

Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications



Canada Post Publication agreement number 40012482

Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5

AURORA MODEL AIRCRAFT CLUB PRESENTS

R/C EXPO & SWAPMEET '14

Stay for our After-Expo Indoor Funfly!

Great Deals on New and Used R/C Products! Great Deals from Popular Local Hobby Vendors! Refreshments Available! Raffles for Great Prizes!

Join us for our After-Expo Indoor Funfly! (Valid MAAC ID Required to fly!)

Supported By:



BIGGER Location!

MARKHAM

FAIRGROUNDS

10801 McCowan Rd.

Markham ON L3P-3J3

ADMISSION:

General:\$5

Youth 13-16:\$2

Children 12 & under:FREE

Fun-Fly Fee:\$5

BIG Vendor Tables(10'x2.5'): ..\$25

PAYMENTS:

Regular Attendance Pays at the Door

Vendor Payments to be made to:

Aurora Model Aircraft Club
119 Laird Dr. Markham ON
L3S-3N6

CONTACT:

Questions or Table Reservations:

AMAC_swapmeet@yahoo.ca

or **289-338-6501**

EMT or PAYPAL also accepted at:

AMAC_swapmeet@yahoo.ca

Funfly fee requested when it begins

Valid MAAC ID Required to Fly!!!

SUNDAY, MARCH 16th

SET UP 8AM DOORS OPEN 10AM - 2PM FUNFLY 3PM - 5PM

Visit us at www.auroramodelaircraft.com or join the conversation on our **Forums!**

BUSINESS HOURS (Mountain Standard Time) **OPEN HOLIDAYS**
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3648

HOBBY



WHOLESALE



WWW.HOBBYWHOLESALE.COM

SIMULATORS

PHOENIX

R/C Pro V5.0

- improved airplane/helicopter physics
- over 200 models
- improved model editing
- DX4e Tx

RTM50R4400 - **\$ 175.99**

Software only

RTM5000 - **\$ 143.99**



RealFlight G7

- NEW - heads up display & unlimited combat
- 40 flying sites
- over 90 airplanes/30 helicopters

RF7 w/InterLink Elite Controller Edition

GPMZ4500 - **\$ 184.99**

RF7 w/USB Interface

GPMZ4504 - **\$ 139.99**

RF7 w/TTX600 Transmitter & Interface

GPMZ4510 - **\$ 194.99**



Artizan BNF

PKZ6980 - **\$ 274.99**

- wingspan: 42.5 in
- Incl.: - DSMX Rx w/AS3X; - Li-Po battery/charger
- 480 BL motor/30 Amp ESC



U-CAN-DO 3D SF ARF

GPMA1272 - **\$ 219.99**

- wingspan: 59 in; length: 58 in
- Engine: .55 - .65 (2-stroke); .82 (4-stroke)



TACTIC

TTX650 2.4GHz 6 Ch Tx

TACJ2650 - **\$ 164.99**

- Compatible with all SLT Rx & Tx-R airplanes/helis
- 20 model memory
- programmable mixing
- user assignable switches



DX6

SPM6700 - **\$ 252.99**

- 6 Ch system w/AR610 Rx
- up to 250 model memory
- voice alerts/wireless trainer
- built-in telemetry



Small-Block Gas Revolution

Evolution 10GX

EVOE10GX

\$ 219.99

- Displacement: 9.83cc (.59 cu. in.)
- weight: 22 oz

Evolution 15GX

EVOE15GX

\$ 274.99

- displacement: 15cc (0.91 cu. in.)
- weight: 31 oz

Evolution 62GX1 EFI

EVOE62GX1

\$ 639.99

- SureFire EFI system
- electronic ignition
- displacement: 62cc
- weight: 66.6 oz



Heli-Max

ISQ V-Cam Quadcopter

HMXE0836 - RTF - **\$ 142.99**

- electric powered quadcopter
- built-in digital camera lets you record aerial video
- 2.4GHz radio; - Li-Po battery/charger



1/43 Black Hawk

rotor diameter: 16.7 in
 length: 12.8 in; weight: 7.4 oz

HMXE0838 - RTF - **\$ 384.99**

requires: 8 "AA" batteries

HMXE0839 - Tx-R - **\$ 329.99**

- requires: 6 Ch transmitter with SLT or AnyLink and compatible 6 Ch helicopter transmitter



UMX Radian BNF

EFLU2980 - **\$ 99.99**

- wingspan: 28.7 in
- AS3X system
- Li-Po battery/charger
- motor/ESC
- lightweight foam construction



Micro Nieuport 17 WWI (Electric RTF)

FLZA2040 - **\$ 109.99**

- Incl.: - radio; - Li-Po battery/charger
- wingspan: 15.3 in; - weight: 1.16 oz

FLZA2042 - Tx-R - **\$ 87.99**



Micro S.E.5a WWI RTF

FLZA2050 - **\$ 109.99**

- Incl.: - radio; - Li-Po battery/charger
- wingspan: 14.3 in; - weight: 1.3 oz

FLZA2052 - Tx-R - **\$ 87.99**



P-38 Lightning

FLZA2310 - RTF - **\$ 153.99**

- wingspan: 21 in; - TTX402 2.4GHz radio*
- Li-Po battery/charger; - brushless motor

FLZA2312 - Tx-R - **\$ 142.99**



Tidewater Seaplane RTF

FLZA3330 - RTF - **\$ 284.99**

- Incl.: - TTX404 2.4GHz radio;
- brushless motor/ESC; - Li-Po battery/charger
- wingspan: 41.5 in; weight: 32 oz

FLZA3332 - Tx-R - **\$ 186.99**



DHC-2 Beaver

FLZA4020 - RTF - **\$ 329.99**

- Incl.: - floats/fix gear;
- Tactic 6 Ch 2.4GHz radio;
- ailerons and flaps; - wingspan: 59.5 in; length: 38.5 in

FLZA4022 - Tx-R - **\$ 230.99**



Corsair F4U-1A Select RTF

FLZA4030 - **\$ 329.99**

- Incl.: - brushless motor
- 6Ch 2.4GHz radio; - Li-Po battery/charger
- retractable landing gear; - wingspan: 48.5 in

FLZA4032 - Tx-R - **\$ 252.99**



* Customer must request MAAC deal at time of purchase.
 * Wood and fuel are excluded from free shipping offer.
 * Some size and weight restrictions apply.
 * Insurance is extra.
 NO PST. Only 5% GST or HST, where applicable.

(Offer applicable to current issue only.
 Not retroactive to previous purchases.)

FREE SHIPPING on purchases of **\$50 or more**
 For a limited time we will ship any order, any item, anywhere
 in Canada using Canada Post Expedited Shipping.

* OVERSIZED ITEMS EXCLUDED * DANGEROUS GOODS EXCLUDED * INSURANCE IS EXTRA

Model Aeronautics Association of Canada

"Join MAAC Because You Want To"

"Joignez MAAC Parce Que Vous Voulez"



The Model Aeronautics Association of Canada is dedicated to serving all aspects of modeling through National leadership by encouraging individual, family, and community participation, and promoting high standards of safety and personal fulfillment.

La mission nationale de l'association des modélistes aéronautique du Canada est la promotion de tous les aspects du modélisme tant au niveau familial, communautaire qu'individuel sous l'enseignement de la sécurité et l'accomplissement personnel.

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A)

Don McGowan 51127L
30 Cavanagh Cr, Stony Plain, AB T7Z 1G3
780-963-4586 - zd-a@maac.ca

Atlantic (B)

Regis Landry 8512L
11665 Hwy 11, Pokemouche, NB E8P 1J4
506-727-5225 - zd-b@maac.ca

British Columbia (C)

Steve Hughes 60686L
#39-844 Hutley Road
Armstrong, BC V0E 1B7
250-546-0612 - zd-c@maac.ca -

Manitoba - Northwestern Ontario (D)

Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Pl., Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507 - zd-d@maac.ca

Middle Ontario (E)

Roy Rymer 61172L
1546 8th Ave., St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 - zd-e@maac.ca

Northern Ontario (F)

Kevin McGrath 6401L
40 Parkshore Ct,
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3
705-759-1670 - zd-f@maac.ca

Ottawa Valley (G)

Christopher Malcomson 29478
RR 4, 6 Leeland Dr
Smith Falls, ON K7A 4S5
613-283-5724 - zd-g@maac.ca

BC Coastal (H)

Bill Rollins 27460L
Box 1376 129 Butler Ave
Parksville, BC V9P 2H3
250-248-5545 zd-h@maac.ca

Québec (I)

Rodger Williams #9587L
8447 Lespérance, Quebec, QC G2K 2M4
418-650-3150 - zd-i@maac.ca

St. Lawrence (J)

Steve Woloz 7877L
5763 Mac Alear,
Cote St. Luc, QC H4W 2H2
514-486-1898 - zd-j@maac.ca

Saskatchewan (K)

Heinz Pantel 42484L
1116 Horace St, Regina, SK S4T 5L4
306 781-7400 - zd-k@maac.ca

South East Ontario (L)

Brad Egan 48597
107 Cherrywood Drive
Newmarket, Ontario L3Y-2X6
905 830-1801 - zd-l@maac.ca

South West Ontario (M)

Frank Klenk 32001L
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-842-8242 - zd-m@maac.ca

Model Aeronautics Association of Canada Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5

English 1-855-FLY-MAAC (1-855-359-6222) | français 1-855-756-MAAC (1-855-756-6222)

Phone 905-632-9808 | Fax 905-632-3304 | maachq@on.aibn.com | www.maac.ca

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday. Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

President - Claude Melbourne 58082L

3104 County Rd. 29 RR4, Brockville, ON K6V 5T4 613-802-5000 - pres@maac.ca

Vice President Kevin McGrath zd-f@maac.ca

Executive Members Bill Rollins zd-h@maac.ca,

Rodger Williams zd-i@maac.ca

Past President Ron Dodd 57326L pastpres@maac.ca 604-824-2976

Secretary/Treasurer Linda Patrick linda_maachq@on.aibn.com

Bilingual Reception and Membership - Rivka Neal members_maachq@bellnet.ca

COMMITTEES

Advisory Groups

(Board Appointed)

INSURANCE
Larry Rousselle 30252L
2733 Station Rd.
Abbotsford, BC V4X 1H3
604-857-8929
larryrou@shaw.ca

UAV COMMITTEE

Jeremy Cartlidge 45473
200 Rosedale
Beaconsfield, QC H9W 2H8
514 426 2369
jkcartlidge@hotmail.com

Appointments

(Board Appointed)

ACC DELEGATE
Dave Larkin 3577L
RR1 13435 Loyalist Pkwy
Picton, ON K0K 2T0
613-476-6824
dslarkin@kos.net

CHAIR OF CHAIRS

Frank Klenk 32001L
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-842-8242
ZD-M@maac.ca

TRANSLATION

Jean Cote 82289
1287 des Violettes
Sherbrook, QC J1E 3M2
819-780-2748
jeancote59@gmail.com

TRANSPORT CANADA

Richard Barlow 5744
1365 County Rd RR1 Box 2
Prescott, ON K0E 1T0
613-348-1696
toad.hall@sympatico.ca

Standing Committees
(Open to all members, max 2 per zone)

ARCHIVES

Fred Messacar 25381
84 Royal Salisbury Way
Brampton, ON L6V 3J7
905-457-5634
messacar@rogers.com

YOUTH AND BEGINNER

Milt Barsky 5380L
1039 Lemar Rd
Newmarket, ON L3Y 1S2
905-836-5678
milt.barsky@sympatico.ca

CONSTITUTION

Fred Messacar 25381
84 Royal Salisbury Way
Brampton, ON L6V 3J7
905-457-5634
messacar@rogers.com

CONTROL LINE

Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

CONTROL LINE AEROBATICS

John McFayden 14681L
3 Riely St
Dundas, ON L9H 7C6
905-689-4283
stuntguy@sympatico.ca

DISABILITY AWARENESS

Mike Lang #61332
569 Elm St.
St. Thomas, ON N5R 1K6
519-913-2022
mlang1321@rogers.com

FAI

Ed Smith 6968
30 Oxford St.
Brantford, ON, N3R 5C6
519-756-7690
aviatd@sympatico.ca

FIRST PERSON VIEW

Zoltan Pittner 62719
91 Ashburn Cres
Woodbridge, ON L4L 1G8
905-264-2745
fpv.chair.maac@gmail.com

FLYING FIELDS

Steve Woloz 7877L
5763 Ave Mcallear
Cote St. Luc QC H4W 2H2
514-486-1898
s.woloz@swaassoc.com

FREE FLIGHT INDOOR

John Marett 651
99 Perryview Dr.
Port Perry, ON L9L 1T8
905-985-4458

FREE FLIGHT

Tony Mathews #7762
2 Tralee St
Brampton, ON L6Z 2X4
905-840-2268

tmathews180@gmail.com

NOISE

Terry Smerdon 23540L
Box 1525 - 257 Farah Ave.
New Liskeard ON P0J 1P0
705-647-6225
smerdon@ntl.sympatico.ca

PUBLIC RELATIONS

Roy Rymer 61172L
1546 8th Ave.
St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170
zd-e@maac.ca

R/C ELECTRIC AIRCRAFT

Rod Mcrae 058L
3828 Siringo Lane
West Kelowna, B.C. V4T 3G4
250-768-7300
rmcrae12@telus.net

R/C FLOAT PLANES

William Thorne 75300
319 Linden St.
Oshawa, On L1H 6R3
905-433-0561
billthorne@sympatico.ca

R/C GIANT SCALE

Tom Russell 22036
10 Gerry Ravary Place
Whitby On. L1M 0J1
905-425-1531
mansterrussell01@aol.com

R/C HELICOPTER

Mark Everett 79872
62 Aberdeen Rd. S
Cambridge, ON N1S 2X5
519-622-1132
markeverett@sentex.ca

R/C INDOOR

Gaston Boissonneault 42053L
1157 Dominion Dr
Hanmer, ON P3P 0A6
705-969-6728
gbjets@cyberbeach.net

R/C JET

Kelly Williams 59082L
7507 Auburn Pl.
Delta, BC V4C 6W9
604-592-0994
Kelly.Williams@Telus.Net

R/C PRECISION AEROBATICS

Hartley Hughson 50988L
5014 Sunshine Coast Hwy
Sechtel, BC V0N 3A2
604-885-5085
hhughson@dccnet.com

R/C PYLON

Randy Smith 13141
111 Hawkhill PI NW
Calgary AB T3G 2V4
403-474-0708
pylon.guy@shaw.ca

R/C SAILPLANE

Simon Thompson 42150
20711 - 90 Ave
Edmonton, AB T5T 1T4
780-481-7714
simonthompson@shaw.ca

R/C SCALE

Peter Conquergood 5844L
98 Navigators Trail
Bobcaygeon, ON K0M 1A0
705-738-6349
pconquer@gmail.com

R/C SCALE AEROBATICS

Lee prevost 9551
67 Cranbrook Cres.
Sudbury, ON P3E 2N4
705 522 3550
lprevost_ca@yahoo.ca

R/C SCALE COMBAT

Bruce Gillespie 75738
4 Giles Ct
Rexdale, ON M9V 4C5
416-741-4385
peterredtail@yahoo.ca

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi 26605L
250-374-3683
mbebetuzzi@shaw.ca

SAFETY

Doug Anderson 2819L
1957 Walreg Dr.
Oshawa, ON L1G 7W1
905-440-4888
pat.doug@rogers.com

SAM

vacant

SPACE MODELLING

Fritz Gnass 9760
RR 1 4755 La Salle Line
Petrolia, ON N0N 1R0
519-882-1868
Fritzpg@hotmail.com

WEBSITE

Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Place
Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507
pschaffer@kmts.ca

Model Aviation Canada
is Published by

Morison Communications
www.morisoncom.com

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Bequets
Copy Editor: Colleen Hughes

Editorial Department

editor@modelaviation.ca
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
Ph 403-510-5689

Advertising

Keith Morison
adsales@modelaviation.ca
Ph 403-510-5689

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copywritten by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at 2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

Submission Deadlines

January Issue - November 10
March Issue - January 10
May Issue - March 10
July Issue - May 10
September Issue - July 10
November Issue - September 10

Classified Advertising

Submit to:
Model Aviation Canada,
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:

First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to:
Keith Morison 403-510-5689
adsales@modelaviation.ca.

Model Aviation CANADA



Contents	March 2014 - Vol. 45 No. 2
Obituaries	4
President's Report / Mot du président	5
AGM Proxy / Procuration AGA	6
AGM Notice / Avis AGA	7
Agenda Annual General Meeting / Ordre du jour Assemblée générale annuelle	7
Resolutions (English, odd pages)	7
Résolutions (français pages impaires)	8
Reccomendations (English, odd pages)	9
Reccomendations (français pages impaires)	10
Bylaws V5 (English, odd pages)	11
Statuts et règlements V5 (français)	12
Manuel des politiques (français pages impaires)	12
Policy Manual (English, odd pages)	15
Rapport Du Vérificateur Indépendant	22
Independant Auditor's Report	25
Proposed Budget 2014	30
2013 Thunder Thrust over Chatham-Kent	50
Trading Post	72
Calendar of Events	73
Hobbyshops Canada	90
2013 Membership Application	91
Demande de permis de modéliste 2013	92
General Order Form / Bon de commande générale	93

ZONE COLUMNS

Alberta (A)	34
Atlantic (B) / Atlantique (B)	35
British Columbia (C) / Colombie-Britannique (C)	36
Manitoba and North Western Ontario (D)	37
Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)	37
Vallée de l'Outaouais (G)	38
Ottawa Valley (G)	39
Colombie-Britannique – zone côtière (H)	40
BC Coastal (H)	41
Québec (I)	42
St Laurent (J) / St Lawrence (J)	43
Saskatchewan (K)	44
Saskatchewan (K)	45
South East Ontario (L) / Sud Est Ontario (L)	48
South West Ontario (M) / South West Ontario (M)	49

COMMITTEE COLUMNS

Beginner	51
Débutants	51
First Person View (FPV)	54
Vol par immersion (FPV)	54
Safety / Sécurité	55
Free Flight Indoor / Vol libre intérieur	56
Radio Spectrum / Spectre radio	57
Control Line / Vol circulaire	58
Control Line Aerobatics	59
Vol circulaire acrobatique	59
R/C Combat	60
Combat de maquettes télécommandées	61
Électriques	62
Electric	63
RC float / Hydravions	64
RC Giant / Copie Volantes Géantes	65
RC Helicopter	66
Hélicoptères télécommandés	66
RC Precision Aerobatics	67
Acrobatie de précision RC	67
RC Pylon	68
Course RC autour de pylônes	69
RC Sailplane / Planeurs télécommandés	70
Scale Aerobatics	71
Acrobatie de copies volantes RC	71



It takes more than a mid-air collision (see right aileron) to keep a Canadian made Foamstar 3D indoor aerobat from flying - as seen here with Scott Greenwood on the sticks. Courtesy of Soo Modellers. Photo by Peter Smith.

Obituaries



JOHN HARPER McMILLAN MAAC 27L

On 29 November 2013, one of MAAC's earliest original members, John McMillan, passed away at the age of 80. John was an active leader and highly accomplished flier throughout his life-long career in model aviation.

He was an active competitor in local and national model aircraft competitions in the 1940's, including flying Free Flight at two of the prestigious Plymouth International invitational meets in the late 1940's. Later, John became a strong force in the formation days of R/C Soaring in Ontario. He was a regular and successful competitor in many local and international thermal soaring competitions held in Toronto, Montreal, Hamilton, Rochester, and elsewhere.

He was also active in Cross-Country soaring events, flying in international multi day competitions as part of a team, and in the Cross-Country tasks for proficiency levels in the League of Silent Flight.

John was the first Canadian to complete the tasks required to reach LSF Level IV and he was one of the few who went



on to achieve Level V, the highest level in the LSF program. His enthusiasm and enjoyment of the sport was infectious on and off the flying field. He belonged to that class of pilots who would freely share his time, experience, and equipment to those un-initiated and less prepared or experienced. In sailplane flying he was widely regarded by his fellow pilots and colleagues as a seasoned, experienced and foxy competitor.

John was one of the original founders of the Central Ontario Glider Group and served as its Treasurer for many years, and actively participating in all the club's flying and competition activities until more recently when his health started to fail. Many of the current and former members of this and other glider clubs regard him as a valued friend. All fellow sailplane pilots who flew with him

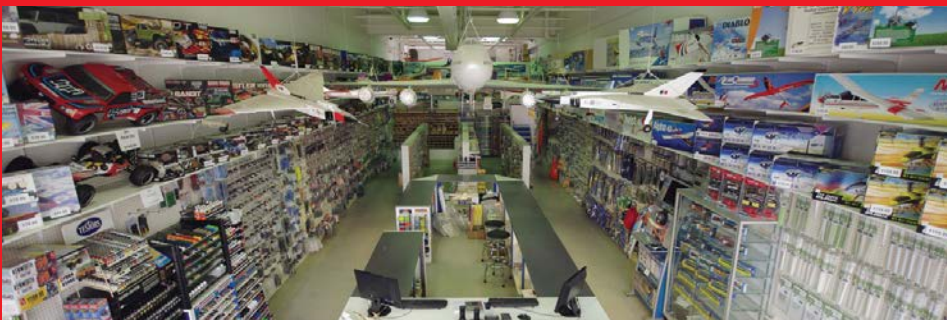
hold him in the highest respect.

He will be long remembered and sorely missed.

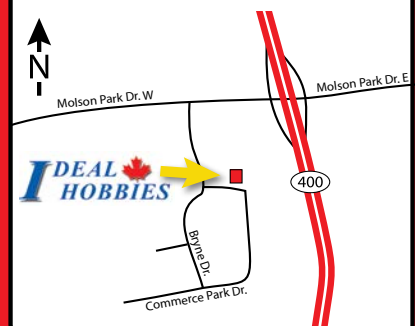
Central Ontario Glider Group
Roy Bourke MAAC 204L
Ray Munro MAAC 9580L

IDEAL HOBBIES

*Service,
Selection,
Price!*



Central Ontario's Radio Control Hobby Source



IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K
Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965 1-705-725-6289
PHONE LINE FAX LINE

1-800-799-2484

TOLL FREE ORDER LINE



BUSINESS HOURS

MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 8:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 8:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	CLOSED

www.idealhobbies.com

President's Report



Claude Melbourne 58082L
President
613-802-5000 pres@maac.ca



It's that time of year when many modellers are spending hours and hours in their workshops crafting and creating their new projects or revitalizing and rejuvenating their squadrons

in anticipation of the warm sunny days of early spring. While you are in your favourite spot and partaking of your favorite hobby, I would like you to take a little time and consider the resolutions and recommendations contained in this issue of Model Aviation Canada magazine.

This is also the time of year when we hold the Annual General Meeting for MAAC. This meeting is where the reso-

lutions and recommendations that come from our members at their Annual Zone Meetings will hold a Presidents' meeting prior to the AGM where they receive direct input and direction from the presidents or representatives of our clubs on how they would like the membership to be represented on each resolution and recommendation at the AGM. This is a very valuable opportunity for any member to participate in and if you are chosen as a representative for your club or you are invited by your zone director to attend, please make every effort to do so your input will be appreciated.

Another option that you have for conveying your wishes to your zone director is to review the resolutions and recommendations contained in this issue of our magazine and fill out and sign a closed proxy form and fax, scan and e-mail, or snail mail a copy to your zone director. You may also choose to not do any of the above and let your zone director carry

your vote and make decisions on your behalf if they feel it is in the best interest of all.

On the floor of the AGM, many of the resolutions and recommendations will be dealt with by the Board of Directors and members present. Some of the resolutions and recommendations will make changes on how our organization functions, while others may be referred to their respective committees for input, who in turn will review the information and make a recommendation to the Board on how to proceed.

No matter which avenue you choose to participate in, please support the volunteers who offer their time and knowledge to make this hobby fun and safe for all.

This year, our AGM will be held on April 27th in Québec City. If you have the opportunity, come on out and meet some of your fellow modellers and volunteers. ✈

Mot du président



Claude Melbourne 58082L
Président
613-802-5000 zd-g@maac.ca

Nous en sommes au temps de l'année où plusieurs modélistes passent plusieurs heures dans leur atelier à créer une nouvelle maquette ou à en réparer afin de regarnir leur escadrille en prévision des belles journées chaudes du printemps. Tandis que vous vous retrouvez dans votre lieu préféré et que vous vous adonnez à votre passe-temps préféré, je vous demande de consacrer un peu de temps à parcourir les résolutions et recommandations dans ces pages-ci de Model Aviation Canada.

C'est aussi le temps de l'année durant lequel nous organisons l'Assemblée générale annuelle du MAAC. C'est alors que nous traitons des résolutions et recommandations en provenance des membres à la sortie de leur assemblée de zone respective. Plusieurs directeurs de zone prépareront une réunion des présidents avant l'A.G.A. afin de récolter les réactions et les directives des présidents ou représentants de nos clubs, histoire de confirmer de quelle façon les membres veulent être représentés lors du vote de

chacune de ces résolutions et recommandations, lors de l'A.G.A. C'est une occasion en or pour les membres de participer et si on vous choisit à titre de représentant de votre club ou que votre directeur de zone vous invite à y participer, déployez tous les efforts dont vous êtes capable; nous apprécions vos commentaires.

Autre option afin de faire connaître vos volontés à votre directeur de zone : vous pouvez examiner les résolutions et recommandations et remplir (et signer) le formulaire de vote par procuration, l'envoyer par télécopieur, le balayer et l'envoyer électroniquement ou le faire parvenir par courrier ordinaire à votre directeur de zone. Vous pourriez aussi élire de ne pas faire cela et de signifier à votre directeur de zone qu'il peut voter et prendre des décisions en votre nom s'il pense agir dans l'intérêt de tout le monde.

Sur le plancher de l'A.G.A., le Conseil de direction et les membres présents traiteront de plusieurs résolutions et recommandations. Quelques-unes des résolutions et recommandations modifieront le fonctionnement du MAAC tandis que d'autres seront dirigées vers leur comité

respectif afin de récolter des commentaires; les membres des comités examineront chacune et conseilleront le Conseil de direction sur la marche à suivre.

Peu importe le voie que vous choisirez afin de participer, veuillez appuyer les bénévoles qui offrent de leur temps et de leurs connaissances afin de préserver le plaisir (et l'aspect sécurité) pour le bien de tous.

Cette année, l'A.G.A. se déroulera le 27 avril à Québec. Si vous en avez la chance, venez rencontrer des collègues modélistes et des bénévoles. ✈

Model Aviation CANADA

Tell us your stories

We are looking for good ideas and great stories!
Articles should be about 475 words
with 4 to 6 photos.

Model Profiles should be about 300 words
with 4 to 6 photos

Racontez-nous une histoire!

Nous recherchons quelques bonnes idées
et des histoires sensationnelles.
Les articles proprement dit devraient compter
environ 475 mots et comporter de 4 à 6 photos.
Les profils de maquettes devraient compter
environ 300 mots et comporter de 4 à 6 photos.

Editor@ModelAviation.ca



MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA
MODÉLISTES AÉRONAUTIQUES ASSOCIÉS DU CANADA



OPEN PROXY

This proxy will allow _____ MAAC # _____ to vote on my behalf at the Annual General Meeting of the Model Aeronautics Association of Canada, held April 27, 2014 at the Hotel Manoir Victoria, 44 Cote du Palais, Old Quebec, QC, G1R 4H8 according to his/her discretion.

Cette procuration permettra à _____ No. MAAC _____ de voter en mon nom et à sa discrétion lors de l'Assemblée générale annuelle des Modélistes aéronautiques associés du Canada, le 27 avril 2014 à l'Hôtel Manoir Victoria, 44 Côte du Palais, Vieux Québec, QC, G1R 4H8

Name / Nom _____ MAAC # _____ Zone _____ Signed / Signé _____ Date _____

CLOSED PROXY

This proxy vote will allow _____ MAAC # _____ to vote on my behalf at the Annual General Meeting of the Model Aeronautics Association of Canada, held April 27, 2014 at the Hotel Manoir Victoria, 44 Cote du Palais, Old Quebec, QC, G1R 4H8, in the fashion described below.

Cette procuration permettra à _____ No. MAAC _____ de voter en mon nom lors de l'Assemblée générale annuelle des Modélistes aéronautiques associés du Canada, le 27 avril 2014 à l'Hôtel Manoir Victoria, 44 Côte du Palais, Vieux Québec, QC, G1R 4H8. Mon messenger ou ma messagère pourra voter de la façon que j'indique ci-dessous:

		Resolutions:			
2013 AGM Minutes		1.	_____ For	_____ Against	_____ Abstain
2013 AGA Procès-verbal	_____ For _____ Against _____ Abstain	2.	_____ For	_____ Against	_____ Abstain
(September 2013 MAC Mag)		3.	_____ For	_____ Against	_____ Abstain
2013 Audited Financial Report page 25		4.	_____ For	_____ Against	_____ Abstain
2013 États financiers Vérifiés page 22	_____ For _____ Against _____ Abstain	5.	_____ For	_____ Against	_____ Abstain
2014 Proposed Budget		6.	_____ For	_____ Against	_____ Abstain
2014 Budget Proposé page 30	_____ For _____ Against _____ Abstain	7.	_____ For	_____ Against	_____ Abstain
Organization Continuation		8.	_____ For	_____ Against	_____ Abstain
Suite d'Organisation	_____ For _____ Against _____ Abstain	9.	_____ For	_____ Against	_____ Abstain
Bylaws Approval page 11		10.	_____ For	_____ Against	_____ Abstain
Approbation de Statuts page 12	_____ For _____ Against _____ Abstain	11.	_____ For	_____ Against	_____ Abstain
Policy Manual Approval page 15		12.	_____ For	_____ Against	_____ Abstain
Approbation de		13.	_____ For	_____ Against	_____ Abstain
Manuel de Politique page 12	_____ For _____ Against _____ Abstain	14.	_____ For	_____ Against	_____ Abstain
		15.	_____ For	_____ Against	_____ Abstain

This form must be completed in its entirety or it will be invalid for use at the Annual General Meeting.
Cette forme(formulaire) doit être complétée(achevée) en entier ou ce sera invalide pour l'utilisation à l'Assemblée générale annuelle.

Name / Nom _____ MAAC # _____ Zone _____ Signed / Signé _____ Date _____



Our 'footer' ads bring a new look and more impact!

for more information contact: Keith Morison
403-510-5689 or editor@ModelAviation.ca





The Annual General Meeting L'Assemblée Générale Annuelle

Sunday April 27, 2014 le dimanche, 27 avril, 2014 1:00 PM / 13h00

Hôtel Manoir Victoria

44 Cote du Palais, Old Quebec, QC, G1R 4H8 T: 418-692-1030 Toll Free: 1 800 463-6283

Members are welcome to observe the Executive Committee Meeting (Thursday, April 24, 9 am - 5 pm) and Board Meetings (Friday & Saturday, April 25 and 26, 9am - 5pm)
Les membres sont les bienvenus s'ils veulent observer le déroulement de la réunion du comité exécutif (jeudi le 24 avril, 9h à 17h)
et la réunion du conseil d'administration (vendredi et samedi le 25 et 26 avril, 9h à 17h)

Agenda Annual General Meeting Ordre du jour Assemblée générale annuelle

Sunday April 27, 2014 dimanche 27 avril 2014
1:00 p.m. / 13 heures

Hôtel Manoir Victoria
44 Cote du Palais, Old Quebec, QC

- 11:30 – 12:45 Registration
Inscription
- 1:00 Call to order-opening remarks
Ouverture de l'assemblée – remarques
- Establish Quorum
Établir le Quorum
- Introduction of 2014 Board of Directors and VIPs
Présentation du conseil d'administration pour l'année 2014 et des invités de marque
- Presentation of 2013 AGM Minutes
Lecture du procès verbal de l'Assemblée générale annuelle 2013
- Business arising from the minutes
Affaires courantes
- President's Report
Rapport du président
- 2013 Financial Report
Rapport financier 2013
- Presentation of 2014 Budget
Présentation du budget pour 2014
- Appoint Auditors for 2014
Mise en candidature des vérificateurs pour 2014
- Approval of Continuation
Approbation de Suite
- Approval of By-Laws
Approbation de Statuts
- Approval of Policy Manual
Approbation de Manuel de Politique
- Resolutions
Résolutions
- Recommendations
Recommandations
- Committee Reports
Rapports des comités
- Awards
Prix
- New Business
Affaires nouvelles
- Date & location of 2015 AGM
Date et lieu de l'Assemblée générale annuelle en 2015
- Adjournment
Levée de l'assemblée

RESOLUTIONS

1. Directors:

Be it resolved that the following be added to the by-laws: The board of directors may not make, amend, or repeal any by-laws without having the by-law, amendment or repeal confirmed by the members by a special resolution requiring a two thirds majority. The by-law amendment or repeal is only effective on the confirmation of the members and in the form in which it was confirmed. (Zone L)

Moved by Jack Higgins 77875, seconded by Frank Van-Burden 33488.

Rationale: This resolution will prevent the board of directors making by-law changes which are detrimental to the organization without first obtaining membership approval.

2. Committees:

Be it resolved that the following be added to the Policy Manual:

Votes taken within the Constitution Committee shall not necessarily be binding upon the chairman.

Moved by Fred Messacar 25381 and seconded by Jack Higgins 77875.

Motioned to amend by Steve Goldring 18811, seconded by Fred Messacar Add: "should the motion itself be illegal" and remove "necessarily".

As Amended:

Votes taken within the Constitution Committee shall not be binding upon the chairman should the motion itself be illegal. (Zone L)

Rationale: The chairman of the committee must be in a position within the committee which allows him to render a decision regardless of the opinions of the committee. For example, should a motion be forthcoming which is in fact illegal, and the committee members recommend its acceptance, the chair must recommend to the board not to accept the motion. A specific example of this would be a motion from an AZM for a substitute director to attend a board meeting with the full voting power of a director. This is clearly an illegal situation and even if the members of the Constitution Committee recommended the board accept the substitute, the chair of the Constitution Committee must advise the board to reject the substitute.

3. Directors:

Be it resolved that: Section 15. sub para d of the MAAC By-Laws – Version 4b (draft) be changed:

From:

No person shall act for an absent director at a meeting of the directors, and no absent director may participate in a meeting of the Board.

To:

In the case where a Zone Director cannot attend a meeting of the Board, the Deputy Zone Director may attend and participate in the meeting of the Board in the Zone Director's stead. (Zone C)

Moved by Doug MacMillan, 17212L, seconded by Dan Idorn, 12344

4. Director:

Be it resolved that: In the MAAC Policy Manual – Version 4b (draft), section 9.4 Office of Director to be vacated: sub paras 9.4.01 and 9.4.02 be deleted as is, and be replaced by a mechanism that represents the total Zone membership. (Zone C)

Moved by Doug MacMillan, 17212L, seconded by Lester Koenehan, 10486.

Rationale: As written the policy is unconstitutional and puts too much power into the hands of whatever members may be attending a particular meeting.

5. Directors:

Be it resolved by special resolution, that MAAC Board of Director numbers be reduced to ten members representing the ten provinces inclusive of present boundaries of the Northwest Territories, Nunavut and Yukon. (Zone K)

Moved by Doug Moisuk, #3360L, seconded by Ryan Braaten, #76900

Rationale: To align MAAC as a national, rather than regional organization; to reduce political posturing and manoeuvring; to affect fi-

nanial economies by financial planning and representation on defined national boundaries. Canada Not-for-Profit Corporations Act (S.C. 2009 c. 23) Article 133 provides for this realignment to occur.

6. Notice of Meeting

It was moved by Cato Hansen 61451L, and second by Bob Kennedy 75764, that the MAAC By-Law Notice of Meeting

No.19. (1) A minimum of fourteen (14) days' notice and no greater than sixty (60) days' notice shall be given to each voting member of the annual or any other general meeting of members of the corporation or of members of a national organization zone. Such notice shall include written notice, email, facsimile, or other telephonic means that will ensure receipt by the member and shall be in compliance with the time limits stated in this by-law.

To:

No.19. (1) A minimum of forty-five (45) days' notice and no greater than sixty (60) days' notice shall be given to each voting member of the annual or any other general meeting of members of the corporation or of members of a national organization zone. Such notice shall include written notice, email, facsimile, or other telephonic means that will ensure receipt by the member and shall be in compliance with the time limits stated in this by-law. (Zone B)

Also including:

MAAC Policy Manual:

Zone Meetings

(iii) Notice of the regular meeting as provided for in Paragraph (a) above shall be provided to Club Affiliate Members at least twenty-one (21) days' in advance by the Zone Director. Copies of the agenda shall be supplied with the notice.

To:

(iii) Notice of the regular meeting as provided for in Paragraph (a) above shall be provided to Club Affiliate Members at least forty-five (45) days' in advance by the Zone Director. Copies of the agenda shall be supplied with the notice. (Zone B)

Rationale: Persons willing to be nominated for the position of zone director or deputy zone director shall declare such intentions at least thirty (30) days prior to the annual zone meeting. This will put it in conflict with the current 14 days notice.

If the current zone director only gives his twenty-one (21) and fourteen (14) days notice, only the zone director could give notice of nomination to the head office of his intentions to run for zone director, and wait until twenty-one (21) and 14 days before notifying the zone members, and therefore technically stay on.

7. Minutes of Meetings:

Be it resolved by special resolution, that Minutes of Meetings, Bylaw 59 be amended:

From:

Director meeting

59. (1) The minutes of the board of shall be available to the board of directors, each of whom shall receive a copy of such minutes. The minutes shall be posted on the M.A.A.C. website, and shall be available to the membership for viewing during the usual business hours of the corporation. A copy can be made available at a reasonable fee.

(2) The minutes of the executive committee shall be available to members of the executive committee and members of the board of directors. Each member of the executive and of the board of directors shall receive a copy of such minutes. The minutes shall be posted on the M.A.A.C. website, and shall be available to the membership for viewing during the usual business hours of the corporation. A copy can be made available at a reasonable fee.

(3) The minutes of the annual or any other general meeting of the members shall be available to the general membership of the corporation, each of whom shall receive a copy of such minutes by mail or by publication in a newsletter or national publication of the corporation or by electronic transmission. The minutes shall also be posted on the M.A.A.C. website.

RÉSOLUTIONS

1. Directeurs:

Qu'il soit résolu que ce qui suit soit ajouté aux statuts et règlements:

Le Conseil de direction ne peut formuler, modifier ou abroger des statuts et règlements sans que les membres, par voie de résolution nécessitant une majorité des deux tiers, n'aient confirmé ladite modification ou abrogation. Une modification ou une abrogation de statut et règlement n'entre en vigueur que lorsque les membres l'ont confirmée et ce, dans le format confirmé. (Zone L)

Proposé par Jack Higgins 77875, appuyé de Frank Van-Beurden 33488.

Raisonnement: Cette résolution empêchera le Conseil de direction d'effectuer des changements aux statuts et règlements qui nuiront à l'organisme, sans en avoir au préalable obtenu l'approbation des membres.

2. Comités:

Qu'il soit résolu que ce qui suit soit ajouté au Manuel des politiques:

Les votes au sein du Comité de la charte (Constitution) ne lieront (obligeront) pas nécessairement son président.

Proposé par Fred Messacar, 25381 et appuyé de Jack Higgins, 77875.

Résolution afin de modifier proposé par Steve Goldring, 18811, appuyé de Fred Messacar

Ajout: cette résolution pourrait être elle-même illégale et il conviendrait de retirer « nécessairement ».

Résolution telle que modifiée:

Les votes au sein du Comité de la charte (Constitution) ne lieront (obligeront) pas son président, si la résolution elle-même est illégale. (Zone L)

Raisonnement: Le président du Comité doit se retrouver en position qui lui permette de rendre une décision, peu importe les opinions exprimées au sein du Comité. Par exemple, si une résolution était, dans les faits, illégale et que les membres du Comité en recommandaient l'adoption, le président doit recommander au Conseil de direction de ne pas accepter ladite résolution. Un exemple précis: une résolution émanant d'une Assemblée régionale annuelle qui souhaite qu'un directeur remplaçant assiste à une réunion du Conseil de direction en jouissant du pouvoir de vote d'un directeur. Cela constitue clairement une situation illégale et même si les membres du Comité de la charte (Constitution) ont recommandé que le Conseil de direction accepte la personne remplaçante, le président du Comité de la charte doit conseiller au Conseil de direction qu'il faut rejeter la personne remplaçante.

3. Directeurs:

Qu'il soit résolu que l'article d) de la section 15 des statuts et règlements du MAAC – Version 4b) (ébauche) soit modifiée:

Passant de:

Nulle personne n'agira au nom d'un directeur absent lors d'une réunion des directeurs, et nul directeur absent de participera à une réunion du Conseil de direction.

à:

Advenant le cas où un directeur de zone ne peut participer à une réunion du Conseil de direction, le directeur de zone adjoint peut participer à cette réunion afin d'y remplacer le directeur de zone. (Zone C)

Proposé par Doug MacMillan, 17212L, appuyé de Dan Idrin, 12344

4. Directeur:

Qu'il soit résolu que la section 9.4 Poste du directeur de la version à être libéré 4b (ébauche): sous-articles 9.4.01. et 9.4.02 soient retirés tels quels et qu'ils soient remplacés par un mécanisme qui sache représenter les membres entiers de la zone. (Zone C)

Proposé par Doug MacMillan, 17212L, appuyé de Lester Koeneman, 10486.

Raisonnement: Tel que rédigée, la politique n'est pas constitutionnelle et remet trop de pouvoir entre les mains des membres qui participent à une réunion en particulier.

5. Directeurs:

Qu'il soit résolu, par résolution spéciale, que le Conseil de direction du MAAC soit réduit à dix membres qui représenteraient les dix provinces (y compris les frontières actuelles des Territoires du Nord-Ouest, du Nunavut et du Yukon). (Zone K)

Proposé par Doug Moisuk, #3360L, appuyé de Ryan Braaten, #76900

Raisonnement: Ceci alignerait le MAAC comme étant un organisme national plutôt que régional; ceci réduirait l'attitude politique et les maigrités; ceci affecterait l'économie de certaines finances en planifiant et en représentant (les membres) par le biais de frontières clairement définies sur le plan canadien. Le paragraphe 133 de la Loi canadienne sur les organisations à but non lucratif (L.C. 2009, ch. 23) prévoit ce genre de réajustement.

6. Avis de réunion:

Que le règlement traitant de l'avis de réunion passe de:

No19. (1) Est requis qu'un avis minimum de quatorze (14) jours et ne dépassant pas les soixante (60) jours soit transmis à chaque membre votant d'une assemblée générale ou une assemblée des membres de la Corporation ou des membres d'une zone au sein de l'organisme national. Un tel avis inclura un avis par écrit, par courriel, par télécopieur ou par d'autres moyens téléphoniques qui garantiront que le membre l'aura reçu et qui observera les

contraintes de temps que précisent ce règlement.

à:
No19. (1) Est requis qu'un avis minimum de quarante-cinq (45) jours et ne dépassant pas les soixante (60) jours soit transmis à chaque membre votant d'une assemblée générale ou une assemblée des membres de la Corporation ou des membres d'une zone au sein de l'organisme national. Un tel avis inclura un avis par écrit, par courriel, par télécopieur ou par d'autres moyens téléphoniques qui garantiront que le membre l'aura reçu et qui observera les contraintes de temps que précisent ce règlement. (Zone B)

Que cela comprenne aussi:

Manuel des politiques du MAAC, qui passerait de:

Réunions de zone:

(iii) Un avis de réunion régulière – tel que stipulé dans l'article (a) ci-haut – sera fourni aux membres d'un club affilié au moins vingt-et-un (21) jours à l'avance par l'entremise du directeur de zone. Des exemplaires de l'ordre du jour seront fournis avec l'avis.

à:

(iii) Un avis de réunion régulière – tel que stipulé dans l'article (a) ci-haut – sera fourni aux membres d'un club affilié au moins quarante-cinq (45) jours à l'avance par l'entremise du directeur de zone. Des exemplaires de l'ordre du jour seront fournis avec l'avis. (Zone B)

Proposé par Cato Hansen 61451L, appuyé de Bob Kennedy 75764.

Raisonnement: Les personnes qui veulent bien être mises en candidature pour le poste de directeur de zone ou de directeur adjoint de zone devront faire part de leurs intentions au moins trente (30) jours avant l'Assemblée annuelle de la zone. Ceci porterait atteinte à l'avis actuel qui exige 14 jours. Si le directeur actuel de la zone ne donne un avis qu'à vingt-et-un (21) et à quatorze (14) jours, seul le directeur de zone pourrait transmettre l'avis de mise en candidature au siège (du MAAC) et faire part de son intention de briguer le poste de directeur de zone et il pourrait attendre vingt-et-un (21) et quatorze (14) jours avant d'en avertir les membres de la zone, ce qui lui permettrait techniquement de demeurer en poste.

7. Procès-verbaux des réunions:

Qu'il soit résolu par le biais d'une résolution spéciale, que le règlement 59, Procès-verbaux des réunions, soit modifié.

Passant de:

Réunions des directeurs:

59. (1) Les procès-verbaux du Conseil de direction seront disponibles auprès du Conseil de direction, chaque directeur pouvant recevoir un exemplaire de ces procès-verbaux. Les procès-verbaux seront affichés au site Web du MAAC et devront être disponibles auprès des membres afin que ces derniers puissent les consulter durant les heures d'affaires normales de la Corporation. Un exemplaire pourra être rendu disponible à un coût modeste.

(2) Les procès-verbaux du Comité exécutif seront disponibles auprès des membres du Comité exécutif et des membres du Comité de direction. Chaque membre du Comité exécutif et du Conseil de direction recevra un exemplaire de tels procès-verbaux. Les procès-verbaux seront affichés au site Web du MAAC et devront être disponibles auprès des membres afin que ces derniers puissent les consulter durant les heures d'affaires normales de la Corporation. Un exemplaire pourra être rendu disponible à un coût modeste.

(3) Les procès-verbaux de l'Assemblée générale annuelle ou de toute autre réunion des membres seront disponibles auprès des membres de la Corporation, chacun recevant un exemplaire de tels procès-verbaux par la poste ou par le biais de leur publication dans un bulletin ou la publication nationale de la Corporation ou encore, par transmission électronique. Les procès-verbaux seront aussi affichés au site Web du MAAC.

à:

Réunions des directeurs:

59. (1) Les procès-verbaux du Conseil de direction seront disponibles auprès du Conseil de direction, chaque directeur pouvant recevoir un exemplaire de ces procès-verbaux. Les procès-verbaux seront affichés au site Web du MAAC et seront disponibles auprès de tous les membres du MAAC dans une section des membres accessibles par le biais du numéro de membre, et ce, dans les dix jours ouvrables après l'approbation des procès-verbaux. Ces procès-verbaux seront encore disponibles auprès des membres pour qu'ils les consultent durant les heures d'affaires normales de la Corporation. Un exemplaire peut être rendu disponible, sur demande.

(2) Les procès-verbaux du Comité exécutif seront disponibles auprès des membres du Comité exécutif et des membres du Comité de direction. Chaque membre du Comité exécutif et du Conseil de direction recevra un exemplaire de tels procès-verbaux. Les procès-verbaux seront affichés au site Web du MAAC et seront disponibles auprès de tous les membres du MAAC dans une section des membres accessibles par le biais du numéro de membre, et ce, dans les dix jours ouvrables après l'approbation des procès-verbaux. Ces procès-verbaux seront encore disponibles auprès des membres pour qu'ils les consultent durant les heures d'affaires normales de la Corporation. Un exemplaire peut être rendu disponible, sur demande.

(3) Les procès-verbaux de l'Assemblée générale annuelle ou de toute autre réunion des membres seront disponibles auprès des membres de la Corporation, chacun recevant un exemplaire de tels procès-verbaux par la poste ou par le biais de leur publication dans un bulletin ou la publication nationale de la Corporation ou encore, par transmission électronique dans les trente jours ouvrables suivant l'ajournement de la ou des réunion(s). L'ébauche de ces procès-verbaux sera aussi postée au site Web du MAAC. (Zone K)

Proposé par Ryan Braaten, #76900, appuyé de Duncan Campbell, #11516L.

Raisonnement: Cela offrirait aux membres une accessibilité électronique tant économique que ponctuelle, ce qui réduit les inconvénients auprès du personnel du siège du MAAC.

Cela offrirait aux membres les renseignements au sujet des décisions opérationnelles en cours afin que ces derniers puissent prendre une décision informée et éclairée quant aux directives à donner/votes par déclaration lors de l'Assemblée générale annuelle de l'Association.

Cela offrirait toute la transparence opérationnelle qui avait été promise à l'endroit des membres.

8. Membre Leader:

Qu'il soit résolu que le paragraphe 11 (6) des statuts et règlements actuels du MAAC ou l'alinéa 6 (b)(iv) des « nouveaux » règlements soient révisés.

Passant de:

Membre Leader

Un membre Leader doit avoir été membre (libre) de l'Association depuis au minimum dix (10) années (en continu) et doit avoir fait preuve de leadership au sein d'organismes de modélisme ou en recherche scientifique et/ou avoir réalisé une performance hors de l'ordinaire au sein de l'aéromodélisme. Tous les membres Leader verront leur contribution reconnue auprès du MAAC par le biais d'un certificat de réalisation approprié, signé de la main du président du MAAC.

à:

Membre Leader

Un membre Leader doit avoir été membre (libre) de l'Association depuis au minimum dix (10) années (pas nécessairement en continu) et doit avoir fait preuve de leadership au sein d'organismes de modélisme ou en recherche scientifique et/ou avoir réalisé une performance hors de l'ordinaire au sein de l'aéromodélisme. Le Comité de sélection qui se penche sur les mérites de la demande officielle prendra en ligne de compte l'historique complet du membre au sein du MAAC, y compris ses années de service. Tous les membres Leader verront leur contribution reconnue auprès du MAAC par le biais d'un certificat de réalisation approprié, signé de la main du président du MAAC. (Zone A)

Proposé par Brad Cleveland, appuyé de Vince Mulhall.

Raisonnement: Les membres peuvent amplement mériter cette reconnaissance de leur service à l'endroit du MAAC, de leur club et du passé-temps en général, mais de malheureuses circonstances peuvent faire en sorte qu'ils n'ont pas pu maintenir leur implication de façon continue. Le comité qui jugera les mises en candidature doit jouir de l'autorité de prendre une décision selon les mérites de chaque demande officielle.

9. Président:

Qu'il soit résolu que soit retiré le passage:

À l'article 13.1, alinéa 13.1.02 Le président « agira à titre de directeur général de l'Association » de la section 13 de la version 4b (ébauche) du Manuel des politiques du MAAC. (Zone C)

Proposé par Doug MacMillan, 17212L, appuyé de Al Allman, 10196L.

Raisonnement: Cet énoncé confère au président un pouvoir qui ne correspond pas aux visées ou aux politiques de l'Association.

10. Past President

Qu'il soit résolu que le poste de président sortant (Past President) soit éliminé. (Zone F)

Proposé par Tom Thompson, appuyé de Marc Chevrier.

Raisonnement: Le poste actuel ne jouit d'aucun vote, mais le président sortant doit participer aux réunions du Conseil de direction, ce qui entraîne une dépense inutile.

11. Pilotes sportifs:

Qu'il soit résolu que: Le Comité de la charte (Constitution), version 003 (29 mars 2009), paragraphe 3, soit révisé afin d'inclure le texte suivant:

Servir et faire la promotion de tous les aspects de

l'aéromodélisme (Zone D)

Proposé par Peter Schaffer MAAC #44429, appuyé de Philip Hultin MAAC# 72268

Raisonnement: Le libellé actuel n'est pas inclusif. Il écarte les pilotes sportifs (la majorité des membres) ainsi que les modélistes qui ne s'impliquent pas au sein de la compétition FAI (aussi la majorité des membres). Les membres du MAAC participent à des rassemblements locaux qui ne sont pas du giron de la FAI, à des rassemblements canadiens qui ne sont pas du giron de la FAI ou encore, à des rassemblements internationaux qui ne sont pas du giron de la FAI. Le libellé de la charte (constitution) actuelle ne reflète pas ce que font les membres, à l'heure actuelle.

12. Comité de la charte (Constitution):

Qu'il soit résolu que: Le Comité de la charte devienne le Groupe consultatif sur la charte. (Zone F)

Proposé par Bob Parr, appuyé de Don Huntington.

Raisonnement: Ceci ferait en sorte que les membres qui font partie du

To:
Director meeting

59. (1) The minutes of the board of shall be available to the board of directors, each of whom shall receive a copy of such minutes. The minutes shall be posted on the M.A.A.C. website and shall be available to all MAAC members posted in a private members area accessible by registered MAAC number, within ten business days of approval of the minutes. Minutes shall continue to be available to the membership for viewing during the usual business hours of the corporation. A copy can be made available upon request.

(2) The minutes of the executive committee shall be available to members of the executive committee and members of the board of directors. Each member of the executive and of the board of directors shall receive a copy of such minutes. The minutes shall be posted on the M.A.A.C. website and shall be available to all MAAC members posted in a private members area accessible by registered MAAC number, within ten business days of approval of the minutes. Minutes shall continue to be available to the membership for viewing during the usual business hours of the corporation. A copy can be made available upon request.

(3) The minutes of the annual or any other general meeting of the members shall be available to the general membership of the corporation each of whom shall receive a copy of such minutes by mail or by publication in a newsletter or national publication of the corporation or by electronic transmission within thirty business days of adjournment of the meeting(s). The draft minutes shall also be posted on the M.A.A.C. website. (Zone K)

Moved by Ryan Braaten, #76900, seconded by Duncan Campbell, #11516L,

*Rationale: To provide membership with cost effective and timely electronic accessibility and reduce inconvenience to head office personnel
To provide membership with information regarding ongoing operational decisions to assist with making knowledgeable and informed decisions/proxy vote directions at the Annual General Meeting of the Association
To provide the membership with operational transparency as pledged*

8. Leader Member:

Be it resolved that Section 11(6) of the existing MAAC By-Laws or Article 6(b)(iv) of the "new" by-laws be revised From:

Leader Member

A leader member shall have been an open member of the association for a minimum of ten(10) continuous years and shall have demonstrated leadership in model organizations or in scientific research and/or outstanding performance in the field of model aeronautics. All leader members shall be recognized for their contributions to MAAC by means of a suitable certificate of achievement signed by the president of MAAC.

To:
Leader Member

A leader member shall have been an open member of the association for a minimum of ten(10) not necessarily continuous years and shall have demonstrated leadership in model organizations or in scientific research and/or outstanding performance in the field of model aeronautics. The awards committee judging the merits of the application shall take the nominee's entire history with MAAC including his or her years of service into consideration. All leader members shall be recognized for their contributions to MAAC by means of a suitable certificate of achievement signed by the president of MAAC. (Zone A)

Motion to accept moved by Brad Cleveland, Seconded by Vince Mulhall,

Rationale: Members may be most deserving of recognition for their service to MAAC, their clubs and the hobby in general, but due to unfortunate circumstances, not been able to maintain their involvement continuously. The committee judging the nomination must be given the authority to make their decision based on the merits of each individual application.

9. President:

Be it resolved that: in the MAAC Policy Manual – Version 4b (draft), section 13. Duties of Officers: para 13.1 The President shall: sub para 13.1.02 "Be the chief executive officer of the association," be deleted. (Zone C)

Moved by Doug MacMillan, 17212L, seconded by Al Allman, 10196L

Rationale: This statement gives the president overarching powers not intended by the purposes or policies of the association.

10. Past President

Be it resolved that the position of past president be eliminated. (Zone F)

Moved by Tom Thompson, seconded by Marc Chevrier.

Rationale: The current position has no vote, but the past president is required to attend board meetings creating an unnecessary expense.

11. Sport Flyers:

Be it Resolved that: THE MAAC Constitution, version 003, March 29 2009 Article 3 is revised: to include the following text.

To serve and promote all aspects of aero modeling. (Zone D)
Moved by: Peter Schaffer MAAC #44429 Seconded by: Philip Hultin MAAC# 72268

Rationale: The current wording is not inclusive. It leaves out the sports

fliers (the majority of the membership) and those who are not involved in FAI competition (also the majority of the membership). MAAC members are participating in local non-FAI competition events, in national non-FAI competition events and participating in international non-FAI competition events. The wording of the current constitution is not in step with what the members are actually doing.

12. Constitution Committee

Be it resolved that: the Constitution Committee become the Constitution Advisory Group. (Zone F)

Moved by Bob Parr, seconded by Don Huntington.

Rationale: To ensure that members sitting on the Constitution Group are duly qualified to advise the board effective with regard to constitutional matters.

13. National Zones

It was moved by Bob Kennedy 75764, and seconded by Jim Lloyd 41556L, that MAAC by-law 37(2) be amended from: Management of National Organization Zones

37. (2) Each director of a National Organization Zone shall represent all Members within the Zone by exercising voting powers on their behalf. The Zone Director shall have the number of votes represented by the total number of Members within the Zone except for Zone Members who represent themselves at the Annual General Meeting and where open or closed proxies have been so presented.

to:

Management of National Organization Zones

37. (2) Each Director of a National Organization Zone shall represent all Members within the Zone by exercising voting powers on their behalf only for the purpose of establishing a quorum for the Annual General Meeting. All other matters shall be decided by a single vote by each Director and shall also include open or closed proxies on the matter stated in the Agenda for the Annual General Meeting. (Zone B)

Rationale: Current practice of Directors being able to have the number of votes represented by the total number of Members within the Zone is being abused and does not reflect the will of the Members. The use of total Zone votes to only establish a quorum will permit the meeting to continue and require Directors to actively seek proxies from their Members.

14. Disciplinary Procedures

"Be it resolved that an additional paragraph be added to the existing By-Laws or in the Draft version of the By-Laws to be confirmed at the Annual General Meeting in 2014 immediately after " #20 mediation and arbitration" as follows:

"The board of directors may make procedural policy regarding the definition, investigation, judgment of guilt or innocence and remedy available to MAAC in dealing with the administration of alleged contravention of the MAAC documents of governance. Such procedures shall be in keeping with Section 158 of the Canada Not-for-Profit Corporations Act (Bill C-23). (Zone A)

Motion to accept resolution from Jon From, seconded Ron Simonson

Rationale: At present, our documents of governance include only guidelines for what may be done in dealing with a person who has been found to have contravened the provisions of one of our guiding documents. These documents are silent regarding how such a contravention is to be described, how an allegation is to be investigated and by whom, and what criteria is to be used and by whom, in order to make a decision as to the guilt or innocence of the alleged miscreant, or the appropriate remedy to be applied.

15. Elections

Moved by Bob Kennedy, MAAC# 75764, and second by Andrew Colwell, MAAC# 31699 that be it resolved that MAAC By-Law dealing with Election of Directors be amended:

From

30 (4) Persons willing to be nominated for the position of Zone Director or Deputy Zone Director shall declare such intentions, in writing, no less than 30 days prior to the annual Zone meeting. This intention shall be forwarded to the current Zone Director and MAAC head office for inclusion in the annual Zone meeting agenda. This will allow such nominees to be properly included in the agenda of the annual Zone meeting.

To:

30 (4) Persons willing to be nominated for the position of Zone Director or Deputy Zone Director shall declare such intentions, in writing, no less than 30 days prior to the annual Zone meeting, and shall carry the signatures and MAAC numbers of the nominee, the mover, and the second. Accordingly, nominations from the floor on the day of the meeting are not permitted under this By-Law. This Intention shall be forwarded to the current Zone Director and MAAC head office for inclusion in the agenda of the Annual Zone Meeting. Written notification shall be accomplished by one of the following means:

- If via Canada Post mail: postmarked in accordance with 30 (4) above;
- If via facsimile (Fax): dated in accordance with 30 (4) above, and signatures shall be in 'blue' ink only;
- If via email: dated in accordance with 30 (4) above, and shall be digitally signed to verify the sender and date. (Atlantic) (Elections)

Rationale: The By-Law is the only one approved by the Act. However, the By-Law is poorly written and does not clearly state the procedure to be followed. The amendment clarifies the written process and also clarifies that no nominations can be accepted from the floor on the day of the Zone AGM. It also removes individual interpretation of the By-Law.

RECOMMENDATIONS

1. Lifetime Achievement:

It is recommended that: the criteria for awarding the Lifetime Achievement Award as described in the Nomination for Lifetime Achievement Award document in the annual club renewal package be amended by substituting "ten(10)years not necessarily continuous" for "ten(10) years continuous". Zone A

Moved by John Ferguson 18586L and seconded by Eraldo Pomare 3436L.

Rationale: Members may be most deserving of recognition for their service to MAAC, their clubs, a competitive discipline or the hobby in general, but due to unfortunate circumstances, not been able to maintain their involvement continuously or prove that they have in fact done so. The committee judging the nomination must be given the authority to make their decision based on the merits of each individual application.

2. Hall of Fame:

It is recommended that: the criteria for the Hall of Fame Award as described in the Nominations for Hall of Fame document in the annual club renewal package be amended by substituting "ten (10)years not necessarily continuous" for "ten(10) years continuous". Zone A

Moved by John Ferguson 18586L and seconded by Ron Simonson 2854.

Rationale: Members may be most deserving of recognition for their service to MAAC, their clubs, a competitive discipline or the hobby in general, but due to unfortunate circumstances, not been able to maintain their involvement continuously or prove that they have in fact done so. The committee judging the nomination must be given the authority to make their decision based on the merits of each individual application.

3. Leader Member:

It is recommended that: the current method of nominating Leader Members be changed from the present method of nomination by other Leader Members only, to be that Leader Members may be nominated by other Leader Members, or by Club Executives of MAAC registered clubs. Zone C

Moved by Joe D'Albertanson, 18030, seconded by Lester Koemanen 10486.

4. Leader Member:

It is recommended that: Leader member qualification, remove the 10 year requirement. Zone G

Moved by Ken Park, seconded by Karl Kingston
Rationale: Time and leadership is not based on a timeframe but if they are doing an outstanding job, drop the ten year requirement for Leadership nomination.

5. Promotional Funds:

It is recommended that: MAAC adjust the formula for determining the amount of promotional funds available to Zone directors be increased by 50% (\$3.00/member).

Moved by Joe D'Albertanson, 18030, seconded by Dan Idorn, 12344

An amendment to the above motion was moved by Al Allman, 10196L, seconded by Doug MacMillan, 17212L that promotional funds be increased by 100% (\$4.00/member). The Amendment was carried, and subsequently the amended motion is also carried

As Amended: It is recommended that MAAC adjust the formula for determining the amount of promotional funds be increased by 100% (\$4.00/member). Zone C

6. Zone Director's Promotional Budget

(1) That the ZDs promotional budget be doubled.

Moved by Ron Dodd 57326 seconded Barry Hobkirk 3986L. Zone H

7. Zone Director's Expense Budget

(2) That ZDs expense budget be increased by 15%.

Moved by Ron Dodd 57326 Seconded Larry Lewin 10275. Zone H

Reasoning: Besides the fact that the ZDs budget is very small, and ZDs often end up spending their own money on various MAAC events etc. It would help to show that MAAC is doing something to keep us within the CRA guidelines for non-profit associations.

8. Zone Director Apprenticeship Period

Persons wishing to place themselves as candidates for Zone Director must serve an apprenticeship of a minimum of 1 year prior by acting as either an assistant or deputy zone director and should have been a MAAC member for at least 5 years. To be presented for approval at MAAC meeting March 2014, Zone J

Proposed by Eric Girard 64014, Second by Dave Loveday 7073

9. Safety Code:

Recently new Safety Code was published on MAAC website, 22 documents. Concern: Due to insurance liability, it is recommended that MAAC reduce the Safety Code to a minimum word Safety Code, one page, and have the rest as guidelines:

13. Zones nationales:

Qu'il soit résolu que le règlement 37(2) du MAAC soit modifié, passant de:

Gestion des zones de l'organisme national

37. (2) Chaque directeur d'une zone de l'organisme national représentera tous les membres au sein de la zone en exerçant son pouvoir de vote en leur nom. Le directeur de zone détiendra le nombre de votes représentant le nombre de total des membres au sein de la zone, à l'exception des membres de la zone qui se représentent eux-mêmes en participant à l'Assemblée annuelle de la zone et lorsque des votes par procuration (ouverts ou fermés) ont été présentés.

à:

Gestion des zones de l'organisme national

37. (2) Chaque directeur d'une zone de l'organisme national représentera tous les membres au sein de la zone en exerçant son pouvoir de vote en leur nom uniquement dans le but d'établir un quorum afin de tenir l'Assemblée générale annuelle. Tous les autres sujets seront décidés par le biais d'un vote individuel de la part de chaque directeur et cela inclura aussi les votes par procuration (ouverts ou fermés), relativement au sujet nommé dans l'ordre du jour de l'Assemblée générale annuelle. (Zone B)

Proposé par Bob Kennedy 75764, appuyé de Jim Lloyd 41556L.

Raisonnement: La pratique actuelle qui voit les directeurs se servir du nombre de votes d'après le nombre total de membres au sein de la zone ouvre le flanc à de l'abus et ne reflète pas la volonté des membres. Le recours à un nombre total de votes au sein de la zone afin d'établir un quorum fera en sorte que la réunion se poursuivra et les directeurs seront obligés d'obtenir activement des votes par procuration de la part de leurs membres.

14. Mesures de discipline:

«Qu'il soit résolu qu'un paragraphe supplémentaire soit ajouté aux règlements actuels ou dans la version ébauchée des règlements, paragraphe qui sera confirmé lors de l'Assemblée générale annuelle de 2014, immédiatement après «numéro 20: médiation-arbitrage» comme suit:

«Le Conseil de direction peut établir une politique procédurale au sujet de la définition, de l'enquête et du jugement de la culpabilité ou de l'innocence (d'une personne) ainsi que des correctifs disponibles auprès du MAAC afin de trouver une façon d'administrer une présumée infraction des documents de gouvernance du MAAC. De telles procédures seront élaborées conformément à la section 158 de la Loi canadienne sur les organisations à but non lucratif (projet de loi C-23).» (Zone A)

Proposé par Jon From, appuyé de Ron Simonson.

Raisonnement: À l'heure actuelle, nos documents de gouvernance incluent seulement des lignes directrices pour ce qui pourrait être fait lorsqu'on traite d'une personne qui a été trouvée coupable d'avoir enfreint les dispositions de l'un de nos documents de direction. Cependant, ces documents restent muets relativement à la façon dont une telle infraction devrait être décrite, comment on doit (et qui doit le faire) traiter d'une allévation ainsi que quels critères on doit utiliser (et par qui) afin de prendre une décision quant à la culpabilité ou à l'innocence de la personne intimée, ou même des correctifs appropriés à entreprendre.

15. Élection:

Proposé par Bob Kennedy (MAAC# 75764) et appuyé d'Andrew Colwell (MAAC# 31699) qu'il soit résolu que le règlement du MAAC traitant de l'élection des directeurs soit modifié :

De :

30 (4) Les personnes désirant être placées en candidature pour le poste de directeur de zone ou d'assistant directeur de zone devront déclarer leur intention, par écrit, dans les 30 jours précédant l'assemblée annuelle de la zone. Cette intention devra être acheminée au directeur de zone actuel ainsi qu'au siège du MAAC pour inclusion dans l'ordre du jour de l'assemblée annuelle de la zone. Cela permettra à ces personnes en lice d'être correctement insérées dans l'ordre du jour de l'assemblée annuelle de la zone. (traduction libérale)

À :

30 (4) Les personnes désirant être placées en candidature pour le poste de directeur de zone ou d'assistant directeur de zone devront déclarer leur intention, par écrit, dans les 30 jours précédant l'assemblée annuelle de zone, le tout accompagné des signatures et les numéros du MAAC de la personne en candidature, du proposeur et de l'appuyeur. Conséquemment, les mises en candidature provenant du plancher (de la salle) la journée même de la réunion ne sont pas autorisées en vertu de ce règlement. Cette intention devra être acheminée au directeur de zone actuel et au siège du MAAC pour inclusion dans l'ordre du jour de l'assemblée annuelle de la zone. Cet avis par écrit devra être expédié de l'une des façons suivantes :

- si par courrier ordinaire de Postes Canada : timbré conformément au point 30 (4) expliqué plus haut;
- si par télécopieur (fax) : daté conformément au point 30 (4) expliqué plus haut, en plus d'être signé numériquement

Raisonnement: Le Règlement est le seul qu'approuve la Loi. Toutefois, le Règlement est mal rédigé et ne stipule pas clairement quelle procédure devrait être suivie. La modification clarifie le processus écrit et clarifie aussi qu'aucune mise en candidature (nomination) ne peut être acceptée du plancher, la journée même de l'assemblée annuelle de zone. La modification retire aussi une interprétation individuelle du Règlement. Action : modification adoptée.

RECOMMANDATIONS

1. Accomplissement d'une vie:

Il est recommandé que: les critères grâce auxquels est déterminé le Prix de l'accomplissement d'une vie (décrits dans le document de mise en candidature qui est distribué dans la trousse de renouvellement d'adhésion des clubs) soient modifiés en substituant « dix (10) ans, pas nécessairement en continu » par « dix (10) ans en continu » Zone A

Proposé par John Ferguson 18586L et appuyé d'Eraldo Pomare 34361.

Raisonnement: Les membres pourraient amplement mériter cette reconnaissance de service auprès du MAAC, de leur leur club respectif, au sein d'une discipline ou du passe-temps de façon générale, mais en raison de circonstances, il se peut qu'ils n'aient pu maintenir leur implication de façon continue ou qu'ils ne puissent prouver qu'ils sont demeurés actifs. Le comité chargé de juger des mises en candidature doit jouir de l'autorité de prendre une décision selon le mérite de chacune des mises en candidature.

2. Temple de la renommée (Panthéon):

Il est recommandé que: les critères du Prix du Temple de la renommée (décrits dans le document de mise en candidature dans la trousse de renouvellement d'adhésion des clubs) soient modifiés en substituant « dix (10) ans, pas nécessairement en continu » par « dix (10) ans en continu » Zone A

Proposé par John Ferguson 18586L et appuyé de Ron Simonson 2854.

Raisonnement: Les membres pourraient amplement mériter cette reconnaissance de service auprès du MAAC, de leur leur club respectif, au sein d'une discipline ou du passe-temps de façon générale, mais en raison de circonstances, il se peut qu'ils n'aient pu maintenir leur implication de façon continue ou qu'ils ne puissent prouver qu'ils sont demeurés actifs. Le comité chargé de juger des mises en candidature doit jouir de l'autorité de prendre une décision selon le mérite de chacune des mises en candidature.

3. Membre Leader:

Il est recommandé que: la méthode actuelle de mise en candidature des membres Leader soit modifiée, passant de la méthode actuelle de mises en candidature exclusivement par d'autres membres Leader à une nouvelle méthode voulant que les membres Leaders puissent être mis en candidature par d'autres membres Leaders ou par l'exécutif de clubs enregistrés auprès du MAAC. Zone C

Proposé par Joe D'Albertanson, 18030, appuyé de Lester Koeneman 10486.

4. Membre Leader:

Il est recommandé que: la qualification de dix (10) ans (pour devenir) membre Leader soit retirée. Zone G

Proposé par Ken Park, appuyé de Karl Kingston.

Raisonnement: Le temps et le leadership ne sont pas basés sur une grille de temps mais si ces personnes effectuent du travail hors pair, laissez tomber l'exigence des dix ans pour cette mise en candidature à titre de membre Leader.

5. Fonds de promotion:

Il est recommandé que: le MAAC ajuste la formule qui détermine le montant de fonds de promotion qui est disponible auprès des directeurs de zone de sorte à ce qu'elle soit augmentée de 50 % (3,00 \$ par membre).

Proposé par Joe D'Albertanson, 18030, appuyé de Dan Idorn, 12344

Une modification à cette résolution a été proposée par Al Allman, 10196L, appuyé de Doug MacMillan 17212L, voulant que les fonds de promotion soient augmentés de 100 % (4,00 \$ par membre). La modification a été adoptée et subséquemment, la résolution modifiée est aussi adoptée.

Tel que modifiée: Il est recommandé que le MAAC ajuste la formule qui détermine le montant de fonds de promotion et que ce montant soit augmenté de 100 % (4,00 \$ par membre). Zone C

6. Budget promotionnel des directeurs de zone

(1) Que le budget promotionnel des directeurs de zone soit doublé.

Proposé par Ron Dodd 57326, appuyé de Barry Hobkirk 3986L. Zone H

7. Budget de dépenses des directeurs de zone

(2) Que le budget de dépenses des directeurs de zone soit augmenté de 15 %.

Proposé par Ron Dodd 57326, appuyé de Larry Lewin 10275. Zone H

Raisonnement: Outre le fait que le budget des directeurs de zone soit petit et que les directeurs de zone se retrouvent très souvent à dépenser de leur argent personnel lorsqu'ils se rendent à des rassemblements du MAAC, ce serait bien que l'on montre que le MAAC fait quelque chose

afin de s'en tenir à l'intérieur des lignes directrices de l'Agence du revenu du Canada pour les organismes sans but lucratif.

