

January 2016, Vol. 47 No. 1

# Model Aviation

## CANADA



Published by Morison Communications



Canada Post Publication agreement number 40012482

Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada  
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5

**1<sup>st</sup>  
ANNUAL**



# SOUTHERN ONTARIO GIANT SCALE AIRPLANE RALLY



In Memory of Bill Swindells

**SOUTHERN ONTARIO GIANT SCALE**

Charity Event: All Proceeds Donated Towards McMaster Children's Hospital

## LAST WEEKEND IN JUNE

9am - 5pm Sat. & Sun.

Stoney Creek Airport, Hamilton



[www.giantscalecanada.com](http://www.giantscalecanada.com)

For more information contact  
[pchitty@cogeco.ca](mailto:pchitty@cogeco.ca) or  
[roy.rymer@gmail.com](mailto:roy.rymer@gmail.com)

In conjunction with:



**HELI-LYNX HELICOPTERS**  
Service/Innovation/Expertise



LISA WALLER DESIGN  
GRAPHIC DESIGN & FINE ART

**BUSINESS HOURS** (Mountain Standard Time) **OPEN HOLIDAYS**  
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm  
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

**6136 Gateway Blvd. NW**  
**Edmonton, Alberta T6H 2H8**  
**Tel: 780-434-3648**  
**Fax: 780-434-3660**  
**Toll-Free: 1-877-363-3648**

# HOBBY



# WHOLESALE



[WWW.HOBBYWHOLESALE.COM](http://WWW.HOBBYWHOLESALE.COM)

## TACTIC

### TTX650 2.4GHz 6 Ch Tx

Compatible with all SLT Rx & Tx-R airplanes/helis  
 TACJ2650 - \$179.99  
 - 20 model memory; - programmable mixing; - user assignable switches

### TTX850

TACJ2850 - \$234.99  
 - 8 Ch; - 30 model memory  
 - 6 programmable mixes  
 - backlit LCD screen

### DX6

**SPEKTRUM**

SPM6700 - \$299.99  
 - 6 Ch system w/AR610 Rx  
 - up to 250 model memory  
 - voice alerts/wireless trainer  
 - built-in telemetry



## SIMULATORS



### R/C Pro V5.5

- improved airplane/helicopter physics  
 - over 200 models  
 - DXe Tx

RTM55R1000 - \$209.99

### Software only

RTM5500 - \$169.99



### RealFlight 7.5 with Interlink

GPMZ4520 - \$219.99  
 - over 140 aircraft; - over 40 photo fields  
 - multi-rotor models; - aircraft editor

### with Wireless Interface

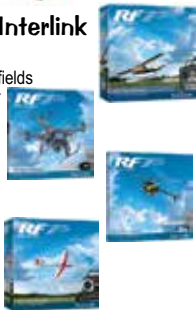
GPMZ4524 - \$169.99

### with USB Tx Interface

GPMZ4525 - \$181.99

### with TTX 610 Tx & Wireless Interface

GPMZ4526 - \$234.99



### RealFlight Drone Flight Simulator

GPMZ4800 - \$169.99

- Interlink Elite Controller; - master the aerial camera

\* Customer must request MAAC deal at time of purchase.

\* Wood and fuel are excluded from free shipping offer.

\* Some size and weight restrictions apply.

\* Insurance is extra.

NO PST. Only 5% GST or HST, where applicable.

(Offer applicable to current issue only.

Not retroactive to previous purchases.)



### Proto X Nano Quadcopter RTF

ESTE48 - \$38.99 each

Now in 6 different colors!

- 1.8 inch x 1.8 inch  
 - 0.40 oz  
 - 2.4GHz radio  
 - now flips



### Vista UAV Quadcopter RTF

DIDE03 - \$104.99

- available in 4 colors  
 - four flight modes  
 - 2.4GHz radio with flip button  
 - 15-minute flight times  
 - fly indoors or outside



### X4 Pro FPV w/Touchscreen Tx

HBNE0010 - \$1949.99

- 1080p HD camera/3-Axis Gimbal  
 Tx includes:  
 - 7" touchscreen w/Android operating system  
 - displays GPS coordinates/speed/altitude  
 - video jack for FPV goggles (not included)



### Q500 4K RTF

YUNQ4KUS - \$1569.99

- radio with touchscreen  
 - 4K ultra high definition video  
 - 3-axis gimbal camera; - 25-minute flight times



### X2 AC Plus Charger

HIT44232 - \$129.99

- 0.1-10 Amp charge rate  
 - dual output charger  
 - 1-6 cell LiPo; 1-15 cell NiMH



### DroneView FPV Wi-Fi Mini Camera

TACZ1000 - \$104.99

- attaches to drones/planes/cars  
 - 720p HD video w/audio  
 - on-board battery  
 - Android/iOS compatible



### Pawnee Brave Night Flyer BNF Basic

EFL6950 - \$364.99

- AS3X Technology  
 - Z-foam construction  
 - 48 inch wingspan; - AR636 Rx  
 - Internal LED lights/External NAV lights  
 - 15-size brushless motor/30 Amp ESC



### UMX PT-17 BNF

EFLU3080 - \$129.99

- AS3X Technology  
 - 15.3 inch wingspan  
 Incl.: - motor/ESC & Li-Po battery/charger



### UMX PT-47 BNF Basic

EFLU3250 - \$169.99

- brushless 180 motor  
 - AS3X Technology  
 - 19.0 inch wingspan



### Extra 300SX EP Rx-R

FLZA3024 - \$219.99

- wingspan: 41.5 inch  
 Incl.: - brushless motor  
 - 30A ESC; - servos



### Sensei FS Trainer RTF

FLZA3030 - \$389.99

- WISE Flight Stabilization System  
 - TACTIC TTX610 6 Ch radio  
 - brushless motor/ESC; - wingspan: 58 inch  
 - 3S 2100mAh Li-Po/charger; - 5 micro servos



### DHC-2 Beaver

FLZA4020 - RTF - \$389.99

Incl.: - floats/fix gear  
 - Tactic 6 Ch 2.4GHz radio  
 - ailerons and flaps;  
 - wingspan: 59.5 inch; length: 38.5 inch  
 FLZA4022 - Tx-R - \$274.99



### Conscendo 9 RTF

HBZ8600 - \$339.99

- Z-Foam construction; - SAFE Technology  
 - 1.5m wingspan; - 370 brushless motor/18Amp ESC  
 HBZ8680 - BNF Version - \$299.99



**FREE SHIPPING on purchases of \$50 or more**

**For a limited time we will ship any order, any item, anywhere in Canada using Canada Post Expedited ground shipping.**

\* OVERSIZED ITEMS EXCLUDED \* DANGEROUS GOODS EXCLUDED \* INSURANCE IS EXTRA

# Model Aeronautics Association of Canada

"Join MAAC Because You Want To"

"Joignez MAAC Parce Que Vous Voulez"



The Model Aeronautics Association of Canada is dedicated to serving all aspects of modeling through National leadership by encouraging individual, family, and community participation, and promoting high standards of safety and personal fulfillment.

La mission nationale de l'association des modélisateurs aéronautique du Canada est la promotion de tous les aspects du modélisme tant au niveau familial, communautaire qu'individuel sous l'enseigne de la sécurité et l'accomplissement personnel.

## BOARD OF DIRECTORS

### Alberta (A)

Roger Ganley #6426  
4209 - 36 Ave, Leduc, AB T9E 6A3  
780-986-9230 - zd-a@maac.ca

### Atlantic (B)

Regis Landry 8512L  
11665 Hwy 11, Pokemouche, NB E8P 1J4  
506-727-5225 - zd-b@maac.ca

### British Columbia (C)

Steve Hughes 60686L  
#39-844 Hutley Road  
Armstrong, BC V0E 1B7  
250-546-0612 - zd-c@maac.ca

### Manitoba - Northwestern Ontario (D)

Peter Schaffer 44429  
1256 Heenan Pl., Kenora, ON P9N 2Y8  
807-468-7507 - zd-d@maac.ca

### Middle Ontario (E)

Roy Rymer 61172L  
1546 8th Ave., St Catharines, ON L2R 6P7  
905-685-1170 - zd-e@maac.ca

### Northern Ontario (F)

Kevin McGrath 6401L  
40 Parkshore Ct,  
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3  
705-759-1670 - zd-f@maac.ca

### Ottawa Valley (G)

Christopher Malcomson 29478  
RR 4, 6 Leeland Dr  
Smith Falls, ON K7A 4S5  
613-283-5724 - zd-g@maac.ca

### BC Coastal (H)

Bill Rollins 27460L  
Box 1376 129 Butler Ave  
Parksville, BC V9P 2H3  
250-248-5545 zd-h@maac.ca

### Québec (I)

Jean Paul Le Guilcher #17859  
19 Martel de Brouge,  
Baie Comeau, QC G4Z 2B2  
418-296-8791 - zd-i@maac.ca

### St. Lawrence (J)

Steve Woloz 7877L  
5763 Mac Alear,  
Cote St. Luc, QC H4W 2H2  
514 944 2437 - zd-j@maac.ca

### Saskatchewan (K)

Craig Ekstrand #67884  
615 Colonel Otter Dr  
Swift Current, SK S9H 4Z7  
306 741-3482 - zd-k@maac.ca

### South East Ontario (L)

James Daly #14323L  
7139 Bendigo Circle  
Mississauga, ON L5N 1Z4  
905-821-8169 - zd-l@maac.ca

### South West Ontario (M)

Frank Klenk 32001L  
450 Broadway St  
Tillsonburg, ON N4G 3S7  
519-842-8242 - zd-m@maac.ca

Model Aeronautics Association of Canada Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5

English 1-855-FLY-MAAC (1-855-359-6222) francais 1-855-756-MAAC (1-855-756-6222)

Phone 905-632-9808 Fax 905-632-3304 maachq@on.aibn.com www.maac.ca

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday. Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

## President - Rodger Williams 9587L

8447 Lespérance, Quebec, QC G2K 2M4 418-650-3150 - president@maac.ca

Vice President Bill Rollins zd-h@maac.ca  
Executive Members Steve Hughes zd-c@maac.ca  
Brad Egan zd-l@maac.ca  
Chris Malmomson zd-g@maac.ca

Secretary/Treasurer Linda Patrick linda\_maachq@on.aibn.com

Bilingual Reception and Membership - Rivka Neal members\_maachq@bellnet.ca

## COMMITTEES

### Advisory Groups

(Board Appointed)

**CONSTITUTION**  
Keith Bennett 4623  
1 - 1530 Tynbridge Lane  
Whistler, BC V0N 1B1  
604-932-4614  
keithb1@telus.net

### INSURANCE

**TONY EBERTS**  
Tobiano, BB  
Tony.Eberts@aon.ca

### TRANSPORT CANADA

Richard Barlow 5744  
1365 County Rd RR1 Box 8  
Prescott, ON K0E 1T0  
613-348-1696  
ffclrc@gmail.com

### UAV

Jeremy Cartlidge 45473  
200 Rosedale  
Beaconsfield, QC H9W 2H8  
514 426 2369  
jkcartlidge@hotmail.com

### Appointments

(Board Appointed)

**ACC DELEGATE**  
Chris Brownhill 3797L  
63 Savona Dr.  
Toronto, ON M8W 4V2  
416-255-1289  
cbrownhill@sympatico.ca

### CHAIR OF CHAIRS

Frank Klenk 32001L  
450 Broadway St  
Tillsonburg, ON N4G 3S7  
519-842-8242  
ZD-M@maac.ca

### Standing Committees

(Open to all members, max 2 per zone)

**ARCHIVES**  
Fred Messacar 25381L  
84 Royal Salisbury Way  
Brampton, ON L6V 3J7  
905-457-5634  
messacar@rogers.com

### BEGINNER

Milt Barsky 5380L  
1039 Lemar Rd  
Newmarket, ON L3Y 1S2  
905-836-5678  
milt.barsky@sympatico.ca

### YOUTH AND BEGINNER

Todd Davis (co-Chair) 26986  
23-225 Glenpark Dr.  
Kelowna, BC V1V 2X5  
778-436-9821  
toddapril@shaw.ca a

### CONTROL LINE

Chris Brownhill 3797L  
63 Savona Dr.  
Toronto, ON M8W 4V2  
416-255-1289  
cbrownhill@sympatico.ca

### CONTROL LINE AEROBATICS

John McFayden 14681L  
3 Riely St  
Dundas, ON L9H 7C6  
905-689-4283  
stuntguy@sympatico.ca

### DISABILITY AWARENESS

Mike Lang #61332  
569 Elm St.  
St. Thomas, ON N5R 1K6  
519-913-2022  
mlang1321@rogers.com

### FAI

Chris Brownhill 3797L  
63 Savona Dr.  
Toronto, ON M8W 4V2  
416-255-1289  
cbrownhill@sympatico.ca

### FIRST PERSON VIEW

Zoltan Pittner 62719  
91 Ashburn Cres  
Woodbridge, ON L4L 1G8  
905-264-2745  
fpv.chair.maac@gmail.com

### FLYING FIELDS

Steve Woloz 7877L  
5763 Ave Mcaleair  
Cote St. Luc QC H4W 2H2  
514 944 2437  
s.woloz@swaassoc.com

### FREE FLIGHT INDOOR

John Marett 651  
99 Perryview Dr.  
Port Perry, ON L9L 1T8  
905-985-4458

### SAM / FREE FLIGHT

David Loveday 7073  
5240 Blvd Saint Joseph  
Lachine, QC H8T 1S2  
514-634-6006  
freeflightguys@yahoo.ca

### MULTI-ROTOR

Eddie Jara  
(416) 912-9330  
eddiejara@yahoo.com

Jean Guy Ouellet

(450) 663-9476  
Deltasigma@videotron.ca

### NOISE

Terry Smerdon 23540L  
Box 1525 - 257 Farah Ave.  
New Liskeard ON P0J 1P0  
705-647-6225  
smerdon@ntl.sympatico.ca

### PUBLIC RELATIONS

Roy Rymer 61172L  
1546 8th Ave.  
St Catharines, ON L2R 6P7  
905-685-1170 zd-e@maac.ca

### R/C COMBAT

Bruce Gillespie 75738  
4 Giles Ct  
Toronto, ON M9V 4C5  
416-741-4385  
peterredtail@yahoo.ca

### R/C ELECTRIC AIRCRAFT

John Weekes 9358  
#48 - 280 McClellan Rd.  
Nepean, ON K2H 8P8  
613-727-0066  
drjohnweekes1@gmail.com

### R/C FLOAT PLANES

William Thorne 75300  
319 Linden St.  
Oshawa, ON L1H 6R3  
905-433-0561  
billthorne@sympatico.ca

### R/C GIANT SCALE

Paul Chitty 41698  
1032 Camelot Cres  
Sarnia ON N7S 3L3  
519-330-6611pchitty@bell.net

### R/C HELICOPTER

Vacant  
**R/C INDOOR**  
Jason Uberig 32586  
147 Acorn Crescent  
London, ON N6G 3V4  
519-472-7305 jason@uberig.ca

### R/C JET

Kelly Williams 59082L  
7507 Auburn Pl.  
Delta, BC V4C 6W9  
604-592-0994  
Kelly.Williams@Telus.Net

### R/C PRECISION AEROBATICS

Hartley Hughson 50988L  
5014 Sunshine Coast Hwy  
Sechelt, BC V0N 3A2  
604-885-5085  
hhughson@gmail.com

### R/C PYLON

Randy Smith 13141  
111 Hawkhill Pl NW  
Calgary AB T3G 2V4  
403-474-0708  
pylon.guy@shaw.ca

### R/C SAILPLANE

Robert Hammett 5605  
83 Locks Rd  
Brantford ON N3S 7L9  
(226)-401-1966  
the\_hammetts@rogers.com

### R/C SCALE

Roland Worsfold 50286  
#27-2080 Pacific Way  
Kamloops, BC V1S 1V3  
(250)-374-4405  
rolydd@telus.net

### R/C SCALE AEROBATICS

Lee provost 9551  
67 Cranbrook Cres.  
Sudbury, ON P3E 2N4  
705 522 3550  
leeprovost97@yahoo.ca

### RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi 26605L  
250-374-3683  
mebetuzzi@shaw.ca

### SAFETY

Doug Anderson 2819L  
1957 Walreg Dr.  
Oshawa, ON L1G 7W1  
905-440-4888  
pat.doug@bell.net

### SPACE MODELLING

Fritz Gnass 9760  
RR 1 4755 La Salle Line  
Petroliia, ON N0N 1R0  
519-882-1868  
Fritzpg@hotmail.Com

### WEBSITE

Peter Schaffer 44429  
1256 Heenan Place  
Kenora, ON P9N 2Y8  
807-468-7507  
pschaffer@kmts.ca

Model Aviation Canada  
is Published by  
Morison Communications  
www.morisoncom.com

Publisher/Editor: Keith Morison  
Translation: Jacques Des Becquets  
Copy Editor: Colleen Hughes

#### Editorial Department

editor@modelaviation.ca  
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1  
Ph 403-510-5689

#### Advertising

Keith Morison  
adsales@modelaviation.ca  
Ph 403-510-5689

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copywritten by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

#### Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at 2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

#### Submission Deadlines

January Issue - November 10  
March Issue - January 10  
May Issue - March 10  
July Issue - May 10  
September Issue - July 10  
November Issue - September 10

#### Classified Advertising

Submit to:  
Model Aviation Canada,  
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1  
or email TradingPost@modelaviation.ca

#### MEMBER RATES:

First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

#### Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to:  
Keith Morison 403-510-5689  
adsales@modelaviation.ca.

# Model Aviation CANADA



## Contents

January 2016 - Vol. 47 No. 1

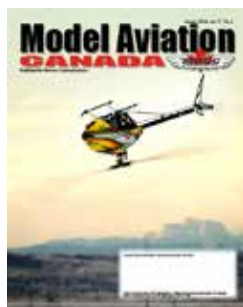
President's Report / Mot du président	5
Obituaries	6
Editor's Notes / Chronique de l'éditeur	8
Nimrod MRA4 by Paul Chitty	32
Chilliwack Electric Flyers Wet & Dry Summer Fly Photos by Team Tracon	35
Ottawa Valley Giant Scale by Paul Chitty	37
Great Grape Gathering 2015 by Roy E. Smith	39
Mohawk Pinto by Jean Tardif	43
Photo Tips / Quelques trucs de photo	44
Artie Lobsinger #6518 by George Garlock	45
Huron Cup 2015 Report By Tony Mathews	49
2015 F3K W/C Team Manager's Report / 2013 F3K World Championships	52
Trading Post	80
Hobbysshops Canada	89

## ZONE COLUMNS

Alberta (A)	9
Alberta (A)	10
Atlantic (B)	11
Atlantique (B)	12
British Columbia (C) / Colombie-Britannique (C)	13
Manitoba - North-West Ontario (D)	14
Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)	14
Middle (E) / Milieu (E)	15
Vallée de l'Outaouais (G)	16
Ottawa Valley (G)	17
Colombie-Britannique – zone côtière (H)	18
BC Coastal (H)	19
Québec (I)	21
Québec (I)	22
St Lawrence (J)	23
St Laurent (J)	24
Saskatchewan (K)	25
Saskatchewan (K)	26
South East Ontario (L)	27
Sud Est Ontario (L)	28
South West Ontario (M)	29
Sud ouest (M)	30

## COMMITTEE COLUMNS

Beginner / Débutant	53
Disability Awareness	54
Aéromodelisme/personnes handicapées	54
Public Relations / Relations Publiques	55
FPV	56
FPV	57
Multi-Rotor	58
Radio Spectrum/ Spectre radio	59
Safety / Sécurité	60
Control Line	61
Vol Circulaire	62
Control Line Aerobatics	63
Vol circulaire acrobatique	64
Free Flight Indoor / Vol Libre Intérieur	65
Combat de R/C	66
RC Combat	67
Électrique	68
Electric	69
Float / Hydravions	70
Giant Scale / L'échelle géante	71
RC Indoor / RC Vol intérieur	72
Jets / Avion à réaction	73
R/C Precision Aerobatics	74
R/C - Acrobatie de précision	74
Pylon	75
Pylônes	76
RC Scale	77
RC - Copies Volantes	78
RC Scale Aerobatics	79
R/C - Acrobatie à l'échelle	79



Brian Muller flies his Agile 5.5 inverted at the Airdrie Modelers Aircraft Society Field north of Calgary.

Photo by Keith Morison

905 SQUADRON MODEL FLYING CLUB PRESENTS

# R/C SWAPMEET '16

Great Deals on New and Used R/C Products! Great Deals from Popular Local Hobby Vendors!  
Refreshments Available! Raffles for Great Prizes!



## NEWMARKET RECREATION CENTRE

200 Doug Duncan Dr. Newmarket

### ADMISSION:

General: .....\$5  
Youth 13-16: .....\$2  
Children 12 & under: .....FREE  
Vendor Tables: .....\$25

### PAYMENTS:

Regular Attendance Pays  
at the Door

Vendor Payments made to:  
**Aurora Model Aircraft Club**  
690 Leslie Valley Drive  
Newmarket ON  
L3Y 7J5

### Questions and Reservations:

AMAC\_swapmeet@yahoo.ca  
or 905-955-1632

EMT or PAYPAL also  
accepted at:  
AMAC\_swapmeet@yahoo.ca

# SUNDAY, APRIL 17th

## SET UP 8AM DOORS OPEN 10AM - 2PM

Visit us at [www.905squadron.com](http://www.905squadron.com)!



Supported By:



## Service, Selection, Price!



### Central Ontario's Radio Control Hobby Source

## IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K  
Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965 1-705-725-6289  
PHONE LINE FAX LINE

1-800-799-2484

TOLL FREE ORDER LINE



### BUSINESS HOURS

MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 7:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 7:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	11:00 AM - 4:00 PM

[www.idealhobbies.com](http://www.idealhobbies.com)

# President's Report



Rodger Williams 9587L  
President  
418-650-3150 president@maac.ca

## OUTREACH AND EDUCATION

Friendship and community are two of the best benefits that MAAC is proud to promote. However, we increasingly need to focus on education. This means everything from teaching people to build stick models to the more complex flying machines like helicopters. Probably the most important part of education is the communication with all of the new pilots who are purchasing quads and FPV machines. There are so many of these new technology models being sold that don't really need any skills or knowledge to be able to keep them in the air... when all is working as it should. One of our biggest challenges is to as to how we convey the knowledge and transport regulations so these new modellers will understand what the new era of RC is all about.

Having said that, MAAC has made up some pocket cards that introduce the Association and what we can offer the new modeller. We are giving these to hobby stores so they can hand them out when someone purchases a multicopter. The Zone Directors can distribute them when



they make their visits and explain to the owner what they are all about.

## AIRCRAFT IDENTIFICATION

MAAC asks that members include some form of identification in, or on your models. We only ask that you take a piece of paper and put your phone number, MAAC number and a name and put it inside of your aircraft somewhere. This does several things. First of all, you are proud of your model and if something were to happen, you will stand a better chance of getting it back. Second, it says that we are MAAC members and want to be noted rather than a non-MAAC member who doesn't understand what the hobby is all about. Third, it won't take away anything from a scale model as it would be inside and not seen. And if your model is too small, then just put your MAAC number on it so it can be identified.

## UNMANNED SYSTEMS CANADA

Marc Sharpe, our USC representative went to the Unmanned Systems Canada Conference in Halifax (Nova Scotia). USC, along with many other organizations, is working and planning the next steps to get ready for to deal with the issues that Transport Canada may come up with.

The time frame seems to be as follows:  
UAV safety first campaign Nov 2015  
Commence drafting of regulations winter/spring 2016

Publication in CG1 (Gazette) Late spring 2016

Publication in CG2 (Gazette) winter/spring 2017

Begin regulatory design process for beyond VLOS 2017

## AVIATION DEFINITIONS

**Aerodrome:** any area of land, water (including the frozen surface thereof) or other supporting surface used, designed, prepared, equipped or set apart for use, either in whole or in part, for the arrival, departure, movement or servicing of aircraft. This includes any buildings, installations and equipment situated thereon or associated with.

**Controlled Aerodrome:** an aerodrome at which an Air Traffic Control unit is in operation

**NOTAM:** Notice to airmen.

**CARs:** Canadian Aviation Regulations  
**NAV Canada:** the corporation providing air navigation services in Canadian airspace and ATS in international airspace for which Canada has assumed responsibility.

## IN CLOSING

I wish you all an enjoyable winter with lots of building and indoor flying activities. I hear that building is starting to come back. Spring is just around the corner and so is the AGM. If you can, please try and join us for the meetings in the GTA. Preliminary details will be elsewhere in this magazine. ✈

# Mot du président



Rodger Williams 9587L  
Président  
418-650-3150 president@maac.ca

## INTERVENTION ET ÉDUCATION

L'esprit de camaraderie et un sens de communauté, voilà deux des meilleurs bénéfices que promeut fièrement le MAAC. Toutefois, nous devons de plus en plus concentrer nos efforts sur l'éducation. Ceci implique que l'on doive apprendre à des gens comment assembler des maquettes en bâtonnets autant que de leur enseigner le pilotage de machines complexes comme les hélicoptères. L'aspect probablement le plus important de cette éducation, c'est

la communication auprès de tous les nouveaux pilotes qui font l'acquisition de quadricoptères et d'appareils pour le vol par immersion (First Person View ou FPV, en anglais). Il existe maintenant une vaste gamme de tels appareils capables de voler sans que leur pilote respectif possède l'aptitude nécessaire pour les garder en l'air... lorsque tout se déroule comme prévu, bien entendu. L'un de nos plus grands défis, c'est de comment transmettre ces connaissances et les règlements (de Transports Canada) à ces nouveaux modélistes de sorte à ce qu'ils comprennent dans quelle nouvelle ère du vol télécommandé ils viennent d'entrer.

Ceci dit, le MAAC a préparé de petites cartes de poche qui présentent l'Association et ce que celle-ci offre aux nouveaux modélistes. Nous remettons ces cartes à des magasins de passe-temps pour que les employés ou propriétaires les distribuent à quiconque achète un quadricoptère. Les directeurs de zone peuvent les distribuer au fil de leurs visites et expliquer aux propriétaires (de commerce) en quoi elles consistent.

## IDENTIFICATION SUR LES AÉRONEFS

Le MAAC demande à ses membres d'insérer une forme d'identification dans – ou sur – leur maquette. Nous vous des-

*suite à la page 7*



## JACK (JOHN) BERNDT (1935 – AUGUST 2015)

With great sadness, I inform MAAC members that a long time member and esteemed modeling colleague has passed away. Jack (John) Berndt (1935 – August 2015) supported three clubs in the Ottawa Valley; Rideau Flyers, Dunrobin R/C Flyers and the Rideau Valley Modelers. Jack was very proud of his early MAAC number 592, an active scale builder and pilot for many years.

Jack was a quiet man, never looking for praise, however his contribution to our hobby was very substantial. He cut grass for two different clubs totally over 20 years ( I once asked him why and, as always, his answer was quick and on mark – “I want it cut right because I take off and land on it”). He was an extremely generous man with his time and knowledge and often gave away equipment that would help others; never looking for anything in return. His phone was busy with many modelers calling for advice on building, flying, setting up radio gear or answering and looking up specifications for scale aircraft using his home built library (scale was his top interest.) Jack always showed and worked on club field maintenance days; never using his age as a reason to do less. Jack was the unofficial “Chief Rescue Coordinator” for stranded aircraft at the RVM float site.

In between flying, Jack often told his boyhood “Arnprior Ontario” jokes which brought loud laughter and teary eyes.

Thanks Jack from all your fellow RC buddies for all the good times, and the special memories you helped make. The hobby will miss you!

*On behalf of many of Jack's RC buddies, Bernie Smith*

## BOB WILLIAMS (1945-2015)

The National Capital Region lost one of its best known RC enthusiasts in September with the death at age 70 of Bob Williams. He was a modeller from an early age, and as a young man in the 1960s he worked at Hobbyland, Ottawa's downtown hobby shop. He was a long-time member of ORCC, the Ottawa Remote Control Club, and was active in both RC flying and model boating. He combined both these interests in a particular love of water flying. He also enjoyed RC sail boats and was a founder and active member of the ORCC Yachting Group. In later years, he joined the Rideau RC Flyers and was often to be seen at the club flying field on Phelan Road.

Bob was always willing to contribute his time and energy to a wide range of club activities. In the 1970s, he was a member of the ORCC team that built and flew models of aircraft from the early days of Canadian aviation for the CBC Television mini-series “Flight: The Passionate Affair.” He also made a major contribution to Scale 80, the World Scale Model Aircraft Championships, organized in 1980 by ORCC at Rockcliffe Airbase, and Sail 80, the model yachting event held simultaneously alongside the Ottawa River.

Bob died peacefully at home, leaving behind his wife Gertrude, as well as sisters, children, grandchildren and a great grandson.

He will be missed by his many friends in the RC community. And by TomTom, his feline companion.



## GRAHAM IRELAND - MAAC #105

It is with great sadness that I must report the passing, in April 2015, of my friend, mentor, and World Class scale radio control modeller Graham Ireland.

Graham was an aircraft enthusiast since the age of 10, first in control line and later in Radio Control. He joined MAAC in its first year of operation, holding membership number 105. In 1951 it was reported that he flew the first successful flights of a radio controlled aircraft in the Niagara Peninsula.

After obtaining a degree in aeronautical Engineering at Syracuse University he was employed by Avro and worked on the Avro Arrow project. Graham came to hold seven patents over his 45 year career relating to Canadian designed aircraft altimeters and airspeed sensors used by DND Canada, USAF and US Navy.

Graham built G-CASK a 1/6 scale Fokker Universal that was featured in the 1976 Patrick Watson hosted CBC special “Flight, the Passionate Affair.” In 1978 Bud Barkley, former producer of the Vintage Models kits, teamed with Graham to prepare construction drawings for an exact ¼ scale replica of an original Tiger Moth DH82c in the Canadian Aviation and Space Museum in Ottawa. In 1983 Graham purchased M&H Balsa and produced an improved version of

the kit that was named “Scale Kit of the Year” by Scale R/C Modeller Magazine.

Graham transformed M&H Balsa into Northcraft Hobby Products which became the largest supplier of balsa products in Canada in the early 1980's. A Cessna 152 trainer kit was introduced as well as the Eagle 52 Mark II and Sport 40 kits plus a series of float kits. Graham's proficiency in scale modelling was applied in the 1983 Canadian Nationals where he won the Scale Championship. Graham was twice Canadian Radio Control Scale Champion with his fabulous 1/6 scale Sopwith Snipe. Graham also represented Canada at the 84 World Scale competition in Paris France with his Fokker F7a Trimotor.

Graham made the models of Roy Brown's Sopwith Camel and the Red Baron's Fokker Triplane now hanging in the new Roy Brown Museum in Carleton Place. Left behind are his wife Ellen Smith, first wife Gloria Kostyk, daughter Joan, son Robert, stepchildren Gordon, Heather and Kelly and grandchildren Shawn, Kirsten and Beverley. Graham will be missed by all who knew him; by all who built one of his kits and were inspired by his World Class model craftsmanship.

*- Russell Holmes 13407 with notes by Richard Fahey 2961L.*



## OAKVILLE MILTON FLYING CLUB



### Toronto West Swap Meet

Sunday February 7, 2016  
9 am - 12 noon

Units 13-14, 785 Pacific Road, Oakville, ON

ENTRY  
**\$5<sup>00</sup>**

**Come one, come all  
to the annual Toronto West  
Swap Meet hosted by the  
Oakville Milton Flying Club.**

The swap meet is located at 785 Pacific Road, Units 13 & 14, Oakville, Ontario. Pacific Road runs off Wyecroft Road and is south of the Q.E.W. between Bronte Road and Third Line. You are invited to look up our web site at [www.omfc.org](http://www.omfc.org) for a map and further directions.

**Rental for vendors is \$10 per table.**

**Please register with Rasheed Juman:**

**[rasheed.juman@gmail.com](mailto:rasheed.juman@gmail.com) - 905-568-1559**

## SEE YOU THERE!



## The Annual General Meeting Assemblée Générale Annuelle

Sunday April 17, 2016

le dimanche, 17 avril, 2016

1:00 PM / 13h00

Westin Bristol Place Toronto Airport  
950 Dixon Road, Toronto, Ontario M9W 5N4  
416-675-9444

Members are welcome to observe the  
Executive Committee Meeting  
(Thursday, April 14, 9 am - 5 pm)  
and Board Meetings

(Friday & Saturday, April 15 and 16, 9am - 5pm)

Les membres sont les bienvenus s'ils veulent observer  
le déroulement de la réunion du comité exécutif  
(jeudi le 14 avril, 9h à 17h)

et la réunion du conseil d'administration  
(vendredi et samedi le 15 et 16 avril, 9h à 17h)

*Mot du président*

*suite de la page 5*

mandons tout simplement de prendre un bout de papier et d'inscrire votre numéro de téléphone, votre numéro de membre MAAC et votre nom et de placer cette étiquette dans votre maquette. Ce geste accomplira quelques choses simultanément. Premièrement, vous êtes fier de votre maquette et si quelque chose lui arrive, vous aurez de meilleures chances de la récupérer. Deuxièmement, cela indique que nous sommes des membres du MAAC et que nous revendiquons ce titre, à l'opposé d'un modéliste qui n'en est pas membre et qui ne comprend pas toutes les ramifications de notre passe-temps. Troisièmement, l'apparence de votre copie volante ne sera en rien modifiée puisque cette étiquette se retrouvera à l'intérieur et qu'elle ne sera pas visible de l'extérieur. Si votre maquette est trop petite, vous n'avez qu'à inscrire votre numéro de membre du MAAC de sorte à ce que quelqu'un l'identifie.

### UNMANNED SYSTEMS CANADA

Marc Sharpe, notre représentant auprès de l'USC, s'est rendu à la con-

férence Unmanned Systems Canada (systèmes sans équipage) à Halifax (Nouvelle-Écosse). Le mouvement USC, à l'instar d'autres organismes, prépare les prochaines étapes de préparation aux problématiques dont pourrait nous saisir Transports Canada.

Le délai pourrait ressembler à ceci :

Campagne « sécurité d'abord » sur les UAV novembre 2015

Début, ébauche des règlements à l'hiver/au printemps 2016

Publication, Gazette du Canada 1 fin de printemps 2016

Publication, Gazette du Canada 2 hiver/printemps 2017

Début, procédé de réglementation après VLOS 2017

### DÉFINITIONS AÉRONAUTIQUES

Aérodrome : Toute étendue de terre ou d'eau (y compris la portion du plan d'eau qui est gelée), ou une autre surface d'appui utilisée ou conçue, aménagée, équipée ou tenue en disponibilité pour servir, dans son intégralité ou en partie, aux arrivées, aux départs, aux mouvements ou à l'entretien courant des aéronefs, et comprend tous les bâti-

ments, installations et équipements connexes.

Aérodrome contrôlé : un aérodrome où une unité de contrôle aérien est en opération.

NOTAM : Avis aux aviateurs.

RAC : Règlement de l'aviation canadien.

NAV Canada : La société qui offre des services de navigation aérienne dans l'espace aérien canadien et d'ATS dans l'espace aérien international dont le Canada a accepté la responsabilité.

### POUR TERMINER

J'espère que vous passerez tous un hiver agréable et que vous construirez beaucoup en fonction du vol intérieur. J'ai entendu dire que les modélistes reprennent goût à la construction. Le printemps reviendra bientôt, de même que l'Assemblée générale annuelle (A.G.A.) Si vous le pouvez, essayez de vous joindre à nous pendant nos réunions dans la grande région de Toronto. Vous trouverez quelques détails préliminaires ailleurs dans les pages de cette revue. ✈

# Editor's Notes



Keith Morison 24909  
Editor  
403-510-5689 Editor@ModelAviation.ca

This issue is not only the first issue of the latest publishing agreement between Morison Communications and MAAC, it also marks the beginning of my 17<sup>th</sup> year publishing Model Aviation Canada for the members.

Since my first issue in 2000, we have seen many changes in MAC Mag, from increased page counts, to a move to glossy pages from newsprint, full colour throughout the magazine and increased translation of zone and committee columns to both official languages.

I like to think that each of these changes has brought improvements for the members and that any 'steps backward' have been minor. Overall, I'm proud of what we've done with Model Aviation Canada, even though I think we are still a long way from reaching the full potential of the magazine.

## CHANGE IS COMING

There are several changes coming to Model Aviation Canada. The first, and immediately obvious, is an increase in the page count. We're bulking up to 96 pages starting with this issue, and moving to a lighter weight paper to try and keep mailing costs down.

This change means we will regularly have room for general interest articles, event features, member features, construction articles, and model features. In other words, keep the stories and ideas coming! More than ever, we need to see stories and good photos being sent in for us to use. If you have an idea, please reach out to me and let me know what it is, then we can talk about what I need to make it shine in these pages.

## DIGITAL EDITION

The most exciting change coming this year for Model Aviation Canada will be the development of a true digital edition of MAC Mag. This will be an App for iOS

and Android devices that will be available as an option for members and, I expect, by subscription to non-members.

As the digital edition grows, we'll see more interactive content, such as videos and slide shows, as well as possibly other special features. Of course, this will place different demands on contributors, with the need for high quality images being at the forefront of making a digital edition successful.

## THIS IS YOUR MAGAZINE

Our goal is to make MAC Mag the best it can be for the members. To help us do this, we welcome your stories, ideas, and constructive criticism about what we can do differently, or better.

If you're worried about not being a professional writer or photographer... fear not! We are happy to help with both editing and re-writing content as well as giving photography tips or even finding a photographer near you to help out when we can! ✈

# Chronique de l'éditeur



Keith Morison 24909L  
Éditeur  
403-510-5689 editor@modelaviation.ca

Ce numéro-ci n'est pas seulement le premier de la plus récente entente conclue entre Morison Communications et le MAAC; il souligne le début de ma 17<sup>e</sup> année affectée à la publication de Model Aviation Canada pour les membres.

Depuis mon premier numéro en 2000, nous avons assisté à plusieurs changements au sein de la revue : davantage de pages, le passage à des pages glacées (ce qui tranchait avec les pages en papier journal), de la couleur partout dans la revue et la traduction accrue des chroniques des comités et des zones dans les deux langues officielles du pays.

J'aime croire que ces modifications ont amélioré le produit pour les membres et que les faux pas ont été mineurs. Bref, je suis fier de ce que nous avons réussi à accomplir chez Model Aviation Canada, bien que je crois fermement que nous avons encore beaucoup de chemin à faire afin d'atteindre le potentiel dont est capable la revue.

## CHANGEMENT À VENIR

Plusieurs changements s'en viennent chez Model Aviation Canada. Le premier -- et il est immédiatement apparent -- c'est l'augmentation du nombre de pages. À compter de ce numéro-ci, nous passons à 96 pages et nous essayerons du papier plus léger afin de contenir le coût de l'envoi postal.

Ce changement signifie que nous offrirons régulièrement de l'espace pour des articles d'intérêt général, des profils de rassemblements ou de membres, des articles de construction et des profils à propos de maquettes. En d'autres mots, continuez de m'envoyer des articles et des idées! Plus que jamais, nous devons pouvoir consulter des reportages et de bonnes photos de la part de vous, les membres. Si vous avez une idée, veuillez me faire signe afin de me dire de quoi il s'agit; nous en discuterons, je vous dirai de quoi j'ai besoin afin que votre contribution brille de tous ses feux à l'intérieur de ces pages-ci.

## ÉDITION NUMÉRIQUE

Le changement le plus excitant de l'année, c'est que nous nous affairons à

concevoir une édition véritablement numérique de Model Aviation Canada. Il s'agit d'une application destinée aux tablettes iOS et Android et elle sera disponible en guise d'option aux membres et, j'imagine, auprès des personnes qui ne sont pas membres par le biais d'un abonnement.

À mesure que l'édition numérique prend de l'ampleur, nous verrons davantage de contenu interactif -- des vidéos et diaporamas -- de même que possiblement d'autres caractéristiques. Bien sûr, cela exigera d'autres aptitudes de la part des collaborateurs, notamment la nécessité de m'expédier des images à haute résolution, si on veut assurer le succès des numéros numériques.

## C'EST VOTRE REVUE!

Notre objectif, c'est d'offrir la meilleure revue possible aux membres. Histoire de nous aider, nous accepterons vos reportages, idées et critiques constructives, le tout afin de faire les choses différemment ou mieux.

Si vous vous inquiétez parce que vous n'êtes pas un rédacteur ou un photo-

*suite à la page 16*

# Alberta (A)



Roger Ganley 6426  
Zone Director  
780-986-9230 zd-a@maac.ca

## INTRODUCTION

It is both an honour and a pleasure to have been elected as Alberta's Zone Director. In this role, I am responsible to MAAC's Board of Directors first, and to the members of the Alberta Zone second. As a rookie, I sincerely hope that any mistakes I make will be both minor and few. This is all very new to me and I'm not afraid to admit that I'm a bit nervous.

Past Zone Director Don McGowan has been my mentor for over two years now, and he has left the Alberta Zone in excellent shape. To show the kind of person he is, he wanted to let his name stand as an Assistant Zone Director! My level of nervousness dropped considerably when Don made that known.

Thank you Don.

Our Deputy Zone Director is Brad Cleland (Red Deer), and the Assistant Zone Directors are: Gordon Van Tighem (Yellowknife, NWT), David Johansen (Taber), Scott Crosby (Sherwood Park) and Don McGowan (Stony Plain).

## LARCS OCTOBER MEETING

The October meeting of the Leduc Alberta Radio Control Society included

*Dogfight Over Benalto pilots and their model aircraft. / Les pilotes et les maquettes qui ont participé au rassemblement Dogfight Over Benalto.*

President Daryll Farrar giving an excellent presentation on MAAC's Safety Code. The discussion which followed was both interesting and thought provoking. Daryll's way of explaining "the Code" was straightforward and to the point. All present were reminded to sign their MAAC membership cards.

Henry Pel is the Club's treasurer/member-ship chairman. A LARCS membership will be given out only if a valid MAAC card is presented to Henry. Some questions were raised concerning the club rules, and all were reminded to review the MAAC Safety Code and bring any questions that they may have to the next Club meeting.

## DOG FIGHT OVER BENALTO

Central Alberta Radio Fun Flyers member and Contest Director John Ferguson sent me a report via Deputy ZD Brad Cleland of the September 2015 edition of 'Dogfight Over Benalto.'

*"Located at the full-size airstrip on land owned by Gary Hillman, 20 pilots from central Alberta brought with them a total of 38 models. The flying events included Glyde Clyde, Lemans, Timed Flight and Spin Masters. There was also the Odd and Unusual event which was won by a flying school bus with its fin and wings folding out on command!"*



*Gary Hillman's full size PA11 carrying out a runway inspection! / Le Piper PA-11 à l'échelle réelle de Gary Hillman procède à une inspection de la piste!*

*"The flight line included everything from mini-foam airplanes to gas-powered scratch-built and 40% 3D models. The entrants' draw was for a ride in Gary's full-size Piper PA11, and Tony Lindout was the lucky winner. Rumour has it that Gary and Tony didn't return from their flight until Thanksgiving!"*

*"Each evening, everyone gathered around the campfire at the nearby campground which is also located on Gary's property. It is well sheltered by tall trees and runs along a winding stream."*

John noted that Gary and his wife Barb were amazing hosts. ✈



Tel.: (416) 642-6830 <http://www.nghobbies.com>



**\* Dealer prices on all Fatshark products \* Stock in and shipping from Ontario \* Authorized Fatshark Service Centre Canada**



Teleporter



Predator



Attitude



Attitude Base



Dominator V2



Dominator HD



Roger Ganley 6426  
Directeur de zone  
780-986-9230 zd-a@maac.ca

## PRÉSENTATION

C'est un honneur et un plaisir d'avoir été élu à titre de directeur de la zone Alberta. À ce titre, je suis redevable envers le Conseil de direction du MAAC d'abord et aux membres ensuite. Comme je suis un nouveau venu en poste, j'espère sincèrement que les erreurs que je commettrai seront mineures et peu nombreuses. Tout ceci est nouveau pour moi et je n'ai pas honte d'admettre que je suis un peu nerveux.

Le directeur sortant Don McGowan a été mon mentor depuis plus de deux ans maintenant et il a laissé la zone Alberta en ordre. Histoire de vous montrer quel genre de personne il est, il a bien voulu se présenter à titre d'assistant directeur de zone! Mon niveau de nervosité s'est considérablement abaissé lorsqu'il a fait part de son intention. Merci, Don!

Notre directeur adjoint est Brad Cleland (de Red Deer) et nos assistants au sein de la zone sont : Gordon Van Tighem (Yellowknife, Territoires du Nord-Ouest), David Johansen (Taber), Scott Crosby (Sherwood Park) et Don McGowan (Stony Plain).

*Flight line of the model aircraft flown throughout the Dogfight Over Benalto weekend. / La ligne de vol des maquettes qui ont volé pendant le rassemblement Dogfight Over Benalto.*

## RÉUNION D'OCTOBRE CHEZ LA LARCS

La réunion d'octobre de la Leduc Alberta Radio Control Society a donné lieu à une présentation du Code de sécurité du MAAC de la part de son président, Daryll Farrar. La discussion qui a suivi était intéressante et portait à réflexion. Daryll a trouvé une façon directe et pertinente d'expliquer la teneur du Code. Les participants à la réunion se sont fait rappeler de renouveler leur adhésion de membre du MAAC.

Henry Pel est le trésorier et coordonne les adhésions. Ce dernier n'accordera une adhésion au LARCS que si on lui présente une carte en règle du MAAC. Quelques questions ont été soulevées au sujet des règlements du Club et tout le monde s'est fait rappeler de consulter le Code de sécurité du MAAC et de soulever toute question lors de la prochaine réunion.

## DOGFIGHT OVER BENALTO

John Ferguson, un membre du Club Central Alberta Radio Fun Flyers et directeur de concours, m'a envoyé ce compte-rendu par le biais de mon assistant Brad Cleland au sujet du rassemblement Dogfight Over Benalto, en septembre dernier :

«Ce terrain de vol est situé sur la

piste pour appareil à l'échelle réelle de Gary Hillman. En tout, 20 pilotes en provenance du centre de l'Alberta y ont convergé avec 38 maquettes. Les épreuves s'appelaient Glyde Clyde, Lemans, vol chronométré et Spin Masters. Une autre catégorie spéciale, Odd and Unusual (bizarre), a couronné un autobus scolaire volant dont la gouverne et les ailes se déplaient au pousser d'un bouton!

«La ligne de vol comprenait des maquettes de tous genres dont des mini-avions en mousse, des maquettes de fabrication artisanale et de gros appareils à l'échelle 40 % pour le vol 3D. Le prix de participation pour les pilotes, c'était une envolée à bord du Piper PA11 à l'échelle réelle de Gary; Tony Lindout est devenu l'heureux gagnant. La rumeur veut que Gary et Tony ne sont revenus de leur envolée que pour l'Action de grâces!

«À chaque soir, tout le monde se réunissait autour du feu de camp au terrain non loin, aussi situé sur la propriété de Gary. Celui-ci est bien protégé par de grands arbres et un ruisseau le longe.»

John a d'ailleurs ajouté que Gary et sa femme Barb ont été des hôtes absolument fabuleux. ✈

# Atlantic (B)



Régis Landry  
Zone Director  
(506) 727-5225

8512L

zd-b@maac.ca

*A very big Royal Air Force Jet at the Edmunston NB event. / Un gros jet de la Royal Air Force lors du rassemblement d'Edmundston, NB.*

About 30 pilots were registered with almost non-stop flying and the pilots, as usual, were treated to a nice free lunch with hamburgers, hot dogs, and pastry. Just a wonderful way to close the end of the outdoor flying season.

As you all know, now is the time to start planning for the 2016 because it makes it easier to schedule your events. Of

*continued on page 12*

Hello everyone, welcome to 2016. I hope that everyone had a great time during the Christmas holidays with family and friends.

A very busy season of flying has ended for this year, but I know that some indoor flying has been active for a while already. Most of the events this past year were well attended except for a few events during which the weather did not cooperate. Not much you can do about that.

The Eastern Canada Fun Fly with almost perfect weather for the weekend was another success with about 60 registered pilots mostly from the Atlantic zone and the two Québec zones. All types of aircraft from foam planes to turbine jet and helicopters were flown during the weekend without any incident. The event also had a great public attendance and the spectators were invited in the pits for about 30 minutes for a close look at the aircraft and to ask questions about them to the pilots on hand.

The last event of the season was hosted by the Wings of Wellington in Kentville, Nova Scotia on Sunday, Oct. 4. The event was planned for Saturday, but bad weather moved it to the rain date on Sunday, which turned out to be another great day for flying.




*Artificial lake at the Edmunston NB event with R/C boats. / Lac artificiel permettant à des bateaux télécommandés d'évoluer lors du rassemblement d'Edmundston (Nouveau-Brunswick).*

## WARBIRDS OVER HARMON

### August 6 & 7, 2016

Stephenville, NL (Site of former Ernest Harmon USAF Base)



Everybody Welcome!  
Model Displays, Aerobatic  
Demonstrations, Prizes

# Bay St. George Flyers

Camping Available (no services)  
MAAC/AMA Membership required for  
Pilots. Registration Fee: \$20  
For details: [www.bsgflyers.org](http://www.bsgflyers.org)



Régis Landry 8512L  
Directeur de zone  
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

Bonjour, tout le monde et bienvenue en 2016. J'espère que tout le monde s'est bien amusé au cours du congé des fêtes en compagnie de leur famille et d'amis.

Une saison bien occupée s'est terminée mais je sais que les adeptes du vol intérieur sont déjà actifs. La plupart des rassemblements ont été bien populaires mais la météo en a contrecarré quelques-uns. On n'y peut pas grand-chose.

L'Eastern Canada Fun Fly a remporté beaucoup de succès une fois de plus grâce à la météo presque parfaite et grâce à une soixantaine de pilotes de la zone Atlantique mais aussi des deux zones du Québec qui s'étaient déplacés. Des maquettes de toutes sortes ont volé au cours de la fin de semaine, des avions de mousse aux jets à turbine et des hélicoptères... le tout sans incident. La participation des spectateurs a aussi été bonne; ces derniers ont été invités dans l'aire des puits pendant environ 30 minutes afin de jeter un coup d'œil aux maquettes et de poser des questions aux pilotes qui se trouvaient sur place.

