

Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications



Canada Post Publication agreement number 40012482

Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5

www.FUNFLYCUBA.com

The Caribbean's Premier RC FLYING Event MARCH 2015
7 Nights ALL-INCLUSIVE /3 Days of Flying/5 Star Resort



Call Now For
More Details
807-474-1641

marlin  travel™

“FLY” SOUTH THIS WINTER



Melia Varadero
5 Star All Inclusive



BUSINESS HOURS (Mountain Standard Time) **OPEN HOLIDAYS**
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3648

HOBBY



WHOLESALE



WWW.HOBBYWHOLESALE.COM

SIMULATORS

PHOENIX^{RC}

R/C Pro V5.0

- improved airplane/helicopter physics
- over 200 models
- improved model editing
- DX4e Tx

RTM50R4400 - \$ 179.99

Software only

RTM5000 - \$ 144.99

RealFlight 7.5



with Interlink

- GPMZ4520 - \$ 189.99
- over 140 aircraft; - over 40 photo fields
- multi-rotor models; - aircraft editor

with Wireless Interface

GPMZ4524 - \$ 144.99

with USB Tx Interface

GPMZ4525 - \$ 154.99

with TTX 610 Tx & Wireless Interface

GPMZ4526 - \$ 199.99

Heli-Max™

ISQ V-Cam Quadcopter

- HMXE0836 - RTF - \$ 139.99
- electric powered quadcopter
- built-in digital camera lets you record aerial video
- 2.4GHz radio; - Li-Po battery/charger

230Si Quadcopter RTF w/camera

- HMXE0846 - \$ 199.99
- Actual Directional Control
- 1200mAh Li-Po with charger
- 4 Ch 2.4GHz radio
- 2GB micro SD card; - 5.7 in rotor diameter



Proto X Nano Quadcopter RTF

- ESTE48 - \$ 34.99 each
- Now in 6 different colors!
- 1.8 in x 1.8 in
- 0.40 oz
- 2.4GHz radio



Check out our new website!

TACTIC

TTX650 2.4GHz 6 Ch Tx

- Compatible with all SLT Rx & Tx-R airplanes/helis
- TACJ2650 - \$ 164.99
- 20 model memory; - programmable mixing; - user assignable switches

TTX850

- TACJ2850 - \$ 199.99
- 8 Ch; - 30 model memory
- 6 programmable mixes
- backlit LCD screen

DX6

- SPM6700 - \$ 254.99
- 6 Ch system w/AR610 Rx
- up to 250 model memory
- voice alerts/wireless trainer
- built-in telemetry



Ultra Micro FPV System

- All-in-one Micro First Person View System (FPV)
- SPMVS1100 - \$ 384.99
- Incl.: - VA1100 FPV camera
- 760mAh 7.4V Li-Po battery/charger
- Fat Shark headset with digital head tracking



Sport Cub S RTF

- HBZ4400 - \$ 142.99
- SAFE Technology
- Li-Po battery/charger; - 2.4GHz radio
- Micro FPV compatible; - 24.3 in wingspan
- HBZ4480 - BNF - \$ 109.99



P-51 Mustang ARF

- GPMA1208 - \$ 159.99
- 52 in wingspan
- 42.5 in long
- .46-.55 (2-stroke)



Flyzone

DHC-2 Beaver

- FLZA4020 - RTF - \$ 329.99
- Incl.: - floats/fixing gear;
- Tactic 6 Ch 2.4GHz radio;
- ailerons and flaps
- wingspan: 59.5 in; length: 38.5 in
- FLZA4022 - Tx-R - \$ 230.99



DHC-2 Beaver Island Wings Ed Rx-R

- FLZA4024 - \$ 219.99
- Incl.: - floats and landing gear
- working navigation and landing lights
- brushless outrunner motor
- 40Amp ESC/servos; - wingspan: 59.5 in
- FLZA4032 - Tx-R - \$ 252.99



Eflite

UMX F4U Corsair

- EFLU2600 - RTF - \$ 154.99
- AS3X technology
- 15.9 in wingspan
- 4 Ch 2.4GHz radio; - Li-Po battery/charger
- EFLU2680 - BNF - \$ 120.99



UMX B-17G Flying Fortress BNF

- EFLU5380 - \$ 179.99
- AS3X Technology
- 26.0 in wingspan; - 18.3 in long
- DSMX 2.4GHz radio; - Li-Po battery/charger



FVP Vapor RTF with Headset

- EFLU6600 - \$ 499.99
- 14.8 in wingspan
- Incl.: - Fat Shark V4 headset
- 4Ch DSMX radio
- Li-Po battery/charger
- VS 1100 Micro FPV System



Eflite BLADE

Blade 350 QX3 AP Combo

- BLH8160 - Ready to Fly
- \$ 1099.99
- Incl.: DX4 radio; - GPS
- Li-Po battery/charger
- 1080p CGO2 camera w/brushless gimbal



* Customer must request MAAC deal at time of purchase.
 * Wood and fuel are excluded from free shipping offer.
 * Some size and weight restrictions apply.
 * Insurance is extra.
 NO PST. Only 5% GST or HST, where applicable.

(Offer applicable to current issue only.
 Not retroactive to previous purchases.)

FREE SHIPPING on purchases of \$50 or more

For a limited time we will ship any order, any item, anywhere in Canada using Canada Post Expedited Shipping.

* OVERSIZED ITEMS EXCLUDED * DANGEROUS GOODS EXCLUDED * INSURANCE IS EXTRA

Model Aeronautics Association of Canada

"Join MAAC Because You Want To"

"Joignez MAAC Parce Que Vous Voulez"



The Model Aeronautics Association of Canada is dedicated to serving all aspects of modeling through National leadership by encouraging individual, family, and community participation, and promoting high standards of safety and personal fulfillment.

La mission nationale de l'association des modélistes aéronautique du Canada est la promotion de tous les aspects du modélisme tant au niveau familial, communautaire qu'individuel sous l'enseignement de la sécurité et l'accomplissement personnel.

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A)

Don McGowan 51127L
30 Cavanagh Cr, Stony Plain, AB T7Z 1G3
780-963-4586 - zd-a@maac.ca

Atlantic (B)

Regis Landry 8512L
11665 Hwy 11, Pokemouche, NB E8P 1J4
506-727-5225 - zd-b@maac.ca

British Columbia (C)

Steve Hughes 60686L
#39-844 Hutley Road
Armstrong, BC V0E 1B7
250-546-0612 - zd-c@maac.ca -

Manitoba - Northwestern Ontario (D)

Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Pl., Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507 - zd-d@maac.ca

Middle Ontario (E)

Roy Rymer 61172L
1546 8th Ave., St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 - zd-e@maac.ca

Northern Ontario (F)

Kevin McGrath 6401L
40 Parkshore Ct,
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3
705-759-1670 - zd-f@maac.ca

Ottawa Valley (G)

Christopher Malcolmson 29478
RR 4, 6 Leeland Dr
Smith Falls, ON K7A 4S5
613-283-5724 - zd-g@maac.ca

BC Coastal (H)

Bill Rollins 27460L
Box 1376 129 Butler Ave
Parksville, BC V9P 2H3
250-248-5545 zd-h@maac.ca

Québec (I)

Rodger Williams #9587L
8447 Lespérance, Quebec, QC G2K 2M4
418-650-3150 - zd-i@maac.ca

St. Lawrence (J)

Steve Woloz 7877L
5763 Mac Alear,
Cote St. Luc, QC H4W 2H2
514-486-1898 - zd-j@maac.ca

Saskatchewan (K)

Craig Ekstrand #67884
615 Colonel Otter Dr
Swift Current, SK S9H 4Z7
306-741-3482 - zd-k@maac.ca

South East Ontario (L)

Brad Egan 48597
107 Cherrywood Drive
Newmarket, Ontario L3Y-2X6
905 830-1801 - zd-l@maac.ca

South West Ontario (M)

Frank Klenk 32001L
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-842-8242 - zd-m@maac.ca

Model Aeronautics Association of Canada Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5

English 1-855-FLY-MAAC (1-855-359-6222) | français 1-855-756-MAAC (1-855-756-6222)

Phone 905-632-9808 | Fax 905-632-3304 | maachq@on.aibn.com | www.maac.ca

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday. Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

President - Claude Melbourne 58082L

3104 County Rd. 29 RR4, Brockville, ON K6V 5T4 613-802-5000 - pres@maac.ca

Vice President Kevin McGrath zd-f@maac.ca
Executive Members Bill Rollins zd-h@maac.ca,
Rodger Williams zd-i@maac.ca
Secretary/Treasurer Linda Patrick linda_maachq@on.aibn.com
Bilingual Reception and Membership - Rivka Neal members_maachq@bellnet.ca

COMMITTEES

Advisory Groups

(Board Appointed)

CONSTITUTION

Keith Bennett 4623
1 - 1530 Tynebridge Lane
Whistler, BC V0N 1B1

604-932-4614
keithb1@telus.net

INSURANCE

Larry Rousselle 30252L
2733 Station Rd.
Abbotsford, BC V4X 1H3
604-857-8929
larryrou@shaw.ca

UAV COMMITTEE

Jeremy Cartlidge 45473
200 Rosedale
Beaconsfield, QC H9W 2H8
514 426 2369
jkcartlidge@hotmail.com

Appointments
(Board Appointed)

ACC DELEGATE

Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

CHAIR OF CHAIRS

Frank Klenk 32001L
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-842-8242
ZD-M@maac.ca

TRANSPORT CANADA

Richard Barlow 5744
1365 County Rd RR1 Box 2
Prescott, ON K0E 1T0
613-348-1696
toad.hall@sympatico.ca

Standing Committees

(Open to all members, max 2 per zone)

ARCHIVES

Fred Messacar 25381L
84 Royal Salisbury Way
Brampton, ON L6V 3J7
905-457-5634
messacar@rogers.com

YOUTH AND BEGINNER

Milt Barsky 5380L
1039 Lemar Rd
Newmarket, ON L3Y 1S2
905-836-5678
milt.barsky@sympatico.ca

CONTROL LINE

Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

CONTROL LINE AEROBATICS

John McFayden 14681L
3 Rieley St
Dundas, ON L9H 7C6
905-689-4283
stuntguy@sympatico.ca

DISABILITY AWARENESS

Mike Lang #61332
569 Elm St.
St. Thomas, ON N5R 1K6
519-913-2022
mlang1321@rogers.com

FAI

Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

FIRST PERSON VIEW

Zoltan Pittner 62719
91 Ashburn Cres
Woodbridge, ON L4L 1G8
905-264-2745
fpv.chair.maac@gmail.com

FLYING FIELDS

Steve Woloz 7877L
5763 Ave Mcalear
Cote St. Luc QC H4W 2H2
514-486-1898
s.woloz@swaassoc.com

FREE FLIGHT INDOOR

John Marett 651
99 Perryview Dr.
Port Perry, ON L9L 1T8
905-985-4458

SAM / FREE FLIGHT

David Loveday 7073
5240 Blvd Saint Joseph
Lachine, QC H8T 1S2
514-634-6006
freeflightguys@yahoo.ca

MULTI-ROTOR

Vacant

NOISE

Terry Smerdon 23540L
Box 1525 - 257 Farah Ave.
New Liskeard ON P0J 1P0
705-647-6225
smerdon@ntl.sympatico.ca

PUBLIC RELATIONS

Roy Rymer 61172L
1546 8th Ave.
St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170
zd-e@maac.ca

ELECTRIC AIRCRAFT

John Weekes 9358
#48 - 280 McClellan Rd.
Nepean, ON K2H 8P8
613-727-0066
drjohnweekes1@gmail.com

R/C FLOAT PLANES

William Thorne 75300
319 Linden St.
Oshawa, ON L1H 6R3
905-433-0561
billthorne@sympatico.ca

R/C GIANT SCALE

Tom Russell 22036
10 Gerry Ravary Place
Whitby, ON L1M 0J1
905-425-1531
mansterrussell01@aol.com

R/C HELICOPTER

Tom Knight 50961
1738 Hamilton Rd
London, ON N6M 1G4
(519)-614-1477
tcknight@bell.net

R/C JET

Kelly Williams 59082L
7507 Auburn Pl.
Delta, BC V4C 6W9
604-592-0994
Kelly.Williams@Telus.Net

R/C PRECISION AEROBATICS

Hartley Hughson 50988L
5014 Sunshine Coast Hwy
Sechelt, BC V0N 3A2
604-885-5085
hhughson@dcnet.com

R/C PYLON

Randy Smith 13141
111 Hawkhill PI NW
Calgary AB T3G 2V4
403-474-0708
pylon.guy@shaw.ca

R/C SAILPLANE

Robert Hammett 5605
83 Locks Rd
Brantford ON N3S 7L9
(226)-401-1966
the_hammetts@rogers.com

R/C SCALE

Roland Worsfold 50286
#27-2080 Pacific Way
Kamloops, BC V1S 1V3
(250)-374-4405
rolydd@telus.net

R/C SCALE AEROBATICS

Lee prevost 9551
67 Cranbrook Cres.
Sudbury, ON P3E 2N4
705 522 3550
leeprevost97@yahoo.ca

R/C COMBAT

Bruce Gillespie 75738
4 Giles Ct
Rexdale, ON M9V 4C5
416-741-4385
peterredtail@yahoo.ca

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi 26605L
250-374-3683
mbebetuzzi@shaw.ca

SAFETY

Doug Anderson 2819L
1957 Walreg Dr.
Oshawa, ON L1G 7W1
905-440-4888
pat.doug@bell.net

SPACE MODELLING

Fritz Gnass 9760
RR 1 4755 La Salle Line
Petrolia, ON N0N 1R0
519-882-1868
Fritzpg@hotmail.Com

WEBSITE

Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Place
Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507
pschaffer@kmts.ca

Model Aviation Canada
is Published by

Morison Communications
www.morisoncom.com

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Becquets
Copy Editor: Colleen Hughes

Editorial Department

editor@modelaviation.ca
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1
Ph 403-510-5689

Advertising

Keith Morison
adsales@modelaviation.ca
Ph 403-510-5689

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copywritten by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at 2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

Submission Deadlines

January Issue - November 10
March Issue - January 10
May Issue - March 10
July Issue - May 10
September Issue - July 10
November Issue - September 10

Classified Advertising

Submit to:
Model Aviation Canada,
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1
or email TradingPost@modelaviation.ca
MEMBER RATES:

First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to:
Keith Morison 403-510-5689
adsales@modelaviation.ca.

Model Aviation CANADA



| Contents | January 2015 - Vol. 46 No. 1 |
|---|------------------------------|
| President's Report / Mot du président | 5 |
| UAV Advisory Group / Groupe Consultatif - UAV | 6 |
| Obituaries | 7 |
| 2014 FAI-F3J World Championships | 30 |
| E-Jets International 2014 | 32 |
| Le MAAC à Toledo par Kevin McGrath et Frank Klenk | 34 |
| MAAC at Toledo by Kevin McGrath and Frank Klenk | 35 |
| 2014 Upper Canada Zone Fun Fly | 36 |
| Trading Post | 65 |
| Hobbyshops Canada | 73 |
| The Last Page | 77 |

ZONE COLUMNS

| | |
|---|----|
| Alberta (A) | 10 |
| Alberta (A) | 11 |
| Atlantic (B) / Atlantique (B) | 12 |
| British Columbia (C) / Colombie-Britannique (C) | 13 |
| Manitoba - North-West Ontario (D) | 14 |
| Manitoba/Nord-ouest Ontario (D) | 14 |
| Middle (E) / Milieu (E) | 15 |
| Northern (F) / Nord (F) | 16 |
| Ottawa Valley (G) / Vallée de l'Outaouais (G) | 17 |
| Colombie-Britannique - zone côtière (H) | 18 |
| BC Coastal (H) | 19 |
| Québec (I) | 20 |
| Québec (I) | 21 |
| St Laurent (J) | 22 |
| St Lawrence (J) | 23 |
| Saskatchewan (K) | 24 |
| Saskatchewan (K) | 25 |
| Sud Est Ontario (L) | 26 |
| South East Ontario (L) | 27 |
| Sud ouest (M) | 28 |
| South West Ontario (M) | 29 |

COMMITTEE COLUMNS

| | |
|---------------------------------------|----|
| Constitution | 40 |
| Groupe Consultatif - Constitution | 40 |
| FAI / FAI | 41 |
| Radio Spectrum | 42 |
| Spectre radio | 42 |
| Safety | 43 |
| Sécurité | 43 |
| SAM / vol libre | 44 |
| SAM / Free Flight | 45 |
| Vol Libre Intérieur | 46 |
| Free Flight Indoor | 47 |
| Vol circulaire | 48 |
| Control Line | 49 |
| Control Line Aerobatics | 50 |
| Vol circulaire acrobatique | 50 |
| R/C Combat / R/C Combat | 51 |
| Électriques | 52 |
| Electric | 53 |
| RC float / Hydravions | 54 |
| RC Giant / Copie Volantes Géantes | 55 |
| Avions à réaction | 56 |
| RC Jet | 57 |
| Pylônes | 58 |
| Pylon | 59 |
| RC Precision Aerobatics | 60 |
| Acrobatie de précision RC | 60 |
| RC Sailplane / Planeurs télécommandés | 61 |
| Scale Aerobatics | 62 |
| Acrobatie de copies volantes RC | 62 |
| RC Scale | 63 |
| RC - Copies Volantes | 64 |



Brian Perkins' Giant Scale Bristol Scout lools as stunning in teh air as it does on the ground at the Upper Canada Fun-Fly. The museum quality model is scratch built and uses a DLE-111 for power.
Photo by Larry Ingram

Crack Turbo Baever

Crack Yak

MSX-C

*complete line of
RC Factory/Twisted Hobbies*

sales@icare-rc.com ph: (450)-449-9094

For more visit:

icare-rc.com

icare-icarus.com



Annual General Meeting
L'Assemblée Générale
Annuelle

April 19 Avril
2015

Delta Edmonton Centre
10222 102 Street
Edmonton, AB
T5J 4C5

Members are welcome to observe the Executive Committee Meeting (Thursday, April 16, 9 am - 5 pm) and Board Meetings (Friday & Saturday, March 17 and 18, 9 am - 5 pm)

Les membres sont les bienvenus s'ils veulent observer le déroulement de la réunion du comité exécutif (jeudi le 16 mars, 9h à 17h) et la réunion du conseil d'administration (vendredi et samedi le 17 et 18 mars, 9h à 17h)



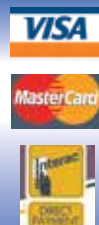
*Service,
Selection,
Price!*



**Central Ontario's
Radio Control
Hobby Source**

IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K
Barrie, Ontario L4N 8W8
1-705-725-9965 1-705-725-6289
PHONE LINE FAX LINE
1-800-799-2484
TOLL FREE ORDER LINE



BUSINESS HOURS

MONDAY 11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY 11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY 11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY 11:00 AM - 8:00 PM
FRIDAY 11:00 AM - 8:00 PM
SATURDAY 10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY CLOSED

www.idealhobbies.com

President's Report



Claude Melbourne 58082L
President
613-802-5000 pres@maac.ca



TRANSPORT CANADA

Your MAAC team has been in several meetings with Transport Canada since the release of its new guidelines regarding the use of UAVs and drones.

In those meetings, we have been assured on all occasions that it is not the government's intent to target MAAC members.

The guidelines were produced as a reaction to the proliferation of UAVs and drones. MAAC, as an association, strongly endorses, and works closely with Transport Canada; unfortunately, the guidelines that were issued included the term 'model aircraft.' We have made Transport Canada aware that some of the guidelines could negatively impact on our hobby, and they have repeatedly responded by telling us it was not the intent to affect MAAC members who follow our Safety Code.

Transport Canada acknowledges the excellent safety record of our clubs and members. Their concern is that the un-

disciplined use of remotely controlled and autonomous flying devices by untrained people will inevitably lead to a serious accident. This means Transport Canada has been forced to react and to provide guidelines for the use of unmanned aerial vehicles, otherwise known as UAVs or drones.

It is important for us, and everyone, to understand there is a difference between a UAV and a model aircraft. That difference is that model aircraft are used for recreational purposes, not for any commercial venture, and fit within a certain weight restriction.

We must also bear in mind that presently, the safety guidelines are guidelines, not laws. The status of model aircraft in Canadian Aviation Regulations (Transport Canada's CARs) has not changed.

MAAC has a team that has been dealing with Transport Canada for many years. The spirit continues to be one of cooperation, and we are working together on these issues now, and will continue to.

MAAC WEBSITE

MAAC's new website is planned to launch in the New Year and we have a great team working with our supplier to make it an easy to use and fun place to visit. Check it out when you have time and please provide feedback to our team with suggestions on how to make it even

better.

E-NEWS NEWSLETTER

Another useful tool that you will be seeing shortly is our E-News newsletter. The electronic newsletter is an excellent tool to help us convey current affairs and corporate information to all members in real time.

FACEBOOK

By now, you have probably seen the MAAC Facebook page which has been developed for the members to help communicate across the country and reach out and share with fellow enthusiasts. Check it out at <https://www.facebook.com/pages/Model-Aeronautics-Association-of-Canada/1502378183363886>.

FLYING FIELD DATABASE

One last item that those of you traveling abroad may find useful is a website created by Arno Bertz from Germany. Part of his hobby is to locate RC flying fields and gather that information in an online database. With help from Thomas Ehrhard, he has turned it into the website ma-db.com. Although there are a few translation errors, this is a great resource for fellow travelers that can help you locate RC fields all around the world. ✈

Mot du président



Claude Melbourne 58082L
Président
613-802-5000 pres@maac.ca

TRANSPORTS CANADA

Votre équipe du MAAC a eu de nombreuses réunions avec Transports Canada depuis le dévoilement de ses nouvelles lignes directrices au sujet de l'utilisation des véhicules aériens non habités (appelés en anglais Unmanned Aerial Vehicles ou UAV) et les drones. Lors de ces rencontres, on nous a toujours assuré que ce n'était pas l'intention du gouvernement de cibler les membres du MAAC.

Les lignes directrices ont été produites en réaction à la prolifération des UAV et des drones. Le MAAC, à titre d'association, appuie fortement Transports Canada et travaille étroitement avec ce ministère; malheureusement, les

lignes directrices qui ont été dévoilées incluaient la terminologie model aircraft (maquette d'avion). Nous avons attiré l'attention de Transports Canada là-dessus, selon quoi certaines lignes directrices pourraient affecter négativement notre passe-temps; les fonctionnaires nous ont répété que ce n'était pas leur intention d'affecter les membres du MAAC qui suivent notre Code de sécurité.

Transports Canada reconnaît l'excellent dossier de nos clubs et membres en matière de sécurité. Son inquiétude, c'est que des personnes non entraînées fassent évoluer des appareils volants télécommandés et autonomes, ce qui causera inévitablement un sérieux accident. Cela signifie que Transports Canada a été forcé de réagir et de fournir des lignes directrices sur l'utilisation de véhicules aériens non habités, ce que nous connais-

sons sous le vocable d'UAV ou de drones.

Il est important que nous -- et tout le monde -- comprenions qu'il existe une différence entre un véhicule aérien non habité (UAV) et une maquette d'avion. Cette différence, c'est que des maquettes d'avion peuvent être utilisées à des fins de loisirs et non pour une quelconque utilisation commerciale et ces maquettes correspondent à une certaine limite de poids. Nous devons aussi garder en tête qu'à l'heure actuelle, les lignes directrices en matière de sécurité sont justement cela, des lignes directrices et non des lois. Le statut des maquettes d'avion n'a pas changé aux yeux du Règlement de l'aviation canadien (le RAC) de Transports Canada.

Le MAAC compte une équipe qui traite avec Transports Canada depuis

continued on page 7



Jeremy Cartlidge 45473
Chair
514 426 2369 jkcartlidge@hotmail.com

At the Unmanned Systems Canada Conference in Montreal on 5 November 2014, Transport Canada announced upcoming changes to the regulation of small commercial unmanned aircraft.

At the end of November Transport Canada issued two exemptions from the requirement for a Special Flight Operations Certificate (SFOC) for low risk unmanned aircraft.

The first exemption covers UAVs that do not to exceed 2kg and the second covers UAVs from 2 to 25kg. Transport Canada also published new guidance material for commercial and recreational operators. The regulatory changes apply to the commercial operation of UAVs and do not affect model aircraft.

MAAC continues to work cooperatively with Transport Canada to promote safe flying and avoid the need for changes to the regulation of model aircraft. It is important that we continue to fly safely and follow the MAAC Safety Code. Check on the MAAC web site for the latest updates.

THE DIFFERENT APPROACHES

The following September 2014 blog post by Unmanned Aerial Systems lawyer Diana Cooper gives an important insight into the differences in approach between Canada and the US:

“When Canadians attempt to characterize aspects of Canadian culture, it’s not uncommon to draw comparisons with the US. I recently noticed that as I respond to questions about the Canadian regulations surrounding commercial drones, I often begin by stating that our regulatory framework is quite distinct from that of the US – here’s why...

“In Canada, commercial operators can apply to obtain Special Flight Operations Certificates (SFOCs) from Transport Canada. It takes Transport Canada about 20 days to assess applications, and last year the agency issued 945 SFOCs to applicants representing a variety of industries including aerial videography, agriculture and oil and gas.

“Generally, the Canadian regulations do not establish bright line rules governing drone operations – for instance they do not specify whether you need a pilot’s license to complete a commercial drone flight, or whether it is permitted to fly beyond the visual line of sight. Rather, Transport Canada assesses applica-

tions using a case-by-case approach. In order to obtain approval, applicants must show that they can mitigate operational risks to an acceptable level.

“In the US, the Federal Aviation Administration (FAA) has been working to develop drone regulations since the enactment of the FAA Modernization Act of 2012. Until the framework is in place, those looking to fly for commercial purposes can only proceed by exemption. Most companies have been denied exemptions, the notable exceptions being a couple of oil companies that received approval to operate drones in remote areas of Alaska.

“Last Thursday, the FAA extended regulatory exemptions to six Hollywood companies looking to film using drones. Although the Hollywood exemptions represent a move in a positive direction, the restrictions placed on the companies are quite onerous, for instance the operations must take place in a controlled closed-set environment and may only be completed below 400 feet and within the visual line of sight.

“By comparison, commercial drone operations are the norm in Canada and will continue to be an exception in the US until the new rules are in place.” ✈

Groupe Consultatif - UAV



Jeremy Cartlidge 45473
Président
514 426 2369 jkcartlidge@hotmail.com

C’est lors d’une conférence sur les systèmes non habités à Montréal le 5 novembre 2014 que Transports Canada a annoncé la teneur des modifications aux règlements sur les petits aéronefs non habités commerciaux.

Fin novembre, Transports Canada a dévoilé deux exceptions à l’exigence du Certificat d’opérations aériennes spécialisées (en anglais, Special Flight Operations Certificate, le SFOC) pour les avions non habités (sans pilote) à risque peu élevé.

La première exception traite des véhicules aériens non habités (en anglais, les Unmanned Aerial Vehicles ou UAV) qui ne dépassent pas un poids de 2 kg; la deuxième exception traite des véhicules aériens non habités dont le poids varie

entre 2 et 25 kg. Transports Canada a aussi publié du matériel pour les opérateurs commerciaux et de loisirs. Les changements réglementaires s’appliquent aux opérations commerciales des UAV et n’affectent en rien les maquettes d’avion.

Le MAAC travaille toujours en collaboration avec Transports Canada afin de faire la promotion de vols sécuritaires et afin d’éviter tout changement à la réglementation affectant les maquettes d’avion. Il importe que nous fassions très attention de piloter avec prudence et que nous observions le Code de sécurité du MAAC. Vérifiez le site Web du MAAC pour y voir les plus récentes mises à jour.

LES APPROCHES DIFFÉRENTES

Ce qui suit provient d’un blogue de septembre 2014 dont l’auteur est Diana Cooper, avocate spécialiste en matière de systèmes aériens non habités. Elle a offert

un point de vue pertinent sur la différence entre les approches canadienne et américaine :

«Lorsque les Canadiens tentent de caractériser certains aspects de la culture canadienne, il n’est pas rare de les voir dresser une comparaison avec les États-Unis. Récemment, j’ai remarqué que lorsque je réponds à des questions au sujet des règlements canadiens sur les drones commerciaux, je commence souvent en déclarant que notre cadre réglementaire est très distinct de celui des États-Unis. Voici pourquoi...

«Au Canada, les opérateurs commerciaux peuvent rédiger une demande afin d’obtenir des Certificats d’opérations aériennes spécialisées de la part de Transports Canada. Cela prend environ 20 jours au ministère pour que ses fonctionnaires évaluent ces demandes et l’année

suite à la page 72

DOUGLAS BURT - 1955-2014

By Art Lane

It is with deep sorrow I report the passing of a great friend on September 28, 2014. Although I never met Doug personally, we did correspond almost daily starting shortly after his becoming first Chairman of the Electric committee. Doug was very instrumental in swinging a lot of fellows over to flying Electrics and his motto was always, "Fly Quiet".

Doug entered modeling as a youth. During his early modeling years through the help of a neighbor who was willing to teach him the basics Doug learned to build and fly C/L aircraft. Through the following years his interests gradually changed to R/C and then to electric-powered R/C aircraft, with the main focus on scale planes of all types. Doug was very active in promoting Electric Scale and was host CD for the 2000 Canadian Nationals, which saw the inaugural Electric R/C Scale event, offered.

Because of the influence of the neighbor who'd originally helped him get involved, Doug has taken a very active position in helping new modelers learn the right way to build, set-up and fly their own planes. He developed a club volunteer program called the 'Initiatives' building program, which is offered free of charge to interested participants. The program is currently in use by both the North Shore Electric Sport Flyers and the Burnaby Lake Hoods Up Flyers as training and teaching aid, enabling novices to enter the world of R/C and enjoy our exciting sport.

Doug passed away after a long bout with Cancer, but he never gave up. He will be missed by all.

FLY QUIETLY Doug, you're in a safe place now.



Mot du président

suite de la page 5

plusieurs années. Les rencontres se déroulent encore dans un esprit de coopération et nous travaillons étroitement à ces problématiques, maintenant comme à l'avenir.

SITE WEB DU MAAC

Le nouveau site Web du MAAC devrait être lancé au cours du Nouvel an et nous avons une équipe formidable qui travaille avec notre fournisseur afin qu'il soit convivial et amusant. Allez y jeter un coup d'œil lorsque vous en aurez le temps et veuillez nous faire part de vos suggestions afin de l'améliorer.

BULLETIN E-NEWS

Autre outil pratique que vous verrez sous peu : notre bulletin E-News. Ce bulletin électronique est un excellent outil qui nous aidera à vous faire part des affaires courantes et qui incorporera des renseignements en temps réel à tous les membres.

FACEBOOK

Vous avez probablement aperçu la page Facebook du MAAC, conçue afin d'aider les membres à communiquer entre eux de part et d'autre du pays et afin de tendre la main vers d'autres enthousiastes et de partager de l'information. Allez jeter un coup d'œil au <https://www.facebook.com/pages/Model-Aeronautics-Association-of-Canada/1502378183363886..>

BASE DE DONNÉES SUR LES TERRAINS DE VOL

Un dernier point pour ceux d'entre vous qui voyagez à l'étranger; vous pourriez trouver très pratique ce site Web qu'a monté l'Allemand Arno Bertz. Il dévoue une partie de son temps à localiser des terrains de vol de maquettes télécommandées et de récolter ces renseignements sur une base de données en ligne. Avec l'aide de Thomas Ehrhard, son site Web est devenu ma-db.com. Bien qu'on y décèle quelques erreurs de traduction, c'est une précieuse source de renseignements pour les voyageurs qui veulent trouver un terrain de vol de maquettes, où que ce soit dans le monde. ✈

Model Aviation CANADA



Submission Guidelines

If you have an idea for a story that might be of interest to MAAC Members, send an email to Editor@ModelAviation.ca and let me know what you're thinking. Here are our submission guidelines.

Stand Alone Articles

Approx 650 words and several pictures. Stand alone articles should bring a human connection when possible. They should be about someone and their involvement in the hobby.

Event Reviews

Approx 475 words and 4 – 6 good pictures
Event reviews will take a look at events on several levels. The events should offer something 'different' and of general interest.

Model Features

Approx 300 words and 4 – 6 good pictures. Model features should focus on a number of aspects: - the modeller's motivation for building it - what makes the model unique - the basic specification. Pictures should include: Overall pictures showing the majority of the model both with and without the builder, detail pictures of any special features, pictures of the model in the air.

Hints and Tips

Approx 150 to 200 words, pictures/drawings as needed. Sharing knowledge and information is a big part of the hobby. Hints and tips can be fairly basic and general to specific and detailed ideas.

Photo Galleries

Pictures should: - Be of models or people and their models - Have detailed and complete captions with as much information as possible, including a photographer credit line. Pictures should be sent in as high resolution as possible.

Great Combo Available

Great combo with engine or wingbag ask for a quote

Pilot RC

100cc Pilot Arf Free Wingbag



All-Size
Available



YAKM55

Featuring a new wing specially designed with a larger aileron made for the toughest 3D maneuvers.

All-Size
Available



Columbia 400

Pre-installed Navigation LED lights with programmer and Wiring

All-Size
Available



YAK54

Carbon Fiber accessories. Many schemes available.

All-Size
Available



Edge 540

Canister room ready for different size canister. SFG on the wing tip included!

All-Size
Available



EXTRA 330SC

Carbon Fiber accessories. Many schemes available.

New
Design



Skyline-182

Cowl is factory mounted and with precut side air outlet Canister tunnel fits most standard canisters

All-Size
Available



EXTRA 300

Carbon Fiber accessories version Fuselage is set up for canister installation

All-Size
Available



Decathlon

Strong Light Weight Construction Can hover

218"
30%



BERGFALKE

Tow release system. Spoilers setup included.

All-Size
Available



Sbach 342



Shop online / Magasiner en ligne

www.amr-rc.com

+1 855-747-2444

2550 Chemin du Lac, Longueuil, Quebec J4N 1G7



WE HAVE ALL MODELS IN STOCK / NOUS AVONS TOUT LES MODELS EN INVENTAIRE

Low Cost Shipping

Shipping at very low cost from East to West Canada

AeroWorks

New Extra 260 Freestyle



New

2013

Laser 200 ARF-QB

Strong Light Weight Construction
Pre mounted 7075 Aluminum
Landing gear



All-Size

Available

EDGE 540

Unbeatable stability and precision to please both the beginner as well as the advanced competitor



New

Design

GT Trainer

Finally a trainer truly designed for the very popular smaller gas engines



All-Size

Available

YAK 55

Designed for both precision and 3D style flying



All-Size

Available



Extra 300

Generous control surfaces and an awesome power to weight ratio make this a plane you'll want to fly every visit to the field!



30cc

Available

Ultimate 20-300

Based on the 150cc Ultimate 20-300 the new 30cc Ultimate 20-300 is sure to impress even the most demanding pilot



All-Size

Available



Shop online / Magasiner en ligne

www.amr-rc.com

+1 855-747-2444

2550 Chemin du Lac, Longueuil, Quebec J4N 1G7



Aircraft Modelers Research

Don McGowan 51127L
Directeur de zone
780-963-4586 zd-a@maac.ca

Au moment d'écrire ceci -- après un formidable été de déplacements au sein de la zone -- la saison de vol est terminée. Nous n'avons reçu aucun rapport d'incidents négatifs, ce qui atteste du souci à la sécurité dont font preuve les membres et l'exécutif de chacun des clubs. C'est vrai que certaines personnes poussent les limites de l'acceptable de par leur vision de la sécurité. Ces gens ne semblent pas se rendre compte qu'ils menacent ainsi l'existence même de leur terrain de vol ou de leur club.

À mesure qu'arrive l'hiver, j'espère que les pratiques sécuritaires s'étendront jusqu'aux lieux de vol intérieur; ce pourrait être un défi, compte tenu de la variété des lieux qu'ont trouvés les clubs.

SITE WEB

Tout juste ce matin, j'ai reçu un courriel voulant que le MAAC a signé un contrat avec un nouvel administrateur de site Web. C'est le résultat de plusieurs heures de travail réparties sur plusieurs mois de la part de votre Conseil de direction et de notre personnel de soutien. Nous avons l'intention de moderniser notre base de données afin qu'elle soit plus conviviale, ce qui facilitera de beaucoup les transactions que les membres doivent faire.

VISITES DE CLUB

Du début du printemps jusqu'à l'automne, votre Conseil de direction (y compris moi-même) s'affaire à se déplacer au sein des zones afin de rendre visite aux terrains et aux rassemblements et de peut-être réussir à effectuer quelques vols en compagnie de membres de leur zone. Les directeurs rencontrent autant de membres qu'ils le peuvent afin d'apprendre quelles sont leurs préoccupations.

Ces visites sont une occasion pour n'importe quel membre d'avoir une conversation face à face avec un directeur plutôt que de lui faire signe à l'aide d'un courriel impersonnel ou dans un environnement de groupe tel que lors de l'Assemblée annuelle de la zone. Je me suis aperçu qu'une telle conversation et séance improvisée de remue-méninges, voilà ce qui produit des résultats encore

plus valables que des discussions formelles.

VENTE AUX ENCHÈRES À DIDSBURY

Le 18 octobre, j'ai assisté avec plaisir à la vente aux enchères annuelle des Didsbury R/C Fun Flyers au collège d'Olds (en Alberta). Ces quelques heures ont été agréables et cela permet à tout le monde de renouer avec de vieux amis et de s'en faire de nouveaux. Les commanditaires étaient PM Hobbies (à Calgary) et Great Hobbies (à Edmonton).

ASSEMBLÉE ANNUELLE DE ZONE

L'assemblée annuelle de zone s'est bien déroulée, comme d'habitude, grâce à l'appui de notre hôte, le Club de Red Deer (CARFF). En plus des dossiers normaux à traiter, deux membres ont offert un point de vue sur leur champ d'intérêt particulier.

Paul Gibeault (de Leduc) nous a parlé de son expérience lors de compétitions de vol circulaire de vitesse à l'aide des petites maquettes à moteur 0,049. Il s'est inscrit à plusieurs concours internationaux et a même rapporté de la quinquaille (des trophées).

Binoy Prabhu (d'Edmonton) a offert une brève présentation sur son emploi d'une maquette multirotoir dans le cadre de ses fonctions au sein du Service policier d'Edmonton. Cette présentation a montré sans l'ombre d'un doute que cet usage de la technologie (à des fins de loisirs tout autant que commerciales) est en train de connaître une croissance exponentielle. Il est vital que nos membres -- et surtout l'exécutif de chaque club -- soient au courant des règlements et des lignes directrices qui gouvernent maintenant cette activité.

L'ébauche du procès-verbal et des autres réunions de zone peuvent être consultées au site Web, sous l'onglet «documents».

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE DU MAAC

L'Assemblée générale annuelle du MAAC (l'A.G.A.) aura lieu dans notre propre zone le dimanche 19 avril à Edmonton. Les réunions du Comité exécutif et du Conseil de direction aura lieu entre les 16 et 18 avril. Les membres peuvent assister à toutes ces réunions (à titre d'observateurs) et je vous encourage à le faire, si possible. Vous aurez aussi une idée de ce qu'accomplit l'administration

du MAAC et vous pourrez aussi associer un visage et une personnalité à des noms que vous voyez apparaître à l'occasion dans des publications.

Nous vous communiquerons les détails de l'endroit en temps et lieu.

Les résolutions et recommandations proposées dont il faudra traiter lors de l'A.G.A. seront publiées dans le numéro de mars 2015 de Model Aviation Canada. Les formulaires de vote par procuration sont disponibles si quelqu'un veut me dicter comment voter en son nom. Bien sûr, il me fera plaisir de recevoir les appels téléphoniques afin de discuter d'un sujet quelconque.

ADHÉSION ET CROISSANCE

Le membership au sein de la zone (à compter d'octobre 2014) affichait une diminution de 1 % par rapport à 2013. Nous devrions compter un peu moins de 1 600 membres d'ici la fin de cette année. Notre organisme s'inquiète de cette tendance à l'échelle du pays. Bien que nous semblions attirer plusieurs nouveaux membres, la rétention des membres actuels semble constituer un problème.

Histoire de renverser cette tendance, j'encourage tous les clubs et tous les membres à aider à faire progresser les nouveaux membres, qu'il s'agisse de pilotes de loisir qui font occasionnellement voler une maquette ou des modélistes très engagés.

À cet effet, le MAAC a approuvé du financement pour de la compétition de tous les niveaux ainsi que des programmes de formation technique ou d'aptitudes. Nous en sommes encore au stade de conception quant à l'administration de cet argent, mais nous sommes d'accord que les demandes de financement qui seront accompagnées d'un plan d'affaires devront être transmises par le biais des directeurs de zone.

J'ai hâte de communiquer avec les membres qui voudraient profiter de ce financement de sorte à ce que nous apprenions tous de l'exercice.

MERCI, TOUT LE MONDE!

En terminant, j'aimerais encourager tous nos membres et surtout nos exécutifs de club à remercier toutes les épouses, amis et autres bénévoles qui ont si généreusement offert de leur temps afin de rendre notre passe-temps si agréable et de rendre l'expérience si enrichissante. ✈

Don McGowan 51127L
Zone Director
780-963-4586 zd-a@maac.ca

As I write this, after what was for me a great summer travelling about the zone, the flying season is all but over. We've had no negative incidents reported, which speaks to the generally safety oriented mindset of our membership and our club executives. Admittedly, there are still a few members who choose to 'push-the-edge' with their borderline approach to safety. Such people don't seem to realize that they are putting the very existence of their flying field or club at risk.

As winter approaches, I'm hoping that safe practices will be carried over to our many indoor venues, which can be a challenge given the varied facilities that clubs have managed to find.

WEBSITE

Just this morning, I received an e-mail announcing that MAAC has signed a contract with a new website administrator. This is the result of many hours of work over many months by your Board of Directors and our office support staff. We have projects planned to update our database, and make it more user friendly, which should make a member's routine administrative transactions much easier.



Annual General Meeting L'Assemblée Générale Annuelle

April 19 Avril 2015

Delta Edmonton Centre
10222 102 Street
Edmonton, AB T5J 4C5

Members are welcome to observe the Executive Committee Meeting (Thursday, April 16, 9 am - 5 pm) and Board Meetings (Friday & Saturday, March 17 and 18, 9 am - 5 pm)

Les membres sont les bienvenus s'ils veulent observer le déroulement de la réunion du comité exécutif (jeudi le 16 mars, 9h à 17h) et la réunion du conseil d'administration (vendredi et samedi le 17 et 18 mars, 9h à 17h)

CLUB VISITS

From early spring to the following autumn, your Board of Directors, me included, busy themselves travelling about their zones visiting flying fields and events, and hopefully availing themselves of the opportunity to do a little flying with zone members. They meet with as many zone members as they can in order to surface areas of concern that may require attention.

These visits are an opportunity for a member to have a one-on-one chat with their director rather than using impersonal e-mail, telephone, or in a group setting like the Annual Zone Meeting. I find that informal banter and brainstorming can often produce results of more value than discussions in a more formal setting.

