

# Model Aviation

## CANADA



Published by Morison Commun



Canada Post Publication agreement number 40012482

Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada  
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5

# Parrot

## BEBOP DRONE

### SKYCONTROLLER



#### Own the sky with Parrot ultimate Full HD drone camera

- Lightweight and robust design built-in with safety in mind
- Full HD video stabilized on 3-axis achieved by GPU
- 14 Megapixel and Fisheye camera
- First Person View piloting
- Control the angle of the camera with the piloting application
- Extended range with Parrot Skycontroller for immersive controls



FreeFlight 3 is available for free



From \$649.99 - More details on [www.parrot.com](http://www.parrot.com)

Parrot SA - RCS PARIS 394 149 496.



**BUSINESS HOURS** (Mountain Standard Time) **OPEN HOLIDAYS**  
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm  
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

**6136 Gateway Blvd. NW**  
**Edmonton, Alberta T6H 2H8**  
**Tel: 780-434-3648**  
**Fax: 780-434-3660**  
**Toll-Free: 1-877-363-3648**

# HOBBY



# WHOLESALE



[WWW.HOBBYWHOLESALE.COM](http://WWW.HOBBYWHOLESALE.COM)

## TACTIC

### TTX650 2.4GHz 6 Ch Tx

Compatible with all SLT Rx & Tx-R airplanes/helis

TACJ2650 - \$149.99

- 20 model memory; - programmable mixing; - user assignable switches



### TTX850

TACJ2850 - \$224.99

- 8 Ch; - 30 model memory  
 - 6 programmable mixes  
 - backlit LCD screen



SPEKTRUM

### DX6

SPM6700 - \$289.99

- 6 Ch system w/AR610 Rx  
 - up to 250 model memory  
 - voice alerts/wireless trainer  
 - built-in telemetry



## DROMIDA

### Ominus Quadcopter RTF

DIDE01 - \$99.99

- four flight modes  
 - 2.4GHz radio  
 - Li-Po battery/charger  
 - 3 axis gyro stabilization  
 - easy to fly indoors/outdoors



## Eflite BLADE

### Blade 350 QX3 AP Combo

BLH8160 - Ready to Fly

\$1259.99

Incl.: DX4 radio; - GPS  
 - Li-Po battery/charger  
 - 1080p CGO2 camera  
 w/brushless gimbal



## Flyzone

### L-39 Albatros Rx-R

FLZA3634 - \$224.99

- electric ducted fan jet



### DHC-2 Beaver

FLZA4020 - RTF - \$374.99

Incl.: - floats/fixated gear;  
 - Tactic 6 Ch 2.4GHz radio;  
 - ailerons and flaps; - wingspan: 59.5 in; length: 38.5 in  
 FLZA4022 - Tx-R - \$262.99



### Zero A6M2 Select Scale RTF

FLZA4320 - \$399.99

- TTX600 6 Ch radio  
 - brushless electric powered  
 - 1000kV brushless motor/40A ESC  
 - 11.1V 2200 Li-Po battery/charger; - 45 in wingspan



## SIMULATORS

### PHOENIX

### R/C Pro V5.0

- improved airplane/helicopter physics  
 - over 200 models  
 - improved model editing  
 - DX4e Tx

RTM50R4400 - \$199.99

Software only

RTM5000 - \$162.99



### RealFlight 7.5



with Interlink

GPMZ4520 - \$212.99

- over 140 aircraft; - over 40 photo fields  
 - multi-rotor models; - aircraft editor



with Wireless Interface

GPMZ4524 - \$162.99



with USB Tx Interface

GPMZ4525 - \$174.99



with TTX 610 Tx & Wireless Interface

GPMZ4526 - \$224.99



## ESTES

### Proto X Nano Quadcopter RTF

ESTE48 - \$38.99 each

Now in 6 different colors!

- 1.8 in x 1.8 in  
 - 0.40 oz  
 - 2.4GHz radio



## Heli-Max

### 230Si Quadcopter RTF w/camera

HMXE0846 - \$224.99

- Actual Directional Control  
 - 4 Ch 2.4GHz radio  
 - 2GB micro SD card  
 - 5.7 in rotor diameter  
 - 1200mAh Li-Po with charger



## hobbyzone

### Sport Cub S RTF

HBZ4400 - \$162.99

- SAFE Technology  
 - Li-Po battery/charger  
 - Micro FPV compatible  
 - 2.4GHz radio  
 - 24.3 in wingspan

HBZ4480 - BNF - \$124.99



## Eflite

### Rare Bear BNF Basic

EFL1250 - \$289.99

- AS3X Technology  
 - AR636A 6 Ch Rx  
 - 4-Spektrum Servos; - 34.6 in wingspan  
 - 15-size brushless motor/170 Amp ESC



### UMX B-17G Flying Fortress BNF

EFLU5380 - \$199.99

- AS3X Technology  
 - 26.0 in wingspan; - 18.3 in long  
 - DSMX 2.4GHz radio; - Li-Po battery/charger



### FVP Vapor RTF with Headset

EFLU6600 - \$559.99

- 14.8 in wingspan  
 Incl.: - Fat Shark V4 headset  
 - 4Ch DSMX radio  
 - Li-Po battery/charger  
 - VS 1100 Micro FPV System



## GREAT PLANES

### P-51 Mustang ARF

GPM1208 - \$174.99

- 52 in wingspan  
 - 42.5 in long  
 - .46-.55 (2-stroke)



\* Customer must request MAAC deal at time of purchase.  
 \* Wood and fuel are excluded from free shipping offer.  
 \* Some size and weight restrictions apply.  
 \* Insurance is extra.  
 NO PST. Only 5% GST or HST, where applicable.

(Offer applicable to current issue only.  
 Not retroactive to previous purchases.)

**FREE SHIPPING on purchases of \$50 or more**

**For a limited time we will ship any order, any item, anywhere in Canada using Canada Post Expedited Shipping.**

\* OVERSIZED ITEMS EXCLUDED \* DANGEROUS GOODS EXCLUDED \* INSURANCE IS EXTRA

# Model Aeronautics Association of Canada

"Join MAAC Because You Want To"

"Joignez MAAC Parce Que Vous Voulez"



The Model Aeronautics Association of Canada is dedicated to serving all aspects of modeling through National leadership by encouraging individual, family, and community participation, and promoting high standards of safety and personal fulfillment.

La mission nationale de l'association des modélistes aéronautique du Canada est la promotion de tous les aspects du modélisme tant au niveau familial, communautaire qu'individuel sous l'enseigne de la sécurité et l'accomplissement personnel.

## BOARD OF DIRECTORS

### Alberta (A)

**Don McGowan 51127L**  
30 Cavanagh Cr, Stony Plain, AB T7Z 1G3  
780-963-4586 - zd-a@maac.ca

### Atlantic (B)

**Regis Landry 8512L**  
11665 Hwy 11, Pokemouche, NB E8P 1J4  
506-727-5225 - zd-b@maac.ca

### British Columbia (C)

**Steve Hughes 60686L**  
#39-844 Hutley Road  
Armstrong, BC V0E 1B7  
250-546-0612 - zd-c@maac.ca -

### Manitoba - Northwestern Ontario (D)

**Peter Schaffer 44429**  
1256 Heenan Pl., Kenora, ON P9N 2Y8  
807-468-7507 - zd-d@maac.ca

### Middle Ontario (E)

**Roy Rymer 61172L**  
1546 8th Ave., St Catharines, ON L2R 6P7  
905-685-1170 - zd-e@maac.ca

### Northern Ontario (F)

**Kevin McGrath 6401L**  
40 Parkshore Ct,  
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3  
705-759-1670 - zd-f@maac.ca

### Ottawa Valley (G)

**Christopher Malcolmson 29478**  
RR 4, 6 Leeland Dr  
Smith Falls, ON K7A 4S5  
613-283-5724 - zd-g@maac.ca

### BC Coastal (H)

**Bill Rollins 27460L**  
Box 1376 129 Butler Ave  
Parksville, BC V9P 2H3  
250-248-5545 zd-h@maac.ca

### Québec (I)

**Rodger Williams #9587L**  
8447 Lespérance, Quebec, QC G2K 2M4  
418-650-3150 - zd-i@maac.ca

### St. Lawrence (J)

**Steve Woloz 7877L**  
5763 Mac Alear,  
Cote St. Luc, QC H4W 2H2  
514-486-1898 - zd-j@maac.ca

### Saskatchewan (K)

**Craig Ekstrand #67884**  
615 Colonel Otter Dr  
Swift Current, SK S9H 4Z7  
306-741-3482 - zd-k@maac.ca

### South East Ontario (L)

**Brad Egan 48597**  
107 Cherrywood Drive  
Newmarket, Ontario L3Y-2X6  
905 830-1801 - zd-l@maac.ca

### South West Ontario (M)

**Frank Klenk 32001L**  
450 Broadway St  
Tillsonburg, ON N4G 3S7  
519-842-8242 - zd-m@maac.ca

Model Aeronautics Association of Canada Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5

English 1-855-FLY-MAAC (1-855-359-6222) francais 1-855-756-MAAC (1-855-756-6222)  
Phone 905-632-9808 Fax 905-632-3304 maachq@on.aibn.com www.maac.ca

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday. Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

### President - Claude Melbourne 58082L

3104 County Rd. 29 RR4, Brockville, ON K6V 5T4 613-802-5000 - pres@maac.ca

**Vice President** Kevin McGrath

zd-f@maac.ca

**Executive Members** Bill Rollins  
Rodger Williams  
Don McGowan

zd-h@maac.ca  
zd-i@maac.ca  
zd-a@maac.ca

**Secretary/Treasurer** Linda Patrick

linda\_maachq@on.aibn.com

**Bilingual Reception and Membership - Rivka Neal**

members\_maachq@bellnet.ca

## COMMITTEES

### Advisory Groups (Board Appointed)

#### CONSTITUTION

**Keith Bennett 4623**  
1 - 1530 Tynebridge Lane  
Whistler, BC V0N 1B1  
604-932-4614  
keithb1@telus.net

#### INSURANCE

**Larry Rousselle 30252L**  
2733 Station Rd.  
Abbotsford, BC V4X 1H3  
604-857-8929  
larryrou@shaw.ca

#### UAV COMMITTEE

**Jeremy Cartlidge 45473**  
200 Rosedale  
Beaconsfield, QC H9W 2H8  
514 426 2369  
jkcartlidge@hotmail.com

#### Appointments (Board Appointed)

#### ACC DELEGATE

**Chris Brownhill 3797L**  
63 Savona Dr.  
Toronto, ON M8W 4V2  
416-255-1289  
cbrownhill@sympatico.ca

#### CHAIR OF CHAIRS

**Frank Klenk 32001L**  
450 Broadway St  
Tillsonburg, ON N4G 3S7  
519-842-8242  
ZD-M@maac.ca

#### TRANSPORT CANADA

**Richard Barlow 5744**  
1365 County Rd RR1 Box 2  
Prescott, ON K0E 1T0  
613-348-1696  
toad.hall@sympatico.ca

#### Standing Committees (Open to all members, max 2 per zone)

#### ARCHIVES

**Fred Messacar 25381L**  
84 Royal Salisbury Way  
Brampton, ON L6V 3J7  
905-457-5634  
messacar@rogers.com

#### YOUTH AND BEGINNER

**Milt Barsky 5380L**  
1039 Lemar Rd  
Newmarket, ON L3Y 1S2  
905-836-5678  
milt.barsky@sympatico.ca

#### YOUTH AND BEGINNER

**Todd Davis (co-Chair) 26986**  
23-225 Glenpark Dr.  
Kelowna, BC V1V 2X5  
778-436-9821  
toddapril@shaw.ca a

#### CONTROL LINE

**Chris Brownhill 3797L**  
63 Savona Dr.  
Toronto, ON M8W 4V2  
416-255-1289  
cbrownhill@sympatico.ca

#### CONTROL LINE AEROBATICS

**John McFayden 14681L**  
3 Rieley St  
Dundas, ON L9H 7C6  
905-689-4283  
stuntguy@sympatico.ca

#### DISABILITY AWARENESS

**Mike Lang #61332**  
569 Elm St.  
St. Thomas, ON N5R 1K6  
519-913-2022  
mlang1321@rogers.com

#### FAI

**Chris Brownhill 3797L**  
63 Savona Dr.  
Toronto, ON M8W 4V2  
416-255-1289  
cbrownhill@sympatico.ca

#### FIRST PERSON VIEW

**Zoltan Pittner 62719**  
91 Ashburn Cres  
Woodbridge, ON L4L 1G8  
905-264-2745  
fpv.chair.maac@gmail.com

#### FLYING FIELDS

**Steve Woloz 7877L**  
5763 Ave Mcalear  
Cote St. Luc QC H4W 2H2  
514-486-1898  
s.woloz@swaassoc.com

#### FREE FLIGHT INDOOR

**John Marett 651**  
99 Perryry Dr.  
Port Perry, ON L9L 1T8  
905-985-4458

#### SAM / FREE FLIGHT

**David Loveday 7073**  
5240 Blvd Saint Joseph  
Lachine, QC H8T 1S2  
514-634-6006  
freeflightguys@yahoo.ca

#### MULTI-ROTOR

Vacant

#### NOISE

**Terry Smerdon 23540L**  
Box 1525 - 257 Farah Ave.  
New Liskeard ON P0J 1P0  
705-647-6225  
smerdon@ntl.sympatico.ca

#### PUBLIC RELATIONS

**Roy Rymer 61172L**  
1546 8th Ave.  
St Catharines, ON L2R 6P7  
905-685-1170  
zd-e@maac.ca

#### ELECTRIC AIRCRAFT

**John Weekes 9358**  
#48 - 280 McClellan Rd.  
Nepean, ON K2H 8P8  
613-727-0066  
drjohnweekes1@gmail.com

#### R/C FLOAT PLANES

**William Thorne 75300**  
319 Linden St.  
Oshawa, ON L1H 6R3  
905-433-0561  
billthorne@sympatico.ca

#### R/C GIANT SCALE

**Tom Russell 22036**  
10 Gerry Ravary Place  
Whitby, ON L1M 0J1  
905-425-1531  
mansterrussell01@aol.com

#### R/C HELICOPTER

**Tom Knight 50961**  
1738 Hamilton Rd  
London, ON N6M 1G4  
(519)-614-1477  
tcknight@bell.net

#### R/C JET

**Kelly Williams 59082L**  
7507 Auburn Pl.  
Delta, BC V4C 6W9  
604-592-0994  
Kelly.Williams@Telus.Net

#### R/C PRECISION AEROBATICS

**Hartley Hughson 50988L**  
5014 Sunshine Coast Hwy  
Sechelt, BC V0N 3A2  
604-885-5085  
hughson@dcenet.com

#### R/C PYLON

**Randy Smith 13141**  
111 Hawkhill Pl NW  
Calgary AB T3G 2V4  
403-474-0708  
pylon.guy@shaw.ca

#### R/C SAILPLANE

**Robert Hammett 5605**  
83 Locks Rd  
Brantford ON N3S 7L9  
(226)-401-1966  
the\_hammetts@rogers.com

#### R/C SCALE

**Roland Worsfold 50286**  
#27-2080 Pacific Way  
Kamloops, BC V1S 1V3  
(250)-374-4405  
rollydd@telus.net

#### R/C SCALE AEROBATICS

**Lee prevost 9551**  
67 Cranbrook Cres.  
Sudbury, ON P3E 2N4  
705 522 3550  
leeprevost97@yahoo.ca

#### R/C COMBAT

**Bruce Gillespie 75738**  
4 Giles Ct  
Rexdale, ON M9V 4C5  
416-741-4385  
peterredtail@yahoo.ca

#### RADIO SPECTRUM

**Mark Betuzzi 26605L**  
250-374-3683  
mebetuzzi@shaw.ca

#### SAFETY

**Doug Anderson 2819L**  
1957 Walreg Dr.  
Oshawa, ON L1G 7W1  
905-440-4888  
pat.doug@bell.net

#### SPACE MODELLING

**Fritz Gnass 9760**  
RR 1 4755 La Salle Line  
Petrolia, ON N0N 1R0  
519-882-1868  
Fritzpg@hotmail.com

#### WEBSITE

**Peter Schaffer 44429**  
1256 Heenan Place  
Kenora, ON P9N 2Y8  
807-468-7507  
pschaffer@kmts.ca



Model Aviation Canada  
is Published by  
Morison Communications  
www.morisoncom.com

Publisher/Editor: Keith Morison  
Translation: Jacques Des Becquets  
Copy Editor: Colleen Hughes

#### Editorial Department

editor@modelaviation.ca  
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1  
Ph 403-510-5689

#### Advertising

Keith Morison  
adsales@modelaviation.ca  
Ph 403-510-5689

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copywritten by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

#### Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at 2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

#### Submission Deadlines

January Issue - November 10  
March Issue - January 10  
May Issue - March 10  
July Issue - May 10  
September Issue - July 10  
November Issue - September 10

#### Classified Advertising

Submit to:  
Model Aviation Canada,  
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1  
or email TradingPost@modelaviation.ca

#### MEMBER RATES:

First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

#### Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to:  
Keith Morison 403-510-5689  
adsales@modelaviation.ca.

# Model Aviation CANADA



Contents	March 2015 - Vol. 46 No. 2
President's Report / Mot du président	5
Obituaries	6
Proxy / Procuration	10
Agenda Annual General Meeting	11
Ordre du jour Assemblée générale annuelle	11
États Financiers	18
Financial Statements	19
Proposed Budget 2015	26
Neuport 17	48
Sukhoi Su-9 Fishpot	50
2014 C/L World Championships Report	54
Exhaust system maintenance	55
Trading Post	78
Calendar of Events	79
Hobbyshops Canada	89
The Last Page	93

#### ZONE COLUMNS

Alberta (A)	27
Atlantic (B) / Atlantique (B)	28
British Columbia (C)	29
Colombie-Britannique (C)	29
Manitoba - North-West Ontario (D)	30
Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)	30
Middle (E) / Milieu (E)	31
Vallée de l'Outaouais (G)	32
Ottawa Valley (G)	33
Colombie-Britannique – zone côtière (H)	34
BC Coastal (H)	35
Québec (I)	36
Québec (I)	37
St Lawrence (J) / St Laurent (J)	39
Saskatchewan (K)	40
Saskatchewan (K)	41
Sud Est Ontario (L)	42
South East Ontario (L)	43
South West Ontario (M)	45
Sud ouest (M)	45

#### COMMITTEE COLUMNS

Public Relations / Relations Publiques	56
Radio Spectrum / Spectre radio	57
Safety / Sécurité	58
Free Flight Indoor / Vol Libre Intérieur	59
SAM / vol libre	60
SAM / Free Flight	61
Control Line / Vol Circulaire	62
Electric	63
Électriques	64
RC float / Hydravions	65
RC Giant / Copie Volantes Géantes	66
RC Helicopters / Hélicoptères	67
Pylônes	68
Pylon	69
RC Precision Aerobatics	70
Acrobatie de précision RC	70
RC Sailplane	71
Planeurs télécommandés	71
Scale Aerobatics	72
Acrobatie de copies volantes RC	72
RC Scale / RC - Copies Volantes	73
Astromodélisme	74
Space Modelling	75



Bern Dion launches his six foot soan RRutan Voyager at the Flying Aces Club Natss in Geneseo, NY.

*Crack Turbo Baever*

*Crack Yak*

*MSX-C*

*complete line of  
RC Factory/Twisted Hobbies*

*sales@icare-rc.com ph: (450)-449-9094*

*For more visit:*

*icare-rc.com*

*icare-icarus.com*



Annual General Meeting  
L'Assemblée Générale  
Annuelle

April 19 Avril  
2015

Delta Edmonton Centre  
10222 102 Street  
Edmonton, AB  
T5J 4C5

Members are welcome to observe the Executive Committee Meeting (Thursday, April 16, 9 am - 5 pm) and Board Meetings (Friday & Saturday, March 17 and 18, 9 am - 5 pm)

Les membres sont les bienvenus s'ils veulent observer le déroulement de la réunion du comité exécutif (jeudi le 16 mars, 9h à 17h) et la réunion du conseil d'administration (vendredi et samedi le 17 et 18 mars, 9h à 17h)



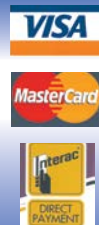
*Service,  
Selection,  
Price!*



**Central Ontario's  
Radio Control  
Hobby Source**

**IDEAL HOBBIES**

12 Commerce Park Dr, Unit K  
Barrie, Ontario L4N 8W8  
1-705-725-9965 1-705-725-6289  
PHONE LINE FAX LINE  
1-800-799-2484  
TOLL FREE ORDER LINE



**BUSINESS HOURS**

<b>MONDAY</b>	<b>11:00 AM - 7:00 PM</b>
<b>TUESDAY</b>	<b>11:00 AM - 7:00 PM</b>
<b>WEDNESDAY</b>	<b>11:00 AM - 7:00 PM</b>
<b>THURSDAY</b>	<b>11:00 AM - 8:00 PM</b>
<b>FRIDAY</b>	<b>11:00 AM - 8:00 PM</b>
<b>SATURDAY</b>	<b>10:00 AM - 5:00 PM</b>
<b>SUNDAY</b>	<b>11:00 AM - 4:00 PM</b>

[www.idealhobbies.com](http://www.idealhobbies.com)



# President's Report



Claude Melbourne 58082L  
President  
613-802-5000 pres@maac.ca



## AGM

The Annual General Meeting for MAAC will be held on Sunday April 19, 2015 at the Delta Edmonton Center, 10222 102nd Street, in Edmonton, Alberta. It will be

at this meeting that your Zone Directors from all across Canada will review the resolutions and recommendations that have been submitted by you, our members, at your Annual Zone Meetings.

Some or all of these resolutions and recommendation will change how our organization operates in the future. If you have the opportunity to attend, please do so and help support the hard work-

ing Directors who volunteer much to help support a hobby that they are so passionate about protecting. If you are unable to attend and have an interest on how things are done, please have a look at the resolutions and recommendations in this magazine and let your Zone Director know how you would like to be represented. You can do this in person or through a proxy form.

The Board of Directors will spend the Friday, Saturday and part of Sunday prior to the AGM in Board meetings to discuss and plan the direction for the organization both for the short and long terms. As well, the Executive will spend part of the Thursday prior to the AGM in meetings in preparation for the Board of Directors meetings.

Although our organization is healthy, it has taken effort and creative thinking to get us where we are. I would like to thank all the Zone Directors for their support and their efforts over that last year and look forward to where this team

will lead us in the year to come.

## MEMBER BENEFITS

On a different train of thought, our membership stands at between 11,000 and 12,000 members, and if we add in family and friends, that number grows to be significant. This 'strength in numbers' could give us some persuasive bargaining power and allow us the opportunity to add some membership benefits through some strategic partnerships. How would you like to receive a discount on your next car rental, or next hotel stay, or any other number of products or services?

I would like to put a request that we are looking for SMEs or Subject Matter Experts who may be able to help in this area. You or someone you know may be in a position to work with our organization to be able to offer our members discounts on any number of national service providers. If you think you can help, please contact me. ✈

# Mot du président



Claude Melbourne 58082L  
Président  
613-802-5000 pres@maac.ca

## AGA

L'Assemblée générale annuelle du MAAC aura lieu le dimanche 19 avril 2015 au Delta Edmonton Centre, sis au 10222, 102e rue à Edmonton (Alberta). C'est là que vos directeurs de zone de partout au Canada examineront les résolutions et les recommandations que vous, les membres, avez soumises lors de vos assemblées de zone.

Quelques-unes de ces résolutions et recommandations changeront la façon dont

notre organisme fonctionne, à l'avenir. Si vous avez la chance de vous y rendre, venez appuyer les directeurs qui offrent bénévolement de leur temps afin d'appuyer eux-mêmes un passe-temps qui les passionne tant et qu'ils veulent protéger. Si vous ne pouvez y être en personne mais que vous nourrissez un intérêt pour les procédures, jetez un coup d'œil aux résolutions et aux recommandations dans ce numéro de la revue et informez votre directeur de zone sur la façon dont vous voudriez vous faire représenter. Vous pouvez vous exprimer en personne ou par le biais d'un formulaire de vote par procuration.

Le Conseil de direction consacrera le vendredi, le samedi et la matinée du dimanche juste avant l'A.G.A. à se réunir afin de discuter et de planifier la direction que prendra l'organisme, à moyenne comme à longue échéance. Le Comité exécutif, lui, se réunira pendant une partie du jeudi afin de préparer les réunions du Conseil de direction.

Bien que votre organisme soit bien portant, il nous a fallu déployer bien des efforts et de la créativité afin d'en arriver là. J'aimerais remercier les directeurs de zone pour l'appui et leurs efforts au cours

de la dernière année; j'ai hâte de voir où cette équipe nous mènera pendant la prochaine année.

## BÉNÉFICES POUR LES MEMBRES

Dans un autre ordre d'idées, notre membership compte présentement entre 11 000 et 12 000 membres; si on ajoute les membres de famille et les amis, le nombre peut devenir assez intéressant. Cette force du nombre pourrait nous procurer un argument de taille afin de nous négocier l'occasion d'ajouter des bénéfices pour les membres par le biais de partenariats stratégiques. Que diriez-vous d'obtenir un rabais sur votre prochaine location de voiture ou sur votre prochain séjour à l'hôtel, ou encore sur une variété de produits ou de services?

J'aimerais vous faire part d'une requête : nous recherchons des experts en la matière qui pourraient nous aider là-dessus. Peut-être vous-mêmes -- ou encore, peut-être connaissez-vous quelqu'un -- qui serait capable de travailler avec notre organisme afin d'offrir de tels rabais auprès de gros fournisseurs canadiens? Si vous pensez pouvoir nous aider, veuillez communiquer avec moi. ✈



## Tell us your stories

We are looking for great ideas and stories!

Articles should be about  
475 words with 4 to 6 photos.  
Model Profiles should be about  
300 words with 4-6 photos.

editor@ModelAviation.ca

## Racontez-nous une histoire!

Nous recherchons quelques bonnes idées  
et des histoires sensationnelles.

Les articles proprement dit devraient compter  
environ 475 mots et comporter de 4 à 6 photos.  
Les profils de maquettes devraient compter  
environ 300 mots et comporter de 4 à 6 photos.

## In Memoriam - Jeb Ward #5238

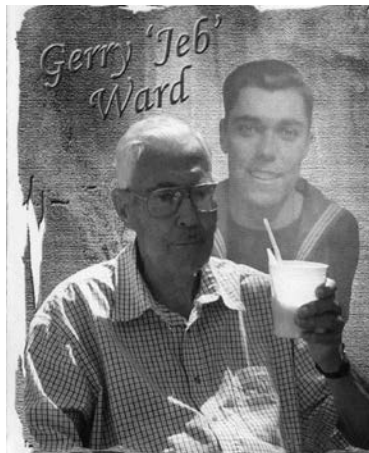
Jeb Ward was born on June 14th 1926 in St-Lambert, Québec, and Jeb started modelling in 1936 with the St-Lambert Hobby Club near Montréal. In 1944 Jeb enlisted in the Canadian Navy and was on Convoy duty in the North Atlantic as a gunner. His brother Hugh also served during the war but was not so lucky.

After the war, Jeb came back to active modelling when his son got a Sabre Jet kit for Christmas. Knowing this model would never fly, Jeb bought a Miss America rubber powered plane from Eaton's department store and actually flew it. From then on Jeb was back in the saddle of modelling.

Over the course of the following years Jeb built several rubber jobs, control line, free-flights, gliders and finally in 1966 he joined the Lafayette Club in St-Hubert. It is there that Jeb moved to Radio Controlled flying and built many 1/4 and 1/3 scale planes.

In March 1994, Jeb and Betty moved to St-Andrews, north of Cornwall and joined the Cornwall Aero Modellers' Club. Jeb was always very active in the Club from then-on. He served as president in 1995 and 1996 years and was an instructor. As his health declined, Jeb and Betty moved to Perth, On, in 2013 where he continued to fly until the end.

Jeb passed away on October 27th, 2014.



Jeb Ward naissait le 24 Juin 1926 à St-Lambert au sud de Montréal. Jeb s'adonna au modélisme dès l'âge de 10 ans en 1936 sous les auspices du Club St-Lambert Hobby. En 1944 Jeb s'enrolla dans la marine et fut affecté au transport de troupe et de matériel militaire sur l'Atlantique nord. Son frère Hugh a aussi servi sous les drapeaux mais ne fut pas aussi chanceux.

Après la guerre, Jeb se remit au modélisme lorsque son fils reçut pour Noël un modèle à assembler du chasseur Sabre. Sachant que ce modèle ne volerait jamais, il s'acheta, chez Eaton, un avion Miss America à propulsion par élastique. L'avion vola et Jeb était alors définitivement de retour au modélisme.

Dans les années qui suivirent, Jeb construisit plusieurs modèles, propulsion élastique, vol-libre, vol-circulaire, planeurs et bien d'autres. En 1966 Jeb se joignit au Club Lafayette de St-Hubert et entra dans l'ère de la télécommande. Jeb s'intéressait alors aux grands modèles, échelle 1/4 et 1/3.

En Mars 1994 Jeb et Betty déménagèrent à St-Andrews, près de Cornwall et se joignit au Club Cornwall Aero Modellers. Jeb était très actif dans le club et servit comme président du club en 1995 et 1996 et comme instructeur. En 2013, voyant sa santé décliner, Jeb et Betty déménagèrent à Perth et continua là à pratiquer son passe-temps favori jusqu'à la fin.

# Model Aviation CANADA



## Submission Guidelines

If you have an idea for a story that might be of interest to MAAC Members, send an email to [Editor@ModelAviation.ca](mailto:Editor@ModelAviation.ca) and let me know what you're thinking. Here are our submission guidelines.

### Stand Alone Articles

*Approx 650 words and several pictures.*

Stand alone articles should bring a human connection when possible. They should be about someone and their involvement in the hobby.

### Event Reviews

*Approx 475 words and 4 – 6 good pictures.*

Event reviews will take a look at events on several levels. The events should offer something 'different' and of general interest.

### Model Features

*Approx 300 words and 4 – 6 good pictures.*

Model features should focus on a number of aspects: - the modeller's motivation for building it - what makes the model unique - the basic specification. Pictures should include: Overall pictures showing the majority of the model both with and without the builder, detail pictures of any special features, pictures of the model in the air.

### Hints and Tips

*Approx 150 to 200 words, pictures/drawings as needed.*

Sharing knowledge and information is a big part of the hobby. Hints and tips can be fairly basic and general to specific and detailed ideas.

### Photo Galleries

Pictures should: - Be of models or people and their models - Have detailed and complete captions with as much information as possible, including a photographer credit line. Pictures should be sent in as high resolution as possible.



## Frank Herbert Anderson 200L Past President 1968 ~ 1969

### Honorary Life Member, Hall of Fame

On January 2nd 2015, MAAC lost one of its most notable members with the passing of Frank Anderson. Frank had been in very poor health for the past two years, suffering from pulmonary fibrosis and requiring continuous oxygen. He passed away peacefully in his home. Frank's request was that there not be a formal funeral or service. His wishes were to be cremated and his ashes scattered privately. Frank is survived by his wife Vicki, and daughters Deborah and Kerri.

In recent years, because of declining health, Frank had been uncharacteristically uninvolved within MAAC. Many newer members may be unaware of the accomplishments of this very unique and dynamic individual. For over seventy years, Frank was an ardent aeromodeller and for most of these years was involved with MAAC and the AMA in a variety of capacities.

As a child, Frank was introduced to model aircraft by his school friends. His father supported and encouraged the hobby by driving him to hobby shops and flying fields. He quickly became involved in competition and narrowly missed placing on Canada's FAI Free Flight Power team in the early sixties. He flew various control line events, R/C pattern and then took up pylon racing in the seventies. He and his devoted wife Vicki formed the Anderson Racing Team.

All this time, Frank excelled as a contest director and organizer. He became well known all over the continent for his organizational activities on both sides of the border. If Frank joined a club or organization, his involvement was always very active.

Frank took over, from the Burlington Club, the running of the Burlington Model Show, and ran it for several years as a "mini Toledo Show." These were extremely successful and popular.

In 1964, Frank became active in the administration of model aviation. Working closely with John Worth of the AMA, he helped to develop a close and cooperative working relationship between MAAC and AMA. He served at different times as Zone Director, Nationals Chairman, Public Relations Chairman, Vice-President and then from 1968 ~ 69 as MAAC President. He was responsible for the first cross-border agreement for model aircraft liability insurance. He stated that "The MAAC office does not belong in the president's basement." Too much record keeping had been lost in transitions of power, so he established MAAC's first permanent address, at Box 10, Islington, hiring Jean Cameron's agency to handle the paperwork, proper accounting procedures and maintain records. This led in time to the structure we have today.

Frank was also an author of note, starting with club newsletters, and association periodicals. Having always been interested in engines, he set himself the task of producing an encyclopedia of North American engines. The Anderson Blue Book became the definitive guide for collectors and ran to six editions. This book, along with many others including his Golden Age series on aeromodelling, were sold all over the world, especially at the Toledo Model Aviation Expo each year. For several years, he and Vicki shared a booth there with the late Arne Hende, a manufacturer of reproduction engines.

Frank and Vicki spent some time living in Florida. While he was there, he organized events such as Jets over Deland. He worked closely with Dave Platt on the latter's video series on model building. Dave is a master builder who has taken Best of Show at Toledo several times. In acting as videographer and editor of the series, Frank helped to bring Dave's talents and techniques to a wide audience.

Frank was a flamboyant dresser. He loved red, and wore it regularly. To his closer friends, he was known as Fluorescent Frank. He was one of the great "Characters" of his generation. His contributions to aeromodelling have shaped much of what we enjoy today. Mourning his passing is not what we should do. We should instead celebrate his life. It was a full one.



## Moe Lazar

The Blue Max club is sad to announce the passing of Moe Lazar on Friday January 30th. At 90 years of age Moe was our oldest member. Moe had been active in various clubs in the Montreal area for many years as well as flying with the group in Stowe, Vermont where he had a house. In his later years he liked to sit on the flight line and watch others fly his Telemaster. In his younger years Moe was a pilot in the RCAF then a civilian private pilot. We will miss him.

Le Club Blue Max a le regret de vous annoncer le décès de Moe Lazar, le vendredi 30 janvier 2015. Moe était notre membre le plus âgé (90 ans). Il avait été actif au sein de divers clubs de la région de Montréal pendant plusieurs années en plus de faire voler des maquettes chez le groupe de Stowe (Vermont), où il avait une maison. Ces dernières années, Moe aimait s'installer sur la ligne de vol et regarder les autres faire voler son Telemaster. Lorsqu'il était plus jeune, Moe a été pilote dans la RCAF et avait continué de voler à son retour à la vie civile. Il va nous manquer.

Great Combo Available

Great combo with engine or wingbag ask for a quote

# Pilot RC

100cc Pilot Arf Free Wingbag



All-Size

Available



**YAKM55**

Featuring a new wing specially designed with a larger aileron made for the toughest 3D maneuvers.

All-Size

Available



**Columbia 400**

Pre-installed Navigation LED lights with programmer and Wiring

All-Size

Available



**YAK54**

Carbon Fiber accessories. Many schemes available.

All-Size

Available



**Edge 540**

Canister room ready for different size canister. SFG on the wing tip included!

All-Size

Available



**EXTRA 330SC**

Carbon Fiber accessories. Many schemes available.

New

Design



**Skyline-182**

Cowl is factory mounted and with precut side air outlet Canister tunnel fits most standard canisters

All-Size

Available



**EXTRA 300**

Carbon Fiber accessories version Fuselage is set up for canister installation

All-Size

Available



**Decathlon**

Strong Light Weight Construction Can hover

218"

30%



**BERGFALKE**

Tow release system. Spoilers setup included.

All-Size

Available

**Sbach 342**



Shop online / Magasiner en ligne

[www.amr-rc.com](http://www.amr-rc.com)

+1 855-747-2444

2550 Chemin du Lac, Longueuil, Quebec J4N 1G7





WE HAVE ALL MODELS IN STOCK / NOUS AVONS TOUT LES MODELS EN INVENTAIRE

**Low Cost Shipping**

Shipping at very low cost from East to West Canada

# AeroWorks

**New Extra 260 Freestyle**



**New**

2013



**Laser 200 ARF-QB**

Strong Light Weight Construction  
Pre mounted 7075 Aluminum  
Landing gear

**All-Size**

Available



**EDGE 540**

Unbeatable stability and precision to please both the beginner as well as the advanced competitor

**New**

Design



**GT Trainer**

Finally a trainer truly designed for the very popular smaller gas engines

**All-Size**

Available



**YAK 55**

Designed for both precision and 3D style flying.



**All-Size**

Available



**Extra 300**

Generous control surfaces and an awesome power to weight ratio make this a plane you'll want to fly every visit to the field!



**30cc**

Available

**Ultimate 20-300**

Based on the 150cc Ultimate 20-300 the new 30cc Ultimate 20-300 is sure to impress even the most demanding pilot.



**All-Size**

Available



Shop online / Magasiner en ligne

[www.amr-rc.com](http://www.amr-rc.com)

+1 855-747-2444

2550 Chemin du Lac, Longueuil, Quebec J4N 1G7



Aircraft Modelers Research



MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA  
 MODÉLISTES AÉRONAUTIQUES ASSOCIÉS DU CANADA



OPEN PROXY

This proxy will allow \_\_\_\_\_ MAAC # \_\_\_\_\_ to vote on my behalf at the Annual General Meeting of the Model Aeronautics Association of Canada, held April 19, 2015 at the Delta Edmonton Centre, 10222 102 Street, Edmonton, AB, according to his/her discretion.

Cette procuration permettra à \_\_\_\_\_ No. MAAC \_\_\_\_\_ de voter en mon nom et à sa discrétion lors de l'Assemblée générale annuelle des Modélistes aéronautiques associés du Canada, le 19 avril 2015 à Delta Edmonton Centre, 10222 102 Street, Edmonton, AB'

Name / Nom \_\_\_\_\_ MAAC # \_\_\_\_\_ Zone \_\_\_\_\_ Signed / Signé \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

CLOSED PROXY

This proxy vote will allow \_\_\_\_\_ MAAC # \_\_\_\_\_ to vote on my behalf at the Annual General Meeting of the Model Aeronautics Association of Canada, held April 19, 2015 at the Delta Edmonton Centre, 10222 102 Street, Edmonton, AB, in the fashion described below.

Cette procuration permettra à \_\_\_\_\_ No. MAAC \_\_\_\_\_ de voter en mon nom lors de l'Assemblée générale annuelle des Modélistes aéronautiques associés du Canada, le 19 avril 2015 à Delta Edmonton Centre, 10222 102 Street, Edmonton, AB. Mon messenger ou ma messagère pourra voter de la façon que j'indique ci-dessous:

2014 AGM Minutes

2014 AGA Procès-verbal

(September 2014 MAC Mag)

\_\_\_ For \_\_\_ Against \_\_\_ Abstain

2014 Audited Financial Report page 25

2014 États financiers Vérifiés page 22

\_\_\_ For \_\_\_ Against \_\_\_ Abstain

2015 Proposed Budget

2015 Budget Proposé page 30

\_\_\_ For \_\_\_ Against \_\_\_ Abstain

Resolutions:

- |  |           |               |               |
|--|-----------|---------------|---------------|
| 1. Spousal Membership                  | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |
| 2. Vacancy of a Committee Member       | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |
| 3. Board Meeting Minutes               | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |
| 4. Executive Meeting Minutes:          | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |
| 5. New Policies & Procedures Committee | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |
| 6. Fee Reduction                       | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |
| 7. Board Disciplinary Procedures       | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |
| 8. Privacy Policy                      | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |
| 9. Expense Claims                      | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |
| 10. Word Change                        | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |
| 11. Redundant Clauses                  | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |
| 12. Redundant Clause                   | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |
| 13. Revisions to Policy Manual         | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |
| 14. Non-Disclosure Agreement:          | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |
| 15. Constitution Purpose and Objects   | _____ For | _____ Against | _____ Abstain |

This form must be completed in its entirety or it will be invalid for use at the Annual General Meeting.

Cette forme(formulaire) doit être complétée(achevée) en entier ou ce sera invalide pour l'utilisation à l'Assemblée générale annuelle.

Name / Nom \_\_\_\_\_ MAAC # \_\_\_\_\_ Zone \_\_\_\_\_ Signed / Signé \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_





# The Annual General Meeting L'Assemblée Générale Annuelle

Sunday April 19, 2015 le dimanche, 19 avril, 2015 1:00 PM / 13h00  
Delta Edmonton Centre

10222 102 Street, Edmonton, AB, T5J 4C5 • 780-429-3900

Members are welcome to observe the Executive Committee Meeting (Thursday, April 16, 9 am - 5 pm) and Board Meetings (Friday & Saturday, April 17 and 18, 9am - 5pm)  
Les membres sont les bienvenus s'ils veulent observer le déroulement de la réunion du comité exécutif (jeudi le 16 avril, 9h à 17h)  
et la réunion du conseil d'administration (vendredi et samedi le 17 et 18 avril, 9h à 17h)

## Agenda Annual General Meeting Ordre du jour Assemblée générale annuelle

Sunday April 19, 2015 dimanche 19 avril 2015  
1:00 p.m. / 13 heures

Delta Edmonton Centre  
10222 102 Street, Edmonton, AB

11:30 – 12:45 Registration  
*Inscription*

1:00 Call to order-opening remarks  
*Ouverture de l'assemblée – remarques*

Establish Quorum  
*Établir le Quorum*

Introduction of 2015 Board of Directors  
and VIPs  
*Présentation du conseil d'administration  
pour l'année 2015 et des invités de marque*

Presentation of 2014 AGM Minutes  
*Lecture du procès verbal de l'Assemblée  
générale annuelle 2014*

Business arising from the minutes  
*Affaires courantes*

President's Report  
*Rapport du président*

2014 Financial Report  
*Rapport financier 2014*

Presentation of 2015 Budget  
*Présentation du budget pour 2015*

Appoint Auditors for 2015  
*Mise en candidature des vérificateurs pour  
2015*

Resolutions  
*Résolutions*

Recommendations  
*Recommandations*

Committee Reports  
*Rapports des comités*

Awards  
*Prix*

New Business  
*Affaires nouvelles*

Date & location of 2016 AGM  
*Date et lieu de l'Assemblée générale  
annuelle en 2016*

Adjournment  
*Levée de l'assemblée*

## RESOLUTIONS

### Resolution 1 Spousal Membership - Zone A Alberta

Be it resolved that:

Section 6.b.(1)(iv) of the By-Laws, as are currently posted on the MAAC website, be amended by adding "Spousal Member" to the descriptions of class "A" members, and that the fee for such membership be determined by the board of directors and noted appropriately in section 3(1) of the Policy Manual.

*Rationale: Members have expressed the desire for a membership for the spouses of existing ordinary members at a reduced fee because there is no need for a second magazine to go to the same household.*

Moved by Paul Gibeault and seconded by Jon From

### Resolution 2 - Vacancy of a Committee Member - Zone H British Columbia

Be it resolved that:

The vacancy of a committee member can be filled, at any time of the year, at the request of the chairman of that committee.

*Rational: Presently when a vacancy occurs on a committee, that vacancy can only be filled at the AZM. The committee can in some cases, take up to a year to have a replacement.*

It was moved by Hartly Hussen 50958 and seconded by Robert Fishwick 57583

### Resolution 3 - Board Meeting Minutes - Zone K Saskatchewan

Be it resolved that:

The approved minutes of MAAC Board of Director meetings be posted on the MAAC website, accessible to all MAAC members.

*Rational: To provide membership with cost effective and timely electronic accessibility and reduce inconvenience to head office personnel in providing requested access; to provide membership with information regarding ongoing operational decisions to assist with making knowledgeable and informed decisions/proxy vote directions at respective annual zone meetings and members' Annual General Meeting of the Corporation; and to provide the membership with operational transparency as pledged by the MAAC Board of Directors.*

Moved by Ryan Braaten, #76900 and seconded by Duncan Campbell, #11516L

### Resolution 4 - Executive Meeting Minutes - Zone K Saskatchewan

Be it resolved that:

The approved minutes of MAAC Executive Committee members meetings be posted on the MAAC website, accessible to all MAAC members.

*Rationale: To provide membership with information regarding ongoing operational decisions to assist with making knowledgeable and informed decisions/proxy vote directions at respective annual zone meetings and members' Annual General Meeting of the Corporation; and to provide the membership with operational transparency as pledged by the MAAC Board of Directors.*

It was moved by Ryan Braaten #76900 and seconded by Duncan Campbell #11516

### Resolution 5 - New Policies & Procedures Committee - Zone L Southeast Ontario

Be it resolved that:

MAAC form a committee to review list of MAAC policies & procedures docs to incorporate into a policy and procedure manual; all to be main-

tained by new committee.

*Rationale: This committee should review all docs in archives for currency to include in new manual or discard. Safety committee has been doing this to date. Need a new committee to manage Policies and Procedures.*

It was moved by Doug Anderson 2819L and Seconded by Dennis Dubois 9412L

### Resolution 6 - Fee Reduction - Board of Directors

Be it resolved that:

Section 3.2 of the Policy Manual be amended by repealing:

3.2.2 - The introduction of a time restricted, limited venue membership for new indoor fliers. It shall be restricted to the November to March time period for indoor flying only. The cost of this membership shall be reduced to an amount which will cover the cost of insurance and the magazine.

Resolution of the board October 22, 2014.

### Resolution 7 - Board Disciplinary Procedures - Board of Directors

Be it resolved that:

Section 6 of the Policy Manual be amended re-numbering sections 6.4 through 6.7 and by inserting:

6.4 Disciplinary Procedures Board of Directors  
This clause pertains to the discipline of a member of the Board of Directors who is alleged to have infringed the Code of Ethics or other documents of governance.

6.4.01 Role of the Board

a. The board/executive charged with the responsibility of enforcing the MAAC Code of Ethics or other articles of governance should remain aware that the purpose of such enforcement is the correction of undesirable behavior, rather than being punitive, having the best interests of MAAC in mind.

b. A director who is unsure about the applicability of the Code of Ethics or any other article of governance, in a particular situation or has questions in that regard, is encouraged to consult with the MAAC executive committee. In such event, the director must recognize that the MAAC executive committee's responsibility is to MAAC and not to the director.

c. Nothing in this manual prohibits the President, Vice President or any member of the board from dealing personally with what he feels may be inappropriate or improper behavior on behalf of another board member. Such members must feel free to discuss or offer guidance in the best interests of MAAC and in the spirit of constructive criticism without feeling the need to do so in a formal setting which will create an adversarial environment that may be harmful to MAAC and the persons involved.

6.4.02 Presentation of an Allegation

a. Upon receipt of information regarding a possible infringement of an article of governance, the MAAC executive committee shall promptly notify the board, and the director who is the subject of the possible infringement of the specific details of the alleged violation including the source of such details, the date and location of such violation, and the identity of

## RÉSOLUTIONS

(NOTE DE LA RÉDACTION: Les traductions qui suivent sont libérales, c'est-à-dire qu'en cas de doute, le texte original en anglais a préséance sur celui rédigé dans la langue de Molière.)

### Résolution 1 – Adhésion des conjointes - zone A (Alberta)

Qu'il soit résolu que:

La section 6.b. (1) (iv) des statuts et règlements, telle qu'affichée présentement sur le site Web du MAAC, soit modifiée en ajoutant « membre conjointe » à la description des membres de catégorie « A » et que les frais pour une telle adhésion soient déterminés par le Conseil de direction et dûment notés dans la section 3(1) du Manuel des politiques.

*Raisonnement: Les membres ont exprimé la volonté qui soit créée une adhésion pour les conjointes des membres réguliers actuels à des frais réduits puisqu'il est inutile qu'un deuxième exemplaire de la revue (Model Aviation Canada) soit expédié au même domicile.*

Proposé par Paul Gibeault, appuyé de Jon From

### Résolution 2 – Vacance d'un poste de membre de comité zone H (Colombie-Britannique)

Qu'il soit résolu que:

Le poste vacant d'un membre de comité peut être pourvu (comblé) à n'importe quel moment de l'année, à la demande du président dudit comité.

*Raisonnement: À l'heure actuelle, lorsqu'un poste se libère au sein d'un comité, cette vacance ne peut être comblée qu'au moment de l'Assemblée annuelle de la zone. En certains cas, le comité peut devoir attendre jusqu'à un an avant qu'une personne remplaçante ne soit nommée.*

Proposé par Hartly Hussen (MAAC 50958), appuyé de Robert Fishwick (MAAC 57583)

### Résolution 3 – Procès-verbaux des réunions du Comité exécutif – zone K Saskatchewan

Qu'il soit résolu que:

Les procès-verbaux approuvés des réunions des membres du Conseil de direction soient postés au site Web du MAAC, devenant ainsi accessibles à tous les membres du MAAC.

*Raisonnement: Offrir aux membres une accessibilité électronique efficace (du point de vue du coût) et ponctuelle visant aussi à réduire le tracas administratif du personnel (MAAC) lorsque vient le temps d'offrir cet accès qu'on leur demande; offrir aux membres de l'information afférente aux décisions opérationnelles continues afin d'aider à prendre des décisions réfléchies et informées/ou encore une direction à suivre lors d'un vote par procuration lors des assemblées annuelles respectives des zones ainsi que lors de l'Assemblée générale annuelle (A.G.A.) de la Corporation; ainsi que d'offrir une transparence opérationnelle aux membres, telle que s'était engagé à le faire le Conseil de direction du MAAC.*

Proposé par Ryan Braaten, (MAAC 76900), appuyé de Duncan Campbell, (MAAC 11516L)

### Résolution 4 - Procès-verbaux des réunions du Comité exécutif - zone K Saskatchewan

Qu'il soit résolu que:

Les procès-verbaux approuvés des réunions des membres du Comité exécutif soient postés au site Web du MAAC, devenant ainsi accessibles à tous les membres du MAAC.

*Raisonnement: Offrir aux membres l'information relativement aux décisions opérationnelles continues afin d'aider à prendre des décisions réfléchies et informées / ou encore une direction à suivre lors d'un vote par procuration lors des assemblées annuelles respectives des zones ainsi que lors de l'Assemblée générale annuelle (A.G.A.) de la Corporation; ainsi que d'offrir aux membres la transparence opérationnelle qu'avait promise le Conseil de direction du MAAC.*

Proposé par Ryan Braaten, (MAAC 76900), appuyé de Duncan Campbell, (MAAC 11516L)

### Résolution 5 – Nouveau Comité des politiques et procédures - zone L (Sud-est Ontario)

Qu'il soit résolu que:

Le MAAC crée un comité afin d'examiner la liste des documents de politiques et procédures du MAAC afin de les incorporer en un manuel de politiques et de procédures; le nouveau comité se chargerait de son entretien.

*Raisonnement: Ce comité devrait examiner tous les documents des archives afin d'en assurer la pertinence et afin d'inclure – ou de délaissier – des éléments dans le nouveau manuel. Jusqu'à maintenant, le Comité sur la sécurité s'en*

*chargeait. Nous avons besoin d'un nouveau comité afin de gérer les politiques et procédures.*

Proposé par Doug Anderson (MAAC 2819L), appuyé de Dennis Dubois (MAAC 9412L)

### Résolution 6 – Réduction des cotisations - Conseil de direction

Qu'il soit résolu que:

La section 3.2 du Manuel des politiques soit modifiée en abrogeant:

3.2.2 - L'introduction d'une adhésion de portée et de durée limitée pour les nouveaux adeptes du vol intérieur. Celle-ci sera restreinte à la période s'étirant de novembre à mars, et ce, uniquement aux fins du vol intérieur. Le coût de cette adhésion sera réduit à une somme qui couvrira les frais d'assurance et de la revue.

Une résolution émanant du Conseil de direction, le 22 octobre 2014.

### Résolution 7 – Procédures disciplinaires au sein du Conseil de direction - Conseil de direction

Que la section 6 du Manuel des politiques soit modifiée afin de renuméroter les sections 6.4 à 6.7 et en insérant:

6.4 Procédures disciplinaires au sein du Conseil de direction

Cette disposition a trait à une mesure disciplinaire administrée à un membre du Conseil de direction qui est soupçonné d'avoir enfreint le Code d'éthique ou tout autre document de gouvernance.

6.4.01 Rôle du Conseil de direction

a. Le Conseil de direction/Conseil exécutif chargé d'appliquer le Code d'éthique du MAAC ou les autres articles de gouvernance devrait savoir que le but d'une telle application, c'est de mettre fin à un comportement indésirable plutôt que de punir la personne, le tout dans l'intérêt du MAAC.

b. Un directeur qui n'est pas certain de la pertinence du Code d'éthique – ou de tout autre article de gouvernance – advenant une situation particulière ou qui a des questions là-dessus, est encouragé à consulter le Comité exécutif du MAAC. Advenant une telle éventualité, le directeur doit reconnaître que la responsabilité du Comité exécutif réside avec le MAAC et non auprès de lui-même.

c. Aucune disposition de ce manuel n'interdit au président, vice-président ou à quelque membre que ce soit du Conseil de direction de s'occuper personnellement d'un comportement qu'il juge inapproprié de la part d'un autre membre du même Conseil. Les membres doivent se sentir bien à l'aise de discuter de l'affaire ou d'offrir des conseils dans l'intérêt du MAAC et dans l'esprit d'offrir une critique constructive sans avoir le sentiment de devoir traiter de cette même affaire dans un cadre formel, ce qui créerait un environnement hostile qui pourrait être néfaste pour le MAAC et pour les personnes en cause.

6.4.02 Présentation d'une allégation

a. Après réception de renseignements au sujet d'une possible infraction à un article de gouvernance, le Comité exécutif du MAAC en avisera aussitôt le Conseil de direction ainsi que le directeur étant l'objet d'une possible infraction; ce dernier sera informé des détails entourant la possible infraction, y compris la source de tels détails, la date et l'endroit où se seraient passés les événements ainsi que l'identité de la personne ayant logé la plainte, si telle personne existe. Le MAAC ou la personne ayant logé la plainte conservera des exemplaires des documents faisant état de l'écart de conduite allégué, que ces documents soient utilisés ou non comme preuve lors d'une audience disciplinaire; ces mêmes documents devront être fournis le plus tôt possible à la personne qui est l'objet de l'accusation. Le Comité exécutif du MAAC devra alors enquêter sur l'affaire avec diligence et discrétion et devra fournir amplement de temps à toutes les parties concernées afin de traiter l'affaire. Le Comité exécutif devra d'abord décider si le geste allégué – ou l'absence de geste – si prouvé, est véritablement une infraction qui nécessite un suivi (disciplinaire) tel qu'expliqué plus bas.

6.4.03 Allégation non fondée

a. Advenant le cas où le Comité exécutif arrive à la conclusion que l'allégation est frivole, fautive ou autrement dénuée de tout fondement qui justifierait un geste formel afin d'y remédier, la partie plaignante – si elle existe – et la partie défenderesse seront avisées, après quoi le Conseil de direction sera mis au courant de la décision du Comité. L'affaire sera alors portée à l'attention du Conseil de direction pour que ses membres en arrivent à une décision finale. Le Conseil de direction peut conseiller au président (ou à son délégué, à la satisfaction de toutes les parties concernées, dans le cas où il s'agit d'un conflit mettant en cause le président) de traiter de l'affaire informellement. Le président – ou son délégué – après en avoir discuté avec le Comité exécutif, peut décider du geste informel approprié à poser et cette décision est finale. Le Conseil de direction peut décréter que l'affaire soit abandonnée, dans l'intérêt du MAAC.

6.4.04 Allégation fondée

a. Après en être arrivé à la conclusion que le geste allégué – ou l'inaction – constitue véritablement une infraction qui dicte une action formelle afin d'y remédier, le Comité exécutif devra nommer un comité ad-hoc d'enquête de pas moins de deux membres afin de mener ladite enquête. Si des membres du Comité exécutif étaient identifiés comme étant les personnes qui ont perpétré le geste allégué, des membres du Conseil de direction peuvent être nommés au sein du comité d'enquête. Quelles que soient les circonstances, les membres du comité d'enquête doivent satisfaire le Conseil de direction et la personne contre qui les allégations pèsent. Si, après que tous les efforts raisonnables aient été déployés, la personne soupçonnée n'est pas satisfaite, le Conseil de direction peut sélectionner les membres du comité (d'enquête) et sa décision sera finale.

6.4.05 Enquête

a. L'enquête des allégations devra se dérouler en toute objectivité afin de révéler toutes les données pertinentes aux dites allégations. Les détails de l'enquête devront inclure – sans s'y limiter – ce qui suit:

b. Une déclaration signée de la personne qui a formulé la plainte et qui explique les détails de l'allégation – y compris la date, l'heure et le lieu de l'événement – ainsi qu'une explication à savoir comment une telle activité a enfreint les lignes directrices de gouvernance.

c. Déclaration des faits entourant l'affaire, telle qu'offerte par la personne qui est alléguée avoir perpétré ces gestes, si elle choisit d'en fournir une. Une telle déclaration doit être soumise de son propre gré et aucune inférence – positive ou négative – ne doit être avancée au sujet des événements allégués, qu'une telle déclaration soit fournie ou non. Toute la preuve à l'appui de l'allégation devrait être fournie à la personne à qui on reproche des gestes avant que quiconque ne lui demande de décider si oui ou non, elle doit fournir une déclaration ou une réponse à l'allégation.

d. Rien dans cette section ne devrait considérer comme étant un facteur qui empêche le(s) enquêteur(s) ou la personne à qui on reproche des gestes de discuter informellement de l'affaire, s'ils consentent à procéder ainsi.

e. La considération de tous les documents pertinents à l'affaire, tant afin d'étoffer les allégations que tout document disponible auprès du MAAC ou connu de l'organisme qui puisse être interprété comme étant disculpatoire ou excusatoire. Des exemplaires de tous ces documents devront être fournis en format écrit – et électroniquement, si possible – à la personne à qui on reproche les gestes, format qui peut être aisément édité.

f. Les déclarations de toute personne – membre du MAAC ou non -- qui puisse offrir de la preuve à l'appui ou qui soit disculpatoire à l'endroit des allégations.

g. Les enquêteurs tenteront de découvrir des preuves de l'état d'esprit de la personne à qui on reproche



the complainant if such an individual exists. Copies of documents relating to the alleged violation in the possession of MAAC or the complainant, whether or not they will subsequently be used as exhibits in any disciplinary hearing must be provided to the alleged violator as soon as possible. The MAAC executive committee shall then investigate the matter with due diligence and the utmost discretion, and shall provide ample opportunity for due process for all parties concerned. The executive committee shall first decide if the alleged action or inaction, if proven, is in fact an infringement upon which action should be taken as described below.

#### 6.4.03 Unfounded Allegation

a. Should the Executive Committee come to the conclusion that the allegation is frivolous, untrue, or otherwise without merit to justify formal remedial action, the complainant if any, and the alleged violator shall be notified, after which the board shall be apprised of the committee decision. The matter shall then be brought before the board for a final decision. The board may direct the president (or his delegate satisfactory to all concerned, should there be a conflict involving the president) to deal with the matter informally. The president, or his delegate, in council with the executive committee, may decide what informal action is appropriate and that decision is final. The board may direct that the matter be summarily dismissed to serve the best interests of MAAC.

#### 6.4.04 Founded Allegation

a. After having reached the conclusion that the alleged action or inaction does in fact constitute an infringement requiring formal remedial action, the executive committee shall appoint an ad-hoc investigating committee of not less than two of their members to conduct an investigation. Should members of the executive committee be identified as alleged violators, members of the BOD may be appointed to the investigating committee. In any event, the chosen members of the investigating committee must be satisfactory to the Board and the alleged violator. If after all reasonable efforts to satisfy the violator have been made without success, the Board may select the committee members and their decision is final.

#### 6.4.05 Investigation

- a. The investigation of the allegations will be done with objectivity, in order to reveal all pertinent data regarding the allegations. The details of the investigation should include, but are not limited to, the following:
- b. Signed statement of the complainant outlining the specifics of the allegation including the date, time and place of the event together with an explanation as to how such activity has contravened a governance guideline.
- c. Statement of the facts of the case as supplied by the alleged violator, should he/she elect to provide one. Such statement is to be given on a voluntary basis only and no inference, positive or negative is to be drawn regarding the alleged miscreant, whether or not such statement is provided. All evidence in support of the allegation should be provided to the alleged violator prior to anyone asking for his decision as to whether or not to supply any statement or response to the allegation.
- d. Nothing in this section should be deemed to prohibit the investigator(s) or violator from discussing the matter informally if they should agree to do so.
- e. The consideration of all documents relevant to the subject matter, both in support of the allegations, and any available or known to MAAC that might be construed as exculpatory or excusatory. Copies of all such documents are to be provided to the violator in printed format, and electronically, where possible, in such a format that can be readily edited.
- f. Statements of any and all persons, MAAC members or not, that may be able to offer evidence in

support of or be exculpatory regarding the subject allegations.