8. Période d'apprentissage des directeurs de zone

Les personnes qui veulent se présenter à titre de candidat au poste de directeur de zone doivent servir à titre d'apprenti pendant au moins un (1) an comme assistant ou directeur de zone adjoint et devraient avoir été membres du MAAC depuis au moins cinq (5) ans. Cette recommandation sera présentée à des fins d'approbation lors de l'Assemblée générale annuelle du MAAC, en mars 2014. Zone J

Proposé par Éric Girard 64014, appuyé de Dave Loveday 7073

9. Code de sécurité:

Récemment, le nouveau Code de sécurité a été publié au site

Web du MAAC (sous forme de 22 documents). Inquiétude: En raison de responsabilité sur le plan des assurances, il est recommandé que le MAAC réduise le Code de sécurité à la dimension d'un seul feuillet (en format Word) et que le reste soit relégué au chapitre de lignes directrices.

Résolution proposée par Brian Wattie, appuyé de Dan Marcotte. Zone G

Raisonnement: Un code de sécurité trop long et trop détaillé s'expose à des zones grises sur le plan des assurances; un code bref et généraliste comporte moins d'implications et de complications. Que de faire passer le reste à titre de lignes directrices permettrait de traiter des exigences et d'offrir de l'aide aux clubs, membres et directeurs de concours.

10. Assurance:

Recommandation: Il faudrait examiner et reformuler la franchise d'assurance (deductible) afin de réduire l'ambiguïté en matière des termes entourant la responsabilité entre la personne responsable de l'accident, le club où s'est produit l'accident et le club dont la personne est membre ; ces deux derniers paramètres peuvent être les mêmes ou différents.

Proposé par Brian Reid, appuyé de Rolly Simonsen. Zone G

Raisonnement: Il se peut que vous soyez membre de plusieurs clubs, dont celui où vous vous trouvez (au moment de l'accident) ainsi que celui dont vous êtes membre. Advenant cela, quel club aurait à payer la franchise (deductible) d'assurance?

11. Assurance:

M. Gaëtan Guillemette (60645) mentionne qu'il serait important pour tous, et ce serait intéressant pour les clubs, de clarifier l'ensemble des éléments ainsi que les assurances pour le vol hors des clubs affiliés au MAAC. Par exemple, il faudrait spécifier que l'approbation écrite de la part du propriétaire est nécessaire. Les règlements semblent changer bien vite. Zone I

12. Assurance:

M. Michel Martin (77884) recommande de monter un document complet de procédures lors d'un accident. Par exemple, inscrire et mettre dans l'ordre les actions. À titre indicatif, il donne comme exemple: dans un premier temps, téléphoner au secouriste; ne rien toucher de la maquette; garder les pièces en place de la maquette en cause; prendre des photos, etc. Afficher la démarche au club pour les membres à ce moment. Les aiderait grandement à connaître et appliquer cette procédure. Zone I

Mr. Michel Martin (77884) recommande that each club have a completed file folder just in case of an accident and what to do. As an example, do we call the safety first, don't touch the model, keep all of the model pieces for future reference, and take photos. It would help all of the clubs if they had a file with all of the documents in one place with easy access and sent to each club for reference. Zone I

13. Vérification des réunions:

Il est recommandé que: tous les membres du MAAC ont le droit de vérifier toutes les réunions du Conseil de direction du MAAC et de son Comité exécutif, y compris les conférences électroniques et téléphoniques pendant qu'elles se déroulent, à l'exception des huis-clos et que les décisions qui sont prises en huis clos soient communiquées aux membres aussitôt ce huis-clos ajourné.

Proposé par Ryan Braaten, #76900, appuyé de Derek Kanak, #71756. Zone K

Raisonnement: La pratique généralement autorisée par le passé permettait et accueillerait favorablement la présence non participative ou une « vérification » de membres lors des réunions du Comité exécutif ou du Conseil de direction. Cette pratique établie pourrait se poursuivre en continuant d'encourager la participation et la contribution des membres ainsi que de faire la promotion de la transparence dans les opérations. Les opérations du MAAC pourraient bénéficier de l'auto-identification d'experts en la matière aux directeurs. La confidentialité des rencontres à huis clos (tel qu'identifiées dans le guide Kerr and King, chapitre 16, paragraphe 103) peut être fournie par le modérateur de la téléconférence.

14. Stand (kiosque) à Toledo:

Qu'il soit recommandé que: la zone du Sud-ouest s'occupe du stand à Toledo pendant trois (3) jours en 2014. Le MAAC devra décider si le rapport coût/bénéfices est bon. Le prix ne devra pas dépasser les 2 000,00 \$.

Proposé par Art Lane, appuyé de Bryan Hewitt. Zone M

15. Revue Model Aviation Canada:

Qu'il soit recommandé que: le MAAC doit examiner le

Motion by Brian Wattie, 2nd, Dan Marcotte Zone G

Rationale: A safety code that is long and detailed is open for insurance pitfalls; brief general code has less implications and complications. Putting the remainder as a guideline would cover the requirements and offer assistance to the clubs, members and event directors.

10. Insurance:

Recommendation: Insurance deductible, review and restate, to reduce the ambiguity in terms of liability and responsibility between the person who is responsible for the accident, the club they have the accident at, and the club they belong, noting those two may be the same or may be different.

Motion: Brian Reid, 2nd Rolly Siemonsen Zone G

Rationale: You may belong to several clubs, the club you are at and the club you belong to, which club would pay the clubs portion of the insurance deductible.

11. Insurance:

M. Gaetan Guillemette (60645) mentionne qu'il serait important pour tous et des plus intéressants pour les clubs de clarifier l'ensemble des éléments ainsi que les assurances pour le vol hors des clubs affiliée MAAC. Par exemple, spécifier que l'approbation écrite de la part du propriétaire est nécessaire. Zone I

Mr. Gaetan Guillemette (60645) mentioned that it would be good if all of the clubs understood the insurance requirements or how it works if their members are flying outside of the sanctioned clubs. As an example is it necessary to have written permission from the owner in order to fly on the property and be covered by MAAC. The rules seem to be fast changing. Zone I

12. Insurance

M. Michel Martin (77884) recommande de monter un document complet de procédure lors d'accident. Par exemple, inscrire et mettre dans l'ordre les actions. À titre indicatif il donne comme exemple: dans un premier temps téléphoner au secouriste, ne rien toucher du modèle, garder les pièces en place du modèle en cause, prendre des photos, etc. Afficher la démarche au club pour les membres à ce moment les aiderait grandement à connaître et appliquer cette procédure. Zone I

Mr. Michel Martin (77884) recommended that each club have a completed file folder just in case of an accident and what to do. As an example, do we call the safety first, don't touch the model, keep all of the model pieces for future reference, and take photos. It would help all of the clubs if they had a file with all of the documents in one place with easy access and sent to each club for reference. Zone I

13. Audit of Meetings:

Be it recommended that: all MAAC members have the right to audit any and all MAAC Board of Directors and Executive Committee Meetings, including electronic and telephonic conference meetings while in progress, except for "closed sessions" and that decisions, made in "closed sessions", be communicated to the membership upon adjournment of the closed session.

Moved by Ryan Braaten, #76900, seconded by Derek Kanak, #71756. Zone K

Rationale: Established past practice has allowed and welcomed the non-participatory presence or "audit" of MAAC members at Executive Committee and Board of Director meetings. To continue to encourage member participation and contribution and to promote transparency of operation, capability of members to "audit" Executive Committee and Board of Director teleconference meetings held throughout the year will continue this established practice. Self identification of subject matter expertise to Directors may provide an additional benefit to the operation of MAAC. "Closed session" (as identified by Kerr and King, Chapter 16, Article 103) confidentiality can be provided by the teleconference moderator.

14. Toledo Booth:

Be it recommended that; The Southwest Zone will run the Toledo Booth for 3 days in 2014. MAAC is to decide if there is a cost to benefit ratio. Price is not to exceed \$2000.00.

Moved by Art Lane, seconded by Bryan Hewitt. Zone M

15. MAC Magazine:

Be it recommended that: MAAC is to review magazine content and make the content more interesting to the membership. Example is to have build articles, event reviews and product reviews.

Moved by Paul Chitty seconded by Mark Waller. Zone M

16. MAAC Digital Membership

Be it resolved that members can opt out of receiving MAAC Magazine with the corresponding reduction in membership fee. Zone J

Proposed by; Albert Providenti – MAAC # 20923, Second by; Ronald Longtin – MAAC # 28531

17. Zone Director Manual:

Recommendation to the MAAC Board of Directors: be it recommended that the Zone Director/Deputy Zone Director Manual be posted on the MAAC website, accessible to all MAAC members. Zone K

Moved by Ryan Braaten, #76900, seconded by Duncan Campbell, #11516L,

Rationale: To encourage active membership participation and transparency in the operation the MAAC Association in keeping with the Presi-

dent's open letter, posting of the ZD/DZD Manual will provide the membership with an opportunity to acquaint themselves with the expectations and requirements of Zone Director and Deputy Zone Director positions. This posting will also alleviate the perception of "privileged knowledge" and allow members to make knowledgeable judgements in the selection of representatives.

18. Policy Manual

It was moved by Bob Kennedy 75764, and second by Jim Lloyd 41556L, that the following be added in the MAAC Policy Manual:

The following shall be published in the MAAC Policy Manual:

- The guide for New Directors/Deputy Directors (most current version); and
- The MAAC Code of Ethics approved 2006 version, including the 'disclosure statement'. Zone B

Rationale: To ensure all MAAC Members are aware of those two documents and the requirements for Directors to abide by the Code of Ethics.

19. Code of Ethics

It was moved by Bob Kennedy 75764, and second by Calvin Martini 40498, that the following Code of Ethics Article be amended from:

3. Infringement of Code of Ethics.

Upon approval by the Board of Directors the following shall serve as guidelines for infringements of the Code of Ethics:

To:

- Infringements of the Code of Ethics.

(d) Upon approval by the Board of Directors the following action shall serve for infringements of the Code of Ethics:

I. The first time infringements of the Code of Ethics – The Director shall receive a letter of reprimand detailing the infringement and the punitive action that shall be taken. Membership titles such as Honorary Life Member, Leader Member shall be suspended for a minimum of two (2) years. The Director shall be removed if he or she is a Chairman or Member of a MAAC Committee and shall not be eligible to hold a position as Chairman or Member of any Committee for a minimum of two (2) years.

II. Second time infringement of the Code of Ethics – The Director shall be immediately removed from the board and a replacement Director named pursuant to the bylaws. The Director shall not be eligible to be an officer of the association for a minimum of ten (10) years. If the Director holds a Membership Title such as Honorary Life Member or Leader Member, it may be removed indefinitely. The Director shall be removed if he or she is a Chairman or Member of a MAAC Committee and shall not be eligible to hold a position as Chairman or Member of any Committee for a minimum of ten (10) years. Zone B

Rationale: To remove the word 'guidelines' which is causing confusion in the application of punishments and to include removal as a Member of a Committee, in addition to that of Chairman. Logic would state that if a Director shall not be a Chair of a Committee, he/she shall not be a Member of a Committee as well. In addition, the Constitution Committee should review part II, first sentence as it would appear that the Board of Directors is not authorized to remove a Director from the Board as this action shall only be authorized by the Members by way of resolution.

20. Executive Committee

It was moved by Bob Kennedy 75764, and seconded by Jim Lloyd 41556L, that the MAAC Policy Manual item 4(ii) be amended from:

4. The Duties of the Executive Committee shall include the following:

- The Executive Committee shall have the power to authorize all operating expenditures. Any capital expenditures over \$2,000.00 must be put to a vote by the Board.

To:

4. The Duties of the Executive Committee shall include the following:

- The Executive Committee shall have the power to authorize all operating and capital expenditures up to a maximum limit of \$5,000.

All operating expenditures above \$5,000 shall require approval by the Board of Directors, including staff wages. All capital expenditures above \$5,000 shall be required to follow the tender process, with at least a minimum of three (3) bids being required. Capital expenditures shall be defined in the Policy Manual.

21. Regarding MAAC Subcommittee Reporting

Be it resolved that all MAAC subcommittees submit mission statement stating their responsibilities to MAAC membership and clubs. Zone J

Proposed by; Albert Providenti – MAAC # 20923, Second by; Ronald Longtin – MAAC # 28531

22. Extension of Sign 3 Fly Free Program to Clubs

Be it resolved that the credits that members receive for presenting three new members ("sign three fly free") be extended to the clubs. Clubs are largely responsible for attracting new members by organizing fly ins and shows. New members adhesion forms to be properly corrected. Zone J

Proposed by; Albert Providenti – MAAC # 20923, Second by; Ronald Longtin – MAAC # 28531

MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA

Version – 5 of the New By-Laws

November 10, 2013

Version Effective Date

001 March 19, 2006

002 March 25, 2007

003 March 30, 2008

004 March 29, 2009

005 March 21, 2010

006 April 07, 2011

007 June 11, 2011

008 March 24, 2013

A By-law relating generally to the conduct of the affairs of Model Aeronautics Association of Canada

BE IT ENACTED as a By-law of the Corporation as follows:

1 Definitions

In this By-law and all other By-laws of the Corporation, unless the context otherwise requires:

"Act" means the Canada Not-for-profit Corporations Act S.C. 2009, c. 23 including regulations made pursuant to the Act, and any statute or regulations that may be substituted, as amended from time to time;

"Articles" means the original or restated articles of incorporation or articles of amendment, amalgamation, continuation, reorganization, arrangement or revival of the Corporation;

"Annual General Meeting" or "AGM" means the annual meeting of the members of the Corporation;

"Annual Zone Meeting" or "AZM" means the annual meeting of the members of a National Organization Zone;

"Association" or "Corporation" means the Model Aeronautics Association of Canada Inc. in English or Modélistes Aéronautiques Associés du Canada Inc. in French;

"Board" means the board of directors of the Corporation and "director" means a member of the Board;

"By-law" means a By-law of the Corporation as amended and which are, from time to time, in force and effect;

"MAAC" means the Model Aeronautics Association of Canada Inc. in English or Modélistes Aéronautiques Associés du Canada Inc. in French;

"May" means permissive or discretionary;

"Meeting of Members" includes an annual Meeting of Members or a special Meeting of Members; "Special Meeting of Members" includes a meeting of any class or classes of members and a special meeting of all members entitled to vote at an annual Meeting of Members;

"National Organization Zone" means a Zone of the Corporation as determined by the Board from time to time to provide fair Board representation to the members based on considerations such as geographic location, membership numbers and such other factors as the directors determine appropriate;

"Ordinary Resolution" means a resolution passed by a majority of not less than fifty (50) percent plus one (1) of the votes cast on that resolution;

"Shall" means imperative or mandatory;

"Special Resolution" means a resolution passed by a majority of not less than two-thirds (2/3) of the votes cast on that resolution; and

"Zone" means a National Organization Zone of the Model Aeronautics Association of Canada.

2. Interpretation

In the interpretation of this By-law, words in the singular include the plural and vice-versa, words in one gender include all genders, and "person" includes an individual, body corporate, partnership, trust and unincorporated organization.

Other than as specified above, words and expressions defined in the Act have the same meanings when used in these By-laws.

3. Corporate Seal

The seal, an impression of which is stamped below in this document, Shall be the seal of the Corporation. The secretary of the Corporation Shall be the custodian of the corporate seal.

4. Financial Year

The financial year end of the Corporation Shall be as determined by the Board.

5. Annual Financial Statements

The Corporation May, instead of sending copies of the annual financial statements and other documents referred to in subsection 172(1) (Annual Financial Statements) of the Act to the members, publish a notice to its members stating that the annual financial statements and documents provided in subsection 172(1) are available at the registered office of the Corporation and any member May, on request, obtain a copy free of charge at the registered office or by prepaid mail.

contenu de la revue et le rendre plus intéressant aux yeux des membres. Un exemple: offrir des articles de construction, des comptes-rendus de rassemblement et des critiques de produits.

Proposé par Paul Chitty, appuyé de Mark Waller. Zone M

16. Adhésion numérique au MAAC:

Qu'il soit résolu que: les membres peuvent décider de ne pas recevoir la revue Model Aviation Canada, cette décision étant accompagnée d'une réduction des frais d'adhésion. Zone J

Proposé par Albert Providenti, MAAC # 20923, appuyé de Ronald Longtin – MAAC # 28531

17. Manuel des directeurs de zone:

Recommandation au Conseil de direction du MAAC: Qu'il soit recommandé que le manuel des directeurs/directeurs adjoints de zone soit affiché au site Web du MAAC, ainsi accessible à tous les membres du MAAC. Zone K
Proposé par Ryan Braaten, #76900, appuyé de Duncan Campbell, #11516L.

Raisonnement: Histoire d'encourager la participation active des membres, la transparence des opérations (fonctionnement) du MAAC et dans la même veine que la lettre du président, l'affichage de ce manuel offrira l'occasion aux membres de se familiariser avec les attentes et les exigences des postes de directeur et de directeur adjoint de zone. Cet affichage réduirait aussi la perception que certaines personnes ont accès à des « renseignements privilégiés » et cela permettrait aux membres de faire une sélection de leurs représentants en meilleure connaissance de cause.

18. Manuel des politiques:

Qu'il soit recommandé que ce qui suit soit publié dans le Manuel des politiques du MAAC:

- Le guide à l'intention des nouveaux directeurs/directeurs adjoints de zone (la version la plus à jour); ainsi que
- Le Code d'éthique du MAAC (version approuvée en 2006), y compris la « déclaration de divulgation » Zone B

Proposé par Bob Kennedy 75764, et appuyé de Jim Lloyd 41556L.

Raisonnement: Tout cela afin de s'assurer que tous les membres du MAAC connaissent ces deux documents ainsi que les exigences voulant que les directeurs observent le Code d'éthique.

19. Code d'éthique:

Que le paragraphe du Code d'éthique suivant soit modifié afin de passer de:

4. Infraction au Code d'éthique

Après l'approbation du Conseil de direction, ce qui suit servira de lignes directrices auprès de quiconque enfreint le Code d'éthique:

Pour maintenant se lire:

3. Infractions au Code d'éthique

(d) Après l'approbation du Conseil de direction, le geste suivant servira lors des cas d'enfreinte au Code d'éthique:

I. Première infraction au Code d'éthique – Le directeur recevra une lettre de réprimande qui explique l'infraction ainsi que la punition qui sera entreprise. Les titres honorifiques d'adhésion (membre honoraire à vie, membre Leader) seront suspendus pour une période minimale de deux (2) ans. Le directeur se verra retirer son poste s'il dirige ou s'il est membre d'un comité du MAAC et ne sera admissible à occuper un poste de président de comité ou de membre d'un comité du MAAC pour une période minimale de deux (2) ans.

II. Deuxième infraction au Code d'éthique – Le directeur sera immédiatement retiré du Conseil de direction et un remplaçant sera nommé, conformément aux statuts et règlements. Le directeur ne sera pas admissible au titre d'officier de l'association pour une période minimale de dix (10) ans. Les titres honorifiques d'adhésion (membre honoraire à vie, membre Leader) seront suspendus pour une période indéterminée. Le directeur se verra retirer son poste s'il dirige ou s'il est membre d'un comité du MAAC et ne sera admissible à occuper un poste de président de comité ou de membre d'un comité du MAAC pour une période minimale de dix (10) ans. Zone B

Proposé par Bob Kennedy 75764, appuyé de Calvin Martini 40498.

Raisonnement: L'intention est de retirer le mot « lignes directrices » qui entraîne de la confusion au moment d'appliquer une punition quelconque, en plus d'inclure le retrait de cette personne à titre de membre d'un comité ou de président de comité. La logique dicterait que si un directeur ne peut diriger un comité, il ne peut en être membre. De plus, le Comité de la charte (Constitution) devrait examiner la partie II (première phrase) puisqu'on pourrait y lire que le Conseil de direction ne dispose pas de l'autorité de retirer un directeur au sein du Conseil de direction puisque cette mesure n'est autorisée que par les membres, par voie de résolution.

20. Comité exécutif:

Que le point 4 (ii) du Manuel des politiques du MAAC soit modifié afin de passer de:

4. Les devoirs du Comité exécutif comprendront ce qui suit:

- Le Comité exécutif jouira du pouvoir d'autoriser toutes les dépenses opérationnelles. Toute dépense en immobilisations de plus de 2 000,00 \$ doit être soumise au vote au sein du Conseil de direction.

Pour plutôt se lire:

4. Les devoirs du Comité exécutif comprendront ce qui suit:

- Le Comité exécutif jouira du pouvoir d'autoriser toutes les dépenses opérationnelles et en immobilisations jusqu'à un maximum de 5 000,00 \$.

Toutes les dépenses opérationnelles de plus de 5 000,00 \$ nécessiteront l'approbation du Conseil de direction, y compris les salaires du personnel. Toutes les dépenses en immobilisations de plus de 5 000,00 \$ devront suivre le processus de soumissions et au moins trois (3) soumissions seront requises. Les dépenses en immobilisations seront définies dans le Manuel des politiques. Zone B
Proposé par Bob Kennedy 75764, appuyé de Jim Lloyd 41556L.

21. Rapports des sous-comités du MAAC:

Qu'il soit résolu que tous les sous-comités du MAAC soumettent un énoncé de mission qui précisent leurs responsabilités envers les membres et les clubs du MAAC. Zone J
Proposé par Albert Providenti, MAAC # 20925, appuyé de Ronald Longtin, MAAC # 28531

22. Prolongement du programme Inscrivez 3 membres, volez gratuitement auprès des clubs

Qu'il soit résolu que les crédits que reçoivent les membres pour avoir attiré trois nouveaux membres (programme Inscrivez 3 membres, volez gratuitement) soit offert auprès des clubs. Les clubs sont en grande partie responsables du recrutement de nouveaux membres en organisant des Fun-flies et spectacles aériens. Les formulaires d'adhésion des nouveaux membres devraient être corrigés en conséquence. Zone J

Proposé par Albert Providenti, MAAC # 20923, appuyé de Ronald Longtin, MAAC # 28531 MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA

MODÉLISTES AÉRONAUTIQUES ASSOCIÉS DU CANADA

Statuts et règlements – version 5
10 novembre 2013

La traduction de la version 5 des statuts et règlements n'était pas disponible à la date de tombée pour la publication de ce numéro. Cette traduction sera affichée au site Web du MAAC aussitôt qu'elle sera terminée.

MAAC MANUEL DES POLITIQUES

Version - Entrée en vigueur

001 - 19 mars 2006

002 - 29 mars 2009

003 - 21 mars 2010

004 - 17 avril 2011

Version-5 du nouveau Manuel des politiques

9 novembre 2013

CONTENU

- Premiers membres
- Siège social
 - Lieu
 - Changement de lieu
- Finances
 - Frais d'adhésion (cotisations)
 - Diminution des frais d'adhésion
 - Signature des documents
 - Arrangements bancaire
- Année d'adhésion
- Insigne d'entreprise
- Droits des membres
 - Membre individuel
 - Mesures disciplinaires à l'endroit de membres
 - Procédure disciplinaire
 - Personnes autorisées à assister aux réunions de membres
 - Présidence des réunions des membres
 - Les votes de gouvernance aux réunions des membres
 - Participation par moyens électroniques aux réunions des membres
- Zones MAAC
 - Organisation des zones nationales
 - Frontières des zones nationales
 - Gestion des zones nationales
- Assemblée générale annuelle (A.G.A.)
 - Procurations
 - Vote
 - Agenda
 - Déroulement de l'assemblée annuelle
 - Avis de convocation
- Conseil d'administration
 - Nombres de directeurs
 - Changer le nombre de directeurs
 - Élection des directeurs
 - Poste de directeur à libérer
 - Pouvoir les sièges vacants
 - Rémunération des directeurs
 - Administrateurs sortants

9.8 Comités du Conseil de direction

9.9 Avis de convocation

10. Mandat et fonctions du Conseil de direction

10.1 Assurances

10.2 Réception des rapports

10.3 Épreuves de qualification d'équipe

10.4 Obligation (devoir) de gérer ou de surveiller la direction

10.5 Devoirs des administrateurs et dirigeants

10.6 Légalités des règlements et des objectifs de la Société

10.7 Absence d'exonération (disculpation)

10.8 Autorisation de solliciter

11. Comité exécutif

11.1 Fonctions du Comité exécutif

11.2 Structure

11.3 Durée du mandat

11.4 Limites des pouvoirs

11.5 Réunions et convocations

11.6 Quorum

11.7 Destitution au sein du comité

11.8 Président sortant

11.9 Pouvoir les postes vacants

12. Procès-Verbal des réunions

12.1 Réunion des directeurs

12.2 Réunion du Comité exécutif

12.3 Réunion des membres

12.4 Réunion à huis clos

13. Devoirs des dirigeants

13.1 Le président

13.2 Le vice-président

13.3 Le secrétaire-trésorier

14. Directeur de zone

14.1 Mandat du directeur de zone

15. Réunion de zone

15.1 Sa tenue

15.2 Zone côtière de la Colombie-Britannique

15.3 Convocation d'une réunion

15.4 Avis de convocation

15.5 Quorum

15.6 Vote

15.7 Rapport de la réunion

15.8 Présence des clubs affiliés

16. Comités

16.1 Comités permanents

16.2 Comités spéciaux

16.3 Groupes consultatifs

16.4 Comités de nomination

16.5 Fonctions des comités permanents

17. Règles de procédure

18. Nomination d'un vérificateur

19. Règlements

20. Livres et registres

21. Méthode de révision de ce document

22. Interprétation

23. Description des postes

24. Code d'éthique

25. Dissolution

1. Premiers membres de l'Association :

Les premiers membres de l'Association sont les fondateurs originaux de la dite association et étaient Lillian H. Hockin, (Weston, Ontario), Paul L. Durant (Halifax, Nouvelle-Écosse), Ben J. Webb (Ottawa, Ontario), Reg Dunning (Toronto, Ontario), Bruce Lester (Toronto, Ontario), Lavalle J. Walter (Windsor, Ontario), Wilfred St. John (Winnipeg, Manitoba), Roy Dolson (Preston, Ontario), Frederick J. Stull (St. Catharines, Ontario), Robert G. Moore (Edmonton, Alberta) et D.P. Collis (Victoria, Colombie-Britannique).

2. Siège social :

2.1 Lieu

Le siège social de la Corporation est situé dans la ville de Burlington dans la province de l'Ontario; ce sont les lieux où les activités de la société peuvent, de temps à autre, être tenues.

2.2 Changement de lieu du siège social

Le Conseil d'administration peut changer l'emplacement du siège social de la Corporation dans les limites de la province de l'Ontario à condition qu'aucun changement important ne se fasse tant qu'une décision n'a été confirmée par une résolution spéciale des membres à la prochaine assemblée générale annuelle de ceux-ci.

Si le siège social doit être libéré pour des raisons indépendantes de la volonté de la société, ses dirigeants ou administrateurs, le Comité exécutif a le pouvoir de relocaliser temporairement le siège social jusqu'à ce qu'un emplacement permanent soit déterminé conformément à l'article 2.2.

3. Finance :

3.1 Frais d'adhésion :

Adhésion ouverte (libre) 80.00 \$

Membres juniors – avec magazine 21.00 \$

– sans magazine 10.00 \$

Taxes en sus

6. Membership Conditions

a. Membership in the Corporation shall be limited to persons, clubs or organizations interested in furthering the objects of the Corporation and whose application for admission as a member has met the membership criteria as established by the Board. All membership classes shall respect and abide by all the safety rules, protocol and policies of MAAC in effect from time to time. Other conditions regarding membership may apply.

b. Subject to the Articles, there shall be two classes of members in the Corporation, namely, Class A members and Class B members. The Board of the Corporation may, by resolution, approve the admission of the members of the Corporation. Members may also be admitted in such other manner as may be prescribed by the Board by Ordinary Resolution. The following conditions of membership shall apply:

(1) Class A Members

(i) Class A voting membership shall be available to persons who have applied and have been accepted for Class A voting membership in the Corporation.

(ii) The term of membership of a Class A voting member shall be annual, but subject to renewal in accordance with the policies of the Corporation.

(iii) As set out in the Articles, each Class A voting member is entitled to receive notice of, attend and vote at all meetings of members and each such Class A voting member shall be entitled to one (1) vote at such meetings.

(iv) Class A Membership Descriptions

Open Member

An open member shall be any person who is at least 18 years of age on the first of January in the year in which membership is sought.

Life Member

Life members shall be members who are interested in the advancement of model aeronautics.

Honourary Life Member

A honorary life member shall be a person who has served the Association for at least one (1) full term as president or has done outstanding service to the Association over a minimum period of ten (10) years.

Leader Member

A leader member shall have been an open member of the Association for a minimum of ten (10) continuous years and shall have demonstrated leadership in model organizations or in scientific research and/or outstanding performance in the field of model aeronautics. All leader members shall be recognized for their contributions to MAAC by means of a suitable certificate of achievement signed by the president of MAAC.

(2) Class B Members

(i) Class B non-voting membership shall be available to persons who have applied and have been accepted for Class B non-voting membership in the Corporation.

(ii) The term of membership of a Class B non-voting member shall be annual, but subject to renewal in accordance with the policies of the Corporation.

(iii) Subject to the Act and the Articles, a Class B non-voting member shall not be entitled to receive notice of, or vote at meetings of the members of the Corporation.

a) Class B Membership Descriptions

Club Affiliate Member (Chartered Clubs)

Club affiliate (chartered club) members shall be clubs that implement the safety code of the Corporation and any other policies or directives reasonably required from time to time by the Board at any model operation sites of such Corporation, organization or club. All members of the club shall be current members of the MAAC or the Academy of Model Aeronautics in accordance with any reciprocal agreement between the two organizations, and with the exception of social members as defined.

Club affiliate members shall have the right to collect membership fees on behalf of the Corporation.

Club affiliate membership (charter club membership) may be granted by the appropriate zone director. In order to be granted membership as a club affiliate member, the applicant club or organization shall, prior to admission:

(a) be an association of three (3) or more individuals each of whom is a MAAC open member and who has, as an objective, the purpose and objectives of MAAC,

(b) been accepted by the appropriate zone director of MAAC and the MAAC Board as a club affiliate member (charter club member) and

(c) undertake to use its best efforts to liaise with the zone director of the Zone and ensure that MAAC representative(s) attends the Annual Zone Meeting in the Zone in which the head office of the club affiliate member (charter club member) is located.

Must be an association of three (3) or more individuals each of whom is a MAAC open member and who have, as an objective,

the purpose and objectives of MAAC.

(d) the club shall have the right to propose agenda items for the Annual General Meeting through its MAAC representatives.

(e) a club affiliate member applying for registration of a flying site shall, if in conflict with an existing flying site or sanctioned protected zone, as described in the MAAC Safety Code, shall include with such application an approved frequency sharing agreement. Any application in conflict with this provision shall be summarily rejected. If the applicant cannot reach an agreeable frequency sharing agreement then the zone director may impose a frequency sharing agreement which shall be binding on both parties.

Junior Member

A junior member shall be any member who is under eighteen (18) years of age on the first of January in the year in which membership is sought.

Temporary Member

This membership is available to persons whose country of permanent residence does not have a reciprocal membership agreement with the Corporation. Details are available through the head office of MAAC.

Social Member

A social membership, within a club affiliate member (charter club), may be available to persons to enjoy all the privileges of that organization, except that of voting, holding office and paying of annual MAAC fees. A social membership shall not have any flight privileges.

Contest Director

A contest director shall be a member who is capable of contest direction and has been approved by the Board. An application to become a contest director must be processed through the chartered club and approved by the appropriate zone director. The contest director shall ensure that any MAAC safety code, rules, protocol, and policies are followed and that all contest rules for the discipline are clearly spelled out for all contestants. All results of the contest are to be forwarded to MAAC contest directors shall have official status as representatives of the Association and as such may issue open and junior memberships at the site of the contest.

(3) A Special Resolution is required to change the following:

(i) create a new class or group of members;

(ii) change a condition required for being a member;

(iii) change the designation of any class or group of members or add, change or remove any rights and conditions of any such class or group;

(iv) divide any class or group of members into two or more classes or groups and fix the rights and conditions of each class or group;

(v) change the manner of giving notice to members entitled to vote at a Meeting of Members;

(vi) change the method of voting by members not in attendance at a Meeting of Members; or

7. Notice of Members Meeting

a. Annual General Meeting - Location and time

The annual or any other general meeting of the members shall be held at such place in Canada as the Board determines.

b. Requisition of Meeting

The Board or the president or vice-president shall have power to call, at any time, a general meeting of the members of the Corporation.

c. Annual Zone Meeting - location and time

The annual or any other general meeting of the members of a National Organization Zone shall be held at any place in the National Organization Zone as the director of such Zone may from time to time determine and on such day as said director shall appoint during the months of August, September or October.

d. Quorum

(i) A number of members carrying not less than five (5) percent of the voting rights in the Corporation present in person or by proxy at the annual or any other general meeting of the members of the Corporation shall constitute a quorum.

(ii) A number of members carrying not less than five (5) percent of the voting rights in a National Organization Zone present in person or by proxy at the annual or any other general meeting of the members of such Zone shall constitute a quorum.

e. Notice of meeting

Notice of the time and place of a Meeting of Members shall be given to each member entitled to vote at the meeting by the following means:

a. by mail, courier or personal delivery to each member entitled to vote at the meeting, during a period of twenty-one (21) to sixty (60) days before the day on which the meeting is to be held; or

b. by telephonic, electronic or other communication facility to each member entitled to vote at the meeting, during a period of twenty-one (21) to thirty-five (35) days before the day on which

the meeting is to be held.

f. Notice of business

Notice of any meeting where any business either special or general will be transacted shall contain sufficient information to permit the member to form a reasoned judgment on the decision to be taken. Notice of each Meeting of Members must remind the member if they have the right to vote by proxy.

g. A Special Resolution of the members is required to make any amendment to the By-laws of the Corporation to change the manner of giving notice to members entitled to vote at a Meeting of Members.

8. Members Calling a Members' Meeting

The Board shall call a special Meeting of Members in accordance with Section 167 of the Act, on written requisition of members carrying not less than five (5) percent of the voting rights. Subject to Subsection 167(3) of the Act, if the Board does not call a meeting within twenty-one (21) days of receiving the requisition, any member who signed the requisition may call the meeting.

9. Voting

a. Voting rights

Unless otherwise provided for in these By-laws, each voting member present at the annual or any other general Meeting of Members of the Corporation or of members of a National Organization Zone shall have the right to exercise one (1) vote.

b. Voting

A majority of the votes cast by the members present in person or by proxy and carrying voting rights shall determine the questions in meetings except where the vote or consent of a greater number of members is required by the Act or these By-laws.

c. Absentee Voting by Open Proxy

A voting member may, by means of a written open proxy, appoint a proxy holder to attend and act at a Meeting of Members. Where multiple proxies have been given by the same member, the proxy bearing the most recent date shall be the only valid proxy. An open proxy shall specify that the proxy holder be authorized to exercise his or her own discretion in acting on behalf of such member on all voting matters at such meeting. An open proxy holder shall be a member of the Corporation. An approved version of the proxy form is available from head office.

d. Absentee Voting by Closed Proxy

(i) A voting member may, by means of a written closed proxy, register his or her vote on any matter or matters included in the notice of business of a Meeting of Members by appointing a proxy holder who is obligated to deliver such proxy to such meeting. Where multiple proxies have been given by the same member, the proxy bearing the most recent date shall be the only valid proxy. A closed proxy holder need not be a member of the Corporation.

(ii) At any meeting to which written closed proxies have been delivered, the scrutineers shall collect all such proxies and shall count the votes therein in the manner and to the extent authorized by each proxy and shall report the results of such votes to the presiding officer.

(iii) A voting member may vote by open or closed proxy at the annual or any other general meeting of the members of the Corporation or of a National Organization Zone.

(iii) A Special Resolution of the members is required to make any amendment to the By-laws of the Corporation to change this method of voting by members not in attendance at a Meeting of Members.

10. Membership Dues

Full members in good standing shall be those unconditionally admitted to membership, who have paid all required fees or dues and have had those dues accepted by the Corporation and who have not otherwise had their membership terminated or limited in accordance with these By-laws.

11. Termination of Membership

a. The rights of membership shall terminate on December 31 of each year unless otherwise terminated pursuant to these By-laws. Upon payment of the fees or dues payable by the member for the subsequent year and subject to annual approval according to the conditions established by the Board, membership shall be renewed for the subsequent year or such other period of time including but not limited to a probationary period, and upon such conditions or terms, as the directors may decide. Membership may also be terminated pursuant to the Act.

b. Any membership may be terminated or limited for cause, and any membership may be suspended for cause, at any time by Special Resolution of the Board.

c. Should a member whose membership is terminated, suspended, limited or not renewed be an officer or hold membership in any committee of the Corporation at the time of termination, suspension, limitation or non-renewal, his or her position shall automatically be vacated. Notwithstanding any other provision of these By-laws, the terminated, suspended, limited or non-renewed member shall not hold office as an officer or a committee membership, whether then or any time later, without first ob-

3.2 Réduction des frais :

3.2.1 Les frais d'adhésion reçus après le 1er septembre seront facturés au tarif de membre à part entière. La durée de l'adhésion inclura la fin de cette même année ainsi que l'année suivante.

3.2.2 L'adhésion de durée et de lieux de vol limités pour les pilotes de vol intérieur seront valides pour la période de novembre à mars uniquement. Ces coûts d'adhésion seront réduits de façon à couvrir les frais d'assurance et le magazine.

3.3 Signature des documents

Les actes, transferts, affectations, contrats, obligations et autres documents écrits qui doivent être exécutés par la société doivent être signés par deux (2) membres du conseil de signataires approuvés et/ou administrateurs approuvés, lorsque c'est requis. En outre, le conseil peut avoir, de temps à autre, à diriger la manière dont la personne ou des personnes, exécutent un document ou un type de document particulier. Toute personne autorisée à signer tout document peut apposer le sceau sur le document. Tout signataire peut certifier qu'une copie de tout acte, résolution, législation ou autre document de la société est une copie conforme de celui-ci.

3.4 Opérations bancaires

L'activité bancaire de la société peut être traitée à la banque, société de fiducie ou une autre entreprise ou société exerçant une activité bancaire au Canada ou ailleurs, tel que désigné, nommé ou autorisé par le Conseil d'administration par résolution. L'activité bancaire ou une partie de celle-ci doit être négociée par un ou plusieurs dirigeants de la société et / ou d'autres personnes que le conseil d'administration peut, de temps à autre et par résolution, désigner, nommer ou autoriser.

4. Année d'adhésion

L'année d'adhésion est l'année civile commençant avec le 1er jour de janvier et se terminant avec le 31e jour de décembre.

5. Insigne d'entreprise

L'insigne de la société sera celui qui figure ci-dessous.

6. Droits des membres

6.1 Chaque membre:

6.1.01 recevra un numéro d'enregistrement unique ainsi qu'une carte de membre.

6.1.02 sera admissible à participer à toutes les compétitions sanctionnées par l'Association ou de toute compétition sanctionnée par une organisation de maquettes réduites qui dispose d'un accord de réciprocité avec le MAAC et qui est affiliée directement ou indirectement avec la Fédération aéronautique internationale (FAI).

6.1.03 sera admissible à représenter le Canada dans une compétition mondiale (FAI) à condition que le membre soit admissible selon les règlements établis par l'Association et qu'il soit en mesure d'obtenir une licence sportive internationale émise par l'Aéro-Club du Canada.

6.1.04 sera informé de la zone de l'organisation nationale dans laquelle il réside. Un membre peut demander que le Conseil d'administration approuve son transfert à une zone adjacente de celle où le membre réside en déposant à la société une demande écrite et en déposant une copie de cette même demande auprès de la secrétaire de la société.

6.1.05 a le droit d'assister à l'assemblée annuelle ou à toute autre réunion générale des membres de la corporation, ainsi que toute réunion annuelle de la zone ou à toute autre assemblée générale des membres de la zone au sein de laquelle ce membre est représenté et de se faire entendre à l'égard de toute question lors de cette réunion.

6.1.06 a le droit, lors de la réunion annuelle des membres de la zone au sein de laquelle le membre est représenté, de proposer des résolutions et/ou recommandations et que celles-ci soient prises en considération lors de la réunion annuelle des membres de la société et si ces mêmes résolutions et/ou recommandations sont approuvées par un vote majoritaire des membres de la zone de l'organisation nationale, de faire inclure ces résolutions et/ou recommandations à l'ordre du jour de l'assemblée générale annuelle des membres de la société.

6.1.07 est admissible à être élu au conseil d'administration, ou d'exercer toute fonction dans la société ou à être élu ou nommé comme membre ou président d'un comité permanent.

6.1.08 peut être admissible à un transfert à une autre catégorie d'adhésion suite à l'approbation du Conseil d'administration et sur paiement de tout droit ou cotisation applicable requis pour la catégorie choisie.

6.2 Mesures disciplinaires à l'endroit de membres

Le Conseil d'administration, à sa discrétion, a le pouvoir de suspendre ou d'expulser tout membre de la société pour l'un ou l'autre des motifs suivants :

- avoir enfreint toute disposition des statuts, des lois ou des politiques écrites de la société;
- pour toute conduite qui peut être préjudiciable à la société et tel que déterminé et à la discrétion du Conseil;
- pour toute autre raison que le Conseil, à sa seule et entière discrétion, estime raisonnable, compte tenu du but de

la société.

d. dans le cas où le Conseil décide qu'un membre doit être expulsé ou voir son adhésion à la société suspendue, le président, ou tout autre agent désigné par le Conseil d'administration, doit donner un préavis de vingt (20) jours à compter de la date de réception de la suspension ou de l'expulsion en indiquant les raisons de la suspension ou de l'expulsion proposée. Le membre peut présenter des observations écrites au président ou à tout autre dirigeant qui peut avoir été désigné par le Conseil, en réponse à l'avis reçu dans cette même période de vingt (20) jours. Advenant le cas où la président n'a reçu aucune observation écrite, le président ou tout autre agent qui peut avoir été désigné par le Conseil d'administration, peut procéder à aviser le membre de sa suspension ou expulsion de la société. Si des observations écrites sont reçues conformément au présent article, le Conseil examinera ces demandes pour en arriver à une décision finale et ainsi aviser le membre de la décision finale dans un délai supplémentaire de vingt (20) jours à compter de la date de réception des soumissions. La décision du Conseil est définitive et obligatoire pour le membre, sans droit d'appel.

6.3 Procédure disciplinaire :

En termes généraux, la procédure disciplinaire se fera comme suit:

6.3.1 Avertissement verbal avec avis écrit de cet avertissement.

6.3.2 Un avis écrit de l'infraction(s) et un avertissement si des mesures correctives ne sont pas apportées, les mesures disciplinaires de suspension de l'adhésion ou la résiliation de l'adhésion pourraient être imposées. La notification doit être envoyée au membre par courrier recommandé et une réception de la signature par Postes Canada doit être obtenue comme preuve de réception de la notification. Une copie sera aussi conservée de l'avis écrit.

6.3.3 Un avis écrit des infractions qui n'ont pas été rectifiées et une liste des avis précédents. Cet avis est signifié au membre et annonce que son adhésion au MAAC est immédiatement suspendue ou résiliée. Cette notification se fera par lettre recommandée et une réception de la signature par Postes Canada doit être obtenue comme preuve de réception de la notification. Une copie sera aussi conservée de l'avis écrit.

NOTE : La séquence ci-haut mentionnée de ces trois (3) «étapes» n'est pas obligatoire. Si l'incident est suffisamment grave (par exemple, le vol de fonds de la société), la procédure disciplinaire peut passer directement à l'étape 3 ou toute autre mesure jugée appropriée.

6.4 Personnes autorisées à être présentes lors des réunions des membres

Tous les membres de l'organisation ont le droit d'assister à n'importe quelle assemblée des membres. Tous les membres ont le droit d'être auditeurs à toute réunion du comité exécutif ou du Conseil d'administration, à l'exception des réunions à huis clos. Les réunions à huis clos peuvent être tenues pour la sécurité de la propriété de l'entreprise, des informations financières à caractère sensible, la divulgation de détails intimes, personnels ou financiers d'une personne, d'acquisition ou d'aliénation de biens sociaux, des décisions en ce qui concerne les négociations avec des employés, des litiges touchant l'organisation et des mesures disciplinaires prises par le Conseil contre tout administrateur, dirigeant ou membre. L'expert-comptable de la société et les autres personnes qui ont droit ou qui doivent obligatoirement, en vertu des dispositions de la loi, des statuts ou des règlements de la société être présents à la réunion. Toute autre personne ne peut être admise que sur l'invitation du président de l'assemblée ou par résolution des membres.

6.5 Président de réunions des membres

Dans le cas où le président du Conseil de direction et le vice-président sont absents, les membres présents et ayant droit de vote à l'assemblée, choisissent l'un des leurs pour présider la réunion.

6.6 Les votes de gouvernance aux réunions des membres

À toute assemblée des membres, chaque question est, sauf si stipulé autrement par des statuts, des règlements écrits ou par la loi, sera décidée à la majorité des votes exprimés sur chaque question. En cas d'égalité des votes, soit sur un vote à main levée, soit sur un bulletin de vote écrit, soit sur des résultats d'un vote électronique, le président de la réunion a le vote décisif.

6.7 Participation par des moyens électroniques aux réunions des membres

Si la société choisit de rendre disponible un système téléphonique, électronique ou autre qui permet à tous les participants de communiquer adéquatement entre eux lors d'une réunion des membres, toute personne ayant droit d'assister à cette réunion peut le faire par les moyens de communication téléphonique, électronique écrite ou autre moyen de communication dans les conditions prévues par la loi. Une personne qui participe à une réunion par ces moyens est jugée être présente à la réunion. Nonobstant toute autre disposition du présent règlement, toute personne participant à une assemblée des membres confor-

mément au présent article et qui a le droit de voter à cette assemblée peut le faire, conformément à la loi, et aux moyens téléphoniques, électroniques ou autres que la société a mis à la disposition des membres à cet effet.

Aucune disposition de cette politique ne l'emporte sur tout droit des membres expressément prévus par la loi, ou de toute autre loi applicable.

7.0 Zones MAAC

7.1 Organisation des zones nationales

7.1.1 L'adhésion à l'Association est divisée en 13 zones nationales.

7.1.2 Limites de la zone

Aucun changement du nombre de zones ou de limites ne sera autorisée par une quelconque résolution spéciale ou normale sauf si la (les) zone(s) dans laquelle (lesquelles) les changements ont un impact en fait (font) la demande.

7.1.3 Carte des zones

Veuillez consulter le site Web du MAAC pour la carte des différentes zones

7.2 Limites des zones nationales :

7.2.01 Zone Alberta Zone :

Toute l'Alberta, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut.

7.2.02 Zone Atlantique (B) :

Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse, l'Île-du-Prince-

Édouard, Terre-Neuve y compris le Labrador

7.2.03 Zone Colombie-Britannique et Yukon (C) :

La région de la Colombie-Britannique qui n'est pas entourée par une ligne allant du Cap Scott sur l'île de Vancouver puis directement à l'est de Hope Island, puis directement au sud-est jusqu'à mais ne comprenant pas Birken (nord-est de Pemberton), puis vers le sud-est de la pointe la plus au sud de l'autoroute 3 à Manning Park, puis directement au sud vers la frontière des États-Unis d'Amérique.

7.2.04 Zone Manitoba/Nord-ouest de l'Ontario (D) :

Tout le Manitoba et le Nord-ouest de l'Ontario jusqu'à une ligne tirée franc nord/sud de l'île Simpson juste à l'est de la ville de Nipigon, en Ontario.

7.2.05 Zone Milieu Ontario (E) :

La frontière entre la zone Milieu Ontario et la zone Sud-est remonte l'autoroute 25 à Acton, suivi d'une ligne droite vers le nord jusqu'à l'île Giants Tomb dans la baie Georgienne. Entre la zone Milieu Ontario et la zone Sud-ouest, la ligne est une ligne droite vers le nord de Clear Creek en passant par Woodford à la baie Georgienne et au nord de Cape Rich vers l'île Giants Tomb.

7.2.06 Zone Nord de l'Ontario (F) :

Une ligne droite de l'île Giants Tomb dans la baie Georgienne à Mattawa, à la frontière de l'Ontario et du Québec sur la côte est et sur le côté ouest, une ligne tirée franc nord/sud de l'île Simpson juste à l'est de la ville de Nipigon, en Ontario, y compris l'île Manitoulin.

7.2.07 Zone Vallée de l'Outaouais (G) :

La frontière ouest est une ligne droite de Colborne au nord de Mackee. À l'est, la zone se termine à la frontière du Québec, sauf pour un rayon de quarante (40) km autour de Pembroke et un rayon de quatre-vingts (80) km du centre de l'édifice du Parlement (ex: Gatineau, Québec).

7.2.08 Zone côtière de la Colombie-Britannique (H) :

La région de la Colombie-Britannique est délimitée par une ligne allant de Cape Scott sur l'île de Vancouver directement vers l'est à Hope Island, puis directement au sud-est vers et y compris Birken (nord-est de Pemberton), puis vers le sud-est tout au sud de la pointe de la route 3 dans Manning Park, puis directement au sud vers la frontière des États-Unis d'Amérique.

7.2.09 Zone Québec (I) :

La frontière ouest entre la zone du Québec et de la zone Saint-Laurent suit la route 161 de la frontière des États-Unis d'Amérique jusqu'à Trois-Rivières, à l'ouest de Louisville puis une ligne droite vers le nord.

7.2.10 Zone Saint-Laurent (J) :

La frontière se situe entre la zone Québec et la zone Saint-Laurent suit la route 161 de la frontière des États-Unis d'Amérique à Trois-Rivières, à l'ouest de Louisville puis une ligne droite vers le nord. La frontière ouest est la frontière entre le Québec et l'Ontario, sauf pour un rayon de quarante (40) km autour de Pembroke et un rayon de quatre-vingts (80) km du centre de l'édifice du Parlement (c.-à-d. Gatineau, Québec), qui appartiennent à la zone Vallée de l'Outaouais.

7.2.11 Zone Saskatchewan (K) :

Toute la province de la Saskatchewan.

7.2.12 Zone Sud-est Ontario (L) :

La frontière ouest entre la Zone Sud-Est Ontario et la zone Milieu Ontario remonte l'autoroute 25 à Acton puis en ligne droite au nord de l'île Giants Tomb dans la baie Georgienne, puis trace une ligne droite jusqu'à Mattawa à la frontière de l'Ontario et du Québec. La frontière est entre la zone Sud-Est Ontario et la zone de la Vallée de l'Outaouais est une ligne droite de Colborne vers le nord jusqu'à Mackay.

7.2.13 Zone Sud-ouest Ontario (M) :

La frontière est entre la Zone Sud-ouest Ontario et la zone Milieu Ontario est une ligne droite vers le nord de Clear Creek en passant par Woodford (Ontario). La frontière ouest est la frontière des États-Unis d'Amérique, au nord

taining the approval of the Board.

d. Any member whose membership is terminated, suspended, limited or not approved by the Board Shall have the opportunity, upon written notice to the president within thirty (30) days of any such event, to show cause why the membership should not be so affected.

e. The executive committee, upon considering the submission of the terminated, suspended, limited or non-renewed member, May:

(i) uphold the termination, suspension, limits, or non-renewal; and/or,

(ii) reinstate the membership or return the previous membership status with or without such conditions or terms and for a period of time as the executive committee deems appropriate in the circumstances. The decision of the executive committee is final.

f. Unless otherwise stated in the decision of the executive committee, in the event of termination, or by the Board in the event of non-renewal, the member Shall be entitled to seek readmission in the subsequent year in accordance with this article.

g. Any member May withdraw from the Corporation by delivering to the Corporation a written resignation and lodging a copy of the same with the secretary of the Corporation.

h. Any member May be required to resign by a vote of three-quarters (3/4) of the members at an annual or special Meeting of Members of the Corporation.

12. Effect of Termination of Membership

Subject to the Articles, upon any termination of membership, the rights of the member, including any rights in the property of the Corporation, automatically cease to exist.

13. Directors and Officers

a. Duties of Directors and Officers

i) Every director and officer of the Corporation in exercising their powers and discharging their duties Shall

(a) act honestly and in good faith with a view to the best interests of the Corporation; and

(b) exercise the care, diligence and skill that a reasonably prudent person would exercise in comparable circumstances.

ii) Every director and officer of a Corporation Shall comply with

(a) the Act; and

(b) the Articles, the By-laws and any common member agreement.

iii) Every director of a Corporation Shall verify the lawfulness of the Articles and the purpose of the Corporation.

iii) Subject to the Act, no provision in a contract, the Articles, the By-laws or a resolution relieves a director or an officer from the duty to act in accordance with the Act or relieves him or her from liability for a breach of the Act in accordance with the Act.

b. Directors / Officers Reasonable Diligence

i) A director or an officer has complied with his or her duties if that director or officer exercised the care, diligence and skill that a reasonably prudent person would have exercised in comparable circumstances.

c. Number of Directors

The Board Shall consist of all of the duly elected zone directors representing each Zone in the Association.

d. Term of Office of Directors

Each of the National Organization Zones Shall, at the Annual Zone Meeting, elect from its members a director who Shall subject to the Act and these By-laws serve as a member of the Board for a two (2) year term.

14. Calling of Meetings of the Board of Directors

a. Meetings of the Board May be held at any time, place and by such means (whether through telephonic, electronic or other communication facility) as determined by the directors provided that, unless each director waives appropriate notice of the meeting, at least five (5) days notice of such meeting Shall be given to each director in the manner provided in section 18 of this Bylaw. There Shall be at least one (1) meeting per year of the Board.

15. Board of Director Meetings

a. Voting rights of Directors

Each director is authorized to exercise one (1) vote at any meeting of the Board.

b. Tied Vote

At any meeting of the Board, the president Shall vote only in order to break a tie vote.

c. Quorum

A majority of directors in office, from time to time, but no less than fifty-one (51) percent of the directors, Shall constitute a quorum for meetings of the Board. The Board, at any meeting in which a quorum is present Shall be competent to exercise all or any of the authorities, powers and discretions by or under the

By-laws of the Corporation.

d. No Alternate Directors

No person Shall act for an absent director at a meeting of the directors and no absent director May participate in a meeting of the Board.

e. Dissent

(1) A director who is present at a meeting of directors or of a committee of directors is deemed to have consented to any resolution passed or action taken at the meeting unless:

(i) the director requests a dissent to be entered in the minutes of the meeting;

(ii) the director sends a written dissent to the secretary of the meeting before the meeting is adjourned; or

(iii) the director sends a dissent by registered mail or delivers it to the registered office of the Corporation immediately after the meeting is adjourned.

(2) A director who votes for or consents to a resolution is not entitled to dissent pursuant to subsection 16(e) (1) above.

(3) A director who was not present at a meeting at which a resolution was passed or action taken is deemed to have consented to the resolution or action unless, within the prescribed period after becoming aware of the resolution or action, the director:

(i) causes a dissent to be placed with the minutes of the meeting; or

(ii) sends a dissent by registered mail or delivers it to the registered office of the Corporation.

16. Appointment of Officers

a. Definition

The officers of the Corporation Shall be the president, vice-president, immediate past president, secretary, treasurer, and any such other officers as the Board may by By-law determine. With the exception of the office of president, vice president, and immediate past president, any two offices may be held by the same person. With the exception of the offices of president and vice-president, officers need not be directors, or members.

b. How elected

The president and vice-president Shall be elected by a majority vote of the Board from among their number. Such election Shall be conducted at a meeting of the Board prior to the Annual General Meeting. This election May be conducted by mail ballot. The membership Shall be advised of the positions prior to the conclusion Annual General Meeting at which time the president Shall cease to be a zone director.

c. Incumbent President

An incumbent president May be elected for additional terms by a majority vote of the Board. Such election Shall be conducted at a meeting of the Board prior to the Annual General Meeting. The membership Shall be advised of the positions prior to the conclusion of the Annual General Meeting

d. Officers other than the president and vice-president of the Corporation and elected directors May be appointed by resolution of the Board at a meeting of the Board prior to the Annual General Meeting. The membership Shall be advised of the positions prior to the conclusion of the Annual General Meeting.

e. Term

(i) The officers of the Corporation Shall hold office from the date of appointment or election until their successors are elected or appointed in their stead. Officers Shall be subject to removal by resolution of the Board at any time.

(ii) Should the immediate past president resign his office, the office Shall stand vacant until an outgoing president fills such vacancy.

(iii) Each presidential term Shall be for a period of two (2) years.

17. Method of Giving Any Notice

Any notice (which term includes any communication or document), other than notice of a Meeting of Members or a meeting of the Board, to be given (which term includes sent, delivered or served) pursuant to the Act, the Articles, the By-laws or otherwise to a member, director, officer or member of a committee of the Board or to the public accountant Shall be sufficiently given:

(a) if delivered personally to the person to whom it is to be given or if delivered to such person's address as shown in the records of the Corporation or in the case of notice to a director to the latest address as shown in the last notice that was sent by the Corporation in accordance with section 128 (Notice of directors) or 134 (Notice of change of directors) of the Act;

(b) if mailed to such person at such person's recorded address by prepaid ordinary or air mail;

(c) if sent to such person by telephonic, electronic or other communication facility at such person's recorded address for that purpose; or

(d) if provided in the form of an electronic document in accordance with Part 17 of the Act.

(2) A notice so delivered Shall be deemed to have been given when it is delivered personally or to the recorded address as aforesaid; a notice so mailed Shall be deemed to have been given when deposited in a post office or public letter box; and a notice so sent by any means of transmitted or recorded communication Shall be deemed to have been given when dispatched or delivered to the appropriate communication company or agency or its representative for dispatch. The secretary May change or cause to be changed the recorded address of any member, director, officer, public accountant or member of a committee of the Board in accordance with any information believed by the secretary to be reliable. The declaration by the secretary that notice has been given pursuant to this By-law Shall be sufficient and conclusive evidence of the giving of such notice. The signature of any director or officer of the Corporation to any notice or other document to be given by the Corporation may be written, stamped, type-written or printed or partly written, stamped, type-written or printed.

18. Invalidity of any Provisions of this By-law

The invalidity or unenforceability of any provision of this By-law Shall not affect the validity or enforceability of the remaining provisions of this By-law.

19. Omissions and Errors

The accidental omission to give any notice to any member, director, officer, member of a committee of the Board or public accountant, or the non-receipt of any notice by any such person where the Corporation has provided notice in accordance with the By-laws or any error in any notice not affecting its substance Shall not invalidate any action taken at any meeting to which the notice pertained or otherwise founded on such notice.

20. Mediation and Arbitration

Disputes or controversies among members, directors, officers, committee members, or volunteers of the Corporation are as much as possible to be resolved in accordance with mediation and/or arbitration.

21. By-laws and Effective Date

Subject to the Articles, the Board May, by resolution, make, amend or repeal any By-laws that regulate the activities or affairs of the Corporation. Any such By-law, amendment or repeal Shall be effective from the date of the resolution of directors until the next Meeting of Members where it Shall be confirmed, rejected or amended by the members by Ordinary Resolution. If the By-law, amendment or repeal is confirmed or confirmed as amended by the members it remains effective in the form in which it was confirmed. The By-law, amendment or repeal ceases to have effect if it is not submitted to the members at the next Meeting of Members or if it is rejected by the members at the meeting.

This section does not apply to a By-law that requires a Special Resolution of the members according to subsection 197(1) (fundamental change) of the Act because such By-law amendments or repeals are only effective when confirmed by members.

MAAC POLICY MANUAL

Version Effective Date

001 March 19, 2006

002 March 29, 2009

003 March 21, 2010

004 April 17, 2011

Version-5 of the new Policy Manual

November 09, 2013

CONTENTS

1. First Members

2. Registered Office

2.1 Location

2.2 Changed the Location

3. Financial

3.1 Fees

3.2 Reduction of Fees

3.3 Execution of Documents

3.4 Banking Arrangements

4. Membership Year

5. Corporate Insignia

6. Members Rights

6.1 Each Member

6.2 Discipline of Members

6.3 Disciplinary Procedure

6.4 Persons Entitled to be Present at Member's Meetings

6.5 Chair of Members' Meetings

6.6 Votes to Govern at Members' Meetings

6.7 Participation by Electronic Means at Members' Meetings

7. MAAC Zones

7.1 National Organization Zones

7.2 National Zone Boundaries

7.3 Management of National Organization Zones

8. Annual General Meeting

8.1 Proxies

de Cape Rich jusqu'au chenail principal entre l'île Manitoulin et la terre ferme à l'ouest de la frontière des États-Unis d'Amérique.

7.3 Gestion des zones nationales

7.3.01 Responsabilité

Chaque directeur d'une zone de l'organisation nationale est responsable de la gestion des affaires de cette zone prescrites dans les règlements et le Manuel des politiques et d'autres législations de la société.

7.3.02 Représentation

Chaque directeur d'une zone de l'organisation nationale représente tous les membres de la zone par l'exercice des pouvoirs de vote en leur nom. Le directeur de la zone aura le nombre de voix représentées par le nombre total de membres au sein de la zone à l'exception des membres de la zone qui se présentent à l'assemblée générale annuelle et où des votes par procuration ouverte ou fermée ont été ainsi présentés.

8. Assemblée générale annuelle :

8.1 Procuration

Les procurations fermées comporteront une mention écrite des points l'ordre du jour sur lesquelles (le membre) veut voter et doivent comporter un espace pour un vote en faveur, contre ou une abstention sur chaque point. Un vote par procuration ouverte, laissant tous les sujets à la discrétion du détenteur, n'a pas nécessairement les points énumérés mais doit clairement indiquer la date pour laquelle il a été préparé.

8.2 Le vote

Le vote aura lieu par un vote à main levée des membres présents. Le(s) scrutateur(s) désigné(s) doit/doivent compter les votes.

Le vote par procuration pour chaque point de l'ordre est déterminé par les procurations présentées et validées et sera comptabilisé par le secrétaire-trésorier, ou son représentant dûment mandaté.

8.3 Ordre du jour

L'ordre du jour sera établi par le Comité de direction et prendra en considération les rapports et les recommandations des réunions de zone. Deux administrateurs peuvent, par écrit, exiger qu'un élément soit ajouté à l'ordre du jour. Any two directors may, in writing, require any item added to the agenda. Deux directeurs peuvent réclamer par écrit qu'un quelconque point soit ajouté à l'ordre du jour. Le Conseil d'administration peut, par la résolution de la majorité, modifier l'ordre du jour de l'assemblée générale annuelle. Toutes les résolutions ou recommandations spécifiques dûment adoptées par une assemblée annuelle de zone doivent faire partie de l'ordre du jour de l'assemblée générale annuelle.

8.4 Déroulement de l'assemblée générale annuelle

A chaque assemblée annuelle des membres de la société, en plus de toute autre question qui peut être traitée, les rapports des administrateurs, les rapports des présidents des comités, le bilan financier, les résolutions et recommandations issues des réunions de zone et le rapport du vérificateur sont présentés et les vérificateurs seront nommés pour l'année suivante. Les membres peuvent examiner et traiter toute question spéciale ou générale lors de toute assemblée des membres.

8.5 Avis de convocation écrit

8.5.1 Toute notification écrite requise dans ces règlements sera considérée si cet avis est publié dans un bulletin ou une publication nationale de la société, à condition que:

(a) Cette notification soit affichée bien en vue dans cette publication et de manière à s'attendre que chaque membre admissible à voter la verra.

(b) Ce bulletin d'information ou publication soit posté dans le délai prescrit à tous les membres admissibles à voter.

8.5.2 Un minimum de quatorze (14) jours de préavis et de pas plus de soixante (60) jours doit être donné à chaque membre votant à l'assemblée annuelle ou à toute autre assemblée générale des membres de la société ou des membres d'une zone nationale de l'organisation.

9. Conseil d'administration

9.1 Nombre d'administrateurs

La propriété et les affaires de la société sont gérées par un Conseil de direction composé d'un minimum de trois administrateurs et doivent inclure un administrateur de chacune des zones de l'organisation nationale et, ex officio, le président agira à titre de président du Conseil de direction.

9.2 Changement dans le nombre d'administrateurs

Tout changement dans le nombre d'administrateurs sera décidé par un vote des administrateurs lors d'une réunion du Conseil de direction et sanctionné par un vote affirmatif d'au moins les deux tiers (2/3) des membres lors d'une assemblée dûment convoquée afin de déterminer le nombre d'administrateurs à être élus au Conseil de direction.

9.3 Élection des directeurs

9.3.01 L'élection du directeur de zone doit avoir lieu lors des réunions annuelles des zones et de la façon suivantes: zones A, C, E, G, I, K et M est en années civiles paires et les zones restantes (B, D, F, H, J et L) sont en années impaires du calendrier.

9.3.02 L'élection de tous les directeurs supplémentaires résultant d'un changement dans le nombre d'administrateurs prévus à l'article 9.3, doit être par une résolution ordinaire des membres, lors de l'assemblée dûment convoquée aux fins de l'élection de ces administrateurs au Conseil de direction.

9.3.03 Les personnes souhaitant être nommées au poste de directeur de zone ou de directeur de zone adjoint sont tenues de déclarer leur intention au moins 30 jours avant la réunion annuelle de la zone. Cette intention doit être envoyée au directeur actuel de la zone et au siège social du MAAC pour l'inclusion dans l'ordre du jour de l'assemblée annuelle de la zone. Cela fera en sorte que ces candidats soient bien inclus dans l'ordre du jour de la réunion annuelle de zone.

9.4 Poste de directeur à libérer

Le poste du directeur devient automatiquement vacant :

9.4.01 si, lors d'une assemblée des membres, une résolution est adoptée par les deux tiers (2/3) des membres présents à la réunion que celui-ci soit démis de ses fonctions, la résolution doit contenir les motifs du retrait;

9.4.02 si lors d'une assemblée des membres d'une zone de l'organisation nationale, une résolution est adoptée par les 2/3 des membres présents à la réunion que le directeur de cette zone sera démis de ses fonctions; la résolution doit contenir les motifs du retrait;

9.4.03 si un administrateur a démissionné de son poste en remettant sa démission par écrit au secrétaire de la corporation;

9.4.04 si le directeur de la zone est jugé par un tribunal d'être faible d'esprit;

9.4.05 si le directeur de zone fait faillite, suspend des paiements ou ceux de leurs créanciers;

9.4.06 lors du décès.

9.5 Pouvoir les sièges vacants

9.5.01 Si un poste de directeur devient vacant pour une raison quelconque, l'assistant directeur élu de cette zone de l'organisation nationale et dans laquelle le poste vacant se trouve est désigné afin de combler ce poste.

9.5.02 S'il l'assistant directeur de zone n'est pas disponible, ou qu'il n'est pas disposé à siéger au Conseil, le président nommera un directeur de zone qui siégera jusqu'à la prochaine réunion de la zone de l'organisation nationale.

9.5.03 Tout membre de la zone de l'organisation nationale dans laquelle le poste de directeur est vacant peut convoquer une réunion des membres de cette zone afin de combler le poste.

9.6 Rémunération des directeurs, non pour un gain pécuniaire

9.6.01 Les directeurs exercent leurs fonctions sans rémunération et aucun directeur ne peut, directement ou indirectement, tirer profit de son poste proprement dit. Par contre, les directeurs peuvent être remboursés pour des frais raisonnables occasionnés dans l'exercice de leurs fonctions.

9.6.02 Rien dans les présentes ne doit être interprété de façon à empêcher un administrateur de servir la corporation comme représentant ou à tout autre titre et d'être rémunéré.

9.7 Les administrateurs sortants

Un administrateur sortant demeure en fonction jusqu'à la dissolution ou l'ajournement de la réunion au cours de laquelle la démission est acceptée et son successeur est élu.

9.8 Comités du Conseil de direction

a. Ainsi nommé

(1) Sauf si stipulé autrement dans les présents statuts, le Conseil de direction peut nommer des comités permanents, consultatifs ou ad hoc dont les membres et/ou président occuperont leurs fonctions à la volonté du conseil d'administration.

b. Mandat

(1) Les directeurs peuvent fixer par résolution, toute rémunération pour des frais devant être versés aux membres de comités ou à leurs présidents et devront déterminer tout mandat supplémentaire et/ou particulier de ces comités, mandat qui devra être enregistré dans les règles, règlements et politiques de la corporation.

(2) Les changements ou améliorations apportés aux résolutions, recommandations et au Manuel de politiques approuvés par le Comité de la charte (constitution) doivent être acheminés directement vers l'assemblée générale annuelle, sans être traités par une assemblée annuelle de zone. L'approbation entière des membres lors de l'assemblée générale annuelle sera toujours nécessaire.

(3) Aucun membre du Conseil de direction ou de l'exécutif ne doit participer en tant que membre ou président du Comité de la charte (constitution).

9.9 Avis de convocation

Les réunions du Conseil de direction peuvent être tenues à tout moment et à l'endroit déterminé par les administrateurs à condition que le préavis de convocation soit donné 48 heures avant la réunion. L'avis de convocation doit inclure l'ordre du jour qui sera discuté. L'avis par courrier doit être envoyé au moins 14 jours avant la réunion. Il doit y avoir au moins une (1) réunion par an du Conseil de direction.

10. Pouvoirs et fonctions du Conseil de direction :

10.1 Assurance

Doit maintenir une protection d'assurance pour les membres de l'association.

10.2 Réception des rapports

Doit, à la réunion annuelle du Conseil de direction, recevoir les rapports des administrateurs et des présidents de comités et doit approuver, rejeter ou déposer ceux-ci et orienter ou établir les dates effectives si nécessaires. Un motif de refus doit être donné. Une présentation que fait une catégorie d'intérêt concernant les règlements doit être examinée par le Conseil de direction et peut être rejetée pour des raisons de sécurité, d'assurance ou, si le Conseil de direction est d'avis que la présentation ne reflète pas le mandat de l'association décrit dans la charte (constitution). Dans le cas d'un rejet par le Conseil, un scrutin peut être tenu au sein des membres qui ont un intérêt dans la catégorie dans laquelle le changement proposé s'applique. Une nouvelle présentation peut être faite au Conseil de direction en intégrant les résultats exprimés dans le scrutin précité. Le Conseil examinera ensuite la nouvelle soumission et le Conseil peut alors mettre en œuvre le changement de règlement, ou le rejeter s'il y a vote majoritaire.

10.3 Épreuves de qualification d'équipe

Doit tenir compte de toutes les observations du président de la catégorie d'intérêt en ce qui concerne la tenue d'épreuves de qualification FAI aux fins de sélectionner des membres de l'équipe afin de représenter MAAC et le Canada au Championnat mondial. S'il est nécessaire de le faire, le Conseil, en consultation avec les présidents des comités d'intérêt, choisira l'emplacement et l'heure de qualification et toutes les autres problématiques raisonnablement associées à la tenue de tels événements. Ces qualifications doivent avoir lieu en sol canadien. Advenant le rejet par le Conseil de la proposition de tenir des épreuves de qualification, un scrutin peut être tenu auprès des membres qui ont un intérêt dans le projet de qualifications d'équipe. Une nouvelle présentation peut être faite au Conseil de direction en intégrant les souhaits exprimés dans le sondage précité. Ce dernier examinera ensuite la représentation et peut alors décider de maintenir la proposition d'épreuve, ou la rejeter par un vote majoritaire.

10.4 Obligation de gérer ou de surveiller la direction

Sous réserve de la Loi, les règlements administratifs de la société et de toute convention unanime des membres, les administrateurs doivent gérer ou superviser la gestion des activités et des affaires de la société et peuvent exercer tous les autres pouvoirs et poser tous les autres gestes et faire affaire comme la société est autorisée à exercer et à faire.

10.5 Obligations des administrateurs et dirigeants

Les dirigeants et administrateurs de la société, dans l'exercice de leurs pouvoirs et de leurs fonctions, doivent:

10/5/01 Agir honnêtement et de bonne foi en vue du meilleur intérêt de la société;

10/5/02 User de soin, de diligence et de compétence qu'une personne raisonnablement prudente exercerait dans des circonstances comparables, et

10/5/03 se conformer à la Loi, les règlements et les lois de la société et de toute convention unanime des membres.

10.6 Légalité des statuts et des objectifs de la société
Chaque directeur de la société doit vérifier la légalité des règlements et le but et objectifs de la société.

10.7 Absence d'exonération (disculpation)

Sous réserve de toute disposition de la Loi, aucune disposition d'un contrat, des règlements administratifs ou d'une résolution ne peut libérer un administrateur ou un dirigeant de l'obligation d'agir en conformité avec la Loi, les règlements ou les libérer de toute responsabilité en cas de violation de la Loi ou des règlements.

10.8 Autorisation de solliciter

Le Conseil de direction prend les mesures qu'il juge nécessaires pour permettre à la société d'acquiescer, d'accepter, de solliciter ou de recevoir des legs, dons, subventions, fonds et des dons de toutes sortes dans le but de promouvoir les objectifs de la société.