Le dernier rassemblement de la saison était celui des Wings of Wellington de Kentville (Nouvelle-Écosse) le dimanche

*Atlantic ZD Regis Landry with granddaughter Alicia Agombar with her two young sons Felix and Paul... maybe future members. / Régis Landry (directeur de la zone Atlantique) et sa petite-fille Alicia Agombar et les jeunes garçons de cette dernière, Felix et Paul... peut-être de futurs membres?*

4 octobre. Celui-ci était prévu pour la veille mais le mauvais temps l'a remis; c'était très bien ainsi puisque la journée du lendemain était splendide.

Environ 30 pilotes se sont inscrits et les vols se sont poursuivis pratiquement sans interruption; comme d'habitude, les pilotes ont eu droit gratuitement à des hamburgers, des hot-dogs et une pâtisserie. C'était une bien belle façon de clore la saison de vol à l'extérieur.

Comme vous le savez tous, c'est le temps de planifier vos sorties en 2016, ce qui facilite l'horaire des clubs. Bien sûr, les rassemblements imposants se reproduisent au même moment de l'année.



*Leader member certificate presented to Tom Wilson, right, by ZD Regis Landry. / Le directeur de zone Régis Landry (à g.) présente son certificat de membre Leader à Tom Wilson.*

J'espère entendre parler de vous bientôt.

Enfin, je remercie Jacques Des Becquets qui a soumis de belles photos du rassemblement de planeurs de pente à Lawrencetown (Nouvelle-Écosse). Je n'ai pu m'y rendre cette année mais je ferai de mon mieux pour y être l'année prochaine. Ça semble amusant, en plus!

Je souhaite une Bonne année à vous tous ainsi qu'à votre famille. J'espère vous voir lors d'un rassemblement, cette année! ✈

*Atlantic*

*From page 11*

course, the major events have the same date every year, so hopefully, I will hear from you soon.

On a last note, I want to say thank you to Jacques Des Becquets for submitting some nice pictures about the slope glider event in Lawrencetown, Nova Scotia. I was not able to attend the event this year but I will do my best to be there next year...looks like fun!

I wish a Happy New Year to all of you and family. I hope to see you at an event this year! ✈

# British Columbia (C)



Steve Hughes 60686L  
Zone Director  
250-546-0612 zd-c@maac.ca

Happy New Year everyone! We are well on our way into building season now and I have already enjoyed a few good evenings in the shop. Beyond just working on new projects, I always spend some time with my ready-to-fly aircraft too. I cycle the batteries every six weeks or so, but I usually only cycle the Li-Po and Li-Ion once maybe twice throughout the off-season, always ending at safe storage levels.

When I cycle my Ni-Cad and NiMh packs, I look for 85% capacity minimum. If my packs don't provide me with that, they become a bench pack! Never flown again. I have had good luck with my lithium-based chemistry packs. I have had one puff on me; no it wasn't just the shrink-wrap!

Event sanctions are coming in. It looks like 2016 is already shaping up to be a great year! I know I can speak on behalf of all the clubs who take the time to host these incredible events by saying thanks for your support; we hope to see you again this year!

## DENNIS ST. CLAIR LOVED AVIATION

The model aviation community in B.C.'s Okanagan Valley was saddened

to learn of the recent passing of Dennis St. Clair, at the age of 93.

During his life-long love affair with aviation, Dennis built and flew everything from rubber-powered balsa and tissue free flight models to nitro speedsters.

Dennis was born in Liverpool, England in 1922, and served with an engineering

battalion in Africa, Sicily, Italy and Austria in WW2. Following discharge from the army, he emigrated to Canada where he worked as a mechanical specialist with the City of Calgary Transit System until retirement in 1984.



1922 to 2015- Dennis St Clair MAAC 13395  
We miss you Dennis  
- Penticton Model Aviation Club (PENMAC)

A long-time MAAC member, Dennis was a member of the Calgary and Kelowna RC flying clubs before moving to

Penticton where he was a member of PENMAC (Penticton Model Aviation Club) for over 20 years. Dennis loved fast aircraft and float flying on Okanagan Lake. He was an accomplished builder and he willingly shared his building skills and knowledge of model aviation with others.

Dennis St. Clair was a true gentleman of the 'old school' and will be missed by all who knew him. Dennis passed away on July 19, 2015. ✈

# Colombie-Britannique (C)



Steve Hughes 60686L  
Directeur de zone  
250-546-0612 zd-c@maac.ca

Bonne année à tout le monde! La saison de construction est bien entamée et j'ai déjà passé quelques bonnes soirées dans mon atelier. En plus de réaliser de nouveaux projets, je dévoue toujours un peu de temps à préparer des avions prêts à voler. J'effectue un cycle de charge des batteries aux six semaines environ mais j'effectue le cycle de mes Li-Po et de mes Li-Ion une fois ou deux durant la saison morte et je m'assure de terminer cette tâche lorsqu'elles maintiennent une charge d'entreposage convenable.

Lorsque je recharge mes Ni-Cads et NiMhs, je vise une rétention de charge minimale de 85 %. Si mes batteries n'y arrivent pas, je les conserve pour des tests en atelier. Je ne m'en sers plus pour faire voler une maquette. J'ai eu de la chance avec mes batteries au lithium. Un ensemble de cellules a déjà gonflé... et

ce n'était pas seulement la pellicule de recouvrement!

Les demandes de parrainage d'évènements commencent à me parvenir. On dirait que 2016 sera fantastique! Je crois pouvoir parler au nom de tous les clubs qui prennent le temps d'organiser ces incroyables rassemblements en remerciant les modélistes qui les appuient; nous espérons vous revoir l'année prochaine!

## DENNIS ST. CLAIR ADORAIT L'AVIATION

La communauté des modélistes de la vallée de l'Okanagan (Colombie-Britannique) a appris avec tristesse le décès de Dennis St. Clair à l'âge de 93 ans. Tout au long de sa vie, Dennis a vécu une histoire d'amour avec l'aviation et il a construit et piloté à peu près tout, des petites maquettes à propulsion élastique aux bolides à nitro.

Dennis est né à Liverpool (Angleterre) en 1922 et a servi au sein d'un bataillon d'ingénieurs en Afrique, en Sicile, en

Italie et en Autriche au cours de la Seconde Guerre mondiale. Après avoir reçu son congé militaire, Dennis a émigré au Canada où il est devenu un spécialiste mécanique au sein du système de transport en commun de la Ville de Calgary jusqu'à sa retraite en 1984.

Un membre de longue date du MAAC, Dennis a été membre des clubs de maquettes de Calgary et de Kelowna avant qu'il ne déménage à Penticton, où il est devenu un membre du PENMAC (Penticton Model Aviation Club) et ce, pendant plus de 20 ans. Dennis adorait les maquettes rapides et les hydravions, qu'il faisait voler sur le lac Okanagan. Il était un modéliste accompli et partageait avec enthousiasme ses connaissances.

Dennis St. Clair était un véritable gentleman issu de la vieille école et tous ceux qui l'ont connu s'ennuyèrent beaucoup de lui. Il s'est éteint le 19 juillet 2015. ✈

# Manitoba - North-West Ontario (D)



Peter Schaffer 44429  
Zone Director  
807-468-7507 zd-d@maac.ca

Things are definitely changing in many aspects of our community and our lifestyles/activities. Nothing is as permanent as change.

Many clubs in the dense urban areas are losing their airfields and are not able to find replacement sites. Agricultural land has become valuable and thus, the opportunity to find replacement sites, at a reasonable cost, within a reasonable travel distance, is next to impossible.

Urbanization has overrun many of the flying sites.

The junior membership numbers are down in Canada, because there is no way for them to get to the airfields. The good old days of flying control line in a schoolyard are done. Some communities have banned all RC flying within their city limits.

Here is a quote from Model Airplane News, March 1958. The price of the magazine on the shelf was \$0.25 and no HST. From the magazine ... "Has the hobby industry forgotten the stick and paper modellers on whom the whole industry was built?... " The column complained about the lack of stepping stone kits. They were hoping that folks who started with plastic kits would migrate to wood ones. They were worried that the kids were only interested in aircraft with motors flown on the end of a string. They could see the end of free flight.

Another quote ... "One of the most important jobs is to make flying areas available. The modeller to-day wants to fly and not spend his time on large time consuming projects..." Sound familiar?

One last thing that caught my attention - a discussion of what was on the store shelves. Quote ... "You state that 50% of jobbers shelves are in plastics... but if this is so, it is because plastics

move better."

The more things change, the more they stay the same.

It is estimated that 30% of the hobby are active builders. People who assemble an ARF are not considered active builders. It is fortunate that we have ARFs and RTFs in the mix. Otherwise, the ranks at the airfield would be much thinner, in my opinion.

Very few people have either the time, money or interest in traveling for FAI competition. Our so-called national events are more accurately regional, or local events. On the other hand, interest in other types of North American competition is showing some life in the form of IMAC.

The hobby has survived in a changing world because we are optimistic and are able to adopt and embrace change. Our world is not coming to an end. ✈

# Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)



Peter Schaffer 44429  
Directeur de zone  
807-468-7507 zd-d@maac.ca

Les choses sont assurément en train de changer en plusieurs aspects de notre communauté et de notre style de vie et activités. Il n'y a rien de plus permanent que le changement.

Plusieurs clubs dans des secteurs urbains de plus forte densité sont en train de perdre leur terrain de vol et n'arrivent pas à trouver des emplacements de remplacement.

Les terres agricoles ont pris de la valeur et conséquemment, l'occasion de trouver des terrains de rechange -- à coût raisonnable et à l'intérieur d'une distance raisonnable -- est presque impossible.

L'urbanisme fait des ravages sur les terrains.

Le nombre de jeunes membres est en diminution au Canada parce que ces jeunes n'arrivent pas à se rendre aux terrains de vol. La bonne vieille époque du vol circulaire dans une cour d'école, c'est révolu. Certaines communautés ont d'ailleurs interdit le vol télécommandé à l'intérieur de leurs limites territoriales.

Voici une citation de Model Airplane

News (mars 1958). Le prix de vente de la revue était de 25 cents (sans taxe de vente harmonisée). Extrait de ce même numéro : «L'industrie du passe-temps a-t-elle oublié les modélistes adeptes de la construction à l'aide de bâtonnets et de recouvrement de soie, ceux-là mêmes qui l'ont bâtie?...» (N.D.L.R. : traduction libre) La chronique déplorait l'absence de kits permettant aux modélistes de passer à la prochaine étape. Les auteurs espéraient que les modélistes qui avaient fait leurs premières armes avec des kits de plastique progresseraient à la construction de maquettes de balsa. Ils s'inquiétaient que les jeunes ne s'intéressent qu'aux maquettes motorisées qui volaient au bout d'un filin. Ils entrevoient déjà la fin du vol libre.

Voici une autre citation : «L'une des tâches les plus importantes, c'est de dénicher des terrains propices au vol. Aujourd'hui, le modéliste veut faire voler sa maquette sans pour autant passer beaucoup de temps à entreprendre des projets de longue haleine...» (N.D.L.R. : traduction libre) Ça vous dit quelque chose?

Un dernier point a attiré mon attention : il s'agissait d'une discussion sur ce que l'on trouvait sur les étagères d'un magasin. Citation : «Vous déclarez que 50 %

des étagères sont garnies de maquettes de plastique... Si c'est le cas, c'est parce que celles-ci se vendent mieux.»

Plus ça change, plus c'est pareil.

On estime à 30 % le nombre de constructeurs au sein de notre passe-temps. Les gens qui assemblent une maquette presque prête à voler (Almost Ready to Fly, ou ARF, en anglais) ne sont pas considérés comme étant des constructeurs actifs. D'après moi, nous sommes chanceux de pouvoir compter sur les ARF et maquettes carrément prêtes à voler, sans quoi les pilotes au terrain de vol seraient beaucoup moins nombreux.

Bien peu de personnes ont le temps, l'argent ou suffisamment d'intérêt pour se déplacer à une compétition de la Fédération aéronautique internationale (FAI). Nos concours soi-disant nationaux sont plus précisément des événements régionaux ou locaux. D'un autre côté, l'intérêt pour d'autres types de compétition nord-américaine est bien vivant, sous forme de l'IMAC.

Notre passe-temps a survécu au sein d'un monde qui change parce que nous sommes optimistes et que nous sommes en mesure d'adopter, voire embrasser le changement. Notre monde ne mourra pas de sa belle mort de sitôt. ✈



## Middle (E)



---

Roy Rymer 61172  
Zone Director  
905-685-1170 zd-e@maac.ca

---

Well, summer went fast, didn't it? It's either building time for that new plane or time to rebuild that favourite airframe after last season's crash.

### GIANT SCALE FUNDRAISER

The Southern Ontario Giant Scale event, or SOGS, is a new event in the zone that is the invention of some of the guys from the Burlington Club and it is well conceived. It is an event that Bill Swindells really wanted to see happen, but unfortunately Bill passed away, earlier this year. As a result, this event will be raising money not only for the McMaster Children's Hospital but is also in memory of Bill.

The organizers need volunteers for this event to be successful. SOGS needs people everywhere from the executive planning committee to the all-important 'day of' volunteers for the two-day event.

*Peter Ramm's WACO that a lucky raffle winner can win a flight in. This airplane is immaculately kept! / L'impeccable Waco de Peter Ramm à bord duquel un gagnant de tirage pourra voler. Cet appareil est merveilleusement bien entretenu!*

The more volunteers the event has, the less time each volunteer has to spend in helping at the different areas that need attention. The more volunteers we have, the more synergy the event will have, as well. And of course, more cash for the kids!

The organizers are garnering support from sponsors for this NEW event and the committee would like to raise \$20,000 for the kids. Remember, this is an event that was conceived in southern Ontario and is not limited to one club. They expect to have many MAAC members from other zones and, of course, our friends from south of the border attending.

The committee had asked the Stoney Creek Airfield for use of the field, EAA Chapter 65 and the owner, Heli-Lynx Helicopters for their support. It was supported 100%. Not only can SOGS use the grass strip but the use of the asphalt

runway is at their discretion. This took over three months of planning and waiting.

The event is a go, so don't delay in calling and volunteering, at least a little. Every little bit helps. Paul Chitty is the one to call. His number is 519-330-6611. And his e-mail is pchitty@coגעoc.ca. More information can be found on both MAAC.ca and GiantScaleCanada.com.

By the way, I spoke with a friend in aviation, Peter Ramm, and he is allowing us to raffle off a ticket for a flight in his 1942 WACO. Remember, the idea is to sell as many tickets as possible to raise as much as they can with the flight! They will take donations for event prizes as well as monetary donations that will be 100% handed over to the hospital. If requested, tax receipts will be given by McMaster, as part of this SOGS fundraiser. ✈

## Milieu (E)



---

Roy Rymer 61172  
Directeur de zone  
905-685-1170 zd-e@maac.ca

---

Eh bien, l'été a passé vite, n'est-ce pas? Il est soit temps de construire une nouvelle maquette, soit temps de reconstruire celle qui s'est écrasée au cours de la dernière saison.

Cueillette de fonds à l'aide de petits-gros

Le rassemblement Southern Ontario Giant Scale (SOGS) de petits-gros est tout nouveau au sein de la zone; des gars du club de Burlington l'ont mis au point. Il s'agit d'un événement que Bill Swindells voulait vraiment voir naître, mais malheureusement, il est décédé plus tôt cette année. Conséquemment, ce rassemblement recueillera de l'argent non seulement pour le McMaster Children's Hospital mais aussi en mémoire de Bill.

Les organisateurs ont besoin de bénévoles afin d'en assurer le succès. Le SOGS a besoin de personnes partout, qu'il s'agisse de bénévoles au sein du comité de planification ou de ceux qui se déplaceront sur place au cours de ces deux jours. Le plus de bénévoles accourent, le moins de temps chacun devra passer à aider. Le plus de bénévoles nous avons, le plus de synergie nous aurons.

*suite à la page 16*

Christopher Malcomson 29478  
Directeur de zone  
613-283-5724 zd-g@maac.ca  
facebook.com/ZoneG.director

Je laisse tout la place cette fois-ci au président du Club d'Arnprior, John Weekes afin qu'il nous raconte les grandes lignes d'un évènement bien spécial qui s'est déroulé à ce terrain.

Si vous avez une histoire sensationnelle à partager à propos de votre club... faites-le moi savoir! J'aimerais beaucoup la partager avec les membres!

## UN ÉVÈNEMENT AUSSI UNIQUE QUE MÉMORABLE...

PAR JOHN WEEKES

«Par un magnifique après-midi ensoleillé d'octobre, l'Arnprior Radio Control Club a été l'hôte d'un évènement très différent à son terrain -- des noces!

«Le décor était véritablement idyllique. La cérémonie s'est déroulée en fin d'après-midi alors que le Soleil se couchait sur la forêt de Galetta, qu'un chevreuil à queue blanche broutait dans le champ voisin et que des formations de bernaches du Canada poussaient des cris en survolant la scène.

«Darren Wilson, membre de l'ARCC et sa ravissante fiancée Sarah Hanniman ont uni leur destinée devant 95 invités (famille et amis). Une scène temporaire a été aménagée : des bancs ont été placés pour les invités, des balles de foin disposées ici et là, un baril a été déplacé à la verticale en prévision de la signature des certificats et une arche de branches de bouleau a été confectionnée à l'extrémité ouest de la piste -- le tout revêtait l'aspect d'un mariage en campagne. Étonnamment, malgré le mercure d'à peine 4 degrés Celsius et la robe sans manches de Sarah, elle a dit n'avoir même pas remarqué le froid.

Bien que certains pourraient sourcilier à la pensée d'organiser des noces à un terrain de vol, c'est précisément ce que voulait le couple. Sarah et Darren sont tous les deux originaires de la région d'Arnprior et Sarah avait toujours rêvé d'épouser son homme à l'automne -- préférablement à l'extérieur -- dans un décor rural qu'elle affectionne tant. Comme Sarah voulait combiner son amour de la contrée rurale avec la passion de Darren pour les maquettes d'avion, le choix des lieux s'imposait et le Club ARCC était enchanté d'appuyer le couple et d'autori-

ser l'accès au terrain.

«Lorsque le ministre célébrant a uni le couple heureux devant les invités, le président du Club, John Weekes et le chargé des communications Web, Matt McGuire, ont offert un divertissement aérien en guise de salut au couple. Les spectateurs ont eu droit à une passe du petit-gros de Havilland Beaver de John qui tirait une bannière Just Married tandis que Matt exécutait toutes sortes de manœuvres 3D à l'aide de son appareil de 120 c.c. C'était ce dont avait rêvé le couple!

«Tandis que Matt offrait son spectacle, les invités se sont dépêchés de retourner à leur véhicule respectif pour poursuivre la soirée au Centre communautaire de Fitzroy Harbour; cette soirée a donné lieu à un superbe souper, à de la danse, à beaucoup de plaisir et à des rires à n'en plus finir.

«Bien sûr, le Super Decathlon de Darren brillait de plusieurs projecteurs tout juste derrière le Disc Jockey. C'est en plein ce à quoi on pouvait s'attendre d'une réception de mariage pour un amateur d'avions réduits! N'est-ce pas?» ✈

Milieu (E)

suite de la page 15

Et bien sûr, l'hôpital des enfants recevra plus d'argent!

Les organisateurs sont à récolter de l'appui parmi des commanditaires, vu la nouveauté du rassemblement, et le comité organisateur aimerait pouvoir récolter 20 000 \$ pour les enfants. Rappelez-vous : c'est un évènement qui a été conçu dans le sud ontarien mais il ne se limite pas à un seul club. Les organisateurs espèrent accueillir plusieurs membres du MAAC en provenance d'autres zones et, bien sûr, nos amis qui arriveront des États-Unis.

Le comité organisateur a demandé aux gestionnaires de l'aérodrome de Stoney Creek si nous pouvions utiliser les lieux; le chapitre 65 de l'Experimental Aircraft Association (EAA) et le propriétaire de Heli-Lynx Helicopters ont aussi été approchés. Nous avons été appuyés à 100 %. Non seulement le SOGS pourra-t-il utiliser la piste gazonnée mais les organisateurs pourront aussi utiliser la piste asphaltée à leur discrétion. Cela a nécessité

plus de trois mois de planification et d'attente de nouvelles.

Le rassemblement est un «GO». N'attendez pas une minute de plus afin d'offrir vos services bénévolement, au moins pendant quelques heures. Chaque contribution compte beaucoup. Vous devez communiquer avec Paul Chitty. Son numéro est le 519 330-6611. Vous pouvez aussi le joindre par courriel au pchitty@cogeco.ca. Vous trouverez de plus amples renseignements au MAAC.ca ainsi qu'au GiantScaleCanada.com.

En passant, je jaisais avec un ami qui évolue en aviation, Peter Ramm. Il nous a autorisés à faire tirer une randonnée aérienne à bord de son WACO 1942. Rappelez-vous : il faut vendre le plus de billets possibles afin de récolter autant d'argent que possible lors de ce vol! Le comité organisateur acceptera aussi des dons afin d'offrir des prix de présence et les dons en argent iront entièrement à l'hôpital. Au besoin, le McMaster remettra des reçus à des fins d'impôt, dans le cadre de ce prélèvement de fonds du SOGS. ✈

Chronique de l'éditeur

suite de la page 8

graphe professionnel... n'ayez crainte! Nous sommes très heureux de vous donner un coup de main à peaufiner ou à réécrire le contenu; nous vous donnerons quelques trucs de photo et nous réussirons peut-être à trouver un photographe dans votre coin. Si nous pouvons aider, nous le ferons avec plaisir! ✈

zone côtière (H)

suite de la page 18

préter ceci comme étant une annonce, mais le MAAC a besoin de toute aide que vous pouvez offrir. Si vous avez du temps, veuillez vous impliquer et faire votre part afin d'améliorer ce passe-temps. Dans les premières pages de cette revue, vous retrouverez la section des comités. Jetez-y un coup d'œil et décidez si vous pouvez contribuer à l'un (ou plusieurs) d'entre eux. Le cas échéant, faites parvenir votre nom à votre directeur de zone afin de vous faire ajouter au comité en question lors de votre prochaine Assemblée annuelle de zone. ✈



---

Christopher Malcomson                      29478  
Zone Director  
613-283-5724                      zd-g@maac.ca  
facebook.com/ZoneG.director

---

I am handing over this month's column to Arnprior club President John Weekes to tell us about a special event at their field.

If you've got a great story to share from your club... let me know! I'd love to share it with the rest of the members!

## A UNIQUE AND MEMORABLE EVENT... BY JOHN WEEKES

"On a beautiful sunny fall afternoon in October, the Arnprior Radio Control Club hosted a VERY different kind of event at their field – a wedding!

"It truly was an idyllic setting. It was a gorgeous late afternoon ceremony with the sun setting over the Galetta forest, a white tailed deer grazing in the adjacent field and formations of Canada Geese honking as they passed overhead.

"ARCC member Darren Wilson and

his amazing fiancé Sarah Hanniman were joined in front of 95 invited family and friends. A temporary venue was set up with benches for guests to sit, hay bails, an upright wooden barrel for the certificate signing, and an archway made of birch branches was temporarily set up at the western end of the runway – the venue definitely had a country wedding feel. Amazingly, despite the chilly +4C temp and Sarah's bare shoulder gown – she said she didn't even notice the cold.

"While some might raise an eyebrow at the thought of a wedding at a model flying field – it was just what the couple had wanted. Both Sarah and Darren are from the Arnprior area and Sarah had always dreamed of being married during the autumn – preferably outdoors - in the rural setting she loves so much. Blending her love of the country with Darren's passion for model airplanes, the decision on location was a no-brainer and the ARCC was happy to support the couple by granting access to the field.

"As the minister announced the join-

ing of the happy couple to the assembled congregation, Club President John Weekes and club Web Communications Officer Matt McGuire provided the aerial entertainment as a salute to the happy couple with a fly-by of John's giant scale deHavilland Beaver towing a "Just Married" banner and Matt wringing out his 120cc aerobat with some outrageous 3D flying...it was just what the couple had dreamed of!

"While Matt put on his show, guests hurried to the warmth of their vehicles and headed off to continue the celebrating into the night at the Fitzroy Harbour Community Centre where guests were treated to an incredible wedding dinner followed by dancing and lots of fun and laughter.

"Of course, displayed prominently behind the DJ sat Darren's giant scale Super Decathlon lit up from beneath for all to see. Just what one might expect at a wedding reception of a model airplane enthusiast! Of course!" ✈



Bill Rollins 27460L  
Directeur de zone  
250-248-5545 zd-h@maac.ca

*Members at the BC Coastal AZM/ Swap Meet October 4, 2015. / Des membres lors de l'Assemblée annuelle de zone et vente-échange de la zone côtière Colombie-Britannique, le 4 octobre 2015. Photo: Bill Rollins*

Bonne Année! J'espère que vous avez passé un merveilleux temps des fêtes!

## ASSEMBLÉE DE ZONE ET VENTE-ÉCHANGE EN 2015

Au cours de la dernière année, nous avons déplacé notre Assemblée annuelle de zone et notre vente-échange (Swap Meet) sur la 152e rue à Surrey (Colombie-Britannique) afin de vérifier si la participation allait s'accroître à l'Assemblée. J'ai le plaisir de vous annoncer que le succès a été retentissant! À tel point que nous avons décidé de réserver le Sullivan Hall une fois de plus en octobre prochain afin d'y organiser uniquement une vente-échange du MAAC sur le continent.

Comme plusieurs d'entre vous le savez, l'Assemblée de la zone en 2016 aura lieu à Nanaimo, tel que le stipule notre politique de zone; celle-ci déclare que nous devons alterner la tenue de l'assemblée annuelle entre le continent et l'île de Vancouver. Comme d'habitude, la rencontre comptera aussi une vente-échange.

## QUELQUES RENSEIGNEMENTS SUR LE MAAC

Qu'est-ce que le MAAC? Meilleure question : qui est le MAAC? D'après moi, le MAAC est un organisme sans but lucratif dont la mission est d'avancer la

cause de l'aéromodélisme au Canada. En réalité, le MAAC n'est pas une gigantesque société; c'est une entité beaucoup plus modeste que font rouler surtout des bénévoles.

Le MAAC compte deux employées à temps complet et rémunérées à notre siège de Burlington (Ontario); celles-ci effectuent un très bon travail en s'occupant des membres et d'à peu près tout le reste, au quotidien. Rivka Neil s'occupe des adhésions, des inquiétudes des membres, du renouvellement de l'adhésion des clubs et d'autres tâches nécessaires. Rivka est le premier visage que vous verrez si vous passez au bureau ou encore, c'est la voix que vous entendrez au bout du fil si vous appelez directement le MAAC. Son rôle ne se limite pas à celui d'une simple réceptionniste.

Linda Patrick est à la fois notre gérante de bureau, secrétaire et trésorière. Elle est très responsable et est toujours de la partie lors des réunions de membres, du Conseil de direction et du Conseil exécutif afin de prendre des notes qui serviront de procès-verbal. À titre de trésorière, elle s'occupe de la tenue des livres, des chèques, des dépôts, des vérifications et de toutes les questions d'ordre financier que lui confie le Conseil de direction. En guise de gérante de bureau, la responsabilité de Linda est de s'assurer que ce dernier roule correctement et

efficacement. La majeure partie de son temps est consacrée aux tâches que je viens d'énumérer, mais Linda doit aussi s'occuper des autres affaires tel les discussions avec l'Association des condos, des négociations avec des entrepreneurs et un peu de tout. En plus, elle s'occupe de la réception lorsque c'est nécessaire.

Linda fait partie du MAAC depuis plus de 35 ans et sa connaissance de l'organisme et de son historique ont été incalculables à l'Association et au Conseil de direction.

Nos comités, groupes consultatifs, assistants directeurs de zone, directeurs de zone adjoints, directeurs au sein du Conseil (les directeurs de zone) et le président sont des bénévoles non rémunérés qui font de leur mieux, compte tenu de leur temps libre et de ce qu'ils peuvent contribuer envers le MAAC.

Mon intention est de vous faire avoir que nous vous avons fait des promesses que nous avons l'intention de garder... mais certaines prendront plus de temps que d'autres, puisque nous sommes un amalgame de bénévoles.

Alors... Qu'est-ce que le MAAC? Il est ce que nous en faisons! Qui est-il? Nous formons tous le MAAC!

## LE MAAC A BESOIN DE VOTRE AIDE!

Je sais bien que vous pourriez inter-

*suite à la page 16*



---

Bill Rollins 27460L  
Zone Director  
250-248-5545 zd-h@maac.ca

---

Happy New Year! I hope you all had a wonderful Holiday season!

## 2015 ANNUAL ZONE MEETING AND SWAP MEET.

This past year we moved our Annual Zone Meeting (AZM) and Swap Meet to the Sullivan Hall on 152nd Street in Surrey, BC, to see if we could get better attendance at the meeting. I'm happy to say it was a complete success! So much so that I will be booking the Sullivan Hall again this coming October for just a MAAC Lower Mainland Swap Meet.

As many of you are aware, the 2016 AZM will be held in Nanaimo as per our Zone Policy that mandates we alternate the AZM between the Lower Mainland and Vancouver Island. As usual, the AZM in Nanaimo will also feature a Swap Meet.

## A LITTLE BIT ABOUT MAAC.

What is MAAC? Or maybe a better question is, who is MAAC? Well, in my opinion MAAC is a Not for Profit organization that exists to further Model Aviation in Canada. The reality is that MAAC is not some huge corporation, but is in fact a very small one that for the most part is run by volunteers.

MAAC has two full time paid employees in our office in Burlington, Ontario

*Robin Shorter's Beautiful Scale P-51D Mustang "Lil Butch" Top Flite 84" 25 lbs DLE 61cc. This picture was taken by Robin Shorter at their Broken Prop Clubs Seabird Island Flying Site in Agassiz BC. This is an amazing field that is perfectly suited for large models and the club is open to new members. / La magnifique copie volante P-51D Mustang nommée Lil Butch de Robin Shorter. Maquette de Top Flite, envergure de 84 pouces, poids de 25 livres et mûe par un DLE de 61 c.c. Robin a pris cette photo au site de vol de Seabird Island du Club Broken Prop (à Agassiz, en Colombie-Britannique). Ce terrain est absolument sensationnel et convient parfaitement aux grosses maquettes. Bienvenue aux nouveaux membres.*

that do a very good job of looking after our membership and just about everything else on a daily basis. Rivka Neil looks after memberships, members concerns, club renewals and other office duties as directed. Rivka is the first face you see if you go to our office, or voice that you hear when you phone MAAC. Her role is much more than just a Receptionist.

Linda Patrick is our Office Manager, Secretary and Treasurer. Linda is a very responsible Secretary and is present for Member, BOD and Executive Meetings to take minutes. As Treasurer she looks after our financial books, cheques, deposits, audits and all financial matters as directed by the BOD. As Office Manager, Linda's responsibility is to ensure that the office runs in a productive manner. Most of her time is spent looking after the duties I mentioned above, but she also has to deal with other things ranging from the Condo Association to contractors for maintenance and everything between. On top of that, she transforms into a receptionist when necessary.

Linda has been with MAAC for over 35 years and her knowledge and history of MAAC have proven to be invaluable to

MAAC and the Board of Directors.

Our Committees, Advisory Groups, Assistant Zone Directors (AZD's,) Deputy Zone Directors (DZD's,) Board of Directors (Zone Directors) and President are all unpaid volunteers that are doing the best that they can with the time they can afford to donate to MAAC.

My intent is to let you all know that we have made many promises that we intend to keep, but some of these are going to take time to get done in a volunteer association.

So! What is MAAC? MAAC is what we make it! Who is MAAC? We are all MAAC!

## MAAC NEEDS YOUR HELP!

I know this looks a bit like an add, but honestly, MAAC does need all the help that it can get. If you have the time to help please get involved and try to help make this wonderful hobby better. In the first couple of pages in this magazine there is a section called Committees. Please look these over and decide if you can contribute to one or more of them and if so, get your name to your Zone Director so that it can be added at the next Annual Zone Meeting. ✈



Lockheed C-130 Hercules (with four Super Tiger .46s), eight-foot wingspan. / Lockheed C-130 Hercules (mû par 4X .46 Super Tigres), envergure de huit pieds.

Lockheed C-5 Galaxy (four Super Tiger .46s), nine-foot wingspan. / Lockheed C-5 Galaxy (4 X .46 Super Tigres), envergure de neuf pieds.

Boeing 747: four Super Tiger .46s, wingspan of eight feet. / Le Boeing 747 : 4 X .46 Super Tigres, envergure de huit pieds.

Québec (I)

suite de la page 22

Buffalo (2 X .46 Super Tigres).

«Pour terminer, Maurice a réalisé un véritable chef-d'œuvre : un Canadair CL-215 (2 X .46 Super Tigres) doté d'une envergure de six pieds avec train d'atterrissage fonctionnel à l'échelle et fait maison, bec et trappes de largage d'eau (2 litres) faits maison, d'après des documents obtenus de Bombardier (un dépliant publicitaire). En fait, Maurice en a reproduit trois : le premier d'une envergure de six pieds; le concepteur le trouvait trop lourd et a refait le fuselage sans train d'atterrissage. Le numéro sur le devant de ses CL-215 et 415 représente l'âge qu'il avait à la construction: 52, 60 et 71 ans.

«Et j'en oublie beaucoup d'autres...

«Pour prouver l'importance de Maurice Poirier dans le monde de l'aviation régionale, les pilotes des Canadair CL-215 ne manquaient jamais de venir faire une passe ou deux au-dessus de la piste du Club de La Doré.

«Il a fait la page couverture de la revue Model Aviation Canada en janvier-février 1998; on voit Maurice Poirier avec son CL-415 (2 x Moteur Quadra 42) dont les ailes atteignaient une envergure de 12 pieds.

«Maurice Poirier nous a quittés le 12 novembre 2000 pour une piste céleste comme lui seul sait les construire.

«Je pourrais écrire un livre sur ses 50 ans d'aéromodélisme et affirmer sans me tromper que c'est l'un des plus grands constructeurs et pilote que j'aie eu l'honneur de côtoyer au Lac-Saint-Jean.» ✈

Québec (I)

From page 21

let he obtained from Bombardier. In fact, Maurice reproduced three of them: the first one had a six-foot wingspan; he found it too heavy and built another fuselage sans landing gear. Identification numbers on the nose of this CL-215s represented his age at the start of their construction: 52, 60 and 71.

"I am forgetting about a few more.

"Just to prove how important Mr. Poirier was to the aviation world in our region, full-size CL-215 pilots never missed a chance to buzz the Club de La Doré airfield.

"Maurice made the front cover of Model Aviation Canada in January-February 1998; he is pictured with his CL415 (two Quadra 42s) whose wingspan was a whopping 12 feet.

"Maurice died on November 12, 2000 and headed for that big runway in the sky, one that he likely helped build.

"I could write a book on his 50-plus years of aeromodelling. Without a doubt in my mind, I can say that he was one of the greatest builders and pilots that I had the privilege to get to know here in the Lac-Saint-Jean region." ✈



Jean Paul Le Guilcher 17859  
Zone Director  
418-296-8791 zd-i@maac.ca

Hello, everyone!

As you read this column, we will have entered the year 2016, so let's backtrack for a bit.

As planned in the agenda, we held our Annual Zone Meeting on October 11 at the same location as last year, Lévis' Congress Centre, within the Cosmos restaurant (on the first floor). Unfortunately, I realized too late that Thanksgiving weekend was not a good time to hold such a meeting and participation suffered, of course, with only eight people in attendance. The 43 proxy votes enabled us to establish a quorum. I have taken good notice and let me assure you that next year's date will be different!

During this meeting, we found out that many committees did not sport any representation (from our zone); having someone on board would enable this zone to find out what is happening in the rest of Canada. The following committees need some regional representatives from our neck of the woods so as to relay the information to Québec : RC Scale, Scale Aerobatics, Giant Scale, Frequencies, Electrics and Control Line.

As for First Person View or FPV, Raymond Huot (MAAC 6634) will be our contact person.

Many recommendations were put forward and will be forwarded to the next Annual General Meeting in Toronto in 2016.

A resolution was unanimously carried, stating that a modeller should place an identification label on or inside his aircraft; this will be useful in the event of an accident or the loss of the model.

During our meeting, a new Deputy Zone Director was elected. He is Michel Martin (MAAC 77844) a well-know Québec area modeller and former President of the Club Air Modéliste. Congratulations, Michel!

Here are the members of the Zone "I" (Québec) steering Committee:

Zone Director: Jean-Paul Le Guilcher (17859)

Deputy ZD: Michel Martin (77844)

Assistant: Martin Lefebvre (17997)

Assistant: Gaéтан Guillemette (60649)

Assistant: Dale Patry (83440)

As for the Saguenay-Lac-Saint-Jean

region, he is :

Assistant: Denis Simard (85361)  
(President, Club Modélisme Saguenay).

Once again, I ask for your collaboration so as to receive articles for publication in this magazine, articles on your activities, on out-of-the-ordinary building projects, on the history of your model airplane clubs (read on in the second half of this column: a bit of history into Club de La Doré) or any other worthy subject, for that matter!

### THANKS IN ADVANCE FOR YOUR HELP!

Please note that this is also membership renewing time, whether your own or your club's! You may now renew online on our website which has been revamped. New apps are to be found and you'll see there is now a Facebook page.

Please note that now is a good time to post your events on the zone calendar so as to ensure they are approved and that you may be able to check if they conflict with those of other clubs. You want to attract a maximum number of participants. Also, please make sure that a member of your executive enters this information online.

The winner of our door prize was Jean-Yves Dubé (MAAC 78210); he wins his 2016 MAAC membership. Congratulations!

### LAST-MINUTE NEWS ITEM

A new indoor flying club has just been created in Québec City, the Club la Gang du Nord or Le North End Gang. Check our zone "I" thumbnail on MAAC's website to find contact information to this club.

Have a great building season as well as a fantastic indoor -- or outdoor -- flying season!

### TRIBUTE TO A LAC ST-JEAN MODELLING GREAT

BY GILBERT LEFEBVRE

*"At the Club aéromodélisme de La Doré, all pilots remember one name. So much so that our main runway is known as the Maurice-Poirier runway.*

*"Maurice instructed countless pilots who, in turn, also trained other pilots. One could venture that he trained almost all pilots who went on to create clubs in Saint-Eugène d'Argentenay, Saint-Prime, Alma and La Doré, as well as aeromodelling clubs who have since disappeared*

*from the Dolbeau-Mistassini, Saint-Hedwidge and Métabetchouan areas. Without Maurice Poirier, there would never have been as many model clubs in the Lac-Saint-Jean area.*

*"Maurice started out in control line flying in 1963 with good friend Fernand Bilodeau. They progressed from simple models to intricate ones. The Douglas DC-7 (four-engined with OS Max .29s), the Fairchild C-119 Flying Boxcar (which jettisoned 12 parachutists in flight) come to mind.*

*"All these models were built with cedar and aluminium paper or newspaper stock. Namely, the famous North American F-86 Sabre's Dynajet engine was so loud that all the villagers and even the priest would come out to watch it.*

*"Maurice's first radio control aircraft were steered with an old lamp-and-button radio. One button actuated the rudder to the left, the other button actuated it to the right. Flights were never too long before the model crashed.*

*"Thanks to Claude Simon (from Arvida), Maurice really started flying his models. He purchased a CRC proportional radio from a Canadian company; this set was not very reliable. He then went to a five-channel Kraft radio and he was in business, so to speak.*

*"Maurice built a few kits in order to understand construction techniques for RC models. After that, he always built his own planes by photographs and he excelled at reproducing the various mechanisms which a specific aircraft was fitted with so as to make it fly as realistically as possible.*

*"I could end this tribute to Maurice Poirier by highlighting his building and flying of the Mitsubishi A6M Zero (Quadra 42 powered), both his Cessna 182s (Quadra 35), one being the land version, the other on floats (this one with a Quadra 42) as well as his Dassault Falcon (two Super Tigers .46). His stable of aircraft also included a North American T-6 Texan (Quadra 35), a Transall C-160 (two Quadra 42s) and his deHavilland Canada Buffalo (two Super Tigers .46).*

*"Maurice outdid himself with a masterpiece: his own design of a Canadair CL-215 (two Super Tigers .46) with a six-foot wingspan, functional scale landing gear and water catchment scoops (two-litre capacity) from a sales pamphlet*

*continued on page 20*

Jean Paul Le Guilcher 17859  
Directeur de zone  
418-296-8791 zd-i@maac.ca

Bonjour à tous!

Lorsque vous lirez cette chronique, nous serons déjà en 2016, alors faisons un petit retour en arrière.

Comme prévu à l'ordre du jour, nous avons eu notre assemblée annuelle de la zone. Elle s'est tenue le 11 octobre dernier au même endroit que l'année dernière, soit le Centre des congrès de Lévis, au premier étage du restaurant Cosmos. Je me suis malheureusement aperçu trop tard que la fin de semaine de l'Action de grâces n'était pas une bonne date et la participation s'en est ressentie avec seulement huit présences. Les 43 procurations ont permis d'avoir quorum. Je prends note de mon erreur et la date sera différente l'année prochaine!

Lors de la réunion, nous nous sommes aperçus que plusieurs comités n'ont pas de responsable, ce qui nous permettrait d'être à l'affût de tout ce qui se passe dans le reste du Canada. Les comités suivants auraient besoin de représentants afin de transmettre l'information ici au Québec : copies volantes télécommandées, acrobatie de copies volantes, petits-gros, fréquences, maquettes électriques et vol circulaire.

Pour le vol en immersion (en anglais, First Person View ou FPV) C'est Raymond Huot (MAAC 6634) qui sera notre lien.

Plusieurs recommandations furent proposées et seront transmises à la prochaine Assemblée générale annuelle qui aura lieu à Toronto en 2016.

Une résolution fut adoptée à l'unanimité, soit qu'une étiquette d'identification du propriétaire soit apposée à l'intérieur ou à l'extérieur de l'appareil, utile lors d'accident ou de perte de l'appareil.

Lors de la réunion, nous avons élu un nouvel adjoint au directeur de zone en la personne de Michel Martin (77844) bien connu dans région de Québec, celui-ci étant le président du Club Air Modéliste. Félicitations Michel!

Le comité de direction de la zone « I » (Québec) se compose ainsi :

Directeur de zone : Jean-Paul Le Guilcher (17859)

Adjoint au directeur : Michel Martin (77844)

Assistant : Martin Lefebvre (17997)

Assistant : Gaétan Guillemette (60649)

Assistant : Dale Patry (83440)  
Pour la région du Saguenay-Lac St-Jean, j'ai nommé.....

Assistant : Denis Simard (85361)  
(Président du Club Modélisme Saguenay)

Je vous demande encore votre collaboration, afin de recevoir des articles à faire paraître dans les pages de notre revue, des articles sur vos activités, sur des constructions hors de l'ordinaire, sur l'histoire de vos clubs (la deuxième partie de cette chronique raconte l'histoire du Club de La Doré) ou tout autre sujet digne de mention!!

### MERCI À L'AVANCE DE VOTRE AIDE!

Prenez note qu'il est aussi temps de penser au renouvellement de votre adhésion personnelle au MAAC, ainsi qu'à celle de votre club! Le tout se fait maintenant en ligne sur notre site Web qui, soit dit en passant, a été revampé. Plusieurs nouvelles applications s'y retrouvent et il y a aussi notre page Facebook.

Notez aussi qu'il est temps d'inscrire vos activités au calendrier de votre zone, pour que 1, elles soient approuvées et que 2, vous puissiez vérifier si elles n'entrent pas en conflit avec d'autres clubs afin d'attirer le maximum de participants. Aussi, assurez-vous que l'inscription soit faite par un membre de la direction du club.

Le gagnant du tirage pour une carte de membre annuelle (2016) du MAAC est: Jean-Yves Dubé (78210)... Bravo!!

### NOUVELLE DE DERNIÈRE MINUTE!!

Un nouveau club de vol intérieur vient de prendre forme à Québec soit le Club la Gang du Nord ou Le North End Gang. Voir sur le site Web de la MAAC, zone « I » Québec, pour trouver les coordonnées.

Sur ce, bonne saison de construction et de vol intérieur ou extérieur!

### HOMMAGE À UN GRAND DE L'ÉRODOMÉLISME AU LAC ST-JEAN

PAR GILBERT LEFEBVRE

«Au Club aéromodélisme de La Doré, un nom est dans la mémoire de tous les pilotes. La piste principale se nomme aujourd'hui la piste Maurice-Poirier.

«Il est l'instructeur de plusieurs dizaines de pilotes qui, à leur tour, ont formé d'autres pilotes. Il a formé ainsi

presque tous les pilotes qui ont créé des clubs d'aéromodélisme à Saint-Eugène d'Argenteay, Saint-Prime, Alma et La Doré, ainsi que ceux qui ont disparu de Dolbeau-Mistassini, Saint-Hedwidge et de Métabetchouan. Sans Maurice Poirier, il aurait beaucoup moins de clubs d'aéromodélisme au Lac-Saint-Jean.

«Ce dernier a débuté avec la construction d'avions à cordes (vol circulaire) en 1963 avec son ami Fernand Bilodeau. On passait ainsi de modèles simples à d'autres plus compliqués à construire. Pour n'en nommer que quelques-uns, un Douglas DC-7 (4 X .29 OS Max) et un Fairchild C-119 Flying Boxcar qui larguait douze parachutismes en vol.

«Tous ses avions étaient construits en bois de cèdre et papier d'aluminium ou papier journal dont le célèbre North American F-86 Sabre à moteur Dynajet qui, par son bruit terrifiant, attirait tout les habitants du village ainsi que son curé.

«Ses premiers modèles télécommandés ont été avec un «radio pitons» à lampes. Un bouton pour placer le gouvernail de direction à gauche et un bouton pour le placer à droite. Les vols n'étaient pas très longs avant l'écrasement du pauvre modèle réduit.

«Grâce à l'aide de Claude Simon, d'Arvida, Maurice a véritablement commencé à piloter. Il s'est procuré un émetteur à signal proportionnel de marque CRC d'une compagnie canadienne qui n'était pas fiable et ensuite un radio Kraft à cinq voies, beaucoup plus fiable.

«Maurice a construit quelques kits pour comprendre la la technique de construction de maquettes télécommandées. Par la suite, il a toujours construit ses avions à partir de photographies et il a créé tous les mécanismes pour construire et faire voler une maquette particulière avec ses caractéristiques principales.

«Pour terminer cet hommage à Maurice Poirier, je soulignerai la construction et le vol du Mitsubishi A6M Zero (moteur Quadra 42), ses deux Cessna 182 (moteur Quadra 35), l'un terrestre et l'autre muni de flotteurs (moteur Quadra 42) ainsi que son Dassault Falcon (2 X .46 Super Tigres). Se sont ajoutés à son écurie son North American T-6 Texan (Quadra 35), son Transall C-160 (2 X Quadra 42) et son de Havilland Canada

suite à la page 20



# St Lawrence (J)



The recently elected and appointed St. Lawrence zone executive, from left: / Le nouvel exécutif de la zone Saint-Laurent. De g. à dr.: Jean Guy Ouellette AZD, Dave Loveday DZD, Gabor Botha AZD, Steve Woloz ZD, Peter Bauer AZD, Jean Blaquiere AZD, Bob Forest AZD, Ken Starkey AZD.

Steve Woloz 7877L  
Zone Director  
514 944 2437 zd-j@maac.ca

## SWAP SHOP

Based on two years of consecutive success, the Saint-Laurent Zone will be holding its third annual Swap Shop on Saturday, January 30, 2016 from 8:30 a.m. to 3:00 p.m. at the École Arc-En-Ciel (Exit 102 hwy 20) 450, rue Charles-De-Gaulle in Sainte-Julie (Québec) J3E 2X6. Tables for sellers will be available for \$10 each and must be reserved in advance with Assistant Zone Director Jean Blaquière 450-649-5128 or jeanblaquiere@bell.net.

As an added benefit to help sellers, we will be featuring spontaneous on-the-spot live auctions to help modellers dispose of unsold items for a modest fee of 10% of the final accepted bid price. We are counting on the great auctioneering skills of Jean Blaquière and are confident that this new twist will be both entertaining and profitable for all.

## BUILD DEMO

Based on interest shown at the AZM, Peter Bauer, assistant zone director, will be featuring a build demonstration of the foamboard FLITETEST Models throughout the morning. It will be interesting to watch his masterful skills at work and hopefully, inspire you to build your own inexpensive but well performing aircraft.

## PRESIDENTS' MEETING

Moderated by our assistant zone director, Gabor Botka, we will be inviting all club presidents to re-unite to discuss key issues as brought up at our Annual Zone Meeting. The discussion topics will include: Safety, Drones and Transport Canada, Why Join MAAC? and a Review of Recommendations from the AZM. Please confirm your ability to attend with Gabor at (514) 824-5596 or teckbot@gmail.com.

You are welcome to include another interested club member. Please note that complimentary food will be provided.

## COMPETITION DEVELOPMENT FUND

MAAC has created a Competition Development Fund designed to focus on developing and growing competition within Canada. This fund is available such that any group, club or special interest group may qualify to access.

The purpose of the Competition Development Fund is to grow and develop competitive events across Canada by increasing awareness and ultimately, participation.

Applications received on or before March 31<sup>st</sup> will be assessed based on the criteria listed below and total funds approved will be subject to budget. Applications received after March 31<sup>st</sup> may be reviewed at a later date at the discretion of the funding committee and are subject to remaining, if any, budget availability.

Funds requested will be assessed on

participant's involvement, geographic reach and ability to grow and develop competitive events, judges and general knowledge of competition.

For more details, please consult the MAAC website.

## THANKS TO OUR SPONSORS

Based on the great support of our corporate and individual sponsors for the AZM, the Saint-Laurent Zone has been able to put aside funds to go to worthy endeavours in our zone.

AMR: 450 670 2444  
Distribution Modéliste: 450-687 6214  
Great Hobbies: 1-800-839-3262  
Icare / Icarus: 450 449 9094  
Ted's Hobby Shop: 514 697 1810  
Udisco: 514 481 8107  
Zone Hobbies: 450 589 9120  
Hobbyville: 514 744 8280

In addition, we wish to thank Dr. Filoteo Pasquini and Anita Krakow for their most generous support.

