

Model Aviation

CANADA

Published by Morison Communications



Canada Post Publication agreement number 40012482

Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5

Morison
COMMUNICATIONS

- Photography
- Action
- Documentary
- Commercial
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning

Keith Morison
403.282.0837 b
403.510.5680 m
Keith@Morison.ca



à l'ordre du jour, ajoutez un sujet de
tenant parce que ces sujets devront être
inclus dans mon courriel que je dois en-
voyer au préalable aux membre.
J'espère que vous avez passé un été for-
midable et que vous vous êtes amusés. ✈

Model Aviation CANADA



Our 'footer' ads bring more visibility!

Advertise in

Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

Advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$700!

ADVERTISE YOUR EVENTS

IN

**MAAC CLUBS NOW GET A
40% DISCOUNT ON 6X RATES**

	6X	3X
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

905 SQUADRON MODEL FLYING CLUB PRESENTS
R/C SWAPMEET '15
Great Deals on New and Used R/C Products! Great Deals from Popular Local Hobby Vendors!
Refreshments Available! Raffles for Great Prizes!

NEWMARKET RECREATION CENTRE
200 Doug Duncan Dr. Newmarket

ADMISSION:
General:\$5
Youth 13-16:\$2
Children 12 & under:FREE
Vendor Tables:\$25

QUESTIONS AND RESERVATIONS:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca
or 905-235-6637

PAYMENTS:
Regular Attendance Pays
at the Door
Vendor Payments made to:
Aurora Model Aircraft Club
525 Rourke Place
Newmarket ON
L3Y 8S9
EMT or PYPAL also
accepted at:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca

FRIDAY, APRIL 26th
OPEN 10AM - 2PM
Information on our Forums!

for more information contact:

*Keith Morison
403-510-5689*

editor@ModelAviation.ca

BUSINESS HOURS (Maintain Standard Time) **OPEN HOLIDAYS**
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3648

HOBBY



WHOLESALE



WWW.HOBBYWHOLESALE.COM

TACTIC

TTX650 2.4GHz 6 Ch Tx
 Compatible with all SLT Rx & Tx-R airplanes/helis
 TACJ2650 - \$149.99
 - 20 model memory; - programmable mixing; - user assignable switches



TTX850

TACJ2850 - \$224.99
 - 8 Ch; - 30 model memory
 - 6 programmable mixes
 - backlit LCD screen



SPEKTRUM

DX6

SPM6700 - \$289.99
 - 6 Ch system w/AR610 Rx
 - up to 250 model memory
 - voice alerts/wireless trainer
 - built-in telemetry



SIMULATORS

PHOENIX

R/C Pro V5.0

- improved airplane/helicopter physics
 - over 200 models
 - improved model editing
 - DX4e Tx
 RTM50R4400 - \$199.99



Software only

RTM5000 - \$162.99



RealFlight 7.5



with Interlink

GPMZ4520 - \$212.99
 - over 140 aircraft; - over 40 photo fields
 - multi-rotor models; - aircraft editor



with Wireless Interface

GPMZ4524 - \$162.99



with USB Tx Interface

GPMZ4525 - \$174.99

with TTX 610 Tx & Wireless Interface

GPMZ4526 - \$224.99

Eflite BLADE

Chroma Quadcopter

BLH8665 - Ready to Fly - \$1379.99
 - ST-10+ controller w/built-in display
 - SAFE Technology
 - CGo2+ 16MP 1080p camera
 - 3 Axis Gimble mount
 - 3S 5400mAh Li-Po
 - 30-minute flight times



Proto X Nano Quadcopter RTF

ESTE48 - \$38.99 each

Now in 6 different colors!

- 1.8 inch x 1.8 inch
 - 0.40 oz
 - 2.4GHz radio
 - now flips



Vista UAV Quadcopter RTF

DIDE03 - \$99.99

- available in 4 colors
 - four flight modes
 - 2.4GHz radio with flip button
 - 15-minute flight times
 - fly indoors or outside



Q500 4K RTF

YUNQ4KUS - \$1659.99
 - radio with touchscreen
 - 3-axis gimbal camera
 - 4K ultra high definition video
 - 25-minute flight times



X1 Touch AC/DC Charger

HIT44177 - \$124.99
 - 1-6 cell Li-Po; - 1-15 cell NiMH
 - 0.1-12 Amp charge rate
 - 3.2-inch touch screen



X4 Micro AC/DC 1-Cell Charger

HIT44212 - \$62.99
 - 0.1-1 Amp charge rate
 - charge up to four 1-cell micro batteries



Eflite

Pawnee Brave Night Flyer BNF Basic

EFL6950 - \$364.99
 - AS3X Technology
 - Z-foam construction
 - 48 inch wingspan; - AR636 Rx
 - Internal LED lights/External NAV lights
 - 15-size brushless motor/30 Amp ESC



UMX PT-17 BNF

EFLU3080 - \$124.99
 - AS3X Technology
 - 15.3 inch wingspan
 Incl.: - motor/ESC & Li-Po battery/charger



UMX P3 Revolution BNF Basic

EFLU5050 - \$174.99
 - AS3X Technology; - 2.4GHz Rx
 - BL180 brushless motor/ESC
 - 16 inch wingspan; 15.8 inch length



Flyzone

Sensei FS Trainer RTF

FLZA3030 - \$374.99
 - WISE Flight Stabilization System
 - TACTIC TTX610 6 Ch radio
 - brushless motor/ESC; - wingspan: 58 inch
 - 3S 2100mAh Li-Po/charger; - 5 micro servos



DHC-2 Beaver

FLZA4020 - RTF - \$374.99
 Incl.: - floats/fix gear
 - Tactic 6 Ch 2.4GHz radio
 - ailerons and flaps; - wingspan: 59.5 inch; length: 38.5 inch
 FLZA4022 - Tx-R - \$262.99



Zero A6M2 Select Scale RTF

FLZA4320 - \$399.99
 - TTX600 6 Ch radio
 - brushless electric powered
 - 1000kV brushless motor/40A ESC
 - 11.1V 2200 Li-Po battery/charger; - 45 inch wingspan



GGT10 - 10cc Gas Engine

OSMG1510 - \$414.99
 - Ideal for 40-size aircraft; - .61cu in (10cc)
 - 1.58 hp @ 10,000 rpm; - 19.8 oz
 - same mounting dimensions as .46AX



* Customer must request MAAC deal at time of purchase.
 * Wood and fuel are excluded from free shipping offer.
 * Some size and weight restrictions apply.
 * Insurance is extra.
 NO PST. Only 5% GST or HST, where applicable.
 (Offer applicable to current issue only.
 Not retroactive to previous purchases.)

FREE SHIPPING on purchases of \$50 or more

For a limited time we will ship any order, any item, anywhere in Canada using Canada Post Expedited Shipping.

* OVERSIZED ITEMS EXCLUDED * DANGEROUS GOODS EXCLUDED * INSURANCE IS EXTRA

Model Aeronautics Association of Canada

"Join MAAC Because You Want To"

"Joignez MAAC Parce Que Vous Voulez"



The Model Aeronautics Association of Canada is dedicated to serving all aspects of modeling through National leadership by encouraging individual, family, and community participation, and promoting high standards of safety and personal fulfillment.

La mission nationale de l'association des modélistes aéronautique du Canada est la promotion de tous les aspects du modélisme tant au niveau familial, communautaire qu'individuel sous l'enseignement de la sécurité et l'accomplissement personnel.

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A)

Don McGowan 51127L
30 Cavanagh Cr, Stony Plain, AB T7Z 1G3
780-963-4586 - zd-a@maac.ca

Atlantic (B)

Regis Landry 8512L
11665 Hwy 11, Pokemouche, NB E8P 1J4
506-727-5225 - zd-b@maac.ca

British Columbia (C)

Steve Hughes 60686L
#39-844 Hutley Road
Armstrong, BC V0E 1B7
250-546-0612 - zd-c@maac.ca -

Manitoba - Northwestern Ontario (D)

Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Pl., Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507 - zd-d@maac.ca

Middle Ontario (E)

Roy Rymer 61172L
1546 8th Ave., St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 - zd-e@maac.ca

Northern Ontario (F)

Kevin McGrath 6401L
40 Parkshore Ct,
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3
705-759-1670 - zd-f@maac.ca

Ottawa Valley (G)

Christopher Malcomson 29478
RR 4, 6 Leeland Dr
Smith Falls, ON K7A 4S5
613-283-5724 - zd-g@maac.ca

BC Coastal (H)

Bill Rollins 27460L
Box 1376 129 Butler Ave
Parksville, BC V9P 2H3
250-248-5545 zd-h@maac.ca

Québec (I)

Jean Paul Le Guilcher #17859
19 Martel de Brouage,
Baie Comeau, QC G4Z 2B2
418-296-8791 - zd-i@maac.ca

St. Lawrence (J)

Steve Woloz 7877L
5763 Mac Alear,
Cote St. Luc, QC H4W 2H2
514 944 2437 - zd-j@maac.ca

Saskatchewan (K)

Craig Ekstrand #67884
615 Colonel Otter Dr
Swift Current, SK S9H 4Z7
306-778-2783 - zd-k@maac.ca

South East Ontario (L)

Brad Egan 48597
107 Cherrywood Drive
Newmarket, Ontario L3Y-2X6
905 830-1801 - zd-l@maac.ca

South West Ontario (M)

Frank Klenk 32001L
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-842-8242 - zd-m@maac.ca

Model Aeronautics Association of Canada Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5

English 1-855-FLY-MAAC (1-855-359-6222) francais 1-855-756-MAAC (1-855-756-6222)
Phone 905-632-9808 Fax 905-632-3304 maachq@on.aibn.com www.maac.ca

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday. Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

President - Rodger Williams 9587L

8447 Lespérance, Quebec, QC G2K 2M4 418-650-3150 - president@maac.ca

Vice President Bill Rollins zd-h@maac.ca
Executive Members Steve Hughes zd-c@maac.ca
Brad Egan zd-l@maac.ca
Chris Malmomson zd-g@maac.ca

Secretary/Treasurer Linda Patrick linda_maachq@on.aibn.com

Bilingual Reception and Membership - Rivka Neal members_maachq@bellnet.ca

COMMITTEES

Advisory Groups (Board Appointed)

CONSTITUTION
Keith Bennett 4623
1 - 1530 Tynebridge Lane
Whistler, BC V0N 1B1
604-932-4614
keithb1@telus.net

INSURANCE
Larry Rousselle 30252L
2995 Creekside Dr.
Abbotsford BC V2T 5K3
604-744-1665
larryrou@shaw.ca

TRANSPORT CANADA
Richard Barlow 5744
1365 County Rd RR1 Box 8
Prescott, ON K0E 1T0
613-348-1696
toad.hall@sympatico.ca

UAV
Jeremy Cartlidge 45473
200 Rosedale
Beaconsfield, QC H9W 2H8
514 426 2369
jkcrtlidge@hotmail.com

**Appointments
(Board Appointed)**
ACC DELEGATE
Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

CHAIR OF CHAIRS
Frank Klenk 32001L
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-842-8242
ZD-M@maac.ca

ARCHIVES
Fred Messacar 25381L
84 Royal Salisbury Way
Brampton, ON L6V 3J7
905-457-5634
messacar@rogers.com

YOUTH AND BEGINNER
Milt Barsky 5380L
1039 Lemar Rd
Newmarket, ON L3Y 1S2
905-836-5678
milt.barsky@sympatico.ca

YOUTH AND BEGINNER

Todd Davis (co-Chair) 26986
23-225 Glenpark Dr.
Kelowna, BC V1V 2X5
778-436-9821
toddapril@shaw.ca a

CONTROL LINE
Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

**CONTROL LINE
AEROBATICS**
John McFayden 14681L
3 Riely St
Dundas, ON L9H 7C6
905-689-4283
stuntguy@sympatico.ca

**DISABILITY
AWARENESS**
Mike Lang #61332
569 Elm St.
St. Thomas, ON N5R 1K6
519-913-2022
mlang1321@rogers.com

FAI
Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

FIRST PERSON VIEW
Zoltan Pittner 62719
91 Ashburn Cres
Woodbridge, ON L4L 1G8
905-264-2745
fpv.chair.maac@gmail.com

FLYING FIELDS
Steve Woloz 7877L
5763 Ave Micallear
Cote St. Luc QC H4W 2H2
514 944 2437
s.woloz@swaassoc.com

FREE FLIGHT INDOOR
John Marett 651
99 Perryview Dr.
Port Perry, ON L9L 1T8
905-985-4458

SAM / FREE FLIGHT
David Loveday 7073
5240 Blvd Saint Joseph
Lachine, QC H8T 1S2
514-634-6006
freeflightguys@yahoo.ca

MULTI-ROTOR

Eddie Jara
(416) 912-9330
eddiejara@yahoo.com

Jean Guy Ouellet
(450) 663-9476
Deltastigma@videotron.ca

NOISE
Terry Smerdon 23540L
Box 1525 - 257 Farah Ave.
New Liskeard ON P0J 1P0
705-647-6225
smerdon@ntl.sympatico.ca

PUBLIC RELATIONS
Roy Rymer 61172L
1546 8th Ave.
St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170
zd-e@maac.ca

R/C COMBAT
Bruce Gillespie 75738
4 Giles Ct
Toronto, ON M9V 4C5
416-741-4385
peterredtail@yahoo.ca

R/C ELECTRIC AIRCRAFT
John Weekes 9358
#48 - 280 McClellan Rd.
Nepean, ON K2H 8P8
613-727-0066
drjohnweekes1@gmail.com

R/C FLOAT PLANES
William Thorne 75300
319 Linden St.
Oshawa, ON L1H 6R3
905-433-0561
billthorne@sympatico.ca

R/C GIANT SCALE
Paul Chitty 41698
1032 Camelot Cres
Sarnia On N7S 3L3
519-330-6611
pchitty@bell.net

R/C HELICOPTER
Vacant

R/C JET
Kelly Williams 59082L
7507 Auburn Pl.
Delta, BC V4C 6W9
604-592-0994
Kelly.Williams@Telus.Net

R/C PRECISION AEROBATICS

Hartley Hughson 50988L
5014 Sunshine Coast Hwy
Sechelt, BC V0N 3A2
604-885-5085
hhughson@gmail.com

R/C PYLON
Randy Smith 13141
111 Hawkhill PI NW
Calgary AB T3G 2V4
403-474-0708
pylon.guy@shaw.ca

R/C SAILPLANE
Robert Hammett 5605
83 Locks Rd
Brantford ON N3S 7L9
(226)-401-1966
the_hammetts@rogers.com

R/C SCALE
Roland Worsfold 50286
#27-2080 Pacific Way
Kamloops, BC V1S 1V3
(250)-374-4405
rolydd@telus.net

R/C SCALE AEROBATICS
Lee prevost 9551
67 Cranbrook Cres.
Sudbury, ON P3E 2N4
705 522 3550
leeprevost97@yahoo.ca

RADIO SPECTRUM
Mark Betuzzi 26605L
250-374-3683
mebetuzzi@shaw.ca

SAFETY
Doug Anderson 2819L
1957 Walreg Dr.
Oshawa, ON L1G 7W1
905-440-4888
pat.doug@bell.net

SPACE MODELLING
Fritz Gnass 9760
RR 1 4755 La Salle Line
Petrolia, ON N0N 1R0
519-882-1868
Fritzpg@hotmail.Com

WEBSITE
Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Place
Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507
pschaffer@kmts.ca

Model Aviation Canada
is Published by
Morison Communications
www.morisoncom.com

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Becquets
Copy Editor: Colleen Hughes

Editorial Department

editor@modelaviation.ca
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1
Ph 403-510-5689

Advertising

Keith Morison
adsales@modelaviation.ca
Ph 403-510-5689

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copywritten by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at 2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

Submission Deadlines

January Issue - November 10
March Issue - January 10
May Issue - March 10
July Issue - May 10
September Issue - July 10
November Issue - September 10

Classified Advertising

Submit to:
Model Aviation Canada,
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:

First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to:
Keith Morison 403-510-5689
adsales@modelaviation.ca.

Model Aviation CANADA



Contents

September 2015 - Vol. 46 No. 5

President's Report / Mot du président	5
2015 Annual Zone Meetings	6
Proxy Voting Form for Annual Zone Meeting	7
\$5,000 Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary	7
Hall of Fame	8
Pioneer Award	9
Lifetime Achievement Award	9
The 7th Annual Wingham Jet Rally	33
Bill Gillespie: Still loving the Hobby!	37
Ross Mickovitch: 11 Year-Old Model Aviator	41
Berkeley Custom Privateer	42
Futaba S-Bus Set-up Tips	44
Trading Post	62
Hobbyshops Canada	73
The Last Page	77

COMMITTEE COLUMNS

FPV	45
Radio Spectrum / Spectre radio	46
Safety / Sécurité	47
Control Line / Vol Circulaire	48
Control Line Aerobatics	49
Vol circulaire acrobatique	50
Free Flight Indoor / Vol Libre Intérieur	51
SAM / vol libre	52
SAM / Free Flight	53
Électriques	54
Electric	55
Giant Scale / L'échelle géante	56
Jets / Avion à réaction	57
Pylônes	58
Pylon	59
RC - Copies Volantes	60
RC Scale	61

ZONE COLUMNS

Alberta (A)	10
Alberta (A)	11
Atlantique (B)	12
Atlantic (B)	13
British Columbia (C) / Colombie-Britannique (C)	14
Manitoba - North-West Ontario (D)	
Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)	15
Middle (E) / Milieu (E)	16
Northern (F) / Nord (F)	17
Vallée de l'Outaouais (G)	18
Ottawa Valley (G)	19
Colombie-Britannique – zone côtière (H)	20
BC Coastal (H)	21
Québec (I)	23
St Laurent (J)	24
St Lawrence (J)	25
Saskatchewan (K)	26
Saskatchewan (K)	27
South East Ontario (L)	29
Sud Est Ontario (L)	30
South West Ontario (M)	31
Sud ouest (M)	31



Wingham Jet Rally Event
Director Blair Howkins'
Tomahawk 1:37 scale F-86
Sabre Jet. / Le directeur du
rassemblement Wingham
Jet Rally Blair Howkin avait
apporté sa copie volante du
F-86 Sabre (un kit de Toma-
hawk, échelle 1:37).

Tell us your stories

We are looking for great ideas and stories! Articles should be about 475 words with 4 to 6 photos. Model Profiles should be about 300 words with 4-6 photos.

editor@ModelAviation.ca

Racontez-nous une histoire!

Nous recherchons quelques bonnes idées et des histoires sensationnelles. Les articles proprement dit devraient compter environ 475 mots et comporter de 4 à 6 photos. Les profils de maquettes devraient compter environ 300 mots et comporter de 4 à 6 photos.

Mot du président

suite de la page 5

première fois que vous devenez membre. Parallèlement, si vous renouvelez plutôt tard (comme en avril, par exemple), alors votre adhésion n'est bonne que jusqu'au 31 décembre de la même année. Les clubs n'auraient qu'à vérifier l'adhésion de l'année courante et non la date d'adhésion de chacun qui se présente au terrain.

Profitez de cela et renouvelez avant le 1^{er} janvier afin de bénéficier de votre protection tout au long de l'année!

SITE WEB

Des améliorations sont constamment apportées au site Web. Nous pouvons maintenant faire des envois de masse de courriels aux membres qui n'ont pas coché la case stipulant expressément qu'ils ne veulent pas recevoir des courriels du MAAC. Comme l'envoi de courriels constitue une partie importante de nos communications, c'est l'atout le plus important dont nous disposons. Laissez-nous vous mettre au parfum des événements et des changements qui surviennent sans cesse!

DU NOUVEAU SANG

Nous recherchons constamment de nouveaux membres et des personnes qui veulent faire partie d'un comité quelconque. Si vous connaissez quelqu'un qui voudrait faire partie de notre organisme ou qui voudrait s'impliquer davantage au sein de l'un de nos comités, faites-en part au siège du MAAC et notre personnel se fera un plaisir de l'aider.

BÉNÉFICES POUR LES MEMBRES

Nous sommes en train de conclure des ententes de services à nos membres. À l'heure actuelle, nous avons conclu une telle entente (un rabais) avec la chaîne Choice Hotels si vous passez une nuit chez l'un des hôtels.

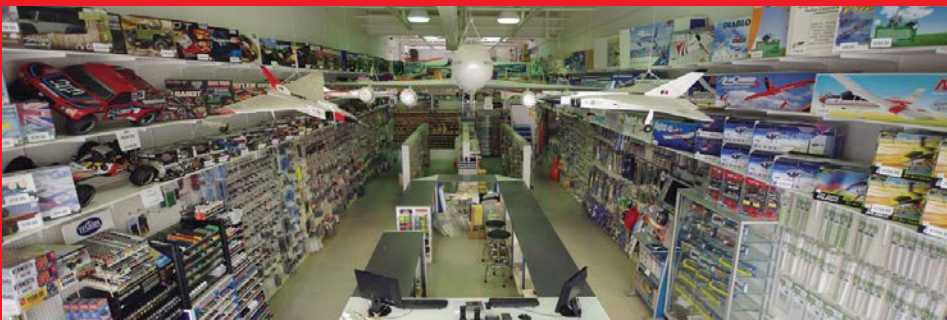
Nous travaillons de sorte à décrocher d'autres escomptes pour nos membres.

UNE BELLE LETTRE À SASKATOON

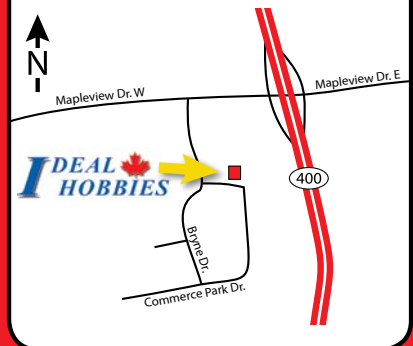
Enfin, j'ai eu le privilège de recevoir une lettre provenant du Hub City Control Club; jetez-y un coup d'œil dans la section de la zone Saskatchewan. J'espère que vous retirerez autant de satisfaction à la lire que moi. ✈

IDEAL HOBBIES

*Service,
Selection,
Price!*



Central Ontario's Radio Control Hobby Source

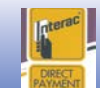


IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K
Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965 1-705-725-6289
PHONE LINE FAX LINE

1-800-799-2484
TOLL FREE ORDER LINE



BUSINESS HOURS

MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 8:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 8:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	11:00 AM - 4:00 PM

www.idealhobbies.com

President's Report



Rodger Williams 9587L
President
418-650-3150 president@maac.ca

Over the summer, I have been able to attend various Fun Flies such as control line, jet rallies, mini-airshows, helicopter Fun Flies, indoor western jamboree events, and a couple of scale events. I have to say that all of these activities have been very interesting and well run with safety at the forefront.



TRANSPORT CANADA

One of the most important things MAAC has accomplished is establishing a solid relationship with Transport Canada. We give thanks to our Transport Canada Advisory Committee who has been able to offer suggestions and definitions as requested by the Transport Canada Notice of Proposed Amendment that was issued in early June of this year.

We have also been able to set up a protocol for flying our RC models at a full-size air show with the approval of Transport Canada. This is huge as it was never clear before, but due to the hard work of Don McGowan, we have now broken the ice and are able to work with

the airport authority to make activities like this happen and to have us included in the airshow SFOC.

MEMBERSHIP RENEWALS

On another note, I would like to remind you that our memberships run from January 1st of one year until Dec 31st of the same year. The reason for this is because of the way our fiscal year-end is set up and it has been like this for several years.

However, if you are a new member joining after September 1st, then you will be covered until Dec 31st of the following year. This would equal 16 months for the same price, but only the first time that you join. By the same token, if you are late in joining such as in April, then your membership is only good until Dec 31st of the same year. Clubs would only need to check validity for the current year, not memberships validity on a different renewal date for each person coming to the field.

So take advantage and sign up by January 1st and enjoy the full year of coverage!

WEBSITE

The website is constantly being upgraded and is getting better all the time. We have the capability of sending out mass e-mails to those who have not ticked off the box saying they do not want to receive e-mails from MAAC. Al-

lowing MAAC to send you e-mails is important as a part of our communication, which is the most important asset that we have. So let us keep you up to date on all the happenings and changes that are constantly going on!

NEW BLOOD

We are always looking for new members and committee members. If you know of anyone who would like some help in joining our organization or taking a more active role in one of our committees, please let the office know and they will be more than pleased to help.

MEMBER BENEFITS

We are in the process of signing up for some additional member benefits. At present, we have a deal in place with Choice Hotels where you can receive a discount if you use their facilities for an overnight stay.

We are presently working on more of these to get the best discount possible for our members.

GREAT LETTER FROM SASKATOON

Finally, I had the privilege of receiving a letter from the Hub City Radio Control Club; please have a look at this letter in the Saskatchewan Zone report in this magazine. I hope you will enjoy reading it as much as I had. ✪

Mot du président

Rodger Williams 9587L
Président
418-650-3150 president@maac.ca

Au cours de l'été, j'ai eu l'occasion de me rendre à des Fun-flies mettant en vedette du vol circulaire, des rassemblements de jets, de mini-spectacles aériens, des Fun-flies pour hélicoptères, des jamborees à la sauce western et quelques rassemblements de copies volantes. Je dois dire que toutes ces activités étaient très intéressantes et qu'elles étaient bien gérées, par souci de sécurité.

TRANSPORTS CANADA

L'une des réalisations les plus importantes du MAAC, c'est d'avoir établi un rapport solide avec Transports Canada.

Nous remercions à cet effet notre Comité consultatif de Transports Canada dont les membres ont apporté des suggestions et des définitions dont avait besoin l'agence fédérale pour son Avis de proposition de modification (en anglais, Notice of Proposed Amendment) qui a été publié en juin dernier.

Avec l'approbation de Transports Canada, nous avons aussi établi un protocole afin de faire évoluer nos maquettes télécommandées à un spectacle aérien d'avions à l'échelle réelle. C'était une étape cruciale puisque le sujet avait toujours été flou. Grâce au travail acharné de Don McGowan, nous avons cassé la glace, pour ainsi dire, et nous pouvons travailler avec les autorités d'un aéroport afin de donner vie à des activités comme

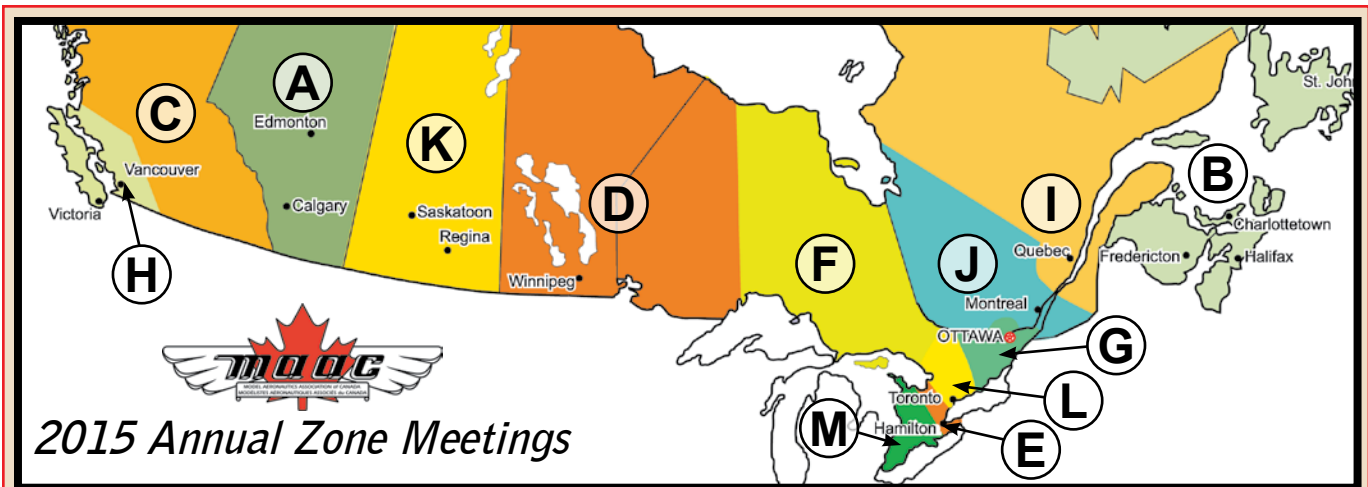
celles-ci, nous permettant ainsi d'être inclus dans le certification d'opérations aériennes spécialisées du spectacle aérien.

RENOUVELLEMENT D'ADHÉSION

Dans un autre ordre d'idées, j'aimerais vous rappeler que notre adhésion est valide pour le 1^{er} janvier d'une année donnée jusqu'au 31 décembre. La raison, c'est que notre année financière est configurée ainsi, et ce, depuis plusieurs années.

Toutefois, si vous devenez membre après le 1er septembre, votre protection d'assurance s'étendra jusqu'au 31 décembre de l'année suivante. Cela équivaudra à 16 mois pour le même prix, mais ceci ne sera valable que la toute

suite à la page 4



2015 Annual Zone Meetings

Alberta - Zone A

October 18, 11:00 AM
 Central Alberta Radio Fun Flyers
 (CARFF) flying field
 southeast of Red Deer, Alberta
 ZD: Don McGowan - zd-a@maac.ca

Atlantic - Zone B

October 25, 1:00 PM.
 Moncton Northeast Construction
 Association
 297 Collishaw Street, Moncton, NB
 ZD: Regis Landry - zd-b@maac.ca

British Columbia - Zone C

October 3, 10:00 AM.
 KMAS club Field
 Kamloops, BC
 ZD: Steve Hughes - zd-c@maac.ca

Manitoba - Zone D

October 17, 1:00 PM
 Western Turbo
 325 Eagle Drive, Winnipeg, MB
 ZD: Peter Schaffer - zd-d@maac.ca

Middle Ontario - Zone E

October 17, 10:30 AM
 Brantford Tourism Centre
 399 Wayne Gretzky Parkway
 Brantford, ON
 ZD: Roy Rymer - zd-e@maac.ca

Northern Ontario - Zone F

October 17, 1:00 PM
 (come early for lunch)
 Trevi Tavern
 1837 LaSalle Blvd, Sudbury, ON
 ZD: Kevin McGrath zd-f@maac.ca

Ottawa Valley - Zone G

October 18, 10:00 AM
 Canada Aviation and
 Space Museum
 11 Aviation Parkway
 Ottawa, ON
 ZD: Chris Malcomson zd-g@maac.ca

BC Coastal - Zone H

October 4, 1 PM
 Sullivan Hall
 6306-152nd Street
 Surrey, BC
 ZD: Bill Rollins - zd-h@maac.ca

Québec - Zone I

11 octobre, 8 AM
 Cosmos Café
 5700 J.B Michaud
 Lévis, QC
 ZD: Jean Paul Le Guilcher
 zd-i@maac.ca

St. Lawrence - Zone J

24 octobre 9:00 am
 École de métier aérospatiale de
 Montréal
 5300 Rue Chaveau
 Montréal, QC
 ZD: Steve Woloz - zd-j@maac.ca

Saskatchewan - Zone K

October 4, 1:30 PM
 Regina Windy Flyers Club
 field club house.
 Regina, SK
 ZD: Craig Ekstrand - zd-k@maac.ca

Southeast Ontario - Zone L

October 25, 10 AM
 Whitchurch-Stouffville Museum &
 Community Centre
 14732 Woodbine Ave, Gormley, ON
 ZD: Brad Egan - zd-l@maac.ca

Southwest Ontario - Zone M

October 24, 10:00 AM
 427 Wing Airforce Club
 London Airport
 2155 Crumlin Side Road
 London, ON
 ZD: Frank Klenk - zd-m@maac.ca

Annual Zone Meeting time is coming. This is your opportunity to discuss zone and national issues, and to contribute to the organization as desired.

Typical items discussed at zone meetings are, but not limited to: quorum, minutes of previous meeting, reports on activities within the zone, new business, election of zone director or deputy zone director (opposite years for two year terms), appointment of assistant zone directors, nominations of chairmen (must be done at zone meetings each year), nominations of committee members (must be done at zone meeting each year, limited to two per zone, not including chairman), nominees for Hall of Fame, Leader Membership, Pioneer Award, Lifetime Achievement, Bursary, resolutions and recommendations. Remember that MAAC is you, your needs and wishes drive the organization. If you can't attend, a proxy form is included so someone else can put forward your opinions, concerns or ideas. Call your zone director if you wish to be on a committee or serve as chairman if you can't attend, otherwise, your name might not come forward to the Board. Please consider attending and participating at your zone meeting.

NOTE: Persons willing to be nominated for the position of zone director or deputy zone director shall declare such intentions at least 30 days prior to the annual zone meeting. This intention shall be forwarded to the current zone director and M.A.A.C. head office for inclusion in the annual zone meeting agenda. This will allow such nominees to be properly included in the agenda of the annual zone meeting.

Les assemblées annuelles de zone approchent. C'est l'occasion rêvée de discuter des sujets de la zone ou nationaux et contribuer à votre organisme.

Pendant ces réunions, les sujets typiques comprennent, sans s'y limiter: les quorums, le procès-verbal de la réunion annuelle précédente, les rapports d'activités au sein de la zone, les nouveaux sujets, l'élection du directeur de zone ou du directeur adjoint de zone (aux années alternatives pour un mandat de deux ans), la nomination d'assistants directeurs de zone, la nomination de présidents de comité (ce qui doit être fait annuellement à des réunions de zone), la nomination de membres au sein de ces comités (ce qui doit être fait annuellement à des réunions de zone, limite de deux membres par zone, exclusion faite du président), les mises en candidature pour le Temple de la renommée, la désignation Leader, le Prix des pionniers, le Prix de l'accomplissement d'une vie, la remise d'une bourse (d'études), les résolutions et les recommandations. Souvenez-vous que le MAAC, c'est vous et que vos besoins ou volontés contribuent à faire avancer l'organisme. Si vous ne pouvez assister à la réunion, vous trouverez ci-joint un formulaire de vote par procuration que vous pouvez remplir afin que quelqu'un d'autre puisse rapporter vos opinions, inquiétudes ou idées. Si vous ne pouvez assister à cette réunion et que vous voulez siéger au sein d'un comité ou en diriger un, appelez votre directeur de zone; sinon, il se peut que votre nom ne soit pas présenté au Conseil de direction. Veuillez songer à assister et à participer à votre Assemblée annuelle de zone.

REMARQUE: Les personnes qui veulent bien être mises en candidature pour le poste de directeur de zone ou de directeur de zone adjoint devront déclarer leur intention au moins 30 jours avant l'Assemblée annuelle de zone. Cette intention devra être transmise au directeur de zone actuel et au siège du MAAC pour que ce sujet soit inclus à l'ordre du jour de l'Assemblée annuelle de zone. Cela permettra aux candidats d'être dûment insérés à cet ordre du jour.



Proxy Voting Form for Annual Zone Meeting

Open Members Only

Formule de vote par procuration pour

l'assemblée annuelle de la Zone

Membres régulier seulement

fill out completely / complétez toutes les sections

This will allow / Ceci permet à _____ MAAC# _____

to vote on my behalf on all matters at the / de voter en mon nom sur tous les sujets discutés à

l'assemblée annuelle de la Zone _____ Annual Zone Meeting

held / tenue le _____, 2015.

name/NOM _____ MAAC# _____

Signature _____ Date _____

AGM Minutes

The draft minutes from the Annual General Meeting held in Edmonton, Alberta on April 27, 2015 are available online at https://secure.maac.ca/get_document.php?document_id=136&language_id=1 or <http://bit.ly/1KY5FAR>



Procès-verbal de l'A.G.A.

L'ébauche du procès-verbal de l'Assemblée générale annuelle à Edmonton, AB, le 27 avril, est disponible en ligne au URL https://secure.maac.ca/get_document.php?document_id=136&language_id=2 or <http://bit.ly/1MsFVwm>



\$5,000 Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary

Bourse commémorative du MAAC de 5000\$ honorant la mémoire de Jack McGillivray

Jesse McCutcheon #45487	L 1997	Mike Beasley #52781	A 2002	Alexandre St-Germain #34218	J 2007
Stephen Mailloux #49431	D 1997	Mike Beasley #52781	A 2003	Christopher Robert #71912	M 2008
Dany Allard #39830	J 1998	Michel Griffioen #63486	F 2004	Colin Bell #61634	B 2009
Mark Harrington #58726	G 1999	Steven Prang #59431	E 2005	Harvey Dhiman #72204	H 2011
Daniel Bough #53860	E 1999	Dimitri Cuesta Lavoie #56935	J 2005	No Submissions	2012
Matt Usher #51549	E 2000	Steven Prang #59431	E 2006	Graeme Ellis #79914	F 2013
No submissions	2001	Adam Buray #66989	C 2006	Nick Playle #76165	D 2014

A bursary in the amount of \$5,000 will be awarded to a student enrolled in a recognized Canadian educational institution included in the list of institutions eligible for applicants for student loans and/or withdrawal of funds from a Registered Educational Savings Plan (RESP), and which the student is or will be registered in an aviation or aerospace oriented discipline. Selection by a panel of MAAC and full size aviation industry individuals will be based on resumes submitted by MAAC members, providing confirmation of such enrollment, post-marked, emailed or faxed prior to November 1st. Winning applications will include a cover letter by the applicant, comments in written or electronic form by school officials, high school and/or college, reference letters from employers, etc., in the form of a complete resume. Include in your resume detailed information on your activities in the modeling community and/or your club; successes in your studies; involvement in local community groups/activities; other hobbies; continued interest in pursuing activity in MAAC; continued interest in pursuing your plans or hopes in the aviation industry and reference letters from MAAC members and/or clubs. Applicant must be a current MAAC member and have at least two consecutive years membership. Applicant will agree in writing to MAAC using his/her personal profile to promote the bursary. The appropriate tax forms will be issued at the end of the year in which the bursary is given. Contact the office for a submission check list form.

Une bourse d'un montant de 5,000\$ sera offerte à un étudiant inscrit à un établissement d'enseignement Canadien reconnu faisant partie de la liste des établissements où le financement étudiant, ou le retrait de fonds dans le cadre d'un programme enregistré épargne étude est disponible et qui est ou sera inscrit dans une discipline orienté vers l'aérospatiale ou l'aviation. Un comité de sélection composé d'individus provenant à la fois de l'industrie de l'aviation et du MAAC sélectionnera les candidatures reçues des membres du M.A.A.C et en confirmeront la validité basée sur la réception par courrier, courriel ou fax reçus avant la date du 1er novembre. Les candidatures retenues seront celles présentées sous forme de Curriculum complet et qui contiendront; une lettre de présentation par le candidat; les commentaires de la part des autorités de l'institution d'enseignement secondaire ou collégiale via un média écrit ou électronique; lettre(s) d'employeurs etc. Ces résumés seront assortis d'une description détaillée de vos activités de modélistes dans votre communauté et / ou votre club; de vos accomplissements académiques; de votre implication au sein de groupe(s) de votre communauté; autres passe-temps; de vos intérêts à poursuivre avec le MAAC; de vos intérêts à poursuivre vos rêves ou ambitions dans l'industrie de l'aviation ainsi qu'une lettre de recommandation de MAAC. Afin d'être éligible, le candidat doit être membre en règle du MAAC et ce, depuis au moins deux années consécutives. Le candidat devra aussi, par écrit, autoriser le MAAC à utiliser son profil personnel à des fins promotionnelles. Les formulaires d'impôts pertinents seront acheminés au candidat à la fin de l'année fiscale où la bourse aura été émise. Pour obtenir le formulaire détaillé de soumission, contacter notre bureau.