11. Comité exécutif

11.1 Fonctions du comité exécutif :

11.1.01 le comité exécutif, lorsque le Conseil de direction ne siège pas, supervisera et maintiendra les opérations de l'association recommandera des changements à traiter lorsque le Conseil est en session et les activités de l'association sont dirigées en général par le secrétaire-trésorier. Il détient aussi le pouvoir d'autoriser que le sceau de l'association soit apposé sur tous les documents qui le requièrent;

11.1.02 le comité exécutif doit, lorsque le Conseil de direction ne siège pas, superviser et maintenir les opérations de l'association et de recommander des changements à aborder lorsque le Conseil sera en session;

11.1.03 le comité exécutif a le pouvoir d'autoriser tous les frais d'opération. Toutes dépenses en capital de plus de 2,000.00 \$ doivent être soumis à un vote du Conseil de direction;

- 8.2 Voting
8.3 Agenda
8.4 Conduct of Annual General Meeting
8.5 Notice of Meetings
9. Board of Directors
9.1 Number of Directors
9.2 Changing Number of Directors
9.3 Election of Directors
9.4 Office of Director to be Vacated
9.5 Filling of Vacancies
9.6 Remuneration of Directors
9.7 Retiring Directors
9.8 Committees of the Board of Directors
9.9 Notice of Meetings
10. Powers and Duties of the Board of Directors
10.1 Insurance
10.2 Receiving Reports
10.3 Team Trials
10.4 Duty to Manage or Supervise Management
10.5 Duties of Directors and Officers
10.6 Lawfulness of By-Laws and Objects
10.7 No Exculpation
10.8 Enable the Corporation to Solicit
11. Executive Committee
11.1 Duties of the Executive Committee
11.2 Structure
11.3 Term
11.4 Limits on Authority
11.5 Meetings and Notice
11.6 Quorum
11.7 Removal from Committee
11.8 Immediate Past President
11.9 Filling Vacancies
12. Minutes of Meetings
12.1 Directors Meeting
12.2 Executive Meeting
12.3 Members Meeting
12.4 In Camera Meeting
13. Duties of Officers
13.1 The President
13.2 The Vice-President
13.3 The Secretary-Treasurer
14. Zone Director
14.1 The Zone Director Shall
15. Zone Meetings
15.1 When Held
15.2 British Columbia Residency
15.3 Calling of a Meeting
15.4 Notice of Meeting
15.5 Quorum
15.6 Voting
15.7 Meeting Report
15.8 Club Affiliate Attendance
16. Committees
16.1 Standing Committees
16.2 Ad Hoc Committees
16.3 Advisory Groups
16.4 Appointment Committees
16.5 Standing Committee Duties
17. Rules of Order
18. Appointment of Auditor
19. Rules and Regulations
20. Books and Records
21. Method of Revising This Document
22. Interpretation
23. Description of Offices
24. Code of Ethics
25. Dissolution
- 1. First Members in the Association**
The first members of the association were the original incorporators of the association, and were Lillian H. Hockin, Weston, Ontario, Paul L. Durant, Halifax, Nova Scotia, Ben J. Webb, Ottawa, Ontario, Reg Dunning, Toronto, Ontario, Bruce Lester, Toronto, Ontario, Lavalle J. Walter, Windsor, Ontario, Wilfred St. John, Winnipeg, Manitoba, Roy Dolson, Preston, Ontario, Frederick J. Stull, St. Catharines, Ontario, Robert G. Moore, Edmonton, Alberta and D.P. Collis, Victoria, British Columbia.
- 2. Registered Office**
2.1 Location
The registered office of the corporation is located at the City of Burlington in the Province of Ontario and the place or places therein where the business of the corporation may, from time to time, be carried on.
2.2 Changing the Location of Registered Office
The board of directors may change the location of the registered office of the corporation within the Province of Ontario provided that no material change in the location of the registered office takes place until such resolution shall be confirmed by special resolution of the members at the next annual general meeting of members.
If the registered office must be vacated for reasons beyond the control of the corporation, its officers or directors, the executive committee shall have the authority to temporarily re-locate the registered office until a permanent location may be determined in accordance with section 2.2.
- 3. Financial:**
3.1 Fees:
Open Membership \$80.00
Junior Membership – with magazine \$21.00
– without magazine \$10.00
Applicable taxes extra
3.2 Reduction of Fees:
3.2.1 Annual memberships received after September 1 shall be charged at the full membership rate, and the membership term shall extend from the remainder of the year through the full following year.
3.2.2 The introduction of a time restricted, limited venue membership for new indoor fliers. It shall be restricted to the November to March time period for indoor flying only. The cost of this membership shall be reduced to an amount which will cover the cost of insurance and the magazine.
3.3 Execution of Documents
Deeds, transfers, assignments, contracts, obligations and other instruments in writing requiring execution by the corporation shall be signed by any two (2) of the board approved signatories of its officers and/or directors when required. In addition, the board may from time to time direct the manner in which the person or persons, by whom a particular document or type of document shall be executed. Any person authorized to sign any document may affix the corporate seal to the document. Any signing officer may certify a copy of any instrument, resolution, by-law or other document of the corporation to be a true copy thereof.
3.4 Banking Arrangements
The banking business of the corporation shall be transacted at such bank, trust company or other firm or corporation carrying on a banking business in Canada or elsewhere as the board of directors shall designate, appoint or authorize from time to time by resolution. The banking business or any part of it shall be transacted by an officer or officers of the corporation and/or other persons as the board of directors may by resolution from time to time designate, direct or authorize.
- 4. Membership Year:**
The membership year shall be the calendar year commencing with the 1st day of January and ending with the 31st day of December.
- 5. Corporate Insignia:**
The insignia of the corporation shall be as set out below.
- 6. Member Rights**
6.1 Each member shall:
6.1.01 receive a unique registration number and membership card.
6.1.02 be eligible to compete in any competitions sanctioned by the association or any competition sanctioned by any model organization which has a reciprocal agreement with MAAC and which is affiliated either directly or indirectly with the Fédération Aéronautique Internationale (F.A.I.).
6.1.03 be eligible to represent Canada in world competition (F.A.I.) providing the member qualifies according to the regulations as set down by the association and is able to obtain an international sporting license as issued by the Aero Club of Canada.
6.1.04 be advised of the national organization zone in which he resides. A member may request that the board of directors approve the transfer of such member's zone representation to a zone adjacent to the one in which the member resides by delivering to the corporation such written request and lodging a copy of the same with the secretary of the corporation.
6.1.05 be entitled to attend the annual or any other general meeting of the members of the corporation and the annual zone meeting or any other general meeting of the members of the national organization zone in which such member is represented and to be heard in respect of any matter at any such meeting.
6.1.06 be entitled, at the annual meeting of members of the zone in which the member is represented, to propose resolutions and/or recommendations to be considered at the annual meeting of the members of the corporation, and if such resolutions and/or recommendations are approved by a majority vote of the members of the national organization zone, to have such resolutions and/or recommendations included on the agenda of the annual general meeting of the members of the corporation.
6.1.07 be eligible to be elected to the board of directors, or to hold any office in the corporation or to be elected or appointed to the membership or chair of any standing committee.
6.1.08 be eligible to transfer to another membership class upon the approval of the board of directors and upon payment of any required fees or dues for the applicable membership class.
- 6.2 Discipline of Members**
The board shall have authority, at its discretion, to suspend or expel any member from the corporation for any one or more of the following grounds:
a. violating any provision of the articles, by-laws, or written policies of the corporation;
b. carrying out any conduct which may be detrimental to the corporation as determined by the board in its sole discretion;
c. for any other reason that the board in its sole and absolute discretion considers to be reasonable, having regard to the purpose of the corporation.
d. In the event that the board determines that a member should be expelled or suspended from membership in the corporation, the president, or such other officer as may be designated by the board, shall provide twenty (20) days' notice from the date of receipt of suspension or expulsion to the member and shall provide reasons for the proposed suspension or expulsion. The member may make written submissions to the president, or such other officer as may be designated by the board, in response to the notice received within such twenty (20) day period. In the event that no written submissions are received by the president, the president, or such other officer as may be designated by the board, may proceed to notify the member that the member is suspended or expelled from membership in the corporation. If written submissions are received in accordance with this section, the board will consider such submissions in arriving at a final decision and shall notify the member concerning such final decision within a further twenty (20) days from the date of receipt of the submissions. The board's decision shall be final and binding on the member, without any further right of appeal.
- 6.3 Disciplinary Procedure:**
In general terms the disciplinary procedure will be:
6.3.1 Verbal warning with a written record of that warning.
6.3.2 A written advice of the infraction(s) and a warning that if remedial action is not forthcoming, disciplinary action of suspension of membership or termination of membership may be imposed. Notification is to be sent to the member by registered mail and a signature receipt through Canada Post obtained as proof of receipt of the notification. There will also be a retained copy of the written advice.
6.3.3 A written advice of the infractions that have not been rectified and a listing of the preceding advisements. This advice is to the member that their membership in MAAC is forthwith suspended or terminated. This notification will be by registered letter and a signature receipt through Canada Post obtained as proof of receipt of the notification. There will also be a retained copy of this written advice.
NOTE: These three (3) "steps" are not obligatory to be sequentially followed. Should the incident be serious enough (e.g. theft of funds from the corporation) the disciplinary procedure may proceed directly to step 3 or any other step deemed appropriate.
- 6.4 Persons Entitled to be Present at Members' Meetings**
All members of the organization are entitled to attend any members' meeting. All members are entitled to audit any meeting of the executive committee or the board of directors excepting closed meetings. Closed meetings can be held for corporate property security, sensitive financial information, disclosure of intimate, personal or financial details in respect to a person, acquisition or disposition of corporate property, decisions with respect to negotiations with employees, litigation affecting the organization and disciplinary action taken by the board against any director, officer or member. The public accountant of the corporation and such other persons who are entitled or required under any provision of the Act, articles or by-laws of the corporation to be present at the meeting. Any other person may be admitted only on the invitation of the chair of the meeting or by resolution of the members.
- 6.5 Chair of Members' Meetings**
In the event that the chair of the board and the vice-chair of the board are absent, the members who are present and entitled to vote at the meeting shall choose one of their number to chair the meeting.
- 6.6 Votes to Govern at Members' Meetings**
At any meeting of members every question shall, unless otherwise provided by the articles or by-laws or by the Act, be determined by a majority of the votes cast on the questions. In case of an equality of votes either on a show of hands or on a ballot or on the results of electronic voting, the chair of the meeting will cast the deciding vote.
- 6.7 Participation by Electronic Means at Members' Meetings**
If the corporation chooses to make available a telephonic, electronic or other communication facility that permits all participants to communicate adequately with each other during a meeting of members, any person entitled to attend such meeting may participate in the meeting by means of such telephonic, electronic or other communication facility in the manner provided by the Act. A person participating in a meeting by such means is deemed to be

11.1.04 Le comité exécutif peut, sous réserve des règlements administratifs de l'association, donner des directives aux dirigeants de l'association en ce qui concerne toutes les questions, s'il en juge nécessaire;

11.1.05 exercer leurs pouvoirs tel qu'autorisé par le Conseil de direction et veilleront à ce que toutes les décisions et résolutions du Conseil de direction soient mises en œuvre;

11.1.06 exercer d'autres fonctions imposées, de temps à autre, par le Conseil de direction;

11.1.07 les procès-verbaux du comité exécutif doivent être conservés dans un livre prévu à cet effet et celui-ci doit toujours demeurer disponible à des fins d'inspection de la part de tout administrateur.

11.2 Structure

Un comité exécutif sera composé d'un président, d'un vice-président, d'un président sortant et de trois membres à large du Conseil de direction qui doivent être nommés par un vote majoritaire du Conseil de direction. Les membres du comité exécutif ne doivent recevoir aucune rémunération dans ces fonctions, mais ils ont droit à des frais de dépenses raisonnables dans l'exercice de leurs fonctions. Les membres doivent être informés des postes avant la conclusion de l'assemblée générale annuelle au cours de laquelle le président cesse d'être un directeur de zone.

11.3 Mandat

11.3.01 Les membres du comité exécutif sont élus pour un (1) an à compter de la date de nomination ou d'élection ou jusqu'à ce que leurs successeurs soient élus ou nommés pour les remplacer;

11.3.02 chaque mandat présidentiel doit être pour une période de deux (2) ans.

11.4 Limites des pouvoirs

Malgré l'article 11.1, aucun comité exécutif, directeur général ou comité d'administration n'est autorisé à :

11.4.01 soumettre aux membres toute question nécessitant l'approbation desdits membres;

11.4.02 combler un poste vacant parmi les administrateurs ou à un poste de vérificateur ou nommer des administrateurs supplémentaires;

11.4.03 émettre des obligations de créance sauf si autorisé par les administrateurs;

11.4.04 approuver des états financiers exigés par la Loi ou les règlements à être présentés devant les membres à une assemblée générale annuelle. Les vérificateurs exigent la signature de deux dirigeants ou membres du Conseil de direction avant la publication des données financières aux membres;

11.4.05 adopter, modifier ou révoquer des règlements administratifs;

11.4.06 déterminer une contribution à apporter, ou frais devant être payés par les membres.

11.5 Réunions et avis

Les réunions du comité exécutif auront lieu à tout moment et à l'endroit déterminé par les membres de ce comité avec préavis écrit de quarante-huit (48) heures, si autrement que par courrier et ce, à chaque membre du comité. Un avis par courrier doit être envoyé au moins 14 jours avant la réunion.

11.6 Quorum

Le quorum est constitué d'une majorité des membres du comité, mais pas moins de trois (3).

11.7 Destitution (retrait) au sein du comité

Tout membre du comité exécutif peut être destitué par un vote majoritaire du Conseil de direction sans compter les votes en blanc ou les abstentions. Ce vote doit avoir lieu lors d'une réunion régulière ou spéciale du Conseil de direction qui a été cédulée comme indiqué précédemment dans les présents statuts.

11.8 Président sortant

11.8.1 Le président sortant doit siéger au comité exécutif jusqu'à ce qu'il ne soit plus le président sortant ou qu'il choisisse de démissionner.

11.8.2 Le président sortant siégera au comité exécutif en sa qualité de conseiller pour les membres du comité exécutif seulement. Le président sortant n'a pas un droit de vote.

11.9 Postes vacants

Tout poste vacant au sein du comité exécutif, à l'exception du président sortant, peut être pourvu par un vote majoritaire du Conseil de direction (sélection entre eux).

12. Procès-verbal des réunions

12.1 Réunions des directeurs

Le procès-verbal de la réunion du Conseil de direction sera mis à la disposition du Conseil de direction, et ses membres recevront une copie de ces procès-verbaux. Les procès-verbaux sont affichés sur le site Web du MAAC, et seront à la disposition des membres durant les heures normales d'ouverture de la société. Un exemplaire peut être rendu disponible à coût modique.

12.2 Réunions du comité exécutif

Les procès-verbaux du comité exécutif doivent être disponibles à ses membres ainsi qu'aux membres du Conseil de direction. Chaque membre de ces deux comités recevra un exemplaire de ces procès-verbaux. Les procès-verbaux sont affichés sur le site Web du MAAC, et sont à la disposition des membres durant les heures normales d'ouverture de la société. Un exemplaire peut être rendu dispo-

nible à coût modique.

12.3 Réunions des membres

Le procès-verbal de l'assemblée générale annuelle ou de toute autre réunion des membres doit être disponible pour l'ensemble des membres de la société. Chacun recevra un exemplaire de ces procès-verbaux par la poste ou par voie électronique dans un bulletin ou une publication nationale de la société ou par transmission électronique. Les procès-verbaux sont également affichés sur le site Web du MAAC.

13. Devoirs des dirigeants :

13.1 Le président doit :

13.1.01 Dès sa prise de fonctions, cesse d'être un directeur de zone;

13.1.02 Être le premier dirigeant (directeur général) de l'association;

13.1.03 présider toutes les réunions de l'exécutif de l'association et du Conseil de direction;

13.1.04 Gérer de façon générale et active les affaires de l'association;

13.1.05 S'assurer que toutes les ordonnances et résolutions du Conseil de direction soient mises en œuvre;

13.1.06 Avec le secrétaire-trésorier ou le directeur nommé à cette fin par le Conseil, signer tous les règlements et autres documents exigeant la signature des dirigeants de l'association;

13.1.07 Dès que possible, après la réunion annuelle de zone, convoquer une réunion des administrateurs nouvellement élus dans le but d'élire le comité exécutif avant l'assemblée générale annuelle. À la discrétion du président, le comité exécutif peut être élu par scrutin postal à la condition que les administrateurs donnent permission que leurs noms soient présentés aux postes du comité exécutif. Ceci sera annoncé durant la réunion d'élection;

13.1.08 Dans le cours normal des opérations, le président élu entrera en fonction à la fin de l'assemblée générale annuelle suivant immédiatement son élection. La prise immédiate des fonctions par le président élu sera à la discrétion du Conseil de direction;

13.1.09 Après son élection, le président doit signer la déclaration incluse dans le Code d'éthique du Conseil de direction du MAAC et le soumettre au bureau du MAAC, au comité exécutif et en conserver une copie pour lui-même.

13.2 Le vice-président doit :

13.2.01 En l'absence ou d'incapacité du président, exercer les fonctions et les pouvoirs du président.

13.2.02 Exercer les fonctions qui doivent, de temps à autre, être requises de lui par le Conseil de direction ou par le président.

13.3 Le secrétaire-trésorier doit :

13.3.01 Assister à toutes les séances du Conseil de direction, d'agir comme secrétaire et enregistrer (consigner) tous les votes et les procès-verbaux dans les livres tenus à cet effet.

13.3.02 Donner ou faire en sorte de donner l'avis de toutes les demandes et cotisations à payer par les membres.

13.3.03 S'acquitter des autres tâches qui peuvent être prescrites par le Conseil de direction ou par le président.

13.3.04 Maintenir et garder le livre des procès-verbaux de l'association.

13.3.05 Être la gardienne du sceau de l'association et le prendre que lorsque autorisée par une résolution du Conseil à cet effet et le remettre à la personne ou aux personnes nommées dans ladite résolution. Il ou elle doit avoir la responsabilité de la garde des fonds de l'association et des valeurs mobilières.

13.3.06 Tenir des comptes complets et exacts des décaissements dans les livres appartenant à l'association.

13.3.07 déposer toutes les sommes et autres effets de valeur au nom et au compte de l'association, dans les institutions financières désignées par le Conseil.

13.3.08 déboursier les fonds de l'association tel qu'ordonné par le Conseil, en s'assurant de recevoir les pièces justificatives appropriées pour ces dépenses.

13.3.09 Fournir un compte rendu de toutes les transactions en tant que trésorier, de la situation financière de l'association, et ce, au président et aux administrateurs lors des réunions régulières du Conseil ou chaque fois que ceux-ci l'exigent.

13.3.10 Donner, à l'association une liaison satisfaisante au Conseil, pour l'exécution fidèle des mandats en sa charge et de remise à l'association en cas de décès, de démission, de retraite ou de révocation de tous les livres, papiers, pièces justificatives, de l'argent et autres biens de quelque nature qu'ils soient en sa possession ou sous son contrôle et qui appartiennent à l'association.

13.3.11 Accepter la responsabilité de coordonner l'organisation du siège de l'association conformément au manuel approuvé par le Conseil de direction.

13.3.12 Agir à titre de secrétaire du comité exécutif.

14. Directeur de zone

14.1 Le directeur de zone doit :

14.1.01 Agir en tant que membre du Conseil de direction.

14.1.02 Convoquer une réunion annuelle de zone dans l'année appropriée dans le but d'élire un directeur pour le

prochain mandat. Si le directeur est élu au poste de président, est incapable ou démis de ses fonctions pour une raison quelconque, le directeur de zone adjoint assumera immédiatement le poste de directeur de zone. Le directeur de zone fixera l'élection d'un nouvel adjoint au directeur de zone.

14.1.03 Tel qu'indiqué à l'alinéa 14.01.04, lors de l'assemblée annuelle de zone, chacune des zones devra élire parmi ses membres un directeur de zone adjoint qui sera nommé pour un mandat de deux ans.

14.1.04 L'élection de l'adjoint au directeur de zone (assistant directeur) se fera lors des réunions annuelles de zone suivantes : zones A, C, E, G, I, K et M années civiles impaires et les zones restantes (B, D, F, H, J et L) procéderont à l'élection lors des années civiles paires.

14.1.05 Soumettre les candidatures de directeur de concours à l'association.

14.1.06 Assurer la liaison entre les membres des clubs affiliés, des membres, du Conseil et de ses comités permanents.

14.1.07 Transmettre les demandes de sanction reçues des clubs membres affiliés de l'association pour qu'elles soient traitées.

14.1.08 Établir un consensus au sein de la zone sur la direction à prendre lors de la réunion annuelle des directeurs sur les points nécessitant une action à l'ordre du jour.

4.01.09 Doit soumettre un rapport à l'égard de sa réunion de zone au siège social, avant le 31 octobre. Le rapport doit contenir les résolutions ou recommandations adoptées lors de la réunion annuelle de zone.

14.1.10 Participer ou fournir un vote par procuration sur tous les points de l'ordre du jour à l'assemblée générale annuelle.

14.1.11 Arbitrer sur toutes les questions d'intérêt uniquement pour sa zone.

14.1.12 Soumettre une représentation de la zone aux présidents des comités à la demande du président.

14.1.13 Assurer la liaison avec les représentants du MAAC tel qu'élus par les membres de club affilié. Les directeurs doivent recueillir tous les éléments soulevés par les membres des clubs affiliés et qu'ils trouvent approprié à inclure à l'ordre du jour de l'assemblée générale annuelle.

14.1.14 Après leur élection, le directeur de zone et l'assistant directeur de zone doivent signer la déclaration incluse dans le Code d'éthique des administrateurs du MAAC et le soumettre au bureau de MAAC, comité exécutif du MAAC et en conserver un exemplaire pour eux-mêmes.

15. Réunion zone

15.1 Sa tenue

La réunion annuelle de zone aura lieu dans les mois de août, septembre ou octobre de chaque année, dans les limites géographiques de la zone tel que définies dans ce Manuel des politiques, au choix du directeur de zone pour les élections, les affaires de la zone y compris les nominations des présidents de comités ainsi que de membres de comités.

15.2 Zone côtière de la Colombie-Britannique :

La réunion annuelle de zone de la zone côtière de la Colombie-Britannique se fera en alternance annuelle entre l'île de Vancouver et la partie de la zone côtière de la Colombie-Britannique sur le continent de la Colombie-Britannique.

Si le directeur de zone de la Colombie-Britannique réside sur l'île de Vancouver, le directeur de zone adjoint est tenu de résider sur la partie de la zone côtière. Alternativement, si le directeur de zone se trouve sur la zone côtière, le directeur de zone adjoint doit résider sur l'île de Vancouver.

15.3 Convocation d'une réunion

Les directeurs de zone doivent convoquer une réunion de la zone 14 jours après la demande écrite signée par au moins cinq (5 %) pour cent des membres en règle.

15.4 Avis de convocation

Le directeur de zone doit fournir l'avis de convocation de la réunion régulière prévue au paragraphe (a) ci-dessus aux membres des clubs affiliés au moins vingt et un (21) jours à l'avance. Des exemplaires de l'ordre du jour doivent être fournis avec l'avis.

15.5 Quorum

Le quorum est constitué de cinq (5 %) pour cent des membres réguliers de la zone présents à la réunion et des procurations.

15.6 Vote

Le vote peut se faire en personne ou par procuration à condition que le mandataire ait lui-même droit à un vote. Tous les votes par procuration doivent être par écrit et signés par le membre autorisant la procuration et doivent indiquer à qui la procuration est accordée ainsi que la date de l'assemblée pour laquelle la procuration est accordée.

15.7 Rapport de la réunion

Le directeur prépare le procès-verbal de la réunion de la zone qui reflètent les résultats et les résolutions approuvées. Le rapport est ensuite soumis au siège social. Des copies de tous les rapports doivent être transmises au comité exécutif.

present at the meeting. Notwithstanding any other provision of this by-law, any person participating in a meeting of members pursuant to this section who is entitled to vote at that meeting may vote, in accordance with the Act, by means of any telephonic, electronic or other communication facility that the corporation has made available for that purpose.

No provision in this policy shall prevail over any right of members expressly provided for in the Act, or any other applicable statute.

7.0 MAAC Zones:

7.1 National Organization Zones

7.1.1 The membership of the association shall be divided into 13 national organization zones.

7.1.2 Zone Boundaries

No change of the numbers of zones or boundaries will be allowed by special resolution or by normal resolution unless the zone(s) to which the changes have an affect make the request for change.

7.1.3 Zone Map

Please refer to the MAAC web site for the zone map.

7.2 National Zone Boundaries:

7.2.01 Alberta Zone (A):

All of Alberta, Northwest Territories and Nunavut.

7.2.02 Atlantic Zone (B):

New Brunswick, Nova Scotia, P.E.I. and Newfoundland including Labrador

7.2.03 British Columbia Zone and Yukon (C):

The area of British Columbia not enclosed by a line from Cape Scott on Vancouver Island directly east to Hope Island, then directly south-east to and not including Birken (north-east of Pemberton), then south-east to the southernmost point of highway 3 in Manning Park, then directly south to the United States of America Border

7.2.04 Manitoba Northwestern Ontario Zone (D):

All of Manitoba and Northwestern Ontario to a line drawn true north/south of Simpson Island just east of the town of Nipigon, Ontario.

7.2.05 Middle Ontario Zone (E):

The border between the Middle Ontario Zone and the South-East Zone goes up highway 25 to Acton, then a straight line north to Giants Tomb Island in Georgian Bay. Between the Middle Ontario Zone and the South-West Zone the line is a straight line north from Clear Creek through Woodford, Ontario to Georgian Bay and to the north from Cape Rich across to Giants Tomb Island.

7.2.06 Northern Ontario Zone (F):

A straight line from Giants Tomb Island in Georgian Bay to Mattawa on the border of Ontario and Quebec on the eastern side and on the western side a line drawn true north/south of Simpson Island just east of the town of Nipigon, Ontario and including Manitoulin Island.

7.2.07 Ottawa Valley Zone (G):

The western border is a straight line from Colborne north to Mackee. On the east the zone ends at the Quebec border except for a forty kilometer (40) kilometer radius around Pembroke and an eighty (80) kilometer radius from the centre of the Parliament Building (ie: Gatineau, Quebec).

7.2.08 British Columbia Coastal Zone (H):

The area of British Columbia enclosed by a line from Cape Scott on Vancouver Island directly east to Hope Island, then directly south-east to and including Birken (north-east of Pemberton), then south-east to the southernmost point of highway 3 in Manning Park, then directly south to the United States of America border.

7.2.09 Quebec Zone (I):

The western border between the Quebec Zone and the St. Lawrence Zone follows Highway 161 from the United States of America border to Trois Rivieres, west to Louisville then a straight line north.

7.2.10 St. Lawrence Zone (J):

The eastern border between the Quebec Zone and the St. Lawrence Zone follows Highway 161 from the United States of America border to Trois Rivieres, west to Louisville then a straight line north. The western border is the border between Quebec and Ontario except for a forty kilometer (40) kilometer radius around Pembroke and an eighty (80) kilometer radius from the centre of the Parliament Building (i.e. Gatineau, Quebec), which belong to the Ottawa Valley Zone.

7.2.11 Saskatchewan Zone (K):

All of the province of Saskatchewan

7.2.12 South-East Ontario Zone (L):

The western border between the South-East Ontario Zone and the Middle Ontario Zone goes up highway 25 to Acton then a straight line north to Giants Tomb Island in Georgian Bay then a straight line to Mattawa on the border of Ontario and Quebec. The eastern border between the South-East Ontario Zone and the Ottawa Valley Zone is a straight line from Colborne north to Mackay.

7.2.13 South-West Ontario Zone (M):

The eastern border between the South-West Ontario Zone and the Middle Ontario Zone is a straight line north from Clear Creek through Woodford, Ontario. The western border is the border of the United States of America, to the north from Cape Rich to the main channel between Mani-

toulin Island and the mainland west of the United States of America border,

7.3 Management of National Organization Zones

7.3.01 Responsibility

Each director of a national organization zone shall be responsible for the management of the affairs of such zone as may be prescribed in the by-laws and Policy Manual and further policies of the corporation.

7.3.02 Representation

Each director of a national organization zone shall represent all members within the zone by exercising voting powers on their behalf. The zone director shall have the number of votes represented by the total number of members within the zone except for zone members who represent themselves at the annual general meeting and where open or closed proxies have been so presented.

8. Annual General Meeting:

8.1 Proxies

Closed proxies shall have listed on them the agenda items by number and shall provide space for a positive, negative or abstention vote on each agenda item. An open proxy vote leaving all matters to the discretion of the holder need not have agenda items listed but must indicate clearly the date for which it is issued.

8.2 Voting

Voting shall be by a show of hands by those present. The appointed scrutineer(s) shall count the votes.

Proxy voting for each agenda item shall be as determined by the proxies presented and validated and counted by the secretary-treasurer, or duly appointed representative.

8.3 Agenda

The agenda shall be prepared by the executive committee and shall take into consideration reports and recommendations from zone meetings. Any two directors may, in writing, require any item added to the agenda. The board of directors by majority resolution may amend the agenda for the annual general meeting. Any specific resolution or recommendation duly passed by an annual zone meeting shall be part of the agenda of the annual general meeting.

8.4 Conduct of Annual General Meeting

At every annual meeting of members of the corporation, in addition to any other business that may be transacted, the report of the directors, the reports of the committee chairmen, the financial statement, resolutions and recommendations arising from zone meetings and the report of the auditors shall be presented and auditors appointed for the ensuing year. The members may consider and transact any business either special or general at any meeting of the members.

8.5 Notice of Meetings by Publication

8.5.1 Any written notice required in these by-laws shall be held satisfied if such notice is published in a newsletter or national publication of the corporation, provided that:

- Such notice is prominently displayed in such publication and in such a manner as to be reasonably expected that every member who is eligible to vote will see it.
- Such newsletter or publication is mailed within the prescribed period to every member who is eligible to vote.

8.5.2 A minimum of fourteen (14) days' notice and no greater than sixty (60) days' notice shall be given to each voting member of the annual or any other general meeting of members of the corporation or of members of a national organization zone.

9. Board of Directors

9.1 Number of directors

The property and business of the corporation shall be managed by a board of directors, comprised of a minimum of three directors, and shall include one director from each of the national organization zones, and ex officio the president who shall act as the chairman of the board of directors.

9.2 Change in the Number of Directors

Any change in the number of directors shall be by a majority of the directors at a meeting of the board of directors and sanctioned by an affirmative vote of at least two-thirds (2/3) of the members at a meeting duly called for the purpose of determining the number of directors to be elected to the board of directors.

9.3 Election of Directors

9.3.01 Election of the zone director shall occur at the following annual zone meetings: zones A, C, E, G, I, K and M shall be in even numbered calendar years and the remaining zones (B, D, F, H, J and L) shall be in odd numbered calendar years.

9.3.02 The election of any additional directors resulting from a change in the number of directors as provided for in section 9.3 shall be by an ordinary resolution of the members at a meeting duly called for the purpose of electing such directors to the board of directors.

9.3.03 Persons willing to be nominated for the position of zone director or deputy zone director shall declare such intentions at least 30 days prior to the annual zone meeting. This intention shall be forwarded to the current zone director and M.A.A.C. head office for inclusion in the

annual zone meeting agenda. This will allow such nominees to be properly included in the agenda of the annual zone meeting.

9.4 Office of Director to be vacated

The office of director shall be automatically vacated:

9.4.01 if at a meeting of members, a resolution is passed by 2/3 of the members present at the meeting that he be removed from office, such resolution to contain the reason for removal;

9.4.02 if at a meeting of members of a national organization zone, a resolution is passed by 2/3 of the members present at the meeting that the director of such Zone be removed from office, such resolution to contain the reason for removal;

9.4.03 if a director has resigned his office by delivering a written resignation to the secretary of the corporation;

9.4.04 if the zone director is found by a court to be of unsound mind;

9.4.05 if the zone director becomes bankrupt or suspends payment or compounds with their creditors;

9.4.05 on death.

9.5 Filling of Vacancies

9.5.01 If a vacancy of a director shall occur for any reason, the deputy zone director elected in the national organization zone in which the vacating director is represented shall fill such vacancy.

9.5.02 If no such deputy zone director is available, or is unwilling to serve on the board, the president shall appoint a zone director to serve until the next national organization zone meeting.

9.5.03 Any member of the national organization zone in which the vacating director is represented may call a meeting of the members of such zone to fill the vacancy.

9.6 Remuneration of Directors, not for pecuniary gain

9.6.01 The directors shall serve as such without remuneration and no director shall directly or indirectly receive any profit from their position as such; provided that a director may be paid reasonable expenses incurred by themselves in the performance of their duties.

9.6.02 Nothing herein contained shall be construed to preclude any director from serving the corporation as an officer or in any other capacity and receiving compensation therefor.

9.7 Retiring Directors

A retiring director shall remain in office until the dissolution or adjournment of the meeting at which their retirement is accepted and their successor is elected.

9.8 Committees of the Board of Directors

a. How appointed

(1) Except as otherwise provided for in these by-laws, the board of directors may appoint standing, appointment, advisory or ad hoc committees whose members and/or chairman will hold their offices at the will of the board of directors.

b. Terms of reference

(1) The directors may fix by resolution any remuneration for expenses to be paid to committee members or chairmen, and shall determine any additional and/or particular terms of reference of such committees to be recorded in the rules and regulations and policy of the corporation.

(2) Resolutions, recommendations and Policy Manual changes developed and approved by the constitution committee shall proceed directly to the annual general meeting without being processed through any annual zone meeting.

Full approval by the membership at the annual general meeting shall still be required.

(3) No member of the board of directors or the executive shall participate as a member or chair of the constitution committee.

9.9 Notice of Meetings

Meetings of the board of directors may be held at any time and place to be determined by the directors provided that 48 hours' notice of such meeting shall be given, such notice to include a notice of business to be conducted (agenda). Notice by mail shall be sent at least 14 days prior to the meeting. There shall be at least one (1) meeting per year of the board of directors.

10. Powers and Duties of the Board of Directors:

10.1 Insurance

Shall maintain insurance coverage for the members of the association.

10.2 Receiving Reports

Shall, at the annual board meeting, receive reports of directors and committee chairmen and shall approve, reject or table same and provide direction and establish necessary effective dates if indicated. A reason for rejection shall be given. A submission from an interest category concerning rules shall be reviewed by the board and may be rejected for reasons of safety, insurance or, if in the opinion of the board, the submission does not reflect the mandate of the association as expressed in the Constitution. In the case of a rejection by the board a poll may be taken of the members who have an interest in the category to which the proposed rule change applies. A re-submission may be made to the board incorporating the wishes expressed

tif. Le comité exécutif doit préparer l'ordre du jour selon les questions soulevées lors des réunions annuelles de zone. Chaque directeur de zone doit promouvoir les points soulevés (lors de son assemblée annuelle de zone) auprès de l'assemblée générale annuelle et chaque directeur de zone est responsable de veiller à ce que ces éléments, qui sont une préoccupation au sein de sa zone, soient correctement inclus dans l'ordre du jour de l'assemblée générale annuelle.

15.8 Présence des clubs affiliés

Les membres des clubs d'affiliation (clubs à charte) doivent déployer tous les efforts possibles afin d'envoyer au moins un de leurs représentants MAAC à la réunion annuelle de zone cédulée.

16. Comités

Les types de comités suivants doivent se retrouver (au sein du MAAC) :

16.1 Comités permanents :

Les comités permanents existent déjà et œuvreront comme ils le font à l'heure actuelle. De temps en temps, un comité permanent peut juger nécessaire de créer un comité temporaire (ad hoc) dans ses rangs afin de remplir une tâche spécifique. On ne doit pas confondre ceux-ci avec les comités temporaires que forme le Conseil de direction.

La liste actuelle des comités permanents et de leur président se trouve dans la dernière édition de la revue Model Aviation Canada.

16.2 Comités temporaires (ad hoc) :

Comités temporaires sont des comités spéciaux conçus et approuvés par le Conseil de direction. Ils se verront assigner une tâche et une date de terminaison spécifique. Le Conseil de direction peut prolonger la date si nécessaire, mais une nouvelle date ferme de terminaison doit être présentée. Le comité doit être dissous après réception de son rapport.

Les membres du comité seront nommés par le Conseil de direction à l'avis du comité exécutif, si nécessaire.

16.3 Groupes consultatifs :

Les groupes consultatifs sont formés par le Conseil de direction. Les membres du groupe sont nommés par le Conseil de direction à l'avis du comité exécutif, si nécessaire. Ces groupes sont hautement spécialisés dans la matière et ses membres devront être qualifiés dans les sujets traités. Un minimum d'un membre du Conseil de direction doit siéger au sein de ces groupes.

Il n'y aura aucune limite de temps pour l'adhésion à ces comités, mais tous les membres et le président de ces comités siègent au gré du Conseil de direction.

Une liste des groupes consultatifs ainsi que leurs présidents se trouve dans la dernière édition de la revue Model Aviation Canada.

16.4 Comités de nomination :

Les membres des comités de nomination sont nommés par le Conseil de direction ou le comité exécutif. Ces groupes sont généralement composés d'un seul individu.

Une liste des comités de nomination et de leurs présidents se trouvent dans la dernière édition de la revue Model Aviation Canada.

16.5 Fonctions des comités permanents

Tous les comités permanents doivent être munis du mandat suivant, sauf sur indication contraire des mandats particuliers de chaque comité :

16.5.01 Si plus de deux membres d'une zone sont nommés au sein d'un comité, deux des candidats seront élus pour nomination par une pluralité des voix des membres présents en personne ou par procuration à l'assemblée annuelle de zone.

16.5.02 Si la candidature d'un membre du MAAC n'a pas été retenue pour la présidence d'un comité, il est autorisé à servir en tant que membre à condition qu'il ne délègue pas quelqu'un d'autre.

16.5.03 Un comité qui omet de déposer un rapport annuel doit normalement être dissous. Les exceptions à ce protocole peuvent être accordées par le Conseil de direction, à sa discrétion.

16.5.04 Préparer tous les projets de nouvelles réglementations ou modifications pour des compétitions, enregistrer (consigner) les essais et soumettre des recommandations au Conseil pour approbation.

16.5.05 Préparer des troupes et/ou des exigences pour les compétitions et soumettre ceux-ci au siège de l'association pour la reproduction et la distribution selon les besoins.

16.5.06 Conseiller les comités nationaux, le MAAC et/ou la F.A.I. concernant l'organisation de compétitions nationales et la sélection de l'équipe F.A.I. en prévision du Championnat mondial.

16.5.07 Préparer et soumettre les exigences budgétaires pour toutes les activités de compétitions au Conseil de direction pour approbation.

16.5.08 Soumettre au Conseil toute exigence de vérification demandées.

16.5.09 Maintenir un ensemble de fichiers, rapports d'activité et procédures, pour que le transfert de responsabilité soit fait de façon ordonnée lors des changements des

membres du comité. Ces rapports doivent être disponibles à tous les membres du comité, s'ils en font la demande.

16.5.10 Maintenir une version approuvée des règles et règlements en vertu desquels fonctionne le comité.

16.5.11 Présenter un budget annuel pour approbation du Conseil.

16.5.12 Les recommandations des comités vers le Conseil de direction (ex: Essais de qualification d'équipe FAI, les lieux et dates, les événements nationaux, etc.) doivent passer par le vote en comité; le président réserve son vote afin de briser une égalité des voix des membres du comité.

16.5.13 Le Conseil de direction se réserve le droit de nommer le président de tout comité.

17. Règles de procédure

Les procédures pour les réunions et les structures, par MK Kerr et H.W. King, Carswell Legal Publications, Toronto, 1988 ou ajouts ultérieurs, régissent l'organisation et toutes les questions de procédure non couvertes par la Loi, les règlements ou le Manuel des politiques.

18. Nomination d'un vérificateur

Les membres doivent, par résolution ordinaire, à chaque assemblée générale annuelle des membres de la société, nommer un vérificateur pour vérifier les comptes et les états financiers annuels de la société et les communiquer aux membres lors de la prochaine assemblée générale annuelle. Le vérificateur est en poste jusqu'à la prochaine assemblée générale annuelle. Les administrateurs peuvent combler tout poste vacant au titre de vérificateur. La rémunération du vérificateur est fixée par résolution ordinaire des membres ou, si elle n'est pas ainsi fixée, sera fixée par les administrateurs.

19. Règlements

Le Conseil de direction peut prescrire les règles et les règlements qui ne sont pas hors normes avec les règlements relatifs à la gestion et au fonctionnement de la société comme ils le jugent opportun, à condition que ces règles et règlements fassent loi que jusqu'à la prochaine assemblée annuelle des membres de la société. Sinon, ils doivent être confirmés par une résolution et à défaut d'une confirmation à cette réunion annuelle des membres, perdent à partir de ce moment leur validité.

20. Livres et registres

Les administrateurs doivent s'assurer que tous les livres et registres de la société tel les lois, les législations, les règlements administratifs de la société ou tout autre statut applicable soient tenus en bonne et d'bonne forme.

21. Méthode de révision de ce document

Les politiques de la société peuvent être abrogées, modifiées ou ajoutées par une présence majoritaire des administrateurs lors d'une réunion du Conseil de direction et sanctionnés par un vote affirmatif d'au moins cinquante pour cent (50 %) des membres lors d'une assemblée dûment convoquée aux fins de l'examen de ladite politique.

22. Interprétation

Dans ce Manuel de politiques de la société, à moins que le contexte ne s'y oppose, les mots au singulier ou au masculin incluent le pluriel et le féminin, selon le cas, et vice versa, et les références aux personnes incluent les entreprises et sociétés.

23. Description des postes

a. Président

Le président préside lors de toutes les réunions de la société et du Conseil de direction et pourrait exercer d'autres fonctions qui pourraient lui être imposées par le Conseil de direction. Le président ne peut voter que pour briser une égalité des votes.

b. Vice-président

Le vice-président, en l'absence ou une incapacité du président, exerce les fonctions et les pouvoirs du président ainsi que d'autres fonctions qui pourraient lui être imposées par le Conseil de direction.

c. Trésorier

Le trésorier a la garde des fonds et valeurs de la société et doit tenir une comptabilité exacte et complète de tous les actifs, passifs, recettes et dépenses de la société dans les livres appartenant à la société et déposer tous les fonds, titres et autres effets de valeur au nom et au crédit de la société dans une banque à charte ou une société de fiducie, ou dans le cas de valeurs immobilières, un courtier en valeurs inscrit qui peut, de temps à autre, être désigné par le Conseil de direction. Le trésorier se doit de dépenser les fonds de la société tel que prescrit par les personnes autorisées, tout en s'assurant de recevoir les pièces justificatives appropriées pour de tels déboursés, et rendre, au comité exécutif et administrateurs à l'assemblée régulière du Conseil de direction, ou chaque fois qu'ils peuvent l'exiger, un compte rendu de toutes les transactions et un bilan de la situation financière de la société. Le trésorier exerce également d'autres fonctions que pourraient de temps en temps être exigées par le Conseil de direction. Le trésorier n'est pas un membre du

Conseil de direction ou du comité exécutif.

d. Secrétaire

Le secrétaire peut être autorisé par le Conseil de direction, sur décision du Conseil de direction, pour mener à bien les affaires de secrétariat de la société généralement sous la supervision de leurs officiers et assiste à toutes les réunions à titre de secrétaire et enregistrer (consigner) tous les votes et les procès-verbaux dans les livres prévus à cet effet. Le secrétaire communiquera ou fera communiquer l'avis de convocation de toutes les assemblées des membres et du Conseil de direction, et exerce d'autres fonctions qui pourraient être prescrites par le Conseil de direction ou du comité exécutif, dont il est sous la supervision. Le secrétaire est le gardien du sceau de la société, qui le livrera uniquement lorsque autorisé par une résolution du Conseil de direction et le fera uniquement à la personne ou aux personnes nommées dans la résolution. Le secrétaire n'est pas membre du Conseil de direction ou du comité exécutif.

e. Autres

Les fonctions de tous les autres dirigeants de la société doivent être tel qu'exigé selon leur engagement ou tel que requis par le Conseil de direction.

24. Code d'éthique

Les membres du Conseil de direction, les membres du comité exécutif et les dirigeants de la société doivent signer et respecter le Code d'éthique de l'association.

25. Dissolution

Si la société, pour une raison quelconque, se dissout, les fonds restants après que tous les comptes et légalités aient été réglés seront donnés au Musée de l'aviation et de l'espace du Canada, situé à Ottawa, en Ontario.

in the aforesaid poll. The board will then consider the re-submission and the board may then implement the rule change, or reject it by majority vote.

10.3 Team Trials

Shall, consider submissions from interest category chairmen with respect to holding of FAI "Team Trials" for the purpose of selection of team members to represent MAAC and Canada at World Championship competitions. The board, in consultation with interest category chairmen, if necessary, shall select site and time of "Team Trials" and all other matters reasonably associated with the conduct of such events. The "Team Trials" shall be held on Canadian soil. In the case of a rejection by the board of a "Team Trials" proposal a poll may be taken of the members who have an interest in the proposed "Team Trials". A re-submission may be made to the board incorporating the wishes expressed in the aforesaid poll. The board will then consider the re-submission and the board may then decide to hold the proposed "Team Trials", or reject it by majority vote.

10.4 Duty to manage or supervise management

Subject to the Act, the by-laws of the corporation and any unanimous member agreement, the directors shall manage or supervise the management of the activities and affairs of the corporation and may exercise all such other powers and do all such other acts and things as the corporation is so authorized to exercise and do.

10.5 Duties of Directors & Officers

Every director and officer of the corporation in exercising their powers and discharging their duties shall:

10.5.01 act honestly and in good faith with a view to the best interests of the corporation;

10.5.02 exercise the care, diligence and skill that a reasonably prudent person would exercise in comparable circumstances; and

10.5.03 comply with the Act, the regulations and by-laws of the corporation and any unanimous member agreement.

10.6 Lawfulness of By-laws and Objects

Every director of the corporation shall verify the lawfulness of the by-laws and the purpose and objects of the corporation.

10.7 No Exculpation

Subject to any provision of the Act, no provision in a contract, the by-laws or a resolution relieves a director or an officer from the duty to act in accordance with the Act or the regulations or relieves them from liability for a breach of the Act or the regulations.

10.8 Enable the Corporation to solicit

The board of directors shall take such steps as they may deem requisite to enable the corporation to acquire, accept, solicit or receive legacies, gifts, grants, settlements, bequests, endowments and donations of any kind whatsoever for the purpose of furthering the objects of the corporation.

11. Executive Committee

11.1 Duties of the Executive Committee:

11.1.01 the executive committee shall, when the board is not in session, supervise and maintain the operations of the association and recommend changes to be addressed when the board is in session and conduct the business of the association generally through the secretary-treasurer, and shall have the power to authorize the seal of the association to be affixed to all papers, which may require it.

11.1.02 the executive committee shall, when the board is not in session, supervise and maintain the operations of the association and recommend changes to be addressed when the board is in session;

11.1.03 the executive committee shall have the power to authorize all operating expenditures. Any capital expenditures over \$2,000.00 must be put to a vote by the board;

11.1.04 the executive committee may, subject to the by-laws of the association, give such direction to the officers of the association in regards to all matters as in their judgment is deemed necessary;

11.1.05 exercise such powers as are authorized by the board of directors and shall see that all orders and resolutions of the board of directors are carried into effect;

11.1.06 perform such other duties as shall from time to time be imposed upon it by the board of directors;

11.1.07 minutes of the proceedings of the executive committee shall be kept in a book provided for that purpose, which shall always be open for inspection of any director.

11.2 Structure

There shall be an executive committee composed of the president, the vice-president, the immediate past president and three board members at large who shall be appointed by a majority vote of the board of directors. Executive committee members shall receive no remuneration for serving as such, but are entitled to reasonable expenses incurred in the exercise of their duty. The membership shall be advised of the positions prior to the conclusion of the annual general meeting at which time the president shall cease to be a zone director.

11.3 Term

11.3.01 the members of the executive committee shall hold office for one (1) year from the date of appointment or

election or until their successors are elected or appointed in their stead;

11.3.02 each presidential term shall be for a period of two (2) years.

11.4 Limits on Authority

Despite section 11.1 no executive committee, managing director or any committee of directors shall have authority to:

11.4.01 submit to the members any question or matter requiring the approval of members;

11.4.02 fill a vacancy among the directors or in the office of auditor or appoint additional directors;

11.4.03 issue debt obligations except as authorized by the directors;

11.4.04 approve any financial statements required by the Act or the by-laws to be placed before the members at an annual general meeting. The auditors require the signature of two officers or board members before publication of the financials for the members;

11.4.05 adopt, amend or repeal by-laws; or

11.4.06 establish contributions to be made, or dues to be paid, by members.

11.5 Meetings and Notice

Meetings of the executive committee shall be held at any time and place to be determined by the members of such committee provided that forty-eight (48) hours written notice of such meeting shall be given, other than by mail, to each member of the committee. Notice by mail shall be sent at least 14 days prior to the meeting.

11.6 Quorum

A majority of the members of such committee but no fewer than three (3) shall constitute a quorum.

11.7 Removal from Committee

Any executive committee member may be removed by a majority vote of the board of directors not counting blanks or abstentions. This vote is to be held at a special or regular meeting of the board of directors which has been called as outlined previously in these by-laws.

11.8 Immediate Past President

11.8.1 The immediate past president shall serve on the executive committee until such time as he is no longer the immediate past president or chooses to resign.

11.8.2 The immediate past president will sit on the executive committee in an advisory position to the executive committee members only. The immediate past president will not have a vote.

11.9 Filling Vacancies

Any casual vacancy, with the exception of the immediate past president, on the executive committee may be filled by a majority vote of the board of directors from among their number.

12. Minutes of Meetings

12.1 Director Meetings

The minutes of the board of directors shall be available to the board of directors, each of whom shall receive a copy of such minutes. The minutes shall be posted on the MAAC website, and shall be available to the membership for viewing during the usual business hours of the corporation. A copy can be made available at a reasonable fee.

12.2 Executive Meetings

The minutes of the executive committee shall be available to members of the executive committee and members of the board of directors. Each member of the executive and of the board of directors shall receive a copy of such minutes. The minutes shall be posted on the MAAC website, and shall be available to the membership for viewing during the usual business hours of the corporation. A copy can be made available at a reasonable fee.

12.3 Member Meetings

The minutes of the annual or any other general meeting of the members shall be available to the general membership of the corporation, each of whom shall receive a copy of such minutes by mail or by publication in a newsletter or national publication of the corporation or by electronic transmission. The minutes shall also be posted on the MAAC website.

13. Duties of Officers:

13.1 The President shall:

13.1.01 Upon assumption of office, cease to be a zone director;

13.1.02 Be the chief executive officer of the association;

13.1.03 Preside at all executive meetings of the association and of the board of directors;

13.1.04 Have general and active management of the business of the association;

13.1.05 See that all orders and resolutions of the board of directors are carried into effect;

13.1.06 With the secretary-treasurer or the officer appointed by the board for the purpose, sign all by-laws and other documents requiring the signature of the officers of the association;

13.1.07 As soon as possible after the annual zone meeting, call a meeting of the newly elected directors for the purpose of electing the executive committee before the annual general meeting. At the discretion of the president,

the executive committee may be elected by mail ballot on the condition that the directors be asked that they will allow their names to stand for positions on the executive committee. This shall be called the election meeting;

13.1.08 In the normal course of operation, the president elect will assume office at the end of the annual general meeting immediately following their election. Immediate assumption of office by the president elect will be at the discretion of the board of directors;

13.1.09 Upon election the president shall sign the disclosure statement included as part of the MAAC board of directors code of ethics and submit it to the MAAC office, MAAC executive committee and retain a copy for himself.

13.2 The Vice-President shall:

13.2.01 In the absence or disability of the president, perform the duties and exercise the powers of the president.

13.2.02 Perform such duties as shall, from time to time, be required of him by the board or the president.

13.3 The Secretary-Treasurer shall:

13.3.01 Attend all sessions of the board and act as clerk thereof and record all votes and minutes of all proceedings in the books kept for that purpose.

13.3.02 Give or cause to be given notice of all calls and dues to be paid by the members.

13.3.03 Perform such other duties as may be prescribed by the board or the president.

13.3.04 Maintain and keep the minute book of the association.

13.3.05 Be the custodian of the seal of the association, and shall deliver it only when authorized by a resolution of the board to do so and to such person or persons as may be named in the resolution. He or she shall have the responsibility for safekeeping of the association funds and securities.

13.3.06 Keep full and accurate accounts of receipts and disbursements in books belonging to the association.

13.3.07 Deposit all monies and other valuable effects in the name, and to the credit, of the association and in such depositories as may be designated by the board.

13.3.08 Disburse the funds of the association as may be ordered by the board, taking proper vouchers for such disbursements.

13.3.09 Render to the president and directors at the regular meetings of the board, or whenever they may require it, an account of all transactions as treasurer and of the financial position of the association.

13.3.10 Give the association a bond satisfactory to the board, for the faithful performance of the duties of his office and for restoration to the association in case of his death, resignation, retirement or removal from office of all books, papers, vouchers, money and other property of whatever kind in his possession or under his control belonging to the association.

13.3.11 Accept responsibility for the operation of the association headquarters organization in accordance with a manual approved by the board of directors.

13.3.12 Act as the secretary of the executive committee.

14. Zone Director:

14.1 The Zone Director shall:

14.1.01 Act as a member of the board.

14.1.02 Call an annual zone meeting in the appropriate year for the purpose of electing a director for the ensuing term. Should the director be elected to the position of the president, become incapacitated or removed from office for any reason, the deputy zone director shall immediately assume the office of zone director. The zone director shall call an election for a new deputy zone director.

14.1.03 Each of the national organization zones shall at the annual zone meeting indicated in section 14.1.04 elect from its members a deputy zone director who shall serve for a two year term.

14.1.04 Election of the deputy zone director shall occur at the following annual zone meetings: Zones A, C, E, G, I, K and M shall be in odd numbered calendar years and the remaining zones (B, D, F, H, J and L) shall be in even numbered calendar years.

14.1.05 Submit to the association contest directorship applications for processing.

14.1.06 Provide liaison between the Club Affiliate Members and members and the board and its standing committees.

14.1.07 Recommend sanction requests received from the Club Affiliate Members to the association for processing.

14.1.08 Establish a consensus within the zone on direction to be taken at the annual directors meeting on items requiring agenda action.

14.1.09 Shall submit a report with respect to his zone meeting to headquarters, prior to October 31st. Said report must contain specific resolutions or recommendations passed at the annual zone meeting.

14.1.10 Attend or provide a proxy vote on all agenda items in the annual general meeting.

14.1.11 Arbitrate on all matters of concern solely within the zone.

14.1.12 Submit committee zone representation to the chairman of committees when requested to do so by the chairman.

RAPPORT DU VÉRIFICATEUR INDÉPENDANT

Aux :
membres de l'Association d'aéromodélisme du Canada

Nous avons effectué l'audit des financiers ci-joints de l'Association d'aéromodélisme du Canada, lesquels comprennent le bilan au 31 décembre 2013, l'état des résultats d'exploitation non affectés, celui des fonds investis dans l'immeuble et l'équipement, l'état des affectations déterminées, de l'exploitation et des flux de trésorerie pour l'année qui se terminait, ainsi qu'un sommaire des principales conventions comptables et d'autres renseignements explicatifs.

Responsabilité du Conseil d'administration en ce qui concerne les états financiers

Le Conseil d'administration est chargé de la préparation et de présentation équitable des présents états financiers, conformément aux normes comptables canadiennes s'appliquant aux organismes sans but lucratif, ainsi que des contrôles internes qui, de l'avis du Conseil d'administration, sont nécessaires pour préparer des états financiers libres d'inexactitudes importantes, qu'elles découlent de la fraude ou de l'erreur.

Responsabilité du vérificateur

Notre responsabilité est d'émettre une opinion sur ces états financiers en nous appuyant sur notre audit. Nous avons effectué notre audit en nous conformant aux normes de vérification généralement reconnues au Canada. Ces normes exigent que nous nous conformions aux règles de déontologie, et que l'audit soit planifié et exécuté de manière à fournir l'assurance raisonnable que les états financiers sont exempts d'inexactitudes importantes.

L'audit comprend l'emploi de procédures visant l'obtention d'éléments probants à l'appui des montants et des autres éléments divulgués dans les états financiers. Les procédures choisies dépendent du jugement du vérificateur, lequel se fonde entre autres sur l'évaluation des risques d'inexactitudes importantes dans les états financiers, qu'elles soient le résultat de la fraude ou de l'erreur. Lorsqu'il effectue ces évaluations des risques, le vérificateur tient compte des contrôles internes s'appliquant à la préparation et à la présentation équitable des états financiers, de manière à concevoir des procédures d'audit qui soient appropriées dans les circonstances. Le vérificateur n'a cependant pas pour objectif d'exprimer une opinion sur l'efficacité des contrôles internes de l'organisation. L'audit comprend également l'évaluation du caractère approprié des principes comptables utilisés et du caractère raisonnable des estimations comptables faites par le Conseil d'administration, ainsi qu'une appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers.

À notre avis, nous pouvons nous fonder sur les éléments probants que nous avons obtenus lors de l'audit pour exprimer notre opinion, car ces éléments sont suffisants et appropriés.

Opinion

Nous sommes d'avis que les présents états financiers donnent à tous les égards importants une image fidèle de la situation financière de l'Association d'aéromodélisme du Canada au 31 décembre 2013, de ses résultats d'exploitation et des changements dans le flux de trésorerie pour l'année qui se terminait, en conformité avec les normes comptables généralement reconnues au Canada pour les organismes sans but lucratif.

Beckett Lowden Read, LLP
Comptables agréés
Experts-comptables autorisés

Burlington, Ontario
7 mars 2014

	2013	2012
ACTIFS		
ACTUELS		
Espèces	553 148 \$	483 715 \$
Certificats de placement, note 2	247 545 \$	232 735 \$
Comptes débiteurs	—	1 456 \$
Intérêts courus à recevoir	4 631 \$	3 727 \$
Inventaire	39 668 \$	29 364 \$
Charges payées d'avance	<u>3 945 \$</u>	<u>16 731 \$</u>
	848 937 \$	767 728 \$
ACTIFS DES FONDS AFFECTÉS, note 3	805 477 \$	703 335 \$
AUTRES ACTIFS		
CERTIFICATS DE PLACEMENT, note 2	85 912 \$	79 040 \$
IMMEUBLE ET ÉQUIPEMENT, note 4	<u>106 302 \$</u>	<u>101 162 \$</u>
	<u>192 214 \$</u>	<u>180 202 \$</u>
	<u>1 846 628 \$</u>	<u>1 651 265 \$</u>
PASSIF		
ACTUEL		
Comptes créditeurs et charges à payer	30 205 \$	20 283 \$
Remises dues au gouvernement	24 443 \$	23 525 \$
Frais d'adhésion reportés	<u>332 130 \$</u>	<u>388 267 \$</u>
	<u>386 778 \$</u>	<u>432 075 \$</u>
FRAIS D'ADHÉSION REPORTÉS	<u>105 088 \$</u>	<u>110 131 \$</u>
	<u>491 866 \$</u>	<u>542 206 \$</u>
SOLDES DES FONDS		
Immeuble et équipement	106 302 \$	101 162 \$
Avoir affecté	805 477 \$	703 335 \$
Solde	<u>442 983 \$</u>	<u>304 562 \$</u>
	<u>1 354 762 \$</u>	<u>1 109 059 \$</u>
	<u>1 846 628 \$</u>	<u>1 651 265 \$</u>

Approuvé au nom du Conseil
Claude Melbourne
Linda Patrick

Les notes accompagnant les états financiers en font intégralement partie

ASSOCIATION D'AÉROMODÉLISME DU CANADA
ÉTAT DES FONDS D'EXPLOITATION NON AFFECTÉS
POUR L'ANNÉE SE TERMINANT LE 31 DÉCEMBRE 2013

	2013	2012
Solde, début de l'année	<u>304 562 \$</u>	<u>132 091 \$</u>
Surplus des revenus sur les dépenses	245 704 \$	178 635 \$
Transfert du (aux) fonds d'exploitation aux fonds de l'immeuble et de l'équipement	(5 140 \$)	10 359 \$
Transfert du fonds d'exploitation aux fonds affectés	<u>(102 143 \$)</u>	<u>(16 523 \$)</u>
	<u>138 421 \$</u>	<u>172 471 \$</u>
SOLDE, FIN DE L'ANNÉE	<u>442,983 \$</u>	<u>304 562 \$</u>

suite à la page 24

- 14.1.13 Shall liaise with the MAAC representatives as elected by the club affiliate members. Directors shall collect any items which their club affiliate members feel appropriate for the agenda of the annual general meeting.
- 14.1.14 Upon election, the zone director and deputy zone director shall sign the disclosure statement included as part of the MAAC board of directors' code of ethics and submit it to the MAAC office, MAAC executive committee, and retain a copy for himself.
- 15. Zone Meetings:**
- 15.1 When Held**
The annual zone meeting shall be held in the months of August, September or October of each year, within the geographical boundaries of the zone as defined in this Policy Manual at the call of the zone director for elections, and zone business including nominations for standing committee chairmen and committee members.
- 15.2 British Columbia Residency:**
The annual zone meeting of the British Columbia Coastal Zone shall alternate yearly between Vancouver Island and that portion of the British Columbia Coastal Zone on the mainland of British Columbia.
- Should the British Columbia Coastal Zone, zone director reside on Vancouver Island then the deputy zone director shall reside on the mainland portion. Alternately if the zone director resides on the mainland portion of the zone then the deputy zone director shall reside on Vancouver Island
- 15.3 Calling of a Meeting**
The zone directors shall call a meeting of the zone 14 days after written request signed by at least five (5%) per cent of the paid-up individual membership in his zone.
- 15.4 Notice of Meeting**
Notice of the regular meeting as provided for in paragraph (a) above shall be provided to club affiliate members at least twenty-one (21) days in advance by the zone director. Copies of the agenda shall be supplied with the notice.
- 15.5 Quorum**
A quorum shall consist of five (5%) percent of the current open zone members and proxies present at the meeting.
- 15.6 Voting**
Voting may be in person or by proxy provided that the proxy is himself entitled to a vote. All proxy votes must be in writing and signed by the member granting the proxy and must indicate to whom the proxy is granted and the date of the meeting for which the proxy is granted.
- 15.7 Meeting Report**
The director shall prepare the minutes of the zone meeting respecting the outcome and motions approved. The report shall then be submitted to the head office. Copies of all such reports shall then be forwarded to the executive committee. The executive committee shall prepare an agenda based on matters raised during the annual zone meetings. Each zone director will promote those items raised at his annual zone meeting at the annual general meeting and each zone director is responsible to ensure that those items, which are a concern within his zone, shall be properly placed on the agenda of the annual general meeting.
- 15.8 Club Affiliate Attendance**
Club affiliate members (chartered clubs) should use best efforts to send at least one of their MAAC representatives to the annual zone meeting as called.
- 16. Committees:**
There shall be the following types of committees:
- 16.1 Standing Committees:**
Standing committees are already in existence and will continue as they do at present. From time to time a standing committee may need to establish an ad hoc committee within their own committee to handle a specific task. These are not to be confused with the ad hoc committees struck by the board.
- A current listing of the standing committees and the chair is to be found in the latest edition of the Model Aviation Canada magazine.
- 16.2 Ad Hoc Committees:**
Ad hoc committees are special committees struck and approved by the board of directors. They will be assigned a specific task and completion date. The date can be extended by the board of directors if necessary but a new firm completion date must be assigned. The committee is to be dissolved after receipt of their report.
- The members of the committee will be appointed by the board of directors with the advice of the executive committee if required.
- 16.3 Advisory Groups:**
Advisory groups are formed by the board of directors. Members of the group are appointed by the board of directors with the advice of the executive committee if required. These groups are highly specialized in nature and it will be necessary for the members of the group to be skilled in the matters dealt with. A minimum of one member of the board of directors shall be a member of these groups.

- There will be no time limit for membership on these committees but all members and the chair of such committees serve at the pleasure of the board of directors.
- A listing of the advisory groups and the chair shall be found in the latest edition of the Model Aviation Canada magazine.
- 16.4 Appointment Committees:**
The members of appointment groups are appointed by the board of directors or the executive committee. These groups will tend to consist of single persons.
- A listing of the appointment groups and the chair shall be found in the latest edition of the Model Aviation Canada magazine.
- 16.5 Standing Committees Duties**
All standing committees shall have the following general terms of reference unless otherwise specified in the particular terms of reference for each committee:
- 16.5.01** If more than two zone members are nominated to membership for a given committee, two of the nominees shall be chosen for appointment by a plurality vote of the members in attendance in person or by proxy at the annual zone meeting.
- 16.5.02** Where a MAAC member has unsuccessfully run for election to the chair of a committee, he shall be allowed to serve as a member provided that he does not displace anyone else.
- 16.5.03** A committee that fails to file an annual report shall normally be dissolved. Exceptions to this protocol may be granted by the board of directors at their discretion.
- 16.5.04** Prepare all drafts of new and changed regulations for contests and record trials and submit recommendations to the board for approval.
- 16.5.05** Prepare contest kits and/or requirements and submit same to the association headquarters for duplication and distribution as required.
- 16.5.06** Advise the Nationals and MAAC, F.A.I. committees regarding the organization of National contests and F.A.I. World Championship Team Selection.
- 16.5.07** Prepare and submit budget requirements for all contest activity to the board for approval.
- 16.5.08** Submit to the board any and all requested audit requirements.
- 16.5.09** Maintain a set of files, activity reports and procedures, so that transfer of responsibility can take place in an orderly fashion on change of committee members. These reports shall be available to all members of the committee if requested.
- 16.5.10** Maintain an approved set of rules and regulations under which the committee operates.
- 16.5.11** Submit an annual budget to the board for approval.
- 16.5.12** Recommendations from committees to the board of directors (ie: FAI Team Trials locations and dates, nationals events, etc.) are to go through committee vote with the chair's vote being reserved for breaking a tied vote of committee members.
- 16.5.13** The board of directors retains the right to name the chairperson of any committee.

17. Rules of Order

Procedures for Meetings and Organizations, by M.K. Kerr and H.W. King, Carswell Legal Publications, Toronto, 1988 or later additions, shall govern the organization and all procedural matters not otherwise covered by the Act, the by-laws or the Policy Manual.

18. Appointment of Auditor

The members shall, by ordinary resolution at each annual general meeting of the members of the corporation, appoint an auditor to audit the accounts and annual financial statements of the corporation for report to the members at the next annual general meeting. The auditor shall hold office until the next annual general meeting. The directors may fill any casual vacancy in the office of the auditor. The remuneration of the auditor shall be fixed by ordinary resolution of the members or, if not so fixed, shall be fixed by the directors.

19. Rules & Regulations

The board of directors may prescribe such rules and regulations not inconsistent with the by-laws relating to the management and operation of the corporation as they deem expedient, provided that such rules and regulations shall have force and effect only until the next annual meeting of the members of the corporation when they shall be confirmed by resolution, and failing such confirmation at such annual meeting of members, shall at and from that time cease to have any force and effect.

20. Books and Records

The directors shall see that all necessary books and records of the corporation required by the Act, the by-laws of the corporation or by any applicable statute or law are regularly and properly kept.

21. Method of Revising this Document:

The Policies of the corporation may be repealed, amended or added to by a majority of the directors at a meeting of the board of directors and sanctioned by an affirma-

tive vote of at least fifty percent (50%) of the members at a meeting duly called for the purpose of considering the said policy.

22. Interpretation:

In this Policy Manual of the corporation hereafter, unless the context otherwise requires, words importing the singular number or the masculine gender shall include the plural number or the feminine gender, as the case may be, and vice versa, and references to persons shall include firms and corporations.

23. Description of Offices

a. President

The president shall preside at all meetings of the corporation and of the board of directors and shall perform such other duties as shall from time to time be imposed upon him by the board of directors. The president shall vote only to break a tied vote.

b. Vice President

The vice-president shall, in the absence or disability of the president, perform the duties and exercise the powers of the president and shall perform such other duties as shall from time to time be imposed upon him by the board of directors.

c. Treasurer

The treasurer shall have the custody of the funds and securities of the corporation and shall keep full and accurate accounts of all assets, liabilities, receipts and disbursements of the corporation in the books belonging to the corporation and shall deposit all monies, securities and other valuable effects in the name and to the credit of the corporation in such chartered bank or trust company, or, in the case of securities, in such registered dealer in securities as may be designated by the board of directors from time to time. The treasurer shall disburse the funds of the corporation as may be directed by proper authority taking proper vouchers for such disbursements, and shall render to the executive committee and the directors at the regular meeting of the board of directors, or whenever they may require it, an accounting of all the transactions and a statement of the financial position of the corporation. The treasurer shall also perform such other duties as may from time to time be directed by the board of directors. The treasurer is not a member of the board of directors or of the executive committee.

d. Secretary

The secretary may be empowered by the board of directors, upon resolution of the board of directors, to carry out the secretarial affairs of the corporation generally under the supervision of the officers thereof and shall attend all meetings and act as clerk thereof and record all votes and minutes of all proceedings in the books to be kept for that purpose. The secretary shall give or cause to be given notice of all meetings of the members and of the board of directors, and shall perform such other duties as may be prescribed by the board of directors or executive committee, under whose supervision they shall be. The secretary shall be custodian of the seal of the corporation, which they shall deliver only when authorized by a resolution of the board of directors to do so and to such person or persons as may be named in the resolution. The secretary is not a member of the board of directors or the executive committee.

e. All others

The duties of all other officers of the corporation shall be such as the terms of their engagement call for or the board of directors requires of them.

24. Code of Ethics:

Members of the board of directors, members of the executive committee and the officers of the corporation, shall sign and abide by the associations Code of Ethics.

25. Dissolution

Should the corporation, for any reason be dissolved, any funds remaining after all proper and legal accounts have been settled shall be donated to the Canada Aviation Museum located in Ottawa, Ontario

**ÉTAT DES FONDS INVESTIS DANS L'IMMEUBLE ET L'ÉQUIPEMENT
POUR L'ANNÉE SE TERMINANT LE 31 DÉCEMBRE 2013**

	2013	2012
Solde, début de l'année	<u>101 162 \$</u>	<u>111 521 \$</u>
Équipement acheté (vendu) au cours de l'année	17 480 \$	(1 280 \$)
Amortissement	<u>(12 340 \$)</u>	<u>(9 079 \$)</u>
SOLDE, FIN DE L'ANNÉE	<u>106 302 \$</u>	<u>101 162 \$</u>

**ÉTAT DES AFFECTATIONS DÉTERMINÉES
POUR L'ANNÉE SE TERMINANT LE 31 DÉCEMBRE 2013**

	2013	2012
AFFECTATIONS INTERNES :		
Archives, livres	1 529 \$	1 529 \$
Ordinateurs	9 017 \$	6 017 \$
Fonds de prévoyance (exploitation et assurances/franchise)	546 561 \$	525 198 \$
Projet de banque de données	82 666 \$	28 112 \$
Unités de chauffage	—	6 017 \$
Nationaux	22 837 \$	22 453 \$
Relations publiques	5 626 \$	5 626 \$
Projets spéciaux	59 322 \$	32 779 \$
Hôte des championnats mondiaux	<u>29 270 \$</u>	<u>28 710 \$</u>
	<u>756 828 \$</u>	<u>656 441 \$</u>
AFFECTATIONS EXTERNES :		
Archives	613 \$	613 \$
Compétition	6 977 \$	6 609 \$
Frais d'entrée – F F3J	965 \$	965 \$
Protection du champ de vol	6 476 \$	5 454 \$
Musée	30 528 \$	30 170 \$
Vallée d'Ottawa – Fun Fly	969 \$	969 \$
Jeunes	<u>2 121 \$</u>	<u>2 114 \$</u>
	<u>48 649 \$</u>	<u>46 894 \$</u>
	<u>805 477 \$</u>	<u>703 335 \$</u>

**ÉTAT DES REVENUS D'EXPLOITATION
POUR L'ANNÉE SE TERMINANT LE 31 DÉCEMBRE 2013**

	2013 Réel	2013 Budget (Non vérifié) note 5	2012 Réel
REVENUS			
Frais d'adhésion	885 815 \$	810 000 \$	820 118 \$
Enregistrements lors de rencontres, enregistrements de nouveaux clubs et pénalités	13 131 \$	10 800 \$	9 328 \$
Marchandises	11 177 \$	10 100 \$	12 142 \$
Intérêts créditeurs	6 103 \$	15 000 \$	5 163 \$
Publicité et magazine	136 \$	150 \$	86 \$
Apports-fonds dédiés	101 618 \$	—	52 696 \$
Intérêts créditeurs-fonds dédiés	<u>11 694 \$</u>	<u>—</u>	<u>13 182 \$</u>
	<u>1 029 674 \$</u>	<u>846 050 \$</u>	<u>912 715 \$</u>
DÉPENSES			
Siège social	230 256 \$	258 622 \$	221 162 \$
Publication	152 498 \$	157 000 \$	149 437 \$
Assurances	100 222 \$	122 300 \$	106 609 \$
Directeurs de secteur (FAI)	82 403 \$	81 800 \$	78 009 \$
Assemblée générale annuelle	45 449 \$	46 500 \$	46 502 \$
Marchandises	34 572 \$	38 000 \$	36 473 \$
Amortissement	12 284 \$	93 000 \$	13 697 \$
	8 106 \$	—	4 845 \$

**ÉTAT DES REVENUS D'EXPLOITATION (CONTINUE)
POUR L'ANNÉE SE TERMINANT LE 31 DÉCEMBRE 2013**

	2013 Réel	2013 Budget (Non vérifié) note 5	2012 Réel
Président	7 978 \$	8 000 \$	8 993 \$
Comités	7 593 \$	20 200 \$	7 481 \$
Comité de direction	7 581 \$	14 000 \$	791 \$
Vice-président	780 \$	4 000 \$	2 375 \$
Nationaux	—	1 000 \$	420 \$
Dépenses tirées des fonds dédiés	16 633 \$	—	3 285 \$
Projets spéciaux tirés des fonds dédiés	—	—	11 475 \$
	<u>706 355 \$</u>	<u>844 422 \$</u>	<u>691 554 \$</u>
SURPLUS DES REVENUS SUR LES DÉPENSES D'EXPLOITATION	323 319 \$	1 628 \$	221 161 \$
Réaffectation des transactions dédiées aux fonds affectés	<u>(77 615 \$)</u>	<u>—</u>	<u>(42 526 \$)</u>
SURPLUS DES REVENUS SUR LES DÉPENSES POUR L'ANNÉE	<u>245 704 \$</u>	<u>1 628 \$</u>	<u>178 635 \$</u>

**ÉTAT DES FLUX DE TRÉSORERIE
POUR L'ANNÉE SE TERMINANT LE 31 DÉCEMBRE 2013**

	2013	2012
ENCAISSE GÉNÉRÉE (UTILISÉE) POUR LES ACTIVITÉS D'EXPLOITATION		
Surplus des revenus sur les dépenses	245 704 \$	178 635 \$
Amortissement	<u>12 340 \$</u>	<u>9 079 \$</u>
	258 044 \$	187 714 \$
Changements dans éléments de fonds de roulement hors caisse		
Comptes débiteurs	1 456 \$	(1 456 \$)
Intérêts courus à recevoir	(904 \$)	2 742 \$
Inventaire	(10 304 \$)	7 192 \$
Charges payées d'avance	12 786 \$	11 953 \$
Comptes créditeurs et charges à payer	9 921 \$	4 149 \$
Remises dues au gouvernement	918 \$	(4 054 \$)
Frais d'adhésion reportés	<u>(61 180 \$)</u>	<u>(41 148 \$)</u>
	<u>210 737 \$</u>	<u>167 092 \$</u>
ACTIVITÉS DE PLACEMENT (Achat du) produit des certificats de placement	(6 872 \$)	8 560 \$
Achats d'immeuble et d'équipement	(17 480 \$)	—
Produit lors de vente d'immeuble et d'équipement	—	1 280 \$
	<u>(24 352 \$)</u>	<u>9 840 \$</u>
CHANGEMENT DANS LA POSITION DE TRÉSORERIE	186 385 \$	176 932 \$
Position de trésorerie, début de l'année	<u>1 419 785 \$</u>	<u>1 242 853 \$</u>
POSITION DE TRÉSORERIE, FIN DE L'ANNÉE	<u>1 606 170 \$</u>	<u>1 419 785 \$</u>
POSITION DE TRÉSORERIE CONSISTE EN :		
Espèces	553 148 \$	483 715 \$
Certificats de placement	247 545 \$	232 735 \$
Actifs des fonds affectés	<u>805 477 \$</u>	<u>703 335 \$</u>
	<u>1 606 170 \$</u>	<u>419 785 \$</u>

MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA
FINANCIAL STATEMENTS
31 DECEMBER 2013

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA
STATEMENT OF FINANCIAL POSITION
AS AT 31 DECEMBER 2013

To:
The Members of Model Aeronautics Association of Canada

We have audited the accompanying financial statements of Model Aeronautics Association of Canada, which comprise the statement of financial position as at 31 December 2013 and the statements of unrestricted operating fund, invested in building and equipment, restricted funds, operations and cash flows for the year then ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory information.