These funds will be available to clubs and or individuals who apply in writing for financial support to carry out an activity that will promote MAAC and ultimately lead to membership retention and recruitment.

As an example, we will be featuring a special award to the clubs with the greatest growth both in percentage and in actual numbers, to be declared at our AZM Saturday October 22, 2016.

Requests will be considered on a case-by-case basis. ✪



Jean Chevalier's Super Stearman, built from a Midwest Kit, Left, and Jocelyn Côté's Cornell trainer were crowd favourites in the Zone Meeting static display. / Le Super Stearman de Jean Chevalier (un kit de Midwest) et l'avion de formation Cornell de Jocelyn Côté ont parmi les maquettes préférées des visiteurs de l'exposition statique, pendant la réunion de la zone.

Steve Woloz 7877L  
Directeur de zone  
514 944 2437 zd-j@maac.ca

## VENTE-ÉCHANGE

Selon les deux années de succès, la zone Saint-Laurent organisera sa troisième vente-échange (communément appelée Swap Shop) le samedi 30 janvier 2016 entre 8h30 et 15 heures à l'École Arc-en-ciel (sortie 102 de l'autoroute 20) sise au 450, rue Charles-de-Gaulle à Sainte-Julie (Québec), J3E 2X6. Vous pourrez louer une table pour 10 \$ mais vous devez la réserver à l'avance auprès de l'assistant directeur de zone, Jean Blaquière, au 450 649-5128 ou par courriel au [jeanblaquiere@bell.net](mailto:jeanblaquiere@bell.net).

En prime afin d'aider les vendeurs, nous organiserons des ventes aux enchères spontanées sur place afin d'aider les modélistes à vendre leurs biens non vendus pour de modestes frais de 10 % sur le prix final. Nous pourrions compter sur les talents à cet égard de Jean Blaquière et nous avons bon espoir que ce nouveau volet sera distrayant et profitable pour tout le monde.

## DÉMONSTRATION DE CONSTRUCTION

Selon l'intérêt manifesté lors de l'Assemblée annuelle de la zone, l'assistant directeur de zone Peter Bauer présentera une démonstration de construction de maquettes FLITEST en mousse tout au long de la matinée. Ce sera intéressant de le voir au travail, ce qui pourrait vous inspirer à construire votre propre maquette aux performances intéressantes.

## RÉUNION DES PRÉSIDENTS

Notre assistant directeur de zone Gabor Botka s'improvisera modérateur d'une réunion des présidents de club afin de discuter des enjeux soulevés lors de notre Assemblée annuelle de zone. Les sujets à l'ordre du jour : sécurité, drones et Transports Canada; pourquoi faire partie du MAAC?; et un examen des recommandations émanant de l'Assemblée annuelle de la zone. Veuillez confirmer votre présence auprès de Gabor au (514) 824-5596 ou par courriel au [teckbot@gmail.com](mailto:teckbot@gmail.com).

Vous êtes les bienvenus si vous voulez vous faire accompagner d'un autre membre de votre club. Notez qu'on servira de quoi grignoter.

## FONDS DE DÉVELOPPEMENT DE LA COMPÉTITION

Le MAAC a créé un Fonds de développement de la compétition afin de se concentrer sur le développement et la croissance de formes de compétition au Canada. Ce fonds est disponible auprès de n'importe quel groupe, club ou groupe d'intérêt spécialisé admissible.

L'objectif, c'est de créer et de faire prospérer des événements de compétition partout au Canada en augmentant la sensibilisation et ultimement, la participation.

Les demandes reçues avant le 31 mars seront évaluées selon les critères énumérés plus bas et le total des fonds approuvés dépendra du budget. Les demandes qui, elles, seront reçues après le 31 mars pourraient être examinées plus tard, à la discrétion du comité de financement et seront assujetties à la disponibilité du budget restant, le cas échéant.

Les demandes de financement seront

évaluées selon l'implication et la portée géographique du participant ainsi que sur son aptitude à progresser et à développer des événements de compétition, des juges et sa connaissance générale du monde de la compétition.

Pour de plus amples détails, veuillez consulter le site Web du MAAC.

## MERCI À NOS COMMANDITAIRES

Selon l'appui indéfectible de nos commanditaires corporatifs et privés à l'occasion de l'Assemblée annuelle, la zone Saint-Laurent a réussi à mettre de l'argent de côté en prévision de projets valables au sein de la zone.

AMR: 450 670 2444

Distribution Modéliste: 450 687 6214

Great Hobbies: 1-800-839-3262

Icare / Icarus: 450 449 9094

Ted's Hobby Shop: 514 697 1810

Udisco: 514 481 8107

Zone Hobbies: 450 589 9120

Hobbyville: 514 744 8280

De plus, nous remercions le docteur Filoteo Pasquini et Anita Krakow de leur appui des plus généreux.

Cet argent sera disponible auprès de clubs et de personnes qui feront une demande par écrit d'appui financier afin d'organiser une activité qui fera la promotion du MAAC et qui aura comme résultat de conserver ou de recruter de nouveaux membres.

Par exemple, nous présenterons un prix spécial aux clubs qui ont connu la plus grande croissance (en pourcentage et en nombre absolu). Ces clubs seront annoncés lors de l'Assemblée annuelle de zone 2016, le 22 octobre.

Les demandes seront étudiées cas par cas. ✈

# Saskatchewan (K)



Craig Ekstrand 67884  
Zone Director  
306 741-3482 zd-k@maac.ca  
www.facebook.com/maacsask

## AZM IN REVIEW

This year's AZM was hosted by the Regina Windy Flyers at their field on October 4<sup>th</sup> and it was wonderful to see the turn-out of members from the zone.

It has been a great year as Zone Director. I honestly can say that I was not sure what I was getting myself into and I have had a lot to learn, but I am really enjoying the role.

Zone K's membership has grown to a total of 322 members with 299 open and 23 juniors. This is an increase of 4% for the year as we are seeing some exciting things happening in Saskatchewan. A total of 16 MAAC-sanctioned events were held in 2015, involving the majority of our clubs.

## CLUB REPORTS FROM THE AZM

The Sun City Prop Busters of Estevan are currently in the process of building a new facility. Their new site will include new buildings, runways and a racetrack. They are looking forward to hosting some great events with Saturday, June 18<sup>th</sup>, 2016 being their grand opening.

The Regina Windy Flyers have their north/south runway back up and running and the facility is looking good. They have seen resurgence in control line modellers and have had some great success stemming from the work they are doing with their car and truck track. With this group being an integral part of their organization, the Regina Windy Flyers are seeing some remarkable growth in their club.

Swift Wings of Swift Current has been trying something new. A FVP race course has been set up for drones, giving participants the ability to race through hoops and around flags. The events have turned out to be a great source of entertainment for both the racers and spectators alike.

The Hub City R/C Club reviewed the story on its upcoming move to a new field. The exciting news which includes the donation of land, facilities and equipment is quickly coming together. Saturday, July 2<sup>nd</sup>, 2016 will be their grand opening and we look forward to this day being the provincial Fun Fly event.



*Thank you Duncan for all your years with MAAC as Deputy Zone Director. / Merci Duncan pour toutes ces années à titre de directeur de zone adjoint pour le MAAC.*

## RECOMMENDATIONS

Two recommendations came forward at this year's AZM.

The first recommendation revolves around giving clubs the ability to host surface racing events. Many of these events could include racers who might not be a part of MAAC at this time. The recommendation is looking to MAAC to provide temporary blanket insurance coverage during the racing event. This will give MAAC increased exposure to non-member associations along with keeping office administration to a minimum.

The second recommendation would see the creation of a surface RC committee focused on the opportunities MAAC and clubs have in developing their memberships.

## DEPUTY ZONE DIRECTOR

As stated in my last report, Duncan Cambell has officially stepped down from his many years as Deputy Zone Director. I would like to thank him for all the help he has provided, over the past year. With the new field underway near Saskatoon, I

know he will still have his hands full with many things to do.

I would like to welcome Derek Schultz as Saskatchewan's new Deputy Zone Director. Derek resides in Humboldt, Saskatchewan and introduces himself as follows:

*"I am an Electronic Systems Engineering Technologist and I work in the automation sector of the water/waste water treatment industry.*

*"I have always had an interest in RC since I was very young. In my early teens, I got into hobby-grade cars and trucks, but did not start flying helicopters and planes until 2005. I started out with an E-flite Blade CP and a profile foamy Edge 540 (which I immediately crashed on the maiden due to the ailerons being backwards).*

*"After a year or so, I moved onto 450-class electric helis and various electric 3D planes. Once I was more proficient at flying, I purchased a used JR Venture 50 nitro heli and joined the Hub City Radio Control Club in 2008.*

*"Before I joined the club, I at-*

*continued on page 84*



Craig Ekstrand 67884  
Directeur de zone  
306 741 3482 zd-k@maac.ca  
www.facebook.com/maacsask

## RETOUR SUR LA RÉUNION DE ZONE

La réunion de zone a été organisée au terrain des Regina Windy Flyers le 4 octobre dernier et c'était bien agréable de constater que la participation a été bonne.

J'ai passé une année formidable à la direction de celle-ci. Je peux dire honnêtement que je n'étais pas certain de la tournure des événements lorsque j'ai accepté le poste. Bien sûr, j'avais beaucoup de choses à apprendre mais je me plais beaucoup dans ce rôle.

Le nombre de membres au sein de la zone K est en croissance. Nous comptons 322 membres (299 membres réguliers et 23 jeunes). Cela représente une augmentation de 4 % par rapport à la dernière année et bien des choses excitantes se déroulent en Saskatchewan. En tout, 16 rassemblements parrainés par le MAAC s'y sont déroulés en 2015 et la majorité des clubs ont organisé quelque chose.

## RAPPORTS DE CLUB PENDANT LA RÉUNION DE ZONE

Les Sun City Prop Buster d'Estevan construisent présentement de nouvelles installations. Celles-ci comprendront de nouveaux bâtiments, des pistes et une piste de course. Les membres ont bien hâte d'organiser des rassemblements; l'ouverture officielle, elle, aura lieu le sa-

*Regina Windy Flyers – The Regina Windy Flyers field is looking good. / Le terrain des Regina Windy Flyers a fière allure.*

medi 18 juin 2016.

Les Regina Windy Flyers ont travaillé sur leur piste (orientation nord-sud) et leurs installations sont bien belles. Ils assistent à un regain d'intérêt pour le vol circulaire et ils remportent aussi un beau succès grâce à leur piste de voitures télécommandées. Puisque ce groupe de modélistes fait partie de leur organisme, les Regina Windy Flyers constatent une croissance de leur club.

Les Swift Wings de Swift Current essaient quelque chose de nouveau. Un parcours de drones par vol par immersion (First Person View ou FPV en anglais) a été aménagé; les participants peuvent ainsi faire passer leur engin volant à travers des cerceaux et contourner des fanions (drapeaux). Jusqu'à maintenant, les courses ont beaucoup diverti les concurrents et les spectateurs.

Le Hub City R/C Club s'apprête à déménager à son nouveau terrain. On s'en rappellera peut-être, le terrain leur a été donné; les installations et l'équipement sont déplacés. La grande ouverture est prévue pour le samedi 2 juillet 2016 et nous avons bien hâte puisque nous y organiserons le Fun-fly provincial.

## RECOMMANDATIONS

Deux recommandations ont émané de la réunion de la zone, cette année.

La première traite de la possibilité des clubs d'être les hôtes de courses de véhicules de surface. Plusieurs d'entre

eux pourraient inclure des concurrents qui, présentement, ne font pas partie du MAAC. Cette recommandation vise à faire en sorte que le MAAC accorde une protection générale d'assurance pendant les courses. Ceci offrira davantage d'exposition du MAAC aux associations qui n'en sont pas membres et le travail administratif au siège de notre organisme sera réduit au minimum.

La deuxième recommandation verrait la création d'un Comité de véhicules télécommandés de surface qui concentrerait son travail sur les occasions que le MAAC et les clubs pourraient saisir afin d'accroître le nombre de membres.

## ASSISTANT DIRECTEUR DE ZONE

Comme je l'ai mentionné dans mon dernier rapport, Duncan Campbell a officiellement cédé sa place à titre d'assistant directeur de zone. Je veux le remercier pour l'aide qu'il m'a offerte au cours de la dernière année. Maintenant que le nouveau terrain près de Saskatoon se fait encore aménager, je sais fort bien qu'il aura encore un tas de choses à faire.

Je souhaite la bienvenue à Derek Schultz, le nouvel assistant directeur de la zone Saskatchewan. Celui-ci habite Humboldt et m'a offert cette petite biographie :

*«Je suis un technologue de l'ingénierie des systèmes électroniques et je travaille dans le secteur automatisé de*

*suite à la page 30*

# South East Ontario (L)



James Daly 14323L  
Zone Director  
905-821-8169 zd-l@maac.ca

I'd like to introduce myself to you. I'm Jim Daly and I am your new Zone Director.

Brad Egan, our ZD for the last three years, could not commit to another term and he sent an e-mail, prior to the AZM indicating this and he asked for anyone interested in the position to submit a résumé to him prior to the meeting. On the day of the AZM, no one had indicated their willingness to stand.

During the meeting, Brad stated that since no one was running, the Deputy Zone Director would assume the role until either the MAAC Executive appointed a new Zone Director or if anyone was willing to run, a Special Zone Meeting would be called just to hold the election.

The members present didn't really fancy another ten-minute meeting in January or February just to elect a ZD, so after giving it serious consideration, I indicated that would be willing to stand for the position. Unfortunately, according to the by-laws, I would have had to make this decision 30 days prior to the meeting

and I indicated this to the then-current ZD in order to be elected.

Brad suggested that a motion be brought forward to recommend the person the zone members would like to see as their Zone Director to the MAAC Executive Committee rather than to leave it to chance. That motion was made, recommending I be appointed as the new Zone Director. The motion was voted on and passed on to the Board.

So, now I am your Appointed Zone Director for the balance of 2015 and 2016. In October of 2016, we will have to elect a new Zone Director for one more year and a Deputy Zone Director for a two-year term.

I would like to thank the members present at the October 2015 Zone meeting for their vote of confidence. I'll endeavour to do the best I can in this new role. I would also like to thank Brad Egan for his service as the SE ZD. I have some big shoes to fill.

## BIOGRAPHY

I live in Mississauga, ON and I am a member of the Oakville Milton Flying Club, Burlington R/C Modellers, and the Flying Tigers RC Club. I have been a member of MAAC, building and flying model airplanes for 42 years. I started flying C/L and F/F then progressed into R/C. I've flown C/L Stunt, Mouse and Rat Racers, Sport and R/C Scale, sailplanes, Giant Scale and aerobatic aircraft, with a short and unsuccessful attempt at helis.

My current passion is Scale Aerobatics and I am competing in IMAC (International Miniature Aerobatics Club – www.mini-iac.com). I've flown IMAC for ten years and I am currently in the Sportsman class. I've been a member of the IMAC Sequence Committee (ISC) for the last five years. As a member, I help write and check, along with another fellow Canadian ISC member Brendan Grace of Sudbury, the Known and UNKNOWN sequences that are flown throughout the competition season.

I have been CD of the Flying Tigers Scale Aerobatic Encounter (IMAC Contest) for the last eight years and CD for two MAAC Scale Aerobatics Nationals, one held at Flying Tigers and one in Ottawa. I've hosted four Scale Aerobatics/IMAC judging seminars.

Over the years, I have been a mem-

ber of the Mississauga Model Flying Club and was treasurer for seven years. I have been President, Secretary and webmaster of the Flying Tigers R/C Club and am currently the Past President. I am a member of the Scale Aerobatics Committee and a past Chairman. I was a judge at the first IMAC World Championships in Muncie, IN in September 2014.

As your Zone Director, I'll try to get around to as many meetings, fields, Fun Flies as I can but don't wait for me to show up on your doorstep. If you have something that concerns you about happenings with MAAC, your local club or just general zone activities, contact me through the MAAC e-mail, zd-l@maac.ca or by phone and we can discuss this.

This is your zone so I'd like to hear your ideas about what we can do to make the modeling experience a fun and safe activity for everyone involved.

Is there interest in a Zone Fun Fly? I see that many of the other Zones have them but cannot recall one ever being held in the SE Zone. If a club or clubs would like to put a proposal together, I would be more than happy to review it.

## AGM

The MAAC Annual General Meeting (AGM) is being held in our zone in April and our Zone is responsible for organizing it. I have some people on board already spearheading this task. I'd like to see a good turn-out from our Zone at the AGM.

By the time you read this, we should have booked a site. We are looking for it to be held around Pearson International Airport at an area hotel. Once we have secured the location, I will be sending out a mass e-mail to the zone with further details.

I will be looking for some help from the members, which I will get into more detail in the e-mail. The AGM will be from Thursday, April 14 to Sunday April 17, 2016. Thursday, Friday and Saturday are for Board and Executive members meeting, with the actual AGM held on Sunday April 17, 2016 commencing at 1 p.m.

## ZONE ACTIVITY REPORTS

Finally, as I said, this is your Zone so please send in articles, with pictures, about events, or upcoming events, at your club. ✈

## Model Aviation CANADA

### Tell us your stories

We are looking for great ideas and stories! Articles should be about 475 words with 4 to 6 photos. Model Profiles should be about 300 words with 4-6 photos. editor@ModelAviation.ca

### Racontez-nous une histoire!

Nous recherchons quelques bonnes idées et des histoires sensationnelles. Les articles proprement dit devraient compter environ 475 mots et comporter de 4 à 6 photos. Les profils de maquettes devraient compter environ 300 mots et comporter de 4 à 6 photos.



James Daly 14323L  
Directeur de zone  
905-821-8169 zd-l@maac.ca

J'aimerais me présenter. Je suis Jim Daly et je suis votre nouveau directeur de zone.

Brad Egan, mon prédécesseur des trois dernières années, ne pouvait s'engager à servir pendant un autre mandat, si bien qu'il a envoyé un courriel à cet effet avant l'Assemblée annuelle de la zone et il en a profité pour demander si quelqu'un était intéressé à lui présenter un curriculum vitae avant la rencontre. La journée même de la réunion, personne n'avait encore fait connaître son intention de se présenter.

Pendant la rencontre, Brad a déclaré que puisque personne n'était en lice, le directeur adjoint de la zone assurerait l'interim jusqu'à ce que le Conseil exécutif du MAAC nomme un nouveau directeur de zone ou qu'advenant que quelqu'un veuille se présenter, une assemblée spéciale de la zone serait convoquée, le temps de procéder à son élection.

Les membres présents ne voulaient pas vraiment assister à une réunion de dix minutes en janvier ou février uniquement afin d'élire un directeur de zone. Ainsi, après y avoir réfléchi, j'ai indiqué être intéressé. Malheureusement, selon les statuts et règlements, il aurait fallu que je prenne cette décision dans les 30 jours avant la réunion et que j'en avertisse le directeur du moment.

Brad a suggéré qu'une résolution soit présentée auprès du Comité exécutif du MAAC afin de recommander que la personne que les membres de la zone aimeraient voir à titre de directeur de zone plutôt que de prendre une chance sur n'importe quelle circonstance. Cette résolution a été formulée selon quoi on recommandait que je sois nommé à titre de nouveau directeur de zone. Celle-ci a été adoptée et transmise au Comité exécutif.

Je suis ainsi votre directeur de zone, nommé en titre pour la fin 2015 et pour toute l'année 2016. En octobre 2016, nous devons élire un nouveau directeur de zone pour une autre année et un directeur adjoint pour un mandat de deux ans.

J'aimerais remercier les membres qui étaient présents lors de cette réunion d'octobre 2015 pour la confiance qu'ils ont placée en moi. Je ferai de mon mieux. Merci aussi à Brad Egan pour

son dévouement en poste. J'ai de grosses pointures à remplacer.

## BIOGRAPHIE

J'habite Mississauga (Ontario) et je suis membre de l'Oakville Milton Flying Club, des Burlington R/C Modellers et du Flying Tigers RC Club. Je suis membre du MAAC depuis 42 ans et je me suis toujours affairé à construire et à faire voler des maquettes. J'ai commencé en vol circulaire et en vol libre avant d'effectuer le saut en vol télécommandé. J'ai fait voler des maquettes de vol circulaire, des avions de course Mouse et Rat, j'ai touché aux maquettes sportives et aux copies volantes, aux planeurs, aux petits-gros et aux avions acrobatiques. Je me suis essayé brièvement et sans succès au vol d'hélicoptères.

Ma passion de l'heure, c'est l'acrobatie de copies volantes et je suis concurrent au sein de l'International Miniature Aerobatics Club, l'IMAC. (consultez le [www.mini-iac.com](http://www.mini-iac.com)) J'évolue en IMAC depuis dix ans, au sein de la catégorie Sportsman. Je suis membre du Comité des séquences IMAC (ISC) depuis cinq ans. En ma qualité de membre, j'aide à rédiger et à vérifier -- en compagnie d'un autre membre ISC canadien, le Sudburois Brendan Grace -- les séquences connues et inconnues qui seront imposées tout au long de la saison de compétition.

Depuis huit ans, j'agis à titre de directeur de concours lors du Flying Tigers Scale Aerobatic Encounter (un concours IMAC) et j'ai aussi été directeur de concours à l'occasion de deux Épreuves nationales d'acrobatie de copies volantes du MAAC, l'une chez les Flying Tigers, l'autre à Ottawa. J'ai aussi été le conférencier invité lors de quatre ateliers pour juges d'acrobatie de copies volantes/IMAC.

Au fil des années, j'ai été membre du Mississauga Model Flying Club et j'en ai été le trésorier pendant sept ans. J'ai cumulé la présidence, le secrétariat et le poste de webmestre auprès du Flying Tigers R/C Club; j'en suis le président sortant. Je suis membre du Comité d'acrobatie de copies volantes et j'en ai occupé la présidence, auparavant. J'étais aussi un juge lors du premier Championnat mondial de l'IMAC à Muncie (Indiana) en septembre 2014.

À titre de directeur de zone, je tenterai de me rendre à autant de réunions, aux

terrains de vol, à des Fun-flies que possible mais de grâce, ne vous attendez pas à ce que je fasse irruption sur votre seuil de porte. Si les opérations du MAAC vous tracassent ou que vous voulez parler de votre club local ou des activités au sein de la zone, communiquez avec moi par le biais de l'adresse courriel du MAAC, au [zd-l@maac.ca](mailto:zd-l@maac.ca) ou par téléphone afin que nous en jasions.

C'est votre zone, alors j'aimerais entendre parler de vos idées et de ce que nous pouvons faire pour rendre l'aéromodélisme aussi amusant que sécuritaire pour tout le monde.

Y a-t-il de l'intérêt pour un Fun-fly au sein de la zone? Je constate que plusieurs autres zones ont le leur mais je n'arrive pas à me souvenir d'un tel rassemblement chez nous. Si un ou plusieurs clubs voulait/voulaient en faire une proposition afin d'en organiser un, il me ferait plaisir d'examiner cette demande.

## AGM

L'Assemblée générale annuelle (A.G.A.) du MAAC aura lieu au sein de notre zone en avril et celle-ci a la responsabilité de l'organiser. Je dispose déjà de quelques personnes qui ont commencé à mettre l'épaule à la roue. J'aimerais constater une bonne participation de la part de la zone.

Au moment où vous lirez ceci, nous devrions avoir loué un endroit pour la rencontre. Nous aimerions que ce lieu se trouve non loin de l'Aéroport international Pearson, à un hôtel adjacent. Une fois que nous aurons réservé l'endroit, j'enverrai un courriel de masse au sein de la zone qui contiendra de plus amples détails.

J'aurai besoin d'un coup de main des membres et j'en expliquerai la teneur dans mon courriel. L'A.G.A se déroulera entre le jeudi 14 avril et le dimanche 17 avril 2016. Les jeudi, vendredi et samedis sont réservés aux réunions du Conseil de direction et du Conseil exécutif, mais l'Assemblée proprement dite se déroulera le dimanche 17 avril à compter de 13 heures.

## RAPPORTS D'ACTIVITÉS

Finalement, comme je l'ai mentionné, il s'agit de votre zone; envoyez des articles et des photos qui traitent d'événements passés ou à venir chez vous. ✈

Frank Klenk 32001L  
Zone Director  
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca  
facebook.com/groups/621624031230166/

You need a project on your work bench. After all, it is winter.

If building and repairing is new to you, don't let it intimidate you: there is a wealth of information for you on the web. RC Canada and RC Groups come to mind and of course, you can always turn to your club mates for advice.

Thomas Edison said he had not failed, rather he had just found 10,000 ways that won't work. I visited the Edison and Ford estates in Florida and the number of projects this man was into was just unreal. I believe his quote. As I look over my projects, I remind myself that I have not failed either...

From the desk of Bob Grant (President) and Bo Grahl (Secretary) of London Model Aircraft Club comes the following report:

## LMAC Fun Fly

"LMAC's Fun Fly was a huge success! We had 33 registered pilots and 60 to 80 people in attendance when you include the spectators. The parking lot and overflow area were jammed with cars and three trailers full of airplanes. There were three representatives from MAAC: President Rodger Williams, our Zone Director Frank Klenk, and Assistant Zone Director William Fry. Several of the registered pilots travelled in from our surrounding zone, including Chatham, New Hamburg, Woodstock, Goderich, Stony Creek, Burlington, and other locations.

"We had many awesome flight demonstrations, and the games certainly continued to reinforce our idea of what a Fun Fly should be. Many of the pilots commented on the excellent facilities that we have and we are very proud of the facilities. The food that was prepared for all to enjoy was nothing short of amazing! Thanks to all the girls and guys who helped with that. We were able to make some money from food sales as well as from a 50/50 draw.

"Many thanks go out to all the volunteers who helped make this event such a success. Most of the guests indicated that they would be returning again next year, with others in tow. It



Bluewater R/C Club President Art Shepherd (right) presents a free MAAC one-year membership to Paul Kelly (left). Nick Discanno won the membership by a People's choice award and in turn asked that his flight instructor Paul Kelly be presented the award. What a gentleman! / Art Shepherd (à droite), président du Bluewater R/C Club, présente une adhésion gratuite d'un an au MAAC à Paul Kelly (à gauche). Nick Discanno a remporté l'adhésion après un vote du Choix populaire; mais il a demandé que Paul Kelly reçoive le prix. Quel gentleman!

seems that the change of date away from the long weekend helped, along with the added exposure Frank gave us by sending notices to all the clubs in the area. Thanks Frank!

"We would like to say a big thank you for all those who came out and helped make this a great event. We are looking forward to seeing you all again next year."

Al Harse sends us this report of the Memorial Scale Rally hosted by Bluewater R/C Flyers:

"The weather for the event was perfect, however, attendance was down a bit. The free membership for the year 2016 was awarded to one of our young flyers flying a Slick 540 using an electric start 50 c.c gas motor.

"Nick Discanno was awarded the membership by a People's Choice for the demonstration put on with his flying

ability and control of his model... which was quite impressive as he has only been flying for around three years.

"Nick decided that rather than accept the award, he would present it to his flying instructor for the time involved in his training process.

"After all was said and done, there were no crashes, and no models lost in the ten-foot plus corn. We did have quite a few visitors come to see the models and watch the aerobatics and static displays, and they were all pleased with the demonstrations.

"I guess, all we have to do now is to wait until next year and hope there are beans instead of corn."

As you plan your Fun Fly for 2016, remember to include the fun in Fun Fly! Keep it interesting and the crowds will come. ✈



Frank Klenk 32001L  
Directeur de zone  
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca  
facebook.com/groups/621624031230166/

Vous devez entreprendre un projet de construction. C'est l'hiver, après tout.

Si la construction et la réparation sont nouveaux pour vous, il ne faut pas que cela vous intimide; Internet recèle une foule de renseignements. On n'a qu'à penser à RC Canada et à RC Groups et bien sûr, vous pouvez toujours vous tourner vers vos collègues de club afin de récolter des conseils.

Thomas Edison a déjà dit qu'il n'avait pas échoué mais plutôt, qu'il avait trouvé 10 000 façons pour que quelque chose ne fonctionne pas. J'ai visité les domaines d'Edison et de Ford en Floride et c'est irréaliste de constater le nombre de projets auxquels avait participé cet homme. Je crois beaucoup en sa citation. En examinant mes projets, je me rappelle doucement que je n'ai pas échoué non plus...

Voici un compte-rendu que m'ont préparé Bob Grant (président) et Bo Grahl (secrétaire) du London Model Aircraft Club :

## FUN FLY DU LMCA

«Le Fun-fly du LMCA a remporté un succès monstre! Quelque 33 pilotes se sont inscrits et de 60 à 80 personnes étaient sur place afin d'observer l'action. Le terrain de stationnement et le terrain de débordement étaient complets; on y

retrouvait des voitures et trois roulottes pleines de maquettes. Trois représentants du MAAC étaient de la partie : Rodger Williams (président), Frank Klenk (directeur de la zone) et William Fry (assistant directeur de zone). Plusieurs des pilotes inscrits s'étaient déplacés depuis la zone voisine, dont Chatham, New Hamburg, Woostock, Goderich, Stony Creek, Burlington et ailleurs.

«Nous avons eu droit à d'époustouflantes démonstrations de vol et les jeux aériens ont renforcé cette notion de ce qu'un Fun-fly devrait être. Plusieurs pilotes nous ont dit que les installations étaient excellentes; nous en sommes très fiers. La nourriture était tout autant fantastique! Merci à tout le monde qui a aidé là-dessus. Nous avons réussi à récolter un peu d'argent avec la vente de mets et du tirage 50/50.

«Merci à tous les bénévoles qui ont contribué au succès que nous avons remporté. La plupart des invités nous ont dit qu'ils reviendraient l'année prochaine et qu'ils amèneraient des amis. Il nous semble que le changement de date (c'était auparavant pendant une grande fin de semaine) a moussé la participation, en plus de visibilité que nous a assurée Frank en envoyant des invitations aux clubs de la région. Merci, Frank!

«Nous remercions beaucoup toutes les personnes qui se sont déplacées et qui ont rendu cet événement bien agréable. Nous avons hâte de vous revoir l'année prochaine.»

Al Harse nous a envoyé ce rapport du Memorial Scale Rally qu'organisaient les Bluewater R/C Flyers :

«La météo était parfaite mais la participation était moindre. L'adhésion gratuite pour l'année 2016 a été remise à l'un de nos jeunes pilotes qui faisait voler un Slick 540 mû par un moteur à essence de 50 c.c. et à démarrage électrique.

«Nick Discanno a reçu cette adhésion par choix du public grâce à la démonstration qu'il a offerte... C'était très impressionnant, surtout compte tenu que Nick ne pilote que depuis environ trois ans.

«Ce dernier a décidé de présenter son prix (l'adhésion d'un an) à son instructeur, en remerciement du temps qu'il a passé avec lui à lui montrer les rudiments du vol.

«En fin de rassemblement, il n'y a eu aucun écrasement et aucune maquette ne s'est retrouvé dans le champ de maïs dont les épis et tiges atteignaient plus de dix pieds. Plusieurs visiteurs sont venus voir les maquettes et ont observé les acrobaties et les expositions statiques et ils ont bien aimé ce qu'ils ont vu.

«Je crois que tout ce que nous pouvons faire maintenant, c'est d'attendre à l'année prochaine et espérer que les fèves auront remplacé le maïs.»

Si vous planifiez votre Fun-fly en 2016, rappelez-vous d'y inclure le plaisir! Gardez le tout intéressant et la foule se déplacera. ✈

Saskatchewan (K) suite de la page 26

l'industrie du traitement des eaux.

«J'ai toujours nourri un intérêt pour le vol télécommandé depuis mon très jeune âge. Au début de mon adolescence, j'ai effectué une percée dans les voitures et camions de collection mais je n'ai pas commencé à piloter des hélicoptères et avions avant 2005. J'ai fait mes débuts avec un hélicoptère Blade CP (du fabricant E-flite) ainsi qu'avec un foamie Edge 540 (que j'ai immédiatement fait écraser lors de son vol inaugural parce que les ailerons étaient inversés).

«Environ un an plus tard, j'ai progressé en me munissant d'hélicoptères électriques de dimension 450 et de divers avions électriques pour le vol 3D. Une fois que j'avais plus

d'aisance au pilotage, je me suis procuré un hélicoptère à nitro usagé Venture 50 (de JR) et je me suis joint au Hub City Radio Control Club en 2008.

«Avant de m'inscrire au Club, je me suis rendu au rassemblement annuel SHAG (Saskatoon Helicopter Annual Gathering) et je suis immédiatement devenu acro! J'y ai rencontré des gens vraiment sensationnels et les vols étaient spectaculaires! À partir de ce moment, j'ai su que les Fun-flies feraient partie de ma routine d'été. Je me suis rendu à des Fun-flies à presque tous les clubs de la Saskatchewan ainsi qu'à quelques-uns en Alberta et au Manitoba. Le jamboree TRCHA pour hélicoptères au siège de l'A.M.A. américaine fait aussi partie des rassemblements auxquels je me suis

rendu.

«Ces dernières années, je m'intéresse beaucoup aux plateformes à partir de drones. J'aime beaucoup faire de la cinématographie aérienne et je peux ainsi agencer ma passion du vidéo avec le vol télécommandé. À l'heure actuelle, je pilote encore des hélicoptères de 3D et j'espère me munir d'avions de 3D de dimension 75-100 c.c. Ma liste de choses à faire comprend aussi que de passer au vol par immersion pour la course!»

## 2016

Bienvenue, année 2016; celle-ci sera incroyable et j'ai bien hâte de rencontrer le plus grand nombre d'entre vous. Amusez-vous à votre terrain et bons vols! ✈





## NOTICE TO ALL HIGH FLYERS

There have been several recently reported occurrences of model aircraft, or unauthorized UAVs, coming into close contact with full sized, manned aviation.

**THIS IS DANGEROUS AND ILLEGAL**

*Canadian Aviation Regulations, in section 602.45, specifically forbid the operation of model aircraft "in a manner that is or is likely to be a hazard to aviation safety."*

*Sections 76 & 77 of the Criminal Code of Canada makes it clear that endangering aviation safety in any way is illegal and anyone so doing "is guilty of a criminal offence and liable to imprisonment for life."*

We, in Canada, are in a privileged position in that we face far fewer rules or restrictions than are applied in many other nations. One accident involving a full sized aircraft could change that in the stroke of a pen.

**PLEASE MAKE A POINT OF ENSURING  
THAT YOUR RECREATIONAL USE OF MODEL AIRCRAFT  
DOES NOT ENDANGER FULL SIZED AVIATION**



## AVIS AUX PILOTES QUI VOLENT EN ALTITUDE

Récemment, plusieurs incidents ont été rapportés, incident au cours desquels des maquettes d'aéronefs ou des véhicules aériens non habités (UAV en anglais) ont volé à proximité d'appareils à l'échelle réelle.

**CETTE PRATIQUE EST DANGEREUSE ET ILLÉGALE.**

*Le Règlement de l'aviation canadien (RAC), dans la section 602.45, interdit formellement l'exploitation de maquettes d'aéronefs «d'une manière qui constitue ou qui est susceptible de constituer un danger pour la sécurité aérienne.»*

*Les sections 76 et 77 du Code criminel du Canada explique clairement que mettre en danger la sécurité aéronautique de quelque façon que ce soit rend quiconque «coupable d'un acte criminel et passible de l'emprisonnement à perpétuité»*

Au Canada, nous jouissons d'une situation privilégiée puisque nous devons composer avec beaucoup moins de règlements ou de restrictions qu'en plusieurs autres nations. Un accident impliquant un aéronef à l'échelle réelle pourrait changer tout cela à l'aide d'un geste de stylo (législatif).

**FAITES UN POINT D'HONNEUR DE VOUS ASSURER QUE VOTRE UTILISATION  
À DES FINS DE LOISIRS DE MAQUETTES D'AÉRONEFS  
NE MET PAS EN DANGER L'AVIATION À L'ÉCHELLE RÉELLE.**





After finishing the Fairey Gannet I thought a break from building was in order, that is until I saw a set of plans for a pusher prop driven Nimrod MR1 in a British magazine. With a wing span of almost 90 inches and a plan weight of about 7 lbs I decided there was ample wiggle room to make it an MR4A with 4, yep I said four 70mm ducted fans and some real bogey type main undercarriage.

For those of you that are not familiar with the Nimrod, it started its life as the De Havilland comet 4C airframe and was modified to be a long range reconnaissance airplane to take the place of the aging Avro Shackletons back in the late 1960's.

Only the MR1 saw service as the MR4A version was scrapped before reaching Squadron duty due to delays and huge cost overruns.

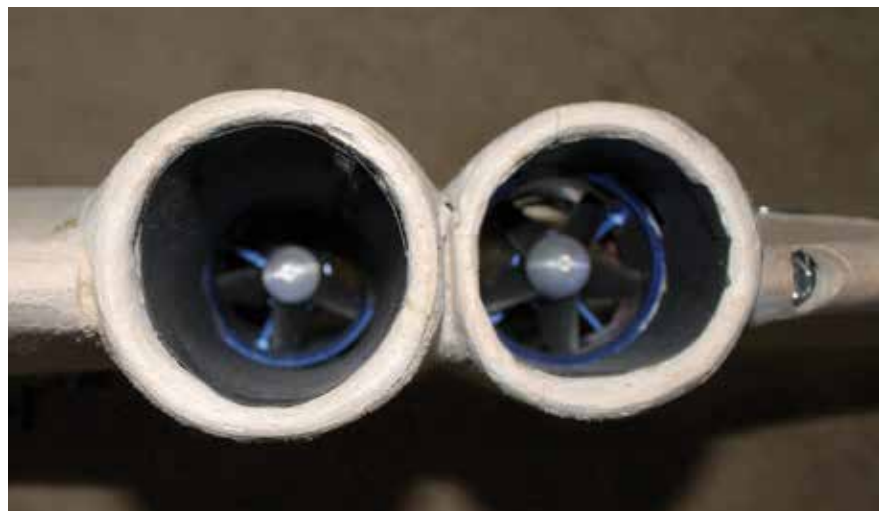
My motivation for building this airplane came from my time as a Radar Tech on the Shackleton. I had wanted desperately to be posted to a Nimrod Squadron on my return from a tour of duty in the Far East but it was not to be as I went to Transport Command. I never lost my fascination for the Nimrod so I just had to build it.

My first job was to modify the wing centre section to take the EDF's and retracts, this turned out to be the major part of the modifications because the original main spar was solid right through and I needed to open up holes for the jet inlets.

The finished main spar was made using carbon fibre with ply backing for rigidity and strength. The swept wing was a bit difficult but it did come together eventually.

I used pink insulation foam to form the jet nacelles and outlets then skinned them with 1/16 balsa as that size was easy to shape. Then I lined the pipes with black card to make them smooth. The EDF's are actually 68mm units with 85 Amp programmable Data Logging ESC's with a stated thrust of 1.75 Kg of static thrust each.

They reside right in the middle of the wing and I have planned to have venting in front of and in the rear of the wing





for cooling.

Next came the 4 wheel bogey retracts. I needed to make wheel wells that were in the scale position so the actuators impinged on the outer jet pipes so they required some aerodynamic mods to lessen the loss of thrust. There was also a need for door sequencing so I acquired some linear gear door servos. Then molded the gear doors out of fibre glass.

To aid the scale appearance, I decided to include Navigational and Landing lights. I chose to use 2mm Led landing lights in each wing and red and green wing tip, white tail and upper and lower red rotating beacons, all driven from a separate Lipo pack.

It has ailerons and two part flaps in each wing. Because I needed strength and lightness at the same time I made the whole wing one piece, it will be a pig to get in and out of the

house and the car but I achieved my goal. At this time with all electronics including batteries and undercarriage installed the wing ways around 10lbs. All that remains to be done at this time is the finish sanding and fibre glassing.



Next up came the fuselage. It is basically a 90 inch long tube with large dihedral on the horizontal stab. There are winglets half way along the stab which apparently help to stabilize the full size Nimrod during slow flight and help keep it straight on take offs. There is also a large ECM pod on the top of the fin that is a bit of a challenge.

So at this time the major air-frame work is done, I now need to finish and fibre glass the whole thing, install the tail servos and nose wheel steering servo and find a safe home for the 10 channel receiver.

I will write a follow up article when the project is finished. ✈



# Chilliwack Electric Flyers Wet & Dry Summer Fly







KRCM X 50<sup>th</sup> ANNIVERSARY



*Clockwise from above:*

*The Citabria towing the 50th Anniversary banner.*

*Just part of the very busy pit area.*

*The very interesting Hyperbipe.*

*A very nice Hangar 9 Corsair.*

*The impressive giant Bristol Scout*

*One of the Pitts Specials on approach.*



# Ottawa Valley Giant Scale by Paul Chitty



Dave Penchuk and Brian Wattie of the Ottawa Valley Giant Scale group put on their annual Giant Scale event at the Kingston Flying Club field on August 22 this year. This annual event has attracted a lot of attention in the Giant Scale community over the years and this year there were 105 registered pilots and a sea of giant scale airplanes of every type imaginable.

The event doesn't officially start until Saturday but I was advised to get there early Thursday if I wanted a decent parking spot, so my friends from Sarnia and Niagara turned up at lunch time on Thursday and we were by no means first on site and by Friday night the campers were so packed in that many were unable to open their awnings.

I wandered around the flight line Friday and Saturday and talked to a lot of pilots from all over Ontario and Quebec and talked Giant Scale. There were the normal slate of aerobats like Extras and Yaks and the like and a good contingent of my favourites, heavy metal WWII warbirds, P51's, P47's, Corsairs and several Spitfires and one very nice Sepp Ueberlacher designed Hawker Typhoon and there was one very lonely FW 190. On the WWI front there were some beautifully built biplanes in particular a truly giant Bristol Scout which caught my eye.

Balsa USA models were well represented. There were many sport planes on the flight line including a couple of Pitts Specials and a pair of Fly Baby biplanes and a monster sized Volksplane which I have seen at other events in Ontario. I was particularly taken by a Hyper Bipe that I had seen in magazines but never in the flesh, it flew great.

Past MAAC President Claude Melbourne flew an interesting military drone, and a Giant Citabria did a fly over towing a Kingston RC Club 50<sup>th</sup> Anniversary banner. There were simply too many aircraft to go into detail within these pages.

The flight line was very busy Thursday, Friday and Saturday and a lot of guys stayed around on Sunday to avail themselves of the great flying facility the Kingston club have.

Even the weather co-operated the whole week end, some wind and a lot of cloud but the rain held off for the most part. On Saturday there were a couple of Warbird gaggles flown to the sound of Battle of Britain soundtrack, the poor old loan Focke Wolf 190 was somewhat outnumbered by the Spits, P47's and 51's and the Corsairs, all trying to outdo each other with low fast passes, very impressive and stirring stuff. The WW1 planes were of course way more sedate but none the less impressive.



What stood out very strongly was the disciplined flying by everybody there. I didn't hear any complaints about 3D flying yet the 3D guys all seemed to enjoy themselves, lots of pairs doing aerobatics and not interfering with any other pilots. I don't think I've been to any events where there wasn't a bit of descent about some one not obeying the rules but never heard any at Kingston.

This event was well worth the effort to attend, it was over 500 Km each way for me but I can't wait for next year. It was the best \$20 registration I have ever spent. The event continues to grow and I suspect the Kingston club will continue to clear more and more brush from their field to make room for the influx of weekend campers.

The club owns the field and pride of ownership is very visible, well-groomed flying area, a nice club house and generally well cared for surroundings. If you

live within striking distance of this event I thoroughly recommend that you try to attend, apart from the great flying, like all events it's great to see old friends and to talk RC all weekend!





*Above: Jim Moseley winds, Richard Barlow helps.  
Photo: Jim Mayes*



*Left: Paul Nelson reads his Pylonair.  
Photo: Jim Mayes*

*Below: Bob Morris kneels at the feet of the Guru – Dave Acton, during Friday's action.  
Photo: Miriam Morris*

*Opposite: Has anyone got it? A group attempts to keep track of a flight that has headed into the sun.  
Photo: Jim Mayes*





# Great Grape Gathering 2015 by Roy E Smith



Well the 45th edition of the Great Grape Gathering has come and gone. It was held at the Geneseo, NY, airfield of the National Warplane Museum on September 11th, 12th, and 13th. Mother Nature was unkind to us again this year, for two of the three days.

Friday was a nearly picture-perfect day for the flying of unpiloted small aircraft. The temperature was warm, the skies clear, and the winds were light. Headquarters was set up in the centre of the field because it has been our experience that, in the Genesee valley, when winds are light they are almost always extremely variable. By locating in the centre there was room to make a 2-minute max whichever direction the drift decided to take.

With such favourable conditions on Friday a great deal of flying took place. Almost all events scheduled for that day were flown. 23 fliers completed 164 official flights in 11 events.

Probably the most remarkable flight of the day was made by Bob Morris – a single flight of 511 seconds with a Cloud Tramp (yes – 8 minutes and 31 seconds!). Considering the diminutive size of a Cloud Tramp, and its sheet balsa construction, with a free-wheeling prop, and wheels, this feat demonstrates not only how good the air was, but also how negligible the drift. Of course it also showed how skilful Bob is at building and flying.

Unfortunately for Bob, the rule in Cloud Tramp is that the highest and the lowest score out of 5 flights are discarded, so this epic score didn't contribute to his total. He still did very well in the placings for the event. By the way, if anyone reading this hasn't had a chance to read Bob's technical treatise on how to calculate the maximum turns for a rubber motor – it is well worth the read. Look in the November-December 2014 issue of the NFFS Digest pp26-28. Bob also has an addendum to the article, describing a technique of constant energy winding.

On Friday evening a group of twenty enjoyed an informal 'Fish Fry'. Much of the conversation turned around flying in our glory days, of course, and the old adage 'the older I get, the better I used to be' was very much in evidence. Several fliers who couldn't make it to Geneseo for the flying on Friday, because of other commitments, were able to join us for the dinner that evening in anticipation of joining in the fun the following day.

The fun, however, wasn't to be. Saturday morning dawned as forecast, with steady rain falling. Fliers convened at the field at 9:00 am but it was clear that flying would not be possible. By mid-morning it was accepted that the forecast was likely to be borne out and the rain would continue unabated all day. Flying was cancelled and most of Saturday's events were rolled over into Sunday.

Saturday evening saw 35 sit down for a Chicken Barbecue in Swanson Hall on the airfield. The meal was once again or-

ganised by Heather Mollendorf and was a great success, as always.

In addition to the dessert goodies provided by Heather, a celebration cake was provided by Richard and Pat Barlow to mark Carol Crawmer's birthday (her 29th I believe) and also the 49th Anniversary of Jim and Cindy DeTar's first date. Two door prizes were won – insulated travel mugs went to Dave Pishnery and Paul Nelson.

Jack and Sue Barker select their repast, while Heather Mollendorf checks things out. Photo: Mark Rzdaca

Sunday morning saw a rather discouraged group of fliers congregate at the field to watch the rain continue falling. It was decided to 'wait and see' before calling a cancellation. This turned out to be the right decision because by 11:00 am the rain had reduced to scattered light showers and flying could begin. The skies remained heavily overcast and the wind was strong but, amazingly, there was strong thermal activity around. We set up at the furthest point West on the field that we could get and 2-minute flights were ending up in the corn or the soybeans that adjoin the Eastern edge – a distance of about 8-900 yds. A very large number of events remained to be flown, but there was only 5 hours left in the day, and a much-reduced contingent of fliers left to compete in them.



As a result of missing 1-1/2 days of a 3 day contest only about half of the scheduled events were flown. This is disappointing for the organisers and the fliers alike, of course, but that is the nature of the activity that we engage in.

As usual at the GGG, award plaques were presented, along with stickers to define which events and which placing was being recognised, as well as bottles of wine and some other special prizes. Texas Timers donated a Micro Max timer for first place in 1/2A Classic Gas, Richard and Pat Barlow donated coffee mugs carrying appropriate graphics for first place in Cloud Tramp and Vic Smeed Design. BMJR products provided a Fortastrop kit and some discount certificates for their products, as prizes for the 1/2A Old Favourites event. ✈



Above: Roy Smith and Jim Moseley prepare to present plaques, bottles of wine and other goodies to winners. The 'wellies' attest to the field conditions. Photo: Miriam Morris



Left: NWM Series Grand Champion, Jim Moseley, with the Jim Anderson Trophy and the MAAC Can-Am Free Flight Trophy. Photo: Richard Barlow

Bottom Left: The John Magee Memorial Trophy was presented to Jim DeTar – the winner of the FAC WWII Mass Launch event. Photo: Roy Smith



Below: If you've ever wondered what to do with some of the T-shirts that have collected in your closet over the years, take a look at the photo below. Rod and Ruth Mogle's daughter, Laurie, cut out the logos from a number of Rod's shirts and crafted them into a fantastic quilt. What a way to bring back memories of past summers while hibernating on long winter evenings. The project was carried out in secret, which led to Rod being very puzzled for a while about the slowly diminishing size of his stash of T-shirts. Photo: Mark Rzacda



The Bob Gordon Trophy, for highest aggregate score in power events, was won by Roy Smith. Photo: Sally Smith

The Jack McGillivray Achievement Award, for highest points scored in FAC events, went to Mark Rzadca.