DIDSBURY AUCTION

On October 18, I had the pleasure of attending the annual auction hosted by the Didsbury R/C FunFlyers held at the college at Olds, AB. It was another very enjoyable event where one can refresh existing friendships and meet new people. Event sponsors were PM Hobbies of Calgary and Great Hobbies of Edmonton.

AZM

The recent annual zone meeting went off smoothly as usual, given the support of the host Red Deer Club (CARFF). In addition to the usual business, we had two members address the meeting with regard to their chosen disciplines.

Paul Gibeault of Leduc spoke about his experiences with .049 size control line speed competitions. He has entered a number of international competitions and has managed to bring home the hardware to prove it.

Binoy Prabhu of Edmonton gave a brief presentation regarding his use of multi-rotor craft in his employment as a member of the Edmonton Police Service. His address made it clear that the use of this technology for both commercial and recreational pursuits is growing exponentially, so it is imperative that our members and especially club executives, are aware of the various rules and guidelines governing such activity.

Draft minutes of this and other zone meetings can be perused on the website under "documents."

MAAC AGM

The 2015 annual general MAAC meeting (AGM), will be held in our zone on Sunday, April 19 in Edmonton. Executive Committee and Board of Directors meetings will take place from the 16th to the 18th. Members may sit in and observe all meetings, which I encourage you to do if possible. Doing so can give one an idea what the MAAC administration does, and can provide a face and personality to go with the names that are seen in our published items from time to time.

Exact location details for the AGM will be published in due course.

The proposed resolutions and recommendations to be dealt with at the AGM will be published in the March 2015 Model Aviation Canada issue. Closed proxy forms are available, should someone want me to make a specific vote on their behalf. Of course, calls to discuss any of the issues are welcome.

MEMBERSHIP NUMBERS AND GROWTH

The zone membership count in October 2014 showed a one-percent drop from the same time in 2013. Our membership should be slightly less than 1,600 by year end. Our organization is very concerned with this nationwide trend. Although we seem to attract sufficient new people, retention of members seems to be the issue.

To combat this, I encourage all clubs and members to assist in the evolution of new members from periodic recreational flyers who don't embrace any technical or skill-oriented challenges, to committed hobbyists.

To this end, MAAC has approved funding for all-level competition and technical and skill development programs. We are still in the development process of the administration of these funds, but it is agreed that requests accompanied by "business plans" will be routed through zone directors.

I look forward to contact with members wishing to avail themselves of this funding so we can all learn together.

THANKS EVERYONE!

In closing, I would like to encourage all our members and especially our club executives to make the effort to extend thanks to all the wives, friends and other volunteers who have so generously assisted in making our hobby the enjoyable and rewarding experience it is. ✈

Atlantic (B)



Régis Landry 8512L
Zone Director
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

First of all, I hope that everyone had a good time during the Holiday celebrations with family and friends. I'd like to wish everyone a Happy and joyful New Year filled with lots of flying time.

The 2014 flying season is over but all in all, it was another successful year with many events where members enjoyed the good times. Now, it is already time to plan the events that you are going to host this coming flying season.

When selecting a date, try not to have two events scheduled on the same weekend, especially if it's the same province, or close to one another. We already have a few events scheduled for 2015 and the first major one is the GMAC Mega Indoor Fun Fly and Swap Shop which will be held on Saturday on the weekend of Feb 27 at the Moncton Coliseum. They will be using two arenas with one for fixed wing aircraft and the other for helicopters and multi-rotor aircraft.

The rest of the year is starting to take shape with the Father's Day event in Margaree which is always popular and is attracting many new participants every year. The Warbird event on the Canada



Jim Lloyd's 1/4 scale SE-5a and Andrew Colwell's 1/4 scale Fokker DR-1 at the Edmundston Fun Fly / Le SE-5a à l'échelle 1/4 de Jim Lloyd et le Fokker DR-1 à l'échelle 1/4 d'Andrew Colwell étaient tous deux rassemblés au Fun-fly d'Edmundston.

Day weekend is also getting to be very popular in the zone. These are just a few of the many great events in the zone during the flying season.

Our zone membership is relatively stable, at around 570. In truth, this is slightly down from two years ago but these things happens due to many different reasons such as the economy not being as good or people moving to other regions.

We have 30 registered clubs in the zone, which is very good considering the size of the zone and the population of

the Atlantic zone which is spread into four provinces. More clubs means more events, and I think we are going to have a packed schedule this year thanks to some clubs that are back in action and that are planning new events for the zone, which is great.

The best way to increase the number of members is to tell everyone about the events in the zone and the advantages that MAAC brings to the safety, and fellowship that all of us to benefit from.



Atlantique (B)



Régis Landry 8512L
Directeur de zone
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

En premier lieu, j'espère que tout le monde s'est bien amusé pendant les Fêtes en compagnie de leur famille et de leurs amis. J'aimerais souhaiter Bonne année et que celle-ci soit remplie de joie à tout le monde... et que vous ayez la chance de faire voler vos maquettes souvent!

La saison de vol en 2014 est terminée et en gros, elle a été couronnée de succès grâce aux nombreux événements, là où se sont d'ailleurs amusés bien des membres. Maintenant, il est temps de planifier les événements dont vous serez les hôtes au cours de la prochaine saison de vol.

Lorsque vous sélectionnez une date, essayez de ne pas organiser deux rassemblements pendant la même fin de semaine, surtout s'ils ont lieu dans la même province ou qu'ils sont géogra-

phiquement très rapprochés. Quelques événements figurent déjà au calendrier 2015, le plus gros étant le Mega Indoor Fun Fly and Swap Shop du Club de Moncton (et région), le samedi de la fin de semaine du 27 février, au Colisée de Moncton. Les organisateurs se serviront de deux arénas, l'un pour des maquettes à voilure fixe, l'autre pour les hélicoptères et les appareils multirotor.

Le reste de l'année commence à prendre forme. Le rassemblement de la Fête des pères à Margaree est toujours populaire et attire plusieurs nouveaux participants, à chaque année. Le rassemblement des coucous de guerre (Warbirds) de la fin de semaine de la fête du Canada gagne en popularité au sein de la zone. Ce ne sont là que quelques-uns des magnifiques événements au cours de la saison de vol.

Le nombre de membres au sein de la zone est relativement stable à environ

570. En réalité, c'est une légère baisse comparé aux quelques dernières années, mais ces choses-là arrivent pour toutes sortes de raisons : l'économie n'est pas fameuse ou encore, les modélistes démentent vers d'autres régions du pays.

Notre zone compte 30 clubs inscrits, ce qui est très bon compte tenu de la dimension de celle-ci et qu'elle soit répartie en quatre provinces. Davantage de clubs, cela équivalait à davantage de rassemblements et je crois que l'horaire sera plein à craquer cette année grâce aux clubs qui reprennent leurs activités et qui planifient déjà des événements au sein de la zone. C'est vraiment sensationnel.

La meilleure façon d'accroître le nombre de membres, c'est de dire à tout le monde quels sont les événements au sein de la zone et quels sont les avantages d'être membres du MAAC, d'un point de vue sécurité et camaraderie dont nous pouvons tous bénéficier. ✈

British Columbia (C)



Steve Hughes 60686L
Zone Director
250-546-0612 zd-c@maac.ca

Happy New Year everyone! It seems like yesterday I was in Québec at the AGM working for the betterment of MAAC. After enjoying the Annual Zone Meeting in Kamloops October 4th, which was one of the greatest meetings I have had the pleasure of chairing, I already find myself preparing for the upcoming AGM in Edmonton. Couple that with the efforts stemming from Transport Canada and I'm sure summer will be here tomorrow. There is evidently a theme unfolding: time flies faster than my turbine jets.

Although there are more folks attending hockey games than there are supporting our national organization, it's interesting to note that a new term may be witnessed more and more in the future; a term that embraces what we do and how we do it, a term that describes construction, finishing, completion and pride. A term that, once heard, will reflect the true meaning of who we are and why we are MAAC members; a term that has been earned and is well deserved, a label that can't be removed. Born from respect for what we do and how we've done it, that term is 'Traditional Modeller.'

It's who we are! Own it, we deserve



MAAC Past President Elden Linden MAAC #1348L received a Certificate of Appreciation for all of his efforts, both past and present. Many of you know that Elden is always waving the MAAC flag proudly! / Elden Linden (MAAC 1348L), un ancien président national, a reçu un certificat d'appréciation pour les efforts (passés et actuels) qu'il a toujours su déployer. Plusieurs d'entre vous savent qu'Elden agite toujours aussi fièrement le drapeau du MAAC!

it. As MAAC members, we have said we will abide by the rules, and we have. As MAAC members, we have said we will operate our radio control equipment in a safe and responsible manner, and we have! As Traditional Modellers, our voices are being heard.

Transport Canada is in a position

where they are looking at changes to the regulations to keep everyone safe. Thankfully, MAAC has a voice that Transport Canada not only listens to, but they seek out.

Take comfort in the fact that there are some very experienced individuals working hard to protect our hobby. ✈

Colombie-Britannique (C)



Steve Hughes 60686L
Directeur de zone
250-546-0612 zd-c@maac.ca

Bonne année, tout le monde! Il me semble que c'était tout juste hier que je me trouvais à l'Assemblée générale annuelle à Québec, en train de travailler pour le bien du MAAC. Après avoir participé à l'Assemblée annuelle de la zone à Kamloops, le 4 octobre -- l'une des meilleures réunions que j'aie eu le plaisir de présider -- je me retrouve déjà en train de me préparer à l'AGA d'Edmonton. Ajoutons à cela les travaux auprès de Transports Canada et je suis dorénavant persuadé que l'été nous reviendra... demain. Vous saisissez le thème qui se dégage? Le temps s'envole plus vite que le plus rapide des jets à turbine.

Bien que davantage de personnes assistent à des parties de hockey que d'en-

courager notre organisme national, il est intéressant de noter qu'une nouvelle terminologie fait son petit bonhomme de chemin et que nous en entendrons parler de plus en plus, à l'avenir. Il s'agit d'un terme qui correspond tout à fait à ce que nous faisons et comment nous le faisons; c'est un terme qui décrit la construction, la finition d'une maquette, les travaux terminés et la fierté qui en découle. C'est un terme qui, une fois que vous l'aurez entendu, reflétera la véritable signification de qui nous sommes et pourquoi nous sommes des membres du MAAC. C'est un terme que nous avons mérité, une étiquette qu'on ne pourra nous retirer. Tiré d'un grand respect pour ce que nous faisons et comme nous l'avons fait, ce terme, c'est celui de «modéliste traditionnel».

C'est précisément qui nous sommes! Emparez-vous en puisque nous le méri-

tons. À titre de membres du MAAC, nous avons déclaré que nous allions obéir aux règlements et c'est ce que nous avons fait. À titre de membres du MAAC, nous avons déclaré que nous allions opérer notre équipement radio de façon sûre et responsable et c'est ce que nous avons fait! À titre de modélistes traditionnels, nos voix se font entendre.

Transports Canada se trouve dans une position par laquelle ses fonctionnaires examinent des modifications aux règlements afin de faire en sorte que tout le monde soit en sécurité. Heureusement, le MAAC possède une voix que Transports Canada ne fait pas que seulement écouter; les fonctionnaires recherchent notre avis.

Nous pouvons nous rassurer du fait que des personnes très expérimentées travaillent d'arrache-pied afin de protéger notre passe-temps. ✈

Manitoba - North-West Ontario (D)



Peter Schaffer 44429
Zone Director
807-468-7507 zd-d@maac.ca

The following is the zone director's annual report (2014) for zone "D", Manitoba and Northwestern Ontario:

The lingering days of autumn are quickly drawing to a close as I sit at the picnic table at the airfield, pondering the year gone by. The swallows have left a long time ago, the geese are practising their formation flying and the zone's snowbirds are traveling to warmer climates. The crops have been harvested on the prairies and the deer are munching on the fallen leaves. The first snows have taken place, just to remind us of what is yet to come.

I have noted that the beavers have stored an extra stockpile of branches for the winter. In addition, I have also noted that the builder/pilots have enlarged their inventory of balsa and glues for the upcoming season. Some clubs even do bulk orders of balsa. It is widely believed that the Weather Channel uses those two groups, as primary indicators, to forecast the severity of the upcoming winter. The beavers and the pilots have one other thing in common – both groups are very productive when they work together.

All the airfield equipment has been winterized and put into storage. Most of the club elections and the AZMs are history at this point in time. The building season will be in full swing when you



Don McIntosh, left, and Dwayne Austinson get a combat plane ready for flight on a nice fall day. / Don McIntosh (à g.) et Dwayne Austinson préparent une maquette de combat lors d'une belle journée d'automne.

read this. On the bench is the continuation of last season's unfinished projects, the repairs and or modifications generated by last seasons of flying, as well as the new projects.

Work plans have been made for next year's field improvements and for future Fun Fly events.

Every season is busy for active aeromodellers. It is just the focus that changes throughout the year. We have much in common with the farmers. We both watch the weather and hope for a better

season next year.

Both the pilots and the farmers are very optimistic and adaptable to what is happening around them. The pilots will remark on what a nice day it is and mean it, even though they are wearing at least three layers of clothes.

It's just great to be able to retreat to our sanctuary, be it the airfield or our shop and put the cares of the world aside for a while.

All is well in the zone. Everyone is having fun. ✈

Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)



Peter Schaffer 44429
Directeur de zone
807-468-7507 zd-d@maac.ca

Le texte suivant est le rapport du directeur de zone (en 2014) pour la zone D, Manitoba et le Nord-ouest de l'Ontario :

« Les derniers jours d'automne tirent à leur fin au moment où je m'assieds à la table de pique-nique du terrain de vol et que je songe à l'année qui vient de se terminer. Les hirondelles ont quitté depuis longtemps; les outardes pratiquent leur vol de formation et les Snowbirds de la zone se déplacent vers un climat plus chaud. Les récoltes ont été cueillies sur la prairie et les cerfs en grignotent les

restants de feuille. La première neige a tombé, histoire de nous rappeler ce qui s'en vient.

J'ai noté que les castors ont emmagasiné un surplus de branches en prévision de l'hiver. De plus, j'ai aussi pris bonne note que les constructeurs et pilotes ont augmenté leur inventaire de bois de balsa et de colle pour la saison hivernale. Quelques clubs effectuent même des commandes en gros. La croyance populaire veut que MétéoMédia observe ces deux groupes pour indiquer la sévérité de l'hiver qui s'annonce. Les castors et les pilotes ont une autre chose en commun : les deux groupes sont très productifs lorsqu'ils travaillent ensemble.

Au terrain, l'équipement a été hiver-

nisé et placé en entreposage. L'élection des exécutifs et les assemblées annuelles de zone appartiennent maintenant à l'histoire. La saison de construction battra son plein au moment où vous lirez ceci. Sur l'établi, on retrouve la suite des projets non terminés de la dernière saison; certains effectueront des réparations ou des modifications d'après saison et d'autres entameront de nouveaux projets. Les plans de travail ont été couchés sur papier afin d'améliorer le terrain de vol et de se préparer à accueillir de futurs Fun-flies.

Chaque saison est occupée pour les modélistes actifs. Seul la concentration change en cours d'année. Nous avons

continued on page 22

Middle (E)



Roy Rymer 61172
Zone Director
905-685-1170 zd-e@maac.ca

The AZM has come and gone for 2014 and the turn-out was good. We had 91 proxy votes and for a quorum, we needed 43. Perfect, on with the meeting...

I would like to say thanks to the Middle E Zone for re-electing me for another two-year term. I appreciated all who attended at the meeting hall in Brantford. The meeting went well and there was some good input from the attendees, which again, I thank you for.

Without input each year, the zone would not be coordinated in its operation

for the members. We, as Zone Directors, try our best to make sure the requests of their members are discussed by the Board of Directors and work to implement their ideas to the best interest of the members and, of course, MAAC. The AZM for 2015 will be at the same place and is scheduled for October 17th, at 10:00 a.m. More reminders will be coming, so try to attend!

For the coming year, let's try to look back to the 2014 events and consider making this year even better. Get your sanctions in as soon as you can, since the earlier an event is scheduled, the easier it is for the public and members to attend.

Advertising for events is important, but

it can be as simple as things such a posters and word of mouth. Success for your event is very dependent on input from members and the more, the better. One member may tell ten people about the upcoming event but if you have ten members helping, the outcome will be very rewarding for all.

Remember, I have a deep fryer for chips available to all clubs. This is given out on a first come basis. Of course, cleaning the fryer out when finished using is paramount for me and others who may request the use of this fryer. This can be a good money maker for clubs and will add to your event! ✈

Milieu (E)



Roy Rymer 61172
Directeur de zone
905-685-1170 zd-e@maac.ca

L'Assemblée annuelle de zone en 2014 est maintenant chose du passé et la participation a été bonne. Nous avons besoin de 43 personnes ou votes par procuration afin d'obtenir le quorum; nous avons reçu 91 tels votes de procuration. Tant mieux. Passons à la réunion...

J'aimerais remercier les membres de la zone Milieu (E) de m'avoir réélu pour un autre mandat de deux ans. J'ai apprécié toutes les personnes qui se sont déplacées à la salle de Brantford. La réunion s'est bien déroulée et les participants ont offert de bons commentaires.

Sans ces réactions, la zone ne serait pas aussi coordonnée. À titre de directeurs de zone, nous faisons de notre mieux pour faire en sorte que les requêtes de nos membres sont discutées devant le Conseil de direction et que nous travaillons à réaliser leurs idées, dans le meilleur intérêt des membres et du MAAC. L'Assemblée de zone en 2015 aura lieu au même endroit et est prévue pour le 17 octobre à 10 heures. Nous vous rappellerons cela; essayez d'être de la partie!

Pour la prochaine année, jetons un coup d'œil aux événements de 2014 et tentons de les améliorer. Faites-nous parvenir les accréditations (parrainage) d'événements le plus vite possible; le plus tôt chacun est prévu au calendrier, le plus facilement le public et les membres pourront s'y déplacer.

Il importe aussi de faire la promotion de vos événements mais cela peut être facile : des affiches et le bouche à oreille fonctionnent bien. Leur succès dépendra aussi de la participation des membres. Le plus vous êtes, le plus facile ce sera. Un membre peut informer dix personnes de la tenue de l'événement mais si dix personnes vous aident, le résultat en sera encore plus gratifiant.

Rappelez-vous : je possède une friteuse pour les frites et tous les clubs peuvent s'en servir. Je la prête selon le principe du premier arrivé, premier servi. Bien sûr, il est très important que vous nettoyez cet accessoire après usage, tant pour moi que pour

les autres qui voudraient s'en servir. Cela peut faire une excellente entrée d'argent pour votre club et votre événement en profitera!

Je vous souhaite toutes sortes de bonnes choses en 2015. Bons vols... et pas d'écrasements! ✈

OAKVILLE MILTON FLYING CLUB



Toronto West Swap Meet

Sunday February 8, 2015
9 am - 12 noon

Units 13-14, 785 Pacific Road, Oakville, ON

Come one, come all

to the annual Toronto West Swap Meet hosted by the Oakville Milton Flying Club.

ENTRY
\$5⁰⁰

The swap meet is located at 785 Pacific Road, Units 13 & 14, Oakville, Ontario. Pacific Road runs off Wyecroft Road and is south of the Q.E.W. between Bronte Road and Third Line. You are invited to look up our web site at www.omfc.org for a map and further directions.

Rental for vendors is \$10 per table.

Please register with Rasheed Juman:

rasheed.juman@gmail.com - 905-568-1559

SEE YOU THERE!

Northern (F)



Kevin McGrath 6401L
Zone Director
705-759-1670 zd-f@maac.ca

Once again, our loyal Deputy Zone Director Craig Knight and I drove the 300 km to Sudbury for our Annual Zone Meeting. Actually, the mighty MOPAR minivan knows the way so well by now that Craig and I sit in back with some of Timmy's best and let the van find its own way to the Trevi Restaurant. We have been using this location for quite a few years now and with Sudbury centrally located in the zone and the back room at the Trevi reserved for lunch and the meeting, it suits us fine.

Our zone turn-out at the meetings, as a percentage of our membership, has always been one of the best of all zones, so achieving a quorum for the formal meeting has never been a problem. I'd like to thank those in particular who drove up to 600 km (round trip) to attend. Looking at the happy faces in the photo, I notice many of the usual suspects who support MAAC as well as our zone and clubs and they are the true heroes in the equation. Incidentally, the pic was taken by Gerry Laberge who caught the happy mood very well, I think.



Following is a short report from the meeting.

- 1-A quorum for voting was established.
- 2-Minutes from the 2013 meeting were read and there was no business arising.
- 3-An election was held for a two-year term of Deputy ZD and Craig Knight was acclaimed.
- 4-The ZD gave a short report on zone and national activity.
- 5-There were no resolutions or recommendations.
- 6-Two candidates for awards were nomi-

inated.

- 7-Members and Chairs were nominated to several committees.
- 8-Dates were established for 2015 zone events.

Members will want to take note that the Zone Fly will be held in Timmins in 2015, and the NOIC IMAC event was awarded to the Soo club. Official minutes are available on the MAAC website and any questions or comments can be directed to your friendly Zone Director. ✨

Nord (F)



Kevin McGrath 6401L
Directeur de zone
705-759-1670 zd-f@maac.ca

Une fois de plus, notre loyal directeur adjoint de zone Craig Knight et moi-même avons effectué le trajet de 300 km vers Sudbury afin de prendre part à l'Assemblée annuelle de la zone. En fait, notre fourgonnette MOPAR connaît si bien cette route que Craig et moi nous sommes calés dans notre siège avec des beignes de chez Tim Hortons' et nous avons laissé le véhicule se rendre jusqu'au restaurant Trevi. Nous nous servons de cet endroit depuis quelques années et puisque Sudbury est l'emplacement géographique centre de la zone et que la salle à l'arrière nous est réservée, cela nous convient très bien.

La participation à la réunion – en pourcentage des membres – a toujours

été parmi les meilleures de toutes les zones, si bien qu'il n'est jamais difficile d'atteindre le quorum. J'aimerais particulièrement remercier les modélistes qui ont roulé aller-retour sur 600 km afin de prendre part à la réunion. À en juger par les visages réjouis sur la photo, on retrouve les suspects habituels qui appuient le MAAC ainsi que notre zone et les clubs; ils sont les véritables héros. Incidemment, Gerry Laberge a pris la photo et je crois qu'il a très bien capturé la bonne humeur du moment, je dirais.

Voici un bref résumé de la réunion.

- 1 - Quorum établi afin de pouvoir voter.
- 2 - Le procès-verbal de 2013 a été lu et aucun nouveau sujet n'a été offert.
- 3 - Une élection devait avoir lieu pour élire le directeur adjoint au sein de la zone (mandat de deux ans) et Craig Knight a été élu par acclamation.
- 4 - Le directeur de zone a offert un court

rapport sur la zone et l'activité sur la scène nationale.

Il n'y a eu aucune résolution ou recommandation.

Deux candidats à des prix ont été mis en nomination.

Les membres et les présidents de comité ont été mis en nomination au sein d'un comité spécialisé ou l'autre.

Nous avons établi les dates des événements au sein de la zone en 2015.

Les membres devraient prendre bonne note que le Fun-fly de la zone aura lieu à Timmins en 2015 et que le Club de Sault-Sainte-Marie présentera le Championnat NOIC de l'IMAC. Vous trouverez le procès-verbal officiel de la rencontre au site Web du MAAC. Si vous avez des questions ou des commentaires, veuillez en faire part à votre sympathique directeur de zone. ✨



Christopher Malcomson 29478
Zone Director
613-283-5724 zd-g@maac.ca
facebook.com/ZoneG.director

Ahhhbuilding season is the only thing that makes winter in Canada almost bearable. Hopefully, you are engrossed in your latest project. As my air force grows, I find that I spend nearly as much time doing maintenance as I do building something new.

The chili flies and indoor flying times are in full swing by now. It is amazing the quality of the small indoor ARFs that are available and I have heard of some members spending a good deal of time detailing these to end up with mini or micro flying works of art. Indoor flying is a great way to keep your thumbs nimble

while we wait for warmer weather and fun, too.

For those of you who did not make the Annual Zone meeting, there were some excellent 'how-to' seminars. A special thank you to those presenters who took time to share their knowledge.

Another item that was talked about at the meeting is an accident that occurred last year. It involved an electric model and injury to the pilot's hand. Internal combustion engines are loud and scary at times while electrics often seem less 'threatening.' Sadly, the difference between off and on is just a push of a stick.

Treat electrics with respect and be vigilant. I had an opportunity to be present at an event last year where a model was being run or prepared for

flight well behind the flight line. It went out of control and headed through a crowd. Two positive things came out of this incident, first no one was hurt and second, the model owner was a gentleman who was open to my feedback regarding the incident.

As modelers, we need to feel comfortable to address observed safety issues with our club mates.

Finally, I wish to spotlight a local club president. Alfie Bojaljl is the president of the Dunrobin Club. He is very passionate about the scale modeling and enjoys teaching the youth of his club to get their wings and fly in a scale manner. Recently, he spent many hours fibreglassing, painting and detailing a Top Flight P-51 Mustang. It is a masterpiece and Alfie flies it as well as it looks. ✈

Vallée de l'Outaouais (G)



Christopher Malcomson 29478
Directeur de zone
613-283-5724 zd-g@maac.ca
facebook.com/ZoneG.director

Ahhh... la saison de vol, c'est la seule chose qui nous permette d'endurer l'hiver canadien. Avec un peu de chance, vous serez plongé dans votre plus récent projet. À mesure que ma force aérienne prend de l'ampleur, je m'aperçois que je passe presque autant de temps à faire de l'entretien qu'à construire un nouvel appareil.

Les Chil-flies et les séances de vol in-

térieur battent leur plein, à ce moment-ci de l'année. C'est étonnant de constater la qualité des petites maquettes de vol intérieur presque prêtes à voler qui sont disponibles et j'ai entendu dire que des membres passent beaucoup de temps à leur ajouter des détails, si bien qu'ils obtiennent des mini ou micro-œuvres d'art. Le vol intérieur, c'est une fabuleuse façon de préserver l'agilité de vos pouces pendant que nous attendons que le temps se réchauffe. Et c'est agréable, aussi.

Pour ceux d'entre vous qui n'avez pas réussi à vous rendre à l'Assemblée annuelle de la zone, nous avons eu droit de

très bons ateliers techniques. Merci aux présentateurs qui ont pris le temps de partager leurs connaissances.

Il a aussi été question de l'accident qui s'est produit, l'année dernière. Cela impliquait une maquette électrique avec laquelle un pilote s'est blessé à la main. Les moteurs à combustion sont bruyants et un peu terrifiants tandis que les moteurs électriques semblent moins menaçants. Malheureusement, la différence entre «on» et «off» ne réside qu'en le mouvement d'une manette.

Traitez les moteurs électriques avec
suite à la page 29

Bill Rollins 27460L
Directeur de zone
250-248-5545 zd-h@maac.ca

J'espère que vous avez tous passé un merveilleux temps des fêtes! J'ai peine à croire que nous sommes déjà en 2015! Il me semble que tout juste hier, nous nous inquiétions du bogue de l'an 2000... Comme le temps file.

Félicitations aux West Coast Radio Control Flyers (WCRAF) ainsi qu'aux Parksville District Qualicum Flyers (PDQ Flyers) d'avoir été choisis à titre de gagnants du défi Great Canadian Aerobatic Challenge 2014; chacun des clubs recevra 500,00 \$ de la part du MAAC pour leur participation.

NOUVEAUX CLUBS AFFILIÉS

J'aimerais aussi féliciter trois clubs affiliés au MAAC qui se sont ajoutés à notre zone : Anderson Sod Busters (#788); Steveston Dynamite Rollers (#789) et les Chilliwack Electric Flyers (#790). C'est fantastique! Trois clubs sont arrivés et nous en avons besoin de six ou sept autres! Vous trouverez des renseignements sur ces clubs au site Web du MAAC au moment où vous lirez cette chronique.

VICTORIA RADIO CONTROL MODELERS 2014 LARGEST LITTLE AIRSHOW

Mike Scholefield, de la Victoria Radio Control Modelers Society (VRCMS) m'a fourni le compte-rendu suivant :

«La 13e édition du Victoria's Largest Little Airshow s'est déroulée les 9 et 10 août. La météo était parfaite et les pilotes ont fait preuve d'une aptitude de pilotage spectaculaire. La foule, plus de 3 000 personnes au cours des deux jours, est retournée chez elle en ayant la certitude qu'elle s'était déplacée à un bien beau spectacle aérien.

«Dave Sullivan nous est arrivé de la Californie et a sidéré la foule à l'aide de son Extra à l'échelle 40 %. Il nous offre toujours un spectacle éblouissant; son avion fait des choses qu'on n'attendrait pas des avions normaux!

«Scott Davis et son fils Ryan ont apporté leur gros Stearman à moteur radial. Cette maquette était sensationnelle dans le ciel bleu, d'autant plus qu'elle est munie d'un système fumigène.

«Un autre Californien, Tom Wolfe, a



Matt Crarey and his beautiful 100cc Carf Extra 330L at the Fraser Valley Field in Chilliwack. / Matt Crarey et son magnifique Extra 330L (de 100 c.c.) (du constructeur Carf) au terrain de Fraser Valley, à Chilliwack. Photo by Rick Samuels.

piloté son Mosquito et a autant ravi les spectateurs.

«Kevin Forsyth et Paul Dries (de Vancouver) ont piloté les jets Avante et Elan, ce qui a ravi le public. L'odeur du kérosène et le son des turbines y étaient pour beaucoup. Mike Allman (de Vernon) était sur place avec son P-38; Mark et Randy des PDQ Flyers ont apporté leurs hélicoptères et ont aussi fait preuve de beaucoup d'adresse.

«Enfin, les pilotes de notre club ont aussi offert des démonstrations dignes de ce nom à l'aide de leurs copies volantes et les ont pilotées avec toute la précision à laquelle on peut s'attendre afin que de telles machines volent de façon réaliste. Nous avons aussi eu droit à des moments de rigolade avec Snoopy et le Baron rouge, la tondeuse volante et, nouveauté cette année, Superman est venu saluer la foule et s'est laissé photographier avec les enfants, une fois qu'il avait lui-même volé.

Le souper du samedi soir était organisé par Rachelle et Dianne; les pilotes sont demeurés assis à jaser, tellement ils avaient l'estomac plein.

«Un gros merci est de mise envers les membres du Club, leurs épouses et amis qui ont tous donné un coup de main bénévolement afin d'assurer le succès du spectacle. Je suis très heureux de

rapporter que nous avons fait don de 24 000 \$ à deux œuvres caritatives. Santa's Anonymous et le Saanich Peninsula Hospital ont chacun reçu 12 000 \$. Cela porte notre total versé à ces deux œuvres à légèrement plus de 213 000 \$ au cours des 13 dernières années.

«C'est un très bon résultat pour un club qui ne compte que 55 membres. Cela me rend fier d'être membre d'un tel groupe de gars qui se rassemblent dans un but commun. Les dates de notre édition 2015 sont les 8 et 9 août. Si vous en avez la chance, venez nous rendre visite, ce sera tout à fait approprié. Vous ne serez pas déçus.»

Merci une fois de plus, Mike, d'avoir partagé ce récit.

JASSETTE DU COMITÉ DE COPIES VOLANTES

Je remercie Roly Worsfold, notre président du Comité de copies volantes, d'avoir pris le temps de passer une journée avec les membres des PDQ Flyers penant sa récente visite sur l'île de Vancouver. Les gars qui l'accompagnaient se sont bien amusés. C'était très agréable d'entendre parler de la direction qu'emprunte le Comité et quelles sont les nouvelles propositions qui seront présentés au Conseil de direction du MAAC à des fins de discussion. ✈



Todd Bergstrom disturbing the grass with his Beam Avantgarde 600 Helicopter at the Mission Wings Annual Heli Event. Todd and a few of his buddies came down from Kelowna for the Fun Fly. / Todd Bergstrom tasse la pelouse à l'aide de son hélicoptère Beam Avantgarde 600 lors du rassemblement d'hélicoptères annuel du Club Mission Wings. Todd et quelques camarades se sont déplacés depuis Kelowna pour le Fun-fly. Photo by Garnet Grant

Bill Rollins 27460L
Zone Director
250-248-5545 zd-h@maac.ca

I hope you all have had a wonderful holiday season! I can't believe it's 2015 already! It just seems like yesterday that everyone was worrying about the Y2K bug... how time flies.

Congratulations to the West Coast Radio Control Flyers (WCRAF) and to the Parksville District Qualicum Flyers (PDQ Flyers) for being selected as winners in the 2014 Great Canadian Aerobatic Challenge, each of whom will receive \$500.00 from MAAC for their participation.

NEW MAAC AFFILIATE ZONE CLUBS

I would also like to congratulate three new MAAC affiliate clubs that have formed in our zone: Anderson Sod Busters (#788); Steveston Dynamite Rollers (#789) and the Chilliwack Electric Flyers (#790). Absolutely awesome! Three clubs down, six or seven more desperately needed! Information on these clubs should be available on the MAAC website by the time you receive this article.

VICTORIA RADIO CONTROL MODELERS 2014 LARGEST LITTLE AIRSHOW

The following report was submitted by Mike Scholefield from the Victoria Radio Control Modelers Society (VRCMS.):

"August 9th & 10th saw us holding the 13th Victoria's Largest Little Airshow. The weather was just perfect and the

flying skills of the pilots involved were nothing short of spectacular. The crowds, which were in excess of 3,000 over the two days, left with the feeling that they had been to a wonderful airshow.

"Dave Sullivan came up from California and thrilled the crowd with his 40% Extra. He always puts on a good show with his stick handling, making the plane do things which normal planes can't do!

"Scott Davis and his son Ryan brought up his large radial-engined Stearman. Combined with a smoke system, the model was beautiful to watch in the clear blue skies.

"Tom Wolfe with his beautiful scale Mosquito from California also wowed the crowd with his magnificent flying skills.

"Kevin Forsyth & Paul Dries from Vancouver with the Avante jet and the Elans were a real crowd pleaser. The smell of kerosene and the sound of the turbines make for the enjoyment the crowd gets from these planes. Mike Allman from Vernon with the P-38, Mark and Randy from the PDQ Flyers with some helicopters also did a marvelous job of showing their flying skills.

"Last but not least are the pilots from our club who showed up with their scale planes and flew them with the precision expected of such planes. We also had the usual fun stuff with Snoopy and the Red Baron, the flying lawn mower and new this year, Superman decided to drop in on the crowd for pictures with the kids once he had finished flying around.

"The Saturday night dinner was put on by Rachele & Dianne who had the pilots sitting for a while after dinner with full stomachs.

"A special big thank you goes out to the members of the Club, their wives and friends who all assisted in volunteering to make the show a huge success and I am happy to report that we donated another \$24,000.00 to two charities. Santa's Anonymous and The Saanich Peninsula Hospital each received a cheque for \$12,000.00 This now brings our total donated to these two charities over the last 13 years to just over \$213,000.00

"Pretty darn good for a small club of 55 members. It makes me proud to be a member of a group of guys who come together for a common cause. The dates for our 2015 Airshow are August 8 and 9. If you ever have the chance to make it to visit with us, this would be a good time to do so. You won't be disappointed."

Thanks again Mike for sharing this with us.

SCALE COMMITTEE TALK

I want to thank Roly Worsfold our R/C Scale Committee Chair for taking the time to spend the day with members of the PDQ Flyers during his recent visit to Vancouver Island. The guys who came out to visit with Roly had a great time. It was very nice to hear what direction the Committee is heading and some of the new proposals that will be brought forward to the Board of Director for discussion. ✈

Rodger Williams 9587L
Directeur de zone
418-650-3150 zd-i@maac.ca

Le temps des fêtes vient de se terminer et la saison de construction et de vol intérieur bat son plein. Je vous demande de vous assurer que vous avez renouvelé votre adhésion au MAAC et à votre club en prévision de la saison de vol 2015.

L'appui que vous m'avez offert et ma réélection à titre de directeur de zone pour les deux prochaines années m'a fait très plaisir. J'ai autant de plaisir, justement, à travailler avec l'assistant directeur de zone et trois assistants directeurs. Ce groupe a le don de mettre un peu de perspective en les nombreux volets de notre passe-temps.

Le fait d'être directeur de zone m'a donné la chance de rencontrer tant de membres de tout partout au sein de la zone. Merci une fois de plus pour me donner la chance de poursuivre ce travail.

J'ai reçu deux comptes-rendus pour la chronique de ce mois-ci. Le premier se lit comme suit :

L'ESCADRON RICHELIEU 821 VISITE LE CLUB D'AÉROMODÉLISTE SOL-AIR

"Les cadets de l'Escadron Richelieu 821 Victoriaville ravis de leur expérience de vol de modèles réduits accompagnés par des pilotes passionnés du Club Modéliste Sol-Air de Victoriaville. (Photo gracieuseté – sous-lieutenant Yves René)"

"VICTORIAVILLE. Le 12 octobre dernier, l'Escadron Richelieu 821 des cadets de l'air de Victoriaville était l'invité du Club modélistes Sol-Air. En collaboration avec la boutique du téléguidé de Plessisville, la douzaine de cadets présents ont eu la chance de piloter eux-mêmes différents modèles réduits d'avions."

"Pour la plupart de ces cadets, c'était la première fois qu'ils avaient l'occasion de piloter ce genre d'appareil. C'était également une façon de s'initier aux principes de vol d'un aéronef. Soul l'œil aguerris de pilotes-instructeurs expérimentés et à l'aide de télécommandes reliées en tandem, les cadets s'en sont donné à cœur joie pendant plusieurs minutes."

"Le commandant de l'Escadron, le capitaine Émilie René s'est dite ravie de cette collaboration et du soutien offert par le Club Sol-Air."



"L'aéromodéliste est l'une des activités offertes gratuitement aux cadets de l'air. Cette année, les cadets auront d'ailleurs la chance de construire eux-mêmes un modèle d'avion et de le faire voler à la fin de l'année. L'Escadron Richelieu est actuellement en période d'inscription et offre une multitude d'activités gratuites aux jeunes de 12 à 18 ans."

"Davantage d'informations sont disponibles sur le site de l'Escadron, au www.escadron821.ca."

"La population intéressée par l'aéromodélisme peut consulter le site du Club Sol-Air au <http://www.clubsolair.com/>."

The second item is another group of Air Cadets who, with the help of the CARC Trois-Rivières club and Léon Trépanier, built a couple of balsa kits."

"Le Club Avion Radio Contrôlé Trois-Rivières a organisé, en collaboration avec le directeur de la zone I, une activité en aéromodélisme avec les cadets de l'air Escadron 815 Grand-Mère. Ceux-ci avaient contacté le MAAC et le directeur de zone nous les a référés, étant le club le plus proche."

"Nous avons construit avec eux un appareil de formation PT-40 fourni par le directeur de zone. Luc Bellemare, Pierre Cyrenne, Jean-Pierre Lacerte et moi-même avons participé à l'activité. Une première journée a été consacrée à la construction de l'avion. Un groupe construisait le fuselage alors que l'autre groupe construisait les ailes. À chaque étape nous leur avons expliqué comment sélectionner les pièces, les aligner sur le plan, les fixer, l'assemblage et le choix des colles. Et tout cela en ayant à

l'esprit que, pour bien voler, leur avion devait être droit et léger. J'ai complété à temps perdu le sablage des différentes pièces, l'assemblage du stabilisateur et de la gouverne au fuselage ainsi que les ailerons et l'élévateur. Une autre demi-journée a été passée avec le groupe pour expliquer le travail fait pour compléter la construction, comment couvrir le modèle et en faire une partie avec eux. J'ai enfin complété la couverture du modèle et installé le moteur et les servos, gracieusement fournis par des membres du club. Le récepteur et la télécommande ont été achetés par le club au magasin de passe-temps local à très, très bon prix."

"Pour compléter le projet, il ne reste qu'à faire voler l'avion avec les cadets lorsque leur programme d'activités le permettra, cet automne ou le printemps prochain. C'est leur avion!"

"Ce fut une très belle expérience même si le temps réservé par les cadets pour l'activité était trop court pour nous permettre de faire l'entière construction avec eux."

J'aimerais remercier les deux clubs pour le travail que les membres ont effectué. On ne pourrait demander mieux. Félicitations, de la part du MAAC. ✈

Model Aviation CANADA



Racontez-nous une histoire!

Nous recherchons quelques bonnes idées et des histoires sensationnelles.

Les articles proprement dit devraient compter environ 475 mots et comporter de 4 à 6 photos. Les profils de maquettes devraient compter environ 300 mots et comporter de 4 à 6 photos.



Rodger Williams 9587L
Zone Director
418-650-3150 zd-i@maac.ca

The holidays are over and the building and indoor flying is in full swing. Just make sure that you have renewed your MAAC and Club memberships for the 2015 season.

I am very pleased with the support and re-election as Zone Director for another two years. I also have the pleasure of working with the existing Deputy Zone Director and three assistant directors. It makes a good group to keep all aspects of our hobby in perspective.

Being the Zone Director has given me a great opportunity to meet so many members from all over the zone. Thanks again for giving me this opportunity.

I have received two submissions for this issue's zone column. The first is as follows:

RICHELIEU 821 SQUADRON DROPS IN ON CLUB D'AÉROMODÉLISME SOL-AIR

"Air cadets from Richelieu 821 Squadron in Victoriaville thrilled by model flying thanks to passionate pilots from the Club Modéliste Sol-Air in Victoriaville (PHOTO : courtesy second lieutenant Yves René)

"VICTORIAVILLE -- Last October 12, Air cadet Richelieu 821 Squadron in Victoriaville was the guest of Club Modéliste Sol-Air. In conjunction with the Plessisville hobby shop, a dozen air cadets were able to fly various radio controlled models.

"For most cadets, this was the first time they had flown this type of aircraft. It was also a way of getting acquainted with the principles of flight. Under the watchful eye of seasoned RC pilots and with buddy boxes, cadets were all too happy to have a go at the sticks for an extended period of time.

"Squadron Commander, captain Émilie René, stated how pleased she was with this collaboration and support which Club Sol-Air offered.

"Aeromodelling is one of the activities offered free of charge to air cadets. This year, cadets will be able to build a model airplane and to fly it at the end of the year. The Richelieu Squadron is presently recruiting and offers many free activities to young men and women aged 12 to 18.

"You may find additional information on the Squadron's website at www.es-cadron821.ca

"Any member of the public who is interested in RC modeling may consult Club Sol-Air's website at <http://www.clubsol-air.com>."

The second item is another group of Air Cadets who, with the help of the CARC Trois-Rivières club and Léon Trépanier, built a couple of balsa kits.

"Club Avion Radio Contrôle Trois-Rivières, in conjunction with the Zone I director, an aeromodelling event with Air cadet Squadron 815 Grand-Mère. Squadron leaders had contacted MAAC and the Zone Director referred them to us, since we were the closest club.