- g. The investigators shall attempt to surface evidence regarding the state of mind of the alleged violator at the time of the offence. Their report should comment on whether or not the action or inaction concerned was willfully in contravention of any guideline, or was rather a simple error in judgment. Investigators and persons deciding the issue should consider that an essential ingredient for conviction in many Canadian criminal cases is the concept of "mens rea", or, a "guilty mind", without which the prosecution fails, even when direct evidence shows that the basic essentials of the offence are provable.
- h. The negative effect on any member or MAAC resulting from the alleged violation, or the probability or possibility of such effect.
- i. The intent of the alleged violator in the commission or omission at issue.
- j. Upon completing the investigation, the MAAC executive committee shall make recommendations to the board for appropriate action. These recommendations may include, but are not limited to:
- dismissal of the allegation as unfounded,
  - summary disposition as described in 6.4.07
  - schedule a hearing before the board who shall decide whether or not the allegation has been proven.

#### 6.4.06 Dismissal of Allegation

a. Pursuant to 6.4.03.a, the board may direct dismissal of the allegation. Copies of the allegation including the statement of the complainant if any, shall be placed on the personal files of the complainant and the alleged violator, together with the board's decision. The matter shall then be considered closed.

#### 6.4.07 Summary Disposition

- a. Pursuant to 6.4.03.a, the board may direct summary disposition of the matter. This process should be used in instances where the facts of the matter are not in issue, and the impact of the violation is minimal or even non-existent and there is no indication of the violator intending to harm a member or MAAC.
- b. The executive committee may recommend appropriate remedial action, which shall be presented to the board for confirmation.
- c. The basic facts of the case will be made subject of a memorandum acknowledged by the violator, and placed on his/her personal file.
- d. The rationale for this section is to prevent undue punitive action being taken against an individual for what the executive (or ad-hoc committee) deems to be a wrong, but relatively harmless, error in judgment. The board must agree to grant confirmation of the above process for it to be deemed complete and closed.

#### 6.4.08 Disciplinary Board Hearings

- a. After an allegation of wrongdoing has been made and the matter is not to be discharged summarily, the executive shall arrange to proceed with the investigation as described in section 6.4.03.a and 6.4.04.a and ultimately to a hearing and final resolution of the issue. Once the alleged violator has been presented with a written allegation complete with complete disclosure of all evidence of every kind, for and against him, he shall have the opportunity to admit the facts of the allegation, with or without explanation, or contest the allegation. Should the matter be contested, a hearing shall be scheduled at a time and in a manner convenient to all involved.
- b. At the hearing, MAAC shall call the witnesses and present any documentary evidence, complete with the authors thereof. The authors of documentary evidence are needed to allow for cross-examination of the document for the purpose of determining the truth or accuracy of the contents such as would be done if the evidence were verbal (viva voce). After MAAC has presented its case, the alleged violator will have the opportunity to present any witnesses or other evidence to contest the issue or to show mitigating factors.

- c. The board hearing the case will be required to rule on any challenge to the admissibility of any evidence to be brought before them such as hearsay.
- d. MAAC and the alleged violator may appoint an agent to act as counsel on their behalf, preferably but not necessarily a board member, or at least a MAAC member if possible. Should a non-member be selected as counsel, that person may be supplied with details of the issue necessary to function as counsel without incurring a breach of confidentiality complaint against the suppliers of such details.
- e. Minutes of the hearing will be taken by whatever means is the most efficient and appropriate in the circumstances. In more serious matters, it may be wise to have both written and electronic records of the hearing prepared. Copies of such minutes will be available only to Board members, MAAC administrative personnel, and all alleged violators. Testimony of any non-board witness, but nothing else, may be supplied to them upon request. Should a non-board member or person other than an alleged violator be required to attend the hearing, they will be required to enter and leave the room or connect and disconnect any electronic device by which they participate, before and after they have completed their evidence as directed by the chair of the hearing.
- f. In order for a person to be declared as having committed an alleged violation, there should be a 2/3 majority vote of the board (less one, the accused) in support of such a finding. If the board should decide in favor of the alleged violator, he will be discharged without prejudice. Should the decision be against the violator, arguments regarding appropriate remedy may be undertaken immediately, or the hearing may be adjourned to a later date to deal with that issue.
- #### 6.4.09 Remedies to be applied upon conclusions of guilt In Disciplinary Board Hearings
- a. Remedies available to the board include, but are not limited to, warning (verbal or written), removal from elected office and from position on any committee, or termination of MAAC membership pursuant to the bylaws and section 158 of the Act.
- b. Factors to consider include actual, or risk of, financial loss by MAAC, actual or possible damage to the reputation of MAAC, its members including directors, or its employees. The board should consider the state of mind of the violator with respect to his or her intentions in deciding whether the violation was the result of an intentional act or the result of an error in judgment. Further, the board may assess any attempt by the violator to gain personal advantage, financial benefit, or achievement of a position of greater authority within the organization.
- c. The board should be reminded to take into consideration any mitigating factors brought to their attention by the violator.
- #### 6.4.10 Record of finding of fault
- a. A more serious remedy may be applied in regard to a violator who has been found at fault prior to the current matter being dealt with. The facts of such a finding and the remedy applied should be made available to the board in order to assist them in applying a remedy in the current matter.
- b. Records of any violation will be held on a violator's personal file and reviewed after two years from the date of the finding of fault, and annually thereafter. Upon application by the violator, and if the board agrees (2/3 majority), a record of the finding of fault in excess of two years old may be expunged from the member's personal file. Details of the infringement shall remain confidential to the MAAC executive committee and board of directors and future MAAC executive committees and boards of directors.
- #### 6.4.11 Limitation of Action
- a. Disciplinary action pursuant to allegations of infringement of the MAAC articles of governance must be commenced no later than six months from the time the subject matter of the allegation

- des gestes au moment de l'incident. Leur rapport devrait commenter à savoir si oui ou non le geste – ou l'inaction – portait atteinte volontairement aux lignes directrices ou s'il s'agissait simplement d'une erreur de jugement. Les enquêteurs et les personnes qui décident de la problématique devraient considérer qu'un ingrédient essentiel de toute condamnation, en plusieurs cas criminels au Canada, c'est le concept de mens rea (intention coupable), sans quoi la poursuite faillira à la tâche, même si des preuves directes montrent que les éléments essentiels de base d'une infraction sont prouvables.
- h. L'effet négatif – ou la probabilité ou possibilité d'un tel effet – sur quelque membre que ce soit du MAAC qui résultera d'un tel acte allégué.
- i. L'intention du transgresseur allégué par rapport à l'action ou à l'inaction en cause.
- j. Après avoir complété l'enquête, le Comité exécutif du MAAC devra formuler des recommandations au Conseil de direction quant aux actions à entreprendre. Ces recommandations peuvent inclure, sans s'y limiter:
- rejet de l'allégation parce que non fondée;
  - disposition sommaire telle que décrite dans la section 6.4.07;
  - planifier une audience devant le Conseil de direction, entité qui décidera si oui ou non, l'allégation a été prouvée.
- 6.4.06 Rejet de l'allégation
- a. Conformément à la section 6.4.03.a, le Conseil de direction peut conseiller le rejet (abandon) de l'allégation. Des exemplaires de l'allégation, y compris la déclaration de la personne plaignante – le cas échéant – devront être placés dans le dossier personnel de cette même personne ainsi que dans ceux de la personne défenderesse pour des gestes allégués, ainsi que la décision du Conseil de direction. Le dossier sera alors considéré comme étant clos.
- 6.4.07 Disposition sommaire
- a. Conformément à la section 6.4.03.a, le Conseil de direction peut conseiller la disposition sommaire de l'affaire. Ce processus devrait être utilisé dans les cas où les faits ne sont pas en cause et que l'impact de cette infraction est minimal, voire inexistant et qu'il n'y a aucune indication que la personne soupçonnée avait l'intention de faire du mal à un membre du MAAC ou au MAAC.
- b. Le Comité exécutif pourrait recommander une action appropriée afin de remédier au geste, action qui devra être présentée au Conseil de direction pour que ses membres la confirment.
- c. Les faits de base du dossier devront être assujettis à une note de service que reconnaîtra la personne soupçonnée d'avoir posé le geste et cette note sera placée dans son dossier personnel.
- d. Le raisonnement de cette section, c'est de prévenir toute action punitive induite contre une personne dont le Comité exécutif (ou comité ad-hoc) juge qu'elle a commis une erreur de jugement somme toute, relativement inoffensive. Le Conseil de direction doit consentir à accorder la confirmation du processus décrit plus haut pour que le dossier soit complété et considéré clos.
- 6.4.08 Audiences disciplinaires du Conseil de direction
- a. Après qu'une allégation d'acte répréhensible ait été formulée et que l'affaire ne peut être sommairement absolue, le Comité exécutif devra procéder à des arrangements afin d'entamer une enquête, telle que décrite dans les sections 6.4.03.a et 6.4.04.a et ultimement, ce même comité devra organiser une audience et trouver une résolution à la problématique. Une fois que la personne soupçonnée d'avoir posé un geste répréhensible aura reçu par écrit une allégation assortie du dévoilement entier de toutes les preuves, quelles qu'elles soient pour ou contre elle, cette personne aura l'occasion d'admettre les faits de l'allégation – avec ou sans explication – ou de contester l'allégation. Si l'affaire était contestée, une audience devra être décalée à un moment qui convienne à toutes les parties concernées.
- b. Lors de l'audience, le MAAC devra appeler des témoins et présenter toute preuve documentaire, y compris ses auteurs. Les auteurs de cette preuve documentaire sont requis afin de procéder au contre-examen du document aux fins de déterminer la véracité ou l'exactitude de son contenu, comme ce qui aurait cours si les preuves étaient verbales (viva voce). Après que le MAAC aura présenté son dossier, la personne à qui on reproche des gestes aura l'occasion de présenter un ou des témoins ou toute autre preuve afin de contester la plainte ou afin de montrer des facteurs atténuants.
- c. Le comité qui entend le dossier devra statuer sur toute contestation de l'admissibilité de la preuve qu'on lui apporte, tel que les oui-dire.
- d. Le MAAC et la personne à qui on reproche les gestes peuvent nommer un agent qui servira de conseiller juridique en leur nom, préférablement mais pas nécessairement un membre du Conseil, ou au moins un membre du MAAC, si possible. Si quelqu'un qui n'est pas membre (du MAAC) était choisi à titre de conseiller juridique, cette personne pourra recevoir les détails de l'affaire, ce qui lui permettra d'agir à titre de conseiller juridique sans encourir une plainte pour manquement à la confidentialité de la part des personnes qui fournissent de tels détails.
- e. Le procès-verbal de l'audience sera rédigé de la façon qui soit la plus efficace et appropriée, en les circonstances. Dans des cas plus graves, il serait sage de préparer des archives écrites et électroniques de l'audience. Des exemplaires de ce procès-verbal ne seront disponibles qu'aux membres du Conseil de direction du MAAC, qu'au personnel administratif du MAAC ainsi qu'aux personnes à qui on reproche les gestes. Sur demande, on peut leur fournir le témoignage des témoins qui ne font pas partie du Conseil de direction, mais rien d'autre. Si une personne qui n'est pas membre du Conseil de direction ou une personne autre que celle à qui on reproche les gestes devait assister à l'audience, cette personne (extérieure) devra entrer et quitter la salle ou connecter ou déconnecter tout appareil électronique qui lui permette de participer, avant et après avoir présenté sa preuve, tel que leur a demandé le président de l'audience.
- f. Pour qu'une personne soit reconnue comme ayant posé un geste allégué, le Conseil de direction devra en avoir décidé ainsi par un vote majoritaire (les deux tiers moins une personne, celle à qui on reproche le geste), vote qui appuiera cette conclusion. Si le Conseil de direction décidait en faveur de la personne à qui on reproche un geste, cette dernière sera l'objet d'une absolution sans préjudice. Si la décision allait à l'encontre de la personne à qui on reproche un geste, des actions afin de remédier au geste pourraient être entreprises immédiatement ou encore, l'audience pourrait être ajournée à une date ultérieure afin de traiter de la situation.
- 6.4.09 Solutions à appliquer après la reconnaissance de culpabilité pendant les audiences disciplinaires du Conseil de direction
- a. Les solutions disponibles auprès du Conseil de direction comprennent – sans s'y limiter – un avertissement (verbal ou écrit), le retrait d'un poste élu et d'un poste au sein de quelque comité que ce soit, voire même la cessation de l'adhésion au MAAC, conformément aux statuts et règlements et à la section 158 (des mêmes statuts et règlements du MAAC).
- b. Les facteurs à considérer comprennent la perte financière – véritable ou le risque -- encourue par le MAAC, les dommages réels ou possibles à la réputation de l'organisme, à ses membres (y compris ses directeurs) ou à ses employés. Le Conseil de direction devrait considérer l'état d'esprit de la personne ayant posé le geste offensant, relativement à ses intentions, ce qui l'aidera à décider si l'infraction était le résultat d'un acte intentionnel ou le résultat d'une erreur de jugement. De plus, le Conseil de direction peut évaluer toute tentative de la part de la personne (à qui on reproche un geste) de tirer un avantage personnel ou financier ou d'avoir accédé à un poste de plus grande autorité au sein de l'organisme (le MAAC).
- c. Le Conseil de direction devrait se rappeler de prendre en considération tout facteur atténuant que leur aura souligné cette personne fautive.
- 6.4.10 Consignation (archivage) de la faute
- a. Une solution de recours plus sérieuse peut être appliquée à l'endroit de la personne fautive à qui on reproche d'autres gestes avant même celui dont il est présentement question. Les faits d'une telle découverte et la solution de recours devraient être présentés au Conseil de direction afin d'aider ses membres à appliquer un recours dans la présente affaire.
- b. Des archives de toute infraction seront conservées dans le dossier personnel de la personne fautive et examinées après deux ans (à partir de la date à laquelle on lui reconnaît la faute) et annuellement par la suite. Lorsque cette personne fautive en fera la demande – et si le Conseil de direction y consent (par une majorité des deux tiers), les archives montrant la faute qui remontent à plus de deux ans peuvent être retirées du dossier personnel de cette personne membre du MAAC. Les détails de l'infraction demeureront confidentiels auprès des actuels – et des prochains – Comité exécutif et Conseil de direction.
- 6.4.11 Limite de l'action disciplinaire
- a. Toute action disciplinaire découlant d'allégations d'infraction aux articles de gouvernance du MAAC doit être entreprise au plus tard dans les six mois suivant la divulgation de l'allégation, ou qu'on la rapporte, à tout membre du Comité exécutif, et ce, par quelque moyen que ce soit. Tout membre du Conseil de direction à qui on rapporte une telle allégation doit rapporter ces détails à un membre du Comité exécutif aussitôt qu'il est pratique de le faire.
- b. Il n'y a rien dans cette section qui empêche le Comité exécutif de conseiller un membre du Conseil de direction relativement au comportement inacceptable d'un directeur du MAAC, peu importe le délai dans le temps et si oui ou non, une quelconque forme d'action disciplinaire est requise ou contempnée, conformément aux procédures expliquées plus haut.

#### Une résolution émanant du Conseil de direction, le 23 janvier 2014.

#### Résolution 8 – Politique sur la vie privée - Conseil de direction

Qu'il soit résolu que:

La section 6 du Manuel des politiques soit modifiée afin d'ajouter:

##### 6.9 Vie privée

- 6.9.01 Les dates de naissance sont requises afin de vérifier le statut (de membre) et afin que l'organisme s'en serve à des fins démographiques.
- 6.9.02 Les adresses sont requises afin d'envoyer les cartes de membre et d'autres communications officielles de l'organisme.
- 6.9.03 Les adresses sont publiées si le membre s'offre à servir (administrativement) à titre de président, de vice-président, de membre du Comité exécutif, de membre du Conseil de direction, de président d'un comité ou de membre d'un comité, etc.
- 6.9.04 Les numéros de téléphone à domicile sont requis aux fins de communication du siège (du MAAC) ou pour les bénévoles précisés plus haut et peuvent être publiés dans le cadre de ces fonctions bénévoles; sinon, ils demeurent confidentiels.
- 6.9.05 Les numéros de téléphone au travail ne seront utilisés que par le siège (du MAAC) afin de communiquer avec les personnes si d'autres méthodes de communication échouent.
- 6.9.06 Les adresses de courriel sont préservées aux fins de communication. L'organisme utilisera une telle adresse de courriel à des fins de communication officielle telles que des confirmations, des avis de réunion ou de renouvellement, etc.



becomes known to, or is reported to any member of the Executive Committee by any means. Any member of the board to whom such an allegation is made known, shall report such details to a member of the Executive Committee as soon as practicable.

- b. Nothing in this section shall prohibit the executive committee from counseling a board member regarding conduct unbecoming a MAAC director regardless of the time frame involved, and whether or not any form of disciplinary action pursuant to the foregoing procedures is warranted or contemplated.

#### Resolution of the board January 23, 2014

#### Resolution 8 - Privacy Policy - Board of Directors

Be it resolved that:

Section 6 of the Policy Manual be amended by adding:

##### 6.9 Privacy

6.9.01 Birthdates are required for verification of membership status and used by the organization for demographic information.

6.9.02 Addresses are required for sending membership cards and other official communication of the organization.

6.9.03 Addresses are published if the member volunteers to serve administratively as President, Vice President, Executive Committee Member, Board Member, Committee Chairman or Committee member, etc..

6.9.04 Home Phone numbers are required for communication by the office or volunteers as specified above and may be published as part of the volunteer position, otherwise they are kept confidential.

6.9.05 Work Phone numbers will be used only by the office for contact if other methods fail.

6.9.06 Email addresses are collected for communication purposes. The organization will use the email address for official communication such as confirmations, notices of meetings or renewals, etc..

6.9.07 Email addresses will be published in the official publication Model Aviation Canada if the member has volunteered as noted above, email addresses are not visible on our web site.

6.9.08 Any other information collected on application forms is for organization demographics.

6.9.09 No provision in this policy shall prevail over any right of members expressly provided for in the Act, or any other applicable statute.

#### Resolution of the board September 24, 2014.

#### Resolution 9 - Expense Claims - Board of Directors

Be it resolved that:

Section 9.6.01 of the Policy Manual be amended by adding:

All expense claims must be submitted to the MAAC Office no later than January the 10th of the year following the expense to qualify for reimbursement. Expense claims submitted after that time will not be considered, however the executive committee, May at its discretion, consider an appeal, from the claimant, based on extenuating circumstances and authorize a late claim. Should the late claim be from a member of the executive committee he/she shall not take part in considering the extenuating circumstance or decision. The decision of the executive committee shall be final and binding.

#### Resolution of the board December 04, 2014.

#### Resolution 10 - Word Change - Constitution Advisory Group

Be it resolved that:

Section 9.8.a.i of the Policy Manual be amended by replacing:

Except as otherwise provided for in these by-laws, the board of directors may appoint standing, appointment, advisory or ad hoc committees whose members and/or chairman will hold their offices at the will of the board of directors

With:

Except as otherwise provided for in the by-laws, the board of directors may appoint standing, appointment, advisory or ad hoc committees whose mem-

bers and/or chairman will hold their offices at the will of the board of directors

*Rationale: Section 9.8 is part of the policy manual and the method of reference to the bylaws is incorrect.*

#### Resolution 11 - Redundant Clauses - Board of Directors

Be it resolved that:

Section 9.8 of the Policy Manual be amended by repealing clauses 9.8.b(2) and 9.8.b(3).

*Rationale: Board resolution August 12, 2014, both clauses refer to the former Constitution Committee and not applicable to the new Constitution Advisory Group.*

#### Resolution 12 - Redundant Clause - Constitution Advisory Group

Be it resolved that:

Section 11.1 of the Policy Manual be amended by repealing:

11.1.02 The executive committee shall, when the board is not in session, supervise and maintain the operations of the association and recommend changes to be addressed when the board is in session.

*Rationale: Clause 11.1.02 is left over ghost language from a previous version and is embedded in clause 11.1.01.*

#### Resolution 13 - Revisions to Policy Manual - Constitution Advisory Group

Be it resolved that:

Section 21 of the Policy Manual be amended by replacing:

The Policies of the corporation may be repealed, amended or added to by a majority of the directors at a meeting of the board of directors and sanctioned by an affirmative vote of at least fifty percent (50%) of the members at a meeting duly called for the purpose of considering the said policy.

With:

The Board May, by resolution, make, amend or repeal any part of the Policy Manual. Any such Policy amendment or repeal Shall be effective from the date of the resolution of directors until the next Meeting of Members where it Shall be confirmed, rejected or amended by the members by Ordinary Resolution. If the Policy, amendment or repeal is confirmed or confirmed as amended by the members it remains effective in the form in which it was confirmed. The Policy, amendment or repeal ceases to have effect if it is not submitted to the members at the next Meeting of Members or if it is rejected by the members at the meeting.

*Rationale: Amends the conditions to make changes to the Policy Manual to be consistent with changes to bylaws.*

#### Resolution 14 - Non-Disclosure Agreement - Constitution Advisory Group

Be it resolved that:

Section 9.8 of the Policy Manual be amended by adding:

##### 9.8.c Constitution Advisory Group

Upon appointment as chair of the group, Shall sign the non-disclosure statement included as part of the MAAC advisory group code of ethics and submit it to the MAAC office, MAAC executive committee and retain a copy for himself.

*Rationale: Chair of Constitution Advisory Group is privy to board and executive meetings.*

#### Resolution 15 - Constitution Purpose and Objects - Constitution Advisory Group

Be it resolved by special resolution that:

The board of directors be authorized to amend Article 3 - Purposes and Objects of the Constitution by adding:

(k) To make available liability insurance plans and similar plans to its members including the negotiating of contracts of insurance with insurance companies.

(l) The association shall be operated without purpose or pecuniary gain to any of its members and any supplier as accretion of the association shall be used solely for the purpose of the associations and the promotion of its objects.

*Rationale: Recommended by Joseph C. Monaco, Simpson-Wigle Law LLP, as part of MAAC's 2013 audit to amend the By-law to insert as paragraph 1.2 titled "Purpose and Object-*

*ives" of the Association.*

## RECOMMENDATIONS

#### Recommendation 1 - Increase the Number of Zones - Zone B Atlantic

Be it recommended that:

The number of Zones be increased from 13 to 14 to permit equitable representation in terms of area, and allow unique geographical areas to promote and encourage the hobby as per the members in each geographical area deem appropriate.

*Rationale: The Atlantic Zone includes 4 Provinces with a total area of approximately 539 336 Square Kilometres, of which Newfoundland and Labrador covers approximately 405 212 Square Kilometres. The members of Newfoundland and Labrador are not getting equitable representation due to the vast area in the Atlantic Region, and the membership in Newfoundland and Labrador is declining. Consistent travel and communications between the Maritime Provinces and Newfoundland and Labrador is both geographically and economically unfeasible. The two areas remain distinctly apart from each other. Newfoundland and Labrador would highly benefit from having their own local representative provide all of the duties required of a Zone Director who can represent the MAAC issues unique to Newfoundland and Labrador, while permitting the Maritime Provinces to continue with their current representation.*

Moved by Cato Hansen 61451 and second by Bob Kennedy 75764

#### Recommendation 2 - Reduce Standing Committees - Zone C British Columbia & Yukon

Be it recommended that

Look at reducing or combining the number of standing committees, to increase operating efficiencies.

*Rationale: By reducing and combining committees, members can divide up the responsibilities for their certain areas of expertise.*

Suggested Revisions

The revised committee list could be as follows:

Now Titled- RC Float, Giant Scale, Helicopter, Indoor, Jet, Precision aerobatics, Pylon, Scale Aerobatics, Scale combat, Sport Flier, Multi-rotor;

Changes to R.C. - Scale (To include Giant Scale, Scale and Scale combat;

Helicopter; to include Multi Rotors;

Aerobatics – (to include Scale and Precision Aerobatics);

Control Line - Combine Control line and Control Line Precision Aerobatics to one committee;

Freeflight - Combine Free-flight Indoor and outdoor into one committee;

New Flier - Change from Beginners and Youth to. Moved by Mark Betuzzi, 26605L and seconded by Mike Allman, 11335L

#### Recommendation 3 - Awards - Zone E Middle Ontario

Be it resolved that:

Nominations for awards may be approved prior to the AGM, at the discretion of the board of directors.

*Rationale:*

Moved by Bill Swindells 47841 and seconded by Andy Fakla 5899

#### Recommendation 4 - MAAC Wear - Zone E Middle Ontario

Be it resolved that:

That all MAAC wear be sold at cost.

*Rationale: MAAC is not in the business of a retail store and therefore why does MAAC mark-up goods? Furthermore, some merchandise have huge markups and MAAC really needs to get the name out in the market place.*

Moved by Bill Woodward and seconded by John Cowles

#### Recommendation 5 - MAAC Identification on Aircraft - Zone G Ottawa Valley

Be it recommended that:

It be mandatory that every member of MAAC identify each non-tethered model that is flown outdoors with Name and Address and/or MAAC Number.

*Rationale: There are a great many people flying model aircraft and drones in an inappropriate manner. The majority of these are not members of MAAC. It is a matter of time before there is an "incident" that could well impose major restrictions on model flight. It is important that Transport*

6.9.07 Les adresses de courriel seront publiées dans la publication officielle, Model Aviation Canada, si le membre s'est porté volontaire tel qu'expliqué plus haut; les adresses de courriel ne sont pas visibles sur notre site Web.

6.9.08 Toute autre information récoltée sur les formulaires de demande est réservée aux données démographiques de l'organisme.

6.9.09 Aucune disposition dans cette politique-ci n'aura préséance sur quelque droit que ce soit des membres, droit expressément contenu au sein des statuts et règlements (du MAAC) ou au sein de tout autre statut.

**Résolution du Conseil de direction, 24 septembre 2014.**

#### **Résolution 9 – Réclamations de dépenses - Conseil de direction**

Qu'il soit résolu que:

La section 9.6.01 du Manuel des politiques soit modifiée en ajoutant:

Toutes les réclamations de dépenses doivent être soumises au siège du MAAC au plus tard le 10 janvier de l'année suivant la dépense afin d'être admissibles à un remboursement. Les réclamations de dépenses soumises après cette date ne seront pas considérées. Toutefois, le Comité exécutif – à sa discrétion – peut considérer un appel du requérant en vertu de circonstances exceptionnelles et ainsi autoriser le remboursement d'une réclamation tardive. Si la réclamation tardive émane d'un membre du Comité exécutif, cette personne ne pourra participer à la discussion portant sur la circonstance exceptionnelle ni sur celle portant sur la décision. La décision du Comité exécutif sera finale et sans appel.

**Résolution du Conseil de direction, 4 décembre 2014.**

#### **Résolution 10 – Modification de mot - Comité consultatif de la charte (Constitution)**

Qu'il soit résolu que:

La section 9.8.a.i du Manuel des politiques soit modifiée en remplaçant:

«Sauf si autrement traité dans ces statuts et règlements-ci, le Conseil de direction peut nommer des comités permanents, (de membres nommés), consultatifs ou ad-hoc dont les membres et/ou le président préserveront leur fonction au bon vouloir du Conseil de direction»

par ce qui suit:

«Sauf si autrement traité dans les statuts et règlements, le Conseil de direction peut nommer des comités permanents, (de membres nommés), consultatifs ou ad-hoc dont les membres et/ou le président préserveront leur fonction au bon vouloir du Conseil de direction»

*Raisonnement: La section 9.8 fait partie du Manuel des politiques et la méthode de référence aux statuts et règlements est incorrecte.*

*Politique 11.1.02 retirer celle-ci puisque redondante. Ce sujet est traité dans 11.1.01.*

#### **Résolution 11 - Dispositions (clauses) redondantes - Conseil de direction**

Qu'il soit résolu que:

La section 9.8 du Manuel des politiques soit modifiée en abrogeant (retirant) les dispositions 9.8.b(2) et 9.8.b(3).

*Raisonnement: Résolution du Conseil de direction, 12 août 2014. Ces deux dispositions font référence à l'ancien Comité de la charte (Constitution) et ne s'appliquent pas au nouveau Groupe consultatif sur la charte (Constitution).*

#### **Résolution 12 - Disposition (clause) redondante - Groupe consultatif sur la charte**

Qu'il soit résolu que:

La section 11.1 du Manuel des politiques soit modifiée en abrogeant (retirant):

11.1.02 Lorsque le Conseil de direction ne siège pas, le Comité exécutif supervisera et maintiendra les opérations de l'association et recommandera quels changements devraient être traités lorsque le Conseil de direction siège.

*Raisonnement: La Disposition (clause) 11.1.02 était un « restant » de la terminologie fantôme d'une version précédente et elle se trouvait imbriquée dans la disposition 11.1.01.*

La section 11.1 du Manuel des politiques peut être modifiée en abrogeant:

#### **Résolution 13 - Révisions au Manuel des politiques - Groupe consultatif sur la charte**

Qu'il soit résolu que:

La section 21 du Manuel des politiques soit modifiée en remplaçant:

Les politiques de la Corporation peuvent être abrogées, modifiées ou ajoutées par une majorité des directeurs lors d'une réunion du Conseil de direction et endossées par un vote affirmatif d'au moins cinquante pour cent (50 %) des membres lors d'une réunion dûment convoquée dans le but de considérer cette dite politique.

pour se lire:

Le Conseil de direction peut – par voie de résolution – créer, modifier ou abroger n'importe quelle partie du Manuel des politiques. Toute telle modification ou retrait de politique entrera en vigueur à partir de la date de la résolution des directeurs jusqu'à la prochaine réunion des membres, occasion durant laquelle (cette modification) sera confirmée, rejetée ou modifiée par les membres grâce à une résolution ordinaire. Si le règlement, la modification ou l'abrogation est confirmé(e) ou confirmé(e) telle que modifié(e) par les membres, celui-ci ou celle-ci demeurera en vigueur dans le format qui a été confirmé. La politique, modification ou abrogation cesse d'être en vigueur si elle n'est pas soumise aux membres lors de la prochaine réunion des membres ou si elle est rejetée par les membres au cours de la réunion.

*Raisonnement: Ce geste modifie les conditions autorisant les modifications au Manuel des politiques afin qu'elles soient uniformes aux modifications apportées aux statuts et règlements (by-laws).*

#### **Résolution 14 - Entente de non-divulgence - Groupe consultatif sur la charte**

Qu'il soit résolu que:

La section 9.8 du Manuel des politiques soit modifiée en ajoutant:

9.8.c Groupe consultatif sur la charte (Constitution) Suivant sa nomination à titre de président du Groupe, cette personne signera une déclaration de non-divulgence comprise dans le Code d'éthique du Groupe consultatif sur la charte (du MAAC) et la soumettra au siège du MAAC, à son Comité exécutif et en préserva un exemplaire pour elle-même.

*Raisonnement: Le président du Groupe consultatif sur la charte a un accès particulier aux réunions du Conseil de direction et du Comité exécutif.*

#### **Résolution 15 - But et objectifs de la charte - Groupe consultatif sur la charte**

Qu'il soit résolu par résolution spéciale que:

Le Conseil de direction soit autorisé à modifier l'article 3 – Buts et objectifs de la charte (Constitution) en ajoutant:

(k) De rendre disponibles aux membres des plans d'assurance responsabilité et des plans semblables, y compris la négociation de contrats d'assurance avec des compagnies d'assurance.

(l) L'association fonctionnera sans que ses membres y cherchent un but ou un gain pécuniaire et sans qu'un quelconque fournisseur de l'association y cherche un accroissement (bénéfice); tout ce qui compte, c'est le but de l'association et la promotion (de ses valeurs).

*Raisonnement: Joseph C. Monaco (SimpsonWigle Law LLP) a recommandé cet ajout dans le cadre de la vérification du MAAC en 2013 afin de modifier les statuts et règlements en y insérant le paragraphe 1.2 intitulé « But et objectifs » de l'Association.*

## **RECOMMANDATIONS**

#### **Recommandation 1 – augmenter le nombre de zones du MAAC**

Qu'il soit recommandé que:

Le nombre de zones soit augmenté afin de passer de 13 à 14 afin d'allouer une représentation équitable en termes de territoire et que les secteurs géographiques uniques obtiennent la permission de faire la promotion et d'encourager le passe-

temps comme l'entendent les membres de chaque secteur géographique.

*Raisonnement: La zone Atlantique inclut quatre provinces sur une étendue totale d'environ 539 336 km<sup>2</sup>; à elle seule, la province de Terre-Neuve-et-Labrador s'étend sur environ 405 212 km<sup>2</sup>. Les membres de Terre-Neuve-et-Labrador ne reçoivent pas une représentation équitable en raison de cette vaste étendue de la région de l'Atlantique; de plus, le nombre de membres à Terre-Neuve-et-Labrador diminue. Géographiquement et économiquement parlant, il est impensable d'assurer les déplacements et les communications entre les provinces atlantiques et Terre-Neuve-et-Labrador. Ces deux régions sont distinctes l'une de l'autre. Terre-Neuve-et-Labrador profiterait beaucoup de la présence d'un représentant local qui verrait à toutes les tâches d'un directeur de zone et qui puisse représenter les problématiques du MAAC qui sont uniques à Terre-Neuve-et-Labrador, tout en laissant les (autres) provinces atlantiques bénéficier de sa représentation actuelle.*

**Proposé par Cato Hansen (MAAC 61451) et appuyé par Bob Kennedy (MAAC 75764)**

#### **Recommandation 2 – Réduire le nombre de comités permanents - zone C (Colombie-Britannique et Yukon)**

Qu'il soit recommandé que:

L'on examine la réduction ou de combiner le nombre de comités permanents afin d'augmenter l'efficacité opérationnelle.

*Raisonnement: En réduisant et en combinant des comités, les membres peuvent diviser les responsabilités conséquentes en leur secteur d'expertise.*

Révisions suggérées:

La liste révisée des comités pourrait se lire ainsi: Présentement sous ce nom – hydravions télécommandés, petits-gros, hélicoptères, vol intérieur, jets, acrobatie de précision (voltige), course autour de pylônes, acrobatie de copies volantes, combat de copies volantes, pilotes sportifs, multi-tirotoirs.

Changements à copies volantes télécommandées (afin d'inclure les petits-gros, les copies volantes et le combat de copies volantes);

Hélicoptères – pour inclure les multirotors;

Acrobatie – pour inclure les copies volantes et

l'acrobatie de précision;

Vol circulaire – combinerait le vol circulaire ainsi que le vol circulaire acrobatique en un seul comité;

Vol libre – combinerait le vol libre intérieur et extérieur en un seul comité;

Nouveaux pilotes – Les comités des débutants et des jeunes seraient jumelés en un seul comité.

**Proposé par Mark Betuzzi (MAAC 26605L) et appuyé de Mike Allman (MAAC 11335L)**

#### **Recommandation 3 – Mises en candidature pour des prix - zone E Milieu Ontario**

Qu'il soit recommandé que:

Les mises en candidature pour les prix puissent être approuvées avant l'Assemblée générale annuelle (A.G.A.), à la discrétion du Conseil de direction.

*Raisonnement: Proposé par Bill Swindells (MAAC 47841) et appuyé d'Andy Fakla (MAAC 5899)*

#### **Recommandation 4 - Vêtements du MAAC - Zone E Milieu Ontario**

Qu'il soit résolu que:

Que tous les vêtements du MAAC soient vendus au prix coûtant.

*Raisonnement: Les affaires du MAAC ne se situent pas dans la vente au détail. Conséquemment, pourquoi le MAAC se garde-t-il un pourcentage sur une telle marchandise? De plus, certains articles trahissent une marge de profit assez élevé; le MAAC doit vraiment faire connaître son nom sur le marché.*

**Proposé par Bill Woodward, appuyé de John Cowles**

#### **Recommandation 5 – Identification du MAAC sur les avions - zone G Vallée de l'Outaouais**

Qu'il soit recommandé que:

Il soit obligatoire que chaque membre du MAAC identifie chacune de ses maquettes (non retenues) qui vole à l'extérieur en y apposant son nom, son adresse et/ou son numéro du MAAC.

*Raisonnement: Plusieurs personnes font voler des maquettes d'avion et des drones de façon inacceptable. La majorité de ces gens ne sont pas des membres du MAAC. Ce n'est qu'une question de temps d'ici à ce qu'un « incident » se produise, ce qui pourrait imposer des limites importantes sur le vol de maquettes. Il importe que Transports Canada constate que*



Canada sees that we are determined to police and protect our membership.

Moved by Richard Barlow and seconded by Jay Kingston #68574

#### Recommendation 6 - Background Checks - Zone G Ottawa Valley

Be it recommended that:

MAAC club instructors, teaching unaccompanied minors, would require Background checks.

Moved by Kevin Koopman and seconded by Rolly Siemonsen

#### Recommendation 7 - Report Significant Accidents in MAAC - Zone H British Columbia

Be it recommended that:

Any significant accident should be reported in the MAAC magazine, with the names of the people left out.

*Rational: This creates a good learning tool. No names, no club just an incidence report, similar to what COPA does in its magazine.*

It was moved by Brian Price 2758 and seconded by Jim Sheppard 7693

#### Recommendation 8 - Anti-Spam Notification - Zone J St. Lawrence

Be it recommended that:

MAAC investigate and put into practice the anti-spam laws recently presented by the Federal Government, so that members can receive emails that they wish to receive.

*Rational: If this practice was followed it would absolve MAAC of any indiscretions or liabilities when mass mail outs (emails) were sent out to members, it would also bring MAAC up to date with the requirements set out by the Federal Government when using these practices.*

It was moved by Dave Loveday #7073 and seconded by Andre Franc #79018

#### Recommendation 9 - One Week Membership - Zone K Saskatchewan

Be it recommended that:

MAAC provide a one week membership at a cost of \$15.00 to cover special events.

*Rationale: To allow non-MAAC/IMA members to participate and/or compete in Canadian events held on MAAC fields – particularly to enable RC Car hobbyists to participate in car events held on MAAC fields.*

Moved by Duncan Campbell #11516L and seconded by Ryan Braaten, #7690

#### Recommendation 10 - Non-MAAC Pilots - Zone K Saskatchewan

Be it recommended that:

MAAC develop a policy that would allow non-MAAC pilots to gain flight proficiency at MAAC fields under the supervision of a qualified MAAC member.

*Rationale: Law enforcement units have applied to use MAAC fields for training and practice sites; a national policy will provide guidelines for working with law enforcement (RCMP, city and municipal police) agencies in a collaborative, consistent and unified community minded manner.*

Moved by Art Cey, #11932L and seconded by Mike Dolan, #64570

#### Recommendation 11 - Video of AGM on Website - Zone K Saskatchewan

Be it recommended that:

MAAC audio/video tape of all members Annual General Meetings be made available to all MAAC members by posting on the MAAC website, accessible to all members.

*Rationale: The AGM is a national members meeting; it is every member's right to view and hear the proceedings.*

Moved by Ryan Braaten #76900 and seconded by Duncan Campbell #11516L

#### Recommendation 12 - Webcast AGM - Zone K Saskatchewan

Be it recommended that:

The MAAC Board of Directors make a concerted effort to broadcast the MAAC AGM, available to all members in Canada.

*Rationale: To allow every member the availability to exercise their right to take part in the AGM.*

Moved by Ryan Braaten #76900 and seconded by Duncan Campbell #11516L

#### Recommendation 13 - Free Flight Records - Zone L Southeast Ontario

Be it recommended that:

No change be made to records for indoor free flight records criteria.

Moved by Roy Bourke 204L and seconded by Jack Higgins 77875

#### Recommendation 14 - Toledo 2015 - Zone M Southwest Ontario

Be it recommended that:

The Southwest Zone M is more than willing to send a delegation to the Toledo 2015 show to transport, organize, setup, operate and dismantle the MAAC booth. The finances last year were more than adequate to cover the expenses. We thank MAAC for the opportunity last year and welcome the chance to do it again.

Motion made by Bryan Hewitt, seconded by Paul Chitty

*nous sommes déterminés à nous auto-réglementer et à protéger nos membres.*

Proposé par Richard Barlow, appuyé de Jay Kingston (MAAC 68574)

#### Recommendation 6 - Vérification des antécédents - zone G Vallée de l'Outaouais

Qu'il soit recommandé que:

Les instructeurs de club du MAAC qui enseignent à des élèves-pilotes d'âge mineur, doivent se soumettre à une vérification des antécédents.

Proposé par Kevin Koopman, appuyé de Rolly Siemonsen

#### Recommendation 7 - Rapporter les accidents importants dans la revue - zone H Colombie-Britannique

Qu'il soit recommandé que:

Tout accident significatif soit rapporté dans les pages de la revue du MAAC (Model Aviation Canada), sans toutefois qu'apparaissent les noms des personnes impliquées.

*Raisonnement: Ce serait un bon outil d'apprentissage. Aucun nom ne doit être publié, pas plus que celui du club. Tout juste le rapport d'accident, semblablement à ce que fait la COPA (Canadian Owners and Pilots Association) dans sa revue.*

Proposé par Brian Price (MAAC 2758) et appuyé de Jim Sheppard (MAAC 7693)

#### Recommendation 8 - Avis anti-pourriel (SPAM) - zone J Saint-Laurent

Qu'il soit recommandé que:

Qu'il soit recommandé que le MAAC examine et applique les lois anti-pourriel qu'a récemment présentées le gouvernement fédéral, de sorte à ce que les membres reçoivent les courriels qu'ils désirent.

*Raisonnement: Si cette pratique était suivie, elle libérerait le MAAC de toute indiscretion ou de quelque responsabilité que ce soit lors des envois de masse qui étaient transmis aux membres. Le MAAC se mettrait aussi à jour relativement aux exigences fédérales en matière de telles pratiques exemplaires.*

Proposé par Dave Loveday (MAAC 7073), appuyé d'André Franc (MAAC 79018)

#### Recommendation 9 - Adhésion d'une semaine - zone K Saskatchewan

Qu'il soit recommandé que:

Le MAAC offre une adhésion d'une semaine au coût de 15,00 \$ afin de couvrir les événements spéciaux.

*Raisonnement: Ceci autoriserait les modélistes qui ne sont pas membres du MAAC ou de l'IMA à participer ou à être concurrents lors d'événements canadiens disputés sur des terrains du MAAC – particulièrement afin de permettre aux adeptes des voitures télécommandées de participer à des événements de voitures qui se déroulent sur des terrains du MAAC.*

Proposé par Duncan Campbell (MAAC 11516L), appuyé de Ryan Braaten (MAAC 7690)

#### Recommendation 10 - Pilotes qui ne sont pas membres du MAAC - zone K Saskatchewan

Qu'il soit recommandé que:

Le MAAC établit une politique qui autoriserait les pilotes qui ne sont pas membres du MAAC à acquérir des aptitudes de pilotage aux terrains du MAAC sous la supervision d'un membre MAAC qualifié.

*Raisonnement: Les forces de l'ordre ont demandé la permission de se servir des terrains de vol du MAAC aux fins de formation et de pratique; une politique nationale offrirait des lignes directrices afin de travailler de concert avec les agences de l'application de la loi (Gendarmerie royale du Canada, police municipale) de façon collaborative, uniforme et unifiée, le tout dans l'intérêt de la communauté.*

Proposé par Art Cey (MAAC 11932L), appuyé de Mike Dolan, (MAAC 64570)

#### Recommendation 11 - Vidéo de l'A.G.A. disponible au site Web (MAAC) - zone K Saskatchewan

Qu'il soit recommandé que:

Que tous les membres du MAAC aient accès à la trame audio/vidéo des Assemblées générales annuelles du MAAC par le biais du site Web du

MAAC.

*Raisonnement: L'A.G.A. est la réunion pancanadienne des membres; il est du droit de chaque membre de visionner et d'entendre son déroulement.*

Proposé par Ryan Braaten (MAAC 76900), appuyé de Duncan Campbell (MAAC 11516L)

#### Recommendation 12 - Webdiffusion de l'A.G.A. - zone K Saskatchewan

Qu'il soit recommandé que:

Le Conseil de direction du MAAC se mobilise afin de diffuser l'Assemblée générale annuelle (A.G.A.) du MAAC et que (cette diffusion) soit disponible auprès de tous les membres au Canada.

*Raisonnement: Chaque membre (du MAAC) pourrait exercer son droit de participer à l'A.G.A.*

Proposé par Ryan Braaten (MAAC 76900), appuyé de Duncan Campbell (MAAC 11516L)

#### Recommendation 13 - Records de vol libre - zone L Sud-est Ontario

Qu'il soit recommandé que:

Qu'aucun changement ne soit apporté aux records relativement aux critères de records de vol libre.

Proposé par Roy Bourke (MAAC 204L), appuyé de Jack Higgins (MAAC 77875)

#### Recommendation 14 - Toledo 2015 - zone M Sud-ouest Ontario

Qu'il soit recommandé que:

La zone du Sud-ouest (M) accepte très volontiers d'envoyer une délégation à l'exposition de Toledo 2015 afin de transporter, d'organiser, de monter et de démonter le stand du MAAC. Les finances de l'année dernière étaient plus que suffisantes afin de couvrir les dépenses. Nous remercions le MAAC pour cette occasion, l'année dernière, et nous souhaitons pouvoir récidiver cette année.

Proposé par Bryan Hewitt, appuyé de Paul Chitty

ASSOCIATION D'AÉROMODÉLISME DU CANADA  
ÉTATS FINANCIERS  
31 DÉCEMBRE 2014  
TABLE DES MATIÈRES  
RAPPORT DU VÉRIFICATEUR INDÉPENDANT

ASSOCIATION D'AÉROMODÉLISME DU CANADA  
BILAN  
AU 31 DÉCEMBRE 2014

Aux :  
Membres de l'Association d'aéromodélisme du Canada

Nous avons effectué l'audit des états financiers ci-joints de l'Association d'aéromodélisme du Canada, lesquels comprennent le bilan au 31 décembre 2014, l'état des résultats d'exploitation non affectés, celui des fonds investis dans l'immeuble et l'équipement, l'état des affectations déterminées, de l'exploitation et des flux de trésorerie pour l'année qui se terminait, ainsi qu'un sommaire des principales conventions comptables et d'autres renseignements explicatifs.

**Responsabilité du Conseil d'administration en ce qui concerne les états financiers**

Le Conseil d'administration est chargé de la préparation et de la présentation équitable des présents états financiers, conformément aux normes comptables canadiennes s'appliquant aux organismes sans but lucratif, ainsi que des contrôles internes qui, de l'avis du Conseil d'administration, sont nécessaires pour préparer des états financiers libres d'inexactitudes importantes, qu'elles découlent de la fraude ou de l'erreur.

**Responsabilité du vérificateur**

Notre responsabilité est d'émettre une opinion sur ces états financiers en nous appuyant sur notre audit. Nous avons effectué notre audit en nous conformant aux normes de vérification généralement reconnues au Canada. Ces normes exigent que nous nous conformions aux règles de déontologie, et que l'audit soit planifié et exécuté de manière à fournir l'assurance raisonnable que les états financiers sont exempts d'inexactitudes importantes.

L'audit comprend l'emploi de procédures visant l'obtention d'éléments probants à l'appui des montants et des autres éléments divulgués dans les états financiers. Les procédures choisies dépendent du jugement du vérificateur, lequel se fonde entre autres sur l'évaluation des risques d'inexactitudes importantes dans les états financiers, qu'elles soient le résultat de la fraude ou de l'erreur. Lorsqu'il effectue ces évaluations des risques, le vérificateur tient compte des contrôles internes s'appliquant à la préparation et à la présentation équitable des états financiers, de manière à concevoir des procédures d'audit qui soient appropriées dans les circonstances. Le vérificateur n'a cependant pas pour objectif d'exprimer une opinion sur l'efficacité des contrôles internes de l'organisation. L'audit comprend également l'évaluation du caractère approprié des principes comptables utilisés et du caractère raisonnable des estimations comptables faites par le Conseil d'administration, ainsi qu'une appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers.

À notre avis, nous pouvons nous fonder sur les éléments probants que nous avons obtenus lors de l'audit pour exprimer notre opinion, car ces éléments sont suffisants et appropriés.

**Opinion**

Nous sommes d'avis que les présents états financiers donnent à tous les égards importants une image fidèle de la situation financière de l'Association d'aéromodélisme du Canada au 31 décembre 2014, de ses résultats d'exploitation et des changements dans le flux de trésorerie pour l'année qui se terminait, en conformité avec les normes comptables généralement reconnues au Canada pour les organismes sans but lucratif.

Burlington, Ontario  
2 mars 2015

*Beckett Lowden Read, LLP*  
Comptables agréés  
Experts-comptables autorisés

	2014	2013
<b>ACTIFS</b>		
<b>ACTUELS</b>		
Espèces	609 953 \$	553 148 \$
Certificats de placement, note 2	72 576	247 545
Intérêts courus à recevoir	3 093	4 631
Inventaire de marchandises	30 086	39 668
Charges payées d'avance	<u>12 648</u>	<u>3 945</u>
	728 356	848 937
<b>ACTIFS DES FONDS</b>		
<b>AFFECTÉS, note 3</b>	778 886	805 477
CERTIFICATS DE PLACEMENT	258 488	85 912
IMMEUBLE ET		
ÉQUIPEMENT note 4	<u>98 538</u>	<u>106 302</u>
	<u>1 864 268</u> \$	<u>1 846 628</u> \$
<b>PASSIF</b>		
<b>ACTUELS</b>		
Comptes créditeurs et charges à payer	21 216 \$	30 205 \$
Remises dues au gouvernement	19 434	24 443
Frais d'adhésion reportés	<u>341 564</u>	<u>332 130</u>
	382 214	386 778
<b>FRAIS D'ADHÉSION REPORTÉS</b>	<u>125 690</u>	<u>105 088</u>
	<u>507 904</u>	<u>491 866</u>
<b>SOLDE DES FONDS</b>		
Immeuble et équipement	98 538	106 302
Fonds affectés	778 886	805 477
Solde	<u>478 940</u>	<u>442 983</u>
	<u>1 356 364</u>	<u>1 354 762</u>
	<u>1 864 268</u> \$	<u>1 846 628</u> \$

Approuvé au nom du Conseil  
*Claude Melbourne*  
*Linda Patrick*

Les notes accompagnant les états financiers en font intégralement partie

ASSOCIATION D'AÉROMODÉLISME DU CANADA  
ÉTAT DES FONDS D'EXPLOITATION NON AFFECTÉS  
POUR L'ANNÉE SE TERMINANT LE 31 DÉCEMBRE 2014

	2014	2013
Solde, début de l'année	<u>442 983</u> \$	<u>304 562</u> \$
Surplus des revenus sur les dépenses	1 603	245 704
Transfert du (aux) fonds d'exploitation aux fonds de l'immeuble et de l'équipement	7 764	(5 140)
Transfert du (aux) fonds d'exploitation aux fonds affectés	<u>26 590</u>	<u>(102 143)</u>
	<u>35 957</u>	<u>138 421</u>
<b>SOLDE, FIN DE L'ANNÉE</b>	<u>478 940</u> \$	<u>442 983</u> \$

MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA  
FINANCIAL STATEMENTS  
31 DECEMBER 2014  
INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

To:  
The Members of Model Aeronautics Association of Canada

We have audited the accompanying financial statements of Model Aeronautics Association of Canada, which comprise the statement of financial position as at 31 December 2014 and the statements of unrestricted operating fund, invested in building and equipment, restricted funds, operations and cash flows for the year then ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory information.

**Board of Directors' Responsibility for the Financial Statements**

The Board of Directors is responsible for the preparation and fair presentation of these financial statements in accordance with Canadian accounting standards for not-for-profit organizations, and for such internal control as the Board of Directors determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

**Auditor's Responsibility**

Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audits. We conducted our audits in accordance with Canadian generally accepted auditing standards. Those standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatement.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal control relevant to the organization's preparation and fair presentation of the financial statements in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the organization's internal control. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates made by the Board of Directors, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion.

**Opinion**

In our opinion, the financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of Model Aeronautics Association of Canada as at 31 December 2014, and the results of its operations and its cash flows for the year then ended in accordance with Canadian accounting standards for not-for-profit organizations

Burlington, Ontario  
2 March 2015

*Beckett Lowden Read, LLP*  
Chartered Accountants  
Licensed Public Accountants

MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA  
STATEMENT OF FINANCIAL POSITION  
AS AT 31 DECEMBER 2014

	2014	2013
<b>ASSETS</b>		
<b>CURRENT</b>		
Cash	\$ 609,953	\$ 553,148
Investment certificates, note 2	72,576	247,545
Interest receivable	3,093	4,631
Inventory, of merchandise	30,086	39,668
Prepaid expenses	<u>12,648</u>	<u>3,945</u>
	<b>728,356</b>	<b>848,937</b>
RESTRICTED FUND ASSETS, note 3	778,886	805,477
<b>OTHER ASSETS</b>		
INVESTMENT CERTIFICATES	258,488	85,912
BUILDING AND EQUIPMENT, note 4	<u>98,538</u>	<u>106,302</u>
	<b><u>\$1,864,268</u></b>	<b><u>\$ 1,846,628</u></b>
<b>LIABILITIES</b>		
<b>CURRENT</b>		
Accounts payable and accrued liabilities	\$ 21,216	\$ 30,205
Government remittances payable	19,434	24,443
Deferred membership fees	<u>341,564</u>	<u>332,130</u>
	<b>382,214</b>	<b>386,778</b>
DEFERRED MEMBERSHIP FEES	<u>125,690</u>	<u>105,088</u>
	<b>507,904</b>	<b>491,866</b>
<b>FUND BALANCES</b>		
Building and Equipment	98,538	106,302
Restricted equity	778,886	805,477
Balance	<u>478,940</u>	<u>442,983</u>
	<b><u>1,356,364</u></b>	<b><u>1,354,762</u></b>
	<b><u>\$1,864,268</u></b>	<b><u>\$ 1,846,628</u></b>

Approved on behalf of the board  
*Claude Melbourne*  
*Linda Patrick*

The accompanying notes form an integral part of these financial statements

MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA  
STATEMENT OF UNRESTRICTED OPERATING FUND  
FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2014

	2014	2013
Balance, beginning of year	\$ 442,983	\$ 304,562
Surplus of revenue over expenditures	1,603	245,704
Transfer of funds (from) to operating to building and equipment fund	7,764	(5,140)
Transfer of funds from operating to restricted funds	<u>26,590</u>	<u>(102,143)</u>
	<b>35,957</b>	<b>138,421</b>
BALANCE, END OF YEAR	<b><u>\$ 478,940</u></b>	<b><u>\$ 442,983</u></b>

MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA  
STATEMENT OF BUILDING AND EQUIPMENT FUND  
FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2014

	2014	2013
Balance, beginning of year	\$ 106,302	\$ 101,162
Equipment purchased during the year	-	17,480
Amortization	<u>(7,764)</u>	<u>(12,340)</u>
BALANCE, END OF YEAR	<b><u>\$ 98,538</u></b>	<b><u>\$ 106,302</u></b>



**ÉTAT DES FONDS INVESTIS DANS L'IMMEUBLE ET L'ÉQUIPEMENT  
POUR L'ANNÉE SE TERMINANT LE 31 DÉCEMBRE 2014**

**ASSOCIATION D'AÉROMODÉLISME DU CANADA  
ÉTAT DES REVENUS D'EXPLOITATION  
POUR L'ANNÉE SE TERMINANT LE 31 DÉCEMBRE 2014**

	2014	2013
Solde, début de l'année	<u>106 302</u> \$	<u>101 162</u> \$
Équipement acheté au cours de l'année	-	17 480
Amortissement	<u>(7 764)</u>	<u>(12 340)</u>
<b>SOLDE, FIN DE L'ANNÉE</b>	<b><u>98 538</u> \$</b>	<b><u>106 302</u> \$</b>

**ÉTAT DES FONDS AFFECTÉS  
POUR L'ANNÉE SE TERMINANT LE 31 DÉCEMBRE 2014**

	2014	2013
<b>AFFECTATIONS INTERNES :</b>		
Archives, livres	1 529 \$	1 529 \$
Ordinateurs	9 017	9 017
Fonds de prévoyance		
(exploitation et assurances/franchise)	551 019	546 561
Projet de banque de données	47 979	82 666
Nationaux	23 198	22 837
Relations publiques	6 275	5 626
Projets spéciaux	59 558	59 322
Hôte des Championnats mondiaux	29 830	29 270
Zone J	<u>377</u>	<u>-</u>
	<u>728 782</u>	<u>756 828</u>

**AFFECTATIONS EXTERNES**

Archives	623	613
Compétition	7 510	6 977
Frais d'entrée - F3J	501	965
Protection du champ de vol	7 448	6 476
Musée	30 906	30 528
Vallée d'Ottawa - Fun Fly	969	969
Jeunes	<u>2 147</u>	<u>2 121</u>
	<u>50 104</u>	<u>48 649</u>
<b>SOLDE, FIN DE L'ANNÉE</b>	<b><u>778 886</u> \$</b>	<b><u>805 477</u> \$</b>

	2014 Réal	2014 Budget (Non vérifié) note 5	2013 Réal
<b>REVENUS</b>			
Frais d'adhésion	747 391 \$	810 000 \$	885 815 \$
Enregistrements lors de rencontres, enregistrements de nouveaux clubs et pénalités	6 762	10 000	13 131
Marchandises	10 115	10 100	11 177
Intérêt créditeur	8 018	15 000	6 103
Publicité et magazine	186	150	136
Apports – fonds dédiés	2 706	-	101 618
Intérêts créditeurs – fonds dédiés	<u>3 339</u>	<u>-</u>	<u>11 694</u>
	<u>778 517</u>	<u>845 250</u>	<u>1 029 674</u>

**DÉPENSES**

Siège social	266 143	270 300	230 256
Publication	150 806	157 000	152 498
Assurances	112 046	122 300	100 222
Directeurs de secteurs	78 816	87 000	82 403
Assemblée générale annuelle	41 018	44 000	34 572
FAI	30 589	46 700	45 449
Nationaux	17 140	31 000	-
Président	12 877	12 000	7 978
Marchandises	9 592	7 000	12 284
Comités	9 119	32 550	7 593
Amortissement	7 764	-	8 106
Comité de direction	6 364	14 000	7 581
Vice-président	1 088	4 000	780
Dépenses tirées des fonds dédiés	<u>33 552</u>	<u>-</u>	<u>16 633</u>
	<u>776 914</u>	<u>827 850</u>	<u>706 355</u>

**SURPLUS DES REVENUS D'EXPLOITATION SUR LES DÉPENSES  
D'EXPLOITATION**

1 603      17 400      323 319

Réaffectation des  
transactions dédiées (aux)  
des fonds affectés

-      -      (77 615)

**SURPLUS DES REVENUS SUR LES DÉPENSES POUR L'ANNÉE**

1 603 \$      17 400 \$      245 704 \$

MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA  
STATEMENT OF RESTRICTED FUNDS  
FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2014

MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA  
STATEMENT OF OPERATIONS  
FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2014

	2014	2013
INTERNALLY RESTRICTED:		
Archives, books	\$ 1,529	\$ 1,529
Computers	9,017	9,017
Contingency fund (operational and insurance/deductible)	551,019	546,561
Database project	47,979	82,666
Nationals	23,198	22,837
Public relations	6,275	5,626
Special projects	59,558	59,322
World championships host	29,830	29,270
Zone J	377	-
	<u>728,782</u>	<u>756,828</u>
EXTERNALLY RESTRICTED:		
Archives	623	613
Competition	7,510	6,977
F3J entrance fees	501	965
Flying field protection	7,448	6,476
Museum	30,906	30,528
Ottawa Valley Fun Fly	969	969
Youth	2,147	2,121
	<u>50,104</u>	<u>48,649</u>
Balance, END OF YEAR	<u>\$ 778,886</u>	<u>\$ 805,477</u>

	2014 Actual	2014 Budget (Unaudited) note 5	2013 Actual
REVENUE			
Membership fees	\$ 747,391	\$ 810,000	\$ 885,815
Field registrations, charters and sanctions	6,762	10,000	13,131
Merchandise	10,115	10,100	11,177
Interest income	8,018	15,000	6,103
Advertising and magazine	186	150	136
Contributions			
- Dedicated Funds	2,706	-	101,618
Interest income			
- Dedicated Funds	3,339	-	11,694
	<u>778,517</u>	<u>845,250</u>	<u>1,029,674</u>
EXPENDITURES			
Head office, Schedule 1	266,143	270,300	230,256
Publication	150,806	157,000	152,498
Insurance, Schedule 2	112,046	122,300	100,222
Zone directors	78,816	87,000	82,403
Annual general meeting	41,018	44,000	34,572
FAI, Schedule 3	30,589	46,700	45,449
Nationals	17,140	31,000	-
President	12,877	12,000	7,978
Merchandise	9,592	7,000	12,284
Committees, Schedule 4	9,119	32,550	7,593
Amortization	7,764	-	8,106
Executive committee	6,364	14,000	7,581
Vice president	1,088	4,000	780
Expenditures			
from Dedicated Funds	33,552	-	16,633
	<u>776,914</u>	<u>827,850</u>	<u>706,355</u>
SURPLUS OF REVENUE OVER EXPENDITURES FROM OPERATIONS	1,603	17,400	323,319
Reallocation of dedicated transactions (to) from restricted funds	-	-	(77,615)
SURPLUS OF REVENUE OVER EXPENDITURES FOR THE YEAR	<u>\$ 1,603</u>	<u>\$ 17,400</u>	<u>\$ 245,704</u>

**ASSOCIATION D'AÉROMODÉLISME DU CANADA  
ÉTAT DES FLUX DE TRÉSORERIE  
POUR L'ANNÉE SE TERMINANT LE 31 DÉCEMBRE 2014**

	2014	2013
ENCAISSE GÉNÉRÉE (UTILISÉE) POUR LES ACTIVITÉS D'EXPLOITATION		
ACTIVITÉS D'EXPLOITATION		
Surplus des revenus sur les dépenses	1 603 \$	245 704 \$
Amortissement	<u>7 764</u>	<u>12 340</u>
	9 367	258 044
Changements dans éléments de fonds de roulement hors caisse		
Comptes débiteurs	-	1 456
Intérêts courus à recevoir	1 538	(904)
Inventaire de la marchandise	9 582	(10 304)
Charges payées d'avance	(8 703)	12 786
Comptes créditeurs et charges à payer	(8 988)	9 921
Remises dues au gouvernement	(5 009)	918
Frais d'adhésion reportés	<u>30 034</u>	<u>(61 180)</u>
	<u>27 821</u>	<u>210 737</u>
ACTIVITÉS DE PLACEMENT		
(Achat de) produits des certificats de placement	(172 576)	(6 872)
Achats d'immeuble et d'équipement	-	(17 480)
Changement des actifs des fonds affectés	<u>26 591</u>	<u>(102 142)</u>
	<u>(145 985)</u>	<u>(126 494)</u>
CHANGEMENT DANS LA POSITION DE TRÉSORERIE	<u>(118 164)</u>	84 243
Position de trésorerie, début de l'année	<u>800 693</u>	<u>716 450</u>
POSITION DE TRÉSORERIE, FIN DE L'ANNÉE	<u>682 529 \$</u>	<u>800 693 \$</u>
POSITION DE TRÉSORERIE CONSISTE EN :		
Espèces	609 953 \$	553 148 \$
Certificats de placement	<u>72 576</u>	<u>247 545</u>
	<u>682 529 \$</u>	<u>800 693 \$</u>

**ASSOCIATION D'AÉROMODÉLISME DU CANADA  
NOTES ACCOMPAGNANT LES ÉTATS FINANCIERS  
31 DÉCEMBRE 2014**

**NATURE DES OPÉRATIONS**

L'Association d'aéromodélisme du Canada a été constituée en personne morale sans capital-actions en vertu des lois du Dominion du Canada en juin 1949, dans le but d'encourager l'évolution de l'aéromodélisme sur une base nationale. Il s'agit d'une association sans but lucratif. D'après ses statuts, les activités de l'Association doivent être poursuivies sans que ses membres fassent de profits. Tout surplus du revenu sur les dépenses et toute accumulation à cet égard doivent être utilisés pour promouvoir ses objectifs. En vertu de l'article 149 de la Loi sur le revenu, l'organisme est exempt d'impôt sur le revenu.

