

# Model Aviation

## CANADA



Published by Morison Communications



Canada Post Publication agreement number 40012482

Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada  
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5



# The Great Canadian Aerobatic Challenge

## What is it?

- 12 Aerobatic Challenges over 12 weeks
- Each week builds on the skills from the previous week
- The level of the challenge increases every week
- You'll end up flying everything in the IMAC Basic Routine
- No fixed schedule, complete the challenges on your own time
- PDF downloads of the challenges available on the MAAC website
- Awards and prizes will be announced shortly!

## The Benefits:

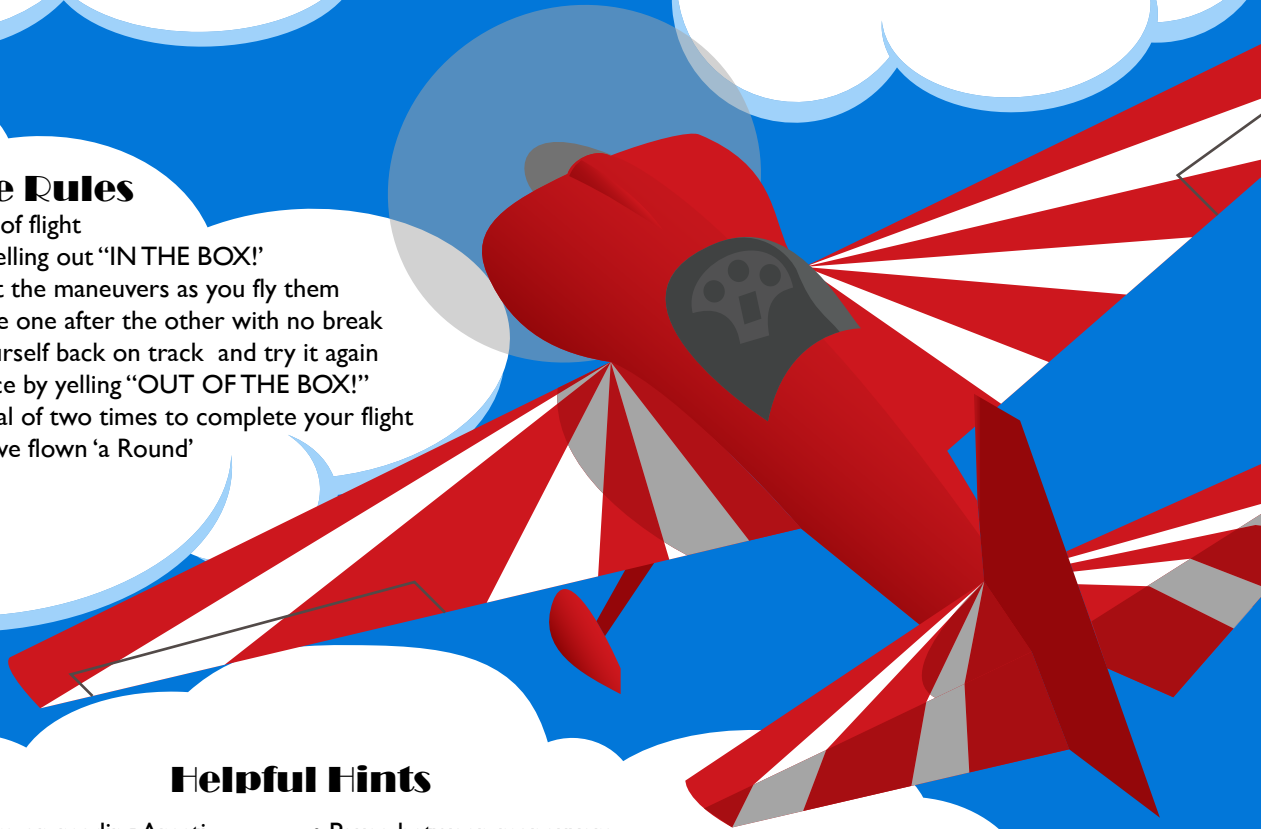
- Learn how to fly maneuvers as a linked series!
- Learn to work with a caller
- Help others and foster friendly competition.
- Become adept at reading Aresti
- Expand and refine your flying skills

## Simple Rules

- Decide on a direction of flight
- Start when ready by yelling out "IN THE BOX!"
- Have a spotter call out the maneuvers as you fly them
- Fly the entire sequence one after the other with no break
- If you mess up, get yourself back on track and try it again
- Complete the sequence by yelling "OUT OF THE BOX!"
- Fly the sequence a total of two times to complete your flight
- Congratulations, you've flown 'a Round'

## Helpful Hints

- Check out our pointers on reading Aresti
- Have someone call out the sequence to you
- Get your friends involved
- Always start a manoeuvre with your wings level!
- Try to go BIG and SLOW, but not too slow!
- Try to use full throttle only when going up
- Try to use low throttle when going down
- Pause between maneuvers
- Get wings level before going to the next one
- Higher is better but not so high you can't clearly see the plane's attitude
- Practice strange maneuvers until they look like they should!
- If you get into trouble...BAIL OUT, get the airplane back in your control
- Remember, everyone has to start somewhere!
- **HAVE FUN!**



## Take Your Airplane Out For A Spin!



**BUSINESS HOURS** (Mountain Standard Time) **OPEN HOLIDAYS**  
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm  
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

**6136 Gateway Blvd. NW**  
**Edmonton, Alberta T6H 2H8**  
**Tel: 780-434-3648**  
**Fax: 780-434-3660**  
**Toll-Free: 1-877-363-3648**

# HOBBY



# WHOLESALE



[WWW.HOBBYWHOLESALE.COM](http://WWW.HOBBYWHOLESALE.COM)

## SIMULATORS



### R/C Pro V5.0

- improved airplane/helicopter physics
- over 200 models
- improved model editing
- DX4e Tx

RTM50R4400 - **\$ 175.99**

### Software only

RTM5000 - **\$ 143.99**



### RealFlight G7

- NEW - heads up display & unlimited combat
- 40 flying sites
- over 90 airplanes/30 helicopters

### RF7 w/InterLink Elite Controller Edition

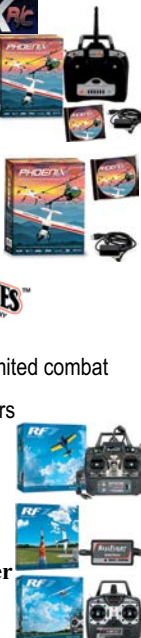
GPMZ4500 - **\$ 184.99**

### RF7 w/USB Interface

GPMZ4504 - **\$ 139.99**

### RF7 w/TTX600 Transmitter & Interface

GPMZ4510 - **\$ 194.99**



## TACTIC

### TTX650 2.4GHz 6 Ch Tx

TACJ2650 - **\$ 164.99**

- Compatible with all SLT Rx & Tx-R airplanes/helis
- 20 model memory
- programmable mixing; - user assignable switches



### DX6

### SPEKTRUM

SPM6700 - **\$ 254.99**

- 6 Ch system w/AR610 Rx
- up to 250 model memory
- voice alerts/wireless trainer
- built-in telemetry



## Heli-Max

### ISQ V-Cam Quadcopter

HMXE0836 - **RTF - \$ 122.99**

- electric powered quadcopter
- built-in digital camera lets you record aerial video
- 2.4GHz radio; - Li-Po battery/charger



### 230S; Quadcopter RTF w/camera

HMXE0846 - **\$ 199.99**

- Actual Directional Control
- 1200mAh Li-Po with charger
- 4 Ch 2.4GHz radio
- 2GB micro SD card; - 5.7 in rotor diameter



## Flyzone

### Tidewater Seaplane RTF

FLZA3330 - **RTF - \$ 284.99**

- Incl.: - TTX404 2.4GHz radio;
- brushless motor/ESC
- Li-Po battery/charger
- wingspan: 41.5 in; weight: 32 oz



### DHC-2 Beaver

FLZA4020 - **RTF - \$ 329.99**

- Incl.: - floats/fixd gear;
- Tactic 6 Ch 2.4GHz radio;
- ailerons and flaps
- wingspan: 59.5 in; length: 38.5 in



### DHC-2 Beaver Island Wings Ed Rx-R

FLZA4024 - **\$ 219.99**

- Incl.: - floats and landing gear
- working navigation and landing lights
- brushless outrunner motor
- 40Amp ESC/servos
- wingspan: 59.5 in



### Corsair F4U-1A Select RTF

FLZA4030 - **\$ 329.99**

- Incl.: - brushless motor
- 6Ch 2.4GHz radio
- Li-Po battery/charger
- retractable landing gear
- wingspan: 48.5 in



### GF30 4-stroke Gas

- OSMG0798 - **\$ 779.99**
- RPM: 1800-9000; - 2.76 hp
- weight: 34.9 oz
- ideal for 20cc gas models



### GGT15 w/muffler

- OSMG1513 - **\$ 449.99**
- 15cc gasoline engine
- weight: 21.5 oz
- ideal for .61-.91 2-stroke models



### P-6E Hawk EP Bi-Plane

GPM1164 - **\$ 274.99**

- wood built, monocoque covered
- wingspan: 43.5 in; length: 34 in



### Kunai 1.4M EP Sport Glider ARF

GPM1815 - **\$ 144.99**

- fiberglass fuse
- brushless motor
- built-up covered wing; - wingspan: 55 in



## E-flite BLADE

### Blade 350 QX2 AP Combo

BLH7900 - **Ready to Fly - \$ 999.99**

- Incl.: DX4 Tx; - C-Go;
- 1080p camera
- 2-Axis Brushless Gimbal;
- Li-Po battery/charger; - improved GPS



## E-flite

### Clipped Wing J-3 Cub 250 ARF

EFL5055 - **\$ 142.99**

- balsa and plywood construction
- true to scale proportions
- wingspan: 30.7 in
- length: 23.7 in



### UMX F4U Corsair

EFLU2600 - **RTF - \$ 154.99**

- AS3X technology
- 15.9 in wingspan
- 4 Ch 2.4GHz radio; - Li-Po battery/charger



\* Customer must request MAAC deal at time of purchase.  
 \* Wood and fuel are excluded from free shipping offer.  
 \* Some size and weight restrictions apply.  
 \* Insurance is extra.  
 NO PST. Only 5% GST or HST, where applicable.

(Offer applicable to current issue only.  
 Not retroactive to previous purchases.)

**FREE SHIPPING on purchases of \$50 or more**

**For a limited time we will ship any order, any item, anywhere in Canada using Canada Post Expedited Shipping.**

\* OVERSIZED ITEMS EXCLUDED \* DANGEROUS GOODS EXCLUDED \* INSURANCE IS EXTRA

# Model Aeronautics Association of Canada

"Join MAAC Because You Want To"

"Joignez MAAC Parce Que Vous Voulez"



The Model Aeronautics Association of Canada is dedicated to serving all aspects of modeling through National leadership by encouraging individual, family, and community participation, and promoting high standards of safety and personal fulfillment.

La mission nationale de l'association des modélistes aéronautique du Canada est la promotion de tous les aspects du modélisme tant au niveau familial, communautaire qu'individuel sous l'enseigne de la sécurité et l'accomplissement personnel.

## BOARD OF DIRECTORS

### Alberta (A)

Don McGowan 51127L  
30 Cavanagh Cr, Stony Plain, AB T7Z 1G3  
780-963-4586 - zd-a@maac.ca

### Atlantic (B)

Regis Landry 8512L  
11665 Hwy 11, Pokemouche, NB E8P 1J4  
506-727-5225 - zd-b@maac.ca

### British Columbia (C)

Steve Hughes 60686L  
#39-844 Hutley Road  
Armstrong, BC V0E 1B7  
250-546-0612 - zd-c@maac.ca -

### Manitoba - Northwestern Ontario (D)

Peter Schaffer 44429  
1256 Heenan Pl., Kenora, ON P9N 2Y8  
807-468-7507 - zd-d@maac.ca

### Middle Ontario (E)

Roy Rymer 61172L  
1546 8th Ave., St Catharines, ON L2R 6P7  
905-685-1170 - zd-e@maac.ca

### Northern Ontario (F)

Kevin McGrath 6401L  
40 Parkshore Ct,  
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3  
705-759-1670 - zd-f@maac.ca

### Ottawa Valley (G)

Christopher Malcomson 29478  
RR 4, 6 Leeland Dr  
Smith Falls, ON K7A 4S5  
613-283-5724 - zd-g@maac.ca

### BC Coastal (H)

Bill Rollins 27460L  
Box 1376 129 Butler Ave  
Parksville, BC V9P 2H3  
250-248-5545 zd-h@maac.ca

### Québec (I)

Rodger Williams #9587L  
8447 Lespérance, Quebec, QC G2K 2M4  
418-650-3150 - zd-i@maac.ca

### St. Lawrence (J)

Steve Woloz 7877L  
5763 Mac Alear,  
Cote St. Luc, QC H4W 2H2  
514-486-1898 - zd-j@maac.ca

### Saskatchewan (K)

Heinz Pantel 42484L  
1116 Horace St, Regina, SK S4T 5L4  
306 781-7400 - zd-k@maac.ca

### South East Ontario (L)

Brad Egan 48597  
107 Cherrywood Drive  
Newmarket, Ontario L3Y-2X6  
905 830-1801 - zd-l@maac.ca

### South West Ontario (M)

Frank Klenk 32001L  
450 Broadway St  
Tillsonburg, ON N4G 3S7  
519-842-8242 - zd-m@maac.ca

Model Aeronautics Association of Canada Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5

English 1-855-FLY-MAAC (1-855-359-6222) | français 1-855-756-MAAC (1-855-756-6222)

Phone 905-632-9808 | Fax 905-632-3304 | maachq@on.aibn.com | www.maac.ca

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday. Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

President - Claude Melbourne 58082L

3104 County Rd. 29 RR4, Brockville, ON K6V 5T4 613-802-5000 - pres@maac.ca

Vice President Kevin McGrath zd-f@maac.ca  
Executive Members Bill Rollins zd-h@maac.ca,  
Rodger Williams zd-i@maac.ca

Past President Ron Dodd 57326L pastpres@maac.ca 604-824-2976

Secretary/Treasurer Linda Patrick linda\_maachq@on.aibn.com

Bilingual Reception and Membership - Rivka Neal members\_maachq@bellnet.ca

## COMMITTEES

### Advisory Groups

(Board Appointed)

### CONSTITUTION

Keith Bennett 4623  
1 - 1530 Tynebridge Lane  
Whistler, BC V0N 1B1  
604-932-4614  
keithb1@telus.net

### INSURANCE

Larry Rousselle 30252L  
2733 Station Rd.  
Abbotsford, BC V4X 1H3  
604-857-8929  
larryrou@shaw.ca

### UAV COMMITTEE

Jeremy Cartlidge 45473  
200 Rosedale  
Beaconsfield, QC H9W 2H8  
514 426 2369  
jkcartlidge@hotmail.com

### Appointments

(Board Appointed)

### ACC DELEGATE

Chris Brownhill 3797L  
63 Savona Dr.  
Toronto, ON M8W 4V2  
416-255-1289  
cbrownhill@sympatico.ca

### CHAIR OF CHAIRS

Frank Klenk 32001L  
450 Broadway St  
Tillsonburg, ON N4G 3S7  
519-842-8242  
ZD-M@maac.ca

### TRANSPORT CANADA

Richard Barlow 5744  
1365 County Rd RR1 Box 2  
Prescott, ON K0E 1T0  
613-348-1696  
toad.hall@sympatico.ca

### Standing Committees

(Open to all members, max 2 per zone)

### ARCHIVES

Fred Messacar 25381L  
84 Royal Salisbury Way  
Brampton, ON L6V 3J7  
905-457-5634  
messacar@rogers.com

### YOUTH AND BEGINNER

Milt Barsky 5380L  
1039 Lemar Rd  
Newmarket, ON L3Y 1S2  
905-836-5678  
milt.barsky@sympatico.ca

### CONTROL LINE

Chris Brownhill 3797L  
63 Savona Dr.  
Toronto, ON M8W 4V2  
416-255-1289  
cbrownhill@sympatico.ca

### CONTROL LINE AEROBATICS

John McFayden 14681L  
3 Riely St  
Dundas, ON L9H 7C6  
905-689-4283  
stuntguy@sympatico.ca

### DISABILITY AWARENESS

Mike Lang #61332  
569 Elm St.  
St. Thomas, ON N5R 1K6  
519-913-2022  
mlang1321@rogers.com

### FAI

Chris Brownhill 3797L  
63 Savona Dr.  
Toronto, ON M8W 4V2  
416-255-1289  
cbrownhill@sympatico.ca

### FIRST PERSON VIEW

Zoltan Pittner 62719  
91 Ashburn Cres  
Woodbridge, ON L4L 1G8  
905-264-2745  
fpv.chair.maac@gmail.com

### FLYING FIELDS

Steve Woloz 7877L  
5763 Ave Mcalear  
Cote St. Luc QC H4W 2H2  
514-486-1898  
s.woloz@swaassoc.com

### FREE FLIGHT INDOOR

John Marett 651  
99 Perryview Dr.  
Port Perry, ON L9L 1T8  
905-985-4458

### SAM / FREE FLIGHT

David Loveday 7073  
5240 Blvd Saint Joseph  
Lachine, QC H8T 1S2  
(514)-637-3005  
freeflightguys@yahoo.ca

### MULTI-ROTOR

Yves Auger 38621  
988 August Descaries  
Boucherville, QC J4B 8E6  
(450)-655-0238  
ggtronic@hotmail.com

### NOISE

Terry Smerdon 23540L  
Box 1525 - 257 Farah Ave.  
New Liskeard ON P0J 1P0  
705-647-6225  
smerdon@ntl.sympatico.ca

### PUBLIC RELATIONS

Roy Rymer 61172L  
1546 8th Ave.  
St Catharines, ON L2R 6P7  
905-685-1170  
zd-e@maac.ca

### ELECTRIC AIRCRAFT

Rod Mcrae 058L  
3828 Siringo Lane  
West Kelowna, BC V4T 3G4  
250-768-7300  
rmcrae12@telus.net

### R/C FLOAT PLANES

William Thorne 75300  
319 Linden St.  
Oshawa, ON L1H 6R3  
905-433-0561  
billthorne@sympatico.ca

### R/C GIANT SCALE

Tom Russell 22036  
10 Gerry Ravary Place  
Whitby, ON L1M 0J1  
905-425-1531  
mansterrussell01@aol.com

### R/C HELICOPTER

Tom Knight 50961  
1738 Hamilton Rd  
London, ON N6M 1G4  
(519)-614-1477  
tcknight@bell.net

### R/C JET

Kelly Williams 59082L  
7507 Auburn Pl.  
Delta, BC V4C 6W9  
604-592-0994  
Kelly.Williams@Telus.Net

### R/C PRECISION AEROBATICS

Hartley Hughson 50988L  
5014 Sunshine Coast Hwy  
Sechelt, BC V0N 3A2  
604-885-5085  
hughson@dccnet.com

### R/C PYLON

Randy Smith 13141  
111 Hawkhill Pl NW  
Calgary AB T3G 2V4  
403-474-0708  
pylon.guy@shaw.ca

### R/C SAILPLANE

Robert Hammett 5605  
83 Locks Rd  
Bramford ON N3S 7L9  
(226)-401-1966  
the\_hammetts@rogers.com

### R/C SCALE

Roland Worsfold 50286  
#27-2080 Pacific Way  
Kamloops, BC V1S 1V3  
(250)-374-4405  
rolydd@telus.net

### R/C SCALE AEROBATICS

Lee prevost 9551  
67 Cranbrook Cres.  
Sudbury, ON P3E 2N4  
705 522 3550  
leeprevost97@yahoo.ca

### R/C COMBAT

Bruce Gillespie 75738  
4 Giles Ct  
Rexdale, ON M9V 4C5  
416-741-4385  
peterredtail@yahoo.ca

### RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi 26605L  
250-374-3683  
mebetuzzi@shaw.ca

### SAFETY

Doug Anderson 2819L  
1957 Walreg Dr.  
Oshawa, ON L1G 7W1  
905-440-4888  
pat.doug@bell.net

### SPACE MODELLING

Fritz Gnass 9760  
RR 1 4755 La Salle Line  
Petrolia, ON N0N 1R0  
519-882-1868  
Fritzpg@hotmail.Com

### WEBSITE

Peter Schaffer 44429  
1256 Heenan Place  
Kenora, ON P9N 2Y8  
807-468-7507  
pschaffer@kmts.ca

Model Aviation Canada  
is Published by

Morison Communications  
www.morisoncom.com

Publisher/Editor: Keith Morison  
Translation: Jacques Des Bequets  
Copy Editor: Colleen Hughes

#### Editorial Department

editor@modelaviation.ca  
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1  
Ph 403-510-5689

#### Advertising

Keith Morison  
adsales@modelaviation.ca  
Ph 403-510-5689

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copywritten by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

#### Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at 2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

#### Submission Deadlines

January Issue - November 10

March Issue - January 10

May Issue - March 10

July Issue - May 10

September Issue - July 10

November Issue - September 10

#### Classified Advertising

Submit to:  
Model Aviation Canada,  
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1  
or email TradingPost@modelaviation.ca

#### MEMBER RATES:

First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

#### Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to:  
Keith Morison 403-510-5689  
adsales@modelaviation.ca.

# Model Aviation CANADA



## Contents

September 2014 - Vol. 45 No. 5

|                                                                                                                                 |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Obituaries                                                                                                                      | 4  |
| President's Report / Mot du président                                                                                           | 5  |
| 2014 Annual Zone Meetings                                                                                                       | 6  |
| Proxy Voting Form for Annual Zone Meeting                                                                                       | 7  |
| \$5,000 Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary / Bourse commémorative du MAAC de 5000\$ honorant la mémoire de Jack McGillivray | 7  |
| Hall of Fame                                                                                                                    | 8  |
| Pioneer Award                                                                                                                   | 9  |
| Lifetime Achievement Award                                                                                                      | 9  |
| ME-109 Glider by Cato Hansen                                                                                                    | 31 |
| Barry Forbes Float Fly Photos by Larry Ingram                                                                                   | 33 |
| Club CRASH Fun-Fly Photos by Romeo Oscar                                                                                        | 34 |
| Trading Post                                                                                                                    | 62 |
| Hobbyshops Canada                                                                                                               | 72 |
| The Last Page                                                                                                                   | 76 |

## ZONE COLUMNS

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| Alberta (A)                                     | 12 |
| Alberta (A)                                     | 13 |
| Atlantic (B) / Atlantique (B)                   | 14 |
| British Columbia (C) / Colombie-Britannique (C) | 15 |
| Manitoba - North-West Ontario (D)               |    |
| Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)                 | 16 |
| Middle (E) / Milieu (E)                         | 17 |
| Northern (F) / Nord (F)                         | 18 |
| Ottawa Valley (G) / Vallée de l'Outaouais (G)   | 19 |
| Colombie-Britannique - zone côtière (H)         | 20 |
| BC Coastal (H)                                  | 21 |
| Québec (I)                                      | 22 |
| Quebec (I)                                      | 23 |
| St Lawrence (J)                                 | 24 |
| St Laurent (J)                                  | 25 |
| Saskatchewan (K)                                | 26 |
| Saskatchewan (K)                                | 27 |
| Sud Est Ontario (L)                             | 26 |
| South East Ontario (L)                          | 28 |
| South West Ontario (M)                          | 29 |
| Sud ouest (M)                                   | 30 |

## COMMITTEE COLUMNS

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| Transports Canada                                      | 36 |
| Transport Canada                                       | 37 |
| Beginner / Débutants                                   | 40 |
| MultiRotors / MultiRotors                              | 41 |
| First Person View (FPV) /<br>Vol par immersion (FPV)   | 42 |
| Public Relations / Relations Publiques                 | 43 |
| Radio Spectrum / Spectre radio                         | 44 |
| Safety / Sécurité                                      | 45 |
| SAM / Free Flight                                      |    |
| SAM / vol libre                                        | 46 |
| Vol Libre Intérieur                                    | 47 |
| Free Flight Indoor                                     | 48 |
| Control Line / Vol circulaire                          | 49 |
| Vol circulaire acrobatique                             | 50 |
| Control Line Aerobatics                                | 51 |
| Electric / Électriques                                 | 53 |
| RC float / Hydravions                                  | 55 |
| RC Giant / Copie Volantes Géantes                      | 56 |
| RC Jet / Avions à réaction                             | 57 |
| RC Precision Aerobatics /<br>Acrobatie de précision RC | 58 |
| RC Sailplane / Planeurs télécommandés                  | 59 |
| RC Scale / RC - Copies Volantes                        | 60 |
| Scale Aerobatics /<br>Acrobatie de copies volantes RC  | 61 |



Stewart Drummond poses with his Razorback, built from a 1/6 scale Topflite kit. It has a wingspan of 85" and weighs 30lbs and is powered by a Zenoah G-62. Build time about 3 years and to date he has logged 60 flights and enjoys the model tremendously.

Photo by Bill Rollins

# Obituaries



**Bill Carroll**  
2335



On July 18, 2014 Bill Carroll passed away at the age of 88 after a brief illness. He was a skillful builder and flyer since childhood.

An accountant, Bill spent his spare time on his aero-modelling hobby and specialized in free flight, control line and radio control. He was one of the founding members of Edmonton's Radio Control Society and Capital City Flyers, where he served on their Executive Board as Treasurer for several years. A member of The Leduc Alberta Radio Control Society (LARCS) for over ten years, he was generous with his time as Treasurer and Membership Chairman.

Bill's early history in competitive flying included awards from The Stettler Flying Club and CMAC (1961) with first places in Towline and H/L Glider. In 1966 he was awarded First Class-1 for Radio Control at the Canadian Nationals.

His dedication and passion for flying will be dearly missed by all his fellow members.

**Jim Patrick**  
September 28, 1951 - July 6, 2014



The St. Albert Aero Model Society of Alberta is sad to announce the passing of its President, Jim Patrick. His laughter, joy and youthful energy will be deeply missed by all.

Jim was an avid remote-control aircraft pilot, deftly maneuvering hand-assembled models through Alberta's serene skyscapes. On a calm day, he described flyin' as heaven on earth.

Jim was a civil engineer with a keen interest in World War II history. He could often be found exploring remote areas of rural Alberta in search of abandoned base sites used as a part of the British Commonwealth Air Training Plan.

Like many R/C enthusiasts, Jim amassed a small fleet of electric model airplanes, which slowly took over his basement. In previous years, he shared a passion for model train and boat building, constructing an 8-foot Fletcher-class destroyer from scratch or retooling a wood-hulled RAF Sea Plane Tender, first assembled in the 1950's. Jim had a love for all airplanes, but his favourite flyer was his E-Flight DHC2 Beaver.

Above all, he was captivated by the grace and ingenuity of human-engineered flight and was happy to share stories with like-minded people about the hobby he loved.

# IDEAL HOBBIES

*Service,  
Selection,  
Price!*



## Central Ontario's Radio Control Hobby Source



### IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K  
Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965 1-705-725-6289  
PHONE LINE FAX LINE

1-800-799-2484

TOLL FREE ORDER LINE



### BUSINESS HOURS

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| <b>MONDAY</b>    | 11:00 AM - 7:00 PM |
| <b>TUESDAY</b>   | 11:00 AM - 7:00 PM |
| <b>WEDNESDAY</b> | 11:00 AM - 7:00 PM |
| <b>THURSDAY</b>  | 11:00 AM - 8:00 PM |
| <b>FRIDAY</b>    | 11:00 AM - 8:00 PM |
| <b>SATURDAY</b>  | 10:00 AM - 5:00 PM |
| <b>SUNDAY</b>    | CLOSED             |

[www.idealhobbies.com](http://www.idealhobbies.com)

# President's Report



Claude Melbourne 58082L  
President  
613-802-5000 pres@maac.ca



Dear MAAC Members:

I hope you have all had a wonderful and safe flying season, so far, and I thank you in advance for keeping that way.

I have always kept the safe operation of our models as a primary focus, both personally and among my colleagues, for as long as I have been a modeller. I attribute a great part of having this mindset to many fine mentors in the hobby who made safety their focus.

That said, I want to draw your attention and focus to safe modelling and ask for your help, for the greater good of the hobby. In my opinion, we've all done a

really super job of keeping safe within our club structures and operations, but as you're all likely aware, the latest threat to our hobby is unsafe operation of any models outside of the MAAC umbrella.

It is extremely important that we extend offers of help and mentorship to modelers we observe or encounter who, knowingly or unknowingly, operate models in an unsafe manner. Whether they are operating within or outside the MAAC structure, they can benefit from guidance just as I have.

Now, knowing that we are not 'police-men,' my specific request to you all is this: Should you observe or become aware of someone operating a model aircraft, wherever, observe them, their competency and their safety and offer guidance and mentorship as you deem necessary. If the advice is either poorly and/or not accepted and the unsafe operation continues, please do not hesitate to report the issue to your local authorities.

The preceding guidance is important,

not only to MAAC and the hobby, but is also an important factor supporting our strongly positive and cooperative relationship with our Government, particularly Transport Canada.

MAAC is highly regarded for our considered input to the development of rules and doctrine and, make no mistake; this has a direct effect on our hobby. MAAC is known and respected for 'walking our talk,' and as your President this makes me extremely proud of us all.

It may interest you to know, as well, that MAAC also has a very strong relationship with the Canadian Owners and Pilots Association (COPA) and they share both our views and their membership has adopted the approach I have requested we take.

I wish you all a great rest of the summer flying season and wish to thank all to whom we met and for the hospitality during our trip across Eastern Canada in August.

Safe flying and good mentoring. ✈

## Mot du président



Claude Melbourne 58082L  
Président  
613-802-5000 pres@maac.ca

Chers membres du MAAC,

J'espère que vous avez passé une excellente saison -- sécuritaire, de surcroît -- de vol jusqu'à maintenant et je vous remercie à l'avance d'avoir maintenu les choses ainsi.

Je me suis toujours concentré sur l'opération sécuritaire de nos maquettes -- tant sur le plan personnel qu'en compagnie de collègues modélistes -- depuis que je m'adonne à l'aéromodélisme. J'attribue cet état de pensée en grande partie à plusieurs mentors au sein de notre passe-temps qui me l'avaient enseigné, si on peut dire.

Ceci dit, je veux attirer votre attention justement sur la pratique en toute sécurité de l'aéromodélisme et je vous demande votre aide, pour le bien de notre passe-temps. D'après moi, nous avons effectué de l'excellent travail à maintenir cette sécurité au sein des clubs et lors de nos opérations mais comme vous le savez, la plus grande menace qui pointe à l'horizon, c'est l'opération sans égard à la sécurité de maquettes dont les pilotes

se trouvent hors du giron du MAAC. Il est extrêmement important que nous puissions offrir de l'aide et une forme de mentorat aux modélistes que nous pourrions apercevoir et qui -- en toute connaissance de cause ou encore, sans même le savoir -- font évoluer ces maquettes de façon non sécuritaire. Qu'ils se trouvent à l'intérieur ou à l'extérieur de la structure du MAAC, ils peuvent bénéficier d'un peu de direction de notre part, comme ça a été mon cas, jadis.

Je sais pertinemment que nous ne sommes pas des policiers. Aussi ai-je une requête précise pour vous : si vous voyez ou si vous avez connaissance de quelqu'un qui fait évoluer une maquette d'aéronef, que vous l'observez et que vous notez sa compétence au pilotage ainsi que ses pratiques en matière de sécurité, offrez-leur vos conseils et votre mentorat, si vous jugez que cela est nécessaire. Si votre offre n'est pas reçue avec courtoisie ou que la personne la refuse tout en poursuivant des opérations non sécuritaires, de grâce, n'hésitez pas à rapporter ce problème à vos autorités locales.

Cette offre que vous guidiez importe, pas seulement auprès du MAAC et de notre passe-temps, mais cela constitue

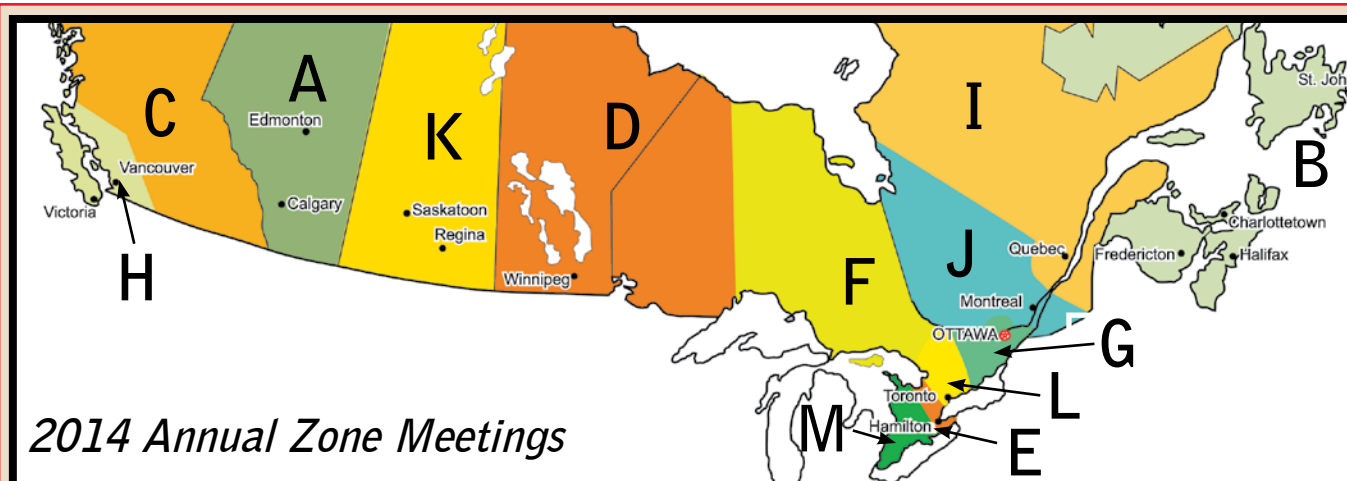
aussi un facteur important. Nous nous trouvons ainsi à renforcer nos liens très positifs et de coopération avec notre gouvernement, particulièrement auprès de Transports Canada.

Le MAAC est très estimé pour son apport considérable à la création de règlements et d'une certaine direction à adopter. Ne vous y trompez pas : cela a un effet direct sur notre passe-temps. Le MAAC est réputé et tout autant respecté pour faire en sorte que les "bottines suivent les babines". Et en ma qualité de président, je suis très fier de nous tous.

Cela pourrait vous intéresser de savoir que le MAAC jouit aussi d'une excellente relation avec la Canadian Owners and Pilots Association (COPA) et ces gens-là partagent nos points de vue, si bien que ses membres ont adopté l'approche que j'ai promulguée plus haut.

Je vous souhaite une bonne fin de saison de vol et je souhaite remercier toutes les personnes que ma femme et moi avons rencontrées et pour l'hospitalité qu'on nous a offerte lors de notre voyage à travers le Canada, en août.

Bons vols en toute sécurité... et bon mentorat! ✈



## 2014 Annual Zone Meetings

### Alberta - Zone A

October 19, 10:30am  
 Central Alberta Radio Fun Flyers  
 (CARFF) flying field  
 southeast of Red Deer, Alberta  
 ZD: Don McGowan - zd-a@maac.ca

### Atlantic - Zone B

October 25, 2:00 PM.  
 Immaculate Conception Church  
 699 Prince Street, Truro, NS  
 ZD: Regis Landry - zd-b@maac.ca

### British Columbia - Zone C

October 4, 10:00 AM.  
 Japanese Cultural Center  
 160 Vernon Avenue, Kamloops, BC  
 ZD: Steve Hughes - zd-c@maac.ca

### Manitoba - Zone D

October 18, 1:00pm  
 Western Turbo  
 325 Eagle Drive, Winnipeg  
 ZD: Peter Schaffer - zd-d@maac.ca

### Middle Ontario - Zone E

October 18, 10:00am  
 Brantford Tourism Centre  
 399 Wayne Gretzky Parkway  
 Brantford, ON.  
 ZD: Roy Rymer - zd-e@maac.ca

### Northern Ontario - Zone F

October 18, 1:00 pm  
 (come early for lunch)  
 Trevi Tavern  
 1837 LaSalle Blvd, Sudbury, ON  
 ZD: Kevin McGrath zd-f@maac.ca

### Ottawa Valley - Zone G

October 5, 10:00 am  
 Canada Aviation and  
 Space Museum  
 11 Aviation Parkway, Ottawa, ON  
 ZD: Chris Malcomson zd-g@maac.ca

### BC Coastal - Zone H

September 13, 11:00am  
 Beban Park Recreation Centre  
 2300 Bowen Road, Nanaimo, BC  
 ZD: Bill Rollins - zd-h@maac.ca

### Québec - Zone I

19 octobre  
 Breakfast 8:00, Meeting 9 am sharp  
 Cosmos Café  
 5700 J.B Michaud, Levis, QC  
 ZD: Rodger Williams zd-I@maac.ca

### St. Lawrence - Zone J

25 octobre 9:30 am  
 meeting at 1:30 pm  
 École de métier aérospatiale de  
 Montréal  
 5300 Rue Chaveau, Montréal, QC  
 ZD: Steve Woloz - zd-j@maac.ca

### Saskatchewan - Zone K

October 5, 1:30 pm  
 Saskatoon Hub City Radio Control  
 Club (HCRC) field club house.  
 Saskatoon, SK  
 ZD: Heinz Pantel - zd-k@maac.ca

### Southeast Ontario - Zone L

October 19, meeting starts at 9 am  
 Whitchurch-Stouffville Museum &  
 Community Centre  
 14732 Woodbine Ave, Gormley, ON,  
 ZD: Brad Egan - zd-l@maac.ca

### Southwest Ontario - Zone M

October 25, 10:00am  
 427 Wing Airforce Club  
 London Airport  
 2155 Crumlin Side Road  
 London, Ontario  
 ZD: Frank Klenk - zd-m@maac.ca

Annual Zone Meeting time is coming. This is your opportunity to discuss zone and national issues, and to contribute to the organization as desired.

Typical items discussed at zone meetings are, but not limited to: quorum, minutes of previous meeting, reports on activities within the zone, new business, election of zone director or deputy zone director (opposite years for two year terms), appointment of assistant zone directors, nominations of chairmen (must be done at zone meetings each year), nominations of committee members (must be done at zone meeting each year, limited to two per zone, not including chairman), nominees for Hall of Fame, Leader Membership, Pioneer Award, Lifetime Achievement, Bursary, resolutions and recommendations. Remember that MAAC is you, your needs and wishes drive the organization. If you can't attend, a proxy form is included so someone else can put forward your opinions, concerns or ideas. Call your zone director if you wish to be on a committee or serve as chairman if you can't attend, otherwise, your name might not come forward to the Board. Please consider attending and participating at your zone meeting.

**NOTE:** Persons willing to be nominated for the position of zone director or deputy zone director shall declare such intentions at least 30 days prior to the annual zone meeting. This intention shall be forwarded to the current zone director and M.A.A.C. head office for inclusion in the annual zone meeting agenda. This will allow such nominees to be properly included in the agenda of the annual zone meeting.

Les assemblées annuelles de zone approchent. C'est l'occasion rêvée de discuter des sujets de la zone ou nationaux et contribuer à votre organisme.

Pendant ces réunions, les sujets typiques comprennent, sans s'y limiter: les quorums, le procès-verbal de la réunion annuelle précédente, les rapports d'activités au sein de la zone, les nouveaux sujets, l'élection du directeur de zone ou du directeur adjoint de zone (aux années alternatives pour un mandat de deux ans), la nomination d'assistants directeurs de zone, la nomination de présidents de comité (ce qui doit être fait annuellement à des réunions de zone), la nomination de membres au sein de ces comités (ce qui doit être fait annuellement à des réunions de zone, limite de deux membres par zone, exclusion faite du président), les mises en candidature pour le Temple de la renommée, la désignation Leader, le Prix des pionniers, le Prix de l'accomplissement d'une vie, la remise d'une bourse (d'études), les résolutions et les recommandations. Souvenez-vous que le MAAC, c'est vous et que vos besoins ou volontés contribuent à faire avancer l'organisme. Si vous ne pouvez assister à la réunion, vous trouverez ci-joint un formulaire de vote par procuration que vous pouvez remplir afin que quelqu'un d'autre puisse rapporter vos opinions, inquiétudes ou idées. Si vous ne pouvez assister à cette réunion et que vous voulez siéger au sein d'un comité ou en diriger un, appelez votre directeur de zone; sinon, il se peut que votre nom ne soit pas présenté au Conseil de direction. Veuillez songer à assister et à participer à votre Assemblée annuelle de zone.

**REMARQUE:** Les personnes qui veulent bien être mises en candidature pour le poste de directeur de zone ou de directeur de zone adjoint devront déclarer leur intention au moins 30 jours avant l'Assemblée annuelle de zone. Cette intention devra être transmise au directeur de zone actuel et au siège du MAAC pour que ce sujet soit inclus à l'ordre du jour de l'Assemblée annuelle de zone. Cela permettra aux candidats d'être dûment insérés à cet ordre du jour.





# Proxy Voting Form for Annual Zone Meeting

Open Members Only

## Formule de vote par procuration pour

## l'assemblée annuelle de la Zone

Membres régulier seulement

fill out completely / complétez toutes les sections

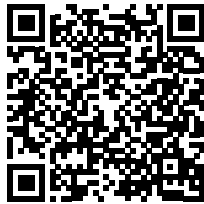
This will allow / Ceci permet à \_\_\_\_\_ MAAC# \_\_\_\_\_  
to vote on my behalf on all matters at the / de voter en mon nom sur tous les sujets discutés à  
l'assemblée annuelle de la Zone \_\_\_\_\_ Annual Zone Meeting  
held / tenue le \_\_\_\_\_, 2014.

name/NOM \_\_\_\_\_ MAAC# \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

### AGM Minutes

The draft minutes from the Annual General Meeting held in Quebec City, Quebec on April 27, 2014 are available online at [http://maac.ca/docs/2014/annual\\_general\\_meeting\\_minutes\\_april\\_2714\\_draft.pdf](http://maac.ca/docs/2014/annual_general_meeting_minutes_april_2714_draft.pdf)



### Procès-verbal de l'A.G.A.

L'ébauche du procès-verbal de l'Assemblée générale annuelle à Québec, le 27 avril, est disponible en ligne au [http://maac.ca/docs/2014/annual\\_general\\_meeting\\_minutes\\_french\\_april\\_2714\\_draft.pdf](http://maac.ca/docs/2014/annual_general_meeting_minutes_french_april_2714_draft.pdf)



## \$5,000 Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary

Bourse commémorative du MAAC de 5000\$ honorant la mémoire de Jack McGillivray

|                         |        |                              |        |                             |        |
|-------------------------|--------|------------------------------|--------|-----------------------------|--------|
| Jesse McCutcheon #45487 | L 1997 | Mike Beasley #52781          | A 2002 | Alexandre St-Germain #34218 | J 2007 |
| Stephen Mailloux #49431 | D 1997 | Mike Beasley #52781          | A 2003 | Christopher Robert #71912   | M 2008 |
| Dany Allard #39830      | J 1998 | Michel Griffioen #63486      | F 2004 | Colin Bell #61634           | B 2009 |
| Mark Harrington #58726  | G 1999 | Steven Prang #59431          | E 2005 | Harvey Dhiman #72204        | H 2011 |
| Daniel Bough #53860     | E 1999 | Dimitri Cuesta Lavoie #56935 | J 2005 | No Submissions              | 2012   |
| Matt Usher #51549       | E 2000 | Steven Prang #59431          | E 2006 | Graeme Ellis #79914         | F 2013 |
| No submissions          | 2001   | Adam Buray #66989            | C 2006 | Nick Playle #76165          | D 2014 |

A bursary in the amount of \$5,000 will be awarded to a student enrolled in a recognized Canadian educational institution included in the list of institutions eligible for applicants for student loans and/or withdrawal of funds from a Registered Educational Savings Plan (RESP), and which the student is or will be registered in an aviation or aerospace oriented discipline. Selection by a panel of MAAC and full size aviation industry individuals will be based on resumes submitted by MAAC members, providing confirmation of such enrollment, post-marked, emailed or faxed prior to November 1st. Winning applications will include a cover letter by the applicant, comments in written or electronic form by school officials, high school and/or college, reference letters from employers, etc., in the form of a complete resume. Include in your resume detailed information on your activities in the modeling community and/or your club; successes in your studies; involvement in local community groups/activities; other hobbies; continued interest in pursuing activity in MAAC; continued interest in pursuing your plans or hopes in the aviation industry and reference letters from MAAC members and/or clubs. Applicant must be a current MAAC member and have at least two consecutive years membership. Applicant will agree in writing to MAAC using his/her personal profile to promote the bursary. The appropriate tax forms will be issued at the end of the year in which the bursary is given. Contact the office for a submission check list form.