"We built a PT-40 training plane with them, which the Zone Director had sup-

plied. Luc Bellemare, Pierre Cyrenne, Jean-Pierre Lacerte and myself took part in this activity. The first day was dedicated to building the RC plane. A group built the fuselage while another tackled the wings project. At each step along the way, we explained how to select parts, how to align them according to the plans and how to glue them on. We talked about actual assembly and how to choose the glues, all the while keeping in mind that in order to fly well, their plane had to remain very true (straight) and light. In my spare time, I completed the sanding tasks on the various components, the stab and fin pairing to the fuselage as well as the ailerons and the elevator. A half-day was spent with the group so as to explain the work which had been performed, how to cover the model and to start this process with the group. I covered the model, installed the engine and the servos which members of the club had graciously donated. The receiver and the transmitter were bought by the club at a really reduced price at the local hobby shop.

"To complete the project, all that is left to do is to fly the plane with the cadets as soon as their curriculum will allow, this fall or the next spring. It's their plane!

"This was a wonderful experience in spite of the short time spent with the cadets to try to teach them the whole construction process."

I would like to thank both clubs for the great jobs you have done. It just doesn't get any better, congratulations from MAAC. ✈

St Laurent (J)



Steve Woloz 7877L
Directeur de zone
514-486-1898 zd-j@maac.ca

La chronique de zone de ce mois-ci vous provient du directeur de zone adjoint, David Loveday (MAAC 7073) :

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE ZONE

L'assemblée générale de la zone s'est une fois de plus déroulée à l'École des métiers de l'aérospatiale de Montréal. Avis à ceux qui ne se sont pas déplacés : nous nous sommes ennuyés de vous. La rencontre a eu lieu dans l'espace atelier, ce qui a beaucoup changé la perspective de nos installations, cette année.

Nous avons eu droit à deux ateliers techniques. Yves Auger nous a parlé des maquettes multirotors et Jean Blaquière nous a parlé de sécurité sur la ligne de vol. Nous avons aussi tenté une autre stratégie pour le tirage des prix; nous avons acquis environ 2 000 \$ en pris de la part de plusieurs commanditaires, dans l'optique du Programme du MAAC d'appui des magasins de passe-temps. Celui-ci nous a permis de piger les prix que nous pensions représenter la meilleure valeur pour nos membres. J'aimerais remercier une fois de plus tous nos commanditaires participants :

Great Hobbies - Jim Ewing et Gary Stephan

Ted's Hobby Shop - Peter Grant

Icare/Icarus - Etienne Dorig

ND Heli - Nick di Biase

Jac Hobby - Jacques Legault

Udisco Ltd. - Mark & Lyon Kunin

Hobbieville - Elan Cohenca

Hobby 2000 - Hugues-André Meloche

Zone Hobbies - Sébastien Ross

Nous avons aussi inclus le prix de la meilleure maquette (Best of Show). Plusieurs modélistes en ont apporté une. Les gagnants étaient :

Première place : le Spitfire de Joe Côté

Deuxième place : le deHavilland DH4 de Claudio DiMinico

Troisième place : le AT6/Harvard de Jean Blaquière

L'année a été sécuritaire du côté des vols au sein de la zone et nous n'avons déploré aucun accident majeur. Nous avons aussi constaté avec bonheur que la CPTAQ a renouvelé l'autorisation d'exploiter des terrains de vol dans les zones vertes. En matière de membership, l'année a été bonne puisque nous avons maintenu le nombre de clubs (27) et puisque le nombre de membres est légèrement plus élevé que l'année dernière. On pourrait mentionner l'augmentation des membres cadets (de 10 %) par rapport à l'année dernière!

FACEBOOK

Nous sommes fiers d'annoncer le lancement de notre nouvelle page de zone Facebook. L'adresse, c'est le www.facebook.com/pages/MAAC-Zone-St-Laurent. Venez y faire un tour et postez vos histoires, vos photos, vos mentions d'évènement, etc.

VENTE-ÉCHANGE

Nous espérons vous voir à la prochaine vente-échange (communément appelée swap shop). Celle-ci aura lieu le 31 janvier 2015 (entre 9h30 et 16 h) au Centre récréatif de Côte-Saint-Luc (7500, chemin Mackie).

VOL INTÉRIEUR À ST-HYACINTHE PAR RICHARD GAREAU

Je suis aller faire voler des maquettes de vol intérieur en compagnie de gens sympathiques à Saint-Hyacinthe. Je me suis aperçu qu'il s'agit d'un bien beau groupe et la qualité des maquettes et des vols m'a agréablement surpris. Il y avait quelques UMX mais on trouvait aussi plusieurs maquettes de vol intérieur et des vols tout aussi réels.

Autre surprise agréable : peu de modélistes pilotaient en même temps; il y avait rarement plus de trois maquettes en l'air en même temps, ce qui donnait amplement d'espace aérien sans risque de collision aérienne.

J'aimerais aussi féliciter Xavier St-Germain, un jeune pilote doué qui a exécuté ses premiers cercles en tonneaux; il promet!» ✈

Manitoba

suite de la page 14

beaucoup de choses en commun avec les agriculteurs. Nous guettons la météo et espérons que la saison sera meilleure, l'année prochaine.

Tant les pilotes que les agriculteurs demeurent très optimistes et s'adaptent à leur entourage. Les pilotes noteront à quel point la journée est splendide et ils sont sincères... même s'ils portent trois épaisseurs de vêtements.

C'est fantastique de pouvoir se retirer dans notre sanctuaire, qu'il s'agisse du terrain de vol ou de notre atelier et de mettre nos soucis de côté pendant un moment.

Tout se passe bien au sein de la zone. Tout le monde s'amuse. ✈

St Lawrence (J)



Steve Woloz 7877L
Directeur de zone
514-486-1898 zd-j@maac.ca

This month's zone column comes to you from Deputy Zone Director David Loveday, (MAAC 7073):

AZM

This year's AZM was once again held at the École des métiers de l'aérospatiale de Montréal. For those who didn't make it to the event, you were missed. The event was held in the workshop of the school, which was considerably a different perspective on our set-up this year.

We had two tech seminars this year. Yves Auger spoke about multi-rotors and Jean Blaquièrè talked about flight line safety. We also tried something a little different with the prize raffles; we acquired approximately \$ 2,000 worth of prizes from different hobby shop sponsors, as part of MAAC's Support your Local Hobby Shop Program. This program allowed us to pick from the sponsor the prizes we felt would produce the best value to our members. I would again like to thank all of our sponsors who participated in this event:

Great Hobbies - Jim Ewing and Gary Stephan

Ted's Hobby Shop - Peter Grant
Icare/Icarus - Etienne Dorig
ND Heli - Nick di Biase

Jac Hobby - Jacques Legault
Udisco Ltd. - Mark & Lyon Kunin
Hobbieville - Elan Cohenca
Hobby 2000 - Hugues-André Meloche
Zone Hobbies - Sébastien Ross

Also included at this year's AZM was the annual Best of Show model. We had several models from zone members. The winners were:

First: Joe Côté's Spitfire

Second: Claudio DiMinico's deHavilland DH4

Third: Jean Blaquièrè's AT6/Harvard
2014 was a safe year for flying in our zone with no significant incidents to report. We were also happy to see the CPTAQ renewing field permission in green zones. In terms of membership, it was a positive year as we maintained the same number of clubs (27) and membership marginally ahead of last year. Noteworthy is the rise in junior members (10%) over last year!

FACEBOOK

We are proud to announce the launch of our new zone Facebook page, the address is: www.facebook.com/pages/MAAC-Zone-St-Laurent

Please come and visit us and post your stories, pics, events, etc...

SWAP SHOP

We hope to see you all at the upcoming Swap Shop. The event will be held on

January 31, 2015 from 9:30 – 4:00 p.m. at the Côte St-Luc Recreation Centre, 7500 Mackie Road, Côte St-Luc, Québec H4W 1A6.

ST-HYACINTHE INDOOR BY RICHARD GAREAU

I went to fly indoors with the great people of St-Hyacinthe. I found they are a great bunch of modellers and I was surprised with the quality of models and the quality of flying. There were a few little UMXs buzzing around, but there were also a lot of real indoor models and real indoor flying.



Another pleasant surprise was how few modellers flew at the same time; there was rarely more than three planes flying at a time, giving everybody plenty of space to have fun and no mid-air.

I would also like to congratulate Xavier St-Germain, a great young pilot who completed his first rolling circles and is a very promising young talent. ✈

Jason Fraser's Icon A5 electric plane is all lined up for a glass runway finish at the Hazlet float fly. / La maquette électrique ICON A5 de Jason Fraser est parfaitement alignée au-dessus de l'eau pour son amerrissage pendant le Float-fly de Hazlet.

Craig Ekstrand 67884
Directeur de zone
306-741-3482 zd-k@maac.ca

En premier lieu, je veux vous dire que je suis très excité de représenter la zone K en ma qualité de nouveau directeur de la zone au cours des deux prochaines années. J'aimerais remercier Heinz Pantel pour ses années de service auprès de la zone. On sent l'appréciation pour votre dévouement et votre travail acharné en lisant ces quelques mots sur la plaque que le Hub City Radio Control Club vous a offerte :

«*Merci pour vos années à titre de notre directeur de zone. Vous avez travaillé sans relâche à devenir la conscience du MAAC. Vous avez fait en sorte qu'on s'attendait à ce que le MAAC soit de la partie à tous les événements en Saskatchewan. Votre leadership amical a engendré un esprit de camaraderie entre le MAAC, ses membres et les clubs partout en province.*» (traduction libérale)

Merci pour tout ce que vous avez fait au cours des dernières années, Heinz.

Au moment où vous lirez ceci, nous aurons mis fin à une autre année sensationnelle. J'espère que tout le monde aura réussi à se déplacer à plusieurs événements en 2014 et que la planification est déjà amorcée pour les événements de

l'année prochaine et les projets en atelier.

ASSEMBLÉE ANNUELLE DE LA ZONE K

C'était ma toute première assemblée de zone en plus de 14 ans de pilotage. J'ai beaucoup apprécié la chance de rencontrer beaucoup de nouveaux visages et de constater à quel point ce passe-temps les passionne, tout autant que leur club respectif et cet organisme-ci.



Heinz Pantel ready for takeoff – along with the peanut gallery (l-r in the background: Grant Johnson, Bill Oldhaver, Fred Walsh and Glen Chase). / Heinz Pantel se prépare à faire décoller sa maquette tandis que la peanut gallery observe (à l'arrière, de g. à dr. : Grant Johnson, Bill Oldhaver, Fred Walsh et Glen Chase.)

Pendant que j'écoutais attentivement, les discussions ont porté sur l'amélioration de nos organismes et de nos clubs, ainsi que ce que nous pouvons faire afin d'augmenter le succès de nos événements. Je résumerai ces discussions et recommandations en deux thèmes majeurs. Le premier, ce serait de continuer de mettre l'accent sur la transparence et l'accessibi-

lité au sein de notre organisme. Le deuxième, c'est que les recommandations ont surtout porté sur la croissance du nombre de membres et la participation aux événements du MAAC.

Merci aux Hub City Radio Control Club d'avoir été l'hôte de la rencontre et j'espère voir tout le monde à Regina, en octobre prochain.

FLOAT-FLY DE HAZLET

C'est au cours de la grande fin de semaine de septembre que le Swift Wings RC Flying Club a changé de lieu pour ses vols d'hydravion; le parc régional de Hazlet était le nouveau lieu et les participants n'ont pas été déçus. Situé à 65 km au nord-ouest de Swift Current (à côté de la localité de Hazlet), ce paisible petit parc offre plusieurs terrains de camping dotés d'une alimentation électrique de 30 ampères; des roulottes de toutes dimensions peuvent y loger. L'aire de jeu était très dégagée pour les enfants et c'était un lieu de mise à l'eau parfait pour les pilotes. La cerise sur le gâteau, c'était que le lac entier est devenu une piste de décollage tout au long de la fin de semaine.

La participation a été très bonne et la météo était parfaite. Surveillez le calendrier de l'année prochaine: les deux Float-flies s'y dérouleront lors des grandes fins

suite à la page 29

Saskatchewan (K)



Above: Jason Fraser lining up for his photo shoot with Heinz Pantel. Inset: "Captain" Jason Fraser on route back from his search and rescue mission. / Jason Fraser se positionne pour la photo avec Heinz Pantel. / Le «capitaine» Jack Fraser se met en route lors d'une mission de recherche et de sauvetage.

Craig Ekstrand 67884
Zone Director
306-741-3482 zd-k@maac.ca

First, let me say that I am very excited to be representing Zone K as the new Zone Director for the next couple of years. I would like to thank Heinz Pantel for his years of service to the zone. The appreciation for your dedication and hard work can be seen in the words on the plaque given to you by the Hub City Radio Control Club:

"Thank you for your years of as our Zone Director. You have worked tirelessly as a conscience in MAAC. You have made MAAC participation at all events in Saskatchewan an expectation. Your friendly leadership has created camaraderie between MAAC, MAAC members and clubs across the province."

Thanks, Heinz for everything you have done over the past several years.

By the time this comes out, we will be well on our way to wrapping up another great year. I hope everyone was able to get out to the many events held throughout 2014 and that planning is well underway for next year's events and workshop projects.

ZONE "K" ANNUAL MEETING

This was my very first zone meeting in my 14-plus years of flying. I really enjoyed the opportunity to meet a lot of new people and seeing how passionate they are about this hobby, their clubs and this organization.

As I sat and listened in, the discussions were focused on improving our organization and clubs, along with what can be done to make our events even more successful. I would sum up the discussions and recommendations being presented into two overarching themes. The first would be a continued focus of organizational transparency and accessibility. Secondly, the recommendations were focused around ensuring we continue to grow our memberships and participation in MAAC-sanctioned events.

Thank you to the Hub City Radio Control Club for hosting the meeting and I hope to see everyone out in Regina next October.

HAZLET FLOAT-FLY

For the September long weekend, the Swift Wings RC Flying Club changed their float flying venue to the Hazlet Regional Park and they were not disappointed. Located 65 km northwest of Swift Current, beside the town of Hazlet,

this quiet little park boasts plenty of 30-amp camping sites large enough for any size trailer, a wide open play area calling for the kids and a perfect launch site for flyers. Best of all, the entire lake was a dedicated runway for the duration of the weekend.

The event was very well attended and the weather more than cooperated. Watch for next year's Float Flys which will be held on both May and September long weekends.

LOOKING AHEAD

As I look forward to 2015, I am very excited. At no time in my short flying career have we had so many options at our fingertips. Every day, new and innovative technologies have given us such a maze of options. We can choose to enter this hobby however we want, whether we build it ourselves in our workshop or pull it out of a box and throw it in the air, the possibilities are endless.

In Saskatchewan, we have some of the best flying fields around. Over the next few issues, I would like to showcase our clubs and I am looking for your stories. Please send me some information about your field, your history as a club and what events you are planning to host.

I look forward to hearing from you. ✈

Picture-perfect day with nothing but ripples in the water as pilot Craig Ekstrand is ready for takeoff. / Journée parfaite avec tout juste des rides sur l'eau au moment où le pilote Craig Ekstrand se prépare à décoller.



Brad Egan 48597
Directeur de zone
905 830-1801 zd-l@maac.ca

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE ZONE

Le 19 octobre 2014, la zone L a organisé son Assemblée générale de zone. Le tout a été couronné de succès et les prochaines réunions pourront se baser sur celle-ci.

Le Toronto Electric Model Aviation Club (TEMAC) a fait un travail de maître à organiser la réunion. La journée a commencé avec une vente-échange (swap meet) avant le dîner. Pendant cette pause, un diaporama a expliqué l'installation de pistes en surface géotextile, un projet conjoint entre le Club TEMAC et le Club de Toronto.

La présentation du Club de Toronto a montré les efforts déployés du début à la fin, de la perspective d'une initiative lancée par les membres tandis que le Club TEMAC a montré quels avaient été les

efforts de la perspective de l'exécutif. Les deux présentations étaient bien montées et les commentaires et questions ont été nombreux.

Après les présentations, l'Assemblée générale de zone a été appelée à l'ordre à 13h15 et ajournée à 14h50. Les exigences du quorum étaient de 89 membres. Quelque 57 modélistes étaient présents et nous avons reçu 124 votes par procuration. La réunion s'est bien déroulée et seules quelques résolutions et recommandations ont été présentées en prévision de l'A.G.A. du MAAC en avril 2015.

Cette année nécessitait aussi l'élection d'un directeur de zone adjoint. Je suis heureux de vous présenter mon aide de camp, Michael Rogozinsky, du Toronto Electric Model Aviation Club (TEMAC). Michael est un modéliste invétéré qui est actif depuis nombre d'années. Il est aussi le fondateur du TEMAC. Félicitations, Michael! Nous avons tous bien hâte de

travailler avec vous et de faire voler des maquettes ensemble.

HUCK, CE QU'IL FAIT FROID!

Le 2 novembre, les pilotes de la 6e division d'Orillia ont été les hôtes d'un Fun-fly impromptu de fin de saison. Comme nous étions en novembre, nous avons baptisé cet événement le Huck It's Cold Fun Fly. Le rassemblement tire son origine d'une discussion en ligne entre modélistes, des gars qui avaient déjà les bleus d'hiver.

Mike Whitney et le groupe d'Orillia ont fait un immense travail d'organisation à la dernière minute. Les pilotes participants ont transformé le rassemblement en cueillette de fonds pour le club puisque plus tôt cette année, celui-ci avait été la proie de vandales qui ont volé le dispendieux équipement d'entretien. Il y avait autant d'observateurs que de pilotes participants. Cela montre un grand appui et beaucoup de camaraderie. ✈

MORISON
Communications

Keith Morison
403.510.5689 b
Keith@Morison.ca

- Photography/Video
- Contract Publishing
- Public Relations
- Project Management
- Event Planning
- Consulting/Planning



South East Ontario (L)



Brad Egan 48597
Zone Director
905 830-1801 zd-l@maac.ca

AZM

On October 19th 2014, Zone L held its Annual Zone Meeting. It was a huge success and built a solid foundation to base future meetings on.

The Toronto Electric Model Aviation Club (TEMAC) did a fantastic job of organizing the event. The day started with a small swap meet before lunch was served. During the lunch break, there was a slide show presentation on Geotextile runways that was a joint effort between the TEMAC Club and the Toronto Club.

The Toronto Club presentation showed their efforts from beginning to end from the perspective of a membership-driven initiative while the TEMAC Club showed their efforts from the point of view as an executive-driven initiative. Both were

well done and received lots of comments and questions.

After the presentations, the Annual Zone Meeting was called to order at 1:15 p.m. and adjourned at 2:50 p.m. Quorum requirement was 89. There were 57 in attendance with another 124 proxies. The meeting ran smoothly with only a couple of resolutions and recommendations being put forth for the AGM in April 2015.

This year was also the election year for Deputy Zone Director. I am happy to introduce our new Zone L Deputy Zone Director, Michael Rogozinsky of the Toronto Electric Model Aviation Club (TEMAC). Michael is an avid modeller



and has been around for many years. He is also the founder of TEMAC. Congratulation Michael ! We all look forward to working and flying with you.

Huck It's Cold

On Nov 2nd, The Orillia 6th division flyers club hosted an impromptu end-of-season fun fly. Being November, it was properly named the Huck It's Cold Fun Fly. It was brought about by a group of guys chatting online, who were already showing early signs of Cabin Fever.

Mike Whitney and the Orillia gang did a great job of throwing this event together quickly. The attending pilots turned it into a small fundraiser for the club since earlier in the year, the club had been vandalized and most of their expensive field maintenance equipment had been stolen. There were as many in attendance to watch as there were actual pilots. Great support and camaraderie. ✈



*Don't forget to renew your MAAC membership!
N'oubliez pas de renouveler votre adhésion au MAAC!*



Frank Klenk 32001L
Directeur de zone
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca
facebook.com/groups/621624031230166/

J'imagine que votre nouveau projet progresse bien et qu'il sera prêt à voler au printemps... un printemps qui arrivera plus vite que vous ne le pensez, le 20 mars prochain.

Je suis toujours disposé à recevoir des photos et des résumés de vos projets de construction. Je sais que le forum RC Canada est passablement populaire à cet égard, alors peut-être pourriez-vous m'envoyer un lien vers votre projet, de sorte à ce que je le mentionne ici?

Mon bon ami et collègue au sein du mouvement IMAC, Bill Teeter de Guelph, a été invité à organiser une démonstration de vols à la foire de Brussels à l'intention d'écoliers. Le rapport de Bill suit...

DÉMONSTRATION À LA FOIRE DE BRUSSELS

«Le 17 septembre 2014, à l'invitation des organisateurs de la foire de Brussels, trois membres du Hospeler Model Aviators Club ont organisé une démonstration pour les visiteurs. Cette foire est unique en ce qu'elle se déroule en milieu de semaine et qu'elle vise les enfants du palier élémentaire dans la région du comté d'Huron.

«Deux démonstrations de 45 minutes ont été présentées par Bill Tinsley, Andy Smith et Bill Teeter. Ce spectacle incluait un biplan Gypsy Moth, un Extra 260 à l'échelle 35 %, un jet électrique et de l'acrobatie d'hélicoptère.

«Après la démonstration du matin, les trois pilotes ont déplacé leurs maquettes à l'intérieur du centre communautaire et ont passé une demi-heure à répondre aux questions des enfants et de leurs enseignants. Les questions ont couvert une vaste gamme de sujets et comprenaient les thèmes habituels : quelle dimension ont les avions et les hélicoptères, ce qu'ils pèsent, la vitesse à laquelle ils volent, leur prix, etc.

«Les pilotes étaient de retour sur l'heure du midi afin de répondre aux questions des autres visiteurs de la foire. Après le dîner, ils ont offert une autre démonstration, cette fois pour les visiteurs adultes.

«Les pilotes ont profité d'un ciel dégagé et de vents légers lorsqu'ils ont présenté une démonstration de vol des diverses maquettes. La réaction de la part des organisateurs de la foire et des visiteurs a été très enthousiaste et tous l'ont bien appréciée.

«Un gros merci est de mise à vous, messieurs, d'avoir si bien relevé ce défi. Nous avons déjà hâte à la foire de Brussels en 2015.»

FUN-FLY DE LONDON PENDANT LA FÊTE DU TRAVAIL

Bo Grah (du London Model Aircraft Club) m'a transmis ce qui suit...

«Le London Model Aircraft Club a présenté son Fun-fly de la Fête du travail et bien que les prévisions aient parlé d'orages, nous avons toutefois eu droit à un ciel d'un beau bleu et à un mercure très doux ainsi qu'à des vents du sud qui soufflaient à 15 ou 20 km/h tout au long

de la journée.

«Environ 45 ou 50 personnes ont participé. Des membres du club de Cobble Hills y étaient, ainsi que John Cook, qui est arrivé d'Oakville avec son magnifique Twin Mustang et son appareil-sœur, le P-51. Nous avons présenté plusieurs jeux aériens dont le largage d'œufs, le limbo et l'atterrissage de précision. Heureusement, nous n'avons déploré aucun écrasement majeur, cette année.

«Le dîner au barbecue a connu un véritable succès à l'aide des saucisses, de hamburgers et de hot-dogs. Bo a sorti son équipement de disc jockey et nous a offert une sélection de musique, en plus d'agir à titre de maître de cérémonie.

«Merci beaucoup à tous les bénévoles qui ont aidé et surtout à nos invités qui sont venus nous voir afin d'effectuer des vols avec nous. Vous pourrez examiner un extrait youtube à la fin afin de visionner les plus beaux moments. Merci à Ravi Gupta de s'être improvisé photographe et d'avoir mis les photos en ligne. On peut examiner son travail au youtube slide show, <http://youtu.be/AHvpEDMqK-JA>; et la vidéo au <http://youtu.be/HRTp-TRnxmng>.

«Nous avons eu droit à une merveilleuse surprise lorsque Claude Melbourne (notre président du MAAC) et sa femme Tina sont venus nous dire bonjour en se déplaçant vers Muncie (Indiana) afin de se rendre au Championnat mondial de l'IMAC. C'était très agréable de faire votre connaissance, tous deux. Revenez nous voir!» ✈

Model Aviation CANADA



Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

Advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$700!

for more information contact: Keith Morison 403-510-5689 or editor@ModelAviation.ca



Frank Klenk 32001L
Zone Director
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca
facebook.com/groups/621624031230166/

I trust your new project is coming along well and will be ready to maiden come spring, which by the way, is March 20. It'll be here before you know it.

I am always open to receiving pictures and write-ups about any of your builds. I know RCCanada is pretty popular in this regard so perhaps you could send me a link to your project so I can mention it here?

My good friend and IMAC colleague, Bill Teeter of Guelph, was invited by the Brussels Fair organizers to organize a flying demonstration for elementary school children. Bill's report is as follows...

BRUSSELS FAIR DEMO

"On September 17, 2014, at the invitation of the Brussels Fair organizers, three members of the Hespeler Model Aviators Club put on a flying demonstration for fair attendees. The Brussels Fair is unique, as it is a mid-week fair and targeted principally towards elementary school children from the local Huron County area.

"Two 45-minute flying demonstrations were put on by Bill Tinsley, Andy Smith and Bill Teeter. The show included a Gypsy Moth biplane, a 35% Extra 260,

an electric fan jet and an exciting demonstration of helicopter aerobatics.

"After the morning flying session, the three pilots moved their aircraft inside into the community centre and spent about half an hour answering questions from the children and their teachers. The questions from the kids were wide ranging and included the usual themes about how big the airplanes and helicopters are, what they weigh, how fast they go, how much they cost, etc.

"The pilots were also on hand over the noon hour to answer questions from other fair attendees. After lunch, another flying demonstration was put on for adult fair goers.

"The pilots enjoyed sunny skies and light winds and put on a display of aerobatics with the various types of aircraft. Feedback from the Brussels Fair organizers and attendees was very enthusiastic and appreciative.

"A big thank you gentlemen, for stepping up to organize this, we look forward to the 2015 Brussels fair."

LONDON LABOUR DAY FUN FLY

From the desk of Bo Grahl of the London Model Aircraft Club comes the following report ...

"The London Model Aircraft Club had our annual Labour Day Fun Fly, and although the weather forecast was calling for thunderstorms, we were blessed with blue skies and warm temperatures along

with a southerly breeze of about 15-20 km/h for the day.

"We had about 45-50 people in attendance, with members from Cobble Hills and also John Cook who came from Oakville with his beautiful Twin Mustang and his sister aircraft, the P-51. We had a variety of games, including egg drop, limbo and spot landing competition. Fortunately this year, we did not have any major crashes.

"The lunchtime BBQ was a great success, serving sausages, hamburgers and hotdogs. Bo brought out his disc jockey equipment and provided a variety of music, along with doing the Master of Ceremonies duties.

"A big thanks to all the volunteers for helping out, and especially to the guests for coming out to fly with us. Be sure to check out the youtube excerpt at the end to see the event highlights. Thanks to Ravi Gupta for being the unofficial photographer and posting the pictures. His work can be seen here: youtube slide show, <http://youtu.be/AHvpEDMqKJA>; youtube video, <http://youtu.be/HRTp-TRnxmvg>.

"We had a wonderful surprise when Claude Melbourne (MAAC President) and his lovely wife Tina dropped in for a visit on their way to Muncie, Indiana to attend the IMAC World Nationals. It was so nice to meet you both and visit. Come again soon!" ✈

Saskatchewan (K)

suite de la page 24

de semaine de mai et de septembre.

REGARD VERS L'AVENIR

Je suis très excité en songeant à 2015. Ma carrière de pilote est bien courte, mais jamais auparavant n'avons-nous eu droit à autant d'options. Il me semble que quotidiennement, de nouvelles technologies innovatrices nous offrent un dédale de pareilles options. Nous pouvons choisir la façon par laquelle nous effectuons notre entrée au sein de ce passe-temps, que nous construisions notre appareil dans notre atelier ou que nous le sortions tout bonnement d'une boîte avant de le lancer en l'air. Les possibilités sont presque infinies.

En Saskatchewan, nous jouissons des meilleurs terrains de vol qui soient. Dans les prochains numéros de Model Aviation Canada, j'aimerais mettre en vedette nos clubs et je voudrai recevoir de vos histoires. S'il-vous-plaît, envoyez-moi des renseignements sur votre terrain, votre historique de club et quels rassemblements vous planifiez.

J'ai bien hâte d'entendre parler de vous. ✈

Vallée de l'Outaouais

suite de la page 17

respect et soyez vigilants. J'étais à un rassemblement l'année dernière lorsqu'une maquette était préparée pour son prochain vol bien loin derrière la ligne de vol. L'avion est devenu fou et se dirigeait tout droit vers une foule. Deux choses positives en sont ressorties : personne n'a été blessé et le propriétaire était un gentleman et a reçu mes commentaires avec élégance.

À titre de modélistes, nous devons nous sentir suffisamment à l'aise pour traiter des problématiques de sécurité avec nos compagnons de club. Finalement, j'aimerais attirer votre attention à un président de club. Alfie Bojaljl dirige le club de Dunrobin. Les copiers volantes le passionnent et il aime beaucoup enseigner le pilotage aux plus jeunes au sein du club de sorte à ce qu'ils obtiennent leurs «ailes» et qu'ils pilotent leur maquette de façon réaliste. Récemment, il a passé plusieurs heures à appliquer de la fibre de verre, à peindre et à ajouter des détails sur son P-51 Mustang (de Top Flite). C'est un chef-d'œuvre et Alfie dit qu'il vole aussi bien que son apparence.

✈

2014 FAI-F3J World Championships



David Webb
Senior Pilot, Team Manager
F3J Team Canada 2014

EVENT TASK DESCRIPTION

FAI F3J is a Thermal duration contest where contestants attain points calculated by adding flight time, landing accuracy points minus the time it takes a pilot to launch their aircraft.

Those simple descriptors do not accurately convey the strategic importance of minimizing a pilot's time to launch. Some pilots are now launching models in under .5 seconds and landing within the same margin of the last second in a round.

In the attached picture below I attained a perfect score (1000) based on landing accuracy and timing. The flight duration points in this round were easily attained because of high lift conditions. The whole field of nine pilots made their time.

The only remaining way to differentiate my score in this round was to land last, within .25 seconds of the horn and landing at the 100 mark. Landing over penalizes the pilot 300 points. So the timing of your landing is more than critical. It can make or break your contest.

TEAM CANADA

Canada has a rich history of attaining podium level finishes and has a Gold and Bronze medal in its F3J finish levels in previous years.

This year's team was selected after a national team selection in Mission, BC. The team members were Simon Thompson, Ron Turner and David Webb.

MARTIN CUP

This year's World Cup contest was preceded by a pre world cup contest called the Martin Cup. These contests are a great opportunity to shake out the bugs in the pilots, aircraft, and event organizations. This is usually a one to two-day contest and this year was no different. Contest organizers worked through issues, pilots worked through slight changes in approaches for different conditions. The Pre cup is an essential local bonding experience with the air and conditions around you. This is also an opportunity to push your launch and landing skills without fear of losing the World Championship.

TEAM PERFORMANCE

Unfortunately due to financial strain, Simon Thompson and Ron Turner could not attend the World Cup this year as qualified pilots. This left just one team member to find a new team. Canada was truly fortunate to have the Swiss team and German nationals Thomas Rosner, Thomas Eichenauer and Swiss National Lars Girsberger and Tow team adopt me for this contest. They were excellent team mates and if it were not for the sportsmanlike nature of the F3J community Canada





would have had no entry at all this year.

Despite a best effort by my German and Swiss support team, nothing replaces a well trained air coach and supporting people you know and know your abilities.

My results as senior pilot are mine to own, and a finishing position of 26th was due in part to uncontrollable circumstances in round nine. Had it not been for this round I would have hit my target of top 10 but instead I finished 26th.

Obviously because our team was made up of two countries our overall team score could not qualify for team points.

EVENT DESCRIPTIONS AND CONTEST OBSERVATIONS

The flying site in Martin, Slovakia, rests at 1500 feet altitude. The site rests in a valley that gently slopes down to the City center of Martin. The surrounding agriculture and landscape offers significant vegetation and color variation required to trigger thermal activities. The Flying site is rather small in comparison to other sites such as South Africa and Red Deer however the view to the Horizon was more than ample.

The organizers spared little energy in making sure I had everything I needed. They were especially kind to me considering the short handed team Canada presented this year. The local airfield served excellent food - cold beer and soft drinks at very reasonable prices.

The facility supplied medical - fire and security at all times. The most effective feature of the Martin field location is the large aircraft hanger which allowed pilots to leave their airframes together over night. This saved countless hours of disassembling and reassembling models. This hanger had physical

and technical security and to my knowledge nothing was reported in the way of 'missing' gear.

THE FUTURE OF CANADIAN F3J TEAMS

This section is written to clearly communicate the unfortunate state of F3J in Canada and its potential for complete recovery. In Western Canada F3J is supported by a small tight knit group of friends. This group consists of less than eight active pilots. Many of these pilots are too busy to attend a World Championship and still others are at the end of their interest in F3J due in part to its expense and time away from work.

In central Canada and Ontario there are more pilots with excellent skills but even fewer interested in managing team trials and attending a World Championships. We have an opportunity to infuse new life into this sport and preserve our position as a country that places high on the international podiums. Recent interest in F5J (electric launch soaring) and F3K (Hand Launch Thermal Duration) will invariably lead to exposure in F3J but a programmatic exposure of R/C soaring would probably serve us better in raising a new team of younger pilots interested in representing Canada and raising our flag on the World Championship podium.

As a member in MAAC your continued vocal and financial support of FAI level funding and organizational improvements is a critical step in improving future teams that represent you the Canadian R/C enthusiast abroad. As the representative of Canada at this years World Championships I thank you for your support and look forward to expanding Canada's capability in FAI level attendance in the near future. ✈

E-Jets International 2014



Terry Nitsch does drop tank drop from his BVM F-86, a winner of many awards.

By Ken Park

Photos by Larry Ingram

Some jet events are just simply worth that long drive! In this case it took me 10 hours to get from Ottawa to Columbus, Ohio so I could participate in E-Jets International 2014. An event was strictly for Electric Ducted Fan (EDF) models.

Technically 'Team Canada consisted' of myself, fellow Pilots Rick and Mel Bruce of the GTA and my own passenger, side-kick and photographer extraordinaire Larry Ingram. The four of us together put international flavour into this event.

For Larry and I this trip was simply a great vacation highlight of our summer as we both didn't get much time off this year. Larry was rooted on the flight line shooting the action and I took full advantage of every opportunity to go flying as soon as my charger would let me.

This was my fourth E-jets event and Rick and Mel's first. I can't say enough about the event director - and multiple award winning pilot - Terry Nitsch and his entire crew from the Torks Radio Control club who do it all. Terry works his magic to ensure sponsors provide tables chocked full of prizes! Sadly our Canadian events pale in comparison to this level of donations.

Bob Violet and his BVM crew always set up and put on a great display. New this year was Bob flying a Alaskan-camouflaged A-10 using two 12S BVM motors was something you didn't miss whenever it rolled out.

EDF is alive and well in the US of A with 44 registered pilots at the event who all made the best of the great weather as we lucked out with all three days being flyable.

Large white tents were available on site for a nominal rental fee and Team Canada went in together with two great local

guys, Tony and Ron, splitting the fee and the space. Being my fourth year it was nice to be just another one of the regulars and everyone knowing your name. Keeping with my tradition I hoisted a Canadian flag off the corner of the tent letting everyone know the 'Embassy' was open.

One of the cool things is Rick and I both have the JTM Viperjet running 90mm-Stumax fans pulling on 10 cells. This jet is a fully composite mid-size monster that moves very fast and the Stumax runs so quiet. Rick has been flying his for a few seasons but I was very leery to fly mine. Not being a rich guy it is by far the most expensive model I've ever built.

I set my goal to finally fly it at E-Jets. The first flight was done by one of the prime pilots to ensure it was properly trimmed out. When I did get some stick time I loved flying it incredibly smooth it tracks amazing well. Technically I never fully solo the jet letting the prime pilot do the landings because of the persistent stiff crosswinds and or gusty conditions.

Part of my nerve cure getting prepared for the Viperjet was to step up my flying speed with a second hand Eflite 80mm Habu 32. I only had a few flight on it before going to E-jets. I certainly flew that model lots during that weekend and by my seventh flight felt completely at ease completely nerve free and I let loose doing all that hot-dogging jet stuff and had no problems with landings either.

One of the fun manoeuvres that looks cool is doing a low pass then pulling up doing a victory roll to the left but over

rotating by 90 degrees and pulling hard on the elevator for a quick peel back into the circuit.

My third plane is a Freewing Stinger 90 this is a great flying big foamy I strapped a Mobius HD mini movie camera over the canopy and took a bunch of inflight videos. You can see my



Bob Violet and his giant A-10 in Alaska Camo scheme - Bob never disappoints with stuff like this from his own company.

Canadian Embassy tent: Mel and Rick Bruce - Our American buds Tony and Ron, Ken Park and Larry Ingram



From above down:

Air world kit M-262 by Robert Belluomini looks very real in flight.

Carl Rich and his large L-39 from a Blackhorse ARF kit 12S.

Little yellow Electrolyte by designer Bret Becker.

Rick Bruce flying his JTM 90mm Viper jet

fun on my Vimeo page at <https://vimeo.com/105670371>. For anyone getting into EDF I give it two big thumbs up on the Stinger 90 It's ready to fly one hour out of the box with good quality gear. The model after about 300 flights this season finally succumbed to a broken nose gear on the Sunday afternoon taking a bad hard hop with the crosswinds. There should have been a special award for the most hops because some guys were up in the teens before stopping.

One convenient thing for me was that both the Habu32 and Stinger used same sized batteries 6S-5000

Rick and Mel were up on the flight line all the time and it was nice to see his colorful BVM Electra doing it good what a slick fast plane that simply glides forever. With BVM EDFs you hear this "Vomp" sound as the air hits the stopped blades whenever they shut the motor off suddenly. The BVM boys sure appreciate that long runway to finally get stopped.

This year the flight line was done with four flight stations controlled by a Torks flight master. Big or small it was up to the pilots themselves to judge the congestion level and speed of the action. Lots of the guys like flying together and some were actually practicing formation flying the included takeoffs and landings. Saturday evening was simply a hanger pizza party with some good cold beers.

Talk about being the lucky guy this year. I won an expensive top of line I-Charger with my raffle tickets and about three other prizes for pilot draws - one for each day of flying - but was totally taken aback when they called up Team Canada for "The E-Jets Special Recognition Award" for simply behaving ourselves!

For 2015 the Torks club will be moving into new digs for the club's flying field and it will include a fully paved runway and cabins for rent.

It will be my 5th E-jets and I hope I can report more Canadian's will be there for a larger Team Canada. ✈



Le MAAC à Toledo par Kevin McGrath et Frank Klenk



Depuis 60 ans, la communauté des modélistes se rassemble à Toledo à l'occasion de la Weak Signals RC Club Expo. Sans l'ombre d'un doute, c'est là le rite du printemps pour les modélistes, en particulier ceux des régions est et du Midwest du continent.

Connu universellement par le vocable tout simple de «Toledo» auprès des modélistes, cela vaut vraiment la peine de voir ça de vos propres yeux. Environ 375 stands se retrouvent sur le plancher principal. Tous les grands fournisseurs, distributeurs, et revendeurs du monde des maquettes télécommandées y convergent et présentent leurs produits tandis que leur personnel connaisseur répond aux questions des visiteurs.

Quant aux participants, il s'agit d'une vaste gamme de visiteurs et celle-ci inclut des leaders du passe-temps comme les associations -- le MAAC et l'AMA américaine -- et des groupes d'intérêt spécialisé. On ne saurait trouver mieux pour faire du réseautage.

Géographiquement, Toledo est située à l'extrémité ouest du lac Érié, ce qui en fait un emplacement central et assez accessible pour bon nombre de modélistes. Les grandes villes telles Detroit et Chicago se trouvent à distance de voiture, si bien que les visiteurs à l'exposition sont toujours nombreux.

L'emplacement signifie que cette exposition se trouve à environ une journée de voyage pour environ 40 % des membres du MAAC, bien que pour certains d'entre eux, la journée soit plus longue que pour d'autres. Cette relative proximité, c'est pourquoi les Canadiens sont toujours nombreux entre les kiosques. C'est aussi pourquoi le MAAC a toujours affiché une présence à l'exposition depuis de nombreuses années. Présentement, nous montons un stand double dont s'occupent des bénévoles surtout en provenance de la zone du Sud-ouest. Nous nous servons de cette plateforme afin de faire la promotion de l'aéromodélisme canadien et nous encourageons la participation des visiteurs à des événements qui se déroulent en sol canadien. Cette information, c'est un privilège de plus pour les membres du MAAC qui déambulent dans les allées.

En 2014, le stand du MAAC était occupé par Frank Klenk, Bryan Hewitt (ancien directeur de zone), Tony Paladino (président du Woodstock Flying Club), Jonathon McCandless et des aides de camp Bryan Mailloux (assistant directeur de zone), Peter Doupnik (directeur de zone adjoint), Bob Bennett et Paul Sousa (ce dernier, président des Sun Parlor RC Flyers.)

Histoire de faire profiter le MAAC de l'exposition, un ou deux membres du Comité exécutif se trouvent normalement sur place. Cela est redevable au fait que leurs comparses de l'AMA sont toujours de la partie, ce qui constitue une excellente occasion pour les deux associations de se rencontrer. L'AMA organise une réunion régulière de son Conseil exécutif et l'exécutif du MAAC est invité à y prendre part. Bien sûr, une fois les réunions terminées, on retrouve l'exécutif canadien au kiosque du MAAC, en compagnie des autres bénévoles.

L'exposition ouvre ses portes quotidiennement à 9 heures pour se clore à 17 heures. Grâce à un horaire de travail

flexible, le stand du MAAC est continuellement animé tout au long des trois jours; trois à quatre délégués s'y trouvent en tout temps. Nous avons salué plusieurs visiteurs américains afin de leur expliquer ce qu'est le MAAC; nous avons répondu à leurs questions relativement à notre système d'assurance; et nous avons discuté des rassemblements qui sont prévus suffisamment près d'eux pour qu'ils s'y rendent. Plusieurs clubs avaient pris soin de nous laisser des affiches qui annonçaient leur événement et, rendu à la fin de l'exposition, il n'en restait pas beaucoup. Tous les bénévoles avaient l'air très professionnels puisqu'ils portaient leur chemise ornée du logo du MAAC et de leur nom sur la manche.



En plus des stands, des experts présentaient des ateliers (symposiums) sur leur sujet de prédilection. Ces ateliers sont présentés à divers moments de la journée et on les répète, si bien que les modélistes peuvent se rendre à l'un ou l'autre sans devoir en éliminer un, parce qu'il se déroule en même temps. La liste de ces symposiums en 2014 comprenait : la construction de copies volantes à l'aide de la fibre de verre et de la fibre de carbone; la révolution en vol télécommandé; les

manœuvres IMAC pour copies volantes; le remorquage aérien; le vol lors des concours de copies volantes; les hélicoptères électriques; l'accueil d'un rassemblement de maquettes télécommandées; les fondements du vol par immersion (FPV); le jugement lors des concours de copies volantes; le bon servo pour effectuer le bon travail. C'était toute une variété de sujets et il y avait de quoi pour tout le monde!