## 2015 GREAT GRAPE GATHERING RESULTS

<b>1/2A NOSTALGIA GAS (2)</b>		<b>1/2A CLASSIC GAS (2)</b>		<b>FAC 2 BIT + 1 (3)</b>	
Roy Smith	332	Joe Mollendorf	360	Mark Rzadca	312
Paul Nelson	83	Roy Smith	42	Bob Morris	188
<b>.020 REPLICA/1/4A NOSTALGIA GAS (3)</b>		<b>E36 ELECTRIC (2)</b>		<b>FAC WWII MASS LAUNCH (6) (JOHN MAGEE MEMORIAL TROPHY)</b>	
Mike Cook	303	Paul Nelson	178	Jim DeTar	1
Paul Nelson	277	Mark Rzadca	94	Jerry Crawmer	2
Jack Barker	137			Mark Rzadca	3
<b>P-30 (9)</b>		<b>A NOSTALGIA GAS (2)</b>		<b>JACK MCGILLIVRAY ACHIEVEMENT AWARD</b>	
Ed Smith	356	Roy Smith	360	Mark Rzadca	18
Jim Moseley	327	Jim Smith	71	Mark Houck	14
Jim Mayes	320			Jim DeTar	13
<b>CLOUD TRAMP (7)</b>		<b>FAC NO-CAL SCALE (5)</b>		<b>JIM ANDERSON MEMORIAL TROPHY</b>	
Vic Nippert	252	John Houck	326	Jim Moseley	909
Richard Barlow	217	Mark Rzadca	318	Ed Smith	663
Bob Morris	178	Mark Houck	234	Richard Barlow	527
<b>HL/CL GLIDER COMBINED (7)</b>		<b>FAC EMBRYO ENDURANCE (8)</b>		<b>BOB GORDON MEMORIAL TROPHY</b>	
Vic Nippert	253	Mark Houck	341	Roy Smith	734
Dave Pishnery	215	Jerry Crawmer	321	Paul Nelson	488
Don Myers	196	Mark Rzadca	303	Joe Mollendorf	360
<b>36" BUNGEE LAUNCHED GLIDER (4)</b>		<b>FAC DIME SCALE (6)</b>		<b>NWM GRAND CHAMPION THE MAAC CAN-AM FREE FLIGHT TROPHY</b>	
Jim Moseley	171	Mark Rzadca	345	Jim Moseley	21
Vic Nippert	150	Jim DeTar	240	Roy Smith	16
Roy Smith	115	Dave Acton	208	Dave Pishnery	11
<b>SAM SMALL RUBBER STICK (1)</b>		<b>VIC SMEED DESIGN (1)</b>			
Jim Moseley	315	Campbell Blair	68		
		<b>FAC SIMPLIFIED SCALE (3)</b>			
		Jim DeTar	162		
		Jack Barker	108		
		Jerry Crawmer	33		



# Mohawk Pinto by Jean Tardif



I built this 1929 Pinto scale model from Model Airplane news plan No:FSP-06971. The model has an 86 in. wing span, 58 in., fuselage, and is powered by a Hacker A-50/14L electric motor, with 8S-5000 LiPo and 18 X 8 XOAR prop.

I used natural Solartex with nitrate dope for covering. The front section of its fuselage is covered using  $\frac{3}{4}$  oz. Fibreglass and resin. The model weighs 11.5 lbs. ready to fly and is very pleasant and easy scale airplane to fly. It is also a great airplane for some basic acrobatic manoeuvres. ✈

# Photo Tips / Quelques trucs de photo



As we take Model Aviation Canada into the digital world, the need for images is greatly increased. We not only need higher resolution images, we also need more of them. To help you out, here are a few pointers on how you can give us what we need.

## PUT AWAY THE CELL PHONE

While phones today offer cameras with large megapixel counts, often the optics and tonal range of cell phone images is lacking. Unless they are used in the absolute ideal conditions, cell phone images often lack highlight and shadow detail, and can include blurry portions thanks to poor quality or dirty optics. While a cell phone picture is better than nothing, the money invested in a reasonable quality point-and-shoot camera shows in the results.

## GIVE US ALL YOU'VE GOT

We always prefer to get files as close to the original file from the camera. Raw files are great to work with, but high resolution JPEG files can work well too. To give you some idea of what we need, a cover photo is about 3300 pixels high by 2600 pixels wide. We can up-sample files a bit, but the closer to this size we can get the better. Getting us the resolution we need starts when you pick up your camera. Review your settings and make sure that you are shooting at the highest resolution your camera has.

## KEEP IT LOOSE

While tight crops will show us what you think is important about your pictures, they also often limit how we can use them. Particularly for use in the digital version, pictures should be shot with a fair bit of room around the subject. The room should allow for both portrait and landscape crops, allowing us to use the photo in as many ways as possible.

## SHOW US THE DETAILS

When you see a nice model, chances are there are some great finishing details that add that finishing touch to it. Take a couple of minutes and get pictures that show off those features and celebrate the attention to detail that often makes so much of a difference.

## TELL US MORE

Nothing can be more frustrating than seeing an interesting model featured in MAC Mag and not having any information about it. Make sure that you send us the basic information of the model(s), or at least know who we can contact to get it! Who's flying, who built it, what it is, how big it is, what's powering it, and any other special information, like why the modeller(s) chose to build this model specifically!

## GET DOWN!

One of the most common mistakes when taking pictures of models on the ground is taking them while standing, and looking down on them. Nothing improves the look of a model airplane picture more than getting down to its viewpoint. But pay attention to the background and make the effort to ensure a nice, clean background for your photo! ✈

Alors que nous effectuons le passage à l'ère numérique chez Model Aviation Canada, le besoin de photos augmente exponentiellement. Non seulement avons-nous besoin de photos à plus haute résolution, nous en avons besoin de davantage. Histoire de vous donner un coup de pouce là-dessus, voici quelques conseils qui vous serviront à nous livrer ce dont nous avons besoin.

## RANGEZ VOTRE TÉLÉPHONE CELLULAIRE

Bien que les téléphones modernes offrent une fonction caméra avec de nombreux pixels, la plupart du temps, l'optique et la gamme de tons d'une telle image laissent à désirer. À moins qu'ils ne soient utilisés dans des conditions absolument parfaites, les téléphones offrent des images aux accents de lumière et aux ombres qui ne sont pas assez prononcés, ce qui peut embrouiller une portion d'image en raison d'un objectif optique de piètre qualité ou tout simplement sali. Il est vrai qu'une photo de téléphone cellulaire, c'est mieux que rien; mais si vous investissez dans un appareil photo où vous n'avez qu'à pointer et déclencher la photo, vous verrez immédiatement de meilleurs résultats.

## OFFREZ-NOUS VOTRE MEILLEUR!

Nous préférons recevoir des fichiers aux dimensions qui se rapprochent le plus de l'original de l'appareil photo. Les fichiers de format RAW sont pratiques pour les travailler un peu, mais ceux en JPEG de haute résolution fonctionnent bien, aussi. Pour avoir une idée de ce dont nous avons besoin, une photo devant servir à la page couverture nécessite environ 3 300 pixels (de hauteur) par 2 600 pixels (de largeur). Nous pouvons figoler les fichiers un peu mais plus nous nous rapprochons de cette dimension, le mieux c'est. Pour obtenir la meilleure résolution possible, cela commence aussitôt que vous empoignez votre appareil photo. Ajustez vos paramètres de photo et assurez-vous que vous prenez des photos à l'aide de la plus haute résolution que peut vous offrir votre appareil.

## GARDEZ UN PEU DE JEU

Bien qu'un rognage (cropping) nous montrera ce que vous jugez important, cela limite souvent l'utilisation que nous pouvons faire de votre photo. Surtout lorsqu'on considère une version numérique de vos photos, celles-ci devraient être prises en laissant un peu d'espace -- du jeu -- autour de votre sujet. Cet espace devrait nous permettre de travailler le rognage autant sur la largeur (format paysage) que sur la hauteur (format portrait); de cette façon, nous aurons une plus grande marge de manœuvre afin d'utiliser la photo de plusieurs façons.

## MONTREZ-NOUS DES DÉTAILS

Lorsque vous voyez une belle maquette, on peut parier que certains des détails sont si soignés que c'est ce qui apporte cette touche finale. Prenez quelques instants et prenez des photos qui nous montrent les caractéristiques de la maquette et faites-en votre devoir de nous montrer ces détails qui font que cet appareil se démarque des autres.

## ET QUOI D'AUTRE?

C'est très frustrant de voir une maquette mise en vedette dans Model Aviation Canada sans pour autant de disposer des renseignements qui nous informent à son sujet. Assurez-vous de nous envoyer les détails de base ou, tout au moins, de noter à qui nous devrions nous informer afin de partir à la chasse à ces renseignements! Qui la pilote? Qui l'a construite? De quel appareil s'agit-il? Ses dimensions? Sa motorisation? Enfin, fournissez-nous n'importe quel renseignement intéressant, par exemple, pourquoi le modéliste a-t-il décidé de reproduire cet appareil en particulier?

## À TERRE!

L'une des erreurs les plus communes, c'est de prendre des photos de maquettes au sol du haut (tandis que vous êtes debout). Vous améliorerez de beaucoup l'allure de votre photo si vous descendez au niveau de la maquette. Toutefois, faites attention à l'arrière-plan et assurez-vous d'en obtenir un (l'arrière-plan) qui soit agréable et dégagé afin de bien compléter votre photo! ✈

# Artie Lobsinger #6518 by George Garlock



These days in our top-notch Model Aviation Canada magazine, obituaries of our pioneers appear regularly. Before he leaves us, I want to pay tribute to my modeling buddy of 40 years, Artie Lobsinger, co-founder of the Saugeen RC Flyers Club and one of a handful of surviving air gunners in Canada, also known as 'tail goners,' as Artie recently reminisced in a bout of black humour.

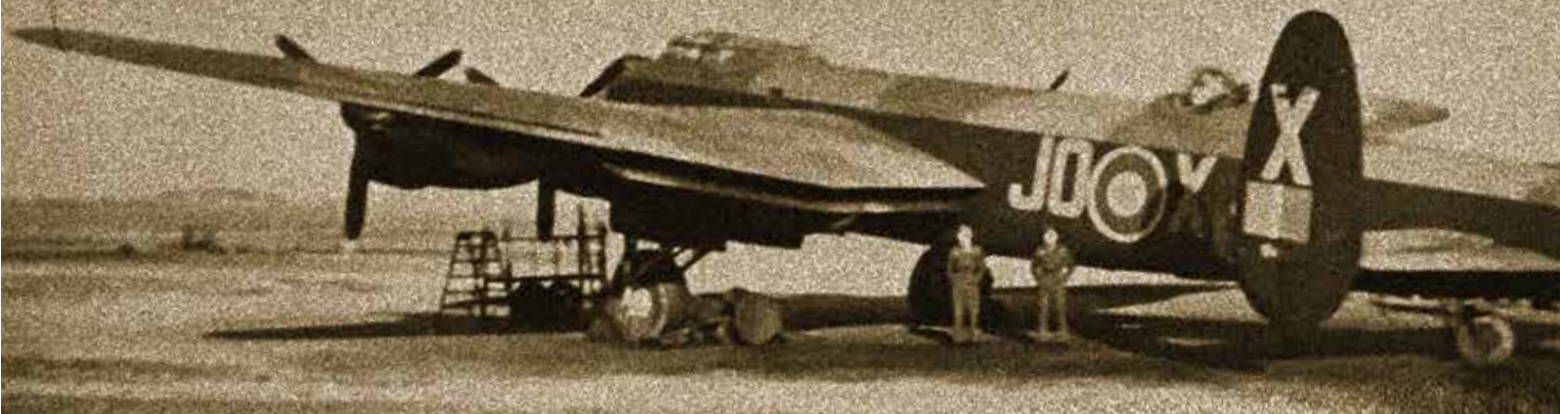
He tells the story of being crammed into a Lancaster Bomber tail gun turret, 23,000 feet over Germany, a roaring minus 60-degree F slipstream from four Merlin engines slowly wearing him down, at age 23, he wondered how long he had to live. At the time, the average life-span of a rear airgunner was five missions. In all, Artie completed 19 bombing missions

in Lancaster J0-X of Royal Australian Air Force 463 Squadron, stationed near the ancient English city of Lincoln.

He was unable to stay with his crew, suffering a respiratory lung infection which hospitalized him for a year near the end of WW2.

That was 70 years ago and Artie, now 93, is enjoying life....due in large part to his love of model airplanes, which he flies nearly every day, weather permitting, at the Saugeen RC Flyers field near Hanover, ON.

As he finished his story, he leaned back thoughtfully in his workshop chair, and said, "it was a privilege and an honour to put my life in the hands of my crew who were willing to die so we could we could be free."



Artie's surviving J0-X crew mates still keep in touch; Peter Barlow, the navigator, wrote the following account of their sixteenth mission, March 3, 1945 to bomb the Dortmund-Ems Canal:

Flashes ahead and below us light up the scattered clouds. Violent shining flares appear in the sky, lasting a few seconds and imprinting the momentary picture on our eyes. Aircraft everywhere, in all attitudes. So we aren't alone after all.

*Right a bit! Steady....steady!*

*OK now. Bomb doors open!*

*Are we OK?*

*Steady....steady....*

The aircraft shudders, and a zizzling, tearing noise, like a red hot poker plunged in water, breaks through the engines's roaring. A brilliant white flash

seemed to run along the aircraft, flashing through the cockpit roof, then the side window and the astro dome.

We are suddenly conscious of the smell of cordite. The seconds of silence that follow seem like hours.

*You know we've been hit, Skip?*

*Yes, I know. Let's get out of here.*

*Put on your chutes, all of you. Course three-one-seven, and descend to three-five hundred. Don't go too fast, though. I think the tail was hit.*

Down goes the nose. The speed increases, and tension relaxes. We all feel relieved to be beginning a hasty retreat. Throttled back, the engines idle noisily. The undercarriage warning light buzzes continuously, and the smell of carbon gases and petrol fills the cabin.

We are on our way home now!

Level again and headed for the Dutch

Coast there is at last time to assess the damage. The Skipper checks around the crew and we all profess ourselves unhurt, so he asks 'Gunga' to see if there is any damage inside the fuselage.

As Gunga clammers aft, over the main spar, 'Lobby,' in the rear turret, comes in on the intercom:

*The Starboard elevator has a large chunk missing—about three feet long. And the tailplane looks kind of out of shape on top. And the Port fin looks like it's been hit too. And I'm in the damned middle!*

J0-X fought on over the icy sea towards England, while Artie anxiously watched the slipstream peel back fabric from the cannon shell elevator hole just six feet from his perch. The plane made it to its home base, so badly damaged that it never flew again. ✈



## Pitts Special

Wingspan: 30in  
Weight: 26oz  
Engine: .061 to .074

HRRK507



## Pride and accomplishment...

There's something that comes with building and flying an aircraft that you can't buy in an ARF. It's the sense of pride and accomplishment that you built this. The maiden flight is where your work, craftsmanship and skill take to the air. There's nothing else like it. Build a kit this winter.

## BALSA USA 1913 Eitrich Taube 90

Wingspan : 83.5in  
Length: 63.5in  
Engine 2C: .60 - .80 cu-in

BUS394



## BALSA USA

## 1/4 Fokker D-7

Wingspan Top: 88in  
Wingspan Bottom: 69in  
Length: 68.88in

BUS409



## BALSA USA

## 1/4 Nieuport 17

Wingspan: 80in  
Length: 61in  
Engine 4C: 1.20

BUS410



## BALSA USA

Wingspan: 82in  
Length: 59.5in  
Engine 4C: .90 to 1.20

BUS411

## BALSA USA

## 1/6 Nieuport 17

Wingspan: 55in  
Length: 40in  
Engine 2C: .35-.40

BUS413



## BALSA USA

## Eindecker 90

Wingspan: 80in  
Length: 56.5in  
Engine 2C: .46 to .61

BUS417



## BALSA USA

## 1/6 Sopwith Pup

Wingspan: 53in  
Length: 38.5in  
Engine 2C: .40-.50 cu-in

BUS418



## BALSA USA

Wingspan: 70.75in  
Length: 56in  
Engine 4C: 1.2-1.5 cu-in

BUS421

## BALSA USA

## Stick 40 Plus

Wingspan: 58in  
Length: 43in  
Engine 2C: .30-.40 cu-in

BUS434



## BALSA USA

## Smoothie Kit

Wingspan: 52in  
Length: 43in  
Engine 2C: .40-.50 cu-in

BUS443



## BALSA USA

## Phaeton II

Wingspan: 52in  
Length: 41.25in  
Engine 2C: .45-.60 cu-in

BUS448



## BALSA USA

Wingspan: 80in  
Length: 54.5in  
Engine 2C: .60-1.08 cu-in

BUS451

## BALSA USA

## Eindecker 40

Wingspan: 60in  
Length: 42.5in  
Engine 2C: .40-.46 cu-in

BUS419



## GREAT PLANES

## PT-20 Trainer MKII

Wingspan: 52.75in  
Length: 45.5in  
Engine 2C: .15-.25 cu-in

GPMA0116



## GREAT PLANES

## PT-40 Trainer

Wingspan: 60in  
Length: 52.25in  
Engine 2C: .35 to .36

GPMA0118



## GREAT PLANES

Wingspan: 76.5in  
Length: 49in  
Engine 2C: .40-.61 cu-in

GPMA0160

## GREAT PLANES

## P-51D Mustang 40

Wingspan: 57in  
Length: 50in  
Engine 2C: .40-.46 cu-in

GPMA0175



## GREAT PLANES

## RV-4 40 Sport

Wingspan: 54.65in  
Length: 49.5in  
Engine 2C: .40-.52 cu-in

GPMA0180



## GREAT PLANES

## Ultra Sport 60 Kit

Wingspan: 61.5in  
Length: 55.5in  
Engine 2C: .60-.65 cu-in

GPMA0420



## GREAT PLANES

Wingspan: 63in  
Length: 49in  
Engine 2C: .29-.45 cu-in

GPMA0955

## GREAT PLANES

## CG Anniversary Cub

Wingspan: 76.5in  
Length: 48in  
Engine 2C: .40-.61 cu-in

GPMA0963



## GREAT PLANES

## CG Tiger 2

Wingspan: 61in  
Length: 54in  
Engine 2C: .35-.45 cu-in

GPMA0966



## GREAT PLANES

## Aqua Star Seaplane

Wingspan: 40.5in  
Engine: .049 to .061

HRRK502



## GREAT PLANES

Wingspan: 48in  
Weight: 21oz  
Engine: .049 to .061

HRRK505



# HOBBIES

January Coupon - Save up to \$25!

**SAVE \$15** OFF YOUR \$150 ORDER\*

**SAVE \$25** OFF YOUR \$250 ORDER\*

(\*total before tax & shipping)

USE CODE  
**MAAC1601**  
WHEN ORDERING

\*Coupon offer expires 01/01/2016 and is not retroactive. MAAC coupon code can only be used once and cannot be combined with other coupon codes or special offers. Coupon code is applied to the available goods total at time of invoicing and does not include taxes or shipping charges. MAAC Coupon code cannot be applied to Gift Card purchases or items where prohibited by the manufacturer. Great Hobbies reserves the right to limit Coupon code use and/or invalidate coupon codes.

## 1/4 Fokker D-VIII



Wingspan: 44in  
Wing Area: 650sq in  
Engine 2C: .40-.45 cu-in

SIGRC38

## Smith Miniplane



Wingspan: 55.5in  
Wing Area: 575sq in  
Engine 2C: .40-.50 cu-in

SIGRC39

## Kavalier



Wingspan: 105in  
Wing Area: 1600sq in  
Engine 2C: .60-.90 cu-in

SIGRC48

## Citabria



Wingspan: 69in  
Radio: 4-Channel  
Engine 2C: .35-.50 cu-in

SIGRC30



## 1/4 Fokker DR-1 Triplane



Wingspan: 45in  
Wing Area: 390sq in  
Engine 2C: .19 to .35

SIGRC53

## Kobra



Wingspan: 64.5in  
Wing Area: 630sq in  
Engine 2C: .30-.40 cu-in

SIGRC56

## Mid Star 40



Wingspan: 56in  
Wing Area: 557sq in  
Engine 2C: .25-.40 cu-in

SIGRC26

## Clipped Wing Cub



## Citabria Aerobatic Pro



Wingspan: 63in  
Wing Area: 746sq in  
Engine 2C: .15-.25 cu-in

SIGRC60

## Kadet Seniorita



Wingspan: 70in  
Wing Area: 900sq in  
Engine 2C: .30-.40 cu-in

SIGRC67

## Kadet LT-40



Wingspan: 71in  
Wing Area: 920sq in  
Engine 2C: .60-.75 cu-in

SIGRC73

## Four Star 60



## J-3 Piper Cub 40



Wingspan: 51.5in  
Wing Area: 614sq in  
Engine 2C: .40-.46 cu-in

SIGRC76

## Somethin' Extra 46



Wingspan: 84.5in  
Length: 55.25in  
Engine 2C: .40-.46 cu-in

SIGRC82

## Piper J-3 Cub 1/5



Wingspan: 60.5in  
Length: 63.4in  
Engine 2C: .40-.46 cu-in

SIGRC85

## Sealane Kit



## CG Eagle 2 40



Wingspan: 65in  
Wing Area: 734sq in  
Engine 2C: .60 to .91

TOPA0110

## P-51D Mustang 60



Wingspan: 64in  
Wing Area: 697sq in  
Engine 2C: .61-.91 cu-in

TOPA0120

## P-40E Warhawk .60



Wingspan: 63in  
Wing Area: 687sq in  
Engine 2C: .61-.75 cu-in

TOPA0140

## Spitfire Mk IX 60



## Piper J3 Cub



Wingspan: 80in  
Length: 63in  
Engine 2C: .61-.91 cu-in

TOPA0160

## T-34B Mentor



Wingspan: 84.5in  
Wing Area: 1245sq in  
Engine: 2.1 to 4.2cu in

TOPA0400

## P-51D Mustang



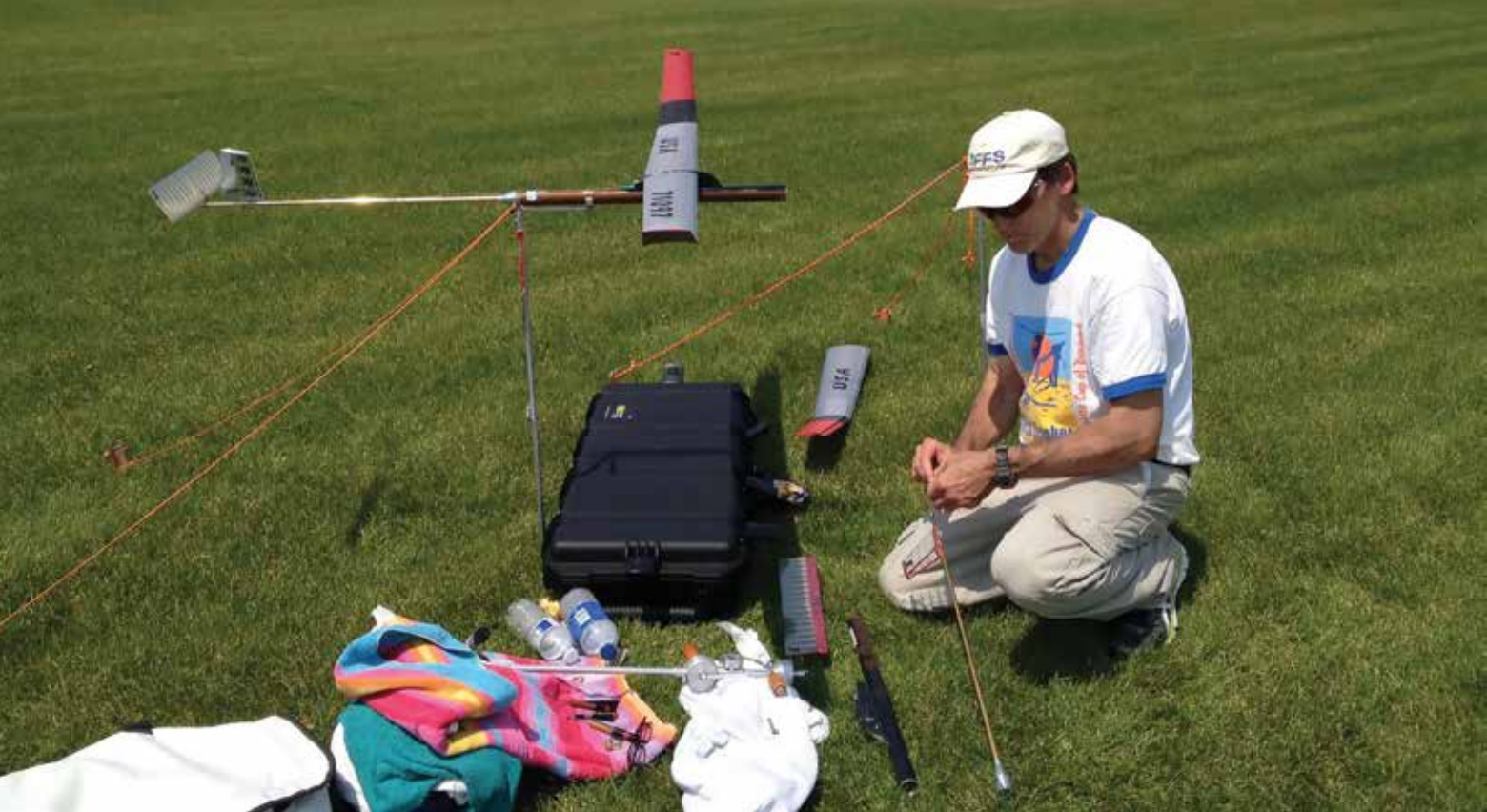
Wingspan: 85in  
Length: 70.5in  
Engine: 40cc to 70cc Gas

TOPA0415

## P-47D Thunderbolt



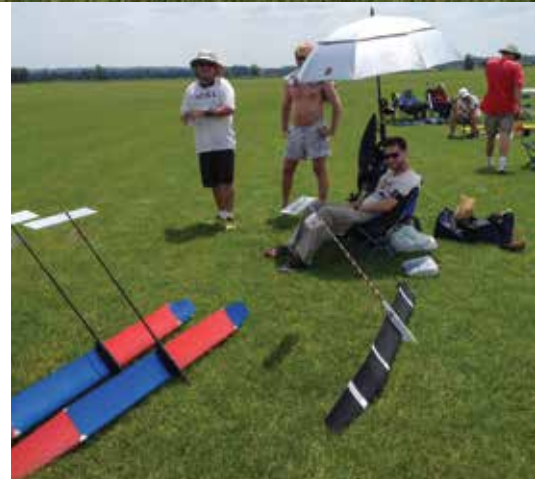
**1-800-839-3262**  
TOLL FREE CUSTOMER SERVICE AND TECHNICAL SUPPORT LINE



Above: Greg Simon (USA) with his F1B model.



Left: From left, Fritz Gnass and Ladislav Horak hiding from the sun



Right: From left, Jama Danier, Yury Shvendenkov, and Shlomi Rosenzweig (USA) take some time out from the flying.

Bottom: Ohad Weisflener (Israel) winds his F1B while Aram Shlosberg (USA) watches on.



# Huron Cup 2015 Report By Tony Mathews



The 15th annual Huron Cup was held at the Zander sod farm in Tottenham, ON, 45 minutes North of Toronto. The weather was about as perfect as you could ever hope for. Zero to 2 m/s wind all day, blue skies, 30 C and large plentiful thermals. The field is a glorious expanse of manicured grass. There are a few trees around some of the edges but it's very rare and unlucky to end up in a tree.

The wind was from the west which is the ideal direction for this field. The only drawback to our field is that you do have to walk a considerable distance to get to the flight line, but almost everyone came prepared with carts or shoulder bags and little grumbling was heard.

This year I was very happy to see a good contingent of our American friends making the trip north. Shlomi Rosenzweig flew all the way from LA to chase the AmCup points. Israeli F1B team member Ohad Weisflener is staying in New York and came with Aram Shlosberg to practice before the World Champs in Mongolia as did Greg Simon (USA F1B team). Naturally, almost all of the Canadian FAI FF team took advantage of the great weather to practice as well.

I had decided to fly five rounds only this year to allow time to fly mini events after the big events were complete on the same day. As it turned out, nobody entered mini events so I could have flown seven rounds after all.

The first round started with a gentle westerly drift and the air was very buoyant making the extended maxes a formality for almost everyone. All 10 F1B flyers were clean after three rounds. In fact, only Cameron Ackerley (Canada) was unlucky enough to drop the fourth round. The conditions were so good that it was about

limiting your technical mistakes.

In F1A, Four of the eight entrants made the flyoff. While the conditions were ideal for F1B and F1C, the lack of wind was causing problems for the F1A flyers. Lot's of huffing and puffing to try and keep the models in the air!

Since the conditions were ideal, Leslie Farkas decided to fly two rounds of the Canada Cup on Saturday afternoon so that we only needed to fly five rounds on Sunday. It was a good decision as it allowed our American guests more time for travelling home.

The flyoffs were scheduled for late Saturday evening so everyone was invited to Ladi Horak's nearby cottage for a Barbeque and some drinks to relax and get out of the hot sun. Good food and good friends made for a very relaxed atmosphere. While we were enjoying ourselves the wind had picked up to about 3-4 m/s so an evening flyoff looked unlikely.

The wind appeared to be calming down so we drove back to the field to attempt the flyoffs. Unfortunately, while at ground level the wind did seem to be reduced, some F1A test flights showed a large amount of drift at altitude. So the flyoffs were postponed until 6:30 am Sunday morning.

6:00 am Sunday morning came much too soon and the field was enveloped in ground fog. We moved the flight line

far into the field and put up several test flights with F1A models and determined that there was a west/south-west drift but very gentle. Ideal for flyoffs as soon as the fog cleared. The fog cleared about 7:00 am and the F1A flyoff was underway.

Jama Danier had made some monster practice flights with his new 2.5 meter all carbon LDA model. But for some reason he decided to fly his "short" carbon LDA model (only 2.3 meters) and unfortunately messed up the launch. His model spun down to about 2/3 height and made only 296 seconds. Shlomi launched soon after and made a good launch but unbelievably they had tied with identical scores! Leslie Farkas made 244 seconds for third place with Igor Fradkin making 181 seconds with a conventional model with a mechanical timer.

The F1B flyoff went next and the conditions were just about perfect. Very little drift and good visibility. I managed to make 408 seconds with my new 1.9 meter LDA model followed by Aram Shlosberg at 364 seconds (flying the same model!) and Tom Vaccarro in third with his familiar six panel model at 362 seconds. Ohad was unfortunate to finish third just one second behind Tom after the rounding up of the fractional seconds.

The second F1A flyoff began and Jama was first off and this time made a much

better launch closer to his usual standard and did 400 seconds for the win. Shlomi had a stall at the top and did 243 seconds to place a good second.

Yury Shvedenkov maxed out with his folder F1C's so it shows he's in good form.

I want to thank everyone for coming to our Canadian contests and hope to see more of you here next year to fly on the biggest lawn in the world! ✈

## HURON CUP 2015 RESULTS

### F1A

NAME		1	2	3	4	5	F/O 1	F/O 2	TOTAL	
Jama Danier	CAN	210	180	180	180	180	296	400	2322	1
Shlomi Rosenzweig	USA	210	180	180	180	180	296	243	2008	2
Leslie Farkas	CAN	210	180	180	180	180	244		1418	3
Igor Fradkin	USA	210	180	180	180	180	181		1292	4
Todor Boyadzhiev	CAN	210	160	180	180	180			910	5
Vidas Nikolajevs	CAN	210	180	180	180	141			891	6
Chris Lenartowicz	CAN	118	180	180	180	180			838	7
Tam Thompson	CAN	dnf	dnf	dnf	dnf	dnf			0	8

### F1B

NAME		1	2	3	4	5	F/O 1	F/O 2	TOTAL	
Tony Mathews	CAN	240	180	180	180	180	408		1776	1
Aram Schlosberg	USA	240	180	180	180	180	364		1688	2
Tom Vaccarro	USA	240	180	180	180	180	362		1684	3
Ohad Weisflener	ISR	240	180	180	180	180	361		1682	4
Fritz Gnass	CAN	240	180	180	180	180	349		1658	5
Ladi Horak	CAN	240	180	180	180	180	334		1628	6
Charlie Jones	USA	240	180	180	180	180	321		1602	7
Greg Simon	USA	240	180	180	180	180	306		1572	8
Carroll Allen	USA	240	180	180	180	180	0		960	9
Cameron Ackerley	CAN	240	180	180	161	180			941	10

### F1C

NAME		1	2	3	4	5	F/O 1	F/O 2	TOTAL	
Yury Shvedenkov		240	180	180	180	180			960	1

Great Combo Available

Great combo with engine or wingbag ask for a quote

# Pilot RC

100cc Pilot Arf Free Wingbag



All-Size

Available

YAKM55

Featuring a new wing specially designed with a larger aileron made for the toughest 3D maneuvers.



All-Size

Available

Columbia 400

Pre-installed Navigation LED lights with programmer and Wiring



All-Size

Available

YAK54

Carbon Fiber accessories. Many schemes available.



All-Size

Available

Edge 540

Canister room ready for different size canister. SFG on the wing tip included!



All-Size

Available

EXTRA 330SC

Carbon Fiber accessories. Many schemes available.



New Design

Skyline-182

Cowl is factory mounted and with precut side air outlet! Canister tunnel fits most standard canisters



All-Size

Available

EXTRA 300

Carbon Fiber accessories version Fuselage is set up for canister installation



All-Size

Available

Decathlon

Strong Light Weight Construction Can hover



218"

30%

BERGFALKE

Tow release system. Spoilers setup included.



All-Size

Available

Sbach 342



Shop online / Magasiner en ligne

[www.amr-rc.com](http://www.amr-rc.com)

+1 855-747-2444

2550 Chemin du Lac, Longueuil, Quebec J4N 1G7



WE HAVE ALL MODELS IN STOCK / NOUS AVONS TOUT LES MODELS EN INVENTAIRE

**Low Cost Shipping**

Shipping at very low cost from East to West Canada

# AeroWorks

**New Extra 260 Freestyle**



**New**

2013

**Laser 200 ARF-QB**

Strong Light Weight Construction  
Pre mounted 7075 Aluminum  
Landing gear



**All-Size**

Available

**EDGE 540**

Unbeatable stability and precision to please both the beginner as well as the advanced competitor

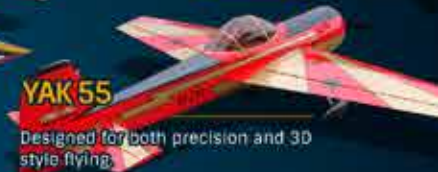


**New**

Design

**GT Trainer**

Finally a trainer truly designed for the very popular smaller gas engines



**All-Size**

Available

**YAK 55**

Designed for both precision and 3D style flying



**All-Size**

Available



**Extra 300**

Generous control surfaces and an awesome power to weight ratio make this a plane you'll want to fly every visit to the field!



**30cc**

Available

**Ultimate 20-300**

Based on the 150cc Ultimate 20-300 the new 30cc Ultimate 20-300 is sure to impress even the most demanding pilot



**All-Size**

Available



Shop online / Magasiner en ligne

[www.amr-rc.com](http://www.amr-rc.com)

+1 855-747-2444

2550 Chemin du Lac, Longueuil, Quebec J4N 1G7



Aircraft Modelers Research

# 2015 F3K W/C Team Manager's Report



Ivan MacKenzie, Team Manager

## THE TEAM

Our team for the 2015 F3K (Hand Launch Gliders) World Championships (WC) was as follows:

- Patrick MacKenzie
- Ivan MacKenzie
- David Webb

## THE SITE

The competition took place in Ludbreg, Croatia, with the flying field was right on the edge of town and within walking distance of our hotel. The field was only recently converted from arable land and was therefore a little rough and it was bracketed on the South by a road with houses and the North by the train track for local commuter rail line. Landing out in either of these directions was not a good idea.

All team members and our equipment arrived in Ludbreg without issue. Some of our flying friends were not as lucky: a few American pilots had their models lost in transit, and they only arrived just in time for processing prior to the competition.

The weather for our entire stay in Croatia is best described in one word... HOT. Daily highs were in the high 30s and low 40s. With little to no wind and fairly high humidity, it was a challenge to keep cool and hydrated. We were lucky enough to purchase what was probably the last "EasyUp" style tent in all of Croatia, so we had some shelter from punishing sunshine.

## THE FIZIR CUP

On the weekend prior to the WC a pre-contest was held, the "Fizir Cup." This gave the organizers a chance to test out the field, PA, scoring system, etc. prior to the big show. The Fizir Cup had what is probably the largest field ever for an F3K contest, with 125 entries. There were a few organizational hiccups, but overall things ran smoothly.

Fizir Cup Results:

- 1st – Paolo Rota, Italy
- 2nd – Alex Hewson, New Zealand
- 3rd – Richard Swindells, United Kingdom
- 62nd – Ivan, 94.88% (of the winner's total)
- 70th – David, 94.22%
- 97th – Pat, 86.10%

The only other order of business prior to the main competition was model processing, which went very smoothly.

## THE COMPETITION

The main competition took place over six days, with five days of preliminary rounds and one day for the fly-off for the top Senior (12) and Junior (8) pilots. A total of 17 preliminary rounds were flown, equalling the total from the 2013 World Champs in Denmark.

For the most part, the weather made it very easy for the top pilots to maximize their flight times in all rounds. As a result, the cut-off for making the senior fly-off was an incredibly high 98.82% of the leader's score. Even more incredibly, Alex Hewson of New Zealand led the preliminaries from wire-to-wire.

Preliminary results:

- 1st – Alex Hewson, New Zealand
- 2nd – Joe Wurts, New Zealand
- 3rd – Anthony Rotteleur, France
- 53rd – David, 93.83%
- 59th – Ivan, 92.34%
- 60th – Pat, 89.01%

In the fly-off, Alex Hewson of New Zealand continued his stellar flying, and was crowned world champion for 2015.

Fly-Off results:

- 1st – Alex Hewson, New Zealand
- 2nd - Anthony Rotteleur, France
- 3rd - Hermann Haas, Austria

I would like to thank the members of MAAC for their support, and my teammates and their supporters for making this a competition to remember. ✈

## 2013 F3K World Championships Technical Report

As mentioned in the Team Manager's report, due to the weather conditions the top pilots had a fairly easy time maximizing their flight times for most of the competition. When this occurs in F3K, one particular aspect of the competition becomes paramount: being able to catch and re-launch your model in the shortest time possible. In the F3K circles, this is referred to as a quick turnaround.

Quick turnarounds are important due to the tasks flown in F3K. All tasks involve multiple flights, and several are defined such that the allowed flight time completely fills the 10 minute task window. So, any time the pilot spends catching and re-launching the model is time lost from a perfect score. The quicker your turnaround, the more likely you are to win the round.

How quick is quick, you may ask? To give you an idea, let's consider the task that requires the pilot to fly five 2 minute flights in a 10 minute window time. The winning flight times for this task at WC were between 9:53 and 9:55. So, the top pilots are catching and re-launching their models in roughly 1 second. That is fast!

In order to achieve such quick turnarounds, the pilot must bring the model in on a steady, smooth flight path, all the while readying himself to grab the launch peg mounted on the tip. And, once the peg is in his hand quickly spin and re-launch the model. This skill takes many hours of practice, and is something that all top pilots can do in all but the worst weather conditions.

Many good videos of pilots doing quick turnarounds can be found on the Web: here's an example from Thomas Lee of ArmSoar Composite Gliders (an ex-pat Canadian who now lives in Hong Kong): <https://goo.gl/adkaFW> ✈

# Beginner



Milt Barsky 5380L  
Chair  
905-836-5678 milt.barsky@sympatico.ca

When I woke up this morning, I looked up and scanned the sky, as usual. It was a flying day for me, so I had to check the climatic conditions. The sky was clear, bright blue, with just a few small cumulus clouds.

It was the end of September in Ontario and a perfect day for flying. Then I heard the ominous sound of the approaching cacophony of the Canadian Geese flying over in their vee formations. They had to announce to everyone that they were heading south for the warmer weather. To me, that meant that summer was drawing to a close and that colder weather was on its way.

My flight box was packed from last night, the batteries were all charged, cell by cell, the planes were trimmed, and I was ready. As I drove to the field, I started thinking about my fall and winter projects.

We fly in a school gym in the winter evenings to keep our thumbs in shape, but that doesn't stop us from building and preparing for the spring at home. All it means is that I would have to clear off my work bench. Ugh! I have some radio-controlled planes ready, but I wanted to build some new basic designs, just to get my thoughts aligned again.

It is hard to sit down and think of what you want to build in the forthcoming year. Perhaps you have had a model in mind for the last few months. In any case, this is the time for planning and preparing. Choose an easy project and give it your best effort. I had some projects in mind for Junior and Beginner programs this year. I would like to see the newer members of the hobby start off with the basics and learn about the principles of flight by building something in its simplest form instead of buying it in a box.

The first project would be to build a few hand-launch gliders of different forms and sizes. By doing this, we could fly the first ones indoors and then prepare for some advanced models to fly when the weather gets better.

The next project could be a basic trainer. The little Telemasters fit into this pretty well as they only require three channels to operate. For those who like to fly U-control, I would suggest building a basic Ringmaster, or a Flite Streak Trainer. The Goldberg or Brodak racers such as the Buster, Cosmic Wind and the Shoestring are easy to build and are also stable flyers. With any of these last few models, they are versatile enough to fly in competitions such as racing and stunt.

You might think that I am regressing in my ideas, but not necessarily. This is an opportunity to learn the basics as

we build, and find out what makes these models fly. We learn about their designs, their proportions and the systems that control the plane. Myself, I have been learning about weight, balance and the amount of control surface movement required to change the directions in flight. I have found I have been overcontrolling the planes and that too much angle of the elevators acted as a brake. Likewise, too much angle of thrust on the motor and rudder was not necessary. Once airborne in U-control, the inertia of the plane should have enough centrifugal force to keep the lines tight. The only place where I really needed rudder offset was on takeoffs.

As for balance, I found that the choice of materials affected the weight a lot. This could determine whether the model would glide or not when the power shuts off. In U-control, I'm still learning about wingtip weight boxes and exit points on the wing tips.

Weight and balance is particularly important when you are setting up planes that could fly on their own, such as free flight, gliders, and radio control planes.

If you have any doubts or inquiries as to what your next model should be in order to help you grow and learn, drop me a line and we can discuss it. ✈

# Débutant



Milt Barsky 5380L  
Président  
905-836-5678 milt.barsky@sympatico.ca

Lorsque je me suis réveillé ce matin, j'ai fait comme d'habitude : j'ai scruté le ciel. C'était une journée de vol pour moi, si bien que je devais vérifier les conditions. Le ciel était dégagé et d'un bleu étincelant et seuls quelques cumulus se pointaient.

Nous en étions à la fin septembre en Ontario et c'était une journée parfaite pour voler. Ensuite, j'ai entendu un son reconnaissable entre tous : la cacophonie de bernaches du Canada qui passaient en formation en «V». Ces bêtes devaient

annoncer à tout le monde qu'elles se dirigeaient vers le Sud et vers un temps plus chaud. Pour moi, cela signifiait que l'été s'achevait et que du temps plus froid nous attendait.

Ma boîte de vol était prête depuis la veille au soir, les piles étaient bien chargées, les avions avaient été ajustés et j'étais prêt. En conduisant jusqu'au terrain de vol, je me suis mis à songer à mes projets d'automne et d'hiver.

Nous faisons voler nos maquettes dans un gymnase d'école, les soirs d'hiver, le temps de garder nos pouces en forme mais cela ne nous empêche pas de construire des maquettes et de nous préparer pour le retour du printemps. Ce qui signifie que je devrai éventuellement faire

le ménage sur mon atelier. Ouf! Certaines de mes maquettes télécommandées sont prêtes mais je voulais construire des designs un peu plus simples, histoire de me retrouver un peu.

C'est difficile de s'asseoir et de penser à ce que vous voulez construire au cours de la prochaine année. Peut-être avez-vous toujours songé à une certaine maquette, ces derniers mois. Quoi qu'il en soit, c'est le temps de faire un peu de planification et de se préparer. Choisissez un projet facile et lancez-vous de bon cœur. J'en avais quelques-uns en tête pour des programmes de membres cadets et débutants, cette année. J'aimerais voir les nouveaux-venus au sein de notre

*suite à la page 86*

# Disability Awareness



Mike Lang #61332  
Chair  
519-913-2022 mlang1321@rogers.com

Hello to all my fellow MAAC builders and fliers! Once again, we are well into our building season.

## OPENING DOORS

I wanted to take some time to ask you all to remember the people around you who might not be as fortunate in life. I'm sure that we all know of someone going through life with a disability of some sort and I would like you all to help me in making this a better hobby for all.

What I'm interested in promoting is that clubs not only have a show at the mall or at your field during which you invite people to come and see the hobby, but maybe going that little bit extra and helping people with a disability get involved in this great sport of ours.

I am very fortunate that there are always people willing to help out each

other at my club.

If there is anything that I can do to help you make your club accessible to all, please feel free to contact me or my fellow Committee members. Often, there isn't a lot needed to make your clubs more accessible to everyone. It can be as simple as leaving a space or two closer to the pit area for someone with mobility issues; or maybe when you see someone pulling in, go over and help them unload his vehicle so this person can enjoy the hobby as well.

I suffer from left-side mobility issues but have overcome a lot of hurdles, including learning how to build again. It took me a while, and of course I build a bit slower than I used to but in the end, I can still accomplish the same goals. I've learned that there aren't too many things I can't accomplish and I hope to share that with many other people in this hobby.

I was using RC as a therapy tool at the start and regained some use of my

left arm when I had none previously. I can now build almost as fast as an able-bodied person and I just needed the encouragement of my fellow club members, adapting ways around adversity, and never giving in.

All I am asking for is that each and every one of you try to spread this hobby to all people and if you happen to know, including a person with a disability. Share your insight and maybe your building experience with him and let's grow this hobby by adding many new members.

I noticed at our last zone meeting that as a group, we were all getting older, so addressing mobility issues will become more important with time.

## SHOW US YOUR HOBBY

In the near future, I would love to do feature articles in my section where I ask people with a disability to send in a small bio of themselves and a few of the projects that they have built. ✈

# Aéromodelisme/personnes handicapées



Mike Lang #61332  
Président  
519-913-2022 mlang1321@rogers.com

Bonjour à tous mes collègues constructeurs et pilotes du MAAC! Une fois de plus, la saison de construction est lancée.

## OUVRONS TOUTES GRANDES LES PORTES!

Je prends le temps de vous demander de vous rappeler que les gens autour de vous pourraient ne pas avoir la même chance dans la vie. Je suis persuadé que nous connaissons tous quelqu'un aux prises avec un handicap quelconque. J'aimerais que vous m'aidiez à améliorer ce passe-temps pour le bien de tout le monde.

Ce qui m'intéresse, c'est de faire la promotion non seulement des expositions au mail commercial ou lors des journées d'accueil des visiteurs à votre terrain de vol. Je parle ici de déployer un effort de plus afin d'aider les gens vivant avec un handicap à s'impliquer au sein de ce sport fantastique que nous pratiquons.

Je suis très chanceux de pouvoir compter sur des personnes de mon entourage qui sont toujours prêtes à s'entre-aider, à mon club.

Si je peux faire quoi que ce soit afin de vous aider à rendre votre club accessible à tout le monde, soyez bien à l'aise de communiquer avec moi ou avec mes collègues au sein du Comité. Souvent, il ne s'agit pas de grand-chose. Vous pourriez laisser un espace de stationnement ou deux plus près de l'aire des pilotes à l'intention des pilotes dont la mobilité est compromise. Ou encore, si vous voyez quelqu'un arriver, allez vous présenter et offrez-lui de décharger son véhicule; le nouvel arrivé pourra bien mieux profiter de notre passe-temps.

J'ai maintenant une difficulté motrice du côté gauche mais j'ai surmonté bien des obstacles, y compris l'apprentissage de la construction. Cela m'a pris un bon moment pour reprendre la construction et bien sûr, j'assemble un peu plus lentement mais, au bout du compte, j'atteins les mêmes objectifs. J'ai appris qu'il n'y a pas grand-chose que je ne puisse pas accomplir et j'espère pouvoir partager cela avec d'autres personnes au sein de notre passe-temps.

J'utilisais le vol télécommandé en guise d'outil thérapeutique au départ et j'ai ainsi un peu récupéré l'usage de mon bras gauche (je n'en avais plus,

précédemment). Maintenant, je peux construire presque aussi vite qu'une personne dite «normale». Je n'avais besoin que de l'encouragement de mes collègues de club; je me suis adapté devant l'adversité et je n'ai jamais abandonné la partie.

Tout ce que je demande, c'est que chacun d'entre vous partagez notre passe-temps auprès de tout le monde, y compris quelqu'un qui a un handicap. Partagez vos connaissances et peut-être votre expérience de construction; faisons croître ce passe-temps en voyant d'autres personnes gonfler nos rangs.

J'ai remarqué lors de notre plus récente assemblée de zone qu'en tant que groupe, nous vieillissons tous; le temps aidant, nous devons traiter des problématiques de mobilité qui frappent nos membres.