Une bourse d'un montant de 5,000\$ sera offerte à un étudiant inscrit à un établissement d'enseignement Canadien reconnu faisant partie de la liste des établissements où le financement étudiant, ou le retrait de fonds dans le cadre d'un programme enregistré épargne étude est disponible et qui est ou sera inscrit dans une discipline orienté vers l'aérospatiale ou l'aviation. Un comité de sélection composé d'individus provenant à la fois de l'industrie de l'aviation et du MAAC sélectionnera les candidatures reçues des membres du M.A.A.C et en confirmeront la validité basée sur la réception par courrier, courriel ou fax reçus avant la date du 1er novembre. Les candidatures retenues seront celles présentées sous forme de Curriculum complet et qui contiendront; une lettre de présentation par le candidat; les commentaires de la part des autorités de l'institution d'enseignement secondaire ou collégiale via un média écrit ou électronique; lettre(s) d'employeurs etc. Ces résumés seront assortis d'une description détaillée de vos activités de modélistes dans votre communauté et / ou votre club; de vos accomplissements académiques; de votre implication au sein de groupe(s) de votre communauté; autres passe-temps; de vos intérêts à poursuivre avec le MAAC; de vos intérêts à poursuivre vos rêves ou ambitions dans l'industrie de l'aviation ainsi qu'une lettre de recommandation de MAAC. Afin d'être éligible, le candidat doit être membre en règle du MAAC et ce, depuis au moins deux années consécutives. Le candidat devra aussi, par écrit, autoriser le MAAC à utiliser son profil personnel à des fins promotionnelles. Les formulaires d'impôts pertinents seront acheminés au candidat à la fin de l'année fiscale où la bourse aura été émise. Pour obtenir le formulaire détaillé de soumission, contacter notre bureau.



# Hall of Fame

|                           |      |                         |      |                         |      |
|---------------------------|------|-------------------------|------|-------------------------|------|
| Warren Hitchcox #565      | 1991 | Wilf St. John #5        | 1996 | Allan Baker #354L       | 2006 |
| Ken Groves #875L          | 1991 | Roy Dolson #11          | 1996 | Louis Lebel #13641L     | 2006 |
| Branson St. John #12282   | 1991 | H. R. Screamon #12      | 1996 | Don W. McTaggart #3952L | 2007 |
| Gerald Shaw #4477L        | 1991 | Jim W. Graves #13       | 1996 | Andrew Lennon #6912L    | 2007 |
| John Bortnak #825L        | 1991 | Val Ure #714L           | 1997 | Andrew Coholic #26287L  | 2008 |
| Frank Rutland #521L       | 1992 | Dave Henshaw #226L      | 1998 | Roy Bourke #204L        | 2008 |
| Jack McGillivray #1025L   | 1993 | Jack Luck               | 1999 | Jack Humphreys #1797L   | 2009 |
| Paul Durant               | 1994 | Harry Barnard #7233L    | 2000 | Ivan Kristensen #5619L  | 2009 |
| Lillian Hockin #7         | 1994 | Ray Gareau #369L        | 2001 | Ivan Pettigrew #19374   | 2009 |
| Ben Webb #8               | 1994 | George Ens #1289L       | 2001 | George Parry #1873L     | 2010 |
| Frederick Stull #9        | 1994 | John Marett #651L       | 2001 | Graeme Mears #35039     | 2010 |
| Lavalle Walter #1         | 1994 | Brenton Reusch #1331L   | 2002 | Frank Anderson #200L    | 2010 |
| Robert Moore #6           | 1994 | T. Gerard McHale #7146  | 2003 | Peter Allnutt #2105     | 2011 |
| Doug P. Collis #10        | 1994 | Cliff Swartz #1498L     | 2003 | Bill Gillespie #8660    | 2011 |
| Robb Webb                 | 1994 | Ron Chapman #2097L      | 2003 | Jim Moseley #38286L     | 2011 |
| Donald G. Prentice #5359L | 1995 | Chris Brownhill #3797L  | 2004 | Brian Wattie #5089L     | 2013 |
| Mike Thomas #1964L        | 1996 | Jean Chevalier #5004L   | 2004 | Richard Barlow #5744L   | 2013 |
| Reg Dunning #2            | 1996 | Donald Paquette #2125L  | 2005 |                         |      |
| Bruce Lester #3           | 1996 | Laddie Mikulasko #7216L | 2005 |                         |      |

## NOMINATIONS FOR HALL OF FAME

### Criteria for Award

1. An individual who has demonstrated achievement with regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
  - a) to foster, enhance, assist in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
  - b) to demonstrate leadership in the field of model aeronautics; and/or
  - c) to give guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a national basis.
2. The recipient must be, or have been, a MAAC member for as least ten (10) consecutive years.
3. Selection committee (consisting of the President, Public Relations Chairman, Archives Chairman and/or a MAAC member who has been an active member for thirty (30) years) should give consideration to a candidates lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
4. The deadline for receipt of nominations is November 1st.
5. For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.

## MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DU TEMPLE DE LA RENOMMÉE

### Critères du prix

1. Un individu qui a démontré du succès à obtenir et à avancer les fins et les objectifs du MAAC comme décrit dans la constitution et sans limiter la généralité de ce qui est susdit, ce qui suit:
  - a) à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique; et/ou
  - b) à démontrer des qualités de chef dans le champ du modélisme aéronautique; et/ou
  - c) à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique à un niveau national.
2. Le récipiendaire doit être, ou avoir été, un membre du M.A.A.C. pour au moins dix (10) années consécutives.
3. Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
4. La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
5. Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référer au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

# Model Aviation

## CANADA



*Advertise in Model Aviation Canada*

*Get your message out to 11,000+ members!*

*Advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$700!*

*for more information contact: Keith Morison 403-510-5689 or editor@ModelAviation.ca*



# Pioneer Award

|                      |      |                   |      |                   |      |
|----------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|
| Ray Hunter           | 2003 | Roy P. Nelder     | 2004 | Rene Goosens 97L  | 2010 |
| John Hamilton Parkin | 2004 | Cliff Boyer 116L  | 2007 | Ted Buck 85L      | 2012 |
| John T. Dilly        | 2004 | Hal Lorimer 892L  | 2008 | Archie Steels 73L | 2012 |
| Robert E. Milligan   | 2004 | Cecil Wood 41520L | 2009 |                   |      |

### NOMINATIONS FOR MODEL AVIATION PIONEERS OF CANADA AWARD Criteria for Award

- An individual/organization/company that had demonstrated achievement with regard to furthering Model Aviation in Canada prior to 1949:
  - who fostered, enhanced, assisted in and developed scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
  - who demonstrated leadership in the field of model aeronautics; and/or
  - who gave guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a national basis.
- Selection committee (consisting of the president, public relations chairman, archives chairman and/or a M.A.A.C. member who has been an active member for 30 years) should give consideration to a candidate's lifetime achievements in modeling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modeling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.

### MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DE PIONNIERS DU CANADA EN MODELISME AERONAUTIQUE Critères pour le prix

- Un individu / organisation / compagnie qui a démontré du succès à faire avancer le modélisme aéronautique au Canada avant 1949:
  - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique
  - à démontrer des qualités de chef en modélisme aéronautique
  - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique à un niveau national.
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.



# Lifetime Achievement Award

|                       |      |                       |      |                      |      |
|-----------------------|------|-----------------------|------|----------------------|------|
| Ross Melhuish 1992L   | 2009 | Tom Savage 976L       | 2010 | Fred China 20784     | 2012 |
| Charlie Mills 3798L   | 2009 | Eric Eiche 14623      | 2010 | Ross Gammage 3482L   | 2012 |
| Lloyd Shales 230L     | 2009 | Leo Katila 35L        | 2011 | Tom Bateman #16489   | 2013 |
| Doug MacMillan 17212L | 2010 | Ted Russell 13970L    | 2011 | Al Cordy #1954       | 2014 |
| Bud Wallace 3811L     | 2010 | Ken Starkey 5387L     | 2011 | Lou MacDonald #5269L | 2014 |
| Stan Shaw 2481L       | 2010 | Dick Fahey 2961L      | 2012 |                      |      |
| Jerry Pronovost 5189L | 2010 | Werner Klebert 10622L | 2012 |                      |      |

### NOMINATIONS FOR LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD Criteria for Award

- An individual who has demonstrated achievement with regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
  - to foster, enhance, assist in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
  - to demonstrate leadership in the field of model aeronautics; and/or
  - to give guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics.
- The recipient must be, or have been, a MAAC member for at least ten (10) consecutive years. Under normal circumstances the minimum number of years required to be awarded Lifetime Achievement would be 35 years. Those 35 years do not necessarily have to be continuous.*
- Selection committee (consisting of the President, Public Relations Chairman, Archives Chairman and/or a MAAC member who has been an active member for thirty (30) years) should give consideration to a candidate's lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.

### CRITÈRES POUR LE PRIX DE L'ACCOMPLISSEMENT Critères du prix

- Un individu qui a démontré du succès à obtenir et à avancer les fins et les objectifs du MAAC comme décrit dans la constitution et sans limiter la généralité de ce qui est susdit, ce qui suit:
  - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique; et/ou
  - à démontrer des qualités de chef dans le champ du modélisme aéronautique; et/ou
  - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique.
- Le récipiendaire doit être, ou avoir été, un membre du M.A.A.C. pour au moins dix (10) années consécutives. Dans des circonstances normales, le nombre d'année requise pour recevoir le prix de l'accomplissement serait d'un minimum de 35 ans. Ces 35 années n'ont pas besoin d'être sans interruption.*
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le premier (1er) novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

WE HAVE ALL MODELS IN STOCK / NOUS AVONS TOUT LES MODELS EN INVENTAIRE

Great Combo Available

Great combo with engine or wingbag ask for a quote

# Pilot RC

100cc Pilot Arf Free Wingbag



All-Size

Available



YAKM55

Featuring a new wing specially designed with a larger aileron made for the toughest 3D maneuvers.

All-Size

Available



Columbia 400

Pre-installed Navigation LED lights with programmer and Wiring

All-Size

Available



YAK54

Carbon Fiber accessories. Many schemes available.

All-Size

Available



Edge 540

Canister room ready for different size canister. SFG on the wing tip included!

All-Size

Available



EXTRA 330SC

Carbon Fiber accessories. Many schemes available.

New

Design



Skyline-182

Cowl is factory mounted and with precut side air outlet Canister tunnel fits most standard canisters

All-Size

Available



EXTRA 300

Carbon Fiber accessories version Fuselage is set up for canister installation

All-Size

Available



Decathlon

Strong Light Weight Construction Can hover

218"

30%



BERGFALKE

Tow release system. Spoilers setup included.

All-Size

Available

Sbach 342



Shop online / Magasiner en ligne

[www.amr-rc.com](http://www.amr-rc.com)

+1 855-747-2444

2550 Chemin du Lac, Longueuil, Quebec J4N 1G7



WE HAVE ALL MODELS IN STOCK / NOUS AVONS TOUT LES MODELS EN INVENTAIRE

**Low Cost Shipping**

Shipping at very low cost from East to West Canada

# AeroWorks

**New Extra 260 Freestyle**



**New**

2013



**Laser 200 ARF-QB**

Strong Light Weight Construction  
Pre mounted 7075 Aluminum  
Landing gear

**All-Size**

Available



**EDGE 540**

Unbeatable stability and precision to please both the beginner as well as the advanced competitor

**New**

Design



**GT Trainer**

Finally a trainer truly designed for the very popular smaller gas engines

**All-Size**

Available



**YAK 55**

Designed for both precision and 3D style flying.



**All-Size**

Available



**Extra 300**

Generous control surfaces and an awesome power to weight ratio make this a plane you'll want to fly every visit to the field!



**30cc**

Available

**Ultimate 20-300**

Based on the 150cc Ultimate 20-300 the new 30cc Ultimate 20-300 is sure to impress even the most demanding pilot.



**All-Size**

Available



Shop online / Magasiner en ligne

[www.amr-rc.com](http://www.amr-rc.com)

+1 855-747-2444

2550 Chemin du Lac, Longueuil, Quebec J4N 1G7



Aircraft Modelers Research

# Alberta (A)



Don McGowan 51127L  
Directeur de zone  
780-963-4586 zd-a@maac.ca

Au moment où vous lirez ceci, cette saison très occupée et l'été seront presque terminés. J'ai réussi à rendre visite à des clubs lors de Fun-flies (qu'ont organisé à Valley of Hope les Rocky Barnstormers et Will Vohs) ainsi qu'au terrain de Leduc. Le troisième, c'était un passage au terrain des hélicoptères à Edmonton.

L'Edmonton Radio Control Society a été l'hôte d'un rassemblement de copiers volantes les 21 et 22 juin et plusieurs maquettes minutieusement construites s'y trouvaient. J'ai surtout remarqué le chasseur-bombardier allemand Messerschmitt Me 262 mû par deux turbines qu'à construit Bob Wonitoy. Je n'ai pas vu cette maquette voler, mais j'espère voir cela prochainement.

Le 1er juillet, ma femme et moi nous sommes rendus au Fun-fly du club de Didsbury et nous y avons rencontré des membres sympathiques. Il y avait notamment sur place une magnifique maquette du Supermarine Spitfire de Ray Soderburg (MAAC 13057 de Cochrane, Alberta). Les détails étaient tout à fait fidèles à l'échelle, y compris un système d'échappement tout à fait fonctionnel (voir photo). Le club a coordonné une passe (fly-past) du drapeau canadien grâce à deux modélistes de la région de Olds, Dale Ulry (pilote, MAAC 28097) et Roger Hall (constructeur, MAAC 9206) à l'aide d'un Piper Cub aux ailes tronquées à l'échelle un quart (voir photo).

Pendant que nous visitons le terrain du Club ERCHA, j'ai eu le plaisir de présenter son certificat de membre Leader à quelqu'un qui le mérite pleinement, Mark Richens (MAAC 11466) d'Edmonton. Mark est membre de l'Edmonton Radio Control Helicopter Association et a fait énormément de promotion des hélicoptères télécommandés dans la région de la Capitale. Veuillez le féliciter, si vous en avez l'occasion.

Au moment où vous lirez ce numéro de Model Aviation Canada, la réunion annuelle de la zone se déroulera dans à peine six semaines. Si quelqu'un veut partager des inquiétudes ou des idées pour que je les ajoute à l'ordre du jour, veuillez m'en faire part le plus tôt possible. Cet ordre du jour sera éventuellement



*ZD Don McGowan, right, presents Mark Richens, # 11466L, with a Leader Member Certificate. / Le directeur de zone Don McGowan (à dr.) présente son certificat de membre leader à Mark Richens (MAAC 11466L).*

posté dans la rubrique documents/nouvelles de la zone au site Web. De plus, le poste de directeur de zone sera soumis au vote, cette année. Je me présenterai de nouveau pour un autre mandat. Si quelqu'un désire briguer ce même poste, cette personne doit signifier son intention et compléter un formulaire de mise en candidature et l'envoyer au siège du MAAC au moins 30 jours avant ladite réunion qui aura lieu le 19 octobre 2014 au clubhouse du CARFF à Red Deer (Alberta).

Enfin, j'espère que vous aurez passé une chouette saison de vol sans trop de casse.

J'ai hâte d'entendre parler de membres qui se sont amusés à participer au Great Canadian Aerobatic Challenge. De telles compétitions amicales auront tôt fait d'améliorer votre pilotage, la sécurité au terrain de vol ainsi que la rétention de nos clubs et des membres du MAAC. ✈

## Wireless Miniature Video Cameras



**Ideal for R/C Models**  
Complete systems  
Camera, Receiver  
Cables, etc.

### From \$79.95

For details and to purchase  
visit us at:

**www.4ugotech.com**

Internet Sales Only

# Alberta (A)



Don McGowan 51127L  
Zone Director  
780-963-4586 zd-a@maac.ca

By the time you read this, what is a very busy and enjoyable summer flying season will be all but over. I've managed to visit Fun Fly events at the Valley of Hope hosted by the Rocky Barnstormers and Mr. Will Vohs, another at the Leduc R/C field, and yet another at the Edmon-

ton R/C Heli field.

The Edmonton Radio Control Society hosted a scale event on June 21 and 22 featuring many excellently built and flown scale models. Of particular interest was a model of a German Me 262 fighter/bomber powered by twin turbines, built by Bob Wonitoy. I didn't get to see the model fly, but hope to do so in the near future.

On the first of July, my wife and I attended the Fun Fly at the Didsbury R/C field and enjoyed the fellowship of the members there. Of interest, there was a beautifully done model of a Supermarine Spitfire. It was built by Ray Soderburg # 13057, of Cochrane, AB and has very well done scale features including a working custom made exhaust system (see photo) The club arranged a fly-past of the Canadian flag put on by pilot Dale Ulry #28097, and builder of the scale 1/4 scale clipped-wing Cub #9206 Roger Hall, both of Olds, AB.

While visiting the ERCHA field, I had the pleasure of presenting a Leader Member certificate to a very deserving member, Mark Richens #

11466L of Edmonton. Mark is a member of the Edmonton Radio Control Helicopter Association and has done much to promote the enjoyment of R/C helicopters in the Capital region. Please offer him your congratulations, should the opportunity arise.

By the time you have this issue in your hands, the annual MAAC Zone Meeting will be only six weeks in the future. If anyone has any concerns or ideas deemed appropriate to add to the meeting agenda, please advise me as soon as possible. The agenda will be posted on the Zone documents/news on the website in due course.

The position of Zone Director is due for election, this year. I will allow my name to stand for a further term. Should anyone else wish to pursue election to the position, the intention to do so together with an appropriate nomination form must be submitted to the MAAC head office at least 30 days prior to the meeting which will take place on 19 October, 2014 at the CARFF clubhouse at Red Deer, AB.

In closing, I hope you've all had an excellent flying season without too much carnage. I'm looking forward to hearing that members have been enjoying participation in all the competitive disciplines including the Great Canadian Aerobatic Challenge. Friendly competition will do much to promote the improvement of flying skills, field safety and the retention of our club and MAAC memberships. ✈



## Morison COMMUNICATIONS

Keith Morison  
403.510.5680 m  
Keith@Morison.ca

- Photography  
Action  
Documentary  
Commercial
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning



# Atlantic (B)



Régis Landry 8512L  
Zone Director  
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

Hello everyone. I hope that everyone had a great summer flying. Hurricane Arthur cancelled the weekend of July 5 for many events, most of which were rescheduled at a later date. The storm did considerable damage, mostly in New Brunswick and Nova Scotia - which had power outages for over a week in some places - and in Northern New Brunswick where it toppled many big trees.

Anyway, back to flying.

The attendance was a bit lower than normal this year in Margaree, Cape Breton, for the season opener. This is probably because the weather forecast was not the best. In the end, it turned out to be fairly decent for flying up until late Sunday and, as usual, it was a good place to fly and have fun. Many thanks to the Cape Breton host, the Cape Breton RC Modellers.

Our zone's Warbird event in Truro, Nova Scotia was a great success this year with 41 entries. Considering we are a small zone of about 600 members spread over four Atlantic provinces, I'd say that is quite an achievement and it looks more promising for the years to come. Thank you to the Miniature Aircraft Society of Truro (MAST) for making the event possible.



*Jeremy Dann and Mike Boulanger' military helicopters at the warbird event. / Les hélicoptères militaires de Jeremy Dann et de Mike Boulanger lors du rassemblement des coucous de guerre (warbirds). photo by Al Eastman*

Many other events were held in the zone, which is always a good thing! It's great for the members to get out and enjoy these events. Hopefully, the rest of the season will keep on going just as well.

## AZM

The 2014 Annual Zone Meeting will be at the Immaculate Conception Church, 699 Prince Street, Truro, NS, on October 25 at 2 p.m. See you at the meeting. ✈

# Atlantique (B)



Régis Landry 8512L  
Directeur de zone  
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

Bonjour, tout le monde. J'espère que vous avez passé un superbe été à faire voler vos maquettes. L'ouragan Arthur a annulé les vols pour la fin de semaine du 5 juillet à plusieurs rassemblements, dont la plupart ont été remis à plus tard. La tempête a causé des dommages considérables surtout au Nouveau-Brunswick et en Nouvelle-Écosse -- des interruptions de courant électrique ont duré plus d'une semaine dans certaines localités -- et dans le nord du Nouveau-Brunswick, plusieurs gros arbres ont été déracinés.

Bon, de retour aux machines volantes.

La participation a été moindre à Mar-

garee (Cap-Breton) lors du rassemblement d'ouverture de la saison de vol. C'est probablement parce que les prédictions météo n'étaient pas des plus encourageantes. En bout de ligne, les conditions étaient bonnes jusqu'en fin de journée, dimanche. Comme d'habitude, c'était l'endroit où vous vouliez vous trouver pour effectuer plusieurs vols et pour vous amuser. Merci beaucoup à nos hôtes, les Cape Breton RC Modellers.

Le rassemblement des coucous de guerre (Warbirds) de la zone à Truro (Nouvelle-Écosse) a remporté un vif succès avec 41 inscriptions. Compte tenu que nous sommes une petite zone de 600 membres répartis en quatre provinces de l'Atlantique, je dirais que c'est tout un accomplissement et ça s'annonce très

bien pour les prochaines années. Merci à la Miniature Aircraft Society of Truro (MAST) d'avoir rendu cet évènement possible.

Plusieurs autres rassemblements ont eu lieu au sein de la zone... et c'est bien tant mieux! C'est chouette de voir les membres se déplacer et s'amuser lors de chacun. Avec un peu de chance, le reste de la saison offrira autant d'activité.

## ASSEMBLÉE DE ZONE

L'Assemblée annuelle de la zone aura lieu à l'église Immaculate Conception (699, rue Prince) à Truro (Nouvelle-Écosse), le 25 octobre à 14 heures. Au plaisir de vous y voir. ✈



# British Columbia (C)



*The pilots and judges take a minute from their day to have their photo taken. It was another successful U.S. Scale Masters Qualifier, this year. The 2014 B.C. Scale Classic hosted by the Vernon R/C Aeromodelers Society. / Les pilotes et les juges prennent une pause, le temps de se faire photographier. Une autre édition couronnée de succès pour l'épreuve de qualification aux U.S. Scale Masters. La Vernon R/C Aeromodelers Society était l'hôte de la B.C. Scale Classic 2014.*

---

Steve Hughes 60686L  
Zone Director  
250-546-0612 zd-c@maac.ca

---

I'm writing this now with the Annual Zone Meeting on my mind. Our AZM is October 4th 2014 in Kamloops B.C. With a large thanks to Mark Bettuzi and Rob Dover for their efforts in planning it, we will be at the Japanese Cultural Center at 160 Vernon Avenue at 10:00 a.m. Feel free to come early. Lunch, tea and coffee will be available for those who pre-register. It would be great to have two members from each of our clubs in

attendance but I know that is most arduous. Please, if you have any ideas, concerns suggestions, get them to a member on your MAAC team or directly to myself and we will discuss it. It is also very important that we have proxies to ensure we have a quorum. It is an election year for your ZD. That said, I do not want to carry your proxy vote; I don't believe I should, especially during an election year. If you don't know anyone attending, I would suggest that you leave the name blank on the proxy form, send the form to me and I will do my best to find a suitable voter. Preferably, a neighbouring

club member or the like. I would also like to inform you now that I am willing to accept a nomination for one more term. I am finding my work schedule is interfering with my volunteering; recent discussions have been focused on succession. This I believe is paramount. More on this at the AZM!

A final note, if I am unsuccessful in obtaining your support for another term, I would like you all to know I have taken my role as your representative very seriously and have enjoyed both the highs and the lows. It was my pleasure to do so. Thank you. ✈

# Colombie-Britannique (C)



---

Steve Hughes 60686L  
Directeur de zone  
250-546-0612 zd-c@maac.ca

---

J'écris ceci avec en tête l'Assemblée annuelle de la zone. Celle-ci aura lieu le 4 octobre 2014 à Kamloops. Un gros merci à Mark Bettuzi et à Rob Dover pour les efforts qu'ils ont déployés à la planifier. Nous nous rassemblerons au Japanese Cultural Centre, situé au 160, Vernon Avenue à 10 heures. Soyez bien à l'aise d'arriver tôt. Les personnes qui s'enregistrent à l'avance auront droit à un dîner, thé et café. Ce serait chouette d'accueillir deux membres de chaque club mais je sais très bien que c'est difficile. S'il-vous-plaît, si vous avez des idées, des préoccupations

ou des suggestions, faites-les parvenir à un membre de l'équipe du MAAC ou directement à moi et nous en parlerons. C'est aussi important d'avoir des votes par procuration afin de faire en sorte que nous atteignons le quorum. C'est une année d'élection au cours de laquelle vous élirez votre directeur de zone. Ceci dit, je ne veux pas avoir des votes par procuration à ma charge; je ne crois pas que je devrais, surtout pendant une année électorale. Si vous ne connaissez personne qui se déplacera à la réunion, je vous suggère de laisser en blanc la ligne du responsable de votre formulaire de vote par procuration et de me l'envoyer; je ferai de mon mieux pour trouver quelqu'un qui puisse voter en votre nom. Préféablement, il

s'agirait de quelqu'un d'un club voisin. Je vous informe aussi que je veux bien accepter ma mise en candidature pour un autre mandat. Je m'aperçois que mon horaire de travail interfère avec mon travail bénévole. Les récentes discussions ont porté sur la succession. Je crois que c'est essentiel. Vous en saurez plus long lors de l'Assemblée annuelle de zone!

Enfin, si je ne récolte pas votre appui pour un autre mandat, je veux que vous sachiez que j'ai pris mon rôle très au sérieux à titre de votre représentant et j'ai aimé tant les moments un peu plus creux que les meilleurs. Je l'ai fait avec plaisir. Merci. ✈

# Manitoba - North-West Ontario (D)



Peter Schaffer 44429  
Zone Director  
807-468-7507 zd-d@maac.ca

## CANDY

There is a saying that applies to me, which goes like this: 'We are too soon old and too late smart.' There is also an adage which states that 'Travel broadens the mind.' Now bear with me – there is a connection between those two concepts.

Now visualize that you are at the Gimli Fun Fly. It's a great Sunday afternoon – the sun is shining -- it's not overly hot and the winds are cooperating. There are approximately 1,300 people at the field, many of them children.

One of the activities that the Gimli organizers implemented was an airborne candy drop (a sweet bombing run) onto the airfield. The ground crew obviously understood children. The kids were divid-

ed into two groups – those under six years old and those six to twelve years old.

The bombsights must have been out of adjustment on the first run because the drop fell short of the target and disappeared into the canola field. The second run hit the target and the less than six year-old gang dashed out onto the airfield to retrieve their loot.

The third bombing run was for the six to twelve year olds. The event organizers, who was naturally prepared for every on and off field contingency, had extra candy held in reserve, to make sure that no child left the airfield empty handed.

Next time you have a group of children at your field, have a candy drop. It's a great idea and crowd pleaser!

## SEMI-STORAGE

Another great idea I never thought of was the use of semi-trailer vans or single

axle van trucks as an overnight airplane storage hangar. This concept sure was appreciated by the biplane folks. No evening dismantling of struts, flying wires etc. and reassembly the next morning. Just put your aircraft inside the van.

## LESSONS LEARNED

Although there is nothing that can be done to stop the advancement of time, or any magic pill that will increase my IQ – there is nothing preventing me from utilizing the good ideas of others. In addition to having a great time – travel to a Fun Fly does broaden the mind – there is always something new to see and learn. So get off the couch – go out and see what new ideas you can bring back to your home field.

IMPORTANT: A tip of the hat to all the folks who volunteer and make great events possible. ✈

# Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)



Peter Schaffer 44429  
Directeur de zone  
807-468-7507 zd-d@maac.ca

## DES FRIANDISES!

Une vieille expression nous rappelle que nous «Nous sommes vieux trop tôt et intelligents trop tard.» Un autre adage mentionne que «Les voyages élargissent les horizons». Vous verrez, il y a une connexion entre ces deux concepts.

Imaginez-vous au Fun-fly de Gimli. C'est un splendide dimanche après-midi -- le soleil est de la partie -- il ne fait pas trop chaud et le vent coopère. Environ 1 300 personnes se trouvent au terrain de vol, plusieurs d'entre eux étant des enfants.

L'une des activités qu'ont apportée les organisateurs de Gimli, c'est le largage aérien de friandises au-dessus du terrain de vol. L'équipe au sol comprenait assurément les enfants. Ces derniers ont été divisés en deux groupes -- les moins de six ans et les six à 12 ans.

Les mires de bombardement étaient probablement désalignées lors du premier largage puisque la première passe a fait en sorte que la précieuse cargaison a raté sa cible et qu'elle s'est retrouvée dans le champ de canola. La cible a été atteinte à la deuxième passe, si bien que les plus jeunes enfants se sont précipités sur le terrain pour récupérer leur butin.

La troisième passe de bombardement était réservée aux jeunes âgés de six à 12 ans. Les organisateurs -- évidemment préparés à toute éventualité -- avaient une réserve de friandises afin de faire en sorte qu'aucun enfant ne retourne bredouille chez lui.

La prochaine fois que vous accueillerez un groupe d'enfants à votre terrain de vol, organisez un tel largage de friandises. C'est une idée bien chouette et les spectateurs l'apprécient toujours!

## ENTREPOSAGE PARTIEL

Autre idée à laquelle je n'ai jamais songé : l'utilisation d'une semi-remorque

ou de camions à essieu unique en guise d'entrepôt d'un soir pour les maquettes. Les modélistes de biplans ont beaucoup apprécié : pas de démantèlement des haubans et des câbles de tension en soirée pour tout rassembler le lendemain matin. Vous n'avez qu'à placer dans le camion.

## CE QUE J'AI APPRIS

Bien qu'on ne puisse arrêter le passage du temps ou que je ne possède pas un comprimé magique qui augmente mon quotient intellectuel, rien ne m'empêche de reprendre les bonnes idées des autres. En plus de m'amuser follement -- se rendre à un Fun-fly, c'est vrai que ça élargit les horizons -- il y a toujours quelque chose de nouveau à voir et à apprendre. Allez hop, levez-vous du canapé, et partez à la découverte des idées à ramener à votre propre terrain de vol.

C'est important : Je lève mon chapeau à toutes les personnes qui se portent volontaires afin de rendre possibles de tels rassemblements. ✈

# Middle (E)



Roy Rymer 61172L  
Zone Director  
(905) 685-1170 zd-e@maac.ca

Your zone report is supplied by our DZD Andy Fakla. Take it away, and thanks Andy.

*"Summer is on with Fun Fly's galore.*

*"I attending the Cambridge Model Aero Club's fun fly on Sunday July 20th. The weather was not the best but the event attracted approximately 12 or 14 Pilots and friends. The sun shades were erected and the BBQ readied but the weather threatened to turn against the event as showers started to come.*

*"The flight line was dotted with planes and flying gear ready to go even with the cloudy and threatening sky. The day started off with the presentation of wings to club member Doug Toombs by President Mike Taziar and instructor Tom Waring. I was also able to make a presentation on behalf of MAAC of a new wind sock and some hats and shirts. Rumor has it that a request for an umbrella from MAAC might have been nice!*

*"Four pilots braved the threatening*



Doug Toombs, centre, gets his wings from Cambridge Model Aero Club president Mike Taziar, left, and instructor Tom Waring. / Doug Toombs (au centre), reçoit ses "ailes" de pilotage des mains du président du Cambridge Model Aero Club, Mike Taziar (à g.) et de l'instructeur Tom Waring.

*skies and managed to get airborne, and wet, before it really opened up, sending all running for cover under a large tree.*

*"The event co-ordinator soon felt that the time had come to call it off and go for the rain date of July 27th." ✈*

# Milieu (E)



Roy Rymer 61172L  
Directeur de zone  
(905) 685-1170 zd-e@maac.ca

Votre rapport de zone vous parvient cette fois de la part de notre assistant directeur de zone, Andy Fakla. Allez-y, Andy... et merci.

*«L'été bat son plein et les Fun-flies sont légion.*

*«Je me suis rendu au Fun-fly du Cambridge Model Aero Club, le dimanche 20 juillet. La météo n'était pas très bonne mais l'évènement a attiré de 12 à 14 pilotes et amis. Les abris pour le soleil ont été érigés et la grille à barbecue a été préparée mais la météo était menaçante et les averses ont commencé.*

*«La ligne de vol était parsemée d'avions et d'équipement, malgré le ciel sombre. La journée a débuté avec une présentation de ses ailes de pilote à Doug Toombs de la part du président Mike Taziar et de l'instructeur Tom Waring. J'ai aussi présenté une nouvelle manche à air (wind sock) et des chapeaux et gilets au*



Cambridge Model Aero Club president Mike Taziar braved the weather to get in a flight during the first attempt at the club's Fun Fly. / Mike Taziar, président du Cambridge Model Aero Club, a bravé la météo afin d'inscrire un vol lors d'une première tentative, pendant le Fun-fly du club.

*nom du MAAC. Selon la rumeur, un... parapluie... du MAAC aurait aussi été souhaitable!*

*«Quatre pilotes ont bravé le temps et leur maquette respective a pris la voie des airs sous la pluie avant que les nuages déversent un véritable dé-*

*luge. Tout le monde s'est réfugié sous un arbre.*

*«Le coordonnateur de l'évènement a senti qu'il était temps de faire cesser le rassemblement et de s'en remettre à la date en cas de pluie, le 27 juillet.» ✈*

# Northern (F)



Kevin McGrath 6401L  
Zone Director  
705-759-1670 zd-f@maac.ca

## ZONE TROPHY

Each year we hold a Zone Fly and award the zone trophy to a deserving flyer from the zone based on appearance, building skills and finish. One key condition of the award is that the model must fly on the day of the event... so Hangar Queens need not apply!

Last year, the winner was Don Huntington from the Cambrian club and I have never properly acknowledged his effort that got his name on our perpetual trophy. Don has superior building skills as the photo of his winning model shows.

The P-47 Jug was built from the Top Flite kit. Covering was done with Monokote using a color scheme from the Italian campaign in WWII. Each part of the complex finishing design was achieved using separate pieces for each part of the pattern. It is obvious from looking at the finish that Don has mastered working with Monokote.

The model is powered by an O.S. .91 and uses Robart retracts. The flaps are operational too. The radio is from Airtronics. The model flies well and it is very realistic in the air. Congratulations Don for a really nice effort!



Don Huntington, from the Cambrian Club, with his outstanding Top Flite P-47 Jug. / Don Huntington, du Club Cambrian, en compagnie de son magnifique P-47 Jug (un kit de Top Flite).

The zone trophy is now 26 years old and the names on it show a history of the master builders and flyers in Northern Ontario.

The award was originally donated by Steve Dew of Sault Sainte-Marie and moves around the zone with the winner each year who also receives a small

permanent keeper trophy.

## TIME FOR FUN!

The harsh and late winter is still having an effect on some clubs as I write this report, but seasonal activity is full bore as if we were trying to make up for lost time so enjoy, but above all, fly safely. ✈

# Nord (F)



Kevin McGrath 6401L  
Directeur de zone  
705-759-1670 zd-f@maac.ca

## TROPHÉE DE ZONE

Chaque année, nous organisons un rassemblement Zone Fly et nous remettons un trophée à un pilote-modéliste de la zone selon des critères d'apparence, de maîtrise de construction et de finition sur sa maquette. L'une des conditions essentielles, c'est que la maquette doit voler à l'occasion de cette journée. Les reines du hangar ne peuvent pas postuler pour cet honneur!

L'année dernière, le gagnant était Don Huntington du Club Cambrian et je n'ai jamais reconnu convenablement ses efforts qui lui ont valu l'inscription de son nom sur le trophée perpétuel. Don possède des aptitudes de construction très relevées, comme le montre la photo.

Le P-47 Jug a été construit à partir d'un kit de Top Flite. Le recouvrement est du Monokote est il reproduit la livrée de la campagne d'Italie lors de la Seconde Guerre mondiale. Chaque portion du design a été réalisée en utilisant des pièces séparées pour chaque portion du patron. En admirant ainsi la finition, il est évident que Don a maîtrisé l'art de travailler avec du Monokote.

Cette maquette est mue par un O.S. .91 et utilise un train escamotable Robart. Les volets sont fonctionnels. L'émetteur est d'Airtronics. La maquette vole bien et est très réaliste en l'air. Félicitations, Don, pour cet effort!

Le trophée de la zone a maintenant 26

ans et les noms qui y sont inscrits décrivent l'histoire des maîtres-constructeurs et pilotes dans le Nord de l'Ontario. À l'origine, Steve Dew (de Sault-Sainte-Marie) a fait don de ce prix qui se promène chez les modélistes gagnants au sein de la zone; chacun des modélistes méritants reçoit d'ailleurs un autre trophée qu'il peut garder.

## C'EST LE TEMPS DE S'AMUSER!

L'hiver rigoureux et tardif affecte encore quelques clubs au moment où je rédige ce rapport mais l'activité de la saison es-

tivale bat son plein... comme si nous essayions de récupérer le temps perdu. Amusez-vous, mais surtout, faites-le en toute sécurité. ✈



# Ottawa Valley (G)



Christopher Malcomson 29478  
Zone Director  
613-283-5724 zd-g@maac.ca  
facebook.com/ZoneG.director

There are many events that take place throughout the year and I enjoy attending as many as possible. Truth is, even if I was not the Zone Director, you would see me at them anyway. On one day recently, I found myself torn between three events that I wanted to attend. I managed to get to two while distance and daylight was the only thing that kept me from getting to the third.

An event that seems to be gaining momentum is the Barry Forbes Float Fly that is hosted by the Rideau Valley Modellers in mid-July. It is held at a quarry near Kemptville, and the Club has put a lot of time and effort to make this location great, and it is. When I arrived, I was greeted by a well organized crew who showed me where to set up and the general lay of the land ...or water, I guess.

The first thing I noticed was how big the pond is, 17 acres is what I was told. There is a well constructed washroom, a complimentary charging station and room for a few camper trailers.

The one thing that Fun Fly organizers cannot control is the weather and someone in the RVM Club must be living right



because I cannot remember a more perfect day for a Float Fly. Light winds a few clouds and mid-20 degree temperatures.

If you have never flown off water, you have got to try it. There are quite a few types of floatplanes with some very good ready-to-fly models available. The event was attended by young and old and several clubs from the zone were well represented. We were spoiled with a great BBQ lunch and there was even a popcorn cart on site.

There were very few planes that didn't make it back to shore under their own power but these were quickly retrieved by our hosts with a boat at the ready.

A great time was had by all and the only disappointment was that it had to come to an end.

The event was well documented by a few photography buffs and some on-board video. A representative from RCTV was also on site filming so I expect to see a segment about the Float Fly on that program in the near future. Make sure you attend next year, you won't regret it.

Finally, please note that the Annual zone meeting will be held at the Aviation Museum in Ottawa on October 5. Complete meeting details are available on the website and in the magazine (in the events section), and also on the Zone's Facebook page. ✪

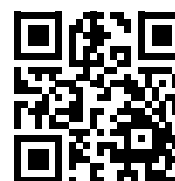
Video 1

<http://vimeo.com/100644285>



Video 2

[http://youtu.be/bxNKL\\_DH5\\_0](http://youtu.be/bxNKL_DH5_0)



# Vallée de l'Outaouais (G)



Christopher Malcomson 29478  
Directeur de zone  
613-283-5724 zd-g@maac.ca  
facebook.com/ZoneG.director

Plusieurs rassemblements se déroulent tout au long de l'année et j'essaie de me rendre à autant d'eux que possible. La vérité, c'est que même si je n'étais pas le directeur de zone, vous me verriez quand même là. Un jour il n'y a pas tellement longtemps, j'étais déchiré entre trois tels rassemblements/concours. J'ai réussi à me présenter à deux d'entre eux, mais la distance et la leur du jour m'ont manqué pour que je me rende au troisième.

Un tel rassemblement gagne en popularité : le Barry Forbes Float Fly, qu'organisent les Rideau Valley Modellers à la mi-juillet. Celui-ci a lieu dans une carrière près de Kemptville et le Club s'est

dévoué afin d'organiser cet emplacement et ça a porté ses fruits. Lorsque je suis arrivé, une équipe bien organisée m'a montré où m'installer en plus de me donner les consignes d'usage et de me laisser m'orienter.

La première chose dont je me suis rendu compte, c'est la dimension du plan d'eau, 17 acres à ce qu'on m'a dit. On trouve aussi une salle de bain bien aménagée, une station de recharge et de l'espace où on peut installer quelques roulettes de camping.

Ce que ne peuvent contrôler les organisateurs d'un Fun-fly, c'est la météo et quelqu'un chez les Rideau Valley Modellers doit vivre une vie exemplaire parce que je ne me souviens pas d'avoir vu une journée aussi parfaite pour un Float-fly. On composait avec des vents légers, quelques nuages et un mercure autour

des 25 degrés Celsius.

Si vous n'avez jamais piloté depuis la surface de l'eau, vous devez essayer ça. Les types d'hydravion étaient nombreux et on retrouvait aussi des maquettes prêtes à voler qui se sont bien débrouillées. De jeunes et plus vieux modélistes étaient de la partie et plusieurs clubs au sein de la zone étaient représentés. Nous avons été gâtés puisqu'un repas sur le barbecue nous a été servi et on retrouvait même une voiturette à fabriquer du maïs soufflé.

Bien peu d'avions n'ont pu revenir au rivage par leurs propres moyens; ceux-ci ont rapidement été récupérés par nos hôtes à l'aide d'un bateau. Tout le monde s'est bien amusé et notre seul regret, c'est qu'il fallait y mettre fin.

Des amateurs de photos et de l'équipe-  
*suite à la page 37*



Bill Rollins 27460L  
Directeur de zone  
250-248-5545 zd-h@maac.ca

J'entamerai ce rapport de zone en vous demandant de bien guetter vos pratiques de recharge de batteries et de procéder de façon sécuritaire. Nous connaissons tous les dangers des piles au lithium et la plupart d'entre nous prenons nos précautions mais ce ne sont pas là les seules batteries que nous utilisons qui soient dangereuses. Les piles au NiCd et au NiMH sont aussi très dangereuses et elles recèlent beaucoup d'énergie qui peut déclencher des incendies si elles subissent un quelconque court-circuit.

Veillez vous assurer que vos chargeurs, leurs fils et ceux qui se trouvent à l'intérieur de vos maquettes soient tous en bon état. Assurez-vous que vous utilisez les bons chargeurs pour le type d'éléments (cellules) que vous utilisez et que vous les chargez à l'aide du bon ampérage et du bon voltage. La plupart d'entre nous avons développé un peu de complaisance par rapport aux NiCad et aux NiMH et nous croyons que ces piles sont tellement sécuritaires que nous n'avons qu'à les brancher et à les recharger sans les surveiller; c'est loin d'être vrai, comme l'ont malheureusement découvert certains d'entre nous au cours des années.

Ne pensez pas que ces batteries sont sécuritaires; faites votre recherche dans Internet... avant de vivre un désastre.

