

Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications



Canada Post Publication agreement number 40012482

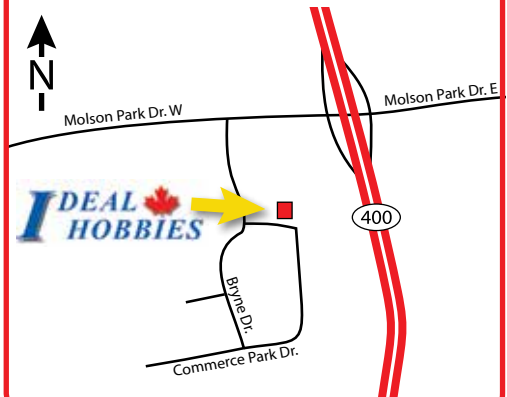
Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5

IDEAL HOBBIES



*Service, Selection,
Price!*

**Central Ontario's
Radio Control
Hobby Source**



IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K, Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965

PHONE LINE

1-705-725-6289

FAX LINE

1-800-799-2484

TOLL FREE ORDER LINE



BUSINESS HOURS

MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 8:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 8:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	CLOSED

www.idealhobbies.com

BUSINESS HOURS (Mountain Standard Time) **OPEN HOLIDAYS**
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3648

HOBBY



WHOLESALE



WWW.HOBBYWHOLESALE.COM

PHOENIX RC

SIMULATORS



R/C Pro V4.0

- RTM40R5510
- InfinityScape 3D landscape generator
 - over 175 models
 - dozens of flying sites
 - DX5e Tx
 - photo-panoramic fields
- \$ 174.99**



RTM4000 - software only
\$ 129.99

RealFlight G6.5

- over 40 flying fields
- over 70 airplanes/20 helicopters
- now see colors, contrast and details just like you would at the field
- new binocular vision



GPMZ4480



GPMZ4482

Flyzone

Micro Nieuport 17 WWI (Electric RTF)

- FLZA2040 - **\$ 99.99**
- Includes: - radio
 - Li-Po battery/charger
 - wingspan: 15.3 in; - weight: 1.16 oz
- FLZA2042 - **Tx-R - \$ 79.99**



Micro S.E.5a WWI RTF

- FLZA2050 - **\$ 99.99**
- Includes: - radio
 - Li-Po battery/charger
 - wingspan: 14.3 in; - weight: 1.3 oz
- FLZA2052 - **Tx-R - \$ 79.99**



Tidewater Seaplane RTF

- FLZA3330 - **RTF - \$ 259.99**
- Includes: - TTX404 2.4GHz radio;
 - brushless motor/ESC; - Li-Po battery/charger
 - wingspan: 41.5 in; weight: 32 oz
- FLZA3332 - **Tx-R - \$ 169.99**



Eraze RTF

- FLZA3340 - **\$ 149.99**
- Includes: - TTX404 2.4GHz radio;
 - brushless motor/ESC; - Li-Po battery/charger
 - wingspan: 18.1 in; - weight: 6.2 oz
- FLZA3342 - **Tx-R - \$ 99.99**



DHC-2 Beaver

- FLZA4020 - **RTF - \$ 299.99**
- Includes: - floats/fix gear;
 - Tactic 6 Ch 2.4GHz radio;
 - ailerons and flaps
 - wingspan: 59.5 in; length: 38.5 in
- FLZA4022 - **Tx-R - \$ 209.99**



Corsair F4U-1A Select RTF

- FLZA4030 - **\$ 299.99**
- Includes: - brushless motor
 - 6Ch 2.4GHz radio
 - Li-Po battery/charger
 - retractable landing gear; - wingspan: 48.5 in
- FLZA4032 - **Tx-R - \$ 229.99**



HITEC

Eclipse 7 Pro

- HIT173240-Tx/7Ch Rx - **\$ 239.99**
- 7 Ch radio; - 16 model memory
 - built in telemetry
 - backlit LCD screen



Axe 100 CP

- HMXE0820 - **RTF - \$ 199.99**
 HMXE0821 - **Tx-R - \$ 159.99**
- Flybarless, collective pitch 3D heli
 - Includes: - triple axis gyro
 - LiPo battery/charger
 - 9.5 in rotor diameter



ISQ Quadcopter

- HMXE0834 - **RTF - \$ 99.99**
 HMXE0835 - **Tx-R - \$ 79.99**
- only 5.7 square in
 - weighs only 1.1 oz
 - triple axis gyro
 - Includes: Li-Po battery/charger



E-flite

Carbon-Z Splendor BNF Basic

- EFL10250 - **\$ 419.99**
- wingspan: 54.5 in; length: 56.8 in
 - Includes: - 50-size brushless motor;
 - AR635 AS3X Receiver; - 60AMP ESC



HANGAR 9

Meridian 10cc ARF

- HAN5015 - **\$ 229.99**
- wingspan: 69 in
 - length: 55.5 in; - weight: 7.0 lbs
 - Engine: 10cc GAS; .52-.61 (2-stroke); .62-.72 (4-stroke)



SPEKTRUM DX18QQ

Quique Special Edition

- SPM18800 - **\$ 1199.99**
- Includes: - AR12120 12Ch Rx
 - XP8000 X-PLUS module
 - Li-Po Tx battery
 - HAT
 - certificate of authenticity
 - flashlight (Spektrum)



TACTIC

TTX650 2.4GHz 6 Ch Tx

- TACJ2650 - **\$ 149.99**
- Compatible with all SLT Rx & Tx-R airplanes/helis
- 20 model memory
 - programmable mixing
 - user assignable switches



* Customer must request MAAC deal at time of purchase.
 * Wood and fuel are excluded from free shipping offer.
 * Some size and weight restrictions apply.
 * Insurance is extra.
 NO PST. Only 5% GST or HST, where applicable.

(Offer applicable to current issue only.
 Not retroactive to previous purchases.)

FREE SHIPPING on purchases of \$50 or more
 For a limited time we will ship any order, any item, anywhere in
 Canada using Canada Post Expedited Shipping.

* Restricted to items that are deliverable by Canada Post Expedited Ground.
 * Dangerous goods excluded. * Insurance is extra.



ParkPilots

NEW!

WILGA 2000 46"

Floats and Gear Included!



BEGINNER PILOT

EASY BUILD



EASY BUILD

INTERMEDIATE PILOT

B-17 FLYING FORTRESS 79"

Features: Flaps, Servoless Retracts, LED Nav Lights and Bomb Bay Doors

DHC-2 BEAVER 47"



EASY BUILD

BEGINNER PILOT

(Floats Optional)



EASY BUILD

INTERMEDIATE PILOT

CANADAIR CL-415 55"



MEDIUM BUILD

BEGINNER PILOT

A-5 SEAPLANE 71"

(With Waterproof Retracts)



MEDIUM BUILD

INTERMEDIATE PILOT

P-47 THUNDERBOLT 63"

Features: Flaps, Servoless Retracts and LED Nav Lights.



A-1 SKYRAIDER 63"

Features: Flaps, Air Brakes, Servoless Retracts, and LED Nav Lights.

EASY BUILD

INTERMEDIATE PILOT



1-888-968-7251 www.kmp.ca

Model Aeronautics Association of Canada

Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5

English 1-855-FLY-MAAC (1-855-359-6222) | français 1-855-756-MAAC (1-855-756-6222) | Phone 905-632-9808 | Fax 905-632-3304
maachq@on.aibn.com | www.maac.ca



In 1949, eleven enthusiastic modellers assembled to form an organization for those interested in model aviation. Their vision was for an association to officially represent the aircraft modeling fraternity in Canada. Today, MAAC has grown to a membership of over 11,000, representing all facets of our exciting hobby.

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A)

Don McGowan #51127L
30 Cavanagh Cr, Stony Plain, AB T7Z 1G3
780-963-4586 - zd-a@maac.ca

Atlantic (B)

Regis Landry 10555L
11665 Hwy 11, Pokemouche, NB E8P 1J4
506-727-5225 - zd-b@maac.ca

British Columbia (C)

Steve Hughes 60686L
844 Hwy 97A, Unit 44
Armstrong, BC V0E 1B7
250-546-0612 - zd-c@maac.ca -

Manitoba - NORTHWESTERN ONTARIO (D)

Peter Schaffer #44429
1256 Heenan Pl., Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507 - zd-d@maac.ca

Middle Ontario (E)

Roy Rymer 61172L
1546 8th Ave., St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 - zd-e@maac.ca

Northern Ontario (F)

Kevin McGrath 6401L
40 Parkshore Ct,
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3
705-759-1670 - zd-f@maac.ca

Ottawa Valley (G)

Claude Melbourne 58082L
3104 Hwy 29 RR4, Brockville, ON K6V 5T4
613-802-5000 - zd-g@maac.ca

BC Coastal (H)

Bill Rollins 27460L
Box 1376 129 Butler Ave
Parksville, BC V9P 2H3
250-248-5545 zd-h@maac.ca

Québec (I)

Rodger Williams #9587L
8447 Lespérance, Quebec, QC G2K 2M4
418-650-3150 - zd-i@maac.ca

St. Lawrence (J)

Steve Woloz 7877L
5763 Mac Alear,
Cote St. Luc, QC H4W 2H2
514-944-8241 - zd-j@maac.ca

Saskatchewan (K)

Heinz Pantel 42484L
1116 Horace St, Regina, SK S4T 5L4
306 781-7400 - zd-k@maac.ca

SouthEast Ontario (L)

Brad Egan 48597
107 Cherrywood Drive
Newmarket, Ontario L3Y-2X6
905 830-1801 - zd-l@maac.ca

SouthWest Ontario (M)

Frank Klenk 32001L
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-842-8242 - zd-m@maac.ca

Acting President - Claude Melbourne

3104 Hwy 29 RR4, Brockville, ON K6V 5T4 613-802-5000 - zd-g@maac.ca

Vice President -

Secretary/Treasurer - Linda Patrick

Executive Board Members - Roy Rymer (Middle), Regis Landry (Atlantic)

Past President - Ron Dodd #57326L 604-824-2976 | pastpres@maac.ca

OFFICE STAFF

Linda Patrick (Secretary/Treasurer)

linda_maachq@on.aibn.com

Rivka Neal (Bilingual Reception and membership)

members_maachq@bellnet.ca

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday.

Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

COMMITTEES

Advisory Groups

(Board Appointed)

INSURANCE

Larry Roussele 30252L
2733 Station Rd.
Abbotsford, BC V4X 1H3
604-857-8929
larryrou@shaw.ca

UAV COMMITTEE

Jeremy Cartlidge 45473
200 Rosedale
Beaconsfield, QC H9W 2H8
514 426 2369
jkcartlidge@hotmail.com

Appointments
(Board Appointed)

ACC DELEGATE

Dave Larkin 3577L
RR1 13435 Loyalist Pkwy
Picton, ON K0K 2T0
613-476-6824
dslarkin@kos.net

BUSINESS PLAN

Geoff Strotmann 30746
9229 Country Rd 44
Oxford Stn, ON K0G 1T0
613-25-84613
Danielle-Geoff@ripnet.com

CHAIR OF CHAIRS

Frank Klenk 32001L
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-842-8242
ZD-M@maac.ca

TRANSLATION

J. Des Becquets 21112
Casier postal 408
920, rue Marston
Appartement 48
L'Original (Ontario)
K0B 1K0
aeroplane@primus.ca

Standing Committees

(Open to all members, max 2 per zone)

ARCHIVES

Vacant

CONSTITUTION

Walt Chikmoroff 6320L
PO Box 1245
Crossfield, AB T0M 0S0
403-946-9939waltc@shaw.ca

CONTROL LINE

Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

CONTROL LINE AEROBATICS

John McFayden 14681L
569 Elm St
St Thomas, ON N5R 1K6
519-913-2022
mlang1321@rogers.com

DISABILITY AWARENESS

Mike Lang #61332
3 Riley St
Dundas, ON L9H 7C6
519-913-2022
mlang1321@rogers.com

FAI

Jack Humphreys 1797L
1014 - 9235 Jane St.
Maple, ON, L6A 0J8
416 402 2812
jack.humphreys@sympatico.ca

FIRST PERSON VIEW

Zoltan Pittner 62719
91 Ashburn Cres
Woodbridge, ON L4L 1G8
9052642745
fpv.chair.maac@gmail.com

FREE FLIGHT INDOOR

Vladimir Linardic 38165
PRIMORSKA 4
47 000 KARLOVAC vladimir.
linardic76@gmail.com

FREE FLIGHT

Tony Mathews #7762
2 Tralee St
Brampton, ON L6Z 2X4
905-840-2268
tmathews180@gmail.com

GETTING & KEEPING FLYING FIELDS

Steve Woloz 7877L
5763 Ave Mcallear
Cote St. Luc QC H4W 2H2
514-486-1898
s.woloz@swaassoc.com

NOISE

Terry Smerdon 23540L
Box 1525 - 257 Farah Ave.
New Liskeard ON P0J 1P0
705-647-6225
smerdon@ntl.sympatico.ca

PUBLIC RELATIONS

Roy Rymer 61172L
1546 8th Ave.
St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170
zd-e@maac.ca

R/C ELECTRIC AIRCRAFT

Rod Mcrae 058L
3828 Siringo Lane
West Kelowna, B.C. V4T 3G4
250-768-7300
rmcrae12@telus.net

R/C FLOAT PLANES

William Thorne 75300
216 Adelaide Ave E Apt 1
Oshawa, On L1G 1Z5
905-433-0561
Billthorne@Sympatico.ca

R/C GIANT SCALE

Tom Russell 22036
10 Gerry Ravary Place
Whitby On. L1M 0J1
905-425-1531
mansterrussell01@aol.com

R/C HELICOPTER

Mark Everett 9587L
62 Aberdeen Rd. S
Cambridge, ON N1S 2X5
519-622-1132
markeverett@sentex.ca

R/C INDOOR

Gaston Boissonneault 42053L
1157 Dominion Dr
Hanmer, ON P3P 1W1
705-969-6728
gbjets@cyberbeach.net

R/C JET

Kelly Williams 59082L
7507 Auburn Pl.
Delta, BC V4C 6W9
604-592-0994
Kelly.Williams@Telus.Net

R/C PRECISION AEROBATICS

Hartley Hughson 50988L
5014 Sunshine Coast Hwy
Secht, BC V0N 3A2
604-885-5085
hhughson@dcnet.com

R/C PYLON

Randy Smith 13141
111 Hawkhill PI NW
Calgary AB T3G 2V4
403-474-0708
pylon.guy@shaw.ca

R/C SAILPLANE

Simon Thompson 42150
20711 - 90 Ave
Edmonton, AB T5T 1T4
780-481-7714
simonthompson@shaw.ca

R/C SCALE

Peter Conquergood 5844L
98 Navigators Trail
Bobcaygeon, ON K0M 1A0
705-738-6349
pconquer@gmail.com

R/C SCALE AEROBATICS

Isabel Deslauriers 71121
1425 CONCESSION 3
St-Eugene, ON K0B 1P0
514-636-8150
isabel.deslauriers@mail.mcgill.ca

R/C SCALE COMBAT

Vacant

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi 26605L
250-374-3683
mebetuzzi@shaw.ca

SAFETY

Doug Anderson 2819L
1957 Walreg Dr.
Oshawa, ON L1G 7W1
9054404888
pat.doug@rogers.com

SAM

Simon Blake #20644
159 Kane Ave.
Toronto, ON M6M 3N4
416-651-1352
simon.blake@sympatico.ca

SPACE MODELLING

Fritz Gnass 9760
Rr 1 4755 La Salle Line"
Petrolia, ON N0N 1R0
519-882-1868
Fritzpg@Hotmail.Com

WEBSITE

Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Place
Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507
pschaffer@kmts.ca

YOUTH AND BEGINNER

Milt Barsky 5380L
1039 Lemar Rd
Newmarket, ON L3Y 1S2
milt.barsky@sympatico.ca
905-836-5678

Model Aviation

CANADA



Contents

March 2013 - Vol. 44 No. 2

Vice-President's Report	5
Mise à jour de notre vice-président	6
2013 Membership Application	7
Demande de permis de modéliste 2013	8
General Order Form / Bon de commande générale	9
AGM Proxy / Procuration AGA	10
Agenda - Annual General Meeting	
Ordre du jour Assemblée générale annuelle	11
Resolutions	11
Résolutions - français	12
Recommendations	17
Recommandations - français	18
Independent Auditor's Report	22
Proposed Budget 2013	26
Sign 3 Fly Free / Parrainez 3 Adhésion Gratuite	28
Calendar of Events	65
Hobbyshops Canada	76
Trading Post	77

ZONE COLUMNS

Alberta (A)	29
Atlantic (B)/ Atlantique (B)	30
British Columbia (C) / Colombie-Britannique (C)	31
Manitoba and North Western Ontario (D)	32
Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)	32
Middle/ Millieu (E)	33
Ottawa Valley (G) / Vallée de l'Outaouais (G)	34
Colombie-Britannique – zone côtière (H)	35
BC Coastal (H)	36
Québec (I)	37
St Laurent (J)	40
St Lawrence (J)	41
Saskatchewan (K)	42
South East Ontario (L) / Sud Est Ontario (L)	43
South West Ontario (M) / Sud Ouest Ontario (M)	44

COMMITTEE COLUMNS

Archives	46
Disability Awareness / Personnes handicapées	46
First Person View (FPV) / Vol par immersion (FPV)	47
Beginner / Débutants	48
Radio Spectrum / Spectre de Radio	49
Safety / Securism	50
Vol Circulaire	51
Control Line	52
C/L Precision Aerobatics	53
Vol circulaire acrobatique	53
Electric / Électriques	54
RC Float Plane / Avions flotteurs	55
RC Giant / Copie Volantes Géantes	56
RC Helicopter / RC Hélicoptères	57
RC Indoor / RC Vol Intérieur	58
RC Precision Aerobatics / RC - Acrobatie de Précision	59
RC Pylon / RC Course Autour de Pylônes	60
RC Sailplane / Planeurs	61
Copies Volantes	62
RC Scale	63
RC Scale Aerobatic / Acrobatie de Copies Volantes	64



Regina Windy Flyer-
Darryl Erbach's 97"
Hangar 9 33%
Su-26 with a DA-85.
Photo by
Doug Moisuk

Model Aviation Canada
is Published by

Morison Communications
www.morisoncom.com

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Becquets
Copy Editor: Colleen Hughes

Editorial Department

editor@modelaviation.ca

Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
Ph 403-282-0837 Fax 403-282-0849
www.modelaviation.ca

Advertising

Keith Morison

adsales@modelaviation.ca

Ph 403-510-5689 Fax 403-282-0849

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copyrighted by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at Box 61061 Calgary, Alberta T2N 3P9. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

NEW Submission Deadlines

January Issue - November 10

March Issue - January 10

May Issue - March 10

July Issue - May 10

September Issue - July 10

November Issue - September 10

Classified Advertising

Submit to:
Model Aviation Canada,
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:

First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to:
Keith Morison 403-510-5689
adsales@modelaviation.ca.

Vice-President's Report



Claude Melbourne 58082L
Vice-President
613-802-5000 zd-g@maac.ca

By all accounts, 2012 was a very active year for the hobby with many diverse events, new flying sites established and continued membership growth. I am extremely pleased and proud to report that we had a good year, as well, from the safety perspective coast to coast, with no significant incidents reported.... Congratulations to all of us!

The last year was not without its challenges, however, as you are likely aware by now. The MAAC Leadership team formed at the 2012 Annual General Meeting (AGM) has struggled to get traction on a number of key tasks due to the distractions of a number of internal and procedural issues. This struggle culminated in the recent resignation of our President. As Vice President, I was called upon and agreed to accept the role of Acting President until a new Leadership team is formed at the AGM in March.

I think it only fair and reasonable to put the current situation in perspective by pointing out that despite our slow progress in 2012, MAAC remains a viable and process-rich organization which continues, in my view, to do a good job of serving our membership through governance of the hobby as well as maintaining relationships in good standing with both government agencies and our fellow hobbyists internationally. I remind our membership that the MAAC Leadership team is a group of hard working, diligent and dedicated modelers such as each of you who, with the support and guidance of Clubs and individual members, have continually and voluntarily supported model aviation as a strong and sustainable hobby in Canada for well over 60 years.

In my recent open letter to our membership I committed to assuming the role of Acting President until the AGM. My mandate commitment in this short time was to deliver, with the support of the Leadership team, on three key and critical tasks and to keep you all informed on our progress.

The most pressing of these tasks was to develop and pass the 2013 budget, allowing MAAC to continue to function fiscally. I am pleased to report that, as I write this message, this task is complete and the budget has received preliminary approval and will be formalized at the

AGM in March.

The second deliverable was to prepare for a successful AGM in March. I am extremely pleased to report that, with the support of the entire Leadership team, preparations are well in hand for what shall be the most effective and progressive AGM in recent memory. To accomplish this, the Leadership team have identified and are completing prep work, through a number of teleconferences and sub-committees, on the majority of the AGM topics which typically consume large amounts of meeting time. This process streamlining effort will result in pre-agreed items flowing through AGM final review, voting and adoption quickly, consuming far less valuable meeting time. The extra time saved shall be invested in critical team building exercises and further process development/streamlining which I'll expand on later in this message.

The final of the three tasks of my current mandate was that of reviewing, investigating and responding to the litany of issues raised by our Past President in his letter of resignation. As unsavoury as this task was, I am pleased to report that with the support of the majority of the current leadership team all of the issues have been reviewed and actions agreed upon by the Board. While the majority of the issues raised had actually been resolved at the 2012 AGM and the remaining items were strictly opinion points, the Board saw fit to devote the majority of a recent teleconference to review all items once again. As a result of our review and in-depth discussion on all topics, the Board is confident that all non-opinion items had been effectively resolved at the 2012 AGM following pertinent MAAC processes in effect at the time and unchanged to date. The driving logic for this decision is thus:

1. The Board, at the 2012 AGM recognized a weakness in the understanding, among its members, of fiduciary duties and spent a significant amount of time reviewing this critical concept,

2. Among the fiduciary duties a Board member is responsible for, is the full support for all decisions democratically arrived at by the majority of Board members and their fair representation to our Membership,

3. Our Past President clearly recognized that his opinions placed him in a position where he could no longer support decisions made by his Board. Consequently and as

a direct result of the training we took at the AGM our Past President chose, among his options, to step down from his current leadership role. This is his right in accomplishing his fiduciary duty and the rest of the Board, also recognizing both rights and duties have, with mixed emotions, accepted the Past President's wishes.

4. My vision, going forward, is that MAAC will need to make further fundamental changes in its operations and approach, to meet current and future challenges, to operate more efficiently and to better align with a hobby which is continually growing in scope and complexity as well as our membership which is growing in depth and diversity. I fully intend, going forward as a member of the Board and Executive, to promote the concepts of leadership Vision, supporting a solid Mission Statement, driving a valid go-forward Plan of Action from which specific and strategic Action Items shall emerge.

On a final note; in my view we shall not be successful without support from "you", our members. Your MAAC Leadership team has received valuable and much needed support and guidance from individual members as well as subject matter experts from within our membership ranks. I see this as not only a benefit to our Leadership team but a key element in the process of aligning with the membership as a whole. We now recognize that with a growing and diverse membership comes a growing and diverse skills reservoir. While an individual member may not feel comfortable with volunteering at a Club or Zone management level, they are often eager to contribute within their personal area of expertise. In my view, this is a key resource that MAAC shall call upon going forward.

In closing, I recognize a huge potential, through the MAAC organization, for the growth, betterment and long-term sustainability of our hobby and you have my personal commitment to work with all those on my team and among our greater membership who are willing to help MAAC grow from "good to great".

Have a great year of safe flying in 2013. ✈

Mise à jour de notre vice-président



Claude Melbourne 58082L
Vice-président
613-802-5000 zdg@maac.ca

Bonne année à tous, en espérant que ce temps des fêtes fût des plus heureux et sécuritaire pour tous. Mon épouse Tina et moi-même aimerions prendre cette opportunité pour souhaiter à tous, une année 2013 où la sécurité, la joie et la santé seront au rendez-vous et en abondance.

J'espère aussi que notre bon Père Noël vous aura gardé une petite place de choix dans son traîneau pour quelques petites gâteries pour notre passe-temps favoris? Vous êtes probablement déjà affairé à compléter vos projets de construction hivernale et n'en pouvez plus d'attendre d'inaugurer votre petit dernier aux premières lueurs du printemps? En attendant, j'aurai une petite suggestion à vous faire, si l'envie et la température le permet, essayez donc le vol hivernal, plaisirs assurés!

En y regardant de plus près, l'année 2012 en fût une très actives et diversifiés pour notre passe-temps. De nombreux événements ont eu lieu, de nouvelles aires de vols ont vues le jour. Mais, ce qui me fait le plus plaisir et donc je suis le plus fier est de n'avoir aucun incident majeur à vous rapporter et ce d'un bout à l'autre du pays. Une très bonne année donc au point de vue de la sécurité et pour cela, je nous félicites tous!

Cette dernière année n'a certainement pas été sans son lot de défis comme vous le savez probablement tous maintenant. Le conseil de direction du MAAC, formé lors de l'assemblée Générale annuelle (AGA) de 2012 a rencontré plusieurs embûches de nature interne et procédurale qui l'ont empêché d'agir sur un nombre de tâches importantes. Cela ayant comme résultante la démission récente de notre Président. En tant que vice-Président, il m'a été demandé de prendre la relève et j'ai accepté le rôle de Président par intérim et ce, jusqu'à ce qu'un nouveau conseil de direction soit formé lors de notre AGA en Mars prochain.

Je crois juste et équitable de prendre un recul face à la situation et de souligner que même si 2012 n'a pas vue d'avancement significatif dans nos dossiers, le MAAC a néanmoins toujours sa place et est une organisation qui continu à mon humble avis de faire du très bon travail représentant ses membres et notre passe-

temps de façon professionnelle tout en maintenant de très bonne relations avec les différentes entités gouvernementales et nos confrères internationaux. J'aimerais aussi vous rappeler que les membres de notre conseil de direction MAAC sont tous, comme vous et moi, des adeptes de notre passe-temps, dévoués, travaillant qui à travers leurs Clubs respectifs et avec l'aide de leurs collègues ont volontairement et continuellement contribué à l'avancement de l'aéromodélisme au Canada et ce, depuis plus de 60 ans déjà.

Dans ma récente lettre ouverte à l'électorat, j'ai pris l'engagement de porter le flambeau en tant que Président par Intérim jusqu'à la prochaine AGA. Les engagements que j'ai pris pendant ce court mandat étant de livrer, avec l'aide du conseil de direction, une décision sur trois tâches critiques et importantes et de vous tenir informés de leurs évolutions.

La plus importante et pressante de ces tâches étant de faire accepter le budget pour l'année 2013. Ce qui permettra au MAAC de pouvoir poursuivre ses activités fiscalement parlant. Je suis heureux de vous annoncer qu'à l'heure où j'écris ces lignes, cette résolution est accomplie et qu'un budget provisoire a été approuvé et devrait être ratifié lors du prochain AGA en Mars.

Ma seconde tâche visait à préparer la prochaine assemblée annuelle (AGA) de Mars. Je suis très heureux de vous annoncer qu'encore une fois, avec le support de notre conseil de direction, les préparatifs vont bon train et que la réunion de Mars risque de devenir la réunion la plus efficace et productive des dernières années. Pour accomplir le tout, notre conseil de direction a préalablement identifié le travail à faire à travers plusieurs téléconférences et sous-comités adressant les points qui généralement prennent beaucoup de temps pendant l'AGA. Cet effort aura, entre autre, rendu possible un vote et une adoption finale expéditive, basé sur une pré approbation de chacun des items présentés et étudiés. Avec cette économie de temps, nous pourrons nous concentrer à bâtir et façonner le prochain conseil de direction et élaborer des processus plus complets ou simplifiés donc je vous parlerai plus loin dans cette lettre.

La dernière des trois tâches de mon mandat étant celle de revoir, d'enquêter

et de répondre à la litanie de griefs soulevés par notre président sortant dans sa lettre de démission. Aussi désagréable que cette tâche puisse avoir été, je suis encore une fois heureux de vous annoncer qu'avec l'aide et le support de la majorité du conseil de direction, tous les griefs ont été étudiés et que tous feront l'objet d'actions approuvées par ce dernier. Bien que la majorité des griefs soulevés ont été adressés et résolus à la dernière AGA de 2012 il ne subsistait que quelques points d'opinions. L'exécutif a cru bon de dévouer tout son temps lors de la dernière téléconférence à réviser tous les griefs une dernière fois. En regard à cette révision et discussion en profondeur sur chacun des griefs, l'exécutif est d'avis que tous les points sauf ceux d'opinions ont été résolus lors de la dernière assemblée générale suivant un processus du MAAC en vigueur à ce moment et jusqu'à ce jour. Le facteur logistique de ces décisions est donc;

1. Que l'exécutif, pendant l'assemblée générale de 2012 a reconnu une faiblesse dans la compréhension de ses membres quant à leur obligations fiduciaires et y a accordé une attention soutenue pour en expliquer à ceux-ci leur nature critique et d'en favoriser la compréhension.

2. Parmi les obligations fiduciaires pour lequel un membre de l'exécutif est tenu sera ;

De supporter toutes décisions démocratiquement adoptés par la majorité des membres de l'exécutif et d'en faire une représentation impartiale aux membres de l'association.

3. Notre Président sortant a reconnu clairement que ses opinions l'ont placé dans une position qui ne lui permettait plus de supporter les décisions présent par le conseil. Conséquemment et en relation directe avec les directives enseignées lors de l'AGA, notre Président sortant a choisi, parmi les options qui lui étaient disponibles, de se retirer de sa position de Président du conseil. Cela est son droit dans l'accomplissement de ses obligations fiduciaires et, l'exécutif reconnaissant aussi ses propres droits et obligations a, avec des sentiments partagés, accepté la décision de notre Président.

4. Ma vision pour l'avenir est que le MAAC devra entreprendre des changements fondamentaux supplémentaires dans ses opérations et ses approches, ce

suite à la page 75



MEMBERSHIP APPLICATION 2013

Model Aeronautics Association of Canada

5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5
www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304
Toll Free 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



Personal Information

MAAC # _____ NEW MEMBER? Yes No Occupation _____
Birthdate: _____ / _____ / _____ Language E F
Birthdates are required for verification of member type and kept confidential

Name : _____
First Initial Last

Address : _____
Street, Avenue, Blvd, etc. Unit / app #

City: _____ Province: _____ Postal Code: _____

TEL: Home _____ FAX: _____ EMAIL: _____ Please check here if you do not wish for the organization to contact you by email
TEL: Work _____ FAX: _____ EMAIL: _____

Except as set out in our Privacy Policy, we will not disclose any personally identifiable information without your permission unless we are legally entitled or required to do so or if we believe that such action is necessary in relation to a claim made under our insurance policy that involves you. Your disclosure of your email address or occupation is voluntary. By so disclosing, you consent to MAAC contacting you for such purposes (see policy manual "Privacy") in relation to the organization as it deems appropriate, including to seek your help as a volunteer in areas in which you may have a particular expertise.

I am a resident of: Canada United States (provide AMA number to verify status) Other Country

MAAC CLUB AFFILIATION: _____

How did you become aware of MAAC?

Friend Family Club Radio/TV Web Hobby Show _____ Hobby Shop _____

Interest Category (please check all that apply)

Sport (just for fun) R/C Scale SAM (Society of Antique Modelers) R/C Scale Combat R/C Float Plane R/C Open Combat
 R/C Boat CL Precision Aerobatics R/C Precision Aerobatics Control Line R/C Helicopter Free Flight Outdoor
 R/C Scale Aerobatics Electric Aircraft R/C Pylon R/C Jet Turbine R/C Sailplane Free Flight Indoor
 R/C Scale Sailplane R/C Car Rocket R/C Giant Scale R/C Indoor

Primary Interest: _____ Do you compete in any of the above categories? YES NO
If Yes, What Event ? _____ Local Regional National International (W/C Competitors use FAI designation)

Declaration: I will report any incident without delay to the organization. I acknowledge that as a member I am responsible for \$500 of the insurance deductible when I have caused an incident to occur. (Should the incident occur at my club field, my club is responsible for half and I am responsible for the second half of \$500 towards the insurance deductible. The member/club portion of the deductible is payable to MAAC at the time of reporting the incident).

I understand that engaging in air modeling activities may be dangerous. I have read and will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the rules and regulations of MAAC may result in denial of my membership and/or in failure of insurance coverage.

I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety Codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply. I will use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

Signature: _____ Date: _____
(parent or guardian must sign if applicant is under the age of 18 and agrees to provide the appropriate supervision to the applicant)

Any member who joins or renews for next year before November 30th of the current year will receive a specially designed crest. The crest is available in limited quantities and for a limited time while supplies last. Check here if you do not want to receive the crest.

Base Fees Are Open \$80 Or \$216 - Junior \$10 Or \$21 • Fees shown below include applicable GST or HST

CURRENT YEAR FEES ARE NON-REFUNDABLE

Bi-monthly publication is supplied to members commencing at renewal or date joined

Member Type	1 Year (2013) Jan 1 - Dec 31/13	16 months (2013) Sep 1 - Dec 31/14	3 Years (2013) Jan 1 - Dec 31/15
ON, NB, NL			
Open Member (Includes Magazine) <i>(18 years or over as of Jan 1)</i>	\$90.40	\$90.40	\$244.08 <i>(CDN residents only)</i>
Junior Member (No Magazine) <i>(Under 18 years as of Jan. 1)</i>	\$11.30	\$11.30	N/A
Junior Member (Includes Magazine)	\$23.73	\$23.73	N/A
BC			
Open Member (Includes Magazine) <i>(18 years or over as of Jan 1)</i>	\$89.60	\$89.60	\$241.92 <i>(CDN residents only)</i>
Junior Member (No Magazine) <i>(Under 18 years as of Jan. 1)</i>	\$11.20	\$11.20	N/A
Junior Member (Includes Magazine)	\$23.52	\$23.52	N/A
NS			
Open Member (Includes Magazine) <i>(18 years or over as of Jan 1)</i>	\$92.00	\$92.00	\$248.40 <i>(CDN residents only)</i>
Junior Member (No Magazine) <i>(Under 18 years as of Jan. 1)</i>	\$11.50	\$11.50	N/A
Junior Member (Includes Magazine)	\$24.15	\$24.15	N/A
PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU			
Open Member (Includes Magazine) <i>(18 years or over as of Jan 1)</i>	\$84.00	\$84.00	\$226.80 <i>(CDN residents only)</i>
Junior Member (No Magazine) <i>(Under 18 years as of Jan. 1)</i>	\$10.50	\$10.50	N/A
Junior Member (Includes Magazine)	\$22.05	\$22.05	N/A

Membership Option Amount _____

I wish to make a Donation to:

Team Travel Fund _____

Competition Fund _____

Flying Field Protection Fund _____

Public Relations _____

Other (Specify) _____

Total _____

Method of Payment: VISA Mastercard Cheque Enclosed

Card # _____

Exp.: _____ / _____

Payment Signature: _____

Please allow 3 - 5 weeks for application to be processed October through April.



DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2013

Les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5
www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304
Numéro sans frais 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



Information personnelle

MAAC # _____ NOUVEAU MEMBRE? Oui Non **Emploi** _____
Date de naissance: / / Langue A F
mois jour année
Date de naissance requise pour vérification, renseignements confidentiels
La demande de cette information est pour fins démographiques puisque notre Association, est gérée par des bénévoles et nous pouvons à l'occasion nous référer à l'information fournie par nos membres, pour demander de l'aide. Si vous ne désirez pas être contacté, ne remplissez pas la section "Emploi"

Nom : _____
Prénom Initiale Nom

Adresse : _____
Rue, chemin, etc. Unit / app #

Ville: _____ Province: _____ Code Postal: _____ Veuillez cocher ici si vous ne voulez pas recevoir des messages du MAAC par courriel

TEL: résidentiel _____ FAX: _____ courriel: _____

TEL: travail _____ FAX: _____ courriel: _____

Normis ce qui est contenu dans notre politique de confidentialité, nous ne divulguons aucune information personnelle identifiable sans votre permission, sauf si nous sommes légalement autorisés ou requis de le faire ou si nous croyons qu'une telle action est nécessaire par rapport à une réclamation vous impliquant et faite en vertu de notre politique d'assurance. La divulgation de votre adresse de courriel ou d'emploi est volontaire. Si vous divulgez ainsi ces renseignements, vous consentez à ce que le MAAC communique avec vous à des fins (voir le manuel de politique "Confidentialité") ayant trait à l'organisation, si le MAAC juge approprié de le faire, y compris afin de demander votre aide en tant que bénévole dans les domaines où vous pourriez avoir une expertise particulière

Je suis un résident du: Canada Etats-Unis (avec preuve d'adhésion AMA pour 2012) Autre

CLUB AFFILIÉ à MAAC: _____

Comment avez-vous connu MAAC??

Ami Famille Club Radio/TV Web Salon de hobby _____ Magasin de Hobby _____

Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

- Sport (juste pour le plaisir) R/C Maquette SAM (Société des anciens modélistes) R/C Combat de copies volantes Hydravion à flotteurs
- R/C Combat libre R/C Bateau Acrobatie de précision de vol circulaire Acrobatie de précision Vol circulaire
- R/C Hélicoptère Vol libre extérieur Acrobatie à l'échelle Maquettes électriques R/C Pylône
- R/C Planeur Vol libre intérieur R/C Avion à réaction Turbine R/C Maquette de planeur R/C Auto
- Vol intérieur télécommandé Fusée R/C L'échelle géante

Intérêt Principal: _____ Participez-vous à des compétitions dans une catégories ci-haut mentionnées? Oui Non
Quel événement? _____ Locale Régionale Nationale Internationale (Utilisez l'identification FAI)

Déclaration: Je déclarerai au MAAC tout incident sans délai. Je reconnais qu'en tant que membre, je suis responsable pour le paiement de 500,00 \$ pour le déductible d'assurance lorsque j'ai causé un incident. (Si l'incident survient à mon club, ce dernier est responsable de la moitié du déductible et je suis responsable pour l'autre moitié du 500,00\$. La portion membre/club du déductible est payable au MAAC au moment de la déclaration de l'incident).

Je conviens que la pratique de l'aéromodélisme peut causer certains dangers. J'ai lu et je respecterai les règles et règlements qui sont présentement établis ou le seront dans le futur par les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada. Je comprends qu'à défaut d'observer les règles et règlements, ceci pourrait résulter en la dénegation de mon adhésion et perte de la couverture d'assurance pour tout dommage ou réclamation

Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des Etats-Unis, je serai couvert par l'assurance de l'Association et j'obéirai au Code de Sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. S'il y a conflit entre les deux Codes, le plus sévères des deux sera de rigueur et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les 50 états des Etats-Unis pour les modèles télécommandés.

Signature: _____ Date: _____
(Le parent ou tuteur de candidat âgé de moins de 18 ans doit signer et accepter d'offrir la surveillance adéquate au candidat)

Les adhésions anticipées pour l'année suivante reçues avant le 30 novembre recevront un écusson à tirage limité, disponible jusqu'à épuisement des stocks..
 Cochez ici si vous ne désirez pas recevoir l'écusson

Cotisations de base: membres libres 80,00 \$ ou 246,00 \$/3 membres cadets 10,00 \$ ou 21,00 \$
La cotisation ci-dessous inclut la TPS & TVH • COTISATION ANNUELLE NON REMBOURSABLE
Les publications bimestrielles sont envoyées à tous les membres à partir du renouvellement ou de l'adhésion.

Member Type	1 An (2013) Jan 1 - Dec 31/13	16 mois (2013) Sep 1 - Dec 31/14	3 Ans (2013) Jan 1 - Dec 31/15
ON, NB, NL			
Membre Régulier (revue incluse) <small>(18 ans et plus au 1er janvier)</small>	\$90.40	\$90.40	\$244.08 <small>(uniquement pour résident CAN)</small>
Membre Cadet (sans la revue) <small>(Moins de 18 ans au 1er janvier)</small>	\$11.30	\$11.30	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	\$23.73	\$23.73	N/A
BC			
Membre Régulier (revue incluse) <small>(18 ans et plus au 1er janvier)</small>	\$89.60	\$89.60	\$241.92 <small>(uniquement pour résident CAN)</small>
Membre Cadet (sans la revue) <small>(Moins de 18 ans au 1er janvier)</small>	\$11.20	\$11.20	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	\$23.52	\$23.52	N/A
NS			
Membre Régulier (revue incluse) <small>(18 ans et plus au 1er janvier)</small>	\$92.00	\$92.00	\$248.40 <small>(uniquement pour résident CAN)</small>
Membre Cadet (sans la revue) <small>(Moins de 18 ans au 1er janvier)</small>	\$11.50	\$11.50	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	\$24.15	\$24.15	N/A
PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU			
Membre Régulier (revue incluse) <small>(18 ans et plus au 1er janvier)</small>	\$84.00	\$84.00	\$226.80 <small>(uniquement pour résident CAN)</small>
Membre Cadet (sans la revue) <small>(Moins de 18 ans au 1er janvier)</small>	\$10.50	\$10.50	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	\$22.05	\$22.05	N/A

Montant de l'option d'adhésion _____

je désire faire un Don: _____

Fonds de voyage pour équipe _____

Fonds pour compétition _____

Fonds de la Protection des Champs _____

Relations publiques _____

Autre (spécifiez) _____

Total _____

Méthode de Paiement: VISA Mastercard Cheque

Carte # _____

Exp.: _____ / _____

signature de paiement: _____

Prévoir 3 à 5 semaines pour réception du permis d'octobre à avril



General Order Form / Bon de Commande Générale



PRINT CLEARLY / IMPRIMER CLAIREMENT

Name/Nom: _____ MAAC # _____

Address/Adresse: _____ Apt. # _____

City/Ville: _____ Prov: _____ Postal Code: _____

Tel: _____ Fax: _____ Email: _____

	Quantity/é	TOTAL
Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit	_____	\$ 0.65 _____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne.	_____	\$ 0.70 _____
Wings/Ailes –Large/Grande	_____	\$ 0.75 _____
All three/Tous les trois	_____	\$ 2.00 _____
Tri-colour/Cercle MAAC tricolore	_____	\$ 1.50 _____
Bumper Sticker / Autocollant pour pare-choc.	_____	\$ 5.00 _____

Pins/Épingles: Brass Lapel Pin/cuivre	_____	\$ 4.00 _____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique	_____	\$ 2.00 _____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité).	_____	\$ 2.50 _____

- Pattern Pilot Engine Collector Speed Pilot Combat Pilot Sport Pilot I Fly R/C
 Soaring Pilot Free Flight Pilot R/C Widow Pylon Racer Stunt Pilot Model Wife
 Scale Pilot Old Timer Pilot Chief Mechanic Quarter Scaler Chopper Pilot Rat Racer

Namebadge / Insigne de nom (Namebadge orders may take up to 12 weeks to process)
 (specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location). \$ 10.00 _____

Nom: _____ Club/Location: _____

Clothes/Vêtements:
 MAAC Hat / Chapeau du MAAC (specify Qty/ quantité) \$ 15.00 _____

Misc.: MAAC Crest / Écusson du MAAC \$ 2.00 _____
 Frequency Board/ tableau de fréquences \$ 15.00 _____
 Warning Sign / pancarte d'avertissement \$ 5.00 _____
 Cub Kit (minimum 5) \$ 6.00 _____
 Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité). \$ 6.00 _____
 Gold/or Silver/argent Bronze

10K Gold MAAC Ring/ Bague en or 10k (specify size/grandeur) Please contact the office for current pricing /
 Bien vouloir communiquer avec notre bureau pour le prix courant
 Pictures available at www.maac.ca under MAAC E-Store / Photos disponibles sur le site web www.maac.ca sous la rubrique Magasin.