Comme si cela ne suffisait pas, le samedi soir, les modélistes ont participé par centaines à une grosse vente aux enchères de produits télécommandés dans la salle de bal de l'hôtel. L'année dernière, le président de l'AMA avait fait miser les participants sur la chemise qu'il portait et un Canadien anonyme l'a achetée.

Bien sûr, on trouve aussi un concours statiques de maquettes télécommandées durant les trois jours complets; des prix ont été remis en 17 catégories.

La plupart des exposants vendent bel et bien leurs produits mais les vraies aubaines sont limitées. Par contre, le carburant est habituellement vendu à rabais lors de la dernière journée, pour que les fabricants n'aient pas à le ramener.

L'exposition de Toledo en 2015 est prévue pour les 10, 11 et 12 avril au Seagate Centre, au centre-ville; ce sera la 61e édition. L'Hôtel Park Inn est rattaché au centre des congrès et l'accès à l'exposition peut se faire de l'intérieur. Puisque l'hôtel accommode les besoins des modélistes, cet endroit affiche complet assez longtemps à l'avance. Si vous êtes chanceux, vous pourriez peut-être dénicher une chambre s'il y a une annulation. Sinon, vous pouvez vous rabattre sur les hôtels de renom qui se trouvent dans les environs, souvent à prix plus modique.

Si vous n'êtes jamais allé à l'exposition de Toledo, vous devriez y goûter au moins une fois. C'est une expérience dont vous vous souviendrez longtemps. Si vous partez ainsi en pèlerinage, n'oubliez pas de passer à l'ambassade du MAAC et de venir dire bonjour! ✈

MAAC at Toledo by Kevin McGrath and Frank Klenk



For the past 60 years, the modelling community has gathered in Toledo for the Weak Signals RC Club Expo. There is no question that this is the premier rite of spring for modellers, particularly in the Eastern and Midwest areas of the continent.

Known simply as 'Toledo' to those in the hobby, the event is a sight to see. There are approximately 375 booths available on the main floor. All of the major suppliers, distributors, and retailers to the RC community, attend and have displays with knowledgeable staff on hand.

The attendees are made up of a wide range of people, and include leaders in the hobby from associations -- such as MAAC and AMA -- and special interest groups. That makes the networking opportunities at the show unparalleled.

Toledo's location on the west end of Lake Erie makes it a central location and convenient for a large number of modellers. Major cities such as Detroit and Chicago are within easy driving distance and attendance at the show is always heavy.

The location means the show is within a day's drive for about 40% of MAAC members, although it will be a long day's drive for some of them. This is the reason there are always a good number of Canadians wandering through the exhibits. It is also why MAAC has had a presence at the show for many years. We currently man a double booth with volunteers, mainly from the Southwest zone. We use this platform to promote Canadian modelling and encourage attendance at events in Canada. There is an added benefit of giving a home-away-from home for MAAC members who are wandering around the show.

In 2014, the MAAC booth was manned by Frank Klenk, Bryan Hewitt (past ZD), Tony Paladino (President, Woodstock Flying Club), Jonathon McCandless, along with the help of Bryan Mailloux (assistant ZD), Peter Doupnik (Deputy ZD), Bob Bennett and Paul Sousa (President Sun Parlor RC Flyers.)

To help MAAC make the most of the show, one or two Executive Committee members normally attend. This is mostly because their counterparts from the AMA are always present, making it a perfect time for the two associations to get together. The AMA also holds a regular meeting of its Executive Council, and the MAAC Executive is invited to attend. Of course, once the meetings are done, the Executive can be found manning the booth with the rest of the volunteers.

The show opens at 9 a.m. daily and runs until 5 p.m. A flexible 'work' schedule sees the MAAC booth operational for all

RC 60th Expo

THE TOLEDO SHOW

Weak Signals RC Club RC Expo 2014

WEAK SIGNALS TOLEDO OHIO

SEAGATE CENTRE
401 JEFFERSON AVENUE • TOLEDO, OHIO

Friday, April 4 9am-5pm
Saturday, April 5 9am-5pm
Sunday, April 6 9am-3pm

three days with three to four delegates at the booth at any given time. We welcomed many U.S. visitors, explained MAAC to them, answered their questions regarding insurance and discussed events close by to attend. Several clubs dropped off posters advertising their events and not many were left over by the end of the show. All volunteers looked very professional, wearing MAAC shirts with our logo and their name on the sleeve.

In addition to the trade show booths, there are many symposiums hosted by experts in the subjects. These sessions are staggered and repeated so that you can attend several without having to pick and choose. The list in 2014 included: Building Scale with fiberglass and Carbon; Revolutionizing Radio Control; IMAC scale manoeuvres; Aerotowing; Scale contest flying; Electric Helis; RC event hosting; Fundamentals of FPV; Scale judging; The right servo for the right job. A wide variety of topics with something for everybody!

If that weren't enough, there is a wide open auction of all things RC in the hotel ballroom on Saturday evening with attendance

well into the hundreds. Last year, the AMA President auctioned the shirt off his back and it was bought by a Canadian who will remain unidentified.

Of course, there is also the R/C static display contest with prizes awarded in 17 classes, all of which are on display for the full three days.

Most exhibitors do sell their products but there are limits on the true bargains available, although heavy items like fuel will be sold at reduced prices on the last day of the show rather than transporting it home.

The 2015 event, scheduled for April 10 to 12, will be the 61st edition and will be held at the Seagate Centre located in downtown Toledo. The Park Inn Hotel is attached to the Seagate Centre and access is indoors and convenient. Since the hotel caters to the needs and wants of modellers, it is normally booked solid for the model show well in advance. If you're lucky, you might find some rooms available at the last minute from cancellations. If not, all the regular names in the hotel business are available in the general area at somewhat lesser prices.

If you have never attended Toledo, you owe it to yourself to go at least once. It really is an experience to remember. If you make the pilgrimage, don't forget to stop by at the MAAC Embassy and say Hi! ✈

2014 Upper Canada Zone Fun Fly



By John Weekes
Photos by Larry Ingram

On the August long week-end a total of 71 enthusiastic flyers, and families, gathered at the Arnprior Radio Control Club near Galetta, Ontario, to continue a well-established tradition within the region of holding a primary Fun Fly for the many clubs in Zone G. As well, flyers from communities in adjacent zones including North Bay, la belle province de Quebec and the Greater Toronto Area flocked to attend this well-known, and enjoyed event. The campers, trailers, and luxury RVs started rolling in early on Friday morning just as the organizers were putting the final touches on the venue.

The Upper Canada Zone event was the brainchild of former MAAC President Richard Barlow when he was Zone Director. Since then, Claude Melbourne, our current MAAC Head Honcho, got on board and evolved the event into a real "must attend" summer get together. For the last two years, our current amazing Zone Director, Chris Malcolmson, has worked closely with the membership of the ARCC to create a fun and memorable modelling and social experience that keeps attendees talking and reminiscing throughout the year.

The ARCC field is nestled in a massive clearing surrounded by lush Ottawa valley bush and boasts a 800'x50' beautifully groomed grass runway. Local indigenous wildlife is the club's only immediate neighbour. The weather was simply perfect on both days with sunny skies and a barely perceptible breeze blowing right down the runway. The flight lines queued up with models of all shapes and sizes all week-end long – from Kingston RC Club member Brian Perkins' gorgeous scratch designed and built Bristol Scout to Jet Jockey Trevor Brum's turbinele!

Raffle prizes included a RCA flat screen TV, Samsung Galaxy tablet, and a cool Parkzone Mosquito. Pre-registered pilots were entered into a draw for a Flyzone Tidewater seaplane. Dan McQuade took donations for the local food bank and raised \$221 and over 100 pounds of food donations to help local folks in need. Those who donated to the Food Bank were entered to draw for a "mystery" prize" which turned out to be a Mini Icon seaplane graciously donated by FredZ Dynamic Hobbies.

Over the years, the Upper Canada Zone Fun Fly has quickly become one of the highlight events for modellers in eastern Ontario. We heartily invite and encourage all MAAC members to join in on the fun next year. Watch the Calendar of Events section of Model Aviation Canada for dates and details. ✈





Opposite Top: As usual, there was a gaggle of 3D models in the air.

Opposite Bottom: The enthusiastic modellers who make events like this a success.

Clockwise from above:

Alfie Bojalil's Top Flite P51 has an extremely detailed finishing job.

Kevin Denton sideslips his Hangar 9 Sukhoi for another perfect landing.

*Trevor brum's Turboprop Tucano is ready for another flight
There were lots of Helis at the event too!*

Claude Melourne's giant scale drone seems to have rocket assisted take-off!



GREAT HOBBIES



250 Racing Quadcopter



FPV Quadcopter racing is wildly growing in the radio control community. The EMAX 250 quadcopter makes an ideal foundation to get started in FPV racing! Visit greathobbies.com for more!

250 Quad Combo (GF Arms) With ESC's Motors, Flight Control and Props

- (1x) CC3D Flight Controller
- (4x) MT1806-2280kV motors
- (4x) 12A ESC
- (4x) 5x3 Carbon props



EMX1533 **\$249.99**

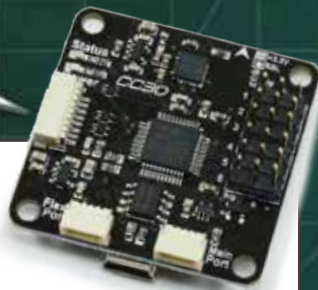
250 Quad CF Frame Kit Blue, Green or Red Anodized Parts

- Pro Frame Kit
- BLUE EMX1535B
- GREEN EMX1535G
- RED EMX1535R

\$69.99

Flight Controllers

- LUM1817 OpenPilot CC3D Hzn Pins \$74.99
- LUM1173 OpenPilot CC3D Vert Pins \$74.99
- EMX1511 QQ Super Multirotor \$29.99
- EMX1522 CC3D Based FC \$59.99
- ABMNAZE32 Naze 32 \$61.99
- ABMNAZE32A Naze 32 Acro \$32.99



EMAX
Lumentar **FROM \$29.99**

Motors

- EMXMT2204CCW 2204-2300kV CCW Thread \$19.99
- EMXMT2204CW 2204-2300kV CW Thread \$19.99
- SSMX2204S2300 Brushless Motor X2204S-2300kV \$26.99



For more drone components visit www.greathobbies.com/rcmultirotor

EMAX
SunnySky **FROM \$19.99**

FPV Accessories for 250 Quad

- MOBHDACV3 Mobius V3 Standard \$89.99
- MOBHDACWAV3 Mobius V3 Wide Angle \$99.99
- SVZCC1333B Sony Super HAD CCD 600TVL FPV IR Block Camera 2.8m \$39.99
- SVZCC1526 Sony 960H CCD Effio-V 800TVL Ultra WDR Camera 2.8m \$64.99



More cameras, goggles and video accessories at greathobbies.com

Speed Controllers

- LUM1565 12A Simon K Firmware \$19.99
- LUM1788 12A Simon K Firmware (N-FET) \$19.99
- EMXSS12A Simon Series 12A \$13.99



EMAX
Lumentar

For more drone components visit www.greathobbies.com/rcmultirotor

From the creative mind of Bill Stevens come these amazing laser cut works of art. Interlocking parts and high quality means these kits go together with ease. The build process is as enjoyable as the amazing flight characteristics. If you haven't tried a Stevens AeroModel kit you're missing out!

1919 Avro 534

- Wingspan: 16 in.
- Wing Area: 76 sq. in.
- Servo Requirements: ParkZone PKZ3352 Receiver/ESC/Servo unit
- Radio Requirements: DSM2, ParkZone, or E-Flite Radio



SAKAVR0534
\$54.99

1946 "Say's nuh!" C-140

- Wingspan: 21 in.
- Wing Area: 63 sq. in.
- Servo Requirements: PKZ3351 or PKZUA1151 Receiver/ESC/Servo unit
- Radio Requirements: DSM2 Compatible Spektrum, ParkZone, or E-Flite Radio



SAKSAYSNUH140
\$43.99

SE5a WWI

- Wingspan: 14.5 in.
- Wing Area: 76 sq. in.
- Servo Requirements: ParkZone PKZ3352 Receiver/ESC/Servo unit
ParkZone PKZ3624 Motor 130mm x 70mm
- Radio Requirements: Spektrum, ParkZone, or E-Flite Radio



SAKSE5AUM
\$54.99

Corben Baby Ace UM Kit

- Wingspan: 20 in.
- Wing Area: 65 sq. in.
- Servo Requirements: PKZ3352 Receiver/ESC/Servo unit
- Radio Requirements: DSM2, ParkZone, or E-Flite Radio



SAKCORBENUM
\$43.99

SweetDream Ultralight

- Wingspan: 17.75 in.
- Wing Area: 64.5 sq. in.
- Servo Requirements: ParkZone PKZ3352 Receiver/ESC/Servo unit
- Radio Requirements: DSM2 Compatible Spektrum, ParkZone, or E-Flite Radio



SAKSDREAM
\$43.99

Clipped Wing Taylorcraft

- Wingspan: 64 in.
- Wing Area: 64 sq. in.
- Servo Requirements: ParkZone PKZ3352 Receiver/ESC/Servo unit
- Radio Requirements: Spektrum DSM2, ParkZone, or E-Flite Radio



SAKTCRAFTUM
\$43.99



The latest line of fun, interactive and easy to build kits from Flitetest. Mighty Minis offer the same great qualities of the other Flitetest kits but in a small package for indoor or backyard fun!

Mini Scout

- Wingspan: 24 in.
- Weight: 4.5 oz. without battery.

The FT Mini Scout is a 3 channel slow flyer that is perfect for backyards, Gymsnasiums, and indoor fly-ins.



FTSBK170
\$17.99

Mini Speedster

- Wingspan: 20.75 in.
- Weight: 4.05 oz. without battery.

The FT Mini Speedster is a 3 channel slow flyer that is perfect for backyards, gymnasiums, and indoor fly-ins.



FTSBK180
\$17.99

Mini Cruiser

- Wingspan: 32 in.
- Weight: 9.5 oz. without battery

The FT Mini Cruiser is a great twin engine sport flyer that is perfect for small parks or large back yards. Whether you are interested in high speed sport performance or lightning fast flat spins, the Mini Cruiser is a plane you will never want to leave home without.



FTSBK190
\$29.99

Mini Guinea Cargo

- Wingspan: 35 in.
- Weight 9 oz. without battery.

The FT Mini Guinea is a small twin with a big personality. Whether you are a beginner looking to build your first twin or you are an advanced pilot looking for a very small and versatile platform, the Mini Guinea can do it all!



FTSBK200
\$29.99

Constitution



Keith Bennett 4623
Chair
604-698-6303 keithb1@telus.net

I would like to introduce myself as the newly appointed Chairperson of the Constitution Advisory Group. I have been involved in building and flying model aircraft for most of my life, interrupted at times by raising children and career. My goal is to carry on the good work of the previous Chair, Fred Messacar, in providing sound advice to the Board and organization, streamlining the corporate documents and keeping MAAC up to date with Corporations Canada.

At the 2014 Annual General Meeting, a resolution was passed that dissolved the existing Constitution Standing Committee and re-establishing it as a Constitution Advisory Group. This was to ensure that members serving on the Advisory

Group were duly qualified to provide advice on constitutional matters. Previous processes, to nominate individuals to the former Constitution Committee, conducted at Annual Zone Meetings no longer apply and members of the newly formed Constitution Advisory Group will be appointed directly by the Board of Directors.

The Constitution Advisory Group will review, discuss, vet and make recommendations for the Board and or members' consideration on matters relating to making, amending or repealing by-laws, amending the Constitution, and policy development. We will also analyze the general recommendations that come through Annual Zone Meetings. This important function ensures that the corporate documents reflect the goals of MAAC and contribute to the good governance of the organization.

SEEKING A FEW GOOD PEOPLE

The quality of advice provided by the Chair is improved when it has been considered and discussed by a group of knowledgeable people with the best interests of MAAC at heart. Through this column, I am recruiting qualified members to volunteer their time on the newly formed Advisory Group.

We are looking for MAAC members with professional accreditation and or practitioner's skills and knowledge in constitutional, by-law and policy matters, particularly relating to not-for-profit associations who are willing to give back to the hobby we all enjoy. The Terms of Reference can be found on the website under "Advisory Groups."

If you are interested, please contact me directly or if you know someone who might be interested, please have them contact me. ✈

Groupe Consultatif - Constitution



Keith Bennett 4623
Président
604-698-6303 keithb1@telus.net

J'aimerais me présenter à titre de nouveau président du Comité consultatif de la charte (constitution). J'ai pratiqué l'aéromodélisme pendant la majeure partie de ma vie – avec quelques interruptions afin d'élever ma famille et de faire progresser ma carrière. Mon but, c'est de poursuivre le travail que le président précédent, Fred Messacar, a effectué en offrant de judicieux conseils au Conseil de direction et à l'organisme; il a aussi épuré les documents corporatifs et a su garder le MAAC au parfum des exigences de Corporations Canada.

Lors de l'Assemblée générale annuelle en 2014, une résolution a été adoptée, voulant que le Comité permanent de la charte de l'époque soit dissous afin de la faire renaître en tant que Groupe consultatif de la charte. Ceci a été fait dans l'intention de s'assurer que les membres qui font partie du Groupe consultatif étaient dûment qualifiés pour prodiguer des conseils sur les affaires constitutionnelles. Les procédés précédents, c'est-à-dire la nomination de personnes au sein de l'ancien Comité de la charte et qui se déroulait lors des assemblées annuelles

des zones, tout cela ne s'applique plus. Les membres du nouveau Groupe consultatif seront nommés directement par le Conseil de direction.

Le Groupe consultatif sur la charte examinera, discutera et élaborera des recommandations au Conseil de direction et considérera les demandes des membres sur la formulation, la modification ou l'abrogation des règlements, sur la modification de la charte ainsi que sur le développement de politiques. Nous analyserons aussi les recommandations qui transpirent de l'Assemblée générale annuelle des zones. Cette fonction importante fait en sorte que les documents corporatifs reflètent les buts du MAAC et qu'ils contribuent à la bonne gouvernance de l'organisme.

À la recherche de quelques bonnes personnes

La qualité des conseils du président s'améliore lorsqu'ils ont été considérés et discutés par un groupe de personnes bien informées qui ont à cœur les meilleurs intérêts du MAAC. Par le biais de cette chronique, je recrute des membres qualifiés qui voudraient bien offrir de leur temps au sein de ce Comité consultatif nouvellement formé.

Nous recherchons des membres du MAAC qui possèdent une accréditation

professionnelle ou des aptitudes pratiques et des connaissances des sujets d'ordre constitutionnel, de règlements ou de sujets émanant de politiques, en particulier en matière d'associations sans but lucratif; ces personnes doivent être disposées à redonner un peu des bienfaits qu'ils ont retirés de notre passe-temps que nous aimons tous. Vous trouverez le mandat au site Web sous l'onglet des « groupes consultatifs ».

Si cela vous intéresse, veuillez me faire parvenir votre curriculum vitae ou communiquez directement avec moi; ou encore, si vous connaissez quelqu'un qui pourrait être intéressé, veuillez leur demander de communiquer avec moi. ✈

FAI

suite de la page 41

à des installations pour s'adonner au vol télécommandé.

Félicitations à Roland qui a réussi à se joindre à ce groupe international important! ✈

Advertise in
Model Aviation
CANADA 

Editor@ModelAviation.ca

Chris Brownhill 3797L
Chair
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

FAI DECODED

It seems that the majority of MAAC members have little knowledge of the hierarchy of Sport Aviation, of which we are a part. Part of the problem I think is the bewildering number of abbreviations for the organizations involved in international aero sport which, when I was a new member of MAAC, I found rather confusing too!

MAAC gets its status as the governing body for model aircraft in Canada by virtue of its membership in our National Aero Club (NAC), which is named the Aero Club of Canada, or ACC in short form. The Aero Club of Canada includes in its membership all brands of sport aviation, like Ballooning, Soaring, Full-size Aerobatics, Parachuting, General Aviation, and Model Aviation.

The Aero Club of Canada is then a member of the FAI (Fédération aéronautique internationale) which, surpris-

ingly enough, has an affiliation with the International Olympic Committee, and is the reason that it has its headquarters in Lausanne, Switzerland.

Our branch of the FAI is the CIAM, or Commission internationale d'aéro-modélisme. (Commission of International Aeromodelling.) This is the organization is the one we deal most with because it organizes world championship events, awards bids for the various World Cup competitions, sets the competition rules, and adjudicates world record claims.

We send a delegate annually to the CIAM meeting in April to vote on FAI rule changes, and other proposals arising on the agenda of the meeting.

THE EVENTS DECODED

FAI competition events are organized under several main categories. The most commonly flown event disciplines are the following:

F1 – Free Flight (F1A Towline Glider, F1B Wakefield Rubber, F1C FF Power, F1D Indoor Endurance)

F2 – Control Line (F2A Speed, F2B

Precision Aerobatics, F2C Team Race, F2D Combat)

F3 – Radio Control (F3A Aerobatics, F3B Multi-Task Gliders, F3C Radio Controlled Helicopters, F3D Pylon Racing, F3F Slope Soaring, F3M Large Aerobatic Aircraft, F3N Helicopter Free Style, F3P Indoor Aerobatic Aircraft)

F4 – F4C and F4H Radio Controlled Scale Models

S – Space models

If any of the above has whetted your appetite for more information, you can visit the FAI website at www.fai.org

FAI EXPERT GROUP

Roland Worsfold, our R/C Scale Chairman, has been appointed by the FAI to the Expert Group – Facilities. His function within this group will be to provide input when it is required by the FAI on matters regarding flying facilities.

Congratulations to Roland for his successful application to join this important international group! ✨

Chris Brownhill 3797L
Président
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

LA FAI DÉCODÉE

Il semble que la majorité des membres du MAAC connaissent très peu la hiérarchie de l'aviation sportive, dont nous faisons partie. Une partie du problème, c'est que je crois que les abréviations des organismes impliqués dans les sports aériens internationaux sont tout simplement trop nombreuses; lorsque j'étais un nouveau membre du MAAC, c'était très mélangeant pour moi aussi!

Le MAAC obtient son statut d'organisme de gouvernance pour les maquettes d'avion au Canada en fonction de son appartenance au National Aero Club (NAC) qui s'appelle l'Aéro-Club du Canada (ACC en raccourci). L'Aéro-Club du Canada comprend tous les volets de l'aviation sportive : le vol en montgolfière, le vol à voile, l'acrobatie d'avions à l'échelle réelle, le parachutisme, l'avion générale et l'aéromodélisme.

L'Aéro-Club du Canada est donc membre de la Fédération aéronautique

internationale (FAI, en raccourci) qui, étonnamment, est affiliée au Comité international olympique; c'est pourquoi la FAI a pignon sur rue à Lausanne (Suisse).

Notre branche de la FAI, c'est la CIAM (Commission internationale d'aéromodélisme). C'est surtout avec elle que nous traitons puisqu'elle organise des championnats mondiaux, distribue les soumissions afin d'accueillir des compétitions de championnat mondial, établit les règlements de compétition et homologue les revendications à un record mondial.

Nous envoyons annuellement un délégué à la réunion de la CIAM (en avril) afin de voter sur les changements aux règlements de la FAI ainsi que sur d'autres propositions qui émanent de l'ordre du jour de la réunion.

LES ÉPREUVES DÉCODÉES

Les épreuves de la FAI sont organisées en plusieurs catégories principales. Les disciplines les plus souvent disputées sont les suivantes :

F1 – vol libre (F1A Towline Glider, F1B Wakefield Rubber, F1C FF Power,

F1D Indoor Endurance)

F2 – vol circulaire (F2A Speed, F2B Precision Aerobatics, F2C Team Race, F2D Combat)

F3 – maquettes télécommandées (F3A acrobatie, F3B planeurs multitâches, F3C hélicoptères télécommandés, F3D courses autour de pylônes, F3F vol de pente, F3M grosses maquettes télécommandées, F3N hélicoptères style libre, F3P maquettes acrobatiques de vol intérieur)

F4 – F4C et le F4H sont les maquettes copies volantes

S – maquettes d'astromodélisme

Si l'une ou l'autre des catégories a piqué votre curiosité et que vous voulez en savoir davantage, consultez le site Web de la FAI au www.fai.org.

GROUPE D'EXPERTS DE LA FAI

Roland Worsfold, notre président du Comité des copies volantes, a été nommé au sein du Groupe d'experts de la FAI -- installations. Au sein de ce groupe, il devra formuler ses commentaires lorsque la FAI lui demande sur les sujets ayant trait

suite à la page 40

Radio Spectrum



Mark Betuzzi 26605L
Chair
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

The winter is a great season to take the time to check over all your electronics in your fleet of helicopters and airplanes. Start with cycling and testing all of your NICAD and NIMH batteries. Do you get at least 80% capacity during a cycling test, how old are they? How is the internal resistance of each cell in your Lithium batteries? As the internal resistance starts to climb, battery performance will start to diminish.

Check and or replace your on/off/charge switches with heavy duty switches. Before checking the model of switch to purchase, use an EagleTree data logger or a Hangar 9 Servo and Receiver current meter to see the current drain through your switches during a time when all servos are in their full deflection mode. Check your servos for binding issues which, in turn, can cause power problems or shortened flights from excessive current drain on your on-board battery. Several brands of mechanical and or electronic switches are available that will go a long way to prevent electrical power issues.

Did your Spektrum or JR receivers flash during any flight? Investigate the power issues before taking another flight. Spektrum installation best practices can be applied to all makes and models of radios. <https://www.spektrumrc.com/Experience/InstallationBestPractices.aspx>

Have any of your electrical components been subjected to water from rain and or a Float Fly dunking? Some of the associated problems may not appear until you are flying, then it's too late. Check over all the internal wiring to ensure there are no wires rubbing against others and there are no cracks in the wire coating. ✈

Spectre radio



Mark Betuzzi 26605L
Président
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

L'hiver est une bonne saison pour prendre le temps de vérifier toutes vos composantes électroniques dans votre collection d'hélicoptères et d'avions. Débutez en effectuant des cycles et des tests sur vos batteries NiCad et NiMH. Pendant un test de cycle, obtenez-vous une capacité d'au moins 80 %; quel âge ont vos batteries? Comment est la résistance interne de chacun des éléments de vos batteries au lithium? À mesure que grimpe la résistance interne, le rendement de votre batterie diminuera.

Vérifiez et/ou remplacez vos commutateurs on/off par des modèles plus robustes. Avant de vérifier quel modèle de

commutateur vous devriez acheter, utilisez un data logger d'Eagle Tree ou un lecteur de courant pour servos et récepteur (du fabricant Hangar 9) afin de vérifier comment le courant se draine par vos commutateurs lorsque tous les servos sont en déflexion maximale. Vérifiez vos servos afin de vous assurer qu'ils ne bloquent pas, ce qui pourrait entraîner des problèmes d'alimentation (puissance) ou raccourcir vos vols parce que votre pile embarquer se fait drainer par un courant trop élevé. Il existe plusieurs types et marques de commutateurs mécaniques et/ou électroniques qui réussiront à prévenir une telle perte de pouvoir électrique.

Vos récepteurs Spektrum ou JR ont-ils fait défaut pendant un vol? Enquêtez sur le pouvoir (décrit plus haut) avant

d'exécuter votre prochain vol. Les pratiques exemplaires d'installation que décrit Spektrum peuvent être appliquées sur toutes les marques de maquettes et d'émetteurs. Vous trouverez les renseignements au <https://www.spektrumrc.com/Experience/InstallationBestPractices.aspx>.

Vos composantes électriques ont-elles déjà été exposées à l'eau pendant une averse ou à un mauvais amerrissage? Certains des problèmes pourraient ne pas se manifester jusqu'à ce que vous soyez en train d'effectuer un vol; il sera trop tard. Vérifiez soigneusement les fils internes afin de vous assurer qu'aucun d'eux ne frotte contre les autres et que la gaine qui recouvre les fils n'est pas craquelée. ✈



Tel.: (416) 642-6830 <http://www.nghobbies.com>



* Dealer prices on all Fatshark products * Stock in and shipping from Ontario * Authorized Fatshark Service Centre Canada



Teleporter



Predator



Attitude



Attitude Base



Dominator V2



Dominator HD

Safety



Doug Anderson 2819L
Chair
905-440-4888 pat.doug@bell.net

2014 was another busy year for the Safety Committee. A total of 27 revisions to the MSDs were submitted to and approved by the Board of Directors. In addition, 22 revisions to the MPPDs were submitted and approved. One new MSD (MSD # 23) was added to the Safety Code and two new MPPDs (numbers 12 and 13) were added to the Policy and Procedures documents.

In keeping with our policy to continually review, update and streamline the Safety Code, the above changes had the net positive effect of removing 18 paragraphs or approximately one thousand words in total from the Safety Code.

A new feature was added to both the MSDs and MPPDs. The banner link for each document now displays the latest revision date so all members can see and confirm at a glance whether their records are up to date without having to open each document individually to find the latest revision date.

Working with the newly established Multi-Rotor Committee, MSD # 23 – ALL MULTI-ROTOR MODELS was added to the Safety Code. This totally new document recognizes MAAC's

commitment to this rapidly emerging technology and effectively brings our members operating multi-rotor models under MAAC's insurance policy.

MPPD 10 – BASIC R/C FLIGHT TRAINING PROGRAM was revised to include a section on the proper setting and testing of the fail-safe feature on radios so equipped and warning of the dangers of an improperly set fail-safe.

As we begin another new year, we will be facing more and increasingly difficult challenges concerning the safe operation of model aircraft. As I submit this article for publication, Transport Canada has just released its long anticipated "guidelines" for the safe operation of "UAVs, Drones, Remotely piloted aircraft systems and model aircraft." Coupled with this release Transport Canada announced that revisions to the Canadian Aviation Regulations (CARs) and the Criminal Code of Canada are in the works. The inclusion of model aircraft in this statement is troubling and seems to mark a major shift in TC policy.

Model aircraft have for decades, with the exception of CAR 602.45, been excluded from such regulations.

Obviously, additional work will be needed to sort through these changes and possibly draft revisions to the Safety Code to comply with these new regulations in the future.

Therefore, for the coming year, your Safety Committee will focus solely on the Safety Code MSDs. A Motion of Resolution has been submitted to the 2015 AGM to relieve the Safety Committee of responsibility for the creation and maintenance of all Operational Policy and Procedures Documents, namely the MPPDs. These, as their title suggests, deal with matters of operational policy and/or recommended procedures and do not affect the safe operation of model aircraft. As such, they are outside the mission of the Safety Committee which has neither the resources nor the expertise to properly address these issues and has recommended to the Executive Committee that a new committee be formed to be responsible for all operational policy and procedures and to create and maintain a MAAC policy and procedures manual.

MAAC has enjoyed another very safe year of modeling. It is extremely important, in view of recent developments, that every member do his part to uphold our good safety record by abiding by the Safety Code at all times. This will be a tremendous help to our representatives engaged in discussions with Transport Canada as the new regulations unfold. ✈

Sécurité



Doug Anderson 2819L
Président
905-440-4888 pat.doug@bell.net

L'année 2014 a été fort occupée pour le Comité sur la sécurité. En tout, 27 révisions aux directives MSD ont été soumises et approuvées par le Conseil de direction du MAAC. De plus, 22 révisions aux MPPD ont été soumises et approuvées. Parmi elles, une nouvelle (MSD 23) a été ajoutée au Code de sécurité et deux nouvelles MPPD (12 et 13) ont été ajoutées aux documents afférents à la politique et à la procédure.

Histoire de demeurer fidèle à notre politique de constamment examiner, mettre à jour et simplifier le Code de sécurité, les changements décrits plus haut ont eu pour résultat de retirer 18 paragraphes ou environ 1 000 mots du

Code de sécurité.

Une nouvelle caractéristique a été ajoutée aux MSD et aux MPPD. Le lien sous forme de bannière pour chaque document affiche dorénavant la plus récente date de révision, de sorte à ce que les membres puissent la voir et confirmer du regard que leurs dossiers sont à jour sans avoir à ouvrir individuellement chaque document afin d'y découvrir la date de révision.

Grâce à l'aide du nouveau Comité multirotors, la directive MSD 23 -- TOUTES LES MAQUETTES MULTIROTOR a été ajoutée au Code de sécurité. Ce document entièrement nouveau reconnaît l'engagement du MAAC envers cette technologie qui évolue très vite et, dans les faits, regroupe nos membres adeptes des maquettes multirotor sous le giron de la police

d'assurance du MAAC.

La directive MPPD 10 -- BASIC R/C FLIGHT TRAINING PROGRAM a été révisée afin d'inclure une section sur l'ajustement et les tests de la fonction antidéfaillance (fail-safe) des émetteurs qui en sont équipés; cette section contient d'ailleurs quelques lignes sur les dangers d'une fonction antidéfaillance mal réglée. Comme nous entamons une nouvelle année, nous nous buterons à des défis de plus en plus grands afin d'opérer nos maquettes en toute sécurité. Au moment de soumettre cette chronique, Transports Canada venait de dévoiler ses «lignes directrices» tant attendues en ce qui concerne l'exploitation de «véhicules aériens non habités, drones, systèmes d'aéronefs télécommandés et maquettes d'avion». Ajoutons à cela le communiqué

suite à la page 48

David Loveday 7073
Président
(514) 634-6006 freeflightguys@yahoo.ca

GREAT GRAPE GATHERING EN 2014

par Roy E. Smith

La météo à l'occasion de l'édition 2014 du rassemblement Great Grape Gathering était plutôt moche pour le vol libre. Le vendredi matin, il faisait froid, il venait et la pluie est tombée mais heureusement, à compter de 14 heures, le soleil s'est pointé, le vent s'est calmé et les modélistes ont effectué de bons vols par la suite. On peut en attester par les résultats : Bob Clemens a remporté l'épreuve FAC No-Cal Scale avec un pointage de 21 minutes et 42 secondes – dont 20 minutes et 15 secondes ont été réalisées lors de son premier vol!

Il nous a fait très plaisir de souhaiter la bienvenue à plusieurs participants pour la toute première fois au GGG, cette année – et certains d'entre eux ont livré un combat acharné contre les vétérans. Les modélistes nous sont arrivés non seulement de l'Ontario et de l'état de New-York, mais aussi du New Jersey, de la Pennsylvanie, du Delaware, de la Virginie occidentale, du Massachusetts, du Michigan, de l'Ohio et de la Floride. C'était très satisfaisant. En gros, la participation a été bonne cette année et si la météo ne s'annonçait pas si grise, nous aurions probablement accueilli davantage de participants. Cela laisse augurer un avenir prometteur pour le concours; les modélistes ont semblé s'amuser malgré la météo.

La dégustation de poisson (fish-fry) s'est déroulée le vendredi soir et 36 de nos modélistes s'y sont présentés. Malgré un problème au restaurant, tout le monde s'est amusé et a fait preuve d'un esprit de camaraderie.

Le samedi matin nous a offert encore du froid, du vent et de la pluie – comme prévu – et les vols ont été bien rares. Quelques téméraires se sont essayés et ont réussi à inscrire des temps de vol en certaines catégories. En milieu d'après-midi, la pluie a cessé mais le vent a augmenté en intensité. Nous avons décidé d'annuler l'événement et tout le monde était d'accord pour dire que la météo n'était pas à veille de s'améliorer.

Nous avons déterminé que quiconque avait effectué un vol le samedi pourrait préserver son classement et que les épreuves seraient reportées au dimanche – permettant ainsi aux modélistes de se disputer les places restantes au classement.

Depuis quelques années maintenant, Heather Mollendorf organise notre barbecue du samedi soir aux installations du musée, au terrain. Cette dernière effectuait un travail du tonnerre et rend ce repas absolument mémorable à ajoutant sa touche personnelle et très design.



Les invités étaient nombreux et la soirée a remporté tout un succès. Trois participants ont d'ailleurs remporté des prix de présence : Ladi Horak, Jim Smith et Ted Allebone. Les prix consistaient de gobelets de café à l'effigie du GGG (comme ce qu'on apercevait sur les plaques qui ont été remises aux gagnants).

Le dimanche nous a offert un ciel ensoleillé et des vents calmes pendant toute la journée – c'était frais, mais c'était toute une amélioration comparé aux deux jours précédents. Gros dilemme : nous devons décider d'un emplacement de vol mais puisque les prédictions météo faisaient état de « vents légers et variables » tout au long de la journée, nous avons dé-

cidé de nous installer au milieu du champ et de laisser les maquettes voler dans n'importe quelle direction, au gré du vent.

La journée a été fort occupée, au grand plaisir de tout le monde. L'absence de vent et la présence de « bon » air (c'est-à-dire propice aux envolées prolongées sous l'effet de thermiques) ont fait en sorte que Bob Hammett a réalisé une bien belle performance dans la catégorie Mulvihill/Unlimited Rubber. Nous avons établi que les trois vols de qualification seraient de deux minutes chacun, pour ensuite augmenter le temps de vol des fly-offs à raison d'intervalles d'une minute. Bob a réussi à faire voler sa maquette lors des trois vols de qualification pour ensuite franchir la barre des trois minutes, des quatre minutes et ensuite des cinq minutes, le tout couronné par un vol de quatre minutes et 37 secondes. Tout cela a été réalisé dans notre terrain de deux minutes, au milieu du champ!

J'aimerais profiter de l'occasion pour remercier tous les personnes qui ont assuré le succès du Great Grape Gathering.

On retrouvait Pat et Richard Barlow à la table pendant presque toute la fin de semaine. Merci beaucoup pour vos efforts – sans vous, la charge de travail sur les autres aurait été d'autant plus importante. Plusieurs autres personnes ont aidé à cette même table, dont ma femme, Sally, Heather Grigg ainsi que Brad et Ruth Anne Bane.

Jim DeTar et Mark Rzdca ont invité plusieurs heures avant et pendant le concours; Jim a agi à titre de directeur de concours pour les épreuves de FAC. Jim Moseley nous a rendu un service inestimable à titre de directeur de concours pour les vols libres (pas des catégories FAC); Lyle Whitford a aussi donné un coup de main à titre de directeur de concours.

J'aimerais aussi remercier nos commanditaires puisque sans vous, nous ne pourrions offrir ce prix de raison et d'autres prix qui démarquent le GGG des autres concours.

Une nouveauté cette année, le Texas Timers Challenge – un prix en argent de 100 \$ pour le meilleur pointage cumulatif (aggregate) en un seul concours en utilisant un Texas Timer; et j'ai le plaisir

suite à la page 46

SAM / Free Flight



David Loveday 7073
Chair
(514) 634-6006 freeflightguys@yahoo.ca

GREAT GRAPE GATHERING 2014 BY ROY E. SMITH

The weather for the 2014 edition of the Great Grape Gathering was less than optimal for free flight. Friday started out cold, windy and with showers but around 2:00 p.m. the sun came out, the wind died, and plenty of good flying was experienced after that. Evidence of the calm can be seen in the results – Bob Clemens won the FAC No-Cal Scale with a score of 21 minutes and 42 seconds – 20 minutes and 15 seconds of which came from his first flight!

It was a great pleasure to welcome a significant number of first-time GGGers

to the contest this year – and some of them provided some very challenging flying. People came not only from Ontario and NY, but also from NJ, PA, DE, WV, MA, MI, OH, and FL. This is very gratifying. Overall, the attendance was good this year, and if the forecast hadn't been so dismal, we would probably have had more. This bodes well for the future of the contest, which many people seem to enjoy even when the weather doesn't cooperate.

The informal fish-fry was held on Friday evening and 36 of our numbers turned up for that. Despite a glitch at the restaurant, a good time ensued, with plenty of camaraderie.

Saturday morning provided more cold, wind, and rain, as forecast, and very little flying could be done. Some brave

souls did venture forth, however, and recorded scores in a few of the events. By mid-afternoon, the rain had stopped but the wind became serious. It was decided that the time had come to call cancellation for the day – everyone agreed that the weather was not likely to get better.

It had been determined that anyone who had flown on Saturday would retain their placings and that the events would carry over to Sunday – with fliers competing for the remaining places.

For some years now, Heather Mollendorf has organized our Saturday evening barbecue in the museum facilities at the field. Heather does a remarkable job of this and makes the event memorable with her 'designer' touches to the whole affair.

The barbecue was well attended and the evening was a great success. There

2014 Great Grape Gathering - Results

| | | | | | | |
|----------------------------------|-----------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|
| 1/2A Nostalgia Gas | Brad Bane | 308 | John Lindberg | 295 | Don Myers | 139 |
| .020 Replica/1/4A Nostalgia P-30 | Ruth Ann Bane | 359 | Paul Nelson | 306 | Arnold Waldner | 245 |
| Cloud Tramp | Tom Juell | 332 | David Acton | 326 | Paul Nelson | 290 |
| Senator | Richard Barlow | 292 | Bob Clemens | 212 | Vic Nippert | 191 |
| FAC No-Cal Scale | Richard Barlow | 327 | David Acton | 264 | | |
| FAC Embryo Endurance | Bob Clemens | 1302 | Vic Nippert | 462 | John Houck | 250 |
| FAC Dime Scale | Jim DeTar | 369 | Vic Nippert | 278 | Mark Houck | 265 |
| FAC WWII Mass Launch | Jim DeTar | 216 | Mike Welshans | 152 | John Houck | 140 |
| B/C Nostalgia Gas | Jim DeTar | 1st | Mark Houck | 2nd | John Houck | 3rd |
| Diesel Duration | Brad Bane | 360 | | | | |
| HL/CL Glider Combined | Ted Allebone | 284 | Jim Moseley | 198 | | |
| 36" Bungee Launched Glider | Lyle Whitford | 151 | Bob Morris | 114 | Jim Smith | 101 |
| 1/2A Classic Gas *Flew Saturday | Dave Pishnery | 300 | Jim Moseley | 233 | Vic Nippert | 173 |
| E36 Electric | Jean Paillet* | 340 | Arnold Waldner* | 58 | Brad Bane | 360 |
| Nostalgia Rubber *Flew Saturday | Paul Nelson | 198 | | | | |
| SAM Small Stick *Flew Saturday | Dave Pishnery* | 164 | Al Timko* | 88 | Bob Clemens | 311 |
| SAM Large Stick | Alan Mkitarian* | 92 | Bob Langelius | 325 | Al Timko | 277 |
| Ladies Cloud Tramp Mass Launch | Al Timko | 211 | | | | |
| FAC OT Gas Replica | Heather Grigg | 1st | Mary Ann Hunt | 2nd | Patti Smith | 3rd |
| FAC Golden Age | Mark Rzdaca | 6 | Vic Nippert | 8 | Sam Burke | 25 |
| FAC 2 Bit Plus 1 | Jim DeTar | 322 | Ted Allebone | 264 | Vic Nippert | 234 |
| FAC Combined Race Planes | Jim DeTar | 322 | Dave Pishnery | 270 | Ted Allebone | 266 |
| FAC Earl Stahl Special Event | Vic Nippert | 1st | Jim DeTar | 2nd | Mike Welshans | 3rd |
| A Nostalgia Gas | Jim DeTar | 315 | Vic Nippert | 212 | Sam Burke | 190 |
| AMA A/B/C Gas | Roy Smith | 480 | Jim Smith | 50 | | |
| A/B/C Ignition | Brad Bane | 360 | | | | |
| SAM Small Fuselage | Paul Nelson | 162 | | | | |
| SAM Large Fuselage | Paul Nelson | 466 | Mark Rzdaca | 360 | Ted Allebone | 333 |
| SAM Commercial Rubber | Paul Nelson | 321 | | | | |
| Mulvihill/Unlimited Rubber | Jim Moseley | 540 | Mark Rzdaca | 538 | Ted Allebone | 485 |
| FAC Rubber Scale | Bob Hammett | 1357 | Don Rousseau | 540 | Jim Moseley | 341 |
| FAC Half Wakefield | Jim DeTar | 126.0 | Mark Rzdaca | 120.5 | Ted Allebone | 108.0 |
| | Ed Smith | 332 | Mike Welshans | 294 | Ted Allebone | 291 |

| | | |
|---|-----------------|------|
| Jim Anderson Memorial Trophy | Bob Hammett | 1357 |
| Bob Gordon Memorial Trophy | Brad Bane | 1388 |
| Jack McGillivray Achievement Award | Jim DeTar | 32 |
| Don Reid Memorial Trophy | Dominic Algieri | |
| Texas Timers Challenge (\$100 Cash Prize) | Roy Smith | 480 |
| NWM Grand Champion – The MAAC Can-Am Free Flight Trophy | Jim Moseley | 30 |

were door prizes won by three lucky attendees: Ladi Horak, Jim Smith, and Ted Allebone. The winning tickets were pulled from the 'hat' by Pat Barlow, Ruth Ann Bane, and me. The prizes were coffee mugs emblazoned with the masthead of the GGG, as seen on the plaques handed out to winners at the contest.

