

Model Aviation

CANADA

Published by Morison Communications



Canada Post Publication agreement number 40012482

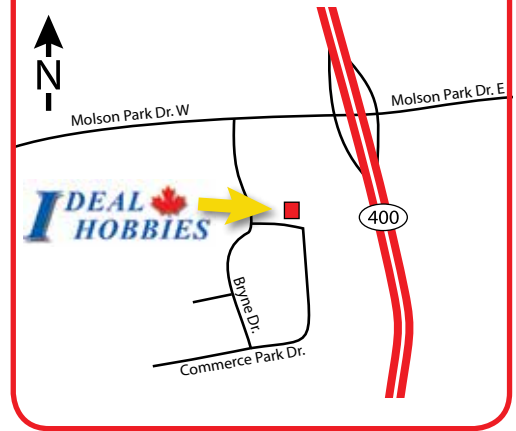
Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5

IDEAL HOBBIES



*Service, Selection,
Price!*

**Central Ontario's
Radio Control
Hobby Source**



IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K, Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965

PHONE LINE

1-705-725-6289

FAX LINE

1-800-799-2484

TOLL FREE ORDER LINE



BUSINESS HOURS

MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 8:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 8:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	CLOSED

www.idealhobbies.com

BUSINESS HOURS (Mountain Standard Time) **OPEN HOLIDAYS**
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3648

HOBBY



WHOLESALE



WWW.HOBBYWHOLESALE.COM

Flyzone

Micro Nieuport 17 WWI (Electric RTF)

FLZA2040 - \$ 99.99
 Incl.: - radio; - Li-Po battery/charger
 - wingspan: 15.3 in; - weight: 1.16 oz
 FLZA2042 - Tx-R - \$ 79.99



Micro S.E.5a WWI RTF

FLZA2050 - \$ 99.99
 Incl.: - radio; - Li-Po battery/charger
 - wingspan: 14.3 in; - weight: 1.3 oz
 FLZA2052 - Tx-R - \$ 79.99



P-38 Lightning

FLZA2310 - RTF - \$ 139.99
 - wingspan: 21 in; - TTX402 2.4GHz radio*
 - Li-Po battery/charger; - brushless motor
 FLZA2312 - Tx-R - \$ 129.99



Tidewater Seaplane RTF

FLZA3330 - RTF - \$ 259.99
 Incl.: - TTX404 2.4GHz radio;
 - brushless motor/ESC; - Li-Po battery/charger
 - wingspan: 41.5 in; weight: 32 oz
 FLZA3332 - Tx-R - \$ 169.99



DHC-2 Beaver

FLZA4020 - RTF - \$ 299.99
 Incl.: - floats/fix gear;
 - Tactic 6 Ch 2.4GHz radio;
 - ailerons and flaps; - wingspan: 59.5 in; length: 38.5 in
 FLZA4022 - Tx-R - \$ 209.99



Corsair F4U-1A Select RTF

FLZA4030 - \$ 299.99
 Incl.: - brushless motor
 - 6Ch 2.4GHz radio; - Li-Po battery/charger
 - retractable landing gear; - wingspan: 48.5 in
 FLZA4032 - Tx-R - \$ 229.99



HANGAR 9

P-47D-1 Thunderbolt 60 ARF

HAN2790 - \$ 349.99
 wingspan: 67 in
 length: 58 in
 flying weight: 10.3-11.5 lbs
 engine: 61-91 (2-stroke);
 1.00-1.25 (4-stroke);
 15cc GAS



Small-Block Gas Revolution

Evolution 10GX

EVOE10GX
 \$ 199.99
 Displacement: 9.83cc (.59 cu. in.)
 weight: 22 oz



Evolution 15GX

EVOE15GX
 \$ 249.99
 displacement: 15cc (0.91 cu. in.)
 weight: 31 oz



Evolution 20GX

EVOE20GX
 \$ 279.99
 displacement: 20cc (1.20 cu. in.)
 weight: 33.6 oz



Evolution 33GX

EVOE33GX
 \$ 349.99
 displacement: 33cc (1.98 cu. in.)
 weight: 48.2 oz



Delta Ray RTF with SAFE technology

HBZ7900 - \$ 179.99
 wingspan: 34 in
 overall length: 31.8 in
 wing area: 384 sq in
 motor size: (2) 180-size brushed motors
 (installed)
 radio: DX4e 4 Ch DSMX Tx (included)



Heli-Max

1SQ V-Cam Quadcopter

HMXE0836 - RTF - \$ 129.99
 - electric powered quadcopter
 - built-in digital camera lets you
 record aerial video
 - 2.4GHz radio; - Li-Po battery/charger



1/43 Black Hawk

rotor diameter: 16.7 in
 length: 12.8 in; weight: 7.4 oz
 HMXE0838 - RTF - \$ 349.99
 requires: 8 "AA" batteries
 HMXE0839 - Tx-R - \$ 299.99
 requires: 6 Ch transmitter with SLT or AnyLink and
 compatible 6 Ch helicopter transmitter



TACTIC

TTX650 2.4GHz 6 Ch Tx

TACJ2650 - \$ 149.99
 Compatible with all SLT Rx &
 Tx-R airplanes/helis
 - 20 model memory
 - programmable mixing
 - user assignable switches



Futaba

14SGA 2.4GHz

FUTK9410 - \$ 549.99
 - 14 Ch radio
 - 30 model memory
 - FASST and S-FHSS
 - R7008SB Receiver



SIMULATORS



R/C Pro V4.0

RTM40R5510 - \$ 174.99
 - InfinityScape 3D landscape
 generator
 - over 175 models
 - dozens of flying sites
 - DX5e Tx
 - photo-panoramic fields



RTM4000 - software only
 \$ 129.99

RealFlight G6.5

- over 40 flying fields
 - over 70 airplanes/20 helicopters
 - now see colors, contrast and details just
 like you would at the field
 - new binocular vision



GPMZ4480

\$ 199.99 each

GPMZ4482



* Customer must request MAAC deal at time of purchase.
 * Wood and fuel are excluded from free shipping offer.
 * Some size and weight restrictions apply.
 * Insurance is extra.
 NO PST. Only 5% GST or HST, where applicable.

(Offer applicable to current issue only.
 Not retroactive to previous purchases.)

FREE SHIPPING on purchases of \$50 or more
 For a limited time we will ship any order, any item, anywhere in
 Canada using Canada Post Expedited Shipping.

* Restricted to items that are deliverable by Canada Post Expedited Ground.
 * Dangerous goods excluded. * Insurance is extra.

ParkPilots

ALL-STAR

VIPER JET

Exceeds 200kmPh

NEW!



INTERMEDIATE PILOT

Wingspan: 700mm
Water Resistant ESC and Servos
Battery: 11.1V / 2200 mAh Lipo 20C



ADVANCED PILOT

Wingspan: 1450mm
Ductedfan: 90mm / 11 blades
Motor: 3541 / 1450KV
Servoless Retracts With Oleos Included.
Battery: 22.2V / 5000 mAh 30C

X-TREME

Pilots



Adolph



Kamikaze



Pamela



Goose



Fly Boy



Undead Ace



Anthony



Duke



Joe



Ice Man



Cart



Dick



G-Man



Gramps

Pilot Figures Are
Approximately 1:6th Scale



1-888-968-7251 www.kmp.ca

Model Aeronautics Association of Canada

"Join MAAC Because You Want To"

"Joignez MAAC Parce Que Vous Voulez"



The Model Aeronautics Association of Canada is dedicated to serving all aspects of modeling through National leadership by encouraging individual, family, and community participation, and promoting high standards of safety and personal fulfillment.

La mission nationale de l'association des modélistes aéronautique du Canada est la promotion de tous les aspects du modélisme tant au niveau familial, communautaire qu'individuel sous l'enseigne de la sécurité et l'accomplissement personnel.

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A)

Don McGowan 51127L
30 Cavanagh Cr, Stony Plain, AB T7Z 1G3
780-963-4586 - zd-a@maac.ca

Atlantic (B)

Regis Landry 8512L
11665 Hwy 11, Pokemouche, NB E8P 1J4
506-727-5225 - zd-b@maac.ca

British Columbia (C)

Steve Hughes 60686L
#39-844 Hutley Road
Armstrong, BC V0E 1B7
250-546-0612 - zd-c@maac.ca -

Manitoba - Northwestern Ontario (D)

Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Pl., Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507 - zd-d@maac.ca

Middle Ontario (E)

Roy Rymer 61172L
1546 8th Ave., St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 - zd-e@maac.ca

Northern Ontario (F)

Kevin McGrath 6401L
40 Parkshore Ct,
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3
705-759-1670 - zd-f@maac.ca

Ottawa Valley (G)

Christopher Malcomson 29478
RR 4, 6 Leeland Dr
Smith Falls, ON K7A 4S5
613-283-5724 - zd-g@maac.ca

BC Coastal (H)

Bill Rollins 27460L
Box 1376 129 Butler Ave
Parksville, BC V9P 2H3
250-248-5545 zd-h@maac.ca

Québec (I)

Rodger Williams #9587L
8447 Lespérance, Quebec, QC G2K 2M4
418-650-3150 - zd-i@maac.ca

St. Lawrence (J)

Steve Woloz 7877L
5763 Mac Alear,
Cote St. Luc, QC H4W 2H2
514-486-1898 - zd-j@maac.ca

Saskatchewan (K)

Heinz Pantel 42484L
1116 Horace St, Regina, SK S4T 5L4
306 781-7400 - zd-k@maac.ca

South East Ontario (L)

Brad Egan 48597
107 Cherrywood Drive
Newmarket, Ontario L3Y-2X6
905 830-1801 - zd-l@maac.ca

South West Ontario (M)

Frank Klenk 32001L
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-842-8242 - zd-m@maac.ca

Model Aeronautics Association of Canada Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5

English 1-855-FLY-MAAC (1-855-359-6222) | français 1-855-756-MAAC (1-855-756-6222)

Phone 905-632-9808 | Fax 905-632-3304 | maachq@on.aibn.com | www.maac.ca

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday. Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

President - Claude Melbourne 58082L

3104 County Rd. 29 RR4, Brockville, ON K6V 5T4 613-802-5000 - pres@maac.ca

Vice President Kevin McGrath zd-f@maac.ca

Executive Members Bill Rollins zd-h@maac.ca,

Rodger Williams zd-i@maac.ca

Past President Ron Dodd 57326L pastpres@maac.ca 604-824-2976

Secretary/Treasurer Linda Patrick linda_maachq@on.aibn.com

Bilingual Reception and Membership - Rivka Neal members_maachq@bellnet.ca

COMMITTEES

Advisory Groups

(Board Appointed)

INSURANCE

Larry Rousselle 30252L
2733 Station Rd.
Abbotsford, BC V4X 1H3
604-857-8929
larryrou@shaw.ca

UAV COMMITTEE

Jeremy Cartlidge 45473
200 Rosedale
Beaconsfield, QC H9W 2H8
514 426 2369
jkcartlidge@hotmail.com

Appointments

(Board Appointed)

ACC DELEGATE

Dave Larkin 3577L
RR1 13435 Loyalist Pkwy
Picton, ON K0K 2T0
613-476-6824
dslarkin@kos.net

CHAIR OF CHAIRS

Frank Klenk 32001L
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-842-8242
ZD-M@maac.ca

TRANSLATION

Jean Cote 82289
1287 des Violettes
Sherbrook, QC J1E 3M2
819-780-2748
jeancote59@gmail.com

TRANSPORT CANADA

Richard Barlow 5744
1365 County Rd RR1 Box 2
Prescott, ON K0E 1T0
613-348-1696
toad.hall@sympatico.ca

Standing Committees

(Open to all members, max 2 per zone)

ARCHIVES

Fred Messacar 25381
84 Royal Salisbury Way
Brampton, ON L6V 3J7
905-457-5634
messacar@rogers.com

YOUTH AND BEGINNER

Milt Barsky 5380L
1039 Lemar Rd
Newmarket, ON L3Y 1S2
905-836-5678
milt.barsky@sympatico.ca

CONSTITUTION

Fred Messacar 25381
84 Royal Salisbury Way
Brampton, ON L6V 3J7
905-457-5634
messacar@rogers.com

CONTROL LINE

Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

CONTROL LINE AEROBATICS

John McFayden 14681L
3 Riely St
Dundas, ON L9H 7C6
905-689-4283
stuntguy@sympatico.ca

DISABILITY AWARENESS

Mike Lang #61332
569 Elm St.
St. Thomas, ON N5R 1K6
519-913-2022
mlang1321@rogers.com

FAI

Ed Smith 6968
30 Oxford St.
Brantford, ON, N3R 5C6
519-756-7690
aviatd@sympatico.ca

FIRST PERSON VIEW

Zoltan Pittner 62719
91 Ashburn Cres
Woodbridge, ON L4L 1G8
905-264-2745
fpv.chair.maac@gmail.com

FLYING FIELDS

Steve Woloz 7877L
5763 Ave Mcalendar
Cote St. Luc QC H4W 2H2
514-486-1898
s.woloz@swaassoc.com

FREE FLIGHT INDOOR

John Marett 651
99 Perryview Dr.
Port Perry, ON L9L 1T8
905-985-4458

FREE FLIGHT

Tony Mathews #7762
2 Tralee St
Brampton, ON L6Z 2X4
905-840-2268

tmathews180@gmail.com

NOISE

Terry Smerdon 23540L
Box 1525 - 257 Farah Ave.
New Liskeard ON P0J 1P0
705-647-6225
smerdon@ntl.sympatico.ca

PUBLIC RELATIONS

Roy Rymer 61172L
1546 8th Ave.
St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170
zd-e@maac.ca

R/C ELECTRIC AIRCRAFT

Rod Mcrae 058L
3828 Siringo Lane
West Kelowna, B.C. V4T 3G4
250-768-7300
rmcrae12@telus.net

R/C FLOAT PLANES

William Thorne 75300
319 Linden St.
Oshawa, On L1H 6R3
905-433-0561
billthorne@sympatico.ca

R/C GIANT SCALE

Tom Russell 22036
10 Gerry Ravary Place
Whitby On. L1M 0J1
905-425-1531
mansterrussell01@aol.com

R/C HELICOPTER

Mark Everett 79872
62 Aberdeen Rd. S
Cambridge, ON N1S 2X5
519-622-1132
markeverett@sentelex.ca

R/C INDOOR

Gaston Boissonneault 42053L
1157 Dominion Dr
Hanmer, ON P3P 0A6
705-969-6728
gbjets@cyberbeach.net

R/C JET

Kelly Williams 59082L
7507 Auburn Pl.
Delta, BC V4C 6W9
604-592-0994
Kelly.Williams@Telus.Net

R/C PRECISION AEROBATICS

Hartley Hughson 50988L
5014 Sunshine Coast Hwy
Sechel, BC V0N 3A2
604-885-5085
hhughson@dccnet.com

R/C PYLON

Randy Smith 13141
111 Hawkhill PI NW
Calgary AB T3G 2V4
403-474-0708
pylon.guy@shaw.ca

R/C SAILPLANE

Simon Thompson 42150
20711 - 90 Ave
Edmonton, AB T5T 1T4
780-481-7714
simonthompson@shaw.ca

R/C SCALE

Peter Conquergood 5844L
98 Navigators Trail
Bobcaygeon, ON K0M 1A0
705-738-6349
pconquer@gmail.com

R/C SCALE AEROBATICS

Isabel Deslauriers 71121
1425 CONCESSION 3
St-Eugene, ON K0B 1P0
514-636-8150
isabel.deslauriers@mail.mcgill.ca

R/C SCALE COMBAT

Bruce Gillespie 75738
4 GILES CT
Rexdale, ON M9V 4C5
416-741-4385
peterredtail@yahoo.ca

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi 26605L
250-374-3683
mbebetuzzi@shaw.ca

SAFETY

Doug Anderson 2819L
1957 Walreg Dr.
Oshawa, ON L1G 7W1
905-440-4888
pat.doug@rogers.com

SAM

vacant

SPACE MODELLING

Fritz Gnass 9760
RR 1 4755 La Salle Line
Petrolia, ON N0N 1R0
519-882-1868
Fritzpg@hotmail.com

WEBSITE

Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Place
Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507
pschaffer@kmts.ca

Model Aviation

CANADA



Contents	September 2013 - Vol. 44 No. 5
President's Report/Mot du président	5
Obituaries	6
2013 Annual Zone Meetings	8
Proxy Voting Form for Annual Zone Meeting	9
Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary	
Bourse commémorative du MAAC honorant la mémoire de Jack McGillivray	9
Au sujet de la bourse Jack-McGillivray	10
About The Jack McGillivray Bursary	11
Hall of Fame	12
Pioneer Award and Lifetime Achievement Award	13
2013 Membership Application	14
Demande de permis de modéliste 2013	15
Sign 3 Fly Free / Parrainez 3 Adhésion Gratuite	17
SOGGI Budd Wallace Memorial ALES Contest	37
Calendar of Events	63
Trading Post	70
MAAC Annual General Meeting	71
Assemblée générale du MAAC	72
Hobbysshops Canada	77

ZONE COLUMNS

Alberta (A)	18 / 19
Atlantique (B)	20
Atlantic (B)	21
Manitoba and North Western Ontario (D)	
Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)	22
Middle (E) / Millieu (E)	23
Northern (F) / Nord (F)	24
Ottawa Valley (G) / Vallée de l'Outaouais (G)	25
Colombie-Britannique – zone côtière (H)	26
BC Coastal (H)	27
Québec (I)	28 / 29
St Laurent (J)	30
St Lawrence (J)	31
Saskatchewan (K)	32
South East Ontario (L) / Sud Est Ontario (L)	33
South West Ontario (M) / Sud Ouest Ontario (M)	36

COMMITTEE COLUMNS

Beginner / Débutants	40
First Person View (FPV)	
Vol par immersion (FPV)	41
Disability Awareness / Personnes handicapées	42
Public Relations / Relations Publiques	43
Safety / Securism	44
Radio Spectrum / Spectre de Radio	46
Free Flight Indoor / Vol libre intérieur	47
Control Line / Vol Circulaire	48
Control Line Aerobatics / Vol circulaire acrobatique	49
Electric / Électriques	50
RC float / Copie Volantes Géantes	51
RC Giant / Copie Volantes Géantes	52
RC Helicopter / RC Hélicoptères	53
RC Jets / Avions à réaction	54
RC Precision Aerobatics / RC - Acrobatie de Précision	55
RC Course Autour de Pylônes / RC Pylon	57
RC Sailplane / Planeurs	58
RC Scale / Copies Volantes	60
RC Scale Combat / Combat de copies volantes	61
RC Scale Aerobatics / Acrobatie de Copies Volantes	62



Graeme Mears T-33, flown by Ali Machinchy, took first place in team scale at at Top Gun 2013, the 25th anniversary of the event. Photo by Carl Layden

Model Aviation Canada
is Published by
Morison Communications
www.morisoncom.com

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Becquets
Copy Editor: Colleen Hughes

Editorial Department

editor@modelaviation.ca
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
Ph 403-510-5689

Advertising

Keith Morison
adsales@modelaviation.ca
Ph 403-510-5689 Fax 403-282-0849

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copyrighted by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at 2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

Submission Deadlines

January Issue - November 10
March Issue - January 10
May Issue - March 10
July Issue - May 10
September Issue - July 10
November Issue - September 10

Classified Advertising

Submit to:
Model Aviation Canada,
2220 25 Ave NW, Calgary, AB T2M 2C1
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:

First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to:
Keith Morison 403-510-5689
adsales@modelaviation.ca.

President's Report



Claude Melbourne 58082L
President
613-802-5000 pres@maac.ca

Recently, my wife Tina and I embarked on a whirlwind trip through Western Canada. Unfortunately, due to the fact that we are both still working individuals, we had only two weeks to cover as much territory as possible.

This meant roughly eight hours of driving per day; however, we were very fortunate since many members accommodated our time schedule.

Some mornings, we started at 4 a.m. in order to drive to destinations, such as Tim Horton's, where we could meet members for a morning coffee on their way to work. Other arrangements were made with others to meet for lunch, dinner, or better yet, at flying fields.

In preparation for the trip, I purchased a hex-copter, which carries a GoPro Hero 3 camera that takes incredible video with the intentions of videoing the many pristine fields I flew at and document the trip in video. Unfortunately, due to technical difficulties, the video will not be forthcoming.

On this unique opportunity to cover a large section of our great country, I was impressed by how proud members are to show off their flying facilities; more so

than their individual airplanes and accomplishments. As you know, most flying fields are developed through a club team effort and I emphasize the word 'team.'

Something I read the other day: 'A team isn't just a few people who just work on the same thing together. A team is a group that trusts one another. And a small, passionate team can achieve anything they want with the right approach. When a group of people believe in the same thing, trust emerges. When trust is in place, ideas are shared, mistakes are forgiven, and passion is created. When a team is fueled by passion, anything can be accomplished.'

This idea is in full effect within the Executive of Model Aeronautics Association of Canada. We are currently in the process of building the team concept and the same level of trust within the entire Board. Unfortunately, this process takes time but we are almost there.

Congratulations to the individual clubs that we were fortunate enough to visit and to their members. I was extremely impressed with their effort to create very desirable facilities and the attention to detail and safety. WELL DONE!!

All members that we met up with were extremely hospitable and I think that in every spot that we stopped, there was someone who mentioned that they were

grateful to the volunteers that help make our great organization function behind the scenes so that they, as members, can enjoy the hobby.

At every opportunity, I engaged members in a session of 'catch ball,' which is a portion of what is called Hoshin Planning. This is a tried and tested development planning process that the Board has adopted in 2013. Hoshin Planning is a development planning process that has been used around the world by major names that help develop business processes and has a proven track record.

'Catch ball' is a section of the planning process where we get real-time feedback from the members that is used to help steer the organization. I am thankful for the open and candid communications that we were able to elicit. Some of the things that were discussed, that came up more than once, were the need for national certification of RC sport flyers. Other issues brought up were insurance questions, magazine articles, and the level of support for FAI.

I will do my best to make sure this information is plugged into the system and given the attention it deserves. MAAC is a great organization and we are here to protect this great hobby in all aspects, for members' enjoyment and freedom. ✈

Mot du président



Claude Melbourne 58082L
Président
613-802-5000 zd-g@maac.ca

Récemment, ma femme Tina et moi avons effectué une tournée-éclair à travers l'Ouest canadien. Malheureusement, compte tenu que nous travaillons encore tous deux, nous ne disposons que de deux semaines pour couvrir autant de territoire que possible.

Cela signifiait que nous faisons environ huit heures de route par jour; toutefois, nous avons la chance de pouvoir compter sur plusieurs membres qui nous nous ont accommodé, du côté de l'horaire de rencontre.

À quelques occasions, nous partions à 4 heures du matin afin de nous rendre à destination, parfois chez Tim Horton's afin de rencontrer des membres qui arrêtaient prendre un café avant d'aller tra-

vailer. Nous avons rencontré d'autres personnes pour dîner, au souper ou mieux, au terrain de vol.

En prévision du voyage, je me suis procuré un hex-copter muni d'une caméra GoPro Hero 3, un appareil qui prend d'excellentes prises vidéo; j'avais l'intention de tourner des images des terrains de vol afin de documenter le voyage en vidéo. Malheureusement, je n'ai pu préparer cette vidéo en raison de difficultés techniques.

Tout au long de ce périple à travers notre magnifique pays, j'ai été impressionné de la fierté dont faisaient preuve les membres en nous montrant leurs installations de vol; ils étaient davantage fier de cet accomplissement que de leurs maquettes ou de leurs propres prouesses de pilotage. Comme vous le savez, la plupart des terrains de vol sont développés grâce aux efforts collectifs du club et

j'insiste sur cette notion d'équipe.

J'ai lu quelque chose, l'autre jour: «Une équipe, ce n'est pas tout juste quelques personnes qui travaillent en même temps sur un projet. Une équipe, c'est un groupe dont les membres se font confiance, l'un et l'autre. Une petite équipe passionnée peut accomplir ce qu'elle veut, grâce à la bonne approche. Lorsqu'un groupe de personnes croit en la même chose, la confiance s'établit. Lorsque la confiance règne, les idées sont partagées, les erreurs sont pardonnées et la passion est créée. Lorsqu'une équipe s'alimente de passion, elle peut accomplir n'importe quoi.»

Cette idée a été entièrement appliquée au sein des Modélistes aéronautiques associés du Canada. Nous sommes présentement en train de bâtir ce concept d'équipe et ce niveau de confiance au

suite à la page 6

sein du Conseil de direction. Malheureusement, ce procédé prend du temps, mais nous y sommes presque.

Félicitations aux clubs que nous avons pu visiter et à leurs membres. J'ai été très impressionné des efforts déployés afin de créer des installations vraiment chouettes ainsi qu'au souci pour les détails et la sécurité. BRAVO!

Tous les membres que nous avons rencontrés ont été d'un accueil exemplaire et je crois que partout où Tina et moi nous sommes arrêtés, quelqu'un a mentionné qu'ils étaient reconnaissants envers les bénévoles qui contribuent dans l'ombre au bon fonctionnement de notre

organisme et qui leur permet de s'amuser en pratiquant notre passe-temps.

J'ai souvent initié une discussion avec les membres, ce qui fait partie de la planification selon la méthode Hoshin. Il s'agit d'un processus de planification et de développement éprouvé maintes fois et le Conseil de direction l'a adopté en 2013. De grandes sociétés ont adopté ce processus partout dans le monde.

Catch ball, c'est une section du processus de planification où cours de laquelle nous récoltons les réactions à vif des membres, ce qui aide à donner une direction à notre organisme. Je suis reconnaissant envers les membres qui m'ont offert une communication franche

et ouverte. Parmi les sujets de discussion, certains soulevés à plusieurs reprises: le besoin d'une attestation nationale pour les pilotes sportifs. D'autres sujets étaient des questions afférentes à notre protection d'assurance, les articles dans la revue et le niveau d'appui à la compétition FAI.

Je ferai de mon mieux afin de m'assurer que l'information se rende au système et qu'elle reçoive l'attention qu'elle mérite. Le MAAC est un organisme sensationnel et nous sommes ici afin de protéger ce merveilleux passe-temps, de sorte à ce que ses membres en profitent en toute liberté. ✪

Obituaries



Model Aviation CANADA

Ron Francis - 60735

It is with sadness that we have to report the death of long time club member Ron Francis. Ron joined the Meaford Golden Flyers in 1999 as a novice flyer but soon mastered the basics of radio controlled model flying.

Ron's other interests included skiing, sailing and wood-working. His model making skills were above average resulting in beautiful airplanes. He quickly progressed in his flying abilities to the point where he involved himself in pattern flying competitions.

Amongst other things Ron was a graduate of the University of Toronto Faculty of Engineering. Some may remember Ron's silver and black Smart Car towing his own design silver and black trailer containing his pattern plane.

Following a lengthy illness Ron passed away March 8th, 2013 in Guelph, Ontario.

Dave Berry, MAAC # 57878, Secretary/Treasurer, Meaford Golden Flyers



Wayne Quirt - 4503L

Wayne was a devoted husband to Norma for 57 years, and the loving father of Kathryn, Valerie, and Wendy.

He was a life long resident of North Bay Ontario and was involved in aviation maintenance supervision and his own aircraft service company.

He built and flew his own aircraft and was a prolific model aircraft builder and flyer.

Wayne was deeply involved in the Nipissing Model Airplane Club serving many times on the executive and as President.

He was an early member of MAAC, held leader member status and was zone director for Northern Ontario and served on MAAC's board.

His contributions and leadership established him as one of those pioneers who built our hobby sport in this zone and Nationally.

Thank you Wayne.



Submission Guidelines

If you have an idea for a story that might be of interest to MAAC Members, send an email to Editor@ModelAviation.ca and let me know what you're thinking. Here are our submission guidelines.

Stand Alone Articles

Approx 650 words and several pictures. Stand alone articles should bring a human connection when possible. They should be about someone and their involvement in the hobby.

Event Reviews

Approx 475 words and 4 - 6 good pictures. Event reviews will take a look at events on several levels. The events should offer something 'different' and of general interest.

Model Features

Approx 300 words and 4 - 6 good pictures. Model features should focus on a number of aspects: - the modeller's motivation for building it - what makes the model unique - the basic specification. Pictures should include: Overall pictures showing the majority of the model both with and without the builder, detail pictures of any special features, pictures of the model in the air.

Hints and Tips

Approx 150 to 200 words, pictures/drawings as needed. Sharing knowledge and information is a big part of the hobby. Hints and tips can be fairly basic and general to specific and detailed ideas.

Photo Galleries

Pictures should: - Be of models or people and their models - Have detailed and complete captions with as much information as possible, including a photographer credit line. Pictures should be sent in as high resolution as possible.

Constitution



Fred Messacar
Chair
905-457-5634 messacar@rogers.com

NEW MAAC BY-LAWS AND POLICY MANUAL

In order to bring MAAC's by-laws and Policy Manual into compliance with the new not-for-profit legislation of Bill C-23, the Constitution Committee has developed the draft By-laws and Policy Manual. These have been distributed to the Board of Directors for their review and tentative agreement has been accomplished.

Both documents, in DRAFT format, will be posted shortly on the MAAC website (www.maac.ca) for members' review and comment. If you do not have internet access you may request a copy from the MAAC office. The French translations will follow as soon as available.

The changes to our by-laws have been mandated by the Canadian Government through Industry Canada. The changes made to the by-laws have been made

to conform to this legislation. Should you wish to peruse this legislation, it is available on-line at the following location. (<http://laws.justice.gc.ca/eng/acts/C-7.75/>)

Items removed from the by-laws during this process have been placed in the revised Policy Manual.

Please forward all comments to Fred Messacar at messacar@rogers.com or in writing to the MAAC head office. Please clearly mark your envelope: Attn: Constitution Committee. All comments are to be received on or before November 01, 2013. Comments forwarded by Canada Post are to be postmarked no later than November 01, 2013. In anticipation of the many comments we will receive, please do not expect a return response.

The final version of both documents, in French and English, will be published in the March 2014 issue of Model Aviation Canada magazine in time for the 2014 Annual General Meeting.

As a final item, these two documents

will replace the current by-laws and Policy Manual. Thus, at your annual zone meeting, all proposed resolutions should address these new documents rather than the existing documentation. ✈

The DRAFT copy of the by-laws may be viewed at the following location, <http://tiny.cc/d22t1w>



The draft copy of the Policy Manual may be viewed at <http://tiny.cc/z32t1w>



Constitution



Fred Messacar
Président
905-457-5634 messacar@rogers.com

NOUVEAUX RÈGLEMENTS ET MANUEL DES POLITIQUES DU MAAC

Histoire de respecter le projet de loi C-23 sur les organismes sans but lucratif, le Comité de la Constitution (charte) du MAAC a mis au point de nouveaux règlements et un nouveau Manuel de politiques. Le Conseil de direction est en train de l'examiner et une possible entente a été conclue.

Les deux documents seront postés à titre d'ÉBAUCHE au site Web du MAAC (www.maac.ca) afin que les membres commentent. Si vous n'avez pas accès à Internet, vous pouvez réclamer un exemplaire auprès du siège du MAAC. Les

traductions en français suivront le plus tôt possible.

Ces changements à nos statuts et règlements sont réclamés par le gouvernement du Canada, par l'entremise d'Industrie Canada. Les modifications ont été apportées afin de répondre aux exigences de la législation. Si vous voulez y jeter un coup d'oeil, vous pouvez le faire en ligne: http://www.maac.ca/docs/2013/version4_web_site_copy_bylaws.pdf. Vous pouvez jeter un coup d'oeil à l'ébauche du Manuel des politiques au lien: http://www.maac.ca/docs/2013/version4_web_site_copy_policy_manual.pdf.

Veuillez faire parvenir vos commentaires à Fred Messacar, au messacar@rogers.com ou par écrit au siège du MAAC. Veuillez inscrire clairement sur votre enveloppe: a/s Comité de la Consti-

tution. Tous les commentaires doivent être reçus au plus tard le 1er novembre 2013. Les commentaires acheminés par Postes Canada doivent être identifiés au plus tard le 1er novembre 2013. Compte des nombreux commentaires escomptés, ne vous attendez pas à ce que nous répondions.

La version finale des deux documents sera présentée dans les deux langues officielles dans le numéro de mars 2014 de Model Aviation Canada, juste à temps pour l'Assemblée générale annuelle.

Enfin, ces deux documents remplaceront les statuts et règlements ainsi que le Manuel des politiques actuels. Ainsi, lors de vos assemblées de zone, les résolutions proposées devront traiter des nouveaux documents plutôt que de ce qui existe présentement. ✈

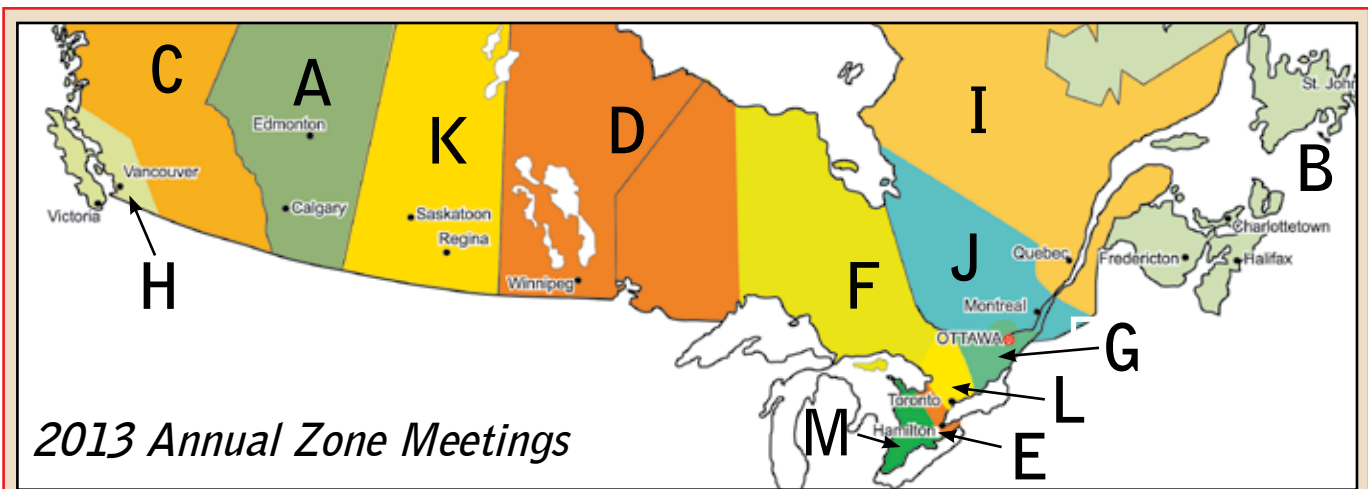
Model Aviation CANADA

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

Advertising is available
for as low as \$125 per issue.
Full Page ads start from only \$700!

for more information contact: Keith Morison 403-510-5689 or editor@ModelAviation.ca



2013 Annual Zone Meetings

Alberta - Zone A

October 20, 10:30am
 Central Alberta Radio Fun Flyers
 (CARFF) flying field
 southeast of Red Deer, Alberta
 ZD: Don McGowan - zd-a@maac.ca

Atlantic - Zone B

October 26, 2:30 PM.
 The Royal Canadian Legion, Br. 32
 31 Legion St, Hillsborough, N.B.
 ZD: Regis Landry - zd-b@maac.ca

British Columbia - Zone C

October 26, 9:00 AM.
 Vernon Army Navy and Air Force
 Spitfire Unit #5
 2500 46th Ave, Vernon, B.C.
 ZD: Steve Hughes - zd-c@maac.ca

Manitoba - Zone D

October 19, 12:45pm
 Western Turbo
 325 Eagle Drive, Winnipeg
 ZD: Peter Schaffer - zd-d@maac.ca

Middle Ontario - Zone E

October 19, 10:00am
 Brantford Tourism Centre
 399 Wayne Gretzky Parkway
 Brantford, ON.
 ZD: Roy Rymer - zd-e@maac.ca

Northern Ontario - Zone F

October 19, 11:30 am
 Trevi Tavern
 1837 LaSalle Blvd, Sudbury, ON
 ZD: Kevin McGrath zd-f@maac.ca

Ottawa Valley - Zone G

October 6, 10:00 am
 Canada Aviation and
 Space Museum
 11 Aviation Parkway, Ottawa, ON
 ZD: Chris Malcomson zd-g@maac.ca

BC Coastal - Zone H

October 13, Swap Meet 9 - Noon
 AZM starts 1 PM Sharp.
 Kin House
 5050 47th Avenue, Ladner, B.C.
 ZD: Bill Rollins - zd-h@maac.ca

Québec - Zone I

20 octobre
 Breakfast 8:00, Meeting 9 am sharp
 Cosmos Café
 5700 J.B Michaud, Lévis, QC
 ZD: Rodger Williams zd-I@maac.ca

St. Lawrence - Zone J

19 octobre 9:30 am
 meeting at 1:30 pm
 Ecole de métier aérospatiale de
 Montréal
 5300 Rue Chaveau, Montréal, QC
 ZD: Steve Woloz - zd-j@maac.ca

Saskatchewan - Zone K

October 6, 1:30 pm
 Regina Windy Flyers Club House
 Regina, SK
 ZD: Heinz Pantel - zd-k@maac.ca

Southeast Ontario - Zone L

October 19, meeting starts at 1 pm
 Ray Twinney Center
 100 Eagle Street W, Newmarket
 ZD: Brad Egan - zd-l@maac.ca

Southwest Ontario - Zone M

October 26, 10:00am
 427 Wing Airforce Club
 London Airport
 2155 Crumlin Side Road
 London, Ontario
 ZD: Frank Klenk - zd-m@maac.ca

Annual Zone Meeting time is coming. This is your opportunity to discuss zone and national issues, and to contribute to the organization as desired.

Typical items discussed at zone meetings are, but not limited to: quorum, minutes of previous meeting, reports on activities within the zone, new business, election of zone director or deputy zone director (opposite years for two year terms), appointment of assistant zone directors, nominations of chairmen (must be done at zone meetings each year), nominations of committee members (must be done at zone meeting each year, limited to two per zone, not including chairman), nominees for Hall of Fame, Leader Membership, Pioneer Award, Lifetime Achievement, Bursary, resolutions and recommendations. Remember that MAAC is you, your needs and wishes drive the organization. If you can't attend, a proxy form is included so someone else can put forward your opinions, concerns or ideas. Call your zone director if you wish to be on a committee or serve as chairman if you can't attend, otherwise, your name might not come forward to the Board. Please consider attending and participating at your zone meeting.

NOTE: Persons willing to be nominated for the position of zone director or deputy zone director shall declare such intentions at least 30 days prior to the annual zone meeting. This intention shall be forwarded to the current zone director and M.A.A.C. head office for inclusion in the annual zone meeting agenda. This will allow such nominees to be properly included in the agenda of the annual zone meeting.

Les assemblées annuelles de zone approchent. C'est l'occasion rêvée de discuter des sujets de la zone ou nationaux et contribuer à votre organisme.

Pendant ces réunions, les sujets typiques comprennent, sans s'y limiter: les quorums, le procès-verbal de la réunion annuelle précédente, les rapports d'activités au sein de la zone, les nouveaux sujets, l'élection du directeur de zone ou du directeur adjoint de zone (aux années alternatives pour un mandat de deux ans), la nomination d'assistants directeurs de zone, la nomination de présidents de comité (ce qui doit être fait annuellement à des réunions de zone), la nomination de membres au sein de ces comités (ce qui doit être fait annuellement à des réunions de zone, limite de deux membres par zone, exclusion faite du président), les mises en candidature pour le Temple de la renommée, la désignation Leader, le Prix des pionniers, le Prix de l'accomplissement d'une vie, la remise d'une bourse (d'études), les résolutions et les recommandations. Souvenez-vous que le MAAC, c'est vous et que vos besoins ou volontés contribuent à faire avancer l'organisme. Si vous ne pouvez assister à la réunion, vous trouverez ci-joint un formulaire de vote par procuration que vous pouvez remplir afin que quelqu'un d'autre puisse rapporter vos opinions, inquiétudes ou idées. Si vous ne pouvez assister à cette réunion et que vous voulez siéger au sein d'un comité ou en diriger un, appelez votre directeur de zone; sinon, il se peut que votre nom ne soit pas présenté au Conseil de direction. Veuillez songer à assister et à participer à votre Assemblée annuelle de zone.

REMARQUE: Les personnes qui veulent bien être mises en candidature pour le poste de directeur de zone ou de directeur de zone adjoint devront déclarer leur intention au moins 30 jours avant l'Assemblée annuelle de zone. Cette intention devra être transmise au directeur de zone actuel et au siège du MAAC pour que ce sujet soit inclus à l'ordre du jour de l'Assemblée annuelle de zone. Cela permettra aux candidats d'être dûment insérés à cet ordre du jour.

Proxy Voting Form for Annual Zone Meeting

Open Members Only



Formule de vote par procuration pour l'assemblée annuelle de la Zone Membres régulier seulement

fill out completely / complétez toutes les sections

This will allow / Ceci permet à _____ MAAC# _____

to vote on my behalf on all matters at the / de voter en mon nom sur tous les sujets discutés à

l'assemblée annuelle de la Zone _____ Annual Zone Meeting

held / tenue le _____, 2013.

name/NOM _____ MAAC# _____

Signature _____ Date _____



\$5,000 Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary

Bourse commémorative du MAAC de 5000\$ honorant la mémoire de Jack McGillivray

Jesse McCutcheon #45487	L 1997	Mike Beasley #52781	A 2002	Alexandre St-Germain #34218	J 2007
Stephen Mailloux #49431	D 1997	Mike Beasley #52781	A 2003	Christopher Robert #71912	M 2008
Dany Allard #39830	J 1998	Michel Griffioen #63486	F 2004	Colin Bell #61634	B 2009
Mark Harrington #58726	G 1999	Steven Prang #59431	E 2005	Harvey Dhiman #72204	H 2011
Daniel Bough #53860	E 1999	Dimitri Cuesta Lavoie #56935	J 2005	No Submissions	2012
Matt Usher #51549	E 2000	Steven Prang #59431	E 2006	Graeme Ellis #79914	F 2013
No submissions	2001	Adam Buray #66989	C 2006		

A bursary in the amount of \$5,000 will be awarded to a student enrolled in a recognized Canadian educational institution included in the list of institutions eligible for applicants for student loans and/or withdrawal of funds from a Registered Educational Savings Plan (RESP), and which the student is or will be registered in an aviation or aerospace oriented discipline. Selection by a panel of MAAC and full size aviation industry individuals will be based on resumes submitted by MAAC members, providing confirmation of such enrollment, post-marked, emailed or faxed prior to November 1st. Winning applications will include a cover letter by the applicant, comments in written or electronic form by school officials, high school and/or college, reference letters from employers, etc., in the form of a complete resume. Include in your resume detailed information on your activities in the modeling community and/or your club; successes in your studies; involvement in local community groups/activities; other hobbies; continued interest in pursuing activity in MAAC; continued interest in pursuing your plans or hopes in the aviation industry and reference letters from MAAC members and/or clubs. Applicant must be a current MAAC member and have at least two consecutive years membership. Applicant will agree in writing to MAAC using his/her personal profile to promote the bursary. The appropriate tax forms will be issued at the end of the year in which the bursary is given. Contact the office for a submission check list form.

Une bourse d'un montant de 5,000\$ sera offerte à un étudiant inscrit à un établissement d'enseignement Canadien reconnu faisant partie de la liste des établissements où le financement étudiant, ou le retrait de fonds dans le cadre d'un programme enregistré épargne étude est disponible et qui est ou sera inscrit dans une discipline orienté vers l'aérospatiale ou l'aviation. Un comité de sélection composé d'individus provenant à la fois de l'industrie de l'aviation et du MAAC sélectionnera les candidatures reçues des membres du M.A.A.C et en confirmeront la validité basée sur la réception par courrier, courriel ou fax reçus avant la date du 1er novembre. Les candidatures retenues seront celles présentées sous forme de Curriculum complet et qui contiendront; une lettre de présentation par le candidat; les commentaires de la part des autorités de l'institution d'enseignement secondaire ou collégiale via un média écrit ou électronique; lettre(s) d'employeurs etc. Ces résumés seront assortis d'une description détaillée de vos activités de modélistes dans votre communauté et / ou votre club; de vos accomplissements académiques; de votre implication au sein de groupe(s) de votre communauté; autres passe-temps; de vos intérêts à poursuivre avec le MAAC; de vos intérêts à poursuivre vos rêves ou ambitions dans l'industrie de l'aviation ainsi qu'une lettre de recommandation de MAAC. Afin d'être éligible, le candidat doit être membre en règle du MAAC et ce, depuis au moins deux années consécutives. Le candidat devra aussi, par écrit, autoriser le MAAC à utiliser son profil personnel à des fins promotionnelles. Les formulaires d'impôts pertinents seront acheminés au candidat à la fin de l'année fiscale où la bourse aura été émise. Pour obtenir le formulaire détaillé de soumission, contacter notre bureau.

Au sujet de la bourse Jack-McGillivray



par Keith Morison

Se voir décerner une bourse afin de subventionner son éducation, c'est une reconnaissance importante pour n'importe quel étudiant. Le programme de bourses du MAAC ne fait pas exception à la règle.

«J'étais très heureux que mon travail acharné ait rapporté quelque chose et que mes accomplissements aient été récompensés, a déclaré Stephen Prang, maintenant un ingénieur en entretien aéronautique et l'un de deux jeunes modélistes qui ait reçu la bourse à plus d'une reprise. «(Lorsqu'on m'a offert la bourse) je me suis rendu compte que les gens reconnaissaient mon talent, a ajouté pour sa part Jesse McCutcheon, l'un des deux tout premiers récipiendaires. Ça m'a donné beaucoup de confiance, en plus de donner un coup de pouce à mes finances.»

M. McCutcheon s'est enrôlé au programme de technologie aéronautique au Sault College, le même établissement que fréquente Graeme Ellis, le récipiendaire de cette année. Le portrait d'ensemble de M. Ellis se veut plus vaste.

«Devenir le récipiendaire de la bourse du MAAC m'importait beaucoup, puisque ça m'a aidé à financer ma formation et puisque ça a entraîné de la très bonne publicité pour le MAAC et le passe-temps en général.»

En 17 ans, le MAAC a distribué quelque 15 200 \$ à 16 membres par le biais de ce programme de bourses. Le financement s'est accru au fil des années, d'un total de 1 000 \$ au début jusqu'à ce qu'il soit bonifié à 1 500 \$ en 2012. Il se situe dorénavant à 5 000 \$.

«Nous avons toujours pensé que la bourse et l'appui à de jeunes membres brillants était important, de dire le président du MAAC, Claude Melbourne. Peu importe le serrement de ceinture que nous avons connu ces dernières années, le programme de bourses a toujours survécu et il a toujours bénéficié de beaucoup d'appui.»

En 2011, le renommé Jack McGillivray est décédé, laissant la somme de 100 000 \$ au MAAC sans pour autant y adjoindre des instructions précises sur son utilisation. Après y avoir longuement songé, le Conseil de direction a choisi d'investir cet argent et d'utiliser l'intérêt ainsi généré afin de bonifier la bourse jusqu'à concurrence de 5 000 \$ tout en reconnaissant cette contribution en renommant le prix la Bourse MAAC commémorative Jack-Mc-

Gillivray.

«Grâce à ce don de la part de la succession de Jack McGillivray, le fonds de bourse bénéficie maintenant d'un financement stable et permet au MAAC de se soulever de l'esprit (qui animait Jack) et de sa générosité en remettant perpétuellement quelque chose au passe-temps,» a ajouté le président Melbourne.