Shipping at Cost (call the office for price) / Frais de poste au prix coûtant (Appelez le Bureau pour les prix). \$ _____

Subtotal/Total Partiel \$ _____

GST/TPS 5% for/pour PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU \$ _____
 HST/TVH: 13% for/pour NS, NB, NF, ON \$ _____
 HST/TVH: 12% for/pour BC \$ _____

TOTAL: \$ _____

Payment/Paiement: Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC) Total Amount: \$ _____
 VISA MC Card # _____ Expiry _____ / _____

Signature: _____

MAIL FORM TO / POSTEZ AUX:

Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5

If paying by credit card, form may be faxed to / Si paiement est par carte de credit, faxez au FAX: 905-632-3304.
 Please allow 6 to 8 weeks for delivery. / Prévoir 6 à 8 semaines pour réception.



MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA
 MODÉLISTES AÉRONAUTIQUES ASSOCIÉS DU CANADA



OPEN PROXY

This proxy will allow _____ MAAC # _____ to vote on my behalf at the Annual General Meeting of the Model Aeronautics Association of Canada, held March 24, 2013 at the Park Town Hotel 924 Spadina Crescent East, Saskatoon, SK according to his/her discretion.

Cette procuration permettra à _____ No. MAAC _____ de voter en mon nom et à sa discrétion lors de l'Assemblée générale annuelle des Modélistes aéronautiques associés du Canada, le 24 mars 2013 à Park Town Hotel 924 Spadina Crescent East, Saskatoon, SK

Name / Nom _____ MAAC # _____ Zone _____ Signed / Signé _____ Date _____

CLOSED PROXY

This proxy vote will allow _____ MAAC # _____ to vote on my behalf at the Annual General Meeting of the Model Aeronautics Association of Canada, held March 24, 2013 at the Park Town Hotel 924 Spadina Crescent East, Saskatoon, SK, in the fashion described below.

Cette procuration permettra à _____ No. MAAC _____ de voter en mon nom lors de l'Assemblée générale annuelle des Modélistes aéronautiques associés du Canada, le 24 mars 2013 à Park Town Hotel 924 Spadina Crescent East, Saskatoon, SK. Mon messenger ou ma messagère pourra voter de la façon que j'indique ci-dessous:

Name / Nom _____ MAAC # _____ Zone _____ Signed / Signé _____ Date _____

2012 AGM Minutes _____ For ___ Against ___ Abstain
(printed in September 2012 MAC Mag)

2012 Audited Financial Report _____ For ___ Against ___ Abstain
(in this issue)

2013 Proposed Budget _____ For ___ Against ___ Abstain

Resolutions:

- | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. _____ For _____ Against _____ Abstain | 18. _____ For _____ Against _____ Abstain |
| 2. _____ For _____ Against _____ Abstain | 19. _____ For _____ Against _____ Abstain |
| 3. _____ For _____ Against _____ Abstain | 20. _____ For _____ Against _____ Abstain |
| 4. _____ For _____ Against _____ Abstain | 21. _____ For _____ Against _____ Abstain |
| 5. _____ For _____ Against _____ Abstain | 22. _____ For _____ Against _____ Abstain |
| 6. _____ For _____ Against _____ Abstain | 23. _____ For _____ Against _____ Abstain |
| 7. _____ For _____ Against _____ Abstain | 34. _____ For _____ Against _____ Abstain |
| 8. _____ For _____ Against _____ Abstain | 25. _____ For _____ Against _____ Abstain |
| 9. _____ For _____ Against _____ Abstain | 26. _____ For _____ Against _____ Abstain |
| 10. _____ For _____ Against _____ Abstain | 27. _____ For _____ Against _____ Abstain |
| 11. _____ For _____ Against _____ Abstain | 28. _____ For _____ Against _____ Abstain |
| 12. _____ For _____ Against _____ Abstain | 29. _____ For _____ Against _____ Abstain |
| 13. _____ For _____ Against _____ Abstain | 30. _____ For _____ Against _____ Abstain |
| 14. _____ For _____ Against _____ Abstain | 31. _____ For _____ Against _____ Abstain |
| 15. _____ For _____ Against _____ Abstain | 32. _____ For _____ Against _____ Abstain |
| 16. _____ For _____ Against _____ Abstain | 33. _____ For _____ Against _____ Abstain |
| 17. _____ For _____ Against _____ Abstain | |



The Annual General Meeting L'Assemblée Générale Annuelle

Sunday March 24, 2013 le dimanche, 24 mars, 2013 1:00 PM / 13h00

Park Town Hotel 924 Spadina Crescent East, Saskatoon, SK S7K 3H5 T: 306-244-5564 Toll Free: 1-800-667-3999

Members are welcome to observe the Executive Committee Meeting (Thursday, March 21, 9 am - 5 pm)
and Board Meetings (Friday & Saturday, March 22 and 23, 9 am - 5 pm)

Les membres sont les bienvenus s'ils veulent observer le déroulement de la réunion du comité exécutif (jeudi le 21 mars, 9h à 17h) et la réunion du conseil d'administration (vendredi et samedi le 22 et 23 mars, 9h à 17h)

Agenda Annual General Meeting

Ordre du jour Assemblée générale annuelle

Sunday March 24, 2013
dimanche le 24 mars 2013

1 :00 p.m. / 13 heures

Park Town Hotel
924 Spadina Crescent East
Saskatoon, SK S7K 3H5

11:30 – 12:45

- Registration / Inscription

1:00

- Call to order-opening remarks /
Ouverture de l'assemblée – remarques
- Introduction of 2013 Board of Directors and
VIPs / Présentation du Conseil d'Administra-
tion pour l'année 2013 et invités
- Establish Quorum / Établir le Quorum
- Presentation of 2012 AGM Minutes /
Lecture des minutes de l'Assemblée Générale
Annuelle 2012
- Business arising from the minutes /
Affaires courantes
- Vice-President's Report /
Rapport du Président-Vice
- 2012 Financial Report /
Rapport de Financé 2012
- Presentation of 2013 Budget /
Présentation du budget pour 2013
- Appoint Auditors for 2013 /
Nomination des vérificateurs pour 2013
- Resolutions / Résolutions
- Recommendations / Recommandations
- Committee Reports / Rapports des comités
- Awards / Récompenses
- New Business / Affaires nouvelles
- Date & location of 2014 AGM /
Date et endroit de la réunion générale annu-
elle pour 2014
- Absolution motion / Proposition d'absolution
- Adjournment / Levée de l'assemblée

RESOLUTIONS

ROBERT'S RULES

1. Be it Resolved that: Article 65(1) of the bylaws be revised:

From:

65. (1) Procedures for Meetings and Organizations, by M.K. Kerr and H.W. King, Carswell Legal Publications, Toronto, 1988 or later additions, shall govern the organization and all procedural matters not otherwise covered by the Act (see by-law 1(1) – definitions) or these By-laws

To:

65. (1) Procedures for Meetings and Organizations, by Robert's Rules of Order, Newly Revised, 10th edition or later additions, shall govern the organization and all procedures not otherwise covered by the Act or these By-laws.
(Alberta) (Robert's)

Rationale: Robert's Rules of order is far more widely accepted and easily available than Kerr and Kings is. More than 95% of volunteer and business organizations in Canada and the USA use Robert's. The text of Kerr and King consists of 215 pages, plus 50 pages of appendices. Robert's is far more complete and current. Robert's consists of 643 pages of text plus 48 pages of tables and charts of the relationships of various procedural motions to each other. The substantial answers in Robert's provide specific solutions to sometimes-complex issues.

Robert's speaks to the process of holding electronic meetings. Kerr and Kings are silent on the topic. MAAC needs the ability to legally hold electronic meetings that are consistent with parliamentary procedure. Utilizing Robert's is one step forward for MAAC in creating a nimble and efficient organization

Moved by Wayne Hutmacher# 35642, seconded by Vince Mulhall # 11134.

2. Be it Resolved that Article 65(1) of the bylaws is revised:

From:

65. (1) Procedures for Meetings and Organizations, by M.K. Kerr and H.W. King, Carswell Legal Publications, Toronto, 1988 or later additions, shall govern the organization and all procedural matters not otherwise covered by the Act or these By-laws

To:

65. (1) Procedures for Meetings and Organizations, by Robert's Rules of Order, Newly Revised, 10th edition or later additions, shall govern the organization and all procedural matters not otherwise covered by the Act or these By-laws
(Manitoba) (Robert's)

Rationale: Robert's Rules of order is far more widely accepted and easily available than Kerr and Kings is. More than 95% of volunteer and business organizations in Canada and the USA use Robert's. The text of Kerr and King consists of 215 pages, plus 50 pages of appendices. Robert's is far more complete and current. Robert's consists of 643 pages of text plus 48 pages of tables and charts of the relationships of various procedural motions to each other. The substantial answers in Robert's provide specific solutions to sometimes-complex issues.

Robert's speaks to the process of holding electronic meetings. Kerr and Kings are silent on the topic. MAAC needs the ability to legally hold electronic meetings that are consistent with parliamentary procedure. Utilizing Robert's is

one step forward for MAAC in creating a nimble and efficient organization

3. Be it resolved that Roberts Rules of Order, 11th edition, be the official document used by MAAC in place of "Procedures for Meetings & Organizations Third edition by Kerr/King.
(Ottawa) (Robert's)

Rationale: Not only is Roberts far more widely accepted and easily available, but the latest edition could solve our current dilemmas with regards to electronic meetings and the question of being "in session"

Moved by Dan Carette, seconded by Glen Lectual

MEETINGS

4. Be it resolved that MAAC By-Law 19 (1) dealing with Notice of Meeting be amended:

From

19. (1) A minimum of fourteen (14) days' written notice and no greater than sixty (60) days' written notice shall be given to each voting member of the annual or other general meeting of the members of the Corporation or of members of a National Organization Zone.

To

19. (1) A minimum of fourteen (14) days' notice and no greater than sixty (60) days' notice shall be given to each voting member of the annual or any other general meeting of the members of the Corporation or of members of a National Organization Zone. Such notice shall include email, facsimile, or other telephonic means that will ensure receipt by the member and shall be in compliance with the time limits stated in this By-Law.
(Atlantic) (Meetings)

Rationale: This By-Law was likely written when MAAC was formed and no longer suits the needs of the members as written. In addition, the Corporation Canada Not-For-Profit Act was amended in October of 2010 to permit notice by electronic means, including email, fax, and telephonic means. This proposed resolution will bring the By-Law into the 21st century and in concert with today's technology. Action: Carried. Moved by Bob Kennedy, MAAC# 75764, and seconded by Tom Wilson, MAAC# 29501

5. Be it resolved that MAAC By-Law 19 (1) dealing with Notice of Meeting be amended:

From

19. (1) A minimum of fourteen (14) days' written notice and no greater than sixty (60) days' written notice shall be given to each voting member of the annual or any other general meeting of members of the Corporation or of members of a National Organization Zone.

To

19. (1) A minimum of fourteen (14) days' notice and no greater than sixty (60) days' notice shall be given to each voting member of the annual or any other general meeting of members of the Corporation or of members of a National Organization Zone. Such notice shall include written notice, email, facsimile, or other telephonic means that will ensure receipt by the member and shall be in compliance with the time limits stated in this by-law.
(Manitoba) (Meetings)

1) Qu'il soit résolu que : l'article 65(1) des statuts et règlements soit révisé :

De :

65.(1) Procédures pour réunions et organismes, par M.K. Kerr et H.W. King, Carswell Legal Publications, Toronto, 1988 ou ajouts subséquents, gouvernera l'organisme et tout sujet procédural qui n'est pas autrement traité dans la Loi (consulter règlement 1(1) -- définitions) ou dans ces statuts et règlements-ci.

à :

65.(1) Procédures pour réunions et organismes, par Roberts Rules of Order, Newly Revised, 10e édition ou ajouts subséquents, gouvernera l'organisme et toutes les procédures qui ne sont pas autrement traitées dans la Loi ou dans ces statuts et règlements-ci.

(Alberta) (Roberts)

Raisonnement: Le Code Roberts est bien plus largement accepté et est aisément disponible que Kerr et King. Plus de 95 % des bénévoles et des associations d'affaires au Canada et aux États-Unis utilisent le Code Roberts. Le texte de l'ouvrage de Kerr et King consiste de 215 pages et de 50 pages d'annexes. Le Code Roberts est plus complet et moderne. Cet ouvrage renferme 643 pages et 48 pages de tableaux portant sur les rapports entre les résolutions de procédure. Les réponses complètes du Code Roberts offrent des solutions précises à des problématiques parfois complètes.

Roberts traite du processus des réunions électroniques. Kerr et Kings ne mentionne rien. Le MAAC doit pouvoir organiser des réunions électroniques en toute légalité et qui sont conséquentes avec la procédure parlementaire. Utiliser le Code Roberts aidera le MAAC à devenir un organisme polyvalent et efficace.

Proposé par Wayne Hutmacher# 35642, appuyé de Vince Mulhall # 11134.

2) Qu'il soit résolu que l'article 65(1) des statuts et règlements soit révisé :

De :

65.(1) Procédures pour réunions et organismes, par M.K. Kerr et H.W. King, Carswell Legal Publications, Toronto, 1988 ou ajouts subséquents, gouvernera l'organisme et tout sujet procédural qui n'est pas autrement traité dans la Loi (consulter règlement 1(1) -- définitions) ou dans ces statuts et règlements-ci.

à :

65.(1) Procédures pour réunions et organismes, par Robert's Rules of Order, Newly Revised, 10e édition ou ajouts subséquents, gouvernera l'organisme et toutes les procédures qui ne sont pas autrement traitées dans la Loi ou dans ces statuts et règlements-ci.

(Manitoba) (Robert's)

Raisonnement :Le Code Roberts est bien plus largement accepté et est aisément disponible que Kerr et King. Plus de 95 % des bénévoles et des associations d'affaires au Canada et aux États-Unis utilisent le Code Roberts. Le texte de l'ouvrage de Kerr et King consiste de 215 pages et de 50 pages d'annexes. Le Code Robert's est plus complet et moderne. Cet ouvrage renferme 643 pages et 48 pages de tableaux portant sur les rapports entre les résolutions de procédure. Les réponses complètes du Code Roberts offrent des solutions précises à des problématiques parfois complètes.

Roberts traite du processus des réunions électroniques. Kerr et Kings ne mentionne rien. Le MAAC doit pouvoir organiser des réunions électroniques en toute légalité et qui sont conséquentes avec la procédure parlementaire. Utiliser le Code Robert's aidera le MAAC à devenir un organisme polyvalent et efficace.

3) Qu'il soit résolu que Roberts Rules of Order, 11e édition, soit le document officiel qu'utilise le MAAC au lieu de l'ouvrage de l'official document used by MAAC in place of Procedures for Meetings & Organizations, troisième édition, par Kerr/King. (Ottawa) (Roberts)

Raisonnement :Non seulement le Code Roberts est-il davantage universellement accepté et disponible, mais la version la plus récente pourrait résoudre nos dilemmes actuels relativement aux réunions électroniques et relativement à la question d'être «en séance».

Proposé par Dan Carette, appuyé de Glen Lectual

4) Il a été proposé par Bob Kennedy, MAAC# 75764, appuyé de Tom Wilson, MAAC# 29501 d'adopter ce qui suit : Qu'il soit résolu que le règlement 19 (1) qui traite de l'avis de réunion soit modifié pour se lire :

De :

19. (1) Un avis écrit minimum de quatorze (14) jours et de moins de soixante (60) jours, doit être remis à chaque membre votant de l'Assemblée générale annuelle ou d'une autre assemblée générale des membres de la Corporation ou des membres d'une zone de l'organisme national.

à :

19.(1) Un avis écrit minimum de quatorze (14) jours et de moins de soixante (60) jours doit être remis à chaque membre votant de l'Assemblée générale annuelle ou d'une autre assemblée générale des membres de la Corporation ou des membres d'une zone de l'organisme national. Un tel avis inclura des modes de communication tels le courrier électronique, télécopieur ou autres moyens téléphoniques qui assurera réception de la part du membre et qui se conformera aux limites temporelles stipulées dans ce règlement. (Atlantique) (Réunions)

Raisonnement :Ce règlement a été rédigé lors de la création du MAAC; tel que rédigé, il ne répond plus aux besoins des membres. De plus, la Loi canadienne sur les organisations à but non lucratif (de Corporations Canada) a été modifiée en octobre 2010 afin d'autoriser la diffusion d'avis par voie électronique y compris le courrier électronique, le télécopieur et les moyens téléphoniques. Cette résolution proposée transportera le règlement au XXIe siècle et la mettra au diapason de la technologie actuelle. Action entreprise : adopté

5) Qu'il soit résolu que le règlement 19 (1) du MAAC qui traite de l'avis de réunion soit modifié pour se lire ainsi :

De :

19. (1) Un avis écrit minimum de quatorze (14) jours et de moins de soixante (60) jours, doit être remis à chaque membre votant de l'Assemblée générale annuelle ou d'une autre assemblée générale des membres de la Corporation ou des membres d'une zone de l'organisme national.

À :

19. (1) Un avis écrit minimum de quatorze (14) jours et de moins de soixante (60) jours doit être remis à chaque membre votant de l'Assemblée générale annuelle ou d'une autre assemblée générale des membres de la Corporation ou des membres d'une zone de l'organisme national. Un tel avis inclura des modes de communication tels le courrier électronique, télécopieur ou autres moyens téléphoniques qui assurera réception de la part du membre et qui se conformera aux limites temporelles stipulées dans ce règlement. (Manitoba) (réunions)

Raisonnement: Ce règlement a vraisemblablement été écrit lorsque le MAAC a été créé et, tel que rédigé, il ne convient plus aux besoins des membres.

De plus, la Loi canadienne sur les organisations à but non lucratif (de Corporations Canada) a été modifiée en octobre 2010 afin d'autoriser la diffusion d'avis par voie électronique y compris le courrier électronique, le télécopieur et les moyens téléphoniques. Cette résolution proposée transportera le règlement au XXIe siècle et la mettra au diapason de la technologie actuelle.

6) Qu'il soit résolu que le règlement 38(1) du MAAC soit modifié pour se lire comme suit :

De :

Réunion des directeurs

Avis et mode de fonctionnement

38. (1) Les réunions du Conseil de direction peuvent se dérouler à n'importe quel moment et lieu, à être déterminées par les directeurs, en autant qu'un avis écrit à cet effet soit transmis à 48 heures d'avis à chaque directeur par un moyen autre que par la poste. Un avis devra être envoyé par la poste au moins 14 jours avant la réunion. Il y aura au moins une (1) réunion par année du Conseil de direction.

à :

Réunion des directeurs

Avis et mode de fonctionnement

38. (1) Les réunions du Conseil de direction peuvent se dérouler à n'importe quel moment et lieu, à être déterminées par les directeurs, en autant qu'un avis écrit à cet effet soit transmis à 48 heures d'avis à chaque directeur par un moyen autre que par la poste. Un tel avis inclura le courrier électronique, le télécopieur ou autre moyen téléphonique qui assurera que le membre l'a reçu tout en se conformant à l'exigence des 48 heures. Un avis devra être envoyé par la poste au moins 14 jours avant la réunion. Il y aura au moins une (1) réunion par année du Conseil de direction. (Atlantique) (Réunions)

Raisonnement: Ce règlement a été rédigé lors de la création du MAAC; tel que rédigé, il ne répond plus aux besoins des membres. De plus, la Loi canadienne sur les organisations à but non lucratif (de Corporations Canada) a été modifiée en octobre 2010 afin d'autoriser la diffusion d'avis par voie électronique y compris le courrier électronique, le télécopieur et les moyens téléphoniques. Cette résolution proposée transportera le règlement au XXIe siècle et la mettra au diapason de la technologie actuelle.

Proposé par Bob Kennedy, MAAC# 75764 et appuyé de Paul Phillips, MAAC# 28438L comme suit :

7) Qu'il soit résolu que le règlement 38(1) du MAAC qui traite de l'avis de réunion du Conseil de direction soit modifié pour se lire :

De :

38. (1) Les réunions du Conseil de direction peuvent se dérouler à n'importe quel moment et lieu, à être déterminées par les directeurs, en autant qu'un avis écrit à cet effet soit transmis à 48 heures d'avis à chaque directeur par un moyen autre que par la poste. Un avis devra être envoyé par la poste au moins 14 jours avant la réunion. Il y aura au moins une (1) réunion par année du Conseil de direction.

à ::

38. (1) Les réunions du Conseil de direction peuvent se dérouler à n'importe quel moment et lieu, à être déterminées par les directeurs, en autant qu'un avis écrit à cet effet soit transmis à 48 heures d'avis à chaque directeur par un moyen autre que par la poste. Un tel avis inclura le courrier électronique, le télécopieur ou autre moyen téléphonique qui assurera que le membre l'a reçu tout en se conformant à l'exigence des 48 heures. Un avis devra être envoyé par la poste au moins 14 jours avant la réunion. Il y aura au moins une (1) réunion par année du Conseil de direction. (Manitoba) (réunions)

Raisonnement : Ce règlement a été rédigé lors de la création du MAAC; tel que rédigé, il ne répond plus aux besoins des membres. De plus, la Loi canadienne sur les organisations à but non lucratif (de Corporations Canada) a été modifiée en octobre 2010 afin d'autoriser la diffusion d'avis par voie électronique y compris le courrier électronique, le télécopieur et les moyens téléphoniques. Cette résolution proposée transportera le règlement au XXIe siècle et la mettra au diapason de la technologie actuelle.

8) Qu'il soit résolu que l'article 38.(3) soit ajouté à l'article 38 :

38. (3) Les réunions du Conseil de direction auront lieu en personne ou par moyens électroniques lorsqu'une majorité du Conseil de direction le requiert, ou à la requête de l'exécutif. (Manitoba) (réunions)

Raisonnement : Ce règlement a vraisemblablement été rédigé lors de la création du MAAC; tel que rédigé, il ne répond plus aux besoins des membres. L'article 38 ne contient aucun texte sur le processus de «qui et comment» de la procédure de lancement d'appel à tenir une réunion du Conseil de direction.

9) Qu'il soit résolu qu'un nouvel article - 54. (4) soit ajouté aux statuts et règlements du MAAC pour se lire :

54. (4) Une réunion de l'exécutif, en personne ou par moyens électroniques, aura lieu lors que trois membres de l'exécutif l'exigeront. (Manitoba) (Réunions)

Raisonnement : Ce règlement a vraisemblablement été rédigé lors de la création du MAAC; tel que rédigé, il ne répond plus

Rationale: This by-law was likely written when MAAC was formed and no longer suits the needs of the members as written. In addition, the Corporation Canada Not-For-Profit Act was amended in October of 2010 to permit notice by electronic means, including email, fax, and telephonic means. This proposed resolution will bring the by-law into the 21st century and in concert with today's technology.

6. Be it resolved that MAAC by-law 38(1) be amended:
From
Director's Meeting.
Notice and how conducted.

38. (1) Meetings of the board of directors may be held at any time and place to be determined by the directors provided that 48 hours written notice of such meeting shall be given, other than by mail, to each director. Notice by mail shall be sent at least 14 days prior to the meeting. There shall be at least one (1) meeting per year of the board of directors.

To
Director's Meeting.
Notice and how conducted.

38. (1) Meetings of the board of directors may be held at any time and place to be determined by the directors provided that 48 hours' notice of such meeting shall be given. Other than by mail, to each director. Such notice shall include email, facsimile, or other telephonic means that will ensure receipt by the member and be in compliance with the 48 hour requirement. Notice by mail shall be sent at least 14 days prior to the meeting. There shall be at least one (1) meeting per year of the board of directors. (Atlantic) (Meetings)

Rationale: This by-law was likely written when MAAC was formed and no longer suits the needs of the members as written. In addition, the Corporation Canada Not-For-Profit Act was amended in October of 2010 to permit notice by electronic means, including email, fax and telephonic means. This proposed resolution will bring the by-law into the 21st century and in concert with today's technology.

Moved by Bob Kennedy, MAAC# 75764 and second by Paul Phillips, MAAC# 28438L

7. Be it resolved that MAAC By-Law 38(1) dealing with director meeting notice be amended:

From

38. (1) Meetings of the board of directors may be held at any time and place to be determined by the directors provided that 48 hours written notice of such meeting shall be given, other than by mail, to each director. Notice by mail shall be sent at least 14 days prior to the meeting. There shall be at least one (1) meeting per year of the board of directors.

To
38. (1) Meetings of the board of directors may be held at any time and place to be determined by the directors provided that 48 hours written notice of such meeting shall be given, other than by mail, to each director. Such notice shall include email, facsimile, or other telephonic means that will ensure receipt by the member and shall be in compliance with the time limits stated in this by-law. Notice by mail shall be sent at least 14 days prior to the meeting. There shall be at least one (1) meeting per year of the board of directors. (Manitoba) (Meetings)

Rationale: This by-law was likely written when MAAC was formed and no longer suits the needs of the members as written. In addition, the Corporation Canada Not-For-Profit Act was amended in October of 2010 to permit notice by electronic means, including email, fax, and telephonic means. This proposed resolution will bring the by-law into the 21st century and in concert with today's technology.

8. Be it resolved that Article 38.(3) be added to article 38 to read

38. (3) Meetings of the Board of directors shall be held, in person or by electronic means, when and where a majority of the board so require, or at the request of the executive.
(Manitoba) (Meetings)

Rationale: This by-law was likely written when MAAC was formed and no longer suits the needs of the members as written. There is no wording in Article 38 about the actual "who

and how" process of the initiating process of holding a director's meeting.

9. Be it resolved that a new article - 54. (4) be added to the MAAC by-laws to read:

54. (4) A meeting of the Executive in person or by electronic means shall be held when and where three executive members so require.
(Manitoba) (Meetings)

Rationale: This by-law was likely written when MAAC was formed and no longer suits the needs of the members as written. The wording of the actual "who and how" process of the initiating the holding of an executive meeting is weak in the current by-laws.

10. Be it Resolved that: Article 59(1),(2) & (3) of the bylaws be revised:

From:
Minutes of Meetings
Director meeting

59. (1) The minutes of the board of shall be available to the board of directors, each of whom shall receive a copy of such minutes. The minutes shall also be available to the membership for viewing during the usual business hours of the Corporation. A copy can be made available at a reasonable fee.

Executive Meeting

(2) The minutes of the Executive Committee shall be available to members of the Executive Committee and members of the board of directors. Each member of the executive and of the board of directors shall receive a copy of such minutes. The minutes shall also be available to the membership for viewing during the usual business hours of the Corporation. A copy can be made available at a reasonable fee.

Member meeting

(3) The minutes of the annual or any other general meeting of the members shall be available to the general membership of the Corporation, each of whom shall receive a copy of such minutes by mail or by publication in a newsletter or national publication of the Corporation.

To:
Minutes of Meetings
Director meeting

59. (1) The minutes of the board of shall be available to the board of directors, each of whom shall receive a copy of such minutes. The minutes shall be posted on the MAAC website, and shall be available to the membership for viewing during the usual business hours of the Corporation. A copy can be made available at a reasonable fee.

(2) The minutes of the Executive Committee shall be available to members of the Executive Committee and members of the board of directors. Each member of the executive and of the board of directors shall receive a copy of such minutes. The minutes shall be posted on the MAAC website, and shall be available to the membership for viewing during the usual business hours of the Corporation. A copy can be made available at a reasonable fee.

(3) The minutes of the annual or any other general meeting of the members shall be available to the general membership of the Corporation, each of whom shall receive a copy of such minutes by mail or by publication in a newsletter or national publication of the Corporation or by electronic transmission. The minutes shall also be posted on the MAAC website.
(Manitoba) (Meetings)

Rationale: The minutes of meetings must be available to all the members regardless of the geographic part of Canada they live in. Everyone must be treated equally. The current by-law was likely written when MAAC was formed and no longer suits the needs of the members as written. In addition, the Corporation Canada Not-For-Profit Act was amended in October of 2010 to allow communication by electronic means. This proposed resolution will bring the by-law into the 21st century and in concert with today's technology.

11. An authorized representative of a club attending the AZM will carry with him the votes of all the club

members except those members that are present at the AZM or have given their proxy to someone else. (South East) (Meetings)

Rationale: The representative of a club should have the same rights of member representation as the ZD has when voting on behalf of the zone members at the AGM. This will allow an easy quorum to be created at an AZM and will give control of the AZMs to the general membership.
Moved by Karl Goinarov 11254, Seconded by John Hothi 22502.

ELECTIONS

12. Be it resolved that MAAC By-Law dealing with Election of Directors be amended:

From

30 (4) Persons willing to be nominated for the position of Zone Director or Deputy Zone Director shall declare such intentions, in writing, no less than 30 days prior to the annual Zone meeting. This intention shall be forwarded to the current Zone Director and MAAC head office for inclusion in the annual Zone meeting agenda. This will allow such nominees to be properly included in the agenda of the annual Zone meeting.

To

30 (4) Persons willing to be nominated for the position of Zone Director or Deputy Zone Director shall declare such intentions, in writing, no less than 30 days prior to the annual Zone meeting, and shall carry the signatures and MAAC numbers of the nominee, the mover, and the seconder. Accordingly, nominations from the floor on the day of the meeting are not permitted under this By-Law. This Intention shall be forwarded to the current Zone Director and MAAC head office for inclusion in the agenda of the annual Zone meeting. Written notification shall be accomplished by one of the following means

- (a) If via Canada Post mail: postmarked in accordance with 30 (4) above;
(b) If via facsimile (Fax): dated in accordance with 30 (4) above, and signatures shall be in 'blue' ink only;
(c) If via email: dated in accordance with 30 (4) above, and shall be digitally signed to verify the sender and date.

(Atlantic) (Elections)

Rationale: The By-Law is the only one approved by the Act. However, the By-Law is poorly written and does not clearly state the procedure to be followed. The amendment clarifies the written process and also clarifies that no nominations can be accepted from the floor on the day of the Zone AGM. It also removes individual interpretation of the By-Law.

Moved by Bob Kennedy, MAAC# 75764, and second by Andrew Colwell, MAAC# 31699

EXECUTIVE

13. Be it resolved that: Section 47 of the MAAC by-laws, Duty of Officers be changed to include () Immediate Past President with the following description:

() Immediate Past President

The immediate Past President will sit on the Executive Committee in an advisory position to the Executive Committee members only. The Immediate Past President will not have a vote.
(British Columbia) (Executive)

Rationale: History has demonstrated that the Immediate Past President is an asset to MAAC. It has also demonstrated that the Past President may at times be reluctant to let go of his/her apparent position of power and therefore chooses to not support the incoming Executive and thus creates friction. In some cases is even counterproductive. Removing the vote from the Immediate Past President may reduce concerns placed on future administrations but maintain potential valuable input. Carried (by 114 of 116)

Moved by Joe D'Albertanson, 18030, seconded by Rick Thornburn, 6142

14. Be it resolved that Section 50 item (1) of the MAAC by-laws, (Executive Committee Structure) be changed:

From

50. (1) There shall be an Executive Committee com-

aux besoins des membres. Le texte portant sur le processus du «qui et comment» de la procédure de lancement d'appel à tenir une réunion de l'exécutif est faible dans les statuts et règlements actuels.

- 10) Qu'il soit résolu que l'article 59(1), (2) et (3) des statuts et règlements soit révisé pour se lire :

De :
Procès-verbaux des réunions
Réunion des directeurs

59. (1) Les procès-verbaux du Conseil de direction devront être disponibles auprès du Conseil de direction et chaque directeur en recevra un exemplaire. Les procès-verbaux devront aussi être disponibles auprès des membres à des fins de consultation durant les heures d'affaires habituelles de la Corporation. Un exemplaire pourra leur être offert moyennant un coût raisonnable.

Réunion de l'exécutif

(2) Les procès-verbaux du Comité exécutif devront être disponibles auprès du Comité exécutif et chaque directeur en recevra un exemplaire. Les procès-verbaux devront aussi être disponibles auprès des membres à des fins de consultation durant les heures d'affaires habituelles de la Corporation. Un exemplaire pourra leur être offert moyennant un coût raisonnable.

Réunion des membres

(3) Les procès-verbaux de l'Assemblée générale annuelle ou de toute autre assemblée générale des membres devront être disponibles auprès des membres de la Corporation, chaque membre étant appelé à recevoir un exemplaire de tels procès-verbaux par la poste ou par leur publication dans un bulletin ou une publication nationale de la Corporation.

à :

Procès-verbaux des réunions
Réunion des directeurs

59. (1) Les procès-verbaux du Conseil de direction devront être disponibles auprès du Conseil de direction et chaque directeur en recevra un exemplaire. Les procès-verbaux devront aussi être placés au site Web du MAAC, en plus d'être disponibles auprès des membres à des fins de consultation durant les heures d'affaires habituelles de la Corporation. Un exemplaire pourra leur être offert moyennant un coût raisonnable.

(2) Les procès-verbaux du Comité exécutif devront être disponibles auprès du Comité exécutif et chaque directeur en recevra un exemplaire. Les procès-verbaux devront aussi être placés au site Web du MAAC, en plus d'être disponibles auprès des membres à des fins de consultation durant les heures d'affaires habituelles de la Corporation. Un exemplaire pourra leur être offert moyennant un coût raisonnable.

(3) Les procès-verbaux de l'Assemblée générale annuelle ou de toute autre assemblée générale des membres devront être disponibles auprès des membres de la Corporation, chaque membre étant appelé à recevoir un exemplaire de tels procès-verbaux par la poste ou par leur publication dans un bulletin ou une publication nationale de la Corporation ou encore, par transmission électronique. Les procès-verbaux devront aussi être placés au site Web du MAAC. (Manitoba) (réunions)

Raisonnement : Les procès-verbaux des réunions doivent être disponibles auprès des membres, peu importe le lieu géographique où ils demeurent au Canada. Tout le monde doit être traité équitablement. Ce règlement a été rédigé lors de la création du MAAC; tel que rédigé, il ne répond plus aux besoins des membres. De plus, la Loi canadienne sur les organisations à but non lucratif (de Corporations Canada) a été modifiée en octobre 2010 afin d'autoriser la diffusion d'avis par voie électronique y compris le courrier électronique, le télécopieur et les moyens téléphoniques. Cette résolution proposée transportera le règlement au XXI^e siècle et la mettra au diapason de la technologie actuelle.

Proposé par Karl Goinarov 11254, appuyé de John Hothi 22502.

- 11) Un représentant autorisé d'un club qui se rend à l'Assemblée générale annuelle de la zone représentera les votes de tous les membres du club à l'excep-

tion des membres qui sont présents à l'Assemblée ou qui ont remis leur vote par procuration à quelqu'un d'autre.

Raisonnement : Le représentant d'un club devrait jouir du même droit de représentation que le directeur de zone lorsqu'il vote au nom des membres de la zone à l'Assemblée générale annuelle. Ceci ouvrira la voie l'atteinte facile d'un quorum lors d'une Assemblée annuelle de zone sans pour autant céder le contrôle des Assemblées annuelles de zone aux membres. (Sud-est) (réunions)

ÉLECTION :

- 12) Qu'il soit résolu que le règlement traitant de l'élection des directeurs du MAAC soit modifié pour se lire :

De :

30 (4) Les personnes qui ont l'intention de se présenter au poste de directeur de zone ou de directeur de zone adjoint devront déclarer, par écrit, leur intention, pas moins de 30 jours avant l'Assemblée annuelle de la zone. Elles devront faire parvenir cette intention à l'actuel directeur de zone et au siège du MAAC pour inclusion à l'ordre du jour de l'Assemblée annuelle de la zone. Cela permettra à de telles personnes mises en candidature d'être incluses à l'ordre du jour de l'assemblée annuelle de la zone.

à :

30 (4) Les personnes qui ont l'intention de se présenter au poste de directeur de zone ou de directeur de zone adjoint devront déclarer, par écrit, leur intention, pas moins de 30 jours avant l'Assemblée annuelle de la zone et elles devront posséder la signature et numéro de membre MAAC de ladite personne mise en candidature, du proposeur et de l'appuyeur. Conséquemment, les mises en candidature provenant du parquet la journée même de l'assemblée ne sont pas autorisées sous l'égide de ce règlement-ci. Cette intention sera transmise à l'actuel directeur de zone et au siège du MAAC pour inclusion à l'ordre du jour de l'Assemblée annuelle de la zone. L'avis écrit devra être transmis par l'un des moyens suivants :

- (a) Si par courrier de Postes Canada : postdaté conformément à 30 (4), plus haut;
(b) Si par télécopieur (FAX) : daté conformément à 30(4), plus haut, et les signatures ne peuvent être exécutées uniquement qu'à l'aide de l'encre bleue;
(c) Si par courriel : daté conformément à 30 (4) plus haut; de plus, il devra comporter une signature électronique afin de vérifier l'identité de l'expéditeur et la date. (Atlantique) (élection)

Raisonnement : Le règlement est le seul qu'approuve la Loi. Toutefois, le règlement est mal rédigé et ne stipule pas clairement la procédure à suivre. La modification clarifie le processus écrit et clarifie aussi qu'aucune mise en candidature ne peut être acceptée du parquet, le jour même de l'assemblée annuelle de la zone. Cette refonte élimine aussi l'interprétation personnelle du règlement. Action entreprise.
Proposé par Bob Kennedy, MAAC# 75764 et appuyé d'Andrew Colwell, MAAC# 31699.

EXÉCUTIF :

- 13) Qu'il soit résolu que : La section 47 des statuts et règlements du MAAC, Devoir des officiers, soit changée afin d'inclure () le président sortant immédiat avec la description suivante :

() Président sortant immédiat

Le président sortant immédiat siègera au sein du Comité exécutif à titre consultatif, seulement, auprès des membres du Comité exécutif. Le président sortant immédiat ne possèdera pas un droit de vote. (Colombie-Britannique) (exécutif)

Raisonnement : L'historique a montré que le président sortant immédiat est un atout au MAAC. Il a aussi montré que le président sortant peut parfois être réticent à abandonner son poste apparent de pouvoir et que, conséquemment, il choisit de ne pas appuyer l'exécutif qui entre en fonction, ce qui crée de la friction. En certains cas, c'est même contre-productif. En retirant le vote du président sortant immédiat, cela pourrait diminuer l'inquiétude des futures administrations tout en maintenant cet apport de précieuse rétroaction. Adopté (114 sur 116).

Proposé par Joe D'Albertanson, 18030, appuyé de Rick Thorburn, 6142.

- 14) La section 50, point (1) des statuts et règlements du MAAC (Structure du Comité exécutif) soit modifié pour se lire :

De :

50. (1) Le Comité exécutif sera composé du président, vice-président, président sortant immédiat et de deux membres du Conseil de direction qui seront nommés par vote majoritaire du Conseil de direction. Les membres du Comité exécutif ne recevront aucune rémunération proprement dite pour servir à ce titre, mais auront droit à des dépenses raisonnables dans l'exercice de leurs fonctions.

à :

50. (1) Le Comité exécutif sera composé du président, vice-président, président sortant immédiat et de trois membres «at large» du Conseil de direction qui seront nommés par vote majoritaire du Conseil de direction. Les membres du Comité exécutif ne recevront aucune rémunération proprement dite pour servir à ce titre, mais auront droit à des dépenses raisonnables dans l'exercice de leurs fonctions. (Colombie-Britannique) (exécutif)

Proposé par Joe D'Albertanson, 18030, appuyé de Rick Thorburn, 6142. Qu'il soit résolu que :

Raisonnement : Accroître les votes à trois au Comité exécutif (en provenance du Conseil de direction) engendrera une direction plus forte qui se base sur le souhait des membres du MAAC. Adopté (114 sur 116).

- 15) Qu'il soit résolu que la section 51, point (1) des statuts et règlements du MAAC soit modifié afin de se lire ainsi :

De :

51. (1) L'élection des membres «at large» du Comité exécutif se fera par voie d'un vote majoritaire au sein du Conseil de direction et il aura lieu lors d'une réunion du Conseil de direction qui précède l'Assemblée générale annuelle. Les membres seront avisés de postes avant la fin de l'Assemblée générale annuelle, moment à partir duquel le président cessera d'être un directeur de zone.

à :

51. (1) L'élection des membres «at large» du Comité exécutif se fera par voie d'un vote majoritaire au sein du Conseil de direction et il aura lieu lors d'une réunion du Conseil de direction qui précède l'Assemblée générale annuelle. Ces membres «at large» devront provenir de chacune des zones géographiques suivantes : Ouest, centre et le Canada atlantique. Les membres seront avisés de postes avant la fin de l'Assemblée générale annuelle, moment à partir duquel le président cessera d'être un directeur de zone. (Colombie-Britannique) (exécutif)

Raisonnement : Pouvoir compter sur les votes de trois directeurs d'à travers le Canada au sein du Comité exécutif, cela engendrera une direction plus forte qui se base sur le souhait des membres du MAAC. Adopté (114 sur 116).

Proposé par Joe D'Albertanson, 18030, appuyé de Rick Thorburn, 6142.

- 16) Qu'il soit résolu que : Le point 1 (a) de la section 53 des statuts et règlements du MAAC soit changé pour se lire ainsi :

De :

Le Comité exécutif surveillera et contrôlera les opérations et gèrera les affaires de la Corporation lorsque le Conseil de direction ne siège pas;

à :

Lorsque le Conseil de direction ne siège pas, le Comité exécutif surveillera et maintiendra les opérations de l'Association et recommandera que les changements soient traités lorsque le Conseil de direction siège.

(Colombie-Britannique) (exécutif)

Raisonnement : Le point 1(a) de la section 53 1(a) se prête à de l'interprétation; cette modification clarifie le rôle du Comité exécutif.

Proposé par Joe D'Albertanson, 18030, appuyé de Rick Thorburn, 6142.

posed of the president, the vice-president, the immediate past president and two board members who shall be appointed by a majority vote of the board of directors. Executive Committee members shall receive no remuneration for serving as such, but are entitled to reasonable expenses incurred in the exercise of their duty.

To

50. (1) There shall be an Executive Committee composed of the president, the vice-president, the immediate past president and three board members at large who shall be appointed by a majority vote of the board of directors. Executive Committee members shall receive no remuneration for serving as such, but are entitled to reasonable expenses incurred in the exercise of their duty.

(British Columbia) (Executive)

Rationale: Increasing the votes to three from the Board of Directors on the Executive Committee will allow for stronger direction based on the MAAC member's wishes. Carried (by 114 of 116)

Moved by Joe D'Albertanson, 18030, seconded by Rick Thorburn, 6142

15. Be it resolved that Section 51 item (1) of the MAAC by-laws, be changed:

From

51. (1) Election of board members at large to the Executive Committee shall be by a majority vote of the board of directors conducted at a meeting of the Board of Directors preceding the Annual General Meeting. The membership shall be advised of the positions prior to the conclusion of the Annual General Meeting at which time the president shall cease to be a Zone Director.

To

51. (1) Election of three board members at large to the Executive Committee shall be by a majority vote of the board of directors conducted at a meeting of the Board of Directors preceding the Annual General Meeting. The Board members at large must be one from each, West, Central and East Canada. The membership shall be advised of the positions prior to the conclusion of the Annual General Meeting at which time the president shall cease to be a Zone Director.