Sunday brought us sunny skies and calm conditions for the whole day – somewhat cool, but a very pleasant improvement over the first two days. Deciding upon a spot to set up and fly from was our first dilemma but we eventually decided that, as the forecast was 'light and variable' winds all day, we should just set up in the middle of the field and let flights go in whatever direction the wind determined.

A very busy day of flying ensued, to everyone's great delight. The absence of drift and presence of good 'air' was attested to by Bob Hammett's performance in Mulvihill/Unlimited Rubber. We set the three qualifying flights at 2 minutes each, with the fly-offs increas-

continued on page 47



John Marett 651 L
Président
905-985-4458 maretindoor@netzero.com

Nous y voilà : le Nouvel an et les bleus de l'hiver nous frapperont bientôt; il est temps de se tourner vers la construction. La plupart d'entre nous retirons beaucoup de détente et devenons productifs aussitôt que nous nous retrouvons dans un endroit bien tranquille avec de la colle et des bâtonnets de balsa; cela pourrait même donner naissance à une belle maquette que nous pourrions faire voler à l'intérieur ou à l'extérieur, plus tard.

EMBRYO

Ma première maquette de vol intérieur, que j'ai construite en 1984, en était une de dimension Embryo (surface alaire de 50 pouces carrés) que je fais encore voler, mais plutôt à l'extérieur. C'est une maquette très robuste et elle m'a inspiré à concevoir mon Embryo Spécial qui a remporté deux concours de vol intérieur en 1986, avant que je ne le fasse voler à l'extérieur à l'occasion des FAC Nationals à Geneseo (état de New York).

La journée était magnifique; on pouvait presque marcher sous les avions propulsés en l'air par les thermiques. Malheureusement, l'avion a terminé l'un de ses vols d'essai sur un silo de maïs; un autre vol -- officiel, celui-là -- s'est terminé dans un champ de maïs. La maquette a passé la nuit sous la pluie. Inutile de vous dire que j'ai terminé bien bas au classement.

Maintenant, je suis âgé de 82 ans et je porte encore intérêt à la compétition extérieure, mais comme la météo des FAC Nats de 2014 ressemblait étrangement à celle de 1986, j'ai ressorti mon Spécial après 26 ans dans la même boîte. J'avais

entassé quatre maquettes dans ma voiture. J'ai inscrit ma maquette par plaisir mais surtout afin d'appuyer la discipline FAC. Surprise! Mon avion a réussi des max à trois reprises (deux fois, je l'ai perdu à l'horizon). J'ai dû disputer un départage avec un chrono de 5:42 et mon Embryo l'a emporté contre 52 autres inscriptions. Cela vous montre que les maquettes de vol intérieur peuvent constituer une véritable menace lorsque les conditions météo sont propices... mais mieux vaut vous munir d'un dispositif de thermalizer.

PETITES MAQUETTES

Les petites maquettes à propulsion élastiques sont mes préférées parce qu'elles n'utilisent pas beaucoup de caoutchouc, elles sont aisément transportables dans des boîtes de carton et mieux encore, elles sont peu dispendieuses et tout aussi faciles à construire. La plupart des pilotes de vol intérieur, s'ils construisent à partir d'un kit, remplaceront le bois plus lourd, mais certains kits donnent des avions redoutables grâce au bois fourni.

L'un de nos modélistes de Markham fait voler un Prairie Bird (de Peck Polymers) rouge vif dans le gymnase et réussit presque toujours de bien beaux vols. Les maquettes Embryo sont sensationnelles tout comme les Bostonians, mais toute maquette d'une envergure de 24 pouces devrait bien se débrouiller si on la garde légère. Le club de Peterborough a présenté un concours interne à deux reprises mettant en vedette des Bostonians d'une envergure de 16 pouces. Malheureusement, on ne peut se les procurer sous forme de kits mais les plans sont couramment disponibles.

La compétition de 2015 à Peterborough fera appel à l'Embryo, ce

qui conviendra parfaitement à notre concours postal.

Les copies volantes se débrouillent bien aussi, surtout si le stabilisateur a été légèrement grossi. On peut se procurer plusieurs kits, surtout au sein de la catégorie Peanuet (envergure de 13 pouces) et certains sont offerts avec du très bon bois de balsa. Les vieux kits d'Easybuilt comme le Leopard Moth et le Piper Cub (envergure de 22 pouces) volent très bien.

NOUVEAUX RÈGLEMENTS

35 cm (envergure de 13,77 pouces) constitue maintenant une épreuve officielle. La catégorie A6 autorise maintenant une pellicule de recouvrement mais seulement une surface de stabilisateur de 50 %.

Un petit mot important

Quiconque voudrait faire voler des maquettes de F1D pour défendre les couleurs du Canada lors du Championnat mondial de 2016 devrait communiquer avec moi le plus tôt possible.

CONCOURS POSTAL

Finalement, le concours postal que je mentionnais dans ma chronique de novembre est en cours et nous avons consigné certains chronos au club de Markham :

A6: Kenny Lee, 3:15; Alex Achie, 2:29; Kelvin Achie, 2:20; Liam Bird, 2:19

Bostonian: John Marett, 1:36
Embryo: Garry Hunter, :55. Gerhard Steckling, :41.

Pistachio Scale: Bob Fisher, 1:05.
Peanut: Bob Fisher, 1:01. Gerhard Steckling, :39.

Scale: John Marett, 1:29.

C'est un début. Je veux entendre parler du reste d'entre vous. ✈

SAM / vol libre

suite de la page 44

de vous annoncer que je l'ai remporté!

Autre chose qu'il convient de noter : c'était la première fois cette année que le Trophée Free Flight Can-Am du MAAC était remis. Nous devons une fière chandelle à Richard Barlow qui a coordonné la remise de ce prix qui est remis au Grand champion de la série National Warplane Museum en vol libre; le gagnant est sélectionné grâce à un système de pointage pour avoir fait

voler sa maquette aux deux concours, l'Empire State FF Championships et le GGG. Pour remporter ce trophée, le concurrent doit inscrire des vols aux deux concours et en au moins deux des trois catégories de vol libre, c'est-à-dire les planeurs, la propulsion élastique et les maquettes motorisées.

Le premier gagnant de ce trophée perpétuel était l'Ontarien Jim Moseley, mais Paul Nelson du Massachusetts l'a talonné de près. ✈

Model Aviation CANADA

Tell us your stories

We are looking for good ideas and great stories!
Articles should be about 475 words with 4 to 6 photos.
Model Profiles should be about 300 words with 4 to 6 photos
editor@ModelAviation.ca

Racontez-nous une histoire!

Nous recherchons quelques bonnes idées et des histoires sensationnelles.
Les articles proprement dit devraient compter environ 475 mots et comporter de 4 à 6 photos.
Les profils de maquettes devraient compter environ 300 mots et comporter de 4 à 6 photos.

Free Flight Indoor



John Marett 651 L
Chair
905-985-4458 maretindoor@netzero.com

Now it's the New Year, the winter blahs will soon hit, so it's time to get building instead. A nice quiet place with glue and sticks of balsa wood can be very productive and relaxing for many of us, and may even create a neat model to fly indoors or outside at a later date.

EMBRYO

My first indoor model, built in 1984, was an Embryo-size model (50 sq. inches) which I still fly, but outdoors now. This is a tough little aircraft and it was the inspiration for my "Special" Embryo which won two indoor events in 1986, before I flew it outdoors at the FAC Nationals at Geneseo, NY.

It was a beautiful day where you could almost walk under the models in lift, but one test flight landed on a corn silo, and an official flight went into a cornfield where it spent overnight in the rain. I finished well down the list.

Now, at 82, I still have little interest in outdoor competition but the weather at the 2014 FAC Nats was almost exactly like 1986 and after 26 years in a box, the old "Special" was one of four airplanes in my car. I entered the

model partly for fun, but mainly to support the FAC, and surprise; she maxed three times, twice out of sight, and with a 5:42 tiebreaker, won the Embryo event against 52 other entries. Just goes to show that Indoor models can be a real threat in decent weather outdoors... but you better have a dethermalizer.

SMALL MODELS

Small rubber jobs are some of my favorites because they don't use much rubber, are easy to protect and transport in cardboard boxes and better still, are cheap and quick to build. Most indoor flyers, if building from a kit, will replace the heavier wood, but there are some kits that can be built for indoors with the wood provided.

One of our guys at Markham flies a bright red "Prairie Bird" by Peck Polymers in the gym and gets consistently nice flights. Embryo models are great, as are Bostonians, but any model up to about 24", if built lightly, should do well. The Peterborough club has twice flown their annual in-house contest with the 16" Bostonians. Unfortunately, these can't be bought as kits but there are plenty of plans available.

The 2015 Peterborough competition will be with the Embryo, which will be great for our postal contest.

Scale models are good too, especially if the stabilizer has been enlarged a bit. Many kits are to be had, mostly in the 13" Peanut class, and some come with very good wood. Old Easybuilt models like the 22" Leopard Moth and Piper Cub are great fliers.

NEW RULES

35 cm (13.77" span) is now an official event. A6 now allows film covering but only a 50% stab area.

An Important Note

Anyone interested in flying F1D for Canada in World Competition in 2016 should contact me as soon as possible.

POSTAL CONTEST

Finally, the postal contest noted in the November column, is underway and we have a few times at Markham:

A6: Kenny Lee, 3:15; Alex Achie, 2:29; Kelvin Achie, 2:20; Liam Bird, 2:19

Bostonian: John Marett, 1:36
Embryo: Garry Hunter, :55. Gerhard Steckling, :41.

Pistachio Scale: Bob Fisher, 1:05.
Peanut: Bob Fisher, 1:01. Gerhard Steckling, :39.

Scale: John Marett, 1:29.

Now there's a start. Let's hear from the rest of you. ✈

SAM / Free Flight

From page 45

ing in 1-minute intervals. Bob made the first three, then the 3-minute, then the 4-minute, then the 5-minute, and capped off with a 4 minute 37 second flight. All of these within our 2-minute field, flying from the middle!

I would like to take this opportunity to thank all of the people who had a hand in making this year's GGG a success.

At the table for nearly the whole weekend were Pat and Richard Barlow. Thank you so much for your efforts — without you, the load on others would have been much greater. Many others also helped out at the table, including my wife, Sally, Heather Grigg and Brad and Ruth Ann Bane.

Jim DeTar and Mark Rzdca put in many hours before and during the contest, with Jim acting as CD for the FAC events. Jim Moseley's invaluable service as the FF (non-FAC) Event Director was much appreciated, as was Lyle Whitford's help in acting as the CD for us.

I would also like to thank our sponsors as without you, we would not be able to provide the essence of grape and other prizes that set the GGG apart from other contests.

The Texas Timers Challenge was new this year — a \$100 cash prize for the highest aggregate score in a single event, using a Texas Timer, and I'm pleased to report that it went to me!

One more thing that is worthy of note here is that this year marks the first

time that the MAAC Free Flight Can-Am Trophy has been awarded. We are indebted to Richard Barlow for arranging the inauguration of this award, which goes to the National Warplane Museum Free Flight Series Grand Champion — selected by a points scheme from events flown at both the Empire State FF Championships and the GGG. To win this trophy, the contestant must record flights at both contests and in at least two of the three free-flight categories — glider, rubber, and power.

The first winner of this annual Trophy was Jim Moseley of Ontario — hotly chased by Paul Nelson of Massachusetts. ✈



*Don't forget to renew your MAAC membership!
N'oubliez pas de renouveler votre adhésion au MAAC!*



Chris Brownhill 3797L
président
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

Wow! Ce que la saison a passé en coup de vent! Il me semble qu'il y a tout juste quelques semaines, nous entamions nos vols du printemps et maintenant, je regarde la neige tomber de l'autre côté de ma fenêtre, ce qui signifie qu'une autre saison vient de se terminer.

Eh bien, on peut toujours espérer voler au cours du Jour de l'an, même si le mercure se situera bien en dessous de zéro; bien sûr, nous y irons quand même, notre cerveau roulant au ralenti.

En fait, ce passage du temps est plutôt époustoufflant lorsque je songe à tous les concours dont je me souviens tout juste à l'aide d'un trophée poussiéreux tandis que les détails s'estompent peu à peu.

S'il y a une chose qui me désole, c'est de voir que de nombreux nouveaux amateurs d'avions réduits n'ont pas connu le plaisir d'assembler leur propre machine! J'ai bien visionné des prises vidéos d'écrasements spectaculaires, des extraits qu'ont assemblés des modélistes pour distraire leurs amis au club, mais j'admets que je n'y prends aucun plaisir puisque je sais ce que cela implique comme effort afin de construire une bonne maquette.

Par cela, je veux dire qu'il faut saisir un jeu de plans, du bois de balsa et faire littéralement pousser votre avion de rêve devant vos propres yeux; chaque compo-

sante que vous ajoutez vous rapproche de ce rêve.

Même les avions fabriqués à partir de kits qui requièrent de l'assemblage comportent cette touche personnelle que ne pourrait vous procurer une maquette presque prête à voler. Lorsque vous additionnez les heures que vous consacrez à monter la cellule, le travail à effectuer est impressionnant.

Une fois que vous les faites voler pour la première fois, les avions fabriqués artisanalement (à la main) deviennent pratiquement des êtres vivants. Nous avons tendance à les traiter avec révérence, même lorsqu'ils s'écrasent. S'ils sont complètement détruits, c'est un supplice que de retirer les composantes encore utilisables et de jeter l'épave à la poubelle!

Au sens propre, j'ai perdu des maquettes de vol libre et je me suis souvent demandé ce qu'elles sont devenues. Quelqu'un les a-t-il retrouvées et conservées dans sa salle de jeu? Ou pire, ces petits avions ont-ils été condamnés à subir les affres des éléments et à se détériorer sans que quelqu'un les ait retrouvés ou qu'ils aient volé à nouveau?

Récemment, j'ai récupéré une vieille maquette profil du Curtiss Hawk de la U.S. Navy (du fabricant Springfield Models) que quelqu'un avait rescapée d'un grenier. Le bois était en bon état et les bords d'attaque et de fuite des ailes étaient demeurés très droits. J'ai alors songé à la construire afin de lui redonner

vie après 60 ans de mise au rancart dans un endroit très sombre.

Voilà où j'en suis à l'heure actuelle. Les ailes sont assemblées et elles sont raisonnablement droites. Le reste sera facile... exception faite de la peinture; ce sera toute une corvée si je reproduis la livrée de l'avion à l'échelle réelle! Mais cela constitue une portion de ce passe-temps et sport. Parfois, il faut tenter de réaliser un projet difficile si nous voulons donner vie à un autre rêve.

ÉPREUVES DE QUALIFICATION EN 2015

Puisqu'il semble y avoir de l'intérêt pour organiser une expédition en Australie en 2016 à l'occasion du prochain Championnat mondial de vol circulaire, je vous demanderais respectueusement de commencer à planifier des épreuves centralisées pour les volets Speed et Team Race et que vous me fassiez parvenir les détails le plus tôt possible.

Il faudra faire sanctionner ces événements en plus de recruter les chronométreurs et les directeurs de concours afin de faire en sorte que le tout se déroule dans les règles de l'art.

De par leur nature, les Épreuves de qualification en vol acrobatique (Stunt, F2B) et combat (Combat Trials, F2D) doivent être centralisées et à moins que les provinces de l'Ouest canadien ne montrent un réel intérêt, nous devons probablement les organiser en Ontario.



Sécurité

suite de la page 43

de presse de Transports Canada qui annonçait des révisions à venir au Règlement de l'aviation canadien (RAC, CAR en anglais) ainsi qu'au Code criminel du Canada. Cette inclusion des avions réduits dans cet énoncé est troublante et semble indiquer un changement dans la politique de Transports Canada.

Les maquettes d'avion ont été exemptées de tels règlements pendant des décennies, à l'exception du règlement RAC 602.45. Il est évident qu'il nous faudra travailler fort afin de comprendre la teneur de ces changements et peut-être devrons-nous rédiger des révisions à notre Code de sécurité afin de nous plier à cette nouvelle réglementation à venir.

Conséquemment, au cours de la prochaine année, votre Comité sur la

sécurité se concentrera uniquement sur les directives MSD du Code de sécurité. Une résolution a été soumise en prévision de l'Assemblée générale annuelle du MAAC en 2015 afin de dégager le Comité de sécurité de la responsabilité de créer et de modifier tous les documents de politique opérationnelle et de procédure, notamment les MPPD. Comme le titre le suggère, ces documents traitent de politique opérationnelle et/ou de procédures recommandées et ils n'affectent en rien l'opération sécuritaire des maquettes d'avion. À ce titre, ces politiques se retrouvent hors de la mission du Comité sur la sécurité, comité qui ne dispose d'ailleurs ni des ressources ni de l'expertise afin de traiter de ces sujets; le Comité sur la sécurité a recommandé au comité exécutif du MAAC que soit formé

un nouveau comité qui sera responsable de toute la politique opérationnelle et de toutes les procédures, ainsi que de la création et de l'entretien (mise à jour) d'un manuel de politiques et de procédures du MAAC.

Le MAAC a profité d'une autre bonne année sur le plan de la sécurité. Compte tenu des récents développements, il est très important que chacun de nos membres fasse sa part afin de préserver cette bonne fiche de sécurité en observant en tout temps le Code de sécurité. Cela aidera beaucoup nos représentants qui participent à des discussions avec Transports Canada à mesure que les nouveaux règlements prennent forme.



Chris Brownhill 3797L
Chair
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

Wow! Did the past season go by fast, or what! It seems that only a few weeks ago, we started our spring flying, and now I am watching the snow flurries wing past the window, signaling the end of another season.

Well, there is always the hope of flying on New Year's Day, even if the temperature is well below freezing, and we go anyway to the field with our brains on full idle.

Actually, the passage of time is rather amazing when I think of all the contests that are now remembered just as a dusty trophy, with the details becoming a blur with the passing years.

One thing that I am sorry about is that many new model airplane enthusiasts haven't experienced the pleasure of building their own flying machines! I have seen some video clips showing some spectacular crashes, which are obviously made for the amusement of club members, but I must admit that I don't enjoy them much because I think I know what it takes to make really good model airplane.

By this, I mean taking a set of plans, and some balsa wood, to make your dream airplane grow before your eyes, with every new piece being added to make your own dream creation complete.

Even airplanes made from kits that require complete construction have a personal touch that an Almost-Ready-to-Fly airplane just can't give you. The work to finish these models is still impressive when you add up the man hours required to complete same.

Once they are flown for the first time, hand-made airplanes become almost living things. We tend to treat them with reverence, even when we crash them. If they are completely destroyed, it is almost a bit of a wrench to remove the usable parts, and consign the wreckage to the trash!

I have literally lost Free Flight models, and have always wondered what



Keith Morgan built this Ringmaster biplane using two Junior Ringmaster wings. It is powered by an O.S. LA .25, and will fly the complete stunt pattern. It was flown at the Balsa Beavers Ringmaster Fun Fly on October 5, where the club racked up over 100 flights to add to the world total for this international event. / Keith Morgan a construit son biplan Ringmaster à l'aide de deux paires d'ailes d'un Junior Ringmaster. Un O.S. LA .25 propulse la maquette qui exécutera la séquence acrobatique complète. Cet avion a volé pendant le Fun-fly Ringmaster des Balsa Beavers le 5 octobre; le club a accumulé plus de 100 vols afin d'augmenter le nombre de vols pendant cet évènement international.

happened to them. Did they become the property of someone who wanted it for the recreation room? Or, were they even worse, were they doomed to slowly deteriorate in the elements, never to be found or flown again?

I recently came across an old Springfield Models kit of a profile scale Curtiss Navy Hawk, which had been rescued from someone's loft. The wood was in very good shape, and the wing leading and trailing edges were perfectly straight. I then thought of building it, and giving it a life after nearly sixty years of storage in a dark place.

So, that is where I am now. The wings are together, and reasonably straight. The rest is easy, except for painting it, which if done to the original's colour scheme, will be a chore! But that is what this hobby/sport is all about. Sometimes the difficult must be tried if we are to capture yet another

dream.

CONTROL LINE TEAM TRIALS FOR 2015

As there seems to be some interest in making the trek to Australia in 2016 for the next Control Line World Championships, I would respectfully request that your plans (if any) for de-centralized trials for Speed and Team Race be commenced upon immediately, and the details forwarded to my attention at the earliest opportunity.

Sanctions for these events have to be applied for, and the necessary timers and Contest Directors recruited to make these local events a proper trial.

The Stunt (F2B) and Combat Trials (F2D) must, by their very nature, be centralized, and unless there is some real interest from the Western provinces we will probably hold them in Ontario. ✈

Control Line Aerobatics



John McFayden 14681L
Chair
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

I would like to wish everyone reading this column a very Happy New Year. Building season is upon us and I hope that your new ship is going together well.

The 2015 Control Line Precision Aerobatics contest season will feature an F2B Team Trials for the selection of team members for the 2016 FAI F2B World Championships to be held at Whiteman Park in Perth, Australia.

The dates for the Perth World Championships are May 7th to May 13th, 2016. Details and bulletins for this FAI event can be found at www.cl-wch2016per.org/

There will also be an F2B World Cup preceding the World Championships and it is scheduled to run from May 4th to 6th, 2016.

The timing of the event will present somewhat of a challenge as flying season for us here in the Great White North is often hardly even started by May 7th. Pre-Championship practice will be hard to come by.



Tentatively, the Canadian F2B Team Trials will be held in September at Crowland Park in Niagara Falls, Ontario. The event will be held on a Saturday with Sunday being available as a rain date. Please contact me if you are interested in participating in this F2B Control Line Precision Aerobatic Team Trial.

I have included a photo of several time

Canadian F2B FAI World Championship competitor Konstantin Bajaikine preparing for a flight at the 2014 T&D Control Line Championships with myself acting as pitman.

Please feel free to send in a photo and description of your latest Control Line Precision Aerobatics project. ✈

Vol circulaire acrobatique



John McFayden 14681L
président
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

J'aimerais souhaiter une Bonne année à tous ceux qui lisent cette chronique. La saison de construction est entamée et j'espère que votre nouvel appareil soit en voie de réalisation.

La saison 2015 des concours de vol circulaire acrobatique comportera des Épreuves de qualification d'équipe pour le F2B en prévision de la sélection des membres de l'équipe qui se déplaceront au Championnat mondial de F2B en 2016 à Whiteman Park à Perth (Aus-

tralie).

Les dates de ce championnat FAI sont du 7 au 13 mai 2016. Vous trouverez des détails et des bulletins au www.cl-wch2016per.org/.

Une Coupe mondiale de F2B précèdera le Championnat mondial; celle-ci est prévue du 4 au 6 mai 2016.

La tenue de cet évènement constituera un défi pour notre saison de vol ici dans le Nord puisque la saison de vol sera tout juste entamée d'ici au 7 mai. La pratique en prévision du Championnat sera courte.

C'est possible que les Épreuves de qualification d'équipe pour le F2B aient lieu en septembre au parc Crowland à Niaga-

ra Falls (Ontario). Le concours sera disputé un samedi tandis que le lendemain sera réservé en cas de pluie. Si vous êtes intéressé de participer, communiquez avec moi.

J'ai inclus une photo de Konstantin Bajaikine (multiple champion canadien de F2B au Championnat mondial de la FAI) en train de se préparer à un vol lors du Championnat T&D 2014; j'agissais moi-même à titre d'aide de camp aux puits. Sentez-vous bien à l'aise de m'envoyer une photo ainsi qu'une description de votre plus récent projet de vol circulaire acrobatique. ✈



Tell us your stories

We are looking for good ideas and great stories!

Articles should be about 475 words with 4 to 6 photos.
Model Profiles should be about 300 words with 4-6 photos.

editor@ModelAviation.ca

Racontez-nous une histoire!

Nous recherchons quelques bonnes idées et des histoires sensationnelles.

Les articles proprement dit devraient compter environ 475 mots et comporter de 4 à 6 photos.
Les profils de maquettes devraient compter environ 300 mots et comporter de 4 à 6 photos.



*Don't forget to renew your MAAC membership!
N'oubliez pas de renouveler votre adhésion au MAAC!*

R/C Combat



Bruce Gillespie 75738
Chair
416-741-4385 peterredtail@yahoo.ca

FUN CHALLENGE

As I am writing this article, I have just received my Model Aviation Canada Magazine and you have just read the Fun Competition Challenge for Combat. This is a great opportunity for your club to participate in the MAAC Fun Competition Challenge.

I hope to have received your suggestions for what we can do with this before you read this article, but if you have not replied yet, please sent your ideas in as soon as possible.

My suggestion is that each club which runs a combat event or series of combat events in the summer of 2015 will be included in a draw to receive a cash prize. Planes used are not restricted to a certain type. Photos and a report of the event will be used to verify the entry. What do you think?



COMBAT MODELS

If you have tried the Tech One P51D or ME109 that I mentioned in the last article, let me know how it worked for you.

I am already looking forward to next summer's combat season.

Remember - RC Combat is the most fun you can have with a model airplane!
✈

R/C Combat



Bruce Gillespie 75738
Président
416-741-4385 peterredtail@yahoo.ca

FUN CHALLENGE

Au moment d'écrire cette chronique, je viens de recevoir ma revue Model Aviation Canada et je viens de lire les détails du défi Fun Competition Challenge pour la discipline du combat. C'est une magnifique occasion pour votre club d'y participer.

J'espère que j'aurai reçu vos suggestions de ce que nous pouvons faire

avec cela avant même que vous ne lisiez cette chronique mais si vous n'avez pas encore répondu, veuillez m'envoyer vos idées le plus tôt possible.

Ma suggestion : que chaque club qui organise une épreuve de combat ou une série d'évènements de combat au cours de l'été 2015 soit inclus dans un tirage afin de recevoir un prix en argent. Les maquettes utilisées ne sont pas restreintes à un certain type. Nous utiliserons les photos et un rapport de l'évènement afin de vérifier l'inscription. Qu'en pensez-vous?

MAQUETES DE COMBAT

Si vous avez essayé le P-51D (de Tech One) ou le Me-109 que je mentionnais dans ma dernière chronique, laissez-moi savoir si l'une ou l'autre des maquettes a fonctionné, de votre côté.

J'ai déjà hâte à la saison de combat de l'été prochain.

Rappelez-vous -- le combat de maquettes, c'est le meilleur plaisir que vous puissiez avoir avec un avion réduit!
✈

Model Aviation
CANADA 



Our 'footer' ads bring a new look and more impact!

for more information contact: Keith Morison
403-510-5689 or editor@ModelAviation.ca



John Weekes 9358
Président
613 727 0066 drjohnweekes1@gmail.com

Je viens de prendre la relève à titre de président du Comité des maquettes électriques; je remplace Rod McCrae (MAAC 058L) qui l'a dirigé entre 2010-2011 et l'automne 2014, lorsqu'il a décidé de céder sa place.

Les prochaines chroniques feront état de l'univers excitant du vol électrique. Toutefois, pour cette fois, j'aimerais vous présenter l'homme qui nous a si bien servi comme président de comité pendant ces plusieurs années. Avec un peu de chance, je saurai rendre hommage aux contributions de mon ami, des contributions qui ont influencé l'aéromodélisme au Canada!

Comme plusieurs d'entre nous, l'aviation et l'aéromodélisme ont toujours été la passion d'une vie chez Rod. Il y a pris goût lorsqu'en 1939, son père a assemblé une maquette de vol libre à propulsion élastique et qu'ils la faisaient tous deux voler près du domicile familial à Winnipeg. Rod a construit plusieurs maquettes de balsa solide et finalement, un Trail Blazer à propulsion élastique, un kit produit pendant la guerre et qui était doté de nervures (ribs) et de cloisons de fuselage (formers) en carton.

De nombreuses routes de journaux et un effort particulier déployer à économiser lui ont procuré suffisamment d'argent de poche pour qu'il puisse acheter son premier moteur, un Hurricane 0.24 qui avait recours à une bougie d'allumage Arden, de même qu'une bougie à allumage et le coil. Ensuite, Rod s'est intéressé au vol circulaire, la principale activité autour de Winnipeg à la fin des années 1940. Rod a construit et fait voler plusieurs types de maquettes de vol circulaire et de vol libre.

En 1951, le jeune homme a remporté le championnat manitobain et il s'est fait commanditer par un concessionnaire local des automobiles Plymouth. Il s'est rendu aux Plymouth Internationals de Detroit (Michigan) et il a livré combat contre 500 modélistes en Amérique du

Nord. S'il voulait participer, Rod devait être membre du MAAC; en gros, il est l'un des membres fondateurs de notre organisme et il détient fièrement le numéro de membre 058L.

Comme cela arrive tout naturellement, le jeune homme s'est intéressé à des projets aux courbes un peu plus douces de même qu'aux études universitaires; telles ont été ses priorités, ce qui l'a éloigné du passe-temps pendant quelques années. En 1957, Rod a relancé son intérêt pour les maquettes d'avion lorsqu'il s'est acheté un émetteur de technologie assez primitive après avoir été diplômé de l'Université du Manitoba (baccalauréat en génie civil). Au début des années 1960, il s'est procuré un émetteur Citizenship à trois voies (sur fréquence de 27 MHz) et il a construit sa première maquette télécommandée -- un kit de Champion (de Hal deBolt) -- mû par un Veco .19.

En 1963, Rod était l'un des cinq modélistes qui ont créé la Model Aircraft League of Manitoba (MALM), qui allait plus tard devenir le Winnipeg Radio Control Club -- qui existe toujours aujourd'hui et dont Rog et Gerry Fingler demeurent les seuls membres encore vivants.

En 1974, Rod s'est lancé dans l'univers encore tout jeune des maquettes à propulsion électrique et il s'est concentré sur ce volet technologique. Depuis que sa femme et lui ont élu domicile en Colombie-Britannique en 1997, Rod pilote exclusivement des maquettes électriques. Il a offert bon nombre de présentations et d'ateliers sur les maquettes électriques au sein de la zone C et il est un membre actif du Comité du MAAC des maquettes électriques depuis 2006. Il a activement contribué à de grandes révisions des règlements de maquettes électriques pour le compte du MAAC pendant que Mike Anderson agissait à titre de président du Comité.

Au fil des décennies, Rod a rempli plusieurs rôles et postes qui ont provoqué des occasions de faire la promotion de l'aéromodélisme. Quelques exemples : président de la Model Aircraft Association of Manitoba, président du Winnipeg

Radio Control Club, président du Club de planeurs MAAC Men, président du Kelowna Ogopogo Club, assistant directeur de la zone C du MAAC. Il est responsable de l'acquisition d'un terrain exclusivement réservé aux maquettes électriques auprès de la Ville de Kelowna en 2007 et a négocié la permission d'établir un rassemblement pour hydravions dans la région voisine de Lake Country, en 2008.

Rod croit fermement qu'avec les fabuleuses avancées de la technologie électrique et avec la véritable explosion d'intérêt pour cette motorisation, des gens possédant une incroyable expertise se trouvent un peu partout au Canada et qu'ils sont en mesure d'aider les néophytes au sein de ce volet excitant de notre passe-temps. Bien que ces maquettes ressemblent à celles à motorisation conventionnelle, elles sont uniques en ce qu'il faut en comprendre les exigences de motorisation selon l'usage escompté; de plus, cela requiert de la part des pilotes de maquettes conventionnelles qu'ils se renseignent sur cette nouvelle technologie. Clairement, le vol électrique poursuit sa rapide expansion au sein de notre passe-temps puisqu'il offre de la motorisation à la fois puissante, fiable et silencieuse aux modélistes. Rod insiste pour dire que la sécurité est un enjeu majeur étant donné les risques de la technologie des piles de polymère de lithium (les Li-Po) et étant donné que les modélistes sous-estiment encore la puissance instantanée que génèrent ces moteurs montés sur les maquettes.

Rod a dévoilé que son sous-sol et son garage à Kelowna regorgent de 75 maquettes prêtes à voler -- de copies volantes à des maquettes de vol sportif et acrobatique, ainsi que de planeurs pour les concours ALES.

Merci Rod pour tout ce que vous avez fait au cours des dernières décennies afin de développer et de faire avancer l'aéromodélisme au Canada. Au terrain de vol, maintenant... Au fait, comment faites-vous pour décider des maquettes à apporter? ✨



*Don't forget to renew your MAAC membership!
N'oubliez pas de renouveler votre adhésion au MAAC!*

John Weekes
Chair
613 727 0066

9358

drjohnweekes1@gmail.com

I have recently taken over as Chair of Electric Flight from Rod McCrae (MAAC 058L) who has served as the Chair of this Committee from 2010-2011 to Fall 2014, when he decided to step down.

Future installments of this column will showcase the exciting world of electric flight. However, this time around, I'd like to tell you a bit about the man who has served us well as our Chair over the past few years. Hopefully, I will pay appropriate homage to my friend's influential contributions to model aviation in Canada!

Like many of us, aviation and aero-modelling has been Rod's life-long passion. He became hooked when, in 1939, his dad built a rubber-powered Free Flight model and they flew it near their home in Winnipeg. Rod went on to build many solid balsa models and finally a rubber-powered Trail Blazer model that was a wartime kit with cardboard ribs and formers.

Multiple paper routes and aggressive savings provided him with the resources to buy his first engine – a Hurricane 0.24 that used an Arden glow plug as well as an ignition spark plug and coil. Rod then moved on to U-Control, which was the major activity in the late 1940s in Winnipeg. Rod built and flew many U-C and free flight models.

In 1951, he won the overall Manitoba championship and was sponsored by the local Plymouth dealership and attended the Plymouth Internationals in Detroit Michigan, where he flew with the top 500 modellers in North America. In order to participate, Rod had to join MAAC; essentially, Rod is one of the founding members of MAAC and proudly holds membership number 058L.

As happens naturally, interest in softer and curvier pursuits as well as university studies, became his priority and diverted his attention for a few years. In 1957 Rod reignited his interest in model airplanes when he purchased a primitive radio after graduating from the University of Manitoba with a degree in Civil Engineering. In the early 1960s, he upgraded to a Citizenship three-channel radio (27MHz) and built his first R/C model – a Debolt Champion kit replete with a trusty Veco .19 glow engine on the nose.

In 1963, Rod was one of five individuals of the Model Aircraft League of Manitoba (MALM) who formed the Winnipeg Radio Control Club – which still exists today although only Rod and Gerry Fingler are still alive today.

In 1974, Rod entered the fledgling world of electric models and focused his passion on this new and evolving technology. Since moving with his wife to B.C. in 1997, Rod has flown e-models exclusively. He has delivered a number of presentations and workshops on electrics in Zone C and he has been an active member of the MAAC Electric Flight Committee since 2006. He actively contributed to major revisions to the electric rules for MAAC while Mike Anderson served as committee President.

Over the decades, Rod has held many roles and positions that have created and facilitated model aviation opportunities for fellow modellers. A sampling of these include President of the Model Aircraft Association of Manitoba, President of the Winnipeg Radio Control Club, President of the MAAC Men glider



club, President of the Kelowna Ogopogo Club, Assistant Zone Director of Zone C, MAAC. He was responsible for the acquisition of an all-electric field, from the City of Kelowna in 2007, and negotiated permission to establish a Fly off Water in the adjoining District of Lake Country in 2008.

Rod believes that with the massive advances in electric technology and the explosion of interest from the model aviation community, there is incredible expertise available across the country to assist new e-modellers to this exciting aspect of the hobby. Although similar to glow models, understanding the power requirements for different applications is unique and requires glow and gas fliers to re-educate themselves to new technology. Clearly, electric flight is continuing to expand rapidly throughout the hobby as it offers powerful, reliable, and quiet flight options to modellers. Rod stresses that safety is a significant issue given the volatility of Lithium-Polymer technology and the fact that modellers continue to underestimate the deceptive and instantaneous power of electric models.

Rod disclosed that his basement and garage in Kelowna now boasts 75 complete models – from scale, to general sport, stunt and a number of ALES powered gliders.

Thanks, Rod, for everything you've done over the decades to develop and advance model aviation in Canada. Off to the field...How do you decide which model to bring? ✈

RC float



William Thorne 75300
Chair
905-433-0561 billthorne@sympatico.ca

To start the New Year, I have a couple of items from MAAC members who are avid float fliers.

First from Jim Prowse:

NEW FLOAT FLY GROUP FORMING IN THE LONDON AREA

"We have use of the Parkhill Conservation Pond, just north of the town and a lovely spot to fly, thanks to the Strathroy Flying Farmers Club. We are looking to expand the float-fly division by working towards a low cost, low meeting, fun-fly and float-fly group, that will hopefully fly on a "regular" basis. It may be once a week, or once a month, but it will continue to evolve with input from all.

"If you would like to get on the contact list at NO obligation, send me an e-mail, with name, MAAC number, e-mail address and phone number to jim_prowse_34ford@rogers.com".

And now, a note from Bill Davies:

"Let me introduce myself, Bill (William) Davies, Recording Secretary and Treasurer of the Scugog Float Flyers. We fly on Lake Scugog within sight of the town of Port Perry. In fact, we do so thanks to a town by-law. Scugog Float



Bill Davies with a downed plane in the recovery boat. /Bill Davies et une maquette dans le bateau de récupération.

Flyers "SFF" to my knowledge is the only club that is float flying exclusively and 2015 will be our 11th year in operation.

"We used to rent a boat for rescuing failed planes but last year, we purchased a 10' bass fishing boat to control our costs. It worked out well with an electric trolling motor. The only problem was bringing the boat to the lake. It takes four members to put it in and remove it from the lake. Because of our aging members, we are looking for an inflatable boat that two members can handle.

"We have a membership of 20-plus and we come together for the love of float flying and the camaraderie. For

any other info, contact me at dusty@powergate.ca.

"While thinking about float flying, I come to this conclusion: That if and when (never happens) my plane doesn't make it to the dock, someone gets in a boat and brings it to me. Now how cool is that?"

"I'm writing this with temperatures in the negative and snow on the ground. Of course, you know that floats work great in the soft white stuff."

Thanks, guys, for your submissions. Now, if you want to share what's happening in your neck of the woods, send me your articles and your photos so I can include them in the Model Aviation Canada! ✈

Hydravions



William Thorne 75300
Président
905-433-0561 billthorne@sympatico.ca

Histoire de bien commencer le Nouvel an, j'ai reçu quelques renseignements de la part de membres du MAAC qui sont des passionnés du vol d'hydravions. En premier, ce texte de Jim Prowse :

NOUVEAU GROUPE EN FORMATION DANS LA RÉGION DE LONDON

«Nous avons reçu l'autorisation de nous servir de l'étang de la zone de conservation de Parkhill, tout juste au nord de la ville et c'est un bien bel endroit à partir duquel voler, grâce au Strathroy Flying Farmers Club. Nous aimerions accroître la division des hydravions en créant un groupe d'adeptes des hydravions sans grosses dépenses ni de nombreuses



Final Flight on October 3 / Dernier vol, le 3 octobre 2014: Bill Davies, Bill Quintock, Ross Gamage, Doug Crawford, John Alford, Garry Rogers, Barry Fletcher

réunions, un groupe qui, nous l'espérons, se réunira 'régulièrement' afin de faire voler des maquettes. Ce pourrait être

une fois par semaine ou une fois par mois mais qui continuerait d'évoluer grâce aux
suite à la page 72



Thomas Russell 22036
Chair
905-425-1531 mansterrussell01@aol.com

I hope everyone got everything he/she asked Santa to deliver.

I am in the midst of building a 1/5th scale cropduster and one of the things I love about building is seeing the progress as it comes together. It is great to think ahead to the finished product and whether it will be a glass cloth finish, paint-over fabric or just a shrink covering. Weight may become a consideration so those decisions will have to wait.

It is too bad that building is becoming a lost art!

The media coverage on drones or FPV aircraft is becoming more and more negative. This should concern all of us because we all get lumped together when governments start thinking about individuals' safety and privacy from radio-con-

trolled aircraft. I hope MAAC will take an aggressive approach in trying to find the positives in this current debate and will proactively address this concern at all levels of government and the media in general.

We, as builders and pilots, need to do our part as well. Whenever there is an opportunity to interact with others about our hobby/sport, we need to be willing and eager to get involved.

Several of us in my club were approached to put some of our really nice models in a special museum money-raising Gala that was all about World War I. Although it was a hassle to get some big airplanes into a downtown Toronto museum -- in the middle of the week -- it was worth it because of all the positive feedback we received from the wealthy and influential patrons attending the event. We also got a wonderful letter of commendation from the Museum that,

one day, may be useful in some future situation involving either our club or the hobby in general.

Since then, the club has been asked to attend several meetings to talk about our specific aircraft, how to get into the hobby or to attend an event. All positive stuff!!

Have you done anything like this recently? If not, why not?