**1. PRINCIPALES NORMES COMPTABLES**

Les présents états financiers ont été préparés conformément aux normes comptables canadiennes s'appliquant aux organismes sans but lucratif. Les politiques principales sont énoncées ci-dessous :

**(a) Constatation des produits**

Les frais d'adhésion sont consignés à titre de revenu à l'intérieur de l'année civile à laquelle ils s'appliquent. Les frais reçus à l'avance sont consignés à titre de frais d'adhésion reportés et inclus dans le passif.

L'Association reçoit également des sommes de ses membres pour couvrir les frais d'admission à des événements précis, à titre de dons pour envoyer d'autres personnes à des événements et pour la vente de biens.

Les frais d'admission et les dons sont consignés lorsque les sommes sont reçues. Les ventes de biens sont consignées lorsque les biens sont expédiés.

L'intérêt et les autres revenus sont comptabilisés comme revenus de fonds pertinents, lorsque gagnés.

**(b) Comptabilité par fonds**

Les revenus et dépenses liés aux dons non affectés sont consignés dans le fonds d'exploitation. Le fonds affecté comptabilise les montants dont l'utilisation est circonscrite par les donateurs, ainsi que les produits d'investissement liés en ce qui concerne le solde du fonds.

Les fonds investis dans l'immeuble et l'équipement sont comptabilisés dans l'ensemble de l'amortissement et des transactions liées aux immobilisations.

**(c) Inventaire de la marchandise**

L'inventaire est constitué de produits finis. Sa valeur est déterminée par la plus basse des valeurs suivantes : le prix coûtant et la valeur de réalisation nette. Les coûts sont établis par la méthode de la moyenne pondérée.

**(d) Instruments financiers**

A priori, l'Association évalue ses actifs et passifs financiers à la juste valeur du marché. Par la suite, elle évalue ses actifs et passifs financiers au coût amorti.

Les actifs financiers évalués subséquentement au coût amorti comprennent les espèces, les placements, les comptes débiteurs et les actifs des fonds affectés. Les passifs financiers évalués au coût amorti comprennent les comptes créditeurs, les charges à payer et les frais d'adhésion reportés. La corporation n'a pas choisi de reporter quelque actif ou passif financier à sa juste valeur.

**(e) Immeuble et équipement**

L'immeuble et l'équipement sont consignés au coût. L'association prévoit l'amortissement en utilisant les méthodes qui suivent, aux taux désignés, pour amortir le coût de l'immeuble et de l'équipement sur leur durée de vie utile estimée. Voici les taux d'amortissement annuels et les méthodes en question :

Immeuble	5 %	Solde dégressif
Musée	5 %	Solde dégressif
Équipement	5 ans	Amortissement constant
Équipement informatique	4 ans	Amortissement constant

Au cours des années où sont effectués un achat ou une vente, les ajouts ou ventes sont amortis à la moitié du taux normal.

**(f) Utilisation d'estimations**

Lors de la préparation d'états financiers conformément aux normes comptables canadiennes s'appliquant aux organismes sans but lucratif, la direction doit faire des estimations et hypothèses qui ont des répercussions sur les montants des actifs et passifs consignés. Elle doit divulguer le passif éventuel à la date des états financiers ainsi que les montants comptabilisés du revenu et des dépenses pendant la période visée. Les résultats réels peuvent différer des estimations actuelles. Ces estimations sont utilisées comme provisions pour les créances douteuses, les intérêts courus, les charges à payer, les frais d'adhésion reportés, la durée de vie utile des immobilisations et le passif éventuel. Ces estimations sont examinées périodiquement et, à mesure que des rectifications s'avèrent nécessaires, elles sont comptabilisées dans les produits de la période au cours de laquelle on en prend connaissance.

**2. CERTIFICATS DE PLACEMENT**

Le placement à court terme est un CPG émanant de la Banque canadienne impériale de commerce (CIBC). Sa date d'échéance est en décembre 2015. Son taux d'intérêt est de 1,45 % par an.

Les placements à long terme sont des CPG émanant de la CIBC et de la Banque Scotia. Leurs dates d'échéance s'étendent entre décembre 2015 et mars 2018. Leurs taux d'intérêt varient entre 1,66 % et 4,26 % annuellement.

Le CPG de la Banque Scotia décrit ci-dessus a une valeur totale de 25 000 \$ et sert de sûreté pour la carte de crédit de l'Association. Sa limite maximale est de 25 000 \$. La valeur du CPG à maturité est de 27 944 \$.



**MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA  
STATEMENT OF CASH FLOWS  
FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2014**

	2014	2013
<b>CASH PROVIDED BY (USED FOR) OPERATIONS</b>		
<b>OPERATING ACTIVITIES</b>		
Surplus of revenue over expenditures	\$ 1,603	\$ 245,704
Amortization	<u>7,764</u>	<u>12,340</u>
	9,367	258,044
<b>Change in non-cash operating working capital items</b>		
Accounts receivable	-	1,456
Interest receivable	1,538	(904)
Inventory, of merchandise	9,582	(10,304)
Prepaid expenses	(8,703)	12,786
Accounts payable and accrued liabilities	(8,988)	9,921
Government remittances payable	(5,009)	918
Deferred membership fees	<u>30,034</u>	<u>(61,180)</u>
	<u>27,821</u>	<u>210,737</u>
<b>INVESTING ACTIVITIES</b>		
(Purchase of) proceeds from investment certificates	(172,576)	(6,872)
Purchase of building and equipment	-	(17,480)
Change in restricted fund assets	<u>26,591</u>	<u>(102,142)</u>
	<u>(145,985)</u>	<u>(126,494)</u>
<b>CHANGE IN CASH POSITION</b>	(118,164)	84,243
Cash Position, beginning of year	<u>800,693</u>	<u>716,450</u>
<b>CASH POSITION, END OF YEAR</b>	<u>\$ 682,529</u>	<u>\$ 800,693</u>
<b>CASH POSITION CONSISTS OF:</b>		
Cash	\$ 609,953	\$ 553,148
Investment certificates	<u>72,576</u>	<u>247,545</u>
	<u>\$ 682,529</u>	<u>\$ 800,693</u>

**MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA  
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS  
31 DECEMBER 2014**

**NATURE OF OPERATIONS**

Model Aeronautics Association of Canada was incorporated without share capital under the laws of the Dominion of Canada in June 1949 to foster the advancement of model aeronautics on a national basis. It is a not-for-profit organization and according to its charter, the activities of the Association should be carried on without gain to its members. Any excess of revenue over expenses or any accumulations thereof should be used to promote its objectives. The Organization is exempt from income tax under section 149 of the Income Tax Act.

**1. SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES**

These financial statements are prepared in accordance with Canadian accounting standards for not-for-profit organizations. The significant policies are detailed as follows:

**(a) Revenue recognition**

Membership fees are reported as revenue in the calendar year to which they apply. Fees received in advance are reported as deferred membership fees and included in liabilities.

The Association also receives monies from its members to cover entrance fees for specific events, donations to help send other individuals to events and the sale of merchandise. The entrance fees and donations are recorded when the monies are received. Sales of merchandise are recorded when the goods are shipped. Interest and other revenue are recognized as revenue of the relevant fund when earned.

**(b) Fund accounting**

The revenues and expenses related to unrestricted donations are reported in the Operating Fund. The Restricted Fund reports amounts for which the use is restricted by the donors and related investment income for the fund balance.

The Building and Equipment Fund accounts for all capital asset amortization and transactions.

**(c) Inventory, of merchandise**

Inventory consists of finished goods and is valued at the lower of cost and net realizable value. Cost is determined using the weighted average method.

**(d) Financial instruments**

The association initially measures its financial assets and financial liabilities at fair value. It subsequently measures all its financial assets and financial liabilities at amortized cost.

The financial assets subsequently measured at amortized cost include cash, investments, accounts receivable and restricted fund assets. The financial liabilities measured at amortized cost include accounts payable, accrued liabilities and deferred membership fees. The Corporation has not elected to carry any financial asset or liability at fair value.

**(e) Building and equipment**

Building and equipment are recorded at cost. The association provides for amortization using the following methods at rates designed to amortize the cost of the building and equipment over their estimated useful lives. The annual amortization rates and methods are as follows:

Building	5%	Declining balance
Museum	5%	Declining balance
Equipment	5 years	Straight-line
Computer equipment	4 years	Straight-line

In the year of acquisition or disposal, net additions or disposals are amortized at one-half the normal rate.

**(f) Use of estimates**

The preparation of financial statements in conformity with Canadian accounting standards for not-for-profit organizations requires management to make estimates and assumptions that affect the reported amounts of assets and liabilities and disclosure of contingent liabilities at the date of the financial statements and the reported amounts of revenue and expenses during the reported period. Actual results may vary from the current estimates. Estimates are used in allowance for doubtful accounts, accrued interest, accrued liabilities, deferred membership fees, useful life of capital assets and contingent liabilities. These estimates are reviewed periodically and, as adjustments become necessary, they are reported in earnings in the period in which they become known.

**2. INVESTMENT CERTIFICATES**

The short term investment is a GIC issued by the Canadian Imperial Bank of Commerce (CIBC) with a maturity date of December 2015 with interest at 1.45% per annum.

The long term investments are GIC's issued by the CIBC and Scotia Bank with maturity dates ranging from December 2015 to March 2018. Interest rates range from 1.66% to 4.26% per annum.

Scotia Bank's GIC for a total of \$25,000 described above is security for the Association's credit card with a maximum limit of \$25,000. The GIC has a value of \$27,944 at maturity.

**3. RESTRICTED FUND ASSETS**

	2014	2013
Bank - Dedicated Funds	\$ 164,508	\$ 196,540
Bank - FAI Travel Fund	9,589	18,154
Investment certificates	600,659	589,315
Interest receivable	13,719	19,622
Accrued liabilities - FAI Travel Fund	<u>(9,589)</u>	<u>(18,154)</u>
	<u>\$ 778,886</u>	<u>\$ 805,477</u>

The investment certificates included in restricted fund assets are GIC's issued by the Canadian Imperial Bank of Commerce with maturity dates ranging from May 2015 to June 2017 with interest rates ranging from 0.85% to 2.46% per annum.

### 3. ACTIFS DES FONDZ AFFECTÉS

	2014	2013
Banque – Fonds dédiés	164 508 \$	196 540 \$
Banque – Fonds de voyage FAI	9 589	18 154
Certificats de placement	600 659	589 315
Intérêts courus à recevoir	13 719	19 622
Charges à payer / Fonds de voyage FAI	(9 589)	(18 154)
	<u>778 886 \$</u>	<u>805 477 \$</u>

Les certificats de placement compris dans les actifs des fonds affectés sont des CPG émanant de la Banque canadienne impériale de commerce dont les dates d'échéance s'étendent entre mai 2015 et juin 2017. Leurs taux d'intérêt varient entre 0,85 % et 2,46 % par année.

### 4. IMMEUBLE ET ÉQUIPEMENT

ment	2014		2013	
	Coût	Amortissement cumulé	Coût	Amortissement cumulé
Immeuble	270 049\$	187 047\$	270 049\$	182 679\$
Équipement informatique	57 404	57 404	57 404	57 404
Logiciels	1 680	1 680	1 680	1 680
Équipement	15 800	4 740	15 800	1 580
Musée	12 069	7 593	12 069	7 357
	<u>357 002</u>	<u>258 464</u>	<u>357 002</u>	<u>250 700</u>
Valeur comptable nette	<u>98 538 \$</u>		<u>106 302 \$</u>	

### 5. MONTANTS PRÉVUS AU BUDGET

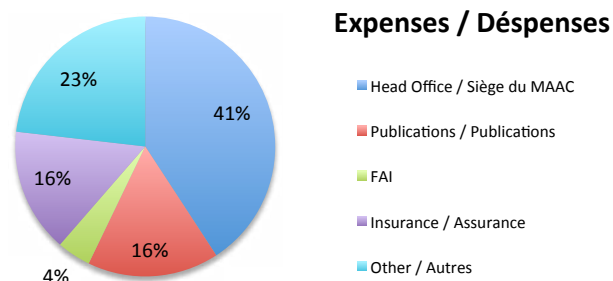
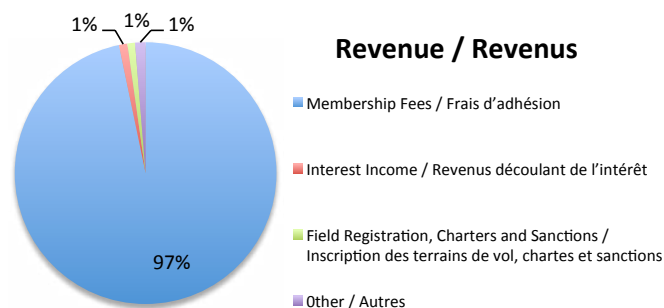
Les éléments du budget énoncés à des fins comparatives dans l'état des résultats d'exploitation ont été consignés dans le budget annuel préparé par la direction et le Conseil d'administration, sans avoir fait l'objet de vérification ou d'examen.

### 6. INSTRUMENTS FINANCIERS

Le Conseil d'administration est d'avis que l'Association n'est exposée à aucun risque substantiel au chapitre de ses instruments financiers, sauf ce qui est décrit ci-dessous. La juste valeur de ces instruments financiers est à peu près égale à leur valeur comptable.

Risque lié au crédit

Le risque lié au crédit découle de la possibilité que des membres refusent de payer leur cotisation annuelle. Ce risque est minimisé, car l'organisme peut révoquer leur adhésion.



### TRANSACTIONS ENTRE PERSONNES APPARENTÉES

L'Association est apparentée à tous les membres du Conseil d'administration, en ce qu'ils contrôlent la direction de l'organisme. Les administrateurs ne reçoivent aucune compensation pour leurs tâches au sein du Conseil.

### 8. MONTANTS COMPARATIFS

Les états financiers ont été reclassés, le cas échéant, pour raisons de conformité à la présentation utilisée pendant l'année en cours. Les modifications n'affectent pas les recettes des années précédentes. Le changement dans les montants comparatifs est lié à l'état des flux de trésorerie. Voici, ci-dessous, la présentation utilisée pour l'année se terminant le 31 décembre 2013 :

	2013
Espèces	553 148 \$
Certificats de placement	247 545
	<u>800 693</u>
Actif des fonds affectés	<u>805 477</u>
Tel que préalablement divulgué	<u>1 606 170 \$</u>

### ASSOCIATION D'AÉROMODÉLISME DU CANADA TABLEAUX LIÉS AUX ÉTATS FINANCIERS POUR L'ANNÉE SE TERMINANT LE 31 DÉCEMBRE 2014

	2014 Réel	2014 Budget (Non vérifié) note 5	2013 Réel
<b>TABLEAU DES DÉPENSES DU SIÈGE SOCIAL</b>			
Frais de carte de crédit	23 303 \$	25 000 \$	18 657 \$
Entretien de l'équipement	13 915	12 000	7 976
Entretien, frais et services publics	32 106	21 800	21 073
Bureau et frais généraux	33 990	41 400	31 467
Honoraires professionnels	29 659	16 500	13 194
Relations publiques	13 207	19 400	12 968
Salaires et avantages sociaux	102 686	106 600	103 370
Papeterie et impression	6 277	7 000	7 162
Entretien du site Web	11 000	20 600	14 389
	<u>266 143 \$</u>	<u>270 300 \$</u>	<u>230 256 \$</u>

	2014 Réel	2014 Budget (Non vérifié) note 5	2013 Réel
<b>TABLEAU DES DÉPENSES D'ASSURANCE</b>			
Immeuble et équipement	1 928 \$	1 800 \$	1 713 \$
Administrateurs et dirigeants	1 460	1 900	1 460
Voyage de groupe	-	-	1 129
Membres	108 658	118 600	95 920
	<u>112 046 \$</u>	<u>122 300 \$</u>	<u>100 222 \$</u>

	2014 Réel	2014 Budget (Non vérifié) note 5	2013 Réel
<b>TABLEAU – DÉPENSES – FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE (FAI)</b>			
Aéro Club du Canada (CIAM)	19 500 \$	20 200 \$	19 749 \$
	2 044	2 500	1 700
Voyage – FAI	9 045	24 000	24 000
	<u>30 589 \$</u>	<u>46 700 \$</u>	<u>45 449 \$</u>

	2014 Réel	2014 Budget (Non vérifié) note 5	2013 Réel
<b>TABLEAU DES DÉPENSES DES COMITÉS</b>			
Comité des archives	230 \$	2 000 \$	- \$
Autres dépenses des comités	8 889	30 550	7 593
	<u>9 119 \$</u>	<u>32 550 \$</u>	<u>7 593 \$</u>

MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA  
SCHEDULES TO THE FINANCIAL STATEMENTS  
FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2014

4. BUILDING AND EQUIPMENT

	2014		2013	
	Cost	Accumulated Amortization	Cost	Accumulated Amortization
Building	\$ 270,049	\$ 187,047	\$ 270,049	\$ 182,679
Computer equipment	57,404	57,404	57,404	57,404
Computer software	1,680	1,680	1,680	1,680
Equipment	15,800	4,740	15,800	1,580
Museum	12,069	7,593	12,069	7,357
	<u>357,002</u>	<u>258,464</u>	<u>357,002</u>	<u>250,700</u>

Net book value \$ 98,538 \$ 106,302

5. BUDGET AMOUNTS

The budget figures shown for comparative purposes on the statement of operations have been recorded from the annual budget prepared by management and the Board of Directors without audit or review.

6. FINANCIAL INSTRUMENTS

It is the Board of Directors' opinion that the association is not exposed to significant risks relating to its financial instruments other than described below. The fair value of these financial instruments approximate their carrying values.

Credit risk

Credit risk arises from the potential that members refuse to pay their annual fees. This risk is minimized because the organization can revoke their membership.

7. RELATED PARTY TRANSACTIONS

The association is related to all members of the Board of Directors based on their control of the management of the organization. The Board of Directors receives no compensation for their positions on the Board.

8. COMPARATIVE AMOUNTS

The financial statements have been reclassified, where applicable, to conform to the presentation used in the current year. The changes do not affect prior year earnings.

The change in comparative amounts relates to the Statement of Cash Flows. The following represents the presentation used for the year ending 31 December 2013:

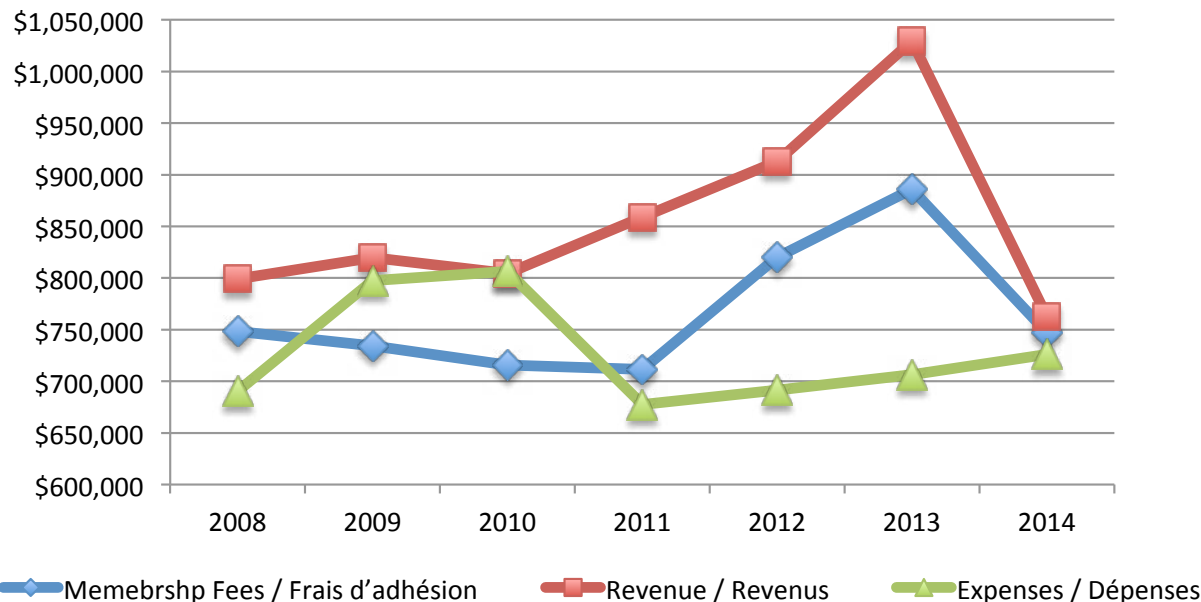
	2013
Cash	\$ 553,148
Investment certificates	<u>247,545</u>
	800,693
Restricted fund assets	<u>805,477</u>
	-
As previously disclosed	<u>\$ 1,606,170</u>

	2014 Actual	2014 Budget (Unaudited) note 5	2013 Actual
<b>SCHEDULE OF HEAD OFFICE EXPENSES</b>			
Credit card charges	\$ 23,303	\$ 25,000	\$ 18,657
Equipment maintenance	13,915	12,000	7,976
Maintenance, fees and utilities	32,106	21,800	21,073
Office and general	33,990	41,400	31,467
Professional fees	29,659	16,500	13,194
Public relations	13,207	19,400	12,968
Salaries and benefits	102,686	106,600	103,370
Stationery and printing	6,277	7,000	7,162
Website maintenance	11,000	20,600	14,389
	<u>\$ 266,143</u>	<u>\$ 270,300</u>	<u>\$ 230,256</u>

	2014	2013
<b>SCHEDULE OF INSURANCE EXPENSES</b>		
Building and equipment	\$ 1,928	\$ 1,800
Directors and officers	1,460	1,900
Group travel	-	-
Members	108,658	118,600
	<u>\$ 112,046</u>	<u>\$ 122,300</u>

	2014	2013
<b>SCHEDULE OF FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE (FAI) EXPENSES</b>		
Aero Club of Canada	\$ 19,500	\$ 20,200
Commission Internationale Aeromodelling (CIAM)	2,044	2,500
(FAI) Travel	9,045	24,000
	<u>\$ 30,589</u>	<u>\$ 46,700</u>

	2014	2013
<b>SCHEDULE OF COMMITTEES EXPENSES</b>		
Archives committee	\$ 230	\$ 2,000
Other committee expenses	8,889	30,550
	<u>\$ 9,119</u>	<u>\$ 32,550</u>





# Proposed Budget 2015



	Actual 2014	Budget 2014	Proposed 2015
<b>INCOME:</b>			
Membership	747391	810,000	750,000
Supplies & Shipping	9,911	10,000	10,000
Mac Mag	186	150	150
Misc.	204	100	100
Field Registration	7,286	10,000	10,000
Additional Insured Certificates	-524	0	0
Term Deposit Interest	8,018	15,000	7,000
Nationals	0	0	0
Contributions	187	0	0
Levy	0	0	0
Confirmations	0	0	0
<b>SUB TOTAL</b>	<b>\$ 772,659</b>	<b>\$ 845,250</b>	<b>\$ 777,250</b>
Contingency	0	0	0
Rewards Credit Card Guarantee	0	0	0
Cost of Sales (69.5% of Supplies)	-9,592	-7,000	-10,000
Office Computer Replacement Funds (over 4 yrs)	0	0	0
Office Heat Unit(s) Replacement	0	0	0
Database Project - Integration	0	0	0
<b>TOTAL INCOME:</b>	<b>\$ 763,067</b>	<b>\$ 838,250</b>	<b>\$ 767,250</b>
<b>EXPENDITURES:</b>			
Office			
Building	31,907	21,800	22,200
Staff	102,686	106,600	108,300
Equip.	10,378	9,500	7,500
Postage	51,927	65,000	66,500
Prof. Fees	49,278	49,600	33,500
Printing/Publishing	118,852	119,000	126,000
PR/Advertising	11,704	18,000	11,500
Other	38,331	40,000	40,500
Insurance	112,046	122,300	117,100
AMA Communication	2,164	3,000	0
FAI	30,589	46,700	37,700
Radio Advisory Board	6,767	7,800	7,800
Transport Canada	1,039	3,000	3,000
AGM	41,018	44,000	44,000
Zone Directors	57,529	63,000	63,000
Zone Promotions	21,287	24,000	24,000
Skills & Technical Development	0	19,500	13,000
Executive Committee	6,364	14,000	10,000
President & Vice President	13,965	16,000	16,000
Nationals	11,600	1,000	1,000
Competition Development	5,540	30,000	15,000
Committees (\$10,000 for Committee Application for special project funds)	1,036	17,050	11,000
Special Projects	0	0	0
<b>TOTAL EXPENSES</b>	<b>\$ 726,007</b>	<b>\$ 840,850</b>	<b>\$ 778,600</b>
<b>SURPLUS/(DEFICIT)</b>	<b>\$ 37,060</b>	<b>\$ -2,600</b>	<b>\$ -11,350</b>
Depreciation	-7,764	0	
Equipment Purchase	0	0	
Levy	0	0	
Dedicated income & interest	5,859	0	
Dedicated Expenditures	-33,552	0	
Contingency & Operational Reserve GICs	0	0	
<b>NET INCOME/(LOSS)</b>	<b>\$ 1,603</b>	<b>\$ -2,600</b>	

# Alberta (A)



Don McGowan 51127L  
Zone Director  
780-963-4586 zd-a@maac.ca

Congratulations to all of you for weathering another Alberta winter. Spring is just around the corner and I hope our zone clubs are in the midst of planning for the various events they will host over the summer.

I urge you all to visit other clubs, for events or just casually. There is always lots to be learned from how others have set up their fields. A plus is the opportunity to meet new friends and gather ideas to take home for the betterment of your home club.

For those of you who have agreed to sit on the various MAAC committees, I remind you that what you get out of such service will depend on what you put into it. If your committee Chair doesn't contact you, then please contact him to ascertain what you can do to help with whatever project or issue the Committee has taken on as a goal for the year.

MAAC is suffering from reduced membership retention. An obvious way to combat this is to make being a MAAC member more rewarding for those who help with the achievement of committee

goals. If the various committees are successful in their endeavours, the benefits will rub off on the general membership.

Anyone who has an interest in any committee function is welcome to contact the committee Chair and members to offer suggestions or offer to assist with projects. You certainly don't have to be sitting on a given committee to offer your time and resources for the betterment of the hobby.

## AGM

The MAAC Annual General Meeting is being held in our zone this year. It is being held at the Delta Edmonton Centre Suite Hotel situated at 10222 – 102 St., on the 19th of April. I strongly encourage all members to attend not only the AGM, but any of the Executive and Board of Directors meetings which are held on the three days preceding the actual AGM. This is an excellent opportunity to meet the MAAC administrative people as well as the zone directors from across the country. These meetings can give one a good idea of how the business of MAAC is conducted.

This issue of Model Aviation Canada will have notices of the pending AGM, plus an outline of the agenda items to be

dealt with. Remember that if you wish to discuss any of the items, I will welcome your call, and will vote according to your wishes. There will be a proxy form with the notices with which to direct my vote on any of the resolutions.

## WEBSITE

Earlier this year, MAAC introduced our 'new and improved' website. The Board of Directors has high hopes that it will be a marked improvement over what we have in that it will be more user-friendly, and have more uses for the general membership. Please give it the time to go through the usual 'teething troubles' such things experience.

## SEE YOU AT THE FIELDS!

Myself and my deputy Roger Ganley of Leduc and also our assistant directors Brad Cleland of Red Deer, David Johansen of Taber and Gordon Van Tighem of Yellowknife will be at events and fields over the summer. Don't hesitate to introduce yourself to any of us to discuss anything relevant to the hobby. We all need to work together and share our thoughts and ideas in order to make our zone, and the hobby in general, a rewarding pastime on into the future. ✈

# Alberta (A)



Don McGowan 51127L  
Directeur de zone  
780-963-4586 zd-a@maac.ca

Félicitations à vous tous d'endurer un autre hiver albertain. Le printemps est presque arrivé et j'espère que les clubs de notre zone sont au beau milieu de planifier les divers événements de l'été.

Je vous encourage à rendre visite à d'autres clubs, que ce soit afin de participer à des rassemblements ou seulement pour aller dire allô. On en apprend toujours beaucoup en observant comment les autres ont configuré leur terrain de vol. Le plus, c'est l'occasion de rencontrer de nouveaux amis et de récolter des idées qu'on peut rapporter chez soi afin d'améliorer notre propre club.

Pour ceux qui ont accepté de siéger au sein des divers comités du MAAC, je vous rappelle que ce que vous retirez de ce dévouement dépendra de ce que vous y mettez. Si votre président de comité

ne communique pas avec vous, appelez-le afin de savoir comment vous pouvez aider à faire aboutir un projet ou un problème sur lequel le comité se penche à titre d'objectif.

Le MAAC souffre de l'incapacité de rétention de ses membres. La façon évidente de contrer cela, c'est de faire en sorte qu'il est plus gratifiant d'être membre du MAAC, surtout à l'endroit des membres qui aident les divers comités à atteindre leurs objectifs. Si ces mêmes comités réussissent leurs projets, les membres en général en bénéficieront.

Quiconque nourrit un intérêt pour un poste au sein d'un comité peut communiquer avec son président ou avec l'un des membres afin d'offrir des suggestions ou de donner un coup de main auprès de quelques projets. Vous n'êtes certainement pas obligé de siéger au sein d'un comité précis afin d'offrir du temps et des ressources, le tout dans l'espoir d'améliorer notre passe-temps.

## AGA

L'Assemblée générale annuelle du MAAC a lieu au sein de notre zone, cette année. Elle aura lieu à l'Hôtel Edmonton Delta Edmonton Centre Suite, au 10222 -- 102e rue, le 19 avril prochain. J'encourage tous les membres à s'y rendre, non seulement pour l'AGA mais aussi pour assister à l'une ou l'autre des réunions de l'exécutif et du Conseil de direction qui ont lieu au cours des trois jours précédant l'AGA proprement dite. C'est une excellente occasion de rencontrer les administrateurs du MAAC en plus des directeurs de zone du pays entier. Ces réunions vous donneront une bonne idée de la façon dont sont gérées les affaires du MAAC.

Ce numéro de la revue Model Aviation Canada comportera des avis relative-ment à cette même assemblée annuelle, en plus des sujets à l'ordre du jour. Rappelez-vous que si vous voulez discuter de

*suite à la page 44*

# Atlantic (B)



Régis Landry 8512L  
Zone Director  
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

As I am writing this column, it's very cold and windy, which is a good time to build an airplane, providing you are not at work and have some spare time to do so.

The summer flying season is only a few months away and I guess that everyone is waiting for it patiently. The winter indoor flying is very active in the Atlantic Zone and by the time you read this, the Moncton GMAC Mega Indoor Fun Fly and Swap Shop should be another success. It is the major winter event in the Atlantic Zone and is always a good time.

It is already time to schedule your summer events and you should do what you can to avoid conflicts. We all know that there are some events that are always on a certain weekend of the summer flying season. We all know organiz-

ers will probably keep that weekend, year after year.

Try to schedule your event on a free weekend, especially if you have neighboring clubs with existing events. The importance of not sharing dates lessens, the further apart the clubs are.

Most importantly, try to plan your events early and promote them early enough in order that people can plan to attend. Let me know about your events; I will certainly try to attend as many as possible.

As for the club and individual membership in the Atlantic Zone, we have around 575 members, which is average compared to previous years, and around 30 clubs. We have gained a few clubs in the zone, but we also lost some. The most recent club we've lost is the Exploit R/C Flyers in Newfoundland and Labrador. We never like to lose a club but it happens sometimes. Who knows, they could be back later on?

With that said, it's up to all of us to try and do our best to get new members to join for the fun and sport of the hobby. Who knows, maybe some of the new members will end up being future stars of one of our disciplines?

It's up to all of us to welcome new members and make them feel at home.

As you know, it's time again for me to attend the Annual General Meeting on April 19 in Edmonton, Alberta. If you have any proxies or something important that you would like to be addressed, just let me know by April 10.

Note: for those who have television with Rogers Cable, if you keep your eyes peeled, you can see a short clip of interviews and flying at some flying fields in the zone on the Rogers channel. It makes for good publicity for the hobby as many folks in my area have talked to me about it. ✈

# Atlantique (B)



Régis Landry 8512L  
Directeur de zone  
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

Au moment où je rédige cette chronique, c'est très froid et il vante. C'est le moment approprié pour construire un avion, à moins que vous ne soyez au travail et seulement si vous avez du temps libre pour vous y pencher.

La saison de vol estival approche à grands pas et je crois que tout le monde l'attend patiemment. Les séances de vol intérieur sont nombreuses au sein de la zone Atlantique et au moment où vous lirez ceci, le Moncton GMAC Mega Indoor Fun Fly and Swap Shop aura déjà eu lieu. C'est le rassemblement majeur ici au sein de la zone Atlantique et tout le monde s'amuse ferme.

Il est déjà temps de planifier vos rassemblements d'été et vous devriez éviter les conflits d'horaire. Nous savons tous que certains rassemblements se déroulent toujours la même fin de semaine, en cours de saison. Nous savons d'ailleurs que les organisateurs préserveront probablement ces mêmes dates, d'une saison

à l'autre.

Tentez d'organiser votre événement pendant une fin de semaine libre, surtout sur des clubs voisins en organisent déjà. Plus les clubs sont éloignés, moins grande est l'importance de ne pas empiéter sur la date d'un rassemblement déjà existant.

Encore plus important, tentez de planifier vos événements assez tôt et faites-en la promotion de sorte à ce que les participants aient le temps de prévoir ce déplacement. Faites-moi connaître vos événements; j'essayerai de me rendre au plus grand nombre d'entre eux.

Quant au nombre de clubs et de l'adhésion au sein de la zone Atlantique, nous comptons 575 membres, ce qui est moyen comparé aux années précédentes. Nous avons 30 clubs. Nous en avons accueilli quelques nouveaux au sein de la zone, mais nous en avons aussi perdus. Le plus récent, c'est la disparition des Exploit R/C Flyers de Terre-Neuve-et-Labrador. Nous n'aimons certes pas cela mais ça arrive. Qui sait : peut-être de tels clubs peuvent-ils renaître de leurs cendres, à un autre moment donné?

Ceci dit, il nous appartient tous de faire notre possible afin de recruter de nouveaux membres qui pourront venir s'amuser au sein de notre passe-temps et sport. Peut-être de nouveaux membres deviendront-ils des étoiles de l'une de nos disciplines?

C'est notre responsabilité d'accueillir ces nouveaux membres et de les mettre à l'aise.

Comme vous le savez, c'est une fois de plus le temps de me rendre à l'Assemblée générale annuelle du MAAC le 19 avril à Edmonton (Alberta). Si vous avez des formulaires de vote par procuration ou si vous voulez faire traiter un sujet, faites-moi le savoir d'ici le 10 avril.

Remarque : Avis à ceux qui sont abonnés à la câblodistribution de Rogers. Si vous êtes attentifs, vous pourriez visionner un extrait d'entrevues réalisées au terrain de vol de quelques clubs de la zone, sur la chaîne Rogers. Cela fait une belle promotion pour notre passe-temps et plusieurs amis dans mon coin m'en ont parlé. ✈



# British Columbia (C)



*Ben Overmars from the Kamloops Model Airplane Society (KMAS) caught my attention with his kit built ¼ Scale Balsa USA J3 Cub. It's hard to tell by looking at it but this is Ben's first kit. Covered in Solartex, powered by an OS 120 4 Stroke and complimented with many scale details! / Ben Overmars de la Kamloops Model Airplane Society (KMAS) a attiré mon attention grâce à ce kit qu'il a assemblé. Il s'agit d'une copie volante à l'échelle ¼ d'un Piper J-3 Cub (de Balsa USA). On aurait peine à le constater, mais il s'agit du tout premier kit de Ben. La maquette est recouverte de Solartex, est mûe par un quatre temps OS 120 et Ben a ajouté bon nombre de détails!*

Steve Hughes 60686L  
Zone Director  
250-546-0612 zd-c@maac.ca

Although I can't complain about our winter, I can complain that I am still behind on my projects. That said, over the past few months in MAAC, the energy has been strong, coming from not just our Zone but across Canada.

What's getting all the attention still? Competition! I have experienced Scale Competition. It is for me some of the greatest times and memories that I have. Building for it, preparing for it, practicing for it.

I highly recommend that you experience some form of fun competition in the hobby. I competed only against my own scores, increasing my skills and I must admit that I'm still trying to construct a reasonably scale aircraft. Each project gets a little better, but I take pride knowing each one of my aircraft are 'one offs.'

This season is shaping up nicely. The club registrations are strong and the event sanctions are coming in continuously.

One common concern that I am aware of is the lack of volunteers. Not enough members are stepping up to the plate to help make things happen and it seems to be the same guys doing the same jobs

at all the events. If you are reading this thinking that you haven't volunteered, 2015 is your year!

Have you attended and supported a local event lately? Participant turn-out of is another subject that gets attention. Some of our clubs rely heavily on the funds obtained at their events to get them through the season.

Grab a chair and your favourite aircraft and support an R/C event near you! For many of us, our vacations are booked in conjunction with the events. There are many; visit the MAAC website [www.maac.ca](http://www.maac.ca) under the heading "events Zone C British Columbia & Yukon." ✈

# Colombie-Britannique (C)



Steve Hughes 60686L  
Directeur de zone  
250-546-0612 zd-c@maac.ca

Bien que je n'aie pas à me plaindre de l'hiver, je peux me plaindre du retard que j'accuse sur mes projets. Ceci dit, l'énergie qui se dégage du MAAC – non seulement au sein de la zone mais en provenance de partout au Canada – est forte depuis quelques mois.

Qu'est-ce qui monopolise encore toute l'attention? La compétition! J'ai goûté à celle des copies volantes. Pour moi, cela s'inscrit dans mes meilleurs souvenirs. J'ai construit une maquette en fonction

de celle-ci, je m'y suis préparé et je me suis pratiqué.

Je vous recommande fortement de vivre une quelconque forme de compétition au sein de ce passe-temps. Je n'ai seulement livré combat que contre mon propre pointage mais j'ai acquis de nouvelles aptitudes et je dois avouer que je tente encore de construire une copie volante qui soit digne de ce nom. Je remarque une amélioration en chaque projet et je retire une certaine fierté du fait que chacune de mes maquettes est unique.

Cette saison s'annonce très bien. Les renouvellements de club vont bon train,

au même titre que les demandes de parrainage pour les événements.

Je suis au courant d'une inquiétude au sein de notre mouvement : le manque de bénévoles. Trop peu de modélistes offrent de leur temps afin d'organiser quelque chose et les mêmes gars habituels se retrouvent à tout faire. Si vous lisez ceci et que vous vous dites justement que vous n'avez pas offert de l'aide, c'est le moment de le faire, en 2015!

Vous êtes-vous rendu à un événement ou en avez-vous appuyé un, dernière-ment? La participation des modélistes est un autre sujet de conversation. Quelques-

*suite à la page 44*

# Manitoba - North-West Ontario (D)



Peter Schaffer 44429  
Zone Director  
807-468-7507 zd-d@maac.ca

Building is a creative activity that not only challenges the brain; it enriches your life, and the life of others, because of the connections that are made every step of the way. Model builders are futurists, historians, researchers and engineers. For the most part, they recreate historic technology, constructing things

that they have seen in their lifetime.

The project might be reducing the SS Mather -- a steel vessel, that was 96 ft. long and weighing 145 tons and driven by a 50-hp. steam driven motor, that was built in 1905, for the Keewatin Lumbering and Manufacturing Company, for use as a log towing tug boat on the Lake of the Woods -- to a four-foot long boat, a scale of one foot = 1/2 inch.

The project could be the building a 14% scale version of an amphibious CL-

415 water bomber. The full-scale version has a wingspan of 94 feet, almost the same as the length of the full scale Mather. The model CL-415 has a wingspan of 80 inches. The thing that both have in common is that they are both boats. One is lightly built for flying, while the other requires 16 lbs of lead and a 12-volt battery to ballast the boat when it is in the water.

Both models are built by Ray Baker.



# Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)



Peter Schaffer 44429  
Directeur de zone  
807-468-7507 zd-d@maac.ca

La construction d'une maquette est une activité de création qui ne stipule pas seulement le cerveau; elle enrichit votre vie ainsi que celle des autres grâce aux contacts que quelqu'un entame tout au long du projet. Les modélistes sont des futuristes, des historiens, des chercheurs et des ingénieurs. En somme, ils recréent de la technologie qui relève de l'histoire et construisent des objets qu'ils ont vus au cours de leur existence.

Un tel projet, ce pourrait être que de réduire à une échelle quelconque le SS Mather, un vaisseau d'acier qui mesurait 96 pieds et qui pesait 145 tonnes. Il était mû par un moteur à vapeur de 50 chevaux et a été bâti en 1905 pour le compte de la Keewatin Lumbering and Manufacturing Company afin de servir de remorqueur de billes de bois sur



le Lake of the Woods. La maquette à l'échelle d'un pied=un demi-pouce donne une longueur de quatre pieds.

Un autre projet, ce pourrait être celui de construire une copie volante à l'échelle de 14 % de l'avion-citerne Canadair CL-415. L'appareil à l'échelle réelle possède une envergure de 94 pieds, presque la même longueur que le Mather à l'échelle réelle. La maquette du CL-

415 possède une envergure de 80 pouces. Ce que les maquettes ont en commun, c'est qu'elles sont toutes deux des bateaux. L'une est construite aussi légère que possible pour le vol; l'autre nécessite 16 livres de plomb et une batterie de 12 volts afin de lester le bateau lorsque ce dernier flotte sur l'eau.

Ray Baker a construit les deux maquettes. ✈



# Middle (E)



Roy Rymer 61172  
Zone Director  
905-685-1170 zd-e@maac.ca

The Rose City Model Flyers host a series of indoor flying event at Young's Sportsplex in Welland, where they have contracted a two-hour time slot scheduled Friday mornings from 10:00 till noon. The flying area, roughly the size of 1/2 a soccer field, has a very high roof that allows the group to fly conventional planes in one area, 3D-type flyers in another area, and helicopters in a third area. This gives all R/C pilots the opportunity to fly year-round, regardless of the weather.

## WINTER MAINTENANCE

This is the time to start cycling batteries, checking your equipment and doing maintenance on your aircraft as the season will soon be upon us.

Hope to see you at your club events this summer.

Have a safe and accident-free 2015 flying season. Remember: safety is everyone's responsibility! ✈



Gary Putnum (Club VP) Rob Rittner, Deputy Zone Director Andy Fakla and Rick Young of the Rose City Model Flyers are joined by Ron Campbell of the Niagara Regional Model Flyers for some indoor flying fun. / Gary Putnum (vice-président du Club), Rob Rittner, Andy Fakla (assistant directeur de zone) et Rick Young des Rose City Model Flyers sont accompagnés de Ron Campbell (des Niagara Regional Model Flyers) au moment d'effectuer d'agréables vols intérieurs.

# Milieu (E)



Roy Rymer 61172  
Directeur de zone  
905-685-1170 zd-e@maac.ca

Les Rose City Model Flyers ont coordonné une série de rassemblements au Sportsplex Young de Welland, un endroit où ils ont réussi à réserver une case horaire de deux heures, le vendredi matin de 10 h à midi. L'aire de vol est d'environ un demi-terrain de soccer; le toit est très élevé, ce qui permet au groupe de faire évoluer des avions conventionnels dans un secteur, des maquettes de vol 3D dans un autre et des hélicoptères dans un troisième. Cela permet aux pilotes de faire voler des maquettes tout au long de l'année, peu importe la météo.

## ENTRETIEN HIVERNAL

Il est temps d'effectuer des cycles de recharge de vos piles, de vérifier votre équipement et de faire de l'entretien à vos maquettes puisque la saison de vol sera bientôt revenue.

J'espère vous voir à vos évènements de club, l'été prochain.

Passez une saison 2015 en toute sécurité et sans accident. Rappelez-vous : la sécurité, c'est l'affaire de tout le monde! ✈



Rose City Model Flyers: Bob Winter (treasurer), Andy Fakla (safety officer), Bob Gunter (President). / Quelques-uns des Rose City Model Flyers: Bob Winter (trésorier), Andy Fakla (responsable de la sécurité), Bob Gunter (président).





---

Christopher Malcomson 29478  
Directeur de zone  
613-283-5724 zd-g@maac.ca  
facebook.com/ZoneG.director

---

L'un des événements qui semble prendre de l'ampleur au sein de la zone, c'est le rassemblement des coucous de guerre (warbirds) de septembre du Kingston Remote Control Club. René Lebrun en est le fer de lance et sa passion de ce type de maquettes et pour l'évènement est évidente.

Pendant que plusieurs d'entre nous profitons du temps magnifique et de la cantine, un groupe a présenté un solide numéro de combat de maquettes télécommandées. Ces modélistes ont attaché une banderole sur la queue de leur maquette respective et ont fait de leur mieux afin de couper celle de leurs adversaires tout en protégeant la leur. Les maquettes sont électriques, en mousse et peu dispendieuses.

Le club a l'intention d'attirer davantage d'adeptes et il fait la promotion des maquettes Flite Test, une gamme qui comprend un Spitfire et un Mustang.

Celles-ci proviennent de mousse disponible chez les magasins à un dollar et des plans sont disponibles gratuitement en ligne. Des kits complets et déjà coupés sont aussi disponibles auprès de certains magasins de passe-temps; vous pouvez aussi consulter des vidéos en ligne sur la façon de les assembler et de les faire voler.

Comme l'un des objectifs du MAAC, c'est de faire la promotion de la compétition, c'est une façon très simple, amusante et peu dispendieuse de le faire. Surveillez les démonstrations de vol de combat lors du Fun-fly de zone cette année et si votre maquette de mousse est prête à voler, approchez-nous pour pouvoir y prendre part.

#### ÉVÈNEMENTS À VENIR

Vers la fin de l'année dernière, la réunion de planification du président a eu lieu et les participants ont accouché de l'horaire des événements prévus en 2015. La plupart de ceux-ci ont été soumis au MAAC pour approbation et ont été postés au site Web ou publiés dans notre revue. On les trouve aussi sur la page Facebook de la zone.

#### CHILI FLY

Le matin du 17 janvier était froid et de légers vents soufflaient. Au moment de faire démarrer la fourgonnette pour me rendre au chili-fly de Cornwall, mon thermomètre affichait -25 degrés Celsius. Lorsque je suis arrivé au terrain, le président du Club, Karl Kingston, s'affairait à déneiger. Un feu avait été allumé dans le clubhouse et les vols ont débuté.

La participation a été très bonne avec une dizaine de téméraires. Quelle agréable façon de passer un samedi avec du bon chili et de bons amis!

En plus d'être le président du Club, Karl est aussi assistant directeur de zone depuis très longtemps. On l'aperçoit souvent en train d'appuyer plusieurs événements au sein de la zone et il s'implique aussi lors du Fun-fly de la zone. Karl agit aussi à titre d'instructeur de pilotage au sein du Club et la construction le passionne. Il constitue la colle qui tient ensemble les éléments de la zone. Merci pour cet effort, Karl! ✈



---

Christopher Malcomson 29478  
Zone Director  
613-283-5724 zd-g@maac.ca  
facebook.com/ZoneG.director

---

One of the events that seems to be gathering momentum in the Zone is the Kingston Remote Control Club's Warbird event in September. René Lebrun is a driving force for this and his passion for scale warbirds and the event is apparent.

While most of us were enjoying the amazing weather and the noon-time canteen, a group put up an amazing display of RC combat. They attached streamers to their planes' tails and did their best to cut their opponents' streamer while protecting theirs. The models are small inexpensive foam electric-powered fighters.

The club is planning to have more people involved and is promoting the use of "Flite Test" models, including a Spitfire and a Mustang. These are made from dollar store foam and the plans are available online for free. Complete cut kits are also available at local hobby shops and there are videos online to assist with build-

ing and flying.

With MAAC's goal to promote competition, this is a very simple, fun, and inexpensive way to do this. Watch for a combat demo at the Zone Fun Fly this year and if you have your foam fighter ready, talk to us about being a part of it.

### COMING EVENTS

Late last year, the President's planning meeting was held and the schedule for events in 2015 was ironed out. Most

of the events have been submitted for sanction and can be seen on the MAAC website or in the magazine. They can also be seen on the Zone's Facebook page.

### CHILI FLY

January 17th was a cold crisp morning with light winds. As I started the van to head to Cornwall for their chili fly, the temperature read -25 Celsius. Upon arriving at the field, club President Karl Kingston was busy clearing snow. With the fire going in the clubhouse, the flying began.

There was an excellent turnout with at least ten hearty souls in attendance. What a great way to spend a Saturday with hot chili and good friends.

Along with being a club president, Karl has also been an Assistant Zone Director for as long as I can remember. He can be seen supporting many events in the Zone and is also the DG for the Zone Fun Fly. Karl is a club flight instructor and passionate about building. He is part of the glue that holds the Zone together.

Thank you for your efforts Karl! ✈



*Karl Kingston of the Cornwall Aero Modellers*



Bill Rollins 27460L  
Directeur de zone  
250-248-5545 zd-h@maac.ca

Eh bien, au moment où vous liriez ce numéro de Model Aviation Canada, le nouveau site Web du MAAC ([www.maac.ca](http://www.maac.ca)) aura été lancé et il fonctionnera depuis quelques mois, déjà.

Au fil des dernières années, le Conseil de direction du MAAC a mis au point un plan d'affaires répondant aux principes de la technique Hoshin, ce qui a permis d'articuler quatre priorités : le site Web, les communications, les nouvelles adhésions et la compétition à la base pour les membres. Notre objectif, c'est de lier ces priorités à l'aide d'un nouveau site Web, notre revue nationale Model Aviation Canada ainsi que par des médias sociaux tels que Facebook.

Pour que tout cela soit couronné de succès, nous aurons besoin de contenu dynamique et d'un message clair dans ces modes de communication qui soient attirants et intéressants aux yeux des membres mais aussi de ceux qui ne le sont pas. Ce serait beaucoup trop onéreux d'avoir recours à des sources professionnelles afin de générer ce contenu; aussi devons-nous demander à nos membres s'ils veulent bien utiliser ces modes de diffusion et de fournir du contenu qui soit intéressant et qui encourage l'implication. Grâce à votre appui, ces initiatives seront bénéfiques pour tout le monde et elles feront entrer le MAAC dans l'ère numérique.

## DE NOUVEAUX CLUBS DU MAAC QUI CHERCHENT DES MEMBRES

### Renegade Flyers - Surrey

Le terrain de vol des Renegade Flyers est un joyau bien dissimulé pour les enthousiastes du vol télécommandé. Il est aisément accessible depuis la grande région de Vancouver. Ce terrain convient à tous les types de maquettes télécommandées à voilure fixe, à l'exception des maquettes à turbine.

Le club s'adresse aux modélistes qui s'intéressent aux avions miniatures à voilure fixe. Cette entité a été fondée en 2014 et entame ses opérations en 2015. Ses objectifs : encourager le pilotage de maquettes, encourager l'interaction sociale entre ses membres, épauler les nouveaux venus au sein du passe-temps et



*The Broken Props Club 800' runway at Seabird flying field in Agassiz, B.C. / La piste de 800 pieds du Broken Props Club, au terrain Seabird à Agassiz (Colombie-Britannique).*

offrir des installations à cette fin.

Le club a été formé lorsqu'un groupe informel de modélistes se sont frustrés du manque de terrains de vol pour maquettes télécommandées en raison de clubs à adhésion restreinte et en raison de listes d'attente plutôt longues chez des clubs du continent. Le groupe a décidé de créer son propre club.

Les installations comprennent cinq stations de pilotage, une aire des puits avec des tables, de l'espace de remisage sur place, une route à accès contrôlé, un immense terrain de stationnement, une salle de réunion pour les pilotes et plus encore!

Si vous êtes nouvellement arrivé au sein de notre passe-temps, les Renegade Flyers peuvent vous donner un coup de main. Si vous n'avez pas encore décidé de vous lancer dans la mêlée, le club possède un avion de formation et une boîte-école (buddy box) de sorte à ce que les nouveaux puissent essayer de le piloter avant d'acheter leur propre équipement.

Si vous êtes un débutant et que vous possédez votre propre équipement, que vous êtes membre tant du MAAC que des Renegade Flyers, nos instructeurs vont aideront à obtenir vos «ailes» de pilotage selon la procédure du MAAC.

Le site Web du club ([www.renegade-flyers.com](http://www.renegade-flyers.com)) recèle de renseignements de même que de mises à jour sur les améliorations qui ont été apportées ainsi que la date d'ouverture officielle du terrain.

### Chilliwack Electric Flyers

Le club Chilliwack Electric Flyers a été formé en 2014 afin d'offrir un club qui offre du pilotage de maquettes électriques tant terrestres qu'aquatiques, copies volantes ou presque copies volantes. Les copies volantes ne constituent nullement les critères pour qu'on s'inscrive au club; ses membres pilotent toutes sortes de maquettes en autant qu'elles ne soient pas motorisées par un moteur à carburant.

Les membres n'autorisent pas les maquettes de vol 3D ou les hélicoptères à proximité de la piste active; les adeptes peuvent exécuter de telles manœuvres en retrait du circuit actif. Le club a la chance d'être l'un de seulement une poignée en Amérique du Nord à offrir une piste terrestre et une piste d'eau situées côte-à-côte.

La piste terrestre a été aménagée en 2014 grâce à beaucoup de travail manuel et à la persévérance de bénévoles. La piste active a une dimension approximative de 75 pieds par 200 pieds avec une zone tampon de 50 pieds. À l'avenir, il se pourrait qu'elle soit prolongée d'une centaine de pieds.

Quiconque se sert de ces installations pourra jouir d'une vue sans pareil sur les montagnes de la vallée de la rivière Fraser, et ce, de plusieurs angles. Le lac, quant à lui, offre environ 1 million de pieds carrés pour que les pilotes

*suite à la page 44*



Bill Rollins 27460L  
Zone Director  
250-248-5545 zd-h@maac.ca

Well, by the time you get this issue of Model Aviation Canada, the new MAAC website ([www.maac.ca](http://www.maac.ca)) will have been launched and will have been up and running for a few months.

Over the last few years, the MAAC Board of Directors has been developing a 'Hoshin Business Plan' that has resulted in four priorities. These are: Website, Communications, New Membership and grassroots level Competition. Our goal has been to tie these priorities together through a new website, our National magazine Model Aviation Canada and social media channels such as Facebook.

In order for this to be a success, we are going to need dynamic content and a clear message on and in these mediums that is both appealing and interesting to members and non-members alike. It would be far too expensive for all of this content to come from professional sources alone, so we must ask for help from our membership to use these mediums and supply content that is interesting and engaging. With your support, these initiatives will benefit all of us and help MAAC move farther forward into the digital age.

## NEW MAAC AFFILIATED CLUBS THAT ARE SEEKING MEMBERS

### Renegade Flyers - Surrey

The Renegade Flyers field is a hidden gem for radio control enthusiasts and is easily accessible from the Greater Vancouver area. Their field is suitable for all fixed wing radio control model aircraft with the exception of turbine powered models.

The club is for hobbyists with an interest in fixed wing radio control model aircraft. Founded in 2014 and starting their flying operations in 2015, it is constituted to facilitate the hobby of radio control model flying, social interactions between its members, mentor newcomers to the hobby and provide facilities for that purpose.

The club came to be when an informal group of flyers found themselves frustrated with the lack of a flying sites for radio controlled model aircraft, thanks to closed memberships and long waiting lists at other lower mainland clubs. The



*Jerry Tremblay standing to the left of Ivan Pettigrew at the Chilliwack Electric Flyers Skway Lake Airpark. Jerry scratch built the Shoestring model airplane pictured from Ivan's plans. / Jerry Tremblay se tient à la gauche d'Ivan Pettigrew au terrain des Chilliwack Electric Flyers (Skway Lake Airpark). Jerry a construit artisanalement ce Shoestring d'après les plans d'Ivan. PHOTO: Martin Wilson*

group decided to form a private club of their own.

Facilities include five pilot stations, pit area with tables, on-site club property storage, controlled access road, huge parking lot, on-site members meeting lounge and more!

If you are new to the hobby of radio control flying, the Renegade Flyers are there to assist you. If you haven't yet decided to 'take the plunge,' they have a club plane and buddy box system that newcomers are encouraged to try out before deciding to buy their own equipment.

If you are a beginner with your own gear and you are a MAAC and Renegade Flyers member, our instructors will help you earn your MAAC wings.

The club website, [www.renegadeflyers.com](http://www.renegadeflyers.com), has all of the information you need

as well as updates on the field improvements and the official opening date of the field.

### Chilliwack Electric Flyers

The Chilliwack Electric Flyers club was formed in 2014 to provide for a club that covered both land and sea-based electric scale and semi-scale model aircraft. Scale aircraft are by no means the criteria for joining the club; their members fly all kinds of models as long as they do not have fuel engines.