(British Columbia) (Executive)

Rationale: Having the votes of three Board of Directors on the Executive Committee across Canada will allow for stronger direction based on the MAAC member's wishes. Carried (114 of 116)

Moved by Joe D'Albertanson, 18030, seconded by Rick Thorburn, 6142

16. Be it resolved that Section 53 1 (a) of the MAAC by-laws, be changed

From

- (a) The Executive Committee shall supervise and control the operations and conduct the business of the Corporation when the board is not in session;

To

- (a) The Executive Committee shall, when the Board is not in session, supervise and maintain the operations of the Association and recommend changes to be addressed when the board is in session.

(British Columbia) (Executive)

Rationale: Section 53 1(a) is open to interpretation; this change adds clarification to the role of the Executive Committee.

Moved by Joe D'Albertanson, 18030, seconded by Rick Thorburn, 6142

17. Be it resolved that Section 53 1 (d) of the MAAC by-laws, be changed:

From

- (d) The Executive Committee shall have the power to authorize all operating expenditures. Capital expenditures exceeding the limiting amount set by the board of directors from time to time must be approved by a majority vote of the board of directors;

To

- (d) The executive committee shall have the power to authorize all expenditures up to \$2,000.00. Any expenditure or capital expenditure over

\$2,000.00 must be put to a vote by the Board of Directors.

(British Columbia) (Executive)

Rationale: The above change encourages shared responsibility for all expenditures.

Moved by Joe D'Albertanson, 18030, seconded by Rick Thorburn, 6142

ZONES

18. Be it resolved that Section 5 item (1) of the MAAC by-laws, Change in the Number of Zones or Boundaries be changed:

From

5. (1) Any change in the number of National Organization Zones or their boundaries shall be by a majority of the directors at a meeting of the board of directors and sanctioned by an affirmative vote of at least two-thirds (2/3) of the members at a meeting duly called for the purpose of determining the number of National Organization Zones and/or their boundaries.

To

- (1) No change of the numbers of Zones or Boundaries will be allowed by special resolution or by normal resolution unless the Zone(s) to which the changes have an affect make the request for change. (British Columbia) (Zones)

Rationale: For many years the number of Zones has been thirteen. This allows for solid representation of the many MAAC members throughout Canada. If the members in the zone feel that they will benefit from change, they should be the only ones capable of beginning the process. Carried (by 114 of 116)

Moved by Joe D'Albertanson, 18030, seconded by Rick Thorburn, 6142

COMMITTEES

19. Be it resolved that the MAAC By-Laws be amended: To include

No member of the board of directors or the executive shall participate as a member or chair of the constitution committee.

(Manitoba) (Committees)

Rationale: The Constitution Committee must operate at arm's length from the Executive and the Board of Directors. The Constitution Committee must never be placed in a position where their impartiality could be questioned. The committee member must never be placed in a position where there is the possibility of being in a position of conflict of interest.

20. Be it resolved that there shall be no currently serving directors, or members of the executive committee, as members or the chairman of the Constitution Committee.

(Middle Ontario) (Committees)

Rationale: The Constitution Committee is often requested to give advice and/or rule on matters of the board of directors or of the executive committee members. This situation can put a director or officer on the Constitution Committee in direct conflict. The Constitution Committee should be completely independent of the board of directors and the executive committee.

Moved by Roy Rymer, 61172 and seconded by Paul Brine, 22685.

21. Be it resolved that no sitting member of the board of directors or the executive shall participate as a member or chair of the Constitution Committee. (Ottawa) (Committees)

Rationale: The constitution committee is often asked to rule in situations where there is uncertainty on the board or executive. This would place a person in both categories as being in conflict of interest.

DIRECTORS

22. Be it resolved that MAAC By-Law 28. (1) be revised:

From

Directors must be individuals, at least 18 years of age, with power under law to contract. Directors need not be members.

To

Directors must be individuals, at least 18 years of

age, with power under law to contract. Directors must be MAAC members

(Manitoba) (Directors)

Rationale: This by-law was likely written when MAAC was formed and no longer suits the needs of the members as written. It was originally thought that an outside lawyer or accountant would be a member of the board. This concept was never implemented. Advisors and professional services are contracted by MAAC.

23. Be it resolved that part (4) of section 30, Election of Directors of the By Laws be struck out.

Section 30(4) reads as follows

Persons willing to be nominated for the position of the zone director or deputy zone director shall declare such intention at least 30 days prior to the annual zone meeting. This intention shall be forwarded to the current zone director and M.A.A.C head office for inclusion in the annual zone meeting agenda. This will allow such nominees to be properly included in the agenda of the annual zone meeting.

(Middle Ontario) (Directors)

Rationale: The requirement to provide a minimum 30 days' notice to run as a candidate for zone official positions provides an unfair advantage to incumbent officials as they have access to total MAAC member information. Non-incumbent candidates do not have similar access. The notice requirement further serves to discourage candidates from seeking office. The former procedure of declaring intent to run at an annual zone meeting served the association for decades without any problem

Moved by Dennis Pybus 12244, seconded by Dave Nicholas 28377.

POLICY MANUAL

MEETINGS

24. A resolution on procedures to follow in the taping of meetings to be added to the MAAC Procedures Manual.

(South East) (Meetings)

Moved by Fred Messacar 25381L, Seconded by Jack Higgins 77875,

25. The agenda for the AZM shall be posted at least 30 days and no more than 45 days prior to the Annual Zone Meeting.

(South East) (Meetings)

Rationale: Clubs must be able to discuss the AZM agenda so that the membership can instruct the club representative attending the AZM how to vote on issues. This will allow for membership input as to how things need to be run.

Moved by Karl Goinarov 11254, Seconded by John Hothi 22502.

26. Be it resolved that the following be added to the Policy Manual:

In Camera Meetings

Definition: An in camera meeting is private and includes only those eligible or required to be in attendance. The purpose is the discussion of private or personal matters.

Preamble: In camera meetings could be held for the following reasons

- * The security of the property of the organization
- * Financial (and other) information that – if made public – could be detrimental to the organization.
- * The disclosure of intimate, personal or financial details in respect to a person.
- * The acquisition or disposition of property.
- * Decisions with respect to negotiations with employees.
- * Litigation affecting the organization.
- * Disciplinary action taken by the board against any director, officer or member.

Motion: Minutes of all in camera meetings shall be recorded. These minutes shall be retained in a location and available only to those qualified to view such documents. If the secretary is not included in the meeting then a person in attendance shall be designated to record the minutes of the in camera meeting. The minutes may be recorded electronically for the sole purpose of assisting the

17) Le point 1 (d) de la section 53 1 (d) des statuts et règlements du MAAC soit changé pour se lire :

De :

(d) Le Comité exécutif aura le pouvoir d'autoriser toutes les dépenses d'opération. Les dépenses d'immobilisations (Capital expenditures) qui dépassent parfois la limite qu'a fixée le Conseil de direction doivent être approuvées par un vote majoritaire du Conseil de direction;

à :

(d) Le Comité exécutif aura le pouvoir d'autoriser toutes les dépenses jusqu'à concurrence de 2 000,00 \$. Toute dépense ou dépense d'immobilisations (capital expenditure) de plus de 2 000,00 \$ doit être soumise au Conseil de direction. (Colombie-Britannique) (exécutif)

Proposé par Joe D'Albertanson, 18030, appuyé de Rick Thorburn, 6142. Qu'il soit résolu que :

Raisonnement : La modification expliquée plus haut encourage le partage de la responsabilité de toutes les dépenses.

ZONES :

18) Qu'il soit résolu que le point (1) de la section 5 des statuts et règlements du MAAC, Modifications au nombre de zones ou aux frontières, soit modifié pour se lire ainsi :

De :

5. (1) Toute modification du nombre de zones au sein de l'organisme national, ou de leurs frontières, devra se faire par la majorité des directeurs lors d'une réunion du Conseil de direction et entérinée par un vote affirmatif d'au moins deux tiers (2/3) des membres lors d'une réunion convoquée expressément afin de déterminer le nombre de zones et/ou leurs frontières au sein de l'organisme national.

à :

(1) Aucun changement quant au nombre des zones ou des frontières ne sera autorisé par voie de résolution spéciale ou de résolution normale à moins que la/les zone(s) affectées n'en fasse(nt) la demande. (Colombie-Britannique) (zones)

Raisonnement : Depuis plusieurs années, le nombre de zones se situe à 13. Cela permet une représentation solide des nombreux membres du MAAC à travers le Canada. Si les membres au sein de zone sont d'avis qu'ils bénéficieraient de la modification, ils devraient être les seuls à être en mesure d'entamer le processus. Adopté (114 sur 116).

Proposé par Joe D'Albertanson, 18030, appuyé de Rick Thorburn, 6142.

COMITÉS :

19) Qu'il soit résolu que les statuts et règlements du MAAC soient modifiés :

pour inclure :

Aucun membre du Conseil de direction ou du Comité exécutif ne participera à titre de membre ou de président du Comité de la charte (constitution). (Manitoba) (comités)

Raisonnement : Le Comité de la charte (constitution) doit fonctionner avec une certaine autonomie (les anglophones disent «arm's length») par rapport à l'exécutif et au Conseil de direction. Le Comité de la charte (constitution) ne doit jamais être placé en position où son impartialité pourrait être remise en question. Le membre du Comité ne doit jamais être placé en position où il se pourrait qu'il se retrouve en position de conflit d'intérêts.

20) Qu'il soit résolu qu'aucun directeur en poste et qu'aucun membre du Comité exécutif ne soit membre ou président du Comité de la charte (constitution). (Milieu Ontario) (comités)

Raisonnement : Le Comité de la charte (constitution) se fait souvent demander de dispenser des conseils ou de statuer sur des sujets ayant trait au Conseil de direction ou aux membres du Comité exécutif. Cette situation peut placer en conflit direct un directeur ou un officier oeuvrant au sein du Comité de la charte (constitution). Le Comité de la charte (constitution) devrait être complètement indépendant du Conseil de direction et du Comité exécutif.

Proposé par Roy Rymer, 61172 et appuyé de Paul Brine, 22685.

21) Qu'il soit résolu qu'aucun membre en poste du Conseil de direction ou du Comité exécutif ne participera au Comité de la charte (constitution) à titre de membre ou de président. (Ottawa) (comités)

Raisonnement : Le Comité de la charte (constitution) se fait souvent demander de statuer sur les situations dont doute le Conseil de direction ou le Comité exécutif. Une personne se trouvant au sein de ces deux catégories se retrouverait en conflit d'intérêts.

DIRECTEURS :

22) Qu'il soit résolu que le règlement 28 (1) du MAAC soit modifié pour se lire ainsi :

De :

Les directeurs doivent être des personnes âgées d'au moins 18 ans et qui sont habilités, par la loi, à contracter un engagement. Les directeurs ne doivent pas être membres.

à :

Les directeurs doivent être des personnes âgées d'au moins 18 ans et qui sont habilités, par la loi, à contracter un engagement. Les directeurs doivent être membres du MAAC. (Manitoba) (Directeurs)

Raisonnement : Ce règlement a vraisemblablement été rédigé lors de la création du MAAC; tel que rédigé, il ne répond plus aux besoins des membres. À l'origine, on pensait qu'un avocat ou un comptable externe siègerait au Conseil de direction. Ce concept n'a jamais été appliqué. Le MAAC contracte les services professionnels et les consultants.

23) Qu'il soit résolu que la partie (4) de la section 30, Élection des directeurs des statuts et règlements, soit retirée.

La section 30(4) se lit comme suit :

Les personnes qui veulent être mises en candidature pour le poste de directeur de zone ou de directeur de zone adjoint devront faire signifier leur intention au moins 30 jours avant l'Assemblée annuelle de zone. Cette intention sera transmise à l'actuel directeur de zone ainsi qu'au siège du MAAC à des fins d'inclusion à l'ordre du jour de l'assemblée annuelle de zone. Cela permettra à de telles personnes mises en candidature d'être incluses convenablement à l'ordre du jour de l'assemblée annuelle de zone. (Milieu Ontario) (directeurs)

Raisonnement : L'exigence d'offrir un avis minimum de 30 jours lorsqu'un candidat brigue un poste officiel au sein d'une zone lui procure un avantage injuste qui favorise les candidats sortants (en poste) puisque (les nouveaux venus) ont accès à tous les renseignements des membres du MAAC. Les nouveaux candidats n'ont pas un accès semblable à ces données. De plus, l'exigence de cet avis de 30 jours pourrait décourager des candidats de se présenter à un poste. L'ancienne procédure -- celle d'annoncer ses intentions lors de l'assemblée annuelle d'une zone -- a bien servi les besoins de l'Association pendant des décennies sans se buter à des problèmes.

Proposé par Dennis Pybus 12244, appuyé de Dave Nicholas 28377.

MANUEL DES POLITIQUES

RÉUNIONS :

24) Qu'une résolution soit ajoutée au Manuel des politiques du MAAC sur les procédures à suivre relativement à l'enregistrement des réunions du MAAC. (Sud-est) (réunions)

Proposé par Fred Messacar 25381L, appuyé de Jack Higgins 77875.

25) L'ordre du jour de l'assemblée annuelle de zone sera affichée au moins 30 jours et pas plus de 45 jours avant l'assemblée annuelle de la zone.

Raisonnement : Les clubs doivent pouvoir discuter de l'ordre du jour de l'assemblée annuelle d'une zone de sorte à ce que les membres puissent donner leurs instructions sur la façon de voter (sur certains sujets) au représentant du club qui s'y rendra. Cela permettra aux membres de contribuer au fonctionnement. (Sud-est) (réunions)

Proposé par Karl Goinarov 11254, appuyé de John Hothi 22502.

26) Qu'il soit résolu que les points suivants soient ajoutés au Manuel des politiques :

Réunions à huis clos :

Définition : Une réunion à huis clos est privée et inclut seulement les personnes admissibles ou dont la présence est requise. L'objectif, c'est de discuter de sujets privés ou personnels.

Préambule : Les réunions à huis clos peuvent être tenues pour les raisons suivantes :

* la sécurité de propriété appartenant à l'organisme des renseignements de nature financière (et autres) qui -- s'ils étaient divulgués au public -- nuiraient à l'organisme

le dévoilement de détails intimes, privés ou financiers au sujet d'une personne

l'acquisition ou le départ d'une propriété des décisions afférentes à des négociations avec des employés

un litige qui affecte l'organisme

une mesure disciplinaire qu'entreprend le Conseil de direction contre un directeur, officier ou membre.

Résolution : Un procès-verbal sera rédigé de toutes les réunions à huis clos. Ces procès-verbaux seront préservés en un lieu et ne seront disponibles seulement qu'auprès des personnes qualifiées à consulter de tels documents. Si la secrétaire n'est pas incluse dans la réunion, une personne qui y participe sera alors désignée afin de rédiger le procès-verbal de la réunion à huis clos. Le procès-verbal peut être enregistré électroniquement dans l'unique but d'aider la secrétaire à en faire une transcription précise. Cet enregistrement sera détruit une fois que le procès-verbal a été transcrit sur papier.

Aussitôt qu'il n'y a plus d'intérêt particulier à

l'organisme ou une question de protection de la vie privée à sauvegarder, le Conseil de direction pourra déclassifier le document et le rendre accessible au public. Les documents seront conservés pour un maximum de cinq (5) ans et le président les examinera annuellement afin de déterminer quels documents peuvent être détruits, selon ce dont approuve le Conseil de direction. (Sud-est) (réunions)

Proposé par Fred Messacar (25381) et appuyé de Jack Higgins (77875).

Raisonnement : Les réunions à huis clos traitent souvent de décisions du MAAC, comme l'attribution de contrats. Ces décisions et/ou discussions devraient être enregistrées de sorte à ce qu'on puisse valider et expliquer les décisions et les répercussions.

27) Qu'aucun directeur ou membre du Comité exécutif en poste n'oeuvre au sein du Comité de la charte (constitution) à titre de membre ou de président dudit comité. (Sud-est) (réunions)

Raisonnement : Le Comité de la charte (constitution) se fait souvent demander de dispenser des conseils ou de statuer sur des sujets ayant trait au Conseil de direction ou aux membres du Comité exécutif. Cette situation peut placer en conflit direct un directeur ou un officier oeuvrant au sein du Comité de la charte (constitution). Le Comité de la charte (constitution) devrait être complètement indépendant du Conseil de direction et du Comité exécutif.

Proposé par Fred Messacar MAAC #25381, appuyé de Frank van Beurden MAAC #33488.

EXÉCUTIF :

28) Qu'il soit résolu que le point (i) de la section 4 du Manuel des politiques soit modifié pour se lire :

De :

4. Les devoirs du Comité exécutif comprendront ce qui suit :

(i) Le Comité exécutif devra -- lorsque le Conseil de direction ne siège pas -- surveiller et contrôler les opérations et mener les affaires de l'Association généralement par le biais de la secrétaire-trésorière et aura le pouvoir d'autoriser que soit affixé le sceau de l'Association sur tous les documents qui pourraient l'exiger.

à :

secretary with an accurate transcription. The recording shall be destroyed once the minutes are committed to paper.

As soon as there is no organizational interest or personal privacy to protect, the board shall declassify the document and make it available for public access. The documents shall be retained for a maximum of five (5) years and shall be reviewed by the president annually who shall determine which documents can be discarded subject to board approval. (South East) (Meetings)

Rationale: In camera meetings often have MAAC organization decisions made such as contract awards. These decisions and/or discussions should be recorded so that later repercussions regarding the decisions can be validated and explained. Moved by Fred Messacar (25381) and seconded by Jack Higgins (77875)

27. Be it resolved that there shall be no currently serving directors, or members of the executive committee, as members or the chairman of the Constitution Committee. (South East) (Meetings)

Rationale: The Constitution Committee is often requested to advise and/or rule on matters of the board of directors or of the executive committee. This situation puts any director or officer on the committee in direct conflict. The Constitution Committee should be completely independent of the board of directors and the executive committee. Moved by Fred Messacar MAAC #25381, seconded by Frank van Beurden MAAC #33488

EXECUTIVE

28. BE it resolved: that we change section 4 item (i) of the policy manual:

From

4. The Duties of the Executive Committee shall include the following

(i) The Executive Committee shall, when the Board is not in session, supervise and control the operations and conduct the business of the Association generally through the Secretary-Treasurer and shall have the power to authorize the seal of the Association to be affixed to all papers which may require it.

To

(i) The Executive Committee shall, when the Board is not in session, supervise and maintain the operations of the Association and recommend changes to be addressed when the board is in session and conduct the business of the Association generally through the Secretary-Treasurer, and shall have the power to authorize the seal of the Association to be affixed to all papers, which may require it. (British Columbia) (Executive)

Rationale: Section 4 item (i) is open to interpretation. The above change allows for clear direction. Moved by Doug MacMillan, 17212L, seconded by Willy Lemm, 65232

29. Be it resolved that we change Section 4 item (ii) of the policy manual:

From

4. The Duties of the Executive Committee shall include the following

(ii) The executive committee shall have the power to authorize all operating expenditures. Any capital expenditures over \$2,000.00 must be put to a vote by the Board.

To

(ii) The executive committee shall have the power to authorize all expenditures up to \$2,000.00. Any expenditure or capital expenditure over \$2,000.00 must be put to a vote by the Board. (British Columbia) (Executive)

Rationale: The above change encourages shared responsibility for all expenditures. Moved by Rick Dawdy, 30542, seconded by Bob Stratton, 83430

COMMITTEES

30. Be it resolved that the following be added to the Policy Manual:

Votes taken within the Constitution Committee shall

not necessary be binding upon the chairman.

(Middle Ontario) (Committees)

Rationale: The chairman of the committee must be in a position within the committee which allows him to render a decision regardless of the opinions of the committee. For example, should a motion be forthcoming which is in fact illegal, and the committee members recommend its acceptance, the chair must recommend to the board not to accept the motion. A specific example of this would be a motion from an AZM for a substitute director to attend a board meeting with the full voting power of a director. This is clearly an illegal situation and even if the members of the Constitution Committee recommended the board accept the substitute, the chair of the Constitution Committee must advise the board to reject the substitute.

Moved by Roy Rymer, 61172 and seconded by Paul Brine, 22685.

31. Be it resolved that where a MAAC member has run for election to the chair of a committee, He should still be allowed to serve as a member provided that he does not displace anyone else.

(Ottawa) (Committees)

Rationale: This situation is very different from the "drop down" that we used to experience in executive elections. All too often committees are small and the total, loss of a losing candidate is damaging to MAAC.

32. Be it resolved that the following resolution be added to the Policy Manual.

Votes taken within the Constitution Committee shall not necessarily be binding upon the chairman.

(South East) (Committees)

Rationale: The chairman of the committee must be in a position within the committee which allows him to render a decision regardless of the opinions of the committee. For example should a motion be forthcoming which is in fact illegal, and then even should the committee members recommend its acceptance, the chair must maintain the power to render the decision that the motion is illegal and cannot be accepted. An example of this would be a motion from an AZM for a substitute director to attend a board meeting with the full voting powers of a director. Should this power be abused, there is provision in the bylaws for disciplinary action. It must also be borne in mind that the final decision on all matters lies with the board.

Moved by Fred Messacar MAAC #25381, seconded by Jack Higgins MAAC #77875 that

DISPUTE RESOLUTION

33. Be it resolved that

.01 Mediation and Arbitration

Disputes or controversies among members, directors, officers, committee members, or volunteers of the Corporation are as much as possible to be resolved in accordance with mediation and/or arbitration as provided in Section .02 of this by-law.

.02 Dispute Resolution Mechanism

In the event that a dispute or controversy among members, directors, officers, committee members or volunteers of the Corporation arising out of or related to the articles or by-laws, or out of any aspect of the operations of the Corporation is not resolved in private meetings between the parties, then without prejudice to or in any other way derogating from the rights of the members, directors, officers, committee members, employees or volunteers of the Corporation as set out in the articles, by-laws or the Act, and as an alternative to such person instituting a law suit or legal action, such dispute or controversy shall be settled by a process of dispute resolution as follows

1. The dispute or controversy shall first be submitted to a panel of mediators whereby the one party appoints one mediator, the other party (or if applicable the board of the Corporation) appoints one mediator, and the two mediators so appointed jointly appoint a third mediator. The three mediators will then meet with the parties in question in an attempt to mediate a resolution between the parties.
2. The number of mediators may be reduced from three to one or two upon agreement of the parties.
3. If the parties are not successful in resolving the dispute through mediation, then the parties agree that the dispute shall be settled by arbitration be-

fore a single arbitrator, who shall not be any one of the mediators referred to above, in accordance with the provincial or territorial legislation governing domestic arbitrations in force in the province or territory where the registered office of the Corporation is situated or as otherwise agreed upon by the parties to the dispute. The parties agree that all proceedings relating to arbitration shall be kept confidential and there shall be no disclosure of any kind. The decision of the arbitrator shall be final and binding and shall not be subject to appeal on a question of fact, law or mixed fact and law.

4. All costs of the mediators appointed in accordance with this section shall be borne equally by the parties to the dispute or the controversy. All costs of the arbitrators appointed in accordance with this section shall be borne by such parties as may be determined by the arbitrators.

Rational: The above By-Law is a direct copy from Corporation Canada examples. This can take the place of the method that is in the Code of Ethics.

RECOMMENDATIONS

CODE OF ETHICS

1. It was moved by Bob Kennedy, MAAC# 75764 and second by Sandy McInnis, MAAC# 10790L that MAAC Policy Directive dealing with Duties of Officers be amended: (CODE OF ETHICS)

From

5. The Zone Director Shall

Upon election shall sign the disclosure statement included as part of the MAAC Board of Directors Code of Ethics and submit it to the MAAC office, MAAC Executive Committee, and retain a copy for himself.

To

5. The Zone Director and Deputy Zone Director shall Upon election, the Zone Director and the Deputy Zone Director shall sign the disclosure statement included as part of the MAAC Board of Directors Code of Ethics and submit it to the MAAC office, MAAC Executive committee, and retain a copy for himself. (Atlantic)

Rationale: The Deputy Zone Director is required to immediately assume the duties of the Zone Director should the later become incapacitated for any reason. Signing the disclosure statement and the Code of Ethics upon election would ensure there are no impediments to his assuming the position of Director.

FEES

2. It was moved by Willy Lemm, 65232, seconded by Al Allman 10196L, that in order to gain new members, MAAC consider the introduction of a time restricted, limited venue membership for new indoor fliers. It would be restricted to the November to March time period, for indoor flying only. The cost of this membership to be reduced to an amount which would cover the cost of insurance and the magazine. (British Columbia) (FEES)

FUNDING

3. That MAAC make funds available for the promotion of training seminars/sessions for the purpose of keeping our newest members. There is a need for brief courses on programming the new radios, helicopters, soaring, aerobatics, and scale flying. (British Columbia) (FUNDING)
Moved by Mark Betuzzi, 26605L, seconded by Willy Lemm, 65232
4. It is recommended that a special allocation of \$3000.00 of the budget be made for the First Person View (FPV) committee. (South East) (FUNDING)

Rationale:FPV is the fastest growing area of the hobby. New developments can be seen almost on a daily basis. The FPV

Le Comité exécutif devra -- lorsque le Conseil de direction ne siège pas -- surveiller et maintenir les opérations de l'Association et recommander quels changements doivent être traités lorsque le Conseil de direction siège et mener les affaires de l'Association généralement par le biais de la secrétaire-trésorière et aura le pouvoir d'autoriser que soit affixé le sceau de l'Association sur tous les documents qui pourraient l'exiger. (Colombie-Britannique) (exécutif)

Raisonnement : Le point (i) de la section 4 peut mener à de l'interprétation. La modification plus haut offre une direction plus claire.

Proposé par Doug MacMillan, 17212L, appuyé de Willy Lemm, 65232.

29) Qu'il soit résolu que nous changions le point (ii) de la section 4 du Manuel des politiques :

4. Les devoirs du Comité exécutif comprendront ce qui suit :

(ii) Le Comité exécutif aura le pouvoir d'autoriser toutes les dépenses d'opération. Toutes les dépenses d'immobilisation (capital expéditions) de plus de 2 000, 00 \$ doivent passer par un vote du Conseil de direction.

à :

Le Comité exécutif aura le pouvoir d'autoriser toutes les dépenses jusqu'à concurrence de 2 000,00 \$. Toutes les dépenses d'immobilisation (capital expéditions) de plus de 2 000, 00 \$ doivent passer par un vote du Conseil de direction. (Colombie-Britannique) (exécutif)

Raisonnement : La modification plus haut encourage le partage des responsabilités pour toutes les dépenses.

Proposé par Rick Dawdy, 30542, appuyé de Bob Stratton, 83430.

COMITÉS :

30) Qu'il soit résolu que ce qui suit soit ajouté au Manuel des politiques :

Les votes qui sont passés au sein du Comité de la charte (constitution) ne lient pas (n'engagent pas) nécessairement son président.

(Milieu Ontario) (comités)

Raisonnement : Le président du Comité doit être en position, au sein dudit Comité, qui lui permette de rendre une décision peu importe les opinions (des membres) du Comité. Par exemple, si une résolution s'avère dans les faits illégale et que les membres du Comité en recommandant l'adoption, le président doit recommander au Conseil de direction de ne pas adopter cette résolution. Un exemple spécifique de ceci, ce serait une résolution émanant d'une assemblée annuelle de zone qui stipule qu'un directeur substitut participe à une réunion du Conseil de direction et puisse voter avec les pouvoirs entiers qui reviennent à un directeur. C'est clairement une situation illégale et même si les membres du Comité de la charte (constitution) recommandent que le Conseil de direction accepte le directeur substitut, le président du Comité de la charte (constitution) doit aviser le Conseil de direction que le directeur substitut doit être rejeté.

Proposé par Roy Rymer, 61172 et appuyé de Paul Brine, 22685.

31) Qu'il soit résolu qu'un membre du MAAC qui est devenu candidat à l'élection de la présidence d'un comité devrait tout de même être autorisé de servir à titre de membre, en autant qu'il ne déplace personne. (Ottawa) (comités)

Raisonnement : Cette situation diffère beaucoup de la progression de style «drop down» que l'on a connue lors d'élections exécutives. Trop souvent, les comités sont petits et que de perdre un candidat qui a perdu son élection, ça nuit au MAAC.

32) Qu'il soit résolu que la résolution suivante soit ajoutée au Manuel des politiques :

Les votes qui sont passés au sein du Comité de la charte (constitution) ne lient pas (n'engagent pas) nécessairement son président. (Sud-est) (comités)

Raisonnement : Le président du Comité doit être en position, au sein dudit Comité, qui lui permette de rendre une décision peu importe les opinions (des membres) du Comité. Par exemple, si une résolution s'avère dans les faits illégale et que les membres du Comité en recommandant l'adoption, le président doit conserver son pouvoir de rendre sa décision que

la résolution est illégale et ne peut être acceptée. Un exemple de ceci, ce serait une résolution émanant d'une assemblée annuelle de zone qui stipule qu'un directeur substitut participe à une réunion du Conseil de direction et puisse voter avec les pouvoirs entiers qui reviennent à un directeur. Si on abuse de ce pouvoir, une disposition des statuts et règlements prévoit une action disciplinaire. On doit aussi garder en tête que la décision finale sur tous les sujets repose sur le Conseil de direction.

Proposé par Fred Messacar MAAC #25381, appuyé de Jack Higgins MAAC #77875

RÉSOLUTION D'UN DIFFÉREND (UNE DISPUTE)

33) Qu'il soit résolu que :

.01 Médiation et arbitrage

Dans la mesure du possible, les disputes et les controverses au sein des membres, directeurs, officiers, membres de comité ou bénévoles de la Corporation devraient être résolues conformément à la médiation et à l'arbitrage prévus dans la section .02 de ce règlement.

.02 Mécanisme de résolution de dispute

Advenant qu'une dispute ou une controverse au sein des membres, directeurs, officiers, membres de comité ou bénévoles de la Corporation découle ou soit reliée aux articles ou aux règlements, ou qu'elle découle de tout aspect des opérations de la Corporation et qu'elle n'arrive pas à être résolue lors de réunions privées entre les parties concernées, alors et sans porter atteinte de quelque façon que ce soit aux droits des membres, directeurs, officiers, membres de comité, employés ou bénévoles de la Corporation, tel que prévu dans les articles, règlements ou la Loi et en guise d'alternative à ce qu'une telle personne entreprenne un recours juridique, une telle dispute ou controverse sera résolue par un processus de résolution de dispute comme suit :

1. En premier lieu, la dispute ou la controverse sera soumise à un panel de médiateurs formé du médiateur nommé d'une partie, du médiateur nommé de l'autre partie (ou le cas échéant, du Conseil de direction de la Corporation) et, conjointement, ces deux médiateurs nommeront un troisième médiateur. Les trois médiateurs rencontreront ensuite les parties en question afin de tenter d'en arriver à une résolution de conflit entre les parties.
2. Le nombre de médiateurs peut être réduit de trois à un seul ou à deux, si les parties y consentent.
3. Si les parties ne réussissent pas à résoudre la dispute par le biais de la médiation, les parties s'entendront pour reconnaître que la dispute devra être résolue par arbitrage devant un seul arbitre, cet arbitre n'étant pas l'un des médiateurs dont il était question plus haut, conformément à la législation provinciale ou territoriale qui régit l'arbitration domestique en vigueur dans la province ou le territoire où se trouve le bureau enregistré de la Corporation ou encore, ce à quoi s'entendront les parties impliquées dans la dispute. Les parties consentent à ce que toutes les procédures afférentes à l'arbitration demeurent confidentielles et qu'il n'y aura aucune divulgation de quelque nature que ce soit. La décision de l'arbitre sera finale et liera (engagera) (les parties) et ne sera pas assujettie à un appel sur un prétexte de fait, de loi ou d'une combinaison de faits et de loi.
4. Les parties en proie à une dispute ou à une controverse défrayeront à parts égales tous les coûts des médiateurs nommés conformément à cette section. Tous les coûts des arbitres nommés conformément à cette section seront défrayés par les parties que détermineront ces mêmes arbitres.

Raisonnement : Le règlement illustré plus haut est directement copié d'un exemple de Corporations Canada. Cela pourrait remplacer la méthode que l'on retrouve dans le Code d'éthique.

RECOMMANDATIONS:

CODE D'ÉTHIQUE :

1. Que la Directive des politiques du MAAC ayant trait

aux devoirs des officiers soit modifiée pour se lire : (CODE D'ÉTHIQUE)

De :

5. Le directeur de zone devra :

Une fois élu, il devra signer la déclaration de divulgation incluse au Code d'éthique du Conseil de direction du MAAC et la soumettre au bureau du MAAC, au Comité exécutif du MAAC et en garder un exemplaire pour lui-même.

à :

5. Le directeur et le directeur adjoint de zone devront :

Une fois élu, le directeur et le directeur adjoint de zone devront signer la déclaration de divulgation incluse au Code d'éthique du Conseil de direction du MAAC et la soumettre au bureau du MAAC, au Comité exécutif du MAAC et en garder un exemplaire pour eux-mêmes. (Atlantique)

Raisonnement : Le directeur adjoint de zone doit assumer immédiatement ses fonctions de directeur de zone si celui-ci était incapable de le faire pour une raison quelconque. En signant la déclaration de divulgation et le Code d'éthique à la suite de l'élection, il n'y aurait plus d'obstacles à ce que cette personne assume le poste de directeur.

Proposé par Bob Kennedy, MAAC# 75764 et appuyé de Sandy McInnis, MAAC# 10790L.

COTISATION :

2. Qu'afin d'obtenir de nouveaux membres, le MAAC songe à instaurer une adhésion limitée dans sa portée et dans le temps à l'intention des nouveaux pilotes de maquettes de vol intérieur. Cette adhésion se limiterait à une période s'échelonnant entre novembre et mars, pour le vol intérieur seulement. Le coût de cette adhésion serait réduit à une somme qui engloberait le coût de l'assurance et de la revue. (Colombie-Britannique) (COTISATION)
Proposé par Willy Lemm, 65232, appuyé d'Al Allman 10196L.

FINANCEMENT :

3. Que le MAAC rende disponible des fonds pour la promotion d'ateliers/séances de formation dans le but de garder nos nouveaux membres. Il y a un besoin de présenter des cours accélérés en programmation des nouveaux émetteurs, sur les hélicoptères, les planeurs, l'acrobatie et le vol de copies volantes. (Colombie-Britannique) (FINANCEMENT)
Proposé par Mark Betuzzi, 26605L, appuyé de Willy Lemm, 65232.
4. Il est recommandé qu'une allocation spéciale de 3 000,00 \$ du budget soit remise au Comité de vol par immersion (First Person View, FPV, en anglais). (Sud-est) (FINANCEMENT)
Raisonnement : Le vol par immersion est le volet de notre passe-temps qui connaît la plus forte croissance. On assiste à de nouvelles percées presque quotidiennement. Plusieurs membres et clubs ont communiqué avec le Comité FPV afin de demander que soient organisées des démonstrations partout au Canada. Nous aimerions pouvoir rejoindre autant de membres que possible et faire une démonstration du vol par immersion comme il devrait être accompli conformément aux lignes directrices du MAAC pour le vol par immersion et conformément au Code de sécurité. Ce budget qui est réclamé, ce serait pour défrayer une partie des coûts de déplacements qu'occasionneraient ces démonstrations.
Proposé par Zoltan Pittner, 62719.

COMITÉS :

5. Que le MAAC adopte l'ensemble des lignes directrices de l'AMA (américaine) afin d'établir le niveau sonore maximal sur des surfaces de gazon à 96 décibels à 6 mètres -- l'appareil de mesure étant placé à deux pieds du sol et en vent arrière de la ligne de l'arc de l'hélice -- et à 98 décibels sur une surface dure, et que le MAAC établisse le système de mesure. (Colombie-Britannique) (COMITÉS - SÉCURITÉ)
Proposé par Mike Allman 11335L, appuyé d'Adam Cook, 81800.

committee was contacted by several members, clubs requesting to organize FPV demonstrations all over Canada.

We would like to be able to reach as many members as we can and demonstrate FPV as it should be done by the MAAC FPV Guidelines and Safety Code. The budget is requested to cover some of the travel cost associated with these demonstrations.

Moved by Zoltan Pittner, 62719.

COMMITTEES

5. That MAAC adopt the AMA set maximum noise level on grass surface of 96 db at 6 meters, with the meter at 2 feet above ground, downwind along the line of the propeller arc, and 98 db on pavement, and that MAAC establish the system of measurement. (British Columbia) (COMMITTEES - SAFETY)
Moved by Mike Allman 11335L, seconded by Adam Cook, 81800
6. It is recommended that the Board of Directors and Safety Committee remove non safety items from the safety code and guide lines and put into an appropriate document. The safety code shall address only specifically safety items. Items to be removed, for example would be sanction procedures, insurance requirements, legal requirements, etc. (COMMITTEES - SAFETY)
Moved by Kerry Bushell, 46551 and seconded by Paul Brine 22685. (Middle Ontario)
7. Gaston Boissoneault brought forward discussions on the safety of charging batteries at public venues during indoor flying sessions.
Recommendation to the Indoor Committee and the Safety Committee to consider banning the charging of batteries at schools etc. (Northern Ontario) (COMMITTEES - SAFETY)
8. That there should be a mandatory testing of the TOC for all pilots who fly turbines in Canada. (Quebec) (COMMITTEES - SAFETY)
Rationale: So that it complies with the USA policy and as an extra level of safety when flying in Canada.
Moved by Mr. Martin Lefebvre (17997-L) seconded by Mr. André Bernard (33391-L)
9. Be it recommended that changes to the MAAC Safety Code / Safety Guidelines proposed by the Safety Committee be accepted, reviewed and approved by the Board of Directors. (South East) (COMMITTEES - SAFETY)
Rationale: The Safety Committee conducted an audit of the current Safety Code and Safety Guidelines between April 1 and August 15, 2012 and found numerous deficiencies. The findings of that audit are summarized in the attached Executive Summary. Proposed revisions to both documents were drafted and reviewed by all members of the Safety Committee and approved by them on August 15. Input from both the Radio Spectrum Committee and the Insurance Advisory Committee were requested, received and incorporated during the same period. The completed proposal was sent to all Committee Chairs between August 20 and September 10, 2012 for their review and comment. Feedback from the committees has been reviewed, approved by the Safety Committee and incorporated into the attached proposal.
Moved by Doug Anderson 2819L Seconded by Roy Bourke 204L.
10. Be it recommended that the proposed MAAC Policy Documents submitted to the Safety Committee be accepted, reviewed and approved by the Board of Directors. (South East) (COMMITTEES - SAFETY)
Rationale: In the course of rewriting the MAAC Safety Code and MAAC Safety Guidelines (see previous recommendation) many items contained in the current Safety Guidelines were deemed by the Safety Committee not to be safety rules and as such were rewritten as Policy Documents. The content of these documents varies but is generally informational material or in some cases advisories which carry mandatory requirements of compliance for legal or other reasons apart from safety. The Safety Committee proposes that responsibility for the maintenance of these documents be allocated to the committee best suited to their purpose.
Moved by Doug Anderson 2819L, seconded by Roy Bourke

204L

11. On a criterion for the NOMINATIONS FOR MODEL AVIATION PIONEERS OF CANADA AWARD Recommendation

That the year for eligibility be changed from, prior to 1949 to prior to 1969

(St. Lawrence) (COMMITTEES - AWARDS)

Rationale: 1- Less and less people are around from the pre1949 era, soon making this award basically ungiveable. 2- Most of the protocols and procedures we still use today were developed between 1949 and 1969.

A comment about this award was made by Richard Barlow, stating that this award was planned to become obsolete with time as it was mainly to recognize people and efforts that lead to the creation of MAAC. It was suggested that a new award be created instead.

Moved by Richard Gareau, seconded by Bob Forest

12. Recommend that the indoor aerobatics rules are added to the R/C Precision Aerobatics rules book. (St. Lawrence) (COMMITTEES - INDOOR AEROBATICS)

Rationale: It is a very similar discipline that uses the same basic rules for scoring and it is mostly attended by the same group of people in Canada. It is also part of the same rules book at the FAI level.

Moved by Xavier Mouraux and seconded by Dave Loveday.

13. Recommend that schedules of manoeuvres for indoor aerobatics are added to the precision aerobatics schedule list in a format that the precision aerobatic committee feel is practical. This would include the class's specific to Canada as the FAI F3P schedule is already defined in the official FAI rule book. (St. Lawrence) (COMMITTEES - INDOOR AEROBATICS)

14. That section G.1.2, in the Control Line rule book, to be amended as follows

"Flight is controlled by an inextensible line, or lines, attached to the model in such a manner as to afford manipulation of control surface (s), thereby enabling aerodynamic control of the model's elevation during flights.

Control may be by mechanical means, or by electrical impulses transmitted through one, or more of the lines.

Auxiliary devices, other than the control surfaces, ie: motor control, flaps, retractable landing gear etc. may also be operated by radio signals transmitted through the air, on the 2.4 GHz band, using a FCC approved transmitter operating on this signal band."

(South East) (COMMITTEES - CONTROL LINE)

Rationale:

1. We have removed the reference to steel or metal lines because of the availability of non-metallic lines of equivalent strength, which may be suitable for some events.

2. Some models are fitted with auxiliary devices that are currently operated by mechanical means using extra flying lines, or by insulated control lines carrying an electrical impulse. The weight and thickness of the insulated line, or the drag of the extra control line (s) does much to impair the performance of Flying Scale U-Control models. The use of spread spectrum radio transmitters operating on the 2.4 GHz band would provide more convenient control, along with enhanced flight safety, and would not cause conflict with existing R/C equipment operating in the same vicinity.

Moved by Fred Messacar 25381L, seconded by Chris Brownhill 3797L

15. Be it recommended that: MAAC establishes a formal appeal procedure as either a separate document or as part of the Policy Manual regarding the route to be taken where there is a dispute with a decision. The route to be determined by the Board of Directors could be zone director, president, board of directors or it might be zone director, executive board of directors. (POLICY)

Rationale: The hallmark of any good organization is to have a set of written policies that describe the process that an individual or group can follow to move a difference of opinion up to a higher level. If it is not written in policy, it does not exist. In some cases there is the ombudsman route, in others

there is the appeal to a higher level within the organization. Many business have a customer complains department and or a vice president of customer service. There needs to be a place for sober second thought or reevaluation of the facts when required. MAAC does not have a stated process in its by-laws or policy manual.

ELECTIONS

16. Be it recommended that: MAAC discontinue the application of the unwritten practise commonly referred to as the "no drop-down rule" for committee elections. The policy would read - An individual can be nominated as committee member as well as committee chairman. (Manitoba) (ELECTIONS)

Rationale: The "no-drop-down rule" has recently been applied to the committee nomination and election process. The application of the rule has created negative unforeseen outcomes. For example - three capable individuals of a small committee are nominated for chairman of their committee. One is elected and the other two members can no longer serve on that committee. It is possible that two capable people are removed and the committee chairman is left with no committee members or one or two inactive members. The hallmark of any good organization is to have a set of non-ambiguous written policies that describe the standard operation practise process of the organization. If it is not written in policy, it does not exist, nor is it enforceable. MAAC does not have a stated process in its by-laws or policy manual in regards to the "no drop-down rule" for committee elections

17. Be it recommended that: MAAC formalizes the unwritten practise commonly referred to as the "no drop-down rule" into the policy manual. The policy would read - a director can only stand for one executive position in the executive election cycle. (Manitoba) (ELECTIONS)

Rationale: The "no-drop-down rule" has been the standard operation practise for many years. The concept is as follows: a director can only stand for one executive position in the executive election cycle. One, for instance cannot simultaneously run for all the available executive positions i.e. president, vice-president or director at large. There is no fall-back position or runner up consultation position. The hallmark of any good organization is to have a set of non-ambiguous written policies that describe the standard operation practise process of the organization. If it is not written in policy, it does not exist, nor is it enforceable. MAAC does not have a stated process in its by-laws or policy manual.