Hall of Fame

Warren Hitchcox #565	1991	Roy Dolson #11	1996	Don W. McTaggart #3952L	2007
Ken Groves #875L	1991	H. R. Screamton #12	1996	Andrew Lennon #6912L	2007
Branson St. John #12282	1991	Jim W. Graves #13	1996	Andrew Coholic #26287L	2008
Gerald Shaw #4477L	1991	Val Ure #714L	1997	Roy Bourke #204L	2008
John Bortnak #825L	1991	Dave Henshaw #226L	1998	Jack Humphreys #1797L	2009
Frank Rutland #521L	1992	Jack Luck	1999	Ivan Kristensen #5619L	2009
Jack McGillivray #1025L	1993	Harry Barnard #7233L	2000	Ivan Pettigrew #19374	2009
Paul Durant	1994	Ray Gareau #369L	2001	George Parry #1873L	2010
Lillian Hockin #7	1994	George Ens #1289L	2001	Graeme Mears #35039	2010
Ben Webb #8	1994	John Marett #651L	2001	Frank Anderson #200L	2010
Frederick Stull #9	1994	Brenton Reusch #1331L	2002	Peter Allnutt #2105	2011
Lavalle Walter #1	1994	T. Gerard McHale #7146	2003	Bill Gillespie #8660	2011
Robert Moore #6	1994	Cliff Swartz #1498L	2003	Jim Moseley #38286L	2011
Doug P. Collis #10	1994	Ron Chapman #2097L	2003	Brian Wattie #5089L	2013
Robb Webb	1994	Chris Brownhill #3797L	2004	Richard Barlow #5744L	2013
Donald G. Prentice #5359L	1995	Jean Chevalier #5004L	2004	Harold Tom #1532L	2015
Mike Thomas #1964L	1996	Donald Paquette #2125L	2005	Martin Lefebvre #17997L	2015
Reg Dunning #2	1996	Laddie Mikulasko #7216L	2005	Sepp Uiberlacher #16423	2015
Bruce Lester #3	1996	Allan Baker #354L	2006		
Wilf St. John #5	1996	Louis Lebel #13641L	2006		

NOMINATIONS FOR HALL OF FAME

Criteria for Award

- An individual who has demonstrated achievement with regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
 - to foster, enhance, assist in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - to demonstrate leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - to give guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a national basis.
- The recipient must be, or have been, a MAAC member for as least ten (10) years.
- Selection committee (consisting of the President, Public Relations Chairman, Archives Chairman and/or a MAAC member who has been an active member for thirty (30) years) should give consideration to a candidates lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.

MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DU TEMPLE DE LA RENOMMÉE

Critères du prix

- Un individu qui a démontré du succès à obtenir et à avancer les fins et les objectifs du MAAC comme décrit dans la constitution et sans limiter la généralité de ce qui est susdit, ce qui suit:
 - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique; et/ou
 - à démontrer des qualités de chef dans le champ du modélisme aéronautique; et/ou
 - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique à un niveau national.
- Le récipiendaire doit être, ou avoir été, un membre du M.A.A.C. pour au moins dix (10) années.
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référer au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

Model Aviation

CANADA



Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

Advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$700!

for more information contact: Keith Morison 403-510-5689 or editor@ModelAviation.ca



Pioneer Award

Ray Hunter	2003	Roy P. Nelder	2004	Rene Goosens 97L	2010
John Hamilton Parkin	2004	Cliff Boyer 116L	2007	Ted Buck 85L	2012
John T. Dilly	2004	Hal Lorimer 892L	2008	Archie Steels 73L	2012
Robert E. Milligan	2004	Cecil Wood 41520L	2009		

NOMINATIONS FOR MODEL AVIATION PIONEERS OF CANADA AWARD

Criteria for Award

- An individual/organization/company that had demonstrated achievement with regard to furthering Model Aviation in Canada prior to 1949:
 - who fostered, enhanced, assisted in and developed scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - who demonstrated leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - who gave guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a national basis.
- Selection committee (consisting of the president, public relations chairman, archives chairman and/or a M.A.A.C. member who has been an active member for 30 years) should give consideration to a candidate's lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.

MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DE PIONNIERS DU CANADA EN MODELISME AERONAUTIQUE

Critères pour le prix

- Un individu / organisation / compagnie qui a démontré du succès à faire avancer le modélisme aéronautique au Canada avant 1949:
 - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique
 - à démontrer des qualités de chef en modélisme aéronautique
 - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique à un niveau national.
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.



Lifetime Achievement Award

Ross Melhuish 1992L	2009	Eric Eiche 14623	2010	Tom Bateman #16489	2013
Charlie Mills 3798L	2009	Leo Katila 35L	2011	Al Cordy #1954	2014
Lloyd Shales 230L	2009	Ted Russell 13970L	2011	Lou MacDonald #5269L	2014
Doug MacMillan 17212L	2010	Ken Starkey 5387L	2011	Nino Campana #4689L	2015
Bud Wallace 3811L	2010	Dick Fahey 2961L	2012	Dave Penchuk #23315L	2015
Stan Shaw 2481L	2010	Werner Klebert 10622L	2012	Rolly Siemonsen #1368L	2015
Jerry Pronovost 5189L	2010	Fred China 20784	2012	Norm McLellan #9559L	2015
Tom Savage 976L	2010	Ross Gammage 3482L	2012	Lloyd Switzer #23478	2015

NOMINATIONS FOR LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD

Criteria for Award

- An individual who has demonstrated achievement with regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
 - to foster, enhance, assist in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - to demonstrate leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - to give guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics.
- Under normal circumstances the minimum number of years required to be awarded Lifetime Achievement would be 35 years. Those 35 years do not necessarily have to be continuous.*
- Selection committee (consisting of the President, Public Relations Chairman, Archives Chairman and/or a MAAC member who has been an active member for thirty (30) years) should give consideration to a candidates lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.

CRITÈRES POUR LE PRIX DE L'ACCOMPLISSEMENT

Critères du prix

- Un individu qui a démontré du succès à obtenir et à avancer les fins et les objectifs du MAAC comme décrit dans la constitution et sans limiter la généralité de ce qui est susdit, ce qui suit:
 - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique; et/ou
 - à démontrer des qualités de chef dans le champ du modélisme aéronautique; et/ou
 - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique.
- Dans des circonstances normales, le nombre d'année requise pour recevoir le prix de l'accomplissement serait d'un minimum de 35 ans. Ces 35 années n'ont pas besoin d'être sans interruption.*
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le premier (1er) novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.



Don McGowan 51127L
 Directeur de zone
 780-963-4586 zd-a@maac.ca

Pilot's Choice Winners at Valley of Hope Fun Fly: From l. to r.: Brent Bullen, Wil Vohs(host), Chad Carr, Ron Petersen (head chef and trophy maker), Roy Soderberg. / Les gagnants des choix du public lors du Fun-fly de Valley of Hope. De g. à dr. : Brent Bullen, Wil Vohs(hôte de la rencontre), Chad Carr, Ron Petersen (chef et confectionneur de trophées) et Roy Soderberg.

NOUVEAU TERRAIN POUR LE CRAMS

J'ai eu le plaisir de me rendre à la cérémonie d'arrivée des accessoires au nouveau terrain de la Calgary Radio Aero Modelers Society puisque ses membres ont déplacé les installations du vieux terrain à un nouveau situé à l'est d'Irricana (à 30 km au nord-est de Calgary). Ce terrain promet; il y a beaucoup d'espace pour s'adonner à plusieurs formes de vol télécommandé.

Je me suis arrêté à un commerce au sein de la communauté et les propriétaires étaient enchantés de voir le club s'installer près de là; il offrira un volet supplémentaire aux résidents qui veulent pratiquer un loisir.

C'est lors de cette même visite que j'ai présenté son certificat de membre Leader à Tom Stillwell (MAAC 67797L). Tom est l'une des personnes qui rendent nos clubs vraiment



ZD Don McGowan (L) presents Leader Member certificate to Tom Stillwell. / Le directeur de zone Don McGowan (à g.) présente son certificat de membre Leader à Tom Stillwell.

sensationnels en voyant à l'entretien des lieux et en dénichant les articles dont tel ou tel club a besoin. Ces gens prouvent que quelqu'un se soucie de l'allure des terrains de vol. Félicitations, Tom.

FUN FLY ANNUEL DE VALLEY OF HOPE

Je me suis rendu au 28^e Fun-fly annuel qu'organisent les Rocky Barnstormers à Valley of Hope, sur la propriété de Wil Vohs. Comme d'habitude, l'évènement était spectaculaire. On retrouvait

environ 28 véhicules récréatifs sur place et le super-partage (potluck) a nourri plus de 90 convives. Une grande gamme de maquettes -- des foamies aux petits-gros et des maquettes de concours IMAC -- ont pris la voie des airs.

Les commanditaires étaient : Brian Irwin (de Calgary) qui a fait don de plusieurs prix de quincaillerie tirés au sort;

Helga Vohs pour les rafraîchissements; Ron Petersen qui a façonné d'élégants trophées pour les maquettes qui sont devenues le choix du public; Art Irwin qui a fait don de 100 \$ qui seront ajoutés à l'argent récolté afin d'être remis à l'ambulance aérienne STARS; ainsi qu'au MAAC qui a fourni des gilets et des casquettes.

RÉALISATIONS DE PILOTES

Paul Gibeault (MAAC 8478) de Leduc s'est inscrit au concours régional du Nord-ouest de vol circulaire à Roseberg (Oregon) et s'est bien classé au sein de plusieurs catégories. Lors de la compilation des résultats, Paul a été nommé Grand champion. Voici ses résultats et les catégories :

Gagnant, Mouse Race (catégorie 1) lors de la North West Sport Race et de la North West SuperSport Race, Formula 40 Speed; deuxième place, catégorie FAI Speed et acrobatie de précision (intermédiaire); une troisième place en 1/2A Proto Speed.

Si vous voulez consulter les détails de ce rassemblement, veuillez vous diriger vers le : <http://flyinglines.org/nwregionals.15.html>.

suite à la page 72



Don McGowan
Zone Director
780-963-4586

51127L

zd-a@maac.ca

OPENING OF NEW FIELD (GRAMS)

I had the pleasure of attending the arrival of the field accessories for the Calgary Radio Aero Modelers Society as they were moved from their old field to the new one situated just East of Irricana, 30 km N.E. of Calgary. The new field has great promise as there is lots of room for all sorts of flying.

I visited a business in the community and found the proprietors were very pleased to have the club move to their locale to provide another recreational opportunity for area residents.

During the visit, I had the pleasure of presenting Tom Stillwell # 67797L with his well-earned Leader Member Certificate. Tom is one of the people who make our clubs the great institutions that they are by ensuring that the facilities are well maintained, needed items are found/scrounged and giving a field the look that someone cares. Congratulations Tom.

VALLEY OF HOPE 28TH ANNUAL FUN FLY

I attended Valley of Hope 28th annual Fun Fly hosted by the Rocky Barnstormers at the property of Wil Vohs. It was a great event, as usual. There were approximately 28 RV units on site and the potluck supper on Saturday fed over 90 people. A great variety of models from small foam-

Adrian and William Peat of Fort Saskatchewan, AB / Adrian et William Peat de Fort Saskatchewan, une localit e albertaine.

ies to giant scale and IMAC competition planes were flown.

Event sponsors were: Brian Irwin of Calgary who donated several desirable hardware prizes which were awarded by draw; Helga Vohs – refreshments; Ron Petersen who crafted attractive and collectable trophies awarded on a pilot's choice basis; Art Irwin - \$100 donation to go with other funds raised for the benefit of STARS Air Ambulance; and MAAC which provided a number of shirts and hats.

ZONE MEMBERS COMPETITION ACHIEVEMENTS

Paul Gibeault # 8478 of Leduc entered the NW Regional Control Line Competition at Roseburg, Oregon, and



Paul Gibeault(L) assists with model set-up at the N.W. Regional Control Line Championships. / Paul Gibeault (  g.) aide   préparer une maquette pendant le Championnat régional (Nord-ouest) de vol circulaire.

placed well in several events. When all results were in Paul was named the "First Grand Champion" of the event. Here are his results in the various events:

Winner, Mouse Race Class 1, North West Sport Race, North West Super-Sport Race, Formula 40 Speed; Second Place, FAI speed and Intermediate Precision Aerobatics; Third place 1/2 A Proto Speed

For complete details of the event go to: <http://flyinglines.org/nwregionals.15.html>

Roy Andrassy # 10064 of Calgary, one of our zone's best pylon racers, attended the Phoenix Q-40 Classic where he placed well in the Q-500 event. He achieved a first and a second place finish. A complete write-up on this event was published in the July 2015 issue of the AMA's Model Aviation magazine.

Congratulations to Paul and Roy for their personal achievement, and my thanks to them for reminding others that our zone can produce some excellent and enthusiastic aeromodelers.

CANADA DAY FUNFLY – FT. SASKATCHEWAN

I had the pleasure of visiting the annual Canada Day Fun Fly at the Ft. Sask. AB club field where I renewed acquaintances and met a number of new members. This club appears to

continued on page 72

Atlantique (B)



Régis Landry 8512L
Directeur de zone
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

Le temps automnal a fait son apparition mais je dois dire que jusque vers la mi-juillet, nous avons eu de la belle météo. Les événements se sont déroulés sans annulations et nous espérons que cela se poursuivra jusqu'à la fin de la saison de vol.

Le rassemblement qui inaugure la saison, c'est celui de la Fête des pères à Margaree (Nouvelle-Écosse) auquel ont participé environ 60 pilotes. Les Cape Breton R/C Modelers font toujours un excellent travail et l'événement a une fois de plus été couronné de succès.

C'est lors de ce déplacement que j'ai eu l'immense plaisir de présenter trois certificats de membres Leader à Mark Ramsey, Dayle Smith et Wayne Cavanaugh; tous trois ont fait beaucoup de promotion de notre passe-temps.

Le rassemblement des coucous de guerre à Truro (Nouvelle-Écosse) durant la fin de semaine de la Fête du Canada a vu arriver 35 pilotes et une grande variété de maquettes d'avions qu'utilisent les Forces armées. Tout le monde a bien hâte d'y retourner l'année prochaine, d'autant plus que cet événement gagne en popularité.

Veuillez trouver plus bas un rapport de Chris Perry relativement au Fun-fly des South West Flyers:

«Quelle journée! Le Southwest Flyers Model RC Club de Yarmouth a organisé son troisième Fun-fly et Open House le samedi 4 juillet. La météo était parfaite, le terrain était impeccable et tout s'est passé dans l'ordre.

«Le public et les modélistes d'un peu partout en province sont venus en grand nombre avec des avions de toutes les dimensions et de tous les styles. Quelle collection de maquettes!

«Les vols se sont poursuivis tout au long de la journée, exception faite d'une pause afin de déguster des mets sur le barbecue. Au cours de l'après-midi, le directeur de la zone, Régis Landry, a remis au Club une nouvelle manche à air afin de remplacer celle qui était très abîmée. Régis a aussi remis une plaque encadrée à notre membre à vie, Roland Bourque (âgé de 91 ans et qui est encore actif) afin de reconnaître son engagement envers l'aéromodélisme et ses contributions



Leader member presentation at the Margaree Fathers Day Fun-Fly. From left: Mark Ramsay, Dayle Smith, Régis Landry ZD and Wayne Cavanaugh. / Présentation d'un certificat pendant le Fun-fly de la Fête des pères à Margaree. De g. à dr. : Mark Ramsay, Dayle Smith, Régis Landry (directeur de zone) et Wayne Cavanaugh.

aux nombreux membres qu'il a accompagné au cours des années.

«Jim Gravel, l'actuel président des SW Flyers, s'est aussi vu recevoir une plaque pour son implication de plusieurs années.

«En somme, tout le monde s'est bien amusé et nous sommes déjà à planifier

le Fun-fly et Open House de l'année prochaine à Yarmouth. Enfin, un gros merci aux nombreux membres des divers (les plus lointains comme les plus rapprochés) qui se sont déplacés. Au plaisir de vous revoir bientôt à vos propres rassemblements!» ✈



Leader member presentation to SW Flyers President Jim Gavel by Régis Landry. / Régis Landry a présenté son certificat de membre Leader à Jim Gavel, président des SW Flyers.

Atlantic (B)



Régis Landry 8512L
Zone Director
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

Some of the planes and pilots at the South West Flyers event. / Quelques-unes des maquettes et des pilotes au rassemblement des South West Flyers.

The fall weather is rolling in, but I must say that up until mid-July, we have had some great weather. Events went on without any cancellations and we hope that this will keep up until the end of the flying season.

With the usual season opener on Father's Day weekend in Margaree, Nova Scotia we had about 60 pilots registered for that event and it was again a very successful event hosted by the Cape Breton R/C Modelers which always do a great job at hosting the event.

At that event, it was a pleasure for me to present three Leader Member certificates to Mark Ramsay, Dayle Smith, and Wayne Cavanaugh, each of whom deserved the recognition for promoting the hobby in their own way.

The warbird event in Truro N.S. on the Canada Day weekend also had a great turn-out with 35 pilots showing up with a great variety of planes used by the Armed Forces. Every-

one is looking forward to next year's event as it is getting more popular.

Below is a report from Chris Perry about the South West Flyers Fun-Fly:

"What a day it was! The Southwest Flyers Model RC Club in Yarmouth held its third annual Fun Fly and Open House on Saturday, July 4th. The weather was perfect, the field was in great shape and everything fell into place beautifully.

"The public and modelers from all

around the province came in droves with planes of every shape size and style. What an amazing display!

"Flying continued throughout the day with a short break for a BBQ. During the afternoon Zone Director Régis Landry presented our club with a new MAAC wind sock to replace a rather old and wind-blown one. Régis also presented our life-long member Roland Bourque, 91 and still active, with

a framed plaque honouring his commitment to model RC flying and his contributions to the many members he has mentored over the years.

"Jim Gavel, President of the SW Flyers, was also presented with a plaque celebrating his involvement in our hobby for so many years.

"All in all, everyone had a great time and we will be working on plans for next year's Fun Fly and Open House in Yarmouth. A final word of thanks to the many club members from near and far for attending. We'll be seeing you soon at your events!" ✈



Leader member and Certificate of Appreciation presentation to Roland Bourque by Régis Landry. / Roland Bourque a reçu son certificat de membre Leader et un certificat d'appréciation des mains de Régis Landry.

British Columbia (C)



Steve Hughes
Zone Director
250-546-0612

60686L

zd-c@maac.ca

STEVE BAXTER (1929-2015)

Submitted by Judy Brummitt

"Steve was a well-known model aircraft builder and flyer from Edmonton, Alberta. His love for flying took place at Ellerslie Field, which at that time was south of Edmonton. Steve spent every weekend with his family out there in the wide open spaces flying his planes back in the 60s and 70s and made many lifelong friends while doing so.

"He owned and operated a business from his home called Omega Systems. He spent every evening in his shop putting together radio controller devices used to fly model aircraft. His kids spent many hours putting together transistor boards. As Steve's career was in radio telecommunications, his expertise shone through in his knowledge of radio controlled aircraft. He was also a Ham radio operator. He spent many hours building model aircraft and was very proud of his work.



"Unfortunately, Steve passed away recently at the age of 86 years, leaving behind three model aircraft and a controller device which are proudly being used by the flying club in Kelowna, B.C. where Steve resided for the past five years.

"He continues to hear the soaring of the great model airplane against the big blue sky!"

Sounds familiar. Lifelong friends, every evening in the shop, proud of our work. It's never easy saying goodbye to a friend. Something we have all done too much of, here in Zone C.

MEMBERSHIP GROWING

I was excited to receive the membership report this past week. At the time of my writing this column, our membership is up 2% from this same time last year. It's great to report that we are seeing an increase in the number of younger flyers in the Zone.

AZM

Our Annual Zone Meeting this year is just around the corner. We will be meeting in Kamloops again on October 3, 2015. Thanks to the KMAS club for supporting the meeting and Mark Betuzzi for organizing it.

This year, our Deputy Zone Director position is up for election. Anyone wanting to run for this position must accept nomination in writing and submit it to the MAAC Office and the current Zone Director, 30 days prior to the meeting. If anyone needs assistance, please don't hesitate to contact me. ✈

Colombie-Britannique (C)



Steve Hughes
Directeur de zone
250-546-0612

60686L

zd-c@maac.ca

STEVE BAXTER (1929-2015)

Soumis par Judy Brummitt

«Steve était un modéliste très connu d'Edmonton (Alberta). Son amour pour les maquettes s'est développé au terrain d'Ellerslie qui, à l'époque, était situé au sud d'Edmonton. Steve a passé toutes les fins de semaine avec sa famille dans ces vastes espaces, en train de piloter des maquettes tout au long des années 1960 et 1970. Ce faisant, il s'est fait de nombreux amis qui l'ont côtoyé tout au long de sa vie.

«Steve exploitait sa propre entreprise à la maison appelée Omega Systems. Il passait toutes ses soirées à l'atelier à assembler des dispositifs de guidage pour ses maquettes. Ses enfants ont passé bien des heures à assembler des circuits de transistor. Comme sa carrière se situait dans les télécommunications radio,

l'expertise de Steve était évidente en matière de maquettes télécommandées. Il était aussi un adepte de radio amateur. Il a passé bien des heures à assembler ses maquettes et était très fier de son travail.

«Malheureusement, Steve s'est éteint dernièrement à l'âge de 86 ans. Il laissait derrière lui trois maquettes et une télécommande dont se servent fièrement des membres du club de maquettes de Kelowna (en Colombie-Britannique), où vivait Steve depuis cinq ans.

«Il continue d'entendre le vol de cette grande maquette contre un ciel bleu!»

Cela nous semble oh combien familier : des amis de toujours, les soirées dans l'atelier, la fierté du travail accompli. Ce n'est jamais facile de dire adieu à un ami. Nous en avons fait un peu trop, ici au sein de la zone C.

AUGMENTATION DES MEMBRES

J'étais excité de recevoir le rapport du nombre de membres, ces derniers

jours. Au moment où je rédigeais cette chronique, nous accusons une augmentation de 2 % par rapport à la même période, l'année dernière. Il me fait très plaisir de vous rapporter que le nombre de jeunes membres est d'ailleurs à la hausse.

ASSEMBLÉE DE ZONE

Notre Assemblée générale de zone approche à grands pas. Nous nous rassemblerons encore à Kamloops, cette fois le 3 octobre 2015. Merci au Club KMAS d'être l'hôte de la rencontre et à Mark Betuzzi de l'organiser.

Cette année, le poste de directeur de zone adjoint est ouvert à quiconque veut s'y faire élire. Si quelqu'un souhaite briguer le poste, la mise en candidature doit se faire par écrit et vous devez l'envoyer au siège du MAAC ainsi qu'à l'actuel directeur de zone, au moins 30 jours avant la réunion. Si vous avez besoin d'aide, n'hésitez pas à communiquer avec moi. ✈

Manitoba - North-West Ontario (D)



Peter Schaffer 44429
Zone Director
807-468-7507 zd-d@maac.ca

There are things that one would never see a club or club members doing even just a few short years ago. The world has changed and so has the ways folks communicate with each other.

Clubs have their own website, Facebook page and mass e-mail tools. The communication tools need to be built and maintained, just like our flying machines are. It takes planning, time, and ongoing dedication to deliver a new project. Naturally, there is a learning curve. Who would have thought that clubs would have and need digital volunteers?

The volunteer is the heart and soul of all organizations and it takes a team effort to keep our organization and clubs functioning. Everyone brings a different group of skill sets to the table and the volunteer opportunities are many.

The problem in all organizations is that the long-time dedicated volunteers burn out. The challenge is to recruit new volunteers. There are always new "projects" to be undertaken. Instead of saying "somebody should...", one should be saying "I will do this or that".

Volunteering and working with others on a personal level is about creating great memories of a team achievement. People do not volunteer for recognition.



It is both exciting and satisfying to create things together.

However, a thank you is always appreciated. It is nothing less than amazing, what just one volunteer can achieve for the betterment of the group. Two or more folks and the returns are exponentially better.

So, here is a big thank you from the Lake of the Woods Aero Modellers to the Hugh Munro Construction company for donating the use of their grader to fix the club road and to Don Olson, a club member for his skilful driving of the machine

The best moment to volunteer is right now. ✈

Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)



Peter Schaffer 44429
Directeur de zone
807-468-7507 zd-d@maac.ca

Certaines choses existent aujourd'hui et on n'aurait jamais pensé voir cela au niveau d'un club, il y a tout juste quelques années. Le monde a beaucoup changé et il en va de même avec la façon par laquelle les gens communiquent entre eux.

Les clubs possèdent leur propre site Web, page Facebook et des outils d'envoi électronique de masse. Ces outils doivent être conçus et entretenus, tout comme nos machines volantes. Cela requiert de la planification, du temps et le dévouement soutenu de personnes afin de donner vie à un nouveau projet. Bien sûr

qu'il y a une courbe d'apprentissage. Qui aurait su que nous aurions besoin de bénévoles dans le monde virtuel?

Le bénévole se situe au cœur de tous les organismes; faire fonctionner un organisme et un club requiert un effort de groupe. Tout le monde apporte un bagage d'aptitudes différentes et les occasions de se dévouer bénévolement ne manquent pas.

Le problème au sein de tous les organismes, c'est que les bénévoles de longue date se fatiguent. Le défi réside en le recrutement de nouvelles personnes. Les nouveaux projets ne manquent pas. Au lieu de dire : « Quelqu'un devrait... », vous devriez annoncer : « Je m'en charge. »

Offrir du temps bénévolement et travailler avec d'autres personnes, voilà qui

crée d'excellents souvenirs collectifs. Les gens ne se dévouent pas pour la reconnaissance. Plutôt, c'est excitant et satisfaisant de créer quelque chose ensemble.

Cependant, un merci, c'est toujours apprécié. Ce qu'un bénévole peut accomplir pour le groupe, c'est sensationnel. Si plusieurs personnes participent à cet effort collectif, le résultat sera encore meilleur.

Ainsi, un gros merci est de mise envers les Lake of the Woods Aero Modellers, à la Hugh Munro Construction Company (pour l'utilisation de leur niveleuse afin de réparer le chemin d'accès) ainsi qu'à Don Olson, un membre du club qui a manœuvré cette machine.

Le meilleur moment d'offrir ses services bénévolement, c'est maintenant. ✈

Middle (E)



Roy Rymer 61172
 Zone Director
 905-685-1170 zd-e@maac.ca

SIMCOE FUN FLY

2015 Club President Geff Waite and event director Kerry Bushell were in high gear doing what it takes to get things soaring into a great day for all.

Mother Nature granted the perfect weather pattern, the food truck flavoured the event with dogs, burgers and fries and the pilots kept the sky active with a nice variety of flying machines.

The flight line displayed a colourful array of helicopters, fixed wing aircraft in single engine, multi engine, electric, gas, glow and jets, all ready to delight the bystanders with a great flying display.

Tom Muir shows off his B-17 Flying Fortress and FJ2 Sabre at the Simcoe Fun Fly. / Tom Muir montre son B-17 Flying Fortress et son FJ2 Sabre lors du Fun-fly de Simcoe.

Kerry got it started with the pilot briefing and MAAC rules reminder.

All told, it was a great event full of friendly smiles, renewed friendships sharing plenty of conversation with some great flying action.

Thanks to the Simcoe Flying Club for a great event and we look forward to coming back in 2016.

AZM

Don't forget to plan for the AZM on October 17, 10:30 a.m. at the Brantford Tourism Centre, 399 Wayne Gretzky Parkway, Brantford. See you there! ✈



46th Annual Scale Model Air Rally

September 12 & 13, 2015

Waterloo Rod & Gun Complex

Near St. Jacobs Ontario

Scale & Stand-Off Scale Aircraft
 MAAC or AMA Membership Required



Waterloo Rod & Gun Club
 1090 BoDe Lane
 R.R.#1 St. Jacobs
 Ontario

For more information visit
www.kwfflyingdutchmen.com

Milieu (E)



Roy Rymer 61172
 Directeur de zone
 905-685-1170 zd-e@maac.ca

LE FUN-FLY DE SIMCOE

Le président du Club pour 2015, Geff Waite, ainsi que le directeur de l'évènement Kerry Bushell étaient fin prêts afin de faire démarrer la journée, au grand plaisir de tout le monde.

Dame nature nous a offert un météo parfaite; le camion de mets offrait des

hot-dogs, des hamburgers et des frites et les pilotes se sont assurés d'emplir le ciel d'une variété de machines volantes.

La ligne de vol abritait une gamme d'hélicoptères, d'appareils à voilure fixe sous forme d'avions monomoteurs, multimoteurs, à moteur conventionnel ou électrique. Toutes ces maquettes avaient de quoi ravir les spectateurs et encore plus, une fois en l'air.

Kerry a fait démarrer le bal en organi-

suite à la page 18

Northern (F)



Kevin McGrath 6401L
Zone Director
705-759-1670 zd-f@maac.ca

We are well along with summer as I write this, but our flying days are less than normal thanks to a late and erratic arrival of spring.

There have been no event cancellations in the North although attendance is generally down, probably due to the late start to the flying season. However, our zone seems to be holding its own with membership up by 1% compared with the same date last year.

The first event of the season was the annual SMAC Fun Fly which went off with good attendance, fabulous weather and free hot dogs for the pilots! The field was in great shape and the sky was full of models all day long thanks to the usual SMAC organization.

The next weekend was the date for the Soo Fun Fly (Ugly Meet) which was

blessed with good attendance, fine weather and lots of sky time. A contingent from Sudbury travelled the 300 km to attend, which was much appreciated by the organizers.

Next up was a memorial event honouring Gaston Boissonneault. This was held at the GSM field and was well attended although the shock and sadness at his passing is still sinking in.

July 18 was reserved for the TARMAC Club and was blessed with good weather and lots of flying.

We could not resist including a couple of photos from this event, including the hands-down winner of the L00 of the Year award. Also included is a shot of the TARMAC field which shows its newly rebuilt club house complete with elec-



tricity and all conveniences. The photo also shows the flying strip which is leased from a local landowner and is flat as far as the eye can see. This part of the North includes a large flat area of very fertile soil and huge farms much like those seen in various parts of Southern Ontario.

AZM

Please keep the date of October 17 in mind for our zone meeting. Doors open for lunch at 11:00 a.m. with the meeting starting at 1:00 p.m. at the usual location, the Trevi restaurant, on LaSalle Blvd. in Sudbury.

Enjoy flying and please do it safely! ✈

Nord (F)



Kevin McGrath 6401L
Directeur de zone
705-759-1670 zd-f@maac.ca

L'été est passablement avancé au moment où j'écris ceci mais nos jours de pilotage ont souffert de l'arrivée tardive du printemps.

Aucun rassemblement n'a été annulé dans le nord de l'Ontario, bien que la participation soit moindre (probablement en raison de la saison de vol tardive). Toutefois, la zone maintient le nombre de membres et accuse même une augmenta-

tion de 1 % comparativement à la même époque, l'année dernière.

Le premier rassemblement de la saison était le Fun-fly annuel du Sudbury Model Airplane Club (SMAC) qui a attiré un bon nombre de participants; la météo était fabuleuse et les pilotes ont eu droit à des hot-dogs gratuits! Le terrain de vol était en parfait état et le ciel était rempli de maquettes tout au long de la journée grâce au sens de l'organisation du SMAC.

La fin de semaine d'ensuite, le Club de Sault-Sainte-Marie organisait le Soo

Fun Fly (Ugly Meet) qui a bénéficié d'une bonne participation, d'un temps ensoleillé et qui a offert beaucoup de temps de vol aux pilotes. Un contingent de Sudbury a effectué le périple de 300 km afin d'être de la partie et ce déplacement des modélistes a été apprécié des organisateurs.

Le regretté Gaston Boissonneault a été l'objet d'une cérémonie commémorative au terrain des GSM et la participation a été très bonne, même si plusieurs personnes se remettent encore de la perte de cet homme.

suite à la page 18

Christopher Malcomson 29478
Directeur de zone
613-283-5724 zd-g@maac.ca
facebook.com/ZoneG.director

APPRENTISSAGE FACILE

Récemment, j'ai eu la chance de former un élève-pilote dont la maquette était munie du nouveau dispositif de surveillance des paramètres de vol et je dois admettre que cette technologie fonctionne très bien.

Je me souviens de l'époque au cours de laquelle l'instructeur vous remettait l'émetteur après avoir fait décoller la maquette. Lorsque la situation se détériorait -- et cela se produisait -- l'instructeur se hâtait de reprendre l'émetteur de vos mains afin de sauver la maquette.

La boîte-école (buddy box) a suivi, ce qui a changé les choses, tout autant que l'avènement des simulateurs de vol pour ordinateurs. Les gyros existent dans notre milieu depuis de nombreuses années mais on ne les retrouvait pas encore (jusqu'à récemment) à prix raisonnable dans une maquette presque prête à voler.

L'assistance par capteur constitue la prochaine grande percée. Les publicités affirment que l'avion atterrira par lui-même et je l'ai vu de mes propres yeux.

Si vous pointez la maquette en direction de la piste, cet équipement fera le reste.

Voilà pour les aspects positifs de l'assistance par capteur. Un problème survient lorsque les capteurs sont désactivés et que l'élève-pilote doit réellement piloter la maquette. Si vous n'avez pas l'intention de vous lancer au-delà des circuits, des manœuvres de décollage et d'atterrissage, vous n'aurez pas de difficulté. Toutefois, si vous voulez exécuter de l'acrobatie de base ou que vous voulez progresser à la prochaine maquette plus performante, cette assistance artificielle pourrait ne pas être votre meilleure amie. Lancez-vous en pilotage à l'aide de ce dispositif et soyez à l'aise lorsque vous le désactivez (avant d'obtenir votre qualification de pilote) ou passez à votre prochaine maquette.

FUN COMBAT

C'est agréable de constater que le combat de foamies Spitfires est en plein essor au sein de la zone. Plusieurs clubs s'impliquent au sein de cette compétition peu dispendieuse.

RECONNAISSANCE DE CERTAINS MEMBRES

Cet été, j'ai eu le plaisir de présenter des prix à des membres de la zone G qui

le méritaient amplement. Geoff Strotman a été élevé au rang de membre Leader. Il est l'ancien président des Rideau Valley Modellers et s'est révélé un atout de taille auprès du Conseil de direction du MAAC lors des récents travaux de planification et de développement.

Rolly Siemenson a pour sa part reçu le Prix de l'accomplissement d'une vie. J'ai eu l'honneur de voir cet honneur lui être conféré par ses fils Mike et Kevin au cours du rassemblement de la Fête des pères à Kingston.

Félicitations aux deux récipiendaires.

BIENTÔT L'ASSEMBLÉE DE ZONE

Finalement, il faudra bientôt penser à l'Assemblée annuelle de la zone, une fois de plus présentée au Musée de l'aviation et de l'espace du Canada en octobre. C'est un endroit tout à fait approprié pour organiser cette réunion et c'est aussi l'occasion rêvée pour examiner le musée et pour voir l'imposante collection d'aéronefs. Une fois de plus, nous offrirons des ateliers avant la réunion. Consultez les pages des événements du MAAC ou Facebook pour y lire d'autres détails. J'espère vous y voir. ✈



Keith Morison
403.510.5689 m
Keith@Morison.ca

- Photography
Action
Documentary
Commercial
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning

Milieu (E) suite de la page 16

sant une réunion des pilotes et en leur rappelant les règlements du MAAC.

Somme toute, c'était un rassemblement qui a entraîné sa part de sourires, des amitiés renouées, beaucoup de conversation et de l'action en l'air.

Merci au Simcoe Flying Club d'avoir su organiser quelque chose d'aussi chouette et nous avons hâte de revenir en 2016.

ASSEMBLÉE DE ZONE

N'oubliez pas de vous présenter à l'Assemblée annuelle de la zone le 17 octobre prochain dès 10h30 au Centre touristique de Brantford (399, promenade Wayne Gretzky) à Brantford (Ontario). Au plaisir de vous y retrouver! ✈

Nord (F)

suite de la page 17

Le 18 juillet était réservé au rassemblement du Club TARMAC et la météo clémente était propice à de nombreux vols.

Nous n'avons pu résister à inclure quelques photos de ce rassemblement, y compris le gagnant du prix LOO de l'année. Vous trouverez aussi une photo du terrain du TARMAC qui comporte une vue de son nouveau clubhouse (électricité et services compris). La photo montre aussi la piste que loue le Club d'un propriétaire local, une étendue qui est très plate. Cette portion du Nord ontarien comprend de telles grandes plaines plates de sol très fertile et d'immenses fermes, un peu comme ce qu'on voit dans le Sud de la province.

ASSEMBLÉE DE ZONE

Gardez en tête la date du 17 octobre; il s'agit de notre assemblée annuelle de zone. Les portes ouvriront à temps pour un dîner à 11 h; la réunion débutera à 13 h. Le lieu est l'habituel restaurant Trevi sur le boulevard LaSalle à Sudbury.

Bons vols... en toute sécurité! ✈

Christopher Malcomson 29478
Zone Director
613-283-5724 zd-g@maac.ca
facebook.com/ZoneG.director

MAKING IT EASY TO LEARN

I recently had an opportunity to experience training a student with one of the new ready-to-fly airplanes with sensor-assisted flight monitoring and I have to admit that this technology works very well.

I remember the days when you would be handed the transmitter after the instructor got the plane in the air. When things went bad -- and they did -- the instructor would wrestle transmitter out of the student's hands and hopefully save the plane.

Next came the buddy box technology which changed things drastically, as did the advent of computer simulators. Gyros have been around for years but not in a simple trainer at a reasonable price right off the shelf.

Sensor assist has got to be the next great advance. The ads say that the plane will land itself, and I have seen it do just that. If you get it pointed in the direction of the runway in a glide, it pretty much does the rest.

These are the positive aspects of the sensor assist. The problems occur when the sensors get turned off and the student must actually fly the plane. If you never plan to fly anything other than circuits, take off and land, then you will be fine. However, if you plan to do some simple aerobatics or move on to a more advanced plane, then, sensor assist may not be your best friend. Start out with it, and get comfortable without it before you test for your wings or move on to your next model.

FUN COMBAT COMPETITION

It is great to see foamy spitfire combat taking off in the Zone. I have seen many clubs involved with this simple inexpensive competition.

RECOGNIZING SOME MEMBERS

I have had the pleasure this summer to present awards to some very deserving Zone G members. Geoff Strottman was named as a Leader member. He is past president of the Rideau Valley Modellers and has been a great asset to the MAAC board of Directors during recent planning



Rolly Siemenson shows off his Lifetime Achievement award with his sons Mike and Kevin. / Rolly Siemenson montre son Prix de l'accomplissement d'une vie en compagnie de ses fils Mike et Kevin

and development.

Rolly Siemenson received the Lifetime Achievement Award. It was my honour to see this award presented to him at the Kingston Father's Day event by his sons Mike and Kevin.

Congratulations to both recipients.

AZM TIME AGAIN

Finally, it is time to start thinking about the Annual Zone meeting that will again be held at the National Aviation and Space Museum in Ottawa in October. This is a great place to hold the meeting and it is nice to have an opportunity to roam around the museum and see the amazing collection of aircraft. Again, we will have some informative seminars prior to the meeting. Check the

MAAC events pages or Facebook for further details. Hope to see you there. ✈



Geoff Strottman, right, receives his leader member award from Zone Director Chris Malcomson. / Le directeur de la zone Vallée de l'Outaouais Chris Malcomson (à g.) remet son certificat de membre Leader à Geoff Strottman.

Bill Rollins 27460L
Directeur de zone
250-248-5545 zd-h@maac.ca

ASSEMBLÉE DE ZONE ET VENTE-ÉCHANGE

L'Assemblée annuelle de la zone côtière Colombie-Britannique aura lieu le dimanche 4 octobre 2015 à 13 h au Sullivan Hall. L'inscription débutera à midi et se terminera à midi 55. Ce lieu se trouve au 6306-152e rue à Surrey.

Nous présenterons une vente-échange (swap meet) avant et après la réunion. Il n'y aura aucuns frais pour louer les tables; tout ce que je demande, c'est que tout le monde donne un coup de main à les disposer avant et à les remiser et à nettoyer les lieux, après.