Board of Directors' Responsibility for the Financial Statements

The Board of Directors is responsible for the preparation and fair presentation of these financial statements in accordance with Canadian accounting standards for not for profit organizations, and for such internal control as the Board of Directors determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

Auditor's Responsibility

Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audits. We conducted our audits in accordance with Canadian generally accepted auditing standards. Those standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatement.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal control relevant to the organization's preparation and fair presentation of the financial statements in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the organization's internal control. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates made by the Board of Directors, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion.

Opinion

In our opinion, the financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of Model Aeronautics Association of Canada as at 31 December 2013, and the results of its operations and its cash flows for the year then ended in accordance with Canadian accounting standards for not for profit organizations.

Burlington, Ontario
7 March 2014

Beckett Lowden Read, LLP
Chartered Accountants
Licensed Public Accountants

	2013	2012
ASSETS		
CURRENT		
Cash	\$ 553,148	\$ 483,715
Investment certificates, note 2	247,545	232,735
Accounts receivable	-	1,456
Interest receivable	4,631	3,727
Inventory	39,668	29,364
Prepaid expenses	3,945	16,731
	<u>848,937</u>	<u>767,728</u>
RESTRICTED FUND ASSETS, note 3	805,477	703,335
OTHER ASSETS		
INVESTMENT CERTIFICATES, note 2	85,912	79,040
BUILDING AND EQUIPMENT, note 4	106,302	101,162
	<u>192,214</u>	<u>180,202</u>
	<u>\$1,846,628</u>	<u>\$ 1,651,265</u>
LIABILITIES		
CURRENT		
Accounts payable and accrued liabilities	\$ 30,205	\$ 20,283
Government remittances payable	24,443	23,525
Deferred membership fees	332,130	388,267
	<u>386,778</u>	<u>432,075</u>
DEFERRED MEMBERSHIP FEES	105,088	110,131
	<u>491,866</u>	<u>542,206</u>
FUND BALANCES		
Building and Equipment	106,302	101,162
Restricted equity	805,477	703,335
Balance	442,983	304,562
	<u>1,354,762</u>	<u>1,109,059</u>
	<u>\$1,846,628</u>	<u>\$ 1,651,265</u>

Approved on behalf of the board
Claude Melbourne
Linda Patrick

The accompanying notes form an integral part of these financial statements

MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA
STATEMENT OF UNRESTRICTED OPERATING FUND
FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2013

	2013	2012
Balance, beginning of year	\$ 304,562	\$ 132,091
Surplus of revenue over expenditures	245,704	178,635
Transfer of funds (from) to operating to building and equipment fund	(5,140)	10,359
Transfer of funds from operating to restricted funds	(102,143)	(16,523)
	<u>138,421</u>	<u>172,471</u>
BALANCE, END OF YEAR	<u>\$ 442,983</u>	<u>\$ 304,562</u>

NATURE DES OPÉRATIONS

L'Association d'aéromodélisme du Canada a été constituée en personne morale sans capital-actions en vertu des lois du Dominion du Canada en juin 1949, dans le but d'encourager l'évolution de l'aéromodélisme sur une base nationale. Il s'agit d'une association sans but lucratif. D'après ses statuts, les activités de l'Association doivent être poursuivies sans que ses membres fassent de profits. Tout surplus du revenu sur les dépenses et toute accumulation à cet égard doivent être utilisés pour promouvoir ses objectifs. En vertu de l'article 149 de la Loi sur le revenu, l'organisme est exempt d'impôt sur le revenu.

1. PRINCIPALES NORMES COMPTABLES

Les présents états financiers ont été préparés conformément aux normes comptables canadiennes s'appliquant aux organismes sans but lucratif. Les politiques principales sont énoncées ci-dessous :

(a) Constatation des produits

Les frais d'adhésion sont consignés à titre de revenu à l'intérieur de l'année civile à laquelle ils s'appliquent. Les frais reçus à l'avance sont consignés à titre de frais d'adhésion reportés et inclus dans le passif.

L'Association reçoit également des sommes de ses membres pour couvrir les frais d'admission à des événements précis, à titre de dons pour envoyer d'autres personnes à des événements et pour l'achat de biens. Les frais d'admission et les dons sont consignés lorsque les sommes sont reçues. Les ventes de biens sont consignées lorsque les biens sont expédiés.

L'intérêt et les autres revenus sont comptabilisés comme revenus des fonds pertinents, lorsque gagnés.

(b) Comptabilité par fonds

Les revenus et dépenses liés aux dons affectés sont consignés dans le fonds d'exploitation. Le fonds affecté comptabilise les montants dont l'utilisation est circonscrite par les donateurs, ainsi que les produits d'investissement liés en ce qui concerne le solde du fonds.

Les fonds investis dans l'immeuble et l'équipement sont comptabilisés dans l'ensemble de l'amortissement et des transactions liées aux immobilisations.

(c) Inventaire

L'inventaire est constitué de produits finis. Sa valeur est déterminée par la plus basse des valeurs suivantes : le prix coûtant et la valeur de réalisation nette. Les coûts sont établis par la méthode de la moyenne pondérée.

(d) Instruments financiers (suite)

A priori, l'Association évalue ses actifs et passifs financiers à la juste valeur du marché. Par la suite, elle évalue ses actifs et passifs financiers au coût amorti.

Les actifs financiers évalués subséquentement au coût amorti comprennent les espèces, les placements, les comptes débiteurs et les actifs des fonds affectés. Les passifs financiers évalués au coût amorti comprennent les comptes créditeurs, les charges à payer et les frais d'adhésion reportés. La corporation n'a pas choisi de reporter quelque actif ou passif financier à sa juste valeur.

(e) Immeuble et équipement

L'immeuble et l'équipement sont consignés au coût.

L'association prévoit l'amortissement en utilisant les méthodes qui suivent, aux taux désignés, pour amortir le coût de l'immeuble et de l'équipement sur leur durée de vie utile estimée. Voici les taux d'amortissement annuels et les méthodes en question :

Bâtiment	5%	Solde dégressif
Musée	5%	Solde dégressif
Équipement	5 ans	Amortissement constant
Équipement informatique	4 ans	Amortissement constant

Au cours des années où sont effectués un achat ou une vente, les ajouts ou ventes sont amortis à la moitié du taux normal.

(f) Utilisation d'estimations

Lors de la préparation d'états financiers conformément aux normes comptables canadiennes s'appliquant aux organismes sans but lucratif, la direction doit faire des estimations et hypothèses qui ont des répercussions sur les montants des actifs et passifs consignés. Elle doit divulguer le passif éventuel à la date des états financiers ainsi que les montants comptabilisés du revenu et des dépenses pendant la période visée. Les résultats réels peuvent différer des estimations actuelles. Ces estimations sont utilisées comme provisions pour les créances douteuses, les intérêts courus, les charges à payer, les frais d'adhésion reportés, la durée de vie utile des immobilisations et le passif éventuel. Ces estimations sont examinées périodiquement et, à mesure que des rectifications s'avèrent nécessaires, elles sont comptabilisées dans les produits de la période au cours de laquelle on en prend connaissance.

2. CERTIFICATS DE PLACEMENT

Les placements à court terme sont des CPG émanant de la Banque canadienne impériale de commerce (CIBC). Leurs dates d'échéance s'étendent de mai à décembre 2014. Leurs taux d'intérêt variant de 1,20 % à 2,52% par an.

Les placements à long terme sont des CPG émanant de la CIBC et de la Banque Scotia. Leurs dates d'échéance sont en décembre 2015 et mars 2018 respectivement. Leurs taux d'intérêt sont de 1,82 % et 2,94 % annuellement, respectivement.

Le CPG de la Banque Scotia décrit ci-dessus a une valeur totale de 25 000 \$ et sert de sûreté pour la carte de crédit de l'Association. Sa limite maximale est de 25 000 \$. La valeur du CPG à maturité est de 27 944 \$.

3. ACTIFS DES FONDS AFFECTÉS

	2013	2012
Banque — Fonds dédiés	196 540 \$	127434\$
Banque – Fonds de voyage FAI	18 154 \$	17728\$
Certificats de placement	589 315 \$	574677\$
Intérêts courus à recevoir	19 622 \$	12699\$
Charges à payer – Fonds dédiés	—	(11475\$)
Charges à payer – Fonds de voyage FAI	(18 154 \$)	(17728\$)
	<u>805 477 \$</u>	<u>703335\$</u>

Les certificats de placement compris dans les actifs des fonds affectés sont des CPG émanant de la Banque canadienne impériale de commerce dont les dates d'échéance s'étendent entre avril 2014 et avril 2017. Leurs taux d'intérêt varient entre 0,90 % et 3,05 % par année.

4. IMMEUBLE ET ÉQUIPEMENT

	2013		2012	
	Coût	Amortissement cumulé	Coût	Amortissement cumulé
Immeuble	270 049 \$	182 679 \$	270 049 \$	178 080 \$
Équipement informatique	57 404 \$	57 404 \$	57 404 \$	53 170 \$
Logiciels	1 680 \$	1 680 \$	— \$	— \$
Équipement	15 800 \$	1 580 \$	— \$	— \$
Musée	12 069 \$	7 357 \$	12 069 \$	7 110 \$
	<u>357 002 \$</u>	<u>250 700 \$</u>	<u>339 522 \$</u>	<u>238 360 \$</u>
Valeur comptable nette	<u>106 302 \$</u>		<u>101 162 \$</u>	

5. MONTANTS PRÉVUS AU BUDGET

Les éléments du budget énoncés à des fins comparatives dans l'état des résultats d'exploitation ont été consignés dans le budget annuel préparé par la direction et le Conseil d'administration, sans avoir fait l'objet de vérification ou d'examen.

**STATEMENT OF BUILDING AND EQUIPMENT FUND
FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2013**

	2013	2012
Balance, beginning of year	\$ <u>101,162</u>	\$ <u>111,521</u>
Equipment purchased (disposed of) during the year	17,480	(1,280)
Amortization	<u>(12,340)</u>	<u>(9,079)</u>
BALANCE, END OF YEAR	\$ <u>106,302</u>	\$ <u>101,162</u>

**STATEMENT OF RESTRICTED FUNDS
FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2013**

	2013	2012
INTERNALLY RESTRICTED:		
Archives, books	\$ 1,529	\$ 1,529
Computers	9,017	6,017
Contingency fund		
(operational and insurance/deductible)	546,561	525,198
Database project	82,666	28,112
Heat units	-	6,017
Nationals	22,837	22,453
Public relations	5,626	5,626
Special projects	59,322	32,779
World championships host	<u>29,270</u>	<u>28,710</u>
	<u>756,828</u>	<u>656,441</u>
EXTERNALLY RESTRICTED:		
Archives	613	613
Competition	6,977	6,609
F3J entrance fees	965	965
Flying field protection	6,476	5,454
Museum	30,528	30,170
Ottawa valley fun fly	969	969
Youth	<u>2,121</u>	<u>2,114</u>
	<u>48,649</u>	<u>46,894</u>
	\$ <u>805,477</u>	\$ <u>703,335</u>

**STATEMENT OF OPERATIONS
FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2013**

	2013	2013	2012
	Actual	Budget	Actual
		(Unaudited)	
		note 5	
REVENUE			
Membership fees	\$ 885,815	\$ 810,000	\$ 820,118
Field registrations, charters and sanctions	13,131	10,800	9,328
Merchandise	11,177	10,100	12,142
Interest income	6,103	15,000	5,163
Advertising and magazine	136	150	86
Contributions Dedicated Funds	101,618	-	52,696
Interest income Dedicated Funds	11,694	-	13,182
	<u>1,029,674</u>	<u>846,050</u>	<u>912,715</u>
EXPENDITURES			
Head office	230,256	258,622	221,162
Publication	152,498	157,000	149,437
Insurance	100,222	122,300	106,609
Zone directors	82,403	81,800	78,009
FAI	45,449	46,500	46,502
Annual general meeting	34,572	38,000	36,473
Merchandise	12,284	93,000	13,697
Amortization	8,106	-	4,845
President	7,978	8,000	8,993
Committees	7,593	20,200	7,481
Executive committee	7,581	14,000	791
Vice president	780	4,000	2,375
	<u>2013</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	Actual	(Unaudited)	Actual
		note 5	
Nationals	-	1,000	420
Expenditures from Dedicated Funds	16,633	-	3,285
Special projects from Dedicated Funds	-	-	11,475
	<u>706,355</u>	<u>844,422</u>	<u>691,554</u>
SURPLUS OF REVENUE OVER EXPENDITURES FROM OPERATIONS	323,319	1,628	221,161
Reallocation of dedicated transactions to restricted funds	<u>(77,615)</u>	-	<u>(42,526)</u>
SURPLUS OF REVENUE OVER EXPENDITURES FOR THE YEAR	\$ <u>245,704</u>	\$ <u>1,628</u>	\$ <u>178,635</u>

6. INSTRUMENTS FINANCIERS

Le Conseil d'administration est d'avis que l'Association n'est exposée à aucun risque substantiel au chapitre de l'intérêt ou du crédit. La juste valeur de ces instruments financiers est à peu près égale à leur valeur comptable.

Risque lié au crédit

Le risque lié au crédit découle de la possibilité que des membres refusent de payer leur cotisation annuelle. Ce risque est minimisé, car l'organisme peut révoquer leur adhésion.

Le Conseil d'administration est d'avis que la corporation n'est exposée à aucun autre risque substantiel découlant de ses instruments financiers.

7. TRANSACTIONS ENTRE PERSONNES APPARENTÉES

L'Association est apparentée à tous les membres du Conseil d'administration, en ce qu'ils contrôlent la direction de l'organisme. Les administrateurs ne reçoivent aucune compensation pour leurs tâches au sein du Conseil.

2013 Réel	2013 Budget (Non vérifié) (note 5)	2012 Réel
-----------	------------------------------------	-----------

TABLEAU - FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE (FAI)

Aéro-club du Canada	19 749 \$	20 000 \$	19 853 \$
Commission internationale d'aéromodélisme (CIAM)	1 700 \$	2 500 \$	2 649 \$
Voyage — Fédération aéronautique internationale (FAI)	24 000 \$	24 000 \$	24 000 \$
	<u>45 449 \$</u>	<u>46 500 \$</u>	<u>46 502 \$</u>

TABLEAU — COMITÉS

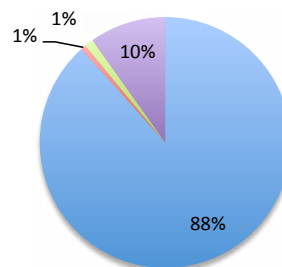
Comité des archives	—	2 000 \$	230 \$
Autres dépenses de comité	7 593 \$	18 200 \$	7 251 \$
	<u>7 593 \$</u>	<u>20 200 \$</u>	<u>7 481 \$</u>

ANNEXES AUX ÉTATS FINANCIERS POUR L'ANNÉE SE TERMINANT LE 31 DÉCEMBRE 2013

	2013 Réel	2013 Budget (Non vérifié) (note 5)	2012 Réel
TABLEAU — SIÈGE SOCIAL			
Frais – cartes de crédit	18 657 \$	25 000 \$	22 290 \$
Entretien de l'équipement	7 976 \$	11 000 \$	9 039 \$
Entretien, frais et services publics	21 073 \$	20 700 \$	19 426 \$
Bureau, frais généraux	31 467 \$	38 150 \$	30 821 \$
Frais professionnels	13 194 \$	18 000 \$	13 055 \$
Relations publiques	12 968 \$	14 400 \$	5 976 \$
Salaires et avantages	103 370 \$	104 772 \$	100 727 \$
Papeterie et impression	7 162 \$	6 000 \$	6 524 \$
Entretien du site Web	14 389 \$	20 600 \$	13 304 \$
	<u>230 256 \$</u>	<u>258 622 \$</u>	<u>221 162 \$</u>

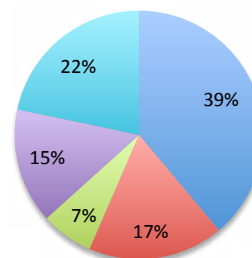
TABLEAU — ASSURANCES

Immeuble et équipement	1 713 \$	1 800 \$	1 713 \$
Administrateurs et dirigeants	1 460 \$	1 900 \$	1 460 \$
Voyages de groupe	1 129 \$	1 500 \$	1 110 \$
Membres	95 920 \$	117 100 \$	102 326 \$
	<u>100 222 \$</u>	<u>122 300 \$</u>	<u>106 609 \$</u>



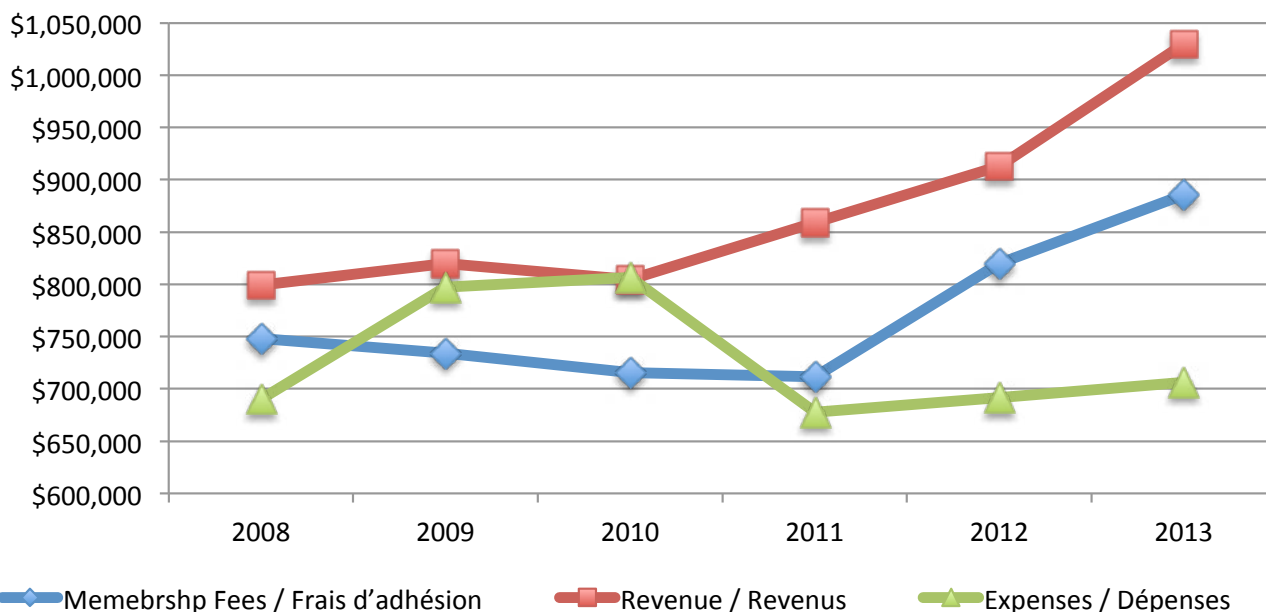
Revenue / Revenus

- Membership Fees / Frais d'adhésion
- Interest Income / Revenus découlant de l'intérêt
- Field Registration, Charters and Sanctions / Inscription des terrains de vol, chartes et sanctions
- Other / Autres



Expenses / Dépenses

- Head Office / Siège du MAAC
- Publications / Publications
- FAI
- Insurance / Assurance
- Other / Autres



**MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA
STATEMENT OF CASH FLOWS
FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2013**

	2013	2012
CASH PROVIDED BY (USED FOR) OPERATIONS		
OPERATING ACTIVITIES		
Surplus of revenue over expenditures	\$ 245,704	\$ 178,635
Amortization	<u>12,340</u>	<u>9,079</u>
	258,044	187,714
Change in non cash operating working capital items		
Accounts receivable	1,456	(1,456)
Interest receivable	(904)	2,742
Inventory	(10,304)	7,192
Prepaid expenses	12,786	11,953
Accounts payable and accrued liabilities	9,921	4,149
Government remittances payable	918	(4,054)
Deferred membership fees	<u>(61,180)</u>	<u>(41,148)</u>
	<u>210,737</u>	<u>167,092</u>
INVESTING ACTIVITIES		
(Purchase of) proceeds from		
Investment certificates	(6,872)	8,560
Purchase of building and equipment	(17,480)	-
Proceeds on disposal of building and equipment	<u>-</u>	<u>1,280</u>
	<u>(24,352)</u>	<u>9,840</u>
CHANGE IN CASH POSITION	186,385	176,932
Cash Position, beginning of year	<u>1,419,785</u>	<u>1,242,853</u>
CASH POSITION, END OF YEAR	<u>\$ 1,606,170</u>	<u>\$ 1,419,785</u>
CASH POSITION CONSISTS OF:		
Cash	\$ 553,148	\$ 483,715
Investment certificates	247,545	232,735
Restricted fund assets	<u>805,477</u>	<u>703,335</u>
	<u>\$ 1,606,170</u>	<u>\$ 1,419,785</u>

**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
31 DECEMBER 2013**

NATURE OF OPERATIONS

Model Aeronautics Association of Canada was incorporated without share capital under the laws of the Dominion of Canada in June 1949 to foster the advancement of model aeronautics on a national basis. It is a not for profit organization and according to its charter, the activities of the Association should be carried on without gain to its members. Any excess of revenue over expenses or any accumulations thereof should be used to promote its objectives. The Organization is exempt from income tax under section 149 of the Income Tax Act.

1. SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

These financial statements are prepared in accordance with Canadian accounting standards for not for profit organizations. The significant policies are detailed as follows:

(a) Revenue recognition

Membership fees are reported as revenue in the calendar year to which they apply. Fees received in advance are reported as deferred membership fees and included in liabilities.

The Association also receives monies from its members to cover entrance fees for specific events, donations to help send other individuals to events and the purchase of goods. The entrance fees and donations are recorded when the monies are received. The sale of goods are recorded when the goods are shipped.

Interest and other revenue are recognized as revenue of the relevant fund when earned.

(b) Fund accounting

The revenues and expenses related to restricted donations are reported in the Operating Fund. The Restricted Fund reports amounts for which the use is restricted by the donors and related investment income for the fund balance.

The building and equipment fund accounts for all capital asset amortization and transactions.

(c) Inventory

Inventory consists of finished goods and is valued at the lower of cost and net realizable value. Cost is determined using the weighted average method.

(d) Financial instruments

The association initially measures its financial assets and financial liabilities at fair value. It subsequently measures all its financial assets and financial liabilities at amortized cost.

The financial assets subsequently measured at amortized cost include cash, investments, accounts receivable and restricted fund assets. The financial liabilities measured at amortized cost include accounts payable, accrued liabilities and deferred membership fees. The Corporation has not elected to carry any financial asset or liability at fair value.

(e) Building and equipment

Building and equipment are recorded at cost. The association provides for amortization using the following methods at rates designed to amortize the cost of the building and equipment over their estimated useful lives. The annual amortization rates and methods are as follows:

Building	5%	Declining balance
Museum	5%	Declining balance
Equipment	5 years	Straight line
Computer equipment	4 years	Straight line

In the year of acquisition or disposal, net additions or disposals are amortized at one half the normal rate.

(f) Use of estimates

The preparation of financial statements in conformity with Canadian accounting standards for not for profit organizations requires management to make estimates and assumptions that affect the reported amounts of assets and liabilities and disclosure of contingent liabilities at the date of the financial statements and the reported amounts of revenue and expenses during the reported period. Actual results may vary from the current estimates. Estimates are used in allowance for doubtful accounts, accrued interest, accrued liabilities, deferred membership fees, useful life of capital assets and contingent liabilities. These estimates are reviewed periodically and, as adjustments become necessary, they are reported in earnings in the period in which they become known.

2. INVESTMENT CERTIFICATES

The short term investments are GIC's issued by the Canadian Imperial Bank of Commerce (CIBC) with maturity dates ranging from May 2014 to December 2014 with interest rates ranging from 1.20% to 2.52% per annum

The long term investments are GIC's issued by the CIBC and Scotia Bank with maturity dates of December 2015 and March 2018, respectively. Interest rates are 1.82% and 2.94% per annum respectively.

Scotia Bank's GIC for a total of \$25,000 described above is security for the Association's credit card with a maximum limit of \$25,000. The GIC has a value of \$27,944 at maturity.

continued on page 31

Proposed Budget 2014



	BUDGET 2013	Actual 2013	Proposed 2014
INCOME:			
Membership	810,000	885,815	810,000
Supplies & Shipping	10,000	11,177	10,000
Mac Mag	150	136	150
Misc.	100	0	100
Field Registration	9,000	10,488	10,000
Additional Insured Certificates	1,800	2,643	0
Term Deposit Interest	15,000	6,103	15,000
Nationals	0	0	0
Contributions	0	436	0
Levy	0	0	0
Confirmations	0	0	0
SUB TOTAL	\$ 846,050	\$ 916,798	\$ 845,250
Contingency	-10,000	0	0
Rewards Credit Card Guarantee	-20,000	-20,000	0
Cost of Sales (69.5% of Supplies)	-7,000	-12,287	-7,000
Office Computer Replacement Funds (over 4 yrs)	-3,000	-3,000	0
Office Heat Unit(s) Replacement	-3,000	-3,000	0
Database Project - Integration	-50,000	-51,612	0
TOTAL INCOME:	\$ 753,050	\$ 826,899	\$ 838,250
EXPENDITURES:			
Office			
Building	20,700	21,071	21,800
Staff	104,772	103,370	106,600
Equip.	8,500	7,326	9,500
Postage	61,000	56,187	65,000
Prof. Fees	42,600	29,905	49,600
Printing/Publishing	118,000	116,316	119,000
PR/Advertising	13,000	11,420	18,000
Other	41,250	31,108	40,000
Insurance	122,300	100,222	122,300
AMA Communication	3,000	0	3,000
FAI	46,500	45,449	46,700
Radio Advisory Board	7,300	7,721	7,800
Transport Canada	3,000	1,757	3,000
AGM	38,000	34,572	44,000
Zone Directors	57,800	57,819	63,000
Zone Promotions	24,000	24,584	24,000
Skills & Technical Development	0	0	19,500
Executive Committee	14,000	7,581	14,000
President & Vice President	12,000	8,758	16,000
Nationals	1,000	0	1,000
Competition Development	0	0	30,000
Committees (\$10,000 for Committee Application for special project funds)	12,700	4,166	17,050
Special Projects	0	0	0
TOTAL EXPENSES	\$ 751,422	\$ 669,332	\$ 840,850
SURPLUS/(DEFICIT)	\$ 1,628	\$ 157,567	\$ (2,600)
Depreciation		(8,106)	
Equipment Purchase		-	
Levy		-	
Dedicated income & interest		112,867	
Dedicated Expenditures		(16,633)	
Contingency & Operational Reserve GICs		-	
NET INCOME/(LOSS)		\$ 245,704	

3. RESTRICTED FUND ASSETS

	2013	2012
Bank Dedicated Funds	\$ 196,540	\$ 127,434
Bank FAI Travel Fund	18,154	17,728
Investment certificates	589,315	574,677
Interest receivable	19,622	12,699
Accrued liabilities Dedicated Fund	-	(11,475)
Accrued liabilities FAI Travel Fund	(18,154)	(17,728)
	<u>\$ 805,477</u>	<u>\$ 703,335</u>

The investment certificates included in restricted fund assets are GIC's issued by the Canadian Imperial Bank of Commerce with maturity dates ranging from April 2014 to April 2017 with interest rates ranging from 0.90% to 3.05% per annum.

4. BUILDING AND EQUIPMENT

	2013		2012	
	Cost	Accumulated Amortization	Cost	Accumulated Amortization
Building	\$ 270,049	\$ 182,679	\$ 270,049	\$ 178,080
Computer equipment	57,404	57,404	57,404	53,170
Computer software	1,680	1,680	-	-
Equipment	15,800	1,580	-	-
Museum	12,069	7,357	12,069	7,110
	<u>357,002</u>	<u>250,700</u>	<u>339,522</u>	<u>238,360</u>
Net book value	<u>\$ 106,302</u>		<u>\$ 101,162</u>	

5. BUDGET AMOUNTS

The budget figures shown for comparative purposes on the statement of operations have been recorded from the annual budget prepared by management and the Board of Directors without audit or review

6. FINANCIAL INSTRUMENTS

It is the Board of Directors' opinion that the association is not exposed to significant interest or credit risks. The fair value of these financial instruments approximate their carrying values.

Credit risk

Credit risk arises from the potential that members refuse to pay their annual fees. This risk is minimized because the organization can revoke their membership.

It is the Board of Directors' opinion that the Corporation is not exposed to any other significant risks arising from its financial instruments.

7. RELATED PARTY TRANSACTIONS

The association is related to all members of the Board of Directors based on their control of the management of the organization. The Board of Directors receives no compensation for their positions on the Board.

SCHEDULES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2013

	2013 Actual	2013 Budget (Unaudited) (note 5)	2012 Actual
SCHEDULE OF HEAD OFFICE			
Credit card charges	\$ 18,657	\$ 25,000	\$ 22,290
Equipment maintenance	7,976	11,000	9,039
Maintenance, fees and utilities	21,073	20,700	19,426
Office and general	31,467	38,150	30,821
Professional fees	13,194	18,000	13,055
Public relations	12,968	14,400	5,976
Salaries and benefits	103,370	104,772	100,727
Stationery and printing	7,162	6,000	6,524
Website maintenance	14,389	20,600	13,304
	<u>\$ 230,256</u>	<u>\$ 258,622</u>	<u>\$ 221,162</u>
SCHEDULE OF INSURANCE			
Building and equipment	\$ 1,713	\$ 1,800	\$ 1,713
Directors and officers	1,460	1,900	1,460
Group travel	1,129	1,500	1,110
Members	95,920	117,100	102,326
	<u>\$ 100,222</u>	<u>\$ 122,300</u>	<u>\$ 106,609</u>
SCHEDULE OF FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE (FAI)			
Aero Club of Canada	\$ 19,749	\$ 20,000	\$ 19,853
Commission Internationale Aeromodelling (CIAM)	1,700	2,500	2,649
FAI Travel	24,000	24,000	24,000
	<u>\$ 45,449</u>	<u>\$ 46,500</u>	<u>\$ 46,502</u>
SCHEDULE OF COMMITTEES			
Archives committee	\$ -	\$ 2,000	\$ 230
Other committee expenses	7,593	18,200	7,251
	<u>\$ 7,593</u>	<u>\$ 20,200</u>	<u>\$ 7,481</u>



NOTICE TO ALL HIGH FLYERS

There have been several recently reported occurrences of model aircraft, or unauthorized UAVs, coming into close contact with full sized, manned aviation.

THIS IS DANGEROUS AND ILLEGAL

Canadian Aviation Regulations, in section 602.45, specifically forbid the operation of model aircraft "in a manner that is or is likely to be a hazard to aviation safety."

Sections 76 & 77 of the Criminal Code of Canada makes it clear that endangering aviation safety in any way is illegal and anyone so doing "is guilty of a criminal offence and liable to imprisonment for life."

We, in Canada, are in a privileged position in that we face far fewer rules or restrictions than are applied in many other nations. One accident involving a full sized aircraft could change that in the stroke of a pen.

PLEASE MAKE A POINT OF ENSURING THAT YOUR RECREATIONAL USE OF MODEL AIRCRAFT DOES NOT ENDANGER FULL SIZED AVIATION



AVIS AUX PILOTES QUI VOLENT EN ALTITUDE

Récemment, plusieurs incidents ont été rapportés, incident au cours desquels des maquettes d'aéronefs ou des véhicules aériens non habités (UAV en anglais) ont volé à proximité d'appareils à l'échelle réelle.

CETTE PRATIQUE EST DANGEREUSE ET ILLÉGALE.

Le Règlement de l'aviation canadien (RAC), dans la section 602.45, interdit formellement l'exploitation de maquettes d'aéronefs «d'une manière qui constitue ou qui est susceptible de constituer un danger pour la sécurité aérienne.»

Les sections 76 et 77 du Code criminel du Canada explique clairement que mettre en danger la sécurité aéronautique de quelque façon que ce soit rend quelqu'un «coupable d'un acte criminel et passible de l'emprisonnement à perpétuité»

Au Canada, nous jouissons d'une situation privilégiée puisque nous devons composer avec beaucoup moins de règlements ou de restrictions qu'en plusieurs autres nations. Un accident impliquant un aéronef à l'échelle réelle pourrait changer tout cela à l'aide d'un geste de stylo (législatif).

FAITES UN POINT D'HONNEUR DE VOUS ASSURER QUE VOTRE UTILISATION À DES FINS DE LOISIRS DE MAQUETTES D'AÉRONEFS NE MET PAS EN DANGER L'AVIATION À L'ÉCHELLE RÉELLE.

Moki Engines



50 VT



100 BVT



150cc



180cc



215cc



250cc 7 cyl.



250cc



400cc

ROTO Engines



25V



35FS



35V



50V2



70V2



85FS



170FS

ZDZ Engines



40 RV L



50 NG



100 B2 NG



100 R2 NG



120 B2 RV



180 B2 RV



40 RE



40 RE F3A



50 NG Starter



60 RV



80 RV



90 RVJ



160 R2 Inline



210 B2J



210 B2J RVJ Starter



210 B2 RV



210 R2 JSB



320 B4



420 B4



420 B4 JSR

JBA Engines



G15 Benzinmotor

RCGF Engines



15cc



20cc Beam



20cc Rear



40cc Twin



50cc Twin



32cc

DLE Engines



20cc



30cc



55cc



111cc



170cc



222cc

Valach Engines



120-B2-4T



170-B2-4T



210-B2_4T



R5-420

JC Engines



EVO 23 cc



EVO 30cc



EVO 60cc



EVO 120cc

NGH Engines



GT 17cc



GT 25cc



GT 35R



GT35S



GT35S

Engine distributor for RCGF, DLE, JBA, MOKI Radials, NGH, ROTO, SV, Valach and ZDZ.
 We supply accessories, covering, propellers, electronics and ARFs from Slipstream, Aeroworks and Sig.

WWW.AMR-RC.COM

info@amr-rc.com

Phone: 450-670-2444 / 450-670-7963

Fax: 450-670-9389

AMR Kits



Air Tractor 401-B - 123"



Extra 260 - 126"



50% Spacewalker - 156"



Waco - 33%, 120" - 40%, 142'



22% Air Tractor 402-B - 123"



Payloadmaster 100 - 132"



Sport 26 - 84"



38% Wendell-Williams Red Lion - 120"



Eclipse 50 - 98"



33% J3 Cub - 139.6"



42% Decathlon - 165"



25% Cap 232 - 73"

AMR Stick Kits



Monster Stick - 144"
 Giant Stick 50 - 106"
 Giant Stick 50 Twin - 106"
 High Wing Stick 30 - 84"
 Low Wing Stick 50 - 96"
 Low Wing Stick 30 - 84"



AMR Trainer Kits



Trainer 50 - 104"
 Trainer 26 - 84.5"
 Trainer 20 - 72"



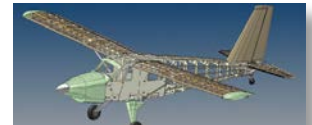
MR Aerodesign Kits



80" 1:14 CL-415



18% De Havilland DHC-2 Beaver



18% De Havilland DHC-2T Turbo Beaver



80" Mudry Cap 10b



120" Pilatus PC-6

For Best Prices visit

AMR-RC.com

2550 Chemin du Lac Longueuil, Québec, Canada J4N 1G7

WE CARRY EVERYTHING YOU NEED FOR YOUR NEXT PROJECT!



AMR • Balsa USA • MR Aerodesign • Sig • Aeroworks • Great Planes • Heli-Max • Pilot • RC Guys
 Slipstream • Team Edge • ASP • Desert Aircraft • DJ • DLE • DM • GP Model Engine • JBA • JC Engine
 MLD • Moki • MT • NGH • Pterodactyl • RCGF • Roto • SV • Valach • ZD • Airwild • Deluxe • Du-Bro
 Hitec • HD • Hot Stuff Solartex • Zap

Alberta (A)



Don McGowan 51127L
Zone Director
780-963-4586 zd-a@maac.ca

As I write this, there is a metre of snow on my lawn and I could hold a bonspiel on my driveway. Spring can't come too soon for me.

A large part of the activity of the MAAC Board of Directors, Executive Committee and head office support staff for the next few months will be trying to clean up as many of our outstanding administrative tasks as possible and getting ready for the Annual General Meeting which will be held in Québec City, in early April.

The recommendations and resolutions to be dealt with at the meeting will be published in this issue. Please read through them and if you wish me to vote in a specific way, please complete the appropriate proxy form and get it to me as soon as possible. If you just wish to call to discuss any of the issues, feel free to give me a call and we can do so.

In order to assist in encouraging participation in competitive events, and just the general improvement in members flying skills, I hope to do what I can to promote activities that will do just that. I would like to assist any clubs or special interest groups in holding competitions at all levels, including such events as mini IMAC events, informal combat, pattern, scale etc.

In our zone, we have a number of people with excellent flying skills and high levels of technical knowledge. I will assist any group which wishes to host a clinic or seminar in order to promote such development. I have the ability to offer financial assistance for such endeavours, which could be used for such things as contributing to the travel costs involved in bringing persons with desired expertise to make presentations at a seminar or clinic.

Hopefully, such activities will result in increased participation in the various disciplines as well as the improvement in the general skills and safety habits of our

casual sport flyers.

As of the end of November 2013, our zone membership stood at 1,616. This is down 31 members, or 2%, from 2012. Over the last few years, our membership has been more or less stagnant with the numbers fluctuating plus or minus two or three percent each year. With the growth in Alberta's population, I wonder why our membership isn't also showing consistent growth. We all need to keep the recruiting of new members and retention of the existing membership as a high priority in order to keep our clubs viable. Member recruitment and retention is another good reason to raise the fun and participation level in all types of aeromodelling activities.

I hope to make my first visit to a number of fields in the zone that I haven't been able to get to before and to meet with as many of you as possible over the coming flying season. ✈

Alberta (A)



Don McGowan 51127L
Directeur de zone
780-963-4586 zd-a@maac.ca

Au moment où j'écris ceci, il y a un mètre de neige sur ma pelouse et je pourrais disputer un bonspiel de curling dans mon entrée. Le printemps n'arrivera jamais assez vite pour moi.

Une grosse part de l'activité du Conseil de direction du MAAC, de son Comité exécutif et du travail de l'équipe d'appui au siège sera consacrée au cours des prochains mois à faire le ménage des tâches administratives et à se préparer à l'Assemblée générale annuelle à Québec, au début avril.

Les recommandations et résolutions qui devront être traitées alors sont publiées dans ce numéro de la revue. Veuillez les lire et si vous voulez que je vote en un sens précis, complétez le formulaire de vote par procuration approprié et faites-le moi parvenir le plus tôt possible. Si vous voulez tout bonnement m'appeler pour discuter d'un sujet ou l'autre, donnez-moi un coup de fil.

Histoire d'encourager la participation lors des concours et histoire d'améliorer

l'aptitude de pilotage des membres, j'espère pouvoir déployer certains moyens afin de faire la promotion d'activités. J'aimerais donner un coup de main aux clubs ou aux groupes spécialisés afin d'organiser des concours de quelque niveau que ce soit, y compris des rassemblements IMAC, des concours informels de combat, de la voltige, des concours de copies volantes et autres.

Au sein de notre zone, nous comptons plusieurs personnes qui possèdent d'excellentes aptitudes de pilotage et beaucoup de connaissances techniques. J'aiderai n'importe quel groupe qui veut organiser une clinique ou un atelier afin d'encourager l'épanouissement (de telles aptitudes et connaissances). Je suis en mesure de donner un coup de pouce financier à de pareils projets, ce qui pourrait inclure le déboursement partiel du déplacement de quelqu'un qui est bien ferré en la matière afin qu'il puisse faire une présentation.

Avec un peu de chance, de telles activités mousseront la participation au sein des disciplines en plus d'améliorer les aptitudes de pilotage et les habitudes sécuritaires de nos pilotes sportifs.

À la fin novembre 2013, nos membres au sein de la zone étaient au nombre de 1 616. C'est une baisse de 31 membres (2 %) par rapport à l'année précédente. Ces dernières années, notre nombre est demeuré à peu près au beau fixe, à 2 ou 3 % près. Compte tenu de l'accroissement de la population en Alberta, je me demande pourquoi nous n'assistons pas à une augmentation de nos membres. Nous devons tous nous soucier de recrutement et de rétention de nos membres actuels si nous voulons faire en sorte que nos clubs continuent d'exister. Ce sont deux raisons d'offrir davantage de plaisir et d'augmenter la participation dans toutes les sphères de l'aéromodélisme.

J'espère être en mesure de rendre visite à plusieurs clubs au sein de la zone, là où je ne me suis pas rendu, au cours de la prochaine saison de vol et ainsi rencontrer plusieurs d'entre vous. ✈

Atlantic (B)



Régis Landry 8512L
Zone Director
(506) 727-5225 zdb@maac.ca

I don't know where the time goes but it is going by very quickly. By the time you get this, it will be in the coldest part of the winter season. I hope that most of you are working on new projects for the 2014 flying season.

Even if the weather was not always cooperating last summer, we still had a very successful season full of events from Edmunston, NB to St John's, NL with enjoyable activities almost every weekend. Towards the end of the season, I was able to attend a few events in New Brunswick and Nova Scotia.

I attended the Westmorland Fun Fly where at least 20 pilots were registered and it was a good day of flying even if the wind was a bit high. The proceeds of this event went to the local SPCA and it

shows great community support on the part of the club members.

The outdoor flying season was not over until the Oktoberfest Fun Fly by the Wings of Wellington R/C Aircraft Club in Kentville, NS. This year, at least 30 pi-



Atlantic ZD Régis Landry giving Al Coolen his Leader member certificate. / Le directeur de la zone Atlantique, Régis Landry, remet son certificat de membre Leader à Al Coolen.

lots registered for the last outdoor event of the season. The good weather made the event very enjoyable for everyone but the good Oktoberfest food on hand made the event more special

For the first time in my time as a Zone Director, I had a chance to visit the South West club in Yarmouth, NS. I met Wayne Fish at the new field, which is situated on an old city dump, not close to any homes and it is very secure because it's fenced-in all around with a locked gate. With two long and wide runways at 90 degrees of each other, there is no problem regardless of which way the wind is from. Even if it's on a dump site with eight-foot high vents all over, it is not a problem and it's a wide open space around the runways. To me, it's rated as one of the top flying fields in the Atlantic Zone. So if you have a chance to visit the area, don't miss it, it's worth it. ✈

Atlantique (B)



Régis Landry 8512L
Directeur de zone
(506) 727-5225 zdb@maac.ca

Dieu sait où va le temps mais il passe affreusement vite. Au moment où vous recevrez ceci, nous vivrons la portion la plus frigide de l'hiver. J'espère que la plupart d'entre vous travaillez sur de nouveaux projets en prévision de la saison de vol 2014.

Même si la météo n'a pas toujours coopéré l'été dernier, celle-ci a remporté beaucoup de succès avec beaucoup d'événements d'Edmundston (N.-B.) à Saint-Jean (Terre-Neuve-et-Labrador) avec d'agréables activités à presque toutes les fins de semaine. Vers la fin de la saison, je me suis rendu à quelques événements au Nouveau-Brunswick et en Nouvelle-Écosse.

Je me suis rendu au Fun-fly de Westmorland où au moins 20 pilotes se sont inscrits; c'était une bonne journée de vols malgré le vent qui soufflait un peu fort. Les recettes de ce rassemblement ont été versés à la Société protectrice des animaux locale et cela montre l'appui communautaire dont ont fait preuve les membres du club.

La saison de vol extérieur ne s'est pas terminée avant le Fun-fly Oktoberfest du Wings of Wellington Aircraft Club de Kentville (Nouvelle-Écosse). Cette année, au moins 30 pilotes se sont inscrits lors de ce dernier rassemblement extérieur de la saison. Le beau temps a été d'autant plus agrémenté qu'on nous a servi de l'excellente nourriture pour l'occasion.

Pour la première fois depuis mon mandat à titre de directeur de zone, j'ai eu la chance de me rendre au Club South West

de Yarmouth (Nouvelle-Écosse). J'y ai rencontré Wayne Fish au nouveau terrain qui est situé dans un ancien dépotoir de la Ville, suffisamment loin des maisons et tout à fait sécuritaire puisqu'une clôture et une barrière cadenassée empêche les intrusions. Le Club est doté de deux longues pistes aménagées à 90 degrés l'une de l'autre, si bien que vous n'aurez pas de problèmes, peu importe la direction du vent. Bien que des tuyaux de ventilation d'une hauteur de huit pieds soient installés tout partout, cela ne pose pas problème puisque l'espace autour des pistes est dégagé. D'après moi, ce doit être l'un des meilleurs terrains de vol de la zone au complet. Si vous vous adonnez à passer par là, rendez-vous là, ça vaut la peine. ✈



Most of the pilots at the Oktoberfest Fun Fly in Kentville, NS. / La plupart des pilotes lors du Fun-fly Oktoberfest à Kentville (Nouvelle-Écosse).

British Columbia (C)



Steve Hughes 60686L
Zone Director
(250) 546-0612 zd-c@maac.ca

Spring is almost here and so is another MAAC AGM. This year the AGM is in Québec City at the end of April. In this edition of Model Aviation Canada, you will find important information that will be discussed and voted on at the meeting.

Make sure you share your concerns regarding any recommendations and resolutions, including the proposed budget with me so I can represent our Zone with confidence. I will be sharing the Annual General Report with the contacts I have for our clubs again, with hopes they will help distribute it. If you don't receive the report, send me an e-mail. I am hoping to have it out by the time you read this! Enjoy the rest of your building season. See you on the flight line!

KEN GREGORY 5309 1921-2013

Ken Gregory's love affair with aviation lasted over eight decades until his recent

death at the age of 92. Born in England in 1921, Ken served throughout World War Two as an RAF flight instructor and as a pilot with the Fleet Air Arm where he flew Beechcraft Staggerwings ferrying military brass.

After the war, Captain Gregory flew deHavilland Dragons Rapides with Isle of Man Airways. He moved to Canada in 1954 and worked as an elementary and high school teacher in Grand Forks where he started the local Air Cadet Squadron, of which he was the CO for many years.

His numerous interests included motocross racing, diorama building, model trains and building and flying RC aircraft.

Ken competed in IMAC competitions

and was a longtime member of PEN-MAC (Penticton Model Aviation Club). His main love was RC scale modeling

and soaring, as seen by the many excellent models he built and flew over the years.

In 2011, at the age of 89, Ken organized and promoted ALES (Altitude Limited Endurance Soaring) competitions at Keogan Park in Okanagan Falls. With six competitions a year, these events attract RC soaring enthusiasts from BC and Alberta.

A permanent trophy in Ken's memory will be given annually to the ALES competitor who earns the highest points in competition at Okanagan Falls. You will be missed, Ken. ✈



Colombie-Britannique (C)



Steve Hughes 60686L
Directeur de zone
(250) 546-0612 zd-c@maac.ca

Le printemps est presque arrivé et voici que nous sommes à veille de vivre une autre Assemblée générale annuelle du MAAC. Cette année, l'A.G.A. aura lieu à Québec, fin avril. Dans ce numéro de Model Aviation Canada, vous trouverez des renseignements importants dont il sera question, des sujets qui passeront au vote lors de la réunion.

Assurez-vous de partager auprès de moi toute inquiétude que vous pouvez avoir relativement aux recommandations et aux résolutions, y compris le budget proposé, de sorte à ce que je représente notre zone en toute confiance. Je partagerais le rapport découlant de l'A.G.A. avec les personnes-ressources dont je possède les coordonnées (au sein des clubs) et j'espère qu'elles se chargeront de le distribuer à leurs collègues. Si vous ne recevez pas ledit rapport, envoyez-moi un courriel. J'espère pouvoir l'expédier à peu près au moment où vous lirez ceci!

Amusez-vous au cours de ce qui reste

de la saison de construction. Au plaisir de vous voir sur la ligne de vol!

KEN GREGORY (MAAC 5309) 1921-2013

L'histoire d'amour de Ken Gregory avec l'aviation a duré plus de huit décennies jusqu'à son récent décès, à l'âge de 92 ans. Né en Angleterre en 1921, Ken a servi tout au long de la Seconde Guerre mondiale à titre d'instructeur de la RAF et à titre de pilote au sein de la Fleet Air Arm, alors qu'il pilotait des Beechcraft Staggerwings afin de convoier des hauts gradés.

Après ce conflit mondial, le capitaine Gregory a piloté des deHavilland Dragons Rapides pour Isle of Man Airways. Il a déménagé au Canada en 1954 et a œuvré en tant qu'enseignant (au primaire et au secondaire) à Grand Forks, là même où il a fondé un escadron des Cadets de l'air et dont il a assuré le commandement pendant plusieurs années.

Ses nombreux intérêts comprenaient la course de motocross, la construction en dioramas, des trains miniatures ainsi que la construction et le pilotage de maquettes d'avions télécommandés.

Ken était concurrent lors des concours IMAC et était un membre de longue date du Penticton Model Aviation Club (PEN-MAC). Son grand amour était l'univers des copies volantes et le vol à voile, comme en attestent les excellentes maquettes qu'il a construites et pilotées au fil des années.

En 2011 à l'âge de 89 ans, Ken a organisé et fait la promotion des concours de planeurs ALES (Altitude Limited Endurance Soaring) au parc Keogan, à Okanagan Falls. Avec un palmarès de six concours par année, ils attirent des enthousiastes du vol à voile de la Colombie-Britannique et de l'Alberta.

Un trophée à la mémoire de Ken sera remis annuellement au concurrent ALES qui récolte le plus de points lors du concours d'Okanagan Falls.

Nous allons nous ennuyer de vous, Ken. ✈

Manitoba and North Western Ontario (D)



Peter Schaffer 44429
Zone Director
807-468-7507 zd-d@maac.ca

The National Geographic folks have gone to great efforts to capture and showcase the lifestyle of the Bedouins as they travel the sand dunes of the Sahara Desert, on their way to exotic places like Morocco. There is a parallel, which is overlooked by the outside world, in the fact that there is a tribe that also involves a semi-nomadic life in Zone "D", during the summer months.

This unique culture, known as R/C pilots, start their trips to a variety of pilgrimage sites and oasis' known as Fun Fly events, beginning in early spring and ending when the snow flies. Each season has its unique climate challenges.

The Bedouins' travel lifestyle includes camels, goat herds, Berber tents and a blazing sun. Of the afore-mentioned items, the R/C pilot and its clan, only has to deal with the blazing sun.

Some airfields have about as much shade as the Gobi Desert. The lack of trees to create shade is both a blessing and a curse.



Trees, we all know, are natural aircraft magnets. They can also block the line of sight for spotting aircraft. On the other hand, it is difficult to fly while stepping on your tongue or fighting the onset of sunstroke. Some individuals are on medication whose side effects may be amplified due to excess sun. It is not necessary for pilots or their guests to bake like a tortilla and go home at the end of

the day with the skin of fried lizard. Heat stroke is not a desirable outcome.

One component in seeking a solution to preventing heat stress issues is to create a built sunshade in the pit area and that is exactly what the Diamond Aces R/C Flying Club in Steinbach, MB have done. They designed and built a first-class sunshade at their airfield. Check out the picture. ✈

Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)



Peter Schaffer 44429
Directeur de zone
807-468-7507 zd-d@maac.ca

Les artisans de la revue National Geographic ont déployé bien des efforts afin de capturer des clichés du mode de vie du peuple Bédouin alors que celui-ci sillonne les dunes du désert du Sahara, à destination de lieux exotiques comme le Maroc. Il existe un parallèle peu souvent abordé; il existe une tribu qui mène aussi une vie de nomade au sein de la zone D au cours des mois de l'été.

Cette culture unique, qu'on connaît sous le vocable de pilotes de maquettes télécommandées, entame les voyages vers plusieurs lieux de pèlerinage et à des oasis qu'on connaît sous le vocable de Fun-

flies, du début du printemps jusqu'aux premières chutes de neige. Chaque saison comporte sa part de défis climatiques.

Le mode de vie des Bédouins comprend des chameaux, des troupeaux de chèvres, des tentes berbères et un Soleil de plomb. Des conditions et caractéristiques énumérées, le pilote de maquettes et son clan n'ont à composer qu'avec le Soleil.

Certains terrains de vol offrent autant d'ombre que le désert de Gobi. L'absence d'arbres, source d'ombre, est autant une bénédiction qu'une malédiction.

D'une part, comme nous le savons tous, les arbres constituent des aimants naturels de maquettes. Ils peuvent aussi bloquer le champ de vision lorsqu'on cherche un avion du regard. D'autre part, il est difficile de piloter un avion réduit lors-

qu'on marche sur sa propre langue qui pend à terre, tellement nous avons chaud, ou lorsque nous luttons contre l'insolation. Certains modélistes prennent des médicaments dont les effets secondaires sont aggravés par une exposition au Soleil. Il est inutile que les pilotes et leurs invités cuisent au Soleil comme une tortilla et qu'ils retournent à la maison avec une peau qui ressemble dorénavant à celle d'un lézard grillé. Personne ne veut souffrir d'une insolation.

L'une des solutions, c'est de construire un abri dans l'aire des puits et c'est précisément ce qu'a fait le Diamond Aces R/C Flying Club de Steinbach (Manitoba). Ses membres ont conçu et construit un abri de première classe à leur terrain. Jetez un coup d'œil à la photo. ✈



*Don't forget to renew your MAAC membership!
N'oubliez pas de renouveler votre adhésion au MAAC!*

Christopher Malcolmson 29478
Directeur de zone
613-283-5724 zd-g@maac.ca
facebook.com/ZoneG.director

La zone G jouit d'un long historique de clubs sensationnels, certains petits, d'autres plus gros, certains nouveaux, d'autres beaucoup plus vieux. Cette année, celui des Rideau Valley Modelers célèbre son 30^e anniversaire. Ce qui suit est un bref historique du succès qu'il a connu.

30^E ANNIVERSAIRE DES RIDEAU VALLEY MODELERS

KEVIN KOOPMAN, PRÉSIDENT
RIDEAU VALLEY MODELERS

«SITUÉ JUSTE À L'EXTÉRIEUR DE LA PETITE VILLE EN EXPANSION DE KEMPTVILLE (ONTARIO), LE RIDEAU VALLEY MODELERS CLUB EST FIER D'ANNONCER QU'IL CÉLÈBRERA SA 30^E ANNÉE D'OPÉRATION, LE 21 JUIN 2014. SES OPÉRATIONS ONT DÉBUTÉ AVEC UN RASSEMBLEMENT DES 11 MEMBRES ORIGINAUX AU COLLÈGE DE KEMPTVILLE, EN 1984. À L'ORIGINE, LE CLUB EST NÉ COMME ÉTANT LE NORTH GRENVILLE REMOTE CONTROL CLUB ET LES MEMBRES SE SONT INSTALLÉS SUR UN TERRAIN DU CHEMIN LINDSAY, QU'AVAIT OFFERT NOTRE BIENFAITEUR, LE DOCTEUR ALAN HICKS.

«DES COTISATIONS DE 5,00 \$ (ADULTES) ET DE 2,00 \$ (MEMBRES CADETS) ONT ÉTÉ FIXÉES ET TOUS LES MEMBRES PRÉSENTS ÉTAIENT D'ACCORD POUR QUE LE CLUB S'ENREGISTRE AUPRÈS DU MAAC POUR LA SOMME PRINCIPALE DE 5,00 \$ ET DE SE LANCER DANS LES GRANDES DÉPENSES AFIN DE SE DOTER DE L'ASSURANCE DE TERRAIN POUR 5,00 \$ DE PLUS. UN CLUB ÉTAIT NÉ. CELUI-CI A ÉTÉ REBAPTISÉ LES ZEPHYR FLIERS. TOUTEFOIS, CE NOM N'AVA TENU LA ROUTE ET LE CLUB A ACQUIS SON IDENTITÉ PEU APRÈS.

LE PETIT CLUB QUI POUVAIT

«De ses débuts modestes, le Club a poursuivi ses activités de façon plus ou moins formelle tout en maintenant un excellent dossier de sécurité et en entretenant de bons rapports avec le MAAC. Le nombre de membres a diminué à une poignée en 2000; les opérations étaient informelles et l'activité, minime. Lorsque la population de Kemptville s'est accrue, l'intérêt pour le club a repris, un nouvel exécutif est entré en poste et le Club

a commencé à prendre de l'expansion, ce qui a ramené au bercail d'anciens membres autant que de nouveaux venus.

«Au nombre des anciens des RVM se trouve notre propre directeur de zone actuel, Chris Malcolmson. Le Club est devenu un ardent défenseur du MAAC, tant au sein de la zone qu'au sein du Conseil de direction et ses membres ont donné un coup de main lors de nombreux événements de zone et ont offert de l'expertise en la matière au Conseil de direction et à l'exécutif du MAAC.

«En 2010, le Club a lancé une campagne active afin d'accroître ses opérations en recherchant de nouveaux terrains de vol, surtout afin d'offrir une solution de rechange à son terrain principal. L'intérêt était de trouver un site de vol qui convienne aux opérations sur un plan d'eau et après beaucoup de travail de la part des membres et de l'équipe de développement, nous avons eu la chance d'entrer en contact avec Barry Forbes, un entrepreneur local. Conséquemment, le Club possède maintenant un site d'hydravions spectaculaire de 17 acres et des plans sont en marche afin de se doter d'un troisième emplacement multifonctionnel de plus de 100 acres qui répondra aux besoins de modélistes adeptes de maquettes d'avions, d'hélicoptères et de voitures.

«Nous sommes aussi les récipiendaires reconnaissants de l'appui et de l'hospitalité de la St. Michael's High School de Kemptville puisqu'elle nous permet d'organiser nos rencontres hebdomadaires du mercredi pour le vol intérieur.

INSTALLATIONS POUR LES HYDRAVIONS

«À l'heure actuelle, les membres sont au nombre de 12 et nous nous attendons à ce que nous frappons la marque des 20 d'ici le mois de juin. Grâce à nos installations et à la croissance de la population locale, le Club se positionne afin de vivre une expansion au cours des prochaines années. Nous invitons tous les modélistes de la communauté du MAAC à se joindre à nous à la piste lors de notre Fun-fly anniversaire, le 21 juin de même qu'à l'étang pour hydravions, le 12 juillet, à l'occasion de notre Float-fly annuel.

«À titre de membres du MAAC, nous vous souhaitons la bienvenue à nos installations si vous passez dans le coin. Vous n'avez qu'à nous appeler à

l'avance... Nous nous trouvons dans le batin du MAAC.»

Merci, Kevin!

J'aimerais souhaiter la bienvenue à Hal Macdonald au sein de l'équipe de la zone à titre d'assistant directeur. Hal est célèbre pour la qualité de ses procès-verbaux et pour ses tentatives de me rappeler à l'ordre. Il fait aussi partie de l'exécutif des Stetson Flyers.

Tim Miller, du Brockville Model Aeronautics Club, a aussi été élu à titre de directeur adjoint de la zone lors de notre Assemblée annuelle de zone. Il est un modéliste enthousiaste qui adore assembler et piloter des maquettes. Ces gars-là sont des ajouts de taille à notre équipe. ✈

BC Coastal (H)

From page 41

disappoints us with his aerobatics in the sky.

“We also had folks like Randy Champaign, Rob Atton, Mike McCrindle, Larry Martell and many others who came to the show from up Island and it is always nice to see these guys come to the show. Last but not least, we had our very own club members with some awesome scale planes such as the Corsairs with radial engines, the A10 which, incidentally, didn't fly this year but will be ready to fly at next year's show and many other beautiful models which are too numerous to mention.

“If you want to see them, you just have to make the trip out West next year to get a taste of our West Coast flagship flying event. Our members, wives and friends did an outstanding job in volunteering for all the various positions which had to be filled to make the show a success. Without their efforts, this show would not be able to take place.

“We owe a special thanks to all our corporate sponsors; if we did not have them, we would never be able to put on this type of show. Our show dates for 2014 are August 9 and 10. So put these dates on your calendar and we hope to have you join us next year.” ✈



Christopher Malcolmson 29478
Zone Director
613-283-5724 zd-g@maac.ca
facebook.com/ZoneG.director

Zone G has a long history of great clubs, some large some small, some new and old. This year, the Rideau Valley Modellers celebrate their 30th anniversary. The following is a historical account of their success.

RIDEAU VALLEY MODELERS CELEBRATES 30TH ANNIVERSARY

KEVIN KOOPMAN, PRESIDENT
RIDEAU VALLEY MODELERS

“Located just outside the rapidly growing town of Kemptville, ON, the Rideau Valley Modellers Club is proud to announce its 30th year of operations on June 21, 2014. Operations began with a gathering of the 11 original members at Kemptville College in 1984. The Club was originally launched as the North Grenville Remote Control Club and set up field operations at a site on Lindsay Rd., which was provided by our benefactor, Dr. Alan Hicks.

“Membership fees of \$5.00/\$2.00 adult/junior were set and all present were in agreement to register with MAAC for the princely sum of \$5.00 as well as to splurge and obtain the requisite \$5.00 insurance for the field - thus a club was born. The Club was re-named the Zephyr Fliers early into its operations. However, the name didn't take and the Club assumed its current branding shortly thereafter.

THE LITTLE CLUB THAT COULD

“From its meager beginnings, the Club continued on a more or less formal basis, keeping an excellent flight safety record

and remaining in good stead with MAAC. The membership dwindled to only a handful in 2000, with informal operations and minimal activity. When the Kemptville population began to increase, interest in the club membership spiked, a new Executive team emerged and the Club began to grow, bringing and supporting many



new fliers into the fold.

“Among the notable RVM graduates is our own current Zone Director, Chris Malcolmson. The Club has become a staunch and active supporter of MAAC, both at the Zone and Board levels, assisting with numerous Zone events and providing Subject Matter expertise to the MAAC Board and Executive.

“In 2010 the Club began an active campaign to expand its operations by seeking out additional flying sites, primarily to back up our existing land site. There was interest in finding a suitable site for water-based flying operations and with significant effort from all Club members and the RVM New Site Development Team, we had the good fortune to have linked up with Barry Forbes, a local developer. As a result, the Club now boasts a spectacular 17-acre float

site to its operations and is in the development/planning stages for a third 100+ acre multi-use facility which will service the needs of model plane, heli and car operators.

“We are also grateful recipients of the support and hospitality of St. Michael's High School in Kemptville for our weekly winter-Wednesday indoor flying sessions.

RVM FLOAT FACILITY

“Currently, the membership stands at 12 with expectations to peak at 20 by June. With our expanded facilities and the population growth in the local area, the Club is well positioned to grow significantly over the coming years. We invite all flyers among the greater MAAC community, to join us at our land site for our planned anniversary Fun Fly on

June 21st as well as at our float pond on July 12th for our annual Float Fly event.

“As MAAC members, you're all welcome to join us at any of our operating facilities anytime you are in the area. Just call ahead to arrange to meet us... we're in the MAAC directory.”

Thanks Kevin!

I would like to take this opportunity to welcome Hal Macdonald to the Zone's MAAC team as an Assistant Director. Hal is famous for his high quality meeting minutes and attempting to keep me in line. He is also a member of the Stetson Flyers' executive.

Tim Miller of the Brockville Model Aeronautics Club was also elected at the last AZM as my Deputy Zone Director. He is an avid modeller who loves to build and fly. These guys are a great addition to the team. ✈

Bill Rollins 27460L
Directeur de zone
250-248-5545 zd-h@maac.ca

Cette année, l'Assemblée générale annuelle (A.G.A.) du MAAC aura lieu à Québec, le 27 avril. D'ici cette réunion, vous trouverez dans ce numéro de Model Aviation Canada les résolutions et recommandations en provenance de nos membres à la suite des assemblées annuelles des zones. Le Conseil de direction et les membres qui assisteront en personne discuteront des résolutions. Celles-ci nécessitent un vote majoritaire des deux tiers tandis que les recommandations requièrent un vote de 50 % plus 1 afin d'être adoptées.

Lorsque le vote a lieu, chaque membre présent a le droit de voter ainsi que de voter s'il est porteur de votes par procuration (des amis qui lui ont confié leur bulletin de vote). Les directeurs (de zone) se prononcent en leur nom personnel ainsi qu'au nom des membres de leur zone, exception faite de leurs membres qui se sont prononcés par procuration. Ces votes par procuration peuvent être confiés au directeur de zone ou à un autre membre qui, lui, se rend à l'A.G.A. et qui a reçu des instructions précises (par vote de procuration fermé) sur la façon de voter en leur nom, à moins que ces mêmes modélistes aient donné la permission à leur émissaire (par le biais d'une procuration ouverte) de voter comme il pense.

La démocratie du MAAC a évolué vers ce système afin de s'assurer que tous les membres puissent dire démocratiquement comment les choses devraient fonctionner. Ce système n'est certainement pas parfait mais au moins, ses membres peuvent choisir s'il font confiance au jugement de leur directeur de zone relativement à toutes les problématiques; si celui-ci peut élire de ne pas agir; ou les membres peuvent devenir actifs en exprimant leur vœu (vote par procuration ouverte ou fermée). Vous trouverez le formulaire de vote à l'intérieur des pages de cette revue.

Personnellement, je crois que le

système est aussi démocratique que possible puisqu'il s'assure que tous les membres (en règle) du MAAC ont leur mot à dire lors de l'Assemblée générale annuelle et puisque chaque directeur de zone porte sur ses épaules le solde des votes au sein de sa zone respective, chaque problématique est traitée tour à tour de façon pancanadienne. J'espère vraiment que je ne vous ai pas ennuyé



Mike Scholefield (third from left) and Jack Price (far right) presenting cheques to representatives from Santa's Anonymous and the Saanich Peninsula Hospital Foundation representatives at the VRCMS 2013 Biggest Little Airshow. / Mike Scholefield (troisième depuis la gauche) et Jack Price (extrême droite) présentent les chèques à des représentants des organismes Santa's Anonymous et Fondation du Saanich Peninsula Hospital. Scène croquée lors du Biggest Little Airshow du Club VRCMS en 2013. Photo by Maureen Scholefield

avec ces explications ainsi qu'avec mon opinion sur la démocratie. Mais je vous demande de lire les résolutions et les recommandations et soit de m'envoyer votre bulletin de vote fermé (ou de le confier votre à quelqu'un qui sera présent), soit de communiquer avec moi afin de me faire part de vos impressions. Rappelez-vous : si vous complétez le bulletin fermé de procuration, assurez-vous de cocher les boîtes de chacune des questions soulevées, sans quoi votre vote par procuration ne pourra être accepté. Le Biggest Little Airshow

Merci à Mike Scholefield de m'avoir fait parvenir ce qui suit :

«Le rassemblement et spectacle Victoria's Largest Little Airshow a eu lieu en août dernier et une fois de plus, les dieux de la météo nous ont été favorables. Nous avons connu un

épisode de pluie le dimanche matin, ce qui a contremandé le début du spectacle (jusqu'à 11 heures), mais ensuite, le ciel s'est dégagé. Même s'il pleuvait doucement et que les nuages se trouvaient au-dessus de leur tête, les spectateurs ont fait preuve d'optimisme et arrivaient tôt afin d'obtenir une place assise.

«Nous pensons que la fin de semaine a attiré environ 4 000 spectateurs, ce qui a prélevé 24 407 \$ aux œuvres caritatives, ce qui porterait notre total des 12 dernières années à 188 157 \$. Nous avons remis des chèques au montant de 12 204.00 \$ chacun à deux causes que nous appuyons. Nous sommes un club qui ne compte que 55 membres et nous sommes très fiers de l'argent que nous avons récolté jusqu'à maintenant et l'an prochain, nous espérons dépasser la marque des 200 000.00 \$.

«Kevin Forsyth et Paul Dries ont apporté leur jet respectif afin de nous offrir du vol de formation au cours de la fin de semaine et le public a adoré. Un jet, c'est quelque chose mais deux, c'est encore mieux. Dean Wichmann (de Kamloops) a apporté son planeur à propulsion à réaction et a offert toute une démonstration. Scott Davis, en visite depuis l'Utah, a fait voler son gigantesque

Stearman, vraiment chouette à voir. On aurait dit que c'était un avion à l'échelle réelle dans le ciel.

«Tom Wolfe nous est arrivé des États-Unis avec son tout aussi éclatant Mosquito et l'a piloté avec beaucoup de précision. Ce dernier a déjà participé au réputé rassemblement Top Gun et il nous a montré toutes les prouesses dont il est capable aux manettes. Notre fidèle ami de Sacramento, Dave Sullivan, était de la partie une fois de plus en compagnie de son imposant Yak à l'échelle 40 % et comme d'habitude, il n'a pas déçu les spectateurs; le public raffole de sa routine sur trame musicale. Ses acrobaties étaient gracieuses.

«Nous avons aussi accueilli des pilotes comme Randy Champaign, Rob Atton, Mike McCrindle, Larry Martell

suite à la page 87

Bill Rollins 27460L
Zone Director
250-248-5545 zd-h@maac.ca

This year, MAAC's Annual General Meeting (AGM) will be held in Québec City on April 27. In preparation for the AGM, this issue of Model Aviation Canada contains the Resolutions and Recommendations that came forward from our members at last fall's Annual Zone Meetings (AZMs.) The Resolutions will be discussed and voted on by the Board of Directors and by our members who attend the meeting in person. Resolutions require a two-thirds majority vote and Recommendations require a 50% plus 1 vote in order to be successfully carried.

When the voting takes place, each member in attendance votes with his vote and any proxy votes that have been entrusted to him. Directors carry their own vote plus all the members' votes in their zone, other than those members' votes who have chosen to submit proxies. Proxies can be entrusted to either their Zone Director or to another member who attends the AGM, giving clear direction (closed proxy) on how to vote on their behalf or who can give the holder the right to vote as they choose (open proxy).

MAAC's democracy has evolved to this system to ensure that all members have a democratic say in how things get done. The system is not perfect by any means, but members at least can choose to either trust their Zone Director's judgement on all issues and do nothing, or become involved and express their wishes by using either the open or closed proxy forms, which can be found somewhere between the covers of this magazine.