## APPUI À LA COMPÉTITION DE CLUB

Le dernier numéro de Model Aviation Canada (pages 27 à 29) renferme des renseignements sur le Great Canadian Aerobatic Challenge. Ce défi de formation à l'acrobatie émane du Comité Hoshin qui s'était fait demander comment appuyer la compétition (tous niveaux) à l'échelle du Canada. Le champion du Comité est Frank Klenk, directeur de la zone Sud-ouest Ontario.

En mars dernier, Frank a demandé à des bénévoles de l'aider à réaliser le mandat du Comité. Les membres ont lancé l'idée de créer ce défi, concept qui a été présenté et dont a approuvé le Conseil de direction du MAAC. L'idée : encourager nos clubs à appuyer leurs membres qui voudraient pratiquer des manœuvres acrobatiques de base.

Rappelez-vous que l'objectif n'est pas de transformer tout le monde en pilote digne de la voltige ou de l'IMAC mais plutôt de développer l'aptitude de chacun au pilotage, le tout au sein d'un environnement agréable et convivial. La rançon de la gloire, c'est qu'ultimement, la sécurité s'en trouvera améliorée et que certains membres demeureront peut-être au sein de notre merveilleux passe-temps parce qu'ils y ont trouvé un nouveau sens. Les gars qui ont présenté l'idée proviennent surtout des rangs de la communauté de l'acrobatie de copies volantes, mais la séquence de pratique peut être adaptée aux autres groupes et les pilotes peuvent pratiquer en fonction de leur cercle d'intérêt, puisque l'intention demeure la même.

Si des membres de votre club décident de se lancer là-dedans, le club devient admissible à l'un des dix tirages de 500,00 \$ que le MAAC a dirigé vers ce projet. Pour confirmer votre admissibilité aux prix, veuillez écrire un courriel à notre président du Comité de l'acrobatie de copies volantes, Lee Prevost (leprevost97@yahoo.ca) et donnez-lui des détails à propos de votre club et sur les personnes qui ont décidé de s'impliquer. Il se pourrait que Lee vous demande des photos ou des histoires amusantes de vos expériences, le tout afin de garnir les articles qu'il acheminera à la revue.

## RASSEMBLEMENT PATTERN IN THE CITY

Je remercie Dave Blaby qui m'a fait parvenir le rapport suivant portant sur le rassemblement Pattern in the City. Dave

est membre des Spectrum Flyers.

Codirecteurs de concours : Dave Blaby et Danny Gill

Responsable du pointage : Sheila Blaby  
Traiteurs : Bonnie et Jennifer Gill  
Catégories (et leurs pilotes) : Sportsman - 1, Intermediate -3, Advanced -4, Masters -5, FAI -6

Gagnants : Sportsman - Peter Butschek; Intermediate - Scott Esplen; Advanced - Danny Gill; Masters - Jerry Ruschewski; FAI - Chad Northeast.

«En tout, 18 pilotes se sont rendus au rassemblement qui avait lieu au terrain des Spectrum Flyers à Surrey (Colombie-Britannique); trois visiteurs nous arrivaient de l'Alberta, quatre étaient en provenance de l'île de Vancouver et un autre est arrivé de la Sunshine Coast.

«La météo de samedi était légèrement nuageuse mais le temps était doux, ce qui a procuré de belles conditions de vol bien qu'il y avait des bourrasques de vent en matinée, ce qui a endommagé l'un de nos abris; heureusement, c'est le seul dommage que nous avons eu tout au long de la fin de semaine!

«La pluie a entraîné un léger contre-temps le dimanche matin mais vers la fin de la matinée, la couverture nuageuse a cédé le pas à un soleil resplendissant. Les vols ont été très réussis et aucun incident n'a été déploré. La lutte était chaude au sein de plusieurs catégories.

«La catégorie Advanced a été le théâtre de la lutte la plus serrée alors que seuls 10 points séparaient les deux meilleurs aspirants! Nous avons terminé les vols vers 13h30 et tous les prix ont été distribués dans l'heure qui a suivi. Hartley Hughson a ravi le prix du tirage de cette année, un nouveau bol à propane!

«Ainsi, une autre édition de Pattern in the City vient de se conclure. Au plaisir de vous voir l'année prochaine! Merci à tout le monde pour l'appui, les conseils et l'aide qui ont contribué au succès de ce

suite à la page 48



*Jim Petrus and his beautiful Focke Wulf 190 A5. Jim built the model from Vailly Aviation plans and used their short kit. It has a 92" wingspan, weighs 25 lbs, has Sierra retracts and sports a 55-c.c. engine. Jim Petrus et son splendide Focke Wulf 190 A5. Jim a construit sa maquette à partir de plans de Vailly Aviation et a eu recours à leur short kit. Cet avion possède une envergure de 92 pouces, pèse 25 livres, est doté d'un train escamotable Sierra et est mû par un moteur de 55 c.c.  
Picture by Bill Rollins.*

Bill Rollins 27460L  
Zone Director  
250-248-5545 zd-h@maac.ca

I'm going to start this zone report off by asking all of you to make sure your charging practises with all batteries is done in a safe manner. All of us know the dangers of Lithium batteries and most are very cautious with them, but they are not the only dangerous batteries we use. NiCad and NiMh batteries are also very dangerous and pack a lot of energy that can and will start fires if shorted in some manner.

Please ensure that your chargers, the wiring from them and the wiring in the models are all in good condition. Make sure that you are using the right chargers for the type of cells you are using and that you are charging them with the correct amperage and voltage. Most of us have become complacent with NiCd's and NiMh and believe they are safe to just plug in and charge unattended; this is not at all true as many have found out the hard way over the years.

Please don't assume these batteries to be safe, do some research on the internet before disaster hits.

## SUPPORTING CLUB LEVEL COMPETITION

The last issue of Model Aviation Canada (MAC Mag, pages 27-29) contains information on the Great Canadian Aerobatic Challenge. This aerobatic training challenge came through the Hoshin committee that has been asked to come up with ways to support competition at all levels throughout Canada. This committee's 'Champion' is Frank Klenk, the Zone Director Southwest Ontario.

Back in March Frank asked for volunteers to assist in supporting this committee's mandate. From this committee came the idea to create the Great Canadian Aerobatic Challenge which subsequently was presented and approved by the MAAC Board of Directors. The idea behind it is to encourage our clubs to support their membership to practise basic aerobatic manoeuvres.

Please remember the goal is not to make everyone a Pattern or IMAC flyer, but rather to develop individual flying skills in a fun and friendly environment. The real return is that it ultimately improves safety and hopefully encourages members to stay in our wonderful hobby, maybe with a new sense of purpose. The guys that presented the idea have mostly

come from the Scale Aerobatics community, but the practise schedule presented may be adapted to other groups, and practised accordingly, as long as the intent remains the same.

If members of your club do decide to get involved in the Aerobatic Challenge the club becomes eligible for one of the ten \$500 prizes that MAAC has allocated to this project. To become eligible for the prizes please email our R/C Scale Aerobatic Chairman Lee Prevost (leeprevost97@yahoo.ca) and provide him with some details about your club and who has become involved. Other than that, Lee may ask for some pictures or some fun stories of your experiences for his articles in the magazine.

## PATTERN IN THE CITY

I want to thank Dave Blaby for the following report on this year's Pattern In the City Event. Dave is a member of the Spectrum Flyers.

CD's: Dave Blaby & Danny Gill  
Scorekeeper: Sheila Blaby  
Caterers: Bonnie & Jennifer Gill  
Classes-Pilots: Sportsman -1, Intermediate-3, Advanced-4, Masters-5,

*continued on page 69*

Rodger Williams 9587L  
 Zone Director  
 418-650-3150 zd-i@maac.ca

Votre Assemblée annuelle de zone en 2014 aura lieu le 19 octobre au même endroit que l'année dernière, le restaurant Cosmos (5700 boul. J.B. Michaud à Lévis, Québec, G6V 0B1). Le déjeuner commence à 8 heures et la réunion débutera à 9 heures.

Mon mandat à titre de directeur de zone arrive à échéance cette année; cependant, je me lance une fois de plus pour les deux prochaines années. Si quelqu'un souhaite se porter candidat au même titre, il ou elle doit soumettre la documentation tant à moi-même qu'au siège du MAAC 30 jours avant la date de l'Assemblée de zone.

Le poste de directeur adjoint de zone, lui, est valable pour une autre année, si bien qu'aucune mise en candidature ne sera acceptée.

Je dois vous dire qu'il m'a fait très plaisir de siéger au sein du Comité de direction, de même que d'être nommé au sein du Comité exécutif. Les défis sont nombreux mais ils s'avèrent nécessaires si nous voulons continuer de jouer d'endroits où nous pouvons faire voler nos maquettes et pour faire en sorte que notre organisme soit intact.

L'été a été fort affairé jusqu'à maintenant puisque j'ai effectué une visite à presque toutes les fins de semaine lors d'une compétition, d'un Fun-fly ou d'un simple bonjour à un club. J'essaie de me rendre à tous les clubs au cours de mon mandat de deux ans puisque

je n'y arriverais pas en l'espace d'un an. Si vous m'avez vu l'année dernière, il se peut que je n'arrête pas chez vous puisque je serai en train de m'arrêter chez un autre club.

### ADRESSES DE COURRIEL

Assurez-vous d'inclure une adresse courante dans votre compte au site Web du MAAC. La communication est importante et si nous ne pouvons vous joindre, vous ne saurez pas ce qui se passe. Si vous ne vous êtes pas encore inscrit à un compte sur le site Web du MAAC, assurez-vous de corriger cela.

La qualité de l'organisation a été superbe chez les clubs, en particulier quant au roulement des Fun-flies. Tout le monde semble se soucier de sécurité au sein de notre passe-temps; s'il-vous-plaît, soyez prudents lorsque vous pilotez une machine de vol par immersion (First Person View en anglais, ou FPV) de sorte à ne pas vous retrouver hors du champ de vue ou de mettre en danger un aéronef à l'échelle réelle ou des parachutistes, etc. De nouveaux règlements s'en viennent,

alors soyez très prudents puisque (vos gestes) nous affectent tous.

### FUN FLIES

Le plus gros Fun-fly auquel je me suis rendu était celui du Club CRASH, qui a accueilli 97 pilotes. Le mercure était dans les 30 degrés Celsius et le vent était presque absent; tout le monde s'est amusé.

Si vous êtes un amateur d'hélicoptères -- qui ne l'est pas -- vous pourriez vouloir jeter un coup d'œil à cette vidéo d'un Trex 450 à la nitro... oui, à la nitro. André Bernard, président du Club Hélicoptère Québec, l'a construit. <https://www.youtube.com/watch?v=J4-5G1h9cy8&feature=youtu.be>

### IMPLIQUEZ-VOUS ET PARTAGEZ LE PLAISIR!

Le meilleur conseil que je puisse vous donner, c'est de vous impliquer au sein de la catégorie qui vous intéresse et d'en parler aux autres. Bienvenue aux nouveaux membres, alors on sort et on va en recruter! ✈

### Les résultats du concours IMAC Québec, 28 et 29 juin.

| Sportsman                                     |                    | Round 1 |                  | Round 2          |       | Round 3          |       | Round 4 |                       | Unknown                          |                       |
|-----------------------------------------------|--------------------|---------|------------------|------------------|-------|------------------|-------|---------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Pos                                           | Pilot              | Score   | seq 1            | seq2             | seq 1 | seq2             | seq 1 | seq2    | seq 1                 | seq2                             |                       |
| 1                                             | Daniel Laliberté   | 7,500.0 | <del>1,000</del> | <del>1,000</del> | 1,000 | 1,000            | 1,000 | 1,000   | 1,000 <sup>(pp)</sup> | 1,000 <sup>(pp)</sup>            | 1500 <sup>(pp)</sup>  |
| 2                                             | Stéphane Corriveau | 5,991.0 | 835.3            | 701.4            | 858.8 | 792.8            | 900.6 | 792.3   | 819.9                 | <del>198.5</del>                 | 991.2                 |
| 3                                             | Sylvain Legros     | 5234.4  | <del>510.5</del> | 645.4            | 752.3 | 732.0            | 827.5 | 774.5   | 707.9 <sup>(pp)</sup> | <del>621.1</del> <sup>(pp)</sup> | 794.8 <sup>(pp)</sup> |
| (pp) Missing Pilot/Panel penalty was assessed |                    |         |                  |                  |       |                  |       |         |                       |                                  |                       |
| Intermediate                                  |                    | Round 1 |                  | Round 2          |       | Round 3          |       | Round 4 |                       | Unknown                          |                       |
| Pos                                           | Pilot              | Score   | seq 1            | seq2             | seq 1 | seq2             | seq 1 | seq2    | seq 1                 | seq2                             |                       |
| 1                                             | Daniel Laliberté   | 7,500.0 | <del>1,000</del> | <del>1,000</del> | 1,000 | 1,000            | 1,000 | 1,000   | 1,000 <sup>(pp)</sup> | 1,000 <sup>(pp)</sup>            | 1500 <sup>(pp)</sup>  |
| 2                                             | Stéphane Corriveau | 5,991.0 | 835.3            | 701.4            | 858.8 | 792.8            | 900.6 | 792.3   | 819.9                 | <del>198.5</del>                 | 991.2                 |
| 3                                             | Sylvain Legros     | 5234.4  | <del>510.5</del> | 645.4            | 752.3 | 732.0            | 827.5 | 774.5   | 707.9 <sup>(pp)</sup> | <del>621.1</del> <sup>(pp)</sup> | 794.8 <sup>(pp)</sup> |
| Advanced                                      |                    | Round 1 |                  | Round 2          |       | Round 3          |       | Round 4 |                       | Unknown                          |                       |
| Pos                                           | Pilot              | Score   | seq 1            | seq2             | seq 1 | seq2             | seq 1 | seq2    | seq 1                 | seq2                             |                       |
| 1                                             | Yves Lemire        | 7,500.0 | <del>1,000</del> | <del>1,000</del> | 1,000 | 1,000            | 1,000 | 1,000   | 1,000                 | 1,000                            | 1500                  |
| Unlimited                                     |                    | Round 1 |                  | Round 2          |       | Round 3          |       | Round 4 |                       | Unknown                          |                       |
| Pos                                           | Pilot              | Score   | seq 1            | seq2             | seq 1 | seq2             | seq 1 | seq2    | seq 1                 | seq2                             |                       |
| 1                                             | Denis Dionne       | 7,474.7 | 1,000            | 1,000            | 984.8 | <del>914.1</del> | 989.9 | 1,000   | 1,000                 | <del>975.2</del>                 | 1500                  |
| 2                                             | Claude Vallières   | 6943.9  | <del>871.1</del> | 905.0            | 1,000 | 1,000            | 953.8 | 943.1   | 996.7                 | 998.2                            | 1052.1                |
| 3                                             | Richard Vigneault  | 5234.4  | <del>864.7</del> | <del>896.7</del> | 938.5 | 916.3            | 1,000 | 977.2   | 949.2                 | 1,000                            | 1106.5                |



### For Sale - 2000 Quad City Challenger II ultralight aircraft

Standard Rotax 503 power (two-stroke, 52 hp)  
 Total airframe time is less than 200 hours.  
 Accessories include: strobe light, winter skis, cabin heater, intercom, a new battery, Turbulence covers.  
 Documentation is complete and we'll throw in the aircraft grade oil.  
 Aircraft is based at East Hawkesbury aerodrome (CPG5).  
 Price : \$14,000 as is or \$14,500 with inspection.  
 Serious inquiries only please!  
 Call Jacques at 613 675-2468 or Patrice at 613 675-2450.





# Québec (I)



Rodger Williams 9587L  
Directeur de zone  
418-650-3150 zd-i@maac.ca

Your 2014 Annual Zone Meeting will be held on October 19 at the same place as last year, the Cosmos Restaurant at 5700 J.B. Michaud, Lévis, Québec, G6V 0B1. Breakfast starts at 8:00 a.m. and the meeting will start at 9:00 am.

My term as Zone Director is up this year; however, I am going to throw my hat in the ring for another two-year term. If anyone wants to be a candidate for this position, he/she must submit the paper work to me and to MAAC's office 30 days prior to the AZM date.

The position of Deputy is still good for another year, so no nominations will be taken for that spot.

I have to tell you all that it has been a pleasure to be on the Board as well as being elected to the executive. There are many challenges but it is necessary to guarantee that we continue to have a place to fly and to continue to keep our great organization intact.

This summer has been very busy with a visit somewhere almost every weekend to either a competition, Fun Fly or a club visit. I am trying to get to all of the clubs over a two-year span as there isn't enough weekends to get to them all in one year, so if you saw me last year, you might not see me this year as I am visiting another group.

## E-MAIL ADDRESSES

Make sure that you have a current and valid e-mail address in your MAAC website account. Communication is important and if we can't get in touch with you, then you will be out of touch as to what is going on. If you haven't already registered for an account on the MAAC website, please make sure you do.

The quality of the club organization has been superb, particularly with how the Fun Flies have been run. Everyone is really keeping in mind the safety of our hobby and please be prudent when flying the FPV machines so as to not get



*Les ailes de L'aigle Montmagny L'islet President Marc Coulombe and his Coors Light silver bullet BD-5J, powered by a Jetcat P-100 rx turbine. / Marc Coulombe, président du Club Les Ailes de l'Aigle Montmagny-L'Islet, en compagnie de son BD-5J Silver Bullet Coors Light. Cette maquette est mue par une turbine JetCat P100 RX.*

out of sight or endanger any full-size aircraft or parachutists, etc. New rules will be coming, so take extreme care as it affects all of us.

## FUN FLYS

The biggest Fun Fly that I was able to

visit was the one at Club CRASH which welcomed 97 registered pilots. With temperatures in the high 30s and no significant wind, it just was a great time.

If you're a fan of helicopters, and who isn't, you might want to check out this video of a Trex 450 nitro, yes I said nitro, built by André Bernard, President of Club Hélicoptère Québec.  
<http://youtu.be/J4-5GIh-9cy8>

## QUEBEC CITY IMAC

The results for the IMAC in Québec City from June 28 to 29 can be found on page 22.

## GET INVOLVED, SHARE THE FUN!

The best advice that I can give to you is to get involved in whatever generates your interest and talk about it to others. New members are more than welcome so let's go and get some! ✈



*From left, Steeve St-Cyr, Keven St-Cyr and Colin Bell at the Club Crash Heli event. At only 12 years-old, Keven is already flying like a pro. / De g. à dr. : Steeve St-Cyr, Keven St-Cyr et Colin Bell au rassemblement d'hélicoptères du Club CRASH. Bien que tout juste âgé de 12 ans, Keven pilote déjà comme un as.*

Steve Woloz 7877L  
Directeur de zone  
514-486-1898 zd-j@maac.ca

## ACTIVITÉS RÉCENTES

Au moment d'écrire cette chronique, plusieurs activités se sont déjà déroulées au sein de la zone Saint-Laurent, y compris les célébrations du 1er juillet à Côte-Saint-Luc, le Fun-fly du Club CRASH du 27 au 29 juin, le Float-fly du Club Brossair le 28 juin, l'exposition des Cadets de l'air à l'aéroport de Saint-Hubert (qu'a dirigé Yves Auger) et de nombreux autres.

## VISITES DE CLUBS DE VOTRE COMITÉ DE DIRECTION

Votre directeur de zone, son adjoint et les assistants directeurs de zone ont été fort occupés à rendre visite à plusieurs clubs et rassemblements au sein de notre zone. En fait, 60 % des clubs ont été visités jusqu'à maintenant!

Nous nous sommes partagé la tâche et nous sommes arrêtés aux clubs suivants : WIMAC; Brossair, Granby; Napierville; Lachute, Haut-Richelieu, MRCC; MAVIP, Club CRASH; Lafayette; Arpents V'air; Anti-Gravité; Blue Max Squadron; MARS. De plus, nous nous sommes déplacés ailleurs comme au Float-fly de Trois-Rivières, au rassemblement Scale Over Ottawa, dans le Sud et l'Est de l'Ontario (TEMAC, les Scugog Float Flyers, au Balsa Beavers Control Line Club, chez les Humber Valley RC Flyers et même à Westport (état de New York) pour le rallye des petits-gros (Giant Scale) de l'IMAA.

## FUN FLY DU CLUB CRASH

PAR FRANÇOIS GÉLINAS

Encore une fois cette année, comme à tous les deux ans, le Fun-fly 2014 du Club CRASH a été un très grand succès, avec 97 pilotes inscrits, un record. Tous les pilotes inscrits ont eu droit à un prix de présence en plus du tirage d'un kit Goblin 570, d'une valeur de 750 \$, gracieuseté de Rotorquest, qu'a gagné Laurent Haquin. Plus de 1 000 visiteurs tout au long des trois jours. De plus, nous avons eu le privilège de recevoir la visite de Claude Melbourne, président du MAAC. Nous avons eu de bonnes conversations sur l'avenir de l'hélicoptère au sein du MAAC. La belle température aussi était au rendez-vous encore une

fois cette année. Nos deux pilotes invités, Colin Bell et Scott Gray, nous ont offert des démonstrations de leur talent tout au cours de la fin de semaine. Il y a eu des compétitions amicales d'autorotation et de Drag Racing d'hélicoptère. Nous avons eu 150 personnes pour le souper du samedi soir qui était du poulet mariné BBQ et en accompagnement musical, un groupe en direct, le CRASH Band! Plus de 200 personnes ont assisté aux démonstrations de vol de nuit ainsi qu'aux feux d'artifices. Merci encore à tous nos commanditaires, dont [www.ndheli.ca](http://www.ndheli.ca) et [www.distributionauxmodelistes.com](http://www.distributionauxmodelistes.com).

Vous pouvez voir les photos de l'événement sur notre site [www.club-crash.ca](http://www.club-crash.ca)



From left: Stéphane Despatie, Rodger Williams, François Gélinas, Claude Melbourne, Jacques Lalonde and François Gélinas. / De g. à dr. : Stéphane Despatie, Rodger Williams, François Gélinas, Claude Melbourne, Jacques Lalonde et François Gélinas. Photo by Romeo Oscar

## L'IMAA SCALE AEROBATIC CHALLENGE

Dirigé par Lee Prevost, le MAAC a lancé un nouveau programme qui s'appelle le Great Canadian Aerobatic Challenge. Ce programme consiste en 12 leçons acrobatiques réparties sur 12 semaines. L'objectif, c'est d'encourager tous les membres du MAAC à participer aux manœuvres de base et à améliorer leur aptitude de pilotage et de susciter l'intérêt pour la compétition amicale. Nous encourageons tout le monde à l'essayer!

## PROBLÈMES DE SÉCURITÉ

Avec l'avènement des maquettes prêtes-à-voler simplifiées, nous avons remarqué que les activités sont plus diversifiées aux terrains de vol. Notre inquiétude, c'est que chaque type de maquette est caractérisé par son propre régime de vol et parfois, nous avons vu divers engins empiéter sur l'aire de vol des autres.

En soi, nous recommandons à tous les pilotes de respecter la trajectoire de vol

des divers types de machines et surtout, de s'assurer qu'ils ne traversent la ligne de vol d'autres maquettes à quelque moment que ce soit.

Assurez-vous que les stations de pilotage, même s'ils sont temporaires, soient installés à chaque jour au cours desquels des vols auront lieu. Les pilotes ne doivent en aucun cas s'aventurer sur une piste à moins que ce soit pour récupérer un avion au sol pendant que leur observateur désigné guette l'action tout autour!

## MISES EN CANDIDATURE POUR LES PRIX

Veillez commencer dès maintenant aux personnes que vous pourriez nommer à l'une des distinctions suivantes au cours de votre assemblée annuelle de zone :

- Leader
- Pionnier
- Temple de la renommée

Assurez-vous de compléter les formulaires de mises en candidature (au site Web du MAAC) correctement, y compris de récolter les signatures requises. Quant aux prix du Programme d'obtention des ailes (Wings Programs), toutes les mises en candidature doivent avoir été reçues par écrit au plus tard le 11 octobre 2014.

## PROCHAINE ASSEMBLÉE DE ZONE

Notre Assemblée annuelle de zone se déroulera le samedi 25 octobre 2014 à l'École des métiers de l'aérospatiale de Montréal, située au 5300, rue Chauveau (Montréal) H1N 3V7. Le numéro de téléphone est le 514 596-2376.

La matinée comprendra une vente-échange (swap shop), des ateliers techniques, un concours populaire par juges, la vente de billets pour le tirage de prix qu'auront offerts des commanditaires (nous aurions besoin de personnes qui pourraient approcher les commerces) et tout simplement, un temps propice pour jaser du passe-temps avec de bons amis. La réunion officielle se déroulera entre 13h30 et 15h30.

## ÉLECTION DE L'ASSISTANT DIRECTEUR DE ZONE

Cette année, nous devons élire un assistant directeur de zone. Quiconque souhaite présenter sa candidature est prié de le faire à l'avance et par écrit, tant auprès du siège du MAAC qu'auprès de votre directeur de zone. ✈

# St Laurent (J)



Steve Woloz  
Directeur de zone  
514-486-1898

7877L

zd-j@maac.ca

## RECENT ACTIVITIES

As of the writing of this column, the Saint-Laurent zone has enjoyed numerous well attended activities including the Côte-St-Luc Canada Day Celebrations on July 1, the Club CRASH Fun Fly June 27-29, the Club Brossair Float Fly on June 28, the Air Cadet exhibit at the Saint-Hubert airport, led by Yves Auger, and numerous other events.

## CLUB VISITS BY

### YOUR EXECUTIVE STEERING COMMITTEE:

Both your Zone Director in addition to the deputy and assistant zone directors have been busy visiting numerous clubs and events both in our zone, with 60% of the clubs visited to date!

Between us we've made visits to: WIMAC, Brossair, Granby, Napierville, Lachute, Haut-Richelieu, MRCC, MAVIP, Club CRASH, Lafayette, Arpents V'air, Anti-Gravité, Blue Max Squadron, MARS. In addition, we've made it out to events in Québec (Trois-Rivières Float Fly), Ottawa (Scale Over Ottawa), Southern and Eastern Ontario (TEMAC; Scugog Float Flyers; Balsa Beavers Control Line Club, Humber Valley RC, and even Westport, New York IMAA (Giant Scale Rally).

## CLUB CRASH FUN FLY

BY FRANCOIS GÉLINAS

Once again as in every two years, Club CRASH's Fun Fly was a resounding success, with a record 97 registered pilots. All of them had a chance at winning an attendance prize in addition to being eligible to win a Goblin 570 kit, a prize valued at \$750 courtesy of Rotorquest. Laurent Haquin won it. Over 1,000 visitors dropped in over the three days. Moreover, we were privileged to welcome MAAC President Claude Melbourne. We had some interesting conversations about the helicopter movement's future within MAAC. Great weather was also on the program throughout the weekend. Our two guest pilots Colin Bell and Scott Gray gave a riveting show of their flying talent during all this time. There were friendly auto-rotation and helicopter drag racing competitions. We had 150 guests on hand for the Saturday evening dinner which consisted of marinated BBQ chicken. As for musical entertainment, we had a live band, the CRASH Band! Over 200 people witnessed the night flying demonstrations and fireworks display. Thank you once again to our sponsors, namely [www.ndheli.ca](http://www.ndheli.ca) and [www.distributionauxmodelistes.com](http://www.distributionauxmodelistes.com).

You may view photos of this event on our website, [www.club-crash.ca](http://www.club-crash.ca).

## IMAA SCALE AEROBATIC CHALLENGE

Led by Lee Prevost, MAAC has initiated a new program called The Great Canadian Aerobatic Challenge. The program consists of 12 aerobatic lessons designed to be built over 12 weeks. The purpose is to encourage all MAAC members to participate in the basic manoeuvres and build both their flying skills and heighten interest in friendly competition. We encourage everyone to try their hand at it!



*Jean Chevalier with his Balsa USA 80", 1/3 scale Der Jager. The model is powered by a new Zenoah G-45 turning a 20/10 prop, is covered with Super Coverite using Randolph dope paint like the full size. / Jean Chevalier et son Der Jager à l'échelle un tiers (un kit de Balsa USA de 80 pouces). Cette maquette est mue par un nouveau Zenoah G-45 qui fait tourner une hélice 20/10. Le recouvrement est du Super Coverite avec peinture-enduit (dope) Randolph, comme l'appareil à l'échelle réelle.*

## SAFETY AND SECURITY ISSUES

With the advent of simplified Ready-to-Fly models, we are noticing a far more diverse range of activity at our flying fields. The concern that comes with this is that each model type has its own flight window, and at times, we have seen overlap of flying areas.

As such, we caution all pilots to respect the flight paths of different types of aircraft and above all, make sure that under no circumstances pilots may cross the flight line of any other aircraft.

Make sure that pilot stations, even if temporary, are set out on each flying day and that pilots remain in their stations. They are not to go out on a runway unless to retrieve a downed aircraft, while the designated spotter is watching out for them!

## NOMINATIONS FOR AWARDS

Please begin preparing all award nominations in writing prior to the AZM regarding the following awards:

- Leader
- Pioneer
- Hall Of Fame

Make sure to fill out the nominations forms (on the MAC website) completely, including all required signatures

Regarding the Wings Program awards, all submissions must be received in writing no later than October 11, 2014.

## UPCOMING AZM

Our annual zone meeting is on Saturday, October 25, 2014 at the École des métiers de l'aérospatiale de Montréal, 5300 rue Chauveau, Montréal, QC H1N 3V7; Phone: (514) 596-2376.

The morning will include swap shop; tech sessions, popularity judging, raffle tickets for prizes donated by sponsors (we need your help to canvass local hobby shops to get them to donate items) and simply chatting with good friends.

*continued on page 40*

# Saskatchewan (K)



Heinz Pantel  
Directeur de zone  
306 781-7400

42484L  
zd-k@maac.ca

## ASSEMBLÉE DE ZONE

Le mois de septembre est arrivé et l'assemblée de zone aura lieu dans tout juste quelques semaines. La réunion de cette année aura lieu à Saskatoon le dimanche 5 octobre 2014 au club house du Saskatchewan Hub City Radio Control Club (HCRCC). Nous débuterons à 13h30.

À l'ordre du jour : l'élection d'un nouveau directeur de zone (les intéressés doivent avoir fait connaître leurs intentions au siège du MAAC ainsi qu'après de votre directeur de zone actuel 30 jours avant ladite réunion). Ce serait aussi le bon moment pour vérifier dans votre entourage si un membre pourrait être nommé à titre de récipiendaire de désignation Leader, l'accomplissement d'une vie ou au Temple de la renommée du MAAC. Je pourrais aussi ajouter que certains postes au sein de comités doivent être pourvus; j'espère que vous songerez à vous impliquer. Si une discipline vous passionne, il existe sûrement un comité qui pourrait l'exploiter en votre qualité de président ou de membre.

## LA SAISON JUSQU'À MAINTENANT

Les mois de mai et de juin ont été passablement détrempés et venteux, ce qui en a empêché plusieurs de faire voler des maquettes. La participation à des rassemblements s'en est aussi ressentie.

J'ai eu l'occasion de me rendre au rassemblement SHAG de Saskatoon ainsi qu'au Giant Scale Fun Fly de Swift Current et j'ai remarqué que là aussi, la participation avait diminué, cette année. Je serais porté à croire que la météo y est pour quelque chose.

Autre facteur possible : le manque de communication afin de faire connaître bien longtemps à l'avance quels sont les événements; cela en aiderait sûrement plusieurs à planifier leur horaire d'été. Ne planifier un concours ou un rassemblement que quelques semaines ou un mois plus tôt n'engendre pas une bonne participation... encore moins si la météo s'en mêle.

Le meilleur moment de faire connaître votre événement, c'est lors de l'Assemblée annuelle de la zone. Cela permettrait à tout le monde de planifier leur emploi du temps et de faire des arrangements en prévision de la prochaine saison de vol.

## PRENDRE LA VOIE DES AIRS!

Quant à votre directeur de zone, eh bien, j'ai passé plus de temps derrière la télécommande au cours des dernières semaines qu'au cours des plusieurs dernières années! Je crois que mon pilotage s'est amélioré, mais bien sûr, c'est une question d'opinion, n'est-ce pas?

## DÉFI POUR LA PARTICIPATION!

Essayons de faire en sorte qu'au moins un représentant de club se rende à notre Assemblée de zone, cette année! ✈

# Sud Est Ontario (L)



Brad Egan  
Directeur de zone  
905 830-1801

48597  
zd-l@maac.ca

L'été a été relativement calme au sein de la zone. Il y a eu quelques Fun-flies et quelques compétitions. Mais il n'y a presque rien eu cours de juillet. J'espère que tout le monde était tout simplement trop occupé à piloter leurs maquettes!

## ASSEMBLÉE DE ZONE

L'Assemblée annuelle de la zone approche à grands pas. Cette année, le Toronto Electric Model Aircraft Club m'a demandé s'il pouvait être l'hôte de celle-ci. Quelle idée fantastique! Il y aura ainsi une participation de club lors de quelque chose qui est ordinairement perçue comme étant plate. J'exprime mon appréciation et ma gratitude puisque cela facilite ma tâche. Merci, TEMAC.

La rencontre de cette année aura lieu le 19 octobre 2014. Le poste d'assistant directeur de zone est assujéti à une élection, cette année. Si vous convoitez ce poste, vous devez soumettre un for-

mulaire de mise en candidature tant à moi-même qu'au siège du MAAC au plus tard le 19 septembre, soit 30 jours avant l'Assemblée annuelle de la zone. Vous trouverez ce formulaire au [http://maac.ca/docs/2011/nomination\\_for\\_deputy\\_zone\\_director.pdf](http://maac.ca/docs/2011/nomination_for_deputy_zone_director.pdf).

Si jamais vous ne pouvez pas participer, vous trouverez un formulaire de vote par procuration dans cette revue ainsi qu'au [http://maac.ca/docs/2006/proxy\\_voting\\_form\\_for\\_annual\\_zone\\_meeting.pdf](http://maac.ca/docs/2006/proxy_voting_form_for_annual_zone_meeting.pdf).

Voici le lieu et l'ordre du jour :  
Assemblée annuelle de la zone du Sud-Est

Whitchurch-Stouffville Museum & Community Centre  
14732 Woodbine Avenue  
Gormley, ON, L0H 1G0

Directions : Empruntez l'autoroute 404 jusqu'à Aurora Road East. Conduisez sur Woodbine Avenue, direction sud. Le musée se trouve sur la droite, peu après votre virage sur Woodbine.

Vous trouverez du stationnement supplémentaire au parc communautaire.

Horaire :

9 h : entrée et installation au centre en prévision de la vente-échange (Swap Shop)

10 h : Vente-échange et inscription à l'Assemblée annuelle de zone

Midi : Dîner et une présentation de représentants du Club TEMAC et du Radio Control Flying Club de Toronto sur une piste en Geotex. Nous invitons tous les délégués à apporter une maquette électrique afin d'essayer la piste du TEMAC après la réunion. Le terrain du club est situé à 15 minutes au sud du musée.

13 h : appel à l'ordre de l'Assemblée annuelle

15 h ou plus tôt : ajournement de la réunion. Vols et barbecue au terrain Rogo du TEMAC.

## EN VEDETTE

Le club en vedette ce mois-ci, c'est le Richmond Hill Model Aircraft Club à l'occasion de son exposition lors de la Fête du Canada.

Malheureusement pour les modélistes,

*suite à la page 62*



Heinz Pantel's electrified Seawind ready for another flight.  
Le Seawind électrifié de Heinz Pantel est prêt pour une autre envolée.

Heinz Pantel 42484L  
Zone Director  
306 781-7400 zd-k@maac.ca

## AZM

September is here, and our Zone meeting is only a few weeks away. This year's meeting will be in Saskatoon on Sunday, October 5, 2014 at the Saskatoon Hub City Radio Control Club (HCRCC) field club house. Start time will be at 1:30 p.m.

On the agenda will be the election of a Zone Director (for those who are running for that position, you would have had your intentions already submitted to MAAC office and to your current ZD 30 days prior to the AZM). This would also be a good time to have a last-minute look at your membership to see if there is any member who should be nominated for Leader certificate, Lifetime Achievement and Hall of fame Awards. I might also add that there are committee positions that need to be filled; please consider getting involved. If there is a discipline that you are passionate about, then there is a committee that can use your passion as a committee Chair or as part of the committee group.



Craig Ekstrand #67884, of Swift Current, getting ready to shut his aircraft off after another very successful flight. / Craig Ekstrand (MAAC 67884) s'apprête à arrêter sa maquette après un autre vol couronné de succès.

## THE SEASON SO FAR

We had quite a wet and windy May and June, which put a damper on a lot of flying and hurt some events.

I had the opportunity to be at the SHAG event in Saskatoon and also at the Giant Scale Fun Fly in Swift Current and I noticed quite a considerable reduction in participants, this year. I would think that the weather was one of the largest contributors to the low attendance.

Another factor might be the lack of communicating the events well in advance of the date; this would certainly help others in planning their upcoming summer schedule. To plan an event a few weeks or a month prior to the event certainly is not conducive to a great turn-out, again, weather pending.

The best time would be at your Annual Zone meeting. This would give everyone a chance to plan their time and make arrangements for the upcoming season.

## GETTING IN THE AIR!

As for your ZD, well he actually got more stick time in during last several weeks than he has in the last several years! I think his flying may have improved, but of course that is a matter of opinion isn't it?

## AZM ATTENDANCE CHALLENGE

Let's try to have at least one representative from every club at our AZM this year! ✈



Cory Dyck #65138, of Swift Current, posing with his pride and joy 'The Beast' biplane. / Cory Dyck (MAAC 65138) de Swift Current (Saskatchewan) en compagnie du biplan The Beast, dont il est très fier.

# South East Ontario (L)



Brad Egan 48597  
Zone Director  
905 830-1801 zd-l@maac.ca

It has been a relatively quiet summer for the zone. Some Fun Flies, some competitions. And almost nothing for the whole month of July. I hope everyone is actually flying !

## AZM

The Annual Zone Meeting is quickly approaching. This year, the Toronto Electric Model Aircraft Club has asked to host the AZM. What a fantastic idea. Club participation in what is often thought of as a dull dreary thing. For that, I wish to extend my appreciation and gratitude for making my life and task a much easier and enjoyable one. Thank you TEMAC.

This year's meeting will be taking place on Oct 19th, 2014. This year is an election year for the position of Deputy Zone Director. If you wish to run for the position, you must submit a nomination form to myself and to the MAAC office no later than Sept 19th, 30 days prior to the Zone Meeting. The Deputy Zone Director nomination form can be found at [http://maac.ca/docs/2011/nomination\\_for\\_deputy\\_zone\\_director.pdf](http://maac.ca/docs/2011/nomination_for_deputy_zone_director.pdf)

In case you cannot attend, there are also proxy forms in this magazine and at [http://maac.ca/docs/2006/proxy\\_voting\\_form\\_for\\_annual\\_zone\\_meeting.pdf](http://maac.ca/docs/2006/proxy_voting_form_for_annual_zone_meeting.pdf).

Here is the location and schedule for the day of the AZM:

South East Zone Annual Meeting  
Whitchurch-Stouffville Museum & Community Centre, 14732 Woodbine Avenue, Gormley, ON, L0H 1G0

Directions: Take Hwy 404 to Aurora Road East. Go south on Woodbine Avenue. The Museum will be on the right, shortly after you turn on Woodbine.

There is additional parking beyond the museum in the Community Park.

## AZM SCHEDULE

9:00 a.m.: access to centre for Swap Meet set-up.

10:00 a.m.: Swap Meet and AZM Registration begins.

12:00 noon: Lunch and a presentation by representatives of TEMAC and the Radio Control Flying Club of Toronto detailing the process followed to install Geotex runways. All delegates are in-



Mike Brody, bottom right, Lorenzo Cotton and Karl Mandjik braved the conditions for the Richmond Hill Model Aircraft Club's Canada Day display. / Mike Brody (en bas à droite), Lorenzo Cotton et Karl Mandjik ont bravé la mauvaise météo lors de l'exposition du Richmond Hill Model Aircraft Club, pendant la Fête du Canada.

vited to bring an electric model and try the runway at TEMAC after the meeting. TEMAC field is located 15 minutes south of the Museum.

1:00 p.m.: Zone Meeting is called to order.

3:00 p.m. or earlier: Zone Meeting is adjourned. The event will be followed by flying and a BBQ at the TEMAC Rogo Field.

## CLUB SPOTLIGHT

This month's spotlight features the Richmond Hill Model Aircraft Club's display for Canada Day.

Unfortunately for the guys, weather did not cooperate for them. They made a valiant effort, and by the looks of the smiles on their faces, they had fun trying.

Submitted by Karl Mandjik:

"Well, we tried our best to have a display and flying demo on Canada Day at Richmond Green in Richmond Hill but the weather did everything it could to work against us.

"A handful of us came out to the baseball diamond early to set up the display

and try a few test flights but the wind was already fairly strong and gusting, making any flight difficult. The boys made a few flights and crashed one airplane but landed the next two safely.

"We checked the weather forecast again and they called for rain and a chance of thundershowers and even a possibility of severe conditions. Sure enough, it started to rain and it looked like a thunderstorm was heading our way, too. It was hot and very humid with the wind becoming brisk with increasing gusts, all of which created difficult flying conditions.

"There is no covered shelter at the baseball diamond and there is a lot of metal fencing around and with very tall lightning rods (lamp posts)...not a good area to be in during a storm. So, in the interest of safety, we decided to call it a day and hope that the weather conditions next year will be better.

"My thanks to the guys who came out to try flying in those adverse conditions and we'll try again next year."✈

# South West Ontario (M)



Frank Klenk 32001L  
 Zone Director  
 (519) 842-8242 zd-m@maac.ca  
 facebook.com/groups/621624031230166/

Peter Doupnik attended Wingham Jets and has the following report:

"What do you achieve when you combine three days of great weather, an excellent flying site, a dedicated group of volunteers, numerous sponsors and great organizational skills? The largest and best jet rally in Ontario!

"Over 50 pilots from Canada and the USA made the trip to the Wingham Airport. I counted over 90 jets varying from small EDFs to mind boggling twin turbine models and turbo props. Many electric powered jets were also present.

"Ali Machinski who is one of the world's best jet pilots was on hand to help test fly new models and offer great flying advice. It was interesting watching him take up a model and fly it so slow. Thanks, Ali!

The Jet Committee and MAAC were well represented by Peter Doupnik, Paul Sousa, Garry Arthur and Bill Fry.

"Jeff Daily, the Canadian representative for the Jet Pilots Organization, was also on hand to give out the Top Gun Trophy that was deservedly received by Sandro Novelli.

"The level of flying proficiency was very high. This is partly due to better equipment availability and great support from fellow pilots & manufacturers.

"The mass foamy launch on Saturday was a lot of fun. The spectators loved it.

"Some of the highlights of the show were seeing Ali Machinski flying the turbine powered



Bill Fry, left, and Peter Doupnik at Wingham Jets 2014. / Bill Fry (à g.) et Peter Doupnik au rassemblement Wingham Jets, édition 2014.



Top: CY Paul with FEJ Viper Jet Wingham 2014  
 En haut : CY Paul et son Viper Jet (de FEJ), à Wingham en 2014.  
 Above: Mike Block with Skymaster F4 Phantom.  
 Ci-haut : Mike Block et son F-4 Phantom (kit de Skymaster).

glider, Sandro and Ali flying formations with their A10 Warthogs and Paul Sousa finally flying the GF84 Thunderjet. Also a show stealer was Blair Howkin's new huge Viperjet which has an unbelievable flight envelope.

"Blair and the team have the right mix and really made this one of the best events in the area. Put this one on your calendar for next year!"

Peter Doupnik has once again organized the "Thunderthrust over Chatham-Kent" Jet event which will be held at the Chatham-Kent Municipal Airport from September 19 to 21. Everyone is invited to help wrap up the Jet season in style.

The London Model Aircraft Club will be hosting its 26th Annual Swap Meet on October 19. This is the biggest swap meet in Ontario, so plan now to attend.