La salle sera ouverte à 10 h pour la vente-échange, et ce, jusqu'à midi 30. Il n'y aura aucune vente durant la réunion! Si vous ne voulez pas rester pour ladite réunion, vous devrez retirer vos articles (à vendre) avant midi 3. Cette vente-échange se poursuivra après la réunion, jusqu'à 16h30.

D'un point de vue personnel, je solliciterai votre appui pour me faire réélire à titre de directeur de la zone pour un autre mandat de deux ans.

Je remercie Dave Blab (des Spectrum Flyers) et Paul Bedford (du Mission Wings Club) pour les rapports suivants qu'ils m'ont soumis :

PATTERN IN THE CITY 16-17 MAI 2015

PAR DAVE BLABY

«*Quelque 12 pilotes de maquettes acrobatiques se sont présentés au concours Pattern in the City qu'organisaient les Spectrum Flyers à leur terrain de Surrey, y compris trois invités de l'Alberta, quatre de l'île de Vancouver et l'un de la Sunshine Coast. C'était occupé dans le parc des véhicules récréatifs!*

«*La météo a été parfaite tout au long de la fin de semaine, le ciel étant partiellement ensoleillé et la brise soufflant doucement. Deux petits incidents ont nécessité des réparations de fortune afin de faire en sorte que les avions reprennent la voie des airs et qu'elles terminent leur compétition.*

«*Merci à tout le monde qui a offert de l'encouragement, des conseils et leur aide afin d'assurer le succès du concours. L'appui est venu des membres des familles qui ont offert de leur temps afin*



Elmer Rendall (MAAC 1388) with his MAAC Certificate of Appreciation at the Fraser Valley R/C Flyers (FVRFC) Club Fun Fly on May 30, 2015. The model is a CQ Diesel that he built in 1956. / Elmer Rendall (MAAC 1388) et son certificat d'appréciation du MAAC lors du Fun-fly des Fraser Valley R/C Flyers (FVRFC), le 30 mai 2015. La maquette est un CQ Diesel qu'il a construite en 1956. PHOTO: Bill Rollins

d'aider à préparer, cuire et servir un délicieux repas d'hamburgers, de hot-dogs, de salades maison et de gâteaux, sans oublier que d'autres personnes ont compté les points. Tout cela était très apprécié!

«*Nous avons eu recours au programme de pointage, Master Scoring, qu'a conçu Scott Smith et il a très bien fonctionné! Consultez la page Pattern West pour y lire de l'information et vous rendre à des liens.*

«*En conclusion, c'était une splendide fin de semaine et une façon formidable de lancer la saison 2015. C'était un honneur de voler en compagnie de pilotes qui constituent l'équipe canadienne qui s'envolera cette année en Suisse! Un gros merci à tout le monde pour leur contribution. Merci aussi aux directeurs de concours Dave Blaby et Hartley Hughson. La préposée au pointage était Sheila Blaby; les traiteurs pour la nourriture étaient les Gills tandis que le chef était Ryan Hughson.*

Résultats (catégories et pilotes)

Sportsman - 0

Intermediate - 1

Advanced - 0

Masters - 4

FAI- 7

Gagnants

*Intermediate: First: Darren Bowman.
Masters: 1- Nedim Bek, 2 - David Blaby, 3 - Bill Hawkes.*

FAI: 1 - Chad Northeast, 2 - Michi Akimoto, 3 - Henry Piorun.»

MISSION WINGS NS

AVEC BIEN DE LA PARLOTTE

7 JUNE 2015

PAR PAUL BEDFORD

«*J'étais levé à 7 h, ce dimanche matin. Je me suis dépêché à récupérer la nourriture, les rafraîchissements, les biscuits et la glace pour la horde de pilotes qui étaient attendus à cette plus récente édition du concours de vol circulaire appelé NS with BS.*

«*Lorsque je suis arrivé à la clôture, je me suis aperçu que je devais jouer des coudes pour me frayer un chemin parmi la foule. Lorsque cette même clôture a été ouverte, la foule s'est dispersée et d'autres personnes sont arrivées afin de donner un coup de main à l'installation de la grande estrade et les bancs des spectateurs, non loin de l'aire des puits. La tente du club a été érigée et comme la journée allait être chaude, la glacière a été placée à l'ombre et à portée de main.*

«*D'autres pilotes sont arrivés avec leurs maquettes. L'estrade était mainten-*

suite à la page 71

Bill Rollins 27460L
Zone Director
250-248-5545 zd-h@maac.ca

B.C. COASTAL ANNUAL ZONE MEETING / SWAP MEET

The 2015 BC Coastal Annual Zone Meeting (AZM) will be held at the Sullivan Hall on Sunday October 4, 2015 at 1:00 p.m. Registration for the AZM will start at 12:00 noon and close at approximately 12:55 p.m. Sullivan Hall is located at 6306-152nd Street, Surrey, BC.

We will be running a Zone Swap Meet before and after the AZM. There is no charge for tables for this event; all I ask is that everyone help with table and chair set-up before the Swap Meet and AZM and to help put everything away and clean-up afterwards.

The hall will be open at 10:00 a.m. for the Swap Meet, which will run until 12:30 p.m. There will be no Swap Meet Activity going on during the AZM Meeting! If you do not wish to stay for the meeting, you must remove your items before 12:30 p.m. The Swap Meet will continue after the Annual Zone Meeting until 4:30 p.m.

On a personal note, I will be seeking your support for re-election as the B.C. Coastal Zone Director for another two-year term.

I want to thank Dave Blaby (Spectrum Flyers) and Paul Bedford (Mission Wings) for the following reports:

PATTERN IN THE CITY MAY 16-17 2015

BY DAVE BLABY

"Twelve pilots attended the Pattern in the City event at the Spectrum Flyers field in Surrey, B.C., including three guests from Alberta, four from Vancouver Island and one from the Sunshine Coast. This made the Spectrum Flyers RV Park a busy place!

"The weather was perfect the entire



Bart Ramsey (MAAC 54099L), Kevin Forsyth (MAAC 18218L) and Paul Dries (MAAC 65385L) all received their MAAC Leader Member Awards at the Princeton Spring Jet Warm-Up. / Bart Ramsey (MAAC 54099L), Kevin Forsyth (MAAC 18218L) et Paul Dries (MAAC 65385L) ont tous reçu leur désignation Leader lors du Princeton Spring Jet Warm-Up. PHOTO: Bill Rollins

weekend with partly sunny skies and gentle breezes. There were two minor incidents that required some hasty field repairs to get the aircraft back in the air to complete the competition.

"Many thanks go out to everyone for the support, coaching and help to make this contest a success. The support from family members who graciously volunteered their time to help with the preparation, cooking and serving of a fantastic lunch of burgers, hot dogs, homemade salads and cakes, not to mention the devotion to running the scorekeeping program, was greatly appreciated!

"We used the new program created by Scott Smith called Master Scoring and found it works extremely well! See the Pattern West webpage for information and links.

"In conclusion, it was a great weekend and kick-off to the 2015 season. To fly with the Canadian team going to

Switzerland this year was an honour! A big thank you to all for the support and contributions to this successful contest. CDs: Dave Blaby and Hartley Hughson. Scorekeeper: Sheila Blaby. Caterers: The Gills. Cook: Ryan Hughson.

Classes/Pilots:

Sportsman - 0
Intermediate - 1
Advanced - 0
Masters - 4
FAI- 7

Winners:

Intermediate: First: Darren Bowman.
Masters: 1- Nedim Bek, 2 - David Blaby, 3 - Bill Hawkes.

FAI: 1 - Chad Northeast, 2 - Michi Akimoto, 3 - Henry Piorun."

MISSION WINGS NS WITH BS JUNE 7, 2015

BY PAUL BEDFORD

"Up at 7 a.m. Sunday. Go to get the food, drinks, cookies and ice for the hordes of flyers expected for the umpteenth running of the NS with BS.

"Arriving at the gate, I found I had to run a gauntlet to get through the screaming crowds demanding entrance to the flying site. Once opened, the crowds dispersed and more help arrived to help set up the grandstand and bleachers close to the pit area. The club canopy was

continued on page 71

Stolen - R/C Aircraft Plus Support Equipment

1. Hanger 9 Saratoga on electric. Turnigy motor with a Hobby King ESC. Futaba 7 ch.2.4 Ghz Rx
2. Senior Falcon. Powered by an O.S.46. Futaba 7 ch. 2.4 Ghz RX.
3. Astrohog Bipe. No engine or electronics. Covered in red and cream Solartex.
4. Skybolt. Approx. wingspan 50 in. No engine or electronics. Blue Monokote covering. Checkerboard red and white underside of the wings. One of the wings is missing the ailerons.
5. Futaba FUTK 7 ch. Tx. The transmitter is missing the battery pack and the battery cover.
6. Field box with a wide assortment of tools. Fuel can with a Hanger 9 hand pump. This field box is very old and beat up. Held together by Air Canada logos.

Dave Giesbrecht 604 371-2444 (Langley, BC)



NOTICE TO ALL HIGH FLYERS

There have been several recently reported occurrences of model aircraft, or unauthorized UAVs, coming into close contact with full sized, manned aviation.

THIS IS DANGEROUS AND ILLEGAL

Canadian Aviation Regulations, in section 602.45, specifically forbid the operation of model aircraft "in a manner that is or is likely to be a hazard to aviation safety."

Sections 76 & 77 of the Criminal Code of Canada makes it clear that endangering aviation safety in any way is illegal and anyone so doing "is guilty of a criminal offence and liable to imprisonment for life."

We, in Canada, are in a privileged position in that we face far fewer rules or restrictions than are applied in many other nations. One accident involving a full sized aircraft could change that in the stroke of a pen.

PLEASE MAKE A POINT OF ENSURING
THAT YOUR RECREATIONAL USE OF MODEL AIRCRAFT
DOES NOT ENDANGER FULL SIZED AVIATION



AVIS AUX PILOTES QUI VOLENT EN ALTITUDE

Récemment, plusieurs incidents ont été rapportés, incident au cours desquels des maquettes d'aéronefs ou des véhicules aériens non habités (UAV en anglais) ont volé à proximité d'appareils à l'échelle réelle.

CETTE PRATIQUE EST DANGEREUSE ET ILLÉGALE.

Le Règlement de l'aviation canadien (RAC), dans la section 602.45, interdit formellement l'exploitation de maquettes d'aéronefs «d'une manière qui constitue ou qui est susceptible de constituer un danger pour la sécurité aérienne.»

Les sections 76 et 77 du Code criminel du Canada explique clairement que mettre en danger la sécurité aéronautique de quelque façon que ce soit rend quiconque «coupable d'un acte criminel et passible de l'emprisonnement à perpétuité»

Au Canada, nous jouissons d'une situation privilégiée puisque nous devons composer avec beaucoup moins de règlements ou de restrictions qu'en plusieurs autres nations. Un accident impliquant un aéronef à l'échelle réelle pourrait changer tout cela à l'aide d'un geste de stylo (législatif).

FAITES UN POINT D'HONNEUR DE VOUS ASSURER QUE VOTRE UTILISATION
À DES FINS DE LOISIRS DE MAQUETTES D'AÉRONEFS
NE MET PAS EN DANGER L'AVIATION À L'ÉCHELLE RÉELLE.



Tel.: (416) 642-6830 <http://www.nghobbies.com>



* Dealer prices on all Fatshark products * Stock in and shipping from Ontario * Authorized Fatshark Service Centre Canada



Teleporter



Predator



Attitude



Attitude Base



Dominator V2



Dominator HD

Québec (I)



Jean Paul Le Guilcher 17859
Zone Director
418-296-8791 zd-i@maac.ca

Hello, everyone!

The season is in full swing, in spite of the weather not always cooperating!

I attended the 2015 Aéroflotte (Float Fly) at Trois-Rivières's CARC Club, last June 13-14, which a dynamic group of individuals put together. This was my first visit to a club in my capacity as the new "I" Zone Director (Québec) and it was a pleasure doing so. Flying off the

Saint-Lawrence was super!

Of course, I intend to go back!

Here is a short report on an FPV event at Club Phoenix en Beauce, on June 13 :

The very first edition of the Rendez-vous FPV at the Club d'aéromodélisme Les Phoenix en Beauce was held on June 13. Despite persistent winds throughout the day, a dozen pilots participated in this First Person View event. An obstacle course was set up and in the evening -- once the wind subsided -- we were treated to some formation flying.

The goal of this day was to convince

FPV amateurs to join a club since most of them don't belong to one and that they usually fly from private fields. As only MAAC members could fly, a few joined our association in order to join in on the fun.

Event organizers suggested more and more pilots will join clubs because of evolving regulation surrounding Unmanned Aerial Vehicles (UAVs).

Organizers were satisfied with the way things ran during the course of the day. Participants said they were willing to come back for a second edition. ✈

Québec (I)



Jean Paul Le Guilcher 17859
Directeur de zone
418-296-8791 zd-i@maac.ca

Bonjour à tous!

La saison est bel et bien commencée, bien que la belle température n'y soit pas toujours!

J'ai assisté au rassemblement Aéroflotte 2015 du club CARC de Trois-Rivières qui a eu lieu les 13 et 14 juin et qu'organisait un groupe très dynamique. Ce fut ma première visite à un club en tant que nouveau directeur de la zone « I » (Québec) et cela a été un plaisir. C'était super de voler à partir du fleuve Saint-Laurent.

Naturellement, d'autres visites sont à

prévoir!

Voici le compte rendu d'une activité de vol par immersion (en anglais, First Person View ou FPV) du Club Phoenix en Beauce tenue le 13 juin dernier:

Le 13 juin dernier se déroulait la première édition du rendez-vous FPV au Club d'Aéromodélisme Les Phoenix en Beauce. Malgré des vents soutenus tout au long de la journée, une douzaine de pilotes se sont regroupés afin de participer au vol par immersion. Un parcours d'obstacles avait été installé pour l'occasion et en soirée -- une fois le vent tombé -- nous avons eu droit à du vol de formation.

Le but de cette journée était d'inciter les amateurs de FPV à se joindre à un

club étant donné que la plupart d'entre eux ne sont pas membres du MAAC et qu'ils préfèrent voler dans des champs privés. Puisque seuls les membres MAAC pouvaient voler, quelques participants se sont inscrits à notre association pour l'occasion.

Les organisateurs de l'évènement croient que de plus en plus de ces pilotes se joindront à des clubs suite à l'évolution de la réglementation entourant le vol d'appareils aériens non habités.

Les organisateurs se sont satisfaits du déroulement de la journée. Les participants sont prêts à participer à une deuxième édition. ✈

St Laurent (J)



Steve Woloz 7877L
Directeur de zone
514 944 2437 zd-j@maac.ca

VOLER DE FAÇON SÉCURITAIRE ET RESPONSIBLE

Nous voyons trop souvent des extraits de nouvelles qui rapportent que des pilotes de maquettes multirotores volent beaucoup trop près d'un espace aérien restreint. C'est dans notre intérêt collectif d'avertir ces personnes des dangers qu'elles causent. Si vous connaissez de tels pilotes rebelles, il est dans l'intérêt de tout le monde de les éduquer sur les pratiques sécuritaires du MAAC.

Si on ne tue pas cette tendance dans l'œuf, cela pourrait constituer une menace pour nous tous.

VISITES À DES TERRAINS

Jusqu'à maintenant, votre comité de direction au sein de la zone a visité plus de la moitié des clubs au sein de la zone Saint-Laurent en plus d'avoir visité d'autres clubs des zones de la Vallée de l'Outaouais et du Sud-est (Ontario).

Les maquettes électriques gagnent en popularité, y compris un petit groupe (en croissance) d'adeptes du combat de petites maquettes électriques. Lorsqu'on observe les lignes directrices du MAAC, ces concours peuvent offrir beaucoup de plaisir en plus d'entraîner de la participation de club. Ces maquettes sont construites à l'aide de divers matériaux comme du carton à affiche (à la façon des produits de FliteTest Models), des panneaux de mousse isolante ou de la mousse EPP.

Les moteurs électriques choisis sont généralement petits et conviennent aux piles LiPo de 2S ou 3S. Si vous voulez en savoir davantage, communiquez avec notre président du Comité des maquettes de combat du MAAC, Bruce Gillespie, au pterredtail@yahoo.ca).

PROCHAINE ASSEMBLÉE DE ZONE

Notre Assemblée annuelle de zone aura lieu le 24 octobre 2015 à l'École des métiers de l'aérospatiale de Montréal, située au 5300, rue Chauveau (Montréal), H1N 3V7. Cette année, le poste de directeur de zone sera soumis à une élection.

Quiconque voudrait soumettre sa candidature doit en aviser le siège du MAAC ainsi que le directeur de zone actuel au moins 30 jours avant la réunion.



From left, Alex Gaudreault, 7, Philip Gaudreault, and family friend Simon Lesperance, 12, at the Club MARS Fun-Fly in Lachenaie, QC. / De g. à dr., Alex Gaudreault (âgé de 7 ans), Philippe Gaudreault et un ami de la famille, Simon Lesperance (âgé de 12 ans) lors du Fun-fly du Club MARS à Lachenaie (Québec).

Veillez noter que nous encourageons et accueillons avec plaisir toute mise en candidature pour des postes au sein de comités, ce qui doit se faire aux assemblées de zone à chaque année (limite de deux membres de zone au sein d'un même comité), ou encore pour les postes

au Temple de la renommée du MAAC, membres Leader, Prix du pionnier, Prix de l'accomplissement d'une vie et toute demande envers des bourses. Bien sûr, c'est le moment durant lequel les membres peuvent soumettre des résolu-

suite à la page 70

St Lawrence (J)



Steve Woloz 7877L
Zone Director
514 944 2437 zd-j@maac.ca

SAFE AND RESPONSIBLE FLYING

We are seeing all too often media flashes showing multi-rotor pilots flying dangerously close to restricted airspaces. It is in everyone's best interest to alert these persons of the hazards they are creating. Should you be aware of any rogue pilots, it is in everyone's best interest to educate them with the safe, sensible practices that MAAC embodies.

Failure to nip this in the bud can pose a most serious threat for all.

FIELD VISITS

To date your Executive Steering Committee has visited more than half of all clubs in the St. Lawrence Zone in addition to visiting other clubs in the Ottawa and Southeast Ontario zones.

Electric models are becoming increasingly popular, including a growing interest in small, inexpensive combat planes and events. Properly controlled, as per MAAC safety guidelines, this can be a lot of fun which can help promote participation at the club level. Combat planes observed may be made in poster board, such as FliteTest Models, insulating foam board, or EPP foam.

The electric motors are generally small with a 2S - 3S LiPo batteries. To learn more about combat, you may consult with Bruce Gillespie, our MAAC Combat committee Chair (peterredtail@yahoo.ca)

UPCOMING AZM

Our annual zone meeting will occur Saturday October 24, 2015 at the École des métiers de l'aérospatiale de Montréal, 5300 rue Chauveau, Montréal, H1N 3V7. This year, the position of Zone Director will be open for election.

Anyone wishing to place his candidacy must do so in writing to the MAAC office as well as the current Zone Director a minimum of 30 days prior to the meeting.

Please note that we encourage and welcome nominations of committee members, which must be done at zone meeting each year and is limited to two committee members per zone, nominees for Hall of Fame, Leader Membership, Pioneer Award, Lifetime Achievement, and Bur-



Top: Bruce Gillespie of the Humber Valley RC Club with his 1000 mm P-51 combat Mustang made of EPP foam. / Tout à fait en haut : Bruce Gillespie du Humber Valley RC Club et son P-51 Mustang de combat, une maquette en mousse EPP d'une envergure de 1 000 mm.

Above: A delta wing combat model built by Craig Campbell of the Teamac club in Stouffville, ON. / Ici en haut : Une maquette de combat à aile delta qu'a construite Craig Campbell du Club Teamac de Stouffville (Ontario).

sary applications. Of course, this is the members' opportunity to bring by-law resolutions and recommendations to the Association as well.

We also look forward to receiving a list from each club of all new wings pilots and instructors. (No later than October 10 please!)

Remember that MAAC is you. Your

needs and wishes drive the organization. If you can't attend, a proxy form is available on the MAAC website so someone else can put forward your opinions, concerns or ideas. You can call your Zone Director if you wish to be on a committee (see MAAC.CA or Model Aviation Canada Magazine for list of all committees)

Continued on page 70



Craig Ekstrand 67884
Directeur de zone
306-778-2783 zd-k@maac.ca

UN CADEAU INESTIMABLE NOUVEL EMPLACEMENT POUR LE CLUB HUB CITY RADIO

Notre directeur de zone adjoint Duncan Campbell a reçu toute une nouvelle que je désire partager avec vous. Duncan écrit :

« J'ai eu le privilège de recevoir cette lettre et j'espère que vous retirerez autant de plaisir à la lire que moi.

« Le Hub City Radio Control Club a reçu un cadeau inestimable de la part du bienfaiteur Bob Richard, le monsieur de qui nous louons du terrain depuis presque 40 ans. La lettre suivante est l'un des documents les plus uniques que vous lirez :

12 avril 2015

Monsieur le préfet, conseillers, propriétaires terriens et invités, je voudrais expliquer les raisons pour lesquelles je fais l'acquisition de la section 4 NW, Canton 37, secteur 3. Le Hub City Radio Control Club, dont les membres font voler des maquettes d'avions télécommandés, utilise mes terres depuis 37 ans. Au début, les membres louaient ma terre une année à la fois. Ils sont les bienvenus aussi longtemps que je posséderai cette parcelle. Toutefois, la Ville empiète sur ma propriété et il est très concevable que je vende ma propriété dans un avenir rapproché.

Au cours des années, je me suis beaucoup familiarisé avec le Club et ses activités. Celui-ci m'a bien traité et toute inquiétude que je pouvais entretenir a été traitée immédiatement. Le Club a toujours entretenu la parcelle de terrain qu'il utilise à mon entière satisfaction. Il est composé d'un groupe très varié de personnes. Le plus jeune membre est âgé

de dix ans et le plus vieux membre actif en a 90. Le club a enseigné le vol télécommandé à quantité de jeunes gens. Trois d'entre eux sont maintenant des pilotes de ligne. Le Club aussi montré à Sony Dragon comment piloter. Sony est le concepteur du multi-rotor Dragonfly, la machine qui a retrouvé l'homme qui manquait à l'appel et qui était presque gelé près de Saint-Denis, le printemps dernier. Le Club travaille de près avec le programme d'études en aviation au Walter Murray Collegiate de Saskatoon. Les instructeurs du Club montrent aux élèves de la 12e année comment piloter une

maquette. N'importe qui peut devenir membre du Club.

J'ai décidé d'utiliser l'argent que j'ai reçu de la vente de terrains afin de procéder à l'acquisition d'un emplacement permanent pour le Club. J'ai l'intention de faire don d'un quart de section des terres, des bâtiments, de l'équipement et des services à un fonds en fidéj-commis afin d'assurer la viabilité à long terme d'une activité très précieuse. J'ai confiance que vous vous apercevrez que de les côtoyer, c'est très satisfaisant, et c'est ce que j'ai vécu au cours des dernières quatre décennies.

Sincèrement

Robert (Bob) Richard

« Voici où en sont rendues les choses. Quelque 160 acres de terre ont été achetés. La municipalité rurale a approuvé l'utilisation discrétionnaire de cette parcelle. Le design des bâtiments a été soumis à la municipalité et Bob a effectué la mise de fonds sur les bâtiments qui seront remis aux entrepreneurs.

« Plusieurs photos et articles seront postés au site Web du Club afin de détailler les étapes et à mesure que nous verrons le clubhouse, la piste et les autres installations prendre forme au terrain. »

ASSEMBLÉE ANNUELLE DE ZONE

L'Assemblée annuelle de zone de cette année au lieu au terrain des Regina Windy Flyers le dimanche 4 octobre à 13h30. L'inscription débutera à 13 h et l'ordre du jour comporte l'élection d'un nouveau directeur de zone adjoint. Si cela vous intéresse, nous devez sou-

suite à la page 71



Jamie Skerten's Extreme Flight Edge 540T with a Torque 4016 motor and an Airboss 80-amp ESC. / L'Edge 540T de Jamie Skerten (un kit de Flight Edge). Moteur Torque 4016 et contrôleur de vitesse Airboss de 80 ampères.



Craig Ekstrand 67884
Zone Director
306-778-2783 zd-k@maac.ca

UNBELIEVABLE GIFT

NEW SITE FOR THE HUB CITY RADIO CLUB

Our Deputy Zone Director, Duncan Campbell received some incredible news that I really want to share. Duncan writes:

"I had the privilege of receiving this letter and hope that you will all enjoy reading it as I have.

"The Hub City Radio Control Club has been given an almost unbelievable gift and Bob Richard, the gentleman we have rented land from for nearly 40 years is our benefactor. The following letter is one of the most unique documents that you will ever read:

April 12, 2015

Reeve, Councillors, Property Owners and guests, I would like to explain the reasons I am purchasing NW Section 4 Township 37 Range 3. The Hub City Radio Control Club, which flies radio-controlled model airplanes, has been using my land for the last 37 years. At the beginning, they rented the land one year at a time. They are now welcome there for as long as I own the land. The City is however encroaching on my property and I will in all likelihood sell my property in the near future.

"Over the years, I have become very familiar with the club and their activities. The Club has treated me well and any possible concerns that I have had have been addressed immediately. The Club has maintained the area they use to my complete satisfaction. The Club is a varied group of individuals. The

Craig Ekstrand is flying the Quique's Aircraft Co.'s 72-Inch Yak-54 with a3W-55i motor. Craig Ekstrand pilote un Yak-54 (Quique's Aircraft Co.). Envergure de 72 pouces, moteur a3W-55i.

youngest member is 10 and the oldest active member is 90. The Club has taught numerous young people to fly models.

Three of these youngsters are now airline pilots. The Club also taught Sony Dragon to fly. Sony is the developer of the Dragonfly multi-rotor helicopter that found the missing and nearly frozen man near Saint-Denis, last spring. The Club works with the Aviation Studies program at Walter Murray Collegiate in Saskatoon. Club instructors teach grade 12 students in this program to fly. Membership to the Club is open to everyone.

I have decided to use money that I have realized from the sale of land to purchase a permanent site for the Club. I plan to donate to a trust a quarter section of land, buildings, equipment and services for the land to promote the long-term security of a very worthwhile activity. I trust that you will find their company and cooperation as satisfying as I

have over the last four decades.

*Sincerely,
Robert (Bob) Richard*

"The progress is as follows. The 160 acres of land have been purchased. The Discretionary Land use has been approved by the rural municipality. The building designs have been submitted to the municipality and Bob has paid the downpayment on the buildings which will be given to the contractors.

"There will be a series of photos and articles on the Club website detailing the progress as we see the new clubhouse, runway and other facilities take shape at the field."

ANNUAL ZONE MEETING (AZM)

This year's Annual Zone Meeting will be hosted by the Regina Windy Flyers on Sunday, October 4 at 1:30 p.m. at their field. Registration will begin at 1:00 p.m. and on the agenda will be the election of a new Deputy Zone Director. If you are interested, you will need to have your nominations submitted to the Zone Director 30 days prior to the AZM.

If anyone has any agenda items, thoughts to discuss, or concerns that should be brought up at the AZM, please let me know as soon as possible so I can add them to the agenda.

I look forward to seeing many of you at the meeting and it would be great to have representation from each and every club in the zone. Please make sure to gather and forward the proxies for your club.



Arthur Hare's is a home-built SPAD. / La maquette d'Arthur Hare est un SPAD de sa propre conception.

continued on page 60



*Ken Livingston's Albatross on a nice fly-by.
/ L'Albatross de Ken Livingston lors d'une
belle passe.*

*Ken Livingstons Novice Scale winner, the
Hangar 9 Fokker DVII awaiting take-off
orders. / Le Fokker D-VII de Ken Livingst-
on (un kit de Hangar 9, gagnant au sein de
la catégorie Novice Scale) attend ses ordres
pour le décollage.*

*Tom Russell's Second place finisher P-47
in Expert Class. / Le P-47 de Tom Russell,
gagnant de la deuxième place en catégorie
Expert.*





Phil Soden's Expert Scale Corsair winner - Note the wheels hidden in the bottom of the drop tanks. / Le Corsair de Phil Soden, grand gagnant en catégorie des copies volantes Expert. Notez les roues cachées sous les réservoirs largables.

Brad Egan 48597
Zone Director
905 830-1801 zd-l@maac.ca

It has been a busy summer with lots of events taking place all across the zone and across the country. Here is a small write-up from the Seaton Valley Radio Control Model Club who took advantage of MAAC's Competition Development Fund and turned their normal Warbird Fun Fly into a fun-scale competition and Fun Fly. Here is a brief report from their event and photos:

WARBIRDS OVER CLAREMONT -- 2015

By Eric Harding MAAC 6330
Contest Director

"The Seaton Valley Club held their 20th Annual Warbird Rally and to mark the 70th anniversary of the end of World War Two. This year, they are adding the Warbirds Over Claremont Fun Scale contest with the top three in Expert Fun Scale getting trophies and the top three in Novice Fun Scale getting medallions.

"The event also boasted a raffle, a participation draw, and free lunch for all participants!

"On July 11, with warm, hazy weather, and very light winds, various Warbirds converged at the Seaton Valley field just outside of Claremont. There were four pilots registered in Fun Scale Expert, three in Novice, and another 11 pilots registered for the rally.

"Overall, there were about 35 aircraft on the ground which was really nice to see. There was a good mix of gas, glow and electric, with a mixture of different models spanning primarily the WW1 & WW2 eras.

"In Expert, Phil Soden from the Northumberland Electric Aviators emerged triumphant with his electric powered 88-inch Top Flight Corsair. Really neat how he hid the landing gear in the fuel drop tanks.

"Novice was won by Ken Livingston from the Whitby Aeromodelers, with a very nice Hangar 9 Fokker DVII.

"On the rally side of things, John Cook from the Stoney Creek Club amazed everyone with the aerobatic capabilities of his WW2-era C-47 ... That's right -- a twin-engine cargo plane... It shouldn't really do that - but it can!

"The Pilots Choice Award was won by Joram Dejona from the Seaton Valley Club, with his highly detailed DeHavilland Tiger Moth -- his first event.

"Final standings were:

"Expert Class:

"First: Phil Soden -- Top Flite Corsair

"Second: Tom Russell -- Top Flite P-47D

"Third: Tony Walter -- Top Flite P-51

"Fourth: John Cook -- F-82

"Novice Class:

"First: Ken Livingston -- Hangar 9 Fokker DVII

"Second: Jon Holmes -- scratch-built

SE5A

"Third: Mike Ugarenko -- Horizon Hobby Fokker DVII

"The Judges were Peter Conquergood, Peter Hill and Don Mitchell, and they provided some very good pointers to the Novice class guys and even a few to the Experts too!

"The spotters, registration desk and the club executive all made it happen even when it got really hot later in the day.

"Of course, the prizes wouldn't have been there if it weren't for the generous donations from:

Airtronics
Canadian Warplane Heritage Museum
Great Hobbies
Gwen's Graphics
MAAC
Master Mechanic (Pickering)
Pinnacle Hobbies
John Wiseman
Tom Russell

"Recording the event via pictures was graciously volunteered by Kent Armstrong and Jordan Cait.

"I can't wait to do it all again next year, when the pilots will once again converge at the Seaton Valley Field to battle it out at Warbirds over Claremont."

Congratulations to everyone involved for putting together and taking part in a great event.

continued on page 71



Yoram DeJong's Pilots Choice award winning Tiger Moth.
/ Le Tiger Moth de Yoram DeJong, qui a valu à son pilote
le prix du Choix des pilotes.

Brad Egan 48597
Directeur de zone
905 830-1801 zd-l@maac.ca

L'été a été occupé et bien des événements se sont déroulés au sein de la zone et partout au pays. Voici un compte-rendu en provenance du Seaton Valley Radio Control Model Club qui s'est servi du fonds du MAAC pour le développement de la compétition afin de transformer son Fun-fly des coucous de guerre en une compétition Fun Scale et un Fun-fly.

WARBIRDS OVER CLAREMONT -- 2015

«Le Seaton Valley Club a organisé son 20^e Warbird Rally, appelé à coïncider

avec le 70^e anniversaire de la fin de la Seconde Guerre mondiale. Ses membres ont ajouté le concours Warbirds Over Claremont Fun Scale; les trois meilleurs pilotes en Expert Fun Scale recevaient un trophée et les trois meilleurs en Novice Fun Scale recevaient pour leur part un médaillon.

«Le rassemblement comportait aussi un tirage, un tirage de prix de participation et un repas gratuit pour les participants!

«Le 11 juillet, plusieurs maquettes de coucous de guerre ont convergé au terrain de Seaton Valley (non loin de Claremont) par un temps chaud et collant et lorsque les vents étaient légers.

Quatre pilotes se sont inscrits au sein de la catégorie Fun Scale Expert, trois en Novice et 11 pilotes se sont inscrits au ralliement.

«En tout, on retrouvait environ 35 maquettes au sol, un régal pour les yeux. Il y avait un bon mélange de maquettes à carburant, à bougie incandescente et électriques, ces avions miniatures représentant les époques des Première et Seconde Guerres mondiales.

«Dans la catégorie Expert, Phil Soden des Northumberland Electric Aviators est arrivé bon premier à l'aide de son Corsair électrique d'une envergure de 88 pouces (un kit de Top Flite). C'était très intéressant de voir comment il avait dissimulé son train d'atterrissage escamotable dans les réservoirs largables externes.

«Ken Livingston (des Whitby Aeromodellers) a remporté la catégorie Novice grâce à son très joli Fokker DVII (de Hangar 9).

«Si on se tourne vers le ralliement, John Cook (du club de Stoney Creek) a émerveillé tout le monde avec son Douglas C-47 de la Seconde Guerre mondiale... acrobatique... Vous avez bien lu : un bimoteur de cargo ne devrait pas pouvoir faire cela... mais celui-ci pouvait!

«Le prix du Choix des pilotes a été remporté par Joram DeJona du Seaton



A big hello from most of the guys prior to starting the Warbirds Over Claremont. / Un gros bonjour de la part de tout le monde, juste avant le début du rassemblement Warbirds Over Claremont.

suite à la page 68

South West Ontario (M)



Frank Klenk 32001L
Zone Director
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca
facebook.com/groups/621624031230166/

ELGIN FLYERS CUBS AND BEAVERS DAY

I awoke to a perfect Saturday morning. Coffee, breakfast and I was on the road to the Second Annual Cubs and Beavers Day at the Elgin Flyers. The Scouts were organized into groups of three or four with a club member and we proceeded to build several rockets.

Everyone had a chance to cut, sand and glue and paint their creations. We enjoyed barbecued burgers and dogs along with drinks for lunch. Special thanks to Jan Johnstone and Pat Bodkin for organizing this.

After lunch it was launch time and the kids really enjoyed the count down and the launches, all flights and landings were successful. The club trainer with buddy box was a real thrill for them.

The field was flawless thanks to the ground crew of Dieter Ramerth, Charlie Dimaria and Wayne Tuft. These kids are very bright and spending a day with them was a lot of fun. If your club would like to make a difference and get involved in your community with a similar program please contact me for details.

If you have a community event you would like featured in this column just ask.

FOREST LAKESIDE FLYERS SCALE EVENT

I also attended the Forest Lakeside Flyers annual scale event. Their flying field is pristine and obviously well cared for. One could not ask for more perfect flying conditions. Murphy decided to visit the event, creating challenges for a few pilots, but everyone managed to get their planes back on the ground in one piece safely. Thanks for a pleasant day!

WARBIRDS AND CLASSICS OVER CHATHAM

Peter Doupnik, our Deputy Zone Director, attended Warbirds and Classics over Chatham and presented Norm McLellan with his MAAC Lifetime Achievement award. Norm's dedication to family, friends and the hobby are common knowledge throughout the Southwest and this award is a fitting recognition to my wonderful friend.



Norm McLellan receives his Lifetime Achievement Award from Deputy Zone Director Peter Doupnik. / Norm McLellan reçoit son Prix de l'accomplissement d'une vie de la part du directeur adjoint de la zone, Peter Doupnik.

Awards like this come about when an individual like Norm is nominated through their zone meeting by a colleague. Many thanks to Cliff Russell for being that colleague and lifetime friend. Congratulations Norm!

I'll have more details of the Chatham event in a future column.

ANNUAL ZONE MEETING

Our Annual Zone Meeting will be October 24, 2015 at the 427 Wing Air Force Association club at the London International Airport. Sign in is 10 am, but let's all meet for breakfast at the Flying J at 8 am.

This is your opportunity to voice concerns, make the hobby better, nominate colleagues for awards and volunteer as a Chairman or a Committee member. Plan now to attend.

COMING ZONE EVENTS

Club events to attend are the Flying Follies at the Beanfield, Thunder Thrust over Chatham Kent and the LMAC swap meet.

Check the event section on the website for details. Also get involved on our Southwest Facebook page, you can easily add your event coverage and pictures. See you in the pits. ✈

Sud ouest (M)



Frank Klenk 32001L
Directeur de zone
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca
facebook.com/groups/621624031230166/

JOURNÉE DES LOUVETEAUX ET DES CASTORS CHEZ LES ELGIN FLYERS

Je me suis réveillé par un samedi matin radieux. Après un café et avoir englouti mon petit déjeuner, je me suis mis en route afin de participer à la deuxième journée annuelle des Elgin

Flyers à l'intention des Louveteaux et Castors. Les scouts ont été séparés en groupes de trois ou quatre auprès d'un membre du Club et nous nous sommes mis en devoir de construire plusieurs maquettes de fusée.

Tout le monde a eu la chance de couper, poncer (sabler) et de peindre leur création respective. Nous avons dégusté des hamburgers et hot-dogs sur barbecue et avons bu quelques rafraîchissements pendant l'heure du midi. Un merci

particulier est de mise à l'endroit des coordonnatrices Jan Johnstone et de Pat Bodkin.

Après le dîner, il était temps de lancer les fusées et les enfants ont beaucoup aimé le compte à rebours et les lancements. Ils étaient très excités d'essayer l'avion de formation relié à une boîte-école (*buddy box*).

Le terrain de vol était impeccable grâce aux bons soins de Dieter Ramerth,

suite à la page 69



Opposite: Doug Boyle's F104 Starfighter taxies back to the pits.

Clockwise from above:

Sandro Novelli taking off his Tomcat

Simon Squire, 8, holds his Taff 90mm Viperjet with his dad Jeff.

Joe Boyd from Chicago Illinois with his BVM F-16 Edwards AF red and white chase paint scheme

Blair Howkins, in bright yellow shirt, was hard at work during the weekend



The 7th Annual Wingham Jet Rally



Story & photos by Ken Park

The Wingham Jet Rally is likely the biggest and fastest growing jet rally in Canada. This year a whopping 62 pilots registered with some travelling up to 12 hours to attend.

As soon as you arrive at the field, your nose will let you know you're in the right place with that distinct smell of Kerosene in the air. Officially this is a three day event but guys were arriving and flying as early as Wednesday. This is mainly due to that the Wingham Airport facility is located about an hour north of London, Ontario and the airport has a very low volume of air traffic. In other words the guys only need stop flying for the odd recreational pilot.

Jim Ewing the owner of "Great Hobbies" actually flew in to enjoy the fun with his full sized RV-4 on his way back from Oshkosh, WI. Great Hobbies was just one of the many sponsors who support this event. Over 6,000 dollars in sponsorship was raised this year and all of it goes back to the pilots who buy the raffle tickets.

Blair Howkins is the current Event's Director and you couldn't ask for a nicer guy to be the boss of it all. Pilots and guest are treated like royalty. After seven years they make this look effortless because this wonderful gentleman and his many volunteers from the local clubs have thought about it all no detail has been overlooked and no detail is too small.

Blair like many has really swung over to the larger scale models and in past couple of years has flown a huge gloss black BAE Hawk and last year was flying a green Jaguar car inspired Viper Jet. This year it's a 1:3.7 scale Tomahawk design F-86 Sabre jet that was ordered in a silver gelcoat that really looks like brushed aluminum.

