant son concepteur, vous vous amusez certainement. Achetez du papier et de bons crayons et lancez-vous.

Au bout du compte, vous obtiendrez une machine unique et peut-être vos amis vous demanderont-ils vos dessins de sorte à en construire un aussi. (Ce serait alors le meilleur compliment qui soit!)

MOTEUR O.S. 15 LA

Récemment, un ami m'a signé que le moteur O.S. 15A LA demeure en production même si le reste de la lignée a été éliminé.

Bien qu'on ne puisse l'acheter qu'en forme télécommandée avec carburateur, O.S. offre encore les collecteurs et assemblage à valve pointeau (needle valve) pour le vol circulaire à titre de pièces de rechange.

Le .15 LA est un bien bon moteur et c'est tant mieux si on peut encore se le procurer puisque plusieurs événements américains le requièrent encore. Ce moteur est un bon choix pour le débutant en raison de son excellent rapport puissance-poids et parce qu'il est facile à démarrer.



Vol circulaire acrobatique



John McFayden 14681L
Président
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

Vous cherchez les règlements du MAAC de vol circulaire? Vous les trouverez au site Web des Balsa Beavers au balsabeavers.com; vous n'aurez qu'à cliquer sur l'onglet d'information.

Len Bourel construit une nouvelle maquette et je lui ai demandé de nous offrir quelques détails. L'avion s'appelle... Oustrageous.

«Voici la nouvelle maquette de vol circulaire acrobatique que j'achève, en prévision de la saison 2016. Il s'agit d'un design inspiré d'un précédent, Shark Attack, qu'avait conçu à l'origine Rob Near. Cet avion était lui-même une variation de l'Impact, jumelé à une aile de Blue Max (de Kaz Minato).

«Mon premier Shark Attack était

mû par un Super Tiger 51. J'en ai ensuite construit un deuxième, cette fois mû par un Double Star 60 léger. Ces deux maquettes volaient bien mais elles semblaient éprouver de la difficulté par grand vent en raison d'une motorisation pas tout à fait adéquate.

«Plusieurs des meilleurs concurrents tant américains que canadiens utilisent maintenant des maquettes dotées de moteurs plus puissants que les 60, si bien que j'ai décidé de construire un avion qui accommoderait un plus gros moteur. Il y a environ deux ans, j'ai commencé à suivre les vidéos et les articles signés Windy Urtnowski et j'ai constaté qu'il avait construit une maquette élaborée sur mesure pour un moteur Ro-Jett 90, le Novata. Ça me semblait être un très bon design pour toutes les conditions de vent.

«Urtnowski a épousé la philosophie se-

lon laquelle il est avantageux d'utiliser davantage de puissance de sorte à ce que le moteur ne force pas autant pour que la cellule effectue des manœuvres difficiles par temps venteux. C'était le début de mon intérêt pour une maquette qui accommoderait un Ro-Jett 90.

«En 2014, j'ai eu la chance de recevoir un Ro-Jett 90 pour ma fête grâce à ma responsable des finances, Naomi. J'ai immédiatement commencé à dessiner mes plans et à rassembler toutes les composantes afin de construire le monstre, y compris ma sélection à la main de chaque morceau de balsa à l'usine de Brodak Manufacturing, tandis que nous avons participé au Fly-In. Au moment où je commençais à parler de mon projet pour moteur 90 aux gens à mon club, tout le monde pensait que l'idée était faramineuse. Nous avons dé-

suite à la page 60

Control Line Aerobatics



John McFayden 14681L
Chair
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

Looking for current MAAC Control Line Rules? You can find them on the Balsa Beavers' website balsabeavers.com; click the information tab.

Len Bourel is building a new model and I asked him to provide some details on his plane... Outrageous.

"This is my new control line aerobatic stunt plane that I am currently finishing for the 2016 flying season. It is a design that has been modified from an earlier design, Shark Attack, originally designed by Rob Near. This was a modified Impact with a Kaz Minato Blue Max wing.

"My first Shark Attack was powered by a Super Tiger 51. I then built a second one which was powered by a Double Star 60 light. Both of these aircraft flew very well but seemed to struggle in windy conditions due to a lack of power.

"Many of the top flyers today both in the U.S.A. and Canada are now running larger than 60 size engines, so I decided to build an airplane which would hold a larger motor. Approximately two years ago, I started following the videos and articles by Windy Urtnowski, and I saw that he had built a model specifically designed for a Ro-Jett 90 motor, the Novanta. It seemed like a very good flying design for all wind conditions.



Top: The Outrageous' Rojet .90 beside a Fox .35.

En haut : Le moteur Rojet .90 de l'Outrageous à côté d'un Fox .35 plus traditionnel.

Above: Len Bourel holding a nearly finished Outrageous model.

Ci-haut : Len Bourel tient une maquette Outrageous presque terminée.

"He also used the philosophy that more power can be harnessed so that the engine does not have to work as hard to pull the airplane through the pattern and that, if set up properly, the engine would not have to work very hard even in difficult manoeuvres on windy days. That was the start of my interest in building a model designed to hold a Ro-Jett 90 motor.

"In 2014, I was lucky enough to be

given a Ro-Jett 90 motor for my birthday from my finance officer, Naomi. I immediately started drawing my plans and gathering all the parts of pieces to build this monster plane, including hand selecting every piece of balsa at the Brodak Manufacturing plant while we were there, attending the Fly-In. As I began telling people in our flying club about my plans to build a stunt model for a 90 size

continued on page 60

cidé d'appeler la maquette Outrageous.

«Les dimensions et les rapports de levier sont les suivants : surface alaire de 682,25 pouces carrés; envergure de 60 pouces; surface alaire de la queue de 181,91 pouces carrés (envergure du stabilisateur de 27 pouces); bras de levier entre la casserole et le bord d'attaque de 9 pouces; longueur de penture à penture de 18 pouces; longueur totale du fuselage (y compris la casserole d'hélice) de 48 pouces et une profondeur de fuselage (au plus large) de 6,25 pouces. Ces dimensions sont presque identiques au Novanta de Windy, à l'exception de l'absence de fentes dans le fuselage.

«L'avion est recouvert de Polyspan sur les baies ouvertes des ailes. Du Silkspan (médium) a été appliqué sur les autres composantes. J'ai utilisé de l'enduit-vernis (dope) Brodak pour la finition. J'ajouterai quelques couches de couleur au printemps, une fois qu'il fera plus chaud dans mon garage.

«J'ai investi presque deux à construire cet avion puisque je devais m'assurer de franchir chaque étape en respectant les normes assez pointues. La cellule pesait 60 onces avant d'appliquer le recouvrement ou la finition; mon but, c'est de ne pas dépasser les 75 onces.

«J'ai inclus une photo de l'avant de l'avion avec le Ro-Jett 90 monté et une hélice 15/9 installée. J'ai placé un Fox 35 (avec hélice 10/6) à côté afin que vous ayez une idée des dimensions. Je ferai évoluer Outrageous grâce à du filament métallique tressé de 0.21 d'une longueur de 68 pieds. J'aurai recours à un réservoir de 6-7 onces fabriqué sur mesure pour moi.

«J'ai hâte d'apporter la finition à l'avion de sorte à le faire voler; je veux comparer ses performances à celles de ses prédécesseurs moins puissants.» ✈

motor, everyone seemed to feel that the idea was more than a little outrageous. Hence, we decided to name it 'Outrageous.'

"The size and moments of this plane are as follows: wing area 682.25 square inches, 60" wingspan, tail area 181.91 square inches (27" span), spinner ring to leading edge moment 9", hinge line to hinge line 18", with a total fuselage length including spinner 48" and a fuselage depth at the widest point of 6.25". It is almost the same dimensions as Windy's Novanta, except with no scoops in the fuselage.

"The airplane is covered with Polyspan on the open bay areas of the wings. All other components are covered in medium Silkspan. I used Brodak butyrate dope for all of the finishing. Colour coats will be applied in the early spring, once the temperature is a little more reasonable in my garage.

"This plane has taken me almost two years to build, as I had to take my time to ensure each step was completed to very exacting standards. The airplane came in at 60 ounces before any covering or finishing, and my goal for the entire finished product is 75 ounces.

"I have included a photo of the front of the plane with the Ro-Jett 90 and a 15/6 prop, with a Fox 35 and a 10/6 prop sitting beside it to give you an idea of the size comparison. The plane will fly on 68 feet of 0.21 braided steel lines and use a 6-7 ounce custom-made tank.

"I look forward to finishing and flying this plane to find out how well it will actually perform compared to its less powerful predecessors." ✈

nous a impressionnés. De futurs adeptes de la construction artisanale? On l'espère bien!

«Une fois que sa maquette respective était terminée, chaque jeune a tenté de faire voler sa maquette sur la plus grande distance. Après la compétition, les membres du Club ont offert une démonstration de vol intérieur télécommandé mettant en vedette une variété de maquettes, y compris un quadricoptère Blade Nano QX, Park Zone Vapor, un Ultra-Micro T-28 Trojan (du fabricant Park Zone) et finalement, un Klik NG en mousse EPP (du fabricant Twisted Hobbies) afin de montrer de quoi sont capables les maquettes de vol 3D.

«De plus, deux maquettes étaient en

montre pour que les scouts les admirent de près : un Decathlon à l'échelle un quart (du fabricant RC Guys et mû par un DLE de 35 c.c.) et un Extra 300 (du fabricant Aero Works et mû par un DLE de 55 c.c.). L'intérêt était manifeste et les jeunes ont posé bien des questions.

«Le Club entend travailler une fois de plus avec la troupe de scouts ce printemps en organisant une réunion au terrain de vol pour ensuite offrir aux jeunes de piloter l'avion de formation du club en compagnie de l'un des instructeurs accrédités et à l'aide d'une boîte-école (buddy box).

«Ce sont des activités comme celles-ci qui sont très efficaces afin de présenter le passe-temps de construction de maquettes et du vol à la génération

plus jeune, l'objectif étant d'encourager de nouveaux et jeunes modélistes à s'inscrire aux divers clubs afin de perpétuer notre passe-temps! Ceci dit le Niagara Region Model Flying Club lance un défi à votre club : tendez la main vers votre club jeunesse local et offrez-lui une telle activité. L'incroyable récompense de nos bénévoles, c'était assurément cette capacité d'aider les jeunes et de voir à quel point ils s'amusaient en apprenant, en construisant et en faisant voler une maquette. »

Vous pouvez examiner des photos des scouts en pleine séance de construction et de vol dans la page de la galerie de photos du site Web du Niagara Region Model Flying Club, au www.nrmf.ca. ✈

Model Aviation
CANADA



**ADVERTISE
YOUR EVENTS**



MAAC CLUBS NOW GET A 40% DISCOUNT ON 6X PLACEMENT RATES

Free Flight Indoor



John Marett 651 L
Chair
905-985-4458 maretindoor@netzero.com

It is almost time for Indoor contests as I write this, and the F1D World Championships only a month away. Our best wishes go to Dmytro Silin who will fly for Canada in Romania.

Two other competitions close enough for Canadians are Kent State, 48' (April 17 at Kent, Ohio, contact Don Slusarczyk at 440-918-0290) and Pontiac, Michigan, 74' (May 1, contact Mike Welshans, 248-545-7601.) These are great sites with both FAC and AMA events. Also note that the AMA Indoor Nationals will be held in the 42' flat ceiling Hangar #3 at Rantoul, Illinois in the Rantoul National Aviation Center, July 20-24.

FLYING TIPS

For those of you who would just like to get better flight times with Embryo, Bostonian, and Scale models, here is something to ponder. Since the real secret to long flight with a longer motor is utilizing cruise, we want our model

adjusted to fly tail end down slightly, not quite at the stall, during the latter part of its flight. This helps in reducing RPM. For us, it's not how high the model gets, it's how long it stays in the air.

Models with plastic props are often nose heavy and so need tail weight: a dreaded no-no. A lighter prop would be much better.

All my models are built warp-free with cruise in mind, so first I build, cover, and complete the entire aircraft without the front end. An approximated motor is lightly wound inside and held at the front with a short cross-wire. Outside in a grassy area at a calm time, I glide the model, adding modeling clay to the nose until it has the flat glide and rudder turn that I want. Back inside, the clay and wire are weighed. This is the maximum allowed for making the nose end, including a small allowance for ballast.

Obviously, with power, physics take over. Assuming the normal clockwise winding of a pulling motor, torque twists a model left. But if we turn our model right, centrifugal forces under high power will push the nose up, which results in a nasty stall. Since our

airplane is already balanced for cruise flight, all adjustments are now done at the nose. The only way to fix the stall is down thrust, some of which may already be built into the nose block. Keep adding down until the model climbs out nicely. Side thrust is used to adjust the power turn. Just remember that the nose controls the first portion of the flight while the rudder does the end portion.

Flying left can be challenging. While torque twists left, centrifugal force pushes the nose down. Delicate adjustments are needed for box models, which may often require right thrust to offset torque on launch. One benefit of flying left is that most models hitting the ceiling or beams will initially fall left due to torque and left turners will maintain the turn. Right turning airplanes usually end up on the wall

POSTAL CONTEST

Our postal contest as noted in November issue is underway, so please advise me of your results. Next time we might discuss rubber, but if you have any indoor flying problems, please let me know. It could be a future topic. ✈

Vol Libre Intérieur



John Marett 651 L
Président
905-985-4458 maretindoor@netzero.com

Le temps de l'année des concours de vol intérieur est presque revenu au moment où j'écris cette chronique et le Championnat mondial de F1D sera disputé dans un mois. Bonne chance à Dmytro Silin, qui représentera le Canada en Roumanie.

Deux autres concours seront disputés à proximité du territoire canadien : Kent State (plafond de 48 pieds) le 17 avril à Kent, en Ohio (communiquez avec Don Slusarczyk au 440 918-0290) ainsi que Pontiac, au Michigan (plafond de 74 pieds) le 1^{er} mai (communiquez avec Mike Welshans au 248 545-7601). Ce sont des sites de vol exceptionnels où seront disputées des épreuves de FAC et de l'AMA. Prenez note aussi que les AMA Indoor Nationals seront disputés sous un plafond plat de 42 pieds au hangar numéro 3 de Rantoul (Illinois) au

Rantoul National Aviation Center, du 20 au 24 juillet.

TRUCS DE MODÉLISME

Si vous voulez obtenir de meilleurs temps de vol à l'aide de vos maquettes Embryo, Bostonian ou copies volantes, voici quelque chose à considérer. Puisque le véritable secret d'un vol prolongé avec élastique plus long réside en une bonne utilisation du vol de croisière, vous voulez faire en sorte que la maquette soit ajustée de sorte à voler avec la queue légèrement inclinée vers le bas -- mais pas pour la faire décrocher -- durant la dernière portion du vol. Cela contribue à faire baisser le nombre de tours-minute. L'important, ce n'est pas l'altitude qu'atteint la maquette, mais le temps qu'elle demeure en vol.

Les maquettes munies d'une hélice de plastique sont souvent un peu lourdes du nez et requièrent un peu de poids dans la queue : il faut éviter de se retrouver devant pareil scénario. Une hélice plus

légère convient mieux.

Je construis toutes mes maquettes sans gauchissement (warp) en me souciant de leur performance en vol de croisière, si bien que je construis, recouvre et termine l'avion au complet sans y fixer l'avant. Je remonte ensuite approximativement et faiblement un élastique que je fais tenir en place à l'avant à l'aide d'une petite broche en travers. Je me dirige ensuite vers l'extérieur au-dessus d'un secteur à herbe haute et lorsque le temps est calme. Je fais planer la maquette et ajoute un brin de pâte à modeler dans le nez jusqu'à ce que l'avion exhibe un vol plané très long et le virage que je recherche. Une fois revenu à l'intérieur, je pèse la pâte à modeler et la broche. C'est le maximum que je m'alloue afin de construire le nez, y compris une légère marge de manœuvre pour le lest (ballast).

Évidemment, la physique faisant son œuvre, le contexte change sous

continued on page 86

David Loveday 7073
Président
514-634-6006 freeflightguys@yahoo.ca

Je remercie Roy Smith de s'être avancé et d'avoir fourni cette contribution.

ACTIVITÉS DE VOL LIBRE

En premier lieu, j'annonce les dates de la série d'activités de vol libre pour cette année au National Warplane Museum de Geneseo (état de New York).

Les 7 et 8 mai ainsi que les 14 et 15 mai, ces journées seront réservées à des séances d'ajustement, avec possibilité d'un évènement ou deux en prime, si les participants en montrent l'intérêt. Le mois de juin n'est pas disponible (saison de pousse du foin) et le mois de juillet entre en conflit avec plusieurs évènements : le spectacle aérien du Musée ainsi que les épreuves U.S. Nationals à Muncie (Indiana).

Entre les 12 et 14 août, le championnat Empire State Free Flight Championships (ESFFC) aura lieu. On y retrouvera une vaste gamme d'épreuves : SAM, AMA, NFFS et FAC (propulsion à élastique, planeurs et maquettes motorisées). Ensuite, le défi Pirate's Challenge

(essentiellement un concours FAC mais les organisateurs y accueilleront d'autres maquettes) aura lieu entre les 26 et 28 août.

La dernière date sur cette liste, c'est le Great Grape Gathering (GGG) entre les 9 et 11 septembre. On y retrouvera aussi un éventail d'épreuves qui ressemblent à l'ESFFC, si bien qu'il y aura un peu de tout pour tout le monde. L'ESFFC et le GGG sont des concours que parrainent l'AMA et les résultats comptent en fonction de la National Cup.

FACILE DE SE LANCER

La Western New York Free Flight Society a décidé de construire plusieurs petites maquettes électriques de vol libre à l'intention de quiconque veut essayer le vol libre. En l'absence du règlement «constructeur de la maquette» (à l'exception du FAC), quelqu'un peut maintenant emprunter un avion miniature, recevoir quelques instructions de base et prendre part à un concours de vol libre. Ces maquettes seront disponibles à Geneseo et je vous encourage à essayer cela.

EMPLACEMENTS DE VOL

Depuis un certain nombre d'an-

nées maintenant, le sud ontarien est en manque d'un terrain qui soit propice à un concours de vol libre. Le groupe FAI de vol libre s'est toujours débrouillé mais les besoins des autres modélistes de vol libre diffèrent. Nous espérons que des ajustements puissent être effectués sur des maquettes de vol libre en général au site de compétition FAI mais il pourrait être plus ardu d'y organiser un concours.

Nous avons besoin d'un terrain plutôt vaste (plus de 100 acres), assez plat et dénudé d'arbres, préféablement suffisamment éloigné d'autoroutes et de plans d'eau. Ce serait très pratique de pouvoir accéder au champ à l'aide de véhicules et de pouvoir utiliser des vélos «de poursuite» même s'ils étaient restreints à certains sentiers. Si quelqu'un connaît un tel emplacement qui serait disponible (peut-être un club de maquettes télécommandées a-t-il accès à un grand terrain?), j'aimerais beaucoup en entendre parler.

Si quelqu'un désire des détails sur les évènements de Geneseo, il me fera plaisir de les ajouter à leur liste de distribution. Communiquez avec moi au aeronut@kos.net ✈

FPV

suite de la page 51

membres du MAAC recherchent le genre de pilotage qui leur procure de la détente en l'absence de quelque stress que ce soit, de façon à profiter de notre passe-temps.

Le vol par immersion d'une maquette vous procurera justement cela. Imaginez-vous un instant que vous ajoutiez une caméra à un planeur qui vole à peu près tout seul en apportant seulement quelques légères corrections, à l'occasion. Tout ce qu'a à faire le pilote, c'est de guider son appareil d'un thermique à l'autre. Ça, c'est de la détente. Je possède un planeur Cularis (de Multiplex) de 2,5 mètres à bord duquel j'ai installé mon équipement FPV et c'est précisément de cette façon détendue qu'il vole.

L'un de mes projets d'hiver, c'était d'installer une caméra FPV et de l'équipement sur un hydravion, de sorte à ce que je puisse avoir cette perspective depuis l'eau. Bien que j'aie piloté en FPV des maquettes lancées à la main et des avions sur roues, jusqu'à maintenant, je n'avais pas eu la chance de piloter en immersion depuis un hydravion. J'espère

pouvoir procéder, cet été.

La photo que vous voyez est celle de ma maquette en mousse Dragonfly prête à voler, une variation du réputé North Star, qu'a conçu le Canadien Laddie Mikulasko. Certaines personnes pourraient penser qu'il est difficile d'installer de l'équipement à bord d'une maquette mais en réalité, cela ne m'a pris qu'environ deux heures. J'ai simplement relocalisé certaines composantes et j'ai installé l'équipement.

La caméra FPV à l'avant est installée à l'aide de colle chaude et c'est là la façon la plus rapide de l'installer sur un canopy de mousse. L'émetteur vidéo a été installé sous le panneau d'accès du côté arrière de la maquette; on peut ainsi rapidement retirer cette composante afin de changer le canal vidéo. Vous voyez d'ailleurs l'antenne de transmission vidéo émerger depuis l'arrière. Il s'agit d'une antenne circulaire polarisée qui offre une meilleure captation vidéo tout en nécessitant une alimentation moindre de puissance, si on compare cela aux antennes habituelles de caoutchouc.

Les deux tubes de plastique qui sortent de la portion supérieure avant renferment les antennes du récepteur. Le récepteur de cette maquette peut renvoyer de la télémétrie, si bien qu'il me fera rapport des paramètres de voltage. L'émetteur produira un bruit assez prononcé afin de m'avertir que la batterie perd de la puissance et de sorte à ce que mon compagnon qui fait l'observateur l'entende aussi.

Cet avion peut voler pendant dix à 12 minutes sur une batterie à trois éléments de 1 300 mAh, sans l'équipement FPV. Il n'y a aucune ventilation à l'intérieur, si bien que si vous forcez la note, la batterie chauffera. Je piloterai cette maquette à l'aide d'une batterie à trois éléments de 1 500 mAh 75 C; celle-ci est à peine plus lourde que celle de 1 300 mAh et j'obtiendrai le même temps de vol.

J'espère que vous avez aimé ce concept et que cela fera naître votre intérêt pour le vol par immersion. Si vous avez des questions, n'hésitez pas à communiquer avec moi. ✈

SAM / Free Flight



David Loveday 7073
Chair
514-634-6006 freeflightguys@yahoo.ca

I want to thank Roy Smith for stepping up to the plate and sending in this submission for this issue's column.

FREE FLIGHT ACTIVITY

First I wish to announce the dates for this year's series of free flight happenings at the National Warplane Museum in Geneseo, NY.

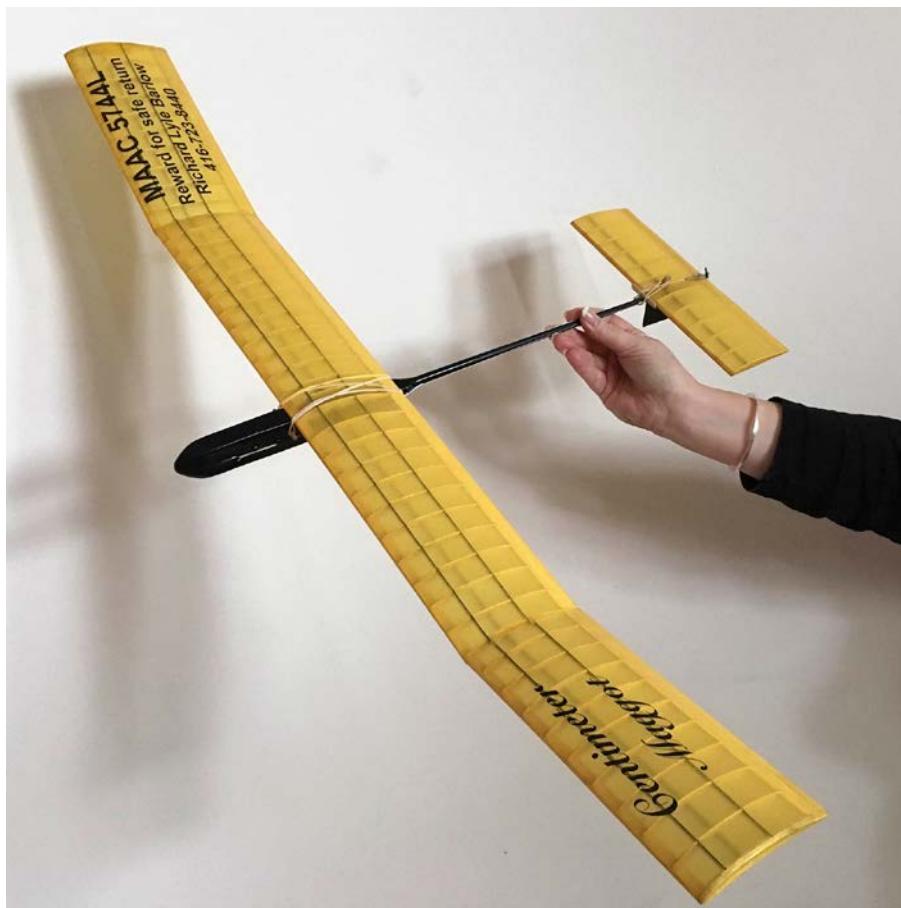
On May 7-8 and May 14-15, there will be trimming sessions, with the possibility of an ad hoc competitive event or two if interest is shown by those present. June is not available (prime hay growing season) and July is full of conflicts as the Museum's air show and the U.S. Outdoor Nationals are usually held in July at Muncie.

August 12-14 sees the Empire State Free Flight Championships (ESFFC) being held. There is a wide range of events – SAM, AMA, NFFS, and FAC, rubber, glider, and power. Then, on August 26-28, there is the Pirate's Challenge – a primarily FAC contest, but trimming of other models is welcomed.

The last on the list is the Great Grape Gathering (GGG) on September 9-11. This also has a similar broad range of events to the ESFFC, so there is something for everyone. The ESFFC and the GGG are AMA-sanctioned contests and results count towards the National Cup.

AN EASY START

The Western NY FF Society has decided to build a number of small electric-powered free flight models for the use of anyone who wants to give free flight a try. With the absence of the builder of the model rule (except for FAC), it is now possible for a person to borrow a model, get a little instruction, and fly in a free flight contest. These models will be available in Geneseo and I encourage you to come out and give it a try.



A 36" Bungee Launch Glider by Richard Barlow / Un planeur lancé par sandow (bungie) de 36 pouces de Richard Barlow.

FLYING SITES

For some years now, we have lacked a field in southern Ontario suitable for holding a free flight contest. The FAI free flight group have been managing but the broader group of free flight fliers have somewhat different needs. It is hoped that an accommodation can be reached whereby free flight models in general might be trimmed on the FAI site but holding a contest there might be more difficult.

We need a fairly large area (over 100 acres), fairly flat and free of trees, and preferably reasonably distant from highways and bodies of water. It would be

valuable to be able to access the field with vehicles, and the ability to use 'chase bikes', even with restriction to certain paths, would be a huge bonus. If anyone reading this knows of a site that could be made available (perhaps one of the RC clubs has access to a large site!) I would be extremely interested to hear of it.

If anyone wants more details of the Geneseo events, I will be pleased to put them on my e-mail distribution list – contact me at aeronut@kos.net ✈

Model Aviation

CANADA 

Advertise in Model Aviation Canada

Advertising is available for as low as \$125 per issue.
Full Page ads start from only \$700!

for more information contact: Keith Morison
403-510-5689 or editor@ModelAviation.ca



John Weekes 9358
Chair
613 727 0066 drjohnweekes1@gmail.com

HOW ABOUT MULTI-ENGINE ELECTRIC? THE AVRO LANCASTER

This month, we feature the resurrection of a gorgeous multi-engine giant scale model of the legendary Avro Lancaster heavy bomber from World War II. The model was scratch-built by none other than Chris Malcomson, our beloved Zone Director for the Ottawa Valley Zone (G).

The model was designed by Tony Nijhuis in the U.K. and plans, parts and short/full wood kits are available on his website: www.tonymhijhuisdesings.co.uk.

Several years ago, Chris built and flew this behemoth model. Tragically, after just a small number of flights, it suffered a total power failure and most of the

model was destroyed. Chris was not able to make a definitive determination of the cause of the crash.

Presently, Chris is in the process of building a second model using the surviving parts from the back half of the original fuselage. He has reconfigured the engine power set-up of version 2.0 in order to avoid future heartaches.

As before, he is building the famous



“dam-buster” version. Tony’s plans show the set-up for a rotating bomb.

Here are the model specs:

Wingspan: 134”

Weight: 32 pounds ready-to-fly

Construction: Balsa and light ply

Finish: ¾oz fiberglass cloth w/ Zpoxy finishing resin

Paint: Krylon spray cans and latex paint (using the Roy Vaillancourt method)

Retracts: Unitract - U.K.

Motors: 4 Turnigy ~.60 glow equivalents

ESC: 4 Turnigy 70A

Batteries: 4 4S-5000mAh

Duration: 8mins with 25% reserve

We can’t wait to see this Chris’s latest iteration of this amazing model take to the air again! We hope that the big Lanc will once again take the skies over Eastern Ontario during the summer 2016! ✈

Électrique

John Weekes 9358
Président
613 727 0066 drjohnweekes1@gmail.com

UNE MAQUETTE MULTIMOTEURS ÉLECTRIQUE, ÇA VOUS DIRAIT? L'AVRO LANCASTER

Ce mois-ci, je vous présenterai la renaissance d’une superbe copie volante multimoteurs du légendaire Avro Lancaster, le bombardier lourd de la Seconde Guerre mondiale. Cette maquette de

construction artisanale était l’œuvre de nul autre que Chris Malcomson, notre cher directeur de la zone de la Vallée de l’Outaouais (G).

Cette maquette a été conçue par Tony Nijhuis (au Royaume-Uni) et les plans, composants et kit partiel ou complet sont disponibles sur son site Web, au www.tonymhijhuisdesings.co.uk.

Il y a plusieurs années, Chris a construit et piloté ce monstre. C’est triste, mais après seulement quelques

vols, la maquette a souffert d’une panne moteur totale et elle a été presque complètement détruite. À ce jour, Chris n’a jamais décelé la véritable cause de l’écrasement.

À l’heure actuelle, Chris est à construire une deuxième maquette en se servant des composants qui ont survécu à l’écrasement, plus précisément, la partie arrière du fuselage original. Il a reconfiguré la motorisation et son

suite à la page 87

Jason Uberig 32586
Chair
519-472-7305 jason@uberig.ca

Well, here we are... two months later and a huge chunk of the indoor season has passed. Hopefully, you've all enjoyed some fun and warm indoor flying in between your true Canadian winter flying outings!

As promised, this issue, we will treat you to an introduction of your RC Indoor committee members. Well, some of them at least. We'll add a couple to the next issue and spread out the goodness.

Before we dig into the bios, I thought it would be good to highlight the indoor events that are coming up – these are as listed on our own MAAC events listing (<http://www.maac.ca/en/events.php>), but keep your eyes on other sites such as www.rccanada.ca and www.rcgroups.com. Be sure to check out all three for upcoming events near you!

- Zone I - Québec - Vol intérieur:
March 19 : http://www.maac.ca/en/events_details.php?type=1&event_id=5150

- Zone B - Valley Gathering: April 2
: http://www.maac.ca/en/events_details.php?type=1&event_id=5166

Also, if you're in the London (Ontario) area or one of the areas covered by any of the Committee members, be sure to connect with us – I'm sure you'd be more than welcome to join us whether you live nearby or are just passing through.