They do not allow 3D or helicopters to fly in or near the active runway; such manoeuvres may be performed once out and away from the active circuit. The club is very fortunate to be one of only a handful of clubs in North America that has both a land runway and a water-

*Continued on page 36*



Rodger Williams 9587L  
Directeur de zone  
418-650-3150 zd-i@maac.ca

Le printemps arrivera sous peu et suivra l'Assemblée générale annuelle 2015, ce qui constituera le point fort de cette saison pour moi. Cela implique un déplacement et, de plusieurs façons, ce sera le point culminant du travail bénévole que je poursuis depuis le temps des fêtes.

## CE PASSE-TEMPS QUI ÉVOLUE SANS CESSER

Le vol intérieur bat son plein, et ce, depuis déjà un bon moment. Le vol par immersion (en anglais, First Person View ou FPV) à l'intérieur devient populaire; vous n'avez qu'à jeter un coup d'œil dans les magasins de passe-temps pour voir ce qui se vend.

Le passe-temps a tellement changé qu'il explose de nouvelle technologie; on ne peut soutenir la cadence, sinon quoi, vous seriez en train d'acheter quelque chose de nouveau à chaque mois. Malheureusement, l'époque où les modélistes construisaient quelque chose pendant l'hiver est révolue puisque les gens n'ont

plus de temps à dévouer à ce labeur. Le style de vie est différent et il en va de même avec la façon dont nous pilotons des maquettes.

Toutefois, on peut garder son gros bon sens et garder le contrôle du nouvel équipement lorsqu'il le faut. Vous pouvez être certain qu'en restant auprès de votre club agréé du MAAC, vous serez plus en sécurité par rapport au nouveau règlement de Transports Canada tout en apprenant quelque chose en observant les autres qui, eux, font voler leurs maquettes en toute sécurité. Piloter un appareil depuis votre cour arrière, ce n'est pas la meilleure politique qui soit, surtout compte tenu des nouveaux règlements et des méthodes de contrôle de la vie privée. Prenez quinze minutes de plus et rendez-vous au terrain de vol pour faire évoluer votre maquette au bon endroit!

Vous trouverez plusieurs extraits vidéo en ligne de modélistes qui s'amusez ferme. Vous pouvez ainsi vous rendre sur la propre page Facebook du MAAC : <https://www.facebook.com/pages/Model-Aeronautics-Association-of-Canada/1502378183363886>. Vous y verrez

une séance de vol intérieur du Club Air Modéliste de Québec.

Une autre vidéo en intéressera quelques-uns sur youtube : [http://youtu.be/6\\_hScNDX53Y](http://youtu.be/6_hScNDX53Y).

J'ai reçu l'avis suivant afin que je puisse avertir tout le monde de la tenue du 32e Salon du Modéliste à Québec :

«*Nous avons signé pour la salle où aura lieu le 32e Salon du Modéliste qui se tiendra les 28 et 29 mars 2015.*

«*Endroit: L'Externat Saint-Jean-Eudes, 650 av. Du Bourg-Royal, Québec, QC.*

«*Nouvelle adresse d'envoi de courrier pour le club:*

*Club Air Modéliste, 520, 81e rue ouest, Québec, Qc, G1G 3B4.*

«*Si tu as besoin de plus amples renseignements, n'hésite pas à communiquer avec moi, Gaétan Guillemette.*»

Ce sera un évènement exceptionnel dans la région. J'y installerai mon kiosque du MAAC et je serai sur place, de même que mon adjoint de zone et deux assistants. Venez faire un tour et voyez ce que nous avons à offrir.

Au plaisir de vous voir au Salon. ✈

St Laurent (J) suite de la page 39

qui a fait preuve d'un service exceptionnel à l'endroit de notre passe-temps.

Nous avons le plaisir de vous annoncer que David Janashvili (MAAC # 76724) est le premier récipiendaire de cette distinction au sein de notre zone; nous le félicitons de l'avoir remporté.

Une fois de plus, nous rappelons à tous les modélistes que l'approbation d'un club-hôte n'est pas requise. En général, le but et l'intention de tous les prix, c'est de reconnaître et d'encourager l'atteinte d'accomplissement jugé exceptionnel parmi les membres du MAAC.

## BOURSE DU MAAC DE 5 000 \$

À ceux qui ne sont pas au courant, le MAAC offre une bourse d'études de 5 000 \$ à une jeune personne qui répond aux critères que l'on retrouve au site Web du MAAC. Nous vous encourageons à présenter votre requête si vous connaissez quelqu'un dont la candidature pourrait être considérée. ✈

BC Coastal (H) From page 35

based runway side by side.

The land based runway was put in place in 2014 with a lot of manual labour and perseverance. The active runway is approximately 75' x 200' with a 50' overrun. Plans for the future may include lengthening it another 100' or so.

From the site, the views of the Fraser River valley mountains are gorgeous from all angles. The lake provides for approximately 1 million square feet of flying fun and has very easy access to launch your plane.

The club field, also known as Skway Lake Airpark, will be the location of this year's Ivan Pettigrew Spring Land & Float Fly which, of course, is honouring the man himself for all his contributions to our RC hobby.

If you want to meet and fly with Ivan, here's your chance. The official event dates are on May 23 and 24, although there will be open flying and a swap buy and sell starting the afternoon of the 22.

We have plenty of room for campers and motor homes at no charge, but there are no services provided. There is a Hampton Inn just minutes from our location as well.

If you would like to find out more about our club, its location or just want to view some images on the site, please log into [www.cef.club](http://www.cef.club) and have a look around, and by all means, come fly with us!

Broken Props - Agassiz

I'm going to finish this report off by talking a little bit about a group of fellows flying out of a field about 5 km East of Agassiz, B.C. on Highway 7.

I recently found a flyer on a hobby store window in Chilliwack that had contact information for anyone looking for a place to fly model aircraft in the Agassiz area. I contacted Rick and we discussed the Broken Props Flying Club and their Seabird flying field. Rick sent me some pictures of the field and told me that they are looking for about ten more members to join. The field is about 800' long and is shared with the land owner's Cessna full-scale airplane. There are no neighbours anywhere near to be bothered by noise, so the field is perfect for just about any type of model airplanes, including large scale gassers.

Rick can be reached at 604-824-9501 or by e-mail at [cruising@telus.net](mailto:cruising@telus.net). ✈



# Québec (I)



his photo was taken at an indoor Fun Fly on January 11, 2015 by Serge Villeneuve, President of Club Air Modéliste near Québec City. The group was flying airplanes, helicopters and quads and some foamies as well. I can tell you that everyone had a great time. / Serge Villeneuve a pris cette photo lors d'un Fun-fly de vol intérieur le 11 janvier 2015. Serge est le président du Club Air Modéliste, près de Québec. Ce groupe a fait voler des avions, des hélicoptères et des quadricoptères, ainsi que des foamies. Je peux vous dire que tout le monde s'est bien amusé.

Rodger Williams 9587L  
Zone Director  
418-650-3150 zd-i@maac.ca

Spring is just around the corner and so is the 2015 AGM, which is a highlight to the spring activities for me. It involves travel and in many ways, it is the culmination of a lot of volunteer work which has been going on since the Holidays.

## THE EVER-CHANGING HOBBY

Indoor flying is heavy and has been going on for some time. FPV indoor is also becoming popular; just look in the hobby stores and see what is selling.

The hobby has changed so much and is exploding with the new technology; one can't keep up or you would be buying something new every month. Unfortunately, the days of winter building doesn't exist anymore as people don't have any time anymore to devote to this labour of love. Lifestyles are different and so is the way we fly.

Nevertheless, one must still maintain common sense and control of their new equipment whenever that is possible. You can be sure that by staying with your sanctioned MAAC club that you will be more secure with Transport Canada's new regulations as well as learning from others in the club to continue to fly safely. Flying out of your back yard is not the best policy with all of the new privacy acts and controls in place. Take an extra fifteen minutes and go to the flying field

and do it right!

There are several videos of good times to be found online. Go to our own MAAC facebook page: <https://www.facebook.com/pages/Model-Aeronautics-Association-of-Canada/1502378183363886> and you'll see one from the indoor flying from Club Air Modéliste from Québec.

Another video that will interest some is this one on you tube. [http://youtu.be/6\\_hScNDX53Y](http://youtu.be/6_hScNDX53Y).

I received the following notification to let everyone know about the 32nd Model Show in Québec City:

*"I have signed our contract to the location where the 32nd Salon du Modéliste will be held on March 28 and 29, 2015. The location: Externat Saint-Jean-Eudes (650 Du Bourg-Royal Ave, Québec.*

*"Also, please note the new address for any correspondence directed at the Club: Club Air Modéliste, 520, 81e rue ouest, Québec, Qc, G1G 3B4.*

*"If you need further information, do not hesitate to contact me, Gaétan*



*This is what was left of a Goblin after Paul Pitskalis's flight. /Voici ce qui restait d'un Goblin après le vol de Paul Pitskalis.*

*Guillemette."*

This will be an event second to none in the region. I will have our MAAC booth put up on display and I will be there as well as our Deputy Zone Director and two assistant Zone Directors. So come out and see what we have to offer.

See you all at the Model Show. ✈





## NOTICE TO ALL HIGH FLYERS

There have been several recently reported occurrences of model aircraft, or unauthorized UAVs, coming into close contact with full sized, manned aviation.

### THIS IS DANGEROUS AND ILLEGAL

*Canadian Aviation Regulations, in section 602.45, specifically forbid the operation of model aircraft "in a manner that is or is likely to be a hazard to aviation safety."*

*Sections 76 & 77 of the Criminal Code of Canada makes it clear that endangering aviation safety in any way is illegal and anyone so doing "is guilty of a criminal offence and liable to imprisonment for life."*

We, in Canada, are in a privileged position in that we face far fewer rules or restrictions than are applied in many other nations. One accident involving a full sized aircraft could change that in the stroke of a pen.

**PLEASE MAKE A POINT OF ENSURING  
THAT YOUR RECREATIONAL USE OF MODEL  
AIRCRAFT DOES NOT  
ENDANGER FULL SIZED AVIATION**



## AVIS AUX PILOTES QUI VOLENT EN ALTITUDE

Récemment, plusieurs incidents ont été rapportés, incident au cours desquels des maquettes d'aéronefs ou des véhicules aériens non habités (UAV en anglais) ont volé à proximité d'appareils à l'échelle réelle.

### CETTE PRATIQUE EST DANGEREUSE ET ILLÉGALE.

*Le Règlement de l'aviation canadien (RAC), dans la section 602.45, interdit formellement l'exploitation de maquettes d'aéronefs «d'une manière qui constitue ou qui est susceptible de constituer un danger pour la sécurité aérienne.»*

*Les sections 76 et 77 du Code criminel du Canada explique clairement que mettre en danger la sécurité aéronautique de quelque façon que ce soit rend quiconque «coupable d'un acte criminel et passible de l'emprisonnement à perpétuité»*

Au Canada, nous jouissons d'une situation privilégiée puisque nous devons composer avec beaucoup moins de règlements ou de restrictions qu'en plusieurs autres nations. Un accident impliquant un aéronef à l'échelle réelle pourrait changer tout cela à l'aide d'un geste de stylo (législatif).

**FAITES UN POINT D'HONNEUR DE VOUS ASSURER  
QUE VOTRE UTILISATION À DES FINS DE LOISIRS  
DE MAQUETTES D'AÉRONEFS NE MET PAS EN DANGER  
L'AVIATION À L'ÉCHELLE RÉELLE.**





# St Lawrence (J)



Steve Woloz 7877L  
Directeur de zone  
514-486-1898 zd-j@maac.ca

## NEW SEASON IN PROGRESS

We are pleased to announce that numerous clubs are now in the process of holding indoor flying sessions, not to mention flying on snow. Make sure to take the required safety precautions when flying, whether indoors or outdoors.

## MEMBERSHIP AND CLUB RENEWAL

If you have not already renewed your club or individual memberships, do not delay! The process is now much easier with online access.

## RECOGNIZING OUTSTANDING MEMBERS

Currently, there are several awards presented by MAAC that recognize various levels of achievement or outstanding contribution to our hobby. This includes:

- Leader Member
- Hall Of fame
- Pioneer

We wish to point out that for any of the above awards, it is not necessary for the club where the individual is a member to vote on this award; merely that the request for the award have proposer and a seconder, and that the application be submitted with appropriate back-up information. The forms for these awards are available on the MAAC website.

Additionally, the St. Lawrence Zone has initiated an award called "Certificate of Achievement" which may be



David Janashvili with one of his many GIANT SCALE spectacular planes -- the PZL-104 WILGA 35 A. / David Janashvili et l'un de ses petits-gros – le PZL-104 Wilga 35 A.

presented by the Zone or Deputy Zone Director to a member who has demonstrated highly commendable service for our hobby.

We are pleased to report that David Janashvili MAAC # 76724 is the first person in our zone we congratulate on meriting this prestigious award.

Again we wish to remind all, that the host club approval is not required. In general, the purpose and intent of all awards is to recognize and encourage outstanding levels of achievement by MAAC members.



## \$ 5,000 MAAC BURSARY

For those not aware, MAAC has a \$5,000 scholarship to be awarded to a young individual meeting the required criteria as explained on the MAAC website. We encourage you to present your request for a qualifying individual. ✈

# St Laurent (J)



Steve Woloz 7877L  
Directeur de zone  
514-486-1898 zd-j@maac.ca

## NOUVELLE SAISON ENTAMÉE

Nous avons le plaisir de vous annoncer que plusieurs clubs sont en train d'organiser des séances de vol intérieur, sans oublier des rencontres pour faire voler des maquettes à l'extérieur, sur la neige. Assurez-vous de déployer toutes les précautions d'usage lorsque vous pilotez, que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur.

## ADHÉSION ET RENOUVELLEMENT DE CLUB

Si vous n'avez pas encore renouvelé

votre adhésion de club ou individuelle, n'attendez pas plus longtemps! Grâce à l'accès en ligne, le processus est d'autant plus facilité.

## RECONNAISSANCE DE MEMBRES EXCEPTIONNELS

À l'heure actuelle, le MAAC offre plusieurs prix de reconnaissance afin de souligner un niveau quelconque d'accomplissement ou une contribution exceptionnelle à notre passe-temps. Cela comprend :

- membre Leader
- Temple de la renommée
- Prix du pionnier

Nous désirons souligner que pour n'importe quel de ces prix, le club dont la personne est membre ne doit pas nécessairement voter sur la remise d'une telle distinction; il s'agit tout juste que la demande de remise de prix soit proposée et appuyée par quelqu'un et que la demande soit soumise avec des documents à l'appui. On peut se procurer les formulaires d'accession à un prix ou l'autre par l'entremise du site Web du MAAC.

De plus, la zone Saint-Laurent a lancé son propre prix, un certificat d'accomplissement que le directeur de zone (ou un adjoint) peut présenter à un membre

*suite à la page 36*



Left: View of indoor flightline at the Ramada Golf Dome. / Un cliché de la ligne de vol pendant la séance de vol intérieur.

Above: Cam Tetrault displays his new B17; very impressive! / Cam Tetrault montre son nouveau B-17. Très impressionnant!

Craig Ekstrand 67884  
Directeur de zone  
306-741-3482 zd-k@maac.ca

Même si le bonhomme hiver nous mord les talons, c'est vraiment agréable de constater l'activité qui règne au sein de notre passe-temps.

## CONSEIL DE DIRECTION

Bien que je me sente encore comme le petit nouveau au sein du Conseil de direction, je suis tout à fait émerveillé de la charge de travail qui est abattue en coulisses afin d'assurer le fonctionnement du MAAC.

Le Conseil de direction et les membres des comités passent d'innombrables heures à se pencher sur les initiatives stratégiques, sur les finances et les projets visant à développer et à faire rayonner un organisme qui est «dévoué à faire progresser tous les aspects de l'aéromodélisme par le biais d'un leadership national en encourageant la participation des familles et de la communauté et à faire la promotion de normes élevées de sécurité et d'accomplissement personnel.»

## FACEBOOK

Histoire d'aider à faire la promotion de notre passe-temps en Saskatchewan,

vous pouvez vous rendre à la page Facebook, au : [www.facebook.com/maacsask](http://www.facebook.com/maacsask). Cette initiative vise à présenter les nouvelles et les rassemblements partout dans la zone K; c'est une façon bien simple pour les clubs d'informer les autres sur ce qui se passe chez eux.

Facebook, c'est une méthode de communication qu'utilisent quotidiennement les personnes que nous tentons d'attirer; nous devons nous en servir afin de faire passer le message. Pour ainsi dire, nous voulons connecter avec la Saskatchewan afin d'aider à faire grossir les rangs du MAAC ainsi que la visibilité de la zone K dans nos communautés. Mais nous avons besoin de votre aide. Histoire de vous assurer que nous faisons la promotion des événements de votre club et que nous tenons les gens au courant des nouvelles importantes du MAAC, consultez la page et envoyez un «j'aime». Invitez vos membres au sein de votre club à en faire de même.

Vos photos et vos événements sont une façon sensationnelle de connecter avec notre organisme. Prenez le temps de vous assurer que vos événements sont répertoriés, que des photos sont soumises et que les détails pertinents sont affichés. En consacrant du temps à Facebook, vous faites la promotion de notre passe-temps, des événements de club et vous aidez à

propager les nouvelles et l'information sur la façon d'offrir une norme de sécurité élevée au sein de notre sport.

## LE NOUVEL AN AU HCRCC PAR BRIAN KORCHINSKI, PRÉSIDENT

«Le Hub City Radio Control Club (HCRCC) s'est réuni à deux reprises depuis la pause de Noël. Le 1er janvier, nous nous sommes réunis au terrain du club afin d'inaugurer le Nouvel an sur skis, un événement que nous aimons répéter. Le ciel était non seulement nuageux, il neigeait, mais au moins, le mercure affichait -3 degrés Celsius et il n'y avait pas de vent. Ce rassemblement était festif puisque les membres se sont rassemblés pour faire voler des maquettes et pour se souhaiter la Bonne année.

«Nous nous sommes encore réunis le 3 janvier à l'occasion d'un Fun-fly intérieur au dôme de golf Ramada. Cette fois, le mercure dehors était de -28 degrés Celsius, mais la participation était très bonne. Ce Fun-fly a donné l'occasion aux membres de faire voler (ou de faire écraser) leurs appareils qu'ils venaient de recevoir pour Noël.»

Passez une bonne journée et bons vols à vous. ✈



# Saskatchewan (K)



*Clockwise from above:*

*Greg Lock getting ready for a flight with his combat SPAD. / Greg Lock prépare son SPAD de combat.*

*Mike Dallaire running up the OS 52 4-stroke in his Tucano as Ron Prokopchuk looks on. / Mike Dallaire fait tourner le quatre-temps OS 52 de son Tucano pendant que Ron Prokopchuk observe la scène.*

*Neil Nordquist flying with son Connor. / Neil Nordquist effectue un vol en compagnie de son fils Connor.*

*Ron Prokopchuk and Art Cey showing off their Rider pride / Ron Prokopchuk et Art Cey exhibent leur fierté des Rough Riders avec cette livrée aux couleurs de l'équipe de la LCF.*

Craig Ekstrand  
Zone Director  
306-741-3482

67884

zd-k@maac.ca

Even with old man winter biting at our heels, it is great to see all the activity still going on out there within our hobby.

## BoD

Even though I am still feeling like the 'newbie' on the Board of Directors, I am absolutely amazed at the amount of work that goes on behind the scenes of the MAAC operation.

Countless hours of time is spent by the Board and committee members on strategic initiatives, the financial operations and projects focused on taking this organization forward. This investment in time and money is critical to MAAC as it focuses on developing and growing an organization that is "...dedicated to serving all aspects of modeling through National leadership by encouraging individual, family and community participation and promoting high standards of safety and personal fulfilment."

## FACEBOOK

In order to help promote the hobby within Saskatchewan, you can access the Facebook page which can be found at [www.facebook.com/maacsask](http://www.facebook.com/maacsask). This initiative is underway in order to focus on the news and events throughout Zone K and is a simple way for our clubs to let others know what is happening at the fields.

Facebook is something many of the people we are trying to reach use daily and we can use it to get our message out. We want to connect with Saskatchewan to help grow the MAAC

*continued on page 44*

# Sud Est Ontario (L)



Brad Egan 48597  
Directeur de zone  
905 830-1801 zd-l@maac.ca

L'hiver a été original une fois de plus avec beaucoup moins de neige que l'année dernière mais avec beaucoup plus de vent. Il va sans dire que ma saison hivernale de vol a été moins bonne que l'année dernière. Peu importe ce que nous apporte la météo, reste encore le vol intérieur. J'espère que vous profitez des séances de vol intérieur qui se déroulent au sein de la zone. C'est mon cas.

## FUN FLY DE L'EMFSO AU DÔME DE GOLF

Le 27 décembre 2014, les Electric Model Flyers of Southern Ontario ont organisé leur Fun-fly annuel au dôme de golf. Plusieurs pilotes s'y sont rendus avec plusieurs types de maquettes. J'y étais avec un groupe d'amis réguliers et nous nous sommes bien amusés, exception faite de quelques collisions aériennes.

J'ai aussi fait la connaissance de James Millson, sur place. James fait

partie des Northumberland Electric Aviators et il a offert toute une démonstration de F3P pour la foule du Fun-fly. Voici venir le meilleur : James se rendra en Pologne en mars afin de participer au Championnat mondial FAI de F3P.

J'ai oublié de mentionner que James est âgé de neuf ans qu'il ne pilote que depuis trois ans; et il a réussi à se classer au sein de l'équipe canadienne de F3P. Au nom de tous les membres de la zone et des autres à travers le pays, nous souhaitons la meilleure des chances à James et au reste de l'équipe de F3P en Pologne.



*Snoopy going for a Sled Ride. / Snoopy s'en va faire un tour de traîneau.*

Maintenant, si vous ne pilotez pas une maquette, vous devriez au moins construire la prochaine ou en préparer une en prévision de la saison, ce printemps.

## CONSTRUCTION EN GROUPE

Plusieurs gars au sein de la zone ont décidé de faire contre mauvaise fortune bon cœur lorsqu'ils ont décidé d'organiser une séance de construction en groupe, pendant les vacances de Noël. Ils ont mis en commun leurs ressources et ont assemblé plusieurs maquettes presque prêtes à voler et ont appliqué le revêtement de bois sur la mousse des ailes d'un Edge (de Carden) à 35 % après les avoir poncées (sablées). Bien sûr, ils ont aussi dégusté un barbecue... C'était de rigueur.

Si vous ne pouvez faire voler vos maquettes, au moins, vous pouvez vous réunir avec des amis, même s'il s'agit de montrer un jeu de plans ou un kit en dégustant une tasse de café.

Bonne saison de construction, tout le monde. ✈

905 SQUADRON MODEL FLYING CLUB PRESENTS

# R/C SWAPMEET '15

Great Deals on New and Used R/C Products! Great Deals from Popular Local Hobby Vendors!

Refreshments Available! Raffles for Great Prizes!

NEWMARKET RECREATION CENTRE  
200 Doug Duncan Dr. Newmarket

## ADMISSION:

General: .....\$5  
Youth 13-16: .....\$2  
Children 12 & under: .....FREE  
Vendor Tables: .....\$25

## Questions and Reservations:

AMAC\_swapmeet@yahoo.ca  
or 905-235-6637

## PAYMENTS:

Regular Attendance Pays at the Door

Vendor Payments made to:  
Aurora Model Aircraft Club  
525 Rourke Place  
Newmarket ON  
L3Y 8S9

EMT or PAYPAL also accepted at:

AMAC\_swapmeet@yahoo.ca



Supported By:



# SUNDAY, APRIL 26th

## SET UP 8AM DOORS OPEN 10AM - 2PM

Visit us at [www.905squadron.com](http://www.905squadron.com) or join the conversation on our **Forums!**



# South East Ontario (L)



Brad Egan 48597  
Zone Director  
905 830-1801 zd-l@maac.ca

It has been a different winter again. Far less snow than last year. But a lot more windy days, and quite windy at that. Needless to say, my regular winter flying is down compared to even last year with all that snow. No matter what the weather brings, there is always indoor flying. I hope you are taking advantage of some of the indoor flying around the zone. I know I am.

## EMFSO GOLF DOME FUN FLY

On December 27, the Electric Model Flyers of Southern Ontario held their annual golf dome Fun Fly. The event was well attended by many flyers, and many different styles and sizes of aircraft. I was there with a group of friends I normally fly with and fun was had by all... except for a few minor mid-air.

I also got to meet James Millson while I was at the event. James is a member of the Northumberland Electric Aviators and he flew a fantastic F3P demo for the crowd at the Fun-Fly. Now for the best part: James will be travelling to Poland in March for the FAI F3P World Championships.

I forgot to mention that James is nine years old, he has only been flying for three years, and he has made the Canadian F3P team. On behalf of everyone in our zone, and others across the country, we wish James and the rest of the



*James Millson and his F3P model. / James Millson et sa maquette de F3P.*

F3P team the best of luck in Poland this March.

Now, if you are not flying, you should at least be building or getting an airplane ready for spring.

## GROUP BUILDING

A bunch of fellows in the zone made lemonade as the weather gave them lemons when they decided to have a group build party one day over the holidays.

They put their resources together and assembled a few Large Scale ARFs and the wing skins for a 35% Carden Edge were being attacked with sanding bars before being laminated to their foam cores. Of course, there was also the mandatory barbeque.

So if you can't fly, at least get together with friends. Even if it's just over a coffee, or a set of plans, or a kit...

Happy build season, everyone. ✈



*Trevor Brum and Scott Bechervaise prepping the wing skins of Scott's 35% Carden Edge. / Trevor Brum et Scott Bechervaise préparent le recouvrement des ailes du Carden Edge à l'échelle 35 % de Scott.*

*John Craven wiring his 35% AJ Slick. / John Craven travaille sur son AJ Slick à l'échelle 35 %.*





n'importe quel de ces sujets, je vous parlerai au téléphone avec plaisir et je voterai selon vos volontés. Vous trouverez un bulletin de vote par procuration avec les avis de réunion; vous pourrez vous en servir pour diriger mon vote au sujet de n'importe laquelle des résolutions.

### SITE WEB

Plus tôt cette année, le MAAC a dévoilé son site Web «nouveau et amélioré». Le Conseil de direction espère énormément qu'il sera une amélioration dans la mesure où il sera plus convivial et que les membres pourront s'en servir plus souvent. Je vous invite à accorder à ses concepteurs le temps de réparer les accros qui viennent

avec quelque chose qui est tout neuf.

### AU PLAISIR DE VOUS VOIR À UN TERRAIN!

Mon directeur de zone adjoint, Roger Ganley, de Leduc, et moi-même ainsi que nos assistants Brad Cleland (de Red Deer), David Johansen (de Taber) et Gordon Van Tighem (de Yellowknife) se rendront aux rassemblements et aux terrains de vol au cours de l'été. N'hésitez pas à vous présenter lorsque vous nous verrez et à discuter de tout sujet pertinent à notre passe-temps. Nous devons tous travailler ensemble et partager nos idées afin de rendre notre passe-temps gratifiant et afin d'en faire profiter notre zone, maintenant comme à l'avenir. ✈

uns de nos clubs se fient beaucoup sur les frais d'inscription à leurs rassemblements afin d'assurer le roulement du club tout au long de la saison.

Empoignez votre chaise et votre maquette préférée; appuyez un rassemblement de maquettes télécommandées près de chez vous! Plusieurs

d'entre nous planifions nos vacances en fonction de tels rassemblements. Vous en trouverez plusieurs. Vous n'avez qu'à consulter le site Web du MAAC sous l'onglet «events Zone C British Columbia & Yukon.» ✈

s'amuse sur l'eau et de plus, il est très facile d'accès, le temps de mettre votre maquette à l'eau.

Le terrain du club, aussi connu sous le vocable de Skway Lake Airpark, sera le lieu du rassemblement printanier Ivan Pettigrew Spring Land & Float Fly qui, bien sûr, vise à honorer cet homme pour toutes ses contributions à notre passe-temps.

Si vous voulez rencontrer et faire voler votre maquette en compagnie d'Ivan, c'est votre chance. Les dates officielles sont les 23 et 24 mai, bien que des vols soient permis et qu'une vente-échange (swap meet) soient prévus pour l'après-midi du 22 mai.

Nous avons amplement d'espace pour les campeurs et pour les motorisés -- sans frais -- mais il n'y a pas de services. Vous trouverez un hôtel de la chaîne Hampton Inn à tout juste quelques minutes de là.

Si vous voulez en savoir davantage sur notre club, sur son emplacement ou que vous voulez tout simplement regarder des photos, consultez le [www.cef.club](http://www.cef.club) et examinez cela. Ensuite, venez voler avec nous!

### Broken Props - Agassiz

Je vais terminer cette chronique en parlant d'un groupe de gars qui font voler leurs maquettes depuis un terrain situé à environ 5 km à l'est d'Agassiz (Colombie-Britannique), sur l'autoroute 7.

Récemment, j'ai aperçu un dépliant dans la fenêtre d'un magasin de passe-temps de Chilliwack qui contenait des renseignements sur le Broken Props Flying Club ainsi que sur leur terrain de Seabird. Rick m'a envoyé des photos de leur terrain de vol et m'a dit qu'il recherche d'autres membres. La piste a une longueur d'environ 800 pieds et les modélistes la partagent avec le propriétaire qui, lui, possède un Cessna à l'échelle réelle. Il n'y a pas de voisins dans les environs qui seront gênés par le bruit, si bien que le terrain conviendra à presque tous les types de maquettes, y compris des petits-gros à moteur à essence.

On peut joindre Rick en composant le 604 824-9501 ou en lui écrivant un courriel au : [cruising@telus.net](mailto:cruising@telus.net). ✈

### VOL INTÉRIEUR

Le vol intérieur bat son plein en plusieurs lieux, et ce, à chaque semaine. L'autre soir, j'ai eu des problèmes avec mon moteur électrique, ce qui m'a forcé à garder au sol mon foamy de 3D. Histoire de me faire reprendre les vols, Bryan Mailloux m'a prêté sa récente acquisition, un moteur HK2810. Il s'agit d'un moteur qu'on fixe directement sur la cloison moteur et j'ai ainsi remplacé mon 2204-14T. On soutire presque 80 watts, ce qui le place avantageusement en compagnie de l'Axi 2203/46, mais à une fraction du prix. Un contrôleur de vitesse Plus de 6 ampères, une hélice 8x4 et une pile Admiral de 350 mah complètent cette combinaison.

Merci Bryan! Au plaisir de vous voir dans l'aire des puits. ✈

membership along with Zone K's visibility within our communities. But we need your help. To ensure we promote your club's events and keep people abreast of important MAAC news, check out the page and 'like' it. Invite the rest of your members to do so as well.

Your photos and events are a great way for people to connect to the organization. Take some time to ensure your events are listed, photos submitted and relevant details posted. Spending time on Facebook is about promoting our hobby, club events and helping to spread news and information on how we can ensure a high standard of safety in our sport.

### HCRCC BRINGING IN THE NEW YEAR BY BRIAN KORCHINSKI, PRESIDENT

"The Hub City Radio Control Club (HCRCC) got together twice over the Christmas break. On January 1, we gathered at the club field for the annual "Bring in the New Year on Skis" event. It was overcast and snowing but at least, we were blessed with -3C temperatures and very little wind. The event had a festive atmosphere as members got together to fly and wish each other a Happy New Year.

We gathered again only a few days later, on January 3, for an indoor Fun Fly event at the Ramada Golf Dome. This time, the temperature outside was a chilly -28C but again, the event was well attended. The Fun Fly gave members the opportunity to fly (and crash) their many new Christmas toys."

Have a good day and happy flying. ✈

# South West Ontario (M)



Frank Klenk 32001L  
Zone Director  
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca  
facebook.com/groups/621624031230166/

## FACEBOOK

I like to compliment the many clubs that have Facebook pages, very well done! What a great way to keep in touch and spread the word about our hobby. However, the Southwest Facebook page has only 47 members. Can everyone put a push on this to get the numbers and posts up there?

## FLYING IN 2015

The 2015 flying season is on the horizon and I can't wait. Many clubs already have their events sanctioned and are ready to go. Get your event organized and submit your sanction as soon as you can. Check out the event section for a summer full of flying fun.

This year will mark the first Southwest Zone Fun Fly. The Sky Harbor Modelers of Goderich will be our gracious hosts at the Goderich Airport on August 14 to 16. All aircraft types are welcome.

For the control line flyers, Brad LaPointe of the Beanfield Flyers will be organizing the control line flying with two circles. Brad mentioned there will be trainers available; now this sounds like fun!

Radio control and control line will be flown simultaneously. A special feature will be the tethered hot air balloon rides. Goderich is a scenic tourist town on the shores of Lake Huron with several nice restaurants and excellent motels.

On-site camping is also available. This event will be raising funds to help Camp Klahanie, a local youth camp that brings magic to area children, <http://www.goderichlions.ca/camp-klahanie.html>.

As the event gets closer, we'll be sending out a flyer with more information.

The Forest Lakeside Flyers will be having their annual Fun Fly on May 23; always a nice event with lots of room.

## AGM

Be sure to give me your opinions and thoughts on the recommendations and resolutions in this magazine. These were

compiled from all the Zone Meetings across Canada. Your opinions will guide me at the upcoming MAAC AGM.

## TOLEDO

The one event that truly brings out the kid in all of us is the 'Toledo' Hobby Show. Put very simply, flying season starts after Toledo. The Southwest Zone will be manning the MAAC booth for the entire three days. Be sure to drop in and sign our guest book.

## INDOOR FLYING

Indoor flying is busy with many venues running every week. I had some motor problems the other night that grounded my 3D foamy. To keep me flying, Bryan Mailloux lent me his latest purchase, a HK2810 motor. It was a direct bolt-on to replace my 2204-14T. It outputs close to 80 watts, making it comparable to the Axi 2203/46, but at a fraction of the price. A 6-amp Plush controller, 8x4 prop and an Admiral 350 mAh battery made for a strong combination.

Thanks Bryan! See you all in the pits. ✈

# Sud ouest (M)



Frank Klenk 32001L  
Directeur de zone  
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca  
facebook.com/groups/621624031230166/

## FACEBOOK

J'aimerais féliciter les nombreux clubs qui ont monté une page Facebook. Bravo! C'est une splendide façon de demeurer en contact et de répandre la bonne nouvelle relativement à notre passe-temps. Toutefois, notre propre page (de la zone) ne compte que 47 membres. Allez, tout le monde : un peu d'effort et quelques messages, S.V.P.!

## LES VOLS EN 2015

La saison de vol de 2015 pointe à l'horizon et j'ai peine à contenir mon excitation. Plusieurs clubs ont déjà fait approuver leurs événements et sont fins prêts. Organisez les vôtres et soumettez votre demande de parrainage le plus tôt possible. Vérifiez la section des événements à venir et constatez tout le plaisir que vous aurez cet été.

Cette année, la zone Sud-ouest

(Ontario) organise un Fun-fly. Les Sky Harbour Modelers de Goderich seront nos hôtes à l'aéroport de l'endroit entre les 14 et 16 août. Bienvenue à toutes les sortes de maquettes.

Avis aux adeptes du vol circulaire : Brad LaPointe des Beanfield Flyers organise des séances de vol sur deux cercles. Brad m'a mentionné que des maquettes de formation seront disponibles; plaisir assuré!

Les maquettes télécommandées et de vol circulaire pourront voler en même temps. Attraction spéciale : des tours de montgolfière retenue par câble. Goderich est une localité touristique située sur les berges du lac Huron et compte plusieurs restaurants et hôtels sympa.

Des aires de camping seront disponibles sur place. Ce rassemblement récoltera de l'argent pour le Camp Klahanie, un camp jeunesse voué aux enfants de la région. <http://www.goderichlions.ca/camp-klahanie.html>.

À mesure qu'approche la date de l'évènement, nous vous enverrons un dépliant contenant plus de

renseignements.

Les Forest Lakeside Flyers préparent leur Fun-fly annuel le 23 mai; celui-ci est toujours agréable et il y a abondamment d'espace là où s'installer.

## A.G.A.

Assurez-vous de me faire part de votre opinion et de vos idées quant aux recommandations et résolutions contenues dans ce numéro de Model Aviation Canada. Celles-ci ont été compilées grâce aux assemblées annuelles des zones partout au Canada. Vos opinions m'aideront lors de la prochaine Assemblée générale annuelle (A.G.A.)

## TOLEDO

Il s'agit de l'évènement par excellence qui nous ramène en enfance : le Toledo Hobby Show. Simplement dit, la saison de vol débute après Toledo. La zone Sud-ouest s'occupera du stand du MAAC tout au long des trois jours. Venez faire un tour et signer notre livre d'invité.

*suite à la page 44*

# GREAT HOBBIES

# 3DR



At Great Hobbies

## Iris+ Quadcopter Personal RTF Drone

The IRIS+ personal drone by 3D Robotics is all you need to start seeing and sharing your world from above. IRIS+ offers up to 20 minutes of flight time, and has an optional stabilized GoPro gimbal for stunning and controlled aerial imagery.

Iris+ Quadcopter Personal Drone 3DR0171



Spare Battery 3DRPRC001



Shown with option Gimbal camera, sold separately

## 3DR Pixhawk Autonomous Vehicle Controller

Pixhawk is an advanced autopilot system designed by the PX4 open-hardware project and manufactured by 3D Robotics. It features advanced processor and sensor technology from ST Microelectronics® and a NuttX real-time operating system, delivering incredible performance, flexibility, and reliability for controlling any autonomous vehicle in the air or on the ground.



3DRPX4KIT0011

## 3DR 915MHz Telemetry Radio Set



Kick your mission planning into real time with 3DR Radios, featuring interchangeable air and ground modules, Android tablet compatibility and protective cases. 3DR Radios allow your ground station computer to communicate with your vehicle wirelessly, providing unparalleled ease of use for viewing in-flight data, tuning and changing missions on the fly.

3DRTELKIT0004

## 3DR Bluetooth Datalink



Connect to your vehicle using Bluetooth! This Bluetooth data link module allows you to connect a Pixhawk or APM autopilot to a Bluetooth-compatible Android device using DroidPlanner or Andropilot ground station apps. Leave your telemetry radio and OTG cable at home, and make a direct Bluetooth connection for pre-flight mission planning and vehicle setup.

3DRPX4KIT0014

## Tarot 2 Axis Gimbal

2 axis gimbal stabilizes in-flight footage for smooth video



3DR0654

## 2 Axis Gimbal

2 axis gimbal stabilizes in-flight footage for smooth video



TGHEBGC

## FOLLOW ME

The Iris+ features a follow me mode. Paired with an Android device and telemetry, your Iris+ can follow your every move!

## GoPro

Capture photos & video with the gold standard in action cameras.



Hero 4 Black GPRCHDX-401  
Hero 4 Silver GPRCHDHY-401

## APM MinimOSD



MinimOSD is a small circuit board that gets telemetry data from your APM or Pixhawk flight controller and over-lays it on your First Person View monitor.

Just hook up the MinimOSD to your APM or Pixhawk and connect it between your FPV camera and your video transmitter link and you're ready to fly with instruments

3DRVIDKIT0003



# SUPPO Simple And Powerful



- SPPSPMG90S**
- MG-90S Speed Version
  - Metal Gears, Weighs 13g

- SPPSPMG90**
- MG-90 Standard Torque
  - Metal Gears, Weighs 13g

- SPPSP90**
- Plastic Gears
  - Weighs 9 grams



- SPPSP25**
- Weight: 2.5g
  - JST Micro Connector



- SPPSP44**
- Weight: 4.4g
  - Plastic Gears



- SPPESC10A**
- 10A Constant Current
  - 2-3s LiPo, 4-10c Ni-MH

- SPPESC18A**
- 18A Constant Current
  - 2-3s LiPo, 4-10c Ni-MH



## Perfect Power System For FliteTest Mighty Minis



- SPPESC20A**
- 20A Constant Current
  - 2-3s LiPo, 4-10c Ni-MH



- SPPESC30A**
- 30A Constant Current
  - 2-3s LiPo, 4-10c Ni-MH

**SPPC006** Power Combo A2204/14 BL/10A ESC/2-4.4g/2-8040HD



## Hitec® & Futaba® Compatible Receivers



- FRSVD5M-HITEC**
- Hitec® Compatible
  - 5-ch Micro Receiver



- FRSV8R4-HITEC**
- Hitec® Compatible
  - 4-ch Non Telemetry RX



- FRSTFR6M**
- Futaba FASST Compatible
  - 6-ch Micro Receiver



- FRSTFR6**
- Futaba 6-ch compatible
  - S-FHSS & FHSS



- FRSTFR4**
- Futaba 4-Ch S-FHSS & FHSS
  - RSSI Enabled



- FRSEDLTA8**
- FHSS/S-FHSS/A-FHSS/ACST
  - 8-Channel Receiver
  - Compatible Futaba/Hitec/FrSky



- FRSD25SA**
- Digital sBus
  - Speed: 440z-in/.05s



- FRSD50SA**
- Digital sBus
  - Speed: 900z-in/.06s



- FRSD25MA**
- Digital sBus
  - Speed: 360z-in/.12s

FrSky brand Futaba or Hitec compatible receivers offer great performance at a budget price.

The new FrSky Servos line are digital, all metal, sBus compatible servos at an unbeatable price.



**Due to the volatility of the Canadian Dollar please see pricing and more at [www.greathobbies.com/maac](http://www.greathobbies.com/maac)**

Our best price guarantee. When a qualifying product is nationally advertised at a lower price by any Canadian Hobby Shop, we will not only match it, we will **beat it by 10% of the difference** Visit [www.greathobbies.com](http://www.greathobbies.com) for details

# Nieuport 17

Par Jacques Taillefer

Le Nieuport 17 était un chasseur biplan français de la Première Guerre mondiale. Ses atouts étaient sa manœuvrabilité, son taux d'ascension et la vitesse maximale de 102 milles à l'heure (165 km/h)! L'aile étroite inférieure le catégorise comme un 'sesquiplan' qui veut dire 'une aile et demie'.

Le type entra en service en mars 1916 pour remplacer les Nieuports 11 de l'armée française. Il fut aussi employé par le Royal Flying Corps et le Royal Naval Air Service car il était supérieur à tous les autres avions britannique de l'époque. Fait intéressant, pendant une partie de 1916, le Nieuport 17 équipait exclusivement tous les escadrilles de chasse de l'Aéronautique militaire.

Plusieurs as alliés ont connu la gloire avec un Nieuport, y compris le Canadien W. A. (Billy) Bishop qui reçut la Croix de Victoria, Albert Ball V. C., ainsi que les Français Charles Nungesser et Georges Guynemer.

J'ai décidé de fabriquer l'avion que pilotait René Dorme de l'escadrille N3 'Cigogne'. Ce pilote obtint 23 victoires confirmées; cependant il accumula aussi 50 victoires «probables» et 20 autres victoires qui ne furent pas confirmées car il n'y avait qu'un seul témoin. Ses exploits et son histoire sont méconnus et j'ai eu envie de lui rendre hommage.

Le point de départ fut un kit de Balsa USA modifié pour le rendre plus à l'échelle. L'envergure est de 80 pouces et le poids final est de 16 livres. La puissance vient d'un quatre-temps Saito 180 avec une hélice Xoar (mouture Première Guerre mondiale) de 18X6. J'ai rajouté les contrôles de vol par câbles à l'échelle, le patin de queue, les mitrailleuses Vickers et Lewis, les panneaux d'accès et capot moteur en aluminium, un moteur Clerget rotatif fait artisanalement et le train d'atterrissage avec suspension. La toile est faite de Solartex, incluant les coutures (1200 pour être exact!) et tous les insignes sont peints.

C'est un avion fantastique en vol! La moitié de la puissance est suffisante pour le vol de croisière. L'usage de la dérive durant le décollage et les tournants est obligatoire et l'atterrissage avec un peu de puissance se fait sans problème. Cet avion a une présence en vol impressionnante et ne manque pas d'attirer l'attention! ✈

by Jacques Taillefer

The Nieuport 17 was a French biplane fighter aircraft of World War I that had outstanding manoeuvrability, an excellent rate of climb, and a top speed of 102 mph! Its narrow lower wing categorizes it as a "sesquiplane" design, meaning "one-and-a-half wings".

The Neuport 17 reached the front in March 1916, and quickly began to replace the Nieuport 11 within the French service. It was also ordered by the Royal Flying Corps and Royal Naval Air Service as it was superior to any British fighter at that time. Worthy of note is that during part of 1916, the Nieuport 17 equipped every fighter squadron of the Aéronautique militaire.

Many Allied air aces flew Nieuport fighters, including Canadian ace W.A. (Billy) Bishop, who received a Victoria Cross while flying it, Albert Ball, V.C., as well as French aces Charles Nungesser and Georges Guynemer.

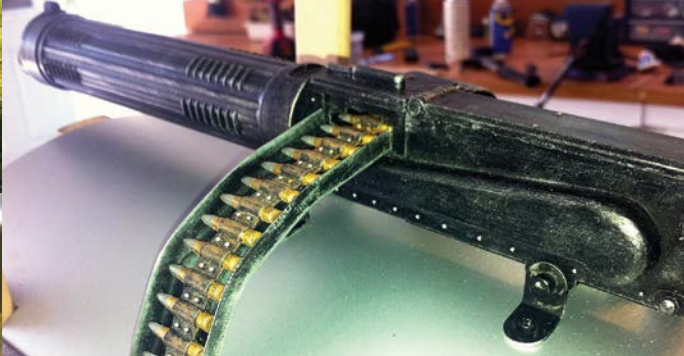
I decided to build a model of the one flown by René Dorme of the 'Cigogne (Stork)' N3 squadron. Dorme was credited with 23 confirmed air victories; however, he accumulated up to 50 'probable,' and another 20 that were not confirmed, due to having only one witness. Even with his success, his exploits and story are mostly unknown, which was part of my motivation to model his aircraft.

The model started as a Balsa USA kit and was modified to be closer to scale. Span is 80" and weight is 16 lbs. Power is supplied by a Saito 180 four-stroke turning an 18X6 Xoar WW1 scale prop. I added scale pull-pull wires, tailskid, Vickers and Lewis guns. The side panels are aluminum, like the real one, and I built an aluminum cowling to enclose the scratch-built dummy Clerget rotary engine. Covering is Solartex, complete with rib stitching (1,200 in all!) and all markings are painted on.

Flying is the best part! Half power is enough for scale-like cruising. Rudder must be used during take-offs and turns and landings are easy. This plane has impressive presence in the air and never fails to attract attention! ✈









**10-FISHI B-D'S HOEYNS  
SUKHOI SU-9**







By Michael Levy

I am not quite sure how to categorize this plane, it is neither a factory made plane nor is it a scratchbuilt. It is a bit of both, but made mostly from parts cannibalized from old foamy jets and recycled materials.

Soviet jets of the Cold War have been largely ignored in the EDF world, with a few exceptions, such as the Mig-15, the Mig-17 and a rare Mig-21. Yet there are quite a number of Soviet fighter/interceptors and bombers which would make extraordinary subjects for the EDF enthusiast. Among those, are the Tupolev Tu-22 Blinder, Tu-28 Fiddler, the Yak-28 Firebar, the Myashishev M-50 bomber, etc.. They all have in common that rakish, futuristic look reminiscent of 1950's Flash Gordon comic book spaceships.

The Sukhoi Su-9 Fishpot has always been one of my favourite planes. It has a badass Soviet Cold War look of the late 50's that few planes can boast of. The Fishpot was quite large for a fighter/interceptor of its time, being essentially an elongated stovepipe with flying surfaces and bubble canopy bolted on. From the side, it looks like an F-86 with a genetic disease which caused its fuselage to grow out of control.

Its bloated abdomen housed a massive Lyulka AL-7 turbojet engine packing a whopping 20,000 lbs of thrust. Slung under its fuselage were two drop tanks wedged side by side. Yet, in spite of its striking characteristics, the Fishpot had none of the agility of its stubby and smaller cousin, the Mig-21 Fishbed, nor did it have the majestic grace of its successor, the Sukhoi-35 Flanker.

Compared to its American contemporaries of the late 50's, it certainly lacked the panache and allure of the U.S. Navy's swashbuckling F-8 Crusader or the graceful elegance of the USAF's wasp-waisted F-106 Delta Dart interceptor. But make no mistake, despite its sleek appearance, the Fishpot was a

thug, a brute, with little skills other than to fly in a straight line to intercept and shoot down marauding American spyplanes or hostile bombers threatening the Soviet motherland. Even at that, it probably would not have done a very good job.

In spite of its enormous power, the Su-9 could hardly muster up a mere Mach 1.2 when armed. It did not carry cannon armament, and its only weapons, four primitive AA-1 Alkali missiles were so inaccurate that they probably could not hit the side of a barn nailed to a B-52. To make matters worse, every grim-faced Soviet pilot would tell you it was very unforgiving to pilot error.

An upgraded version of the Fishpot, the Su-11, first flew in 1961. It had an improved radar guidance system and the original Alkali missiles were replaced by a pair of AA-3 'Anab' missiles. Unlike the legendary Mig-21, the Fishpot was never exported to countries outside the Soviet Union.

It is unknown if the Fishpot ever fired a shot in anger, although it is rumored that one unarmed Fishpot tried unsuccessfully to ram Francis Gary Powers' U-2 spyplane in 1960. The Fishpot missed the U-2, and made no further attempt due to lack of fuel.

So enough with the plane description, let's get down to the building phase of the Su-9 Fishpot. One of the problems we have as EDF pilots is what to do with our old and beat up airplanes. Don't throw them away! First of all, the EPP or EPO foam is excellent for repairs and remodelling, and with a bit of imagination starting up new projects. Parts for the Fishpot project were mostly scavenged from old EDF jets and recyclable materials.

The fuselage was formed by putting end to end the two engine nacelles from a Blitzwork SR-71. The original back end of the SR-71 model was damaged during shipping and was kindly replaced by Banana Hobby. No modifications were





done to SR-71 nacelle which formed the back end of the Su-9 fuselage although much slicing and sanding had to be done to reduce the diameter of the nacelle that became the front end of the Su-9 fuselage. Holes in the resulting fuselage were plugged using spare pieces of foam. Light spackle was used to smooth out imperfections followed by a lot of sanding.

The Su-9 shock cone protruding from the air intake is the shock cone of one of the SR-71 nacelle turned backward. The vertical fin and rudder were scavenged from an old HK F4-D Skyray which had gotten overweight by too many repairs. The fin was amputated from the Skyray and fashioned to meet the desired Fishpot look.

The horizontal stabilizers were harvested from a downed Nitroplanes Airfield F-18. This F-18 had dug a 12 inch hole in the ground after its flight stabilizer had been improperly programmed. Foam pieces from the F-18 ailerons were used to square off the trailing edges of the Su-9 stabilizers.

The wings of the 64 mm ArtTech Typhoon Eurofighter are a very close match to the Su-9 wings. Unable to scavage some, I grudgingly ordered the wings online from SN hobbies. The sweep of the delta wing needed to be increased, so I cut out a wedge from each wing root, front to back, to achieve the required angle. Foam pieces from the F-18 vertical fins were used to modify the wingtips to the desired SU-9 look, followed by sanding.

I ordered the canopy from a 64 mm Freewing F9F Panther from RC Castle. No modifications were necessary. Main gear retracts were scavenged from the damaged SR-71 backend. The front gear is a HK steerable nose retract for small models.

Hatches for battery and receiver compartment were fashioned from 2L soft drink plastic bottles. The nose gear retract hatch cut-out was made from a thinner plastic 1L bottled water bottle. The inside walls of the battery and receiver compartments were made from thin transparent plastic.





Because the fuselage is extremely long, thin and filled with the nose gear retract mechanism, battery and receiver, airflow was restricted, so I cut out a cheater hole to improve airflow. I also added a non-scale experimental scoop for the initial test flights, in order to maximize dynamic airflow. An added bonus of the cheater hole is that it creates white noise when the fan is turning, much like a jet engine.

Rivets were made from a mixture of epoxy, flour and No: 11 Humbrol silver paint applied with the head of a large blunt pin. Alkali missiles were made using the wingtip fairings from the Typhoon wing and paper tubes.

So there it is folks, a Su-9 Fishpot mostly made from recycled parts. I wish the plane could have been more in the 70 mm size but available components limited my options.

#### SPECIFICATIONS:

**Length:** 39 in/ 99 cm (excluding nose probe)

**Wingspan:** 25.4in/64.5 cm

**Powerplant:** 64 mm fan, HK 2627-4300KV motor, 40 A esc, 4 cell 1600 mAh battery

**Power to weight:** 1:1

**Weight:** 19.4 oz/550 gm (no battery)

**Flying surfaces:** Elevons are located on the horizontal stabilizer. The wing has no moving surfaces.

Note: Although the 4300KV motor is rated for 3 cell (11.1 V), I have been flying with these for years on 4 cell batteries (14.8V) and these motors have never burnt out on me. Mind you, I use full power for short periods of time, mainly for take-off and high speed passes. The advantage is the weight saving as compared with motors rated for 4 cells.

#### FLYING THE FISHPOT

I had my first flight at the West Island Model Aeronautics Club (WIMAC). I used a 4 cell 1600 mAh battery and a Guardian 2D/3D flight stabilizer to reduce pilot workload during the initial flights. The first three test flights were videotaped. I

strongly recommend that this be done when flight testing new hot airplanes. Reviewing the video time and time again reveals critical flight details which would otherwise not have been noticed nor remembered. The Fishpot tracked well on the ground, power was more than sufficient, but ground speed needed to be well established before takeoff. Once in flight with adequate

airspeed and wheels retracted, the Fishpot proved to be very stable and controllable. The delta wing provided good high and low speed stability allowing the plane to sustain a high alpha angle (nose high attitude). Unlike true delta-winged fighters/interceptors such as the F-102 and Mirage series, the Fishpot is fitted with a conventional horizontal tailplane on the fuselage aft of the wing. This configuration provides a greater moment arm than in a true delta, making the airplane more manoeuvrable in the pitch axis. However, I must admit it does look more impressive doing straight high speed passes, just like the real one rather

than doing tight loops and turns. I believe the intake scoop helped with dynamic thrust during flight. I will eventually replace it with a transparent one for a better scale look. What impressed me the most is the gracefulness of the landing, slow and nose high. More flight testing will be required but overall, I am quite satisfied with the results.

You can check out a video of the model at <http://goo.gl/E52m5n> ✈





# 2014 C/L World Championships Report



By Ivan MacKenzie

## THE TEAM

The Canadian team for the 2014 F2 (Control-Line) World Championships (WC) was as follows:

**F2B – Precision Aerobatics**  
Konstantin Bajaikine  
Peter Hanson  
Patrick MacKenzie

## F2D - Combat

Ivan MacKenzie  
Patrick MacKenzie  
Yaroslav Melnikov

The F2B team was selected via team trials held in 2013. As one of original the team members was forced to drop out, Patrick MacKenzie stepped up so that we would have a complete F2B team. This meant getting a model together in short order, and also finding a way to get it to Poland without too much in the way of excess baggage fees.

The F2D team was selected based on the results of the 2013 Canadian contest results.

## GETTING THERE

Compared to our travel to the 2012 World Champs in Bulgaria, this trip off went off without a hitch: no issues getting our equipment checked-in, nice easy connections along the way, and brand new toll road from Warsaw to Włocławek. In fact, the road was so new that the toll booths were not operational yet, so we got a free ride.

## THE SITE

The competition took place in Włocławek, Poland, on the grounds of the regional airport. Both F2B and F2D were flown on grass circles. The ground was quite hard and a little bumpy. This is no issue for F2D, but for F2B this lead to some adjustments to the scoring for launches and landings.

The area was also quite dry, and with dirt road adjacent to the field and a non-favourable wind, there was quite a lot of dirt in the air. After the first practice day, the organizers hired a water truck to wet down the road all day, which improved the situation immensely.

## THE COMPETITION

We arrived in Włocławek a few days early, so that we could adjust to the time change, make our way to the flying field, and get our equipment ready to go. Equipment set up and practice went smoothly for everyone, and the team was ready for the competition.

In F2B, the competition consisted of four flights, two on each of the official circles. The top 15 pilots then participated in a three flight fly-off to determine the final standings. As mentioned earlier, both official circles were grass and little rough. When combined with the windy weather on the first and third days of competition, this made for some very challenging flying conditions. Nevertheless, the team put in some solid flights and were satisfied with their results.



Canadian Team (left to right) Patrick MacKenzie, Ivan MacKenzie, Konstantin Bajaikine, Peter Hanson

## F2B Individual Results:

1. Igor Burger, Slovakia
2. Richard Kornmeier, Germany
3. Jun Yang, China
30. Konstantine
41. Peter
59. Patrick

## F2B Team Results:

1. China
2. Slovakia
3. Russia
13. Canada

In F2D, the competition was a random draw, double-elimination contest (i.e. lose twice and you are eliminated). This time around, luck was not on our side. Ivan had a tough draw, drawing the 2012 champion in round 1 and the eventual 2014 winner in round 2. As a team, we only managed two wins, both by Patrick.

This is our lowest placing since Muncie in 2004, so we will be looking to get back to better form in Australia in 2016.

## F2D Individual Results:

1. Stanislav Chorny, Ukraine
2. Rudy Koenigshofer, Austria
3. Henning Forbeck, Denmark
26. Patrick
66. Yaroslav, Ivan

## F2D Team Results:

1. Russia
2. Denmark
3. Ukraine
20. Canada

## FINAL THOUGHTS

Thank you to all the team members for their efforts and their professionalism. I would also like to thank the members of MAAC for their support, a special thank you to the Balsa Beavers flying club for funding the team uniforms, and a very special thank you to Stuart Henderson who once again designed the team wear. ✈

# Exhaust system maintenance



By Frank Klenk

Some of us that run the aluminum canister or pipe style exhaust systems on our gassers, with a smoke system and fly a lot will eventually be faced with a decision. Do I clean them or do I replace them?

The logical question is why even bother? A lack of performance will drive you to make the decision. Let me point out that you need to first perform your normal troubleshooting steps to eliminate all other items that can affect performance before you conclude a plugged exhaust system is the root cause. I like to tinker so I took on this challenge. Fortunately I had in my possession a pair of plugged canisters from Bryan Mailloux.

The first task was to find a cleaning product and establish a method. I read many articles that deal with this and tried a few of the recommended products. My success was quite limited. I found most products do not thoroughly break the hard carbon deposits up and into small enough particles that can be flushed out. This led me to the automotive industry and the chemicals technicians use to clean carburetors and other aluminum components of hard carbon.

I found a carburetor cleaner works the best. Kleen Flo (Canada) makes a good product as does Berryman (USA). These are not your typical spray on carb cleaners, rather an emulsifier solution. The active ingredients are Dichloromethane (DCM) and Xylene.

Now for the disclaimer! Don't use this cleaner in your basement shop. Just opening the can releases a powerful odor. These chemicals require that you wear the proper PPE. A mask, gloves, apron, safety glasses and proper ventilation is required.

Onto the job. I weigh the canisters first and compare to the OEM specifications, record it. I fill the canister with the chemical and plug the holes with plastic plugs. I use a cardboard box and cut a couple of circles in the top to set the canisters in.

Use the product at room temperature, no heating required. I let it sit, turning the components every few hours. As a minimum I leave it for 24 hours. You can leave the chemical in without worrying that it will blacken the aluminum.

I then drain them, flush with hot water several times and dry with compressed air. Then I reweigh to see how close I can get. Once satisfied you've got most of the deposits out, reinstall and go fly.

You will notice that after you flush and dry them they still have quite an odor, rinsing inside and out with a spray brake cleaner really helps to kill the smell, and once you run them the smell disappears. If you aren't going to use them right away I recommend you set them outside in the garden shed and let them gas-off for several days.

If you have any questions email me at [fklenk@sympatico.ca](mailto:fklenk@sympatico.ca).





# Public Relations



Roy Rymer 61172L  
Chair  
905-685-1170 zd-e@maac.ca

I'm pleased to announce that MAAC has achieved stardom in new innovations for our website and its contents. Hopefully, this will be the starting of a more exhilarating and motivating year for all.

I would like to point out reasons for MAAC. Everyone usually points out that MAAC is an insurance company that insures the members for the hobby effort. Well, that's part of it, but the real story is that if it was not for the Board's efforts for MAAC, your insurance would raise at an alarming rate and there is a chance that model aviators would need to be licensed for their hobby by Transport Canada.