Il est indéniable que ce financement est non seulement apprécié, mais qu'il fait une différence auprès de chacun des récipiendaires.

«au cours de ma deuxième année, les coûts du programme ont augmenté au point où il était plausible que je ne puisse pas terminer l'école, se souvient Mike Beasley, le deuxième récipiendaire à répétition de la bourse. Toutefois, grâce à la générosité de plusieurs bourses, y compris les deux que j'ai reçues du MAAC, j'ai pu demeurer au sein de mon programme et obtenir mon diplôme tout en affichant de très bonnes notes sur le plan académique!»

Graeme Ellis est du même avis : «Mon éducation est de la plus grande importance et c'est un grand soulagement que d'apprendre qu'environ deux semestres sont maintenant payés.»

Parmi les exigences de la bourse se trouve celle voulant que le requérant ait été membre du MAAC depuis au moins deux ans avant de loger sa demande. Cette décision a été prise afin de s'assurer que l'organisme finance de véritables modélistes; la formule a bien fonctionné jusqu'à maintenant.

McCutcheon, Prang et Beasley sont encore membres du MAAC, plusieurs années après avoir terminé leurs études.

«Mon père a toujours été fasciné par l'aéromodélisme lorsqu'il était jeune, offre M. Prang. Lorsque j'ai dit que je voulais me diriger en aviation, il m'a fait démarrer avec des maquettes et nous nous sommes beaucoup rapprochés et amusés au sein du passe-temps.»

M. Beasley fait part d'une expérience semblable : «Il était assez fréquent d'arriver de l'école élémentaire et de charger la voiture de sorte à ce que lorsque mon père revenait à la maison, nous pouvions partir tout de suite vers le terrain de vol de sorte à faire voler nos maquettes en soirée. L'aéromodélisme a agi en catalyseur afin de renforcer nos relations père-fils.»

Une décennie après avoir reçu ses bourses, Mike Beasley continue de s'impliquer au sein du passe-temps.

«Tout au long de ma carrière, j'ai continué de faire voler des maquettes. Récemment, j'ai participé au rassemblement Jets over Cayley, dans le sud de l'Alberta et je peux vous dire que plusieurs gallons de kérosène ont été brûlés dans le ciel estival!»

Graeme Ellis, le premier récipiendaire de la bourse dorénavant nommée en mémoire de Jack McGillivray, a résumé la valeur et l'impact de notre passe-temps, pour lui.

«J'ai effectué mes premiers vols à quelques jours de mes 13 ans et depuis, je refuse d'admettre que je suis acro au modélisme, rigole-t-il. J'ai toujours eu un intérêt intense pour l'aviation et pour les aéronefs, du moins aussi longtemps que je me souviens et à l'époque, l'aéromodélisme était un exutoire accessible (financièrement) pour quelqu'un de mon âge. La lecture de la météo, l'aérodynamique, la théorie du vol ainsi que la conception et la construction, ce sont toutes des aptitudes qui m'ont toujours été d'une aide précieuse lorsque venait le temps d'apprendre quelque chose qui aurait été autrement entièrement nouveau.»

Kevin McGrath, vice-président du MAAC, ajoute que les bourses ajoutent de la valeur, au-delà des récipiendaires.

«Les bourses poursuivent une tradition établie par laquelle les clubs de maquettes font partie de nos communautés, en plus de faciliter le processus d'obtention de financement. Elles solidifient aussi les rapports entre les clubs et le gouvernement local, ces autorités qui sont souvent les propriétaires de nos terrains de vol.»

«Le club local tire beaucoup de fierté d'être proactif au sein de la communauté et de se faire accepter comme étant un volet intégral de la vie locale, poursuit M. McGrath. Des projets qui rencontrent du succès comme celui-ci les encouragent beaucoup. Nous avons aussi bénéficié d'une bonne couverture médiatique de la part du journal local, d'un quotidien électronique et des nouvelles télévisées en soirée, qui retransmet à tous les centres au sein de notre zone.»

«La bourse fait bonne figure de plusieurs façons, a renchéri le président Melbourne. C'est une situation gagnante pour toutes les parties. De l'étudiant à sa famille, à leur club et au Collège, en passant par la communauté ainsi que le MAAC.»

Vous trouverez les détails de la Bourse MAAC commémorative Jack-McGillivray en page 9 de cette revue. ✈

About the Jack McGillivray Bursary



By Keith Morison

Being awarded a bursary to help fund an education is an important recognition for any student. MAAC's bursary program is no exception.

"I felt very happy that my hard work paid off and that my accomplishments were being rewarded," said Stephen Prang, now a licensed Aircraft Maintenance Engineer and one of two repeat recipients.

"[When I was awarded the Bursary] I realized people recognized my talent," said Jesse McCutcheon, one of two recipients in the first year. "It was a great boost in confidence as well as finances."

McCutcheon was enrolled in the Aviation Technology program at Sault College, the same school Graeme Ellis, this year's recipient, is attending. Ellis's view shows more of a big picture perspective.

"Being the recipient for MAAC's bursary meant a great deal to me, in that it helped finance my education, and has brought some excellent publicity to both MAAC and the hobby in general."

In 17 years, MAAC has given out a total of \$15,200 in support to 16 members through the bursary program. Funding has risen over the years, starting at a total of \$1,000 and slowly growing to \$1,500 in 2012 and now \$5,000.

"We've always thought the bursary, and supporting our outstanding young members was important," said MAAC President Claude Melbourne. "No matter how much belt tightening we've done over the years, continuing the bursary program has always survived and has had a lot of support."

In 2011, renowned modeller Jack McGillivray passed away, leaving \$100,000 to MAAC, with no specific instructions for its use. After careful consideration, the Board chose to invest that money, using the interest to top up the bursary to the tune of \$5,000 and recognize the contribution by renaming it the Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary.

"Thanks to the donation from Jack McGillivray's estate, the bursary has stable funding and allows MAAC to remember his spirit and generosity appropriately by perpetually giving back to the

hobby," said Melbourne.

There is no question that the funding is both appreciated and makes a difference to every recipient.

"During my second year, the program costs had risen to an extent that I was likely not going to be able to afford to finish school," said Mike Beasley, the other repeat recipient of the bursary. "However, with the generosity of several scholarships and bursaries including the two bursaries I received from MAAC, I



Jack McGillivray Bursary winner Graeme Ellis. / Le gagnant de la Bourse commémorative Jack McGillivray, Graeme Ellis.

was able to afford to stay in my program and graduate with high academic standing!"

These sentiments are echoed by Ellis. "My education has been of upmost importance and having the security of roughly two semesters paid for is a great relief."

The requirements for the bursary include the applicant having been a member of MAAC for at least two years before applying. This works to ensure the Association is funding true modellers, something that has been proven to be the case.

McCutcheon, Prang and Beasley are all still MAAC members years after completing their studies.

"My father was always interested when he was a kid," said Prang. "When I said I wanted a career in aviation, he started me with models and we have had the best time together in the hobby."

Beasley shares a similar experience growing up. "It was not uncommon for me to come home from elementary school, pack up the car so when dad got home we could head out to the flying field to have some fun flying in the

evening. Model aviation was a catalyst to build an even stronger father-son relationship."

Now a decade after receiving his bursaries, Beasley's involvement in the hobby continues. "Throughout my career, I have continued to enjoy flying model aircraft. Just recently, I participated in the Jets over Cayley event in Southern Alberta, where many gallons of Kerosene were burned under the hot summer skies!"

Ellis, the first to receive the bursary under Jack McGillivray's name, sums up the value and impact the hobby has had on him.

"I first went flying a few days before my 13th birthday, and have been an addict in denial ever since," Ellis jokes. "I have had an intense interest in aviation and aircraft for as long as I can remember and model aviation was an accessible outlet for someone my age at the time. Almost all of the skills modelling taught me, from reading the weather, aerodynamics, flight theory, and aircraft design and construction, have been an enormous help in learning what other-

wise would be new material."

Kevin McGrath, MAAC Vice President, adds that the bursaries bring value to more than just the recipients.

"The bursaries continue a long tradition of model aircraft clubs as part of the fabric of our communities, eases the process of gaining grants and cements the relationships between clubs and their local governments, which are often the landowners of our flying fields."

"The local club takes pride in being proactive in the community and being accepted as an integral part of local life," McGrath continued. "Successful projects like this are very encouraging to them. We also had media coverage from the local newspaper, an electronic daily, and the local CTV evening news, which broadcasts to all centres in our zone."

"The bursary is much more than a win-win situation," said Melbourne, "it's a win for everyone involved. From the student to their family and their club to the College, their community and MAAC."

Details of the Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary can be found on page 9 of this magazine. ✈



Hall of Fame

Warren Hitchcox #565	1991	Wilf St. John #5	1996	Allan Baker #354L	2006
Ken Groves #875L	1991	Roy Dolson #11	1996	Louis Lebel #13641L	2006
Branson St. John #12282	1991	H. R. Screamon #12	1996	Don W. McTaggart #3952L	2007
Gerald Shaw #4477L	1991	Jim W. Graves #13	1996	Andrew Lennon #6912L	2007
John Bortnak #825L	1991	Val Ure #714L	1997	Andrew Coholic #26287L	2008
Frank Rutland #521L	1992	Dave Henshaw #226L	1998	Roy Bourke #204L	2008
Jack McGillivray #1025L	1993	Jack Luck	1999	Jack Humphreys #1797L	2009
Paul Durant	1994	Harry Barnard #7233L	2000	Ivan Kristensen #5619L	2009
Lillian Hockin #7	1994	Ray Gareau #369L	2001	Ivan Pettigrew #19374	2009
Ben Webb #8	1994	George Ens #1289L	2001	George Parry #1873L	2010
Frederick Stull #9	1994	John Maret #651L	2001	Graeme Mears #35039	2010
Lavalle Walter #1	1994	Brenton Reusch #1331L	2002	Frank Anderson #200L	2010
Robert Moore #6	1994	T. Gerard McHale #7146	2003	Peter Allnutt #2105	2011
Doug P. Collis #10	1994	Cliff Swartz #1498L	2003	Bill Gillespie #8660	2011
Robb Webb	1994	Ron Chapman #2097L	2003	Jim Moseley #38286L	2011
Donald G. Prentice #5359L	1995	Chris Brownhill #3797L	2004	Brian Wattie #5089L	2013
Mike Thomas #1964L	1996	Jean Chevalier #5004L	2004	Richard Barlow #5744L	2013
Reg Dunning #2	1996	Donald Paquette #2125L	2005		
Bruce Lester #3	1996	Laddie Mikulasko #7216L	2005		

NOMINATIONS FOR HALL OF FAME

Criteria for Award

- An individual who has demonstrated achievement with regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
 - to foster, enhance, assist in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - to demonstrate leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - to give guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a national basis.
- The recipient must be, or have been, a MAAC member for as least ten (10) consecutive years.
- Selection committee (consisting of the President, Public Relations Chairman, Archives Chairman and/or a MAAC member who has been an active member for thirty (30) years) should give consideration to a candidates lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.

MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DU TEMPLE DE LA RENOMMÉE

Critères du prix

- Un individu qui a démontré du succès à obtenir et à avancer les fins et les objectifs du MAAC comme décrit dans la constitution et sans limiter la généralité de ce qui est susdit, ce qui suit:
 - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique; et/ou
 - à démontrer des qualités de chef dans le champ du modélisme aéronautique; et/ou
 - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique à un niveau national.
- Le récipiendaire doit être, ou avoir été, un membre du M.A.A.C. pour au moins dix (10) années consécutives.
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référer au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

ADVERTISE YOUR EVENTS IN

Model Aviation

CANADA 

**MAAC CLUBS NOW GET
A 40% DISCOUNT ON
3X PLACEMENT RATES**





Pioneer Award

Ray Hunter	2003	Roy P. Nelder	2004	Rene Goosens 97L	2010
John Hamilton Parkin	2004	Cliff Boyer 116L	2007	Ted Buck 85L	2012
John T. Dilly	2004	Hal Lorimer 892L	2008	Archie Steels 73L	2012
Robert E. Milligan	2004	Cecil Wood 41520L	2009		

NOMINATIONS FOR MODEL AVIATION PIONEERS OF CANADA AWARD Criteria for Award

- An individual/organization/company that had demonstrated achievement with regard to furthering Model Aviation in Canada prior to 1949:
 - who fostered, enhanced, assisted in and developed scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - who demonstrated leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - who gave guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a national basis.
- Selection committee (consisting of the president, public relations chairman, archives chairman and/or a M.A.A.C. member who has been an active member for 30 years) should give consideration to a candidate's lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.

MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DE PIONNIERS DU CANADA EN MODELISME AERONAUTIQUE Critères pour le prix

- Un individu / organisation / compagnie qui a démontré du succès à faire avancer le modélisme aéronautique au Canada avant 1949:
 - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique
 - à démontrer des qualités de chef en modélisme aéronautique
 - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique à un niveau national.
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.



Lifetime Achievement Award

Ross Melhuish 1992L	2009	Jerry Pronovost 5189L	2010	Dick Fahey 2961L	2012
Charlie Mills 3798L	2009	Tom Savage 976L	2010	Werner Klebert 10622L	2012
Lloyd Shales 230L	2009	Eric Eiche 14623	2010	Fred China 20784	2012
Doug MacMillan 17212L	2010	Leo Katila 35L	2011	Ross Gammage 3482L	2012
Bud Wallace 3811L	2010	Ted Russell 13970L	2011	Tom Bateman #16489	2013
Stan Shaw 2481L	2010	Ken Starkey 5387L	2011		

NOMINATIONS FOR LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD Criteria for Award

- An individual who has demonstrated achievement with regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
 - to foster, enhance, assist in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - to demonstrate leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - to give guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics.
- The recipient must be, or have been, a MAAC member for at least ten (10) consecutive years. Under normal circumstances the minimum number of years required to be awarded Lifetime Achievement would be 35 years. Those 35 years do not necessarily have to be continuous.*
- Selection committee (consisting of the President, Public Relations Chairman, Archives Chairman and/or a MAAC member who has been an active member for thirty (30) years) should give consideration to a candidate's lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.

CRITÈRES POUR LE PRIX DE L'ACCOMPLISSEMENT Critères du prix

- Un individu qui a démontré du succès à obtenir et à avancer les fins et les objectifs du MAAC comme décrit dans la constitution et sans limiter la généralité de ce qui est susdit, ce qui suit:
 - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique; et/ou
 - à démontrer des qualités de chef dans le champ du modélisme aéronautique; et/ou
 - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique.
- Le récipiendaire doit être, ou avoir été, un membre du M.A.A.C. pour au moins dix (10) années consécutives. Dans des circonstances normales, le nombre d'année requise pour recevoir le prix de l'accomplissement serait d'un minimum de 35 ans. Ces 35 années n'ont pas besoin d'être sans interruption.*
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le premier (1er) novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.



MEMBERSHIP APPLICATION 2013

Model Aeronautics Association of Canada

5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5
www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304
Toll Free 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



Personal Information

MAAC # _____ NEW MEMBER? Yes No Occupation _____
 Birthdate: _____ / _____ / _____ Language E F
Birthdates are required for verification of member type and kept confidential

Name : _____
First Initial Last

Address : _____
Street, Avenue, Blvd, etc. Unit / app #

City: _____ Province: _____ Postal Code: _____

TEL: Home _____ FAX: _____ EMAIL: _____ Please check here if you do not wish for the organization to contact you by email
 TEL: Work _____ FAX: _____ EMAIL: _____

Except as set out in our Privacy Policy, we will not disclose any personally identifiable information without your permission unless we are legally entitled or required to do so or if we believe that such action is necessary in relation to a claim made under our insurance policy that involves you. Your disclosure of your email address or occupation is voluntary. By so disclosing, you consent to MAAC contacting you for such purposes (see policy manual "Privacy") in relation to the organization as it deems appropriate, including to seek your help as a volunteer in areas in which you may have a particular expertise.

I am a resident of: Canada United States (provide AMA number to verify status) Other Country

MAAC CLUB AFFILIATION: _____

How did you become aware of MAAC?
 Friend Family Club Radio/TV Web Hobby Show _____ Hobby Shop _____

Interest Category (please check all that apply)

Sport (just for fun) R/C Scale SAM (Society of Antique Modelers) R/C Scale Combat R/C Float Plane R/C Open Combat
 R/C Boat CL Precision Aerobatics R/C Precision Aerobatics Control Line R/C Helicopter Free Flight Outdoor
 R/C Scale Aerobatics Electric Aircraft R/C Pylon R/C Jet Turbine R/C Sailplane Free Flight Indoor
 R/C Scale Sailplane R/C Car Rocket R/C Giant Scale R/C Indoor

Primary Interest: _____ Do you compete in any of the above categories? YES NO
 If Yes, What Event ? _____ Local Regional National International (W/C Competitors use FAI designation)

Declaration: I will report any incident without delay to the organization. I acknowledge that as a member I am responsible for \$500 of the insurance deductible when I have caused an incident to occur. (Should the incident occur at my club field, my club is responsible for half and I am responsible for the second half of \$500 towards the insurance deductible. The member/club portion of the deductible is payable to MAAC at the time of reporting the incident).

I understand that engaging in air modeling activities may be dangerous. I have read and will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the rules and regulations of MAAC may result in denial of my membership and/or in failure of insurance coverage.

I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety Codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply. I will use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

Signature: _____ Date: _____
 (parent or guardian must sign if applicant is under the age of 18 and agrees to provide the appropriate supervision to the applicant)

Any member who joins or renews for next year before November 30th of the current year will receive a specially designed crest. The crest is available in limited quantities and for a limited time while supplies last. Check here if you do not want to receive the crest.

Base Fees Are Open \$80 Or \$216 - Junior \$10 Or \$21 • Fees shown below include applicable GST or HST CURRENT YEAR FEES ARE NON-REFUNDABLE

Bi-monthly publication is supplied to members commencing at renewal or date joined

Member Type	1 Year (2013) Jan 1 - Dec 31/13	16 months (2013) Sep 1 - Dec 31/14	3 Years (2013) Jan 1 - Dec 31/15
ON, NB, NL			
Open Member (Includes Magazine) <small>(18 years or over as of Jan 1)</small>	\$90.40	\$90.40	\$244.08 <small>(CDN residents only)</small>
Junior Member (No Magazine) <small>(Under 18 years as of Jan. 1)</small>	\$11.30	\$11.30	N/A
Junior Member (Includes Magazine)	\$23.73	\$23.73	N/A
PE			
Open Member (Includes Magazine) <small>(18 years or over as of Jan 1)</small>	\$91.20	\$91.20	\$246.24 <small>(CDN residents only)</small>
Junior Member (No Magazine) <small>(Under 18 years as of Jan. 1)</small>	\$11.40	\$11.40	N/A
Junior Member (Includes Magazine)	\$23.94	\$23.94	N/A
NS			
Open Member (Includes Magazine) <small>(18 years or over as of Jan 1)</small>	\$92.00	\$92.00	\$248.40 <small>(CDN residents only)</small>
Junior Member (No Magazine) <small>(Under 18 years as of Jan. 1)</small>	\$11.50	\$11.50	N/A
Junior Member (Includes Magazine)	\$24.15	\$24.15	N/A
BC, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU			
Open Member (Includes Magazine) <small>(18 years or over as of Jan 1)</small>	\$84.00	\$84.00	\$226.80 <small>(CDN residents only)</small>
Junior Member (No Magazine) <small>(Under 18 years as of Jan. 1)</small>	\$10.50	\$10.50	N/A
Junior Member (Includes Magazine)	\$22.05	\$22.05	N/A

Membership Option Amount _____
 I wish to make a Donation to:
 Team Travel Fund _____
 Competition Fund _____
 Flying Field Protection Fund _____
 Public Relations _____
 Other (Specify) _____
Total _____
 Method of Payment: VISA Mastercard Cheque Enclosed
 Card # _____
 Exp.: _____ / _____
 Payment Signature: _____
Please allow 3 - 5 weeks for application to be processed October through April.



DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2013

Les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
 5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5
 www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304
 Numéro sans frais 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



Information personnelle

MAAC # _____ NOUVEAU MEMBRE? Oui Non

Date de naissance: / / Langue A F
 mois jour année

Date de naissance requise pour vérification, renseignements confidentiels

Emploi _____

La demande de cette information est pour fins démographiques puisque notre Association, est gérée par des bénévoles et nous pouvons à l'occasion nous référer à l'information fournie par nos membres, pour demander de l'aide. Si vous ne désirez pas être contacté, ne remplissez pas la section "Emploi"

Nom : _____
 Prenom Initialle Nom

Adresse : _____
 Rue, chemin, etc. Unit / app #

Ville: _____ Province: _____ Code Postal: _____ Veuillez cocher ici si vous ne voulez pas recevoir des messages du MAAC par courriel

TEL: résidentiel _____ FAX: _____ courriel: _____

TEL: travail _____ FAX: _____ courriel: _____

Formis ce qui est contenu dans notre politique de confidentialité, nous ne divulguons aucune information personnelle identifiable sans votre permission, sauf si nous sommes légalement autorisés ou requis de le faire ou si nous croyons qu'une telle action est nécessaire par rapport à une réclamation vous impliquant et faite en vertu de notre politique d'assurance. La divulgation de votre adresse de courriel ou d'emploi est volontaire. Si vous divulgez ainsi ces renseignements, vous consentez à ce que le MAAC communique avec vous à des fins (voir le manuel de politique "Confidentialité") ayant trait à l'organisation, si le MAAC juge approprié de le faire, y compris afin de demander votre aide en tant que bénévole dans les domaines où vous pourriez avoir une expertise particulière

Je suis un résident du: Canada Etats-Unis (avec preuve d'adhésion AMA pour 2012) Autre

CLUB AFFILIÉ à MAAC: _____

Comment avez-vous connu MAAC??

Ami Famille Club Radio/TV Web Salon de hobby _____ Magasin de Hobby _____

Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

Sport (juste pour le plaisir) R/C Maquette SAM (Société des anciens modélistes) R/C Combat de copies volantes Hydravion à flotteurs

R/C Combat libre R/C Bateau Acrobatie de précision de vol circulaire Acrobatie de précision Vol circulaire

R/C Hélicoptère Vol libre extérieur Acrobatie à l'échelle Maquettes électriques R/C Pylône

R/C Planeur Vol libre intérieur R/C Avion à réaction Turbine R/C Maquette de planeur R/C Auto

Vol intérieur télécommandé Fusée R/C L'échelle géante

Intérêt Principal: _____ Participez-vous à des compétitions dans une catégories ci-haut mentionnées? Oui Non

Quel événement? _____ Locale Régionale Nationale Internationale (Utilisez l'identification FAI)

Déclaration: Je déclarerai au MAAC tout incident sans délai. Je reconnais qu'en tant que membre, je suis responsable pour le paiement de 500,00 \$ pour le déductible d'assurance lorsque j'ai causé un incident. (Si l'incident survient à mon club, ce dernier est responsable de la moitié du déductible et je suis responsable pour l'autre moitié du 500,00\$. La portion membre/club du déductible est payable au MAAC au moment de la déclaration de l'incident).

Je consens que la pratique de l'aéromodélisme peut causer certains dangers. J'ai lu et je respecterai les règles et règlements qui sont présentement établis ou le seront dans le futur par les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada. Je comprends qu'à défaut d'observer les règles et règlements, ceci pourrait résulter en la dénegation de mon adhésion et perte de la couverture d'assurance pour tout dommage ou réclamation

Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des Etats-Unis, je serai couvert par l'assurance de l'Association et j'obéirai au Code de Sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. Si'il y a conflit entre les deux Codes, le plus sévères des deux sera de rigueur et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les 50 états des Etats-Unis pour les modèles télécommandés.

Signature: _____ Date: _____

(Le parent ou tuteur de candidat âgé de moins de 18 ans doit signer et accepter d'offrir la surveillance adéquate au candidat)

Les adhésions anticipées pour l'année suivante reçues avant le 30 novembre recevront un écusson à tirage limité, disponible jusqu'à épuisement des stocks..
 Cochez ici si vous ne désirez pas recevoir l'écusson

Cotisations de base: membres libres 80,00 \$ ou 246,00 \$/3 membres cadets 10,00 \$ ou 21,00 \$
La cotisation ci-dessous inclut la TPS & TVH - COTISATION ANNUELLE NON REMBOURSABLE
 Les publications bimestrielles sont envoyées à tous les membres à partir du renouvellement ou de l'adhésion.

Member Type	1 An (2013) Jan 1 - Dec 31/13	16 mois (2013) Sep 1 - Dec 31/14	3 Ans (2013) Jan 1 - Dec 31/15
ON, NB, NL			
Membre Régulier (revue incluse) <small>(18 ans et plus au 1er janvier)</small>	\$90.40	\$90.40	\$244.08 <small>(uniquement pour résident CAN)</small>
Membre Cadet (sans la revue) <small>(Moins de 18 ans au 1er janvier)</small>	\$11.30	\$11.30	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	\$23.73	\$23.73	N/A
PE			
Membre Régulier (revue incluse) <small>(18 ans et plus au 1er janvier)</small>	\$91.20	\$91.20	\$246.24 <small>(uniquement pour résident CAN)</small>
Membre Cadet (sans la revue) <small>(Moins de 18 ans au 1er janvier)</small>	\$11.40	\$11.40	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	\$23.94	\$23.94	N/A
NS			
Membre Régulier (revue incluse) <small>(18 ans et plus au 1er janvier)</small>	\$92.00	\$92.00	\$248.40 <small>(uniquement pour résident CAN)</small>
Membre Cadet (sans la revue) <small>(Moins de 18 ans au 1er janvier)</small>	\$11.50	\$11.50	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	\$24.15	\$24.15	N/A
BC, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU			
Membre Régulier (revue incluse) <small>(18 ans et plus au 1er janvier)</small>	\$84.00	\$84.00	\$226.80 <small>(uniquement pour résident CAN)</small>
Membre Cadet (sans la revue) <small>(Moins de 18 ans au 1er janvier)</small>	\$10.50	\$10.50	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	\$22.05	\$22.05	N/A

Montant de l'option d'adhésion	_____
<input type="checkbox"/> je désire faire un Don:_____	
Fonds de voyage pour équipe	_____
Fonds pour compétition	_____
Fonds de la Protection des Champs	_____
Relations publiques	_____
Autre (spécifiez)	_____
Total	\$ 0.00
Méthode de Paiement: <input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> Mastercard <input type="checkbox"/> Cheque	
Carte # _____	
Exp.: _____ / _____	
signature de paiement: _____	
Prévoir 3 à 5 semaines pour réception du permis d'octobre à avril	



General Order Form / Bon de Commande Générale

PRINT CLEARLY / IMPRIMER CLAIREMENT



Name/Nom: _____ MAAC # _____

Address/Adresse: _____ Apt. # _____

City/Ville: _____ Prov: _____ Postal Code: _____

Tel: _____ Fax: _____ Email: _____

	Quantity/é	TOTAL
Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit	_____	\$ 0.65 _____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne	_____	\$ 0.70 _____
Wings/Ailes –Large/Grande	_____	\$ 0.75 _____
All three/Tous les trois	_____	\$ 2.00 _____
Tri-colour/Cercle MAAC tricolore	_____	\$ 1.50 _____
Bumper Sticker / Autocollant pour pare-choc	_____	\$ 5.00 _____
 Pins/Épingles: Brass Lapel Pin/cuivre	_____	\$ 4.00 _____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique	_____	\$ 2.00 _____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité)	_____	\$ 2.50 _____
_____ Pattern Pilot _____ Engine Collector _____ Speed Pilot _____ Combat Pilot _____ Sport Pilot _____ I Fly R/C		
_____ Soaring Pilot _____ Free Flight Pilot _____ R/C Widow _____ Pylon Racer _____ Stunt Pilot _____ Model Wife		
_____ Scale Pilot _____ Old Timer Pilot _____ Chief Mechanic _____ Quarter Scaler _____ Chopper Pilot _____ Rat Racer		
Namebadge / Insigne de nom (Namebadge orders may take up to 12 weeks to process) (specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location)	_____	\$ 10.00 _____
Nom: _____ Club/Location: _____		

Clothes/Vêtements:
 MAAC Hat / Chapeau du MAAC (specify Qty/ quantité) \$ 15.00 _____

Misc.: MAAC Crest / Écusson du MAAC \$ 2.00 _____
 Frequency Board/ tableau de fréquences \$ 15.00 _____
 Warning Sign / pancarte d'avertissement \$ 5.00 _____
 Cub Kit (minimum 5) \$ 6.00 _____
 Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité) \$ 6.00 _____
 _____ Gold/or _____ Silver/argent _____ Bronze
 10K Gold MAAC Ring/ Bague en or 10k (specify size/grandeur)

Please contact the office for current pricing /
 Bien vouloir communiquer avec notre bureau pour le prix courant

Pictures available at www.maac.ca under MAAC E-Store / Photos disponibles sur le site web www.maac.ca sous la rubrique Magasin.

Shipping at Cost (call the office for price) / Frais de poste au prix coûtant (Appelez le Bureau pour les prix) \$ _____

Subtotal/Total Partiel \$ _____

GST/TPS 5% for/pour BC, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU \$ _____
 HST/TVH: 13% for/pour NB, NF, ON \$ _____
 HST/TVH: 14% for/pour PE \$ _____
 HST/TVH: 15% for/pour NS \$ _____

TOTAL: \$ _____

Payment/Paiement: Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC) Total Amount: \$ _____

VISA MC Card # _____ Expiry _____ / _____

Signature: _____

MAIL FORM TO / POSTEZ AUX:

Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5

If paying by credit card, form may be faxed to / Si paiement est par carte de credit, faxez au **FAX: 905-632-3304.**
 Please allow 6 to 8 weeks for delivery. / Prévoir 6 à 8 semaines pour réception.



Sign 3 Fly Free

Sign three new open members
before Dec., 31/2013
and receive
one year's free membership.

To qualify, the new members must be
open members, 18 years of age or older,
and have not been a MAAC member
in the last five years

Parrainez 3 Adhésion Gratuite

Parrainez 3 nouveaux membres avant
le 31 décembre 2013 et recevez
une adhésion d'un an gratuite

Pour nouveaux membres réguliers
de 18 ans et plus seulement et sans
adhésion au MAAC pour plus de 5 ans

MODEL FLYERS APPLICATION 2013

DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2013

Please print clearly and do not tear or cut this form. One applicant per form
s.v.p. Écrire clairement. Ne pas détacher. Un candidat par formulaire.

MAAC Sponsor Name/

Nom du Parraineur du MAAC: _____ MAAC # _____

OPEN MEMBER (18 years or over as of Jan.1st)

Membre Régulier (18 ans et plus au 1er janvier)

\$80 (with magazine/ Avec la revue) **\$80.00** plus GST/HST

HST/TVH 15% (NS) _____

HST/TVH 14% (PE) _____

HST/TVH 13% (NB, NL, ON) _____

GST/TPS 5% (BC, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU) _____

Total _____

MAAC # _____

(Must be a new member or out of the hobby for more than 5 years)

(nouveau membre ou sans adhésion au MAAC pour plus de 5 ans seulement)

NAME/NOM: _____
first/prénom, initial, last/nom

ADDRESS/Adresse: _____

CITY/Ville: _____

PROVINCE: _____ POSTAL CODE/code postal: _____

TEL (R): _____ E-MAIL/courriel: _____

TEL (W/T): _____ FAX: _____ E-MAIL/courriel: _____

MAAC CLUB AFFILIATION(S)/ club affilié au MAAC: _____

BIRTHDATE/date de naissance: | | LANGUAGE/langue parlée: _____
m | d/j | y/a

OCCUPATION/ EMPLOI: _____

Method of Payment/ Méthode de paiement:

Visa Mastercard Cheque Included/inclus

Card #: _____

Card Holders Signature

Exp: / signature du titulaire de carte:

9-5100 South Service Road, Burlington, Ontario L7L 6A5

www.maac.ca | maachq@on.aibn.com | (905) 632-9808 Fax (905) 632-3304

Alberta (A)



Don McGowan 51127L
Directeur de zone
780-963-4586 z-d-a@maac.ca

Salutations à tous. Mon année a été très achalandée jusqu'à maintenant. En premier lieu, il y avait la charge habituelle de tâches administratives à abattre ou des inscriptions de terrains de vol à traiter, les parrainages d'évènements et des questions afférentes aux membres... Vous savez, ce genre de choses. Lorsque la neige est finalement partie, je me suis mis en devoir de rendre visite aux terrains et aux rassemblements au sein de la zone afin de revoir des modélistes et de renouer avec le plus grand nombre de membres possible.

Le 15 juin, je me suis rendu au 26e Fun-fly Valley of Hope, là où j'ai eu l'immense plaisir de présenter son certificat de membre Leader à Wil Vohs. Cela reconnaîtra, ne serait-ce qu'un peu, le dévouement de Wil à notre passe-temps et ses efforts à poursuivre la promotion de l'esprit de camaraderie qui nous anime à titre de membres du MAAC.

La fin de semaine du 21 juin, je me suis d'abord rendu au premier Huckfest de la zone, une présentation du club d'Elk Point. Ces installations, sur une parcelle de terrain que possède le membre du MAAC Jody Lecopoy, sont parmi les meilleures de la province. J'encourage tous les membres à se rendre au terrain, ne serait-ce que pour voir ce que les membres ont réussi à faire. Le rassemblement était destiné surtout au vol 3D, mais presque toutes les disciplines étaient représentées, y compris le vol circulaire, grâce à Dale Hunter (de Camrose).

Après m'être arrêté à Elk Point, je me suis rendu au Fun-fly de copies volantes de l'Edmonton Radio Control Society, à son terrain de Bremner. Comme toujours, ce rassemblement était divertissant et la sécurité était au rendez-vous. Félicitations à la ERCS parce qu'elle organise des évènements auxquels veulent toujours se déplacer les membres et les invités.

Je me suis ensuite déplacé jusqu'au



Brian Tucker 20690L, left, and Dale Hunter 9380L, right, receive their Leader Member Certificates from ZD Don McGowan at the Drayton Valley R/C Club's 11th annual Fun Fly / Brian Tucker (MAAC 20690L, à g.) et Dale Hunter (MAAC 9380L) reçoivent leur certificat respectif de membre Leader des mains du directeur de zone Don McGowan lors du 11e Fun-fly annuel du Drayton Valley Club.

Fun-fly de l'Edmonton Radio Control Helicopter Association et j'y ai fait un brin de jasette en compagnie de plusieurs membres. Je suis heureux de constater que la communauté d'enthousiastes d'appareils à voilure tournante se porte aussi bien.

Pendant la fête du Canada, je me suis rendu au Fun-fly du club de Fort Saskatchewan. Le président du MAAC Claude Melbourne et sa femme s'y sont aussi arrêtés. Ces deux-là effectuaient une tournée rapide de l'Ouest canadien et retournaient vers l'Est après être passés par Sexsmith et Grande Prairie. Nous avons profité d'une magnifique journée. Le président du club de Fort Saskatchewan, Scott Crosby et les membres étaient des hôtes de premier ordre.

Au moment de rédiger ces lignes, je me repose d'une visite que j'ai effectuée à Red Deer. Les Central Alberta Radio Fun Flyers (CARFF) avaient organisé un rassemblement de remorquage aérien. C'était une excellente occasion d'observer les méthodes de remorquage et de largage de ces machines. J'espère que les adeptes de planeurs organiseront d'autres tels rassemblements au sein de la zone; cette dis-

cipline offre sa part de défis. Après avoir quitté Red Deer, ma femme Judy et moi ont visité avec plaisir les installations des clubs de Stettler, Holden, Loughheed et Bawlf et nous avons rencontré leurs membres.

Mon adjoint actuel, Jeff Boyd (de Calgary), m'a avisé qu'il ne peut poursuivre son travail puisque, manque de temps, il ne pourrait pas prendre ma relève à titre de directeur de zone. Conséquemment, je vais tenter de récolter le nom de personnes qui voudraient se présenter à titre d'adjoint lors de l'assemblée annuelle d'octobre prochain; l'idée, ce serait que lorsque je terminerai mon mandat, ces personnes soient prêtes à se plier à une élection pour la direction.

L'Assemblée annuelle de la zone aura lieu le 21 octobre, une fois de plus au clubhouse du CARFF, près de Red Deer. Si quelqu'un veut faire ajouter un sujet de discussion à l'ordre du jour, agissez maintenant parce que ces sujets devront être inclus dans mon courriel que je dois envoyer au préalable aux membres.

J'espère que vous avez passé un été formidable et que vous vous êtes amusés. ✈

Morison
COMMUNICATIONS

- Photography
Action
Documentary
Commercial
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning

Keith Morison
403.282.0837 b
403.510.5680 m
Keith@Morison.ca



Alberta (A)



Don McGowan 51127L
Zone Director
780-963-4586 zd-a@maac.ca

Greetings to all. I've had a busy but very enjoyable year so far. First, there was the usual spate of administrative oriented tasks such as new or amended field registrations, event sanctions, plus membership questions and the like. When the snow finally disappeared, I began to visit our zone fields and events to renew acquaintance with as many of our members as possible.

On June 15, I attended the 26th annual Valley of Hope Fun Fly where I had the pleasure of presenting Wil Vohs with his Leader Member certificate. This will go a little way toward recognizing Wil's dedication to the hobby and his continued efforts toward promoting the camaraderie we enjoy as members of MAAC.

On the weekend of June 21, I attended first the first Huckfest in our zone hosted by the club at Elk Point. The club facility, on land owned by MAAC member Jody Lecopoy, is one of the best in the province. I encourage all members to pay a visit to the field just to see what the members have managed to achieve. The event was mainly aimed at the enjoyment of the 3D style of flying, but almost all disciplines were represented, even control line thanks to Dale Hunter of Camrose.

After leaving Elk Point, I visited the Scale Fun Fly at the Edmonton Radio Control Society's Bremner field. This event was, as always, entertaining and safely run. Congratulations to the ERCS for conducting events which make our members and guests want to come back in the future.

After leaving the scale event, I went on to the Edmonton Radio Control Helicopter Association Fun Fly where I had the opportunity to chat with a number of members. I was glad to see that the community of heli enthusiasts is healthy and growing.

On Canada Day, I visited the Fun Fly at the Fort Saskatchewan club field. MAAC president Claude



Some of the members and models at the CARFF Scale Aerotow and Sailplane Fun Fly. / Quelques-uns des membres et des maquettes au Fun-fly de remorquage et de planeurs copies volantes du CARFF.

Melbourne, and his wife Tina stopped in for a visit as well. They were on a quick tour of Western Canada and were east-bound after making a visit to members at Sexsmith and Grande Prairie. We all enjoyed a great day with perfect weather. Fort Saskatchewan President Scott Crosby and his club are excellent hosts.

As I write this, I'm just resting up from a visit to Red Deer where I attended an aerotow event hosted by the Central Alberta Radio Fun Flyers (CARFF). It was a great opportunity to learn the finer points of the different methods of sailplane launching and flying. I hope the soaring community can arrange for more

events elsewhere in the zone, as this is a most interesting and challenging discipline to pursue. After leaving Red Deer, my wife Judy and I had the pleasure of visiting fields and members at Stettler, Holden, Lougheed and Bawlf.

My current deputy, Jeff Boyd of Calgary has advised me that he does not wish to continue on in this position due to his probable inability to eventually assume the ZD position due to personal time availability. I will therefore be trying to surface the names of persons willing and desiring to seek election to the Deputy position at the annual zone meeting next October, with the idea that at

the end of my time as zone director, they would be prepared to run for election to the Director's position.

The Annual Zone Meeting will occur on October 21, once again at the CARFF clubhouse, near Red Deer.

Should anyone have something they wish to have added to the meeting agenda, act quickly as the subjects to be discussed should be part of my e-mail notice to the membership prior to the meeting.

I wish you all a fun-filled summer. ✪



Alberta ZD Don McGowan, right, presents Leader Member Certificate to Wil Vohs, -30148L. / Don McGowan (directeur de la zone Alberta, à dr.) présente le certificat de membre Leader à Wil Vohs (MAAC 30148L).

Atlantique (B)



Régis Landry 8512L
Directeur de zone
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

Bonjour, tout le monde.

La météo n'a vraiment pas coopéré ce printemps, si bien que certains rassemblements ont été reportés ou annulés. Certains ont quand même eu lieu et les participants s'y sont beaucoup amusés.

Le rassemblement de Margaree a une fois de plus remporté beaucoup de succès, avec 57 pilotes inscrits. C'est la meilleure participation jusqu'à maintenant. Il est toujours très agréable de s'y rendre et de profiter de l'esprit de camaraderie qui y règne. Certains modélistes arrivent même presque une semaine au préalable afin de voler mais aussi afin de profiter de l'accueil légendaire des gens du Cap-Breton.

D'autres rassemblements en Atlantique ont connu autant de succès: l'Atlan-

tic Canada FPV and Multirotor Meeting d'Hillsborough (N.-B.) qui avait lieu au terrain du club Riverside Modeling Association. Les nouveaux venus dans le domaine du vol par immersion (First Person View, communément appelé FPV) pouvaient faire leurs premières armes. Calvin Martini, Mario Richard et Mark Langille (celui qui dirige Flitelab d'Halifax l'ont organisé et Mark a prodigué de précieux conseils.

Le Float-fly annuel de Dr Ed a aussi été un succès grâce à la journée ensoleillée. Cato Hanson (St. John Model Flying Club) l'a organisé. Plusieurs membres de

ce club et de celui de Fredericton étaient de la partie.

Vous trouverez d'autres renseignements sur les rassemblements en Atlantique en consultant le site Web du MAAC au lien suivant: http://www.maac.ca/zones/maac_zone.php?zn=2. Vous trouverez aussi des comptes-rendus dans la section des bulletins dans les rapports chez «zone docs».

Le numéro de juillet de Model Aviation Canada renfermait un article sur la sécurité, notamment lorsque des maquettes volent à proximité des aérodromes. Nous devons exercer beaucoup de prudence

lorsque nous pilotons des maquettes d'avion, d'hélicoptère ou un avion pour le vol par immersion. Il n'en faudrait pas beaucoup pour que le gouvernement modifie la réglementation, ce qui compliquerait notre pilotage. Et cela nous coûterait probablement des terrains de vol.

Amusez-vous mais pilotez prudemment! ✈




Thirteen pilots competed in the Scale Aerobatics event in Truro on July 06. / Quelques 13 pilotes se sont livrés combat lors du concours d'acrobatie de copies volantes à Truro, le 6 juillet.



SteadyDrone Multi-Rotor Systems



- High quality rigid carbon fiber frames
- Top class motor and camera gimbal components
- Sophisticated autopilot flight controller with precision GPS
- Flight times of up to 20 minutes
- Developed for professional film production
- Available as airframe only, self-assembly kits or Ready-To-Fly

Now available in Canada! 
Order online @ www.steadydrone.ca

MAC Magazine 5% Discount Code: **mmsept13j4**



Atlantic (B)



Régis Landry 8512L
Zone Director
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

Hello, everyone.

The weather was not too cooperative this spring, causing some events to be postponed or cancelled. But we still had some events which provided a good time for all participating.

The Margaree event was another big success this year since they had 57 pilots registered, the biggest ever, so far. It's always fun to be there and enjoy the camaraderie. Some even arrive almost a week early to fly and to also enjoy the great hospitality in Cape Breton.

Other events that were also very successful included the Atlantic Canada FPV and Multirotor Meeting in Hillsborough (N.B.) at the Riverside Modeling Association's club field. It was also a chance for newcomers to FPV to indulge in this segment and was organized by Calvin Martini, Mario Richard and also Flitelab's Mark Langille, from Halifax, who was on scene to help and explain FPV to newcomers.

Dr Ed's annual Float Fly was a success with a nice sunny and warm day; it was once again organized by Cato Hansen from the St. John Model Flying Club. Many members from the St. John and Fredericton clubs attended the event.



Mike Whitelaw getting his 1/3 scale Cub ready for flight at the Margaree event. It flies great! / Mike Whitelaw prépare son Cub à l'échelle 1/3 lors du rassemblement de Margaree. La maquette vole très bien!

More detailed zone information can be found about what is going on in the Atlantic zone on the MAAC website at http://www.maac.ca/zones/maac_zone.php?zn=2 and in the reports of the "zone docs" for the newsletters.

In the July issue of Model Aviation Canada, there is an article about safety,

especially when flying close to airports. We have to be very careful flying model aircraft, helicopter or FPV. Take note of it as it would not take much for the government to change the rules, making it harder for us for to fly. It would probably cost us some flying fields.

Have fun by flying safely. ✈



A group photo with almost all of the 57 registered pilots at the Fathers' Day weekend Fun Fly in Margaree, Nova Scotia. / Photo de groupe : presque tous les 57 pilotes inscrits au Fun-fly de la fin de semaine de la fête des pères à Margaree (Nouvelle-Écosse).

Manitoba and North Western Ontario (D)



Peter Schaffer 44429
Zone Director
807-468-7507 zd-d@maac.ca

A little over 50 years ago, a group of five folks sat around a kitchen table and launched the Winnipeg Radio Control Club (WRCC). A major anniversary is really a big deal and something to celebrate and the WRCC celebrated its 50th anniversary in style, on the exact anniversary date, with a Fun Fly on June 16th.

Five decades of flying technology was on display and for many, it was a walk down memory lane. For others, it was a first exposure to original technology of the hobby that included diesel engines, homemade mufflers, hand-carved propellers, a wide range of reed, analog and other early radios. There were kit boxes with the names such as Berkeley and Hal DeBolt on them, as well as many scrapbooks and picture albums.

What really caught my attention and the attention of many others, was the "the Eye in the Sky" aircraft sitting proudly in the pit area. Designed and built by Val Ure and Cliff Swartz in the late 1960s, it had a wingspan of 9 ft 4.5 inches and was covered in Silron, nitrate dope and Hobby Pox. It was powered by a Gannet four-stroke 15 c.c. (.90 cu. In) engine, custom built by Nurthen Engine Services in England. The original radio system was manufactured by a southern Ontario company called Canadian Radio Control (CRC). What was



Above: The 'Eye in the Sky', centre, flanked by a CL-215 and a Tutor Jet. / En haut : "L'oeil dans le ciel", au centre, est entouré d'un CL-215 et d'un Tutor.

Right: The Gannet four-stroke engine. / À droite : Le moteur à quatre temps Gannet.

really interesting was the fact that the aircraft was equipped with an on-board Kodak 8 mm movie camera. ✈



Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)



Peter Schaffer 44429
Directeur de zone
807-468-7507 zd-d@maac.ca

Il y a un peu plus de 50 ans, un groupe de cinq personnes s'est assis autour d'une table de cuisine et a créé le Winnipeg Radio Control Club (WRCC). Un anniversaire de la sorte, c'est quelque chose et il y a motif à célébrer; le WRCC a souligné son 50e en grande pompe à la date exacte de fondation, le 16 juin, à l'aide d'un Fun-fly.

Cinq décennies de technologie ont été représentées et pour plusieurs modélistes, c'était un retour dans le temps.

Pour d'autres, c'était la première fois qu'ils voyaient la technologie originale au sein de l'aéromodélisme; on y a vu des moteurs diesel, des silencieux de conception artisanale, des hélices taillées à la main, une grande sélection d'émetteurs de tous les genres. Il y avait des boîtes de kit avec des noms célèbres tels Berkeley et Hal DeBolt, de même que des albums photo et des livres de type scrapbook.