Keep in touch... feel free to contact any of the Committee members to get connected or if you just need help in getting something set up and running in your area.

So, with no further delay, here are your RC Indoor Committee members. Some of whom we'll share a bit of a write-up as well. More to follow for the others:

Michael Allman, Vernon, BC
Jim Hall, Ottawa, ON
Randy Hepner, Stonewall, MB
Bryan Mailloux, Norwich, ON
David MCGowan, Spruce Grove, AB
Sandy McInnis, Dartmouth, NS
Xavier Mouraux, Laval, QC
Jason Uberig, London, ON
Contact details: http://www.maac.ca/en/committees_details.php?committee_id=28

INTRODUCTIONS....

Jim Hall

My name is Jim Hall and I've been involved in, and more recently leading, a small indoor club (Vuelos de las Fajitas) in Ottawa.

Bryan Mailloux

My Name Is Bryan Mailloux and I organize indoor flying in the Tillsonburg area Friday evenings at Glendale High School. It's been a slower start this year because of time cancellations, but come the New Year, it should be more consistent.

I also participate with the Woodstock Flying Club, indoor flying Tuesday evenings at Central Public School.

Xavier Mouraux



I started flying indoor in the Montréal area around 2002 with a GWS Stick Cub and a blue foam 3DX on Nicad and NiMH. The Li-Po changed everything and then the Shockflyer arrived. That's what I was looking for... I thought.

Lighter airplanes and equipment have made flying indoor so much fun. I remember the 12-ounce 3DX.

Then the six-ounce Shockflyer was so much better. And now, it's relatively easy to get under four ounces for a good aerobatic indoor airplane, using stock components. The F3P model that I am working on now will hopefully weigh under 2.5 ounces.

I have owned more than 60 indoor airplanes since 2002 and I still have many of them. I have designed a few models using blue foam, Depron, EPP or balsa. Most were for 3D or F3P but also a few 'sort of scale' WW1 airplanes.

Sandy McInnis

I've been flying RC since 1976 with a

particular interest in anything scale. In 1988, I became the first Scale Aerobatic Chairman, and have flown SA planes exclusively since then.

I became interested in Indoor about five years ago when we got the opportunity to fly in a soccer dome during the winter. My interest has grown, and while I love the little ARF warbirds, this fall, I really got interested in F3P. The old blue foamy has led to a 'Dolphin' and I'm now finishing a Clic NG.

Different seasons, different planes...

Randy Hepner



Flashback to the year 2004 – I was just getting back into the hobby after raising a family and wanted something I could fly at the local high school field, maybe with the kids and on a very limited budget. Small glow was hard to make fly well in those confines. Then I stumbled upon an electric RTF plane – the Sky Scooter and I was sold!

Now, in Winterpeg, we have about four months of flyable weather outdoors, less if you are trying to fly small battery-powered airplanes susceptible to wind and cold. Form follows function they say, and if I really wanted to enjoy this hobby I needed to think INDOORS!

A small rag-tag group of other like-minded folks agreed and we approached the same high school we used in the summer for winter access to their gym – not a big gym but it was heated!

Remember this is 2004 when the first Li-Pos hit the market. A two-cell Li-Po weighed at least three ounces and could only deliver 5C max! There weren't many affordable brushless motors back then, either.

Thankfully, there was another "new" product on the market to compensate for lackluster motor performance – Depron

continued on page 88



Jason Uberig 32586
Président
519-472-7305 jason@uberig.ca

Eh bien, nous y voici... Une nouvelle chronique après deux mois voilà qu'une grosse portion de la saison de vol intérieur est derrière nous. Avec un peu de chance, vous aurez réussi à effectuer des vols et à demeurer au chaud à l'intérieur... et peut-être à en faire d'autres à l'extérieur, en plein milieu de notre hiver canadien!

Comme je l'avais promis, nous vous offrons dans ce numéro-ci un petit portrait des membres de votre Comité de vol intérieur télécommandé. De quelques-uns d'entre eux, du moins. Nous en ajouterons encore lors du prochain numéro.

Avant que vous ne consultiez les détails biographiques, j'ai pensé qu'il serait bon de mentionner quelques-uns des rassemblements de vol intérieur, tel que répertorié dans notre propre liste du MAAC (<http://www.maac.ca/en/events.php>), mais ouvrez l'œil sur d'autres sites comme www.rccanada.ca et www.rcgroups.com. Vérifiez les trois sites afin d'apprendre les coordonnées des évènements près de chez vous!

- Zone I - Québec - Vol intérieur: 19 mars : http://www.maac.ca/en/events_details.php?type=1&event_id=5150

- Zone B - Valley Gathering: 2 avril : http://www.maac.ca/en/events_details.php?type=1&event_id=5166

Aussi, si vous trouvez dans les environs de London (Ontario) ou dans le secteur de l'un des membres du Comité, faites-nous signe. Je suis persuadé que vous pourriez rejoindre un groupe pour une séance de vol, ne serait-ce que si vous êtes de passage.

Demeurez en contact. Soyez bien à l'aise de communiquer avec n'importe quel des membres du Comité afin de faire connaissance ou si vous avez besoin d'aide afin d'organiser quelque chose dans votre coin.

Sans plus tarder, voici les membres de votre Comité de vol intérieur télécommandé. Quelques-uns ont offert des détails biographiques. Les autres suivront :

Michael Allman, Vernon, BC
Jim Hall, Ottawa, ON
Randy Hepner, Stonewall, MB
Bryan Mailloux, Norwich, ON
David McGowan, Spruce Grove, AB

Sandy Mcinnis, Dartmouth, NS
Xavier Mouraux, Laval, QC
Jason Uberig, London, ON
Renseignements au http://www.maac.ca/en/committees_details.php?committee_id=28.

INTRODUCTIONS....

Jim Hall

Je m'appelle Jim Hall et j'évolue au sein -- et plus récemment, je dirige -- d'un petit club de vol intérieur (Vuelos de las Fajitas) à Ottawa.

Bryan Mailloux

Je m'appelle Bryan Mailloux et j'organise des séances de vol intérieur dans la région de Tillsonburg les vendredis soir à la Glendale High School. Les activités ont été un peu plus au ralenti cette année en raison d'annulations mais la routine devrait revenir après le Nouvel an.

Je fais aussi partie du Woodstock Flying Club. Les séances de vol intérieur se déroulent les mardis soir à la Central Public School.

Xavier Mouraux

J'ai commencé en vol intérieur dans la région de Montréal en 2002, environ. Mes premiers avions étaient un Stick Cub de GWS et un 3DX en 'blue foam' avec moteur à brosse et Nicad. Les Li-Po, moteur sans brosse et la série des Shockflyers ont tout changé.

Les avions et l'équipement légers ont rendu le vol intérieur vraiment intéressant. Je me souviens du 3DX à 180 g (6 onces). Ensuite le Shockflyer de 6 onces était tellement meilleur. Il est maintenant possible -- sans trop de mal et à un prix raisonnable -- de monter un avion de moins de 120g (4 onces). La maquette F3P sur laquelle je travaille devrait faire moins de 70 g (2,5 onces).

J'ai eu plus de 60 avions de vol intérieur depuis 2002 et il m'en reste beaucoup. J'en ai conçus moi-même en utilisant le 'blue foam', le Depron, le EPP ou le balsa. La plupart étaient des 3D ou F3P mais il y a aussi quelque semi-copies volantes de la Première Guerre mondiale.

Sandy McInnis

Je pilote des maquettes télécommandées depuis 1976 et je m'intéresse particulièrement aux copies volantes. En 1988, je suis devenu le premier président

du Comité d'acrobatie de copies volantes et j'ai exclusivement piloté de tels appareils depuis.

Je me suis intéressé au vol intérieur il y a environ cinq ans lorsque nous avons eu la chance de faire évoluer des maquettes sous un dôme de soccer au cours de l'hiver. Mon intérêt s'est développé et bien que j'adore les petites copies volantes de coucous de guerre presque prêtes à voler (ARF), je me suis intéressé l'automne dernier à la catégorie F3P. Le bon vieux foamie en mousse bleue m'a fait progresser vers un Dolphin et maintenant, j'achève la construction d'un Clic NG. Diverses saisons, divers appareils...

Randy Hepner

Retour en arrière à 2004. J'effectuais tout juste un retour à notre passe-temps après avoir élevé ma famille et je voulais quelque que je pouvais piloter au terrain de l'école secondaire locale, peut-être en compagnie des enfants -- et certainement sur un budget limité. Les petites maquettes à propulsion à combustion interne étaient difficiles à faire voler convenablement à l'intérieur d'un espace si restreint. Un jour, j'ai aperçu une petite maquette électrique prête à voler, le Sky Scooter. J'étais conquis!

Vous devez savoir qu'ici à Winterpeg, nous disposons de tout juste quatre mois de température clémente pour le vol extérieur... encore moins si vous tentez de faire voler une petite maquette électrique dont les batteries souffriront du froid ou qui se ballote au gré d'un vent assez souvenant présent. Il me fallait une façon de voler À L'INTÉRIEUR si je voulais faire évoluer une machine volante et profiter de ce passe-temps.

Un petit groupe hétéroclite de modélistes tout aussi motivés étaient du même avis et nous avons approché la même école secondaire que nous utilisons l'été afin de vérifier si nous pouvions avoir accès au gymnase, l'hiver. Ce n'était pas un gros gymnase mais il était chauffé!

Rappelez-vous que je remonte ici à 2004, alors que les premières piles Li-Po ont fait leur entrée sur le marché. Une batterie de deux éléments Li-Po pesait au moins trois onces et ne pouvait produire que 5C, maximum! Ce qui n'aidait pas non plus, c'était que les moteurs sans armature (brushless) n'étaient pas très communs.

suite à la page 88



Kelly Williams 59082L
Chair
604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net

I'm going to start of sounding like a broken record, as the question keeps coming up and repetition is the best way I know to broadcast the facts. I was recently called by a few modellers from a club in Eastern Canada, wondering if a fellow club member was permitted to fly a jet at their field and if he needed any sort of special supporting document.

These conversations are often tricky, as these situations can be politically motivated between individuals and I often worry that I will accidentally takes sides in a disagreement depending on who calls first!

A modeller needs two things to fly a model jet at a MAAC field: A valid MAAC membership, and common sense. Against popular belief, there is no formal pilot evaluation system for jet pilots in Canada, and I hope to keep it that way. It has been suggested before, and repeat-

edly voted against.

The only other hurdle is the suitability of a particular flying site for jets, which is very subjective. I have on occasion been contacted by MAAC members wanting to evaluate the safety implications of turbine flights at a club. Several times, the discussion quickly includes comments about how someone's jet looks different (pointy), sounds different, sometimes has a smoke system, etc. I am quick to point out that those three examples have absolutely nothing to do with safety.

Another common misconception spoken of is that 'every crash results in a fire'. A few years ago, the JPO completed a survey in the U.S., indicating the probability of any fire occurring (regardless of severity) was far less than 100% of incidents. It was in fact far less than even 10%. The most common accidents were 'low energy' incidents on landing, followed by taking off, and higher energy crashes a distant third. Even if a high energy crash and resulting fire is unlikely, it still needs to be accounted for in

terms of flyover area, accessibility, etc.

If a flying field's suitability is in question, I typically recommend that the club not jump to a far-reaching decision, but consider a case-by-case decision. While a ~200+ mph jet may not be appropriate, a Boomerang Elan, Reaction 54, etc. might be entirely reasonable. In every case, I strongly suggest that a club involve its local Jet Committee member and / or the Jet Committee Chair in the discussion and evaluation process.

Lastly, for those flying in the U.S., there is a necessary document to achieve, the MAAC TOC. This year presents an additional challenge due to the FAA ruling with regards to registration of model aircraft. I have not yet moved on this, though I intend to legally fly in the U.S. this year so I will follow up at a later date.

For now, I would encourage you to read the following pages:

<http://www.faa.gov/uas/registration/>
and <http://www.faa.gov/uas/registration/faqs/> (see Q11 in particular). ✈

Avion à réaction



Kelly Williams 59082L
Président
604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net

Je commence à sonner aussi faux qu'un disque endommagé puisque la question m'est encore posée; la répétition, c'est la meilleure façon que je connaisse de faire passer les faits. Quelques modélistes d'un club de l'Est de Canada m'ont récemment appelé afin de me demander si un confrère de club était autorisé à piloter un jet depuis leur terrain et s'il devait présenter un document à l'appui.

Ces conversations sont souvent délicates en ces que ces situations peuvent être le résultat d'un motif politique entre des personnes; je m'inquiète souvent d'accidentellement prendre parti pour un côté davantage que l'autre lors d'une mésentente... selon qui m'appelle en premier!

Un modéliste a besoin de deux choses afin de piloter une maquette de jet à un terrain (que parraine le MAAC) : être membre en règle du MAAC et le gros bon sens. Contrairement à la croyance popu-

laire, il n'existe au Canada aucun système formel d'évaluation pour les pilotes de jets et j'espère que cela demeurera ainsi. La chose a été suggérée à maintes reprises auparavant et à chaque fois, les autorités ont voté contre.

Le seul autre obstacle à franchir, c'est qu'un terrain convienne à des jets, ce qui est très subjectif. Il m'est arrivé de recevoir une communication de la part de membres MAAC qui voulaient évaluer les implications (sur le plan de la sécurité) de vols de jets à turbine à un club. Souvent, la discussion s'est rapidement portée sur des commentaires à l'effet que le jet d'un modéliste est différent (très pointu), que le bruit qu'il produit est si différent, qu'il soit parfois doté d'un système fumigène, etc. Je ramène toujours rapidement mes interlocuteurs à l'ordre en mentionnant que ces trois exemples n'ont absolument rien à voir avec la sécurité.

Une autre idée reçue très commune, c'est que «chaque écrasement provoquera un incendie». Voilà quelques années, l'organisme JPO a mené un sondage aux États-Unis; il en a résulté que la probabilité d'incendie (peu importe la gravité de

l'accident) survenait à beaucoup moins de 100 % des cas. En fait, cette probabilité se situait à bien moins de 10 %. Les accidents les plus répandus étaient les incidents de faible énergie à l'atterrissage; venaient ensuite les incidents survenus au décollage. Les accidents à haute vélocité (énergie élevée) arrivaient bien loin, en troisième place. Même si un accident à énergie élevée suivi d'un incendie était improbable, il fallait en tenir compte en matière d'aire de survol, d'accessibilité, etc.

Si on se demande si un terrain de vol est propice au vol de jet, je recommande habituellement que le club ne prenne pas une décision qui aura des conséquences graves mais qu'il étudie la question cas par cas. Bon, je vous l'accorde, il se pourrait qu'un jet qui franchit la barre des 200 milles à l'heure ne convienne pas à un certain terrain de vol, mais il se pourrait fort bien qu'on puisse y accueillir un Boomerang, un Elan, un Reaction 54, et d'autres appareils semblables. Dans chacun des cas, je suggère fortement que le club implique son membre

suite à la page 86

R/C Precision Aerobatics



Hartley Hughson 50988L
Chair
604-885-5085 hhughson@gmail.com

Hopefully, by the time you read this, the weather will be improving and our thoughts will be on getting our planes ready for the 2016 season. Now would be a good time to dust it off and check it over. I like to check my control surface hinge points, control horns, clevises, rods or wires, servo horns and servo attachments, motor mounts, screws, wires, ESC mounts and wires, and battery tray, battery tie-downs, Velcro etc.

Now would also be a good time to lightly sand all the battery connections to get rid of any arc spots and check all solder joints. Now on to the servo leads: make sure all ends are in good shape and connections are tight. Check the RX and RX battery hold-downs, check all leads. I have had my aileron leads jiggle out of the RX; luckily I caught it before I had a bigger problem.

Check chin cowl bolts, canopy fasteners, wing bolts, and stab fasteners. Landing gear, bolts, plates, axles, wheel pants and wheels. I think I have covered most everything but you get the picture. If you have a fuel plane, you will also need to check exhaust and fuel systems.

PATTERN CLINICS

If there is a Pattern Clinic in your area, check it out. If you are new to Pattern Flying, you will learn lots and if you're an old hand, you can teach lots. I have one scheduled for June 11 at the High Country Field outside of Kamloops, B.C. I know it's a bit late, but they are at 4,200 ft and weather plays a big part there. It is a great place to fly though; check out their web site: <http://highcountryflyers.homestead.com/>

NEW COMMITTEE MEMBER

Dave Reaville, team pilot, has decided to take break from R/C flying and that left us without a second Committee member from B.C. As per our new

MAAC rules, we were able to add Wayne Powell to the Committee right away. Welcome aboard, Wayne. Here is a short bio from Wayne:

"My introduction to pattern was in the early 80s, watching the pattern jocks at the field behind my high school. Several years later, I attended my first pattern contest and have been hooked ever since. With the hiatus of former F3A team member Dave Reaville, I offered to fill the vacancy on the Pattern Committee and be the Contest Director for the June Event here in Victoria."

WEBSITE

Our F3ACanada.org site name was preserved and provided by former team member Dez Vaughn, and the site now serves as a library of content for F3A flyers both in Canada and internationally.

If you plan on flying in the U.S., you might need to register with the FAA. There should be lots of info on the FAA website when Model Aviation Canada arrives at your door. ✈

R/C - Acrobatie de précision



Hartley Hughson 50988L
Président
604-885-5085 hhughson@gmail.com

Avec un peu de chance, au moment où vous lirez ceci, la météo se sera améliorée et nous songerons à vérifier nos avions en prévision de la saison de vol 2016. C'est le temps de les dépoussiérer et de les examiner. J'aime jeter un coup d'œil à mes pentures de surfaces, les guignols et autre tringlerie, tiges poussoirs, composantes et raccordements de servo, les surfaces d'appui des servos, les vis, fils, plateformes de montage des contrôleurs de vitesse et leurs fils connexes ainsi que les plateaux de piles, ancrages, Velcro, etc.

Ce serait bien aussi de poncer légèrement les connexions de pile afin de vous débarrasser de tout dépôt et de vérifier les joints de soudure. Maintenant, examinons les fils de servo : assurez-vous que tous les raccords sont en bon état que les connexions soient bien fixées par friction. Vérifiez le montage du récepteur et de sa batterie, vérifiez tous les autres fils. Mes fils menant aux servos d'ailerons se sont déjà séparés du récepteur; heureusement,

j'ai décelé cela à temps afin que cela ne se transforme en un plus gros problème.

Vérifiez les boulons du capot moteur, les fixations de canopy, les boulons de retenue des ailes et les fixations de stabilisateur. Regardez aussi du côté du train d'atterrissage, les boulons, les plaques, les essieux, les carénages de roue et les roues. Je crois avoir traité d'un peu tout mais vous voyez ce que je veux dire. Si vous avez une maquette à essence, vous devrez évidemment vérifier les systèmes d'échappement et d'alimentation.

ATELIERS DE VOLTIGE

Si un atelier de voltige est offert dans votre coin, songez à y participer. Si la voltige est une nouvelle discipline pour vous, vous en apprendrez beaucoup et si vous êtes un vieux routier, vous pourrez transmettre vos connaissances. J'en ai prévu un le 11 juin au terrain du Club High Country Flyers (non loin de Kamloops, en Colombie-Britannique). Je sais que c'est un peu tard dans la saison, mais son élévation (4 200 pieds) et la météo jouent un grand rôle dans les conditions de vol. Bel endroit pour faire vol-

er une maquette, cependant; vérifiez leur site au <http://highcountryflyers.homestead.com/>.

NOUVEAU MEMBRE

Dave Reaville, un pilote au sein de l'équipe canadienne, a décidé de prendre un pause du vol télécommandé et cela nous prive d'un deuxième membre de comité en provenance de la Colombie-Britannique. Conformément aux nouveaux règlements du MAAC, nous avons été en mesure de souhaiter la bienvenue immédiatement à Wayne Powell. Bienvenue au Comité, Wayne. Voici quelques notes biographiques :

«Mon introduction à la voltige remonte au début des années 1980 alors que j'observais les meilleurs pilotes de voltige évoluer au terrain derrière mon école secondaire. Plusieurs années plus tard, j'ai participé à mon premier concours de voltige et j'en suis acro depuis. Puisque l'ancien membre de l'équipe de F3A Dave Reaville prend une pause, j'ai offert de le remplacer au sein du Comité et de devenir le directeur de concours lors de celui de juin ici à Victoria.»

suite à la page 89



Randy Smith 13141
 Chairman
 403-474-0708 pylon.guy@shaw.ca

This time around, I have information coming to me from Ken Fluney and Cory Paine in Ontario regarding their successful foray into Electric Formula One pylon racing in their area. Thanks very much, Ken and Cory. I'm always looking for content outside of my own Western pylon district.

ELECTRIC FORMULA ONE IN ONTARIO

"The Ontario district held its first actual E-F1 race back in May of 2015. It was very windy and it was doubtful for a while whether the race would be able to be held. However, the race went on and there were no broken planes after four rounds. We were really surprised how well the models handled the strong wind.

"We now have about a dozen guys interested in the electric pylon racing and in 2016, we are planning to hold two or three races over the summer.

"Cory Paine and myself will have two new E-F1s as we are presently building the Estrelitta. It is kind of a scratch-build kit and not too many kits have been on the market.

Ben Jones of the U.K. and a team from the Czech Republic tear up the pylons in Dubai. Ben Jones is seen carving his AR6 Endeavor around pylon #2...or is he flying around that 60-storey highrise tower? / Ben Jones (Royaume-Uni) et une équipe de la République Tchèque en pleine action autour des pylônes à Dubaï. Ben Jones pilote son AR6 Endeavor autour du pylône 2... ou est-il en train de contourner cette tour de 60 étages?

"Here are the results of our E-F1 race:

Novice Class

1. Glen	1:41
2. Mike H	1:51
3. Greg H	1:43
4. Frank	2:06

Open Class

1. Ken Fluney	1:28
2. Rick Paine	1:19
3. Brent	1:20
4. Cory Paine	1:13

WORLD AIR GAMES – DUBAI, UAE

During the first week of December, Roy Andrassy and I represented Canada at the World Air Games in Dubai, United Arab Emirates. I didn't really realize it until we got there, but the World Air Games was a

Roy Andrassy and Randy Smith represent Canada at the World Air Games in Dubai, United Arab Emirates. Roy was racing the Strega Mustang from H&M Racing. / Roy Andrassy et Randy Smith ont représenté le Canada lors des Jeux aériens mondiaux de Dubaï (Émirats arabes unis). Roy utilisait un Strega Mustang (du fabricant H&M Racing).

REALLY BIG DEAL!

The games were hosted by the City of Dubai (and its royal families) and the FAI. Literally millions of dollars were spent on

continued on page 88





Randy Smith 13141
Président
403-474-0708 pylon.guy@shaw.ca

Pour cette chronique, j'ai reçu de l'information de la part de Ken Fluney et Cory Paine en Ontario au sujet de leur exploration (menée avec succès) de la course d'Electric Formula One dans leur coin de pays. Merci, Ken et Cory. Je recherche toujours du contenu de l'extérieur de notre district de l'Ouest.

ELECTRIC FORMULA ONE EN ONTARIO

«Le district Ontario a organisé sa première course d'E-F1 en mai 2015. Il ventait beaucoup et pendant de longs moments, nous doutions de pouvoir disputer la course. Toutefois, elle s'est déroulée et après quatre rondes, aucune maquette n'avait été endommagée. Nous étions tous très surpris de l'aisance des avions à composer avec le vent qui soufflait très fort.

«Maintenant, une douzaine de gars s'intéressent à la course autour de pylônes de maquettes électriques et en 2016, nous avons l'intention de disputer deux ou trois courses au cours de l'été.

«Cory Paine et moi-même aurons alors deux nouvelles maquettes de E-F1, chacun une Estrelitta. C'est un kit plutôt de construction artisanale et force est d'admettre que bien de peu de kits sont disponibles sur le marché.

«Voici les résultats :

Catégorie novice	
1. Glen	1:41
2. Mike H	1:51
3. Greg H	1:43

Eight pilots from Ontario participated in that district's first Electric Formula One pylon races in the summer of 2015. E-F1 pylon models run a 1250Kv motor, 4S lithium battery pack and APC 8x8 propeller. / Huit pilotes ontariens ont pris part aux premières courses Electric Formula One au sein de ce district, à l'été 2015. Les maquettes de E-F1 sont mues par un moteur de 1 250 kv, une batterie au lithium de 4S et une hélice APC 8X8.

4. Frank 2:06

Catégorie libre

1. Ken Fluney	1:28
2. Rick Paine	1:19
3. Brent	1:20
4. Cory Paine	1:13»

JEUX AÉRIENS MONDIAUX – DUBAÏ, ÉAU

Pendant la première semaine de décembre, Roy Andrassy et moi avons représenté le Canada aux Jeux aériens mondiaux à Dubaï (Émirats arabes unis). Je ne m'en suis pas aperçu jusqu'à ce que nous nous trouvions sur place, mais ces Jeux étaient une GROSSE AFFAIRE!

La Ville de Dubaï (et ses familles royales) et la Fédération aéronautique internationale (FAI) étaient les hôtes des Jeux. Des millions de dollars ont été dépensés sur ce qui se compare aux Jeux olympiques de l'aviation. On y trouvait 30 disciplines en aviation; 850 concurrents du monde entier y ont pris part.

L'aéromodélisme était représenté grâce aux catégories F2D (vol circulaire de combat), F3N (hélicoptères télécommandés), F3P (vol intérieur acrobatique sur musique) et F3T (courses de maquettes télécommandées autour de pylônes).

Le F3T, c'est une variation de la discipline AMA 422 (Q40) qui est régulièrement disputée en Amérique du Nord. Il y a quelques différences : d'autres cellules (maquettes) sont légales et une

troisième marque de moteur (les DKT) est approuvée. Aussi, le parcours est plus court mais plus large.

Roy pilotait pour le Canada et j'étais son observateur. Quelque 16 pilotes au sein du F3T représentaient 14 pays. Ils sont parmi les meilleurs au monde. La concurrence était vive.

La course a été disputée dans la zone de parachute Sky Dive Dubaï qui donnait sur l'océan, à la base du gros projet de villégiature en forme de palmier que vous voyez même sur Google Earth. La zone de largage des parachutistes se trouve à proximité du district de la marina et d'imposants gratte-ciels. C'était une expérience mémorable de faire voler nos maquettes dans ce décor. Nous n'y étions pas habitués.

Le concours a été disputé en dix rondes éliminatoires. Chaque pilote se mesurait à un autre au moins à une reprise. Après les dix rondes, les huit meilleurs pilotes (au pointage) se qualifiaient à deux rondes de demi-finales. Après ces deux rondes, les quatre meilleurs pilotes (encore au pointage) progressaient ensuite à la ronde finale (format Death Single). Roy s'est rendu jusqu'aux demi-finales et a terminé sixième au classement général.

Les quatre pilotes d'exception qui se sont rendus en finale étaient Mario Muller (Allemagne), Bruce DeChastel (Australie) Paolo Mucedola (Italie) et Jim Allen (États-Unis). C'était une finale résolument

suite à la page 89



Roland Worsfold 50286
Chair
250-374-4405 rolydd@telus.net

The MAAC RC Scale aero-modelling program has been re-worked with focus on the entry level with the hope that the membership and their clubs will benefit with the program giving:

- Members opportunities to improve their building and flying skills -- starting with flying in front of judges with a plane that 'sort of' looks scale -- you don't need a high quality scale model.
- Our clubs an opportunity to gain more members and have source of income for needed field improvements.
- Events as a way to raise their profile in the community while supporting the MAAC programs.

The complete information can be found on the MAAC webpage at <http://www.maac.ca/en/competitions.php> -- scroll down to 'Canadian RC Scale' where the documents are.

AIR SHOWS

Everyone loves an 'Air Show' and when these events are promoted within the community, they can be a good source of revenue which can include supporting a local charity.

The following is an example of how 'our clubs' can promote RC aero-modelling to the community while raising funds to share with a local charity. Jack Price

Jack Price's exquisite CF-104 looks at home on the apron.

/ Le superbe CF-104 de Jack Price est dans son élément sur le tarmac.

Photo by Dan Takahashi

of the Victoria Radio Control Modelers Society provided the following information about an event they hold to support local charities:

MINIATURE AIR SHOW FOR CHARITIES

BY JACK PRICE

'Victoria's Largest Little Air Show' will be held for the 15th year in 2016, and we have raised \$241,000 in that time, an average of \$17,214.28 per year for many different charities in the Victoria area;

The Victoria Radio Control Modelers Society used to hold scale events and we noticed that there was a significant amount of interest from the public in seeing these planes fly. With some promotion and effort, our air show attracts around 4,000 people over the two days.

We invite the seniors care facilities to come out and watch the run through of the show, which has become a must on their summer calendar.

As a small club, with 50 members approximately, we decided to change the scale contest into a Scale Fly-In with an 'air show' format. A number of years before, there was a full-size air show in Victoria so we decided to name ours "Victoria's Largest Little Air Show".

It occurred to us that if the public were going to come and watch, perhaps we could put out a donation box and see if we could collect some money for a local

charity.

The first air show collected about \$600.00. One of the local radio personalities suggested we align ourselves with a family charity that the station supported and that the station would help with the promotion of the event. It was a local charity that made sense to us as we wanted to keep the funds raised in the community.

Over the years, we have had a number of special guest pilots attend, including Quique Somenzini and Ivan Kristensen as well as regular guest pilots such as David Sullivan and Scott Davis who travel from California and Utah each year to help us raise money and put on a show.

There is no admission charge and all proceeds are raised by donation only. We do have 50/50 draws and a raffle prizes to help with the fundraising.

Naturally, there is a concession with usual summer fare as well as a large static display of models.

This is a positive and pro-active way to raise awareness of our hobby and to promote some worthwhile charity in your community. In a nutshell, our community has a vested interest in us being here and we get to fly our planes and help needy families at the same time. Win-win!

EVENT LOGISTICS/DETAILS

continued on page 87

Roland Worsfold 50286
Président
250-374-4405 rolydd@telus.net

Le programme d'aéromodélisme de copies volantes du MAAC a été retravaillé pour qu'il concentre sur les débutants, avec l'espoir que les membres et leurs clubs bénéficient du programme :

* Les membres auraient l'occasion d'améliorer leurs aptitudes de construction et de pilotage -- à commencer par des vols devant des juges à l'aide d'un avion qui ressemble à une copie volante -- vous n'avez pas besoin d'une copie volante de qualité.

* Les clubs auraient l'occasion d'augmenter le nombre de membres, ce qui générerait de l'argent afin d'améliorer leur terrain.

* La tenue d'évènements de façon à augmenter leur visibilité au sein de la communauté tout en appuyant les programmes du MAAC.

Vous trouverez les renseignements à la page Web du MAAC au <http://www.maac.ca/en/competitions.php>. Faites défiler le menu jusqu'à Canadian RC Scale, où se trouvent les documents.

SPECTACLES AÉRIENS

Tout le monde adore un spectacle aérien et lorsque ces évènements sont l'objet de promotion au sein de la communauté, ils peuvent s'avérer une bonne source de revenus, ce qui pourrait comprendre l'appui envers une cause.