Thankfully, this has not happened and we enjoy our hobby with minimum expense and bureaucracy.

One of the reasons we are able to keep our insurance costs low is due to the safely guidelines that have been put into place. With these association safety guidelines, we enjoy the privilege of our hobby fairly unobstructed from any interference from our government. That is a very good thing.

One thing we can do maintain our 'freedom' is to make sure everyone realizes the consequences of flying in an un-



*Cliff Scott and Sam Martyk did a wonderful job at promoting the Rock & Skate event for 2014. / Cliff Scott et Sam Martyk ont effectué un travail de maître au cours de l'assemblée Rock and Skate de 2014. From left, back row; De g. à dr., depuis la rangée arrière: Bob Gidden, Mike Conway, Cliff Scott, Jim Marquis, Sam Martyk, Garry Abraham and Jack Hincliffe.*

safe matter. It wouldn't take many serious incidents to put all our efforts at risk and the chance of being censored by the government. This, we do not want.

We need to work with Transport Canada, as we have been through excellent work, from our committees.

Richard Barlow and Jeremy Cartlidge have been doing exactly that for us by

sitting in on many meetings of Transport Canada. Thank you Richard and Jeremy!

As for clubs in general, we should work to educate the public about the hobby we have chosen and show them we are safety minded and enjoy displaying our achievements to them. Public acceptance should be paramount for us. ✈

# Relations Publiques



Roy Rymer 61172L  
Président  
905-685-1170 zd-e@maac.ca

Il me fait plaisir d'annoncer que le MAAC jouit d'une notoriété grâce à ses innovations et à son site Web (et contenu). Avec un peu de chance, ce pourrait être le début d'une année époustouflante et motivante pour tout le monde.

J'aimerais attirer votre attention sur quelques raisons d'être du MAAC. Les gens font habituellement remarquer que le MAAC, c'est une compagnie d'assurance qui protège les membres au sein du passe-temps. En bien, c'en est une portion mais la véritable histoire, c'est que si ce n'était pas des efforts du Conseil de direction du MAAC, vos primes d'assurance seraient si élevées que les modé-

listes seraient obligés d'obtenir un permis de pilotage au sein de Transports Canada.

Heureusement, cela ne s'est pas produit et nous pouvons profiter de notre passe-temps à peu de frais et sans trop de bureaucratie.

L'une des raisons de pouvoir que nous pouvons contrôler le coût de l'assurance, c'est que nous avons institué des lignes directrices en matière de sécurité. Grâce à celles-ci, nous pouvons profiter des privilèges de notre passe-temps sans subir d'obstacles de la part de notre gouvernement. Et c'est une bonne chose.

Histoire de préserver notre liberté d'action, nous nous sommes assurés que tout le monde se rend compte des conséquences de piloter une maquette de façon non sécuritaire. Il ne suffirait que

de l'enchaînement de quelques incidents un plus sérieux pour que notre privilège s'érode et que le gouvernement nous dicte la marche des choses. Nous n'en voulons pas.

Nous devons travailler avec Transports Canada comme nous l'avons fait depuis plusieurs années maintenant au sein de quelques-uns de nos comités. Richard Barlow et Jeremy Cartlidge remplissent ce rôle et siègent aux réunions de Transports Canada. Merci, Richard et Jeremy!

Quant aux clubs en général, nous devrions tous travailler afin de sensibiliser le public au sujet de notre passe-temps et de leur montrer que nous avons le souci de la sécurité et que nous aimons montrer aux non-initiés les fruits de nos efforts. Cette acceptation du public, ce devrait être notre souci prioritaire. ✈

# Radio Spectrum



Mark Betuzzi 26605L  
Chair  
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

## FAILSAFE IS YOUR RESPONSIBILITY

The recently updated MAAC Policy and Procedures document emphasizes the importance of setting and testing fail-safe on your radio:

"All members should ensure that the fail-safe feature has been properly set and should check for the correct setting periodically. The manufacturer's recommended procedure should be followed to set and test the fail-safe." - MPPD 12, Operation of R/C Equipment, paragraph 5.

Fail-safe is basically about minimizing the risk to people and property if the radio link is lost, whether because the receiver loses signal, the pilot improperly

turns off the transmitter, or if some other failure occurs. Any considerations of saving the model are very much secondary.

A properly set fail-safe is needed to protect against both radio failures in the air and mistakes in the pit area such as turning off the transmitter with the engine still running or the electric motor plugged in.

Consequently, what really matters for the vast majority of models is that in the event of signal loss, the engine or electric motor immediately be shut down or reduced to idle.

Bottom line, you must:

- Understand how to set fail-safe on your radio system to kill the engine or electric motor in the event of signal loss. In the case of the popular Spektrum radios, the key point is to have the throttle stick in full low when binding or re-bind-

ing the receiver. Other radios use different procedures, so review the instructions.

- Regularly check that fail-safe works correctly, especially after you have made any changes to the programming or installation or have re-bound the receiver. To do this, turn off the transmitter, having taken all necessary precautions to restrain the model or render it safe, such as removing the propeller on an electric motor.

- You should also make it a practice to turn the transmitter ON FIRST, before the receiver, and turn it OFF LAST, after the model is safely de-activated with engine stopped or main battery disconnected.

- Flight instructors should make a special point of explaining fail-safe and showing how it should be tested. ✈

# Spectre radio



Mark Betuzzi 26605L  
Président  
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

## LE MODE ANTI-DÉFAILLANCE : C'EST VOTRE RESPONSABILITÉ

Le document des politiques et procédures du MAAC récemment mis à jour insiste sur l'importance de régler et de tester votre fonction anti-défaillance (fail-safe) sur votre émetteur :

«Tous les membres devraient s'assurer que la fonction anti-défaillance a été correctement réglée et ils devraient en vérifier occasionnellement le bon fonctionnement. La procédure du fabricant devrait être observée, le temps de régler et de tester (ce dispositif).» (traduction libérale du MPPD 12, Operation of R/C Equipment, paragraphe 5)

La fonction anti-défaillance vise à minimiser le risque envers les gens et envers les dommages matériels, si jamais vous perdiez votre lien radio, qu'il s'agisse d'une perte de signal chez le récepteur, le pilote qui allume son émetteur incorrec-

tement ou si une quelconque défaillance technique se produit. Ce qui devient très secondaire, c'est de sauvegarder votre maquette.

Un dispositif anti-défaillance bien réglé sert à protéger le modéliste d'une défaillance radio lorsque la maquette est dans les airs ou d'une erreur qu'il commet dans l'aire des puits (par exemple, de fermer le contact de l'émetteur tandis que le moteur tourne encore ou lorsque le moteur électrique est encore branché).

Conséquemment, ce qui compte pour la majorité des maquettes advenant une perte de signal, c'est que le moteur (ou moteur électrique) soit immédiatement fermé ou que le régime descende au lent.

Le mot de la fin, vous devez :

Comprendre comment régler le mode anti-défaillance sur votre émetteur de sorte à arrêter le moteur ou le moteur électrique, advenant une perte du signal radio. Dans le cas des émetteurs Spektrum, l'astuce, c'est de positionner la manette des gaz tout à fait vers le bas

lorsque vous accomplirez (ou répétez) l'opération de binding du récepteur. D'autres émetteurs utilisent d'autres procédures, si bien que vous devriez relire les instructions.

Vérifiez régulièrement votre mode anti-défaillance afin de vous assurer qu'il fonctionne correctement, surtout après avoir changé la programmation ou l'installation à bord de votre maquette ou que vous avez relancé (bind) le récepteur. Pour ce faire, vous devez éteindre l'émetteur après avoir pris toutes vos précautions afin de retenir la maquette (ou avoir sécurisé le moteur électrique en enlevant l'hélice, par exemple).

Vous devriez aussi prendre l'habitude d'allumer l'émetteur EN PREMIER (avant le récepteur) et de l'éteindre EN DERNIER, une fois que la maquette a été sécurisée (moteur arrêté ou pile électrique débranchée).

Les instructeurs de vol devraient se faire un point d'honneur d'expliquer le mode anti-défaillance et de montrer à leurs élèves comment le tester. ✈

# Model Aviation

## CANADA

### Advertise in Model Aviation Canada

Advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$700!  
for more information contact: Keith Morison 403-510-5689 or editor@ModelAviation.ca



# Safety



Doug Anderson 2819L  
Chair  
905-440-4888 pat.doug@bell.net

On December 31, 2014 Transport Canada and MAAC released a joint letter of understanding regarding the Transport Canada Advisory Circular AC 600-02 dated November 27, 2014. Basically, this letter says that it is understood between the parties that MAAC members flying at MAAC-registered club flying sites or participating in a MAAC-sanctioned event may deviate from the guidelines suggested in the TC document, providing they follow the rules contained in the MAAC Safety Code for the category of model they are flying, the field or venue rules they are flying at and any rules specific to the event or competition.

This is a good start and our negotiating team is to be congratulated for its efforts.

There is, however, much more to do. Absent from the release is any mention of a member who flies from a location that is not registered with MAAC or in a non-MAAC sanctioned event. This includes

members who fly from their own property or other private property where they have the owner's permission, from a public park or off the water in front of their cottage. As I write this in January, I have been told that the MAAC Executive is working on a proposal on this matter.

In the meantime, there are a number of points that need to be clarified regarding the joint understanding as it currently stands.

1) AC 600-02 is by its title "advisory" and therefore, the suggested best practices it contains can be treated as such providing common sense is used.

2) MAAC members fly a wide variety of models and participate in events however, which cannot comply with all of the best practices suggested in AC 600-02.

3) While the suggested best practices should be followed whenever and wherever possible, it is o.k. for members to deviate from them under the conditions stated in the joint release.

4) MAAC Insurance coverage is not affected by the joint release.

5) From a legal perspective, AC 600-02 changes nothing. CARs 602.45 re-

mains unchanged (at least for now) and is still the only rule governing the operation of model aircraft contained in the Aeronautics Act. However, should a member be charged under CARs 602.45, his defense may be made more difficult as a result of the joint release (even though he followed all of the rules in the MAAC Safety Code) if it can be proven that he did not follow the suggested best practices contained in AC 600-02. Bottom line remains as it has always been: 'simply don't violate 602.45,' which states 'No person shall fly a model aircraft or a kite or launch a rocket or a rocket of a type used in a fireworks display into cloud or in a manner that is or is likely to be hazardous to aviation safety.'

6) MAAC Insurance only covers injury and property damage. It does not cover legal expenses incurred by a member to defend against charges brought under the CARs.

There will be much more to come regarding this subject. As always, fly safely my friends ✈

# Sécurité



Doug Anderson 2819L  
Président  
905-440-4888 pat.doug@bell.net

Le 31 décembre 2014, Transports Canada et le MAAC ont publié une lettre d'entente conjointe au sujet de la circulaire d'information AC 600-02 (Advisory Circular AC 600-02) de Transports Canada datée du 27 novembre 2014. En gros, cette lettre stipule qu'il est entendu entre les deux parties que les membres du MAAC qui font voler leurs maquettes à des terrains enregistrés auprès du MAAC ou qui participent à des événements approuvés par le MAAC peuvent contourner les lignes directrices que suggère ce document de Transports Canada, en autant qu'ils observent les règlements du Code de sécurité du MAAC relativement à la catégorie de maquette qu'ils font voler, ainsi qu'aux règlements afférents au terrain de vol (ou autres installations), de même que de n'importe quel règlement afférent à l'évènement ou à la compétition.

C'est un bon départ et notre équipe de

négociation mérite nos félicitations pour ce travail qu'elle a abattu.

Toutefois, il faut en faire beaucoup plus. Ce qui n'apparaît pas dans la circulaire, c'est le cas d'un membre qui fait pilote sa maquette depuis un lieu qui n'est pas enregistré (et donc parainé) par le MAAC ou qui la fait voler lors d'un évènement qui n'est pas parainé par le MAAC. Cela comprend des membres qui font voler leur maquette sur leur propre terrain ou sur une propriété privée avec l'autorisation du propriétaire; ceux qui pilotent leur maquette dans un parc public ou sur l'eau devant leur chalet. Au moment d'écrire ces lignes en janvier, on m'a dit que l'exécutif du MAAC est en train de travailler sur une proposition là-dessus.

Entre-temps, plusieurs points doivent être éclaircis relativement à cette actuelle entente mutuelle.

1) De par son titre, la circulaire AC600-02 se veut consultative et conséquemment, les pratiques exemplaires suggérées qu'elle contient peuvent être traitées de cette façon, en autant que l'on

ait recours au gros bon sens.

2) Les membres du MAAC pilotent une variété de maquettes et participent à des événements; toutefois, ces appareils et ces événements ne peuvent se conformer à toutes les pratiques exemplaires que suggère la circulaire 600-02.

3) Bien que les pratiques exemplaires suggérées devraient être observées aussi souvent que possible, les membres peuvent les contourner, en autant qu'ils s'en tiennent aux conditions qu'énumère l'entente conjointe.

4) La protection d'assurance du MAAC n'est pas affectée par cette annonce d'entente conjointe.

5) Dans une perspective juridique, la circulaire 600-02 ne change rien. L'article 602.45 du Règlement de l'aviation canadien (RAC ou CAR en anglais) demeure inchangé (du moins, pour l'instant) et il demeure le seul règlement qui gouverne l'exploitation (l'opération) de maquettes d'aéronefs sous l'égide de la Loi sur l'aéronautique (Aeronautics Act). Toutefois, si un membre (du MAAC)

*suite à la page 76*

# Free Flight Indoor



John Maret 651 L  
Chair  
905-985-4458 maretindoor@netzero.com

There are now 23 classes of Indoor Free Flight models that qualify in four different category heights for a total of 92 possible Canadian records in each of the Junior and Open listings.

Since 1988 when the Indoor Committee was formed with only 13 classes, at least 440 records have been set. Although some pretty good times are on the books, there are a lot of opportunities, especially for juniors, and now with two new events, the 10 ma electric model and the 35 cm class, there are 16 new spots wide open. In total, we have 43 places with no record times for juniors and 11 left for us older guys. Food for thought?

## UPCOMING CONTESTS

We have two great indoor competitions coming up soon in the northern USA. The first at Kent State U., 49', at Kent, Ohio, has the same format as last year with record trials on Saturday, April 25, 2015, and the open contest on Sunday, April

26. This year they have added Embryo Endurance to the mix. For more information contact Don Slusarczyk, (440) 918-0290.

Last issue I noted that the A6 stab was now restricted to 50% of wing area. Don advised this was an original proposal that was rejected. Along with no stab limit and the new film covering, the door is now wide open to tandem wings. Too bad. Another entry level model is a victim to the experts.

The second contest of note is the Indoor Fling at the 75' Ultimate Soccer Dome in Pontiac, Michigan on May 3, 2015. The same AMA and FAC events as last year. Mike Welshams, (248) 545-7601. Mike told me that some FAC rules have changed so check the rulebook.

## USIC/AMA NATIONALS

The premier U.S. contest has been the USIC/AMA Nationals, which since the loss of the ETSU Dome in Tennessee has had its troubles. We hope to be back there again but probably not before 2016. In the meantime, a scramble is underway for a location for this year. If

not at the Kibbie Dome, the event might possibly be in a much lower, but less expensive site in Colorado or Indiana. Contact John Kagan for details.  
john\_kagan@hotmail.com.

## F1D

There seems to be some Canadian interest growing again for the F1D World Championships to be flown in 2016. If you might be interested, contact Vladimir Linardic. He has a treasure chest full of pertinent data, including suppliers.  
linardic@tpt-hr.com.

## POSTAL CONTEST

Our Postal Contest has a few more entries, but to save space, only new or improved scores will be shown each issue until the final listing.

A6: Kenny Lee, 3:35.

Embryo: John Maret, 1:55. Roy Bourke, 2:05.

Peanut: Hugh Sirrs, :32. Bob Fisher, 1:10.

Scale: Hugh Sirrs, :24.

B8: Kelvin Achie, 1:36. Kenny Lee, 3:11. John Maret, 4:10. ✈

# Vol Libre Intérieur



John Maret 651 L  
Président  
905-985-4458 maretindoor@netzero.com

Quelque 23 catégories de maquettes de vol intérieur se qualifient maintenant au sein de quatre catégories de hauteur (de plafond) pour un total possible de 92 records canadiens possibles dans chacune des listes junior et libre.

Depuis 1988, époque à laquelle le Comité de vol intérieur a été constitué et qui ne comptait que 13 catégories, au moins 440 records ont été établis. Bien que quelques excellents chronos aient été consignés dans les archives, il existe encore un tas de possibilités afin de fracasser un quelconque record, surtout pour les membres junior, d'autant plus que deux nouvelles épreuves ont été ajoutées, les maquettes électriques de 10 ma ainsi que la catégorie des 35 cm. Résultat : 16 places sont disponibles. Au total, nous comptons 43 places n'ayant pas de chrono de record pour les juniors et 11 demeurent pour nous, les plus vieux. Ça donne à réfléchir!

## PROCHAINS CONCOURS

Deux concours d'exception s'en viennent bientôt dans le nord des États-Unis. Le premier se déroulera à l'Université Kent State à Kent (Ohio) grâce à un plafond de 49 pieds. Le format sera le même que l'année dernière; essais à un record le samedi 25 avril 2015 et le concours libre le lendemain. Cette année, les organisateurs ont ajouté la catégorie Embryo Endurance. Pour de plus amples renseignements, communiquez avec Don Slusarczyk au 440 918-0920.

Dans le dernier numéro, j'ai noté que le stabilisateur des maquettes A6 était dorénavant restreint à une dimension correspondant à 50 % de la surface alaire (des ailes). Don m'a avisé que c'était une proposition à l'origine et que celle-ci avait été rejetée. En plus de l'absence de limite sur le stabilisateur et du nouveau recouvrement, la porte est maintenant carrément grande ouverte aux ailes tandem. C'est dommage. Une autre maquette de débutant qui est devenue une victime des experts.

Le deuxième concours d'importance,

c'est l'Indoor Fling au Ultimate Soccer Dome (hauteur de plafond de 75 pieds) à Pontiac (Michigan) le 3 mai 2015. On y retrouvera les mêmes épreuves de l'AMA et FAC que l'année dernière. Mike Welshams peut répondre aux questions si vous composez le 248 545-7601. Mike m'a informé que certains des règlements FAC ont changé; consultez le livret de règlements.

## USIC/AMA NATIONALS

Le concours américain par excellence, ce sont les USIC/AMA Nationals qui, depuis la perte du ETSU Dome au Tennessee, a d'ailleurs connu sa part de problèmes. Nous espérons y retourner mais probablement pas d'ici 2016. Entre-temps, c'est une course contre la montre afin de trouver un emplacement pour cette année. S'il ne peut se dérouler au Kibbie Dome, ce concours pourrait être disputé en un lieu au plafond moins élevé mais aussi moins dispendieux au Colorado ou en Indiana. Communiquez avec John Kagan au john\_kagan@hotmail.com.

*suite à la page 77*





David Loveday 7073  
Président  
(514) 634-6006 [freeflightguys@yahoo.ca](mailto:freeflightguys@yahoo.ca)

L'Escadrille Harfang est un petit club situé sur la Rive-Sud de Montréal (Québec). Il s'agit d'environ 12 modélistes qui ne participent qu'au sein de la discipline des copies volantes FAC à propulsion élastique. Depuis plusieurs années, ce groupe a participé à plusieurs concours FAC de l'Est des États-Unis.

Ronny Gosselin, son commandant, écrit :

## DES CANADIENS À GENESE0, NY, U.S.A

« Depuis une décennie, les fiers représentants de l'Escadrille Harfang se sont déplacés à Geneseo (état de New York) afin de jouer un peu et de faire flotter le drapeau canadien en sol américain. L'évènement est l'équivalent des NATS pour le Flying Aces Club (FAC), dont les membres font surtout voler des copies volantes à propulsion élastique. On y retrouve des catégories de copies volantes très fidèles et de semi-copies dont les maquettes sont jugées d'après leur apparence et selon les temps de vol.

Le concours comporte aussi des épreuves spéciales telles le Bee Line Unlimited Racing (BLUR) à laquelle n'importe qui peut participer. L'idée, c'est de

faire franchir à sa maquette la ligne d'arrivée qui se trouve 80 pieds plus loin. La plupart des courses ne durent qu'entre deux et cinq secondes. Ce qui est amusant, c'est que les spectateurs peuvent observer la course tout en criant leur encouragement à leur pilote préféré!

Cette année, Maria Kondrat, une Ontarienne âgée de 15 ans a terminé au quatrième rang malgré la participation de vétérans, y compris l'ex-champion de l'année dernière, le Canadien Luc

Martin.

Bern Dion s'est rendu à la compétition avec une maquette bien spéciale et tout aussi imposante : une copie volante du Voyager de Rutan d'une envergure de six pieds! Contrairement à ce que dicteraient la science et le gros bon sens, Bern a obtenu un chrono de 54 secondes à l'aide du Voyager. Toutes les têtes se sont tournées de son côté lorsqu'il a lancé son appareil... c'était d'une véritable beauté!

« Le rassemblement du FAC attire des gens de partout : la Floride, la Californie, le Texas, la Grande-Bretagne et Israël. Plusieurs modélistes cadets étaient d'ailleurs de la partie.

Bern Dion a remporté le trophée Spirit of FAC. C'est un grand honneur qui fera en sorte que le trophée demeure en terre canadienne pendant deux ans.

Les Canadiens qui étaient sur place ont aussi tenté en vain de procéder au lancer de masse de copies volantes de la Première Guerre mondiale mais les Américains étaient à la fois trop bons et trop nombreux!

Kendrick Gosselin, âgé de 14 ans, est arrivé avec son Ryan ST et a ravi la première place à 46 autres concurrents dans la catégorie des copies volantes.»

Vous trouverez bien d'autres renseignements sur le FAC en vous rendant au : [www.flyingacesclub.com](http://www.flyingacesclub.com) ✈



Benedict Dion age 9 with own design biplane gets a helping hand from Bern Dion. / Benedict Dion (âgé de 9 ans) avec un biplan de sa propre conception reçoit un coup de main de la part de Bern Dion.



David Loveday 7073  
Chair  
(514) 634-6006 [freeflightguys@yahoo.ca](mailto:freeflightguys@yahoo.ca)

The Escadrille Harfang is a small club located on the South Shore of Montréal, in Québec. It is a group of about 12 fliers who participate only in the discipline of FAC Rubber Powered Scale Models. For a number of years, this group of fliers has competed in major FAC events in the Eastern U.S.A.

Ronny Gosselin, squadron leader of the Escadrille Harfang writes:

#### CANADIANS REPORTING FROM GENESEO, NY, U.S.A

"For a decade now, the proud representatives of the Escadrille Harfang have gone to Geneseo, N.Y. to play and fly the Canadian flag on U.S. soil. The event is the NATS of the Flying Aces Club (FAC), which mainly does scale rubber powered free flight aircraft. There are pure scale and semi-scale categories that are judged by their appearance and also on their respected flight times.

"There are also some special events like Bee Line Unlimited Racing (BLUR), where any racer can participate. The idea is the

first aircraft to cross the 80-foot mark, wins. Most races usually last about 2-5 seconds. One of the fun parts of this event is that the spectators can enjoy the race and cheer their favorites on!

"This year, Maria Kondrat, 15 years old, from Ontario finished in fourth place in an event filled with seasoned fliers,

including ex-champion from last year Luc Martin, also a Canadian.

"Bern Dion came to the competition with something special, and big: A six-foot span version of Rutan's Voyager! Contrary to what science and common sense would predict, Bern was able to fly his Voyager to a 54-second time.

All heads were turned his way when he launched his Voyager....it was a real beauty!

"The FAC event draws people from all over there were fliers from Florida, California, Texas, Great Britain and Israel. Many juniors were also in attendance.

"Bern Dion won the Spirit of FAC trophy. This is a big honor that will keep this award on Canadian soil for two years.

"Canadians at the event also tried in vain their hand in the WWI mass launch, but the Americans were too good and too many!

"Kendrick Gosselin, aged 14 years, showed up with his Ryan ST and came in front of 36 other competitors in rubber scale."

Lots more info on the FAC here at:

[www.flyingacesclub.com](http://www.flyingacesclub.com) ✈



Kendrick Gosselin, 14, launches his Ryan ST. / Kendrick Gosselin (âgé de 14 ans) lance son Ryan ST.



# Control Line



Chris Brownhill  
Chair  
416 255-1289

3797L

cbrownhill@sympatico.ca

As I write this bit of prose, it seems that the Canadian winter has us firmly in its grip, with all the condescending advice from the media warning us to put on our warm clothes, install the winter tires, and be super-careful when driving!

You would have thought that winter was something that just occurred in the past couple of years rather than a reality that has been with us for all of our lives, if, of course, you have always lived in Canada!

But, winter has an upside. It is a time to plan new models for the spring, and make those plans a reality. The balsa knife lies on the bench, both sharp and ready to cut into a virgin piece of balsa, like a piece of Carrara marble waiting for Michelangelo's chisel!

If you need some stimulation to start, just go and open a new model kit box to smell the sweet scent of freshly cut balsa wood. Then think back to when there were no 'smart' phones, computers, or tablets to suck away all your spare time through unimportant social nattering, or silly games. (These sometimes test the mind and dexterity, but do nothing for your creative heart and soul!)

So, waste no more time. Let the smell of new wood overwhelm you, and have at it, boy! For a moment, be sixteen years of age again, with nothing to worry about in the world except that your new model airplane will fly, and fly really well!

## FAI TRIALS

It seems hard to believe that at this time next year, many of our competitive brethren will be making plans to make the long hike around the world to far-off Australia for the 2016 Control Line World Championships.

In Ontario, the Can-Am series of F2D Combat contests will be scheduled over the summer in order to choose the finalists who will make up the Canadian team for this event.

If you want more information on the times, and the locations of the specific meets you can contact Brad LaPointe of Dresden, Ontario at his e-mail address: bradlf2d@kent.net, or consult the Balsa Beavers' website: [www.balsabeavers.com](http://www.balsabeavers.com) in the event section.



*Raquel Reusi of the Toronto Balsa Beavers built this Brodak Flite Streak, resplendent in pink covering, and had it out on a cold winter's day for its test flight! It has a O.S. LA.25 for power, and should be a lot of fun in the warmer weather! Raquel Reusi des Toronto Balsa Beavers a construit ce Flite Streak (de Brodak). C'est une machine très visible recouverte de rose et Raquel a effectué un vol d'essai par une froide journée d'hiver. Motorisation assurée par un O.S. LA .25; la modéliste devrait beaucoup s'amuser, une fois le beau temps revenu!*

So far, there has only been one application for decentralized trials for F2A Speed. The first trials will be held (tentatively) at the 2015 NW Regional C/L Championship, with Paul Gibeault as both competitor and trials organizer. If you need more details, you can contact Paul at his e-mail address: [pgibeault@shaw.com](mailto:pgibeault@shaw.com). ✈

# Vol Circulaire



Chris Brownhill  
président  
416 255-1289    cbrownhill@sympatico.ca

3797L

Au moment où j'écris ces quelques lignes de prose, il semble que l'hiver canadien ne nous lâchera pas d'une semelle, à entendre les conseils condescendants des médias dont les artisans nous avertissent de revêtir des vêtements chauds, d'installer nos pneus d'hiver et d'être très, très prudents au volant!

On penserait, à les entendre, que l'hi-

ver est un phénomène tout nouveau depuis quelques années plutôt qu'une réalité avec laquelle nous avons composée toute notre vie, bien entendu si nous avons toujours vécu au Canada!

L'hiver a pourtant son bon côté. C'est un moment au cours duquel on peut planifier quelle sera notre nouvelle maquette au printemps et que nous pouvons nous activer afin que cela devienne réalité. Le couteau à balsa repose sur notre atelier, bien aiguisé et fin prêt à trancher du balsa vierge comme le marbre de Carrara

que découpait Michelange avec son ciseau à pierre!

Si vous avez besoin d'une quelconque stimulation pour vous lancer, ouvrez tout juste une nouvelle boîte contenant un kit de maquette et humez l'odeur du balsa fraîchement coupé. Laissez dériver vos souvenirs jusqu'à l'époque où il n'y avait pas de téléphone intelligent, d'ordinateurs ou de tablettes qui vous bouffaient tout votre temps libre avec des réseaux sociaux ou des jeux sans importance.

*suite à la page 78*

John Weekes 9358  
Chair  
613 727 0066 drjohnweekes1@gmail.com

I've recently taken over as the Chair of Electric Flight from my friend Rod McCrae. Professionally, I'm a criminal justice researcher and academic with specialization in forensic psychology. Aviation, in general, and building and flying model airplanes in particular, has been a passion of mine and source of interest and relaxation since I was about eight years old.

I reside in Zone G and I am the President of the Arnprior Radio Control Club ([www.arnpriorradiocontrolclub.com](http://www.arnpriorradiocontrolclub.com)). I am also a member and former President of the Ottawa Remote Control Club ([www.ottawarcclub.ca](http://www.ottawarcclub.ca)). Over the years, I've built and flown all types of models from micro indoor to giant scale and electric ducted fan jets.

Although I still fly giant scale gassers, the majority of my models are electric. I've assembled countless ARF models but I still consider myself a 'builder.' I am also an active member of the Team Great Hobbies product review and scale team.

Clearly, electric flight has emerged in recent years as the dominant form of model aviation. There are many reasons for this, but principally the development of reliable and high performing power and charging systems make electric flight very appealing to flyers.

An overview of safety when building, setting up, and flying electric models is warranted as increasing number of modelers turn to electric flight. Electric models are deceptively powerful and their

low noise and low vibration veils the raw power and instantaneous torque of modern electric motor technology.

## SAFETY BASICS FOR ELECTRIC MODELS

- Always remove the propeller when working on an electric model. I found out the dangers the hard way with my first electric model. I bumped the throttle gimbal on my transmitter and the propeller cut my fingers badly. Fortunately, it was a slow flyer but it taught me an important lesson about the power of even small electric motors.

- Only fly models at a MAAC-sanctioned field – never at a municipal park or soccer pitch. By definition, I know I am preaching here to the converted, but I'm sure all of us have witnessed people flying electric models at parks and other public areas.

- Never arm an electric model in the pits, carry your model to the designated start-up area and ensure your model is always facing away from the pits, your buddies, and spectators before you arm it.

- As applies to all models, pilots, crew and spectators should always stand behind the arc of the propeller for safety.

- Use an arming key to remove power from the motor (for models without a battery eliminator circuit). Commercial products are available; plans and diagrams are also available online. Some newer model ESCs come with a lockout harness and key. This technology only provides power to the receiver and servos for testing, however, for safety, all testing should be done in the start up area.

- Always verify the state-of-charge of

lithium-polymer batteries using a reliable voltmeter before you fly.

- When charging lithium polymer batteries, place them in a fire-proof container. Various types of pouches and ceramic charging containers are available commercially; however, an empty tin can or large glass measuring cup will also work just fine.

- Never leave a lithium-polymer battery unattended while charging. Batteries are most susceptible to fire while they are being charged.

- Store and transport batteries in a fire-proof container. I use several vented military ammunition cases and distribute my packs both for weight and in the event of a fire, I do not destroy several thousand dollars worth of lithium-polymer batteries.

- Do not simply throw out a damaged lithium-polymer battery in the garbage. The battery may still hold a charge and be susceptible to combust. Submerge the entire battery in salt water for several days to completely deplete the electric charge. Depleted batteries may then be safely disposed of in the garbage.

I heartily encourage all MAAC members to contact me directly at any time if I can be of support or assistance with e-flight related issues. I also encourage fellow flyers to contact any of the other members of the Electric Committee for support and assistance.

I would appreciate receiving your thoughts and ideas for future themes and issues for this column or other articles for Model Aviation Canada. Contact me anytime. ✈



Tel.: (416) 642-6830 <http://www.nghobbies.com>



Teleporter



Predator



Attitude



Attitude Base



Dominator V2



Dominator HD



**\* Dealer prices on all Fatshark products \* Stock in and shipping from Ontario \* Authorized Fatshark Service Centre Canada**



John Weekes 9358  
Président  
613 727 0066 drjohnweekes1@gmail.com

J'ai récemment pris la relève de Rod McCrae à la présidence du Comité des maquettes électriques. Professionnellement, je suis un intellectuel qui effectue de la recherche en justice criminelle et je me suis spécialisé en psychologie médico-légale. En général, l'aviation et la construction de maquettes d'avion a toujours été ma passion et une source d'intérêt et de détente depuis que j'ai huit ans.

J'habite la zone G (vallée de l'Ou-taouais) et je suis présentement président de l'Arnprior Radio Control Club ([www.arnpriorradiocontrolclub.com](http://www.arnpriorradiocontrolclub.com)). Je suis aussi membre -- et j'ai déjà été président -- de l'Ottawa Remote Control Club ([www.ottawarclub.ca](http://www.ottawarclub.ca)). Au fil des années, j'ai construit et piloté toutes sortes de maquettes, des diminutives micro-maquettes aux petits-gros ainsi que quelques jets électriques.

Bien que je pilote encore des petits-gros à moteur à gaz, la majorité de mes maquettes sont électriques. J'ai assemblé de nombreux avions presque prêts à voler mais je me considère encore un constructeur. Je suis aussi un membre actif de l'équipe de critique et de copies volantes de Great Hobbies.

Il est clair que le vol électrique domine l'aéromodélisme, ces dernières années. Les raisons sont nombreuses mais on doit cela principalement à la mise au point de motorisation puissante et de systèmes de recharge performants qui rendent le vol électrique attrayant aux pilotes.

Il convient d'effectuer un survol des paramètres de construction, d'installation et de vol de maquettes électriques puisque de plus en plus de modélistes se tournent vers le vol électrique. Ces maquettes sont étonnamment puissantes et leur faibles bruit et vibrations masquent habilement la puissance et la force de couple étonnantes dont est capable l'ac-

tuelle technologie électrique.

## SÉCURITÉ DE BASE

- Retirez toujours l'hélice lorsque vous travaillez sur une maquette électrique. Je l'ai découvert à mes dépens avec ma première maquette électrique. J'avais heurté ma manette des gaz et l'hélice m'a tailladé les doigts plutôt profondément. Heureusement, c'était un Slow Flyer mais cet avion m'a appris une importante leçon : même les plus petits moteurs électriques recèlent beaucoup de puissance.

- Ne pilotez des maquettes qu'à des terrains approuvés par le MAAC, jamais dans un parc municipal ou sur un terrain de soccer. Par définition, je me doute que je prêche à des modélistes déjà convertis mais je suis persuadé que nous avons tous connu des gens qui faisaient voler leur appareil dans un parc ou en d'autres lieux publics.

- N'armez jamais une maquette électrique dans l'aire des puits. Transportez-la jusqu'à l'aire désignée pour les démarrages et assurez-vous qu'elle tourne le dos, pour ainsi dire, à l'aire des puits et à vos compagnons de club et aux spectateurs avant d'armer votre système.

- Cela s'applique à toutes les maquettes : les pilotes, l'équipe au sol et les spectateurs devraient toujours se tenir derrière l'arc de l'hélice, pour des raisons de sécurité.

- Utilisez toujours une clé d'armement (arming key) afin de priver le moteur de sa puissance (pour les maquettes qui ne sont pas munies d'un circuit d'élimination de la batterie). Il existe de tels produits sur le marché; vous trouverez aussi en ligne des plans et des diagrammes. Quelques plus récents modèles de contrôleurs de vitesse (les ESC) offrent maintenant un harnais et une clé d'armement. Cette technologie n'offre la puissance au récepteur et aux servos que lorsque vous voulez procéder à quelques tests. Toutefois, pour des considérations de sécurité, vous devriez procéder à ces essais uni-

quement dans l'aire des démarrages (au terrain de vol).

- Vérifiez toujours la charge de vos piles en polymère de lithium (LiPo) à l'aide d'un voltmètre fiable avant d'effectuer votre vol.

- Lorsque vous faites recharger des piles LiPo, placez-les dans un contenant à l'épreuve du feu. Il existe des sachets et des contenants de céramique sur le marché; toutefois, vous pouvez avoir recours sans problème à une canette d'aluminium ou à une grosse tasse à mesurer en verre.

- Ne laissez jamais une pile LiPo sans surveillance lorsqu'elle se fait recharger. Ces piles sont sujettes à prendre feu lorsqu'elles se rechargent.

- Entrez et transportez les piles dans un contenant à l'épreuve du feu. J'utilise plusieurs contenants ventilés de munitions et je distribue mes piles tant pour des considérations de poids que pour l'éventualité d'un incendie; s'il en avait un, je ne voudrais pas détruire mon inventaire de plusieurs milliers de dollars.

- Ne lancez pas tout bonnement vos piles LiPo à la poubelle. Celles-ci pourraient encore emmagasiner une charge et pourraient être sujettes à de la combustion. Submergez la pile au complet dans de l'eau salée pendant plusieurs jours, ce qui anéantira toute charge électrique. Vous pourrez alors jeter vos piles mortes.

J'encourage fortement tous les membres du MAAC à communiquer directement avec moi en tout temps s'ils croient que je pourrais les aider avec des sujets sur la propulsion électrique. J'encourage aussi mes collègues modélistes et pilotes à communiquer avec n'importe quel membre du Comité des maquettes électriques afin d'obtenir de l'appui et de l'aide.

J'aimerais connaître vos réflexions et vos idées quant à des thèmes dont je pourrais traiter, à l'avenir, dans le cadre de cette chronique ou d'articles au sein de Model Aviation Canada. Vous pouvez me joindre n'importe quand. ✈

**Model Aviation**  
**CANADA** 

*Our 'footer' ads bring a new look and more impact!*

for more information contact: Keith Morison  
403-510-5689 or [editor@ModelAviation.ca](mailto:editor@ModelAviation.ca)



**Morison**  
MEDIA SERVICES

- Photography
- Action
- Documentary
- Commercial
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning

Keith Morison  
403.282.0837 B  
403.510.5680 M  
[Keith@Morison.ca](mailto:Keith@Morison.ca)

# RC float



William Thorne 75300  
Chair  
905-433-0561 billthorne@sympatico.ca

I hope everyone getting ready for another fun season of float flying. Keep an eye on the "Events" Listing on the MAAC website for coming events.

Have you ever wondered how high your airplane is or how fast it is flying? It would be nice to know how much current the motor is pulling for a given prop and what are the G forces acting on the aircraft when you pull out of a dive

Last fall, I received the Eagletree - Data Logger, Barometric altimeter, G force sensor, and the GPS Expander. With this equipment, I can get all the information about how my aircraft is performing and more. (Unfortunately I wasn't able to use this equipment while floatplane flying, the bad weather and work got in the way.)

The Data Logger is a solid state recorder. It can be powered directly from the receiver battery or when used on E-planes, directly from the main battery. When connected in between the LiPo battery and ESC, it will monitor the voltage of the battery or pack and current being drawn. This information (volts, amps, watts) can be displayed as a graph or as an instrument panel on the computer.

The Barometric Altimeter, when used alone, is powered from the receiver battery and will display the max altitude on that flight. The info is retained in memory until the next flight. When it is con-

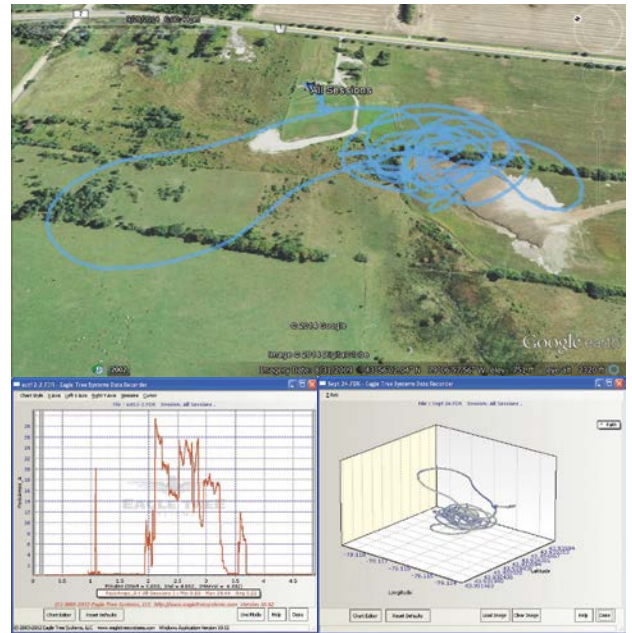
nected to the Data Logger, the whole profile of the flight is retained and can be displayed as graph or a virtual instrument panel display.

The G force Sensor will measure on three axis – front/back, left/right, up/down in both plus and minus Gs. Like the Barometric sensor, it can be powered from the receiver and it will show only maximum values on the last flight. When used with the Data Logger, all the information gathered can be displayed as graphs or virtual instrument panel. I have pulled 5 Gs at the bottom of a dive.

The really cool thing is when you use the GPS expander with the Data Logger. Now you now have GPS positioning of your aircraft. The direction (compass heading), altitude and speed can be displayed in graphs (2 and 3D), along with Longitude, and Latitude.

A really fun thing to do with the software is download the area you're flying in from Google Earth and have your entire flight layered on top it. Now, you can really see if loops are round.

You don't really need a computer for real-time data; just add an OSD expander, separate transmitter and a receiver/monitor. You can have the data at your



finger tips as you fly.

There are lots of sensors and options available. There are also stabilizers, complete quad control systems, digital and electronic tach and temp sensors and more. Check their site for more information: [www.eagletreesystems.com](http://www.eagletreesystems.com).

Or you can check with your local hobby shop for more information and prices. I'm looking forward to the summer and to seeing how my floatplanes are performing on and over the water. ✈

# Hydravions



William Thorne 75300  
Président  
905-433-0561 billthorne@sympatico.ca

J'espère que tout le monde se prépare à une autre saison amusante de vol d'hydravion. Surveillez la rubrique «Events» du site Web du MAAC afin d'y voir les événements à venir.

Vous êtes-vous déjà demandé à quelle altitude votre avion se rend ou comment vite il vole? Ce serait bien d'aussi connaître le courant que soutire le moteur pour une hélice donnée et quelles sont les forces G qui agissent sur votre avion lorsque vous le redressez d'un piqué.

L'automne dernier, j'ai reçu un appareil d'Eagletree qui agit à la fois à titre d'enregistreur de données, d'altimètre barométrique, d'un capteur de force G et d'un expasseur de GPS. À l'aide de cet équipement, je peux soutirer toute cette information au sujet de la performance de ma maquette, et plus. (Malheureusement, je n'ai pu utiliser cet équipement pendant que je faisais voler mon avion depuis l'eau en raison du mauvais temps et du travail.)

Le Data Logger, un instrument à semi-conducteurs, enregistre les données. On peut l'alimenter à l'aide de la pile du récepteur ou, lorsqu'on s'en sert sur des avions électriques, on peut le brancher

directement à la pile principale. Lorsqu'il est branché entre la pile LiPo et le contrôleur de vitesse, il surveillera le voltage de la pile ou de la batterie ainsi que le courant qui est soutiré. Cette information (volts, ampères, watts) peut être projetée sous forme de graphique ou comme tableau de bord sur un ordinateur.

L'altimètre barométrique, lorsqu'utilisé seul, est mû par la pile du récepteur et montrera l'altitude maximale qu'a atteinte la maquette au cours de ce vol. L'information est emmagasinée dans la mémoire jusqu'au prochain vol. Lorsqu'on le branche au Data Logger, le profil entier du vol est retenu et on peut

*suite à la page 76*



Thomas Russell 22036  
Chair  
905-425-1531 mansterrussell01@aol.com

The 'building season' is fully upon us as we create that new pride and joy for 2015. Remember that it is really important to use the right material and glues in order to get a strong, light aircraft. There are many space-age materials now, including things like carbon fibre that create tremendous strength at almost no additional weight. However, you must use a very effective glue to bond the materials together in order to achieve the desired result.

In my experience, epoxy is the only really reliable way to go. Remember too that the longer setting epoxies tend to be stronger as they cure, making them the only glue to use in high-stress areas like firewalls. That said, you can overdo a good thing and build too heavy for the application at hand. Although the larger aircraft are easier to fly (in most cases), if the wing loading gets too high because of excessive weight, you have missed your

goal of building strong AND light.

Covering the aircraft is possibly the most important decision when it comes to building light and strong. I hate it when I see a beautiful plane sitting in the sun on a hot July afternoon with the covering all wrinkled and loose. Sure, it is quick and relatively easy to use a shrink covering but the results can be disappointing as the material stretches over the life of the aircraft.

If you carry a heat gun or iron with you, maybe it is not so bad, but who does that? The finishing resins and very light fiberglass cloth available today can be applied with such skill and workmanship that it is the only way to go, in my opinion. Get someone with the experience of working with these materials to show you how to apply those very thin coats of resin over the light fiberglass cloth. You will have a surface that is almost as light as having applied one of those shrink coverings and many times stronger.

Painting is also very easy, given the variety of products available today. You can order exact matching colours from

some model paint suppliers where you are trying to replicate a warbird. Or, you can go to the big box hardware store and buy a water-based paint that will stand up to fuel and most other elements that may attack that surface.

All this can be done with little impact to the final weight of the aircraft. So, build light using advanced materials, cover it with high-strength, low-weight fiberglass and finishing resin and paint it with any number of available water-based paint and you will have a big bird that should fly well and be a crowd pleaser at the next flying event that you attend.

This will likely be my last column as I have stepped down as Chairman for Giant Scale. It is a time of change in our hobby/sport and the importance of Canadian Giant Scale has never been stronger now that the International Miniature Aircraft Association has disbanded.

Good luck to the new Chairman and hopefully, you will enjoy the challenges ahead. ✨

## Copie Volantes Géantes



Thomas Russell 22036  
Président  
905-425-1531 mansterrussell01@aol.com

La saison de construction est en cours et plusieurs d'entre nous assemblons notre nouvel oiseau en prévision de la saison de vol 2015. Rappelez-vous qu'il importe d'utiliser le bon matériau et les colles appropriées afin d'obtenir un avion miniature qui sera à la fois robuste et léger. Plusieurs matériaux de l'ère spatiale sont maintenant disponibles sur le marché, y compris la fibre de carbone qui crée une solidité exceptionnelle sans pour autant pénaliser le constructeur en raison du poids. Toutefois, vous devez utiliser une colle très efficace afin de faire coller des matériaux ensemble, si vous voulez obtenir le résultat escompté.

D'expérience, je vous dirais que l'époxy est la meilleure colle à utiliser. Rappelez-vous d'ailleurs que les epoxies qui se solidifient sur une plus longue période ont tendance à gagner en puissance d'adhérence, ce qui fait que c'est la colle de choix dans les endroits soumis à beaucoup de stress de cellule, comme les cloi-

sons pare-feu (derrière le moteur). Ceci dit, n'exagérez pas, de sorte à construire une cellule trop lourde pour l'utilisation que vous entendez en faire. Bien que les avions de grande dimension soient plus faciles à faire voler (en la plupart des cas), si la charge alaire (wing loading) devient trop élevée en raison d'un poids trop élevé, vous avez raté votre but de construire à la fois robuste ET léger.

Comment vous allez recouvrir votre appareil, c'est probablement la décision la plus importante que vous prendrez si vous voulez respecter cette consigne de construire robuste et léger. Je déteste voir un magnifique avion dont la finition est bâclée parce qu'il se trouve sous le soleil de juillet et qu'on voit le recouvrement ramollir. Bien sûr qu'il est plus rapide et relativement plus facile d'utiliser une pellicule thermorétractable, mais les résultats peuvent vous décevoir, d'autant plus que ce recouvrement s'étirera durant la vie utile de la maquette.

Si vous transportez un fer à chauffer avec vous, peut-être vous tirerez-vous d'affaires mais qui oserait faire cela? Les résines de finition et la fibre de verre très

légère qui sont disponibles aujourd'hui peuvent être appliquées de façon très professionnelle de nos jours et d'après moi, c'est la seule façon de procéder. Trouvez quelqu'un d'expérience qui vous montrera comment appliquer des couches de résine très minces sur la fibre de verre. Vous obtiendrez une surface qui est presque aussi légère que ces pellicules dont je parlais... et le résultat final sera beaucoup plus résistant.

Il est tout aussi facile de peindre votre maquette, compte tenu des produits disponibles aujourd'hui. Vous pouvez même commander des couleurs exactes auprès de certains fournisseurs de peinture si vous cherchez à reproduire un coucou de guerre. Ou encore, vous pouvez vous rendre chez une quincaillerie de grande surface et acheter une peinture à base d'eau qui résistera assez bien au carburant et aux autres éléments qui pourraient attaquer la surface.

Vous pouvez accomplir tout cela sans pour autant pénaliser le poids final de votre avion. Ainsi, construisez léger à l'aide de matériaux modernes, recouvrez

*suite à la page 76*

# RC Helicopters



Tom Knight 50961  
Chair  
(519)-614-1477 tcknight@bell.net

## WHERE ARE THEY NOW?

Some time ago, there were helicopter pilots who built their models from a kit, built their own blades, installed their own servos, battery, and gyros. They painted the canopy and had their touch on the whole model.

Not too many who are getting into the hobby do that today. In fact, it's hard to find kits, unless they're in someone's basement or garage. Manufacturers that used to make those kits have for the most part gone out of business.

Now, you can get a ready-to-fly .30 size and under model, add your battery and fly. RTF helicopters are letting pilots get into the hobby with very little knowledge or experience. Some will ask 'If you didn't build it yourself, how can you repair it?' The hard truth is that it's

not a matter of if, it's a matter of when. Many don't repair their damaged models, they just ask someone else to fix it, or get out of the hobby.

More hobby shops are telling their customers to just go to the park and fly; after all, it says right on the box 'Park Flyer.' They fly in their back yards or at the park, and learn on their own.

Now, we have multi-rotor models from 4" to 36" in size that are so easy to fly. With more electronics on board to help you fly them, and with very little set-up, so you don't need to be a hobbyist. Some have cameras on them. Some people add their own cameras and think they are going to make money with them.

We can get more people into the hobby of flying RC helicopters if we promote our clubs more. Having and promoting a Fun Fly at your club or maybe having a Heli Symposium can bring interested prospects to your field.

To have a Heli Symposium, locate a

gathering place indoors where you can have your models on display. One, or more, of your experienced pilots can talk about setting up the heli, how to adjust servo links, adjust pitch and throttle setting, how to hook up to the computer to set the ESC and FBL system, and so on.

Have a simulator and computer on site, let the new people try it. A lot of your club members have a vast knowledge with set-up and flying their machines, so let's share the know-how with others.

Maybe some club members don't really know what you think they know but they're afraid to ask. It's a good time to maybe sell one of your models or get a different one. It's also a great fundraiser for the club.

Have some refreshments and have a good time, just like a family reunion for some pilots you have not seen all winter. Remember where you started and help someone to get where you are today. ✈

# Hélicoptères



Tom Knight 50961  
Président  
(519)-614-1477 tcknight@bell.net

## OÙ SE TROUVENT-ILS MAINTENANT?

Voilà déjà quelque temps, on voyait des pilotes d'hélicoptères assembler leur appareil depuis un kit, fabriquer leurs propres pales, installer leurs servos, piles embarquées et gyros. Ceux-ci peignaient ensuite le canopy et apposaient leur touche personnelle sur toute la maquette.

Il se trouve bien peu de nouveaux venus qui font cela, de nos jours. En fait, il est difficile de trouver des kits à moins qu'ils ne reposent dans le sous-sol ou dans le garage de quelqu'un. Les fabricants qui produisaient ces kits ont quitté le domaine, pour la plupart.

Maintenant, vous pouvez vous procurer un hélicoptère prêt à voler de cylindrée .30 ou moins, ajouter vos piles embarquées et vous rendre au terrain pour le faire voler. De tels hélicoptères permettent aux pilotes d'effectuer leur entrée dans notre passe-temps avec peu de connaissances et d'expérience. Certains pourraient demander : «Si vous ne l'avez pas construit vous-même, comment pouvez-vous le réparer?» La dure réalité, c'est que ce n'est pas une question

de «si» mais plutôt de «quand» vous le réparerez. Plusieurs pilotes ne réparent pas leur appareil. Ils demanderont à quelqu'un de le faire ou ils quitteront notre passe-temps.

Davantage de commerces de passe-temps disent à leurs clients de tout bonnement aller faire voler leur hélicoptère au parc; après tout, le dessus de la boîte identifie la maquette comme étant un Park Flyer. Ces pilotes débutants font évoluer leur machine dans leur cour arrière ou au parc et ils apprennent tout seuls.

Maintenant, on nous offre des maquettes multi-rotors dont les pales varient de quatre à six pouces de diamètre et elles sont très faciles à piloter. Davantage d'appareils électroniques se trouvent à bord afin de vous aider à les piloter et après tout juste quelques ajustements, vous n'avez même pas besoin d'être très expérimenté en vol télécommandé. Certaines maquettes sont munies de caméras. Certaines personnes en ajoutent une en se disant qu'ils vont se faire un peu d'argent grâce à elle.

Nous pouvons attirer davantage de gens au sein de notre passe-temps du vol d'hélicoptère si nous faisons davantage la promotion de nos clubs. Organiser et

faire la promotion d'un Fun-fly qui se déroule à votre club ou présenter un symposium sur les hélicoptères, voilà ce qui attirerait des gens à votre terrain de vol.

Si vous voulez organiser un symposium sur les hélicoptères, identifiez un lieu de rassemblement intérieur où vous pourriez exposer vos maquettes. Un ou plusieurs pilotes pourraient informer les participants de la façon de configurer l'hélicoptère, comment ajuster la tringlerie reliée aux servos et comment ajuster les raccords de servos, comment ajuster le tangage (pitch) et l'ajustement des gaz, comment brancher votre ordinateur afin de régler le contrôleur de vitesse et le système de FBL, et ainsi de suite.

Installez un simulateur de vol et un ordinateur sur place de sorte à ce que les nouveaux venus essaient ce type de pilotage. Plusieurs membres de votre club possèdent une vaste connaissance de l'ajustement et du vol de leurs machines; nous pouvons donc partager ce savoir-faire avec les autres.

Il se peut que des membres du club aient peur de vous poser des questions sur ces mêmes connaissances. C'est un bon moment pour possiblement vendre l'une de vos maquettes ou de vous en procurer

*suite à la page 76*



Randy Smith  
Président  
pylon.guy@shaw.ca

C'est le moment le plus difficile de l'année pour écrire une chronique au sujet de la course de maquettes autour de pylônes. Nous sommes en plein milieu de l'hiver. La neige recouvre le terrain de vol. La météo ne se prête à aucune forme de vol, encore moins à ce genre de course.

La Calgary Miniature Pylon Racing Association organise ses courses hivernales annuelles Club 20 pendant quelques dimanches au cours de la saison froide. Le club de Calgary compte plusieurs adeptes passionnés de la course qui lancent à la main leur maquette de cylindrée .20 pour les piloter pendant dix tours avant de les faire atterrir sur le ventre sur la neige.

C'est très grisant pour les gens qui disposent de toute la quincaillerie pour cet événement. Quelques membres du groupe de Calgary participent à l'aide des maquettes d'Electric Formula One (E-F1). Ils en retirent le train d'atterrissage et font doucement réchauffer les piles LiPo dans une boîte à cet effet ou dans un coussin chauffant de sorte à ce qu'elles se déchargent normalement pendant un vol. C'est là une bien bonne façon de préserver la flexibilité des pouces d'ici à ce que le printemps arrive.

Parlant de Formule 1, j'ai reçu une note de la part de Ken Fluney en Ontario avec photo qui montrait un groupe de pilotes d'E-F1 et de leurs maquettes, aux fins de cette chronique. Merci, Ken! J'apprécie le matériel en provenance de n'importe quel groupe de course de quelque coin que ce soit au Canada.

Ken me raconte que le groupe ontarien n'est pas réellement un club mais qu'ils se sont nommés les Southern Ontario Electric Formula One Pylon Racers. Le groupe vole depuis le terrain des Orangeville R/C Flyers.

Le club organise des courses autour de pylônes par le passé, et ce, pendant plus de 24 ans. À l'heure actuelle, ce groupe aide quiconque fait son entrée dans le domaine et lui montre comment attaquer le parcours. Six nouveaux gars s'adonnent à ce type de course et les autres concurrents s'adonnent à cette course depuis plusieurs années. Cinq



*RC Pylon Chairman, Randy Smith's new Miss Dara Q40 pylon racer from H&M Racing. The Miss Dara is an all-composite model powered by a Nelson 40 racing engine with tuned muffler. Q40 racers weigh 4.0 lbs and fly at speeds up to 190 mph. / Le président du Comité des maquettes de course autour de pylônes, Randy Smith, exhibe sa nouvelle maquette de Q40, le Miss Dara (de H&M Racing). Le Miss Dara est tout composite, mû par un Nelson 40 de course avec silencieux accordé (tuned). Les maquettes de Q40 pèsent 4,0 livres et peuvent atteindre les 190 milles à l'heure.*

*PHOTO: Randy Smith*

de ces pilotes proviennent du Toronto Electric Model Airplane Club, qui offre un programme de course Piker; c'est un parcours comportant seulement deux pylônes. Ces pilotes se pratiquent aussi à l'E-F1 sur ce même terrain.

Pour cette année, l'intention est d'organiser des séances de pratique et d'organiser deux courses autour de pylônes à l'intention des intéressés. Si quelqu'un de la région d'Orangeville veut voir ça, veuillez communiquer avec Ken au : Ken at kfluney5019@rogers.com.

Au sein de la catégorie Q40, je prédis que 2015 sera l'année du Miss Dara! Je dis cela parce que j'ai récemment terminé ma toute première maquette du Miss Dara, que j'ai achetée d'Harold Satter, chez H&M Racing. Cet avion m'emballe puisque Harold et Tom Scott, de CMAD Racing, ont mis bien des efforts à peaufiner le design afin d'atteindre la perfection. Je crois que Harold et Tom travaillent sur le Dara depuis presque deux ans. Cette maquette est prête à vivre son heure de gloire.

Harold a produit plusieurs kits du Dara pour les amateurs de pylône dans l'ouest du Canada de même que pour d'autres pilotes aux États-Unis

et au Brésil. Tom Scott vendra aussi une version du Dara. C'est fantastique de voir un nouveau design faire son entrée dans le giron de la course et de le comparer aux maquettes qui existent depuis un certain temps. Chacune vole différemment et possède ses propres caractéristiques de vol sur un parcours de course.

J'espère livrer combat à l'aide de mon nouveau Miss Dara pendant la saison de course 2015, une saison qui débute avec la course classique des Q40 à Phoenix (Arizona), fin mars. On devrait y voir un certain nombre de Dara effectuer leur baptême du feu pendant cette course. Nous verrons alors comment elles se comportent aux meilleures maquettes du monde entier. ✨

*Pylon*

*From page 69*

I hope to compete with my new Miss Dara during the 2015 race season beginning at the Q40 Classic race in Phoenix AZ, at the end of March. There should be a number of Daras making their debut at the Q40 Classic so we will see how they stack up to some of the best pylon models from around the world. ✨



The Southern Ontario Electric Formula One Pylon Racers flying out of Orangeville, Ontario, show off their Electric Formula One racers during a pylon practice session. Standing, (from L-R): Glenn Nikolaiko, Mike Hazelton, Simon Hinchcliffe, Frank van Beurden, Ken Smith. Kneeling, (from L-R): Greg Hazelton, Ken Fluney, Rick Paine, Cory Paine. E-F1 models weigh 3.5 lbs, are powered by a 1250 KV motor with a 4S LiPo battery pack. Flight speed is 100 mph. /Les membres des Southern Ontario Electric Formula One Pylon Racers (d'Orangeville, en Ontario) montrent leur maquette respective d'Electric Formula One pendant une séance de pratique. Debout (de g. à dr.): Glenn Nikolaiko, Mike Hazelton, Simon Hinchcliffe, Frank van Beurden, Ken Smith. Agenouillés (dans le même ordre) : Greg Hazelton, Ken Fluney, Rick Paine, Cory Paine. Les maquettes d'E-F1 pèsent typiquement 3,5 livres, sont mues par un moteur de 1 250 KV à l'aide de piles LiPo 4S. Elles atteignent une vitesse de 100 milles à l'heure.

---

Randy Smith  
Chairman  
pylon.guy@shaw.ca

---

This is the most difficult time of the year to write a column about pylon racing. We are in the middle of winter. The flying field is snowed in. Temperatures are not friendly to any sort of flying, let alone pylon racing.

The Calgary Miniature Pylon Racing Association is running its annual winter Club 20 races during select Sundays throughout the winter. The Calgary club has a number of hearty and dedicated racers that hand launch .20-sized pylon planes, fly ten laps and belly land on the snow.