Remember to take a youngster flying and see you in the pits.



# Sud ouest (M)



Frank Klenk 32001L  
Directeur de zone  
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca  
facebook.com/groups/621624031230166/

Peter Doupnik s'est rendu au rassemblement Wingham Jets et nous a soumis ce qui suit :

«Qu'est-ce que vous accomplissez lorsque vous combinez trois jours de météo superbe, un excellent emplacement de vol, un groupe dévoué de bénévoles, de nombreux commanditaires et d'excellentes aptitudes organisationnelles? Le plus gros et le meilleur rassemblement de jets en Ontario!

«Plus de 50 pilotes du Canada et des États-Unis se sont rendus à l'aéroport de Wingham. J'ai compté plus de 90 jets variant d'électriques EDF à des maquettes à deux turbines et à des avions turbo propulsés. Plusieurs jets électriques étaient aussi de la partie.

«Ali Machinski – l'un des meilleurs pilotes de jets télécommandés au monde – était sur place afin de procéder à l'essai en vol des nouvelles maquettes et afin de conseiller les pilotes. Il était très intéressant de le voir piloter une maquette et de la faire voler très lentement. Merci, Ali!

Le Comité des jets et le MAAC étaient bien représentés par la présence de Peter Doupnik (moi), Paul Sousa, Garry Arthurt et Bill Fry.

«Jeff Daily, le représentant canadien au sein de la Jet Pilots Organization, était aussi sur place afin de remettre le trophée Top Gun à Sandro Novelli, un honneur bien mérité.

«Le calibre de pilotage était très élevé. C'est en partie grâce à la disponibilité de meilleur équipement et d'un appui solide de la part des collègues pilotes et des fabricants.

«Le lancer de masse des maquettes foamy, le samedi, était amusant. Les spectateurs ont beaucoup aimé ça.

«Parmi les points forts du spectacle, on compte Ali Machinski qui a piloté un planeur mû par turbine, Sandro et Ali qui ont piloté leur A10 Warthogs en formation ainsi que Paul Sousa qui a piloté l'imposant GF84 Thunderjet. On note aussi l'énorme Viperjet de Blair Howkins, qui possédait une enveloppe de vol absolument démentielle.

«Blair et l'équipe possèdent le mélange parfait et ont fait en sorte que cet événement est l'un des meilleurs de la région. Marquez celui-ci sur votre calendrier pour l'année prochaine!»



Top: Sandro Novelli with his A10 and F4 at the Wingham Jets event.

En haut : Sandro Novelli et ses A10 et F-4 pendant le rassemblement Wingham Jets.

Middle: Foamy Launch at Wingham 2014. Milieu : Lancer de masse des foamies à Wingham en 2014.

Above: Jeff and Simon Squire with Boomerang and Sky Fly Wingham 2014. Ci-haut : Jeff et Simon Squire avec un Boomerang et un Sky Fly à Wingham, en 2014.

Peter Doupnik a une fois de plus organisé le prochain rassemblement Thunderthrust over Chatham-Kent, qui aura lieu à l'aéroport municipal de l'endroit entre les 19 et 21 septembre. Tout le monde est invité à clore avec grâce la saison des jets.

Le London Model Aircraft Club sera l'hôte de son 26e Swap Meet (vente-échange) le 19 octobre. Il s'agit de la plus grosse vente-échange de la province. Soyez donc de la partie!

Rappelez-vous d'amener un jeune au terrain de vol. Au plaisir de vous voir dans les puits. ✈



# ME-109 Glider by Cato Hansen



Here is a story about a amazing model project that spanned over 10 years. Saint John modeller Jim Cougland built this ME-109 from a 20" Hobby Craft rubber powered plan. The plan was blown up to  $\frac{1}{4}$  scale and off he went. The finished plane was powered with three Lbs of rubber and a huge prop made from the side of a five gallon plastic bucket.

The first flight was tough as the crew could only get 600 turns on the motor, with all that rubber, and nobody had the strength to hang on to it. The model flew for some 20ft and then it sat in his basement for about nine years. Finally he gave his friend Jim Lloyd the go ahead to make a slope soarer out of it. Last November the tissue covering was stripped, control surfaces and servos installed over the winter months and it was re-covered with Solartex.

You just have to click on the YouTube link to see how it flew. As they say, build it light and it will fly. A super tribute to two Jims that keep our modeling alive, thanks guys.

<http://youtu.be/C4U0jWuDEtQ>





# Barry Forbes float fly Photos by Larry Ingram



## *Clockwise from Top Left*

*Chris Malcomson's .40 size Piper Cub flies by as Geoff Stroutmans electric Beaver taxis on the water.*

*The pits filled with a wide range of floatplanes.*

*Tim Miller's electric Tide Water; a great performing ready-to-run foam airplane.*

*The recovery boat hard at work.*

*Martin Passfield's scratch built profile foamy. It's small but gives great flights.*

*Mike Anderson successfully landed his plane, even with the damaged float.*

*The flightline with every age group represented.*

*Fred Zufelt's large foam Cub.*

*Geoff Stroutman's electric Beaver does a fly-by.*

*A beautiful balsa construction vintage design floats on the water.*

## *Dans le sens des aiguilles d'une montre, depuis la gauche :*

*Le Piper Cub (dimension .40) de Chris Malcomson effectue une passe tandis que le Beaver électrique de Geoff Stroutman se déplace sur l'eau.*

*L'aire des puits contient une grande variété d'hydravions.*

*Le Tide Water électrique de Tim Miller; c'est une maquette prête à voler qui offre de belles performances.*

*Le bateau de récupération a beaucoup servi.*

*Le foamy profil de construction artisanale de Martin Passfield. Petit, certes, mais il offre de beaux vols.*

*Mike Anderson a fait atterrir son avion malgré un flotteur endommagé.*

*Tous les groupes d'âge étaient représentés sur la ligne de vol.*

*Le gros Cub de mousse de Fred Zufelt.*

*Le Beaver électrique de Geoff Stroutman effectue une passe.*

*Une merveilleuse maquette antique tout balsa flotte sur l'eau.*





**Above:** Ayhab Khalil of Mississauga Ontario does a good job of inverted flight with this Thunder Tiger Raptor E700.

**En haut:** Ayhab Khalil de Mississauga (Ontario) s'acquitte très bien d'une passe en vol inversé à l'aide de son hélicoptère Raptor E700 (de Thunder Tiger).

**Left:** Stéphane Giguère's trio of Synergy Helis in the pits.

**À gauche:** Le trio d'hélicoptères Synergy de Stéphane Giguère aux puits.

**Bottom left:** Sadi Kassis' Vario Gasser dominates the flight line.

**En bas, à gauche:** Le Vario Gasser de Sadi Kassis domine la ligne de vol.

**Below:** Raja Bortcosa's Spectra G.

**En bas:** Le Spectra G de Raja Bortcosa.



**Opposite page, clockwise from top:** Page opposée, dans le sens des aiguilles d'une horloge, depuis le haut:

Gas Helicopter expert Raja Bortcosa, from Franklin MA, checks out the action. L'expert des hélicos au gaz, Raja Bortcosa (de Franklin au Massachusetts), observe l'action.

Colin Bell shows off his skills with his T-REX 700E DFC. Colin Bell montre son habileté aux commandes du T-REX 700E DFC. Grace Almeida walks to the pits with her Goblin 770. Grace Almeida se rend à l'aire des puits avec son Goblin 770.

The turbine powered Mongoose with Scott Gray at the controls. Le Mongoose à turbine, avec Scott Gray aux manettes.

Scott Gray flies Frederick Martigny's Goblin 700. Scott Gray pilote le Goblin 700 de Frederick Martigny.



See video at

<https://www.youtube.com/watch?v=xZXZ88QWijw>





Richard Barlow 5744  
Directeur de zone  
613-348-1696 toad.hall@sympatico.ca

## NOS DROITS AU PILOTAGE DE NOS MAQUETTES

Nous sommes présentement très chanceux ici au Canada de pouvoir piloter nos maquettes sans être gênés par des restrictions fédérales. Nous devons insister sur le fait que cette liberté constitue un privilège -- et non un droit inaliénable -- et que nous pourrions perdre ce droit si nous en abusons. Transports Canada jouit de l'entière autorité quant à l'utilisation de l'espace aérien et nous devons respecter cela.

Le développement des petits véhicules aériens non habités (Unmanned Aerial Vehicles, communément appelés UAV en anglais), le vol par immersion (First Person View ou FPV) et les aéronefs multirotors qui sont maintenant capables de vol sur place soutenu et contrôlé, tous ces appareils ont changé la donne. Bien que ces technologies soient excitantes et agréables, elles menacent potentiellement l'aviation conventionnelle (les appareils à bord desquels voyagent des personnes).

Plusieurs rapports ont déjà circulé au sujet d'accidents tout juste évités avec des avions à l'échelle réelle et une pléiade de vidéos a été postée dans divers médias, montrant l'opération dangereuse de maquettes d'aéronef. Ces incidents n'ont peut-être pas été perpétrés par nos membres mais cela fait en sorte que nous soyons perçus négativement.

Si la tendance actuelle se poursuit, ce n'est qu'une question de temps avant que nous soyons confrontés à une sérieuse restriction, voire une interdiction, de notre pilotage de loisirs. Cela s'est produit chez d'autres pays.

Il est temps de jeter un sérieux regard à ce que nous sommes, où nous situons et à ce que nous faisons.

Au Canada, une maquette d'avion est définie comme étant «un aéronef -- dont le poids total ne dépasse pas 35 kg (77,2 livres) -- qui est mûe mécaniquement ou qui est lancée en vol à des fins de loisirs et qui n'est pas conçu pour le transport de personnes ou d'autres êtres vivants.» (traduction libérale)

Si n'importe quel de ces paramètres n'est pas rencontré, nos maquettes deviennent des véhicules aériens non habités (les UAV) et sont assujettis à une

gamme de règlements très stricts ainsi qu'à l'obtention d'un Certificat d'opérations aériennes spécialisées (Special Flight Operations Certificate ou SFOC en anglais).

Les règlements stipulent aussi: «**Cette maquette n'entrera pas dans les nuages ou ne mettra pas en danger d'autres formes d'aviation.**» (traduction libérale) Que d'entrer dans des nuages ou de ne pas maintenir un contact visuel avec la maquette, ce sont tous deux des gestes qui sont considérés comme mettant en danger d'autres formes d'aviation. Ces déclarations en caractères gras proviennent du Règlement de l'aviation canadien (RAC) (ou Canadian Aviation Regulations, CARs, en anglais), sections 101 et 602.

## UNE VOIX À LA TABLE

Il y a quelque temps, le Conseil consultatif sur la réglementation aérienne canadienne (CCRAC) (ou Canadian Aviation Regulation Advisory Council, CARAC, en anglais) -- un projet conjoint du gouvernement et de la communauté aéronautique -- a été créé afin de renouveler l'approche de la section Aviation civile de Transports Canada quant à la consultation et à la réglementation ainsi que pour améliorer notre système de réglementation. Les représentants du CCRAC comprennent les organismes de gestion et syndicaux qui représentent des opérateurs et fabricants ainsi que des associations professionnelles au sein de la communauté aéronautique. Le principal objectif du CCRAC, c'est d'évaluer et de recommander des changements potentiels à la réglementation par le biais d'activités de réglementation coopératives.

Lorsque les véhicules aériens non habités sont devenus un facteur important, le CCRAC s'est concentré sur ce domaine. Puisque la ligne de démarcation est très ténue entre ce qu'est une maquette d'avion et un UAV, le MAAC a approché Transports Canada afin de lui demander de siéger au sein de ce conseil. Nous sommes très chanceux que notre requête ait été acceptée.

Le travail du CCRAC se poursuit. Les véhicules aériens non habités ont été divisés en diverses catégories qui comporteront des règlements différents pour chacune. Ces catégories se basent sur le poids et si oui ou non, l'UAV vole au-delà du champ de vision normale de la part de

l'opérateur.

Grâce à notre participation au sein du CCRAC, Transports Canada considère le MAAC comme étant proactif et autogéré, dans l'intérêt d'assurer la sécurité de tout le monde. Nous ne sommes nullement en conflit avec Transports Canada et nous espérons que cette situation perdurera.

## ET NOUS EN SOMMES OÙ?

Pour commencer, nous devons déployer tous les efforts possibles afin d'assurer la sécurité lors de nos opérations. Toute mise en danger de personnes ou d'appareils en l'air ou au sol est inacceptable et nous ne ferions que nous attirer des bosses. Nous devons exercer énormément de prudence à proximité des aéroports et des avions qui volent à basse altitude. Soyez très au courant des règlements et si vous entretenez le moindre doute, parlez à la direction de l'aéroport.

Le MAAC possède une politique très ferme voulant que toutes les maquettes télécommandées d'avion demeurent dans le champ de vision de l'opérateur. Dans le cas du vol par immersion, un observateur devra être employé et la maquette doit demeurer dans le champ de vision de cet observateur. Idéalement, l'observateur devrait aussi être en mesure de piloter la maquette.

Ne postez aucun comportement frivole dans Internet. Ce serait dire «METTEZ FIN À NOS OPÉRATIONS». Parlez aux pilotes que vous rencontrez et rappelez-leur de piloter sans faire les fous. Nous n'avons aucun contrôle direct sur les agissements des pilotes qui ne sont pas membres du MAAC, si bien qu'il appartient aux membres de faire la promotion de la sécurité.

Le sort du vol de maquettes par pur plaisir et sans restrictions majeures est entre nos mains -- en fait, entre les mains de chacun d'entre vous qui êtes en train de lire ceci.

Prenez la sécurité très au sérieux.

Au moment d'écrire ces lignes, nous entendons déjà des rumeurs de changements potentiels. Depuis que j'ai commencé à rédiger, deux autres incidents ont été rapportés dans les médias. Notre espoir de continuer à profiter de notre passe-temps, cela passe par un comportement responsable. ✪



Richard Barlow 5744  
MAAC Representative  
613-348-1696 toad.hall@sympatico.ca

## OUR RIGHT TO FLY OUR MODELS

We are currently very fortunate here in Canada as we fly our models relatively unimpeded by federal restrictions. It must be stressed that this freedom is a privilege, not an unassailable right, and we stand to lose that right if it is abused. Transport Canada has complete authority over the use of air space and that must be respected.

The development of small unmanned aerial vehicles (UAVs), First Person View (FPV) and multi-rotor aircraft capable of sustained and easily controlled hovering flight has changed things. While these are exciting and fun technologies, they have all posed a serious potential threat to manned aviation.

There have been several reports of 'near misses' with full-sized aircraft, and a proliferation of videos posted in the media showing dangerous operation of model aircraft. These incidents may not have been perpetrated by our members, but that does not prevent our being seen in a negative light.

If the current trend continues, it is a matter of time before we face the potential for recreational model flying being strictly curtailed or possibly even banned. This has happened in other countries.

The time has come to take a close look at what we are, where we stand and what we do.

In Canada, a model aircraft is defined "as an aircraft, the total weight of which does not exceed 35 kg (77.2 pounds), that is mechanically driven or launched into flight for recreational purposes and that is not designed to carry persons or other living creatures."

Should any one of these parameters not be met, our models become UAVs and are subject to a host of strict regu-

lations and the requirement for SFOCs (Special Flight Operation Certificates).

Special attention should be paid to the word recreational. Where payment is received, we are no longer described as flying models. We should thus avoid the use of the word professional in describing our best pilots. World Class or something similar is a better description.

The regulations go on to say: "This model shall not fly into cloud or otherwise endanger other aviation." Flying into cloud or not maintaining direct visual sight of the model are both considered to be endangering other aviation.

These bolded statements are from CARS (Canadian Aviation Regulations) sections 101 and 602.

## A VOICE AT THE TABLE

Some time ago, The Canadian Aviation Regulation Advisory Council (CARAC), a joint undertaking of government and the aviation community, was established to renew Transport Canada Civil Aviation's approach to consultation and rule-making, and to improve our regulatory system. CARAC representatives include management and labour organizations, representing operators and manufacturers, and professional associations within the aviation community.

CARAC's prime objective is to assess and recommend potential regulatory changes through cooperative rulemaking activities.

When UAVs became a major factor, CARAC focused its attention on this area. Because the line between a model aircraft and a UAV is so fine, MAAC approached Transport Canada for a seat on this council. We were very fortunate to have our request granted.

The work within CARAC is ongoing. UAVs have been divided into different categories and regulations for each category are being drafted. These categories are primarily based on weight and also

whether or not the UAV flies beyond line of unaided direct sight of the operator.

Through our participation on CARAC, Transport Canada sees MAAC as being proactive in self-governing, to the best interests of the safety of all. We are not in conflict with Transport Canada and it is to be hoped that this happy situation endures.

## WHERE DOES THIS LEAVE US?

To start out with, we must make every effort to be safe in all of our operations. Any endangerment of persons or property in the air or on the ground is unacceptable and asking for trouble. We need to be particularly careful when in the vicinity of airports and low flying aircraft. Be very aware of the rules and, if in any doubt, speak to the airport management.

MAAC has a firm policy that all remotely controlled model aircraft shall remain within the line of sight of the operator. In the case of FPV flying, a spotter shall be employed and the model shall remain within the line of sight of that spotter. Ideally, the spotter should also be capable of flying the model.

Do not post foolhardy behaviour on the internet. You are simply saying "SHUT US DOWN" if you do that. Talk to all flyers that you encounter and remind them to fly sensibly. We have no direct control over non-members, so it is up to our members out in the fields to spread the word about safety.

Whether or not model flying remains the enjoyable and relatively unrestricted hobby that we enjoy today is in your hands – every one of you who reads this.

Take safety very seriously.

As this is being written, the rumblings of potential changes are already being heard. Since I started writing, two more incidents have hit the headlines. Our best hope for continued enjoyment of the hobby rests in behaving responsibly. ✈

Vallée de l'Ontario (G) suite de la page 19

ment vidéo embarqué chez certaines maquettes ont documenté le rassemblement. Un représentant de RCTV était aussi sur les lieux afin de tourner des images, si bien que je m'attends à pouvoir visionner un extrait du Float-fly dans le cadre de cette émission dans un avenir rapproché. Assurez-vous d'être au nombre des pilotes l'an-

née prochaine; vous ne le regretterez pas.

Finalement, veuillez noter que l'Assemblée annuelle de la zone aura lieu au Musée de l'aviation et de l'espace du Canada à Ottawa, le 5 octobre. Vous pouvez lire les détails au site Web ainsi que dans la revue Model Aviation Canada (dans la section des événements à venir). On trouve aussi de quoi à la page Facebook de la zone. ✈

## Hobby Shops Canada Ads

ONLY

\$200/year single

\$400/year double

Editor@ModelAviation.ca

# GREAT HOBBIES



**SONIC MODELL**

## X8 Flying Wing FPV Platform

- Wingspan: 78.7 in.
- Wing Area: 1240 sq in.
- Carbon and wood reinforcement to reduce flex
- Durable EPO foam construction
- Generous compartment for battery and FPV gear



SNM3200 **\$219.99**

## Skywalker 1680 FPV Platform

- Wingspan: 66 in.
- Length: 46 in.
- Long flight times!
- EPO Foam wing with carbon tail boom
- Huge radio compartment for electronics, camera, FPV gear and battery



SNM3100 **\$209.99**

## SkyHunter FPV Platform

- Wingspan: 70.8 in.
- Length: 55 in.
- Durable EPO foam construction
- Spacious electronics compartment
- Detachable wing and tail assembly for easy transport
- Strong carbon fibre tubes for main wing and tail wing



SNM3000 **\$189.99**

## Cessna 182 55"

- Wingspan: 55.5 in.
- Length: 40.5 in.
- EPO foam construction
- PNP Version includes brushless motor & 30A ESC, and Four (4) 9g Servos
- 4-channel control



Cessna 500 RTF 55" EPO  
SNM2700 **\$219.99**  
Cessna 500 PNP 55" EPO  
SNM2750 **\$179.99**

## Sbach 342 Balsa ARF

- Wingspan: 48 in.
- Fully 3D capable
- Lightweight balsa wood construction
- Detachable main wings for convenient transportation
- Requires 40A ESC, 25 size brushless motor, 3S 2200-3300mAh LiPo battery



3536-900kV MOTOR SNM2901 **\$29.99**  
40A Brushless ESC SNM2902 **\$27.99** SNM2900 **\$149.99**

## P-51 Red Tail RTF

- Wingspan: 47 in.
- Durable EPO Foam construction
- Large battery compartment
- Strong and reliable Aluminum servo-less electric retracts



P-51 Red Tail RTF  
SNM2800 **\$199.99**  
P-51 Red Tail PNP  
SNM2850 **\$159.99**  
P-51 Red Tail KIT  
SNM2875 **\$109.99**

## Sky Surfer

2M Glider PNP FPV Glider

- Clear nose cone for camera protection
- 8x7 pusher prop
- 2 meter wing span
- 6 x 17 gram servos installed
- Durable EPO foam construction
- Spacious cargo bay for FPV gear
- 5 channel control - aileron, elevator, throttle and flaps
- Single center mounted belly wheel for easy landings.



SNM2400 **\$169.99**

## Mini Sbach

- Completely factory assembled, fuselage and main wing with pre-installed electronics.
- PNP Features 2000KV brushless motor with 12A brushless ESC & servos installed
- Big battery box for optional battery to achieve better performance and longer flight time.



SNM1600 PNP **\$99.99**  
SNM1650 KIT **\$69.99**

## B-17 Flying Fortress

Giant 72" Wingspan

- Detailed EPO Construction
- 6-channel operation
- 4 brushless motors installed
- 4 20A ESCs installed
- 6 9-gram servos installed



SNM2600 PNP **\$309.99**

## Aluminum Spinners



## Folding Prop Hubs



Brand new selection of Aluminum spinners for electric models now available from Sonic Modell. Various sizes available. Visit our web site for complete selection of spinners 30mm up to 45mm diameter.

Starting at just **\$13.99**



# CX-20 GPS QUADCOPTER WITH GOPRO MOUNT

Get into the air with the CX-20 Auto-Pathfinder and see your world from a new angle. This completely ready to fly Quadcopter requires just 4 AA batteries for flight. Charge up the included 2700mAh LiPo Battery and fly! A camera mount designed to fit the GoPro Hero3/+ (available separately) is included.

- Dimensions: 30x30x20 cm
- GPS Return To Home
- GPS Position Lock
- GPS Orientation Control
- Low Voltage Protection
- High intensity LED lights

**READY TO FLY!**  
**CXHCX20 \$349.99**



## SONIC MODELL

These classic planes from Sonic Modell are back in stock and ready to take flight. Most models are available in a PNP version, with motor ESC and servos, or a kit version. Mini series feature a 26" - 27.5" wingspan, beautiful paint, water slide decals and display stand.

### EXTRA 300



SNM2100 PNP **\$219.99**  
SNM2150 Kit **\$144.99**

### PT-17 Stearman



SNM2200 PNP **\$169.99**  
SNM2201 Kit **\$109.99**

### Pilatus B4



SNM2300 PNP **\$129.99**  
SNM2301 Kit **\$99.99**

### LS-8-18 Glider PNP (2m)



SNM2500 PNP **\$149.99**

### Mini P-51 Mustang



SNM1100 PNP **\$94.99**  
SNM1150 Kit **\$49.99**

### Mini Hurricane



SNM1200 PNP **\$94.99**  
SNM1250 Kit **\$64.99**

### Mini F4U Corsair



SNM1300 PNP **\$94.99**  
SNM1350 Kit **\$63.99**

### Mini FW190



SNM1400 PNP **\$94.99**  
SNM1450 Kit **\$63.99**

### Mini P-47



SNM1500 PNP **\$94.99**  
SNM1550 Kit **\$69.99**

## TECH GREAT HOBBIES

### ABS Plastic & Aluminum Case

- Black ABS Plastic helps reduce weight
- Metal latches securely keep lid closed



TGHPCASE02 **\$119.99**

## CASES & BACKPACKS dji PHANTOM

Protect your investment and transport your DJI Phantom in style! All cases feature foam-cut outs for Phantom, batteries, transmitter and some accessories!

### Aluminum Case

- Provides the highest level of protection for your DJI Phantom
- Metal latches securely keep lid closed



TGHPCASE03 **\$169.99**

### Backpacker



- Hiking with your Phantom does not get easier than with this molded foam backpack!

TGHPCASE01 **\$149.99**

**1-800-839-3262**  
TOLL FREE CUSTOMER SERVICE AND TECHNICAL SUPPORT LINE

# Beginner



Milt Barsky 5380L  
Chair  
905-836-5678 milt.barsky@sympatico.ca

## ARF, ARF, ARF. I'M TURNING 180

When these ARFs ( Almost-Ready-to-Fly ) planes first came into the market, I was not in favour of them. They reminded me of snap-together toys.

I'm really from the old school of modellers where you put everything together from scratch or built from plans, cutting, gluing, and painting. I used razor blades instead of X-Acto knives. Glues were from Lepage's or Ambroid. It was an agonizingly slow process but the plane took shape slowly. It would take me at least a week before I could take it outside to try it.

### IT'S DIFFERENT TODAY.

Now, It seems that you can open a box, pop in a couple of batteries, and

voilà... you are flying. Or, are you?

If your first flight wasn't exactly what you expected, you may want to look for help to see what you can do to improve it. One solution is to ask someone who knows how to fly. (That is where we come in.) From now on, I am advocating that members, and particularly instructors, welcome anyone who comes to us with a 'plane in a box.' These people are coming to us for help and whether it is a foamy, a helicopter, or a "quad", we can offer them some assistance, or education, of some type. The novice who has sought out your club is entitled to some constructive advice, even if it is to tell him, or her, that the plane is too fast or advanced for them.

We should be glad to see these visitors when they come to us. They are potential new members and they give us the opportunity to teach and show off our skills. Nothing would please me more than to

see our junior and beginner membership grow steadily.

Our club has a policy of offering a free lesson to our visitors. With the MAAC insurance, we can cover a visitor under that lesson – as long as we are able to control their flight. This should be impressed on them for their safety, so that they can avoid injury and damages.

Not everyone likes to build. Most of us like to fly... often and as soon as possible. This also seems to be what juniors and beginners seem to crave. However, the more experienced modellers don't seem to mind spending the extra time working on their models to bring them up to the highest standards possible.

Bring on the Walmart Specials. Bring us your friends who would like to try flying a model.

We welcome you all. ✈

# Débutants



Milt Barsky 5380L  
Président  
905-836-5678 milt.barsky@sympatico.ca

## ARF, ARF, ARF. BIENTÔT 180!

Lorsque les maquettes presque prêtes à voler (Almost-Ready-to-Fly, communément appelées ARF) ont fait leur entrée sur le marché, je n'étais pas en faveur. Elles me rappelaient les jouets que l'on assemblait.

Je suis de la vieille école des modélistes qui assemblaient tout de façon artisanale ou à partir de plans; on coupait, on collait et on peignait. J'utilisais des lames de rasoir au lieu des couteaux X-Acto. Les colles, c'était de la Lepage ou Ambroid. Le processus était agonisant mais l'avion prenait lentement une quelconque forme. Cela pouvait me prendre au moins une semaine avant que je puisse apporter mon avion à l'extérieur pour l'essayer.

### C'EST DIFFÉRENT, AUJOURD'HUI.

Maintenant, on dirait qu'on peut ouvrir une boîte, installer quelques piles et voilà... vous pouvez voler. Ah oui, vraiment?

Si votre premier vol n'était pas tout à fait ce à quoi vous vous attendiez, vous pourriez vouloir aller chercher de l'aide

afin de vérifier de quelle façon vous pouvez améliorer cette performance. Une solution, c'est de demander à quelqu'un qui sait piloter un tel engin. (C'est ici que nous entrons en jeu.) À partir de maintenant, je souhaite que les membres -- et particulièrement les instructeurs -- souhaitent la bienvenue à quiconque vient nous voir avec un avion dans sa boîte. Ces personnes se tournent vers nous afin de recevoir de l'aide. Qu'il s'agisse d'un foamy, d'un hélicoptère ou d'un quadricoptère, nous pouvons offrir de l'aide et de la formation d'une façon quelconque. Le novice qui a découvert notre club a bien le droit de recevoir des conseils constructifs, même si nous devons parfois lui dire que l'avion est trop rapide ou trop évolué pour lui.

Nous devrions nous réjouir de voir ces visiteurs. Ils sont de potentiels nouveaux membres et ils nous offrent l'occasion d'enseigner ce que nous connaissons et nos aptitudes. Rien ne me ferait plus plaisir que de voir les adhésions grimper chez les jeunes et les nouveaux pilotes.

Notre club possède une politique d'offrir une leçon de pilotage à nos visiteurs. Grâce à l'assurance du MAAC, nous pouvons protéger un visiteur, le temps d'une leçon -- à condition que nous puissions contrôler son vol. Nous dev-

rions prendre soin de leur faire comprendre que c'est dans l'intérêt de leur propre sécurité, de sorte à éviter des blessures et dommages.

Ce n'est pas tout le monde qui aime construire. La plupart d'entre nous aimons faire voler nos maquettes... souvent et aussitôt que possible. Je crois que les jeunes et les débutants préfèrent cela aussi. Toutefois, les modélistes plus expérimentés n'ont pas peur de passer un peu plus de temps à assembler leurs maquettes afin que la construction soit très soignée.

Amenez-en, de petits aéronefs de chez Walmart! Amenez vos amis qui aimeraient piloter une maquette. Bienvenue à tout le monde.. ✈

*St Lawrence (J)*

*From page 25*

The afternoon will consist of the official meeting from 1:30 p.m. to 3:30 p.m.

### ELECTIONS FOR DEPUTY ZONE DIRECTOR

This year, we will be voting to elect a Deputy Zone Director. Anyone wishing to present their candidacy must do so in advance in writing to both the MAAC office in addition to advising your Zone Director. ✈

# MultiRotors



Yves Auger 38621  
Chair  
(450)-655-0238 ggtronic@hotmail.com

## FLY RESPONSIBLY

We are seeing more and more bad stories about multirotors being flown in inappropriate areas and doing reckless things. I'll note that the majority of these events do not involve MAAC pilots, thankfully.

Please make sure you fly within line of sight (LOS) which means that you can take manual control of your model at any time if the autonomous mode or FPV equipment fails. Line of sight brings with it a limit in distance because you won't be able to fly a tiny spec of a Phantom in manual mode when you fly higher than at 600 feet.

It is important that we take the steps to fly responsibly on our own before the FAA, and then Transport Canada, impose more aggressive rules on us.

Please share this information with all your friends; we have to inform ALL multirotor pilots about this.

## FLYING IS SO EASY!

Recently, I had the chance to fly a Phantom V1.1 and my custom H frame using DJi Naza-M V2: I found it unbelievably easy to fly. Now I understand

why there is no trim button on DJi radio control channels. These GPSs hold and altitude hold mode make any pilot feel 100% safe.

"Self-taught" pilots are really common with multirotor and might show up at your club and feel they already know the basics and more. Having such autonomous mode really helps them and I think we should use these autonomous modes to help the training process.

Most of these multirotor pilots are a new breed of RC pilot. Please be kind with them at your local club and accept their differences while showing them what is the good use of our air space.

Multirotor pilots may even want to create their own club... Contact me if you want to know how to create a new club!

## SOME QUICK HINTS

Use an external balance plug battery monitor buzzer glued to your frame or battery door. This will also protect the balance plug from propeller path.

Ensure that you have ATTI, GPS Stabilize and manual flight mode available on a transmitter switch configuration and train yourself to fly in all of these modes!

Always power up your Quad at a safe spot for the model to 'return to home' (RTH)

Avoid engaging the Return To Home mode by shutting down the transmitter. Instead, program the RTH activation on a switch on the transmitter. It also is good practice to try it in a wide open space and make sure you can rapidly put it back to manual mode to abort the RTH if needed!

Both my DJi Flight controllers have worked pretty well with RTH. They raise the model to a safe altitude -- approximately 20 metres -- it then waits a few seconds before heading to the 'home' position recorded at start-up. Finally, it waits a few seconds over the initial take-off position before slowly descending, landing and shutting down the motors.

When I tried this, the only problem was the descent, which led to a rapid "toilet bowl" round trip that made me abort the RTH before the final landing.

Please look for our MAAC Multirotor Committee web page for our preliminary flying guidelines and Multirotor Wings Program proposition.

Thanks to all the advisors who have joined the Committee and also to the clubs who gave us information about how they deal with multirotors.

Don't forget to attend your zone meeting and to put your names forward as official Multirotor Committee members, if you're interested. ✈

# MultiRotors



Yves Auger 38621  
Président  
(450)-655-0238 ggtronic@hotmail.com

Nous entendons parler de plus en plus des mauvaises histoires à propos de vols réalisés en des endroits inappropriés pour les manoeuvres dangereuses. Heureusement, il s'agit presque toujours de pilotes

qui ne font pas partie du MAAC. S'il-vous-plaît, assurez-vous de voler à la limite de portée de vue, ce qui vous permettra de reprendre le contrôle en mode manuel, si jamais les mode automatique ou FPV cessent de bien fonctionner. Cette limite de distance de vol est aussi valable pour l'altitude car on peut difficilement reprendre le contrôle d'un

Phantom une fois que la maquette est devenue un minuscule point noir à environ 600 pieds (200 mètres) d'altitude. La FAA et ensuite Transports Canada pourraient nous imposer des règles encore plus strictes si ce genre d'évènement se poursuit. S'il-vous-plaît, partagez cette information avec tous vos amis. Il faut

*suite à la page 70*

# First Person View (FPV)



Zoltan Pittner 62719  
Chair  
905-264-2745 fpv.chair.maac@gmail.com

This issue we have an event report from Calvin Martini, FPV Committee member from Riverview, New Brunswick.

*"A regional FPV event is something special. It's where pilots who enjoy the challenge of learning about radio controlled flight, electronics, amateur radio, videography, flight controllers, software and video editing come together to share tips and tricks and have fun. Learning about these diverse, complex subjects is quite a task and the investment of time required to make it all come together in FPV flight is significant; it is very rewarding when it all works.*

*"An FPV Fun Fly is a rare opportunity for pilots to fly together, a feat which requires coordination and absolute cooperation so as to avoid interference. The Atlantic Canada FPV and Multicopter Meeting was a MAAC-sanctioned event held Sunday, June 8, near Dartmouth, Nova Scotia. The event was hosted the Halifax Electric Flyers at their Porters Lake field and was organized by Mark Langille and John Liddard representing the sponsor, Flitelab.*

*"There were seven pilots and several observers at the event this year. Even with this small group, we had frequency conflicts and had to change channels and coordinate flights. At a larger event with more pilots, a more formal system of frequency control would be an absolute necessity. Nearly everyone was flying with 5.8 GHz video systems.*



Mark Langille (left) discusses commercial aerial photography and multicopter platforms with Chris Rizzuto (middle) and Chris MacDonald (right) at the Atlantic FPV Fun Fly. / Mark Langille (à g.) discute de photographie aérienne commerciale et des plate-formes multicoptères en compagnie de Chris Rizzuto (au centre) et de Chris MacDonald (à dr.) lors de l'Atlantic FPV Fun Fly.

*"Mark and John had multicopters from their commercial business on display. Mark provided an overview of commercial UAV regulations in Canada and he and John shared their experiences of going through the Transport Canada UAV flight certification process.*

*"They also gave a demonstration of the new DJI Lightbridge High-Definition video link which uses a single link for RC control, data and video. At 400 feet away, the quality, clarity of the video was stunning. With the aircraft at 70 feet above the ground, Mark zoomed in on a flower on the ground and it was displayed in beautiful high definition. This is the year for affordable HD FPV and it will open up all sorts of applications that before could only be dreamed of.*

*"I flew proximity FPV through the*

*brush around the airfield and introduced everyone to this new style of flying. They really had a lot of fun riding along on separate displays tuned to my frequency. The ability to view another pilot's flight through goggles or on an LCD screen is a really exciting aspect of FPV. It's just a matter of having a compatible receiver tuned to the proper frequency.*

*"This is a great way to share the unique perspective and sense of flying with fellow pilots, guests and children. It's very common to see people leaning and looking off at odd angles because of the video they see, so it's a good idea to warn the video passengers before performing aerobatics because the sense of immersion is very convincing!*

*"We are eagerly looking forward to the next event!" ✈*

# Vol par immersion (FPV)



Zoltan Pittner 62719  
Président  
905-264-2745 fpv.chair.maac@gmail.com

Dans ce numéro-ci, nous pourrions lire un compte-rendu de Calvin Martini, un membre du Comité FPV (First Person View en anglais, vol par immersion en français) qui habite Riverview, au Nouveau-Brunswick :

*«Un évènement régional mettant en vedette le vol par immersion, c'est spécial. C'est là où les pilotes peuvent relever le défi d'apprendre les rudiments*

*du vol télécommandé, de l'électronique, de la radio amateur, de la vidéographie, des appareils de guidage, de l'informatique et de l'édition vidéo, toutes des disciplines qui se rassemblent afin de partager des conseils dans le but de s'amuser. C'est toute une tâche d'en apprendre sur ces sujets complexes et le temps investi à tout coordonner pour le vol par immersion est considérable... mais c'est très valorisant lorsque ça marche!*

*«Un Fun-fly de FPV, c'est une rare occasion de faire en sorte que des pilotes*

*puissent voler ensemble et c'est un exploit qui requiert de la coordination et une coopération sans faille de façon à éviter tout problème d'interférence. Le Rassemblement Atlantic Canada FPV and Muticopter était un évènement parrainé du MAAC, le dimanche 8 juin près de Dartmouth (Nouvelle-Écosse). Les Halifax Electric Flyers en étaient les hôtes à leur terrain de Porter Lake et Mark Langile et John Liddard l'ont organisé; tous deux représentaient leur commanditaire, Flitelab.*

*suite à la page 67*

# Public Relations



---

Roy Rymer 61172L  
Chair  
905-685-1170 zd-e@maac.ca

---

DRONES, DRONES, DRONES everywhere, DRONES.

Drones are the new kids on the block and seem to be causing some concern in the public eye. It would be a good thing to remember, and tell people that we, as MAAC members, cannot fly 'drones' since they are not covered by MAAC's insurance and are not considered model aircraft by the government. That's it!

However, MAAC members do fly with remote viewing through First Person View... so how can you tell them apart? After all, in some cases the equipment

being used could be identical.

Drones are flying machines that travel using video equipment and are not line of sight. They can go into buildings, track cars, do surveillance, make movies, travel farther away than line of sight and can be used for commercial applications.

On the other hand, FPVs are radio controlled craft that must be flown line of sight at all times. If we use our video goggles, then we need a spotter who has line of sight at all times. In this way, you are flying safely and there is a lesser chance of endangering others. You also will be flying in compliance with MAAC's guidelines for FPV and will be covered by our insurance.

If we want to enjoy our FPVs, we need to make it fully clear to John Q. Public that we indeed fly FPVs and not drones. There are totally different rules and government oversight for these activities.

Do we wish to have drone pilots flying at our fields? No problem. But as soon as they are at our fields, they must hang up their drone hats and put on the MAAC hat and fly line of sight and with all the MAAC guidelines in place. Simple...

## SHARE YOUR PR GEMS!

If you guys have any other information for the PR column, I would be very happy to include it here and share it with the rest of the members! ✈

# Relations Publiques

---

Roy Rymer 61172L  
Président  
905-685-1170 zd-e@maac.ca

---

DRONES, DRONES, DRONES partout, DRONES.

Les drones font beaucoup parler d'eux et suscitent de l'inquiétude. Ce serait chouette de rappeler aux personnes qu'à titre de membres du MAAC, nous ne pouvons pas piloter des drones puisqu'ils ne sont pas protégés par l'assurance du MAAC et que le gouvernement ne considère pas ces derniers comme étant des maquettes d'avion. C'est tout!

Toutefois, des membres du MAAC pilotent des engins à l'aide des techniques de vol par immersion (First Person View en anglais, ou FPV)... Comment les différencier? Après tout, l'équipement utilisé pourrait être identique.

D'une part, les drones sont des ma-

chines volantes qui voyagent à l'aide d'équipement vidéo et ils peuvent voler au-delà du champ de vision. Ces petites machines peuvent s'introduire dans des édifices, peuvent suivre des voitures, effectuer de la surveillance, tourner des fils, s'éloigner plus loin que le champ de vision et on peut s'en servir pour des applications commerciales.

D'autre part, les maquettes de vol par immersion sont des aéronefs télécommandés qui doivent constamment voler à l'intérieur du champ de vision. Si nous nous servons de lunettes vidéo, nous avons alors besoin d'un observateur qui, lui, disposera de son champ de vision en tout temps. De cette façon, vous piloterez de façon sécuritaire et vous diminuerez les risques de soumettre quelqu'un à un danger quelconque. Vous volerez aussi conformément aux lignes directrices du MAAC pour le vol par immersion et

notre assurance vous protégera. Si nous voulons nous amuser à l'aide de nos maquettes FPV, nous devons faire comprendre à monsieur-tout-le-monde que nous pilotons de telles machines et non des drones. Les règlements et la surveillance gouvernementale sont tout à fait différents pour les deux types d'activité.

Voulons-nous accueillir des pilotes de drones à nos terrains? Pas de problème. Mais aussitôt qu'ils se retrouvent sur nos terrains de vol, ils doivent abandonner leur opération de drone et adopter le champ de vision et les lignes directrices que promulgue le MAAC. C'est tout simple...

## PARTAGEZ VOS PERLES!

Si vous avez d'autre information pour la chronique des relations publiques, il me ferait plaisir de l'inclure afin de la partager avec les membres! ✈

# Radio Spectrum



Mark Betuzzi 26605L  
Chair  
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

It seems that with every advancement in the hobby comes a new set of challenges or concerns.

One such item of concern is the manufacturers' move for access by modelers to use open source coding for Radio Control transmitters. The term "open source" refers to something that can be modified because its design is publicly accessible.

The Radio Spectrum Committee is currently reviewing all the implications of this. After making software, firmware or hardware changes, how will the average modeller know the radio still meets the accepted specifications for in and out of band emissions, and that the power levels meet Industry Canada regulations, etc.?

Another item brought to our attention is with 2.4 GHz radios. More and more modellers are not performing a range check. Please refer to the MAAC safety guideline M.S.D. 17 -- item 6. All members shall range check their radios be-

fore the first use of the day and after any crash requiring repairs. Beyond being a part of our safety guidelines, it makes common sense to make sure your equipment is working as expected before flying with it!

## 72 MHz

With the widespread use of 2.4 GHz Spread Spectrum radios, there are presently very few 72 MHz radios still available on the market. Only a couple of models are being manufactured and only in a four- or five-channel version. ✈

# Spectre radio



Mark Betuzzi 26605L  
président  
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

Il me semble qu'avec chaque avancée technologique au sein de notre passe-temps, de nouveaux défis et des inquiétudes surgissent.

L'une de celles-ci concerne le geste des fabricants d'autoriser l'accès aux sources ouverte de codage (open source coding) dans les émetteurs d'appareils télécommandés. Cette terminologie fait référence à quelque chose que l'on peut modifier puisque son design est accessible de la part du public.

Le Comité du spectre radio est à revoir toutes les implications. Après avoir

procédé à des modifications aux chapitres de l'informatique, du micrologiciel (firmware) ou du matériel informatique, comment le modéliste moyen peut-il savoir si l'émetteur répond aux exigences généralement acceptées d'émission hors de la bande et que le niveau de puissance répond aux règlements d'Industrie Canada?

Autre considération qu'on m'a fait valoir : les émetteurs de 2.4 GHz. De plus en plus de modélistes ne procèdent pas à un test de portée (range check). Veuillez consulter la ligne directrice M.S.D. 17 -- point 6 des lignes directrices de sécurité du MAAC. Traduit de façon libérale, on y lit que tous les membres doivent procéder à la vérification de portée de leur

émetteur avant de s'en servir pour la première fois cette journée-là ainsi qu'après tout écrasement qui a nécessité des réparations. Au-delà de faire partie intégrante de nos lignes directrices, le gros bon sens dicte que vous vous assuriez que votre équipement fonctionne comme il se doit avant de vous en servir!