MEMBERSHIP

18. Be it recommended that: The MAAC membership card be changed from the current paper based card, to a plastic credit card style card that has a magnetic stripe or chip encoded with the members relevant data. (Manitoba) (MEMBERSHIP)

Rationale: There are a number of advantages from switching from the current paper card to a credit card style membership card.

1. A plastic card does not fall apart when it gets wet.
2. A plastic card portrays the organization in a far better light - (not chincy). The EAA, and the AMA are just two examples of organizations that have cards that their members can be proud of.
3. The member is more likely to put a plastic card in their wallet than a paper card
4. A plastic card is difficult to forge
5. The sign in process at an AZM and at a fun fly will be expedited if the membership card has a magnetic strip or chip built into it that can be swiped at the registration desk. Two tools can be built that would allow the registration desk to generate a report and to print the id tags used at many events.

This is an idea whose time has come. Now is the time to make the switch. The portable computer based technology is changing and improving quickly. I-pads and portable computers are ubiquitous. Card scanners are very cheap. So are portable printers.

19. That the original proposal of being able to validate members cards on the MAAC website using only the card number be enforced, not the name and the card number as implemented today. (St. Lawrence) (MEMBERSHIP)

Moved by Jean Coté

6. Il est recommandé que le Conseil de direction et le Comité de la sécurité retirent les points ne reliés à la sécurité du Code de sécurité et des lignes directrices et qu'ils les insèrent dans un document approprié. Le Code de sécurité traitera uniquement des points ayant trait à la sécurité. Par exemple, les points à retirer incluraient les procédures de sanction, les exigences pour l'assurance, les exigences juridiques, etc. (COMITÉS - SÉCURITÉ)

Proposé par Kerry Bushell, 46551 et appuyé de Paul Brine 22685. (Milieu Ontario)

7. Gaston Boissoneault a amené des discussions portant sur la sécurité de recharger des piles en des lieux publics pendant des séances de vol intérieur. Il en a découlé une recommandation au Comité de vol intérieur et au Comité de sécurité de considérer l'interdiction de recharger des piles à des écoles (ou de tels lieux publics) (Nord Ontario) (COMITÉS - SÉCURITÉ)

8. Qu'il devrait y avoir un test obligatoire du TOC pour tous les pilotes qui font voler des maquettes à turbine au Canada. (Québec) (COMITÉS - SÉCURITÉ)

Raisonnement : *Cet recommandation ferait en sorte que ce serait conforme à la politique qu'a établie les États-Unis et cela ajouterait un niveau supplémentaire de sécurité lorsque des maquettes volent au Canada.*

Proposé par Martin Lefebvre (17997-L), appuyé d'André Bernard (33391-L).

9. Qu'il soit recommandé que les modifications qu'a proposées le Comité de sécurité au Code de sécurité/lignes directrices du MAAC soient acceptées, examinées et approuvées par le Conseil de direction. (Sud-est) (COMITÉS - SÉCURITÉ)

Raisonnement : *Le Comité de sécurité a procédé à une vérification du Code de sécurité et des lignes directrices actuels entre le 1er avril et 15 août 2012 et a relevé plusieurs lacunes. Les conclusions de cette vérification sont résumées dans le sommaire exécutif, en annexe. Les révisions proposées aux deux documents ont été rédigées à titre d'ébauche et ont été examinées par tous les membres du Comité de sécurité qui les ont approuvées, le 15 août. Pendant cette même période, les commentaires des Comités du spectre radio et consultatif sur les assurances ont été reçus et incorporés. La proposition complète a ensuite été acheminée à tous les présidents de comité entre le 20 août et le 10 septembre 2012 à des fins d'examen et de commentaire. Les commentaires qui sont revenus des mêmes comités ont été examinés et approuvés par le Comité de la sécurité et incorporés dans la proposition ci-jointe.*

Proposé par Doug Anderson 2819L, appuyé de Roy Bourke 204L.

10. Qu'il soit recommandé que les documents proposés des Politiques du MAAC qui ont été soumis au Comité de sécurité soient acceptés, examinés et approuvés par le Conseil de direction. (Sud-est) (COMITÉS - SÉCURITÉ)

Raisonnement : *Au cours de la réécriture du Code de sécurité et des lignes directrices (en sécurité) du MAAC, (voir recommandation précédente), le Comité de sécurité a jugé que plusieurs points de ces deux documents n'étaient pas des règlements de sécurité et, conséquemment, ils ont été réécrits comme étant des documents de points plutôt afférents aux Politiques. Le contenu de ces documents varie mais il s'agit généralement de matériel informatif ou, dans certains cas, des conseils qui pourraient entraîner des exigences obligatoires de conformité pour des raisons juridiques ou autres, indépendamment du volet sécurité. Le Comité de sécurité propose que l'entretien de ces documents incombent aux comités les mieux placés pour répondre à ces objectifs.*

Proposé par Doug Anderson 2819L, appuyé de Roy Bourke 204L.

11. Mises en candidature pour le prix des pionniers de l'aéromodélisme au Canada. Recommandation : Que l'année d'admissibilité soit changée d'avant 1949 à avant 1969 (Saint-Laurent) (COMITÉS - PRIX)

Raisonnement :

1- De moins en moins de personnes vivent encore de l'époque d'avant 1949, ce qui donne que bientôt, il sera impossible de décerner ce prix.

2- La plupart des protocoles et procédures que nous utilisons

encore aujourd'hui ont été conçus entre 1949 et 1969.

Richard Barlow a commenté sur ce prix. Il a déclaré qu'il était prévu que ce prix devienne obsolète au fil du temps et que cette reconnaissance voulait saluer les gens et les efforts qu'ils ont déployés afin de créer le MAAC. Il a été suggéré qu'un nouveau prix soit plutôt créé.

Proposé par Richard Gareau, appuyé de Bob Forest en guise de critère pour :

12. Qu'il soit recommandé que les règlements d'acrobatie de vol intérieur soient ajoutés au livret des règlements de l'acrobatie de précision de maquettes télécommandées. (Saint-Laurent) (COMITÉS - AROBATIE DE VOL INTÉRIEUR)

Raisonnement : *C'est une discipline très semblable qui a recours aux mêmes règlements de base pour le pointage et y participe surtout le même groupe d'adeptes au Canada. C'est aussi une partie du même livret de règlements de la FAI.*

Proposé par Xavier Mouraux et appuyé de Dave Loveday.

13. Qu'il soit recommandé que les séquences de manoeuvres d'acrobatie de vol intérieur soient ajoutées à la liste de séquences d'acrobatie de précision en un format qui jugera pratique le Comité d'acrobatie de précision. Cela inclurait les catégories spécifiques au Canada puisque la séquence F3P de la FAI est déjà définie dans le livret de règlements officiels de la FAI. (Saint-Laurent) (COMITÉS - AROBATIE DE VOL INTÉRIEUR)

14. Que la section G.1.2 du livret de règlements du vol circulaire soit modifiée comme suit :

« Le vol est contrôlé par des fils inextensibles ou par des lignes qui sont attachées à la maquette de sorte à permettre la manipulation de gouverne(s) de vol, ce qui alloue le contrôle aérodynamique de l'élevation de la maquette durant les vols.»

«Le contrôle peut s'effectuer par moyens mécaniques ou par impulsions électriques transmises par un ou plusieurs fils.»

«Les dispositifs auxiliaires, autres que les gouvernes, c'est-à-dire le régime moteur, volets, train d'atterrissage escamotable, etc. peuvent être actionnés par des signaux radio transmis de façon aérienne sur bande 2.4 GHz à l'aide d'un émetteur approuvé par la FCC (américaine) qui fonctionne sur cette bande de signal.» (Sud-est) (COMITÉS - VOL CIRCULAIRE)

Raisonnement :

1. Nous avons retiré la référence à des fils de métal en raison de la disponibilité de fils non métalliques tout aussi résistants de résistance équivalente, ce qui pourrait convenir à certains rassemblements.

2. Certaines maquettes sont équipées de dispositifs auxiliaires qui fonctionnent actuellement par des moyens mécaniques à l'aide de fils supplémentaires ou par des fils isolés qui transmettent une impulsion électrique. Le poids et l'épaisseur du fil isolé ou encore la traînée qu'occasionne le(s) fil(s) supplémentaire(s) nuit beaucoup à la performance de copies volantes de vol circulaire. L'utilisation des émetteurs sur bande de 2.4 GHz offrirait un contrôle plus pratique -- et une meilleure sécurité de vol -- sans pour autant créer de conflit avec l'équipement télécommandé qui fonctionne à proximité.

Proposé par Fred Messacar 25381L, appuyé de Chris Brownhill 3797L :

POLITIQUES :

15. Qu'il soit recommandé que : le MAAC établisse une procédure formelle d'appel, soit sous forme de document séparé, soit sous forme d'une section du Manuel des politiques, en ce qui a trait à l'avenue à emprunter lorsqu'il y a dispute au sujet d'une décision. Cette avenue pourrait être déterminée par le Conseil de direction ou un directeur de zone, président, Conseil de direction ou elle pourrait s'en remettre au directeur de zone ou au Conseil de l'exécutif. (POLITIQUES)

Raisonnement : *- La caractéristique maîtresse de tout bon organisme, c'est de posséder un ensemble de politiques écrites qui puisse décrire le processus qu'une personne ou qu'un organisme peut suivre afin de faire passer une divergence d'opinion à un niveau supérieur. Si ce processus n'est pas écrit dans les politiques, il n'existe pas. En certains cas, il existe le recours à un ombudsman; en d'autres, il existe*

une possibilité d'appel à un niveau supérieur au sein de l'organisme. Plusieurs organismes possèdent un service des plaintes de la clientèle et/ou un vice-président affecté au service à la clientèle. Lorsque le besoin se fait sentir, on doit pouvoir compter sur un mécanisme qui se prête à l'examen de pensées plus raisonnées ou à la réévaluation des faits. Le MAAC ne dispose d'aucun processus officiel dans ses statuts et règlements ou dans son Manuel des politiques. (Manitoba)

ÉLECTION :

16. Qu'il soit recommandé que : le MAAC cesse d'appliquer la pratique non écrite souvent décrite comme étant la «règle de no drop-down» lors d'une élection au sein de comités. La politique se lirait -- une personne peut être nommée à titre de membre de comité de même qu'à titre de président de comité. (Manitoba) (ÉLECTION)

Raisonnement : *La «règle de no drop-down» a récemment été appliquée au processus de mises en candidature aux comités et d'élections. L'application de cette règle a donné lieu à des résultats imprévus négatifs. Par exemple -- trois personnes très aptes à diriger un petit comité sont mises en candidature à titre de président de leur comité. L'une d'entre elles est élue et les deux autres membres ne peuvent plus oeuvrer au sein de ce comité. Il est possible que deux personnes très aptes soient retirées du comité et que son président se retrouve sans membres ou avec un ou des membres inactifs). La caractéristique maîtresse de tout bon organisme, c'est de posséder un ensemble de politiques écrites non ambiguës qui décrivent le processus normalisé de pratiques opérationnelles de l'organisme. Si ce processus n'est pas écrit dans les politiques, il n'existe pas et il n'est pas plus applicable. Le MAAC ne possède pas un processus déclaré au sein de ses statuts et règlements relativement à la «règle de no drop-down» à l'occasion d'élections au sein des comités.*

17. Qu'il soit recommandé que : le MAAC formalise la pratique non écrite couramment appelée la «règle de no drop-down» au sein du Manuel des politiques du MAAC. La politique se lirait -- un directeur peut uniquement se présenter à un poste exécutif au sein du cycle d'élection exécutive. (Manitoba) (ÉLECTION)

Raisonnement : *La «règle de no drop-down» est la pratique normalisée opérationnelle depuis plusieurs années. Le concept est le suivant : un directeur ne peut se présenter pour un poste exécutif dans le cycle d'élection exécutive. Par exemple, une personne ne peut se porter simultanément candidate à tous les postes exécutifs, c'est-à-dire à la présidence, vice-présidence ou à titre de directeur «at large». Il n'y a pas de poste sur lequel on peut se replier ou un poste de deuxième place (à titre consultatif). La caractéristique maîtresse de tout bon organisme, c'est de posséder un ensemble de politiques écrites non ambiguës qui décrivent le processus normalisé de pratiques opérationnelles de l'organisme. Si ce processus n'est pas écrit dans les politiques, il n'existe pas et il n'est pas plus applicable. Le MAAC ne possède pas un processus déclaré au sein de ses statuts et règlements.*

ADHÉSION :

18. Qu'il soit recommandé que : la carte d'adhésion du MAAC soit changée du format actuel en carton à une carte de plastique de style carte de crédit et dotée d'une bande magnétique ou d'une puce codée qui contient les données pertinentes du membre. (Manitoba) (ADHÉSION)

Raisonnement : *Les avantages sont nombreux si l'on passe de la carte de carton actuelle à une carte d'adhésion de style carte de crédit.*

1 - Une carte de plastique ne se désagrège pas si elle est mouillée.

2 - Une carte de plastique offre une bien meilleure impression de l'organisme (il ne fait pas bon marché). L'Experimental Aircraft Association (EAA) et l'Academy of Model Aeronautics (AMA) ne sont que deux exemples d'organismes qui possèdent des cartes dont les membres peuvent être fiers.

3 - Le membre sera plus porté à placer la carte de plastique dans leur porte-monnaie qu'une carte de carton.

4 - Une carte de plastique est plus difficile à forger.

5 - Le processus d'inscription lors d'une assemblée annuelle de zone et à un Fun-Fly serait accéléré si la carte de membre est dotée d'une bande magnétique ou d'une puce intégrée que l'on peut balayer au bureau d'inscription. On peut concevoir deux outils qui permettraient au même pupitre d'inscription de générer un rapport et d'imprimer les cartes d'identité que l'on retrouve à de tels rassemblements.

20. Be it recommended that if requested MAAC make available to a committee chairperson the names, addresses and phone numbers of members who have indicated their interest in that special interest category. (South East) (MEMBERSHIP)
Rationale: This information is very helpful to committees of special interest categories such as Indoor Free Flight where participants are few and widespread across Canada and where it becomes difficult to communicate and obtain input for the MAAC Magazine to promote the activity of the category.
 Moved by John Maret 651L, Seconded by Roy Bourke

LEGAL

Recommandations suite de la page 20

C'est une idée dont l'heure est venue. Il est temps de faire la transition. La technologie des ordinateurs portables change et s'améliore très rapidement. Les tablettes iPad et les ordinateurs portables sont très courants. Les balayeurs (scanners) de carte sont très abordables, de même que des imprimantes portables.

19. Que la proposition originale de pouvoir valider les cartes de membres sur le site Web du MAAC à l'aide seulement du numéro de carte soit appliquée, pas en utilisant le nom et le numéro de carte tel que ce qui existe à l'heure actuelle. (Saint-Laurent) (ADHÉSION)
 Proposé par Jean Coté :

20. Qu'il soit recommandé que si on en fait la demande, le MAAC rende disponible auprès d'un président de comité les noms, adresse et numéros de téléphone des membres qui ont indiqué un intérêt pour cette catégorie d'intérêt. (Sud-est) (ADHÉSION)
Raisonnement : Cette information aide beaucoup les comités d'intérêt particulier tels que vol libre intérieur, qui compte peu de membres qui sont dispersés à travers le Canada. Il devient très difficile de communiquer avec eux et d'obtenir de la rétroaction pour les besoins de la revue du MAAC (Model Aviation Canada), le tout afin de faire la promotion de l'activité au sein de cette catégorie.
 Proposé par John Maret 651L, appuyé de Roy Bourke :

JURIDIQUE :

21. Il est recommandé que n'importe quel membre du MAAC qui détient un poste d'officier et qui intente un recours contre n'importe quel membre du MAAC ou de ses directeurs se retire lui-même de ce poste jusqu'à ce que le recours soit entièrement résolu et il devra obtenir l'approbation du Conseil de direction avant d'être reconstitué dans ses fonctions. (Milieu Ontario) (JURIDIQUE)
Raisonnement : La personne a maintenant perdu son objectivité et, pour le bien de l'organisme, elle devrait se retirer de ses fonctions.
 Proposé par Roy Rymer, 61172. Une résolution voulant envoyer cette recommandation au Conseil de direction a été proposée par Chuck Barsony, 18166 et appuyée de Bill Swindells, 47841.

ASSURANCE :

22. Il est recommandé que le MAAC abolisse la responsabilité d'un club relativement au paiement d'une franchise (un déductible) d'assurance, advenant un accident/incident. (Milieu Ontario) (ASSURANCE)
Raisonnement : L'exigence des clubs à charte du MAAC de déboursier une franchise d'assurance associée à un accident/incident qu'a causé un membre a été imposée par l'exécutif du MAAC sans consultation au préalable et sans entente au préalable de la part des clubs à charte. Le membre responsable de toute réclamation d'assurance devrait assumer l'entière responsabilité de toute dépense de franchise. L'inclusion des clubs à charte quant à la responsabilité financière peut servir à «étendre le blâme» et la responsabilité qui en résulte, advenant un accident/incident.
 Dennis Pybus, 12244 a proposé que soit envoyée cette recommandation au Conseil de direction et Dave Nicholas, 28377, l'a appuyé.

23. Recommandation afférente à l'assurance médicale

21. It is recommended that any MAAC member in a position of office that seeks legal action against any member of MAAC or its directors shall immediately remove himself/herself from that position until the action is fully resolved and must get the board's approval for reinstatement. (Middle Ontario) (LEGAL)
Rational: The individual has now lost his/her objectivity and for the good of the organization should step down from his/her duties.
 Moved by Roy Rymer, 61172.
 A motion to send this recommendation to the board was proposed by Chuck Barsony, 18166 and seconded by Bill Swind-

hors-pays pour les membres du MAAC. (au Comité consultatif du MAAC sur les assurances)

Nous recommandons que les démarches soient entreprises afin d'enquêter sur la possibilité d'obtenir une police de groupe pour de l'assurance médicale lorsque hors du pays. Cette politique viserait une participation volontaire de la part de nos membres. (Ottawa) (ASSURANCE)
 Proposé par : Roy E. Smith, membre #7759 - appuyé de : Richard Lyle Barlow membre # 5744L

SIÈGE DU MAAC (quartier général) :

24. Que le Conseil de direction du MAAC songe à des méthodes alternatives et plus efficaces sur le plan financier de distribuer les écussons du MAAC. (zone côtière, Colombie-Britannique) (SIÈGE DU MAAC)
 Proposé par Leo Katila 35L

PROCÉDURE :

25. Enquête sur les plaintes à l'encontre d'officiers élus du MAAC, advenant une plainte
 Qu'il soit recommandé qu'advenant une plainte écrite contre n'importe quel membre du MAAC qui agit avec l'autorité de mener des affaires pour le compte du MAAC -- par exemple, un directeur de zone, président de comité, membre du Comité exécutif -- qu'un comité ad hoc d'au moins trois (3) personnes enquêtent sur cette plainte afin d'en déterminer la validité et de formuler des recommandations au Conseil de direction relativement aux démarches qui pourraient être requises afin de corriger toute situation qui pourrait être perçue comme étant nuisible au fonctionnement du MAAC, aux membres qu'il sert et à la communauté avec laquelle nous entretenons des rapports.
 (Saint-Laurent) (PROCÉDURE)
Raisonnement : Aucune plainte écrite, qu'elle soit formulée par un membre du MAAC, un membre du personnel du MAAC, un membre du Conseil de direction ou du Comité exécutif du MAAC, ne devrait demeurer sans réponse et escomotée (sous le proverbial tapis) comme si elle n'avait pas été formulée.
 Proposé par Steve Woloz, appuyé de Bob Forest

REVUE MODEL AVIATION CANADA :

26. Bill Fry, des Sky Harbor Modelers a présenté une recommandation voulant que la publication Model Aviation Canada réduise son taux de publicité à l'endroit des clubs. La recommandation est ci-jointe. (Sud-ouest) Paul Chitty 41698 a proposé la résolution, Al Harse 5515 appuie. (REVUE MODEL AVIATION CANADA)

SÉCURITÉ :

27. D'Yves Auger: D'intégrer et de régir les engins de vol multitorotors au sein des règles et règlements du MAAC. (Saint-Laurent) (Sécurité)
 Conséquentement, il était recommandé par Éric Girard que les engins multitorotors soient classés au sein du MAAC; appuyé de Jean-François Giroux.

ells, 47841.

INSURANCE

22. It is recommended that MAAC abolish the club's responsibility in the payment of any insurance deductible in the event of an accident/incident. (Middle Ontario) (INSURANCE)
Rationale: The requirement for MAAC chartered clubs to bear a position of insurance deductible associated with a member caused accident/incident was imposed by the MAAC executive without any prior consultation and without any prior agreement by the chartered clubs. The member responsible for any insurance claim should bear the sole responsibility for any deductible expense. The inclusion of chartered clubs as having financial responsibility may serve to "spread the blame" and resulting liability in the event of an accident/incident.
 Dennis Pybus, 12244 moved and Dave Nicholas, 28377 seconded the motion.

23. Recommendation Concerning Out-of-Country Medical Insurance for MAAC Members. (To The MAAC Insurance Advisory Group)
 We recommend that the steps be taken to investigate obtaining a group policy for out of country medical insurance. This policy to be for voluntary participation by our membership. (Ottawa) (INSURANCE)
 Proposed by: Roy E. Smith, member #7759 - Seconded by: Richard Lyle Barlow member # 5744L

HEAD OFFICE

24. That the MAAC Board of Directors consider alternate more cost effective methods of distributing the MAAC jacket patches. (B.C. Coastal) (HEAD OFFICE)
 Moved by Leo Katila 35L

PROCEDURES

25. Investigation of protests against MAAC elected officers in the event of complaints
 Recommend that in the event that there is a written complaint lodged against any MAAC member who, in acting in a capacity of authority to conduct business on or behalf of MAAC ; eg Zone Director; Committee Head ; Executive committee member, that complaint shall be investigated by an independent ad hoc committee of 3 persons at minimum for the purpose of determining the validity of the complaint and to make recommendations to the BOD regarding what following steps may be required to correct any situation that may be perceived as harmful regarding the functioning of MAAC , the members it serves and the community with which we interact . (St. Lawrence) (PROCEDURES)
Rationale: No written complaint, made either by a MAAC Member, a MAAC staff member, or a MAAC BOD or Executive committee member should be left unanswered, and swept under the carpet as if it did not occur.
 Moved by Steve Woloz seconded by Bob Forest

MAC MAGAZINE

26. Bill Fry of the Sky Harbor Modelers presents a recommendation for the MAC publication to lower its advertising rates to clubs. Recommendation attached. (South-West) (MAC MAGAZINE)
 Paul Chitty 41698 motion to accept and Al Harse 5515 seconded.

SAFETY

27. From Yves Auger: To integrate and regulate "Multi-Rotor" flying devices in the MAAC rules and regulation. (St. Lawrence) (Safety)
 It was therefore recommended by Éric Girard that "Multi-Rotor" flying devices be classified by MAAC, seconded by Jean-François Giroux.

MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA
FINANCIAL STATEMENTS
31 DECEMBER 2012

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

To:

The Members of Model Aeronautics Association of Canada

We have audited the accompanying financial statements of Model Aeronautics Association of Canada, which comprise the statement of financial position as at 31 December 2012 and the statements of unrestricted operating fund, invested in building and equipment, restricted funds, operations and cash flows for the year then ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory information.

Board of Directors' Responsibility for the Financial Statements

Board of Directors is responsible for the preparation and fair presentation of these financial statements in accordance with Canadian accounting standards for not-for-profit organizations, and for such internal control as Board of Directors determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

Auditor's Responsibility

Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audits. We conducted our audits in accordance with Canadian generally accepted auditing standards. Those standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatement.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal control relevant to the organization's preparation and fair presentation of the financial statements in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the organization's internal control. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates made by the Board of Directors, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion.

Opinion

In our opinion, the financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of Model Aeronautics Association of Canada as at 31 December 2012, and the results of its operations and its cash flows for the year then ended in accordance with Canadian accounting standards for not-for-profit organizations.

Comparative Information

Without modifying our opinion, we draw attention to note 1 to the financial statements which describes that Model Aeronautics Association of Canada adopted Canadian accounting standards for not-for-profit organizations on 1 January 2012 with a transition date of 1 January 2011. These standards were applied retrospectively by management to the comparative information in these financial statements, including the statement of financial position as at 31 December 2011 and 1 January 2011, and the statements of unrestricted operating fund, invested in building and equipment, restricted funds, operations and cash flows for the year ended 31 December 2011 and related disclosures. We were not engaged to report on the restated comparative information, and as such, it is unaudited under Canadian accounting standards for not-for-profit organizations.

Beckett Lowden Read, LLP
Chartered Accountants
Licensed Public Accountants

Burlington, Ontario
14 February 2013

MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA
STATEMENT OF FINANCIAL POSITION

	31 December 2012	31 December 2011 (Unaudited)	01 January 2011 (Unaudited)
ASSETS			
CURRENT			
Cash	\$ 483,715	\$ 351,648	\$ 296,381
Investment certificates, note 3	232,735	251,665	181,832
Accounts receivable	1,456	-	-
Interest receivable	3,727	6,469	8,897
Inventory	29,364	36,556	40,283
Prepaid expenses	<u>16,731</u>	<u>28,684</u>	<u>9,394</u>
	767,728	675,022	536,787
RESTRICTED FUND ASSETS, note 4	703,335	639,540	622,453,
INVESTMENT CERTIFICATES	79,040	87,600	5,105
BUILDING AND EQUIPMENT, note 5	<u>101,162</u>	<u>111,520</u>	<u>120,100</u>
	<u>\$1,651,265</u>	<u>\$1,513,682</u>	<u>\$1,284,445</u>
LIABILITIES			
CURRENT			
Accounts payable and accrued liabilities	\$ 20,283	\$ 16,133	\$ 29,094
Government remittances payable	23,525	27,579	24,061
Deferred membership fees	<u>388,267</u>	<u>402,800</u>	<u>345,349</u>
	432,075	446,512	398,504
DEFERRED MEMBERSHIP FEES	<u>110,131</u>	<u>136,746</u>	<u>136,887</u>
	<u>542,206</u>	<u>583,258</u>	<u>535,391</u>
FUND BALANCES			
Invested in Building and Equipment	101,162	111,521	120,101
Restricted equity	703,335	686,812	673,714
Balance	<u>304,562</u>	<u>132,091</u>	<u>(44,761)</u>
	<u>1,109,059</u>	<u>930,424</u>	<u>749,054</u>
	<u>\$1,651,265</u>	<u>\$1,513,682</u>	<u>\$1,284,445</u>

Approved on behalf of the board

Claude Melbourne

Linda Patrick

The accompanying notes form an integral part of these financial statements.

STATEMENT OF UNRESTRICTED OPERATING FUND
FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER

	2012	2011 (Unaudited)
BALANCE, beginning of year	\$ 132,091	\$ (44,755)
Surplus of revenue over expenditures	178,635	165,450
Transfer of funds to (from) operating to contingency fund	<u>(6,164)</u>	<u>11,396</u>
BALANCE, END OF YEAR	<u>304,562</u>	<u>132,091</u>

**STATEMENT OF INVESTED IN
BUILDING AND EQUIPMENT
FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER**

	2012	2011 (Unaudited)
BALANCE, beginning of year	111,521	120,101
Equipment purchased (disposed) during the year	(1,280)	1,280
Amortization	<u>(9,079)</u>	<u>(9,860)</u>
BALANCE, END OF YEAR	<u>\$ 101,162</u>	<u>\$ 111,521</u>

**STATEMENT OF RESTRICTED FUNDS
FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER**

	2012	2011 (Unaudited)
INTERNALLY RESTRICTED:		
Archives, books	\$ 1,529	\$ 1,196
Computers	6,017	-
Contingency fund (operational and insurance/deductible)	525,198	485,573
Database project	28,112	40,151
Heat units	6,017	-
Nationals	22,453	20,651
Public relations	5,626	4,785
Special projects	32,779	56,547
World championships host	<u>28,710</u>	<u>28,217</u>
	<u>656,441</u>	<u>637,120</u>

EXTERNALLY RESTRICTED:

Archives	613	718
Competition	6,609	6,589
F3J entrance fees	965	2,562
Flying field protection	5,454	4,957
Manitoba zone Gimli modelfest	-	1,472
Museum	30,170	30,312
Ottawa valley fun fly	969	967
Youth	<u>2,114</u>	<u>2,114</u>
	<u>46,894</u>	<u>49,691</u>
	<u>\$ 703,335</u>	<u>\$ 686,811</u>

**STATEMENT OF OPERATIONS
FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER**

	2012 Actual	2012 Budget (Unaudited)	2011 Actual (Unaudited)
REVENUE			
Membership fees	\$ 820,118	\$ 800,000	\$ 711,520
Sales	12,142	10,250	14,129
Field registrations, charters and sanctions	9,328	9,800	8,610
Interest income	5,163	2,700	5,938
Advertising and magazine	86	150	242
Contributions	-	-	100,000
Contributions - Dedicated Funds	52,696	-	2,527
Interest income - Dedicated Funds	<u>13,182</u>	<u>-</u>	<u>15,914</u>
	<u>912,715</u>	<u>822,900</u>	<u>858,880</u>
EXPENDITURES			
Head office	221,162	251,300	236,450
Publication	149,437	150,000	131,751
Insurance	106,609	123,800	100,860
Zone directors	78,009	79,800	70,445
FAI	46,502	48,000	45,612
Annual general meeting	36,473	38,000	38,753
Cost of sales	13,697	7,000	5,883

President	8,993	8,000	5,066
Committees	7,481	16,800	6,997
Amortization	4,845	-	5,626
Vice president	2,375	4,000	944
Executive committee	791	8,000	11,344
Nationals	420	1,000	-
Expenditures from Ded. Funds	3,285	-	6,035
Special projects from Ded. Funds	<u>11,475</u>	<u>-</u>	<u>11,750</u>
	<u>691,554</u>	<u>735,700</u>	<u>677,516</u>

SURPLUS OF REVENUE OVER EXPENDITURES FROM OPERATIONS	221,161	87,200	181,364
------------------------------------------------------	---------	--------	---------

Reallocation of dedicated transactions (to) from restricted funds	<u>(42,526)</u>	<u>(66,000)</u>	<u>(15,914)</u>
----------------------------------------------------------------------	-----------------	-----------------	-----------------

SURPLUS OF REVENUE OVER EXPENDITURES FOR THE YEAR	<u>\$ 178,635</u>	<u>\$ 21,200</u>	<u>\$ 165,450</u>
------------------------------------------------------	-------------------	------------------	-------------------

**STATEMENT OF CASH FLOWS
FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER**

	2012	2011 (Unaudited)
CASH PROVIDED BY (USED FOR) OPERATIONS		
OPERATING ACTIVITIES		
Surplus of revenue over expenditures	\$ 178,635	\$ 165,450
Amortization	9,079	9,860
Reallocation of dedicated transactions to (from) restricted funds	<u>-</u>	<u>15,914</u>
	187,714	191,224
Change in non-cash operating working capital items		
Accounts receivable	(1,456)	-
Interest receivable	2,742	2,428
Inventory	7,192	3,727
Prepaid expenses	11,953	(19,290)
Accounts payable and accrued liabilities	4,149	(12,955)
Government remittances payable	(4,054)	3,518
Deferred membership fees	<u>(41,148)</u>	<u>57,310</u>
	<u>167,092</u>	<u>225,962</u>
INVESTING ACTIVITIES		
Investment certificates	8,560	(82,495)
Disposal (purchase) of software	<u>1,280</u>	<u>(1,280)</u>
	<u>9,840</u>	<u>(83,775)</u>
CHANGE IN CASH POSITION	176,932	142,187
Cash Position, beginning of year	<u>1,242,853</u>	<u>1,100,666</u>
CASH POSITION, END OF YEAR	<u>\$ 1,419,785</u>	<u>\$ 1,242,853</u>

**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
31 DECEMBER 2012**

NATURE OF OPERATIONS

Model Aeronautics Association of Canada was incorporated without share capital under the laws of the Dominion of Canada in June 1949 to foster the advancement of model aeronautics on a national basis. It is a not-for-profit organization and according to its charter, the activities of the Association should be carried on without gain to its members. Any excess of revenue over expenses or any accumulations thereof should be used to promote its objectives. The Organization is exempt from income tax under section 149 of the Income Tax Act.

1. CHANGE IN ACCOUNTING STANDARDS

Effective 1 January 2011, the association adopted the requirements of the CICA Handbook and has adopted Canadian accounting standards for not-for-profit organizations (ASNPO). This framework is in

accordance with Canadian generally accepted accounting principles. These are the first financial statements prepared with this new framework which has been applied retrospectively. The accounting policies set out in the significant policies note have been applied in preparing the financial statements for the year ended 31 December 2012, the comparative financial information presented in these financial statements for the year ended 31 December 2011 and in the preparation of an opening statement of financial position at 1 January 2011 - which is the organization's date of transition.

The organization issued financial statements for the year ended 31 December 2011 using Canadian generally accepted accounting principles prescribed by the CICA Handbook - Accounting XFI. The adoption of ASNPO had no impact on the previously reported assets, liabilities and equity of the organization, and accordingly, no adjustments have been recorded in the comparative statement of financial position, statement of changes in net assets, operations and cash flows. Certain of the organization's presentation and disclosures included in these financial statements reflect the new presentation and disclosure requirements of ASNPO.

2. SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

These financial statements are prepared in accordance with Canadian accounting standards for not-for-profit organizations. The significant policies are detailed as follows:

(a) Revenue recognition

Membership fees are reported as revenue in the calendar year to which they apply. Fees received in advance are reported as deferred membership fees and included in liabilities.

The Association also receives monies from its members to cover entrance fees for specific events, donations to help send other individuals to events and the purchase of goods. The entrance fees and donations are recorded when the monies are received. The sale of goods are recorded when the goods are shipped.

Interest and other revenue are recognized as revenue of the relevant fund when earned.

(b) Fund accounting

The revenues and expenses related to restricted donations are reported in the Operating Fund. The Restricted Fund reports amounts for which the use is restricted by the donors and related investment income for the fund balance.

The invested in building and equipment fund accounts for all capital asset amortization and transactions.

(c) Inventory

Inventory consists of finished goods and is valued at the lower of cost and net realizable value. Cost is determined using the weighted average method.

(d) Financial instruments

The association initially measures its financial assets and financial liabilities at fair value. It subsequently measures all its financial assets and financial liabilities at amortized cost.

(e) Use of estimates

The preparation of financial statements in conformity with Canadian accounting standards for not-for-profit organizations requires management to make estimates and assumptions that affect the reported amounts of assets and liabilities and disclosure of contingent liabilities at the date of the financial statements and the reported amounts of revenue and expenses during the reported period. Actual results may vary from the current estimates. These estimates are reviewed periodically and, as adjustments become necessary, they are reported in earnings in the period in which they become known.

3. INVESTMENT CERTIFICATES

The short term investments are GIC's issued by the Canadian Imperial Bank of Commerce with maturity dates ranging from May 2013

to December 2013 with interest rates ranging from 1.40% to 3.43% per annum

The long term investments are GIC's issued by the Canadian Imperial Bank of Commerce with maturity dates ranging from September 2014 to December 2014 with interest rates ranging from 1.62% to 2.52% per annum

Two of the GIC's described above are security for the Association's credit card with a maximum limit of \$25,000.

4. RESTRICTED FUND ASSETS

	31 December 2012	31 December 2011 (Unaudited)	01 January 2011 (Unaudited)
Bank - Dedicated Funds	\$ 127,434	\$ 77,714	\$ 80,985
Bank - FAI Travel Fund	17,728	19,466	14,312
Investment certificates	574,677	545,912	537,979
Interest receivable	12,699	15,914	3,489
Accrued liabilities-Dedicated Fund	(11,475)	-	-
Accrued liabilities-FAI Travel Fund	(17,728)	(19,466)	(14,312)
	<u>\$ 703,335</u>	<u>\$ 639,540</u>	<u>\$ 622,453</u>

5. BUILDING AND EQUIPMENT

	2012		2011 (Unaudited)	
	Cost	Accumulated Amortization	Cost	Accumulated Amortization
Building	\$ 270,049	\$ 178,080	\$ 270,049	\$ 173,240
Comp. equipment	57,404	53,170	57,404	49,193
Comp. software	-	-	1,280	-
Museum	12,069	7,110	12,069	6,849
	<u>339,522</u>	<u>238,360</u>	<u>340,802</u>	<u>229,282</u>
Net book value		<u>\$101,162</u>		<u>\$111,520</u>

6. FINANCIAL INSTRUMENTS

It is the Board of Directors' opinion that the association is not exposed to significant interest or credit risks. The fair value of these financial instruments approximate their carrying values.

Credit risk

Credit risk arises from the potential that members refuse to pay their annual fees. This risk is minimized because the organization can revoke their membership.

7. COMPARATIVE FIGURES

Certain of the comparative figures have been reclassified to conform with the financial statement presentation adopted for the current year.

8. RELATED PARTY TRANSACTIONS

The association is related to all members of the Board of Directors based on their control of the management of the organization. The Board of Directors receives no compensation for their positions on the Board.

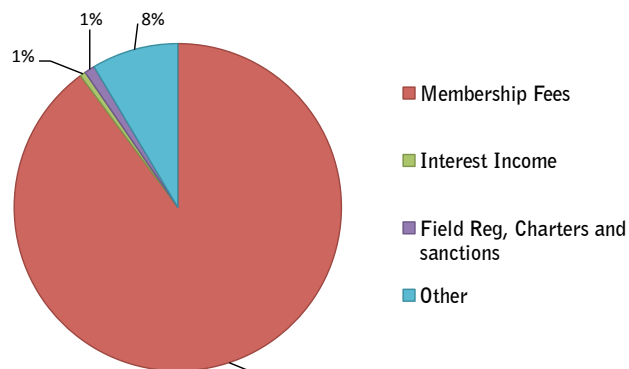
	2012 Actual	2012 Budget (Unaudited)	2011 Actual (Unaudited)
SCHEDULE OF HEAD OFFICE			
Credit card charges	\$ 22,290	\$ 20,000	\$ 19,683
Equipment maintenance	9,039	10,400	6,781
Maintenance, fees and utilities	19,426	20,200	19,200
Office and general	30,821	31,700	43,614
Professional fees	13,055	18,000	20,820
Public relations	5,976	12,900	14,477
Salaries and benefits	100,727	117,500	92,406
Stationery and printing	6,524	5,000	8,469
Website maintenance	13,304	15,600	11,000
	<u>\$ 221,162</u>	<u>\$ 251,300</u>	<u>\$ 236,450</u>

SCHEDULE OF INSURANCE			
Members	\$ 102,326	\$ 118,600	\$ 96,553
Building and equipment	1,713	1,800	1,713
Directors and officers	1,460	1,900	1,327
Group travel	1,110	1,500	1,267
	<u>\$ 106,609</u>	<u>\$ 123,800</u>	<u>\$ 100,860</u>

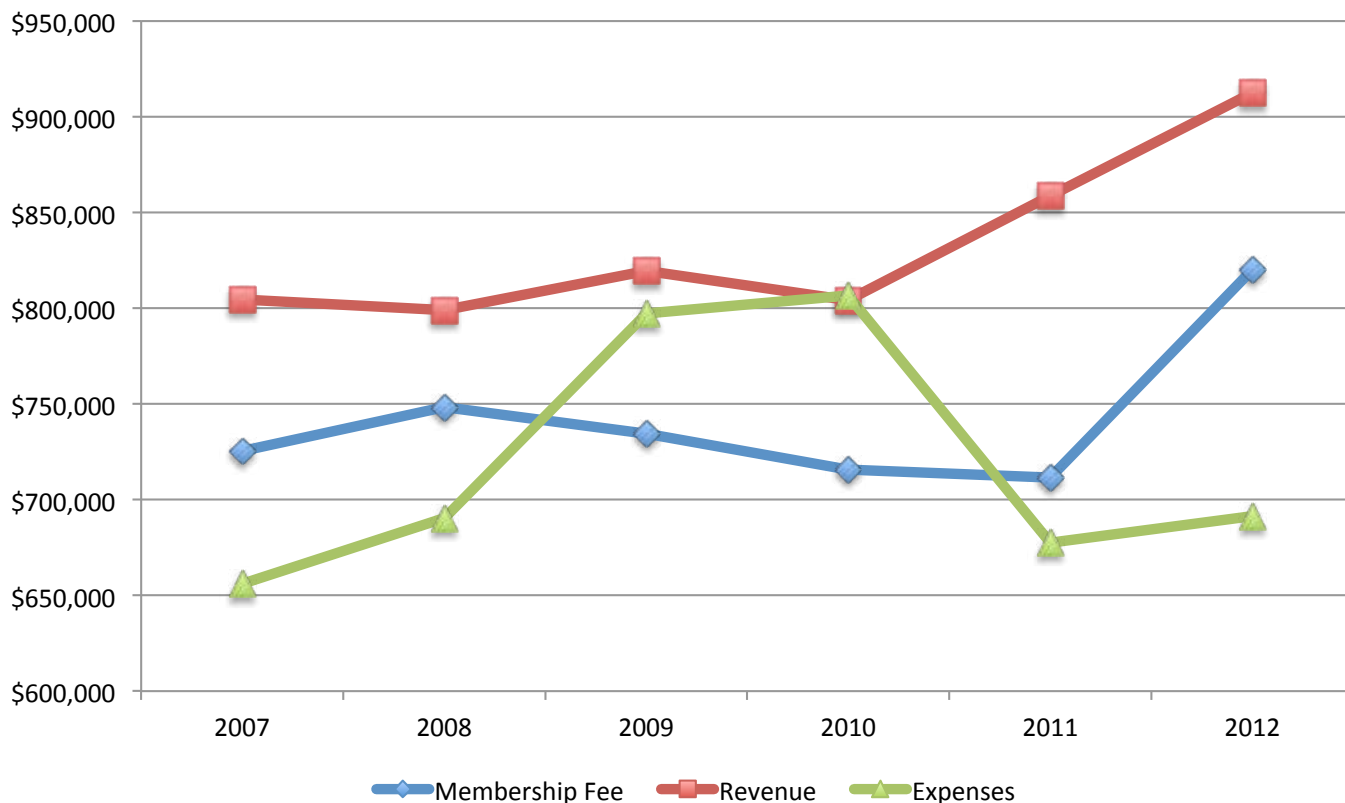
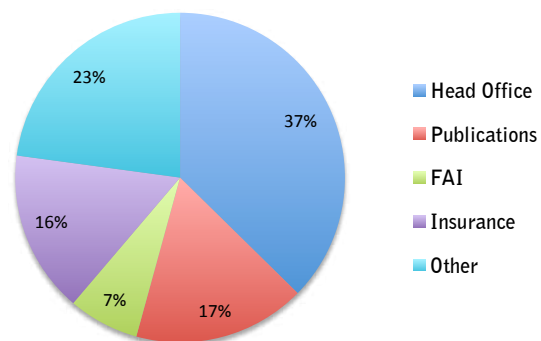
SCHEDULE OF FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE (FAI)			
Aero Club of Canada	\$ 19,853	\$ 20,000	\$ 17,537
Commission Internationale Aeromodelling (CIAM)	2,649	4,000	4,075
FAI Travel	24,000	24,000	24,000
	<u>\$ 46,502</u>	<u>\$ 48,000</u>	<u>\$ 45,612</u>

SCHEDULE OF COMMITTEES			
Archives committee	\$ 230	\$ 2,000	\$ 2,000
Other committee expenses	7,251	14,800	4,997
	<u>\$ 7,481</u>	<u>\$ 16,800</u>	<u>\$ 6,997</u>

Revenue



Expenses



Proposed Budget 2013



	BUDGET 2012	Actual 2012	Proposed 2013
INCOME:			
Membership	\$ 810,000	\$ 820,118	\$ 810,000
Supplies & Shipping	10,000	12,065	10,000
Mac Mag	150	86	150
Misc.	100	21	100
Field Registration	8,000	6,875	9,000
Additional Insured Certificates	1,800	2,453	1,800
Term Deposit Interest	15,000	5,163	15,000
Nationals	-	-	-
Contributions	-	42	-
Levy	-	-	-
Confirmations	<u>150</u>	<u>14</u>	<u>-</u>
SUB TOTAL	<u>\$ 845,200</u>	<u>\$ 846,837</u>	<u>\$ 846,050</u>
Contingency	(10,000)	(10,000)	(10,000)
Rewards Credit Card Guarantee	-	-	(20,000)
Cost of Sales (69.5% of Supplies)	(7,000)	(13,697)	(7,000)
Office Computer Replacement Funds (over 4 yrs)	(3,000)	(3,000)	(3,000)
Office Heat Unit(s) Replacement	(3,000)	(3,000)	(3,000)
Database Project - Integration	-	-	(50,000)
TOTAL INCOME:	<u>\$ 822,200</u>	<u>\$ 817,140</u>	<u>\$ 753,050</u>
EXPENDITURES:			
Office			
Building	\$ 20,600	19,427	20,700
Staff	106,500	100,726	104,772
Equip.	7,000	5,309	8,500
Postage	59,000	54,769	61,000
Prof. Fees	38,600	30,218	42,600
Printing/Publishing	118,000	113,324	118,000
PR/Advertising	11,500	4,865	13,000
Other	36,750	34,898	41,250
Insurance	123,800	106,609	122,300
AMA Communication	3,000	-	3,000
FAI	48,400	46,501	46,500
Radio Advisory Board	7,200	7,192	7,300
Transport Canada	3,000	1,701	3,000
AGM	38,000	36,473	38,000
Zone Directors	55,800	54,092	57,800
Zone Promotions	24,000	23,917	24,000
Executive Committee	18,000	791	14,000
President	8,000	11,368	12,000
Nationals	1,000	420	1,000
Committees	12,300	5,651	12,700
Special Projects	<u>-</u>	<u>11,475</u>	<u>-</u>
TOTAL EXPENSES	<u>\$ 740,450</u>	<u>\$ 669,726</u>	<u>\$ 751,422</u>
SURPLUS/(DEFICIT)	<u>\$ 81,750</u>	<u>\$ 147,414</u>	<u>\$ 1,628</u>
Depreciation		(4,845)	
Equipment Purchase		-	
Levy		-	
Dedicated income & interest		65,878	
Dedicated Expenditures		(29,811)	
Contingency & Operational Reserve GICs		<u>-</u>	
NET INCOME/(LOSS)		<u>\$ 178,636</u>	



AMR-RC.COM

Phone: 450-670-2444 / 450-670-7963 • Fax: 450-670-9389
2550 Chemin du Lac, Longueuil, Québec, Canada J4N 1G7



Pilot

TRAINER 90



ENGINE & ARF COMBO PRICES

CALL AND SPEAK WITH ONE OF OUR AGENTS!