It's great fun for those who are tooled up for this event. Some of the Calgary group participates with Electric Formula One models (E-F1). The landing gear is removed and the LiPo batteries are kept warm in a mild warming box or heating pad so that they will properly discharge during flight. This is one way to keep the thumbs in shape until spring arrives.

Speaking of E-F1, I had a note from Ken Fluney in Ontario showing of a group of E-F1 pilots and their models. Ken sent a photo of the group for my column. Thanks Ken! I appreciate input from any racing group across the country.

Ken says that the group in Ontario is not really a club but they call themselves the Southern Ontario Electric Formula One Pylon Racers. The group flies at the Orangeville R/C Flyers field.

The club has held pylon racing in the past for over 24 years and presently, the group helps any pilots who are new to pylon racing with the ins and outs of pylon planes and how to fly the course. There are six new guys flying pylon and the other racers are those who have flown pylon for many years. Five of the pilots are from the Toronto Electric Model Airplane Club who has a club racing program called Piker racing and fly a two-pole event. They also practice E-F1 on the two-pole course.

For this year, their plan is to organize some more practice sessions and hold two pylon races for anyone who is

interested. If anyone in the Orangeville area is interested, contact Ken at [kfluney5019@rogers.com](mailto:kfluney5019@rogers.com).

In the Q40 pylon event, I'm going to predict that 2015 will be the year of the Miss Dara! I say this because I recently finished my first build of the Miss Dara Q40 racer purchased from Harold Satter at H&M Racing. I am really excited about this model as Harold and Tom Scott from CMAD Racing have put a lot of effort into the design of this model to get it just right. It think Harold and Tom have been working to perfect the Dara for nearly two years. It is now ready for prime time.

Harold has produced a number of Dara kits for the pylon boys in western Canada as well as the United States and Brazil. Tom Scott at CMAD Racing will be selling a version of the Dara as well. It's always great to see a new model design on the race course and to compare it to those that have been around for a while. Each one flies a little differently and has its own flight characteristics on the race course.



*Don't forget to renew your MAAC membership!  
N'oubliez pas de renouveler votre adhésion au MAAC!*



# RC Precision Aerobatics



Hartley Hughson 50988L  
Chair  
604-885-5085 hhughson@dccnet.com

Chris Brownhill, our FAI Chairman, just sent me the following list of teams which will be competing for Canada in 2015:

- F3P Indoor Precision Aerobatics
- F3C Aerobatic Helicopters
- F1A Free Flight Nordic Gliders
- F1B Free Flight Wakefield Rubber
- F1C Free Flight Power
- F3K Hand Launch Gliders
- F3A Precision Aerobatics

I want to congratulate all the pilots for making their respective teams. It takes a lot of hard work and dedication to get there. All of these teams will have to travel overseas to compete at the world level. This, of course, is very expensive so I just wanted to give you a quick run-down of the cost of competing and why the teams look for your support.

I will focus on F3A as I am the Team Manager and I have the information at hand but I am sure that all teams face similar costs. Prices will change slight-

ly as the Canadian dollar and Euro fluctuate and can be higher or lower, depending on the location.

Each pilot's entry fee is \$1,000, juniors are \$350 and team manager is \$550. Callers and helpers are \$215, with supporters being \$115. This adds up to around \$5,000 and we, the Team, haven't left Canada yet.

Then you add in airfare \$2,000 each, model shipping, hotels, van rentals and, well, you get the idea -- lots of money. Let's not forget uniforms. Although we could get by with less fancy uniforms, we proudly wear them to represent and showcase Canada. These will cost each team member at least \$200.

So, if you are inclined, please donate to the team of your choice, they will appreciate it. Any team or committee member or Zone Director will be glad to help you donate to your chosen team.

Our F3P team has changed slightly from the originally selected team. Unfortunately, Richard Gareau and Alex had to withdraw from the team. Xavier Mouraux will take over as manager and James Millison will step up as junior pi-

lot. Pat MacKenzie and Paul Hepworth round out the team. They should be heading to Poland about the time that you are reading this, but it is never too late to donate.

Below are some web addresses where you can find some great information on Precision Aerobatics, the F3A and F3P teams, and how to support them. Please feel free to join our Facebook page.

F3A <https://www.facebook.com/groups/376668605805467/>

Team <https://www.facebook.com/teamcanadaf3a2015>

F3P <https://www.facebook.com/groups/145316622277438/>

Pattern West News <http://members.shaw.ca/patternwestnews/patternwestnews/Welcome.html>

Looks like 2015 will be another good year for Pattern. I will be putting on a Pattern Tune-Up at the High Country Flyers field outside of Kamloops (British Columbia) on June 7. We will be going over the fundamentals of Precision Aerobatics and plane set-up. Check out the event listing for more information. ✈

# Acrobatie de précision RC



Hartley Hughson 50988L  
Président  
604-885-5085 hhughson@dccnet.com

Chris Brownhill, notre président du Comité de la Fédération aéronautique internationale (FAI), vient de m'envoyer la liste des équipes qui se mesureront aux autres afin de défendre l'honneur du Canada en 2015 :

- F3P Acrobatie de précision intérieure (Indoor Precision Aerobatics)
- F3C Hélicoptères acrobatiques (Aerobatic Helicopters)
- F1A Planeurs de vol libre Nordic (Free Flight Nordic Gliders)
- F1B Avions à motorisation élastique et à vol libre Wakefield (Free Flight Wakefield Rubber)
- F1C Vol libre motorisé (Free Flight Power)
- F3K Planeurs lancer-main (Hand Launch Gliders)
- F3A Acrobatie de précision (Precision Aerobatics)

Je félicite tous les pilotes qui ont réus-

si à se placer au sein de leur équipe respective. Il faut beaucoup de travail et autant de dévouement pour se rendre jusque là. Ces équipes devront toutes se déplacer à l'étranger afin de livrer combat contre leurs semblables, eux aussi de calibre mondial. Bien sûr, tout cela est très dispendieux, si bien que je voulais vous donner un aperçu du coût de la compétition et pourquoi l'équipe aimerait pouvoir compter sur votre appui.

Je me concentrerai sur l'exemple de l'équipe F3A puisque j'en suis le gérant d'équipe et que je dispose des renseignements; mais je suis persuadé que toutes les équipes se heurtent à de telles dépenses. Les prix peuvent fluctuer entre le dollar canadien et l'euro; ils peuvent être plus ou moins élevés, selon le lieu géographique.

Les pilotes devront chacun déboursier 1 000 \$, les membres cadets (juniors) en seront quittes pour 350 \$ et le gérant d'équipe devra payer 550 \$. Cela monte à environ 5 000 \$ et nous (l'équipe) n'avons même pas encore quitté le Canada.

Ajoutez à cela le prix du billet, 2 000 \$ chacun, l'envoi des maquettes, les hô-tels, la location de fourgonnette... vous saisissez le portrait, c'est beaucoup d'argent. N'oublions pas les uniformes. Bien que nous pourrions nous débrouiller avec des uniformes plus modestes, nous les portons fièrement afin de représenter le Canada et d'en faire la promotion. Ces vêtements coûteront au moins 200 \$ à chacun des membres.

Ainsi, si vous le voulez bien, veuillez faire un don à l'équipe de votre choix, les membres l'apprécieront. Quelle que soit l'équipe ou qui que soit le membre de l'équipe ou le directeur de zone, ces personnes se feront un plaisir de vous aider à acheminer votre don à l'équipe de votre choix.

Notre équipe de F3P a subi des changements depuis la sélection originale. Malheureusement, Richard Gareau et Alex ont été obligés de se retirer de l'équipe. Xavier Mouraux prendra la relève à titre de gérant tandis que James Millison devient le pilote junior. Pat

*suite à la page 77*

# RC Sailplane



Bob Hammett 5605  
Chair  
226-401-1966 the\_hammetts@rogers.com

## MAAC R/C SAILPLANE SPORTING CODE

In 1994/95, a comprehensive MAAC R/C Sailplane Sporting Code was compiled. This Sporting Code included specifications for a variety of contests (many now obsolete), and also defined some modest requirements for setting national performance records, which are mostly still applicable. The Committee has been in the process of reviewing and changing the Sporting Code and, ultimately it – the revised document – will be posted on the MAAC website, enabling free access.

Currently, the Committee is looking for one or more volunteers who have word processing and technical writing skills, to assist with the necessary revisions.

## NATIONAL RECORDS AND THE MAAC R/C SAILPLANE SPORTING CODE

Attempting to set or break Canadian performance records should appeal to both sport and contest flyers. Once our criteria for record attempts has been updated, then some new records will likely result, in part due to today's much improved aircraft construction materials, and digital technology.

It appears that only three national records have ever been certified, and they all date to the 1980s. Prior to the 1994 Sporting Code, no explicit criteria for R/C sailplane record attempts existed.

Anecdotal accounts in Model Aviation Canada magazine have reported additional "record setting" flights, but



*Larry Literovich of the Greater Niagara Thermal Soarers (GNATS) shows us ANOTHER spectacularly good landing, at GNATS ALES Contest held on July 12, 2014. It's guys like Larry who make winning difficult for the rest of us. / Larry Literovich, des Greater Niagara Thermal Soarers (GNATS) nous montre ENCORE un atterrissage spectaculaire lors du concours ALES (altitude limitée) du GNATS, le 12 juillet 2014. Ce sont les gars comme Larry qui rendent toute victoire très difficile pour le reste d'entre nous.*

as far as we have been able to determine, corresponding certificates were not issued. No permanent MAAC registry has existed to document the issuance of certificates, and it's possible that some certificates have been lost.

Revised record categories will likely include, at least, Duration, Distance, Speed and Altitude Gain. These categories could then be expanded to recognize various classes of sailplanes used to make the attempts (e.g. electric sailplanes, DLGs etc).

As a preliminary step towards better preservation of national records, the 2014 Sailplane Committee has had some anecdotal accounts of "record attempts" digitized, and posted on the Sailplane

Committee's section of the MAAC website. It's intended that the Sailplane Committee will review the anecdotal accounts, and then recommend that a certificate be issued retroactively for any attempt which appears to have satisfied "common sense criteria" for setting a national record (e.g. having witnesses, being Canadian, flying in Canada, using a measuring device etc.). On request, we are also open to examining any published anecdotal accounts that our own search has failed to reveal.

Lastly, we hope to create a "Canadian R/C Sailplane Performance Records" section on the MAAC website, to serve as a registry for past and future Certificates. ✈

# Planeurs télécommandés



Bob Hammett 5605  
Président  
226-401-1966 the\_hammetts@rogers.com

## CODE SPORTIF DU MAAC POUR PLANEURS

En 1994 et 1995, un Code sportif assez détaillé a été créé au sein du MAAC. Ce document comprenait des précisions sur une variété de concours (maintenant vieillots) et définissait aussi quelques modestes exigences afin d'établir des records nationaux de performance, des records qui demeurent presque tous applicables. Le Comité des

planeurs est à examiner et à modifier le Code sportif et – ultimement – le document révisé sera affiché au site Web afin que tout le monde puisse le consulter gratuitement.

À l'heure actuelle, le Comité recherche un ou des bénévoles qui possèdent de l'expérience en traitement de texte ainsi qu'une aptitude à la rédaction technique afin de donner un coup de main aux révisions.

## RECORDS CANADIENS ET LE CODE SPORTIF DU MAAC POUR PLANEURS

Tenter d'établir ou de fracasser des records canadiens, voilà ce qui devrait tenter les pilotes tant sportifs que les adeptes des concours. Une fois que nous aurons mis à jour nos critères pour les tentatives de records, on assistera vraisemblablement à l'établissement de nouveaux records, en partie en raison des matériaux de construction supérieurs et à la technologie numérique.

Il semble que seuls trois records canadiens aient été certifiés et ils datent des années 1980. Avant l'avènement du

*continued on page 77*



# Scale Aerobatics



Lee Prevost  
Chair  
705-691-2410

9551  
leeprevost97@yahoo.ca

There has been a lot going on behind the scenes in Scale Aerobatics what with the excitement of last year still fairly fresh in everyone's minds. With the long winter now in full blizzard mode, there are a lot of cool projects being done. Notable in my area are two Carden builds of their world famous EXTRA 300 PRO design being done by my good flying buddies Gaston Boissonneault and Brendan Grace.

Both are well under way and should be ready for this coming year's IMAC season. They are a thing of beauty!

The nice thing about building is that you get to accumulate really cool tools and Brendan has built a vacuum system to bag many of the sheeted components. It sure beats using a bunch of cement blocks and the end results are amazing!

Calculated pressure on the wings alone is over 2,000 pounds and the epoxy gets drawn right into the sheeting for a super strong and even bond. The process is simple and I may get Brendan to do an article on the entire process, if people are interested.

With the price of gas down to record levels, we should see an increase in travel and hopefully, numbers for this year's contest circuit will be up. After the Worlds, I know of several pilots who are now thinking of going to the U.S. Nationals in Muncie, and some are kicking off the new year with a trip to Ocala in March for the first contest of the year. Lucky dogs!

Also in early March is a meet and greet at former Canadian IMAC Unlimited champion Guillaume Saucier's home where many will assemble to talk about the upcoming year. The get-together should be a blast. If you are having any seminars, meetings or what have you in your province, please let us know. There are a ton of resources we have at our disposal to help make your scale aerobatics and IMAC meetings a success!

For those of you contemplating learning scale aerobatics, we will once again be having the Challenge series, albeit in a slightly modified format. Suffice to say, details to follow soon. In the meantime, keep your spirits up and soon, all this cold and white stuff will be gone. ✈



# Acrobatie de copies volantes RC



Lee Prevost  
Président  
705-691-2410 leeprevost97@yahoo.ca

9551

Baucoup de choses se sont passées en arrière-scène dans l'univers de l'acrobatie de copies volantes, en grande partie grâce à l'enthousiasme montré tout au long l'année dernière. Maintenant que notre long hiver est résolument passé en mode tempête, plusieurs projets vraiment cool demeurent à être réalisés. Notamment, dans mon secteur géographique, deux modélistes sont en train d'assem-

bler des Extra 300 PRO (du fabricant Carden). Il s'agit de deux de mes amis, Gaston Boissonneault et Brendan Grace.

Les deux maquettes sont passablement avancées et elles devraient être prêtes à voler lors de la prochaine saison IMAC. Elles sont carrément magnifiques!

La beauté de faire de la construction soi-même, c'est d'accumuler des outils vraiment chouettes. Brendan a construit un système de pompe à vide qui lui permet de recouvrir et de sceller des composantes recouvertes de feuillage. Cela est bien mieux que de placer de nombreux

blocs de ciment par-dessus les surfaces à coller. Les résultats sont époustoufflants!

Selon un calcul effectué de la pression sur les ailes, on arrive à un poids de 2 000 livres, si bien que l'époxy s'infiltrerait dans les feuilles, ce qui donne un collage aussi fort qu'uniforme. Le procédé est simple. Je réussirai peut-être à convaincre Brendan de rédiger un article sur le procédé complet, si cela intéresse d'autres modélistes.

Maintenant que le prix de l'essence est à la baisse, nous devrions voir davantage

*suite à la page 77*

# RC Scale



---

Roland Worsfold 50286  
Chair  
250-374-4405 rolydd@telus.net

---

There are more Canadian RC Scale modellers travelling to contests in the United States than travelling east or west to events across Canada.

Modellers going to these events are far better prepared to compete and more importantly, they enjoy the event experience when the rules are more closely aligned and similar, if not mostly the same, as the rules they are used to at home.

The U.S. Scale Masters Qualifier rules are used by the most RC aero-modellers in North America. The program has been running for more than 35 years and they have been refining their guidelines to keep current with modellers' needs.

MAAC Scale Aerobatic modellers use the AMA Rule book exclusively for their events while MAAC Precision Aerobat-

ic modellers basically use FAI rules for their events. Both disciplines defer to their own guide for entry-level classes so it is easier for new pilots to start in the program.

Our goal for the RC Scale community is to provide a program that encourages members in all areas of the country to get involved in events. Currently, the MAAC RC Scale Committee is in the process of re-wording, modernizing and approving MAAC's RC Scale Rules so that they are aligned with recent rule changes and with the other organizations, including the FAI Sporting Code, The Academy of Model Aeronautics, and U.S. Scale Masters Association.

The focus of our efforts is at the Fun Scale level to increase interest for MAAC members and clubs by encouraging MAAC to provide incentive for volunteers organizing and running RC Scale Events. These events would have a judged ele-

ment for those so inclined, plus allowing non-competitive flying at the same time.

The hope is that using this approach, RC flyers of all levels of expertise will learn to enjoy scale modelling events.

## INTRODUCTION TO SCALE VIDEO

If you have a chance, check out the Introduction to RC Scale Aero-Modelling video which is now available for viewing at [https://www.youtube.com/watch?feature=player\\_detailpage&v=H5UFuRo7Nqo](https://www.youtube.com/watch?feature=player_detailpage&v=H5UFuRo7Nqo).

## WHAT THE COMMITTEE IS DOING

I hope that this report will give some insight to what the RC Scale Committee activities are and look to the future. Please contact your Zone Committee representative if you have any comments or input for our Committee activities. ✈

# RC - Copies Volantes



---

Roland Worsfold 50286  
Président  
250-374-4405 rolydd@telus.net

---

Davantage de modélistes canadiens de copies volantes se déplacent à des concours aux États-Unis que ceux qui se déplacent vers l'est ou vers l'Ouest du Canada pour la même raison.

Les modélistes qui se rendent à ces événements sont beaucoup mieux préparés à la compétition -- et tout aussi important -- ils profitent mieux de leur ex-

périence lorsque les règlements sont plus soigneusement harmonisés et ressemblent beaucoup à ceux qu'ils retrouvent chez eux en sol canadien.

La plupart des adeptes du vol télécommandé de l'Amérique du Nord ont recours aux règlements de qualification des U.S. Scale Masters. Ce programme est utilisé depuis plus de 35 ans et ses dirigeants peaufinent les lignes directrices afin de les moderniser pour les besoins des modélistes.

Les modélistes de copies volantes du

MAAC utilisent exclusivement le livret de règlements de l'Academy of Model Aeronautics (AMA) américaine lors de la tenue de leurs événements tandis que les modélistes du MAAC qui sont adeptes d'acrobatie de précision utilisent généralement les règlements de la Fédération aéronautique internationale (FAI) lors de leurs propres événements. Les deux disciplines utilisent leur propre guide pour les catégories de débutant, de sorte à ce qu'il soit plus facile pour les nouveaux

*suite à la page 76*



Fritz Gnass 9760  
Président  
519-882-1868 Fritzpg@hotmail.Com

L'astromodélisme de la FAI est de retour et c'est époustoufflant!

Le plus gros problème pour les adeptes de l'astromodélisme au Canada, c'est la distance! Le Canada est un vaste pays et cela crée un cauchemar logistique pour les modélistes qui veulent se rassembler à l'occasion d'ateliers, de formation ou de compétitions.

À l'heure actuelle, nous avons deux enclaves de d'astromodélistes FAI : l'une dans le sud de l'Ontario, l'autre dans la région de Calgary et Edmonton. Même au sein de chacun de ces deux groupes, les modélistes sont éparpillés d'entre 260 à 300 km. Évidemment, la distance entre les deux groupes est d'approximativement 2 700 km!

La solution, selon nous, c'est d'augmenter le nombre de modélistes dans chaque secteur et nous espérons en traiter au cours de la saison 2015.

Voici les grandes lignes de nos activités dans le sud de l'Ontario en 2014 :

\* Notre groupe sud-ontarien a procédé à plusieurs vols d'essai et à des séances de formation en 2014 au terrain du Cambridge Rocket Club, à Guelph.

\* Un membre du MAAC, Saverio Prato, a demandé et a obtenu l'autorisation d'utiliser le Centre Rogers à Toronto pendant quelques heures, le temps de nous permettre d'entreprendre un programme d'essai détaillé dans un environnement contrôlé. Les tests, menés dans des conditions d'ascendance zéro et en des conditions contrôlées, ont aidé à identifier les meilleurs types de parachute et de banderoles à utiliser lors des prochaines compétitions. L'exercice a aussi donné des taux de chute qui serviront de référence pour les diverses maquettes qui reviennent au sol dans des conditions «parfaites». Grâce à ces taux, nous pouvons calculer l'altitude que devront atteindre les maquettes afin d'obtenir des temps de vol maxima.

C'était là une occasion unique et nous en sommes très reconnaissants. Puisque

c'était l'idée de Sav, nous l'avons délégué à titre de personne qui gravirait tout en haut de la passerelle la plus élevée du toit du Centre Rogers (une hauteur d'environ 90 mètres) juste au-dessus du deuxième but du terrain des Blue Jays, armé de nos maquettes à parachute, à banderole et de format gyrocoptère! Pendant ces essais, Saverio indiquait par talkie-walkie à quel moment il lâchait l'une des maquettes. Les observateurs au sol enclenchaient alors le chronomètre et filmaient par vidéo la descente de chaque maquette et arrêtaient le chronomètre lorsque chacune touchait le sol. Quelque 21 tests ont ainsi été menés.

\* Nous avons l'intention de nous rendre à la Great Lakes Cup d'Oswego (Illinois), cette année. Ce rassemblement devait être un concours de la coupe mondiale de la FAI et dont les hôtes auraient été les Etats-Unis et le Canada. Malheureusement, la rencontre a été annulée par manque d'inscription chez les modélistes américains. Des concours en prévision de la coupe mondiale sont organisés en alternance à Oswego (Great Lakes Cup) et à Manassas (Virginie) (Capital Cup). Ces concours ont permis aux modélistes du sud de l'Ontario de parfaire leurs aptitudes et à se préparer en prévision des concours du Championnat mondial d'astromodélisme FAI.

Les épreuves qui sont disputées lors de la Coupe mondiale sont : S3 (Parachute Duration), S4 (Rocket Glider), S6 (Streamer Duration) and S9 (Gyrocopter Duration). Lors de la Great Lakes Cup en 2010, deux de nos membres s'étaient inscrits au sein de la catégorie S8 (planeur télécommandé à propulsion fusée). Lors des championnats mondiaux d'astromodélisme en 2010 et en 2012, quelques-uns des membres de notre équipe ont aussi fait voler des fusées en S1 (altitude), S5 (altitude pour une copie volante) et en S7 (copies volantes).

\* En 2014, quelques-uns de nos membres se sont procuré de nouveaux altimètres d'origine polonaise et les ont mis à l'essai. Notre objectif, c'est d'acquérir suffisamment d'expérience à faire voler les maquettes et à télécharger les

données afin de s'inscrire à l'épreuve S1 (altitude) au cours du Championnat mondial de 2016.

Si l'on se penche sur nos objectifs en 2015, nous avons l'intention de nous inscrire à la Capital Cup de Manassas (Virginie), les 19-20 septembre prochains. Les épreuves au programme sont le S4, S6, S8, S9 et le S12/P, un tournoi de triathlon d'endurance au cours duquel les concurrents font voler ma même fusée à étage unique à trois reprises mais en utilisant une méthode différente de récupération : autorotation, banderole et le parachute.

Notre équipe a besoin de davantage de membres. Si cela vous intéresse ou que vous voulez connaître les dates de mise à feu en 2015, veuillez communiquer avec Taras au taras@spacemodelling.org.

Si l'intérêt est évident, nous serions ouverts à présenter un ou plusieurs ateliers sur la façon d'être concurrent lors des rassemblements de la FAI ainsi que sur des conseils de construction.

Aussitôt que la neige fondra et que le terrain s'assèchera, nous serons de retour et nous procéderons à d'autres vols. Nous espérons que vous serez de la partie!

Taras Tataryn

Courriel : taras@spacemodelling.org  
MAAC #14757 ✈

*Space Modelling*

*From page 75*

ning to attend the 2015 Capital Cup in Manassas, Virginia on September 19-20. The scheduled events are: S4, S6, S8, S9, and S12/P, a Time Duration Triathlon Tournament where competitors fly the same single stage model, three times, each time using a different recovery method: autorotation, streamer and parachute.

Our team requires more members. If you are interested to join our team, or wish to be informed of 2015 team launch dates, please contact Taras at taras@spacemodelling.org

If the interest is there, we would be open to holding one or more workshops about competing in FAI meets and tips on model construction.

As soon as the snow melts and the flying field dries out, we'll be back out flying. We hope you will join us!

Taras Tataryn

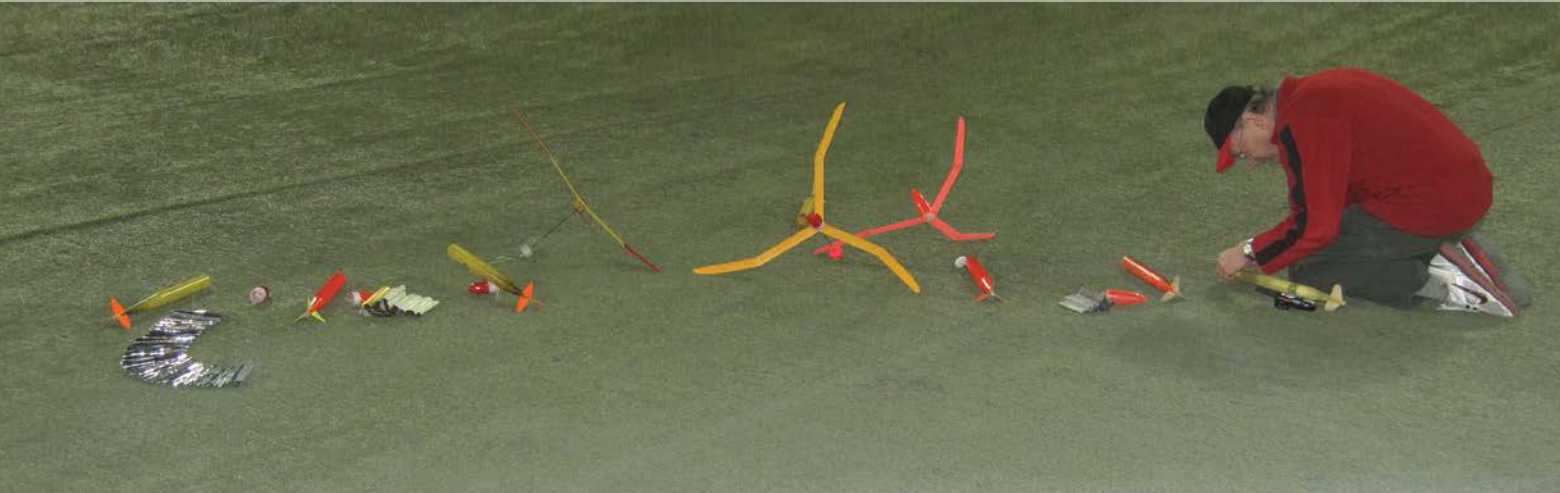
E-mail: taras@spacemodelling.org  
MAAC #14757 ✈

**MORISON**  
Communications

Keith Morison  
403.510.5689  
Keith@Morison.ca

- Photography/Video
- Contract Publishing
- Public Relations
- Project Management
- Event Planning
- Consulting/Planning





*Some of the models that were drop tested. / Quelques-unes des maquettes qui ont été lâchées dans le vide.*

Fritz Gnass 9760  
Chair  
519-882-1868 Fritzpg@hotmail.Com

FAI Space Modelling is back and it's a blast!

Our greatest problem with Space Modelling in Canada is distance! Canada is a vast country and this creates logistical nightmares for modellers who want to get together for workshops, training or competition.

Currently, we have two enclaves of FAI Space Modellers: one in Southern Ontario and the other in the Calgary-Edmonton area. Even within these two groups, the modellers are spread apart with distances between the modellers in each area is approximately 260-300 km. Of course, the distance between the two groups is approximately 2,700 km!

The solution, we think, is to increase the number of modellers in each area and that is what we hope to address in the 2015 season.

Here is a short review of the 2014 Space Modelling activities in Southern Ontario:

- Our Southern Ontario group held several flight tests and training sessions during 2014 at the Cambridge Rocket Club's field in Guelph.

- MAAC member Saverio Prato sought and received permission from the Rogers Centre in Toronto for a couple of hours for us to do a detailed controlled environment space model testing program. The tests, in zero-lift and controlled conditions, helped identify

the best types of parachutes and streamers to use in future competitions. It also gave us baseline descent rates for various models falling in 'perfect' conditions. From these rates, we can work out the altitude the models must fly to in order to attain a max flight time.

This was a once in a lifetime opportunity for which we are very grateful. Since this was Sav's idea, we volunteered him to climb to the highest accessible Rogers Centre roof catwalk (approximately 90 m

stopping timing when the model touched down. Twenty one drop tests were performed.

- We had plans to attend the Great Lakes Cup in Oswego, Illinois this year. This meet was to be a FAI World Cup contest jointly hosted by the United States and Canada. Unfortunately, the meet was cancelled due to the low registration by U.S. modellers. World Cup contests are held in alternating years in Oswego, Illinois (Great Lakes Cup) and Manassas, Virginia (Capital Cup). These contests have afforded our Southern Ontario group opportunities to hone our skills and ready ourselves for FAI World Space Modelling Championship competitions.

The events that we fly in World Cup meets are: S3 (Parachute Duration), S4 (Rocket Glider), S6 (Streamer Duration) and S9 (Gyrocopter Duration). In the 2010 Great Lakes Cup, we also had two team members compete in the S8 (RC rocket glider) event. During the 2010 and 2012 WSMC, some of our team members also flew in the S1 (Altitude), S5 (Scale Altitude) and S7 (Scale) events.

- In 2014, a few of our members acquired and began to test new altimeters from Poland. Our goal is to gain sufficient experience flying and downloading data from these devices in order to compete in the 2016 WSMC S1 (Altitude) event.

Looking forward to 2015, we are plan-



*Test team on the field: Taras Tataryn, Saverio Prato and Peter Cook. / L'équipe des essais sur le terrain : Taras Tataryn, Saverio Prato et Peter Cook.*

AGL) above 2nd base of the Toronto Blue Jays baseball field, carrying our parachute, streamer and gyrocopter test models as well as variously tethered parachutes and streamers! During the testing, Saverio would indicate by walkie-talkie when he released a model. The ground observers would then start timing and video recording the each model's descent,

*continued on page 74*



était accusé en vertu de l'article 602.45 du RAC, sa défense pourrait être plus difficile en raison de l'entente conjointe (même si le modélisateur-pilote a suivi tous les règlements du Code de sécurité du MAAC) si quelqu'un arrive à prouver qu'il n'a pas suivi les pratiques exemplaires suggérées de la circulaire AC 600-02. Le mot de la fin, ça demeure : «N'enfreignez pas l'article 602.45» qui stipule que : «Il est interdit de faire voler un modèle réduit d'aéronef ou un cerf-volant ou de lancer un modèle réduit de fusée ou une

fusée d'un type utilisé pour les feux d'artifice dans un nuage ou d'une manière qui constitue ou qui est susceptible de constituer un danger pour la sécurité aérienne.»

6) L'assurance du MAAC ne couvre que les dommages corporels et matériels (à la propriété). Elle ne couvre pas les dépenses juridiques encourues par le membre afin de se défendre d'une quelconque accusation en vertu du RAC.

Nous en aurons beaucoup plus à dire là-dessus. Comme toujours, les amis : pilotez en toute sécurité. ✈

l'afficher à titre de graphique ou sur un tableau de bord virtuel.

Le capteur de force G la mesurera sur trois axes -- avant/arrière, gauche/droite ainsi que haut/bas tant en force G négative que positive. À l'instar du capteur barométrique, on peut l'alimenter depuis le récepteur et il n'exhibera que les valeurs maximales atteintes au cours du vol. Lorsqu'on s'en sert avec le Data Logger, toute l'information récoltée peut être exhibée comme des graphiques ou sur un tableau de bord virtuel. J'ai déjà fait subir 5 G en faisant sortir ma maquette d'un piqué.

Ce qui est vraiment cool, c'est que lorsque vous utilisez l'expansur GPS avec le Data Logger. Vous obtenez ainsi le positionnement GPS de votre avion. La direction (cap au compas), l'altitude et la vitesse peuvent être montrées sur des graphiques (en deux et trois dimensions), de même que la longitude et la latitude que votre avion a franchies.

Encore plus amusant grâce à cette

technologie, vous pouvez télécharger le secteur géographique où vous volez depuis Google Earth et vous pouvez insérer votre vol en entier. Maintenant, vous pourrez vérifier si vos loopings forment vraiment une boucle.

Vous n'avez pas vraiment besoin d'un ordinateur pour les données en temps réel; vous n'aurez qu'à ajouter un expansur OSD, un émetteur séparé et un récepteur/moniteur. Vous aurez les données au bout des doigts tout en volant.

Plusieurs capteurs et options sont disponibles. On retrouve des stabilisateurs, des systèmes complets de contrôle quad, des capteurs numériques et électroniques de tachymètres et de température, et plus. Vérifiez le site Web de la compagnie pour de plus amples renseignements : [www.eagletreesystems.com](http://www.eagletreesystems.com).

Où encore, vérifiez auprès de votre magasin de passe-temps afin de récolter d'autre information et des prix. J'ai hâte de voir revenir l'été et de voir comment se comportent mes hydravions sur l'eau comme dans les airs. ✈

la maquette de fibre de verre légère et résistante (y compris la résine) et peignez votre œuvre d'art à l'aide d'une peinture à base d'eau. Vous obtiendrez un gros oiseau qui devrait bien voler et qui saura plaire à la foule lors de votre prochain rassemblement.

Cette chronique est vraisemblablement ma dernière puisque j'ai remis ma démis-

sion à titre de président du Comité des petits-gros. Les temps changent au sein de notre passe-temps/sport et de plus, l'importance des copies volantes n'a jamais été aussi grande au Canada depuis que l'International Miniature Aircraft Association a cessé ses opérations.

Bonne chance au nouveau président et avec un peu de chance, cette personne se délectera des défis à venir. ✈

une autre. C'est aussi une bonne occasion de recueillir de l'argent pour le club.

Offrez des rafraîchissements et amusez-vous, à l'instar d'une réunion de famille au cours de laquelle vous retrouvez des pilotes que vous n'avez pas vus de tout

l'hiver. Rappelez-vous l'époque où vous effectuiez votre propre entrée dans cet univers; aidez quelqu'un à atteindre le niveau de connaissances que vous avez aujourd'hui.

Pilotez en toute sécurité et amusez-vous en pratiquant notre passe-temps! ✈

pilotes d'effectuer leur entrée au sein du programme.

Notre objectif pour la communauté des modélisateurs de copies volantes, c'est d'offrir un programme qui encourage les membres de tous les coins du pays de s'impliquer dans les événements. À l'heure actuelle, le Comité des copies volantes du MAAC est en train d'effectuer une refonte et de faire approuver les règlements pour copies volantes télécommandées du MAAC de sorte à ce qu'ils soient mieux agencés aux récentes modifications des règlements et qu'ils ressemblent à ceux de d'autres organismes, y compris le Code sportif de la FAI, l'AMA et la U.S. Scale Masters Association.

Dans la discipline Fun Scale, nous concentrerons nos efforts afin d'accroître l'intérêt des membres et des clubs du MAAC en encourageant notre organisme à offrir des mesures incitatives aux bénévoles qui organisent et qui font rouler des événements de copies volantes. Ces événements comporteraient une composante jugée pour les modélisateurs que cela intéresse, en plus d'autoriser des vols non jugés.

Nous espérons que cette approche encouragera des pilotes de maquettes télécommandées de tous les niveaux de compétence de tenter leur chance lors des rassemblements de compétitions de copies volantes.

## VIDÉO D'INTRODUCTION AUX COPIES VOLANTES

Si vous en avez la chance, vérifiez cette vidéo intitulée Introduction to RC Scale Aero-Modeling, maintenant disponible sur youtube au lien [https://www.youtube.com/watch?feature=player\\_detailpage&v=H5UFuRo7Nqo](https://www.youtube.com/watch?feature=player_detailpage&v=H5UFuRo7Nqo).

## CE QUE FAIT LE COMITÉ

J'espère que ce compte rendu vous offre un aperçu des activités du Comité de copies volantes télécommandées et qu'il offre un aperçu de ce qui s'en vient. Si vous avez des commentaires ou du matériel à contribuer aux activités du Comité, veuillez communiquer avec votre représentant du Comité au sein de votre zone. ✈

MacKenzie et Paul Hepworth complètent l'équipe. Au moment où vous lirez ceci, tous devraient être en route vers la Pologne, mais il n'est jamais trop tard pour verser votre don.

Vous trouverez ici des adresses de liens Web où vous trouverez de précieux renseignements sur l'acrobatie de précision, sur les équipes de F3A et de F3P, ainsi que sur la façon de les aider. Sentez-vous bien à l'aise de joindre notre page Facebook.

F3A <https://www.facebook.com/groups/376668605805467/>

Team <https://www.facebook.com/teamcanada-f3a2015>

F3A <https://www.facebook.com/groups/376668605805467/>

Team <https://www.facebook.com/teamcanada-f3a2015>

F3P <https://www.facebook.com/groups/145316622277438/>

Pattern West News <http://members.shaw.ca/patternwestnews/patternwestnews/Welcme.html>

Il semble que 2015 sera une autre bonne année pour la voltige. Je prépare une clinique de voltige au terrain des High Country Flyers à l'extérieur de Kamloops (Colombie-Britannique), le 7 juin. Nous nous arrêterons sur les conseils fondamentaux de l'acrobatie de précision ainsi que sur la mise au point des avions. Consultez la chronique des événements à venir pour y récolter davantage d'information. ✈

Code sportif de 1994, il n'existait pas de critères pour de telles tentatives à l'aide de planeurs télécommandés.

De brefs comptes rendus ont été notés dans quelques pages de la revue Model Aviation Canada, notre publication qui a noté des vols qui établissait un quelconque record mais d'après ce que nous avons pu déterminer, les certificats correspondants n'ont jamais été remis. Aucun registre permanent du MAAC n'existe afin de documenter la délivrance de tels certificats; il est d'ailleurs fort possible que des certificats aient été perdus.

Les catégories révisées de record comprendront vraisemblablement : durée, distance, vitesse et atteinte d'altitude. Ces catégories pourraient être agrandies de sorte à reconnaître les diverses catégories de planeurs qui auront été utilisés afin d'effectuer ces tentatives (par exemple, des planeurs électriques ou des planeurs lancer-main à la façon d'un disque, etc.).

En guise d'étape préliminaire visant à préserver les records canadiens, le Comité de planeurs a fait numériser en 2014 des comptes-rendus de tentatives à établir des records pour ensuite les afficher dans la section du Comité de planeurs du site Web du MAAC. Notre intention, c'est de faire en sorte que le même comité examine ces anecdotes pour ensuite recommander la délivrance rétroactive d'un certificat pour toute tentative qui semble avoir rencontré les critères de gros bon sens afin d'établir un record canadien (par exemple, d'avoir pu compter sur des témoins, être de nationalité canadienne, avoir fait l'envolée au Canada, avoir utilisé un outil de mesure/calibrage, etc.). Sur demande, nous sommes aussi disposés à examiner les comptes-rendus que nous n'avons pas trouvés au cours de notre propre recherche.

Enfin, nous espérons créer une section réservée aux records canadiens pour planeurs télécommandés dans le site Web du MAAC, histoire de servir de registre pour les certificats du passé comme de ceux à venir. ✈

de modélistes se déplacer aux concours sur le circuit, cette année. Je connais plusieurs pilotes qui songent à prendre la route vers les U.S. Nationals de Muncie (Indiana) après s'être rendus au Championnat mondial; certains pilotes inaugurent même le Nouvel an en se rendant à Ocala (en mars) afin de participer au premier concours de l'année. Quels chanceux!

Aussi au début de mars : une rencontre (des retrouvailles pour certains) au domicile de l'ancien champion canadien d'IMAC Unlimited, Guillaume Saucier. Plusieurs adeptes devraient s'y réunir afin de parler de l'année qui s'annonce. Cette rencontre devrait être très agréable. Si vous présentez des ateliers, des réunions ou autres rencontres dans votre province (ou territoire), informez-nous en. Il existe une tonne de ressources à notre disposition afin que vos rassemblements d'acrobatie de copies volantes et que vos rencontres d'IMAC remportent du succès!

Pour ceux d'entre vous qui songent à apprendre l'acrobatie de copies volantes, nous présenterons une fois de plus la série Challenge, quoique de format légèrement modifié. Suffit-il de dire que nous vous présenterons les détails sous peu. Entre-temps, gardez le moral et bientôt, ce froid et cette substance blanche au sol partiront. ✈

com afin d'obtenir les détails.

### F1D

Il semble y avoir regain d'intérêt canadien pour le Championnat mondial de F1D, prévu en 2016. Si cela vous intéresse, communiquez avec Vladimir Linardic. Il débord de données pertinentes, y compris les liens vers des fournisseurs. On peut le joindre au [linardic@tpt-hr.com](mailto:linardic@tpt-hr.com).

### CONCOURS POSTAL

Notre concours postal a attiré quelques nouvelles inscriptions mais histoire d'épargner un peu d'espace, seuls les nouveaux pointages (ou ceux qui ont été améliorés) seront répertoriés dans chaque numéro de la revue jusqu'à ce que la liste finale soit assemblée :

A6: Kenny Lee, 3:35.

Embryo: John Marett, 1:55. Roy Bourke, 2:05.

Peanut: Hugh Sirrs, :32. Bob Fisher, 1:10.

Scale: Hugh Sirrs, :24.

B8: Kelvin Achie, 1:36. Kenny Lee, 3:11. John Marett, 4:10. ✈





Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

**WANTED:** Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479  
cchomos@hotmail.com

**LOOKING FOR:** Anyone interested in flying 1970's style Pattern, Contact Roger at 905-643-7078 or rodotfly@Bell.net

**FOR SALE:** Custom Decals and Roundels for all scale Modelers. Lettering. Numbers and Art for all models. Call:905-933-3461 or email:manmech@bell.net (5/12)

**WANTED:** Engines, and tether or push cars for private collection. Anything from the 1970's and earlier, glow, diesel, ignition, engine parts, boxes, displays etc. Especially looking to buy the Canadian built Ajax, Canuck, Banshee, Drimmie, Fitzpatrick, Hurricane, Merlin, Monarch, Queen Bee, Ram and Cox engines. Send list to Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario 519-842-8242. fklenk@sympatico.ca (01/13)

**FOR SALE:** Estate services offered. Will inventory all your items, sell items for you or buy outright. Call or write for details. Protect your valuables and know what they are worth. Plan ahead. Contact Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario. 519-842-8242. fklenk@sympatico.ca (01/13)

**WANTED:** 1/6 Scale Fleet Bipe Kit. Contact Lee at 604-886-2096 (03/15)

**FOR SALE:** FS-48 O.S. Surpass four stroke, never used, never run. In original box with muffler and instructions. \$100. Robart incidence meter with instructions in original box. \$10. Fred 519-940-3374 Orangeville, ON (03/15)

**WANTED:** We are going to fabricate an "ANZANI" engine for my next BLER10T. I need 3 only, 2 stroke Engines in decent running condition. We are only going to use the upper section. They can be 60 or 90 size, but the same brand and model. - Tony Paladino-Woodstock, On-519-5377780 tonyannap@bell.net (03/15)

**FOR SALE:** Collectors 1972 Kraft KP5 Sport Radio , 72.400 Mhz, c/w Manual, 4 KPS-11 servos, 5 channel receiver, 600 mA pack, new Tx /Rx batteries, spare servo gears, spare Multicon connectors, servo trays, harness and charger, like new, \$175 includes free shipping in Canada. Call 250.833.4514, Nigel Jones, Salmon Arm, BC (03/15)

**FOR SALE:** Funtana - 60" in great shape.

New servos, perfect Saito 72 engine, battery, Futaba receiver, ready to go! \$450. Call Tony (519)-537-7780, Woodstock, On. Will send pictures, if requested. (03/15)

**FOR SALE:** Vintage 2 stroke glow engines. Low prices, phone or email for list. Located in Vancouver. Ron at brasier@telus.net, or telephone 604-983-3394 (01/15)

**FOR SALE:** Diesel engines: ED 2cc Diesel. Used. In original box with instructions, \$35. Mills 1.3 Diesel. Used with original instructions, \$30. Contact Ron, email brasier@telus.net or phone 604-983-3394. Located in Vancouver. (01/15)

**FOR SALE:** 2 nice 4stroke engines (gently used) O.S. 26, \$50; O.S. 52 \$70. Contact Ron at brasier@telus.net or telephone 604-983-3394. Located in Vancouver. (01/15)

**FOR SALE:** Brand new, boxed, never run, o.s. Max-25 r/c, \$60; O.S. Max-S35 r/c, \$70. Merco 35 r/c \$50. Flight box with electric starter \$20. 5 Gallons Castrol M oil suitable for making glo fuel. Free. 778-708-8625. Davidmitchell3535@gmail.Com (Vancouver, BC) (09/14)

**FOR SALE:** Great Planes Piper J-3 Cub, includes Futaba 6 channel radio control "Sky-sport 6", digital proportion R/C system, 2.4 GHz, 1/4 échelle/scale, 105.5" wing span/vergure, 2.9 hp engine. Servos installé/installed. Excellent condition: \$600 or best offer! contact email: mgcm@acanac.net (Laval, QC) (07/14)

**FOR SALE:** Multiplex Gemii BiPlane. ever Flown. 36 esc, 281-0890 motor, 10x5 prop, Spectrum AR500 Receiver, servos: \$200. Cliff maac#5181, 905-935-3597, St. Catharines, ON. (07/14)

**FOR SALE:** Craft Air Sailable kit \$175.00. Proctor Enterprises Nieuport 28 kit \$475.00 + exact shipping. Ph: 204-866-3732, thesaydaks@mymts.net

**FOR SALE:** Telemaster 46 \$175, Skybolt Bipe ST91 \$250, Turbulent OS26FS \$125, DHC-1 Chipmunk 65FS \$295. Call Gary 905-544-1251, Hamilton, ON. (03/14)

**FOR SALE:** Unused, Boxed O.S. FS120 Surpass II with Fuel Pump & Anti-Vibration Aluminium Motor Mount. Please call: 306-373-5361 (03/14)

**WANTED:** Sig Astro Hog wing in good condition and available near Toronto. Prefer trike landing gear mounting. george.garlock@sympatico.ca, 416-922-5096. (03/14)

**WANTED:** Fuselage in good or repairable condition for Great Planes Electrify 50" Turbo Cirrus SR22. Carl 905 466-7762 Burlington, ON. (01/14)

**WANTED:** Drone Diesel .29cc with variable compression. Hugh at 416-438-4608 (Toronto, ON)(11/13)

**FOR SALE:** Enya 120 4c no muffler \$100. Zenoah 45 with spring starter and wrap around muffler \$200 Super Tiger 200 with wrap around muffler \$50. Pictures available ghrtschan@videotron.ca 514-731-5311 (Montreal, PQ) (01/14)

**WANTED:** Aviation magazines, books, kits, plans, pre 1970 model magazines, negatives, photos, hobby items, engines, silkspar, etc. Jerry: 905-632-3508 (Burlington, ON) (01/14)

*Vol Circulaire*

*suite de la page 62*

(Cela met parfois à épreuve le cerveau et la dextérité mais cela ne stimule ni votre cœur ou votre âme de personne créative!)

Ainsi, ne perdez pas davantage de temps. Laissez-vous emporter par cette odeur de nouveau bois et foncez! Ne serait-ce qu'un instant, redevenez l'adolescent âgé de 16 ans qui n'avait de souci dans le monde que cette pré-occupation que sa nouvelle maquette vole bien!

## ÉPREUVES DE LA FAI

C'est difficile à croire qu'à ce moment-ci l'année prochaine, plusieurs de nos frères d'armes seront en train de planifier ce long périple à l'autre bout du monde jusqu'en Australie à l'occasion du Championnat mondial 2016 de vol circulaire.

En Ontario, la série Can-Am des concours de combat F2D a été prévue tout au long de l'été afin de sélectionner les finalistes qui constitueront l'équipe.

Si vous voulez davantage de renseignements sur l'heure et le lieu des rencontres à cet effet, vous pouvez communiquer avec Brad LaPointe de Dresden (Ontario) grâce à son adresse courriel, le bradlf2d@kent.net ou encore, consultez le site Web des Balsa Beavers : www.balsabeavers.com (section des événements à venir).

Jusqu'à maintenant, seule une demande d'épreuves décentralisées a été reçue pour l'épreuve F2A Speed. La première épreuve sera (tentativement) disputée lors du Championnat régional 2015 de vol circulaire du Nord-ouest; Paul Gibeault y sera autant comme concurrent que comme organisateur des épreuves. Pour de plus amples renseignements, vous pouvez communiquer avec Paul par courriel, au pgibeault@shaw.com. ✈

# Calendar of Events



## A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

Please specify on the form EXACTLY what you wish to appear in the magazine. The club's registration for the current year must be paid for any events to be listed. Contact the office if you have any questions regarding the content of your listing. / Si vous désirez que votre épreuve soit publiée ici, veuillez remplir un formulaire d'autorisation pour compétition et le faire signer et approuver par le Directeur de Zone. Le tout doit être soumis trois (3) mois à l'avance. Le paiement pour l'enregistrement du club de l'année courante est requis pour faire publier les épreuves. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le bureau.

### ALBERTA - A

April 19 | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | MAAC Annual General Meeting | ALBERTA/NORTH-WEST TERRITORIES ZONE | Delta Centre Hotel | Don McGowan | 780-963-4586 | zd-a@maac.ca | This notice is in addition to that already published in MAC to ensure that no one misses their chance to attend an AGM. Members are encouraged to monitor/audit the executive and board of directors meetings on the preceding days as per the ad on page 4 of the January issue of MAC. This would be an excellent opportunity to see how the administration of MAAC works, and to meet the people involved. If anyone has any questions, please give me a call or contact me by email. | 2015-144

May 2 | Auction | 1 Day | CARFF Model Airplane Auction | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Sylvan Lake Community Hall | Rob McCoy | 403-396-5747 | rgmccoy@shaw.ca | CARFF ANNUAL MODEL AIRPLANE AUCTION TO BE HELD MAY 2 2015 AT THE SYLVAN LAKE COMMUNITY HALL 4725-43 STREET REGISTRATION FROM 9 AM AUCTION STARTS AT 11 AM THERE WILL BE A \$10 REGISTRATION FEE AT DOOR. | 2015-88 | www.carff.ca

May 23 | Fun Fly | 2 Days | Classic Ice Breaker Water Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Main Club Field | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwydyck@telus.net | Classic Ice breaker Water Fun Fly, May 23-24 at Perry Pond located 5 miles N of Rocky Mountain House on Hwy 22 from Hwy 11, the turn left past Echo Canyon SD, 1 mile west, turn rt 1/2 mile and left into Pond site. Self contained camping @ \$25.00 for the weekend. Non-camping fliers fee of \$5.00 for the weekend. Small concession on site Contact Peter Dyck 403-845-6271, Bill Kronen 403-844-4203. Proof of MAAC membership required. MAAC Rules apply. | 2015-18

June 15 | Fun Fly | 7 Days | Valley of Hope Fun Fly-Pig Roast | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Valley of Hope Farm | Wil Vohs | 403-728-3341 | VHOPE@PENTNET.NET | JUNE 15-21, 7 Day Fun Fly, Valley of Hope Fun Fly and Pig roast with potluck supper on Saturday. \$5 fee per person for supper with proceeds going to STARS AIR Ambulance. Self-contained camping at no charge. MAAC rules apply and proof of MAAC membership required. Concession on site for final three days with burgers, hot dogs, coffee, pop and water. Barnstormers 50/50 tickets for sale. Travelling from east or west on Hwy 54, turn

North on RR 45 for 2 miles (3.2 km) and follow signs on right of RR 45 into flying site. Contact Wil Vohs, RR1, Innisfail, AB T4G 1T6 OR CALL 403-728-3341 | 2015-19

June 19 | Fun Fly | 2 Days | Tofield Miniature Aircraft Association Funfly | TOFIELD MINIATURE AIRCRAFT ASSOCIATION | Main Club Field | Nathan Rondeau | 780-993-7538 | jetflyer@telus.net | TOFIELD MINIATURE AIRCRAFT FUNFLY June 19 & 20 Fri & Sat only (NOT Sunday) . Located at the West edge of the town of Tofield at the Airport - 30 Minutes east of Edmonton on HWY 14. Pilots must be MAAC members, public spectators welcome. All types of aircraft including JETS. Free un-serviced camping and charging facilities are available on site .Participants may arrive Thursday PM for camping set-up. For more information contact Nate Rondeau @ 780-993-7538 or 780-464-1070 or jetflyer@telus.net | 2015-99

June 27 | Fun Fly | 2 Days | ERCS Scale Rally / Fun Scale | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Main Club Field | Rick Zaplachinski | 1-780-991-1000 | rzap@telus.net | Open to al Scale & Stand Off Scale Aircraft (Including ARFs) This year in addition to the normal Fun Fly we will also reserve one pilot's station

**1-877-PMHOBBY (764-6229) www.pmhobbycraft.ca**

**Hobbies and Crafts for the whole family For Over 50 Years**





**HANGAR 9**  
Fly First Class

**BLADE**



**GREAT PLANES**  
MODEL MANUFACTURING COMPANY



**HOBBICO**



**ALIGN**



**KMP**  
Leading Model Products



**TOP FLITE**



**parkzone**



**DU-BRO**  
QUALITY SINCE 1959



**Eflite**



**HITEC**



**SPEKTRUM**  
Leading in Advanced Sport/RC Technology



**AS ENGINES**



**dji**



**HYPERION**  
QUALITY R/C PRODUCTS



**AERO WORKS**



**VIPER**



**hobbyzone**



**RC Logger**



Now is the Perfect time to Stock up on  
The latest In R/C Aircraft!