## MONTREZ-NOUS!

Dans un avenir rapproché, j'aimerais bien préparer des profils dans ma chronique, des portraits de personnes ayant un handicap. Envoyez-moi vos détails biographiques et faites-moi voir quelques-uns des projets que vous avez construits. ✈



# Public Relations

Roy Rymer 61172L  
Chair  
905-685-1170 zd-e@maac.ca

As we move further into the New Year, we have an exciting development. Under the leadership of Paul Chitty, along with some other very dedicated individuals, there will be a new Fun Fly for the Zone E and all. The Southern Ontario Giant Scale event (SOGS) is being held in fond memory of Bill Swindells. Without further ado, Paul has some pertinent information to share:

*"Planning is well advanced for the inaugural Southern Ontario Giant Scale Fly-In (SOGS) scheduled for the last weekend of June.*

*"This is a MAAC Middle Zone event with all proceeds going to McMaster Children's Hospital, and this event is not allied to any particular club and is financed partly by the MAAC Middle Zone.*

*"Being a Giant Scale event, it is open only to aircraft that meet the Giant Scale specification i.e. monoplanes 80-inch minimum wingspan, minimum 60-inch wingspan for biplanes, genuine ¼ scale or Jets with a combined wingspan and length of 140 inches. Helicopters will be welcome if they are genuine ¼ scale replicas.*

*"This event is being held at the Stoney Creek airport in Hamilton in conjunction with EAA Chapter 65 and Heli Lynx helicopters. The plan being to have a display of full-size airplanes to look at, over the weekend. Camping and ample parking is available at the airport. There will be pilot prizes, gate draws and raffles along with food service all weekend.*

*"Those wishing to camp will be accommodated starting on Friday afternoon and closing Monday morning. Saturday evening entertainment will be whatever you make it, so come prepared to have*

*some fun.*

*"Mark this in you calendars for a fun weekend with the added warm fuzzy feeling that you will be contributing to the well-being of sick kids."*

# Relations Publiques

Roy Rymer 61172L  
Président  
905-685-1170 zd-e@maac.ca

À mesure que nous avançons dans la nouvelle année, nous vous offrons un développement excitant. Sous la gouverne de Paul Chitty et en compagnie de mo-

délistes très dévoués, un nouveau Fun-fly aura lieu au sein de la zone E. Le rassemblement Southern Ontario Giant Scale event (SOGS) sera organisé à la mémoire de Bill Swindells. Sans plus tarder, voici les renseignements que Paul peut partager avec nous :

*«La planification va bon train en*

*prévision du rassemblement Southern Ontario Giant Scale event, pendant la dernière fin de semaine de juin.*

*«Il s'agit d'un événement de la zone Milieu du MAAC et les profits seront versés au McMaster Children's Hospital. Bien qu'il ne soit pas associé à un club*

*suite à la page 62*



**1st ANNUAL**

**SOUTHERN ONTARIO GIANT SCALE AIRPLANE RALLY**

**SOGS**

In Memory of Bill Swindells

**SOUTHERN ONTARIO GIANT SCALE**

**Charity Event: All Proceeds Donated Towards McMaster Children's Hospital**

**LAST WEEKEND IN JUNE**

**9am - 5pm Sat. & Sun.**

**Stoney Creek Airport, Hamilton**

[www.giantscalecanada.com](http://www.giantscalecanada.com)

For more information contact [pchitty@cogeco.ca](mailto:pchitty@cogeco.ca) or [roy.rymer@gmail.com](mailto:roy.rymer@gmail.com)

In conjunction with:

**HELI-LYNX HELICOPTERS**  
Service/Innovation/Expertise

**EAA**  
65  
HAMILTON

McMaster Children's Hospital

LISA WALLER DESIGN  
GRAPHIC DESIGN & FINE ART

Zoltan Pittner 62719  
Président  
905-264-2745 fpv.chair.maac@gmail.com

L'année 2015 est terminée; bienvenue à 2016! C'est une nouvelle ère pour le MAAC puisque cette année marque le début de la course de drones grâce au vol par immersion (First Person View ou FPV en anglais). Cette activité amusante capte de plus en plus l'attention des médias et on dirait que moins de gens s'intéressent aux drones pour la photographie ou des prises vidéo aériennes que pour participer à des courses. Du moins, c'est ce que j'ai remarqué. Même notre président du MAAC en possède un de course -- ou peut-être même plus d'un, depuis que nous nous sommes parlés. Toutefois, comme nous le gardons occupé, il est très possible qu'il ne dispose pas de suffisamment de temps pour s'en servir.

Nous avons commencé à recevoir des questions sur la façon d'organiser des courses au sein du MAAC; certains concurrents ou organisateurs trouvent que c'est difficile d'appliquer les règlements afférents au vol par immersion lors d'une course rapprochée. Personnellement, je crois que les règlements pour FPV peuvent facilement être appliqués aux courses de drones. Voici quelques suggestions sur les façons dont un club peut organiser des courses en toute sécurité :

1. Sélectionnez un terrain approuvé du MAAC qui soit suffisamment vaste pour la tenue de votre évènement. Assurez-vous que l'aire des pilotes offre une vue dégagée du terrain en entier : aucune obstruction, pas d'arbres ni buissons et aucun champ de maïs. Assurez-vous que cette même aire des pilotes puisse accommoder un nombre important de pilotes et que ces derniers soient au moins séparés d'un ou deux mètres. Protégez cette même aire à l'aide d'une clôture temporaire et élevez les récepteurs et les antennes au-dessus de la clôture.

2. Concevez le parcours. Pour ce faire, vous pouvez utiliser des nouilles de piscine (en mousse), des fanions, des bannières, des objets gonflables. Gardez en tête que vos drones voleront à vitesse élevée, alors ne rapprochez pas trop vos obstacles, clôtures et fanions. Déposez au sol des flèches jaunes en Coroplast ou de petits cônes oranges afin d'indiquer la trajectoire de vol optimale autour des

objets. Ces aides visuelles se voient habituellement bien à l'écran de la caméra FPV qui se trouve sur votre drone.

3. Trouvez une personne au sein de votre club qui s'intéresse à la course FPV et qui est détentrice d'une licence de radio amateur (HAM) et demandez-lui de vérifier l'installation de la station terrestre ainsi que le partage des fréquences de course.

Le succès de la course dépend surtout de votre surveillance afin que PERSONNE ne se trouve derrière l'aire des pilotes et qu'elle se mette en devoir de mettre en fonction (allumer) un émetteur FPV durant la course. Vous devriez aussi chacun vous munir d'un grand panneau d'indicatif amateur (HAM call sign) devant les drones sur la ligne de départ et dans l'angle de votre caméra. Cela fait en sorte que chaque personne est responsable de son installation de fréquence pour la course; cela s'accomplit grâce à la licence de radio amateur.

La course devrait être disputée à puissance de transmission MINIMALE et pouvoir couvrir le terrain en entier; le but, c'est d'éviter le chevauchement des signaux.

4. Chaque pilote devrait avoir assigné son observateur. Lors d'une course FPV, le règlement afférent à l'observateur diffère quelque peu. En raison de la vitesse élevée qu'atteignent les drones, l'observateur ne peut reprendre le contrôle de votre appareil pendant que vous le pilotez, ce qui l'empêcherait peut-être de s'écraser. Pendant une course FPV, le rôle de l'observateur, c'est de compter le nombre de tours qu'enfile votre drone et de s'assurer que vous n'avez manqué aucune porte ou obstacle. Le cas échéant, votre observateur devra le prendre en note.

L'observateur devra aussi se faire une note visuelle de l'endroit où votre drone s'est écrasé advenant le cas où vous n'avez pas franchi la ligne d'arrivée. De cette façon, vous serez en mesure de récupérer votre drone rapidement, après la fin de la course. Lors de courses sur des terrains plus vastes, l'observateur peut même porter une deuxième paire de lunettes FPV afin de s'assurer de l'exactitude de la course que vous courez.

5. Aménagez un espace de spectateurs qui soit bien protégé. Un secteur convenable, ce serait derrière l'aire des pilotes et derrière une clôture de sécurité. Les

pilotes ont tendance à se protéger, si bien que l'endroit le plus sécuritaire, c'est justement derrière eux.

6. Organisez une course en guise de test et préparez des parcours de pratique. Cela fera en sorte que vos pilotes se familiariseront avec votre piste de course et cela leur permettra -- de même que l'opérateur de licence radio amateur d'ajuster les stations au sol et l'installation de vol par immersion, histoire d'éviter le chevauchement des fréquences ou une quelconque interférence. Accordez quelques heures à ces tests et à ces pratiques afin d'augmenter les chances de succès lorsque la course aura lieu «pour de vrai».

7. Pendant la course, les parcours de pratique et les tests, rappelez-vous que vous devez observer tous les règlements du Code de sécurité du MAAC. Restez derrière la ligne de vol (l'aire des pilotes) lorsqu'un drone se trouve dans les airs. Ne partez à pied afin de récupérer votre machine que lorsque tout le monde a fait atterrir la sienne.

L'une des règles les plus importantes, c'est de ne JAMAIS lancer l'alimentation (mettre à on) de votre émetteur tandis que vous vous trouvez dans l'aire des pilotes. Vous ne devriez «allumer» celui-ci que lorsque vous vous trouvez à la ligne de départ/d'arrivée, au moins à 80 ou 100 pieds de l'aire des pilotes.

Si vous avez d'autres questions, n'hésitez pas à communiquer avec moi à l'aide de l'adresse courriel du président du Comité de vol par immersion (FPV). ✈

**Model Aviation**  
CANADA 

**ADVERTISE  
YOUR EVENTS**

**MAAC CLUBS  
NOW GET  
A 40%  
DISCOUNT  
ON 6X RATES**



Zoltan Pittner 62719  
 Chair  
 905-264-2745 fpv.chair.maac@gmail.com

The year 2015 is over, let's welcome 2016! This is a new era for MAAC as this year will mark the beginning of FPV drone racing. This fun activity is getting more and more media attention, and it looks like fewer people are interested in buying a 'drone' for flying and taking pictures or an aerial video while more are looking into getting a drone for racing. At least, that is what I have noted. Even our MAAC President has a racing drone -- or perhaps even more than one -- since we last spoke. However, we keep him busy, so it is quite possible that he does not find too much spare time to race with it.

We've started receiving questions about how to organize races within MAAC since some find that our FPV rules are difficult to apply to close-range racing. Personally, I find that FPV rules can be easily applied to drone races. Here are some suggestions as to how a club can organize safe drone races:

1. Select a large enough MAAC-sanctioned field for the event. Make sure that the pilots' pit has a clear view on the whole field: no obstructions, no trees, no bushes, and no corn fields. Make sure the pilots' pit is large enough to accommodate a good number of pilots with at least 1-2 metres between pilot stations. Protect the pilots' pit with a temporary fence, and raise the FPV receivers and antennas above the fence.

2. Design the race track. You can use pool noodles, flags, banners, inflatable shapes to do so. Keep in mind that your drones will fly at high speeds, so do not place your obstacles, gates, flags too close to each other. Lay down yellow Coroplast arrows or small orange plastic cones to indicate the optimal flight track around your objects. These are usually visible from the FPV camera on your racing drone.

3. Find a person in your club who is interested in FPV racing and who has a HAM license and ask him to look over the ground station set-up and look-up/set-up the racing frequencies.

The success of the race largely depends on making sure there is NOBODY behind the pits who powers an FPV transmitter ON during the race. You should also have a big sign with his HAM call sign placed in front of the drones at the take-off line, in view of cameras. This ensures awareness that the person is responsible for the frequency set-up on this race, and that it is done through his HAM licence.

Racing should be done with the MINIMUM required power, to cover the whole field and to avoid signal overlap.

4. Each pilot should have a spotter assigned. The role of the spotter in an FPV race is somewhat different. Due to the high speed of the drones, the spotter cannot take control of your drone while you are flying to save it from crashing. The role of the spotter in an FPV race is to count the laps, make sure that you do not miss any gates or obstacles, and if you miss any, he should be noting it down.

The spotter is also responsible for making a visual note of the place where you crashed your drone in case you did not make it to the finish line. That way, you can recover your drone quickly after the race is over. In some races with larger fields, the spotter can even wear a second set of goggles to ensure the accuracy of your race.

5. Set up a well-protected area for the spectators. Behind a fence, possibly behind the pilots' pit is a suitable area. Pilots have the tendency to protect themselves, so the safest place is always behind the pilot.

6. Do a test race and set up practice runs. This will ensure that your pilots will get familiar with your racetrack, and it will give them and the HAM-licensed operator some time to perfect ground stations, frequencies, and FPV set-up to avoid frequency overlap and interferences. Assign a few hours for test and practice runs to enhance the success rate of your race.

7. During racing, practice runs, and test runs, all MAAC Safety Code rules apply. Stay behind the flight line (pilots' pit) while there is a flying object in the air. Walk to recover your craft only after everybody has landed.

One of the most important rules is to NEVER power your transmitter ON while in the pit. It should be powered ON at the start/finish line, at least 80-100 feet away from the pilots' pit.

If you have further questions, please do not hesitate to contact me using the FPV Chair e-mail address. ✈

# Multi-Rotor



Jean Guy Ouellet  
Chair  
(450) 663-9476 Deltasigma@videotron.ca

I hope that you had a lovely time during the Holidays. On behalf of the Multirotor Committee members and myself, I wish all of you a Happy New Year.

Here is a recap of what has been accomplished within our Committee. In early March of last year, Eddie Jara and myself were named as co-chairs. Our first task was to group all members from the former Committee. Despite numerous e-mails, only one of them (Stéphane Bouvier, MAAC 88760 and Zone J member) and a director (Alexandre Verge, MAAC88291 and Zone I member) chose to stay on.

We sent an e-mail to all club presidents throughout Canada to invite any of their interested club colleagues to contact us if they wished to join our Committee.

This e-mail was sent off at the end of May 2015 and after one month of waiting for replies, only two people had contacted us: Raymond Huot, MAAC 6634 and Zone I member) and Romain Brot (MAAC 88141 and a Zone J member). A former MAAC member namely renewed his membership in order to sit on our Committee (Carl Tremblay, MAAC 28732 and a Zone J member).

In an effort to improve communication, we created a private Facebook

group for Multirotor Committee members. Thanks to this initial team, we held a first conference call in order to set out our priorities and our match plan.

Priorities and our match plan were spelled out as follows:

- Making multirotors known at MAAC by creating a public Facebook page;
- Increase the number of Committee members in the other zones by enhancing our visibility;
- Review and update multirotor-related safety rules;
- Create a training and evaluation program for multirotor pilots.

We created six sub-committees whose leaders have been tasked with making this plan become a reality.

- Reviewing First Person View (FPV) rules;
- Reviewing Park Flyers and multirotor rules;
- Create rules for multirotor competitions.

On August 1<sup>st</sup>, 2015, we held a second conference call to discuss what the sub-committees had accomplished. We agreed that the public Facebook group will be posted online only when we'll have enough new developments to announce.

On September 1<sup>st</sup>, we held the third conference call. We discussed publishing Carl Tremblay's article in the November 2015 issue of Model Aviation Canada. This was a first account of our training efforts. Unfortunately, not much had pro-

gressed within the other sub-committees since it was so nice outside to fly our machines.

On October 12<sup>th</sup>, we organized yet another conference call so as to follow up on the recommendations we wanted to make during Zone J's Annual Meeting.

On October 21<sup>st</sup>, we held a last meeting before the AZM, three days later and we concentrated our efforts in defining these resolutions:

- Devise a Safety Code for FPV multirotor races;
- Exclude FPV multirotor races from the DSM-8 portion of the Safety Code;
- Review this DSM-8 portion so as to better define the tasks of a spotter;
- Increase the number of AZMs and AGM to twice a year so as to accelerate the processing of rule changes.

During Zone J's AZM, I presented a 45-minute workshop on multirotors in general and the feedback was very positive. Please consult this workshop presentation on the Committee's Facebook page.

Zones have all run their respective AZM and the 2016 season will soon be upon us; many multirotor events are being planned. There is much work to do within the Committee and we need help and suggestions so as to make these things happen. Contact us for information. ✪

# Multi-Rotor



Jean Guy Ouellet  
Président  
(450) 663-9476 Deltasigma@videotron.ca

J'espère que vous avez passé un joyeux temps des fêtes. En mon nom et celui du Comité multi-rotor, je vous souhaite une belle et heureuse nouvelle année.

Voici un retour sur ce qui a été fait au sein du Comité multi-rotor. C'est au début du mois de mars de l'an passé qu'Eddie Jara et moi avons été nommés coprésidents. Notre première tâche fut de regrouper les membres de l'ancien Comité. Malgré de multiples courriels, seul un membre (Stéphane Bouvier, Zone J QC MAAC 88760) et un conseiller (Al-

exandre Verge Zone I MAAC88291) nous ont signifié leur intérêt de poursuivre au sein du Comité.

Nous avons envoyé un courriel à tous les présidents de clubs au Canada afin d'inviter les membres de leur club intéressés à communiquer avec nous afin de faire partie de notre Comité.

L'envoi a eu lieu à la fin mai 2015 et après un mois d'attente, seules deux personnes nous ont contactés, soit Raymond Huot (Zone I QC MAAC 6634) et Romain Brot (Zone J QC MAAC 88141). Un ancien membre du MAAC a aussi renouvelé son abonnement afin de faire partie de notre Comité (Carl Tremblay Zone J QC MAAC 28732).

Afin de mieux communiquer, nous avons créé un groupe Facebook privé pour les membres du Comité multirotor. Grâce à cette équipe préliminaire, nous avons eu notre première conférence téléphonique afin d'établir nos priorités et le plan de match.

Les priorités et notre plan furent établis comme suit :

- Faire connaître les multi-rotors chez le MAAC en créant une page Facebook publique;
- Augmenter le nombre de membres du Comité dans les autres zones en augmentant notre visibilité;
- Revoir et mettre à jour les règles de sécurité reliées au multi-rotor;

*suite à la page 88*

Mark Betuzzi 26605L  
Chair  
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

## RECEIVER DAMAGE POTENTIAL

Recently, a friend lost isolated elevator control on takeoff, leading to a catastrophic crash and model loss. Analysis of the wreckage did not show a cause – elevator channel worked fine on bench testing, but the transmitter and receiver were sent back to the manufacturer. Their service technician identified a crack in the receiver printed circuit board (PCB).

By 'jiggling' the board, the elevator channel loss could be reproduced. This receiver has a bind button hard wired to the PCB. It turns out that if the "bind button" is pressed a little too hard, one can crack the PCB.

It is important to understand the button needs very little pressure to be put into bind mode. My friend had used his elbow to hold a hex driver on the button while powering up the receiver to "bind" it. Please accept this as a warning – these components can be fragile, and when the bind button is built onto the PCB, it is easy to damage it.

Be careful!

## ANNUAL CHECK-UP

The 'off season' is a good time to go through all your airplanes and ensure all your electronics are working properly, the power and receiver batteries are in good shape and the fail-safe settings are properly set. It doesn't take long to go through each model and you might catch a problem when it can still be easily fixed.

## LI-PO BATTERY CAUTION

In September of 2015, I was flying my nine-year old electric powered Aeroworks



*Above: All that is left of the 6 cell LiPo battery from my Edge 540T crash.*

*Right: A similar battery in 'as new' condition. / Ci-haut : C'est tout ce qui reste de la batterie Li-Po de six éléments après l'écrasement de mon Edge 540T. À droite : Une batterie semblable, à l'état neuf.*



Edge 540T airplane. The minute I took off, the handling was off and I was trying to get it back on the ground. Unfortunately, it went into an unrecoverable spin and hit the ground at full speed, the location was about 500 feet south of the runway.

It crash landed in an area of very dry brush. As I was going to get into my car to go retrieve what was left of the plane, a huge cloud of white smoke was rising from the area. A club member and I each grabbed a fire extinguisher and two other members grabbed shovels, as I thought we were dealing with a brush fire. Upon finding the airplane, we discovered the six-cell lithium polymer battery had ex-

ploded on impact and the plane was completely destroyed.

The battery was spread out all over the place and it was still very hot. We smothered it with dirt and the Dry Chemical fire extinguishers. The area of brush and dry grass was not on fire, so we were lucky in that regards. I went back to the clubhouse and grabbed some water and garbage bags and went back and picked up the remnants of the plane and ensured nothing was smoldering.

I think the battery got punctured or it got shorted during the crash, causing it to explode. ✈

# Spectre radio

Mark Betuzzi 26605L  
Président  
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

## DOMMAGE POTENTIEL AU RÉCEPTEUR

Récemment, un ami à moi a complètement perdu la maîtrise de son élévateur lors du décollage de sa maquette.

Résultat : écrasement catastrophique et la perte de son avion. L'analyse de la carcasse n'a permis de déceler aucune cause. La voie connectée à l'élévateur fonctionnait parfaitement sur l'établi mais l'émetteur et le récepteur ont été renvoyés au fabricant. Leur technicien au service a identifié une fissure dans la

carte de circuits imprimés.

En agitant la carte, il a réussi à reproduire la perte du signal vers l'élévateur. Ce récepteur est doté d'un bouton d'appareillement (bind) qui a été soudé à la carte. Si on presse sur le bouton un peu trop fort, on peut craquer la carte,

*suite à la page 88*



Doug Anderson 2819L  
Chair  
905-440-4888 pat.doug@bell.net

Since its release on November 27, 2014, Transport Canada's Advisory Circular AC 600-002 has pretty much put a stop to any further work by the Safety Committee on updates to the Safety Code. Billed by TC as 'advisory' material and with assurance from TC that we are not the target, MAAC has proceeded on the premise that all members follow the recommendations put forth in AC 600-002 whenever and wherever possible but where these recommendations cannot be complied with due to the flight envelope of some classes of models, MAAC and TC agree that deviation is acceptable as long as members comply with the MAAC Safety Code for the type of model being flown and the venue at which the flight occurs.

More recently on May 28, 2015 TC released NPA # 2015-012 (Notice of proposed amendment to the Civil Aviation Regulations or CARs) with the stated objective to address the rising use of UAVs (Unmanned Air Vehicles) for both recreational and limited commercial purposes by implementing new and/or revised air regulations covering their ownership and operation. Like AC 600-02, the NPA also refers to model aircraft as included in the new rulemaking.

The NPA called for feedback on its proposed amendments by interested and potentially affected stakeholders by August 28. Like many other organizations, MAAC submitted a response. All feedback submitted is currently being reviewed by TC and a first draft of the revisions to the CARs should appear in the Canada Gazette by the spring of 2016.

Just how that timing could be affected by the outcome of the federal election is not clear. Until they appear in the Canada Gazette, we simply do not know what the amendments to the CARs will be.

This much is known. The NPA as it is currently worded contains recommended changes to both the definition of Model Aircraft and UAVs and to their end use. It also proposes exemptions to the requirement for some commercial operators to obtain an SFOC (Special Flight Operations Certificate), providing certain criteria are met. This, in itself, will have the effect of blurring the lines between model aircraft and UAVs.

Most important to MAAC, many of the recommended rules for UAVs and Model Aircraft contained in Advisory Circular AC 600-002 are also included in the NPA. Should these become law through amendments to the CARs, MAAC could face many challenges to our current operational practices including both the location of many of our flying sites and possible flight restrictions on some Special Interest Group (SIG) categories.

Fortunately however, also contained in the NPA is an acknowledgment from TC that 'The objective of this portion of the proposed rulemaking activity is to define a regulatory approach that will allow traditional modelers to continue to conduct safe flight activities, and *"The rule proposes to address UAVs used for any and all purposes and intends to provide a 'carve out' for modelers operating within an aero-modelling organization that allows the continued activities (sport/recreation and competition) that model aircraft enthusiasts have enjoyed for decades."*

Exactly what these statements mean, what the final version of the 'carve out'

will look like, who will be eligible to use it or if in fact, a carve out will be offered at all, are still unknown. For that reason, it was decided that no further changes would be made to the Safety Code until a clearer picture emerges or some unforeseen requirement arises. To date, none has.

The entire NPA can be seen by going to RDIMS # 10477932 / SGGDI 10652095.

Essentially, what it proposes is to grant a 'carve out' from the new UAV rules for members of organizations such as MAAC engaged in traditional aero-modelling activities governed by a set of formal safety practices such as the MAAC Safety Code, allowing them to operate more or less independent of the new rules established for UAVs. It is expected, however, that TC will not simply grant this 'carve out' to any organization without assurances that the organization is equipped and capable of stepping up to what amounts to a huge increase in responsibility and workload.

So this is where we are as of November, 2015. We anxiously await Transport Canada's next move. There is much at stake and every member needs to realize that this is the greatest challenge that we have ever faced to our continued freedom to fly model aircraft in Canada. MAAC will continue its efforts to work with Transport Canada through the CARAC Committee to ensure that the objectives stated in the NPA are achieved in a way that protects that freedom. The 2016 Safety Committee stands ready to assist in any way it can.

Fly safely, my friends, and Happy New Year. ✪



Doug Anderson 2819L  
Président  
905-440-4888 pat.doug@bell.net

Depuis sa publication le 27 novembre 2014, la Circulaire d'information CI n° 600-02 a à peu près arrêté tous les travaux que menait le Comité de la sécurité du MAAC sur de quelconques

mises à jour du Code de sécurité. Transports Canada le traitait comme étant un document consultatif et ce ministère nous rassurait en nous disant que nous les modélistes n'étions pas visés. Le MAAC a emboîté le pas sous réserve que tous ses membres observent les recommandations de cette circulaire aussi souvent que possible et lorsque c'est possible... à la nuance que les maquettes

de certaines catégories ne peuvent se plier à ces mêmes recommandations parce que leur enveloppe de vol n'est pas la même. Le MAAC et Transports Canada sont d'accord que certaines de nos maquettes peuvent dévier de l'intention (de la circulaire) tant et aussi longtemps que les membres obéissent au Code de sécurité du MAAC pour le type

*suite à la page 84*

# Control Line



Chris Brownhill 3797L  
Chair  
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

My apologies to my long-suffering readership, but my latest sermon is about going out and becoming more active in the organization of your chosen hobby/sport, which I hope is flying and competing in Control Line.

This activity survives because a dedicated few go out and make it happen for you. They spend a lot of time filling out applications for permits, completing the sanction forms, buying the prizes, and preparing the flying fields so that the competitors just have to show up and do their thing!

Often, when an event is finished, the people who have enjoyed their chosen competition jump into their cars and head for home, and never seem to realize that they could be helping out in another event by either judging, timing, or tabulating scores. Even sticking around to clean up afterwards would be nice, because those who worked hard to put on an event are usually exhausted at the end of things, and really appreciate those who help bring in the ropes, dump the garbage, and tear down the signs.

Contests are a lot of work for the few that are brave enough, or ambitious enough to host them. The organizers get paid zero for their trouble, and usually spend some of their own money to make it happen. Maybe, somebody in the mental health business could tell us what drives these folks to do what is often a thankless job, and then go back to work the next day for a rest!

Our hobby/sport would be pretty bland without all the competitions that are organized for our benefit, year after year. In fact, it would not be much fun at all!

Model flying without contests is like bowling, or playing golf without keeping score! It is like the butter and salt that makes a baked potato interesting, and palatable, if this metaphor works better for you.

Contests give us goals to strive for, a chance to meet interesting people, and an opportunity to learn new technology. So rather than just pay your entry fee next time, try to take an active part in the contest organization as well. Your local Contest Director will love you for it.



*The Sky Writer stunt trainer designed and built by Arden Zhang, a two-time World Championship C/L stunt pilot. The power is an Enya .09 IV with a custom stunt tank and a standard Master Airscrew 7 X 4. It has approximately 230 sq. inches of wing area, and it flies the whole stunt pattern. The wing is of foam construction, and the fuselage of balsa wood. It is of "take apart" design for easy transport. / La maquette de formation en vol acrobatique, le Sky Writer, a été conçue et construite par Arden Zhang, double champion mondial en vol circulaire acrobatique. Un Enya .09 IV muni d'un réservoir de fabrication personnalisée et une hélice Master Airscrew 7X4 assurent la motorisation. La surface alaire est d'environ 230 pouces carrés et cette maquette peut exécuter toute la gamme des séquences imposées. Les ailes sont en mousse et le fuselage est en balsa. On peut démonter les composantes afin d'en faciliter le transport.*

## CONTROL WORLD CHAMPIONSHIPS PERTH, AUSTRALIA, MAY 7 – 13, 2016

This event was awarded to the Australian organizers in April 2014, and it is quite an ambitious and brave attempt to make a World Championship event successful so far away from Western Europe and North America, where most of the competition resides.

For the last thirty years, or so, the Australians have been a force to be reckoned with in C/L competition, and their many appearances in European World Championship events tells us that these people are not afraid of travelling to destinations that are more than twenty-four hours away from their homeland, even under the best of conditions.

So, now the roles are reversed. We have a Control Line team heading to

Perth, Australia for the event, and if anyone would wish to go as a supporter, please contact me, and I can advise you of the costs.

Our C/L team members are as follows:

### F2A (FAI SPEED)

Paul Gibeault, Edmonton, AB

### F2B (FAI C/L PRECISION AEROBATICS)

Konstantin Bajaikin, Hamilton, ON  
Patrick Mackenzie, Toronto, ON  
Peter Hanson, Burlington, ON

### F2D (FAI COMBAT)

Ivan Mackenzie, Toronto, ON  
Patrick Mackenzie, Toronto, ON  
Yaroslav Melnikov, Ajax, ON



Chris Brownhill 3797L  
Président  
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

Mes excuses auprès de mon lectorat mais mon plus récent sermon porte sur l'implication au sein de notre organisme... et j'espère qu'il s'agit de la compétition au sein de notre champ d'intérêt, le vol circulaire.

Cette activité survit parce que des personnes dévouées font en sorte que des rassemblements soient organisés pour votre plaisir. Ces mêmes personnes passent beaucoup de temps à faire une demande de permis, à compléter des formulaires de parrainage d'évènement, à acheter des prix de présence et à préparer les terrains de vol de sorte à ce que des concurrents n'aient qu'à se présenter et à s'exécuter!

Souvent, lorsqu'un rassemblement ou concours tire à sa fin, les participants sautent dans leur véhicule et retournent chez eux sans s'apercevoir qu'ils pourraient donner un coup de main ailleurs en offrant de devenir juge, chronométreur ou d'inscrire le pointage. Quelque chose d'aussi simple que d'offrir son aide afin de nettoyer les lieux, ce serait bien, d'autant plus qu'en fin de journée, les organisateurs sont généralement exténués; ils apprécient toute aide afin de remiser les cordons de foule, se débarrasser des ordures, voire même de simplement enlever les pancartes.

Les concours représentent beaucoup de travail pour les quelques personnes qui sont suffisamment braves ou ambitieuses de vouloir en devenir les hôtes. Les or-

ganisateurs ne reçoivent rien pour le mal qu'ils se donnent et dépendent souvent de leur propre argent afin d'organiser ledit rassemblement. Peut-être qu'un spécialiste de la santé mentale pourrait nous dire ce qui motive ces gens-là puisqu'il s'agit souvent d'un travail ingrat (sans remerciement tangible)... et ces organisateurs retournent souvent se reposer... à leur emploi régulier!

Notre passe-temps et sport serait très quelconque et banal si ce n'était des concours qu'on organise pour notre agrément, d'une année à l'autre. En fait, ce ne serait pas très agréable sans ces concours!

Le vol de maquettes sans concours, ça équivalait à jouer aux quilles ou au golf sans tenir compte du pointage! C'est comme le beurre et le sel qui rend une pomme de terre intéressante et mangeable... si vous préférez cette métaphore.

Les concours nous offrent des objectifs à atteindre, l'occasion de rencontrer des personnes intéressantes ainsi que l'occasion d'apprendre les rouages d'une nouvelle technologie. Plutôt que de simplement payer des frais d'inscription la prochaine fois, prenez part plus activement à l'organisation du concours. Votre organisateur de concours local vous appréciera beaucoup.

## CONTROL WORLD CHAMPIONNAT MONDIAL DE VOL CIRCULAIRE

PERTH, AUSTRALIE, 7 – 13 MAI 2016

Les organisateurs australiens ont reçu l'autorisation de monter ce concours en

avril 2014 et c'est très ambitieux de leur part de vouloir assurer son succès alors qu'il se déroulera si loin de l'Europe de l'Ouest et de l'Amérique du Nord, là où habitent la majorité des concurrents.

Depuis au moins 30 ans, les Australiens sont devenus des concurrents coriaces en vol circulaire et leur présence à plusieurs championnats mondiaux européens nous confirme qu'ils n'ont pas peur de se déplacer à des lieux qui se trouvent à plus de 24 heures d'avion (lorsque les vols commerciaux concordent).

Maintenant, les rôles sont inversés. Nous pouvons compter sur une équipe de vol circulaire qui se rendra à Perth afin de participer à ce championnat. Si quelqu'un veut y aller à titre d'accompagnateur, veuillez communiquer avec moi et je vous ferai part des coûts.

Les membres de l'équipe sont les suivants :

### F2A (FAI SPEED)

Paul Gibeault, Edmonton, AB

### F2B (FAI C/L PRECISION AEROBATICS)

Konstantin Bajaikin, Hamilton, ON  
Patrick Mackenzie, Toronto, ON  
Peter Hanson, Burlington, ON

### F2D (FAI COMBAT)

Ivan Mackenzie, Toronto, ON  
Patrick Mackenzie, Toronto, ON  
Yaroslav Melnikov, Ajax, ON



amuser.

«Inscrivez ces dates au calendrier pour une fin de semaine de plaisir; de plus, vous aurez l'agréable sensation de contribuer au mieux-être d'enfants malades.»

Si vous voulez prendre part à cette aventure excitante, veuillez communiquer avec Paul Chitty, au pchitty@cogeco.ca. ✨

Relations Publiques suite de la page 55

en particulier au sein de la zone, nous en assurerons un financement partiel.

«Puisqu'il s'agit d'un rassemblement pour les petits-gros, seules les maquettes qui répondent à ces critères y seront admises : envergure minimale de 80 pouces pour les monoplans, envergure minimale de 60 pouces pour les biplans, des copies volantes ou des jets véritablement à l'échelle un quart avec une envergure et une longueur combinées de 140 pouces. Bienvenue aux hélicoptères s'ils sont des répliques à l'échelle un quart.

«Le Fly-in aura lieu à l'aéroport de Stoney Creek à Hamilton, en collaboration avec le chapitre 65 de

l'Experimental Aircraft Association (EAA) ainsi qu'avec les hélicoptères Lynx. L'intention, c'est d'assembler une collection d'avions, à l'échelle réelle afin que les visiteurs puissent les admirer tout au long de la fin de semaine. Du camping et du stationnement à profusion seront disponibles à l'aéroport. On prépare des prix de présence pour les pilotes, des tirages à l'entrée et des tirages divers, de même qu'un service d'alimentation pendant ces jours-là.

«Les intéressés qui voudraient camper seront accueillis à compter du vendredi après-midi et les installations seront fermées le lundi matin. Le divertissement du samedi matin sera ce qui vous passe par la tête... préparez-vous à vous



# Control Line Aerobatics



John McFayden 14681L  
Chair  
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

*The five pilots who attended the team trials. / Les cinq pilotes qui ont participé aux Épreuves de qualification d'équipe.*

It was a dark and stormy, um, Saturday but fortunately based on the weather forecast, the 2015 F2B Team Trials had been rescheduled for Sunday, which dawned fresh, bright, calm and full of promise for a fun day of serious flying.

The Crowland Park field had been expertly prepared by Geoff Higgs and Ron Peters. The wind varied throughout the day from almost dead calm to thermal-powered gusts that at times, did impact the flying. As the rounds progressed, the wind conditions generally improved. The brilliant sun was for the most part not directly downwind but off to the pilots left.

Five pilots, three judges, one tabulator and several spectators set up shop and test flights were flown. The flight order was drawn by Sharon Kelly. First up would be Peter Hanson, followed by Konstantin Bajaikine, Pat Mackenzie, John McFayden and finally, Len Bourel. Three rounds were to be flown with each pilot having his two best flight scores added together.

The judges Dave Kelly, Chris Brownhill and Geoff Higgs set up score sheets and ventured to the upwind side of the circle. Peter, assisted by Pat, fired up his Yatsenko Shark and the first official flight of the 2015 F2B Trials was flown. A good solid flight to open but Peter had better flights to come.

Konstantin took his place on the circle with myself pitting. Fueled, primed and signal the judges but the engine would not fire up. I switched to my battery and finally the engine sprung to life. Konstantin burned in some excellent shapes to take a slight lead over Peter.



*Peter Hanson receiving the Team Trials trophy from John McFayden. / Peter Hanson reçoit le trophée des Épreuves de qualification d'équipe des mains de John McFayden.*

Next up, Pat Mackenzie had no problem with starting his electric Vector ARF. Peter launched and Pat battling some stiff breeze flew a smooth pattern.

Len Bourel carried my Miss D out and set it down in front of the judges. The faithful LA .46 fired up at the first flip. Smooth take-off and through the winds

that had hung on from Pat's flight to what would be my lowest scoring flight of the day.

The final flight of the round found Len with an over-run on the ST .51-powered Shark Attack that cost him landing points. Tabulator Naomi Macklem entered the scores for each flight immediately into the computer program so that live scores were available.

In each of the succeeding rounds, the weather warmed up and the winds tended to calm down with an occasional re-appearance to keep the pilots focused. Len resolved his fuel load issue of round one and burned in two great flights. Konstantin continued to experience some engine starting issues but flew some excellent patterns and was scoring well.

Pat improved his scores after each flight, including his second flight where the wind got calm but changed directions several times providing that uneasy feeling of no line tension on several manoeuvres. As for myself, I removed a couple of grams of nose weight for my second flight which helped improve turn quality and gave me my best score of the competition.

The flight of the day belonged to Peter. In his final round flight, the nerves were settled, the air was right and Peter flew great shapes, got the bottoms at five feet and really impressed the judges and the other competitors.

*continued on page 70*

# Vol circulaire acrobatique

John McFayden 14681L  
Président  
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

Ce samedi-là, le temps était sombre et annonciateur de tempête, mais heureusement, les Épreuves canadiennes de qualification de l'équipe 2015 de F2B avaient été remises au lendemain. Le dimanche matin, le temps était frais mais dégagé et calme; cela s'annonçait bien pour le vol circulaire.

Le terrain de Crowland Park avait été soigneusement préparé par Geoff Higgs et Ron Peters. Le vent a été variable pendant une bonne partie de la journée -- passant d'un calme plat à de l'activité thermique qui entraînait des bourrasques -- ce qui a parfois affecté les vols. À mesure que se déroulaient les rondes, les conditions de vent se sont généralement améliorées. Le Soleil brillait surtout sur le flanc gauche des pilotes et non par vent arrière, ce qui aurait gêné les opérations.

Cinq pilotes, trois juges, une personne affectée au pointage et plusieurs spectateurs se sont installés en prévision des séances de vol. Sharon Kelly a pigé l'ordre des vols. Peter Hanson serait premier; suivraient Konstantin Bajaikine, Pat Mackenzie, John McFayden et finalement, Len Bourel. Chaque pilote devait participer à trois rondes, le pointage des deux meilleurs vols étant additionné.

Les juges Dave Kelly, Chris Brownhill et Geoff Higgs ont installé les feuilles de pointage et se sont déplacés par vent de face à cette extrémité du cercle de pilotage. Peter (assisté de Pat) a fait décoller son Yatsenko Shark et le vol inaugural des Épreuves de qualification 2015 de F2B était en cours. Peter a offert une performance très respectable, mais ce n'était que le début pour lui.

Konstantin s'est placé à l'intérieur du cercle tandis que je lui prêtai main-forte. Le moteur était plein de carburant et nous l'avions «primé» mais il a refusé de démarrer. J'ai branché ma batterie et finalement, le moteur s'est animé. Konstantin a décrit de bien belles formes dans le ciel, si bien qu'il s'est classé tout juste au-dessus de Peter.

Pat Mackenzie n'a eu aucune difficulté à faire décoller sa maquette presque prête à voler Vector à propulsion électrique. Peter a effectué le lancer et Pat a dû composer avec une brise plutôt insis-

tante mais il a exécuté ses séquences tout en douceur.

Len Bourel a déplacé mon Miss D et l'a placé devant les juges. Le moteur LA .46, toujours aussi fiable, a démarré au premier tour d'hélice. Le décollage s'est effectué en douceur malgré un vent qui avait dérangé Pat; ce serait mon pointage le moins élevé de toute la journée.

Le dernier vol de la ronde a fait en sorte que Len a effectué un over-run avec son Shark Attack (motorisation au ST .51), ce qui lui a coûté des points à l'atterrissage. La marqueuse au pointage Naomi Macklem entrainait les scores aussitôt les vols terminés, si bien que nous pouvions obtenir le pointage presque instantanément.

Lors des rondes subséquentes, la température s'est réchauffée et le vent s'est calmé... à l'exception de certaines bourrasques qui forçaient les pilotes à se concentrer. Len a réglé ses problèmes de carburant de la première ronde et a accompli deux beaux vols par la suite. Konstantin a encore souffert de problèmes de démarrage mais il a exécuté de très belles figures et son pointage s'en est ressenti.

Pat a amélioré son pointage après chaque vol, y compris le deuxième vol au cours duquel le vent s'est calmé mais il changeait souvent de direction, ce qui rendait les pilotes mal à l'aise de par la tension un peu plus molle sur les filins de contrôle lors de plusieurs des manœuvres. Quant à moi, j'ai retiré quelques grammes de poids au nez de ma

maquette avant mon deuxième vol, ce qui a amélioré les virages et qui m'a procuré mon meilleur pointage de la compétition.

Le vol parfait de la journée est allé à Peter. Lors de son tout dernier vol -- et comme il s'était calmé les nerfs -- l'air était parfait, si bien que Peter a exécuté toutes les séquences avec aisance (volant aussi bas que cinq pieds) et il a véritablement impressionné les juges et les autres concurrents.

Ce vol a déplacé Peter jusqu'à la première place, devant Konstantin (deuxième) et Len Bourel (troisième place). Pat a terminé quatrième, le qualifiant de membre remplaçant au sein de l'équipe de F2B.

Les résultats sont comme suit :

Pilote	pointage
Peter Hanson	2322.03 - 1 <sup>ère</sup> place
K Bajaikine	2302.56 - 2 <sup>e</sup> place
Len Bourel	2251.33 - 3 <sup>e</sup> place
Pat Mackenzie	2235.34 - remplaçant
John McFayden	2128.76

Merci à Geoff Higgs, Dave Kelly et Chris Brownhill d'avoir accepté de juger et à Naomi Macklem d'avoir gardé le pointage. Merci aussi aux concurrents et aux aides de camp dans les puits; tous ont fait preuve d'un esprit d'équipe et de coopération qui a fait en sorte que le concours s'est très bien déroulé et le tout dans une atmosphère positive.

Le Championnat mondial de vol circulaire aura lieu en 2016 à Perth (Australie) entre les 7 et 13 mai. ✈

## Model Aviation CANADA



### Tell us your stories

We are looking for great ideas and stories! Articles should be about 475 words with 4 to 6 photos. Model Profiles should be about 300 words with 4-6 photos.

editor@ModelAviation.ca

### Racontez-nous une histoire!

Nous recherchons quelques bonnes idées et des histoires sensationnelles. Les articles proprement dit devraient compter environ 475 mots et comporter de 4 à 6 photos. Les profils de maquettes devraient compter environ 300 mots et comporter de 4 à 6 photos.

# Free Flight Indoor



John Marett 651 L  
Chair  
905-985-4458 maretindoor@netzero.com

## SPREADING KNOWLEDGE

We are now well into the indoor flying season, and by early November, I had already received several requests for information on rubber flying. I am always happy to provide advice and/or plans, so please continue asking and continuing this nice trend.

For those of you who would like to know more about Indoor Free Flight itself, the Markham Indoor Flyers now has a website, thanks to Roy Bourke, at markhamindoorflyers.ca.

## FLYING SITES

One of the biggest drawbacks with indoor Free Flight is getting a site to fly in, it may be much easier if you are flexible with time, fly alone, and could offer to teach kids at school, or demonstrate for Cubs or Scouts.

Because most people relate model flying to outdoor RC, make sure they hear the words 'light', and 'rubber power.' This is intriguing to many people and helps them appreciate the minimized

risk. Also, be aware that most school permit applications must be in by Jan. 31.

If you would like to see some indoor rubber flying in the Toronto area, give me a call and I'll let you know when and where. My phone number is 905 985 4458.

## WORLD CHAMPIONSHIPS

I am happy to share that Dmytro Silin has qualified to fly for Canada at the World F1D Championships in Romania, this coming April. A team trials was flown in Ottawa on October 5, 2015, in Woodroffe High School's 25-foot almost flat ceiling gym, where his best flight of 15:02 became the Category 1 record for the new 1.4 gram F1D model.

Dmytro also owns the Cat. 3 record of 15:50 set in the 74-foot Pontiac site, in May 2015. All this was done on a loop of rubber weighing barely 1/3 the weight of a \$20 bill. Credit for this event goes to Contest Director Peter Olshefsky, John Cooper, and the Phelan R.C. Club.

Special thanks go to my gracious hosts, Peter and his wife Molly, for supper and lodging. The next morning, with Peter, I met many of the Phelan

flyers at breakfast. Then, while driving the 350 km home, I admired the beautiful vista of fall colours and fantastic rock formations along our highway 7. Two really great days to remember. Who could ask for more?

## PETERBOROUGH CONTEST

Doug Deyell has advised that the Peterborough Annual Contest flown on May 1, 2016, will be for the Easy Wing 2 from the April 1994 issue of Model Builder. Sounds like fun. Although challenging, the Peterborough Armories, at 35 feet, is a great site and I encourage anyone in the area who likes flying to e-mail prcmfc@cogeco.ca for details.

## STARTER MODEL

If you want a simple starter stick model that could even be flown in an RC gym, try my B8. It's quick to build. I made one in four hours. Many have been built and they all seem to fly the same but usually vary from 2 to 4 minutes, depending on weight.

For a plan, send me a stamped self-addressed envelope, and then you too can send me times for the new postal contest. ✈

# Vol Libre Intérieur



John Marett 651 L  
Président  
905-985-4458 maretindoor@netzero.com

## PARTAGER LES CONNAISSANCES

Nous avons bel et bien entamé la saison de vol et, au début novembre, j'avais déjà reçu plusieurs demandes de renseignements sur le vol de maquettes à propulsion électrique. Je suis toujours heureux d'offrir des conseils ou des plans. Continuez de me soumettre vos questions et maintenez cette tendance.

Pour ceux d'entre vous qui voudraient en savoir davantage sur le vol libre intérieur, le Club Markham Indoor Flyers possède maintenant un site Web grâce à Roy Bourke, au markhamindoorflyers.ca.

## EMPLACEMENTS DE VOL

L'un des principaux obstacles en vol libre intérieur, c'est d'obtenir un emplacement à l'intérieur duquel on peut se livrer à des vols. Ce pourrait être plus facile si vous êtes flexible de votre temps,

si vous faites voler vos maquettes tout seul et si vous pouvez offrir des séances d'information aux enfants à une école ou auprès de louveteaux ou de scouts.

Parce que bien des gens associent l'aéromodélisme à des maquettes télécommandées, assurez-vous d'employer les mots «léger» et «propulsion par élastique». Bien des gens en seront intrigués et ils comprendront assez bien que les risques d'incidents sont ainsi minimisés. Gardez en tête que plusieurs écoles exigent que votre demande d'utilisation du gymnase leur parvienne avant le 31 janvier.

Si vous aimeriez assister à des séances de vol de maquettes à élastique dans la région de Toronto, donnez-moi un coup de fil et je vous informerai des dates et des lieux. Mon numéro de téléphone : 905 985 4458.

## CHAMPIONNAT MONDIAL

J'ai le plaisir de vous informer que Dmytro Silin s'est qualifié afin

de représenter le Canada lors du Championnat mondial de F1D en Roumanie, en avril prochain. Une Épreuve de qualification s'est déroulée à Ottawa le 5 octobre 2015 au gymnase de la Woodroffe High School (plafond presque plat de 25 pieds). Son meilleur vol de 15:02 est devenu un record (plafond de catégorie 1) pour la nouvelle catégorie de maquette F1D (1,4 gramme).

Dmytro est aussi détenteur du record de plafond de catégorie 3 (15:50) qu'il a établi sous le dôme de Pontiac (hauteur de 74 pieds), en mai dernier. Il a accompli ces exploits grâce à une boucle de caoutchouc qui pèse à peine le tiers du poids d'un billet de 20 \$. Félicitations au directeur de concours Peter Olshefsky, à John Cooper et au Phelan R.C. Club.

Je remercie plus particulièrement mes hôtes Peter et sa femme Molly pour le souper et l'hébergement qu'ils m'ont offerts. Le lendemain, en compagnie de Peter, j'ai fait la connaissance de

*continued on page 70*

# Combat de R/C



Bruce Gillespie 75738  
Président  
416-741-4385  
peterredtail@yahoo.ca

Eh bien, nous voici en plein cœur de l'hiver, en train de rêver à la prochaine saison de combat et la tête remplie de souvenirs des rassemblements de 2015.

Dans le dernier numéro, il était question du rassemblement interclubs couronné de succès de North Simcoe. Cette fois, on retrouve le compte-rendu du premier tel rassemblement depuis quelques années chez le groupe de combat les Humber Hawks, du Club Humber Valley Radio Controlled Flyers.

## COMBAT CHEZ LES HUMBER VALLEY RADIO CONTROLLED FLYERS

Le 25 octobre, le Club HVRCF a présenté un rassemblement de combat, ce que plusieurs adeptes attendaient depuis longtemps. Les conditions météo l'avaient remis à plus tard à trois reprises.

En tout, dix pilotes se sont inscrits et ils ont été séparés en deux groupes de cinq qui ont disputé trois rondes chacun afin de sélectionner les trois meilleurs pilotes. Le pointage était calculé selon la méthode établie : 20 point pour un ruban coupé chez l'adversaire et un demi-point pour chaque pied de ruban qui demeurerait à l'arrière d'une maquette -- longueur initiale de 30 pieds -- au moment de l'atterrissage.

L'évènement a remporté beaucoup de succès. Tout le monde s'est bien amusé et six nouveaux pilotes de combat ont vécu l'expérience à l'aide de leur maquette télécommandée. Six autres s'étaient préparés mais n'ont pu se déplacer, une fois qu'une journée clémente avait permis la tenue de ces combats.

Cet évènement a jeté les bases d'une série de tels rassemblements de combat chez les HVRCF en 2016. Ce club a littéralement allumé la mèche d'intérêt pour le combat. Tous les participants ont reçu des prix mais les grands gagnants de cette journée sont les suivants :

Première place : Domenic Teti  
Deuxième place : Cameron Wilde  
Troisième place : Danny Karaiskakis

## VIDÉO

Consultez le lien plus bas afin de visionner l'action au cours de cette épreuve



*Medal Winners. From l. to r.: Domic Tetic, Cameron Wilde and Danny Karaiskakis. / Les gagnants dans le cercle des médailles. De g. à dr. : Domic Tetic, Cameron Wilde et Danny Karaiskakis.*

de combat. George Gooderham, de l'entreprise SceneAereo Aerial Photography (sceneaereo.com) s'est chargé de piloter un quadricoptère afin d'immortaliser le tout. Merci à George : il a produit une vidéo qui, je l'espère, vous offrira un aperçu du plaisir que nous avons eu en nous exécutant. Bon visionnement...

<https://vimeo.com/144357238>

## MAQUETTES DE COMBAT



*Here are the TechOne Me109 and the P51D combat planes. / Voici les maquettes de combat Me 109 et P51D Mustangs du fabricant TechOne.*

Dans des chroniques précédentes, j'avais présenté quelques-unes des maquettes que mon club utilise mais j'ai pensé m'y attarder une fois de plus puisque ces appareils ont enduré toutes sortes de conditions pendant l'épreuve, et cela, malgré un vent qui soufflait à 24 km/h ce jour-là et parfois par bour-

rasques de 39 km/h.