Ce qui a attiré mon attention, de même que celle de plusieurs autres, c'était une maquette qui trônait fièrement dans l'aire des puits, un véritable «œil dans le ciel», Eye in the Sky. Celle-ci a été conçue par Val Ure et Cliff Swartz à la

fin des années 1960. Cet avion possède une envergure de plus de neuf pieds, les ailes étant recouvertes de Silron, de vernis aéronautique au nitrate et de Hobby Pox. Un moteur à quatre temps Gannet de 15 c.c. (.90 pouce cube), fabriqué sur mesure par Nurthen Engine Services (en Angleterre) le propulse. Le système de télécommande original y est toujours installé; Canadian Radio Control (CRC) était basé dans le Sud de l'Ontario. Ce qui était particulièrement intéressant, c'est que cette maquette est équipée d'une ciné-caméra embarquée Kodak de 8 mm. ✈

Middle (E)



Roy Rymer 61172L
Zone Director
905-685-1170 zd-e@maac.ca

I was very happy to be part of the Burlington Radio Control Modelers Club's event, "Warbirds Over the Bay".

The event was held at the main club field, on King St. in Burlington. This was the third time they've held this event and they only get better.

The event was well coordinated by Bill Swindells, a pro-active member of the club. Dave Cummings, President must be very proud of the club's enthusiasm and for the members' contributions each and every year. Way to go one and all!

Each year they plan for a bigger and better gathering. The advertising for the event is done on a regular basis, well in advance of that day. Sponsors are garnered each and every year having about \$4,000 in prizes.

Nick's kitchen area is well stock with food for the spectators and club members. The turnout for pilots is good and all types of aircraft are flying and on dis-



play, which keeps the spectators coming! Please make it one of your events to attend next year, it is well worth the trip.

The funny thing was I went out and bought a bright MAAC T-shirt (neon yellow) to be visible at their flight field and lo and behold; all the staff at the Burlington club had T-Shirts of the same colour. So much for standing out!

Guys: Fly safe, be considerate to others and have fun in building and flying. Enjoy!

Please note: The 2013 AZM will be on October 19, 2013 starting at 10:00 AM and it will be held at the Brantford Tourism Centre at 399 Wayne Gretzky Parkway, Brantford, ON. ✈

Millieu (E)



Roy Rymer 61172L
Directeur de zone
905-685-1170 zd-e@maac.ca

Il m'a fait très plaisir de participer au grand rassemblement des Burlington Radio Control Modelers, Warbirds Over the Bay.

Ce rassemblement a eu lieu au terrain principal du club (rue King à Burlington). C'était la troisième édition et il s'améliore d'année en année.

Bill Swindells a accompli un travail de maître à la coordination et il est un membre proactif au sein du Club. Le président Dave Cummings doit être très fier de l'enthousiasme manifeste des membres du Club et de leurs contributions. Bravo, tout le monde!

Chaque année, ces mêmes membres s'emploient à faire croître cet évènement. La publicité est assurée assez régulièrement et très à l'avance de la date prévue. Ils trouvent des commanditaires si bien qu'à chaque année, environ 4 000

\$ en prix sont distribués.

L'aire de la cuisine de Nick est toujours bien garnie de nourriture pour les

spectateurs et les membres du Club. La participation des pilotes est bonne et plusieurs types de maquettes sont exhibées ou prennent la voie des airs, ce qui attire les spectateurs! Faites en sorte que ce soit un rassemblement auquel vous vous rendez, l'année prochaine. Cela vaut le déplacement.

Ce qui était drôle, c'est que j'ai acheté un t-shirt très voyant du MAAC (jaune néon) afin d'être plus visible à leur terrain de vol et je me suis vite aperçu que tout le personnel du Club avaient enfilé un gilet de la même couleur. Finalement, je n'étais pas aussi visible que je ne l'aurais espéré!

Un rappel aux gars: pilotez en toute sécurité, ayez un peu d'égard pour les autres et amusez-vous tandis que vous construisez ou que vous faites voler vos machines. Trouvez-y du plaisir!

Veuillez noter aussi que l'Assemblée annuelle de la zone aura lieu le 19 octobre à 10 heures au Centre touristique de Brantford (399, promenade Wayne-Gretzky). ✈



Northern (F)



Kevin McGrath 6401L
Zone Director
705-759-1670 d-f@maac.ca

As I write this, we are in the middle of July and four events have come and gone in our zone. Perhaps due to the late summer, the heat, gas cost etc., attendance is down from previous years at all events so far.

The Cambrian club ran a very enjoyable Zone Fun Fly at their new field which is maturing into a great site, particularly the entry road, which is much improved from last year.

Don Huntington of the host club took

the zone trophy for the second time and his win was richly deserved. His version of the TopFlite P-47 'Jug' kit was beautifully executed, particularly the Monokote chrome main color and a dazzling multicolored trim scheme as used by the USAF in the WW II Italian campaign. The model flew on the day as all contestants for the zone trophy must. The P-47 uses a .90 OS glow engine which seems a good match for this model and Robart retracts.

Don is in his seventies but is hale and hearty and has lost none of his building skills. There is hope for the rest of us!

Attending the GSM Fun Fly, I was fas-

cinated to see the new car/truck track that Gaston Boissonneault has put in to compliment their flying strip. Kids are drawn to it like flies to honey.

Multi-use installations seem to be the up and coming thing in our zone, what with the Soo Club and their riverfront facility which provides both land and water operations simultaneously made practical by the universal switch to 2.4 radios.

Our zone has always taken our Annual Zone Meeting seriously, so please plan to attend this year's event in October for a pleasant lunch, establishment of dates for 2014 and other zone business.

Happy and safe flying. ✈

Nord (F)



Kevin McGrath 6401L
Directeur de zone
705-759-1670 d-f@maac.ca

Au moment d'écrire ceci, nous sommes à la mi-juillet et quatre rassemblements se sont déjà déroulés au sein de la zone. Il se peut que ce soit redevable à l'été tardif, à la chaleur, au coût de l'essence et autres facteurs, mais la participation est moindre cette année à tous ces événements.

Le club Cambrian a offert un Fun-fly de zone très divertissant à son nouveau terrain, un terrain qui s'améliore d'ailleurs d'une fois à l'autre, particulièrement le chemin d'accès.

Don Huntington, du club-hôte, a ravi le trophée de la zone pour la deuxième fois et cette distinction était amplement méri-

tée. Sa version du P-47 Jug (un kit de TopFlite) était savamment réalisée, particulièrement le recouvrement d'aluminium en Monokote et sa livrée multicolore qui rappelait la campagne italienne de l'US Air Force pendant la Seconde Guerre mondiale. La maquette a volé cette journée-là, puisque c'est une exigence pour quiconque brigue ce trophée. Le P-47 est mû par un OS .90 conventionnel et cette combinaison convient bien. Un système Robart de train escamotable ajoute du réalisme.

Don est maintenant septuagénaire mais il se porte bien et n'a rien perdu de son habileté de construction. Il y a de l'espoir pour le reste d'entre nous!

Lorsque je me suis rendu au Fun-fly du GSM, j'ai été fasciné de voir la nouvelle piste pour voitures et camions qu'a amé-

agée Gaston Boissonneault, non loin de la piste de vol. Les enfants y sont attirés comme les abeilles vers le miel.

De telles installations multi-usage semblent être la nouvelle tendance, comme en font foi les nouvelles installations du club de Sault-Sainte-Marie, qui rend possible le vol de maquettes terrestres et d'hydravions, gracieuseté des nouvelles télécommandes de technologie 2.4.

Notre zone a toujours pris au sérieux son Assemblée générale; planifiez être de la partie cette année, en octobre. Vous aurez droit à un repas, vous aiderez à planifier les rassemblements de 2014 et à traiter des autres affaires de la zone.

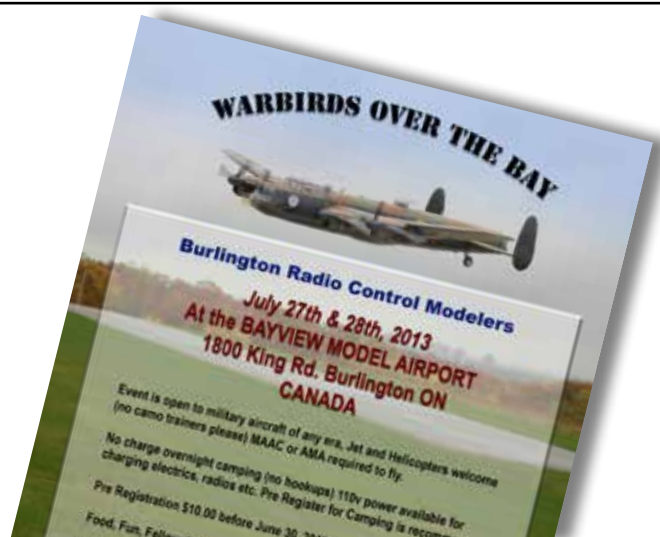
Bons vols... en toute sécurité. ✈

ADVERTISE YOUR EVENTS IN

Model Aviation CANADA



MAAC CLUBS NOW GET A 40% DISCOUNT ON 3X PLACEMENT RATES



Ottawa Valley (G)



Christopher Malcomson 29478
Zone Director
613-283-5724 zd-g@maac.ca

Here is an article submitted by Vic Atkinson of the Rideau Flyers. It is a reminder to us all that without the efforts and dedication of founding club members, we would not have such a great Zone.

A DAY TO REMEMBER

"On Monday, June 17, a group of old model flying buddies gathered at the Forest Hill Retirement Residence in Kanata, Ontario, to visit with a very dear friend. Eighty-nine year-old John Dixie is one of the original founders of the Rideau R/C Flyers of Ottawa and is affectionately known to all his old acquaintances as a 'true gentleman.' As time spent in John's company often does, our visit to John brought back a flood of happy memories.

"The day had special significance as it was our chance to show John the hand-painted plaque that we had prepared in his honour. The plaque, in his name, will be permanently attached to our metal hangar at the Rideau Flyers flying field. It depicts John's Lancaster bomber returning from a mission over enemy territory.

"John completed 30 such missions as the pilot of a Lancaster and was award-



Proud grandson showing John Dixie the plaque. / Un petit-fils bien fier montre la plaque à John Dixie. Photo by Dan McLeod

ed the Distinguished Flying Cross (DFC) and Bar. John's RAF log book describes how, on a dark night in the confusion of flak and enemy fighters, another Lanc crossed over John's machine chopping off his fins and rudders, and mutilating the rear fuselage where John's rear gunner, a high school chum, died on impact. John managed to regain control of his badly damaged aircraft and was able to

fly his remaining crew home to the safety of England. Like so many war experiences it was, and remains, an incident starkly filled with grief and gratitude.

"Our special visit to John, and to be in his presence again, and to be able to witness the joy and surprise on his face as he remembered his old friends, was a very special and memorable day for all of us." ✪

Vallée de l'Outaouais (G)



Christopher Malcomson 29478
Directeur de zone
613-283-5724 zd-g@maac.ca

Voici un article qu'a soumis Vic Atkinson, des Rideau Flyers. Cela nous rappelle que sans l'effort et le dévouement de fondateurs de club, nous n'aurions pas une zone aussi exceptionnelle.

UN JOUR DONT ON SE SOUVIENDRA

«Le lundi 17 juin, un groupe d'amis aéromodélistes s'est réuni au foyer Forest Hill Retirement Residence de Kanata (Ontario) afin de rendre visite à un ami qui nous est très cher. John Dixie, âgé de 89 ans, est l'un des fondateurs du club Rideau R/C Flyers d'Ottawa et tous le considèrent avec affection comme étant un véritable gentleman. Comme c'est souvent le cas en sa compagnie, le temps

que nous avons passé avec John nous a rappelé d'excellents souvenirs.

«Cette journée avait une signification spéciale en ce que nous avons la chance de lui montrer la plaque peinte à la main que nous avons préparée en son honneur. Frappée à son nom, elle sera fixée de façon permanente à notre hangar, au terrain. Elle illustre le bombardier Lancaster qui revient d'une mission au-dessus du territoire ennemi.

«John a exécuté 30 telles missions à titre de pilote d'un Lancaster et on lui a remis la Distinguished Flying Cross (DFC) et la barre qui l'accompagne. Le carnet de vol de John (alors au sein de la RAF) décrit de quelle façon, par une sombre nuit et dans la confusion des éclats de flak ennemie et de chasseurs hostiles, un autre bombardier Lancaster est passé au-dessus de son appareil, sec-

tionnant ses dérives verticales et ses gouvernails et endommageant très sérieusement le fuselage arrière. Son mitrailleur arrière, un vieil ami d'enfance de John, est mort sur le coup. John est parvenu à maîtriser son appareil et a ramené son équipage en Angleterre. Comme bon nombre d'expériences de guerre, c'était et cela demeure un incident empreint de tristesse et de reconnaissance (d'y avoir survécu).

«Notre visite spéciale auprès de John et le bonheur de le compter une fois de plus parmi nous, en plus d'être témoins de sa surprise et de sa joie en se rappelant de ses vieux amis, voilà ce qui demeurera une journée mémorable pour nous tous.» ✪

Bill Rollins 27460L
Directeur de zone
250-248-5545 zd-h@maac.ca

Bonjour, tout le monde. J'espère que vous passez une merveilleuse saison de vol.

J'ai beaucoup aimé vous représenter au cours des dernières années et je vous demande votre appui afin de poursuivre un autre mandat à titre de votre directeur de zone.

Je vous avais promis d'essayer quelque chose de différent afin d'améliorer la participation lors de l'Assemblée annuelle de la zone à Nanaimo, l'année dernière et la vente-échange (Swap Meet) semble avoir fonctionné, si bien que nous tenterons l'expérience à nouveau à Ladner. L'année dernière, tout le monde a rangé leurs choses et a quitté la vente tout juste après la réunion, bien que cette année, la vente-échange se terminera avant la réunion officielle.

L'assemblée de la zone Colombie-Britannique côtière (H) et la vente-échange auront lieu le dimanche 13 octobre 2013 à la Ladner B.C. Kin House. Les portes ouvriront à 9 heures à l'occasion de la vente et de

l'inscription à la réunion. La vente se terminera à midi; cela nous donnera suffisamment de temps pour nous organiser en prévision de la réunion.

Cette réunion débutera à 13 heures précises. La Kin House est située au 5050, 47e avenue à Ladner, une localité située très près du terminal Tsawwassen de la société BC Ferries. Si vous avez besoin d'un tour d'auto depuis le terminal et de retour vers celui-ci, communiquez avec moi et je procéderai aux arrangements. Café et beignets seront fournis.

Si vous avez besoin de directions, consultez Google et tapez Kin House Ladner -- suivez le lien jusque vers The Corporation of Ladner -- Kin House.

L'Assemblée annuelle de la zone constitue la première étape vers le changement ou la contribution de nouvelles idées pour le MAAC. Si possible, veuillez vous présenter à la réunion ou remettez votre formulaire de vote par procuration à quelqu'un qui saura représenter vos

intérêts et idées. Ou encore envoyez-les moi et je suivrai votre volonté. J'espère vous y voir.

Je remercie Greg Brunt de m'avoir envoyé le compte-rendu suivant du concours annuel de copies volantes des PDQ Flyers, qui avait lieu le 21 juin 2013. Greg a effectué un travail de maître quant à l'organisation.



Rob Atton and his beautiful DHC-1 MK-10 Chipmunk which took first in the Advanced Class at the PDQ Flyers 2013 Scale Event. / Rob Atton et son superbe DHC-1 MK-10 Chipmunk, première place (catégorie avancée) au rassemblement 2013 de copies volantes des PDQ Flyers. PHOTO by Jim Harris

«Le concours de copies volantes des PDQ Flyers est modeste mais il se déroule tout au long d'une fin de semaine ici sur l'île de Vancouver. Le vendredi, nous invitons les personnes âgées des résidences locales à venir voir nos activités. Bien sûr, nous leur offrons le célèbre hot-dog PDQ et nous passons un peu de temps avec elles. Plus tard en journée, nous encourageons les pilotes à ajuster leurs maquettes et à pratiquer leurs séquences de vol en prévision de leur performance devant des juges, le lendemain.

«Le samedi, nous avons droit à l'inscription, la réunion des pilotes et bien sûr, aux portions statiques et en vol du jugement. Notre rassemblement n'attire pas des foules, mais les spectateurs qui se présentent poussent habituellement de grands cris et appuient le spectacle qui s'offre à eux.

«Comme toujours, les modélistes apportent de très belles copies volantes et le pilotage est habituellement excellent.

Nous mettons fin à la journée en distribuant les trophées et les prix, tout en félicitant les pilotes.

«Le dimanche était notre journée réservée en cas de pluie et nous avons eu droit à tout un déluge.

«Depuis quelques années, le club tente de faire croître son rassemblement de copies volantes. C'est plus agréable pour

les participants de stimuler leur intérêt (au sein du club et sur l'île) en offrant un système de points pour les juges, des catégories qui répondent mieux aux aptitudes de pilotage et de construction. Nous avons réussi le pari en 2013 et tous les participants se sont bien amusés.

«Avec un peu de chance, l'année prochaine, nous adopterons les règlements pour copies volantes du MAAC de sorte à ce que notre concours qualifie les gagnants à se rendre aux épreuves canadiennes. On voit apparaître des copies volantes un peu plus souvent. Il n'y a rien de mieux que d'admirer une demi-douzaine de répliques d'appareils de la Première Guerre mondiale voler autour du terrain de façon très réaliste.»

Le compte-rendu suivant nous provient du directeur de concours Jack Michaan, pour les Spectrum Flyers :

«Le troisième Fun-fly pour hélicoptères des Spectrum Flyers s'est déroulé à Surrey (Colombie-Britannique), les 6 et 7 juillet. Cette année, le club a décidé d'étendre le rassemblement sur deux jours et d'y ajouter du vol de nuit.

«L'horaire prévoyait rassembler les copies volantes le dimanche matin et de réserver le reste de la fin de semaine au vol sportif libre. Quelque 25 pilotes en provenance du continent et de l'île se sont déplacés et ont montré plusieurs types et fabricants.

«Les spectateurs sont aussi venus en grand nombre en compagnie de leur compagnie et de leur famille afin d'admirer les prouesses des pilotes. Plusieurs débutants en avaient beaucoup à faire mais ils ont profité des conseils et de l'expérience des vétérans. Tous pouvaient prendre par au barbecue et plusieurs sont retournés

suite à la page 29

BC Coastal (H)



Bill Rollins 27460L
Zone Director
250-248-5545 zd-h@maac.ca

Hello everyone. I hope you are all having a wonderful flying season.

I have very much enjoyed representing our zone over the last couple of years and would like to ask for your support to continue for another term as your Zone Director.

I had promised to try something different to improve attendance at the AZM in Nanaimo last year and the Swap meet seemed to do the trick, so we will try it again this year in Ladner. Last year, everyone packed up and left the Swap Meet right after the meeting, so this year, the Swap Meet will end before the Zone Meeting.

The BC Coastal (H) Zone Annual Zone Meeting (AZM) and Swap Meet will be held on Sunday, October 13, 2013 at the Ladner B.C. Kin House. Doors will open at 9:00 a.m. for the Swap Meet and AZM registration. The Swap Meet will end at 12 noon; this will allow enough time to set up and register for the Zone Meeting.

The AZM will start at 1:00 p.m. sharp. The Kin House is located at 5050 47th Avenue, Ladner, B.C., which is very close to the BC Ferries Tsawwassen Terminal. If you need a ride to and from the terminal, contact me and I will arrange it. Coffee and donuts will be provided.

If you need directions, go to Google and type in Kin House Ladner - follow the link for The Corporation of Ladner - Kin House.

The Annual Zone Meeting is the first step in bringing about change and new ideas to MAAC. Please either attend the meeting, if at all possible, or give your proxy vote to someone you trust to represent your thoughts and ideas at the meeting or send them to me and I will do the



Ross Donogh and his awesome Ryan STM PT-16 which took first place in static scoring at the PDQ Flyers 2013 Scale Event. / Ross Donogh et son magnifique Ryan STM PT-16, première place en jugement statique lors du rassemblement 2013 de copies volantes des PDQ Flyers.

PHOTO by Jim Harris

same. Hope to see you there.

I want to thank Greg Brunt for the following report on the PDQ Flyers 2013 Annual Scale contest which took place on June 21, 2013. Greg did an excellent job of organizing the contest again this year.

"The PDQ Flyers Scale Event is a small but great weekend on friendly Vancouver Island. Friday, we invite the seniors from the local care homes to come out and see what we do. Of course, we feed them the famous 'PDQ' hot-dog and spend some time with them. As the day goes on, we encourage the pilots to trim airplanes and practice their routines for Saturday's contest judging.

"Saturday, registration, pilots meeting and, of course, both static and flying judging. The event doesn't draw a big crowd of spectators, but the ones who do show up are usually loud and appreciative.

"As always, some very nice aircraft show up and everyone is treated to some equally excellent flying. We wrap up the day with trophy and prize presentations and lots of congratulations.

"Sunday was our rain day if we needed it and this year, it sure did rain.

"For the last few years, the club has been trying to expand our yearly scale event. Stimulating interest within the club and around the Island, for point system judging, classes to better suit flying and building skill levels and most of all, to make it more fun for the participants. We are succeeding and 2013 was a fun event for all who attended.

"Hopefully, next year, we will adopt the MAAC scale rules and become a qualifying event and participants will have eligibility to compete on the National level. Scale models are showing up more often now. There is nothing better than to see a flight of a half-dozen WW1



The scale helicopter line-up at the Spectrum Club Helicopter Fly-In. / Les copies volantes d'hélicoptères sont alignées lors du Fly-in du Club Spectrum.

continued on page 44

Québec (I)



Rodger Williams 9587L
Directeur de zone
418-650-3150 zd-i@maac.ca

Chers membres,
Vous êtes invités à l'assemblée annuelle de la zone Québec (I) qui se tiendra le dimanche 20 octobre 2013 à l'endroit suivant :
Cosmos Café (au Centre des congrès)
5700, J.B Michaud, Lévis, QC
Tél: 418 830-8888
Heure du déjeuner: 8 heures
Heure de la rencontre : 9 heures précises
Si vous avez des recommandations ou des résolutions, veuillez me les donner par écrit lors de la réunion, en plus d'une résolution signée qu'aura endossée un ap-puyeur.
Si vous voulez servir au sein de l'un des comités du MAAC, vous devrez vous y faire nommer lors de l'Assemblée de zone.
Veuillez apporter les rapports, recommandations et résolutions par écrit puisqu'il sera alors plus facile de rédiger le procès-verbal de la rencontre, ce qui doit parvenir au siège du MAAC d'ici le 31 octobre.

Au moment d'écrire ces lignes, j'ai beaucoup voyagé et je prenais plaisir à le faire. À preuve, cette photo prise au rassemblement Aéroflottes 2013, qu'organisait le Club Avion Radio Contrôle de Trois-Rivières.

Charles B. Richard, âgé de 11 ans et fils de Manuel, pilote un magnifique Super Cub depuis six mois. Tous deux sont membres du club CARC depuis un an.

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE DU MAAC

J'ai le plaisir de vous annoncer que les arrangements ont déjà été faits afin de tenir l'AGA 2014 du MAAC à l'adresse suivante :

Hôtel Manoir Victoria
44, Côte du Palais
Vieux -Québec (Québec)
G1R 4H8
www.manoir-victoria.com

AVERTISSEMENT

Un petit mot en vitesse relativement à la modulation de vitesse.

Dans certains cas, si vous utilisez le mauvais paramètre uSec/Hz, le servo



Justin Frigon from Saint-Félicien (Québec) shows me his MAAC card with number is 86326. He flies both airplane and helicopter. / Justin Frigon, de Saint-Félicien (Québec), me montre sa carte de membre MAAC (86326). Il pilote des maquettes d'avion et d'hélicoptère.

s'activera et se coïncera en fin de course. Si vous ne le remarquez pas pendant plusieurs secondes, il se pourrait que le servo soit endommagé et il sollicitera beaucoup trop de courant.

Si le servo est demeuré ainsi coincé pendant un moment, vous devriez le tester et vous tourner vers des experts (le fabricant) avant de l'utiliser à nouveau.

Voici -- je l'ai trouvé dans ma section technique -- un guide afférent aux servos les plus populaires pour une application hélicoptère :

1520uSec à 333Hz

Futaba S9253/S9254/S9257/
S9650/S3153/S3154/BLS254,
JR8900G/3400G/3500G
Align DS410/DS420/DS510/DS520/
DS610/DS620/DS650
Sanwa ERG-WRX
Airtronic, 94758/94761,
Hitec 5925MG/6965HB/5083MG

Robbe, FS61BB

760uSec à 560Hz

Futaba S9251/S9256/BLS251
MKS DS8910/BLS980

1520uSec à 250Hz

JR 2700G/8700G/810G,
Sky HDS-577/HDS-877

960uSec at 333Hz

LogicTech 6100G/3100G,
Hitec 5083MG

Pour les servos qui ne sont pas répertoriés, veuillez visiter la section aide technique sur le site Web Spartan et cliquez sur le sujet de discussion 12.

J'aimerais aussi remercier tout le monde du chaleureux accueil qu'on m'a réservé au cours de mes déplacements. Cela justifie amplement les efforts que j'y mets.

Au plaisir de vous voir à l'un ou l'autre des Fun-flies. ✈

Québec (I)



Rodger Williams 9587L
Zone Director
418-650-3150 zd-i@maac.ca

Dear members,

You are invited to the Québec zone (I) AZM on Sunday, October 20, 2013, at the following location :

Cosmos Café, (within the Congress Centre)

5700 J.B Michaud, Levis QC

Tel.: 418-830-8888

Breakfast: 8:00 a.m.

Meeting: 9:00 a.m. sharp

If you have any recommendations or résolutions, please have them in writing for the meeting along with a signed motion, including a seconder.

If you are interested in serving on one of MAAC's committees, you need to get nominated to that committee at the AZM.

Please bring any reports, recommendations and motions in writing as it will make it much easier to complete the minutes, which need to be at the MAAC office by October 31.

As of this writing, I have been traveling a lot and have enjoyed every minute of it. An example of this is shown in the following photo which was taken at the Aéroflottes 2013, hosted by Club Avion Radio Contrôle Trois-Rivieres.

Manuel Richard's son, Charles B. Richard, is 11 years old and has been flying a Super Cub for the past six months. They have been members of Club CARC for one year.



Eleven year-old Charles B. Richard and his father Manuel at Aéroflottes 2013. / Charles B. Richard, âgé de 11 ans et son père Manuel au rassemblement Aéroflottes 2013.

MAC AGM

I am pleased to announce that the arrangements have been made for the MAAC AGM for 2014 and will be held at the following address.

Hotel Manoir Victoria

44, Côte du Palais

Vieux -Québec (Québec)

G1R 4H8

www.manoir-victoria.com

WARNING

Just a note about servo modulation.

In certain cases, use of the wrong uSec/Hz setting will cause the servo to travel to the end of its range and bind. If left unnoticed for several seconds, the

servo will very likely get damaged as a result and there will be excessive current passing through the stalled motor.

If the servo was left stalled for more than a brief moment, you should thoroughly test it and seek expert advice from the servo manufacturer before using it in flight.

Here is a guide for the most popular helicopter servos for my technical section:

1520uSec at 333Hz

Futaba S9253/S9254/S9257/S9650/

S3153/S3154/BLS254,

JR8900G/3400G/3500G

Align DS410/DS420/DS510/DS520/

DS610/DS620/DS650

Sanwa ERG-WRX

Airtronics, 94758/94761,

Hitec 5925MG/6965HB/5083MG

Robbe, FS61BB

760uSec at 560Hz

Futaba S9251/S9256/BLS251

MKS DS8910/BLS980

1520uSec at 250Hz

JR 2700G/8700G/810G,

Sky HDS-577/HDS-877

960uSec at 333Hz

LogicTech 6100G/3100G,

Hitec 5083MG

For servos not listed, please visit the support knowledge on the Spartan website and consult topic 12.

I would also like to thank everyone for the warm welcome that I have received in my travels as it helps to make it all worthwhile.

See you all at the Fun Flys ✈

zone côtière

suite de la page 26

chez eux avec des prix de présence!

«Durant le vol libre, certains pilotes ont présenté du vol 3D et de l'acrobatie de calibre très relevé, ce qui témoignait de leur talent et de leur audace.

Le soir venu, les appareils à voilure fixe ont été appréciés grâce aux lumières et couleurs qu'ils projetaient. Quelqu'un avait même mis un puissant télescope à la disposition des gens, afin qu'ils explorent le ciel.

«Le rassemblement de copies volantes a réuni 13 maquettes très détaillées et lorsqu'elles volaient, il était difficile de les différencier de leurs comparses à l'échelle réelle.

«La présence de quelques hélicoptères à turbine a été le point culminant de la

rencontre et ces appareils ont certainement attiré l'attention. Si vous voulez voir l'action, vous pouvez visionner une vidéo de démonstration au www.youtube.com/watch?v=kJvw5g7DzPk.

«Les pilotes et les spectateurs ont beaucoup apprécié leur séjour et entendent bien inscrire la première fin de semaine de juillet à leur agenda pour l'année prochaine. Nous aimerions exprimer notre gratitude aux magasins de passe-temps locaux puisque ces derniers ont commandité le rassemblement, en plus de nous offrir une multitude de prix.»

Merci une fois de plus, Jack, pour ce très bon résumé. J'espère vous voir au cours de l'été. Au revoir pour l'instant. ✈

St Laurent (J)



Steve Woloz 7877L
Directeur de zone
514-486-1898 zd-j@maac.ca

UNE VISITE CHEZ LES SCUGOG FLOAT FLYERS

Histoire d'apprendre comment être l'hôte d'un rassemblement d'hydravions, je me suis récemment rendu chez les Scugog Float Flyers de Port Perry, un club situé à environ 50 km au nord-est de Toronto. J'ai fait la connaissance des directeurs et fondateurs, y compris Bill Thorne, Bill Davies et Ross Gammage.

Ross (membre 3482L) est un modéliste talentueux, spécialiste de la construction artisanale depuis 1950. En fait, il a redessiné le gros Seamaster 120 (du fabricant Ace), qu'a conçu à l'origine Ken Willard en 1995 et qu'avait repris ACE RC Inc. Malheureusement, la production a cessé lorsque Thunder Tiger a acheté ACE en 1997. Puisque Ross est passionné, il a redessiné cet hydravion en version plus légère et plus résistante et la maquette a été rebaptisée le ROSSMASTER. Ross le propose en trois dimensions d'entre 60 et 84 pouces d'envergure.

Le Scugog Float Flyers Club a été créé il y a environ neuf ans et il est unique en ce qu'il est situé au centre-ville de Port Perry, le long de la berge et tout juste derrière le plus gros magasin d'alimentation. Il va sans dire que ce privilège d'installer un club et d'y faire voler des maquettes les mardis, mercredis et jeudi a été accordé moyennant des discussions amicales avec le conseil municipal.

Selon Bill et Ross, il a été nécessaire de rassurer les élus que tous les pilotes ont reçu la formation adéquate afin de piloter en toute sécurité et qu'ils respecteront les zones interdites et qu'ils s'en tiendront à un horaire de vol précis (tant les heures que les jours d'opération).

Quiconque voudrait en savoir plus long sur les Scugog Float Flyers peut communiquer avec Bill Thorne au billthorne@sympatico.ca; il est un membre à large de l'exécutif en plus d'agir à titre de président du Comité d'hydravions du MAAC.

RICHARD (DICK) BAYLIS

Claudio Di Minico a récemment eu un entretien avec Dick Baylis relativement à son amour de notre passe-temps. Voici ce qu'il avait à dire :

« Mes premières maquettes d'aéroplane -- notez l'orthographe -- étaient des maquettes prêtes à voler à propulsion élas-



tique que vendaient Warneford et ensuite, d'autres maquettes semblables de Frog Models. J'ai ensuite construit diverses copies volantes à propulsion élastique, surtout des kits de Kielkraft, au début des années 1940. Vers la fin de cette époque, j'ai conçu ma première maquette, un Miles Magister d'une envergure de 18 pouces.

« En 1946, je me suis enrôlé au sein de la Royal Air Force (RAF) et on m'a muté en Rhodésie du Sud (maintenant le Zimbabwe) afin de suivre une formation de navigateur. Je me suis inscrit au club d'aéromodélisme de la base et je me suis familiarisé avec les moteurs à gaz de l'époque comme les Ohlsson 60 et 23 ainsi que le Bantam 19. Nous avons vu nos premiers moteurs diesel -- aucune bougie incandescente ou d'allumage -- et nous avons construit plusieurs maquettes de vol libre.

« En 1948, un ami et moi avons construit notre première maquette télécommandée, une copie volante à l'échelle un quart d'un Piper Cub, mû par un Ohlsson 60 et recouvert d'un papier appelé Silkspan. Il a été conçu à titre de maquette à activation unique du gouvernail de direction -- de la haute technologie pour l'époque -- et nous avons assemblé tout l'équipement RC nous-mêmes... Cela n'a pas fonctionné. Éventuellement, nous avons construit une caisse et l'avons expédié au Royaume-Uni.

« Une fois de retour au Royaume-Uni, j'ai appris que les navigateurs de la Pan American Airlines partaient en grève

parce qu'ils se feraient remplacer par des soi-disantes boîtes noires (de l'électronique), si bien que j'ai décidé sur-le-champ qu'il n'y avait pas d'avenir dans la navigation aérienne et j'ai décidé de quitter la RAF afin de me lancer dans ce secteur d'activité.

« Je me suis aussi inscrit au club d'aéromodélisme local et nous avons repris le pilotage du Cub, cette fois en utilisant de l'équipement disponible commercialement. Cette technologie de type compound escapement à minuterie était censé offrir des déflexions séquentielles au neutre, à gauche, au neutre, en haut, au neutre, à droite, au neutre, vers le bas, et ainsi de suite. On en contrôlait l'action grâce à un gros bouton rotatif sur le dessus de l'émetteur. En très peu de temps, la synchronisation n'y était plus; la maquette risquait de devenir un gros appareil de vol libre, si on était chanceux.

« Nous avons éventuellement converti ce système à un autre mû par de simples élastiques (droite, gauche et neutre). De cette façon, la synchronisation n'était plus un problème parce qu'on savait ce que la prochaine commande donnerait comme résultat. Cet émetteur devait peser plus de dix livres avec ses piles et mesurait environ deux pieds par deux pieds par deux pieds et une antenne d'une hauteur de six pieds transmettait le signal.

« À l'automne 1949, j'ai entrepris ma formation d'ingénieur à Bournemouth, dans le sud de l'Angleterre et j'ai commencé à fréquenter la Bournemouth Mo-

suite à la page 69

Steve Woloz 7877L
Zone Director
514-486-1898 zd-j@maac.ca

VISITING WITH THE SCUGOG FLOAT FLYERS

In order to learn more about hosting a Float Flying Event, I recently visited with the Scugog Float Flyers in Port Perry, approximately 50 km northeast of Toronto. I had the pleasure of meeting with the club directors and founders including Bill Thorne, Bill Davies and Ross Gammage.

Ross, MAAC 3482L, is an accomplished scratch-builder and has been doing this since 1950. He has in fact custom redesigned the Giant Ace Seamaster 120, originally conceived and designed by Ken Willard in 1995 and kitted by ACE RC Inc. Regrettably, this kit has been discontinued when ACE was bought over by Thunder Tiger in 1997. However and luckily, thanks to Ross's model building passion and talent, this really great amphibious craft has ingeniously been re-incarnated as a much lighter and stronger seaplane than the original and is now nicknamed the "ROSSMASTER", available in three sizes from 60" to 84" wingspan.

The Scugog Float Flyers Club was founded approximately nine years ago, and is unique in that it is located right in the downtown of Port Perry on the waterfront, just behind the major food store in town. Needless to say, this privilege to be located and fly here every Tuesday, Wednesday and Thursday morning has been granted as a result of very tactful and neighbourly discussions with the town council and all 'powers that be.'

According to Bill and Ross, to achieve this privilege, it was necessary to reassure elected officials that all pilots will be properly trained to fly safely and that they will respect designated no-fly zones and adhere to specific flying times and days.

Any person wishing to find out more about the Scugog Float Flyers may contact Bill Thorne at billthorne@sympatico.ca, who is the Executive Member at large for this club in addition to being MAAC's Floatplane Committee Chair.

RICHARD (DICK) BAYLIS

Claudio Di Minico recently had a chance to chat with Dick Baylis about his love of the hobby. Here's what he had to



Dick Baylis with his 18 year-old Cherokee that sports small flags of the countries where it has flown: Canada, USA, U.K. and Barbados. / Dick Baylis et son Cherokee (une maquette âgée de 18 ans); l'appareil exhibe les drapeaux des pays dans lesquels elle a volé: le Canada, les États-Unis, le Royaume-Uni et les Barbades.

say.

"My first model aeroplanes -- note the spelling -- were rubber-powered ready-to-fly models sold by Warneford followed by other RTFs made by Frog models. Following those, I built various rubber-powered scale models mainly from KielKraft kits in the early 1940s. Towards the end of this period, I made my first design, an 18-inch span Miles Magister.

"In 1946, I joined the RAF and was sent to Southern Rhodesia for navigator training. There, I joined the station's model aero club and became acquainted with petrol (gas) model aero engines such as Ohlsson 60 and 23, Bantam 19. We also met our first «diesel» engines – no glow plug or spark ignition plug and built a number of free-flight models.

"In 1948, a friend and I started on our first RC model, a quarter scale Cub powered by an Ohlsson 60 and covered with a paper called silkspan. It was intended for rudder only operation -- considered state of the art then -- and we had to build all the RC equipment from scratch... it didn't work. We eventually made a lightweight crate and shipped the Cub back with us to the U.K.

"Back in the U.K., I discovered that Pan American Airlines navigators were going on strike because they were to be replaced by «black boxes» (electronics) so I decided that there was no future in

navigation and decided to leave the RAF to go into the black box trade.

"I also joined the local model aero club where we returned to flying the Cub, this time using a commercially produced equipment. This clockwork-powered compound escapement was supposed to give, sequentially, neutral, left, neutral, up, neutral, right, neutral, down and so on, and was controlled by a big rotary knob on top of the transmitter box. This soon got out of sync with the model, resulting a free flight fly-away, if one was lucky.

"We eventually converted the escapement to a simple rubber-powered one giving only right, left, neutral. This way, synchronization was no longer a problem because one always knew what the next command would give. The transmitter which with its batteries, must have weighed over 10 lbs was a box about 2' x 2' x 2' and sported a vertical antenna about 6' long.

"In the autumn of 1949, I started my engineering education at Bournemouth in the south of England and joined the Bournemouth Model Aircraft Society which was a mainly free flight club. From there, I moved on to Southampton University – not much modeling there.

"In 1953, I started my first job in London and joined the Northern Heights Model Aero Club, again a mainly free

continued on page 60

Saskatchewan (K)



Heinz Pantel 42484L
Zone Director
306 781-7400 zd-k@maac.ca

Well, with regret I must say that as of this date July 14, 2013, I have only had one single solitary flight... it was to test an electric conversion of my Sea wind, back in May. By the way, I must say that it was a very successful flight, graceful take off and the landing, well, let's just say it landed.

A final reminder about the AZM which will be held in Regina at the Regina Windy Flyers (RWF) club house on October 6 2013, all the particulars are on the MAAC web site.

It is very important that you the membership get involved and direct your wishes in how you want and expect this organization to be run. Following up on the Saskatchewan membership participation in the March 2013 MAAC AGM, I respectfully submit that Saskatchewan members have the responsibility to hold their zone director accountable for the memberships clear directives for the future operations of MAAC business and corporate policy.

The AZM, provides all Saskatchewan members the opportunity to discuss the actions of their zone dir-

ector during the past year. I trust that the Zone "K" membership will do the right thing by asking for my resignation should I fail to uphold your expectations. As I have said earlier, I will not lie to or mislead you and neither will I hide information from you that is detrimental to

the organization.

I look forward to representation from every club in this zone at the AZM in Regina this year.

We wrapped up our Provincial Fun Fly and I must say it was debatable whether or not we would have a successful weekend, but we persevered. Friday the weather was great as we all arrived at the airfield with our motorhomes and campers for the Saturday/ Sunday festivities.

Saturday came in like a lamb but soon left us wondering what had happened, we had 35km+ winds, rain, hail and the sky was black. But you know, we don't call our club the 'Windy Flyers' for nothing. True to form, the guys grabbed their planes and went flying, the spectators loved it. My hat's off to the pilots who were brave enough to fly.

The next morning, Sunday, the weather was absolutely perfect, and the flying was so much better than the day before. I have not received any pictures yet but will post them in a future issue. Approximately one hundred spectators braved the weather on Saturday and many came back Sunday to enjoy the show. Thanks to Doug Brownlee and his crew of RWF volunteers for successful organization of this event.

See you all at the zone meeting ✈



Derek Kanak, 71756, of the Regina Windy Flyers found a new purpose for aircraft that refuse to listen to commands.../ Derek Kanak (MAAC 71756) des Regina Windy Flyers a trouvé une nouvelle utilisation pour des avions qui refusent de répondre à ses instructions.

Saskatchewan (K)



Heinz Pantel 42484L
Directeur de zone
306 781-7400 zd-k@maac.ca

Eh bien, j'ai le regret de vous informer qu'en date d'aujourd'hui (14 juillet 2013), je n'ai effectué qu'un seul vol. C'était pour essayer une conversion électrique de mon Seawind, en mai. En passant, le vol a été couronné de succès... décollage gracieux et pour l'atterrissage.... Bien, disons tout simplement qu'il a amerri.

Je vous rappelle que l'Assemblée annuelle de la zone aura lieu à Regina le 6 octobre prochain, à la clubhouse des Regina Windy Flyers (RWF). Vous pouvez lire les détails au site Web du MAAC.

Il importe beaucoup que vous, les

membres, vous impliquiez au sein de l'organisme et que vous exprimiez comment vous voudriez qu'il soit géré. Compte tenu de la participation lors de l'AGA du MAAC en mars 2013, je soumetts respectueusement que les membres de la zone Saskatchewan ont la responsabilité de demander des comptes à leur directeur de zone et qu'ils ont le droit de réclamer que leurs directives claires soient suivies, dans l'intérêt du bon fonctionnement du MAAC.

L'Assemblée annuelle de zone offre aux membres de la zone Saskatchewan l'occasion de discuter des gestes de leur directeur de zone au cours de la dernière année. J'espère que les membres de la zone K exigeraient ma démission si je ne répondais pas à leurs attentes. Comme je

l'ai dit auparavant, je ne mentirai pas et je ne vous induirai pas en erreur, pas plus que je ne dissimulerai des renseignements qui pourraient porter ombrage à l'organisme.

J'espère pouvoir compter sur une représentation de tous les clubs au sein de la zone à Regina, cette année, lors de l'Assemblée annuelle de zone. Nous avons terminé notre Fun-fly provincial et je dois admettre que nous n'étions pas certains si la fin de semaine allait bien se dérouler, mais nous avons tenu bon. Le vendredi, la météo était sensationnelle au moment où nous sommes arrivés au terrain de vol avec nos motorisés et campers pour les festivités du samedi et du dimanche.

suite à la page 57

South East Ontario (L)



Brad Egan 48597
Zone Director
905 830-1801 zd-l@maac.ca

Happy September everyone! Fall is upon us but there should still be lots of flying to be had in the coming months.

I hope everyone had a good summer, and got lots of flying in. Even though it was a rather damp summer and more wind than in recent years. I hope everyone still went out to fly. A person can have a lot of fun playing in the wind. You can do things that can't normally be done on calm days. Flying in the wind can also sharpen your skills. It forces you to use controls you may not always use.

There is nothing better than a slight cross wind and practicing your approaches, while trying to keep the plane tracking down the center of the runway.

It has been a busy summer for me but I have been able to get out to quite a few different fields this summer and fly

with many of you. I have really enjoyed meeting those that were there. Unfortunately, there are more clubs and fields than there are weekends available in the summer. So I could not get out to all the clubs and meet everyone.

Earlier in the spring I had encouraged all of you to go and visit other clubs and 'go fly with your neighbor.' If you have been able to do that, excellent. You will have also noticed, as I have, there are some unique and beautiful fields that our members fly at. Everything from City owned properties to privately owned land. Fields closed in with trees, to vast open spaces. All unique and challenging in their own way.

With this September issue, come some announcements.

First thing is our Annual Zone Meeting (AZM.) This year it will be held on October 19, at the Ray Twinney Center at 100 Eagle Street West, Newmarket. We'll be in Lounge 2 and the doors

open at 11:30. Snacks and coffee will be served between 12 and 12:45 and the meeting will begin at 1pm.

This year, the position of Zone Director is open for election. If anyone is interested in running for Zone Director you must have your Nomination form submitted to myself at zd-l@maac.ca and to the MAAC office at linda_maachq@on.aibn.com, no later than 30 days before the Zone Meeting. This means nomination forms must be in no later than September 19.

The nomination form for Zone Director can be found here: http://www.maac.ca/docs/2011/nomination_for__zone_director.pdf

Election regulations can be found on this page : http://www.maac.ca/maac_meetings.php

I look forward to seeing you at our Annual Zone Meeting. ✈

Sud Est Ontario (L)



Brad Egan 48597
Directeur de zone
905 830-1801 zd-l@maac.ca

Bon mois de septembre, tout le monde! L'automne est à nos portes mais vous devriez pouvoir encore effectuer des vols au cours des prochains mois.

J'espère que tout le monde a passé un bon été et que vous avez réussi à faire voler vos maquettes souvent, malgré la belle saison qui a été plus détrempée et plus venteuse que ces dernières années. J'espère que vous êtes tout de même sortis. On peut s'amuser follement en pilotant sa maquette par temps venteux. Vous pouvez exécuter des manoeuvres inhabituelles que vous ne pourriez exécuter par temps calme. Vous aiguisez ainsi vos réflexes et vous forcera à utiliser des gouvernes que vous avez peut-être négligées, en temps normal.

Il n'y a rien de mieux que de se retrouver en présence d'un vent traversier lorsque vous pratiquez vos approches tout en vous forçant à garder votre ma-

quette en ligne droite, dans l'axe de la piste.

Mon été a été fort chargé mais j'ai réussi à me déplacer à plusieurs terrains et à piloter une maquette en votre compagnie. J'ai eu beaucoup de plaisir à faire la connaissance des pilotes présents à un club ou l'autre. Malheureusement, il y a davantage de clubs et de terrains que de fins de semaine disponibles au cours de l'été. Je n'ai pu me rendre partout et rencontrer tout le monde.

Plus tôt ce printemps, je vous ai encouragé à aller visiter d'autres clubs et de voler en compagnie de votre voisin. Si vous avez réussi à le faire, excellent. Vous aurez aussi remarqué, comme moi, qu'il existe des terrains vraiment uniques. Certains demeurent la propriété municipale tandis que d'autres sont privés. Certains sont encerclés d'arbres, d'autres sont ouverts et vastes. Chacun est unique et possède ses propres défis.

Ce numéro de septembre ouvre la voie à certaines annonces.

La première, c'est la confirmation de

notre Assemblée annuelle de zone. Celle-ci aura lieu le 19 octobre au Ray Twinney Centre (100, rue Eagle ouest à Newmarket). Nous nous trouverons dans le salon 2 et les portes ouvriront à 11h30. Des collations et du café seront servis entre midi et midi 45 et la réunion débutera à 13 heures.

Cette année, le poste de directeur de zone est libre. Si quelqu'un veut s'y faire élire, vous devez me soumettre votre formulaire au zd-l@maac.ca et au siège du MAAC, au linda_maachq@on.aibn.com au plus tard 30 jours avant la réunion de zone. Ceci signifie que les formulaires devront parvenir à destination au plus tard le 19 septembre.

Vous trouverez ces formulaires au : http://www.maac.ca/docs/2011/nomination_for__zone_director.pdf.

Quant aux règlements entourant l'élection, vous les trouverez au lien suivant : http://www.maac.ca/maac_meetings.php.