Color schemes available
• Blue Butterfly, Blue Eagle
• Green Butterfly, Green Eagle
• Red Butterfly, Red Eagle

- High-wing, semi-symmetrical airfoil
More stable for beginners. Also a great advance trainer for entering aerobatics
- Oracover (Ultracote) covering from Germany
- Two piece wing for easier transport
- Optional flaps
Just takes a few minutes to split the aileron in half for flaps
- Pre-installed servo mounting plates in both wings
- Tricycle and tail dragger landing gear included!
- Laser-cut wood repair parts included
(fuse sides, firewall, gear mount, etc)
- Designed for glider towing up to 15 pounds
Just takes a few minutes to install the optional towing release (sold separately)
- Strong anodized aluminum landing gear
Optional steel wire to reinforce it, if needed
- Designed for Electric and 20cc to 35cc gas motors

- All necessary hardware included**
- Spinner included
 - Factory installed fuel tank with fuel tubing
 - Factory installed fuel dot
 - Pre-assembled pushrods with high quality ball-links.
 - Servo wire clips included.
 - Servo lead extensions for ailerons, rudder and elevators included.



Pilot RC is distributed in Canada exclusively by Aircraft Modelers Research Inc.
See our complete line of Pilot RC and other fine products at:
AMR-RC.com

CHECK OUT OUR NEW RETAIL STORE
2550 CHEMIN DU LAC, LONGUEUIL, QUEBEC, CANADA J4N 1G7
WE CARRY EVERYTHING YOU NEED FOR YOUR NEXT PROJECT

AMR • Balsa USA • MR Aerodesign • SIG • Aeroworks • Great Planes • Heli-Max • Pilot • RC Guys • Slipstream • Team Edge • ASP
Desert Aircraft • DJ-DLE • DM • GP Model Engine • JBA • JC Engine • MLD • Moki • MT • NGH • Pterodactyl • RCGF • Roto • SV
Valach • ZD • Airwild • Deluxe • Du-Bro • Hitec • HD • Hot Stuff Solartex • Zap





Sign 3 Fly Free

Sign three new open members
before Dec., 31/2013
and receive
one year's free membership.

To qualify, the new members must be
open members, 18 years of age or older,
and have not been a MAAC member
in the last Five years

Parrainez 3 Adhésion Gratuite

Parrainez 3 nouveaux membres avant
le 31 décembre 2013 et recevez
une adhésion d'un an gratuite

Pour nouveaux membres réguliers
de 18 ans et plus seulement et sans
adhésion au MAAC pour plus de 5 ans

MODEL FLYERS APPLICATION 2013

DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2013

Please print clearly and do not tear or cut this form. One applicant per form
s.v.p. Écrire clairement. Ne pas détacher. Un candidat par formulaire.

MAAC Sponsor Name/

Nom du Parraineur du MAAC: _____ MAAC # _____

OPEN MEMBER (18 years or over as of Jan.1st)

Membre Régulier (18 ans et plus au 1er janvier)

\$80 (with magazine/ Avec la revue)

\$80.00 plus GST/HST

HST/TVH 15% (NS) _____

HST/TVH 13% (NB, NL, ON) _____

HST/TVH 12% (BC) _____

GST/TPS 5% (PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU) _____

Total _____

MAAC # _____

(Must be a new member or out of the hobby for more than 5 years)

(nouveau membre ou sans adhésion au MAAC pour plus de 5 ans seulement)

NAME/NOM: _____

first/prénom, initial, last/nom

ADDRESS/Adresse: _____

CITY/Ville: _____

PROVINCE: _____ POSTAL CODE/code postal: _____

TEL (R): _____ E-MAIL/courriel: _____

TEL (W/T): _____ FAX: _____ E-MAIL/courriel: _____

MAAC CLUB AFFILIATION(S)/ club affilié à MAAC: _____

BIRTHDATE/date de naissance: _____

LANGUAGE/langue parlée: _____

m | d/j | y/a

OCCUPATION/ EMPLOI: _____

Method of Payment/ Méthode de paiement:

Visa

Mastercard

Cheque Included/inclus

Card #: _____

Card Holders Signature

Exp: / signature du titulaire de carte:

9-5100 South Service Road, Burlington, Ontario L7L 6A5

www.maac.ca | maachq@on.aibn.com | (905) 632-9808 Fax (905) 632-3304

Alberta (A)



Don McGowan 51127L
Zone Director
780-963-4586 zd-a@maac.ca

I would like to advise all zone members that your Board of Directors and executive are working diligently to resolve the issues arising in previous months which culminated in the resignation of ex-president Ron Dodd. Please read all VP Melbourne's e-mail fan-out messages and his comments in this issue. If you still have questions, send me an e-mail (with phone number) or give me a call so we can discuss the matter.

At the time I am writing this, I'm just beginning to receive requests for event sanctions for the coming flying season. It's good to see a mix of general Fun Fly events plus some more competitive ones. These go a long way toward retaining our year-over-year membership as the members actively involved in the events make attending them more fun and justifies all

the work and cost of presenting them.

I encourage everyone to make a point of helping with your own club's events as well as visiting those of your neighbours. Such visits offer the opportunity to discuss all aspects of the hobby, from technical ideas to field development, with people with a different perspective.

MAAC is in the process of modernizing our communications systems by increasing use of on-line resources. Our website is constantly being upgraded to allow for more use by the general membership, which will streamline the updating of personal data, speeding up a member's renewal procedure and enhancing the accuracy of each member's personal profile. There are considerable long-term savings to be had, such as no longer mailing out paper renewal notices.

Another feature in the works is the ability of each club's membership person to validate members' MAAC membership status. The abilities to use these fea-

tures require that all clubs ensure that each member creates an on-line MAAC account with a profile that is up to date. All are encouraged to check their existing profiles to ensure the data contained therein is current.

As you read this, the summer flying season will just be getting under way. I would appreciate it if event coordinators would send me a brief write-up, complete with a few photos. I'd like to submit a few photos and reports of zone events for inclusion in future Model Aviation Canada issues and on our zone photo album pages.

Please don't forget our deputy and assistant zone directors. Please use them as a resource and discuss any issues you may feel should be brought to my attention.

I hope to visit a number of fields that I couldn't get to, last year – hope to meet as many of you as possible. ✈

Alberta (A)



Don McGowan 51127L
Directeur de zone
780-963-4586 zd-a@maac.ca

J'aimerais aviser tous les membres de la zone que votre Conseil de direction et l'exécutif travaillent avec diligence à résoudre les problématiques des derniers mois et qui ont connu leur apogée avec la démission de l'ex-président Ron Dodd. Veuillez lire attentivement les communications électroniques du vice-président Melbourne ainsi que ses commentaires là-dessus. Si vous avez encore des questions, veuillez m'envoyer un courriel (avec votre numéro de téléphone ou appelez-moi, de sorte à pouvoir discuter de la situation.

Au moment où je rédige ces quelques lignes, je commence à recevoir des requêtes de parrainage de rassemblements en prévision de la prochaine saison de vol. C'est agréable de constater qu'il y a un mélange de Fun-flies et de concours. Ceux-ci contribuent à la rétention des membres d'une année à l'autre puisque plus il y a de modélistes qui se déplacent à un évènement, mieux ça justifie le tra-

vail et les coûts associés à leur organisation.

J'encourage tout le monde à se faire un point d'honneur de donner un coup de main aux activités de votre club, en plus de rendre visite aux clubs voisins. Ces visites vous donnent l'occasion de discuter des nombreux aspects de notre passe-temps, qu'il s'agisse d'idées techniques ou d'améliorations à apporter au terrain, le tout auprès de modélistes qui pourront peut-être vous offrir une autre perspective.

Le MAAC est en train de moderniser nos systèmes de communication en augmentant l'utilisation des ressources en ligne. Notre site Web est l'objet de plusieurs mises à niveau afin que les membres s'en servent davantage directement, ce qui améliorera le traitement des données personnelles, augmentera la vitesse de traitement des demandes de renouvellement et qui améliorera la précision du profil de chaque membre. Des économies à longue échéance seront réalisées, par exemple, la disparition des avis sur papier de renouvellement.

Autre caractéristique en cours de

conception : l'aptitude de chaque club de vérifier l'adhésion (en vigueur ou non) d'un membre du MAAC. Pour ce faire, il faudra que tous les membres créent leur propre compte en ligne du MAAC et qu'ils s'assurent qu'il soit régulièrement à jour. Nous encourageons tous les modélistes à vérifier leur profil afin de s'assurer que l'information est précise.

Au moment où vous lirez ces lignes, la nouvelle saison de vol sera entamée. J'aimerais bien que les coordonnateurs de rassemblement m'envoient un petit compte-rendu et des photos. J'aimerais en soumettre pour inclusion dans un prochain numéro de Model Aviation Canada et dans la section album du site Web de notre zone.

N'oubliez pas de penser au directeur de zone adjoint et aux assistants. Veuillez les utiliser à titre de personnes-ressources afin de discuter de tout enjeu que je devrais savoir.

J'espère rendre visite à plusieurs clubs auquel je n'ai pu me rendre, l'année dernière -- j'espère rencontrer plusieurs d'entre vous. ✈

Atlantic (B)



Régis Landry 10555L
Zone Director
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

We have just finished off another successful year with many different events all over the Atlantic Zone. We are seeing indoor flying, Fun Flies, a warbird event, and now helicopters and turbine jets are getting more and more popular. We are also seeing more gliders in different areas of the Atlantic Zone.

The days are getting longer and now is the time to get ready for the coming flying season. There are many indoor flying activities going on now, and also, many will be doing some outdoor flying on skis, which can be a lot of fun on a nice winter day. The list of events for the year is looking good and hopefully, the weather will be good for the summer's activities.

As you probably heard, MAAC is having some issues that were being investigated. It is not currently possible

to give further details about what is being investigated because we don't want to jeopardize anyone's credibility. Hopefully, it will all be resolved in a fair way for everyone involved before the AGM at the end March.

Here's a short report by Paul Belzile about Les Ailes du Madawaska:

"Last year was a good one for the Club Les Ailes du Madawaska. Many events were organized and members' attendance was encouraging. I should point out that in a matter of six years, membership has doubled from 15 to 30.

"One of the events was indoor flying, which attracted a dozen pilots who would come to the local polyvente's gym every second week. It was a very nice experience for all involved (after having concluded it was best to divide flying time between airplanes and helicopters instead of having simultaneous flying and picking up foam afterwards).

"Our family Float Fly was a hit with approximately 15 members and their

respective family, this capped off by a fine meal. Thanks to Louis Pelletier for this dream location and for putting together this meal.

"During the summer, participation at the field was superb. The grass and general layout were impeccable. A heartfelt thanks to our friend Gilles who spent many hours on the lawn tractor's seat.

"The August Fun Fly was the icing on the cake as 68 pilots from all over Eastern Canada flocked to the field. Public attendance was quite good -- over 2,000 over the course of the weekend. Thank you very much to pilots who participated; your attendance and your friendship are the cornerstone of this event.

"I join my fellow club members in wishing you a Happy New Year and may you all be safe and healthy in 2013." ✈

Atlantique (B)



Régis Landry 10555L
Directeur de zone
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

Nous venons de terminer une autre année couronnée de succès grâce à plusieurs événements partout au sein de la zone. L'activité est polyvalente : vol intérieur, des Fun-flies, un rassemblement de coucous de guerre et maintenant, des hélicoptères et des jets gagnent en popularité. Nous voyons aussi apparaître davantage de planeurs en divers coins de la zone.

Les journées rallongent et c'est le temps de se préparer à la prochaine saison de vol. Plusieurs activités de vol intérieur se déroulent présentement et d'autres modélistes feront voler leurs maquettes à l'extérieur à l'aide de skis, ce qui peut être vraiment agréable par une belle journée hivernale. La liste des événements pour l'année s'annonce bien et avec un peu de chance, la météo sera bonne au cours de l'été.

Comme vous l'avez probablement entendu, le MAAC vit des problématiques qui ont été sous enquête. Je ne peux vous donner de plus amples détails pour l'ins-

tant sur ce qui est au centre de l'enquête parce que nous ne voulons porter atteinte à la crédibilité de personne. Espérons que le tout sera résolu de façon juste et avant l'Assemblée générale annuelle, fin mars.

Voici un petit compte rendu de Paul Belzile sur le Club Les Ailes du Madawaska :

«L'année 2012 en fut une bonne pour le club Les Ailes du Madawaska. Plusieurs activités se sont déroulées et la participation des membres était encourageante. Une chose à noter : le nombre de membres a doublé dans les dernier six ans, soit de 15 à plus de 30.

«Une des activités fut le vol intérieur qui a attiré une douzaine de pilotes qui participaient à toutes les deux semaines dans un des gymnases de la polyvalente locale. Ce fut une très belle expérience pour tous (après avoir constaté qu'il valait mieux de diviser le temps de vol d'avions et d'hélicoptères en deux au lieu de les faire voler en même temps et de ramasser de la mousse pendant 15 minutes).

«Notre journée familiale Float Fly fut aussi un succès avec environ 15 membres

et leur famille, le tout accompagné d'un succulent repas. Merci à Louis Pelletier pour l'emplacement de rêve pour y organiser un Float Fly et pour la préparation du repas.

«Durant l'été, la participation à notre piste a été superbe. Le gazon et les installations étaient impeccables. Un gros merci à notre ami Gilles qui a passé beaucoup d'heures sur le siège du tracteur.

«Le Fun-Fly au mois d'août fut un peu la cerise sur le gâteau grâce à la participation de 68 pilotes de l'Est du Canada. La participation du public fut aussi bonne avec plus de 2 000 spectateurs durant la fin de semaine. Un gros merci aux pilotes qui participent; votre présence et amitié sont au coeur de notre évènement.

«Au nom des membres du club Les Ailes du Madawaska, je vous souhaite une très Bonne année 2013 en santé et sécurité. » ✈

British Columbia (C)



Steve Hughes 60686L
Zone Director
(250) 546-0612 zd-c@maac.ca

Well, here we are almost at spring-time and I have spent most of my building season in over my head with MAAC. If I have conducted myself properly and the communication channels are open and working, with the assistance of our Zone's MAAC Team, everyone should have good practical knowledge of our organization and the concerns we have faced. Together and with your support, we can and will continue to move forward.

I received the following note from the Grindrod Flying Club:

"We announce, with regret and relief, the passing of Donald Lewis Wells at Parkview Place in Enderby on January 18, 2013. Don was born on September 27, 1928 in Enderby Hospital and lived most of his life in the area. As an only child, he was surrounded with aunts, uncles, and cousins and found many ways to amuse himself.

"Don was always community minded. Throughout his life, he sat on the boards

of many organizations. In his younger years, Don was kept busy most weekends playing saxophone with the Enderby City Band and later, on the Swingsters Dance Band as well as performing on stage with the Grindrod Players Club.

"In 1975 he, along with Gordon Volker, started the Grindrod Air Force Model Airplane Flying Club and provided an airstrip on his property.



"Thank you Don. We the Grindrod Air Force members and the modeling community will always be deeply grateful for having you as one of the most caring and sharing friends in life and the blue skies beyond."

Many of us, or quite possibly all of us, have enjoyed the hospitality delivered from the Grindrod Club over the years. It's a great group!

We received this request to announce the 2013 schedule for the ALES competitions: Altitude Limited Electric Soaring.

"The Penticton Model Aviation Club is hosting a series of ALES glider events in Okanagan Falls (10 minute drive south of Penticton) this spring and summer. These contests are being held at Keogan Park in OK Falls. Pilots' meetings at 9:30 am. and flying to start immediately after. There will be a \$10.00 entry fee to pay for the field rental. The events will be held on May 5, June 9, July 14, August 11, Sept. 8, and October 6. Contact Bill Jones 250-764-4775, jopnesinc@shaw.ca. or Rod McRae, 250 768-7300, rmcrae12@telus.net" ✈

Colombie-Britannique (C)



Steve Hughes 60686L
Directeur de zone
(250) 546-0612 zd-c@maac.ca

Eh bien, nous sommes presque rendus au printemps et voici que j'ai passé la majorité de ma saison de construction à m'occuper de beaucoup de choses au MAAC. Si j'ai bien joué mes cartes et si les lignes de communication fonctionnent bien -- grâce au coup de main que m'ont donné les membres de l'équipe MAAC au sein de la zone -- tout le monde devrait posséder les connaissances nécessaires sur ce qui s'est passé au sein de notre organisme. Ensemble et avec votre appui, nous pouvons et nous irons de l'avant.

J'ai reçu le texte suivant de la part du Grindrod Flying Club :

"C'est avec regret mais aussi avec un certain soulagement que nous vous annonçons le décès de Donald Lewis Wells à Parkview Place (à Enderby), le 18 janvier 2013. Don est né le 27 septembre 1928 à l'Hôpital d'Enderby et il a presque exclusivement vécu en cet endroit.

Il était enfant unique mais était constamment encouragé de tantes, oncles et cousins, si bien qu'il trouvait toujours une façon de s'amuser.

"Don a toujours fait preuve d'un esprit communautaire. Tout au long de sa vie, il a siégé au sein de plusieurs organismes. Dans sa jeunesse, Don était occupé presque toutes les fins de semaine à jouer du saxophone au sein de l'Enderby City Band et plus tard, il était de l'alignement de la Swingsters Dance Band, en plus de jouer sur scène au sein du Grindrod Players Club.

"En 1975, de concert avec Gordon Volker, il a créé le Grindrod Air Force Model Airplane Flying Club et a offert une piste sur sa propriété.

"Merci, Don. Les membres de la Grindrod Air Force et de la communauté des modélistes seront à jamais reconnaissants de vous avoir compté parmi nous et d'avoir pu compter sur l'un des amis les plus réceptifs et généreux qui soient. Nous vous souhaitons un ciel bleu là-haut. »

Plusieurs d'entre nous -- peut-être tous! -- avons bénéficié à un moment donné ou l'autre de l'hospitalité de ce club au cours des années. C'est un groupe sensationnel!

Nous avons reçu cette demande d'annoncer l'horaire des concours ALES (Altitude Limited Electric Soaring) en 2013 :

"Le Penticton Model Aviation Club sera l'hôte d'une série de concours ALES à Okanagan Falls (située à dix minutes au Sud de Penticton) ce printemps et cet été. Ces concours auront lieu au parc Keogan. Les réunions des pilotes commenceront à 9h30 et les vols débiteront immédiatement après. Des frais d'inscription de 10 \$ seront exigés afin de payer la location du terrain. Ces concours auront lieu les 5 mai, 9 juin, 14 juillet, 11 août, 8 septembre et 6 octobre. Communiquez avec Bill Jones au 250 764-4775 (par courriel, au jopnesinc@shaw.ca) ou avec Rod McRae au 250 768-7300 (par courriel, au rmcrae12@telus.net). » ✈

Manitoba and North Western Ontario (D)



Peter Schaffer 44429
Zone Director
807-468-7507 zd-d@maac.ca

In a time, not that all long ago, many of us were amazed by the concepts portrayed in the Dick Tracy cartoon detective strip. He communicated with a two-way wrist radio the size of a watch. In that era, it was unimaginable fiction. Two-way radio systems, in the world of that day, were big units, mounted in the trunks of cars.

Televisions, which were new to the scene, required four strong farm boys to lift and move them. Then, the cartoonist went overboard in his fanciful vision of the future. The voice-only watch-sized device morphed into a two-way visual communication device (better than Skype).

The Dick Tracy futuristic fantasy is now our reality. Many of the MAAC members carry palm-size devices that allow them to view streaming video, record pictures or video, send text, surf the web,

play games, figure out where they are with satellites and oh yes, make phone calls.

Bionics, the technology of merging man and machine, is a current reality. Brain impulses trigger nerve impulses, which in turn trigger servo motors which cause a mechanical part to be moved in modern-day prosthetics. Nervous systems are responding to signals from the brain and used to transmit commands to mechanical systems. Bionics is the technology used to build fully operational artificial limbs for amputees.

Think about what might be, and will become available to the aeromodeler, in the not-so-distant future. Imagine putting on a ball cap that has an electronic transmitter embedded into the brim and brain sensors inside of the liner of the cap. Onboard solar cells on the top part of the cap would keep the unit fully charged at all times.

Just press the button on the top of the cap and you are ready to go. It is a 2.4

radio system on steroids. Imagine future R/C combat pilots being simultaneously able to see what the aircraft is doing from the inside of the aircraft on a heads-up display and from the view on the ground.

Futurologists engage in the discipline of futurology. The biggest challenge for organizations such as ours is to work in the present, with an eye on the future.

We need to improve the lines of communication, providing timely service. To be complacent, or slow off the mark, is to fall behind and die in this rapidly evolving world. Progressive organizations constantly adapt/revitalize/modernize how they deliver their service by investing money in technology.

So, sit on your most comfy couch, put on your Futurologist's thinking cap and ponder/reflect about what MAAC (us, we, me, you & I) needs to do today to be prepared for tomorrow. After all – it is our organization. The future of the sport is in your hands. ✪

Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)



Peter Schaffer 44429
Directeur de zone
807-468-7507 zd-d@maac.ca

À une époque pas si lointaine, plusieurs d'entre nous étions émerveillés par les concepts que nous présentait la bande dessinée du détective Dick Tracy. Il communiquait à l'aide d'un appareil radio bidirectionnel au poignet et qui avait justement la dimension d'une montre-bracelet. À cette époque, c'était de la fiction à peine imaginable. De tels systèmes de communication d'alors étaient de très gros appareils qui étaient placés dans le coffre d'une voiture.

Les télévisions qui venaient de faire leur apparition étaient si lourdes que quatre jeunes hommes en forme devaient les empoigner afin de les déplacer. Ensuite, le bédéiste a vraiment exagéré dans sa vision de l'avenir. Le dispositif à détection de voix s'est transformé en un appareil de communication visuelle (mieux que Skype).

Ce fantasme de la bande dessinée de Dick Tracy est devenu notre réalité. Plusieurs des membres du MAAC transportent maintenant leur appareil de la taille d'une main afin de visionner de la

vidéo en continu, de prendre des photos ou des extraits vidéo, envoyer du texte, explorer Internet, jouer à des jeux, s'enquérir d'où ils se trouvent... ah oui... et faire des appels téléphoniques.

La bionique, cette technologie qui allie homme et machine, est devenue une réalité. Les impulsions du cerveau déclenchent des impulsions dans les nerfs, ce qui déclenche de petits servo-moteurs qui entraînent le mouvement d'une pièce mécanique dans les prothèses modernes. Le système nerveux répond aux signaux du cerveau et transmet des ordres aux systèmes mécaniques. La bionique, c'est la technologie qui permet de construire des membres artificiels pour les amputés.

Songez un instant à ce que vous voudriez voir comme invention et elle se réalisera pour le modéliste dans un avenir pas si lointain. Imaginez un instant vous couvrir d'une casquette munie d'un émetteur électronique dans sa visière et des capteurs sur le pourtour qui enregistrent ce qui lui dicte votre cerveau. Des cellules solaires sur le dessus de votre casquette rechargent ce dispositif en tout temps.

Vous n'auriez alors qu'à appuyer sur un bouton sur le dessus de votre casquette. Genre de système 2.4 sur sté-

roïdes. Imaginez les futurs pilotes de maquettes de combat qui seraient capables de voir simultanément ce que fait leur avion depuis une perspective de cockpit grâce à un affichage virtuel pendant qu'ils observent quand même leur avion depuis le sol.

Les futurologues pensent à cela. Le plus grand défi des organismes comme le nôtre, c'est de travailler au présent, en gardant un oeil sur l'avenir.

Nous devons améliorer nos lignes de communication et offrir un service ponctuel. Nous ne pouvons nous permettre d'être blasés ou de rater notre départ, sans quoi nous accuserons un retard important en cette ère de monde qui tourne vite. Les organismes progressifs s'adaptent et se modernisent continuellement et examinent comment ils peuvent fournir un service en investissant de l'argent dans leur technologie.

Alors prenez place dans votre divan le plus confortable, mettez votre casquette de futurologue et songez aux façons que le MAAC (nous, moi, vous) doit accomplir des tâches de sorte à se préparer pour demain. Après tout, il s'agit de votre organisme. L'avenir de ce sport se trouve entre vos mains. ✪

Middle/ Millieu (E)

Roy Rymer
61172L
Zone Director
905-685-1170
zd-e@maac.ca

I would like to thank all the members who participated in the Southern Ontario Model Airshow. Keep up the great work!

This very worthy event raised some significant funds for the McMaster Children's Hospital. I've attached the note sent to the hospital on behalf of the event and accompanying the \$2,100 donation.

Many thanks from myself and the McMaster Children's Hospital! ✈

J'aimerais remercier tous les membres qui ont participé au Southern Ontario Model Airshow. Poursuivez le beau travail!

Cette cueillette de fonds très estimée a recueilli une somme intéressante pour le McMaster Children's Hospital. J'inclus la note que j'ai envoyée à l'hôpital au nom de cet événement et le don de 2 100 \$.

Merci beaucoup, de la part de moi-même et du McMaster Children's Hospital! ✈



S.O.M.A.
Southern Ontario Model Airshow
19 décembre 2012

Fondation des services de santé de Hamilton
Chers professionnels du McMaster Children's Hospital,

Veuillez accepter ce chèque de 2 100 \$ à titre de contribution à la Fondation des services de santé de Hamilton et au McMaster Children's Hospital. Cette somme a été recueillie au cours du Southern Ontario Model Airshow (le S.O.M.A.). Cet événement est organisé par plusieurs groupes qui travaillent en partenariat. Des membres du Burlington RC Club, du Niagara Region Model Flying Club Inc., de l'Experimental Aircraft Association (chapitre 65), de Keyframe Digital VFX & Animation, de Niagara Composites Int., et des Modélistes aéronautiques associés du Canada (MAAC) se sont tous donnés la main et ont organisé un spectacle de maquettes de calibre relevé afin de recueillir cet argent pour l'Hôpital. Peu importe où quelqu'un habite ou travaille en Ontario, bon nombre de personnes auront entendu parler ou auront vu leur vie changer, en bien, par le McMaster Children's Hospital. Plusieurs d'entre nous passons un merveilleux temps des fêtes cette année en compagnie de nos enfants en santé parce que leur vie a été touchée par cet hôpital. Le dévouement du personnel et sa détermination de préserver la santé et la qualité de vie de nos enfants chéris, tout cela ne peut qu'inspirer l'admiration et la confiance auprès des parents qui confient leurs enfants aux soins de cette institution. Cette contribution n'est qu'un petit gage de reconnaissance pour ce dévouement.

Salutations remerciements sincères à vous tous de la part de :
Le Groupe S.O.M.A.

Roy Rymer, 61172-L
Trésorier/président
Événement 2011



S.O.M.A.
Southern Ontario Model Airshow
December 19, 2012

Hamilton Health Sciences Foundation

Dear McMaster Children's Hospital

Please accept this cheque for \$2100 as contribution to the Hamilton Health Services Foundation and McMaster Children's Hospital. These funds were raised during the Southern Ontario Model Airshow (S.O.M.A.). This event is run by several groups working in partnership. Members from the Burlington RC Club, the Niagara Region Model Flying Club Inc., Experimental Aircraft Association Chapter 65, Keyframe Digital VFX & Animation, Niagara Composites Int., and MAAC Canada; all got together and held a top notch open style Model Airplane Airshow to raise funds for McMaster Hospital.

No matter where one lives or works in Ontario, you will have heard of or had your life changed by McMaster Children's Hospital. Many of us are spending a happy Holiday Season this year with healthy children only because our kids lives were touched by this hospital. The dedication of the staff and the feverish resolve to help preserve the health & quality of life of our beloved children, inspire awe and confidence in the parents who entrust their children's care there. This contribution is just a small return of that dedication.

Salutations and Sincere thanks for all you do from:

The S.O.M.A. Group

Roy Rymer, 61172-L
Treasurer/Chairman
2011 Event



Ottawa Valley (G)



Claude Melbourne 58082L
Zone Director
(613) 802-5000 zdg@maac.ca

Wilfred Hill sends us this inspiring story about a family in Kingston who is doing its part to help the local community. Thankfully, its efforts also helps the local indoor R/C modellers.

We can all do something in our own way to contribute to our community. Let's take a look within our clubs and see if there is a way we can help out our neighbours.

"A number of years ago, like other R/C clubs, members of the Kingston R/C Modellers decided to try their hand at flying R/C models indoors. However, this is not the story of KRCM's indoor flying adventures, but the story of a remarkable family.

"In November of 2010, Jennie Izatt went to the indoor flying site at the Thompson drill hall with mom Marion and dad Ed to watch her brothers Wesley and Max fly. Jennie soon became bored watching the airplanes and helicopters flying round and round inside the drill hall.

"Jennie wanted to be active and had

the idea of running a bake sale. With persistence from Jennie, her mother agreed to help. Marion and Jennie soon had their table of fresh home-baked goodies and coffee set up at the hall. Ed suggested that the proceeds from the sales should go to a charity. Jennie chose to donate the money made from the sales to the Kingston General Hospital Auxiliary.

"To the delight of the KRCM membership, hot dogs were added to the expanding menu in February of 2011. Jennie also added hot chocolate and an assortment of soft drinks to her beverage list as well as offering a variety of cookies and



muffins.

"To help the environment, they decided not to use Styrofoam cups anymore but to bring cups from home that could be washed and re-used to serve the hot drinks in.

"The evening before each indoor flying session, Marion and Jennie measure out the dry ingredients for the muffins, and shape the cookies. At 6:30 in the morning of the flying session, Marion would begin the baking process. The whole family would help in the loading, unloading, set-up, dismantling and clean-up later.

"This, they did faithfully every second Sunday during the indoor flying season. The family soon discovered the necessity of a checklist so they would not forget such important items as the coffee maker or the electric hot dog grill.

"During the 2010 – 2011 indoor flying seasons, they donated \$300.00 to the KGH Auxiliary. During the 2011 – 2012 season, they turned over \$450.00.

"Well done Jennie, Marion, Ed, Wes, and Max. The Kingston Radio Control Modellers and the Kingston General Hospital Auxiliary appreciate your hard work and generosity." ✈

Vallée de l'Outaouais (G)



Claude Melbourne 58082L
Directeur de zone
(613) 802-5000 zdg@maac.ca

Wilfred Hill nous a fait parvenir cette histoire inspirante au sujet d'une famille de Kingston qui fait sa part afin d'aider la communauté. Heureusement, ces efforts viennent aussi en aide aux modélistes locaux qui s'adonnent au vol intérieur télécommandé.

Nous pouvons tous contribuer à notre façon au bien-être de notre communauté. Jetons donc un coup d'oeil au sein de nos clubs et voyons de quelle façon nous pouvons aider nos voisins.

"Il a plusieurs années, comme d'autres clubs de maquettes télécommandées, des membres des Kingston R/C Modellers ont décidé d'essayer le vol intérieur. Toutefois, ce qui suit, ce ne sont pas les prouesses des membres mais bien l'histoire d'une famille remarquable.

"En novembre 2010, Jennie Izatt est allée au manège militaire Thompson en

compagnie de sa mère Marion et de son père Ed afin d'y regarder ses frères Wesley et Max faire voler leurs maquettes. Jennie s'est rapidement lassée de regarder les avions et hélicoptères tourner dans la pièce.

"Jennie voulait être active et a eu l'idée d'organiser une vente de pâtisseries. Elle a convaincu sa mère de l'aider. Marion et Jennie ont tôt fait d'offrir une table de pâtisseries maison et de café sur place. Ed a suggéré que les profits des ventes soient versés à une oeuvre caritative. Jennie a décidé de les verser aux Auxiliaires du Kingston General Hospital.

"Au grand bonheur des membres du Club, des hot-dogs ont été ajoutés au menu à compter de février 2011. Jennie a aussi ajouté du chocolat chaud et une variété de boissons gazeuses à sa liste de rafraîchissements, en plus d'offrir des biscuits et des muffins.

"Histoire de donner un coup de pouce à l'environnement, les deux dames ont

décidé de ne plus utiliser des tasses de styromousse mais plutôt d'avoir recours à de bonnes vieilles tasses qu'elles pouvaient laver et réutiliser.

"La veille de chaque séance de vol, Marion et Jennie mesurent les ingrédients à sec qui seront nécessaires afin de préparer les muffins et les biscuits. à 6h30 du matin, le jour de la séance de vol, Marion commence à cuisiner. La famille entière aide ensuite à charger et décharger le véhicule, à monter et à démonter la table, en plus de nettoyer.

"La famille a fidèlement répété ces gestes au cours de la saison 2010-2011, si bien qu'elle a pu remettre 300,00 \$ aux Auxiliaires de l'hôpital. Ce montant a été porté à plus de 450,00 \$ au cours de la saison 2011-2012.

"Bravo Jennie, Marion, Ed, Wes et Max. Les Kingston Radio Control Modellers et les Auxiliaires du Kingston General Hospital apprécient votre travail inlassable et votre générosité." ✈

Bill Rollins 27460L
Directeur de zone
250-248-5545 zd-h@maac.ca

Ce numéro renferme toutes les recommandations et résolutions en prévision de l'Assemblée générale annuelle (AGA). Celles-ci ont été formulées par nos membres lors des 13 assemblées annuelles de zone, l'automne dernier dans chacune des zones.

Le Conseil de direction discute de chacune d'entre elles depuis quatre mois et devra prendre des décisions là-dessus lors de l'AGA à Saskatoon.

Si l'une d'entre elles vous inquiète, nous n'avez qu'à m'envoyer un courriel ou à m'appeler pour en discuter.

Chaque directeur de zone représente ses membres au sein de sa zone lors de l'AGA, exception faite des votes qu'auront remplis certains membres par procuration ou encore, exception faite des membres qui se rendent personnellement à l'AGA. Chaque membre peut voter comme il l'entend sur un ou plusieurs sujets. La meilleure façon de faire, c'est d'utiliser le formulaire de vote par procuration que vous trouverez au site Web du MAAC sous les onglets Docs/Media -- Forms and Documents. Vous pourrez ensuite l'envoyer à votre directeur de zone ou son assistant si vous préférez. Ainsi, votre vote sera compté lors de l'assemblée.

Le Fraser Valley Radio Controlled Flying Club (FVRCF) a perdu son terrain de vol, fin 2012, mais a rapidement déménagé ses pénates non loin de son emplacement précédent.

Les nouveaux propriétaires des lieux, la famille Davis, sont tout à fait charmants envers le Club et ses membres ont décidé d'essayer notre passe-temps. Père, fils et petits-enfants se sont joints au MAAC et au FVRCF. Bienvenue à bord Blake, Ty, Will et William et merci de la part de nous tous de votre appui et de votre générosité.

L'article qui suit est signé Rick Samuels, le président des Fraser Valley R/C Flyers :

Vols dans la vallée du Fraser

«Je me souviens d'avoir volé seul il y a plusieurs années au terrain local de baseball. J'attendais que celui-ci se vide et je sortais mon petit Tiger Moth électrique afin de passer quelques heures à le faire voler doucement.

«J'ai essayé de m'insérer au sein de quelques clubs mais parfois, il y avait une liste d'attente de deux ans pour en faire partie ou encore, le club ne souhaitait pas exactement la bienvenue aux maquettes électriques. Les Hoods Up Flyers de Burnaby a été le premier club qui m'a



Fraser Valley R/C Flyers Roy Anderson and Wil Davis rolling the snow on their new flying site in preparation for the New Years Day Fun Fly. / Les pilotes Roy Anderson et Wil Davis, des Fraser Valley R/C Flyers, aplatissent la neige sur le nouveau terrain en prévision du Fun-fly du Nouvel an.

laissé devenir membre et ils ont bien accepté ma petite maquette électrique.

«C'était bien agréable de procéder à des vols en compagnie d'un groupe sympathique qui adorait faire voler des maquettes et se divertir. Malheureusement, j'ai changé d'emploi et je n'étais plus dans la région de Burnaby, si bien que je me suis résolu à retourner au parc de baseball.

«Un jour, je m'amusais avec mes camions télécommandés dans un terrain nouvellement affecté au développement et j'ai rencontré un groupe de pilotes, des modélistes qui faisaient voler leurs maquettes avec la permission du propriétaire terrien. Il s'agissait d'un groupe de pilotes indépendants qui n'aimaient pas la gestion de quelques-uns des clubs environnants, si bien qu'ils avaient décidé de piloter leurs avions à l'écart. Je me souviendrai toujours de l'accueil que le groupe m'a réservé. Ses membres faisaient peu de cas des maquettes qu'on faisait voler ou de qui on était; le but était de s'amuser.

« J'ai ensuite connecté, pour ainsi dire, avec un autre groupe de pilotes

indépendants qui vivaient avec la même marotte : bienvenue à tout le monde, amusez-vous à faire voler les maquettes et à parler de tout ce qui se rapportait au vol télécommandé.

«Ma famille et moi nous sommes éventuellement établis à Chilliwack et je suis entré au sein des Fraser Valley RC Flyers. Il s'agissait d'un autre groupe de pilotes sympathiques et après y avoir passé quelques années, j'ai eu la chance de me faire élire à la présidence. Si j'ai appris une chose au cours des années, c'est que la chose la plus importante afin d'entraîner le succès au sein de votre club, c'est d'y apporter le respect mutuel.

« Le Club Fraser Valley RC Flyers de Chilliwack (C.-B.) compte 90 membres et nous avons profité de notre terrain pendant plusieurs années. Nous faisons voler de tout, des copies volantes de coucous de guerre aux hélicoptères et tout ce qu'on retrouve entre ces deux types de ma-

quettes. Comme les choses changent souvent, notre terrain a été vendu et il nous fallait lui dire au revoir et se tourner vers d'autres pâturages.

«Heureusement, l'un des voisins qui habite un peu plus loin sur le chemin nous a offert son terrain en guise d'installations pour le Club. C'est drôle : on entend souvent parler d'une porte qui se renferme pour qu'une prochaine s'ouvre. C'est ce qui nous est arrivé.

«Nous avons déjà délimité notre nouvelle piste et tondu le gazon et nous y avons déménagé notre clubhouse. Bien sûr, nous aurons bien du travail au printemps; nous devrons travailler sur la piste et l'ensemencer de pelouse. Notre nouveau propriétaire terrien nous a offert de faire couler une fondation en ciment pour le nouveau clubhouse et un membre a déjà fait don de quelques portes de patio et d'une ensemble de fenêtres.

«Nous avons accès à une route privée jusqu'à l'aire de stationnement et nous nous employons actuellement à émonder des buissons afin d'accroître la dimension du terrain.

suite à la page 47

Bill Rollins 27460L
Zone Director
250-248-5545 zhd-h@maac.ca

This issue contains all of the Recommendations and Resolutions for the upcoming Annual General Meeting (AGM.) These have all been brought forward by our members at the 13 Annual Zone Meetings (AZM) which were held last fall in their respective zones.

The Board of Directors has collectively been discussing each of these for the past four months and will have to make decisions on them at the AGM in Saskatoon. If you have any concerns on any of these please e-mail me or call me to discuss them.

Each Zone Director carries all of the members' votes in that zone at the AGM other than the votes sent in by proxy or those votes cast by those members who attend the AGM. Every member has a right to vote the way that they want to on any or all issues. The best way to ensure that this happens is to use the proxy forms found on the MAAC website under Docs / Media - Forms and Documents. You can then either send them to your Zone Director or assistant Zone Director if you prefer, so they can be counted at the meeting.