I realize this is not really about Giant Scale but the reality is that taking Giant Scale airplanes to these presentation opportunities makes a much more positive and impressive impact than a small non-scale model. So while you are building your current Giant Scale project, think about the finished product and how you may be able to use it to impress people that we may need to support our hobby at some point in the future. ✈

Copie Volantes Géantes



Thomas Russell 22036
Président
905-425-1531 mansterrussell01@aol.com

J'espère que tout le monde a reçu ce qu'il ou elle demandait au père Noël.

Je suis en pleine construction d'une maquette d'épandage (cropduster) et l'une des choses dont je raffole, c'est de constater mes progrès à mesure que les travaux avancent. C'est très agréable de penser à l'avance à l'allure du produit fini et de se demander si je vais effectuer la finition à l'aide de fibre de verre, d'un tissu que je peux peindre ou d'une simple pellicule thermorétractable. Il se peut que le poids devienne un facteur, alors je devrai faire attendre ces décisions.

Domage que la construction soit un art qui se perd!

La couverture médiatique des drones et des maquettes de vol immersion (en anglais, First Person View ou FPV) devient de plus en plus agressive et négative. Cela devrait nous préoccuper tous parce que plus personne ne départage les fauteurs de trouble des modélistes consciencieux lorsque les gouvernements commencent à se mêler de la sécurité et des activités privées qui sont menacées par des maquettes de vol télécommandé. J'espère que le MAAC adoptera une ap-

proche agressive en tentant de trouver du positif dans le débat actuel et que l'organisme traitera tout aussi activement de cette inéquité en compagnie de tous les ordres de gouvernement et auprès des médias.

En notre qualité de constructeurs et de pilotes, nous devons aussi faire notre part. Aussitôt qu'il y a une occasion d'interagir avec les autres relativement à notre passe-temps/sport, nous devons faire preuve d'enthousiasme à nous impliquer au sein du débat.

Plusieurs modélistes de mon club ont été approchés afin de présenter des maquettes dans un musée pendant un événement de prélèvement de fonds qui avait pour thème la Première Guerre mondiale. Bien que cela ait été tout un projet de transporter des petits-gros à un musée au centre-ville de Toronto -- en plein milieu de semaine -- cela a amplement valu la peine en raison des réactions très positives que nous avons récoltées de la part de bienfaiteurs prospères et influents qui étaient sur place. Nous avons aussi reçu une belle lettre de recommandation de la part du musée. Une bonne fois, elle pourrait nous être utile s'il se produit une situation qui menace notre club ou le passe-temps en général.

Depuis cette participation, le club

s'est fait approcher afin de participer à d'autres réunions afin que les modélistes parlent de leurs maquettes, comment se lancer dans le passe-temps ou comment se rendre à un rassemblement. Ce sont des rencontres très positives!

Avez-vous fait quelque chose de tel, récemment? Sinon, pourquoi pas?

Je sais pertinemment que ces quelques lignes ne traitent pas précisément des petits-gros; mais la réalité, c'est que si vous apportez une maquette de petit-gros à une présentation, celle-ci aura plus d'impact qu'une petite maquette générique qui ne ressemble pas à un avion à l'échelle réelle. Ainsi, si vous êtes en train de construire un petit-gros, songez au produit fini et comment vous pourriez vous en servir afin d'impressionner les gens dont nous pourrions avoir besoin afin d'appuyer notre passe-temps, à un moment donné. ✈

Advertise in
Model Aviation
CANADA 
Events • Trading Post • Retail
Editor@ModelAviation.ca



Doug Boyle's A-10 Warthog. / L'A-10 Warthog de Doug Boyle.

Kelly Williams 59082L
Président
604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net

Ce numéro comporte une contribution d'un membre du Comité des jets, Peter Doupnik, qui nous résume le deuxième rassemblement annuel ThunderThrust Over Chatham, à l'aéroport de Kent.

«Ce rassemblement de trois jours a eu lieu entre les 19 et 21 septembre 2014; c'était le dernier rassemblement de jets dans la zone du Sud-ouest (Ontario). D'après toutes les indications, celui-ci peut passer aux livres d'histoire.

«Ce rassemblement continue de grandir pour plusieurs raisons, dont : une gestion d'aéroport sympathique à notre projet, une merveilleuse piste, d'excellents restaurants, une vie nocturne intéressante, du bon hébergement et enfin, de superbes pilotes.

«Quelque 30 pilotes en provenance de l'Ontario et du Michigan et plus de 60 maquettes (jets sportifs, jets copies volantes, planeurs à turbine et même un hélicoptère à turbine).

«Le souper du samedi soir s'est déroulé au restaurant T Bones et plusieurs prix ont été remis, dont :

- Worst Shaky Knees (genoux branlants) – Brad Metcalf (Tutor)
- Most Landings in One Flight (le plus

d'atterrissages en un seul vol) – Jeff Truemner (Mig15)

- Hero to Ground Zero (de héros à zéro) – Richard Muller (F15 Ouch)
- Best Body Language (meilleur langage corporel) – Sandro Novelli
- All Talk (que de paroles) – Rick Bruce (electric foams)
- Shortest Flight (vol plus court) – Jeff Truemner (Rookie)
- The Runway Taxi Champ (champion du taxi sur la piste) – Ted Antonopoulos (Boomerang)
- Most Toys (le plus de jouets) – Blair Howkins (too many to mention) (trop nombreux pour tous les mentionner)
- Lowest Pass (meilleure passe en rase-mottes) – Jeff Daly (Super Bandit)
- Pilots Choice (choix des pilotes) – Doug Boyle (A10 Warthog).

«Le Prix Top Gun JPO a été remis à Doug Boyle et il était amplement mérité. Le plus vous côtoyez Doug, le plus vous vous mettez à l'aimer. Il possède un excellent sens de l'humour, il aide toujours les autres lorsqu'il ne pilote pas ses propres maquettes et il nous fournit toujours des pièces de rechange.

«Un gros merci est de mise à l'endroit de Jeff Daly (représentant canadien de JPO) pour ses arrangements à offrir le trophée.

«Comme il s'agissait du dernier ralliement formel des jets en Ontario, plusieurs pilotes ont vendu leur équipement afin de faire table rase pour l'année prochaine. Il y avait là de bonnes aubaines.

«Annuellement, un pilote laisse une impression favorable sur nous. Cette année, ce dernier était Rick Bruce. Rick est très connu chez les jets de catégorie EDF (Electric Ducted Fan). Après avoir piloté mon DV8R l'année dernière, il est devenu passionné des jets à turbine.

«Une fois de plus, nous avons reçu de superbes dons de la part de nos commanditaires. Sans ordre particulier, il s'agit de : Jet North, Altecare RC, MAAC, Big Boys with Cool Toys et McGrail Farm Equipment. JR a fait don du grand prix, leur nouvel émetteur à 11 voies (merci, Sandro). Merci une fois de plus d'avoir appuyé ce rassemblement.

«En terminant, j'aimerais remercier Marion Smith (gérante de l'aéroport), les Chatham Aeronauts et la zone Sud-ouest pour leur implication, ce qui a contribué au succès de l'évènement.

«L'année prochaine, nous avons l'intention d'organiser l'évènement pendant quatre jours en septembre 2015. Nous espérons que vous pourrez vous déplacer, ce sera bien chouette ('a blast' dirait l'expression consacrée en anglais... jeu de mots).» ✈



Brian Dias and Ted Antonopoulos with Brian's large F-16. / Brian Dias et Ted Antonopoulos avec l'imposant F-16 de Brian.

Kelly Williams 59082L
Chair
604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net

This issue features a guest submission from Jet Committee member Peter Doupnik, reporting from the 2nd Annual ThunderThrust Over Chatham Kent Airport.

"This three-day event was held on September 19-21, 2014 and is the last scheduled jet event in the Ontario Southwest Zone. From all indications, it was one for the history books.

"This event continues to grow for many reasons, some of which are: friendly airport management, excellent runway, great restaurants, interesting night life, good accommodations and, last but not least, great pilots.

"There were 30 jet pilots from Ontario and Michigan with over 60 airplanes ranging from sport jets, scale jets, turbine-powered gliders and even a turbine helicopter.

"The Saturday night dinner was held at T Bones Restaurant where numerous awards were given out, including:

- Worst Shaky Knees – Brad Metcalf (Tutor)
- Most Landings in One Flight – Jeff Truemner (Mig15)
- Hero to Ground Zero – Richard Muller (F15 Ouch)
- Best Body Language – Sandro Novelli
- All Talk – Rick Bruce (electric foamies)
- Shortest Flight – Jeff Truemner (Rookie)
- The Runway Taxi Champ – Ted Antonopoulos (Boomerang)
- Most Toys – Blair Howkins (too many to mention)
- Lowest Pass – Jeff Daly (Super Bandit)
- Pilots Choice – Doug Boyle (A10 Warthog)

"The JPO Top Gun Award was received by Doug Boyle and it was well deserved. The more one gets to know Doug, the more likeable he becomes. He has a great sense of humour, he's always helping out when he is not flying, and he's always supplying us with spare parts.

"A big thanks goes to Jeff Daly (Canadian JPO Representative) for making the arrangements for this trophy.

"Since this was the last formal jet rally of the year in Ontario, many pilots sold their equipment to make room on the table for next year. There were some really great deals to be had.

"Every year, there is one pilot who leaves a lasting impression on the rest of us. This year that pilot was Rick Bruce. Rick is a well-known jet pilot on the EDF scene. After flying my DV8R last year, he got hooked on turbines.

"Once again, we had great donations from our sponsors. In no particular order they are: Jet North, Altecure RC, MAAC, Big Boys with Cool Toys and McGrail Farm Equipment. JR donated a grand prize which was their new 11-channel radio (thanks, Sandro). Thank you again for generously supporting this event.

"In closing, I would like to thank Marion Smith (Airport Manager), the Chatham Aeronauts and the Southwest Zone for once again stepping up to the plate and making this a very successful event.

"Next year we plan on holding this event over a four-day period in September 2015. We hope you can make it, we will have a blast!" ✈

Randy Smith
Président
pylon.guy@shaw.ca

Je lève ma tête de mon clavier pour m'apercevoir que six ou huit pouces de neige sont tombés en cours de journée. La saison de course autour de pylônes semble bien loin maintenant mais il n'y a pas si longtemps, la Canadian Prairie Pylon Racing Association mettait un terme à sa saison de concours et dévoilait les gagnants de l'été 2014.

Des félicitations sont de mise à l'endroit de Jeff Martin (de Saskatoon) qui s'est classé au troisième rang en Quickie 500 ainsi qu'à Allan Umbach (de Saint-Albert en Alberta) pour sa troisième place au classement du Q40. C'est bien de voir de nouveaux visages au sommet des classements. Ces gars-là deviennent durs à battre. Doug Houston (de Calgary) a été couronné grand gagnant de la saison en Quickie 5000 tandis que Roy Andrassy (de Calgary) s'est emparé du championnat de la saison en Q40. Roy a aussi été sacré grand champion grâce à sa meilleure performance combinée en deux épreuves. Voici venu le temps d'augmenter la flotte au cours de l'hiver et de se préparer à vivre des moments excitants en 2015.

Sur la scène internationale, le MAAC était bien représenté par sept d'entre nous qui avons pris part à la course Q40 du Championnat de la NMPRA à Shelton (état du Washington), en septembre dernier. Nous étions Jeff Martin et Lyle Baker (de Saskatoon); Roy Andrassy, moi-même, Hank Kauffmann, Doug Houston et Kevin Moorehouse, tous de Calgary. Environ 35 pilotes en provenance des États-Unis et du Canada s'y étaient donné rendez-vous. Ces grands concours constituent toujours un défi puisque les meilleurs pilotes se livrent combat en manches opposant quatre avions.

C'était la deuxième fois que j'allais à Shelton. Une fois de plus, j'ai été émerveillé de la puissance que génèrent nos moteurs dans l'environnement près du niveau de la mer. Les moteurs sonnent différemment et les maquettes s'élancent



Jeff Martin from the Hub City Radio Control Club in Saskatoon, and President of the Canadian Prairie Pylon Racing Association, readies his Miss Candace Q40 racer for another heat at the NMPRA Championship race. The Miss Candace is designed and built in Canada by Harold Sattler of H&M Racing. / Jeff Martin du Hub City Radio Control Club de Saskatoon et président de la Canadian Prairie Pylon Racing Association, prépare son Miss Candace (maquette de Q40) avant une prochaine manche lors de la course du Championnat de la NMPRA. Le Miss Candace est conçu et construit au Canada par Harold Sattler, de H&M Racing.

dans le ciel. Deux personnes ont franchi la barrière magique d'une minute lors de la course de dix tours. Notre propre Kevin Moorehouse a réalisé un meilleur chrono personnel de 1:00.09. Kevin a réalisé le temps le plus rapide au cours du samedi (le premier de deux jours de course). Jim Allen et Dan Kane (des États-Unis) ont éclipsé le chrono de Kevin, le dimanche.

Les moteurs de performance que nous utilisons pour la course autour de pylônes sont très sensibles aux variations atmosphériques. Une modification de l'espace de la tête du moteur, ne serait-ce que de quelques millièmes de pouce, voilà qui change la façon dont le moteur tourne. Les conditions de la côte Ouest, qui passaient du frais à l'humide, au brouillard

et à l'humidité en matinée tandis qu'en après-midi, l'air devenait plus sec et chaud, cela comportait sa part de défis pour nous. Je sais pertinemment que j'en ai davantage à apprendre de ces conditions et que je devrai apprendre comment ajuster mon moteur en conséquence. Je crois que cela nécessite davantage d'expérience et de temps dans de telles conditions de course, ce que nous ne retrouvons pas chez nous.

Il y a toujours tant de choses à apprendre lors de pareils concours importants. Nous aurons la chance d'en apprendre plus lorsque nous nous rendrons à la course de la Classic Q40 à Phoenix (Arizona) en février. Cette course attire 80 des meilleurs pilotes du continent. ✪



*Don't forget to renew your MAAC membership!
N'oubliez pas de renouveler votre adhésion au MAAC!*

Randy Smith
Chairman
pylon.guy@shaw.ca

As I look up from my keyboard, it has snowed another six or eight inches during the day. The pylon racing season seems far away now but it wasn't that long ago that the Canadian Prairie Pylon Racing Association wrapped up its contest schedule and declared its winners for the summer of 2014.

Congratulations go out to Jeff Martin of Saskatoon for placing third overall in Quickie 500 and to Allan Umbach of Saint-Albert, Alberta for capturing third overall in Q40. It's nice to see new faces at the top of the rankings. These guys are getting hard to beat. Doug Houston from Calgary was the season winner in Quickie 500 while Roy Andrassy from Calgary captured the season championship in Q40. Roy was also declared the overall Grand Champion for the best combined performance in the two events. It's time to bolster the fleet this winter and prepare for more excitement to come in 2015.

On the international front, MAAC was well represented by seven of us who participated in the NMPRA Championship Q40 race in Shelton, Washington, back in September. We were: Jeff Martin and Lyle Baker from Saskatoon; with Roy Andrassy, myself, Hank Kauffmann, Doug Houston and Kevin Moorehouse from Calgary. There were about 35 pilots from the U.S.A. and Canada. These big competitions are always a challenge as the country's best RC pylon racers go toe to toe in four-plane heats to battle for



Seven pilots from Canada attended the NMPRA Q40 Championship race in Shelton, Washington. / Sept pilotes canadiens se sont rendus à la course du Championnat Q40 de la NMPRA à Shelton (état du Washington).

top honors.

This is the second time that I have been to Shelton. Once again, I was amazed at the power that our motors develop in the conditions that exist near sea level. The motors just sound different and the models really get up and go. Two pilots broke the magic 1:00 (one minute) barrier for the ten-lap race course. Our very own Kevin Moorehouse turned a personal best time of 1:00.09. Kevin had the fastest time during Saturday of the two-day championship race. Jim Allen and Dan Kane of the U.S.A. subsequently surpassed Kevin's time on Sunday.

The high performance racing engines that we use in RC pylon can be quite sensitive to changes in atmospheric conditions. Changes to head clearance of only a couple of thousandths of an inch

can make the difference in the way the motor runs. The West Coast conditions of cool, damp, fog and humidity in the morning changing to dryer, warm air in the afternoon presented its own challenges for some of us. I know that I have more to learn in terms of how to react to these conditions and how to adjust my motor accordingly. I guess it just takes more experience and time spent at these big races in conditions that are unlike those at home.

There is always a lot to learn at these big competitions. We'll get a chance to learn some more when we attend the Q40 Classic race in Phoenix, AZ in February. This race attracts 80 of the continent's best pilots. ✈

Submission Guidelines

If you have an idea for a story that might be of interest to MAAC Members, send an email to Editor@ModelAviation.ca and let me know what you're thinking. Here are our submission guidelines.

Stand Alone Articles

Approx 650 words and several pictures. Stand alone articles should bring a human connection when possible. They should be about someone and their involvement in the hobby.

Event Reviews

Approx 475 words and 4 – 6 good pictures

Event reviews will take a look at events on several levels. The events should offer something 'different' and of general interest.

Model Features

Approx 300 words and 4 – 6 good pictures. Model features should focus on a number of aspects: - the modeller's motivation for building it - what makes the model unique - the basic specification. Pictures should include: Overall pictures showing the majority of the model both with and without the builder, detail pictures of any special features, pictures of the model in the air.

Hints and Tips

Approx 150 to 200 words, pictures/drawings as needed. Sharing knowledge and information is a big part of the hobby. Hints and tips can be fairly basic and general to specific and detailed ideas.

Photo Galleries

Pictures should: - Be of models or people and their models - Have detailed and complete captions with as much information as possible, including a photographer credit line. Pictures should be sent in as high resolution as possible.

RC Precision Aerobatics



Hartley Hughson 50988L
Chair
604-885-5085 hhughson@dccnet.com

Happy New Year!

Now that the Holiday Season is over, it is time to start practicing the new patterns. Once again, the Pattern Committee has recommended that we adopt the Advanced and Masters schedules from the U.S. in order to make cross-border competition easier.

These manoeuvres will only be flown for 2015 and they will change again in 2016-17. This is to align the two-year cycle time with FAI. This is a 99.9% done deal but won't become official until after the MAAC Annual General Meeting (AGM) in March.

As most pilots tend to move up from Sportsman and Intermediate quite quickly, we felt it is unnecessary to change our current schedules at these levels.

The Canadian Precision Aerobatics rulebook will be updated after the AGM. For descriptions and more information, go to Pattern West or NSRCA website.

<http://members.shaw.ca/patternwest-news/patternwestnews/Welcome.html>
<http://nsrca.us/>

For those of you that would like to see what our manoeuvres look like, here you go:

ADVANCED SEQUENCE 2015

1. Takeoff Sequence (U) 1
 2. Double Immelman with full rolls (U) 3
 3. Humpty Bump with options (1/2 roll up or 1/4 rolls up & down) (T) 2
 4. Slow Roll (D) 3
 5. Shark's tooth, half roll on vertical, half rolls reversed on 45 down (T) 3
 6. Avalanche with full snap (positive/negative) (U) 3
 7. Stall Turn, full roll up (T) 2
 8. Square on corner, 1/2 roll in first leg, exit inverted (D) 4
 9. Figure 9 from bottom (T) 1
 10. Hourglass top first, 1/2 roll on down line, exit inverted (U) 4
 11. Stall turn, 1/2 roll down (T) 2
 12. Four Point Roll (D) 4
 13. Top Hat 3/4 roll up, 1/4 roll down, exit inverted (T) 2
 14. Cobra roll, 1/2 roll up, positive snap down (U) 4
 15. 1/2 Square, 2/4 roll up (T) 2
 16. Triangle Loop, base on top, 1/2 rolls in 45 degree legs (D) 4
 17. 1/2 rev Cuban from top, 1/2 roll on 45 (T) 2
 18. Three Turn Spin (U) 3
 19. Landing Sequence (U) 1
- TOTAL K-factor 50

MASTERS SEQUENCE 2015

1. Takeoff Sequence (U) 1
2. Golf Ball, 2 of 4 point rolls up and down (U) 3

3. Humpty Bump, roll options, 1/2 (or 1/4) rolls up and down, exit inverted (T) 3
 4. Roll Combination, 1/2, Full, 1/2, all rolls opposite, exit inverted (D) 4
 5. Half Cuban Eight, 2 of 2 point roll, (T) 2
 6. Stall Turn, 1 1/4 roll up, 3/4 roll down (U) 3
 7. Knife Edge Humpty, 1/2 roll down, exit inverted (T) 4
 8. Triangle loop, 2 of 4 point rolls up and down, full roll on top, exit inverted (D) 5
 9. Half Square loop on corner with 1/2 rolls (T) 2
 10. Double Immelman, full roll on bottom, 2 of 2 point on top (U) 4
 11. Top Hat from top, 3/4 roll down, 1/4 roll up (T) 2
 12. Hourglass (middle entry, top first) 1 1/2 snap roll down, exit inverted (D) 5
 13. Figure 6 with stall turn, 1/2 roll down (T) 4
 14. Loop, full roll integrated over the top 90 degrees (U) 5
 15. Reverse Sharks Tooth, 1 snap on 45 upline, 1/2 roll down (T) 3
 16. Eight Point Roll (D) 4
 17. Half Square Loop, 2 of 2 point roll up, reversing, exit inverted (T) 3
 18. 2-1/2 Turn Inverted Spin (U) 3
 19. Landing Sequence (U) 1
- TOTAL K-factor 61 ✪

Acrobatie de précision RC



Hartley Hughson 50988L
Président
604-885-5085 hhughson@dccnet.com

Bonne année!

Maintenant que le temps des fêtes est derrière nous, il est temps de commencer à pratiquer les nouvelles séquences. Une fois de plus, le Comité de voltige a recommandé que nous adoptions les séquences américaines Advanced et Masters afin de faciliter la compétition outre-frontière.

Ces manœuvres ne sont appliquées qu'en 2015 et elles changeront en 2016-2017. Cela vise à nous aligner sur le cycle des deux ans de la FAI. Je vous dirais que c'est fait à 99,9 % mais cette étape ne sera officialisée qu'après l'As-

semblée générale annuelle du MAAC, au début 2015.

Puisque la plupart des pilotes au sein des catégories Sportsman et Intermédiaire progressent rapidement, nous pensons qu'il n'était pas nécessaire de changer nos séquences de ce niveau.

Le livret d'acrobatie de précision canadienne sera mis à jour après l'A.G.A. Pour la description et davantage de renseignements, consultez les sites Web Pattern West ou de la NSRCA. Liens :

<http://members.shaw.ca/patternwest-news/patternwestnews/Welcome.html>
<http://nsrca.us/>

Pour ceux d'entre vous qui veulent voir de quoi ont l'air nos manœuvres, voici. (N.D.L.R. : l'emploi de la terminologie en anglais étant probablement généralisé

en Amérique du Nord, celle-ci n'a pas été traduite.)

SÉQUENCE ADVANCED EN 2015

1. Takeoff Sequence (U) 1
2. Double Immelman with full rolls (U) 3
3. Humpty Bump with options (1/2 roll up or 1/4 rolls up & down) (T) 2
4. Slow Roll (D) 3
5. Shark's tooth, half roll on vertical, half rolls reversed on 45 down (T) 3
6. Avalanche with full snap (positive/negative) (U) 3
7. Stall Turn, full roll up (T) 2
8. Square on corner, 1/2 roll in first leg, exit inverted (D) 4
9. Figure 9 from bottom (T) 1
10. Hourglass top first, 1/2 roll on down

suite à la page 72



Bob Hammett 5605
Chair
226-401-1966the_hammetts@rogers.com

TEAM TRIALS FOR THE 2016 F3J WORLD CHAMPIONSHIPS

David Webb deserves thanks for his proposal to organize the upcoming F3J Team Trials. By the time you read this, the full text of his proposal will have been posted on the R/C Sailplane Committee's section of the MAAC website. Briefly, the proposed date is August 15-16 2015, and the location is the Anderson Turf Farm in Hatzic, British Columbia.

The proposal has been reviewed by five voting members of our Committee who are in unanimous support of it. The remaining two voting members did not reply to invitations to provide input. The Committee's recommendation to accept the proposal is now being forwarded to MAAC's Board of Directors for their review.

Some Committee members observed that the cost of travelling to B.C. tends to discourage participation by central and eastern regions. Certainly, the reverse would also be true. In any case, no hint has been received concerning Team Trial proposals coming from any regions other than B.C.

Once Team Trials have been held and the contestants have been ranked, personal finance and/or conflicting commitments could still inflict vacancies on the Team roster. David Webb's report from the 2014 Worlds appears elsewhere in this magazine, and describes some of the problems arising from having a numerically under-strength Team.

There is nothing to prevent 'Club' F3J contests or Regional F3J contests from being held anywhere, at any time during

2015. This would be helpful for keeping F3J alive, and perhaps some portion of contest entry fees could be donated to support our National Team.

Some Committee members have also speculated that as long as such contests meet F3J criteria as laid out in David Webb's proposal, the most successful pilots from those contests could be offered vacancies that cannot be filled from the field of contestants who attended Team Trials. That question is moot, unless additional contests are held and vacancies arise.

CANADIAN RECORD-SETTING SAILPLANE FLIGHTS ARE NOW POSTED ON THE MAAC WEBSITE

MAAC does not keep a central index of national record-setting flights. Rather, any information that exists concerning record-setting flights, is to be found scattered through back issues of the Model Aviation Canada, or in boxes of notes abandoned by outgoing Chairmen. I recently spent three days in the MAAC archives so that I can tell you this. Even then, I make no claim that my investigation exhausted all of the possible search avenues for information about R/C sailplane national record-setting flights.

The results of my research were surprising to me, both for the national records that have been set, but also for the record categories that apparently have never been challenged. As far as I am able to determine, no properly documented national altitude record for R/C sailplanes has ever been claimed. Nor did I find any evidence of Canadian attempts in any of the FAI world record categories.

MAAC certificates of achievement are on file for record-breaking duration

flights by Jack Nunn and Robin Galway. There are also anecdotal accounts of successive cross-country distance records being set by others, but it is not known if MAAC certificates were issued on those occasions. No MAAC log book exists to indicate how many certificates may have been issued, or for what purposes. I would be interested to hear from anyone else who has a certificate in their possession, so that a copy of it can be archived.

This is our heritage and we shouldn't let it slip away. I have made copies of all of the anecdotal accounts and certificates that I could find, and by the time you read this, they should have been posted on the R/C Sailplane Committee section of the MAAC website. http://www.maac.ca/committees/maac_committee.php?cm=27

In 1994, the R/C Sailplane Committee published a Sporting Code that amongst other things, made some stipulations applicable to future Canadian record setting attempts. The record-breaking flights mentioned above, pre-date that 1994 Sporting Code. So it's possible that this Code has never been applied to an actual record attempt.

The 1994 Code is now undergoing revision by your Sailplane Committee. As we make these revisions, it is my feeling that any revised standards for Canadian record attempts should provide basic guidance, but also preserve the degree of casual fun and one-upmanship that is evident from those early anecdotal accounts. Standards that are too comprehensive could kill any interest that may be out there.

Your input is invited and if you are aware of any documented record-breaking flights that I have missed, I'd love to hear from you. ✈

Planeurs télécommandés



Bob Hammett 5605
Président
226-401-1966the_hammetts@rogers.com

ÉPREUVES DE QUALIFICATION D'ÉQUIPE, CHAMPIONNAT MONDIAL DE F3J EN 2016

David Webb mérite nos remerciements pour s'être offert d'organiser les prochaines Épreuves de qualification d'équipe de F3J. Au moment où vous

lirez ceci, le texte entier de sa proposition aura été posté dans la section du Comité de planeurs du site Web du MAAC. Brièvement, je pourrais vous dire que les dates proposées sont les 15 et 16 août 2015 à la gazonnière Anderson de Hatzic (Colombie-Britannique).

Cinq membres votants de notre Comité ont examiné la proposition et l'approuvent à l'unanimité. Les derniers deux

membres du Comité n'ont pas répondu à notre invitation d'y réagir. La recommandation du Comité, c'est d'accepter la proposition qui sera acheminée au Conseil de direction du MAAC à des fins d'examen.

Quelques membres du Comité ont fait valoir que le coût du déplacement jusqu'en Colombie-Britannique aura pour

continued on page 71

Scale Aerobatics



Lee Prevost 9551
Chair
705-691-2410 leeprevost97@yahoo.ca

"AND THE WINNERS ARE..."

We had a very successful year in scale aerobatics, both with the Great Canadian Aerobatic Challenge, and the IMAC Worlds. The nine clubs that participated in the Challenge and won \$500 are:

- Humber Valley RC Flyers
- SWOOT
- Club Les Ailes de L'aigle de

Montmagny-L'Islet

- PDQ Flyers
- West Coast Radio Control Aircraft

Flyers

- Meridian Model Flyers Club
- Woodstock RC Flying Club
- Owen Sound Barnstormers
- Stetson Valley Flyers

Congrats to you all.

The good news is that we are going to do it again next year and it will be more streamlined and easier than ever to join in on the fun and you'll maybe even get your club some extra funds!

Here are a few words from Paul Mc-

Millan (Humber Valley) detailing their side of the story:

"Hi Lee,

"I wanted to send this message to update you on Humber Valley Radio Control Flyers adventures with the MAAC Scale Aerobatic Challenge.

"I printed out the weekly pages that you posted and left them in our safety box so interested members could practice and progress in a self-directed fashion. I also spoke with and tried to mentor those who showed interest.

"We had a small group of four to six members who did show a real interest in trying to improve their flying using this program.

"We also made this part of fun fly events that we had on July 27 and October 25. I think everyone enjoyed learning about IMAC-style scale aerobatic flying and practicing with their aircraft. I am sure we will have at least a couple of them out for local IMAC contests, next season.

"I am including some photos from both of the official days when we did some of the flying and coaching together.

"Thanks for your initiative in creating and bringing this program to us."

Stay tuned for more adventure.

IMAC WORLDS UPDATE

This has the IMAC community buzzing as it was such a wonderful event and it has stirred up a ton of interest in the Canadian contingent. There are several Canadians attending international judging schools, others are active in sequence development, and many are already gearing up for next year's contests. In my neck of the woods, there are two new Carden Pros on the building board, which is unbelievable.

There are some new rule changes being implemented next year and the 2015 IMAC knows are already out and are they interesting! The unlimited even has a tail slide!

Stay tuned as I detail in my next article the ongoing modifications to my own Carden PRO as I move to a new DA200L four cylinder with KS95 pipes.

This is my third engine change as I prepare to move to Unlimited next year.



Acrobatie de copies volantes RC



Lee Prevost 9551
Président
705-691-2410 leeprevost97@yahoo.ca

«ET LES GAGNANTS SONT...»

L'année a été couronnée de succès au sein de l'acrobatie de copies volantes, tant grâce au Great Canadian Aerobatic Challenge que du Championnat mondial de l'IMAC. Les neuf clubs qui ont participé au défi et qui ont gagné 500 \$ sont :

- Humber Valley RC Flyers
 - SWOOT
 - Club Les Ailes de L'aigle de Montmagny-L'Islet
 - PDQ Flyers
 - West Coast Radio Control Aircraft Flyers
 - Meridian Model Flyers Club
 - Woodstock RC Flying Club
 - Owen Sound Barnstormers
 - Stetson Valley Flyers
- Félicitations à vous tous.

La bonne nouvelle, c'est que nous allons répéter ce projet l'année prochaine et que nous aurons peaufiné et facilité

le processus afin que vous puissiez y prendre part. Peut-être remporterez-vous de l'argent pour votre club?

Voici un petit mot de la part de Paul McMillan (Humber Valley) au sujet de leur participation :

«Bonjour Lee,

Je voulais vous envoyer ce message afin de vous mettre à jour relativement aux aventures des Valley Radio Control Flyers et du Scale Aerobatic Challenge du MAAC.

«J'ai imprimé les pages hebdomadaires que vous avez postées en ligne et je les ai laissées dans notre boîte de sûreté au club, de sorte à ce que les membres intéressés puissent pratiquer et progresser de façon autonome. J'ai aussi parlé à des personnes et j'ai tenté de leur offrir un peu de mentorat.

«Nous avons un petit groupe de quatre à six membres qui étaient intéressés à améliorer leur pilotage à l'aide de ce programme.

«Nous avons aussi ajouté ce volet à des Fun-flies que nous avons organisés les 27 juillet et 25 octobre. Je crois que tout le

monde a pris goût à apprendre le vol de copies volantes de style IMAC et de pratiquer à l'aide de leurs maquettes. Je suis persuadé que quelques-uns tenteront leur chance lors de concours IMAC locaux, la saison prochaine.

«J'insère aussi des photos des journées officielles (au cours de ces Fun-flies) lorsque nous avons effectué des vols et que nous avons aidé les pilotes participants.

«Merci de votre initiative de création et d'accès à ce programme.»

Restez aux aguets afin d'entendre parler de d'autres aventures.

CHAMPIONNAT MONDIAL IMAC : MISE À JOUR

La communauté IMAC est en effervescence puisque c'est un si bel événement, d'autant plus que cela a généré une tonne d'intérêt au sein du contingent canadien. Plusieurs Canadiens se présentent à des écoles afin de devenir juges tandis que d'autres s'affairent à créer des séquences; d'autres se préparent déjà à participer aux concours de l'année pro-

suite à la page 64

RC Scale



Roland Worsfold 50286
Chair
250-374-4405 rolydd@telus.net

Our RC Scale Committee is working on modernizing the Canadian RC Scale Program so that it is in alignment with the other programs in North America and the World Sporting Code for RC Scale Aero-Modelling. We hope to have the upgraded program in place by the time you read this. The Committee has also almost completed an 'Introduction to RC Scale Aero-Modelling' video.

The MAAC RC Scale Committee will continue to focus on providing:

- Club organizers with easy access to information that will make it helpful to organize events.
- MAAC members with access to information that will help them strive to improve on their flying and building skills.
- Encourage clubs to host RC Scale Aero-Modelling activities throughout Canada.

• A program that is streamlined, easy to understand and focuses on Fun Scale activities for MAAC membership.

• Benefits of Scale Aero-Modelling that will provide a 'Fun Factor' and sharing of modelling skills at scale events.

I received the following from Bob Scheer, of Kamloops, British Columbia:

THE BENEFITS OF FLYING SCALE

What are the benefits to aeromodellers participating in RC Scale Aeromodelling Events?

- Without question, modellers who participate say it improves their building and flying skills;
- New Lifelong friends and acquaintances through the social aspect;
- Increases flying activity/skill;
- Introduces modellers to flying in a disciplined manner;
- Exposes modellers to skilled modellers and pilots to learn from;
- Opportunities to learn new building, finishing and detailing techniques from other modellers;
- Judges enjoy the events and get a front row seat.

AIRSHOWS

RC clubs hosting events also have the opportunity to promote aeromodelling



Congratulations to Philip Soden for his third-place finish at the 35th U.S. Scale Masters Championships in Rosewood, Indiana. His 50% Chilton DW1 is electric powered and has a sound system to give it a more realistic sound. Span 144 inches, length 108 inches, weight 53 pounds. Power is a Turnigy CA 8080-10, 12s2p 5000 mah LiPo, Castle Creations 160 HV ESC. The model was built using a set of drawings for the full-size aircraft and simply divided the dimensions by two. Construction materials are the same as the full-size, being spruce and aircraft ply, but with a little balsa in the tailplane. / Félicitations à Philip Soden pour la troisième place qu'il a récoltée lors du 35e championnat U.S. Scale Masters à Rosewood (Indiana). Sa copie volante à l'échelle 50 % du Chilton DW1 est électrique et est dotée d'un système de son qui imite un son plus réaliste. Envergure de 144 pouces, longueur de 108 pouces, poids de 53 livres. La motorisation : Turnigy CA 8080-10, piles Li-Po 12s2p de 5 000 mah, contrôleur de vitesse Castle Creations de 160 HV. Pour la construction, Philip a eu accès à un jeu de plans de l'avion à l'échelle réelle et a simplement divisé les dimensions par deux. La matériaux de construction reprennent d'ailleurs ceux de l'exemplaire à l'échelle réelle : épinglette et contreplaqué aéronautique mais avec un peu de balsa dans l'empennage.

in their community through advertising their events as a Miniature Air Show. Active participation in the community also increases the viability of our flying sites.

FUN SCALE

Again, I encourage you to talk to your fellow club members and to consider hosting a RC Fun Scale event in 2015. The following is worthy of a repeat message for Club Field activities:

- A monthly Scale Practice Day where one pilot station is used for practice Scale Flying and Judging; the other pilot stations are for regular club flying. (Before you know it, members will ask about the flying and try it for themselves under a no-contest situation.)

- This prepares modellers for a club-sanctioned event.

- MAAC-sanctioned Fun Scale events are easy to organize; consider having one pilot's station for judged flying and the others for open flying. This only takes a few hours and encourages beginners and

experienced flyers to enjoy a day of sharing experiences of Scale Aero-Modelling;

- These club activities support MAAC Scale programs, hopefully from these activities larger MAAC sanctioned events will evolve.

SUCCESS AT SCALE MASTERS

Congratulations to Philip Soden for his third place finish at the 35th U.S. Scale Masters Championships in Rosewood, Indiana. His 50% Chilton DW1 is electric powered and has a sound system. Yes, it's big, spanning 144 inches with a length of 108 inches and tipping the scales at 53 pounds. It is powered by a Turnigy CA 8080-10, 12s2p 5000 ma LiPo, Castle Creations 160 HV ESC. Scale sound is courtesy of a sound system by Model Sounds of Ottawa.

The model was built using a set of drawings for the full-size aircraft and simply divided the dimensions by two. Construction materials are the same as the full-size, being spruce and aircraft ply, but with a little balsa in the tail. ✈

Roland Worsfold 50286
Président
250-374-4405 rolydd@telus.net

Notre Comité des copies volantes s'affaire à moderniser le Programme canadien de maquettes copies volantes de sorte à ce qu'il ressemble aux autres de l'Amérique du Nord et du World Sporting Code pour copies volantes. Nous espérons avoir abouti au nouveau programme d'ici à ce que vous lisiez ces quelques lignes. Le Comité a aussi terminé une vidéo d'introduction à l'aéromodélisme de copies volantes.

Le Comité de copies volantes télécommandées du MAAC continuera de se concentrer à offrir :

- un accès facile à de l'information à l'intention des organisateurs de club afin de les aider à organiser un événement;
- un accès à des renseignements à l'intention des membres du MAAC afin de les encourager à améliorer leurs aptitudes de pilotage et de construction;
- un encouragement aux clubs qui veulent être les hôtes d'activités de copies volantes partout au Canada;
- un programme épuré qui soit plus facile à comprendre et qui se concentre sur des activités Fun Scale pour les membres du MAAC;
- les bénéfiques du modélisme de copies volantes qui offriront un Fun Factor et le partage d'aptitude de construction lors des rassemblements de copies volantes;

J'ai reçu la note suivante de Bog Scheer de Kamloops (Colombie-Britannique) :

LES BÉNÉFICES DES COPIES VOLANTES

Quels sont les bénéfiques pour les modélistes qui participent à des événements de copies volantes?

- Sans l'ombre d'un doute, les modélistes qui participent disent tour à tour que cela améliore leurs aptitudes à la construction et au pilotage;
- socialement parlant, on se fait de nouveaux amis à vie et des connaissances;
- cela accroît l'activité/l'aptitude au

pilotage;

- cela présente une façon disciplinée de piloter;
- cela expose les modélistes à d'autres modélistes et pilotes... de qui ils peuvent apprendre;
- cela donne lieu à des occasions d'apprendre de nouvelles techniques de construction, de finition et d'ajouts de détails qu'ont perfectionnés d'autres modélistes;
- les juges aiment beaucoup de tels rassemblements et obtiennent les premières loges.

SPECTACLES AÉRIENS

Les clubs de maquettes télécommandées qui deviennent les hôtes de rassemblements ont dès lors l'occasion de faire la promotion de l'aéromodélisme au sein de leur communauté en annonçant la tenue prochaine des rassemblements, tel un spectacle aérien de maquettes. La participation active au sein de la communauté augmente aussi la permanence de nos terrains de vol.

FUN SCALE

Une fois de plus, je vous encourage à parler à vos collègues afin de songer à accueillir un rassemblement Fun Scale en 2015. Ce qui suit est une répétition de ce que j'ai déjà dit :

- Organisez mensuellement une journée de pratique pour les copies volantes au cours de laquelle une station de pilotage est réservée aux vols de copies volantes et aux juges; les autres stations de pilotage serviront encore aux vols réguliers au sein du club. (Avant longtemps, les membres s'informeront de vos vols plus spécialisés et voudront l'essayer sans avoir à subir les pressions d'une journée de compétition.)
- Cela préparera les membres du club à accueillir un événement parrainé.
- Les rassemblements Fun Scale que parraine le MAAC sont faciles à organiser; songez à délimiter une station de pilotage réservée aux vols sous le regard de juges, les autres étant réservées aux vols ordinaires. Cela ne nécessite que quelques heures et cela encourage les

débutants et les pilotes expérimentés à s'amuser et à partager l'expérience du vol de copies volantes.

- Ces activités de club appuient les programmes de copies volantes du MAAC; avec un peu de chance, des rassemblements MAAC plus importants en découleront.

SUCCÈS AUX SCALE MASTERS

Félicitations à Philip Soden pour sa troisième place lors du 35e Championnat des U.S. Scale Masters à Rosewook (Indiana). Son Chilton DW1 électrique à l'échelle 50 % possède un système sonore embarqué. Oui, la maquette est grande (envergure de 144 pouces, longueur de 108 pouces et pesant 53 livres). La motorisation est assurée par un Turnigy CA 8080-10, des piles LiPo de 12s2a de 5 000 mah ainsi qu'un contrôleur de vitesse Castle Creations 160 HV. Le système de reproduction du son provient de Model Sounds (d'Ottawa).

La maquette a été construite à l'aide d'un jeu de plans d'un avion à l'échelle réelle; les dimensions ont tout simplement été tranchées de moitié. Les matériaux de construction reproduisent ceux utilisés sur le véritable appareil : épinette et plywood de catégorie aviation mais un peu de balsa été sélectionné pour la queue. ✈

Acrobatie de copies volantes suite de la page 62

chaîne. Dans mon coin de pays, deux maquettes Carden Pro sont en construction, ce qui est incroyable.

Certains nouveaux règlements sont en train d'être modifiés l'année prochaine et les séquences connues de l'IMAC pour 2015 sont déjà sorties et elles sont intéressantes! La séquence Unlimited comporte même une glissade sur la queue!

Demeurez aux aguets; dans ma prochaine chronique, j'expliquerai mes modifications à mon propre Carden PRO parce que je suis en train d'installer un nouveau moteur à quatre cylindres DA200L muni de tuyaux d'échappement KS95.