J'ai bien hâte de vous voir à l'Assemblée annuelle de la zone. ✈



Tell us your stories

We are looking for good ideas and great stories!

Articles should be about
475 words with 4 to 6 photos.
Model Profiles should be about
300 words with 4-6 photos.

Racontez-nous une histoire!

Nous recherchons quelques bonnes idées
et des histoires sensationnelles.
Les articles proprement dit devraient compter
environ 475 mots et comporter de 4 à 6 photos.
Les profils de maquettes devraient compter
environ 300 mots et comporter de 4 à 6 photos.

Hobby Shop *Aircraft Model*

**The largest RC aircraft
specialist in Canada**

Hobby shop specialized in RC aircraft,
aircraft manufacturer and exclusive
distributor of renowned brands.



Shop online or in store!

We Ship all across Canada

Located in Longueuil, near highways 20, 30, 40 and 132

More than one million \$\$\$ in inventory!

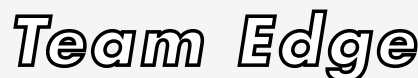
Exclusivité au Canada / Exclusivity in Canada :
Pilot, Goldwing, Valach Motors, Moki, Hiayin, ASP

 Follow us on
Facebook  **You Tube**



Aircraft Modelers Research
2550 Chemin du Lac
Longueuil Québec J4N 1G7
Canada

Tel: 450-670-2444
Fax: 450-670-9389



Magasin de Hobby *Aéromodélisme*

Le plus grand spécialiste
d'avion téléguidé au Canada

Magasin spécialisé dans les avions
téléguidés, manufacturier et
distributeur exclusif de marques
reconnues.



Magasinez en ligne ou au magasin

Nous livrons partout au Canada

Situé à Longueuil à quelques minutes des autoroutes 20, 30, 40 et 132

Plus d'un million de \$\$\$ en inventaire!

**AERO
WORKS™**
World Class Aircraft

**GOLD
WING** *CYMODEL*

MOKI
MODELL MOTOR

PROPELLERS
BAMBUCA
FOR MODEL ENGINES

DU-BRO

QBHOBBY

HITEC



Suivez nous sur
Facebook

You Tube



Z Z Z *Model Motor* czech republic
www.zdz.cz

Flyzone™
how high will you soar

 **parkzone™**

TF TOP FLITE®

**DELUXE
Materials**

robart

www.amr-rc.com

South West Ontario (M)



Frank Klenk 32001L
Zone Director
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca

Unfortunately, I have to start this column off with some sad news from Tony Paladino:

"The Woodstock R/C Flying Club is sorry to announce the passing of Past President Athol J.E. Murray. Athol was also an active member of the Navy Club, serving in the Merchant Navy. He also dedicated many hours as a volunteer to the Canadian Warplane Heritage Museum to rebuild the Lancaster.

"He was one of the ten people who pushed the Lancaster out of the hangar on fire, and for his action, the precious aircraft only had one aileron damaged! He will be flying the great sky of eternity with four of our Presidents who have left us since 1969, the year that we started flying together in Woodstock."

The Chatham Aeronauts did another fine job of hosting their scale rally! Friday night, the Chatham area received a huge rainfall. Consequently, the airfield was flooded and the power was out at the airport.

After a bit of a delay, the event was a go and we had a great time. A good number of pilots came out with some very nice aircraft. The Saturday night dinner continues to get better every year. Dennis Crooks from Rockville, Indiana and Carl Bachhuber from Mayville, Wisconsin attended with their wonderful giant aircraft. Watching these guys fly is a real treat and we sure appreciate their travelling to this event.



Carl Bachhuber from Mayville, Wisconsin, discusses details of his Convair 580/Canadair CC 109. The model has a 200-inch wingspan, two Evolution 80 engines with landing gear that was developed and constructed by Bob Walker of Robart Manufacturing, in Illinois. / Carl Bachhuber, de Mayville (Wisconsin), discute de certains détails sur son Convair 580/Canadair CC 109. Cette maquette possède une envergure de 200 pouces, est mue par deux Evolution 80 et possède un train d'atterrissage qu'a mis au point Bob Walker, de Robart Manufacturing (en Illinois).

Upcoming events are Thunderthrust over Chatham-Kent, hosted by our very own Jet Guru, Peter Doupnik. The Forest City Flyers will celebrate their 60th anniversary Fun Fly. Check the dates in your magazine.

The London Swap Meet will be held on November 3, 2013. The new location is 656 Elizabeth Street, London which is the Carling Heights Optimist Community Centre. Don't miss it.

Remember to take a kid flying this week. ✈

Remember to take a kid flying this week. ✈

✈

Sud Ouest Ontario (M)



Frank Klenk 32001L
Directeur de zone
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca

Malheureusement, je dois débiter cette chronique avec une triste de nouvelle dont nous a fait part Tony Paladino :

«Le Woodstock R/C Flying Club a le regret de vous annoncer le décès de son ancien président, Athol J.E. Murray. Athol était un membre actif du Navy Club et il avait servi dans la Marine marchande. Il a aussi passé bien des heures à titre de bénévole au Canadian Warplane Museum afin de reconstruire le Lancaster.

«Il était l'une des dix personnes à avoir poussé le Lancaster hors du hangar en feu et grâce à son geste, seul un aileron avait été endommagé! Il vole-

ra dans le ciel éternel en compagnie de quatre présidents qui nous ont quitté depuis 1969, l'année au cours de laquelle nous avons commencé à voler ensemble à Woodstock.»

Les Chatham Aeronauts ont une fois de plus accompli du bien beau travail à titre d'hôtes de leur rassemblement de copies volantes! Le vendredi soir, la région entière a été frappée d'une averse très importante. Conséquemment, le terrain de vol était inondé et le courant a manqué à l'aéroport.

Après un certain délai, le rassemblement est allé de l'avant et tout le monde s'est bien amusé. Plusieurs pilotes se sont présentés avec de bien belles maquettes. Le souper du samedi soir s'améliore d'année en année. Dennis Crooks (de Rockville, en Indiana) et Carl Bachhuber (de Mayville, au Wisconsin) étaient

de la partie avec leurs splendides copies volantes. C'est un régal de voir ces gars-là piloter et nous avons beaucoup apprécié qu'ils se soient déplacés au rassemblement.

Quelques autres figurent au calendrier: Thunderthrust over Chatham-Kent (dont l'hôte sera notre propre gourou, Peter Doupnik) et les Forest City Flyers célébreront leur 60e anniversaire à l'aide d'un Fun-fly. Vérifiez les dates dans notre revue.

La vente-échange London Swap Meet aura lieu le 3 novembre 2013. Le nouveau lieu de rassemblement sera le 656, rue Elizabeth, à London (le centre communautaire de Carling Heights). Ne le ratez pas.

Rappelez-vous: amenez un jeune faire voler des avions, cette semaine. ✈

SOGGI Budd Wallace Memorial ALES Contest



Helmut Schmitter continues to fly the 10 minute task while the others in his flight group head back to the pit.

Contest Report by Ann Tekatch

In spite of dire weather forecasts calling for high winds and thunderstorms, our first man-on-man, Altitude-Limited Electric Sailplane (ALES) contest was a huge success with eleven registered pilots representing at least five local clubs. Electric-powered sailplanes included Great Planes Spectras, a Bird of Time, a Lanzo Bomber oldtimer electric, a modified Cularis, a Graupner Elektro Junior Sport (1.9meter), a modified Electra, a Magellan, a WACO Laser 2 meter and a Simprop Big Excel 2.95 meter.

The man-on-man format meant that pilots were randomly assigned to flight groups throughout the day. Winning your group earned you a 'normalized' score of 1,000 flight points plus up to an additional 50 points for a precision landing.

This was my first time using GliderScore contest software and it performed very well, keeping track of scores and assigning flight groups. I highly recommend it. You can download it here: www.gliderscore.com.

Normally, in ALES events, pilots must use an altitude limiting device on their sailplanes. These devices shut off the sailplane's motor after thirty seconds or an altitude of 200 meters, whichever comes first. To encourage newcomers, it was decided to allow a thirty second motor run to those pilots who didn't have an altitude limiter.

A total of five rounds were flown before the wind, gusting to over 45 km/h, became a safety issue.

First place was earned by Larry Literovich flying a 2 meter 1996 WACO Laser electric sailplane. Second place winner was Mike Sherlaw who flew a 2 meter Magellan electric sailplane and rounding out the top three was Les Peer with his Spectra 2 meter electric sailplane.

ALES is a growing and very popular soaring class. Electric powered sailplanes do not require the same space as winched or hi-started sailplanes and can be flown from most fields. Prior to our contest date, we received many inquiries from interested MAAC members and I have no doubt that attendance would have been significantly higher if the weather forecast had been more favourable. Details and our full contest schedule can be found on our website: www.soggi.ca.

Not sure if contests are for you? Join us as a spectator or we can show you how to act as a timer. Don't be intimidated, we welcome new contestants.. We'll make you have fun!!! If you're a serious contender, bring it! Many of our pilots are experienced competitors and welcome a challenge.



Stan Shaw readies his electric glider. Unfortunately, technical difficulties prevented him from flying.



Contest Director, Ann Tekatch, presents Larry Literovich with first place cash prize of \$50.



Contest Director, Ann Tekatch, presents Mike Sherlaw with second place cash prize of \$35

GREAT HOBBIES

IT'S BACK!



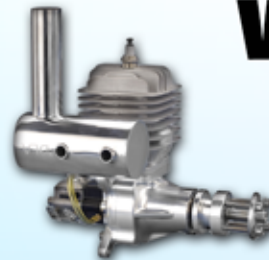
PRESENTS
The 2013 MAAC Aerobatic Challenge



ENTER TO WIN!

50cc Airplane & Engine Combo

**Valued at
\$1080**



DLADLA56

MAAC and Great Hobbies team up to promote entry level Scale Aerobatic competition in Canada.

To encourage new pilots and clubs to get involved in IMAC competition, Great Hobbies has donated a Hangar 9 Carden Edition 89" Extra 300 Mid-Wing ARF and a DLA 56cc engine as the grand prize. Any pilot who competes in a MAAC sanctioned scale aerobatic contest in the entry-level IMAC classes of Basic or Sportsman will earn one ballot per event entered during the 2013 season. The more contests you enter, the more chances you have to win!

No full-blown IMAC contest in your area? No problem. Go to the official home for scale aerobatics in Canada at scaleaerobaticscanada.com to see flight videos of the basic and sportsmen required maneuvers and find out how you can run a qualifying mini IMAC challenge at your next fun fly. Draw will be early October after the completion of the 2013 flying season.

www.greathobbies.com
FOUR LOCATIONS ACROSS CANADA TO SERVE YOU BETTER



ROBAN



Roban Helicopter line now available for special order!
Check them out on our website. Limited supply in stock.



SPO10011 - \$94.99
30cc Wing/Stab/Tube Bag Blue

SPO1000 - \$109.99
100cc Wing Bag Orange

SPO1002 - \$99.99
50cc Wing/Stab/Tube Bag Orange

SPO1001 - \$99.99
50cc Wing/Stab/Tube Bag Blue

SPO10021 - \$94.99
30cc Wing/Stab/Tube Bag Orange



Now Available!

Prices starting at **\$89.99**



4ch Mini P-51 Military
Wingspan: 68cm

SNM1100

PT-17 Stearman
Wingspan: 120cm



SNM2200

4ch Mini P47
Wingspan: 68cm



SNM1500

Pilatus B4
Wingspan: 160cm



SNM2300

4ch Mini F4U Corsair
Wingspan: 68cm



SNM1300

SkyRC LiPo Pal 2-6S
SKY500007



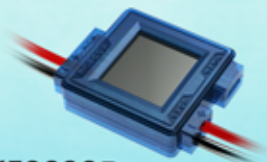
SkyRC 14S 10A Super BEC
SKY600053



B6 Ultimate Duo Multi-Charger 200Wx2
SKY100038



SKY500005
Watt Meter 150A



SKY600009
eFuel Power Distribution Strip



SKYRC



1-800-839-3262

TOLL FREE CUSTOMER SERVICE AND TECHNICAL SUPPORT LINE

Beginner



Milt Barsky 5380L
Chair
905-836-5678 milt.barsky@sympatico.ca

They say "Practice What You Preach," so let me start by summarizing:

For the last four years I've been reporting on the activities and programs of the youth and of those who are new to the hobby.

That was then. This is now.

A few of our committee members have gotten back to me with their local reports, telling me of their clubs' instructional programs and the results. We're seeing newer members, young, old, and even the handicapped being helped by instructors and being trained in proper safety and flying procedures.

Used equipment is being donated either directly to me or to the local clubs, and is being made available to prospective members for training purposes. With this free loan system, new members can get the feel of flying without the large

cash outlay and then, when they have a grip on things, they can purchase their own stuff with some knowledge and experience behind them.

In our separate clubs' instructional system, guided by MAAC's outlines, each club determines what is necessary to teach a student. But we generally teach safety, rules and responsibility as well as the basics of how to fly.

As we know, the beginner never thinks of insurance, only how to fly without crashing. By working with our beginners and bringing them up to 'Wings' level, we ensure new members become competent flyers so they can fly responsibly and with self-assurance. Those are the necessary ingredients so they can have fun flying with their peers and with other club members.

Hopefully, this will lead to ongoing replenishment and growth of our membership.

It is also important to remember training is not just for the new flyer. Myself,

the proud owner of a four-digit MAAC number, have started to learn to fly a whole new area of the hobby. I have been a control line flyer for most of my time in the hobby, but I have recently turned to radio control to widen my horizons.

Our club has several excellent instructors and at least two training planes, and a choice of electric or glow power. When I found out how much fun flying RC was, I started flying indoors during the winter and I am hooked.

Now, every time I watch others doing loops, rolls and three dimensional stunts, I want to be able to do it as well. This old dog is learning new tricks!

In closing, I'd like to ask something of the newbies out there.

What would you like to see in our organization? What do you like about us? What don't you like?

Tell me your thoughts. At least, this way, I'll know if anyone is reading my column. ✈

Débutants



Milt Barsky 5380L
Président
905-836-5678 milt.barsky@sympatico.ca

Le vieux dicton dit qu'il faut mettre en pratique ce que l'on prêche. Alors, je vais résumer :

Au cours des quatre dernières années, je vous rapporte les activités et les programmes qui se rapportent aux jeunes et aux autres qui font tout juste leur entrée au sein de ce passe-temps.

C'était à l'époque. Nous sommes aujourd'hui.

Quelques-uns des membres du Comité m'ont fait signe avec des rapports de rassemblements locaux et m'ont expliqué quels étaient les programmes d'instruction et les résultats à certains clubs. Nous voyons arriver de nouveaux membres, jeunes comme plus vieux, et même des personnes handicapées que des instructeurs prennent sous leur aile afin qu'ils apprennent à piloter en toute sécurité.

De l'équipement usagé a été donné -- à moi comme à des clubs locaux -- et il est ensuite utilisé afin de montrer à de possibles futurs membres comment piloter. Grâce à ce système de prêt gratuit,

les nouveaux membres peuvent goûter au vol télécommandé sans pour autant devoir dépenser beaucoup d'argent; plus tard, lorsqu'ils sont confortables et qu'ils maîtrisent le pilotage, il peuvent s'acheter leur propre équipement, maintenant qu'ils ont accumulé un peu d'expérience.

Au sein du système d'instruction en vigueur à chacun des clubs -- et que guident des lignes directrices du MAAC -- chaque club détermine ce qu'il faut afin d'enseigner à un élève-pilote. Généralement, nous leur enseignons la sécurité, les règlements et nous les responsabilisons, en plus de leur transmettre la base du pilotage.

Comme nous le savons, le débutant ne songe pas à la protection d'assurance... il veut faire voler une maquette sans qu'elle ne s'écrase. Lorsque nous travaillons avec nos débutants et que nous les préparons à l'obtention de leurs «ailes», nous nous assurons que ces nouveaux membres sont compétents de sorte à piloter de façon responsable et avec suffisamment de confiance. Ce sont là les ingrédients qui font en sorte qu'ils puissent s'amuser en compagnie de leurs pairs et des autres membres du club.

Avec un peu de chance, cela nous per-

mettra de regarnir nos rangs et d'accroître le nombre de membres.

Il est aussi important de se rappeler que la formation ne s'adresse pas seulement au nouveau pilote. Moi-même, qui suis le fier détenteur d'un numéro de membre MAAC à quatre chiffres, j'ai commencé à explorer une nouvelle dimension de l'aéromodélisme. J'ai passé la majorité de ma carrière de modéliste à faire évoluer des maquettes de vol circulaire mais je me suis récemment tourné vers le vol télécommandé afin d'élargir mes horizons.

Notre club compte plusieurs excellents instructeurs et au moins deux maquettes pour la formation (disponibles en motorisation électrique ou conventionnelle). Lorsque je me suis aperçu du plaisir que me procure le vol télécommandé, j'ai commencé à piloter des maquettes de vol intérieur au cours de l'hiver et maintenant, je suis passionné!

Maintenant, à chaque fois que j'observe un pilote exécuter des loopings, des tonneaux et des acrobaties en trois dimensions, je veux en faire de même. Je suis en train d'apprendre de nouvelles choses!

suite à la page 68

First Person View (FPV)



Zoltan Pittner 62719
Chair
905-264-2745 fpv.chair.maac@gmail.com

I'd like to thank Alex Wenzl for sending in this great story about how he got involved in FPV flying.

HOW I STARTED IN FPV BY ALEX WENZL

"I've been flying RC planes since I was 16 years old. I have flown everything you could imagine, from gliders to jets to helicopters.

"After my daughter was born, I got out of the hobby for almost eight years. When I met my girlfriend, we went for a day trip to Vermont and there was a hobby fair. I started to play with a flight simulator and she said to me 'Why don't you get back into it if you miss it so much?' I thought about what she said and started to do some research. I went online and discovered FPV.

"I guess now it was time to figure out what I wanted to start with. I decided to get a radio I was familiar with. I've owned a JR8103 in the past and just loved it, so this was my first purchase.

"I then did some research and found a

perfect plane as my first FPV platform. I found the website *Mickeysrc*. He designed an FPV platform that was made of dollar store foam board. It was easy to build and fly.

"I then ordered all the rest of the electronics to go with it. I decided on 5.8ghz for video and 2.4ghz for RC control. I borrowed a nine-inch T.V. from my daughter and I was set.

"The first few flights I was scared to death and very nervous. I spent most of the time looking up and was always worried about losing the plane. My girlfriend always had a sore neck from being my spotter. "That was two years ago.

"I am totally hooked on FPV, now. I own two fixed wing models and a quadcopter and I also have my amateur radio licence and managed to get the call sign VA2 FPV. I am still using the same radio but I now fly on 433 mhz for my radio TX and my video signal is on 1.258 ghz. I also fly with video goggles and a back-up screen. My plane is equipped with an on-screen display and autopilot. This allows me to fly more safely and in the event I get lost or if I have a video or radio failure, the plane will fly itself home and circle till I can regain control.

"FPV is a great hobby and it's very technical. If you like to solder or spend hours trying to figure out why one thing does not work with another, then this is the hobby for you! The pleasure of putting a plane or quadcopter together and then throw it in the air and be in the cockpit is an amazing feeling.

"I find the best part for me is to fly my plane to the best of my ability and spend my time close to the ground and flying around objects. Or you could simply climb up and enjoy a beautiful sunset as you are cruising around.

"The sky is the limit and what you build and fly is up to your imagination. I have some very special people in my life who support me and are very understanding when all I talk about is flying. I don't know how many times my daughter or fiancée have walked down the street holding my plane while I do a range test.

"There will be a FPV get-together this August for the Montréal region. You will find it listed in *Model Aviation Canada*. I hope to see you there. Till then, keep building your models and enjoy this great new hobby." ✈

Vol par immersion (FPV)



Zoltan Pittner 62719
Président
905-264-2745 fpv.chair.maac@gmail.com

J'aimerais remercier Alex Wenzl puisqu'il m'a envoyé ce magnifique compte-rendu sur la façon dont il s'est lancé dans le vol par immersion (appelé First Person View ou FPV en anglais).

COMMENT J'AI COMMENCÉ EN VOL FPV PAR ALEX WENZL

«Je pilote des avions télécommandés depuis que j'ai 16 ans. J'ai fait voler à peu près tout ce que vous pouvez imaginer, des planeurs aux jets, en passant par les hélicoptères.

«Après la naissance de ma fille, je me suis retiré du passe-temps pendant presque huit ans. Lorsque j'ai rencontré ma copine, nous avons effectué un voyage d'un jour au Vermont et nous sommes allés à une foire du passe-temps. J'ai commencé à manier la télécommande d'un simulateur de vol et ma douce m'a dit:

'Pourquoi ne retournerais-tu pas là-dans si tu t'en ennues tant?' J'ai songé à ce qu'elle avait dit et j'ai entamé ma recherche. Je suis allé en ligne et j'ai découvert le vol par immersion.

«J'ai pensé qu'il était temps de décider avec quoi je voulais recommencer mes activités. J'ai décidé de me procurer un émetteur que je connaissais. J'avais déjà possédé un JR8103 par le passé et je l'aimais beaucoup, si bien que cela a été mon premier achat.

«J'ai poursuivi ma recherche et j'ai trouvé la maquette parfaite pour une plate-forme volante de vol par immersion. J'ai trouvé le site Web *Mickeysrc*. Ce type a conçu un appareil depuis les planches de mousse (foam board) qu'on achète chez *Dollarama*. Maquette facile à construire et à piloter, d'ailleurs.

«J'ai ensuite commandé les composants électroniques. J'ai arrêté mon choix sur les fréquences 5.8ghz (vidéo) et 2.4 ghz (pour la télécommande). J'ai emprunté le téléviseur de neuf pouces de ma

fille et j'étais fin prêt.

«Pendant les quelques premiers vols, j'avais peur et j'étais nerveux. J'ai passé la majeure partie du temps à regarder en haut et j'avais constamment peur de perdre l'avion. Ma copine avait toujours le torticolis à force d'être mon observatrice.

« C'était il y a deux ans.

«Je suis maintenant tout à fait passionné du vol par immersion, maintenant. Je possède deux maquettes à voilure fixe et un quadricoptère; je me suis procuré ma licence de radio amateur et j'ai réussi à obtenir l'indicatif d'appel VA2 FPV. J'utilise encore le même émetteur mais je vole maintenant sur 433 mhz pour l'émetteur et mon signal vidéo est à 1.258 ghz. Je pilote aussi à l'aide de lunettes vidéo et d'un écran de recharge. Mon avion est équipé d'un affichage sur écran et d'un pilote automatique. Cela me permet de piloter mon appareil de façon plus sécuritaire et si jamais je le

suite à la page 42

Disability Awareness



Mike Lang #61332
Chair
519-913-2022 mlang1321@rogers.com

Hello again fellow RC fliers. Summer is flying by like usual here in South West Ontario as we now enter September as you're reading this article.

I had the pleasure of attending a show that was put on by the local railway museum in St. Thomas Ontario, called Planes, Trains & Automobiles. It was a well organized event put on with local musicians, flight demonstrations by the Elgin Fliers, mostly Jonathon.

The wind was a bit strong and breezy but the flying still managed to pull in people off the streets and also from the

downtown area. Everyone who could see his bright orange profile plane fly dropped by to see it.

One thing I noticed was the interest in the club and the hobby from people of all ages who had no idea we were around. This made me realize that we need to do more to raise interest in the hobby. We had a few people who wanted to sign up on the spot; others wanted to know more. There were even a few people with disabilities who approached me, asking about how they could participate in the hobby.

This is something we need to do more of and I hope to discuss it with my Committee and maybe help other clubs in organizing some type of show involving the

public, either at the field as in a BBQ with the club flying and showing what the hobby is about or setting up in a mall show during the off season.

Your zone director can help with getting the paperwork from the MAAC office, or pointing you in the right direction. I know the local clubs around here have some Fun Flies and some BBQs throughout the summer where friends and family can come by to watch and join in.

Events like these are a great way to show off all aspects of our hobby as well as reach out to the broad spectrum of people who might enjoy it as much as we do! ✨

Personnes handicapées



Mike Lang #61332
Président
519-913-2022 mlang1321@rogers.com

Bonjour une fois de plus, mes collègues modélistes. L'été défile à la vitesse de l'éclair ici dans le Sud-ouest de l'Ontario et nous serons déjà rendus au mois de septembre au moment où vous lirez ces lignes.

J'ai eu le plaisir de me rendre à un rassemblement qu'organisait le musée ferroviaire à St. Thomas (Ontario); il s'appelle Planes, Trains and Automobiles (d'après le film du même nom). C'était très bien organisé et on y avait invité des musiciens locaux et des démonstrations de vol de maquettes télécommandées de la part des Elgin Flyers (surtout Jonathon).

Le vent était un peu fort mais ces démonstrations en vol ont attiré des gens

tant sur la rue que ceux qui déambulaient dans le centre-ville. Tous les citoyens qui ont vu voler son avion profil d'un orange éclatant sont venus voir ça de plus près.

J'ai remarqué quelque chose: des gens de tous les âges s'intéressent au club et au passe-temps et ils n'avaient aucune idée que nous existions. D'après moi, cela signifie que nous devons en faire davantage afin d'augmenter l'intérêt pour notre passe-temps. Certains visiteurs voulaient s'inscrire au club sur-le-champ. D'autres voulaient en savoir davantage. Certaines personnes ayant un handicap m'ont approché afin d'apprendre comment elles pouvaient participer au même passe-temps.

Nous devons augmenter nos activités et j'espère pouvoir en discuter au sein de mon Comité. Nous pourrions adier d'autres clubs et organiser une exposition

pour le public, que ce soit sous forme de BBQ avec démonstrations aériennes en prime ou lors d'une exposition dans un centre commercial pendant la saison morte.

Votre directeur de zone peut vous aider à régler le travail administratif en provenance du siège du MAAC ou à vous diriger dans la bonne direction. Je sais pertinemment que les clubs locaux organisent des Fun-flies et des BBQ tout au long de l'été; ainsi, les amis et la famille peuvent venir faire un tour et même participer.

Des événements de la sorte sont une bien belle façon de montrer ce que nous pouvons accomplir au sein de notre passe-temps. Nous lançons ainsi une invitation au grand public. Qui sait, certains s'y plaindraient probablement autant que nous! ✨

Vol par immersion suite de la page 41

perdais ou qu'il se produisait une défaillance vidéo ou radio, l'avion se pilotera automatiquement et décrira des cercles dans le ciel jusqu'à ce que je reprenne le contrôle.

«Le vol par immersion est un passe-temps sensationnel et c'est très technique. Si vous aimez souder des composantes et passer des heures à trouver pourquoi une pièce ne fonctionne pas avec l'autre, c'est exactement ce qu'il vous faut! On éprouve tout un sentiment de plaisir à assembler une telle machine

volante et de la lancer pour ensuite se retrouver dans le cockpit.

«Ce que j'aime le plus, c'est de piloter l'appareil au meilleur de mes connaissances et de m'employer à voler près du sol et à voler autour d'objets. Ou encore, on peut faire grimper la maquette et admirer le soleil tandis qu'elle vole tout simplement à une vitesse de croisière.

«Il n'y a pas de limites à ce que vous pouvez construire et faire voler. J'ai la chance de pouvoir compter sur des personnes très spéciales dans ma vie qui m'appuient et qui me comprennent

lorsque je ne parle que de vols. Je ne sais pas combien de fois ma fille ou ma fiancée a marché sur la rue en tenant mon avion, le temps de faire un test de portée.

«Il y aura un rassemblement de vol par immersion en août dans la région de Montréal. Vous pourrez en lire les détails dans Model Aviation Canada. J'espère vous y voir. D'ici là, poursuivez la construction de vos maquettes et amusez-vous au sein de ce nouveau passe-temps passionnant.» ✨

Public Relations



Roy Rymer 61172L
Chair
905-685-1170 zd-e@maac.ca

Every now and then there are examples of something being done well. In this case, I am happy to report to the MAAC members of this excellent PR work for the association being done in the Northern Ontario Zone. MAAC VP and ZD Kevin McGrath approached the Sault College with the idea of promoting the \$5,000 bursary awarded to their student Graeme Ellis. The following press release was sent out in conjunction with the college, using their contacts, and was picked up by the local media, making a good impression for the college, the local club and MAAC.

SAULT COLLEGE AVIATION STUDENT WINS NOTABLE SCHOLARSHIP

(Sault Ste. Marie, ON August 1, 2013)
Graeme Ellis of Sault Ste Marie, a first year Aviation Technology – Flight student, has received a prestigious scholarship worth \$5,000 from the Model Aeronautics Association of Canada (MAAC) to help with his education expenses. Established in 1949, MAAC is the parent body representing model aeronautics in Canada and Internationally.

"Every year, our association supports students enrolled in flight or mainten-

ance-related aviation fields," notes Kevin McGrath, Vice-President of MAAC, zone director for Northern Ontario, and a member of the local club.

"We are proud to present this year's scholarship to a Sault College student who is excelling in the program."

Organized as a non-profit corporation, MAAC

consists of thirteen zones across Canada totalling 12,000 members in 400 clubs. The Soo Modellers club is one of the senior groups in the organization. It has existed in Sault Ste Marie for approximately sixty years.

The bursary is primarily funded from the invested proceeds of a notable bequest from senior MAAC member, Jack McGillivray. To recognize his generosity and foresight, the bursary has been renamed and will be known as "The Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary."

Upon receiving news of the award,



From left to right: Kevin McGrath Vice-President of MAAC, Craig Knight, President, Sault Model Airplane Club and Graeme Ellis, first year Aviation Technology – Flight student / De g. à dr., Kevin McGrath (vice-président du MAAC), Craig Knight (président, Soo Model Airplane Club) ainsi que Graeme Ellis (étudiant de première année, Technologie de l'aviation -- vol).

Ellis said: "Receiving this scholarship means a great deal to me. Thank you to the Model Aeronautics Association of Canada for recognizing my efforts and for providing financial assistance to my continued training."

Craig Knight, President of the local club, states that Graeme was a natural when being trained in piloting radio controlled models and is a fine example of young people choosing aviation as a career.

Sault College is very grateful to all our generous donors to the Scholarship, Bursary and Awards program. ✈

Relations Publiques



Roy Rymer 61172L
Président
905-685-1170 zd-e@maac.ca

De temps à autre, on voit des exemples de quelque chose qui est bien fait. J'ai le plaisir de rapporter aux membres du MAAC que de l'excellent travail de relations publiques a été accompli au nom du MAAC dans la zone Nord (Ontario). Le vice-président de l'organisme et directeur de zone, Kevin McGrath, a approché le Sault College avec l'idée de faire la promotion de la bourse de 5 000 \$ qu'a reçue un de leurs étudiants, Graeme Ellis. Le communiqué de presse suivant a été envoyé conjointement avec le Collège en utilisant ses contacts et les médias locaux ont récupéré le sujet, ce qui paraît bien pour le Collège, le club local et le MAAC.

Un étudiant en aéronautique du Sault College remporte une bourse d'études (Sault-Sainte-Marie, ON, 1 août 2013) -- Graeme Ellis, un résident de Sault-Sainte-Marie et étudiant de première année en Technologie de l'aviation -- vol -- a reçu une prestigieuse bourse de 5 000 \$ de la part des Modélistes aéronautiques associés du Canada (MAAC) afin de l'aider à défrayer ses dépenses d'études. Fondé en 1949, le MAAC est l'organisme-parapluie qui représente l'aéromodélisme au Canada et sur la scène internationale.

«Chaque année, notre Association appuie des étudiants inscrits à des cours liés à l'aviation ou à l'entretien des aéronefs, a noté Kevin McGrath, vice-président du MAAC et directeur de la zone Nord Ontario, ainsi que membre du club local. Nous sommes fiers de présenter la

bourse de cette année à un étudiant du Sault College qui excelle au sein de son programme.»

Organisé en tant que corporation sans but lucratif, le MAAC compte 13 zones à l'échelle du Canada et 12 000 membres répartis en 400 clubs. Le Soo Modellers Club est l'un des clubs les plus anciens au sein de l'organisme. Il existe dans la région de Sault-Sainte-Marie depuis environ 60 ans.

La bourse est surtout financée par le biais des profits engrangés par le legs d'un membre illustre du MAAC, feu Jack McGillivray. Histoire de reconnaître la générosité et la prévoyance de ce modéliste, la bourse a été rebaptisée et sera dorénavant appelée la Bourse MAAC commémorative Jack-McGillivray.»

En apprenant qu'il avait reçu le prix,

suite à la page 69

Safety



Doug Anderson 2819L
Chair
905-440-4888 pat.doug@rogers.com

'Where is the new MAAC Safety Code?' I have been receiving a lot of inquiries from members and clubs asking this question.

At the AGM on March 24 in Saskatoon, the Board of Directors approved all but one of the 23 (later reduced to 22) Safety Documents that make up the proposed new MAAC Safety Code. They also approved ten of the 12 (later reduced to 11) Policy and Procedures Documents that support the new Code.

I had hoped that by now, all of these documents would be in print both in Model Aviation Canada and on the MAAC website but, as it turns out, it is going to take a little bit longer.

The reason is not that the documents are not approved - they are - but because there is a tremendous backlog of other matters that the Board of Directors must deal with before they can get on with it. Claude Melbourne has assured me that this will all be taken care of, in due course. It is simply a matter of time and resources.

The proposed new R/C Basic Flight Training Program was reviewed by a se-

lect group of instructors at a meeting held in Midland, Ontario, in early May. Many helpful suggestions were presented, and incorporated. The revised presentation was reviewed by the Safety Committee and forwarded to the MAAC Executive Committee on June 9 for review. This presentation is catalogued as MPPD 10 and is the last of the eleven Policy Documents submitted for Board of Directors review and approval.

Hopefully, by the time you read this, all of these matters will be settled and in place and the Safety Committee can then move on with its agenda for this year.

Fly safely, my friends. ✈

Securism



Doug Anderson 2819L
Président
905-440-4888 pat.doug@rogers.com

«Mais où est le nouveau Code de sécurité du MAAC?» Les membres et les clubs sont nombreux à me poser la question.

Lors de l'A.G.A. à Saskatoon, le 24 mars, le Conseil de direction a approuvé tous les 23 documents (plus tard réduits à 22), sauf un, qui forment le nouveau Code de sécurité du MAAC. Les membres du Conseil ont aussi approuvé dix des 12 (plus tard réduits à 11) documents de politiques et procédures qui appuient le nouveau Code.

J'espère que rendu à ce moment-ci,

tous les documents seraient disponibles par écrit, tant dans Model Aviation Canada que sur le site Web du MAAC mais semble-t-il que ce sera un peu plus long.

La raison, ce n'est pas que les documents n'ont pas été approuvés - ils le sont - mais plutôt parce qu'il y a un retard important dans les dossiers dont doit traiter le Conseil de direction avant de s'attaquer à celui-ci. Claude Melbourne m'a assuré que ce sera fait, en temps et lieu. C'est maintenant une question de temps et de ressources.

Le Programme de base en formation de pilotage télécommandé qui a été proposé a été examiné par un groupe sélect d'instructeurs lors d'une réunion à Midland (Ontario), au début du mois de

mai. Plusieurs suggestions constructives ont été présentées et incorporées. Le Comité de sécurité a examiné la version modifiée et l'a envoyée au Comité exécutif du MAAC, le 9 juin, à des fins d'examen. Cette présentation est cataloguée comme étant la MPPD 10 et elle est le dernier de 11 documents de politique qui ont été soumis au Conseil de direction aux fins d'examen et d'approbation.

Avec un peu de chance, d'ici à ce que vous lisiez ces lignes, tous ces sujets seront réglés et mis en œuvre, de sorte à ce que le Comité de sécurité puisse se concentrer sur ses priorités de l'année.

Pilotez en toute sécurité, mes amis.

✈

BC Coastal (H)

From page 37

airplanes flying around the field in a scale-like manner."

The following report is from the Spectrum Flyers 2013 Helicopter Event Contest Director Jack Michaan:

"The third Spectrum Flyers Helicopter Fun Fly took place in Surrey, BC, on the July 6 and 7. This year, the club decided to extend the event to two days, and include some night flying.

"The schedule accounted for a scale meet on Sunday morning, and open sport and 3D flying the rest of the time. Some 25 pilots from the Lower Mainland and the Island attended, displaying an extensive range of makes and models.

"Spectators also came by with their spouses and families to check the flying

skills of the pilots. Many were beginners struggling with first steps and managed to take advantage of the abundance of expertise and knowledge available. All were welcome to join in the barbecue and some left with lucky raffle prizes too!

"During the open flight time, 3D stunts were at the highest level with displays of talent and audacity. At night, fixed wing aircraft were also appreciated in a multitude of lights and colours. There was even a high-grade telescope assembled and at the disposal of anyone with the desire to learn about the night sky.

"The scale event had 13 models of extremely detailed craftsmanship and when in the air, they resembled their full-size counterparts so much that it was hard

not to mistake them for the real thing.

"The presence of a couple of turbine-powered helicopters were the show stoppers of the event, attracting the attention of all. For more insights on the scale event, please watch a demo video at www.youtube.com/watch?v=kJwv5g7DzPk

"All pilots and spectators alike enjoyed their stay and will for sure mark the first weekend in July in their calendars. We would like to extended our highest gratitude to our local hobby shops for sponsoring the event and providing us with many valuable prizes."

Thanks again Jack for the awesome report. Hope to see you all sometime this summer. Bye for now. ✈



NOTICE TO ALL HIGH FLYERS

There have been several recently reported occurrences of model aircraft, or unauthorized UAVs, coming into close contact with full sized, manned aviation.

THIS IS DANGEROUS AND ILLEGAL

Canadian Aviation Regulations, in section 602.45, specifically forbid the operation of model aircraft "in a manner that is or is likely to be a hazard to aviation safety."

Sections 76 & 77 of the Criminal Code of Canada makes it clear that endangering aviation safety in any way is illegal and anyone so doing "is guilty of a criminal offence and liable to imprisonment for life."

We, in Canada, are in a privileged position in that we face far fewer rules or restrictions than are applied in many other nations. One accident involving a full sized aircraft could change that in the stroke of a pen.

PLEASE MAKE A POINT OF ENSURING THAT YOUR RECREATIONAL USE OF MODEL AIRCRAFT DOES NOT ENDANGER FULL SIZED AVIATION



AVIS AUX PILOTES QUI VOLENT EN ALTITUDE

Récemment, plusieurs incidents ont été rapportés, incident au cours desquels des maquettes d'aéronefs ou des véhicules aériens non habités (UAV en anglais) ont volé à proximité d'appareils à l'échelle réelle.

CETTE PRATIQUE EST DANGEREUSE ET ILLÉGALE.

Le Règlement de l'aviation canadien (RAC), dans la section 602.45, interdit formellement l'exploitation de maquettes d'aéronefs «d'une manière qui constitue ou qui est susceptible de constituer un danger pour la sécurité aérienne.»

Les sections 76 et 77 du Code criminel du Canada explique clairement que mettre en danger la sécurité aéronautique de quelque façon que ce soit rend quiconque «coupable d'un acte criminel et passible de l'emprisonnement à perpétuité»

Au Canada, nous jouissons d'une situation privilégiée puisque nous devons composer avec beaucoup moins de règlements ou de restrictions qu'en plusieurs autres nations. Un accident impliquant un aéronef à l'échelle réelle pourrait changer tout cela à l'aide d'un geste de stylo (légalatif).

FAITES UN POINT D'HONNEUR DE VOUS ASSURER QUE VOTRE UTILISATION À DES FINS DE LOISIRS DE MAQUETTES D'AÉRONEFS NE MET PAS EN DANGER L'AVIATION À L'ÉCHELLE RÉELLE.



Radio Spectrum



Mark Betuzzi 26605L
Chair
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

As I mentioned in my last column, I recently purchased a Servo Current Monitor for my Eagletree Data recorder. I installed it in several airplanes to chart and record the current in amps drawn by the servos. This device came in particularly handy when troubleshooting a problem I was experiencing on my Electric Twin Otter.

I run on-board telemetry that will alert me if there are problems on the aircraft. It will alert you to a radio battery problem, an over-temperature concern or if the motor batteries are getting low.

I kept getting temporary alarms but was never able to pinpoint the exact fault. Finally, I realized that when I moved the servos, the load was dropping the battery voltage to the alerting level. After installing the Servo current meter and checking the current draw from each servo, I discovered one servo drawing an excessive amount of current and it was pulling the receiver battery voltage down below a safe level.

Once I changed out the bad servo, the tests show the following on my Twin Otter, which has eight servos. The current drawn when the radio is turned on was 2.93 amps, with all 8 servos engaged, the current draw is 1.2 amps.

You should take note that digital servo

will draw up to 2 amps, a great deal more current than regular servos.

If you are running upwards of ten to 12 digital servos, you may want to look at heavy duty switches and devices such as Smart-fly, Powerbox or similar products. These devices will ensure good safe and reliable power to your radio receiver and servos. Good regulated power to your receiver and servos, will help with preventing 'brown-out' problems.

I always install heavy-duty on/off power switches, they are usually double pole, double throw switches with four redundant contacts and are usually designed to fail in the "on" position. There are lots of good heavy-duty switches to choose from to ensure trouble-free flying. ✈

Spectre de Radio



Mark Betuzzi 26605L
président
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

Comme je l'ai mentionné dans ma dernière chronique, j'ai récemment fait l'acquisition d'un moniteur de courant pour servos afin de compléter mon enregistreur de données Eagletree. Je l'ai installé dans plusieurs maquettes afin de consigner le courant (en ampères) que nécessitent les servos. Cet appareil a été particulièrement utile lorsque je tentais de déceler un problème à bord de mon Twin Otter électrique.

J'ai recours à une télémétrie embarquée qui m'alertera si des problèmes surviennent à bord d'une maquette. Ce dispositif vous alertera s'il y a un problème de pile, une augmentation de la température ou si la charge des piles de la batterie diminue.

Il m'arrivait souvent de recevoir une

telle alerte sans pour autant pouvoir cibler où se trouvait le problème. Finalement, je me suis aperçu que lorsque j'actionnais les servos, ce travail faisait chuter le voltage de la batterie jusqu'à ce que l'alarme se déclenche. Après avoir installé le moniteur de courant aux servos et avoir vérifié le courant que nécessitait chacun des servos, j'ai découvert que l'un d'entre eux en extractait beaucoup trop et que, conséquemment, le voltage de la batterie tombait à un niveau peu sécuritaire.

Une fois que j'ai remplacé le servo défectueux, les tests ont montré que mon Twin Otter, qui exploite huit servos, nécessite un courant de 2,93 ampères lorsque j'allume mon émetteur (les huit servos en fonction) et que le courant habituel est de 1,2 ampère.

Vous devriez vous rappeler qu'un servo numérique peut nécessiter jusqu'à 2 ampères, ce qui est davantage qu'un servo régulier.

Si vous devez avoir recours à plus de dix ou 12 servos numériques, ce serait une bonne idée de vous procurer des commutateurs (switches) et dispositifs à haut rendement (heavy duty) tels que le Smart-fly, le Powerbox ou d'autres produits semblables. Ceux-ci vous offriront de l'alimentation en tous temps à votre récepteur radio et à vos servos. Si ces composantes reçoivent une alimentation fiable, vous aurez moins de risque de vivre un problème communément appelé brown-out.

J'installe toujours des commutateurs on/off à haut rendement. Ils ont habituellement un double pôle autres caractéristiques dont quatre contacts redondants qui sont habituellement conçus afin de défaillir en position «on». Vous avez le choix parmi toute une gamme de tels commutateurs, ce qui vous offrira plusieurs heures de vol en toute quiétude. ✈

New Generation Hobbies
YOUR ONE STOP FPV SHOP

Internet Sales Only

All the FPV equipment you need to start flying with camera and goggles. Camera systems, OSD's, video goggles. New Generation Hobbies is exclusive Canadian distributor for Mikrokopter products. Please check out our products at: <http://www.nghobbies.com>.

FAT SHARK

Free Flight Indoor



John Marett 651
Chair
905-985-4458

Here it is, September already and many have ongoing problems with getting a decent site for light indoor models.

Here are my tips on getting a decent flying site:

- 1) Have a face to face meeting with an influential person at the venue.
- 2) Bring a small model (ministick) with wound motor for a demonstration flight in the office, if possible.
- 3) Explain MAAC provides insurance for registered sites and its members.
- 4) Volunteer to help teach juniors & newcomers.
- 5) In schools, ask about aviation classes and try to find a teacher who will set up a club and attempt to set junior records.
- 6) Make sure all heating and ventilation equipment can be turned off.
- 7) In schools – stick with school nights – weekends need a custodian at extra cost.
- 8) If seniors are involved – check for government subsidies.
- 9) Look at area churches as some will have good gyms.
- 10) Avoid RC sites. Do not fly endurance the same night.

Keep your eyes open – check out all possibilities and good luck.

I want to thank Roy Bourke of the Markham Indoor Flyers for the tremendous amount of support and computer

time freely given in getting the indoor records with drawings on a master file for MAAC. With over 450 records, it was a lot of work.

He and Bob Fisher have been the mainstays for the Markham club since we lost Jack McGillivray.

NEW RECORDS

Kenny Lee, Cat I, A6 Open 2:43

John Marett, Cat III, A6 Open 6:20

I also want to thank Vladimir Linardic, who in spite of the disadvantages of being overseas these past years, as Indoor chairman, has kept Indoor Free Flight alive in Model Aviation Canada Mag. He advised me by phone that indoor rubber is a big deal in Europe with schools and industry involved and that most competitions have as many juniors as adults attending with emphasis on endurance models. Vlad also prepared a comprehensive listing of indoor tools with comments and suppliers which could be of great value to a serious competitor. We will try to get this online in the future. He also provided this sad note:

CEZAR BANKS 1926 – 2013

"I regret to inform you of the passing of Mr. Cezar Banks, peacefully in LaMesa, California after a long battle with Alzheimer's Disease.

"Cezar first tried for the US F1D team in 1979 but finished last. Then, he made the team the next eight times, from 1981 through 1995. During this run as a U.S. team member, he managed to win

six silver medals and one bronze.

"He was also awarded the 'Plane of the Year' Award for his LPP design, which has gotten so many into indoor endurance free flight, and for his 1986 F1D design and the variable pitch propeller mechanism.

"As a testament to his accomplishments, he was inducted into the Free Flight Hall of Fame in 2000.

"Cezar helped me out personally, in my early days of flying microfilm models, by offering a helping hand through the mail. I had the pleasure to fly with him at two World Championships and was very impressed with his serious approach and beautiful, simple and functional models that really performed.

"I can say that another of the indoor modeling greats, Cezar Banks, has passed into history."

Although Cezar was a U.S. flyer, he had a great influence on Canadian Indoor, especially in Markham and Calgary. He designed the Novice Pennyplane that many of us cut our teeth on and that led to advanced designs using the same basic tilted fins. Cezar credited we Canadians in the Silver Book "Winning Indoor Designs 1987 – 1989" for the wider four-inch stabilizer, which he considered an improvement. With his design, 14 Junior and 7 Open Canadian records have been set, as well as many by U.S. flyers. I have the plan available. ✈

Vol libre intérieur



John Marett 651
président
905-985-4458

Et voilà: nous voici déjà en septembre et plusieurs modélistes ont de la difficulté à obtenir un terrain de vol propice au vol intérieur de maquettes légères.

Je vous offre mes conseils afin de vous procurer un emplacement de vol convenable :

- 1) Rencontrez directement une personne influente au site que vous convoitez.
- 2) Apportez une petite maquette (un Ministick) avec moteur prêt à utiliser afin de faire une démonstration dans le bureau, si c'est possible.