The Fraser Valley Radio Controlled Flying Club (FVRCF) lost its flying site at the end of 2012, but has quickly moved down the street from the old location to a new one.

The new landowners, the Davis family, has been absolutely wonderful to the club and have themselves decided to get involved in our hobby. Father, son and two grandchildren have all joined MAAC and the FVRCF club. Welcome aboard Blake, Ty, Will and William and thank you from all of us for your support and generosity.

The following article is from Rick Samuels who is the President of the Fraser Valley R/C Flyers:

Flying in the Fraser Valley

"I remember flying alone many years ago at our local baseball field. I would wait until the field was empty and took out my little electric Tiger Moth and spend hours floating around.

"I tried to get into a couple of clubs but was either on a two-year waiting list to join or the club wasn't 'electric friendly'. The Hoods Up Flyers in Burnaby was the first club to let me join, and wel-



Hartley Hughson with his Leader Member Award and many of the Sunshine Coast R/C Flyers at the club field last Summer. / Hartley Hughson et son prix de membre Leader en compagnie de plusieurs membres des Sunshine Coast R/C Flyers au terrain du club, l'été dernier. Photo by Beverly Hudson

comed my small electric flyer.

"It was so much fun flying with a great group of people who loved to fly and have a good time. Sadly, I changed jobs and wasn't in the Burnaby area much anymore, so I went back to the baseball park again.

"One day, I was fooling around with my RC trucks at a new land development area and I met a group of flyers who flew at this site with the landowner's permission. They were a group of independent flyers who were not big fans of how some of the local clubs were run - so they decided to fly on their own. The one thing I'll always remember is how welcoming the group was. They didn't care what you preferred to fly or who you were - the goal was to have fun.

"I ended up connecting with another group who are also a group of independent flyers who had the same motto; everyone is welcome, have a good time flying and talking about anything RC.

"My family and I eventually moved out to Chilliwack and I joined the Fraser Valley RC Flyers. This was another friendly group of flyers and after a few years of flying, I was fortunate enough to be elected President. The one thing I've learned over the years is that the most important thing in making your club a success is mutual respect.

"The Fraser Valley RC Flyers club in Chilliwack B.C. has 90 members and we have enjoyed many years of flying at our field. We fly everything from scale warbirds to helicopters and everything in between. Things are always changing and after the sale of the original field, we had

to say goodbye and move on.

"Luckily, one of the neighbors who lives down the road offered us his field to use for our new site. Funny you always hear how one door closes and a new one opens; for us it really did happen.

"We have already marked and mowed out the new runway and moved our clubhouse over. We still have a lot of work to do but in the spring, we will be carving out and seeding a new permanent runway. The new landowner offered to lay a cement foundation for a new clubhouse on and one member has already donated a couple of big patio doors and a set of windows.

"We have private road access to the parking area and work is under way to clear out bushes to increase the field size.

"Anyone will be able to fly at our new site (fuel and electric); our club motto for the new season will be "Everyone is Welcome". I feel lucky to be part of a club that is so passionate in making new members feel at home and teaching them to fly safely or just shouting out words of encouragement on a good flight."

Thank you Rick for the wonderful article. The new site is going to be just awesome.

Particularly with some of the recent events, I think we all need to take a step back and remember that this is supposed to be all about flying model aircraft, doing so in a safe manner, having fun and enjoying the camaraderie associated in doing so. ✈

Québec (I)



Rodger Williams 9587L
Directeur de zone
418-650-3150 zd-i@maac.ca

Just a short word about MAAC, please be rest assured that the organization is extremely solid and will support all of its members as before. There may be some changes to the executive at the March AGM and we are definitely moving forward.

There have been many upgrades to our website which will only make it easier to renew memberships. There is also a place where you can check out the MAAC membership numbers to see if they are current or out of date.

As spring is just about here and we are anticipating the new flying season, there are a couple of events that I would like to bring your attention.

The Club Air Modéliste will be hosting a large model show which will include all of the local clubs. It will be on March 22 and 23, at CFP de Neufchâtel 3400, avenue Chauveau Québec (Québec), which just happens to be the same weekend as the MAAC AGM in Saskatchewan.

However, we will have MAAC representation with my Deputy Zone Director and our two zone assistants. A kiosk and brochures will be available to answer any questions.

June the 1 & 2 is the Float Fly hosted by CARC Trois-Rivières. Last year, it was rained out but I have high hopes for the event being a great success. It is really something to watch, even if you don't have an aircraft with floats.

The Québec Provincial Fun Fly will be hosted by Club Aéromodelisme Saguenay



Martin Lefebvre, Jacques Rémillard et Éric Sirois (missing in photo). This winter, we are building a jet, the DH-100 Vampire. It is completely homemade. The fuselage and the twin boom tail are fiberglass, wings and elevator are balsa-covered foam. Scale is 1/6, yielding a wingspan of 86 inches and an estimated weight of 22 pounds. The model should be ready to fly in the summer. / Martin Lefebvre, Jacques Rémillard et Éric Sirois (absent sur la photo). Cet hiver, nous bâtissons un jet, le DH-100 Vampire. La réalisation est entièrement faite maison. Le fuselage et les deux queues sont en fibre de verre, les ailes et l'élevateur sont fabriqués en mousse couverte de balsa. L'échelle est de 1/6, ce qui donne une envergure de 86 pouces et un poids estimé de 22 livres. L'avion devrait être prêt pour l'été 2013.

Inc. at the Saint-Honoré airport in Chicoutimi, Québec, August 24 & 25. This is a fantastic site for any large Fun Fly as there are separate flight lines for airplanes and helicopters. The two can be flown on a continuous basis at any time without any interference from each other.

This event is held in conjunction with the 100th anniversary for the Saint-Honoré airport, so it will be special. For further information, go to the following website <http://aeromodelismesaguenay.com>.

This year is going to be very exciting

with many other activities that are held during the year. I am going to be very busy for sure. See you at the Fun Flies and if there is any specific activity that you would like me to come to, please let me know and I will try and schedule you in.

One snowy day, I went for a visit to Martin Lefebvre's workshop and it was a beehive of activity. The moulds are made and ready for his Vampire!

Lastly, don't forget to renew your membership and club memberships as well as spring is almost here. ✈

Québec (I)



Rodger Williams 9587L
Zone Director
418-650-3150 zd-i@maac.ca

Un petit mot sur le MAAC. Soyez assurés que l'organisme est très solide et qu'il appuyera tous ses membres, comme par le passé. Il se peut que des changements soient effectués au sein de l'exécutif lors de l'Assemblée générale annuelle (AGA) en mars, mais nous allons de l'avant.

Plusieurs mises à niveau ont été effectuées à notre site Web et cela facilitera

l'étape de renouveler l'adhésion. Vous y trouverez aussi un endroit où vous pourrez vérifier les numéros de membre du MAAC, de sorte à ce que vous sachiez si un membre est en règle ou non.

Le printemps est presque arrivé et comme nous avons hâte de participer à la nouvelle saison de vol, voici quelques événements pour lesquels j'aimerais attirer votre attention.

Le Club Air Modéliste sera l'hôte d'une imposante exposition de maquettes qui inclura tous les clubs. Elle se déroulera les 22 et 23 mars au Centre de for-

mation professionnelle (CFP) de Neufchâtel au 3400, avenue Chauveau (à Québec), et ce sera justement la même fin de semaine que l'AGA du MAAC en Saskatchewan.

Toutefois, le MAAC y sera représenté en la personne de mon adjoint de zone ainsi que de nos deux assistants de zone. Ceux qui s'y déplaceront y verront un kiosque et des dépliants et ces mêmes représentants pourront répondre à vos questions.

Les 1er et 2 juin, le Club CARC de

suite à la page 47

GREAT HOBBIES

Now the Canadian source
for Deluxe Materials!

Dealer inquires welcome



Use your smartphone and this QR code to take you to the Deluxe Materials YouTube channel 'youtube.com/deluxematerials!'

It's building season and we
have what you need!

Deluxe Materials offers a
wide selection of adhesives
modelers need! Check it out!

IT IS ROKET SCIENCE
ROKET CYANO & ACCESSORIES

Rocket Rapid: Medium viscosity cyano adhesive. 5-10 second setting time. Apply the glue to one surface and bring parts together. Apply pressure to spread the glue through the joint and hold until set.

Rocket Hot: Super thin penetrating cyano. Sets in 1-3 seconds. Works great into joints by capillary action. Joints must be close fitting and held lightly together until glue is applied. Especially suitable for brass.

Rocket Max: High viscosity cyano which will fill gaps. Allow some working time setting in 10-20 seconds. Apply to one surface bring parts together and hold until set. Apply pressure to spread glue through the joint. Use to make strengthening joints. For large areas, apply small beads of glue at intervals and apply pressure to joint.

Rocket Clearcoat: Non-bronzing, clear-sulfur cyano which does not fog over reaction to substrate quality of CA. Use a small amount of glue applied to one surface and from Raster in either accentuated needed to the other. These measures prevent excessive heat that may be generated during curing.

Rocket Blaster: A powerful dihalide catalyst that accelerates the cure of ca. Sets in 4-6 seconds. Apply to one surface and bring parts together. Apply pressure to spread the glue through the joint and hold until set.

Uses: Rocket Hot, Rapid and Max bond wood, metal, most plastics, EPP and EPS foam but NOT white styrofoam, Duroplon, EPS, pink or blue foam.
Rocket Clearcoat: In addition, all types of foam.

Micro Tips & Tubing: Kit of PTFE non-stick micro bore tubing and 4 tips for semi-dry application of Rocket Hot.
Use tips alone for Rocket Rapid, Max and Clearcoat to avoid cutting the bottle about four.

Foam Blaster: A slightly less active, foam-safe catalyst that accelerates the cure of ca without excessive heat.

Rocket Powder: An invaluable addition to your gluing kit. This fine powder flows like water to perfectly fill gaps and holes. Add Rocket Hot, which penetrates the porous creating joints which are stronger than cyano alone. Rocket Powder can also be used with the other Rocket cyano grades.

Distributed to all good model shops by Creative Models Ltd.
www.creativemodels.co.uk
1-449-854-7802 (T) • 416-734-7802 (F)
www.deluxematerials.com

Also sold through our network of international distributors listed on www.deluxematerials.com including in America: www.americanhobby.com



Premium Quality & Performance
Whether you want to power an Indoor flyer, Jet or
Giant scale, there's a motor to fit your application.
Dealer inquiries welcome

SCORPION HK3226-900KV MOTOR \$129.99

SCORPION HK114035-530KV MOTOR \$249.99

SCORPION SR2208-1100KV MOTOR \$59.99

Let's
BUILD
SOMETHING
together!



www.greathobbies.com
FOUR LOCATIONS ACROSS CANADA TO SERVE YOU BETTER

IT'S BACK! GREAT HOBBIES

PRESENTS

The 2013 MAAC Aerobatic Challenge



HAN4625



ENTER TO WIN!

50cc Airplane & Engine Combo

Valued at \$1080

MAAC and Great Hobbies team up to promote entry level Scale Aerobatic competition in Canada.

To encourage new pilots and clubs to get involved in IMAC competition, Great Hobbies has donated a Carden Edition 89" Extra 300 Mid-Wing ARF and DLADLA56 engine as the grand prize. Any pilot who competes in a MAAC sanctioned scale aerobatic contest in the entry-level IMAC classes of Basic or Sportsman will earn one ballot per event entered during the 2013 season. The more contests you enter, the more chances you have to win! Go to the official home for scale aerobatics in Canada at <http://scaleaerobaticscanada.com> to find out more.

FREE SHIPPING



On orders over \$100. Limited Time Offer Visit greathobbies.com for more details

DLA-32 Gas Engine
W/Ign/Muffs



DLADLA32
\$249.99

DLA-56 Gas Engine
W/Ign/Muffs



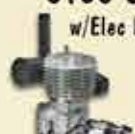
DLADLA56
\$299.99

DLA-112 Gas Engine
W/Ign/Muffs



DLADLA112
\$549.99

GT60 Gas Engine 60cc
w/Elec Ign w/E-6020 Muffler



OSMG60M
\$769.99

Desert Aircraft DA-50R
50cc



DESDA50
\$599.99

Desert Aircraft DA-60
60cc



DESDA60
\$649.99

Desert Aircraft DA-100L
Twin



DESDA100
\$999.99

Desert Aircraft DA-120
Twin



DESDA120
\$1199.99

Check Out These Engines!

1-800-839-3262

TOLL FREE CUSTOMER SERVICE AND TECHNICAL SUPPORT LINE

St Laurent (J)



Steve Woloz 7877
Directeur de zone
(514) 944-8214 zd-j@maac.ca

Lorsqu'on compare décembre 2012 à une année plus tôt, il nous fait plaisir de vous rapporter que la zone Saint-Laurent a vu le nombre de ses membres s'accroître de 8 %. En tout et au cours de la même période, le nombre de membres au sein du MAAC a augmenté de 2 %; notre zone accuse la meilleure augmentation au sein de toutes les zones du MAAC avec plus de 1 000 membres. De plus, la province du Québec possède le plus grand nombre de membres en règle. Félicitations à tout le monde et poursuivez le bon travail!

MERCI AUX DONATEURS CORPORATIFS

La zone Saint-Laurent aimerait remercier Peter Grant de Ted's Hobby Shop (dans l'Ouest de l'île de Montréal) d'avoir agi à titre de commanditaire corporatif à l'occasion de notre Assemblée annuelle de la zone. Nous le remercions chaleureusement de son appui aussi généreux que continu au fil des années. Nous voulons remercier tous nos magasins de passe-temps qui dispensent conseils et direction à suivre; ils ont toujours su offrir de quoi -- et continuent de le faire -- à nos modélistes, les plus jeunes comme les plus vieux.

Nos magasins de passe-temps ont partiellement ou entièrement offert des cadeaux. Ils comprennent : AMR, Bisson Muffler, Great Hobbies, N D Heli, Radio Control Sports, Reno Depot, Saint-Jean Téléguide, Sherbrooke Téléguide, Ted's Hobby Shop, Udisco.

Nous désirons aussi remercier les personnes et établissements suivants à titre de mécènes de l'Assemblée annuelle de la zone : Gerard Benchetrit, Richard Gareau, Dr. Filoteo Pasquini, Reuben Malz / Global Vision, Saint-Viateur Bagel, Steve Woloz Associates Inc, École des métiers de l'aérospatiale de Montréal, Musée J. Armand Bombardier - Valcourt

2013 PART EN LION

Le samedi 19 janvier, Richard Gareau a présenté un atelier technique à l'École des métiers de l'aérospatiale de Montréal afin de démystifier l'utilisation des moteurs électriques et des accessoires pour nos maquettes télécommandées. Quelque 32 personnes y ont assisté,



en provenance de plusieurs club au sein de la zone. Par le biais d'un montage PowerPoint très bien planifié, M. Gareau a fait démarrer la séance en expliquant les avantages et les limites du vol par propulsion électrique par opposition au vol à moteur à essence ou à nitro. Il s'est ensuite attardé à un survol des différents types de moteurs électriques (sans armature, in-runner par rapport à outrunner), aux spécifications des moteurs et à leur classification; il a aussi traité des contrôleurs de vitesse (ESC), des éliminateurs de circuit de piles (BEC), des piles (LiPo et autres), des chargeurs et enfin, de l'entreposage et du transport des piles.

En fin de matinée, les participants ont rempli un formulaire d'évaluation. Le consensus qui s'est dégagé, c'est que les renseignements qui ont été présentés, la méthode de présentation et autres paramètres ont tous reçu une cote d'excellence. Quiconque voudrait recevoir des renseignements supplémentaires sur l'atelier de Richard peut communiquer avec lui au patang@videotron.ca. Parmi les requêtes d'ateliers subséquents, on retrouve en tête de liste une séance sur la programmation des émetteurs. Nous étudierons la possibilité d'offrir un autre atelier avant que ne débute la prochaine saison.

LES BÉNÉFICES D'ÊTRE MEMBRE DU MAAC

Être membre du MAAC, c'est profiter de bien plus que de la simple protection d'assurance. La participation à l'atelier sur la motorisation électrique montre qu'on peut apprendre et partager de l'information dans un environnement convivial. De plus, celui-ci a permis à des

amis de se rencontrer malgré un jour de tempête. C'est un peu ça, le MAAC : il offre du plaisir, des rassemblements en famille et de la camaraderie, sans oublier de l'éducation et de l'apprentissage en toute confiance. Nous encourageons tous les membres du MAAC à enrôler de nouvelles personnes afin qu'elles aussi, puissent bénéficier d'une telle formation.

VOL INTÉRIEUR ET EXPOSITIONS STATIQUES

Plusieurs clubs présentent actuellement des séances de vol intérieur tandis que d'autres s'affairent à présenter des expositions à l'intérieur de centres commerciaux. Pour en savoir davantage, veuillez consulter la section des événements à venir au site Web du MAAC.

FÉLICITATIONS À

XAVIER MOURAUX ET À SON ÉQUIPE

Nous avons le plaisir de confirmer que Xavier Mouraux et Pat MacKenzie ont été sélectionnés afin de représenter le MAAC au tout premier Championnat mondial (FAI) de F3P, pour maquettes de vol intérieur acrobatique. Ce concours se déroulait du 2 au 9 février à Cobourg (Allemagne). Pour en savoir plus long sur la compétition, veuillez consulter le site Web officiel, au indoorwm.de.

Surveillez des rapports détaillés à paraître dans une future édition de Model Aviation Canada. Pat et Xavier espèrent en apprendre énormément et ils encouragent davantage de modélistes à piloter au sein de cette discipline au Canada. On peut communiquer avec Xavier au xaviermouraux@yahoo.com.

suite à la page 43

St Lawrence (J)



Steve Woloz 7877
Zone Director
(514) 944-8214 zd-j@maac.ca

WINDING UP 2012.

When comparing December 2012 with December 2011, we are pleased to report that the Saint-Laurent zone membership has increased by 8%. MAAC membership as a whole increased by 2% for the same period and our zone has shown the highest increase amongst all MAAC zones with membership in excess of 1,000. Furthermore, the province of Québec has the highest number of new members signed up. Congratulations to all and keep up the good work!

THANKS TO OUR CORPORATE SPONSORS

The Saint-Laurent zone would like to thank Peter Grant of Ted's Hobby Shop in the Montreal West Island for acting as a corporate sponsor to our AZM. We thank him kindly for his generous and ongoing support over the years. We wish to thank all our hobby shops for their advice and guidance; they have always and continue to provide to hobbyists, young and old alike.



Peter Grant
of Teds Hobby Shop

Numerous gifts were obtained in part or whole from our local Canadian hobby shops, including:

AMR, Bisson Muffler, Great Hobbies, N D Heli, Radio Control Sports, Reno Depot, Saint-Jean Téléguidé, Sherbrooke Téléguidé, Ted's Hobby Shop, Udisco.

We also wish to extend thanks to the following additional individuals and establishments who were benefactors for this AZM: Gerard Benchetrit, Richard Gareau, Dr. Filoteo Pasquini, Reuben Malz / Global Vision, Saint-Viateur Bagel, Steve Woloz Associates Inc, École des métiers de l'aérospatiale de Montréal, Musée J. Armand Bombardier - Valcourt

2013 STARTING STRONG

On Saturday, Jan 19, Richard Gareau hosted a tech seminar at the École

des métiers de l'aérospatiale de Montréal to demystify the use of electric motors and accessories for our RC planes. Some 32 people attended from various clubs in our zone. By means of a well-planned Power-Point presentation, the session began by explaining the advantages as well as limitations of flying electric vs gas or nitro motors. Then, it went into further depth to provide an overview regarding the different types of electric motors (brushless in runner vs outrunner), motor specs and classifications; electronic speed controllers (ESC), battery eliminating circuits (BEC), batteries (LiPos, etc.), chargers, and battery storage and transport.

At the conclusion of the morning, an evaluation form was completed by the attendees. The general consensus was that the information presented, the method of presentation, etc. all rated excellent. Anyone wishing additional information on Richard's seminar may contact him at patang@videotron.ca.

Amongst the requests for additional seminars 'programming radios' was the top of the list. We will look to hold another session before the flying season begins.

BENEFITS OF BEING A MAAC MEMBER

Being a MAAC member offers a lot more than insurance. The attendance at the electric seminar shows the benefit of learning and sharing information in a friendly environment. Furthermore, it provided an excellent opportunity for friends to get together in spite of a very stormy winter day. MAAC provides the opportunity for Fun, Family, Friendship, not to mention education and learning with confidence.

We urge all MAAC members to encourage new persons to sign up and benefit as well.



INDOOR FLYING AND STATIC DISPLAYS :

Numerous clubs are now holding their indoor flying sessions while others are holding mall static displays. To know more, please consult the events section of the MAAC website.

CONGRATULATIONS TO XAVIER MOURAUX AND HIS TEAM

We are pleased to confirm that Xavier Mouraux and Pat MacKenzie have been selected to represent MAAC at the first FAI F3P World Championship for Indoor Aerobatic Aircraft. The event will be held Feb 2-9 in Coburg, Germany. To know more about the competition please visit their the official website indoorwm.de

Look for the detailed reports to follow in a future edition of this magazine. Pat and Xavier hope to learn a lot from that event and encourage more people to try indoor aerobatics in Canada. Xavier may be contacted at xaviermouraux@yahoo.com.

AGM 2013

This year's AGM will be held in Saskatoon March 22-24. All MAAC members may observe the Friday and Saturday sessions, while on Sunday, March 24, 2013 any MAAC member in good standing may present his comments.

Remember to renew your membership. ✈

Saskatchewan (K)



Heinz Pantel 42484L
Zone Director
306 781-7400 zd-k@maac.ca

As I write this article, I'm looking outside the window and watching the snow falling, knowing very well that by the time we receive this magazine, it will only be another month or so before we can go out and play. I'm certainly looking forward to it.

To start with, a final reminder of the AGM in Saskatoon on March 24, 2013. This will only be a few weeks away after receipt of the magazine. I ask that you try to attend, if at all possible. Remember, this is your organization.

For the out-of-towners, why not try to carpool and share the fuel costs? This way, more can come! It will be many years before we have the opportunity for hosting another AGM; let's make this an event that we will all remember, and this gives everyone a chance to talk to and question the Board of Directors and Executive committee face to face.

Enough of that, now let's talk about upcoming events. Has everyone got their

floatplanes ready for May 18th long weekend? I have, and this time, I promise not to land in the summer fallow. This event is sponsored by the Regina Windy Flyers and runs from May 18th to 20th. Last year was hopefully the start of a yearly event, but the future success of course depends on the turn-out of members showing interest.

As I recall years ago, we used to have



Dave Scott, a well know long time Regina modeler the early 1990's, at the Indian Head experimental farm. / Dave Scott, un modéliste de longue date et très connu à Régina, au début des années 1990 à la ferme expérimentale d'Indian Head.

steak night out there at the first yearly Float Fly, oh yummy! Sure would like to do something like that again or maybe even have a pig roast. Now, that sounds good.

Another event to mark on your calendar is Saskatoon's SHAG helicopter event, May 31 – June 2. This event has been going for the last nine years. Let's give them our continual support and attend. Moose Jaw has scheduled their annual Fun Fly on June 15th. As for that matter, let's give all clubs our full support at their events and try to attend wherever we can. Other Saskatchewan RC events will be listed on the website as they are scheduled.

I hope everyone is enjoying the indoor flying season and/or building projects. These past few months, I have been busy in my shop and hope to have a couple of new planes ready for the summer season. I would appreciate any pictures of building projects that are in progress or almost completed that any members may have available.

Until I see you at the AGM, happy flying and building. ✈

Saskatchewan (K)



Heinz Pantel 42484L
Directeur de zone
306 781-7400 zd-k@maac.ca

Au moment d'écrire cette chronique, je suis en train de regarder à l'extérieur et la neige tombe. Je sais très bien que d'ici à ce que vous receviez cette revue, il s'écoulera tout juste un mois de plus avant que nous soyons en mesure d'aller jouer dehors avec nos maquettes. J'ai bien hâte d'y retourner, d'ailleurs.

Pour commencer, je vous rappelle une dernière fois la tenue de l'Assemblée générale de la zone à Saskatoon, le 24 mars 2013. Après avoir reçu votre revue, ce ne sera plus qu'une question de quelques semaines d'ici l'AGA. Je vous demanderais d'y participer, si vous êtes en mesure de le faire. Rappelez-vous, c'est votre organisme.

Avis aux gens qui arrivent de l'extérieur, pourquoi ne pas covoiturer et ainsi partager les frais d'essence? De cette façon, plusieurs d'entre vous pourront être de la partie! Il se passera encore plusieurs années avant que nous ayons la

chance d'être les hôtes d'une autre assemblée annuelle; il faut en faire un événement dont on se souviendra longtemps. Tout le monde doit avoir la chance de parler au Conseil de direction et de poser des questions, ainsi qu'à l'exécutif, face à face.

Bon, assez parlé de ça. Parlons maintenant des événements à venir. Est-ce que tout le monde a préparé son hydravion pour la grande fin de semaine du 18 mai? Moi oui, et cette fois, je promets d'amerrir là où il faut. Ce rassemblement est commandité par les Regina Windy Flyers et se déroulera entre les 18 et 20 mai. L'année dernière correspondait peut-être à la première édition d'une tradition annuelle mais bien sûr, son succès dépend de l'intérêt des modélistes qui viendront y faire un tour.

Je me souviens qu'il y a plusieurs années, nous avions droit à un souper de steak lors du premier Float-fly et c'était délicieux! J'aimerais bien que l'événement reprenne et qu'on y offre un méchoui de porc. Miam!

Autre rassemblement à inscrire à votre

calendrier : le SHAG pour hélicoptères à Saskatoon, du 31 mai au 2 juin. C'est devenu une tradition depuis les neuf dernières années. Continuons d'appuyer les organisateurs et venez y faire un tour. Moose Jaw prévoit présenter son Fun-fly annuel le 15 juin prochain. De fait, appuyons tous nos clubs et leurs rassemblements et tentez de vous déplacer lorsque vous le pouvez. D'autres rassemblements seront nommés dans la section Saskatchewan du site Web (du MAAC) à mesure qu'ils sont planifiés.

J'espère que tout le monde profite de la saison de vol intérieur ou qu'on s'affaire à construire des maquettes. Ces derniers mois, j'ai été fort occupé dans mon atelier et j'espère pouvoir préparer quelques nouveaux appareils d'ici cet été. J'apprécierais que vous puissiez m'envoyer des photos de projets en construction (ou presque terminés) que vous voudriez montrer aux membres.

D'ici à ce que je puisse vous voir à l'AGA, bons vols et bonne construction.

✈

South East Ontario (L)



Brad Egan 48597
Zone Director
905 830-1801 zd-l@maac.ca

It's March! We must all be getting anxious to get our new projects completed for the spring.

Actually, it's mid-January as I write this and there really hasn't been much of a winter so far. Hopefully I didn't just jinx it...

I'm not sure if there have been many others braving the cooler conditions, but I have still been doing a lot of flying up to this point. I hope many of you have as well.

As you read this, we are just about to elect a new Deputy Zone Director. The meeting will be held in Mississauga on

March 2nd.

We are also just days away from the MAAC AGM that will be taking place in Saskatoon. This will be my first AGM, and I am looking forward to meeting all the people I have been talking with over the past six months and putting faces to names.

So far, it is looking to be an action-packed summer. There have been lots of sanction requests for Fun Flies and events. This leaves everyone with no shortage of places to fly and visit. I encourage all of you to pick a couple of events outside of your home club, and go visit for a day of flying. It's a great way to break up the regular routine and meet new people. There are a lot of good times to be had, new friends to made... and

some good food too!

There are three words I would like everyone to think about for the upcoming events and season. I think they help open a lot of doors to fun and camaraderie and entice new members. Whether they are new flyers, old flyers, different colour flyers and Park Flyers

Those three words are: Encourage, Excite and Entertain. The three Es!

- Encourage people, no matter their skill level or preferred type of flying.....
 - Excite people with passion and energy about the hobby.
 - Entertain guests and visitors. Just like you would, having a function at your home. Welcome them in, show them around and introduce them to everyone.
- Let's have lots of fun this year! ✈

Sud Est Ontario (L)



Brad Egan 48597
Directeur de zone
905 830-1801 zd-l@maac.ca

Nous sommes en mars! Nous devons tous avoir hâte de terminer nos projets pour ce printemps.

En fait, j'écris ces lignes à la mi-janvier et nous n'avons pas eu beaucoup d'hiver jusqu'à maintenant. J'espère que je ne viens pas de jeter un mauvais sort...

Je ne suis pas certain si d'autres ont bravé les conditions plus froides, mais j'ai procédé à plusieurs vols jusqu'à maintenant. J'espère que vous avez pu en faire de même.

Au moment où vous lirez ceci, nous serons à veille d'élire un nouvel adjoint directeur de zone. La réunion se déroule à Mississauga le 2 mars.

Nous n'en serons plus qu'à quelques

jours de l'Assemblée générale annuelle du MAAC, à Saskatoon. Ce sera ma première AGA et j'ai hâte de rencontrer tous ces gens à qui il m'arrivait de parler au cours des derniers six mois en plus de pouvoir associer les visages aux noms.

Jusqu'à maintenant, l'été s'annonce fort occupé. J'ai reçu bien des demandes de parrainage en prévision des Fun-flies et de rassemblements. Personne ne manquera d'endroits à aller visiter. Je vous encourage tous à choisir quelques rassemblements à l'extérieur de votre club-maison et d'aller leur rendre visite. C'est une bien belle façon de modifier votre routine et de rencontrer de nouveaux gens. Vous vous amuserez beaucoup, vous vous ferez de nouveaux amis... en plus de déguster de la bonne nourriture!

J'aimerais que tout le monde songe à seulement trois mots en prévision de

la prochaine saison et des événements connexes. Je crois que ces mots ouvrent la porte du plaisir et de la camaraderie, ce qui attirera de nouveaux membres. Que ces modélistes soient nouveaux, des vétérans, des adeptes d'une discipline qui sort de l'ordinaire ou de Park Flyers, tous s'y retrouvent.

Ces trois mots, ce sont : encourager, exciter et divertir.

* Encouragez les gens, peu importe leur aptitude ou la discipline à laquelle ils s'adonnent...

* Excitez les gens avec la passion et l'énergie du passe-temps.

* Divertissez les invités et les visiteurs. Faites comme si vous les receviez à la maison. Souhaitez-leur la bienvenue, montrez-leur les lieux et présentez-les aux autres modélistes sur place.

Amusons-nous, cette année! ✈

St Laurent

suite de la page 40

AGA 2013

L'Assemblée générale annuelle (AGA) 2013 se déroulera à Saskatoon entre le 22 et le 24 mars. Tous les membres du MAAC sont invités à observer le déroulement des discussions les vendredi et samedi. Quant au dimanche 24 mars, c'est alors que n'importe quel membre en règle du MAAC pourra faire part de ses commentaires.

Rappelez-vous de renouveler votre adhésion. ✈

Sud Ouest Ontario

suite de la page 44

plusieurs sont encore disponibles. Je viens de terminer la rédaction d'un bulletin pour les collectionneurs canadiens, l'Informateur. Si vous vouliez en recevoir un exemplaire, vous n'avez qu'à m'envoyer un petit mot à cet effet.

Voici quelques points saillants du calendrier pour cette année :

Brad Metcalf et les Forest Lakeside Flyers préparent un autre rassemblement Jet Feast à Forest. Les Southern RC Flyers seront les hôtes des Warbirds

Over New California à un nouvel emplacement et celui-ci est splendide! Otterville est de retour! On y notera cependant quelques changements : il n'aura lieu que pendant une seule journée mais oui, l'épreuve de barnstorming est de retour. La somme de 400 \$ sera remise au premier avion qui passe à travers la grange avec succès. Est-ce que cela serait si difficile?

Profitez de la saison de construction et souvenez-vous de vous faire accompagner par un jeune lorsque vous irez voler. ✈

South West Ontario (M)



Frank Klenk 32001L
Zone Director
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca

February 4, 1990, 7 p.m. Outside, it is very cold. I haven't had a flight for months and I need one badly. I call my buddy Gaëtan, he agrees, we need a fix.

The next morning, we head to the frozen lake. The wind is calm, sun is bright, it's -28 degrees Celsius. I assemble the model, fuel it up and start flipping. Nothing, not even a pop. I stick the cylinder head up the tailpipe of my car. After several attempts, it finally fires, success! All is good.

My fingers are numb from the prop blast. I shut it off and we sit in the car to warm up. Eventually, we had several good flights; it felt good.

We fire up Gaëtan's plane using the same drill. The prop hits my thumb while I tweak the needles. Wrap it up in tape and we keep flying. After two hours we return home cold, but satisfied.

Twenty-three years later, I now wear slippers and a tee shirt flying inside a gymnasium when I need a fix. Times have changed, technology has helped and we enjoy it.

Many still fly outdoors in the winter. The Cobble Hills Fighter Group comes to mind and these guys have a great time



flying R/C combat year-round.

I also belong to the Model Engine Collectors Association (MECA,) and engine collecting keeps me busy all winter. MECA has only 17 members across Canada.

Engine collecting need not be an expensive hobby. There are many engines to collect besides the rare spark ignition engines of the 30s and 40s. Look around at the swap meet tables and you can find some nice vintage O.S. engines.

As for 1/2 A engines, they are easy to get into as the cost is low and there are many to be had. I have just completed a newsletter for Canadian collectors called the Informer. If you would like a copy,

just send me a note.

Here are some highlights from the coming year's event calendar:

Brad Metcalf and the Forest Lakeside Flyers are running another Jet Feast in Forest. The Southern RC Flyers are hosting their 'Warbirds Over new California' event at a new location and the field looks great! Otterville is back! A few changes though: one day only and yes, there is barnstorming. \$400 to the first fixed wing that makes it through. How hard can it be?

Enjoy the building season and remember to take a kid flying. ✈

Sud Ouest Ontario (M)



Frank Klenk 32001L
Directeur de zone
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca

Le 4 février 1990 à 19 heures. Il fait froid dehors. Je n'ai pas effectué de vol depuis des mois et j'en ai besoin. J'appelle mon vieux copain Gaëtan et il est d'accord. Nous avons tous deux besoin de notre dose.

Le lendemain matin, nous nous dirigeons vers le lac gelé. Le vent est calme, le soleil brille et il fait -28 degrés Celsius. J'assemble la maquette, je fais le plein et commence à faire tourner l'hélice. Il ne se passe absolument rien, pas le moindre son. Je dévisse la tête du cylindre et l'installe dans le tuyau d'échappement de mon véhicule. Après plusieurs tentatives, le moteur fait feu! Hourra! Tout se passe bien.

Mes doigts s'engourdissent avec le

souffle de l'hélice. Je coupe les gaz et nous nous prenons place à bord de la voiture pour nous réchauffer. Éventuellement, nous avons procédé à plusieurs bons vols; ça faisait du bien.

Avec la même méthode que nous venons de perfectionner, nous faisons démarrer le moteur de l'avion de Gaëtan. L'hélice heurte mon pouce pendant que je fais un ajustement. Je mets du ruban autour et nous poursuivons les vols. Après deux heures de ce manège, nous retournons à la maison transis mais heureux.

Quelque 23 ans plus tard, je chausse maintenant des pantoufles et je porte un t-shirt à l'intérieur d'un gymnase lorsque j'ai besoin d'une dose semblable. Les temps ont changé, la technologie y est pour beaucoup et nous nous amusons ferme.

Plusieurs modélistes pilotent encore leurs maquettes à l'extérieur. Je pense

spontanément au Cobble Hills Fighter Group et ces gars-là retirent beaucoup de plaisir de faire voler leurs avions de combat tout au long de l'année.

Je fais aussi partie de la Model Engine Collectors Association (MECA), si bien que la récolte de moteurs a de quoi m'occuper tout au long de l'hiver. La MECA ne compte que 17 membres à travers le Canada.

Nul besoin de dépenser des fortunes pour collectionner des moteurs. Plusieurs ne demandent qu'à être collectionnés en plus des rares moteurs à allumage des années 1930 et 1940. Jetez un coup d'oeil sur les tables des ventes-échanges et vous pourriez trouver de chouettes moteurs O.S. plus anciens.

Quant aux moteurs 1/2A, on peut y faire ses débuts tout modestement puisque le coût d'acquisition est bas et parce que

suite à la page 43



AMR-RC.COM

Phone: 450-670-2444 / 450-670-7963 • Fax: 450-670-9389
2550 Chemin du Lac, Longueuil, Québec, Canada J4N 1G7



CHECK OUT OUR NEW RETAIL STORE
2550 CHEMIN DU LAC, LONGUEUIL, QUEBEC, CANADA J4N 1G7
WE CARRY EVERYTHING YOU NEED FOR YOUR NEXT PROJECT



**AMR • Balsa USA • MR Aerodesign • SIG • Aeroworks • Great Planes • Heli-Max • Pilot • RC Guys • Slipstream • Team Edge • ASP
Desert Aircraft • DJ • DLE • DM • GP Model Engine • JBA • JC Engine • MLD • Moki • MT • NGH • Pterodactyl • RCGF • Roto • SV
Valach • ZD • Airwild • Deluxe • Du-Bro • Hitec • HD • Hot Stuff Solartex • Zap**

ARF Models



ZDZ Engines



Moki Engines



ROTO Engines



Check out
AMR-RC.com
for our best prices!

NGH Engines



RCGF Engines



DLE Engines



Valach Engines



JBA Engines



JC Engines





Fred Messacar 62719
Columnist
905-457-5634 messacar@rogers.com

Fred Messacar 62719
Columnist
905-457-5634 messacar@rogers.com

Thanks to Peter Mann's groundwork, the Archives are, hopefully, moving forward. Three volunteers, Bill Henderson, Bill Woodward and Glenn Nigh, are slowly putting things together and continuing on where Peter left off.

Currently, the Archives consist of books, magazines, plans, club newsletters, society newsletters and how-to articles. Sorting through all of the items is a daunting task.

We are hopeful that in the near future, we will be posting a listing of all of the magazine holdings. Keep your eyes on the MAAC website for this addition.

If you are willing to volunteer for the Archives, we can certainly use your assistance. Ideally, you will reside in the west end of Toronto or in Hamilton. Any place in-between is also o.k. The archives are located at head office and any work must be done there. Should you be interested, please contact myself and I'll fill in any details that you wish. ✈

Grâce au travail qu'a entamé Peter Mann, les archives vont, espérons-le, de l'avant. Les trois bénévoles Bill Henderson, Bill Woodward et Glenn Nigh sont à rassembler les dossiers et reprennent le travail là où le défunt Peter a cessé.

À l'heure actuelle, les archives consistent de livres, revues périodiques, plans, bulletins de club, bulletins de sociétés et d'articles pratiques. C'est une tâche herculéenne de passer à travers tout ce matériel.

Nous avons bon espoir que dans un avenir rapproché, nous pourrions afficher une liste de toutes les revues. Gardez un oeil sur le site Web du MAAC pour cet ajout.

Si vous voulez offrir du temps bénévolement aux archives, nous pourrions certainement vous utiliser. Idéalement, vous habitez l'ouest de Toronto ou Hamilton, mais tout lieu de résidence entre ces deux points conviendra aussi. Les archives sont entreposées au siège du MAAC et tout le travail doit être accompli sur place. Si cela vous intéresse, veuillez communiquer avec moi-même et je vous donnerai les détails. ✈

Disability Awareness / Personnes handicapées



Mike Lang #61332
Chair
519-913-2022 mlang1321@rogers.com

Mike Lang #61332
Président
519-913-2022 mlang1321@rogers.com

I hope you have all had a great holiday season and are managing to get out of the basement and enjoy some of the unseasonable weather (at least it has been here in South Western Ontario). Some have even ventured out and done some flying. As the year starts and we all begin gathering again to pay our club dues and socialize with each other, I'm hoping we can offer help to others who need it and can use it.

I'm becoming more aware of people with disabilities. I see them doing more in this hobby. I think this is making disability awareness and accessibility more of an issue at the club level.

Clubs should get together and try figure out a way of making it so people with walkers, wheelchairs and other types of mobility devices can get parking closer to the flight lines. I know we all like to get there and get the close spots but maybe we can assign a few spots for people to park who need it.

At our field, people are very helpful in helping unload and set up planes to get them ready for people with needs. This is a way of making that much easier for people with any ability level to become members and enjoy this great hobby. It only takes one act of kindness to make a difference in someone's day. It makes them feel like they are wanted and welcome to participate in the hobby and life.

Being a person that has been in this hobby for many years -- and now a person with a disability -- having just a bit of help at the club makes so much of a difference. I think one can never say it enough, but I would like to take this time to thank all who have done that little bit extra to make it easier for me.

Once again, if you have any questions or issues, please contact me or any of the other members of the Committee. We will try to solve the issues or help lead you in the proper direction to get the answers you need. ✈

J'espère que vous avez tous passé un bien beau temps des fêtes et que vous avez réussi à sortir de votre sous-sol afin de profiter du beau temps (du moins, ici dans le Sud-ouest de l'Ontario). Quelques braves se sont même aventurés à l'extérieur afin de faire voler leurs avions. Comme l'année débute et que nous reprenons nos rencontres afin de socialiser, j'espère que nous pouvons offrir d'aider les modélistes qui ont besoin d'aide.

Je suis de plus en plus sensible aux personnes ayant un handicap. Je les vois s'impliquer davantage au sein de notre passe-temps. Je crois que cela devient un enjeu au sein des clubs.

Les clubs devraient se rassembler et songer aux façons dont ils pourraient aider les personnes qui se déplacent à l'aide de marchettes, de fauteuils roulants et des autres types d'aides à la mobilité, notamment en matière de stationnement près de la ligne de vol.

À notre terrain, les modélistes donnent un bon coup de main à décharger et à monter les avions pour les personnes ayant des besoins particuliers. Voilà une façon de faciliter l'entrée des personnes handicapées à devenir membres et à s'amuser en pratiquant notre passe-temps. Ça ne prend qu'un acte de bonté pour embellir la journée de quelqu'un. Ces personnes en retirent un sentiment qu'on veut bien les accueillir au sein du passe-temps et qu'elles comptent dans nos vies.

J'ai moi-même été impliqué pendant bien des années -- avant d'avoir mes ennuis de santé -- et bénéficier ain-

suite à la page 51

First Person View (FPV)



Zoltan Pittner 62719
Chair
905-264-2745 fpv.chair.maac@gmail.com

I would like to start this article by wishing everybody safe flying in 2013!

There are already a few thousand people involved in FPV flying in Canada. Interest in the hobby is more than likely to increase during the year as many new and experienced pilots embark on FPV flying adventures.

In order to make the experience enjoyable for new flyers, it is important for pilots who are actively involved in FPV

flying to share their knowledge and experiences.

Since it is still a fairly new hobby, there are lots of misconceptions and misinformation circulating about FPV flying within the online community. We want to make sure that interested people have access to the most up-to-date and accurate information related to FPV flying.

Please keep an eye on the FPV Committee's documents section on MAAC's website. New information and documents will be posted as soon as they become available.

All clubs interested in having an FPV

demonstration at their monthly meetings or at the beginning of their flying season on the field may contact the FPV Chair. Such requests are welcome, and a mutually convenient hands-on demonstration time can easily be set up.

So far, we've had several successful demos and meetings. We have been amazed and very appreciative of the warm welcome and interest received from the attending pilots.