## 72 MHz

Comme l'usage des émetteurs de technologie 2.4 GHz est très répandu, bien peu d'émetteurs de 72 MHz sont encore disponibles sur le marché. Seuls quelques modèles subsistent et ceux-ci sont fabriqués uniquement en versions quatre ou cinq voies (channels). ✈



## NOTICE TO ALL HIGH FLYERS

There have been several recently reported occurrences of model aircraft, or unauthorized UAVs, coming into close contact with full sized, manned aviation.

### THIS IS DANGEROUS AND ILLEGAL

*Canadian Aviation Regulations, in section 602.45, specifically forbid the operation of model aircraft "in a manner that is or is likely to be a hazard to aviation safety."*

*Sections 76 & 77 of the Criminal Code of Canada makes it clear that endangering aviation safety in any way is illegal and anyone so doing "is guilty of a criminal offence and liable to imprisonment for life."*

We, in Canada, are in a privileged position in that we face far fewer rules or restrictions than are applied in many other nations. One accident involving a full sized aircraft could change that in the stroke of a pen.

**PLEASE MAKE A POINT OF ENSURING THAT YOUR RECREATIONAL USE OF MODEL AIRCRAFT DOES NOT ENDANGER FULL SIZED AVIATION**



## AVIS AUX PILOTES QUI VOLENT EN ALTITUDE

Récemment, plusieurs incidents ont été rapportés, incident au cours desquels des maquettes d'aéronefs ou des véhicules aériens non habités (UAV en anglais) ont volé à proximité d'appareils à l'échelle réelle.

### CETTE PRATIQUE EST DANGEREUSE ET ILLÉGALE.

*Le Règlement de l'aviation canadien (RAC), dans la section 602.45, interdit formellement l'exploitation de maquettes d'aéronefs «d'une manière qui constitue ou qui est susceptible de constituer un danger pour la sécurité aérienne.»*

*Les sections 76 et 77 du Code criminel du Canada explique clairement que mettre en danger la sécurité aéronautique de quelque façon que ce soit rend coupable «coupable d'un acte criminel et passible de l'emprisonnement à perpétuité»*

Au Canada, nous jouissons d'une situation privilégiée puisque nous devons composer avec beaucoup moins de règlements ou de restrictions qu'en plusieurs autres nations. Un accident impliquant un aéronef à l'échelle réelle pourrait changer tout cela à l'aide d'un geste de stylo (législatif).

**FAITES UN POINT D'HONNEUR DE VOUS ASSURER QUE VOTRE UTILISATION À DES FINS DE LOISIRS DE MAQUETTES D'AÉRONEFS NE MET PAS EN DANGER L'AVIATION À L'ÉCHELLE RÉELLE.**



# Safety



Doug Anderson 2819L  
Chair  
905-440-4888 pat.doug@bell.net

There has been yet another incident involving a drone in a near-collision with an airliner landing at Vancouver International Airport. This occurred on July 1 and was widely reported on both local and national news. This makes three such incidents at CYVR in the last 12 months.

As I write this on July 6, the RCMP is still investigating. We can only hope that they find the party responsible this time and prosecute. The previous two incidents did not involve MAAC members and at this point, it appears unlikely that the party involved in this incident is a MAAC member.

Judging from the number of questions I have been receiving from members, however, about the applicable rules governing First Person View, it is apparent that there is still much confusion and misunderstanding about FPV flying in regard to what is legal and what is not.

MAAC Safety Code Document MSD 8 states, in part:

- All members flying FPV shall appoint a dedicated Spotter/Helper who must remain next to the pilot throughout the entire flight.

- The spotter/helper shall, unaided by any optical device other than corrective

lenses, maintain direct visual contact with the model aircraft at all times and must advise the FPV pilot of the model's position and altitude in relation to the field and any conflicting traffic.

- The spotter/helper must be a qualified R/C pilot capable of taking control of the model in any emergency and flying it by conventional R/C line of sight control until such time as the emergency is resolved or if necessary safely landing it.

The reason these rules are written the way they are is that as soon as a model aircraft flies out of visual contact Transport Canada considers that it is or is likely to become hazardous to aviation safety under Canadian Aviation Regulations (ref: CARs # 602.45) This is a summary offence under the Criminal Code of Canada and is also a violation of the MAAC Safety Code.

Two of the three Vancouver incidents involved multi-rotor craft. The third involved an R/C helicopter. There have also been several encounters in other parts of the country involving many different types including fixed wing models.

Multi-rotor craft however are especially vulnerable to this kind of infraction. Due to their relatively small size and symmetrical shape they cannot be controlled by visual line of sight contact at much beyond 400 feet. Many multi-rotor craft can cover this distance in just

a few seconds. Therefore, it is very easy when flying them to be in violation of CAR 602.45.

Clearly, the incidents at Vancouver involved models that were well beyond direct line of sight visual contact and therefore were being flown illegally. The potential for a serious accident in this particular location should have been obvious to even the novice flyer.

More importantly however, flying FPV you don't have to be on final approach to a major airport to quickly and perhaps unwittingly break the law. It can happen anywhere, any time the model goes out of sight or reaches a point where it cannot be controlled by direct visual means alone.

As a full-scale pilot for 46 years, I know the temptations that flying presents. To push back the horizon, to discover what lies beyond it. This is what lures us to flight. FPV tempts us with that same lure. We are privileged to live in a country where we can experience the fascination of near-real flight that FPV offers.

Someday, perhaps, the technology will be available that will allow us to fly our models beyond the limit of visual contact and discover the true freedom of flight, but not yet.

Fly safely, my friends. ✈

# Sécurité



Doug Anderson 2819L  
Président  
905-440-4888 pat.doug@bell.net

Il y a eu un autre incident impliquant un drone lors d'une collision imminente avec un long-courrier qui atterrissait à l'Aéroport international de Vancouver. Cela s'est passé le 1<sup>er</sup> juillet et a été l'objet de nombreux reportages aux nouvelles locales et canadiennes. Il y a donc eu trois incidents à CYVR en l'espace de 12 mois.

Au moment où j'écris cette chronique, le 6 juillet, la GRC enquête encore. Nous pouvons tout juste espérer que les policiers fédéraux trouveront la ou les personnes responsable(s) cette fois et qu'ils déposeront des accusations. Les deux incidents précédents n'impliquaient pas des membres du MAAC et à ce point-

ci, il est peu probable que l'auteur ou les auteurs soi(en)t du MAAC.

Toutefois, d'après les nombreuses questions que j'ai reçues de la part de membres au sujet des règlements qui s'appliquent au vol par immersion (First Person View ou FPV, en anglais), il me semble qu'il règne beaucoup de confusion au sujet du vol par immersion: qu'est-ce qui est légal et qu'est-ce qui ne l'est pas?

Le document MSD 8 du Code de sécurité stipule en partie que: (traduction libérale)

- \* Tous les membres qui s'adonnent au vol par immersion doivent nommer un observateur/aide de camp qui doit demeurer à côté du pilote tout au long du vol.

- \* L'observateur/aide de camp doit maintenir un contact visuel direct avec la maquette d'aéronef en tous temps

sans l'aide de quelque dispositif optique que ce soit (exception faite de verres correcteurs) et doit avertir le pilote FPV de la position et de l'altitude de la maquette par rapport au terrain de vol et par rapport à toute circulation aérienne en conflit.

- \* L'observateur/aide de camp doit être un pilote qualifié de maquettes télécommandées qui soit en mesure de saisir les contrôles d'une maquette lors de n'importe quelle urgence et de la piloter en mode conventionnel par ligne de vision jusqu'à ce que l'urgence se soit résorbée ou, au besoin, qu'il la fasse atterrir en toute sécurité.

Si les règlements sont rédigés de cette façon, c'est qu'aussitôt qu'une maquette d'aéronef sort de la ligne de contact visuel, Sports Canada

*suite à la page 70*

# SAM / Free Flight



David Loveday 7073  
Chair  
(514) 634-6006 freeflightguys@yahoo.ca

As some of you may be aware, the 2014 AGM was held in Québec City. Many thanks to our hosts, Rodger Williams and his lovely wife Nicole for a great experience in their city.

At the AGM, it was noted that there was nobody standing for either SAM or Outdoor Free Flight, and a motion was made to combine the two categories, and create one special interest group, at which time I had offered to stand for Chairman of this group.

## AN INTRODUCTION

I have been involved with this hobby for a little over 40 years in many different capacities. I started flying model aircraft at the age of eight. In the beginning, my father and I were flying a lot of free flight models, both indoor and outdoor, as this was his experience and passion. I eventually went on to fly a lot of different classes of control line models, and eventually moved on to radio controlled models.

Modelling has always been part of my personal and professional life. As a model builder, it afforded me the opportunity to work in the motion picture industry, where I am now president and owner of FX The Company, based in Montréal. We are a full service special effects company involved with many of the films made here in our fine city.

In the last couple of years, I have rekindled my passion for flying various types of free flight aircraft again, having built a new arsenal of rubber powered

and gas powered nostalgia models, and am looking forward to competing again.

## OBJECTIVE

I have opened an e-mail account exclusively for those who are interested in Free Flight or SAM. What I would like to start with is building a complete database of members of our special interest group; please contact me with your info and interests. I would also ask that if you have any ideas for articles that you would like to see in the Model Aviation Canada, please also forward them on to me and I will do my best to get them out there.

## CAN-AM FREE FLIGHT CHAMPIONSHIP TROPHY

The Model Aeronautics Association of Canada (MAAC) has provided a perpetual trophy – which is named the Can-Am



Free Flight Championship Trophy – and will be awarded to the Grand Champion of the NWM Free Flight Series. As well as the trophy, which will be awarded each year, there will be an emblazoned coffee mug awarded to the winner – which he/she will keep as a permanent mark of their achievement.

The award will be based on the following:

Points for the Can-Am Free Flight Championship will be earned on the basis of the table below for all non-FAC events at the ESFFC and the Great Grape Gathering (GGG). To qualify for the award, the flier must have recorded a time in at least one event in each of the two contests, and must have recorded a time in at least two of the three categories – glider, rubber and power (Note: electric will count as a power event, as will 1/2 A Texaco).

The award will be given to the flier with the highest number of points. In the event of a tie, the flier who has flown the greater number of events shall be declared the winner.

| No. Fliers Placing | 5+ | 4 | 3 | 2 | 1 |
|--------------------|----|---|---|---|---|
| 1                  | 5  | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 2                  | 4  | 3 | 2 | 1 | - |
| 3                  | 3  | 2 | 1 | - | - |
| 4                  | 2  | 1 | - | - | - |
| 5                  | 1  | - | - | - | - |

A heartfelt thank you to Richard Barlow for his work in making this trophy a reality. We hope that the introduction of this new award will encourage people to attend both contests, to fly as many events as possible in each, and to “cross over” to different genres. ✈

# SAM / vol libre



David Loveday 7073  
Président  
(514) 634-6006 freeflightguys@yahoo.ca

Comme certains d’entre vous le savez, l’Assemblée générale annuelle s’est déroulée à Québec en 2014. Merci encore une fois à Rodger Williams et à sa charmante femme Nicole; c’était une expérience que de vivre ça dans leur ville.

Lors de l’A.G.A., quelqu’un a noté que personne n’assurait la direction des Comités SAM (Société des an-

ciens modélistes) et de vol libre extérieur. Une résolution a fait en sorte que ces deux catégories soient combinées et qu’un groupe d’intérêt particulier soit créé. C’est à ce moment que j’ai offert d’occuper la présidence de ce groupe.

## INTRODUCTION

Je m’implique au sein de ce passe-temps depuis un peu plus de 40 ans, et ce, en plusieurs disciplines. J’ai commencé à faire voler des maquettes lorsque j’avais huit ans. Au début, mon père et moi

faisons voler beaucoup de maquettes de vol libre (intérieur et extérieur) puisque c’est ce qu’il connaissait et adorait. Nous avons progressé au sein de diverses catégories de maquettes de vol circulaire et éventuellement, nous nous sommes lancés en vol télécommandé.

L’aéromodélisme a toujours fait partie de ma vie personnelle et de ma vie professionnelle. À titre de modéliste, cela m’a permis de travailler dans l’industrie du cinéma; je suis maintenant président

*suite à la page 71*



# Vol Libre Intérieur



John Marett 651 L  
Président  
905-985-4458 maretindoor@netzero.com

Le concours de Pontiac, disputé le 4 mai dans le superbe aréna de soccer d'une hauteur de 74 pieds, a vu les meilleurs modélistes y converger depuis Detroit, Cleveland et Chicago, en plus des deux inscriptions canadiennes : Terry Jenkins et moi-même.

L'accent était placé davantage sur les catégories AMA et Flying Aces, mais Tom Sova a établi un record de 37:03 grâce à sa maquette F1D. Quelqu'un a remporté la catégorie Open Pennyplane avec un chrono de 14:05 et davantage de modélistes ont participé au sein de la catégorie Catapult Gliders que lors du rassemblement à la Kent University. Les maquettes de Phantom Flash étaient plus nombreuses et la compétition de maquettes Embryo était si intense qu'un fly-off a été rendu nécessaire afin de sélectionner un gagnant.

Bien que je me sois bien débrouillé, c'était agréable de voir Terry ravir la deuxième place en No Cal et en Phantom Flash, ainsi que la troisième place en Easy B.

Après beaucoup de discussion, les Markham Indoor Flyers ont décidé d'assumer leur choix de maquettes et de retourner à leurs racines, le vol libre intérieur, uniquement. Nous savons fort bien que les adeptes de vol télécommandé peuvent choisir parmi plusieurs rassemblements dans la région de Toronto mais qu'il n'existe rien pour nous, surtout en matière de maquettes d'endurance.

En raison des soirées que nous réservons à l'école locale et que nous réservons chaque deuxième séance de vol aux maquettes télécommandées, il se passait

souvent un mois avant que nous réussissions à faire voler nos maquettes à propulsion élastique et nous avons ainsi perdu plusieurs de nos meilleurs modélistes. Cette saison, nous avons réservé 31 soirées dans notre gymnase avec plafond de 25 pieds, ce qui signifie que nous pourrions nous y rencontrer presque tous les vendredis. Nous nous concentrerons à attirer les plus jeunes et les nouveaux venus, d'autant plus que nous pouvons offrir de l'information, de l'aide, des plans et des matériaux, en plus de «fabriquer» des kits tout simples.

Ça intéresse quelqu'un? Venez nous voir!

Le Club de Peterborough a disputé son septième concours annuel de club en mai dernier. Dave Bowes et son Navion (catégorie No Cal) a remporté le trophée. Comme à-côté, il aura le privilège de choisir la maquette à construire en prévision du concours de l'année prochaine. Ce serait bien que quelques autres clubs de maquettes télécommandées réservent une soirée par mois au vol libre comme à Peterborough. Mais il est clair que quelqu'un doit mener ce projet.

J'aiderais de mon mieux. Si ça intéresse quelqu'un, je possède des contacts en d'autres régions du Canada y compris Ottawa, Niagara Falls, Windsor et Thunder Bay en Ontario, en plus de Moncton (Nouveau-Brunswick) et Vancouver (Colombie-Britannique). Y aurait-il aussi quelqu'un à Calgary, Regina, Winnipeg, Montréal ou Québec qui pourrait me donner signe de vie? Appelez-moi, où que vous soyez.

## CONSEIL

Vlad Linardic m'a fait parvenir des notes et j'ai trouvé de l'information sur du balsa léger de type concours.

Il recommande Green-Man Balsa au Royaume-Uni à nickaikman@hotmail.com ou encore Jeff Hood aux Etats-Unis sur son site Web, hoodwood.com

Je dois vous avouer que j'ai rarement acheté du balsa spécial mais il est vrai que je ne suis pas concurrent lors des épreuves de F1D. La plupart de mon bois provient des magasins de passe-temps ou que j'ai acheté lors de concours (en feuilles de 3 pouces X 26 pouces). Je ne peux jamais résister à la tentation de vérifier et d'acheter du bon balsa, que j'en aie besoin ou non. Souvenez-vous que la plupart des feuilles ne sont pas uniformes et qu'elles peuvent comporter des sections plus légères au centre ou le long des flancs. Ce sont ces endroits où on devrait découper des languettes bien droites, surtout pour les maquettes comme l'A6, pour laquelle la dimension minimale est de 1/16 de pouce par 1/16 de pouce. C'est alors très difficile de trancher du poids pour atteindre celui qui est minimal pour une maquette terminée. Si le grain est droit ou à un angle par rapport au rebord de la feuille, effectuez votre coupe initiale parallèlement au grain et non parallèlement au rebord, précisément à l'endroit de la feuille que vous voulez utiliser. Parce que si vous découpez le bois à partir d'une feuille de balsa en angle, vous aurez presque à coup sûr un bâtonnet courbé.

Il existe des sources canadiennes d'approvisionnement en balsa. Vérifiez Internet.

## NOUVEAU RECORD JUNIOR

Liam Bird, Catégorie 1, sur A6 1:55.



**New Generation Hobbies**  
YOUR ONE STOP FPV SHOP

Internet Sales Only

All the FPV equipment you need to start flying with camera and goggles. Camera systems, OSD's, video goggles. New Generation Hobbies is exclusive Canadian distributor for Mikrokopter products. Please check out our products at: <http://www.nghobbies.com>.

FAT SHARK

# Free Flight Indoor



John Marett  
Chair  
905-985-4458

651 L  
maretindoor@netzero.com

The Pontiac Contest flown in the beautiful 74' soccer arena, May 4, had top flyers from Detroit, Cleveland and Chicago areas and again, two Canadians: Terry Jenkins and myself.

The emphasis here was more on AMA and Flying Aces events, but Tom Sova did record 37:03 on his F1D model. Open Pennyplane was won with a 14:05 and a lot more Catapult Gliders were flown than at Kent. Phantom Flash models were big time and Embryo competition so intense they needed a fly-off to determine the winner.

Although I did well, it was great to see Terry get second in No Cal Scale and in Phantom Flash, as well as third in Easy B.

After a lot of discussion, the Markham Indoor Flyers have decided to bite the bullet this season and go back to our roots by flying Free Flight only. We know there are other opportunities out there for R.C. flyers in the Toronto area but nothing else for us, especially with endurance models.

Because of reserved nights at the school and dedicating every other session to R.C., we often flew rubber only once in a month and have now lost many of our best flyers. This season, we have booked 31 nights in our 25' gym, which means almost every Friday. We concentrate on juniors and newcomers and can supply information, help, plans, materials, and even make up simple kits.

Anyone interested is invited to join us.

The Peterborough Club flew its seventh annual club contest in May, with Dave Bowes and his No Cal Navion taking the trophy. He gets to pick the model for next year's competition. It would be nice if a few of the other R.C. clubs could dedicate

one night a month to Free Flight like at Peterborough, but it requires someone in the club to lead.

I would help as best I can. For those who might be interested, I have contacts in many other areas including Ottawa, Niagara Falls, Windsor, and Thunder Bay in Ontario, plus Moncton and Vancouver. Is there anyone out there now, in Calgary, Regina, Winnipeg, Montréal, or Québec City? Please call me, wherever you are.

## WING TIP

Among the notes from Vlad Linardic was some info on very light contest balsa. He recommends Green-Man Balsa at nickaikman@hotmail.com in the U.K., or Jeff Hood, web site: hoodwood.com in the U.S.A.

I must confess that I've rarely purchased special balsa but then I don't fly F1D models. Most of my wood came from hobby shops or bought at competitions in 3" x 36" sheets. I cannot resist the temptation to check out and buy good balsa whether I need it or not. Remember, most sheets are not uniform and can have lighter areas in the center or down the sides. These are the spots to strip from on straight grain wood, especially for models like the A6 where minimum size is 1/16" square and it is hard to get down to the minimum weight allowed for the finished model. Where the grain is straight but at an angle to the edge, make your initial cut parallel to the grain, not to the edge, in the area you want to use. Stripping wood off the edge of an angled sheet almost guarantees a bent stick.

There are also some Canadian sources for balsa. Check the internet.

## NEW JUNIOR RECORD

Liam Bird, Category 1, A6 1:55. ✈

zone côtière (H)

suite de la page 20

*concours. Nous avons beaucoup apprécié l'appui des familles des membres (ces personnes ont offert leur temps afin de préparer, de faire cuire et de servir un délicieux dîner de hamburgers et de hot-dogs, de salades maison et de gâteaux) en plus de s'occuper des feuilles de pointage!»*

J'ajouterai qu'il semble bien que l'enthousiasme pour la voltige se porte bien au sein du Club des Spectrum Flyers. À l'exception de Chad Northeast qui a évolué au sein de la catégorie FAI, les autres gagnants étaient des membres des Spectrum Flyers!

Je terminerai ce rapport en vous rappelant que l'Assemblée annuelle de la zone côtière Colombie-Britannique (H) aura lieu le samedi 13 septembre 2014 à midi tapant au 2300 Bowden Road, à Nanaimo. L'installation en prévision de la vente-échange (Swap Shop) et l'inscription auront lieu à compter de 11 heures et la vente-échange aura lieu après la réunion.

Nous pouvons vous offrir du transport depuis le terminal du traversier de Horseshoe Bay. Quiconque désire ainsi se rendre à l'Assemblée annuelle de la zone devrait communiquer avec moi au moins une semaine auparavant pour que je prenne les dispositions de charger quelqu'un d'aller les cueillir. ✈

# Model Aviation CANADA



## Submission Guidelines

If you have an idea for a story that might be of interest to MAAC Members, send an email to Editor@ModelAviation.ca and let me know what you're thinking. Here are our submission guidelines.

## Stand Alone Articles

Approx 650 words and several pictures. Stand alone articles should bring a human connection when possible. They should be about someone and their involvement in the hobby.

## Event Reviews

Approx 475 words and 4 – 6 good pictures

Event reviews will take a look at events on several levels. The events should offer something 'different' and of general interest.

## Model Features

Approx 300 words and 4 – 6 good pictures. Model features should focus on a number of aspects: - the modeller's motivation for building it - what makes the model unique - the basic specification. Pictures should include: Overall pictures showing the majority of the model both with and without the builder, detail pictures of any special features, pictures of the model in the air.

## Hints and Tips

Approx 150 to 200 words, pictures/drawings as needed. Sharing knowledge and information is a big part of the hobby. Hints and tips can be fairly basic and general to specific and detailed ideas.

## Photo Galleries

Pictures should: - Be of models or people and their models - Have detailed and complete captions with as much information as possible, including a photographer credit line. Pictures should be sent in as high resolution as possible.

# Control Line



Chris Brownhill 3797L  
Chair  
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

## RULES IS RULES.....

I recently started the process of running a 1/2A Scale event for our club. It seemed an innocent enough venture.

As there are no official rules for this size of scale model, I had the chore of making some up. I drew from the existing scale rules, and then had to set some displacement limits... which was when all the fun started!

One flyer immediately sent me an e-mail objecting to my choice of engine sizes (they didn't seem to fit what he had in his inventory), and finished by telling me that I was making it impossible for him to win with the rules that I was proposing.

The irony of this situation was that he had no plans to attend this event, but thought that if my rules were used in future contests, his right to win was being compromised.

The point I am making here is that when we start new events, the rules we make for them are an experiment. If they work, well great! If they prove unworkable, or unpopular, we change them!

It is not the first time I have been given a 'hard time' when I have proposed rules for a new event, and I am not bothered much by the criticism.

Even our rule book is only a suggestion for the events that a club might run, and if they wish to make their own changes to them, or not use them at all, that is O.K. with me!

The only corollary to this that when a club sanctions an event, they should note

on the contest flyer just what rules they are using (i.e. MAAC, AMA, FAI), and what local modifications they are making to them.

Of course, when we run a Nationals or regional competition, it is best to stay with the rule book as far as possible, unless local conditions (like an all-grass circle) make some allowances necessary, such as wheel size. Again, you should note your changes on the contest flyer.

So, please remember folks, our rules are not quite on the same level as the Ten Commandments, and we don't carve them in stone because that material is just too heavy. Paper is really much better, and our rules are much easier to change than when they are emblazoned on an igneous material. ✈

# Vol circulaire



Chris Brownhill 3797L  
président  
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

## LES RÈGLEMENTS SONT LES RÈGLEMENTS...

J'ai récemment entamé le processus d'organiser un concours 1/2A Scale (copies volantes) à notre club. Cela semblait un projet plutôt innocent.

Puisqu'il n'existe pas de règlements officiels pour cette dimension de copie volante, je devais en créer. Je me suis fié au livret de règlements existant et j'ai dû déterminer des limites de cylindrée de moteur... et c'est là que le plaisir fou a commencé!

Un modéliste m'a immédiatement envoyé un courriel pour s'objecter de mon choix de moteurs (il ne semblait pas en avoir dans son inventaire) et a terminé son message en me disant que je rendais une quelconque victoire inatteignable -- dans son cas -- en raison de ce que je proposais.

L'ironie, c'est qu'il n'avait aucunement l'intention de ce présenter à ce concours, mais il pensait que si mes règlements étaient utilisés lors de futurs concours, son droit à la victoire serait compromis.

Là où je veux en venir, c'est que lorsque nous lançons de nouveaux événements, les règlements que nous inventons pour eux constituent une expérience. S'ils fonctionnent, eh bien tant mieux! S'ils s'avèrent peu pratiques à utiliser ou pas très populaires, nous les changeons!

Ce n'est pas la première fois qu'on me fait la vie dure lorsque je propose des règlements pour un nouveau concours et la critique ne me dérange pas beaucoup.

Même notre livret de règlements ne contient que des suggestions d'événements qu'un club pourrait organiser et si les divers clubs veulent apporter des changements ou ne pas les utiliser, ça me convient aussi!

Le seul corollaire à mes propos, c'est que lorsqu'un club parraine un événement, ses organisateurs devraient inscrire clairement sur le dépliant du concours quels sont les règlements qui sont observés (c'est-à-dire ceux du MAAC, de l'AMA ou de la FAI) et quelles modifications ont été apportées.

Bien sûr, lorsque nous organisons une compétition canadienne ou régionale, il est nettement préférable de s'en tenir au livret de règlement, à moins que des conditions locales (un cercle de vol entièrement en gazon, par exemple) dicte que l'on adopte des dispositions spéciales telles que la dimension autorisée des roues. Une fois de plus, vous devriez faire état de vos changements (aux règlements) dans le dépliant de concours.

S'il-vous-plaît, les amis, rappelez-vous que nos règlements ne sont pas du même niveau que les Dix commandements et que nous ne les graverons pas dans la pierre parce que ce matériau est tout simplement trop lourd. Le papier convient bien mieux et nos règlements sont bien plus faciles à changer que s'ils sont gravés dans un matériau immuable. ✈



## Tell us your stories

We are looking for good ideas and great stories!

Articles should be about 475 words with 4 to 6 photos.

Model Profiles should be about 300 words with 4 to 6 photos

editor@ModelAviation.ca

## Racontez-nous une histoire!

Nous recherchons quelques bonnes idées et des histoires sensationnelles.

Les articles proprement dit devraient compter environ 475 mots et comporter de 4 à 6 photos.

Les profils de maquettes devraient compter environ 300 mots et comporter de 4 à 6 photos.

editor@ModelAviation.ca

# Vol circulaire acrobatique



John McFayden 14681L  
président  
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

Chris Cox a eu la gentillesse de répondre à ma requête d'offrir du contenu pour la chronique de vol circulaire acrobatique en soumettant l'article suivant sur sa nouvelle maquette, le Crossfire. Merci, Chris.

## PRIS DANS LE FEU CROISÉ (CROSSFIRE)

«Laissez-moi débiter en vous disant que si vous n'avez pas encore essayé la motorisation électrique, vous devriez tenter l'expérience. Les moteurs électriques, en combinaison avec les piles Li-Po, sont puissants, offrent un rendement rectiligne à répétition d'un vol à l'autre, peu importe les conditions atmosphériques. Les moteurs de qualité sont nombreux, de même que les contrôleurs de vitesse (Electronic Speed Control, les ESC), les chronomètres et piles assorties. Vous n'aurez pas à dépenser une petite fortune pour obtenir un ensemble tout à fait fonctionnel. Ceux d'entre nous qui sommes un peu plus exigeants en matière d'équipement pourront bien sûr dépenser davantage d'argent.

«Le Crossfire est un autre excellent design de Bob Hunt. J'ai remporté beaucoup de succès avec sa série de Saturns, si bien que lorsqu'il a dévoilé le Crossfire électrique, je me suis dit que le risque était minimal et j'étais persuadé que ce serait un avion qui volerait bien.

«Mon partenaire de vol, Alan Resinger, qui était tout aussi excité de s'aventurer dans le vol électrique, et moi avons harcelé Bob pour qu'il nous fournisse de simples croquis réalisés au crayon (les plans n'étaient pas encore disponibles) et nous nous sommes mis à la construction. Alan et moi avons découpé deux jeux d'âmes de mousse (foam core), les ailes et les stabilisateurs et nous avons confectionné les moules pour les blocs du

dessus et du dessous du fuselage. Ce dernier est très long et, de pair avec les ailes effilées, le résultat est un aéronef très profilé.

«Comme on pouvait s'y attendre, les avions volaient très bien et maîtrisaient parfaitement les virages en coin, ce que nous espérons toujours chez un design acrobatique.

En guise de livrée (choix de couleurs), Alan et moi avons décidé de reproduire les Snowbirds et les Golden Centenaires de la Royal Canadian Air Force. Les maquettes les plus récentes (nous en avons construit six et les septième et huitième sont en cours de construction) reproduisent la livrée des CF-18 de l'équipe de démonstration de la RCAF en 2010 et en 2012. J'aime beaucoup la mienne, mais la maquette d'Alan est vraiment frappante lorsqu'elle vole.

«Nous avons apporté de petites modifications à chacune des maquettes en quelques petits paramètres que nous pensions pouvoir améliorer. Ces changements ne sont pas majeurs mais cela vaut la peine de les mentionner si vous construisez un Crossfire. Je ne suggère aucunement que Bob se soit trompé; mais les goûts personnels des pilotes dictent parfois de petits changements.

«En guise de motorisation, nous utilisons actuellement le moteur sans armature (brushless) Cobra C-3520-12 de 820 kv, le contrôleur de vitesse Castle Phoenix 60, un chrono Hubin FM-9 ainsi que des batteries Thunder Power 5S 25C de 2 700 mah. Cette configuration a bien fonctionné pour nous mais évidemment, ce n'est pas la seule option disponible.

«Tant Alan que moi préférons utiliser de l'enduit-colle (dope) pour réaliser notre finition. Nous avons recours à un léger voile de fibre de carbone de 0,2 once sur la structure de bois afin d'y ajouter de la force et de la rigidité et nous couvrons les aires ouvertes avec du Poly-Span.

«Depuis la réalisation de la première paire de Crossfires, nous avons essayé la méthode Lost Foam afin de construire les ailes, ce qui les allège davantage que celles de mousse. Tous les Crossfires d'Alan sont d'un seul morceau. Toutefois, j'ai moi-même choisi de pouvoir démanteler les miens, au cas où je voulais reprendre la compétition internationale. Les dimensions d'une boîte de maquettes sont limitées à 62 pouces au total (hauteur, longueur et largeur). Cela ne me laisse pas grand jeu. Par le passé, j'ai souvent utilisé l'équipement spécialisé pour cela de Tom Morris -- avec succès -- mais récemment, je me suis tourné vers l'expertise d'un ami qui me prépare cette quincaillerie sur un tour. Les composantes sont légèrement plus lourdes, mais elles ne céderont pas.

«J'ai construit mon fuselage en deux pièces; l'emplacement de la ligne de peinture sépare les deux moitiés. Les moitiés de stabilisateur se branchent dans le fuselage. La quincaillerie pour séparer fuselage et stabilisateur a été achetée auprès de Yriy Yatchenko, en Ukraine (<http://discovery-aeromodels.com/>). Je n'en finis plus d'apprécier la qualité de ces pièces.

«Si construire un Crossfire vous intéresse, veuillez m'appeler au 604 596-7635 et il me fera plaisir de vous offrir des suggestions ou de l'aide, lorsque je le pourrai.»

Ce sont des renseignements bien précieux, Chris. Merci de nous les offrir à nous tous.

Aux autres, sentez-vous bien à l'aise de suivre l'exemple de Chris et de m'envoyer une photo et une description de votre plus récent projet -- ou événement que vous avez coordonné -- de vol circulaire acrobatique. ✈

## Model Aviation CANADA



for more information contact:  
Keith Morison 403-510-5689  
or editor@ModelAviation.ca

## Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

**MAAC CLUBS GET 40% DISCOUNT!**

# Control Line Aerobatics



John McFayden 14681L  
Chair  
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

Chris Cox was kind enough to respond to my request for content for the Control Line Precision Aerobatics column with the following article on his new model, the Crossfire. Thank you, Chris.

## CAUGHT UP IN THE CROSSFIRE

*"Let me start off by saying that if you haven't tried electric power yet, you really owe it to yourself to do so. Electric motors, combined with Li-Po batteries are strong, smooth and 100 percent repeatable from one flight to the next, regardless of atmospheric conditions. There are many quality motors to choose from, in addition to ESCs, timers and batteries. You do not need to spend a small fortune to get a functional set-up, but for those of us who expect a little more from our equipment, like everything else, the option to spend more is certainly there.*

*"The Crossfire is another of Bob Hunt's excellent stunt model designs. I have had excellent success with Bob's Saturn design, so when he came out with the electric Crossfire, I figured the gamble was minimal and felt it should prove to be a very good flying model.*

*"My flying partner, Alan Resinger, who was also very eager to venture into the world of electric flight, and I mercilessly pestered Bob for some simple pencil drawings (plans had not yet been made available), and got busy building. Alan and I cut two sets of foam cores, wings and stabilizers, and fabricated top and bottom block moulds for the fuselages. The fuselage is quite long, and with the tapered wing, makes for a very sleek aircraft.*

*"As expected, the airplanes flew very well, and had exceptionally clean corners, a trait we hope for when designing any stunt model.*

*"For paint schemes, Alan and I decided to emulate the Royal Canadian Air Force Snowbirds and Golden Centenaire colour schemes. The latest models (we have built six, with numbers 7 and 8 on the building boards) were patterned after the 2010 and 2012 RCAF CF-18 Demonstration Team colours. I like mine, but Alan's is the more stunning of the pair.*

*"We have been making small modifications to each model in areas we felt*



*we might make some improvement. Not huge changes, but worthy of note if you were to build a Crossfire. I'm certainly not suggesting Bob got some things wrong, but individual tastes in model flying characteristics sometimes merit small tweaks.*

*"For power, we are currently utilizing the Cobra C-3520-12, 820Kv brushless motor, Castle Phoenix 60 ESC, Hubin FM-9 timer, and Thunder Power 5S 2700 mah 25C batteries. This set-up has worked well for us, but obviously, it is not the only option available.*

*"Both Alan and I still prefer using dope for our finishes. We use .2 ounce carbon veil on the wooden structure for added strength and rigidity, and cover the open areas with Poly-Span.*

*"Since the first pair of Crossfires, we have utilized the "Lost Foam" method to build up the wings, which has proved a little lighter than the original foam wings. All of Alan's Crossfires are one piece. However, I have elected to make mine take-apart, just in case I wish to venture back into international competition. Model box dimensions are restricted to 62" total, measuring height, length and width. Not too much to work with. I have used the Tom Morris take-apart wing gear several times in the past, and have had good success, but recently, I have been having a talented friend manufacture the hardware on a lathe. It is a bit heavier, but it is less prone to possible failure.*



*"My fuselage is built in two pieces with the flap hinge line location separating the two halves. The stabilizer halves plug into the fuselage. Both the fuselage and stab take-apart hardware were purchased from Yuriy Yatchenko in the Ukraine (<http://discovery-aeromodels.com/>). I can't say enough about the excellent quality of his hardware.*

*"If you are interested in building a Crossfire, please call me at (604) 596-7635, and I will be happy to provide suggestions or assistance, where possible."*

This is great information Chris, thanks again for making it available to all of us.

To everyone else, please feel free to follow Chris' example and send in a photo and description of your latest Control Line Precision Aerobatics project or event. ✈



*Photos by Larry Ingram*  
**Clockwise from Top:** The pilots of FAN-FAIR 2014. • Glenn Mitchell's Banshee goes slightly askew on launch. • Kevin Cooper launches his 3D Sebart Sukhoi with Jean-Claude Terrataz at the controls. • Jean-Claude Terrataz's Luftwaffe Eurofighter coasts in for another perfect landing. • John Weekes' Super Habu 32 heads off to hunt for big MiGs. • Terry Nitsch jettisons his fuel tanks.

*Dans le sens d'une aiguille d'une montre, depuis le haut :* Les pilotes de FAN-FAIR 2014. • Le Banshee de Glenn Mitchell change de trajectoire de vol au lancer. • Kevin Cooper lance son Sukhoi (de 3D Sebart) tandis que Jean-Claude Terrataz le pilote. • L'Eurofighter (en livrée de la Luftwaffe) de Jean-Claude Terrataz plane tout juste avant un autre atterrissage parfait. • Le Super Habu 32 de John Weekes se lance à la poursuite de gros MiGs. Terry Nitsch largue les réservoirs de carburant de sa maquette.



# Electric



Rod McRae 058L  
Chair  
250 768 7300 rmcrae12@telus.net

## FAN-FAIR 2014

BY JOHN WEEKES, SPECIAL ADVISOR  
MAAC ELECTRIC COMMITTEE

In the Ottawa area this year on the Summer Solstice, long days, sunny skies, and low winds mean just one thing for the local Jet Jocks – it's time to fulfill that "need for speed" and fly electric ducted fan (EDF) jets!

Once again, this year the Rideau Flyers Club hosted the only MAAC-sanctioned EDF event in Canada! Located on a pristine flying site situated just southwest of the Nation's Capital, the Rideau Flyers field boasts a 380' paved runway, "chateau" club house, a vocal peanut gallery, great food, and park-like setting. This year, Event Director Ken Park outdid himself once again and put on a great event that attracted a total of 19 duly certified speed freaks from local clubs as well as out-of-towners from Montréal,

the GTA and the U.S.

Ken designed the event as a blend of "relaxed" blisteringly fast flying intermixed with fun events including "mass foamy" launches and the much touted "Foamy Olympics" with signature events such as "Climb and Glide", the ROOP (roll, loop, spot landing) and the perennial crowd favourite, the "Limbo".

John Weekes from Team Great Hobbies took first place flying his Flite Test Viggen 70mm foamy EDF.

Once again this year, Terry Nitsch, former "Mr. Top Gun" and his wife and caller Sheila drove all the way from Ohio to participate and represent Horizon Hobbies and Bob Violet Models. Terry put on a great show of his world-class precision flying abilities campaigning with a very fast E-Flite F-4 Phantom II and a stunning giant scale BVM MiG-15 complete with airbrakes and working drop tanks.

Always friendly and approachable, Terry answered questions and explained technical points of his gorgeous models

to the many pilots and spectators who lingered at his tent to take a closer look and drool over his jets.

Rideau Flyer's Jet Master Jean-Claude Terrataz won the prize for landing closest to the button of the runway, Terry Nitsch's big MiG was awarded "Pilots' Choice," Michel Lavictoire blew the doors off everyone and took home the "Need For Speed" award, and Mohammed Sheikh deservedly received the prize for "Hardest Landing." Laser-etched mugs were provided by Great Hobbies.

Thanks to Ken's efforts throughout the year, there were extensive prizes and everyone went home with goodies. Event sponsorship and prizes were provided by Great Hobbies, FredZ Dynamic Hobbies, Models by John, Schubeler Jets, Bob Violet Models, Hobby 2000, and North Star Laser and Vinyl Cutters.

Be sure to follow Ken's thread on RC-Canada and the Ottawa Valley – Zone G listing in the Calendar of Events section of Model Aviation Canada and plan to attend FAN-FAIR 2015 next June. ✈

# Électriques



Rod McRae 058L  
Président  
250 768 7300 rmcrae12@telus.net

## FAN-FAIR 2014

PAR JOHN WEEKES, AVISEUR SPÉCIAL  
COMITÉ DES MAQUETTES ÉLECTRIQUES DU  
MAAC

Dans la région d'Ottawa cette année, le solstice d'été, les longues journées, le ciel ensoleillé et des vents légers sont synonymes d'une chose pour les Jet Jocks locaux -- c'est le temps de succomber au besoin d'aller vite et de piloter des jets à pales (Electric Ducted Fan, ou EDF)!

Une fois de plus, le Club Rideau Flyers a été l'hôte du seul rassemblement EDF qu'a parrainé le MAAC au Canada! Situé sur un emplacement enchanteur au sud-ouest de la Capitale nationale, le terrain des Rideau Flyers est doté d'une piste asphaltée de 380 pieds, d'un club house digne d'un château, d'observateurs souvent très vocaux; la nourriture est succulente et on se croirait dans un parc. Cette année, le coordonnateur Ken Park s'est surpassé une fois de plus et il a organisé un événement qui a attiré 19 maniaques de la vitesse en provenance de clubs lo-

caux et de l'extérieur (Montréal, le grand Toronto et les États-Unis).

Ken a conçu l'évènement pour qu'il offre un mélange de vols rapides «détendus» et d'épreuves amusantes, y compris les lancers de masse de foamies ainsi que les réputés jeux olympiques pour foamies, qui, eux, offrent des épreuves phares comme le grimper et planer (Climb and Glide), le ROOP (roll, loop, spot landing) et une préférée de la foule, le Limbo.

John Weekes de Team Great Hobbies a ravi la première place avec son foamy EDF Viggen (de Flite Test) d'une envergure de 70 mm.

Une fois de plus cette année, Terry Nitsch (ancien monsieur Top Gun) et sa femme/observatrice Sheila ont conduit depuis l'Ohio afin de participer et de représenter le distributeur Horizon Hobbies et le fabricant Bob Violet Models. Terry a offert toute une démonstration de son aptitude au pilotage de précision à l'aide de son très rapide F-4 Phantom II (du fabricant E-Flite) et à l'aide de son petit-gros MiG 15 (de Bob Violet Models, BVM) qui, lui, avait des aérofreins et large de réservoirs fonctionnels.

Terry est toujours amical et est facile-

ment approchable, si bien qu'il a répondu aux questions et a expliqué les techniques de ses splendides maquettes aux pilotes et spectateurs venus admirer ses jets sous sa tente.

Le maître des jets chez les Rideau Flyers, Jean-Claude Terrataz, a remporté le prix de l'avion qui a atterri le plus près du bouton sur la piste; le gros MiG de Terry Nitsch a reçu le Prix des pilotes; Michel Lavictoire a éclipsé tout le monde pour ravir le Prix du «besoin de voler vite» et Mohammed Sheikh a reçu un prix mérité, l'atterrissage le plus raide. Great Hobbies a distribué des gobelets gravés au laser.

Grâce aux efforts de Ken tout au long de l'année, les prix étaient nombreux et tout le monde est retourné à la maison avec quelque chose. La commandite et les prix ont été offerts par Great Hobbies, FredZ Dynamic Hobbies, Models by John, Schubeler Jets, Bob Violet Models, Hobby 2000 ainsi que North Star Laser and Vinyl Cutters.

Suivez le fil de discussion de Ken sur RCCanad ainsi que la rubrique de la zone de la Vallée de l'Outaouais (zone G) dans

*suite à la page 69*



*Clockwise from above:*  
 Peter Graham with his 30cc Bravata Aeroworks on floats.  
 Ross Gamage with his Rossmaster- modified Seamaster SFF  
 Laddie Mikulasko with one of his creations.  
 Bill Featherston with his scratch-built Stick.  
 Opposite: The club sign at the Scugog Float Flyers' Fun Fly.