Ce qui suit est un exemple de la façon par laquelle nos clubs peuvent faire la promotion de l'aéromodélisme auprès de la communauté tout en recueillant de l'argent pouvant être partagé avec une œuvre caritative locale. Jack Price, de la Victoria Radio Control Modelers Society, a offert ces renseignements au sujet d'un évènement qui appuie des organismes locaux :

SPECTACLE AÉRIEN EN MINIATURE POUR DES CAUSES CARITATIVES

PAR JACK PRICE

Le rassemblement Victoria's Largest Little Air Show aura lieu pour la 15e année en 2016 et, chemin faisant, nous avons recueilli 241 000 \$, soit une moyenne de 17 214,28 \$ par année, cet argent étant redistribué à divers organismes caritatifs de la région de Victoria (Colombie-Britannique).



L to R: Santa Bear, Elaine Greenway, Christine Hewitt, Gordon Benn (back), Dan Deringer, Jack Price, Mike Scholefield, Karen Morgan.

La Radio Control Modelers Society organisait anciennement des rassemblements de copies volantes et nous avons remarqué que le public était très intéressé à voir évoluer nos maquettes. Grâce à la promotion et à nos efforts, notre spectacle aérien attire environ 4 000 personnes au cours des deux jours.

Nous invitons les maisons de retraite à faire déplacer leurs résidents afin d'observer le spectacle; cette sortie est devenue un must à leur calendrier.

Puisque nous sommes un petit club -- environ 50 membres -- nous avons décidé de faire passer notre rassemblement d'un concours de copies volantes à un Fly-in pour copies volantes avec format de spectacle aérien. Quelques années auparavant, un spectacle aérien d'appareils à l'échelle réelle se déroulait à Victoria, si bien que nous avons décidé de nommer notre rassemblement Victoria's Largest Little Air Show.

Nous nous sommes rendus compte que si le public allait se déplacer pour regarder le tout, peut-être pourrions-nous placer une boîte de dons et voir combien d'argent serait récolté, au profit d'un organisme local.

Le premier spectacle aérien a réu-

ni environ 600,00 \$. L'une des personnalités radio du moment a alors suggéré que nous pourrions cibler une œuvre caritative familiale qu'appuyait déjà la station et que les dirigeants médiatiques pourraient alors nous donner un coup de pouce en promotion. Cette œuvre locale nous semblait très valable et nous voulions faire en sorte que l'argent récolté demeure au sein de la communauté.

Au fil des années, nous avons accueilli plusieurs pilotes invités tels Quique Somenzini et Ivan Kristensen, de même que les pilotes à répétition David Sullivan et Scott Davis qui se déplacent depuis la Californie et l'Utah à chaque année afin de nous aider à recueillir l'argent et à offrir un spectacle au public.

Il n'y a jamais d'admission et tous les profits sont générés uniquement à l'aide des dons. Nous organisons des tirages 50/50 et nous faisons tirer des prix.

Naturellement, on retrouve un stand d'alimentation qui offre de la nourriture estivale en plus d'une exposition statique de maquettes.

Voilà donc une façon positive et proactive de sensibiliser la population à notre passe-temps et de promouvoir une cause

suite à la page 86



Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479
cchomos@hotmail.com

LOOKING FOR: Anyone interested in flying 1970's style Pattern, Contact Roger at 905-643-7078 or rodotfly@Bell.net

FOR SALE: Custom Decals and Roundels for all scale Modelers. Lettering. Numbers and Art for all models. Call:905-933-3461 or email:manmech@bell.net (5/12)

WANTED: Engines, and tether or push cars for private collection. Anything from the 1970's and earlier, glow, diesel, ignition, engine parts, boxes, displays etc. Especially looking to buy the Canadian built Ajax, Canuck, Banshee, Drimmie, Fitzpatrick, Hurricane, Merlin, Monarch, Queen Bee, Ram and Cox engines. Send list to Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario 519-842-8242. fklenk@sympatico.ca (01/13)

FOR SALE: Estate services offered. Will inventory all your items, sell items for you or buy outright. Call or write for details. Protect your valuables and know what they are worth. Plan ahead. Contact Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario. 519-842-8242. fklenk@sympatico.ca (01/13)

FOR SALE: Saito FA 270T 4 Stroke Flat Twin. Motormount, muffler, manual, tool kit. Never run! \$550. 403-526-5248 (03/16)

FOR SALE: Longtime modeller retiring. Selling everything. FF/UC engines late '40s, early '50s. 4 RC Engines. Numerous .049 engines, OK C02, DynaJet, O&R 60 Ign, several kits, completed models (some never flown, others partially built) Boxes of MAN, RCM, and hints/plans photocopied from magazines. Best Offer. Email your name and address and I'll forward a two-page detailed listing. Jim MNJ1055@AOL.com (Chatham, ON) (03/16)

FOR SALE: New Daddy-O 525 \$295. Escape \$195. Smith Miniplane \$165. Call Gary 905-544-1251 Hamilton, ON. (03/16)

FOR SALE: Chevron model paints, filler and thinner - various camouflage 8 oz cans. Can send complete list. Phone 250-337-5320 (Vancouver Island) or email: Flitesup@Island.net (03/16)

FOR SALE: Midwest Harvard. 82 inch wing span, 120 webra nitro, robarts air tanks retracts, weigh 20 lbs, has airtronic 6 channel or replace with your own radio. \$750.00 (obo) will send pictures, if requested. 519-537-2539 Woodstock, On. or scalis@rogers.com (03/16)

WANTED: Crystal for a KMI KMR8M receiver to change from channel 54 (72.870Mhz) to 72.400 Mhz. Phone Tom at 705-424-1790

FOR SALE: SIG LT 25 63" span, 4 ch R/C trainer kit. Some assembly. Includes extras. \$85. tootleheight@shaw.ca Surrey BC. (03/16)

FOR SALE: Me-163 Komet quarter scale (110"). Kit by Joe Saitta partially finished. Contact Rob for details (613) 574-2555 or robbrundelre@gmail.com. (1/16)

FOR SALE: Sterling PT-17 64 inch wing span plane kit untouched in box. Asking \$250 Can. obo. Bluenose boat kit untouched in box. Asking \$215 Can. obo. Saito 72 4 stroke flown twice before I switched to a smaller motor in my trainer. Asking \$350 Can. obo. contact Fred at lynnfred4@gmail.com or 250-545-7466 (1/16)

WANTED: Spektrum DX6i 6 channel 10 model DSM2 transmitter to keep school club transmitters consistent. Respond jfazzari1951@gmail.com Burlington ON. (1/16)

FOR SALE: Top Flite Focke-Wulf 190 D9 Gold Edition kit. NIB. .61 to .91 size, 63" wingspan. Kit has never been started. All components are in the box. \$150.00. 604-946-9333 or kiddo@eastlink.ca (11/15)

FOR SALE: Moki 2.10 engine new in box, c/w Moki back plate mount, and BisMoki Pitts Muffler. pwdyck@telus.net Rocky Mountain House, AB (11/15)

FOR SALE: Telemaster Twin, red and white, 8' span, 72Mhz RX and Hitec servos, volt watch. RTF OS 46 4 stroke motors. \$250 obo Reg 403-271-1119 regcollings@shaw.ca (Calgary, AB) (09/15)

FOR SALE: Dornier Twin MDS 25 motors. futaba servos/switches, volt watch. New, never flown, RTF/ Asking \$275 obo. Reg 403-271-1119 regcollings@shaw.ca (Calgary, AB) (09/15)

FOR SALE: Telemaster, green and white 9' span. GMS 2000 or .76 motor. Servos, switch, volt monitor. RTF \$250 obo. Reg 403-271-1119 regcollings@shaw.ca (Calgary, AB)

FOR SALE: Telemaster, yellow, 8' span. OS 120 4 stroke, servos, switch, battery. Flies great. No RX. RTF \$250 obo. Reg 403-271-1119 regcollings@shaw.ca (Calgary, AB) (09/15)

FOR SALE: Cub, yellow, 7' span, OS .91 4 stroke, servos, switch, wing braces, flies great, flown once. RTF. \$250. Reg 403-271-1119 regcollings@shaw.ca (Calgary, AB) (09/15)

FOR SALE: Cessna twin. 2 OS 46 4 stroke, RTF, tip tanks, servos, switch, battery. Never flown. White. approx 7' span. \$330 obo. Reg 403-271-1119 regcollings@shaw.ca (Calgary, AB) (09/15)

FOR SALE: Two new in box World Model Manufacturing: Sky Raider, Red, 54" span, .46 engine required. T-34 Mentor 58" span, .40 to .55. \$100 each. rwhoward25hotmail.com, Peterborough, ON. (09/15)

FOR SALE: Funtana - 60" in great shape. New servos included, needs radio and engine. \$150. Call Tony (519)-537-7780, Woodstock, On. Will send pictures, if requested. (09/15)

WANTED: We need 1, 4 stroke Engines SAI-TO FA-72 used, NOT in running condition. We are only going to use the upper section. Contact Tony-519-5377780-tonyannap@bell.net, Woodstock, ON (09/15)

WANTED: Skylane 62 Kit G27 by Carl Goldberg and will pay handsomely! rts@sympatico.ca

FOR SALE: 1/3 scale 'Flybaby' ready to fly, almost new, has only 3 flights so far. Scratch built and covered in fabric with cream and maroon dope finish with a clear coat. 112" span, flying weight 27 lbs. Q50S (Quadra) gas engine with spring starter. Scale open cockpit and pilot figure, folding wings with functional flying wires, turnbuckles, etc. MPX servos, dual flight batteries. A beautiful airplane. I have lots of documentation and photos from F.S. and misc. if required. Age forces sale. Price reduced from \$1950 to \$1100. \$950 without engine. Call Kurt at 905-689-4171. Waterdown, ON. (07/15)



The Annual General Meeting / L'Assemblée Générale Annuelle

Sunday April 17, 2016 le dimanche, 17 avril, 2016 1:00 PM / 13h00

Westin Bristol Place Toronto Airport

950 Dixon Road, Toronto, Ontario M9W 5N4 - 416-675-9444



Calendar of Events

A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

Please specify on the form EXACTLY what you wish to appear in the magazine. The club's registration for the current year must be paid for any events to be listed. Contact the office if you have any questions regarding the content of your listing. / Si vous désirez que votre épreuve soit publiée ici, veuillez remplir un formulaire d'autorisation pour compétition et le faire signer et approuver par le Directeur de Zone. Le tout doit être soumis trois (3) mois à l'avance. Le paiement pour l'enregistrement du club de l'année courante est requis pour faire publier les épreuves. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le bureau.

ALBERTA - A

May 7 | Auction | 1 Day | Annual CARFF RC Auction | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS (RED DEER) | Sylvan Lake Community Hall | Carff Annual Airplane Auction in Sylvan Lake May 7 2016 | 2016-334 | <http://www.carff.ca>

May 14 | Fun Fly | 2 Days | ICE BREAKER FLOAT FLY | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | ICE BREAKER FLOAT FLY & FALL FLOAT FLY | May 14 & 15 Rocky Barnstormers Ice Breaker Float Fun Fly at Perry Pond located 5 miles n on Hwy 22 from Hwy 11 Past Echo Canyon Turn left at TWP RD 40-5, drive 1 mile west, turn rt and drive 1/2 mile, turn left into fly site. Self contained camping fee \$25 fir the weekend, non-camping fliers \$5 for the weekend. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership required. Concession on site. Contact Peter 403-845-6271 or Bill 403-844-4203 | 2016-14

May 14 | Fun Fly | 1 Day | spring crack up | WINDY WEST R.C. CLUB | 5 KM SOUTH OF COALDALE, AB | spring crack up at the field <http://Windywest.weebly.com> | 2016-367

June 4 | Fun Fly | 1 Day | Battle of Alberta | CALGARY RADIO AERO MODELLERS SOCIETY | FIELD | The Windy West Fliers, the Edmonton RC Society (ERCS) and the Calgary Radio Aero-modelers (CRAMs) are promoting a province wide event with pilots welcome from all over Alberta and other provinces. The first event is being held at the CRAMs field near Calgary on June 4th and will fea-

ture open class combat and "15" size scale combat. The CRAMs field is located 1/2 km south of Irricana just east of Highway #9. Pilot registration is from 9:30 am and first round planned for 10:30. Event will run until approximately 3:30 with as many rounds held as possible so charge your batteries! Pilot registration fee of \$5.00 will cover BBQ lunch. Spectators are encouraged and a BBQ lunch of hot dogs and burgers for \$5.00 will be available. Experienced and new pilots to combat are welcome and encouraged to attend. The event will be run as a fun combat event where each round will be 5 minutes in duration and pilots self score each round. Help, advice and assistance new to the sport of RC combat is available from any of the event leaders listed below. All pilots must have passed the equivalence of the MAAC Wings test and must be active members of MAAC. Both events will consist of rounds with up to 8 aircraft and follow MAAC combat safety rules with streamers and safety equipment (hard hats) supplied for all pilots and helpers. The open class event will have a max engine size of 0.46. All engines must be muffled in accordance with MAAC noise guidelines. Any type of aircraft is welcome in open class although high durability, maneuverable and reasonable speed generally have an advantage in this class. The "15" size scale category is a new event to the combat scene held by the three clubs and will run a test event to determine interest. Typical aircraft are electric foamies or 15 size nitro planes (SPAD Corstang from SPAD to Bones) would all qualify in this class. For fur-

ther information, interested pilots are encouraged to contact Claude Latulippe of Windy West Fliers at cc.latulippe@yahoo.com, Darrell Shiyak of ERCS at dare@nili.ca or Paul Crowley of CRAMs at p.crowley@shaw.ca. We would please to share plans and methods to any prospective pilot new to the sport of RC Combat. So come out and show which club has the hottest fighter jockey out there and earn the title of Top Fighter Dog, Battle of Alberta! | 2016-322 | <http://www.crams.ca>

June 12 | Fun Fly | 8 Days | Valley of Hope Annual Fun Fly and Roast | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | VALLEY OF HOPE FUN FLY | June 12-19 Valley of Hope Fun Fly and Pig Roast with potluck supper on Saturday, \$5 fee per person for supper with proceeds going to STARS AIR AMBULANCE. Self contained camping at no charge. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership is required. Concession on site for final 3 days with burgers, hot dogs, coffee, pop, and water. Barnstormers 50/50 tickets for sale. Travelling from the east or west on Hwy 54 turn North on RR 45 for 2 miles (3.2 km) follow signs on rt side of RR 45 into flying site. Contact Wil Vohs, RR1, Innisfail, AB, T4G 1T6 or cal 403-728-3341 | 2016-11

June 18 | Fun Fly | 1 Day | park lake spring float fly | WINDY WEST R.C. CLUB | 25 KM NW LETHBRIDGE, AB | Spring float fly held at Park Lake See <http://www.windywest.weebly.com> | 2016-368

June 25 | Competition | 1 Day | spring combat | WINDY WEST R.C. CLUB | LAT: N45 42'8.268.

1-877-PMHOBBY (764-6229) www.pmhobbycraft.ca

Hobbies and Crafts for the whole family For Over 50 Years

Your Best Source for
The latest in R/C Aircraft!

2020J 32 Ave NE
Calgary AB T2E 6T4
(403) 291-2733

news, events, contests - [Join Us](#)

LONG: W 72 46'50.95" | Spring Combat see our website <http://www.windywest.weebly.com> | 2016-369

July 1 | Fun Fly | 1 Day | Canada Day Fun Fly | DIDSBUARY R/C FUN FLYERS | NE QTR SECTION 23 TWP 31 RANGE 2 WEST OF 5TH | Canada Day Fun Fly sponsored by Didsbury R/C Fun Flyers. Flying starts 10am at the club field. Valid MAAC required. Dry camping and concession available. Map and info on club website www.drcff.net | 2016-262 | <http://www.drcff.net>

July 1 | Fun Fly | 1 Day | Canada Day Fun Fly | FT SASKATCHEWAN RC FLYING CLUB | SW-21-54-W4 | The Fort Saskatchewan RC Flying Club welcomes you to join our Canada Day Fun Fly. Model aircraft will be on display as well as flying demonstrations throughout the day. Flight experience for visitors (trainee, instructor and Buddy Box) as well as concessions will be available on site. | 2016-365

July 2 | Fun Fly | 2 Days | Medicine Hat RC'ers Fun Fly | MEDICINE HAT RC'ERS INC. | Medicine Hat RC'ers Flying Field | Medicine Hat RC'ers Fun Fly. July 2 and 3, 2016. Start time 09:00 to 16:00 hrs both days. No landing fees. Participants must be MAAC members and a member of an RC Club. Concession and dry camping available both days. See our website at mhrccers.ca for directions to our field. Contact Mario Boisvert 403-502-0238 or boisvert440@hotmail.com for more information | 2016-309 | <http://MHRCCers.ca>

July 16 | Fun Fly | 1 Day | ERCS Summer Combat | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | LAFARGE CANADA | ERCS Summer Combat The most exciting aspect of Radio control flying! Fly, watch, or help the pilots. Hard hats(provided) must be worn beyond the spectator fence. Pilots must have MAAC insurance. Out of towners are most welcome! Beginners will be helped! Open design, MAX engine size 0.46ci or 450 watts electric | 2016-33 | <http://www.ercs.ab.ca>

July 24 | Air Show/Demo | 1 Day | Central Alberta Airshow 2016 | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS (RED DEER) | 7.5 KMS E OF HWY 2 ON TOWNSHIP ROAD 374 | Central Alberta Airshow 2016 - CARFF is hosting the Central Alberta Airshow 2016 on Sunday, July 24th. Gates open at 11am, show starts at 1pm and goes until about 4pm. No charge for pilots, public admission is \$5/ person, kids 5 and under, free. Half of the gate proceeds to Boys and Girls Clubs of Red Deer and District. Concession on site. Playground for the kids. Self contained camping for the weekend available at no charge for pilots and their families. For more information contact Jon From at 403-896-7175. | 2016-389 | <http://www.carff.ca>

August 5 | Fun Fly | 3 Days | Tofield Fun Fly | TOFIELD MINIATURE AIRCRAFT ASSOCIATION | TOFIELD AIRPORT | Tofield Fun Fly from Aug 5th to 7th. All fixed wing aircraft are welcome. The venue is very jet friendly with a 75' X 3,000' paved runway. There will be a \$10.00 landing fee. | 2016-220 | http://www.tofield_club@yahoo.ca

August 5 | Fun Fly | 3 Days | Tofield Fun Fly | TOFIELD MINIATURE AIRCRAFT ASSOCIATION | TOFIELD AIRPORT | Tofield Fun Fly from Aug 5th to 7th. All fixed wing aircraft are welcome. The venue is very jet friendly with a 75' X 3,000' paved runway. There will be a \$10.00 landing fee. | 2016-219 | http://www.tofield_club@yahoo.ca

August 5 | Fun Fly | 3 Days | Giant Scale 3D Huck Fest | WINDY WEST R.C. CLUB | 5 KM SOUTH OF COALDALE, AB | All MAAC and AMA members welcome to our 4th annual Windy West 3D Giant Scale HuckFest, all plane sizes welcome. Enjoy 3 days of fun, food, music, and free dry rv camping on site, 700 ft. grass field with bare foot comfort in the pitts. Located on Hi-way 845 south

of Coaldale 5 km, 1.6 km East, 1.6 km or south follow the signs. | 2016-304

August 6 | Fun Fly | 1 Day | FUN FLY | CALGARY RADIO AERO MODELLERS SOCIETY | FIELD | The Calgary Radio Aero Modeler Society (CRAMS) is happy to announce that our Summer Fun Fly will be held Saturday August 6th. One day event from 10am to 4pm, followed the next day with a Scale Competition. We have a lean-to shelter and several picnic tables, but bring your lawn chairs for a front row seat. Remember your sunscreen (and mosquito repellent!). Our flying field is located just east of Irricana, accessed from highway 9 and east on Twp Rd 273 From the intersection of Country Hill Blvd (564) and Hwy 9 approximately 14kms North to Twp Rd 273, east on 273 approximately 0.5km and we are on the North side. | 2016-323 | <http://www.crams.ca>

August 6 | Fun Fly | 1 Day | FUN FLY | CALGARY RADIO AERO MODELLERS SOCIETY | FIELD | The Calgary Radio Aero Modeler Society (CRAMS) is happy to announce that our Summer Fun Fly will be held Saturday August 6th. One day event from 10am to 4pm, followed the next day with a Scale Competition. We have a lean-to shelter and several picnic tables, but bring your lawn chairs for a front row seat. Remember your sunscreen (and mosquito repellent!). Our flying field is located just east of Irricana, accessed from highway 9 and east on Twp Rd 273 From the intersection of Country Hill Blvd (564) and Hwy 9 approximately 14kms North to Twp Rd 273, east on 273 approximately 0.5km and we are on the North side. | 2016-324 | <http://www.crams.ca>

August 7 | Competition | 1 Day | SCALE COMPETITION | CALGARY RADIO AERO MODELLERS SOCIETY | FIELD | The Calgary Radio Aero Modeler Society (CRAMS) is happy to announce that an informal Scale Competition event will be held Sunday August 7th. We will have 3 class; civil, WW1 and WW2. Basic static and in flight judging with scores, awards to first position in each class. One day event from 10am to 4pm. We have a lean-to shelter and several picnic tables, but bring your lawn chairs for a front row seat. Remember your sunscreen (and mosquito repellent!). Our flying field is located just east of Irricana, accessed from highway 9 and east on Twp Rd 273 From the intersection of Country Hill Blvd (564) and Hwy 9 approximately 14kms North to Twp Rd 273, east on 273 approximately 0.5km and we are on the North side. | 2016-325 | <http://www.crams.ca>

August 20 | Competition | 2 Days | MacNair RC Scale Aerobatics Competition | DIDSBUARY R/C FUN FLYERS | MacNair Airfield | Dry camping on site Free continental Breakfast Saturday and Sunday morning. Lunch will be available for small fee Field location map, GPS co-ordinates and contest updates check our website. <http://www.drcff.net> | 2016-311 | <http://www.drcff.net>

August 20 | Fun Fly | 2 Days | Prairie Patrol Fly WWI & WWII Scale | FT SASKATCHEWAN RC FLYING CLUB | Fort Saskatchewan RC Flying Club | The Fort Saskatchewan RC Flying Club welcomes you to join our Prairie Patrol Fly. WWI and WWII scale model aircraft will be on display and flying throughout each day. We welcome scale flyers from Western Canada to attend and show their wares. Scale Flyer participants are welcome to set up their tents/trailers on site starting Friday after 5:00 PM. | 2016-363

August 27 | Fun Fly | 2 Days | Rycroft Wings & Blades annual Heli Fly | RYCROFT WINGS & BLADES | Rycroft Wings & Blades | Rycroft Wings & Blades annual Heli Funfly will be held the weekend of Aug 27-28th at the club field , TheHeli-Farm (airplanes welcome if you do not have a heli) . The event is open to all MAAC members and dry RV camping is available on site. There will be lunch

and supper barbecues daily with a donation bucket to help with costs. This is a fun relaxed event for the beginner to expert. Please feel free to contact for any information you would like on the event or detailed directions to the site . We are approx 1 hr north of Grande Prairie AB on the south banks of the Dunvegan Bridge which is located on the Peace River. MAAC rules will apply to the event. | 2016-320

September 10 | Fun Fly | 1 Day | ERCS Fall Combat | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | LAFARGE CANADA | Come try Radio control combat! Hard hats(provided) must be worn beyond the spectators fence, MAAC insurance required. Do you have the skill to cut a streamer with a coroplast SPAD, balsa or other type of plane? Open design 0.46 ci engine MAX or 450 watts electric MAX goto <http://www.spadtothebone.org/plans.html> to see the type of planes used | 2016-37 | <http://www.ercs.ab.ca>

September 10 | Fun Fly | 2 Days | Fall Float Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | ICE BREAKER FLOAT FLY & FALL FLOAT FLY | September 10 & 11 Fall Float Fly at Perry Pond located 5 miles N of Rocky Mountain House on Hwy 22 from Hwy 11; Drive past Echo Canyon and turn left onto TWP RD 40-5, go west 1 mile turn rt and go 1/2 mile, turn left into fly site. Self contained camping \$25 fee for the weekend; Non camping flyers \$5 for the weekend. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership required. Concession on site. Contact Peter 403-845-6271 or Bill 403-844-4203 | 2016-10

September 11 | Fun Fly | 1 Day | ERCS Electric Fun Fly | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | LAFARGE CANADA | Come on out for a day of flying anything electric powered. MAAC required and checked. There will be a concession and prizes! We have a great field with lots of open skies to fly in. 110VAC available for charging. Contact David Corscadden at 780-478-0650 or dnac@shaw.ca for info. \$5 entry fee. | 2016-362 | <http://www.ercs.ab.ca>

September 17 | Fun Fly | 1 Day | Fall float fly | WINDY WEST R.C. CLUB | 5 KM SOUTH OF COALDALE, AB | fall float fly held at Park Lake <http://www.windywest.weebly.com> | 2016-370

September 24 | Auction | 1 Day | Didsbury R/C Fun Flyers Annual Auction | DIDSBUARY R/C FUN FLYERS | Annual model auction, sponsored by Didsbury R/C Fun Flyers, at Olds College Alumni Centre on Sept 24, 2016 - NEW DATE - SAME PLACE - Watch for signs along the route. Doors open about 10am - Sale starts at noon. Prizes and concession. Map and info on club website. WWW.DRCFF.NET | 2016-263 | <http://www.drcff.net>

September 25 | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Annual Zone Meeting | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS (RED DEER) | 7.5 KMS E OF HWY 2 ON TOWNSHIP ROAD 374 | Alberta AZM CARFF club house 10 am to 12pm. All Alberta MAAC members welcome. | 2016-321 | <http://www.carff.ca>

October 1 | Fun Fly | 2 Days | Fall Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | MAIN FIELD | October 1 & 2. Barnstormers Fall Fun Fly and pot luck supper, 2 day event. Self contained camping no charge. Concession both days. Supper Sat night, bring salads, vegetables, or desert. Meat id supplied. No flying fee. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership required. | 2016-12

October 15 | Fun Fly | 1 Day | Frozen fingers fun fly | WINDY WEST R.C. CLUB | 5 KM SOUTH OF COALDALE, AB | Frozen fingers fun fly at club field <http://www.windywest.weebly.com> | 2016-371

January 1 | Fun Fly | 1 Day | Annual Polar Bear Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | MAIN FIELD | Jan 1-Barnstormers Polar Fun

Fly. 10 am to 4 pm regardless of weather. Field is cleared of snow. Heated club house. Coffee and sweets provided. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership is required. Contact Peter 403-845-6271 or Bill 403-844-4203. | 2017-1

ATLANTIC - B

April 2 | Fun Fly | 1 Day | Valley Gathering | WINGS OF WELLINGTON | The Kentville Sports Center (indoor soccer arena) | The Wings of Wellington is once again pleased to be hosting the VALLEY GATHERING. The event will include a swap shop and day of indoor flying. We will have a mass launch at 1pm. Doors open at 9amflying from 9:30 am to 4:00 pm. Canteen facilities on site. The facility, The Kentville Sports Center (indoor soccer arena) is the ideal spot to spread your electric wings or rotors | 2016-255

May 21 | Fun Fly | 1 Day | Memorial Fun Fly | BAY ST GEORGE FLYERS | Bay St. George Flyers Flying Field | Annual Victoria Day Fun Fly recognises contributions of deceased club members. MAAC/AMA membership required for pilots. Entry fee includes lunch. Weather alternate May 22, 2016. Visitors are welcome. | 2016-226 | <http://www.bsgflyers.org>

May 28 | Fun Fly | 1 Day | Float Fly | SOUTH SHORE RADIO CONTROL FLYING CLUB | HYSOON LAKE HWY 12 | Float Fun Fly at Hysoon Lake of Highway 12. BBQ available. Come out and have some great flying on the Lake. | 2016-316 | <http://www.ssrcfc.ca/>

June 17 | Fun Fly | 3 Days | Father's Day Fun Fly | CAPE BRETON RADIO CONTROL MODELLERS | MARGAREE AIRPORT | I would like to invite every-one to our 2016 Margaret Fathers Day Fun Fly. The fun fly will be held on June 17th 18th 19th. The main day is Sat. June 18th. Your MAAC card has to be presented and must be up to date as always. there will be a free barbecue as always and also a \$10.00 entrance fee. Hope to see every-one there again this year. If there is any questions please call me at 902-562-7221 or cell 902-565-4105. | 2016-313

June 25 | Fun Fly | 1 Day | Spring Fun Fly | CHARLOTTETOWN RADIO CONTROL FLYING CLUB | Club's Primary Field | The Charlottetown Radio Control Flying Club is pleased to announce our Spring Fun Fly for Saturday June 11th (rain date Sunday June 12th). ALL MAAC AND AMA MEMBERS ARE WELCOME TO PARTICIPATE. Additional details to be added soon... | 2016-260 | <http://csrcfc.org>

June 25 | Fun Fly | 1 Day | DR. ED'S ANNUAL FLOAT FLY | SAINT JOHN MODEL FLYING CLUB | Float Fly Site | Dr. Ed's Float fly at Cody's. June 25th 2016, 0900 to 1600 hrs. PLEASE NOTE RAIN DATE IS JUNE 26, SAME TIMINGS Saint John Model Flying Club would like to invite you for a day of flying your Float Plane at Don Bertelsen's summer home up at Cody's. If you come from Moncton, take exit no. 365 onto route no. 10 down to route 710 on your right. If you come from Sussex or Saint John, follow route No. 10 up to exit for route No. 710, then follow it for about 5-6 km, until you see the sign and flags on your right side of the road. If you come from Belleisle, go to Cambridge Narrows, turn right at the gas station/NB Liquor, or if you come from Fredericton, take exit no 339, on to route 695 to the gas station in Cambridge Narrows, then take route no. 710. Follow it for 8-10 km, and you will see the sign and flags, go down the small driveway follow the signs to the left, and you are there. Come and enjoy the great site and hospitality by Dr. Ed and Don for a relaxing day. Bring your lawn chair and sunscreen and a plane if you have, all are welcome. The Float Fly is sponsored in part by Saint John Model Flying Club, and there is no fee and the Lunch is also free sponsored

by Dr. Ed. Charlie the cook will be on hand to see that you are not leaving hungry. This event has been going on for a number of years, so come and enjoy it in a no pressure environment and have some fun. A current MAAC or AMA membership is required to fly. Any questions or more directions, please e-mail me at: chansen@nbnet.nb.ca Or cell phone: 506-343-4477. | 2016-351 | <http://www.sjmfc.com>

July 1 | Fun Fly | 1 Day | Canada Day Fun Fly | BAY ST GEORGE FLYERS | Bay St. George Flyers Flying Field | Annual Canada Day Fun Fly welcomes spectators and visiting pilots. MAAC/AMA membership required for pilots. Entry fee includes lunch. Special events celebrating Canada day as well as events recognizing Memorial Day in Newfoundland. Come and participate. | 2016-227 | <http://www.bsgflyers.org>

July 2 | Fun Fly | 1 Day | Warbird over the Atlantic | MINIATURE AIRCRAFT SOCIETY OF TRURO | TRURO NS | Warbird over the Atlantic Welcome to the 4th warbird event of the Atlantic zone on July 2nd and a rain date of July 3rd. More details shortly | 2016-305 | <http://www.mast-rc.ca/>