Blair chose the colors of a NATO Canadian Squadron who were flying Sabre jets that were stationed in northern Scotland.

Blair chose this one in particular because the lettering on the side had his same initials "BH". The jet uses Behotec 300F turbine using 1189 JR servos an I-gyro 3-axes power box. The model is so over powered you only need to fly at half throttle for everything.

Its scale size is gigantic and even though it's really moving it's very deceptive making it look like its travelling much slower. I saw this model flying a month before and it had no pilot in the cockpit and my pictures really looked fake but with the new pilot figure installed it has really brought this model to life. Two Thumbs up Blair! "Bravo Zulu"

Peter Ayache of Altcare RC used his sponsorship donation money to buy the pilots' lunch that included both the Friday and Saturday. Peter this year was flying a very large Futuristic Star Wars type inspired space ship/jet. The Aviation Design Diamond used a Behotec JB220 that give out 50lbs of thrust the jet weight is 42 lbs – Futaba radio with a JETI receiver and box for telemetry give engine rpm, fuel levels, speed etc.

This jet fly's extremely fast but will slow very nicely. Peter now has 19 flights logged and says "It's a real blast and I am enjoying it immensely." Telemetry so far has recorded it at 142 meters-per-second (MPS). This weekend Peter only managed 126 MPS or that's about 450km-per-hour.

With the high T-Tail a 3 axis Gyro is a must T-tails as T-tails are famous for fish tailing. Every time I saw Peter flying this model he should have had a Storm Trooper beside him for a spotter this would have been more appropriate. Peter was called out to help with the Sat noon time flying display the Diamond and Peters flying skills didn't disappoint.

The international side of the event is that a good number of the pilots crossed over the border from the USA. I found Greg

continued on page 35



Clockwise from above:

Doug Boyle's A-10 Warthog

Peter Ayache of Altcare RC flying his Aviation Design Diamond

Best Military award winner , Jorge Escalona, Tomahawk Design, L 39

Ali Machinchy and Sandro Novelli rolling it out Ali flying Doug Boyle's F104 Starfighter and Sandro with his swingwing F-14 Black Tomcat

Opposite: Rich Mullers F4 on take-off.



Wright from Aurora, Illinois who brought a purple, green and white BVM Bandit loaded with a Jetcat P120sx. Joe Boyd from Chicago Illinois with his BVM F-16 Edwards AF red and white chase paint scheme P160sx – also was flying a BVM KingCat P180rx. Tim Redleman of Winamac, Illinois was flying a red, white and black BVM Ultra Bandit.

Ali Machinchy, a WJR regular over the past few years, arrived after winning his fourth Top Gun Team Scale, flying Canada's own Graham Mere's T-33. Ali is now working for Horizon Hobbies as senior products in development. His working title is product development for balsa wood and giant scale. But says everyone in Horizon Hobbies simply is expected to multi-task and kick in with what experience they can bring to the companies projects. Later in Summer Ali will be in Germany in August – Air meet Europe in later in Ohio for DOGS, a giant scale event.

In past, Ali has been the regular guest of Chuck Storrie of Burlington, ON. These guys follow the Jet event circuit both traveled up together from Wings over Kentucky. Ali says he really loves the WJR because it's so relaxed and it's such a nice layback event.

Ali loves to fly and he definitely puts himself out there helping all the pilots who choose to ask for his advice. Tweak that you can fix that this way. Last year I had him do the maiden flight on my JTM 90mm EDF Viper jet and he had me fix a few things mainly it was the improper way I programed the expo on my radio. This year I was so ready for it I was flying it solo with no problems. No matter the plane or radio type Ali can fly the pants off it! We are not worthy!

Doug Boyle, of Jets North, is another regular of WJR and had a new Skymaster F-104 using a Jetcentral SP Rhino 200. The flying lawn dart has a dry weight of 47 lbs and is 56 lbs all fueled up. The engine's 45lbs thrust makes it simple fly like a rocket powered missile, but don't ask him to do any snaps or spins. Ya-got-a dig that very Canadian color scheme! - Doug said he put this one together in only three weeks.

The rest of the noon time show on Saturday consisted of having not one but three giant A-10s getting up making some serious noise. The A-10s belonged to Michael Warner, Doug Boyle and Sandro Novelli. They were impressive for sure, but you couldn't help yourself but gasp every time Jeff Daly of Ottawa rolled out with his Skymaster F-4 Phantom II using a Mammoth Turbine which had such an amazing throaty/growly/shrieking roar that you instantly would never forget.

New this year was the Aerobatic competition 'The Smack-down,' was organized by Jeff Daly and judged by Ali Machinchy. The smack-down consisted of seven manouvers: Take off, Immelmann turn, 2-point roll, 3-consecutive inside loops, slow roll, and Humpty bump finishing up with the landing. First place was Bryon Millar, Second Place Tim Reddleman and Third Place was Tim Koop sr.

The following awards were handed out after a wonderful fully catered dinner on Saturday evening:

Best Sport Jet, Peter Ayache, Aviation Design, Diamond.

Best Military, Jorge Escalona, Tomahawk Design, L 39.

Best Civilian, Rich Muller, Blanik Glider.

WJR Top Gun, Sandro Novelli.

Best Electric, Ken Park, and commitment to electric jets.

Pilot's Choice, Kim Foster, Tomahawk Design Matrix.

Jet Pilot Organization Top Gun, Blair Howkins.

This year 95% of pilots were flying turbines and I was amongst the few flying EDFs. If you're going to fly with the turbines you're expected to have the higher performance gear that can keep pace with the big boys in the circuit. Mostly fast flying composites like the E-flite Habu 32's or the newer 32X while other larger 10S models like a CARF Spark, BVM Electra and the JTM Viperjet can hold their own and even large foamies like the Freewing Stinger 90 or Taff 90mm Viper jet are using a minimum 6S 5000 high C rated packs.

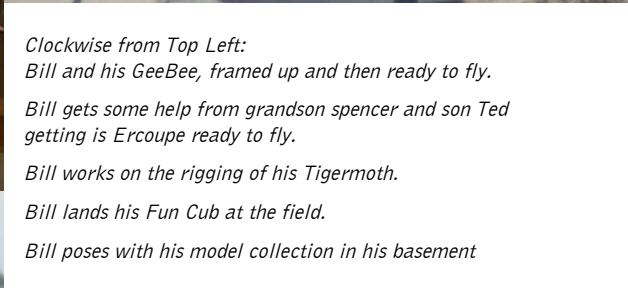
My own JTM Viperjet was a thrill to fly this year it tracks like it's on rails and really moves very fast. Forget trying to hear your electric motor over the turbines that are in the start-up area. I was awarded "The Wingham Jets Best EDF Award" for promoting the EDF side of the sport.

The youngest registered pilot flying was Simon Squire only 8 was flying a Taff 90mm Viperjet he got for Christmas. Simon was seen on a buddy box with his Dad Jeff.

The great thing is with a multi-day event is everyone can find that time slot when no one else is flying and you can stretch your skills trying new stuff without any pressures. Maybe next year I am rolling out with my own Reaction 54 Turbine powered model? Guess with the 10% growth each year we should be hitting the 70+ pilots for 2016.

Whether you only are watching or flying jets the word been out for a while now. The WJR is not just another event but simply the best local jet happening of my generation and being there makes you really feel your part of something special. ✈





*Clockwise from Top Left:
Bill and his GeeBee, framed up and then ready to fly.
Bill gets some help from grandson Spencer and son Ted getting is Ercoupe ready to fly.
Bill works on the rigging of his Tigermoth.
Bill lands his Fun Cub at the field.
Bill poses with his model collection in his basement*

Bill Gillespie: Still loving the Hobby!



Bill Gillespie was inducted into the MAAC hall of fame in 2011, but that achievement hasn't meant he's done with the hobby! He turned 89 in May 2015, so is slowing down somewhat, but he is still an enthusiast, a regular at the field, and is still encouraging others to enter the sport. The last two years he has given lots of encouragement and advice to his 58 year old son Ted who has just entered the hobby. You can visit them at the Saint Albert Aero Model Society field on most good night.

Bill's interest in model airplanes began at age four when he put a couple of sticks together to make a toy airplane. He progressed through rubber-powered stick and tissue planes to free flight, to U-Control. It wasn't until 1967, however that he discovered Radio Control Airplanes. Encouraged by people like his friends Harold Tom and Ross Grady, Bill built and started flying a Senior Falcon trainer with Webra 60 glow engine. The Falcon still sits on the shelf in Bill's base-

ment having survived literally thousands of flights, including a period when it was used as a float plane on Pigeon Lake. Bill soon branched out into sailplanes, float planes, flying boats, fan jets and scale models.

He began entering Fun Flies and competitions in the late 1970's, meeting all sorts of great people. Of the sixty odd aircraft that he built, his favorite was the 1/4 scale Tiger Moth DH82C, powered by a 36 Saito 4 stroke gas engine. Because the real aircraft was built more or less like a model, his scale version had to have incredible detail. Between 1982 and 1995. The Bill and his Tiger Moth won twelve first place finishes, and many other awards, in contests all over Western Can-

ada, including ERCS Static, Canadian National Scale, Classic Scale Calgary, Canadian Scale Masters, and RCSAF (Edmonton, Red Deer and Alberta's Littlest Airport).

Bill was also an avid sailplane enthusiast, flying his Olym-



Bill Gillespie with his Fun Cub with his son Ted and his Extra.

continued on page 69

GREAT HOBBIES

RAKONHELI RKH RC Parts & Upgrades

Blade 350 QX Frame Kit



- Carbon fibre & anodized aluminum
- Extra light weight & durable
- Available in four colors
- Works with Blade 350 QX QX2 and QX3

Color Choices:



RKH350QX980G Green
RKH350QX980K Black
RKH350QX980R Red
RKH350QX980S Silver

Change your Blade 350 QX into something radical!

250 Quad X Frame Kit



- Carbon fibre & anodized aluminum
- Extra light weight & durable
- Available in four colors

Color Choices:



RKH250RQX981G Green
RKH250RQX981K Black
RKH250RQX981R Red
RKH250RQX981S Silver

Build your own Rakon Heli 250 size quadcopter with this convenient frame kit.

LIONHELI Airbrush Fuselage 180CFX



- Lightweight fuselage upgrade
- Includes color matched landing gear
- Available in Yellow, Green or Red

Dress up your Blade 180CFX heli with a LionHeli fuselage kit from Rakon Heli. Available in three different colors

RKH180CFXGFC1 Yellow
RKH180CFXGFC2 Green
RKH180CFXGFC3 Red

GoPro
Be a HERO.

GoPro HERO+LCD



- 1080p60/720p60 video
- 8MP photos up to 5 frames per second
- Wireless Wi-Fi and Bluetooth®
- Waterproof to 131' (40m)
- Convenient touchscreen

GPRCHDHB-101 GoPro HERO+LCD Camera

GoPro
Be a HERO.

GoPro HERO4 Session



- Smallest, lightest GoPro yet
- 1440p30 video
- 8mp 10 frame/second burst stills
- Control, View, Share with WiFi/Bluetooth
- Waterproof to 10 meters

GPRCHDHS-101 GoPro HERO4 Session Camera

Anyview Video Sony Super HAD CCD

- 28mm x 28mm
- Small form factor
- 600 lines of resolution



SVZCC1570 Sony Super HAD CCD 600TVL Mini Camera

Teach
GREAT
HOBBIES

Night Vision IR CMOS Cam

- 32mm x 32mm
- Infrared night vision
- 800 lines of resolution



TGHNVCMOS Night Vision IR 1/3" CMOS Video Camera NTSC

Anyview Video

5.8G 32CH 5" LCD Monitor DVR



- Built-in 3200mAh LiPo provides up to 9.5 hours viewing
- Uses up to 32GB MicroSD card, up to 32 hours recording time
- Includes sun shade for easy viewing in bright environments
- AV Input for recording
- AV output for larger displays

SVZCM1137 5.8G 32CH 5" LCD Monitor DVR w/Battery

DTE
UHF

OSDoge osd for NAZE32



- Separate 12V/5V selectable clean power for FPV camera and VTX
- Onboard LC power filter
- Mini USB connector for direct connection to a computer
- Works with 3S and 4S batteries
- Plugs right into your Naze!

DTFOSDOGE OSDoge OSD for Naze32

Current prices and more



PRICE
MATCH

Our best price guarantee. When a qualifying product is nationally advertised at a lower price by any Canadian Hobby Shop, we will not only match it, we will **beat it by 10% of the difference** Visit www.greathobbies.com for details

www.greathobbies.com

FOUR LOCATIONS ACROSS CANADA TO SERVE YOU BETTER

Nanuk durable protective cases have been designed for the harshest environments. These are the best cases available for your Phantom 3. Protect your investment in style with a Canadian made Nanuk case. Choose between the slim 945 model or the wheeled 950 model in a range of great colors.



Nanuk 945



Graphite

Nanuk 950 with wheels



Black

- Designed specifically for DJI Phantom
- Gimbal Sleeve protects camera gimbal
- Powerclaw Latching System
- Waterproof - IP67 Rated
- Impact Resistant NK-7 Resin
- Shoulder Strap capable (945 only)
- Stainless steel hardware
- Storage for 6 + 1 onboard battery
- Tablet storage slot
- Radio storage
- Gimbal sleeve to isolate movement
- Extra space for accessories and charger

Choose your color



PLC-LOCK
Nanuk Case Pad Lock



945 shoulder strap
PLC-900-STRAP



3DR

Solo Back Pack

The Solo Backpack has room for the Solo copter with gimbal attached plus the controller, as well as custom fit pockets for two replacement motor pods, up to five spare batteries, two sets of propellers, a tablet and other spare parts.



3DRBP11A 3DR Solo Back Pack



3DRGB11A 3 axis Gimbal



3DRBT11A Solo Flight Battery

Solo Smart Drone

The world's smartest drone is also the easiest to fly. With features like pushbutton flight and computer-assisted Smart Shots, Solo makes it easy for anyone to get professional aerial photos and video.

- Dual 1Ghz Computers
- Multiple Camera Modes
- GPS enabled

3DRSA11A 3DR Solo Quadcopter

dji PHANTOM 3

Professional 4k

- 4k Video at 30fps
- 12mp stills
- 3 axis camera gimbal

DJI-PH3P
Phantom 3 Professional RTF Quadcopter 4K



Advanced HD

- 1080 Video at 60fps
- 12mp stills
- 3 axis camera gimbal

DJI-PH3A
Phantom 3 Advanced RTF Quadcopter



Rotor Bones ElectroHub AP Y6 Kit with rail system



- Includes FTS Rail System
- Electrohub for neat and tidy wiring
- Perfect Aerial Photography Platform

FTSRBK070 Rotor Bones ElectroHub AP Y6 Kit w/FT Rail System



Rotorbones Rail System

Available in small or large size



FTSRB023 Rotor Bones FPV Rail System - Small
FTSRB024 Rotor Bones FPV Rail System - Large



Gemini FPV Hexacopter Racer



- Includes Frame, Motors, ESC and case
- Built-in FPV camera
- TBS CORE PNP25 OSD
- Taulabs-based flight control

TBSGEMINI Gemini FPV Hexacopter Racer ARF



LUM2640
TX5G6 Mini 600mW 5.8GHz 32-Ch FPV VTx



EMAX

Brushless Motors

Affordable Power Solutions

EMXCF28221200
Brushless Motor CF2822 1200kV

EMXXA22121400
Brushless Motor XA2212 1400kV

EMXXA2212980
Brushless Motor XA2212 980kV





Ross Mickovitch: 11 Year-Old Model Aviator



Story by John Weekes
Photos by Larry Ingram

In an era where it seems like so many of our youth have moved away from building and flying RC models in favour of video games, social media, and pecking away endlessly on their mobile devices – enter Ross Mickovitch – a Grade 6 student from the Ottawa area who has renewed my faith in the promise of our hobby/sport continuing and evolving into the future. I met Ross and his dad Ron at the Ottawa Remote Control Club's annual auction last February (when Ross was 10 years old) and I was immediately impressed by this young man's keen interest and knowledge base of all aspects of aircraft, aeronautics, and aviation history. Over the course of our brief conversation at that event it became very apparent to me that, already, Ross has amassed a substantial knowledge base and impressive command of technical details – particularly in the area of military aircraft – both modern and yesteryear.

Both Ross and Ron are members of the Dunrobin RC Flying Club where they have been members since 2011. Ross was trained and mentored by Alfie Bojalil, the Dunrobin club's president. Ross earned his wings at the age of 8 and has been flying nitro, electric and gas models ever since. Ross firmly believes that his involvement in model aviation has helped to enhance his concentration and overall awareness of his surroundings, he understands the importance of safety, it has taught him patience, practice, and perseverance, it has increased his technical knowledge as well as provided him with an understanding of the history of flight and the important milestones in aviation (both military and civilian) – and, significantly, it has had a positive effect on him at school.

Recently, I had an opportunity to fly with Ross at the Upper Canada Zone Fun Fly. Ross was campaigning with his new USAAF Hangar 9 P-47 Juggernaut (DLE-20 gasser) and he went up against my Top Flite FW-190A-3. Ross did remarkably well at fending off the big Butcher Bird breathing down his tail and we even had a go at some loose formation flying. Out of the corner of my eye I could tell that he is a competent and skilled pilot. Later, Ross's dad Ron commented to me that that was one of the first times Ross had flown the circuit with another model in the air – let alone having a go at war bird formation flying!

Ross has also started focusing on enhancing his aerobatic skills after acquiring a used 35% Extra 260 (100cc). No doubt he will soon be doing rolling circles and blenders around the rest of us at IMAC and Huckin' events in the future! He has received a lot of tips, guidance and tutoring from IMAC aerobatic master Kevin Denton.

Ross says that his plans include expanding his involvement in giant scale aerobatics and scale modelling. Over the long-term he has aspirations to join the military and attend the Royal Military College in Kingston to study either aeronautical or mechanical engineering. Ideally, he would like to become a pilot with the Royal Canadian Air Force. I have no doubt that his dreams will come to fruition.

I have been so impressed by the poise and confidence Ross shows in speaking and interacting with adults. This kind of maturity and self-confidence is relatively rare in a young person. Ross is a promising young man who I look forward to following and flying with well into the future.



Berkeley Custom Privateer

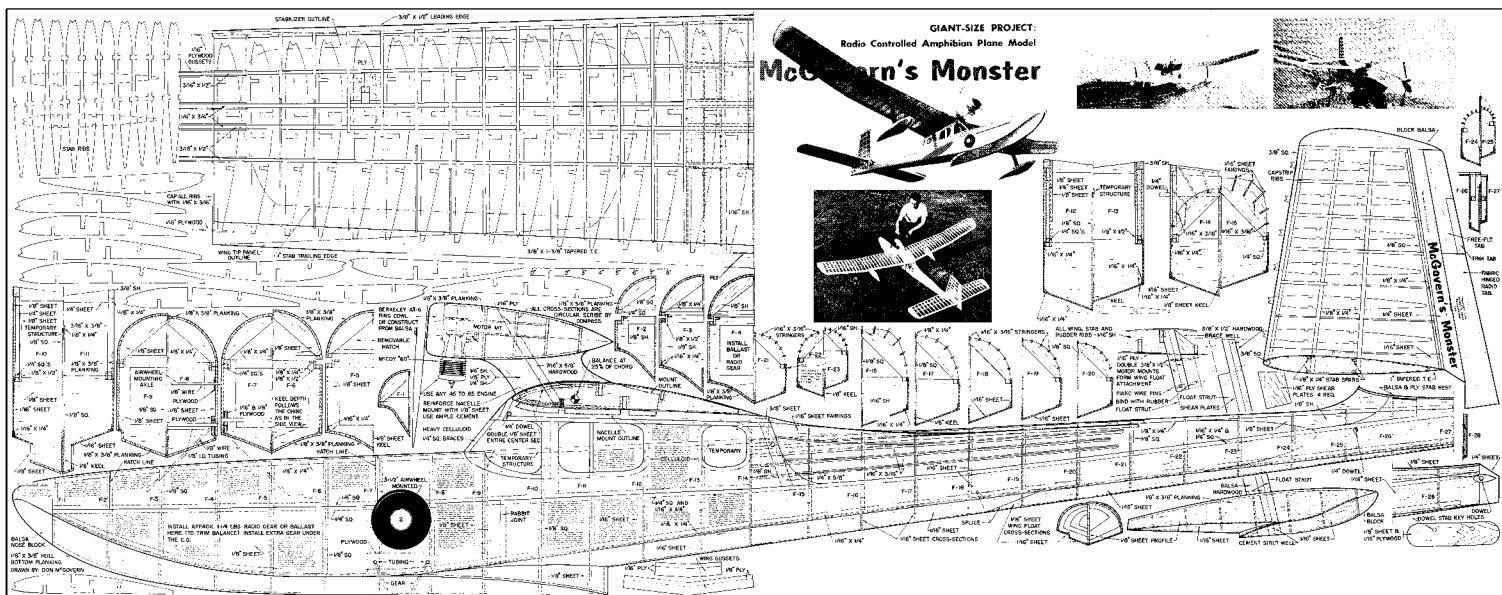


By Jean Tardif

This is my last winter construction project, Don McGovern's Custom Privateer from Berkeley. I chose this model in part because of 2015 being its 60 year anniversary.

I built it using traditional construction with balsa, plywood, and covering it with natural Solartex and Nitrate clear dope for flying surfaces and 3/4 Oz. Fibreglass and resin for the front section of the fuselage and keel section. I also converted the Privateer to electric with Scorpion electric motor SII Series, 4020/420 kv, with 14 X 10 propeller, with 6S-5000 LiPo.

The Privateer weighs 10 lbs, ready to fly with a 114 in. wing span. The model is great to fly off of either water or land, using its wheels.





Futaba S-Bus Set-up Tips



By Dave Reaville

I have been asked to write about my latest project employing the Futaba S.BUS2 technology. To be clear I am not a sponsored pilot nor a spokesperson for Futaba ... just an end user like most :-)

With many options available in the RC world today, this is but one of a multitude of set ups available to control your aircraft. Your brand of radio, type of plane and flying style you employ will govern the application that you may need or desire. Ultimately the choice is yours to make.

In my case I am preparing to set up my electric powered Oxai

Accuracy Biplane with the Futaba S.BUS2 system. This system,

coupled with the Futaba 18MZ, is state of the art in providing precise control and the functionality I need. Numerous benefits come to mind that include simplicity, weight savings, programming, safety enhancements and telemetry.

So lets get started...

First thing is to set up your Futaba Transmitter with a new model. Select the appropriate wing type, elevator type etc. so that your TX has functions for all the S.BUS2 servos that you plan to use. In my application I need four aileron servos, two elevator servos and one rudder servo. By selecting the appropriate wing/elevator types the TX will automatically assign servo channels to the model. You can change these but why work so hard.

I then created a document with the servo channel, servo ID number, and function so I could keep track of what servo goes where on the plane! Mine looks like this:

- Ch# ID# Servo Location
- Ch 1 011-16204 Aileron Top Left
- Ch 6 011-16281 Aileron Top Right
- Ch 7 011-16293 Aileron Bottom Left
- Ch 8 011-16288 Aileron Bottom Right
- Ch 2 011-16286 Elevator Left
- Ch 5 011-16292 Elevator Right
- Ch 4 015-21681 Rudder

Note: Channel 3 is the throttle/esc on my RX so that is not included.

You must then program the S.BUS2 servo to match the channel/control surface that you want it to respond to. This is easily done by plugging in a Y harness or hub to the back of the TX with a power supply attached to one lead and the S.BUS2 servo to the other. Call up your S.BUS Servo screen from the System Menu, hit "Recall" and the servo ID will be displayed.

It will be the same as the number on the side of the servo. Select and enter the channel number that you want it to control from your document. These servos can be adjusted six ways to Sunday on this screen page but I keep it very simple.

I only assign the channel # and make sure that Soft Start is 'ON.' When the servo is powered up, it does not snap into position but rather moves slowly. I then select 'write' and your servo is now set up. Repeat the process for all the servos until complete. You can select 'recall' and you can see the servo details you have assigned once again.

I am using a 3 Channel Receiver (R7003SB) to provide control and at first it seemed a little weird to use a RX this size... but it doesn't

matter with this technology.

The TX governs the amount of servos that you can control not the RX. So why not use the lightest one!

The only concern you should have is that the RX has the minimum amount of slots that you will require for your setup. I need four slots for my application as I will be also using telemetry to get both my RX and main battery voltages displayed on the TX. To enhance safety, I also set up an audible warning should voltages drop below a set point.

Ch 3/B - ESC/throttle

Port 1 - RX Battery input

Port 2 - Voltage input

S.BUS2 - to a four port Terminal Box

You will require a male to male connector to go from the S.BUS2 output to a terminal box. From the box I will then connect up the remainder of the plane.

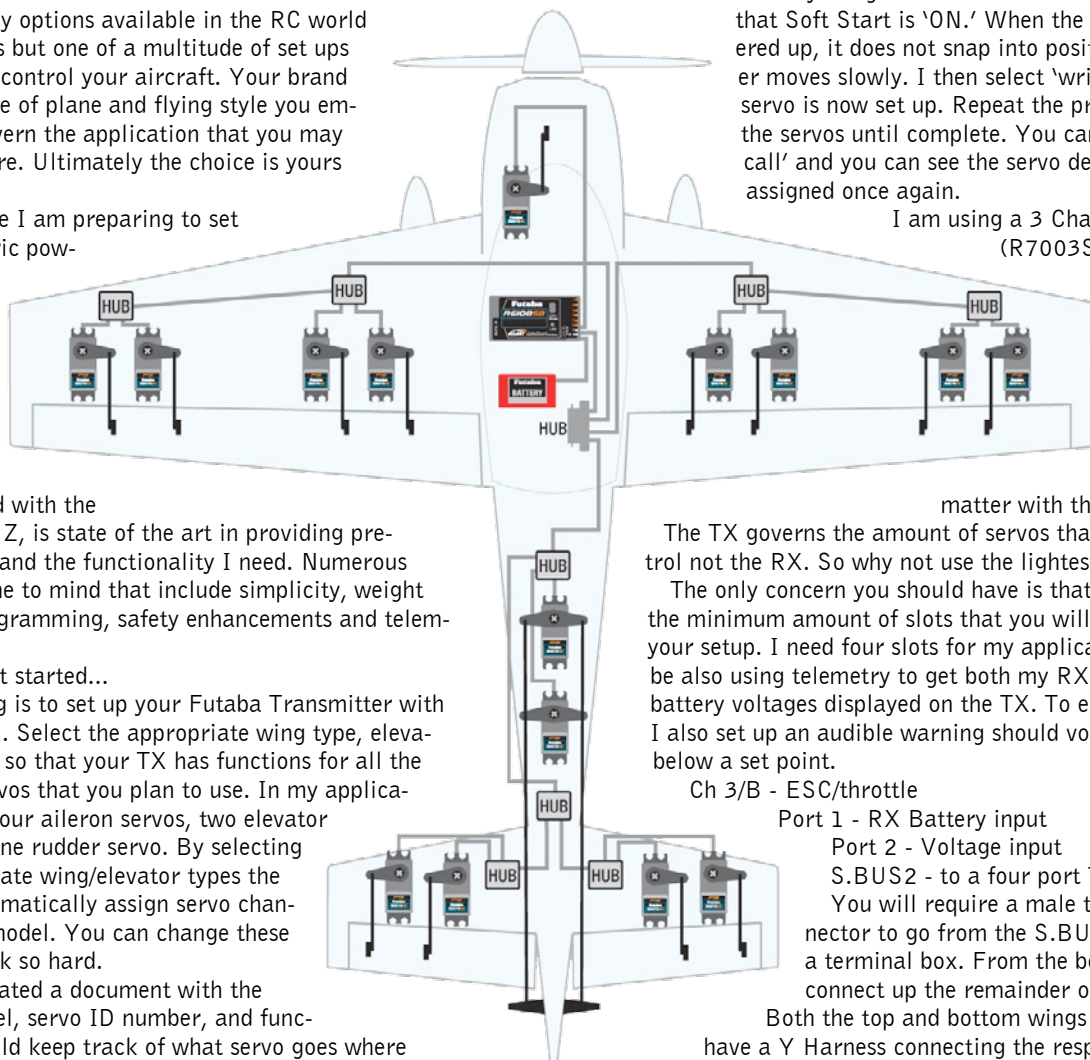
Both the top and bottom wings will each have a Y Harness connecting the respective servos on each wing so the layout from the Terminal Box is going to be as follows:

- 1 - S-Bus2 male from RX
- 2 - S-Bus2 Hub w 100mm Cable - to the tail servos (both elevators and rudder)
- 3 - Aileron top
- 4 - Aileron bottom

You can plug them into the Terminal Box anyway you like as there is no longer any requirement to match a connector to a particular servo lead. The true beauty of a serial bus:-)

Take the time to ensure the servos are in their correct location servo arms are properly positioned and centred with minimal or no sub trim, control functions and directions are correct and that end points/throws do not cause binding or contact.

This is just a short overview of the application and hope you find it useful. For more information you can go to this link <http://www.futaba-rc.com/sbus/> ✈



Zoltan Pittner 62719
Chair
905-264-2745 fpv.chair.maac@gmail.com

Due to several questions from members, I am revisiting how you can get your amateur radio license.

All FPV airplanes have a video transmitter on board and transmitting over the airwaves in Canada may require a license and the knowledge of what you can transmit and, most importantly, what not to transmit.

It is important to note that none of the FPV video transmitters on the market today fall into the licence-free category. Some of the channels on these transmitters are outside of the frequency spectrum allocated to amateur radio and being a responsible amateur / FPV pilot, you must NOT use any frequencies outside of the licensed bands.

To become an FPV pilot, you should obtain an amateur radio licence issued by Industry Canada. This license is free and valid for life. With your station licence, you will get an identifying call sign.

To obtain the licence, you have to pass a multiple-choice test provided by an accredited examiner. A test generator program is available from here: <http://wp.rac.ca/examiner-v2-5/> in English and French. At first, this might be a little intimidating, but most of the questions are common sense and with a little electronics knowledge, anybody can do it.

You should do one or two tests a day using the program, and after about a week, you will be proficient enough to take the test with a local accredited examiner: <http://www.rac.ca/en/amateur-radio/regulatory/examinations/examiners/>

You should choose your very own call sign from here: [http://apc-cap.ic.gc.ca/pls/apc_anon/query_avail_cs\\$.startup](http://apc-cap.ic.gc.ca/pls/apc_anon/query_avail_cs$.startup) before you call the examiner.

I learned a lot from the questions and answers, so studying for the exam will teach you a lot of things. While studying for the exam, I became really interested in the amateur (HAM) radio activities.

Since currently, FPV pilots require an amateur radio licence, it would be

beneficial to organize a so-called "FPV net" over the airwaves where all FPV pilots can call in, listen and talk about FPV. So who knows, maybe you will be interested in amateur radio too. Getting involved in HAM radio might lead to a new hobby for those long boring winter nights; you can sit in front of the radio and talk to people from all over the world.

Let's get back to FPV and licensing. Why is licensing really important?

If you use an RF transmitter without proper licensing, you can be fined severely, imprisoned or both.

Some of the FPV frequencies are close to frequencies used by civil aviation, radar and by aviation transponder systems. If you cause interference with any of these. You could be responsible for serious damage, not only to property but maybe life as well.

Trust me: you want to avoid any of that at all costs. So investigate the above links and go ahead and get your amateur licence as the first step to becoming an FPV pilot. ✈

Zoltan Pittner 62719
Président
905-264-2745 fpv.chair.maac@gmail.com

Puisque plusieurs membres m'ont posé des questions à ce sujet, je vais revenir sur la façon de vous vous procurer une licence de radio amateur.

Toutes les maquettes de vol par immersion (en anglais, First Person View ou FPV) possèdent un émetteur vidéo embarqué qui transmet sur des ondes au Canada qui requièrent une licence; cela implique que vous deviez savoir ce que vous pouvez -- ou ne pouvez pas -- transmettre.

Il est important de faire valoir qu'aucun des émetteurs vidéo FPV sur le marché d'aujourd'hui ne tombent dans la catégorie des appareils ne nécessitant pas une licence. Quelques-unes des voies de ces émetteurs se situent à l'extérieur du spectre des fréquences qui a été attribué à la radio amateur. Puisque vous êtes un amateur radio et pilote de FPV responsable, vous ne POUVEZ PAS vous servir d'une quelconque fréquence hors

de celles qui sont allouées.

Pour devenir un pilote de maquette de vol par immersion, vous devriez vous munir d'une licence de radio amateur qu'Industrie Canada délivre aux intéressés. Cette licence est gratuite et est valide à vie. Lorsque vous obtiendrez ainsi votre licence de station, on vous remettra aussi votre indicatif d'appel.

Pour obtenir votre licence, vous devez réussir un test à choix multiples que vous fera écrire un examinateur accrédité. Vous pouvez consulter à l'avance un programme : <http://wp.rac.ca/examiner-v2-5/> (en français comme en anglais). Cela peut vous intimider en premier mais la plupart des questions font appel au gros bon sens et si vous avez quelques notions d'électronique, n'importe qui se débrouillera bien.

Pour vous pratiquer, vous devriez effectuer un ou deux tests par jour à l'aide de ce programme et après une semaine, vous aurez suffisamment d'aisance pour écrire le test en compagnie d'un examinateur, comme je le mentionnais : [http://www.rac.ca/en/amateur-radio/regulatory/](http://www.rac.ca/en/amateur-radio/regulatory/examinations/examiners/)

[examinations/examiners/](http://www.rac.ca/en/amateur-radio/regulatory/examinations/examiners/)

Vous devriez choisir votre propre indicatif d'appel (avant d'appeler l'examineur) à partir de ce lien-ci : [http://apc-cap.ic.gc.ca/pls/apc_anon/query_avail_cs\\$.](http://apc-cap.ic.gc.ca/pls/apc_anon/query_avail_cs$.)

J'ai beaucoup appris en parcourant les questions et réponses; vous en apprendrez beaucoup en étudiant. Ainsi, je me suis découvert un intérêt pour les activités de radio amateur.

À l'heure actuelle, les pilotes adeptes du vol par immersion nécessitent une licence de radio amateur. Il serait intéressant de lancer un FPV net sur les ondes de sorte à ce que tous les pilotes FPV puissent appeler, écouter et jaser vol par immersion. Qui sait, peut-être vous intéresserez-vous aussi à la radio amateur? Cela pourrait vous mener à épouser un nouveau passe-temps pendant les longues soirées d'hiver; vous pourriez alors vous asseoir et converser avec des gens en provenance de partout sur le globe.

De retour au vol par immersion et à la licence. Pourquoi est-ce si important?

suite à la page 46

Radio Spectrum



Mark Betuzzi 26605L
Chair
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

The present 2.4 GHZ radios we now use for radio controlled modelling have never been more reliable. To ensure this continued reliability, it is important to follow the MAAC Safety Code: MAAC Safety Document MSD 17 – RADIO SPECTRUM – Item 4... "All members shall range check their radios before the

first use of the day and after any mishap requiring repairs."

I would also be very reluctant to re-install into another plane a radio receiver that has been involved in a crash. Problems associated with surface cracks or broken components may not show up until you are in the air, then it's too late.

A good way to possibly prevent damages to your onboard receivers is to install receivers using a HITEC product called 'Flight Preserver.' It is a very

thin, high density foam, that is easy to mount. Install it underneath your receiver leaving the top area of your receiver open to allow for the receiver to stay nice and cool. The foam will cushion the receiver and airplane vibrations will not have a detrimental effect on the receiver.

Check out the web for various installation tips. Youtube has some great videos on receiver installation. ✈

Spectre radio



Mark Betuzzi 26605L
Président
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

Les émetteurs de génération 2.4 GHZ que nous utilisons maintenant pour l'arémodélisme n'ont jamais été aussi fiables. Histoire de poursuivre sur cette lancée de fiabilité, il importe de suivre le Code de sécurité du MAAC : Document de sécurité MSD 17 du MAAC -- RADIO SPECTRUM -- point 4 : «Tous les membres procéderont à une vérification de portée (range check) avant le premier vol de la journée et après tout accident ayant nécessité des réparations.»

Personnellement, j'aurais beaucoup de réticence à replacer un récepteur provenant d'un avion accidenté. Il se pourrait que des problèmes de craquement en surface, voire des composantes endommagées, ne se

manifestent qu'au moment où votre maquette a repris la voie des airs. C'est alors trop tard.

Une bonne façon de prévenir tout dommage à vos récepteurs embarqués (à bord d'une maquette), c'est de les coussiner à l'aide d'un produit HITEC qui s'appelle Flight Preserver. Il s'agit d'une mousse très mince mais très dense qui est facile à installer. Installez-la sous votre récepteur et laissez le dessus ouvert de sorte à ce que ce petit appareil électronique demeure relativement au frais. La mousse protégera le récepteur des vibrations de l'avion et cela vous évitera des dommages à cette composante. Consultez le Web pour y récolter divers conseils d'installation. Youtube offre des extraits vidéo bien utiles sur une telle installation. ✈

FPV

suite de la page 45

Si vous utilisez un émetteur RF sans être détenteur d'une licence appropriée, on pourrait vous imposer une forte amende, vous emprisonner ou les deux.

Certaines des fréquences utilisées en vol par immersion sont voisines de celles liées à l'aviation civile, au radar ou aux systèmes de transpondeurs aéronautiques. Si vous causez de l'interférence à l'une ou l'autre de ces opérations, vous pourriez être responsable de dommages importants, matériels ou même corporels.

Faites-moi confiance là-dessus : vous voulez éviter cela à tout prix. Jetez donc un coup d'œil à ces liens et obtenez ensuite votre licence de radio amateur en guise de première étape pour devenir un pilote par vol par immersion. ✈

Model Aviation CANADA



Advertise in Model Aviation Canada

Advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$700!

*for more information contact: Keith Morison
403-510-5689 or editor@ModelAviation.ca*

Safety



Doug Anderson 2819L
Chair
905-440-4888 pat.doug@bell.net

In this edition of the Safety column, I want to cover another new development that is taking place at MAAC. While this work is not directly related to safety, it will ultimately affect the manner in which all communications are managed at MAAC and therefore, it will eventually include all documents posted on the MAAC website, including those that make up the Safety Code.

I am talking about the creation of a Document Management System or DMS. At the AGM last April, an ad-hoc Committee was appointed to develop a DMS for the new MAAC website. The Committee consists of Peter Schaeffer, Linda Patrick, Hal Macdonald and myself.

On July 9, 2015, the first installment of eleven new documents fitting the DMS

template was submitted to the Board of Directors and was approved. These new documents are titled MAAC Advisory Publications or MAPs. They are derived from the existing MPPDs and retain the same identical content. The wording of each MAP is much the same as the MPPD that it replaces but has -- in some sections -- been rearranged to fit the DMS template.

Hopefully, by the time you read this, the new MAPs will have been posted on the website. Additional MAPs will follow as the Committee reviews hundreds of documents posted on the old website and updates those that need to be retained and therefore reformatted to the DMS template.

There will also be other types of documents that will be reissued as DMS documents. These will be very similar in appearance to the MAPs but will have different titles and slightly different tem-

plates. Obviously, the MSDs that make up the MAAC Safety Code will be a high priority for the DMS.

This project is a huge undertaking and will take many months to complete. In addition to creating all these new documents, there is the even bigger issue of maintaining them. Experience with keeping the Safety Code up to date has highlighted just how difficult a task this is.

These are living documents. As such, they will require constant review and revision as circumstances change. The DMS will be a great help in this regard but it will also require some very dedicated people to oversee the process.