C'est mon troisième changement de moteur à mesure que je me prépare à passer à la catégorie Unlimited, l'année prochaine. ✈

MORISON
Communications

Keith Morison
403.510.5689
Keith@Morison.ca

- Photography/Video
- Contract Publishing
- Public Relations
- Project Management
- Event Planning
- Consulting/Planning





Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479
cchomos@hotmail.com

LOOKING FOR: Anyone interested in flying 1970's style Pattern, Contact Roger at 905-643-7078 or rodotfly@Bell.net

FOR SALE: Custom Decals and Roundels for all scale Modelers. Lettering. Numbers and Art for all models. Call:905-933-3461 or email:manmech@bell.net (5/12)

WANTED: Engines, and tether or push cars for private collection. Anything from the 1970's and earlier, glow, diesel, ignition, engine parts, boxes, displays etc. Especially looking to buy the Canadian built Ajax, Canuck, Banshee, Drimmie, Fitzpatrick, Hurricane, Merlin, Monarch, Queen Bee, Ram and Cox engines. Send list to Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario 519-842-8242. fklenk@sympatico.ca (01/13)

FOR SALE: Estate services offered. Will inventory all your items, sell items for you or buy outright. Call or write for details. Protect your valuables and know what they are worth. Plan ahead. Contact Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario. 519-842-8242. fklenk@sympatico.ca (01/13)

FOR SALE: Vintage 2 stroke glow engines. Low prices, phone or email for list. Located in Vancouver. Ron at brasier@telus.net, or telephone 604-983-3394 (01/15)

FOR SALE: Diesel engines: ED 2cc Diesel. Used. In original box with instructions, \$35. Mills I.3 Diesel. Used with original instructions, \$30. Contact Ron, email brasier@telus.net or phone 604-983-3394. Located in Vancouver. (01/15)

FOR SALE: 2 nice 4stroke engines (gently used) O.S. 26, \$50; O.S. 52 \$70. Contact Ron at brasier@telus.net or telephone 604-983-3394. Located in Vancouver. (01/15)

FOR SALE: Sterling Piper Cub J-3 kit, 54" span, complete and unstarted. \$75 and shipping. E-mail Dave at owenm@execulink.com (Stevensville, ON) (11/14)

FOR SALE: Brand new, boxed, never run, o.s. Max-25 r/c, \$60; O.S. Max-S35 r/c, \$70. Merco 35 r/c \$50. Flight box with electric starter \$20. 5 Gallons Castrol M oil suitable for making glo fuel. Free. 778-708-8625. Davidmitchell3535@gmail.Com (Vancouver, BC) (09/14)

FOR SALE: Great Planes Piper J-3 Cub, includes Futaba 6 channel radio control "Sky-sport 6", digital proportion R/C system, 2.4 GHz, 1/4 échelle/scale, 105.5" wing span/ envergure, 2.9 hp engine. Servos installé/in-stalled. Excellent condition: \$600 or best offer! contact email: mgcm@acanac.net (Laval, QC) (07/14)

FOR SALE: Multiplex Gemii BiPlane. ever Flown. 36 esc, 281-0890 motor, 10x5 prop, Spectrum AR500 Reciever, servos: \$200. Cliff maac#5181, 905-935-3597, St. Catharines, ON. (07/14)

FOR SALE: Craft Air Sailaire kit \$175.00. Proctor Enterprises Nieuport 28 kit \$475.00 + exact shipping. Ph: 204-866-3732, thesaydaks@mymts.net

FOR SALE: Telemaster 46 \$175, Skybolt Bipe ST91 \$250, Turbulent OS26FS \$125, DHC-1 Chipmunk 65FS \$295. Call Gary 905-544-1251, Hamiton, ON. (03/14)

FOR SALE: Unused, Boxed O.S. FS120 Surpass II with Fuel Pump & Anti-Vibration Aluminium Motor Mount. Please call: 306-373-5361 (03/14)

WANTED: Sig Astro Hog wing in good condition and available near Toronto. Prefer trike landing gear mounting. george.garlock@sympatico.ca, 416-922-5096. (03/14)

WANTED: Boeing P26 Peashooter 90 71" ARF shown at radiantech.com \$185.00. Cel. Phone 250-862-6716 or harveystehr@hotmail.com (03/14)

WANTED: Fuselage in good or repairable condition for Great Planes Electrify 50" Turbo Cirrus SR22. Carl 905 466-7762 Burlington, ON. (01/14)

WANTED: Drone Diesel .29cc with variable compression. Hugh at 416-438-4608 (Toronto, ON) (11/13)

FOR SALE: Enya 120 4c no muffler \$100. Zenoah 45 whith spring starter and wrap around muffler \$200 Super Tiger 200 whith wrap around muffler \$50. Pictures available ghrtshan@videotron.ca 514-731-5311 (Montreal, PQ) (01/14)

WANTED: Aviation magazines, books, kits, plans, pre 1970 model magazines, negatives, photos, hobby items, engines, silkspan, etc. Jerry: 905-632-3508 (Burlington, ON) (01/14)

FOR SALE: Miniature wireless video systems. Ideal for R/C and other models, starting at only \$79.95. Visit www.4ugotech.com (11/13)

WANTED: Ace Pacer kit, Great Planes Electro-streak kit. Contact Ron at brasier@telus.net or 604-983-3394 (11/13)

FOR SALE: 12 new Fireball glow plugs \$36 plus shipping. 10 long, 2 short. Call Ron 416-431-9305. (Scarborough, ON) (9/13)

FOR SALE: Schleicher K8B Quarter Scale single seat sailplane built from Charlesworth plans with sheeted fuselage for greater stiffness of tail area and designed for aerotowing. Complete with six Multiplex servos with universal connectors. Finished in pre-painted 21 Century white fabric in "van der moolen" trim. Suberb docle flyer and thermals like crazy. Price: \$450 obo. contact Phil at phillip904@gmail.com (Niagara-On-The-Lake) (07/13)

FOR SALE: SCALE R/C magazine sets 1986 - 1999 and few 2000's - including the last issue published. MODEL BUILDER magazine sets July 1988 - Oct 1996 including the last issue published. All in great condition. Best offer. E-mail to: dagami@telus.net (Red Deer, AB) (07/13)

New, never flown, c/w new .61 'Profi' engine. No radio. \$250. Ted Toth 905-632-3961 ttoth1@cogeco.ca (Burlington) (7/12)

Model Aviation
CANADA 

ADVERTISE YOUR EVENTS

MAAC CLUBS NOW GET A 40% DISCOUNT ON 6X PLACEMENT RATES

Model Aviation
CANADA 

Tell us your stories

We are looking for good ideas and great stories!
Articles should be about 475 words with 4 to 6 photos.
Model Profiles should be about 300 words with 4 to 6 photos.

editor@ModelAviation.ca

Racontez-nous une histoire!

Nous recherchons quelques bonnes idées
et des histoires sensationnelles.

Les articles proprement dit devraient compter
environ 475 mots et comporter de 4 à 6 photos.

Les profils de maquettes devraient compter
environ 300 mots et comporter de 4 à 6 photos.

editor@ModelAviation.ca



Calendar of Events

A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

Please specify on the form EXACTLY what you wish to appear in the magazine. The club's registration for the current year must be paid for any events to be listed. Contact the office if you have any questions regarding the content of your listing. / Si vous désirez que votre épreuve soit publiée ici, veuillez remplir un formulaire d'autorisation pour compétition et le faire signer et approuver par le Directeur de Zone. Le tout doit être soumis trois (3) mois à l'avance. Le paiement pour l'enregistrement du club de l'année courante est requis pour faire publier les épreuves. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le bureau.

ALBERTA - A

January 1, 2015 | Fun Fly | Polar Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwydck@telus.net | As above. | 2015-1 | n/a

May 23, 2015 | Fun Fly | Classic Ice Breaker Water Fun Fly | 2 Days | Main Club Field | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwydck@telus.net | Classic Ice breaker Water Fun Fly, May 23-24 at Perry Pond located 5 miles N of Rocky Mountain House on Hwy 22 from Hwy 11, the turn left past Echo Canyon SD, 1 mile west, turn rt 1/2 mile and left into Pond site. Self contained camping @ \$25.00 for the weekend. Non-camping fliers fee of \$5.00 for the weekend. Small concession on site Contact Peter Dyck 403-845-6271, Bill Kronen 403-844-4203. Proof of MAAC membership required. MAAC Rules apply. | 2015-18 | n/a

June 15, 2015 | Fun Fly | Valley of Hope Fun Fly-Pig Roast | 7 Days | Valley of Hope Farm | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Wil Vohs | 403-728-3341 | VHOPE@PENTNET.

NET | JUNE 15-21, 7 Day Fun Fly, Valley of Hope Fun Fly and Pig roast with potluck supper on Saturday. \$5 fee per person for supper with proceeds going to STARS AIR Ambulance. Self-contained camping at no charge. MAAC rules apply and proof of MAAC membership required. Concession on site for final three days with burgers, hot dogs, coffee, pop and water. Barnstormers 50/50 tickets for sale. Traveling from east or west on Hwy 54, turn North on RR 45 for 2 miles (3.2 km) and follow signs on right of RR 45 into flying site. Contact Wil Vohs, RR1, Innisfail, AB T4G 1T6 OR CALL 403-728-3341 | 2015-19 | n/a

July 18, 2015 | Fun Fly | ERCS Summer Combat | 1 Day | Main Club Field | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Darrell Shivak | 780-455-7000 | dshivak@yahoo.ca | ERCS Summer Combat The most exciting aspect of Radio control flying! Fly, watch, or help the pilots. Hard hats(provided) must be worn beyond the spectator fence. Pilots must have MAAC insurance. Out of towners are most welcome! Open design, MAX engine size 0.46ci or 450 watts electric | 2015-33 | www.ercs.ab.ca

August 7, 2015 | Fun Fly | Giant Scale 3D Huckfest | 3 Days | Main Club Field | WINDY WEST R.C. CLUB | Phil Heninger | 403 382 0142 | Phil@Teamheninger.com | Don't miss out on our 3rd annual 'Giant Scale 3D Huck-Fest' open to all plane sizes and all MAAC members. Bare foot comfort Catered BBQ all three days, Lots of prizes and music. Free dry camping. See you all there for a great time! | 2015-3 | www.windywest.com

September 12, 2015 | Fun Fly | Fall Water Fun Fly | 2 Days | Perry Pond | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwydck@telus.net | Sept 12/13 Barnstormers Fall Water Fun Fly at Perry Pond locate 5 miles N on hwy 22 from Hwy 11, Turn left past Echo Canyon SD onto TWP-RD 40-5, go west 1 mile, turn rt. for 1/2 mile and turn left into Perry Pond site. Self contained camping fee \$25 for weekend, non-camping fliers \$5.00 for the weekend. MAAC rules apply and proof of MAAC membership required. Concession on site. Contact Peter Dyck 403-845-6271, Bill Kronen 403-844-4203 | 2015-20 | n/a

1-877-PMHOBBY (764-6229) www.pmhobbycraft.ca

Hobbies and Crafts for the whole family For Over 50 Years

Now is the Perfect time to Stock up on
The latest In R/C Aircraft!

Visit Today

2020J 32 Ave NE
Calgary AB T2E 6T4
(403) 291-2733

1221 73 Ave SE
Calgary AB T2H 2X1
(403) 252-6643

news, events, contests - Join Us

Calendar of Events



September 13, 2015 | Fun Fly | ERCS Fall Combat | 1 Day | Main Club Field | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Darrell Shivak | 780-455-7000 | dshivak@yahoo.ca | Come try Radio control combat! Hard hats(provided) must be worn beyond the spectators fence, MAAC insurance required. Do you have the skill to cut a streamer with a coroplast SPAD, balsa or other type of plane? Open design 0.46 ci engine MAX or 450 watts electric MAX goto <http://www.spadtothebone.org/plans.html> to see the type of planes used | 2015-37 | www.ercs.ab.ca

October 3, 2015 | Fun Fly | Barnstormer's Fall Fun Fly | 2 Days | Main Club Field | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwdyck@telus.net | October 3/4, 2015 Barnstormer's Fall Fun Fly and Pot luck at the Main Field, Two day event, dry camping at no charge and gates are open on Friday. Concession both days, Pot luck on Sat evening. Bring salads, vegetables, or desert. Meat is supplied. No flying fee. MAAC rules apply and proof of MAAC membership is required. | 2015-21 | n/a

January 1, 2016 | Fun Fly | Barnstormer's Polar Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwdyck@telus.net | Jan 1, 2016 Rocky Barnstormer's Polar Fun Fly, Main Field. 10 AM to 4 PM. Regardless of weather. Field is cleared of snow. Coffee and sweets supplied. MAAC rules apply and proof of valid MAAC membership is required. Contact peter Dyck 403-845-6271 or pwdyck@telus.net | 2016-1 | n/a

ATLANTIC - B

February 7, 2015 | Fun Fly | Moncton GMAC Mega Indoor Fun Fly and Swap Shop | 1 Day | Moncton Coliseum | GREATER MONCTON AEROMODELERS | Calvin Martini | 1-506-850-8202 | rotary65@gmail.com | Admission: \$25 for participants 19 and over (includes buying or selling at the swap shop). 18 and under and spectators are FREE! Time: 9am - 4pm, Saturday, February 7th, 2015. *Tear down will take place at 4pm, but pilots are welcome to fly until 6pm. Swap Shop: 9am-4pm (bring your own tables) Weather: This event will be a go unless the Coliseum itself is closed due to weather. A valid 2015 MAAC membership is required to fly at this event. Any cancellation will be communicated on <http://gmac.rcmoncton.org>. Tables: We rent 20 tables for this event and this is suitable for the pits area only. Swap shop sellers must bring their own tables, and others are encouraged to bring their own tables if possible. Food: We expect to have on site concession service as in past years, but this will not be confirmed in advance. Power: There are outlets along the wall, but you need to bring your own extension cables. Sponsors: Welcomed to bring a table or two and sell/market on site and hang a banner. Contact us to arrange sponsorship. | 2015-27 | <http://gmac.rcmoncton.org>

BRITISH COLUMBIA - C

March 13, 2015 | Display | VRCAS Mall Show | 3 Days | Village Green Centre | VERNON R/C AEROMODELLERS | Mr Darren Robinson | 250-542-3204 Ex 223 | | The Vernon RC Aeromodellers will hold their annual Mall Show on March 13-15 at the Village Green Mall in Vernon BC. Members will display their latest and greatest models. | 2015-29 | <http://www.vrcas.org>

May 29, 2015 | Fun Fly | KMAS Spring Fun Fly | 3 Days | Main Club Field | KAM-LOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | Rob Dover | 2505546912 | kamflyer@shaw.ca | KMAS Spring Fun Fly. Come spend the weekend (F/S/S) with us and fly off our 600 foot paved runway. Flying is from 9AM til dark (or later). We will have pilot prizes and a concession available with burgers, hot dogs, pop, etc. Dry camping is available on a first come, first served basis (please advise us ahead of time so we can hold a spot for you). This is also the weekend before the Grindrod Spring Float Fly, so why not come fly with us and then head for the lake. We are only an hour and a bit from Sandy Point. | 2015-31 | <http://www.kmasrc.ca/>

June 1, 2015 | Fun Fly | SPRING FLOAT FLY | 7 Days | Sandy Point Resort | GRINDROD AIR FORCE SOCIETY | Trevor Norsworthy | 250-832-5250 | norsworthy@telus.net | June 1st to the 7th: 7 DAYS OF FLOAT FLYING on one of BC's best lakes, this is the 39th year for this the longest running float event in BC. Come and enjoy the beautiful Shuswap, visit with friends, do some flying and spend the evenings around one of the many campfires. The retrieval boat rescue-one will be available for those in need from 8am Monday 1st to 3pm Sunday 7th. Lots of full hook-ups available and some cabins, camping discounts available for the duration. Contact the campground directly @1-250-832-3793 AFTER April 1st 2015---Pilot Fee \$10. [juniors n/c] Contacts, Trevor---norsworthy@telus.net Jack --- jbflyer@gmail.com REMEMBER THE CAMPGROUND DOES NOT ALLOW DOGS | 2015-53 | n/a

June 15, 2015 | Fun Fly | Houston Fun Fly | 7 Days | Main Club Field | BULKLEY VALLEY R/C FLYERS | Ted Dean | 250-847-9102 | corted2@gmail.com | Bulkley Valley RC Flyers Annual Fun Fly June 15th to June 22nd at the Houston Airport. Onsite dry camping, gates open 10 am on the 15th. Sat dinner and Sunday breakfast provided. Contact Ted Dean 250-847-9102, cell 250-877-8025 email corted2@gmail.com | 2015-42 | <http://www.bulkleyvalleyrcflyers.com>

June 27, 2015 | Fun Fly | Summerland Flyers Fun Fly | 2 Days | Main Club Field | SUMMERLAND FLYERS | Joe D'Albertanson | 250 768 3384 | joedalb@shaw.ca | Summerland Flyers Funfly June 27/28th 2015 at our field in Summerland BC. We welcome all fixed wing flyers. Registration Saturday and Sunday mornings Lunch available Saturday and Sunday Dry camping available for funfly participants Friday evening through monday morning For more info contact Joe D'Albertanson

at 250 768 3384--joedalb@shaw.ca or John Beaven at 250 494 1248-- jbeaven2@gmail.com | 2015-30 | n/a

July 17, 2015 | Competition | British Columbia Scale Classic | 3 Days | Main Club Field | VERNON R/C AEROMODELLERS | Mike Allman | 250-558-0758 | mike.rc.allman@gmail.com | British Columbia Scale Classic July 17th -19th, 2015. Beginners to Advanced Come and join in on the FUN Classes: ProAm-Sportsman (Beginner) ProAm-Pro - (Experienced) Advanced - Team - Expert Host: Vernon Radio Control Aeromodellers Society Where: Field is located on the north side of Swan Lake in Vernon B.C. Traveling north on Hwy 97 follow signs to Kamloops - turn onto L&A Cross Road right after you have gone under the underpass & cross the train tracks or you can continue West on Hwy 97 - just past Stepping Stones turn right onto L&A Cross Road. You can't miss it! GPS +50° 20' 47.08", -119° 15' 8.07" <http://www.vrcas.org> Pre-registration encouraged! Static Judging and Safety Inspections Friday 1:00PM to 5:30PM Saturday & Sunday Pilots meeting - 8:30AM & Gear up- 9:00AM. 4 - 6 rounds. \$40.00 entry fee per model - \$30.00 for NWSAM or USSMA Members. Friday night - Hangar party Saturday Supper - Pot Luck with provided Beef Dip - Cost T.B.A. 2015 Scale Masters & North West Championships Qualifier 2015 Scale Masters Competition Guide Contact: Roly (250) 374-4405 (rolydd@telus.net) Mike (250) 558-0758 (mike.rc.allman@gmail.com) | 2015-32 | <http://www.vrcas.org>

July 31, 2015 | Fun Fly | TO Sink It | 4 Days | Main Club Field | BULKLEY VALLEY R/C FLYERS | Dave Hopper | 250-692-3035 | davern@telus.net | To Sink It float Fly at Dave Hoppers place on Burns Lake from July 31 to Aug. 3. Dry Camping, good flying, good friends plus a pot luck dinner Sat. come early, stay late. | 2015-41 | <http://www.bulkleyvalleyrcflyers.com>

August 8, 2015 | Fun Fly | High Country Big Bird | 2 Days | Main Club Field | HIGH COUNTRY FLYERS | Chris Jones | 604-597-4111 | sparkyjones@shaw.ca | "19th High Country Big Bird Fly-In - High Country Flyers Morrison Field - Kamloops - Logan Lake Hosted by: Fraser Valley and Thompson-Okanagan Big Birds - British Columbia August 8th and 9th 2015 - Early Flyers Welcome come and enjoy a relaxing weekend in the High Country. No Landing Fees, Dry Camping, Fri. Social - Sat. night Pot Luck Barbecue - Beef on the Bun provided \$ t.b.a., 700'+ runway. Open Flying Area - No 3-D Flying (after 4PM o.k.) - Morrison Field is located 3 hours from Vancouver. Take HWY #5 (Coquihalla) North to Exit 336, Logan Lk, Lac Le Jeune. Go toward Logan Lake. 6km (3miles) the field is on the left. Contact Roly-Ph.250-374-4405, email: rolydd@telus.net or Chris sparkyjones@shaw.ca - Ph: 604-597-4111 Website:www.highcountryflyers.homestead.com | <http://highcountryflyers.homestead.com>



Calendar of Events

MANITOBA NW ONTARIO - D

January 31, 2015 | Fun Fly | Dryden Indoor Fun Fly 2015 | 1 Day | Dryden High School | PATRICIA REGION AEROMODELERS INC. | Harry Ketterer | | hketterer@drytel.net | The Patricia Region Aeromodelers have booked the Dryden High School main gym for Jan 31st from Noon to 6:00pm to host our first ever Indoor Fun Fly, bring your favorite indoor plane, your slippers and your MAAC card and prepare to have fun! There are plenty of chairs and tables available so just bring your indoor flying gear, and have fun! | 2015-44 | www.patriciaeromodelers.com

July 18, 2015 | Fun Fly | R.R.I. FUN FLY | 1 Day | Main Club Field | RAINY RIVER INTERNATIONALS | BILL HAGARTY | 807-852-3251 | whagarty@aol.com | RAINY RIVER INTERNATIONAL 2015 FUN FLY // FISH FRY The members of the Rainy River Internationals would like to thank all those who took in our 2014 fun fly and to mark your calendar for the 2015 fun fly season. Our fun fly will be as usual on the third weekend of July. The event is a one day event but you are welcome to come early and stay as long as you like. There is dry camping on the field weather permitting. The fun fly will be on July 18. The landing fee will be \$20.00 that includes the walleye supper for the pilots. There will be a \$10.00 fee for a pilot's spouse or family member. We will have the BBQ going at noon with hamburgers and smokies at a nominal fee. Our website is upaero.com/rainyriver. There is now a gas station in R.R. and the motel is under new management and is in good shape. Be sure to have proper documentation if you plan to cross the border. If you have any questions please fee free to contact me at 807-852-3251 or whagarty@aol.com | 2015-2 | upaero.com/rainyriver

MIDDLE - E

January 17, 2015 | Swap Shop | 2015 RC Swap Meet | 1 Day | Main Club Field | KITCHENER WATERLOO FLYING DUTCHMEN R/C CLUB | Kevin King | 519-212-6767 | kevineking@live.ca | K-W Flying Dutchmen 2015 RC Swap Meet January 17, 2015 Waterloo Rod & Gun Club 1090 Bode Lane RR#1, St. Jacobs Ontario Vendor Setup - 9:00 to 10:00 am General Public - 10:00 am to 2:00 pm Admission \$2.00 Kids Free Tables \$5.00 Reserve tables in advance. Email - kevineking@live.ca For those interested in staying for the best wings in KW, the Rod and Gun will be serving them starting at 4:00 p.m. downstairs. | 2015-4 | www.kwflyingdutchmen.com

July 25, 2015 | Air Show/Demo | Warbirds Over The Bay | 2 Days | Main Club Field | BURLINGTON RADIO CONTROL MODELERS CLUB INC. | Ian Brown | 905 690 1249 | ian.brown3344@gmail.com | July 25 AIR SHOW 2 DAYS .SIXTH ANNUAL WARBIRDS OVER THE BAY.BURLINGTON RADIO CONTROL CLUB.1600 KING ROAD AT BAYVIEW PARK.WWW.brcm.org follow the link to W.O.B SITE.We have a 400FT blacktop runway and a parallel grass

runway.The event is open to all military scale and standoff scale models.Flying times Saturday 9.00am to 4.00 pm sunday 10.00 am to 2.00 pm.Camping is available at Bayview from 24 July to 26 July (no hook ups) but toilets and electrical at the club house.The genral public is invited.there will be food available at showtime .raffles and 50~50 tickets will be on sale great prizes to be won..The theme for this years event is aircraft of the R.C.A.F AND THE AVRO ARROW.Pilot prize and best scale model prize sponsored by MAAC AND SKYCAFT.preregistration \$10.on the day \$15 TEL Ashley Armstrong 905 845 7705 to preregistrat. | 2015-6 | www.brcm.org

NORTHERN - F

August 1, 2015 | Competition | Northern Ontario IMAC Challenge | 2 Days | Main Club Field | SAULT STE MARIE MODEL AIRPLANE RADIO CONTROL CLUB | Kevin McGrath | 705-759-1670 | kevinwmcgrath@shaw.ca | The annual Northern Ontario IMAC Challenge (NOIC) will be held at Sault Ste. Marie in 2015 on the historic dates of August 1&2. The field will be available to participants Thursday and Friday for practice. Bring your floatplanes for some after practice float flying from our water front deck. More details will be posted in the Scale Aerobatics forum of RC Canada as they develop. Contest fees will follow IMAC rules with respect to IMAC members. | 2015-52 | http://soomodellers.ca/

OTTAWA VALLEY - G

February 21, 2015 | Fun Fly | Winter Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | OTTAWA R/C CLUB | Shahram Ghorashi | 613-265-6292 | sghorashi@rogers.com | ORCC winter Fun Fly First event of year 2015 Come and join us for our annual winter Fun Fly. All are welcome, MAAC or AMA is mandatory. chili hot dog and refreshments for lunch. Snow Date Sunday. | 2015-25 | http://www.ottawarclub.ca/

June 6, 2015 | Fun Fly | Ed Rae Memorial Fun Fly | 2 Days | Main Club Field | STETSON FLYERS | Dan Marcotte | 613 830 3861 | danielmarcotte@rogers.com | Stetsons invite all R/C enthusiasts to join us again for the Ed Rae Fun Fly, a two-day spring event for ALL types of R/C aircraft and Helis. Bring out those new builds and show everyone what you have accomplished this winter. This event is always a great weekend of flying, renewing acquaintances, and good fun. The Stetson canteen will be open both days for lunch. | 2015-55 | www.stetsonflyers.com

July 4, 2015 | Fun Fly | Stetson Heli Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | STETSON FLYERS | Jim Denyer | 613 744 4574 | djdenyer@rogers.com | Heli Pilots! ATTENTION! Stetson Flyers are delighted to announce the second annual Heli Fun Fly at Stetson Field. All forms of Helis and platforms are welcome for this full day of fun without wings! Jim Denyer and able assistant John Stewart are planning some great activities to keep things interesting! The Stetson Canteen will be open for lunch. Come join in the fun and help build this great event! | 2015-56 | www.stetsonflyers.com

July 18, 2015 | Competition | Scale Over Ottawa | 2 Days | Main Club Field | STETSON FLYERS | Simon (Goose) Nadler | 613 883 3367 | goose@goosesworld.com | info@scaleoverottawa.ca 3rd Annual Scale over Ottawa Competition & Fun Fly! Come and join us for this two day scale aircraft extravaganza celebrating some of the finest examples of rc aircraft in and around our zone. Saturday July 18 is competition day where pilots will have an opportunity to fly in either Fun Scale or Sport Scale classes. Sunday July 19 is a scale fun-fly where all types of scale aircraft are invited to fly in a relaxed and friendly environment. RV's & trailers welcome Friday and Saturday night (no hookups), restaurants close by, canteen running both days. Be a part of this awesome event and contribute to reigniting scale flying in zone G! Saturday Competition entry fee: \$15 Sunday Fun Fly entry fee: \$10 or free if pilots competed on the Saturday. http://www.scaleoverottawa.ca | 2015-59 | www.stetsonflyers.com

August 15, 2015 | Competition | Stetsons IMAC Contest | 2 Days | Main Club Field | STETSON FLYERS | Gary Robertson | 613 746 4209 | garyr75@hotmail.com | Stetsons are pleased to announce our IMAC event for 2015, and invite all scale aerobatics pilots to come join us for a great weekend of flying and fun together. Limited Friday practice will be available. Please share the skies with our members. Free camping available at the field but no hookups. The Stetson canteen will be open for lunch Saturday and Sunday. Saturday evening dinner will be arranged at a nearby location. All IMAC classes will be flown with Freestyle scheduled for Sunday after rounds. | 2015-57 | www.stetsonflyers.com

August 22, 2015 | Fun Fly | 28th Annual Ottawa Valley Giant Scale Rally in Kingston | 2 Days | Main Club Field | KINGSTON R/C MOD-ELLERS | Dave Penchuk | 613-795-6076 | dave.penchuk@sympatico.ca | August 22-23, 2015 - 28th Annual Ottawa Valley Giant Scale Rally in Kingston. Hosted by the Kingston Radio Control Modellers and the Ottawa Valley Giant Scale club. Registration at 8:00 am and flying from 9:00 - 5:00pm on both days. 400 ft grass runway. Limited camping, no hookups. Concession, Kingston style Saturday night feast. Raffles and door prizes. Rule 80" wingspan for monoplanes, 60" for biplanes or ¼ scale. Must be current member of MAAC or AMA. Contact: Dave Penchuk, cell: (613) 795-6076, Email: dave.penchuk@sympatico.ca or Rolly Siemonsen, home: (613) 389-3631, cell (613) 572-3631 Email: roly@bell.net Directions: http://www.krcm.org/map.pdf Website: http://www.giantscalecanada.com | 2015-40 | www.krcm.org

September 12, 2015 | Fun Fly | Stetson Giant Scale Pig Roast | 2 Days | Main Club Field | STETSON FLYERS | Scott Clarke | 613 252 5908 | soclarke@rogers.com | Scott and his crew welcome all you Giant Scale flyers to an awesome weekend of fun flying, camaraderie, and great times. This event is a Stetson MUST on your flying calendar. The Saturday evening Pig Roast dinner (price to be determined) is always a major hit. Don't miss it! Bring your big planes, your family and friends, and have a

Calendar of Events



super BIG weekend at Stetson Field. The Stetson canteen will be open for lunch Saturday and Sunday. | 2015-58 | www.stetsonflyers.com

BC COASTAL - H

May 23, 2015 | Fun Fly | The Ivan Pettigrew Open invitational Float & Land Fly | 3 Days | Main Club Field | CHILLIWACK ELECTRIC FLYERS | Jon Light | 604-798-6799 | cef14@telus.net | Join us for the first annual open invitational Ivan Pettigrew Float and Land Fly. Here is your chance to fly with the man himself. Ivan has designed and built many aircraft and sold the plans for these great flying machines around the world. Many of you that will be attending, most likely are already flying one of Ivan's water planes and know how good they are. We are very fortunate to have one of only a handful of clubs that have a water strip and a land strip side by side. The water side boasts approximately 1 million square feet of flying fun, and the land strip is approximately 200ft with a 50ft over run. Although this may sound short, the approaches make up the difference, especially from the east, you can drag a plane 3ft off the ground for a very long way. We have very adequate camping area for tents, trailers and motor homes but there are no services available. This area is only 300 ft from the action. We will be providing Hotdogs, Hamburgers, & Chili and assorted bottled drinks. We are working on supplying coffee as well. We have slated the event for two days (Saturday & Sunday) but if the weather is good and there is enough flyers still with us, we will run the event into Monday, but scaled back a little bit. Hope to see all you there to make the inaugural Fly-In very memorial and most important - FUN ! | 2015-28 | www.cef.club

July 25, 2015 | Fun Fly | Joel Clarkston Memorial Scale Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | RADIO CONTROL AERONAUTICS ASSOCIATION | Gary Crossan | 250-941-4029 | garyrcguy@shaw.ca | The Comox Valley Radio Control Aeronautics Association will be hosting the 2014 Joel Clarkston Memorial Scale Fun Fly at their field in Merville B.C. on July 25 2015 (Sunday will be the alternate weather day). There will be €€ best of €€ in five categories, Builder Flyer Military, Builder Flyer Civilian, Team Military, Team Civilian, and ARF. All judging is by pilots choice with the Clarkston Trophy going to the overall winner.

The field opens at 11:00am with pilot registration at 12:00pm and the event running until 6:00pm. A concession will be on site and some RV parking is available for the overnighters. Sorry no foamies, 3D, or open flying until after 6:00 pm. | 2015-54 | n/a

QUEBEC - I

March 28, 2015 | Display | 32 ie Salon du Modèle Réduit | 2 Days | Externat St-Jean-Eudes | CLUB AIR MODELISTE | Bernard Chamberland | 418-998-5136 | cuisinebernard@hotmail.com | 32ie Salon du Modèle Réduit. Endroit: Externat Saint-Jean-Eudes 650 ave Du Bourg Royal, Québec, Qc, G2L 1M8 Inscription des exposants le 28 mars de 11h00 à 20h00. le 29 mars de 09h00 à 16h00. | 2015-51 | www.clubmodelistes.com

ST. LAWRENCE - J

April 11, 2015 | Display | Expo Modéliste | 2 Days | salle communautaire | CLUB MODELISTE MONTEREGIE ST-CYPRIEN DE NAPIERVILLE | Jean Chevalier | 450-246-4543 | d-jchevalier@sympatico.ca | Avril 11-12 2015. EXPO MODÉLISTE. Le Club Modéliste Montérégie St-Cyprien de Napierville vous invite à son exposition annuel qui aura lieu au Centre Communautaire de Napierville, situé au 262 rue de l'Église, Napierville. Qc.J0J1L0 (face à l'Église) Entre 10h. et 16h. Gratuits pour tous Info: Jean Chevalier, Prés. 450-246-4543 | 2015-17 | <http://www.clubmodelistemonteregie.net>

July 25, 2015 | Fun Fly | Fun Fly Amical | 2 Days | Main Club Field | CLUB AVION MODELÉ GRANBY INC. | Marie Reine D. Malczewski | 450-263-4818 | sunshine65@hotmail.com | Fun Fly amical, gratuit pour tous, camping sauvage à partir du vendredi le 24 juillet sur le terrain mère du club, Le samedi soir il y aura vol de nuit ainsi qu'un feu de camp. Le tout est ouvert au public tout à fait gratuitement, | 2015-43 | n/a

August 1, 2015 | Fun Fly | Festival aérien | 2 Days | Main Club Field | CLUB AEROMODELES ASBESTOS | Serge Auger | 819 878-3253 | Le Club Aéromodèles Asbestos organise son festival aérien les 1 et 2 août. Un service de restauration sera sur place durant la journée. Vous pouvez camper sur place mais sans service. Il est possible d'arriver le vendredi. Très belle piste gazonnée, dans un environnement paisible. L'entrée est gratuite. Bienvenue à tous les pilotes (jets, avions, hélicoptères). N'oubliez pas d'apporter vos avions de combat électriques ainsi que vos avions lumineux, car il y aura des vols de nuit. Pour indication routière, consultez notre site internet: <http://www.clubaeromodelesasbestos.com> Pour information s'adresser à Richard Cloutier au 819 879-2633 ou Serge Auger au 819 878-3253. | 2015-50 | n/a

SASKATCHEWAN - K

January 3, 2015 | Fun Fly | Indoor Funfly @ Ramada Golfdome | 1 Day | Ramada Golfdome | HUB CITY RADIO CONTROL CLUB INC | Brian Korchinski | 306-514-0839 | [\[korchinski@shaw.ca\]\(mailto:korchinski@shaw.ca\) | HCRCC Indoor Funfly @ Ramada Golfdome Jan 3rd, 6:30pm - 8pm 806 Idylwyld Dr. N. Saskatoon, SK. Pilots must be registered with MAAC 150gm weight limit for fixed wing 450 max size for heli Cost is \\$15 for full members, \\$5 for junior members | 2015-14 | \[www.hcrcc.org\]\(http://www.hcrcc.org\)](mailto:bd-</p></div><div data-bbox=)

February 14, 2015 | Fun Fly | Indoor Funfly @ Ramada Golfdome | 1 Day | Ramada Golfdome | HUB CITY RADIO CONTROL CLUB INC | Brian Korchinski | 306-514-0839 | bdkorchinski@shaw.ca | HCRCC Indoor Funfly @ Ramada Golfdome Feb 14th, 6:30pm - 8pm 806 Idylwyld Dr. N. Saskatoon, SK. Pilots must be registered with MAAC 150gm weight limit for fixed wing 450 max size for heli Cost is \$15 for full members, \$5 for junior members | 2015-15 | www.hcrcc.org

March 21, 2015 | Display | Annual MJRCA Club Display | 2 Days | Western Development Museum Moose Jaw | MOOSE JAW R/C AIRCRAFT CLUB | Kerry Olson | (306) 630.4279 | ticktb00@shaw.ca | Once again in conjunction with the Thunder Creek Model Railroad Club (TCMRRC) annual display, our Moose Jaw Radio Control Aircraft Club (MJRCAC) will partake in the event to be held at the Moose Jaw Western Development Museum. The weekend of the event will be held on March 21 & 22, 2015. Our member display will be part of the settings again in the beautiful Western Development Museum Facility, here in Moose Jaw. The building hosts a wide collection of 'planes, trains and automobiles.' There will be so much to take in - be prepared to spend a few hours to see it all. This will be the 20th anniversary showing for the TCMRR Club they have hosted their event and we are very pleased to participate in it with them. Regular WDM admission charges will apply; check their web site for all the rates (senior discount, Family etc.) Keep posted to our Club Facebook Page at: <https://www.facebook.com/MJRCAircraftClub?ref=hl> OR to the WDM web site at: <http://wdm.ca/mj.htm> Come take in our MJRCA Club member models on display as well as spending some air time on simulators again. | 2015-34 | www.mjrc.ca

March 21, 2015 | Fun Fly | Indoor Funfly @ Ramada Golfdome | 1 Day | Ramada Golfdome | HUB CITY RADIO CONTROL CLUB INC | Brian Korchinski | 306-514-0839 | bdkorchinski@shaw.ca | HCRCC Indoor Funfly @ Ramada Golfdome March 21st, 8:30am - 10am 806 Idylwyld Dr. N. Saskatoon, SK. Pilots must be registered with MAAC 150gm weight limit for fixed wing 450 max size for heli Cost is \$15 for full members, \$5 for junior members | 2015-16 | www.hcrcc.org

May 29, 2015 | Fun Fly | SHAG 2015 | 3 Days | Main Club Field | HUB CITY RADIO CONTROL CLUB INC | Colten Edwards | 306-220-2476 | cd.edwards@sasktel.net | SHAG 2015 in sunny Saskaton, SK. This event is a yearly event with pilots coming from all over Canada and the Northern US States. Event fee is \$15 as a pilot and free for spectators. The field is a grass runway with electrical outlets available. Onsite camping is more than likely not possible this year due to heavy snowfall.