Visit Today

2020J 32 Ave NE  
Calgary AB T2E 6T4  
(403) 291-2733





1221 73 Ave SE  
Calgary AB T2H 2X1  
(403) 252-6643

news, events, contests -



Join Us





# Calendar of Events

where pilots who wish to, can try their flying skills at 'Fun Scale Competition Rules'. Trophies for the competition. Concession on site, Raffles, Prizes, & Pilot's choice Awards. Landing Fee \$10.00 (optional Competition included in this fee) Dry Camping available for the weekend at no charge Community BBQ and Campfire Evening of June 27th, bring your own food and refreshments. Current MAAC or AMA membership required to fly. We're here as a group to have fun. For more info contact Scott 1-780-850-6163 or Rick 1-780-991-1000 | 2015-155 | www.ercs.ab.ca

June 27 | Fun Fly | 2015 funfly | 1 Day | STRATHCONA REMOTE CONTROL FLYERS ASS. | Main Club Field | Bob Kimmerly | 7804531595 | bobkimmerly@hotmail.com | Strathcona Remote Control Flyers is hosting our second annual Fun Fly. We plan to double last year's fabric 'paved' surface giving 100x100 ft. of hard surface. Our runway is great for small wheels. Last year's event was a great success and we hope to do even more this year. | 2015-137 | www.srca.ca

July 1 | Fun Fly | 1 Day | July 1, Canada Day Fun Fly | DIDSBURO R/C FUN FLYERS | Main Club Field | Ray Arie | 403-556-7609 | Caspercat@telus.net | Canada Day Fun Fly sponsored by Didsbury R/C Fun Flyers. Flying starts, 10am at the club field. Valid MAAC required. Dry camping and concession available. Map and info on the club website, WWW.DRCFF.NET | 2015-101 | www.drcff.net

July 11 | Fun Fly | 1 Day | ERCS Summer Combat | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Main Club Field | Darrell Shivak | 780-455-7000 | dshivak@yahoo.ca | ERCS Summer Combat The most exciting aspect of Radio control flying! Fly, watch, or help the pilots. Hard hats(provided) must be worn beyond the spectator fence. Pilots must have MAAC insurance. Out of towners are most welcome! Open design, MAX engine size 0.46ci or 450 watts electric | 2015-33 | www.ercs.ab.ca

August 7 | Fun Fly | 3 Days | Giant Scale 3D Huckfest | WINDY WEST R.C. CLUB | Main Club Field | Phil Heninger | 403 382 0142 | Phil@Teamheninger.com | Don't miss out on our 3rd annual 'Giant Scale 3D HuckFest' open to all plane sizes and all MAAC members. Bare foot comfort Catered BBQ all three days, Lots of prizes and music. Free dry camping. See you all there for a great time! | 2015-3 | www.windywest.com

September 12 | Fun Fly | 2 Days | Fall Water Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Perry Pond | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwydck@telus.net | Sept 12/13 Barnstormers Fall Water Fun Fly at Perry Pond locate 5 miles N on hwy 22 from Hwy 11, Turn left past Echo Canyon SD onto TWP-RD 40-5, go west 1 mile, turn rt. for 1/2 mile and turn left into Perry Pond site. Self contained camping fee \$25 for weekend, non-camping fliers \$5.00 for the weekend. MAAC rules apply and proof of MAAC membership required. Concession on site. Contact Peter Dyck 403-845-6271, Bill Kronen 403-844-4203 | 2015-20

September 13 | Fun Fly | 1 Day | ERCS Fall Combat | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Main Club Field | Darrell Shivak | 780-455-7000 | dshivak@yahoo.ca | Come try Radio control combat! Hard hats(provided) must be worn beyond the spectators fence, MAAC insurance required. Do you have the skill to cut a streamer with a coroplast SPAD, balsa or other type of

plane? Open design 0.46 ci engine MAX or 450 watts electric MAX goto <http://www.spadtothebone.org/plans.html> to see the type of planes used | 2015-37 | www.ercs.ab.ca

October 3 | Fun Fly | 2 Days | Barnstormers' Fall Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Main Club Field | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwydck@telus.net | October 3/4, 2015 Barnstormers' Fall Fun Fly and Pot luck at the Main Field, Two day event, dry camping at no charge and gates are open on Friday. Concession both days, Pot luck on Sat evening. Bring salads, vegetables, or desert. Meat is supplied. No flying fee. MAAC rules apply and proof of MAAC membership is required. | 2015-21

October 17 | Auction | 1 Day | Didsbury R/C Fun Flyers Annual Auction | DIDSBURO R/C FUN FLYERS | Olds College, Olds, Alberta | Grant Hemming | 403-335-2390 | ghemming@telus.net | Annual model auction sponsored by Didsbury R/C Fun Flyers. At Olds College Alumni Centre on October 17,2015. Watch for signs along the route. Doors open at 10am. Sale starts at 12:00 noon. Prizes and concession. Map and info on the club website. WWW.DRCFF.NET | 2015-102 | www.drcff.net

October 18 | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | Annual A" Zone Meeting" | ALBERTA/NORTH-WEST TERRITORIES ZONE | CARFF main field | Don McGowan | 780-963-4586 | zd-a@maac.ca | Once again, with the kind cooperation of the CARFF club, the annual zone meeting will be held in their clubhouse. I encourage all to attend to bring forward their thoughts and ideas for the current and future enhancement of our hobby. For those unable to attend, please ensure your voice is heard by ensuring that a proxy in your name has been brought to the meeting. I,my deputy and assistants will be soliciting proxies over the summer to ensure that a quorum is in place to allow for zone business to be conducted. Coffee & pastries will be provided, and a number of desirable door prizes will be available | 2015-145

January 1, 2016 | Fun Fly | 1 Day | Barnstormers' Polar Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Main Club Field | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwydck@telus.net | Jan 1, 2016 Rocky Barnstormers' Polar Fun Fly, Main Field. 10 AM to 4 PM.Regardless of weather. Field is cleared of snow. Coffee and sweets supplied. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership is required. Contact peter Dyck 403-845-6271 or pwydck@telus.net | 2016-1

## ATLANTIC - B

March 28 | Fun Fly | 1 Day | Valley Gathering | WINGS OF WELLINGTON R/C AIRCRAFT CLUB | Kentville Indoor Soccer Dome | Mark Clarke | 902-680-2740 | vintagemusic1@hotmail.com | The Wings of Wellington is once again pleased to be hosting the VALLEY GATHERING. The event will include a swap shop and day of indoor flying. We will have a mass launch at 1pm and will try to beat last year's number of planes in the air at once. Doors open at 9am....flying from 9:30am to 4:00pm. Swap shop will run at the same time Canteen facilities onsite. The facility, The Kentville Sports Center (indoor soccer arena) is the ideal spot to spread your electric wings or rotors. | 2015-96 | www.wingsofwellington.org

May 9 | Fun Fly | 1 Day | Float Fly | SOUTH SHORE RADIO CONTROL FLYING CLUB | Hyson Lake | Andreas Ritter | 902-275-2286

| aritter@eastlink.ca | Float Fly. Hyson Lake, Chester Basin Area. Contact aritter@eastlink.ca | 2015-82 | <http://www.ssrccf.ca>

June 6 | Fun Fly | FMAC Annual Float Fly | 1 Day | Mactaquac Provincial Park (float fly) | FREDERICTON MODEL AIRCRAFT CLUB | Rick Kirkbride | 506 450-3996 | rick.kirkbride@bellaliant.net | June 6, 2015 - 1 day -- FREDERICTON MODEL AIR-CRAFT CLUB -- FMAC Annual Mactaquac Float Fly The Fredericton Model Aircraft Club will be holding its Annual Mactaquac Float Fly at Campers Beach on Saturday 1 June 2013 from 9:00 am to 3:00 pm. There is a \$10.00 registration fee (includes a burger & drink). A MAAC or AMA Membership is required. Contact Rick Kirkbride at: (506) 450-3996, e-mail rick.kirkbride@bellaliant.net. Rain Date is Sunday June 7, 2015 | 2015-133 | <http://www.frederictonmodelaircraftclub.com>

June 20 | Fun Fly | 3 Days | Margaree Fathers Day Funfly | CAPE BRETON RC MODELLERS | margaree air port | paul isnor | 1-902-562-7221 | paul.isnor@ns.sympatico.ca | The yearly Margaree Funfly has arrived again for another year. This year it will be held on June 19,20,&21 with the main day being June 20th 2015.As in years past there will be a free BBQ. and some draws. Registration will start at 9:00 am on Saturday with a fee of\$10.00.MAAC card must be presented at that time. Hope to see as many flyers as possible there. | 2015-107 | <http://www.capebretonrcmodelers.doodlekit.com/home>

June 27 | Fun Fly | 1 Day | Warbird over the Atlantic | MINIATURE AIRCRAFT SOCIETY OF TRURO | Main Club Field | Regis Landry | 506 726 7745 | regis@nbnet.nb.ca | The Atlantic Zone and the Miniature Aircraft Society of Truro will again be hosting the War Birds Over The Atlantic event on June 27 starting at 9:00 AM. Rain date June 28. The only criteria is any aircraft used by armed forces and is in a military color scheme. No registration fees. A free hamburger, hot dog, and beverage to all who register. Parking is at a premium - so arrive early to get a convenient spot. For more information you may contact Regis Landry at regis@nbnet.nb.ca or H-506-727-5225 C-506-726-7745 | 2015-95 | <http://www.mast-rc.ca>

July 18 | Competition | 2 Days | Atlantic Scale Aerobatic Challenge | MINIATURE AIRCRAFT SOCIETY OF TRURO | Main Club Field | Chris Garrett | 506 434 0349 | cgarrett29@hotmail.com | I'm pleased to announce that the Miniature Aircraft Society of Truro will be hosting this years two day Scale Aerobatic Challenge July 18 and 19 at their main club field in Truro, Nova Scotia. Basic, Sportsman and Intermediate IMAC classes will be flown. Their will be a fee of \$20.00 to help cover costs. Please contact me with any questions at cgarrett29@hotmail.com or phone (506)434-0349 | 2015-108 | <http://www.mast-rc.ca>

August 1 | Fun Fly | 1 Day | Annual Fun Fly | SOUTH SHORE RADIO CONTROL FLYING CLUB | Big Lots Road | Andreas Ritter | 902-275-2286 | aritter@eastlink.ca | South Shore RC Flying Club annual Fun Fly. Fixed Wing, Helicopters, Quads are all welcome. BBQ Lunch. Prizes to be drawn at Lunch. | 2015-83 | <http://www.ssrccf.ca>

August 2 | Competition | 1 Day | Imac | SOUTH SHORE RADIO CONTROL FLYING CLUB | Main Club Field | Brandon Smith | 902-277-1125 | Brandon-d-smith@hotmail.com | South

# Calendar of Events



Shore RC Flying Club will be hosting a one day Scale Aerobatics / IMAC contest on Sunday August the 2nd at the Blockhouse Field. Competition starts at 9:00am. Basic, Sportsman and Intermediate classes will be flown. \$10:00 entry fee. Lunch will be provided. For additional details, please contact Brandon Smith at Brandon-smith@hotmail.com or call 902-277-1125. | 2015-151 | <http://www.ssrffc.ca>

August 28 | Fun Fly | Fun Fly De L'Est du Canada | 3 Days | Main Club Field | LES AILES DU MADAWASKA | Alain St-Germain | 506-258-1899 | [alstg@nb.sympatico.ca](mailto:alstg@nb.sympatico.ca) | Les 28-29 et 30 Août. Le Club Les Ailes du Madawaska, tiendront leur .FUN FLY de l'EST du CANADA, les 28, 29 et 3 et 0 Aout a l'aéroport d'Edmundston. Un rendez-vous pour modélistes et pilote d'avions, jets et hélicoptères. Le Vendredi 28 aout sera une journée de vol libre, les 29 et 30 Aout seront journées ouvert au publique. Cantine, hangar pour la nuit, (avec électricité), camping sur le terrain (sans service), camping provincial et motels a moins de 10km. L'aéroport est situé a la frontière Nouveau -Brunswick / Québec, sur l'ongent l'autoroute 2. A surveillez pour les nouvelle sortie de l'autoroute. Pour Plus d'information, visiter notre site web [www.lesaillesdumadawaska.com](http://www.lesaillesdumadawaska.com), ou contacter Alain St-Germain, 506-258-1899, [alstg@nb.sympatico.ca](mailto:alstg@nb.sympatico.ca), Roland Levesque, 506-739-8237, [rolandl@outlook.com](mailto:rolandl@outlook.com), Luc Bélanger, 506-735-6884, [lucbelanger59@hotmail.ca](mailto:lucbelanger59@hotmail.ca). August -28-29-30 "Les Ailes Du Madawaska" will be hosting their annual "Eastern Canada Fun Fly" at the Edmundston municipal airport, the perfect meeting place for hobbyist and pilots. Airplane, Jets and helicopters are welcome. Free flight day on Friday the 28, and Fun Fly open to public on the 29 and 30th. Concession, hangar for night storage (with electricity) no services camping on site, motels and provincial camping at less than 10km. The airport is located on side of the Trans Canada hwy #2 at the Quebec / New-Brunswick Border. For info you may check out our web site at [www.lesaillesdumadawaska.com](http://www.lesaillesdumadawaska.com), or contact with, Alain St-Germain, 506-258-1899, [alstg@nb.sympatico.ca](mailto:alstg@nb.sympatico.ca), Roland Levesque, 506-739-8237, [rolandl@outlook.com](mailto:rolandl@outlook.com), or Luc Bélanger, 506-735-6884, [lucbelanger59@hotmail.ca](mailto:lucbelanger59@hotmail.ca). | 2015-130 | <http://www.lesaillesdumadawaska.com>

September 12 | Fun Fly | 1 Day | Club Fun Fly | SAINT JOHN MODEL FLYING CLUB | Main Club Field | Ian Clark | 506-485-2016 | [ianclark@hotmail.ca](mailto:ianclark@hotmail.ca) | Come join us for a day of flying and socializing at our field near Lorneville, NB on Saturday 12 September, 2015. Alternate day in case of inclement weather will be Sunday 13 September. Prizes, hots dogs BBQ, and soft drinks. Event is free although proof of current MAAC membership must be provided. | 2015-119 | [www.sjmfc.com](http://www.sjmfc.com)

October 4 | Fun Fly | 1 Day | Oktoberfest Fun Fly | WINGS OF WELLINGTON R/C AIRCRAFT CLUB | Main Club Field | Mark Clarke | 902-680-2740 | [vintagemusic1@hotmail.com](mailto:vintagemusic1@hotmail.com) | Once again the Wings of Wellington is pleased to host our annual Oktoberfest Fun Fly. This is considered by many to be the last of the fun fly's for the season, so come on out and enjoy a day of fun, flying and fellowship. Freewill offering is will be greatly appreciated Rain date is Oct 5th | 2015-97 | [www.wingsofwellington.org](http://www.wingsofwellington.org)

## BRITISH COLUMBIA - C

March 13 | Display | 3 Days | VRCAS Mall Show | VERNON R/C AEROMODELLERS | Village Green Centre | Greg Milne | 250-542-8132 | [gdm-milne@shaw.ca](mailto:gdm-milne@shaw.ca) | The Vernon RC Aeromodellers will hold their annual Mall Show on March 13-15 at the Village Green Mall in Vernon BC. Members will display their latest and greatest models. | 2015-29 | <http://www.vrcas.org>

March 27 | Display | 3 Days | KMAS Mall Show | KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | Bill English | [billandbev@telus.net](mailto:billandbev@telus.net) | Model display, simulator for public use, slide show. | 2015-111 | <http://www.kmasrc.ca/>

April 17 | Display | 2 Days | Penmac Mall Show | PENTICTON MODEL AVIATION CLUB | Cherry Lane Shopping Mall | Rod Moubray | 250-493-1254 | [moubray@telus.net](mailto:moubray@telus.net) | Come out and see our latest models at Pentiction Model Aviation Club's annual Mall display. | 2015-112 | [www.penmac.org](http://www.penmac.org)

April 25 | Fun Fly | 2 Days | Spring Fling Fun-fly | KELOWNA OGOPOGO RADIO CONTROLLERS | Main Club Field | Todd Davis | 7784369821 | [toddapril@shaw.ca](mailto:toddapril@shaw.ca) | Come one come all to the Kelowna Ogopogo Radio Controllers first event of the year. No matter the weather it will be a good time, good food, and most importantly GREAT socializing. Make sure to keep tabs on the event by checking in on the MAAC Zone C user group <https://www.facebook.com/groups/568282993305275/> you can find the event listing there as well. | 2015-77 | [www.korc.ca](http://www.korc.ca)

May 7 | Competition | 1 Day | Ken Gregory Memorial ALES Glider Contest | PENTICTON MODEL AVIATION CLUB | Keogan Field OK Falls | Rod Moubray | 250-493-1254 | [moubray@telus.net](mailto:moubray@telus.net) | Join us for the thrill of friendly competition with electric powered gliders. (ALES)Altitude Limited Electric Soaring (All gliders must be equipped with a CAMs altitude limiting device)in Keogan Park OK Falls. Standard ALES Leauge rules apply. Event starts at 9:30 AM with a pilots briefing. No Flying is allowed on the park before 9:00 AM | 2015-113 | [www.penmac.org](http://www.penmac.org)

May 29 | Fun Fly | 3 Days | KMAS Spring Fun Fly | KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | Main Club Field | Rob Dover | 2505546912 | [kamflyer@shaw.ca](mailto:kamflyer@shaw.ca) | KMAS Spring Fun Fly. Come spend the weekend (F/S/S) with us and fly off our 600 foot paved runway. Flying is from 9AM til dark (or later). We will have pilot prizes and a concession available with burgers, hot dogs, pop, etc. Dry camping is available on a first come, first served basis (please advise us ahead of time so we can hold a spot for you). This is also the weekend before the Grindrod Spring Float Fly, so why not come fly with us and then head for the lake. We are only an hour and a bit from Sandy Point. | 2015-31 | <http://www.kmasrc.ca/>

June 1 | Fun Fly | 7 Days | SPRING FLOAT FLY | GRINDROD AIR FORCE SOCIETY | Sandy Point Resort | Trevor Norsworthy | 250-832-5250 | [norsworthy@telus.net](mailto:norsworthy@telus.net) | June 1st to the 7th: 7 DAYS OF FLOAT FLYING on one of BC's best lakes, this is the 39th year for this the longest running float event in BC. Come and enjoy the beautiful Shuswap, visit with friends, do some flying and spend the evenings around one of the many campfires. The retrieval boat rescue-one will be available for those in need from 8am Monday 1st to 3pm Sunday 7th. Lots of full hook-ups

available and some cabins, camping discounts available for the duration. Pilot Fee \$10 [Juniors n/c] Contacts, Trevor---norsworthy@telus.net Jack --- jblflyer@gmail.com AFTER April 1st 2015 Contact the campground directly @1-250-832-3793 \*\*REMEMBER THE CAMPGROUND DOES NOT ALLOW DOGS\*\* | 2015-53

June 6 | Fun Fly | 2 Days | Annual Spring Fun Fly | FSJ RC CLUB | Main Club Field | Philip Lindberg | 250-219-3588 | [mstr.mark1@gmail.com](mailto:mstr.mark1@gmail.com) | Fort St John RC Club Annual Spring Fun Fly, June 6-7. Barbecue on Saturday at 6. More info will be posted on Face Book 'FSJ RC Club' group page. Onsite camping, no services. |

June 6 | Meeting/Seminar/Clinic | High Country Pattern Clinic | 1 Day | Main Club Field | HIGH COUNTRY FLYERS | Norm Bryson | 250-573-4989 | High Country Pattern Clinic June 6th 2015 Ever wonder what Precision Aerobatics is all about? Well this is the day to find out. We will cover things like which airplanes can be flown, plane trimming, the box that we fly in, maneuvers, schedules, judging and anything else that you can think of to ask about flying Pattern. We will concentrate on Sportsman and Intermediate but anything goes. Bring your planes, any legal MAAC airplane can be flown in Sportsman. After the info session, there will be some demos, then on to trying what we were talking about. Lunch will be provided, thanks to Steve Hughes, your Zone Director. Coffee and muffins in the morning. Please let me or Norm Bryson know if you are planning to attend, we would not like to see you have to share a hot dog because we ran out of food. There is no fee to attend. Pilots meeting 9am, we will get started right away, so we can get in a lot of flying. If the weather is bad we can talk in the club house and fly Sun, June 7th. Contact Norm Bryson 250 573 4989 or Hartley Hughson 604 885 5085 [hughsonh@gmail.com](mailto:hughsonh@gmail.com) | [www.highcountryflyers.homestead.com/](http://www.highcountryflyers.homestead.com/)

June 15 | Fun Fly | 7 Days | Houston Fun Fly | BULKLEY VALLEY R/C FLYERS | Main Club Field | Ted Dean | 250-847-9102 | [corted2@gmail.com](mailto:corted2@gmail.com) | Bulkley Valley RC Flyers Annual Fun Fly June 15th to June 22nd at the Houston Airport. Onsite dry camping, gates open 10 am on the 15th. Sat dinner and Sunday breakfast provided. Contact Ted Dean 250-847-9102, cell 250-877-8025 email [corted2@gmail.com](mailto:corted2@gmail.com) | 2015-42 | <http://www.bulkleyvalleyrcflyers.com>

June 27 | Fun Fly | 2 Days | Dawson Creek Annual Fun Fly | FSJ RC CLUB | Dawson Field | Philip Lindberg | 250-219-3588 | [mstr.mark1@gmail.com](mailto:mstr.mark1@gmail.com) | Dawson Creek Annual Fun Fly June 27, 28. Onsite Camping Available. More info will be posted on Face Book Group Page FSJ RC Club. or call or text Philip Lindberg 250-219-3588 |

June 27 | Fun Fly | 2 Days | Summerland Flyers Fun Fly | SUMMERLAND FLYERS | Main Club Field | Joe D'Albertanson | 250 768 3384 | [joedalb@shaw.ca](mailto:joedalb@shaw.ca) | Summerland Flyers Funfly June 27/28th 2015 at our field in Summerland BC. We welcome all fixed wing flyers. Registration Saturday and Sunday mornings Lunch available Saturday and Sunday Dry camping available for funfly participants Friday evening through monday morning For more info contact Joe D'Albertanson at 250 768 3384--[joedalb@shaw.ca](mailto:joedalb@shaw.ca) or John Beaven at 250 494 1248--[jbeaven2@gmail.com](mailto:jbeaven2@gmail.com) | 2015-30

July 17 | Competition | 3 Days | British Colum-





# Calendar of Events

bia Scale Classic | VERNON R/C AEROMODELERS | Main Club Field | Mike Allman | 250-558-0758 | [mike.rc.allman@gmail.com](mailto:mike.rc.allman@gmail.com) | British Columbia Scale Classic July 17th -19th, 2015. Beginners to Advanced Come and join in on the FUN Classes: ProAm-Sportsman (Beginner) ProAm-Pro - (Experienced) Advanced - Team - Expert Host: Vernon Radio Control Aeromodelers Society Where: Field is located on the north side of Swan Lake in Vernon B.C. Traveling north on Hwy 97 follow signs to Kamloops - turn onto L&A Cross Road right after you have gone under the underpass & cross the train tracks or you can continue West on Hwy 97 - just past Stepping Stones turn right onto L&A Cross Road. You can't miss it! GPS +50° 20' 47.08", -119° 15' 8.07" <http://www.vrcas.org> Pre-registration encouraged! Static Judging and Safety Inspections Friday 1:00PM to 5:30PM Saturday & Sunday Pilots meeting - 8:30AM & Gear up- 9:00AM. 4 - 6 rounds. \$40.00 entry fee per model - \$30.00 for NWSAM or USSMA Members. Friday night - Hangar party Saturday Supper - Pot Luck with provided Beef Dip - Cost T.B.A. 2015 Scale Masters & North West Championships Qualifier 2015 Scale Masters Competition Guide Contact: Roly (250) 374-4405 ([rolydd@telus.net](mailto:rolydd@telus.net)) Mike (250) 558-0758 ([mike.rc.allman@gmail.com](mailto:mike.rc.allman@gmail.com)) | 2015-32 | <http://www.vrcas.org>

July 31 | Fun Fly | 4 Days | TO Sink It | BULKLEY VALLEY R/C FLYERS | Main Club Field | Dave Hopper | 250-692-3035 | [davern@telus.net](mailto:davern@telus.net) | To Sink It float Fly at Dave Hoppers place on Burns Lake from July 31 to Aug. 3. Dry Camping, good flying, good friends plus a pot luck dinner Sat. come early, stay late. | 2015-41 | <http://www.bulkleyvalleyrcflyers.com>

August 8 | Fun Fly | 2 Days | High Country Big Bird | HIGH COUNTRY FLYERS | Main Club Field | Chris Jones | 604-597-4111 | [sparkyjones@shaw.ca](mailto:sparkyjones@shaw.ca) | "19h High Country Big Bird Fly-In - High Country Flyers Morrison Field - Kamloops - Logan Lake Hosted by: Fraser Valley and Thompson-Okanagan Big Birds - British Columbia August 8th and 9th 2015 - Early Flyers Welcome come and enjoy a relaxing weekend in the High Country. No Landing Fees, Dry Camping, Fri. Social - Sat. night Pot Luck Barbecue - Beef on the Bun provided \$ t.b.a., 700'+ runway. Open Flying Area - No 3-D Flying (after 4PM o.k.) - Morrison Field is located 3 hours from Vancouver. Take HWY #5 (Coquihalla) North to Exit 336, Logan Lk, Lac Le Jeune. Go toward Logan Lake. 6km (3miles) the field is on the left. Contact Roly-Ph.250-374-4405, email: [rolydd@telus.net](mailto:rolydd@telus.net) or [Chris.sparkyjones@shaw.ca](mailto:Chris.sparkyjones@shaw.ca) - Ph: 604-597-4111 | 2015-78 | [www.homstead.com/highcountryflyers](http://www.homstead.com/highcountryflyers)

August 16 | Fun Fly | 1 Day | Cam Reiss Memorial Float Fly | PENTICTON MODEL AVIATION CLUB | Pyramid Provincial Park | Rod Moubrey | 250-493-1254 | [moubrey@telus.net](mailto:moubrey@telus.net) | PENMAC (Penticton Model Airplane Club) invites all from near and far to enjoy some Okanagan sunshine at the beach! On Sunday, August 16th we will be hosting our annual Cam Reiss Memorial Float Fly at Pyramid Provincial Park located between Penticton and Summerland right on the main drag, Highway 97. Registration is free and all pilots are automatically entered into draws for many goodies. The fun starts at 0800 hours and continues until we quit. Stu and Faye will be working again to provide a fantastic lunch! All donations to offset the cost of the food are graciously accepted. We look forward to seeing y'all there. Details will be posted on our website at [www.penmac.org](http://www.penmac.org). | 2015-81 | [www.penmac.org](http://www.penmac.org)

August 16 | Fun Fly | 1 Day | SLAM All Club Invitational | SHUSWAP LAKE AERO MODELERS | Main Club Field | Bruce McLellan | [McLellan@telus.net](mailto:McLellan@telus.net) | Come out to fly and enjoy meeting other people who enjoy our hobby. Bring extra chairs, but sorry, there is no camping at our field. There are other campsites available in the area. FIXED WING aircraft only and no 3D flying during normal event time. We will start around 10:00 am and will provide lunch consisting of Hamburgers, hot dogs and cold drinks at about noon. Bring an aircraft or two and lets have some fun... | 2015-92 | <http://www.slams.ca>

September 4 | Fun Fly | Larry Christensen Memorial Fly | 4 Days | Main Club Field | VERNON R/C AEROMODELLERS | Roger Martens | 250-542-1581 | [tigercat@telus.net](mailto:tigercat@telus.net) | The Annual Larry Christensen Memorial Fun Fly will be held at the Vernon Aeromodelers field north of Swan Lake starting Friday 4 Sep 2015 8:00 am until Labour Day Monday afternoon. No landing fee, free parking available for RVs beginning beginning Thursday 3 Sep. am | <http://www.vrcas.org>

September 8 | Fun Fly | 6 Days | SLAM Fall Classic Float Fly | SHUSWAP LAKE AERO MODELERS | Sandy Point Resort and Campground | Bruce McLellan | [mclellan@telus.net](mailto:mclellan@telus.net) | One of the largest Float Fly events in the Pacific Northwest, hosted by the Shuswap Lake Aero Modelers (SLAM), takes place on the calm picturesque waters of Shuswap Lake at Sandy Point Resort and Campground. Registration begins on Sept. 8 and flying continues throughout the week until Sunday, Sept. 13 when awards and prizes will be presented. A retrieval boat will be provided and frequency board will be set up for the duration of the event. Other activities will be ongoing, including but not limited to pilots prizes, pie sales and a corn roast. The splash-down fee for the week is \$15.00. More than 90 pilots flew their aircraft last year, so don't miss this great chance for some fun in the Shuswap. More information and contacts can be found on our website at [www.slams.ca](http://www.slams.ca) | 2015-93 | <http://www.slams.ca>

## MANITOBA NW ONTARIO - D

March 13 | Display | 2 Days | Diamond Aces Annual Mall Show and Swap Meet | DIAMOND ACES R/C FLYING CLUB | Clearspring Centre | Heather Hiebert | [nestevoair@netscape.net](mailto:nestevoair@netscape.net) | Clearspring Centre in Steinbach will be hosting the Diamond Aces for our Annual Mall Show and Swap Meet on Friday, March 13th from 5pm - 9pm and Sat, March 14th from 9am - 5pm. Come join us and enter for your chance to win your very

own r/c aircraft. If you are interested in participating in the swap meet please contact Heather for set up details. | <http://www.diamondaces.ca>

June 14 | Fun Fly | Saints Fun Fly | 1 Day | Saints RC Flying Club Field | SAINTS R/C FLYING CLUB | Elliott Hawthorne | 204-485-7289 | [elliott.hawthorne@icloud.com](mailto:elliott.hawthorne@icloud.com) | The Saints RC Flying Club invite all RC enthusiasts out to their annual FUN Fly Sunday June 14/2015. All types of aircraft and helicopters will be in the air and on display. BBQ hamburgers, hotdogs and refreshments will be available. Exciting Silent Auction prizes available to be won. Come out and join in on the fun.

July 11 | Fun Fly | 2 Days | Dryden Fun Fly | PATRICIA REGION AEROMODELERS INC. | Main Club Field | Harry Ketterer | [hketterer@drytel.net](mailto:hketterer@drytel.net) | The Patricia Region Aero Modelers in it you to come fly with us at our field on Johnson Rd just west of Dryden. There is lots of room for (unserviced) camping on site, long smooth runways and lots of sky to fill with planes! There will be burgers and drinks available, and plenty of parking, so grab some planes, your MAAC card and come fly with us! Pilot Registration will be \$5.00 and gets you in on the pilot prizes! For more information email Bill at [bbrisson@drytel.net](mailto:bbrisson@drytel.net) or Harry at [hketterer@drytel.net](mailto:hketterer@drytel.net) | [www.patriciaregioneromodelers.com](http://www.patriciaregioneromodelers.com)

July 12 | Fun Fly | WHAM Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | WINNIPEG HEADINGLEY AERO MODELERS | Tom Whitburn | 204-832-7880, Cell 204-688-4716 | [tswhitburn@shaw.ca](mailto:tswhitburn@shaw.ca) | WHAM Fun Fly, Sunday, 12 July, 2015, 9 AM to 3 PM. Everyone welcome, and must have valid MAAC or AMA membership. Non-EDF electric may start flying at 9 AM, otherwise 10 AM start for EDF's, and internal combustion engines. Pilot prizes, raffle, and hot dog cart. Landing fee \$5.00. Our field features a 600' x 34' synthetic runway oriented NW to SE, as well as grass runways oriented N to S, and E to W. | 2015-132 | <http://www.whamrc.org>

July 18 | Fun Fly | 1 Day | R.R.I. FUN FLY | RAINY RIVER INTERNATIONALS | Main Club Field | BILL HAGARTY | 807-852-3251 | [whagarty@aol.com](mailto:whagarty@aol.com) | RAINY RIVER INTERNATIONAL 2015 2015 FUN FLY // FISH FRY The members of the Rainy River Internationals would like to thank all those who took in our 2014 fun fly and to mark your calendar for the 2015 fun fly season. Our fun fly will be as usual on the third weekend of July. The event is a one day event but you are welcome to come early and stay as long as you like. There is dry camping on the field weather permitting. The fun fly will be on July 18. The landing fee will be \$20.00 that includes the walleye supper for the pilots. There will be a \$10.00 fee for a pilot's spouse or family member. We will have the BBQ going at noon with hamburgers and smokes at a nominal fee. Our website is [upaero.com/rainyriver](http://upaero.com/rainyriver). There is now a gas station in R.R. and the motel is under new management and is in good shape. Be sure to have proper documentation if you plan to cross the border. If you have any questions please fee free to contact me at 807-852-3251 or [whagarty@aol.com](mailto:whagarty@aol.com) | 2015-2 | [upaero.com/rainyriver](http://upaero.com/rainyriver)

## MIDDLE - E

January 17 | Swap Shop | 2015 RC Swap Meet | 1 Day | Main Club Field | KITCHENER WATERLOO FLYING DUTCHMEN R/C CLUB | Kevin King | 519-212-6767 | [kevinking@live.ca](mailto:kevinking@live.ca)



**ADVERTISE  
YOUR EVENTS**

**MAAC CLUBS NOW  
GET A 40% DISCOUNT  
ON 6X RATES**

# Calendar of Events



K-W Flying Dutchmen 2015 RC Swap Meet January 17, 2015 Waterloo Rod & Gun Club 1090 Bode Lane RR#1, St. Jacobs Ontario Vendor Setup - 9:00 to 10:00 am General Public - 10:00 am to 2:00 pm Admission \$2.00 Kids Free Tables \$5.00 Reserve tables in advance. Email - kevineking@live.ca For those interested in staying for the best wings in KW, the Rod and Gun will be serving them starting at 4:00 p.m. downstairs. | 2015-4 | [www.kwflyingdutchmen.com](http://www.kwflyingdutchmen.com)

May 23 | Fun Fly | 2 Days | Royland Aerotow Season Opener | ROYLAND GLIDER FLYERS | Main Club Field | Jim Donnelly | 519-941-1582 | [jp-donnelly@rogers.com](mailto:jp-donnelly@rogers.com) | Royland Aerotow Spring Opener May 23-24, 2015 Spring has finally arrived- I hope Time to get out and work those rusty thumbs First Aerotow of the 2015 season will take place at Fergus, ON. Fun event open to all towable scale and semi scale sailplanes All MAAC rules will apply and participants are required to have a valid MAAC membership A two day event - weather provided Come out and enjoy a great day of flying , bring your lunch and a lawn chair for a relaxing day For new participants who have not endeavored as of yet into the aerotow aspect of the hobby , friendly advise is offered . This is a no pressure event , so please do not feel intimidated Come out and enjoy yourself. | 2015-149

June 20 | Fun Fly | 2 Days | Royland Summer Aerotow June 20-21, 2015 | ROYLAND GLIDER FLYERS | Main Club Field | Jim Donnelly | 519-941-1582 | [jp-donnelly@rogers.com](mailto:jp-donnelly@rogers.com) | Royland Summer Aerotow June 20-21, 2015 Please join us for an enjoyable outing of aerotow Open to all towable scale and semi scale sailplanes Tugs will be provided to tow you up to height, after that it is all up to you to find those giant thermals In the past flights in excess of one hour have at times been the norm Bring your lunch and a lawn chair for an enjoyable relaxing day This event is a fun fly with no pressure, and as always, helpful advise to new participants will be available if requested All MAAC rules will apply and a valid MAAC membership is required to fly | 2015-148

July 25 | Air Show/Demo | Warbirds Over The Bay | 2 Days | Main Club Field | BURLINGTON RADIO CONTROL MODELERS CLUB INC. | Ian Brown | 905 690 1249 | [ian.brown3344@gmail.com](mailto:ian.brown3344@gmail.com) | July 25 AIR SHOW 2 DAYS .SIXTH ANNUAL WARBIRDS OVER THE BAY.BURLINGTON RADIO CONTROL CLUB.1600 KING ROAD AT BAYVIEW PARK.WWW.brcm.org follow the link toW.O.B SITE.We have a 400FT blacktop runway and a parallel grass runway. The event is open to all military scale and stand-off scale models.Flying times Saturday 9.00am to 4.00 pm sunday 10.00 am to 2.00 pm.Camping is available at Bayview from 24 July to26 July (no hook ups) but toilets and electrical at the club house.The genral public is invited.there will be food available at showtime .raffles and 50~50 tickets will be on sale great prizes to be won.. The theme for this years event is aircraft of the R.C.A.F AND THE AVRO ARROW.Pilot prize and best scale model prize sponsored by MAAC AND SKYCAFT.preregistration \$10.on the day \$15 TEL Ashley Armstrong 905 845 7705 to preregistrat. | 2015-6 | [www.brcm.org](http://www.brcm.org)

August 22 | Fun Fly | Vintage Fly-In | 1 Day | Main Club Field | ROSE CITY MODEL FLYERS INC. | Bob Gunter | 905-892-3427 | [rgunter1@cogeco.ca](mailto:rgunter1@cogeco.ca) | The Rose City Model Flyer's will be hosting their 5th Annual 'Vintage Fly-In'

on Saturday, August 22nd 2015, and a rain date of August 23rd. This event is unique to RC model aircraft that represent aircraft that actually flew between 1907-1939 ONLY This event gets bigger every year with large flying space surrounded by farm land. BBQ, prizes. All pilots must be MAAC / AMA members. Bring the lawn chair and enjoy the history of aviation. This years theme is ' The Golden Age of Air Racing' where we encourage pilots to bring their racers of the 20's and 30's. However, any aircraft prior to 1939 is certainly welcome to grace the skies over Wainfleet. Camping is permitted, but limited in space. If you wish to camp at the Marshville Airpark, please contact the coordinator or RCMF president to book a spot. There are NO water or electricity hook ups. We will be flying after event hours where any aircraft is permitted. We may even get some dusk flying. If you are planning to attend as a pilot please contact Andy Fakla at [afakla@cogeco.ca](mailto:afakla@cogeco.ca) OR Rob Rittner at [rittner7022@gmail.com](mailto:rittner7022@gmail.com). | 2015-124 | [www.rosecitymodelflyers.com](http://www.rosecitymodelflyers.com)

September 12 | Fun Fly | KW Flying Dutchmen Scale Rally | 2 Days | Main Club Field | KITCHENER WATERLOO FLYING DUTCHMEN R/C CLUB | Mike Fritz | 519-886-9834 | [mfritz569@rogers.com](mailto:mfritz569@rogers.com) | 46th Annual KW Flying Dutchmen Scale Rally Waterloo Rod & Gun Complex (Near St. Jacobs) September 12 & 13th, 2015 Saturday 9:00 a.m. - 5:00 p.m. Sunday 9:00 a.m. - 3:00 p.m. Friday night we welcome the pilots with a corn roast in the evening. Flying begins at 9 a.m. each day, after the pilots meeting, and continues until 5 p.m. on Saturday and 3 p.m. on Sunday. Saturday Night - Wine & Cheese 5-6 pm for pilots, Hamburgers & Hotdogs available after Wine and Cheese. There is also an 'Air Show' at 1:00 p.m. on both both days featuring aircraft from various eras, unique planes, helicopters, multi-engine aircraft and jets. On site camping available, first come first serve. \$10 per night, \$15 with hydro. (limited sites). 72 mhz allowed but no impound available. Frequency pins will be self regulated. Admission is \$7 per day for spectators, kids under 12 years \$1 per day. Pilots are Free!!! | 2015-128 | [www.kwflyingdutchmen.com](http://www.kwflyingdutchmen.com)

September 19 | Team Trials | F2B Control Line Precision Aerobatics Team Trials | 2 Days | Main Club Field | NIAGARA FALLS MAX BRIGADE | John D. McFayden | 905-689-4283 | [stunguy@sympatico.ca](mailto:stunguy@sympatico.ca) | F2B Control Line Precision Aerobatic Team Trials will be held on Saturday September 19th 2015 (rain date Sunday September 20th) at 9 am at Crowland Park, 8037 Schisler Rd., RR 1, Welland, Ontario, L3B 5N4. Entry Fee \$25. CD : John McFayden | 2015-116

September 19 | Fun Fly | 2 Days | Royland Aerotow Season Closer Sept. 19-20, 2015 | ROYLAND GLIDER FLYERS | Main Club Field | Jim Donnelly | 519-941-1582 | [jp-donnelly@rogers.com](mailto:jp-donnelly@rogers.com) | Royland Aerotow Season Closer Sept. 19-20,2015 Time to think about putting the big birds to sleep This is your last chance this season to participate in a organized aerotow event in 2015 If the coming Winter is like last year you will really have to get out to this event to have many cherished sailplane memories over the cold dark days ahead A two day event- weather provided. Open to all towable scale and semi scale sailplanes. This is a fun fly event. Join us for a gorgeous day in the sun while also enjoying the Fall colors Some of the best sailplane flying has been enjoyed at this event with long duration flights the norm Please bring your lunch and a

deck chair . All MAAC rules apply and a valid MAAC membership is a requirement prior to flying | 2015-147

Northern - F

June 20 | Fun Fly | 1 Day | Sault Fun Fly | SAULT STE MARIE MODEL AIRPLANE RADIO CONTROL CLUB | Main Club Field | Rino Zorzi | [rjzorzi@shaw.ca](mailto:rjzorzi@shaw.ca) | The 2015 Sault Fun Fly will held June 20th. All types of models can be accommodated. Bring a float plane and experience our water facilities. Jets, Multi Blade and Helicopters welcome. The chuck wagon will have lunch available. Primitive hard stand camping area at the field. Contact Craig Knight [craigknight@shaw.ca](mailto:craigknight@shaw.ca) or Rino Zorzi [rjzorzi@shaw.ca](mailto:rjzorzi@shaw.ca) for more information. Current MAAC or AMA membership required. | 2015-65 | <http://soomodellers.ca/>

July 25 | Fun Fly | 1 Day | Northern Ontario Zone Fun Fly | TIMMINS GOLDEN HAWKS | Main Club Field | Ron Roy | 705-262-0111 | [ronroy@eastlink.ca](mailto:ronroy@eastlink.ca) | July 25, 2015: Northern Ontario zone fun fly with refreshments, prizes for pilots including at least one kit. Safety is always the primary goal, but fun and great day to remember is always our goal. Mark the date on your calendar, this promises to be one of the best events of the season | 2015-80 | [www.timminsgoldenhawks.ca](http://www.timminsgoldenhawks.ca)

August 1 | Competition | 2 Days | Northern Ontario IMAC Challenge | SAULT STE MARIE MODEL AIRPLANE RADIO CONTROL CLUB | Main Club Field | Kevin McGrath | 705-759-1670 | [kevinwmcgrath@shaw.ca](mailto:kevinwmcgrath@shaw.ca) | The annual Northern Ontario IMAC Challenge (NOIC) will be held at Sault Ste. Marie in 2015 on the historic dates of August 1&2. The field will be available to participants Thursday and Friday for practice. Bring your floatplanes for some after practice float flying from our water front deck. More details will be posted in the Scale Aerobatics forum of RC Canada as they develop. Contest fees will follow IMAC rules with respect to IMAC members. | 2015-52 | <http://soomodellers.ca/>

## OTTAWA VALLEY - G

May 2 | Fun Fly | 1 Day | Ottawa Valley Indoor Invitational | CORNWALL AEROMODELLERS | Cornwall Benson Center | Merv Blizzard | 613 537-9941 | [mervblizzard@gmail.com](mailto:mervblizzard@gmail.com) | Come and close the Indoor season in Style at Cornwall Benson Center on May 2nd Full size Indoor Soccer Field Morning is electric Indoor flying and fun competitions Afternoon is BBQ time and free flying at the Cornwall Aero Modellers field Pre-registration before April 15 is \$10 Pre-Registration can be done by INTERAC Transfer (Just log-in to your on-line banking account and click on 'INTERAC Transfer' Recipient is: 'belanger.roger@sympatico.ca' Registration at the event is \$15 See you all on May 2nd | <http://www.cornwallaeromodellers.ca>

May 9 | Fun Fly | ORCC HELI-EVENT | 1 Day | Main Club Field | OTTAWA R/C CLUB | JoMcDougall | [orccheli@rogers.com](mailto:orccheli@rogers.com) | Come and join us for our Annual Helicopter and Multi-Rotor Event. All are welcome, MAAC or AMA are required. Lunch and refreshments will be available, there will be door prizes and a 50/50 draw. Rain Date Sunday. | <http://www.ottawarcclub.ca/>

May 16 | Fun Fly | 1 Day | Giant Scale Warm-Up | ARNPRIOR RADIO CONTROL CLUB | Main Club Field | Dave Penchuk | 613 795-6076 | [dave.penchuk@sympatico.ca](mailto:dave.penchuk@sympatico.ca) | What a better





# Calendar of Events

way to start your year than to have a relaxed day of flying your new or tried and true Giant Scale plane. Our 800 foot grass strip field with the sun at your back and sheltered pilot area is the best way to tune up your flying skills or maybe share some helpful tips with others for your first flights. As always, there will be a BBQ lunch available as well as a few prizes at the end of the day. Pilot fee \$5 Rain date Sunday May 17/2015 What qualifies as Giant Scale: Monoplane of 80" or greater Biplane of 60" or greater Jets of 140" combined length and wingspan or greater Any plane that is 1/4 scale or greater. For example, many aerobatic planes like Yaks and Extras of 72" would also qualify. Also check out GiantScaleCanada.com for more information | 2015-72 | [www.arnpriorradiocontrolclub.com](http://www.arnpriorradiocontrolclub.com)

May 23 | Fun Fly | Phelan RC Flyers Open House | 1 Day | Main Club Field | PHELAN RC FLYING CLUB | Nigel Chippindale | 613-747-9628 | [nchippin@rogers.com](mailto:nchippin@rogers.com) | Our season opener fun fly. No fees, no events, no pressure! Just come and enjoy our great flying field for some relaxed flying and a friendly welcome. Come for the day or just drop in for a while. Paved runway (400') and lots of smooth grass. Where? Phelan RC Flying Club, home of the Rideau RC Flyers, just off Hwy 416, near Kars, ON in the National Capital Region. Limited camping, no hookups. For directions and more info, go to [www.rideauflyers.com](http://www.rideauflyers.com) Lunch available: hamburgers, hot dogs, etc. Proof of MAAC or AMA membership required. | 2015-122

June 6 | Fun Fly | 2 Days | Ed Rae Memorial Fun Fly | STETSON FLYERS | Main Club Field | Dan Marcotte | 613 830 3861 | [danielmarcotte@rogers.com](mailto:danielmarcotte@rogers.com) | Stetsons invite all R/C enthusiasts to join us again for the Ed Rae Fun Fly, a two-day spring event for ALL types of R/C aircraft and Helis. Bring out those new builds and show everyone what you have accomplished this winter. This event is always a great weekend of flying, renewing acquaintances, and good fun. The Stetson canteen will be open both days for lunch. | 2015-55 | [www.stetsonflyers.com](http://www.stetsonflyers.com)

June 13 | Fun Fly | 1 Day | Phelan Fun Fly | PHELAN RC FLYING CLUB | Main Club Field | Mike Anderson | 613 407 5914 | [mike.anderson.ca@gmail.com](mailto:mike.anderson.ca@gmail.com) | Please join us for a relaxed, fun day of flying what you bring. Catch up with area pilots and show off your latest toys. Where? Phelan RC Flying Club, home of the Rideau Flyer, near Kars, ON. Limited camping available, no hookups. For directions and more visit [www.rideauflyers.com](http://www.rideauflyers.com). The barbecue pit will be operational for hamburgers, hot dogs & maybe even sausages. Who? Everyone and anyone who is interested in a fun day of friendly flying. Spectators are welcome. All aircraft types allowed. Flying starts @ 9am Saturday and wraps up with a Limbo contest for the daring. Proof of MAAC or AMA membership is required. \$10 entry fee, payable Saturday morning before the event. Contact Mike Anderson for more information at 613-407-5914 or [mike.anderson.ca@gmail.com](mailto:mike.anderson.ca@gmail.com) | 2015-118

June 20 | Fun Fly | 2 Days | 40TH ANNUAL FATHER'S DAY FUN FLY | KINGSTON R/C MODELLERS | Main Club Field | Mike Siemonsen | 613-384-2377 | [seemo@acn.net](mailto:seemo@acn.net) | On June 20th & June 21st 2015 the Kingston Radio Control Modellers are hosting their 40th Annual Father's Day Fun Fly at the KRCCM field previous events have been covered by Fly R/C and Model Airplane News. There will be competition events and

chance events and plenty of open flying. Canteen Saturday and Sunday serving breakfast and lunch. Saturday evening BBQ dinner. Plenty of room for camping (no hook ups) see [krccm.org](http://krccm.org) for directions. \$30.00 for both days. Contact CD Mike Siemonsen at [seemo@acn.net](mailto:seemo@acn.net) for more information | 2015-117 | [www.krccm.org](http://www.krccm.org)

June 27 | Fun Fly | 1 Day | Cornwall Aero Modellers Annual Float Fly | CORNWALL AEROMODELLERS | Guindon Park | Jack ikland | 613 543-2455 | [jdikland@gmail.com](mailto:jdikland@gmail.com) | The Cornwall Aero Modellers Club is hosting our 6th annual Float Fly on June 27th 2015. The event will take place in the Guindon Park, Trillium Entrance. See [www.cornwallaeromodellers.ca](http://www.cornwallaeromodellers.ca) for directions. Flying will start at 9:00am. Canteen will be open for lunch. \$10.00 landing fee will get you registered. A Flyzone Beaver with floats will be raffled. Contact: Jack Dikland (613) 543-2455 [jdikland@gmail.com](mailto:jdikland@gmail.com) | 2015-61 | <http://www.cornwallaeromodellers.ca>

July 4 | Fun Fly | 1 Day | Stetson Heli Fun Fly | STETSON FLYERS | Main Club Field | Jim Denyer | 613 744 4574 | [jdjenyer@rogers.com](mailto:jdjenyer@rogers.com) | Heli Pilots! ATTENTION! Stetson Flyers are delighted to announce the second annual Heli Fun Fly at Stetson Field. All forms of Helis and platforms are welcome for this full day of fun without wings! Jim Denyer and able assistant John Stewart are planning some great activities to keep things interesting! The Stetson Canteen will be open for lunch. Come join in the fun and help build this great event! | 2015-56 | [www.stetsonflyers.com](http://www.stetsonflyers.com)

July 4 | Air Show/Demo | Jets over Iroquois | 2 Days | Iroquois Airport, Ontario | OTTAWA R/C CLUB | Ken Park | 613 823-1933 | [ken857@hotmail.com](mailto:ken857@hotmail.com) | "Jets over Iroquois 2015 Saturday July 4, 9Am-5pm Sunday July 5 9am-noon Radio Control flying at it's best! Come experience the sound and power of turbine and electric ducted fan jets up close. Fly from 2000' x25' runway with an additional 25' grass (75 feet between runway lights) Open to the public free of charge. Donations to the local food bank will be greatly appreciated and accepted. Entertaining for the whole family, Bring a lawn chair and enjoy Radio Control jets at their best!. Come to Iroquois, Ontario (right on the St. Lawrence Seaway) minutes from highways 401/416 and the US border. Limited number of camping sites with shower facilities are available right beside the venue. Hotels/Motels located close by. Food will be available on site, supporting local organizations. Pilots: Proof of MAAC/AMA required Test flying will be available from Noon on Friday July 3rd Open Flying Saturday 9-5 Wrap up Sunday before Noon Full Size Pilots info: Airport Name | Iroquois Municipal Airport Airport Category | Registered Aerodrome PPR - Prior Permission Required For more information see: [www.rccanada.ca](http://www.rccanada.ca) [www.maac.ca](http://www.maac.ca) [www.southdundas.com](http://www.southdundas.com) | <http://www.ottawarrclub.ca/>

July 11 | Fun Fly | ORCC ANNUAL WARBIRD EVENT & PIG ROAST | 1 Day | Main Club Field | OTTAWA R/C CLUB | Paul Bradbeer | 613-601-3615 | [paul.bradbeer@rogers.com](mailto:paul.bradbeer@rogers.com) | Please Join us for ORCC'S Annual Warbird Event and Pig Roast. Lunch and refreshments available and for Super...Brent's Famous Roast Pig! There will be door prizes, and a 50/50 draw. Camping is available (no hookups) Rain Date Sunday July 12th All type of planes are welcome. Valid MAAC or AMA required. | <http://www.ottawarrclub.ca/>

July 18 | Competition | 2 Days | Scale Over Ottawa | STETSON FLYERS | Main Club Field | Simon (Goose) Nadler | 613 883 3367 | [goose@goosesworld.com](mailto:goose@goosesworld.com) | [info@scaleoverottawa.ca](mailto:info@scaleoverottawa.ca) 3rd Annual Scale over Ottawa Competition & Fun Fly! Come and join us for this two day scale aircraft extravaganza celebrating some of the finest examples of rc aircraft in and around our zone. Saturday July 18 is competition day where pilots will have an opportunity to fly in either Fun Scale or Sport Scale classes. Sunday July 19 is a scale fun-fly where all types of scale aircraft are invited to fly in a relaxed and friendly environment. RV's & trailers welcome Friday and Saturday night (no hookups), restaurants close by, canteen running both days. Be a part of this awesome event and contribute to reigniting scale flying in zone G! Saturday Competition entry fee: \$15 Sunday Fun Fly entry fee: \$10 or free if pilots competed on the Saturday. <http://www.scaleoverottawa.ca> | 2015-59 | [www.stetsonflyers.com](http://www.stetsonflyers.com)

August 8 | Fun Fly | 1 Day | Cornwall Aero Modellers Annual Fun Fly | CORNWALL AEROMODELLERS | Main Club Field | Merv Blizzard | 613 537-9941 | [mervblizzard@gmail.com](mailto:mervblizzard@gmail.com) | The Cornwall Aero Modellers Club is hosting it's annual Fun Fly on August 8th 2015. The event will take place at the CAM field (see [www.cornwallaeromodellers.ca](http://www.cornwallaeromodellers.ca) for directions). Flying will start at 9:00am. Can-teen will be open for lunch. \$10.00 landing fee will get you registered. A H9 Pulse 40 & an O.S. 46 AX will be raffled. Contact: Merv Blizzard: [mervblizzard@gmail.com](mailto:mervblizzard@gmail.com) Jack Dikland: [jdikland@gmail.com](mailto:jdikland@gmail.com) | 2015-60 | <http://www.cornwallaeromodellers.ca>

August 15 | Competition | 2 Days | Stetsons IMAC Contest | STETSON FLYERS | Main Club Field | Gary Robertson | 613 746 4209 | [garryr75@hotmail.com](mailto:garryr75@hotmail.com) | Stetsons are pleased to announce our IMAC event for 2015, and invite all scale aerobatics pilots to come join us for a great weekend of flying and fun together. Limited Friday practice will be available. Please share the skies with our members. Free camping available at the field but no hookups. The Stetson canteen will be open for lunch Saturday and Sunday. Saturday evening dinner will be arranged at a nearby location. All IMAC classes will be flown with Free-style scheduled for Sunday after rounds. | 2015-57 | [www.stetsonflyers.com](http://www.stetsonflyers.com)

August 22 | Fun Fly | 2 Days | 28th Annual Ottawa Valley Giant Scale Rally in Kingston | KINGSTON R/C MODELLERS | Main Club Field | Dave Penchuk | 613-795-6076 | [dave.penchuk@sympatico.ca](mailto:dave.penchuk@sympatico.ca) | August 22-23, 2015 - 28th Annual Ottawa Valley Giant Scale Rally in Kingston. Hosted by the Kingston Radio Control Modellers and the Ottawa Valley Giant Scale club. Registration at 8:00 am and flying from 9:00 - 5:00pm on both days. 400 ft grass runway. Limited camping, no hookups. Concession, Kingston style Saturday night feast. Raffles and door prizes. Rule 80" wingspan for monoplanes, 60" for biplanes or 1/4 scale. Must be current member of MAAC or AMA. Contact: Dave Penchuk, cell: (613) 795-6076, Email: [dave.penchuk@sympatico.ca](mailto:dave.penchuk@sympatico.ca) or Rolly Siemonsen, home: (613) 389-3631, cell (613) 572-3631 Email: [rolly@bell.net](mailto:rolly@bell.net) Directions: <http://www.krccm.org/map.pdf> Website: <http://www.giantscalecanada.com> | 2015-40 | [www.krccm.org](http://www.krccm.org)

September 5 | Competition | 2 Days | BQAC Pattern Competition | BAY OF QUINTE AEROMODELLERS | Main Club Field | David Hancock

# Calendar of Events



| (613)394-0541 | dhancock3@cogeco.ca | All MAAC Precision Aerobatics classes and FAI P17 will be flown. Awards will be presented to third place. Aircraft will not be measured or weighed. Any MAAC legal model may be flown in sportsman class. Registration Fee \$30.00 (Lunch included Saturday & Sunday) Please phone (613) 394-0541 or email dhancock3@cogeco.ca to pre register the following information: Name: Class: Frequency: MAAC/AMA #: Email: Registration from 8:30am to 9:00am Flying starts at 9:00am Saturday & Sunday | 2015-75 | <http://www.bqac.ca>

September 12 | Fun Fly | 2 Days | Stetson Giant Scale Pig Roast | STETSON FLYERS | Main Club Field | Scott Clarke | 613 252 5908 | [soclarke@rogers.com](mailto:soclarke@rogers.com) | Scott and his crew welcome all you Giant Scale flyers to an awesome weekend of fun flying, camaraderie, and great times. This event is a Stetson MUST on your flying calendar. The Saturday evening Pig Roast dinner (price to be determined) is always a major hit. Don't miss it! Bring your big planes, your family and friends, and have a super BIG weekend at Stetson Field. The Stetson canteen will be open for lunch Saturday and Sunday. | 2015-58 | [www.stetsonflyers.com](http://www.stetsonflyers.com)

September 19 | Fun Fly | 1 Day | ORCC Electric Fun Fly/Night Fly | OTTAWA R/C CLUB | Main Club Field | Alan Nixon | 613 596 0670 | [alanjcnixon@rogers.com](mailto:alanjcnixon@rogers.com) | Come and join us for our annual Electric Fun Fly. All are welcome. Either MAAC or AMA is mandatory. Lunch and refreshments will be available. Stick around for our annual club BBQ, followed by our Night Fly and bonfire. Camping is available (no hookups). | <http://www.ottawarcclub.ca/>

## BC COASTAL - H

May 16 | Competition | Pattern in the City | 2 Days | David Blaby | SPECTRUM FLYERS | David Blaby | 778-840-5411 | [dblaby@shaw.ca](mailto:dblaby@shaw.ca) | Pattern in the City May 16-17 with May 18 as a rain day. Start time is 9:00 AM with pilots meeting. Coffee and muffins for morning and a lunch provided for pilots and volunteers on both days. First time Sportsman pilots are free. Spectrum is a 2.4 radio frequency club, we cannot allow 72mhz radios. Trophies issued to 3rd place for each class flown. For further information please contact the CD at [blabby@shaw.ca](mailto:blabby@shaw.ca). | 2015-123

May 23 | Fun Fly | 3 Days | The Ivan Pettigrew Open Invitational Float & Land Fly | CHILLIWACK ELECTRIC FLYERS | Main Club Field | Jon Light | 604-798-6799 | [cef14@telus.net](mailto:cef14@telus.net) | Join us for the first annual open invitational Ivan Pettigrew Float and Land Fly. Here is your chance to fly with the man himself. Ivan has designed and built many aircraft and sold the plans for these great flying machines around the world. Many of you that will be attending, most likely are already flying one of Ivan's water planes and know how good they are. We are very fortunate to have one of only a handful of clubs that have a water strip and a land strip side by side. The water side boasts approximately 1 million square feet of flying fun, and the land strip is approximately 200ft with a 50ft over run. Although this may sound short, the approaches make up the difference, especially from the east, you can drag a plane 3ft off the ground for a very long way. We have very adequate camping area for tents, trailers and motor homes but there are no services available. This area is only 300 ft from the ac-

tion. We will be providing Hotdogs, Hamburgers, & Chili and assorted bottled drinks. We are working on supplying coffee as well. We have slated the event for two days (Saturday & Sunday) but if the weather is good and there is enough flyers still with us, we will run the event into Monday, but scaled back a little bit. Hope to see all you there to make the inaugural Fly-In very memorial and most important - FUN ! | 2015-28 | [www.ccf.club](http://www.ccf.club)

June 20 | Competition | 2 Days | VRCMS Precision Aerobatics Contest | VICTORIA RADIO CONTROL MODELERS | Main Club Field | Dave Reaville | [dave.reaville@gmail.com](mailto:dave.reaville@gmail.com) | 22nd Annual VRCMS Precision Aerobatics Contest. CD - Dave Reaville [dave.reaville@gmail.com](mailto:dave.reaville@gmail.com) All classes flown. \$30 entry fee includes lunch both days. Pot luck Appy party on Friday night. BBQ set up for those wishing to use it. Pilots Meeting at 9:45 with wheels up at 10am sharp. All planes must be safety inspected before use at this facility & pilots briefed on no-fly zones etc. Directions are available on the Club Website at <http://vrcms.org/main.html> | 2015-152 | [www.vrcms.org](http://www.vrcms.org)

July 25 | Fun Fly | 1 Day | Joel Clarkston Memorial Scale Fun Fly | RADIO CONTROL AERONAUTICS ASSOCIATION | Main Club Field | Gary Crossan | 250-941-4029 | [garyrcguy@shaw.ca](mailto:garyrcguy@shaw.ca) | The Comox Valley Radio Control Aeronautics Association will be hosting the 2014 Joel Clarkston Memorial Scale Fun Fly at their field in Merville B.C. on July 25 2015 (Sunday will be the alternate weather day). There will be "best of" in five categories, Builder Flyer Military, Builder Flyer Civilian, Team Military, Team Civilian, and ARF. All judging is by pilots choice with the Clarkston Trophy going to the overall winner. The field opens at 11:00am with pilot registration at 12:00pm and the event running until 6:00pm. A concession will be on site and some RV parking is available for the overnighters. Sorry no foamies, 3D, or open flying until after 6:00 pm. | 2015-54

## QUEBEC - I

March 21 | Display | 2 Days | Exposition | Club D'avion Téléguidé D'Alma | Centre Alma | Denis Fortin | 418-668-5831 | Le club d'avion téléguidé d'Alma tiendras son exposition annuel au centre Alma le 21 et 22 mars 2015 on vous attend en grand nombres les gens du sagnenay lac st jean | 2015-110

March 28 | Display | 2 Days | 32 ie Salon du Modèle Réduit | CLUB AIR MODELISTE | Externat St-Jean-Eudes | Bernard Chamberland | 418-998-5136 | [cuisinebernard@hotmail.com](mailto:cuisinebernard@hotmail.com) | 32ie Salon du Modèle Réduit. Endroit: Externat Saint-Jean-Eudes 650 ave Du Bourg Royal, Québec, Qc, G2L 1M8 Inscription des exposants le 28 mars de 09h00 à 11h00. Visiteurs: le 28 mars de 11h00 à 20h00. le 29 mars de 09h00 à 16h00. | 2015-51 | [www.clubmodelistes.com](http://www.clubmodelistes.com)

June 13 | Fun Fly | Aéroflotte 2015 | 2 Days | CLUB AVION RADIO CONTROLÉ TROIS-RIVIÈRES | Main Club Field | Lawrence Michaud | 18193741545 | [l.michaud@cgocable.ca](mailto:l.michaud@cgocable.ca) | Aéroflotte est un événement annuel organisé par des membres du CARC Trois-Rivières, réunissant les pilotes d'avion sur flottes ou amphibie qui proviennent de partout du Québec et de l'Ontario. Installé au Relais Portuaire de Trois-Rivières dans le secteur de Cap-De-La-Madeleine au bord du fleuve St-Laurent, ce rassemblement en en sera à sa 12e édition en 2015. Comme par le passé, des emplacements pour vos roulottes, motor-

isés et caravanes seront disponibles gratuitement. L'ouverture du site se fera dès vendredi matin le 12 juin 2015 pour vous laisser le temps de vous installer convenablement. Le prix de l'inscription est de 10.00 \$ et vous donne droit en plus de voler, à un t-shirt au nom de l'événement ainsi qu'à un coupon de tirage pour des prix offerts par le Centre du Hobby de Trois-Rivières (Tabagie Du Boulevard). Samedi début des vols à 9:30 et souper libre sous la tente à 18hrs. (apportez votre repas) Dimanche déjeuner sous la tente (fève au lard rotie café) et début des vols à 9:00 On vous attend en grand nombre Veuillez noter que la carte du MAAC est obligatoire pour les pilotes Lieu / Adresse: Relais Portuaire de Trois-Rivières, secteur Cap de la Madeleine 750 Notre-Dame est Coordonnées GPS: N 46.373864, W 72.494806 Date / Heure: samedi 13 juin 2015 de 9 h à 17 h dimanche 14 juin 2015: de 9 h à 17 h Renseignements supplémentaires : <http://www.carctr.net/aeroflotte.htm> André Paquette 819-693-7355 responsable des FunFly Lawrence Michaud 819-244-5545 responsable Aéroflotte 2015 | 2015-135 | [www.carctr.net](http://www.carctr.net)

June 27 | Competition | compétition imac québec 2015 | 2 Days | champ du club | CLUB AIR MODELISTE | Stéphane Coriveau | 418 843-1487 | [ultimate3w@hotmail.com](mailto:ultimate3w@hotmail.com) | Bienvenue à la compétition iMac Québec 2015. Une compétition de figure imposée et de voltige. Venez vous amuser avec nous ou tout simplement nous regarder. Les figures se trouve sur le site international miniature aérobatic club. Nous vous attendons en grand nombre. | 2015-126 | [www.clubmodelistes.com](http://www.clubmodelistes.com)

July 11 | Competition | 2 Days | Imac Beauce 2015 | CLUB D'AVIONS MINIATURES LES PHOENIX INC. | meme terrain | Daniel Laliberté | 418-957-8323 | [daniel12@globetrotter.net](mailto:daniel12@globetrotter.net) | Pour une deuxième année consécutive, le club phoenix vous invite a son superbe terrain pour une compétition Imac. Il a possibilité d'arriver le vendredi pour les pratiques toute la journée. Le pilote meeting sera à 8:30 le samedi matin et les compétitions débuteront à 9:00. Des prix seront remis au trois premier de chaque catégorie. Les couts seront de 40\$ par inscription et gratuits pour la catégorie Basic. Il aura aussi possibilité de faire du camping sur place. L'inscription à l'avance sur le site web mini-iac serait très apprécié. Pour de plus amples renseignements, vous avez juste à communiquer avec moi par téléphone ou email. Au plaisir de vous accueillir sur notre terrain en Beauce Daniel Laliberté | 2015-141 | [www.clubphoenix-beauce.com](http://www.clubphoenix-beauce.com)

August 22 | Fun Fly | 2 Days | Fun Fly 2015 | CLUB AEROMODELISME SAGUENAY INC | Main Club Field | Pierre Gagnon | 4185456107 | [pierre.gagnon38@videotron.ca](mailto:pierre.gagnon38@videotron.ca) | Le Club Aéromodélisme Saguenay Inc, tiendra à St-Jean Vianney au Saguenay. son Fun-Fly annuel, les 22 et 23 août 2015. Il y aura prix de présences ainsi que service de restauration et toilettes sur place. Nous avons un grand stationnement pour les roulottes mais sans service d'eau. Bienvenue à tous. | 2015-142 | [www.aeromodelismesaguenay.com](http://www.aeromodelismesaguenay.com)

## ST. LAWRENCE - J

April 11 | Display | 2 Days | Expo Modéliste | CLUB MODELISTE MONTEREGIE ST-CYRIEN DE NAPIERVILLE | salle communautaire | Jean Chevalier | 450-246-4543 | [djchevalier@sympatico.ca](mailto:djchevalier@sympatico.ca) | Avril 11- 12 2015. EXPO





# Calendar of Events

**MODÉLISTE.** Le Club Modéliste Montérégie St-Cyprien de Napierville vous invite à son exposition annuel qui aura lieu au Centre Communautaire de Napierville, situé au 262 rue de l'église, Napierville. Qc.J0J1L0 (face à l'église) Entre 10h. et 16h. Gratuits pour tous Info: Jean Chevalier, Prés. 450-246-4543 | 2015-17 | <http://www.clubmodelistemonteregie.net>

July 25 | Fun Fly | 2 Days | Fun Fly Amical | CLUB AVION MODELE GRANBY INC. | Main Club Field | Marie Reine D. Malczewski | 450-263-4818 | [sunshine65@hotmail.com](mailto:sunshine65@hotmail.com) | Fun Fly amical, gratuit pour tous, camping sauvage à partir du vendredi le 24 juillet sur le terrain m<sup>À</sup>me du club, Le samedi soir il y aura vol de nuit ainsi qu'un feu de camp. Le tout est ouvert au public tout à fait gratuitement, | 2015-43

August 1 | Fun Fly | 2 Days | Festival aérien | CLUB AEROMODELES ASBESTOS | Main Club Field | Serge Auger | 819 878-3253 | Le Club Aéromodèles Asbestos organise son festival aérien les 1 et 2 août. Un service de restauration sera sur place durant la journée. Vous pouvez camper sur place mais sans service. Il est possible d'arriver le vendredi. Très belle piste gazonnée, dans un environnement paisible. L'entrée est gratuite. Bienvenu à tous les pilotes (jets, avions, hélicoptères). N'oubliez pas d'apporter vos avions de combat électriques ainsi que vos avions lumineux, car il y aura des vols de nuit. Pour indication routière, consulter notre site internet: <http://www.clubaeromodellesasbestos.com> Pour information s'adresser à Richard Cloutier au 819 879-2633 ou Serge Auger au 819 878-3253. | 2015-50

August 22 | Competition | IMAC | 2 Days | Main Club Field | CLUB AMIDAIR INC | PATRICK PEDROLA | 438-494-6167 | [patrickpedrola@hotmail.com](mailto:patrickpedrola@hotmail.com) | IMAC AMIDAIR DU 22-23 AOUT 2015, 9H00 AM. Venez en grand nombre! | 2015-131 | [www.amidair-rc.com](http://www.amidair-rc.com)

October 24 | Our annual Zone Meeting will occur Saturday, Oct 24/15 at the École des métiers de l'aérospatiale de Montréal (É.M.A.M). 5300 Rue Chauveau, Montréal, QC, H1N 3V7. In the morning, as per last year, we will be able to display our models in the workshop area of the school and also have the use of the adjacent conference room for tech seminars. The main cafeteria area will serve as the main room for us to hold our annual zone meeting, commencing at 1:30 and completing by 3:30. More details regarding the tech seminars will follow later. Please note that the position of zone director will be up for re election; anyone wishing to submit his candidacy must do so in writing both to me in addition to the MAAC office no later than 30 days prior to Oct 24/15 i.e. no later than Sept 24/15. The deputy zone director, Dave Loveday will not be up for election this year 2015, as the MAAC protocol is to alternate the elections of each post every other year.