- 3) Expliquez le fait que le MAAC offre de l'assurance pour les emplacements de vol parrainés et pour ses membres.
- 4) Offrez de montrer à des jeunes et aux nouveaux venus comment faire voler une telle maquette.
- 5) Dans les écoles, informez-vous de l'existence de classes qui enseignent l'aviation et tentez de dénicher un(e) enseignant(e) qui pourrait fonder un club et tenter de réaliser des records junior.
- 6) Assurez-vous que l'équipement de chauffage et de ventilation est fermé.
- 7) Dans les écoles, tenez-vous en aux soirées en semaine. Sinon, un responsable en fin de semaine pourrait vous coûter

cher.

- 8) Si des aînés sont impliqués, vérifiez si vous ne pourriez pas dénicher du financement gouvernemental.
- 9) Jetez un coup d'œil du côté des églises. Certaines d'entre elles sont dotées d'un gymnase de bonne dimension.
- 10) Évitez de vous présenter aux emplacements où volent des maquettes télécommandées. Ne tentez pas une épreuve d'endurance le même soir. Gardez les yeux ouverts. Vérifiez toutes les possibilités et bonne chance. Je veux remercier Roy Bourke, des Markham Indoor Flyers, pour l'appui et le temps d'ordinateur qu'il nous a ac-

suite à la page 68

Control Line



Chris Brownhill 3797L
Chair
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

Why do I still fly Control Line?

This is a question I constantly ask myself, even after over 50 years of flying models on strings or wires!

Yes, I have secretly dabbled with R/C park flyers, and learned to fly them more or less successfully.

Sure, I can fly a radio-controlled plane out in front of me, and know what control to use when it is going away, or when it is coming towards me. I will stick my neck out and say that I presently have no intention of joining an R/C club, or getting my 'Wings.' Frankly, it is not that important to me.

Maybe if all the Control Line activity dried up, I might change my mind on this. But it would only be to allow me to maintain a connection to aeromodelling, which has been my life's passion.

Next to Control Line, my other passion has been Free Flight. Whether indoor, or outdoor, Free Flight's simple beauty takes my breath away. For example, an A2 towline glider flying in still air at dawn, or the business-like climb of an Unlimited Rubber model that will ascend for over two minutes until the power runs out. Both of these model types continue to amaze me with their astounding efficiency!

None of these images are etched in my memory as much as the simple 1/2A (.049) size models I flew as a kid. The kits I built, manufactured by Scientific, Ambroid, Sterling and others were available everywhere, unlike today. Every variety store and smoke shop had them alongside the plastic car and airplane



Scientific Army Racer designed by Walter Musciano, circa 1960, copied from Scientific Models kit plan using original kit colours and markings reproduced by computer. Flown with a Cox 0.049 engine with an 18-inch span, built by Chris Brownhill. / Une maquette Scientific Army Racer, qu'a conçue Walter Musciano, vers 1960, fortement inspirée des plans du kit de Scientific Models. Les couleurs et les décorations du kit ont été reproduites à l'ordinateur. Chris Brownhill en a construit un exemplaire mû par un Cox 0.049 et doté d'une envergure de 18 pouces.

kits. And it seemed that every kid I knew had built at least one wooden model plane, at some time or other!

The engines were harder to come by. You had to either get them from a wrecked plastic ready-to-fly U-Control airplane, or go to a real hobby store, like Cec Tate's TeePee Hobbies, if you had the cash for a new one in a box.

I cut grass, and did other odd jobs in order to buy pints of Fox Super Fuel, (or Missile Mist, if I was rich), to keep the little airplanes flying.

I used countless tubes of LePage's model airplane cement, or the slower drying Ambroid glue to keep them fastened together. (This was no easy matter when the parts were coated with castor oil, or the wood was fuel soaked because

of the lack of paint, which was also expensive.)

All in all, it was one of the best periods of my life. My responsibilities were few, and the thoughts of the Saturday mornings spent at the local school, which was our flying field, still bring back great memories.

When I was busy flying models, I was free from adult supervision, and all the rule makers. I had the thrill of flying something I had made, which no one outside of our little sub-culture could see much sense in. But, somehow, it was one of the best life experiences that I could have had, and I only hope that many more like myself, have been as lucky. ✈

Vol Circulaire



Chris Brownhill 3797L
président
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

Pourquoi suis-je encore en train de piloter des maquettes de vol circulaire?

C'est une question que je me pose constamment, même après plus d'un demi-siècle de faire évoluer ces avions au bout d'un filin métallique!

Oui, j'ai déjà -- secrètement -- fait l'es-sai de park flyers télécommandés et j'ai

appris à les faire voler avec un succès relatif.

Bien sûr que je peux piloter un avion télécommandé devant moi et que je sais quelles gouvernes actionner lorsqu'il s'éloigne ou qu'il revient vers moi. Je vais m'avancer un peu et déclarer que je n'ai pas l'intention de faire partie d'un club de maquettes télécommandées ou même d'obtenir mes «ailes». Franchement, ce n'est pas si important que ça, à mes yeux.

Peut-être que s'il n'y avait plus de

quelconque activité de vol circulaire, je pourrais changer d'avis. Mais cela ne me permettrait tout juste que d'entretenir un lien avec l'aéromodélisme, ce qui est demeuré la passion de ma vie.

En plus du vol circulaire, mon autre passion, c'est le vol libre. Qu'il s'agisse du vol à l'intérieur ou à l'extérieur, la beauté toute simple du vol libre ne cesse de m'estomaquer. Par exemple, songez à un planeur tracté (towline) A2 qui s'élève

suite à la page 69

Control Line Aerobatics



John McFayden 14681L
Chair
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

The first half of 2013 in southern Ontario has been dominated with cold air, frequent rain and seemingly endless wind, not at all favourable for practice flying or for trimming out a new model.

The Niagara Falls Max Brigade hosted the Spring Opener at the Crowland Park circles on May 19th. Fortunately, the day's forecast to be less than suitable turned out almost perfect. Pilots were treated to a little sun and a nice warm line tightening breeze. Entry was down from previous years, likely due to the poor forecast.

Profile stunt featured three Brodak Cardinals finishing first to third. Len Bourel won with LA .46 for power, Dave Kelly was second also with an LA .46 and Ron Peters took third using a .40. Rounding out the field was Chris Brownhill with a Pathfinder and Doug Blackmore with a profile Nobler.

This month's photo provided by Peter Hanson shows the beautiful Crowland Park flying site and catches the moment of release of Doug Blackmore's Nobler by Balsa Beaver President Chris Brownhill. Len Bourel is also seen in the photo and was calling the pattern for Doug.

F2B also featured five entries with Peter Hanson taking top honours with his Yatsenko Classic, outscoring Konstantin Bajakine and his Stalker .75 powered KB1111 by less than 1 point. I was able to grab third spot with my Sirris and Len Bourel with his Fortune and Geoff Higgs with his own design rounded out the field.

The next event on the calendar was the



53rd Annual Toronto and District event. This time, however, the weather would not cooperate and returned to the previous trend of wind and rain. Saturday's Old Time Stunt featured seven entries. Len Bourel took first with a Viking and I finished second with a Ringmaster and Chris Brownhill placed third, also with a Ringmaster.

By Sunday morning, the wind had really picked up. The nearby airport weather centre was reporting 25 km/hour with gusts of 39 km/hour. As we had guests from out of town, we elected to try and fly profile. Of five entries, only four

left the ground and only two managed to land wheels down. Len Bourel completed the entire pattern with his Cardinal in those horrible conditions for the win and I flew and landed - but elected to leave out the vertical eight, hourglass and overhead eights - for a second place. Mike McMahon took third but suffered a serious crash. As the wind was only increasing in ferocity, we elected to run F2B at a later date.

Next up the Beanfield Grand Prix.

Please feel free to send in a photo and description of your latest Control Line Precision Aerobatics project or event. ✈

Vol circulaire acrobatique



John McFayden 14681L
président
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

La première moitié de 2013 dans le Sud ontarien a été dominé par des masses d'air froid, de fréquentes averses et du vent à n'en plus finir, ce qui ne favorise en rien l'ajustement d'une nouvelle maquette.

La Max Brigade de Niagara Falls a été l'hôte du concours inaugural du printemps dans les ronds de pratique de

Crowland Park, le 19 mai. Heureusement, les prévisions météo pas très favorables ont cédé le pas à du temps quasi-parfait. Les pilotes ont eu droit à un peu de soleil et à une brise qui faisait en sorte que les filins au bout de la poignée de contrôle se tendaient tout juste assez. Les Inscriptions étaient à la baisse mais c'était sans doute en raison des prédictions météo peu encourageantes.

En catégorie Profile Stunt, des Cardinals (du fabricant Brodak) ont ravi les trois places du podium. Len Bourel a

remporté la palme avec son exemplaire mû par un LA .46; Dave Kelly a terminé deuxième (son appareil étant aussi mû par un LA .46) tandis que Ron Peters a ravi la troisième place (son appareil étant mû par un .40). Les deux autres concurrents étaient Chris Brownhill (à l'aide d'un Pathfinder) et Doug Blackmore (sur maquette profil du Nobler).

La photo de cette chronique-ci est offerte par Peter Hanson. Elle met en vedette le magnifique terrain de vol de

suite à la page 56

Rod McRae 058L
Chair
250 768 7300 rmcrae12@telus.net

This month's article deals with battery chargers and is intended to assist new Electric fliers with the selection of a good quality battery charger. Al Alman wrote this article after a summer of answering questions from new modelers who needed help with the LiPo battery charging process.

LiPo BATTERY CHARGING

by Al Alman

I purchased a Thunder Power TP610C-ACDC charger to charge my LiPo batteries as I felt the Thunder Power was a well recognized name in the battery world.

I fly foamies in a gym during the winter and for years, I have been using an Astro Flight #109 LiPo charger, which

requires an external balancer. The Astro charger also requires either a 12 volt power supply, or a 12 volt deep-cycle battery as a power source.

Last winter, the Thunder Power 610C-AC/DC charger provided me with a simple AC powered unit with a built-in balance plug for my two, and three cell, 350 mah LiPos.

In the summer, I fly a plane that requires a six-cell, 4000 mah LiPo pack. I chose to buy two three-cell, 4000 mah packs which I connect with a Y-connector to give me the equivalent of a six-cell pack. The charging limit for the 610C on DC for a three-cell pack is shown as 6.5 amps. But because of summer heat in Vernon, B.C., and the 610C's lack of a cooling fan, I only charge at 5 amps.

To keep things going at the field, I charge the second three-cell pack using the Astro Flight #109.

Be sure to buy a deep-cycle battery

with at least a 670 amp/hour capacity to provide you with power for your chargers.

The 610C has 25 memories for different battery types or sizes and will charge NiCd/NiMH, PB(Lead), LiFe/A123, and LiPo batteries. I have already used 12 memories for all the different cell counts and type of batteries I use in the winter and summer - all I can say is this is a great, small charger for AC/DC use!

A word of caution: when buying any charger, read the fine print on the included literature for AC and DC limits on charge rates. Although shown in the instructions as having a 10-amp charge rate, the actual available charge rate varies by the capacity of battery you are charging. I would also recommend asking your fellow club members about the makes of chargers in use in your club. ✈

Électriques

Rod McRae 058L
Président
250 768 7300 rmcrae12@telus.net

La chronique de ce mois traite des chargeurs de piles et vise à aider les nouveaux pilotes de maquettes électriques à sélectionner un chargeur de qualité. Al Alman a rédigé cet article après avoir répondu aux questions de nouveaux modèles qui voulaient des conseils de recharge de leurs piles Li-Po.

RECHARGE DES PILES LI-PO

par Al Alman

J'ai acheté un chargeur Thunder Power TP610C-ACDC afin de recharger mes piles au Li-Po parce que j'avais l'impression que cette marque est reconnue dans l'univers des piles.

Durant l'hiver, je fais voler des foamies dans un gymnase et pendant plusieurs années, j'ai utilisé un chargeur de Li-Po Astro Flight 109, qui requiert un équilibreur externe. Le chargeur Astro requiert aussi soit une source d'alimentation de 12 volts, soit une batterie à décharge profonde de 12 volts en guise de source d'alimentation.

L'hiver dernier, le chargeur Thunder Power 610C-AC/DC m'a offert

amplement de source d'alimentation AC avec équilibreur intégré à deux prises pour mes piles Li-Po de deux et trois éléments.

L'été, je fais voler une maquette qui nécessite un ensemble de six éléments de 4 000 mah (Li-Po). J'ai choisi d'acheter deux ensembles de trois batteries de 4 000 mah, que je branche à l'aide d'un harnais en Y, ce qui me donne l'équivalent d'une batterie à six éléments. La limite de charge pour le 610C sur courant DC pour un ensemble de trois éléments affiche 6,5 ampères. Mais compte tenu de la chaleur estivale à Vernon (Colom-

bie-Britannique) et de l'absence d'un ventilateur sur le chargeur 610C, je ne recharge qu'à teneur de 5 ampères.

Comme je veux activer les choses au terrain de vol, je recharge la deuxième batterie de trois éléments à l'aide du chargeur Astro Flight 109.

Assurez-vous d'acheter une batterie à décharge profonde qui possède une capacité d'au moins 670 ampères/heure afin que vos chargeurs soient convenablement alimentés.

Le chargeur 610C est doté de 25 mémoires pour différents types ou dimensions de batterie et pourra recharger les NiCd/NiMH, PB (plomb), LiFe/A123 et piles Li-Po. J'ai déjà utilisé 12 mémoires pour le nombre d'éléments et types de piles que j'utilise en hiver et en été. Suffit-il de dire que c'est un petit chargeur AC/DC indispensable! Un avertissement, cependant: lorsque vous achetez quelque chargeur que ce soit, lisez le texte en petites lettres relativement à la limite de rythme de charge. Même si les instructions font état d'un rythme de charge de 10 ampères, le véritable rythme dépend de la capacité de la pile que vous rechargez. Je vous recommande aussi de demander à vos collègues pilotes quelle marque de chargeur ils utilisent. ✈



RC float

William Thorne 75300
Chair
905-433-0561 billthorne@sympatico.ca

By the time you read this, there will have been a number of Float Flies hosted by clubs and individuals across Canada. There are still a few events left for the fall, so check the MAAC Events section and see what's coming up near you!

A popular annual event in early June is hosted by Laddie Mikulasko and the The Float Fly Burlington R/C. Laddie is not only a skilled pilot, but, is also a designer and ardent builder of RC aircraft

The event is a two-day affair at the Christie Conservation Area Park. The Park is located near Hamilton (Ontario) and is a lovely place with beaches and a lake which the planes fly off from. If the weather is good, you can fly both days or if the weather is bad, there is always an alternative day.

There were over 20 pilots flying electric, nitro and gas aircraft. The size of the aircraft ranged from small E-flight Otter to a large scale Cessna gasser.

You can see by the photos that everyone had a good time. Keep this event in mind for next year. Also, as sidenote, there is a bakery at the gate that offers excellent pies and cookies!

Keep in mind that you don't have to stay in Canada to fly off water. Jim Prowse made a trip to Michigan for a



Laddie Mikulasko with his Dornier Whal and DO-X, both electric. / Laddie Mikulasko et ses Dornier Whal et DO-X, tous deux électriques.

Float Fly event. Check the AMA site for dates and locations. There is a reciprocal agreement with AMA that your MAAC coverage is good in the USA.

In the coming issues, I'll have more reports about other events happening this summer. Send me your photos and de-

scriptions of the events you have attended. Please make sure to include names and descriptions of the aircraft and full names and club affiliations of the members in the photos!

Be safe and good flying. ✈

Copie Volantes Géantes



William Thorne 75300
Président
905-433-0561 billthorne@sympatico.ca

Au moment où vous lirez ces quelques lignes, plusieurs rassemblements Float-flies auront eu lieu partout au Canada. Il y en aura d'autres à l'automne, si bien que vous devriez vérifier la section des événements à venir au site Web du MAAC afin de voir lesquels se dérouleront près de chez vous!

Un tel rassemblement est populaire en juin; il s'agit de celui de Laddie Mikulasko et du Float Fly Burlington R/C. Laddie est non seulement un pilote doué; il conçoit des maquettes et en construit beaucoup.

Ce rassemblement se déroule sur deux jours au parc de l'aire de conservation

Christie. Celui-ci se trouve non loin de Hamilton (Ontario) et c'est un endroit vraiment féérique doté de plages et d'un lac à partir duquel les maquettes décollent. Si la météo est bonne, vous pouvez faire voler vos maquettes au cours des deux journées et si la météo se gâte, une journée de rechange est habituellement prévue.

Plus de 20 pilotes ont apporté une maquette à propulsion électrique, conventionnelle ou à essence. Leur dimension allait d'un Twin Otter (E-flight) à une grosse copie volante de Cessna à essence.

En observant les photos, vous verrez que tout le monde s'est bien amusé. Gardez ce rassemblement en tête pour l'année prochaine. Aussi, sachez qu'une boulangerie se trouve à l'entrée et que ses tartes et biscuits sont excellents!

Vous n'êtes pas confiné au vol d'hydravions uniquement au Canada, non plus. Jim Prowse s'est rendu à un rassemblement au Michigan. Vérifiez le site Web de l'AMA américaine afin d'y noter des dates et des lieux. Une entente de réciprocité existe entre l'AMA et le MAAC, de sorte à ce que votre protection d'assurance soit toujours en vigueur lorsque vous vous trouvez en sol américain.

Dans les prochains numéros, je vous offrirai davantage de comptes-rendus des rassemblements de l'été. Envoyez-moi vos photos et votre description de tels rassemblements auxquels vous vous êtes rendus. Assurez-vous d'inclure les noms et les descriptions des maquettes, ainsi que le nom au complet et l'affiliation de club des modélistes en photo!

Soyez prudents et bons vols. ✈



Thomas Russell 22036
Chair
905-425-1531 mansterrussell01@aol.com

Rain, rain, go away! It has been raining here in southern Ontario all summer, to date. I am writing this report on July 10th and rain has negatively impacted a number of flying events across Canada so far this year.

There is not a lot that one can do about the weather but where possible, you can try to make decisions that will mitigate the impact of wet weather on your event. Our club Warbird Rally was a wash-out but we did have some participation on our pre-announced rain date. One benefit is we now have a lot of extra hamburger patties and hot dogs in our freezer for use at an event we hold later in the flying season.

On another note, I just read the July edition of Model Aviation Canada and I cannot understand why anyone would intentionally fly any R/C aircraft near a full-size airplane! As outlined in the

article, we could all suffer the loss of our flying rights if the government gets complaints about this unacceptable behaviour. Every club should review this issue with its members and emphasize the importance of staying well away from full-scale aircraft.

Safety is so important that we all need to keep it as the highest priority item on our mind whenever we go to the flying field. You will note that it is a constant theme by each issue of Model Aviation Canada. Stay aware and stay safe!

A number of Canadian pilots recently attended a regional event in the United States. Several thoughts entered my mind during this event. First, recognize and make some effort to welcome participants who have travelled considerable distance to attend your event. Second, specify start and finish times for daily flying and monitor to ensure it is observed.

At this event, there was a person flying a very loud 3D aircraft at 10:30 at night and again, the same person was in the

air before 7:30 in the morning. Usually, night flying is limited to electric aircraft or in the case of one club, a world-class helicopter pilot does a night-time pyrotechnic airshow that is well publicized in advance.

My last thought for today is about gas vs methanol engines. I now remember why I converted almost all of my planes to gas. I took one WWI plane to an event and it still has a very good methanol engine. By the time I carried the separate fuel and pump, glow plug charger and driver, cleaning material to get the oil off the plane and after-run oil to neutralize any residual acid, I have decided that it is time to convert this last plane to gas. You can also have a better engine kill switch set-up to have a safer flying experience. I realize that electric power is a very viable alternative but having a major investment in gas power, my choice will be the gas option.

Until next time remember, Bigger is Better! ✈

Copie Volantes Géantes



Thomas Russell 22036
Président
905-425-1531 mansterrussell01@aol.com

Hé, la pluie... ouste! Il pleut depuis le début de l'été ici dans le Sud de l'Ontario. J'écris ce rapport le 10 juillet et la pluie a eu une influence négative sur le nombre de rassemblements partout au Canada jusqu'à maintenant, cette année.

Il n'y a pas grand-chose à faire par rapport à la météo mais là où c'est possible, vous pouvez prendre des décisions qui minimiseront l'impact du temps maussade sur votre rassemblement. Notre ralliement de coucous de la Seconde Guerre mondiale a été annulé mais nous avons accueilli des participants lors de la journée prévue en cas de pluie. S'il y a un avantage, c'est que nous avons beaucoup de pains à hamburgers et à hot-dogs dans le congélateur en prévision d'un autre rassemblement, plus tard en saison.

Dans un autre ordre d'idées, je viens de lire le numéro de juillet de Model Aviation Canada et je n'arrive pas à comprendre pourquoi quelqu'un ferait intentionnellement voler une maquette

télécommandée à proximité d'avions à l'échelle réelle! Comme l'a souligné l'article, nous pourrions tous déplorer la perte de nos privilèges de vol si le gouvernement reçoit des plaintes relativement à ce comportement inacceptable. Chaque club devrait examiner cette problématique avec ses membres et insister sur l'importance de se tenir très loin des vrais avions.

La sécurité, c'est tellement important que nous devons la garder tout en haut de notre liste de priorités lorsque nous nous dirigeons au terrain de vol. Vous noterez que c'est un thème qui revient à chaque parution de Model Aviation Canada. Demeurez alerte et vous serez en sécurité!

Plusieurs pilotes canadiens ont récemment participé à un rassemblement régional aux États-Unis. Plusieurs pensées me sont venues en tête, pendant ce temps. Premièrement, reconnaissez et déployez des efforts afin de souhaiter la bienvenue aux participants qui ont franchi une distance considérable pour se rendre au vôtre. Deuxièmement, précisez les heures de début et de fin des vols quotidiens et surveillez-les de sorte à ce qu'elles soient respectées.

Lors du rassemblement en question, un pilote faisait voler sa maquette de 3D très bruyante à 22h30 et le lendemain matin, avant même 7h30. Habituellement, le vol de nuit est limité aux maquettes électriques ou, dans le cas d'un club, un pilote de démonstration de calibre international a fait voler son hélicoptère dans le cadre d'une démonstration pyrotechnique qui a été annoncée longtemps à l'avance.

Ma dernière pensée pour aujourd'hui, c'est au sujet du pour et du contre des moteurs à essence et des moteurs au méthanol. Je me souviens maintenant pourquoi j'ai converti presque toutes mes maquettes à l'essence. J'ai récemment apporté une copie volante de la Première Guerre mondiale à un rassemblement, celle-ci étant mûe par un très bon moteur à l'éthanol. Après avoir transporté le carburant, la pompe, le chargeur à bougie et son démarreur, le nécessaire à nettoyer le moteur après usage (tant pour enlever les résidus d'huile que pour y injecter de l'huile après-roulement et avoir enlevé tout acide résiduel), j'ai dès lors pris la décision de convertir ce dernier appareil

suite à la page 69

RC Helicopter



Mark Everett 79872
Chair
519-622-1132 markeverett@sentex.ca

I hope everyone has had a great flying season so far. The days are getting shorter and it's going to get cooler again but we still have a lot of good flying weather ahead.

If you're a fixed wing pilot and have been considering helicopters but are older than college age and feel you may have missed your window of opportunity to learn, you couldn't be more wrong. Many 'mature' fixed wing pilots have been picking up the sticks and learning to fly helicopters – successfully.

This is the perfect time of year to visit your local hobby shop and set yourself up with a nice indoor machine to play with during the winter months. With the costs dropping and the reliability and technol-

ogy soaring, the time couldn't be more right.

Our MAAC SW Ontario Zone Director, Frank Klenk, is a great example of a mature pilot who's made a successful transition to helicopters. Frank began aeromodelling as a teenager with control line and has been flying radio control for the past 30 years. He's a successful fixed wing IMAC competitor in the intermediate class and has won numerous contests since 2005.

Frank purchased a Blade MCPX helicopter to fly indoors, three winters ago. With some practice and some simulator time, he got comfortable with the sticks and has recently moved up to an electric, flybarless T-Rex 600 machine to fly at the field. Hovering, forward flight, stall turns, pirouettes, figure eights and even some flips are the order of the day now. Frank's goal for this season is to get

comfortable with inverted flight and to learn to do Tic-Tocs, where the helicopter swings like a pendulum, which he calls 'such a cool manoeuvre'.

Frank says that flying helicopters has made him a better rounded pilot overall and that when he goes out to the field and flies the helicopter first, then gets on the sticks with his 1/3 scale Extra that he is just that much more refined in the air.

"Flying a helicopter teaches you and forces you to really fly the rudder."

Frank's advice to anyone considering the helicopter discipline is to not hold back. Go out and buy yourself an indoor machine and really play with it.

So, helicopter guys, take a planker under your 'wing' and share your knowledge and experiences. A new challenge is always rewarding for everyone. Give it a whirl. ✈

RC Hélicoptères



Mark Everett 79872
président
519-622-1132 markeverett@sentex.ca

J'espère que tout le monde vit une belle saison de vol jusqu'à maintenant. Les jours raccourcissent et il fera plus frais, mais nous avons encore plusieurs jours de beau temps afin d'en profiter.

Si vous êtes un pilote d'appareil à voilure fixe et que vous songiez aux hélicoptères en vous disant que vous êtes plus vieux que les jeunes du collège et que vous pensez avoir raté l'occasion d'apprendre quelque chose de neuf, vous avez tort. Plusieurs pilotes mûrs de maquettes conventionnelles ont commencé à déplacer les manettes d'une télécommande afin de piloter un hélicoptère... avec succès!

C'est le moment de l'année idéal pour aller faire un tour à votre magasin de passe-temps local et de vous procurer une belle machine de vol intérieur afin de vous pratiquer pendant les mois d'hiver. Comme le coût d'achat descend et que la fiabilité de cette technologie augmente, c'est le temps tout à fait approprié de

vous lancer.

Notre directeur de la zone Sud-ouest Ontario, Frank Klenk, est un parfait exemple de pilote d'un certain âge qui a effectué avec succès la transition vers les hélicoptères. Ce dernier s'est lancé en aéromodélisme à l'aide de maquettes de vol circulaire lorsqu'il était adolescent et il s'adonne au vol télécommandé depuis 30 ans. Il est un concurrent IMAC qui connaît un certain succès au sein de la catégorie intermédiaire et il a remporté plusieurs concours depuis 2005.

Frank a fait l'acquisition d'un hélicoptère Blade MCPX pour le vol intérieur, il y a trois hivers. Il a pratiqué et il s'est exercé au simulateur de vol. Il est à l'aise aux commandes et a récemment effectué la transition vers un T-Rex 600 électrique flybarless afin de le faire voler au terrain extérieur. Le sur-place, le vol avant, les décrochages en virage, les pirouettes, les acrobaties en huit et même des culbutes, il est capable d'en faire, maintenant. Ce que vise Frank pour cette saison, c'est d'être à l'aise en exécutant du vol inversé et d'apprendre à exécuter

le tic-toc, manoeuvre au cours de laquelle l'hélicoptère se balance comme un pendule, ce qu'il qualifie de «manoeuvre tellement cool».

Frank me raconte que le pilotage d'hélicoptère a fait de lui un meilleur pilote et que lorsqu'il se dirige au terrain de vol, il pilote d'abord l'hélicoptère pour ensuite passer à l'Extra à l'échelle un tiers. Son pilotage s'en trouve beaucoup plus raffiné.

«Piloter un hélicoptère, ça vous enseigne et ça vous force à utiliser le gouvernail de direction,» dit-il.

Le conseil que prodigue Frank à l'endroit de quiconque voudrait essayer l'hélicoptère, c'est de ne pas hésiter. Allez vous acheter une machine pour le vol intérieur et amusez-vous.

Alors, adeptes de l'hélicoptère, accueillez un gars de voilure fixe sous votre ailes et partagez vos connaissances et votre expérience. Un nouveau défi, c'est toujours une récompense pour tout le monde. Essayez ça! ✈

Model Aviation
CANADA 

Our 'footer' ads bring a new look and more impact!

for more information contact: Keith Morison
403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca



RC Jets

Kelly Williams 59082L
Chair
604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net

By the time this article is in print, the jet season will be at its peak and some of you are already thinking about how to properly wind down the year or planning build projects for the off season.

I'm taking most of this year off, having suffered an ill-timed flame out last year and no time for a rebuild... Last issue, I apologize for missing it but I had a computer issue in combination with a hectic work schedule. I didn't really have too much to say anyway.

As for the committee work this year, I've left our committee alone for the most part since the last few seasons have covered a few heavy topics and it might be worth it to let the dust settle for bit.

The TOC system is running, an AMA-style waiver proposal was again put forward and turned down, and fire regulations are still to be resolved.

Having thought about the perception

of the fire risk issue for some time, I'm hoping that we can come together in the fall and generate a solid recommendation to MAAC. The problem is at least two-fold.

First, how to appropriately assess the fire risk coast to coast (in both safety and liability) from turbines and other forms of R/C that pose similar risks.

Second, how to communicate a policy in a way that helps to educate the population of R/C pilots on a concern that is valid but very often overestimated.

In terms of TOC's, I'm please to say that we currently have 38 MAAC turbine pilots certified to fly at AMA sanctioned events and clubs, four of which are pilots that received a TOC through a remote application. That's a good sign that jet activity is growing, and outside of the traditional concentrations of activity. Hopefully those new pilots will succeed in creating new hotbeds of Canadian jet interest. On the other hand, given the attention that was tied to the program's creation I had expected to see a larger

numbers.

I would like to limit the possibility of any jet modeler experiencing an avoidable problem. Sorry if this sounds like a broken record, but insurance coverage is one portion of our hobby that is more businesslike than a hobby - by necessity.

If there are any pilots still using expired 'letters' from prior years to fly in the US I would expect everyone, on both side of the border, would understand that there is no liability coverage provided by MAAC. Some may have chosen the alternate route of getting an AMA waiver, instead of a TOC, but in that case we need to make it clear that pilots should sign in with their AMA number, produce their AMA waiver, and understand that it is their own responsibility to understand and confirm the AMA will be the primary liability coverage provider, not MAAC.

That's it for now, please remember to nominate committee member candidates (and a chairman) at your local zone meeting! ✈

Avions à réaction

Kelly Williams 59082L
Président
604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net

Au moment où cette chronique sera publiée, la saison de vol pour les jets sera déjà à son paroxysme et quelques-uns d'entre vous seront déjà en train de songer à la façon de ralentir les activités ou vers quels projets de construction se tourner en prévision de la prochaine saison de vol.

Je dois prendre la majeure partie de l'année en congé forcé: ma maquette a eu un flame-out l'année dernière et je n'ai pas le temps de la reconstruire... Je m'excuse de ne pas avoir contribué au numéro précédent, mais j'ai eu des problèmes informatiques en plus d'un horaire de travail démentiel. De toutes les façons, je n'avais pas grand-chose à dire.

Quant au travail du Comité cette année, j'ai laissé les membres tranquilles puisque les dernières saisons ont été ponctuées de plusieurs gros dossiers, si bien qu'il vaut mieux laisser retomber la poussière.

Le système TOC fonctionne et une proposition de dégageement de la responsa-

bilité (à la AMA) a été une fois de plus présentée et rejetée. Les règlements portant sur les incendies doivent encore être réglés.

Je songe à la perception d'un risque d'incendie depuis un moment et j'espère que nous arriverons à nous rencontrer cet automne afin de pouvoir formuler une recommandation solide au MAAC. Le problème est sur deux fronts. En premier lieu, comment évaluer correctement le risque d'incendie d'un océan à l'autre (tant d'un angle sécurité que de responsabilité) pour les maquettes à turbine et pour les autres volets d'activité télécommandée qui puissent présenter des risques semblables?

En deuxième lieu, comment communiquer une politique de sorte à éduquer la population de pilotes de maquettes télécommandées sur une inquiétude valide mais qui est souvent surestimée?

En ce qui concerne le format TOC, j'ai le plaisir de vous informer que nous comptons actuellement 38 pilotes du MAAC qui sont accrédités à piloter lors de rassemblements et à des clubs parrainés par l'AMA. Quatre de ces pilotes ont reçu leur accréditation en faisant une

demande. Cela me montre que l'activité au sein des jets augmente et qu'elle se situe à l'extérieur des concentrations d'activité habituelles. Avec un peu de chance, ces nouveaux pilotes réussiront à générer beaucoup d'activité sur la scène canadienne des jets. D'autre part, vu l'attention observée lors de la création du programme, je me serais attendu à voir davantage de pilotes se tourner vers notre volet d'activité.

J'aimerais limiter la possibilité de tout pilote de jet de se buter à un problème qu'il aurait pu éviter. Désolé si je radote, mais la protection d'assurance est une portion de notre passe-temps qui requiert une approche d'affaires davantage qu'un intérêt à la façon d'un passe-temps. C'est une nécessité.

S'il se trouve encore des pilotes qui utilisent encore les lettres de créances du passé afin de piloter sur le sol américain, je m'attends à ce que tout le monde -- des deux côtés de la frontière -- comprenne que le MAAC n'offrira alors aucune protection d'assurance. Certains ont peut-être choisi l'alternative d'obtenir une décharge de responsabilité (de



suite à la page 59

RC Precision Aerobatics



Hartley Hughson 50988L
Chair
604-885-5085 hhughson@dccnet.com

It seems a bit early for a F3P report but if I waited until the next issue, it would be too late. Thanks to Xavier Mouraux for the following:

“The first World Championships for indoor aerobatics model airplanes (F3P) was held in Coburg, Germany last February. Fifteen countries were represented by 49 pilots with 12 participants competing for the junior championship.

“After four preliminary rounds on Tuesday and Wednesday, the top scoring ten pilots advanced to the final three rounds on Friday.

“Gernot Bruckmann of Austria was declared the individual senior champion, Théo Catros of France won the Junior Championship and France took the team championship.

“Team Canada members Patrick MacKenzie (49th) and Xavier Mouraux (47th) learned a lot from watching the best in the business and discussing air-

plane trimming and flying techniques with them. In addition to having fun, this was the main goal of participating.

“Some notes:

- Light planes fly slower and give more time to the pilot.
- Well trimmed planes ease the pilot's job.
- The pilot needs to know his plane.
- Practice with a 'coach'.

“If you search YouTube for 'world championship F3P 2013' you'll find a number of videos from the event.

“The F3P event was followed by the German Challenge, an aeromusical freestyle event, on Saturday. There were spectators all week but especially on Saturday when an estimated 700 people were in the arena at any time during the day. The final rounds, the freestyle and the evening show, were all visible on live stream for people around the world to see.

“The Canadian Team selection for the 2015 WC in Poland will be held in Cobourg, Ontario on November 9th, 2013 at the second Eastern Canada F3P

Championship.

“There will be other indoor aerobatics classes for members who want to discover indoor aerobatics competition. Details on the event are on this website: <http://xavier.mouraux.com/indoor/f3p-canada.html>. You could also find F3P Canada on Facebook.

“Having the team trial earlier than last time will allow the team to get better organized for the trip.

“Traveling to events in Europe costs a lot of money. The team will try to get sponsorships for the travel and for the equipment. There will probably be also some sort of raffle. The team members must however be ready to pay most of the expenses and need time off from work. They will also need to practice to represent Canada as well as possible.

See you in Cobourg !” ✈

Pictures from the 2013 Eastern Canadian F3P Championships:

<http://tiny.cc/536v1w>

Pictures from the 2013 F3P Worlds:
<http://tiny.cc/966v1w>

RC - Acrobatie de Précision



Hartley Hughson 50988L
président
604-885-5085 hhughson@dccnet.com

Ça semble tôt pour parler de vol intérieur mais si j'attends la prochaine parution de Model Aviation Canada, il sera trop tard. Merci à Xavier Mouraux pour le texte qui suit :

«Le premier Championnat du monde de vol acrobatique intérieur (F3P) s'est déroulé en février dernier à Coburg, (Allemagne). Quelque 15 pays étaient représentés par 49 pilotes. Pas moins de 12 participants étaient âgés de moins de 18 ans et livraient combat pour le titre de champion junior.

«Les pilotes ont eu trois jours de pratique dans l'arène Huk-Coburg. Les dix meilleurs pilotes après quatre vols préliminaires AP13 transféraient en finale. Trois vols de AF13 le vendredi ont déterminé le champion, Gernot Bruckmann. L'évènement F3P était suivi de l'aéromusical German Challenge, le samedi. Il y avait des spectateurs toute la semaine, surtout le samedi alors qu'environ 700

personnes étaient dans les estrades. Le spectacle du samedi soir, avec toutes sortes d'objets volants, était vraiment impressionnant et a rempli l'arène. La finale, l'aéromusical et le spectacle étaient visibles en ligne en 'live stream'.

«Les membres de l'équipe canadienne étaient Patrick MacKenzie et Xavier Mouraux et ils ont beaucoup appris en observant les meilleurs à l'œuvre et en discutant avec eux de techniques de vols et de construction. C'était l'objectif principal, en plus d'avoir du plaisir. Cherchez sur YouTube afin d'y voir des vidéos de Pat et Xavier en utilisant les mots 'world championship F3P 2013'.

«Quelques points importants notés :

- * Un avion léger vole plus lentement et donne plus de temps au pilote.
- * Un avion bien ajusté facilite le travail du pilote.
- * Le pilote doit bien connaître son avion.

*Il faut pratiquer avec un 'entraîneur'.

«Pas de surprise dans ces remarques pour un concurrent d'expérience en acrobatie.

«La sélection de l'équipe canadienne pour le Championnat du monde 2015 en Pologne aura lieu à Cobourg, Ontario, le 9 novembre 2013, lors du 2e Championnat F3P de l'Est du Canada. Les autres classes d'acrobatie intérieure seront disponibles pour ceux qui veulent découvrir la compétition de vol intérieur. Les détails sont disponibles sur le site <http://xavier.mouraux.com/indoor/f3p-canada.html>. Vous pouvez aussi trouver F3P Canada sur Facebook.

«En organisant la sélection plus tôt que la dernière fois, cela permettra à l'équipe de mieux se préparer pour le voyage. Les frais de déplacements pour participer à un évènement en Europe, ou ailleurs, sont élevés. L'équipe essaiera de trouver des commanditaires pour le voyage et l'équipement. Il y aura aussi probablement un tirage. Les membres de l'équipe doivent cependant être prêts à payer le plus gros des dépenses et ont besoin d'une semaine ou deux de congé. Ils doivent aussi pratiquer afin de bien représenter le Canada.

«On se voit à Cobourg!» ✈

RC Course Autour de Pylônes



Randy Smith 13141
Président
403-474-0708 pylon.guy@shaw.ca

Si nous sommes chanceux, la véritable mousson qui a frappé l'Ouest du Canada arrêtera bientôt. La pluie a menacé les concours de courses autour de pylônes tant à Calgary qu'à Edmonton et celui de Regina a été annulé.

À Calgary, la pluie s'est abattue sur la région tout au long de la semaine qui a précédé la compétition. À 9 heures le samedi matin, elle a cessé et nous avons lancé la course à 11 heures. En fin de compte, la fin de semaine a été très agréable pour l'Electric Formula One le samedi et la catégorie Quickie 500, le dimanche.

Six ou sept concurrents nous sont arrivés de Billings (Montana) et de Spokane (état de Washington) afin de s'inscrire aux courses. C'était vraiment chouette de constater que l'uniformité des règlements donne lieu à de la saine rivalité outre-frontière.

Pas moins de 19 concurrents se sont inscrits en E-F1. Plusieurs modélistes pilotaient les maquettes presque prêtes à voler (ARF) Shoestring (d'Horizon Hobby) et le ProudBird (de Great Planes). Eh bien, les Proud Birds ont raflé les trois premières places, respectivement entre les mains de Doug Houston et Hank

Kauffman de Calgary et de l'Américain Mike Bergan.

La NMPRA a approuvé deux nouveaux moteurs pour la course E-F1. Les fabricants Rimfire et Hobby King offrent tous deux des moteurs de 1250 kv qui répondent aux critères de rendement. Le moteur Rimfire se vend pour environ 70,00 \$ tandis que celui de Hobby King se détaille à environ 30,00 \$. Les premiers moteurs Hobby King étaient empêtrés par une isolation thermique inadéquate des fils. Cela entraînait une défaillance en vol par frottement des fils et court-circuit. Hobby King a promis de corriger le problème ainsi que de remplacer les moteurs qui avaient été achetés dans la production initiale.

Au début juin, les gars d'Edmonton ont été les hôtes d'un autre très bon concours au terrain Currie Field, au Nord de Saint-Albert, non loin de Morinville. Les épreuves standard de Quickie 500 et de Q40 ont été disputées entre les averses. Des remerciements sont de mise à l'endroit de Scott Currie puisqu'il nous a autorisés à utiliser son terrain, le temps du concours.

Les gars d'Umbach, leur famille, les amis et leurs admirateurs ont effectué un travail du tonnerre afin d'organiser la fin de semaine de course. Un gros merci à Ted Biggs et à Paul Gibeault qui ont assuré les bons départs au cours de la fin

de semaine. Ils ont effectué du bon travail.

Au moment où je rédige cette chronique, Roy Andrassy et moi nous trouvons à quelque part dans le Mid-West américain, en route vers les U.S. Nationals du Q.G. de l'A.M.A. à Muncie (Indiana). La fourgonnette Honda est pleine : 12 maquettes, de l'équipement d'appoint et tout le matériel afin de survivre à une semaine entière de course malgré un facteur humidex de plus de 40 degrés Celsius.

Les NATS de Muncie ont toujours attiré les meilleurs. C'est un peu un camp d'entraînement à la militaire (pensez Boot Camp) mais nous adorons ça! Pendant cette semaine, nous allons piloter des maquettes E-F1, Quickie 500 et Q40. Environ 45 concurrents par catégorie étaient inscrits.

L'automne sera fort occupé. Le Hub City Radio Control Club de Saskatoon organisera son concours annuel, fin août. Les Medicine Hat Rcers organisent leur toute première course autour de pylônes en septembre tandis que les Regina Windy Flyers auront déplacé leur concours annuel à la troisième semaine de septembre.

Vous aurez amplement l'occasion de vous adonner furieusement à la course. Sortez et faites des virages endiablés! ✈

Vol circulaire acrobatique suite de la page 49

Crowland Park et a croqué le moment au cours duquel le président des Balsa Beavers, Chris Brownhill, libère le Nobler de Doug Blackmore. On aperçoit aussi Len Bourel qui agissait en tant qu'observateur pour Doug.

La catégorie F2B a aussi vu cinq inscriptions. Peter Hanson a ravi la première place à l'aide de son Yatsenko Classic et a par le fait même tout juste dépassé Konstantin Bajaikine qui, lui, pilotait son KB 1111 (mû par un Stalker .75) d'un seul petit point. J'ai terminé troisième à l'aide de mon Sirris; ont complété le peloton Len Bourel avec son appareil Fortune et Geoff Higgs avec une maquette de sa propre conception.

Le prochain évènement au calendrier était le 53e concours annuel de Toronto

et district. Cette fois, la météo n'a pas coopéré et nous a offert l'assortiment de vent et de pluie. Sept pilotes se sont inscrits à l'épreuve Old Time Stunt du samedi. Len Bourel a récolté la première place à l'aide d'un Viking et j'ai terminé deuxième à l'aide d'un Ringmaster. La troisième place est allée à Chris Brownhill, lui aussi aux commandes d'un Ringmaster.

Le dimanche matin, le vent avait repris encore plus de vigueur. Le centre météo situé non loin rapportait des vents de 25 km/h avec bourrasques de 39. Puisque nous étions les hôtes d'invités de l'extérieur, nous avons décidé de tenter de présenter la catégorie Profile. Des cinq inscriptions, seuls quatre appareils ont quitté le sol et seuls deux d'entre eux ont atterri sur les roues. Malgré ces

conditions peu enviables, Len Bourel a effectué tout le circuit à l'aide de son Cardinal et a obtenu la première place. J'ai fait voler ma maquette et j'ai atterri -- j'ai opté de laisser tomber le huit vertical, le sablier et les huit au-dessus de la tête -- ce qui m'a tout de même valu une deuxième place. Mike McMahon a terminé en troisième place, mais en endommageant sa maquette. Puisque le vent ne faisait qu'augmenter, nous avons conclu qu'il valait mieux organiser l'épreuve de F2B à une autre date.

Prochain rendez-vous: le Grand-Prix de Beanfield.

Sentez-vous bien à l'aise de m'envoyer une photo et une description de votre plus récent projet (maquette) de vol circulaire acrobatique ou d'un de vos concours. ✈



Tell us your stories

We are looking for good ideas and great stories!
Articles should be about
475 words with 4 to 6 photos.
Model Profiles should be about
300 words with 4-6 photos.

Racontez-nous une histoire!

Nous recherchons quelques bonnes idées
et des histoires sensationnelles.
Les articles proprement dit devraient compter
environ 475 mots et comporter de 4 à 6 photos.
Les profils de maquettes devraient compter
environ 300 mots et comporter de 4 à 6 photos.

RC Pylon



Randy Smith 13141
Chair
403-474-0708 pylon.guy@shaw.ca

If we are lucky, the monsoons in western Canada will soon stop. RC Pylon contests in both Calgary and Edmonton were threatened by rain and the contest in Regina was cancelled.

In Calgary, it poured the entire week prior to the competition. At 9:00am on Saturday morning the rain stopped and we began racing by 11:00. It turned out to be a fun weekend of racing Electric Formula One on Saturday and Quickie 500 on Sunday.

We had six or seven competitors travel from Billings, Montana and from Spokane, Washington to race with us. This was great to see as the continuity in event rules allows for healthy cross-border competition.

We had 19 competitors in E-F1. Many guys were flying the Shoestring ARF from Horizon Hobby and the Proud Bird ARF from Great Planes. It turns out first, second and third was captured by a flock of Proud Birds. Doug Houston and Hank Kauffman of Calgary took first and second place. Mike Bergan from the USA took third place.

The NMPRA has approved two new motors for the E-F1 event. Rimfire and Hobby King both have 1250 Kv motors that meet the performance specs. The Rimfire motor sells for about \$70.00 while the Hobby King motor is around \$30.00. The first production run of the Hobby King motor had less than adequate insulation on the motor phase wires. This caused some in-air failures due to chafing and a subsequent short circuit in the motor. Hobby King has



19 competitors entered in the Electric Formula One event in May at the Calgary Miniature Pylon Racing Association's annual spring contest. E-F1 models run four-cell lipo batteries, 1250 Kv motor, weigh 3.25 lbs and fly approximately 100 mph./ Quelque 19 concurrents se sont inscrits à la course Electric Formula One en mai dernier lors du concours printanier annuel de la Calgary Miniature Pylon Racing Association. Les maquettes de E-F1 fonctionnent à l'aide de piles Li-Po à quatre éléments, un moteur de 1 250 kv, elles pèsent 3,25 livres et volent à environ 100 milles à l'heure. Photo by Curtis Zaiss

promised to correct the manufacturing problem and replace all motors that were purchased from the initial run.

In early June, the pylon boys in Edmonton hosted another great competition at Currie Field north of St. Albert near Morrinville, AB. The standard Quickie 500 and Q40 events were flown in between rain showers. Many thanks to Scott Currie for allowing us to use his field for the competition.

The Umbach boys and their family, friends, and faithful followers did a great job organizing the race weekend. A special thanks goes out to Ted Biggs and Paul Gibeault for serving as race Starters for the weekend. They did an excellent job.

As I write this, Roy Andrassy and I are somewhere in the mid west of the USA on our way to the US National competition at the AMA headquarters in Muncie,

Indiana. The mighty Honda van is packed with more than 12 airplanes, field equipment, and the necessary survival gear to race for an entire week in humidex temperatures exceeding 40 degrees.