The Safety Committee will do its part in maintaining the MSDs but it has neither the resources nor expertise to oversee the maintenance of other DMS documents. If you are interested in assisting in this very important undertaking, please let us know. ✈

Sécurité



Doug Anderson 2819L
Président
905-440-4888 pat.doug@bell.net

Dans cette chronique, je vous entretiendrai d'un autre développement au sein du MAAC. Bien que cela ne soit pas directement relié à la sécurité, nos communications au MAAC en seront affectées, ainsi que leur gestion. Tous les documents affichés au site Web du MAAC y passeront, y compris ceux du Code de sécurité.

Je parle de la création d'un système de gestion de document (SGD). Lors de l'Assemblée générale annuelle du MAAC en avril dernier, un Comité ad-hoc (c'est-à-dire ponctuel) a été constitué afin de concevoir un SGD pour le nouveau site Web du MAAC. Peter Schaeffer, Linda Patrick, Hal Macdonald et moi-même en faisons partie.

Le 9 juillet 2015, le premier groupe de 11 nouveaux documents correspondant au gabarit de SGD a été soumis au Conseil de direction du MAAC et a été

approuvé. Ces nouveaux documents s'appellent MAAC Advisory Publications (ou MAP, en raccourci). Ceux-ci sont dérivés des MPPD actuels et retiennent leur contenu identique. La phraséologie de chaque MAP est essentiellement la même que les MPPD qui se font remplacer mais -- en certaines sections -- le contenu a été remodelé afin de se conformer au nouveau gabarit de SGD.

Avec un peu de chance, au moment où vous lirez ceci, les nouveaux MAP auront été postés au site Web. D'autres MAP suivront à mesure que le Comité examine des centaines de documents qui étaient affichés au vieux site Web et qu'il met à jour ceux qui doivent être préservés (ces documents étant donc reformatés selon le gabarit SGD).

D'autres types de documents seront aussi offerts à nouveau à titre de documents SGD. Ils revêtent une apparence très semblable aux MAPs mais ils hériteront d'un nouveau titre et de gabarits légèrement différents. Manifestement, les directives qui

composent le Code de sécurité du MAAC constitueront la priorité pour la conversion au gabarit SGD.

Ce projet est gargantuesque et il nécessitera plusieurs mois avant d'être mené à terme. En plus de devoir créer tous ces nouveaux documents, la tâche de les maintenir à jour sera encore plus grande. Nous avons pour preuve les nombreuses étapes qu'il a fallu franchir afin de maintenir à jour le Code de sécurité.

Ces documents sont vivants. En soi, ils nécessiteront constamment qu'on les examine et qu'on les révise selon les circonstances. Le gabarit de SGD aidera beaucoup mais il faudra que des personnes très dévouées dirigent le processus.

Le Comité de la sécurité fera sa part pour entretenir les avis MSD mais il ne dispose ni des ressources ni de l'expertise afin d'assurer l'entretien des autres avis MSD. Si vous vouliez donner un coup de main à ce projet très important, veuillez nous en informer. ✈

Control Line



Chris Brownhill 3797L
Chair
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

NEW CONTROL LINE SPEED RECORD

I have recently had the pleasure of confirming a new ½ A Profile Proto Speed record set on May 20, 2015 by Paul Gibeault of Leduc, Alberta.

The record speed was 97.3 MPH, and the record attempt was made at the North West Regional C/L Championships, held at Roseberg Airport, Oregon with a Dale Kern 'Torky.' This new record beats the old mark of 90.19 MPH set by the late John Bortnak in 1996.

Congratulations to Paul on a great effort, as C/L record attempts are few and far between nowadays!

WORLD AIR GAMES

Dubai is hosting the World Air Games in December 2015, under the auspices of the Fédération aéronautique internationale (FAI). There will be events for many forms of aviation, including aeromodelling.

Patrick McKenzie will be attending on behalf of Canada in the FAI Combat event (F2D), with Ivan McKenzie acting as his pit man. Please note that they will be making the journey to Dubai on their own resources, and without the assistance of MAAC, or the MAAC FAI Travel Fund.

In this regard, I am sure that we will all wish them every success in this endeavour, and commend them for their enthusiasm in attending yet another world class event! (Pat has already competed in the F3P Indoor Aerobatics World



Jack Nagao's Grumman Gulf Hawk scale C/L model, originally designed by Walt Musciano in the early 1950s. The Gulf Hawk has a 32-inch wingspan and is powered by a LA .25 engine with 2.4 GHZ radio throttle control. It is a nice flyer for such a small model! / Le Grumman Gulf Hawk (copie volante) de Jack Nagao, un design de Walt Musciano qui date du début des années 1950. Le Gulf Hawk possède une envergure de 32 pouces et est mû par un LA .25 auquel est jumelé un émetteur 2.4 GHZ, uniquement pour les gaz. Il vole bien pour une si petite maquette!

Championships held in Poland earlier this year, and is making his way to Croatia to compete in the F3K World Championships, later this summer.)

PLEASE! SPARE ME THE CRASH VIDEOS!

I for one derive little joy in watching the crass crash videos which seem to turn up at the various kinds of aeromodelling shows and meetings which I attend from time to time. Aren't we supposed to be showing a positive side to model aviation, and not the bloopers in which models get bashed or damaged?

Control Line modellers, for the most part, build their own models. Because of this, I think that we respect our models more and do not like to see crashes, even

by novices as they progress through the learning curve.

Personally, I find the crash videos a bit counterproductive when promoting our hobby/sport. If I were a newcomer at one of these events, it would not impress me to see models damaged during mishaps, and I would quickly become discouraged at my chances of flying model airplanes successfully.

In fact, in my own case, it was the sight of seeing a Control Line model being flown successfully which encouraged me to start building models. If I had seen only crashes, I never would have made the effort to try my hand at aeromodelling. ✨

Vol Circulaire



Chris Brownhill 3797L
Président
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

NOUVEAU RECORD

J'ai récemment eu le plaisir d'homologuer un nouveau record de vitesse 1/2A Profile Proto, qu'a établi Paul Gibeault (de Leduc, en Alberta), le 20 mai 2015.

La vitesse qu'a atteinte la maquette était de 97,3 milles à l'heure, ce que Paul a réalisé à l'aide d'un Torky (un design de Dale Kern) lors du Championnat

North West Regional C/L Championships à l'aéroport de Roseberg (Orégon). Ce nouveau record dépasse celui de 90,19 milles à l'heure qu'avait établi le regretté John Bortnak en 1996.

Félicitations, Paul pour cet effort... Les tentatives de record en vol circulaire sont bien rares, de nos jours!

JEUX AÉRONAUTIQUES MONDIAUX

Dubaï (Émirats arabes unis) est l'hôte des Jeux aéronautiques mondiaux en décembre prochain sous la gouverne de la Fédération aéronautique internatio-

nale (FAI). On y verra plusieurs volets de l'aviation, y compris l'aéromodélisme.

Patrick McKenzie s'y rendra au nom du Canada pour l'épreuve de combat (F2D FAI) et Ivan McKenzie agira à titre de son homme aux puits. Veuillez prendre note que ces deux modélistes effectueront le périple de leur propre chef, sans aide du MAAC ou du Fonds de déplacement pour compétition FAI du MAAC.

À ce titre, je suis persuadé que nous n'issons nos voix afin de leur souhaiter

suite à la page 50

Control Line Aerobatics



John McFayden 14681L
Chair
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

This month, we feature a beautiful Rabe P-51 Mustang built by Monty Summach of Saskatoon. Here is what Monty has to say about his model:

"I have admired the semi-scale models of Al Rabe for some time. At the time when he was flying these models, I believe there was a bit of a rivalry between what were called the 'machines' and the semi-scale models. It was a very big challenge to compete against the machines, but Al was very successful in doing so.

"The model pictured is the Snaggletooth Mustang. It was built from a laser-cut short kit produced by Walter Umland. The wing is built on a rod-type jig and is fully sheeted. The fuselage formers all have a base that can be tacked to a building board (and later removed) to ensure alignment. The bottom block, top block, nose block and cowling and wing leading edges are all molded balsa to save weight.



"The finish on this model is dope and silkspan. It seems there are always some issues with a finish but that is a story for another day. The paint scheme reflects actual post war RCAF Mustangs and is, I think, very fitting for a Canadian stunt model.

"Vital statistics are as follows: wing-span 58", wing area 630 sq. in., engine is a Precision Aero 65 (rear exhaust). Flying weight is 60 oz.

"Initial trimming flights have been

completed and I am very pleased with the way the model flies."

Congratulations Monty on creating such a gorgeous model.

Finally, a reminder about the F2B Team Trials scheduled to be flown on Saturday September 19 at Crowland Park in Niagara Falls.

Please do like Monty and send me a report on your local contest scene or photos and details on your latest Control Line Precision Aerobatics model. ✈

Vol circulaire acrobatique



John McFayden 14681L
Président
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

Ce mois-ci, nous mettons en vedette un magnifique P-51 Mustang (du fabricant Rabe) qu'a construit Monty Summach, de Saskatoon. Voici ce que nous a rapporté Monty :

«J'admire les maquettes semi-copies voantes d'Al Rabe depuis un bon moment. Lorsqu'il faisait voler ces maquettes, je crois qu'il y avait un climat de rivalité entre les «machines» et les semi-copies volantes. C'était un bien grand défi de livrer combat contre les machines, mais Al a remporté beaucoup de succès.

«La maquette illustrée ici et le Mustang Snaggletooth. Walter Umland a produit un kit découpé au laser. Les ailes

sont assemblées sur un gabarit en forme de tige et elles sont entièrement recouvertes de feuille de balsa. Les cadres de fuselage (formers) possèdent tous une base qui peut être collée temporairement sur la plaque de construction, histoire d'assurer un alignement très fin. Les blocs du dessous, du dessus, du nez et du capot ainsi que le bord d'attaque sont tous réalisés en balsa moulé afin d'épargner du poids.

«La finition de cette maquette est en vernis-colle (dope) et en recouvrement Silkspan. On dirait qu'il y a toujours quelque chose à surveiller lors de l'étape de la finition mais nous réservons cela à une autre chronique. La livrée reflète celle qu'avaient les Mustangs de la RCAF au lendemain de la Seconde Guerre mondiale. Je crois que c'est tout à fait à propos pour une maquette acro-

batique canadienne.

«Les statistiques d'intérêt sont une envergure de 58 pouces, une surface alaire de 630 pouces carrés, le moteur est un Precision Aero 65 (à échappement arrière). Le poids prêt à voler est de 60 onces.

«Les vols initiaux d'ajustement ont été complétés et je suis ravi des caractéristiques de vol.»

Félicitations Monty puisque vous avez créé là une formidable maquette.

Finalement, je vous rappelle que les Épreuves de qualification d'équipe F2B sont prévues le samedi 19 septembre 2015 à Crowland Park (Niagara Falls).

Veuillez faire comme Monty et m'envoyer un compte-rendu de vos concours ou des photos avec détails de votre plus récent projet de maquette de vol circulaire acrobatique. ✈

Vol Circulaire

suite de la page 48

tout le succès possible quant à ce projet; je salue leur enthousiasme de vouloir prendre part à une compétition mondiale! (Pat a déjà été concurrent lors du Championnat mondial d'acrobatie intérieure (F3P) en Pologne, plus tôt cette année et il se rendra en Croatie afin de livrer combat au Championnat mondial de F3K, plus tard.)

DE GRÂCE, PAS DE VIDÉO D'ÉCRASEMENT!

Je ne peux parler qu'à titre personnel, mais je ne retire aucun plaisir à visionner ces insipides vidéos d'écrasement que l'on voit à des salons du modélisme et à des réunions. Ne sommes-nous pas censés montrer le côté positif de l'aéromodélisme plutôt que des prises où les maquettes s'écrasent ou sont endommagées?

Les adeptes du vol circulaire, pour la plupart, construisent leurs propres maquettes. Je crois que c'est pourquoi nous respectons davantage nos maquettes et que nous n'aimons pas voir des écrasements, même de la part de novices qui cherchent à évoluer malgré la courbe d'apprentissage.

Personnellement, je trouve que ces vidéos ne font rien pour promouvoir notre passe-temps et sport. Si j'étais un nouveau venu au sein de cette discipline, je ne serais pas impressionné de voir des maquettes se faire endommager et je me découragerais bien vite de voir diminuer les chances de piloter avec succès un avion réduit.

En fait, si je me fie à mon expérience personnelle, ce qui m'a encouragé à construire des maquettes, ça a été de voir une maquette de vol circulaire réussir son vol. Si je n'avais vu que des écrasements, je n'aurais jamais essayé l'aéromodélisme. ✈

Keith Morison
403.510.5689 m
Keith@Morison.ca

Morison
COMMUNICATIONS

- Photography/Video
- Contract Publishing
- Public Relations
- Project Management
- Event Planning
- Consulting/Planning



Vol Libre Intérieur

suite de la page 51

Slusarczyk a remporté ces deux fly-offs.

Terry Jenkins, le seul Canadien qui habite non loin de la frontière, a récolté la troisième place en Easy B et livre combat en FAC contre ces concurrents américains redoutables.

Notre plus récent concurrent, Dmytro Silin, s'est déplacé depuis Ottawa en compagnie de sa femme afin de mettre ses maquettes à l'épreuve à Pontiac (Michigan). Non seulement a-t-il décroché la troisième place en Limited et en Open Pennyplane, mais il a réalisé un total de 31:16 grâce à deux vols à l'aide de sa maquette F1D de 1,4 gramme. Il n'a manqué le meilleur chrono que de 1:13 et détient maintenant un record canadien!

Merci à Mike Welshans, Paul Crowley et au reste de la bande d'avoir coordonné ce rassemblement.

RÉSULTATS DU CONCOURS POSTAL

Les résultats de notre contribution à la compétition de club au sein du MAAC sont inclus plus bas. Les inscriptions en provenance d'Ottawa (plafond de 25 pieds) et de Peterborough (plafond de 35 pieds) sont identifiées. Les autres envolées ont été réalisées à Markham (Ontario) sous un plafond de 25,4 pieds. Faites-moi savoir quelles sont vos préférences pour la prochaine saison.

NOUVEAUX RECORDS

35 cm : Cat. 1, Jr.	2:36	Alex Achie
35 cm : Cat. 1,	3:55	Kenny Lee
35 cm : Cat. 3,	8:08	John Marett
F1D 1.4g: Cat 3,	15:50	Dmytro Silin ✈

Free Flight Indoor



John Marett 651 L
Chair
905-985-4458 maretindoor@netzero.com

TEAM TRIALS

We will be having Team Trials for the World F1D Championships to be flown in 2016, but because of the vastness of our country, trials may be flown at any site in Canada. Dmytro Silin, (343-777-1303), as team organizer, will arrange for dates in Ottawa this fall, and I will set apart time at Markham.

INDOOR FLING

I was not able to fly Kent State or the AMA Nats this year but did get down to Detroit for the Indoor Fling. I was hoping for five flyers from Canada, but we did have three and our hosts were most gracious in that not only was their National Anthem sung, but "Oh Canada" as well. As usual, the day started with catapult gliders with a little better and more competition than last year. Although I got tops in Standard, best 50.0 seconds, and Unlimited, 56.7, I was impressed with June Tang, a junior, who flew an average over 37 seconds in Standard. She also got the first ribbons for Intermediate Stick and Science Olympiad.

My Manhattan Cabin flew a nice 7:58, perfectly centered, and bounced off the beams (about 65'), at least five times. With wins in Ltd. Penny, 9:59, and Mini Stick, 6:57, I did okay.

Top Easy B time went to Larry Loucka (13:48) while the rest of the 'Cleveland Clowns' cleaned up in FAC events, two of which, Phantom Flash, and Embryo, went to fly-offs both won by Don Slusarczyk.

Terry Jenkins, lone Canadian close to the border, picked up third in Easy B, and competes in many of the FAC events against these tough U.S. guys. But our newest competitor, Dmytro Silin, drove down from Ottawa with his wife to test his models at Pontiac. He not only took third in both Ltd., and Open Pennyplane, but with a two flight total of 31:16 with his 1.4 gram F1D, he was only 1:13 off the top time, and now has a Canadian record!

Our thanks to Mike Welshans, Paul Crowley, and the rest of the gang for making this meet possible.

POSTAL CONTEST RESULTS

The results for our contribution to the MAAC club competition effort for this season are included in this report. Entries from Ottawa, (25') and Peterborough (35') are marked. All others were flown at Markham (25'4"). Please let me know your preferences for next season.

NEW RECORDS:

35 cm: Cat. 1, Jr. 2:36 Alex Achie
35 cm: Cat. 1, 3:55 Kenny Lee
35 cm: Cat. 3, 8:08 John Marett
F1D 1.4g Cat 3, 15:50 Dmytro Silin ✈

POSTAL CONTEST RESULTS

Pistachio: 1:05, Bob Fisher
Peanut: 1:10, Bob Fisher
1:05, John Marett
:37, Gerhard Steckling
:32, Hugh Sirrs
Scale: 1:29, John Marett
:30, John Cooper (O)
:24, Hugh Sirrs
Bostonian: 1:50, John Marett
1:21, Garry Hunter
:41, Doug Deyell (P)
Embryo: 2:06, Roy Bourke
1:55, John Marett
1:16, Doug Deyell (P)
:55, Garry Hunter
:55, Jim Dufresne (P)
:45, Sarah Dufresne (P)
:41, Gerhard Steckling
A6: 3:55, Kenny Lee
2:29, Alex Achie (Jr.)
2:20, Kelvin Achie
2:19, Liam Bird (Jr)
B8: 4:16, John Marett
3:16, Rod McKinnon (P)
3:11, Kenny Lee
3:08, Barry Smythe
1:36, Kelvin Achie
1:35, Liam Bird (Jr)

Vol Libre Intérieur



John Marett 651 L
Président
905-985-4458 maretindoor@netzero.com

ÉPREUVES D'ÉQUIPE

Nous préparons des Épreuves d'équipe en prévision du Championnat mondial 2016 de F1D mais en raison des dimensions du pays, nous devons organiser ces épreuves où il est possible de le faire. L'organisateur principal Dmytro Silin (tél. : 343 777-1303) prépare des dates à Ottawa cet automne tandis que je coordonnerai quelque chose à Markham.

INDOOR FLING

Je n'ai pu me rendre ni à Kent State

ni aux NATS de l'AMA cette année mais je me suis rendu à Détroit pour le rassemblement qu'ils appellent l'Indoor Fling. J'espérais y voir cinq concurrents canadiens mais nous en avions trois. Nos hôtes ont fait preuve de délicatesse en ce que non seulement l'hymne national américain a-t-il été entonné, mais aussi notre Ô Canada. Comme d'habitude, la journée a débuté avec les planeurs lancés par catapulte; la concurrence était meilleure et plus nombreuse que l'année dernière. Bien que j'aie obtenu le meilleur pointage en catégorie Standard (50,0 secondes) et en Unlimited (56,7 secondes), une modéliste cadette, June Tang, m'a impressionné en réalisant un chrono moyen de 37

secondes en catégorie Standard. Elle a aussi décroché le ruban de la première place en Intermediate Stick et en Science Olympiad.

Ma maquette Manhattan Cabin a réalisé un beau chrono de 7:58; elle était bien centrée et a rebondi sur les montants de plafond (hauteur d'environ 65 pieds) à cinq reprises au moins. Je me suis bien débrouillé avec des victoires en Limited Pennyplane (9:59) et en Mini Stick (6:57).

Le meilleur temps de vol en Easy B est revenu à Larry Loucka (13:48) tandis que le reste de la bande des Cleveland Clowns ont tout raflé en FAC (catégories Phantom Flash et Embryo); Don

continued on page 50

David Loveday 7073
Président
(514) 634-6006 freeflightguys@yahoo.ca

Le Bob HATSCHKEK INTERNATIONAL CHALLENGE

Le défi Bob Hatschek International Challenge (America's Cup, National Cup) a été organisé par les Brooklyn Skyscrapers au terrain Baon à Wawayanda (état de New York), fin mai, et les modélistes pouvaient s'inscrire à des épreuves FAI, AM et NFFS. Cette fois, le directeur de concours était Alan Abriss.

Les épreuves de la FAI ont lieu sous forme de rondes. Les épreuves F1G, H, J, Q, et A sont disputées le samedi à compter de 9h30 tandis que les épreuves F1B, C et P ont lieu le dimanche; les rondes d'une heure débutent à 7h30.

Les épreuves AMA/NFFS sont le HLG, le CAT, le Mulhivill, le P-30, le Dawn Unlimited, l'E-36, l'Electric B, le 1/2A, l'AB Classic Gas/Nostalgia Gas, le Classic Towline, le Pee Wee 30 Gas, le 1/4A Nostalgia/.020 Oldtime Replica. L'épreuve du Dawn Unlimited, comme

son nom l'indique, a été disputée le dimanche matin entre 6h45 et 7 h.

Les épreuves AMA/NFFS ont été disputées le samedi 25 mai entre 9 h et 17 h ainsi que le lendemain (dimanche) entre 8 h et 15 h; une journée ou l'autre convenait, bien que le directeur de concours pouvait préciser une journée précise, pour les besoins de la National Cup.

Pour de plus amples renseignements sur ce rassemblement et pour connaître les prochains, vous pouvez consulter le site Web des Brooklyn Skyscrapers au www.brooklyniskyscrapers.org.

Pour donner suite à ce concours, le rassemblement des Founding Fathers Memorial Flying Aces avait lieu au même terrain quelques jours plus tard, les 30 et 31 mai. Le directeur de concours était Eddie Pelatowski.

EN BREF

par Alan Abriss

Nous avons accueilli cinq concurrents dans chacune des catégories F1A, F1B et F1Q, quatre en F1G et dix autres catégories de l'AMA et de la FAI.

Les concurrents étaient nombreux en d'autres catégories de la FAC.

Les points forts de la rencontre, c'était la victoire (par max-out) de Carrol Allen en F1B, la victoire de Peter Barron en F1A, Dick Ivers qui a remporté l'épreuve F1Q, Tom Juell qui a remporté le P-30, Tom Vaccaro qui a ravi la première place en Coupe et Dan Hook dont la maquette a fait un max-out en Electric B.

De forts vents, le samedi après-midi, ont amené les organisateurs à décréter qu'une ronde max de cinq minutes serait disputée le lendemain matin dès 6 heures. Peter Barron (avec son plus récent design de flapper) s'est mesuré au Canadien Jama Danier qui, lui, possédait son LDA qui a beaucoup grimpé. La maquette de Peter était à une altitude respectable lorsque celle-ci a vu sa mèche DT s'allumer à la marque des cinq minutes, ce qui lui a permis de remporter l'épreuve.

Vito Gagliano se trouvait aussi sur place avec magasin Skyscrapers pour les besoins des modélistes. Consultez les résultats finaux plus bas. ✈

Submission Guidelines

If you have an idea for a story that might be of interest to MAAC Members, send an email to Editor@ModelAviation.ca and let me know what you're thinking.

Stand Alone Articles

Approx 650 words and several pictures.

Stand alone articles should bring a human connection when possible. They should be about someone and their involvement in the hobby.

Event Reviews

Approx 475 words and 4 – 6 good pictures

Event reviews will take a look at events on several levels. The events should offer something 'different' and of general interest.

Model Features

Approx 300 words and 4 – 6 good pictures.

Model features should focus on a number of aspects: The modeller's motivation for building it, What makes the model unique, The basic specification. Pictures should include: Overall pictures showing the majority of the model both with and without the builder, detail pictures of any special features, pictures of the model in the air.

Hints and Tips

Approx 150 to 200 words with pictures/drawings as needed.

Sharing knowledge and information is a big part of the hobby. Hints and tips can be fairly basic and general to specific and detailed ideas.

Photo Galleries

Pictures should be of models or people and their models - Have detailed and complete captions with as much information as possible, including a photographer credit line.

Pictures should be sent in as high resolution as possible.

SAM / Free Flight



David Loveday 7073
Chair
(514) 634-6006 freeflightguys@yahoo.ca

THE BOB HATSCHEK INTERNATIONAL CHALLENGE

The Bob Hatschek International Challenge (America's Cup, National Cup) was held by the Brooklyn Skyscrapers at Baron Field, Wawayanda, New York at the end of May with FAI, AM and NFFS events. This year's contest director was Alan Abriss.

The FAI events are held in rounds, with F1G,H,J,Q,A on Saturday starting at 9:30 a.m. and F1B,C,P taking place on Sunday with one hour rounds starting at 7:30 a.m.

The AMA/NFFS events are, HLG, CAT, Mulvihill, P-30, Dawn Unlimited, E-36, Electric B, 1/2A, AB Classic Gas / Nostalgia Gas, Classic Towline, Pee Wee 30 Gas, 1/4A Nostalgia / .020 Oldtime Replica. Dawn Unlimited is Sunday 6:45am to 7:00 a.m.

The AMA/NFFS events were held on Saturday, May 25 from 9:00 a.m. to 5:00 p.m. and Sunday, May 26, from 8:00 a.m. to 3:00 p.m. and could be flown either day, though the Contest Director can specify a preferred day for each for National Cup purposes.

For additional information on this event and for future events, you can contact the Brooklyn Skyscrapers at www.brooklynskyscrapers.org

Concurrently, on May 30-31 2015 there was the Founding Fathers Memorial Flying Aces meet at Barron Field, organized by Contest Director Eddie Pelatowski.

THE SUMMARY BY ALAN ABRISS

We had five competitors in each of F1A, F1B and F1Q, four entries in F1G, plus ten other AMA and FAI events, and many other competitors in FAC events.

Highlights included the max-out win by Carrol Allen in F1B, and the performances by Peter Barron winning F1A, Dick Ivers winning F1Q, Tom Juell

winning P-30, Tom Vaccaro winning in Coupe and Drake Hooke maxing out in Electric B.

Strong Saturday afternoon winds led to a decision for a deciding five-minute max round at 6:00 a.m. on Sunday morning. This pitted Peter Barron with his latest flapper design against Canadian Jama Danier with his high-climbing LDA. Peter still had good height when his model DTed at 5 minutes for the win.

Also at the event, Vito Gagliano brought his Skyscrapers Store for your shopping needs.

The final results are below. ✈

	R 1	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7	TOTAL
F1A								
<i>Bob Silfleet</i>	112	109	120	9				350
<i>Joel Yuri</i>	99	180	65	58				402
<i>Peter Barron</i>	180	180	171	95	300			926
<i>Jama Damier</i>	108	180	58	180	248			774
<i>Andrew Barron</i>	179	120	162	180	218			859
F1B								
<i>Carrol Allen</i>	240	180	180	180	180	180	180	1320
<i>Tom Vaccaro</i>	240	142	180	180	180	180	180	1282
<i>Aran Schlosberg</i>	170	180	180	180	180	180	180	1250
<i>Joel Yuri</i>	239	180	174	180	180	178	137	1268
<i>Sarah Radziunas</i>	240	144	123	180	180	180	180	1227
F1G								
<i>Don Rousseau</i>	120	84	53	59	106			422
<i>Yuda Avla</i>	90	-	-	-	-			90
<i>Tom Vaccaro</i>	91	120	85	120	120			536
<i>Bill Buss</i>	120	120	120					360
F1H								
<i>Bob Silfleet</i>	45	120	86	106	114			471
F1J								
<i>Jean Paillet</i>	120	45	45	107	37			354
F1Q								
<i>Joel Yuri</i>	180	112	150	150	147			739
<i>Dick Ivers</i>	165	180	150	142	150			787
<i>Dave Lacey</i>	124	180	150	150	150			754
<i>Jim Coffin</i>	130	180	128	76	87			601
<i>Drake Hooke</i>	164	97	89	101	86			537
1/4A Nos								
<i>Al Vollmer</i>	95	111	39					245
E-36								
<i>Drake Hooke</i>	75	84	120					279
P-30								
<i>Tom Juell</i>	110	120	120					350
<i>Dave Acton</i>	102	120						222
<i>Larry Pelatowski</i>	106							106
CATAPULT GLIDER								
<i>Vito Gagliano</i>	26	29	22					77
<i>Larry Pelatowski</i>	28	30	53					111
<i>Al Vollmer</i>	35	29	33					97
ELECTRIC B								
<i>Drake Hooke</i>	120	120	120					360

Model Aviation
CANADA

**ADVERTISE
YOUR EVENTS**

**MAAC CLUBS
NOW GET
A 40%
DISCOUNT
ON 6X RATES**

John Weekes 9358
Président
613 727 0066 drjohnweekes1@gmail.com

Avez-vous déjà songé à un petit-gros électrique? Le deHavilland Beaver DHC-2 (de Hangar 9) est un candidat parfait!

Plusieurs d'entre nous qui avons grandi ici au Canada tout en nourrissant une passion pour l'aviation connaissons très bien et admirons le vénérable Beaver. Nous connaissons parfaitement le rôle charnière qu'il a joué en aidant à parcourir les vastes contrées et il a aussi forgé une partie de notre identité nationale.

Bien que j'aie construit et fait voler des maquettes électriques plus grosses, je voulais vraiment essayer d'assembler une grosse copie volante afin d'en comparer le comportement avec mes gros appareils à essence. Vers la fin de l'hiver 2014, j'ai entendu parler de l'arrivée imminente d'un gros Beaver au sein de la gamme de Hangar 9; je me suis inscrit à la liste afin de recevoir l'un des premiers exemplaires de cette maquette presque prête à voler.

Le Beaver est gros! Son envergure est de 110 pouces et il s'attaque au marché des appareils à essence de 30 cc -- même si cette maquette peut aisément accommoder de plus grosses motorisations électriques. Cette maquette de Hangar 9 reproduit N1966B, un appareil corporatif basé au Texas. Les détails comprennent des gouvernes qui simulent la tôle ondulée, des haubans aussi robustes que fonctionnels, une cabine (sièges compris), un tableau de bord et les volants ainsi que quatre portes fonctionnelles (deux ayant un hublot en forme de bulle). Par bonheur, j'avais un gros moteur Scorpion à portée de la main dans mon atelier et je me suis dit qu'il saurait très bien soulever cette charge, cet avion de brousse iconique au-dessus de la brousse de la vallée de l'Outaouais, des talus qui sont tout partout autour de notre terrain de vol.

Je voulais aussi me doter d'une maquette qui était prévisible, facile à piloter (pour de la détente) et qui n'était pas complexe à la façon de mes gros coucous de guerre. Après deux saisons de vols incessants, je peux affirmer sans détours que le Beaver a dépassé mes attentes et qu'il est devenu ma maquette de choix pendant les fins de semaine. J'ai aussi offert des démonstrations lors de rassemblements à des terrains un peu partout au

sein de la zone G et ailleurs. Mon Beaver attire constamment l'attention.

Cette maquette est très prévisible et facile à piloter... aucune caractéristique indésirable. Elle est même raisonnablement acrobatique, malgré ses gouvernes modestes et ses ailes longues et minces. J'adore le fait que la motorisation électrique est simple à installer, que c'est silencieux et que le moteur ne lâchera pas comme un moteur à essence peut le faire, à l'occasion.

SPECIFICATIONS / FICHE TECHNIQUE

Motor / Moteur: Scorpion SII-5025-195Kv
(2800W continuous; 4200W peak / 2 800 watts en continu; 4 200 watts à son plus fort)

ESC / Contrôleur de vitesse: Castle Creations Phoenix Edge 120A-HV

Batteries (motor) / Piles (moteur): Team Great Hobbies 5S-5000mAh 50C (x2 connected in series for 10S / x2 branchées en série pour les 10S)

Batteries (Rx/servos) / Piles (récepteur et servos): Team Great Hobbies 2S-1800mAh 50C (x2 connected in parallel/ x2 branchées en parallèle)

Propeller / Hélice: Zinger Pro 20x8 Wood (en bois)

Servos: Hitec HS-5495BH High Voltage (7.4v) (x7)

Charger / Chargeur: Team Orion Twin Spec

Power supply / Source d'alimentation: RC Power P350 Output - 15VDC/23A

Generator / Générateur: Honda 2000w gas generator (110v AC)

Duration / Durée de vol: 8-10 minutes of mixed flying / 8-10 minutes de vol mixte

Bien sûr, vu la sollicitation d'un système de motorisation plus gros, on doit se munir d'un chargeur et d'un générateur qui puissent charger et recharger les LiPo. Je passe à travers deux à trois jeux de piles que j'ai chargées au préalable pendant une séance de vol typique d'une journée entière.

Le Beaver possède d'excellentes caractéristiques ADAC (atterrissage et décollage court), ce qui fait qu'il convient tout à fait à des pistes courtes. Les volets sont très efficaces (décollages à demi-volets, atterrissages volets complètement déployés).

En réalité, ma maquette est surmotorisée. J'estime que la puissance de mon Scorpion se rapproche plutôt d'un mo-

teur à essence de 50 cc, ce qui contribue aux grimpers pratiquement verticaux de mon exemplaire. Ce procédé habituel m'attire toujours les commentaires des observateurs habituels du terrain d'Arnrior qui me reprochent que mes décollages ne sont pas très réalistes! Je songe à installer un mécanisme de largage afin qu'il devienne un remorqueur lors du rassemblement annuel de planeurs copies volantes (remorquage aérien) du club.

Le train d'atterrissage est très robuste, ce qui le rend idéal pour les terrains plus raboteux, ce qui convient tout à fait à une réplique d'un avion de brousse. La maquette s'assemble facilement et rapidement. La structure en boîte de la cloison moteur est simple et ingénieuse: la boîte glisse à l'intérieur de la cloison moteur. Lorsque vous fixez le moteur à cette boîte, vous n'avez qu'à faire glisser l'assemblage afin de régler le dégagement de l'hélice (par rapport au capot moteur), vous faites une marque à l'endroit voulu et vous collez la boîte à l'aide d'époxy à la cloison. Pour moi, l'installation du moteur Scorpion a été facile. Le double ensemble de piles 5S LiPo logent très bien là où se situerait normalement le réservoir de carburant. Le kit comprend d'ailleurs un très attrayant faux moteur radial et un capot en fibre de verre.

Le fabricant Hangar 9 produit aussi un kit très complet de flotteurs qui conviennent autant au Beaver qu'à son petit-gros du Super Cub. L'allure serait d'enfer! Cela ajouterait au facteur plaisir que de pouvoir voler depuis un plan d'eau (ce que je n'ai jamais fait). Toutefois, je crois que ce serait tout un projet de faire le va-et-vient entre les roues et les flotteurs, si bien que j'ai résisté à la tentation de me procurer les flotteurs... pour l'instant. Il ne faut jamais dire jamais.

D'après moi, le Beaver de Hangar 9 est l'une des meilleures maquettes presque prêtes à voler qui se prête bien à la motorisation électrique. C'est agréable de la piloter. Les options de motorisation électrique abondent pour cette dimension de maquette. Essayez un petit-gros électrique. Si votre expérience se rapproche de la mienne, vous serez très satisfait! Allez en ligne ou passez chez votre vendeur local afin de jeter un coup d'œil à cette magnifique réplique de notre legs aéronautique canadien. ✈



John Weekes 9358
Chair
613 727 0066 drjohnweekes1@gmail.com

How about trying giant scale electric? The Hangar 9 deHavilland Beaver DHC-2.

Many of us growing up in Canada with a passion for aviation are well aware of, and enamoured by the venerable deHavilland DHC-2 Beaver. We are well aware of its pivotal role in charting our geography and shaping our national psyche.

Although I've built and flown other larger electric models, I really wanted to try a fully giant scale model to see how it compares with my big gassers. So, sometime in the late winter of 2014, when I saw that Hangar 9 was coming out with a very large Beaver, I got right on the order list for an early production run of this beautiful-looking ARF.

This Beaver is big! It spans 110" and targets the popular 30cc gas engine market -- although the model can easily accommodate large electric power set-ups. The Hangar 9 example is a faithful rendition of N1966B -- a 1966 Beaver that is corporately owned in Texas. Scale detailing includes corrugated flying surfaces, sturdy functional wing struts, a full cabin including seats, instrument panel and control yoke, and four working doors, two with scale 'bubble' windows. To make things even easier, I just happened to have a very large Scorpion motor around the workshop that I figured would easily be up to the task of hauling my model of this quintessential Canadian bushplane above the thick Ottawa Valley forest that surrounds our field.

I also wanted a large model that is predictable, easy and relaxing to fly, and

doesn't have some the complexities and more challenging flight characteristics of my giant scale warbirds. After two seasons of constant flying, I can say with confidence that the Beaver has surpassed all of my prerequisites and quickly became my 'go-to' model on the week-ends. I have also flown demos with it at multiple events at different fields in Zone G and beyond. It consistently draws lots of attention and interest.

The model is very predictable and easy to fly with absolutely no bad habits. It is even reasonably aerobatic, given its smaller control surfaces and long narrow wings. I love the fact that the electric power is simple and easy to install, quiet, and will not 'flame out' like a gas motor might do on occasion.

Of course, with the demands of a larger power system, it is necessary to have a charger and field generator that is capable of charging and recharging the LiPos. I cycle through two to three sets of pre-charged batteries during a typical day-long session of flying.

The Beaver has excellent STOL characteristics, making it an ideal choice for short field applications. The flaps are very effective for take-off at half-flap and for landing with full flaps.

In truth, my model is quite over-powered. I'd roughly estimate that this particular Scorpion motor is probably closer to a 50cc gas equivalent, thereby contributing to the Beaver's near vertical climb outs. This regular occurrence typically garners the inevitable admonishments from the peanut gallery at the Arnprior field that my take-offs are not to scale! I'm considering installing a release mechanism so that it can serve as a scale tug for our club's annual aero-tow

event.

The landing gear is very robust, making it also ideal rough fields in consistent with its bushplane pedigree. The model goes together easily and quickly. The firewall/motor box structure is both simple and ingenious -- the motor box slides within the firewall. With the motor attached to the motor box, you just slide the assembly to the correct prop clearance from the cowl, mark the spot and epoxy the motor box permanently to the firewall. I found it particularly easy to mount the Scorpion motor. The twin 5S LiPos fit nicely where the gas tank would normally reside. A detailed dummy radial motor and beautiful fibreglass cowl completes the business end of the model.

Hangar 9 also produces a complete float kit that fits both the Beaver and their giant scale Super Cub. This would look great and make for a very large model. It would also greatly expand the 'fun factor' by having the option to fly off water (something I have never done). However, my sense is that converting back and forth from wheels to floats might be quite involved so I have held off on picking up the float kit... for now. Never say never.

Taken together, the Hangar 9 Beaver is a superior ARF model that just begs to be flown with e-power. It is relaxing and fun to fly. The electric power options available for this size of model are wide-ranging. Give giant scale electric flight a try. If you experience comes anywhere close to mine, you will be very satisfied! Go online or visit your LHC to check out this giant scale electric beautiful rendition of our national aviation heritage. ✪

Giant Scale



Paul Chitty 41698L
Chair
519-330-6611 pchitty@bell.net

GIANT SCALE WARM-UP

Giant Scale is alive and well in Ontario! The Ottawa Valley group had their Giant Scale Warm-Up at the Arnprior Club back on May 16th. Dave Penchuck sent in this report on proceedings:

"The sky was overcast for the morning and the rain the night before may have scared off a few pilots from attending but still, we had 22 registered modellers on hand. The fact that there was almost no wind really made for a relaxed and safe running of this, the seventh year of the event.

The sky doesn't look very welcoming but it never kept the giant scale guys at home. / Le ciel était un peu menaçant mais bien des amateurs de petits-gros se sont déplacés.

"We did change the format a little to encourage newer planes and pilots to Giant Scale to participate with the assistance of the experienced modellers and this concept was well received. This did not deter the seasoned pilots from getting their airtime and showing off a little, but it did allow a number of newer members to get their feet wet and feel a lot more comfortable flying with the crowd.

"We hope to see many of them throughout the summer at many of the Giant Scale events in our area."

MIDDLE ZONE EVENT

At this time, I am into the planning

stage for a new Giant Scale event in the Middle Zone. This event will be held under the auspices of MAAC and will not be tied to any particular club. The plan is to have Warbirds and Classics only at this event and normal Giant Scale rules will be applied.