I hope that 2013 will be filled with lots of joyful and safe FPV flying for everyone! ✈

Vol par immersion (FPV)



Zoltan Pittner 62719
Président
905-264-2745 fpv.chair.maac@gmail.com

J'aimerais entamer cette chronique en souhaitant des vols en toute sécurité aux membres en 2013!

Quelques milliers de personnes s'adonnent maintenant au vol par immersion (First Person View, connu par son acronyme FPV) au Canada. L'intérêt ira vraisemblablement en grandissant en cours d'année à mesure que de nouveaux pilotes, et d'autres expérimentés, se lancent dans cette grande aventure.

Histoire de rendre cette expérience aussi agréable que possible pour les nou-

veaux pilotes, il importe que les pilotes qui sont activement impliqués au sein du vol par immersion partagent leurs connaissances et l'expérience.

Comme ce volet est encore assez nouveau, plusieurs idées fausses ou reçues circulent en ligne. Nous voulons nous assurer que les intéressés aient accès aux meilleurs renseignements possibles sur le vol par immersion.

Gardez un oeil sur la section des documents du Comité FPV au site Web du MAAC. Aussitôt qu'ils deviendront disponibles, ces renseignements seront placés en ligne.

Tous les clubs que le vol par immersion intéresse ou qui voudraient bénéficier

d'une démonstration lors de leur réunion mensuelle ou au début de leur nouvelle saison de vol au terrain n'ont qu'à communiquer avec le président du Comité FPV. Nous recevons avec plaisir de telles demandes et pouvons aisément convenir d'une présentation pratique.

Jusqu'à maintenant, nous avons offert plusieurs démonstrations avec succès et nous avons assisté à bien des réunions de club. Nous sommes émerveillés et nous apprécions le bel accueil qu'on nous réserve, ainsi que l'intérêt que manifestent les pilotes présents.

J'espère que 2013 réserve bon nombre de vols par immersion à tout le monde!

✈

Québec

suite de la page 37

Trois-Rivières organisera son rassemblement Float-fly. L'année dernière, la pluie a eu raison de l'événement, mais j'ai bon espoir qu'il connaîtra le succès, cette fois. C'est quelque chose d'observer le tout, même si vous ne possédez pas d'hydravion.

Le Fun-fly provincial du Québec se déroulera à l'aéroport de Saint-Honoré à Chicoutimi, les 24 et 25 août, grâce à la gentillesse des hôtes, le Club Aéromodélisme Saguenay inc. C'est un emplacement de vol vraiment fantastique pour n'importe quel Fun-fly puisque des lignes de vol séparées sont offertes aux avions et hélicoptères. Les deux types de maquette peuvent voler simultanément sans se faire interférence.

Ce rassemblement se déroulera de concert avec le 100e anniversaire de

cet aéroport, alors ça promet. Pour de plus amples renseignements, vous pouvez consulter le <http://aeromodelisme-saguenay.com>.

Cette année sera très excitante et plusieurs autres activités sont prévues. Je serai très occupé, c'est certain. Au plaisir de vous voir aux Fun-flies et si vous voulez m'informer d'une activité précise et que vous voulez que je m'y déplace, veuillez m'en faire part et je tenterai de vous inscrire à mon horaire.

Un jour de neige, j'ai rendu visite à l'atelier de Martin Lefebvre et cet endroit était une véritable ruche d'activité! Les moules sont coulés et sont prêts pour son Vampire!

Enfin, n'oubliez pas de renouveler votre adhésion et celle des clubs, puisque le printemps est à notre porte.

✈

zone côtière

suite de la page 35

«N'importe qui pourra faire voler sa maquette (à carburant ou électrique) à notre nouveau terrain. Notre marotte en prévision de la nouvelle saison, ce sera : Bienvenue à tout le monde. Je me considère chanceux de faire partie d'un club de gens si passionnés et qui cherchent à rendre tout le monde à l'aise, tout en leur enseignant comment piloter en toute sécurité ou en lançant quelques paroles d'encouragement après un vol réussi.»

Merci Rick pour ce beau témoignage. Le nouveau terrain de vol sera sensationnel.

Si je songe aux événements récents, je crois que nous avons tous besoin de prendre du recul et de nous rappeler que le vol de maquettes, c'est censé être amusant (en toute sécurité) et d'apprécier la camaraderie qui en découle. ✈

Beginner



Milt Barsky 5380L
Chair
905-836-5678 milt.barsky@sympatico.ca

Where to Start ?

Our hobby is not necessarily competitive and our results need not be judged. Beginners should be bringing their newly completed models to events with a 'show-and-tell' attitude. This way, the more experienced club members can offer suggestions that will be helpful and constructive.

There is a wide range of activities and interests you can get involved in.

Maybe you enjoy watching birds in flight. Gliders may be the area of interest you should follow. You can start out with a simple solid wing hand-launched glider. From there, you could move to rubber powered free flight models. After that, you could move to power assisted gliders using glow power, diesel, or electric motors.

Some sailplanes can be very aerobatic

or attain high speeds in a dive.

Some may choose to fly the two-wire system that we call control line. Here again, there are many categories that you can look into. Scale models that look and perform just like the real thing, Carrier Class models that fly at different speeds and try to land on a miniature carrier deck, complete with arresting wires.

If you crave competition, you could try the U-Control Stunt areas where the plane's aerobatic performance is judged for accuracy. Another competitive area is the racing events. Here, you can try for pure speed, or fly as a team with a pit man buddy, trying to cover different distances in different times.

For the more aggressive types, we have combat events, both in U-control and radio control. In this event, ribbons are attached to the planes and the object of the event is to cut your opponent's ribbon and accumulate the most airtime.

When you choose radio control flying, a whole new vista opens up. Again, you have the scale category. Then, there are the aerobatic flyers, pylon racers, scale combat, jets with either ducted fans or working turbines, helicopters of all varieties and more! The possibilities are almost endless

What was once a builder's hobby has become a flyer's pastime with many models coming ready-to-fly (RTF) or almost ready-to-fly (ARF.) Some of us have always preferred to build our own planes, but the new models have opened the hobby to a wider range of people.

There is always good fellowship in the hobby. Whether you go to a club meeting, the flying field, a swap meet, you will always find friendly people ready to help. This is a hobby based on enjoyment and satisfaction. There is always one aspect of it that we can enjoy. Whether you are nine or ninety years of age, there is always something for you. ✈

Débutants



Milt Barsky 5380L
Président
905-836-5678 milt.barsky@sympatico.ca

Par où commencer?

Notre passe-temps n'est pas nécessairement compétitif et nos résultats n'ont pas besoin d'être jugés. Les débutants devraient apporter leur maquette récemment terminée aux réunions avec l'attitude qu'ils veulent les montrer. De cette façon, les modélistes les plus expérimentés du club peuvent vous faire part de suggestions constructives.

Vous pouvez vous impliquer au sein de plusieurs activités et champs d'intérêt.

Peut-être aimez-vous observer les oiseaux en vol? Les planeurs pourraient vous offrir un volet à explorer. Vous pouvez commencer à l'aide d'un petit planeur lancer-main aux ailes solides. Vous pourriez progresser aux maquettes de vol libre à propulsion élastique. Ensuite, vous pourriez passer aux planeurs motorisés par divers types de moteurs (carburant conventionnel, diesel ou électriques).

Quelques planeurs peuvent aussi être très acrobatiques et atteindre une vitesse élevée dans un plongeon.

Certains modélistes pourraient décider de s'en tenir aux maquettes comman-

dées par deux filins de métal, les avions de vol circulaire. Encore ici, vous pourriez explorer plusieurs catégories. Les copies volantes qui rassemblent et se comportent comme de vrais appareils en sont une; celles qui atterrissent sur un simili-pont de porte-avions (avec crochet d'arrêt) en sont une autre.

Si vous adorez vous livrer à de la compétition, vous pourriez tenter votre chance dans l'univers du vol circulaire acrobatique, discipline au cours de laquelle des juges évaluent la performance acrobatique de votre maquette. Autre volet possible : la course. Ici, votre maquette de vol circulaire tente d'atteindre la vitesse la plus élevée ou vous faites voler votre appareil en équipe, de concert avec un copain qui vous sert de mécano/responsable aux puits. L'objectif, c'est de couvrir certaines distances en deça de certains chronos.

Pour les pilotes plus agressifs, il existe aussi des épreuves de combat, tant au vol circulaire que dans le télécommandé. Pour inscrire une victoire, il s'agit de couper des rubans qui flottent à l'arrière de l'avion adversaire tout en accumulant le temps de vol le plus prolongé.

Lorsque vous vous tournez vers le vol télécommandé, de nouveaux horizons s'offrent à vous. Une fois de plus, vous

y retrouverez la catégorie des copies volantes. Ensuite, on retrouve les maquettes acrobatiques, de course autour de pylônes, du combat de copies volantes, des jets à moteurs renfermés (ducted fans) ou à turbine fonctionnelle, des hélicoptères de toutes les dimensions et bien plus encore! Les possibilités sont presque infinies.

Ce qui a déjà été un passe-temps pour les modélistes est devenu le passe-temps des pilotes puisque ceux-ci peuvent se procurer une maquette prête à voler ou presque prête à voler, de quoi prendre la voie des airs plus vite. Certains d'entre nous avons toujours préféré construire nos propres avions mais les nouvelles maquettes ont ouvert la porte à un plus grand éventail de pilotes enthousiastes.

Vous retrouverez toujours beaucoup de camaraderie au sein de notre passe-temps. Que vous vous rendiez à une réunion de club, au terrain de vol ou une vente-échange (swap meet), vous y retrouverez toujours des personnes sympathiques qui sont prêtes à vous aider. Ce passe-temps se base sur le plaisir et la satisfaction qu'il procure. N'importe qui peut y trouver au moins un volet au sein duquel il veut évoluer. Que vous soyez âgé de neuf ou de 90 ans, il y a quelque chose qui s'adresse à vous. ✈

Radio Spectrum



Mark Betuzzi 26605L
Chair
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

Before the outdoor flying season starts, it is a good idea to cycle and test all of your battery packs. I discard packs that are four or five years old and do not get a minimum of 80% of their rated capacity during a cycle test.

One of the MAAC guidelines covers the use of FCC (United States) or Industry Canada approved radio equipment. The manufacturers that take the time to get the required approvals have a product that meets certain industry ac-

cepted standards for radio power output, clean Radio Frequency signals, their signal does not produce any harmonics and/or interfering signals. You are recommended to follow the guidelines and use approved radio products.

One of the lingering questions in regards to 2.4 GHz Spread Spectrum radios is their working distance. To test this, I have equipped an Easy Star airplane with an Eagletree GPS recorder. After the flight, I downloaded the GPS record and am able to view it on Google Earth. At one point in the flight, I was flying about 200 feet above ground and 1,500 feet away from my location.

At that distance, I honestly could not tell what the plane was doing. After a few moves of the sticks, I was able to orient myself and the plane and get it home safely.

I came across an interesting article from a December 2012 RC Sport Flyer magazine. The RF power output of a 2.4 GHz spread spectrum radio is considerably lower when compared to our 72 MHz radios. However, when RC Sport Flyer tested five radios for range, the working distances varied from 3.6 km to 10 km! ✈

Spectre de Radio



Mark Betuzzi 26605L
président
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

Avant que ne débute la saison de vol à l'extérieur, ce serait une bonne idée d'effectuer quelques cycles de recharge de vos ensembles de piles. Je me débarrasse des miens après quatre ou cinq saisons et s'ils n'emmagasinent pas au moins 80 % de leur capacité au cours d'un essai.

L'une des lignes directrices du MAAC comprend l'utilisation d'équipement RC qui a été approuvé par la FCC (américaine) ou Industrie Canada. Les fabricants qui prennent le temps de faire approuver cet équipement possèdent dès lors un produit qui répond à certaines

normes de l'industrie pour la puissance émise, des signaux de fréquence libres de toute interférence ou encore, l'absence d'harmoniques et/ou d'autres formes d'interférence. Nous vous recommandons d'observer les lignes directrices et d'utiliser des produits ainsi approuvés.

L'une des questions qui refait souvent surface au sujet des émetteurs de technologie de 2.4 GHz, c'est la distance sur laquelle ils fonctionnent. Histoire de procéder à mes propres essais, j'ai installé un enregistreur de données GPS Eagletree sur une maquette Easy Star. Après un vol, j'ai téléchargé la fiche GPS et je l'ai regardée sur Google Earth. À un moment donné en cours de vol, la maquette volait à une altitude d'environ 200 pieds

et à une distance d'environ 1 500 pieds de moi.

À cette distance, je ne pouvais pas dire ce que faisait l'avion. Après avoir agité les manettes, je me suis réorienté et j'ai été en mesure de ramener l'avion à la piste.

J'ai mis la main sur un article intéressant de la revue RC Sport Flyer (décembre 2012). La puissance d'émission (RF) d'un émetteur de 2.4 GHz est considérablement réduite par rapport à nos émetteurs conventionnels de 72 MHz. Toutefois, lorsque RC Sport Flyer a effectué un essai de cinq émetteurs pour la portée, les distances variaient de 3,6 à 10 km! ✈

New Generation Hobbies
YOUR ONE STOP FPV SHOP

Internet Sales Only

All the FPV equipment you need to start flying with camera and goggles. Camera systems, OSD's, video goggles. New Generation Hobbies is exclusive Canadian distributor for Mikrokopter products. Please check out our products at: <http://www.nghobbies.com>.

FAT SHARK

Safety



Doug Anderson 2819L
Chair
905-440-4888 pat.doug@rogers.com

By the time you read this, spring will be near at hand and we will all be preparing for another busy new flying season.

For the RC folks, this is a good time to go over your equipment and make sure that everything is in top operating condition, especially your batteries. If your interest is control line, it would be a good time to check out the condition of your lines looking for broken strands, loose connectors, hinges and bellcranks.

In all cases, it would also be a good idea for every member to take a few minutes to review the Safety Code to brush up on any recent changes to those rules applicable to whatever category of modeling you are involved in.

In keeping with that thought, spring also brings with it the Annual General Meeting. As I mentioned in my last report, the Safety Committee has submitted to the Board of Directors a package of proposed revisions to the MAAC

Safety Code. This proposal represents the most extensive rewrite of the Safety Code in at least the past ten years. I urge all members, if you haven't already done so, to contact your Zone Director or Zone Safety Committee representative for an update on this proposal. All zone directors have had a copy of this proposal since early November 2012 and have been reviewing it in preparation for a vote at the AGM in April.

Discussion with Transport Canada on the issue of RC models flying in close proximity to full-size aircraft near busy airports is continuing. A proposed revision to the Safety Code is currently being reviewed by the 2013 Safety Committee.

This issue is extremely serious, especially in areas near busy major airports where designated airspace usage can be very complicated. What has worked for modelers in the past to keep our models clear of full-scale aircraft is no longer adequate in areas of high volume full scale traffic. The increasing performance of some types of RC models enables them to easily climb into controlled airspace,

which is not permitted. Add to this the increasing amount of full-scale traffic arriving and departing major airports, the increasing use of First Person View devices in RC model aircraft, the increasing numbers of non-MAAC members flying from parks and other locations over which MAAC has no control and you begin to realize how serious and complex this issue has become.

It would be no exaggeration to say that MAAC has not faced a challenge to our members' continued right to fly model aircraft this significant in many years. In our best interest, it is therefore important that we spread the word to all modelers, whether they are MAAC members or not, that it is both illegal and extremely dangerous to allow model aircraft to stray into areas of controlled airspace.

There is much more to be said on this topic. As our discussions with Transport Canada continues, I will keep you advised.

In the meantime, I wish everyone a happy and safe 2013 flying season. ✈

Securism



Doug Anderson 2819L
Président
905-440-4888 pat.doug@rogers.com

Au moment où vous lirez ceci, nous serons presque rendus au printemps et nous nous préparons à vivre une autre saison de vol.

Pour les adeptes du vol télécommandé, c'est un temps rêvé pour passer votre équipement au peigne fin afin de vous assurer que tout fonctionne parfaitement, surtout vos piles. Si votre intérêt réside en le vol circulaire, vous devriez vérifier l'état de vos câbles afin d'y déceler les filaments cassés, des connections moins solides, vos pentures de surfaces de contrôle et les guignols (bellcranks).

Dans tous les cas, ce serait aussi une bonne idée que chaque membre consacre quelques minutes à relire le Code de sécurité afin de vérifier quels sont les changements les plus récents qui s'appliquent à votre champ d'intérêt.

Le printemps est aussi synonyme de l'Assemblée générale annuelle. Comme je l'ai mentionné dans ma chronique précédente, le Comité de la sécurité a soumis

un ensemble de révision du Code de la sécurité au Conseil de direction. Cette proposition, c'est la refonte la plus complète du Code des dix dernières années (au moins). Si vous ne l'avez pas encore fait, j'encourage tous les membres à communiquer avec votre directeur de zone ou avec votre représentant du Comité de la sécurité afin de connaître la teneur de ces changements. Tous les directeurs de zone ont reçu un exemplaire de cette proposition depuis le début du mois de novembre et ils l'ont consultée en prévision d'un vote à l'Assemblée générale annuelle, prochainement.

Les discussions se poursuivent avec Transports Canada au sujet des maquettes télécommandées qui volent très près des avions à l'échelle réelle près des aéroports. Le Comité de la sécurité examine une possible révision en 2013 au Code de la sécurité là-dessus.

Cette problématique est très sérieuse, surtout dans les secteurs avoisinants des gros aéroports, là où l'utilisation de l'espace aérien peut devenir très compliquée. Ce qui a fonctionné pour les modélistes

par le passé afin d'écartier nos maquettes des véritables avions ne convient plus là où l'achalandage a augmenté. La performance accrue de certains types de maquettes permet à celles-ci de grimper assez facilement à l'intérieur de l'espace contrôlé, ce qui est interdit. Ajoutons à cela le nombre croissant d'appareils à l'échelle réelle qui arrivent et qui partent des gros aéroports, l'utilisation à la hausse des dispositifs de vol par immersion (First Person View, FPV) dans l'univers des maquettes télécommandées ainsi que le nombre croissant de pilotes qui ne sont pas membres du MAAC et qui font voler leur avion depuis des parcs et d'autres lieux que ne peut contrôler le MAAC... et vous vous apercevez à quel point cette problématique est devenue complexe.

Ce n'est pas exagéré d'avancer que le MAAC ne s'est pas buté à un tel défi aux droits de nos membres (de faire voler des maquettes) depuis plusieurs années. Il est dans notre intérêt de passer le mot à tous les modélistes, qu'ils soient membres ou

suite à la page 51



Chris Brownhill 3797L
président
416 255-1289cbrownhill@sympatico.ca

Retour sur le Ringmaster...

Il semble que quelques avions, pour une raison qui demeure mystérieuse, demeurent des icônes de notre imagination tandis que de meilleurs designs ont connu une lune de miel plus bien courte aux yeux des pilotes de maquettes de vol circulaire!

Le Ringmaster n'a rien d'étonnant. Oui, son apparence est distincte et il va sans dire que ce kit a été produit en très grand nombre.

De concert avec le Fireball de Jim Walker, on le reconnaît comme étant l'une des maquettes conçues les plus connues et je suis prêt à parier que la plupart des adeptes en ont construit au moins un au cours de leur carrière de modéliste.

Le Ringmaster est un design que j'aime encore, probablement parce que je n'ai pas eu de succès avec celui que je possédais lorsque j'étais adolescent! Et nous tentons toujours de revivre ces jours heureux, n'est-ce pas, lorsque nous songeons à construire un design d'antan?

Alors, lorsqu'on m'a offert un Super Ringmaster complet le printemps dernier, je m'en suis emparé immédiatement et je l'ai tout de suite apporté à mon établi afin de vérifier s'il valait la peine d'en entamer la construction.

Heureusement, le kit était en état presque impeccable (ou je ne l'aurais pas acheté!) et bien que le bois ait été dur (ce qui n'est pas inhabituel pour les kits de Sterling), les bords d'attaque et de fuite des ailes étaient passablement droits. Exception faite d'un possible problème de poids, il me semblait que je pourrais assembler cette maquette sans trop recommencer certaines étapes.

Les ailes se sont assemblées de façon typique pour les kits de Sterling mais sans bénéficier des instructions détaillées auxquelles nous sommes habitués avec les kits de monsieur Brodak. (Une seule feuille d'instructions était alors fournie, sans que nous puissions bénéficier d'un plan à l'échelle réelle, et mieux valait avoir de l'expérience derrière la cravate en assemblage de kit, parce que les concepteurs s'attendaient à ce que vous en ayez!)

Tout de suite, c'était évident qu'un gabarit pour les ailes ne pourrait être utilisé, si bien que je me suis employé à fabriquer quelques supports pour les nervures (ribs) de la section centrale et à mi-chemin le long des ailes. Cela m'a très bien disposé, semble-t-il, parce que les ailes étaient passablement droites.

À l'époque de la colle Ambroid, cette étape n'aurait pas été si facile sans au moins recourir à une bonne quantité d'épingles. (Oui, les amis, la colle cyanoacrylate simplifie et accélère la procédure!) Alors vous pouvez dire ce que vous voulez à propos du bon vieux temps, les colles modernes ont grandement simplifié notre vie lorsque vient le temps d'assembler quelque chose rapidement et avec précision.

Les flancs du fuselage étaient passablement durs, si bien que je les ai copiés sur du bois plus mou et léger afin d'en faciliter le pliage, une fois que j'ajoutais les cloisons. Les cloisons, elles, étaient aussi un peu dures, mais plutôt que d'en découper de nouvelles, j'ai préféré accuser une pénalité de poids et je m'en suis servi!

Le fuselage a été assemblé sans trop de problèmes. La plupart des pièces rentraient bien en place et une fois que j'ai remplacé quelques-unes des planches avec du balsa plus léger, le fuselage est sorti de l'atelier passablement droit. La technique de construction qu'a imaginée

le dessinateur était bien songée et nul besoin de redessiner des composantes.

L'assemblage final s'est fait sans trop de difficulté, bien que j'ai eu du fil à retordre en posant une tige-poussoir à l'intérieur du fuselage. Mais ça en valait la peine.

Le découpage du fuselage pour le passage des ailes a nécessité que je m'y attarde un peu une fois les ailes installées, mais c'est le cas de la plupart des maquettes... alors pas nécessairement de problèmes de ce côté-là!

Jusqu'à maintenant, les ailes sont recouvertes d'un produit synthétique qui s'appelle Cover-Lite, le tout afin de faire ressembler cette finition à la bonne vieille soie, ce qui était commun, jadis! Je crois que je finirai le fuselage et l'empannage justement en tissu et en apprêt-verniss et que j'effectuerai la finition des ailes en couleur contrastante, le tout afin de conserver cette apparence rétro.

J'ai choisi le moteur O.S. .25 et le réservoir de style Veco de 2,5 onces devrait offrir un temps de vol raisonnable. Je devrais mentionner que j'ai triché un peu à l'aide de mon outil Dremel en découpant l'intérieur du bord d'attaque. Puisque c'est là la composante la plus lourde du kit, je suis persuadé que j'ai épargné une once ce faisant sans pour autant perdre la robustesse de la structure.

Nous verrons bien quel sera le résultat final! Ça pourrait bien aller, ou non, selon le poids final, prêt à voler. J'aurai soit une belle maquette sportive, soit un appareil acrobatique Old Time... mais je ne le saurai avec exactitude qu'au printemps.

Peut-être pourriez-vous m'envoyer une photo de votre propre Super Ringmaster, si vous en possédez un dans votre collection, afin de la publier dans une future chronique. ✈

Securism

suite de la page 50

non du MAAC, qu'il est illégal et dangereux de faire évoluer des maquettes dans un espace contrôlé.

On pourrait discuter plus longuement du sujet. À mesure que se poursuivent nos discussions avec Transports Canada, je vous tiendrai au courant de la tournure des événements. Entre-temps, je souhaite une bonne saison 2013 (et en sécurité) à tout le monde. ✈

Personnes handicapées

suite de la page 46

si d'un peu d'aide au club, ça fait toute une différence. Je ne le dirai jamais assez souvent, mais j'aimerais profiter de cette tribune pour remercier tous ceux qui font un effort afin de me faciliter la vie.

Une fois de plus, si vous avez des questions ou des problèmes, veuillez communiquer avec moi ou avec un membre du Comité. Nous tenterons de résoudre les problèmes ou de vous diriger dans la bonne direction afin que vous obteniez vos réponses.

✈

Hobby Shops Canada Ads

ONLY

\$200/year single

\$400/year double

Editor@ModelAviation.ca

Chris Brownhill 3797L
Chair
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

The Ringmaster Revisited yet again...

It seems that some airplanes, for some mysterious reason, have remained rather iconic in our imaginations, while better designs had a more short-lived love affair with control line flyers before being forgotten in their collective memories!

There is absolutely nothing astounding about a Ringmaster. Yes, its appearance is distinctive, and it is almost without question a kit that was made in huge numbers.

It ranks with Jim Walker's Fireball as one of the best known control line models ever designed, and I am willing to bet that most Ukie flyers have built at least one of them during their careers.

The Ringmaster is still a design I like, probably because I didn't have much luck with the one I had when I was still a teenager! And we are always trying to relive those happy days, aren't we, every time we think of building an old time, or nostalgia design?

So, when a complete Super Ringmaster kit became available to me last spring, I snapped it up immediately, and made off with it to the building bench to see if it might be worth spending the time to actually build it.

Fortunately, the kit was almost in mint condition (or I wouldn't have bought it!), and although the wood was hard (not unusual for Sterling kits), the leading and trailing edges were pretty straight. So, other than a possible weight problem, it looked like this model could be stuck together with a minimum of rework.

The wing assembled in the usual Sterling kit fashion, but without the detailed instructions that we are used to getting in the kits made by Mr. Brodak. (A single instruction sheet is what was supplied, without a full-size plan, and you had better have a bit of experience with kit assembly, because they assumed that you already knew quite a bit, really!)

It became evident that a wing jig wasn't going to work for me, so I settled for making a couple of rib platforms for the centre and mid-outside ribs. This seemed to put me in a good place, because the wing came off the board relatively straight.

Now, in the days of Ambroid cement, this process would not have been so easy



The author's Super Ringmaster built from vintage Sterling Kit, for O.S. .25 engine, as described in this month's column. It is finished with Cover-Lite covering, and a traditional dope finish will be applied to the rest of the model. / Le Super Ringmaster de l'auteur, construit depuis un kit rétro de Sterling et mû par un O.S. .25, tel que décrit dans la chronique de ce mois-ci. La finition est en Cover-Lite et sera enduite du vernis traditionnel.

to accomplish without a large supply of pins. (Yes, folks, cyanoacrylate does make the whole procedure go so much faster and easier!) So, say what you will about the 'good old days,' modern adhesives have simplified our lives immensely when it comes to rapid and accurate assembly.

The fuselage sides were again pretty hard, so I copied them on to softer and lighter wood to facilitate the inevitable bending once the formers were being added. The formers themselves were a bit hard as well, but with all the notching and cutting required to make new ones, I settled for the weight penalty and used them anyway!

The actual fuselage assembly did not go badly either. Most of the die-cut parts did fit reasonably well, again, after replacing some of the sheet wood with lighter grade balsa the fuselage came out straight and true. The construction technique used by the designer was clever, and left little to do in the way of re-engineering.

The final assembly was accomplished with little trouble, although fitting a modern fibreglass pushrod into the fuselage was a bit of problem, but well worth the bother.

The fuselage wing cut-out needed some plugging after the wing was added, how-

ever, but this is the case with almost every model I make, so no problems, really!

So far, the wings are covered with a synthetic product called Cover-Lite, in order to make it resemble a silk/tissue finish, which would have been commonly used in the old days! I think that I will do the fuselage and tail in old-fashioned tissue and dope, and finish it with a contrasting colour to the wing, in order to maintain a traditional appearance.

An O.S. 25 engine has been selected to provide the power, and a 2.5 oz Veco-style tank should give a reasonable flight time.

I should mention that I cheated a bit with the Dremel tool, and did some hollowing out of the stock carved leading edge. As it was the heaviest component in the kit, I am sure that an ounce was saved by doing this, and without losing much strength, either, I might add.

So, we will see how it goes! It could be good or bad, depending on how the final weight comes out. Either I will have a quaint sport model, or an Old Time Stunter, but it will be spring before I know for sure.

Maybe, if you also have a Super Ringmaster in the collection, you would e-mail me a picture of it for future publication.

✈

C/L Precision Aerobatics



John McFayden 14681L
Chair
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

Hopefully, this past winter's building efforts have resulted in you having a new plane or two ready for trim flights and the upcoming contest season.

I intend to have a new Ringmaster Deluxe with an ST .51 ready to go for Profile as well as a my own new design ST .51-powered F2B ship using a Saturn wing. As I sit here typing this in early January, I have many of the components for these two ships built.

The Ringmaster Deluxe is a 618 square-inch model designed by Randy Powell originally for a piped .40. I purchased the laser cut ribs from Pat Johnston. About the only feature of this model that is retained from the original S-1 is the oval horizontal tail plan form.

The Balsa Beavers in Toronto, the Max Brigade in Niagara Falls and the Beanfield Flyers in Dresden have set tentative dates for the Ontario 2013 contest season. No less than five contests are scheduled including either Profile Stunt, F2B and/or Old Time Stunt.

On behalf of the Control Line Precision Aerobatics Committee, I have submitted a proposal for an F2B Team Trials to be conducted at Crowland Park in Niagara Falls (Ontario) on Saturday September



14th with a rain date of Sunday, September 15th.

The 2014 FAI F2B World Championships are scheduled to be held in Poland. Any MAAC member in good standing is eligible to and is encouraged to participate in these Team Trials.

Finally, I see on the Brodak Manufacturing website that John Brodak has kit-

ted the timeless S-1 Ringmaster. So if you need to put together a Ringmaster to fly in Old Time Stunt and to participate in the World Wide Ringmaster Fly-a-Thon, kits are available!

Please feel free to send in a photo and description of your latest Control Line Precision Aerobatics project. ✈

Vol circulaire acrobatique



John McFayden 14681L
président
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

Avec un peu de chance, vos efforts en construction ont donné un nouvel avion (ou deux) que vous serez prêt à faire voler au cours de la prochaine saison.

J'ai l'intention d'avoir un nouveau Ringmaster Deluxe mû par un ST .51 pour la catégorie Profile, en plus d'une maquette de ma propre conception (toujours mûe par un ST .51) pour la catégorie F2B mais munie d'ailes d'un Saturn. Je tape ceci au début du mois de janvier et j'ai réussi à contruire plusieurs composantes de ces deux appareils.

Le Ringmaster Deluxe est une maquette d'une surface alaire de 618 pouces

carrés qu'avait dessinée Randy Powell, à l'origine pour un .40 personnalisé. J'ai acheté les nervures (ribs) découpées au laser de Pat Johnston. Ce qui subsiste de la maquette originale S-1, c'est le plan du stabilisateur.

Les Balsa Beavers de Toronto, la Max Brigade de Niagara Falls et les Beanfield Flyers de Dresden ont déjà fixé les dates possibles de la saison des concours en Ontario pour 2013. Cinq concours sont prévus, y compris soit le Profile Stunt, F2B et/ou Old Timer Stunt.

Au nom du Comité de vol circulaire acrobatique de précision, j'ai soumis une proposition qui verrait des Épreuves de qualification F2B se dérouler au parc Crowland de Niagara Falls (Ontario) le samedi 14 septembre avec date alterna-

tive du lendemain, en cas de pluie.

Le Championnat mondial de F2B de la FAI se déroulera en 2014 en Pologne. N'importe quel membre en règle du MAAC est admissible et nous l'encourageons à participer à ces épreuves de sélection d'équipe.

Enfin, j'ai consulté le site Web du fabricant Brodak Manufacturing et j'ai constaté que John Brodak offre l'inoubliable S-1 Ringmaster. Si vous voulez en préparer un dans le cadre de la catégorie Old Time Stunt afin de participer à un Fly-a-Thon mondial de Ringmasters, les kits sont disponibles!

Sentez-vous bien à l'aise de m'envoyer une photo et une description de votre plus récent projet acrobatique. ✈

Electric



Rod McRae 058L
Chair
250 768 7300 rmcrae12@telus.net

It is that time of year when you are probably wondering what you should build for the new year's flying session. If you have not tried electric powered flight, it may be time to jump on the E-wagon and get involved in one of the fastest growing aspects of our hobby.

Electric powered flight is very similar to internal combustion engine flight, but can be very different. One of the best approaches to electric powered flight is to forget about what E-motor is equivalent to your current glow or ignition engine. Although a number of manufacturers are selling their e-motors as equivalents to glow engines, I do not believe that this is the method to use when converting to e-power.

Simply put, there is no direct equivalency! While a glow motor has some very fixed aspects, the electric motor has

a number of variables that will have a huge impact on the ultimate power output. Amongst them is the number of battery cells or voltage that powers the motor. Another variable is the possible use of a geared drive which allows the use of a wide range of propeller sizes, both in diameter and pitch.

This may sound strange to a glow engine modeler who is used to using a fixed size of prop for a given engine, but as one electric motor supplier once advertised, his motor was capable of producing the output equivalent of a 0.19 cu.in. to a 0.60-size glow engine. Fear not, there is lots of help available to help you select the motor required to fly your model at the performance level you want.

At last count, I have found about 20 programs that will assist you in motor, battery and propeller and/or gear selection. I have used many of these programs, but I keep going back to MotoCalc. I first used MotoCalc around 12-14 years ago and am currently using

MotoCalc version 8.8. One of the advantages to this program is that you can upgrade it as new versions become available at no extra cost. The downloaded version costs of MotoCalc are \$39.00. Also you can use the program free of cost for 30 days. The current MotoCalc program has a database of over 2,000 motors, 220 cell types, gearboxes and propellers, speed controls, and filters. The battery database cell types include many NiMH, LiPo, and LiNP R/C cells. The database also includes many ESCs, and propeller selections.

I believe that this program will give you an excellent choice of motor, battery, props and components to get your electric model into the air. Once flying, you can do your own tweaking to get optimum performance.

Give it a try; their instruction manual is available at

www.motocalc.com/motocalc.pdf
Fly quietly and your neighbours will enjoy it more! ✈

Électriques



Rod McRae 058L
Président
250 768 7300 rmcrae12@telus.net

C'est le temps de l'année au cours duquel vous vous demandez probablement ce que vous devriez construire en prévision de la prochaine saison. Si vous n'avez pas encore essayé les maquettes électriques, il se pourrait que le moment soit tout à fait propice, d'autant plus que c'est l'un des volets qui se développe le plus rapidement au sein de notre passe-temps.

Le vol par motorisation électrique ressemble au vol par motorisation à combustion interne mais cela peut différer de beaucoup. L'une des meilleures approches, c'est d'oublier à quoi peut équivaler un moteur électrique par rapport à votre moteur conventionnel (à explosion). Bien qu'un certain nombre de fabricants vendent des moteurs électriques identifiés comme ayant une certaine équivalence aux moteurs conventionnels, je ne crois pas que ce soit la méthode à utiliser si l'on veut se convertir à la motorisation électrique.

En peu de mots, il n'y a pas d'équivalence directe! Bien qu'un moteur à explo-

sion possède des caractéristiques bien précises, le moteur électrique, lui, est doté de plusieurs variables qui auront un impact très important sur la puissance offerte. Parmi ces variables : le nombre de piles ou le voltage qui alimente le moteur. Autre variable : l'utilisation possible d'une boîte de réduction afin d'accommoder plusieurs dimensions d'hélice (tant en diamètre qu'en pas... le pitch).

Cela peut sembler étrange aux adeptes des moteurs à explosion qui sont habitués d'utiliser une dimension précise d'hélice avec un moteur donné, mais comme un fournisseur l'a déjà résumé dans une publicité, son moteur électrique pouvait produire la puissance variant entre un moteur de 0.19 pouce cube et 0.60 pouce cube. N'ayez crainte, vous aurez beaucoup d'aide afin de sélectionner le moteur requis qui puisse faire voler votre maquette au niveau de performance que vous recherchez.

À mon dernier décompte, j'avais trouvé 20 programmes informatiques qui vous aideront à sélectionner moteur, piles, hélice et/ou boîte de réduction. J'ai utilisé plusieurs de ces programmes mais je retourne constamment à MotoCalc. Je m'en suis servi pour la première fois il y a

12 ou 14 ans et j'utilise à l'heure actuelle MotoCalc, version 8.8. L'un des avantages de ce programme, c'est que vous pouvez effectuer une mise à jour à mesure que sont offertes les nouvelles versions, et ce, sans frais supplémentaires. La version téléchargeable se vend 39,00 \$. Vous pouvez aussi utiliser le programme gratuitement pendant 30 jours. La version actuelle du programme MotoCalc possède une base de données de plus de 2 000 moteurs, 220 types de piles, boîtes de réduction et hélices, de contrôleurs de vitesse et de filtres. Les types de piles dans la base de données comprennent plusieurs piles NiMH, LiPo et LiNP. On parle aussi de plusieurs contrôleurs de vitesse et de la sélection des hélices convenables.

Je crois que ce programme vous offrira un excellent choix de moteur, hélices et composantes afin de faire prendre la voie des airs à votre maquette. Une fois que vous la ferez voler, vous pourrez procéder à vos propres essais afin d'extraire la performance optimale.

Essayez ce programme; le livret d'instructions est disponible au www.motocalc.com/motocalc.pdf.

Pilotez en silence et vos voisins apprécieront davantage! ✈

RC Float Plane



Bill Thorne 75300
Chair
905-433-0561 Billthorne@Sympatico.ca

I hope all your projects are coming along and will be ready for the coming flying season.

You don't have to wait for the lakes and ponds to be clear of ice and snow before you can fly your floatplanes. As long as there is a good layer of snow, there will be no problems with take-offs and landings.

There are a few things to remember when flying off of snow:

- Make sure the water rudder will swivel up and not get caught in the snow.
- Make sure your plane is tethered on start-up and engine run-up
- Flying boat-type planes tend to side slip when on the snow
- Land in the first half of the runway as there is much less friction on snow than water
- When starting a nitro engine in cold weather, a couple of squirts of lighter fluid in the carburetor will help get a cold engine started
- Floatplanes tend to cross footprints in the snow where ski equipped planes

will get stuck.

- Disposable cotton gloves or the knitted wool gloves work well when flying in the cold, you can feel the joysticks better
- It's best to have a spotter beside you who can take over the transmitter if your fingers are numb from the cold
- Don't forget to bring warm drinks and snacks to keep your energy up for the day's flying

The warm weather will be upon us soon and we'll be flying off water rather than snow.

We live in a country that has many lakes and rivers and most are not warm. The following information should be considered when you are in a boat retrieving downed models.

Here's some information on cold water survival from coldwaterbootcamp.com. There is lots of information about equipment, procedures and more.

Cold Water Boot Camp

"1-10-1 is a simple way to remember the first three phases of cold water immersion and the approximate time each phase takes.

"1 - Cold Shock. An initial deep and sudden gasp followed by hyperventila-

tion that can be as much as 600-1000% greater than normal breathing. You must keep your airway clear or run the risk of drowning. Cold Shock will pass in about 1 minute. During that time, concentrate on avoiding panic and getting control of your breathing. Wearing a lifejacket during this phase is critically important to keep you afloat and breathing.

"10 - Cold Incapacitation. Over approximately the next 10 minutes, you will lose the effective use of your fingers, arms and legs for any meaningful movement. Concentrate on self-rescue initially, and if that isn't possible, prepare to have a way to keep your airway clear to wait for rescue. Swim failure will occur within these critical minutes and if you are in the water without a lifejacket, drowning will likely occur.

"1 - HYPOTHERMIA. Even in ice water, it could take approximately 1 hour before becoming unconscious due to hypothermia. If you understand the aspects of hypothermia, techniques of how to delay it, self-rescue and calling for help, your chances of survival and rescue will be dramatically increased."

Till next time, Good Flying. ✈

Avions flotteurs



Bill Thorne 75300
Président
905-433-0561 Billthorne@Sympatico.ca

J'espère que tous vos projets vont bon train et qu'ils seront prêts pour la prochaine saison.

Vous n'avez pas à attendre que les lacs et les étangs dégèlent afin de faire évoluer vos hydravions. Tant qu'il y a une bonne couche de neige, vous n'aurez aucun problème à les faire décoller et atterrir.

Rappelez-vous des conseils suivants lorsque vous évoluerez sur la neige :

- Assurez-vous que le gouvernail pivote vers le haut afin de ne pas se prendre dans la neige.
- Assurez-vous que votre appareil soit bien attaché au démarrage et lors du roulement moteur.
- Les hydravions à coque (flying boats) ont tendance à déraper sur le côté en glissant sur la neige.
- Faites atterrir votre maquette sur la

première moitié de votre piste puisque la friction sur la neige est beaucoup moins importante que sur l'eau.

- Lorsque vous faites démarrer un moteur nitro par temps froid, injectez quelques gouttes de carburant à briquet.
- Les hydravions passeront par-dessus les pistes de bottes dans la neige, les avions munis de skis s'y logeront.
- Lorsqu'il fait froid, des gants de coton jetables ou en laine fonctionnent bien puisqu'ils vous permettent de bien sentir les manettes.
- Mieux vaut avoir un observateur avec vous afin qu'il puisse s'emparer de votre émetteur si vous ne sentez plus vos doigts.
- N'oubliez pas de vous apporter des breuvages chauds et des collations afin de préserver votre niveau d'énergie au cours de la journée.

Le temps chaud nous reviendra bientôt et nous ferons voler nos hydravions sur l'eau plutôt que sur la neige.

Nous vivons dans un pays qui compte plusieurs lacs et rivières et la plupart ne sont pas tempérés. Vous devriez lire les renseignements suivants lorsque vous êtes dans un bateau de récupération de maquettes.

Voici des renseignements sur la survie en eau froide (prélevé de coldwaterbootcamp.com). Vous y trouverez beaucoup d'information sur l'équipement, la procédure à suivre et beaucoup plus.

Camp de survie en eau froide

«1-10-1, voilà une façon facile de vous rappeler des trois étapes d'immersion en eau froide et du temps que prend chaque étape.

1 -- Choc thermique. Vous pousserez un grand soupir de surprise qui sera suivi par un épisode d'hyperventilation qui peut être de 600 à 1 000 % plus important que ne le prendrait votre respiration normale. Vous devez dégager vos voies respiratoires, sinon quoi vous pourriez vous noyer. Ce choc thermique durera 1

suite à la page 62



Dr. Bill McCallie's Giant Scale Mosquito Top Gun 2004 entry, now an everyday flyer. The beauty has a wingspan 128 in, weighs 55 lbs and is built from Mick Reeves plans and parts from Bob Holman Industries. It is powered by twin Brisson 3.2 engines and sits on custom-built scale landing gear made by Joe Moore, the local guru of all things scale! It looks and sounds awesome in the air. / Le petit-gros Mosquito du Dr Bill McCallie, celui-là même qu'il avait inscrit au Top Gun en 2004; il s'en sert maintenant régulièrement. Cette beauté possède une envergure de 128 pouces, pèse 55 livres et a été construite depuis des plans de Mick Reeves et des pièces de Bob Holman Industries. La maquette est mûe par deux Brisson 3.2 et Joe Moore, le gourou local de toutes copies volantes confondues, a réalisé le train d'atterrissage escamotable! Cet avion paraît et sonne très bien, une fois dans les airs.