The NATS in Muncie always has the best in the nation attending. It is Pylon Boot Camp but we love it. During the NATS week we will be flying E-F1, Quickie 500, and Q40. There are about 45 competitors in each event.

Fall will be a busy time for pylon. The Hub City Radio Control Club in Saskatoon will host their annual contest at the end of August. The Medicine Hat RC'ers will host their first pylon race in early September and the Regina Windy Flyers re-scheduled their pylon contest for the third week in September.

There's lots of opportunity for fast and furious racing. Get out and burn some turns! ✈

Saskatchewan (K)

suite de la page 32

Le samedi s'annonçait bien mais nous nous sommes bientôt gratté la tête en nous demandant ce qui était arrivé. Nous avons eu droit à des vents de 35 km/h et plus, à de la pluie, de la grêle et le ciel était tout noir. Rappelez-vous que notre club, les Windy Flyers, est ainsi nommé pour une raison. Les gars ont bravement sorti leurs avions et ont procédé à des vols et les spectateurs ont adoré. Chapeau à ces téméraires.

Le dimanche matin, le temps était tout à fait superbe et les vols étaient très agréables. Je n'ai pas encore reçu de photos mais je devrais vous en montrer dans un prochain numéro. Environ 100 spectateurs se sont déplacés malgré la météo du samedi et ils sont revenus le dimanche afin d'observer le spectacle avec beaucoup d'intérêt. Merci à Doug Brownlee et à l'équipe de bénévoles des Regina Windy Flyers pour l'aplomb avec lequel ils ont organisé ce rassemblement.

Au plaisir de vous voir à l'Assemblée annuelle de zone. ✈

Combat de copies volantes

suite de la page 61

Je vous laisse avec un bien bref mot sur la motorisation. Un moteur à deux temps de cylindrée .25 comme l'OS .25 FX a été beaucoup utilisé. J'ai aussi utilisé un nouveau moteur Magnum conçu pour le combat, le XLS .25A. En plus d'une performance et d'une fiabilité relevées, il est doté d'un carburateur à double soupape à pointeau ainsi que d'une soupape à pointeau (needle valve) arrière afin de garder vos doigts bien loin de l'hélice.

Rappelez-vous: si vous voulez nous montrer votre plus récente création, envoyez-moi une photo avec l'historique et je l'inclurai dans un prochain numéro de la revue. Bons vols! ✈

RC Sailplane



Bob Hammett 5605
Column Editor
519-759-1939 the_hammetts@rogers.com

I am holding in my hand a copy of the 1951-52 Model Aeronautic Year Book, edited by Frank Zaic. Many of you will remember these annual publications that sought to capture the spirit of the aeromodelling movement of that time.

The book provides an impressive record of the aspirations and accomplishments of modelers who were active 60 years ago. As it happens, the cover of this book features a primitive single channel sailplane. It's launched by an engine mounted on a pod over the wing.

Getting sailplanes into the air seems to be a constant challenge and we are still exploring new ways to launch a glider. Elsewhere in this issue, Ann Tekatch describes a successful Altitude Limited Electric Sailplane (ALES) contest. Electric Sailplane is an increasingly popular category as it offers the prospect of less walking and more flying, and can be flown at many sites where laying out a winch would be impractical.

The 'Altitude Limited' part refers only to the electronically limited launch height. Subsequent soaring altitude can exceed launch height.

Discus Launched Gliders (DLGs) are similarly suitable for small fields, and

are now common.

Continuing in the spirit of Frank Zaic, Dick Colley is aiming to publish the first-ever "TransCanada R/C Soaring Annual" for electronic distribution in time for Christmas 2013. He's still hoping to receive a few more soaring photos, articles, stories, how-to's, and/or contest reports to complete that project. Because it will take time to compile this material into one digital document, please e-mail any contributions to Dick at colleydogge59@gmail.com by October 1.

Subject matter related to any aspect of R/C soaring from 2013 or earlier, is welcome. Sixty years from now, someone will look at the result and thank Dick for his effort. ✈

Csaba Lemak using some Body English to boost his DLG into the air... all part of the action at the Central Ontario Glider Group's DLG contest. / Csaba Lemak a recours à un peu de langage corporel afin de faire prendre la voie des airs à son planeur lancer-main DLG... Ce n'était là qu'une part de l'action lors du concours de DLG du Central Ontario Glider Group. Photo by Ann Tekatch



Planeurs



Bob Hammett 5605
Éditeur
519-759-1939 the_hammetts@rogers.com

J'ai en mains un exemplaire du 1951-1952 Model Aeronautic Year Book, qu'éditionait Frank Zaic. Plusieurs d'entre vous se souviendront que ces publications annuelles visaient à présenter ce qu'était l'arémobilisme à ce moment précis dans le temps.

Cet ouvrage offre un survol impressionnant des aspirations mais aussi des réalisations des modélistes qui étaient actifs, il y a 60 ans. Par pure coïncidence, la page couverture montre un planeur primitif télécommandé à une seule voie. Il s'élevait grâce à un pylône moteur situé au-dessus des ailes.

Il semble donc que le défi ait toujours été de lancer des planeurs en l'air et que

nous explorons encore les nouvelles façons de réussir cet exploit. Ailleurs dans ce numéro, Ann Tekatch décrit un bon concours ALES (planeur électrique à altitude limitée). Cette catégorie s'avère de plus en plus populaire puisque les pilotes ont moins de marche à effectuer afin de récupérer leur machine et en plus, ces appareils peuvent voler dans des terrains dimotifs qui, normalement, ne pourraient accommoder un treuil électrique.

La portion de limitation d'altitude ne fait référence qu'à l'altitude de lancer initial (réglée électroniquement). L'altitude que peut atteindre ensuite le planeur n'est plus limitée.

Les planeurs lancer-main (DLG) conviennent aussi à de petits terrains et on en retrouve beaucoup.

Toujours dans l'esprit de Frank Zaic, Dick Colley désire publier une toute pre-

mière publication électronique appelée le TransCanada R/C Soaring Annual juste à temps pour le temps des fêtes. Il espère recevoir quelques photos, articles, histoires, conseils techniques et/ou comptes-rendus de concours afin de mener à bien ce projet. Parce que cette compilation nécessitera du temps afin qu'elle devienne un document numérique, veuillez envoyer électroniquement vos contributions à Dick au colleydogge59@gmail.com d'ici le 1er octobre.

Il accueillera avec grand plaisir tout sujet à propos de n'importe quel aspect du vol à voile télécommandé datant de 2013 ou d'auparavant. Dans 60 ans, quelqu'un regardera ce travail de Dick et le remerciera d'avoir fait démarrer le projet. ✈

RC Scale



Peter Conquergood 5844L
Chair
705-738-6349 pconquer@gmail.com

Selecting an aircraft for scale competition is a subject that I started to address in the last issue. For Fun Scale, almost any scale aircraft, even an ARF, will do. For advanced competition, it needs to be an aircraft that you like, can document well, fly well and one that presents well to the judges and can handle a crosswind. After that, mechanical features such as retractable gear, flaps, sliding canopies, or dropping bombs are neat, but not necessary. Of any of those, flaps are probably the best feature to have as they let you fly with a wider range of speeds when presenting your flight to the judges. But note that whatever options that you choose need to be very reliable!

In other words, almost any aircraft can be competitive. It just needs to be



44th Annual Scale Model Air Rally

September 7 & 8, 2013

Waterloo Rod & Gun Complex

Near St. Jacobs Ontario

Scale & Stand-Off Scale Aircraft
MAAC or AMA Membership Required



Waterloo Rod & Gun Club
1090 BoDe Lane
R.R.#1 St. Jacobs
Ontario

For more information visit
www.kwflyingdutchmen.com



Line-up of models at 2013 Mint Julep event in Indiana. / Les maquettes alignées lors du rassemblement Mint Julep de 2013 en Indiana.

well built and well flown. Complexity in the aircraft is not necessary. A simple craft, well executed, can garner as many points as a complex Warbird.

A good example was at this year's Mint Julep event in Indiana, where Canadian Philip Soden took first place in Designer Scale with his 50% scale Chilton. This model of a simple British homebuilt is not complex in structure or in surface detail and its only mechanical feature is flaps.

Yet with this exquisitely built, but simple, aircraft and great flying Philip was able to beat out scale legend Hal Parenti with his Republic Fireball, as well as very competitive and more complex models of a T-34, a Cessna Skymaster, and a Dornier DO23G.

The availability of internet web pages allows us to see the type of craft entered in many events. Usually, their scores can also be found. This can help you decide

Avions à réaction suite de la page 54

l'AMA) au lieu d'un TOC mais dans ce cas-là, nous devons informer les pilotes qu'ils devraient apposer leur numéro de l'AMA, montrer leur document de décharge de responsabilité de l'AMA et que, de plus, il leur incombe de comprendre et de confirmer que l'AMA deviendra alors le garant d'une quelconque responsabilité... pas le MAAC.

C'est tout pour l'instant. Souvenez-vous de nommer des candidats au Comité (et un président) lors de votre assemblée de zone! ✈

on your choice. For example: to see the aircraft at this spring's Mint Julep, visit www.sircm.com/Mint-Julep.html. For the Top Gun event, visit www.franktiano.com/TopGunFrameset.htm, where you can find photos and scores of all the aircraft. A visit to the U.S. Scalemasters website at www.usscalemasters.org will give you access to information from events over several years.

The internet is also a great tool to see how others have built their models, or to seek advice on solving problems. The forums and build threads on sites like RC Canada, RC Groups, and RC Universe are great sources of information. Less well known is www.rcscalebuilder.com, which focuses on those of us building scale.

This year, I have had the challenge of building a large scale amphibian with a fiberglass fuselage. I have not had much experience with creating fibreglass models, but have seen what others have done over the years, creating heavy moulds from a wooden plug, and then laying up the finished glass layers. A visit to the websites noted above established that not only had materials choices changed and improved, but methodologies have also, with, for example, much more use of vacuum moulding systems. These new systems enable a lighter, stiffer model.

I am not trying to get into the finer points of fibreglass fabrication with you; my point is that there is a lot of information and help out there in these forums.

✈



Peter Conquergood 5844L
Président
705-738-6349 pconquer@gmail.com

La sélection d'un aéronef à reproduire dans le cadre d'un concours est un sujet que j'ai commencé à aborder lors de ma dernière chronique. Dans la catégorie Fun Scale, presque n'importe quelle copie volante, même une maquette presque prête à voler (un ARF), fera l'affaire. Dans la catégorie avancée, la maquette doit être une reproduction d'un appareil que vous aimez, que vous pouvez documenter convenablement et qui vole bien. Elle doit être présentable devant les juges et bien se débrouiller par vent de travers. Au-delà de ces paramètres de base, des ajouts mécaniques comme un train escamotable, un canopy coulisant ou un mécanisme de largage de bombes, c'est chouette, mais ce n'est pas nécessaire. De ces ajouts, les volets sont probablement les plus utiles car ils vous permettront de piloter la maquette dans une plus grande plage de vol lorsque vous faites une démonstration devant les juges. Quelles que soient les options que vous choisissez, elles devront être fiables et fonctionner à tout coup!

En d'autres mots, presque n'importe quel aéronef peut être de nature compétitive. Il suffit de bien le construire et de bien le piloter. Il n'est pas nécessaire de construire quelque chose de complexe. Un avion simple qui a été bien construit peut récolter autant de points qu'un coucou de la Seconde Guerre mondiale beau-

coup plus complexe.

Un bon exemple, c'était lors du concours Mint Julep de cette année en Indiana, lorsque le Canadien Philip Soden a ravi la première place dans la catégorie Designer Scale à l'aide de son Chilton à l'échelle 50 %. Cette maquette reproduit un appareil britannique de construction artisanale. Sa structure et le détail de finition ne sont pas complexes et le seul ajout mécanique, ce sont des volets.

Malgré cela, cette maquette très bien construite a volé sous la gouverne de Philip, tant et si bien que le représentant canadien a fait la barbe à une légende des copies volantes, Hal Parenti (avec Republic Fireball) et à des maquettes beaucoup plus complexes comme un T-34 Mentor, un Cessna Skymaster et un Dornier DO23G.

La disponibilité de pages Web nous permet de visionner quelles maquettes sont inscrites à plusieurs tels concours. Habituellement, on peut aussi trouver le classement (le pointage obtenu). Cela peut vous aider à faire le choix de votre prochain appareil. Par exemple, si vous voulez voir les maquettes du Mint Julep, rendez-vous au www.sircm.com/Mint-Julep.html. Si vous voulez voir les maquettes qui étaient en vedette au Top Gun, allez du côté de www.franktiano.com/TopGunFrameset.htm. Vous y trouverez photos et pointage final de toutes les copies volantes. Vous pouvez aussi aller visiter le site Web des U.S. Scalemasters au www.uscalemasters.org, ce qui

vous montrera le déroulement du rassemblement au cours des dernières années.

Internet est un outil absolument fantastique si vous voulez apprendre comment d'autres modélistes ont construit leurs maquettes ou si vous cherchez des conseils. Les forums et groupes de discussion sur des sites comme RCCanada, RC Groups et RC Universe constituent une mine de renseignements. La plupart des modélistes connaissent moins www.rcscalebuilder.com, qui offre à nous les adeptes des détails de construction de copies volantes.

Cette année, je me suis buté au défi de construire un gros appareil amphibie avec fuselage de fibre de verre. Je n'ai pas beaucoup d'expérience en ce type de matériau mais j'ai vu ce qu'ont fait les autres au cours des années; ils créaient des moules plutôt lourds à partir d'un gabarit de bois avant d'apposer couche après couche de fibre de verre. J'ai consulté les sites Web que j'ai mentionnés plus haut et j'ai constaté que les choix de matériaux et que la méthodologie avaient changé. Par exemple, davantage de modélistes ont recouru à un système de moulage à vide. Il en résulte une maquette plus légère et plus solide.

Je ne tente pas ici de vous expliquer les moindres détails d'une fabrication à partir de fibre de verre; je vous tout simplement vous faire comprendre que ces forums regorgent de renseignements et de conseils. ✈

St Lawrence (J)

From page 31

flight group, though I did fly RC.

"In 1955, I emigrated to Canada and joined the Montreal Model Flying Club, again a mainly free flight club who used to fly from the Hawkesbury, Ontario airfield. We were still using vacuum tubes for our radio equipment, but at least, we had small 22.5-volt hearing aid batteries in the aircraft.

"Around 1958, a group of us including Don Prentice, Tom Patton, Carl Larsen, Ray Gareau and myself, started the MARS Club (Montreal Aeronautic Radio Specialists) and I was secretary and editor of the monthly newsletter MARS Pulse for some ten years.

"This was a time when things were changing rapidly. With the advent of transistors and portable radio batter-

ies, handheld transmitters came into being. So-called multi-channel sets gave separate bang-bang control of elevator, rudder, ailerons and engine by means of spring-loaded switches, one for each control.

"Pilots with dexterous thumbs could exercise a proportional effect by pulsing the switches. I couldn't manage this, so I graduated to Galloping Ghost radio that gave a form of proportional rudder and elevator control. The elevator and rudder waggled continuously under the control of a single stick at the transmitting end with a push button to select one of three throttle settings.

"I moved to Toronto in 1970 and joined the Radio Control Flying Club of Toronto (RCFCT). Here, I served as secretary, editor of the monthly newspaper

and as an instructor. During this time, the company seconded me to Ottawa for a year, so I joined the Ottawa Radio Control Club. At this time, I changed to digital proportional Cannon radios, then to Kraft, and finally to Futaba.

"I was also instrumental in preparing a submission to the borough of Scarborough which got us a new flying field from Parks and Recreation when we lost our old field.

"I returned to Montreal in 1985, joining the Saint-Eustache Club and later MAVIP and Brossair for winter flying. I later helped form the Blue Max Club." ✈

RC Scale Combat



Bruce Gillespie 75738
Chair
416-741-4385 peterredtail@yahoo.ca

Summer is here and all of us are spending much time flying and trying to take advantage of good weather, when we can get it.

I would like to find out how other clubs are flying combat. It does not have to be just scale planes, I would like to hear what people are flying and how it is organized. If you would like to send me an article about your club's combat operations, I would be happy to include it in this column.

We talked about the primary construction material being a corrugated plastic. This is a relatively inexpensive material that will produce a very strong, yet relatively light airframe. You will learn to love these qualities. There is a respectable learning curve working with the corrugated plastic. The plane is built from templates used to cut out the coroplast parts that will quickly turn into an model that is a blast to fly.

There are a lot of tips on line describing the process used to glue the parts together. Some use contact cement, CA, and Gorilla Glue. A little practice and experimenting will reveal the glue that gives the best results for you.

Now, the next step in flying is to pick a plane to build. The best one I know to start with is a free plan by Dave West of a 1/12 scale MiG 7.



Dave West's 1/12 Scale R/C Combat MiG 7, constructed primarily of corrugated plastic! / La copie volante de combat MiG 7 de Dave West, surtout construite en plastique ondulé!

The plane is a good flyer and has the following specifications:

Wingspan: 44.8 inches
Length: 31.2 inches
Wing area 306 sq. inches
Weight: 2.5 to 2.75 lbs.
Engine: .20 to .26 cu. in.

You can find the plans and detailed construction notes at Dave's website, <http://westaero.wingedshadow.com>.

A short note on the engine needed to power your new plane. A two-stroke .25 glow engine like the OS 25 FX has been

used with great success. I have also used a new engine by Magnum designed for combat flying, the XLS .25A. In addition to its performance and dependability, it has a dual needle valve carburetor and an included optional rear-mounted needle valve to keep your fingers a safer distance from the propeller.

Remember, if you want to show off your latest creation, send me picture with a story and I will include it in a future issue. Happy flying! ✈

Combat de copies volantes



Bruce Gillespie 75738
Président
416-741-4385 peterredtail@yahoo.ca

L'été est arrivé et nous essayons tous de passer beaucoup de temps à piloter nos maquettes et à profiter du beau beau temps, lorsque la météo s'y prête.

J'aimerais connaître la façon dont les autres clubs s'y prennent pour organiser des séances de combat. Ça ne doit pas obligatoirement être des copies volantes; que font voler les modélistes et comment organisez-vous les rassemblements? Si vous me faites parvenir un article au sujet des opérations de combat de votre club, il me fera plaisir de l'inclure dans cette chronique.

Nous avons parlé précédemment au matériau de choix, le plastique ondulé de type Coroplast. Celui-ci est relativement peu dispendieux et on obtient une cellule assez robuste et légère. Vous apprendrez à adorer ces caractéristiques. La courbe d'apprentissage n'est cependant pas si rapide. On construit la maquette à l'aide de gabarits; les pièces de Coroplast seront bientôt transformées en une maquette excitante.

Vous trouverez en ligne bien des conseils sur les façons de coller ces pièces. Certains modélistes utilisent de la colle contact, de la cyanoacrylate (CA) et de la Gorilla Glue. Il vous faudra faire vos propres expériences afin de découvrir la colle qui vous offre les meilleurs

résultats.

Vient ensuite le choix de l'avion à construire. La meilleure maquette que je connaisse, c'est un plan gratuit de Dave West: c'est un MiG 7 à l'échelle 1/12.

Cet avion vole bien. Ses caractéristiques sont les suivantes :

Envergure: 44,8 pouces
Longueur: 31,2 pouces
Surface alaire: 306 pouces carrés
Poids: 2,5 à 2,75 livres.
Moteur: .20 à .26 pouce cube

Vous trouverez les plans et les notes de construction à même le site Web de Dave, au <http://westaero.wingedshadow.com>.

suite à la page 57

RC Scale Aerobatics



Isabel Deslauriers 9551
Chair
514-636-8150 isabel.deslauriers@mail.mcgill.ca

In this issue, I would like to put the spotlight on a great club initiative, The Stetson Flyers Aerobatic Interest Group.

Having a group that focuses on one activity at the club level is a great way to cultivate an interest in scale aerobatics and is simple to implement. We are hoping to see it spread across the country! With this, I pass it on to Gary Robertson to explain more:

"A few years ago, some of us newly winged pilots in East Ottawa found ourselves wanting to learn more but we were not sure how to go about it. Our club happened to host the Scale Aerobatics Canadian National Championships, that summer. During the event, we discovered a bunch of really nice folks flying some beautiful aircraft, flying big, smooth, safe looking moves that we could see ourselves trying this out. (Well, at least

some of the moves looked possible...)

"So, we watched and learned a little more about the five levels of competition that form the IMAC classes, and thought it was a structure on which we could model an aerobatics training group.

"We began trying to teach ourselves something a little more challenging one day each week. We purchased the Dave Scott training books on Aerobatics to provide a good practical reference set for the group.

"Not everyone in the interest group flies on Wednesdays; some prefer to actively watch. When they are flying at other times, you can see them trying things they have observed, so it's all good.

"Most of our group is from the new pilots graduating each year from our club's Wings program. These folks are already interested in learning more, and seem to adapt to the self-discipline of practicing new stuff very well, no doubt a carry-over from their recent primary flight school

training. Watching these folks fly Alpha and Nextstar trainers through loops and rolls and hammerheads is neat!

"We recently held a Great Hobbies IMAC/MAAC Challenge event on one of our Wednesdays, and had 11 members from our interest group try it on, as a learning experience. We picked on a couple of our peers to judge us, and it all worked very well.

"It's a fun way to introduce aerobatics to any club or group, and takes very little effort. Four simple manoeuvres in sequence and you are outta there.

"So if you and your buddies are getting a little bored with circuits, why not start up an interest group? There are so many free resources available from IMAC that can be used to create a program of pilot improvement.

"I'd bet some of the new recruits at your club will be very pleased to participate in a program that picks up from where their Wings training left off..." ✈

Acrobatie de Copies Volantes



Isabel Deslauriers 9551
Présidente
514-636-8150 isabel.deslauriers@mail.mcgill.ca

Dans ce numéro, je donne la vedette à une bien belle initiative de club, l'Aerobatic Interest Group des Stetson Flyers.

Posséder un tel groupe qui se concentre sur une activité au club, c'est une excellente façon de cultiver l'intérêt pour l'acrobatie de copies volantes et c'est facile à faire démarrer. Nous espérons que cette formule se répandra partout au pays! Je remets la parole à Gary Robertson :

«Voilà quelques années, certains d'entre nous, des pilotes récemment diplômés, voulions en apprendre davantage sans pour autant savoir comment nous y prendre. Notre club a été l'hôte du Championnat canadien d'acrobatie de copies volantes, cet été-là. En cours de route, nous avons fait la connaissance d'un groupe de pilotes très sympathiques qui faisaient voler de magnifiques maquettes qui exécutaient des manoeuvres élégantes et précises et nous avons immédiatement voulu essayer cela aussi. (Eh bien, au moins, certaines des manoeuvres

semblaient possibles.)

«Nous avons ainsi observé et appris quels étaient les cinq niveaux de compétition qui constituent les catégories de l'IMAC et nous nous sommes dit que c'était une structure à partir de laquelle nous pouvions lancer un groupe de formation à l'acrobatie.

«Nous avons commencé à nous former nous-mêmes et nous nous imposons une manoeuvre plus délicate, un jour par semaine. Nous avons acheté les livres de Dave Scott, histoire de nous doter de références pratiques au sein du groupe.

«Ce n'est pas tous les pilotes au sein de ce groupe d'intérêt qui réussit à piloter les mercredis; certains préfèrent observer. Lorsqu'ils pilotent en d'autres moments, on s'aperçoit qu'ils tentent des manoeuvres qu'ils ont observées, alors c'est tant mieux.

«La majeure partie de notre groupe provient des pilotes nouvellement diplômés à chaque saison de notre programme d'obtention des ailes (Wings Program). Ces modélistes veulent déjà en apprendre davantage et semblent très bien s'adapter à la discipline personnelle de pratiquer de nouvelles manoeuvres; c'est certai-

nement une habitude qui perdure depuis leur récente formation au pilotage. Il est fascinant de voir ces pilotes exécuter des loopings, tonneaux et autres manoeuvres à l'aide de leurs appareils Alpha ou Nexstar!

«Nous avons récemment organisé un rassemblement Défi Great Hobbies IMAC/MAAC lors d'un de nos mercredis et 11 membres parmi notre groupe d'intérêt ont tenté leur chance afin d'apprendre. Nous avons sélectionné quelques-uns d'entre nous à titre de juges et cela a très bien fonctionné.

«C'est une façon agréable de présenter l'acrobatie au sein de n'importe quel club ou groupe et cela ne nécessite que peu d'effort. Vous présentez une séquence de quatre manoeuvres et c'est parti!

«Si jamais les circuits vous ennuient, pourquoi ne pas fonder un groupe d'intérêt? Plusieurs ressources gratuites sont disponibles auprès de l'IMAC et vous pouvez les utiliser afin de créer un programme d'amélioration des pilotes.

«Je parie que certaines recrues de votre club participeront avec plaisir à un programme qui succède à leur programme initial de formation...» ✈

Calendar of Events



A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

Please specify on the form EXACTLY what you wish to appear in the magazine. The club's registration for the current year must be paid for any events to be listed. Contact the office if you have any questions regarding the content of your listing. / Si vous désirez que votre épreuve soit publiée ici, veuillez remplir un formulaire d'autorisation pour compétition et le faire signer et approuver par le Directeur de Zone. Le tout doit être soumis trois (3) mois à l'avance. Le paiement pour l'enregistrement du club de l'année courante est requis pour faire publier les épreuves. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le bureau.

ALBERTA - A

- August 25 | **WARBIRDS** and other stuff! | Fun Fly | 1 Day | **STAMPEDE CITY RADIO CONTROL MODEL CLUB** | Main Club Field | Bob White | 403-472-1035 | bjwings@hotmail.com | **WARBIRDS** and other stuff! **SCRMC** is proud to announce our annual open fun fly. This year's event has a warbird theme, but is open to anything that flies, including foamies, helis and jets. Bring your hangar queens or your trusty beater for a great day of flying. Bring your combat plane for Combat at High Noon. Time will be set aside for those who want to tie a ribbon on and duke it out in the sky. \$5 landing fee includes lunch and a ticket to the draw prizes. Valid MAAC required. | 2013-409
- September 7 | Alberta IMAC Finals | Competition | 2 Days | **STAMPEDE CITY RADIO CONTROL MODEL CLUB** | Main Club Field | Brent Bullen | 4035409865 | bullenb@shaw.ca | Alberta IMAC Provincial Finals Hosted by the Stampede City Radio Control Model Club September 7, 8 2013 Cap off a great Alberta IMAC (Scale Aerobatics) season with us. All classes will be flown Pilots Meeting 9am. Sound testing at CD's discretion (cans and 3-blades recommended 150cc and larger) Dry camping available on-site Daily BBQ on-site, free to all pilots Pilot Draws for registered pilots \$20 contest fee; free for first time Basic Pilots | 2013-126
- September 7 | Fall Water Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | **ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB** | Rocky Barnstormers RC Club Float Fly (Perry Pond) | Ray Brosinsky | 403-845-5289 | Rocky Barnstormers R/C Club - Fall Water Fun fly - at Perry Pond located 5 miles north of Highway 11, turn west past Echo Canyon Sub Division, go west 1 mile, turn north 1/2 mile, turn west. Self contained camping \$25.00 for the weekend, non camping fliers \$5.00 for the weekend. | 2013-115
- September 7 | ERCS Electric Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | **EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY** | Main Club Field | David Corscadden | 9428 150 AVE Edmonton AB T5E 2P1 | 780-478-0650 | dnc@shaw.ca | ERCS Electric Fun Fly Come on out for a day of flying electric! Come out and check out the fastest growing side of our hobby and check out the new stuff for this year! Last year we had 29 pilots, this year I want 40. Plan now to attend! Concession and prizes. | 2013-265
- September 7 | Pylon Race | Competition | 2 Days | **MEDICINE HAT RC'ERS INC.** | Main Club Field | Edward Coddling | 403-548-7168 | ecc917@pmbx.net | Medicine Hat RC'ers Pylon Race. ERCS Pylon Races, CPPRA points race. Field open to test flying late Friday afternoon and evening. Q500 on Saturday and Q40 on Sunday. CPPRA rules apply. Racing starts at 10:00 am each day. \$50/event entry fee includes all fuel and lunch for pilot and caller. Pre-registration required by September 5 at www.cppra.org. Spectators welcome at no charge, concessions available for everyone at a fee. For information contact Edward Coddling by e-mail at ecc917@pmbx.net. | 2013-343
- September 15 | ERCS Fall Combat | Fun Fly | 1 Day | **EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY** | Main Club Field | Darrell Shivak | 7804557000 | dshivak@yahoo.ca | ERCS Fall Combat Come and have fun flying combat or help by keeping time and judging. MAAC required for pilots. Hardhats must be worn (supplied) if you are beyond the spectator fence. MAX engine size .46ci or 450 Watts electric Bremner Field | 2013-99
- September 20 | ERCHA T&T Fun Fly | Fun Fly | 3 Days | **EDMONTON R/C HELICOPTER ASSOCIATION** | Main Club Field | Mark Richens | mkrichens@telus.net | September 20,21,22 - ERCHA hosts the T&T Heli Fun Fly to wind up another great season of flying. On site dry camping, 110v power for charging, lunchtime concession. Lots of air space for beginner to expert flyers! Bring out your gear and join in the fun! No registration fee. For more info visit www.ercha.ca or contact Mark at 780-919-6153 | 2013-264
- October 5 | Fall Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | **ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB** | Main Club Field | Bill Kronen | 403-844-4203 | Rocky Barnstormers R/C club - Fall Fun Fly - at Rocky Barnstormers Airport just south of Rocky Mountain House. Potluck supper is held at the clubhouse on Saturday night. | 2013-116
- October 19 | Annual Auction | Auction | 1 Day | **DIDSBURY R/C FUN FLYERS** | Olds College | Roger Hall | 3 Hawthorn Way Olds AB T4H 1T7 | 403-507-2404 | hallrd@telusplanet.net | Annual model plane auction sponsored by the Didsbury R/C Fun Flyers will be held at the Olds College Grisdale Hall Gymnasium on October 19, 2013. Watch for signs along the route. Doors open for registration at 10:00am. Auction starts at 12:00 noon. Prizes and concession. More information on the club website DRCFF.net or call Roger Hall at 403-507-2404 | 2013-83
- October 20 | Annual | Display | 1 Day | **ALBERTA/NORTHWEST TERRITORIES ZONE** | CARFF Field - Red Deer | Don McGowan | 780-963-4586 | zd-a@maac.ca | This is the annual meeting for members of the \A\ Zone to discuss issues pertinent to us. Please contact Don to add items to the agenda which will be published in the Sept. issue of Model Aviation Canada. Ensure any award nominations are submitted in properly completed format (call for help if necessary). This year, the position of Deputy Zone Director will be up for election. Persons being nominated for the position must advise the Zone Director and MAAC head office at least thirty days prior to the AZM. This information is subject to amendment prior to the event. Don't forget that refreshments and door prizes will be supplied. | 2013-301
- October 26 | ERCS R/C Auction | Auction | 1 Day | **EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY** | Baturyn Comm. League | Bruce Bender | 780-473-3719 | bwbender@shaw.ca | No reserve auction, held at Baturyn Comm. League, 10505-172 Ave. Edmonton. \$10.00 registration fee. Auction fee is 15% of selling price. All payment is by cash, credit or debit card only (no cheques). Doors open at 8:00AM for registration. Auction starts at 10:00AM. For more details and registration forms, see ERCS Web Site www.ercs.ab.ca | 2013-337
- November 17 | CARFF INDOOR FUN FLY | Fun Fly | 1 Day | **CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS** | Penhold Multiplex | Wayne Hutmacher | 403-342-2801 | whutmacher@shaw.ca | Sunday afternoon indoor fun fly 1 to 4PM | 2013-405
- December 15 | CARFF INDOOR FUN FLY | Fun Fly | 1 Day | **CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS** | Penhold Multiplex | Wayne Hutmacher | 403-342-2801 | whutmacher@shaw.ca | Sunday afternoon indoor fun fly 1 to 4:00PM | 2013-406
- January 1, 2014 | Polar Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | **ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB** | Main Club Field | George Kemper | 403-845-2293 | Rocky Barnstormers R/C Club - Polar Fun Fly - 28th Annual - at the Barnstormer Airport just south of Rocky Mountain House. From noon until 4 PM. Weather matters not. 2014-1
- January 12, 2014 | CARFF INDOOR FUN FLY | Fun Fly | 1 Day | **CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS** | Penhold Multiplex | Wayne Hutmacher | 403-342-25801 | whutmacher@shaw.ca | Sunday afternoon indoor fun fly 1 to 4:00PM | 2014-002
- January 26, 2014 | CARFF INDOOR FUN FLY | Fun Fly | 1 Day | **CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS** | Penhold Multiplex | Wayne Hutmacher | 403-342-2801 | whutmacher@shaw.ca | Sunday afternoon indoor fun fly 1 to 4:00PM | 2014-003
- February 9, 2014 | CARFF INDOOR FUN FLY | Fun Fly | 1 Day | **CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS** | Penhold Multiplex | Wayne Hutmacher | 403-342-28010 | whutmacher@shaw.ca | Sunday Afternoon indoor fun fly 1 to 4:00PM | 2014-004
- February 23, 2014 | CARFF INDOOR FUN FLY | Fun Fly | 1 Day | **CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS** | Penhold Multiplex | Wayne Hutmacher | 403-342-2801 | whutmacher@shaw.ca | Sunday afternoon of indoor fun flying 1 to 4:00 PM | 2014-005
- March 9, 2014 | CARFF INDOOR FUN FLY | Fun Fly | 1 Day | **CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS** | Penhold Multiplex | Wayne Hutmacher | 403-342-2801 | whutmacher@shaw.ca | Sunday afternoon of indoor fun flying 1 to 4:00PM | 2014-006
- March 23, 2014 | CARFF Indoor Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | **CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS** | Penhold Multiplex | Wayne Hutmacher | 403-342-2801 | whutmacher@shaw.ca | Sunday afternoon of indoor fun flying 1 to 4 PM | 2014-007

Calendar of Events



ATLANTIC - B

August 31 | Clif Roney Memorial Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | BAY ST GEORGE FLYERS | Main Club Field | Doug Fowlow | Birch Drive, Kip-pens, NL | 709-649-0008 | dougfowlow@per-sona.ca | Hi Folks, This is our annual Clif Roney Memorial Fun Fly Everyone is welcome, bring a plane or two and a lawn chair. The usual burgers, hot dogs, and pop will be offered to all, FREE OF CHARGE. The landing fee for pilots is \$5.00. Come and join in with us and have some fun. Dates and Time Aug. 31st.- Rain Day Sept. 1st or 2nd. Pilot meeting at 08:00 | 2013-191

September 7 | SJMFC SEPTEMBER FUN FLY | Fun Fly | 1 Day | SAINT JOHN MODEL FLYING CLUB | Main Club Field | Ian Clark | 506-485-2106 | ianclark@hotmail.com | Come and join the members of the Saint John Model Flying Club at our September fun fly on Saturday, 7 September, 2013. Bring your ACEs logbook to complete another entry. No rain date is scheduled | 2013-404

September 14 | Halifax Electric Flyers 3rd Annual Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | HALIFAX ELECTRIC FLYERS | Main Club Field | Dave McIsaac | 97 Circassion Drive Dartmouth, Nova Scotia B2W4N5 | 902-462-2162 | david3484@hotmail.com | Halifax Electric Flyers Association Halifax Electric Flyers Association will be hosting their 3rd Annual Fun Fly at their Porters Lake Field on Saturday September 14th with Sunday September 15th as the rain date. The fun fly will take place at 9:30 AM with a BBQ at noon. Gas/Glow and Electric Models of

all sizes are welcomed for this event. The full sized grass airstrip is 2400' long with a smaller hard packed sandstrip for smaller models. Some of the events will include spot landings, climb and glide and the ever so dreaded, but lots of fun, limbo contest. Stay tuned for up to date information at www.halifaxelectricflyers.com. Bring plenty of bug repellent, sunscreen, sunglasses and a chair. Admission will be \$5.00 at the field and a small fee for our delicious hotdogs and burgers. Want to camp at Porters Lake? Go to <http://www.novascotiaparks.ca/parks/porters.asp> | 2013-140

September 27 | RMA ANNUAL CORN BOIL | Fun Fly | 1 Day | THE RIVERSIDE MODELING ASSOCIATION | Main Club Field | Ian Gunn | 5 HENDERSON AVE RIVERVIEW NB E1B 3P1 | 5063865872 | isgnn@yahoo.ca | THE RMA ANNUAL CLUB CORN BOIL IS OUR END OF SEASON EVENT AND ALL ARE WELCOME TO DROP IN FOR A EAR OR TWO OF THE BEST CORN IN ATLANTIC CANADA. IT'S ALSO A GREAT PLACE TO ENJOY AN EARLY FALL FLYING SESSION BEFORE OLD MAN WINTER ARRIVES. | 2013-260

October 5, 2013 Oktoberfest Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | WINGS OF WELLINGTON R/C AIRCRAFT CLUB | Main Club Field | Daniel Spencer | 325 Main ST. apt215 Kentville NS. b4n 1k5 | 902-365-5270 | flyerp39@gmail.com | Hello Folks Once again The Wings of Wellington RC Club is Proud to announce that we will be holding our annual Oktoberfest fall fun fly. So please Come out for a Day of Fun, great Food, Flying and fellowship. This is considered

to be one of the last Fun Fly's of the season. So come on out and enjoy a great time. event Date is October 5th at 9.00am and the rain date is October 6th. It cost \$5.00 to register that includes a very tasty BBQ lunch with refreshments and all the flying you can handle MAAC membership card will be requested At registration. If you have any questions do not hesitate to contact me. And please Check for updates on our website <http://wingsofwellington.org/news.htm> we Hope to see you there. Mark your Calendars! More Details to follow! | 2013-158

BRITISH COLUMBIA - C

August 24 | Summer Heat Big and Small fly | Fun Fly | 2 Days | KELOWNA OGOPOGO RADIO CONTROLLERS | Main Club Field | Todd Davis | 250 868 9821 | toddapril@shaw.ca | Come join the Kelowna Ogoopogo Radio Controllers for a mid summer fun fly. This event is normally our big bird but this year its open to everyone. There will be no entry fee for the event and dry camping will be available. Wood lake is only 1.5 kms away and is very nice for cooling off, so bring the family. The club Raffle will be drawn at this event so please come out and support us. more info on the event can be found on our facebook page and user group. | 2013-345

August 30 | Larry Christensen Memorial Fly In | Fun Fly | 4 Days | VERNON R/C AEROMODELERS | Main Club Field | Lester Koeneman | 250-540-4185 | lestershobbies@shaw.ca | Larry Christensen Memorial Day Fun-Fly Vernon

1-877-PMHOBBY

Hobbies and Crafts for the whole family for Over 50 Years

Many quality products from These and other Manufacturers:

Visit Today

Join Us

North

Toll Free 1-877-764-6229 2020J 32 Ave NE
phone (403) 291-2733 Calgary AB T2E 6T4
Fax (403) 291-5324

South

phone (403) 252-6643 1221 73rd Ave SE
Fax (403) 252-6672 Calgary AB T2E 6T4

www.pmhobbycraft.ca

Calendar of Events



R/C Aeromodelers flying from 8am to dusk daily. 50/50 and draw prizes. Self Contained camping available by donation. Donations will be accepted at the registration desk. All donations will be given to a local charity. Contact Lester Koene-man at 250-540-4185 or Don Frank at 250-503-8500 | 2013-336

September 3 | Shuswap Lake Aero Modelers Fall Classic Float Fly | Fun Fly | 6 Days | SHUSWAP LAKE AERO MODELERS | Sandy Point Campground and Beach | Dennis Miller | 2650 Cetrennial Dr Blind Bay, BC V0E 1H1 | 250-675-3851 | fallclassic@slams.ca | " Events De-tails Type: | Fun Fly Date: | September 4, 2012 Start Time: | 8:00:am Event Length: | 6 Days Event Entry Fee: | \$15.00 Event Site/Field: | Sandy Point Resort GPS Coordinates (WGS84): Latitude:50.728984 Longitude:-119.308525 Event Address/Directions Sandy Point Resort, 5Km west of Salmon Arm, BC on the TCH. Look for the Campground Signs lakeside. Event de-tails The SHUSWAP LAKE AERO MODELERS (SLAM) once again invite you to beautiful Shuswap Lake, BC for the 17th Annual SLAM FALL CLASSIC. The site is Sandy Point Re-sort 5 km. west of Salmon Arm, BC. The event is one of the largest float events in the Pacific Northwest and hosts 90-100 pilots each year, and there is always room for you!! The fee to

dip your floats in the water & share all the fun is \$15. 2013 Registration will begin Tuesday Sept 3rd, and the event will continue for 6 days wind-ing up about noon Sunday Sept 8th when awards and prizes will be presented. A retrieval boat is available during the event as well as frequency control (where needed). Highlights include pilot's draws, 50/50, raffle with great prizes, pie sale, corn roast, nite flying and more. There often is a concession on-site. RV & cabin reservations are available at Sandy Point Resort 250-832-3793. Sorry, dogs are NOT allowed. There is an excel-lent article about the event in the May 2011 issue of Fly RC and lots of pictures at www.teamtra-con.com. Super September weather is generally encountered, but not guaranteed. Further infor-mation is available from Dennis Miller 250-675-3851 or Bruce McLellan 250-675-5027 or email fallclassic@slams.ca" | 2013-81

September 11 | New Denver Float Fly | Fun Fly | 5 Days | Centennial Camp Ground | WEST KOOTENAY MODEL CLUB | Jim Davis | 250-365-7695 | rcav8r@shaw.ca | New Denver Float Fly- 11th to 15th of September at Centennial Park. Contact Jim Davis 250-365-7695 | 2013-279

September 18 | Gerard McHale Memorial Jet Meet | Fun Fly | 5 Days | PRINCETON R/C JET FLYERS | Main Club Field | Bart Ramsay |

#1203 - 98 Tenth Street, New Westminster, BC V3M 6L8 | (778)999-2694 | Come to Princet-on, fly and watch turbine jets fly from the great Princeton Airport. We fly from 8am to dusk. 2 way radios are on hand in order to communicate with any full scale airplanes that fly-in. NOTAMS filed for the event. Dry camping allowed, pot-ties on hand and town is a very short trip. To get to the field go N. on Bridge St., cross the one-lane bridge, turn left then left at first road, up the hill to the school. Follow the dirt road to the fence (200') then follow the fence to the gate. | 2013-165

MANITOBA NW ONTARIO - D

August 24 | Diamond Aces Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | DIAMOND ACES R/C FLYING CLUB | Main Club Field | Heather Hiebert | 204-371-8593 | nestevoair@netscape.net | Come out and enjoy a day of flying, fun, food and prizes. All are welcome. www.diamondaces.ca | 2013-182

September 14 | End of summer rendezvous | Fun Fly | 2 Days | LAKE OF THE WOODS AERO-MODELERS | Main Club Field | Ron Pettigrew | 693 Carlton Road Kenora, ON P9N 0B8 | 807-548-5643 | repettigrew@bell.net | You and your family are invited to two days of flying and great fun on September 14-15,2013 at the Lake of the Woods Aero Modelers airfield in Kenora. Other visitors at the airfield might include moose, deer, Bald Eagles and bunny rabbits. Human spectators are very welcome. Bring lawn chairs. Also, bring many combat aircraft, because the competition is ruthless. There is a food concession on site. Directions - see map on MAAC Website under Lake of the Woods Aero Modelers 2013-2

MIDDLE - E

August 24 | RCMF Annual Vintage Fun-Fly" | Fun Fly | 1 Day | ROSE CITY MODEL FLY-ERS INC. | Main Club Field | Bob Gunter | 2 Strathcona Drive Fonthill, ON L0S 1E0 | 905-892-3427 | rgunter1@cogeco.ca | This is the RCMF's annual 'Vintage Fun-Fly' at their Marshville Airpark on Saturday 24 August 2013. Beautiful farm country with clear skies at this airfield to be filled with model aircraft representing the early days of flight. Aircraft from the beginning of flight to 1939 only! Bring your lawn chairs and sun-screen. BBQ and drinks available, door prizes and raffle. All MAAC members welcome to fly. Spectators welcome. Rain date is Sunday 25 August | 2013-103

August 24 | AEROTOW Springvale Closer | Fun Fly | 2 Days | CANADIAN MODEL AEROTOW SOCIETY | Main Club Field | Dick Colley | 101 Braehaid Ave. Waterdown, Ontario L0R 2H5 | 905-296-4027 | colleydogge@execulink.com | CMAS AEROTOW, Springvale Closer. CMAS (Canadian Model Aerotow Society) hosts the Season Closer Aerotow at Springvale on August 24th - 25th, 2013. Sailplanes (Scale and non-Scale with aileron control) to 6 meters will be hauled skyward by the tugs available. Spectators are welcome. Drop by and chat or even volunteer to act as a spotter for a sailplane pilot MAAC or AMA Membership is required. Landing fee is \$5.00 per day. Bottled water will be provided for all pilots. Bring your own Lunch. Camping (no hookups) is available on site from Friday evening This is a CMAS Medal Program event Pilots Meeting at 9:30am each day CD: Dick Colley 905-296-4027 or email <colleydogge@execu-

CELLAR DWELLER
HOBBY SUPPLY LIMITED
1560 MAIN STREET, WINNIPEG MB R2W 3W4

Your One Stop Hobby Shop!

"Radio Control Specialists"

- Aircraft • Cars • Trucks • Helicopters •
- * Expert staff with over 125 years of experience.
- * Complete after sales service.
- * Huge selection of R/C products plus plastic models, rockets, tools, kites, slot car racing and more.