July 9 | Fun Fly | 1 Day | Glider Fun Fly | SAINT JOHN MODEL FLYING CLUB | PRIMARY FLYING FIELD | Saint John Model Flying Club would like to invite you to a fun filled day at their Field and Slope for a friendly get together to fly all sorts of Gliders and Slopers. The Event is just for fun, and will include sloping if the wind is in our favor, high-start, discuss launch if you like, we will also try to have a tow plane on stand-by, Electric assist, it's all in the fun way and whatever way you like to fly your glider or sloper, no pressure, all fun. There will be no fee for attending, and lunch will be provided free of charge. There will probably be a few additions to the fun part, but you will have to come to see what that will be. If the weather gods are good to us, we will probably continue the next day too. So why don't you keep that day in mind and come down to our part for a fun filled week-end. There is no rain date as there won't be any rain. We may fly Sunday as well if there is interest. Direction to our field is clear and simple, take exit # 112 on Route #1 to Loreville and just follow the signs. Any problems or more info, please call me or e-mail me at: Cell: 506-343-4477, or e-mail; chansen@nbnet.nb.ca | 2016-346 | <http://www.sjmfc.com>

July 16 | Fun Fly | 2 Days | SRCF/HEFA Combined Fun Fly | SHEARWATER RADIO CONTROL FLYERS | Shearwater Decommissioned Runway | The Shearwater R/C Flyers and Halifax Electric Flyers Association (HEFA) will be holding a combined Fun-Fly, at the old Shearwater 10,000 ft runway. Plenty of room for RVs, tents, and access to the MacDonald Beach Rec site, fun for the whole family. Friday evening, field is open for campers, and relaxed flying - main event Saturday (Sunday rain date). Sunday is open for flying as well. Contests, prizes, BBQ, fire pit, vendors, and swap-shop! | 2016-258 | <http://shearwaterflyers.proboards.com/>

July 23 | Air Show/Demo | 1 Day | Avon RC Flyer's Air Show | AVON RC FLYER'S | FIELD - 4499 HWY 14 WINDSOR FORKS | The Avon RC Flyers are again hosting their Annual Air show on July 23/2016, rain date July 24/2016. Registration fee is \$10.00. There will be a BBQ and Prizes. We are located at 4499 Highway #14 on the Windsor Forks Road behind the Daniel U-Pick apple orchard. GPS Coordinates: Latitude: 44° 57' 19.9296" Longitude: -64° 10' 48.4787" | 2016-242 | <http://www.avonflyers.ns.ca>

July 30 | Fun Fly | 1 Day | Annual Fun Fly | SOUTH SHORE RADIO CONTROL FLYING CLUB | BIG LOTS RD BLOCKHOUSE | South Shore RC Flying Club Annual Fun Fly. Planes, Helicopters and Electric welcome. BBQ Lunch. Come out and have a great time. | 2016-317 | <http://www.ssrcfc.ca/>

July 31 | Competition | 1 Day | IMAC | SOUTH SHORE RADIO CONTROL FLYING CLUB | BIG LOTS RD BLOCKHOUSE | South Shore RC Flying Club IMAC competition. Starts 9:00am. Landing fee to cover cost of event is \$10.00 Lunch BBQ. Alternate contact person Brandon Smith, brandon-smith@hotmail.com or 902-277-1125. | 2016-318 | <http://www.ssrcfc.ca/>

August 5 | Fun Fly | 3 Days | WARBIRDS OVER HARMON | BAY ST GEORGE FLYERS | Bay St. George Flyers Flying Field | A GATHERING OF RADIO CONTROLLED MODEL MILITARY AIRCRAFT, BUILDERS, FLYERS, FANS AND FRIENDS. Dates: AUGUST 5, 6, AND 7, 2016 2016 marks the 50th anniversary of the closure of the Ernest Harmon USAF Base in Stephenville. As one of the many celebrations to mark the event the BSG Flyers are planning a major WARBIRD FUN FLY to which everyone is invited. This will be the first R C flying event to feature model military aircraft exclusively ever held in the Province. To qualify for entry the model must be that of an aircraft that has served in a military capacity in any country and be in military livery. Any size and scale. Invitations to attend and participate are extended to R C Warbird enthusiasts. The registration fee of \$20.00 (\$30.00 if a spouse or guest is included in a non-pilot capacity) will include entry of up to five model aircraft for static display, pilot privileges to fly as conditions permit, food and beverages during Saturday at the field and the Opening Social on Friday evening. Proof of current membership in MAAC or AMA will be required to fly. Prizes will be awarded for the best scale aircraft, best stand-off scale, oldest era model and audience favourite. Camping without services will be available on the field. SCHEDULE FRIDAY AUGUST 5, 2016. 7 - 10 PM. REGISTRATION AND SOCIAL. SATURDAY, AUGUST 6, 2016. 8:30 AM onward. FUN FLY, STATIC MODEL AIRCRAFT DISPLAY, DEMONSTRATIONS OF MODEL AIRCRAFT FLYING AND SPECIAL AEROBATIC DISPLAYS. OPEN TO THE PUBLIC FOR VIEWING. Activity will continue throughout the day with times published for the professional aerobatic displays to assist spectators decisions when to visit. Canteen service will be available. SUNDAY will be the weather alternate day and/or, if the weather is good, another FUN FLY day for club members and visiting MAAC members. Should inclement weather be encountered both days a shortened schedule will take place at an indoor venue on Sunday. Further information is available at www.bsgflyers.org. | 2016-228 | <http://www.bsgflyers.org>

August 6 | Fun Fly | 1 Day | 4TH ANNUAL FUN FLY | SOUTH WEST FLYERS | ROLAND BOURQUE FIELD | Join your friends at the South West Flyers RC Club, Roland Bourque Field, Hard-scratch Road, Yarmouth, for the 4th Annual Open House, Fun Fly and BBQ, Saturday, August 6th, 10am to 4pm, (WEATHER DATE, AUG 7TH) Free Admission. | 2016-382

August 13 | Fun Fly | 1 Day | Wings of Wellington 6th Annual RC Helicopter Fun Fly | WINGS OF WELLINGTON | FIELD - 520 MIDDLE DYKE ROAD KINGS CO. NS | The Helix East Wings of Wellington fun-fly is for helicopter and multi-rotor flyers in the Maritimes. Two runways will provide separate airspace for helicopter flight and for 250 quad racing. The 250 Quad Racing will be running 1806/3s stock class and Unlimited class- Quad/video impound will be in effect. Hotels <http://oldorchardinn.com/> http://www.allensmotel.ns.ca/index_non.html <http://www.slumberinn.ca/> | 2016-257

August 20 | Fun Fly | 1 Day | 2016 Lawrencetown Slope Fest | HALIFAX ELECTRIC FLYERS ASSOCIATION | Lawrencetown Point | Come join us for the 4th Annual Lawrencetown Slope Fest. It's the most R/C flying fun you can have without a motor! Slope soaring into lessons available. MAAC

required for all flyers. Parking available at the Lawrencetown and Stoney Beach parking lots. Free overnight camping available within site of the slope at Vic and Mary's place. Rain date is Sun 21 Aug. Contact Vic Ruzgys (CF Av8or on HEFA forum) for more info. | 2016-302 | <http://www.halifaxelectricflyers.com>

August 20 | Fun Fly | 2 Days | Helicopter Fun-Fly & FPV Race | AVON RC FLYER'S | FIELD - 4499 HWY 14 WINDSOR FORKS | Open flying to all participants all day, both days. Flying will be shut down for one hour Saturday and Sunday after lunch for a 250 class FPV race. BBQ will be available on-site, and Saturday night will include fireworks, and night flying. | 2016-312 | <http://www.avonflyers.ns.ca>

August 26 | Fun Fly | 3 Days | Eastern Canada Fun Fly | LES AILES DU MADAWASKA | Aeroport du Madawaska Inc. | Le Club Les Ailes du Madawaska, tiendront leur FUN FLY de l'EST du CANADA, les 26, 27 et 28 Août à l'Aéroport d'Edmundston. Un rendez-vous pour modélistes et pilotes d'avions, jets et hélicoptères. Le Vendredi 26 août sera une journée de vol libre, les 27 et 28 Août seront journées ouvertes au public. Cantine, hangar pour la nuit (avec Électricité). Camping sur le terrain (sans service). Camping Provincial et motels à moins de 10km. L'Aéroport est situé à la frontière Nouveau-Brunswick / Québec, sur l'autoroute 2. A surveillez pour les nouvelles sorties de l'autoroute. Pour plus d'information, visitez notre site web www.lesaillesdumadawaska.com ou contactez Roland Levesque, 506-739-8237, courriel: "rolandl@outlook.com", Luc Belanger 506-740-6083, courriel: "lucbelanger59@gmail.com" Les Ailes Du Madawaska will be hosting their annual "Eastern Canada Fun Fly" at the Edmundston municipal airport on August 26, 27 & 28th. It's the perfect meeting place for hobbyists and pilots. Airplanes, Jets and Helicopters are welcome. Free flight day on Friday the 26, and Fun Fly open to the public on the 27 and 28th. Concessions, hangar for night storage (with electricity). Camping on site with no services. Motels and Provincial Camping at less than 10km. The airport is located on side of the Trans Canada hwy #2 at the Quebec / New-Brunswick Border. For info you may check our web site at www.lesaillesdumadawaska.com, or contact Roland Levesque, 506-739-8237, email: rolandl@outlook.com, or Luc Belanger, 506-740-6083 email: lucbelanger59@gmail.com | 2016-392 | <http://lesaillesdumadawaska.com>

September 3 | Fun Fly | 1 Day | Labour Day FUN FLY | BAY ST GEORGE FLYERS | Bay St. George Flyers Flying Field | Annual Labour Day Fun Fly. Everyone welcome. Entry fee includes lunch. Weather Alternate September 4th or 5th. | 2016-229 | <http://www.bsgflyers.org>

October 1 | Fun Fly | 1 Day | Ocktoberfest Fun Fly | WINGS OF WELLINGTON | FIELD - 520 MIDDLE DYKE ROAD KINGS CO. NS | Considered to be the last fun fly of the season; the Wings of Wellington is once again proud to host the Ocktoberfest Fun Fly. Come out and enjoy a day of fun, feasting, flying and fellowship. Freewill offering to offset food cost is appreciated. Rain date will be Oct 2nd | 2016-256

BRITISH COLUMBIA - C

March 22 | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Radio Control Seminar | KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | Big Little Science Centre | The Kamloops Model Airplane Society will host a seminar on Radio Controlled modelling. | 2016-339 | <http://www.kmasrc.ca/>

April 1 | Display | 3 Days | KMAS Mall Show | KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | KMAS is holding their Mall Show at the Aberdeen Mall, in Kamloops, on April 1 - 3, 2016. Come and

check out the planes on display, meet some friends. and join the fun. | 2016-251 | <http://www.kmasrc.ca/>

April 8 | Display | 2 Days | Aircraft Display | PRINCE GEORGE AEROMODELERS | Pine Center Mall | Two day display of PGAM aircraft | 2016-307 | <http://www.pgam.club>

April 23 | Fun Fly | 2 Days | Spring Fling Fun Fly | KELOWNA OGOPOGO RADIO CONTROLLERS | KORC MAIN FIELD - 10410 LODGE RD KELOWNA | KORC's 1st event of the year - hosted by Todd Davis. A couple of fun-filled days of flying, more flying, eating, & great socializing. Re-ignite with old friends, and maybe meet some new ones. Bring along your winter project and show it off. Hamburgers & hot dogs available for lunch, along with pop & chips. Event starts at 9:00 AM both days and runs until you can't fly anymore. So start your summer off the right way and come on down. There will be a \$10 landing fee in effect which covers both days. Unfortunately, no on-site camping allowed this year. However there are campgrounds in the area. Keep tabs on the event on the MAAC Zone C user group <https://www.facebook.com/groups/568282993305275> | 2016-230 | <http://www.korc.ca>

May 11 | Fun Fly | 5 Days | Float Fly | WEST KOOTENAY MODEL CLUB | New Denver Centennial Park | WKMC Float Fly New Denver Centennial Park May 11th - 15th Due to local noise by-laws please leave overly loud planes at home ...thanks | 2016-383

May 20 | Fun Fly | 3 Days | High Country Flyers Aero-Tow and Glider Gathering | HIGH COUNTRY FLYERS | Morrison Field | The B.C. Interior Aeroglider Group wishes to invite you to the first annual High Country Flyers Aero-tow and Gliding gathering. All types of Gliders are Welcome to participate. - Dry Camping available - early flyers welcome We have three tow planes confirmed with the ability to tow 1 - 70 lbs gliders. Entry Fee by donation for tug pilot fuel costs. %u2022 Saturday Night BBQ %u2022 Lunches each day for pilots %u2022 Pilot's choice award For more information email Dean @ dwichmann@shaw.ca | 2016-225 | <http://www.highcountryflyers.homestead.com/>

May 27 | Fun Fly | 3 Days | KMAS Spring Fun Fly | KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | Tolko Airfield | Come spend the weekend (F/S/S) with us and fly off our 600 foot newly repaved runway. Flying is from 9AM til dark (or later). Helis and 3D flyers are welcome and time slots will be set aside for these disciplines. As last year, there will be a club hosted hanger party Friday evening with appetizers provided, dinner Saturday and a pancake breakfast Sunday morning. We will have a concession available with burgers, hot dogs, pop, etc. Dry camping is available on a first come, first served basis (please advise us ahead of time so we can hold a spot for you). This is also the weekend before the Grindrod Spring Float Fly, so why not come fly with us and then head for the lake. We are only an hour and a bit from Sandy Point. | 2016-48 | <http://www.kmasrc.ca/>

May 30 | Fun Fly | 7 Days | Shuswap Spring Float Fly | GRINDROD AIR FORCE | Sandy Point Resort & Campground | Come May 30th to June 5th for 7 DAYS OF FLOAT FLYING on BC's SHUSWAP LAKE. This is the 40TH year for this event So come enjoy the beach and have fun on the water, or, visit with old friends around the camp fires. The retrieval boat Resque-one will be available for those mishaps. Lots of full hook ups available, and camping discounts apply for the duration of the event. Pilot fee \$10. Contacts are; Trevor---nors-worthy@telus.net or, Jack ---jblflyer@gmail.com AFTER APRIL 1st contact the campground directly at 250-832-3793 for reservations "REMEMBER

THE CAMPGROUND DOES NOT ALLOW DOGS " | 2016-43

June 3 | Fun Fly | 3 Days | Aubrey Foster Fun Fly | FSJ RC CLUB | MADISON FIELD BALDONNEL RD | Aubrey Foster Fun Fly, June 3 -5. The field is close to Fort St John BC. Fun social event, everyone welcome. Big grass field, free onsite camping. Barbecue Saturday night. Feel free to phone me Philip Lindberg for more details. 250-219-3588 or Tom Dewitter 250-261-9298. We always have a work bee the Sunday before the fun fly so if you like you can stay the whole week if you wish. | 2016-314

June 11 | Air Show/Demo | 1 Day | Flight Day | KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | Tolko Airfield | The Kamloops Model Airplane Society is pleased to host an Open house at their flying facility at Tolko field. The airshow will start at 10 a.m. After the airshow, we are offering all attendees a chance to fly a model airplane. A qualified Model Aeronautics Association of Canada Instructor will guide you with an introductory Radio Controlled flight lesson. Directions to the field: <http://www.kmasrc.ca/Club%20Location.htm> | 2016-306 | <http://www.kmasrc.ca/>

June 11 | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Zone C - High Country Pattern Clinic | HIGH COUNTRY FLYERS | 9380 MEADOW CREEK RD LOGAN LAKE | High Country Pattern Clinic June 11th 2016 Ever wonder what Precision Aerobatics is all about? Well this is the day to find out. We will cover things like which airplanes can be flown, plane trimming, the box that we fly in, maneuvers, schedules, judging and anything else that you can think of to ask about flying Pattern. We will concentrate on Sportsman and Intermediate but anything goes. Bring your planes, any legal MAAC airplane can be flown in Sportsman. After the info session, there will be some demos, then on to trying what we were talking about. Coffee and muffins will be provided in the morning. Please let me or Norm Bryson know if you are planning to attend. There is no fee to attend. Pilots meeting 9am, we will get started right away, so we can get in a lot of flying. If the weather is bad we can talk in the club house and fly Sunday, June 12th. Contact Norm Bryson 250 573 4989 or Hartley Hughson 604 885 5085 hughsonh@gmail.com | 2016-356 | <http://www.highcountryflyers.homestead.com/>

June 13 | Fun Fly | 7 Days | Houston Fun Fly | BULKLEY VALLEY R/C FLYERS | HOUSTON AIRPORT | Bulkley Valley RC Flyers annual Fun-fly, June 13 to June 20th at the Houston Airport. Onsite dry camping, gates open 11.00 am on June 13. Sat dinner and Sunday breakfast provided. Contact Geoff Taylor 250-845 0073 cell 250-845-8522, email bvrcgeoff@gmail.com | 2016-252

June 13 | Fun Fly | 7 Days | Houston Fun Fly | BULKLEY VALLEY R/C FLYERS | HOUSTON AIRPORT | Bulkley Valley RC Flyers annual Fun-fly, June 13 to June 20th at the Houston Airport. Onsite dry camping, gates open 11.00 am on June 13. Sat dinner and Sunday breakfast provided. Contact Geoff Taylor 250-845 0073 cell 250-845-8522, email bvrcgeoff@gmail.com

June 18 | Fun Fly | 1 Day | Family & Friends Fun Fly | KELOWNA OGOPOGO RADIO CONTROLLERS | KORC MAIN FIELD - 10410 LODGE RD KELOWNA | The Kelowna Ogoopogo Radio Controllers would like to invite you to this one day Fun Fly. Event starts at 9:00 am until 3:00 pm. So come out and enjoy. This is a Fun Day so there will be no pilot's fees. Bring your best planes and put on a show. Concession will be opened around 11:30 am and we will be selling Hamburgers & Hot Dogs as well as chips, water and soft drinks. POT-LUCK DESSERT - ANYONE interested in bringing a pot-luck dessert is more than welcome. Hope to see you all there - Thanks for participating. | 2016-385 | <http://www.korc.ca>

June 24 | Fun Fly | 3 Days | Dawson Creek Annual Fun Fly | FSJ RC CLUB | LEAR FIELD MICRO SUBDIVISION REASBECK RD | Dawson Creek Annual Fun Fly June 24 -26. Fun social event, everyone welcome. Grass field, onsite camping, ac and dc charging center, running water, fire pit, start bench. Barbecue / potluck supper Saturday night. Feel free to phone me Philip Lindberg for more details. 250-219-3588 | 2016-315

June 25 | Fun Fly | 2 Days | Summerland Flyers Fun Fly | SUMMERLAND FLYERS | FIELD | Summerland Flyers Fun Fly 2016 All fixed wing flyers welcome to come fly with us at our field in Summerland. Please no 3D. Dry camping available for entrants. For more info contact - Joe D'Albertanson at 250 768 3384 or cell 250 862 6010 or email joedalb@shaw.ca OR John Beaven at 250 494 1248 or email jbeaven2@gmail.com | 2016-398

July 2 | Competition | 2 Days | KMAS Pattern Challenge | KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | Tolko Airfield | Come join us for the third annual KMAS pattern contest. Entry fee is \$30.00 but first time pilots fly free, so you have no excuses; come give it a try. Sportsman can fly any MAAC legal aeroplane. For registered pilots, coffee and muffins will be provided in the morning and a lunch will be included. All classes flown, F and P to be discussed at pilots meeting. Pilots meeting 9:30AM both days. Bring an appy to share for the Friday evening get together and BBQ's will be available to cook your dinners. Dry camping is available on site but please let us know if you are camping, so we can make sure we have room for you. Early arrivals are welcome. Field address is 6500 Old Highway 5, Kamloops, BC or N50 degrees 50.43 minutes W120 degrees 16.12 minutes. For directions and more info, go to www.kmasrc.ca For more info contact Rob Dover rcdover@shaw.ca or Hartley Hughson, hughsonh@gmail.com | 2016-271 | <http://www.kmasrc.ca/>

July 9 | Fun Fly | 2 Days | High Country Flyers Summer Fun Fly | HIGH COUNTRY FLYERS | 9380 MEADOW CREEK RD LOGAN LAKE | High Country Flyers Annual Summer Fun Fly, July 9 - 10 2016. Wide open skies, lots of dry camping, \$10.00 Landing/camping fee. Come early, stay late, fly often. Located 6 km west of Logan Lake exit 368 of Coquihalla Hwy. | 2016-33 | <http://www.highcountryflyers.homestead.com/>

July 15 | Competition | 3 Days | British Columbia Scale Classic | VERNON R/C AEROMODELLERS | Vernon RC Aeromodellers Radio Control Society | 12th Annual British Columbia Scale Classic-VRCAS - event will be held July 15th, 16th & 17th, 2016. Friday night "Hangar Party" and Saturday Pot Luck Supper - with provided Beef Dip on a bun included in registration fees - cost for guest T.B.A. camping at the VRCAS field - 10Kms north of Vernon on L&A Cross Rd off Hwy 97 (Stepping Stones) or 97A (North of Swan Lake). You can't miss it! GPS +50° 20' 47.08", -119° 15' 8.07" The event is for beginners through to expert. Static Judging and Safety Inspections Friday 1:00PM to 5:30PM. Saturday and Sunday Pilots meeting - 8:30AM & Gear up- 9:00AM. 4 - 6 rounds. \$40.00 dollar entry fee per model. Pre-registration encouraged! \$10.00 off for NorthWest Scale Aero-Modellers Membership or US Scale Masters Association Membership. Dry Camping Available 5 Scale Categories: Fun (Novice and Experienced), Open and Advanced (ARF's allowed) -Team and Expert. 5 mandatory manoeuvres; Take-Off, Straight Flight Through, Figure Eight, Landing & Realism of Flight - plus 5 optional manoeuvres that YOU pick. Awards for the top 3 in each category - scores count toward "Canadian World Championship Team Selection" & North West Scale Championships. Pilot's Choice award, raffles & 50-50 draws. Note: A No Smoking site. More information: Roly Worsfold Ph: 250-371-2873 or e-mail: rolydd@telus.net

Mike Allman Ph: 250-558-0758 or e-mail: mike.rc.allman@gmail.com Website: <http://www.vrcas.org> | 2016-32

July 23 | Fun Fly | 2 Days | 100 Mile Model Flyers Annual Fun Fly | 100 MILE MODEL FLYERS | 100 Mile Flying Field | Come join us for a fun filled weekend of flying. At the 100 Mile Model flyers field. Grass runway, winds can be a challenge. Camping available on site no hookups but washrooms are available. No entry fee. Any questions call Bill Hood @ 250 397-2575 | 2016-352

July 29 | Fun Fly | 4 Days | To Sink It | BULKLEY VALLEY R/C FLYERS | Dave Hoppers Place | To Sink It float Fly at Dave Hoppers place on Burns Lake from July 29 to Aug 1. Dry Camping, good flying, good friends plus a pot luck dinner Sat. Come early, stay late. | 2016-253

August 13 | Fun Fly | 2 Days | High Country - Giant Scale | HIGH COUNTRY FLYERS | 9380 MEADOW CREEK RD LOGAN LAKE | 20h High Country Giant Scale Fly-In - High Country Flyers Morrison Field Hosted by: Fraser Valley and Thompson-Okanagan Big Birds - British Columbia August 13th and 14th 2016 - Early Flyers Welcome Come and enjoy a relaxing weekend in the High Country beautiful open fields Optional RC Scale Judging available on one pilot station while others fly. MAAC Giant Scale Rules 1/4 Scale o.k. No Landing Fees, Dry Camping, Fri. Social - Sat. night Pot Luck Barbecue - Beef on the Bun & extras provided 700'+ runway. Open Flying Area - No 3-D Flying (after 4PM o.k.) - Morrison Field is located 3 hours North of Vancouver. Take HWY #5 (Coquihalla) North to Exit 336, Logan Lk, Lac Le Jeune. Go toward Logan Lake. 4.9km (3miles) the field is on the left. GPS Co-ord: Latitude - 50° 27' 37.9583" - Longitude -120° 36' 24.3036" Contact Roly-Ph.250-374-4405- rolydd@telus.net or Robert Scheer - (250) 376-5174 - bob.scheer@telus.net e-mail: or Chris sparkyjones@shaw.ca - Ph: 604-597-4111 Website: www.highcountryflyers.homestead.com | 2016-18 | <http://www.highcountryflyers.homestead.com/>

August 14 | Fun Fly | 1 Day | All-Club Invitational | SHUSWAP LAKE AERO MODELERS | Shuswap Lake Aero Modelers Field | Flyers from Zone C are invited to join Shuswap Lake Aero Modelers at our field for a fun fly, hamburgers and trimmings. Aug. 14th. | 2016-272 | <http://www.slams.ca>

September 6 | Fun Fly | 6 Days | Annual Fall Classic | SHUSWAP LAKE AERO MODELERS | Sandy Point Resort & Campground | Shuswap Lake Aero Modelers ANNUAL FALL CLASSIC FLOAT FLY at Sandy Point Resort & Campground (250-832-3793), Salmon Arm, BC. Sept 6 through Sept. 11, 2016. Pilots prizes, pie sales, a corn roast and draws for RC equipment. The flying-fee for the week is \$15.00. Last year 97 flyers from North America & Australia registered. SLAMS contact: Dennis Miller 866-293-3851 or www.slams.ca. | 2016-273 | <http://www.slams.ca>

September 12 | Fun Fly | 7 Days | Float Fly | WEST KOOTENAY MODEL CLUB | New Denver Centennial Park | WKMC Float Fly New Denver Centennial Park September 12th - 18th Due to local noise by-laws please leave overly loud planes at home...thanks | 2016-384

November 5 | Swap Shop | 1 Day | High Country Flyers - Swap Shop | HIGH COUNTRY FLYERS | Calgary Temple Community Church | Come join your fellow builders, flyers, and collectors in swapping, selling, and trading your best kept treasures for those of others. Some of the best deals ever are concocted at the Swap Shop. Even if you just want to come and catch up with your long lost flying buddies and swap stories, there will be lots of treasures. Tables are \$10 each; entry fee for all others is \$3. Open to Sellers at 8 am, doors open to buyers at 9 am. Usually goes till 1 pm but the best deals hap-

pen before noon. Absolutely No Selling before 9AM | 2016-31 | <http://www.highcountryflyers.homestead.com/>

MANITOBA - D

March 12 | Display | 1 Day | Annual Mall Show and Swap Meet | DIAMOND ACES R/C FLYING CLUB | Clearspring Mall | A mall show is like a fun fly, minus the sunburn and the cleaning of the aircraft at the end of the event. Bring a airplane(s) for the display and meet interesting local folks and visit with the area RC pilots. This is a great way to meet new people and promote the hobby. | 2016-37 | <http://www.diamondacesrc.ca>

June 4 | Fun Fly | 2 Days | Rabbit Lake Float Fun Fly | LAKE OF THE WOODS AEROMODELERS | Rabbit Lake Float | Bring your float aircraft and your family to Central Canada's premier float flying site, for the annual float fly on Rabbit Lake at Garrow Park in Kenora. There will be an onsite food concession and there are nearby restaurants. | 2016-216

July 9 | Fun Fly | 2 Days | PRAM Fun Fly | PATRICIA REGION AEROMODELERS INC | Patricia Region Aero Modelers | The Patricia Region Aero Modelers invites you to come fly with us at our field on Johnston Rd just west of Dryden. There is lots of room for (unserved) camping on site, long smooth runways and lots of sky to fill with planes! This year we have a new event to add to our fun... multirotor FPV Racing!! we have a separate course from our Runways so not to interfere with regular flying. Come and join the fun, to watch or participate. There will be burgers and drinks available, and plenty of parking, so grab some planes, your MAAC card and come fly with us! For more information email Bill at bbrrisson@drytel.net or Harry at hketterer@drytel.net | 2016-343

July 16 | Fun Fly | 1 Day | Rainy River Internationals | RAINY RIVER INTERNATIONALS | Rainy River Airfield | This fun fly and the fish fry supper is a internationally known and well attended event. There is dry camping on the airfield, weather permitting. Supper ticket's for the freshly caught walleye and everything else to fill your plate is \$15.00. There also is a noon BBQ with burgers and smokies for a nominal fee. Be sure to bring proper documentation if you plan on going to the USA for any reason. Minnesota is only a few kms from the airfield. | 2016-218

August 12 | Fun Fly | 3 Days | Gimli Model Fest | MANITOBA/NORTHWESTERN ONTARIO ZONE | Gimli Model fest flies on the Interlake Club field | Check the MAAC website or go to the Model Fest Website at <http://www.gimlimodelfest.com/> | 2016-222

August 20 | Fun Fly | 2 Days | Bonny Bay Float Fly | PATRICIA REGION AEROMODELERS INC | BONNY BAY | Hi Everyone!!!! once again, Beautiful Bonny Bay Lodge is Hosting our Annual Float Fly Aug 20th and 21st. Starts at 10am Sat morning(quiet electrics may fly earlier) and goes till dark. with lunch of hotdogs and hamburgers available for nominal fee. and an amazing supper prepared by Nancy and her staff. please contact me at hketterer@drytel.net to reserve your \$25 supper plate. it is an Awesome meal!!!! looking forward to seeing everyone there. | 2016-344

August 27 | Fun Fly | 1 Day | Diamond Aces Fun Fly | DIAMOND ACES R/C FLYING CLUB | CLEARSPRING ROAD | Rain Date Sep 10, 2016. Proof of valid MAAC/AMA Membership is required for all pilots. Compliance with MAAC Safety Code is required. For further information contact Larry Moore 204-326-2919 or larry.moore@mymts.net or visit our website <http://www.diamondacesrc.ca/> | 2016-38 | <http://www.diamondacesrc.ca>

September 17 | Fun Fly | 2 Days | Kenora's End of the Season Fall wheeled Fun Fly | LAKE OF THE

WOODS AEROMODELERS | Main Field Wheels | The fall days are upon us, the daylight is getting shorter, the temperatures have cooled off, the leaves are turning color and the birds have started their flights to the south. This is the perfect time to come to the Kenora airfield and enjoy a relaxing time with your friends. Dry camping sites are available. There will be an onsite food concession. Note - the evening bonfire, the bright stars and the northern lights is always a great way to end the day. | 2016-217

MIDDLE - E

April 2 | Display | 1 Day | FAIRVIEW MALL Display / Show | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | Fairview Mall - St. Catharines | Come visit the members of the Niagara Region Model Flying Club and see some incredible Radio Controlled airplanes, helicopters and UAVs. Scale and sport airplanes, turbine jets, indoor flyers, large and small. Get a chance to talk to the pilots who have built and fly these amazing airplanes. Test your own flying skills on a computer flight simulator! Find out how easy it is for you to get involved in this exciting hobby | 2016-376 | <http://www.nrmfc.ca>

April 9 | Display | 1 Day | Mall Show | STONEY CREEK HAWKS | EASTGATE SQUARE - MALL SHOW | Meet the members of the Stoney Creek Hawks Radio Control Aircraft Club and learn all about the exciting hobby of model aircraft flying. A selection of aircraft models will be on display including jets, sport planes, WW2 scale, combat, UAVs and helicopters. A simulator will be on hand for you to test your model aircraft flying skills. | <http://www.stoneycreekhawks.com/>