L'avion que nous utilisons, c'est la maquette presque prête à voler P-51 Mustang (du fabricant TechOne). À l'origine, nous l'avions achetée chez NitroPlanes mais elle est maintenant disponible à notre magasin local de passe-temps à prix très abordable. Cet avion en mousse EPP vous est offert avec le moteur, un contrôleur de vitesse de 20 ampères, une hélice et les servos. Vous n'avez qu'à ajouter votre récepteur et la batterie (Li-Po à trois éléments de 1 000 mAh) et vous serez fin prêt. On peut l'assembler en seulement une heure ou deux.

C'est un avion bien amusant, y compris l'hiver, et n'a aucune difficulté à tirer un ruban de papier crêpé d'un pouce par 30 pouces. Cette maquette est très robuste et se répare facilement... si vous pouvez récupérer tous les morceaux. Dans la vidéo, toutes les maquettes qui ont subi une collision aérienne ont été réparées et elles reprenaient la voie des airs en l'espace d'une heure grâce à de la colle cyanoacrylate normale ou de la colle de marque Goop. La motorisation s'étend de 135 à 200 watts avec une résistance de moins de 20 ampères, selon l'hélice que vous aurez choisie.

Rappelez-vous : le combat aérien, c'est le plus de plaisir que vous pouvez ressentir avec une maquette d'avion! ✈



Bruce Gillespie 57538  
Chair  
416-741-4385 peterredtail@yahoo.ca

Well, here we are in the depths of winter just dreaming about next year's Combat season and remembering the events of this past summer's Combat season.

Last issue highlighted the North Simcoe's multi-club combat event which was a great success and a lot of fun. This issue, we find the report on the Humber Valley Radio Controlled Flyers Humber Hawks combat group's first combat event in years.

## HUMBER VALLEY RADIO CONTROLLED FLYERS COMBAT

On October 25, the HVRCF held a long awaited Combat Event. Weather conditions had forced three new dates to be chosen before an acceptable day arrived.

A total of ten pilots registered for the Combat event and were split into two groups of five, flying three rounds each to establish the three top scoring pilots. Scoring was the standard Combat point system which awards 20 points for a cut of an opponent's streamer and one half-point for each foot of the original 30 foot streamer that was still attached to the Combat plane on landing.

The event was a huge success. Everyone had a great time and six new Combat pilots enjoyed the new experience of competition with a RC airplane. There were

*Humber Hawks Combat Group participants in the 25 October 2015 event. From l. to r.: Joao Neves, Domenic Teti, Paul McMillian, Mike D'Antonio, Jon Holmes, Danny Karaiskakis, George Gooderham, Bruce Gillespie, Mike Grace, Ryan Webster; and Cameron Wilde. / Les participants du groupe de combat les Humber Hawks, lors du concours du 25 octobre 2015. De g. à dr. : Joao Neves, Domenic Teti, Paul McMillian, Mike D'Antonio, Jon Holmes, Danny Karaiskakis, George Gooderham, Bruce Gillespie, Mike Grace, Ryan Webster et Cameron Wilde.*

six other new Combat pilots who had prepared for the event but could not make it on the day.

This event has laid the foundation for a series of Combat events to be held by HVRCF in 2016. Interest in Combat has been ignited in HVRCF. Prizes were received by all participants but the big medal winners of the day were:

First Place: Domenic Teti  
Second Place: Cameron Wilde  
Third Place: Danny Karaiskakis

## VIDEO OF THE COMBAT EVENT

View the link below to watch the action at our Combat Event. The action was covered by a quadcopter piloted by George Gooderham, of SceneAereo Aerial Photography, sceneaereo.com. Many thanks to George for producing this excellent video which I hope gives you an insight on how much fun we had during this event. Enjoy...

<https://vimeo.com/144357238>

## COMBAT PLANES

In past articles, I have introduced the planes used by my club but I thought it would be nice to cover this ground again as the planes proved themselves as great

competitors in our club's Combat Event, even in winds of 24 km/h with gusts to 39 km/h that were blowing that day.

The plane we use is the TechOne P51D ARF. We originally purchased it from NitroPlanes.com but it is now also available through our local hobby store at a very affordable price. This EPP foam plane comes with the motor, 20-amp ESC, prop and servos. Supply our own receiver and battery (three-cell 1000 mAh Li-Po) and you are good to go. This plane could be assembled and set up ready to fly in about an hour or two.

It is a fun plane to fly at any time, including the winter, and has no problem towing a 1" x 30' crape paper streamer. The plane has proven to be very resilient and quick to fix, if you can find all the pieces. All the planes you see mid-air in the video were repaired and ready to fly again in an hour or less using regular CA and Goop. The obtainable power range can be between 135 and 200 watts, drawing less than 20 amps, depending on the propeller used.

Remember -- RC Combat is the most fun you can have with a model airplane! ✈

John Weekes 9358  
Président  
613 727 0066 drjohnweekes1@gmail.com

## **VOL ÉLECTRIQUE AVANCÉ : DE QUEL ÉQUIPEMENT AVEZ-VOUS BESOIN POUR VOLER?**

PAR JOHN WEEKES ET MATT MCGUIRE  
(ARNPRIOR RADIO CONTROL CLUB)

Il y a de cela quelques numéros de cette chronique, il se pourrait que vous vous souveniez que mon ami Matt McGuire et moi vous avons brossé un tableau du vol électrique de base pour ceux d'entre vous qui étiez en train de vous familiariser avec cette technologie excitante; vous vouliez en savoir plus long sur ce que vous devez considérer.

À l'époque, nous avons indiqué que nous voulions assurer un suivi, un survol qui traiterait des installations de recharge et de motorisation qui peuvent vous offrir un mode de recharge efficace, ce qui vous permettrait d'ailleurs de faire voler des maquettes plus imposantes. Nous avons aussi reçu plusieurs requêtes de la part des lecteurs de cette revue qui voulaient savoir à quel moment cet article-ci serait publié. Eh bien, le voici et nous espérons que notre discussion du sujet et que nos exemples seront utiles.

Nous sommes tous deux des pilotes très actifs de maquettes électriques et membres de l'Arnprior Radio Control Club. J'en suis le président actuel et Matt fait partie de l'exécutif en sa qualité de responsable des communications Web du Club. Ce club s'est forgé une spécialité des petits-gros (communément appelés en anglais Giant Scale). Notre piste gazonnée est de 800 pieds par 100 pieds et nos installations se trouvent dans un environnement rural de l'Est ontarien, si bien que les grosses maquettes à essence ou électriques peuvent y évoluer sans problème.

Matt et moi pilotons des maquettes électriques de toutes les dimensions mais nous pilotons aussi des petits-gros électriques (pour être tout à fait transparents, nous faisons aussi voler des petits-gros à essence!).

L'objectif du survol que nous nous apprêtons à vous offrir, c'est de vous donner une idée -- à l'aide de notre propre équipement en guise d'exemples représentatifs -- du type d'équipement de recharge et de motorisation dont vous aurez besoin afin de faire voler des ma-

quettes électriques plus imposantes de façon efficace et tout au long d'une journée passée à effectuer des vols. Règle générale, nous chargeons toutes nos batteries à la polymère de lithium (Li-Po, dans le jargon courant) à domicile, dans le garage (et sous supervision de tous les instants) avant même de nous rendre au terrain de vol.

## **DE QUOI AVEZ-VOUS BESOIN?**

Même un bref examen des principales revues d'aéromodélisme d'un peu partout dans le monde (c'est-à-dire Model Airplane News et FlyRC) et quantité de site Web de vente illustrent le fait que les options de chargeurs disponibles sur le marché sont très nombreuses et que leurs caractéristiques sont innombrables.

En guise d'exemple d'installations, voici les détails de nos propres systèmes de recharge -- ceux-ci nous permettant de piloter des maquettes à batterie Li-Po de 8S à 12S. Vous pourriez noter que mon système me permet de recharger les batteries 8S et 10S de mes petits-gros. Toutefois, je dois faire attention de ne pas surcharger mon chargeur TwinSpec en raison de trop d'ampères, sans quoi je vais surcharger mon système, tant et si bien qu'il s'éteindra automatiquement.

J'ai recours à des batteries Li-Po G3 de chez Team Great Hobbies (de capacité 4S, 5S et 6S à 5 000 mAh), ce qui signifie que je peux les recharger à cinq fois leur capacité (5S). Vous n'aurez certainement pas besoin d'une calelette pour vous apercevoir que mes 20 ampères ne peut encaisser la capacité de charge de ces batteries Li-Po à haut rendement. Conséquemment, je les recharge au terrain une à la fois tandis que le chargeur est réglé à «wide open», en autant que possible.

Je contourne toute perte de temps de vol en utilisant plusieurs batteries et en surveillant constamment les cycles de recharge des batteries tout au long de ma journée de vol et de la séance de jasette avec les autres modélistes. D'un autre côté, si on se tourne du côté de l'installation de Matt, sa gamme plutôt imposante de chargeurs fait en sorte qu'il peut recharger rapidement toutes ses batteries Li-Po.

D'une certaine façon, nos deux installations montrent qu'il existe une «bonne» et une «meilleure» façon de recharger des batteries pour les pilotes qui veulent

faire voler de plus grosses maquettes électriques dotées de batteries Li-Po de plus grande capacité.

## **L'ATTIRAIL DE JOHN :**

### **Génératrice:**

Honda EU2000i Power Generator -- 2 000 W (gracieuseté du copain de vol de John, Mike Torunski)

### **Chargeurs:**

Team Orion TwinSpec Advantage -- 1S-6S, 20A (10A per port)/500 W  
AstroFlight LITHIUM Deluxe Li-Poly (vieille technologie mais qui fonctionne très bien afin de recharger des batteries d'entre 1S-9S)

ElectriFly Triton Junior -- 1S-4S (pour les plus petites batteries Li-Po)

### **Bloc d'alimentation (Power Supply):** Junsi P350 23A/350 W

## **L'ATTIRAIL DE MATT :**

### **Génératrice:**

Rien en ce moment (des voleurs ont forcé la remise du Club et sont repartis avec la génératrice de Matt)

### **Chargeurs:**

Thunder Power TP1430C -- 1S-14S, 30 A/1000 W

Thunder Power TP820CD -- 1S-8S 20A (per port)/800 watts

Hyperion EOS 0720 Super DU03 -- 1S-7S, 20A (per port)/100 watts

Hyperion EOS 720i 9x2) AC/DC 240W

### **Blocs d'alimentation (Power Supplies):**

SkyRC Efuel (x2) -- 50A/1200W HV  
MaxAmps -- 47A/1150W HV  
Hobby King -- 20A/600W 17v

Selon notre expérience combinée, nous sommes parvenus à la conclusion qu'il est possible de piloter de grosses maquettes électriques après avoir un peu investi dans l'équipement de recharge. La technologie électrique en évolution constante nous permet de réaliser des vols en continu dans devoir nous astreindre à utiliser des batteries à recharge trop lente.

Nous espérons que nos installations donneront une idée aux modélistes de ce dont ils auront besoin afin de piloter de grosses maquettes électriques. Sentez-vous bien à l'aise de communiquer avec l'un d'entre nous si vous avez de la difficulté à vous décider quant aux systèmes disponibles. Vous pouvez joindre Matt ou moi-même par l'entremise du site Web du Club d'Arnprior, [www.arnpriorradiocontrolclub.com](http://www.arnpriorradiocontrolclub.com).

Bonne recharge! ✈

John Weekes 9358  
Chair  
613 727 0066 [drjohnweekes1@gmail.com](mailto:drjohnweekes1@gmail.com)

## ADVANCED ELECTRIC FLIGHT:

### WHAT KIND OF GEAR DO YOU NEED TO FLY?

By JOHN WEEKES AND MATT MCGUIRE,  
ARNPRIOR RADIO CONTROL CLUB

Several installments ago of the electric column, you may recall that my buddy Matt McGuire and I gave you an overview of some of the basics of electric flight for those of you who are just getting into this exciting technology and who want to know about highlight issues to consider.

At the time, we had indicated that we intended to do a follow-up article on more advanced charging and power set-ups that are capable of efficient charging and support the regular flying of larger and more elaborate models. We also received several inquiries from the MAC readership about when that article would be published. Well, here it is, and we hope you find our discussion and examples to be illustrative and useful.

Both of us are active e-flyers and members of the Arnprior Radio Control Club. I am the current Club President and Matt is also an executive officer responsible for the Club's web communications. Our club tends to specialize in giant scale models. Our grass field is 800' x 100' and located in a relatively isolated rural location in Eastern Ontario, so it is ideally suited for large gas and electric models.

Matt and I fly all sizes of e-models but both of us fly giant scale electric models (just to be clear -- we also make noise flying giant scale gassers as well!).

The intent of the following overview is to give readers a sense, by using our own power set-ups as representative examples, for the kind of charging and power set-ups that are needed in order to fly larger electric models relatively efficiently and continuously during a day of frequent flying. As a general rule, we

charge all of our Li-Pos (small and large) at home in the garage, under continuous supervision and monitoring, before we head to the field.

## WHAT DO YOU NEED?

Even a cursory review of the main international model airplane magazines (i.e., Model Airplane News and FlyRC) and maybe a few of the more prominent retail websites highlights the fact that there is a huge range of charger options with a bewildering array of features available on the market today.

By way of the examples set-ups below, we display the details of our charging systems -- ones that allow us to fly models with 8S-12S Li-Po requirements. Of note, my system allows me to fly my 8S and 10S giant scale models. However, I do need to be careful not to overload my TwinSpec charger with high charging amps or I will overload the system, resulting in a system shutdown.

I use Team Great Hobbies G3 Lipos (4S, 5S and 6S each with 5000mAh capacity) that can be charged at up to five times their capacity (5C). You don't need a calculator to figure out that my 20A cannot handle the charge capabilities of these high performance Li-Pos. As a result, I tend to field charge them one at a time with the charger operating as "wide open" as possible.

I avoid delays in flying by using multiple battery packs and constantly monitor the charging cycles of the batteries during a day of flying and yacking. On the other hand, close examination of Matt's set-up reveals that his broad array of high performance chargers is capable of rapid charging all of his Li-Pos.

So, in a sense, our two example set-ups show 'good' and 'better' charger/power set-ups for flyers who wish to fly larger electric-power models that incorporate Li-Pos with higher "S" and capacity ratings.

## JOHN'S GEAR:

### Field Generator:

Honda EU2000i Power Generator -- 2000W (courtesy of John's flying buddy Mike Torunski)

### Chargers:

Team Orion TwinSpec Advantage -- 1S-6S, 20A (10A per port)/500W  
AstroFlight LITHIUM Deluxe Li-Poly (an oldie by a goodie for 1S-9S)  
ElectriFly Triton Junior -- 1S-4S (for smaller Li-Pos)

### Power Supply:

Junsi P350 23A/350W

## MATT'S GEAR:

### Field Generator:

Nothing at the moment (thieves broke into the Club's storage unit last year and stole Matt's generator)

### Chargers:

Thunder Power TP1430C -- 1S-14S, 30A/1000W  
Thunder Power TP820CD -- 1S-8S 20A (per port)/800 watts  
Hyperion EOS 0720 Super DU03 -- 1S-7S, 20A (per port)/100 watts  
Hyperion EOS 720i 9x2) AC/DC 240v

### Power Supplies:

SkyRC Efuel (x2) -- 50A/1200W HV  
MaxAmps -- 47A/1150W HV  
Hobby King -- 20A/600w 17v

Taken together, it has been our collective experience that with some degree of financial investment, it is possible to fly large capacity model set-ups with relative efficiency. The evolving electric technology permits continuous flying without being a slave to slow-charging batteries.

We hope that our set-ups will give modellers a reasonably accurate idea of what they would need to invest in to fly larger models. Please feel free to contact either of us if we can be of assistance in decision-making about charger and power supply systems. Both Matt and I can be reached via the Arnprior Club website -- [www.arnpriorradiocontrolclub.com](http://www.arnpriorradiocontrolclub.com). Happy charging! ✈

# Float / Hydravions



William Thorne 75300  
Chair  
905-433-0561 billthorne@sympatico.ca

William Thorne 75300  
Président  
905-433-0561 billthorne@sympatico.ca

Hi all.

This is my last contribution to Model Aviation Canada as the Floatplane Committee Chair as I have stepped down from the role. It has been fun and interesting to see our hobby from a different point of view. Now, it's time for someone else to carry on.

I would like to thank Keith Morison (editor), for his help and early warnings about due dates for the magazine.

Also, I must thank all the members who sent contributions, articles and photos of our marvelous hobby.

Please keep sending your stories of your float flying adventures and photos.

I will still be flying. I have several new aircraft and plan on attending the various Float Flys next summer.

All the best to everyone, I hope you had an enjoyable Christmas and a Happy New Year. ✈

*Vol Libre Intérieur*

*suite de la page 65*

plusieurs membres du Club Phelan lors d'un déjeuner. Ensuite, tandis que je me mettais en route sur le chemin du retour (350 km), j'ai admiré le coloris automnal et les formations rocheuses le long de l'autoroute 7. C'était deux jours dont je vais me souvenir. Quoi demander de plus?

## CONCOURS DE PETERBOROUGH

Doug Deyell m'a averti que le concours annuel de Peterborough du 1er mai 2016 mettra en vedette l'Easy Wing 2 (numéro d'avril 1994 de la revue Model Builder). Ça me semble amusant. Bien qu'il comporte sa part de défis, le plafond de 35 pieds du manège militaire de Peterborough est un bien bel endroit et j'encourage quiconque se trouverait dans les parages et qui aime faire voler des maquettes de communiquer avec les organisateurs au [prcmfc@cogeco.ca](mailto:prcmfc@cogeco.ca) pour en obtenir les détails.

## MAQUETTE POUR DÉBUTANTS

Si vous voulez entamer la construction d'une maquette de débutant (construction en bâtonnets de balsa) que vous pourriez faire voler en compagnie d'avions télécommandés dans un gymnase, essayez mon B8. Sa construction est rapide; j'en ai assemblé un en quatre heures. Cette maquette a souvent été construite et toutes semblent voler de la même façon avec un temps de vol qui oscille entre 2 et 4 minutes, selon le poids.

Si vous voulez recevoir le plan, envoyez-moi une enveloppe pré-adressée et pré-timbrée. Vous pourrez ensuite m'envoyer vos temps de vol à l'occasion du concours postal. ✈

Bonjour, tout le monde.

Voici ma dernière contribution à Model Aviation Canada à titre de président du Comité des hydravions puisque j'ai tiré ma révérence. C'était très amusant et intéressant d'observer notre passe-temps sous un autre angle. Maintenant, il est temps que quelqu'un d'autre reprenne le flambeau.

J'aimerais remercier l'éditeur Keith Morison qui m'a aidé et qui m'a envoyé des avis au sujet des dates de tombée de la revue.

Aussi, je remercie tous les membres qui ont envoyé des contributions, des articles et des photos de notre merveilleux passe-temps.

S'il-vous-plaît, continuez d'envoyer vos histoires et photos de nos aventures sur flotteurs.

Je piloterai encore des maquettes. J'en ai plusieurs nouvelles et j'ai l'intention de me déplacer à plusieurs rassemblements Float-flies l'été prochain.

Je vous souhaite toutes sortes de belles choses. J'espère aussi que vous avez passé un très agréable Noël et une Bonne Année. ✈

*Control Line Aerobatics*

*From page 63*

That flight moved Peter to first place ahead of Konstantin in second and Len Bourel in third. Pat finished in fourth place and is the first alternate for the F2B Team.

The results were as follows:

Pilot	Score
Peter Hanson	2322.03 1 <sup>st</sup>
Konstantin Bajaikine	2302.56 2 <sup>nd</sup>
Len Bourel	2251.33 3 <sup>rd</sup>
Pat Mackenzie	2235.34 Alt.
John McFayden	2128.76

Thank you to Geoff Higgs, Dave Kelly and Chris Brownhill for judging the event and to Naomi Macklem for tabulating the scores. Thank you also to the competitors and pitmen for participating and for the spirit of teamwork and cooperation that enabled the event to run smoothly and in a very positive manner.

The 2016 Control Line World Championships are scheduled for Perth, Australia from May 7<sup>th</sup> to 13<sup>th</sup>. ✈

# Morison

**COMMUNICATIONS**

Keith Morison  
403.510.5689 m  
[Keith@Morison.ca](mailto:Keith@Morison.ca)

- Photography/Video.
- Contract Publishing .
- Public Relations.
- Project Management.
- Event Planning.
- Consulting/Planning





# Giant Scale



Paul Chitty 41698L  
Chair  
519-330-6611 pchitty@bell.net

I hope you all had a great Christmas and New Year and that you received some great RC goodies. With the end of the flying season comes my favourite time... Building Season. I can now go full steam ahead on my Bae Nimrod; hopefully, by the next issue of Model Aviation Canada, she will be completed.

I am well into the planning stages for next year's Southern Ontario Giant Scale event Fly-In which is to be held on the last weekend in June. Mark your calendars and check the Giant Scale Canada website.

Giant scale is very active in the B.C.

region, check out these guys: High Country Giant Scale Event in Kamloops BC <https://plus.google.com/107760755895066790659/posts/hftE3ZyiwKt?pid=6180814433470437538&oid=107760755895066790659>

<https://plus.google.com/107760755895066790659/posts/hftE3ZyiwKt>

I'm still looking for motivated individuals to sit on this Committee from the Prairies and from the Maritimes, so if you are interested in promoting Giant Scale, please contact me.

Giant Scale builders can compete in Scale events as well. It seems that more and more Giants are appearing in events like the Scale Masters, Top Gun and many others. My personal favourite

is The Joe Nall in South Carolina. This event is a virtual candy box of giants, it lasts for seven days and attracts upwards of 1,000 pilots across six flight lines. It's a 'must-do' event... at least once.

By the time you read this, Brian Wattie will have completed the new Safety Code for Giant Scale and it should be available from the MAAC website, so please read and digest for your next Giant Scale event.

Let's get some more Giant Scale events on the calendar for 2016 and then get the reports and photos to me for this column. Anyone with an interesting Giant Scale project on the go, please do an article and get it to me and I'll try and get it into the magazine.

Happy building. ✈

# L'échelle géante



Paul Chitty 41698L  
Président  
519-330-6611 pchitty@bell.net

J'espère que vous avez passé un joyeux Noël et un bon début d'année et que vous avez reçu de bons accessoires de vol télécommandé. Lorsqu'arrive la fin de la saison, ma préférée se pointe à l'horizon : la saison de construction. Je peux maintenant me concentrer sur mon Bae Nimrod; j'espère que d'ici la prochaine parution de Model Aviation Canada, j'aurai terminé cette maquette.

Je suis bien avancé dans la planification du Fly-In des petits-gros (Giant Scale) Southern Ontario 2016, prévu pour la dernière fin de semaine de juin. Inscrivez celle-ci à votre calendrier et consultez le site Web de Giant Scale Canada.

Le mouvement des petits-gros est bien actif dans la région de la Colombie-Britannique. Allez voir ce que font ces gars-

ci : le rassemblement High Country Giant Scale à Kamloops : <https://plus.google.com/107760755895066790659/posts/hftE3ZyiwKt?pid=6180814433470437538&oid=107760755895066790659>

<https://plus.google.com/107760755895066790659/posts/hftE3ZyiwKt>

Je recherche toujours des personnes motivées qui voudraient siéger au sein de ce Comité-ci et qui vivent dans les Prairies ou en Atlantique; si vous voulez faire la promotion des petits-gros, veuillez communiquer avec moi.

Les constructeurs de petits-gros peuvent aussi s'inscrire à des concours mettant en vedette des copies volantes. Il me semble que de plus en plus de petits-gros font leur apparition lors des Scale Masters, Top Gun et autres rassemblements semblables. Mon préféré, ça demeure le Joe Nall (en Caroline du Sud). C'est du bonbon virtuel que de voir ces géants tout au long des sept jours du

rassemblement... auquel se rendent plus de 1 000 modélistes et pilotes sur six lignes de vol. C'est un must... vous devez y aller au moins une fois dans votre vie.

Au moment où vous lirez ces quelques lignes, Brian Wattie devrait avoir terminé l'adaptation du Code de sécurité du MAAC pour petits-gros; ce document devrait être disponible sur le site Web du MAAC. Veuillez le lire et le comprendre d'ici votre prochain rassemblement de petits-gros.

Allez hop! Inscrivons davantage de rassemblements de petits-gros au calendrier en 2016 et faites-moi ensuite parvenir les rapports et les photos, pour les besoins de cette chronique. Quiconque a entrepris un projet de construction intéressant pourrait très bien préparer un article et me le faire parvenir; je tenterai de le faire insérer dans la revue.

Bonne construction. ✈

**Model Aviation**  
**CANADA**

**ADVERTISE  
YOUR EVENTS**



**MAAC CLUBS NOW GET A 40% DISCOUNT ON 6X PLACEMENT RATES**

# RC Indoor



Jason Uberig 32586  
Chair  
519-472-7305 jason@uberig.ca

With the sudden reappearance of the Indoor RC column, I suspect people may be wondering who's writing it. Well, it's me... Jason Uberig from London, Ontario.

I threw my hat into the ring to be the new RC Indoor Chair, and as of November 26, 2015 I am honoured to have been asked to do the job. I know that I have very large shoes to fill and will do my best to do the late Gaston Boissonneault proud.

As I am new to the public scene, as it were, it's been suggested that I put together a quick bio and share that here, so folks can have a sense of who I am and how I got here. I want to assure you that this will be a one-time thing for me... the last thing I want to do is bore you with blather about myself! Instead, future articles will focus on boring you with blather about the other committee members.

I have been interested in R/C flight since I was in elementary school when I saw a British kids adventure movie where an R/C pilot thwarted a smuggling plot across the English Channel. I was hooked on the idea, but didn't have the money to do anything about it until late in high school when I managed to buy

and build myself an LT-40 Trainer in kit form and Airtronics FM radio.

I promptly joined the LMAC club here in London and started to learn to fly under Phil Hicks. Sadly, it was short-lived as I entered university and had to sell the plane to pay for tuition.

Fast forward to my 40<sup>th</sup> birthday and my mom buys me a cheap two-channel toy helicopter as a joke / reminder of my love of flight. Well, one thing led to another and now, six years later, I've grown quite a collection of hobby grade 'stuff' and haven't looked back. I love flying anything that flies indoors or outdoors. I've designed a plane or two and currently enjoy flying my Phat Hawk indoor 3D shockie.

Out of necessity (my fingers freeze too easily -- and I have an aversion to cold), I have always found some place to fly indoors in the winter months. I started in a tiny church gym and have since had three or four years of running indoor flying in London.

It was started under the umbrella of



the club I've been a member of, the Cobble Hills Figher Group, and has grown to be almost ready to form an independent club of its own. We now call it LIRC (London Indoor RC Community) and look forward to more growth in the future.

All are welcome, by the way... we welcome any club's members from Lon-

don or anywhere. Our only requirement is MAAC or AMA membership. If you're interested the details are found at: [www.lirc.ca](http://www.lirc.ca)

I support my hobby working as an I/T Specialist for a well-known Canadian financial institution. It's a career and a necessary evil right now. Someday, I hope to make millions designing RC airplanes. (I seriously doubt that will ever happen, but it is fun to dream!)

If anyone would like to chat, I am online at RC Canada as 'uberjay', or via e-mail at 'jason@uberig.ca'. Facebook: [facebook.com/uberdad](https://www.facebook.com/uberdad) or on Youtube: [www.youtube.com/uberjay2](https://www.youtube.com/uberjay2) ✈

# RC Vol intérieur



Jason Uberig 32586  
Président  
519-472-7305 jason@uberig.ca

Comme la chronique de vol intérieur télécommandé vient de réapparaître, j'imagine que bien des gens se demandent qui la rédige? Eh bien, c'est moi... Jason Uberig, de London (Ontario).

Je me suis offert à la présidence du Comité et depuis le 26 novembre dernier, c'est tout un honneur d'obtempérer. J'ai de bien grosses pointures à chausser puisque je ferai de mon mieux afin de faire honneur au regretté Gaston Boissonneault.

Puisque je suis nouveau dans l'arène publique, on m'a suggéré de rédiger quelques détails biographiques afin que

les lecteurs obtiennent un aperçu de qui je suis et comment je suis arrivé ici. Je tiens à vous rassurer : ce sera l'unique fois que je vous ennuyerais avec ça... C'est la dernière chose que je vise. Plutôt, les prochaines chroniques porteront sur les autres membres du Comité.

Je m'intéresse au vol télécommandé depuis l'école élémentaire lorsque j'ai vu un film d'aventures britannique dans lequel un pilote de maquette télécommandée a déjoué un complot de trafic au-delà de la Manche. J'ai immédiatement accroché à cette idée mais je n'avais pas l'argent pour faire quoi que ce soit jusqu'à la fin de l'école secondaire lorsque j'ai réussi à acheter et à assembler un avion de formation LT-40 et un émetteur Airtronics FM.

Je me suis rapidement joint au Club LMAC ici à London et j'ai commencé à piloter sous la gouverne de Phil Hicks. Malheureusement, cela a été de courte durée puisque je me suis inscrit à l'université et j'ai dû vendre mon équipement pour payer mes droits de scolarité.

On fait un bond dans le temps, jusqu'à mon 40<sup>e</sup> anniversaire. En farce et pour me rappeler l'époque où j'aimais le vol, ma mère m'a acheté un modeste petit hélicoptère télécommandé à deux voies. Eh bien, de fil en aiguille, six ans plus tard, je possède maintenant une collection de maquettes de vol télécommandé et je n'ai jamais regretté ce retour aux sources. J'adore piloter n'importe quoi qui vole à l'intérieur comme à l'extérieur. J'ai aus-

*suite à la page 87*

# Jets



Kelly Williams 59082L  
Chair  
604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net

It's been a good years for jets.

Please accept my apologies for missing my last column but I had writer's block and got wrapped up with some grad school work.

The 2015 flying season came to an end, the building season is well underway, and I want to wish everyone Merry Christmas / Happy Holidays, etc. Each year at this time, I look forward to sharing news that our group had a fun and safe season.

We had one reported incident in the last year, but it turned out to be an issue of perception on-line vs. an actual safety risk. That said, on-line communications of jet-related activities are, and always will be, scrutinized. Fact is, what we do

in many portions of this hobby could be interpreted as rather extreme! Please remember that 'perception is 9/10<sup>th</sup>s of reality,' and we need to maintain a positive image that reflects our track record of safety, particularly in light of regulations elsewhere in the world for the very same hobby!

With every building season comes new experiences. In this case, telemetry is becoming more common, along with new innovations that harness the power of the turbine to recharge onboard batteries! The hobby keeps getting more and more complicated, but with that complexity comes advantages that, in some ways, make our hobby less risky. (That is, so long as you read the manual and understand the new technology...)

With data recording and telemetry, the chance of diagnosing a flame-out is improved, a jammed or malfunctioning ser-

vo can be diagnosed from excessive current draw, or even issues to do with radio reception can be found before they cause a real problem... With the newer ECUs and on-board charging, we still need to be aware of battery health but we now have a safety net!

And just like LCD televisions, a newer product with more features hitting the market tends to push the price down for new items of older technology, and high-quality used equipment. The net effect is that more equipment becomes available to those tempted to give turbines a try! We now see turbines regularly sold for less than \$2,000, with many years of life left in them, if treated right.

Good luck in 2016, with whatever new jet you have on the building table right now! ✈

# Avion à réaction



Kelly Williams 59082L  
Président  
604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net

C'était une bonne année pour les jets.

Toutes mes excuses d'avoir raté la dernière chronique mais j'ai souffert du syndrome de la page blanche et je me suis retrouvé embourbé dans du travail scolaire.

La saison de vol 2015 s'est terminée, celle de construction est maintenant en cours et je veux souhaiter Joyeux Noël et un beau temps des fêtes à tout le monde. À ce moment-ci de l'année, j'ai hâte de partager les nouvelles voulant que notre groupe a connu une saison à la fois amusante et sécuritaire.

Un incident nous a été rapporté cette année mais en vérité, il s'agit d'un problème de perception en ligne par rapport à un véritable risque pour la sécurité.

Ceci dit, les communications en ligne ayant trait aux activités de jets sont et demeureront scrutées attentivement. La vérité, c'est que plusieurs volets de notre passe-temps pourraient être interprétés

comme étant extrêmes! Rappelez-vous : «la perception constitue les neuf-dixièmes de la réalité» et nous devons entretenir une image positive qui reflète notre feuille de route en matière de sécurité, particulièrement à la lumière de la réglementation qui frappe nos amis modélistes ailleurs dans le monde!

Avec une nouvelle saison suit habituellement une série de nouvelles expériences. Dans ce cas-ci, la télémétrie devient plus répandue, de même que les innovations qui réussissent à capturer la puissance de la turbine afin de recharger les batteries embarquées! Notre passe-temps devient de plus en plus complexe mais cela est accompagné d'avantages qui, d'une certaine façon, rendent notre passe-temps moins périlleux. (En autant que vous lisiez le manuel et que vous compreniez cette nouvelle technologie...)

Grâce à l'enregistrement des données et à la télémétrie, vous venez d'améliorer vos chances de déceler un flame-out, un servo défectueux (il consomme davantage de courant) ou même des problèmes de réception radio... avant que cela ne

devienne un très sérieux problème... Avec l'arrivée des nouvelles unités de contrôle électronique (en anglais, Electronic Control Unit, ou ECU) et de la recharge embarquée, nous devons tout de même nous préoccuper de la santé de la batterie mais au moins, nous bénéficions d'un filet de sécurité!

Tout comme les télévisions à cristaux liquides (LCD), un nouveau produit qui arrive sur le marché avec davantage de caractéristiques finira par abaisser le prix de la technologie légèrement plus vieille ainsi que de l'équipement usagé pourtant d'excellente qualité. L'effet direct, c'est que davantage d'équipement peut se retrouver entre les mains des modélistes qui ont toujours voulu essayer un appareil à turbine! Nous voyons maintenant souvent une turbine se vendre à moins de 2 000 \$ et si on en prend soin, elle peut servir encore bien des années.

Bonne chance en 2016 à préparer le nouveau jet que vous préparez sur votre établi, à l'heure actuelle! ✈

# Model Aviation

CANADA 

*Advertise in Model Aviation Canada*

*Advertising is available for as low as \$125 per issue.  
Full Page ads start from only \$700!*

*for more information contact: Keith Morison  
403-510-5689 or editor@ModelAviation.ca*

# R/C Precision Aerobatics



Hartley Hughson 50988L  
Président  
604-885-5085 hhughson@gmail.com

Xavier Mouraux, avid F3A and F3P pilot and member of the Precision Aerobatic Committee, sent me the following article. Please check out his F3P website, address is at the bottom of the page. Some great stuff there.

## GROWING AS A PILOT

XAVIER MOURAUX

*"Even if you don't plan to enter a contest, it's a good idea to practice aerobatic sequences.*

*"Flying specific manoeuvres in a specific order gives you a goal and you learn new things about the manoeuvres, your plane and your flying and introducing planning and discipline to your flying, likely making your flying safer*

*"This also applies to indoor flying. Many foamies available commercially could perform the Canadian Indoor Sportsman sequence in a normal school gymnasium. You may want to organise your flying session in a way that you could practice without too many airplanes in the air at once. Properly done, everyone will have as much flying and less damaged airplanes.*

## KEEPING THINGS LIGHT

*"A very important criteria for indoor airplanes, and any airplanes, is the weight. The lower the weight, the slower and the better it flies. When performing*



*manoeuvres, a slower airplane gives more time to the pilot.*

*"There are simple things that could be done to save weight on commercially available kits. I set up pull-pull linkages on the elevator and rudder in lieu of the pushrods usually included. I use 1/16" heat shrink sleeves on the aileron rod pivot points in lieu of metal pieces. The plastic motor mount could be replaced by 1/16" ply and made as small as needed. Wheels could be replaced by a small piece of Velcro under the wheel pants.*

*"Choosing a small motor, ESC, battery, receiver and servos is obvious. A light foamie will easily fly for four minutes on a 250mA. Why carry the weight of a 500mA? The load on the flight controls is light on the surfaces so 2g servos are enough.*

*"As you read this, the Eastern Can-*

*adian Championships, Nov. 14<sup>th</sup> 2015, for indoor aerobatics in Cobourg, Ontario is history. This is the fourth year that the Northumberland Electric Aviators have organised the event and there are usually pilots from Ontario and Québec as well as from the U.S. In addition to the F3P FAI class for the Expert pilots, the Sportsman and Intermediate class sequences have been designed to be manageable for occasional indoor pilots. FAI has a lower level sequence listed in addition to the AP sequence and it may replace the intermediate sequence in the future.*

*"The next team trial for the 2017 WC will be held also in Cobourg on March 6<sup>th</sup>, 2016. Check for details in the next edition and on the MAAC website. You could also visit <http://xavier.mouraux.com/indoor/f3p-canada.html> for pictures, results, etc. about F3P in Canada." ✈*

# R/C - Acrobatie de précision



Hartley Hughson 50988L  
Chair  
604-885-5085 hhughson@gmail.com

Xavier Mouraux qui est un fervent participant en F3A et en F3P et membre du comité de vol de précision m'a envoyé l'article suivant. Il y a beaucoup d'information intéressante sur son site de F3P. L'adresse est à la fin de l'article.

*« Que vous prévoyiez participer à une compétition acrobatique, ou pas, c'est une bonne idée de pratiquer les séquences officielles. Cela vous donne un objectif et vous apprend plein de choses sur les manoeuvres, votre avion et votre pilotage. Depuis quelques années, c'est aussi*

*vrai pour le vol intérieur. Plusieurs kits d'avion disponibles commercialement peuvent exécuter la séquence Sportsman canadienne dans un gymnase d'école. Vous voudriez probablement pratiquer avec pas trop d'avions en même temps. Bien organisé, tout le monde arrive à faire autant de bons vols et à endommager moins de maquettes.*

*« Une chose importante pour les avions de vol intérieur, et pour tous les avions, c'est le poids. Moins important est le poids, plus lent et meilleur sera le vol. Un avion plus lent donne plus de temps au pilote à exécuter une belle manoeuvre. Il y a des changements simples qui peuvent épargner du poids sur*

*les kits disponibles. Je remplace les tiges de contrôle de l'élevateur et du gouvernail généralement fournies par du fil à pêche de 5-6 livres. J'utilise du tube thermorétractable (heat shrink) de 1/16" pour les points de pivot des contrôles d'ailerons. Les supports moteurs en plastique peuvent être remplacés par du contreplaqué de 1/16" juste assez grand pour le moteur. Les roues peuvent être remplacées par un petit morceau de Velcro sous les carénages de roues (wheel pants). Il faut évidemment choisir un petit moteur, contrôleur, batterie, servos et récepteur. Un avion en mousse légère vole facilement pendant quatre minutes*

*suite à la page 79*



Randy Smith 13141  
Chairman  
403-474-0708 pylon.guy@shaw.ca

*Members of the Canadian Prairie Pylon Racing Association gather for the final Q40 pylon race of the 2015 season at Currie Field near Morinville, Alberta. / Des membres de la Canadian Prairie Pylon Racing Association se rassemblent à l'occasion de dernière course de Q40 de la saison 2015 au terrain Currie près de Morinville (Alberta).*

In this issue, I will provide a wrap-up of the MAAC RC Pylon Committee activities for 2015.

## CATEGORY SUMMARY

2015 was another good year for Canadian RC Pylon racing. Clubs in Calgary, Edmonton, Medicine Hat, Regina, and Saskatoon held races. Rain and windy weather was a factor at both Regina and Edmonton where a full slate of competition rounds and events was not able to be completed but everyone had fun while the racing lasted.

The competition held in Medicine Hat was the third time the club there hosted a pylon event. They do not have club members who participate directly in pylon racing, but they use the contest as a fundraising activity for the club. The racers really appreciated the extra contest in the schedule.

Pylon racing interest in Ontario is slowly being cultivated by a few pylon veterans who encourage flyers new to racing to give it a try.

The Electric Formula One platform is being used to generate new interest in racing. Local practice and 'how-to' sessions are being held by the veterans and one or two fun races are also being organized. I expect to be hearing more from the group in Ontario as they

promised to send me some articles and photos in the future for Model Aviation Canada.

Ten MAAC members actively participated in pylon competitions sanctioned by the NMPRA (the special interest group for pylon in the U.S.A.). Most of these flyers travelled to some high profile competitions in Phoenix Arizona and the US NATS in Muncie, Indiana.

A notable point is that RC Pylon at the AMA NATS has the highest number of registered competitors of all model categories during the AMA's month-long NATS schedule. Three of us attempted to participate in the NMPRA Championship race in North Carolina in early October but the contest was cancelled due to hurricane Joaquin which made its way up the East Coast of the U.S.A. I made a nice trip to Toronto for lunch and returned the same day. Harold Sattler and Henry Redekop had already arrived in North Carolina when the contest was cancelled.

Roy Andrassy of Calgary continues to consistently place in the top ten for overall season points in both the Quickie 500 and the Q40 events within Canada and the U.S.A. Roy's dedication and performance at this level is an inspiration for all participants in RC

pylon racing.

Hank Kauffmann of Calgary continues his technical development of a wireless/worker-less pylon judging and timing system. Hank's work is state-of-the-art in our sport of RC pylon racing. He has dedicated thousands of hours of personal time and significant personal expense in the development of a system that will remove nearly all human judgment and subsequent error and from our racing competitions. Some funding has been provided by personal and corporate donations over a period of three or four years. In 2015, the Calgary Pylon Racing Club secured some government funding to assist Hank in his development efforts.

## FAI WORLD CHAMPIONSHIPS

The F3D (gas) World Championships were held in the Czech Republic this year. There were no MAAC members who attempted to qualify for the World Championship team in the year previous, so MAAC did not send a team to this championship event. During the competition, a new world record time of 0:55.32 seconds was set by Randy Bridge of the U.S.A. Developments in engine, aircraft, and pilot skill continue to push this world-class event to faster and faster times. A very well produced video of

*continued on page 86*

Randy Smith 13141  
Président  
403-474-0708 pylon.guy@shaw.ca

Dans ce numéro, je vous offre un résumé des activités du Comité du MAAC de maquettes de course autour de pylônes en 2015.

## PAR CATÉGORIE

L'année 2015 a une fois de plus été bonne pour la course autour de pylônes au Canada. Les clubs de Calgary, Edmonton, Medecine Hat, Regina et Saskatoon ont organisé des courses. La pluie et le vent ont constitué un facteur à Regina et à Edmonton; des rondes entières et des rassemblements ont été annulés mais tout le monde s'est amusé lorsque les maquettes pouvaient prendre la voie des airs.

Le concours de Medecine Hat constituait la troisième fois que le club était l'hôte d'une course autour de pylônes. Aucun membre ne participe directement à ce genre de course, mais ce club organise le concours à titre de façon de prélever de l'argent. Les concurrents ont beaucoup apprécié ce concours supplémentaire à l'horaire de la saison.

L'intérêt pour ce type de course se manifeste en Ontario; des vétérans encouragent des pilotes à essayer la course.

Les maquettes au sein de la catégorie Electric Formula One servent à engendrer un intérêt tout nouveau pour la course. Des séances de pratique et des ateliers d'introduction sont offerts par des vétérans de ce volet d'activité et des courses «pour le plaisir» sont organisées. Je m'attends à entendre parler du groupe ontarien; ses promoteurs m'ont promis des articles et des photos pour parution éventuelle dans les pages de Model Aviation Canada.

Dix membres du MAAC ont activement participé à des compétitions de course autour de pylônes que parrainait la NMPRA (le groupe d'intérêt pour ce type de course aux États-Unis). La plupart des pilotes se sont déplacés à des compétitions très corsées à Phoenix (Arizona) et aux U.S. Nats à Muncie (Indiana).

Il convient de noter que la course autour de pylônes lors des NATS de l'AMA américaine rassemble le

plus grand nombre de concurrents inscrits, toutes catégories de maquettes confondues, lors de l'horaire des NATS qui dure un mois au complet. Trois d'entre nous avons essayé de participer à la course du Championnat de la NMPRA en Caroline du Nord, début octobre, mais le concours a été annulé en raison de l'ouragan Joaquin qui se déplaçait alors le long de la côte Est américaine. Je me suis effectivement déplacé jusqu'à Toronto, là où j'ai dégusté mon dîner, mais je suis revenu la journée même. Harold Sattler et Henry Redekop étaient déjà arrivés dans cet état lorsque le concours a été annulé.

Roy Andrassy (de Calgary) se hisse encore régulièrement dans les dix meilleurs au pointage de saison tant en Quikie 500 qu'en Q40, au Canada comme aux États-Unis. Son dévouement et sa performance dans ce niveau de compétition a de quoi inspirer tous les participants de course autour de pylônes.

Hank Kauffmann (aussi de Calgary) poursuit sa mise au point d'un système sans fil/automatisé de jugement et de chronométrage. Ce travail est à la fine pointe technologique au sein de notre sport. Hank a investi des milliers d'heures de son temps personnel et d'importantes dépenses personnelles afin de concevoir un système qui éliminera le jugement personnel et l'erreur humaine lors de nos compétitions. Des dons personnel et aussi corporatifs ont fourni un peu de financement du projet, ces dernières trois ou quatre années. En 2015, le Calgary Pylon Racing Club a déniché du financement gouvernemental afin d'aider Hank à développer son produit.

## CHAMPIONNAT MONDIAL FAI

Le Championnat mondial de F3D (essence) a eu lieu en République Tchèque, cette année. Aucun membre du MAAC n'a tenté de se qualifier au sein de l'équipe l'année précédente, si bien que le MAAC n'y a pas envoyé une équipe. Pendant cette compétition, l'Américain Randy Bridge a établi un nouveau record mondial de 0:55:32 secondes. Les avancées technologiques en moteurs, avions et l'adresse des pilotes feront en sorte que des temps de plus en plus rapides caractériseront ce rassemblement de classe mondiale. Vous pouvez visionner une vidéo de très

bonne qualité sur Youtube : <https://www.youtube.com/watch?v=IbEj4zt053g>.

Dans la catégorie F5D (course autour de pylônes à l'aide de maquettes électriques), le Canada n'a pas organisé des Épreuves de qualification d'équipe en prévision du Championnat mondial de 2016.

## F3T ET LES JEUX AÉRIENS MONDIAUX

En décembre 2015, les Jeux aériens mondiaux se sont déroulés à Dubaï (Émirats arabes unis). Les Jeux aériens mondiaux de la FAI constituent les Jeux olympiques des sports aériens. La course F3T autour de pylônes a été sélectionnée à titre de l'une des trois catégories de démonstration aux Jeux. Nous avons de la chance de voir la course autour de pylônes ainsi sélectionnée en raison de l'excellence de la compétition proprement dite, de la qualité des concurrents et du divertissement qu'elle procure aux spectateurs.

Le Canada est l'une des 14 pays qui participaient à ce prestigieux événement aéronautique; Roy Andrassy et moi-même représentons le Canada en compétition. Roy est le pilote et je suis son observateur.

La catégorie F3T est la variante internationale de ce que nous connaissons comme étant le Q40 en Amérique du Nord. Les règlements diffèrent légèrement; les dimensions du parcours de course sont légèrement plus petites mais plus larges.

Vous aurez droit à un rapport détaillé des Jeux aériens mondiaux au début 2016. Le MAAC n'a fourni aucun financement à Roy et moi afin de nous y rendre puisque ce rassemblement n'était pas considéré comme un événement officiel de championnat mondial.

## SÉCURITÉ

J'ai le plaisir d'annoncer qu'une fois de plus, la course autour de pylônes présente une fiche impeccable en matière de sécurité pour 2015 et qu'aucun accident n'a été rapporté au MAAC. La course autour de pylônes continue de s'autoréguler en matière de sécurité sur le parcours et hors de parcours; installations pour les juges et pour les chronomètres se trouvent un peu en recul, de sorte à protéger les bénévoles. Chaque club-hôte insiste sur la sécurité

*suite à la page 86*



---

Roland Worsfold 50286  
Chair  
250-374-4405 rolydd@telus.net

---

*Edmonton Radio Control Society June 2015 'RC Scale Event' competitors and their airplanes. From l. to r. : Scott Crosby, Allan Robertson, Chris Hammond, Roly Worsfold, Dwight Lifeso and Bob Wonitoy. / Les concurrents du rassemblement de copies volantes de l'Edmonton Radio Control Society et leurs maquettes, en juin 2015. De g. à dr. : Scott Crosby, Allan Robertson, Chris Hammond, Roly Worsfold, Dwight Lifeso et Bob Wonitoy.*

Like many I am sure, I am already looking forward to the 2016 flying season and have already reworked some planes to fly and have some events I am looking forward to attending.

The RC Scale Committee is working to provide a program for the MAAC membership which accommodates all skill levels. The goals for the program are:

- Encourage participation at all events.
- Provide a progressive program which provides the modeller the opportunity to improve his flying and building skills.
- Provide a process where a modeller can 'compete against themselves'.
- Provide the opportunity to represent Canada at international competitions.

#### TEAM SELECTION AND SUPPORT

I don't know about you, but when a Canadian Team or individual does well in international competition, I feel proud to be associated with them.

Competitors that do represent Canada at international events do so at great personal expense. MAAC provides token funding, which is a fraction of the total expenses required to attend.

Thanks to the hard work of Peter Conquergood, myself and the RC Scale Committee, we have in place a new national team selection process.

All committees now have the option of selecting teams to represent Canada in

World Championship teams, although the traditional 'Team Trials' option is still available.

Unfortunately, using Team Trials causes potential team members to make very expensive trips to participate in the trials, as set out by the Committee. The new option available to us allows the MAAC membership to apply for a place on these teams based on their contest experience and results.

Every two years, the RC Scale Committee plans to provide the MAAC membership the opportunity to apply for a Canadian RC Scale Team membership. This is a way to recognize those contestants who do well participating in Top Gun, Scale Masters, National Association of Scale Aero-Modellers, NorthWest Scale Championships events or any other event in the world.

Prospective team members can send in a résumé of their contest experience gained anywhere in the world to a RC Scale Team Selection Committee.

#### TEAM FUNDING

Part of the vision of this new 'Team Selection' process is to help selected Team members financially through a number of initiatives.