Serving the Hobbyist since 1972

(204) 589-2037
Toll Free: 1-866-248-0325

www.cellardwellerhobby.com



link.com> | 2013-227

September 1 | Big Bird Bash | Competition | 1 Day | SOUTHERN ONTARIO GLIDER GROUP | Main Club Field | Dick Colley | 101 Braeheid Ave., Waterloo, Ontario. L0R 2H5 | (905) 296-4027. | colleydogge@execulink.com | Big Bird Bash 2013 The Southern Ontario Glider Group Inc. (SOGGI) will be hosting the annual Big Bird Bash on Sunday September 1st, 2013 (Rain Date Sept. 2nd, 2013) at the Fletcher Road site. Registration at 9:30am. Event at 10:00am. Sailplanes of Wingspan 100 inches or higher. The contest will be Man-on-Man format. There will be an Open Class and a RES category and the Grand Prize Winner will be determined using the Rationalized. Aerodynamic Specification Calculator (Rascal) Entry Fee of \$10.00. Current MAAC/AMA membership required | 2013-187

September 7 | KW Flying Dutchmen Scale Rally | Fun Fly | 2 Days | KITCHENER WATERLOO FLYING DUTCHMEN R/C CLUB | Main Club Field | Mike Fritz | 519-886-9834 - Please leave message. | mfritz569@roger.com | 44th Annual KW Flying Dutchmen Scale Rally Waterloo Rod & Gun Complex (Near St. Jacobs) September 7 & 8th, 2013 Saturday 9:00 a.m. - 5:00 p.m. Sunday 9:00 a.m. - 3:00 p.m. Friday Night - Hot Dog and Corn Roast serving at 6 p.m. First come first serve. Don't be late. Saturday Night - Wine & Cheese 5-6 pm for pilots, Hamburgers & Hotdogs available after Wine and Cheese. | 2013-335

September 14 | Year End Float Fly | Fun Fly | 1 Day | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB INC. | Bieda's Power Sports | Jim Potts | 905 688 5310 | jpotts@cogeco.ca | Sept 14th, 2013 - The end of the float flying season has finally come to the Niagara Region Model Flying Club and we are hosting our Year End Float Fly event at our NEW location at Bieda Power Sports. Flying will be from 9AM to 4PM and docking fees will be \$5.00. All welcome. You must have your MAAC ID to fly! Bring your lunch and have a wonderful time on Floats at this incredible \man made\ lake, perfect for Float Flying. E-mail Jim Potts at jpotts@cogeco.ca for more information. | 2013-383

September 14 | FLYING TIGERS SCALE AEROBATIC ENCOUNTER 2013 | Competition | 2 Days | FLYING TIGERS RC CLUB | Flying Tigers Home Field | Jim Daly | 7139 Bendigo Circle Mississauga ON L5N 1Z4 | 416 709 8169 | jamesdaly@sympatico.ca | Sept 14/15, 2013 - FLYING TIGERS SCALE AEROBATIC ENCOUNTER - IMAC Competition - The Flying Tigers Scale Aerobatic Encounter is back for a 10th season of Scale Aerobatics competition, current IMAC rules apply. The Flying Tigers home field, (<http://www.flyingtigers.ca/map.htm>), located on Townline Road, West of Hwy. 56, just one road North of Hwy. 3, Cayuga, ON. All IMAC Classes flown: Basic; Sportsman; Intermediate; Advanced and Unlimited. If there is enough interest and time permits Freestyle will be flown. Unknowns flown in all classes except Basic. Awards to 3rd place in all classes except Freestyle, (1st Place Award only). Contest Fees: \$35.00 Non-IMAC (MAAC/AMA card MUST be shown), \$30.00 for IMAC Members (IMAC card MUST be shown), \$25 for first time contest Basic competitors, 1 year IMAC membership included. Please pre-register at <http://www.flyingtigers.ca>

mini-iac.com/RegionsNA/NorthCentral/NCNews-Events/ when available. Please help us to have as many contestants setup in the scoring program prior to the contest by pre- registering, it will mean one less thing to do come contest day. Registration opens 7:00 PM Friday night. Pilot's Meeting 8:30 AM each day with flying starting promptly at 9:00 AM. Please ensure you have your airplane all assembled and fuelled up, ready to go by the pilot's meeting. Contestant judging so be prepared to help out judging, scribing or being a score sheet runner. Concessions stand on site. CD - Jim Daly - jamesdaly@sympatico.ca. Visit <http://www.flyingtigers.ca/SAcontest.htm> for 2013 IMAC Sequences and current information on the contest. | 2013-216

September 14 | F2B Team Trial | Team Trials | 1 Day | NIAGARA FALLS MAX BRIGADE | Main Club Field | John McFayden | 905-689-4283 | stuntguy@sympatico.ca | Control Line Precision Aerobatics F2B Team Trials scheduled for Saturday September 14th at Crowland Park. Rain Date Sunday September 15th. Start time 9:00 am. MAAC Card required. To be held in conjunction with Fall Stunt Contest. CD John McFayden | 2013-282

September 21 | Royland Aerotow Season Closer Sep. 21-22 | Fun Fly | 2 Days | ROYLAND GLIDER FLYERS | Main Club Field | Jim Donnelly | 519-941-1582 | jp-donnelly@rogers.com | Royland Aerotow Season Closer Sept. 21-22 A two day aerotow event- weather permitting- for all scale and semi scale towable gliders. All participants must hold a current valid MAAC membership, and all MAAC rules apply This fall event has in the past been one of best soaring events of the season, with terrific thermal activity and flights in excess of one hour for many of the participants. Come join us for a wonderful day and at the same time enjoy a drive in the country to view the fall colors. This is a fun fly event open to all aerotow pilots and visitors Please bring your lunch and a lawn chair for an enjoyable day out. See you there. | 2013-241

NORTHERN - F

August 17 | SMAC Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | SUDBURY MODEL AIRCRAFT CLUB | Main Club Field | same | 800 downland ave sudbury, ON P3A 3L8 | 705 929-6043 | spencerwebster@sympatico.ca | August 17,2013. 10:00h - 15:00h Sudbury Model Aircraft Club Fun Fly. Garson /Coniston Road Sudbury. Food and Drink available. MAAC rule apply. Proof of MAAC membership required for pilots. Contact Spence Webster 705 929-6043 spencerwebster@sympatico.ca OR Bill Whitehouse 705 560-1477 willwhit@vianet.ca | 2013-22

OTTAWA VALLEY - G

August 23 | Canadian IMAC Nationals | Competition | 3 Days | STETSON FLYERS | Main Club Field | Gary Robertson | garyr75@hotmail.com | Stetson Flyers are pleased to host the 2013 IMAC Canada Nationals at Stetson Field. We look forward to a full 3 days of competitive flying in all classes from Basic to Unlimited. Freestyle will also be flown. For up to date registration and information please consult www.scaleaerobaticscanada.com Stetsons Canteen will be available for lunch and refreshments. A Fri-

day Pilots Dinner at the field will be held, and a Banquet on Saturday evening will cap off the festivities, location TBA. Basic Camping is available on site (no hook ups) MAAC or AMA required. IMAC members receive a discount. | 2013-79

September 7 | IMAA Giant Scale and Pig Roast | Fun Fly | 2 Days | STETSON FLYERS | Main Club Field | Scott Clarke | giantscale@rcaviator.ca | Please join us again this year for a BIG weekend of IMAA Giant Scale fun flying. The featured Pig Roast and dinner on Saturday afternoon is always a great event, so bring your appetite! MAAC or AMA is required and aircraft are to be IMAA legal. Basic Camping is available (no hookups). Flight line opens at 9AM both days. Landing fee of \$10 applies. Stetsons famous lunch hour canteen will operate both noon hours. Email Scott Clarke at giantscale@rcaviator.ca for additional information. | 2013-66

September 7 | Greater Ottawa Aero-Tow | Fun Fly | 2 Days | ARNPRIOR RADIO CONTROL CLUB | Main Club Field | Gudmund Thompson | 613-852-0648 | gudmund.thompson@gmail.com | The Greater Ottawa Aero-Tow group will host its fourteenth annual aero-tow fun fly at the Arnprior RC field on 7 and 8 September 2013. Flying will begin at 09:30 each day, weather permitting, but talking about aero-towing will begin much earlier, rain or shine. While this is a pretty informal get-together, current MAAC or AMA membership is required. Spectators are also encouraged to drop by to chat, take some pictures or just hang out. Coffee, lunch, and plenty of water will be provided for a registration fee of \$10.00 and Saturday evening will feature a no-host dinner gathering - where more talking about flying (and other things) can take place. The Arnprior RC field is located a half-hour west of Ottawa, Ontario, Canada and features a 750 foot-long grass runway with plenty of surrounding bailout area. The field and the local tugs easily handle 6-meter sailplanes. | 2013-197

September 28 | Applefest Funfly | Fun Fly | 2 Days | BRIGHTON R/C HAWKS | Main Club Field | Dave Lindsey | 613-475-0108 | yardbird1@sympatico.ca | Please join us at a funfly held in conjunction with Brighton's Applefest weekend. Fun for the whole family. Sponsored by the Brighton R/C Hawks. | 2013-381

October 6 | Annual Zone Meeting | National Aviation Museum, Ottawa, ON. | Zone G AZM, doors open at 10:00 am | ZD - Chris Malcolmson zd-g@maac.ca

BC COASTAL - H

August 23 | Mission Aerotow 2013 | Fun Fly | 3 Days | OAKALLA HAWKS R/C MODEL GLIDERS | Anderson Sod Farm | Doug Aldridge | n/a | H 604-272-1898; M 604-787-1778 | douga.ubc@gmail.com | Event details August 23rd for 3 days/OAKALLA HAWKS SCALE GLIDER AEROTOW AT ANDERSONS TURF FARM/ MISSION B.C./ 8KM. East of Mission at intersection of Sylvester Rd. on the left(north.) and McKamie Rd. on the right(south). Turn south on McKamie and go over the train tracks then follow R/C Glider signs to the field. Landing fee 15.00 for the weekend. Additional charge of \$5.00 per day for "gourmet hot dogs" - a Mission tradition served at the field at lunch break. Pilots meeting at 9:30 a.m. each day. Come and enjoy aerotowing beautiful large scale gliders in the luscious Fraser Valley. Acres of green grass

Calendar of Events



to fly on, with multiple capable tugs in attendance. Bring your sailplane with an aerotow release installed. Electric sailplanes can be flown but aerotowing activity takes precedence and will limit 'electrics' flying time. On arrival at the field please 'DO NOT DRIVE ON ANY GRASS'. Space for overnight RV parking and camping will be available. Hotel rooms - two double beds - \$110 +tax - one double bed - \$105 +tax: Best Western Mission BC. Pricing valid until July 23rd, 2013. Group name is Mission Aerotow. | 2013-250

September 7 | PDQ Flyers Annual Electric Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | PARKSVILLE DISTRICT AND QUALICUM FLYERS | Main Club Field | William Rollins (Bill) | home 250-248-5545 cell 250-951-4947 | bdroillins@shaw.ca | PDQ Flyers Annual Silent Fun Fly Saturday and Sunday from 10:00 AM until 4:00 PM Hot Dogs, Pop and Chips available at a nominal fee from 12:00 - 1:30 PM Daily. See www.pdqflyers.com for further details 'OPEN FLYING' after 4:00 PM each day. | 2013-354

QUEBEC - I

June 29 | Fun-Fly St-Eugene | Fun Fly | 2 Days | Main Club Field | Club D'aeromodeliste St-Eugene D'argentay | Gilles Simard | 418-276-9550 | gilliminus@gmail.com | Notre club peut se vanter d'avoir gagné le grand prix de la ruralité dans notre MRC maria-chapelaine et on est fier d'avoir notre municipalité de notre côté et l'appui des autres municipalités de notre MRC. | 2013-285

July 27 | Vol Île l'échelle 2013 | Fun Fly | 2 Days | CLUB AIR MODELISTE | Main Club Field | Suivre ce lien pour l'add du club: <http://clubairmodeliste.com/fr.piste.aspx> | Jean-Jacques Marier | jjmarier@sympatico.ca | Bonjour, voici une invitation à tous ceux et celles qui aiment les modèles à l'échelle. Deux jours de bon temps et de bonne compagnie. Pour plus d'info, SVP suivre ce lien. Nous vous attendons en grand nombre.<http://clubairmodeliste.com/fr.evenements.aspx>

Hi, this is an invitation for all of you that like scale models. Two days of good time and good companies. For more info please follow this link. We'll be waiting to see you. | 2013-364

August 24 | Festival Provincial 2013 | Fun Fly | 2 Days | CLUB AEROMODELISME SAGUENAY INC | Aéroport de St-Honoré | Roger Martel | 360 Des Chalets St-Honoré GOV 1L0 | 418-673-4462 | faro1@videotron.ca | Le Club Aéromodélisme Saguenay Inc, invite tous les Clubs intéressés, à venir participer notre Festival Provincial, qui se tiendra les 24 et 25 Août 2013, à l'aéroport de St-Honoré de Chicoutimi. Accueil à partir de vendredi, possibilité de camping sur place et accommodation d'eau potable. Il y aura un souper organisé samedi soir, et un vol de nuit en soirée. Bienvenue à tous. | 2013-231

ST. LAWRENCE - J

September 14 | Fun Fly 2013 | Fun Fly | 2 Days | AIR CALM INC. | Main Club Field | Claude Mathieu | 450-432-5455 | claudemathieu@videotron.ca | Le Club Air Calm de Lachute vous invite à son Fun Fly 2013 qui se tiendra au terrain du club, rue de l'Aéroparc, les 14 et 15 septembre prochain. Aucun frais d'inscription. Piste asphaltée de 600' X 30' Piste gazon de

600' X 30' Camping sans services. Vol libre.

October 19 | St. Lawrence Zone AZM | École de Métier Aérospatiale de Montreal, 5300, rue Chauveau, Montréal, PQ, H1N 3V7 | Seminars start at 8:30, AZM starts at 1:30. | ZD-J@maac.ca

SASKATCHEWAN - K

August 24 | Saskatoon Pylon Race | Competition | 2 Days | HUB CITY RADIO CONTROL CLUB INC | Main Club Field | Jeff Martin | 306-665-9048 | jsmartin@sasktel.net | Join us for a weekend of exciting pylon racing in Saskatoon on August 24/25th. Q500 will be flown on Saturday and Quarter 40 will be flown on Sunday. AMA 426 and AMA 422 rules apply. | 2013-411

August 31 | Fairview Dam fun fly | Fun Fly | 3 Days | PRAIRIE FLYERS | Fairview Dam | same as above | 306-882-2170 | g.v.johnson@sasktel.net | Fairview Dam site. From Elrose # 4 highway, go 23 km West on Hwy # 44, then 2 km south, then West to Dam. Dam is road signed on #44 to Dam. Dryland camping available, 110 plug connection for trailers, bring own food, etc. | 2013-355

September 28 | SWIFT WINGS HELI DAYS | Fun Fly | 2 Days | SWIFT WINGS RC FLYING CLUB INC | Main Club Field | Monty Allen | 306-773-1011 | demondofspeed@hotmail.com | HELI DAYS ARE HERE AGAIN SWIFT WINGS PRESENTS THE SECOND ANNUAL HELI FLY SEPT 28 AND 29/13 IS THE TIME CHASE FIELD IN SKYLINE PARK IS THE PLACE So come on down for 2 days of heli fun. Registration 8:30AM Field will be open at 9:00AM Landing Fee \$15.00 You Must show your MAAC card Concession will open both days Ample parking available and power for charging Sanitary Facilities on site. For further information contact Monty Allen at 306-773-1011 or e-mail at demondofspeed@hotmail.com | 2013-305

SOUTH EAST - L

Record Trials for Category I Site 25'4" | MARKHAM INDOOR FLYERS | Main Club Field | John F. Marett | 99 Perryview Drive Port Perry, ON L9L 1T8 | 905-985-4458 | Record Trials for Category I Site 25'4". Any available Friday night during the 2013 year at Bill Crothers Secondary School, 44 Main St. S. Unionville, ON | 2013-55

June 22 | Oakwood Flyers Scale Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | OAKWOOD DISTRICT MODEL FLYING CLUB | Main Club Field | Gord Weekes | 905 722 5863 | weekes@rogers.com | Oakwood Flyers Scale Fun Fly, Sat. June 22, 10 am. At the field, 1428 Eldon Rd, 6 km north of Oakwood. Bring your scale plane and fly from our 600 ft. runway! No judging - No stress! Rain date Sun. June 23. \$10.00 fee includes lunch. | 2013-149

August 24 | Oakville Milton Heli Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | OAKVILLE MFC INC. | South Field | Jody McConnell | (416)-220-3891 | limitss@gmail.com | The Oakville Milton Flying Club is proud to host a Heli Fun Fly. Saturday August 24th 2013 at 9am at our South Field at Trafalgar and Dundas NW corner. All types of Helicopters are welcome and pilots must be current MAAC or AMA members. Entry Fee \$0.00

Special guests, prizes and cash BBQ lunch. Contact: Jody McConnell (416)220-3891. limitss@gmail.com. | 2013-56

August 31 | 8th Annual Precision Aerobatic Competition | Competition | 2 Days | KAWARTHA LAKES RADIO CONTROL FLYING CLUB INC | Main Club Field | Harry Ellis | 905-342-2128 | All MAAC Precision Aerobatics classes and FAI P15 & F13 will be flown. Awards will be presented to third place. Aircraft will not be measured or weighed. Any MAAC legal model may be flown in Sportsman class. | 2013-360

September 7 | Beeton Electric Fun Fly and Formosa Pylon Race | Fun Fly | 1 Day | ELECTRIC MODEL FLYERS OF SOUTHERN ONTARIO - 2012 | Beeton RC Flyers main field | Ken Rawlins | Oshawa, Ontario | (647) 999-9479 | kenrawlins@live.ca | Beeton Electric Fun Fly and Formosa Pylon Racing All MAAC members are invited to fly at this huge flying site. 80 plus acres of cut grass. Arrive early and stay late... morning and afternoon flight lines. Free landing fee. Spectators are invited for an introductory electric powered RC flight. Bring your own lunch and refreshments. Directions: Highway Number 9 to Tottenham Road North on Tottenham Road to 10 Line East on 10 line one kilometer. The Beeton RC Flyers site is on the right. GPS lat. 44.094212 Long. -79.821107 | 2013-225

September 14 | Long Sault Flyers Eleventh Annual Scale Rally | Fun Fly | 1 Day | LONG SAULT FLYERS | Main Club Field | Roger Langley | 905-623-9308 | roger_val@sympatico.ca | Long Sault Flyers Eleventh Annual Scale Rally Saturday, September 14, 2013 9:00 AM start (Rain date September 15.) Join us at the long sault conservation area on woodley road north off durham regional road 20, between regional road 57 and mosport raceway (north of bowmanville.) Scale and stand-off scale airplanes encouraged, but all flight-tested rc airplanes are welcome. Bring the family along for a fun-filled day of non-competitive flying, food and prizes!!! \$10 Entry fee includes one ticket to the grand prize draw (additional tickets available at the field draw will be held after lunch.) Current MAAC or AMA membership required to fly (membership card must be shown.) Lunch available at the field at noon. Penny drive to benefit the Terry Fox Foundation. Spectators welcome. For more information please contact roger langley 905-623-9308 or visit our website at WWW.LSFLYERS.COM | 2013-128

September 21 | Oakville Milton Flying Club Scale Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | OAKVILLE MFC INC. | Club South Field | Percy Ford-Smith | (416)-233-7412 | the.four-smiths@sympatico.ca | Oakville Milton Flying Club welcomes you to a one day Scale Fun Fly on Saturday September 21, 2013 from 9:00 am until 4:00 pm. A rainday is scheduled for September 22, 2013 from 9:00 am to 4:00 pm. All types of Scale Aircraft are welcome to fly or be displayed. Draw prizes to lucky pilots. Open to all clubs. A current MAAC or AMA membership is required. Food and drinks will be available. For more information, contact Percy ford-Smith at (416)-233-7412 or email:the.four-smiths@sympatico.ca See you at the field. | 2013-42

September 28 | Balsa Beavers 56th Anniversary Event | Competition | 2 Days | BALSAA BEAVERS MFC INC. | Main Club Field | Chris

Calendar of Events



Brownhill | 63 Savona Drive, Toronto, ON M8W 4V2 | 416-255-1289 | cbrownhill@sympatico.ca | September 28/29 2013 Balsa Beavers 56th Anniversary Event Location: Centennial Park Flying Circles, Centennial Park, Etobicoke. Sept. 28/2013 (Saturday) Events: FAI Combat (F2D), 1/2A Musiciano Event, Old Time Stunt, 1/2A Scale Sept. 29/2013 (Sunday) 100 mile Sport Race Marathon (1400 laps) Entry fee: \$ 20.00 per event for F2D and Marathon Sport Race. Other events, donation only Starting time: 8:30AM Contact: Chris Brownhill Telephone: 416-255-1289 email: cbrownhill@sympatico.ca | 2013-238

September 29, 2013 | Splish and Splash Fall Float Fly | Fun Fly | 1 Day | Keswick Model Aircraft Club | Sibbald Point Park | Same as Event Director | 289-231-0309 | gibsoncliff@netscape.net | Please Join the Keswick Model Aircraft club for a day of float flying at Sibbald Point Provincial Park | 2013-407

SOUTH WEST - M

August 23 | Southern Ontario Control Line Championships | Competition | 3 Days | THE BEAN FIELD FLYERS | Club Field | Brad LaPointe | 519-358-5436 | | Welcome to the Southern Ontario Control Line Championships. Co-Hosted by the BalsaBeavers and Bean Field Flyers This event includes Speed Limit and F2D Combat, LA .25 Sport Race, Old Time Stunt, Sport, Fun

and Profile Scale ,Profile and F2B stunt . This event is held at the Bean Field Flyers Field outside Dresden .The CD/ED for all events other than combat is Chris Brownhill . | 2013-340

September 7 | 60th ANNIVERSARY FUN FLY | Fun Fly | 1 Day | FOREST CITY FLYERS INC | Main Club Field | Eugene Kirk | 18-499 Teeple Terrace London, ON N6J1T1 | 519-473-3946 | jekirk@pppoe.ca | London Forest City Flyers 60th Anniversary Fun Fly Saturday September 7, 2013 9.00 AM to 2.00 PM no entry fee, registered pilots receive a free drink & hamburger. Special guest and flying events | 2013-143

August 24 | Parkhill Conservation Lake Float Fly | Fun Fly | 1 Day | STRATHROY FLYING FARMERS R/C | Parkhill Conservation Lake | Howard Johnston | 519-657-2499 | hjjohnston@rogers.com | The Strathroy Flying Farmers invites you to The Parkhill Conservation Lake Float Fly. Event date is August 24, rain date is August 25. Entry fee is \$5.00. Food and drink available. Flying starts at 9:30 am. We have a huge parking lot, lots of room. Follow the signs once you arrive. See you there! | 2013-319

September 13 | Thunderthrust Over Chatham-Kent | Air Show/Demo | 3 Days | CHATHAM AERONAUTS | Chatham Kent Municipal Airport | Peter Doupnik | 519-791-5328 | pdoupnik@gmail.com | Thunderthrust Over Chatham-Kent. The Chatham Aeronauts wish to announce our first annual Thunderthrust Over Chatham-Kent.

This three day event will be held on September 13,14,15, 2013 at the Chatham-Kent Municipal Airport, 9:00 am to 5:00 pm on both paved and grass runways. Registration is open to all classes of jet aircraft, turboprop airplanes and turbine helicopters. Landing fee is \$25.00 at the event. Go to www.chathamaeronauts.com or www.rcflightdeck.com for more information. This years Saturday night get together will be hosted by Blazing BBQ and will feature BBQ'd ribs and chicken and sides, tickets will be \$20.00. Prize draws will be held during the Saturday BBQ. For more information, contact Peter Doupnik at 519-791-5328 or email at pdoupnik@gmail.com Charging and overnight storage is available as well as on site primitive camping. MAAC/AMA membership is required for all fliers. | 2013-280

Débutants

suite de la page 47

En terminant, j'aimerais demander quelque chose aux nouveaux venus.

Que voudriez-vous voir au sein de notre organisme? Qu'aimez-vous chez nous? Qu'est-ce que vous n'aimez pas?

Confiez-moi vos états d'âme. Au moins, de cette façon, j'aurai la conviction que quelqu'un lit ma chronique. ✈

Vol libre intérieur

suite de la page 47

cordé afin de consacrer les records de vol intérieur et des croquis sur un fichier maître pour les besoins du MAAC. Quelque 450 records ont ainsi été répertoriés. C'était beaucoup de travail.

Bob Fisher et lui sont devenus les piliers du club de Markham depuis que nous avons déploré le décès de Jack McGillivray.

NOUVEAUX RECORDS

Kenny Lee, Cat I, A6 Open 2:43

John Marett, Cat III, A6 Open 6:20

Je veux aussi remercier Vladimir Linnardic qui, en dépit d'être basé outre-mer depuis quelques années, a su garder le mouvement du vol libre intérieur vivant au sein de la revue Model Aviation Canada, en sa qualité de président du Comité. Par téléphone, il m'a raconté que le vol intérieur de maquettes à propulsion élastique est très répandu en Europe; des écoles et des industries s'y impliquent et la plupart des concours rassemblent autant de jeunes que d'adultes et que l'accent est placé sur les maquettes d'endurance. Vlad a aussi préparé une liste assez complète d'outils pour le vol intérieur et il a ajouté des commentaires et des fournisseurs, ce qui servirait assurément à un concurren-

rent sérieux. Nous tenterons de placer ça en ligne, dans un avenir rapproché. Vlad m'a aussi expédié cette triste note :

CEZAR BANKS 1926 – 2013

«J'ai le regret de vous annoncer le décès de monseigneur Cezar Banks, qui s'est éteint paisiblement à LaMesa (Californie) après un long combat contre la maladie d'Alzheimer.

«Cezar a tenté de décrocher une place au sein de l'équipe américaine de F1D en 1979 mais il a terminé bon dernier. Ensuite, il s'est classé au sein de l'équipe au cours des huit années suivantes, de 1981 à 1995. Pendant cette période, il a mérité six médailles d'argent et une de bronze.

«On lui a aussi décerné le Prix de l'Avion de l'année pour son design du LPP, une maquette qui a permis à plusieurs modélistes de faire leur entrée au sein du vol libre d'endurance, ainsi que pour son design de F1D en 1986 et pour son mécanisme d'hélice à pas variable.

«En guise de preuve de ses accomplissements, le Temple de la renommée du vol libre l'a intronisé en 2000.

«Cezar m'a personnellement donné un solide coup de main lors de mes débuts avec des maquettes recouvertes de microfilm en me prodiguant des conseils

par courrier. J'ai eu le plaisir de voler en sa compagnie lors de deux championnats mondiaux et son approche sérieuse ainsi que ses magnifiques maquettes, à la fois simples et fonctionnelles et qui se débrouillaient très bien, m'ont impressionné.

«Je peux affirmer qu'un autre grand modéliste du vol libre, Cezar Banks, vient de passer à l'histoire.»

Bien que Cezar ait été un modéliste américain, il a exercé une grande influence sur le vol intérieur au Canada, tout particulièrement auprès des modélistes de Markham et de Calgary. Il a conçu le Novice Pennyplane qui a permis à plusieurs d'entre nous de nous faire les dents, pour ainsi dire, et qui a mené à des designs encore plus avancés, toujours en utilisant les mêmes dérives verticales inclinées. Dans le livre Silver Winning Indoor Designs 1987-1989, Cezar a accordé le crédit à nous les Canadiens d'avoir mis au point le stabilisateur de quatre pouces, ce qu'il considérait comme étant une amélioration. Grâce à son design de maquette, 14 records junior et sept records libres (open) canadiens ont été établis; les modélistes américains en ont établi autant. Si cela vous intéresse, je possède un plan. ✈

del Aircraft Society, un club surtout voué au vol libre. J'ai ensuite déménagé mes pénates à la Southampton University -- je peux vous dire qu'il n'y avait pas beaucoup d'activité d'aéromodélisme.

«En 1953, j'ai eu mon premier emploi à Londres et je me suis inscrit chez le Northern Heights Model Aero Club, une fois de plus un club surtout spécialisé en vol libre. J'y ai aussi légèrement évolué en vol télécommandé.

J'ai émigré au Canada en 1955 et je me suis inscrit au Montreal Flying Club (lui aussi surtout tourné vers le vol libre); les activités du Club se déroulaient au terrain de Hawkesbury (en Ontario). Nous avons encore recours à de l'équipement radio à tubes mais au moins, de petites piles de 22,5 volts de prothèses auditives se trouvaient à bord des maquettes.

«Vers 1958, un groupe (dont Don Prentice, Tom Patton, Carl Larsen, Raymond Gareau et moi-même) avons fondé le Club MARS (Montreal Aeronautic Radio Specialists) et j'ai agi à titre de secrétaire et d'éditeur du bulletin mensuel, le MARS Pulse, pendant environ dix ans.

«C'était l'époque où la technologie s'améliorait rapidement. Lorsque les transistors et les piles portables d'émetteur ont fait leur apparition, les émetteurs eux-mêmes portables sont devenus disponibles. Les émetteurs à voies multiples offraient dorénavant le contrôle de l'élève, du gouvernail de direction, des ailerons et du moteur à l'aide de commutateurs actionnés à

l'aide de ressort (un commutateur par gouverne à contrôler).

«Les pilotes aux pouces agiles pouvaient appliquer un effet proportionnel en appuyant à répétition sur les commutateurs. Je n'y arrivais pas, si bien que je suis passé aux émetteurs de type Galloping Ghost, ce qui m'offrait un contrôle soi-disant proportionnel du gouvernail et de l'élève. Ces deux surfaces frétilaient continuellement et je contrôlais l'impulsion de la manette des gaz par trois modes. L'émetteur possédait une seule manette.

«J'ai déménagé à Toronto en 1970 et j'ai fait partie du Radio Control Flying Club of Toronto (RCFCT).

C'est là que j'ai agi à titre de secrétaire, d'éditeur du bulletin mensuel et d'instructeur. C'est à cette époque que la compagnie m'a envoyé à Ottawa pendant une année, si bien que je me suis inscrit au sein de l'Ottawa Radio Control Club. J'ai alors effectué le passage aux émetteurs proportionnels Cannon, ensuite vers Kraft et enfin, vers Futaba.

J'ai été la principale personne ressource lorsqu'est venu le moment de soumettre la documentation au Service des parcs et loisirs du quartier de Scarborough afin de nous doter d'un nouveau terrain de vol lorsque nous avons perdu le précédent.

Je suis retourné à Montréal en 1985 et je me suis inscrit au Club de Saint-Eustache. Plus tard, je suis passé au MAVIP et au Brossair (pour le vol hivernal). J'ai ensuite donné un coup de main afin de créer le Blue Max Club.»



dans l'air calme de l'aube matinale ou encore, au taux de montée très franc d'une maquette Unlimited à propulsion élastique pendant plus de deux minutes avant que l'élastique ne soit détendu. Ces deux types de maquette m'émerveillent encore tout autant, de par leur remarquable simplicité!

De ces images d'antan, je me souviens encore très bien des maquettes simples de 1/2A (moteurs d'une cylindrée de 0,049 pouce cube) que je faisais voler lorsque j'étais jeune. À l'opposé d'aujourd'hui, les kits que je construisais (Scientific, Ambroid, Sterling et autres) étaient disponibles partout. Les magasins de variétés et tabagies en offraient au même titre que les kits en plastique de voitures et d'avions. Il me semblait d'ailleurs que chaque jeune que je connaissais avait construit au moins une maquette en bois d'avion, à un moment donné ou l'autre!

Il était plus difficile de se procurer des moteurs. Vous pouvez soit en récupérer un d'une maquette de vol circulaire abimée, soit vous diriger vers un vrai magasin de passe-temps comme Cec Tate's, TeePee Hobbies... si vous aviez l'argent pour en acheter un flamant neuf.

Je coupais les pelouses et m'organisais pour accomplir d'autres menus travaux afin de m'acheter des flacons de carburant Super Fox (ou de Missile Mist, si j'étais suffisamment riche), afin de faire en sorte que mes avions volent encore.

J'ai utilisé d'innombrables tubes de colle Lepage (le bon vieux model cement) ou la colle Ambroid qui séchait plus lentement afin de coller mes composantes. (Ce n'était pas chose facile lorsque ces pièces de balsa étaient recouvertes d'huile de ricin ou que le bois était imprégné de carburant parce que la maquette n'avait pu être peinte... la peinture coûtait cher.)

En somme, c'était l'une des meilleures périodes de ma vie. Mes responsabilités étaient peu nombreuses et je me souviens avec affection des samedi matins que je pouvais passer à l'école locale (notre terrain de vol).

Lorsque j'étais occupé à faire voler mes maquettes, je n'étais pas sous supervision adulte ou sous la loupe d'autres personnes qui faisaient des lois. J'éprouvais l'excitation de faire voler quelque chose que j'avais fabriqué... une activité que personne hors de notre giron de sous-culture ne semblait comprendre, d'ailleurs. Mais ce faisant, c'était l'une des meilleures expériences qu'il m'ait été donné de vivre; je ne peux qu'espérer que plusieurs autres personnes comme moi en aient retiré autant de plaisir. ✈

à un moteur à essence. Histoire de pouvoir piloter en ayant la paix d'esprit, vous pourriez aussi installer un meilleur interrupteur d'alimentation moteur. Je sais bien que la motorisation électrique est maintenant tout à fait envisageable (pour les grosses maquettes), mais comme j'ai investi de façon assez importante en motorisation à essence, je tiens à ce mod.

D'ici ma prochaine chronique, rappelez-vous que «plus c'est gros, mieux c'est!» ✈

M. Ellis a répondu: «Cela me touche énormément de recevoir cette bourse. Merci aux Modélistes aéronautiques associés du Canada de reconnaître mes efforts et de m'offrir de l'aide financière afin que je poursuive ma formation.»

Craig Knight, président du club local, a affirmé que Graeme était un pilote naturel lorsqu'il s'entraînait au pilotage de maquettes télécommandées et qu'il est un excellent exemple des jeunes gens qui choisissent d'évoluer dans une carrière aéronautique.

Le Sault College est reconnaissant à l'endroit des généreux donateurs du programme de bourses d'études et de prix. ✈



Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479 cchomos@hotmail.com

FOR SALE: Custom Decals and Roundels for all scale Modelers. Lettering. Numbers and Art for all models. Call:905-933-3461 or email:manmech@bell.net (5/12)

WANTED: Engines, and tether or push cars for private collection. Anything from the 1970's and earlier, glow, diesel, ignition, engine parts, boxes, displays etc. Especially looking to buy the Canadian built Ajax, Canuck, Banshee, Drimmie, Fitzpatrick, Hurricane, Merlin, Monarch, Queen Bee, Ram and Cox engines. Send list to Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario 519-842-8242. fklenk@sympatico.ca (01/13)

FOR SALE: Estate services offered. Will inventory all your items, sell items for you or buy outright. Call or write for details. Protect your valuables and know what they are worth. Plan ahead. Contact Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario. 519-842-8242. fklenk@sympatico.ca (01/13)

FOR SALE: Easy Built Kits: FF 1 "Ritz", FF6 "Fairchild", G3 "Gremlin"; price is \$15.00 each, or all three for \$30.00. Prices include Canadian shipping. Phone (902)894-3045 (9/13)

FOR SALE: 12 new Fireball glow plugs \$36 plus shipping. 10 long, 2 short. Call Ron 416-431-9305. (Scarborough, ON) (9/13)

FOR SALE: Two 1 Metre Sailboats Rhythm & Australia II Marina Fishing Boat 24" long. Call Gary 905-544-1251 (Hamilton, ON) (9/13)

FOR SALE: Estate Sale • Flite Spitfire Mk IX, .61 - .91 size, 1/7 sport scale model kit, • Wolf Hunter – Gold Edition – Opened and Assembly Started \$125.00 • deHavilland Turbo Beaver, Wing Span 8 feet, Engine 2 Cycle, .60 - .90. Opened, Assembly Started – ¾ Complete \$125.00 • Hangar 9 Deluxe Power Panel, Manual Fuel Pump, Caddy \$10.00 • Great Planes Real Flight R/C Simulator and Flight simulator games - \$25.00 • Hangar 9 Heat Sealing Iron \$15.00 • Trim Seal

Tool – TF models \$15.00 • Deluxe Heat Gun \$20.00 • Futaba 6DA, Six channel FM, Advanced Function Digitally Proportional Radio System \$150.00 • Hobbico Accu-Cycle Pro Series Charger, Conditioner, Analyzer for R/C System batteries \$25.00 • Du-Bro Kwik-Klip III New Igniter 1.5 VDC, 117 AC input \$10.00 • Expert 4 Channel FM Radio Control System \$20.00 • Quattro 4 Channel FM Radio Control System \$20.00 • Magna Charge Rechargeable Sealed Lead Acid Battery \$15.00 • Hangar 9 12V Power Pro HD starter \$25.00 • Saito 120s Special w/ muffler, Single cylinder ringed 4 stroke Engine \$250.00 • Hangar 9 12V Battery Charger \$15.00 • Assorted Trim Stripe (Various colours) \$2.00 each • Duo-Bro Hinge Slotter kit \$15.00 • Hangar 9 Z-Bend Pliers \$10.00 • Propellers – Graupner – 38-20, 15- 8" \$5.00, 23-18, 9-7" \$1.00 • Duo-Bro Steel Kwik Link with 12" 2-56 Rod \$2.00 • TS Spinner High Quality Aluminum light \$15.00 • Hobbico 4-way wrench \$2.00 • The Real McCoy 1 ½ Volt glow plug \$2.00 • Great Plains 5 piece long, hex wrench set \$1.50 • 100 Nickel Plated 1 inch T-pins \$2.00 • Assorted Tires and accessories \$1.00 -2.00 each • Multi-Temp Thermal Shrink Covering white - \$10.00 • K&S ¾" Strmlintbe \$1.00 • World War 2 Aircraft Poster \$20.00 • Workshop - Two Speed Airborne MicroDust Filtering System \$90.00 • Odds and Ends, Accessories, and various parts (Need to be seen) • Price Negotiable • Contact Sally Krukowski, 905-632-1064 (Burlington, ON) (9/13)

FOR SALE: Quarter Scale P-18 Super-cub Built to exacting standards powered by Brison 3.2 Gas engine. Complete with seven Multiplex servos fitted with universal connectors. Finished in pre-painted 21 Century white fabric covering and ready for trim. \$600 obo. | Schleicher K13 Quarter Scale two seat training glider built from Charlesworth plans and designed for aerotowing. Fitted with six Multiplex servos with universal connectors. Finished in pre-painted 21 Century Cub yellow fabric covering and trimmed in black. Very docile flyer. Price: \$500 OBO. | Schleicher K8B Quarter Scale single seat sailplane built from Charlesworth plans with sheeted fuselage for greater stiffness of tail area and designed for aerotowing. Complete with six Multiplex servos with universal connectors. Finished in pre-painted 21 Century white fabric in "van der moolen" trim. Suberb docle flyer and thermals like crazy. Price: \$450 obo. contact Phil at phillip904@gmail.com (Niagara-On-The-Lake)(07/13)

FOR SALE: SCALE R/C magazine sets 1986 – 1999 and few 2000's – including the last issue published. MODEL BUILDER magazine sets July 1988 – Oct 1996 including the last issue published. All in great condition. Best offer. E-mail to:dagami@telus.net (Red Deer, AB) (07/13)

WANTED: Carl Goldberg Electra Glider kit, complete. Call Hank: 905-953-1313. (07/13)

FOR SALE: Quarter scale P-18 Super Cub built to exacting standards powered by Brison 3.2 gas engine. Complete with seven Multiplex servos fitted with universal connectors. Finished in pre-painted 21 Century white fabric covering and ready for trim. Price: \$900 obo. Email phillip904@gmail .com, Tel: 905.468.3923, Niagara Peninsula (5/13)

FOR SALE: Schleicher K13 quarter scale two seat training glider built from Charlesworth plans and designed for aerotowing. Fitted with six Multiplex servos with universal connectors. Finished in pre-painted 21 century cub yellow fabric covering and trimmed in black. Very docile flyer. Price: \$850 OBO. Email phillip904@gmail .com, Tel: 905.468.3923, Niagara Peninsula (5/13)

FOR SALE: Schleicher K8B quarter scale single seat sailplane built from Charlesworth plans with sheeted fuselage for greater stiffness of tail area and designed for aerotowing. Complete with six Multiplex servos with universal connectors. Finished in pre-painted 21 Century white fabric in "van der moolen" trim. Suberb docle flyer and thermals like crazy. Price: \$750 obo. Email phillip904@gmail .com, Tel: 905.468.3923, Niagara Peninsula (5/13)

WANTED: Futaba 2.4 Module model TM-8 and Receiver model R6008HS. If you have a set to sell pls. call Doug 250-804-0962 aeronut@telus.net. (03/13)

FOR SALE: Saito 300 Twin, Super Tigre 3250,, Saito 150. All engines are new. John 204-728-2345 (Brandon. Mb) (5/13)

FOR SALE: 40% Dalton Extra 260, custom built, won Tucson Shootout, DA 150 twin, 2 32x10 carbon fibre props, custom wing wiring harness, 9x 5955tg 333 oz/ in servos, extra SWB Std 3x self adjusting servo tray, extra power box, Simplex AC/DC 1 to 4 cell balance charger 2 li-po batteries. Flown once, too much plane for me. \$3500 obo. | Reg 403-271-1119 regcollings@shaw.ca (Calgary) (5/13)



FOR SALE: Two Futaba Transmitters 1 x FP-5FGK 72.24 MHz, 5 Channel and 1 x FP-7FGK 72.91 MHz, 7 Channel. First reasonable offer takes them. Contact Richard at richardhicks@shaw.ca (Courtenay, B.C.) (05/13)

FOR SALE: Saito 4 Stroke 150. Like new! \$300 Call Lea, 604 886-2096 (Gibsons, BC) (05/13)

FOR SALE: Morton M5 engine mounted on wood. Built in 1944 in Hamilton Ontario partially from morton kit parts. Machined parts were gear box and cover, wrist pins, valve cage and points. Would entertain any serious offer. Glen at gs_hysert@hotmail.com (03/13)

FOR SALE: Forest Edwards 5 cyl radial engine with plans. Ressler 150 cc opposed

twin 4 stroke., made with laser cylinders and pistons. Hobie Hawk sailplane in original foam case. Call for info, leave message. 250-785-5383 (Fort St. John BC) (01/13)

FOR SALE: Racing airplanes. Conspirator 500 c/w Nelson engine. 2 Q40 Miss Ashleys with Nelson Engines RTF. 1- Formula 1 Stinger, 1 - Formula 1 Kaze Killer RTF, no engines. 1 - Formula 1 Little Tono 80% built. 1 - Formula One Deja Vu Kit. Racing wheels, motor mounts, Glo-Bee plugs, Tetra tanks, Rev-Up props, Doghouse Extreme Kit. NIB engines: OS 61FX, YS 110fx, YS 140fz, YS 91st4 Heli engine, Enya 80 4 stroke, used Ross 60. Futaba 6xa Radio, Kraft kpr8fd 8 Ch dc RX, Hitec Multi Charge-a-matic 2, new flightpower v-balance. Andrew @ 604-590-4693 (Delta,

BC) (01/13)

FOR SALE: IFO Mini, MK3IFO, two Unicorn wings, 2 meter sailplane, Power supply, two chargers, Eclipse 7Q-PCM transmitter with spectre. All with BL motors. jeti36@rogers.com (Ajax, ON) (11/12)

FOR SALE: BNIB Fuji BT-64ei gas engine never run \$500 OBO, BNIB Pico 1/5 YMF-5 WACO 72" \$350, 2 Super Tigre .75 Made in Italy \$60 ea. All items not including shipping. Call Bill 604-859-5943 (Abbotsford) (9/12)

FOR SALE: Aerosport 60. 70" wingspan. New, never flown, c/w new .61 'Profi' engine. No radio. \$250. Ted Toth 905-632-3961 ttoth1@cogeco.ca (Burlington) (7/12)

MAAC Annual General Meeting



**MAAC ANNUAL GENERAL MEETING
PARK TOWN HOTEL, SASKATOON, SK
MARCH 24, 2013**

President Claude Melbourne #58082L opened the meeting with introductions while the final count was being tallied for quorum.

Secretary's Note: These minutes are prepared strictly from notes taken at the meeting. While the video recorder was on as usual to back up notes taken by Secretary Linda Patrick, there was a malfunction resulting in no sound.

Call to Order:

The meeting was called to order at 1:30 pm by President Claude Melbourne.

Quorum

There were 7877 members 42 in person, the rest by proxy or represented by their zone directors. Quorum was established.

Ryan Braaten #76900 rose on a point of order - The MAAC Annual General Meeting Agenda, as circulated, neither includes presentation of the agenda, amendments to the agenda nor approval of the agenda as an agenda item. As per Kerr and King, following the opening of the meeting and establishment of quorum, the first item of business is presentation and approval of the circulated agenda. MAAC By-Laws, articles 13(1)(e) and 18(1) also speak to members rights "to be heard in respect of any matter at any meeting" and at the Annual General Meeting, "the members may consider and transact any business either special or general at any meeting of the members".

I appeal this oversight and request that Presentation and Approval of the Agenda be added as an item to the Agenda, immediately preceding the item Presentation of the 2012 AGM minutes. I seek your ruling on this appeal.

Presentation and Approval of the Agenda was recognized as an oversight and added to the Agenda as requested.

Presentation and Approval of the Agenda

It was noted that since this item was not on the published agenda, only those people present at the meeting in person can vote. This rule would hold for any new business presented and voted on at the meeting.

Ron Dodd #57326L moved the agenda be approved as presented seconded by Henry Grandel #24345L.

Ryan Braaten #76900 rose on a point of order - I wish to appeal the MAAC Board of Director's use of the Absolution Motion to absolve themselves as Directors and officers for 'inadvertent errors throughout the operational year'.

In accordance with MAAC By-Laws, section 34(5) that states: "No exculpation (5) Subject to any provision of the Act, no provision in a contract, the By-Laws or a resolution relieves a director or an officer from the duty to act in accordance with the Act or the regulations or relieves them from liability for a breach of the Act or the regulations."

And Canada Not for profit Corporations Act, Article 148(4) that states: "(4) Subject to subsection 170(5), no provision in a contract, the articles, the by-laws or a resolution relieves a director or an officer from the duty to act in accordance with this Act or the regulations or relieves them from liability for a breach of this Act or the regulations".

In accordance with MAAC By-Laws and Canada Not for Profit Corporations Act (which supersedes the By-Laws) the Absolution motion is illegal and must be discontinued. I seek your ruling on this appeal.

Constitution chairman Walt Chikmoroff explained that according to section 35(5) of the bylaws and bill C23 that we've been in error using an absolution motion.

Vote called - the motion was defeated 0 for, 41 against, 1 abstention.

Sandra Hextall #86312 moved approval of

the amended agenda with the removal of the Absolution Motion, seconded by Duncan Campbell #11516L. The motion carried 41 for, 0 against, 1 abstention.

2012 AGM Minutes

Duncan Campbell #11516L moved approval of the 2012 AGM Minutes as published, seconded by Ron Dodd #57326L. The motion carried 7876 for, 0 against, 1 abstention.

Vice President's Report

There was no report.

2012 Financial Statements

Steve Woloz 7877L moved approval of the Audited Financial Report for 2012, seconded by Ron Dodd #57326L. The motion carried 7876 for, 0 against, 1 abstention.

2013 Budget

Duncan Campbell #11516L moved approval of the 2013 Proposed Budget, seconded by Marshall Bell #86796. The motion carried 7875 for, 1 against, 1 abstention.

2013 Auditor Appointment

Stuart Meeklah #33101 moved appointment of Beckett Lowden Reid as the Auditors for 2013, seconded by Henry Grandel #24345L. The motion carried 7877 for, 0 against, 0 abstentions.

Resolutions

- 1) Revise bylaws to replace Kerr King with Rogers Rules - Walt Chikmoroff #6320L moved acceptance of resolution #1, seconded by Phil Broten #74018. The Board recommended defeat of the motion. The motion was defeated 181 for, 7696 against, 0 abstentions.
- 2) Revise bylaws to replace Kerr King with Rogers Rules - Walt Chikmoroff #6320L moved acceptance of resolution #2, seconded by Bill Derksen. The Board recommended defeat. The motion was defeated 2 for, 7874 against,

Assemblée générale du MAAC



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU MAAC
HÔTEL PARK TOWN, SASKATOON, SK
24 MARS, 2013

L'ouverture de l'assemblée ainsi que les présentations sont faites par notre président M. Claude Melbourne # 58082L pendant le décompte pour établir si il y a quorum.

Note de la Secrétaire: Ces minutes sont préparés exclusivement à l'aide de notes prises pendant l'assemblée. Comme à l'habitude, notre secrétaire Mme Linda Patrick a utilisé un appareil vidéo pour enregistrer et soutenir le contenu des notes présent pendant la rencontre mais un problème technique a fait en sorte que le son n'a pas été enregistré.

Appel à l'ordre

L'assemblée est appelé à l'ordre à 13h30 par le président Claude Melbourne.

Quorum:

Il y avait 7877 membres représentés. 42 en personnes et le reste par procuration ou par représentation par leur directeur de zone. Le Quorum est établi.