KEEP ME IN THE LOOP

I need input from you Giant Scale guys if I am to keep this column interesting. I am especially interested in getting event coverage and build projects, so get your cameras clicking and fire up Microsoft Word and get all that interesting Giant Scale stuff to me so we can share it! ✈

L'échelle géante



Paul Chitty 41698L
Président
519-330-6611 pchitty@bell.net

EN PRÉVISION D'UN RASSEMBLEMENT

Le mouvement des petits-gros se porte très bien en Ontario! Le groupe de la Vallée de l'Outaouais a participé à son rassemblement d'échauffement au Club d'Arnprior le 16 mai dernier. Dave Penchuk m'a envoyé quelques détails :

«Le ciel était couvert en matinée et il se peut que la pluie de la veille ait effrayé quelques pilotes mais nous avons quand même accueilli 22 pilotes. Il n'y avait presque pas de vent, si bien que notre septième édition s'est déroulée sans heurts et de façon détendue.

«Nous avons changé le format afin

d'encourager les nouvelles maquettes et leurs pilotes à participer à ce rassemblement de petits-gros avec l'aide de modélistes plus expérimentés; ce concept a été bien reçu. Cela n'a pas empêché les pilotes chevronnés de piloter et de faire quelques prouesses, mais les nouveaux venus ont pu se tremper dans le bain, pour ainsi dire, et ils se sont sentis plus à l'aise de faire voler leurs maquettes devant un public.

«Nous espérons revoir ces visages au cours de l'été lors des nombreux rassemblements régionaux.»

RASSEMBLEMENT DE LA ZONE MILIEU

Au moment d'écrire ces lignes, je planifie un nouveau rassemblement de petits-gros au sein de la zone Milieu. Ce-

lui-ci sera parrainé par le MAAC et ne sera lié à aucun club en particulier. L'idée, c'est de n'inviter que des coucous de guerre (les Warbirds) et des appareils classiques; les règlements normaux de maquettes petits-gros s'appliqueront.

GARDEZ-MOI AU COURANT

J'ai besoin de matériel de la part d'adeptes des petits-gros de sorte à rendre cette chronique intéressante. J'espère surtout obtenir des comptes-rendus de rassemblements et de projets de construction. Prenez des photos et faites démarrer votre logiciel Microsoft Word de sorte à me faire parvenir du matériel que je pourrai partager! ✈

Kelly Williams 59082L
Chair
604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net

Almost nobody likes to talk about rules and guidelines, but from time to time, it comes to my attention that some MAAC members don't understand the role that they play in our hobby.

If an accident was to occur with liability implications, the rules and guidelines in our Safety Code play a major role. In a nutshell, so long as the pilot was acting within the Safety Code, MAAC would very likely follow up and cover the expenses within the limitations of the policy. The commonly overlooked perspective is 'what if the pilot, event, etc. was not working within the Safety Code...?'

Since I started flying in 1990, I have occasionally heard a pilot say 'I know the rules, but we're safe,' or 'that's O.K., I'm O.K. taking that risk,' or something to that effect. There is an important message to clarify in that situation. Accidents are very few and far between, and we all put a great deal of effort into ensuring that our hobby is safe. That said, accidents can happen anywhere and anytime. Now, if the pilot was not acting within the MAAC rules and guidelines, his liability coverage would be questionable.

The point I'm trying to make... The liability coverage is intended to primarily assist those impacted by an accident, and there's a good chance that it's not the pilot or even another R/C enthusiast.

If an accident were to occur, where (1) a serious injury or large scale property damage occurred, and (2) the Safety



Andrew Poleman, Alberta's Rob Ford fan club president, and his Jet Legend F-16, powered by a Kingtech 210G turbine. / Andrew Poleman, le président du fan club de Rob Ford en Alberta, et son F-16 (du fabricant Jet Legend). Une turbine Kingtech 210G assure la motorisation.

Code was violated, the pilot could find himself or herself responsible for the financial impact of the incident. If that forces personal bankruptcy, those impacted have little to no support.

When a pilot was to say 'I'm O.K. taking that risk,' we need that pilot to understand that what he is actually saying is 'I'm O.K. with everyone taking that risk.'

The above is not to address any specific incident or individual. I just thought it would clarify the process for some, and be a worthwhile reminder for everyone else.

How does this specifically relate to jets? MAAC had a 'reciprocal agreement' with the AMA, for cases where you wish to fly in the U.S. or have guests from the AMA flying in Canada. If they

differ, the more restrictive of each set of rules applies. As an example, a MAAC member doesn't need any form of waiver for flying turbines in Canada, while they need a TOC document from MAAC in order to fly in the U.S. The TOC document fulfills the AMA's need for a document stating that international pilots have the qualifications to fly a turbine in the U.S.

On the other hand, an AMA turbine pilot must produce a waiver to fly in either country... Another quick example: an AMA member must abide by their 200-mph rule, in both countries, whereas a MAAC member has no top speed limit in Canada. This clarification was needed for a recent jet rally held in Canada, so I thought I would repost here.

That's it for now. Feel free to contact me if you have any questions. ✈

Avion à réaction

Kelly Williams 59082L
Président
604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net

Presque personne n'aime parler de règlements et de lignes directrices mais parfois, on m'informe que certains membres du MAAC n'en comprennent pas le rôle au sein de notre passe-temps.

Si un accident se produisait et qu'il aurait des implications de responsabilité, ces mêmes règlements et lignes directrices du MAAC joueraient un très grand

rôle. En gros, tant et aussi longtemps que le pilote a agi dans l'optique du Code de sécurité, le MAAC assurerait vraisemblablement un suivi et couvrirait les dépenses (selon les limites de la police d'assurance). Ce à quoi on ne pense pas toujours, c'est «Qu'en est-il si le pilote, les organisateurs de l'événement et autres intervenants n'ont pas agi en fonction des paramètres du Code de sécurité?»

Depuis que j'ai commencé à piloter des maquettes en 1990, j'ai parfois entendu

un pilote dire à voix haute «Je connais les règlements mais nous sommes à l'intérieur (des normes de) sécurité.» ou encore «Ça va, je suis d'accord à prendre ce risque» ou une autre affirmation du genre. Il importe de clarifier un message. Les accidents arrivent peu souvent et sont isolés et nous avons déployé beaucoup de moyens afin de faire en sorte qu'on puisse pratiquer notre passe-temps en toute sécurité. Ceci dit, les accidents peuvent survenir n'importe où et n'im-

continued on page 70

Randy Smith 13141
Président
403-474-0708 pylon.guy@shaw.ca

Au moment de rédiger ceci, je vole à 30 000 pieds au-dessus de Chicago, en route pour la compétition US NATS de courses autour de pylônes au siège de l'AMA américaine à Muncie (Indiana). Roy Andrassy, Hank Kauffmann et moi-même nous rendons à ce concours afin de nous mesurer aux meilleurs du continent. Je vous offrirai un compte-rendu dans le prochain numéro de Model Aviation Canada.

FINANCEMENT DU MAAC POUR LA COMPÉTITION

J'aimerais remercier le Conseil de direction du MAAC, Frank Klenk et Don McGowan (notre propre directeur de zone pour l'Alberta) pour l'appui qu'ils ont témoigné lors de la conception et du financement du programme de mise au point de la compétition au sein du MAAC. Grâce à celui-ci, le MAAC offre d'aider un club à défrayer les dépenses s'il est l'hôte d'un concours. Ce programme est conçu afin d'appuyer un club à organiser des compétitions locales qui sachent encourager des pilotes à s'inscrire pour la première fois.

Je connais trois clubs qui ont reçu un tel coup de pouce afin d'encourager la course autour de pylônes : le Calgary Miniature Pylon Racing Club, le Hub City Radio Control Club ainsi que la Canadian Prairie Pylon Racing Association. Nous espérons qu'avec un tel appui, nos courses continueront de gagner en popularité.

Grâce à cette aide du MAAC, la CMPRA de Calgary a été l'hôte d'une course de catégorie Electric Formula One. Plusieurs modélistes-pilotes la considèrent comme étant la catégorie afin d'effectuer son entrée à la course de maquettes télécommandées autour de pylônes. En tout, 12 concurrents de l'Alberta, de la Saskatchewan et du Montana ont convergé vers Calgary afin de disputer des manches de E-F1. La météo était presque parfaite pour le concours qui s'est étalé sur deux jours et qui comprenait une journée de courses Quickie 500. Murray Hamula (de Crossfield, Alberta) a retiré la poussière de sa maquette et il a montré à tout le monde comment on dispute une course.

Murray a ravi la première place et le chrono le plus rapide de la journée à l'aide de son Proud Bird (un kit de Great Planes). J'ai moi-même récolté une deuxième place, aussi à l'aide d'un Proud Bird. J'ai dû participer à un fly-off pour obtenir ce rang; mon adversaire était Leon Albert (du Montana), qui a ainsi terminé troisième.

COURSES DANS LES PRAIRIES

Nos amis du terrain Currie à Morinville (Alberta) avaient prévu une course au début du mois de juin, mais le spécialiste de la météo a décidé que nous devions plutôt rester à la maison afin de regarder le golf à la télévision. Cela fait deux ans de suite que les frères Umbach se font gâcher leurs plans par les intempéries. Je suis persuadé que Kevin et Al tenteront de reprendre leur rassemblement d'ici la fin de l'été.

Les Regina Windy Flyers ont organisé leur compétition annuelle de la Fête des pères, en juin. Nous avons réussi à disputer des rondes de Quickie 500 et de Q40 entre les orages et la foudre... le tout en négociant nos virages malgré le

vent prononcé de Regina.

Depuis deux ans, le nombre d'officiels aux courses a diminué au club. Allons, les membres des RWF! Nous devons appuyer ces courses si nous voulons soutenir l'intérêt de la course autour de pylônes dans les Prairies!

LES JEUX OLYMPIQUES DE L'AVIATION

Oui, les Jeux aéronautiques mondiaux sont véritablement les Jeux olympiques de tous les volets de l'aviation – tant les appareils à l'échelle réelle que les maquettes. Roy et moi nous y déplacerons pendant la première semaine de décembre afin de prendre part à la course F3T.

La catégorie F3T, c'est la même chose que les maquettes Q40 en Amérique du Nord, sauf que les courses sont disputées sur un parcours de la FAI et que le moteur DKT de type Q40 est autorisé. Quelque 16 pilotes de partout dans le monde se rencontreront à Dubaï afin de livrer combat. Ce devrait être une expérience unique pour Roy et moi. J'ai bien hâte de vous en faire rapport en début d'année prochaine. ✈



Crack Turbo Baever

Crack Yak

MSX-C

For more visit:

*complete line of
RC Factory/Twisted Hobbies*

sales@icare-rc.com ph: (450)-449-9094

*icare-rc.com
icare-icarus.com*



Randy Smith 13141
Chairman
403-474-0708 pylon.guy@shaw.ca

As I write this, I'm soaring at 30,000 ft over Chicago heading for the AMA National Headquarters in Muncie, Indiana, for the 2015 US NATS RC pylon competition. Roy Andrassy, Hank Kauffmann and I are attending the competition to do battle with the best in the land. In the next issue of Model Aviation Canada, I will report on how we did.

MAAC COMPETITION FUNDING

I would like to thank the MAAC Board, Frank Klenk, and Don McGowan (our own Alberta Zone Director) for the support that was shown in designing and funding the MAAC Competition Development program. This is a program where MAAC will provide funding to assist a club with expenses involved in hosting competitive events. The program is designed to support a club to hold local competitions that encourage MAAC members to participate in fun competition.

The Calgary Miniature Pylon Racing Club, the Hub City Radio Control Club, and the Canadian Prairie Pylon Racing Association are three clubs that I know of that received financial assistance from MAAC to host pylon racing competitions, this year. We are hopeful that with this additional support, RC pylon racing will continue to grow.

Twelve racers met in Calgary in May to compete in Electric Formula One pylon racing. E-F1s are powered by a 1250-Kv motor and four-cell lithium battery pack. They weight 3.5 lbs and fly at 100 mph. / Douze concurrents se sont réunis à Calgary en mai dernier afin de disputer des courses d'Electric Formula One. Ces maquettes sont mûes par un moteur de 1 250 kelvins (Kv) et un ensemble de quatre piles au lithium. Elles pèsent 3,5 livres et peuvent atteindre les 100 milles à l'heure.
Photo by Kevin Umbach

With the help of MAAC's Competition Development funding, the CMPRA in Calgary hosted a pylon race in the Electric Formula One category. Electric Formula One is considered the entry-level event for RC pylon racing. Twelve competitors from Alberta, Saskatchewan, and Montana met in Calgary to compete in the E-F1 event. The weather was nearly perfect for the two-day contest that also included a day of Quickie 500 racing.

Murray Hamula of Crossfield, AB dusted off his E-F1 racer and proceeded to show everyone how racing is done. Murray captured first place and fast time for the day with his Great Planes Proud Bird. I picked up second place, also flying a Proud Bird. My second place finish was determined in a fly-off against Leon Elbert of Montana who finished in third.

CANADIAN PRAIRIE RACES

Our friends at the Currie Field in Morinville, AB scheduled a pylon race for early June but the weatherman decided we should all stay home and watch golf on TV. This is two years in a row now that the Umbach brothers have had their contest cancelled due to weather. I'm sure Kevin and Al will try to hold the contest later in the summer.

The Regina Windy Flyers hosted their

annual pylon competition on Fathers' Day weekend in June. We managed to fly a number of fast and furious rounds of Quickie 500 and Q40 races in between thundershowers and lightning, all the while navigating our racing models in the good ol' Regina wind.

Over the last two years, the club's participation by its membership in terms of supplying race-course officials has really tailed off. Come on RWF members! We're really looking for support for these races to continue to keep pylon racing on the Prairies alive and well.

THE OLYMPICS OF AVIATION

Yes, the World Air Games are the Olympics of all types of aviation – both full scale and model aviation. Roy and I will travel to Dubai in the UAE during the first week of December to race in the F3T event at the World Air Games.

F3T is the same event as Q40 in North America, except that the event is flown on the FAI race course and the DKT Q40-type motor is allowed. Sixteen pilots from all over the world will meet in Dubai to race. This should be a once-in-a-life-time experience for Roy and I. I look forward to reporting on this special event early in the New Year. ✈

Roland Worsfold 50286
Président
250-374-4405 rolydd@telus.net

Je constate que les copies volantes gagnent en popularité en Amérique du Nord puisque davantage de rassemblements, de Fun Scale à de la compétition, sont présentés. Avec un peu de chance, vous aurez eu la chance de faire la promotion de notre mouvement au sein de votre club. Ces activités aident à faire la promotion de notre passe-temps, elles appuient l'industrie des maquettes télécommandées et elles attirent sûrement de nouveaux membres au sein du MAAC.

J'espère que vous avez passé un très bel été (en toute sécurité) et que vous avez pris le temps d'assister, à titre de spectateur ou de participant, à l'un de ces rassemblements.

Un rappel : le programme du MAAC pour les copies volantes insiste sur le Fun Scale à l'intention des nouveaux venus et à partir de là, les concours évolueront.

Ce qui suit, c'est une communication de John Boyco (reproduite avec sa permission) qui a été publiée à l'origine dans le bulletin de la National Association of Scale Aero-Modelers. J'ai pensé que c'était là un excellent portrait de ce que représente le rassemblement Top Gun de la perspective de quelqu'un qui y prend part pour la première fois. En général, les concours de copies volantes se ressemblent beaucoup et la socialisation y tient une place de choix.

VOLER AU TOP GUN, C'EST COMMENT?

PAR JOHN BOYCO

«La première chose que vous remarquez, c'est l'ampleur de

l'événement. Presque tout le monde a fait remarquer que les dimensions des lieux sont plus considérables que la plupart des autres concours et Fly-ins de copies volantes.

«On retrouve la piste asphaltée et une piste parallèle en gazon. De l'autre côté, on voit le Florida Air Museum où le rassemblement d'avions à l'échelle réelle Sun <N> Fun s'est déroulé, la semaine d'avant. On voit aussi de grands chapiteaux sous lesquels de nombreuses maquettes et leurs pilotes éliront domicile pendant cinq jour.

«Les maquettes sont ahurissantes. Il me semble qu'à chaque année, plusieurs nouveaux oiseaux uniques sont exhibés ce qui fait que Top Gun... a la réputation du Top Gun!

«Lorsque votre maquette prend la voie des airs, il vous semble qu'elle et vous vous retrouvez propulsés sur la scène mondiale. On doit aussi composer avec l'importante foule pendant la fin de semaine. L'excellente météo a attiré une foule carrément imposante, ce qui vous fait pomper le sang un peu, autant en fait que lorsque vous exécutez vos manœuvres devant des juges.

«Malgré cela, on vit un air de famille -- un peu comme une réunion -- une famille étendue qui partage l'amour de l'aviation, qu'il s'agisse des avions miniatures ou à l'échelle réelle.

«Tout au long de la journée lorsque vous ne pilotez pas votre maquette ou que vous ne travaillez pas dessus, vous aidez d'autres modélistes à se préparer pour leur vol. Les anecdotes de pilotage sont échangées sur une aventure vécue l'année précédente, sur ce que sera le prochain projet ou comment résoudre un

problème.

«Lorsqu'il y a un bris mécanique, une équipe de modélistes fait irruption afin de vous aider à refaire voler votre avion! Oui, c'est une compétition, ou, c'est de Top Gun dont il s'agit, mais tout le monde veut que les autres s'amuse et qu'ils s'amuse, malgré le caractère compétitif.

«Les nouveaux venus comme les vétérans s'accordent pour dire qu'on veut généralement que tout le monde se débrouille bien, au-delà du pointage qui sera affiché! C'est le meilleur côté de Top Gun : tout le monde s'entraide même s'il s'agit d'un concurrent dans notre catégorie.

«La plus grosse idée reçue au sujet de la façon de se faire inviter au Top Gun, c'est qu'un modéliste doit être un génie de la construction et du pilotage de maquettes. Ce n'est tout simplement pas vrai. Vous devez être en mesure d'envoyer une lettre à l'organisateur Frank Tiano afin de lui expliquer que vous voudriez vous y rendre.

«En fait, nous tous qui nous livrons à de la compétition et qui nous rendons à de tels rassemblements adorons voir arriver de nouveaux gars afin qu'ils ajoutent à la famille. C'est un défi qui est passablement différent mais nous sommes là pour donner un coup de main de quelque façon que ce soit!» ✈

Liens :

- National Association of Scale Aero-Modelers - <http://www.nasascale.org>
- Replica Newsletter: <http://www.nasascale.org/replica/Replica-2015-0506.pdf>

Model Aviation CANADA



Advertise in Model Aviation Canada

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

for more information contact: Keith Morison 403-510-5689
or editor@ModelAviation.ca

Saskatchewan

From page 27

DEPUTY ZONE DIRECTOR DUNCAN CAMPBELL

Although I have not worked with Duncan for very long, I can see how dedicated he is to his club, Zone K and MAAC as a whole. Duncan has decided not to run again as Deputy Zone Director. I want to thank him for all his efforts over the past number of years. I know he will not be any less busy going forward as I am sure he will be a big part of setting up the new field at his home club.

Thanks, Duncan and happy flying! ✈



Roland Worsfold 50286
Chair
250-374-4405 rolydd@telus.net

I see growth in RC Scale Aero-Modeling in North America with more events from 'Fun Scale' to 'Competition'. Hopefully, you will attend an event and help promote RC Scale Aero-Modeling with your club. These activities help to promote the hobby, support the RC model industry and provide new members for MAAC.

Hopefully, you have had a very safe & enjoyable summer and you will have taken the time to take in some RC Scale Aero-modelling events as a spectator or participant.

Reminder -- MAAC RC Scale Aero-Modelling program's emphasis is on beginner 'Fun Scale events' and from this focus, the contests will evolve.

The following is a short note from the National Association of Scale Aero-Modelers newsletter from John Boyco (with permission.) I thought it was a very good explanation of what 'Top Gun' is all about from a new or prospective competitor's perspective. Scale events in general are very similar with the 'social aspect' being most important.

WHAT IS IT LIKE TO FLY AT TOP GUN?

BY JOHN BOYCO

"The first thing you notice is just the

Peter Conquergood's 1/3 RC scale model beside the full-size Cub a good example of creating the illusion of a full-size aircraft. / La maquette à l'échelle un tiers de Peter Conquergood à côté du Cub à l'échelle réelle est un bon exemple de l'art de créer l'illusion d'un avion à l'échelle réelle.

size of the event. Most everyone makes a remark that the size of the venue is much larger than most other scale contests and fly-ins.

"There is the asphalt runway and parallel grass strip. Looking across the blacktop is the Florida Air Museum where Sun'N'Fun is held the week before. Back from the runway are very large tents which multiple airplanes and pilots call home for five days.

"The airplanes are amazing. It seems that every year, several new birds show up that are unique and make Top Gun, well... Top Gun!

"In the air, there is a feeling that you and your model are on a world stage. There is also the size of the weekend spectator crowd. The great weather brought large crowds on the weekend, which can get your blood pumping as much as flying in front of the judges.

"Yet, there is still a feeling of family, a reunion of sorts, a extended family where the common bond is the love of aviation, both in model form and full scale.

"Throughout the day when you're not flying or working on your bird, you're helping other guys in the tent get ready for their flights. All the while, stories are shared back and forth about what hap-

pened in the last year, what the next project is, or how solve a problem.

"When something breaks, there is a sudden crew of people who show up to help get your bird back in the air! Yes, it is a competition, yes it is Top Gun, but everyone wants to see everybody have fun, and do well in the contest.

"Both the first timers and veterans say that this is more about seeing everyone do well than it is anything else! That is the best part of being at Top Gun is that everyone is pulling for each other, even if they are in your class.

"The biggest misconception about getting invited to Top Gun is that you have to be some kind of super-whiz-bang-super-pilot/builder. That is simply not true. You do need to be willing to send Frank Tiano a note telling him that you're interested in a shot at Top Gun.

"In FACT, all of us who are out doing contests and fly-ins love to see new guys come out and join the family.

It is a different challenge, but we are all here to help in any way we can!" ✈

Links:

- National Association of Scale Aero-Modelers - <http://www.nasascale.org/>
- Replica Newsletter: <http://www.nasascale.org/replica/Replica-2015-0506.pdf>



Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479
cchomos@hotmail.com

LOOKING FOR: Anyone interested in flying 1970's style Pattern, Contact Roger at 905-643-7078 or rodotfly@Bell.net

FOR SALE: Custom Decals and Roundels for all scale Modelers. Lettering. Numbers and Art for all models. Call:905-933-3461 or email:manmech@bell.net (5/12)

WANTED: Engines, and tether or push cars for private collection. Anything from the 1970's and earlier, glow, diesel, ignition, engine parts, boxes, displays etc. Especially looking to buy the Canadian built Ajax, Canuck, Banshee, Drimmie, Fitzpatrick, Hurricane, Merlin, Monarch, Queen Bee, Ram and Cox engines. Send list to Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario 519-842-8242. fklenk@sympatico.ca (01/13)

FOR SALE: Estate services offered. Will inventory all your items, sell items for you or buy outright. Call or write for details. Protect your valuables and know what they are worth. Plan ahead. Contact Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario. 519-842-8242. fklenk@sympatico.ca (01/13)

FOR SALE: Telemaster Twin, red and white, 8' span, 72Mhz RX and Hitec servos, volt watch. RTF OS 46 4 stroke motors. \$250 obo Reg 403-271-1119 regcollings@shaw.ca (Calgary, AB) (09/15)

FOR SALE: Dornier Twin MDS 25 motors. futaba servos/switches, volt watch. New, never flown, RTF/ Asking \$275 obo. Reg 403-271-1119 regcollings@shaw.ca (Calgary, AB) (09/15)

FOR SALE: Telemaster, green and white 9' span. GMS 2000 or .76 motor. Servos, switch, volt monitor. RTF \$250 obo. Reg 403-271-1119 regcollings@shaw.ca (Calgary, AB)

FOR SALE: Telemaster, yellow, 8' span. OS 120 4 stroke, servos, switch, battery. Flies great. No RX. RTF \$250 obo. Reg 403-271-1119 regcollings@shaw.ca (Calgary, AB) (09/15)

FOR SALE: Cub, yellow, 7' span, OS .91 4 stroke, servos, switch, wing braces, flies great, flown once. RTF. \$250. Reg 403-271-1119 regcollings@shaw.ca (Calgary, AB) (09/15)

FOR SALE: Cessna twin. 2 OS 46 4 stroke, RTF, tip tanks, servos, switch, battery. Never flown. White. approx 7' span. \$330 obo. Reg 403-271-1119 regcollings@shaw.ca (Calgary, AB) (09/15)

FOR SALE: Two new in box World Model <anufacturing: Sky Raider, Red, 54" span, .46 engine required. T-34 Mentor 58" span, .40 to .55. \$100 each. rvhoward25hotmail.com, Peterborough, ON. (09/15)

FOR SALE: After almost 50 years of MAAC - I am selling off all of my equipment and planes. KMP Katana with 160 OS and Futaba 9C radio & \$200.00 worth of servos. Mayhem with 90 OS complete with servos and Futaba 7C trans. Beaver with 26cc Homelite eng and all servos. Chipmunk Plane only -Suitable for large engine. 47 inch Low wing plane suitable as an advanced trainer. 39 inch low wing for electric motor or nitro. Many other planes never flown. Many radios on FM - Futaba & Hitec all working well and good batteries. Field box full of parts, meters, Starter& battery,Tach, sound level meter, tools galore In my workshop - all kinds of equipment - super cycle to test and charge batteries. Tons of parts and more tools. Will crate for shipping extra. Murray Berman Leader Member 905-764-3490 or emailberman@bromar-systems.com for prices and bunch of photos in Richmond Hill, Ontario. (09/15)

FOR SALE: NIB Procter Fokker D-VII Kit. Museum quality unit for experienced builders. 1/4 scale; w/s t-88"; b-69"; fuse-69"; engine 2.00 f/s or better. Asking \$675.00. (Current US price is \$925. CAD). Additional info contact John: jgarrow@vianet.ca (09/15)

FOR SALE: Funtana - 60" in great shape. New servos included, needs radio and engine. \$150. Call Tony (519)-537-7780, Woodstock, On. Will send pictures, if requested. (09/15)

WANTED: We need 1, 4 stroke Engines SAI-TO FA-72 used, NOT in running condition. We are only going to use the upper section. Contact Tony-519-5377780-tonyannap@bell.net, Woodstock, ON (09/15)

WANTED: Skylane 62 Kit G27 by Carl Goldberg and will pay handsomely! rts@sympatico.ca

FOR SALE: 1/3 scale 'Flybaby' ready to fly, almos tnew, hasonly 3 flights so far. Scratch built and covered in fabric with cream and maroon dope finish with a clear coat. 112" span, flying weight 27 lbs. Q50S (Quadra) gas engine with spring starter. Scal open cockpit adn pilot figure, folding wings with functional flying wires, turnbuckles, etc. MPX servos, dual flight batteries. A beautiful airplane. I have lots of documentation and photos from F.S. and misc. if required. Age forces sale. Price reduced from \$1950 to \$1100. \$950 without engine. Call Kurt at 905-689-4171.

Waterdown, ON. (07/15)

WANTED: 1/6 Scale Fleet BiPe Kit. Contact Lee at 604-886-2096 (03/15)

FOR SALE: Saito 300 Twin Engine. Super Tiger 3250 Engine. Astro Hog airplanes. Phone 204 728-2345, Brandon, MB (05/15)

FOR SALE: FS-48 O.S. Surpass four stroke, never used, never run. In original box with muffler and instructions. \$100. Robart incidence meter with instructions in original box. \$10. Fred 519-940-3374 Orangeville, ON (03/15)

FOR SALE: Collectors 1972 Kraft KP5 Sport Radio , 72.400 Mhz, c/w Manual, 4 KPS-11 servos, 5 channel receiver, 600 mA pack, new Tx/RX batteries, spare servo gears, spare Multicon connectors, servo trays, harness and charger, like new, \$175 includes free shipping in Canada. Call 250.833.4514, Nigel Jones, Salmon Arm, BC (03/15)

FOR SALE: Funtana - 60" in great shape. New servos included, needs radio and engine. \$150. Call Tony (519)-537-7780, Woodstock, On. Will send pictures, if requested. (03/15)

FOR SALE: Diesel engines: ED 2cc Diesel. Used. In original box with instructions, \$35. Mills I.3 Diesel. Used with original instructions, \$30. Contact Ron, email brasier@telus.net or phone 604-983-3394. Located in Vancouver. (01/15)

FOR SALE: 2 nice 4stroke engines (gently used) O.S. 26, \$50; O.S. 52 \$70. Contact Ron at brasier@telus.net or telephone 604-983-3394. Located in Vancouver. (01/15)

FOR SALE: Brand new, boxed, never run, o.S. Max-25 r/c, \$60; O.S. Max-S35 r/c, \$70. Merco 35 r/c \$50. Flight box with electric starter \$20. 5 Gallons Castrol M oil suitable for making glo fuel. Free. 778-708-8625. Davidmitchell3535@gmail.Com (Vancouver, BC) (09/14)

FOR SALE: Multiplex Gemii BiPlane. ever Flown. 36 esc, 281-0890 motor, 10x5 prop, Spectrumm AR500 Reciever, servos: \$200. Cliff maac#5181, 905-935-3597, St. Catharines, ON. (07/14)

FOR SALE: Telemaster 46 \$175, Skybolt BiPe ST91 \$250, Turbulent OS26FS \$125, DHC-1 Chipmunk 65FS \$295. Call Gary 905-544-1251, Hamiton, ON. (03/14)

FOR SALE: Unused, Boxed O.S. FS120 Surpass II with Fuel Pump & Anti-Vibration Aluminium Motor Mount. Please call: 306-373-5361 (03/14)

WANTED: Sig Astro Hog wing in good condition and available near Toronto. Prefer trike landing gear mounting. george.garlock@sympatico.ca, 416-922-5096. (03/14)

Calendar of Events



A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

Please specify on the form EXACTLY what you wish to appear in the magazine. The club's registration for the current year must be paid for any events to be listed. Contact the office if you have any questions regarding the content of your listing. / Si vous désirez que votre épreuve soit publiée ici, veuillez remplir un formulaire d'autorisation pour compétition et le faire signer et approuver par le Directeur de Zone. Le tout doit être soumis trois (3) mois à l'avance. Le paiement pour l'enregistrement du club de l'année courante est requis pour faire publier les épreuves. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le bureau.

ALBERTA - A

September 12 | Competition | 2 Days | Pylon Race | MEDICINE HAT RC'ERS INC. | 5260 BOX SPRINGS RD NW, MEDICINE HAT | Joseph Muglia | 403-977-8088 | joemoogs@live.com | Sanctioned by Canadian Prairie Pylon Racing Association (CPPRA) and hosted by the Medicine Hat RCer's. Q500 on Sept 12 and Q40 on Sept 13. 10 AM start each day. CPPRA rules apply. Pre-registration required by end of day on Thursday Sept 3 online at www.cppra.org. Field available for test flying Friday PM. \$50/event fee includes fuel and lunch for pilot and caller. Dry camping available. For information contact Joe Muglia at joemoogs@live.com. For directions see our website at www.mhrcers.ca. | 2015-189

September 12 | Fun Fly | 2 Days | Fall Water Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Perry Pond | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwydyck@telus.net |

Sept 12/13 Barnstormers Fall Water Fun Fly at Perry Pond locate 5 miles N on hwy 22 from Hwy 11, Turn left past Echo Canyon SD onto TWP-RD 40-5, go west 1 mile, turn rt. for 1/2 mile and turn left into Perry Pond site. Self contained camping fee \$25 for weekend, non-camping fliers \$5.00 for the weekend. MAAC rules apply and proof of MAAC membership required. Concession on site. Contact Peter Dyck 403-845-6271, Bill Kronen 403-844-4203 | 2015-20

September 12 | Fun Fly | 1 Day | Open Family Fun-Fly and BBQ | AIRDRIE MODELERS AIRCRAFT SOCIETY | From # 2 Hwy at Balzac, AB overpass, go East 4.5Km, then South on Rge.Rd. 291 - field on W. of road. | Dave Downs | 403-948-5153 or 403-988-8737 | ddowns99@telus.net | Come and join us for a day of family fun, good food, fun contests ie: egg drop, dead stik landing, and of course good old COMBAT (foamies for this one advised) This is an open event to all MAAC registered club members. Because of the proximity to

the gas plant overnight camping is not allowed but there are camp grounds off QE2. Website www.amasrc.ca click on "Airfield" for map | 2015-220

September 12 | Fun Fly | 1 Day | Electric fun fly | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | 23154 TOWNSHIP RD 540, | Come on out for a day of flying anything electric powered. MAAC required and checked. There will be a concession and prizes! We have a great field with lots of open skies to fly in. 110VAC available for charging. Contact David Corscadden at 780-478-0650 or dnac@shaw.ca for info. \$5 entry fee. | 2015-302

September 12 | Fun Fly | 1 Day | Fall Fun Fly | CAPITAL CITY FLYERS | 41 AVE SW BETWEEN 170 ST & 184 ST. | September 12, 2015. Fun Fly & Swap meet. Capital City Flyers. 41 Ave SW between 170 St and 184 St. Contact Lee Chrystal, 780 975 6801 or lee@marshspecialtyhvac.com. Swap meet Set-up at 9:00 am Fly-

1-877-PMHOBBY (764-6229) www.pmhobbycraft.ca

Hobbies and Crafts for the whole family For Over 50 Years

HANGAR 9
Fly First Class

BLADE

GREAT PLANES
MODEL MANUFACTURING COMPANY

HOBBI*CO

ALIGN

KMP
Leader Model Products

TOP FLITE

parkzone

DU-BRO
SINCE 1959

Eflite

HITEC

SPEKTRUM
Leaders in Precision Sport/Junior Technology

AS ENGINES

dji

HYPERION
QUALITY R/C PRODUCTS

AERO WORKS

VIPER

hobbyzone

RCLogger

Now is the Perfect time to Stock up on
The latest In R/C Aircraft!