We hope to get donations via miniature air shows held across the country. As a bonus, miniature air shows can provide benefits to clubs and MAAC by promoting the hobby with the 'hope' we gain

more members.

A good air show program would provide:

- Promotion of MAAC to the community;
- Enhance the RC aero-modelling experience for the MAAC membership;
- Provide an opportunity to raise funds for charities and club operations.

My experience is that events promoted to the public gain the club new members every time.

#### A REPORT FROM ALBERTA

I received the following from MAAC RC Scale Committee member Scott Crosby, of Fort Saskatchewan, Alberta:

*"The year has faded away into 2016. In Alberta, we are in the middle of building season with the flying season fast approaching.*

*"I have a few projects on the go: a 1/3 scale Balsa USA Fokker DVII and the build of a three-piece wing for my 1/3 scale Ron Weiss Fokker DVIII.*

*"For me, the research and building of a scale model is a great way to pass the cold snowy winter months!*

*"The Edmonton Radio Control Society Scale Rally was held June 27-28, 2015 was a great success with over 25 registered pilots and six scale competitors. The weather was hot and sunny, and gave way to some great scale flying.*

*continued on page 79*



Roland Worsfold 50286  
Président  
250-374-4405 rolydd@telus.net

Comme plusieurs d'entre vous, j'en suis persuadé, j'anticipe déjà la saison de vol 2016 et j'ai retapé quelques maquettes afin de me déplacer à certains rassemblements que j'ai déjà ciblés.

Le Comité des copies volantes télécommandées travaille avec diligence afin d'offrir un programme aux membres du MAAC qui s'occuperait de tous les niveaux d'aptitude. Les objectifs sont :

- D'encourager la participation à tous les événements;
- Offrir un programme progressif qui donne l'occasion au modéliste d'améliorer son pilotage et ses aptitudes de construction;
- D'offrir un processus par lequel un modéliste peut se mesurer à lui-même;
- Offrir une occasion de représenter le Canada à des concours internationaux.

## SÉLECTION ET APPUI POUR L'ÉQUIPE

Je ne sais pas ce que vous en pensez mais lorsqu'une équipe du Canada ou un modéliste s'illustre lors d'une compétition internationale, je suis bien fier d'être associé à ses membres ou à lui.

Les concurrents qui représentent le Canada à des concours internationaux le font à leurs frais. Le MAAC leur verse du financement plutôt symbolique, souvent une fraction de ce qui leur en coûte véritablement d'y être.

Grâce au travail acharné de Peter Conquergood, de moi-même et du Comité des copies volantes télécommandées, nous disposons maintenant d'un nouveau processus de sélection de l'équipe canadienne.

Tous les comités ont maintenant l'option de sélectionner des équipes qui représenteront le Canada lors d'épreuves de Championnat mondial, bien que l'option des Épreuves de sélection d'équipe soit encore disponible.

Malheureusement, le recours à ces épreuves de qualification -- ce qu'exigeait jusqu'à maintenant le Comité -- engendre des déplacements bien dispendieux pour les membres potentiels de l'équipe. La nouvelle option autorise les membres du MAAC de loger une demande de place au sein de l'une ou l'autre de ces équipes

d'après l'expérience qu'ils ont accumulée lors de concours et d'après leur classement.

Aux deux ans, le Comité de copies volantes télécommandées a l'intention de donner l'occasion aux membres du MAAC de faire une demande d'adhésion en tant que membre de l'équipe canadienne des copies volantes télécommandées. C'est une façon de reconnaître les concurrents qui se placent avantageusement au Top Gun, aux Scale Masters, auprès de la National Association of Scale Aero-Modellers, au championnat NorthWest Scale Championships et à n'importe quel tel événement de par le monde.

Les candidats sont invités à faire parvenir un curriculum vitae de leur expérience en compétition, ce qu'ils ont réalisé où que ce soit de par le monde, au Comité de sélection.

## FINANCEMENT D'ÉQUIPE

Une partie de cette nouvelle vision de sélection d'équipe consiste à aider les membres sélectionnés sur le plan financier grâce à plusieurs initiatives.

Nous espérons obtenir des dons par le biais de mini-spectacles aériens présentés un peu partout à travers le Canada. En prime, ces mini-spectacles bénéficieraient aux clubs et au MAAC en faisant la promotion de notre passe-temps en espérant attirer de nouveaux membres.

Un bon programme de spectacle aérien offrirait :

- La promotion du MAAC auprès de la communauté;
- Améliorerait l'expérience de l'aéromodélisme au sein des membres du MAAC;
- Offrirait une occasion de prélever de l'argent pour le compte d'œuvres caritatives et des opérations de club.

D'après mon expérience, les activités qu'organisent un club auprès du public lui attire presque invariablement de nouveaux membres.

## UN COMPTE-RENDU DEPUIS L'ALBERTA

J'ai reçu ce qui suit de la plume (ou du clavier) d'un membre de notre Comité, Scott Crosby de Fort Saskatchewan (Alberta) :

*«L'année vient de s'effacer pour faire place à 2016. En Alberta, nous sommes en pleine saison de construction à mesure que pointe à l'horizon notre prochaine*

saison de vol.

*«J'ai quelques projets en marche : un Fokker D-VII à l'échelle un tiers (de Balsa USA) et la construction d'ailes en trois pièces pour le Fokker D-VIII à l'échelle un tiers de mon ami Ron Weiss.*

*«Pour moi, la recherche et la construction d'une copie volante constitue une magnifique façon de passer des soirées agréables en plein hiver!*

*«Le rassemblement de copies volantes de l'Edmonton Radio Control Society a eu lieu les 27 et 28 juin 2015 et a été un véritable succès puisque 25 pilotes et six concurrents de copies volantes s'y sont inscrits. Le temps était chaud et ensoleillé et les vols ont été nombreux.*

*«Pour trois des concurrents -- y compris moi-même -- c'était leur première expérience dans l'univers de la compétition de copies volantes! Je suis maintenant acro et mes deux acolytes le sont devenus aussi.*

*«L'intérêt était marqué en ce qui a trait à la construction, le vol et ultimement, la compétition de copies volantes. Je suis persuadé qu'en 2016, nous verrons une augmentation de nombre de concurrents.*

*«Il était rafraîchissant de voir sur le visage de ces concurrents qu'ils n'avaient nullement besoin de faire voler une maquette digne du Top pour livrer combat. Plus nous jasons de ce volet de notre passe-temps, davantage de gens voudront tenter leur chance à la compétition!*

*«La Fort Saskatchewan R/C Club Prairie Patrol (les 22 et 23 août 2015) a aussi remporté un succès monstre grâce aux copies volantes rappelant les Première et Seconde Guerres mondiales qui n'en cessaient plus de remplir le ciel pendant la majeure partie de la fin de semaine! C'était une façon bien agréable d'organiser un événement qui ne se voulat pas un concours.*

*«Les participants ont beaucoup partagé leurs connaissances de l'univers des copies volantes!» ✈*



# RC Scale Aerobatics



Lee prevost 9551  
Chair  
705 522 3550 leeprevost97@yahoo.ca

Happy New Year!

As I write this, it is still November and the first real snowfall has come and blanketed the city. As much as I dislike the long winters here in Northern Ontario, it does look really pretty out there!

The New Year, I hope, will bring a lot of promise and joy to everyone. We are expecting our first granddaughter in April and have a full schedule of trips in the next few months so that is exciting!

One trip I am looking forward to is a week in sunny Ocala, Florida in March to prepare and fly in my first IMAC contest of the year. Several of us crazy Canucks will be driving down and staying at a beautiful ranch house where we can unwind, practice and trim our planes and enjoy what is becoming one of the best attended IMAC contests of the year!

Our good friend Ivan Kristensen will once again be Co-contest Director and has arranged for practice sessions every day prior to the event followed usually by a great dinner out or BBQ at our 'house.' Worth the long trek for sure!

This will be my next-to-last column as I am handing over the Chairman's reins to a very capable and enthusiastic Craig Knight! We go back a very long time, in fact, back to old pattern days in the 'Soor' and Craig and I have run our very own IMAC competition, the NOIC, for over 12 years now!

I know that he will do the position proud and I want everyone to help him with news about all your latest scale aerobatics contests, construction articles and whatever else you can think of. Congratulations Craig! ✈

# R/C - Acrobatie à l'échelle



Lee prevost 9551  
Président  
705 522 3550 leeprevost97@yahoo.ca

Bonne Année!

Au moment où j'écris ceci, nous sommes encore en novembre et la première bordée de neige vient de recouvrir la ville. Bien que je n'aime pas les longs hivers ici dans le Nord ontarien, la scène est carrément pittoresque à l'extérieur!

Le Nouvel an, je l'espère, apportera son lot de surprises et de joie à tout le monde. Nous attendons notre toute première petite-fille en avril et j'ai plusieurs voyages à l'horaire au cours des prochains mois, alors c'est excitant!

L'un de ces voyages, c'est une expédi-

tion sous le Soleil d'Ocala (Floride) en mars afin de me préparer et de piloter lors de mon tout premier concours IMAC de l'année. Plusieurs d'entre nous, les Crazy Canucks, nous déplacerons en voiture et demeurerons dans une magnifique maison de ranch, là où nous pourrions nous reposer, ajuster nos maquettes et nous amuser à un concours qui est devenu le plus en vue de l'année!

Notre bon ami Ivan Kristensen agira une fois de plus à titre de codirecteur de concours et a coordonné des séances quotidiennes de pratique avant le concours, ce qui est habituellement suivi d'un succulent souper ou d'un barbecue à notre domicile de quelques jours. Cela vaut certainement le déplacement!

Cette chronique est mon avant-dernière puisque je remets les rênes de la présidence du Comité au très prolifique et enthousiaste Craig Knight! Nous nous connaissons depuis fort longtemps... depuis notre époque en voltige à Sault-Sainte-Marie; Craig et moi avons organisé notre propre compétition IMAC, le NOIC, depuis plus de 12 ans, maintenant!

Je sais fort bien que Craig fera honneur au poste que je lui confie et je veux que tout le monde l'aide en lui fournissant des nouvelles de leur plus récent concours d'acrobatie, des articles de construction et n'importe quoi d'autre. Félicitations, Craig! ✈

R/C - Acrobatie de précision

suite de la page 74

avec une batterie de 250 mAh. Pourquoi transporter le poids d'une 500 mAh? Les forces sur les surfaces de contrôle sont faibles, donc des servos de 2 grammes sont suffisants.

« Le Championnat de l'Est du Canada pour avions acrobatiques de vol intérieur a eu lieu le 14 novembre à Cobourg, en Ontario. C'est la quatrième fois que le Club Northumberland Electric Aviators organise l'évènement. Il y a généralement des pilotes de l'Ontario, du Québec et des États-Unis. En plus de la catégorie F3P FAI pour les pilotes experts, les catégories Sportsman et Intermédiaire ont été créées pour les pilotes moins habitués au vol intérieur. La FAI a une séquence qui pourrait remplacer la catégorie intermédiaire à l'avenir.

« La prochaine sélection d'équipe pour le Championnat du monde de 2017 aura lieu aussi à Cobourg le 6 mars 2016. Voyez les détails dans la prochaine édition ou sur le site du MAAC. Vous pouvez aussi visiter <http://xavier.mouraux.com/indoor/f3p-canada.html> pour visionner des photos, résultats, et autres données du mouvement F3P au Canada.» ✈

Scale

From page 77

"For three of the competitors, myself included, this was their first try at scale competition! I'm hooked now and I know the other two modellers are as well.

"There was a lot of interest generated in the building, flying, and ultimately, scale competition flying of model aircraft. I'm sure that in 2016, we will see an increase in the number of people competing.

"It's refreshing to see the look on someone's face when you tell them that they don't have to have a Top Gun quality model to compete. The more we talk about this aspect of the hobby, the more people we will get competing!

"The Fort Saskatchewan R/C Club Prairie Patrol, Aug 22-23, 2015 was also a great success with WW1-WW2 models filling the skies for most of the weekend! This was a great way to have a relaxed non-competitive event.

"A lot of good scale knowledge was spread around!"





Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

**WANTED:** Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479  
cchomos@hotmail.com

**LOOKING FOR:** Anyone interested in flying 1970's style Pattern, Contact Roger at 905-643-7078 or rodotfly@Bell.net

**FOR SALE:** Custom Decals and Roundels for all scale Modelers. Lettering. Numbers and Art for all models. Call:905-933-3461 or email:manmech@bell.net (5/12)

**WANTED:** Engines, and tether or push cars for private collection. Anything from the 1970's and earlier, glow, diesel, ignition, engine parts, boxes, displays etc. Especially looking to buy the Canadian built Ajax, Canuck, Banshee, Drimmie, Fitzpatrick, Hurricane, Merlin, Monarch, Queen Bee, Ram and Cox engines. Send list to Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario 519-842-8242. fklenk@sympatico.ca (01/13)

**FOR SALE:** Estate services offered. Will inventory all your items, sell items for you or buy outright. Call or write for details. Protect your valuables and know what they are worth. Plan ahead. Contact Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario. 519-842-8242. fklenk@sympatico.ca (01/13)

**FOR SALE:** Me-163 Komet quarter scale (110"). Kit by Joe Saitta partially finished. Contact Rob for details (613) 574-2555 or brundelre@gmail.com. (1/16)

**FOR SALE:** Sterling PT-17 64 inch wing span plane kit untouched in box. Asking \$250 Can. obo. Bluenose boat kit untouched in box. Asking \$215 Can. obo. Saito 72 4 stroke flown twice before I switched to a smaller motor in my trainer. Asking \$350 Can. obo. contact Fred at lynnfred4@gmail.com or 250-545-7466 (1/16)

**WANTED:** Spektrum DX6i 6 channel 10 model DSM2 transmitter to keep school club transmitters consistent. Respond jfazzari1951@gmail.com Burlington ON.(1/16)

**FOR SALE:** Top Flite Focke-Wulf 190 D9 Gold Edition kit. NIB. .61 to .91 size, 63" wingspan. Kit has never been started. All components are in the box. \$150.00. 604-946-9333 or kiddo@eastlink.ca (11/15)

**FOR SALE:** Moki 2.10 engine new in box, c/w Moki back plate mount, and BisMoki Pitts Muffler. pwdyck@telus.net Rocky Mountain House, AB (11/15)

**FOR SALE:** Telemaster Twin, red and white, 8' span, 72Mhz RX and Hitec servos, volt watch. RTF OS 46 4 stroke motors. \$250 obo Reg 403-271-1119 regcollings@shaw.ca (Calgary, AB) (09/15)

**FOR SALE:** Dornier Twin MDS 25 motors. futaba servos/switches, volt watch. New, never flown, RTF/ Asking \$275 obo. Reg 403-271-1119 regcollings@shaw.ca (Calgary, AB) (09/15)

**FOR SALE:** Telemaster, green and white 9' span. GMS 2000 or .76 motor. Servos, switch, volt monitor. RTF \$250 obo. Reg 403-271-1119 regcollings@shaw.ca (Calgary, AB)

**FOR SALE:** Telemaster, yellow, 8' span. OS 120 4 stroke, servos, switch, battery. Flies great. No RX. RTF \$250 obo. Reg 403-271-1119 regcollings@shaw.ca (Calgary, AB) (09/15)

**FOR SALE:** Cub, yellow, 7' span, OS .91 4 stroke, servos, switch, wing braces, flies great, flown once. RTF. \$250. Reg 403-271-1119 regcollings@shaw.ca (Calgary, AB) (09/15)

**FOR SALE:** Cessna twin. 2 OS 46 4 stroke, RTF, tip tanks, servos, switch, battery. Never flown. White. approx 7' span. \$330 obo. Reg 403-271-1119 regcollings@shaw.ca (Calgary, AB) (09/15)

**FOR SALE:** Two new in box World Model Manufacturing: Sky Raider, Red, 54" span, .46 engine required. T-34 Mentor 58" span, .40 to .55. \$100 each. rwhoward25hotmail.com, Peterborough, ON. (09/15)

**FOR SALE:** Funtana - 60" in great shape. New servos included, needs radio and engine. \$150. Call Tony (519)-537-7780, Woodstock, On. Will send pictures, if requested. (09/15)

**WANTED:** We need 1, 4 stroke Engines SAITO FA-72 used, NOT in running condition. We are only going to use the upper section. Contact Tony-519-5377780-tonyannap@bell.net, Woodstock, ON (09/15)

**WANTED:** Skylane 62 Kit G27 by Carl Goldberg and will pay handsomely! rts@sympatico.ca

**FOR SALE:** 1/3 scale 'Flybaby' ready to fly, almost new, has only 3 flights so far. Scratch built and covered in fabric with cream and maroon dope finish with a clear coat. 112" span, flying weight 27 lbs. Q50S (Quadra) gas engine with spring starter. Scale open cockpit and pilot figure, folding wings with functional flying wires, turnbuckles, etc. MPX servos, dual flight batteries. A beautiful airplane. I have lots of documentation and photos from F.S. and misc. if required. Age forces sale. Price reduced from \$1950 to \$1100. \$950 without engine. Call Kurt at 905-689-4171. Waterdown, ON. (07/15)



## Submission Guidelines

If you have an idea for a story that might be of interest to MAAC Members, send an email to Editor@ModelAviation.ca and let me know what you're thinking.

**Stand Alone Articles:** Approx 650 words and several pictures that bring a human connection when possible. They should be about someone and their involvement in the hobby.

**Event Reviews:** Approx 475 words and 4 - 6 good pictures that take a look at events on several levels. The events should offer something 'different' and of general interest.

**Model Features:** Approx 300 words and 4 - 6 good pictures that focus on a number of aspects: The modeller's motivation for building it, What makes the model unique.

**Hints and Tips:** Approx 150 to 200 words with pictures/drawings.

**Photo Galleries:** Pictures should be of models or people and their models - Have detailed and complete captions with as much information as possible, including a photographer credit line. Pictures should be sent as high resolution.

# Calendar of Events



## A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

Please specify on the form EXACTLY what you wish to appear in the magazine. The club's registration for the current year must be paid for any events to be listed. Contact the office if you have any questions regarding the content of your listing. / Si vous désirez que votre épreuve soit publiée ici, veuillez remplir un formulaire d'autorisation pour compétition et le faire signer et approuver par le Directeur de Zone. Le tout doit être soumis trois (3) mois à l'avance. Le paiement pour l'enregistrement du club de l'année courante est requis pour faire publier les épreuves. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le bureau.

### ALBERTA - A

January 1 | Fun Fly | 1 Day | Barnstormer's Polar Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwdyck@telus.net | Jan 1, 2016 Rocky Barnstormer's Polar Fun Fly, Main Field. 10 AM to 4 PM. Regardless of weather. Field is cleared of snow. Coffee and sweets supplied. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership is required. Contact peter Dyck 403-845-6271 or pwdyck@telus.net | 2016-1

May 14 | Fun Fly | 2 Days | ICE BREAKER FLOAT FLY | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | | May 14 & 15 Rocky Barnstormers Ice Breaker Float Fun Fly at perry Pond located 5 miles n on Hwy 22 from Hwy 11 Past Echo Canyon Turn left at TWP RD 40-5, drive 1 mile west, turn rt and drive 1/2 mile, turn left into fly site. Self contained camping fee \$25 fir the weekend, non-camping fliers \$5 for the weekend. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership required. Concession on site. Contact Peter 403-845-6271 or Bill 403-844-4203 | 2016-14

June 12 | Fun Fly | 8 Days | Valley of Hope Annual Fun Fly and Roast | ROCKY BARN-

STORMERS R/C CLUB | June 12-19 Valley of Hope Fun Fly and Pig Roast with potluck supper on Saturday, \$5 fee per person for supper with proceeds going to STARS AIR AMBULANCE. Self contained camping at no charge. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership is required. Concession on site for final 3 days with burgers, hot dogs, coffee, pop, and water. Barnstormers 50/50 tickets for sale. Travelling from the east or west on Hwy 54 turn North on RR 45 for 2 miles (3.2 km) follow signs on rt side of RR 45 into flying site. Contact Wil Vohs , RR1, Innisfail, AB, T4G 1T6 or cal 403-728-3341 | 2016-11

September 10 | Fun Fly | 2 Days | Fall Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | September 10 & 11 Barnstormers Fall Fun Fly and pot luck supper, 2 day event, self contained camping no charge. Concession both days. Supper Sat night, bring salads, vegetables, or desert. Meat is supplied. No flying fee. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership required. Contact Peter 403-845-6271, Bill 403-844-4203 | 2016-13

September 10 | Fun Fly | 2 Days | Fall Float Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | September 10 & 11 Fall Float Fly at Perry

Pond located 5 miles N of Rocky Mountain House on Hwy 22 from Hwy 11; Drive past Echo Canyon and turn left onto TWP RD 40-5, go west 1 mile turn rt and go 1/2 mile, turn left into fly site. Self contained camping \$25 fee for the weekend; Non camping fliers \$5 for the weekend. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership required. Concession on site. Contact Peter 403-845-6271 or Bill 403-844-4203 | 2016-10

October 1 | Fun Fly | 2 Days | Fall Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | October 1 & 2. Barnstormers Fall Fun Fly and pot luck supper, 2 day event. Self contained camping no charge. Concession both days. Supper Sat night, bring salads, vegetables, or desert. Meat id supplied. No flying fee. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership required. | 2016-12

January 1 | Fun Fly | 1 Day | Annual Polar Bear Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Jan 1-Barnstormers Polar Fun Fly. 10 am to 4 pm regardless of weather. Field is cleared of snow. Heated club house. Coffee and sweets provided. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership is required. Contact Peter 403-845-6271 or Bill 403-844-4203. | 2017-1

**1-877-PMHOBBY (764-6229) [www.pmhobbycraft.ca](http://www.pmhobbycraft.ca)**

**Hobbies and Crafts for the whole family For Over 50 Years**





**BLADE**



**HANGAR 9**  
Fly First Class



**GREAT PLANES**



**Hobbico**



**ALIGN**



**KMP**



**TOP FLITE**



**parkzone**



**DU-BRO**



**Eflite**



**HITEC**



**SPEKTRUM**



**VIPER**



**RCLogger**



**dji**



**HYPERION**



**AERO WORKS**



**hobbyzone**



Now is the Perfect time to Stock up on  
The latest In R/C Aircraft!



Visit Today

2020J 32 Ave NE  
Calgary AB T2E 6T4  
(403) 291-2733





1221 73 Ave SE  
Calgary AB T2H 2X1  
(403) 262-6643

news, events, contests -  Join Us



# Calendar of Events

## ATLANTIC - B

May 21 | Fun Fly | 1 Day | Memorial Fun Fly | BAY ST GEORGE FLYERS | Annual Victoria Day Fun Fly recognises contributions of deceased club members. MAAC/AMA membership required for pilots. Entry fee includes lunch. Weather alternate May 22, 2016. Visitors are welcome. |

July 1 | Fun Fly | 1 Day | Canada Day Fun Fly | BAY ST GEORGE FLYERS | Annual Canada Day Fun Fly welcomes spectators and visiting pilots. MAAC/AMA membership required for pilots. Entry fee includes lunch. Special events celebrating Canada day as well as events recognizing Memorial Day in Newfoundland. Come and participate. |

July 16 | Fun Fly | 2 Days | SRCF/HEFA Combined Fun Fly | SHEARWATER RADIO CONTROL FLYERS | The Shearwater R/C Flyers and Halifax Electric Flyers Association (HEFA) will be holding a combined Fun Fly, at the old Shearwater 10,000 ft runway. Plenty of room for RVs, tents, and access to the MacDonald Beach Rec site, fun for the whole family. Friday evening, field is open for campers, and relaxed flying - main event Saturday (Sunday rain date). Sunday is open for flying as well. Contests, prizes, BBQ, fire pit, vendors, and swap-shop! |

August 5 | Fun Fly | 3 Days | WARBIRDS OVER HARMON | BAY ST GEORGE FLYERS | A GATHERING OF RADIO CONTROLLED MODEL MILITARY AIRCRAFT, BUILDERS, FLYERS, FANS AND FRIENDS. Dates: AUGUST 5, 6, AND 7, 2016 2016 marks the 50th anniversary of the closure of the Ernest Harmon USAF Base in Stephenville. As one of the many celebrations to mark the event the BSG Flyers are planning a major WARBIRD FUN FLY to which everyone is invited. This will be the first R C flying event to feature model military aircraft exclusively ever held in the Province. To qualify for entry the model must be that of an aircraft that has served in a military capacity in any country and be in military livery. Any size and scale. Invitations to attend and participate are extended to R C Warbird enthusiasts. The registration fee of \$20.00 (\$30.00 if a spouse or guest is included in a non-pilot capacity) will include entry of up to five model aircraft for static display, pilot privileges to fly as conditions permit, food and beverages during Saturday at the field and the Opening Social on Friday evening. Proof of current membership in MAAC or AMA will be required to fly. Prizes will be awarded for the best scale aircraft, best stand-off scale, oldest era model and audience favourite. Camping without services will be available on the field. SCHEDULE FRIDAY AUGUST 5, 2016. 7 - 10 PM . REGISTRATION AND SOCIAL . SATURDAY, AUGUST 6, 2016. 8:30 AM onward. FUN FLY, STATIC MODEL AIRCRAFT DISPLAY, DEMONSTRATIONS OF MODEL AIRCRAFT FLYING AND SPECIAL AEROBATIC DISPLAYS. OPEN TO THE PUBLIC FOR VIEWING. Activity will continue throughout the day with times pub-

lished for the professional aerobatic displays to assist spectators decisions when to visit. Canteen service will be available. SUNDAY will be the weather alternate day and/or, if the weather is good, another FUN FLY day for club members and visiting MAAC members. Should inclement weather be encountered both days a shortened schedule will take place at an indoor venue on Sunday. Further information is available at [www.bsgflyers.org](http://www.bsgflyers.org) . |

September 3 | Fun Fly | 1 Day | Labour Day FUN FLY | BAY ST GEORGE FLYERS | Annual Labour Day Fun Fly. Everyone welcome. Entry fee includes lunch. Weather Alternate September 4th or 5th. |

## BRITISH COLUMBIA - C

January 1 | Fun Fly | 1 Day | New Year's Day Fun Fly | KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | Join members of the Kamloops Model Airplane Society for their annual New Year's Day Fun Fly. Lunch will be provided. | 2016-36

May 27 | Fun Fly | 3 Days | KMAS Spring Fun Fly | KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | Come spend the weekend (F/S/S) with us and fly off our 600 foot newly re-paved runway. Flying is from 9AM til dark (or later). Helis and 3D flyers are welcome and time slots will be set aside for these disciplines. As last year, there will be a club hosted hanger party Friday evening with appies provided, dinner Saturday and a pancake breakfast Sunday morning. We will have a concession available with burgers, hot dogs, pop, etc. Dry camping is available on a first come, first served basis (please advise us ahead of time so we can hold a spot for you). This is also the weekend before the Grindrod Spring Float Fly, so why not come fly with us and then head for the lake. We are only an hour and a bit from Sandy Point. | 2016-48

May 30 | Fun Fly | 7 Days | Shuswap Spring Float Fly | GRINDROD AIR FORCE | Come May 30th to June 5th for 7 DAYS OF FLOAT FLYING on BC's SHUSWAP LAKE. This is the 40TH year for this event So come enjoy the beach and have fun on the water, or visit with old friends around the camp fires. The retrieval boat Resque-one will be available for those mishaps. Lots of full hook ups available, and camping discounts apply for the duration of the event. Pilot fee \$10. Contacts are: Trevor---norsworthy@telus.net or Jack---jblflyer@gmail.com AFTER APRIL 1st contact the campground directly at 250-832-3793 for reservations " REMEMBER THE CAMPGROUND DOES NOT ALLOW DOGS " | 2016-43

July 9 | Fun Fly | 2 Days | High Country Flyers Summer Fun Fly | HIGH COUNTRY FLYERS | High Country Flyers Annual Summer Fun Fly, July 9 - 10 2016. Wide open skies, lots of dry camping, \$10.00 Landing/camping fee. Come early, stay late, fly often. Located 6 km west of Logan Lake exit 368 of Coquihalla Hwy. | 2016-33

July 15 | Competition | 3 Days | British Colum-

bia Scale Classic | HIGH COUNTRY FLYERS | 12th Annual British Columbia Scale Classic-VRCAS - event will be held July 15th, 16th & 17th, 2016. Friday night "Hangar Party" and Saturday Pot Luck Supper - with provided Beef Dip on a bun included in registration fees - cost for guest T.B.A. camping at the VRCAS field -10Kms north of Vernon on L&A Cross Rd off Hwy 97 (Stepping Stones) or 97A (North of Swan Lake). You can't miss it! GPS +50° 20' 47.08", -119° 15' 8.07" The event is for beginners through to expert. Static Judging and Safety Inspections Friday 1:00PM to 5:30PM. Saturday and Sunday Pilots meeting - 8:30AM & Gear up- 9:00AM. 4 - 6 rounds. \$40.00 dollar entry fee per model. Pre-registration encouraged! \$10.00 off for NorthWest Scale Aero-Modellers Membership or US Scale Masters Association Membership. Dry Camping Available 5 Scale Categories: Fun (Novice and Experienced), Open and Advanced (ARF's allowed) -Team and Expert. 5 mandatory manoeuvres; Take-Off, Straight Flight Through, Figure Eight, Landing & Realism of Flight - plus 5 optional manoeuvres that YOU pick. Awards for the top 3 in each category - scores count toward "Canadian 'World Championship Team Selection" & North West Scale Championships. Pilot's Choice award, raffles & 50-50 draws. Note: A No Smoking site. More information: Roly Worsfold Ph: 250-371-2873 or e-mail: rolydd@telus.net Mike Allman Ph: 250-558-0758 or e-mail: mike.rc.allman@gmail.com Website: <http://www.vrcas.org> | 2016-32

August 13 | Fun Fly | 2 Days | High Country - Giant Scale | HIGH COUNTRY FLYERS | 20h High Country Giant Scale Fly-In - High Country Flyers Morrison Field Hosted by: Fraser Valley and Thompson-Okanagan Big Birds - British Columbia August 13th and 14h 2016 - Early Flyers Welcome Come and enjoy a relaxing weekend in the High Country beautiful open fields Optional RC Scale Judging available on one pilot station while others fly. MAAC Giant Scale Rules 1/4 Scale o.k. No Landing Fees, Dry Camping, Fri. Social - Sat. night Pot Luck Barbecue - Beef on the Bun & extras provided 700+ runway. Open Flying Area - No 3-D Flying (after 4PM o.k.) - Morrison Field is located 3 hours North of Vancouver. Take HWY #5 (Coquihalla) North to Exit 336, Logan Lk, Lac Le Jeune. Go toward Logan Lake. 4.9km (3miles) the field is on the left. GPS Co- ord: Latitude - 50° 27' 37.9583" - Longitude -120° 36' 24.3036" Contact Roly-Ph.250-374-4405- rolydd@telus.net or Robert Scheer - (250) 376-5174 - bob.scheer@telus.net e-mail: or Chris sparkyjones@shaw.ca - Ph: 604-597-4111 Website: [www.highcountryflyers.homestead.com](http://www.highcountryflyers.homestead.com) | 2016-18

November 5 | Swap Shop | 1 Day | High Country Flyers - Swap Shop | HIGH COUNTRY FLYERS | Come join your fellow builders, flyers, and collectors in swapping, selling, and trading your best kept treasures for those of others. Some of the best deals ever are conducted at the Swap Shop. Even if you just

# Calendar of Events



want to come and catch up with your long lost flying buddies and swap stories, there will be lots of treasures. Tables are \$10 each; entry fee for all others is \$3. Open to Sellers at 8 am, doors open to buyers at 9 am. Usually goes till 1 pm but the best deals happen before noon. Absolutely No Selling before 9AM | 2016-31

## MANITOBA - D

August 20 | Fun Fly | 1 Day | Diamond Aces Fun Fly | DIAMOND ACES R/C FLYING CLUB | Rain Date Aug 27, 2016. Proof of valid MAAC/AMA Membership is required for all pilots. Compliance with MAAC Safety Code is required. For further information contact Larry Moore 204-326-2919 or larry.moore@mymts.net or visit our website <http://www.diamondacesrc.ca/> | 2016-38

## MIDDLE - E

January 1 | Fun Fly | 1 Day | 2016 Frozen Finger Fun Fly | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | Who will be the first to fly in 2016? Share in a great day of flying off the snow. Gather around the bonfire and enjoy a steaming cup of hot chocolate and a bowl of chili. Make sure you bring any plane casualties from 2015 for sacrifice to the flying gods in the fire pit! See you there! | 2016-45

February 27 | Display | 1 Day | Pen Centre Mall Show / Display | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | Come visit the members of the Niagara Region Model Flying Club and see some incredible Radio Controlled airplanes, helicopters and UAVs. Scale and sport airplanes, turbine jets, indoor flyers, large and small. Get a chance to talk to the pilots who have built and fly these amazing airplanes. Test your own flying skills on a computer flight simulator! Find out how easy it is for you to get involved in this exciting hobby. | 2016-46

June 25 | Air Show/Demo | 2 Days | SOUTHERN ONTARIO GIANT SCALE Fly In | MIDDLE ONTARIO ZONE | MAAC is holding the first of a planned annual event for Giant Scale airplanes at the Stoney Creek Airport on 684 Mud St in Stoney Creek. The event will be known as SOGS and is open to all Giant Scale aircraft as specified by the old IMAA and covered under MAAC Giant Scale rules. A grass strip will be available and the asphalt runway. Free flying will take place from 09:00 each day until 5:00pm with a break for demo's at lunch time. There will be food, raffles and pilot prizes all week end. The event is held with the cooperation of the EAA Chapter 65 and Heli-Lynx at Stoney Creek Airport. All proceeds from the event will be donated to the McMaster Children's Hospital in Hamilton, Ontario. There will be on site parking and camping with no hook ups electrical power will be available for battery charging etc. Pilot registration is \$20.00 which will include a T-shirt. Pre registration will be available from Jan 1st and is highly recommended. For further details and registration

please visit: [www.giantscalecanada.com](http://www.giantscalecanada.com). and/or please contact Paul Chitty at [pchitty@cogeco.ca](mailto:pchitty@cogeco.ca) or Roy Rymer, Middle Zone Director at: [zd-e@maac.ca](mailto:zd-e@maac.ca), for further details. Thanks! | 2016-4

July 16 | Fun Fly | 1 Day | 9th Annual Walker Field FunFly | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | This is the BIG one! Open to the public! Try your hand at flying a radio controlled airplane or just sit back and enjoy some incredible flying! BBQ burgers, hot dogs, French fries and drinks available on-site. Bring the family, meet the pilots, see some amazing planes and enjoy your own private Air Show, up front and personal ! | 2016-8

## NORTHERN ONTARIO - F

June 18 | Fun Fly | 2 Days | Sault Fun Fly | SAULT STE MARIE MODEL AIRPLANE RADIO CONTROL CLUB | Sault Modeller's Fun Fly June 18, 19 2016. \$10 entry Food on site for lunch All types welcome, including float planes. Contact Craig Knight [craigknight@shaw.ca](mailto:craigknight@shaw.ca) or Cecil Marshall [cjscamp@sympatico.ca](mailto:cjscamp@sympatico.ca) for more info. | 2016-5

July 30 | Competition | 2 Days | Northern Ontario IMAC Challenge | SAULT STE MARIE MODEL AIRPLANE RADIO CONTROL CLUB | The 12th Northern Ontario IMAC Challenge will be held July 30, 31 at Sault Ste. Marie. All classes will be flown. Entry fee \$40. Additional details will be posted to RC Canada and [Mini-iac.org](http://Mini-iac.org) as they develop. Contact Craig Knight for further details. | 2016-3

September 10 | Fun Fly | 1 Day | Sault Float Fly | SAULT STE MARIE MODEL AIRPLANE RADIO CONTROL CLUB | First ever Float Fly at the club field on Leigh's Bay. BarBQue after contact Rino Zorzi [rjzorzi@shaw.ca](mailto:rjzorzi@shaw.ca) for details | 2016-6

## OTTAWA VALLEY - G

May 28 | Fun Fly | 2 Days | Huckin' In the Valley | ARNPRIOR RADIO CONTROL CLUB | The Arnprior Radio Control Club is hosting the 2nd Annual Huckin' In the Valley for all of you guys out there who love to "Huck Around" with your aerobatic model. Come join us for lots of fixed wing 3D fun, participate in the famed "Cluster Huck", and other shenanigans at the club's large grass field nestled in the idyllic forests of eastern Ontario. Plan to stay for dinner featuring a number of surprise delicacies - all made "Arnprior Style" by Master Chef Rob Hammond and his team. Later, we'll put on the lights for some night time 3D fun! We have loads of space for campers and RVs of all sizes (no hook ups) and club members will be on hand to welcome arriving participants on Friday May 27 for test flights and general warm up Tom-foolery. Visit the event website for details, registration, and t-shirt orders. [www.huckininthevalley.com](http://www.huckininthevalley.com). See you in May! |

August 20 | Fun Fly | 2 Days | 29th Annual

Ottawa Valley Giant Rally in Kingston | KINGSTON R/C MODELLERS | Dave Penchuk | 613-795-6076 | [dave.penchuk@sympatico.ca](mailto:dave.penchuk@sympatico.ca) | August 20-21, 2016 - 29th Annual Ottawa Valley Giant Scale Rally in Kingston. Hosted by the Kingston Radio Control Modellers and the Ottawa Valley Giant Scale club. Registration at 8:00 am and flying from 9:00 - 5:00pm on both days. 400 ft grass runway. Limited camping, no hookups. Concession, Kingston style Saturday night feast. Raffles and door prizes. Rule 80" wing span for monoplanes, 60" for biplanes or 1/4 scale. Must be current member of MAAC or AMA. Landing fee \$20, Contact: Dave Penchuk, cell: (613) 795-6076, Email: [dave.penchuk@sympatico.ca](mailto:dave.penchuk@sympatico.ca) or Rolly Siemensen, home: (613) 389-3631, cell (613) 572-3631 Email: [rolly@bell.net](mailto:rolly@bell.net) Directions: <http://www.krcm.org/map.pdf> Website: <http://www.giant-scalecanada.com> | 2016-2

September 10 | Fun Fly | 2 Days | Greater Ottawa Aero-Tow Annual Fun Fly | ARNPRIOR RADIO CONTROL CLUB | Come join the Greater Ottawa Aero-Tow group for our 17th annual aero-tow fun fly hosted by the Arnprior Radio Control Club on September 10 and 11, 2016. Flying will begin at 9:30 each day, weather permitting, but talking and exaggerating about aero-towing always starts much earlier. Powerful scale tugs and experienced tug pilots will be on hand to tow up your large scale thermal beauty. Proof of current MAAC or AMA registration is required. Spectators are encouraged to drop by to chat, take pics, hang out, or get inspired. Coffee, lunch, and water will be provided as part of the \$15.00 registration fee. Saturday evening will feature a non-host dinner gathering - where more talking about thermalling always takes place. The Arnprior Radio Control Club is located about a half-hour north-west of Ottawa, Ontario, Canada and features a fabulous big 800'x100' grass runway surrounded by a very large and open flat field for bailouts. There is tons of space at the field for large or small campers and RVs. The field and tugs can easily handle 6-metre sailplanes. For more information and directions, contact Aurele Alain at [Aurele.Alain@gmail.com](mailto:Aurele.Alain@gmail.com). |

## BC COASTAL - H

January 1 | Fun Fly | 1 Day | New Years Fun Fly | FRASER VALLEY R/C FLYERS | We have been doing this for many years now. Let's bring in 2016 with a bang. Good flying, great friends and lots of hot coffee. We usually get an amazing turn out for this event so come fly or just sit back and watch the fun. Everyone is welcome. Make sure to renew your MAAC for 2016 | 2016-35

May 27 | Fun Fly | 3 Days | Ivan Pettigrew Spring Float & Land Fly Open Invitational | CHILLIWACK ELECTRIC FLYERS | Join us for the second annual open invitational, Ivan Pettigrew Float and Land Fly. Here is your chance to fly with the man himself. Ivan has designed and built many aircraft and sold the plans for these great flying machines around

de maquette qu'ils entendent faire voler ainsi qu'au lieu où ils la font voler.

Plus récemment, le 28 mai 2015, Transports Canada a publié l'Avis de proposition de modification (en anglais, Notice of Proposed Amendment) no 2015-12 (au Règlement de l'aviation canadien, le RAC) dans le but avoué de traiter de l'utilisation de plus en plus importante des véhicules aériens non habités (Unmanned Aerial Vehicles ou UAV, en anglais) à des fins tant de loisirs que commerciales limitées en adoptant de nouveaux ou en révisant le Règlement de l'aviation canadien en ce qui a trait à leur possession et à leur exploitation. À l'instar de la Circulaire n° 600-002, l'Avis de proposition de modification fait aussi référence aux maquettes d'aéronefs et celles-ci sont incluses dans la législation.

L'Avis de proposition de modification invitait les commentaires sur ces modifications proposées de la part des parties intéressées et des intervenants potentiellement affectés d'ici le 28 août dernier. Comme plusieurs autres organismes, le MAAC a soumis une réaction. Transports Canada examine présentement tous ces commentaires et une première ébauche des révisions au Règlement de l'aviation canadien devrait apparaître dans la Gazette du Canada d'ici le printemps 2016.

Il n'est pas clair si le synchronisme de ces changements à venir est affecté par les résultats de la récente élection fédérale. D'ici à ce que les changements soient publiés dans la Gazette du Canada, nous ne savons tout simplement pas en quoi consisteront ces changements au Règlement de l'aviation canadien.

Voici ce que nous savons jusqu'à maintenant. L'Avis de proposition de modification, tel que présentement rédigé, recommandait des modifications tant aux définitions de maquette d'aéronef et d'appareil aérien non habité qu'à leur usage. L'Avis propose aussi des exemptions aux exigences auprès

de certains exploitants commerciaux afin qu'ils obtiennent un Certificat d'opérations aériennes spécialisées (en anglais, Special Flight Operations Certificate ou SFOC), en autant que certaines conditions soient satisfaites. En soi, ceci aura pour effet de brouiller la démarcation entre ce qui constitue une maquette d'aéronef et les UAV.

Encore plus important aux yeux du MAAC, plusieurs des règles recommandées pour les UAV et les maquettes d'aéronef à l'intérieur de la Circulaire 600-002 sont aussi incluses dans l'Avis de proposition de modification. Si ces documents devenaient force de loi après modification au RAC, le MAAC pourrait se buter à plusieurs obstacles dans l'exercice de ses activités actuelles, y compris quant à l'emplacement de nos terrains de vol et quant à de possibles restrictions de vol dans certaines catégorie d'intérêt particulier (Special Interest).

Heureusement, un passage à même l'Avis de proposition reconnaît que Transports Canada stipule que «*Le but de cette portion d'activité proposée de législation est de définir une approche réglementaire qui autorisera les modélistes traditionnels à continuer de se livrer à des activités de vol sécuritaires*» et que «*La règle se propose de traiter des UAV utilisés à quelque usage que ce soit et vise à élaborer une exclusion (carve-out) pour les modélistes qui sont actifs à l'intérieur d'un organisme d'aéromodélisme, exclusion qui leur permettrait de poursuivre leurs activités (sports/loisirs et compétition) dont ont profité les amateurs de maquettes d'aéronefs depuis des décennies.*» (N.D.L.R. : Traduction libre)

À quoi riment exactement ces affirmations? Quelle sera la version finale de l'exclusion? Qui sera admissible à l'utiliser ou, dans les faits, est-ce qu'une telle exclusion sera offerte? Tout cela relève de l'inconnu, pour l'instant. C'est pour cette raison qu'il a été décidé qu'aucune

modification ne serait apportée au Code de sécurité (du MAAC) jusqu'à ce que nous ayons un meilleur portrait de la situation ou qu'une exigence imprévue surgisse. Jusqu'à maintenant, cela n'a pas été le cas.

Vous pouvez consulter l'Avis de proposition de modification en entier (version française) en vous rendant au : [wwwapps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/2/NPA-APM/doc.aspx?id=10292](http://wwwapps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/2/NPA-APM/doc.aspx?id=10292).

Essentiellement, ce que le document propose, c'est d'autoriser une exclusion (des règlements gouvernant les UAV) aux membres d'organismes comme le MAAC qui se livrent à des activités traditionnelles d'aéromodélisme, activités que gouvernent un ensemble de pratiques sécuritaires comme le Code de sécurité du MAAC et qui leur permet d'utiliser leurs maquettes plus ou moins indépendamment des nouvelles règles qui seront établies pour les UAV. Toutefois, on s'attend à ce que Transports Canada n'accorde pas tout bonnement cette exclusion à n'importe quel organisme sans avoir reçu l'assurance que l'organisme est capable d'augmenter sa charge de responsabilités et de travail.

Voici où nous en sommes, en novembre 2015. C'est avec inquiétude que nous attendons la prochaine manœuvre de Transports Canada. L'enjeu est considérable et chaque membre doit se rendre compte que ceci constitue le plus grand défi à notre liberté de faire voler des maquettes au Canada. Le MAAC poursuivra son travail auprès de Transports Canada par le biais du Conseil consultatif sur la réglementation aérienne canadienne (CCRAC) afin de s'assurer que les objectifs de l'Avis de proposition soient atteints de façon à protéger cette liberté dont nous avons toujours joui. Le Comité de la sécurité du MAAC (version 2016) est prêt à donner un coup de main de quelque façon que ce soit.

Pilotez en toute sécurité, mes amis, et Bonne année. ✈

*tended one of the annual SHAG (Saskatoon Helicopter Annual Gathering) events and I was completely hooked! Great people and awesome flying! I knew then that going to Fun Flys was going to be a regular summer activity for me. I have attended Fun Flys at almost every club in Saskatchewan, and*

*a few in Alberta and Manitoba. The IRCHA heli jamboree held at the AMA headquarters in the U.S. is also an event that I have attended.*

*"In recent years, I've been very interested in UAS platforms. I really enjoy aerial cinematography as it blends my passion for videography with RC. I'm currently still flying 3D helis, and also*

*looking at getting into the larger 75-100cc 3D planes. FPV racing is high on my to-do list as well!"*

## 2016

Welcome to 2016; it is going to be an incredible year and I look forward to running into each and every one of you. Enjoy and happy flying. ✈

# Calendar of Events



the world. Many of you that will be attending, most likely are already flying one of Ivan's water planes and know how good they are. We are very fortunate to have one of only a handful of clubs that have a water strip and a land strip side by side. The water side boasts approximately 1 million square feet of flying fun, and the land strip is approximately 325ft with a 100ft over run. The approaches, especially from the east, allow you to drag a plane 3ft off the ground for a very long way. We have very adequate camping area for tents, trailers and motor homes but there are no services available. This area is only 300 ft from the action. We will be providing Hot dogs, Hamburgers, & Chili and assorted bottled drinks. We are working on supplying coffee as well. We have slated the event for two days, (Saturday & Sunday) but early birds Friday are welcome. If the weather is good and there is enough flyers still with us, we will run the event into Monday, but scaled back a little bit. Hope to see all you there to make the inaugural Fly-In very memorial and most important - FUN ! | 2016-16

August 14 | Fun Fly | 3 Days | Wet & Dry Summer Fly | CHILLIWACK ELECTRIC FLYERS | Our Wet & Dry Summer Fly turned out great last year, with the first day being wet and the second day was dry, as promised by the name. Lots of laughs, great company and of course our great new land strip that we have many people to thank for their generosity, time and commitment to this project. As you may have notice the diving platform in the lake is gone, and we are working on having our magnetic tree removed. We would also like to thank all of our American friends for attending and we invite you all back this coming year to join us again. The Canadian dollar makes the trip very inviting and by the time the event rolls around the cost of our hot dogs would be like fifteen cents Canadian. Please remember that the new strip is very thick and beautiful, it is not conducive to small model tires, although the gravel strip beside the runway can do in a pinch and this coming year we will be able to cut it much shorter as the grass will have climatize nicely by then. If you have never attended our events, we have very adequate camping area for tents, trailers and motor homes but there are no services available. This area is only 300 ft from the action. As with all our events, they are open to all current MAAC carded pilots, with at least a 'A' rating. All models must be Electric. | 2016-17

## QUEBEC - I

No listings

## ST LAWRENCE - J

No listings

## SASKATCHEWAN - K

June 18 | Fun Fly | 1 Day | The Pity-Pat Fun Fly | MOOSE JAW R/C AIRCRAFT CLUB | Moose Jaw Radio Control Aircraft Annual Pity-Pat Fun Fly on Saturday June 18,

2016. Open to all Pilots with a 2015 MAAC/AMA membership. No admission charges, Pilots or Spectators. Props will go Pity-Pat and so will your heart with the excitement and the vast variety of crafts. We have ample camping room, sorry no services other than an excellent flying field to use! Lets say over 600' x 230' grass area PLUS this... a (2014) GeoTex mat 135' x 35' for you electric Flying enthusiasts. Event Director: Kerry Olson (306) 630-4279. For directions, photos and lots more information, hook up to our Club Facebook site: <https://www.facebook.com/MJRCAClub?ref=hl> | 2016-15

## SOUTH EAST - L

February 7 | Swap Shop | 1 Day | OMFC Toronto West Swap Meet | OAKVILLE MFC INC. | Oakville Milton Flying Club Toronto West Swap Meet Date: Sunday February 7, 2016 Time: 9:00am to 12:00 Noon Location: C E P Union Hall, located at 785 Pacific Road Units 13 and 14, Oakville, Ontario. L6L 6M3 You are invited to look up our web site at: [www.omfc.org](http://www.omfc.org) for a map, further directions and GPS coordinates. \$5 entrance fee per person. Rental space for vendors is \$10 per table. Reserve early as spots are limited. Vendor setup at 8:00am. Please register with Rasheed Juman at [rasheed.juman@gmail.com](mailto:rasheed.juman@gmail.com) or Cell (647)868-2850. See You there. | [www.omfc.org](http://www.omfc.org) | 2016-19

February 14 | Swap Shop | 1 Day | Orillia Aero Modellers, 6th annual RC Swap Meet | 6TH DIVISION FLYERS CLUB INC. O/A ORILLIA AERO MODELLERS | Orillia Aero Modellers 6th Annual RC Swap Meet at Odas Park, 4500 Fairgrounds Rd., Orillia, L3V6H2 Sunday February 14, 2016. Admission \$5.00, woman and kids under 12 are admitted free. Free Valentines Day draw for the ladies. Doors open 10:00am-2:00pm. Food and coffee is available, raffles and door prizes. To book vendor tables \$15.00 call Henry @ 705-330-2611 or Jim @ 705-325-7627. Vendor set-up from 8:00am-10:00am Book early to reserve tables and don't forget to bring your Valentine. | 2016-20

May 15 | Fun Fly | 1 Day | Opening Day | OAKWOOD & DISTRICT MODEL FLYING CLUB | Opening Day Fun Fly May 15/2016, 9.30 am to 3.00 pm Come visit with other flyers. This event is not catered. | 2016-7

June 4 | Fun Fly | 1 Day | OMFC Electric Fun Fly | OAKVILLE MFC INC. | Oakville Milton Flying Club Electric Fun Fly Date: June 6, 2015 Time: 9:30am to 4:30pm Location: Drumquinn Park (GPS Location: 43.533540, -79.786593) Landing Fee: \$10 (Includes lunch and entry into prize draw) MAAC or AMA membership required to fly. Registration required. Directions: Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquinn Park, just across the road from Terra Garden Center. Parking is located at our flying field. Event details: The Oakville Milton Flying Club is once again holding its annual Electric Fun Fly. Saturday June 4th,

2016. Rain date is planned for this year's event. Dust off your favorite electric flying contraptions, charge up some batteries and come on out and join us. Pylon racing also planned. Food and drink included for registrants. Prizes go to lucky pilots. All MAAC members in good standing are welcome to fly with us. Guests are welcome as spectators. Hope to see you there! Contact: Denis Loo E-mail: [denis.kc.loo@gmail.com](mailto:denis.kc.loo@gmail.com) Cell/Text: (416)206-4152 | 2016-21

June 19 | Air Show/Demo | 1 Day | OMFC Annual Air Show | OAKVILLE MFC INC. | The Oakville/Milton Flying Club will be having its Annual Airshow in support of the Oakville Fareshare Food Bank on Father's Day June 19th, 2015. Donations to the Oakville Fareshare Food Bank in the form of non-perishable foodstuffs or cash are requested in lieu of an admission fee. Make this year's Father's Day a special one filled with beautiful scale models and flying action! The show will be held between the hours of 12:30pm to 3:00pm at the clubs flying field located at Drumquinn Park in Milton. Food and drinks will be available. There will be a variety of models performing including war birds, aerobatic planes, gliders and some special surprises. After the show the visitors are invited to fly some of our training planes that will be made available for use under the direction and supervision of club instructors. To get to the flying field from the South take Trafalgar Rd north to Britannia Rb and turn Left at the lights. Proceed West approximately 200 yards to the Drumquinn Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. From the North take Trafalgar Rd South to Britannia Rd and turn right at the lights. Proceed West approximately 200 yards to Drumquinn Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. The public is asked to make a donation of food or cash for the Foodshare Food Bank by way of admission Contact: Jim Eichenberg Phone: (905)495-2382 E-Mail: [jeichen@idirect.com](mailto:jeichen@idirect.com) | 2016-23

June 19 | Fun Fly | 1 Day | Glider | OAKWOOD & DISTRICT MODEL FLYING CLUB | Glider Fun Fly Sunday June 19/2016 9.30 am to 3.00 pm. This event is not catered. Directions & additional info at <http://www.oakwooddistrictmodelflyingclub.ca> | 2016-22

June 26 | Fun Fly | 1 Day | Scale Model | OAKWOOD & DISTRICT MODEL FLYING CLUB | Scale Model Fun Fly Sunday June 26/2016 9.30 am to 3.00 pm This event is not catered. Directions & additional info at <http://www.oakwooddistrictmodelflyingclub.ca> | 2016-24

July 9 | Fun Fly | 1 Day | OMFC Family Fun Fly | OAKVILLE MFC INC. | All Oakville Milton Flying Club members and family are invited to come out to this event that also coincides with the 60th anniversary of our club. When: July 11, 2015. Where: OMFC Field - Drumquinn Park From: 9:30am to 3:00pm This is your event, weather permitting, so come on out and support your club. Bring your favorite aircraft. All types of models are welcome.

passer-temps aborder quelque chose de basique et apprendre les principes du vol en construisant une maquette tout simple au lieu de l'acheter prête à voler aussitôt sortie de la boîte.