I personally believe the system is as democratic as it can be because it ensures that all MAAC members in good standing get a say at the Annual General Meeting of the members each year, and since each director automatically carries the balance of the votes in each of their national zones, the results of each issue are decided democratically on a national level. I truly hope that I have not bored you all to death with the above explanation and my opinions on our democracy, but I do ask that you read over the Resolutions and Recommendations and either send me or someone else you know who is attending



Tom Wolf's beautiful FBVI "Black Rufe" Mosquito. Tom scratch built this 1/5 scale 124-inch wingspan, 51 lbs, O.S. BGX-1 2.10 powered airplane from blown up Brian Taylor (71") plans. Tom came up from Goletam California to fly the airplane at VRCMS Victoria's Biggest Little Airshow 2013. Tom is the 2013 U.S. Scale Masters Grand Champion with this aircraft with a combined score of 195.08. For further details on the model, Google "Tom Wolf Mosquito". / Le magnifique Mosquito FBVI Black Rufe de Tom Wolf. Tom a construit artisanalement cette maquette afin de lui conférer une envergure de 124 pouces (échelle 1/5), un poids de 51 livres, mûe par deux moteurs O.S. BGX-1 de 2.10 cc. Il a surdimensionné les plans de Brian Taylor (dessinés à l'origine à 71 pouces d'envergure). Tom s'est déplacé depuis Goletam (Californie) afin de faire voler sa maquette au rassemblement 2013 Victoria's Biggest Little Airshow du Club VRCMS. Tom est devenu le Grand champion (2013) des U.S. Scale Masters à l'aide de cet appareil, où il accumulé un pointage de 195.08. Pour de plus amples renseignements, effectuez une recherche Google en tapant «Tom Wolf Mosquito». Photo by Mike Scholefield

the AGM your closed proxies or contact me with your thoughts on these issues. Please remember that if you choose to fill out a closed proxy, make sure that you check every box on every issue; otherwise, the proxy cannot be accepted.

Biggest Little Airshow

I want to thank Mike Scholefield for the following report:

"Victoria's Largest Little Airshow was held in August and again, the weather gods worked in our favour. We did have some rain on the Sunday morning which affected the start of the show (which was delayed until 11 a.m.), when the skies started to clear. Even though the rain was light and the skies were overcast, people were optimistic as they started arriving to get their seating arranged.

"We figure that the weekend brought about 4,000 spectators to the event, which raised another \$24,407 for charity, bringing our total raised over 12 years to \$188,157.00 We gave cheques in the amount of \$12,204.00 to each of the two charities we support. We

are a small club of 55 members but are extremely proud of the amount of money we have raised so far and next year, we hope to break the \$200,000.00 mark.

"Kevin Forsyth & Paul Dries brought their jets and flew formation flights during the weekend and the crowd loved it. One jet is great, two jets together even greater. Dean Wichmann from Kamloops brought his turbine-powered glider and put on an excellent demonstration with it. We also had Scott Davis from Utah with his huge Stearman, which is a beautiful sight to see. You would have thought this was a real plane in the sky.

"Tom Wolfe joined us from the States with his beautiful huge Mosquito, which he flew with precision. Tom has flown at Top Gun and his flying certainly showed his abilities on the sticks. Our good old faithful friend from Sacramento, Dave Sullivan, was with us again with his huge 40% Yak which, as usual, never lets us down as the crowds love his routines, which he does to music and never

continued on page 38

Québec (I)



Rodger Williams 9587L
Directeur de zone
418-650-3150 zd-i@maac.ca

Les activités de vol intérieur battent leur plein et, à ce moment-ci de l'année, plusieurs d'entre nous ont hâte au printemps. Imaginez ceci : plus de gros manteaux, gants et bottes! Je ne peux répondre pour les autres, mais l'hiver a été éprouvant ici au Québec.

À titre de directeur de la zone Québec (I), on m'a confié l'honneur d'être l'hôte de l'Assemblée générale annuelle du MAAC en 2014, en avril prochain. Le Comité exécutif et les membres du Conseil de direction, de même que les comités connexes du MAAC, s'activent à préparer les points de discussion afin de terminer le tout avant la réunion d'avril.

Tout cela se déroulera à Québec, l'une des plus anciennes villes du Canada et dont le charme d'antan a été préservé. L'hôtel est situé à l'intérieur des parois de la vieille ville et vous pourrez vivre l'ambiance des lieux et de ses résidents.

Les restaurants abondent et la nourriture rivale toutes les grandes capitales, peu importe vos goûts culinaires. Les desserts sont tout aussi nombreux et la qualité de ce qu'on vous offre est su-

perbe. Si vous faites un tour à pied, vous en retirerez une perspective bien positive de l'activité qui règne ici et les boutiques auront tôt fait d'ensorceler même les acheteurs les plus endurcis. L'anglais est la deuxième langue, ici; vous n'aurez toutefois aucune difficulté à vous faire servir dans la langue de Shakespeare dans le district des boutiques et vous n'aurez pas plus de difficulté à effectuer vos achats dans votre langue.

Voici un aperçu de la cédule proposée et où se dérouleront les activités :

Mercredi, 23 avril : journée de déplacement alors que les 13 directeurs de zone arriveront de partout au Canada. Le président et les invités arriveront aussi.

Judi, 24 avril : réunion du Comité exécutif

Vendredi, 25 avril : début des réunions du Conseil de direction, ce qui nécessitera véritablement jeudi, vendredi, samedi et normalement, le dimanche matin, avant de procéder à l'assemblée générale proprement dite, le dimanche après-midi.

L'assemblée générale est bien entendu ouverte à tous les membres le dimanche après-midi (27 avril) à compter d'environ 13h30. Il me ferait plaisir d'accueillir le plus grand nombre de membres que possible. La réunion officielle se déroulera

en anglais mais j'aurai dans la salle plusieurs membres bilingues qui effectueront la traduction simultanée si vous ne comprenez pas certains points de discussion ou si vous voulez des éclaircissements.

Vous aurez l'occasion de voter sur des résolutions qui ont été soumises de toutes les zones, en plus de pouvoir participer au fonctionnement du MAAC, ce qui lui permet de rouler comme organisme bien rodé.

Rivka, notre responsable bilingue de la réception et des membres à notre siège de Burlington (Ontario), sera sur place. Ne soyez pas gênés; venez lui dire bonjour, d'autant plus qu'elle constitue un véritable atout pour notre regroupement. Ce sera aussi l'occasion de faire la connaissance des membres du Conseil de direction; venez dire allô et souhaitez-leur la bienvenue dans cette magnifique ville.

Le lieu de la rencontre est le suivant :

Hôtel Manoir Victoria

44, Côte du Palais

Vieux Québec (Québec)

G1R 4H8

www.manoir-victoria.com

Au coeur du Vieux-Québec! ✈

Québec (I)



Rodger Williams 9587L
Zone Director
418-650-3150 zd-i@maac.ca

Indoor activities are in full swing and by now, most of us are looking forward to the spring. Imagine: no heavy coats gloves and big boots. I don't know about you guys but it has been one tough cold winter here in Québec.

As the Zone Director for Québec (I) I have been given the honour of hosting the 2014 AGM, which is coming up in April. The Executive Committee and Board Members, as well as all of the supporting committees are hustling to get all of the necessary agenda items settled prior to the April meeting time.

It is all happening in Québec City, one of the oldest cities in Canada which has been preserved for all to see as to what it was like in the old days. The Hotel is inside the walled city and you will be able to get the flavour of the land and the

habitants.

Restaurants are plenty and the food is second to none, no matter what your taste may desire. Desserts are abundant and the quality is superb. A walk through the area will give you a positive perspective of the activity that goes on here, as well as the shops which you will encounter and entice even a laid back person's appetite. English is the second language here; however, it is widely used in the shopping areas and you will have no problem in making any purchase.

The following is a timeline as to what is being held when and where.

Wednesday the 23 of April is basically a travel day as the 13 Zone Directors come from all parts of Canada. The President and invited guests will also be arriving.

Thursday the 24 of April is slated for the executive meeting and Friday the 25 is the beginning of the Board meetings which will take up all of Thursday Fri-

day, Saturday and normally Sunday morning to prepare for the actual AGM held Sunday afternoon.

The actual AGM meeting for the entire membership will be held on April 27, which is a Sunday, at approximately 1:30 p.m. It would be my pleasure to have as many of our members attend as possible. The meeting will be held in English, but I will have several bilingual members available in the audience to help translate if you don't understand any specific points or clarify a topic.

You will have the opportunity to vote on the resolutions that have been submitted from all of the zones, as well as being part of the system that makes MAAC work and function like a well-oiled organization.

Rivka, our bilingual head office contact responsible for reception and memberships, will be at this meeting so don't be shy, say hello to her as she has been

suite à la page 88

St Laurent (J)



Steve Woloz 7877L
Directeur de zone
514-486-1898 zd-j@maac.ca

VOL INTÉRIEUR 2014

Plusieurs clubs bénéficient de séances de vol intérieur en plus de notre équipe de F3P qui se pratique en prévision du Championnat mondial de l'année prochaine. Consultez les photos afin d'y apercevoir des maquettes de Richard Gareau, Alexandre Gareau et Xavier Moureaux.



VOL HIVERNAL DANS LA ZONE SAINT-LAURENT PAR BOB FOREST

«Aujourd'hui, c'était ma première journée de vol hivernal depuis le lac à Pointe-Claire. Il n'y avait pas de neige, seulement de la glace. J'ai effectué deux vols mais je n'ai pu faire redémarrer mon moteur pour en faire un troisième. J'étais satisfait de ma journée.

«Le moteur de Gabor a immédiatement démarré et il n'a même pas eu recours à mon démarreur. Magie : il a démarré depuis son émetteur. Il a aussi inscrit deux vols. Nous étions tous deux

contents.

«Les skis de Ken ont fonctionné à la perfection sur son Champion. La maquette vole bien mais il se peut que Ken doive changer le moteur. La maquette est mûre par un O.S. .29. Une fois qu'il démarre, le moteur tourne bien mais il est difficile à réveiller.

«Vous pouvez visionner des photos de notre journée en vous rendant au <https://picasaweb.google.com/118336226876332465165/PtClaireWinterFlyingWithGabor#>»

C'EST LORSQU'ILS SONT JEUNES QU'ILS DOIVENT COMMENCER

Le recrutement des nouveaux modèles ne peut jamais se faire trop tôt. C'est une passion qui peut naître à un bas âge. Cole Woloz (2 ans) et Lily Cohen Woloz (5 ans) deviendront les copilotes du nouveau foamie de Papa, l'été prochain. Avec un peu de chance, ils s'inscriront au sein du MAAC «parce qu'ils le veulent bien.»



St Lawrence (J)



Steve Woloz 7877L
Directeur de zone
514-486-1898 zd-j@maac.ca

INDOOR FLYING 2014

Numerous clubs are benefitting from indoor flying in addition to our F3P team, now practicing for the 2015 World Competitions. See attached photos of planes belonging to Richard Gareau, Alexandre Gareau and Xavier Moureaux.

WINTER FLYING IN THE ST. LAWRENCE ZONE by Bob Forest

"Today was my first day for winter fly-

ing at Pointe-Claire on the lake. There was no snow, just ice. I put in two flights but could not get my engine going for the third flight. I was happy with my day.

"Gabor's motor started right away and he did not even have to use my starter. Magic: it started from his transmitter. He also put in a couple of flights. We both left very happy.

"Ken's skis worked perfectly on the Champion. The plane still flies well but maybe an engine change is in order. It has a OS .29. Once it starts, runs very well, but it is very difficult to start.

"Some pictures from the day can

be viewed at <https://picasaweb.google.com/118336226876332465165/Pt-ClaireWinterFlyingWithGabor#>"

STARTING THEM AT AN EARLY AGE

Recruitment of new modellers can never start too early. It's a passion beginning as early as two years of age. Cole Woloz, aged 2, and Lily Cohen Woloz, aged 5, will both co-pilot 'papas' new foamie this coming summer. Hopefully they will 'Join MAAC Because They Want To.'

continued on page 45

Heinz Pantel 42484L
Directeur de zone
306 781-7400 zd-k@maac.ca

Soirées des nouveaux pilotes au Hub City
par Brian Korchinski
Président, HCRCC

«En 2013, le Hub City Radio Control Club of Saskatoon (HCRCC) a connu une autre bonne année en organisant ses rassemblements de soirées pour les nouveaux pilotes. Chaque mercredi soir tout au long du printemps et de l'été, et ensuite les dimanche matins pendant l'automne, des instructeurs se rassemblaient au terrain afin de former de nouveaux pilotes qui espéraient décrocher leurs 'ailes'. Histoire de partager la joie de notre passe-temps, nous avons aussi l'habitude d'attirer de simples spectateurs vers la ligne de vol afin de leur permettre de vivre un vol d'instruction. Nous avons aussi

si pensé aux enfants trop jeunes pour le vol télécommandé : nous les faisons lancer une fusée ou deux. Leurs cris et leurs yeux grand ouverts ajoutent beaucoup d'ambiance à ces soirées.

«Cet évènement a été lancé il y a plusieurs années lorsqu'il était évident que le nombre de membres déclinait; le club avait grand besoin de nouveaux visages. Quel succès! Nos membres sont passés de 70 à 90, maintenant. Mais il n'est pas seulement question d'accroître le membership. Pour nous, les vétérans du vol télécommandé, nous avons un projet autour duquel nous rassembler et nous avons une raison de nous rendre au terrain de vol. Plusieurs nouvelles amitiés ont été forgées lorsque des modélistes se sont rassemblés afin de régler un problème sur l'avion d'un élève-pilote.

«Lors d'un mercredi soir typique, j'embarque mon jeune ami Caelan (âgé de 12 ans... récemment diplômé du Programme d'obtention des 'ailes') et nous nous dépêchons de nous rendre au terrain de vol avec mon appareil de formation Nextstar et mon vénérable BigStick 40; les deux maquettes sont branchées à des boîtes-écoles (buddy boxes). Plusieurs de mes collègues instructeurs nous rejoignent alors.



Time to celebrate! Mike receives his wings while his instructors look on. / Le temps est aux réjouissances! Mike reçoit ses 'ailes' de pilotage tandis que ses instructeurs observent la scène.

«Nous comptons maintenant plusieurs instructeurs... Dave, Kevin, Greg, Neil, Terry, Art, Duncan, Warren, Rick, Lyle et bien d'autres. Idéalement, les élèves-pilotes sont déjà sur place, prêts à piloter leur appareil respectif. Nous agencions les élèves aux instructeurs et en très peu de temps, des avions et des hélicoptères prennent la voie des airs.

«Grâce aux excellents systèmes dont nous disposons aujourd'hui (les boîtes-écoles, les simulateurs de vol sur PC, les maquettes park flyers), la courbe d'apprentissage est bien plus rapide pour les nouveaux pilotes en quête de leurs 'ailes' qu'à l'époque où j'apprenais, il y a 20 ans. Lorsqu'un pilote réussit son test d'obtention de ses 'ailes', nous improvisons une cérémonie et nous prenons des photos afin d'immortaliser ce moment.

«En 2014, nous sommes fin prêts à perpétuer la formule et plusieurs élèves-pilotes sont presque prêts à subir leur test de pilotage; plusieurs autres pilotes suivront sous peu. Une fois que notre piste de gazon aura séché (vers avril ou mai), nous reprendrons de plus belle nos mercredi soirs pour nouveaux pilotes -- j'ai bien hâte!»

Merci Brian pour un article sensationnel!

Je vous transmets un rappel en vitesse afin de rappeler à tout le monde de prendre le temps de lire et de remplir le formulaire de vote par procuration qui se trouve dans cette revue. Il est très important de s'impliquer activement dans les décisions qui font fonctionner cet organisme. Allez hop! Remplissons ces bulletins (inscrivez la date de l'Assemblée générale annuelle, le 27 avril 2014) et soumettez-les soit à votre directeur de zone, soit au siège du MAAC... Après tout,

oseriez-vous remettre un chèque en blanc à quelqu'un qui déciderait de la façon de le dépenser?

Un vote par procuration fermé signifie que vous examinerez les résolutions et recommandations et que vous précisez comment chacune des résolutions (oui, non, abstention) devrait être traitée. Un vote par procuration ouvert laisse votre directeur de zone décider de chacune (comme un chèque en blanc). J'apprécie beaucoup vos réactions là-dessus.

Il me vient à l'idée qu'au moment où vous lirez cette chronique, la saison de vol sera presque revenue. Chic, j'ai donc hâte, comme la plupart d'entre vous, j'imagine.

J'espère rencontrer plusieurs d'entre vous à l'un ou l'autre des terrains de vol. ✈

Heinz Pantel 42484L
Zone Director
306 781-7400 zd-k@maac.ca

HUB CITY NEW PILOT NIGHTS

By Brian Korchinski
HCRCC President

"In 2013, the HCRCC (Hub City Radio Control Club of Saskatoon) had another successful year hosting the 'Evening of New Pilot Instruction' events. Each Wednesday night throughout the spring and summer, then Sunday mornings in the fall, instructors gathered at the field to train new pilots wanting to earn their pilot's wings. To spread the joy of the hobby, we would also try to pluck bystanders from the sidelines and give them introductory flights. We engage kids too young for RC by having them launch a rocket or two. Their cheers and big-eyed enthusiasm adds so much to the atmosphere of the event.

"This event was launched several years ago when it was apparent our membership numbers were in decline; the club was in bad need of some new blood. What a success this event has turned out to be! Our membership numbers have increased from 70 members of a few years

St. Lawrence

From page 43

RECENT ACTIVITIES

By the time this magazine will be published, our Zone Swap Shop and Presidents Meeting will have occurred.

UPCOMING EVENTS

- Hampstead's 100th Birthday Celebrations (Sunday April 27, 2014: Hampstead Park)
- Côte Saint-Luc Canada Day Celebrations (Tuesday July 1: Pierre Elliot Trudeau in Côte Saint-Luc)
- Club Crash Helicopter Provincial Fun Fly: June 27-29 (François Gélina for info)
- Club Mars Fun Fly (Éric Girard) 2nd weekend in August: (Normand Ouellette for info)
- Napierville Fun Fly (Hean Chevalier for info)
- WIMAC Winter Flying program (Albert Providenti and Michael Jenkins)
- MAAC Annual General Meeting: April 24 to 27 in Québec City ✈



Kids love launching rockets! / Les enfants adorent lancer des fusées!

ago to the current 90. But it is not just all about increasing membership. It has given many of us veteran flyers a cause to rally around and a reason to go to the field. Many new friendships have been formed while trying to sort out a problem with a student's plane.

"On a typical Wednesday evening, I'll pick up my young friend Caelan (age 12... a recent grad of the Wings program) and hurry out to the field with my nitro-powered Nextsar trainer and venerable BigStik 40, both set up with buddy boxes. Several of my fellow instructors will join me there with their planes.

"We have many instructors now... Dave, Kevin, Greg, Neil, Terry, Art, Duncan, Warren, Rick, Lyle, and several others. Ideally, student pilots will already be there, ready to fly their planes. We match students with instructors and very soon there are planes and helis in the air.

"With the excellent training systems we have today (buddy boxes, PC-based flight simulators, park electrics) the road for new pilots earning their wings is short compared to when I learned, 20 years ago. When a pilot does pass the Wings test, we have an impromptu awards ceremony with photographs to record the moment.

"For 2014, we are ready to pick up where we left off with several students

nearly ready to take their wings test; several more student pilots will likely be joining them. Once our excellent grass field is dry (sometime in April/May), we will once again re-launch the "Evening of New Pilot Instruction" event – I can hardly wait!"

Thanks Brian for a great article!

Just a few words from your ZD to remind everyone to take some time to read and fill out the attached proxy forms that are in this magazine. It is very important that you take an active role in the decisions of how this great organization is run. So let's fill those closed proxies out (date them for the AGM April 27, 2014) and get them submitted to either your ZD or head office... after all, would you sign a blank check and hand it over to someone to make a decision on how it should be spent?

A closed proxy means you will review the resolutions/recommendations and state your wishes for each resolution (yes, no or abstain). An open proxy leaves all decisions up to your ZD (like a blank check). I will really appreciate your input.

Just thinking, by the time you read this article, flying season will be just around the corner. Boy, am I looking forward to that as I'm sure many of you are.

Hope to see many of you at the flying fields. ✈

Thanks for

 of flying fun

SNM2400
 Sky Surfer 2M Glider PNP
 FPV Platform

- Wingspan: 2000mm
- Weight: 1350g
- Clear nose cone for camera
- 6 x 17 gram servos installed
- Durable foam construction
- Spacious cargo bay for FPV gear
- 5ch control; Aileron, Elevator, Throttle & Flaps



GoPro Ready



\$159.99



SNM2600
 B-17 Flying Fortress PNP

- Wingspan: 1875mm
- Length: 1350mm
- Weight: 2750g
- Material: EPO
- So much fun!



\$309.99

SNM2500
 LS-8-18 PNP 2M Glider

- Wingspan: 2000mm
- Length: 922mm
- Weight: 650g
- Material: EPO
- Great glider!



\$149.99

SNM2300
 Pilatus B4

Hotliner Fun!



Wingspan: 1600mm
\$149.99

SNM1500
 4ch Mini P-47



Wingspan: 680mm
\$99.99

SNM1100
 4ch Mini P-51 Military



Wingspan: 680mm
\$94.99

SNM1300
 4ch Mini F4U Corsair



Wingspan: 680mm
\$94.99

SNM1200
 Mini Hurricane PNP



Wingspan: 700mm
\$94.99

SNM1400
 Mini FW190 PNP



Wingspan: 700mm
\$94.99

SNM1600
 Mini Sbach 342 PNP



Wingspan: 680mm
\$99.99

SNM2200
 PT-17 Stearman PNP



Wingspan: 1200mm
\$159.99



HUBH301F \$299.99
 Spy Hawk H301F FPV RTF
 Wingspan: 840mm



HUBH107D \$199.99
 FPV X4 Micro Quad RTF



HUBH510 \$149.99
 H510 FPV Video Glasses

HERO3+
 BLACK EDITION



GPRCHDX-302
 GoPro HERO3+ Black Edition Adventure



\$449.99

GoPro HERO3+ Silver Edition
 GPRCHDHN-302



\$349.99

GPRAGBAG-001
 Grab Bag of Mounts



\$24.99

RBNACC-TRP
 Helicopter Work Stand

\$129.99



EFYMDX186
 MDX186 RTF Micro Coaxial
 Helicopter 2.4Ghz
\$49.99



EFYMDX189
 MDX189 MD500 RTF Micro
 Coaxial Helicopter 2.4Ghz
\$59.99





SKY20001103 **\$229.99**

eFuel 60A AC/DC Power Supply 15-24V 1200W

SKY20001502 **\$279.99**

eFuel 50A AC/DC Power Supply 15-30V 1200W

SKY20001403 **\$99.99**

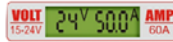
eFuel 20A AC/DC Power Supply 8-15V



Smooth and reliable power for all your charging needs



MEGA POWER
AC/DC Switching Power Supply
1200W Output



SKY300019 **\$12.99**

Swift 10A BL ESC Airplane

SKY300020 **\$19.99**

Swift 20A BL ESC Airplane

SKY300021 **\$24.99**

Swift 35A BL ESC Airplane

SKY300022 **\$29.99**

Swift 50A BL ESC Airplane



SKY300033 **\$16.99**

Program Card for Swift/Hornet



SKY100017

B6 Ultimate 20A/400W
DC Multi-Charger



\$89.99

SKY500010-01

Optical Heli Tachometer
4500 RPM



\$64.99

SKY50001201

SkyRC Micro
Digital Pitch Gauge



\$24.99

SKY300023 **\$69.99**

Hornet 60A BL ESC Heli/Air

SKY300024 **\$89.99**

Hornet 80A BL ESC Heli/Air



SKY10006801

B6X80+ Balancing Multi Charger
10A/80W w/Bluetooth



\$89.99

SKY100072

T6200 DC Touch Screen
Multi-Charger 200W 1-6S LiPo



\$119.99

SKY600047

SkyRC Dual Power Regulator



\$99.99

SKY600049

SkyRC 2S 10A
Linear Voltage Regulator



\$39.99

SKY50000901

SkyRC Digital Pitch Gauge



\$39.99



SPO10021 - **\$94.99**

30cc Wing/Stab/Tube Bag Orange



SPO1000 - **\$109.99**

100cc Wing Bag Orange

SPO1001 - **\$99.99**

50cc Wing/Stab/Tube Bag Blue

SPO1002 - **\$99.99**

50cc Wing/Stab/Tube Bag Orange

SPOTRA096 - **\$94.99**

Aero Shocks - Aircraft Transport Holders

Outfit your trailer with the best aircraft tie down system available. Fully adjustable to suit any aircraft up to 50lbs.



Don't be fooled by other Brands! Only TGH Toggle switches are wired to give you true double redundancy. Check our website for the full details.



TGHXCHGBAL

JST TP/XH (TP/TGH/EFL) 6S
Balance Board + Conne

\$9.99



TGHXS005HD

Dual HD Switch
w/ Dual Charge Jack

\$31.99



TGHXS006HD

Single HD Switch
w/ Charge Jack

\$22.99



TGHXS007HD

Dual HD Switch w/ Dual
Charge Jack + Fuel Dot

\$35.99



TGHXS008HD

HD Switch w/ Integrated
Charge Jack + Fuel Dot

\$29.99

Extend your balance lead to make charging easier with these TGH accessories



TGHXGOPRO

GoPro Hero 3 USB Power in
and Video Out Cable

\$4.99

TGHX1010

JST-XH 2S Balance Lead
Extension 20cm

\$3.59

TGHX1011

JST-XH 3S Balance Lead
Extension 20cm

\$3.79

TGHX1012

JST-XH 4S Balance Lead
Extension 20cm

\$3.99

TGHX1014

JST-XH 6S Balance Lead
Extension 20cm

\$4.79



TGHX1010
TGHX1011
TGHX1012



TGHX1014

1-800-839-3262

TOLL FREE CUSTOMER SERVICE AND TECHNICAL SUPPORT LINE

South East Ontario (L)



Brad Egan 48597
Zone Director
905 830-1801 zd-l@maac.ca

It's January. It's cold. It's been windy. Having spoken to many flyers and this has been a winter of very little outdoor winter flying. The conditions just don't seem to want to cooperate.

But indoor flying is going strong. We have many locations in Zone L that are providing some warmth and indoor fun. Take advantage of it and keep that rudder thumb loose.

This month's issue of Model Aviation Canada sports a lot of content geared towards the upcoming AGM in Québec City, April 24, 25, 26 and 27. Look over the recommendation and resolutions. Let me know if there are any concerns you may have.

I would also like to extend my congratulations to Al Cordy (1954-L) for being handed MAAC's Lifetime Achievement Award. Congratulations, Al.

Below is a small bio submitted by Doug Anderson, our MAAC Safety Chair:

AL CORDY #1954 L RECEIVES MAAC LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD.

"Al Cordy, 82, has been building and flying model aircraft since he was ten. Starting with rubber-powered free flight, he has since been involved with pretty

well every type of free flight, control line and R/C modeling, including scratch-building his first R/C model, radio system and all, in 1960.

He is a master builder, preferring to design and scratch-build all of his models and he has built hundreds of them, every one a masterpiece of workmanship. He is also an experimenter, involved with many projects over the years to advance the hobby.

"I first met Al in 1956. For many years, he worked at a hobby shop in Oshawa, Ontario. As his MAAC number suggests, Al joined MAAC around 1950 and was instrumental in introducing many of us to the benefits of MAAC membership. He also played an important role in organizing a local control line club in 1957 where he served as president. Al taught many of us how to fly control line and later, R/C.

"Most of us were still too young to drive, so whenever there was a contest, Al would pack all of us and our models into his small car and take us along.



Whenever anyone had a question or a problem involving their models, Al was there to offer help and advice.

"Al has been a member and has served on the executive of many different clubs, over the years. He is currently a member of clubs in Oakwood and Kawartha Lakes, Ontario. A special luncheon was planned for January 16 in his honour to present him with his award. Unfortunately, Al took ill and was admitted to hospital just one day earlier so the presentation has been put on hold until he is feeling better.

"We all wish him a speedy recovery and congratulations on this well deserved honour." ✈

Sud Est Ontario (L)



Brad Egan 48597
Directeur de zone
905 830-1801 zd-l@maac.ca

Nous sommes en janvier. Il fait froid. C'est venteux. Après avoir parlé à plusieurs pilotes, cet hiver a offert bien peu d'occasions de voler à l'extérieur. Les conditions météo ne semblent tout simplement pas coopérer.

Le vol intérieur, lui, se porte très bien. La zone L comprend plusieurs endroits où les modélistes peuvent se réfugier à la chaleur et s'adonner avec plaisir à ce type de vol. Profitez-en et maintenez la dextérité de votre pouce qui contrôle le gouvernail de direction.

Ce numéro de Model Aviation Canada renferme beaucoup de contenu en prévision de l'Assemblée générale annuelle de Québec, les 24, 25, 26 et 27 avril. Jetez

un coup d'œil aux recommandations et aux résolutions. Faites-moi savoir si vous avez des inquiétudes.

J'aimerais transmettre mes félicitations à Al Cordy (MAAC 1954-L) puisqu'il a reçu le Prix MAAC de l'accomplissement d'une vie. Bravo, Al.

Vous trouverez ici une brève biographie qu'a rédigée Doug Anderson, notre président du Comité sur la sécurité :

LE PRIX DE L'ACCOMPLISSEMENT D'UNE VIE POUR AL CORDY

"Al Cordy, âgé de 82 ans, construit et pilote des maquettes depuis qu'il a dix ans. Il a débuté à l'aide de maquettes à propulsion élastique et s'est impliqué au sein de presque tous les volets du vol libre, du vol circulaire et des maquettes télécommandées; il a d'ailleurs construit artisanalement sa première maquette télécommandée ainsi que son système radio

en 1960.

"Al est un maître de la construction et préfère concevoir et construire artisanalement toutes ses maquettes. Il en a construit des centaines et chacune est une œuvre d'art. Il aime aussi expérimenter et s'impliquer au sein de projets, depuis plusieurs années, histoire de faire progresser notre passe-temps.

"J'ai rencontré Al pour la première fois en 1956. Pendant plusieurs années, il a travaillé dans un commerce de passe-temps à Oshawa (Ontario). Comme le suggère son numéro de membre MAAC, Al s'y est inscrit vers 1950 et a milité afin de nous présenter les avantages de faire partie du MAAC. Il a aussi joué un rôle de premier plan en organisant un club de vol circulaire en 1957, au sein duquel il a agi à titre de président. Al a

suite à la page 88

South West Ontario (M)



Frank Klenk 32001L
Zone Director
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca
facebook.com/groups/621624031230166/

Peter Doupnik, Deputy Zone Director has the following report on 'Thunder Thrust over Chatham-Kent' held last September. Perhaps thinking about turbine jet exhaust will give us that warm feeling we need right now!

"The idea behind this event was to extend the jet flying season and have a low pressure and fun event. Many thanks must go to the Chatham Kent Municipal Airport Management and the Chatham Aeronauts for hosting the three-day event.

"This event was open to turbine powered and high performance electric jets as well as other turbine models, including helicopters. Thirty-one pilots from Ontario brought a total of 60 models to fly at the excellent location. The site features a 75 x 5000 foot long runway with clear approaches.

"The Saturday night dinner was held at T Bones Restaurant in Chatham. My #1 helper Marie Bruce decided who would be the lucky recipient of the 16 fun trophies. The light-hearted awards range from 'Most Landings in One Flight' to 'Best Body Language,' and so on. We had a very generous prize table compliments of Altecare RC, Jet North Canada, Action Hobbies in Kingsville, RC Canada, Gwen's Graphics and of course, MAAC.

"One of the highlights for me was test flying Paul Sousa's F84 Thunderjet. This plane has great presence in the sky. For three years, we watched this plane taxi back and forth. I made many new friends and even managed to keep my old ones.

"So did I accomplish my vision? In a resounding way, yes. Will I do it again? Of course.

"The tentative date is September 19, 20 and 21 in 2014. Hope to see you there."

Thank you Peter for all you do to promote Turbine Jets in the Southwest zone. This time of year, I receive e-mails

from clubs as they hold their annual voting meetings for club officials. Many continue on, serving their clubs and a few new fellows step up. I really applaud all the club executive members as these guys do a fine job of keeping us organized. Support your club's executive team and give them a pat on the back, they certainly deserve it.

Two hard working fellows who come to my mind are Cliff Russell and Norm McLellan from the Chatham Aeronauts. Both of these gentlemen are a real driving force behind the success of the club and their fabulous annual Rally at the Chatham Airport. They are retiring from their positions but I suspect they will continue to provide guidance. The entire Southwest Zone thanks you guys for all your hard work.

Thanks to Jarod Smith of the Otterville Flying Club, the Southwest Zone is now on Facebook. George Mock has been busy posting photos so check it out.

Remember to take a youngster flying. ✈

South West Ontario (M)



Frank Klenk 32001L
Directeur de zone
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca
facebook.com/groups/621624031230166/

Peter Doupnik, l'assistant directeur de zone m'a fourni le rapport suivant relativement au rassemblement Thunder Thrust over Chatham-Kent, en septembre dernier. Peut-être que de songer aux gaz d'échappement des turbines, ça nous procurera ce sentiment de chaleur dont nous avons besoin, à ce temps-ci de l'année!

«L'idée était de prolonger la saison de vol des jets et d'organiser un rassemblement sans trop de pression et surtout agréable. Merci aux gérants de l'Aéroport municipal de Chatham-Kent ainsi qu'aux Chatham Aeronauts d'avoir accueilli celui-ci sur les trois jours.

«Ce rassemblement était ouvert aux jets à turbine ou électriques à performance relevée de même qu'aux autres maquettes à turbine, y compris les hélicoptères. Quelque 31 pilotes ontariens ont convergé sur place avec 60 maquettes. Les installations comportaient une piste tout à fait dégagée de 75 pieds x 5 000 pieds.

«Le souper du samedi soir s'est déroulé au restaurant T Bones de Chatham. Mon aide de camp Marie Bruce a décidé des récipiendaires des 16 trophées rigolo. Ces prix humoristiques vont du titre des plus nombreux atterrissages en un seul vol au meilleur langage corporel, et ainsi de suite. La table des prix était bien garnie grâce à Altecare RC, Jet North Canada, Action Hobbies (de Kingsville), RC Canada, Gwen's Graphics et bien sûr, le MAAC.

«L'un des points forts pour moi, c'était de procéder au vol d'essai du F84 Thunderjet de Paul Sousa. Cet avion a beaucoup de présence dans les airs. Pendant trois années, nous regardions cette maquette faire du va-et-vient sur la piste. Je me suis fait plusieurs amis et j'ai même gardé les anciens.

«Ai-je réalisé ma vision? De façon non équivoque, oui. Le ferais-je à nouveau? Bien sûr.

«Les possibles dates seraient du 19 au 21 septembre 2014. J'espère vous y voir.»

Merci Peter pour tout ce que vous avez fait pour le mouvement des jets à turbine au sein de la zone du Sud-ouest.

À ce moment-ci de l'année, je reçois

des courriels en provenance de clubs lorsqu'ils procèdent à leur élection d'officiers. Plusieurs modélistes poursuivent la tâche entamée (servir au sein de leur club) et quelques nouveaux visages relèvent ce défi. J'applaudis tous ces membres d'exécutif car ce sont ces gars-là qui effectuent un travail de maître à nous garder organisés, si l'on veut. Apuyez l'équipe de votre club et donnez-leur une tape dans le dos. Ils méritent certainement nos félicitations.

Je pense notamment à Cliff Russell et Norm McLellan, des Chatham Aeronauts. Ces deux types sont le fer de lance du club et ont contribué à son succès ainsi qu'au splendide ralliement à l'Aéroport de Chatham. Cliff et Norm tirent leur révérence mais je me doute qu'ils continueront de prodiguer de solides conseils. La zone au complet vous remercie pour votre travail acharné.

Grâce à Jarod Smith, de l'Otterville Flying Club, notre zone se trouve maintenant sur Facebook. George Mock y poste des photos depuis un moment. Allez y jeter un coup d'œil.

Rappelez-vous d'amener un jeune lorsque vous irez faire voler des maquettes. ✈

2013 Thunder Thrust over Chatham-Kent



Photos by Palmer Johnson

Clockwise from above: Peter Harasiewicz T33 Jet, Jeff Truemner with his sport jet. Doug Boule's Viper Jet, eter Doupnik's L39 Albatros taking off

Dans le sens des aiguilles d'une horloge, à partir du haut : Peter Harasiewicz et son jet T-33, Jeff sTruemner et son jet sport. Le Viper Jet de Doug Boule, L'Albatross L-39 de Peter Doupnik qui décolle.



Beginner



Milt Barsky 5380L
Chair
905-836-5678 milt.barsky@sympatico.ca

WHERE IT ALL BEGINS

If you're from the DIY school, (Do It Yourself), this is for you. I started building planes on a shelf in my parent's furnace room--basement level. From there, I graduated to the unused bar in the recreation room. The lighting was better there, but still not the best.

Now that I am older and wiser I have finally found what I needed most: space and time. Ironically, I am back in the furnace/laundry room-basement level. My work surface is an old slab door, taken from an old house that was being renovated, supported by two old kitchen cabinets with their doors removed.

My wife wanted new cabinetry, so I took the old cabinets and moved them down to the basement and garage. No expense. No waste. The actual work surface is a piece of plain $\frac{3}{4}$ styrofoam, custom cut to cover the old door. It is flat and I can stick pins into it.

BTW, the surface started out at 18 sq. ft. It is now down to 4 usable sq. ft. because of all the stuff I piled up on it.

Storage of most other materials is accomplished with a metal storage rack that I bought and assembled. To make things more visible, I will borrow an idea from my old buddy, Rossco. He got a hold of a dozen shoe boxes and lined them up on his shelves. Then he simply labelled the fronts for contents. It's cheap and flexible. The lids can be stored under the boxes when they are open, and then returned to protect against sawdust, etc.



My 'work' shop doesn't leave much room for completed planes. So where do they go? Up in the air, of course. I hang the small ones on the ceiling with cup hooks and string loops. The bigger ones hang by their tails or wing tips from a board on the wall, up as high as I can reach.

My ideal seat is an old rotating piano stool. This is because I am sitting in a U-shaped area, continually turning from left to right and back again, to reach for tools and materials. Then, when I am finished, I kick the piano stool into the knee-hole space between the old cupboards. I like to sweep up when I am finished. Harrumph !

I pick up a lot of ideas from my friends. One improvement came from Bill, who built his work bench as a kitchen type of island. This large surface sits on casters and has drawers built in underneath. Bill can walk around it and push it out of the way against the wall when he is finished. My friends are smarter than me in many ways. We share ideas. ✈

Débutants



Milt Barsky 5380L
Président
905-836-5678 milt.barsky@sympatico.ca

VOICI OÙ ÇA COMMENCE

Si vous êtes tenant de l'école de pensée de le faire soi-même, ce qui suit s'adresse à vous. J'ai commencé à construire des maquettes sur une étagère de la salle de la fournaise, dans le sous-sol de mes parents. J'ai ensuite progressé afin de me retrouver sur un coin du bar (pas très occupé) de la salle des loisirs. L'éclairage était meilleur mais pas encore fantastique.

Maintenant que j'ai plus d'années derrière la cravate et que j'ai acquis de la sagesse, j'ai finalement trouvé ce dont j'avais le plus besoin : de l'espace et du temps. Ironiquement, je suis de retour dans la salle de la fournaise/lessive, dans le sous-sol. Ma surface de travail est une vieille porte bien droite que j'ai récupéré d'une vieille maison en proie à des rénovations. Deux vieilles armoires de cuisine (portes retirées) la soutiennent.

Ma femme voulait de nouvelles armoires, si bien que j'ai récupéré les

anciennes et je les ai déplacées dans le sous-sol et au garage. Pas de dépenses, pas de gaspillage. Ma véritable surface de travail, c'est un morceau de polystyrène de trois quarts de pouce que j'ai découpé aux bonnes dimensions pour qu'il recouvre la porte. Il est bien plat et je peux y planter des épingles.

En passant, cette surface de travail a commencé à 18 pieds carrés. J'en suis réduit à quatre... parce que j'empile toutes sortes de choses dessus.

L'entreposage de la plupart des autres matériaux se fait par le biais d'une étagère métallique que j'ai achetée et assemblée. Histoire de donner davantage de visibilité à certains articles, j'ai emprunté une idée de mon vieil ami, Rossco. Celui-ci s'est procuré une douzaine de boîtes à chaussures et il les a alignées sur ses étagères. Il a ensuite étiqueté le devant afin d'identifier le contenu. C'est peu coûteux et s'avère d'une flexibilité à toute épreuve. Les dessus de boîtes se rangent dessous lorsque ces contenants sont ouverts et ces couvercles sont remplacés lorsque vient le temps de tout protéger de la poussière.

Mon atelier n'offre pas beaucoup de place à des maquettes terminées. Où vont-elles? En l'air, bien sûr. Je suspends les plus petites au plafond avec des crochets à tasse et de la ficelle. Les plus grosses pendent par la queue ou les ailes sur un panneau contre le mur, aussi haut que ce que je peux atteindre.

Mon siège idéal, c'est un vieux tabouret rotatif de piano. C'est parce que je m'assieds dans un coin en U et que je pivote constamment de gauche à droite afin d'empoigner un outil ou un matériau. Ensuite, lorsque je termine ma séance, je déplace le tabouret dans l'espace entre mes vieilles armoires. J'aime bien passer le balai. Voilà!

Je récolte quantité d'idées de mes amis. L'une des améliorations m'est venue de Bill, qui a construit son atelier de travail à la façon d'un îlot de cuisine. Des roulements à billes ont été placés en dessous et des tiroirs ont été aménagés. Bill peut donc se déplacer autour et le déplacer contre le mur lorsqu'il termine sa séance de travail. Mes amis sont souvent plus futés que moi. Nous partageons nos idées. ✈

Great Combo Available

Great combo with engine or wingbag ask for a quote

Pilot RC

100cc Pilot Arf Free Wingbag



Trainer

90" wingspan

All-Size

Available



YAKM55

Featuring a new wing specially designed with a larger aileron made for the toughest 3D maneuvers.

All-Size

Available



Columbia 400

Pre-installed Navigation LED lights with programmer and Wiring

All-Size

Available



YAK54

Carbon Fiber accessories. Many schemes available.

All-Size

Available



Edge 540

Canister room ready for different size canister. SFG on the wing tip included!

All-Size

Available



EXTRA 330SC

Carbon Fiber accessories. Many schemes available.

New

Design



Skyline-182

Cowl is factory mounted and with precut side air outlet Canister tunnel fits most standard canisters

All-Size

Available



EXTRA 300

Carbon Fiber accessories version Fuselage is set up for canister installation

All-Size

Available



Decathlon

Strong Light Weight Construction Can hover

218"

30%



BERGFALKE

Tow release system. Spoilers setup included.

All-Size

Available

Sbach 342



Shop online / Magasiner en ligne

www.amr-rc.com

+1 855-747-2444

2550 Chemin du Lac, Longueuil, Quebec J4N 1G7



WE HAVE ALL MODELS IN STOCK / NOUS AVONS TOUT LES MODELS EN INVENTAIRE

Low Cost Shipping

Shipping at very low cost from East to West Canada

AeroWorks

New Extra 260 Freestyle



New

2013

Laser 200 ARF-QB

Strong Light Weight Construction
Pre mounted 7075 Aluminum
Landing gear



All-Size

Available

EDGE 540

Unbeatable stability and precision to please both the beginner as well as the advanced competitor



New

Design

GT Trainer

Finally a trainer truly designed for the very popular smaller gas engines



All-Size

Available

YAK 55

Designed for both precision and 3D style flying.



All-Size

Available



Extra 300

Generous control surfaces and an awesome power to weight ratio make this a plane you'll want to fly every visit to the field!



30cc

Available

Ultimate 20-300

Based on the 150cc Ultimate 20-300 the new 30cc Ultimate 20-300 is sure to impress even the most demanding pilot.



All-Size

Available



Shop online / Magasiner en ligne

www.amr-rc.com

+1 855-747-2444

2550 Chemin du Lac, Longueuil, Quebec J4N 1G7



Aircraft Modelers Research

First Person View (FPV)



Zoltan Pittner 62719
Chair
905-264-2745 fpv.chair.maac@gmail.com

If you have already flown FPV, then you probably have some idea of what you needed to do to perfect your FPV system. Perhaps you want to incorporate better antennas, extend the reception quality with a diversity receiver, antenna tracker, etc.

If you have not flown FPV yet, but you are interested in it, the World Wide Web is available for information and research to learn about FPV and to start planning your first FPV plane or multi-rotor helicopter. All information is out there for you to see and learn.

People before you have already documented it - how to build logs, set-ups, frequency charts, videos, you name it, and it is available online. Sometimes, it can be quite a task to select the information relevant to you and your set-up, and it may take hours of research, but it is rewarding.

With the release of the Phantom from DJI, we have noted a serious increase in demand for FPV equipment. The Blade 350 has been released as well and this marks the beginning of a new demand for FPV products, as well as the appearance of a whole fleet of renegade FPV and drone flyers. It is quite unfortunate that most people buying these quads are unaware of the existence of MAAC or RC flying clubs. They don't know that by joining these organizations, they would be able to fly their multi-copters safely and away from the people on the streets.

The new Phantom (2) Vision has an HD camera on 2.4Ghz WiFi and I strongly have to warn all FPV and all other RC fliers about this machine.

Please note this craft is NOT to be used on MAAC fields around other RC or FPV fliers. The remote control of this product is on 5.8GHz (neither MAAC nor AMA approved) – which will cause interference with any 5.8GHz analog FPV video system.

DJI decided to put the video downlink on 2.4Ghz WiFi and has a WiFi booster as well installed, and this can potentially interfere or possibly blank out other 2.4Ghz remote control links. So please, be very careful if somebody shows up at your field with a DJI Phantom 2 Vision. They may inadvertently down your plane. The Radio Spectrum Chair has been notified and is investigating this product.

We as MAAC should put in additional effort to establish mutually beneficial relationships with the owners of hobby shops selling these multi-rotor helicopters to raise awareness among people buying such products about ourselves, our clubs, about flying safety and other important issues.

I recommend preparing a flyer for free distribution to hobby shops on topics about MAAC, flying club locations and contact information, how to fly safely, DOs and DON'Ts of flying. This may be a few pages long with demonstrative images and could be provided to customers at hobby shops upon purchase of such products. The flyer may also be customized for each zone with a list of clubs in the area and their contact information.

By taking the initiative in developing such relations with hobby shop owners, we as MAAC will show leadership and provide proof of our care and commitment to model aviation, and at the same time, promote safe and controlled model airspace in Canada.

Just today, I received a message from

somebody who disagrees with my comments in Model Aviation Canada regarding 5.8Ghz FPV – he assumes that it is free for all and that I am wrong when I state that use of this band needs an Amateur Radio License. Let me emphasize the below FACTS ARE CORRECT:

The frequency band with the below specification:

5,650Mhz to 5,925Mhz ** is part of the spectrum assigned to Radio Amateurs and Radio Amateurs are secondary users in the bands marked with asterisks **, and may not cause interference to primary users.

Also, the maximum power output for unlicensed use of the 5.8GHz analog spectrum is 0.75mW! This is not a mistake, in RS 210 from Industry Canada <http://www.ic.gc.ca/eic/site/smt-gst.nsf/eng/sf01320.html>, you can verify:

Appendix 1 will allow a maximum of 50 mv/m field strength measured at 3 meters for analog transmission. This means a maximum EIRP of 0.75 mW (milliwatts)! Assuming you use an omnidirectional antenna with 0 dB Gain, the maximum power at antenna input allowed is 0.75mW.

Please note the lowest powered transmitter you can purchase is 10 mW - 13 times more or 25 mW - 33 times the 600mW – 800 times more than the legally allowed license-free limit.

So you DO NEED an amateur radio license when flying FPV with ANY 5.8GHz transmitter – and beside that, you have to watch to make sure you are transmitting on frequencies within the above range. Some manufacturers provide transmitters with channels outside this range and those should not be used for FPV. ✈

Vol par immersion (FPV)



Zoltan Pittner 62719
Président
905-264-2745 fpv.chair.maac@gmail.com

Si vous avez déjà piloté une maquette en vol par immersion (First Person View, communément appelé FPV), vous vous êtes probablement déjà fait une idée de ce que vous devez faire afin de perfectionner votre système. Peut-être voulez-vous incorporer de meilleures

antennes, accroître la qualité de la réception à l'aide d'un autre récepteur, télépointeur d'antenne ou autre dispositif.

Si vous n'avez pas encore piloté en mode FPV mais que ce segment de notre passe-temps vous intéresse, la toile virtuelle regorge d'information et de résultats de recherches de sorte à ce que vous puissiez continuer de vous documenter et que vous puissiez planifier comment monter votre premier avion ou hélicop-

tère multirotors à cette fin. Tous les renseignements sont là; consultez-les et poursuivez votre apprentissage.

D'autres gens qui emprunté le même chemin ont déjà documenté les étapes -- blogue sur la façon de construire leur système, les ajustements, les tableaux de fréquences, les vidéos. Tout cela est disponible en ligne. Parfois, ce peut être une sacrée tâche de sélectionner l'informa-

suite à la page 87



Doug Anderson 2819L
Chair
905-440-4888 pat.doug@rogers.com

I recently received a question from a concerned member. He asked: "Are there any MAAC Safety Rules pertaining to the flying of model aircraft near a private airstrip." I felt that his question and my reply were worth sharing. I replied as follows:

Dear member: The short answer to your question is no. There are no specific rules pertaining to the flying of model aircraft near a private airstrip. Of course, MAAC's first rule of see-and-avoid applies here in the same way as it does everywhere but other than that, there is nothing more written in the Safety Code about this type of operation.

The long answer is somewhat more complicated. For one thing, we need to look at what defines a 'private airstrip.' Normally when we hear that term, we think of a piece of land on which the owner, or in some cases, another person who has obtained permission from the owner, has constructed a runway from which to operate an aircraft. The owner/operator may or may not have licensed the facility. Either is acceptable as no license is required in most cases for such

an operation. This type of operation may also extend to take-off and landing on a body of water or the frozen surface thereof. Quite often, other pilots might also use the facility usually by obtaining prior permission from the owner. The responsibility for doing so safely rests entirely with the pilot.

There are, however, other privately owned 'airstrips' of which we should be aware which do not fit the above definition. These can be any size ranging from a single grass runway to fully licensed aerodromes with services and runways that meet federal regulatory standards. They are privately or, in some cases, corporately owned and can be operated by the owner or in some cases, by a company. Air traffic to and from some of these can be very high, so it is very important that these facilities be given special attention and not be dismissed as just another 'private airstrip.'

The best reference for determining this is the Canada Flight Supplement. If the facility in question is contained in this publication, then chances are it is more than just another private airstrip and the information in the CFS will indicate the level to which the facility is licensed.

So back to our original definition.

What are some of the things we can do beyond adhering to MAAC's first rule of see-and-avoid?

Remember that as far as air regulations go, as a model flyer, you have the right to be there as long as you yield the right of way to all full-scale aircraft. That being said, in the interest of increased safety and as a good neighbour policy, in general, it is always a good idea to contact the owner of a private airstrip and let him know who you are, what you fly and generally, when he might expect to encounter you there. In addition, it would be a good idea to exchange contact information with him in case any questions should arise, over time.

Determine the level of use of such a facility, the direction from which landing and departing traffic may approach your flying site and the usual altitude of that traffic.

Have a plan on the best way for getting out of the way and share it with all members who fly at your site.

If the level of use of the air strip warrants, use the assistance of a spotter to look out for approaching full-scale aircraft.

Stay alert, and always fly safely, my friends. ✈

Sécurité



Doug Anderson 2819L
Président
905-440-4888 pat.doug@rogers.com

Récemment, j'ai reçu une question de la part d'un membre inquiet. Il me demandait : «Y a-t-il des règlements de sécurité du MAAC qui se rapportent au vol de maquettes près d'une piste privée?». J'ai pensé que cette question et que ma réponse valaient la peine que je les partage. J'ai répondu ainsi :

Cher membre. La réponse courte à votre question, c'est non. Il n'y a aucun règlement précis se rapportant au vol de maquette et rien n'a été rédigé à même le Code de sécurité au sujet de ce genre d'opérations.

La réponse plus longue est passablement plus compliquée. D'une part, nous devons examiner la définition d'une piste privée. Normalement, lorsque nous entendons cette terminologie, nous

songeons à un terrain sur lequel son propriétaire -- ou quelqu'un d'autre qui a obtenu la permission du propriétaire -- a aménagé une piste à partir de laquelle il exploite un aéronef. Le propriétaire/exploitant peut avoir fait enregistrer ou non ces installations. Un format ou l'autre est acceptable puisqu'il n'est pas nécessaire d'obtenir un permis pour ce genre d'opérations. Ce type peut aussi comprendre les décollages et atterrissages sur un plan d'eau ou sur sa surface gelée. Souvent, les autres pilotes peuvent utiliser les lieux, habituellement après avoir reçu la permission du propriétaire. La responsabilité de s'y poser ou de décoller en toute sécurité relève entièrement du pilote.

Toutefois, d'autres pistes privées ne répondent pas à cette définition. Elles peuvent être de n'importe quelle dimension -- piste gazonnée tout comme des pistes d'aérodromes dûment

enregistrés (permis) dotés de services et dont les pistes répondent aux normes fédérales. Elles sont privées ou parfois propriété de plusieurs personnes et leur propriétaire (ou une entreprise) peuvent les gérer. La circulation aérienne dans les environs peut être élevée, si bien qu'il importe d'accorder son attention à cela; on ne peut se dire tout bonnement qu'il s'agit d'une piste privée conventionnelle.

La meilleure référence afin de déterminer (du degré d'activité), c'est par le biais du Supplément de vol Canada (Canada Flight Supplement). Si les installations en question sont répertoriées dans cet ouvrage, les chances sont qu'il s'agit de davantage qu'une simple piste privée. Le CFS (comme on l'appelle communément) indiquera le niveau d'activité des installations et son permis correspondant.

Revenons à notre définition originale.

suite à la page 89

Free Flight Indoor



John Marett 651 L
Chair
905-985-4458 marettindoor@netzero.com

This is the time of year when an indoor flyer's fancy turns to thoughts of high ceilings. I still remember vividly my first time entering the 65-foot Niagara Falls Convention Center for the Can-Am Contest, in May 1985.

I had only been flying indoor for six months and flying in a 21-foot gym. I was absolutely awestruck by the immenseness of the facility and the grin that overtook me lasted well into the next week.

This event was a test run for the fourth United States Indoor Championships (USIC), to be held in June and all I wanted was a new high time of over 5 minutes on my new Novice Pennyplane. Thanks to my friends who donated a bit of rubber, I had five flights over 7 minutes, the best at 8:32.

The one thing that really struck me was the tremendous value of what I learned that day from some of the best flyers in the U.S. and Canada, several becoming close friends. You can't imagine how I felt the first time in Tennessee at 116 feet or in 1996, at the 148-foot Kibbie Dome, in Idaho. It proved

what Ken Groves once told me: "You can't know what it's like until you go there, and then you'll never forget it."

Here are the competition opportunities I have found for us this year:

Kent State Field House, 48 feet. Kent, Ohio just east of Akron, Sunday, April 27, 2014. This is popular annual event by the Cleveland F.F. Society with both AMA and FAC classes flown.

Because this is the highest limit for Category 2 records, time is given outside of contest time on Saturday, and Sunday evening for record attempts, at extra cost. For details, call Michael Zand, 216 524 3480.

Ultimate Soccer Arena, 70 feet. Pontiac, Michigan, suburb of Detroit. The 2014 Indoor Swing is in a site much like Kent, without nets, and is larger, higher and much brighter. With even more AMA and Flying Aces events, they have special emphasis on beginners. Call Dan Olah, 248 542 8144.

West Baden, Indiana, 96 feet. This event is still undecided for April. Check the internet for confirmation and more details.

USIC/AMA Nationals. This too seems to be up in the air. Flown last summer in the Armories in Champaign, Illinois, and from what I've heard, was a decent site

about 85 feet. There is even the possibility that the Nats could be flown out West at the Kibbie Dome this year or in the future, alternating every other year.

For AMA, call 1 800 435 9262 and for the USIC, try Don Slusarczyk at 440 918 0290.

Kibbie Dome Annual, 148 feet, Moscow, Idaho. This is a truly great site and why more western Canadians don't fly there is beyond me. Edmund Liem told me it's only about an eight-hour drive from Vancouver and it looks about the same from Calgary. For a three-day contest, that's not bad. The drive for us in Toronto to Tennessee was 14 hours and worth it. This is usually in August so we will follow up next issue.

2014 International Postal Contest for A6, Mini Stick, and a new event: ½ A, which seems to be gaining a lot of interest out West. Rules are simple. Maximums are: wing 15 square inches, 50% stab and 5.5 inch motor stick. No VP or VD props, minimum weight is .283 grams. No restrictions on motor stick construction, bracing, or tail boom length. Closing date is May 1, 2014.

For more information, feel free to contact me at marettindoor@netzero.com.

I need information on your indoor free flight activity in Canada. Please help. ✈

Vol libre intérieur



John Marett 651
président
905-985-4458

C'est le temps de l'année durant lequel les modélistes se tournent vers les plafonds élevés. Je me souviens encore très bien de la première fois que je suis entré sous celui du centre des congrès de Niagara Falls (hauteur de 65 pieds) lors du concours Can-Am, en mai 1985.

Cela ne faisait que six mois que j'évoluais dans cette discipline-ci et j'étais habitué à faire évoluer mes maquettes sous un plafond de 21 pieds dans un gymnase. J'ai été abasourdi du gigantisme des lieux et j'ai arboré un sourire pendant une semaine entière.

Ce concours se voulait un essai pour les quatrièmes United States Indoor Championships (USIC), en juin, et tout ce que je voulais accomplir, c'était de réaliser un chrono de plus de cinq min-

utes à l'aide de mon Novice Pennyplane. Grâce à mes amis qui m'ont donné un brin de caoutchouc, j'ai réussi cinq vols de plus de 7 minutes, mon meilleur étant chronométré à 8:32.

Ce qui m'a particulièrement frappé, c'était la très grande valeur de ce que j'ai appris cette journée-là de la part des meilleurs modélistes des États-Unis et du Canada; plusieurs d'entre eux sont devenus des amis proches. Vous auriez peine à vous imaginer comment je me sentais lorsque j'ai mis les pieds pour la première fois au Tennessee (plafond de 116 pieds) ou en 1996, lorsque je me suis rendu au plafond de 148 pieds du Kibbie Dome (Idaho). Cela prouvait ce que Ken Groves m'a déjà dit : «Vous ne pouvez savoir comment c'est jusqu'à ce que vous vous y rendiez, et alors, vous ne l'oublierez jamais.»

Voici les lieux de concours que j'ai dénichés jusqu'à maintenant cette année :

Kent State Field House, 48 pieds. Kent (Ohio) est situé tout juste à l'est d'Akron. Le dimanche 27 avril 2014. C'est un concours annuel populaire qu'organise la Cleveland F.F. Society; les catégories AMA et FAC y sont offertes.

Compte tenu qu'il s'agit de la limite la plus élevée pour établir des records de catégorie 2, du temps est alloué hors du concours, le samedi ainsi que le dimanche en soirée afin de tenter sa chance à établir un record, moyennant des frais supplémentaires. Détails auprès de Michael Zand, 216 524 3480.

Ultimate Soccer Arena, 70 pieds. Pontiac (Michigan), une banlieue de Detroit. Le 2014 Indoor Swing se déroule en des lieux qui ressemblent beaucoup à Kent, sans toutefois que l'on soit gêné par des filets; c'est plus grand, plus haut et beaucoup mieux illuminé. On y compte davantage de catégories AMA et Flying Aces et

suite à la page 89

Radio Spectrum



Mark Betuzzi 26605L
Chair
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

Over the last few years, the reliability of our model airplane products has dramatically improved. In July of 2013, I competed in the B.C. Scale Classic held in Vernon. There were 28 competitors in the various classes, each competitor flew five rounds. A total of close to 140 flights were made over the course of the two-day event.

For all the flights, not one competitor experienced a crash, a dead stick landing or a radio interference issue. The only minor problem was a wingtip to wingtip mid-air. I say minor as both pilots kept going after the mid-air and were able to complete their round.

The success of the event and the number of flights flown was a result of the meticulous preparation of the planes and flying skills of the competing pilots, plus the improvements in the radio controlled products we are now using.

Using good batteries, heavy duty



Mark Betuzzi's Hangar 9 electric-powered Twin Otter at the Vernon B.C. Scale Classic. / Le Twin Otter (Hangar 9) électrique de Mark Betuzzi lors du concours Vernon B.C. Scale Classic. Photo by Les Isted

switches, and other top-of-the-line products will ensure safe, reliable and trouble-free flights. Spektrum's best practices include tips and recommended best practices that all modellers can use, no matter what brand of radio they are using to fly their R.C. models: [http://](http://www.spektrumrc.com/Experience/InstallationBestPractices.aspx)

www.spektrumrc.com/Experience/InstallationBestPractices.aspx

The Radio Spectrum Committee is looking for input on articles and technical advice that MAAC members would like to see in upcoming issues of Model Aviation Canada. ✈

Spectre radio



Mark Betuzzi 26605L
président
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

Au cours des dernières années, la fiabilité de nos produits de maquettes s'est beaucoup améliorée. En juillet 2013, j'étais concurrent lors du B.C. Scale Classic de Vernon (Colombie-Britannique). Quelque 28 pilotes s'étaient inscrits dans l'une ou l'autre des catégories et chacun a piloté pendant cinq rondes. Au total, presque 140 vols ont été effectués tout au long des deux jours du concours.

De tous ces vols, pas un seul pilote n'a vécu un écrasement, un atterrissage sans motorisation (dead stick) ou un quelconque problème d'interférence. Le seul problème mineur a été une collision aile-à-aile (aux extrémités). Je dis «mineur» puisque les deux pilotes ont poursuivi leur vol et ont terminé leur ronde.

Le succès qu'a remporté l'évènement et le nombre de vols accomplis, ce sont le résultat de préparatifs méticuleux auprès des maquettes et la qualité de pilotage des modélistes, en plus des améliorations techniques qui caractérisent nos produits télécommandés.

Si vous voulez effectuer des vols sans problèmes, ayez recours à de bonnes piles, des commutateurs à haut rendement (heavy-duty) et à des produits qui ne sont pas bas de gamme. Les pratiques exemplaires du fabricant Spektrum incluent des conseils que peuvent utiliser tous les modélistes, peu importe la marque d'émetteur qu'ils utilisent. Vous trouverez ce document au lien suivant : <http://www.spektrumrc.com/Experience/InstallationBestPractices.aspx>



Nick Milligan's Aeroworks' S2 Sport Cub with a 50 cc DA engine at the Kamloops Model Airplane Society's 2014 New Year's Day Fun Fly. Le Sport Cub S2 (du fabricant Aeroworks) de Nick Milligan lors du Fun-fly du Jour de An (2014) de la Kamloops Model Airplane Society. Mû par un DA de 5 cc. Photo by Mark Betuzzi

www.spektrumrc.com/Experience/InstallationBestPractices.aspx

Le Comité du spectre radio est à la recherche d'articles et de conseils techniques de la part des membres du MAAC, des textes que tous les membres voudraient voir apparaître dans les pages de prochains numéros de Model Aviation Canada. ✈

Control Line



Chris Brownhill 3797L
Chair
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

There are not too many ladies seriously involved in control line flying, but the following story of Naomi Macklem's adventures in circular flight will surely interest you!

As well as being a competent flyer, she is the Treasurer of the Balsa Beavers Model Flying Club, and an active judge in the Old Time and Profile stunt events. Please welcome her as my guest columnist for this issue of Model Aviation Canada.

One Woman, One Handle

"I started out as many women probably do by helping my boyfriend launch his control line models, and watching him participate in many different events. I started to think it would be a lot more fun if I could learn how to fly instead of remaining a spectator. Three years later, I am still trying to learn how to do a loop but I can -- almost always -- now fly without crashing my plane.

"While assisting with gluing and covering, I discovered that I really enjoyed decorating the models. I started learning how to build my own planes and designing different covering patterns for them. I really liked using Ultracoat as it covers quickly, is very strong, and comes in many pretty colours. Using trim sheets and trim tape allows me to add various details to the main colour, or colours of my models.

"I have tried using three-wire throttle control, and found it not nearly as difficult as I thought it would be. The ability to control the speed really helped with



Naomi Macklem, centre, enjoys every aspect of the control line hobby. / Naomi Macklem (au centre) aime tous les aspects du vol circulaire.

the take-off, and the other various options, such as high flying, and touch-and-gos.

"I then caught on to scale flying. I realized that you don't have to be able to do a lot of stunts to fly scale. You can actually be quite competitive if you can take off, fly level, maybe throw in a touch-and-go with some high flying, and demonstrate speed control. Trying to match the colour scheme of a real plane also appealed to my love for decorating. I have since won a few building contests, and even a first place for static score in both profile scale and sport scale.

"I have flown models from the 1/2 A size up to a Cardinal with an LA .46. I

still aim to one day do a loop on purpose, and not crash. (I did one accidentally while flying a Voodoo combat plane, but I don't really count that one since I was not able to stop the plane from crashing the second time it went over the top.)

"In the meantime, I want to continue to build and fly more scale models as I am probably one of very few women who participate in scale events.

"How is it that I never even heard of control line flying until I started dating my fiancé? It is a bonus that this is now something that we can both enjoy doing together, and we can help each other with the building and flying." ✈

Vol circulaire



Chris Brownhill 3797L
président
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

Il se trouve bien peu de dames qui s'adonnent sérieusement au vol circulaire mais le récit suivant de Naomi Macklem et de ses péripéties saura vous intéresser!

En plus d'être une pilote compétente, Naomi est trésorière au sein du Balsa Beavers Model Flying Club ainsi qu'une juge lors des concours Old Time et Profile. Veuillez lui souhaiter la bienvenue à

titre de chroniqueuse invitée dans ce numéro de Model Aviation Canada.

Une femme, une poignée
«J'ai débuté comme bien des femmes, en aidant mon petit ami à lancer ses maquettes de vol circulaire et en le regardant participer à plusieurs concours. J'ai commencé à me dire que ce serait bien plus amusant d'apprendre comment faire voler une maquette au lieu de demeurer une spectatrice. Trois ans plus tard, j'étais encore d'apprendre comment effectuer un looping mais je peux -- presque

toujours -- piloter ma maquette sans qu'elle ne s'écrase.

« Lorsque j'aidais mon ami à coller et à recouvrir une maquette, je me suis aperçue que j'aimais beaucoup les décorer. J'ai commencé à apprendre comment construire mes propres avions et à concevoir des livrées (thèmes de couleurs). J'aimais beaucoup me servir de l'Ultracoat parce qu'il s'applique rapidement, il est très résistant et il est offert en une gamme de belles couleurs.

suite à la page 89

Control Line Aerobatics



John McFayden 14681L
Chair
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

It has been a long, cold, snow-filled, ice-capped and windy winter. Officially, it is building season for those desiring to create something new and perhaps repair season for those who only need to patch up last year's dings and dents.

Preparing a column for this issue is generally difficult, this time of year. The contest season of last year has long passed and the building season, as I write this, is in the early stages. There are not many sources for interesting material. Even the control line boards like Stuka Stunt and Stunthangar yield little interesting reading.

In Ontario, planning for next year's contest season is well underway with dates being set and sites registered. The Balsa Beavers, the Max Brigade in Niagara Falls and Brad's Beanfield Flyers have a full 2014 season set and ready. Throw in a couple of local Fun Flys and a trip to Brodak's in June and a busy contest season is ahead.

On a sad note, the control line precision aerobatics community lost one of its great members when Allen Brickhaus passed away in late December. Allen was a skilled pilot, a talented builder, an excellent contest organizer, a designer of

many successful stunt models, a mentor to many people, an author of many excellent stunt related articles, a stunt historian and an endless promoter of anything stunt related. I had the good fortune to meet Allen at Brodak's contest, this past June. It was like meeting an old friend. Allen was gracious, welcoming, supportive, warm and genuine. He will be missed by many.

I have included a flying shot of my LA .46 powered Sirris. The picture was taken by Peter Hanson at the T&D make-up held in September at Centennial Park. That contest had been delayed from June when high winds grounded our fun.

Finally, please feel free to submit some information and a photo of your latest control line precision aerobatics creation. ✈



Vol circulaire acrobatique



John McFayden 14681L
président
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

Jusqu'à maintenant, l'hiver a été froid et nous a offert beaucoup de neige, de glace et de vent. Officiellement, nous en sommes à la saison de construction pour les modélistes qui veulent assembler une nouvelle maquette ou encore, c'est la saison des réparations si on ne désire que réparer les bris de la saison dernière.

À ce temps-ci de l'année, c'est difficile de préparer une chronique. La saison des concours est bien loin derrière et la saison de construction à laquelle je faisais allusion n'en est qu'à ses premiers balbutiements. Les sources de nouveau matériel se font rares. Même les forums de discussion comme Stuka Stunt ou Stunthangar n'offrent pas grand-chose d'inté-

ressant à lire.

En Ontario, la planification va de bon train en prévision de la prochaine saison de vol. Les Balsa Beavers, la Max Brigade de Niagara Falls et Brad's Beanfield Flyers ont déjà élaboré leur saison 2014. Ajoutons quelques Fun-flies locaux, un pèlerinage chez Brodak en juin prochain et une saison de nombreux concours et voilà, c'en est fait de 2014.

Dans une perspective plus triste, la communauté du vol circulaire acrobatique a perdu l'un des siens; Allen Brickhaus s'est éteint, fin décembre. Allen était un pilote accompli, un constructeur talentueux, un excellent organisateur de concours, le concepteur de plusieurs designs acrobatiques qui ont connu du succès, un mentor pour quantité de gens, l'auteur de plusieurs articles très appréciés sur notre discipline, un histo-

rien de notre discipline et un promoteur infatigable de tout ce qui touchait le vol acrobatique. J'ai eu la chance de faire la connaissance d'Allen lors d'un concours Brodak, en juin 2013. C'était comme si je venais de rencontrer un vieil ami. Allen était gracieux, bienveillant, il encourageait les autres, il était chaleureux et il était véritable. Plusieurs vont s'ennuyer de lui.

J'ai inclus une photo de mon Sirris en vol (mû par un LA .46). Peter Hanson a capté ce cliché lors du concours T&D de septembre dernier, au parc Centennial. Ce concours avait été remis à plus tard lorsque des vents élevés l'avaient contremandé, en juin.

Finalement, ne vous gênez pas pour m'envoyer des renseignements et une photo de votre plus récente maquette de vol de précision. ✈

R/C Combat



Bruce Gillespie 75738
Chair
416-741-4385 peterredtail@yahoo.ca

Well, we are in the dead of winter when I am writing this article, but the combat season will be just around the corner when you receive this magazine.

O.K., not everyone is waiting for spring. I have heard that some clubs are doing indoor combat to keep sharp during the winter months. How about someone letting us know how the indoor events are doing? Indoor combat would have to be electric, so please include some details of the type of plane you use and the power system set-up. Thanks!

Last issue, I said I would be travelling with the Humber Hawks to the Cobble Hills Fighter Group's field near London, Ontario, for the annual Onslaught over Ontario event. The event was very interesting because of the extreme weather. Rain, snow, hail and winds gusting to 66 km/h challenged the piloting skills of those who participated.

I flew in a couple of rounds and not only survived but also acquired a new respect for the Coroplast planes' capabilities as an all-weather fighter!

I received an e-mail from Paul Crowley about the RC Combat activities in Alberta. In it, he included his Contest Director report for a recent event held on October 26th, 2013:

"Although it is not scale combat, the action is fast and furious. In Alberta, due to our high altitude, higher engine displacements are generally used. The three major areas of combat in Alberta are Edmonton, Calgary and Lethbridge where we try and hold two contests each every year and pilots from each region often travel for three to four hours to participate!"

Fall Combat over Calgary
October 22, 2013

"This event was very successful with eight pilots participating, several spotters and helpers and many interested spectators (all waiting for the anticipated carnage) at the CRAM's field. Mother Nature cooperated with sunny skies and a balmy 20 degrees Celsius. The next day was -5 and snow so we squeaked that one in.

"The event was open combat with engine size limited to 46 cc. Pilots had a range of aircraft with engine sizes



Paul Crowley's Alberta fighter group. / Le groupe de combat de Paul Crowley en Alberta.

ranging from 26 to 46 and aircraft ranged were generally Coroplast specials nitro or electric powered ones.

"Pilots from the Edmonton and Calgary areas were all present and



Combat in the skies of Alberta. / Un peu de combat dans le ciel albertain.

we flew a total of twelve five-minute rounds with eight aircraft in the air simultaneously. This resulted in a target-rich environment. Streamer cuts (and a few string cuts) were recorded in just about every round. Pilot skill was excellent and mid-air generally avoided. The winner of the contest was Darryl Shivak from Edmonton who took home a gift certificate from our sponsor, Action Hobbies.

"All of the pilots all had a great time and spectators were rewarded with many hours of adrenaline-pumped action."

Paul also sent me a video of an Edmonton Radio Control Society combat event held July 7, 2013. Well worth watching! Here's the link: <http://youtu.be/ngfPwJ1ii04>.