May 28 | Fun Fly | 1 Day | SPRING FLOAT FUN FLY | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | BIEDAS FLOAT FLY FIELD | Take of the wheels, put on the floats and get ready to have some fun! Enjoy flying at arguably one of the best float fly venues in the region! (952 Foss Rd., Fenwick ON.) \$5 landing fee includes a free BBQ lunch. Event starts at 9am and goes until 4pm. Bring your lawn chair, sun screen and enjoy a great day of flying off the water with fellow pilots and friends. Rain date: Sunday, May 29th. | 2016-375 | <http://www.nrmfc.ca>

June 11 | Competition | 1 Day | Fergus Model Flyers Pattern Primer | FERGUS MODEL FLYERS INC. | FARM - 6245 JONES BASELINE FERGUS, ON | 5th annual Fergus Model Flyers Pattern Primer A one day Precision Aerobatics Contest Saturday, June 11, 2016 All classes. Any MAAC legal airplane can be flown in Sportsman. Registration 8:30 am. Start Time 9:00 am. Entry fee is \$15.00 (includes lunch) Please pre-register by mail, email or phone to the CD, Paul Brine 519-787-5144 or pbrine@uoguelph.ca. Send no money. Pay at the contest. Sorry, camping is not allowed at the field. No flying before 9 am. | 2016-350 | <http://www.fergusmodelflyers.com>

June 11 | Fun Fly | 2 Days | Springvale Season Opener | CANADIAN MODEL AEROTOW SOCIETY | FIELD - 103 CON 14 WALPOLE SPRINGVALE HAGERSVILLE, ON NOA 1H0 | CMAS AEROTOW, Springvale Opener. CMAS (Canadian Model Aerotow Society) hosts the Season Opener Aerotow at Springvale on June 11th - 12th, 2016. Sailplanes (Scale and non-Scale with aileron control) to 6 meters will be hauled skyward by the tugs available. Spectators are welcome. Drop by and chat or even volunteer to act as a spotter for a sailplane pilot. MAAC or AMA Membership is required. Landing fee is \$5.00 per day for non CMAS Pilots. Bottled water will be provided for all pilots. Bring your own Lunch. Camping (no hookups) is available on site from Friday evening This is a CMAS Medal Program event Pilots Meeting at 9:30am each day CD: Dick Colley 905-296-4027 or email <colleydogge59@gmail.com> † | 2016-361 | <http://www.aerotowontario.org>

June 11 | Fun Fly | 2 Days | Christie Lake Float Fly | BURLINGTON RADIO CONTROL MODELERS CLUB INC. | Christie Lake Conservation Area | The Burlington R/C Model Club invites you to participate or just watch the models flying from the water at our Annual Float Fly. Bring the entire family and enjoy the facilities and flying exhibition. The park features boating, fishing and picnic areas. For more information, call Ivan Wismayer at 905 339 9255 or Boris Fedusko at 905 627 4915 The park is located on Hwy #5, west of Hwy #6. Watch for signs. (There is a Park admission charge per car). | 2016-241 | <http://www.brcm.org>

June 25 | Air Show/Demo | 2 Days | SOUTHERN ONTARIO GIANT SCALE Fly In | MIDDLE ONTARIO ZONE | EAA OF HAMILTON LIMITED (CHAPTER 65), 684 MUD ST E, HANGAR #1, STONEY CREEK, ON L8J 3C9 | MAAC is holding the first of a planned annual event for Giant Scale airplanes at the Stoney Creek Airport on 684 Mud St in Stoney Creek. The event will be known as SOGS and is open to all Giant Scale aircraft as specified by the old IMAA and covered under MAAC Giant Scale rules. A grass strip will be available and the asphalt runway. Free flying will take place from 09:00 each day until 5:00pm with a break for demo's at lunch time. There will be food, raffles and pilot prizes all week end. The event is held with the cooperation of the EAA Chapter 65 and Heli-Lynx at Stoney Creek Airport. All proceeds from the event will be donated to the McMaster Children's Hospital in Hamilton, Ontario. There will be on site parking and camping with no hook ups electrical power will be available for battery charging etc Pilot registration is \$20.00 which will include a T-shirt. Pre registration will be available from Jan 1st and is highly recommended. For further details and registration please visit: www.giantsscalecanada.com. and/or please contact Paul Chitty at pcogeco.ca or Roy Rymer, Middle Zone Director at: zd-e@maac.ca, for further details. Thanks! | 2016-4

July 16 | Fun Fly | 1 Day | 9th Annual Walker Field FunFly | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | Walker Field | This is the BIG one! Open to the public! Try your hand at flying a radio controlled airplane or just sit back and enjoy some incredible flying! BBQ burgers, hot dogs, French fries and drinks available on-site. Bring the family, meet the pilots, see some amazing planes and enjoy your own private Air Show, up front and personal ! | 2016-8 | <http://www.nrmfc.ca>

July 9 | Fun Fly | 2 Days | Springvale Skills Challenge | CANADIAN MODEL AEROTOW SOCIETY | FIELD - 103 CON 14 WALPOLE SPRINGVALE HAGERSVILLE, ON NOA 1H0 | CMAS AEROTOW, Springvale Skills Challenge CMAS (Canadian Model Aerotow Society) hosts the Skills Challenge Aerotow at Springvale on July 9th - 10th, 2016. Sailplanes (Scale and non-Scale with aileron control) to 6 meters will be hauled skyward by the tugs available. Combination Tug and Sailplane Exercises and landings are included. Spectators are welcome. Drop by and chat or even volunteer to act as a spotter for a sailplane pilot. MAAC or AMA Membership is required. Landing fee is \$5.00 per day for non CMAS Pilots. Bottled water will be provided for all pilots. Bring your own Lunch. Camping (no hookups) is available on site from Friday evening This is a CMAS Medal Program event Pilots Meeting at 9:30am each day CD: Gerald Fritz 519-893-7558 or email <gerald.fritz@sympatico.ca> † | 2016-360 | <http://www.aerotowontario.org>

July 17 | Fun Fly | 1 Day | CMAC Annual Fun Fly. | CAMBRIDGE MODEL AERO CLUB INC. | CMACI Field | On Sunday, July 17, 2016 you are invited to join the members of the Cambridge Model Aero Club at their Annual Fun Fly. The location is Forwell Rd. off Hwy 97 north of Cambridge. Co ordinates 43 23 02 N, 80 09 55 W. Fun starts at

10.00 am, prizes for participants. Current MAAC or AMA membership is required to participate. Rain date, Sunday, July 24. | 2016-214 | <http://cmaci.50webs.com>

July 23 | Air Show/Demo | 2 Days | Warbirds Over The Bay | BURLINGTON RADIO CONTROL MODELERS CLUB INC. | BAYVIEW PARK | July 23 \ Air Show \ Demo \ 2 Days \ WAR BIRDS OVERBAY \ BURLINGTON RADIO CONTROL CLUB \ WAR BIRDS OVER THE BAY, BAYVIEW PARK, 1600 KING ROAD, BURLINGTON. Ian Brown \ 905 690 1249 \ ian.brown3344@gmail.com \ 2 Days July 23rd start time 09.00 to 15.00 \ July 24th 10.00 to 14.00 \ for details see WWW.brcm.org click on to WARBIRDS icon & and follow the links. This year's theme is NAVEL AIRCRAFT Pre-registration \$15 or \$20 on the day. To pre-register contact Ashley Armstrong 905-845-7705. | 2016-221 | <http://www.brcm.org>

July 23 | Fun Fly | 2 Days | Gerry Knight Memorial Aerotow | CANADIAN MODEL AEROTOW SOCIETY | FIELD - 103 CON 14 WALPOLE SPRINGVALE HAGERSVILLE, ON NOA 1H0 | CMAS AEROTOW, Gerry Knight Memorial CMAS (Canadian Model Aerotow Society) hosts the Gerry Knight Memorial Aerotow at Springvale on July 23rd - 24th, 2016. Sailplane and Tug Pilots from near and far are invited to enjoy the open skies and 2000' runways which make Springvale a favorite with all who fly there. Pilots Choice Awards For Best Vintage Sailplane, Best Modern Sailplane and Best Towplane. Spectators are welcome. MAAC or AMA Membership is required. Bottled water will be provided for all pilots. Bring your own Lunch. Camping (no hookups) is available on site from Friday evening This is a CMAS Medal Program event. One of the best locations for achieving a Gold (Flights exceeding 60 minutes duration). Pilots Meeting at 9:30am each day CD: Manfred Eiberger (905) 844-0241 or email <m.eiberger@sympatico.ca> † | 2016-359 | <http://www.aerotowontario.org>

August 6 | Fun Fly | 2 Days | Oakville Revival Aerotow | CANADIAN MODEL AEROTOW SOCIETY | FIELD - 103 CON 14 WALPOLE SPRINGVALE HAGERSVILLE, ON NOA 1H0 | CMAS AEROTOW, Oakville Revival CMAS (Canadian Model Aerotow Society) hosts the Oakville Revival Aerotow at Springvale on Aug 6th - 7th, 2016. This highly successful Aerotow event has found a new venue here at Springvale. Sailplanes (Scale and non-Scale with aileron control) to 6 meters will be hauled skyward by the tugs available. Spectators are welcome. Drop by and chat or even volunteer to act as a spotter for a sailplane pilot. MAAC or AMA Membership is required. Landing fee is \$5.00 per day for non CMAS Pilots. Bottled water will be provided for all pilots. Bring your own Lunch. Camping (no hookups) is available on site from Friday evening This is a CMAS Medal Program event Pilots Meeting at 9:30am each day CD: Jim Eichenberg 905-849-9721 or email <jeichen@idirect.com> † | 2016-358 | <http://www.aerotowontario.org>

August 6 | Fun Fly | 1 Day | Garth Mitchell Memorial FLOAT FUN FLY | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | BIEDAS FLOAT FLY FIELD | Come experience Float Flying at it's best. World class man-made lake boasts an ideal setting, easy access to flying site and ease of launching, and retrieval. Plus GREAT company. \$5 landing fee includes a free BBQ lunch! RAIN DATE - Sunday, August 7th. | 2016-377 | <http://www.nrmfc.ca>

August 13 | Fun Fly | 1 Day | 2016 Fun Fly | STONEY CREEK HAWKS | 1165 GREEN MOUNTAIN RD STONEY CREEK | Come to the annual Stoney Creek Hawks Fun Fly on Saturday Aug 13th (rain date Aug 14th). Bring your planes, helicopters, family and friends, and enjoy a great day at our field. We have picnic tables and shade.

Food/beverages will be available. You must have your 2016 MAAC card if you want to fly. See you there! | 2016-213 | <http://www.stoneycreekhawks.com/>

August 27 | Fun Fly | 1 Day | Annual Vintage Fly-In | ROSE CITY MODEL FLYERS INC. | DAN SOARES | This is the Rose City Model Flyers 6th Annual "Vintage Wings Fun-Fly" at the Marshville Airpark. A beautiful farm country with clear skies to be filled with model aircraft representing the early days of aviation history. Spectators are welcome to come out and watch this model air show. Models representing any Aircraft from the beginning of flight to 1939 are welcome to participate. Remember, ONLY MODELS OF AN AIRCRAFT THAT ACTUALLY EXISTED FROM THIS TIME PERIOD WILL BE ALLOWED. We will also be holding an outdoor swap sale for anyone that wishes to sell or buy previously used equipment or models at a reasonable price. Bring your lawn chairs and sun-screen. There will be a BBQ and drinks available, along with door prizes, 50/50 draw and a raffle. All MAAC and AMA members welcome to fly. There is limited camping space for 10 units available. If you wish to camp Friday and / or Saturday night, please contact Bob Gunter at rgunter1@cogeco.ca or Andy Fakla at afakla@cogeco.ca. It is first come first serve, so please ensure there are spots available before attending with a tent or trailer. There are no electricity or water facilities on site. We may attempt some night flying on Saturday evening. Once the event is over at 4pm 27Aug, any model aircraft of any type, will be permitted to fly for those who wish to stay longer or overnight. | 2016-286 | <http://www.rosecitymodelflyers.com>

August 27 | Fun Fly | 2 Days | Springvale Season Closer | CANADIAN MODEL AEROTOW SOCIETY | FIELD - 103 CON 14 WALPOLE SPRINGVALE HAGERSVILLE, ON NOA 1H0 | CMAS AEROTOW, Springvale Closer. CMAS (Canadian Model Aerotow Society) hosts the Season Closer Aerotow at Springvale on August 27th - 28th, 2016. Sailplanes (Scale and non-Scale with aileron control) to 6 meters will be hauled skyward by the tugs available. Spectators are welcome. Drop by and chat or even volunteer to act as a spotter for a sailplane pilot. MAAC or AMA Membership is required. Landing fee is \$5.00 per day/ no CMAS Pilots. Bottled water will be provided for all pilots. Bring your own lunch. Camping (no hook-ups) is available on site from Friday evening This is a CMAS Medal Program event Pilots Meeting at 9:30am each day CD: Dick Colley 905-296-4027 or email <colleydogge59@gmail.com> † | 2016-357 | <http://www.aerotowontario.org>.

September 3 | Fun Fly | 1 Day | FALL FLOAT FUN FLY | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | BIEDAS FLOAT FLY FIELD | Take of the wheels, put on the floats and get ready to have some fun! Enjoy flying at arguably one of the best float fly venues in the region! (952 Foss Rd., Fenwick ON.) \$5 landing fee includes a free BBQ lunch. Event starts at 9am and goes until 4pm. Bring a lawn chair, sun screen and enjoy a great day of flying off the water with fellow pilots and friends. Rain date: Sunday, September 4th. | 2016-378 | <http://www.nrmfc.ca>

September 10 | Fun Fly | 2 Days | KW Flying Dutchmen Scale Rally | KITCHENER WATERLOO FLYING DUTCHMEN R/C CLUB | WATERLOO ROD & GUN CLUB | 47th Annual KW Flying Dutchmen Scale Rally Waterloo Rod & Gun Complex (Near St. Jacobs) September 10 & 11th, 2016 Saturday 9:00 a.m. - 5:00 p.m. Sunday 9:00 a.m. - 3:00 p.m. Friday night we welcome the pilots with a corn roast in the evening. Flying begins at 9 a.m. each day, after the pilots meeting, and continues until 5 p.m. on Saturday and 3 p.m. on Sunday. Saturday Night - Wine & Cheese 5-6 pm for pilots, Hamburgers & Hotdogs available after Wine and Cheese. There is

also an "Air Show" at 1:00 p.m. on both both days featuring aircraft from various eras, unique planes, helicopters, multi-engine aircraft and jets. On site camping available, first come first serve. \$10 per night, \$15 with hydro. (limited sites). 72 mhz allowed but no impound available. Frequency pins will be self regulated. Admission is \$7 per day for spectators, kids under 12 years \$1 per day. Pilots are Free!!! | 2016-328

NORTHERN ONTARIO - F

June 18 | Fun Fly | 2 Days | Sault Fun Fly | SAULT STE MARIE MODEL AIRPLANE RADIO CONTROL CLUB | LEIGH'S BAY ROAD | Sault Modeller's Fun Fly June 18, 19 2016. \$10 entry Food on site for lunch All types welcome, including float planes. Contact Craig Knight craigknight@shaw.ca or Cecil Marshall cjscamp@sympatico.ca for more info. | 2016-5

July 30 | Competition | 2 Days | Northern Ontario IMAC Challenge | SAULT STE MARIE MODEL AIRPLANE RADIO CONTROL CLUB | LEIGH'S BAY ROAD | The 12th Northern Ontario IMAC Challenge will be held July 30, 31 at Sault Ste. Marie. All classes will be flown. Entry fee \$40. Additional details will be posted to RC Canada and Mini-iac.org as they develop. Contact Craig Knight for further details. | 2016-3

September 10 | Fun Fly | 1 Day | Sault Float Fly | SAULT STE MARIE MODEL AIRPLANE RADIO CONTROL CLUB | LEIGH'S BAY ROAD | First ever Float Fly at the club field on Leigh's Bay. BarBQue after contact Rino Zorzi rjzorzi@shaw.ca for details | 2016-6

OTTAWA VALLEY - G

April 30 | Display | 1 Day | Spring Mall Show | CORNWALL AEROMODELLERS | Cornwall Square | Come and visit us at the Cornwall Square to see all the new plane that we will be flying this coming season | 2016-296 | <http://www.cornwallaeromodellers.ca>

May 7 | Fun Fly | 1 Day | Spring Open House | BROCKVILLE MODEL AERO CLUB | 3953 LORDS MILL ROAD | Spring fun-fly & open house. The field will be high and dry. Gate opens at 9am. Reasonably priced lunch-time BBQ and refreshments. \$5 pilot fee, MAAC membership required. Spectators are welcome. | 2016-336 | <http://www.bmaclub.ca>

May 14 | Fun Fly | 1 Day | Giant Scale Warm-up | OTTAWA VALLEY GIANT SCALE | Arnprior RC | What a better way to start your year than to have a relaxed day of flying your new or tried and true Giant Scale plane. Our 800 foot grass strip field with the sun at your back and sheltered pilot area is the best way to tune up your flying skills or maybe share some helpful tips with others for your first flights. As always, there will be a BBQ lunch available as well as a few prizes at the end of the day. Pilot fee \$5 Rain date Sunday May 15/2015 What qualifies as Giant Scale: Monoplane of 80" or greater Biplane of 60" or greater Jets of 140" combined length and wingspan or greater Any plane that is 1/4 scale or greater. For example, many aerobatic planes like Yaks and Extras of 72" would also qualify. Also check out [GiantScaleCanada.com](http://www.GiantScaleCanada.com) for more information | 2016-308 | <http://www.GiantScaleCanada.com>

May 21 | Fun Fly | 1 Day | Phelan Fun Fly and Swap Meet | PHELAN RC FLYING CLUB | FIELD - 1675 PHELAN RD. OTTAWA | Our season-opener fun fly will this year include a swap meet. Bring your surplus planes, radios, engines, chargers, etc. (and a little cash!). There will be lots of good stuff. Open Electric Combat at lunch time, maximum battery size 3s 2500 mAh. Bring your FliteTest Spitfire or other expendable model. We'll provide the streamers. Paved 400 foot runway and lots of grass. Proof of MAAC or AMA membership is re-

quired at registration. | 2016-264 | <http://www.phelanflyers.com>

May 28 | Fun Fly | 2 Days | Huckin' In the Valley | ARNPRIOR RADIO CONTROL CLUB | FIELD - 5556 LOGGER WAY ARNPRIOR, ON | The Arnprior Radio Control Club is hosting the 2nd Annual Huckin' In the Valley for all of you guys out there who love to "Huck Around" with your aerobatic model. Come join us for lots of fixed wing 3D fun, participate in the famed "Cluster Huck", and other shenanigans at the club's large grass field nestled in the idyllic forests of eastern Ontario. Plan to stay for dinner featuring a number of surprise delicacies - all made "Arnprior Style" by Master Chef Rob Hammond and his team. Later, we'll put on the lights for some night time 3D fun! We have loads of space for campers and RVs of all sizes (no hook ups) and club members will be on hand to welcome arriving participants on Friday May 27 for test flights and general warm up Tom-foolery. Visit the event website for details, registration, and t-shirt orders. www.huckinthevalley.com. See you in May! | 2016-50 | <http://www.arnpriorradiocontrolclub.com/>

June 4 | Fun Fly | 2 Days | 40th Anniversary and Ed Rae Fun Fly | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | TBA. | 2016-231 | <http://www.stetsonflyers.com>

June 11 | Fun Fly | 1 Day | Ottawa Electric Jets | PHELAN RC FLYING CLUB | FIELD - 1675 PHELAN RD. OTTAWA | Join us for a fun-filled day of electric jets. If it is powered by an electric ducted fan or even if it's jet-shaped and electric-prop-powered bring it out for some stick time. Food will be available for sale on site. Guests are welcome to stick around Sunday for mixed flying with regular club members. Proof of MAAC or AMA membership is required at registration. | 2016-232 | <http://www.phelanflyers.com>

June 18 | Fun Fly | 2 Days | 41st Annual Father's Day Fun Fly | KINGSTON R/C MODELLERS | KRCM FIELD | On June 18th & 19th the Kingston Radio Control Modellers will be hosting their 41st annual Fathers Day fun fly at the Club field on Fred Brown Road. The event will start at 9:30 both days with with 2 rounds of competition both days. There will be open flying during the competition for those who just want to fly and not compete. Breakfast and lunch will be available at the canteen both days, followed by a Saturday evening chicken dinner. Entry fee is \$30 for both days which includes 1 dinner ticket. There will be foamy combat Saturday afternoon and special events both days (time permitting) There is ample space for Camping, so bring the family along. We hope to see you there! For additional information please contact Mike Siemonsen at mike.siemonsen@gmail.com or Matt Rodmell at mrodsmell@hotmail.com www.krcm.org | 2016-381 | <http://www.krcm.org>

June 25 | Fun Fly | 1 Day | Heli Fun Fly | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | It's our third annual heli fun fly! Come out for a full day of fun at the Stetson Field. Helicopters and multi-rotor craft of all types are welcome. Sport, Scale, 3D, FPV, show off your platform capabilities! It's all fun! We hope to continue to grow this annual event, so help us reach that goal. Stetson Canteen will provide delicious lunch items. | 2016-237 | <http://www.stetsonflyers.com>

June 25 | Fun Fly | 1 Day | CAM Summer Float Fly | CORNWALL AEROMODELLERS | GUINDON PARK TRILLIUM DRIVE | The Cornwall Aero Modellers Club is hosting it's annual Summer Float Fly on June 25th 2016. The event will take place at the Guindon Park, Trilliumentrance (see www.cornwallaeromodellers.ca for directions). Flying will start at 9:00am. Can-teen will be open for lunch. \$10.00 landing fee will get you registered. Contact: Merv Blizzard: mervblizzard@gmail.com Jack

Dikland: jdikland@gmail.com | 2016-300 | <http://www.cornwallaeromodellers.ca>

July 1 | Display | 1 Day | Canada Day @ Canadian Aviation Museum | STETSON FLYERS | Canadian Aviation Museum, Rockliffe Airport, Ottawa | Stetson Flyers will be exhibiting a wide variety of model aircraft, helicopters, FPV racers, and R/C aviation equipment to the public. This very busy day of Open House for the Canadian Aviation and Space Museum sees many thousands of people touring the museum. Our annual display is set up among the museum aircraft in a secured area, fully visible to our visitors. Experienced Stetson club members are present all day to talk to interested persons and introduce the hobby, the Stetson Flyers, and our governing body, MAAC. Simulators are usually on hand for those who want to try their hand at R/C flight. | 2016-236 | <http://www.stetsonflyers.com>

July 2 | Fun Fly | 1 Day | Ottawa Valley Jets 2016 | OTTAWA VALLEY JETS | Carp Airport | A new event for both Turbine and EDF jets. For EDF, 70MM fan and landing gear are minimum requirements. There are no provisions for hand-launch or grass landings. Turbine pilots from the USA will require Turbine Waiver. Pilots will enjoy the 3900 foot long by 100 foot wide paved runway. Wide open flying with no obstructions! Relaxed friendly atmosphere, focused on flying. A good time for the whole family, and a great addition to the Canada Day weekend celebrations. Located in Carp, Ontario, just minutes from downtown Ottawa. We are trying to negotiate some time on late Friday afternoon for test flights if we can secure the airport. The main event is on Saturday July 2nd - 9AM - 5PM. This will continue to evolve, so please come back and have a look. - See more at: <http://www.rccanada.ca/rccforum/showthread.php?t=383874> | 2016-265

July 6 | Fun Fly | 1 Day | CAM Senator fun Fly | CORNWALL AEROMODELLERS | Leger Landing | This is a special event for all retirees to enjoy a casual mid-week fun Fly and meet old friends in a relaxed atmosphere. Cantine will open at noon. | 2016-298 | <http://www.cornwallaeromodellers.ca>

July 9 | Fun Fly | 1 Day | Barry Forbes Annual Float Fly | RIDEAU VALLEY MODELERS | HWY 43 KEMPTVILLE | The Rideau Valley Modelers invite you for a day of float flying fun! Over 17 acres of water. Ample parking. No facilities for overnight camping. Come and spend the day with leisurely flying throughout. Strictly a fun fly. Food will be available at lunch time. Rain date Sunday July 10. Any cancellations will be posted to our website or Facebook page. | 2016-387 | <http://www.rideauvalley-modelers.weebly.com>

July 16 | Air Show/Demo | 2 Days | ANNUAL WARBIRD | OTTAWA R/C CLUB | FIELD - 4550 CAMBRIAN ROAD | Join ORCC for our Annual Warbird Event and Pig Roast. All types of aircraft are welcome. We will have a FT Combat Event after Lunch. For Dinner Brent's succulent Roast Pig. Bring your Night Flyer and enjoy our bonfire. Camping is available. (no hook-ups) | 2016-373 | <http://www.ottawarclub.ca/>

July 23 | Competition | 1 Day | Scale Over Ottawa | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | Stetson Field: 5800 Frontier Road, Ottawa, ON, Canada (map) Fourth Annual Scale over Ottawa Competition: CD Simon 'Goose' Nadler invites all Scale Modelers to come join in the Annual Scale over Ottawa Competition & Fun Fly! Come and join us for this scale aircraft extravaganza celebrating some of the finest examples of RC aircraft in and around our zone. Saturday July 23 is competition day where pilots will have an opportunity to fly in either Fun Scale or Sport Scale classes. Despite being a MAAC sanctioned competition, the event is deliberately kept relaxed and fun... the entire team is here to help! RV's & trailers welcome

Friday and Saturday night (no hookups), restaurants close by, canteen is running for lunch Saturday. Be a part of this awesome event and contribute to reigniting scale flying in zone G! Competition entry fee: \$15. Signup https://www.rcflightdeck.com/event_details.cfm?event_id=5316 | 2016-235 | <http://www.stetsonflyers.com>

July 30 | Fun Fly | 2 Days | Zone G Fun Fly | ARNPRIOR RADIO CONTROL CLUB | FIELD - 5556 LOGGER WAY ARNPRIOR, ON | CHRISTOPHER MALCOMSON | 613-206-3433 | chris.mirreille@cogeco.ca | Come and join us for a weekend of fun, friends and fellowship. Arnprior Radio Control Club hosts this amazing event again this year. Their 800 foot grass strip field with the sun at your back and sheltered pilot area is the best. BBQ lunch available as well as a supper meal on Saturday. Raffle and door prizes on Saturday. PRE REGISTER at RC FLIGHT DECK to be entered for the early bird prize. https://www.rcflightdeck.com/event_details.cfm?event_id=4372 | 2016-210 | <http://www.arnpriorradiocontrolclub.com/>

August 6 | Fun Fly | 1 Day | CAM Summer Fun Fly | CORNWALL AEROMODELLERS | Leger Landing | The Cornwall Aero Modellers Club is hosting it's annual Fun Fly on August 6th 2016. The event will take place at the CAM field (see www.cornwallaeromodellers.ca for directions). Flying will start at 9:00am. Can-teen will be open for lunch. \$10.00 landing fee will get you registered. Contact: Merv Blizzard: mervblizzard@gmail.com Jack Dikland: jdikland@gmail.com | 2016-299 | <http://www.cornwallaeromodellers.ca>

August 13 | Competition | 2 Days | Stetsons IMAC IN THE CAPITAL | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | TBA | 2016-234 | <http://www.stetsonflyers.com>

August 20 | Fun Fly | 2 Days | 29th Annual Ottawa Valley Giant Rally in Kingston | KINGSTON R/C MODELLERS | FIELD - 10 KM NORTH OF ODESSA | Dave Penchuk | 613-795-6076 | dave.penchuk@sympatico.ca | August 20-21, 2016 - 29th Annual Ottawa Valley Giant Scale Rally in Kingston. Hosted by the Kingston Radio Control Modellers and the Ottawa Valley Giant Scale club. Registration at 8:00 am and flying from 9:00 - 5:00pm on both days. 400 ft grass runway. Limited camping, no hookups. Concession, Kingston style Saturday night feast. Raffles and door prizes. Rule 80" wingspan for monoplanes, 60" for biplanes or 1/4 scale. Must be current member of MAAC or AMA. Landing fee \$20, Contact: Dave Penchuk, cell: (613) 795-6076, Email: dave.penchuk@sympatico.ca or Rolly Siemonsen, home: (613) 389-3631, cell (613) 572-3631 Email: rolly@bell.net Directions: <http://www.krcm.org/map.pdf> Website: <http://www.giantscalecanada.com> | 2016-2 | <http://www.krcm.org>

August 27 | Fun Fly | 2 Days | Stetsons Giant Scale Weekend | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | ANNUAL Giant Scale Fun Fly & pig roast: Please join us again this year for a BIG weekend of Giant Scale fun featuring the very popular Roast Pig Dinner on Saturday afternoon. MAAC or AMA is required and aircraft should be Giant Scale. Flight line opens at 9am both days and a landing fee of \$10 will be charged. Stetson Canteen will be available for lunch. Camping is available onsite (no hookups). For more information please email Scott Clarke at giantyscale@rcaviator.ca | 2016-233 | <http://www.stetsonflyers.com>

September 3 | Competition | 2 Days | BQAC Pattern Competition | BAY OF QUINTE AEROMODELLERS | 320 STINSON BLOCK RD CONSECON, ON K0K 1T0 | All MAAC Precision Aerobatics classes and FAI P17 will be flown. Awards will be presented to third place in each class. Aircrafts will not be measured or weighed. Any MAAC legal model may be flown in the sportsman class. Registra-

tion Fee \$30.00 (Lunch included Saturday & Sunday) Please contact Dave Hancock (613) 394-0541 or by email dhancock3@cogeco.ca to pre register the following information: Name: Class: Frequency: MAAC/AMA#: Email: Registration from 8:30am to 9:00am Flying starts at 9:00am both days. | 2016-303 | <http://www.bqac.ca>

September 10 | Fun Fly | 2 Days | Greater Ottawa Aero-Tow Annual Fun Fly | ARNPRIOR RADIO CONTROL CLUB | FIELD - 5556 LOGGER WAY ARNPRIOR, ON | Come join the Greater Ottawa Aero-Tow group for our 17th annual aero-tow fun fly hosted by the Arnprior Radio Control Club on September 10 and 11, 2016. Flying will begin at 9:30 each day, weather permitting, but talking and exaggerating about aero-towing always starts much earlier. Powerful scale tugs and experienced tug pilots will be on hand to tow up your large scale thermal beauty. Proof of current MAAC or AMA registration is required. Spectators are encouraged to drop by to chat, take pics, hang out, or get inspired. Coffee, lunch, and water will be provided as part of the \$15.00 registration fee. Saturday evening will feature a non-host dinner gathering - where more talking about thermalling always takes place. The Arnprior Radio Control Club is located about a half-hour north-west of Ottawa, Ontario, Canada and features a fabulous big 800'x100' grass runway surrounded by a very large and open flat field for bailouts. There is tons of space at the field for large or small campers and RVs. The field and tugs can easily handle 6-metre sailplanes. For more information and directions, contact Aurele Alain at Aurele.Alain@gmail.com. | 2016-49 | <http://www.arnpriorradiocontrolclub.com/>