Visit Today

2020J 32 Ave NE
Calgary AB T2E 6T4
(403) 291-2733

1221 73 Ave SE
Calgary AB T2H 2X1
(403) 252-6643

news, events, contests - Join Us



Calendar of Events

ing Starting 9:30 am at Capital City Field. BBQ lunch. Come and enjoy a relaxing day of fun flying. <http://capitalcityflyers.com> | 2015-307

September 13 | Fun Fly | 1 Day | ERCS Fall Combat | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Bremner Field | Darrell Shivak | 780-455-7000 | darels@nili.ca | Come try Radio control combat! Hard hats(provided) must be worn beyond the spectators fence, MAAC insurance required. Do you have the skill to cut a streamer with a coroplast SPAD, balsa or other type of plane? Open design 0.46 ci engine MAX or 450 watts electric MAX goto <http://www.spadtothebone.org/plans.html> to see the type of planes used | 2015-37

September 18 | Fun Fly | 3 Days | T & T Fun FLY | EDMONTON R/C HELICOPTER ASSOCIATION | 15 ST AND 34 AVE SW EDMONTON | Mark Richens | 780-919-6153 | mkrichens@gmail.com | September 18,19,20 – ERCHA hosts the T&T Heli Fun Fly to wind up another great season of flying. On site dry camping, 110v power for charging, lunchtime concession. Lots of air space for beginner to expert flyers! Bring out your gear and join in the fun! There is no registration fee for this event. For more info visit www.ercha.ca or contact Mark at 780-919-6153 | 2015-222

September 19 | Fun Fly | 2 Days | Dogfight Over Benalto | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Gary Hillman Farm | JOHN FERGUSON | 403-302-3213 | fergusoncomp@hotmail.com | Everyone is invited to come to Dogfight Over Benalto on September 19 and 20th for an old school fun fly . 2 days of flying, lying and socializing. Lots of events and lots of free flying time. All skill levels and model types are welcomed. There will be a campfire on Saturday night complete with guitars, fiddles, saxophones and more. If you play an instrument bring it and we will all enjoy a great jam around the fire. Bar-B-Q's will be available and the Hillman Family have a great (self contained) campground right across the road from the flying site. The flying site is 2000+' of full scale grass with about 500' cut short for models. All MAAC rules and recommendations will apply. MAAC number is required. There will be a fireworks display on Saturday Night courtesy of Hillman Air. Contact John Ferguson at fergusoncomp@hotmail.com or Gary Hillman at cghillma@yahoo.com. Secondary contact number is for Gary Hillman at 403-597-4187. | 2015-288

October 3 | Fun Fly | 2 Days | Barnstormer's Fall Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwdyck@telus.net | October 3/4, 2015 Barnstormer's Fall Fun Fly and Pot luck at the Main Feild, Two day event, dry camp-

ing at no charge and gates are open on Friday. Concession both days, Pot luck on Sat evening. Bring salads, vegetables, or desert. Meat is supplied. No flying fee. MAAC rules apply and proof of MAAC membership is required. | 2015-21

October 17 | Auction | 1 Day | Didsbury R/C Fun Flyers Annual Auction | DIDSBUARY R/C FUN FLYERS | Olds College, Olds, Alberta | Grant Hemming | 403-335-2390 | gghemming@telus.net | Annual model auction sponsored by Didsbury R/C Fun Flyers. At Olds College Alumni Centre on October 17,2015. Watch for signs along the route. Doors open at 10am. Sale starts at 12:00 noon. Prizes and concession. Map and info on the club website. WWW.DRCFF.NET | 2015-102

October 18 | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Annual "A" Zone Meeting | ALBERTA/NORTHWEST TERRITORIES ZONE | CARFF main field | Don McGowan | 780-963-4586 | zd-a@maac.ca | Once again, with the kind cooperation of the CARFF club, the annual zone meeting will be held in their clubhouse. I encourage all to attend to bring forward their thoughts and ideas for the current and future enhancement of our hobby. For those unable to attend, please ensure your voice is heard by ensuring that a proxy in your name has been brought to the meeting. I,my deputy and assistants will be soliciting proxies over the summer to ensure that a quorum is in place to allow for zone business to be conducted. Coffee & pastries will be provided, and a number of desirable door prizes will be available | 2015-145

January 1 | Fun Fly | 1 Day | Barnstormer's Polar Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwdyck@telus.net | Jan 1, 2016 Rocky Barnstormer's Polar Fun Fly, Main Field. 10 AM to 4 PM.Regardless of weather. Field is cleared of snow. Coffee and sweets supplied. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership is required. Contact peter Dyck 403-845-6271 or pwdyck@telus.net | 2016-1

ATLANTIC - B

August 28 | Fun Fly | 3 Days | Fun Fly De L'Est du Canada | LES AILES DU MADAWASKA | Aeroport du Madawaska Airport | Alain St-Germain | 506-258-1899 | alstg@nb.sympatico.ca | Les 28-29 et 30 Aout. Le Club Les Ailes du Madawaska, tiendront leur .FUN FLY de l'EST du CANADA, les 28, 29 et 3 et 0 Aout a l'aéroport d'Edmundston. Un rendez-vous pour modélistes et pilote d'avions, jets et hélicoptères. Le Vendredi 28 aout sera une journée de vol libre, les 29 et 30 Aout seront journées ouvert au publique. Can-

tine, hangar pour la nuit, (avec électricité), camping sur le terrain (sans service), camping provincial et motels a moins de 10km .L'aéroport est situé a a la frontière Nouveau -Brunswick / Québec, sur longent l'autoroute 2. A surveille pour les nouvelle sortie de l'autoroute. Pour Plus d'information, visiter notre site web www.lesaillesdumadawaska.com, ou contacter Alain St-Germain,506-258-1899,alstg@nb.sympatico.ca, Roland Levesque, 506-739-8237,rolandl@outlook.com, Luc Bélanger, 506-735-6884, lucbelanger59@hotmail.ca. August -28-29-30 "Les Ailes Du Madawaska" will be hosting their annual "Eastern Canada Fun Fly" at the Edmundston municipal airport, the perfect meeting place for hobbyist and pilots. Airplane, Jets and helicopters are welcome. Free flight day on Friday the 28, and Fun Fly open to public on the 29 and 30th. Concession, hangar for night storage (with electricity) no services camping on site, motels and provincial camping at less than 10km. The airport is located on side of the Trans Canada hwy #2 at the Quebec / New-Brunswick Border. For info you may check out our web site at www.lesaillesdumadawaska.com, or contact with, Alain St-Germain, 506-258-1899, alstg@nb.sympatico.ca, Roland Levesque, 506-739-8237,rolandl@outlook.com, or Luc Bélanger, 506-735-6884, lucbelanger59@hotmail.ca. | 2015-130

August 29 | Fun Fly | 1 Day | Millers Pond Float Fly | ST JOHN'S R/C FLYERS | Robert Dicks | 709-728-4007 | robertdicks@nl.rogers.com | The St. John's RC Flyers will be holding their annual Millers Pond float fly on August 29 from 9:00 - 3:00. The \$5.00 registration fee includes lunch. MAAC membership is required. | 2015-237

August 29 | Fun Fly | 1 Day | ASRCM Heli/Quadcopter Fun Fly | ATLANTIC SOCIETY OF R/C MODELERS | LYNCH RD. SHUBENACADIE, NS | Helicopter and/or Quadcopter flyer come and join us for a nice fun flying day at our field. Ran date 30th August. If you are interested in making this a weekend long trip, bring a tent/camper and spend the weekend at the field with the rest of us. | 2015-343

September 12 | Fun Fly | 1 Day | Club Fun Fly | SAINT JOHN MODEL FLYING CLUB | Ian Clark | 506-485-2016 | ianclark@hotmail.ca | Come join us for a day of flying and socializing at our field near Lorneville, NB on Saturday 12 September, 2015. Alternate day in case of inclement weather will be Sunday 13 September. Prizes, hots dogs BBQ, and soft drinks. Event is free although proof of current MAAC membership must be provided. | 2015-119

September 19 | Fun Fly | 1 Day | Annual

Calendar of Events



Club Corn Boil | RIVERSIDE MODEL-
LING ASSOCIATION | STEEVES ST,
HILLSBOROUGH | ROBERT NELSON |
506-536-0764 | rnelson@nbnet.nb.ca |
Annual end of season corn boil and BBQ.
Local corn and BBQ items served at 3 PM.
Bring a plane for some fun flying and work
up an appetite. Rain date Sunday Septem-
ber 20, 2015 | 2015-203

October 4 | Fun Fly | 1 Day | Oktoberfest Fun
Fly | WINGS OF WELLINGTON | Mark
Clarke | 902-680-2740 | vintagemusic1@
hotmail.com | Once again the Wings of
Wellington is pleased to host our annual
Oktoberfest Fun Fly. This is considered by
many to be the last of the fun fly's for the
season, so come on out and enjoy a day of
fun, flying and fellowship. Freewill offering
is will be greatly appreciated Rain date is
Oct 5th | 2015-97

BRITISH COLUMBIA - C

September 4 | Fun Fly | 4 Days | Larry Chris-
tensen Memorial Fun Fly | VERNON R/C
AEROMODELLERS | VRCAS Field |
Steve Hughes | 250-546-0612 | s.hughes@
shaw.ca | The Annual Larry Christensen
Memorial Fun Fly celebrating 20 years will
be held at the Vernon R/C Aeromodellers
field north of Swan Lake starting Friday 4
Sep 2015 8:00 am until Labour Day Mon-
day afternoon. No landing fee, free parking
available for RVs beginning Thursday Sep-
tember 3rd. | 2015-134

September 5 | Fun Fly | 3 Days | Interior
Heli Fun Fly | HIGH COUNTRY FLYERS |
LOGAN LAKE BC | FIRST EVER EVENT.
High Country Flyers invite you to the first
ever Interior Heli Fun Fly, Sept long week-
end, Sept 5, 6, 7. All Heli pilots welcome,
Lots of dry camping space available, \$10
event/camping fee. Contact Barry Forsyth at
bares@telus.net for more info. See you at
the field. | 2015-301

September 8 | Fun Fly | 6 Days | SLAM
Fall Classic Float Fly | SHUSWAP LAKE
AERO MODELERS | Sandy Point Resort
and Campground | Bruce McLellan | mlle-
lan@telus.net | One of the largest Float Fly
events in the Pacific Northwest, hosted by
the Shuswap Lake Aero Modelers (SLAM),
takes place on the calm picturesque waters
of Shuswap Lake at Sandy Point Resort and
Campground. Registration begins on Sept.
8 and flying continues throughout the week
until Sunday, Sept. 13 when awards and
prizes will be presented. A retrieval boat
will be provided and frequency board will
be set up for the duration of the event. Other
activities will be ongoing, including but not
limited to pilots prizes, pie sales and a corn
roast. The splash-down fee for the week is
\$15.00. More than 90 pilots flew their
aircraft last year, so don't miss this great
chance for some fun in the Shuswap. More

information and contacts can be found on
our website at www.slams.ca | 2015-93

September 14 | Fun Fly | 7 Days | New Den-
ver Float Fly | WEST KOOTENAY MODEL
CLUB | New Denver | Jim Davis | 250-
365-7695 | wkmc@shaw.ca | New Denver
Float Fly 14th to the 20th of September
Join us at the Centennial Park in New Den-
ver BC Contact Jim Davis 250-365-7695 or
wkmc@shaw.ca | 2015-229

September 15 | Competition | 1 Day | Ken
Gregory Memorial ALES Contest Series |
PENTICTON MODEL AVIATION CLUB |
KEOGAN PARK | Bill Jones | Join us
for the thrill of friendly competition with
electric powered gliders. (ALES)Altitude
Limited Electric Soaring (All gliders must
be equipped with a CAMs altitude limiting
device)in Keogan Park OK Falls. Standard
ALES Leauge rules apply. Event starts at
9:30 AM with a pilots briefing. No Flying
is allowed on the park before 9:00 AM |
2015-196

October 6 | Competition | 1 Day | Ken Greg-
ory Memorial ALES Contest Series | PEN-
TICTON MODEL AVIATION CLUB | KE-
OGAN PARK | Bill Jones | Join us for the
thrill of friendly competition with electric
powered gliders. (ALES)Altitude Limited
Electric Soaring (All gliders must be
equipped with a CAMs altitude limiting de-
vice)in Keogan Park OK Falls. Standard
ALES Leauge rules apply. Event starts at
9:30 AM with a pilots briefing. No Flying
is allowed on the park before 9:00 AM |
2015-197

MANITOBA / NORTHWESTERN ONTARIO - D

August 29 | Fun Fly | 2 Days | Fun Fly |
DIAMOND ACES R/C FLYING CLUB |
CLEARSPRING ROAD | Diamond aces will
be hosting our annual fun fly August 29th
with open flying August 30th. Rain date is
set for September 12th and 13th. There will
be food available on August the 29th. There
is limited unserviced camping onsite with 2
or 3 other campgrounds within 5 miles of
the flying site. This is our 25th anniversary
so come out and have some fun. | 2015-331

September 12 | Fun Fly | 2 Days | Boule-
vard lake Float Fly | LAKEHEAD AERO-
MODELERS | BOULEVARD LAKE | The
lake is full of water because the dam repair
has been postponed again. There will be no
noon food canteen this year. There will be
coffee and donuts though. | 2015-366

September 19 | Fun Fly | 2 Days | Lake if
the Woods Fall Fun Fly | LAKE OF THE
WOODS AEROMODELLERS | MAIN
FIELD | John Valenta | 807-468-4983 |
valentakj@shaw.ca | Come and enjoy the
fall colors and the end of the flying season
with us. | 2015-286

October 17 | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day

| Manitoba Northwestern Ontario (D) Zone
Meeting | MANITOBA/NORTHWESTERN
ONTARIO ZONE | Western Turbo and Fuel
Injection Ltd | Peter Schaffer | Don't for-
get to bring a chair with you for the meet-
ing. | 2015-206

MIDDLE - E

September 5 | Fun Fly | 1 Day | Last Chance
Float Fly | NIAGARA REGION MODEL
FLYING CLUB | Former Bieda's Power-
Sports | Bill Michell | 905-356-3160 |
bmichell@sympatico.ca | Come experience
Float Flying at it's best. World class man-
made lake boasts an Ideal setting, easy ac-
cess to flying site and ease of launching,
and retrieval. Plus GREAT company. Main
Scheduled event is Saturday September 5,
2015, RAIN DATE is Sunday the 6TH of
September | 2015-227

September 12 | Fun Fly | 2 Days | KW Fly-
ing Dutchmen Scale Rally | KITCHENER
WATERLOO FLYING DUTCHMEN R/C
CLUB | Mike Fritz | 519-886-9834 |
mfritz569@rogers.com | 46th Annual KW
Flying Dutchmen Scale Rally Waterloo Rod
& Gun Complex (Near St. Jacobs) Septem-
ber 12 & 13th, 2015 Saturday 9:00 a.m.
- 5:00 p.m. Sunday 9:00 a.m. - 3:00 p.m.
Friday night we welcome the pilots with a
corn roast in the evening. Flying begins at
9 a.m. each day, after the pilots meeting,
and continues until 5 p.m. on Saturday and
3 p.m. on Sunday. Saturday Night - Wine
& Cheese 5-6 pm for pilots, Hamburgers &
Hotdogs available after Wine and Cheese.
There is also an "Air Show" at 1:00 p.m. on
both both days featuring aircraft from vari-
ous eras, unique planes, helicopters, multi-
engine aircraft and jets. On site camping
available, first come first serve. \$10 per
night, \$15 with hydro. (limited sites). 72
mhz allowed but no impound available. Fre-
quency pins will be self regulated. Admis-
sion is \$7 per day for spectators, kids under
12 years \$1 per day. Pilots are Free!!! |
2015-128

September 19 | Fun Fly | 2 Days | Royland
Aerotow Season Closer Sept. 19-20, 2015
| ROYLAND GLIDER FLYERS | Jim Don-
nelly | 519-941-1582 | jp-donnelly@rog-
ers.com | Royland Aerotow Season Closer
Sept. 19-20,2015 Time to think about put-
ting the big birds to sleep This is your last
chance this season to participate in a or-
ganized aerotow event in 2015 If the com-
ing Winter is like last year you will really
have to get out to this event to have many
cherished sailplane memories over the cold
dark days ahead A two day event- weath-
er provided. Open to all towable scale and
semi scale sailplanes. This is a fun fly event.
Join us for a gorgeous day in the sun while
also enjoying the Fall colors Some of the
best sailplane flying has been enjoyed at this
event with long duration flights the norm



Calendar of Events

Please bring your lunch and a deck chair . All MAAC rules apply and a valid MAAC membership is a requirement prior to flying | 2015-147

September 19 | Fun Fly | 1 Day | Guelph Gremlins Fall Fun Fly | GUELPH GREMLINS MODEL FLYING CLUB INC. | 8623 WELLINGTON RD, ROUTE 124 GUELPH | Glen Wilkinson | gwfarmandhome@hotmail.com | Guelph Gremlins Fall Fun Fly and Corn Roast Rain date September 26 See Gremlins Web Site for Directions and Updates <http://www.guelphgremlins.com/> | 2015-212

September 19 | Team Trials | 2 Days | F2B Control Line Precision Aerobatics Team Trials | NIAGARA FALLS MAX BRIGADE | John D. McFayden | 905-689-4283 | stuntguy@sympatico.ca | F2B Control Line Precision Aerobatic Team Trials will be held on Saturday September 19th 2015 (rain date Sunday September 20th) at 9 am at Crowland Park, 8037 Schisler Rd., RR 1, Welland, Ontario, L3B 5N4. Entry Fee \$25. CD : John McFayden | 2015-116

September 19 | Team Trials | 2 Days | F2B Control Line Precision Aerobatics Team Trials | NIAGARA FALLS MAX BRIGADE | John D. McFayden | 905-689-4283 | stuntguy@sympatico.ca | F2B Control Line Precision Aerobatic Team Trials will be held on Saturday September 19th 2015 (rain date Sunday September 20th) at 9 am at Crowland Park, 8037 Schisler Rd., RR 1, Welland, Ontario, L3B 5N4. Entry Fee \$25. CD : John McFayden | 2015-115

NORTHERN ONTARIO - F

No Listings

OTTAWA VALLEY - G

September 5 | Display | 2 Days | BQAC Pattern Competition | BAY OF QUINTE AEROMODELLERS | David Hancock | 613-394-0541 | dhancock3@cogeco.ca | All MAAC Precision Aerobatics classes and FAI P17 will be flown. Awards will be presented to third place. Aircraft will not be measured or weighed. Any MAAC legal model may be flown in sportsman class. Registration Fee \$30.00 (Lunch included Saturday & Sunday) Please phone (613) 394-0541 or email dhancock3@cogeco.ca to pre register the following information: Name: Class: Frequency: MAAC/AMA #: Email: Registration from 8:30am to 9:00am Flying starts at 9:00am Saturday & Sunday | 2015-75

September 12 | Fun Fly | 2 Days | Stetson Giant Scale Pig Roast | STETSON FLYERS | Scott Clarke | 613-252-5908 | so.clarke@rogers.com | Scott and his crew welcome all you Giant Scale flyers to an awesome weekend of fun flying, camarad-

erie, and great times. This event is a Stetson MUST on your flying calendar. The Saturday evening Pig Roast dinner (price to be determined) is always a major hit. Don't miss it! Bring your big planes, your family and friends, and have a super BIG weekend at Stetson Field. The Stetson canteen will be open for lunch Saturday and Sunday. | 2015-58

September 12 | Fun Fly | 2 Days | Greater Ottawa Aero-Tow Annual Fun Fly | ARNPRIOR RADIO CONTROL CLUB | 5556 LOGGER WAY ARNPRIOR, ON | Aurele Alain | Aurele.Alain@gmail.com | The Greater Ottawa Aero-Tow group will host its sixteenth annual aero-tow fun fly at the Arnprior RC Club field on 12 and 13 September 2015. Flying will begin at 09:30 each day, weather permitting, but talking about aero-towing will begin much earlier, rain or shine. While this is a pretty informal get-together, current MAAC or AMA membership is required. Spectators are encouraged to drop by to chat, take some pictures or just hang out. Coffee, lunch, and plenty of water will be provided for a registration fee of \$15.00 for the weekend and Saturday evening will feature a no-host dinner gathering - where more talking about flying (and other things) can take place. The Arnprior RC Club field is located a half-hour west of Ottawa, Ontario, Canada and features a 750 foot-long grass runway with plenty of surrounding bailout area. The field and the local tugs easily handle 6-meter sailplanes. For more information or directions, please contact Aurele.Alain at Aurele.Alain@gmail.com. | 2015-309

September 19 | Fun Fly | 1 Day | ORCC Electric Fun Fly/Night Fly | OTTAWA R/C CLUB | Main Club Field | Alan Nixon | 613-596-0670 | alanjcnixon@rogers.com | Come and join us for our annual Electric Fun Fly. All are welcome. Either MAAC or AMA is mandatory. Lunch and refreshments will be available. Stick around for our annual club BBQ, followed by our Night Fly and bonfire. Camping is available (no hook-ups). | 2015-170

September 26 | Fun Fly | 2 Days | Annual Applefest FunFly | BRIGHTON R.C. HAWKS | 160 COUNTY RD 64 BRIGHTON, ON | Our Annual Brighton Applefest FunFly is Sept 26th & 27th at our club field #160 County Road 64 Brighton Ontario. We will also have a lunch BBQ | 2015-310

October 18 | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Annual Zone Meeting | OTTAWA VALLEY ZONE | Aviation Museum | Join us for the Annual Zone G meeting at the Aviation Museum in Ottawa. Registration starts at 10:00 a.m. There will be how to seminars in the morning and a chance to look around the museum. Lunch will be available to purchase and the meeting will start at 1:00

p.m. | 2015-375

BC COASTAL - H

August 29 | Fun Fly | 2 Days | Kamikaze Fun Fly | WEST COAST RADIO CONTROLLED AIRCRAFT FLYERS SOCIETY | UPPER COQUITLAM RIVER PARK | 8th Annual Kamikaze Fun Fly aka StrykerFest Calling all RC Aircraft. Bring out your foamy, your balsa, your electric, your gasser, any aircraft, any power. Past years we've had over 200 aircraft on site! Should be a lot of larger 3D planes out again this year, some great scale Planes and Helis, and a multi-rotor FPV obstacle course. We'll have some games like Limbo and runway races, also some demos, formation flying, and of course, Trojan Wars, streamer combat. Landing fee is \$0, Free as always. All MAAC insured pilots welcome and you will receive a door prize ticket when you register. Must SHOW your MAAC card, so make sure you bring it to fly. Be sure you bring out all your RC stuff that you want to sell also, put a price tag on it, and show it off. Lots of pilots and spectators will be looking for deals. Contact me if you wish to donate any time or prizes to the event. warderseeker@hotmail.com | 2015-317

September 12 | Competition | 2 Days | BC Precision Aerobatic Championships | VICTORIA RADIO CONTROL MODELERS | 6873 LOCHSIDE DRIVE VICTORIA BC | Michi Akimoto | 250-380-1199 or 250-885-4266 | michicanada@shaw.ca | BC Precision Aerobatic Championships. CD - Michi Akimoto, michicanada@shaw.ca, Co-CD - Stan Anderson. All classes flown. \$30 entry fee includes lunch both days. Pot luck Appy party on Friday night. BBQ set up for those wishing to use it. Pilots Meeting at 9:45 with wheels up at 10am sharp. All planes must be safety inspected before use at this facility & pilots briefed on no-fly zones etc. Directions are available on the Club Website at <http://vrcms.org/main.html> | 2015-262

QUEBEC - I

September 5 | Fun Fly | 2 Days | fun fly | CLUB D'AVIONS MINIATURES LES PHOENIX INC. | RANG 2 - ST JEAN DE LA LANDE | Eric Moisan | 418-226-7028 | ericmoisan747@hotmail.com | LE Club Phoenix vous invite à son fun fly annuel lors de la fin de semaine de la fête du travail. Appotez roulotte et caravan sur notre terrains | 2015-200

ST. LAWRENCE - J

August 29 | Competition | 1 Day | Lacolle ALES, Aug. 29 2015 | CLUB R/C LES ARPENTS V'AIR | GRANDE LIGNE, LACOLLE | Les Arpents v'air RC club, ALES

Calendar of Events



event on Saturday August 29 2015 on a sod farm in Lacolle, QC. Launch height will be adapted to the flying conditions (100, 150 or 200m) so make sure you are able to program your CAM accordingly. Special price for the top three finalists. Field opens at 8h00, pilots meeting at 9h00. Bring your lunch. See also our LSF event on Sunday ! Camping is possible on the site, and on Fabien Gagné vineyard in Saint-Rémi, QC. | 2015-378

August 30 | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | LSF eSAP day | CLUB R/C LES AR-PENTS V'AIR | GRANDE LIGNE, LACOLLE | Joins us in Lacolle for a full day of LSF's (League of Silent Flight) eSAP program info and flight accomplishments. - Information on the eSAP program - Express registration - Precision landing tasks - Flight duration tasks - Cross country tasks in the afternoon Absolutely FREE ! Bring your electric sailplane and lunch. *** See also our ALES event on Saturday. | 2015-379

October 24 | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | ANNUAL ZONE MEETING | ST LAWRENCE ZONE | ECOLE DE METIER AEROSPATIALE DE MONTREAL | ST LAWRENCE ZONE ANNUAL MEETING SARURDAY OCTOBER 24 2015 | 2015-371

SASKATCHEAWN - K

August 29 | Fun Fly | 3 Days | Hazlet Float Fly & Campout | SWIFT WINGS RC FLYING CLUB INC | Hazlet Regional Park | Glen Chase | 306-773-3027 or 306-774-3442 | glen.c@sasktel.net | All Float Flyers are welcome come out and join us for a week end off flying of water then evenings off sitting by the fire telling tall tail and the odd big story This park has all 30 amp plug in out lete toilet facilities but no gas boats we have a electric boat for retrieval Camping fees are 20.00 per nite | 2015-290

September 26 | Fun Fly | 2 Days | Hazlet Float Fly and Camp out | SWIFT WINGS RC FLYING CLUB INC | Hazlet Regional Park | Glen Chase | 306-773-3027 or 306-774-3442 | glen.c@sasktel.net | all Float flyer are welcome to join us for a week end fying of water then evening sitting by the fire sipping beverages of your choice and telling tall tales of yesteryears gone by and watching the young one flying thier night flyers making pretty lites in the sky | 2015-291

SOUTH EAST - L

September 13 | Fun Fly | 1 Day | Fall Fun Fly and BBQ | OAKWOOD & DISTRICT MODEL FLYING CLUB | Mike Stephenson | 705-432-2676 | brellmar@persona.ca | Sunday September 13th.2015 Fall Fun Fly and BBQ. 9.30am till 3.30pm. Main

club field, 1478 Eldon Rd., Oakwood, On. Contact: Mike Stephenson 705-432-2676 brellmar@persona.ca | 2015-12

September 19 | Display | 1 Day | Scale Rally & Fun Scale Competition | LONG SAULT FLYERS | Peter Hill | 905-986-4576 | airtronicsinfo@porchlight.ca | Saturday September 19, 2015 (Rain Date Sunday September 20, 2014) flying starts at 9:00 am New for 2015, we will be hosting a FUN SCALE COMPETITION for those pilots that what to participate and try there skills. This is a Scale & Stand Off Scale event. Long Sault Flyers are located at the Long Sault Conservation Area, on Woodley Road, north off Regional Road #20, between Regional Road #57 and the Mosport Raceway, north of Bowmanville. Current MAAC or AMA membership is required to fly. Entry Fee is \$10.00 Breakfast and lunch will be available at the field. For more information contact: Ken Wilkes @ 905-431-2443 - ken.wilkes@rogers.com or Peter Hill @905-986-4576 - airtronic-sinfo@porchlight.ca | 2015-127

October 3 | Display | 2 Days | Balsa Beavers 58th Anniversary Event | BALSABEAVERS MFC INC. | Chris Brownhill | 416-255-1289 | cbrownhill@sympatico.ca | Balsa Beavers 58th Anniversary Event Date: October 3&4, 2015 Location: Centennial Park Flying Circles, Centennial Park, Etobicoke. (Toronto) Starting time: 8:30AM Saturday's events: FAI Combat, Ringmaster Fly-a-thon Sunday's events: LA .25 Sport Race 500 laps Ringmaster Fly-a-thon Entry fees: FAI Combat, 500 lap Sport Race: \$20.00 per event Ringmaster Fly-a-thon - No Charge Contest Directors: Chris Brownhill, John McFayden Contact: Chris Brownhill Tel: 416-255-1289 email: cbrownhill@sympatico.ca | 2015-139

SOUTH WEST - M

August 29 | Competition | 2 Days | The Southern Ontario Control Line Championships (SOCC) | THE BEAN FIELD FLYERS | 30148 EASTERVILLE RD DRESDEN ON | Chris Brownhill | The Southern Ontario Control Line Championships (SOCC) This event is brought to you by the Balsa Beavers of Toronto with the assistance of the Bean Field Flyers . CD Chris Brownhill, combat event director Brad LaPointe . Saturday features 80 MPH Combat ,LA .25 Sport Race(Hanson Cup), Old Time Stunt, Profile Scale, Fun Scale, and Sport Scale . Sunday's events are F2D combat (Can-Am Cup), Profile Stunt, and F2B . | 2015-187

August 29 | Fun Fly | 1 Day | Pre-Labour day weekend fun fly | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | Bob Grant | 519-872-2888 | mail4bob@rogers.com | LMAC Pre-Labour Day Weekend Fun Fly - No

landing fee, flying games, prizes, BBQ. All skill levels welcome. - All MAAC members are invited to join us at our club field on River Road, just off Veterans Parkway, for some flying fun to celebrate another season. - We look forward to seeing you.(Come try out our new Geotek runway!) | 2015-154

September 5 | Fun Fly | 3 Days | The Flying Follies Fun Fly | THE BEAN FIELD FLYERS | 30148 EASTERVILLE RD DRESDEN ON | Bradley LaPointe | The week after the SOCC we have all the contest mechanisms in place so the field is open for a weekend of fun flying Just the excuse to dig out those old not quite ready for prime time projects that tend to get the short shift . Bring out the rookies as we have trainers on site . No entry fee, show up – fly your brains out ! That's all folks, Brad | 2015-188

September 17 | Fun Fly | 4 Days | Thunder Thrust Over Chatham-Kent | CHATHAM AERONAUTS | Peter Doupnik | 519-791-5328 | pdoupnik@gmail.com | —Thunder Thrust. The Chatham Aeronauts would like to welcome all jets, turboprops and turbine helis to the third annual Thunder Thrust over Chatham-Kent. Held again this year at the Chatham Airport Sept 17-20. Flying from paved runways over four full days from 9am to 5pm. Registration is \$25 and is open to any turbine powered model. For details please contact Peter Doupnik at 519 791-5328 or see <http://chathamaeronauts.com> . | 2015-109

October 18 | Swap Shop | 1 Day | LMCA 27th Annual Swap Meet | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | Carling Heights Community Centre | Andrew Richardson | The London Model Aircraft Club will be hosting their 27th annual Swap meet on October 18. The location will be the Carling Heights Community Centre. Contact Andy Richardson (andrewrichardson@rogers.com) Save this date! October 18th, 2015. One of the biggest swap meets in Ontario! The new location received rave reviews from vendors and buyers alike. Visit www.londonmodelaircraftclub.com further details to come, including map and directions, also book tables online. www.lmac.on.ca | 2015-252

November 14 | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Southwest Zone Presidents Meeting Fall Edition | SOUTH WEST ONTARIO ZONE | 427 Wing Air Force Association Club at the London International Airport | Club Presidents and Executive are invited to attend the Fall edition Presidents Meeting for the Southwest Zone. Start time will be 10:00 am at the 427 Wing Air Force Association Club. Flo will look after us as usual. Let's meet up at the Flying J for breakfast at 8 am. See you there. | 2015-373

land Tiger Moth très détaillé... et c'était sa première participation à un concours.

«Le classement final va comme suit :

Catégorie Expert

Première place : Phil Soden Corsair (Top Flite)

Deuxième place : Tom Russell P-47D (Top Flite)

Troisième place : Tony Walter P-51 (Top Flite)

Quatrième place : John Cook F-82

Catégorie Novice

Première place : Ken Livingston Fokker DVII (Hangar 9)

Deuxième place : Jon Holmes SE5a (construction artisanale)

Troisième place : Mike Ugarenko Fokker DVII (Horizon Hobby)

«Les juges étaient Peter Conquergood, Peter Hill et Don Mitchell et ces derniers ont offert de précieux conseils aux pilotes novices... et quelques-uns à des pilotes au sein de la catégorie Expert!

«Les observateurs (spotters), préposés au pupitre des inscriptions et l'exécutif du Club ont rendu le tout possible, en dépit de la chaleur qui a sévi, plus tard

au cours de la journée.

«Bien sûr, les prix étaient au rendez-vous grâce à des dons des entités et entreprises suivantes :

Canadian Warplane Heritage Museum

Great Hobbies

Gwens Graphics

MAAC

Master Mechanic (Pickering)

Pinnacle Hobbies

John Wiseman

Tom Russell

«Kent Armstrong et Jordan Cait ont gracieusement offert de tourner des images du rassemblement.

«Je veux répéter l'expérience l'année prochaine et faire en sorte que les pilotes reviendront au terrain.»

Eric Harding MAAC 6330

Contest Director

Warbirds Over Claremeont

Félicitations à tout le monde qui s'est impliqué et qui a participé.

ASSEMBLÉE ANNUELLE DE ZONE

Et maintenant, le matériel un peu moins excitant.

L'Assemblée annuelle de cette année approche à grands pas. Elle aura lieu le

25 octobre au même endroit que l'année dernière : Le Musée et centre communautaire Whitchurch-Stouffville situé au 14732, avenue Woodbine à Gormley (Ontario), LOH 1G0, entre 10 h et 15 h. Vous pourrez bientôt lire l'ordre du jour par le biais du site Web du MAAC.

Le poste de directeur de zone est ouvert, cette année. Ma troisième année en titre tire à sa fin et ça a été toute une expérience. Je suis disposé à me présenter une fois de plus, pour un seul mandat (entre octobre 2015 et octobre 2017). Mais si quelqu'un parmi vous brigue ce poste, je vous encourage à le faire.

Veillez communiquer avec moi. Il me fera plaisir de répondre à vos questions. Si vous avez l'intention de vous présenter à la direction, vous devez soumettre votre formulaire au siège du MAAC et à moi-même d'ici le 25 septembre 2015, 30 jours avant l'Assemblée annuelle de la zone. Veillez communiquer avec le siège du MAAC afin de vous procurer la documentation de mise en candidature.

C'est tout pour l'instant. J'espère de vous voir nombreux à la réunion.



Valley Club; son avion était un de Havilland Tiger Moth très détaillé... et c'était sa première participation à un concours.

«Le classement final va comme suit :

Catégorie Expert

Première place : Phil Soden Corsair (Top Flite)

Deuxième place : Tom Russell P-47D (Top Flite)

Troisième place : Tony Walter P-51 (Top Flite)

Quatrième place : John Cook F-82

Catégorie Novice

Première place : Ken Livingston Fokker DVII (Hangar 9)

Deuxième place : Jon Holmes SE5a (construction artisanale)

Troisième place : Mike Ugarenko Fokker DVII (Horizon Hobby)

«Les juges étaient Peter Conquergood, Peter Hill et Don Mitchell et ces derniers ont offert de précieux conseils aux pilotes novices... et quelques-uns à des pilotes au sein de la catégorie Expert!

«Les observateurs (spotters), préposés au pupitre des inscriptions et l'exécutif du Club ont rendu le tout possible, en dépit de la chaleur qui a sévi, plus tard

au cours de la journée.

«Bien sûr, les prix étaient au rendez-vous grâce à des dons des entités et entreprises suivantes :

Canadian Warplane Heritage Museum

Great Hobbies

Gwens Graphics

MAAC

Master Mechanic (Pickering)

Pinnacle Hobbies

John Wiseman

Tom Russell

«Kent Armstrong et Jordan Cait ont gracieusement offert de tourner des images du rassemblement.

«Je veux répéter l'expérience l'année prochaine et faire en sorte que les pilotes reviendront au terrain.»

Eric Harding MAAC 6330

Contest Director

Warbirds Over Claremeont

Félicitations à tout le monde qui s'est impliqué et qui a participé.

ASSEMBLÉE ANNUELLE DE ZONE

Et maintenant, le matériel un peu moins excitant.

L'Assemblée annuelle de cette année approche à grands pas. Elle aura lieu le

25 octobre au même endroit que l'année dernière : Le Musée et centre communautaire Whitchurch-Stouffville situé au 14732, avenue Woodbine à Gormley (Ontario), LOH 1G0, entre 10 h et 15 h. Vous pourrez bientôt lire l'ordre du jour par le biais du site Web du MAAC.

Le poste de directeur de zone est ouvert, cette année. Ma troisième année en titre tire à sa fin et ça a été toute une expérience. Je suis disposé à me présenter une fois de plus, pour un seul mandat (entre octobre 2015 et octobre 2017). Mais si quelqu'un parmi vous brigue ce poste, je vous encourage à le faire.

Veillez communiquer avec moi. Il me fera plaisir de répondre à vos questions. Si vous avez l'intention de vous présenter à la direction, vous devez soumettre votre formulaire au siège du MAAC et à moi-même d'ici le 25 septembre 2015, 30 jours avant l'Assemblée annuelle de la zone. Veillez communiquer avec le siège du MAAC afin de vous procurer la documentation de mise en candidature.

C'est tout pour l'instant. J'espère de vous voir nombreux à la réunion.



pic II and Talisman. He won hardware at 29 contests between 1978 and 1996, in locations like St. Albert, Calgary, Edmonton, Great Falls, Vernon, Prince George, Moscow Idaho, and High River.

Bill had a family cabin at Pigeon Lake where he enjoyed flying sea planes. He would enlist his children to crew the boat and use a paddle to keep the boat aligned in the correct direction while he flew. He and his wife Muriel also made at least six annual trips to Harrison Hot Springs to take part in Water Fun Flies. These were a lot of fun because all of his sailplane friends from Prince George also attended with their seaplanes.

Of all the events that Bill attended, the Quarter Scale Association of America (QSAA) stands out as being the biggest and best Fly-In. It was sponsored by the Sam's Town Casino and was truly larger than life. The event was truly international, with participants coming from all over the world. The banquet and static judging were held in the Sam's Town Casino and the flying site was the Eldorado Dry Lake Bed 25 miles south of Vegas on Highway 95. It was three miles wide and six miles long without an obstruction in site.

Bill had come across drawings of a Curtiss A-12 Shrike published in an Air Progress Magazine 1956/57. It looked like a great model with excellent nose and tail movements, fixed gear, large wing area, military, colorful, lots of space for a twin cylinder gas engine and of historic importance. It looked like the perfect model, both to maximize the static point score and also as a stable flying model. With none of the original aircraft surviving to this day, Bill had to do a lot of research, primarily in various aircraft magazines and the United States Air Force Museum. The Aircraft had full span high lift leading edge slats which moved forward and down. Bill had to research and develop his own formulas to determine how much they were to move.

The Shrike first flew in the summer of 1994 and with a few revisions met expectations. Bill incorporated a bomb drop and home-brew smoke system for show.

At the 1995 Quarter Scale Association of America International Fly-In, held in Las Vegas, Nevada, Bill took part in the noon show, presenting a mock air to ground battle between the Shrike and a tank (which was a plywood

cutout that he had constructed. The Shrike would first strafe the tank, then drop flour bombs on it, at which point the turret of the tank would blow off. It was very popular and was even shown on the Las Vegas TV Evening News. Bill and the Shrike won Best Military making Bill the first ever Canadian to win the event. In 1996, they won the event again, so Bill became the only competitor ever to win the event two years in a row. Unfortunately the sponsorship ended so the event is no longer held.

Norm Goyer, Editor of Scale RC Modeler Magazine was so impressed with the performance that he published an article on the history of the A-12 Shrike and the RC battle with the tank in the May 1996 issue.

Some of Bill's other favourite airplanes include an Ercoupe 1/3 scale (300 Saito Twin Glow), a Giant Stik with 8 foot wing spread (3 W 85cc Gas Twin), a Gee Bee Model I Sportster 1/3 scale (116cc Evolution Gas Twin), his original Senior Falcon (Weber 60 Glow), a Bird of Time electric sailplane a Gentle Lady electric sailplane, and now as he turns age 89, a Multiplex Fun Cub electric. ✈

Charlie Dimaria et Wayne Tuft. Ces jeunes sont brillants et c'était très agréable de passer une journée avec eux. Si votre club veut faire quelque chose de semblable et de significatif au sein de votre communauté, veuillez communiquer avec moi afin d'obtenir les détails.

Si vous voulez faire paraître de quoi au sein de cette chronique relativement à un évènement communautaire, vous n'avez qu'à me le demander.

COPIES VOLANTES CHEZ LES FOREST LAKESIDE FLYERS

Je me suis aussi rendu au rassemblement annuel de copies volantes des Forest Lakeside Flyers. Leur terrain de vol était fabuleux et manifestement méticuleusement entretenu. On n'aurait pu obtenir de meilleures conditions de vol. Cependant, la Loi de Murphy s'est manifestée et a engendré quelques défis pour quelques pilotes, mais tout le monde a réussi à ramener sa maquette au sol en un seul morceau. Merci de m'avoir permis de passer une journée très agréable!

WARBIRDS AND CLASSICS OVER CHATHAM

Peter Doupnik, notre directeur de zone adjoint, s'est rendu au rassemblement Warbirds and Classics over Chatham afin de présenter le Prix MAAC de l'accomplissement d'une vie à Norm McLellan. Tout le monde au sein de la zone du Sud-ouest (Ontario) connaît le dévouement de Norm auprès de sa famille, de ses amis et de notre passe-temps; ce prix est une reconnaissance tout à fait appropriée pour mon merveilleux ami.

Des prix comme celui-ci son attribués lorsque quelqu'un se donne la peine de soumettre la candidature d'une personne comme Norm. Merci infiniment à Cliff Russell de s'être donné la peine de nommer son ami de toujours. Félicitations, Norm!

J'aurai davantage de détails sur le rassemblement de Chatham dans une prochaine chronique.

ASSEMBLÉE ANNUELLE DE ZONE

Notre Assemblée annuelle de zone aura lieu le 24 octobre au Club de l'Association des forces aériennes 427 à l'aéroport de London. Vous pouvez vous

inscrire à compter de 10 heures mais pourquoi ne pas converger vers le Flying J pour déjeuner à 8 heures?

Ce sera l'occasion de faire connaître vos inquiétudes, histoire d'améliorer notre passe-temps, de lancer la candidature de collègues pour divers prix et d'offrir vos services à titre de président ou de membre d'un comité. Planifiez donc y être.

ÉVÈNEMENTS À VENIR

Vous pourrez encore vous rendre aux rassemblements Flying Follies at the Beanfield, Thunder Thrust over Chatham Kent ainsi qu'à la vente-échange (swap meet) du LMAC d'ici la fin de la saison.

Vérifiez aussi la section des évènements à venir dans la section appropriée du site Web. Vous pouvez aussi consulter la page Facebook de la zone du Sud-ouest, où vous pouvez aisément insérer votre compte-rendu de rassemblement et des photos. Au plaisir de vous voir dans l'aire des puits. ✈

tions et recommandations à l'Association.

Nous avons aussi hâte de recevoir la liste des clubs des pilotes qui ont reçu leurs «ailes» et de leurs instructeurs. (Envoyez cela au plus tard le 10 octobre!)

Rappelez-vous que le MAAC, c'est vous. Vos besoins et souhaits, c'est cela qui mène l'organisme. Si vous ne pouvez être de la partie, un formulaire de votes par procuration est disponible au site Web du MAAC de sorte à ce que quelqu'un d'autre puisse le livrer pour vous et préciser vos inquiétudes et idées. Vous pouvez aussi appeler le directeur de zone si vous désirez faire partie d'un comité (consultez le www.maac.ca ou la revue Model Aviation Canada afin de lire la liste des comités) ou si vous voulez en devenir le président. Si vous n'avertissez pas le directeur de zone, il se pourrait que votre nom ne se rende pas au Conseil de direction du MAAC. Veuillez songer à être présent en personne.

Comme d'habitude, la journée comprendra des ateliers techniques en matinée. Au moment où je rédige ces quelques lignes, Peter Bauer montrera comment construire une maquette en carton (à la façon de FliteTest) qui devrait être prête à voler d'ici la fin de l'atelier d'une

heure. Dave Loveday nous montrera ensuite comment appliquer le fusil applicateur de peinture. Si le temps le permet, notre équipe de bonzes de l'électronique passeront en revue les rudiments des moteurs électriques.

En cours de matinée, vous aurez aussi le temps d'admirer et d'accorder des points aux magnifiques maquettes en montre (pour le concours populaire). Nous incluons aussi une vente-échange (swap shop) lors de l'assemblée; vous pourrez profiter de plusieurs aubaines.

Nous nous tournerons vers des magasins de passe-temps locaux afin qu'ils offrent des prix à faire tirer. Ne manquez pas cette occasion.

Nous vous encourageons à arriver tôt (à 9 h) afin de recevoir un t-shirt du MAAC (pour les premières 25 personnes à s'inscrire). Vous aurez aussi droit à un tirage de prix de présence (membres du MAAC seulement).

Encore plus important, en vous présentant, vous pourrez renouer avec des modélistes d'un peu partout. La matinée est ouverte à tout le monde, si bien que vous pourrez venir avec des membres de votre famille et des amis... et de potentiels nouveaux membres.

Nous avons hâte de vous voir. ✨

or serve as Chairman if you can't attend, otherwise, your name might not come forward to the Board. Please consider attending and participating at your zone meeting.