*Dans le sens d'une aiguille d'une montre, depuis le haut :*  
 Peter Graham et son Aeroworks (de Bravata), une maquette de 30 c.c. sur flotteurs.  
 Ross Gamage et son Seamaster SFF, modifié par Rossmaster.  
 Laddie Mikulasko et l'une de ses créations.  
 Bill Featherston et sa maquette Stick de construction artisanale.  
 Page opposée : La pancarte du club lors du Fun-fly des Scugog Float Flyers.





# RC float



William Thorne 75300  
Chair  
905-433-0561 billthorne@sympatico.ca

I hope you are having a good summer flying your floatplanes. The weather here in southern Ontario has not been helpful to flying off water. There have been high winds, rain and a few thunder storms which has decreased the number of flying days.

There are quite a few Fun Flies sponsored by clubs throughout the summer. Check the events list in the MAAC website to find out when/where they are. Send me the information about your club Fun Fly and I can include it in this column.

I attended a Fun Fly hosted by the Burlington R/C Model Club, its 29th Annual Float Fly at the Christie Conservation Park on June 14 and 15. The event is led by Laddie Mikulasko. The park is a beautiful location. It has boating, fishing and picnic areas and just outside the front gate is a bakery that produces the best fruit pies and other treats.

The weather was perfect for flying with 20 pilots participating. There was a variety of aircraft to be seen and Laddie brought his collection of electric aircraft to fly.

I also attended a members-only club Float Fly which was held by the Scugog Float Flyers on Lake Scugog at Port Perry, Ontario on July 12. The SFF Club is the only RC aircraft club that flies only floatplanes.

There were ten pilots at the Saturday event. The weather conditions were perfect. The winds were 5 to 10 kph and it was sunny with cumulus clouds that made each flight a Kodak moment. For those who have not had a chance to fly off a lake, you are missing a treat. To have a landing area that the direction of the wind is not an issue is great.



The SFF club has the support of the Mayor and town council of Port Perry to fly on the shores of Lake Scugog. The town has put up signs in the flying area for the club. (see photo)

The event was successful in that it was

the first time the club flew on a Saturday. The regular days are Tuesday to Thursday. Like most events, everyone had a great time.

## BEING SAFE

One last thing I want to talk a little about is safety. As you know, there are more and more electric powered aircraft flying off water. There are small foams on floats and flying boats to large 50e and bigger aircraft. A problem is how to make the plane safe when the aircraft is retrieved by the person in the pick-up boat?

The usual way is the pilot keeping the throttle low/engine off with his/her thumb as the plane is brought in. This is relatively dangerous and could have serious repercussions. The best way is a disarming plug that is easily accessible on the side of the aircraft. The plug will safely disconnect the main battery.

There are two types of disarming plugs available. One is by Deans and the other is the ArmSafe Kit by Schumacker. The price is approximately \$15. They come with the plug, the socket, wires and mounting hardware to make a safe and attractive addition to your aircraft. They can be found at most hobby shops.

## SEND IN THE PHOTOS!

Again, send me your photos of your floatplanes flying or being built. Also, send me photos of the float flying events that you have attended and I will include them in this column. ✈

# Hydravions



William Thorne 75300  
Président  
905-433-0561 billthorne@sympatico.ca

J'espère que vous passez un bon été à piloter vos hydravions. La météo ici dans le sud de l'Ontario n'a pas été tellement conviviale au vol depuis la surface de l'eau. Le vent a été élevé, la pluie et quelques orages ont diminué le nombre de jours disponibles pour le vol télécommandé.

Plusieurs clubs ont organisé des Fun-flies au cours de l'été. Consultez la liste des événements du site Web du MAAC afin de savoir où et quand ils ont lieu. Envoyez-moi l'information sur le Fun-fly

de votre club et je l'inclurai dans cette chronique.

Je me suis rendu à un Fun-fly qu'organisait le Burlington R/C Model Club -- son 29e annuel -- au Christie Conservation Park, les 14 et 15 juin. Laddie Mikulasko le coordonne. Ce par est un emplacement divin. Il offre des aires où on peut faire du bateau, de la pêche et des pique-niques et tout juste de l'autre côté de la barrière d'entrée, on trouve une boulangerie qui prépare de succulentes tartes aux fruits et autres friandises.

La météo était parfaite et 20 pilotes étaient de la partie. La variété de maquettes était bone et Laddie a appor-

té une collection de ses appareils électriques.

Je me suis aussi rendu à un Float-fly (pour membres seulement) des Scugog Float Flyers, sur le lac du même nom à Port Perry (Ontario), le 12 juillet. Le Club SFF est le seul au Canada qui n'accepte que des hydravions.

Dix pilotes ont participé, le samedi. Les conditions étaient parfaites. Le vent soufflait à 5 ou 10 km/h et le soleil brillait tandis que des cumulus offraient des occasions photos dignes d'un «moment Kodak». Avis à ceux qui n'ont jamais fait voler un hydravion depuis un lac, vous manquez quelque chose. C'est très

*suite à la page 71*

# RC Giant



Thomas Russell 22036  
Chair  
905-425-1531 mansterrussell01@aol.com

It has been a great summer here in Ontario for flying Giant Scale aircraft. Hopefully, you will have participated in or attended at least one event so far this year.

## SAFETY FIRST

The most common thing I have seen is the continued hand starting of engines WITH NO GLOVE!! What is wrong with people? Hand injuries are the most common injury in the sport and yet, people continue to ignore this high risk approach to starting our big engines.

## TROUBLESHOOTING

I had a very frustrating situation at a recent event. My engine on one of my P47s had been running perfectly, yet, it would not start for my next flight. We tried everything to resolve the problem. I was given a tester for the electronic module and although it said that the old one was operating properly, as a last resort, we changed it to a new spare unit. The engine started!

Note that we did not replace the ignition pick-up but plugged the existing one into the new module. So we installed the module in its correct location and attempted to start the engine. It would not start!

My friend Walter moved a few wires around and it started on the first flip! We finally determined that it was a problem with the old ignition pick-up. If you have a similar issue, you may want to



*This is Walter Ernstberger's 1/3 scale Sopwith Camel from Mick Reeves plans. It weighs 36 lbs, powered by a DLE 111 engine swinging a 27x10 inch prop. It has a Hitec 9C radio with 123 batteries. It is covered in Solar Tex and spray painted using latex house paint. It took 3 years to build this beauty and now has several dozen flights. / Voici le Sopwith Camel à l'échelle un tiers de Walter Ernstberger (d'après des plans de Mick Reeves). Il pèse 36 livres, est mû par un DLE 111 qui fait tourner une hélice 27 X 10. Un émetteur Hitec 9C et 123 piles offrent le guidage. La maquette est recouverte de Solartex et a été peinte par aérosol à l'aide de peinture latex pour domiciles. Il a fallu trois ans à Walter pour construire cette beauté et l'avion a volé une bonne douzaine de fois.*

check that first; it could save you a lot of time and money!

## GIANT SCALE GUIDELINES

I had mentioned in a previous column that we would be updating the Giant Scale Guidelines this year. I got a note from Brian Wattie, V.P. of the IMAA (International Miniature Aircraft Assoc.) and a member of the MAAC Giant Scale Committee advising me that the IMAA is currently going through the same process. I have decided to wait until they have something that I can share with our MAAC Committee.

## EVENT REPORTS

Remember that I need summaries of your events and pictures to put into the magazine and to include in my annual report to the MAAC Board.

## TIME FOR A CHANGE

As I have been doing this job now for several years, it is time for a change. I have decided that I will step down as Chairman so all you people interested in the position need to submit a nomination to your Zone Director at your upcoming Annual Zone Meeting. ✈

# Copie Volantes Géantes



Thomas Russell 22036  
Président  
905-425-1531 mansterrussell01@aol.com

L'été a été fantastique ici en Ontario pour le vol de petits-gros (Giant Scale). Avec un peu d'espoir, vous aurez participé ou vous serez rendu à au moins un évènement jusqu'à maintenant, cette année.

## SÉCURITÉ D'ABORD

L'erreur la plus courant que je vois, c'est le démarrage de moteurs SANS

GANT! À quoi ces gens pensent-ils? Les blessures à la main sont l'accident le plus courant au sein de notre sport et pourtant, les gens continuent à faire fi de cette approche à risque élevé, surtout qu'ils font démarrer de bien gros moteurs.

## DIAGNOSTIC

J'ai vécu quelque chose de très frustrant récemment, lors d'un rassemblement. Le moteur de l'un de mes P-47 avait tourné rondement et pourtant, il ne voulait pas démarrer pour mon prochain

vol. Nous avons tout essayé pour régler le problème. On m'a prêté un appareil afin de tester le module électronique et bien que ce dispositif me disait que le vieux module fonctionnait correctement, en dernier recours, j'ai installé mon unité de rechange. Le moteur a démarré!

Notez que nous n'avons pas remplacé le pick-up de l'allumage mais nous avons branché celui que nous avions au nouveau module. Nous avons ensuite installé le module dans son emplacement ordinaire et nous avons tenté de faire démarrer le

*suite à la page 69*

Kelly Williams 59082L  
Chair  
604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net

From time to time, the continued evolution of this hobby becomes suddenly clear.

I flew my first turbine flight in 1999. The plane was Jon Dahlgren's 'Mule', with his homebuilt KJ-66 turbine on it. He even made the ECU from scratch.

The mule was admittedly 'ugly', but it flew really well and was perfectly suited for short grass runways. It was basically just a test bench with wings, a twin boom tail, and two one-litre pop bottle tanks mounted outside of the fuselage.

As the years passed – the higher end jets became more refined, faster, more precise, and more suited to high volume manufacturing for a growing customer base. Since then, we've also witnessed development of grass-friendly aircraft like the PCM AV8R, Facet, the Five-jet, original Boomerang, etc.

Like Jon's mule -- esthetics may have been questionable for some of them, but an issue still remained in the pilot's learning curve. Many of these aircraft worked well at low speeds and helped to teach a new pilot about managing throttle lag, but they presented a challenge of stepping to the next level such as big, slippery, pointy nose, higher wing loading jet. This was the original target for 'trainer' jets like the HotSpot, Kangaroo, Rookie, Harpoon and so on, but shorter grass strips with restricted fly-over areas might have been a challenge, which always left me thinking there was a gap in the market...

That perception changed for me in June of this year when I went for a



Kevin Forsyth, BC Jet Committee Member – following maiden flight of his SebArt Avante S / JetCat P-140RX at Ridge Flyers in Delta BC – June 22 2014. / Kevin Forsyth, un membre du Comité des jets en provenance de la Colombie-Britannique, est photographié après le vol inaugural de son SebArt Avante S (mû par une turbine JetCat P-140RX) chez les Ridge Flyers à Delta (Colombie-Britannique), le 22 juin 2014.

casual day of flying with a few others from the jet community in B.C. We were at Ridge Flyers, a ~450 ft grass strip in the Vancouver suburb of Delta. It's a reasonable field good quality grass, and moderately tight borders of fly-over areas.

I spotted for Kevin Forsyth, performing the first and second flights on his SebArt Avante with a JetCat P-140. I was skeptical on the Avante at first, and thought it would be a big challenge based on its size, thrust level, and overall shape. It was a heavier jet, more power, big pointy / slippery design and only 450 ft to get it up and down.

Both flights on his jet appeared stress-free and FUN! I followed that with the

maiden flight on my Boomerang Elan with a JetCat P-70, and it was the lowest stress maiden flight I've ever done.

At that point, the gap in the market that I thought existed was gone... I'm very encouraged to see the variety of aircraft on the market these days, allowing a low risk transition to turbine jets, and now covering a huge flight envelope.

My unbiased opinion... For new pilots, or those looking to move into this part of the hobby, take a hard look at jets like the Boomerang Elan, SebArt Avante, or even the new Ripmax Xcaliber as a low-risk entry point and enjoy every bit of the experience. ✈

## Avions à réaction

Kelly Williams 59082L  
Président  
604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net

De temps à autre, c'est clair à quel point ce passe-temps poursuit son évolution

J'ai effectué mon premier vol sur turbine en 1999. La maquette était la Mule de Jon Dahlgren qui, lui, la pilotait à l'aide d'une turbine KJ-66 de fabrication artisanale. Il avait même lui-même fabri-

qué l'unité ECU.

La Mule était carrément laide mais elle volait bien et convenait très bien aux pistes gazonnées coupées bien court. En raccourci, c'était un banc d'essai sur ailes doté d'une queue double (des bômes) et deux réservoirs (des bouteilles d'un litre de boisson gazeuse) étaient montées sur l'extérieur du fuselage.

Au fil des ans les jets de calibre plus relevé ont gagné en raffinement, en vitesse, en précision et ont été adaptés à

un mode de fabrication en série, pour le bénéfice de nombreux clients. Depuis, nous avons aussi assisté au développement d'appareils adaptés aux pistes gazonnées, tels le PCM AV8R, le Facet, le Five-jet, le Boomerang original et bien d'autres.

À l'instar de la Mule de Jon -- l'esthétique était discutable -- mais un problème demeurait : la courbe d'apprentissage du pilote. Plusieurs de

*suite à la page 70*

# RC Precision Aerobatics



Hartley Hughson 50988L  
Chair  
604-885-5085 hhughson@dccnet.com

There are a couple of changes in the Precision Aerobatics Committee membership from last year. Unfortunately, Tim Pasco and Paul Brine's zone meeting was after the AGM and they missed getting on the Committee. Their input is important to us so they will be staying on as advisors for this year. Please do not hesitate to ask them or anyone else from the Committee anything you want to know about Pattern -- we are all very passionate about it.

We also have a new member in the B.C. interior zone. Jerry Ruscheinski lives in the B.C. Coastal Zone but changed zones so that he could be on the Committee -- way to go, Jerry. Here is a short bio from Jerry:

"I started flying Precision Aerobatics in May of 2013 flying a Twister. My first contest was in Surrey, B.C., at Spectrum Flyers.

"Prior to flying precision aerobatics, I flew Advanced in IMAC for six years in the North West. I have been involved in RC planes for the past 20 years. I love the competition side of RC planes as well

as all the great people I've met and became friends with over the years. It's so nice!

"Flying pattern gives me a reason to fly and to push myself to practice, to become a better precision pilot. The aspects/guidelines of IMAC and Pattern are very similar, other than the planes. I am here to help out any way I can. I want/plan to spend time with clubs or individuals to explain all the aspects of Pattern (reading Aresti's, Judging etc).

"If you've given Pattern flying the slightest thought, how about giving it a try? You won't look back. You will feel welcomed by all and the challenge will make you a better pilot. You may be a bit nervous at first, but that's normal and things always work out in the long run.

"Let's make 2014 the start of many more great Pattern years of flying to come. Mini Pattern Bootcamps/Judging Seminars are only a phone call away."

## COMMITTEE MEMBERS

The Precision Aerobatics Committee members are:

| Member Name      | Personal Email          |
|------------------|-------------------------|
| Hartley Hughson  | hhughson@dccnet.com     |
| Albert Armstrong | bert@ajdesktop.com      |
| Chad Northeast   | chadnortheast@gmail.com |

|                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| Dave Reaville      | dave.reaville@gmail.com |
| David Blaby        | dblaby@shaw.ca          |
| Jerry Ruscheinski  | jr_lawnman@hotmail.com  |
| Jim Eichenberg     | jeichen@idirect.com     |
| Norman Cook        | mandncook@shaw.ca       |
| R. Daniel Venables | rdanven@shaw.ca         |
| Xavier Mouraux     | xaviermoreau@yahoo.com  |

## JUDGING

Judging is as big a part of Pattern as flying is, so it only follows that we learn all we can on how to judge. On the Friday evening before the KMAS Pattern contest in June, we held a short judging seminar. It only took an hour or so and I think it made us all better judges.

Another good judging resource is through the NSRCA in the U.S.A. If you are a member, the course material is free; otherwise, you have to pay a whopping \$5.00. The test took me about 20 minutes to answer forty questions, I learned a lot taking this course. It is well worth it, so please try it.

Keep a positive altitude. ✈

# Acrobatie de précision RC



Hartley Hughson 50988L  
président  
604-885-5085 hhughson@dccnet.com

Quelques changements se sont produits au sein du Comité d'acrobatie de précision depuis l'année dernière. Malheureusement, la réunion de zone au cours de laquelle Tim Pasco et Paul Brine auraient pu être nommés au sein du Comité, à temps pour l'Assemblée générale annuelle, s'est déroulée après l'AGA. Leur contribution nous importe, si bien qu'ils demeureront à titre d'aviseurs, cette année. N'hésitez pas à leur demander (ou à quiconque du Comité) n'importe quoi au sujet de la voltige -- nous sommes tous des passionnés.

Nous comptons aussi un nouveau membre qui nous arrive de l'intérieur de la Colombie-Britannique. Jerry Ruscheinski vit dans la zone côtière de la Colombie-Britannique mais il a chan-

gé de zone de sorte à siéger au sein du Comité -- bravo, Jerry. Voici une courte biographie :

«J'ai commencé à évoluer en acrobatie de précision en mai 2013 à l'aide d'un Twister. Mon premier concours s'est déroulé chez les Spectrum Flyers de Surrey (Colombie-Britannique).

«Avant de me lancer dans l'acrobatie de précision, j'ai piloté des maquettes d'IMAC (catégorie Advanced) pendant six ans dans le nord-ouest. Je suis impliqué au sein des avions télécommandés depuis 20 ans. J'adore l'aspect compétition des maquettes de même que les gens sensationnels que j'ai rencontrés et qui sont devenus mes amis au cours des années. C'est bien chouette!

«Le pilotage de voltige me donne une raison de faire voler des avions et cela me pousse à me pratiquer et à devenir un meilleur pilote de précision. Les aspects et lignes directrices de l'IMAC

et de la voltige se ressemblent beaucoup, exception faite des maquettes. Je suis ici pour vous aider de quelque façon que ce soit. Je veux passer du temps au sein des clubs et auprès des pilotes de sorte à expliquer les aspects de la voltige (lecture des séquences Aresti, comme être juge, etc.).

«Si vous avez déjà songé à la voltige, vous devriez l'essayer. Vous ne le regretterez pas. Vous vous sentirez le bienvenu au sein du groupe et le défi fera de vous un meilleur pilote. Il se pourrait que vous soyez nerveux au début, ce qui est parfaitement normal et tout cela finit par se tasser.

«Faisons en sorte que 2014 soit le début de plusieurs années de voltige. Vous n'avez qu'à téléphoner pour vous inscrire à un camp de jour en voltige ou à un atelier pour les juges.»

*suite à la page 69*

# RC Sailplane



Bob Hammett 5605  
Chair  
226-401-1966 the\_hammetts@rogers.com

On July 8, via teleconference, your 2014 R/C Sailplane Committee held its first full-committee discussion. We thank MAAC President Claude Melbourne, and the Board for approving a budget permitting special interest committees to use MAAC's teleconferencing arrangements for this essential purpose.

During the call, we discussed a full program of initiatives that should boost participation in R/C Sailplane activities. Our plans address both sport flying and contest activity.

We have also identified a couple of geographic regions that we know are currently under-represented on the Committee, and we will reach out to fill these gaps over the coming months. If you would like more information about the work of the Committee, please e-mail me and I will send you our meeting minutes.

I also welcome any suggestions relevant to our Committee's work.

## LSF

The last word goes to Ann Tekatch, LSF Canada Coordinator who writes ...

"The puzzle in last issue's 'Sailplane' Column was actually a trick question, and nobody got it. To achieve his LSF Level V, Stan Shaw required BOTH a two-hour thermal flight AND an eight-hour slope flight. LSF has shown over and over again that anyone's soaring skills will develop rapidly if they challenge themselves to meet specific performance targets of increasing difficulty. It's also fun.

"We suggest that clubs include a



A euphoric Joe Banial poses in 2013 at the Central Ontario Glider Group with his new "Euphoria" F3J. This is one of several Euphoria's that were acquired by COGG members at a significant savings, by making a group-purchase direct from the European manufacturer. The purchase was organized by Alex Nadashkevych, and he is threatening to do the same thing again this year. Contact Alex for details at soarer\_f3j@yahoo.ca if you think you might be interested. / Un Joe Banial absolument euphorique exhibe son nouveau planeur Euphoria de F3J pendant un concours au Central Ontario Glider Group, en 2013. C'est l'une des maquettes Euphoria que se sont procurés en groupe de nombreux membres du COGG (économie appréciable) auprès du fabricant européen. Cet achat a été organisé par Alex Nadashkevych et il menace de récidiver, cette année. Pour les détails, communiquez avec Alex au soarer\_f3j@yahoo.ca si vous croyez que cela vous intéresserait.

League of Silent Flight application form within their new member packages (or even with their club membership renewals). Clubs can contact me for the LSF application form (tekatch@sympatico.ca).

"Membership in the LSF is free and provides structured learning for sailplane pilots through Soaring Achievement Programs (one for electric-powered sailplanes and another, separate program for non-powered sailplanes)." ✈

# Planeurs télécommandés



Bob Hammett 5605  
Président  
519-759-1939 the\_hammetts@rogers.com

Le 8 juillet, votre Comité de planeurs télécommandés (2014) en entier a organisé sa première discussion. Nous remercions le président du MAAC, Claude Melbourne, ainsi que le Conseil de direction d'avoir approuvé un budget qui autorise les comités d'intérêts spéciaux à utiliser les capacités de conférence téléphonique

pour nos besoins essentiels.

Au cours de cette réunion téléphonique, nous avons discuté d'une gamme complète d'initiatives qui encourageraient la participation chez les activités pour planeurs télécommandés. Nos plans traitent du vol sportif mais aussi d'activités de concours.

Nous avons aussi identifié quelques régions géographiques que nous savons être sous-représentées au sein du Comité et nous tenterons de régler cette lacune

au cours des prochains mois. Nous vous voulez davantage d'information sur les travaux du Comité, veuillez m'écrire un courriel et je vous enverrai nos procès-verbaux des réunions.

J'accueille aussi avec plaisir toute suggestion pertinente quant à ces travaux du Comité.

## LSF

Le dernier mot revient à Ann Tekatch,  
*continued on page 68*

# RC Scale



Roland Worsfold 50286  
Chair  
250-374-4405 rolydd@telus.net

## NEW COMMITTEE MEMBERS

Since the July report, more people have stepped forward to represent their area as Scale Committee members. They are: Bruce Gillespie (Toronto, ON), Claudio de Minico (Lacolle, QC), Peter Conquergood (Bobcaygeon, ON) in addition to Chris Malcomsonm (Smith Falls, ON), Jean R. Chevalier (Lacolle, QC), Jean J. Belair (Saint-Albert, AB), Michael H. Allman (Vernon, BC) and myself Roly Worsfold (Kamloops, BC) as Committee Chair.

The Committee also has advisors who will help us move along into the future: Doug MacMillan (B.C.), Dennis Pratt and Peter Hill from Ontario.

## FUN SCALE EVENTS

This year, there have been more Fun Scale events held and some combination events where there is both 'open flying' and 'judged flying' at the same event. One or two pilot stations are set aside for judged flying while the other stations are for 'open' flying.

At one event I attended, this format was successfully used. Initially the open flyers watched how the judged flying was done then they started flying along with the judged flyers.

I encourage scale enthusiasts and club

officers to promote this type of club scale event.

As we move into our winter months, the RC Scale Committee will be working on ways to focus on Fun Scale as our main priority. As a MAAC member, you can help by encouraging your club to hold a Fun Scale event at your field in 2015.

Any Scale event that is held in Canada shows support for your MAAC RC Scale Committee and the vendors who are selling RC scale kits, ARFs and ready-to-fly models.

There are many advantages for clubs that host an event. It can be touted as a 'Miniature Air Show' to the public where there are potential new club members.

Other benefits include:

- promotes the hobby and club in the community
- community involvement
- raise funds for the club and or a local charity
- a club social activity.
- a reason to spruce up the field

Note: My experience is that Scale Events can be financially successful without public attendance; inviting/advertising in Model Aviation Canada to draw MAAC membership as spectators/participants.

Please do not hesitate to contact a scale committee member in your area who will answer any questions or provide assistance in hosting a Scale event.

## GROWING FUN SCALE

I am committed to developing a graduated MAAC RC Scale program for the members of MAAC that has a priority of being focused on Fun Scale. Using Model Aviation Canada and the electronic media will help our progress.

Canada is a very large country and committee members would appreciate any help or interest in promoting RC Scale in your area. Send in photos, (high resolution) with a detailed description to your Zone representatives so we can publish in Model Aviation Canada.

## JUDGE CERTIFICATION

Part of the MAAC RC Scale program development that I will be recommending to your RC Scale Committee members is to develop a Certified Judging Program that will be recognized by MAAC, Top Gun, U.S. Scale Masters and the NorthWest Scale Aero-Modellers. This will mean that people having a interest in scale aero-modelling will be able to learn to be a Scale judge and be recognized as certified and can judge anywhere in North America.

I believe that the only recognized certification program available is through U.S. Scale Masters or the NorthWest Scale Aero-Modellers.

An example of RC Scale aero-modelling reaching across the border is the NorthWest Scale Aero-Modellers. [www.NWSAM.org](http://www.NWSAM.org) ✈

# RC - Copies Volantes



Roland Worsfold 50286  
Chair  
250-374-4405 rolydd@telus.net

## NOUVEAUX MEMBRES AU SEIN DU COMITÉ

Depuis la chronique de juillet, d'autres personnes se sont avancées afin de représenter leur région à titre de membres du Comité des copies volantes. Il s'agit de : Bruce Gillespie (Toronto, Ontario), Claudio de Minico (Lacolle, Québec), Peter Conquergood (Bobcaygeon, Ontario) en plus de Chris Malcomsonm (Smith Falls, Ontario), Jean R. Chevalier (Lacolle, Québec), Jean J. Belair (Saint-Albert, Alberta), Michael H. Allman (Vernon, Colombie-Britannique) et moi-même, Roly Worsfold (Kamloops, Colombie-Britannique) à titre de président du

Comité.

Le Comité compte aussi des aviseurs qui nous aideront à avancer : Doug MacMillan (Colombie-Britannique) ainsi que Dennis Pratt et Peter Hill, de l'Ontario.

## ÉVÈNEMENTS FUN SCALE

Cette année, nous avons vu de plus en plus d'évènements Fun Scale et d'évènements combinés où l'on assiste à du vol libre ainsi qu'à des vols jugés lors du même évènement. Une ou deux stations de pilotage sont alors réservées au vol jugé tandis que les autres servent au vol libre.

Lors de l'une de ces épreuves à laquelle je me suis rendu, cette formule a été utilisée avec succès. Initialement, les pilotes de vol libre observaient la façon dont se

déroulaient les vols jugés et ils se mettaient ensuite à voler avec les pilotes qui étaient jugés.

J'encourage les amateurs de copies volantes et les officiers de club à faire la promotion de ce type de rassemblement.

À mesure que nous nous dirigeons vers les mois d'hiver, le Comité des copies volantes télécommandées se penchera sur des façons de prioriser le Fun Scale. À titre de membre du MAAC, vous pouvez aider en encourageant votre club à organiser une telle épreuve Fun Scale à votre terrain en 2015.

N'importe quel évènement Fun Scale qui est organisé au Canada montre votre appui auprès du Comité des copies volantes du MAAC ainsi qu'aux vendeurs

*suite à la page 68*

# Scale Aerobatics



Lee Prevost 9551  
Chair  
705-691-2410 leeprevost97@yahoo.ca

## GO CANADA GO!

By the time you read this, the contest flying season in many provinces will be winding down and your Team Canada IMAC pilots will be flying their hearts out in Muncie, Indiana going for world domination!

Many team pilots have been practicing and flying in contests throughout Canada and the U.S., myself included. We have all been working on getting up to the quality needed to compete on a world stage. For various reasons the U.S.A. team has some of the best pilots in the world and nothing helps international pilots better than competing on their home turf. They will be the team to beat.

One thing I have also noticed is how open and friendly our neighbours to the South are. Ask them how they set up or do certain things and most will freely give their secrets away. Did I mention that they love to have us Canucks attend as well?

Many yearly contests that are close to the border are becoming a regular on the IMAC circuit. Case in point is the Mid-Michigan IMAC contest hosted by Mike Roxberry, which will have over 12 Canadian pilots attending!

No matter what the venue, whether giant scale, jets, control line or whatever, everyone should make it a point of flying in a U.S. contest or Fun Fly. They do it big and usually with style!

## THE GREAT CANADIAN AEROBATIC CHALLENGE

I'm happy to say that many clubs are buying into the concept of the Challenge and have been trying the sessions with



*The PDQ Flyers members, with Leo Katila in front, who are involved in the Great Canadian Aerobatic Challenge. Since starting this program the skill level of our members has definitely improved and we are having fun too. / Les membres des PDQ Flyers, avec Leo Katila à l'avant, qui sont impliqués au sein du Great Canadian Aerobatic Challenge. Depuis que ce programme a été lancé, l'aptitude au pilotage de nos membres s'est beaucoup améliorée et nous nous amusons, aussi!*

great enthusiasm! One club that stands out is the PDQ Flyers on Vancouver Island. Here is what their club President Leo Katila has to say....

*"I am writing just to advise that our club, the PDQ Flyers on central Vancouver Island, have embraced the Aerobatic Challenge with vigour. We started four weeks ago and have a seminar every Tuesday morning at 10 a.m. and go for about three hours.*

*"Each week, we have a short talk about the manoeuvres and each flyer gets three flights with a coach/caller. Practice is strongly encouraged for the balance of the week.*

*"Everyone is moving ahead at their own pace and improvement is clearly evi-*

*dent. Will keep you posted."*

As I write this column, we have 14 clubs registered and more promising to give it a try. I will have a major write-up on the club cash awards in the November issue and share the experiences gained by those who gave it a go. Should be fun!

Remember that this whole venture is a push by MAAC to encourage competition in ALL aspects of RC, not just scale aerobatics, so if you have an idea or need some direction on how to get your special interest in on the funds being held by MAAC for this purpose, please feel free to e-mail me at leeprevost97@yahoo.ca. ✈

# Acrobatie de copies volantes RC



Lee Prevost 9551  
Présidente  
705-691-2410 leeprevost97@yahoo.ca

## GO CANADA GO!

Au moment où vous lirez ceci, la saison des concours sera en train de ralentir en plusieurs provinces et vos pilotes d'Équipe Canada en IMAC seront en train de s'en donner à cœur joie à Muncie (Indiana) en visant la domination du

monde!

Plusieurs pilotes de l'équipe ont pratiqué et disputé des concours un peu partout au Canada et aux États-Unis, y compris moi-même. Nous nous sommes concentrés à augmenter la qualité, un prérequis si l'on veut livrer combat dans l'arène mondiale. Pour diverses raisons, l'équipe américaine compte quelques-uns des meilleurs pilotes au monde et rien n'aide plus les pilotes de calibre mondial

que lorsqu'ils disputent un concours sur leur propre sol. Les Américains sont assurément l'équipe à battre.

J'ai aussi remarqué que nos voisins du Sud sont très ouverts et sympathiques. Demandez-leur comment ils ont ajusté leur maquette et ils vous dévoileront volontiers leurs secrets. Ai-je mentionné qu'ils aiment nous voir, nous les Canadiens, nous inscrire à un concours?

*suite à la page 68*



Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

**WANTED:** Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479  
cchomos@hotmail.com

**LOOKING FOR:** Anyone interested in flying 1970's style Pattern, Contact Roger at 905-643-7078 or rodotfly@Bell.net

**FOR SALE:** Custom Decals and Roundels for all scale Modelers. Lettering. Numbers and Art for all models. Call:905-933-3461 or email:manmech@bell.net (5/12)

**WANTED:** Engines, and tether or push cars for private collection. Anything from the 1970's and earlier, glow, diesel, ignition, engine parts, boxes, displays etc. Especially looking to buy the Canadian built Ajax, Canuck, Banshee, Drimmie, Fitzpatrick, Hurricane, Merlin, Monarch, Queen Bee, Ram and Cox engines. Send list to Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario 519-842-8242. fklenk@sympatico.ca (01/13)

**FOR SALE:** Estate services offered. Will inventory all your items, sell items for you or buy outright. Call or write for details. Protect your valuables and know what they are worth. Plan ahead. Contact Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario. 519-842-8242. fklenk@sympatico.ca (01/13)

**FOR SALE:** New In Box kits. Dave Platt T28B Trojan, 65" span. \$150 • House of Balsa P-51D Mustang. 30" span. \$30 • Great Planes CAP 21. 72" span, .60-.90. \$200 • TopFlite P47 Thunderbolt. Original 'YellowBox' kit. 60" span. \$150 \* 604-859-5943 Bill (Abbotsford, BC) (09/14)

**FOR SALE:** Brand new, boxed, never run, o.S. Max-25 r/c, \$60; O.S. Max-S35 r/c, \$70. Merco 35 r/c \$50. Flight box with electric starter \$20. 5 Gallons Castrol M oil suitable for making glo fuel. Free. 778-708-8625. Davidmitchell3535@gmail.com (Vancouver, BC) (09/14)

**FOR SALE:** Great Planes Piper J-3 Cub, includes Futaba 6 channel radio control "Sky-sport 6", digital proportion R/C system, 2.4 GHz, 1/4 échelle/scale, 105.5" wing span/envergure, 2.9 hp engine. Servos installé/installé. Excellent condition: \$600. contact email: mgcm@acanac.net (Laval, QC) (07/14)

**FOR SALE:** New, Boxed O.S. FS-120 II 4-Stroke w/Pump \$250.00. Matching, unused O.S. Anti-Vibration Motor Mount \$150.00. Tel. 306-373-5361 (07/14)

**FOR SALE:** Multiplex Gemii BiPlane. ever Flown. 36 esc, 281-0890 motor, 10x5 prop, Spectrum AR500 Reciever, servos: \$200. Cliff maac#5181, 905-935-3597, St. Catharines, ON. (07/14)

**FOR SALE:** Craft Air Sailaire kit \$175.00. Proctor Enterprises Nieuport 28 kit \$475.00 + exact shipping. Ph: 204-866-3732, the-saydaks@mymts.net

**FOR SALE:** Telemaster 46 \$175, Skybolt Bipe ST91 \$250, Turbulent OS26FS \$125, DHC-1 Chipmunk 65FS \$295. Call Gary 905-544-1251, Hamiton, ON. (03/14)

**FOR SALE:** Unused, Boxed O.S. FS120 Surpass II with Fuel Pump & Anti-Vibration Aluminium Motor Mount. Please call: 306-373-5361 (03/14)

**WANTED:** Sig Astro Hog wing in good condition and available near Toronto. Prefer trike landing gear mounting. george.garlock@sympatico.ca, 416-922-5096. (03/14)

**WANTED:** Boeing P26 Peashooter 90 71" ARF shown at radiotech.com \$185.00. Cel. Phone 250-862-6716 or harveystehr@hotmail.com (03/14)

**WANTED:** Fuselage in good or repairable condition for Great Planes Electrify 50" Turbo Cirrus SR22. Carl 905 466-7762 Burlington, ON. (01/14)

**WANTED:** Drone Diesel .29cc with variable compression. Hugh at 416-438-4608 (Toronto, ON) (11/13)

**FOR SALE:** Enya 120 4c no mufler \$100. Zenoah 45 whith spring starter and wrap around mufler \$200 Super Tiger 200 whith wrap around muffler \$50. Pictures available ghrtchan@videotron.ca 514-731-5311 (Montreal, PQ) (01/14)

**WANTED:** Aviation magazines, books, kits, plans, pre 1970 model magazines, negatives, photos, hobby items, engines, silkspan, etc. Jerry: 905-632-3508 (Burlington, ON) (01/14)

**FOR SALE:** Miniature wireless video systems. Ideal for R/C and other models, starting at only \$79.95. Visit www.4ugotech.com (11/13)

**WANTED:** Ace Pacer kit, Great Planes Electrostreak kit. Contact Ron at brasier@telus.net or 604-983-3394 (11/13)

**FOR SALE:** 12 new Fireball glow plugs \$36 plus shipping. 10 long, 2 short. Call Ron 416-431-9305. (Scarborough, ON) (9/13)

**FOR SALE:** Schleicher K8B Quarter Scale single seat sailplane built from Charlesworth plans with sheeted fuselage for greater stiffness of tail area and designed for aerotowing. Complete with six Multiplex servos with universal connectors. Finished in pre-painted 21 Century white fabric in "van der moolen" trim. Suberb docle flyer and thermals like crazy. Price: \$450 obo. contact Phil at phil-

lip904@gmail.com (Niagara-On-The-Lake) (07/13)

**FOR SALE:** SCALE R/C magazine sets 1986 - 1999 and few 2000's - including the last issue published. MODEL BUILDER magazine sets July 1988 - Oct 1996 including the last issue published. All in great condition. Best offer. E-mail to: dagami@telus.net (Red Deer, AB) (07/13)

*Sud Est Ontario (L) suite de la page 26*

la météo n'a pas coopéré. Ils ont offert un vaillant effort et malgré tout, le sourire sur leur visage suggère qu'ils se sont quand même amusés.

Karl Mandjik nous a soumis ce qui suit :

« Eh bien, nous avons fait de notre mieux afin de présenter une exposition et une démonstration de vol lors de la Fête du Canada au Richmond Green à Richmond Hill mais la météo a déployé tous les mauvais éléments contre nous.

« Une poignée d'entre nous sommes arrivés tôt au terrain de baseball afin d'installer l'exposition et de tenter quelques vols mais le vent soufflait déjà passablement fort (avec rafales), ce qui rendait tout pilotage particulièrement périlleux. Les gars ont effectué quelques vols; une maquette s'est écrasée mais deux autres ont été en mesure d'atterrir.

« Nous avons vérifié les prévisions à nouveau et les météorologues rapportaient de la pluie et une possibilité d'orage et même de conditions plus sérieuses. Comme de fait, la pluie s'est mise de la partie et un orage semblait se diriger vers nous. Il faisait chaud et c'était humide; le vent et les rafales se sont intensifiées, ce qui rendait le pilotage encore plus difficile.

« Le terrain de baseball n'est pas doté d'un abri et il est entouré d'une clôture métallique et des paratonnerres (lampadaires) se trouvent tout autour... Ce n'était pas un lieu où nous voulions nous trouver pendant un orage. Dans l'intérêt de la sécurité, nous avons tout ramassé en espérant que les conditions météo seront meilleures, l'année prochaine.

« Merci aux gars qui ont tenté de faire voler une machine malgré les conditions difficiles et nous essayerons cela une fois de plus, l'année prochaine. » ✈



# Calendar of Events



## A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

Please specify on the form EXACTLY what you wish to appear in the magazine. The club's registration for the current year must be paid for any events to be listed. Contact the office if you have any questions regarding the content of your listing. / Si vous désirez que votre épreuve soit publiée ici, veuillez remplir un formulaire d'autorisation pour compétition et le faire signer et approuver par le Directeur de Zone. Le tout doit être soumis trois (3) mois à l'avance. Le paiement pour l'enregistrement du club de l'année courante est requis pour faire publier les épreuves. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le bureau.

### ALBERTA - A

August 29 | Fun Fly | 4 Days | FALL FALLOUT PIG/CORN ROAST POTLUCK AND FUN FLY!! | ELK POINT REMOTE CONTROL FLYERS | ELK POINT | JODY LECOPOY | 7806451572  
FALL FALL OUT PIG/CORN ROAST POTLUCK AND FUN FLY! Elk Point Remote Control Flyers welcomes you to join us at our Fall Fallout Fun Fly! No pilot registration fees and no camping fees!. You are welcome to bring a potluck dish to go along with our pig roast on the evening of Saturday the 30th.! Anyone is welcome to camp early and stay later. This is an excellent facility with R/C car track, and playground. We have a sheltered fire circle perfect for those with musical talents to display their skills. Fun for the whole family! | 2014-222

August 30 | Competition | 2 Days | Canadian F3A Nationals and Team Selection | STAMPEDE CITY RADIO CONTROL MODEL CLUB | Main Club Field | Chad Northeast | 403-835-6178 | chadnortheast@gmail.com | 2015 Canadian Pattern Nationals and Team Selection All MAAC classes will be flown for the National Champion in each class. FAI will fly both the P-15 and F-15 schedule, with the top three senior placing and top junior placing earn-

ing a spot on the 2015 F3A Team for the 2015 World Championships in Switzerland. Entry fee for MAAC classes and non-team trials participants is \$40, except Sportsman which is \$20. Team Trials participant entry fee is \$100, which includes the entry fee to the Nationals. Awards for Nationals and Team Trials placings through third place will be provided. A judge training session for FAI judges will be held Friday prior to the event, location TBD. All pilots are welcome to attend for information. A lot of space for camping/RV's (no services) is available at the field. Field will be open for practice up to the event, but will be shared with club members. See Pattern West iNews page for bulletins and further information. <http://members.shaw.ca/patternwestnews/patternwestnews/Events.html> | [www.scrmc.ca](http://www.scrmc.ca) | 2014-340

September 5 | Fun Fly | 3 Days | CRCHC ROTOR RODEO | CALGARY RC HELI CLUB | Main Club Field | Randy Audet | 4038274565 | randy.audet@helicalgary.com | <http://www.helicalgary.com/rotorrodeo/> Join us for a weekend of RC HELI madness The 1st Annual CRCHC ROTOR RODEO will be held September 5th-7th in Calgary, Alberta at the home field. Registration fee is \$15.00 per pilot. Hamburgers,

smokies and drinks will be available for lunch Saturday and Sunday. Generators will be onsite providing power for charging. For more information please contact [randy.audet@helicalgary.com](mailto:randy.audet@helicalgary.com) | 2014-274

September 6 | Competition | 2 Days | 2014 Medicine Hat Pylon Race | MEDICINE HAT RC'ERS INC. | Main Club Field | Edward Coddling | 403-548-7168 | [ecc917@pmbx.net](mailto:ecc917@pmbx.net) | -- 2014 Medicine Hat Pylon Race, Sept 6, 7 2014 Sanctioned by CPPRA and hosted by the Medicine Hat RC'ers. Quicky 500 on Saturday, QM40 on Sunday. 10am start each day. Canadian Prairie Pylon Racing (CPPRA) rules apply. Pre-registration is required by end of day Thursday Sept 4th online at <http://www.cppra.org/>. Field available for test flying Friday. \$50/event includes fuel and lunch for Pilot and Caller. Dry camping available. For information, Ed Coddling at [ecc917@pmbx.net](mailto:ecc917@pmbx.net). Len Young field is located on Box Springs Rd N, just past the race track. See our website for directions: <http://nonprofit.memlane.com/rcers/index.html> | 2014-362 | <http://nonprofit.memlane.com/rcers/index.html>

1-877-PMHOBBY (764-6229) www.pmhobbycraft.ca

Hobbies and Crafts for the whole family For Over 50 Years





**HANGAR 9**  
Fly First Class



**GREAT PLANES**  
MODEL MANUFACTURING COMPANY



**HOBBICO**



**ALIGN**



**BLADE**



**KMP**  
Leader Model Products



**TOP FLITE**



**parkzone**



**DU-BRO**  
SINCE 1959



**Eflite**



**HITEC**



**SPEKTRUM**  
Leaders in Precision Sport/Junior Technology



**AS ENGINES**



**dji**



**HYPERION**  
QUALITY R/C PRODUCTS



**AERO WORKS**



**VIPER**



**hobbyzone**



**RC Logger**



Now is the Perfect time to Stock up on  
The latest In R/C Aircraft!