September 17 | Fun Fly | 1 Day | CAM Fall Float fly | CORNWALL AEROMODELLERS | Creg Quay Marina | Come and enjoy a casual day of Float Flying and an evening BBQ and Refreshments in the beautiful setting of Creg Quay Marina. Campers welcome to arrive Friday and stay overnight Friday and Saturday. | 2016-297 | <http://www.cornwallaeromodellers.ca>

September 24 | Fun Fly | 2 Days | Fall Fun Fly & Campout | BROCKVILLE MODEL AERO CLUB | 3953 LORDS MILL ROAD | Fall fun fly & campout, from 9am Saturday through Sunday morning. Bring your night fliers too. No hookups, lots of room for camping. Reasonably priced lunch-time BBQ Saturday. \$5 pilot fee, MAAC membership required. Spectators are welcome. | 2016-337 | <http://www.bmaclub.ca>

BC COASTAL - H

May 1 | Fun Fly | 1 Day | Spring Float Fly | WEST COAST RADIO CONTROLLED AIRCRAFT FLYERS SOCIETY | Alouette Lake | This is a fun fly open to all members! Throw on your floats, and meet us at the lake. Pilot's briefing is at 8am, so be there bright and early. The Rain Day is May 15th. | 2016-332 | <http://www.wcrcaf.com>

May 3 | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | May WCRCAF Club Meeting | WEST COAST RADIO CONTROLLED AIRCRAFT FLYERS SOCIETY | Wilson Centre | The WCRCAF May meeting. We're well into the year, so come out and see who's flying. Our WINGS Program will be under way, so help us celebrate achievement with those members participating. Much more, including door prizes. | <http://www.wcrcaf.com>

May 21 | Competition | 2 Days | Pattern in the City | SPECTRUM FLYERS | FIELD - 4868 168 STREET SURREY | Pattern in the City May 21-22 with May 23 as a rain day. Start time is 9:00 AM with pilots meeting. Coffee and muffins for morning and a lunch provided for pilots and volunteers on both days. First time Sportsman pilots are free. Spectrum is a 2.4 radio frequency club, we cannot allow 72mhz radios. Trophies issued to 3rd place

for each class flown. We may also have a judging instruction on Friday night, TBD. For further information please contact the CD at dblaby@shaw.ca. | 2016-279

May 27 | Fun Fly | 3 Days | Ivan Pettigrew Spring Float & Land Fly Open Invitational | CHILLIWACK ELECTRIC FLYERS | Shxwhay Lake Airpark | Join us for the second annual open invitational, Ivan Pettigrew Float and Land Fly. Here is your chance to fly with the man himself. Ivan has designed and built many aircraft and sold the plans for these great flying machines around the world. Many of you that will be attending, most likely are already flying one of Ivan's water planes and know how good they are. We are very fortunate to have one of only a handful of clubs that have a water strip and a land strip side by side. The water side boasts approximately 1 million square feet of flying fun, and the land strip is approximately 325ft with a 100ft over run. The approaches, especially from the east, allow you to drag a plane 3ft off the ground for a very long way. We have very adequate camping area for tents, trailers and motor homes but there are no services available. This area is only 300 ft from the action. We will be providing Hot dogs, Hamburgers, & Chili and assorted bottled drinks. We are working on supplying coffee as well. We have slated the event for two days, (Saturday & Sunday) but early birds Friday are welcome. If the weather is good and there is enough flyers still with us, we will run the event into Monday, but scaled back a little bit. Hope to see all you there to make the inaugural Fly-In very memorial and most important - FUN ! | 2016-16 | <http://www.cef.club>

June 4 | Fun Fly | 2 Days | Vanbro 3D Fuel or Electric | FRASER VALLEY R/C FLYERS | FIELD - 47117-A BALLAM RD. CHILLIWACK, BC | It's a go for Vanbro June 4 and 5 at the fvrcf field in Chilliwack BC. I spoke to the land owner and he's all for it big time. He said bring those air wrecking 3D machines and make it as loud as possible, the cows don't care. Just have your MAAC or AMA It's officially for June 4 and 5, but we fly 3D everyday, so if you show up early or want to stay late fly till you drop. We will be cooking up some BBQ burgers right from the farm and good quality hotdogs for cost. no entry fee, and camping off by the river. the land owner made about 20 spots in the woods at the back of the property. Fires are allowed, lot's of wood to burn. Can accommodate big RV's or sleep in the clubhouse lots of room in there, no electricity. We will have water and our club outhouse will be clean and fairly smell free. Fuel, Electric pick you weapon You can also stay at the Hampton Inn in Chilliwack or a couple other motels around town | 2016-259 | <http://www.fvrcf.com>

June 5 | Fun Fly | 1 Day | NS with BS control line fun fly | MISSION WINGS MODEL FLYING CLUB | FIELD - 10279 FARMS RD. MISSION | Yet again another NS with BS control line fun fly. Held on the 5th of June 2016. Location is Mission Wings Model Flying Club. 10279 Farms Rd Mission. "Were closer than you think". Pilots meeting 9.30 am. Flying starts 10am. All types of control-line welcome. Included this year will be carrier, combat, aerobatics, scale and anything to scare your self with. Food and drink will be available. There is no entry fee. You gotta like that. The event director is Paul Bedford. Don't try to contact me, just come and enjoy the smell of the countryside. Directions to the field can be found on the MAAC web site. kivipaul@telus.net | 2016-301 | <http://www.missionwings.ca>

June 18 | Competition | 2 Days | 23rd Annual Precision Aerobatics Contest | VICTORIA RADIO CONTROL MODELERS | Michell Airpark | VRCMS Precision Aerobatics Contest. CD - Wayne Powell falconhob@gmail.com All classes flown. \$30 entry fee includes lunch both days. BBQ set up for those wishing to use it. Pilots Meeting at 9:45 with wheels up at 10am sharp. All planes must be safety in-

spected before use at this facility & pilots briefed on no-fly zones etc. Directions are available on the Club Website at <http://vrcms.org> | 2016-274 | <http://www.vrcms.org>

June 25 | Fun Fly | 1 Day | 2016 scale fun fly | PARKSVILLE DISTRICT AND QUALICUM FLYERS | KISKARDE RD. | Pilot judging for two classes only . Arf and contestant built . Awards presentation 2:30 Pm . Rain date Sunday June 7th. Barbecue lunch for all at noon . Come on out and have a great time with your scale pride and joy without the pressure of a formal competition . | 2016-282 | <http://www.pdqflyers.com>

June 25 | Fun Fly | 1 Day | Scale fun fly | PARKSVILLE DISTRICT AND QUALICUM FLYERS | KISKARDE RD. | Pilot judging for two classes only . ARF and contestant built . Awards presentation 2:30 PM. Rain date Sunday June 26 th. Barbecue lunch for all at noon . Come on out and have a great time with your scale pride and joy without the pressure of a formal competition . | 2016-283 | <http://www.pdqflyers.com>

July 1 | Fun Fly | 3 Days | Nostalgia Fun Fly | VANCOUVER GAS MODEL CLUB | RICE MILL ROAD | Nostalgia Fun Fly; Nearly 1/2A un Stunt Multi Engine Profile Scale Nostalgia Stunt (Western Canada 1950's stunt) Carrier Balloon Burst | 2016-215

July 9 | Fun Fly | 1 Day | Summer Fun Fly | WEST COAST RADIO CONTROLLED AIRCRAFT FLYERS SOCIETY | FIELD | Our big Summer event! Bring all your batteries and anything that flies. We'll be out at the field all day. Come join us! | 2016-330 | <http://www.wcrcaf.com>

July 16 | Fun Fly | 1 Day | Mission Wings R/C helicopter event | MISSION WINGS MODEL FLYING CLUB | FIELD - 10279 FARMS RD. MISSION | It's time again!!! July 16/2016!!!! The Mission Wings RC Heli Fun Fly is back again. As usual it will be a one day event and we'd love to see you there, please plan ahead to join us only so make sure you do everything you can to come out.. If you enjoy flying RC helicopters, or if you enjoy watching them, come and check us out! Nitro, gas, and electric and multirotors all are all welcome. Oh, and we can't forget the amazing home made hamburgers! We even welcome multirotors. Proof of valid MAAC is required. Pilots briefing will be at 9:00 am and flying starts immediately after that. From Mission, head east on Lougheed Highway (Hwy 7), turn north (Left) on Sylvester Rd, turn West (Left) onto Farms Rd (Big tree in the middle of the Y in the road), turn left at the Anderson Farm. Drive dead slow through the farm, turn left at the sign pointing to the field and continue on through to the field. Address is 10279 Farms Rd. For more information, Contact Darren Wiens: ve7nly@hotmail.com | 2016-391 | <http://www.missionwings.ca>

July 23 | Competition | 2 Days | Pattern in the Valley | SPECTRUM FLYERS | FIELD - 4868 168 STREET SURREY | Come on out to Spectrum flyers for pattern contest, 2 day duration, 2.4 Ghz only field. Trophy's to 3rd place in each of 5 classes, FAI is P only but subject to change depending on attendance. Coffee and lunch provided for pilots and volunteers. | 2016-380

July 30 | Competition | 2 Days | Western Canadian Stunt Championships | VANCOUVER GAS MODEL CLUB | RICE MILL ROAD | Control Line Precision Aerobatics Saturday Event's - Old Time Stunt, Classic Stunt and Profile Sunday Event's - Precision Aerobatics - Beginner, Intermediate, Advanced and Expert Trophies to Third Place Saturday evening BBQ with the Cox's | 2016-342

July 30 | Fun Fly | 1 Day | Joel Clarkston Memorial Scale Fun Fly | RADIO CONTROL AERONAUTICS ASSOCIATION | MERVILLE FIELD | The Comox Valley Radio Control Aeronautics Association will

be holding the 2016 Joel Clarkston Memorial Fun Fly in Merville B.C. on July 30 2016. There will be pilots choice awards in 5 categories, Builder Flyer Military, Builder Flyer Civilian, Team Military, Team civilian, and ARF. Pilot with the most votes overall will receive the coveted Clarkston trophy. The field will open at 11:00am for registration and the Pilots Meeting will be at 12:00 noon. Flying will be from 12:00pm until 04:00pm. There will be a free concession on site serving hot dogs and pop. RV and dry camping is available and early arrivals are welcome. No foams 3D or open flying until after 04:00pm | 2016-345

August 12 | Air Show/Demo | 3 Days | Victoria's Largest Little Airshow | VICTORIA RADIO CONTROL MODELERS | Michell Airpark | 15th Annual VICTORIA'S LARGEST LITTLE AIRSHOW - August 13 & 14, 2016. Admission by donation. ALL proceeds to local charity. Over 4000+ spectators. All scale pilots welcome. No entry fee, free Saturday night dinner. Must arrive no later than Friday morning for plane inspection and practice flights. Registration in advance necessary to participate. Contact: jackprice@shaw.ca Visit: www.facebook.com/VictoriasLargestLittleAirshow | 2016-293 | <http://www.vrcms.org>

August 14 | Fun Fly | 3 Days | Wet & Dry Summer Fly | CHILLIWACK ELECTRIC FLYERS | Shxwhay Lake Airpark | Our Wet & Dry Summer Fly turned out great last year, with the first day being wet and the second day was dry, as promised by the name. Lots of laughs, great company and of course our great new land strip that we have many people to thank for there generosity, time and commitment to this project. As you may have notice the diving platform in the lake is gone, and we are working on having our magnetic tree removed. We would also like to thank all of our American friends for attending and we invite you all back this coming year to join us again. The Canadian dollar makes the trip very inviting and by the time the event rolls around the cost of our hot dogs would be like fifteen cents Canadian. Please remember that the new strip is very thick and beautiful, it is not conducive to small model tires, although the gravel strip beside the runway can do in a pinch and this coming year we will be able to cut it much shorter as the grass will have climatize nicely by then. If you have never attended our events, we have very adequate camping area for tents, trailers and motor homes but there are no services available. This area is only 300 ft from the action. As with all our events, they are open to all current MAAC carded pilots, with at least a 'A' rating. All models must be Electric. | 2016-17 | <http://www.cef.club>

August 14 | Fun Fly | 1 Day | Mission wings fun fly | MISSION WINGS MODEL FLYING CLUB | FIELD - 10279 FARMS RD. MISSION | The eighth, I think' (?) annual Mission Wings Members fun fly Members are invited to the annual Mission Wings fun fly. Members may bring a guest. It will be held on Sunday August 14th, 2016. Pilots meeting 9.30am. Flying starts 10am All pilots will be required to sign in. Must have MAAC card. There is no entry fee Come and enjoy a day's flying with the other members of your club. Members may bring a guest. There will be lots of food and drink available all day for your enjoyment. The club house will be open with gourmet coffee. A FREE raffle will be held at the end of the day with many prizes. If you have anything to sell, swap or give away, bring your stuff / junk to the fun-fly. Your stuff / junk are someone else's treasure. Paul Bedford, friendly, effervescent, event director. Don't contact me, just be there. | 2016-394 | <http://www.missionwings.ca>

September 18 | Fun Fly | 1 Day | Fall Float Fly | WEST COAST RADIO CONTROLLED AIRCRAFT FLYERS SOCIETY | Alouette Lake | The final float fly of the year. Throw your floats on and fly with us! Rain day is September 25th. | 2016-333 |

<http://www.wcrcaf.com>

December 6 | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | WCR-CAF Christmas Party | WEST COAST RADIO CONTROLLED AIRCRAFT FLYERS SOCIETY | FIELD | Save the date. Anyone who wishes to make suggestions for a venue may contact secretary@wcrcaf.com | 2016-331 | <http://www.wcrcaf.com>

QUEBEC - I

April 9 | Display | 2 Days | Exposition | CLUB D'AVION TELEGUIDE D'ALMA | Galeries lac st jean | en collaboration avec le club d avion de st prime | 2016-347

March 19 | Fun Fly | 1 Day | Vol intérieur | CLUB AIR MODELISTE | L'EXTERNAT SAINT-JEAN EUDES | Note: Ce vol intérieur a lieu le samedi. Externat St-Jean-Eudes 650 av. Du Bourg-Royal, Québec, Qc, G2L 1M8 Carte du MAAC et Lunettes obligatoires. | 2016-239 | <http://www.clubairmodeliste.com>

June 4 | Air Show/Demo | 2 Days | Spectacle Aerien Jets, avions,helicopteres tÈlÈguyer | CLUB LES AILES DE L'AIGLE MONTMAGNY L'ISLET INC. | AEROPORT DE MONTMAGNY - ROUTE DE L'AEROPORT MONTGAGNY | Spectacle Jets , Avions ,Helicopteres TÈlÈguyer Aeroport De Montmagny Organiser par le club Les Ailes De Laigle Montmagny Lislet inc | 2016-355

June 11 | Fun Fly | 1 Day | Journée FPV | CLUB D'AVIONS MINIATURES LES PHOENIX INC. | Club d'aeromodelisme les Phoenix | Le Club Phoenix vous invite pour une journée de vol FPV à son terrain de St-Jean-de-la-Lande près de Saint-Georges de Beauce. Apportez avions et multirotors pour vol en formation, parcours à obstacles et partagez entre passionnés de FPV. Remis au lendemain en cas de pluie. | 2016-284 | <http://www.clubphoenix-beauce.weebly.com>

June 18 | Fun Fly | 2 Days | AÈroflotte 2016 | CLUB AVION RADIO CONTROLE TROIS-RIVIERES | RELAIS PORTUAIRE DE TROIS RIVIERES | Le Club Avion Radio Controle Trois-RiviÈres Inc. organise pour la 13e annÈe une fin de semaine de vol pour avions sur flottes. AÈroflotte 2016 se tiendra au Relais Portuaire de Trois-RiviÈres les 18 et 19 juin 2016. Comme par le passÈ, des emplacements pour roulettes, motorisÈs et caravanes sont disponibles gratuitement sur le site dÈs le vendredi. L'inscription au cõt de 10\$ vous donne droit en plus de voler ð t-shirt au nom de l'ÈvÈnement et au tirage de prix de participation. Les vols sont de 9h ð 17h les deux jours et la carte du MAAC est obligatoire pour les pilotes. Lieu : Relais Portuaire de Trois-RiviÈres, 750 Notre-Dame Est, secteur Cap-de-la-Madeleine. (GPS :N 46.376864, W 72.494806) Info : <http://www.carctr.net> - SÈbastien Dontigny 819-377-3207 - dontignysebastien@gmail.com - BIENVENUE ð TOUS. | 2016-374 | <http://www.carctr.net>

June 25 | Competition | 2 Days | CompÈtition Imac quÈbec 2016 | CLUB AIR MODELISTE | RUE PETIT ST-JEAN, ST-ETIENNE | Bonjour le club airmodÈliste est heureux de vous accueillir ð sa compÈtition Imac QuÈbec 2016. Le terrain est disponible le vendredi pour la pratique. Camping sur place sans service. Bienvenue a tous. | 2016-395 | <http://www.clubairmodeliste.com>

June 25 | Fun Fly | 1 Day | Fun Fly | CLUB D'AVION TELEGUIDE D'ALMA | TERRAIN - 2635 ROUTE DU LAC O ALMA | En cas de pluie remis au lendemain , camping sauvage sur place | 2016-348

July 2 | Fun Fly | 1 Day | Fun Fly St-Eugène d'argenteay | CLUB D'AEROMODELISTE ST-EUGENE D'ARGENTENAY | TERRAIN - 625 RUE PRINCIPALE ST-EUGENE D'ARGENTENAY | Fun Fly St-Eugène

d'Argenteay. Nous vous invitons a venir nous rencontrer pour une journée en toute amitié. Venez faire voltiger vos nouvelles acquisitions, il nous fera grandement plaisir de vous recevoir. C'est un rendez-vous. | 2016-335

July 9 | Competition | 2 Days | CompÈtition Imac | CLUB D'AVIONS MINIATURES LES PHOENIX INC. | Club d'aeromodelisme les Phoenix | Bonjour à tous. Pour une 3e année consécutive, le club phoenix est heureux de vous accueillir à sa compétition Imac. Un magnifique terrain de vol vous attend avec une piste en gazon de 600 pied tout frais refait l'été passé. Un terrain de camping sera à votre disposition sans service. Une plaque sera remis au 3 premier de chaque catégorie, soit Basic, Sportman, Intermediate,Advance,Unlimited. Pour la catégorie Basic le cout sera de 20\$ et pour les autres, ce sera 40\$. Invité vos amis à venir voir ou même participer à cette activité. Plaisir Garanti. Le pilot meeting sera à 8:30 le samedi matin pour débiter la compétition à 9:00. De même pour le dimanche pour terminer vers les environs de 14:30 15:00. Merci de vous inscrire d'avance pour faciliter l'organisation. Pour plus de renseignement contacter Daniel LalibertÈ 418-957-8323 46°01'58.5"N 70°42'19.1"W daniel12@globetrotter.net | 2016-268 | <http://www.clubphoenixbeauce.weebly.com>

August 6 | Fun Fly | 2 Days | Festival aérien | CLUB AEROMODELES ASBESTOS | TERRAIN DE VOL - 201 CH. ST-CLAUDE DANVILLE | Le Club AèromodÈs Asbestos organise son festival aérien les 6 et 7 août. Un service de restauration sera sur place durant la journée. Vous pouvez camper sur place mais sans service. Il est possible d'arriver le vendredi. TrÈs belle piste gazonnÈe, dans un environnement paisible. L'entrÈe est gratuite. Bienvenue à tous les pilotes (jets, avions, hÈlicoptÈres). N'oubliez pas d'apporter vos avions de combat Èlectriques et vos avions lumineux, car il y aura des vols de nuit. Pour indication routière, consulter notre site internet: www.clubaeromodelesasbestos.com/la_piste.htm Pour information s'adresser à Richard Cloutier au 819 879-2633 ou Serge Auger au 819 878-3253. | 2016-267 | <http://www.clubaeromodelesasbestos.com>

August 20 | Fun Fly | 2 Days | Fun fly 2016 | CLUB AEROMODELISME SAGUENAY INC. | VILLE DE SAGUENAY | Les 20 et 21 août se tiendra notre fun fly annuel qui se tiendra dans notre belle rÈgion ð St-Jean Vianney au Saguenay, tout les clubs de la rÈgion y sont invitÈs venez dÈcouvrir notre site sur une piste asphaltÈe une cantine sera prÈsente tout au long de la fin de semaine, bienvenu ð tous. | 2016-396 | <http://www.aeromodelismesaguenay.com>

September 3 | Fun Fly | 2 Days | Funfly 2016 | CLUB D'AVIONS MINIATURES LES PHOENIX INC. | Club d'aeromodelisme les Phoenix | Le Club Phoenix vous invite à son merveilleux site de vol en Beauce pour son funfly 2016 qui aura lieu la fin de semaine de la Fête du travail. Camping sans service, toilettes, mÈga feu de camp Phoenix en soirÈe. Avions, jets et hÈlicoptÈres bienvenues. | 2016-285 | <http://www.clubphoenixbeauce.weebly.com>

ST LAWRENCE - J

July 15 | Fun Fly | 3 Days | Club CRASH heli Spectacular | CLUB DE RADIO-COMMANDE AERONAUTIQUE SPECIALE EN HELI | 7925 RANG STE-HENRIETTE | Canada's biggest heli only funfly, with seminars, pro demos, lots of free flying, night flying, raffles and lots of fun. Visit us at www.clubcrash.ca | 2016-277 | <http://www.clubcrash.ca>

August 13 | Fun Fly | 2 Days | Funfly 2016 | AIR CALM INC. | TERRAIN - 600 BOUL. DE L'AEROPARC LACHUTE | Le club Aircalm de Lachute vous accueille avec notre piste de 600' asphaltÈe, camping sur place (rÈservez d'avance s.v.p.

Jacques: tÈl. 450-602-3236). Prix de prÈsence, moitÈ-moitÈ, kiosque Hotdog (\$), feu de joie. Note: Avions seulement - pas d'Èlico, fpv ou drone. | 2016-386 | <http://www.facebook.com/groups/aircalm/>

August 13 | Fun Fly | 2 Days | FunFly 2016 | CLUB AEROMODELISME MARS INC. | Club Mars Lachenaie | FunFly 2016 Bienvenue à tous. Aucun Frais pour les pilotes qui s'incrivent pour voler. Espace de camping (sans services) disponible, SVP nous aviser. - Aire de pic-nique, - Aire de jeux pour enfants, - Apporter votre lunch ou cantine disponible sur place, - Prix par automobile de \$10) Nous donnerons accès aux puits des pilotes régulièrement pour Èchanger avec ceux-ci et voir nos modÈles de plus près. SVP CONTACTER MICHEL MARION ou info@clubmars.org.

2016 Club Mars FunFly is on! Welcome to everyone. No fees for visiting pilots registering to the event. Camping Space available (no services), please notify us.. -Picnic area, -Kids Playground, -Bring your lunch or Canteen available on site, -Entrance fee is \$10 per car . We will give access to the Pilot's Pits on regular basis to exchange with them and have a closer look at the models. PLEASE CONTACT MICHEL MARION or info@clubmars.org | 2016-319 | <http://www.clubmars.org>

August 26 | Competition | 3 Days | Lacolle International ALES Aug. 26-28 2016 | CLUB R/C LES ARPENTS V'AIR | GRANDE LIGNE, LACOLLE | LACOLLE INTERNATIONAL SOARING CHAMPIONSHIP Aug. 26-28 2016 3rd annual MAAC sanctioned international electric soaring championship LACOLLE, QUEBEC, CANADA This is a three days program counting for three distinct ALES competitions + extras activities. There is a fourth chance to record LSF points with the overall three days points board, for this championship. EVENTS Friday AM UMS Class ALES day 1 Friday PM LSF eSAP accomplishments & Fun Fly Saturday Open class ALES day 2 Sunday Open class ALES day 3 More details at <http://ArpentsVairRC.org/> | 2016-278

SASKATCHEWAN - K

April 9 | Display | 1 Day | Sun City Prop Buster's Annual Static Display | SUN CITY PROP BUSTERS | ESTEVAN SHOPPERS MALL | Contact Art Dougherty, President at (306) 634-7851 or adougherty2@sasktel.net or Shelley Folbar, Secretary/Treasurer at 306 421 3668 or bsfolbar@sasktel.net Check us out! Saturday, April 9th 9:00 a.m. - 5:00p>m. | 2016-269

June 18 | Fun Fly | 1 Day | The Pity-Pat Fun Fly | MOOSE JAW R/C AIRCRAFT CLUB | ASH ST & 16TH AVE | Moose Jaw Radio Control Aircraft Annual Pity-Pat Fun Fly on Saturday June 18, 2016. Open to all Pilots with a 2015 MAAC/AMA membership. No admission charges, Pilots or Spectators. Props will go Pity-Pat and so will your heart with the excitement and the vast variety of crafts. We have ample camping room, sorry no services other than an excellent flying field to use! Lets say over 600' x 230' grass area PLUS this... a (2014) GeoTex mat 135' x 35' for you electric Flying enthusiasts. Event Director: Kerry Olson (306) 630-4279. For directions, photos and lots more information, hook up to our Club Facebook site: <https://www.facebook.com/MJRCAClub?ref=hl> | 2016-15

June 25 | Fun Fly | 1 Day | Sun City Prop Buster's Grand Opening | SUN CITY PROP BUSTERS | WESTMORELAND COAL | Sun City Prop Busters Radio Control Club is hosting our GRAND OPENING Saturday, June 25, 2016 at our field and facilities southeast of Estevan, Saskatchewan off Shand Power Station Road. GPS 49.119583, -102.916882. This event is free to all. Gate will open at 10:00 a.m., food truck on site, wheel chair accessible and washrooms. We will be featuring

model aircraft flying east of the clubhouse clubhouse. R/C truck racing at the oval, R/C construction equipment demonstration at the garage. Contact Art Dougherty, President at 306-634-7851 or email adougherty2@sasktel.net, Trevor Gessner, Vice President at tgessner@sasktel.net or Shelley Folbar, Secretary/treasurer at 306-421-3668 or bsfolbar@sasktel.net. Bring your MAAC or equivalent insurance card if you wish to fly or participate in any of the R/C events. Check out further details at www.suncitypropbusters.com. Bring your family, bring your lawn chairs, let's have some fun. | 2016-270

July 1 | Fun Fly | 3 Days | Provincial Fun Fly / Grand Opening of Richardt Field | HUB CITY R/C CLUB | New BOB RICHARDT | Provincial Fun Fly / Grand Opening of Richardt Field July 1st-3rd Schedule of events... Fri (1pm to dusk) - Open fun fly Sat (9am to dusk) - Open fun fly, "Handing Over the Keys to the Field" ceremony (1:30pm), fun fly contests, scale display, swap meet, flight demo's (u-control, rockets, jets, heli, etc.) Sunday (9am to 4pm) - Open fun fly Concession, facilities | 2016-327 | <http://www.hcrcc.org>

SOUTH EAST - L

May 15 | Fun Fly | 1 Day | Opening Day | OAKWOOD & DISTRICT MODEL FLYING CLUB | FIELD - 1428 ELDON RD OAKWOOD ON | Opening Day Fun Fly May 15/2016, 9.30 am to 3.00 pm Come visit with other flyers. This event is not catered. | 2016-7 | <http://www.oakwooddistrictmodel-flying-club.ca/>

June 4 | Fun Fly | 1 Day | OMFC Electric Fun Fly | OAKVILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | Oakville Milton Flying Club Electric Fun Fly Date: June 6, 2015 Time: 9:30am to 4:30pm Location: Drumquin Park (GPS Location: 43.533540, -79.786593) Landing Fee: \$10 (Includes lunch and entry into prize draw) MAAC or AMA membership required to fly. Registration required. Directions: Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. Parking is located at our flying field. Event details: The Oakville Milton Flying Club is once again holding its annual Electric Fun Fly. Saturday June 4th, 2016. Rain date is planned for this year's event. Dust off your favorite electric flying contraptions, charge up some batteries and come on out and join us. Pylon racing also planned. Food and drink included for registrants. Prizes go to lucky pilots. All MAAC members in good standing are welcome to fly with us. Guests are welcome as spectators. Hope to see you there! Contact: Denis Loo E-mail: denis.kc.loo@gmail.com Cell/Text: (416)206-4152 | 2016-21 | <http://www.omfc.org>

June 4 | Competition | 2 Days | Toronto & District Control Line Championships | BALSABEAVERS MFC INC. | CENTENNIAL PARK FLYING CIRCLES | June 04/05 2016 Toronto & District Control Line Championships Location: Centennial Park Flying Circles, Centennial Park, Etobicoke (Toronto) Starting time: 8:30AM Events: Saturday - 80MPH Combat, Profile Scale, Fun Scale, LA .25 Sport Race, Old Time Stunt Sunday - MAAC Stunt, Profile Stunt, FAI Combat (F2D) Entry Fee - \$ 20.00 per event, \$ 30.00 Maximum Contact: Chris Brownhill (416)255-1289 email: cbrownhill@sym-patico.ca | 2016-379 | <http://www.balsabeavers.com>

June 4 | Competition | 2 Days | Toronto & District Control Line Championships | BALSABEAVERS MFC INC. | CENTENNIAL PARK FLYING CIRCLES | June 04/05 2016 Toronto & District Control Line Championships Location: Centennial Park Flying Circles, Centennial Park, Etobicoke (Toronto) Starting time: 8:30AM Events: Saturday - 80MPH Combat, Profile Scale, Fun Scale, LA .25 Sport Race, Old Time Stunt Sunday - MAAC Stunt,

Profile Stunt, FAI Combat (F2D) Entry Fee - \$ 20.00 per event, \$ 30.00 Maximum Contact: Chris Brownhill (416)255-1289 email: cbrownhill@sym-patico.ca | 2016-379 | <http://www.balsabeavers.com>

June 18 | Fun Fly | 1 Day | FLYING FURY FUN FLY | PETERBOROUGH R/C CLUB INC. | 596 CUNTY RD 8 DOURO DUMMER | "FLYING FURY FUN FLY" by Peterborough Radio Control Model Flying Club (58th Anniv) will be held at Brown's Field Saturday 0930 June 18/2016, rain date Sun 19. This will be informal flying event including some competitive challenges staged during the day on a sign in basis. All types of aircraft welcome. Lunch will be available. Contact Mel Johnson (mel169@mac.com), or Dave Bowes (dbowes12@cogeco.ca). See MAAC website or (www.prcmfc.com) for directions to our club field, 5 km East of Douro, Ont." | 2016-338 | <http://www.prcmfc.com>

June 19 | Air Show/Demo | 1 Day | OMFC Annual Air Show | OAKVILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | The Oakville/Milton Flying Club will be having its Annual Airshow in support of the Oakville Fareshare Food Bank on Father's Day June 19th, 2015. Donations to the Oakville Fareshare Food Bank in the form of non-perishable foodstuffs or cash are requested in lieu of an admission fee. Make this year's Father's Day a special one filled with beautiful scale models and flying action! The show will be held between the hours of 12:30pm to 3:00pm at the clubs flying field located at Drumquin Park in Milton. Food and drinks will be available. There will be a variety of models performing including war birds, aerobatic planes, gliders and some special surprises. After the show the visitors are invited to fly some of our training planes that will be made available for use under the direction and supervision of club instructors. To get to the flying field from the South take Trafalgar Rd north to Britannia Rb and turn Left at the lights. Proceed West approximately 200 yards to the Drumquin Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. From the North take Trafalgar Rd South to Britannia Rd and turn right at the lights. Proceed West approximately 200 yards to Drumquin Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. The public is asked to make a donation of food or cash for the Foodshare Food Bank by way of admission Contact: Jim Eichenberg Phone: (905)495-2382 E-Mail: jeichen@idirect.com | 2016-23 | <http://www.omfc.org>

June 19 | Fun Fly | 1 Day | Glider | OAKWOOD & DISTRICT MODEL FLYING CLUB | FIELD - 1428 ELDON RD OAKWOOD ON | Glider Fun Fly Sunday June 19/2016 9.30 am to 3.00 pm. This event is not catered. Directions & additional info at <http://www.oakwooddistrictmodel-flying-club.ca/> | 2016-22 | <http://www.oakwooddistrictmodel-flying-club.ca/>

June 26 | Fun Fly | 1 Day | Scale Model | OAKWOOD & DISTRICT MODEL FLYING CLUB | FIELD - 1428 ELDON RD OAKWOOD ON | Scale Model Fun Fly Sunday June 26/2016 9.30 am to 3.00 pm This event is not catered. Directions & additional info at <http://www.oakwooddistrictmodel-flying-club.ca/> | 2016-24 | <http://www.oakwooddistrictmodel-flying-club.ca/>

July 9 | Fun Fly | 1 Day | OMFC Family Fun Fly | OAKVILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | All Oakville Milton Flying Club members and family are invited to come out to this event that also coincides with the 60th anniversary of our club. When: July 11, 2015. Where: OMFC Field - Drumquin Park From: 9:30am to 3:00pm This is your event, weather permitting, so come on out and support your club. Bring your favorite aircraft. All types of models are welcome. Enjoy a great day of flying

and fun with your friends and fellow club members. Food and Drinks will be available. Draw prizes for lucky fliers. See you there. Field Directions: Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. Contact: Terry Sears Phone: (905)844-4048 E-Mail: searst7281@gmail.com | 2016-25 | <http://www.omfc.org>

July 22 | Fun Fly | 3 Days | The Wingham Jet Rally | WINGHAM JET CLUB | RICHARD W. LEVAN AIRPORT 40647 AMBERLY RD WINGHAM | This event welcomes model jet enthusiasts locally, from across Canada and internationally. It is a three day event with Friday July 22 being a test day, spectators are welcome on Saturday and Sunday. On Saturday there is a classic car display and a model car track provided by Big Boys with Cool toys. Camping at the airport is not available this year but camping is available at the Wingham trailer park in the town of Wingham P--519-357-2126. There is concession for food on Friday. Saturday and Sunday. Pilots and friends are provided a Saturday night banquet which is included in pilot registration. Additional dinner tickets are \$15/ea. Pilot registration is \$60, During the event there is a raffle of great hobby stuff and a 50/50 draw. There is a noon time airshow on Saturday and Sunday. The flight line is opened to the public at 2 pm on Saturday. The event finishes on Sunday at 2 PM.