## SASKATCHEWAN - K

January 3 | Fun Fly | Indoor Funfly @ Ramada  
March 21 | Display | 2 Days | Annual MJRCA Club Display | MOOSE JAW R/C AIRCRAFT CLUB | Western Development Museum Moose Jaw | Kerry Olson | (306) 630.4279 | [ticktb00@shaw.ca](mailto:ticktb00@shaw.ca) | Once again in conjunction with the Thunder Creek Model Railroad Club (TCMRRC) annual display, our Moose Jaw Radio Control Aircraft Club (MJRCAC) will partake in the event to be held at the Moose Jaw Western Development Museum. The weekend of the event will be held on March 21 & 22, 2015. Our member display

will be part of the settings again in the beautiful Western Development Museum Facility, here in Moose Jaw. The building hosts a wide collection of 'planes, trains and automobiles.' There will be so much to take in - be prepared to spend a few hours to see it all. This will be the 20th anniversary showing for the TCMRR Club they have hosted their event and we are very pleased to participate in it with them. Regular WDM admission charges will apply; check their web site for all the rates (senior discount, Family etc.) Keep posted to our Club Facebook Page at: <https://www.facebook.com/MJRCAircraftClub?ref=hl> OR to the WDM web site at: <http://wdm.ca/mj.htm> Come take in our MJRCA Club member models on display as well as spending some air time on simulators again. | 2015-34 | [www.mjrc.ca](http://www.mjrc.ca)

March 21 | Fun Fly | 1 Day | Indoor Funfly @ Ramada Goldfome | HUB CITY RADIO CONTROL CLUB INC | Ramada Goldfome | Brian Korchinski | 306-514-0839 | [bdkorchinski@shaw.ca](mailto:bdkorchinski@shaw.ca) | HCRCC Indoor Funfly @ Ramada Goldfome March 21st, 8:30am - 10am 806 Idylwyld Dr. N. Saskatoon, SK. Pilots must be registered with MAAC 150gms weight limit for fixed wing 450 max size for heli Cost is \$15 for full members, \$5 for junior members | 2015-16 | [www.hcrcc.org](http://www.hcrcc.org)

May 29 | Fun Fly | 3 Days | SHAG 2015 | HUB CITY RADIO CONTROL CLUB INC | Main Club Field | Colten Edwards | 306-220-2476 | [cd.edwards@sasktel.net](mailto:cd.edwards@sasktel.net) | SHAG 2015 in sunny Saskatoon, SK. This event is a yearly event with pilots coming from all over Canada and the North-ern US States. Event fee is \$15 as a pilot and free for spectators. The field is a grass runway with electrical outlets available. Onsite camping is more than likely not possible this year due to heavy snowfall. Multiple hotels and motels are available close to the flying site. Travel Inn on Highway 11 is a cheap possibility Website will be up closer to the event date at <http://www.heliaddiction.com> | 2015-38 | [www.hcrcc.org](http://www.hcrcc.org)

June 13 | Fun Fly | 1 Day | MOOSE JAW RC Aircraft Fun Fly | MOOSE JAW R/C AIRCRAFT CLUB | Main Club Field | Kerry Olson | (306) 630-4279 | [ticktb00@shaw.ca](mailto:ticktb00@shaw.ca) | Moose Jaw Radio Control Aircraft Annual Pity-Pat Fun Fly on Saturday June 13, 2015. Open to all Pilots with a 2015 MAAC/AMA membership. No admission charges, Pilots or Spectators. Props will go Pity-Pat and so will your heart with the excitement and the vast variety of crafts. We have ample camping room, sorry no services other than an excellent flying field to use! Lets say over 600' x 230' grass area PLUS this... a freshly installed (2014) GeoTex mat 135' x 35' for your electric Flying enthusiasts. For directions, photos and lots more information, hook up to our Club Facebook site: <https://www.facebook.com/MJRCAircraftClub?ref=hl> | 2015-35 | [www.mjrc.ca](http://www.mjrc.ca)

## SOUTH EAST - L

May 10 | Fun Fly | 1 Day | Opening Day Fun Fly | OAKWOOD DISTRICT MODEL FLYING CLUB | Main Club Field | Mike Stephenson | 705-432-2676 | [brelmar@persona.ca](mailto:brelmar@persona.ca) | Opening Day Fun Fly May 10th. 2015. Fill our skies with your latest model and visit with fellow modellers Main club field at 1478 Eldon Rd., Oakwood. Contact :- Mike Stephenson for details. 705-432-2676 [brelmar@persona.ca](mailto:brelmar@persona.ca) | 2015-7 | <http://www.oakwooddistrictmodelflyingclub.ca/>

May 30 | Fun Fly | 1 Day | WAM Spring Fun Fly and Swap Meet | WHITBY AERO MODELLERS | Main Club Field | same | 905-706-3616 | [ken1098@rogers.com](mailto:ken1098@rogers.com) | WAM Spring Fun Fly & Swap Meet Saturday May 30 (rain date Sunday) WAM field Starting with an early 'clean-up/set up' first thing (shouldn't take very long: mostly put up the awning) then all day 'Trunk full of Treasures' Swap Meet; bring extra crap...I mean stuff to sell/trade from your trunk! Hobby Shops/Vendors are invited in to sell their wares, no charge for a spot! BBQ lunch available at very reasonable prices, Control line demo, 3D Demo, Quad Search and rescue, and more! Plus open flying all day except when demo's are on. Contact: [ken1098@rogers.com](mailto:ken1098@rogers.com) Or visit [www.whitbyaeromodellers.com](http://www.whitbyaeromodellers.com) MAAC and WAM or affiliate Club membership required to fly. Flying starts at 9am. | 2015-103 | [www.whitbyaeromodellers.com](http://www.whitbyaeromodellers.com)

May 30 | Competition | Toronto & District Control Line Championships | 2 Days | BALSABEAVERS MFC INC. | Main Club Field | Chris Brownhill | 416-255-1289 | [cbrownhill@sympatico.ca](mailto:cbrownhill@sympatico.ca) | Toronto & District Control Line Championships May 30/31 2015 Location: Centennial Park Flying Circles, Centennial Park, Etobicoke. (Toronto) Start time: 8:30AM Saturdays Events: Profile Scale, Fun Scale, Sport Scale, 80 MPH Combat, LA .25 Sport Race, Old Time Stunt Sunday's events: FAI Combat (F2D), Profile Stunt, MAAC Stunt (No appearance points, no BOM rule) Entry: \$30.00 MAX, \$20.00 per event Safety Thong: mandatory Contest Directors: Chris Brownhill, John McFayden Contact: Chris Brownhill Telephone: 416-255-1289 email: [cbrownhill@sympatico.ca](mailto:cbrownhill@sympatico.ca) | 2015-138 | [www.balsabeavers.com](http://www.balsabeavers.com)

June 6 | Fun Fly | 1 Day | Oakville Milton Electric Fun Fly | OAKVILLE MFC INC. | Main Club Field | Denis Loo | (905)-495-2382 | [denis.kloo@gmail.com](mailto:denis.kloo@gmail.com) | Oakville Milton Flying Club, North field Drumquin Park. Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. The parking area is located at our flying field. Event details The Oakville Milton Flying Club is once again holding its annual Electric Fun Fly. Saturday June 6th, 2015. Rain date June 7th, 2015. Dust off your favourite electric plane(s), charge up some batteries and come on out and join us. Food and drinks available. Prizes go to lucky pilots. Directions to the field as follows: Oakville Milton Flying Club, North field Drumquin Park. Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. The parking area is located at our flying field. All MAAC members in good standing are welcome to fly with us guests welcomed to watch. See you there. | 2015-45 | [www.omfc.org](http://www.omfc.org)

June 20 | Fun Fly | 1 Day | Edenvale Fun Fly | EDENVALE RADIO CONTROLLED AIRCRAFT CLUB INC. | Main Club Field | Bill Houston | 705 429 9676 | [abselkirk@rogers.com](mailto:abselkirk@rogers.com) | Edenvale Fun Fly will be held on Saturday, June 20, 2015 starting at 0930 and ending at 1500. Rain date is Sunday, June 21. If concerned about weather, call 647 992 3203 for current information. Pilots fee \$5 and includes FREE prize tickets, Spectator admission is FREE. Activities include flying fixed wing and helicopters, electric and glo. Separate 'off road' track for electric cars and trucks. Food will be available and there will

# Calendar of Events



be a bake sale and prizes. Washrooms available on site. | 2015-114 | [www.edenvaleflyers.ca](http://www.edenvaleflyers.ca)

June 21 | Air Show/Demo | 1 Day | Annual Air Show | OAKVILLE MFC INC. | Main Club Field | Denis Loo | (905)-495-2382 | [denis.kcloo@gmail.com](mailto:denis.kcloo@gmail.com) | Event Address/Directions To get to the flying field drive along Trafalgar Road to Britannia Road. Turn West at the lights. Proceed along approximately 200 yards to the Drumquin Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. Event details The Oakville/Milton Flying Club will be having its Annual Airshow in support of the Oakville Fareshare Food Bank on June 21st, 2015. The show will be held between the hours of 12:30pm to 3:00pm at the clubs main flying field located at Drumquin Park in Milton. Food and drinks will be available. There will be a variety of models performing including war birds, aerobatic planes, gliders and some special surprises. After the show the visitors are invited to fly some of our training planes that will be made available for use under the direction and supervision of club instructors. To get to the flying field from the South take Trafalgar road north to Britannia Road and turn Left at the lights. Proceed west approximately 200 yards to the Drumquin Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. From the North take Trafalgar road south to Britannia road and turn right at the lights. Proceed west approximately 200 yards to the Drumquin Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. The public is asked to make a donation of food or cash for the Foodsahre Food Bank by way of admission | 2015-46 | [www.omfc.org](http://www.omfc.org)

June 28 | Fun Fly | 1 Day | Scale Model Fun Fly | OAKWOOD DISTRICT MODEL FLYING CLUB | Main Club Field | Mike Belton | 705-887-1811 | [mikeandjeanbelton@gmail.com](mailto:mikeandjeanbelton@gmail.com) | Scale Model Fun Fly. Sunday June 28th. 2015, Main Club field at 1478 Eldon Rd., Oakwood. Start time 9.30 am. Note this event is not catered. Contact: Mike Belton 705-887-1811 [mikeandjeanbelton@gmail.com](mailto:mikeandjeanbelton@gmail.com) | 2015-8 | <http://www.oakwood-districtmodelofflyingclub.ca/>

July 11 | Fun Fly | 1 Day | OMFC Summer Family Fun Fly | OAKVILLE MFC INC. | Main Club Field | Terry Sears | (905)-844-4048 | [searst7281@gmail.com](mailto:searst7281@gmail.com) | Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. The parking area is located at our flying field. Event details All Oakville Milton Flying Club members and family are invited to come out to our main flying field. When: July 11, 2015. Where: Main Club North Field From: 9:30am to 3:00pm. This is your event, so come on out and support your club. Bring your favourite aircraft. All types of models are welcome. Enjoy a great day of flying and fun with your friends and fellow club members. Weather permitting. Food and Drinks will be available. Draw prizes for lucky fliers. See you there. | 2015-47 | [www.omfc.org](http://www.omfc.org)

July 11 | Fun Fly | 1 Day | Seaton Valley memorial Warbird Rally/Fun Scale | SEATON VALLEY R/C MODEL CORP. | Main Club Field | Eric Harding | 905-839-5105 | [mossieguy@hotmail.com](mailto:mossieguy@hotmail.com) | Open to all Scale & Stand-Off Scale Military Aircraft of any era. Along with our normal Rally, this year we will also reserve one stone where Pilots who wish to, can try their hand at Fun Scale competition rules. Trophies to 3rd place. Food, Raffles, Prizes & Pilots Choice Awards. Rally entry is FREE, Optional Fun Scale Competition

is \$10.00. Pilots entered in the Fun Scale Competition receive a complimentary T-Shirt. Current MAAC or AMA membership required to fly. Noise Restriction=88db @ 7 meters | 2015-89 | [www.seatonvalleyrc.ca](http://www.seatonvalleyrc.ca)

July 18 | Fun Fly | 1 Day | Control Line | OAKWOOD DISTRICT MODEL FLYING CLUB | Main Club Field | Derek Pheaton | 705-437-2789 | [sunbury-1@rogers.com](mailto:sunbury-1@rogers.com) | Control Line Fun Fly, Main club field at 1478 Eldon Rd., Oakwood, On Saturday July 18th. 2015 9.30 am till 3.00 pm. Contact: Derek Pheaton 705-437-2789 [sunbury-1@roger.com](mailto:sunbury-1@roger.com) Note, this event is not catered. | 2015-9 | <http://www.oakwood-districtmodelofflyingclub.ca/>

July 25 | Competition | 2 Days | 2015 Oakville Milton Precision Aerobatic Contest | OAKVILLE MFC INC. | Main Club Field | Jim Eichenberg | (905)-849-9721 | [jeichen@idirect.com](mailto:jeichen@idirect.com) | Event Address/Directions Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. The parking area is located at our club flying field. Event details 2015 Oakville Milton Precision Aerobatic Contest Hosted by the Oakville Milton Flying Club July 25th and 26th 2015. MAAC Sanctioned event involving all Pattern Classes: Sportsman, Intermediate, Advanced, Masters and F.A.I. Pre-registration by mail, phone or email to the C.D. \$30.00 with a letter of intent or \$45.00 on the day of the contest. Send no money. Pay at the contest. Start time 0900 H Saturday. Registration 0700 to 0830 H Saturday. C.D. Jim Eichenberg (905)-849-9721, email: [jeichen@idirect.com](mailto:jeichen@idirect.com). Ass't. C.D. Brian Anderson (905)-826-3168 email: [banderson@sympatico.ca](mailto:banderson@sympatico.ca). Points will be awarded toward the S.E. Zone Championship. Camping is not available at the field. Check with the C.D. if you wish to camp. | 2015-48 | [www.omfc.org](http://www.omfc.org)

July 26 | Fun Fly | 1 Day | Glider Fun Fly | OAKWOOD DISTRICT MODEL FLYING CLUB | Main Club Field | Gord Weekes | [oakwoodmfc@outlook.com](mailto:oakwoodmfc@outlook.com) | Glider Fun Fly Main Club field 1478 Eldon RD., Oakwood, On Sunday July 26th. 2015 9.30am till 3.00pm Note, this event is not catered. Contact: Gord Weekes [oakwoodmfc@outlook.com](mailto:oakwoodmfc@outlook.com) | 2015-10 | <http://www.oakwood-districtmodelofflyingclub.ca/>

August 1 | Air Show/Demo | 1 Day | 38th Annual Memorial Scale Rally | BLUEWATER R/C FLYERS | Main Club Field | Jay Spence | 2264020458 | [smoke-on@live.ca](mailto:smoke-on@live.ca) | Please join us for the Bluewater r/c Flyers 38th Annual Memorial Scale Rally. Open to all scale airplanes and helicopters, Registration is free for pilots and a Best of Show trophy will be presented to the pilot at the end of the event. We will have a pilots breakfast at 9am and refreshments all day long. Primitive camping is available at the field for those who wish to stay the weekend. We will also be collecting can goods for our local food bank The Inn of the Good Shepherd. Please join us for the day to see some beautiful scale models in flight. 2.4GHz transmitters are preferred. On site parking for spectators \$5 per car. | 2015-153 | [www.bluewatercflayers.info](http://www.bluewatercflayers.info)

August 3 | Fun Fly | 1 Day | Flyboy Funfly-Great War Tribute day | WHITBY AERO MODELERS | Main Club Field | Ken Livingstone | 905-706-3616 | [ken1098@rogers.com](mailto:ken1098@rogers.com) | Whitby Aero Modellers Present: the Second Annual Flyboy Funfly/Great War Tribute Day. Monday August 3. (Civic holiday) A dedicated WWI Fun Fly day at

the WAM Club field just west of Brooklin Ontario. No strict rules, just a casual day for Great War aeroplane enthusiasts to gather and have some fun. BBQ and drinks available at reasonable prices. Trophies for: Best Allied plane, Best Central Powers plane, Best piloting, and the coveted 'Bloody April' award for worst crash! Entry fee for visiting Pilots \$5. MAAC membership required. For more info contact: [ken1098@rogers.com](mailto:ken1098@rogers.com), or go to the WAM website: [www.whitbyaeromodellers.com](http://www.whitbyaeromodellers.com) Check out last years event at: <http://www.whitbyaeromodellers.com/#!events/c15id> | 2015-104 | [www.whitbyaeromodellers.com](http://www.whitbyaeromodellers.com)

August 15 | Fun Fly | 1 Day | Corn-Cob Float Fly | BEETON RC FLYERS | Club Pond | Richard Byers | 647-932-4018 | [rbyers@bell.net](mailto:rbyers@bell.net) | August 15th / Fun Fly / 1 Day/ Corn Cob Floatfly / Beeton RC Flyers / The Club Pond / Contact Rick Byers 647-932-4018 ([rbyers@bell.net](mailto:rbyers@bell.net)) The Beeton R/C Flyers are hosting their sixth Annual Corn-Cob Floatfly at the club pond on Saturday August 15th, 2015. If needed the event could be moved to the Sunday if the weather is unfavorable. Please call if you have any concerns. Pilot registration starts at 8:00am and splashdown fee is \$10.00. Come and enjoy a great day of Float Flying. As in the past we will have a food concession and draws for prizes, supplied by our many generous sponsors. For more information please visit our club web site [www.beetonrcflyers.org](http://www.beetonrcflyers.org) or call 647-932-4018. | 2015-76 | [www.beetonrcflyers.org](http://www.beetonrcflyers.org)

August 22 | Fun Fly | 1 Day | Control Line | OAKWOOD DISTRICT MODEL FLYING CLUB | Main Club Field | Derek Pheaton | 705-437-2789 | [sunbury-1@rogers.com](mailto:sunbury-1@rogers.com) | Control Line Fun Fly Saturday August 22nd. 2015 9.30 am till 3.00 pm Main club field 1478 Eldon Rd., Oakwood, On. Contact: Derek Pheaton 705-437-2789 [sunbury-1@rogers.com](mailto:sunbury-1@rogers.com) Note, this event is not catered. | 2015-11 | <http://www.oakwood-districtmodelofflyingclub.ca/>

August 22 | Fun Fly | Edenvale Heli-of-a-good-time" Fun Fly" | 1 Day | EDENVALE RADIO CONTROLLED AIRCRAFT CLUB INC. | Main Club Field | Andy Beleny | [pinest1@bell.net](mailto:pinest1@bell.net) | Come one, come all to our first annual 'Heli-of-a-good-time' fun fly! It is an all-helicopter event that will allow electric, nitro, or gas heli to be flown that day. With an entry fee of \$20, a barbecue lunch will be provided with tickets to an afternoon draw of great prizes from some special sponsors. Safety meeting to commence at 9:00 am. Restrooms/ sun shelter on site. Come out to enjoy the sunshine and meet some great new friends! Public/ spectators welcome at no additional charge. | 2015-136 | [www.edenvaleflyers.ca](http://www.edenvaleflyers.ca)

August 29 | Fun Fly | 1 Day | Pre-Labour day weekend fun fly | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | Main Club Field | Bob Grant | 519-872-2888 | [mail4bob@rogers.com](mailto:mail4bob@rogers.com) | LMAC Pre-Labour Day Weekend Fun Fly - No landing fee, flying games, prizes, BBQ. All skill levels welcome. - All MAAC members are invited to join us at our club field on River Road, just off Veterans Parkway, for some flying fun to celebrate another season. - We look forward to seeing you. (Come try out our new Geotek runway!) | 2015-154 | [www.lmac.on.ca](http://www.lmac.on.ca) September 12 | Display | Scale Rally & Fun Scale Competition | 1 Day | Main Club Field | LONG SAULT FLYERS | Peter Hill | 905-986-4576 | [airtronicsinfo@porchlight.ca](mailto:airtronicsinfo@porchlight.ca) | Saturday September 12, 2015 ( Rain Date Sunday September 13, 2014 ) flying starts at 9:00 am New for 2015,





# Calendar of Events

we will be hosting a FUN SCALE COMPETITION for those pilots that want to participate and try there skills. This is a Scale & Stand Off Scale event. Long Sault Flyers are located at the Long Sault Conservation Area, on Woodley Road, north off Regional Road #20, between Regional Road #57 and the Mosport Raceway, north of Bowmanville. Current MAAC or AMA membership is required to fly. Entry Fee is \$10.00 Breakfast and lunch will be available at the field. For more information contact: Ken Wilkes @ 905-431-2443 - ken.wilkes@rogers.com or Peter Hill @905-986-4576 - airtronicsinfo@porchlight.ca | 2015-127 | <http://www.lsflyers.com>

September 13 | Fun Fly | 1 Day | Fall Fun Fly and BBQ | OAKWOOD DISTRICT MODEL FLYING CLUB | Main Club Field | Mike Stephenson | 705-432-2676 | brelmar@persona.ca | Sunday September 13th. 2015 Fall Fun Fly and BBQ. 9.30am till 3.30pm. Main club field, 1478 Eldon Rd., Oakwood, On. Contact: Mike Stephenson 705-432-2676 brelmar@persona.ca | 2015-12 | <http://www.oakwooddistrictmodelflyingclub.ca/>

October 3 | Competition | 2 Days | Balsa Beavers 58th Anniversary Event | 2 Days | Balsa Beavers MFC INC. | Main Club Field | Chris Brownhill | 416-255-1289 | cbrownhill@sympatico.ca | Balsa Beavers 58th Anniversary Event Date: October 3&4, 2015 Location: Centennial Park Flying Circles, Centennial Park, Etobicoke. (Toronto) Starting time: 8:30AM Saturday's events: FAI Combat, Ringmaster Fly-a-thon Sunday's events: LA .25 Sport Race 500 laps Ringmaster Fly-a-thon Entry fees: FAI Combat, 500 lap Sport Race: \$20.00 per event Ringmaster Fly-a-thon - No Charge Contest Directors: Chris Brownhill, John McFayden Contact: Chris Brownhill Tel: 416-255-1289 email: cbrownhill@sympatico.ca | 2015-139 | [www.balsabeavers.com](http://www.balsabeavers.com)

## SOUTH WEST - M

March 28 | Display | 1 Day | White Oaks Mall Static Display | FOREST CITY FLYERS INC | White Oaks Mall | Chuck Phair | 226-224-3761 | caphair@rogers.com | London Forest City Flyers Annual White Oaks Mall Event. There will be a display of radio control equipment, electric and internal combustion models of all types. A flight simulator and resource display will also be available to everyone. The date is March 28, start time is 9:30 am and runs until 4:30 pm. This will be a combined effort with several local clubs represented. See you there. | 2015-73 | [www.forest-cityflyers.com](http://www.forest-cityflyers.com)

May 23 | Fun Fly | 1 Day | Annual Fun Fly | FOREST LAKESIDE FLYERS | Main Club Field | Stuart Schroeder | 519-344-1253 519-402-8267cell | stuart.schroeder@distributel.net | Saturday May 23, 2015- Forest Lakeside Flyers Annual Fun Fly at their Proof Line Road club field, west off Hwy #21, approx 4 Km north of Forest Ontario. Refreshments and hot dogs available, no events, no entry fee, great flying site. 450 ft x 400 ft grass field. Flying 9 am till 4 pm. No rain date. Contact: Stuart Schroeder 519-344-1253 519-402-8267cell | 2015-84 | <http://www.xcelco.on.ca/~rcflsf/maac/>

June 6 | Fun Fly | 2 Days | Forest Jets | FOREST LAKESIDE FLYERS | Main Club Field | Brad 'Maddog' Metcalf | 519-786-3897 | bmetcalf@xcelco.on.ca | Saturday June 6 and Sunday June 7, 2015- Forest Lakeside Flyers 'Forest Jets' event at their club field, west off Hwy #21, on

Proof Line Road, approx 4 Km north of Forest Ontario. Flying 9am till 5pm each day. 450 ft x 400 ft grass flying field with no set runways. (take off into the wind) Landing Fee of \$20.00 per pilot. There will be flying time available on Friday June 5th for first flights and familiarization flights. Food booth on Saturday and Sunday. For more info contact Brad 'Maddog' Metcalf home phone 519-786-3897 cell 905-520-8303. | 2015-90 | <http://www.xcelco.on.ca/~rcflsf/maac/>

June 13 | Competition | 1 Day | First Annual WRCFC IMAC Contest | WOODSTOCK RADIO CONTROL FLYING CLUB | Main Club Field | Steven Ruxton | 519-532-3009 | First Annual WRCFC IMAC Contest This is a one day event. June 13, 2015, open to all classes. Basic flies 3 rounds, all other classes fly two rounds and unknowns. This contest will qualify for regional points. Registration opens at 08:00 Pilots meeting at 08:45 and wheels up 09:00 sharp. Contest fee of \$20 covers entry and roast chicken sandwiches for lunch. MAAC or AMA required. CD Steve Ruxton, woodstockrcfc@yahoo.com www.woodstockrcflyingclub.ca | 2015-91 | [www.woodstockrcflyingclub.ca](http://www.woodstockrcflyingclub.ca)

June 20 | Fun Fly | 1 Day | SRCF Funfly | SAUGEEN RC FLYERS | Main Club Field | Dale Cober | 519-450-9036 | dalecober@hurontel.on.ca | Saugeen r/c Flyers 50th Anniversary Funfly on June 20/2015 Flying starts at 10 am. Come and help Celebrate. Rain Date will be June 21. Any Questions please contact 519-450-9036 | 2015-63 | <http://www.saugeenrc.ca/>

July 11 | Fun Fly | 1 Day | Annual Scale Rally | FOREST LAKESIDE FLYERS | Main Club Field | Stuart Schroeder | 519-344-1253 519-402-8267cell | stuart.schroeder@distributel.net | Saturday July 11, 2015- Forest Lakeside Flyers Annual Scale Rally at their club field, west off Hwy #21, on the Proof Line Road, approx 4 Km north of Forest Ontario. Refreshments and hot dogs available. Great flying site, no fees, lots of visitors. 450 ft x 400 ft grass flying site. Flying 9 am to 4 pm. No rain date. Contact: Stuart Schroeder 519-344-1253 519-402-8267cell | 2015-85 | <http://www.xcelco.on.ca/~rcflsf/maac/>

July 17 | Air Show/Demo | 3 Days | Warbirds and Classics Over Chatham | CHATHAM AERONAUTS | Chatham Kent Municipal Airport | Cliff Russell | 519-352-6108 | cliff.russell@sympatico.ca | The Chatham Aeronauts wishes to announce our annual Scale Fly-in 'Warbirds and Classics over Chatham'. The event will be held on July 17 to 19, 2015 at the Chatham Kent Municipal Airport. Time is 9:00 am to 5:00 pm and we fly off both paved and grass runways. Registration is open to all classes of Scale aircraft. All Jets are welcome! Landing fee is \$15.00, pre registered before July 1, 2015 and \$20.00 at the event. Go to our website [www.chathamaeronauts.com](http://www.chathamaeronauts.com) to pre register. This years Saturday night get together location has not been determined yet. Please visit our website for the latest updates. | 2015-70 | [www.chathamaeronauts.com](http://www.chathamaeronauts.com)

July 25 | Fun Fly | 2 Days | Wingham Jet Rally | WINGHAM JET CLUB | Main Club Field | Blair Howkins | 9058382174 | blairnhowkins@at-work.ca | This event welcomes model jet enthusiasts locally, from across Canada and Internationally. Spectators are welcome on Saturday and Sunday. On Saturday there is also a classic car display. Camping on the airport is free. There is a concession for food on Saturday and Sunday. Pilots, are provided a Saturday evening banquet in-

cluded in pilot registration. Additional tickets can be purchased for \$20.00/ea If family and friends would like to attend the banquet. Pilot registration is \$50, Tent space is available at \$150 per bay for three days which needs to be arranged ahead of time with Blair Howkins. During the event there is a raffle of great Hobby stuff donated by sponsors, a 50/50 draw is also organized. There is a noon time air show on Saturday. Friday is test day for models that are to be flown on Saturday and Sunday. | 2015-36

August 14 | Fun Fly | 3 Days | Sky Harbour RC Airshow and Southwest Zone Fun Fly | SKY HARBOUR MODELERS | Goderich Airport | Jeff Squire | 519-612-1020 | skyharbourrc@gmail.com | The Sky Harbour RC Airshow is pleased to announce that we will be hosting the Southwest Zone Fun Fly at the Sky Harbour Airport in Goderich. Fly from a 3000' long by 50' wide paved runway or a grass strip. ALL MAAC FLYERS ARE WELCOME TO ATTEND THIS EVENT, regardless of zone. Turbine powered models welcomed. Control line models welcomed as this is a large venue and a separate control line area will be setup so there is no conflict with RC aircraft. Over 500 spectators and 45 pilots attend this event each year. Also new this year, the airport will be closed to full-scale traffic. On the Saturday night, enjoy a gourmet buffet and awards dinner with live band on an outdoor patio at a local restaurant overlooking Lake Huron at \$25 per ticket. A candy drop along with kids prizes will be handed out Saturday and Sunday. Friday August 14th is a setup and test flight day from 9am till dusk. The model airshow and fun fly will take place on Saturday August 15th from 9am till 5pm and Sunday August 16th from 9am till 3pm. Open flying times except for air show which goes Saturday and Sunday from noon till 1pm. Registration fee for SW Zone based pilots is \$20 for weekend. Registration fee is \$30 for weekend for pilots from outside SW zone. Registration fee for Sunday only is \$15. Huge pilot prize table to be won and food available on site to purchase. Free overnight camping on site (no hookups). Registration is limited to 75 pilots. To preregister, contact skyharbourrc@gmail.com or 519-612-1020 and also to inquire on the block of hotel rooms we have reserved at discounted prices. Overnight hangar storage available. Bring proof of valid MAAC. First 30 pilots to register receive a free hot lunch voucher. This is going to be a great summer weekend of flying at a fantastic site and an event that the whole family can enjoy in a beautiful and historic beach town. Hope to see you there! | 2015-100 | facebook.com/skyharbourrc

September 17 | Fun Fly | 4 Days | Thunder Thrust Over Chatham-Kent | CHATHAM AERONAUTS | Chatham Kent Municipal Airport | Peter Doupnik | 519-791-5328 | pdoupnik@gmail.com | Thunder Thrust. The Chatham Aeronauts would like to welcome all jets, turboprops and turbine helis to the third annual Thunder Thrust over Chatham-Kent. Held again this year at the Chatham Airport Sept 17-20. Flying from paved runways over four full days from 9am to 5pm. Registration is \$25 and is open to any turbine powered model. For details please contact Peter Doupnik at 519 791-5328 or see <http://chathamaeronauts.com>. | 2015-109 | [www.chathamaeronauts.com](http://www.chathamaeronauts.com)

# Hobbyshops Canada

Your guide to local hobbyshops and Canadian distributors and manufacturers



**Aircraft Modelers Research**  
2550 Chemin du Lac  
Longueuil Québec  
AMR-RC.com 450-670-2444

**Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.**  
1560 Main St.  
Winnipeg, MB 866-248-0352  
cellardwellerhobby.com

**Eliminator-RC Hobby Supply**  
120 Higgins Avenue  
Winnipeg, MB 800-870-6346  
www.e-rc.ca 204-947-2865

**Great Hobbies**  
171 Buchanan Drive  
Charlottetown, PE 902-569-3262  
5144 - 75th Street  
Edmonton, AB 780-466-3388  
140 Trainyards Drive  
Ottawa, ON 613-244-2701  
3035 Argenta Road, Unit 3  
Mississauga, ON 905-824-8228  
www.greathobbies.com 800-839-3262

**Hobby 2000**  
1095 St-Louis  
Gatineau, Quebec 819-561-6888  
Hobby2000Gatineau.com

**Hobby Wholesale**  
6136 Gateway Blvd. NW  
Edmonton AB 877-363-3648  
hobbywholesale.com

## THE HELI FARM

Specializing in R/C Helicopters & Accessories

Align / Century / Synergy / Skookum / Western Robotics  
Savox / JR / Airtronics / I Chargers / Rotor Tech / Rail  
Hacker / Castle / Scorpion / PRC / KDE

Charger R/C 3D foamy planes in stock also  
Plus lots more!

TheHeliFarm.com | info@thehelifarm.com  
780-864-8291 | Rycroft, AB

SAVE 5% online by using coupon code "MAAC"



**HOBBY ALLEY**

780-477-0101 • HobbyAlley.com  
North 12451-97 Street • West 9962-170 Street  
Edmonton, Alberta

## IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled  
model aircraft, helicopters,  
cars, boats, plastics, rockets,  
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON  
1-705-725-9965 1-705-725-6289  
Phone Fax  
1-800-799-2484  
Toll Free Order Line

www.idealhobbies.com

## LEADING EDGE HOBBIES

Hwy 401 Gardiners Rd 699 Gardiners Rd  
Hwy #2 Kingston, ON K7M 3Y4  
Progress Ave. www.leadingedgehobbies.com  
toll free 866-389-4878

We are at the corner of Gardiners and Progress  
Full Line Hobby Store  
For all Your Hobby Needs!

## MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control  
• Planes • Boats • Cars • Helicopters  
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3  
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260  
Website: www.modelland.com  
Email: info@modelland.com

PM Hobbycraft  
2020J 32 Ave. NE.  
Calgary, AB 403-291-2733  
www.PMHobbycraft.ca 877-764-6229

The best quality!

## Paramodels-RC

Specializing in Paragliders, Paramotors and Drones rescue kits

http://en.paramodels-rc.com  
infos@paramodels-rc.com

f Paramodels.rc  
(514) 677-4034

## Parker Model Ltd

Specializing in electric airplanes and helicopters  
Wholesale to hobby shops only

parkermodel@rogers.com  
www.parkermodel.com

Suite 296, 701 Rossland Rd, E.,  
Whitby, ON L1N 9K3

## St-Jean Téléguidé

Division de Gestion Magnan Morrissette Inc.



Benoit Magnan  
Carole Morrissette

450 347-9436  
514 833-4093

bmagnan@sympatico.ca

Hangar 27, aéroport de Saint-Jean-sur-Richelieu, QC J3B 7B5

## ZURICH

EXTREME GLARE SUNGLASSES



www.ajsalesandservice.ca

Email: sales@ajsalesandservice.ca  
Ph: 905-567-6096

## Hobby Shops Canada Ads

ONLY

\$225/year single / 425/year double

Editor@ModelAviation.ca



## Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

for more information contact:

Keith Morison 403-510-5689 or editor@ModelAviation.ca

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230





# DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2015

Les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada

5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5

www.maac.ca

maachq@on.aibn.com

Tel: (905) 632-9808

Fax: (905) 632-3304

Numéro sans frais 1-855-756-MAAC or 1-855-756-6222



## Information personnelle

MAAC # \_\_\_\_\_ NOUVEAU MEMBRE?  Oui  Non

Date de naissance: / / Langue  A  F  
mois jour année

*Date de naissance requise pour vérification, renseignements confidentiels*

## Emploi

La demande de cette information est pour fins démographiques puisque notre Association est gérée par des bénévoles et nous pouvons à l'occasion nous référer à l'information fournie par nos membres, pour demander de l'aide.  
Si vous ne désirez pas être contacté, ne remplissez pas la section "Emploi"

Nom : \_\_\_\_\_  
Prenom Initiale Nom

Adresse : \_\_\_\_\_  
Rue, chemin, etc. Unit / app #

Ville: \_\_\_\_\_ Province: \_\_\_\_\_ Code Postal: \_\_\_\_\_  Veuillez cocher ici si vous ne voulez pas recevoir des messages du MAAC par courriel

TEL: résidentiel \_\_\_\_\_ FAX: \_\_\_\_\_ courriel: \_\_\_\_\_

TEL: travail \_\_\_\_\_ FAX: \_\_\_\_\_ courriel: \_\_\_\_\_

Hormis ce qui est contenu dans notre politique de confidentialité, nous ne divulguons aucune information personnelle identifiable sans votre permission, sauf si nous sommes légalement autorisés ou requis de le faire ou si nous croyons qu'une telle action est nécessaire par rapport à une réclamation vous impliquant et faite en vertu de notre politique d'assurance. La divulgation de votre adresse de courriel ou d'emploi est volontaire. Si vous divulgez ainsi ces renseignements, vous consentez à ce que le MAAC communique avec vous à des fins (voir le manuel de politique "Confidentialité") ayant trait à l'organisation, si le MAAC juge approprié de le faire, y compris afin de demander votre aide en tant que bénévole dans les domaines où vous pourriez avoir une expertise particulière

Je suis un résident du:  Canada  Etats-Unis (avec preuve d'adhésion AMA pour 2014)  Autre

CLUB AFFILIÉ à MAAC: \_\_\_\_\_

## Comment avez-vous connu MAAC??

Ami  Famille  Club  Radio/TV  Web  Salon de hobby \_\_\_\_\_  Magasin de Hobby \_\_\_\_\_

## Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

- Sport (juste pour le plaisir)  R/C Maquette  SAM (Société des anciens modélistes)  R/C Combat de copies volantes  Hydravion à flotteurs
- R/C Combat libre  R/C Bateau  Acrobatie de précision de vol circulaire  Acrobatie de précision  Vol circulaire
- R/C Hélicoptère  Vol libre extérieur  Acrobatie à l'échelle  Maquettes électriques  R/C Pylône
- R/C Planeur  Vol libre intérieur  R/C Avion à réaction  Turbine  R/C Maquette de planeur  R/C Auto
- Vol intérieur télécommandé  Fusée  R/C L'échelle géante  FPV  Multi-Rotor

Intérêt Principal: \_\_\_\_\_ Participez-vous à des compétitions dans une catégorie ci-haut mentionnées?  Oui  Non

Quel événement? \_\_\_\_\_  Locale  Régionale  Nationale  Internationale (Utilisez l'identification FAI)

**Déclaration:** Je déclarerai au MAAC tout incident sans délai. Je reconnais qu'en tant que membre, je suis responsable pour le paiement de 500,00 \$ pour le déductible d'assurance lorsque j'ai causé un incident. (Si l'incident survient à mon club, ce dernier est responsable de la moitié du déductible et je suis responsable pour l'autre moitié du 500,00\$. La portion membre/club du déductible est payable au MAAC au moment de la déclaration de l'incident).

Je conviens que la pratique de l'aéromodélisme peut causer certains dangers. J'ai lu et je respecterai les règles et règlements qui sont présentement établis ou le seront dans le futur par les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada. Je comprends qu'à défaut d'observer les règles et règlements, ceci pourrait résulter en la dénégiation de mon adhésion et perte de la couverture d'assurance pour tout dommage ou réclamation

Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des Etats-Unis, je serai couvert par l'assurance de l'Association et j'obéirai au Code de Sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. S'il y a conflit entre les deux Codes, le plus sévères des deux sera de rigueur et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les 50 états des Etats-Unis pour les modèles télécommandés.

Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

(Le parent ou tuteur de candidat âgé de moins de 18 ans doit signer et accepter d'offrir la surveillance adéquate au candidat)

Les adhésions anticipées pour l'année suivante reçues avant le 30 novembre recevront un écusson à tirage limité, disponible jusqu'à épuisement des stocks..

Cochez ici si vous ne désirez pas recevoir l'écusson

**Cotisations de base: membres libres 80,00 \$ ou 246,00 \$/3 membres cadets 10,00 \$ ou 21,00 \$**

**La cotisation ci-dessous inclut la TPS & TVH - COTISATION ANNUELLE NON REMBOURSABLE**

Les publications bimestrielles sont envoyées à tous les membres à partir du renouvellement ou de l'adhésion.

Member Type	1 An (2015) Jan 1 - Dec 31/15	16 mois (2015) Sep 1 - Dec 31/16	3 Ans (2015) Jan 1 - Dec 31/17
<b>ON, NB, NL</b>			
Membre Régulier (revue incluse) <i>(18 ans et plus au 1er janvier)</i>	\$90.40	\$90.40	\$244.08 <i>(uniquement pour résident CAN)</i>
Membre Cadet (sans la revue) <i>(Moins de 18 ans au 1 janvier)</i>	\$11.30	\$11.30	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	\$23.73	\$23.73	N/A
<b>PE</b>			
Membre Régulier (revue incluse) <i>(18 ans et plus au 1er janvier)</i>	\$91.20	\$91.20	\$246.24 <i>(uniquement pour résident CAN)</i>
Membre Cadet (sans la revue) <i>(Moins de 18 ans au 1 janvier)</i>	\$11.40	\$11.40	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	\$23.94	\$23.94	N/A
<b>NS</b>			
Membre Régulier (revue incluse) <i>(18 ans et plus au 1er janvier)</i>	\$92.00	\$92.00	\$248.40 <i>(uniquement pour résident CAN)</i>
Membre Cadet (sans la revue) <i>(Moins de 18 ans au 1 janvier)</i>	\$11.50	\$11.50	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	\$24.15	\$24.15	N/A
<b>BC, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU</b>			
Membre Régulier (revue incluse) <i>(18 ans et plus au 1er janvier)</i>	\$84.00	\$84.00	\$226.80 <i>(uniquement pour résident CAN)</i>
Membre Cadet (sans la revue) <i>(Moins de 18 ans au 1 janvier)</i>	\$10.50	\$10.50	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	\$22.05	\$22.05	N/A

Montant de l'option d'adhésion \_\_\_\_\_

je désire faire un Don: \_\_\_\_\_

Fonds de voyage pour équipe \_\_\_\_\_

Fonds pour compétition \_\_\_\_\_

Fonds de la Protection des Champs \_\_\_\_\_

Relations publiques \_\_\_\_\_

Autre (spécifiez) \_\_\_\_\_

**Total** **\$ 0.00**

Méthode de Paiement:  VISA  Mastercard  Cheque

Carte # \_\_\_\_\_

Exp.: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

signature de paiement: \_\_\_\_\_

**Prévoir 3 à 5 semaines pour réception du permis d'octobre à avril**



# MEMBERSHIP APPLICATION 2015

Model Aeronautics Association of Canada  
5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5  
www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304  
Toll Free 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



### Personal Information

MAAC # \_\_\_\_\_ New Member?  Yes  No

Birthdate: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Language  E  F  
month day year

*Birthdates are required for verification of member type and kept confidential*

### Occupation

The organization requests occupation for demographic purposes however MAAC is a volunteer based organization and on occasion will access information provided by members to seek help in various aspects of its operation. If you do not want to be contacted by the organization you may wish to leave the occupation section blank.

Name: \_\_\_\_\_  
First Initial Last

Address: \_\_\_\_\_  
Street, Avenue, Blvd., Etc. Unit / Apt #

City: \_\_\_\_\_ Province: \_\_\_\_\_ Postal Code: \_\_\_\_\_  Please check here if you do not wish for the organization to contact you by email

TEL: Home \_\_\_\_\_ FAX: \_\_\_\_\_ email: \_\_\_\_\_

TEL: Work \_\_\_\_\_ FAX: \_\_\_\_\_ email: \_\_\_\_\_

Except as set out in our Privacy Policy, we will not disclose any personally identifiable information without your permission unless we are legally entitled or required to do so or if we believe that such action is necessary in relation to a claim made under our insurance policy that involves you. Your disclosure of your email address or occupation is voluntary. By so disclosing, you consent to MAAC contacting you for such purposes (see policy manual "Privacy") in relation to the organization as it deems appropriate, including to seek your help as a volunteer in areas in which you may have a particular expertise.

I am a resident of:  Canada  United States (provide AMA number to verify status)  Other Country

MAAC Club Affiliation: \_\_\_\_\_

How did you hear about MAAC??

Friend  Family  Club  Radio/TV  Web  Hobby Show \_\_\_\_\_  Hobby Shop \_\_\_\_\_

Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

- |   |  |   |   |   |
|---|--|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Sport (just for fun) | <input type="checkbox"/> R/C Scale           | <input type="checkbox"/> SAM (Society of Antique Models)          | <input type="checkbox"/> R/C Scale Combat         | <input type="checkbox"/> RC Float Plane |
| <input type="checkbox"/> R/C Open Combat      | <input type="checkbox"/> R/C Boats           | <input type="checkbox"/> Contol Line Precision Aerobatics         | <input type="checkbox"/> R.C Precision Aerobatics | <input type="checkbox"/> Control Line   |
| <input type="checkbox"/> R/C Helicopters      | <input type="checkbox"/> Free Flight Outdoor | <input type="checkbox"/> R/C Scale Aerobatics                     | <input type="checkbox"/> Electric Aircraft        | <input type="checkbox"/> R/C Pylon      |
| <input type="checkbox"/> R/C Sailplane        | <input type="checkbox"/> Free Flight Indoor  | <input type="checkbox"/> R/C Jet <input type="checkbox"/> Turbine | <input type="checkbox"/> R/C Scale Sailplane      | <input type="checkbox"/> R/C Car        |
| <input type="checkbox"/> RC Indoor            | <input type="checkbox"/> Rocket              | <input type="checkbox"/> R/C Giant Scale                          | <input type="checkbox"/> FPV                      | <input type="checkbox"/> Multi-Rotor    |

Primary Interest: \_\_\_\_\_ Do you compete in any of the above categories?  Yes  No  
If Yes, What Event? \_\_\_\_\_  Local  Regional  National  International (W/C Competitors use FAI designation)

**Declaration:** I will report any incident without delay to the organization. I acknowledge that as a member I am responsible for \$500 of the insurance deductible when I have caused an incident to occur. (Should the incident occur at my club field, my club is responsible for half and I am responsible for the second half of \$500 towards the insurance deductible. The member/club portion of the deductible is payable to MAAC at the time of reporting the incident). I understand that engaging in air modeling activities may be dangerous. I have read and will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the rules and regulations of MAAC may result in denial of my membership and/or in failure of insurance coverage. I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety Codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply. I will use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_  
(parent or guardian must sign if applicant is under the age of 18 and agrees to provide the appropriate supervision to the applicant)

Any member who joins or renews for next year before November 30th of the current year will receive a specially designed crest.  
The crest is available in limited quantities and for a limited time while supplies last.  Check here if you do not want to receive the crest.

### Base Fees Are Open \$80 Or \$216 - Junior \$10 or \$21 - Fees shown below include applicable GST or HST CURRENT YEAR FEES ARE NON-REFUNDABLE

Bi-monthly publication is supplied to members commencing at renewal or date joined

Member Type	1 Year (2015) Jan 1 - Dec 31/15	16 Month (2015) Sep 1 - Dec 31/16	3 Year (2015) Jan 1 - Dec 31/17
<b>ON, NB, NL</b>			
Open Member (Includes magazine) <small>(18 years or over as of January 1)</small>	\$90.40	\$90.40	\$244.08 <small>(Canadian residents only)</small>
Junior Member (without magazine) <small>(Under 18 years as of January 1)</small>	\$11.30	\$11.30	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$23.73	\$23.73	N/A
<b>PE</b>			
Open Member (Includes magazine) <small>(18 years or over as of January 1)</small>	\$91.20	\$91.20	\$246.24 <small>(Canadian residents only)</small>
Junior Member (without magazine) <small>(Under 18 years as of January 1)</small>	\$11.40	\$11.40	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$23.94	\$23.94	N/A
<b>NS</b>			
Open Member (Includes magazine) <small>(18 years or over as of January 1)</small>	\$92.00	\$92.00	\$248.40 <small>(Canadian residents only)</small>
Junior Member (without magazine) <small>(Under 18 years as of January 1)</small>	\$11.50	\$11.50	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$24.15	\$24.15	N/A
<b>BC, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU</b>			
Open Member (Includes magazine) <small>(18 years or over as of January 1)</small>	\$84.00	\$84.00	\$226.80 <small>(Canadian residents only)</small>
Junior Member (without magazine) <small>(Under 18 years as of January 1)</small>	\$10.50	\$10.50	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$22.05	\$22.05	N/A

Membership Option Amount	_____
<input type="checkbox"/> I wish to make a donation to::	_____
Team Travel Fund	_____
Competition Fund	_____
Flying Field Protection Fund	_____
Public Relations	_____
Other (specify)	_____
<b>Total</b>	<b>\$ 0.00</b>
method of payment: <input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> Mastercard <input type="checkbox"/> Cheque	
Card #	_____
Exp.: _____ / _____	
Payment Signature: _____	
<b>Please allow 3 - 5 weeks for application to be processed October through April</b>	





# General Order Form / Bon de Commande Générale



PRINT CLEARLY / IMPRIMER CLAIREMENT

Name/Nom: \_\_\_\_\_ MAAC # \_\_\_\_\_

Address/Adresse: \_\_\_\_\_ Apt. # \_\_\_\_\_

City/Ville: \_\_\_\_\_ Prov: \_\_\_\_\_ Postal Code: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_ Email: \_\_\_\_\_

	Quantity/é	TOTAL
Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit . . . . .	_____	\$ 0.40 _____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne. . . . .	_____	\$ 0.45 _____
Wings/Ailes –Large/Grande . . . . .	_____	\$ 0.75 _____
All three/Tous les trois . . . . .	_____	\$ 1.50 _____
Tri-colour/Cercle MAAC tricolore . . . . .	_____	\$ 0.50 _____
Wings/Ailes – Large/Grande –Window/Fenêtre . . . . .	_____	\$ 1.00 _____
Bumper Sticker / Autocollant pour pare-choc. . . . .	_____	\$ 2.00 _____
Pins/Épingles: Brass Lapel Pin/cuivre . . . . .	_____	\$ 3.00 _____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique. . . . .	_____	\$ 2.00 _____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité). . . . .	_____	\$ 5.25 _____
_____ Pattern Pilot _____ Engine Collector _____ Speed Pilot _____ Combat Pilot _____ Sport Pilot _____ I Fly R/C		
_____ Soaring Pilot _____ Free Flight Pilot _____ R/C Widow _____ Pylon Racer _____ Stunt Pilot _____ Model Wife		
_____ Scale Pilot _____ Old Timer Pilot _____ Chief Mechanic _____ Quarter Scaler _____ Chopper Pilot _____ Rat Racer		
Namebadge / Insigne de nom (Namebadge orders may take up to 12 weeks to process) (specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location). . . . .	_____	\$ 6.50 _____
Nom: _____ Club/Location: _____		
Misc.: MAAC Crest / Écusson du MAAC . . . . .	_____	\$ 1.50 _____
Frequency Board/ tableau de fréquences . . . . .	_____	\$ 6.00 _____
Warning Sign / pancarte d'avertissement . . . . .	_____	\$ 5.50 _____
Cub Kit (minimum 5) . . . . .	_____	\$ 3.50 _____
Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité). . . . .	_____	\$ 4.00 _____
_____ Gold/or _____ Silver/argent _____ Bronze		
10K Gold MAAC Ring/Bague en 10k (specify size/grandeur)		

Please contact the office for current pricing /  
Bien vouloir communiquer avec notre bureau pour le prix courant

Pictures available at www.maac.ca under MAAC E-Store / Photos disponibles sur le site web www.maac.ca sous la rubrique Magasin.

Shipping at Cost (call the office for price) / Frais de poste au prix coûtant (Appelez le Bureau pour les prix) . . . . . \$ \_\_\_\_\_

**Subtotal/Total Partiel** \$ \_\_\_\_\_

GST/TPS 5% for/pour BC, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU \$ \_\_\_\_\_

HST/TVH: 13% for/pour NB, NF, ON \$ \_\_\_\_\_

HST/TVH: 14% for/pour PE, NS \$ \_\_\_\_\_

**TOTAL: \$ \_\_\_\_\_**

Payment/Paiement:  Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC) Total Amount: \$ \_\_\_\_\_

VISA  MC Card # \_\_\_\_\_ Expiry \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

MAIL FORM TO / POSTEZ AUX:

**Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada**  
**5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5**

If paying by credit card, form may be faxed to / Si paiement est par carte de credit, faxez au: 905-632-3304.

Please allow 6 to 8 weeks for delivery. / Prévoir 6 à 8 semaines pour réception.

# The Last Page



*James Belton's Toledo special at the Kamloops Model Airplane Society's field. Photo by Mark Betuzzi*

*Bern Dion's six-foot span, free flight model of Rutan Voyager!*



*Kevin Perry, right, helps Tony Paladino with his Bleriot. Photos by Palmer Johnson*





# GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices



## YUNEEC Q500 TYPHOON ELECTRIC AVIATION APV System

Change your perspective with the Yuneec Q500 aerial photography and videography (APV) system. The system arrives 100% factory-assembled and test flown including the 3-axis CGO2-GB that records full HD 1080p video and takes 12 megapixel still photos. And the built-in digital video downlink delivers streaming video that can be viewed right on the screen of the included ST10 transmitter and Personal Ground Station. With the Q500 it's never been easier to capture amazing photographs and video footage for a wide variety of uses.

The ST10 personal ground station is a 10-channel 2.4GHz RC transmitter that supports a 5.8GHz video downlink that delivers streaming video to the built-in screen of the transmitter.



ST10 personal ground station, included

- 10-channel 2.4GHz
- 5.8GHz video downlink

Q500 Typhoon RTF w/CGO2-GB/ST10 US Plug YUNQ500RTF

• Diagonal: 565 mm | Flight Time: 25 minutes | Weight: 1130 g

### Rare Bear Bind n' Fly or Plug N Play

**E-flite**

- Capable of 100+ MPH
- 1200Kv brushless motor
- BNF: Spektrum™ AR636A DSMX® 6-channel receiver (installed)
- Wingspan: 34.6 in. Length: 34 in. Weight: 46.7 oz.



Bind n' Fly EFL1250  
Plug n' Play EFL1275

### Whipit DLG BNF Basic

**E-flite**

- Easy Hand Launch
- Long flight times on 1s LiPo Battery
- Spektrum™ DSMX® 2.4GHz receiver/servo unit, installed
- Wingspan: 24.4 in. Length: 24.2 in. Weight: 1.53 oz.



Bind n' Fly EFLU3150

### NIGHT Visionaire Bind n' Fly or Plug N Play

**E-flite**

- High-intensity internal LED night lighting system (installed)
- 1250Kv BL outrunner motor
- .flite 40A Lite Pro ESC
- Wingspan: 45 in. Length: 42.5 in. Weight: 51 oz.



Bind n' Fly EFL7150

### Fury 15DF Bind n' Fly Basic

**E-flite**

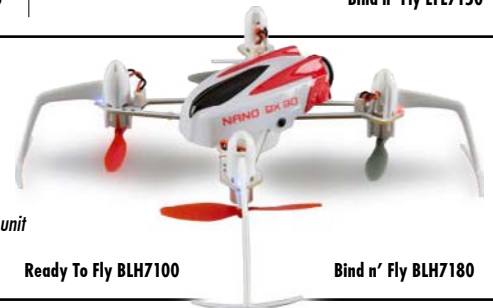
- Powerful 70mm EDF Unit
- 3700Kv brushless motor
- Spektrum™ AR636A DSMX® 6-Channel AS3X®
- Wingspan: 36.75 in. Length: 38.75 in. Weight: 3.3 lbs.



Bind n' Fly Basic EFL7250

### BLADE Nano QX 3D Aerobatic Micro Quad

- Flip 180–360 deg in any direction at the press of a button
- Fly inverted without having to learn complex control input
- Reversible coreless motors deliver positive and negative thrust
- Ultra micro 4-in-1 DSMX® receiver/ESCs/mixer/SAFE sensor unit
- E-flite® 200mAh 1S 3.7V 30C Li-Po flight battery included
- Length: 130mm Weight: 1oz



Ready To Fly BLH7100

Bind n' Fly BLH7180



Our best price guarantee. When a qualifying product is nationally advertised at a lower price by any Canadian Hobby Shop, we will not only match it, we will **beat it by 10% of the difference**. Visit [www.greathobbies.com](http://www.greathobbies.com) for details. See pricing at [www.greathobbies.com/maac](http://www.greathobbies.com/maac)

# 1-800-839-3262

## www.greathobbies.com

Ordering by phone & Technical Assistance Hours

(Atlantic Time) 10AM to 8PM Monday to Friday  
10AM to 5PM Saturday or 12PM to 5PM Sunday

We have the World's most extensive hobby shop web site!

Secure on-line ordering with searchable catalog!

FREE Shipping on orders over \$100\*

Some restrictions apply. Check our site for details.



Visit us in person!

We have four retail locations to serve you!

Charlottetown, PE  
171 Buchanan Drive  
C1E 2E4

Edmonton, AB  
5144 - 75th Street  
T6E 6W2

Mississauga, ON  
3035 Argentia Road, Unit 3  
L5N 8E1

Ottawa, ON  
140 Train Yards Drive, Unit 4  
K1G 3S2

Great Hobbies price matching guarantee

If a qualifying product is nationally advertised at a lower price by any other Canadian Hobby Shop, we will not only match it, but beat it by 10% of the difference!

Just show us the Canadian URL where the product is priced lower and we'll beat it. See website for full details.