Model Aviation
CANADA 

**ADVERTISE
YOUR EVENTS
MAAC CLUBS NOW
GET A 40% DISCOUNT
ON 6X RATES**



Calendar of Events

Multiple hotels and motels are available close to the flying site. Travel Inn on Highway 11 is a cheap possibility Website will be up closer to the event date at <http://www.heliaddiction.com> | 2015-38 | www.hccrc.org

June 13, 2015 | Fun Fly | MOOSE JAW RC Aircraft Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | MOOSE JAW R/C AIRCRAFT CLUB | Kerry Olson | (306) 630-4279 | ticket00@shaw.ca | Moose Jaw Radio Control Aircraft Annual Pity-Pat Fun Fly on Saturday June 13, 2015. Open to all Pilots with a 2015 MAAC/AMA membership. No admission charges, Pilots or Spectators. Props will go Pity-Pat and so will your heart with the excitement and the vast variety of crafts. We have ample camping room, sorry no services other than an excellent flying field to use! Lets say over 600' x 230' grass area PLUS this... a freshly installed (2014) GeoTex mat 135' x 35' for you electric Flying enthusiasts. For directions, photos and lots more information, hook up to our Club Facebook site: <https://www.facebook.com/MJRCAClub?ref=hl> | 2015-35 | www.mjrc.ca

SOUTH EAST - L

February 8, 2015 | Swap Shop | Toronto West Swap Meet | 1 Day | CPEW Union Hall 785 Pacific Rd. Unit 13 and 14, Oakville, Ontario | OAKVILLE MFC INC. | Rasheed Juman | (905)-568-1559 | rasheed.juman@gmail.com | Oakville Milton flying club Toronto West Swap Meet Date: Sunday February 8, 2015 Time: 9:00am to 12:00 Noon Location: CPEW Union Hall, located at 785 Pacific Road Units 13 and 14, Oakville, Ontario. You are invited to look up our web site at: www.omfc.org for a map, further directions and GPS coordinates. Rental space for vendors is \$10 per table. Please register with Rasheed Juman at: rasheed.juman@gmail.com or Telephone (905)-568-1559. See You there. | 2015-13 | www.omfc.org

February 15, 2015 | Swap Shop | Orillia Aero Modelers 5th Annual RC Swap Meet | 1 Day | Odas Park Orillia | 6TH DIVISION FLYERS CLUB INC. O/A ORILLIA AERO MODELERS | Henry Droder | 705-330-2611 | henry@ontariosecurity.ca | ORILLIA AERO MODELERS 5th Annual RC Swap Meet at Odas Park, 4500 Fairgrounds Rd., Orillia, L3V6H2 Sunday February 15, 2015. Admission \$5.00, women and kids under 12 are admitted free. Doors open 10:00am-2:00pm. Food is available, raffles and door prizes. To book vendor tables \$15.00 call Henry at 705-330-2611 or Jim at 705-325-7627. Vendor set-up from 8:00am-10:00am. As this is our 5th year and growing book your tables early to not be disappointed. | 2015-5 | <http://www.6thdivisionflyers.com/>

May 10, 2015 | Fun Fly | Opening Day Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | OAKWOOD DISTRICT MODEL FLYING CLUB | Mike Stephenson | 705-432-2676 | brelmar@persona.ca | Opening Day Fun Fly May 10th, 2015. Fill our skies with your latest model and visit with fellow modellers Main club field at 1478 Eldon Rd., Oakwood. Contact :- Mike Stephenson for details. 705-432-2676 brelmar@persona.ca |

2015-7 | <http://www.oakwooddistrictmodelingclub.ca/>

June 6, 2015 | Fun Fly | Oakville Milton Electric Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | OAKVILLE MFC INC. | Denis Loo | (905)-495-2382 | denis.kcloo@gmail.com | Oakville Milton Flying Club, North field Drumquinn Park. Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquinn Park, just across the road from Terra Garden Center. The parking area is located at our flying field. Event details The Oakville Milton Flying Club is once again holding its annual Electric Fun Fly. Saturday June 6th, 2015. Rain date June 7th, 2015. Dust off your favourite electric plane(s), charge up some batteries and come on out and join us. Food and drinks available. Prizes go to lucky pilots. Directions to the field as follows: Oakville Milton Flying Club, North field Drumquinn Park. Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquinn Park, just across the road from Terra Garden Center. The parking area is located at our flying field. All MAAC members in good standing are welcome to fly with us guests welcomed to watch. See you there. | 2015-45 | www.omfc.org

June 21, 2015 | Air Show/Demo | Annual Air Show | 1 Day | Main Club Field | OAKVILLE MFC INC. | Denis Loo | (905)-495-2382 | denis.kcloo@gmail.com | Event Address/Directions To get to the flying field drive along Trafalgar Road to Britannia Road. Turn West at the lights. Proceed along approximately 200 yards to the Drumquinn Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. Event details The Oakville/Milton Flying Club will be having its Annual Airshow in support of the Oakville Fareshare Food Bank on June 21th, 2015. The show will be held between the hours of 12:30pm to 3:00pm at the clubs main flying field located at Drumquinn Park in Milton. Food and drinks will be available. There will be a variety of models performing including war birds, aerobatic planes, gliders and some special surprises. After the show the visitors are invited to fly some of our training planes that will be made available for use under the direction and supervision of club instructors. To get to the flying field from the South take Trafalgar road north to Britannia Road and turn Left at the lights. Proceed west approximately 200 yards to the Drumquinn Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. From the North take Trafalgar road south to Britannia road and turn right at the lights. Proceed west approximately 200 yards to the Drumquinn Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. The public is asked to make a donation of food or cash for the Foodsahre Food Bank by way of admission | 2015-46 | www.omfc.org

June 28, 2015 | Fun Fly | Scale Model Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | OAKWOOD DISTRICT MODEL FLYING CLUB | Mike Belton | 705-887-1811 | mikeandjeanbelton@gmail.com | Scale Model Fun Fly. Sunday June 28th, 2015, Main Club field at 1478 Eldon Rd., Oakwood. Start time 9.30 am. Note this event is not catered. Contact: Mike Belton 705-887-1811 mikeandjeanbelton@gmail.com | 2015-8 | <http://www.oakwooddistrictmodelingclub.ca/>

[club.ca/](http://www.oakwooddistrictmodelingclub.ca/)

July 11, 2015 | Fun Fly | OMFC Summer Family Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | OAKVILLE MFC INC. | Terry Sears | (905)-844-4048 | searst7281@gmail.com | Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquinn Park, just across the road from Terra Garden Center. The parking area is located at our flying field. Event details All Oakville Milton Flying Club members and family are invited to come out to our main flying field. When: July 11, 2015. Where: Main Club North Field From: 9:30am to 3:00pm. This is your event, so come on out and support your club. Bring your favourite aircraft. All types of models are welcome. Enjoy a great day of flying and fun with your friends and fellow club members. Weather permitting. Food and Drinks will be available. Draw prizes for lucky fliers. See you there. | 2015-47 | www.omfc.org

July 18, 2015 | Fun Fly | Control Line | 1 Day | Main Club Field | OAKWOOD DISTRICT MODEL FLYING CLUB | Derek Pheaton | 705-437-2789 | sunbury-1@rogers.com | Control Line Fun Fly, Main club field at 1478 Eldon Rd., Oakwood, On Saturday July 18th. 2015 9.30 am till 3.00 pm. Contact: Derek Pheaton 705-437-2789 sunbury-1@roger.com Note, this event is not catered. | 2015-9 | <http://www.oakwooddistrictmodelingclub.ca/>

July 25, 2015 | Competition | 2015 Oakville Milton Precision Aerobatic Contest | 2 Days | Main Club Field | OAKVILLE MFC INC. | Jim Eichenberg | (905)-849-9721 | jeichen@idirect.com | Event Address/Directions Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquinn Park, just across the road from Terra Garden Center. The parking area is located at our club flying field. Event details 2015 Oakville Milton Precision Aerobatic Contest Hosted by the Oakville Milton Flying Club July 25th and 26th 2015. MAAC Sanctioned event involving all Pattern Classes: Sportsman, Intermediate, Advanced, Masters and F.A.I. Pre-registration by mail, phone or email to the C.D. \$30.00 with a letter of intent or \$45.00 on the day of the contest. Send no money. Pay at the contest. Start time 0900 H Saturday. Registration 0700 to 0830 H Saturday. C.D. Jim Eichenberg (905)-849-9721, email: jeichen@idirect.com. Ass't. C.D. Brian Anderson (905)-826-3168 email: banderson@sympatico.ca. Points will be awarded toward the S.E. Zone Championship. Camping is not available at the field. Check with the C.D. if you wish to camp. | 2015-48 | www.omfc.org

July 26, 2015 | Fun Fly | Glider Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | OAKWOOD DISTRICT MODEL FLYING CLUB | Gord Weekes | oakwoodmfc@outlook.com | Glider Fun Fly Main Club field 1478 Eldon Rd., Oakwood, On Sunday July 26th, 2015 9.30am till 3.00pm Note, this event is not catered. Contact: Gord Weekes oakwoodmfc@outlook.com | 2015-10 | <http://www.oakwooddistrictmodelingclub.ca/>

August 22, 2015 | Fun Fly | Control Line | 1 Day | Main Club Field | OAKWOOD DISTRICT MODEL FLYING CLUB | Derek Phea-

Calendar of Events



ton | 705-437-2789 | Sunbury-1@rogers.com | Control Line Fun Fly Saturday August 22nd. 2015 9.30 am till 3.00 pm Main club field 1478 Eldon Rd., Oakwood, On. Contact: Derek Pheaton 705-437-2789 sunbury-1@rogers.com Note, this event is not catered. | 2015-11 | <http://www.oakwooddistrictmodel-flyingclub.ca/>

September 13, 2015 | Fun Fly | Fall Fun Fly and BBQ | 1 Day | Main Club Field | OAKWOOD DISTRICT MODEL FLYING CLUB | Mike Stephenson | 705-432-2676 | brelmar@persona.ca | Sunday September 13th. 2015 Fall Fun Fly and BBQ. 9.30am till 3.30pm. Main club field, 1478 Eldon Rd., Oakwood, On. Contact: Mike Stephenson 705-432-2676 brelmar@persona.ca | 2015-12 | <http://www.oakwooddistrictmodel-flyingclub.ca/>

SOUTH WEST - M

February 14, 2015 | Fun Fly | Snow Fly | 1 Day | Main Club Field | FOREST LAKESIDE FLYERS | Stuart Schroeder | 519-344-1253 | stuart.schroeder@distributel.net | Saturday February 14, 2015- Forest Lakeside Flyers Annual 'Snow Fly' at their club field, west off Hwy 21 on the Proof Line Road, approx. 4 Km north of Forest Ontario. Heated shelter and free coffee and chili lunch for all MAAC members. Flying 10 am til 1 pm. Contact: Stuart Schroeder 519-344-1253 | 2015-26 | <http://www.xcelco.on.ca/~rcflsf/maac/>

July 25, 2015 | Fun Fly | Wingham Jet Rally | 2 Days | Main Club Field | WINGHAM JET CLUB | Blair Howkins | 9058382174 | blairnowkins@atwork.ca | This event welcomes model jet enthusiasts locally, from across Canada and Internationally. Spectators are welcome on Saturday and Sunday. On Saturday there is also a classic car display. Camping on the airport is free. There is a concession for food on Saturday and Sunday. Pilots, are provided a Saturday evening banquet included in pilot registration. Additional tickets can be purchased for \$20.00/ea If family and friends would like to attend the banquet. Pilot registration is \$50, Tent space is available at \$150 per bay for three days which needs to be arranged ahead of time with Blair Howkins. During the event there is a raffle of great Hobby stuff donated by sponsors, a 50/50 draw is also organized. There is a noon time air show on Saturday. Friday is test day for models that are to be flown on Saturday and Sunday. | 2015-36 | n/a

Planeurs télécommandés

uite de la page 61

effet de décourager des membres du centre et de l'est du pays de s'y rendre. L'inverse serait aussi vrai. Que cela ne tienne, aucune autre proposition d'accueil de cette épreuve n'a été reçue en provenance d'une autre région du pays.

Une fois que ces épreuves de qualification auront été disputées que les concurrents connaîtront leur classement, il se pourrait fort bien que l'équipe soit décimée si les finances personnelles ou des engagements conflictuels (du côté de l'horaire) ne coïncident pas avec l'évènement mondial. Le compte-rendu qu'a préparé David Webb du Championnat mondial de 2014 apparaît ailleurs dans cette revue et il prend le temps de décrire quelques-uns des problèmes qui se manifestent lorsque l'équipe n'est pas suffisamment nombreuse.

Rien n'empêche des concours F3J de club ou régionaux ailleurs en 2015. Cela contribuerait à maintenir en vie la discipline de F3J. Peut-être une portion des inscriptions au concours pourrait-elle être versée en appui à notre équipe canadienne?

Certains membres du Comité ont aussi suggéré que tant que de tels concours se conforment aux critères de F3J comme ce qui figure dans la proposition de David Webb, les meilleurs pilotes émanant de ces concours devraient se faire offrir de combler toute place vide que ne peut combler l'un des concurrents lors des Épreuves de qualification. Cette question n'est pertinente que si d'autres concours sont organisés et que des places si libèrent au sein de l'équipe.

LES RECORDS DE VOL MAINTENANT AU SITE WEB DU MAAC

Le MAAC ne garde aucun index centralisé des pilotes qui ont établi un record de vol. Plutôt, les renseignements qui existent se trouvent éparpillés dans des numéros précédents de Model Aviation Canada ou dans des boîtes de notes qu'ont abandonnées des présidents sortants du Comité. J'ai récemment passé trois jours dans les archives du MAAC et c'est pourquoi je peux parler d'expérience. Malgré cela, je ne peux prétendre que mes recherches ont passé au peigne fin toutes les possibilités de recherche portant sur des records qui ont été établis au Canada.

Les résultats de ma recherche ont été une surprise pour moi, à la fois parce que de nombreux records ont été établis et ensuite, parce que bien peu de modélistes ont tenté de fracasser ceux qui ont été établis. À ce que j'ai constaté, personne n'a jamais réclamé un record canadien d'altitude pour planeurs télécommandés ou du moins, je n'en ai pas retrouvé la preuve documentée. Pas plus que je n'ai trouvé de preuve d'une quelconque tentative de fracasser un record mondial de la FAI.

On retrouve dans les classeurs des certificats du MAAC pour de nouveaux records de durée de vol, qu'ont établis Jack Nunn et Robin Galway. On retrouve aussi des anecdotes de records de distance cross-country qu'ont établis d'autres pilotes, mais personne ne sait si des certificats du MAAC ont été délivrés en reconnaissance de ces accomplissements. Aucun carnet du MAAC n'existe afin d'indiquer combien de certificats auraient pu être remis ou dans quel but. J'aimerais entendre parler de quiconque aurait en sa possession un tel certificat, de sorte à ce que nous puissions en archiver une copie.

C'est là notre patrimoine et il ne devrait pas nous filer entre les doigts. J'ai fait des photocopies des comptes-rendus (anecdotes) et des certificats que j'ai réussi à trouver et, au moment où vous lirez cette chronique, ces documents devraient avoir été postés au site Web du MAAC, dans la section réservée au Comité des planeurs télécommandés. Consultez le http://www.maac.ca/committees/maac_committee.php?cm=27.

En 1994, le Comité de planeurs télécommandés a publié un Code sportif qui, entre autres, ouvrait la porte à de prochaines tentatives d'établissement de records canadiens. Les vols auxquels je faisais allusion plus haut datent d'avant le Code sportif de 1994. Il est donc possible que ce Code n'ait jamais été appliqué à une quelconque tentative de record.

Votre Comité de planeurs révisé présentement le Code de 1994. À mesure que nous procédons à celles-ci, j'ai l'impression que les normes de tentative d'établissement de record canadien devraient offrir un minimum de directives tout en préservant le plaisir et le sens de fair-play que j'ai notés en découvrant les anecdotes des plus anciennes tentatives de record. Si les normes sont trop compliquées, cela aura tôt fait de diminuer tout intérêt à fracasser un record existant.

Je vous invite à me faire part de vos commentaires, surtout si vous êtes au courant d'une tentative d'établissement de record que je n'ai pas retrouvée. J'ai bien hâte d'entendre parler de vous. ✈

- line, exit inverted (U) 4
11. Stall turn, 1/2 roll down (T) 2
 12. Four Point Roll (D) 4
 13. Top Hat 3/4 roll up, 1/4 roll down, exit inverted (T) 2
 14. Cobra roll, 1/2 roll up, positive snap down (U) 4
 15. 1/2 Square, 2/4 roll up (T) 2
 16. Triangle Loop, base on top, 1/2 rolls in 45 degree legs (D) 4
 17. 1/2 rev Cuban from top, 1/2 roll on 45 (T) 2
 18. Three Turn Spin (U) 3
 19. Landing Sequence (U) 1
- TOTAL K-factor 50

SÉQUENCE MASTERS EN 2015

1. Takeoff Sequence (U) 1
 2. Golf Ball, 2 of 4 point rolls up and down (U) 3
 3. Humpty Bump, roll options, 1/2 (or 1/4) rolls up and down, exit inverted (T) 3
 4. Roll Combination, 1/2, Full, 1/2, all rolls opposite, exit inverted (D) 4
 5. Half Cuban Eight, 2 of 2 point roll, (T) 2
 6. Stall Turn, 1 1/4 roll up, 3/4 roll down (U) 3
 7. Knife Edge Humpty, 1/2 roll down, exit inverted (T) 4
 8. Triangle loop, 2 of 4 point rolls up and down, full roll on top, exit inverted (D) 5
 9. Half Square loop on corner with 1/2 rolls (T) 2
 10. Double Immelman, full roll on bottom, 2 of 2 point on top (U) 4
 11. Top Hat from top, 3/4 roll down, 1/4 roll up (T) 2
 12. Hourglass (middle entry, top first) 1 1/2 snap roll down, exit inverted (D) 5
 13. Figure 6 with stall turn, 1/2 roll down (T) 4
 14. Loop, full roll integrated over the top 90 degrees (U) 5
 15. Reverse Sharks Tooth, 1 snap on 45 upline, 1/2 roll down (T) 3
 16. Eight Point Roll (D) 4
 17. Half Square Loop, 2 of 2 point roll up, reversing, exit inverted (T) 3
 18. 2-1/2 Turn Inverted Spin (U) 3
 19. Landing Sequence (U) 1
- TOTAL K-factor 61 ✈

dernière, l'agence a délivré 945 tels certificats à des requérants qui représentaient une variété d'industries, y compris la vidéographie aérienne, l'agriculture ainsi que les industries pétrolière et gazière.

«Généralement, les règlements canadiens n'établissent pas des règlements très nets qui régissent l'opération de drones -- par exemple, ces règlements ne précisent pas si vous avez besoin d'un permis de pilotage afin d'exécuter un vol de drone commercial, ou même si vous êtes autorisé à piloter votre maquette au-delà du champ de vision. Plutôt, Transports Canada évalue les demandes de permis au cas par cas. S'ils veulent obtenir une approbation, les requérants doivent montrer qu'ils minimisent les risques opérationnels à un niveau acceptable.

«Aux États-Unis, la Federal Aviation Administration (FAA) s'affaire à développer de la réglementation pour les drones depuis l'entrée en vigueur de la FAA Modernization Act, en 2012. D'ici à ce que le cadre législatif soit en place, les modélistes voulant piloter leur maquette à des fins commerciales ne peuvent aller de l'avant que par exception. La plupart des compagnies se sont vu refuser leur exception, l'exception étant quelques pétrolières qui ont reçu l'autorisation d'opérer des drones dans des coins reculés de l'Alaska.

«Jeudi dernier, la FAA a accordé des exceptions réglementaires à six entreprises de Hollywood qui voulaient tourner des scènes de film à l'aide de drones. Bien que ces exceptions soient un pas dans la bonne direction, les restrictions qui ont été imposées à ces compagnies sont très onéreuses; par exemple, les opérations doivent se dérouler dans un environnement très contrôlé de lieu de tournage fermé et les vols ne peuvent seulement être réalisés que sous les 400 pieds d'altitude et à l'intérieur du champ de vision.

«En comparaison, les opérations commerciales de drones constituent la norme au Canada et demeureront l'exception aux États-Unis jusqu'à ce que la nouvelle réglementation ait été adoptée.» ✈

contributions de chacun.

«Si vous aimeriez vous faire ajouter à la liste d'envoi -- sans aucune obligation -- envoyez-moi un courriel comportant votre nom, votre numéro de membre MAAC, votre adresse de courriel et votre numéro de téléphone au jim_prowse_34ford@rogers.com.»

Et voici cette fois un petit mot de Bill Davies :

«Permettez-moi de me présenter. Je suis Bill (William) Davies, secrétaire et trésorier des Scugog Float Flyers. Nous faisons voler nos hydravions sur le lac Scugog en vue de la cité de Port Perry. En fait, il nous est possible de nous adonner à notre passe-temps grâce à un règlement municipal. Les Scugog Float Flyers (ou SFF en raccourci) est, à ma connaissance, le seul club exclusivement réservé aux hydravions. En 2015, nous célébrerons notre 11e année d'opération.

«Jadis, nous devions louer un bateau afin de récupérer un hydravion sur l'eau mais l'année dernière, nous avons fait l'acquisition d'un bateau de pêche (longueur de dix pieds) afin de contrôler nos dépenses. La formule fonctionne bien à l'aide d'un petit moteur électrique. Le seul problème, c'est d'apporter le bateau au lac. Il faut que quatre membres le mettent à l'eau et le sortent de là. Puisque nos membres prennent de l'âge, nous examinons présentement l'achat d'un canot pneumatique que deux membres pourraient manipuler.

«Notre adhésion se situe à un peu plus de 20 membres et nous nous rassemblons pour l'amour de faire voler des hydravions ainsi que pour l'esprit de camaraderie. Pour de plus amples renseignements, communiquez avec moi au dusty@powergate.ca.

«Puisque nous songeons au vol d'hydravion, j'en suis parvenu à cette conclusion : si et lorsque (bien sûr, ça n'arrive jamais) mon avion ne peut revenir à quai, quelqu'un monte à bord d'un bateau pour me le rapporter. C'est cool, n'est-ce pas?

«J'écris ces lignes tandis que le mercure est tombé sous zéro et que la neige s'est accumulée au sol. Bien sûr, vous savez que les flotteurs fonctionnent très bien sur la neige, n'est-ce pas?»

Merci les gars pour ces contributions. Maintenant, si vous voulez partager l'actualité dans votre coin de pays, envoyez-moi vos articles et vos photos de sorte à ce que je puisse les inclure dans la revue Model Aviation Canada! ✈

Hobbyshops Canada

Your guide to local hobbyshops and Canadian distributors and manufacturers



Aircraft Modelers Research
2550 Chemin du Lac
Longueuil Québec
AMR-RC.com 450-670-2444

Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.
1560 Main St.
Winnipeg, MB 866-248-0352
cellardwellerhobby.com

Eliminator-RC Hobby Supply
120 Higgins Avenue
Winnipeg, MB 800-870-6346
www.e-rc.ca 204-947-2865

Great Hobbies
171 Buchanan Drive
Charlottetown, PE 902-569-3262
5144 - 75th Street
Edmonton, AB 780-466-3388
140 Trainyards Drive
Ottawa, ON 613-244-2701
3035 Argentia Road, Unit 3
Mississauga, ON 905-824-8228
www.greathobbies.com 800-839-3262

Hobby 2000
1095 St-Louis
Gatineau, Quebec 819-561-6888
Hobby2000Gatineau.com

Hobby Wholesale
6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB 877-363-3648
hobbywholesale.com

THE HELI FARM

Specializing in R/C Helicopters & Accessories

Align / Century / Synergy / Skookum / Western Robotics
Savox / JR / Airtronics / I Chargers / Rotor Tech / Rail
Hacker / Castle / Scorpion / PRC / KDE

Charger R/C 3D foamy planes in stock also
Plus lots more!

TheHeliFarm.com info@theliefarm.com
780-864-8291 Rycroft, AB

SAVE 5% online by using coupon code "MAAC"



780-477-0101 • HobbyAlley.com
North 12451-97 Street • West 9962-170 Street
Edmonton, Alberta

IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled
model aircraft, helicopters,
cars, boats, plastics, rockets,
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON
1-705-725-9965 1-705-725-6289
Phone Fax
1-800-799-2484
Toll Free Order Line

www.idealhobbies.com

LEADING EDGE HOBBIES

Hwy 401 Gardiners Rd 699 Gardiners Rd
Hwy #2 Kingston, ON K7M 3Y4
Progress Ave. www.leadingedgehobbies.com
toll free 866-389-4878

We are at the corner of Gardiners and Progress
Full Line Hobby Store
For all Your Hobby Needs!

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE.
Calgary, AB 403-291-2733
www.PMHobbycraft.ca 877-764-6229

The best quality!

Paramodels-RC

Specializing in Paragliders, Paramotors and Drones rescue kits

http://en.paramodels-rc.com
infos@paramodels-rc.com

f Paramodels.rc
(514) 677-4034

Parker Model Ltd

Specializing in electric airplanes and helicopters
Wholesale to hobby shops only

parkermodel@rogers.com
www.parkermodel.com

Suite 296, 701 Rossland Rd, E.,
Whitby, ON L1N 9K3

St-Jean Téléguidé

Division de Gestion Magnan Morrissette Inc.



Benoit Magnan
Carole Morrissette

450 347-9436
514 833-4093

bmagnan@sympatico.ca

Hangar 27, aéroport de Saint-Jean-sur-Richelieu, QC J3B 7B5

ZURICH

EXTREME GLARE SUNGLASSES



www.ajsalesandservice.ca

Email: sales@ajsalesandservice.ca
Ph: 905-567-6096

Hobby Shops Canada Ads

ONLY

\$225/year single

\$425/year double

Model Aviation CANADA

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

for more information contact:

Keith Morison 403-510-5689 or editor@ModelAviation.ca

| | 6x | 3x |
|--------|-------|-------|
| 1 pg | \$700 | \$925 |
| 1/2 pg | \$360 | \$490 |
| 1/3 pg | \$235 | \$310 |
| 1/4 pg | \$185 | \$230 |



DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2015

Les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada

5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5

www.maac.ca

maachq@on.aibn.com

Tel: (905) 632-9808

Fax: (905) 632-3304

Numéro sans frais 1-855-756-MAAC or 1-855-756-6222



Information personnelle

MAAC # _____ NOUVEAU MEMBRE? Oui Non

Date de naissance: / / Langue A F
mois jour année

Date de naissance requise pour vérification, renseignements confidentiels

Emploi

La demande de cette information est pour fins démographiques puisque notre Association est gérée par des bénévoles et nous pouvons à l'occasion nous référer à l'information fournie par nos membres, pour demander de l'aide. Si vous ne désirez pas être contacté, ne remplissez pas la section "Emploi"

Nom : _____
Prenom Initiale Nom

Adresse : _____
Rue, chemin, etc. Unit / app #

Ville: _____ Province: _____ Code Postal: _____

TEL: résidentiel _____ FAX: _____ courriel: _____

TEL: travail _____ FAX: _____ courriel: _____

Veuillez cocher ici si vous ne voulez pas recevoir des messages du MAAC par courriel

Hormis ce qui est contenu dans notre politique de confidentialité, nous ne divulguons aucune information personnelle identifiable sans votre permission, sauf si nous sommes légalement autorisés ou requis de le faire ou si nous croyons qu'une telle action est nécessaire par rapport à une réclamation vous impliquant et faite en vertu de notre politique d'assurance. La divulgation de votre adresse de courriel ou d'emploi est volontaire. Si vous divulgez ainsi ces renseignements, vous consentez à ce que le MAAC communique avec vous à des fins (voir le manuel de politique "Confidentialité") ayant trait à l'organisation, si le MAAC juge approprié de le faire, y compris afin de demander votre aide en tant que bénévole dans les domaines où vous pourriez avoir une expertise particulière

Je suis un résident du: Canada Etats-Unis (avec preuve d'adhésion AMA pour 2014) Autre

CLUB AFFILIÉ à MAAC: _____

Comment avez-vous connu MAAC??

Ami Famille Club Radio/TV Web Salon de hobby _____ Magasin de Hobby _____

Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

- Sport (juste pour le plaisir) R/C Maquette SAM (Société des anciens modélistes) R/C Combat de copies volantes Hydravion à flotteurs
- R/C Combat libre R/C Bateau Acrobatie de précision de vol circulaire Acrobatie de précision Vol circulaire
- R/C Hélicoptère Vol libre extérieur Acrobatie à l'échelle Maquettes électriques R/C Pylône
- R/C Planeur Vol libre intérieur R/C Avion à réaction Turbine R/C Maquette de planeur R/C Auto
- Vol intérieur télécommandé Fusée R/C L'échelle géante FPV Multi-Rotor

Intérêt Principal: _____ Participez-vous à des compétitions dans une catégories ci-haut mentionnées? Oui Non

Quel événement? _____ Locale Régionale Nationale Internationale (Utilisez l'identification FAI)

Déclaration: Je déclarerai au MAAC tout incident sans délai. Je reconnais qu'en tant que membre, je suis responsable pour le paiement de 500,00 \$ pour le déductible d'assurance lorsque j'ai causé un incident. (Si l'incident survient à mon club, ce dernier est responsable de la moitié du déductible et je suis responsable pour l'autre moitié du 500,00\$. La portion membre/club du déductible est payable au MAAC au moment de la déclaration de l'incident).

Je conviens que la pratique de l'aéromodélisme peut causer certains dangers. J'ai lu et je respecterai les règles et règlements qui sont présentement établis ou le seront dans le futur par les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada. Je comprends qu'à défaut d'observer les règles et règlements, ceci pourrait résulter en la dénégiation de mon adhésion et perte de la couverture d'assurance pour tout dommage ou réclamation

Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des Etats-Unis, je serai couvert par l'assurance de l'Association et j'obéirai au Code de Sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. S'il y a conflit entre les deux Codes, le plus sévères des deux sera de rigueur et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les 50 états des Etats-Unis pour les modèles télécommandés.

Signature: _____ Date: _____

(Le parent ou tuteur de candidat âgé de moins de 18 ans doit signer et accepter d'offrir la surveillance adéquate au candidat)

Les adhésions anticipées pour l'année suivante reçues avant le 30 novembre recevront un écusson à tirage limité, disponible jusqu'à épuisement des stocks..

Cochez ici si vous ne désirez pas recevoir l'écusson

Cotisations de base: membres libres 80,00 \$ ou 246,00 \$/3 membres cadets 10,00 \$ ou 21,00 \$

La cotisation ci-dessous inclut la TPS & TVH - COTISATION ANNUELLE NON REMBOURSABLE

Les publications bimestrielles sont envoyées à tous les membres à partir du renouvellement ou de l'adhésion.

| Member Type | 1 An (2015) Jan 1 - Dec 31/15 | 16 mois (2015) Sep 1 - Dec 31/16 | 3 Ans (2015) Jan 1 - Dec 31/17 |
|--|----------------------------------|-------------------------------------|---|
| ON, NB, NL | | | |
| Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier) | \$90.40 | \$90.40 | \$244.08 <i>(uniquement pour résident CAN)</i> |
| Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier) | \$11.30 | \$11.30 | N/A |
| Membre Cadet (revue incluse) | \$23.73 | \$23.73 | N/A |
| PE | | | |
| Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier) | \$91.20 | \$91.20 | \$246.24 <i>(uniquement pour résident CAN)</i> |
| Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier) | \$11.40 | \$11.40 | N/A |
| Membre Cadet (revue incluse) | \$23.94 | \$23.94 | N/A |
| NS | | | |
| Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier) | \$92.00 | \$92.00 | \$248.40 <i>(uniquement pour résident CAN)</i> |
| Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier) | \$11.50 | \$11.50 | N/A |
| Membre Cadet (revue incluse) | \$24.15 | \$24.15 | N/A |
| BC, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU | | | |
| Membre Régulier (revue incluse) (18 ans et plus au 1er janvier) | \$84.00 | \$84.00 | \$226.80 <i>(uniquement pour résident CAN)</i> |
| Membre Cadet (sans la revue) (Moins de 18 ans au 1 janvier) | \$10.50 | \$10.50 | N/A |
| Membre Cadet (revue incluse) | \$22.05 | \$22.05 | N/A |

Montant de l'option d'adhésion _____

je désire faire un Don: _____

Fonds de voyage pour équipe _____

Fonds pour compétition _____

Fonds de la Protection des Champs _____

Relations publiques _____

Autre (spécifiez) _____

Total **\$ 0.00**

Méthode de Paiement: VISA Mastercard Cheque

Carte # _____

Exp.: _____ / _____

signature de paiement: _____

Prévoir 3 à 5 semaines pour réception du permis d'octobre à avril



MEMBERSHIP APPLICATION 2015

Model Aeronautics Association of Canada
5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5
www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304
Toll Free 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



Personal Information

MAAC # _____ New Member? Yes No

Birthdate: _____ / _____ / _____ Language E F
month day year

Birthdates are required for verification of member type and kept confidential

Occupation

The organization requests occupation for demographic purposes however MAAC is a volunteer based organization and on occasion will access information provided by members to seek help in various aspects of its operation. If you do not want to be contacted by the organization you may wish to leave the occupation section blank.

Name: _____
First Initial Last

Address: _____
Street, Avenue, Blvd., Etc. Unit / Apt #

City: _____ Province: _____ Postal Code: _____ Please check here if you do not wish for the organization to contact you by email

TEL: Home _____ FAX: _____ email: _____

TEL: Work _____ FAX: _____ email: _____

Except as set out in our Privacy Policy, we will not disclose any personally identifiable information without your permission unless we are legally entitled or required to do so or if we believe that such action is necessary in relation to a claim made under our insurance policy that involves you. Your disclosure of your email address or occupation is voluntary. By so disclosing, you consent to MAAC contacting you for such purposes (see policy manual "Privacy") in relation to the organization as it deems appropriate, including to seek your help as a volunteer in areas in which you may have a particular expertise.

I am a resident of: Canada United States (provide AMA number to verify status) Other Country

MAAC Club Affiliation: _____

How did you hear about MAAC??

Friend Family Club Radio/TV Web Hobby Show _____ Hobby Shop _____

Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

- | | | | | |
|---|--|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Sport (just for fun) | <input type="checkbox"/> R/C Scale | <input type="checkbox"/> SAM (Society of Antique Models) | <input type="checkbox"/> R/C Scale Combat | <input type="checkbox"/> RC Float Plane |
| <input type="checkbox"/> R/C Open Combat | <input type="checkbox"/> R/C Boats | <input type="checkbox"/> Contol Line Precision Aerobatics | <input type="checkbox"/> R.C Precision Aerobatics | <input type="checkbox"/> Control Line |
| <input type="checkbox"/> R/C Helicopters | <input type="checkbox"/> Free Flight Outdoor | <input type="checkbox"/> R/C Scale Aerobatics | <input type="checkbox"/> Electric Aircraft | <input type="checkbox"/> R/C Pylon |
| <input type="checkbox"/> R/C Sailplane | <input type="checkbox"/> Free Flight Indoor | <input type="checkbox"/> R/C Jet <input type="checkbox"/> Turbine | <input type="checkbox"/> R/C Scale Sailplane | <input type="checkbox"/> R/C Car |
| <input type="checkbox"/> RC Indoor | <input type="checkbox"/> Rocket | <input type="checkbox"/> R/C Giant Scale | <input type="checkbox"/> FPV | <input type="checkbox"/> Multi-Rotor |

Primary Interest: _____ Do you compete in any of the above categories? Yes No
If Yes, What Event? _____ Local Regional National International (W/C Competitors use FAI designation)

Declaration: I will report any incident without delay to the organization. I acknowledge that as a member I am responsible for \$500 of the insurance deductible when I have caused an incident to occur. (Should the incident occur at my club field, my club is responsible for half and I am responsible for the second half of \$500 towards the insurance deductible. The member/club portion of the deductible is payable to MAAC at the time of reporting the incident). I understand that engaging in air modeling activities may be dangerous. I have read and will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the rules and regulations of MAAC may result in denial of my membership and/or in failure of insurance coverage. I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety Codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply. I will use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

Signature: _____ Date: _____
(parent or guardian must sign if applicant is under the age of 18 and agrees to provide the appropriate supervision to the applicant)

Any member who joins or renews for next year before November 30th of the current year will receive a specially designed crest.
The crest is available in limited quantities and for a limited time while supplies last. Check here if you do not want to receive the crest.

Base Fees Are Open \$80 Or \$216 - Junior \$10 or \$21 - Fees shown below include applicable GST or HST CURRENT YEAR FEES ARE NON-REFUNDABLE

Bi-monthly publication is supplied to members commencing at renewal or date joined

| Member Type | 1 Year (2015) Jan 1 - Dec 31/15 | 16 Month (2015) Sep 1 - Dec 31/16 | 3 Year (2015) Jan 1 - Dec 31/17 |
|--|------------------------------------|--------------------------------------|--|
| ON, NB, NL | | | |
| Open Member (Includes magazine) <small>(18 years or over as of January 1)</small> | \$90.40 | \$90.40 | \$244.08 <small>(Canadian residents only)</small> |
| Junior Member (without magazine) <small>(Under 18 years as of January 1)</small> | \$11.30 | \$11.30 | N/A |
| Junior Member (Includes magazine) | \$23.73 | \$23.73 | N/A |
| PE | | | |
| Open Member (Includes magazine) <small>(18 years or over as of January 1)</small> | \$91.20 | \$91.20 | \$246.24 <small>(Canadian residents only)</small> |
| Junior Member (without magazine) <small>(Under 18 years as of January 1)</small> | \$11.40 | \$11.40 | N/A |
| Junior Member (Includes magazine) | \$23.94 | \$23.94 | N/A |
| NS | | | |
| Open Member (Includes magazine) <small>(18 years or over as of January 1)</small> | \$92.00 | \$92.00 | \$248.40 <small>(Canadian residents only)</small> |
| Junior Member (without magazine) <small>(Under 18 years as of January 1)</small> | \$11.50 | \$11.50 | N/A |
| Junior Member (Includes magazine) | \$24.15 | \$24.15 | N/A |
| BC, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU | | | |
| Open Member (Includes magazine) <small>(18 years or over as of January 1)</small> | \$84.00 | \$84.00 | \$226.80 <small>(Canadian residents only)</small> |
| Junior Member (without magazine) <small>(Under 18 years as of January 1)</small> | \$10.50 | \$10.50 | N/A |
| Junior Member (Includes magazine) | \$22.05 | \$22.05 | N/A |

| | |
|--|----------------|
| Membership Option Amount | _____ |
| <input type="checkbox"/> I wish to make a donation to:: | _____ |
| Team Travel Fund | _____ |
| Competition Fund | _____ |
| Flying Field Protection Fund | _____ |
| Public Relations | _____ |
| Other (specify) | _____ |
| Total | \$ 0.00 |
| method of payment: <input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> Mastercard <input type="checkbox"/> Cheque | |
| Card # | _____ |
| Exp.: _____ / _____ | |
| Payment Signature: _____ | |
| Please allow 3 - 5 weeks for application to be processed October through April | |



General Order Form / Bon de Commande Générale



PRINT CLEARLY / IMPRIMER CLAIREMENT

Name/Nom: _____ MAAC # _____

Address/Adresse: _____ Apt. # _____

City/Ville: _____ Prov: _____ Postal Code: _____

Tel: _____ Fax: _____ Email: _____

| | Quantity/é | TOTAL |
|---|------------|---------------|
| Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit | _____ | \$ 0.40 _____ |
| Wings/Ailes –Medium/Moyenne. | _____ | \$ 0.45 _____ |
| Wings/Ailes –Large/Grande | _____ | \$ 0.75 _____ |
| All three/Tous les trois | _____ | \$ 1.50 _____ |
| Tri-colour/Cercle MAAC tricolore | _____ | \$ 0.50 _____ |
| Wings/Ailes – Large/Grande –Window/Fenêtre | _____ | \$ 1.00 _____ |
| Bumper Sticker / Autocollant pour pare-choc. | _____ | \$ 2.00 _____ |
| | | |
| Pins/Épingles: Brass Lapel Pin/cuivre | _____ | \$ 3.00 _____ |
| Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique. | _____ | \$ 2.00 _____ |
| Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité). | _____ | \$ 5.25 _____ |
| _____ Pattern Pilot _____ Engine Collector _____ Speed Pilot _____ Combat Pilot _____ Sport Pilot _____ I Fly R/C | | |
| _____ Soaring Pilot _____ Free Flight Pilot _____ R/C Widow _____ Pylon Racer _____ Stunt Pilot _____ Model Wife | | |
| _____ Scale Pilot _____ Old Timer Pilot _____ Chief Mechanic _____ Quarter Scaler _____ Chopper Pilot _____ Rat Racer | | |
| Namebadge / Insigne de nom (Namebadge orders may take up to 12 weeks to process) (specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location). | _____ | \$ 6.50 _____ |
| Nom: _____ Club/Location: _____ | | |
| | | |
| Misc.: MAAC Crest / Écusson du MAAC | _____ | \$ 1.50 _____ |
| Frequency Board/ tableau de fréquences | _____ | \$ 6.00 _____ |
| Warning Sign / pancarte d'avertissement | _____ | \$ 5.50 _____ |
| Cub Kit (minimum 5) | _____ | \$ 3.50 _____ |
| Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité). | _____ | \$ 4.00 _____ |
| _____ Gold/or _____ Silver/argent _____ Bronze | | |
| 10K Gold MAAC Ring/Bague en 10k (specify size/grandeur) | | |

Please contact the office for current pricing /
Bien vouloir communiquer avec notre bureau pour le prix courant

Pictures available at www.maac.ca under MAAC E-Store / Photos disponibles sur le site web www.maac.ca sous la rubrique Magasin.

Shipping at Cost (call the office for price) / Frais de poste au prix coûtant (Appelez le Bureau pour les prix) \$ _____

Subtotal/Total Partiel \$ _____

GST/TPS 5% for/pour BC, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU \$ _____

HST/TVH: 13% for/pour NB, NF, ON \$ _____

HST/TVH: 14% for/pour PE, NS \$ _____

TOTAL: \$ _____

Payment/Paiement: Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC) Total Amount: \$ _____

VISA MC Card # _____ Expiry _____ / _____

Signature: _____

MAIL FORM TO / POSTEZ AUX:

Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5

If paying by credit card, form may be faxed to / Si paiement est par carte de credit, faxez au: 905-632-3304.

Please allow 6 to 8 weeks for delivery. / Prévoir 6 à 8 semaines pour réception.

The Last Page



Clockwise from above / Dans le sens des aiguilles d'une horloge, depuis le haut: Jean Belair's 1/4 scale Tiger Moth with Henry Werkman's 1934 International Pickup. / Le Tiger Moth à l'échelle 1/4 de Jean Bélair lors du Henry Werkman's 1934 Pickup.

Mike Torunski wows the crowd at the Upper Canada Zone Fun Fly with a low inverted pass with his Great Planes CAP 580. / Mike Torunski a épaté la foule lors du Fun-fly Upper Canada de zone en effectuant une passe inversée en rase-mottes à l'aide de son CAP 580 (de Great Planes).

Matt McGuire shows off his 3D skills at the Upper Canada Zone Fun Fly. / Matt McGuire a fait la démonstration de son adresse au vol 3D lors du Fun-fly Upper Canada de zone.

Claudio DiMinico's stunning 1/4 scale deHavilland DH-4 on display at the 2014 St. Lawrence AZM. / Le magnifique deHavilland DH-4 à l'échelle 1/4 de Claudio DiMinico en démonstration statique lors de l'Assemblée annuelle de la zone Saint-Laurent (automne 2014).

Joe Cote's Spitfire won best in show at the 2014 St. Lawrence AZM. / Le Spitfire de Joe Cote a remporté le prix de la meilleure maquette de l'exposition lors de l'Assemblée annuelle de la zone Saint-Laurent (automne 2014).

Dave Loveday's Swiss Miss on display at the 2014 St. Lawrence AZM. / Le Swiss Miss de Dave Loveday en exposition lors de l'Assemblée annuelle de la zone Saint-Laurent (automne 2014).



GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices

BLADE QX3 Quadcopter

- Available in BNF, RTF with Radio, and AP Combo with camera
- SAFE™ Technology Makes You Look Like a Pro
- Aerial Photography Mode
- Return Home
- Adjustable Flight Boundaries



BLH8160 Aerial Photography Combo RTF C-Go2
\$1,149.99

BLH8180 Blade 350 QX3 BNF Quadcopter
\$519.99
BLH8100 Blade 350 QX3 RTF Quadcopter
\$574.99

A6M2 Zero Tx-R Prime Flyzone

with retracts and lights



- Wingspan: 45 in.
- Length: 37 in.z
- ESC Included: 40A Brushless
- Motor Included: 1000kV Outrunner
- Requires SLT Compatible 6-8 Channel radio, 3S LiPo 2200mAh

FLZA4322
\$264.99



Nano QX FPV BLADE

- Available Ready To Fly with Goggles or Bind N' Fly
- SAFE™ Technology Makes You Look Like a Pro
- Spektrum™ ultra micro FPV camera installed
- Fat Shark Teleporter V4 5.8GHz headset with digital head tracking (RTF ONLY)
- SpiroNET circular polarized antenna system

BLH7200 Nano QX FPV RTF with Headset
\$479.99
BLH7280 Nano QX FPV BNF (No Headset)
\$169.99

FPV
FIRST PERSON VIEW

UMX Habu S DF180 E-flite

Bind N' Fly



- Wingspan: 14 in.
- Weight: 2.7 oz.
- Completely built and flight ready
- SAFE technology delivers flight envelope protection and AS3X technology
- Ultra-lightweight construction with a scale inspired paint scheme
- Powerful E-flite® Delta-V® 180m, 28mm EDF unit (installed)

EFLU4380
\$183.99

EMAX



EMXES08MD Digital Servo 1.3g Metal Gear.....\$12.99
EMXES3051 Digital Servo 1.7g BB Plastic Gear.....\$19.99
EMXES3154 Digital Servo 1.7g BB Metal Gear.....\$20.99
EMXES9051 Digital Servo 4.3g Plastic Gear.....\$7.49
EMXES9251 Digital Servo 2.5g Plastic Gear.....\$6.99

TACTIC PURE RELIABLE 2.4

TACJ2410
TTX410 4-Ch SLT 2.4GHz Tx/Rx
\$91.99
TACJ2610
TTX610 6-Ch SLT 2.4GHz Tx/Rx
\$114.99



TTX850 SLT 2.4GHz 8-Ch Tx Only
TACJ2850
\$209.99

B-17G Flying Fortress E-flite

Bind N' Fly



- Wingspan: 26 in.
- Weight: 2.75 oz.
- Completely built and flight ready
- AS3X® technology provides superior flight performance
- Ultra-lightweight construction with an authentic "Man O War II" trim scheme
- Four-motor, counter-rotating operation with 3-blade propellers

EFLU5380
\$183.99

1-800-839-3262

www.greathobbies.com

Ordering by phone & Technical Assistance Hours

(Atlantic Time) 10AM to 8pm Monday to Friday
10AM to 5PM Saturday or 12PM to 5PM Sunday

We have the World's most extensive hobby shop web site!

Secure on-line ordering with searchable catalog!

FREE Shipping on orders over \$100*

Some restrictions apply. Check our site for details.



Great Hobbies price matching guarantee

If a qualifying product is nationally advertised at a lower price by any other Canadian Hobby Shop, we will not only match it, but beat it by 10% of the difference!

Just show us the Canadian URL where the product is priced lower and we'll beat it. See website for full details.

Visit us in person!

We have four retail locations to serve you!

Charlottetown, PE
171 Buchanan Drive
C1E 2E4

Edmonton, AB
5144 - 75th Street
T6E 6W2

Mississauga, ON
3035 Argentia Road, Unit 3
L5N 8E1

Ottawa, ON
140 Train Yards Drive, Unit 4
K1G 3S2