July 24 | Fun Fly | 1 Day | Glider | OAKWOOD & DISTRICT MODEL FLYING CLUB | FIELD - 1428 ELDON RD OAKWOOD ON | Glider Fun Fly Sunday July 24/2016 9.30 am to 3.00 pm This event is not catered. Directions & additional info at <http://www.oakwooddistrictmodel-flying-club.ca/> | 2016-26 | <http://www.oakwooddistrictmodel-flying-club.ca/>

July 30 | Competition | 2 Days | OMFC Precision Aerobatic Contest | OAKVILLE MFC INC. | DRUMQUIN PARK | Event Address/Directions: Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. Parking is located at our club flying field. Event details: 2015 Oakville Milton Precision Aerobatic Contest Hosted by the Oakville Milton Flying Club July 30th and 31st 2015. MAAC Sanctioned event involving all Pattern Classes: Sportsman, Intermediate, Advanced, Masters and F.A.I. Preregistration by mail, phone or email to the C.D. \$30.00 with a letter of intent or \$45.00 on the day of the contest. Send no money. Pay at the contest. Start time 0900 H Saturday. Registration 0700 to 0830 H Saturday. C.D. Jim Eichenberg (905) 849-9721, email: jeichen@idirect.com. Ass't. C.D. Brian Anderson (905) 826-3168 email: brian@virtuhost.com. Points will be awarded toward the S.E. Zone Championship. Camping is not available at the field. Check with the C.D. if you wish to camp. | 2016-27 | <http://www.omfc.org>

August 13 | Fun Fly | 1 Day | Control Line | OAKWOOD & DISTRICT MODEL FLYING CLUB | FIELD - 1428 ELDON RD OAKWOOD ON | Control Line Fun Fly. Saturday August 13/2016. This event is not catered. Directions & additional info at <http://www.oakwooddistrictmodel-flying-club.ca/> | 2016-28 | <http://www.oakwooddistrictmodel-flying-club.ca/>

August 20 | Fun Fly | 1 Day | Corn-Cob Float Fly | BEETON RC FLYERS | Club Pond | Richard Byers | 647-932-4018 | rbyers@bell.net | August 20th / Fun Fly / 1 Day/ Corn Cob Floatfly / Beeton RC Flyers / The Club Pond / Contact Rick Byers 647-932-4018 (rbyers@bell.net) The Beeton R/C Flyers are hosting their sixth Annual Corn-Cob Floatfly at the club pond on Saturday August 20th, 2016. If needed the event could be moved to the Sunday if the weather is unfavorable. Please call if you have any concerns. Pilot registration starts at 8:00am and splashdown fee is \$10.00.Come and

enjoy a great day of Float Flying. As in the past we will have a food concession and draws for prizes, supplied by our many generous sponsors. For more information please visit our club web site www.bee-tonrcflyers.org or call 647-932-4018. | 2016-76 | <http://www.beetonrcflyers.org>

August 28 | Fun Fly | 1 Day | Fall Fun Fly and BBQ | OAKWOOD & DISTRICT MODEL FLYING CLUB | FIELD - 1428 ELDON RD OAKWOOD ON | Fall Fun Fly and BBQ. Sunday 28/2016 9.30 am to 3.00 pm Visitors welcome. Directions & additional info at <http://www.oakwooddistrictmodel-flyingclub.ca> | 2016-30 | <http://www.oakwooddistrictmodel-flyingclub.ca/>

SOUTH WEST - M

March 19 | Display | 1 Day | ANNUAL MALL STAT-IC DISPLAY | FOREST CITY FLYERS INC. | WHITE OAKS MALL 1105 WELLINGTON RD LONDON | London Forest City Flyers Annual White Oaks Mall Event. There will be a display of radio control equipment, electric and internal combustion models of all types. A flight simulator and resource material material will be available. The date is Saturday March 19th, start time is 09.30 am and runs till 4.30 pm. This event will be a combined event with several local clubs represented. See you there. | 2016-266 | <http://www.forestcityflyers.com/>

May 6 | Fun Fly | 3 Days | Jet Frost Rally | SKY HARBOUR MODELERS | Goderich Airport | The Sky Harbour Modelers are pleased to announce a new jet event in Southwestern Ontario - Jet Frost Rally. Kick off the 2016 jet season in Goderich and help us melt the frost with jet exhaust this spring! Fly from the 3000' long by 50' wide paved runway at the Goderich Airport. All turbine powered and EDF models welcomed. A hot catered meal is available for purchase in advance to be served for lunch on Saturday in the heated airport terminal building. (Meal tickets must be purchased in advanced and can be found at our online registration link). Friday May 6th is a setup and test flight day from noon till dusk. The rally will take place Saturday May 7th from 9am to 5pm and Sunday May 8th from 9am till 3pm. Free overnight camping on site (no hookups). Overnight hangar storage available. Registration fee for all pilots is \$25 for weekend (\$15 for Sunday only). To register for the event online and purchase lunch tickets, go to <http://www.eventbrite.ca/e/jet-frost-rally-2016-tickets-21442248342> For event information, contact skyharbourrc@gmail.com A block of rooms is reserved at Benmiller Inn at discount prices. To reserve at Benmiller Inn contact Dawn at 1-800-265-1711 or dbeach@benmiller.ca | 2016-341 | <http://facebook.com/skyharbourrc>

May 28 | Fun Fly | 1 Day | Annual Fun Fly | FOREST LAKESIDE FLYERS | IAN WELLINGTON 5801 PROOF LINE LAMBTON SHROES, ON | Saturday May 28, 2016- Forest Lakeside Flyers Annual Fun Fly at their Proof Line Road club field, west off Hwy #21, approx 4 Km north of Forest Ontario. Refreshments and hot dogs available, no events, no entry fee, great flying site. 450 ft x 400 ft grass field. Flying 9 am til 4 pm. No rain date. Contact: Stuart Schroeder 519-402-8267 | 2016-39 | <http://www.xcelco.on.ca/~rcflsf/maac/>

June 11 | Fun Fly | 3 Days | Forest Jets | FOREST LAKESIDE FLYERS | IAN WELLINGTON 5801 PROOF LINE LAMBTON SHROES, ON | Saturday June 11 and Sunday June 12, 2016- Forest Lakeside Flyers "Forest Jets" event at their club field, west off Hwy #21, on Proof Line Road, approx 4 Km north of Forest Ontario. Flying 9am til 5 pm each day. 450ft x 400ft grass flying field with no set runways. (take off into the wind) Landing Fee: \$20.00 per pilot There will be flying time available on Friday June 10 for first flights and familiarization flights. Food booth on Saturday and Sunday. For more info contact: Brad "Maddog" Metcalf

home phone 519-786-3897 cell 905-520-8303 | 2016-40 | <http://www.xcelco.on.ca/~rcflsf/maac/>

June 18 | Competition | 1 Day | WRFCFC 2ND annual IMAC contest | WOODSTOCK RADIO CONTROL FLYING CLUB | UPPER THAMES CONSERVATION AUTHORITY | Second Annual WRFCFC IMAC Contest June 18/15. Open to all classes. Basic will fly 3 rounds, all other classes will fly two rounds and unknowns. This contest is officially a stop on the Americas Cup and will count for regional points. Registration opens at 08:00. Pilots meeting at 08:45 and wheels up at 09:00 sharp. Contest fee of \$25 (\$30 for non-IMAC members) covers entrance fee and pilot lunch. MAAC or AMA Required. Field will be open on Friday for practice. There is no camping on site as the conservation authority we rent from owns the campground 5 minutes down the road. Please contact CD for more information about camping or hotel recommendations. | 2016-280 | <http://www.woodstockrcflyingclub.ca/>

June 25 | Air Show/Demo | 2 Days | Southern Ontario Giant Scale Fly In (SOGS) | BLUEWATER R/C FLYERS | Stoney Creek Airport | MAAC is holding the first of a planned annual event for Giant Scale airplanes at the Stoney Creek Airport on Mud St in Stoney Creek. The event will be known as SOGS and is open to all Giant Scale aircraft as specified by the old IMAA and covered under MAAC Giant Scale rules. Free flying will take place from 09.00 each day until 5.00pm with a break for Demo's at lunch time. There will be food, raffles and pilot prizes all week end. The event is held with the cooperation of the EAA chapter 65 and Heli-Lynx at Soney Creek Airport. All proceeds from the event will be donated to the Macmaster Childrens Hospital In Hamilton Ontario. There will be on site parking and camping with no hook ups electrical power will be available for battery charging etc. Pilot registration is \$20.00 which will include a T shirt. Pre registration will be available from Jan 1st and is highly recommended. A website is planned for January also which will have more details and registration forms. Please contact Paul Chitty at pchitty@cogeco.ca or Roy Rymer Middle Zone Director for further details | <http://www.bluewatererrcflyers.info/>

July 9 | Fun Fly | 1 Day | Annual Scale Rally | FOREST LAKESIDE FLYERS | IAN WELLINGTON 5801 PROOF LINE LAMBTON SHROES, ON | Saturday July 9, 2016- Forest Lakeside Flyers Annual Scale Rally at their club field, west off Hwy #21, on the Proof Line Road, approx 4 Km north of Forest Ontario. Refreshments and hot dogs available. Great Flying site, no entry fees, lots of visitors. 450ft x 400ft grass flying site. Flying 9 am til 4 pm. No rain date. Contact: Stuart Schroeder 519-402-8267 | 2016-41 | <http://www.xcelco.on.ca/~rcflsf/maac/>

July 10 | Fun Fly | 1 Day | Mac Rowe Memorial Fun-fly | WOODSTOCK RADIO CONTROL FLYING CLUB | UPPER THAMES CONSERVATION AUTHORITY | Open to all types of flying. Everyone is welcome at the annual WRFCFC Mac Rowe Memorial Funfly. Check out our website: <http://www.woodstockrcflyingclub.ca/> for directions and GPS co-ordinates. | 2016-281 | <http://www.woodstockrcflyingclub.ca/>

July 22 | Fun Fly | 3 Days | The Wingham Jet Rally | WINGHAM JET CLUB | RICHARD W. LEVAN AIRPORT 40647 AMBERLY RD WINGHAM | This event welcomes model jet enthusiasts locally, from across Canada and internationally. It is a three day event with Friday July 22 being a test day, spectators are welcome on Saturday and Sunday. On Saturday there is a classic car display and a model car track provided by Big Boys with Cool toys. Camping at the airport is not available this year but camping is available at the Wingham trailer park in the town of Wingham P--519-357-2126. There is a con-

cession for food on Friday, Saturday and Sunday. Pilots and friends are provided a Saturday night banquet which is included in pilot registration. Additional dinner tickets are \$15/ea. Pilot registration is \$60, During the event there is a raffle of great hobby stuff and a 50/50 draw. There is a noon time airshow on Saturday and Sunday. The flight line is opened to the public at 2 pm on Saturday. The event finishes on Sunday at 2 PM. | 2016-223

July 30 | Fun Fly | 1 Day | 39th Annual Scale Rally | BLUEWATER R/C FLYERS | FIELD - 2590 PETROLIA LINE | Bluewater RC Flyers of Sarnia are hosting the 39th club Scale Rally on the August long week end. Open to all Scale aircraft with any power system. Large open well manicured grass strip. Although it is a one day event come for the week end and camp at the field, dry camping is available. Come for breakfast, food will be available all day. Fly from the clubs main field 500mtrs east of the Plank Rd/Petrolia line intersection from 9 to 5 and the same on Sunday. For further information please contact Paul Chitty at pchitty@cogeco.ca or on 519-330-6611 | 2016-212 | <http://www.bluewatererrcflyers.info/>

August 12 | Fun Fly | 3 Days | Sky Harbour RC Airshow and Southwest Zone Fun Fly | SKY HARBOUR MODELERS | Goderich Airport | The Sky Harbour RC Airshow is pleased to announce that we will be hosting the Southwest Zone Fun Fly at the Sky Harbour Airport in Goderich again. Fly from the 3000' long by 50' wide paved runway or a grass strip. ALL MAAC FLYERS ARE WELCOME TO ATTEND THIS EVENT, regardless of zone. Turbine powered models welcomed. Over 500 spectators attend this event each year. The runway and terminal apron will be closed to full-scale traffic. On the Saturday night, enjoy a delicious buffet and awards dinner at a local restaurant overlooking Lake Huron at \$25 per ticket. A candy drop along with kids' prizes will take place Saturday and Sunday. Friday August 12th is a setup and test flight day from 9am till dusk. The model airshow and fun fly will take place on Saturday August 13th from 9am till 5pm and Sunday August 14th from 9am till 3pm. Open flying times except for air show which goes Saturday and Sunday from noon till 1pm. Huge pilot prize table to be won and food available on site to purchase. Free overnight camping on site (no hookups). Overnight hangar storage available. First 30 pilots to register receive a free hot lunch voucher. Registration fee for all pilots is \$25 for weekend (\$15 for Sunday only). To register for the event online and to purchase banquet tickets, go to <https://www.eventbrite.ca/e/2016-sky-harbour-rc-air-show-and-sw-zone-fun-fly-tickets-21441852157> For event information, contact skyharbourrc@gmail.com A block of rooms is reserved at Benmiller Inn at discount prices. To reserve at Benmiller Inn contact Dawn at 1-800-265-1711 or dbeach@benmiller.ca This is going to be a great summer weekend of flying at a fantastic site and an event that the whole family can enjoy in a beautiful and historic beach town. Hope to see you there! | 2016-340 | <http://facebook.com/skyharbourrc>

October 16 | Swap Shop | 1 Day | LMAC 28th Annual Swap Meet | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | Carling Heights Community Centre | The London Model Aircraft Club will be hosting their 28th annual Swap meet on October 16. The location will be the Carling Heights Community Centre. Contact Andy Richardson (andrewrichardson@rogers.com) Save this date! October 16th, 2016. One of the biggest swap meets in Ontario! The new location received rave reviews from vendors and buyers alike. Visit www.londonmodelaircraftclub.com further details to come, including map and directions, also book tables online. www.lmac.on.ca | 2016-397 | <http://www.londonmodelaircraftclub.com>

au sein de la communauté. En somme, notre communauté a intérêt à nous voir ici et nous pouvons faire voler nos avions et aider des familles dans le besoin en même temps. Situation gagnant-gagnant!

LOGISTIQUE ET DÉTAILS

Voici d'autres considérations sur la façon d'organiser un spectacle aérien à l'intention du public. La formule est simple mais sa mise à exécution requiert beaucoup de travail et de la planification.

Nous faisons en sorte qu'il s'agisse d'un événement qui puisse rouler par lui-même, ce qui signifie que si la pluie s'en mêle et que nous ne pouvons faire voler nos maquettes, le club n'est pas pris à verser de l'argent à quiconque.

Chaque membre du club doit participer au spectacle aérien, soit en pilotant, soit en travaillant à sa mise sur pied et à sa tenue pendant la fin de semaine. Cela fait partie des responsabilités de membre.

Choisissez une date et concevez une affiche. Enregistrez l'événement auprès du MAAC à titre d'événement parrainé.

Imprimez suffisamment d'affiches pour que les entreprises et les tableaux d'affichage publics en reçoivent.

Approchez les entreprises locales dans votre localité et obtenez leur appui et peut-être de l'argent afin de faire rouler votre événement.

Ciblez une œuvre caritative qu'appuie aussi l'un des médias de votre communauté. Faites équipe et obtenez ainsi de la publicité et de l'appui médiatique.

Injectez du dynamisme dans la programmation, le jour venu : faites venir un invité qui pilotera à deux ou trois reprises en cours de journée, de sorte à rompre le rythme des vols ordinaires.

Limitez les vols à trois ou quatre minutes et ajoutez un vol d'une formation de copies volantes de la Première ou Seconde Guerre mondiale, etc.

Assurez-vous de faire appel à un officier de la sécurité qui fera en sorte que toutes les maquettes soient inspectées avant qu'elles ne prennent la voie des airs.

Tous les pilotes doivent faire voler leur(s) maquette(s) et pratiquer la veille de l'événement afin de vous assurer qu'ils possèdent les aptitudes de pilotage requises et que leur équipement soit en bon ordre de fonctionnement.

Débutez avec un petit format et ajustez-le l'année d'ensuite afin de gagner en efficacité. ✈

motorisation. Si vous remontez l'élastique dans le sens des aiguilles d'une horloge, la force de couple (torque) fera virer la maquette vers la gauche. Si nous faisons tourner notre maquette vers la droite, les forces centrifuges sous puissance feront lever le nez, ce qui fera décrocher votre maquette. Puisque votre avion est déjà équilibré pour le vol de croisière, vous avez déjà effectué tous vos ajustements au nez. La seule façon de régler le décrochage (stall), c'est d'ajouter de la poussée vers le bas (downthrust), ce que vous avez peut-être déjà incorporé dans votre bloc de nez. Continuez d'ajuster cette poussée vers le bas jusqu'à ce que votre maquette grimpe doucement sous motorisation. Vous ajouterez l'angle de poussée de côté afin d'ajuster le virage sous motorisation. Rappelez-vous que le nez de la maquette contrôle la première portion du vol tandis que le gouvernail de direction contrôle la dernière portion du vol.

Faire voler sa maquette vers la gauche, c'est tout un défi. La force de couple tire l'avion vers la gauche et les forces centrifuge pousse le nez vers le bas. Il vous faudra procéder à de fins ajustements sur les maquettes de forme carrée, ce qui vous incitera souvent à incorporer de la poussée vers la droite afin de contremander le couple au moment du lancer. Bénéfice du vol vers la gauche : la plupart des maquettes qui heurtent le plafond ou des montants tomberont initialement vers la gauche en raison du couple et les avions qui volent sur la gauche maintiendront leur virage. Les avions qui tournent vers la droite se retrouveront souvent contre le mur.

CONCOURS POSTAL

Notre concours postal -- tel que noté dans le numéro de novembre 2015 -- est en cours alors veuillez m'informer de vos résultats. La prochaine fois, il se pourrait que je discute du caoutchouc pour les élastiques. Mais si vous avez des problèmes de vol intérieur, veuillez m'en informer. Ce pourrait être un prochain sujet. ✈

local du Comité des jets et/ou le président du Comité dans la discussion et dans le processus d'évaluation.

Enfin, pour ceux qui pilotent un jet aux États-Unis, il faut produire un document de plus le TOC du MAAC. Nous nous butons à un défi de plus cette année : la nouvelle décision de la FAA américaine qui exige que les modélistes enregistrent leurs maquettes. Je n'ai pas encore agi là-dessus mais j'entends bien piloter légalement mes jets aux États-Unis cette année; je vous garderai au courant de mes démarches.

Pour l'instant, je vous encourage à lire les pages suivantes : <http://www.faa.gov/uas/registration/> and <http://www.faa.gov/uas/registration/faqs/> (examinez la question Q11 en particulier). ✈

présente tant un énorme potentiel de nouveaux membres du MAAC qu'un défi corsé afin de trouver des façons d'encourager les opérateurs de drone à se joindre à nous.

De plus, le MAAC doit demeurer au courant de cette nouvelle technologie et participer au processus d'établissement de règles de concert avec Transports Canada afin de s'assurer que les nouveaux règlements ne contrôlent pas seulement les problématiques de l'opération des drones mais aussi, qu'ils préservent les droits des modélistes traditionnels de sorte à ce que ces derniers puissent profiter de leur passe-temps comme ils le font depuis plusieurs décennies.

Il y a un plus gros enjeu qui force le MAAC à se mêler des drones : la technologie de pointe qui a rendu ces drones si populaires est aussi en train de s'intégrer au sein des catégories de maquettes traditionnelles.

J'ai monopolisé tout l'espace dont je disposais pour cette fois; la discussion devra attendre à une prochaine chronique. Entre-temps, pilotez en toute sécurité, mes amis.

✈

Here are some other thoughts on how to set up an air show for the public. The formula is simple but the execution requires a lot of work and planning.

We set it up as a stand-alone event, which means if it rains and we cannot fly, the club is not out a dime.

Every member of our club is required to participate in the air show, either by flying and/or working to help set it up and run the event. It is part of their membership.

Pick a date and design a poster. Register the event with MAAC as a sanctioned event.

Print enough posters to be distributed to businesses and public bulletin boards.

Approach local businesses in town for every support and to raise funds to pay for the event.

Find a charity that is supported by one of the media outlets in your community. Team up with them and get some advertising and media support.

Make it exciting with guest performances two or three times a day to break up the 'regular' flying.

Limit flights to no more than three or four minutes and put two or three planes in the air at one time, like WW I or WW II planes etc.

Make sure that you have a safety officer and that all planes are inspected prior to the event.

All pilots are required to fly and practice the day before the event to insure they are capable and that their equipment is running properly.

Start small and adjust your format for the following year to become more efficient. For more information on our event, check out <https://www.facebook.com/VictoriasLargestLittleAirshow/> ✈

installation sur cette version 2.0 afin d'éviter tout ennui.

Comme auparavant, il construit la version dam-buster (ces Lancasters qui avaient détruit des barrages à l'aide de bombes qui sautillaient sur l'eau comme des galets). Les plans de Tony Nijhuis illustrent d'ailleurs comment monter une bombe rotative.

Voici la fiche technique de la maquette:

Envergure : 134 pouces

Poids : 32 livres, prête à prendre l'air

Construction : balsa et contreplaqué léger

Finition : fibre de verre 3/4 d'once et époxy Zpox

Peinture : cannettes d'aérosol Krylon et peinture au latex

(appliquée selon la méthode de Roy Vaillancourt)

Train escamotable : Unitract (du Royaume-Uni)

Moteurs : 4 Turnigy générant l'équivalent de quatre moteurs .60 conventionnels

Contrôleur de vitesse (ESC) : 4 Turnigy de 70 ampères

Batteries : 4 piles 4S de 5 000 milliampères

Temps de vol : 8 minutes avec une réserve de 25 %.

Nous avons très hâte de voir cette maquette renaître de ses centres et de la voir reprendre la voie des airs! Nous espérons que le gros Lancaster s'élèvera dans le ciel est-ontarien au cours de l'été 2016! ✈

«Nous aimerions exhiber des maquettes le samedi 16 avril (à l'occasion du banquet) et le dimanche 17 avril (à l'occasion de l'A.G.A. dans la grande salle. Nous aimerions que les maquettes soient installées d'ici 16 heures, le samedi 16. Des tables seront fournies. Les propriétaires pourront récupérer leur maquette respective aussitôt l'ajournement décrété, le samedi après-midi; ces aéronefs devront être évacués de la salle le jour même.

«Nous voulons représenter TOUTES les disciplines, mais nous ne pouvons accommoder qu'une seule maquette de chacune. On pense ici aux maquettes de vol libre (intérieur et extérieur), des planeurs, des maquettes électriques, des fusées, des jets, des jets à turbine et à turbine EDF (Electric Ducted Fan) ainsi que tout appareil intéressant ou inhabituel.

«Évidemment, nous aimerions que les maquettes soient en excellent état. Elles n'ont certainement pas besoin d'être de qualité muséale ou des reines du hangar, mais elles ne devraient tout de même pas être trop abimées.

«D'ici le 15 mars, nous exigeons des photos des maquettes que vous entendez montrer, à des fins d'approbation. Seuls les appareils approuvés seront réclamés afin d'être exhibés et nous communiquerons avec les modélistes afin de leur faire part des détails de livraison et d'installation du samedi 16 avril.

«Veuillez m'envoyer vos renseignements et vos photos d'aéronef à mon adresse courriel, le zd-l@maac.ca. Si vous avez quelque question que ce soit, vous pouvez communiquer avec moi à la même adresse.»

PRÉPARATIFS PRINTANIER

Les mois de janvier et février ont été doux et il y a eu quelques occasions d'effectuer des vols. Si vous n'avez pas encore eu la chance de faire de même et que vos appareils hivernent depuis le début de l'hiver, je rappelle à tout le monde que c'est le temps de procéder à une vérification en règle de votre parc de maquettes.

Vous avez effectué quelques cycles de recharge de vos batteries au cours des mois d'hiver, pas vrai? Sinon, veuillez le faire et assurez-vous qu'elles fonctionneront de façon optimale lorsque le beau temps reviendra.

Avez-vous réparé tous les petits irritants que vous remettez à plus tard lors de la dernière saison de vol? Nos appareils sont des aéronefs miniatures et nous devrions les manipuler avec autant de soin que les pilotes de machines à l'échelle réelle apportent à la leur. Vérifiez tout signe de recouvrement un peu relâché, des boulons ou vis manquants.

Accordez une attention particulière aux boulons de fixation du moteur, aux vis d'installation de vos servos ainsi qu'aux autres vis critiques (sur les guignols, par exemple). Vous avez décelé une déchirure dans votre recouvrement? Occupez-vous en tout de suite plutôt que d'avoir droit à une surprise lorsque vous voudrez faire votre premier vol de la saison.

VISITES DANS LES CLUBS

J'ai réussi à me rendre à quelques réunions de club dans l'extrémité ouest de notre zone ces derniers mois et j'espère en visiter d'autres au cours des huit prochains mois. Je tenterai aussi de me rendre aux terrains de vol en cours de saison. Malheureusement, je ne peux visiter chacun des clubs, mais j'irai au plus grand nombre possible. Si votre club nourrit une inquiétude ou qu'il me fait part d'une raison pour laquelle je devrais m'y déplacer plus tôt que plus tard, veuillez communiquer avec moi à l'aide de mon adresse courriel du MAAC. Je verrai ce que je peux faire. ✈

what are the Olympic Games of aviation. The games consisted of over 30 aviation disciplines with some 850 competitors from all over the world.

Model Aviation was represented by F2D Control Line Combat, F3N RC Helicopters, F3P Indoor Aerobatic Musicals, and F3T RC Pylon Racing.

F3T pylon racing is a slight variation of the AMA 422 (Q40) pylon event flown widely in North America. The few differences from AMA 422 include some additional airframes that are legal. A third motor (DKT) is approved, and the pylon course is the shorter and wider F3D course.

Roy was the pilot for Canada and I was participating as his caller. There were 16 pilots in RC pylon representing 14 countries. These were some of the best pylon competitors in the world. The competition was very strong.

The racing event was held at the Sky Dive Dubai Palm Drop Zone right on the ocean and at the base of the big palm resort development that you can see from Google Earth. The drop zone is also very close to the marina district and a number of towering buildings. It was a real experience to be competing with our models in this type of setting. This was something that we were not used to.

The competition consisted of ten rounds of elimination races. Every pilot raced every other pilot at least once. After these

ten rounds, the top eight qualifiers by points qualified for two rounds of semi-finals. After these two rounds, the top four competitors by points advanced to a sudden death single final round. Roy made it to the semi-finals and finished in sixth place overall.

The top four pilots who advanced to the finals were Mario Muller of Germany, Bruce DeChastel of Australia, Paolo Mucedola of Italy and Jim Allen of the U.S.A. It turned out to be a truly international final race, which was great to see.

When the smoke had cleared, the gold medal was captured by Bruce DeChastel of Australia. Silver went to Mario Muller of Germany. Bronze went to Jim Allen of the U.S.A. Jim Allen posted the fastest time for the event with a 1:01.35.

F3T is a very new event in RC pylon racing. This is the first time that a truly international group of pylon racers gathered together to compete under the F3T-approved rules in a world class competition. So what did we learn at the WAG in Dubai and what does the future hold for F3T pylon?

We confirmed that the rules set for the very successful AMA 422 event in North America can be modified in a way to be acceptable to many countries around the world which fly their own local version of the 422 event. During the rules design process, the F3T Rules Committee tried very hard to meet the needs of all of the

countries that had local participation. The Committee did not want to force one set of local rules on the entire world. I believe that this was successful.

We showed that the three motors approved for F3T racing are all very close in performance and one engine has no advantage over another. The same can be said for airframe designs. The four finalists flew two different versions of the GR7 and two different versions of the Strega Mustang.

We confirmed that scoring by points is truly an exciting form of head-to-head racing that brings a new dynamic to FAI-sanctioned pylon racing. We also showed that the shorter but wider FAI pylon race course is acceptable for this event. The trade-off between North American scoring and FAI race course is a good compromise, from an international perspective.