Well, it seems that RC Combat is doing great in Alberta. What about your province?

You might have noticed that I had the title of this column changed to RC Combat. I would like to include stories about all forms of RC Combat that your club can dream up. Please include a picture or two, or three, if you can. Pictures to be used in the article should be at least 1.5 MB in size, bigger the better.

Remember - RC Combat is the most fun you can have with a model airplane. ✈

Combat de maquettes télécommandées



Bruce Gillespie 75738
Chair
416-741-4385 peterredtail@yahoo.ca

Eh bien, nous sommes en plein cœur de l'hiver au moment où je rédige cette chronique mais la saison de combat arrivera bientôt lorsque vous recevrez Model Aviation Canada.

Bon, d'accord, ce n'est pas tout le monde qui attend le printemps. J'ai entendu parler de certains clubs qui s'adonnent à du combat à l'intérieur, histoire de ne pas perdre les réflexes au cours de l'hiver. Ce serait chouette que quelqu'un nous envoie un mot quant à ce type d'activité. Le combat à l'intérieur serait véritablement à l'aide de maquettes électriques; veuillez donc inclure les détails du type de maquette que vous utilisez et de sa motorisation. Merci!

Dans le dernier numéro de la revue, j'ai mentionné que je me déplacerais en compagnie des Humber Hawks jusqu'au terrain du Cobble Hills Fighter Group, près de London (Ontario), afin d'observer le rassemblement Onslaught over Ontario (carnage au-dessus de la contrée ontarienne). Celui-ci était très intéressant... en raison de la météo extrême que nous avons endurée! Il y avait de la pluie, de la neige, de la grêle et des vents soufflant jusqu'à 66 km/h, ce qui a tôt fait de mettre à l'épreuve l'habileté des modélistes qui y ont participé.

J'ai moi-même participé à quelques rondes et j'ai non seulement survécu mais j'ai aussi acquis un tout nouveau respect pour les capacités des maquettes de Coroplast d'évoluer dans les airs comme chasseurs par tous les temps!

J'ai reçu un courriel de Paul Crowley relativement aux activités de combat de maquettes télécommandées en Alberta. Il y a inséré son compte-rendu à titre de directeur de concours dans le cadre d'une épreuve le 26 octobre 2013 :

«Bien qu'il ne s'agisse pas de combat de copies volantes, l'action bat son plein en toute furie! En Alberta, compte tenu de l'altitude élevée, nous avons généralement recourus à des moteurs plus puissants. Les trois secteurs géographiques d'activité de combat sont Edmonton, Calgary et Lethbridge et nous essayons d'organiser deux concours par année; les pilotes de chacune de ces régions roulent donc pendant trois à quatre heures afin de participer!»

Combat automnal au-dessus de Calgary

22 octobre 2013

«Ce concours a remporté beaucoup de succès grâce aux huit pilotes participants, plusieurs observateurs et aides de camp, en plus d'une légion de spectateurs (ceux-ci voulaient assister au carnage) au terrain du Club CRAM. Dame nature a coopéré en nous offrant un ciel ensoleillé et un mercure de 20 degrés Celsius. Le lendemain, il faisait -5 degrés et nous avons eu de la neige, si bien que nous l'avons échappé belle!

«Le concours était du combat libre avec des maquettes limitées à une motorisation de 46 cc. Les pilotes ont apporté une gamme de maquettes dont la motorisation variait entre des moteurs 26 à 46; elles étaient souvent en Coroplast (moteurs nitro) ou à propulsion électrique.

«Les pilotes en provenance des environs d'Edmonton et de Calgary étaient tous présents et nous avons

disputé 12 rondes de cinq minutes à l'aide de huit maquettes en l'air lors de chacune. Disons qu'il y avait amplement de cibles. Il y a eu coupe de rubans (et de ficelle) au cours de presque chaque ronde. Les aptitudes de pilotage des participants étaient excellentes et bien des collisions aériennes ont été évitées. Le gagnant du concours était Darryl Shivak (d'Edmonton) qui a rapporté chez lui une carte-cadeau de notre commanditaire, Action Hobbies.

«Tous les pilotes se sont amusés ferme et les spectateurs ont été récompensés par de l'action riche en adrénaline répartie sur plusieurs heures.»

Paul m'a aussi envoyé une vidéo d'un rassemblement de combat de l'Edmonton Radio Control Society, le 7 juillet 2013. Cela vaut la peine de la visionner! Voici le lien : <http://youtu.be/ngfPwJ1ii04>.

Eh bien, il semble bien que le combat de maquettes télécommandées se porte bien en Alberta. Qu'en est-il de votre province?

Vous aurez peut-être noté le changement d'en-tête, à celui de combat télécommandé. J'aimerais inclure des rapports de plusieurs formes de combat télécommandé, ce à quoi a songé votre club. Veuillez inclure une photo... ou quelques-unes... si vous le pouvez. Ces photos, pour les besoins de la revue, devraient être en résolution d'au moins 1,5 GO; la plus grande résolution est meilleure.

Rappelez-vous que le combat télécommandé, c'est le plus grand plaisir que vous pouvez vous payer à l'aide d'une maquette d'avion. ✈

New Generation Hobbies
YOUR ONE STOP FPV SHOP

Internet Sales Only

All the FPV equipment you need to start flying with camera and goggles. Camera systems, OSD's, video goggles. New Generation Hobbies is exclusive Canadian distributor for Mikrokopter products. Please check out our products at: <http://www.nghobbies.com>.

FAT SHARK

Rod McRae 058L
Président
250 768 7300 rmcrae12@telus.net

LES MULTIROTORS

par Yves Auger et John Weekes
comité électrique

Les multirotors sont de plus en plus populaires dernièrement. En effet, il y a une explosion de modèles très avancés technologiquement, ce qui en facilite le pilotage. Résultat : ces maquettes sont populaires dans les boutiques locales et chez les vendeurs en ligne.

DÉTAILS IMPORTANTS :

Ces maquettes télécommandées utilisent les différents sens de rotation des moteurs pour la gouverne;

Les configurations communes utilisent de trios à huit moteurs (voir schéma);

La configuration à deux ou trois moteurs nécessite des composantes mécaniques pour la gouverne, ce qui rend la configuration à quatre moteurs plus populaire en raison de sa simplicité;

Le micro-ordinateur qui gère les moteurs utilise des calculs "PID"

(proportionnel + intégral + dérivé) afin de manœuvrer la maquette selon

ce qui est reçu des quatre voies (canaux) du récepteur embarqué;

Afin d'avoir une bonne précision sur l'altitude de la maquette, le mode AVION de la télécommande devrait avoir une courbe programmable de commande des gaz, sinon, on peut utiliser le mode hélicoptère avec un seul servo si ce mode offre la courbe ajustable.

LE MANQUE D'ORIENTATION DEVIENT RAPIDEMENT UN PROBLÈME AVEC CE TYPE DE MAQUETTE.

L'assistance au pilotage avec des capteurs GPS et autres type devient presque indispensable. Plusieurs pilotes optent pour le pilotage en vol par immersion (appelé First Person View en anglais, ou communément, FPV) afin de palier à ce manque d'orientation et afin de mieux cibler leurs points de vues lors d'enregistrement vidéo à bord de l'appareil.

Type d'ordinateur de bord et leurs capteurs :

Gyroscope seulement : la maquette résiste aux changements

brusques de position mais requiert une attention constante pour en garder le contrôle, tout comme les hélicoptère à

pas variable;

Gyro+accéléromètre = l'accéléromètre permet le nivellement, ce qui rend la maquette comme un hélicoptère coaxial, donc plus facile à maîtriser;

Gyro+acc+baromètre = le baromètre peut prendre le contrôle de l'altitude en mesurant la pression atmosphérique relative;

Gyro+acc+baro+magnétomètre = le magnétomètre conserve le cap (gouverne) de la maquette à l'aide d'une boussole;

Gyro+acc+baro+magnéto+GPS = le GPS, accompagné de tous les autres capteurs, peut rendre le multirotor totalement autonome selon les types d'ordinateur de bord. Attention aux interférences causées par les composantes FPV et par le régulateur à impulsion, qui peuvent atténuer ou couper la réception GPS.

MODE DE PILOTAGE AUTOMATISÉ :

La fonction la plus populaire pour les nouveaux pilotes est le pilotage relatif à sa position. À l'aide de celle-ci, la position du pilote est mémorisée et le multirotor obéit aux commandes profondeur / aileron pour s'approcher ou s'éloigner du pilote, peu importe l'orientation de la maquette. Ce mode peut aussi éviter de trop s'approcher du pilote grâce à un enclos « virtuel » de sécurité autour de celui-ci. Ensuite, il y a les modes de pilotage automatisé qui naviguent vers des points GPS programmés grâce auxquels la maquette revient au pilote avec parfois l'option d'atterrissage automatique.

SÉCURITÉ :

Chez la plupart de ces maquettes, l'ordinateur de bord peut s'acquitter tout seul du pilotage. Les pilotes de multirotor qui se présentent à votre club devraient pouvoir piloter en mode manuel, soit avec l'assistance du nivellement seulement (GPS+baromètre a HORS). Le pilote devrait pouvoir exercer le minimum d'aptitude nécessaire pour piloter un hélicoptère coaxial confortablement. Évidemment, le programme d'obtention des « ailes » du MAAC demeure le meilleur outil pour valider l'évolution du pilote.

Comme la plupart des maquettes électriques, une fois « armé », le multirotor peut mal réagir et causer de graves pro-

blèmes dans les puits. Il est donc important de suivre les consignes de votre site de vol et d'armer ces types de maquettes au-delà de la ligne des puits et loin du public. Plusieurs maquettes de multirotor conservent les moteurs en arrêt lorsqu'elles sont armées. Donc, assurez-vous de bien localiser le voyant lumineux qui témoigne de l'état du modèle. Les tests et préparation de la maquette doivent se faire SANS hélice si le multirotor se trouve à proximité de vous. Les essais des divers modes automatiques comportent des risques supplémentaires s'ils sont mal programmés! Assurez-vous de procéder à ces tests à l'extérieur dans un grand secteur et valider que les divers modes de relève de secours sont bien programmés et fonctionnent bien (réaction en cas de perte de liaison radio).

Dans le prochain article multirotor, nous allons vous parler des stabilisateurs de caméra. ✈

Wireless Miniature Video Cameras



Ideal for R/C Models
Complete systems
Camera, Receiver
Cables, etc.

From \$79.95

For details and to purchase
visit us at:

www.4ugotech.com

Internet Sales Only

Rod McRae 058L
Chair
250 768 7300 rmcrae12@telus.net

MULTIROTOR MODELS

by Yves Auger and John Weekes
Members, Electric Committee

MultiRotor models have become extremely popular recently. Indeed, there has been an explosion in the availability of a wide range of models that are surprisingly advanced in their technology and features and easy flight characteristics. As a result, they have been flying off the shelves at hobby shops and from online retailers' warehouses!

IMPORTANT FEATURES

- These R/C models use various motors and rotation configurations to control model yaw.
- Most common configuration use three to eight motors.
- Two- and three-motor configurations need mechanical parts for yaw control which make the four-motor configurations more popular due to the simplicity of design and operation.
- The flight controller which manages all motors uses a "PID" algorithm (proportional-integral-derivative) to move the model according to the receiver inputs.
- To maintain precise altitude control, the transmitter should have a throttle curve function in the airplane mode; alternatively, the helicopter mode with one servo should be used if the throttle curve option is available.

Difficulty maintaining orientation is a problem with MultiRotor models. Advance flight controllers with GPS and other sophisticated sensors almost become mandatory in order to fully benefit from this technology. Many MultiRotor pilots move to FPV mode to get a better orientation and frame their video recording.

FLIGHT CONTROLLER AND SENSOR TYPES

- 1) Gyroscope only. Models will resist to sudden change (wind) but will eventually drift in a manner similar to a variable pitch helicopter.
- 2) Gyro plus accelerometer. Accelerometer allows for automatic level option which behaves like a coaxial helicopter, thereby making the model easier to control and fly.
- 3) Gyro plus Acc plus Barometer – The barometer reads relative atmospheric pressure and can take control of the altitude of the model.
- 4) Gyro plus Acc plus Baro plus Magnetometer. The magnetometer acts like a compass and helps to manage the yaw of the model.
- 5) Gyro plus Acc plus Baro plus Magneto plus GPS. The GPS, combined with the other sensors, can take full control of the model depending on the type of flight controller. It is important to manage RF noise from the FPV gear and switching regulator to prevent GPS failure or reduced performance.

VARIOUS TYPES OF AUTOMATIC NAVIGATION

The most useful function available for new MultiRotor pilots is the GPS stick relativity or "Intelligent Orientation Control". Elevator plus aileron commands the model to fly closer to the pilot or further away with any model heading. Model yaw

orientation does not make a difference. GPS directs the model to return to the pilot and may also be used to avoid the pilot in command, other pilots, and various field obstacles by creating a virtual "fence" area in GPS space. More advanced flight controllers offer waypoint navigation as well as automatic landing capabilities.

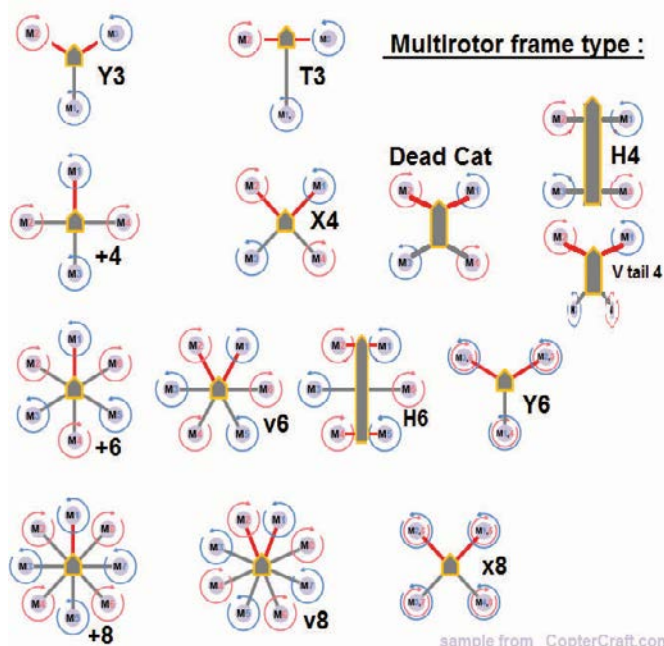
SAFETY

A key feature of this readily available advanced technology is the autonomous mode or autopilot features as a pilot assist. Pilots who show up at your club field should be monitored closely to ensure they have the minimal knowledge and skills to fly a coaxial helicopter and manage to fly a MultiRotor without the aid of an autonomous function. Of course, all R/C pilots should be members of MAAC and should have fully participated in the Wings Program.

Like other electric flight R/C models, once armed, a MultiRotor model can start any time and can pose a serious safety threat in the pits. As a result, it is critical that pilots follow standard field safety practices for electric models and ensure that their models are only armed at the flight line and a safe distance from other pilots and spectators.

Many flight controllers keep the motors in the OFF setting once armed, so the status light needs to be very visible to show the "armed" status. All testing should be conducted well away from other pilots and with the propellers removed. Careless use of the autonomous mode can lead to serious problems if it is not programmed and monitored carefully. It is important to be sure to test these models into outside and also to ensure that the fail-safe mode is set and functioning correctly (in case of signal loss).

In our next article on multi-rotor models, we will discuss digital camera stabilisation through the use of gimbal systems. ✈



sample from CopterCraft.com

RC float

William Thorne 75300
Chair
905-433-0561 billthorne@sympatico.ca

When it's cold outside, we tend to think about flying in the summer and now is the best time to get ready for a fun summer of flying off water.

There are many types of model aircraft you can use for float flying and just about any model aircraft available today.

If your aircraft is purpose-built to fly off water, you are ahead of the game. The model has been designed for water take-off and landing. Follow the recommended set-up and procedures and there will be few problems: models such the Seamaster, the Seawind or the Hangar 9 Cub with floats added.

When you fly the aircraft for first time, check the aircraft inside and out. Check the fuselage for soft points and ailerons, elevator and rudder and for some, that flaps are securely attached at the hinge point.

Make sure everything is secure and all fasteners are tight. The controls should move freely and the recommended settings are used.

Converting an ARF (Almost Ready to Fly) plane to floats is not hard, but remember that the plane is built for land and only the necessary wood and plastic is used. If the aircraft has not been set up at the factory for the addition of floats, beware. When attaching floats, there will not be any hard points to use. After a couple of hard water landings, the floats may fall off because the screws have pulled out of the soft balsa wood.

When attaching the floats to the fuselage, position the floats correctly in rela-

tion to the C.G. and to the incidence angle. The step of the float should be about a ½ inch behind the C.G. and having the wing set up with a few degrees positive will allow your plane to get off the water. These adjustments are a rule of thumb and as you know, each aircraft has its own peculiarities.

If you are building from a kit or scratch-building, consider water proofing the interior your aircraft. It's going to get wet. There are many products available for this.

Having flown floatplanes, here are a few recommendations for new floatplane pilots.

Do a thorough inspection of the aircraft at home: wings, fuselage, engine, prop, floats, engine mount, servos, controls, batteries, coverings, fittings, transmitter receiver, fuel tank and lines and connectors (copper corrodes).

Most aircraft have servos located under the wing and just in the right spot where water will splash up from the floats. Most servos are not waterproof. I have relocated the servos to the top of the wing or inside the wing using a RDS (Rotary Drive System).

Keep you flight box light or very portable. The edge of the water is usually a fair distance from your vehicle and the ground can be very rugged and hilly. You may end up making many trips to and from your car.

As you would be doing when flying on your home field, perform your pre-flight checks. Battery charged and checked, fuel tank full, all controls working properly, range checked, all fasteners are tight and in place. Use a hold-down of some sort or have your spotter hold your aircraft as you do your run-ups and con-

trol checks.

Put your receiver in some sort of waterproof package; balloons and sealed taped baggies work. When flying off lakes and ponds, water somehow always gets inside the aircraft.

Check the aircraft after each flight for water inside the fuselage. There might be a little, that's fine. If there is a lot of water, there is a problem somewhere. Find it and fix before flying again. When you get home, open up your aircraft to allow it to dry. This will prevent mold and rot.

Never fly alone. There are lots of things going on when flying over water. Boaters, fishermen, birds, animals, bugs, stray dogs and members of the public who ignore the ropes and signage can be a problem. Have your spotter notify you of potential dangers and keep an eye on your immediate surroundings. They could prevent you from slipping into the water. The spotter should also help you to carry your aircraft to and from the water as well as launching and recovering it.

Make sure you have a recovery boat to get your aircraft if you can't get it back to shore. It should be large enough for two people and the recovered aircraft. If you are flying large aircraft (120 size or bigger), put a cleat on the float or bow in order to have it towed by the boat.

On a bright sunny day, the light reflects off the water and increases the risk of sunburn. Don't forget to bring a wide brim hat, sun block, dinking water, light clothing and snacks.

It only takes a little preparation to have a successful day of flying.

As always, send me your stories and pictures to be included in the column. ✈

Hydravions

William Thorne 75300
Président
905-433-0561 billthorne@sympatico.ca

Lorsqu'il fait froid dehors, nous avons tendance à penser aux vols estivaux. Mais c'est le meilleur temps de se préparer à ces vols depuis la surface d'un plan d'eau.

Vous pouvez utiliser plusieurs types de maquettes pour le vol sur flotteurs et vous pouvez avoir recours à presque

toutes celles qui sont disponibles aujourd'hui.

Si votre appareil est conçu pour le vol depuis l'eau, vous êtes choyé. Cette maquette a été conçue pour les décollages et les atterrissages sur un plan d'eau. Suivez les recommandations d'installation et les procédures et vous n'aurez pas beaucoup de problèmes : je pense à des maquettes comme le Seamaster, le Seawind ou le Cub du fabricant Hangar 9 muni de flotteurs.

Lorsque vous faites voler la maquette pour la première fois, vérifiez-la très soigneusement. Surveillez le fuselage afin d'y déceler les points mous; portez aussi votre attention vers les raccordements de pentures des ailerons, de l'élèveur et du gouvernail de direction.

Assurez-vous que tout soit convenablement fixé et que l'accastillage (les vis et autres dispositifs de fixation) est bien serré. Vos gouvernes devraient se dépla-

suite à la page 88

RC Giant

Thomas Russell 22036
Chair
905-425-1531 mansterrussell01@aol.com

I just received my latest Model Aviation Canada magazine (January 2014) and I am really impressed with the new look it brings to the Canadian R/C aviation enthusiast! I love all the pictures. We need lots of submissions of Giant Scale pictures for upcoming issues to show off our growing segment of the hobby.

If you are an event director or if you have a big bird that you would like to show off, please send it to me or to your zone director and we will try to get included in an upcoming issue.

On another topic, you have all seen the changes in the MAAC Safety Code now that it has been fully completed and published. That means the Giant Scale material that was formerly included in the Code now becomes a guideline and will reside in the Giant Scale documentation. I tried to initiate a review of the material as it is very much out of date. However, this review has been slow to get started by our Committee. I am hopeful that all you members who volunteered to be part of the Giant Scale Committee will actively assist me in a full review and update of these guidelines.



Tom Russell's new P47 Thunderbolt. 85-inch wingspan, DLE 55 engine, weight 20lbs, Futaba 2.4 radio and Robart retracts. Fiberglass with automotive paint. / Le nouveau P-47 Thunderbolt de Tom Russell. Envergure de 85 pouces, moteur DLE 55, poids de 20 livres, système Futaba 2.4 et train escamotable Robart. La maquette a été réalisée en fibre de verre; décoration à la peinture automobile.

I am currently building a giant scale AMR Air Tractor 401. It is going to be a big one when it is finished and it is going together very well!

What are you building? Send me some pictures or even a note updating me on what you've got in the works! Are you scratch building, is it a kit (like my Air Tractor) an ARC or an ARF? I will periodically give an update in this column of

those statistics.

It is also that time of year when you start to plan for the events that you plan on attending. I am sure you will enjoy yourself when you get out and fly, particularly if it is a Giant Scale event sanctioned by MAAC and the IMAA (International Miniature Aircraft Association). ✪

Copie Volantes Géantes



Thomas Russell 22036
Président
905-425-1531 mansterrussell01@aol.com

Je viens de recevoir mon plus récent numéro de Model Aviation Canada (janvier 2014) et sa nouvelle présentation m'a beaucoup impressionné puisqu'elle met en vedette la communauté des maquettes télécommandées et c'est très attirant pour toute personne que cela passionne! J'adore les photos. Nous avons besoin de plusieurs contributions venant de vous, les adeptes des petits-gros (Giant Scale) de sorte à ce que nous fassions valoir ce volet en expansion de notre passe-temps.

Si vous êtes un directeur de concours ou que vous voudriez nous montrer votre gros coucou, veuillez m'envoyer cela ou encore à votre directeur de zone et je tenterai de l'inclure dans un prochain

numéro.

Si j'aborde un autre sujet, vous avez tous vu les changements apportés au Code de sécurité du MAAC, maintenant que cette opération est terminée et que le nouveau document a été publié. Ceci signifie que l'ancien matériel afférent aux petits-gros (qui se trouvait dans le Code de sécurité) est devenu un ensemble de lignes directrices et qu'on le retrouvera dorénavant au sein de la documentation sur les petits-gros. J'ai tenté de lancer une révision de ce matériel parce qu'il est périmé. Toutefois, notre Comité a eu de la difficulté à démarrer là-dessus. J'ai bon espoir que vous, les membres qui vous êtes avancés afin de faire partie du Comité, m'aidez à procéder à la révision complète de ces lignes directrices.

Je construis présentement un Air Tractor 401 (du fabricant AMR). C'est une maquette imposante mais elle s'assemble

bien!

Et vous, que construisez-vous? Envoyez-moi des photos ou même une note afin de m'informer de ce sur quoi vous travaillez! Faites-vous une construction artisanale? Est-ce un kit (comme mon Air Tractor), un kit presque prêt à recouvrir (ARC) ou presque prêt à voler (ARF)? Je vous offrirai à l'occasion des statistiques là-dessus.

C'est aussi à ce temps-ci de l'année que vous commencez à planifier vos déplacements aux concours. Je suis persuadé que vous vous amusez sur place, que vous soyez spectateur ou participant, surtout s'il s'agit d'un rassemblement que parrainent le MAAC et l'International Miniature Aircraft Association (IMAA). ✪

RC Helicopter



Tom Knight 50961
Chair
519 614 1477 tcknight@bell.net

Since spring is just around the corner, it's time to start thinking helicopter flying again. Time to get your helicopter or multi-rotor out of storage and prepared for the first flight of the year.

If you received a new helicopter since last flying season and you put it together, make sure it's ready too. Some things to check are: batteries, connectors, ball links, and the nuts and bolts that hold everything together. Also, check the bearings and pitch sliders.

I always put just a little oil on the output shaft of the tail rotor, never on the main shaft because oil could drip down to the main bearing and catch dirt and then, you have a problem with dirt grinding on the bearings.

Other things to go over on your machine are the receiver antennas. Check to see if the small wires are still intact if it's a 2.4 receiver or if it's a 72 MH receiver, check the wire to make sure it's secured to the frame or tail supports. Some use tie straps while others use rubber bands that could dry out and break at the wrong time while flying. And always check to make sure you are on the right model in the radio.

When you get to the field, please do a radio range check. Sometimes, we forget and think it was good last year, what could go wrong this year.

Speaking of radio range checks, it's also safe to say, fly out at least 30 feet from yourself for safety reasons. When we used 72 MH, if you were flying closer than 30 feet, it was possible to get a radio glitch while the helicopter might be a little too close for comfort. Fly a safe

distance and protect yourself and your buddies too.

If you have questions or concerns with MAAC about helicopter or multi-rotor flying, you can always contact one of the committee members listed below. Go to the MAAC site, committees, RC helicopter and view members. You can also e-mail them.

Mark Richens Edmonton, AB
Joseph M. Smith Ottawa, ON
Todd A. Bergstrom Kelowna, BC
Philippe Noël Delta, BC
Peter Demeter Pierrefonds, QC
Kevin Bates Saskatoon, SK
André A. Bernard Saint-Jean-Chrysostôme, QC

Don Frank Vernon, BC

In closing, I want to thank Mark Everett for his contribution as the past Helicopter Chairman.

Fly safely and have fun. ✈

Hélicoptères télécommandés



Tom Knight 50961
Président
519 614 1477 tcknight@bell.net

Puisque le printemps est sur le point d'arriver, il faut penser au vol. Il est temps de sortir votre hélico ou votre multirotors de son entreposage et de le préparer aux prochaines séances de vol.

Si vous avez reçu un hélicoptère depuis la dernière saison de vol et que vous l'avez assemblé, assurez-vous qu'il est aussi prêt à prendre la voie des airs. À vérifier : piles, connecteurs, guignols à bille (ball links) ainsi que les vis et écrous qui tiennent le tout en un seul morceau. Vérifiez aussi les roulements et les glisseurs d'assiette (pitch sliders).

Je n'ai toujours déposé qu'un minimum d'huile sur l'arbre de transmission (output shaft) du rotor mais jamais sur l'arbre principal puisque l'huile pourrait suinter jusque dans l'engrenage principal et récolter des saletés. Je serais alors en présence d'un gros problème d'usure.

D'autres paramètres à inspecter : les antennes de récepteur. Vérifiez afin de vous assurer que les petits fils sont encore intacts (s'il s'agit d'un récepteur de technologie 2.4) ou s'il s'agit d'un récepteur plus conventionnel de 72 Mhz, vérifiez le fil afin de vous assurer qu'il soit

encore attaché au châssis ou aux supports de queue. Certains modélistes utilisent des tie wraps tandis que d'autres ont recours à des élastiques qui, malheureusement, peuvent s'assécher et céder au mauvais moment, en plein vol. Vérifiez aussi toujours que vous avez branché votre émetteur sur la bonne maquette (si votre émetteur est ainsi configuré pour plusieurs appareils).

Lorsque vous arriverez au terrain, procédez toujours à une vérification de portée (range check). Parfois, nous l'oublions et nous disons que si ça fonctionnait l'année dernière, pourquoi les conditions seraient-elles différentes?

Puisque je parle de tests de portée, il vaut toujours mieux, dans l'intérêt de la sécurité, de faire évoluer votre appareil à au moins 30 pieds de vous. Lorsque nous utilisions des émetteurs de 72 Mhz, si nous volions plus près que cette distance, il était possible que votre récepteur connaisse une défaillance (un glitch, si vous préférez) tandis que votre machine était très près de vous. Volez à une bonne distance et protégez-vous, ainsi que vos collègues pilotes.

Si vous avez des questions ou des inquiétudes relativement au vol d'hélicoptère ou de multirotors au sein du MAAC, vous pouvez toujours communiquer avec

l'un des membres du Comité; les noms figurent plus bas. Consultez le site Web du MAAC, passez aux comités et ensuite, à celui des hélicoptères télécommandés et jetez un coup d'œil aux membres de celui-ci. Vous pouvez aussi leur envoyer un courriel.

Mark Richens Edmonton (Alberta)
Joseph M. Smith Ottawa (Ontario)
Todd A. Bergstrom Kelowna (Colombie-Britannique)
Philippe Noël Delta (Colombie-Britannique)
Peter Demeter Pierrefonds (Québec)
Kevin Bates Saskatoon (Saskatchewan)
André A. Bernard Saint-Jean-Chrysostôme (Québec)
Don Frank Vernon (Colombie-Britannique)

En terminant, je remercie Mark Everett pour ses contributions antérieures à titre de président du Comité.

D'ici la prochaine chronique, pilotez en toute sécurité et amusez-vous. ✈

RC Precision Aerobatics



Hartley Hughson 50988L
Chair
604-885-5085 hhughson@dccnet.com

Last year, the FAI decided to include indoor flying in their list of events. They came up with an F3P schedule that is flown worldwide by some of the world's best pilots.

Of course, that excludes a lot of us so it was decided that we should have two other sequences that would fit the rest of our skill levels. One entry level that is non turn-around with only centre manoeuvres flown and with free turn-arounds. The second is full turn around that fits between entry and FAI.

We formed a F3P sub-committee to design and test these sequences. Xavier Moureaux, Paul Hepworth, Harry Ells and Richard Gareau all volunteered to be on the sub-committee. The following is what they came up with. I want to thank these guys for all their hard work in getting this altogether. Not only did they have to design the schedule, they also had to keep in mind the size of the

buildings that are mostly available to us to fly indoors. This is something we don't have to do for F3A (lol).

The main Precision Aerobatic Committee will now go over them, try them, and vote to include them in the Precision Aerobatics rule book. They will then be sent to MAAC for approval.

F3P Sportsman 2014 (indoor)	
Manoeuvres	K-Factor
1. Take-off sequence	1
2. Cuban 8	3
Free Turn-around	
3. Cobra	2
Free Turn-around	
4. Knife Edge	3
Free Turn-around	
5. 2-Point Roll	3
6. Stall Turn	3
7. Loop	2
8. Landing Sequence	1
Total	18

F3P Intermediate 2014 (indoor)	
Manoeuvres	K-Factor
1. Take-off sequence	1
2. Square Loop	3

3. Stall Turn, 1/2 Roll up, Exit Inverted	2
4. Outside Loop from Bottom, Exit Inverted	2
5. Top Hat with 1/4 Roll up and Down, Exit Inverted	3
6. 1 Circle Inverted	2
7. Half Horizontal Knife Edge Circle	3
8. 4 Consecutive 1/4 Rolls	4
9. Half Cuban, 1/2 Roll	2
10. 1 Torque Roll	6
11. Landing Sequence	1
Total	29

On a F3A note, we will have a new contest in Kamloops, B.C., hosted by the Kamloops Model Airplane Society on June 28 and 29. Also, the Canadian Category Nationals and Team Trials for the 2015 Worlds Team will be held in Calgary, (Alberta) on August 30 and 31.

Hopefully, by the time you read this, the weather will be better and you will be reading it between practice flights. Keep a positive altitude. ✈

Acrobatie de précision RC



Hartley Hughson 50988L
président
604-885-5085 hhughson@dccnet.com

L'année dernière, la FAI a décidé d'inclure le vol intérieur à sa liste d'épreuves. Une séquence F3P a été mise au point et les meilleurs pilotes au monde s'en servent.

Bien sûr, cela exclut plusieurs d'entre nous, si bien que nous avons décidé de concevoir deux autres séquences davantage adaptées à nos propres aptitudes de pilotage. La première, pour débutants, n'exige pas de turn-around et seules des manoeuvres centrales et un turn-around gratuit sont exigés. La deuxième implique résolument des turn-arounds, ce qui la place entre une séquence pour débutants et une séquence FAI.

Nous avons constitué un sous-comité de F3P afin de concevoir ces séquences et de les mettre à l'épreuve. Xavier Moureaux, Paul Hepworth, Harry Ells et Richard Gareau se sont tous portés volontaires afin d'en faire partie. Voici ce qu'ils ont mis au point. Je remercie

ces gars-là pour le travail qu'ils ont accompli afin de créer tout ça. Non seulement devaient-ils concevoir la séquence mais ils devaient aussi garder en tête la dimension des édifices auxquels nous avons accès pour le vol intérieur. C'est quelque chose dont nous ne nous soucions pas en F3A, ha, ha!

Le Comité d'acrobatie de précision va maintenant parcourir ces séquences, les mettre à l'essai et voter là-dessus afin de les inclure dans le livret de règlements d'acrobatie de précision. Nous les enverrons ensuite au MAAC à des fins d'approbation.

(N.D.L.R. : comme la terminologie en anglais prévaut en Amérique du Nord, nous reprenons textuellement les séquences dans la langue de Shakespeare.)

F3P Sportsman 2014 (vol intérieur)	
Manoeuvres	K-Factor
1. Take-off sequence	1
2. Cuban 8	3
Free Turn-around	
3. Cobra	2
Free Turn-around	

4. Knife Edge	3
Free Turn-around	
5. 2-Point Roll	3
6. Stall Turn	3
7. Loop	2
8. Landing Sequence	1
Total	18

F3P intermédiaire 2014 (vol intérieur)

Manoeuvres	K-Factor
1. Take-off sequence	1
2. Square Loop	3
3. Stall Turn, 1/2 Roll up, Exit Inverted	2
4. Outside Loop from Bottom, Exit Inverted	2
5. Top Hat with 1/4 Roll up and Down, Exit Inverted	3
6. 1 Circle Inverted	2
7. Half Horizontal Knife Edge Circle	3
8. 4 Consecutive 1/4 Rolls	4
9. Half Cuban, 1/2 Roll	2
10. 1 Torque Roll	6
11. Landing Sequence	1
Total	29

suite à la page 89

Randy Smith 13141
Chair
403-474-0708 pylon.guy@shaw.ca

As the flying season for 2014 approaches, I am reminded that this year marks 40 years of flying RC model aircraft for me. RC modeling and competitive pylon racing has been influential in creating my engineering career and in making many lifelong friends.

I began flying in 1974 at the age of 13. My father, Jim, got me interested in model airplanes and of course, supported the many early years of trial and error.

My first radio system was a Cannon single stick radio on 27 Mhz AM band manufactured by Bill Wunsch in Regina. My first model was an RCM Trainer with an OS .40. The Hub City Radio Control Club in Saskatoon was located at an old CAF training airport near Vanscoy, SK.

My first mentors were Reg Shemrock and George Merkel. From there, I have never looked back.

In this issue, I will provide my 2013 year-end report from the RC Pylon Committee.

2013 was another exciting year for Canadian RC Pylon racing. Participation in the traditional pylon events of Quickie 500 and Quarter 40 remained strong within the Western Canadian Prairie Pylon Racing Association district. Five two-day contests were held at clubs located near Edmonton, Calgary, Medicine Hat, Regina, and Saskatoon.

The race held in Medicine Hat was a first of its kind for the club there. They have no club members participating in pylon racing but they used the contest as a club fundraising activity and the Western Canadian racers really appreciated the extra contest in the schedule.

Calgary hosted an Electric Formula One competition, a format that has lured both newcomers to pylon racing and old pylon veterans who haven't been on the race course for years. The race in Calgary also attracted a handful of competitors from regions in the Northwestern USA.

Interest in Ontario is being renewed by the E-F1 event. It may take a while for it to catch on at local clubs that have never been involved in organized pylon racing. There are two or three old pylon veterans in Ontario who are working to re-ignite the flames of pylon racing using the E-F1

event.

No less than three more E-F1 ARF models were brought to market in 2013. HobbyKing.com provides the Invictus. The Outrageous and Scarlet Screamer are sold by World Models.com. Commercial availability of high quality and reasonably priced ARF kits is key to growing this event. We now have upwards of six or seven kits on the market to choose from. So far, there is a very positive trend in adopting the ARF kits. The barriers to entry in this event are nearly non-existent as a sport flyer can readily afford the purchase of any of these models and hobby shops in Canada are willing to supply them.

There was one new National fast time record posted in pylon racing during the 2013 season at Old Julian Airport in Julian, North Carolina during the NMPRA National Championships. I posted an official time for ten laps of 0:59.94. There is a bit of "sound barrier" in pylon racing when you approach a time of 1:00 flat. To get below one minute is a real achievement.

Canada continues to field enthusiastic participation and present strong competition at Quarter 40 races in Los Angeles, the U.S. National pylon competition at AMA headquarters in Muncie, Indiana and the NMPRA Championships in North Carolina. Roy Andrassy of Calgary also attended an international Q40 competition in Japan and captured top honors of first place and fastest time.

The RC Pylon Committee was fairly quiet this year with no rule changes to administer. Also, there was no team trial held in F5D pylon racing to qualify for the 2015 World Championships in Austria. There is no longer any interest in either the F3D or the F5D pylon categories and their world championship competitions. Participation in both of these FAI categories is down worldwide. The categories are technically complex and demand more and more time and money to become competitive at a world

level. Also, fewer countries are stepping up to host championships and those that do tend to be in far-flung corners of the world that make travel and accommodations very difficult and expensive.

As MAAC's Chairman of RC pylon racing, I represented Canadian interests on a committee comprised of several pylon racers from all over the world. The committee defined a new international event called F3T, which is a pylon racing event similar to North American Q40 but is more inclusive of engines and airframes from other parts of the world. The MAAC Pylon Committee was consulted on the input that went forward to the Committee from Canada.

I was appointed to participate on an international committee responsible for reviewing new engines, aircraft designs, or propellers proposed for competing in the F3T event. The F3T event was approved by the CIAM in April of this year (2013), the RC Pylon Committee will consider making a proposal to MAAC regarding funding of one three-man team every two years to attend a major F3T competition. This would be in line with funding of other FAI categories and their world championship competition cycle.

I am happy to report that once again, RC Pylon had an unblemished record for safety in 2013 with no accident incidents reported to MAAC. RC Pylon continues to police itself in terms of safety on and off the race course by providing off-course judging and timing facilities to keep all the course volunteers out of harm's way.

Special mention should be given to Hank Kauffman of Calgary for spending many hours of his personal time in continuing to develop a very successful wireless off-course judging and timing system. RC pylon clubs worldwide have adopted Hank's system. Hank personally supported the judging and timing system used at the F3D World Championships in 2013 in the Netherlands. ✈

ADVERTISE YOUR EVENTS IN
Model Aviation
CANADA 

**MAAC CLUBS NOW GET
A 40% DISCOUNT ON
6X PLACEMENT RATES**

Course RC autour de pylônes



Randy Smith 13141
Président
403-474-0708 pylon.guy@shaw.ca

À mesure qu'approche la saison de vol 2014, ça me rappelle que cette année marquera mon 40e anniversaire de pilotage de maquettes télécommandées. L'aéromodélisme et la course autour de pylônes m'ont influencés dans mon choix de carrière (ingénieur) et ont fait en sorte que j'ai fait la connaissance de personnes qui demeurent mes amis à ce jour.

J'ai commencé à faire voler des maquettes en 1974 à l'âge de 13 ans. Mon père Jim a encouragé mon intérêt pour les avions miniatures et bien sûr, il a tenu le cap lors de mes années d'essais et d'erreurs.

Mon premier système radio était un Cannon à manette unique sur la fréquence AM de 27 Mhz, qu'avait assemblé Bill Wunsch, de Regina. Ma première maquette était un RCM Trainer mû par un O.S. .40. Le Hub City Radio Control Club de Saskatoon était localisé sur une vieille base d'entraînement des Forces armées canadiennes près de Vanscoy.

Mes premiers mentors étaient Reg Shemrock et George Merkel. Je n'ai jamais tourné le dos à ce passe-temps, depuis.

Dans ce numéro, je vous ferai part de mon rapport de fin d'année 2013, à titre de président du Comité de maquettes de course autour de pylônes.

L'année qui vient de s'écouler a été excitante pour la course autour de pylônes au Canada. La participation aux courses traditionnelles de Quickie 500 et de Quarter 40 demeure forte au sein du district de la Western Canadian Prairie Pylon Racing Association. En tout, cinq concours d'une durée de deux jours ont été disputés à des clubs près d'Edmonton, de Calgary, de Medicine Hat, de Regina et de Saskatoon.

La course de Medicine Hat était une première pour le club là-bas. Aucun membre ne participait à ce type de course mais ils ont profité de la course pour en faire un prélèvement de fonds et les pilotes de l'Ouest ont vraiment apprécié l'ajout d'une course de plus dans la cédule.

Calgary a été l'hôte d'une compétition de la catégorie Electric Formula One, un format qui a tôt fait d'attirer tant de nouveaux venus que des vétérans (qu'on n'avait pas vu dans les parages depuis des années) dans le giron de la course. La

course de Calgary a aussi attiré une poignée de concurrents de diverses régions du Nord-ouest des États-Unis.

L'intérêt en Ontario est renouvelé grâce à ce format précis de l'E-F1. Il se pourrait que nous devions être patients avant que les clubs locaux veuillent bien l'essayer. Deux ou trois vétérans en Ontario travaillent à mousser l'intérêt à l'aide de cette catégorie.

Pas moins de trois autres maquettes presque prêtes à voler (les ARF) ont été offertes sur le marché pour l'E-F1. HobbyKing.com nous offre l'Invictus. Les Outrageous et le Scarlett Screamer sont en vente chez World Models.com. La disponibilité commerciale de tels kits ARF de bonne qualité et à prix abordable, voilà la clé si ce volet de la course est appelé à croître. Nous comptons maintenant six ou sept telles maquettes sur le marché. Jusqu'à maintenant, la tendance veut que les modélistes et pilotes se tournent vers ces kits ARF. Les barrières pour qui-conque veut essayer l'E-F1 ont tendance à s'effondrer puisqu'un pilote sportif peut maintenant se payer un tel kit. Et les commerces de passe-temps veulent bien maintenant les offrir sur les étagères.

Un nouveau record canadien de vitesse a été inscrit au cours de la saison de course 2013 à l'aéroport d'Old Julian (dans la ville du même nom, en Caroline du Nord) au cours des NMPRA National Championships. J'ai inscrit un chrono officiel de 0:59.94. Il subsiste une sorte de mur du son dans l'univers de la course autour de pylônes lorsqu'on s'approche de la marque d'une minute (1:00.) tout court. C'est tout un accomplissement de passer sous cette barre.

Le Canada continue d'offrir une participation enthousiaste et de voir de dignes représentants offrir une concurrence acharnée lors des courses de Quarter 40 à Los Angeles, au concours national américain de Muncie (Indiana, au siège de l'AMA) ainsi qu'aux NMPRA Championships (en Caroline du Sud). Roy Andrassy (de Calgary) s'est aussi rendu au concours international de Q40 au Japon et a ravi tant la première place que le temps de vol le plus rapide.

Le Comité de maquettes de course autour de pylônes a été plutôt tranquille en cours d'année puisqu'il n'y avait pas de règlement à modifier. Aussi, il n'y a eu aucune épreuve de qualification d'équipe au sein de la catégorie F5D en prévision du Championnat mondial de 2015 en Autriche. L'intérêt pour le F3D et pour le

F5D ainsi que pour leurs concours mondiaux est dorénavant faible. La participation a ainsi souffert à l'ensemble du globe. Ces catégories sont techniquement complexes et exigent de plus en plus de temps et d'argent si quelqu'un veut être concurrentiel à l'échelle mondiale. Aussi, de moins en moins de pays s'offrent à en accueillir les championnats et ceux qui s'avancent se situent très loin, si bien qu'il devient hors de prix de s'y rendre ou de chercher de l'hébergement.

À titre de président du Comité de courses autour de pylônes, j'ai représenté les intérêts canadiens au sein d'un comité rassemblant des concurrents mondiaux. Ce comité a défini les paramètres d'une nouvelle épreuve nommée F3T, par laquelle la course ressemblera aux épreuves de Q40 nord-américaines mais en acceptant davantage de moteurs et de cellules en provenance d'autres coins du monde. Le Comité de course autour de pylônes du MAAC a été consulté avant que les recommandations ne se rendent plus haut au sein de cette nouvelle entité.

On n'a nommé afin que je participe à un comité international qui examinera les nouveaux moteurs, concepts de maquettes et nouvelles hélices proposés dans le cadre de la course F3T. Le CIAM a approuvé cette nouvelle catégorie en avril 2013 et le Comité de course autour de pylônes examinera la possibilité de proposer au MAAC de financer l'envoi, aux deux ans, d'une équipe de trois pilotes à tout concours de F3T. Cela serait conforme au financement que reçoivent d'autres catégories de la FAI dans le cycle de concours internationaux.

J'ai le plaisir de vous informer qu'une fois de plus, notre volet d'activité affiche une fiche parfaite au chapitre des accidents à rapporter auprès du MAAC en 2013. Notre discipline continue de s'autosurveiller en matière de sécurité, sur le terrain comme hors de celui-ci; nous offrons des installations pour les juges et les chronométrateurs qui sont suffisamment éloignées pour que personne ne se blesse.

Je devrais effectuer une mention spéciale. Hank Kauffman, de Calgary, a passé d'innombrables heures de son propre temps à concevoir un système (sans fil) de jugement et de chronométrage. Des clubs de partout dans le monde l'ont adopté. Hank a personnellement appuyé les fonctions des juges et des chronométrateurs pendant le Championnat mondial de F3D aux Pays-Bas, en 2013. ✪

RC Sailplane



Bob Hammett 5605
Column Editor
226-401-1966the_hammetts@rogers.com

Jack Linghorne, MAAC 14947, sends the following note (edited for length):

"As glider Contest Day approaches, I eagerly study weather reports hoping for good weather. On Contest Day, I'm up bright and early. I load my stuff and head for the field with a happy sense of anticipation.

"I'm no glider hot-shot. My true interest is designing, building and flying aerobatic sport models. As for gliders, my main talents are avoiding lift, and finding any sink. You might ask why I love glider contests if I know that my chances of winning are slim. It's because I know that when I get to the field, everybody will be glad to see me.

"Competitive pilots are glad to see me because they can beat me. The Contest Director is glad because he is hoping for a good turn-out. Because I'm not distracted by possibilities of winning, I'm free to circulate, help other participants, or act as a timer. If an expert pilot happens to time one of my flights, he'll probably also coach me on technique.

"If you are not a good glider pilot, attend contests anyway. You can have a stress-free day, probably get a soaring lesson from a pro, meet other participants, and form new friendships."



A little research into Jack Linghorne's relaxed style of competition suggests that he is not entirely toothless. We were glad to see him in September 2013 at the Southern Ontario Glider Group's "Big Bird Bash" receiving a wad of hard fought prize money from Dick Colley (second place in RES). / Un peu de recherche quant au style détendu de compétition de Jack Linghorne suggère qu'il n'est pas dépourvu de certains accomplissements. Nous étions contents de l'apercevoir au concours Big Bird Bash du Southern Ontario Glider Group (en septembre 2013) en train de recevoir un prix qu'il a chèrement disputé des mains de Dick Colley (deuxième place, planeurs RES, c'est-à-dire gouvernail de direction, profondeurs et spoilers).

Words to live by. Thank you Jack.

By the time you read this, the League of Silent Flight's membership will have voted on introduction of a new Electric Sailplane program, parallel to their existing Soaring Achievement program. See <http://www.silentflight.org/index.php/news>.

Also, please note that MAAC's mid-April AGM will inaugurate a new R/C Sailplane Committee. This column properly belongs to that Committee's Chair. I've enjoyed editing this column on behalf of the outgoing Chair, and I thank you for your readership. ✪

Planeurs télécommandés



Bob Hammett 5605
Éditeur
519-759-1939 the_hammetts@rogers.com

Jack Linghorne (MAAC 14947), ma envoyé cette note, que j'ai éditée :

«À mesure qu'approche la journée du concours, j'étudie avec anticipation les bulletins météo en espérant y lire du beau temps. Le jour même du concours, je me lève tôt. Je charge mon matériel et me dirige allègrement vers le terrain de vol.

«Je ne suis pas un as du vol à voile. Mon véritable intérêt, c'est de concevoir, de construire et de faire voler des maquettes acrobatiques. Quant aux planeurs, mes talents résident en l'évitement de thermiques et en la trouvaille de courants descendants. Vous pourriez vous demander pourquoi j'adore les concours

de planeurs si je sais que mes chances de gagner sont minces. C'est parce que je sais que lorsque j'arriverai au terrain, tout le monde sera content de me voir.

«Les pilotes de compétition sont contents parce qu'ils savent qu'ils peuvent me battre. Le directeur de concours est content parce qu'il espère que plusieurs pilotes viendront. Puisque je ne suis pas distrait par une possibilité de gagner, je peux circuler à ma guise, aider les autres participants ou agir à titre de chronométrateur. Si un pilote expert s'adonne à chronométrer un de mes vols, il me prodiguera probablement quelques conseils d'expert.

«Si vous n'êtes pas un bon pilote de planeur, rendez-vous quand même à des concours. Vous passerez une journée dénuée de stress, vous retiendrez proba-

blement une leçon d'un expert, vous rencontrerez d'autres participants et vous ferez de nouveaux amis.»

Sages paroles. Merci, Jack.

Au moment où vous lirez ceci, les membres de la League of Silent Flight auront voté sur l'introduction d'un nouveau programme de planeurs électriques, en parallèle avec leur programme actuel d'accomplissement en vol à voile. Détails au <http://www.silentflight.org/index.php/news>.

Aussi, veuillez noter que l'Assemblée générale annuelle du MAAC (à la mi-avril) inaugurerait un nouveau Comité de planeurs. Cette chronique appartient au président du Comité. J'ai aimé procéder à l'édition de la chronique au nom du président sortant et je vous remercie de votre allégeance. ✪

Scale Aerobatics



Lee Prevost 9551
Chair
705-691-2410 lprevost_ca@yahoo.ca

Spring is almost here!

There is so much happening right now and this month, we have some information for you on the upcoming IMAC Worlds and the MAAC Scale Aerobatics Challenge!

IMAC WORLDS UPDATES

The IMAC Worlds are coming up in Muncie, Indiana September 2-6. Ivan Kristensen is to be commended for forming a very strong field of competitors and in fact, several pilots (including myself) will be flying in the first of many competitions to hone our skills in Ocala, Florida on April 5-6. Ivan is also hosting a competitor's seminar in the later part of April where it is hoped many can test and tune their new planes for the start of a very busy IMAC season.

As one can imagine, funding for such

a large endeavour is vitally important to ensure we have a competitive team from all over the country. As such, the Scale Aerobatics committee is asking everyone within MAAC to contribute whatever they can, be it on an individual or club basis to help fund the huge travel expenses involved. The treasurer for the team is Joy Barrette and any donations can be care of:

Team Canada (IMAC)
56 Geranium Ave.,
Hannon, Ont. L0R 1P0

MAAC SCALE AEROBATICS CHALLENGE

Plans are well under way for this ambitious event as well. With the help of MAAC, the Scale Aerobatics Committee will be soon sending some information posters to all zone representatives detailing how to run this summer-long event. Once things get under way, there will be a series of weekly PDF files available for anybody to download to get the latest

challenge.

As most of you already know, the series will start with four linked manoeuvres and get progressively more involved, both in number and challenge. The final two weeks will consist of the entire IMAC Basic routine, which almost everyone who takes part in the challenge should be able to fly!

Somewhere in there, we will also have the Great Hobbies Challenge which will have prizes and a chance to win the ultimate prize which keeps getting better every year! Our thanks to Great Hobbies for their continued support!

It is hoped that as many clubs as possible will try this low-key, fun and challenging venture in developing aerobatic skills. It is one thing to hover a plane, but quite another to make it do your bidding in a set routine all linked together so that others know what's going on!

Much more to come about this new venture, so stay tuned! ✈

Acrobatie de copies volantes RC



Lee Prevost 9551
Présidente
705-691-2410 lprevost_ca@yahoo.ca

Le printemps est presque arrivé!

Il se passe tellement de choses, en ce moment. Nous avons de l'information relativement au Championnat mondial d'IMAC ainsi qu'au défi d'acrobatie de copies volantes du MAAC!

IMAC : UNE MISE À JOUR

Le Championnat mondial de l'IMAC sera disputé à Muncie (Indiana) entre les 2 et 6 septembre. Ivan Kristensen mérite nos félicitations en ce qu'il a assemblé un très beau groupe de concurrents et, en fait, plusieurs pilotes (y compris moi-même) prendront part à une première compétition (plusieurs autres figurent déjà au programme) afin de nous refaire les pouces à Ocala (Floride), les 5 et 6 avril. Ivan sera aussi l'hôte d'un atelier de concurrents vers la fin avril; nous espérons que plusieurs modélistes effectueront des essais de leurs nouveaux appareils et qu'ils seront fin prêts pour le début d'une saison IMAC par occupée.

Vous vous imaginerez sans mal que le financement d'un tel projet est très im-

portant afin de faire en sorte que nous ayons une équipe farouche de modélistes de partout au pays. Conséquemment, le Comité d'acrobatie de copies volantes demande à tout le monde au sein du MAAC de contribuer une quelconque somme, que ce soit à titre personnel et au sein de leur club respectif, histoire d'aider à défrayer les grosses dépenses de déplacement. La trésorière d'équipe est Joy Barrette, si bien que vous pouvez acheminer un don aux soins de :

Team Canada (IMAC)
56 Geranium Ave.,
Hannon, Ont. L0R 1P0

LE MAAC SCALE AEROBATICS CHALLENGE

Les préparatifs sont déjà en marche afin d'organiser ce concours. Avec l'aide du MAAC, le Comité d'acrobatie de copies volantes enverra bientôt des affiches à tous les représentants de zone afin de détailler comment fonctionnera cet événement, tout au long de l'été. Une fois que les choses seront en marche, une série de fichiers PDF seront disponibles à chaque semaine afin que les intéressés les téléchargent afin de prendre connaissance du plus récent défi.

Comme la plupart d'entre vous le savez déjà, la série sera lancée à l'aide de quatre manoeuvres interreliées et, progressivement, elles se compliqueront (en nombre et en niveau de difficulté). Les deux dernières semaines offriront la séquence IMAC de base au complet, ce que devraient pouvoir exécuter les pilotes qui rèvent ce défi!

Dans ce calendrier chargé se trouve aussi le Great Hobbies Challenge, à la suite duquel les concurrents mériteront une chance de remporter le prix ultime (qui grossit d'une année à l'autre)! Merci Infiniment à Great Hobbies pour leur appui indéfectible!

Nous espérons qu'un grand nombre de clubs sauront intéresser leurs membres à cette aventure presque informelle, agréable et remplie de défis, histoire de développer vos aptitudes acrobatiques. C'est une chose de faire du sur-place avec votre maquette; c'en est une tout autre que de la faire évoluer selon une routine dont les séquences se suivent... de sorte à ce que les observateurs les reconnaissent!

J'aurai d'autres détails là-dessus. De- meurez aux aguets! ✈



Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479
cchomos@hotmail.com

LOOKING FOR: Anyone interested in flying 1970's style Pattern, Contact Roger at 905-643-7078 or rodotfly@Bell.net

FOR SALE: Custom Decals and Roundels for all scale Modelers. Lettering. Numbers and Art for all models. Call:905-933-3461 or email:manmech@bell.net (5/12)

WANTED: Engines, and tether or push cars for private collection. Anything from the 1970's and earlier, glow, diesel, ignition, engine parts, boxes, displays etc. Especially looking to buy the Canadian built Ajax, Canuck, Banshee, Drimmie, Fitzpatrick, Hurricane, Merlin, Monarch, Queen Bee, Ram and Cox engines. Send list to Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario 519-842-8242. fklenk@sympatico.ca (01/13)

FOR SALE: Estate services offered. Will inventory all your items, sell items for you or buy outright. Call or write for details. Protect your valuables and know what they are worth. Plan ahead. Contact Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario. 519-842-8242. fklenk@sympatico.ca (01/13)

FOR SALE: Telemaster 46 \$175, Skybolt Bipe ST91 \$250, Turbulent OS26FS \$125, DHC-1 Chipmunk 65FS \$295. Call Gary 905-544-1251, Hamilton, ON. (03/14)

FOR SALE: Unused, Boxed O.S. FS120 Surpass II with Fuel Pump & Anti-Vibration Aluminium Motor Mount. Please call: 306-373-5361 (03/14)

WANTED: Sig Astro Hog wing in good condition and available near Toronto. Prefer trike landing gear mounting. george.garlock@sympatico.ca, 416-922-5096. (03/14)

WANTED: Boeing P26 Peashooter 90 71" ARF shown at radiantech.com \$185.00. Cel. Phone 250-862-6716 or harvestehr@hotmail.com (03/14)

WANTED: Fuselage in good or repairable condition for Great Planes Electrify 50" Turbo Cirrus SR22. Carl 905 466-7762 Burlington, ON. (01/14)

WANTED: Drone Diesel .29cc with variable compression. Hugh at 416-438-4608 (Toronto, ON)(11/13)

FOR SALE: Enya 120 4c no muffler \$100.

Zenoah 45 with spring starter and wrap around muffler \$200 Super Tiger 200 with wrap around muffler \$50. Pictures available ghrtchan@videotron.ca 514-731-5311 (Montreal, PQ) (01/14)

WANTED: Aviation magazines, books, kits, plans, pre 1970 model magazines, negatives, photos, hobby items, engines, silkspan, etc. Jerry: 905-632-3508 (Burlington, ON) (01/14)

FOR SALE: KMP Funtana with OS 160 engine. Mayhem with OS 91 engine. Two scratch built planes with Homelite 26 cc gas engines. Radios available - Futaba 9CAP and Futaba 7CAP, & Futaba 6 chan and 4 chan for beginners. All batteries in Good condition. All equipment guaranteed operable. Other Planes for sale -Some 40 size planes for sale - no motors. Radios to suit 4 ch and 6 ch Futaba. Old 8 foot glider. If interested contact for reasonable prices & photos- 905 764 3490 berman@bromarsystems.com. Richmond Hill, Ont. (01/14)

FOR SALE: Miniature wireless video systems. Ideal for R/C and other models, starting at only \$79.95. Visit www.4ugotech.com (11/13)

WANTED: Ace Pacer kit, Great Planes Electrostreak kit. Contact Ron at brasier@telus.net or 604-983-3394 (11/13)

FOR SALE: 12 new Fireball glow plugs \$36 plus shipping. 10 long, 2 short. Call Ron 416-431-9305. (Scarborough, ON) (9/13)

FOR SALE: Two 1 Metre Sailboats Rythym & Australia II Marina Fishing Boat 24" long. Call Gary 905-544-1251 (Hamilton, ON) (9/13)

FOR SALE: Estate Sale • Flite Spitfire Mk IX, .61 - .91 size, 1/7 sport scale model kit, • Wolf Hunter – Gold Edition – Opened and Assembly Started \$125.00 • deHavilland Turbo Beaver, Wing Span 8 feet, Engine 2 Cycle, .60 - .90. Opened, Assembly Started – ¾ Complete \$125.00 • Hangar 9 Deluxe Power Panel, Manual Fuel Pump, Caddy \$10.00 • Great Planes Real Flight R/C Simulator and Flight simulator games - \$25.00 • Hangar 9 Heat Sealing Iron \$15.00 • Trim Seal Tool – TF models \$15.00 • Deluxe Heat Gun \$20.00 • Futaba 6DA, Six channel FM, Advanced Function Digitally Proportional Radio System \$150.00 • Hobbico Accu-Cycle Pro Series Charger, Conditioner, Analyzer for R/C System batteries \$25.00 • Du-Bro Kwik-Klip III New Igniter 1.5 VDC, 117 AC input \$10.00 • Expert 4 Channel FM Radio Control System \$20.00 • Quattro 4 Channel FM Radio Control System \$20.00 • Magna Charge Rechargeable Sealed Lead Acid Battery \$15.00 • Hangar 9 12V Power Pro HD starter \$25.00 • Saito 120s Special w/muffler, Single cylinder ringed 4 stroke Engine \$250.00 • Hangar 9 12V Battery Char-

ger \$15.00 • Assorted Trim Stripe (Various colours) \$2.00 each • Duo-Bro Hinge Slotter kit \$15.00 • Hangar 9 Z-Bend Pliers \$10.00 • Propellers – Graupner – 38-20, 15- 8" \$5.00, 23-18, 9-7" \$1.00 • Duo-Bro Steel Kwik Link with 12" 2-56 Rod \$2.00 • TS Spinner High Quality Aluminum light \$15.00 • Hobbico 4-way wrench \$2.00 • The Real McCoy 1 ½ Volt glow plug \$2.00 • Great Plains 5 piece long, hex wrench set \$1.50 • 100 Nickel Plated 1 inch T-pins \$2.00 • Assorted Tires and accessories \$1.00 -2.00 each • Multi-Temp Thermal Shrink Covering white - \$10.00 • K&S ¾" Strmlinbe \$1.00 • World War 2 Aircraft Poster \$20.00 • Workshop - Two Speed Airborne MicroDust Filtering System \$90.00 • Odds and Ends, Accessories, and various parts (Need to be seen) • Price Negotiable • • Contact Sally Krukowski, 905-632-1064 (Burlington, ON) (9/13)

FOR SALE: Schleicher K8B Quarter Scale single seat sailplane built from Charlesworth plans with sheeted fuselage for greater stiffness of tail area and designed for aerotowing. Complete with six Multiplex servos with universal connectors. Finished in pre-painted 21 Century white fabric in "van der moolen" trim . Suberb docle flyer and thermals like crazy. Price: \$450 obo. contact Phil at philip904@gmail.com (Niagara-On-The-Lake) (07/13)

FOR SALE: SCALE R/C magazine sets 1986 – 1999 and few 2000's – including the last issue published. MODEL BUILDER magazine sets July 1988 – Oct 1996 including the last issue published. All in great condition. Best offer. E-mail to:dagami@telus.net (Red Deer, AB) (07/13)

WANTED: Futaba 2.4 Module model TM-8 and Receiver model R6008HS. If you have a set to sell pls. call Doug 250-804-0962 aeronut@telus.net. (03/13)

FOR SALE: Saito 300 Twin, Super Tigre 3250,, Saito 150. All engines are new. John 204-728-2345 (Brandon. Mb) (5/13)

FOR SALE: 40% Dalton Extra 260, custom built, won Tucson Shootout, DA 150 twin, 2 32x10 carbon fibre props, custom wing wiring harness, 9x 5955tg 333 oz/in servos, extra SWB Std 3x self adjusting servo tray, extra power box, Simplex AC/DC 1 to 4 cell balance charger 2 li-po batteries. Flowm once, too much plane for me. \$3500 obo. Reg 403-271-1119 regcollings@shaw.ca (Calgary) (5/13)

FOR SALE: Two Futaba Transmitters 1 x FP-5FGK 72.24 MHz, 5 Channel and 1 x FP-7FGK 72.91 MHz, 7 Channel. First reasonable offer takes them. Contact Richard at richardhicks@shaw.ca (Courtenay, B.C) (05/13)

Calendar of Events



A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

Please specify on the form EXACTLY what you wish to appear in the magazine. The club's registration for the current year must be paid for any events to be listed. Contact the office if you have any questions regarding the content of your listing. / Si vous désirez que votre épreuve soit publiée ici, veuillez remplir un formulaire d'autorisation pour compétition et le faire signer et approuver par le Directeur de Zone. Le tout doit être soumis trois (3) mois à l'avance. Le paiement pour l'enregistrement du club de l'année courante est requis pour faire publier les épreuves. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le bureau.