Visit Today

2020J 32 Ave NE  
Calgary AB T2E 6T4  
(403) 291-2733





1221 73 Ave SE  
Calgary AB T2H 2X1  
(403) 252-6643

news, events, contests -  Join Us

# Calendar of Events



September 6 | Fun Fly | 2 Days | Fall Float Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Rocky Barnstormers RC Club Float Fly (Perry Pond) | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwydck@relius.net | SAME AS ABOVE | 2014-23

September 6 | Fun Fly | 1 Day | Windy West Float Fly | WINDY WEST R.C. CLUB | Park Lake North Boat Launch | Claude Latulippe | 403-345-3224 | cc.latulippe@yahoo.com | Windy West Float Fly/ 1 Day Event/ Contact Claude Latulippe/ cc.latulippe@yahoo.com/ 403-345-3224/ North West Boat Launch/ | www.windywest.com | 2014-168

September 6 | Fun Fly | 1 Day | ERCS Electric Fun Fly | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Main Club Field | David Corscadden | 780-478-0650 | dnac@shaw.ca | Come on out to the ERCS field and have a great day of flying anything electric. We have a great flying site with on site power(110 AC)for charging. There will be a concession and prize draw. Anyone with a valid MAAC or AMA is welcome! | www.ercs.ab.ca | 2014-322

September 14 | Fun Fly | 1 Day | 2014 Fall Combat | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Main Club Field | Darrell Shivak | 7804557000 | dshivak@yahoo.ca | Come try Radio control combat! Hard hats(provided) must be worn beyond the spectators fence, MAAC insurance required. Do you have the skill to cut a streamer with a coroplast SPAD, balsa or other type of plane? Open design 0.46 ci engine MAX or 450 watts electric MAX goto <http://www.spadtothebone.org/plans.html> to see the type of planes used. | www.ercs.ab.ca | 2014-67

September 19 | Fun Fly | 3 Days | T & T Fun Fly | EDMONTON R/C HELICOPTER ASSOCIATION | Main Club Field | Mark Richens | 780-919-6153 September 19,20,21" ERCHA hosts the T&T Heli Fun Fly to wind up another great season of flying. On site dry camping, 110v power for charging, lunchtime concession. Lots of air space for beginner to expert flyers! Bring out your gear and join in the fun! No registration fee. For more info visit [www.ercha.ca](http://www.ercha.ca) or contact Mark at 780-919-6153 | www.ercha.ca | 2014-255

September 27 | Competition | 1 Day | Combat Flying | WINDY WEST R.C. CLUB | Main Club Field | Roger Oertli | 403-381-0207 | roglon96@hotmail.com | Combat Event/ 1 day event/ Windy West R/C Field/ 8 to 10 Combat Flights/Calgary Edmonton Medicine Hat Welcome/ Contact Roger Oertli/ 403-381-0207/ roglon96@hotmail.com | www.windywest.com | 2014-171

October 4 | Fun Fly | 2 Days | Fall Fun Fly & Pot Luck | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Main Club Field | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwydck@telus.net | As above | 2014-25

October 4 | Fun Fly | 1 Day | Frsty Fingers Fun Fly | WINDY WEST R.C. CLUB | Main Club Field | Ken Revak | 403-382-8902 | ken.revak@planetvastmesh.com | Windy West Frosty Fingers/Fun Fly/ 1 day event/contact/ Ken Revak/ 403-382-8902/ken.revak@planetvastmesh.com | www.windywest.com | 2014-172

October 18 | Auction | 1 Day | Annual Auction | DIDSBUARY R/C FUN FLYERS | Olds Col-

lege | Roger Hall | 403-507-2404 | hallrd@telusplanet.net | Annual model airplane auction sponsored by the Didsbury R/C Fun Flyers. At Olds College Alumni Centre on October 18, 2014. Watch for signs along the route. Doors open at 10am, sale starts at 12:00 noon. Prizes and concession. Map & info on the club website [www.DRCFF.NET](http://www.DRCFF.NET) or call Roger Hall at 403-507-2404 | [www.drcff.net](http://www.drcff.net) | 2014-72

October 18 | Competition | 1 Day | CRAMS Fall Combat | CALGARY RADIO AEROMODELLERS SOCIETY | Main Club Field | Paul Crowley | 403) 256-0514 | p.crowley@shaw.ca | Come join us for day of combat at the CRAMs main field. All engine size up to 0.46 welcome or 400W electrics. MAAC rules in place and all pilots must show valid MAAC membership. Hardhats mandatory for pilots and helpers. Bring your own or use club supplied. Event will start at 11:00 am and finish approximately 3:00 pm. GPS coordinates to the field are 51.146483, -113.574171. Contact Paul Crowley at [p.crowley@shaw.ca](mailto:p.crowley@shaw.ca) for more information | [www.crams.ca](http://www.crams.ca) | 2014-96

October 19 | Display | 1 Day | Alta./NWT Annual Zone Meeting | ALBERTA/NORTHWEST TERRITORIES ZONE | Red Deer, AB - CARFF | Don McGowan | 780-963-4586 | djstnpln@telus.net | All members are encouraged to attend the Annual Zone Meeting. If you cannot personally attend, please ensure that a proxy has been supplied to myself, or the zone member of your choice so that your voice may be heard at the meeting. An agenda of the meeting will be published prior to the event, but motions or subjects for discussion, may be accepted from the floor. MAAC is your organization and it is your ideas and efforts that make it grow and satisfy the needs of the members. Anyone wishing to add something to the meeting agenda is encouraged to contact me well ahead of time. Don't forget that coffee and doughnuts will be supplied, and a number of desirable door prizes will be won. Many thanks to CARFF for their continuing hospitality. | 2014-207

November 8 | Auction | 1 Day | Edmonton Radio Control Society Auction | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Baturyn Comm. League | Same as above | 780-991-1000 | | No reserve auction, held at Baturyn Comm. League, 10505-172 Ave. Edmonton. \$10.00 registration fee. Auction fee is 15% of selling price. All payment is by cash, credit or debit card only (no cheques). Doors open at 8:00AM for registration. Auction starts at 10:00AM. For more details and registration forms, see ERCS Web Site [www.ercs.ab.ca](http://www.ercs.ab.ca) | 2014-379 | [www.ercs.ab.ca](http://www.ercs.ab.ca)

January 1 | Fun Fly | 1 Day | Polar Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Main Club Field | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwydck@telus.net | As above. | 2015-1

## ATLANTIC - B

August 30 | Competition | 1 Day | Scale Aerobatics Contest | AVON RC FLYER'S | Main Club Field | Alan Coolen | 902 852 2645 | coolen@eastlink.ca | The Avon Flyer's are hosting a one-day Scale Aerobatics Contest on August 30/14, rain date Aug 31/14. We are located on Highway #14 on the Windsor Forks Road, just before Ski Martock but on the opposite side at Daniel U-Pick's apple orchard. All classes from

Basic to Unlimited will be flown. Registration starts at 8:30am. Registration fee will be \$5.00 to help cover costs. For more information contact Al Coolen, email: [coolen@eastlink.ca](mailto:coolen@eastlink.ca) or Sandy McInnis, email: [s.mcinnis@ns.sympatico.ca](mailto:s.mcinnis@ns.sympatico.ca). | [www.avonflyers.ns.ca](http://www.avonflyers.ns.ca) | 2014-316

September 13 | Fun Fly | 1 Day | HEFA Annual Fun Fly | HALIFAX ELECTRIC FLYERS | Main Club Field | Andrew Curran | 404-7763 The annual HEFA Fun Fly with noon BBQ will be held for the fourth time on Sept 13th, 2014 at the clubs Porters Lake Field. We hope to surpass the 2013 attendance of 32 this year so put us on your calendar of events. We will have a few games to bring some laughs. These games will involve both fixed wing aircraft, helis, and multicopters. As well, lots of good ole Fun Flying More details as the event draws closer. \$7.00 registration fee. Open to all with a valid MAAC card. | [www.halifaxelectricflyers.com](http://www.halifaxelectricflyers.com) | 2014-52

September 13 | Fun Fly | 1 Day | ANNUAL CLUB CORN BOIL | RIVERSIDE MODEL-LING ASSOCIATION | Main Club Field | Ian Gunn | 506-386-5872 | isgnn@yahoo.ca | Annual end of season corn boil event. BBQ will be up and running. Corn boil, fresh local corn will be at 3 P.M. Bring a plane, bring yourself and a hunger for corn. Rain date will be Sunday September 14, 2014. | 2014-143

October 4 | Fun Fly | 1 Day | Oktoberfest fun fly | WINGS OF WELLINGTON R/C AIRCRAFT CLUB | Main Club Field | Daniel Spencer | 902 692 9240 | flyerp39@gmail.com | Event Details Hello Folks Once again The Wings of Wellington RC Club is Proud to announce that we will be holding our annual Oktoberfest fall fun fly. So please Come out for a Day of Fun, great Food, Flying and fellowship. This is considered to be one of the last Fun Fly's of the season. So come on out and enjoy a great time. event Date is October 4th at 9.30am and the rain date is October 5th. It cost \$5.00 to register that includes a very tasty BBQ lunch with refreshments and all the flying you can handle MAAC membership card will be requested At registration. If you have any questions do not hesitate to contact me. And please Check for updates on our website <http://wingsofwellington.org/news.htm> we Hope to see you there. Mark your Calendars! More Details to follow! | [www.wingsofwellington.org](http://www.wingsofwellington.org) | 2014-102

## BRITISH COLUMBIA - C

August 29 | Fun Fly | 3 Days | Larry Christensen Memorial Fun Fly | VERNON R/C AEROMODELLERS | Main Club Field | Greg Milne | 250-542-8132 | gdm-milne@shaw.ca | Larry Christensen Memorial Fun Fly August 29 to September 1 2014. RV Camping available (by donation) no camping prior to the 28th of August. Join us for 50/50 draws, raffle prizes food and Fun. Contact Roger at [tigercat@telus.net](mailto:tigercat@telus.net) or Greg Milne at [gdm-milne@shaw.ca](mailto:gdm-milne@shaw.ca) | <http://www.vrcas.org> | 2014-201

September 2 | Fun Fly | 6 Days | Shuswap Lake Aero Modelers Fall Classic | SHUSWAP LAKE AERO MODELERS | Shuswap Lake Sandy Point Resort | Bruce McLellan | 250.675.5027 | mllellan@telus.net | Sept. 2nd Shuswap Lake Aero Modelers Fall Classic FloatFly/FunFly | 6days | Sandy Point Campground and Beach

# Calendar of Events



| Bruce McLellan | 2408 Mount Tuam Crescent, Sorrento, B.C.V0E-2W2 | 250.675.5027, fallclassic@slams.ca Event Details- Type: Fun Fly, Date: Sept.2, 2014, Start Time: 8:00 AM, Length: 6 days, Entry Fee:\$15.00, Site/field: Sandy Point Resort,GPS Co-ordinates:Lat. 50,43,44.3423, Long. -119,18,30.69. Address/Directions:Sandy Point Resort, 5 Km. West of Salmon Arm B.C.on TCH. Look for the Campground signs lakeside. The Shuswap Lake Aero Modelers (SLAM) invite you, once again, to beautiful Shuswap Lake, B.C. for the 18th Annual SLAM FALL CLASSIC. The event is one of the largest float events in the Pacific Northwest and hosts 90 to 100 pilots each year, and there is always room for you!! The fee to dip your floats in the water and share in all the fun is \$15.00. 2014 registration will begin Tuesday, Sept. 2, and the event will continue for 6 days, winding up about noon Sunday,Sept 7th when awards and prizes will be presented. A retrieval boat is available during the event as well as frequency control (where needed). Highlights include pilot's draws, 50/50, raffle with great prizes, pie sale, corn roast, night flying and more. There often is a concession on site. RV and cabin reservations are available at Sandy Point Resort 250.832.3793. Sorry, dogs are NOT allowed. Super September weather is generally encountered but not guaranteed. Further information is available from Bruce McLellan, 250.675.5027 or Dennis Miller, 1.866.293.3851 or E-mail fallclassic@slams.ca | <http://www.slams.ca> | 2014-276

September 7 | Competition | 1 Day | Ken Gregory Memorial ALES glider contest | PENTICTON MODEL AVIATION CLUB | Keogan Field OK Falls | Rod Moubrey | 250-493-1254 | moubrey@telus.net | Join us for the thrill of friendly competition with electric powered gliders. (ALES)Altitude Limited Electric Soaring (All gliders must be equipped with a CAMs altitude limiting device)in Keogan Park OK Falls. Standard ALES Leauge rules apply. Event starts at 9:30 AM with a pilots briefing. | [www.penmac.org](http://www.penmac.org) | 2014-198

September 19, | Fun Fly | 3 Days | The Gerard McHale Memorial Jet Rally | PRINCETON R/C JET FLYERS | Main Club Field | Bart Ramsay | (778)999-2694 | rcbart@shaw.ca | The Gerard Mchale Memorial Jet Meet will be held September 19 to the 21st,2014 at the Princeton Airport, our main field. This event is for jets only, no foamies. Most of the planes will be turbine powered. The airport will be available Thursday September 18th for the pilots. The main event will be Friday the 19th to Sunday the 21st. Come and enjoy. | 2014-376 |

September 10 | Fun Fly | 5 Days | New Denver Float Fly | WEST KOOTENAY MODEL CLUB | Centennial Campground | Jim Davis | 250-365-7695 | wkmc@shaw.ca | New Denver Float Fly hosted by the West Kootenay Model Club at the Centennial Campground New Denver BC. Contact Jim Davis 250-365-7695 or by email at wkmc@shaw.ca \*\*Due to concerns from local residents please leave overly noisy aircraft at home- Thanks\*\* | 2014-314

October 5 | Competition | 1 Day | Ken Gregory Memorial ALES glider contest | PENTICTON MODEL AVIATION CLUB | Keogan Field OK Falls | Rod Moubrey | 250-493-1254 | mou-

bray@telus.net | Join us for the thrill of friendly competition with electric powered gliders. (ALES)Altitude Limited Electric Soaring (All gliders must be equipped with a CAMs altitude limiting device)in Keogan Park OK Falls. Standard ALES Leauge rules apply. Event starts at 9:30 AM with a pilots briefing. | [www.penmac.org](http://www.penmac.org) | 2014-199

## MANITOBA NW ONTARIO - D

September 6 | Competition | 2 Days | WPCFP ANNUAL CONTEST | PERFECT CIRCLE FLYING CLUB | KILKONA PARK FLYING FIELD WINNIPEG | KEVIN LUSK | 204-338-3007 | toypilot@hotmail.com | September 6th & 7th, CONTROL LINE CONTEST 2 days. Hosted by Winnipeg Perfect Circle Flying Club (WPCFC.ORG)at Kilcona Park Field. Events: Stunt, Slow Rat Race, Speed Limit Combat, Balloon Bust & carrier. Contact: Kevin Lusk at 204-338-3007 or e-mail: toypilot@hotmail.com MAAC or AMA membership required | <http://www.mts.net/~henhouse/index.htm> | 2014-338

September 13 | Fun Fly | 2 Days | End of Summer Rendezvous | LAKE OF THE WOODS AEROMODELERS | Main Club Field | John Valenta | 807-468-4983 | valentakj@shaw.ca | You and your family are invited to two days of flying and great fun on September 13-14,2014

at the Lake of the Woods Aero Modelers airfield in Kenora. Other visitors at the airfield might include moose, deer, Bald Eagles and bunny rabbits. Human spectators are very welcome. Bring lawn chairs. Also, bring many combat aircraft, because the competition is ruthless. There is a food concession on site. Directions - see map on MAAC Website under Lake of the Woods Aero Modelers | 2014-50

September 20 | Fun Fly | 2 Days | Warbirds over Gimli Fall Deployment | INTERLAKE RADIO CONTROL MODEL CLUB | Main Club Field | Dan Fyfe fyfe@mts.net | Warbirds over Gimli Fall Deployment September 20th and 21st 2014 Warbirds are encouraged, all sizes and types. Don't have a warbird, that's OK.... Bring what you have and get a taste for all the flying iron. We are offering great benefits: NO FOOD, NO PRIZES, NO IMPOUND, NO REGISTRATION, NO NAME TAGS, NO MUSIC, NO HAS-SLES, We DO offer a great time, worm burner passes, free camping, tents to diesel pushers(no hook up's), relaxing atmosphere and great stories around the fire at the end of the day. Remember it's BYOM, bring your own marshmallow's!!! Also don't forget the night flyer's, just because the sun goes down does not mean we do. No noise restrictions. If you think you might be offended being woken up by big gas warbirds



**CELLAR DWELLER**  
HOBBY SUPPLY LIMITED  
1560 MAIN STREET, WINNIPEG MB R2W 3W4

*Your One Stop Hobby Shop!*

**"Radio Control Specialists"**

- Aircraft • Cars • Trucks • Helicopters •
- \* Expert staff with over 125 years of experience.
- \* Complete after sales service.
- \* Huge selection of R/C products plus plastic models, rockets, tools, kites, slot car racing and more.

*Serving the Hobbyist since 1972*

**(204) 589-2037**  
Toll Free: 1-866-248-0325





**[www.cellardwellerhobby.com](http://www.cellardwellerhobby.com)**



# Calendar of Events

at 6:00am then pack some earplugs. :) We also have two port-a-potty's including a wheelchair accessible one. Water tank with fresh water for filling RV water tanks, not potable. Plane storage in one of two shipping container's. Nice to not have to take her apart every night. Bring a little rope or straps and some foam (3' square) to protect the spinner, sometimes they have to go on there nose to fit them all in. The town of Gimli is only 5 minutes away and they have some great restaurants and grocery stores. Pets, wives and families are welcome. :) Once again if you don't have a warbird, no problem. All types of planks and heli's are welcome. :) MAAC or AMA required. Come on out and enjoy some great flying and great friendships in a great setting. Gimli, the heart beat of Manitoba RC!!!! | <https://www.facebook.com/groups/ircmc/> | 2014-204

## MIDDLE - E

August 31 | Competition | 1 Day | 25th Annual Big Bird Bash | SOUTHERN ONTARIO GLIDER GROUP | Main Club Field | Dick Colley | 905-296-4027 | [colleydogge59@gmail.com](mailto:colleydogge59@gmail.com) | The Southern Ontario Glider Group Inc. (SOGGI) will be hosting the 25th Annual Big Bird Bash on Sunday August 31st, 2014 (Rain Date Sept. 1st, 2014) at the Fletcher Road site. Registration at 9:30am. Event at 10:00am. Sailplanes of Wingspan 100 inches or higher. The contest will be Man-on-Man format. There will be an Open Class and a RES category with awards for first three places in each event and the Grand Prize Winner will be determined using the Rationalized. Aerodynamic Specification Calculator (Rascal) Entry Fee of \$10.00. Current MAAC/AMA membership required CD - Dick Colley (905) 296-4027. 101 Braehaid Ave., Waterdown, Ontario. L0R 2H5. Email <[colleydogge59@gmail.com](mailto:colleydogge59@gmail.com)> | <http://www.soggi.ca> | 2014-298

September 6 | Fun Fly | 2 Days | KW Flying Dutchmen Scale Rally | KITCHENER WATERLOO FLYING DUTCHMEN R/C CLUB | Main Club Field | Kevin King | 519-212-6767 | [kevineking@live.ca](mailto:kevineking@live.ca) | 45th Annual KW Flying Dutchmen Scale Rally Waterloo Rod & Gun Complex (Near St. Jacobs) September 6 & 7th, 2014 Saturday 9:00 a.m. - 5:00 p.m. Sunday 9:00 a.m. - 3:00 p.m. Friday night we welcome the pilots with a corn roast in the evening. Flying begins at 9 a.m. each day, after the pilots meeting, and continues until 5 p.m. on Saturday and 3 p.m. on Sunday. Saturday Night - Wine & Cheese 5-6 pm for pilots, Hamburgers & Hotdogs available after Wine and Cheese. There is also an 'Air Show' at 1:00 p.m. on both both days featuring aircraft from various eras, unique planes, helicopters, multi-engine aircraft and jets. Admission is \$7 per day for spectators, kids under 12 years \$1 per day. Pilots are Free!!! | [www.kwflyingdutchmen.com](http://www.kwflyingdutchmen.com) | 2014-31

September 13 | Fun Fly | 1 Day | Fall Float Fly | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB INC. | Bieda's Man Made Lake | Peter Graham | 905-937-5577 | [pgraham@cogeco.ca](mailto:pgraham@cogeco.ca) | Come to out Fall Float Fly, last chance to get wet before you bolt on your skis! | [www.nrmfc.ca](http://www.nrmfc.ca) | 2014-282

September 20 | Fun Fly | 2 Days | Royland Aero-tow Season Closer | ROYLAND GLIDER FLY-

ERS | Main Club Field | Jim Donnelly | 519-941-1582 | [jp-donnelly@rogers.com](mailto:jp-donnelly@rogers.com) | Royland Aero-tow Season Closer ( Fergus ) Sept. 20-21-2014 Two Day Event Well I guess that the season is almost over Hope everyone has had a good season of aerotowing This may be your last chance to come out to a great organized towing event this year. A great way to join all your friends to say goodbye to Summer This venue in September has in the past provided some of the best soaring of the year , with great thermals and terrific flight times, as well as spectacular Fall colors Open to all towable scale and semi scale gliders This may be the last chance this year for all the new novice pilots to gain some experience soaring since flight times in the Fall are usually longer and the air more stable Please come out and join us for a great outing Please bring your deck chair and your lunch All flying participants must have a valid MAAC membership All MAAC rules will apply See you there | 2014-185

## NORTHERN - F

### OTTAWA VALLEY - G

September 6 | Fun Fly | 2 Days | IMAA Giant Scale Rally & Pig Roast | STETSON FLYERS | Main Club Field | Scott Clarke | 613 252 5908 | [soclarke@rogers.com](mailto:soclarke@rogers.com) | Please join us again this year for a BIG weekend of IMAA Giant Scale fun featuring the very popular Roast Pig dinner on Saturday afternoon. MAAC or AMA is required and all aircraft must be IMAA legal. Flight line opens at 9am both days and a landing fee of \$10 will be charged. Stetson Canteen will be available. Camping is available onsite (no hookups). For more information please email Scott Clarke at [giantyscale@rcaviator.ca](mailto:giantyscale@rcaviator.ca) | [www.stetsonflyers.com](http://www.stetsonflyers.com) | 2014-37

September 6 | Fun Fly | 2 Days | Greater Ottawa Aero-Tow | ARNPRIOR RADIO CONTROL CLUB | Main Club Field | Gudmund Thompson | 613-852-0648 | [gudmund.thompson@gmail.com](mailto:gudmund.thompson@gmail.com) | The Greater Ottawa Aero-Tow group will host its fifteenth annual aero-tow fun fly at the Arnprior RC field on 6 and 7 September 2014. Flying will begin at 09:30 each day, weather permitting, but talking about aero-towing will begin much earlier, rain or shine. While this is a pretty informal get-together, current MAAC or AMA membership is required. Spectators are also encouraged to drop by to chat, take some pictures or just hang out. Coffee, lunch, and plenty of water will be provided for a registration fee of \$10.00 and Saturday evening will feature a no-host dinner gathering - where more talking about flying (and other things) can take place. The Arnprior RC field is located a half-hour west of Ottawa, Ontario, Canada and features a 750 foot-long grass runway with plenty of surrounding bailout area. The field and the local tugs easily handle 6-meter sailplanes. For more information or directions, please contact Gudmund Thompson at 613-852-0648 or [gudmund.thompson@gmail.com](mailto:gudmund.thompson@gmail.com). | <http://www.arcclub.com> | 2014-87

September 27 | Competition | 1 Day | ORCC Fall ALES Contest | OTTAWA R/C CLUB | ORCC Glider Field | Aurele Alain | 6133019793 | [aurele.alain@gmail.com](mailto:aurele.alain@gmail.com) | The Ottawa Remote

Control Club will host a fall ALES Glider Contest at the ORCC Glider Field on Manotick Station Road. Note: Please keep in touch with the organizer as the field can close on short notice due to dry conditions. Registration is open at the following address: [http://www.rcflightdeck.com/event\\_enterFinish.cfm?event\\_id=3144](http://www.rcflightdeck.com/event_enterFinish.cfm?event_id=3144) | <http://www.ottawarrclub.ca/> | 2014-182

September 27 | Fun Fly | 2 Days | AppleFest FunFly | BRIGHTON R/C HAWKS | Main Club Field | John Ferguson | 613-391-3609 | [fergie001@aol.com](mailto:fergie001@aol.com) | Bright RC Hawks annual AppleFest FunFly September 27th & 28th at 160 County Road 64 Brighton, ON | [www.brightonrchawks.com](http://www.brightonrchawks.com) | 2014-305

## BC COASTAL - H

September 6 | Fun Fly | 2 Days | Fall Fun Fly | FRASER VALLEY R/C FLYERS | Main Club Field | Rick Samuels | 6047020028 | [rsamuels@telus.net](mailto:rsamuels@telus.net) | Come join the fun with our annual Fall Fun Fly. Electric and fuel are welcome. We have lots of camping space by the Fraser River, and minutes away we have the club pond for some float flying. We will be cooking up a BBQ lunch for those hungry flyers. Visit our website at [www.fvrcf.com](http://www.fvrcf.com) for a map of the field and information about our club. | [www.fvrcf.com](http://www.fvrcf.com) | 2014-111

September 6, | Competition | 2 Days | BC Precision Aerobatic Championships | VICTORIA RADIO CONTROL MODELERS | Main Club Field | Michi Akimoto | 250-380-1199 | [michicanada@shaw.ca](mailto:michicanada@shaw.ca) | BC Precision Aerobatic Championships Co-CDs Stan Anderson & Michi Akimoto - All classes flown. FAI P-15 Sat F-15 Sunday. As per club guidelines, all planes must be inspected before flying at our field. Entry includes lunch both days. First time Sportsman entrants fly for free! | 2014-360 | [www.vrcms.org](http://www.vrcms.org)

September 20 | Fun Fly | 1 Day | Cowichan Lake Float Fly | VICTORIA RADIO CONTROL MODELERS | Cowichan Lake Forest Research Station | Darren Gauthier | 1-250-477-1049 The Cowichan Float fly is back. Just for a day, bring a lunch and beverages will be provided.. | 2014-350 | [www.vrcms.org](http://www.vrcms.org)

## QUEBEC - I

### ST. LAWRENCE - J

September 13 | Air Show/Demo | 2 Days | Fun Fly 2014 | AIR CALM INC. | Main Club Field | Claude Mathieu | 450.432.5455 Le Club Air Calm de Lachute vous invite à son Fun-Fly 2014 qui se tiendra au terrain du club, rue de L'Aéroparc, les 13 et 14 septembre prochain. Aucun frais d'inscription. Piste asphaltée de 600' X 30' Piste gazon de 600' X 30' Camping sur le terrain sans services. Vol Libre. Information: Claude Mathieu 450.432.5455 [claudemathieu@videotron.ca](mailto:claudemathieu@videotron.ca) | [www.clubaircalm.org](http://www.clubaircalm.org) | 2014-295

## SASKATCHEWAN - K

### SOUTH EAST - L

August 30 | Competition | 2 Days | 9th Annual

# Calendar of Events



Precision Aerobatics Competition | KAWARTHA LAKES RADIO CONTROL FLYING CLUB INC | Main Club Field | Harry Ellis | 905-342-2128 | harrylls@gmail.com | "All MAAC Precision Aerobatics classes and FAI P15 & F15 will be flown. Awards will be presented to third place. Aircraft will not be measured or weighed. Any MAAC legal model may be flown in Sportsman class. | Registration fee \$30.00 Please phone or email pre-registration information including: Name Class Frequency MAAC / AMA # Email Phone: 905-342-2128 E-mail: harrylls@gmail.com Registration 8:30 AM to 9:00 AM Flying Starts: Saturday 9:30 AM Sunday 9:00 AM | <http://www.kawarthaflyers.com> | 2014-240

September 13 | Fun Fly | 1 Day | Long Sault Flyers 12th Annual Scale Rally | LONG SAULT FLYERS | Main Club Field | Roger Langley | 905-623-9308 | roger\_val@sympatico.ca | LONG SAULT FLYERS TWELFTH ANNUAL SCALE RALLY Saturday, September 13, 2014 at 9:00am (Rain date - September 14) Join us at Long Sault Conservation Area on Woodley Road, north off Durham Reg. Rd. 20, between Reg. Rd. 57 and Mosport Raceway (north of Bowmanville) Scale and stand-off scale airplanes encouraged, but all flight-tested RC airplanes are welcome, scale or not. Bring the family along for a fun-filled day of non-competitive flying, food and prizes!!! \$10 entry fee - current MAAC or AMA membership required to fly (membership card MUST be shown) Lunch available at the field at noon. Spectators welcome! For more information, please contact: Roger Langley at 905-623-9308, or visit our website at [www.lsflyers.com](http://www.lsflyers.com) | <http://www.lsflyers.com> | 2014-230

September 27 | Competition | 2 Days | Balsa Beavers 57th Anniversary Event | BALSABEAVERS MFC INC. | Main Club Field | Chris Brownhill | 416-255-1289 | cbrownhill@sympatico.ca | September 27,28 2014 Balsa Beavers 57th Anniversary Event Centennial Park Flying Circles, Centennial Park, Etobicoke Starting time: 9:00AM Saturday's Events: Old Time Stunt, FAI Combat (F2D), and Fun Fly Sunday's Events: 100 Mile Sport Race Marathon Event fees: \$ 10.00 for Old Time Stunt \$ 20.00 for FAI Combat & Marathon Contact: Chris Brownhill Telephone: 416-255-1289 email: cbrownhill@sympatico.ca Club website: [www.balsabeavers.com](http://www.balsabeavers.com) 2014-136

## SOUTH WEST - M

August 30 | Fun Fly | 2 Days | the Bean Field fun fly | THE BEAN FIELD FLYERS | Main Club Field | Brad LaPointe | 519-358-5436 The third annual Bean Field Fun Fly and Follies . The week after the S.O.C.C. the field is still set up and ready . Bring any control line plane you want to fly and come out and make some noise . No entry fees or prizes . Have fun ,chill out. Have a hot dog .Saturday and Sunday Labour Day weekend . We will have trainers on site for those who would like to try

control line for the first time or for those that haven't had a handle in their hands for a while . | 2014-241

August 30 | Fun Fly | 1 Day | labour day weekend fun fly | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | Main Club Field | Andy Richardson andrewrichardson@rogers.com | LMAC Labour Day Weekend Fun Fly No landing fee, flying games, prizes, BBQ. All skill levels welcome. All MAAC members are invited to join us at our club field on River Road, just off Veterans Parkway, for some flying fun to celebrate another season. We look forward to seeing you.(Come try out our new Geotek runway!) | [www.lmac.on.ca](http://www.lmac.on.ca) | 2014-57

September 19, | Fun Fly | 3 Days | Thunder-thrust over Chatham - Kent | SOUTH WEST ONTARIO ZONE | Chatham Kent Municipal Airport | Peter Doupnik | | pdoupnik@cogeco.ca | This three day event will be held on September 19, 20, 21, 2014 at the Chatham-Kent Municipal Airport, 9:00 am to 5:00 pm on both paved and grass runways. Registration is open to all classes of jet aircraft, turboprop airplanes and turbine helicopters. Landing fee is \$25.00 at the event. Go to [www.rcflightdeck.com](http://www.rcflightdeck.com) for more information. This years Saturday night get together will be hosted by Blazing BBQ and will feature BBD'd ribs and chicken and sides, tickets will be \$20.00. Prize draws will be held during the Saturday BBQ. For more information, contact Peter Doupnik at 519-791-5328 or email at pdoupnik@cogeco.ca Charging and overnight storage is available as well as on site primitive camping. MAAC/AMA membership is required for all fliers. | 2014-375 |

October 19 | Swap Shop | 1 Day | 26th Annual Swap Meet | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | Carling Heights Community Centre | Andy Richardson andrewrichardson@rogers.com | Save the Date! OCTOBER 19th, 2014 One of the BIGGEST swap meets in Ontario! The new location received rave reviews from vendors and buyers alike. Visit [www.londonmodelaircraftclub.com](http://www.londonmodelaircraftclub.com) for further details to come, map and directions. | [www.lmac.on.ca](http://www.lmac.on.ca) | 2014-58



**ADVERTISE  
YOUR EVENTS  
MAAC CLUBS NOW  
GET A 40% DISCOUNT  
ON 6X PLACEMENT  
RATES**

Vol par immersion (FPV)

suite de la page 42

«Sept pilotes et plusieurs observateurs s'y sont donné rendez-vous, cette année. Même si le groupe était restreint, nous avons eu des conflits de fréquences et nous avons dû changer de voie (canal) et coordonner les vols. Un quelconque rassemblement qui réunirait davantage de pilotes dicterait obligatoirement un système plus formel de contrôle des fréquences. Presque tout le monde se servait de systèmes vidéo sur 5.8 GHz.

«Mark et John avaient apporté des multicoptères provenant de leur gamme commerciale, en montre sur place. Mark a offert un survol de la réglementation commerciale des aéronefs non-habités (Unmanned Aerial Vehicles, les UAV) au Canada et John et lui ont partagé leurs expériences quant au processus de certification du vol UAV auprès de Transports Canada.

«Les deux présentateurs ont aussi offert une démonstration du lien vidéo DJI Lightbridge en haute définition qui a recours à un seul lien pour le contrôle télécommandé, les données et la vidéo. À 400 pieds de distance, la qualité ainsi que la netteté de la vidéo était époustouflante. Tandis que l'aéronef se trouvait à 70 pieds au-dessus du sol, Mark a effectué la mise au foyer sur une fleur au sol et celle-ci était nettement visible en haute définition. C'est vraiment l'année au cours de laquelle on peut se procurer une unité de vol par immersion en haute définition et cela ouvrira les possibilités de toutes sortes d'applications dont on ne pouvait que rêver, auparavant.

«J'ai piloté en vol d'immersion rapproché au-dessus du secteur du terrain de vol et j'ai donné la chance à tout le monde de se familiariser avec ce nouveau type de vol. Ces modèles avaient du plaisir à suivre le vol depuis les moniteurs qui captaient ma fréquence. C'est un aspect vraiment excitant du vol par immersion de pouvoir observer le vol d'un autre pilote par le biais de lunettes ou d'un écran. Il s'agit de pouvoir compter sur un récepteur compatible qui soit branché sur la bonne fréquence.

«C'est une façon sensationnelle de partager la perspective unique et ce sentiment de voler en compagnie de collègues pilotes, d'invités et d'enfants. Il est très courant de voir des gens se pencher et observer sous de drôles d'angles en raison de la vidéo. C'est une bonne idée d'avertir les passagers vidéo avant toute acrobatie parce que l'immersion est très convaincante!»

«Nous avons très hâte de présenter l'édition de l'année prochaine!» ✨

de kits, de kits ARF (presque prêts à volerr) et de maquettes prêtes à voler.

Pour les clubs qui deviennent les hôtes d'un évènement, il y a plusieurs avantages. On pourrait le qualifier de mini-spectacle aérien auprès du public (qui compte des membres potentiels). Les autres bénéfiques comprennent :

- la promotion du passe-temps et du club dans la communauté;
- l'implication de la communauté;
- la récolte de fonds pour le club ou pour une œuvre caritative locale;
- c'est une activité sociale au club;
- cela fournit une raison de remettre le terrain de vol en état.

Remarque : Mon expérience, c'est que de tels évènements de copies volantes peuvent rapporter sur le plan financier même si le public n'est pas de la partie; il s'agit d'inviter et d'annoncer dans Model Aviation Canada afin d'attirer les membres du MAAC à titre de spectateurs et de participants.

N'hésitez pas à communiquer avec un membre du Comité dans votre région; chacun répondra à vos questions ou vous donnera un coup de main pour l'organisation.

#### CROISSANCE DU FUN SCALE

Je me suis engagé à concevoir un programme par étapes pour copies volantes télécommandées pour les membres du MAAC qui se concentrera sur les rassemblements Fun Scale. L'utilisation de Model Aviation Canada et des médias électroniques nous aidera à progresser.

Le Canada est un vaste pays et les membres du Comité apprécieraient toute aide ou votre intérêt à faire la promotion des copies volantes télécommandées dans votre région. Envoyez-nous des photos (haute résolution) ainsi qu'une description détaillée à vos représentants de zone de sorte à les faire publier dans les pages de Model Aviation Canada.

#### ACCREDITATION DES JUGES

Une portion du développement du programme des copies volantes télécommandées du MAAC -- ce que je recommanderai aux membres du Comité -- c'est de concevoir un programme d'accréditation des juges que reconnaîtront le MAAC, le Top Gun, les U.S. Scale Masters et les NorthWest Scale Aero-Modellers. Ceci signifie que les gens qui ont un intérêt en les copies volantes pourront apprendre comment devenir un juge et qu'on les reconnaîtra comme étant certifiés et qu'ils pourront ainsi juger n'importe où en Amérique du Nord.

Je crois que le seul tel programme d'accréditation qui existe à l'heure actuelle, c'est celui qui est offert chez les U.S. Scale Masters ou les NorthWest Scale Aero-Modellers.

Vous pouvez consulter un exemple de passage outre-frontière de l'aéromodélisme des copies volantes au site des NorthWest Scale Aero-Modellers au [www.NWSAM.org](http://www.NWSAM.org). ✈

Plusieurs concours annuels qui sont disputés près de la frontière sont en passe de devenir des arrêts réguliers sur le circuit IMAC. Un exemple : le concours IMAC Mid-Michigan, dont l'hôte est Mike Roxberry... Pas moins de 12 Canadiens s'en rendront!

Peu importe le lieu et qu'il s'agisse des disciplines des petits-gros (Giant Scale), des jets, du vol circulaire ou de n'importe quelle autre, tout le monde devrait se faire un point d'honneur de participer à un concours ou à un Fun-fly en sol américain. Ces gars-là font les choses en gros et habituellement avec beaucoup de panache!

#### LE GREAT CANADIAN AEROBATIC CHALLENGE

Je suis heureux de vous rapporter que plusieurs clubs ont adopté le concept du Défi et des membres abordent les séances d'entraînement avec enthousiasme! Un club se démarque : les PDQ Flyers, sur l'île de Vancouver. Voici ce que leur président Leo Katila a à raconter...

*«Je vous écris pour vous aviser que notre club, les PDQ Flyers au centre de l'île de Vancouver, a répondu avec vigueur au Challenge acrobatique. Nous avons commencé il y a quatre semaines et nous avons organisé un atelier à chaque mardi matin dès 10 heures et nous le poursuivons pendant trois heures.*

*«Chaque semaine, nous parlons brièvement des manœuvres et chaque pilote peut exécuter trois vols avec un entraîneur/observateur (caller, diraient certains). Nous encourageons fortement la pratique au cours du reste de la semaine.*

*«Tout le monde progresse à son propre rythme et l'amélioration est évidente. Je vous tiendrai au courant.»*

Au moment où je rédige cette chronique, 14 clubs sont inscrits et d'autres ont promis d'en faire de même. Dans le numéro de novembre de la revue, je présenterai un bon compte-rendu sur les prix en argent qui auront été distribués et je partagerai l'expérience qu'ont vécue de nouveaux adeptes qui ont essayé cette formule. Ce devrait être très amusant!

Souvenez-vous que toute cette aventure est une initiative du MAAC afin d'encourager la compétition en TOUS les volets du vol télécommandé et non seulement chez les copies volantes acrobatiques. Si vous avez une idée ou si vous avez besoin d'un peu de directives sur la façon d'obtenir du financement de la part du MAAC pour votre segment d'intérêt, sentez-vous bien à l'aise de m'envoyer un courriel à [leeprevost97@yahoo.ca](mailto:leeprevost97@yahoo.ca). ✈

la coordonnatrice de LSF (League of Silent Flight) Canada qui nous écrit...

*« Le puzzle dans la dernière chronique des planeurs télécommandés était en fait une question-piège et personne ne s'en est aperçu. Pour atteindre le niveau V de la LSF, Stan Shaw devait accomplir DEUX TÂCHES : un vol thermique de deux heures ET un vol de pente de huit heures. La LSF a prouvé à maintes reprises que l'aptitude au pilotage de quiconque s'améliorera rapidement si cette personne se fixe des objectifs de plus en plus difficiles à atteindre. C'est aussi amusant.*

*« Nous suggérons que les clubs incluent un formulaire d'adhésion à la LSF dans leur trousse aux nouveaux membres (ou même dans les troussees de renouvellement de club). Les clubs peuvent communiquer avec moi pour obtenir un tel formulaire de la LSF, au [tekatch@sympatico.ca](mailto:tekatch@sympatico.ca).*

*« L'adhésion à la LSF est gratuite et elle offre aux pilotes de planeurs un cadre d'apprentissage structuré par le biais de ses Programmes de réalisation en vol à voile (l'un pour les planeurs électriques et un autre programme séparé pour les planeurs purs). » ✈*

moteur. Il ne voulait pas!

Mon ami Walter a déplacé quelques fils et le moteur a alors démarré du premier coup! Finalement, nous avons déterminé que le problème se situait au niveau de l'ancien pick-up de l'allumage. Si vous avez vécu un problème semblable, vous pourriez vouloir vérifier cela avant toute autre chose; ça pourrait vous épargner beaucoup de temps et d'argent!

#### LIGNES DIRECTRICES POUR LES PETITS-GROS

Dans une chronique précédente, j'avais mentionné que nous allions procéder à une mise à jour des lignes directrices pour petits-gros, cette année. J'ai reçu une note de Brian Wattie (vice-président de l'International Miniature Aircraft Association, l'IMAA et membre du Comité du MAAC des petits-gros) qui m'a informé que l'IMAA suit présentement le même processus. J'ai décidé de faire attendre le nôtre jusqu'à ce que ces gens nous offrent de quoi partager au sein de notre propre comité du MAAC.

#### COMPTES-RENDUS DE RASSEMBLEMENTS

Souvenez-vous que j'ai besoin de comptes-rendus de vos rassemblements et des photos afin de les inclure dans la revue et d'en faire mention dans mon rapport annuel auprès du Conseil de direction du MAAC.

#### AMENEZ DU CHANGEMENT

Puisque j'effectue ce travail depuis plusieurs années, il est temps d'amener du changement. J'ai décidé de céder la place à quelqu'un d'autre. Si le poste de président de ce comité vous intéresse, vous devriez soumettre votre candidature à votre directeur de zone lors de votre prochaine assemblée annuelle.

Rappelez-vous du vieil adage : les grosses maquettes volent mieux! ✈

#### MEMBRES DU COMITÉ

Les membres du Comité d'acrobatie de précision sont :

|                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| Nom du membre      | Courriel personnel      |
| Hartley Hughson    | hhughson@dccnet.com     |
| Albert Armstrong   | bert@ajdesktop.com      |
| Chad Northeast     | chadnortheast@gmail.com |
| Dave Reaville      | dave.reaville@gmail.com |
| David Blaby        | dblaby@shaw.ca          |
| Jerry Ruscheinski  | jr_lawnman@hotmail.com  |
| Jim Eichenberg     | jeichen@idirect.com     |
| Norman Cook        | mandncook@shaw.ca       |
| R. Daniel Venables | rdanven@shaw.ca         |
| Xavier Mouraux     | xaviermoreau@yahoo.com  |

#### JUGES

Le travail de juge est aussi important en voltige que ne l'est le pilotage. Il est logique que nous apprenions comment l'être. Le vendredi soir avant le concours de juin en voltige au KMAS, nous avons présenté un bref atelier pour les juges. Cela n'a nécessité qu'environ une heure et nous avons tous beaucoup appris afin d'être de meilleurs juges.

Autre bonne ressource : la NSRCA aux États-Unis. Si vous êtes membre, le matériel de formation est gratuit; sinon, il vous en coûtera l'énorme somme de 5,00 \$. Cela m'a pris environ 20 minutes à écrire le test et à répondre à 40 questions. J'en ai beaucoup appris. C'est du temps bien investi; je vous encourage à l'essayer.

Gardez une attitude positive! ✈

FAI-6

Winners: Sportsman - Peter Butschek, Intermediate - Scott Esplen, Advanced - Danny Gill, Masters - Jerry Ruscheinski, FAI - Chad Northeast.

"In all, eighteen pilots attended the event at the Spectrum Flyers field in Surrey, BC with three guests from Alberta, four from Vancouver Island and one from the Sunshine Coast.