The future is bright for F3T pylon racing. More events are held in Italy, Japan, the U.K. and other locations will only bring more participation. North America should embrace the event and find ways to offer F3T racing in cooperation with the 422 event. Future World Championship events such as the World Air Games or an FAI-sanctioned F3T World Championship will only serve to further promote the event and increase participation. ✈

Heureusement, un autre nouveau produit est arrivé sur le marché afin de compenser la performance moyenne des moteurs d'alors : le Depron ou foamboard. Pour quelques dollars et quelques heures passées à travailler ce matériau, on pouvait assembler un foamie électrique qui convenait presque au vol intérieur. Je dis «presque» parce qu'avec ce rapport puissance-poids et la dimension du gymnase, nous pouvions tout juste voler en décrivant des cercles... et occasionnellement se retrouver contre un filet de ballon-panier ou le mur.

On fait un grand bond en 2016. L'un des magasins locaux de passe-temps à Winnipeg, le Cellar Dweller, commandite le vol intérieur au dôme de golf de la Ville en certains vendredis soir. Je suis maintenant passionné et je m'y rends aussi souvent que possible. L'époque des foamies de fabrication maison et sous-motorisés est révolue (bien que je préfère encore fabriquer mes propres créations). Maintenant, après avoir déboursé une centaine de dollars, je peux faire voler ce qui me tente.

En l'espace de tout juste 12 ans, le paysage du vol intérieur a changé de façon dramatique. Je suis très excité d'explorer ce que nous réservent les 12 prochaines années et c'est en grande partie pourquoi je me suis porté volontaire à titre de membre du Comité de vol intérieur télécommandé. ✈

or foamboard. For a few bucks or hours stripping foam board, one could assemble an electric foamy that was almost suitable for indoor flying. "Almost" because at these power-to-weight to gym-size ratios, all we could do was fly in circles – with the occasional wall/basketball hoop incursion.

Fast forward to 2016. One of the local Winnipeg hobby shops, Cellar Dweller, sponsors indoor flying at a Winnipeg Golf Dome on select winter Friday nights. I'm hooked and have been going as often as I can. Gone are the days of clunky underpowered homemade foamies (although I still prefer making my own "creations"). Now, for about a hundred bucks, I can fly anything I want.

In just 12 years, the indoor flying scene has changed dramatically. I am really excited to see what the next 12 years will bring, which is a large part of why I volunteered to be a part of the MAAC Indoor Committee. ✈

internationale et elle était passionnante.

Une fois la poussière retombée, Bruce DeChastel avait ravi la médaille d'or. Suivaient Mario Muller (argent) et Jim Allen (bronze). Ce dernier a d'ailleurs réalisé le chrono le plus rapide, 1:01.35.

La catégorie F3T est nouvelle au sein de la course de maquettes télécommandées autour de pylônes. C'était la première fois qu'un groupe véritablement international de pilotes se réunissait afin de disputer une course sous l'égide des règlements de F3T. Qu'avons-nous appris des Jeux mondiaux de Dubaï et quel est l'avenir du F3T?

Nous avons confirmé que l'ensemble des règlements des courses de format AMA 422 nord-américaines peut être modifié de sorte à ce qu'ils soient acceptables auprès de plusieurs pays qui, normalement, disputent des courses à l'aide de leur propre version locale de l'AMA 422. Au cours du processus d'adaptation des règlements, le Comité des règlements du F3T a travaillé très fort de répondre aux besoins de tous les pays participants. Les membres dudit comité ne voulaient pas imposer un ensemble de règlements au reste du monde. Je crois que cela a été un succès.

Nous avons prouvé sur le terrain que les trois moteurs approuvés pour la course F3T offraient une performance semblable et qu'aucun n'était supérieur aux autres. On pourrait en dire autant du design des cellules. Les quatre finalistes s'étaient dotés de deux versions différentes du GR7 et de deux versions différentes du Strega Mustang.

Nous avons confirmé que le mode de pointage est une forme très excitante de course et que cela offre une nouvelle dynamique à la course FAI. Nous avons aussi montré que le tracé FAI plus court mais plus large est acceptable pour ce genre d'évènement. Dans une perspective internationale, les organisateurs ont frappé un bon compromis entre le système de pointage nord-américain et le parcours de la FAI.

L'avenir s'annonce prometteur pour la course F3T. D'autres courses seront disputées en Italie, au Japon, au Royaume-Uni et en d'autres endroits et cela ne peut qu'encourager la participation. L'Amérique du Nord devrait adopter ce type de course et trouver des façons de l'offrir en collaboration avec le 422. Les prochains concours mondiaux comme les Jeux aériens internationaux ou des Championnats mondiaux de F3T (FAI) aideront à faire la promotion de cette catégorie et mousseront la participation. ✈

des designs en montre incluaient le FT Tiny Trainer, Mini Speedster, Mini-Guinea et plus récemment, une aile volante pour le vol FPV, le FT Mini Arrow. La construction de ces appareils est aisée et ils volent bien.

Le concept d'utilisation des composants électroniques communes et du moteur permettent à un débutant de parfaire son expérience de construction et de pilotage tout en maximisant son investissement initial.

Si vous voulez explorer cela ou vous essayer à la construction, je vous suggère d'assembler le FT Tiny Trainer. Les plans gratuits peuvent être téléchargés et illustrent plusieurs versions, la plus simple étant un planeur lancer-main qu'on peut construire en quelques heures et qui coûte moins de cinq dollars en matériel.

Les vidéos et les articles de FlightTest décrivent les techniques de construction et comment transformer le planeur de base en maquettes à trois voies ou, si vous y ajoutez un moteur électrique, un appareil de formation à quatre voies.

MULTI-ROTOR LEARN TO FLY PROGRAM

Selon le succès du programme Apprenez à piloter (Learn To Fly) de l'année dernière, la Ville de Côte-Saint-Luc, grâce à l'apport de Harold Cammy (gérant du Service des sports, parcs et loisirs) a invité le MAAC à revenir en 2016 afin de présenter un programme d'apprentissage au pilotage d'une maquette télécommandée.

Après une discussion au sein du Comité directeur, Jean-Guy Ouellet (assistant directeur de zone et coprésident du Comité des multirotors du MAAC) s'est porté volontaire afin de concevoir et de présenter un programme de huit séances sur le pilotage des multirotors.

Ce programme sera offert entre la

fin avril et la mi-juin. Selon nous, celui-ci s'avère une excellente occasion de recrutement; de fait, l'année dernière, huit nouveaux membres se sont joints au MAAC après avoir suivi leur formation.

RECRUTEMENT ET RÉTENTION

La rétention et le recrutement constituent la pierre angulaire de notre association. La zone Saint-Laurent lance un défi à tous les clubs d'accroître le nombre de membres. Des prix spéciaux seront décernés lors de notre Assemblée annuelle de zone cet automne aux clubs qui affichent la meilleure croissance (chiffres véritables et en pourcentage). Pour se qualifier, chaque club doit s'inscrire en soumettant le nombre de membres au 31 décembre de chacune des trois dernières années. La moyenne de ce chiffre sera utilisée à titre de référence (un jalon, si l'on veut) afin de mesurer cette croissance.

MERCI À NOS COMMANDITAIRES CORPORATIFS

Une fois de plus, nous remercions les magasins de passe-temps suivants de leur appui sous forme d'articles de passe-temps lors des tirages de l'Assemblée annuelle de zone en 2015 :

AMR 450 670 2444	
Distribution Modéliste	450-687 6214
Great Hobbies	1-800-839-3262
Icare	450 449 9094
Ted's Hobby Shop	514 697 1810
Udisco	514 481 8107
ND Heli	450 477 7433
Zone Hobbies	450 589 9120
Hobbyville	514 744 8280

De plus, nous remercions le Dr Filoteo Pasquini pour son appui financier ainsi que pour son appui indéfectible de l'Assemblée annuelle de zone.



Site Web

Un autre ancien membre de l'équipe de F3A, Dez Vaughn, a préservé et nous a offert notre nom de domaine F3ACanada.org. Le site fait maintenant office de bibliothèque de contenu pour les pilotes de F3A tant au Canada qu'à l'échelle mondiale.

Si vous avez l'intention de faire voler des maquettes aux États-Unis, il se pourrait que vous deviez vous inscrire auprès de la FAA. Vous trouverez beaucoup de renseignements sur le site Web de la FAA d'ici à ce que votre exemplaire de Model Aviation Canada vous parvienne. ✈

Hobbyshops Canada

Your guide to local hobbyshops and Canadian distributors and manufacturers



Aircraft Modelers Research
2550 Chemin du Lac
Longueuil Québec
AMR-RC.com 450-670-2444

Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.
1560 Main St.
Winnipeg, MB
cellardwellerhobby.com 866-248-0352

Eliminator-RC Hobby Supply
120 Higgins Avenue
Winnipeg, MB
www.e-rc.ca 800-870-6346
204-947-2865

Great Hobbies
171 Buchanan Drive
Charlottetown, PE
5144 - 75th Street
Edmonton, AB
140 Trainyards Drive
Ottawa, ON
3035 Argentia Road, Unit 3
Mississauga, ON
www.greathobbies.com 902-569-3262
780-466-3388
613-244-2701
905-824-8228
800-839-3262

Hobby Wholesale
6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB
hobbywholesale.com 877-363-3648



IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled
model aircraft, helicopters,
cars, boats, plastics, rockets,
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON
1-705-725-9965 1-705-725-6289
 Phone Fax
1-800-799-2484
 Toll Free Order Line

www.idealhobbies.com

The best quality!

Paramodels-RC
Specializing in Paragliders, Paramotors
and Drones rescue kits

<http://en.paramodels-rc.com>
infos@paramodels-rc.com

 Paramodels.rc
 (514) 677-4034  **.com**

Parker Model Ltd

Specializing in
electric airplanes and helicopters

Wholesale to hobby shops only

parkermodel@rogers.com
www.parkermodel.com

Suite 296, 701 Rossland Rd, E.,
Whitby, ON L1N 9K3

LEADING EDGE HOBBIES

Hwy 401 _____ 699 Gardiners Rd
 Hwy #2 _____ Kingston, ON K7M 3Y4

 Progress Ave. _____ **toll free 866-389-4878**
 _____ www.leadingedgehobbies.com

We are at the corner
of Gardiners and Progress
Take exit 611 from Hwy 401

**Visit Ontario's Largest
Full Line Hobby Store
For all Your Hobby Needs!**

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE.
Calgary, AB 403-291-2733
www.PMHobbycraft.ca 877-764-6229

ZURICH
EXTREME GLARE SUNGLASSES



www.ajsalesandservice.ca
 Email: sales@ajsalesandservice.ca
 Ph: 905-567-6096

THE HELI FARM
Specializing in R/C Helicopters & Accesories

Align / Synergy / Thunder Tiger / Evolution / JR / Airtronics
 Savox /BK / KDE / Skookum / Spartan / Western Robotics
 Castle / Scorpion / Rail / Rotor Tech / I Charger / PRC
 Plus we keep airplane building supplies and hardware
 And lots more... Call or email for info or to order

TheHeliFarm.com info@thelelifarm.com
 780-864-8291 Rycroft, AB

SAVE 5% online by using coupon code "MAAC"



HOBBY ALLEY

780-477-0101 • HobbyAlley.com
 North 12451-97 Street • West 9962-170 Street
 Edmonton, Alberta

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control
 • Planes • Boats • Cars • Helicopters
 Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
 Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
 Website: www.modelland.com
 Email: info@modelland.com

**Hobby Shops
Canada Ads**

ONLY

\$225/year single / **\$425/year** double

Editor@ModelAviation.ca



Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

for more information contact:

Keith Morison 403-510-5689 or editor@ModelAviation.ca

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230



DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2016

Les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5
www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304
Numéro sans frais 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



Information personnelle

MAAC # _____ NOUVEAU MEMBRE? Oui Non F
Date de naissance: / / _____ Langue A F
mois jour année
Date de naissance requise pour vérification, renseignements confidentiels

Nom : _____ Époux (Membre Régulier) : _____
Prenom Initiale Nom Prenom Initiale Nom MAAC No.

Adresse : _____
Rue, chemin, etc. Unit / app #

Ville: _____ Province: _____ Code Postal: _____
TEL: résidentiel _____ FAX: _____ courriel: _____
TEL: travail _____ FAX: _____ courriel: _____

Veuillez cocher ici si vous ne voulez pas recevoir des messages du MAAC par courriel

Hormis ce qui est contenu dans notre politique de confidentialité, nous ne divulguons aucune information personnelle identifiable sans votre permission, sauf si nous sommes légalement autorisés ou requis de le faire ou si nous croyons qu'une telle action est nécessaire par rapport à une réclamation vous impliquant et faite en vertu de notre politique d'assurance. La divulgation de votre adresse de courriel ou d'emploi est volontaire. Si vous divulguiez ainsi ces renseignements, vous consentez à ce que le MAAC communique avec vous à des fins (voir le manuel de politique "Confidentialité") ayant trait à l'organisation, si le MAAC juge approprié de le faire, y compris afin de demander votre aide en tant que bénévole dans les domaines où vous pourriez avoir une expertise particulière

Je suis un résident du: Canada Etats-Unis (avec preuve d'adhésion AMA pour 2014) Autre

CLUB AFFILIÉ à MAAC: _____

Comment avez-vous connu MAAC??

Ami Famille Club Radio/TV Web Salon de hobby _____ Magasin de Hobby _____

Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

Sport (juste pour le plaisir) R/C Maquette SAM (Société des anciens modélistes) R/C Combat de copies volantes Hydravion à flotteurs
 R/C Combat libre R/C Bateau Acrobatie de précision de vol circulaire Acrobatie de précision Vol circulaire
 R/C Hélicoptère Vol libre extérieur Acrobatie à l'échelle Maquettes électriques R/C Pylône
 R/C Planeur Vol libre intérieur R/C Avion à réaction Turbine R/C Maquette de planeur R/C Auto
 Vol intérieur télécommandé Fusée R/C L'échelle géante FPV Multi-Rotor

Intérêt Principal: _____ Participez-vous à des compétitions dans une catégories ci-haut mentionnées? Oui Non
Quel événement? _____ Locale Régionale Nationale Internationale (Utilisez l'identification FAI)

Déclaration: Je déclarerai au MAAC tout incident sans délai. Je reconnais qu'en tant que membre, je suis responsable pour le paiement de 500,00 \$ pour le déductible d'assurance lorsque j'ai causé un incident. (Si l'incident survient à mon club, ce dernier est responsable de la moitié du déductible et je suis responsable pour l'autre moitié du 500,00\$. La portion membre/club du déductible est payable au MAAC au moment de la déclaration de l'incident).

Je conviens que la pratique de l'aéromodélisme peut causer certains dangers. J'ai lu et je respecterai les règles et règlements qui sont présentement établis ou le seront dans le futur par les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada. Je comprends qu'à défaut d'observer les règles et règlements, ceci pourrait résulter en la dénegation de mon adhésion et perte de la couverture d'assurance pour tout dommage ou réclamation

Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des Etats-Unis, je serai couvert par l'assurance de l'Association et j'obéirai au Code de Sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. S'il y a conflit entre les deux Codes, le plus sévères des deux sera de rigueur et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les 50 états des Etats-Unis pour les modèles télécommandés.

Signature: _____ Date: _____

(Le parent ou tuteur de candidat âgé de moins de 18 ans doit signer et accepter d'offrir la surveillance adéquate au candidat)

Les adhésions anticipées pour l'année suivante reçues avant le 30 novembre recevront un écusson à tirage limité, disponible jusqu'à épuisement des stocks..

Cochez ici si vous ne désirez pas recevoir l'écusson

Member Type Année courante (tout ou en partie) 16 mois Année courante (tout ou en partie) plus 2 ans
Jan 1/16 - Dec 31/16 Sep 1/16 - Dec 31/17 Jan 1/16 - Dec 31/18

AB, BC, MB, NT, NU, QC, SK, YT

Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier)	84,00 \$	84,00 \$	226,80 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Époux / Conjoint de fait (sans la revue) (Marié(e) à un membre)	52,50 \$	52,50 \$	157,50 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier)	10,50 \$	10,50 \$	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	22,05 \$	22,05 \$	N/A

NB, NL, ON

Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier)	90,40 \$	90,40 \$	244,08 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Époux / Conjoint de fait (sans la revue) (Marié(e) à un membre)	56,50 \$	56,50 \$	169,50 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier)	11,30 \$	11,30 \$	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	23,73 \$	23,73	N/A

NS

Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier)	92,00 \$	92,00 \$	248,40 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Époux / Conjoint de fait (sans la revue) (Marié(e) à un membre)	57,50 \$	57,50 \$	172,50 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier)	11,50 \$	11,50 \$	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	24,15 \$	24,15 \$	N/A

PE

Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier)	91,20 \$	91,20 \$	246,24 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Époux / Conjoint de fait (sans la revue) (Marié(e) à un membre)	57,00 \$	57,00 \$	171,00 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier)	11,40 \$	11,40 \$	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	23,94 \$	23,94 \$	N/A

Cotisations de base:

membres régulier 80,00 \$ ou 246,00 \$/3
Époux / Conjoint de fait 50,00 \$ ou 150,00 \$/3
membres cadets 10,00 \$ ou 21,00 \$
La cotisation ci-dessous inclut la TPS & TVH
COTISATION ANNUELLE NON REMBOURSABLE
Les publications bimestrielles sont envoyées à tous les membres à partir du renouvellement ou de l'adhésion.

Montant de l'option d'adhésion _____
<input type="checkbox"/> Je désire faire un Don: _____
Fonds de voyage pour équipe _____
Fonds pour compétition _____
Fonds de la Protection des Champs _____
Relations publiques _____
Autre (spécifiez) _____
Total _____
Méthode de Paiement: <input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> Mastercard <input type="checkbox"/> Cheque
Carte # _____
Exp.: _____ / _____
signature de paiement: _____
Prévoir 3 à 5 semaines pour réception du permis d'octobre à avril



MEMBERSHIP APPLICATION 2016

Model Aeronautics Association of Canada
5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5
www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304
Toll Free 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



Personal Information

MAAC # _____ New Member? Yes No

Occupation _____

The organization requests occupation for demographic purposes however MAAC is a volunteer based organization and on occasion will access information provided by members to seek help in various aspects of its operation. If you do not want to be contacted by the organization you may wish to leave the occupation section blank.

Birthdate: _____ / _____ / _____ Language E F
month / day / year

Birthdates are required for verification of member type and kept confidential

Name: _____ Spouse (open member): _____
First Initial Last First Initial Last MAAC #

Address: _____
Street, Avenue, Blvd., Etc. Unit / Apt #

City: _____ Province: _____ Postal Code: _____ Please check here if you do not wish for the organization to contact you by email

TEL: Home _____ FAX: _____ email: _____

TEL: Work _____ FAX: _____ email: _____

Except as set out in our Privacy Policy, we will not disclose any personally identifiable information without your permission unless we are legally entitled or required to do so or if we believe that such action is necessary in relation to a claim made under our insurance policy that involves you. Your disclosure of your email address or occupation is voluntary. By so disclosing, you consent to MAAC contacting you for such purposes (see policy manual "Privacy") in relation to the organization as it deems appropriate, including to seek your help as a volunteer in areas in which you may have a particular expertise.

I am a resident of: Canada United States (provide AMA number to verify status) Other Country

MAAC Club Affiliation: _____

How did you hear about MAAC? Friend Family Club Radio/TV Web Hobby Show _____ Hobby Shop _____

Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

- | | | | | |
|---|--|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Sport (just for fun) | <input type="checkbox"/> R/C Scale | <input type="checkbox"/> SAM (Society of Antique Models) | <input type="checkbox"/> R/C Scale Combat | <input type="checkbox"/> RC Float Plane |
| <input type="checkbox"/> R/C Open Combat | <input type="checkbox"/> R/C Boats | <input type="checkbox"/> Control Line Precision Aerobatics | <input type="checkbox"/> R/C Precision Aerobatics | <input type="checkbox"/> Control Line |
| <input type="checkbox"/> R/C Helicopters | <input type="checkbox"/> Free Flight Outdoor | <input type="checkbox"/> R/C Scale Aerobatics | <input type="checkbox"/> Electric Aircraft | <input type="checkbox"/> R/C Pylon |
| <input type="checkbox"/> R/C Sailplane | <input type="checkbox"/> Free Flight Indoor | <input type="checkbox"/> R/C Jet <input type="checkbox"/> Turbine | <input type="checkbox"/> R/C Scale Sailplane | <input type="checkbox"/> R/C Car |
| <input type="checkbox"/> RC Indoor | <input type="checkbox"/> Rocket | <input type="checkbox"/> R/C Giant Scale | <input type="checkbox"/> FPV | <input type="checkbox"/> Multi-Rotor |

Primary Interest: _____ Do you compete in any of the above categories? Yes No

If Yes, What Event? _____ Local Regional National International (w/C Competitors use FAI designation)

Declaration: I will report any incident without delay to the organization. I acknowledge that as a member I am responsible for \$500 of the insurance deductible when I have caused an incident to occur. (Should the incident occur at my club field, my club is responsible for half and I am responsible for the second half of \$500 towards the insurance deductible. The member/club portion of the deductible is payable to MAAC at the time of reporting the incident). I understand that engaging in air modeling activities may be dangerous. I have read and will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the rules and regulations of MAAC may result in denial of my membership and/or in failure of insurance coverage. I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety Codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply. I will use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

Signature: _____ Date: _____

(parent or guardian must sign if applicant is under the age of 18 and agrees to provide the appropriate supervision to the applicant)

Any member who joins or renews for next year before November 30th of the current year will receive a specially designed crest.

The crest is available in limited quantities and for a limited time while supplies last. Check here if you do not want to receive the crest.

Member Type	Current Year (or any portion)		16 Month Current Year (or any portion) plus 2 years
	Jan 1/16 - Dec 31/16	Sept 1/16 - Dec 31/17	
AB, BC, MB, NT, NU, QC, SK, YT,			
Open Member (Includes magazine) <i>(18 years or over as of January 1)</i>	\$84.00	\$84.00	\$226.80 <i>(Canadian residents only)</i>
Spousal/Common-law Member (without magazine) <i>Married to an open member</i>	\$52.50	\$52.50	\$157.50
Junior Member (without magazine) <i>(Under 18 years as of January 1)</i>	\$10.50	\$10.50	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$22.05	\$22.05	N/A
NB, NL, ON			
Open Member (Includes magazine) <i>(18 years or over as of January 1)</i>	\$90.40	\$90.40	\$244.08 <i>(Canadian residents only)</i>
Spousal/Common-law Member (without magazine) <i>Married to an open member</i>	\$56.50	\$56.50	\$169.50
Junior Member (without magazine) <i>Under 18 years as of January 1)</i>	\$11.30	\$11.30	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$23.73	\$23.73	N/A
NS			
Open Member (Includes magazine) <i>(18 years or over as of January 1)</i>	\$92.00	\$92.00	\$248.40 <i>(Canadian residents only)</i>
Spousal/Common-law Member (without magazine) <i>Married to an open member</i>	\$57.50	\$57.50	\$172.50
Junior Member (without magazine) <i>(Under 18 years as of January 1)</i>	\$11.50	\$11.50	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$24.15	\$24.15	N/A
PE			
Open Member (Includes magazine) <i>(18 years or over as of January 1)</i>	\$91.20	\$91.20	\$246.24 <i>(Canadian residents only)</i>
Spousal/Common-law Member (without magazine) <i>Married to an open member</i>	\$57.00	\$57.00	\$171.00
Junior Member (without magazine) <i>(Under 18 years as of January 1)</i>	\$11.40	\$11.40	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$23.94	\$23.94	N/A

Base Membership Fees Are:

- Open \$80 per year or \$216 for three years
- Spousal/Common-law \$50 per year or \$150 for three years
- Junior \$10 or \$21 with magazine
- Fees shown include applicable GST or HST
- All memberships expire at the end of the calendar year.
- CURRENT YEAR FEES ARE NON-REFUNDABLE
- Bi-monthly publication is supplied to members commencing at renewal or date joined

Membership Option Amount	_____
<input type="checkbox"/> I wish to make a donation to:	
Team Travel Fund	_____
Competition Fund	_____
Flying Field Protection Fund	_____
Public Relations	_____
Other (specify)	_____
Total	_____
method of payment: <input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> Mastercard <input type="checkbox"/> Cheque	
Card #	_____
Exp.: _____ / _____	
Payment Signature: _____	
Please allow 3 - 5 weeks for application to be processed October through April	



General Order Form / Bon de Commande Générale

PRINT CLEARLY / IMPRIMER CLAIEMENT



Name/Nom: _____ MAAC # _____

Address/Adresse: _____ Apt. # _____

City/Ville: _____ Prov: _____ Postal Code: _____

Tel: _____ Fax: _____ Email: _____

	Quantity/é	TOTAL
Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit	_____	\$ 0.30 ¹ _____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne	_____	\$ 0.30 _____
Wings/Ailes –Large/Grande	_____	\$ 0.30 _____
All three/Tous les trois	_____	\$ 0.90 _____
Tri-colour/Cercle MAAC tricolore	_____	\$ 0.35 _____
Wings/Ailes – Large/Grande –Window/Fenêtre	_____	\$ 0.50 _____
Bumper Sticker / Autocollant pour pare-choc	_____	\$ 1.40 _____

Pins/Épingles: Brass Lapel Pin/cuivre	_____	\$ 2.50 _____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique	_____	\$ 0.95 _____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité)	_____	\$ 2.80 _____

Pattern Pilot Engine Collector Speed Pilot Combat Pilot Sport Pilot I Fly R/C
 Soaring Pilot Free Flight Pilot R/C Widow Pylon Racer Stunt Pilot Model Wife
 Scale Pilot Old Timer Pilot Chief Mechanic Quarter Scaler Chopper Pilot Rat Racer

Namebadge / Insigne de nom (Namebadge orders may take up to 12 weeks to process)
 (specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location)

\$ 5.25 _____

Nom: _____ Club/Location: _____

Misc.: MAAC Crest / Écusson du MAAC	_____	\$ 1.00 _____
Frequency Board/ tableau de fréquences	_____	\$ 3.00 _____
Warning Sign / pancarte d'avertissement	_____	\$ 2.95 _____
Cub Kit (minimum 5)	_____	\$ 2.75 _____
Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité)	_____	\$ 2.90 _____
_____ Gold/or _____ Silver/argent _____ Bronze		

Please contact the office for current pricing /
 Bien vouloir communiquer avec notre bureau pour le prix courant

Pictures available at www.maac.ca under MAAC E-Store / Photos disponibles sur le site web www.maac.ca sous la rubrique Magasin.

Shipping at Cost (call the office for price) / Frais de poste au prix coûtant (Appelez le Bureau pour les prix)

\$ _____

Subtotal/Total Partiel

GST/TPS 5% for/pour BC, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU \$ _____

HST/TVH: 13% for/pour NB, NF, ON \$ _____

HST/TVH: 14% for/pour PE \$ _____

HST/TVH: 15% for/pour NS \$ _____

TOTAL: \$ _____

Payment/Paiement Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC) Total Amount: \$ _____

/ISA MC Card # _____ Expiry _____ / _____

Signature: _____

MAIL FORM TO / POSTEZ AUX:

Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5

If paying by credit card, form may be faxed to / Si paiement est par carte de credit, faxez au: 905-632-3304.
 Please allow 6 to 8 weeks for delivery. / Prévoir 6 à 8 semaines pour réception.

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices

DROMIDA

Verso Inversion Quadcopter

- Ready to fly Verso drone
- Q205 transmitter included
- USB Charger



Diagonal: 110mm - Weight: 34g

DROE10 Verso Inversion Quadcopter UAV RTF

E-flite

P2 Prometheus BNF

- High-voltage 70A brushless ESC
- AS3X[®] technology
- 50-size brushless motor
- Requires 6+ ch DSM2/DSMX Radio



Wingspan: 48.0in - Wing Area: 840sq-in - Length: 49.3in

EFL10950 Carbon-Z P2 Prometheus Biplane BNF Basic

E-flite

UMX J-3 Cub Brushless BNF

- Brushless 2500Kv motor
- Advanced AS3X[®] technology
- Scale markings, engine and surface detail
- Requires 4+ ch DSM2/DSMX Radio



Wingspan: 26.4in - Length: 16.9in - Weight: 3.28oz

EFLU3450 UMX J-3 Cub Brushless BNF Basic

Flyzone

Seawind EP Select Scale

- Take off or land on water or grass
- Mechanical retracts
- Scale Fowler flaps, detailed cockpit
- Preinstalled brushless motor, ESC and servos



Wingspan: 56.6in - Length: 44.3in - Weight: 61oz

FLZA4054 Seawind EP Select Scale Rx-R

HANGAR 9
WE GET PEOPLE FLYING

1/5th Scale Carbon Cub

- Functional LED landing lights
- Operational cockpit side-doors
- Instrument details and seats included
- Easy installation of engine or electric power recommendations



Wingspan: 90in - Length: 60in - Weight: 11.4lbs

HAN5065 1/5 Carbon Cub 60e/15cc ARF

LOC8TOR

Loc8tor Lite Model Finder V2

- Track all your planes
- Small, accurate and affordable
- 1 inch accuracy



Includes: 1 x Loc8tor Lite handset - 2 x Mini Homing Tags

LTRLOCLTV2 Loc8tor Lite Model Finder V2

Lumenier

QAV180 FPV Frame

- Full 3K Carbon Fiber airframe
- 3mm thick "Unibody" main plate
- Includes landing gear



Diagonal: 180mm - All Up Weight: 250-270g

LUM3031 QAV180 CF FPV Quadcopter
LUM3032 Lumenier QAV210 CHARPU Carbon

SPEKTRUM
Leaders in Diverse Spectrum Technology

DX8 Transmitter

The next-generation DX8 takes 8-channel sophistication to new heights with features and capabilities that eclipse those of almost everything else in its class. Voice alerts, 250-model memory, wireless trainer, 4 model types – you get it all and more.



SPM8000 DX8 Transmitter System w/AR8000
SPMR8000 DX8 Transmitter Only MD2

SAITO

61cc 4-Cycle Gas Twin

- Twin cylinder gasoline engine
- Includes flexible exhaust pipes



Displacement: 3.72cu-in - Bore: 1.46in - Stroke: 1.10in - Weight: 83.2oz

SAIEG61TS 61cc 4-Cycle Gas Twin Engine



Our best price guarantee. When a qualifying product is nationally advertised at a lower price by any Canadian Hobby Shop, we will not only match it, we will **beat it by 10% of the difference**. See web site for details.



**FREE SHIPPING
IN CANADA!**

Orders over \$100 ship for free to Canadian Addresses.

Some restrictions apply, see web site for details.

1-800-839-3262

www.greathobbies.com

Ordering by phone & Technical Assistance Hours

(Atlantic Time) 10AM to 8pm Monday to Friday
10AM to 5PM Saturday or 12PM to 5PM Sunday

We have the World's most extensive hobby shop web site!

Secure on-line ordering with searchable catalog!

FREE Shipping on orders over \$100*

Some restrictions apply. Check our site for details.



Great Hobbies price matching guarantee

If a qualifying product is nationally advertised at a lower price by any other Canadian Hobby Shop, we will not only match it, but beat it by 10% of the difference!

Just show us the Canadian URL where the product is priced lower and we'll beat it. See website for full details.

Visit us in person!

We have four retail locations to serve you!

Charlottetown, PE
171 Buchanan Drive
C1E 2E4

Edmonton, AB
5144 - 75th Street
T6E 6W2

Mississauga, ON
3035 Argentia Road, Unit 3
L5N 8E1

Ottawa, ON
140 Train Yards Drive, Unit 4
K1G 3S2