As usual, the format of the day will include some technical information seminars in the morning. At the time of writing this article, Peter Bauer will demonstrate how to build a FliteTest core board model which will be ready to fly by the completion of the one-hour session. Dave Loveday will then follow directly after in showing airbrush techniques for decorating them. Time permitting, our team of electronic gurus will review basics of electric motors.

During the morning, you will have time to admire and rate the beautiful models on exhibit for popularity judging. We will also be including a swap shop at our AZM and no doubt some great bargains will be avail-

able.

We will be canvassing our local hobby shops for lottery prizes to be won by purchasing raffle tickets, all at exceptional great value. So do not miss out on this great opportunity.

We encourage you to arrive early (9:00 a.m.) to be able to receive a free a MAAC T-shirt available only to the first 25 persons to register at the event. Attending will also entitle you to win a magnificent door prize restricted to MAAC members.

Most important, coming to the meeting will allow you to schmooze with flying buddies from far and wide. As the morning is open to all, including non MAAC members, we highly encourage you to bring family, friends, including prospective members.

We look forward to seeing you all there. ✨

porte quand. Maintenant, si le pilote n'agissait pas dans les paramètres des règlements et lignes directrices du MAAC, on pourrait remettre en question sa protection d'assurance responsabilité.

Ce que j'essaie de vous dire, c'est que la protection sur la responsabilité vise à venir en aide à ceux qui ont été affectés par un accident; les chances sont que ça n'aura pas affecté le pilote ou un autre modéliste de maquettes télécommandées.

Si un accident se produit, (1) au cours duquel on déplore une blessure grave ou d'importants dégâts matériels et (2) que le Code de sécurité (du MAAC) a été enfreint, le pilote deviendrait responsable de l'impact financier de l'incident. S'il s'ensuit une faillite personnelle, les gens ayant subi les dommages n'auront peu ou pas d'appui.

Si un pilote se hasarde à déclarer : «Je peux assumer le risque», ce même pilote doit comprendre qu'en réalité, il nous dit : «Je suis d'accord à ce que tout le monde prenne le risque.»

Cet exemple ne vise aucun incident ou aucune personne en particulier. J'ai pensé pouvoir clarifier le processus à l'intention de certaines personnes; cela peut servir de bon rappel aux autres.

Quel rapport tout cela a-t-il avec les jets? Le MAAC jouit d'une entente réciproque avec l'AMA américaine lorsque vous voulez piloter un jet aux Etats-Unis ou que vos invités américains veulent faire voler le leur au Canada. Lorsque ces règlements diffèrent, le plus strict d'entre eux l'emporte. Par exemple, un membre du MAAC ne requiert pas un quelconque formulaire de libération de responsabilité s'il fait voler un jet à turbine au Canada; mais il aura besoin d'un document (du Tournament of Champions, le TOC) de la part du MAAC s'il veut piloter son appareil aux Etats-Unis. Ainsi, le document TOC répond aux exigences de l'AMA américaine selon quoi les pilotes internationaux possèdent les qualifications requises afin de piloter un jet à turbine aux Etats-Unis.

D'un autre côté, un pilote de maquette à turbine aux Etats-Unis doit produire un formulaire de renonciation de responsabilité s'il veut piloter dans un pays ou l'autre... Autre exemple rapide : un membre de l'AMA américaine doit obéir au règlement limitant la vitesse des jets à 200 milles à l'heure dans un pays comme dans l'autre... tandis qu'un membre du MAAC n'est pas restreint par une vitesse maximale au Canada. Il a fallu apporter cette clarification lors d'un récent ralliement de jets qui avait lieu au Canada, aussi ai-je jugé approprié de le répéter ici.

C'est tout pour l'instant. Soyez bien à l'aise de communiquer avec moi si vous avez des questions. ✨

ant remplie de spectateurs. Larry Lewin et moi-même nous étions occupés du terrain de vol et il était en parfait état. Des lignes de sécurité ont été tracées à même le sol et la marque du centre a été mesurée avec soin grâce à deux arpenteurs professionnels.

«Lors de la réunion des pilotes, ceux-ci étaient encouragés à boire et à déguster les biscuits ainsi que de servir de crème solaire. Les vols ont débuté. Larry Lewin a effectué des prouesses à l'aide de son Twister électrique très modifié. Dennis Cousineau a suivi mais son appareil, un Nobler, a été endommagé. Dennis a changé de maquette et a effectué des poser-décoller sous nos applaudissements et cris. Le pilote souriait beaucoup.

«Bob Hornbridge était très calme et posé, comme toujours, et a effectué un vol parfait. Hube Start a piloté sa maquette Score mûe par un moteur à quatre temps et la foule l'a remarqué en raison de ses bas. Ils n'étaient pas noirs mais de toutes les couleurs de l'arc-en-ciel. J'ai moi-même piloté un Vector. Cet avion est tristement célèbre pour effectuer un virage intérieur au décollage. Le premier vol n'a pas été problématique. Lors du deuxième décollage, la

maquette a effectivement viré vers l'intérieur et a effectué un cercle en passant sur ses propres filins de contrôle. Après une grande discussion, les filins lead-out ont été déplacés vers l'arrière à environ 1,5 pouce.

«Les prochains vols se sont déroulés sans problème. J'ai finalement réussi à faire voler ma maquette sans devoir courir par en arrière au décollage. Plusieurs pilotes ont effectué plusieurs vols, le tout avant le dîner.

«Des centaines de sandwiches -- préparés avec amour -- ont été servis. C'est à ce moment que j'ai aperçu un ourson qui courait vers nous. J'ai lancé un cri et tout le monde a sorti son appareil photo. Toutefois, l'ourson s'est levé sur ses pattes et a observé la scène par-dessus l'herbe haute avant de disparaître dans la brousse. Aucune photo disponible et maman ours ne semblait pas se trouver dans les passages.

«Nous avons repris les vols et la grande parlotte jusqu'à tard, en journée. Tout le monde a bien mangé et s'est bien désaltéré avant d'aider à démanteler les bancs et la grande estrade. La foule s'est dispersée et les animaux ont repris leur royaume.» ✈

erected as it was going to be a hot day so the cooler was placed in the shade where the cold liquids could be easily reached.

"Still more pilots and planes arrived, filling the grandstand almost to capacity. The field had been meticulously prepared prior to the event by Larry Lewin and myself and was pristine. Safety lines were drawn and the center marker was carefully measured and marked out by two professional surveyors.

"At the pilots meeting, pilots were encouraged to drink and to enjoy the cookies and to use sun screen lotion. Flying commenced with Larry Lewin performing with a highly modified electric Twister. He was followed by Dennis Cousineau who had a slight mishap and damaged his Nobler. He, however, then changed to another profile model and had us all cheering madly with his touch and gos and his ever-present smile.

"Bob Hornidge was as smooth as always and calmly and coolly flew flawlessly. Hube Start flew his Score with a four-stroke motor and was a stand-out because of his socks. They were not black but every colour of the rainbow. I flew a Vector. This plane was notorious for turning in on take-off. First flight was no problem. On the second take-off, the plane turned in and did a circle on the ground running over its own lines. Much discussion followed and the lead-outs were moved back probably 1 1/2 inches.

"The next and all subsequent flights were problem-free. I finally was able to fly the plane without running backwards on take-off. Several pilots had more than just a few flights, all before lunch

"Hundreds of fresh sandwiches made with loving hands were served. It was during lunch that I spotted a bear cub running towards us. I yelled and everyone got their cameras out. However, the cub stood up, looked out over the tall grass then dived into the rough and disappeared. No pictures and no sign of Mama Bear either.

"We commenced flying and B.S.ing till late in the day. Everyone was well feed and watered and then helped to dismantle the bleachers and grandstands. The crowds dispersed and we let the animals take over." ✈

ANNUAL ZONE MEETING

Now for the boring stuff.

This year's Annual Zone Meeting is fast approaching. It will be held on Sunday October 25th in the same location as last year, the Whitchurch-Stouffville Museum and Community Center located at 14732 Woodbine Ave, Gormley ON, L0H 1G0 from 10 a.m. to 3 p.m. Agenda to follow shortly via e-mail through the MAAC website.

This year is the election for the Zone Director's position. My third year as your Zone Director is coming to an end. It has been an experience. I am willing to stand as your Zone Director for one more term (October 2015 to October 2017). But if you or someone you know is interested in running for Zone Director, I encourage you to do so.

Please contact me. I would be happy to answer any questions you may have. If you are intending to run for Zone Director, you must have your nomination form submitted to the MAAC office and to myself by the end of the day on September 25th, 2015 30 days prior to the Zone Meeting. Please contact the MAAC office to obtain any nomination forms.

That's all for now. I hope to see many of you at the Zone Meeting. ✈

mettre votre candidature au directeur de zone au moins à 30 jours de la réunion.

Si quelqu'un veut faire ajouter des points à l'ordre du jour, des sujets de discussion ou nous faire part de quelque chose qui devrait être soulevé lors de cette rencontre, faites-moi en part le plus tôt possible et j'ajouterai cela à l'ordre du jour.

DIRECTEUR DE ZONE ADJOINT DUNCAN CAMPBELL

Bien que je n'aie pas travaillé avec Duncan depuis très longtemps, je constate à quel point il est dévoué à son club, à la zone K ainsi qu'envers le MAAC en général. Duncan a décidé de ne pas se présenter à nouveau à titre de directeur adjoint. Je le remercie de son travail au cours des dernières années. Je sais qu'il ne ralentira pas pour autant ses activités puisque je suis persuadé qu'il aidera beaucoup à disposer le nouveau terrain de son club.

Merci Duncan et bons vols! ✈

be thriving. Its field is in great shape and there were a number of very competent junior members, which bodes well for the future of the club and aeromodelling in general.

Club President, Scott Crosby reports industrial construction in the area adjacent to the flying field presented the opportunity to create a good rapport with the companies involved in the projects. The club has proven that a little proactive work goes a long way toward creating a good relationship with neighbours.

I met a notable junior pilot, nine-year-old William Peat # 87892J and his father, Adrian Peat # 87891. William flies a gas-powered IMAC style model as well or better than many adults I've seen. He has the potential to be a very serious competitor, should he choose to pursue competition in the future.

FUTURE

A reminder to all – please consid-

er attending our annual Zone Meeting on Sunday, the 18th of October at the CARFF clubhouse at Red Deer, AB. See the zone event listings for details and location. I hope to see as many as possible turn out.

As previously announced in our zone news, I will be resigning from the position of "A" Zone Director as of the upcoming Annual Zone Meeting. The position will be assumed by my current deputy, Roger Ganley, who will hold the position for one year after which an election will take place at the 2016 AZM in order to put the position back on its normal two-year rotation.

At our AZM, we will elect a new deputy ZD to assist Roger in the future. At the time of writing, the only person nominated for the deputy ZD position is Brad Cleland, of Red Deer. I am not aware of any others interested in the position, but more could surface and be considered providing that they have provided notice of nomination to myself and head office at least one month prior to

the AZM. This provision was publicized in zone news on May 6th, 2015 under the heading of "succession planning."

There isn't a lot of other pressing business to be dealt with, so the meeting will be an ideal opportunity to discuss any items of interest you wish. If anyone has thoughts, or issues of concern that they feel should be aired, now is the time to bring them forward. Becoming familiar with the thoughts and concerns of the zone membership will go a long way toward helping your ZD (Roger) represent you all at his dealings with the MAAC Board of Directors in coming months.

Send me an e-mail, or give me a phone call and I will put the items on the meeting agenda.

I hope to see as many of you as possible over the summer, but have no definite plans for event attendance at this time due to pressing personal issues. I hope you will all have enjoyed a great summer and that all your models have remained intact. ✈

Roy Andrassy (MAAC 10064) de Calgary -- l'un des meilleurs concurrents de courses autour de pylones au sein de la zone -- s'est rendu à la Phoenix Q-40 Classic où il s'est distingué en Q-500. Il a terminé premier et deuxième lors de certaines courses. La revue de l'AMA américaine, Model Aviation, a présenté un compte rendu de cette compétition dans son numéro de juillet 2015.

Félicitations à Paul et à Roy pour ces accomplissements personnels; je les remercie de nous rappeler que notre zone peut engendrer d'excellents modélistes et pilotes.

FUN-FLY DU 1^{ER} JUILLET À FORT SASKATCHEWAN

J'ai eu le plaisir de me déplacer au Fun-fly du 1^{er} juillet au terrain du Club de Fort Saskatchewan (Alberta) et j'ai renoué avec de vieilles connaissances et j'ai rencontré de nouveaux membres. Le club semble se porter très bien et plusieurs jeunes modélistes s'y rendent souvent, ce qui augure bien pour l'avenir et pour l'aéromodélisme en général.

Son président Scott Crosby m'a rapporté que la construction industrielle dans le secteur a offert l'occasion d'effectuer un rapprochement avec des entreprises qui y œuvrent. Le Club a prouvé qu'un peu de travail proactif peut rapporter des dividendes surprenants en

matière de rapports avec les voisins.

J'ai notamment rencontré un jeune pilote, William Peat (MAAC 87892J) âgé de tout juste neuf ans ainsi que son père Adrian (MAAC 87891). William pilote une maquette à essence de style IMAC aussi bien sinon mieux que plusieurs adultes que j'ai déjà vus. Il pourrait devenir un concurrent redoutable s'il décide de se livrer à de la compétition, à l'avenir.

L'AVENIR

Petit rappel à tous -- songez à vous présenter à l'Assemblée annuelle de zone le dimanche 18 octobre au clubhouse du CARFF à Red Deer (Alberta). Consultez la liste des événements à venir au sein du calendrier. J'espère y voir plusieurs d'entre vous.

Comme je l'ai annoncé précédemment, je démissionnerai de mon poste de directeur de la zone A lors de cette assemblée. Mon adjoint actuel, Roger Ganley, occupera le poste pendant une année, d'ici à ce que l'élection 2016 se déroule, ce qui ramènerait le mandat du poste à deux ans, la rotation normale, quoi.

Lors de cette même Assemblée de zone, nous élirons un adjoint qui saura épauler Roger. Au moment d'écrire ces lignes, seul Brad Cleland (de Red Deer) a manifesté son intérêt afin de devenir adjoint. Je n'ai connaissance de per-

sonne d'autre mais d'autres modélistes pourraient s'avancer pour être considérés, en autant qu'ils aient fait parvenir leur avis de mise en candidature à moi-même et au siège du MAAC au moins un mois avant l'Assemblée de la zone. Cette disposition (condition) a été publiée dans les nouvelles de la zone le 6 mai sous la rubrique «succession planning» (succession).

Les autres sujets à traiter ne sont pas nombreux, si bien que cette réunion sera l'occasion idéale de discuter des sujets qui vous tiennent à cœur. Si quelqu'un a des idées ou s'inquiète d'un sujet particulier qui devrait être discuté en public, ce sera le temps de le faire. Se familiariser ainsi avec les enjeux des membres, cela aidera votre nouveau directeur de zone Roger à vous représenter lorsqu'il se présentera aux prochaines réunions du Conseil de direction du MAAC au cours des prochains mois.

Si vous voulez faire ajouter des sujets à l'ordre du jour, envoyez-moi un courriel ou appelez-moi.

J'espère voir plusieurs d'entre vous au cours de l'été mais je n'ai pas de plans fermes puisque je dois régler des affaires personnelles plutôt pressantes. J'espère que vous aurez passé un bel été et que vos maquettes seront demeurées intactes. ✈

Hobbyshops Canada

Your guide to local hobbyshops and Canadian distributors and manufacturers



Aircraft Modelers Research
2550 Chemin du Lac
Longueuil Québec
AMR-RC.com 450-670-2444

Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.
1560 Main St.
Winnipeg, MB
cellardwellerhobby.com 866-248-0352

Eliminator-RC Hobby Supply
120 Higgins Avenue
Winnipeg, MB
www.e-rc.ca 800-870-6346
204-947-2865

Great Hobbies
171 Buchanan Drive
Charlottetown, PE
5144 - 75th Street
Edmonton, AB
140 Trainyards Drive
Ottawa, ON
3035 Argentia Road, Unit 3
Mississauga, ON
www.greathobbies.com 902-569-3262
780-466-3388
613-244-2701
905-824-8228
800-839-3262

Hobby Wholesale
6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB
hobbywholesale.com 877-363-3648



IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled
model aircraft, helicopters,
cars, boats, plastics, rockets,
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON
1-705-725-9965 1-705-725-6289
 Phone Fax
1-800-799-2484
 Toll Free Order Line

www.idealhobbies.com

The best quality!



Paramodels-RC
Specializing in Paragliders, Paramotors
and Drones rescue kits

<http://en.paramodels-rc.com>
infos@paramodels-rc.com

 Paramodels.rc
 (514) 677-4034  

Parker Model Ltd

Specializing in
electric airplanes and helicopters

Wholesale to hobby shops only

parkermodel@rogers.com
www.parkermodel.com

Suite 296, 701 Rossland Rd, E.,
Whitby, ON L1N 9K3

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE.
Calgary, AB 403-291-2733
www.PMHobbycraft.ca 877-764-6229

ZURICH

EXTREME GLARE SUNGLASSES



www.ajsalesandservice.ca
 Email: sales@ajsalesandservice.ca
 Ph: 905-567-6096

THE HELI FARM

Specializing in R/C Helicopters & Accesories

Align / Evolution / Synergy / Thunder Tiger / Century / Savox
 Hitec / Airtronics / JR DMSS / I Charger / KDE / Castle
 Hacker / Scorpion / Rail Blades / Rotor Tech / Skookum
 Western Robotics / RD Lohr / RC Booya

Setup and building tools stocked

Plus lots more and building supplies for Planes!

TheHeliFarm.com info@thehelifarm.com
 780-864-8291 Rycroft, AB

SAVE 5% online by using coupon code "MAAC"



HOBBY ALLEY

780-477-0101 • HobbyAlley.com
 North 12451-97 Street • West 9962-170 Street
 Edmonton, Alberta

LEADING EDGE HOBBIES

699 Gardiners Rd
Kingston, ON K7M 3Y4
toll free 866-389-4878

www.leadingedgehobbies.com

Visit Ontario's Largest
Full Line Hobby Store
For all Your Hobby Needs!

We are at the corner
of Gardiners and Progress
Take exit 611 from Hwy 401

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
 Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
 Website: www.modelland.com
 Email: info@modelland.com

**Hobby Shops
Canada Ads**

ONLY

\$225/year single / 425/year double

Editor@ModelAviation.ca



Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

for more information contact:

Keith Morison 403-510-5689 or editor@ModelAviation.ca

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230



DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2016

Les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5
www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304
Numéro sans frais 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



Information personnelle

MAAC # _____ NOUVEAU MEMBRE? Oui Non Emploi _____
Date de naissance: / / Langue A F La demande de cette information est pour fins démographiques puisque notre Association, est gérée par des bénévoles et nous pouvons à l'occasion nous référer à l'information fournie par nos membres, pour demander de l'aide. Si vous ne désirez pas être contacté, ne remplissez pas la section "Emploi"

Date de naissance requise pour vérification, renseignements confidentiels

Nom : _____ Époux (Membre Régulier) : _____
Prenom Initiale Nom Prenom Initiale Nom MAAC No.

Adresse : _____
Rue, chemin, etc. Unit / app #

Ville: _____ Province: _____ Code Postal: _____ Veuillez cocher ici si vous ne voulez pas recevoir des messages du MAAC par courriel

TEL: résidentiel _____ FAX: _____ courriel: _____

TEL: travail _____ FAX: _____ courriel: _____

Hormis ce qui est contenu dans notre politique de confidentialité, nous ne divulguons aucune information personnelle identifiable sans votre permission, sauf si nous sommes légalement autorisés ou requis de le faire ou si nous croyons qu'une telle action est nécessaire par rapport à une réclamation vous impliquant et faite en vertu de notre politique d'assurance. La divulgation de votre adresse de courriel ou d'emploi est volontaire. Si vous divulguiez ainsi ces renseignements, vous consentez à ce que le MAAC communique avec vous à des fins (voir le manuel de politique "Confidentialité") ayant trait à l'organisation, si le MAAC juge approprié de le faire, y compris afin de demander votre aide en tant que bénévole dans les domaines où vous pourriez avoir une expertise particulière

Je suis un résident du: Canada Etats-Unis (avec preuve d'adhésion AMA pour 2014) Autre

CLUB AFFILIÉ à MAAC: _____

Comment avez-vous connu MAAC??

Ami Famille Club Radio/TV Web Salon de hobby _____ Magasin de Hobby _____

Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

- Sport (juste pour le plaisir) R/C Maquette SAM (Société des anciens modélistes) R/C Combat de copies volantes Hydravion à flotteurs
- R/C Combat libre R/C Bateau Acrobatie de précision de vol circulaire Acrobatie de précision Vol circulaire
- R/C Hélicoptère Vol libre extérieur Acrobatie à l'échelle Maquettes électriques R/C Pylône
- R/C Planeur Vol libre intérieur R/C Avion à réaction Turbine R/C Maquette de planeur R/C Auto
- Vol intérieur télécommandé Fusée R/C L'échelle géante FPV Multi-Rotor

Intérêt Principal: _____ Participez-vous à des compétitions dans une catégories ci-haut mentionnées? Oui Non
Quel événement? _____ Locale Régionale Nationale Internationale (Utilisez l'identification FAI)

Déclaration: Je déclarerai au MAAC tout incident sans délai. Je reconnais qu'en tant que membre, je suis responsable pour le paiement de 500,00 \$ pour le déductible d'assurance lorsque j'ai causé un incident. (Si l'incident survient à mon club, ce dernier est responsable de la moitié du déductible et je suis responsable pour l'autre moitié du 500,00\$. La portion membre/club du déductible est payable au MAAC au moment de la déclaration de l'incident).

Je conviens que la pratique de l'aéromodélisme peut causer certains dangers. J'ai lu et je respecterai les règles et règlements qui sont présentement établis ou le seront dans le futur par les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada. Je comprends qu'à défaut d'observer les règles et règlements, ceci pourrait résulter en la dénegation de mon adhésion et perte de la couverture d'assurance pour tout dommage ou réclamation

Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des Etats-Unis, je serai couvert par l'assurance de l'Association et j'obéirai au Code de Sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. S'il y a conflit entre les deux Codes, le plus sévères des deux sera de rigueur et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les 50 états des Etats-Unis pour les modèles télécommandés.

Signature: _____ Date: _____

(Le parent ou tuteur de candidat âgé de moins de 18 ans doit signer et accepter d'offrir la surveillance adéquate au candidat)

Les adhésions anticipées pour l'année suivante reçues avant le 30 novembre recevront un écusson à tirage limité, disponible jusqu'à épuisement des stocks..

Cochez ici si vous ne désirez pas recevoir l'écusson

Member Type Année courante (tout ou en partie) 16 mois Année courante (tout ou en partie) plus 2 ans

Member Type	Jan 1/16 - Dec 31/17	Sep 1/16 - Dec 31/17	Jan 1/16 - Dec 31/18
AB, BC, MB, NT, NU, QC, SK, YT			
Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier)	84,00 \$	84,00 \$	226,80 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Époux / Conjoint de fait (sans la revue) (Marié(e) à un membre)	52,50 \$	52,50 \$	157,50 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier)	10,50 \$	10,50 \$	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	22,05 \$	22,05 \$	N/A
NB, NL, ON			
Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier)	90,40 \$	90,40 \$	244,08 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Époux / Conjoint de fait (sans la revue) (Marié(e) à un membre)	56,50 \$	56,50 \$	169,50 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier)	11,30 \$	11,30 \$	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	23,73 \$	23,73	N/A
NS			
Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier)	92,00 \$	92,00 \$	248,40 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Époux / Conjoint de fait (sans la revue) (Marié(e) à un membre)	57,50 \$	57,50 \$	172,50 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier)	11,50 \$	11,50 \$	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	24,15 \$	24,15 \$	N/A
PE			
Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier)	91,20 \$	91,20 \$	246,24 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Époux / Conjoint de fait (sans la revue) (Marié(e) à un membre)	57,00 \$	57,00 \$	171,00 \$ (uniquement pour résident CAN)
Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier)	11,40 \$	11,40 \$	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	23,94 \$	23,94 \$	N/A

Cotisations de base:

membres régulier 80,00 \$ ou 246,00 \$/3
Époux / Conjoint de fait 50,00 \$ ou 150,00 \$/3
membres cadets 10,00 \$ ou 21,00 \$

La cotisation ci-dessous inclut la TPS & TVH
COTISATION ANNUELLE NON REMBOURSABLE

Les publications bimestrielles sont envoyées à tous les membres à partir du renouvellement ou de l'adhésion.

Montant de l'option d'adhésion _____

Je désire faire un Don: _____

Fonds de voyage pour équipe _____

Fonds pour compétition _____

Fonds de la Protection des Champs _____

Relations publiques _____

Autre (spécifiez) _____

Total _____

Méthode de Paiement: VISA Mastercard Cheque

Carte # _____

Exp.: _____ / _____

signature de paiement: _____
Prévoir 3 à 5 semaines pour réception du permis d'octobre à avril



MEMBERSHIP APPLICATION 2016

Model Aeronautics Association of Canada
5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5
www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304
Toll Free 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



Personal Information

MAAC # _____ New Member? Yes No

Occupation _____

The organization requests occupation for demographic purposes however MAAC is a volunteer based organization and on occasion will access information provided by members to seek help in various aspects of its operation. If you do not want to be contacted by the organization you may wish to leave the occupation section blank.

Birthdate: _____ / _____ / _____ Language E F
month / day / year

Birthdates are required for verification of member type and kept confidential

Name: _____ Spouse (open member): _____
First Initial Last First Initial Last MAAC #

Address: _____
Street, Avenue, Blvd., Etc. Unit / Apt #

City: _____ Province: _____ Postal Code: _____ Please check here if you do not wish for the organization to contact you by email

TEL: Home _____ FAX: _____ email: _____

TEL: Work _____ FAX: _____ email: _____

Except as set out in our Privacy Policy, we will not disclose any personally identifiable information without your permission unless we are legally entitled or required to do so or if we believe that such action is necessary in relation to a claim made under our insurance policy that involves you. Your disclosure of your email address or occupation is voluntary. By so disclosing, you consent to MAAC contacting you for such purposes (see policy manual "Privacy") in relation to the organization as it deems appropriate, including to seek your help as a volunteer in areas in which you may have a particular expertise.

I am a resident of: Canada United States (provide AMA number to verify status) Other Country

MAAC Club Affiliation: _____

How did you hear about MAAC? Friend Family Club Radio/TV Web Hobby Show _____ Hobby Shop _____

Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

- | | | | | |
|---|--|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Sport (just for fun) | <input type="checkbox"/> R/C Scale | <input type="checkbox"/> SAM (Society of Antique Models) | <input type="checkbox"/> R/C Scale Combat | <input type="checkbox"/> RC Float Plane |
| <input type="checkbox"/> R/C Open Combat | <input type="checkbox"/> R/C Boats | <input type="checkbox"/> Contol Line Precision Aerobatics | <input type="checkbox"/> R.C Precision Aerobatics | <input type="checkbox"/> Control Line |
| <input type="checkbox"/> R/C Helicopters | <input type="checkbox"/> Free Flight Outdoor | <input type="checkbox"/> R/C Scale Aerobatics | <input type="checkbox"/> Electric Aircraft | <input type="checkbox"/> R/C Pylon |
| <input type="checkbox"/> R/C Sailplane | <input type="checkbox"/> Free Flight Indoor | <input type="checkbox"/> R/C Jet <input type="checkbox"/> Turbine | <input type="checkbox"/> R/C Scale Sailplane | <input type="checkbox"/> R/C Car |
| <input type="checkbox"/> RC Indoor | <input type="checkbox"/> Rocket | <input type="checkbox"/> R/C Giant Scale | <input type="checkbox"/> FPV | <input type="checkbox"/> Multi-Rotor |

Primary Interest: _____ Do you compete in any of the above categories? Yes No

If Yes, What Event? _____ Local Regional National International (w/C Competitors use FAI designation)

Declaration: I will report any incident without delay to the organization. I acknowledge that as a member I am responsible for \$500 of the insurance deductible when I have caused an incident to occur. (Should the incident occur at my club field, my club is responsible for half and I am responsible for the second half of \$500 towards the insurance deductible. The member/club portion of the deductible is payable to MAAC at the time of reporting the incident). I understand that engaging in air modeling activities may be dangerous. I have read and will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the rules and regulations of MAAC may result in denial of my membership and/or in failure of insurance coverage. I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety Codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply. I will use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

Signature: _____ Date: _____

(parent or guardian must sign if applicant is under the age of 18 and agrees to provide the appropriate supervision to the applicant)

Any member who joins or renews for next year before November 30th of the current year will receive a specially designed crest.

The crest is available in limited quantities and for a limited time while supplies last. Check here if you do not want to receive the crest.

Member Type	Current Year (or any portion)		16 Month Current Year (or any portion) plus 2 years
	Jan 1/16 - Dec 31/16	Sept 1/16 - Dec 31/17	
AB, BC, MB, NT, NU, QC, SK, YT,			
Open Member (Includes magazine) <i>(18 years or over as of January 1)</i>	\$84.00	\$84.00	\$226.80 <i>(Canadian residents only)</i>
Spousal/Common-law Member (without magazine) <i>Married to an open member</i>	\$52.50	\$52.50	\$157.50
Junior Member (without magazine) <i>(Under 18 years as of January 1)</i>	\$10.50	\$10.50	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$22.05	\$22.05	N/A
NB, NL, ON			
Open Member (Includes magazine) <i>(18 years or over as of January 1)</i>	\$90.40	\$90.40	\$244.08 <i>(Canadian residents only)</i>
Spousal/Common-law Member (without magazine) <i>Married to an open member</i>	\$56.50	\$56.50	\$169.50
Junior Member (without magazine) <i>Under 18 years as of January 1)</i>	\$11.30	\$11.30	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$23.73	\$23.73	N/A
NS			
Open Member (Includes magazine) <i>(18 years or over as of January 1)</i>	\$92.00	\$92.00	\$248.40 <i>(Canadian residents only)</i>
Spousal/Common-law Member (without magazine) <i>Married to an open member</i>	\$57.50	\$57.50	\$172.50
Junior Member (without magazine) <i>(Under 18 years as of January 1)</i>	\$11.50	\$11.50	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$24.15	\$24.15	N/A
PE			
Open Member (Includes magazine) <i>(18 years or over as of January 1)</i>	\$91.20	\$91.20	\$246.24 <i>(Canadian residents only)</i>
Spousal/Common-law Member (without magazine) <i>Married to an open member</i>	\$57.00	\$57.00	\$171.00
Junior Member (without magazine) <i>(Under 18 years as of January 1)</i>	\$11.40	\$11.40	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$23.94	\$23.94	N/A

Base Membership Fees Are:

- Open \$80 per year or \$216 for three years
- Spousal/Common-law \$50 per year or \$150 for three years
- Junior \$10 or \$21 with magazine
- Fees shown include applicable GST or HST
- All memberships expire at the end of the calendar year.
- CURRENT YEAR FEES ARE NON-REFUNDABLE
- Bi-monthly publication is supplied to members commencing at renewal or date joined

Membership Option Amount	_____
<input type="checkbox"/> I wish to make a donation to:	
Team Travel Fund	_____
Competition Fund	_____
Flying Field Protection Fund	_____
Public Relations	_____
Other (specify)	_____
Total	_____
method of payment: <input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> Mastercard <input type="checkbox"/> Cheque	
Card #	_____
Exp.: _____ / _____	
Payment Signature: _____	
Please allow 3 - 5 weeks for application to be processed October through April	



General Order Form / Bon de Commande Générale

PRINT CLEARLY / IMPRIMER CLAIEMENT



Name/Nom: _____ MAAC # _____

Address/Adresse: _____ Apt. # _____

City/Ville: _____ Prov: _____ Postal Code: _____

Tel: _____ Fax: _____ Email: _____

	Quantity/é	TOTAL
Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit	_____	\$ 0.30 _____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne	_____	\$ 0.30 _____
Wings/Ailes –Large/Grande	_____	\$ 0.30 _____
All three/Tous les trois	_____	\$ 0.90 _____
Tri-colour/Cercle MAAC tricolore	_____	\$ 0.35 _____
Wings/Ailes – Large/Grande –Window/Fenêtre	_____	\$ 0.45 _____
Bumper Sticker / Autocollant pour pare-choc	_____	\$ 1.40 _____

Pins/Épingles: Brass Lapel Pin/cuivre	_____	\$ 2.00 _____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique	_____	\$ 0.95 _____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité)	_____	\$ 2.80 _____

Pattern Pilot Engine Collector Speed Pilot Combat Pilot Sport Pilot I Fly R/C
 Soaring Pilot Free Flight Pilot R/C Widow Pylon Racer Stunt Pilot Model Wife
 Scale Pilot Old Timer Pilot Chief Mechanic Quarter Scaler Chopper Pilot Rat Racer

Namebadge / Insigne de nom (Namebadge orders may take up to 12 weeks to process)
(specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location)

\$ 5.25 _____

Nom: _____ Club/Location: _____

Misc.: MAAC Crest / Écusson du MAAC	_____	\$ 1.00 _____
Frequency Board/ tableau de fréquences	_____	\$ 3.00 _____
Warning Sign / pancarte d'avertissement	_____	\$ 2.95 _____
Cub Kit (minimum 5)	_____	\$ 2.50 _____
Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité)	_____	\$ 2.90 _____
_____ Gold/or _____ Silver/argent _____ Bronze		

Please contact the office for current pricing /
Bien vouloir communiquer avec notre bureau pour le prix courant

Pictures available at www.maac.ca under MAAC E-Store / Photos disponibles sur le site web www.maac.ca sous la rubrique Magasin.

Shipping at Cost (call the office for price) / Frais de poste au prix coûtant (Appelez le Bureau pour les prix)

\$ _____

Subtotal/Total Partiel

GST/TPS 5% for/pour BC, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU \$ _____

HST/TVH: 13% for/pour NB, NF, ON \$ _____

HST/TVH: 14% for/pour PE \$ _____

HST/TVH: 15% for/pour NS \$ _____

TOTAL: \$ _____

Payment/Paiement: Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC) Total Amount: \$ _____

VISA MC Card # _____ Expiry _____ / _____

Signature: _____

MAIL FORM TO / POSTEZ AUX:

Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5

If paying by credit card, form may be faxed to / Si paiement est par carte de credit, faxez au: 905-632-3304.
Please allow 6 to 8 weeks for delivery. / Prévoir 6 à 8 semaines pour réception.

The Last Page



Michael Ugarenko's Fokker D7 was one of the Novice entries in the Warbirds Over Claremont Fun Scale held during the Seaton Valley Club's Annual Warbird Rally. Engine troubles caused an unscheduled landing part way through a promising routine. / Le Fokker D-VII de Michael Ugarenko était l'une des inscriptions dans la catégorie Novice lors du rassemblement Fun Scale des Warbirds Over Claremont, dans le cadre du ralliement annuel des coucous de guerre du Seaton Valley Club. Des problèmes de moteur ont nécessité un atterrissage imprévu en pleine routine qui s'annonçait pourtant bien.

Wingham Jet Rally Pilot's Choice winner, Kim Foster's Tomahawk Design Matrix on touchdown. Le gagnant du Prix du choix des pilotes, le Matrix de Kim Foster (un kit de Tomahawk) revient sur la terre ferme lors du Wingham Jet Rally.

Dan Idorn's 1/3 Scale Piper Cherokee 140, flown By Rob Dover at the Annual B.C. Scale Classic in Vernon B.C. / Bob Dover pilotait le Piper Cherokee 140 à l'échelle un tiers de Dan Idorn pendant le B.C. Scale Classic annuel de Vernon (Colombie-Britannique).



GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices

IMMERSION RC
REAL VIRTUALITY

Vortex ARF Racing Quad

- 285-sized foldable Mini-Quad
- Carbon fibre & plastic design
- Incl. 5G8 VTx/OSD/FC/Mtr/ESC



IMRVX4A Vortex ARF Racing Quad

hobbyzone
radio control sports

Zugo RTF Quadcopter w/2mp cam

- 2 Megapixel photo capabilities
- 720P HD Video Capture
- Flip at the push of a button
- Includes 2GB Memory Card
- Three flight levels to progress through



HBZ8700 Zugo 2MP HD Camera Quadcopter

Revell

Nano Hexagon R/C RTF

- Complete and ready to fly drone!
- Six rotors ensure secure, stable flight
- Multiple flight modes
- Auto Flip capability
- 2.4GHz radio system
- Rechargeable 150mAh LiPo battery and USB charger



RMXE09LL Black
RMXE09NN Orange

UMX P3 Revolution

- AS3X® technology
- 3000Kv outrunner motor
- Easy-access forward battery hatch
- Spektrum 3-in-1 Receiver/BL ESC/AS3X unit



Wingspan: 16 in. Length: 15.8 in. Wing Area: 85 sq-in.

EFLU5050 UMX P3 Revolution BNF Basic

Ultimate2 BNF

- AS3X® technology
- Spektrum™ 6-ch AR636A DSMX
- BNF with servos, motor and ESC
- Battery and Spektrum radio Req.



Wingspan: 37.6 in. Length: 42.6 in. Wing Area: 519 sq-in.

EFL10850 Ultimate2 BNF Basic

Brave Night Flyer

- AS3X® technology
- Bright internal LED lighting
- BNF with electronics installed
- Req. flight battery & Spektrum TX



Wingspan: 48 in Length: 36.6 in Wing Area: 382.6 sq-in

EFL6950 Brave Night Flyer BNF Basic

E-flite

UMX F-16 BNF Basic

- AS3X® technology
- Brushless Delta-V® 180m EDF
- BNF with servos, motor and ESC
- Battery and Spektrum radio Req.



Wingspan: 11.6 in. Length: 17 in. Wing Area: 37 sq-in.

EFLU2850 UMX F-16 BNF Basic

Carbon-Z T-28

- AS3X® technology
- Retractable Landing Gear
- BNF with servos, motor and ESC
- Battery and Spektrum radio Req.
- Available BNF or PNP configuration



Wingspan: 78 in. Length: 63 in. Wing Area: 1073 sq-in.

EFL1350 Carbon-Z T-28 BNF Basic
EFL1375 Carbon-Z T-28 PNP

Heli-MAX™ Voltage 500 3D

- Aerobatic Quadcopter
- Four 1400Kv reversible motors
- Stability mode for safe 3D learning
- Requires 5+ ch. TX & RX, 4-5 cell LiPo



HMXE0864 Voltage 500 3D Aerobatic Quadcopter



Our best price guarantee. When a qualifying product is nationally advertised at a lower price by any Canadian Hobby Shop, we will not only match it, we will **beat it by 10% of the difference**. See web site for details.



**FREE SHIPPING
IN CANADA!**

Orders over \$100 ship for free to Canadian Addresses.

Some restrictions apply, see web site for details.

1-800-839-3262
www.greathobbies.com

Ordering by phone & Technical Assistance Hours

(Atlantic Time) 10AM to 8pm Monday to Friday
10AM to 5PM Saturday or 12PM to 5PM Sunday

We have the World's most extensive hobby shop web site!

Secure on-line ordering with searchable catalog!

FREE Shipping on orders over \$100*

Some restrictions apply. Check our site for details.



Visit us in person!

We have four retail locations to serve you!

Charlottetown, PE
171 Buchanan Drive
C1E 2E4

Edmonton, AB
5144 - 75th Street
T6E 6W2

Mississauga, ON
3035 Argentia Road, Unit 3
L5N 8E1

Ottawa, ON
140 Train Yards Drive, Unit 4
K1G 3S2

Great Hobbies price matching guarantee

If a qualifying product is nationally advertised at a lower price by any other Canadian Hobby Shop, we will not only match it, but beat it by 10% of the difference!

Just show us the Canadian URL where the product is priced lower and we'll beat it. See website for full details.