"Saturday's weather was slightly overcast but warm, making for great flying conditions although some strong wind gusts in the morning took out one of our easy up shelters; luckily this was the only damage all weekend!

"Rain caused a short delay Sunday morning, leaving us with slightly overcast skies which evolved into brilliant sunshine by late morning. Flying was great with no incidents to report and some very close battles in the various classes.

The Advanced class was the closest battle with only 10 points separating the top two contenders! We completed the flying at about 1:30 and all awards and prizes completed by 2:30 with Hartley Hughson making off with this year's top raffle prize, a brand new propane Fire Bowl!

"And so... another Pattern In the City comes to a successful close. We will see you all at next year's event! Many thanks go out to everyone for the support, coaching and help to make this contest a success. The support from family members who graciously volunteered their time to help with the preparation, cooking and serving of a fantastic lunch of burgers, hotdogs, homemade salads and cakes, not to mention the devotion to running the scorekeeping program, was greatly appreciated!"

I'll add that it looks like there must be a lot of Pattern enthusiasm at the Spectrum flyers club. With the exception of Chad Northeast flying FAI, the rest of winners are Spectrum flyers members!

#### AZM

I'm going to finish this report off with a reminder about the BC Coastal Zone (H) Annual Zone Meeting. The AZM and Swap Meet will be held on Saturday, September 13 at 12:00 NOON at 2300 Bowen Road Nanaimo, BC. Setup and Registration are from 11:00 am until Noon with the Swap Meet being held directly afterwards.

Transportation will be provided to and from the Horseshoe Bay - Departure Bay Ferry Terminal. Anyone wishing to attend the AZM from the lower mainland please contact me at least a week before so that I can arrange pickup. ✈

la section du calendrier des événements chez Model Aviation Canada et faites vos plans pour être de la partie au FAN-FAIR 2015, en juin prochain. Au plaisir de vous y voir! ✈

absolument que tous les pilotes de multi-rotor connaissent ces règlements.

J'ai eu la chance de piloter un PhantomV1.1 et mon prototype en utilisant un contrôleur DJI Naza-M V2 : ce fut vraiment très facile. Il n'y a pas de réglage sur aucun axe des télécommandes Dji et maintenant, je comprends pourquoi. Les modes de maintien de la position et de l'altitude sécurisent vraiment le pilote.

Les pilotes « autodidactes » sont nombreux avec les multirotors et pourraient se pointer à votre club en pensant déjà tout savoir. Le mode de pilotage automatique les aide vraiment et nous devrions utiliser ce mode pour aider à entraîner les nouveaux pilotes de multi. La plupart des propriétaires de multi-rotor sont une nouvelle génération de pilotes... Veuillez être accueillants et respectueux s'ils se présentent à votre club et acceptez leurs différences tout en leur montrant à bien utiliser notre espace aérien. Ces nouveaux pilotes peuvent aussi décider de créer leur propre club voué aux multirotors. Communiquez

avec moi si vous avez besoin de renseignements pour démarrer votre club : ggtronic@hotmail.com

#### VOICI DES PETITS TRUCS :

Utilisez un « moniteur » de pile sonore pour prise de balancement collé à votre châssis ou à la portière de la pile pour aussi éviter que ce connecteur entre en contact avec vos hélices. Assurez-vous que les modes manuel ou Atti ou Stabilisé sans assistance sont disponibles sur votre télécommande et pratiquez tous ces modes de vols -- branchez/démarrez toujours votre multi dans un endroit dégagé pour le Retour à la position de départ (Return to Home). Évitez de tester le Retour à la position de départ en éteignant votre télécommande : ajoutez le RPD à un de vos modes de vol sur votre télécommande et assurez-vous de pouvoir passer rapidement à un autre mode pour faire cesser le RPD si nécessaire (demandez-moi pourquoi!).

Mes deux contrôleurs de vol Dji ont effectué des retours en position de départ « acceptable ». Ils montent ma ma-

quette à une altitude sécuritaire (environ 20 m) -- et il y a une attente de quelques secondes avant de mettre le cap sur la position de départ qui a été enregistrée au décollage. Finalement, l'appareil maintient sa position pendant quelques secondes avant d'amorcer une descente très lente par palier + atterrissage + arrêt des moteurs. Mon problème s'est situé à l'étape 5, ce qui a abouti à l'effet « bol de toilette » en tournant de plus en plus rapidement. Donc, j'ai interrompu le RPD et je suis passé en mode de stabilisation sans assistance avant l'atterrissage final.

Prenez soin de visiter notre page web du Comité multi-rotor du MAAC pour y lire les informations et les nouveaux documents à venir. Merci aux nombreux consultants qui se sont joints à nous ainsi qu'aux clubs qui nous ont transmis des renseignements. N'oubliez pas de participer à votre rencontre de zone pour y suggérer votre adhésion en tant que membre officiel de notre comité. Bons vols sécuritaires et bonne fin de saison. ✈

ces maquettes volaient bien à basse vitesse et ont appris à bon nombre de modélistes comment gérer le temps de réaction des gaz mais elles comportaient leur part de défis lorsque venait le moment de passer au prochain niveau de pilotage... chez les jets plus imposants, profilés, au nez pointu et dotés d'une charge alaire plus importante. C'était là l'objectif initial des maquettes de formation comme les HotSpot, Kangaroo, Rookie, Harpoon et bien d'autres. Mais les pistes gazonnées plus courtes offraient une aire de survol (fly-over) plus restreinte. Gros défi et j'ai toujours pensé qu'il y avait un vide à combler dans le marché...

Cette perception a changé en juin lorsque je me suis payé une journée très détendue de vol en compagnie de collègues de la communauté des jets en Colombie-Britannique. Nous étions chez les Ridge Flyers, un club doté d'une piste d'environ 450 pieds dans la banlieue de Delta (non loin de Vancouver). C'est une piste convenable en pelouse et ses frontières de survol (fly-over) sont assez serrées.

J'ai aperçu Kevin Forsyth qui exécutait ses premier et deuxième vols de son SebArt Avante (mû par une turbine JetCat P-140). Au début, j'étais perplexe au sujet de l'Avante et je pensais que ce serait tout un projet de le piloter en raison de ses dimen-

sions, sa poussée et de sa forme en général. C'était un jet plus lourd, plus puissant, un design plus pointu et plus aérodynamique et quiconque le pilotait ne disposait que de 450 pieds de piste afin de le faire décoller et atterrir.

Les deux vols qu'a réalisés Kevin m'ont semblés bien pauvres en stress et AMU-SANTS! J'ai procédé au vol inaugural de mon propre Boomeran Elan (mû par Jet-Cat P-70) et c'était le vol le moins stressant que j'ai effectué.

C'est à ce moment que je me suis rendu compte que je m'étais trompé au sujet de ce vide dans le marché des maquettes... Je suis encouragé lorsque je constate qu'une variété d'appareils est disponible sur le marché ces jours-ci, ce qui facilite la transition aux jets à turbine et, qui plus est, ces appareils ont une enveloppe de vol très large.

Mon opinion... Pour les nouveaux pilotes ou pour ceux qui veulent entrer dans cette catégorie de notre passe-temps, jetez un bon coup d'oeil à des jets comme le Boomerang Elan, SebArt Avante ou même le nouveau Xcaliber (de Ripmax); ce sont des appareils à risque peu élevé et vous aimerez beaucoup l'expérience. ✈

considère qu'elle deviendra vraisemblablement un risque à la sécurité aérienne sous l'égide du Règlement de l'aviation canadien (référence : RAC numéro 602.45). C'est une infraction au Code criminel du Canada et une infraction au Code de sécurité du MAAC.

Deux des trois incidents de Vancouver impliquaient des aéronefs multirotor. Le troisième impliquait un hélicoptère télécommandé. En d'autres contrées du pays, d'autres telles rencontres aériennes ont impliqué plusieurs types de maquettes, y compris des maquettes à voilure fixe (avions).

Les aéronefs multirotors sont particulièrement vulnérables à ce genre d'infraction. Compte tenu de leur petite dimension et de leur forme symétrique, on ne peut plus très bien les contrôler par ligne de vision au-delà de 400 pieds. Plusieurs tels appareils multirotors peuvent franchir cette distance en quelques secondes. Conséquemment, leur pilote peut facilement enfreindre le RAC 602.45.

Il est clair que les incidents à

suite à la page 71



chouette de profiter d'une aire d'amerrissage où la direction du vent importe peu.

Le Club SFF jouit de l'appui du maire et du Conseil de ville de Port Perry pour s'adonner à ses activités sur le rivage du lac Scugog. La municipalité a érigé des pancartes dans le secteur des vols pour les besoins du club. (voir photo)

L'évènement a remporté du succès en ce que c'était la première fois que le club était actif le samedi. D'habitude, les pilotes s'y rendent du mardi au jeudi. Comme à la plupart de tels rassemblements, les participants se sont bien amusés.

### DEMEURER EN SÉCURITÉ

Je voulais traiter d'un dernier sujet, celui de la sécurité. Comme vous le savez, les maquettes d'hydravions électriques se font plus nombreuses. On retrouve de diminutifs foamies montés sur flotteurs et même des petits-gros. Un problème se dessine : comment rendre l'avion sécuritaire lorsqu'une équipe le récupère à l'aide d'un bateau?

La façon habituelle, c'est lorsque le pilote maintient le contact régime lent/moteur coupé à l'aide de son pouce lorsque quelqu'un ramène son appareil. C'est potentiellement dangereux et les répercussions peuvent être nombreuses. La meilleure façon, c'est d'installer une prise de désarmement (disarming plug) qui soit aisément accessible sur le flanc de la maquette. Cette prise débranchera la batterie principale.

Deux types sont disponibles. L'une est offerte par le fabricant Deans et l'autre est l'ArmSafe Kit de Schumacker. Il vous en coûtera environ 15,00 \$. Le nécessaire à monter est inclus; c'est un ajout aussi sécuritaire qu'agréable à installer sur votre avion. Vous les trouverez chez la plupart des commerces de passe-temps.

### ENVOYEZ DES PHOTOS!

Une fois de plus, envoyez-moi des photos de vos hydravions qui volent ou qui sont en cours de construction. Aussi, envoyez-moi des photos de divers rassemblements et je les inclurai dans cette chronique.

D'ici la prochaine chronique, bons vols tout le monde et soyez prudents. ✈

### Sécurité

suite de la page 70

L'Aéroport international de Vancouver impliquaient des maquettes qui se trouvaient bien au-delà de la ligne directe de contact visuel. Même aux yeux d'un novice, il était évident que ce choix de lieu de vol représentait un potentiel d'accident sérieux.

Encore plus important, vous n'avez pas besoin de vous retrouver en approche finale à un aéroport majeur en vol par immersion pour que vous soyez en train d'enfreindre la loi. Cela peut se produire n'importe où, aussitôt que la maquette sort du périmètre de cette ligne visuelle ou qu'elle atteint le point où elle n'est plus contrôlable directement par voie visuelle.

À titre de pilote d'appareils à l'échelle réelle depuis 46 ans, je reconnais les tentations du vol. Nous aimons repousser les limites de l'horizon afin de découvrir ce qui s'y trouve, au-delà. C'est ce qui nous attire au vol. Le vol par immersion est tout aussi attirant. Nous sommes privilégiés de vivre dans un pays où nous pouvons vivre la fascination d'un vol presque réel grâce au vol par immersion.

Peut-être qu'un jour, la technologie nous permettra de piloter nos maquettes au-delà de la limite du contact visuel, histoire de découvrir la véritable liberté qu'offre le vol. Mais pas tout de suite.

Pilotez en toute sécurité, les amis. ✈

et propriétaire de FX The Company, basée à Montréal. Nous sommes une entreprise qui offre la gamme complète d'effets spéciaux et nous sommes mêlés à plusieurs films qui sont tournés ici même en ville.

Depuis quelques brèves années, j'ai renoué avec ma passion des maquettes de vol libre de tous genres. J'ai construit un nouvel arsenal de maquettes Nostalgia à propulsion élastique et à carburant et j'ai hâte d'être concurrent à quelque part.

### OBJECTIF

J'ai ouvert un compte courriel exclusivement à l'intention des personnes que le vol libre ou le mouvement SAM intéresse. J'aimerais débiter ce travail en montant une base de données complète des membres de notre groupe d'intérêt spécial; communiquez vos coordonnées et votre champ d'intérêt. Je vous demande aussi de me proposer des idées d'article ou ce que vous aimeriez voir chez Model Aviation Canada. Envoyez-moi ça et je ferai de mon mieux afin de publier cela.

### TROPHÉE DE CHAMPIONNAT CAN-AM DE VOL LIBRE

Les Modélistes aéronautiques associés du Canada (MAAC) a offert un trophée perpétuel -- le trophée du championnat Can-Am de vol libre -- qui sera remis au Grand champion de la série NWM Free Flight. En plus du trophée -- remis annuellement -- le gagnant recevra un gobelet à café gravé, un objet qu'il pourra garder en commémoration de ses réalisations.

Le trophée se base sur ce qui suit :

Les points servant au championnat Can-Am de vol libre seront attribués selon le tableau (plus bas) pour toutes les épreuves qui ne sont pas de la FAC lors des concours ESFFC et Great Grape Gathering (GGG). Pour se qualifier au prix, un modéliste devra avoir inscrit un temps de vol dans au moins une épreuve à chacun des deux concours et doit avoir inscrit un temps de vol dans au moins deux des trois catégories -- planeur, propulsion élastique et à moteur (Remarque : la propulsion électrique est considérée comme étant de la motorisation, tout comme la discipline du 1/2A Texaco).

Le trophée sera remis au modéliste qui a récolté le plus grand nombre de points. Advenant une égalité, le modéliste qui a fait voler des maquettes au plus grand nombre de concours sera couronné.

| No de modélistes | 5+     | 4 | 3 | 2 | 1 |
|------------------|--------|---|---|---|---|
| Rang             | Points |   |   |   |   |
| 1                | 5      | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 2                | 4      | 3 | 2 | 1 | - |
| 3                | 3      | 2 | 1 | - | - |
| 4                | 2      | 1 | - | - | - |
| 5                | 1      | - | - | - | - |

J'adresse un merci bien senti à Richard Barlow pour le travail qu'il a fait aboutir afin que ce trophée soit créé. Nous espérons que l'arrivée de ce prix encouragera les gens à se déplacer aux concours, de s'inscrire dans le plus de catégories possibles et de traverser dans d'autres disciplines qu'ils connaissent moins. ✈

# Hobbyshops Canada

Your guide to local hobbyshops and  
Canadian distributors and manufacturers



Aircraft Modelers Research  
2550 Chemin du Lac  
Longueuil Québec  
AMR-RC.com 450-670-2444

Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.  
1560 Main St.  
Winnipeg, MB 866-248-0352  
cellardwellerhobby.com

Eliminator-RC Hobby Supply  
120 Higgins Avenue  
Winnipeg, MB 800-870-6346  
www.e-rc.ca 204-947-2865

Hobby 2000  
1095 St-Louis  
Gatineau, Quebec 819-561-6888  
Hobby2000Gatineau.com

Great Hobbies  
171 Buchanan Drive  
Charlottetown, PE 902-569-2088  
5144 - 75th Street  
Edmonton, AB 780-466-3388  
140 Trainyards Drive  
Ottawa, ON 613-244-2701  
3035 Argenta Road, Unit 3  
Mississauga, ON 905-824-8228  
www.greathobbies.com 800-839-3262

Hobby Wholesale  
6136 Gateway Blvd. NW  
Edmonton AB 877-363-3648  
hobbywholesale.com

## THE HELI FARM

Specializing in R/C Helicopters & Accesories

Align / Century / Synergy / Skookum / Western Robotics  
Savox / JR / Airtronics / I Chargers / Rotor Tech / Rail  
Hacker / Castle / Scorpion / PRC / KDE

Charger R/C 3D foamy planes in stock also  
Plus lots more!

TheHeliFarm.com info@thehelifarm.com  
780-864-8291 Rycroft, AB

SAVE 5% online by using coupon code "MAAC"



**HOBBY ALLEY**

780-477-0101 • HobbyAlley.com  
North 12451-97 Street • West 9962-170 Street  
Edmonton, Alberta

## IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled  
model aircraft, helicopters,  
cars, boats, plastics, rockets,  
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON  
1-705-725-9965 1-705-725-6289  
Phone Fax  
1-800-799-2484  
Toll Free Order Line

[www.idealhobbies.com](http://www.idealhobbies.com)

PM Hobbycraft  
2020J 32 Ave. NE.  
Calgary, AB 403-291-2733  
www.PMHobbycraft.ca 877-764-6229

## LEADING EDGE HOBBIES

Hwy 401 Gardiners Rd  
Hwy #2 Kingston, ON K7M 3Y4  
Progress Ave. toll free 866-389-4878  
www.leadingedgehobbies.com

We are at the corner  
of Gardiners and Progress  
Take exit 611 from Hwy 401

Visit Ontario's Largest  
Full Line Hobby Store  
For all Your Hobby Needs!

## MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control  
• Planes • Boats • Cars • Helicopters  
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3  
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260

Website: www.modelland.com  
Email: info@modelland.com

## Parker Model Ltd

Specializing in  
electric airplanes and helicopters  
Wholesale to hobby shops only

parkermodel@rogers.com  
www.parkermodel.com

Suite 296, 701 Rossland Rd, E.,  
Whitby, ON L1N 9K3

## St-Jean Téléguidé

Division de Gestion Magnan Morrissette Inc.



Benoît Magnan  
Carole Morrissette

450 347-9436  
514 833-4093

bmagnan@sympatico.ca

Hangar 27, aéroport de Saint-Jean-sur-Richelieu, QC J3B 7B5

## ZURICH

EXTREME GLARE SUNGLASSES



[www.ajsalesandservice.ca](http://www.ajsalesandservice.ca)  
Email: sales@ajsalesandservice.ca  
Ph: 905-567-6096

|        | 6x    | 3x    |
|--------|-------|-------|
| 1 pg   | \$700 | \$925 |
| 1/2 pg | \$360 | \$490 |
| 1/3 pg | \$235 | \$310 |
| 1/4 pg | \$185 | \$230 |

## ADVERTISE YOUR EVENTS IN Model Aviation CANADA

MAAC CLUBS  
NOW GET A  
40% DISCOUNT  
ON 3X RATES

1/4 PAGE ADS  
ONLY \$138!

## Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can  
request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

for more information contact:

Keith Morison 403-510-5689 or editor@ModelAviation.ca



# DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2014

Les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada

5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5

www.maac.ca

maachq@on.aibn.com

Tel: (905) 632-9808

Fax: (905) 632-3304

Numéro sans frais 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



## Information personnelle

MAAC # \_\_\_\_\_ NOUVEAU MEMBRE?  Oui  Non

Date de naissance: / / Langue  A  F  
mois jour année

*Date de naissance requise pour vérification, renseignements confidentiels*

## Emploi

La demande de cette information est pour fins démographiques puisque notre Association est gérée par des bénévoles et nous pouvons à l'occasion nous référer à l'information fournie par nos membres, pour demander de l'aide. Si vous ne désirez pas être contacté, ne remplissez pas la section "Emploi"

Nom : \_\_\_\_\_  
Prenom Initiale Nom

Adresse : \_\_\_\_\_  
Rue, chemin, etc. Unit / app #

Ville: \_\_\_\_\_ Province: \_\_\_\_\_ Code Postal: \_\_\_\_\_  
TEL: résidentiel \_\_\_\_\_ FAX: \_\_\_\_\_ courriel: \_\_\_\_\_  
TEL: travail \_\_\_\_\_ FAX: \_\_\_\_\_ courriel: \_\_\_\_\_

Veuillez cocher ici si vous ne voulez pas recevoir des messages du MAAC par courriel

Hormis ce qui est contenu dans notre politique de confidentialité, nous ne divulguons aucune information personnelle identifiable sans votre permission, sauf si nous sommes légalement autorisés ou requis de le faire ou si nous croyons qu'une telle action est nécessaire par rapport à une réclamation vous impliquant et faite en vertu de notre politique d'assurance. La divulgation de votre adresse de courriel ou d'emploi est volontaire. Si vous divulgez ainsi ces renseignements, vous consentez à ce que le MAAC communique avec vous à des fins (voir le manuel de politique "Confidentialité") ayant trait à l'organisation, si le MAAC juge approprié de le faire, y compris afin de demander votre aide en tant que bénévole dans les domaines où vous pourriez avoir une expertise particulière

Je suis un résident du:  Canada  Etats-Unis (avec preuve d'adhésion AMA pour 2014)  Autre

CLUB AFFILIÉ à MAAC: \_\_\_\_\_

Comment avez-vous connu MAAC??

Ami  Famille  Club  Radio/TV  Web  Salon de hobby \_\_\_\_\_  Magasin de Hobby \_\_\_\_\_

Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

- Sport (juste pour le plaisir)  R/C Maquette  SAM (Société des anciens modélistes)  R/C Combat de copies volantes  Hydravion à flotteurs
- R/C Combat libre  R/C Bateau  Acrobatie de précision de vol circulaire  Acrobatie de précision  Vol circulaire
- R/C Hélicoptère  Vol libre extérieur  Acrobatie à l'échelle  Maquettes électriques  R/C Pylône
- R/C Planeur  Vol libre intérieur  R/C Avion à réaction  Turbine  R/C Maquette de planeur  R/C Auto
- Vol intérieur télécommandé  Fusée  R/C L'échelle géante  FPV  Multi-Rotor

Intérêt Principal: \_\_\_\_\_ Participez-vous à des compétitions dans une catégories ci-haut mentionnées?  Oui  Non

Quel événement? \_\_\_\_\_  Locale  Régionale  Nationale  Internationale (Utilisez l'identification FAI)

Déclaration: Je déclarerai au MAAC tout incident sans délai. Je reconnais qu'en tant que membre, je suis responsable pour le paiement de 500,00 \$ pour le déductible d'assurance lorsque j'ai causé un incident. (Si l'incident survient à mon club, ce dernier est responsable de la moitié du déductible et je suis responsable pour l'autre moitié du 500,00\$. La portion membre/club du déductible est payable au MAAC au moment de la déclaration de l'incident).

Je conviens que la pratique de l'aéromodélisme peut causer certains dangers. J'ai lu et je respecterai les règles et règlements qui sont présentement établis ou le seront dans le futur par les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada. Je comprends qu'à défaut d'observer les règles et règlements, ceci pourrait résulter en la dénégiation de mon adhésion et perte de la couverture d'assurance pour tout dommage ou réclamation

Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des Etats-Unis, je serai couvert par l'assurance de l'Association et j'obéirai au Code de Sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. S'il y a conflit entre les deux Codes, le plus sévères des deux sera de rigueur et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les 50 états des Etats-Unis pour les modèles télécommandés.

Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

(Le parent ou tuteur de candidat âgé de moins de 18 ans doit signer et accepter d'offrir la surveillance adéquate au candidat)

Les adhésions anticipées pour l'année suivante reçues avant le 30 novembre recevront un écusson à tirage limité, disponible jusqu'à épuisement des stocks..

Cochez ici si vous ne désirez pas recevoir l'écusson

**Cotisations de base: membres libres 80,00 \$ ou 246,00 \$/3 membres cadets 10,00 \$ ou 21,00 \$**  
**La cotisation ci-dessous inclut la TPS & TVH - COTISATION ANNUELLE NON REMBOURSABLE**  
Les publications bimestrielles sont envoyées à tous les membres à partir du renouvellement ou de l'adhésion.

| Member Type                                                        | 1 An<br>(2014) Jan 1 - Dec 31/14 | 16 mois<br>(2014) Sep 1 - Dec 31/15 | 3 Ans<br>(2014) Jan 1 - Dec 31/16                 |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>ON, NB, NL</b>                                                  |                                  |                                     |                                                   |
| Membre Régulier (revue incluse)<br>(18 ans et plus au 1er janvier) | \$90.40                          | \$90.40                             | \$244.08<br><i>(uniquement pour résident CAN)</i> |
| Membre Cadet (sans la revue)<br>(Moins de 18 ans au 1 janvier)     | \$11.30                          | \$11.30                             | N/A                                               |
| Membre Cadet (revue incluse)                                       | \$23.73                          | \$23.73                             | N/A                                               |
| <b>PE</b>                                                          |                                  |                                     |                                                   |
| Membre Régulier (revue incluse)<br>(18 ans et plus au 1er janvier) | \$91.20                          | \$91.20                             | \$246.24<br><i>(uniquement pour résident CAN)</i> |
| Membre Cadet (sans la revue)<br>(Moins de 18 ans au 1 janvier)     | \$11.40                          | \$11.40                             | N/A                                               |
| Membre Cadet (revue incluse)                                       | \$23.94                          | \$23.94                             | N/A                                               |
| <b>NS</b>                                                          |                                  |                                     |                                                   |
| Membre Régulier (revue incluse)<br>(18 ans et plus au 1er janvier) | \$92.00                          | \$92.00                             | \$248.40<br><i>(uniquement pour résident CAN)</i> |
| Membre Cadet (sans la revue)<br>(Moins de 18 ans au 1 janvier)     | \$11.50                          | \$11.50                             | N/A                                               |
| Membre Cadet (revue incluse)                                       | \$24.15                          | \$24.15                             | N/A                                               |
| <b>BC, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU</b>                              |                                  |                                     |                                                   |
| Membre Régulier (revue incluse)<br>(18 ans et plus au 1er janvier) | \$84.00                          | \$84.00                             | \$226.80<br><i>(uniquement pour résident CAN)</i> |
| Membre Cadet (sans la revue)<br>(Moins de 18 ans au 1 janvier)     | \$10.50                          | \$10.50                             | N/A                                               |
| Membre Cadet (revue incluse)                                       | \$22.05                          | \$22.05                             | N/A                                               |

Montant de l'option d'adhésion \_\_\_\_\_

je désire faire un Don: \_\_\_\_\_

Fonds de voyage pour équipe \_\_\_\_\_

Fonds pour compétition \_\_\_\_\_

Fonds de la Protection des Champs \_\_\_\_\_

Relations publiques \_\_\_\_\_

Autre (spécifiez) \_\_\_\_\_

**Total** \_\_\_\_\_

Méthode de Paiement:  VISA  Mastercard  Cheque

Carte # \_\_\_\_\_

Exp.: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

signature de paiement: \_\_\_\_\_

**Prévoir 3 à 5 semaines pour réception du permis d'octobre à avril**



# MEMBERSHIP APPLICATION 2014

Model Aeronautics Association of Canada  
5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5  
www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304  
Toll Free 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



## Personal Information

MAAC # \_\_\_\_\_ New Member?  Yes  No

Birthdate: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Language  E  F  
month day year

*Birthdates are required for verification of member type and kept confidential*

## Occupation

The organization requests occupation for demographic purposes however MAAC is a volunteer based organization and on occasion will access information provided by members to seek help in various aspects of its operation. If you do not want to be contacted by the organization you may wish to leave the occupation section blank.

Name: \_\_\_\_\_  
First Initial Last

Address: \_\_\_\_\_  
Street, Avenue, Blvd., Etc. Unit / Apt #

City: \_\_\_\_\_ Province: \_\_\_\_\_ Postal Code: \_\_\_\_\_  Please check here if you do not wish for the organization to contact you by email

TEL: Home \_\_\_\_\_ FAX: \_\_\_\_\_ email: \_\_\_\_\_

TEL: Work \_\_\_\_\_ FAX: \_\_\_\_\_ email: \_\_\_\_\_

Except as set out in our Privacy Policy, we will not disclose any personally identifiable information without your permission unless we are legally entitled or required to do so or if we believe that such action is necessary in relation to a claim made under our insurance policy that involves you. Your disclosure of your email address or occupation is voluntary. By so disclosing, you consent to MAAC contacting you for such purposes (see policy manual "Privacy") in relation to the organization as it deems appropriate, including to seek your help as a volunteer in areas in which you may have a particular expertise.

I am a resident of:  Canada  United States (provide AMA number to verify status)  Other Country

MAAC Club Affiliation: \_\_\_\_\_

How did you hear about MAAC??

Friend  Family  Club  Radio/TV  Web  Hobby Show \_\_\_\_\_  Hobby Shop \_\_\_\_\_

Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

- |                                               |                                              |                                                                   |                                                   |                                         |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Sport (just for fun) | <input type="checkbox"/> R/C Scale           | <input type="checkbox"/> SAM (Society of Antique Models)          | <input type="checkbox"/> R/C Scale Combat         | <input type="checkbox"/> RC Float Plane |
| <input type="checkbox"/> R/C Open Combat      | <input type="checkbox"/> R/C Boats           | <input type="checkbox"/> Contol Line Precision Aerobatics         | <input type="checkbox"/> R.C Precision Aerobatics | <input type="checkbox"/> Control Line   |
| <input type="checkbox"/> R/C Helicopters      | <input type="checkbox"/> Free Flight Outdoor | <input type="checkbox"/> R/C Scale Aerobatics                     | <input type="checkbox"/> Electric Aircraft        | <input type="checkbox"/> R/C Pylon      |
| <input type="checkbox"/> R/C Sailplane        | <input type="checkbox"/> Free Flight Indoor  | <input type="checkbox"/> R/C Jet <input type="checkbox"/> Turbine | <input type="checkbox"/> R/C Scale Sailplane      | <input type="checkbox"/> R/C Car        |
| <input type="checkbox"/> RC Indoor            | <input type="checkbox"/> Rocket              | <input type="checkbox"/> R/C Giant Scale                          | <input type="checkbox"/> FPV                      | <input type="checkbox"/> Multi-Rotor    |

Primary Interest: \_\_\_\_\_ Do you compete in any of the above categories?  Yes  No  
If Yes, What Event? \_\_\_\_\_  Local  Regional  National  International (W/C Competitors use FAI designation)

**Declaration:** I will report any incident without delay to the organization. I acknowledge that as a member I am responsible for \$500 of the insurance deductible when I have caused an incident to occur. (Should the incident occur at my club field, my club is responsible for half and I am responsible for the second half of \$500 towards the insurance deductible. The member/club portion of the deductible is payable to MAAC at the time of reporting the incident). I understand that engaging in air modeling activities may be dangerous. I have read and will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the rules and regulations of MAAC may result in denial of my membership and/or in failure of insurance coverage. I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety Codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply. I will use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_  
(parent or guardian must sign if applicant is under the age of 18 and agrees to provide the appropriate supervision to the applicant)

Any member who joins or renews for next year before November 30th of the current year will receive a specially designed crest.  
The crest is available in limited quantities and for a limited time while supplies last.  Check here if you do not want to receive the crest.

**Base Fees Are Open \$80 Or \$216 - Junior \$10 or \$21 - Fees shown below include applicable GST or HST  
CURRENT YEAR FEES ARE NON-REFUNDABLE**

Bi-monthly publication is supplied to members commencing at renewal or date joined

| Member Type                                                           | 1 Year<br>(2014) Jan 1 - Dec 31/14 | 16 Month<br>(2014) Sep 1 - Dec 31/15 | 3 Year<br>(2014) Jan 1 - Dec 31/16    |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>ON, NB, NL</b>                                                     |                                    |                                      |                                       |
| Open Member (Includes magazine)<br>(18 years or over as of January 1) | \$90.40                            | \$90.40                              | \$244.08<br>(Canadian residents only) |
| Junior Member (without magazine)<br>(Under 18 years as of January 1)  | \$11.30                            | \$11.30                              | N/A                                   |
| Junior Member (Includes magazine)                                     | \$23.73                            | \$23.73                              | N/A                                   |
| <b>PE</b>                                                             |                                    |                                      |                                       |
| Open Member (Includes magazine)<br>(18 years or over as of January 1) | \$91.20                            | \$91.20                              | \$246.24<br>(Canadian residents only) |
| Junior Member (without magazine)<br>(Under 18 years as of January 1)  | \$11.40                            | \$11.40                              | N/A                                   |
| Junior Member (Includes magazine)                                     | \$23.94                            | \$23.94                              | N/A                                   |
| <b>NS</b>                                                             |                                    |                                      |                                       |
| Open Member (Includes magazine)<br>(18 years or over as of January 1) | \$92.00                            | \$92.00                              | \$248.40<br>(Canadian residents only) |
| Junior Member (without magazine)<br>(Under 18 years as of January 1)  | \$11.50                            | \$11.50                              | N/A                                   |
| Junior Member (Includes magazine)                                     | \$24.15                            | \$24.15                              | N/A                                   |
| <b>BC, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU</b>                                 |                                    |                                      |                                       |
| Open Member (Includes magazine)<br>(18 years or over as of January 1) | \$84.00                            | \$84.00                              | \$226.80<br>(Canadian residents only) |
| Junior Member (without magazine)<br>(Under 18 years as of January 1)  | \$10.50                            | \$10.50                              | N/A                                   |
| Junior Member (Includes magazine)                                     | \$22.05                            | \$22.05                              | N/A                                   |

|                                                                                                                      |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Membership Option Amount                                                                                             | _____ |
| <input type="checkbox"/> I wish to make a donation to::                                                              | _____ |
| Team Travel Fund                                                                                                     | _____ |
| Competition Fund                                                                                                     | _____ |
| Flying Field Protection Fund                                                                                         | _____ |
| Public Relations                                                                                                     | _____ |
| Other (specify)                                                                                                      | _____ |
| <b>Total</b>                                                                                                         | _____ |
| method of payment: <input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> Mastercard <input type="checkbox"/> Cheque |       |
| Card #                                                                                                               | _____ |
| Exp.: _____ / _____                                                                                                  |       |
| Payment Signature: _____                                                                                             |       |
| <b>Please allow 3 - 5 weeks for application to be processed October through April</b>                                |       |



# General Order Form / Bon de Commande Générale



PRINT CLEARLY / IMPRIMER CLAIREMENT

Name/Nom: \_\_\_\_\_ MAAC # \_\_\_\_\_

Address/Adresse: \_\_\_\_\_ Apt. # \_\_\_\_\_

City/Ville: \_\_\_\_\_ Prov: \_\_\_\_\_ Postal Code: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_ Email: \_\_\_\_\_

|                                                                                                                                                                                 | Quantity/é | TOTAL         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|
| Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit . . . . .                                                                                                                                     | _____      | \$ 0.40 _____ |
| Wings/Ailes –Medium/Moyenne. . . . .                                                                                                                                            | _____      | \$ 0.45 _____ |
| Wings/Ailes –Large/Grande . . . . .                                                                                                                                             | _____      | \$ 0.75 _____ |
| All three/Tous les trois . . . . .                                                                                                                                              | _____      | \$ 1.50 _____ |
| Tri-colour/Cercle MAAC tricolore . . . . .                                                                                                                                      | _____      | \$ 0.50 _____ |
| Wings/Ailes – Large/Grande –Window/Fenêtre . . . . .                                                                                                                            | _____      | \$ 1.00 _____ |
| Bumper Sticker / Autocollant pour pare-choc. . . . .                                                                                                                            | _____      | \$ 2.00 _____ |
| <br>                                                                                                                                                                            |            |               |
| Pins/Épingles: Brass Lapel Pin/cuivre . . . . .                                                                                                                                 | _____      | \$ 3.00 _____ |
| Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique. . . . .                                                                                                                             | _____      | \$ 2.00 _____ |
| Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité). . . . .                                                                                                                              | _____      | \$ 5.25 _____ |
| _____ Pattern Pilot _____ Engine Collector _____ Speed Pilot _____ Combat Pilot _____ Sport Pilot _____ I Fly R/C                                                               |            |               |
| _____ Soaring Pilot _____ Free Flight Pilot _____ R/C Widow _____ Pylon Racer _____ Stunt Pilot _____ Model Wife                                                                |            |               |
| _____ Scale Pilot _____ Old Timer Pilot _____ Chief Mechanic _____ Quarter Scaler _____ Chopper Pilot _____ Rat Racer                                                           |            |               |
| Namebadge / Insigne de nom (Namebadge orders may take up to 12 weeks to process)<br>(specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location). . . . . | _____      | \$ 6.50 _____ |
| Nom: _____ Club/Location: _____                                                                                                                                                 |            |               |
| <br>                                                                                                                                                                            |            |               |
| Misc.: MAAC Crest / Écusson du MAAC . . . . .                                                                                                                                   | _____      | \$ 1.50 _____ |
| Frequency Board/ tableau de fréquences . . . . .                                                                                                                                | _____      | \$ 6.00 _____ |
| Warning Sign / pancarte d'avertissement . . . . .                                                                                                                               | _____      | \$ 5.50 _____ |
| Cub Kit (minimum 5) . . . . .                                                                                                                                                   | _____      | \$ 3.50 _____ |
| Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité). . . . .                                                                                                                          | _____      | \$ 4.00 _____ |
| _____ Gold/or _____ Silver/argent _____ Bronze                                                                                                                                  |            |               |
| 10K Gold MAAC Ring/Bague en 10k (specify size/grandeur)                                                                                                                         |            |               |

Please contact the office for current pricing /  
Bien vouloir communiquer avec notre bureau pour le prix courant

Pictures available at [www.maac.ca](http://www.maac.ca) under MAAC E-Store / Photos disponibles sur le site web [www.maac.ca](http://www.maac.ca) sous la rubrique Magasin.

Shipping at Cost (call the office for price) / Frais de poste au prix coûtant (Appelez le Bureau pour les prix) . . . . . \$ \_\_\_\_\_

**Subtotal/Total Partiel** \$ \_\_\_\_\_

GST/TPS 5% for/pour BC, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU \$ \_\_\_\_\_

HST/TVH: 13% for/pour NB, NF, ON \$ \_\_\_\_\_

HST/TVH: 14% for/pour PE, NS \$ \_\_\_\_\_

**TOTAL: \$ \_\_\_\_\_**

Payment/Paiement:  Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC) Total Amount: \$ \_\_\_\_\_

VISA  MC Card # \_\_\_\_\_ Expiry \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

MAIL FORM TO / POSTEZ AUX:

**Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada**  
**5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5**

If paying by credit card, form may be faxed to / Si paiement est par carte de credit, faxez au: 905-632-3304.

Please allow 6 to 8 weeks for delivery. / Prévoir 6 à 8 semaines pour réception.



*Above: Terry Nitsch's gorgeous giant scale BVM MiG-15 at the Rideau Flyers Fan Fly.*

*En haut: Un rutilant petit-gros MiG 15 (un kit de Bob Violet Models) de Terry Nitsch lors du rassemblement Fan-fly du Club Rideau Flyers.*

*Right: Gordon Greig holds his one inch to the foot scale scratch-built Mk.IXe Spitfire. It was modified from a Walter Musciano control-line plan of a Mk.VIII Spitfire from the 1960s. The engine is a Torpedo greenhead .45 and the pilot is hand carved.*

*À droite: Gordon Greig tient son Spitfire Mk. IXe (construction artisanale à l'échelle un pouce=un pied). Cette maquette a été modifiée depuis un plan de maquette de vol circulaire de Spitfire Mk. VIII qu'avait dessiné Walter Musciano... dans les années 1960. Le moteur est un Torpedo greenhead .45 et le pilote a été découpé à la main.*

*Below: Cockpit of Ben Overmar's Balsa U.S.A. Piper Cub.*

*En bas: Le cockpit du Super Cub de Ben Overmar (un kit de Balsa USA).  
Photo by Mark Betuzzi.*





*Above: Tony Paladino's FOKKER D-VIII taking off in Chatham (Ontario) for another great flight.*

*En haut: Le Fokker D-VIII de Tony Paladino décolle à Chatham (Ontario) pour effectuer une autre belle envolée.*



*Left: Terry Brown of the Oakville Milton Flying Club built this 1/8 scale Synergy, which is a homebuilt design being produced by Synergy Aircraft Co. in Montana. The only other Synergy to fly so-far is a 1/4 scale model built by the designer, mine is the second of it's type.*

*À g. : Terry Brown, de l'Oakville Milton Flying Club, a construit ce Synergy à l'échelle un huitième; l'appareil à l'échelle réelle est un design artisanal que produit Synergy Aircraft Co., au Montana.*

*Below: Bill Quantril with his Sebert Maachi M72 at Lake Scugog.*  
*En bas: Bill Quantril et son ebert Maachi M72 à lac Scugog.*



# GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices



## GGT15 Gasoline 2-Cycle

- Gasoline engine with glow plug
- No ignition systems means lower overall weight
- Starts with a regular glow driver
- A great power plant for .60 to .90 class models



OSMGGT15 **\$439.99**



## DHC-2 Beaver RxR

- Wingspan: 59.5 in.
- AeroCell Foam Construction
- Includes both conventional landing gear and floats
- RxR Receiver Ready; just add your 4-channel radio system!
- New Alaskan Wilds, Island Wings Air Service paint scheme



FLZA4024 **\$219.99**



## Sport Cub RTF & BNF

- Wingspan: 24.3 in.
- Length: 16.3 in.
- 150mAh 1S battery
- USB Charger
- Transmitter included with Ready-To-Fly version



Bind n' Fly  
HBZ4480 **\$111.99**  
Ready to Fly with Radio  
HBZ4400 **\$144.99**



## P-51D Mustang

BNF w/ASX3 or PNP

- Wingspan: 44 in.
- Operational Flaps
- Retractable Main Landing Gear
- 15-size Brushless Motor
- Durable Z-Foam Construction
- Available in BNF w/ASX3 or PNP; just add your receiver



Plug n' Play with Retracts  
EFL6775 **\$244.99**  
Bind 'n' Fly Basic ASX3 & Retracts  
EFL6750 **\$279.99**

## UMX Spacewalker RTF or BNF

- Wingspan: 16.5 in.
- Spektrum™ DSMX® receiver/ESC/Servo unit, installed
- Classic landing gear with scale tires and a steerable tail wheel
- Graceful, slow-flight performance, ideal for small spaces
- Ultra-micro 70mAh 1S 3.7V Li-Po flight battery and DC charger included



EFLU2780 Bind n' Fly **\$87.99**  
EFLU2700 Ready to Fly with Radio **\$109.99**

## Clipped Wing Cub 250 ARF

- Wingspan: 30.7 in.
- Wing Area: 167 sq.in.
- Steerable tailwheel
- Streamlined wheelpans
- Factory-installed control surfaces
- Ultra light-weight balsa construction



EFL5055 **\$144.99**



- SAFE™ technology equipped
- Three flight modes
- High performance brushless motors
- Optional camera available separately
- Internal LED illumination for easy orientation and night flying

BLH7780 BNF **\$257.99**

EFLA801 EFC-721 720p HD Video Camera **\$59.99**

New firmware unlocks  
inverted flights!



- Super 1.8" x 1.8"
- Easy to fly
- LiPo and USB charger included
- Nano 2.4Ghz Transmitter requires two AAA batteries (not included)



EST48PP  
EST48GG  
EST48LL

- Purple  
- Green  
- Black

Toy of the Year  
2014  
EST48RR  
EST48WW  
EST48YY

- Red  
- White  
- Yellow



Bright LED lights for easy visibility!



USB Charger, Transmitter, Extra Propellers included!

Proto X RTF Nano Quad **\$45.99** (each)

# 1-800-839-3262

## www.greathobbies.com

Ordering by phone & Technical Assistance Hours

(Atlantic Time) 10AM to 8PM Monday to Friday  
10AM to 5PM Saturday or 12PM to 5PM Sunday

We have the World's most extensive hobby shop web site!

Secure on-line ordering with searchable catalog!

FREE Shipping on orders over \$100\*

Some restrictions apply. Check our site for details.



Visit us in person!

We have four retail locations to serve you!

Charlottetown, PE  
171 Buchanan Drive  
C1E 2E4

Edmonton, AB  
5144 - 75th Street  
T6E 6W2

Mississauga, ON  
3035 Argentia Road, Unit 3  
L5N 8E1

Ottawa, ON  
140 Train Yards Drive, Unit 4  
K1G 3S2

Great Hobbies price matching guarantee

If a qualifying product is nationally advertised at a lower price by any other Canadian Hobby Shop, we will not only match it, but beat it by 10% of the difference!

Just show us the Canadian URL where the product is priced lower and we'll beat it. See website for full details.