ALBERTA - A

March 23, 2014 | Fun Fly | CARFF Indoor Fun Fly | 1 Day | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Penhold Multi-plex | Wayne Hutmacher | 403-342-2801 | whutmacher@shaw.ca | Sunday afternoon of indoor fun flying 1 to 4 PM | 2014-7

April 5, 2014 | Fun Fly | Barnstormers 3rd Annual Indoor Fun Fly | 1 Day | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Confluence Campus Gym | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwydyck@telus.net | 2014-59

April 10, 2014 | Fun Fly | Frsty Fingers Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | WINDY WEST R.C. CLUB | Ken Revak | 403-382-8902 | ken.revak@planetvastmesh.com | Windy West Frosty Fingers/Fun Fly/ 1 day event/contact/ Ken Revak/ 403-382-8902/ ken.revak@planetvastmesh.com | 2014-172

May 10, 2014 | Fun Fly | Spring Control Line fun fly and stunt clinic | 2 Days | CENTRAL ALBERTA DIZZY FLYERS | Main Club Field | Ron Hall | tr_hall@hotmail.com | The Central Albert Dizzy Flyers is hosting a

control line fun fly and stunt clinic. Come on out for a great weekend of control line fun at our circle in Springbrook AB. We are just 10 minutes south of Red Deer on highway 2A. Take the turn into Springbrook, and follow the road until you see the ball fields on the north side of the road. We are on the north end of the ball fields, and parking is in the curling arena lot. | 2014-211

May 18, 2014 | Competition | CRAMs Spring Combat | 1 Day | CALGARY RADIO AERO-MODELLERS SOCIETY | Main Club Field | Paul Crowley | (403) 256-0514 | p.crowley@shaw.ca | Come join us for day of combat at the CRAMs main field. All engine size up to 0.46 welcome or 400W electrics. MAAC rules in place and all pilots must show valid MAAC membership. Hardhats mandatory for pilots and helpers. Bring your own or use club supplied. Event will start at 11:00 am and finish approximately 3:00 pm. GPS coordinates to the field are 51.146483, -113.574171. Contact Paul Crowley at p.crowley@shaw.ca for more information | 2014-95

May 24, 2014 | Fun Fly | Classic Ice Breaker Water Fun Fly | 2 Days | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Main Club Field | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwydyck@telus.net | Classic Ice Breaker Water Fun Fly May 24/25 presented by Rocky Barnstormers at Perry Pond located 5 miles north on Hwy 22 from Hwy 11, turn left past Echo Canyon SD, go west 1 mile, turn rt. for 1/2 mile, turn left to Pond and camp site. Self contained camping \$25 for the weekend. Non-camping fliers \$5 for the weekend. Contact Peter 403-845-6271 or Ray 403-845-5289 | 2014-22

June 7, 2014 | Competition | 3rd Annual Medicine Hat IMAC Competition | 2 Days | MEDICINE HAT RC'ERS INC. | Main Club Field | Al Kramer | 403-526-6431 | alkramer@telus.net | Come on out to Medicine Hat to fly in our 3rd annual IMAC Competition. All classes are flown. Entry Fee \$40 for non IMAC Members and \$20 for IMAC Members. To join IMAC go to www.mini-iac.com Dry camping available | 2014-90

1-877-PMHOBBY



Hobbies and Crafts for the whole family for Over 50 Years



Visit Today



Many quality products from These and other Manufacturers:

















North

Toll Free 1-877-764-6229 2020J 32 Ave NE
phone (403) 291-2733 Calgary AB T2E 6T4
Fax (403) 291-5324

South

phone (403) 252-6643 1221 73rd Ave SE
Fax (403) 252-6672 Calgary AB T2E 6T4

www.pmhobbycraft.ca



Calendar of Events



- June 9, 2014 | Fun Fly | Valley of Hope Fun Fly & Pig Roast | 7 Days | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Valley of Hope Farm | Peter Dyck | 403-84-6271 | pwydck@telus.net | As above | 2014-24
- June 9, 2014 | Windy West Float Fly | Fun Fly | 1 Day | Park Lake North Boat Launch | WINDY WEST R.C. CLUB | Claude Latulippe | 403-345-3224 | cc.latulippe@yahoo.com | Windy West Float Fly/ 1 Day Event/ Contact Claude Latulippe/ cc.latulippe@yahoo.com/ 403-345-3224/ North West Boat Launch/ | 2014-168
- June 14, 2014 | Spring Float Fly | Fun Fly | 1 Day | Park Lake North Boat Launch | WINDY WEST R.C. CLUB | Claude Latulippe | 403-345-3224 | cc.latulippe@yahoo.com | Spring float fly / 1 day event / Park Lake North boat Launch / Claude Latulippe / 4033453224 / cc.latulippe@yahoo.com | 2014-166
- June 14, 2014 | Fun Fly | fun fly and swap meet | 1 Day | CAPITAL CITY FLYERS | Main Club Field | Andrew Coe | 780 868-0134 | andrewcoe@telusplanet.net | Why not enjoy a day of flying with us. there will be a concession to get burgers and soft drinks as well as a swap meet of r/c aircraft related items. this is a free event so stop by. We welcome all maac pilots and spectators. | 2014-205
- June 21, 2014 | Lethbridge Combat | Air Show/Demo | 1 Day | Main Club Field | WINDY WEST R.C. CLUB | Claude Latulippe | 403-345-3224 | cc.latulippe@yahoo.com | Combat Flying / 1 Day Event / Windy West R/C Field Come on Calgary Edmonton / Claude Latulippe / cc.latulippe@yahoo.com / contact # 4033453224 | 2014-167
- June 27, 2014 | Fun Fly | CANADA DAY FUN FLY | 5 Days | ELK POINT REMOTE CONTROL FLYERS | ELK POINT | JODY LECOPOY | 780-645-1572 | CANADA DAY FUN FLY- The Elk Point Remote Control Flyers welcome you to join our annual Canada Day weekend Fun Fly! No pilot registration fees and no camping fees. A great place for the whole family! Bring a plane and come and see what the buzz is all about! | 2014-221
- July 1, 2014 | Fun Fly | July 1, Canada Day, Fun Fly | 1 Day | DIDSBUARY R/C FUN FLYERS | Main Club Field | Roger Hall | 403-507-2404 | hallrd@telusplanet.net | July 01, Canada Day Fun Fly sponsored by the Didsbury R/C Fun Flyers. Flying starts at 10am at the club field. Valid MAAC required. Camping and concession available. Map & info on club website, www.DRCFF.net or contact Roger Hall at 403-507-2404. | 2014-71
- July 6, 2014 | Fun Fly | 2014 Summer Combat | 1 Day | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Main Club Field | Darrell Shivak | 7804557000 | dshivak@yahoo.ca | The most exciting aspect of Radio control flying! Fly, watch, or help the pilots. Hard hats(provided) must be worn beyond the spectator fence. Pilots must have MAAC insurance. Out of towners are most welcome! Open design, MAX engine size 0.46ci or 450 watts electric | 2014-64
- July 12, 2014 | Fun Fly | 2014 Summer Fun Fly | 1 Day | PONOKA RADIO CONTROL FLYERS ASSOCIATION | Main Club Field | Greg or Helena Wagner | 403-783-0023 | wagner02@telus.net | 2014 Summer Fun Fly hosted by The Ponoka R/C Flyers Association on Saturday, July 12, 2014 (Sunday July 13, 2014 alternate day in case of bad weather) from Dawn till Dusk. Cost to fly \$10.00. For more details please call Greg or Helena Wagner @ (403)783-6784 or email wagner02@telus.net. | 2014-132
- July 19, 2014 | Windy West Family Outing | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | WINDY WEST R.C. CLUB | Jeff Hollan | 587-220-6788 | grassroots.hollan@gmail.com | Windy West Family Outing/ Flying Till 2PM/ Contact Jeff Hollan/ 587-220-6788/ grassroots.holland@gmail.com/ Family BBQ Friends | 2014-170
- July 25, 2014 | Central Alberta Airshow | Air Show/Demo | 3 Days | Main Club Field | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Jon From | 403-896-7175 | jon@cloud9aviation.ca | The Central Alberta Radio Fun Flyers(CARFF)invite pilots of all model aircraft to join us for a weekend of relaxing flying and camaraderie culminating with a public Airshow on Sunday afternoon. Event runs from Friday, July 25th through Sunday, July 27th. Free unserviced camping at the field. Charging facilities on site. Saturday evening BBQ, bring the meat of your choice, salad and rolls will be supplied. On site concession on Saturday and Sunday. Flying starts at 8am and goes until dark or later(electric aircraft only, after 9:30pm). Sunday's 'Central Alberta Airshow' runs from 1pm 'til finished(about 2 hours). No 'Landing Fee'. We look forward to seeing you there! | 2014-177
- July 26, 2014 | Competition | CRAMS Scale Aerobatic Stampede | 2 Days | CALGARY RADIO AEROMODELLERS SOCIETY | Main Club Field | Gordon Wilhelm | 403 450 6948 | gwwilhelm@hotmail.com | CRAMS is pleased to host the first Scale Aerobatics (IMAC) contest on July 26/27, 2014 at its new field located just east of the City of Calgary. If you have not flown IMAC before this is your chance to come out and have fun while learning why IMAC is so addictive! We will be flying the Basic, Sportman, Intermediate and Advanced Classes. For more information about the maneuvers flown in each class please check out the IMAC website at: <http://www.mini-iac.com/> Click on the '2014 Knowns' link. We will provide a free breakfast for pilots and crew each morning and lunch will be available for purchase both days as well. Entry fee is \$25. Contact the contest director Gordon Wilhelm at gwwilhelm@hotmail.com if you have any other questions. | 2014-215
- August 8, 2014 | HUCK FEST II | Air Show/ Demo | 3 Days | Main Club Field | WINDY WEST R.C. CLUB | Phil Heninger | 403-382-0142 | phil@teamheninger.com | Windy West Huck Fest II/ Fun fly Demo Airshow/ Contact Phil Heninger/ 403-382-0142/ phil@teamheninger.com/ 3 day fun fly demo airshow/camping on site. | 2014-169
- August 9, 2014 | Competition | MacNair RC Scale Aerobatics Competition | 2 Days | DIDSBUARY R/C FUN FLYERS | Main Club Field | Ray Arie | 403-556-7609 | MacNair RC Scale Aerobatics Competition Didsbury, Alberta Date August 9th and 10th 2014 Starting time 9:00AM Dry camping on site Free continental breakfast both days Dinner available on site for a small fee Air field map and up to date info on web site <http://www.drcff.net> | 2014-141
- August 9, 2014 | Fun Fly | Electric Fun Fly | 1 Day | MERIDIAN MODEL FLYERS ASSOCIATION - M2 FLYERS | Main Club Field | Don Furminger | 780-946-6773 | furniflyrc@shaw.ca | Meridian Model Flyers 10th Annual Electric Fun Fly. Saturday August 9th, 10am to 4pm Kelly Field, Golf Course Rd, Stony Plain. Concession on site. \$2 registration fee. Contact Don Furminger 780-946-6773, furniflyrc@shaw.ca | 2014-147
- August 29, 2014 | Fun Fly | FALL FALLOUT PIG/CORN ROAST POTLUCK AND FUN FLY!! | 4 Days | ELK POINT REMOTE CONTROL FLYERS | ELK POINT | JODY LECOPOY | 780-645-1572 | FALL FALL OUT PIG/CORN ROAST POTLUCK AND FUN FLY! Elk Point Remote Control Flyers welcomes you to join us at our Fall Fall-out Fun Fly! No pilot registration fees and no camping fees!. You are welcome to bring a potluck dish to go along with our pig roast on the evening of Saturday the 30th.! Anyone is welcome to camp early and stay later. This is an excellent facility with R/C car track, and playground. We have a sheltered fire circle perfect for those with musical talents to display their skills. Fun for the whole family! | 2014-222
- September 6, 2014 | Fun Fly | Fall Float Fun Fly | 2 Days | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Rocky Barnstormers RC Club Float Fly (Perry Pond) | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwydck@telus.net | SAME AS ABOVE | 2014-23
- September 14, 2014 | Fun Fly | 2014 Fall Combat | 1 Day | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Main Club Field | Darrell Shivak | 7804557000 | dshivak@yahoo.ca | Come try Radio control combat! Hard hats(provided) must be worn beyond the spectators fence, MAAC insurance required. Do you have the skill to cut a streamer with a coroplast SPAD, balsa or other type of plane? Open design 0.46 ci engine MAX or 450 watts electric MAX goto <http://www.spadtothebone.org/plans.html> to see the type of planes used. | 2014-67

Calendar of Events



September 27, 2014 | Combat Flying | Competition | 1 Day | Main Club Field | WINDY WEST R.C. CLUB | Roger Oertli | 403-381-0207 | roglon96@hotmail.com | Combat Event/ 1 day event/ Windy West R/C Field/ 8 to 10 Combat Flights/Calgary Edmonton Medicine Hat Welcome/ Contact Roger Oertli/ 403-381-0207/ roglon96@hotmail.com | 2014-171

October 4, 2014 | Fun Fly | Fall Fun Fly & Pot Luck | 2 Days | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Main Club Field | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwydck@telus.net | As above | 2014-25

October 18, 2014 | Auction | Annual Auction | 1 Day | DIDSBURY R/C FUN FLYERS | Olds College | Roger Hall | 403-507-2404 | hallrd@telusplanet.net | Annual model airplane auction sponsored by the Didsbury R/C Fun Flyers. At Olds College Alumni Centre on October 18, 2014. Watch for signs along the route. Doors open at 10am, sale starts at 12:00 noon. Prizes and concession. Map & info on the club website www.DRCFF.NET or call Roger Hall at 403-507-2404 | 2014-72

October 18, 2014 | Competition | CRAMS Fall Combat | 1 Day | CALGARY RADIO AEROMODELLERS SOCIETY | Main Club Field | Paul Crowley | 403) 256-0514 | p.crowley@shaw.ca | Come join us for day of combat at the CRAMS main field. All engine size up to 0.46 welcome or 400W electrics. MAAC rules in place and all pilots must show valid MAAC membership. Hardhats mandatory for pilots and helpers. Bring your own or use club supplied. Event will start at 11:00 am and finish approximately 3:00 pm. GPS coordinates to the field are 51.146483, -113.574171. Contact Paul Crowley at p.crowley@shaw.ca for more information | 2014-96

October 19, 2014 | Display | Alta./NWT Annual Zone Meeting | 1 Day | ALBERTA/NORTHWEST TERRITORIES ZONE | Red Deer, AB - CARFF | Don McGowan | 780-963-4586 | djstnpln@telus.net | All members are encouraged to attend the Annual Zone Meeting. If you cannot personally attend, please ensure that a proxy has been supplied to myself, or the zone member of your choice so that your voice may be heard at the meeting. An agenda of the meeting will be published prior to the event, but motions or subjects for discussion, may be accepted from the floor. MAAC is your organization and it is your ideas and efforts that make it grow and satisfy the needs of the members. Anyone wishing to add something to the meeting agenda is encouraged to contact me well ahead of time. Don't forget that coffee and doughnuts will be supplied, and a number of desirable door prizes will be won. Many thanks to CARFF for their continuing hospitality. | 2014-207

January 1, 2015 | Fun Fly | Polar Fun Fly | 1 Day | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Main Club Field | Peter Dyck | 403-845-

6271 | pwydck@telus.net | As above. | 2015-1

ATLANTIC - B

March 22, 2014 | Fun Fly | Valley Gathering 2014 | 1 Day | WINGS OF WELLINGTON R/C AIRCRAFT CLUB | Kentville Soccer complex | Daniel Spencer | 902 692 9240 | flyerp39@gmail.com | Event details The Wings of Wellington is very pleased to once again be hosting the Valley Gathering. The event will include a swap shop, education sessions, and day of indoor flying. This year featuring indoor night flying - get those LED's ready! Speakers on a variety of RC related topics will give interested attendees a chance to mix some flying and learning on the same day. Also - as a fourth record attempt, let's see if we can get more 2.4 GHZ aircraft in the air at one time then those folks in Moncton. :) - Flying Hours: 9:00 AM to 4.00PM. - Swap Shop Hours: 9:00 AM to 4.00PM - We will be sending out a schedule for every one to check out as well The Facility -The Kentville Sports center (indoor Soccer Arena) is the ideal spot to spread your electric wings, sit back and watch, or drop into a classroom to expand your RC horizons. | 2014-103

June 7, 2014 | Fun Fly | FMAC Mactaquac Park Float Fly | 1 Day | FREDERICTON MODEL AIRCRAFT CLUB | Mactaquac Provincial Park | Rick Kirkbride | 506 450 3996 | Rick.kirkbride@bellaliant.net | The Fredericton Model Aircraft Club will be holding its Annual Mactaquac Float Fly at Campers Beach on Saturday 7 June 2014 from 9:00 am to 3:00 pm. There is a \$10.00 registration fee (includes a burger & drink). A MAAC or AMA Membership is required. Contact Rick Kirkbride at: (506) 450-3996, e-mail rick.kirkbride@bellaliant.net or for directions check our FMAC web site at: www.frederictonmodelaircraftclub.com http://www.tourismnewbrunswick.ca/Products/M/MactaquacProvincialPark.aspx | 2014-200

June 14, 2014 | Fun Fly | Margaree FATHER'S DAY FUNFLY | 3 Days | CAPE BRETON RC MODELLERS | Margaree Airport | Paul Isnor | 902-562-7221 | paul.isnor@ns.sympatico.ca | The yearly Margaree Funfly has arrived for another year. The event will be held June 13,14,15 with the main day being the 14th. There will be a free BBQ and lots draws. Registration will start at 9am on Saturday it will be \$10.00 and MAAC cards but be presented at that time. This year our fun fly will also be a memorial fun fly for two of our Cape Breton R/C Modeler flyers who passed away this year. We hope to see everyone back this year for another year of fun and lots of great flying. See you all at the field! P.S If any club has anyone they would like to do a memorial for as well you can contact Paul Isnor President of Cape Breton R/C Modelers | 2014-208

June 28, 2014 | Warbird over the Atlantic |

Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | MINIATURE AIRCRAFT SOCIETY OF TRURO | Bill Grundy | 902 843 6363 | bgrundy@eastlink.ca | This is the third annual Warbird event for the Atlantic Zone in Truro NS. As usual on Canada Day week end June 28 2014. Come on down and bring your warbird airplanes or helicopters. Free first burgers, hotdog and pop for the pilots. No registration fee. Rain Date June 29. The only criteria is that it has be an aircraft used by the armed forces with military colors. Come on down and enjoy the event. | 2014-159

July 5, 2014 | Fun Fly | HEFA GAMES DAY | 1 Day | HALIFAX ELECTRIC FLYERS | Main Club Field | Andrew Curran | 404-7763 | HEFA will host a GAMES DAY event complete with noon BBQ at their Porters Lake Field on Saturday July 5th, 2014. Numerous games for fixed wing aircraft as well as helicopters and multi-copters are planned. Rain date will be Sunday July 6th, 2014 Open to all those with valid MAAC cards. Registration fee of \$5.00 | 2014-51

July 5, 2014 | Fun Fly | East Coast Helicopter Fun-Fly | 2 Days | AVON RC FLYER'S | Main Club Field | Colin Bell | colin_bell3@hotmail.com | The Avon R/C Flyers club will be hosting the 3rd annual East Coast Helicopter fun-fly at their site in Windsor, NS. This year we will have more parking space available which should make it easier for those with RV's. The dates for this year's event are July 5th and 6th. Those who have RV's are welcome and encouraged to show up on the afternoon of the 4th. Last year there was not much participation in the contest portion of the event, so rather than hog up the center flight station for the better part of Saturday morning, I would like to run two very basic 'just for fun' contests throughout the day, at the near (left hand) flight station. The prizes for the winner of each contest will be minor, this will give everyone who signs up and fly's the opportunity to win the larger donations. We will have a drag race and an auto contest. Those who wish to take part can simply sign up on-site. We will have another night flying & fireworks demonstration on Saturday as well. We had an extremely successful event last year and I'm excited to have even bigger and better one this year! I look forward to seeing everyone out there. To per-register please send me an e-mail with your name and MAAC number. Registration fees will be collected on site. Those who per-register will have an entrance fee of \$15, while those who do not will be \$20. colin_bell3@hotmail.com. | 2014-145

July 12, 2014 | Atlantic Scale Aerobatic Challenge | Competition | 2 Days | Main Club Field | NORTHUMBERLAND RC MODELERS | Chris Garrett | 506 434 0349 | cgarrett29@hotmail.com | I'm pleased to announce that the NORTHUMBERLAND RC MODELERS will be hosting this years two day Scale Aerobatic Challenge July 12 and 13 at their main club field in New Glasgow, Nova Scotia. All IMAC classes will be flown.

Calendar of Events



There will be a fee of \$20.00 to help cover costs. There will be NO FEE for anyone who will be flying Basic. Please contact me with any questions. To help prepare please RSVP by Email with the class you will be flying. | 2014-155

July 19, 2014 | Fun Fly | HILLSBOROUGH DAYS OPEN HOUSE | 1 Day | RIVERSIDE MODELLING ASSOCIATION | Main Club Field | TERRY GAUVIN | terry.gauvin@gtech.com | Come join us for the ANNUAL HILLSBOROUGH DAYS OPEN HOUSE fun fly in HILLSBOROUGH, NB. This event is held in conjunction with the annual Home Coming Days in Hillsborough. BBQ will be provided during the event. | 2014-144

July 26, 2014 | Fun Fly | 2nd Annual Open House and Fun-Fly | 1 Day | SOUTH WEST FLYERS | Main Club Field | Jim Gavel | 902-749-8913 | jimgavel@eastlink.ca | Plan on attending the 2nd Annual Open House and Fun-fly sponsored by the South West Flyers R/C Club of Yarmouth NS. The event is scheduled for Sat. July 26th at the Club flying field, as published on the MAAC site, with a rain date of Sun. July 27th. Gate will open at 10:00am. This is an Open House to the general public and a Fun-Fly event for all current MAAC members. There will be a BBQ and drinks available throughout the day with some FUN competition as well as free flying all day. So mark your calendar and plan on coming down to help us celebrate our 2nd Annual Open House and Fun-Fly. |

August 2, 2014 | Competition | Scale Aerobatic Contest IMAC | 1 Day | SOUTH SHORE RADIO CONTROL FLYING CLUB | none | Brandon Smith | 902-277-1125 | Brandon-d-smith@hotmail.com | The South Shore RC Flying Club are hosting a one day Scale Aerobatics Contest on August 2nd 2014. We are located in Blockhouse on Big Lots Road. All classes from Basic to Unlimited will be flown. Registration starts at 8:30 am. Registration fee is \$10.00 to help cover the cost. For more information contact Brandon Smith, e-mail Brandon-d-smith@hotmail.com. | 2014-20

August 3, 2014 | Fun Fly | Annual Fun Fly | 1 Day | SOUTH SHORE RADIO CONTROL FLYING CLUB | none | Andreas Ritter | 902-275-2286 | aritter@eastlink.ca | South shore RC flying Club Annual Fun Fly. BBQ, refreshment and prizes. Fly Gas, Nitro, Electric or Helicopters all welcome. | 2014-21

August 16, 2014 | Fun Fly | Helis East | 1 Day | WINGS OF WELLINGTON R/C AIRCRAFT CLUB | Main Club Field | Daniel Spencer | 902 692 9240 | flyerp39@gmail.com | Event details Helicopter and Multirotor flyers are once again invited and welcomed to the Valley for Helis East. The event will take place at the club field. This year's event will once again incorporate the 'HELI GAMES'. The Games are intended to be fun - no practice required.

We are planning on good weather, good food, and lots of prizes for 2014's event. We hope you will join us for a day of fun flying! Rain date is the 17th. | 2014-101

August 22, 2014 | Fun Fly | Eastern Canada Fun Fly | 3 Days | LES AILES DU MADAWASKA | Main Club Field | Paul Belzile | 506 739-5894 | paulbelzile@rogers.com | Le club Les Ailes du Madawaska tiendront leur magnifique 'FUN-FLY de l'EST du Canada', les 22-23-24 Août à l'Aéroport Municipal d'Edmundston, un endroit de rêve pour une rencontre entre modélistes, Avions Jets, Hélicoptères tous sont les bienvenus. Vol libre le vendredi 22, Fun-Fly ouvert au public les 23-24, cantine, hangar pour la nuit (avec électricité), prix de présence. Campings sur le terrain (sans service), camping provincial et motels à moins de 10 km. Cette année, la région débordera d'activité pour toute la famille puisque le Congrès mondial acadien 2014 .se tien du 8 au 24 août, (voir leur site au www.cma2014.com). L'aéroport est situé à la frontière Québec/Nouveau Brunswick sur l'autoroute #2 (Trans-Canadienne) Pour information : Paul Belzile 506 739-5894 paulbelzile@rogers.com ou Luc Belanger 506-735-6884 lucbelanger59@hotmail.ca www.lesaillesdumadawaska.com . August 22-23-24 'Les Ailes du Madawaska' will be hosting the 'Eastern Canada Fun Fly' on August 22-23-24 at the Edmundston municipal airport, the perfect meeting place for pilots, Airplanes, Jets, Helicopters are all welcome. Free flying on Friday 22, Fun-Fly open to the public August 23-24, concession, hangar for night storage (with electricity), pilot's draws. Camping on site (no hook-up), Motels and provincial camping at less than 10 km. This year they will be plenty of activity for the whole family thank to the 2014 World Acadian Congress . August 8 to the 24. (Check out their web-site at www.cma2014.com/en). The airport is located on the Trans-Canada highway #2 at the Quebec/New Brunswick border. For more information Paul Belzile 506 739-5894 paulbelzile@rogers.com or Luc Belanger 506-735-6884 lucbelanger59@hotmail.ca or www.lesaillesdumadawaska.com | 2014-97

September 13, 2014 | Fun Fly | HEFA Annual Fun Fly | 1 Day | HALIFAX ELECTRIC FLYERS | Main Club Field | Andrew Curran | 404-7763 | The annual HEFA Fun Fly with noon BBQ will be held for the fourth time on Sept 13th, 2014 at the clubs Porters Lake Field. We hope to surpass the 2013 attendance of 32 this year so put us on your calendar of events. We will have a few games to bring some laughs. These games will involve both fixed wing aircraft, helis, and multicopters. As well, lots of good ole Fun Flying More details as the event draws closer. \$7.00 registration fee. Open to all with a valid MAAC card. | 2014-52

September 13, 2014 | Fun Fly | ANNUAL CLUB CORN BOIL | 1 Day | RIVERSIDE MODELLING ASSOCIATION | Main Club Field | Ian Gunn | 506-386-5872 | isgnn@

yahoo.ca | Annual end of season corn boil event. BBQ will be up and running. Corn boil, fresh local corn will be at 3 P.M. Bring a plane, bring yourself and a hunger for corn. Rain date will be Sunday September 14, 2014. | 2014-143

October 4, 2014 | Fun Fly | Oktoberfest fun fly | 1 Day | WINGS OF WELLINGTON R/C AIRCRAFT CLUB | Main Club Field | Daniel Spencer | 902 692 9240 | flyerp39@gmail.com | Event Details Hello Folks Once again The Wings of Wellington RC Club is Proud to announce that we will be holding our annual Oktoberfest fall fun fly. So please Come out for a Day of Fun, great Food, Flying and fellowship. This is considered to be one of the last Fun Fly's of the season. So come on out and enjoy a great time. event Date is October 4th at 9.30am and the rain date is October 5th. It cost \$5.00 to register that includes a very tasty BBQ lunch with refreshments and all the flying you can handle MAAC membership card will be requested At registration. If you have any questions do not hesitate to contact me. And please Check for updates on our website <http://wingsofwellington.org/news.htm> we Hope to see you there. Mark your Calendars! More Details to follow! | 2014-102

BRITISH COLUMBIA - C

April 4, 2014 | Display | Penmac Annual Model Show | 2 Days | PENTICTON MODEL AVIATION CLUB | Cherry Lane Mall | Rod Moubray | 250-493-1254 | moubray@telus.net | The Pentiction Model Aviation Club is holding their annual mall show at Cherry Lane Shopping Centre, 2111 Main St, Pentiction, BC on April 4/5, 2014. | 2014-133

May 4, 2014 | Competition | Ken Gregory Memorial ALES Glider Contest | 1 Day | PENTICTON MODEL AVIATION CLUB | Keogan Field OK Falls | Rod Moubray | 250-493-1254 | moubray@telus.net | Join us for the thrill of friendly competition with electric powered gliders. (ALES) Altitude Limited Electric Soaring (All gliders must be equipped with a CAMs altitude limiting device) in Keogan Park OK Falls. Standard ALES Leauge rules apply. Event starts at 9:30 AM with a pilots briefing. | 2014-194

May 17, 2014 | Fun Fly | First person View Fun Fly | 1 Day | KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | Main Club Field | Mark Betuzzi | 250-374-3683 | mebetuzzi@shaw.ca | The Kamloops Model Airplane society is pleased to host a First person View fun-fly. <http://www.kmasrc.ca/> Dry camping is available at the field, Please contact Mark for access. Registration will take place at 9 a.m. on the 17th. The field is equipped with AC and a DC powered battery charging station. AC power is also available on one of the work tables in the pits. M.A.A.C. membership will be required. | 2014-61

Calendar of Events



- May 30, 2014 | Fun Fly | KMAS Spring Fun Fly | 3 Days | KAML00PS MODEL AIRPLANE SOCIETY | Main Club Field | Rob Dover | 2505546912 | "KMAS Spring Fun Fly Come spend the weekend (F/S/S) with us and fly off our 600 foot paved runway. Flying is from 9AM til dark (or later). We will have pilot prizes and a concession available with burgers, hot dogs, pop, etc. Dry camping is available on a first come, first served basis (please advise us ahead of time so we can hold a spot for you). This is also the weekend before the Grindrod Spring Float Fly, so why not come fly with us and then head for the lake. We are only an hour and a bit from Sandy Point. | 2014-45
- May 31, 2014 | Fun Fly | SPRING FLOAT FLY | 9 Days | GRINDROD AIR FORCE SOCIETY | Sandy point resort | Trevor Norsworthy | 250-832-5250 | norsworthy@shaw.ca | Come and enjoy 9 days of float flying on one of BC's best lakes. This is the 38th year for this the longest float event in BC. Come and enjoy the beautiful Shuswap, visit with old friends, do some flying and spend the evenings around one of the many campfires. The retrieval boat rescue one will be available for those in need from noon on the 31st May to noon June 8th. Lots of full hook-ups available and some cabins, camping discounts available for the duration of the event, contact the campground directly @1-250-832-3793 AFTER April 1st 2014. A \$10 fee per pilot is applicable [N/C for juniors] contacts: Trevor--norsworthy@shaw.ca and Jack--elake@telus.net REMEMBER THE CAMPGROUND DOES NOT ALLOW DOGS | 2014-9
- June 8, 2014 | Competition | Ken Gregory Memorial ALES glider contest | 1 Day | PENTICTON MODEL AVIATION CLUB | Keogan Field OK Falls | Rod Moubray | 250-493-1254 | moubray@telus.net | Join us for the thrill of friendly competition with electric powered gliders. (ALES)Altitude Limited Electric Soaring (All gliders must be equipped with a CAMs altitude limiting device)in Keogan Park OK Falls. Standard ALES Leauge rules apply. Event starts at 9:30 AM with a pilots briefing. | 2014-195
- June 9, 2014 | Fun Fly | Houston Fun Fly | 7 Days | BULKLEY VALLEY R/C FLYERS | Main Club Field | Ted Dean | 250-847-9102 | corted2@gmail.com | Bulkley Valley RC Flyers Annual Fun Fly June 9th to 15th at the Houston Airport. Onsite dry camping, gates open 10 am on the 9th, Sat dinner and Sunday breakfast provided. Contact Ted Dean 250-847-9102 cell 250-877-8025 | 2014-113
- June 28, 2014 | Fun Fly | Summerland Flyers Fun Fly | 2 Days | SUMMERLAND FLYERS | Main Club Field | John Beaven | 250 494 1248 | jbeaven2@gmail.com | Summerland Flyers Funfly June 28/29th 2014 at our field in Summerland. Registration Saturday and Sunday mornings Lunch available Saturday and Sunday. Dry camping available for funfly participants Friday evening through Monday morning. For more info contact Joe D'Albertanson at 250 768 3384 -- joedalb@shaw.ca or John Beaven 250 494 1248-- jbeaven2@gmail.com | 2014-107
- July 12, 2014 | Fun Fly | Prince George Aeromodellers Jim Wickstrom Memorial Fun Fly | 2 Days | PRINCE GEORGE AEROMODELERS | Main Club Field | Olaf Starck | 250-960-9630 | astarck@shaw.ca | Prince George Aeromodellers are holding their annual Jim Wickstrom Memorial Fun Fly on the July 12, 13 weekend at the main field in Prince George, B.C. Details will be posted on the PGAM.ca website as the date nears. | 2014-91
- July 13, 2014 | Competition | Ken Gregory Memorial ALES glider contest | 1 Day | PENTICTON MODEL AVIATION CLUB | Keogan Field OK Falls | Rod Moubray | 250-493-1254 | moubray@telus.net | Join us for the thrill of friendly competition with electric powered gliders. (ALES)Altitude Limited Electric Soaring (All gliders must be equipped with a CAMs altitude limiting device)in Keogan Park OK Falls. Standard ALES Leauge rules apply. Event starts at 9:30 AM with a pilots briefing. | 2014-196
- July 18, 2014 | Competition | BC Scale Classic | 3 Days | VERNON R/C AEROMODELERS | Main Club Field | Mike Allman | 250-558-0758 | mike.rc.allman@gmail.com | The Vernon R/C Aeromodellers Society will host the 10th. annual BC Scale Classic at our flying field just north of Swan Lake in Vernon, BC; July 18th. - 20th./2014. US Scale Masters Qualifier; \$35 entry fee per model/\$30 for NWSAM or USSMA members. Contestant fees include the Friday night BBQ 'Hanger Party'; \$5 charge for family members & guests. An onsite concession may be available and a Pot Luck/Beef Dip dinner is planned for Saturday night - cost TBA. *Notification of participation & guest numbers is requested to aid with food planning and RV parking! US Scale Masters rules; 4-6 rounds planned, with 5 classes available for all levels of experience (ARF's permitted in the first 3): Pro-Am Sportsman, Pro-Am Pro, Advanced, Expert & Team. Five mandatory requirements: Take-off, Straight Flight Through, Figure 8, Landing & Realism of Flight; plus 5 optional (prototypical) maneuvers that you choose. Pilots choice award, Raffle, & daily 50/50 draws. Contacts: Roly Worsfold 250-374-4405 (rolydd@telus.net) or Mike Allman 250-558-0758 (mike.rc.allman@gmail.com); website: vrcas.org | 2014-99
- August 1, 2014 | Fun Fly | To-Sink-IT | 4 Days | BULKLEY VALLEY R/C FLYERS | Main Club Field | Dave Hopper | 250-692-3035 | davern@telus.net | To Sink It Float Fly at Dave Hoppers place on Burns Lake. Dry camping, good flying good friends plus a pot luck dinner Sat, come early stay late | 2014-114
- August 9, 2014 | Fun Fly | High Country Big Bird | 2 Days | HIGH COUNTRY FLYERS | Main Club Field | Roly Worsfold | 250-374-4405 | rolydd@telus.net | Hosted by I.M.A.A. Chapters 540 and 563 Fraser Valley and Thompson-Okanagan Big Birds - British Columbia Early Flyers Welcome - No Landing Fees, Dry Camping, Fri. Social - Sat. night Pot Luck Barbecue (BBQ Roast Beef to be provided cost t.b.a.) 700'+ runway. Open Flying Area - Sorry - No 3-D Flying (after 4PM o.k.) Website: www.highcountryflyers.homestead.com | 2014-60
- August 10, 2014 | Competition | Ken Gregory Memorial ALES glider contest | 1 Day | PENTICTON MODEL AVIATION CLUB | Keogan Field OK Falls | Rod Moubray | 250-493-1254 | moubray@telus.net | Join us for the thrill of friendly competition with electric powered gliders. (ALES)Altitude Limited Electric Soaring (All gliders must be equipped with a CAMs altitude limiting device)in Keogan Park OK Falls. Standard ALES Leauge rules apply. Event starts at 9:30 AM with a pilots briefing. | 2014-197
- August 17, 2014 | Fun Fly | Cam Reiss Memorial Float Fly | 1 Day | PENTICTON MODEL AVIATION CLUB | Pyramid Provincial Park | Rod Moubray | 250-493-1254 | moubray@telus.net | PENMAC (Penticton Model Airplane Club) invites all from near and far to enjoy some Okanagan sunshine at the beach! On Sunday, August 17th we will be hosting our annual Cam Reiss Memorial Float Fly at Pyramid Provincial Park located between Penticton and Summerland right on the main drag, Highway 97. Registration is free and all pilots are automatically entered into draws for many goodies. The fun starts at 0800 hours and continues until we quit. Stu and Faye will be working again to provide a fantastic lunch! All donations to offset the cost of the food are graciously accepted. We look forward to seeing y'all there. Details will be posted on our website at www.penmac.org. | 2014-134
- August 24, 2014 | Fly-in pancake breakfast | Air Show/Demo | 1 Day | Main Club Field | BOUNDARY BARNSTORMERS RADIO CONTROLLED MODEL FLYING CLUB | James Traynor | 2504425646 | jttraynor@hotmail.com | COPA Flight 62 is hosting a pancake breakfast fly-in Aug 24/14 with Meet & Greet pot luck the night before. If you are a Performing or Instructor Pilot and want to show Grand Forks your skills then this is the event you won't be at this year. Please contact me (James Traynor) @ 250-442-5646 jttraynor@hotmail.com and I will slot you in on a time. The people of Grand Forks loves to see R/C flying at our Airport. | 2014-175
- August 29, 2014 | Fun Fly | Larry Christensen Memorial Fun Fly | 3 Days | VERNON R/C AEROMODELLERS | Main Club Field | Greg Milne | 250-542-8132 | gdm-milne@shaw.ca | Larry Christensen Memorial Fun Fly August 29 to September 1 2014. RV Camping available (by donation)no camping prior to the 28th of August. Join us for 50/50 draws, raffle prizes food and fun. Contact

Calendar of Events



Roger at tigercat@telus.net or Greg Milne at gdm-milne@shaw.ca | 2014-201

September 7, 2014 | Competition | Ken Gregory Memorial ALES glider contest | 1 Day | PENTICTON MODEL AVIATION CLUB | Keogan Field OK Falls | Rod Moubray | 250-493-1254 | moubray@telus.net | Join us for the thrill of friendly competition with electric powered gliders. (ALES)Altitude Limited Electric Soaring (All gliders must be equipped with a CAMs altitude limiting device)in Keogan Park OK Falls. Standard ALES Leauge rules apply. Event starts at 9:30 AM with a pilots briefing. | 2014-198

October 5, 2014 | Competition | Ken Gregory Memorial ALES glider contest | 1 Day | PENTICTON MODEL AVIATION CLUB | Keogan Field OK Falls | Rod Moubray | 250-493-1254 | moubray@telus.net | Join us for the thrill of friendly competition with electric powered gliders. (ALES)Altitude Limited Electric Soaring (All gliders must be equipped with a CAMs altitude limiting device)in Keogan Park OK Falls. Standard ALES Leauge rules apply. Event starts at 9:30 AM with a pilots briefing. | 2014-199

MANITOBA NW ONTARIO - D

May 17, 2014 | Fun Fly | Rub off the rust Funfly | 3 Days | INTERLAKE RADIO CONTROL MODEL CLUB | Main Club Field | Dan Fyfe | fyfe@mts.net | Rub off the Rust Funfly May Long Weekend May 17th to 19th 2014 We are offering great benefits: NO FOOD, NO PRIZES, NO IMPOUND, NO REGISTRATION, NO NAME TAGS, NO MUSIC, NO HASSLES, We DO offer a great time, free camping, tents to diesel pushers(no hook up's), relaxing atmosphere and great stories around the fire at the end of the day. Remember it's BYOM, bring your own marshmallow's!!! Also don't forget the night flyer's, just because the sun goes down does not mean we do. No noise restrictions. If you think you might be offended being woken up by big gas warbirds at 6:00am then pack some earplugs. :) We also have two port-a-potty's including a wheelchair assessable one. Water tank with fresh water for filling RV water tanks, not potable. Plane storage in one of two shipping container's. Nice to not have to take her apart every night. Bring a little rope or straps and some foam (3' square) to protect the spinner, sometimes they have to go on there nose to fit them all in. The town of Gimli is only 5 minutes away and they have some great restaurants, grocery stores. Pets, wives and families are welcome. :) All types of planks and heli's are welcome. :) MAAC or AMA required. Come on out and enjoy some great flying and great friendships in a great setting. Gimli, the heart beat of Manitoba RC!!!!!! | 2014-225

June 7, 2014 | Fun Fly | Rabbit lake Float Fly | 2 Days | LAKE OF THE WOODS AERO-MODELERS | Rabbit Lake float & ski | Ron Pettigrew | 807-548-5643 | reptettigrew@bell.net | The Lake of the Woods

Aero Modelers invite you and your family to join us for two days of flying from water at one of the best sites in Central Canada. The fifteenth Annual Rabbit Lake Float fly will be held June 7-8th at Garrow Park in the City of Kenora, Ontario. There will be a food concession on site and a great supper Sat. Night. Directions on the MAAC website. Contact Ron Pettigrew, 693 Carlton Road, Kenora, ON P9N 0B8 Ph. 807-548-5643 reptettigrew@bellnet.net | 2014-49

June 8, 2014 | Fun Fly | Saints Annual Fun Fly | 1 Day | SAINTS R/C FLYING CLUB | Main Club Field | Randy Hepner | 204-467-7141 | rhepner3@shaw.ca | Saints Annual Fun Fly Sunday June 08 0900 - 1300 FREE admission Open to pilots of all types of aircraft Open to the public Raffles to be won! Concessions on site. A fun day of flying on one of Manitoba's best kept grass fields - you can even ROG most micros! Open to all! | 2014-142

June 28, 2014 | Fun Fly | Warbirds over Gimli | 4 Days | INTERLAKE RADIO CONTROL MODEL CLUB | Main Club Field | Dan Fyfe | fyfe@mts.net | Warbirds over Gimli Canada Day long weekend edition June 28th to July 1st 2014 Warbirds are en-

couraged, all sizes and types. Don't have a warbird, that's OK.... Bring what you have and get a taste for all the flying iron. We are offering great benefits: NO FOOD, NO PRIZES, NO IMPOUND, NO REGISTRATION, NO NAME TAGS, NO MUSIC, NO HASSLES, We DO offer a great time, worm burner passes, free camping, tents to diesel pushers(no hook up's), relaxing atmosphere and great stories around the fire at the end of the day. Remember it's BYOM, bring your own marshmallow's!!! Also don't forget the night flyer's, just because the sun goes down does not mean we do. No noise restrictions. If you think you might be offended being woken up by big gas warbirds at 6:00am then pack some earplugs. :) We also have two port-a-potty's including a wheelchair assessable one. Water tank with fresh water for filling RV water tanks, not potable. Plane storage in one of two shipping container's. Nice to not have to take her apart every night. Bring a little rope or straps and some foam (3' square) to protect the spinner, sometimes they have to go on there nose to fit them all in. The town of Gimli is only 5 minutes away and they have some great restaurants, grocery stores and the beach is wide and sandy. Fireworks are in Gimli as well for



CELLAR DWELLER
HOBBY SUPPLY LIMITED
1560 MAIN STREET, WINNIPEG MB R2W 3W4

Your One Stop Hobby Shop!

"Radio Control Specialists"

- Aircraft • Cars • Trucks • Helicopters •
- * Expert staff with over 125 years of experience.
- * Complete after sales service.
- * Huge selection of R/C products plus plastic models, rockets, tools, kites, slot car racing and more.

Serving the Hobbyist since 1972

(204) 589-2037
Toll Free: 1-866-248-0325

www.cellardwellerhobby.com





Calendar of Events



Canada Day as well as many other activities for the whole family. Pets, wives and families are welcome. Once again if you don't have a warbird, no problem. All types of planks and heli's are welcome. MAAC or AMA required. Come on out and enjoy some great flying and great friendships in a great setting. Gimli, the heart beat of Manitoba RC!!!! | 2014-203

July 5, 2014 | Fun Fly | Dryden Fun Fly | 2 Days | PATRICIA REGION AEROMODELERS INC. | Main Club Field | Bill Brisson | bbrisson@drytel.net | The Patricia Region Aero Modelers will be hosting their 2014 Fun Fly July 5-6 at their field on Johnson Rd just west of Dryden. There is lots of room for on site camping, large pit area and as big a sky to fly in as anywhere! The burgers and smokies will be on the BBQ and we have ordered good weather this year, and Don, once again, has worked his magic to get some of the best prizes you'll find at a fun fly, so come fly with some of the NWO/Manitoba Zone's best pilots and enjoy our hospitality. There is a \$5.00 landing fee, but all take-offs are FREE! For more information you can email me at bbrisson@drytel.net or check out our face book group (Patricia Region Aero Modelers). See you there and Happy Landings! Bill Brisson, Sec/Tres Patricia region Aero Modelers | 2014-112

July 13, 2014 | Fun Fly | WHAM Fun Fly | 1 Day | WINNIPEG HEADINGLEY AERO MODELERS | Main Club Field | Tom Whitburn | 204-832-7880 | tswhitburn@shaw.ca | July 13th Winnipeg Headingley Aero Modelers (WHAM) Fun Fly. From 10 AM to 3 PM (electric non-EDF aircraft may start at 9 AM). Our new field is located 6 kms west of Oak Bluff, MB. on Hwy #2, then 1.6 kms north on PR 334 (road to Headingley), and features a 600ft x 34ft synthetic runway. Contact, if required, is Tom Whitburn at 204-832-7880 or tswhitburn@shaw.ca. Open to all current members of MAAC or AMA. Food, beverages, prizes, and a draw. \$5.00 landing fee. Our website is www.whamrc.org | 2014-184

August 10, 2014 | Gimli Model Fest - The 2014 Gathering | Fun Fly | 7 Days | Interlake RC Model Club | MANITOBA/NORTH-WESTERN ONTARIO ZONE | Jeff Esslinger | 2046321366 | jeff.esslinger@westernturbo.com | Gimli Model Fest Come enjoy a week of great family, fun and friends. Fly early, Fly late. Camping sites available, dry camping no services. follow us on facebook | 2014-158

September 13, 2014 | Fun Fly | End of Summer Rendezvous | 2 Days | LAKE OF THE WOODS AEROMODELERS | Main Club Field | Ron Pettigrew | 807-548-5643 | repettigrew@bell.net | You and your family are invited to two days of flying and great fun on September 13-14, 2014 at the Lake of the Woods Aero Modelers airfield in Kenora. Other visitors at the airfield might include moose, deer, Bald Eagles and bunny rabbits. Human spectators are very welcome.

Bring lawn chairs. Also, bring many combat aircraft, because the competition is ruthless. There is a food concession on site. Directions - see map on MAAC Website under Lake of the Woods Aero Modelers | 2014-50

September 20, 2014 | Fun Fly | Warbirds over Gimli Fall Deployment | 2 Days | INTERLAKE RADIO CONTROL MODEL CLUB | Main Club Field | Dan Fyfe | fyfe@mts.net | Warbirds over Gimli Fall Deployment September 20th and 21st 2014 Warbirds are encouraged, all sizes and types. Don't have a warbird, that's OK.... Bring what you have and get a taste for all the flying iron. We are offering great benefits: NO FOOD, NO PRIZES, NO IMPOUND, NO REGISTRATION, NO NAME TAGS, NO MUSIC, NO HASSLES, We DO offer a great time, worm burner passes, free camping, tents to diesel pushers (no hook up's), relaxing atmosphere and great stories around the fire at the end of the day. Remember it's BYOM, bring your own marshmallows!!! Also don't forget the night flyer's, just because the sun goes down does not mean we do. No noise restrictions. If you think you might be offended being woken up by big gas warbirds at 6:00am then pack some earplugs. :) We also have two port-a-potty's including a wheelchair assessable one. Water tank with fresh water for filling RV water tanks, not potable. Plane storage in one of two shipping containers. Nice to not have to take her apart every night. Bring a little rope or straps and some foam (3' square) to protect the spinner, sometimes they have to go on there nose to fit them all in. The town of Gimli is only 5 minutes away and they have some great restaurants and grocery stores. Pets, wives and families are welcome. Once again if you don't have a warbird, no problem. All types of planks and heli's are welcome. MAAC or AMA required. Come on out and enjoy some great flying and great friendships in a great setting. Gimli, the heart beat of Manitoba RC!!!! | 2014-204

MIDDLE - E

May 24, 2014 | Fun Fly | Royland Aerotow Season Opener | 2 Days | ROYLAND GLIDER FLYERS | Main Club Field | Jim Donnelly | 519-941-1582 | jp-donnelly@rogers.com | Royland Aerotow Season Opener May 24-25-2014 A two day event- weather provided Pilots meeting 9:00 AM Time to dust off the Aerotow gliders and join us for the first Aerotow event of a very busy season. Open to all scale and semi scale towable gliders This is a fun event - so people new to aerotowing need not feel any pressure. As always CMAS members are available to offer assistance and advise to people just starting out. All our members are qualified to check out your new glider and if requested, to take it up for it's maiden trim flight All participants must have a valid MAAC membership, and as usual all MAAC rules will apply Come out and join us for a great day with thermals galore- we hope Please bring a deck chair and your lunch A great venue-

no trees to jump out at your favorite glider- and long runways Visitors are welcome Hope to see you there | 2014-186

June 14, 2014 | Competition | Fergus Pattern Primer | 1 Day | FERGUS MODEL FLYERS | Main Club Field | Paul Brine | 519-787-5144 | pbrine@uoguelph.ca | Fergus Model Flyers Pattern Primer A one day Precision Aerobatics Contest Saturday, June 14, 2014 All classes, Any MAAC legal airplane can be flown in Sportsman. Registration 8:30am. Start time 9:00am. Entry fee is \$15.00 (includes lunch). Please pre-register by mail, email or phone to the CD, Paul Brine 519-787-5144 or pbrine@uoguelph.ca. Send no money. Pay at the contest. Sorry, camping is not available at the field. No flying before 9 am. | 2014-183

June 14, 2014 | Fun Fly | Burlington R/C Club Float Fly | 2 Days | BURLINGTON RADIO CONTROL MODELERS CLUB INC. | Christie Conservation Park | Laddie Mikulasko | 905 628 2749 | The Burlington R/C Model Club will be having its 29th Annual Float Fly at the Christie Conservation Park on June 14 and 15 from 10:00am to 4:00pm. Here is an opportunity for all you flyers to test your skills at flying off the water. The park has boating, fishing and picnic areas. Bring the family and your friends and enjoy the facilities and the flying exhibition. For more information, call Laddie Mikulasko (905) 628 2749 or the Park at (905) 628 3060. The Christie Conservation Area Park is located on #5 Highway west of #6 Highway near Hamilton Ontario. Watch for the signs. (There is a Park admission.) | 2014-104

June 21, 2014 | Fun Fly | Simcoe Open Funfly | 1 Day | SIMCOE RADIO CONTROL CLUB INC. | Main Club Field | Kerry Bushell | 519-443-4392 | SIMCOE Open FUN FLY hosted by the Simcoe R/C Flying Club. Saturday June 21st - 10:00am till 3:00pm. Located at our field on the Demaree Sod Farm. Turn west off of Hwy24 onto Windham Rd 12 (Harmony Rd.) (at the Agraturf Dealer) Travel 1/2 mile to the laneway on the north side. (911# 1567) Side entrance to Demaree Sod Farm. Follow the signs in! All types of aircraft are welcome! MAAC required. No landing fee. Come on out and join the fun! Rain Date: Sunday June 22nd. For more information please contact Kerry Bushell, (519)443-4392. | 2014-127

June 21, 2014 | Fun Fly | Royland Sunny Summer Aerotow (Fergus) | 2 Days | ROYLAND GLIDER FLYERS | Main Club Field | Jim donnelly | 519-941-1582 | jp-donnelly@rogers.com | Royland Sunny Summer Aerotow (Fergus) June 21-22-2014 Two Day event- weather provided Winter is finally over - so join us for a great two days of aerotowing It's been a long long winter so now that the sun is out and it is really hot- better not complain about the heat, let's get some great flying in Open to all towable scale and semi scale gliders Once again a fun fly event - so don't worry if you are a little bashful about not getting those

Calendar of Events



one hour flights - like everyone else LOL A great venue for wide open flying with lots of lift. A valid MAAC membership is required for those that intend to fly. All MAAC rules are to be complied with. People new to aerotow are more than welcome and as usual willing assistance will be available to those new to the sport. Please bring along a deck chair and your lunch for a very enjoyable day | 2014-187

June 21, 2014 | Fun Fly | Flying Tigers Jet Meet | 1 Day | FLYING TIGERS RC CLUB | Main Club Field | Terry Tupper | 905-679-4556 | tu77@shaw.ca | 1st Annual Flying Tigers Jet Meet. You must be on the pilot list if you wish to fly. www.rccanada.ca/ccforum/showthread.php?p=1439338 or tbrum@suncor.com \$10.landing fee. Spectators Welcome Food available. | 2014-210

July 20, 2014 | Fun Fly | CMAC Annual Fun Fly | 1 Day | CAMBRIDGE MODEL AERO CLUB INC | Main Club Field | Bill Woodward | 519 653 4251 | vivienwoodward@rogers.com | Sunday July 20, 2014. Come and join the Cambridge club members enjoy their annual fun fly. Food and prizes. Start time 10.30 am. at their Foreman Rd field. Rain date July 27. | 2014-116

July 26, 2014 | Air Show/Demo | Warbirds Over The Bay | 2 Days | BURLINGTON RADIO CONTROL MODELERS CLUB INC. | Main Club Field | Paul Chitty | 519-330-6611 | pchitty@bell.net | BRCM will once again be hosting 'Warbirds Over The Bay' at the Bayview Park Model Airport overlooking beautiful Burlington Bay. Flying will be from the clubs newly extended 400 x 30ft blacktop runway or if you prefer the same size grass runway alongside. There is camping available (no hook ups) but power and toilets are available at the field. There will be food available all week end. There is ample space for sun tents and lots of parking for both pilots and spectators. Raffles and pilot draws will be taking place through the week end plus noon time combat flying. Plus night flying with fireworks. Open Military flying from 9.00AM to 4PM Sat and 10.00am to 2.00pm Sunday at which time Pilot prizes will be awarded and Raffles drawn. Pilot Registration starts on Friday evening and from 8.30AM Sat and Sun Preregistration before July 1st is \$10.00 and \$15.00 on the week end. All military aircraft, any era, any size, Helicopters and Jets are welcome. Come for the week end, there are numerous Hotels and Restaurants within 10 mins of the field but camping will be the most fun. Come and join in the fun. Event major sponsors are MAAC and Skyrcraft Hobbies of Burlington. | 2014-13

July 26, 2014 | Fun Fly | Simcoe Electric Fun Fly | 1 Day | SIMCOE RADIO CONTROL CLUB INC. | Main Club Field | Geff Waite | 519-428-1586 | gwaite@brant.net | SIMCOE ELECTRIC FUN FLY hosted by the Simcoe R/C Flying Club. Saturday July 26th - 10:00am till 3:00pm. Located at our field

on the Demaree Sod Farm. Turn west off of Hwy24 onto Windham Rd 12 (Harmony Rd.) (at the Agraturf Dealer) Travel 1/2 mile to the laneway on the north side. (911# 1567) Side entrance to Demaree Sod Farm. Follow the signs in! All electric powered aircraft, fixed wing or rotary welcome! No fuel powered a/c. MAAC required. No proof of MAAC no flying! Pilot Prizes, 50/50. No landing fee. Rain Date: Sunday July 27th. At our third Electric Fun Fly, we are planning a low key fun event. Come on out to one of the best fields around and enjoy a relaxed social time with other Electric pilots. For more information please contact Geff Waite, (519)428-1586 or email gwaite@brant.net. | 2014-128

August 16, 2014 | Fun Fly | Annual Vintage Fly-In | 1 Day | ROSE CITY MODEL FLYERS INC. | Main Club Field | Rob Rittner | 905-650-7022 | rittner7022@gmail.com | This is the Rose City Model Flyers 4th Annual 'Vintage Fun-Fly' at the Marshville Airport. Beautiful farm country with clear skies to be filled with model aircraft representing the early days of flight. As 2014 marks the 100th Anniversary of the beginning of WW1, our theme for this year's event will be "Aviation of the Great War". We are encouraging pilots to bring their aircraft models that represent the WW1 years. Of course, pilots with models representing any Aircraft from the beginning of flight to 1939 are still welcome to participate. Remember, ONLY MODELS OF AN AIRCRAFT THAT ACTUALLY EXISTED FROM THIS TIME PERIOD WILL BE ALLOWED. We will also be holding an outdoor swap sale for anyone that wishes to sell or buy previously used equipment or models at a reasonable price. Bring your lawn chairs and sun-screen. BBQ and drinks available, door prizes and raffle. All MAAC and AMA members welcome to fly. There is limited camping space for 10 units. If you wish to camp Friday and / or Saturday night, please contact Bob Gunter at rgunter1@cogeco.ca or Andy Fakla at afakla@cogeco.ca. It is first come first serve, so please ensure there are spots available before attending with a tent or trailer. There are no electricity or water facilities on site. We may attempt some night flying on Saturday evening. Spectators are welcome to come out and watch this model air show of the early years of aviation. | 2014-217

August 23, 2014 | Fun Fly | Stoney Creek Hawks Fun Fly | 1 Day | STONEY CREEK HAWKS | Main Club Field | Peter Noel | 416 723 7078 | peter.noel@td.com | The Stoney Creek Hawks annual Fun Fly is on Saturday August 23rd, 2014. All are welcome. No entrance fee. BBQ lunch is provided. Must show current MAAC membership card to fly. Lots of prizes. Come and have a great time! | 2014-191

September 6, 2014 | Fun Fly | KW Flying Dutchmen Scale Rally | 2 Days | KITCHENER WATERLOO FLYING DUTCHMEN R/C CLUB | Main Club Field | Kevin King |

519-212-6767 | kevineking@live.ca | 45th Annual KW Flying Dutchmen Scale Rally Waterloo Rod & Gun Complex (Near St. Jacobs) September 6 & 7th, 2014 Saturday 9:00 a.m. - 5:00 p.m. Sunday 9:00 a.m. - 3:00 p.m. Friday night we welcome the pilots with a corn roast in the evening. Flying begins at 9 a.m. each day, after the pilots meeting, and continues until 5 p.m. on Saturday and 3 p.m. on Sunday. Saturday Night - Wine & Cheese 5-6 pm for pilots, Hamburgers & Hotdogs available after Wine and Cheese. There is also an 'Air Show' at 1:00 p.m. on both both days featuring aircraft from various eras, unique planes, helicopters, multi-engine aircraft and jets. Admission is \$7 per day for spectators, kids under 12 years \$1 per day. Pilots are Free!!! | 2014-31

September 20, 2014 | Fun Fly | Royland Aerotow Season Closer | 2 Days | ROYLAND GLIDER FLYERS | Main Club Field | Jim Donnelly | 519-941-1582 | jp-donnelly@rogers.com | Royland Aerotow Season Closer (Fergus) Sept. 20-21-2014 Two Day Event Well I guess that the season is almost over Hope everyone has had a good season of aerotowing This may be your last chance to come out to a great organized towing event this year. A great way to join all your friends to say goodbye to Summer This venue in September has in the past provided some of the best soaring of the year , with great thermals and terrific flight times, as well as spectacular Fall colors Open to all towable scale and semi scale gliders This may be the last chance this year for all the new novice pilots to gain some experience soaring since flight times in the Fall are usually longer and the air more stable Please come out and join us for a great outing Please bring your deck chair and your lunch All flying participants must have a valid MAAC membership All MAAC rules will apply See you there | 2014-185

NORTHERN - F

June 21, 2014 | Fun Fly | Upper Great Lakes Yearly Fun Fly | 1 Day | SAULT STE MARIE MODEL AIRPLANE RADIO CONTROL CLUB | Main Club Field | Rino Zorzi | zorzirj@shaw.ca | Upper Great Lakes Yearly Fun Fly At the club field on Leigh's Bay, Sault Ste Marie. participants from Northern Ontario, Michigan and Wisconsin are expected for a fun day of flying. Wheel,Float planes, electric, Helis - all are welcome. MAAC/AMA required Contact Cecil at cjscamp@sympatico.ca for additional details | 2014-216

July 5, 2014 | Fun Fly | Zone Fly 2014 | 1 Day | CAMBRIAN R/C FLYERS | Main Club Field | Dave Ivory | 705 590 2539 | papa@persona.ca | Come out and join us for a day of great flying. Our road has been upgraded and the field is in great shape. All pilots welcome so bring your plane or heli and enjoy the day.Award of the zone trophy. Prizes, raffles, BBQ lunch and beverages. Limited seating so lawn chairs are recom-

Calendar of Events



mended. Pilot registration starts at 9 a.m., \$12.00 Proof of current MAAC insurance is required. Rain date - Sun. July 6th | 2014-209

July 26, 2014 | Funfly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | TIMMINS GOLDEN HAWKS | Scott Finucan | 705 268-1774 | scott.d.finucan@ontario.ca | The Golden Hawks are please to announce that the annual Funfly will take place on July 26th, 2014 at the main flying field located at 2321 Goldmine Rd. The event is open to the public and we invite all members of MAAC to attend a fun day of flying with friends. MAAC membership is required to fly and all pilots are asked to register(\$10)either in advance of the event or during the day of the event. Food and refreshments will be available, and we are looking at hosting our first aerial combat demonstration. We look forward to seeing you there.If you require further information, please contact Scott Finucan, 705-268-1774 | 2014-173

OTTAWA VALLEY - G

May 3, 2014 | Fun Fly | Annual Heli Event | 1 Day | OTTAWA R/C CLUB | Main Club Field | John McDougall | orccheli@rogers.com | Come and join us for our annual Heli Event. All are welcome, MAAC or AMA are required. Lunch and refreshments will be available, there will be door prizes and a 50/50 draw. Rain Date Sunday. | 2014-206

May 24, 2014 | Fun Fly | Rideau Flyers Open House | 1 Day | RIDEAU RC FLYERS | Main Club Field | Doug Culham | 613-859-5537 | deculham@rogers.com | Come and join Rideau Flyers at their annual open house. Enjoy the park-like environment and 400' paved runway. | 2014-62

June 7, 2014 | Fun Fly | Ed Rae Memorial Fun Fly Weekend | 2 Days | STETSON FLYERS | Main Club Field | Dan Marcotte | 613-830-3861 | marcottedaniel@sympatico.ca | Stetsons invite you to join us for a season opening weekend of fun flying with all types of aircraft and helis. Enjoy two days of sport flying with a few fun events for a little spice, and the always great Stetson Canteen for your lunch hour pleasure! We will add an Aerobatics Clinic and Fun Fly this year to help launch your aerobatics flying for the season! AM Setup seminars and PM coaching will be offered. For additional information email Dan Marcotte at marcottedaniel@sympatico.ca | 2014-34

June 14, 2014 | Fun Fly | 39TH ANNUAL FATHER'S DAY FUN FLY | 2 Days | KINGSTON R/C MODELLERS | Main Club Field | MIKE SIEMONSEN | 613-384-2377 | seemo@acn.net | On June 14th and 15th the Kingston Radio Control Modellers are hosting their 39th annual Father's Day fun fly at the KRCM field previous events have been covered by Fly R/C and Model Airplane News. There will be competition events and chance events and plenty of open flying. Canteen Saturday and Sunday serving breakfast and lunch. Saturday evening

BBQ dinner, plenty of room for camping (no hook ups). See KRCM.Org for directions. #30.00 for both days. For more information contact Mike Siemonsenat seemo@acn.net | 2014-146

June 20, 2014 | Fun Fly | Electric Ducted Fan Fun Fly | 3 Days | RIDEAU RC FLYERS | Main Club Field | Doug Culham | 613-859-5537 | deculham@rogers.com | Rideau Flyers signature event: 1st flights Friday pm, Saturday evening day and Sunday am last flights. Come and enjoy this family event. There is lots of parking, and camping is available on site. | 2014-63

June 21, 2014 | Fun Fly | Allan Hicks Open Annual Fun Fly | 1 Day | RIDEAU VALLEY MODELERS | Main Club Field | Brian D. Reid | 613-269-2051 | skylane62@sympatico.ca | Come and help us celebrate our 30TH ANNIVERSARY!! We look forward to the opportunity to share our site with you. In the event of rain, we will fly on Sunday. Our field will NOT accommodate jet aircraft or IMAC aircraft. The field is located on Lindsay Road, just south of Oxford Mills. Please visit our web site www.rideauvalleymodelers.weebly.com for more details directions and information as the date approaches. Cancellation notice will be published on the web site. | 2014-80

June 21, 2014 | Fun Fly | 5th Annual Zone G Float fly | 1 Day | CORNWALL AEROMODELLERS | Guindon Park | Jack Dikland | (613) 543-2455 | jdikland@gmail.com | The Cornwall Aero Modellers Club is hosting the 5th annual Ottawa Valley Float Fly on June 20th 2014. The event will take place in the Guindon Park, Trillium Entrance. See www.cornwallaeromodellers.ca for directions. Flying will start at 9:00am. Canteen will be open for lunch. \$10.00 landing fee will get you registered. Contact: Jack Dikland (613) 543-2455 | jdikland@gmail.com | 2014-88

July 5, 2014 | Competition | STETSONS IMAC Competition | 2 Days | STETSON FLYERS | Main Club Field | Gary Robertson | 613 746 4209 | garyr75@hotmail.com | Stetsons are pleased to host a full weekend of IMAC competitive aerobatics at the Stetson Field. Friday afternoon practice available. Please share the Friday skies with members. Pilots meeting 8:30AM Saturday and Sunday. First flights 9AM. Saturday evening dinner will be organized. The Stetson Canteen will be open for lunch both days. Limited camping onsite. Regrets, no hookups or power. Come join us for a great weekend! | 2014-35

July 6, 2014 | Competition | ORCC Polecat Warmup - ALES contest | 1 Day | OTTAWA R/C CLUB | ORCC Glider Field | Aurele Alain | 613-301-9793 | aurele.alain@gmail.com | ORCC's first ALES contest of the year. This event will following ALES League rules. Registration is open at the following link: http://www.rcflightdeck.com/event_details.cfm?event_id=3143 If you

are coming from away, please stay in contact with the organizer as the field can close without notice due to dry field conditions. | 2014-181

July 12, 2014 | Fun Fly | Barry Forbes Open Annual Float Fly | 1 Day | RIDEAU VALLEY MODELERS | Barry Forbes Float Pond | Brian D. Reid | 613-269-2051 | skylane62@sympatico.ca | Come and fly off 17 acres of water. 1700 x 700 ft. with ample parking. This is the 3rd year for this event and the site is considerably improved over the first year.. It is strictly a fun fly. The facility will accommodate 100 scale aircraft. There are no overnight facilities. There is a retrieval boat available for use. We are looking to expand the use of this facility to other MAAC members in the area. Come and find out how you can have full use of this facility throughout the summer flying months. For further information check our website www.rideauvalleymodelers.weebly.com for the latest information and directions to the site. Notice of cancellation due to weather will be posted on the site. | 2014-81

July 19, 2014 | Competition | Second Annual Scale Over Ottawa | 2 Days | STETSON FLYERS | Main Club Field | Simon (Goose) Nadler | 613 883-3367 | goose@goosesworld.com | info@scaleoverttaw.ca | 2nd Annual Scale over Ottawa Competition & Fun Fly! Come and join us for this two day scale aircraft extravaganza celebrating some of the finest examples of rc aircraft in and around our zone. Saturday July 19 is competition day where pilots will have an opportunity to fly in either Fun Scale or Sport Scale classes. Sunday July 20 is a scale funfly where all types of scale aircraft are invited to fly in a relaxed and friendly environment. RV's & trailers welcome Friday and Saturday night (no hookups), restaurants close by, canteen running both days. Be a part of this awesome event and contribute to reigniting scale flying in zone G! Saturday Competition entry fee: \$15 Sunday Fun Fly entry fee: \$10 or free if pilots competed on the Saturday. <http://www.scaleoverttaw.ca> | 2014-43

July 23, 2014 | Fun Fly | 2nd Cornwall Aero Modellers Senators Annual Fun Fly | 1 Day | CORNWALL AEROMODELLERS | Main Club Field | Merv Blizzard | mervblizzard@gmail.com | Come and join the Cornwall Aero Modellers Senators for their 2nd annual fun fly. This is mid-week event organized by the retirees of Cornwall Aero Modellers to enjoy a relaxed and fun day at the field with good friends and good food. | 2014-85

July 26, 2014 | Fun Fly | The Annual Pond Fun Fly | 1 Day | RIDEAU RC FLYERS | The Pond | Bill Nickel | 613-852-8811 | sltnpepr@rogers.com | Come Join Rideau Flyers at the Family Annual Pond Fun Fly. Food will be available. 2.4 only. | 2014-66

Calendar of Events



August 9, 2014 | Fun Fly | Cornwall Aero Modellers Annual Fun Fly | 1 Day | CORNWALL AEROMODELLERS | Main Club Field | Jack Dikland / Merv Blizzard | mervblizzard@gmail.com | The Cornwall Aero Modellers Club is hosting it's annual Fun Fly on August 9th 2014. The event will take place at the CAM field (see www.cornwallaeromodellers.ca for directions). Flying will start at 9:00am. Canteen will be open for lunch. \$10.00 landing fee will get you registered. A H9 Pulse 40 & an O.S. 46 AX will be raffled. Contact: Merv Blizzard: mervblizzard@gmail.com Jack Dikland: jdikland@gmail.com | 2014-86

August 16, 2014 | Fun Fly | 27th Annual Kingston IMAA Giant Rally | 2 Days | KINGSTON R/C MODELLERS | Main Club Field | Dave Penchuk | dave.penchuk@sympatico.ca | August 16-17, 2014 - 27th Annual Kingston IMAA Giant Rally. Hosted by the Kingston Radio Control Modellers and IMAA Chapter 217. Registration at 8:00 am and flying from 9:00 - 5:00pm on both days. 400 ft grass runway. Limited camping, no hookups. Concession, Kingston style Saturday night feast. Raffles and door prizes. Rule 80' wingspan for monoplanes, 60' for biplanes or -9 scale. IMAA sanctioned and IMAA rules apply. Must be current member of MAAC or AMA. Contact: Dave Penchuk, cell: (613) 795-6076, Email: dave.penchuk@sympatico.ca or Rolly Siemonsen, home: (613) 389-3631, cell (613) 572-3631 Email: rolly@bell.net Directions: <http://www.krcm.org/map.pdf> Website: <http://www.giantscalecanada.com> | 2014-44

August 23, 2014 | Fun Fly | Stetsons Heli Fun Fly | 1 Day | STETSON FLYERS | Main Club Field | Jim Denyer | 613 744 4574 | djdenyer@rogers.com | Come on over Heli Pilots! Bring all your rotary wing equipment out for a full day of fun at Stetson Field. Single and multi-rotor craft of all types are welcome. Hot-Dog it up, show off that new Scale job, and wow us with your platform capabilities! It's all fun! We hope to start something here that will grow to become an annual event, so help us reach that goal and support this. | 2014-38

September 6, 2014 | Fun Fly | IMAA Giant Scale Rally & Pig Roast | 2 Days | STETSON FLYERS | Main Club Field | Scott Clarke | 613 252 5908 | soclarke@rogers.com | Please join us again this year for a BIG weekend of IMAA Giant Scale fun featuring the very popular Roast Pig dinner on Saturday afternoon. MAAC or AMA is required and all aircraft must be IMAA legal. Flight line opens at 9am both days and a landing fee of \$10 will be charged. Stetson Canteen will be available. Camping is available onsite (no hookups). For more information please email Scott Clarke at giant-scale@rcaviator.ca | 2014-37

September 6, 2014 | Fun Fly | Greater Ottawa Aero-Tow | 2 Days | ARNPRIOR RADIO CONTROL CLUB | Main Club Field | Gudmund Thompson | 613-852-0648 | gudmund.thompson@gmail.com | The Greater Ottawa Aero-Tow group will host its fifteenth annual aero-tow fun fly at the Arnprior RC field on 6 and 7 September 2014. Flying will begin at 09:30 each day, weather permitting, but talking about aero-towing will begin much earlier, rain or shine. While this is a pretty informal get-together, current MAAC or AMA membership is required. Spectators are also encouraged to drop by to chat, take some pictures or just hang out. Coffee, lunch, and plenty of water will be provided for a registration fee of \$10.00 and Saturday evening will feature a no-host dinner gathering - where more talking about flying (and other things) can take place. The Arnprior RC field is located a half-hour west of Ottawa, Ontario, Canada and features a 750 foot-long grass runway with plenty of surrounding bailout area. The field and the local tugs easily handle 6-meter sailplanes. For more information or directions, please contact Gudmund Thompson at 613-852-0648 or gudmund.thompson@gmail.com. | 2014-87

September 27, 2014 | Competition | ORCC Fall ALES Contest | 1 Day | OTTAWA R/C CLUB | ORCC Glider Field | Aurele Alain | 6133019793 | aurele.alain@gmail.com | The Ottawa Remote Control Club will host a fall ALES Glider Contest at the ORCC Glider Field on Manotick Station Road. Note: Please keep in touch with the organizer as the field can close on short notice due to dry conditions. Registration is open at the following address: http://www.rcflightdeck.com/event_enterFinish.cfm?event_id=3144 | 2014-182

October 5, 2014 | Competition | Spring ALES Contest | 1 Day | OTTAWA R/C CLUB | 1918 Upper Dwyer Hill Road, Ottawa, Ontario | Aurele Alain | 6133019793 | aurele.alain@gmail.com | Spring ALES contest hosted by the ORCC. Note the location of the event is in west Ottawa (Ashton): 918 Upper Dwyer Hill Road, Ottawa, Ontario For more information and registration see the following link: http://www.rcflightdeck.com/event_details.cfm?event_id=3145 | 2014-189

BC COASTAL - H

May 4, 2014 | Fun Fly | Dan Jude Annual Float Fly | 1 Day | WEST COAST RADIO CONTROLLED AIRCRAFT FLYERS SOCIETY | Alloette Lake | Tyler Van Dijk | (778) 773-4700 | vandijkt@shaw.ca | The W.C.R.C.A.F. is holding the Annual Dan Jude Spring Float Fly on May 4, 2014 at Alloette Lake in Golden Ears Park From 10:00 am until 2:00 pm. Pilot meeting at 9:30 am. Come out and Join us... Fly against the Beautiful Golden Ears Backdrop | 2014-193

May 17, 2014 | Competition | Pattern in the City | 2 Days | SPECTRUM FLYERS | Main Club Field | Danny Gill | 778-237-9703 | dangill57@gmail.com | Pattern in the City Spectrum Flyers proudly announces notice of our annual Precision Aerobat-

ic contest and the Pattern season opener at our flying site located in the Southern Heart of Surrey. Our unique location with allow dry camping and close by Hotel/Motel accommodations for our out of town guests as well as welcoming First Time Pattern Pilots as free participants, with an opportunity to learn all about this friendly competition of pilot skills. Friday Night Appetizer meet & greet is the start of a weekend of fun, Breakfast snacks/Coffee as well as Lunch on both days is included with your entry fee of \$30. This club will require proof of MAAC/AMA insurance to compete and enforces the use of Spread Spectrum radio transmission (2.4) only ----NO 72.00 MHz allowed Trophies to third place in all classes as well as prizes and fun,,,,,Monday will be used as a rain day if needed. If you require more information please feel free to contact the CO CD's Dave Blaby dblaby@shaw.ca or Danny Gill dangill57@gmail.com | 2014-138

May 24, 2014 | Fun Fly | Spring Fun Fly | 3 Days | FRASER VALLEY R/C FLYERS | Main Club Field | Rick Samuels | 6047020028 | rsamuels@telus.net | Come join the fun with our annual Spring Fun Fly. We have lots of camping space by the Fraser River, and minutes away we have the club pond for some float flying. We will be cooking up a BBQ lunch for those hungry flyers. Visit our website at www.fvrcf.com for a map of the field and information about our club. | 2014-108

June 14, 2014 | NS with BS control line funfly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | MISSION WINGS MODEL FLYING CLUB | Paul Bedford | 604 463 8271 | kiwipaul@telus.net | Once again its time for the World famous NS with BS' control line fun fly. For a world of fun and frolics plus a luncheon to dye for be at the Mission Wings Model Flying Club field for the annual NS with BS fun fly. Located at 10279 Farms Rd Mission B.C. Just a short drive from Vancouver in the west and Spuzzem in the east. Combat, scale, profile, carrier, stunt, big and small all types are most welcome. A pilots meeting at 9.30am then flying can start a.s.a.p. For more information email kiwipaul@telus.net. or Ph 604 463 8271. Come on out and smell the country. | 2014-162

June 15, 2014 | Fun Fly | 3D Plane Huckfest | 1 Day | FRASER VALLEY R/C FLYERS | Main Club Field | Rick Samuels | 6047020028 | rsamuels@telus.net | 3D plane Huckfest. This will be an all out throw your plane around in the sky event. Electric, Fuel, the bigger the better. We have lots of camping space by the Fraser River, and minutes away we have the club pond for some float flying. We will be cooking up a BBQ lunch for those hungry flyers. Visit our website at www.fvrcf.com for a map of the field and information about our club. | 2014-109

Calendar of Events



July 19, 2014 | Fun Fly | Mission Wings Annual RC Heli Fun Fly | 1 Day | MISSION WINGS MODEL FLYING CLUB | Main Club Field | Darren Wiens | 604-354-4471 | ve7nly@hotmail.com | It's BACK!!!! After a one year break, the Mission Wings RC Heli Fun Fly is back. Once again it will be a one day event only. Come one come all, if you enjoy flying RC helicopters, or if you enjoy watching them, come and check us out! Nitro, gas, and electric all are welcome. 72MHz is welcome also but there will not be an impound so it's at your own risk. Pilots briefing will be at 8:30 am and flying starts at 9:00. | 2014-179

July 20, 2014 | Pitt Meadows Airport Open House | Air Show/Demo | 1 Day | Pitt Meadows Airport 18799 Airport Way Pitt Meadows B.C. V3Y 2B4 | PACIFIC AERO-MODELLERS CLUB | Paul Bedford | 604 463 8271 | kiwipaul@telus.net | All control line flyers are asked to attend the Pitt Meadows Airport open house July 20th. Control line flying will be demonstrated from 10am to 4pm. The surface will be black top. All models will be welcome. Directions to the airport are.. From the west cross the Pitt river bridge. Travel to Harris Rd and turn right. Continue south to the roundabout and the sign reading Airport way. Turn right, follow your nose. From the east travel along the Loughheed Hwy to Harris Rd. Travel south to the roundabout and the sign reading Airport Way. Turn right and follow your nose. For more information contact kiwipaul@telus.net PH 604 463 8271 | 2014-161

July 26, 2014 | Competition | Pattern in the Valley | 2 Days | SPECTRUM FLYERS | Main Club Field | Brant Gladstone | 604-560-0199 home 778-999-8071 cell | hapirocks@shaw.ca | Pattern in the Valley come fly and hang out with friends and family as well as great pilots and have fun. | 2014-139

July 26, 2014 | Competition | Joel Clarkston Memorial Scale Meet | 1 Day | RADIO CONTROL AERONAUTICS ASSOCIATION | Main Club Field | Gary Crossan | 250-941-4029 | garyrcguy@shaw.ca | The Comox Valley Radio Control Aeronautics Association will be hosting the 2014 Joel Clarkston Memorial Scale Event at their field in Merville B.C. on July 26 2014 (Sunday will be the alternate weather day). There will be "best of" in five categories, Builder Flyer Military, Builder Flyer Civilian, Team Military, Team Civilian, and ARF. All judging is by pilots choice with the Clarkston Trophy going to the overall winner. The field opens at 11:00am with pilot registration at 12:00pm and the event running until 6:00pm. A concession will be on site and some RV parking is available for the over-nighters. Sorry no foamies, 3D, or open flying until after 6:00 pm. | 2014-202

August 3, 2014 | Fun Fly | Heli Fun Fly | 1 Day | FRASER VALLEY R/C FLYERS | Main Club Field | Rick Samuels | 6047020028 | rsamuels@telus.net | Bring

your RC helicopter's to this Heli event, Electric, Fuel, everything is welcome. We have lots of camping space by the Fraser River. We will be cooking up a BBQ lunch for those hungry flyers. Visit our website at www.fvrcf.com for a map of the field and information about our club. | 2014-110

August 16, 2014 | Mission Wings Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | MISSION WINGS MODEL FLYING CLUB | Paul Bedford | 604 463 8271 | kiwipaul@telus.net | Mission Wings Model Flying Club will be having its annual fun fly August 16th. Pilots meeting 9.30 am. Flying starts 10.00am. Any and all aircraft and helicopters are welcome. No entry fee. Lots of prizes. Members may bring a guest. Lunch will be available and liquid refreshment all day. For further information contact Paul Bedford kiwipaul@telus.net Ph. 604 463 8271 | 2014-163

September 6, 2014 | Fun Fly | Fall Fun Fly | 2 Days | FRASER VALLEY R/C FLYERS | Main Club Field | Rick Samuels | 6047020028 | rsamuels@telus.net | Come join the fun with our annual Fall Fun Fly. Electric and fuel are welcome. We have lots of camping space by the Fraser River, and minutes away we have the club pond for some float flying. We will be cooking up a BBQ lunch for those hungry flyers. Visit our website at www.fvrcf.com for a map of the field and information about our club. | 2014-111

QUEBEC - I

April 5, 2014 | Fun Fly | Journée de vol intérieure | 1 Day | CLUB AVION RADIO CONTRÔLE TROIS-RIVIÈRES | Académie des Estacades | Pierre Cyrenne | 819-379-4084 | pierre.cyrenne@videotron.ca | Le CARC Trois-Rivières organise une journée de vol intérieure samedi le 5 avril 2014 de 8:00h à 21:00h à l'Académie des Estacades, 501 rue des Erables, Trois-Rivières (Secteur Cap de la Madeleine) G8T5J2. Entrée des gymnases porte #4. Trois gymnases sous le même toit permettent le vol simultané d'avions, d'hélicoptères et d'avions 3D électriques. Petite cafétéria et machines distributrices disponibles. Marché aux puces. Cette belle journée pour seulement 10\$. Apportez vos modèles électriques pour vol intérieur, des souliers d'intérieur genre espadrilles (obligatoire), petite table et chaise, barre d'alimentation élec., extension et lunettes de sécurité. Pour info: Émile Fiset 819-379-0139 efiset@gmail.com - Michel Périgny 819-380-8086 domaineduson@gmail.com - Pierre Cyrenne 819-379-4084 pierre.cyrenne@videotron.ca | 2014-69