Le premier projet consisterait à construire quelques planeurs lancer-main de différentes formes et dimensions. Ce faisant, nous pourrions faire voler les premiers à l'intérieur et préparer des avions plus avancés pour le vol extérieur, sitôt le beau temps revenu.

Le prochain projet pourrait être une maquette de formation. On pense aisément aux petits Telemasters puisqu'ils ne requièrent que trois voies pour les guider. Pour les adeptes du vol circulaire, je suggérerais de vous munir d'un Ringmaster ou d'un Flite Streak Trainer. Les maquettes Goldberg ou Brodak de course comme le Buster, le Cosmic Wind ou le Shoestring se construisent aisément et sont des avions stables. Ces derniers sont surtout suffisamment polyvalents pour effectuer des vols en com-

pétition (courses ou acrobatie).

Vous pourriez penser que j'effectue un retour en arrière, mais pas nécessairement. C'est là une occasion d'apprendre la base tout en construisant et d'apprendre pourquoi ces maquettes arrivent à voler. Nous apprenons les principes adoptés lors de leur design, les proportions et les systèmes qui les guident. J'en ai moi-même appris davantage sur la masse et centrage ainsi que sur le débattement requis afin de modifier la direction du vol. Je me suis aperçu que j'appliquais toujours trop de débattement sur les maquettes et que mon élévateur en angle trop prononcé agissait comme un aérofrein. Parallèlement, trop d'angle de poussée sur mon moteur et trop de gouvernail de direction, cela n'était pas nécessaire. En vol circulaire, une fois que la maquette était en l'air, son inertie devait en principe fournir suffisamment de force centrifuge pour que les filins (câbles de métal) demeurent bien tendus. Si j'avais besoin d'un peu plus de déplacement du même

gouvernail de direction, c'était pendant le décollage.

Quant au centrage, je me suis aperçu que mon choix de matériel affectait beaucoup la masse. Cela allait bientôt déterminer si la maquette allait pouvoir planer lorsque je fermais les gaz. En vol circulaire, j'en apprendrais encore sur les boîtes de pesée dans le saumon (bout) de l'aile ainsi que sur les points de sortie des filins sur le saumon (opposé).

La masse et le centrage sont particulièrement importants lorsque vous ajustez des maquettes qui sont censées voler par elles-mêmes (pensons ici aux maquettes de vol libre, des planeurs de même que les maquettes télécommandées).

Si vous nourrissez quelque inquiétude que ce soit sur ce que devrait être votre prochaine maquette -- dans l'optique où vous voulez en apprendre énormément sur le vol -- donnez-moi un coup de fil et nous pourrions en discuter.



the World Championship action can be viewed on Youtube here: <https://www.youtube.com/watch?v=IbEj4ztO53g>

For the F5D (electric) pylon event, Canada did not hold a team trial for the World Championships that will be held in 2016.

### F3T AND THE WORLD AIR GAMES

In December 2015, the World Air Games were held in Dubai, United Arab Emirates. The FAI World Air Games is the Olympiad of air sports. F3T pylon racing was selected to be one of three aero-modelling classes to be featured at the World Air Games. We are very fortunate to have RC pylon racing selected for its excellence in competition, quality of competitors, and the excitement it offers to the viewing

public.

Canada is one of 14 countries which participated in this prestigious event in aviation, with Roy Andrassy and myself representing Canada in the competition. Roy is the pilot and I am his caller.

F3T is the international variant of our familiar Q40 event in North America. There are slight rule modifications and the race course dimensions are a bit shorter and wider.

A complete detailed report will be provided on the World Air Games in early 2016. No MAAC funding was provided for Roy or me to attend the F3T competition at the World Air Games, as this event did not qualify as an official World Championship event.

### SAFETY

I am happy to report that once again,

RC Pylon had an unblemished record of safety in 2015 with no accident incident reported to MAAC. RC pylon continues to police itself in terms of safety on and off the race course by providing off-course judging and timing facilities to keep all the course volunteers out of harm's way. Each hosting club emphasizes safety at the pilots' meeting prior to the competition. No-fly zones and emergency procedures are also reviewed. A first aid kit and fire extinguisher are available in the pit area in case of an emergency situation.

### 2016

For 2016, I will allow my name to stand once again for RC Pylon Committee Chair. There is still work to be done and I enjoy leading the Committee. ✈

lors de la réunion des pilotes, avant une quelconque course. Les zones d'interdiction de vol (no-fly) et les procédures d'urgence sont examinées de fond en comble. Une trousse de premiers soins et des extincteurs d'incendie sont toujours disponibles dans l'aire des puits, s'il se produisait une situation d'urgence.

### 2016

En 2016, je soumettrai une fois de plus mon nom à la présidence du Comité des maquettes télécommandées de course autour de pylônes. Il reste beaucoup de travail à abattre et j'aime diriger le Comité. ✈

# Model Aviation

## CANADA



Advertising is available for as low as \$125 per issue.

**MAAC CLUBS GET A  
40% DISCOUNT!**

for more information contact:  
Keith Morison 403-510-5689  
or [editor@ModelAviation.ca](mailto:editor@ModelAviation.ca)



# Calendar of Events



Enjoy a great day of flying and fun with your friends and fellow club members. Food and Drinks will be available. Draw prizes for lucky fliers. See you there. Field Directions: Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. Contact: Terry Sears Phone: (905)844-4048 E-Mail: searst7281@gmail.com | 2016-25

July 22 | Fun Fly | 3 Days | The Wingham Jet Rally | WINGHAM JET CLUB | This event welcomes model jet enthusiasts locally, from across Canada and internationally. It is a three day event with Friday July 22 being a test day, spectators are welcome on Saturday and Sunday. On Saturday there is a classic car display and a model car track provided by Big Boys with Cool toys. Camping at the airport is not available this year but camping is available at the Wingham trailer park in the town of Wingham P--519-357-2126. There is concession for food on Friday, Saturday and Sunday. Pilots and friends are provided a Saturday night banquet which is included in pilot registration. Additional dinner tickets are \$15/ea. Pilot registration is \$60, During the event there is a raffle of great hobby stuff and a 50/50 draw. There is a noon time airshow on Saturday and Sunday. The flight line is opened to the public at 2 pm on Saturday. The event finishes on Sunday at 2 PM. |

July 24 | Fun Fly | 1 Day | Glider | OAKWOOD & DISTRICT MODEL FLYING CLUB | Glider Fun Fly Sunday July 24/2016. 9.30 am to 3.00 pm This event is not catered. Directions & additional info at <http://www.oakwooddistrictmodelflyingclub.ca> | 2016-26

July 30 | Competition | 2 Days | OMFC Precision Aerobatic Contest | OAKVILLE MFC INC. | Event Address/Directions: Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. Parking is located at our club flying field. Event details: 2015 Oakville Milton Precision Aerobatic Contest Hosted by the Oakville Milton Flying Club July 30th and 31st 2015. MAAC Sanctioned event involving all Pattern Classes: Sportsman, Intermediate, Advanced, Masters and F.A.I. Preregistration by mail, phone or email to the C.D. \$30.00 with a letter of intent or \$45.00 on the day of the contest. Send no money. Pay at the contest. Start time 0900 H Saturday. Registration 0700 to 0830 H Saturday. C.D. Jim Eichenberg (905) 849-9721, email: jeichen@idirect.com. Ass't. C.D. Brian Anderson (905) 826-3168 email: brian@virtuhost.com. Points will be awarded toward the S.E. Zone Championship. Camping is not available at the field. Check with the C.D. if you wish to camp. | 2016-27

August 13 | Fun Fly | 1 Day | Control Line | OAKWOOD & DISTRICT MODEL FLYING CLUB | Control Line Fun Fly. Saturday August 13/2016. This event is not catered. Directions & additional info at <http://www.oakwooddistrictmodelflyingclub.ca> | 2016-28

August 28 | Fun Fly | 1 Day | Fall Fun Fly and

BBQ | OAKWOOD & DISTRICT MODEL FLYING CLUB | Fall Fun Fly and BBQ. Sunday 28/2016 9.30 am to 3.00 pm Visitors welcome. Directions & additional info at <http://www.oakwooddistrictmodelflyingclub.ca> | 2016-30

## SOUTH WEST - M

February 13 | Fun Fly | 1 Day | Snow Fly | FOREST LAKESIDE FLYERS | Saturday February 13, 2016- Forest Lakeside Flyers Annual "Snow Fly" at their club field, west off Hwy 21 on the Proof Line Road, approx 4 Kms north of Forest, Ontario. Heated shelter and free coffee and chili lunch for all MAAC members. Flying 10 am til 1 pm. Contact: Stuart Schroeder 519-402-8267 | 2016-34

May 28 | Fun Fly | 1 Day | Annual Fun Fly | FOREST LAKESIDE FLYERS | Saturday May 28, 2016- Forest Lakeside Flyers Annual Fun Fly at their Proof Line Road club field, west off Hwy #21, approx 4 Km north of Forest Ontario. Refreshments and hot dogs available, no events, no entry fee, great flying site. 450 ft x 400 ft grass field. Flying 9 am til 4 pm. no rain date. Contact: Stuart Schroeder 519-402-8267 | 2016-39

June 11 | Fun Fly | 3 Days | Forest Jets | FOREST LAKESIDE FLYERS | Saturday June 11 and Sunday June 12, 2016- Forest Lakeside Flyers "Forest Jets" event at their club field, west off Hwy #21, on Proof Line Road, approx 4 Km north of Forest Ontario. Flying 9am til 5 pm each day. 450ft x 400ft grass flying field with no set runways. (take off into the wind) Landing Fee: \$20.00 per pilot There will be flying time available on Friday June 10 for first flights and familiarization flights. Food booth on Saturday and Sunday. For more info contact: Brad "Maddog" Metcalf home phone 519-786-3897 cell 905-520-8303 | 2016-40

June 25 | Air Show/Demo | 2 Days | Southern Ontario Giant Scale Fly In ( SOGS ) | BLUEWATER R/C FLYERS | MAAC is holding the first of a planned annual event for Giant Scale airplanes at the Stoney Creek Airport on Mud St in Stoney Creek. The event will be known as SOGS and is open to all Giant Scale aircraft as specified by the old IMAA and covered under MAAC Giant Scale rules. Free flying will take place from 09.00 each day until 5.00pm with a break for Demo's at lunch time. There will be food, raffles and pilot prizes all week end. The event is held with the cooperation of the EAA chapter 65 and Heli-Lynx at Soney Creek Airport. All proceeds from the event will be donated to the Macmaster Childrens Hospital In Hamilton Ontario. There will be on site parking and camping with no hook ups electrical power will be available for battery charging etc. Pilot registration is \$20.00 which will include a T shirt. Pre registration will be available from Jan 1st and is highly recommended. A website is planned for January also which will have more details and registration forms. Please contact Paul Chitty at [pchitty@cogeco.ca](mailto:pchitty@cogeco.ca) or Roy Rymer Middle Zone Director for further

details |

July 9 | Fun Fly | 1 Day | Annual Scale Rally | FOREST LAKESIDE FLYERS | Saturday July 9, 2016- Forest Lakeside Flyers Annual Scale Rally at their club field, west off Hwy #21, on the Proof Line Road, approx 4 Km north of Forest Ontario. Refreshments and hot dogs available. Great Flying site, no entry fees, lots of visitors. 450ft x 400ft grass flying site. Flying 9 am til 4 pm. No rain date. Contact: Stuart Schroeder 519-402-8267 | 2016-41

*RC Vol intérieur*

*suite de la page 72*

si conçu quelques avions et présentement, j'aime beaucoup piloter mon Phat Hawk de vol 3D intérieur.

C'est par nécessité (mes doigts gèlent aisément et j'ai une véritable aversion au froid) que je me suis muni de maquettes à faire voler à l'intérieur pendant les mois d'hiver. J'ai débuté dans un tout petit gymnase d'église et depuis trois ou quatre ans, je dirige des séances de vol intérieur à London.

Le tout a commencé sous le parapluie du club dont je suis membre, le Cobble Hills Fighter Group, tant et si bien que le regroupement pourrait fort bien devenir un club en soi. Nous l'appelons maintenant le LIRC (London Indoor RC Community) et nous avons bien hâte de le voir prendre davantage d'expansion à l'avenir.

Bienvenue à tout le monde, en passant... nous accueillons des membres de clubs de London comme d'ailleurs. Notre seule exigence, c'est que le modéliste/pilote soit membre du MAAC ou de l'AMA américaine. Si cela vous intéresse, vous trouverez des détails au [www.lirc.ca](http://www.lirc.ca).

Je finance ma passion pour ce passe-temps en étant un spécialiste de technologie informatique au sein d'une institution bancaire canadienne bien connue. C'est une carrière et c'est un mal nécessaire pour l'instant. Un jour, j'espère gagner des millions \$ en concevant des maquettes télécommandées. (Je doute que cela se produira, mais c'est agréable de rêver un peu!)

Si vous vouliez jaser un peu, on me retrouve en ligne sur RCCanada; je suis «uberjay». Ou on peut m'écrire par courriel au [jason@uberig.ca](mailto:jason@uberig.ca). Sur Facebook, on me retrouve au [facebook.com/uberdad](https://www.facebook.com/uberdad) ou sur youtube au [www.youtube.com/uberjay2](https://www.youtube.com/uberjay2). ✈

- établir un programme de formation et d'évaluation des pilotes de multi-rotor.

Nous avons créé six sous-comités avec des responsables afin de réaliser ce plan.

- révision des règles du vol par immersion (en anglais, First Person View ou FPV);
- révision des règles de Park Flyers et de multi-rotors;
- monter les programmes d'évaluation de pilote de multi-rotor;
- établir des règles lors des compétitions de multi-rotors.

Le 1er août, nous avons organisé une seconde conférence téléphonique afin de faire le point sur les divers sous-comités. Nous avons statué que le groupe Facebook public ne sera mis en ligne uniquement lorsque nous aurons suffisamment de nouvelles propositions à annoncer.

Le 1er septembre, nous avons organisé une troisième conférence téléphonique. Nous avons discuté d'un article

de Carl Tremblay pour une publication dans la revue du MAAC, numéro de novembre 2015. Il s'agissait d'un premier jet sur la progression et formation pour les pilotes. Malheureusement, il y a eu peu d'avancement dans les autres sous-comités en raison de la belle météo qui nous permettait de faire voler nos engins.

Le 12 octobre, une autre rencontre téléphonique a eu lieu afin de faire un suivi plus serré en prévision des recommandations que nous voulons proposer lors de l'Assemblée annuelle de zone de la zone J.

Le 21 octobre, nous avons eu notre dernière rencontre avant l'assemblée du 24 octobre de la Zone J et nous nous sommes concentrés à définir ces résolutions.

- instaurer un code de sécurité pour les courses de multi-rotors en FPV;
- exclure les courses de multi-rotors en FPV de la portion DSM-8 du Code sécurité;
- revoir cette portion DSM-8 afin mieux définir les tâches d'un ob-

servateur;

- augmenter le nombre d'assemblées de zone et d'assemblée générale à un minimum de deux par année afin d'accélérer le traitement des changements aux règles de sécurité.

Lors de l'Assemblée générale annuelle de la zone J, j'ai offert un atelier de 45 minutes sur les multi-rotors en général et la réaction fut très bonne. Vous pouvez consulter cette présentation sur notre page Facebook du Comité multi-rotor du MAAC.

Les zones ont procédé à leur Assemblée générale annuelle respective et la nouvelle saison 2016 pointera son nez bientôt et plusieurs événements mettant en vedette des multi-rotors sont prévus. Il reste encore beaucoup de travail à faire au sein du Comité et nous avons besoin d'aide et d'idées afin de faire bouger les choses. Communiquez avec nous pour plus de renseignements. ✈

dessous.

Il importe que vous compreniez qu'une légère pression suffit pour enclencher le processus. Mon ami avait utilisé son coude pour tenir un tournevis à tête hexagonale sur le bouton au moment où il a alimenté son récepteur pour le lier à l'émetteur. Acceptez cette petite histoire à titre de conseil : ces composants peuvent être fragiles. Lorsque ce bouton est assemblé à même la carte de circuits, c'est facile de l'endommager. Faites attention!

#### VÉRIFICATION ANNUELLE

La saison morte se prête bien à né vérification en règle de toutes vos maquettes afin de vous assurer que l'électronique fonctionne convenablement, que les piles de vos émetteurs et de vos récepteurs sont en bon état et que les paramètres d'antidéfaillance sont bien ajustés. Cela ne vous prendra pas

beaucoup de temps par maquette et vous pourriez déceler un problème tandis qu'il est facile d'y remédier.

#### CONSEILS DE PRÉCAUTION AVEC LES LI-PO

En septembre 2015, je pilotais ma maquette (âgée de neuf ans) électrique Edge 540T (un kit d'Aeroworks). Aussitôt que je l'ai fait décoller, son maniement n'était pas normal et j'ai tenté tant bien que mal de la ramener au sol. Malheureusement, l'avion a entamé une vrille dont elle n'est pas sortie et elle a percuté la terre ferme à pleine vitesse, à environ 500 pieds au sud de la piste.

La maquette s'est abîmée dans un secteur de buissons très secs. Au moment où je prenais place à bord de ma voiture afin de récupérer ce qu'il en restait, un gros nuage de fumée blanche s'est élevé du lieu de l'écrasement. Un collègue de club et moi-même avons empoigné un extincteur et deux autres membres ont trouvé des pelles puisque

je pensais que nous étions en présence d'un feu de broussailles. Lorsque nous sommes parvenus à l'épave, nous avons découvert que la pile de polymère de lithium à six éléments avait explosé à la suite de l'impact et que la maquette avait été complètement détruite.

Ce qu'il restait de la batterie était éparpillé partout et les fragments étaient encore très chauds. Nous avons recouvert le tout de terre et du contenu (produits chimiques secs) des extincteurs. Les environs immédiats, quoique très secs, n'avaient pas pris feu, si bien que nous avons été chanceux sur ce plan. Je suis retourné au clubhouse et j'ai recueilli de l'eau et des sacs à ordures pour retourner ramasser les restes de l'avion. Je me suis assuré qu'il n'y avait plus aucune braise.

Je crois que la batterie a été perforée ou qu'elle a subi un court-circuit au moment de l'écrasement, ce qui l'a fait exploser. ✈

# Hobbyshops Canada

Your guide to local hobbyshops and Canadian distributors and manufacturers



**Aircraft Modelers Research**  
2550 Chemin du Lac  
Longueuil Québec  
AMR-RC.com 450-670-2444

**Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.**  
1560 Main St.  
Winnipeg, MB 866-248-0352  
cellardwellerhobby.com

**Eliminator-RC Hobby Supply**  
120 Higgins Avenue  
Winnipeg, MB 800-870-6346  
www.e-rc.ca 204-947-2865

**Great Hobbies**  
171 Buchanan Drive  
Charlottetown, PE 902-569-3262  
5144 - 75th Street  
Edmonton, AB 780-466-3388  
140 Trainyards Drive  
Ottawa, ON 613-244-2701  
3035 Argentia Road, Unit 3  
Mississauga, ON 905-824-8228  
www.greathobbies.com 800-839-3262

**Hobby Wholesale**  
6136 Gateway Blvd. NW  
Edmonton AB 877-363-3648  
hobbywholesale.com



**IDEAL HOBBIES**

Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled  
model aircraft, helicopters,  
cars, boats, plastics, rockets,  
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON  
**1-705-725-9965 1-705-725-6289**  
 Phone Fax  
**1-800-799-2484**  
 Toll Free Order Line

[www.idealhobbies.com](http://www.idealhobbies.com)

The best quality!



**Paramodels-RC**  
Specializing in Paragliders, Paramotors  
and Drones rescue kits

<http://en.paramodels-rc.com>  
[infos@paramodels-rc.com](mailto:infos@paramodels-rc.com)

 Paramodels.rc  
 (514) 677-4034  [.com](http://www.paramodels-rc.com)

**Parker Model Ltd**

Specializing in  
electric airplanes and helicopters

**Wholesale to hobby shops only**

[parkermodel@rogers.com](mailto:parkermodel@rogers.com)  
[www.parkermodel.com](http://www.parkermodel.com)

Suite 296, 701 Rossland Rd, E.,  
Whitby, ON L1N 9K3

**LEADING EDGE HOBBIES**

699 Gardiners Rd  
Kingston, ON K7M 3Y4  
toll free 866-389-4878  
[www.leadingedgehobbies.com](http://www.leadingedgehobbies.com)

Visit Ontario's Largest  
Full Line Hobby Store  
For all Your Hobby Needs!

We are at the corner  
of Gardiners and Progress  
Take exit 611 from Hwy 401

**ZURICH**

**EXTREME GLARE SUNGLASSES**

PM Hobby...  
20...  
Ca... 2733  
www... 29



[www.ajsalesandservice.ca](http://www.ajsalesandservice.ca)  
 Email: [sales@ajsalesandservice.ca](mailto:sales@ajsalesandservice.ca)  
 Ph: 905-567-6096

**THE HELI FARM**

Specializing in R/C Helicopters & Accesories

Align / Synergy / Thunder Tiger / Evolution / JR / Airtronics  
 Savox /BK / KDE / Skookum / Spartan / Western Robotics  
 Castle / Scorpion / Rail / Rotor Tech / I Charger / PRC

Plus we keep airplane building supplies and hardware  
 And lots more... Call or email for info or to order

TheHeliFarm.com info@thelelifarm.com  
 780-864-8291 Rycroft, AB

**MODEL LAND LTD**

Specializing in Radio Control  
 • Planes • Boats • Cars • Helicopters  
 Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3  
 Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260  
 Website: [www.modelland.com](http://www.modelland.com)  
 Email: [info@modelland.com](mailto:info@modelland.com)

**Hobby Shops  
Canada Ads**

**ONLY**

**\$225/year** single **\$425/year** double

[Editor@ModelAviation.ca](mailto:Editor@ModelAviation.ca)

SAVE 5% online by using coupon code "MAAC"



**HOBBY ALLEY**

780-477-0101 • HobbyAlley.com  
 North 12451-97 Street • West 9962-170 Street  
 Edmonton, Alberta



## Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

for more information contact:

Keith Morison 403-510-5689 or [editor@ModelAviation.ca](mailto:editor@ModelAviation.ca)

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230



# DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2016

Les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada

5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5

www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304  
Numéro sans frais 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



## Information personnelle

MAAC # \_\_\_\_\_ NOUVEAU MEMBRE?  Oui  Non  F  
Date de naissance: / / \_\_\_\_\_ Langue  A  F  
mois jour année  
Emploi \_\_\_\_\_  
La demande de cette information est pour fins démographiques puisque notre Association, est gérée par des bénévoles et nous pouvons à l'occasion nous référer à l'information fournie par nos membres, pour demander de l'aide. Si vous ne désirez pas être contacté, ne remplissez pas la section "Emploi"

*Date de naissance requise pour vérification, renseignements confidentiels*

Nom : \_\_\_\_\_ Époux (Membre Régulier) : \_\_\_\_\_  
Prenom Initiale Nom Prenom Initiale Nom MAAC No.

Adresse : \_\_\_\_\_  
Rue, chemin, etc. . Unit / app #

Ville: \_\_\_\_\_ Province: \_\_\_\_\_ Code Postal: \_\_\_\_\_  
TEL: résidentiel \_\_\_\_\_ FAX: \_\_\_\_\_ courriel: \_\_\_\_\_  
TEL: travail \_\_\_\_\_ FAX: \_\_\_\_\_ courriel: \_\_\_\_\_  
 Veuillez cocher ici si vous ne voulez pas recevoir des messages du MAAC par courriel

Hormis ce qui est contenu dans notre politique de confidentialité, nous ne divulguons aucune information personnelle identifiable sans votre permission, sauf si nous sommes légalement autorisés ou requis de le faire ou si nous croyons qu'une telle action est nécessaire par rapport à une réclamation vous impliquant et faite en vertu de notre politique d'assurance. La divulgation de votre adresse de courriel ou d'emploi est volontaire. Si vous divulguiez ainsi ces renseignements, vous consentez à ce que le MAAC communique avec vous à des fins (voir le manuel de politique "Confidentialité") ayant trait à l'organisation, si le MAAC juge approprié de le faire, y compris afin de demander votre aide en tant que bénévole dans les domaines où vous pourriez avoir une expertise particulière

Je suis un résident du:  Canada  Etats-Unis (avec preuve d'adhésion AMA pour 2014)  Autre

CLUB AFFILIÉ à MAAC: \_\_\_\_\_

Comment avez-vous connu MAAC??

Ami  Famille  Club  Radio/TV  Web  Salon de hobby \_\_\_\_\_  Magasin de Hobby \_\_\_\_\_

Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

Sport (juste pour le plaisir)  R/C Maquette  SAM (Société des anciens modélistes)  R/C Combat de copies volantes  Hydravion à flotteurs   
 R/C Combat libre  R/C Bateau  Acrobatie de précision de vol circulaire  Acrobatie de précision  Vol circulaire  
 R/C Hélicoptère  Vol libre extérieur  Acrobatie à l'échelle  Maquettes électriques  R/C Pylône  
 R/C Planeur  Vol libre intérieur  R/C Avion à réaction  Turbine  R/C Maquette de planeur  R/C Auto  
 Vol intérieur télécommandé  Fusée  R/C L'échelle géante  FPV  Multi-Rotor

Intérêt Principal: \_\_\_\_\_ Participez-vous à des compétitions dans une catégories ci-haut mentionnées?  Oui  Non  
Quel événement? \_\_\_\_\_  Locale  Régionale  Nationale  Internationale (Utilisez l'identification FAI)

**Déclaration:** Je déclarerai au MAAC tout incident sans délai. Je reconnais qu'en tant que membre, je suis responsable pour le paiement de 500,00 \$ pour le déductible d'assurance lorsque j'ai causé un incident. (Si l'incident survient à mon club, ce dernier est responsable de la moitié du déductible et je suis responsable pour l'autre moitié du 500,00\$. La portion membre/club du déductible est payable au MAAC au moment de la déclaration de l'incident).

Je conviens que la pratique de l'aéromodélisme peut causer certains dangers. J'ai lu et je respecterai les règles et règlements qui sont présentement établis ou le seront dans le futur par les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada. Je comprends qu'à défaut d'observer les règles et règlements, ceci pourrait résulter en la dénegation de mon adhésion et perte de la couverture d'assurance pour tout dommage ou réclamation

Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des Etats-Unis, je serai couvert par l'assurance de l'Association et j'obéirai au Code de Sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. S'il y a conflit entre les deux Codes, le plus sévères des deux sera de rigueur et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les 50 états des Etats-Unis pour les modèles télécommandés.

Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

(Le parent ou tuteur de candidat âgé de moins de 18 ans doit signer et accepter d'offrir la surveillance adéquate au candidat)

Les adhésions anticipées pour l'année suivante reçues avant le 30 novembre recevront un écusson à tirage limité, disponible jusqu'à épuisement des stocks..

Cochez ici si vous ne désirez pas recevoir l'écusson

Member Type Année courante (tout ou en partie) 16 mois Année courante (tout ou en partie) plus 2 ans  
Jan 1/16 - Dec 31/16 Sep 1/16 - Dec 31/17 Jan 1/16 - Dec 31/18

### AB, BC, MB, NT, NU, QC, SK, YT

Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier)	84,00 \$	84,00 \$	226,80 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Époux / Conjoint de fait (sans la revue) (Marié(e) à un membre)	52,50 \$	52,50 \$	157,50 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier)	10,50 \$	10,50 \$	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	22,05 \$	22,05 \$	N/A

### NB, NL, ON

Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier)	90,40 \$	90,40 \$	244,08 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Époux / Conjoint de fait (sans la revue) (Marié(e) à un membre)	56,50 \$	56,50 \$	169,50 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier)	11,30 \$	11,30 \$	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	23,73 \$	23,73	N/A

### NS

Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier)	92,00 \$	92,00 \$	248,40 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Époux / Conjoint de fait (sans la revue) (Marié(e) à un membre)	57,50 \$	57,50 \$	172,50 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier)	11,50 \$	11,50 \$	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	24,15 \$	24,15 \$	N/A

### PE

Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier)	91,20 \$	91,20 \$	246,24 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Époux / Conjoint de fait (sans la revue) (Marié(e) à un membre)	57,00 \$	57,00 \$	171,00 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier)	11,40 \$	11,40 \$	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	23,94 \$	23,94 \$	N/A

### Cotisations de base:

membres régulier 80,00 \$ ou 246,00 \$/3  
Époux / Conjoint de fait 50,00 \$ ou 150,00 \$/3  
membres cadets 10,00 \$ ou 21,00 \$  
La cotisation ci-dessous inclut la TPS & TVH  
COTISATION ANNUELLE NON REMBOURSABLE  
Les publications bimestrielles sont envoyées à tous les membres à partir du renouvellement ou de l'adhésion.

Montant de l'option d'adhésion _____
<input type="checkbox"/> Je désire faire un Don: _____
Fonds de voyage pour équipe _____
Fonds pour compétition _____
Fonds de la Protection des Champs _____
Relations publiques _____
Autre (spécifiez) _____
<b>Total</b> _____
Méthode de Paiement: <input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> Mastercard <input type="checkbox"/> Cheque
Carte # _____
Exp.: _____ / _____
signature de paiement: _____
<b>Prévoir 3 à 5 semaines pour réception du permis d'octobre à avril</b>



# MEMBERSHIP APPLICATION 2016

Model Aeronautics Association of Canada  
5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5  
www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304  
Toll Free 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



## Personal Information

MAAC # \_\_\_\_\_ New Member?  Yes  No

Occupation \_\_\_\_\_

The organization requests occupation for demographic purposes however MAAC is a volunteer based organization and on occasion will access information provided by members to seek help in various aspects of its operation. If you do not want to be contacted by the organization you may wish to leave the occupation section blank.

Birthdate: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Language  E  F

*Birthdates are required for verification of member type and kept confidential*

Name: \_\_\_\_\_ Spouse (open member): \_\_\_\_\_  
First Initial Last First Initial Last MAAC #

Address: \_\_\_\_\_  
Street, Avenue, Blvd., Etc. Unit / Apt #

City: \_\_\_\_\_ Province: \_\_\_\_\_ Postal Code: \_\_\_\_\_  Please check here if you do not wish for the organization to contact you by email

TEL: Home \_\_\_\_\_ FAX: \_\_\_\_\_ email: \_\_\_\_\_

TEL: Work \_\_\_\_\_ FAX: \_\_\_\_\_ email: \_\_\_\_\_

Except as set out in our Privacy Policy, we will not disclose any personally identifiable information without your permission unless we are legally entitled or required to do so or if we believe that such action is necessary in relation to a claim made under our insurance policy that involves you. Your disclosure of your email address or occupation is voluntary. By so disclosing, you consent to MAAC contacting you for such purposes (see policy manual "Privacy") in relation to the organization as it deems appropriate, including to seek your help as a volunteer in areas in which you may have a particular expertise.

I am a resident of:  Canada  United States (provide AMA number to verify status)  Other Country

MAAC Club Affiliation: \_\_\_\_\_

How did you hear about MAAC?  Friend  Family  Club  Radio/TV  Web  Hobby Show \_\_\_\_\_  Hobby Shop \_\_\_\_\_

Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

- |   |  |   |   |   |
|---|--|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Sport (just for fun) | <input type="checkbox"/> R/C Scale           | <input type="checkbox"/> SAM (Society of Antique Models)          | <input type="checkbox"/> R/C Scale Combat         | <input type="checkbox"/> RC Float Plane |
| <input type="checkbox"/> R/C Open Combat      | <input type="checkbox"/> R/C Boats           | <input type="checkbox"/> Contol Line Precision Aerobatics         | <input type="checkbox"/> R.C Precision Aerobatics | <input type="checkbox"/> Control Line   |
| <input type="checkbox"/> R/C Helicopters      | <input type="checkbox"/> Free Flight Outdoor | <input type="checkbox"/> R/C Scale Aerobatics                     | <input type="checkbox"/> Electric Aircraft        | <input type="checkbox"/> R/C Pylon      |
| <input type="checkbox"/> R/C Sailplane        | <input type="checkbox"/> Free Flight Indoor  | <input type="checkbox"/> R/C Jet <input type="checkbox"/> Turbine | <input type="checkbox"/> R/C Scale Sailplane      | <input type="checkbox"/> R/C Car        |
| <input type="checkbox"/> RC Indoor            | <input type="checkbox"/> Rocket              | <input type="checkbox"/> R/C Giant Scale                          | <input type="checkbox"/> FPV                      | <input type="checkbox"/> Multi-Rotor    |

Primary Interest: \_\_\_\_\_ Do you compete in any of the above categories?  Yes  No

If Yes, What Event? \_\_\_\_\_  Local  Regional  National  International (w/C Competitors use FAI designation)

**Declaration:** I will report any incident without delay to the organization. I acknowledge that as a member I am responsible for \$500 of the insurance deductible when I have caused an incident to occur. (Should the incident occur at my club field, my club is responsible for half and I am responsible for the second half of \$500 towards the insurance deductible. The member/club portion of the deductible is payable to MAAC at the time of reporting the incident). I understand that engaging in air modeling activities may be dangerous. I have read and will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the rules and regulations of MAAC may result in denial of my membership and/or in failure of insurance coverage. I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety Codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply. I will use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_  
(parent or guardian must sign if applicant is under the age of 18 and agrees to provide the appropriate supervision to the applicant)

Any member who joins or renews for next year before November 30th of the current year will receive a specially designed crest. The crest is available in limited quantities and for a limited time while supplies last.  Check here if you do not want to receive the crest.

Member Type	Current Year (or any portion)		16 Month Current Year (or any portion) plus 2 years
	Jan 1/16 - Dec 31/16	Sept 1/16 - Dec 31/17	
<b>AB, BC, MB, NT, NU, QC, SK, YT,</b>			
Open Member (Includes magazine) <i>(18 years or over as of January 1)</i>	\$84.00	\$84.00	\$226.80 <i>(Canadian residents only)</i>
Spousal/Common-law Member (without magazine) <i>Married to an open member</i>	\$52.50	\$52.50	\$157.50
Junior Member (without magazine) <i>(Under 18 years as of January 1)</i>	\$10.50	\$10.50	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$22.05	\$22.05	N/A
<b>NB, NL, ON</b>			
Open Member (Includes magazine) <i>(18 years or over as of January 1)</i>	\$90.40	\$90.40	\$244.08 <i>(Canadian residents only)</i>
Spousal/Common-law Member (without magazine) <i>Married to an open member</i>	\$56.50	\$56.50	\$169.50
Junior Member (without magazine) <i>Under 18 years as of January 1)</i>	\$11.30	\$11.30	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$23.73	\$23.73	N/A
<b>NS</b>			
Open Member (Includes magazine) <i>(18 years or over as of January 1)</i>	\$92.00	\$92.00	\$248.40 <i>(Canadian residents only)</i>
Spousal/Common-law Member (without magazine) <i>Married to an open member</i>	\$57.50	\$57.50	\$172.50
Junior Member (without magazine) <i>(Under 18 years as of January 1)</i>	\$11.50	\$11.50	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$24.15	\$24.15	N/A
<b>PE</b>			
Open Member (Includes magazine) <i>(18 years or over as of January 1)</i>	\$91.20	\$91.20	\$246.24 <i>(Canadian residents only)</i>
Spousal/Common-law Member (without magazine) <i>Married to an open member</i>	\$57.00	\$57.00	\$171.00
Junior Member (without magazine) <i>(Under 18 years as of January 1)</i>	\$11.40	\$11.40	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$23.94	\$23.94	N/A

### Base Membership Fees Are:

- Open \$80 per year or \$216 for three years
- Spousal/Common-law \$50 per year or \$150 for three years
- Junior \$10 or \$21 with magazine
- Fees shown include applicable GST or HST
- All memberships expire at the end of the calendar year.
- CURRENT YEAR FEES ARE NON-REFUNDABLE
- Bi-monthly publication is supplied to members commencing at renewal or date joined

Membership Option Amount	_____
<input type="checkbox"/> I wish to make a donation to:	
Team Travel Fund	_____
Competition Fund	_____
Flying Field Protection Fund	_____
Public Relations	_____
Other (specify)	_____
<b>Total</b>	_____
method of payment: <input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> Mastercard <input type="checkbox"/> Cheque	
Card #	_____
Exp.: _____ / _____	
Payment Signature: _____	
<b>Please allow 3 - 5 weeks for application to be processed October through April</b>	



# General Order Form / Bon de Commande Générale

PRINT CLEARLY / IMPRIMER CLAIEMENT



Name/Nom: \_\_\_\_\_ MAAC # \_\_\_\_\_

Address/Adresse: \_\_\_\_\_ Apt. # \_\_\_\_\_

City/Ville: \_\_\_\_\_ Prov: \_\_\_\_\_ Postal Code: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_ Email: \_\_\_\_\_

	Quantity/é	TOTAL
Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit .....	_____	\$ 0.30 _____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne .....	_____	\$ 0.30 _____
Wings/Ailes –Large/Grande .....	_____	\$ 0.30 _____
All three/Tous les trois .....	_____	\$ 0.90 _____
Tri-colour/Cercle MAAC tricolore .....	_____	\$ 0.35 _____
Wings/Ailes – Large/Grande –Window/Fenêtre .....	_____	\$ 0.50 _____
Bumper Sticker / Autocollant pour pare-choc .....	_____	\$ 1.40 _____

Pins/Épingles: Brass Lapel Pin/cuivre .....	_____	\$ 2.50 _____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique .....	_____	\$ 0.95 _____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité) .....	_____	\$ 2.80 _____

Pattern Pilot     Engine Collector     Speed Pilot     Combat Pilot     Sport Pilot     I Fly R/C  
 Soaring Pilot     Free Flight Pilot     R/C Widow     Pylon Racer     Stunt Pilot     Model Wife  
 Scale Pilot     Old Timer Pilot     Chief Mechanic     Quarter Scaler     Chopper Pilot     Rat Racer

Namebadge / Insigne de nom (Namebadge orders may take up to 12 weeks to process)  
(specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location) .....

\$ 5.25 \_\_\_\_\_

Nom: \_\_\_\_\_ Club/Location: \_\_\_\_\_

Misc.: MAAC Crest / Écusson du MAAC .....	_____	\$ 1.00 _____
Frequency Board/ tableau de fréquences .....	_____	\$ 3.00 _____
Warning Sign / pancarte d'avertissement .....	_____	\$ 2.95 _____
Cub Kit (minimum 5) .....	_____	\$ 2.50 _____
Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité) .....	_____	\$ 2.90 _____
_____ Gold/or    _____ Silver/argent    _____ Bronze		

Please contact the office for current pricing /  
Bien vouloir communiquer avec notre bureau pour le prix courant

Pictures available at [www.maac.ca](http://www.maac.ca) under MAAC E-Store / Photos disponibles sur le site web [www.maac.ca](http://www.maac.ca) sous la rubrique Magasin.

Shipping at Cost (call the office for price) / Frais de poste au prix coûtant (Appelez le Bureau pour les prix) .....

\$ \_\_\_\_\_

### Subtotal/Total Partiel

GST/TPS 5% for/pour BC, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU    \$ \_\_\_\_\_

HST/TVH: 13% for/pour NB, NF, ON    \$ \_\_\_\_\_

HST/TVH: 14% for/pour PE    \$ \_\_\_\_\_

HST/TVH: 15% for/pour NS    \$ \_\_\_\_\_

**TOTAL: \$ \_\_\_\_\_**

Payment/Paiement:  Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC)    Total Amount:    \$ \_\_\_\_\_

VISA     MC    Card # \_\_\_\_\_    Expiry \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

MAIL FORM TO / POSTEZ AUX:

**Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada**  
**5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5**

If paying by credit card, form may be faxed to / Si paiement est par carte de credit, faxez au: 905-632-3304.  
Please allow 6 to 8 weeks for delivery. / Prévoir 6 à 8 semaines pour réception.

**Morison COMMUNICATIONS**

- Photography
- Action
- Documentary
- Commercial
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning

Keith Morison  
403.282.0837 b  
403.510.5680 m  
Keith@Morison.ca



...à l'ordre du jour, ajoutez un sujet de  
tenant parce que ces sujets devront être  
inclus dans mon courriel que je dois en-  
voyer au préalable aux membre.  
J'espère que vous avez passé un été for-  
midable et que vous vous êtes amusés. ✈

# Model Aviation CANADA

*Our 'footer' ads bring more visibility!*

## Advertise in Model Aviation Canada

*Get your message out to 11,000+ members!*

*Advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$700!*

### ADVERTISE YOUR EVENTS

IN

**MAAC CLUBS NOW GET A 40% DISCOUNT ON 6X RATES**

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

905 SQUADRON MODEL FLYING CLUB PRESENTS  
**R/C SWAPMEET '15**  
Great Deals on New and Used R/C Products! Great Deals from Popular Local Hobby Vendors!  
Refreshments Available! Raffles for Great Prizes!

NEWMARKET RECREATION CENTRE  
200 Doug Duncan Dr. Newmarket

**ADMISSION:**  
General: .....\$5  
Youth 13-16: .....\$2  
Children 12 & under: .....FREE  
Vendor Tables: .....\$25

**QUESTIONS AND RESERVATIONS:**  
AMAC\_swapmeet@yahoo.ca  
or 905-235-6637

**PAYMENTS:**  
Regular Attendance Pays at the Door  
Vendor Payments made to:  
Aurora Model Aircraft Club  
525 Fourke Place  
Newmarket ON  
L3Y 8S9

EMT or PAYPAL also accepted at:  
AMAC\_swapmeet@yahoo.ca

**FRIDAY, APRIL 26th**  
OPEN 10AM - 2PM  
Join us on our Forums!

*for more information contact:*

**Keith Morison**  
**403-510-5689**

*editor@ModelAviation.ca*

# GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices



## TwinStar EP ARF

- TWO motors — twice the excitement
- Electric reliability and convenience
- Quality balsa and ply construction



Wingspan: 47.5in - Length: 42.5in - Weight: 4lbs  
**GPMA1609 TwinStar EP ARF Twin Electric Motor**



## T-Clips 70 ARF

- SIG "EG" Series - For Electric or Glow Power.
- Handcrafted Wood ARF.
- Illustrated Assembly Manual.



Wingspan: 70in - Length: 50in - Wing Area: 860sqin  
**SIGRC108EGARF T-Clips 70 Elec/Glow ARF**



## Somthin' Extra ARF

- SIG "EG" Series - suitable for Electric or Glow power.
- 2 Piece Wing Design



Wingspan: 51.5in - Length: 48.2in - Weight: 5 - 5.5lbs  
**SIGRC76EGARFG Somthin' Extra 46 ARF Elec/Glow Green**  
**SIGRC76EGARFR Somthin' Extra 46 ARF Elec/Glow Red**



## Extra 300SX Brushless Rx-R

- AeroCell foam Construction
- ESC, Servos, Motor all included
- Requires 4 channel radio and 3S 11.1V 1800-2200mAh 30C



Wingspan: 41.5in - Weight: 28.31oz - Length: 34.5in  
**FLZ3024 Extra 300SX Brushless Rx-R 41.5**



## FT Bronco SBK

- Ideal FPV Aircraft
- Easy to build
- Designed for twin motors
- Legendary Flitetest foamboard construction



Wingspan: 42.75in - Weight: 1.4lbs  
**FTSBK280 FT Bronco Speed Build Kit**



## FT Explorer SBK

- Ideal trainer aircraft
- Easy to build
- Designed for pusher motors
- Legendary Flitetest foamboard construction



Wingspan: 57in - Weight: 1.08lbs  
**FTSBK270 FT Explorer Speed Build Kit**



## Vortex Pro ARF

- Choose from Blade BNF or ImmersionRC ARF
- ImmersionRC with or without zipper package



Length: 280mm - Diagonal: 253mm - Weight: 415g  
**IMRV2505G8C Vortex 250 PRO ARF 350mW, Zipper Case**  
**IMRV2505G8F Vortex 250 PRO ARF 350mW, Foam Packaging**  
**BLH9250 Vortex 250 Pro BNF Basic Immersion RC/Spektrum**



## Nighthawk 200

- 3mm carbon fibre one piece main
- Durable motor protection
- Available in kit and kit combo



Diagonal: 210mm - Frame Weight: 97g  
**EMX1622R Nighthawk 200 3mm CF Racing Quad**  
**EMX1622RCOMBO Nighthawk 200 3mm CF Combo**



## H107 RTF w/FPV

- Ready to fly
- 720p video recording
- 4.3" LCD Screen (H107D+ FPV only)



**HUBH107DPLUS**  
**HUBH107CPLUS**  
**HUBH107PLUS H107D+ RTF W/FPV TX/RX**



Our best price guarantee. When a qualifying product is nationally advertised at a lower price by any Canadian Hobby Shop, we will not only match it, we will **beat it by 10% of the difference**. See web site for details.



## FREE SHIPPING IN CANADA!

Orders over \$100 ship for free to Canadian Addresses.

Some restrictions apply, see web site for details.

# 1-800-839-3262

## www.greathobbies.com

Ordering by phone & Technical Assistance Hours

(Atlantic Time) 10AM to 8pm Monday to Friday  
 10AM to 5PM Saturday or 12PM to 5PM Sunday

We have the World's most extensive hobby shop web site!

Secure on-line ordering with searchable catalog!

FREE Shipping on orders over \$100\*

Some restrictions apply. Check our site for details.



Visit us in person!

We have four retail locations to serve you!

Charlottetown, PE  
 171 Buchanan Drive  
 C1E 2E4

Edmonton, AB  
 5144 - 75th Street  
 T6E 6W2

Mississauga, ON  
 3035 Argentia Road, Unit 3  
 L5N 8E1

Ottawa, ON  
 140 Train Yards Drive, Unit 4  
 K1G 3S2

Great Hobbies price matching guarantee

If a qualifying product is nationally advertised at a lower price by any other Canadian Hobby Shop, we will not only match it, but beat it by 10% of the difference!

Just show us the Canadian URL where the product is priced lower and we'll beat it. See website for full details.