Un point de règlement a été soulevé par M. Ryan Braaten # 76900 stipulant que – La façon dont l'ordre du jour de l'assemblée générale annuelle a été publié ne contenait; ni présentation de l'ordre du jour, ni les amendements s'y rattachant, ni l'approbation de l'ordre du jour comme un point à l'ordre du jour. Comme le stipule la méthode Kerr and King, suite à l'ouverture de l'assemblée et l'établissement du Quorum, le premier item abordé à l'ordre du jour devrait être la présentation et l'adoption de l'ordre du jour publié. Tels que décrits dans les articles 13(1) (e) et 18 (1) des règlements du MAAC et décrivant les droits des membres à "être entendus sur n'importe quels points, à n'importe quelles des assemblées" de même qu'à l'assemblée générale annuelle. "Les membres peuvent considérer et transiger toutes affaires quelles soit spéciales ou d'ordre générale à toutes assemblée des membres".

J'ai fait appel sur cet oubli et formulé la requête que la présentation et l'approbation de l'ordre du jour soit inscrite comme un point à l'ordre du jour immédiatement avant la présentation de l'ordre du jour et des minutes de L'AGA. J'attends votre décision sur cet appel.

La présentation et l'approbation de l'ordre du jour a été reconnu comme un oubli et ajouté à l'ordre du jour comme demandé.

Présentation et approbation de l'ordre du jour

Note a été faite que puisque ce point n'a pas été publié dans l'ordre du jour, seul les membres présents en personne à l'assemblée auront droit de vote à cet égard. Cette même règle s'appliquera aussi à tout autre point d'ordre présent et faisant l'objet d'un vote pendant l'assemblée.

Ron Dodd # 57326L propose l'adoption de l'ordre du jour et a été secondé par Henry Grandel # 24345L

M. Ryan Braaten # 76900 soulève un point de procédure –Je souhaite faire appel contre l'utilisation de la motion d'absolution par le conseil d'administration du MAAC leur permettant de s'absoudre eux-mêmes en tant que Directeurs ou Officiers "des erreurs commises

par inadvertance pendant l'année opérationnelle courante".

En accord avec les règlements du MAAC, section 34 (5) stipulant que: "Aucune disculpation (5) sous réserve des dispositions de la loi, par une provision contractuelle, par règlements ou résolutions ne relèvent un directeur ou officier de son devoir d'agir selon la loi ou règlement en vigueur ou de se désister de toutes responsabilités quant au bris de cette loi ou de ses règlements".

Et sur l'article 148 (4) de la loi Canadienne pour les organismes à but non lucratif Stipulant que: "(4) Sous réserve du paragraphe 170 (5) Aucune provision d'un contrat, articles, règlements ou résolutions ne relève un directeur ou officier de son devoir d'agir selon les dispositions de la loi ou de ses règlements ni ne relève ceux-ci de leurs responsabilités pour manquement à cette loi ou ses règlements".

En accord avec les règlements du MAAC et la loi sur les organismes à but non lucratifs (qui a préséance sur les règlements) l'utilisation de la motion d'absolution est illégale et doit cesser sur le champ. J'attends votre décision sur se point.

Le président sur la constitution, Walt Chikmoroff explique qu'en accord avec la section 35 (5) des règlements et le projet de loi C23 que nous utilisons à tort la motion d'absolution.

Suite à l'appel au vote, la motion a été défaite 0 pour, 41 contres et 1 abstention

Sandra Hextall # 86312 propose l'approbation de l'amendement à l'ordre du jour par le retrait de la motion d'absolution. Elle est secondé par Duncan Campbell # 11516L. La motion est acceptée par: 41 Pours, 0 contre, 1 abstention.

Minutes AGA 2012

Duncan Campbell # 11516L Propose l'adoption des minutes de L'AGA 2012 telles que publiés et est secondé par Ron Dodd # 57326L. La motion est adoptée par 7876 Pours, 0 contre, 1 abstention.

Rapport du Vice-Président

Aucun rapport n'est présenté.

États financiers 2012

Steve Woloz # 7877L propose l'adoption des états financiers vérifiés de 2012 et est secondé par

Ron Dodd # 57326L. La motion est adoptée par 7876 Pours, 0 contre, 1 abstention.

Budget 2013

Duncan Campbell # 11516L propose l'adoption du budget proposé pour 2013 et est secondé par Marshall Bell # 86796. La motion est adoptée par 7875 Pours, 0 contre, 1 abstention.

Nominations des vérificateurs pour 2013

Stuart Meeklah # 33101 propose la nomination de Beckett Lowden Reid comme vérificateur pour 2013 et est secondé par Henry Grandel # 24345L. La motion est adoptée par 7877 Pours, 0 contre et 0 abstentions.

Résolutions:

1) Révision de la réglementation pour remplacer la règle Kerr King par celle de Rogers – Walt Chikmoroff # 6320L propose l'adoption de la résolution #1 et est secondé par Phil Broten # 74018. Le conseil recommande le rejet de cette motion. La motion est rejeté par 181

Pours, 7696 contres, 0 abstention.

2) Révision de la réglementation pour remplacer la règle Kerr King par celle de Rogers – Walt Chikmoroff # 6320L propose l'adoption de la résolution #2 et est secondé par Bill Derksen. Le conseil recommande le rejet de cette motion. La motion est rejeté 2 Pours, 7874 contres, 1 abstention.

3) Révision de la réglementation pour remplacer la règle Kerr King par celle de Rogers – Walt Chikmoroff # 6320L propose l'adoption de la résolution #3 et est secondé par Ron Dodd # 57326L. Le conseil recommande le rejet de cette motion. La motion est rejeté par 3 Pours, 7873 contres, 1 abstention.

4) Avis de convocation – Membres – Walt Chikmoroff # 6320L propose l'adoption de la résolution # 4 et est secondé par Ron Dodd # 57326L. Le conseil recommande le rejet en faveur de la Résolution # 5. La motion est rejeté par 4 Pours, 7873 contres, 0 abstentions.

5) Avis de convocation – Membres – Walt Chikmoroff # 6320L propose l'adoption de la résolution # 5 et est secondé par Kerry Olson # 29696. La motion est acceptée par 7876 Pours, 0 contre, 1 abstention.

6) Avis de convocation – Directeurs – Walt Chikmoroff # 6320L propose l'adoption de la résolution # 6 et est secondé par Phil Broten # 74018. Le conseil recommande l'adoption. La motion est adopté unanimement 7877 en faveur.

7) Avis de convocation – Directeurs – Walt Chikmoroff # 6320L propose l'adoption de la résolution # 7 et est secondé par Ryan Braaten # 76900. Le conseil recommande le rejet en faveur de la Résolution # 6. La motion est rejeté par 3 Pours, 7872 contres, 1 abstention.

Ron Dodd # 57326L propose que les membres acceptent les recommandations du conseil d'administration sur toutes les résolutions en tenant compte des procurations fermés et est secondé par Howard Cowan # 14105L.

Discussion: Les membres perdent leur droit de parole avec la motion. Nous expédions et si une motion en particulier demande une discussion approfondie, nous la traiterons par elle-même.

Linda nous a lu les recommandations du conseil pour les résolutions restantes.

8) Réunions du conseil – Conseil recommande l'adoption (Procurations – 4 en faveurs)

9) Addition 54 (4) Une rencontre par l'exécutif en personne ou par le biais d'un media électronique devra être tenue là et où trois une majorité des membres du conseil le requièrent. Le conseil recommande l'adoption de la motion amendée (Procurations 3 Pours, 1 contre)

10) Minutes de l'assemblée – Directeurs – Conseil recommande l'adoption (Procurations 3 Pours, 1 contre)

11) Représentants des clubs transportant les votes de leurs membres – Conseil recommande le rejet (Procurations 4 Pours)

12) Nominations des directeurs de zone et adjoints DZ/ADZ – partie révisé (b) si par facsimilé (Fax): daté en accord avec 30 (4) ci-haut et la signature devra être à l'encre

- 1 abstention.
- 3) Revise bylaws to replace Kerr King with Rogers Rules – Walt Chikmoroff #6320L moved acceptance of resolution #3, seconded by Ron Dodd 57326L. The Board recommended defeat. The motion was defeated 3 for, 7873 against, 1 abstention.
- 4) Notice of Meeting – Members – Walt Chikmoroff #6320L moved acceptance of resolution #4, seconded by Ron Dodd 57326L. The Board recommends defeat in favor of Resolution #5. The motion was defeated 4 for, 7873 against, 0 abstentions.
- 5) Notice of Meeting – Members – Walt Chikmoroff #6320L moved acceptance of resolution #5, seconded by Kerry Olson #29696. The motion carried 7876 for, 0 against, 1 abstention.
- 6) Notice of Meeting – Directors – Walt Chikmoroff #6320L moved acceptance of resolution #6, seconded by Phil Broten #74018. The Board recommended acceptance. The motion carried unanimously 7877 in favor.
- 7) Notice of Meeting – Directors – Walt Chikmoroff #6320L moved acceptance of resolution #7, seconded by Ryan Braaten #76900. The Board recommended defeat in favor of #6. The motion was defeated 3 for, 7872 against, 1 abstention.
- Ron Dodd 57326L moved that the members accept the Board of Directors recommendations on all resolutions taking into consideration closed proxies seconded by Howard Cowan #14105L.

Discussion: The members are losing their voice with the motion. We are expediting, if one motion in particular stands out we can deal with it on its own.

Linda read out the recommendations of the board on the remainder of the resolutions:

- 8) Meetings of the Board – Board recommends acceptance (Proxies – 4 in favor)
- 9) Add 54(4): A meeting of the Executive in person or by electronic means shall be held when and where three a majority of the executive members so require. – Board recommends acceptance of revised motion (Proxies 3 for, 1 against)
- 10) Minutes of Meetings – Directors – Board recommends acceptance (Proxies 3 for, 1 against)
- 11) Representative of club carry vote of club members – Board recommends defeat (Proxies 4 for)
- 12) Nominations of ZD/DZD – revised part (b) If via facsimile (Fax): dated in accordance with 30(4) above, and signature shall be in blue ink only legible – Board recommends acceptance of revised motion (Proxies 3 for, 1 against)
- 13) Duty of Officers – Past President no vote – Board recommends acceptance. (Proxies 3 for, 1 against)
- 14) Executive Committee Structure – three members at large – Board recommends acceptance (Proxies 3 for, 1 against)
- 15) Election of three board members at large East, Central, West – Board recommends defeat (Proxies 2 for, 2 against)
- 16) Change section 53 1(a) Executive Committee supervise, maintain & recommend changes – Board recommends acceptance (Proxies 2 for, 2 against)
- 17) Executive authorize expenditures up to

- \$2,000 – Board recommends defeat (Proxies 2 for, 2 against)
- 18) Change in Zones or boundaries – Board recommends acceptance (Proxies 2 for, 1 against, 1 abstention)
- 19) No Board or executive on Constitution Committee – Board recommends acceptance (Proxies 3 for, 1 abstention)
- 20) No Board or executive on Constitution Committee – Board recommends defeat in favor of #19 (Proxies 4 for)
- 21) No Board or executive on Constitution Committee – Board recommends defeat in favor of #19 (Proxies 3 for, 1 abstention)
- 22) Directors at least 18 and must be a MAAC member – Board recommends acceptance (Proxies 2 for, 2 against)
- 23) Strike nominations for ZD/DZD 30 day notice – Board recommends defeat (Proxies 2 for, 2 against)
- 24) Add procedures for taping of meetings to policy – Board recommends acceptance (Proxies 4 for)
- 25) Posting AZM agenda – Board recommends defeat (Proxies 3 for, 1 against)
- 26) Add "In Camera Meetings" to policy – Board recommends defeat and refer to Constitution Committee (Proxies 4 for)
- 27) No Board or executive on Constitution Committee – Board recommends defeat in favor of #19 (Proxies 4 for)
- 28) Change Duties of the Executive Committee section 4, item (i) – Board recommends acceptance (Proxies 2 for, 1 against, 1 abstention)
- 29) Change section 4 item (ii) Duties of Executive Committee – Board recommends defeat (Proxies 3 for, 1 against)
- 30) Votes of Constitution Committee not necessarily binding on chairman – Board recommends defeat (Proxies 4 for)
- 31) Where a MAAC member has run for election to the chair of a committee and did not succeed, he should still be allowed to serve as a member provided that he does not displace anyone else from the zone – Board recommends acceptance of revised motion (Proxies 4 for)
- 32) Votes of Constitution Committee not necessarily binding on chairman – Board recommends defeat (Proxies 2 for, 2 abstentions)
- 33) Add "Dispute Resolution" to policy – Board recommends defeat and refer to Constitution Committee (Proxies 2 for, 1 against, 1 abstention)
- Vote called on motion to accept board recommendations – the motion carried unanimously 42 for.

Recommendations

Linda read the results of Board discussion and decision on recommendations.

- 1) Code of ethics – approved
- 2) Fees – approved, the board will consider
- 3) Funding training seminars – defeated
- 4) Budget \$4,000 for FPV committee – defeated
- 5) AMA noise levels – referred to safety and noise committees
- 6) Remove non safety items – referred to safety committee
- 7) Charging batteries at public venues – defeated
- 8) Mandatory testing of TOC for turbine pilots

- defeated
- 9) Accept changes to safety code/guidelines – defeated, in process of reviewing
- 10) Accept policy documents submitted by Safety committee – defeated, in process of reviewing
- 11) Change year of eligibility for Pioneer Award – defeated
- 12) Add indoor aerobic rules to Precision Aerobic rule book – referred to Precision Aerobatics committee
- 13) Add schedules of maneuvers for indoor aerobatics to PA schedules – referred to Precision Aerobatics committee
- 14) Amend section G.1.2 in Control Line Rule Book – approved
- 15) Establish a formal appeal procedure – referred to Constitution Committee
- 16) Discontinue "no drop down" rule for committee elections – referred to Constitution Committee
- 17) Formalize "no drop down" rule into policy – referred to Constitution Committee
- 18) Change membership card from paper to plastic with magnetic or chip data – referred to PR Committee
- 19) Use only MAAC number with validation tool – defeated
- 20) Make list of members who indicated interest in a category to the chairman – defeated
- 21) Member in office seeking legal action removes himself until action resolved – defeated
- 22) Abolish club responsibility regarding deductible – defeated
- 23) Out of country medical insurance – defeated
- 24) Consider alternate means of distributing jacket patches – accepted
- 25) Independent ad hoc committee to investigate complaints – referred to Constitution Committee
- 26) Lower advertising rates in MAC Mag for clubs – defeated
- 27) Integrate and regulate "Multi-Rotor" flying devises – accepted

Committee Reports

Frank Klenk #32001L noted that he had 35 committee reports in hand, there were a couple he had not received but did expect to get them. The board has received all reports with no action items and has dealt with those that did have action. Committee reports will be published on the web site.

There are a couple changes in chairmen: Jacques Des Becquets did not stand for Translation Committee Chairman; Jean Cote was nominated to be the new chairman. Fred Messacar will be the new Archives chairman. Walt did not stand for constitution chairman; Howie Cowan was nominated as chairman for 2013. Jack Humphreys did not stand for FAI chairman; Ed Smith was nominated. Chairmen for 2013 are as follows:

Standing Committees

Archives – Fred Messacar
 Beginner/Youth – Milt Barsky
 Constitution – Howard Cowan
 Control Line – Chris Brownhill
 C/L Precision Aerobatics – John McFayden
 Disability Awareness – Mike Lang
 Electric – Rod McRae
 FAI – Ed Smith
 FPV – Zoltan Pittner
 F/F Outdoor – Tony Mathews

- bleu seulement lisible – Conseil recommande l'adoption de la motion révisée (Procurations 3 Pours, 1 contre)
- 13) Obligations des officiers – Ancien présidents sans droit de vote – Conseil recommande l'adoption. (Procurations 3 Pours, 1 contre)
- 14) Structure du comité exécutif – Trois membres éloignés – Conseil recommande l'adoption (Procurations 3 Pours, 1 contre)
- 15) Élection de trois membres éloignés du conseil pour L'Est, le Centre et l'Ouest – Conseil recommande le rejet (Procurations 2 Pours, 2 contres)
- 16) Changement à la section 53 1(a) Le comité exécutif supervise, maintiens et recommande les changements – Conseil recommande l'adoption (Procurations 2 Pours, 2 contres)
- 17) Autorisation des dépenses de plus de \$2000 par l'exécutif – Conseil recommande le rejet (Procurations 2 Pours, 2 contres)
- 18) Changement dans les zones ou leurs frontières – Conseil recommande l'adoption (Procurations 2 Pours, 1 contre, 1 abstention)
- 19) Pas de conseil ou d'exécutif sur le comité constitutionnel – Conseil recommande l'adoption (Procurations 3 Pours, 1 abstention)
- 20) Pas de conseil ou d'exécutif sur le comité constitutionnel – Conseil recommande le rejet en faveur de # 19 (Procurations 4 Pours)
- 21) Pas de conseil ou d'exécutif sur le comité constitutionnel – Conseil recommande le rejet en faveur de # 19 (Procurations 3 Pours, 1 abstention)
- 22) Directeurs soient âgés d'au moins 18 ans et doit être membre du MAAC – Conseil recommande l'adoption (Procurations 2 Pours, 2 contres)
- 23) Rayer les nominations de directeur de zone ou adjoint DZ/ADZ Avis de 30 Jours – Conseil recommande le rejet (Procurations 2 Pours, 2 contres)
- 24) Ajout d'une procédure d'enregistrement des assemblées aux politiques – Conseil recommande l'adoption (Procurations 4 Pours)
- 25) Affichage de l'ordre du jour des assemblées annuelles de zone – Conseil recommande le rejet (Procurations 3 Pours, 1 contre)
- 26) Ajout de "rencontres par caméra" au politiques – Conseil recommande le rejet et réfère au comité constitutionnel (Procurations 4 Pours)
- 27) Pas de conseil ou d'exécutif sur le comité constitutionnel – Conseil recommande le rejet en faveur de # 19 (Procurations 4 Pours)
- 28) Changements aux devoirs du comité exécutif section 4, item (i) – Conseil recommande l'adoption (Procurations 2 Pours, 1 contre, 1 abstention)
- 29) Changement section 4 item (ii) Devoirs du comité exécutif – Conseil recommande le rejet (Procurations 3 pour, 1 contre)
- 30) Votes du comité constitutionnel, pas nécessairement contraignant pour le président – Conseil recommande le rejet (Procurations 4 Pours)
- 31) Lorsqu'un membre du MAAC pose sa candidature à la présidence d'un comité et n'est pas élu, il devrait quand même lui être permis d'œuvrer à titre de membre en autant que ce faisant, il ne supplante pas quelqu'un d'autres dans la zone – Conseil recommande l'adoption de la motion révisé (Procurations 4 Pours)
- 32) Votes du comité constitutionnel, pas nécessairement contraignant pour le président – Conseil recommande le rejet (Procurations 2 Pours, 2 abstentions)
- 33) Ajout de "Résolutions des disputes" aux politiques – Conseil recommande le rejet et réfère au comité constitutionnel (Procurations 2 Pours, 1 contre, 1 abstention)
- Un appel aux votes est lancé sur la motion d'accepter les recommandations du conseil. – La motion est accepté à l'unanimité 42 Pours.

Recommandations

Linda lie les résultats des discussions et décisions prises par le conseil sur les recommandations.

- 1) Code d'éthique – approuvé
- 2) Frais – approuvé, sous considération par le conseil
- 3) Financement des séminaires de formation – défaut
- 4) Budget de \$4,000 pour comité VPI/FPV – défaut
- 5) AMA Niveaux de bruits – référé aux comités sur la sécurité et sur le bruit
- 6) Retrait des éléments non sécuritaires – référé au comité sur la sécurité
- 7) Recharge des batteries lors d'événements publics – défaut
- 8) Évaluation obligatoire du COT / TOC pour les pilotes de turbines – défaut
- 9) Acceptation des changements au code de la sécurité / Directives – défaut, en processus de révision
- 10) Acceptation des documents sur les politiques soumis par le comité sur la sécurité – défaut, en processus de révision
- 11) Changement à l'âge d'éligibilité pour la récompense des pionniers – défaut
- 12) Ajout de règles pour la voltige intérieure au livre des règlements sur la voltige de précision – Référé au comité sur la voltige de précision
- 13) Ajout d'horaires de manœuvres de voltige intérieure à la cédule de Voltige intérieure – Référé au comité sur la voltige de précision
- 14) Amendement de la section G.1.2 du livre de règlements sur le vol contrôlé en ligne – approuvé
- 15) Établir une procédure d'appel formel – référé au comité constitutionnel
- 16) Discontinuation de la règle de non-nivellement vers le bas "no drop down rule" pour l'élection des comités – référé au comité constitutionnel
- 17) Officialiser en politique la règle du non-nivellement vers le bas "no drop down rule" – référé au comité constitutionnel
- 18) Changer la carte de membre actuelle en papier pour une carte plastifié muni d'une bande magnétique ou d'une puce électronique – référé au comité des relations publiques
- 19) Utiliser seulement le numéro de MAAC dans l'outil de validation – défaut
- 20) Établir une liste des membres ayant manifesté leur intérêts pour une catégorie à notre président – défaut
- 21) Qu'un membre de comité qui exerce un recours légal se retire de son propre chef pendant les procédures et ce, jusqu'à la fin des procédures – défaut
- 22) Abolition de la responsabilité des clubs quant aux déductibles – défaut
- 23) Assurance médicale hors-pays – défaut

- 24) Considérer d'autres moyens pour la distribution des écussons de veste – accepté
- 25) Considérer l'instauration de comité ad hoc pour le traitement des plaintes – référé au comité constitutionnel
- 26) Abaisser les coûts pour la publicité dans le magazine MAC pour les clubs – défaut
- 27) Intégrer et régler les appareils de type Multi-Rotor – accepté

Rapports des Comités

Frank Klenk # 32001L Nous avise qu'il a en sa possession un nombre total de 35 rapports et que deux autres supplémentaires sont attendus sous peu. Le comité a reçu les rapports ne nécessitant aucune action et a adressé ceux nécessitant une action immédiate. Les rapports des comités seront publiés sur notre site web.

Quelques changements touchant nos présidents sont survenus: Jacques Des Becquets ne poursuivra pas à la présidence du comité de traduction; Jean Coté a été nommé à ce poste. Fred Messacar sera le nouveau président aux archives. Walt quant à lui abandonne sa position au comité constitutionnel; Howie Cowan a été nommé comme son successeur pour l'année 2013. Jack Humphreys abandonne la présidence du FAI; Ed Smith lui succède à ce poste. Nos présidents pour l'année 2013 sont comme suit:

Comités permanents

Archives – Fred Messacar
 Débutants/Jeunesse – Milt Barsky
 Constitution – Howard Cowan
 Ligne Contrôlé – Chris Brownhill
 C/L Voltige de précision – John McFayden
 Sensibilisation aux Handicaps – Mike Lang
 Électrique – Rod McRae
 FAI – Ed Smith
 FPV – Zoltan Pittner
 Vol libre extérieur – Tony Mathews
 Vol libre intérieur – John Marett
 Obtention et Rétention – Steve Woloz
 Jet – Kelly Williams
 Relations Publiques – Roy Rymer
 R/C Avions à Flotteurs – Bill Thorne
 R/C Géant – Tom Russell
 R/C Hélicoptère – Mark Everett
 R/C Intérieur – Gaston Boissonneault
 R/C Voltige de précision – Hartley Hughson
 R/C Pylône – Randy Smith
 R/C Planeur – Simon Thompson
 R/C Scale – Peter Conquergood
 R/C Échelle Voltige – Isabel Deslauriers
 R/C Échelle Combat – Bruce Gillespie
 Spectre Radio – Mark Butuzzi
 Sécurité – Doug Anderson
 Espaces – Fritz Gnass
 Site internet – Peter Schaffer

Groupes consultatifs

Assurances – Larry Rousselle
 Drones – Jeremy Carlidge
 Bruit – Terry Smerdon

Nominations

Délégué à l'ACC – Dave Larkin
 Délégué au CIAM – Chris Brownhill 2013
 Présidents des présidents – Frank Klenk
 Traduction – Jean Cote
 Délégué à Transport Canada – Richard Barlow
 Duncan Campbell # 11516L a soumis un vote de remerciement à Doug Anderson # 2819L notre président sortant à la sécurité pour tout le

F/F Indoor – John Marett
Getting & Keeping – Steve Woloz
ACC Delegate – Dave Larkin
Jet – Kelly Williams
Noise – Terry Smerdon
Public Relations – Roy Rymer
R/C Float Planes – Bill Thorne
R/C Giant – Tom Russell
R/C Helicopter – Mark Everett
R/C Indoor – Gaston Boissonneault
R/C Precision Aerobatics – Hartley Hughson
R/C Pylon – Randy Smith
R/C Sailplane – Simon Thompson
R/C Scale – Peter Conquergood
R/C Scale Aerobatics – Isabel Deslauriers
R/C Scale Combat – Bruce Gillespie
Radio Spectrum – Mark Betuzzi
Safety – Doug Anderson
Space – Fritz Gnass
Website – Peter Schaffer

Advisory Groups

Insurance Advisory – Larry Rousselle
UAV – Jeremy Cartlidge

Appointments

CIAM Delegate – Chris Brownhill 2013
Chair of Chairs – Frank Klenk
Translations – Jean Cote
Transport Canada Delegate – Richard Barlow
Duncan Campbell #11516L gave a vote of thanks to Doug Anderson #2819L the Safety Chairman for all the work done by him and his committee.

Awards

A list of the award recipients was read by Linda.
Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary \$5,000 – Graeme Ellis #77914
Hall of Fame Award – Brian Wattie #5089L & Richard Barlow #5744L
Leader Memberships - Alberta - Wayne Hutmacher #35642, Wil Vohs #30148, Brian Tucker #20690, Dale Hunter #9380
Atlantic – Paul Belzile #42864, Al Coolen #45859
British Columbia/Yukon – Rod Hocking #6641
Middle ON – Glenn Nigh #9343
Ottawa – Marin Passfield #33937
BC Coastal – Dave Reaville #56510, Peter Jubb #18462
St Lawrence – Claude Perreault #64488, Bob Fillion #49532, Marcel Rousseau #41036
SW Ontario – Al Harse #5515, Paul Sousa #59665, Stuart Schroeder #27830
Lifetime Achievement Award – Tom Bateman #16489
Pioneer Award – There were no nominees for 2013

New Business

Ryan Braaten #76900 rose on a point of order – In the Vice President's address to the membership in the current issue of MAC Magazine, it was stated that most of the factual concerns raised by Past President Ron Dodd were addressed at the 2012 AGM. Since the only reference that I see relating from the 2012 AGM to an event that was brought to the board's attention some seven months following that meeting is the Absolution Motion that was just ruled illegal, I move that you overrule any decisions that were made at any of the following meetings including any and all Special Disciplin-

ary and "in Camera" Board of Director Meetings, held in 2012 and 2013, and rule according to the Constitution and Bylaws of MAAC at this time. I further appeal that you, without delay, convene an investigation into the above alleged infractions that were dismissed by way of the Absolution Motion. Such investigation to be conducted by an impartial committee, in no way associated with the individuals concerned, nor to include any member of the board of directors or the executive committee, seconded by Heinz Pantel.

Discussion: The board is working to achieve harmony. The Board has made decisions since the resignation of Ron Dodd. The member may have a technical point however all are encouraged to think about the spirit of our organization. Do we want to open a wound that has begun to heal? Is it in the best interest of MAAC to go back? We had a problem, it has been dealt with, and going back is not productive. We are all volunteers. Will the time spent, legalities, etc be productive? Let's go forward united.

A letter from Dick Baum #5510 was read without prejudice into the minutes:

My name is Richard (Dick) Baum, MAAC #5510L. I have been a member of MAAC for forty five years, joining in 1968.

The recent resignation of President Ron Dodd aroused my curiosity to do some information searching as in the forty five years that I have been a member, to the best of my knowledge I could not recall a MAAC president resigning that position.

The information as I have obtained, it started over \$25,000 that was transferred from one banking institution originally used by MAAC to another banking institution by certain individuals who ignored proper procedures as per MAAC Code of Ethics and the Bylaws of MAAC.

Let me be clear on this: If certain individuals are allowed to ignore the rules as set out by MAAC with no action taken by the Board of Directors to discipline those responsible, then the Code of Ethics and other Bylaws become irrelevant. You may as well put them through a paper shredder.

A (Note: names are removed from these minutes due to the possibility of legal repercussions) as for the information I have obtained are running the MAAC operation as if it is their personal company to make decisions as they please.

Let me make myself clear as to the above. The \$25,000 transferred to the Royal Bank belongs to the 11,000 plus members of MAAC who pay annual dues. That's why there is a Board of Directors to assure that proper procedures pertaining to MAAC Code of Ethics and Bylaws are being followed.

The Model Aeronautics Association of Canada is a Non Profit Organization and should remain as such for the Corporations Canada Act (not for profit). Changing the above rules could make MAAC subject to paying income tax.

Information as I have obtained indicates that an Investigative Committee had filed a report of violations to the Board of Directors, but no further action was taken due to a motion of absolution, a motion that was made or seconded by one of the members under investigation. In my opinion that is ludicrous. I compare that to being on the jury of your own trial.

All of the above has given MAAC a black eye. There is a dark cloud of mistrust that has been created. It is my opinion that the motions of absolution be withdrawn and the Board of Directors takes the action as recommended by the Investigative Committee.

In my thirty seven years of Policing, twenty of them being in Executive Administration as the Chief of Police I have learned that certain individuals should not be given positions of authority. You give them an ounce of authority and they will create a ton of problems.

Sincerely and respectfully submitted, Dick Baum MAAC #5510L.

Discussion: We've come through a terrible year. Mistakes were made and admitted. We volunteer because we love the hobby. Sometimes errors are made in the passion of the moment. Every dollar of membership money is where it belongs. If we follow Corporations Canada bylaws to the letter there will be no one to run MAAC. We can't see expelling a member for a mistake. Are there any decisions as to preventing this type of thing in the future? This group has come through a rough time and learned from mistakes. We've never met a bunch more capable. Not only have we learned but the last year has been an adjustment. It is daunting to take a 60 plus year old organization into the future. There was a plea to understand where we're coming from. The group is worth it. We can succeed and be better than ever. Transfer of money, it was relocated not spent. Intent was to improve the position of MAAC. Today we passed a motion to approve Board recommendations on resolutions which is a deviation from procedure. You trusted that the Board was looking after the best interests of MAAC. Trying to go back in this matter is counterproductive. Some members found out afterward, there was no information to the members. There needs to be some procedure in place going forward to inform the members.

Ron Dodd #57326L spoke to the members. Procedures were not followed, bylaws were not followed, and Corporations Canada rules were not followed. He raised an objection and couldn't abide by the board decisions and resigned. Our rules state that this is what should happen. He feels the Board is making efforts to fix things. He doesn't want to see this happen again. The Board is making an effort to change direction, time will tell. It is up to the members to keep the board in line. He felt personally that they will make their best effort going forward.

Vote called – the motion was defeated 8 for, 25 against, 6 abstentions (some members had left the meeting).

Ryan Braaten #76900 noted that the membership has spoken and he thanked the board for listening.

2014 AGM

The 2014 AGM meeting will be in Quebec City in April, date to be announced later.

Ron Dodd #57326L moved the meeting adjourn at 3:30pm.

Respectfully submitted,
Linda Patrick - Secretary/Treasurer

travail effectué par lui-même et son comité.

Récompenses

Une liste des récipiendaires a été lue par Linda

La bourse de \$5,000 du MAAC honorant la mémoire de Jack McGillivray a été à – Graeme Ellis # 77914

Ascension au temple de la renommée – Brian Wattie # 5089L & Richard Barlow # 5744L
Membres dirigeants - Alberta - Wayne Hutmacher # 35642, Wil Vohs # 30148, Brian Tucker # 20690, Dale Hunter # 9380
Atlantique – Paul Belzile # 42864, Al Coollen # 45859

Colombie-Britannique/Yukon – Rod Hocking # 6641

Centre de l'Ontario – Glenn Nigh # 9343
Ottawa – Marin Passfield # 33937

C B- Côte – Dave Reaville # 56510, Peter Jubb # 18462

St-Laurent – Claude Perreault # 64488, Bob Filion # 49532, Marcel Rousseau # 41036

Sud-Ouest de l'Ontario – Al Harse # 5515, Paul Sousa # 59665, Stuart Schroeder # 27830

Récompense pour l'Accomplissement de toute une vie – Tom Bateman # 16489

Récompense des Pionniers – Il n'y a pas eu de candidatures en 2013

Nouveau point

Ryan Braaten # 76900 soulève un point d'ordre à l'effet que – Lorsque le vice-président s'est adressé à l'ensemble de l'électorat par le biais de l'édition courante du magazine Mac, mentions y fût faite que toutes les préoccupations factuelles énumérés par le président sortant Ron Dodd auront été adressés lors de l'AGA de 2012. Étant donné que, la seule référence que je puisse voir en relation à l'AGA de 2012 et l'événement qui a été porté à l'attention du conseil pendant les 7 dernier mois suivant cette assemblée et se trouvant être la motion d'absolution qui vient tout juste d'être déclaré illégal, Je propose donc que soit rejeté toutes décisions prises lors des assemblées subséquentes tenus en 2012 et 2013 incluant toutes rencontres du conseil d'administration qu'elle soit de nature spécifique, disciplinaire ou "par caméra" ainsi que toutes règlementations en accord avec la constitution et règlements du MAAC à ce moment. En outre, j'en appel à vous de tenir dans les plus bref délais une enquête sur les allégations d'infractions qui ont été expié par cette motion d'absolution. Une telle enquête serait tenue par un comité impartial qui ne serait d'aucune façon relié aux individus concernés et qui exclurait tous membres du conseil d'administration, comité exécutif, secondé par Heinz Patel

Discussion: L'objectif du conseil à cet égard est l'atteinte d'une solution durable. Le conseil a pris des décisions depuis le départ de Ron Dodd. Bien que le membre puisse avoir raison sur un point d'ordre, tous sont invités à prendre en considération l'esprit de notre organisation. Doit-on rouvrir une plaie déjà en processus avancé de guérison? Serait-il dans le meilleur intérêt du MAAC de faire marche arrière? Nous avons un problème, ce dernier a été traité et un retour en arrière ne saurait être productif. Ne sommes-nous pas tous des volontaires. Un retour en arrière avec tout ce que cela comporterait en temps, en légalités ainsi que tout le reste serait-il productif? Allons de l'avant, tous ensembles.

Une lettre de la part de Dick Baum #5510 a été lu libre de tous préjudices aux minutes:

Je me nomme Richard (Dick) Baum, MAAC # 5510L. J'ai joins le MAAC en 1968 et j'en suis membres depuis les 45 dernières années.

La toute récente démission de notre président Ron Dodd a piqué ma curiosité et m'a incité à chercher des informations en puisant dans mes 45 dernières années en tant que membre et, au meilleur de ma connaissance, je n'ai pas réussi pas à trouver aucun autre président ayant soumis sa démission au MAAC. Les informations que j'ai pu obtenir dépeignent le début du malaise comme ayant commencé au moment où un montant de \$25,000 dollars aurait été transféré d'une institution financière avec qui le MAAC transigeait habituellement à une autre, par certains individus qui auraient ignorés les bonnes pratiques tels que prescrites par le code d'éthique du MAAC et ses règlements

Permettez-moi d'être clair sur ce point: Si certains individus peuvent impunément faire fi aux règlements tels que dicté par le MAAC et qu'aucune sanction ne soit porté contre eux par le conseil d'administration, alors notre code d'éthique et tout-autres règlements deviennent alors non pertinents. Ils ne seraient alors bons que pour la déchiqueteuse.

(Note: Les noms ont été omis dans ces minutes pour éviter toutes possibilités de recours légaux.) Selon l'information que j'ai pu obtenir, opère le MAAC comme si elle était leur propre compagnie et prenait toutes les décisions comme bon leur semblait.

Permettez-moi d'être clair sur le point ci-haut. La somme de \$25,000 dollars transféré à la banque royale appartienne à plus de 11,000 membres du MAAC qui payent leur adhésion. Voilà pourquoi il existe un conseil d'administration afin d'assurer que le code d'éthique et les règlements du MAAC sont en tout temps respectés.

L'association des modélistes aéronautique du Canada et un organisme à but non-lucratif et devrait le demeurer pour se conformer à la loi sur les corporations Canadiennes (et non pour des profits). Tout changement aux règlements mentionnés plus haut pourrait rendre le MAAC éligible à payer des impôts.

Selon les informations que j'ai pu obtenir et indiquant qu'un comité d'enquête avait soumis un rapport d'infraction au conseil d'administration et que ce dernier n'a pas donné suite à ce rapport suite au dépôt de la motion d'absolution. Motion qui aurait été faite ou secondé par un des membres sous enquête. À mon humble avis, c'est ridicule. Je compare cela à être le jury à votre propre procès.

Tout ce qui précède ne fait qu'entacher la réputation du MAAC. Le nuage noir du doute semble s'être installé sur nos têtes. Je suis d'opinion que la motion d'absolution soit retiré et que le conseil d'administration prenne action sur les recommandations tels que soumises par le comité d'enquête.

J'ai passé les trente-sept dernières années à faire respecter l'ordre et la loi en tant que policier. Pendant une vingtaine de celles-ci, j'ai oeuvré dans une position administrative au niveau exécutif à titre de Chef de Police. Si ces années m'ont appris quelque chose, c'est que l'attribution de positions d'autorités n'est pas souhaitable pour certains individus. Vous leurs donné une once d'autorité et ils en feront une

tonne de problèmes.

Soumis en tout respect et sincérité, Dick Baum MAAC # 5510L.

Discussion: Nous avons passé à travers une année des plus difficiles. Des erreurs furent commises et admises. Nous sommes bénévoles parce que nous aimons notre passe-temps. Parfois des erreurs sont commises dans le feu de l'action. Chaque dollar des cotisations des membres se trouve là où il se doit. Si nous suivons à la lettre les règlements de la Corporations Canadienne, il n'y aura personne pour diriger le MAAC. Nous ne pouvons concevoir l'expulsion d'un membre simplement pour une erreur commise. Y-a-t'il des décisions qui pourrait être prise pour éviter de tels problèmes dans le futur? Notre groupe a passé à travers des moments tumultueux et a appris de ses erreurs. Nous n'avons encore jamais rencontré des gens plus capables pour faire le travail. Non seulement avons-nous beaucoup appris dans la dernière année mais celle-ci en fût une d'ajustements. Il n'y a rien de plus redoutable que de faire cheminer une organisation de plus d'une soixantaine d'années vers le futur. Voilà notre plaidoirie pour vous permettre de comprendre d'où nous venons et vers quoi nous allons? Ce groupe en vaut la peine. Nous pouvons réussir et être encore meilleur qu'avant. L'argent a été transféré et non dépensé. L'intention étant d'améliorer le positionnement du MAAC. Aujourd'hui, nous avons adopté une motion d'approbation des résolutions tels que recommandé par le conseil ce qui est une dérogation à la procédure d'usage. Vous aviez confiance en ce que le conseil agissait dans le meilleur intérêt du MAAC. Essayer de revenir en arrière à cet égard serait contreproductif. Quelques membres ont appris par la suite, qu'aucunes informations n'avaient été transmises aux membres. Il faudra mettre en place dorénavant un mécanisme de transmission de l'information aux membres.

Ron Dodd # 57326L s'est adressé aux membres. Des procédures n'ont pas été suivis, des règlements n'ont pas été suivis et les lois de la Corporation Canadienne non plus. Il a soulevé une objection car il ne pouvait se plier à la décision prise par le conseil et a donc décidé de remettre sa démission. Nos règlements dictent que c'est là ce qui devrait se produire. Il a le sentiment que le conseil essaye de réparer les pots cassés. Il ne veut surtout pas que cela ne se reproduise à nouveau. Le conseil fait des efforts pour changer de cap. Seul le temps le dira. C'est la responsabilité des membres de garder leur conseil d'administration dans le droit chemin. C'est là, son sentiment, que le conseil mettra tous les efforts nécessaires à cette réalisation tout en se tournant vers l'avenir.

Appel aux votes – la motion fût défaire 8 Pours, 25 contres, 6 abstentions. (Quelques membres ont déjà quitté l'assemblée).

Ryan Braaten # 76900 soulève que l'électorat s'est exprimé et en remercie le conseil pour les avoir écoutés.

AGA:2014

L'assemblée générale annuelle (AGA) 2014 se tiendra dans la ville de Québec, en avril 2014. La date reste à confirmer plus tard.

Ron Dodd # 57326L Propose l'ajournement de l'assemblée à 15h30.

Soumis respectueusement,
Linda Patrick - Secrétaire/Trésorière

Hobbyshops Canada

Your guide to local hobbyshops and Canadian distributors and manufacturers



Aircraft Modelers Research
2550 Chemin du Lac
Longueuil Québec
AMR-RC.com 450-670-2444

SALES • SERVICE • GREAT PRICES
905-986-4576
www.porchlight.ca/~flyboy
airtronicsinfo@porchlight.ca

Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.
1560 Main St.
Winnipeg, MB 866-248-0352
cellardwellerhobby.com

Eliminator-RC Hobby Supply
120 Higgins Avenue
Winnipeg, MB 800-870-6346
www.e-rc.ca 204-947-2865

Hobby 2000
1095 St-Louis
Gatineau, Quebec 819-561-6888
Hobby2000Gatineau.com

Great Hobbies
171 Buchanan Drive
Charlottetown, PE 902-569-2088
5144 - 75th Street
Edmonton, AB 780-466-3388
140 Trainyards Drive
Ottawa, ON 613-244-2701
3035 Argenta Road, Unit 3
Mississauga, ON 905-824-8228
www.greathobbies.com 800-839-3262

Hobby Wholesale
6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB 877-363-3648
hobbywholesale.com

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE.
Calgary, AB 403-291-2733
www.PMHobbycraft.ca 877-764-6229

THE HELI FARM

Specializing in R/C Helicopters & Accesories

We carry Charger R/Cs line of 3D foamies

Helis and parts from
AleeS / Century & Align / Airtronics / Skoookum
Western Robotics / Savox / Hitec / KBDD
RotorTech / KDE / Edge / Thor Lipos / I chargers
Plus lots more!

TheHeliFarm.com info@thehelifarm.com
780-864-8291 Rycroft, AB

SAVE 5% online by using coupon code "MAAC"

HOBBY ALLEY

780-477-0101 • HobbyAlley.com
North 12451-97 Street • West 9962-170 Street
Edmonton, Alberta

Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled
model aircraft, helicopters,
cars, boats, plastics, rockets,
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON
1-705-725-9965 1-705-725-6289
Phone Fax
1-800-799-2484
Toll Free Order Line

www.idealhobbies.com

1-519-36-INTEK
WWW.INTEKHOBBIES.COM
679 10th Street, Hanover, ON N4N 1S1

LEADING EDGE HOBBIES

699 Gardiners Rd
Kingston, ON K7M 3Y4
toll free **866-389-4878**
www.leadingedgehobbies.com

Progress Ave. Gardiners Rd. Hwy #2 Hwy 401

We are at the corner of Gardiners and Progress Take exit 611 from Hwy 401

Visit Ontario's Largest Full Line Hobby Store For all Your Hobby Needs!

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

Parker Model Ltd

Specializing in electric airplanes and helicopters
Wholesale to hobby shops only

parkermodel@rogers.com
www.parkermodel.com

Suite 296, 701 Rossland Rd, E.,
Whitby, ON L1N 9K3

St-Jean Téléguidé

Division de Gestion Magnan Morrissette Inc.

Benoît Magnan
Carole Morrissette

450 347-9436
514 833-4093
bmagnan@sympatico.ca
Hangar 27, aéroport de Saint-Jean-sur-Richelieu, QC J3B 7B5

Canada's 3D Shop! Hokusei Goldwing Motor ESC 33P 33P IMAC Slick Metis Pulama Edge-540 Extra-300 Skywing

Watt A Plane Com

EPP, Balsa, Carbon Fibre

Awesome Bargains!

For Example: Red Eagle 49-in EPP 3D Plane Only \$79.99 Shipped to Your Door Better deal than HobbyKing's!
Hamilton, Ontario

FREE SHIPPING www.wattaplane.com

Model Aviation CANADA

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!
With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.
Advertising is available for as low as \$125 per issue.
Full Page ads start from only \$700!
for more information contact:

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	

Keith Morison 403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices

BLADE

Blade 700 X Pro Series

- Length: 1350mm
- Weight: 5.0 - 5.8 kg
- Rotor Span: 1635mm
- E-flite® Heli 700, 520Kv brushless outrunner motor
- Revolution® 690mm carbon fiber main blades
- Direct-to-swash, flybarless head design
- Integrated bearing block servo mount design with optimized geometry



BLH5725 (Kit)
\$839.99
BLH5725C (Combo)
\$1419.99

BLADE

Blade 350 QX Quadcopter

- Length: 18.3"
- Weight: 24 oz
- Rotor Span: 22.8"
- Agility mode for aerobatics and aggressive flying
- Stability mode with flight envelope protection and GPS hold
- SAFE™ technology provides three flight modes with the flick of a switch
- Smart mode with GPS/altitude lock, stick relativity and the innovative SAFE circle



BLH7800 RTF
\$489.99
BLH7880 BNF
\$439.99

E-flite

Extra 330SC BP 3D ARF

- Wingspan: 37.0"
- Length: 37.2"
- High-quality balsa and plywood construction
- Light wing loading for excellent 3D performance
- Hybrid-profile construction keeps weight to a minimum
- Tapered-thickness airfoil optimized for both 3D and precision flight
- Stellar performance with the popular Park 450 motor



EFL2610
\$141.99

E-flite

UMX Habu DF 180m BNF Basic

- Wingspan: 14.6"
- Weight: 2.65 oz
- Length: 17.5"
- AS3X® System for ultra-smooth handling and precision
- High-output E-flite® 28mm Delta-V® 180m EDF system
- High-output brushless inrunner ducted fan motor, 11750Kv



EFLU4450
\$131.99



Ultra Micro Icon A5 BNF

- Wingspan: 24.5"
- Length: 16.7"
- Weight: 3.3 oz
- Authentic ICON A5 trim scheme
- Powerful 2500Kv brushless motor
- 4-channel control – throttle, aileron, elevator and rudder
- ParkZone® DSM2®/DSMX® receiver/ESC/AS3X unit, installed



PKZU2380
\$179.99



Sbach 342 60 ARF

- Wingspan: 62.0"
- Length: 60.0"
- Weight: 7.5 - 8.5 lb
- Lightweight laser-cut balsa and plywood construction
- Designed by world-class designer and pilot Mike McConville
- Compact airframe that delivers giant-scale feel and experience
- Fuselage top hatch allows easy access to batteries and internally hidden switches



HAN4215
\$356.99



Aero Shocks - Aircraft Transport Holders

- Material: Stainless Steel
- Weight: 1.3 kg



SPOTRA096
\$94.99



GensAce

Huge Battery Selection

Available Now!



1-800-839-3262

www.greathobbies.com

Visit us online

We have the World's most extensive hobby shop web site!

Secure on-line ordering with searchable catalog!

FREE Shipping on orders over \$100*

Limited Time Offer



Visit us in person!

We have four retail locations to serve you!

Charlottetown, PE
171 Buchanan Drive
C1E 2E4

Edmonton, AB
5144 - 75th Street
T6E 6W2

Mississauga, ON
3035 Argentia Road, Unit 3
L5N 8E1

Ottawa, ON
140 Train Yards Drive, Unit 4
K1G 3S2

Order by phone

(Atlantic Time) 9AM to 10pm Monday to Friday
9AM to 8PM Saturday or 2PM to 8PM Sunday

Technical Assistance Hours

(Atlantic Time) 9AM to 7PM Monday to Friday
9AM to 6PM Saturday
(Aide disponible en français)