May 4, 2014 | Exposition Annuelle Club Sol Air Victoriaville | Display | 1 Day | La grande Place des Bois Francs | CLUB MODELISTES SOL AIR BOIS FRANCS | Jean Pierre Paris | 819-260-0903 | flyinbullmax@videotron.ca | Venez nous rencontrer et jaser de notre Hobby l'av@romodelisme. | 2014-157

June 7, 2014 | Fun Fly | Aéroflotte 2014 | 2 Days | CLUB AVION RADIO CONTRÔLE TROIS-RIVIÈRES | Relais Portuaire de Trois-Rivières | Pierre Cyrenne | 819-379-4084 | pierre.cyrenne@videotron.ca | Le CARC Trois-Rivières organise pour la 11^{ème} année une fin de semaine de vol sur flottes. Aéroflotte 2014 se tiendra les 7 et 8 juin 2014 au Relais Portuaire de Trois-Rivières (secteur Cap de la Madeleine) 750 rue Notre Dame est, près du Sanctuaire. Vol sur flottes au dessus du Fleuve St-Laurent de 9:00h à 17:00h durant ces deux jours. Comme les années passées des emplacements pour roulettes, motorisés et tentes sont disponibles gratuitement sur le site dès le vendredi 6 juin afin de permettre à tous de s'installer. L'inscription n'est que de 10\$ et donne droit, en plus de voler, à un t-shirt au nom de l'évènement et aux tirages des prix de participation. Apportez votre bonne humeur, vos avions sur flottes et petits électriques pour voler en soirée au dessus du parc. Info: Pierre Cyrenne 819-379-4084 pierre.cyrenne@videotron.ca Léon Trépanier 819-378-7507 leon.trepanier@cgocable.ca | 2014-70

July 12, 2014 | Competition | Compétition Imac Beauce 2014 | 2 Days | CLUB D'AVIONS MINIATURES LES PHOENIX INC. | Club Phoenix | Daniel Laliberté | 418-957-8323 | daniel12@globetrotter.net | Bienvenue À notre première compétition Imac du club Phoenix à Saint-Georges-de-Beaucé (Secteur Saint-Jean De-La-Lande). Nous avons un immense plaisir de vous accueillir à notre superbe piste d'aéromodéliste. Les frais d'inscription seront de 40\$ canadien par participant. Un endroit est disponible pour ceux qui voudraient faire du camping sans service sur place. Il sera possible d'arriver le vendredi pour pratiquer vos prouesses aériennes. Les catégories seront Basic, Sportsman, Intermediae, Advanced et Unlimited. Des plaques seront remises en guise de trophée aux trois gagnants de chaque catégorie. Les compétitions commenceront À partir de 8 h en avant-midi. Les coordonnées géographiques de la piste sont Latitude: 46.031741 et Longitude: -70.705687. Merci de vous inscrire à l'avance Daniel et Yves | 2014-212

ST. LAWRENCE - J

April 5, 2014 | HAMPSTEAD 100 TH ANNIVERSARY CELEBRATIONS | Air Show/Demo | 1 Day | HAMPSTEAD PARK | ST LAWRENCE ZONE | STEVE WOLOZ | 514 944 8241 | S.WOLOZ@GMAIL.COM | HAMPSTEAD PARK : 100 TH ANNIVERSARY CELEBRATION Ville de / Town of Hampstead 30 Lyncroft, Hampstead, QC H3X 3E3 Tel.: (514) 369-8296 Fax: (514) 369-8269 On behalf of the St Lawrence zone, I am pleased to inform you and invite you to -Exhibit your beautiful, fascinating and intriguing models -Fly small electrics : Fixed Wing ; Helicopter; Quadcopters : solo and possible with buddy box to encourage newcomers -Power up and taxi : gas, jet turbine; scale models -Enjoy the

Calendar of Events



family festivities at Hampstead park on Sunday afternoon April 27, 2014 Notes of Importance : -We will have a special secure area with tables and electricity to display models -A secured roped off area to fly the models -A megaphone to announce the flying manoeuvres -Hampstead will be supplying complimentary meals and refreshments to all exhibitors and pilots -MAAC will be supplying complimentary T- Shirts and hats to all exhibitors and pilots PLEASE CONTACT STEVE WOLOZ TO CONFIRM YOUR DESIRE TO PARTICIPATE : 514 944 8241 S.WOLOZ@GMAIL.COM | 2014-152

June 27, 2014 | Fun Fly | Fun Fly club CRASH 2014 | 3 Days | CLUB DE RADIO-COMMANDE AERONAUTIQUE SPECIALISE EN HELICOPTERES | Club CRASH | Francois Gelinat | francoisgelinat@clubcrash.ca | Le club CRASH tiendra encore une fois cet année un Fun Fly de classe mondial, des Pilotes invités pour faire des démonstrations 3D et d'adresse, Nick Maxwell, Colin Bell, Matt Botos, Jess Kavross. \$35.00 pour inscription des pilotes incluant l'accès aux 3 jours, souper du samedi soir et l'ambiance avec le CRASH Band ! Inscription en ligne @ www.clubcrash.ca/ff2014.html | 2014-220

July 1, 2014 | Cote St Luc Canada Day | Display | 1 Day | Park Pierre Elliot Trudeau, Cote St Luc, QC | ST LAWRENCE ZONE | STEVE WOLOZ | 514 944 8241 | S.WOLOZ@GMAIL.COM | On behalf of the St Lawrence zone, I am pleased to inform you and invite you to - Exhibit your beautiful, fascinating and intriguing models - Fly small electrics : Fixed Wing ; Helicopter; Quadcopters : solo and possible with buddy box to encourage newcomers - Power up and taxi : gas, jet turbine; scale models - Enjoy the family festivities at PARK PIERRE ELLIOT TRUDEAU on TUESDAY, JULY 1, 2014 Notes of Importance : - We will have a special secure area with tables and electricity to display models - A secured roped off area to fly the models - A megaphone to announce the flying manoeuvres - MAAC will be supplying complimentary T- Shirts and hats to all exhibitors and pilots PLEASE CONTACT STEVE WOLOZ TO CONFIRM YOUR DESIRE TO PARTICIPATE : 514 944 8241 S.WOLOZ@GMAIL.COM | 2014-153

August 2, 2014 | Fun Fly | Festival aérien | 2 Days | CLUB AEROMODELES ASBESTOS | Main Club Field | Serge Auger | 819 878-3253 | info@clubaeromodelesasbestos.com | Le Club Aéromodèles Asbestos organise son festival aérien les 2 et 3 août. Un service de restauration sera sur place durant la journée. Vous pouvez camper sur place mais sans service. Il est possible d'arriver le vendredi. Très belle piste gazonnée, dans un environnement paisible. L'entrée est gratuite. Bienvenue à tous les pilotes (jets, avions, hélicoptères). N'oubliez pas d'apporter vos avions de combat électriques et vos avions lumineux, car il y aura des vols de nuit. Pour indication

routière, consulter notre site internet: <http://www.clubaeromodelesasbestos.com> Pour information s'adresser à Richard Cloutier au 819 879-2633 ou Serge Auger au 819 878-3253. | 2014-105

SASKATCHEWAN - K

March 22, 2014 | Display | Annual Club Model Display | 2 Days | MOOSE JAW R/C AIRCRAFT CLUB | Western Development Museum Moose Jaw | Kerry Olson | 306-972-7748 | ticket00@shaw.ca | In conjunction with the Thunder Creek Model Railroad Club (TCMRC) annual display to be held at the Moose Jaw Western Development Museum, the Moose Jaw Radio Control Aircraft Club (MJRCAC) will be displaying member aircrafts. The weekend of the event will be held on March 22 & 23, 2014. Our member display will be part of the itinerary set in the beautiful Western Development Museum Facility, here in Moose Jaw. You will see a vast collection 'Planes, Trains, and Automobiles' and a lot, lot more. Be prepared to spend some worth while time taking it all in! This will be the 19th show TCMRC have put on and include club modules attending from Saskatchewan and Alberta. Our members of the MJRCAC will have a vast array of models for show and tell. We will have members in attendance for the weekend festivities. There will be a nominal admission charge (last year a donation to the Food Bank, discounted the fee)- stay posted to our FaceBook Page for updates as we get closer to the event, at: <https://www.facebook.com/MJRCAircraftClub?ref=hl> The WDM web site is at: <http://wdm.ca/mj.htm> | 2014-73

March 29, 2014 | Fun Fly | Indoor Funfly | 1 Day | HUB CITY RADIO CONTROL CLUB INC | Ramada Golf Dome | Brian Korchinski | 306-514-0839 | bdkorchinski@shaw.ca | Hub City Radio Control Club Indoor Funfly Ramada Golf Dome 8:30-10:00 am 806 Idylwyld Drive North Saskatoon, SK Full members \$15, Junior members \$5 Proof of MAAC membership required 150 gm max wt for fixed wing aircraft 450 max size for heli | 2014-83

March 31, 2014 | Fun Fly | Indoor Funfly | 1 Day | HUB CITY RADIO CONTROL CLUB INC | Ramada Golf Dome | Brian Korchinski | 306-514-0839 | bdkorchinski@shaw.ca | Hub City Radio Control Club Indoor Funfly Ramada Golf Dome 8:30-10:00 am 806 Idylwyld Drive North Saskatoon, SK Full members \$15, Junior members \$5 Proof of MAAC membership required 150 gm max wt for fixed wing aircraft 450 max size for heli | 2014-82

June 21, 2014 | Fun Fly | 2014 MJRCA Club FUN FLY | 1 Day | MOOSE JAW R/C AIRCRAFT CLUB | Main Club Field | Kerry Olson | 306-972-7748 OR 306-690-7749 | ticket00@shaw.ca | Moose Jaw Radio Control Aircraft Club annual Fun Fly on Saturday June 21, 2014. Open to all Pilots with 2014 MAAC/AMA membership with \$5.00 'Landing Fee' / Pilot at the day of the

event. No Charge for spectators. Join facebook page for updates and more information - <https://www.facebook.com/MJRCAircraftClub> OR the Web site - <https://mjrc.ca/> BBQ Hamburgers & condiments available. Club Trainer available for Introductory Flight. | 2014-8

July 6, 2014 | Fun Fly | Giant Scale weekend | 2 Days | SWIFT WINGS RC FLYING CLUB INC | Main Club Field | glen.c@sasktel.net | Swift Wings welcomes you to 2 days of fun Flying with your big bird Rules monoplanes 80 in or large JET 140 IN comb length and span Concession open both days Ample Dry land camping on field charging power available. sanitary facilities on site MAAC member card must be shown at registration pilot meeting will be call | 2014-214

July 26, 2014 | Fun Fly | Sask provincial fun-fly 2014 | 2 Days | SWIFT WINGS RC FLYING CLUB INC | Main Club Field | Glen Chase | 306 773 3027 | glen.c@sasktel.net | SWIFT WING INVITES ALL FLYERS TO SASKATCHEWAN PROVINCIAL FUN FLY. WHERE : SKYLINE PARK SWIFT CURRENT WHEN: JULY 26 27 2014. All sizes and types of aircraft are welcome You must show your MAAC card at registration Pilots meeting will be held just before flite time Safety inspections will be done Concession will be open both days Sanitary Facilities on site Ample Dryland camping available Landing fee \$ 15.00 includes noon lunch. Registration and flying start 9.00am To get here take #4 hwy 10KM north from swift current then Skline Rd. west for 4 KM you will find the field on the left side Big sign cant miss More info Contact Glen Chase 306 773 3027 E mail glen.c@sasktel.net cell 306 774 3442 | 2014-218

SOUTH EAST - L

March 16, 2014 | Fun Fly | After-Expo Fun-fly | 1 Day | AURORA MODEL AIRCRAFT CLUB | Markham Fairground | Avi Persaud | 289-338-6501 | persaudesign@gmail.com | TBA | 2014-30

March 16, 2014 | Swap Shop | R/C Expo and Swap Meet 2014 | 1 Day | AURORA MODEL AIRCRAFT CLUB | Markham Fairgrounds | Avi Persaud | 289-338-6501 | persaudesign@gmail.com | TBA | 2014-29

May 31, 2014 | Competition | Toronto & District Control Line Championships | 2 Days | BALS BEAVERS MFC INC. | Main Club Field | Chris Brownhill | 416-255-1289 | cbrownhill@sympatico.ca | May 31, June 01 2014 Toronto & District Control Line Championships Location: Centennial Park Flying Circles, Centennial Park, Etobicoke Saturday's events: 80 MPH Combat, Old Time Stunt, Profile Scale, LA .25 Sport Race Sunday's events: Profile Stunt, FAI Stunt, FAI Combat, Sport Scale Starting time: 8:30 AM both days Contact: Chris Brownhill Telephone 416-255-1289 email: cbrownhill@sympatico.ca website: www.

Calendar of Events



balsabeavers.com Entry fee: \$30.00 max., \$20.00 per event | 2014-135

June 7, 2014 | Fun Fly | Oakville Milton Electric Fun Fly | 1 Day | OAKVILLE MFC INC. | Main Club Field | Denis Loo | (905)-495-2382 | denis.kc.loo@gmail.com | Oakville Milton Flying Club, North field Drumquin Park. Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. The parking area is located at our flying field. Event details The Oakville Milton Flying Club is once again holding its annual Electric Fun Fly. Saturday June 7th, 2014. Rain date June 8th, 2014. Dust off your favourite electric plane(s), charge up some batteries and come on out and join us. Food and drinks available. Prizes go to lucky pilots. Directions to the field as follows: Oakville Milton Flying Club, North field Drumquin Park. Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. The parking area is located at our flying field. All MAAC members in good standing are welcome to fly with us guests welcomed to watch. See you there. | 2014-53

June 21, 2014 | SUMMER'S HERE F/F | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | PETERBOROUGH R/C CLUB INC. | Mel Johnson | 705 748 9407 | mel169@mac.com | 'SUMMER'S HERE F/F' Fun Fly by Peterborough Radio Control Model Flying Club (56th Anniv) will be held at Brown's Field Saturday 0930 June 21/14, rain date Sun 22. This will be an informal flying event including some competitive challenges staged during the day on a sign in basis. All types of aircraft welcome. Lunch will be available. Contact Mel Johnson (mel169@mac.com), or Dave Bowes (dbowes12@cogeco.ca). See MAAC website or (www.prcmfc.net) for directions to our club field, 5 km East of Douro, Ont. | 2014-160

June 22, 2014 | Air Show/Demo | Annual Air Show | 1 Day | OAKVILLE MFC INC. | Main Club Field | Terry Sears | (905)-844-4048 | searst7281@gmail.com | Event Address/Directions To get to the flying field drive along Trafalgar Road to Britannia Road. Turn West at the lights. Proceed along approximately 200 yards to the Drumquin Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. Event details The Oakville/Milton Flying Club will be having its Annual Airshow in support of the Oakville Fareshare Food Bank on June 22th, 2014. The show will be held between the hours of 12:30pm to 3:00pm at the clubs main flying field located at Drumquin Park in Milton. Food and drinks will be available. There will be a variety of models performing including war birds, aerobatic planes, gliders and some special surprises. After the show the visitors are invited to fly some of our training planes that will be made available for use under the direction and supervision of club instructors. To get to the flying field

from the South take Trafalgar road north to Britannia Road and turn Left at the lights. Proceed west approximately 200 yards to the Drumquin Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. From the North take Trafalgar road south to Britannia road and turn right at the lights. Proceed west approximately 200 yards to the Drumquin Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. The public is asked to make a donation of food or cash for the Foodsahre Food Bank by way of admission | 2014-54

June 21, 2014 | Fun Fly | Seaton Valley Memorial War Bird Rally | 1 Day | SEATON VALLEY R/C MODEL CORP. | Main Club Field | Mike Ugarenko | 905-640-8212 | mike.ugarenko@gmail.com | This is a one day annual war bird event with no entry fee. All scale and semi-scale war birds are welcome. There will be draw prizes for the pilots. Some spectators will be in attendance so come out and show your stuff! There is no on site camping. Food will be available at a modest cost to help defray expenses. Rain date will be Sunday June 22. Refer to web site if there is a change in date. | 2014-224

June 28, 2014 | Competition | IMAC Contest | 2 Days | Keswick Model Aircraft Club | Main Club Field | Paul Fowler | (905) 252-5615 | lkcustom@gmail.com | The Keswick field is located on the East side of Varney Rd, at the North end of Keswick. Take Woodbine Avenue north to Boyers Side Road. Turn West on Boyers to Varney Road. Turn North on Varney Road, We are located behind the Keswick Cemetary, on the east side. We have access to an adjacent property to Camping, and limited access to power will be available. Sorry, no hookups. I will post a thread on RCCanada, and will add information regarding local accommodations in the surrounding area. The field will be available Friday afternoon for practice. BBQ lunches will be available Saturday & Sunday, come on out an have a great time with us! | 2014-219

July 12, 2014 | Fun Fly | Orillia Aero Modeler's Annual Fun Fly | 1 Day | 6TH DIVISION FLYERS CLUB INC. O/A ORILLIA AERO MODELLERS | Main Club Field | Mark Wandel | 705-327-3158 | mark.wandel@sympatico.ca | Orillia Aero Modelers Annual Fun Fly. Bring your family and favourite aircraft for a day of fun and flying! Gas, glow, and electric aircraft welcome. There will be a noon time show with some interesting aircraft! Food and refreshments will be available. Date: Saturday July 12 (rain date July 13th). Time: 10:00am-4:00pm. | 2014-150

July 19, 2014 | Fun Fly | OMFC Summer Fun Fly | 1 Day | OAKVILLE MFC INC. | Main Club Field | Terry Sears | (905)-844_4048 | searst7281@gmail.com | Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. The parking area is located at our flying field. Event

details All Oakville Milton Flying Club members and family are invited to come out to our main flying field. When: July 19, 2014. Where: Main Club North Field From: 9:30am to 3:00pm. This is your event, so come on out and support your club. Bring your favourite aircraft. All types of models are welcome. Enjoy a great day of flying and fun with your friends and fellow club members. Weather permitting. Food and Drinks will be available. Draw prizes for lucky fliers. See you there. | 2014-55

July 26, 2014 | Competition | 2014 Oakville Milton Precision Aerobatic Contest | 2 Days | OAKVILLE MFC INC. | Main Club Field | Jim Eichenberg | (905)-849-9721 | jeichen@idirect.com | Event Address/Directions Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. The parking area is located at our club flying field. Event details 2014 Oakville Milton Precision Aerobatic Contest Hosted by the Oakville Milton Flying Club July 26th and 27th 2014. MAAC Sanctioned event involving all Pattern Classes: Sportsman, Intermediate, Advanced, Masters and F.A.I. Pre-registration by mail, phone or email to the C.D. \$30.00 with a letter of intent or \$45.00 on the day of the contest. Send no money. Pay at the contest. Start time 0900 H Saturday. Registration 0700 to 0830 H Saturday. C.D. Jim Eichenberg (905)-849-9721, email: jeichen@idirect.com. Ass't. C.D. Brian Anderson (905)-826-3168 email: banderson@sympatico.ca. Points will be awarded toward the S.E. Zone Championship. Camping is not available at the field. Check with the C.D. if you wish to camp. | 2014-56

August 16, 2014 | Fun Fly | Corn Cob Float Fly | 1 Day | BEETON RC FLYERS | The club pond | Bill Turkington | 705 300-4176 | tspitfireman@primus.ca | Beeton R/C Flyers are hosting their Annual Corn Cob Float Fly at the club pond, on Saturday August 16th 2014. Pilot registration from 6am on, splash down fee \$10. Come and enjoy flying at our very picturesque location. Food concession and draws for prizes, supplied by our many generous sponsors. For more information please visit the club website www.beetonrcflyers.org or call Bill at 705 300-4176, or Rick at 647 932-4018. | 2014-223 September 27, 2014 | Competition | Balsa Beavers 57th Anniversary Event | 2 Days | BALSABEAVERS MFC INC. | Main Club Field | Chris Brownhill | 416-255-1289 | cbrownhill@sympatico.ca | September 27, 28 2014 Balsa Beavers 57th Anniversary Event Centennial Park Flying Circles, Centennial Park, Etobicoke Starting time: 9:00AM Saturday's Events: Old Time Stunt, FAI Combat (F2D), and Fun Fly Sunday's Events: 100 Mile Sport Race Marathon Event fees: \$ 10.00 for Old Time Stunt \$ 20.00 for FAI Combat & Marathon Contact: Chris Brownhill Telephone: 416-255-1289 email: cbrownhill@sympatico.ca Club website:

Calendar of Events



www.balsabeavers.com | 2014-136

SOUTH WEST - M

March 29, 2014 | Display | ANNUAL MALL SHOW | 1 Day | FOREST CITY FLYERS INC | WHITE OAKS MALL | Chuck Phair | 519-471-7331 | caphair@rogers.com | White Oaks Annual Mall Show Static Displays All Types of RC Models Resource Table RC Flight Simulator RC Videos | 2014-39

May 24, 2014 | Fun Fly | Annual Fun Fly | 1 Day | FOREST LAKESIDE FLYERS | Main Club Field | Stuart Schroeder | 519-344-1253 | stuart.schroeder@distributel.net | Saturday May 24, 2014- Forest Lakeside Flyers Annual Fun Fly at their Proof Line Road club field, west off Hwy #21, approx 4 Km north of Forest Ontario. Refreshments available, no events, no entry fee, great flying site. 450 ft x 400 ft grass field Flying 9 am to 4 pm. No rain date. Contact: Stuart Schroeder 519-344-1253 | 2014-125

June 7, 2014 | Fun Fly | Forest Lakeside Flyers Jet Fest | 2 Days | FOREST LAKESIDE FLYERS | Main Club Field | Brad 'Maddog' Metcalf | 519-786-3897 | bmetcalf@xcelco.on.ca | Saturday June 7 and Sunday June 8, 2014- Forest Lakeside Flyers Jet Fest at their club field, west off Hwy #21 on Proof Line Road, approx 4 Km north of Forest Ontario. Flying 9 am to 5 pm each day. 450ft x 400ft grass flying field with no set runways. (take off into the wind) `Landing Fee` of \$20.00 per pilot. There will be flying times available on Friday for first flights and familiarization flights. Food booth on Saturday and Sunday. For more info contact Brad `Maddog` Metcalf home 519-786-3897 and cell 905-520-8303. | 2014-129

June 14, 2014 | Fun Fly | SRCF Funfly | 1 Day | SAUGEEN RC FLYERS | Main Club Field | Eric Wilston | 519-364-7769 | You're invited to come and fly with us on June 14. Fun fly starts at 10 am. Rain date is the 15th. See you there. | 2014-33

June 28, 2014 | Fun Fly | Otterville Barnstorming | 1 Day | OTTERVILLE RADIO CONTROL FLYING CLUB INC. | Main Club Field | Jamie Fleming | 15194242351 | j4242351@oxford.net | Win \$400.00 Dollars by being the first fixed wing airplane to fly through the Barn. Cold Drink, Hot dog, and hamburgs on site | 2014-98

July 6, 2014 | Fun Fly | Mac Rowe Memorial Fun Fly | 1 Day | WOODSTOCK RADIO CONTROL FLYING CLUB | Main Club Field | Dominic Scalisi | 519-537-2539 | scalisi@rogers.com | Mac Rowe Memorial Fun Fly, Woodstock RC FC. Sunday, July 6, 2014 from 10am to 3pm, CL #4. GPS: 43.18118 -80.69588. At 'THE PINES' 1.6 Km East of CR #4. FREE for Pilots and Spectators. All types of RC aircraft welcome. MAAC insurance required to FLY. For more info call Matt Lynes at 519-539-8017 or goto www.woodstockrcflyingclub.ca | 2014-117

July 12, 2014 | Fun Fly | Annual Scale Rally | 1 Day | FOREST LAKESIDE FLYERS | Main Club Field | Stuart Schroeder | 519-344-1253 | stuart.schroeder@distributel.net | Saturday July 12, 2014- Forest Lakeside Flyers Annual Scale Rally at their club field, west off Hwy #21 on the Proof Line Road, approx 4 Km north of Forest Ontario. Refreshments available, great flying site, no fees, lots of visitors. 450 ft x 400 ft grass flying field. Flying 9 am to 4 pm. Rain Date: Sunday July 13th. Contact: Stuart Schroeder 519-236-4243 | 2014-126

July 18, 2014 | Air Show/Demo | Warbirds and Classics Over Chatham | 3 Days | CHATHAM AERONAUTS | Chatham Kent Municipal Airport | Cliff Russell | 5193526108 | rcman@bell.net | The Chatham Aeronauts wish to announce that our annual Scale Fly-in Warbirds and Classics over Chatham. The event will be held July 18, 19, 20, 2014 at the Chatham-Kent Municipal Airport, 9:00 am to 5:00 pm on both paved and grass runways.. Registration is open to all classes of scale aircraft. All jets are welcome! Landing fee is \$15.00 preregistered before July 1, 2013, and \$20.00 at the event. Go to www.chathamaeronauts.com to pre register. Payment by Pay Pal or cheque is available. This years Saturday night get together location has not been determined yet. Please visit our web site for updates | 2014-100

July 25, 2014 | Fun Fly | Wingham Jet Rally | 3 Days | WINGHAM JET CLUB | Main Club Field | Blair Howkins | 416-432-3871 | blairnhowkins@atwork.ca | This event welcomes model jet enthusiasts locally, from across Canada and internationally. Spectators are welcome on Saturday and Sunday. On Saturday there is also a classic car display. Camping on the airport is available. There is a concession for food on Saturday and Sunday. Pilots and friends/family are provided a Saturday night banquet included in pilot registration additional dinner tickets are \$15/ea. Pilot registration is \$50. During the event there is a raffle of great Hobby stuff donated by sponsors and a 50/50 draw. There is noon time airshow on Saturday and Sunday. The flight line is open to the public at 2 pm on Saturday and Sunday. Friday is test day for models that are to be flown on Sat and Sun. | 2014-19

August 2, 2014 | Air Show/Demo | 37th Annual Memorial Scale Rally | 1 Day | BLUE-WATER R/C FLYERS | Main Club Field | Jason Spence | 226 402 0458 | smoke-on@live.ca | The Bluewater RC Flyers will once again be hosting the 37th Annual Memorial Scale Rally at the main club field on the August Civic holiday week end. Please come along and enjoy a day of fun, fellowship and flying from the great grass field. The field can accommodate most aircraft from small electrics to large jets, all are welcome. Food and raffles all day. There is primitive camping if you wish to stay overnight. Pilot registration is free but there will be a \$5.00 a

car parking for spectators. We are also collecting non perishable food items for our local food bank. Please contact Jay Spence for further information at smoke-on@live.ca | 2014-48

August 6, 2014 | Fun Fly | New Hamburg RC Club Fun Fly | 1 Day | NEW HAMBURG R/C CLUB | Main Club Field | SteveMartin | 519-662-3961 | sjm_61@yahoo.com | New Hamburg RC Club will be hosting our annual Fun Fly on Sunday June 8th 2014, Event runs from 9:00 am to 3:00 pm at our club field on Carmel Koch Rd. MAAC is required for all pilots For more information Contact Steve Martin: 519-662-3961 or sjm_61@yahoo.com |

August 15, 2014 | Fun Fly | Sky Harbour RC Air Show | 3 Days | SKY HARBOUR MODELERS | Goderich Airport | Jeff Squire | 519-524-5241 | skyharbourrc@gmail.com | Sky Harbour Modelers are hosting a Model Air Show and Fun Fly at the Sky Harbour Airport in Goderich. Fly from a 3000' long by 50' wide paved runway or a grass strip. Turbine powered models welcomed. Over 500 spectators and 45 pilots attended in 2013. Friday August 15th is a setup and test flight day. The model airshow and fun fly will take place on Saturday August 16th from 9am till 5pm and Sunday August 17th from 9am till 3pm. Mostly open flying times except for air show which goes Saturday and Sunday from noon till 1pm. Great pilot prizes to be won and food available on site to purchase. Free overnight camping on site (no hookups) and also a block of limited hotel rooms at the luxurious Benmiller Inn are on reserve at a substantial discounted rate. Overnight hangar storage available. Bring proof of valid MAAC. \$25 pilot entry fee for weekend - includes a free hot lunch for first 30 pilots to register for the weekend. \$15 entry fee for Sunday only. Contact Jeff Squire at skyharbourrc@gmail.com or 519-524-5241 for more info and to register. | 2014-47

August 31, 2014 | Fun Fly | Labour Day Weekend Fun Fly | 1 Day | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | Main Club Field | Andy Richardson | andrewrichardson@rogers.com | LMAC Labour Day Weekend Fun Fly No landing fee, flying games, prizes, BBQ. All skill levels welcome. All MAAC members are invited to join us at our club field on River Road, just off Veterans Parkway, for some flying fun to celebrate another season. We look forward to seeing you.(Come try out our new Geotek runway!) | 2014-57

October 19, 2014 | Swap Shop | 26th Annual Swap Meet | 1 Day | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | Carling Heights Community Centre | Andy Richardson | andrewrichardson@rogers.com | Save the Date! OCTOBER 19th, 2014 One of the BIGGEST swap meets in Ontario! The new location received rave reviews from vendors and buyers alike. Visit www.londonmodel-aircraftclub.com for further details to come, map and directions. | 2014-58

tion qui vous est pertinente et qui l'est par rapport au système que vous montez. Tout cela nécessite plusieurs heures, mais c'est valorisant.

Un nouvel arrivage sur la scène, le Phantom (du fabricant DJI) a entraîné une augmentation de la demande pour le vol par immersion. Le Blade 350 a aussi été dévoilé, ce qui marque le passage à une demande accrue pour les produits de vol par immersion, de même que l'apparition d'une véritable flotte de maquettes FPV et de drones hors-la-loi. C'est très malheureux que la plupart des gens qui achètent ces machines quadri-coptères ne connaissent ni le MAAC, ni les clubs de maquettes télécommandées. Ces personnes ne savent pas qu'en s'inscrivant au sein de ces organismes, elles pourraient piloter leurs multicoptères en toute sécurité loin des gens qui marchent sur la rue.

Le nouveau Phantom (2) Vision est doté d'une caméra haute-définition (HD) qui fonctionne sur 2.4 Ghz WiFi et je dois vous avertir très fortement que tous les appareils FPV et que les autres pilotes de maquettes télécommandées pourraient se retrouver à risque autour de cet appareil. Prenez note que cette maquette ne doit PAS être utilisée sur un terrain que parraine le MAAC (autour d'autres pilotes de maquettes ou d'appareils FPV). La télécommande de ce produit opère sur la fréquence 5.8 Ghz (qu'ont nullement approuvée le MAAC ou l'AMA américaine) -- ce qui aura tôt fait de provoquer de l'interférence auprès de n'importe quel système analogue FPV de 5.8 Ghz.

Le fabricant DJI a décidé de placer la liaison descendante (downlink) vidéo sur 2.4 Ghz WiFi et a même installé un survolteur (booster) WiFi, ce qui peut potentiellement causer de l'interférence ou voiler d'autres liaisons 2.4 Ghz. De grâce, soyez très prudents si quelqu'un se présente à votre terrain avec un Phantom 2 Vision. Il se pourrait que

cette maquette fasse écraser la vôtre. Le président du Comité du spectre radio a été averti et il enquête sur ce produit.

Au MAAC, nous devrions déployer des efforts supplémentaires afin d'établir un rapport mutuellement bénéfique avec les propriétaires de magasins de passe-temps qui vendent ces hélicoptères multirotores, histoire de sensibiliser les gens qui utilisent ces produits à qui nous sommes, quels sont nos clubs, quelles procédures préventives il faut adopter et les autres sujets importants.

Je recommande que quelqu'un prépare un dépliant qui serait distribué gratuitement aux magasins de passe-temps et qui traiterait des sujets afférents au MAAC, de l'emplacement de terrains de vol et des personnes ressources pour chacun, comment piloter en toute sécurité, quelles sont les procédures à FAIRE et à NE PAS FAIRE lorsqu'on pilote une maquette. Ce document pourrait comporter quelques pages agrémentées d'images et il pourrait être distribué aux clients lorsque ceux-ci achètent de tels produits. Le dépliant pourrait être personnalisé selon les besoins de chaque zone et renfermer la liste des clubs dans la région, ainsi que le nom d'une personne ressource.

C'est en prenant l'initiative de développer de tels rapports avec les propriétaires de magasins de passe-temps que nous, en tant que membres du MAAC, ferons preuve de leadership et que nous fournirons la preuve que nous nous soucions du bien-être de l'aéromodélisme et que, parallèlement, nous faisons la promotion d'un espace aérien pour maquettes au Canada qui soit sécuritaire et bien réglementé.

Aujourd'hui même, j'ai reçu un message de la part de quelqu'un qui n'est pas d'accord avec mes commentaires à l'intérieur des pages de Model Aviation Canada relativement au vol par immersion sur fréquence 5.8 Ghz. Cet interlocuteur s' imagine que cette fréquence est libre pour tout le monde et que j'ai tort

lorsque j'affirme qu'il vous faut une licence de radio amateur. Laissez-moi insister sur L'EXACTITUDE de ce que je présente ici :

La bande de fréquences aux spécifications suivantes :

5,650 Mhz à 5,925 Mhz ** fait partie du spectre assigné aux adeptes de radio amateur et ces adeptes sont des utilisateurs secondaires des fréquences identifiées par un astérisque, et ne doivent pas causer de l'interférence auprès des utilisateurs primaires.

Aussi, le signal (output) maximal lors d'une utilisation sans licence du spectre analogue de 5.8 Ghz est de 0,75mW! Ce n'est pas une erreur, dans le bulletin RS 210 d'Industrie Canada (<http://www.ic.gc.ca/eic/site/smt-gst.nsf/eng/sf01320.html>), vous pouvez vérifier par vous-même que :

L'annexe 1 autorise un signe sur le terrain de 50 mv/m tel que mesuré à une distance de trois (3) mètres (transmission analogue). Ceci désigne une puissance isotrope rayonnée équivalente (P.I.R.E.) maximale de 0,75 mW (milliwatts)! Si on présume que vous utilisez une antenne omnidirectionnelle de 0 dB d'amplification (Gain), la puissance maximale qui est autorisée à l'entrée antenne (antenna input) est de 0,75 mW. C'est 33 fois plus que les 600 mW -- 800 fois davantage que la limite légalement permise lors d'une opération radio sans licence.

Donc, vous AVEZ BESOIN d'une licence de radio amateur lorsque vous volez en vol par immersion à l'aide de N'IMPORTE QUEL émetteur de 5.8 Ghz. De plus, vous devez vous assurer que vous transmettez sur des fréquences qui se situent à l'intérieur de spectre que j'ai identifié plus haut. Certains fabricants offrent des émetteurs qui possèdent des canaux qui se trouvent hors de ce spectre; on ne devrait pas s'en servir pour le vol par immersion. ✈

et plusieurs autres qui sont arrivés au spectacle en provenance de plus haut sur l'Île et c'est toujours bien agréable de voir ces gars-là se présenter. Enfin, nos propres membres ont présenté de superbes copies volantes comme les Corsairs mûs par un radial, l'A10 qui n'a pu voler cette année mais qui sera prêt l'année prochaine et plusieurs

autres maquettes trop nombreuses pour qu'on les nomme.

«Si vous voulez voir toutes ces maquettes, vous devriez sans faute vous déplacer dans l'Ouest afin de goûter à l'ambiance. Nos membres, leurs épouses et nos amis ont effectué un travail exceptionnel de bénévolat dans un rôle ou l'autre et ont contribué au succès du spectacle. Sans leurs efforts, cette

grande démonstration n'aurait pas lieu.

«Des remerciements particuliers sont aussi de mise à l'endroit de nos commanditaires corporatifs; sans eux, nous ne pourrions offrir un spectacle de cette envergure. Nos représentations en 2014 auront lieu les 9 et 10 août. Inscrivez ces dates à votre calendrier et nous espérons que vous serez de la partie.» ✈

cer sans la moindre friction et vous devriez vous fier aux débattements recommandés.

Il n'est pas difficile de convertir une maquette presque prête à voler (un ARF) au rôle d'hydravion mais souvenez-vous que cet avion est construit pour des opérations sur la terre ferme et que le bois et le plastique ont été pensés en fonction de ces opérations. Si la maquette n'a pas été configurée à l'usine pour l'ajout de flotteurs, attention. Lorsque vous ajoutez des flotteurs, vous n'aurez pas le luxe d'avoir recours à des fixations plus dures. Après quelques amerrissages, les flotteurs pourraient s'arracher parce que les vis se sont retirées du balsa plus mou.

Lorsque vous attacherez des flotteurs au fuselage, positionnez-les correctement par rapport au centre de gravité (C.G.) et à l'angle d'incidence approprié. Le step devrait se situer à un demi-pouce derrière le centre de gravité et les ailes devraient être placées à un angle positif de quelques degrés, ce qui permettra à l'avion de lever de l'eau. Ces ajustements constituent un peu la règle de base mais comme vous le savez, chaque maquette possède ses particularités.

Si vous construisez votre prochaine maquette depuis un kit ou artisanalement, songez à imperméabiliser l'intérieur de votre appareil. Il deviendra humide. Vous trouverez de nombreux produits pour ce faire.

Comme j'ai souvent fait voler des hydravions, voici quelques recommandations pour les nouveaux venus au sein de cette discipline.

Procédez à une inspection très minutieuse de votre appareil à domicile : les ailes, le fuselage, le moteur, l'hélice, les flotteurs, le support moteur, les servos,

les contrôles, les piles, le recouvrement, les accessoires de fixation, l'émetteur, le récepteur, le réservoir de carburant et ses conduites ainsi que les connecteurs (le cuivre, ça rouille).

La plupart des maquettes sont dotées de servos sous les ailes... juste au bon endroit pour se faire éclabousser par l'eau qui se fait déplacer par les flotteurs. La plupart des servos ne sont pas à l'épreuve de l'eau. J'ai relocalisé les servos sur le dessus des ailes ou à l'intérieur (grâce à un RDS, Rotary Drive System).

Gardez votre boîte de vol légère ou très portable. La rive se trouve souvent à bonne distance de votre véhicule et le sol peut être accidenté ou montagneux. Il se pourrait que vous deviez effectuer quelques voyages de va-et-vient vers votre véhicule.

Tout comme vous le feriez depuis le terrain de votre club, procédez à vos vérifications prévol. Voyez à la recharge de vos piles et à leur vérification, faites le plein de votre réservoir, tous les contrôles devraient fonctionner convenablement, faites votre test de portée (range check) et assurez-vous que vos vis et autres modes de fixation sont serrés. Retenez votre maquette ou faites-la tenir par votre observateur au moment de faire votre réchauffement moteur et de vérifier vos commandes.

Placez votre récepteur dans un emballage à l'épreuve de l'eau; ce qui fonctionne, ce sont des ballons et des sacs de marque Baggies scellés fonctionnent bien. Lorsque votre maquette décolle d'un lac ou d'étangs, l'eau se trouve toujours moyen de s'infiltrer.

Après chaque vol, vérifiez votre maquette afin d'y déceler de l'eau dans le fuselage. S'il n'y en a qu'un petit peu, c'est bien. S'il y a beaucoup d'eau, il y a un problème à quelque part. Trouvez-

en la source et réparez cela avant votre prochain vol. De retour à la maison, ouvrez votre maquette et laissez-la sécher. Cela préviendra la moisissure et la pourriture.

Ne volez jamais seul. Il se passe bien des choses lorsque vous volez à partir de l'eau. Vous pouvez vous retrouver en présence de plaisanciers, de pêcheurs, d'oiseaux, d'animaux, d'insectes, de chiens errants et de spectateurs qui ont tôt fait d'ignorer les cordes et les panneaux qui ont été installés au préalable. Demandez à votre observateur de vous avertir des dangers potentiels de garder un œil sur votre entourage immédiat. Ils peuvent notamment vous empêcher de glisser dans l'eau. L'observateur peut aussi vous aider à transporter votre maquette de même qu'à la lancer ou à la récupérer.

Assurez-vous qu'un bateau soit à votre disposition afin de récupérer votre maquette si elle ne peut revenir au rivage. Cette embarcation devrait être suffisamment grande pour y accommoder deux personnes et la maquette. Si vous faites voler une grosse maquette (de dimension 120 ou plus grande), fixez un taquet sur un flotteur afin de la ramener à l'aide du bateau.

Lors d'une journée ensoleillée, la lumière réfléchit beaucoup sur l'eau et accroît votre risque de coup de soleil. N'oubliez pas d'apporter un chapeau à large bord, de la crème solaire, de l'eau à boire, des vêtements légers et un goûter.

Il ne vous faut que quelques préparatifs afin de profiter d'une bonne journée de vols.

Comme toujours, envoyez-moi vos récits et des photos que je pourrai inclure dans cette chronique. ✈

montré à plusieurs d'entre nous comment piloter une maquette de vol circulaire et plus tard, de vol télécommandé.

«La plupart d'entre nous étions trop jeunes pour conduire, si bien que lorsqu'il y avait un concours, Al nous embarquait tous (et nos maquettes) pour nous amener avec lui. Lorsque quelqu'un avait une question ou un problème afférent à ses maquettes, Al était toujours là pour offrir de l'aide ou des conseils.

«Al a été membre et a servi au sein de l'exécutif de plusieurs clubs, au fil des années. Il est présentement membre chez les clubs d'Oakwood et de Kawartha Lakes (Ontario). Un goûter spécial avait été planifié en son honneur le 16 janvier afin de lui présenter son prix. Malheureusement, Al a eu un malaise et a été admis à l'hôpital la veille. Nous procéderons à cette présentation lorsqu'il se sentira mieux.

«Nous lui souhaitons tous un prompt rétablissement et nous lui offrons nos félicitations pour cet honneur qu'il mérite amplement. ✈

an asset to all of us in the organization. It is also a good opportunity to meet the Board members; so say hello and welcome them to our great city.

The meeting location is as follows:
Hôtel Manoir Victoria
44, Côte du Palais
Vieux Québec (Québec)
G1R 4H8

www.manoir-victoria.com
Au coeur du Vieux-Québec! (at the heart of Old Québec City!) ✈

À l'aide de feuilles de décoration (trim sheets) et de ruban à détailler, je peux ajouter des détails aux couleurs principales de la maquette.

«J'ai essayé d'utiliser des poignées à trois filins (pour les gaz) et je me suis rendu compte que ce n'était pas aussi difficile que je l'imaginai. Cette aptitude à contrôler la vitesse m'a permis d'améliorer mes décollages ainsi que d'autres options en vol, comme le vol à haute vitesse ou les poser-décoller.

«Je me suis alors intéressée au vol de copies volantes (scale). Je me suis aperçue que vous n'avez pas besoin d'effectuer bien des acrobaties lors de pareils vols. Vous pouvez devenir un(e) concurrent(e) sérieux ou sérieuse si vous arrivez à faire décoller votre avion, lui faire exécuter un vol en palier (horizontal) et ajouter un poser-décoller, en plus d'un peu de vol en altitude et de montrer que vous maîtrisez le vol, peu importe à quelle vitesse. Ce qui ajoutait à mon goût de la décoration, c'était de tenter d'agencer les couleurs de la maquette à celles d'un appareil à l'échelle réelle.

Depuis, j'ai remporté quelques concours de construction et j'ai même ravi la première place au pointage statique, tant en Profile qu'en Sport Scale.

«J'ai piloté des maquettes aux dimensions variées, d'un simple 1/2A à un Cardinal mû par un LA .46. J'espère encore un jour pouvoir effectuer un looping intentionnellement sans faire écraser ma maquette. (J'en ai fait un accidentellement en pilotant un Voodoo de combat, mais je ne le compte pas puisque la maquette s'est écrasée après avoir atteint le haut de l'acrobatie, la deuxième fois.)

Entre-temps, j'entends continuer de construire et de piloter d'autres copies volantes, d'autant plus que je suis l'une des rares femmes à participer à des concours de copies volantes.

« Comment se fait-il que je n'avais jamais entendu parler du vol circulaire jusqu'à ce que je fréquente mon fiancé? C'est réellement un boni de pouvoir faire quelque chose ensemble; nous nous aidons en cours de construction et lors des vols.» ✨

Au-delà du premier règlement de MAAC (observer et éviter la circulation aérienne), que pouvons-nous faire?

Rappelez-vous qu'en matière de réglementation aérienne, à titre de modéliste, vous avez le droit de vous trouver sur les lieux tant et aussi longtemps que vous cédez l'espace aérien aux aéronefs à l'échelle réelle. Ceci dit, dans l'intérêt de la prévention et à titre de bonnes pratiques de voisin, en général, il est préférable de communiquer avec le propriétaire d'une piste privée et de lui laisser savoir qui vous êtes, ce que vous faites voler et généralement, à quel moment il peut s'attendre à vous trouver sur place. De plus, ce serait une bonne idée d'échanger des coordonnées, au cas où il se bute à des questions (relativement à votre présence occasionnelle).

Déterminez le niveau d'activité à de telles installations, la direction dans laquelle s'effectuent les atterrissages et les décollages et à quelle altitude ce trafic aérien évolue.

Faites-vous un plan de la meilleure façon d'écarter votre maquette et faites-en part à vos copains qui font aussi voler une maquette sur place.

Si le niveau d'activité aérienne le justifie, ayez recours à un observateur afin qu'il surveille les aéronefs en rapprochement. Demeurez aux aguets et comme toujours, les amis, pilotez en toute sécurité. ✨

les organisateurs insistent beaucoup sur la participation des débutants. Détails auprès de Dan Olah, 248 542 8144.

West Baden, Indiana, 96 pieds. Au moment d'écrire ces lignes, on ne sait pas si l'évènement aura lieu en avril. Vérifiez Internet afin d'y lire une quelconque confirmation et les détails.

USIC/AMA Nationals. Ici aussi, nous n'avons pas encore de confirmation. Ce concours a été disputé l'été dernier au manège militaire (Armories) de Champaign (Illinois) et d'après ce que j'ai entendu dire, c'était un endroit passable avec plafond d'environ 85 pieds. Il y a possibilité que les NATS soient disputés dans l'ouest au Kibbie Dome cette année ou à l'avenir, selon une formule d'alternance. Pour les détails de l'AMA, composez le 1 800 435 9262 et pour l'USIC, essayez de vous informer auprès de Don Slusarczyk au 440 918 0290.

Kibbie Dome Annual, 148 pieds, Moscow (Idaho). Cet endroit est carrément magnifique et je ne comprends pas pourquoi davantage de Canadiens de l'Ouest ne s'y rendent pas. Edmund Liem m'a dit qu'il s'agit d'une expédition de huit en voiture depuis Vancouver et la distance est semblable depuis Calgary. Pour assister à un concours de trois

jours, ce n'est pas si mal. Le voyage en voiture pour nous depuis Toronto était de 14 heures et cela valait la peine. Ce concours se déroule habituellement en août, si bien que nous vous offrirons des détails dans le prochain numéro de la revue.

Concours postal international 2014 pour maquettes A6, Mini Stick et une nouvelle catégorie, 1/2 A, qui semble récolter beaucoup d'intérêt dans l'Ouest. Les règlements sont simples. Maximums : ailes de 15 pouces carrés, stabilisateurs de 50 % et bâtonnet-moteur de 5,5 pouces. Aucune hélice à pas variable (VP) ou VD, poids minimal de 0,283 grammes. Aucune restriction sur la construction du bâtonnet-moteur, sur les renforcements ou sur la longueur de la poutre de queue. Date de fermeture : 1er mai 2014.

Pour de plus amples renseignements, soyez bien à l'aise de communiquer avec moi au maretindoor@netzero.com.

J'ai besoin de renseignements sur l'activité de vol libre intérieur au Canada. S'il-vous-plaît, aidez-moi. ✨

Tandis qu'il a été question de la discipline F3A, nous pourrions compter sur un nouveau concours au sein de celle-ci à Kamloops (Colombie-Britannique). La Kamloops Model Airplane Society en sera l'hôte, les 28 et 29 juin prochains. Aussi, les Épreuves canadienne et de qualification d'équipe en prévision du Championnat mondial de 2015 auront lieu à Calgary (Alberta) les 30 et 31 août.

Avec un peu de chance, la météo se sera améliorée d'ici à ce que vous lisiez cette chronique et vous en prendrez connaissance entre des vols de pratique.

Gardez votre altitude dans le positif. ✨

Hobbyshops Canada

Your guide to local hobbyshops and Canadian distributors and manufacturers



Aircraft Modelers Research
2550 Chemin du Lac
Longueuil Québec
AMR-RC.com 450-670-2444

Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.
1560 Main St.
Winnipeg, MB 866-248-0352
cellardwellerhobby.com

Eliminator-RC Hobby Supply
120 Higgins Avenue
Winnipeg, MB 800-870-6346
www.e-rc.ca 204-947-2865

Hobby 2000
1095 St-Louis
Gatineau, Quebec 819-561-6888
Hobby2000Gatineau.com

Great Hobbies
171 Buchanan Drive
Charlottetown, PE 902-569-2088
5144 - 75th Street
Edmonton, AB 780-466-3388
140 Trainyards Drive
Ottawa, ON 613-244-2701
3035 Argenta Road, Unit 3
Mississauga, ON 905-824-8228
www.greathobbies.com 800-839-3262

Hobby Wholesale
6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB 877-363-3648
hobbywholesale.com

THE HELI FARM

Specializing in R/C Helicopters & Accesories

Align / Century / Synergy / Skookum / Western Robotics
Savox / JR / Airtronics / I Chargers / Rotor Tech / Rail
Hacker / Castle / Scorpion / PRC / KDE

Charger R/C 3D foamy planes in stock also
Plus lots more!

TheHeliFarm.com info@thehelifarm.com
780-864-8291 Rycroft, AB

SAVE 5% online by using coupon code "MAAC"



HOBBY ALLEY
780-477-0101 • HobbyAlley.com
North 12451-97 Street • West 9962-170 Street
Edmonton, Alberta

IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled
model aircraft, helicopters,
cars, boats, plastics, rockets,
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON
1-705-725-9965 1-705-725-6289
Phone Fax
1-800-799-2484
Toll Free Order Line

www.idealhobbies.com

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE.
Calgary, AB 403-291-2733
www.PMHobbycraft.ca 877-764-6229

LEADING EDGE HOBBIES

699 Gardiners Rd
Kingston, ON K7M 3Y4
toll free 866-389-4878
www.leadingedgehobbies.com

We are at the corner
of Gardiners and Progress
Take exit 611 from Hwy 401
Visit Ontario's Largest
Full Line Hobby Store
For all Your Hobby Needs!

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260

Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

Parker Model Ltd

Specializing in
electric airplanes and helicopters
Wholesale to hobby shops only

parkermodel@rogers.com
www.parkermodel.com

Suite 296, 701 Rossland Rd, E.,
Whitby, ON L1N 9K3

St-Jean Téléguidé

Division de Gestion Magnan Morrisette Inc.



Benoit Magnan
Carole Morrisette

450 347-9436
514 833-4093

bmagnan@sympatico.ca

Hangar 27, aéroport de Saint-Jean-sur-Richelieu, QC J3B 7B5

ZURICH

EXTREME GLARE SUNGLASSES



www.ajsalesandservice.ca
Email: sales@ajsalesandservice.ca
Ph: 905-567-6096

6x

3x

1 pg

\$700

\$925

1/2 pg

\$360

\$490

1/3 pg

\$235

\$310

1/4 pg

\$185

\$230

ADVERTISE YOUR EVENTS IN Model Aviation CANADA

MAAC CLUBS
NOW GET A
40% DISCOUNT
ON 3X RATES

1/4 PAGE ADS
ONLY \$138!

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can
request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

for more information contact:

Keith Morison 403-510-5689 or editor@

ModelAviation.ca



MEMBERSHIP APPLICATION 2014

Model Aeronautics Association of Canada
5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5
www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304
Toll Free 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



Personal Information

MAAC # _____ New Member? Yes No

Birthdate: _____ / _____ / _____ Language E F
month day year

Birthdates are required for verification of member type and kept confidential

Occupation

The organization requests occupation for demographic purposes however MAAC is a volunteer based organization and on occasion will access information provided by members to seek help in various aspects of its operation. If you do not want to be contacted by the organization you may wish to leave the occupation section blank.

Name: _____
First Initial Last

Address: _____
Street, Avenue, Blvd., Etc. Unit / Apt #

City: _____ Province: _____ Postal Code: _____

TEL: Home _____ FAX: _____ email: _____ Please check here if you do not wish for the organization to contact you by email
TEL: Work _____ FAX: _____ email: _____

Except as set out in our Privacy Policy, we will not disclose any personally identifiable information without your permission unless we are legally entitled or required to do so or if we believe that such action is necessary in relation to a claim made under our insurance policy that involves you. Your disclosure of your email address or occupation is voluntary. By so disclosing, you consent to MAAC contacting you for such purposes (see policy manual "Privacy") in relation to the organization as it deems appropriate, including to seek your help as a volunteer in areas in which you may have a particular expertise.

I am a resident of: Canada United States (provide AMA number to verify status) Other Country

MAAC Club Affiliation: _____

How did you hear about MAAC??

Friend Family Club Radio/TV Web Hobby Show _____ Hobby Shop _____

Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

- | | | | | |
|---|--|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Sport (just for fun) | <input type="checkbox"/> R/C Scale | <input type="checkbox"/> SAM (Society of Antique Models) | <input type="checkbox"/> R/C Scale Combat | <input type="checkbox"/> RC Float Plane |
| <input type="checkbox"/> R/C Open Combat | <input type="checkbox"/> R/C Boats | <input type="checkbox"/> Control Line Precision Aerobatics | <input type="checkbox"/> R.C Precision Aerobatics | <input type="checkbox"/> Control Line |
| <input type="checkbox"/> R/C Helicopters | <input type="checkbox"/> Free Flight Outdoor | <input type="checkbox"/> R/C Scale Aerobatics | <input type="checkbox"/> Electric Aircraft | <input type="checkbox"/> R/C Pylon |
| <input type="checkbox"/> R/C Sailplane | <input type="checkbox"/> Free Flight Indoor | <input type="checkbox"/> R/C Jet <input type="checkbox"/> Turbine | <input type="checkbox"/> R/C Scale Sailplane | <input type="checkbox"/> R/C Car |
| <input type="checkbox"/> RC Indoor | <input type="checkbox"/> Rocket | <input type="checkbox"/> R/C Giant Scale | <input type="checkbox"/> FPV | <input type="checkbox"/> Multi-Rotor |

Primary Interest: _____ Do you compete in any of the above categories? Yes No
If Yes, What Event? _____ Local Regional National International (W/C Competitors use FAI designation)

Declaration: I will report any incident without delay to the organization. I acknowledge that as a member I am responsible for \$500 of the insurance deductible when I have caused an incident to occur. (Should the incident occur at my club field, my club is responsible for half and I am responsible for the second half of \$500 towards the insurance deductible. The member/club portion of the deductible is payable to MAAC at the time of reporting the incident). I understand that engaging in air modeling activities may be dangerous. I have read and will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the rules and regulations of MAAC may result in denial of my membership and/or in failure of insurance coverage. I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety Codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply. I will use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

Signature: _____ Date: _____
(parent or guardian must sign if applicant is under the age of 18 and agrees to provide the appropriate supervision to the applicant)

Any member who joins or renews for next year before November 30th of the current year will receive a specially designed crest.
The crest is available in limited quantities and for a limited time while supplies last. Check here if you do not want to receive the crest.

**Base Fees Are Open \$80 Or \$216 - Junior \$10 or \$21 • Fees shown below include applicable GST or HST
CURRENT YEAR FEES ARE NON-REFUNDABLE**

Bi-monthly publication is supplied to members commencing at renewal or date joined

Member Type	1 Year (2014 Jan 1 - Dec 31/14)	16 Month (2014 Sep 1 - Dec 31/15)	3 Year (2014 Jan 1 - Dec 31/16)
ON, NB, NL			
Open Member (Includes magazine) (18 years or over as of January 1)	\$90.40	\$90.40	\$244.08 (Canadian residents only)
Junior Member (without magazine) (Under 18 years as of January 1)	\$11.30	\$11.30	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$23.73	\$23.73	N/A
PE			
Open Member (Includes magazine) (18 years or over as of January 1)	\$91.20	\$91.20	\$246.24 (Canadian residents only)
Junior Member (without magazine) (Under 18 years as of January 1)	\$11.40	\$11.40	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$23.94	\$23.94	N/A
NS			
Open Member (Includes magazine) (18 years or over as of January 1)	\$92.00	\$92.00	\$248.40 (Canadian residents only)
Junior Member (without magazine) (Under 18 years as of January 1)	\$11.50	\$11.50	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$24.15	\$24.15	N/A
BC, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU			
Open Member (Includes magazine) (18 years or over as of January 1)	\$84.00	\$84.00	\$226.80 (Canadian residents only)
Junior Member (without magazine) (Under 18 years as of January 1)	\$10.50	\$10.50	N/A
Junior Member (Includes magazine)	\$22.05	\$22.05	N/A

Membership Option Amount	_____
<input type="checkbox"/> I wish to make a donation to:	_____
Team Travel Fund	_____
Competition Fund	_____
Flying Field Protection Fund	_____
Public Relations	_____
Other (specify)	_____
Total	_____
method of payment: <input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> Mastercard <input type="checkbox"/> Cheque	
Card #	_____
Exp.: _____ / _____	
Payment Signature: _____	
Please allow 3 - 5 weeks for application to be processed October through April	



DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2014

Les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
 5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5
 www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304
 Numéro sans frais 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



Information personnelle

MAAC # _____ NOUVEAU MEMBRE? Oui Non

Date de naissance: ____ / ____ / ____ Langue A F
mois jour année

Date de naissance requise pour vérification, renseignements confidentiels

Emploi

La demande de cette information est pour fins démographiques puisque notre Association, est gérée par des bénévoles et nous pouvons à l'occasion nous référer à l'information fournie par nos membres, pour demander de l'aide.
 Si vous ne désirez pas être contacté, ne remplissez pas la section "Emploi"

Nom : _____
Prenom Initialle Nom

Adresse : _____
Rue, chemin, etc. Unit / app #

Ville: _____ Province: _____ Code Postal: _____ Veuillez cocher ici si vous

TEL: résidentiel _____ FAX: _____ courriel: _____
 ne voulez pas recevoir des

TEL: travail _____ FAX: _____ courriel: _____
 messages du MAAC par

courriel
 Hormis ce qui est contenu dans notre politique de confidentialité, nous ne divulguons aucune information personnelle identifiable sans votre permission, sauf si nous sommes légalement autorisés ou requis de le faire ou si nous croyons qu'une telle action est nécessaire par rapport à une réclamation vous impliquant et faite en vertu de notre politique d'assurance. La divulgation de votre adresse de courriel ou d'emploi est volontaire. Si vous divulgez ainsi ces renseignements, vous consentez à ce que le MAAC communique avec vous à des fins (voir le manuel de politique "Confidentialité") ayant trait à l'organisation, si le MAAC juge approprié de le faire, y compris afin de demander votre aide en tant que bénévole dans les domaines où vous pourriez avoir une expertise particulière

Je suis un résident du: Canada Etats-Unis (avec preuve d'adhésion AMA pour 2014) Autre

CLUB AFFILIÉ à MAAC: _____

Comment avez-vous connu MAAC??

Ami Famille Club Radio/TV Web Salon de hobby _____ Magasin de Hobby _____

Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

Sport (juste pour le plaisir) R/C Maquette SAM (Société des anciens modélistes) R/C Combat de copies volantes Hydravion à flotteurs
 R/C Combat libre R/C Bateau Acrobatie de précision de vol circulaire Acrobatie de précision Vol circulaire
 R/C Hélicoptère Vol libre extérieur Acrobatie à l'échelle Maquettes électriques R/C Pylône
 R/C Planeur Vol libre intérieur R/C Avion à réaction Turbine R/C Maquette de planeur R/C Auto
 Vol intérieur télécommandé Fusée R/C L'échelle géante FPV Multi-Rotor

Intérêt Principal: _____ Participez-vous à des compétitions dans une catégories ci-haut mentionnées? Oui Non

Quel événement? _____ Locale Régionale Nationale Internationale (Utilisez l'identification FAI)

Déclaration: Je déclarerai au MAAC tout incident sans délai. Je reconnais qu'en tant que membre, je suis responsable pour le paiement de 500,00 \$ pour le déductible d'assurance lorsque j'ai causé un incident. (Si l'incident survient à mon club, ce dernier est responsable de la moitié du déductible et je suis responsable pour l'autre moitié du 500,00\$. La portion membre/club du déductible est payable au MAAC au moment de la déclaration de l'incident).

Je conviens que la pratique de l'aéromodélisme peut causer certains dangers. J'ai lu et je respecterai les règles et règlements qui sont présentement établis ou le seront dans le futur par les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada. Je comprends qu'à défaut d'observer les règles et règlements, ceci pourrait résulter en la dénegation de mon adhésion et perte de la couverture d'assurance pour tout dommage ou réclamation

Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des Etats-Unis, je serai couvert par l'assurance de l'Association et j'obéirai au Code de Sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. Si'il y a conflit entre les deux Codes, le plus sévères des deux sera de rigueur et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les 50 états des Etats-Unis pour les modèles télécommandés.

Signature: _____ Date: _____

(Le parent ou tuteur de candidat âgé de moins de 18 ans doit signer et accepter d'offrir la surveillance adéquate au candidat)

Les adhésions anticipées pour l'année suivante reçues avant le 30 novembre recevront un écusson à tirage limité, disponible jusqu'à épuisement des stocks..

Cochez ici si vous ne désirez pas recevoir l'écusson

Cotisations de base: membres libres 80,00 \$ ou 246,00 \$/3 membres cadets 10,00 \$ ou 21,00 \$
La cotisation ci-dessous inclut la TPS & TVH - COTISATION ANNUELLE NON REMBOURSABLE
 Les publications bimestrielles sont envoyées à tous les membres à partir du renouvellement ou de l'adhésion.

Member Type	1 An (2014 Jan 1 - Dec 31/14)	16 mois (2014 Sep 1 - Dec 31/15)	3 Ans (2014 Jan 1 - Dec 31/16)
ON, NB, NL			
Membre Régulier (revue incluse) <small>(18 ans et plus au 1er janvier)</small>	\$90.40	\$90.40	\$244.08 <small>(uniquement pour résident CAN)</small>
Membre Cadet (sans la revue) <small>(Moins de 18 ans au 1er janvier)</small>	\$11.30	\$11.30	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	\$23.73	\$23.73	N/A
PE			
Membre Régulier (revue incluse) <small>(18 ans et plus au 1er janvier)</small>	\$91.20	\$91.20	\$246.24 <small>(uniquement pour résident CAN)</small>
Membre Cadet (sans la revue) <small>(Moins de 18 ans au 1er janvier)</small>	\$11.40	\$11.40	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	\$23.94	\$23.94	N/A
NS			
Membre Régulier (revue incluse) <small>(18 ans et plus au 1er janvier)</small>	\$92.00	\$92.00	\$248.40 <small>(uniquement pour résident CAN)</small>
Membre Cadet (sans la revue) <small>(Moins de 18 ans au 1er janvier)</small>	\$11.50	\$11.50	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	\$24.15	\$24.15	N/A
BC, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU			
Membre Régulier (revue incluse) <small>(18 ans et plus au 1er janvier)</small>	\$84.00	\$84.00	\$226.80 <small>(uniquement pour résident CAN)</small>
Membre Cadet (sans la revue) <small>(Moins de 18 ans au 1er janvier)</small>	\$10.50	\$10.50	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	\$22.05	\$22.05	N/A

Montant de l'option d'adhésion _____

je désire faire un Don: _____

Fonds de voyage pour équipe _____

Fonds pour compétition _____

Fonds de la Protection des Champs _____

Relations publiques _____

Autre (spécifiez) _____

Total _____

Méthode de Paiement: VISA Mastercard Cheque

Carte # _____

Exp.: ____ / ____

signature de paiement: _____

**Prévoir 3 à 5 semaines pour
réception du permis d'octobre à avril**



General Order Form / Bon de Commande Générale



PRINT CLEARLY / IMPRIMER CLAIREMENT

Name/Nom: _____ MAAC # _____

Address/Adresse: _____ Apt. # _____

City/Ville: _____ Prov: _____ Postal Code: _____

Tel: _____ Fax: _____ Email: _____

	Quantity/é	TOTAL
Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit	_____	\$ 0.40 _____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne.	_____	\$ 0.70 _____
Wings/Ailes –Large/Grande	_____	\$ 0.75 _____
All three/Tous les trois	_____	\$ 2.00 _____
Tri-colour/Cercle MAAC tricolore	_____	\$ 1.50 _____
Wings/Ailes – Large/Grande –Window/Fenêtre	_____	\$ 1.00 _____
Bumper Sticker / Autocollant pour pare-choc.	_____	\$ 5.00 _____
Pins/Épingles: Brass Lapel Pin/cuivre	_____	\$ 4.00 _____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique	_____	\$ 2.00 _____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité).	_____	\$ 2.50 _____

- Pattern Pilot Engine Collector Speed Pilot Combat Pilot Sport Pilot I Fly R/C
 Soaring Pilot Free Flight Pilot R/C Widow Pylon Racer Stunt Pilot Model Wife
 Scale Pilot Old Timer Pilot Chief Mechanic Quarter Scaler Chopper Pilot Rat Racer

Namebadge / Insigne de nom (Namebadge orders may take up to 12 weeks to process)
(specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location). \$ 6.50 _____

Nom: _____ Club/Location: _____

Clothes/Vêtements:
MAAC Hat / Chapeau du MAAC (specify Qty/ quantité) \$ 12.50 _____

Misc.: MAAC Crest / Écusson du MAAC \$ 2.00 _____
Frequency Board/ tableau de fréquences \$ 15.00 _____
Warning Sign / pancarte d'avertissement \$ 5.00 _____
Cub Kit (minimum 5) \$ 6.00 _____
Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité). \$ 6.00 _____

Gold/or Silver/argent Bronze
10K Gold MAAC Ring/Bague en or10k (specify size/grandeur)

Please contact the office for current pricing /
Bien vouloir communiquer avec notre bureau pour le prix courant

Pictures available at www.maac.ca under MAAC E-Store / Photos disponibles sur le site web www.maac.ca sous la rubrique Magasin.

Shipping at Cost (call the office for price) / Frais de poste au prix coûtant (Appelez le Bureau pour les prix). \$ _____

Subtotal/Total Partiel \$ _____

GST/TPS 5% for/pour BC, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU \$ _____

HST/TVH: 13% for/pour NB, NF, ON \$ _____

HST/TVH: 14% for/pour PE \$ _____

HST/TVH: 15% for/pour NS \$ _____

TOTAL: \$ _____

Payment/Paiement: Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC) Total Amount: \$ _____

VISA MC Card # _____ Expiry _____ / _____

Signature: _____

MAIL FORM TO / POSTEZ AUX:

Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5

If paying by credit card, form may be faxed to / Si paiement est par carte de credit, faxez au: 905-632-3304.

Please allow 6 to 8 weeks for delivery. / Prévoir 6 à 8 semaines pour réception.

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices

<p>BLADE 300 CFX BNF</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rotorspan: 550mm • Weight: 510 g • Length: 510mm • Carbon fiber main frame • E-flite® 320H 4500Kv brushless outrunner motor • Spektrum™ AR7200BX Flybarless Control System • Optimized servo geometry • 245mm carbon fiber blades <p>BLH4650 \$449.99</p> 	<p>BLADE 200 QX BL BNF</p> <p>SAFE</p> <p>Awesome fun in a smaller package!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Three flight modes • SAFE™ technology • High performance brushless motors • Optional camera available separately <p>BLH7780 \$257.99</p> 	<p>BLADE 350 QX Aerial Photo Combo</p> <p>SAFE</p> <p>Your fully integrated aerial photography solution</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rotorspan: 580mm • Inc. 2-axis brushless gimbal • Inc. C-Go 1 1080p/30 Cam • Improved Receiver and GPS with External Antenna • 5.8Ghz Wi-Fi Video Downlink to Supported Devices <p>BLH7900 \$1119.99</p> 	<p>BLADE 200 SR X SAFE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rotorspan: 410mm • Length: 375mm • Weight: 250g • Panic button recovery • Beginner, Intermediate, and Experienced flight modes • Engineered with SAFE™ technology <p>BLH2000 RTF \$289.99 BLH2080 BNF \$246.99</p> 
<p>E-flite Allusive 202m ARF</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wingspan: 87.5" • Length: 43" • Weight: 48 oz • fiberglass fuselage with a painted finish • Four-channel control with V-tail, ailerons and throttle • Complete, high-quality hardware package • Built-up, balsa plug-in stabilizers • All electronics required <p>EFL4925 \$369.99</p> 	<p>E-flite Carbon-Z Yak 54 3X</p> <p>WOW Factor!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wingspan: 48" • Length: 48.5" • Weight: 3.2 lbs • Easy to complete, final assembly • Plug-in wings and stabilizers • AS3X® System delivers precision and agility without equal • Spektrum™ AR635 6-Channel AS3X Sport receiver installed • Taller landing gear for easier takeoff and Harrier landings <p>EFL10550 BNF \$429.99 EFL10575 PNP \$335.99</p> 	<p>E-flite Ultra Micro Radian BNF</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wingspan: 28.7" • Length: 16.5" • Weight: 1.5 oz • Lightweight, molded-foam construction • AS3X® System provides outstanding stability and smoother flight <p>EFLU2980 \$99.99</p> 	
<p>parkzone Artizan</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wingspan: 42.5" • Length: 40" • Weight: 34.5 oz • Durable Z-Foam™ construction • High-visibility blue and yellow trim scheme • Two-piece wing for easy transport and repair • Powerful 480-size, 960Kv BL outrunner installed <p>PKZ6975 PNP \$207.99 PKZ6980 BNF \$279.99</p> 	<p>SPEKTRUM DX18 18Ch Generation 2 MD2</p> <p>Powerful features for the expert pilot</p> <ul style="list-style-type: none"> • 250 model memory • Voice Alerts • Wireless trainer link • Built in telemetry with vibrate or voice alerts • X-Plus™ technology expandability up to 18 channels • Extensive airplane, helicopter and sailplane programming • 16 Programmable mixes <p>SPM18100 \$899.99</p> 	<p>SPEKTRUM DX6 6Ch System w/AR610 receiver</p> <ul style="list-style-type: none"> • 250 model memory • Smooth, precise Four Bearing Gimbals • Supports Air/Heli/Sailplane model types • SD card slot for updating firmware, expanding memory and sharing setups • Includes Voice Alerts and Wireless trainer System <p>SPM6700 \$257.99</p> 	
<p>E 62GX1 w/SureFire EFI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Engine Displ: 3.75 ci • Bore: 1.81" • Stroke: 1.46" • RPM Range: 1000-8000 • Overall Weight: 66.6 oz • SureFire™ EFI electronic fuel injection system • Electronic ignition with Li-Po battery compatibility <p>EVOE62GX1 \$649.99</p> 	<p>GREAT PLANES U-Can-Do 3D SF EP/GP ARF 59" .55-.80</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wingspan: 59" • Wing Area: 912 sq" • Wing Loading: 18.3 oz/sq ft • Length: 58" • Weight: 6.5 - 7.25 lbs • Glow or electric power systems are easy to install and both deliver outstanding performance. <p>GPMA1272 \$223.99</p> 	<p>GT15 Air 2-Cycle Gasoline Engine w/Muff/Ignition</p> <ul style="list-style-type: none"> • Engine Displ: 0.91 cu" • Bore: 1.091" • Stroke: 0.978" • RPM Range: 2000-11000 • Engine Weight: 22.26 oz • Muffler Weight: 6.28 oz <p>OSMGT15A \$389.99</p> 	<p>hobbyzone Super Cub S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wingspan: 47.7" • Length: 32.5" • Weight: 25.2 oz • SAFE™ technology • Panic Mode <p>HBZ8100 RTF \$223.99 HBZ8180 BNF \$189.99</p> 

1-800-839-3262

www.greathobbies.com

Ordering by phone & Technical Assistance Hours

(Atlantic Time) 10AM to 8pm Monday to Friday
10AM to 5PM Saturday or 12PM to 5PM Sunday

We have the World's most extensive hobby shop web site!

Secure on-line ordering with searchable catalog!

Charlottetown, PE
171 Buchanan Drive
C1E 2E4

Edmonton, AB
5144 - 75th Street
T6E 6W2

Mississauga, ON
3035 Argentia Road, Unit 3
L5N 8E1

Ottawa, ON
140 Train Yards Drive, Unit 4
K1G 3S2

FREE Shipping on orders over \$100*

Some restrictions apply. Check our site for details.



Visit us in person!

We have four retail locations to serve you!

Great Hobbies price matching guarantee

If a qualifying product is nationally advertised at a lower price by any other Canadian Hobby Shop, we will not only match it, but beat it by 25% of the difference!

Just show us the Canadian URL where the product is priced lower and we'll beat it. It's that simple!