Thomas Russell 22036
Chair
905-425-1531 mansterrussell01@aol.com

As I write this article, it is early in 2013. I hope all Giant Scale readers are busy creating that beautiful new kit/ARF/scratch-built aircraft that you got for Christmas.

There are a couple of situations with my own aircraft that have recently cropped up. I am busy completing a new 'Amy Lou' P-47D. I am at the painting stage and since we stay in Florida for part of the winter, I do not have access to some of my tools and supplies. In deciding to spray paint the plane with a

well-known product, I ran into compatibility issues when I tried to put a clear sealer over the aluminum base coat. What a mess! The lesson here is ALWAYS test for compatibility BEFORE launching into your project.

The other really scary thing that happened recently was a failure of one or both of my battery packs on my old P-47D. I always use twin, redundant batteries in all my planes. Recently, I have started using a device that selects the stronger of the two batteries and uses it until the other pack catches up.

I also have on/off switches that glow RED when turned on. One additional unit I use is a voltmeter device in the cock-

pit to show the actual voltage getting to the receiver. After fully charging the batteries the previous evening, with a peak detection charger, everything looked fine. When I got to the field and started up, everything still looked O.K. I let the engine warm up a bit and then headed out to the flight line. I just happened to look at the voltmeter as I taxied out. It showed RED! As you probably know, red is bad.

I still have not determined what is going on with my installation but the moral of the story is check, check, and check again. That little meter definitely saved my airplane, that day. ✈

Copie Volantes Géantes

Thomas Russell 22036
Président
905-425-1531 mansterrussell01@aol.com

Au moment d'écrire cette chronique, nous sommes au début 2013. J'espère que tous nos lecteurs sont affairés à créer ce nouvel appareil, qu'il s'agisse d'un

kit, d'une maquette ARF (presque prête à voler) ou de conception artisanale, enfin, quelque chose que vous aurez reçu à Noël.

Il s'est passé quelques incidents avec mes propres avions. Je suis en train de terminer mon nouveau P-47D, baptisé Amy Lou. J'en suis rendu au stade de la

peinture et comme nous habitons la Floride pour une portion de l'hiver, je n'ai pas accès à certains de mes outils ou produits. Lorsque j'ai décidé de peindre l'avion à l'aide d'un produit reconnu, je me suis buté à des problèmes de compatibilité lorsque j'ai tenté d'appliquer

suite à la page 57

RC Helicopter



Mark Everett 79872
Chair
519-622-1132 markeverett@sentex.ca

I'd like to open by saying it has been a pleasure serving as the Helicopter Chair for the past year. I want to take this time to thank everyone for the e-mails, pictures, ideas, questions and support. MAAC is an institution that is maintained by volunteers – both by the elected officials and the membership as a whole. Your ideas and support are integral to the success of the hobby in Canada. Thanks and keep them coming.

The days are getting noticeably longer, spring is here – according to the calendar – and we're gearing up for another flying

season. With greater numbers of modelers flying helicopters and the skill levels constantly increasing, I'd like to take this time to encourage the helicopter enthusiasts to consider competition flying.

I had the opportunity to participate at the U.S. Nationals in 2010 and I have to say it was an amazing experience. I would go again – heck, I'd go every year, if I could arrange the time.

I know we have many pilots who are more than capable of competing at this level and want to encourage anyone willing to give it a try to enter the U.S. Nationals, this year. You can visit the AMA (Academy of Model Aeronautics), website for competition information and dates.

Your MAAC membership qualifies you to fly in the U.S. at this AMA-sanctioned event under a reciprocal agreement with MAAC. Competitive flying will make you a better and safer pilot, you'll learn a ton and you'll get to meet all the people you only get to read about in magazines. Many of the U.S. competitors have been flying model helicopters since the beginning and have a wealth of knowledge they are willing to share.

This is the year to step up and represent your club and Canada! Check out the AMA site and if you have any questions, feel free to contact me. I want to be able to brag about you! ✈

RC Hélicoptères



Mark Everett 79872
président
519-622-1132 markeverett@sentex.ca

J'aimerais débiter cette chronique en vous disant à quel point il m'a été agréable de servir à titre de président du Comité des Hélicoptères au cours de la dernière année. J'en profite pour remercier tout le monde de m'avoir fait parvenir des courriels, photos, idées, questions et de l'appui. Le MAAC est une institution que maintiennent des bénévoles -- tant les officiers élus que les membres. Vos idées et votre appui sont des composantes essentielles au succès de notre passe-temps au Canada. Merci et continuez de m'envoyer du matériel.

Les jours commencent à allonger, le printemps arrive -- selon le calendrier -- et nous préparons la prochaine sai-

son de vol. De plus en plus de modélistes pilotent des hélicoptères et leur niveau d'adresse poursuit sa courbe ascendante. Si bien que j'aimerais encourager les enthousiastes de l'hélicoptère à songer au vol de compétition.

J'ai eu la chance de participer aux Épreuves U.S. Nationals en 2010 et je dois dire que c'était une expérience tout à fait exceptionnelle. J'y retournerais -- en fait, si je pouvais libérer le temps, je serais de retour à toutes les années.

Je sais que plusieurs pilotes sont tout à fait capables de livrer bataille à ce calibre et j'encourage tout le monde qui y songe à s'inscrire aux U.S. Nationals en 2013. Vous pouvez consulter le site Web de l'Academy of Model Aeronautics (AMA) pour y lire les détails de compétition et les dates afférentes.

Votre adhésion au MAAC vous auto-

rise à voler aux États-Unis à ce rassemblement que parraine l'AMA, sous l'égide d'une entente de réciprocité avec le MAAC. Le vol de compétition fera de vous un meilleur pilote (et plus sécuritaire), vous apprendrez un tas de choses et vous rencontrez de ces gens dont vous lisez ordinairement les exploits dans les revues. Plusieurs des concurrents américains pilotent des hélicoptères depuis les débuts de notre discipline et ils sont une mine de renseignements qu'ils ne demandent qu'à partager.

Cette année, vous devriez vous motiver et représenter votre club et le Canada! Consultez le site Web de l'AMA et si vous avez quelque question que ce soit, soyez bien à l'aise de communiquer avec moi. Je veux être en mesure de vanter vos exploits! ✈

Copie Volantes Géantes suite de la page 56

une peinture scellante sur la couche de base aluminium. Quel gâchis! La leçon : vérifiez TOUJOURS la compatibilité des finitions AVANT de vous lancer dans votre projet.

L'autre incident vraiment épeurant que j'ai vécu, c'était la défaillance de l'une de mes -- ou des deux -- piles sur mon vieux P-47D. Aux fins de redondance, j'utilise toujours des batteries jumelées dans toutes mes maquettes. Récemment, j'avais commencé à utiliser un dispositif qui sélectionne l'ensemble batterie le plus puissant et qui fait en

sorte que c'est lui qui fournit l'effort jusqu'à ce que le plus faible reprenne de la vigueur.

J'ai aussi installé des commutateurs on/off qui émettent une lumière ROUGE lorsqu'ils sont en fonction. J'utilise aussi un autre gadget : un voltmètre dans le cockpit qui affiche le voltage précis qui se rend au récepteur. Après avoir entièrement rechargé les piles la veille au soir, tout semblait correct au moment où j'ai vérifié le tout avec un peak detection charger. Lorsque je me suis rendu au terrain et que j'ai fait démarrer l'avion, tout semblait encore correct. J'ai laissé

réchauffer le moteur et je me suis ensuite dirigé vers la ligne de vol. Je me suis tout juste adonné à jeter un autre coup d'œil au voltmètre en déplaçant l'avion sur la piste. Il était ROUGE! Comme vous le savez sans doute, le rouge, ça n'annonce rien de bon.

Je n'ai pas encore déterminé ce qui se passe avec mon installation, mais la morale de l'histoire, c'est de vérifier, vérifier et encore vérifier... Ce petit voltmètre a épargné mon avion, cette journée-là. ✈

RC Indoor



Gaston Boissonneault 42053L
Chair
705-969-6728 gbjets@cyberbeach.net

As I'm writing this article, the indoor season will be almost over for many of you. I will try to bring you to our school and to the gym where we spend most Sunday afternoons, year after year.

The school is called École secondaire Hanmer (High) and is located, as you might have guessed, in Hanmer, Ontario, approximately 20 minutes north of Sudbury. If you don't know where Sudbury is, it's 388 km north of Toronto, a little over a four-hour drive.

Our gym is three courts wide, which are separated by retractable walls.

On a recent flying session, there were only ten of us, approximately half of the regular attendance. There could be a number of reasons for that, cold weather or even left-over company from the Holidays. Even though the number of people was small, the fun was unparalleled.

We all had a wonderful time practicing F3P manoeuvres; it seems that, unbeliev-



able as it may sound, we all became a little better than a few weeks ago.

I decided to buy a few trophies and plan to hold our own small event before the end of the season. I can honestly tell you that we'll only do the Sportsman section of the F3P, but I can assure you that we'll have a great time.

I have to thank Xavier Mouraux for allowing us to discover this type of indoor activity; it totally brought new life into indoor flying for most of us. We might

never compete with the big guys but we can certainly improve our flying skills and have fun while trying. There were also a few members flying helicopters, they seemed to have a good time.

In my next article, I'll talk about some quadcopters. I've ordered a couple of small ones and so did Lee. Steve already has one, we'll see what happens. In the meantime, fly safely and enjoy yourselves.. ✈

RC Vol Intérieur



Gaston Boissonneault 42053L
Président
705-969-6728 gbjets@cyberbeach.net

Au moment où j'écris cet article, la saison de vol intérieur est presque terminée pour la plupart d'entre vous. Je tenterai de vous amener à notre école, au gymnase où nous passons la plupart de nos dimanche après-midi, d'une année à l'autre.

L'école s'appelle École secondaire de Hanmer et est située, vous l'aurez deviné, dans la localité de Hanmer (Ontario), à environ 20 minutes au nord de Sudbury. Si vous ne savez pas où se trouve Sudbury, c'est à 388 km au nord de Toronto, un trajet de légèrement plus de quatre heures en auto.

Notre gymnase est en fait trois courts

qui sont séparés par trois cloisons amovibles.

Lors d'une récente séance de vol, nous n'étions que dix, environ la moitié du nombre habituel. Ce pouvait être attribuable à une variété de facteurs : le temps froid, voire même de la visite du temps des fêtes. Même si nous n'étions pas beaucoup, le plaisir éprouvé était incomparable.

Nous nous sommes beaucoup amusés à pratiquer les manoeuvres de F3P; aussi incroyable que cela puisse paraître, nous avons eu l'impression que nous nous étions améliorés, par rapport à quelques semaines plus tôt.

J'ai décidé d'acheter des trophées et j'ai l'intention d'organiser un petit événement d'ici la fin de la saison. Je peux honnêtement vous dire que nous n'essaye-

rons que la catégorie Sportsman du F3P, mais je peux vous assurer que nous nous amuserons beaucoup.

Je remercie Xavier Mouraux de nous avoir permis de découvrir cette discipline du vol intérieur; cela a injecté de la vie dans le vol intérieur. Peut-être ne réussissons-nous jamais à livrer combat contre les concurrents sérieux, mais nous améliorerons certainement notre aptitude au pilotage tout en nous amusant. Quelques membres faisaient aussi voler des hélicoptères et eux aussi semblaient s'amuser.

Dans ma prochaine chronique, je vous parlerai des quadcopters. J'en ai commandé quelques petits, Lee aussi. Steve en possède déjà un; nous verrons la suite des choses. Entre-temps, pilotez en toute sécurité et amusez-vous.. ✈

ADVERTISE YOUR EVENTS IN



MAAC CLUBS NOW GET A 40% DISCOUNT ON 6X RATES

1/4 PAGE AD ONLY \$110 PER PLACEMENT

RC Precision Aerobatics



Hartley Hughson 50988L
Chair
604-885-5085 hhughson@dccnet.com

Competition. Now there's a word that has different values for everyone. To some, it is what they live for. For others, it's what they strive for within, to better themselves. Yet, others want nothing to do with it.

There is no right or wrong here, just different. Some guys like to fly in as many contests in a year that they can and others only fly when there is a contest at their home field. Whatever makes you happy. If you are not sure if you would like to compete in a Precision Aerobatics contest, go and try it, most of them are free for first-time entrants. You will get all the help and advice that you can stand and that is also free.

One of the side benefits of competition is the advancement of technology, materials and building techniques used in our hobby. In the strive for precision,

manufacturers have come out with fancy, expensive, motors, servos, radios etc. The good part is the trickle down effect to the everyday equipment. There are lots of computer radios, digital servos, and motors that are very capable and affordable. A win-win situation.

Another part of competition is having the skill to fly at the world level. This takes a lot of time and dedication, as well as talent. Although it is an individual's choice to compete at the Worlds, I think all Canadian teams needs our support.

This is going to be an exciting year, as we have our first junior member on the team. To that end, Dave Reaville, Manager of Team Canada F3A 2013 sent me the following:

"For those folks unaware, the Canadian F3A Team is once again preparing to represent our country at the 28th Annual FAI F3A World Championships, this coming August in Henley-on-Klip, South Africa.

"The Team Trials took place last August in Ontario and now, the team members are busy planning and preparing to attend this year's event. The Team members consist of Chad Northeast, Colin Chariandy, Michi Akimoto and our first junior member, Ethan Chariandy. I will also be returning as Team Manager.

"The team has various fundraising efforts underway and welcomes everyone to check out the team's web page at <http://members.shaw.ca/pwnnews/pwnf3a/Home.html> You can get caught up on team details as well as surf through the many links & blogs that will be running during this event. The team even has a Facebook page at <https://www.facebook.com/TeamCanadaF3a2013>

"As you can imagine, the costs to send a team will be very high but with support from MAAC, through the FAI Travel Fund, and donations from fellow RC enthusiasts, we hope to cover as many expenses as possible."

Thanks Dave. ✈

RC - Acrobatie de Précision



Hartley Hughson 50988L
président
604-885-5085 hhughson@dccnet.com

La compétition. En voilà un mot qui veut dire différentes choses pour tout le monde. Certains ne vivent que pour elle. D'autres s'exercent à s'améliorer grâce à elle. Enfin, d'autres modélistes ne veulent rien savoir de s'y adonner.

Il n'y a pas de bon ou de mauvais point de vue, tout le monde est différent, voilà tout. Certains modélistes aiment prendre part au plus grand nombre possible de concours tandis que d'autres ne vont tenter leur chance que si le concours se déroule à leur propre club. Faites ce qui vous rend heureux. Si vous n'êtes pas certain si vous voulez vous inscrire à un concours d'acrobatie de précision, essayez-le; la plupart d'entre eux sont gratuits pour quiconque s'essaye pour la première fois. Vous bénéficierez de toute l'aide et de tous les conseils voulus... et ceux-ci aussi seront gratuits.

Parmi les bénéfiques de la compétition, on s'aperçoit que les avancées technologiques se transmettent par les matériaux, les techniques de construction au sein de

notre passe-temps. Comme ils visent la précision, les fabricants nous offrent des moteurs, servos ou émetteurs de plus en plus complexes. La bonne chose, c'est que ces percées finissent par faire leur chemin jusque dans l'équipement de base. On retrouve dorénavant des radio complexes, des servos numériques et des moteurs qui sont de plus en plus abordables. C'est une situation gagnant-gagnant.

Un autre volet de la compétition consiste à pouvoir développer les aptitudes afin de livrer combat à l'échelle mondiale. Cela nécessitera beaucoup de temps et de dévouement, de même que du talent. Bien que le choix de gravir cet échelon et de se mesurer aux meilleurs du monde soit une décision bien personnelle, je crois que toutes les équipes canadiennes méritent notre appui.

Cette année sera excitante en ce que nous comptons notre premier membre cadet (junior) au sein de l'équipe. Là-dessus, Dave Reaville (gérant de l'équipe F3A en 2013), écrit :

"Pour ceux qui ne le sauraient pas, l'équipe canadienne de F3A se prépare une fois de plus à représenter notre pays au 28e Championnat mondial FAI de

F3A en août prochain à Henley-on-Klip (Afrique du Sud).

«Les épreuves de qualification ont eu lieu en août dernier en Ontario et maintenant, les membres de l'équipe s'affairent aux préparatifs. Les membres sont Chad Northeast, Colin Chariandy, Michi Akimoto et notre tout premier membre cadet, Ethan Chariandy. Je reviens au poste de gérant d'équipe.

«L'équipe a déjà mis en chantier divers projets de prélèvement de fonds et invite tout le monde à consulter la page Web au <http://members.shaw.ca/pwnnews/pwnf3a/Home.html>. Vous pourrez y lire les plus récents développement en plus de naviguer et de découvrir quantité de liens et de blogues qui seront actifs tout au long du Championnat. L'équipe possède même sa page Facebook, au <https://www.facebook.com/TeamCanadaF3a2013>.

«Comme vous pouvez l'imaginer, le coût d'envoyer une équipe là-bas est très élevé mais avec l'appui du MAAC (par le biais du Fonds de déplacement) et des dons, gracieuseté de modélistes enthousiastes, nous espérons rembourser le plus de dépenses possible.»

Merci, Dave, de ce compte-rendu. ✈

RC Pylon



Randy Smith 13141
Chair
403-474-0708 pylon.guy@shaw.ca

Since winter is still largely upon us, there is little to report in terms of RC pylon activity at this time. In this issue, I will provide a summary of my report to the MAAC Board.

2012 was another exciting year for Canadian RC Pylon racing. Participation in the traditional pylon events of Quickie 500 and Quarter 40 remained strong within the western Canadian Prairie Pylon Racing district. Calgary hosted a non-competitive fun Quickie 500 event for beginners and also an Electric Formula One competition.

The Electric Formula One event has lured both newcomers to pylon racing and old pylon veterans who haven't been on the race course for years. Interest in Ontario is also being renewed by the E-F1 event. It may take a while for it to catch on at local clubs that have never

been involved in organized pylon racing. We now have four E-F1 kits on the market to choose from. So far, there is a very positive trend in adopting the ARF kits. The barriers to entry in this event are nearly non-existent as a sport flyer can readily afford to purchase any of these models and hobby shops in Canada are willing to supply them.

Canada continues to field enthusiastic participation and present strong competition at the annual Quarter 40 Classic in Phoenix, Arizona as well as the U.S. National pylon competition at AMA headquarters in Muncie, Indiana.

Three MAAC members also attended an international competition in Modena, Italy, in April. Roy Andrassy of Calgary and Harold Sattler of Meota, Saskatchewan, placed first and second in the competition respectively, while Henry Redekop of Regina placed fourth.

The RC Pylon Committee approved the AMA 426 Quickie 500 event to be recognized in Canada as the Quickie 500 event

to be flown in organized pylon races. We also approve the use of the Nelson Quickie 500 motor with standard expansion chamber muffler. These details will be added to the MAAC pylon rule book.

As chairman of RC pylon, I represented Canadian interests on a committee comprising several pylon racers from all over the world. The Committee defined a new provisional international event called F3X. F3X is a pylon racing event similar to North American Q40 but is more inclusive of engines and airframes from other parts of the world.

There is little interest in either F3D or F5D pylon racing and participation in both of these events is down worldwide. Fewer countries are stepping up to host championships and those that do tend to be in far-flung corners of the world.

For 2013, I am willing to allow my name to stand once again for RC Pylon Committee Chair. There is still a lot of work to be done and I enjoy leading the charge. ✪

RC Course Autour de Pylônes



Randy Smith 13141
Président
403-474-0708 pylon.guy@shaw.ca

Puisque l'hiver est arrivé, je peux vous faire part de bien peu d'activité au chapitre de la course autour de pylône, au moment où je vous écris. Dans cette chronique-ci, je vous offre un résumé du rapport que je présenterai au Conseil de direction du MAAC.

L'année 2012 a été excitante une fois de plus en course au Canada. La participation est demeurée forte lors des courses habituelles de Quickie 500 et de Quarter 40 au sein du district des Prairies canadiennes. Calgary a été l'hôte d'un rassemblement (pas compétitif) amusant de Quickie 500 à l'intention des débutants et aussi d'une compétition d'Electric Formula One.

Ce rassemblement précis a autant attiré les nouveaux venus que les vétérans qui ne se livraient plus à de la course depuis un bon moment. L'Ontario commence à manifester de l'intérêt grâce à la catégorie E-F1. Il se pourrait qu'un peu de temps s'écoule avant que d'autres clubs locaux qui n'ont jamais essayé la course se décident. Nous pouvons maintenant choi-

sir parmi quatre maquettes de E-F1 sur le marché. Jusqu'à maintenant, les adeptes ont embrassé ce nouveau mouvement des maquettes presque prêtes à voler (ARF). Les barrières qui empêchaient les pilotes sportifs de se lancer sont en train de tomber puisqu'on peut se procurer une telle maquette à moins de frais et les magasins de passe-temps sont prêts à en garder en stock.

Le Canada continue d'être fort bien représenté par des modélistes enthousiastes qui savent tenir leur bout en compétition lors du rassemblement Quarter 40 Classic qui se déroule à Phoenix (Arizona), de même qu'à la compétition de course autour de pylônes des U.S. Nationals, au siège de l'AMA à Muncie (Indiana).

Trois membres du MAAC se sont aussi rendus à un concours international à Modena (Italie), en avril dernier. Roy Andrassy (de Calgary) et Harold Sattler (de Meota en Saskatchewan) se sont hissés à la première et deuxième places respectivement, tandis que Henry Redekop (de Régina) a ravi le quatrième rang.

Le Comité de maquettes de course autour de pylônes a approuvé le format du Quickie 500 de l'AMA 426 à titre de concours de Quickie 500 qui sera recon-

nu au Canada. Nous approuvons aussi de l'utilisation du moteur Nelson Quickie 500 doté d'une chambre d'expansion ordinaire. Ces détails seront ajoutés au livret des règlements du MAAC (pour notre discipline).

À titre de président du Comité de course autour de pylônes, j'ai représenté les intérêts canadiens au sein d'un comité international qui compte plusieurs concurrents de notre discipline. Ce même comité a défini un nouveau rassemblement international (pas encore approuvé) qui s'appelle le F3X. Il s'agit d'une course qui ressemble au Q40 nord-américain mais qui autorise davantage de moteurs et de cellules qui proviennent d'ailleurs dans le monde.

Il y a peu d'intérêt pour les courses de type F3D ou F5D et la participation en souffre partout dans le monde. De moins en moins de pays s'offrent afin d'organiser des championnats et ceux qui s'en donnent la peine sont situés dans des coins plutôt reculés du monde.

En 2013, j'ai l'intention de me présenter une fois de plus à la présidence du Comité canadien de course autour de pylônes. Il y a encore beaucoup de travail à faire et j'aime prendre le taureau par les cornes. ✪

RC Sailplane



Bob Hammett 5605
Column Editor
519-759-1939 the_hammetts@rogers.com

I love flying R/C sailplanes. Thirty minutes into a flight and you're 'in-the-zone,' all distractions are drowned out by the urge for more altitude ... 1,500 ... 2,000 ... 2,500 feet... and still climbing.

You never know what to expect. Some days, thermals are endless. The only problem is getting down with wings still attached. On other days when thermals are hiding, an extended flight might be coaxed from the cold wind that's blasting over the local topography.

January's column recommended the League of Silent Flight (LSF) for measuring and improving soaring skills, and for connecting with R/C soaring enthusiasts across Canada and internationally.

Here are some clubs that indicate R/C soaring is one of their primary activities. If I've missed your club (or even if I've included your club), I'd appreciate hearing from you.

- Calgary Radio Control Soaring Society
- Canadian Model Aerotow Society (CMAS)
- Greater Niagara Area Thermal Soarers (GNATS)
- Royland Glider Flyers

- Southern Ontario Glider Group Inc. (SOGGI)
- Ottawa R/C Club
- Montreal Area Thermal Soarers
- Vancouver Island Slope and Thermal Association
- Club de vol à voile de la Montérégie (C2VM)
- Club les Arpents V'air
- Central Ontario Glider Group (COGG)
- South Western Ontario Old Timers
- Winnipeg MAAC Men.

Soaring clubs may actually represent less than half of Canada's R/C Sailplane flyers. Probably more sailplane flyers belong to powered-model clubs, and dabble in sailplanes only occasionally.

If you're new to sailplanes, you may not know what performance is actually possible from your glider. In that case, LSF's graduated performance goals will give you some achievable targets to aim for.

Engineering maxim: "If there is no



Dick Colley and granddaughter Courtney launch "Dingo" at Southern Ontario Glider Group's Tisdale field. / Dick Colley et sa petite-fille Courtney lancent Dingo au terrain du Southern Ontario Glider Group, à Tisdale. Photo by: Werner Hildeshiem

measurement, there will be no improvement." ✈

Planeurs



Bob Hammett 5605
Éditeur
519-759-1939 the_hammetts@rogers.com

J'adore faire voler des planeurs télécommandés. Après 30 minutes de vol, vous vous retrouvez dans «la zone»; toutes les autres distractions sont oubliées parce que vous cherchez à gagner de l'altitude... 1 500 ... 2 000 ... 2 500 pieds... et votre avion grimpe encore.

Vous ne savez jamais à quoi vous attendre. En certains jours, les thermiques n'en finissent plus. Le seul problème est alors de faire redescendre votre machine sans en arracher les ailes. En d'autres occasions, les thermiques se cachent et un vol de longue durée ne sera accompli que si vous exploitez ce vent froid qui souffle par-dessus la topographie locale.

La chronique de janvier a recommandé l'adhésion à la League of Silent Flight (LSF) afin de jauger et d'améliorer vos

aptitudes de pilotage et afin de communiquer avec des enthousiastes du vol à voile télécommandé au Canada et à l'échelle internationale.

Voici quelques clubs qui ont indiqué que l'activité du vol à voile télécommandé fait partie de leurs activités principales. Si j'ai manqué un club (ou même si je vous ai inclus), j'aimerais avoir de vos nouvelles.

- Calgary Radio Control Soaring Society
- Canadian Model Aerotow Society (CMAS)
- Greater Niagara Area Thermal Soarers (GNATS)
- Royland Glider Flyers
- Southern Ontario Glider Group Inc. (SOGGI)
- Ottawa R/C Club
- Montreal Area Thermal Soarers
- Vancouver Island Slope and Thermal Association
- Club de vol à voile de la Montérégie

(C2VM)

- Club les Arpents V'air
- Central Ontario Glider Group (COGG)
- South Western Ontario Old Timers
- Winnipeg MAAC Men.

Les clubs de planeurs pourraient représenter moins de la moitié des adeptes du planeur télécommandé. La plupart de ces pilotes font probablement partie de clubs de maquettes motorisées et ne font évoluer leur planeur que de temps à autre.

Si vous êtes nouveau au sein de notre discipline, il se peut que vous ne sachiez pas quel calibre de performance peut atteindre votre machine. Le cas échéant, les objectifs de réalisation de la LSF vous offre des cibles que vous pourrez viser en espérant les atteindre.

Il existe cette maxime d'ingénierie : «S'il n'y a pas de mesure (comparaison), il n'y aura pas d'amélioration.» ✈

Peter Conquergood 5844L
Président
705-738-6349 pconquer@gmail.com

Il me semble bien que cette année sera très occupée pour les pilotes de copies volantes et qu'ils auront amplement l'occasion de sortir et de revivre l'esprit de camaraderie de leurs compagnons modélistes. Au moins huit concours de copies volantes sont prévues en cours d'été en Ontario, et d'autres figurent déjà au calendrier dans l'Ouest. La plupart de ces rassemblements sont à répétitions et certains jouissent déjà d'un long historique.

Au moment d'écrire ces lignes, on dirait qu'au moins deux nouveaux rassemblements soient prévus pour cette année. Vérifiez la liste des événements à venir sur le site du MAAC et vous y verrez lesquels se déroulent non loin de chez vous.

Personnellement, je trouve que c'est excitant d'être témoin d'autant d'activité dans l'univers des copies volantes. Ces Fly-ins se déroulent toujours dans une ambiance détendue et amusante; on peut souvent y revoir de vieux amis et s'en faire de nouveaux tout en admirant le savoir-faire de nos collègues modélistes.

Comme c'est le cas de la plupart des disciplines en aéromodélisme, les plus grosses maquettes volent mieux. L'un des défis des copies volantes, c'est d'assurer le bon fonctionnement du moteur et une bonne puissance (en plus d'un son réaliste) malgré le fait que ce moteur soit probablement bien dissimulé sous un capot et qu'il ne soit pas aussi bien refroidi que ce qui serait souhaitable.

Dans ma dernière chronique, j'ai discuté d'utiliser des maquettes électriques munies d'un dispositif sonore afin de

recréer un son réaliste de moteur. Mais on retrouve aujourd'hui sur le marché de nouveaux moteurs radiaux à essence qui ouvrent la porte à des maquettes dont le moteur pourrait être à la fois fiable et réaliste. Ceux-ci offrent beaucoup de puissance et sont agréables à entendre.

Bien sûr, les turbines qui sont disponibles ces jours-ci sont très réalistes en matière de puissance et de son produit, en plus d'offrir aux inconditionnels un parfum de kérosène. Toutefois, il se trouve encore des modélistes parmi nous qui aiment réaliser quelque chose d'unique.

Jetez un coup d'oeil à la photo d'un moteur radial à trois cylindres, qu'a lui-même construit Don Mitchell afin de l'installer dans un Bristol M-1.

Le printemps devrait être arrivé -- ou presque -- au moment où vous lirez ces lignes. Voici venu le temps de songer à votre premier vol aux manettes de votre nouvel appareil.

Les règlements de sécurité du MAAC ne requièrent qu'un seul vol d'essai pour votre nouvelle maquette. Il se peut qu'on réussisse à ajuster une maquette prête à voler ou presque prête à voler (ARF) en une seule sortie aérienne, mais cela ne suffit pas pour une copie volante, surtout si on entend la faire voler en présence du public.

Plusieurs copies volantes ne peuvent être ajustées correctement en une seule envolée. Il se peut que vous les ayez assemblées à partir d'un kit ou artisanalement à l'aide de plans et qu'une maquette n'ait pas un très long historique de conception. Il se peut aussi que plusieurs systèmes complexes se trouvent à bord. Ces maquettes peuvent avoir une charge

alaine (wing loading) importante. Tout comme il se peut que cet avion possède des caractéristiques de vol inhabituelles ou encore, qu'il doive être modifié après cette unique séance de vol.

Votre Comité de copies volantes recommande que de telles maquettes aient été soumises à au moins six vols d'essai avant que leur propriétaire respectif les fasse voler dans le cadre d'un rassemblement.

Non seulement doit-on procéder à un essai de fiabilité mais vous, en tant que pilote, devrez apprendre à piloter cette machine afin qu'elle vole en toute sécurité. Même si un ami ou l'expert du club lui fait faire son baptême de l'air, cela n'établit en rien votre compétence à piloter votre maquette en toute sécurité lors d'un événement auquel assiste le public.

Les accidents se produisent bel et bien et à titre de pilotes, nous devons déployer toutes les précautions possibles afin de s'acclimater à notre avion et de jauger notre aptitude de pilotage pour cet avion. Nous le devons à nos collègues modélistes et à tout membre du public; ils veulent profiter de la journée sans pour autant courir le risque de devenir une statistique d'hôpital, ou pire.

Règlements des Scale Masters

Dans un autre ordre d'idées, l'organisme des U.S. Scale Masters a publié son nouveau livret de règlements pour 2013 et les promoteurs ont harmonisé les catégories avec celles du Top Gun et de l'organisme national américain AMA. Cela devrait simplifier la vie des concurrents qui se rendent aux concours et qui n'auront plus à mémoriser des ensembles de règlements complètement différents!



**Sign Three
Fly Free
Parrainez 3
Adhésion Gratuite**

MAAC.ca

Avions flotteurs

suite de la page 55

minute. Pendant ce temps, concentrez-vous à éviter la panique et à contrôler votre respiration. Il est critique de porter un gilet de sauvetage afin de vous garder à flot et de vous permettre de respirer.

10 -- Incapacité en raison du froid. Au cours des dix prochaines minutes, vous perdrez l'usage de vos doigts, de vos bras et de vos jambes, si bien qu'il vous sera impossible de gesticuler de façon importante. Concentrez-vous à faire votre propre sauvetage et si cela est impossible, faites tout ce que vous pouvez pour garder vos voies respiratoires dégagées, le temps que des secours vous ar-

rivent. Bientôt, vous ne serez plus en mesure de nager et si vous êtes dans l'eau sans gilet de sauvetage, vous risquez fort bien de vous noyer.

1 -- HYPOTHERMIE. Même si vous vous trouvez dans l'eau glacée, il pourrait s'écouler une heure avant que vous ne perdiez connaissance en raison de l'hypothermie. Si vous comprenez les différents volets de celle-ci et les techniques afin de la ralentir, que vous êtes en mesure de vous tirer vous-même de votre pétrin tout en appelant à l'aide, vous augmenterez vos chances de survie dramatiquement.»

D'ici la prochaine chronique, bons vols. ✪

Peter Conquergood 5844L
Chair
705-738-6349 pconquer@gmail.com

It looks like this year will again be a busy one for scale flyers, with lots of opportunity to get out and enjoy the camaraderie of fellow modellers. There are at least eight scale fly-ins scheduled over the summer in Ontario, and a few more in the West. Most of these events are recurring and some enjoy a long history.

At the time of writing, it looks like there will be at least two new events, this year. Check out the MAAC Events Listing for events happening near you.

Personally, I find it exciting that we have this much scale activity. These fly-ins are always relaxing and enjoyable, with lots of opportunity to meet old friends and make new ones while admiring the craftsmanship of our fellow modellers.

As with most modelling disciplines, bigger models fly better. With scale models, it has always been a challenge to get reliable engine operation coupled with a good power level and realistic sound, particularly with the engine buried inside a cowl with marginal cooling.

Last issue, I discussed using electric power systems, with sound systems to create realistic sound. But there are also new gasoline radial engines on the market these days which are opening the window for larger scale models with reliably operating scale-like engines. They do provide lots of power, and they also sound great.

Of course, the turbines available these days are also amazingly realistic in power and sound, linked with the occasional whiff of real jet fuel. However, there are still those of us who like the challenge of doing our own thing.

Check out the accompanying photo of a three-cylinder radial, hand-crafted by Don Mitchell for use in a scale Bristol M-1.

Spring should be here, or at least close, by the time you are reading this. It's time to start thinking about that first flight of your new scale pride and joy.

The MAAC safety rules require only one test flight to prove out a new model. While many RTFs, and ARFs can successfully be flight tested in only one flight, there is concern that this is insufficient for many scale models, particularly



if they are going to be flown where the general public is present.

Many scale aircraft cannot be successfully tested with one flight. They may be kit or scratch-built, and have limited design history; they may be aircraft with complex systems on board; they may have high wing loadings; or they may have unusual flight characteristics and the model may have to be modified as a result of the first flight.

It is currently the recommendation of your Scale Committee that such models have at least six flights before they are taken to an event.

Not only does the aircraft have to be tested for reliability, but you, the pilot, will have a period of learning to develop the skill and practice to fly such an aircraft safely. Having a model flight tested by a friend or the 'club expert' does not establish the pilot's competence to safely fly the model at an event to which the general public has been invited.

Accidents do happen, but as pilots,

we must take every precaution to know our plane and our piloting performance with that plane. We owe it to our fellow modellers and any member of the general public who have come out to watch, and spend a day of fun, and who are not thinking of becoming a statistic in a hospital, or worse.

SCALE MASTERS RULES

On another note, the U.S. Scale Masters organization has published its new rule book for 2013, and has aligned its classes with those of Top Gun and AMA. This should make it easier to compete in various contests without having to learn completely different sets of rules! ✈

RC Scale Aerobatics



Isabel Deslauriers 9551
Chair
514-636-8150 isabel.deslauriers@mail.mcgill.ca

HOW TO PREPARE FOR YOUR FIRST IMAC SEASON

So you're thinking about trying scale aerobatics, this year? A good goal to set is to challenge yourself to try the Basic IMAC sequence and perform it at a local IMAC contest. You can find a listing of events at ScaleAerobaticsCanada.com. If that seems too ambitious, you can start by entering or organizing a Great Hobbies IMAC intro challenge... all the same general principles apply.

To get yourself ready, you can download the Basic sequence from the Scale Aerobatics website, as well as a written guide that explains how to fly each manoeuvre.

The basic principles are simple:

- Any half a roll has to be centered on the line on which it occurs.
- Keep your wings level at all times.
- If you cross the deadline, 100 feet in front of you, you will get a zero, so stay sufficiently far in front.
- A true 45 degree line probably is steeper than you think! Fold a square sheet of paper diagonally to get the idea.
- The entry and exit altitudes, despite how they are drawn on the paper, do not matter, except in the loop, where they have to be the same.
- The manoeuvres have to be one after the other. If you have to break out of the sequence, if you get disoriented for example, you will get a penalty. You can resume the sequence in the following way: announce to the judges that you are resuming, and resume the sequence by

repeating the last manoeuvre you did.

That's enough to get you started!

Once you get into it, you can start to explore the rules more deeply – but for now, this and the line-by-line description of the ten manoeuvres on the website are enough to get you on your way.

If you want to learn more, I encourage you to attend one of the scale aerobatics judging & flying seminars that are held in the spring. All relevant information can be found on ScaleAerobaticsCanada.com.

For more experienced pilots: please check out the seminar and contest schedules – and if you are interested in running a contest, but don't have a venue, or vice-versa, please let me know! There are still a lot of possibilities. ✈

Acrobatie de Copies Volantes



Isabel Deslauriers 9551
Présidente
514-636-8150 isabel.deslauriers@mail.mcgill.ca

COMMENT VOUS PRÉPARER À VOTRE PREMIÈRE SAISON IMAC

Vous avez songé à essayer l'acrobatie de copies volantes, cette année? C'est un bon exercice de vous lancer un défi personnel et d'essayer d'accomplir la séquence IMAC de base lors d'un concours local de l'IMAC. Vous trouverez la liste des concours prévus sur ScaleAerobaticsCanada.com. Si cela vous semble trop ambitieux, vous pourriez commencer en vous inscrivant ou en organisant le Défi IMAC d'introduction Great Hobbies. Les mêmes principes généraux s'appliquent.

Histoire de vous préparer, vous pouvez télécharger la séquence de base (Basic) depuis le site Web Scale Aerobatics, de même qu'un guide qui explique par écrit comment piloter sa maquette à travers chaque manoeuvre.

Les principes de base sont simples :

- * Tout demi-tonneau doit être centré sur la ligne à partir de laquelle vous vous exécutez.

- * Gardez vos ailes parallèles à l'horizon en tout temps.

- * Si vous franchissez la limite 100 pieds devant vous, vous obtiendrez un score de zéro; mieux vaut piloter votre maquette suffisamment vers l'avant.

- * Une véritable ligne de 45 degrés, c'est plus prononcé que vous pensiez! Pliez une feuille de papier en diagonale et vous en aurez dès lors une idée.

- * Les altitudes d'entrée et de sortie pour les manoeuvres, malgré la façon dont elles sont dessinées sur papier, ne sont pas importantes sauf dans le cas d'un looping, puisque ces altitudes doivent être les mêmes.

- * Les manoeuvres doivent se suivre. Si vous devez rompre la séquence, par exemple, si vous êtes désorienté, vous serez pénalisé. Vous pouvez reprendre la

séquence de la façon suivante : annoncez aux juges que vous reprenez et répétez alors vous dernière manoeuvre.

Voilà, c'est suffisant pour vous lancer!

Une fois que vous aurez plongé là-dedans, vous pourrez explorer les règlements davantage en profondeur. Mais pour l'instant, vous pouvez vous lancer à l'aide de la description des dix manoeuvres, sur le site Web.

Si vous voulez en savoir plus long, je vous encourage à participer aux ateliers de juges et de vol acrobatique de copies volantes, qui ont lieu au printemps. Vous trouverez les renseignements pertinents sur ScaleAerobaticsCanada.com.

Avis aux pilotes plus expérimentés : veuillez consulter les horaires d'ateliers et de concours -- et si cela vous intéressait d'organiser un concours mais que vous ne disposez pas de lieux où l'organiser (ou vice-vers), informez-moi! Il y a quand même des possibilités. ✈



Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

for more information contact:

Keith Morison 403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	185	\$230

Calendar of Events



A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

Please specify on the form EXACTLY what you wish to appear in the magazine. The club's registration for the current year must be paid for any events to be listed. Contact the office if you have any questions regarding the content of your listing. / Si vous désirez que votre épreuve soit publiée ici, veuillez remplir un formulaire d'autorisation pour compétition et le faire signer et approuver par le Directeur de Zone. Le tout doit être soumis trois (3) mois à l'avance. Le paiement pour l'enregistrement du club de l'année courante est requis pour faire publier les épreuves. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le bureau.

ALBERTA - A

- February 24 | Indoor Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Main Club Field | Rob McCoy | as above | rgmccoy@shaw.ca | Come out and enjoy a Sunday afternoon of fun flying | 2013-06
- February 24 | Indoor Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Penhold Multi Plex | Wayne Hutmacher | as above | whutmacher@shaw.ca | Come out and enjoy a Sunday afternoon of indoor Fun Flying | 2013-07
- March 10 | Indoor Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Penhold Multi Plex | Wayne Hutmacher | As Above | whutmacher@shaw.ca | Come out and enjoy a Sunday afternoon of indoor fun flying | 2013-08
- March 24 | Indoor Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Penhold Multi Plex | Wayne Hutmacher | 403-342-2801 | whutmacher@shaw.ca | Come out and enjoy a Sunday afternoon of indoor fun flying. | 2013-09
- April 13 | Rocky Indoor Electric Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | West Central High School Gym | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Ray Brosinsky | 403-845-5289 | rbrosins@telus.net | Rocky Barnstormers R/C Club - Rocky Indoor Electric Fun Fly - Saturday April 13, 2013 10AM to 4PM. The gym is large and holds 3 basketball courts. | 2013-161
- April 27 | Fun Fly | 2013 Season Opener | 1 Day | NIGHT HAWK R/C FLYING CLUB | Main Club Field | David Johansen | 4037952527 | johansen.dave@gmail.com | General fun day of flying to dust off the cob webs. Probably some friendly combat flying as well. Lunch, snacks and beverages available on site. | 2013-133
- May 4 | Spring Combat over Calgary | Fun Fly | 1 Day | CALGARY RADIO AEROMODELLERS SOCIETY | Main Club Field | Paul Crowley | (403) 256-0514 | p.crowley@shaw.ca | Come to the Spring CRAMS open combat event to test your mettle in like minded pilots. Max engine size 46., mufflers required. Must be valid MAAC member. Hardhats required for pilots and spotters, some will be provided but bring your own if you have. | 2013-76
- May 25 | Fun Fly | Classic Ice Breaker Water Fun Fly | 2 Days | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Rocky Barnstormers R/C Club Float Fly (Perry Pond) | George Kemper | 403-845-2293 | Rocky Barnstormers R/C Club Classic Ice Breaker Water Fun Fly May 25 to 26 at Perry Pond. Site is located 5 miles north on Highway 22 from Highway 11, Turn left past Echo Canyon Sub Division, go west 1 mile, then turn north 1/2 mile, turn west. Self contained camping \$25.00 for weekend, non camping fliers \$5.00 for the weekend. | 2013-
- 109
- June 7 | Edmonton Pylon Race 2013 | Competition | 3 Days | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Currie Field | Allan Umbach | 7809756320 | bumbach@shaw.ca | ERCS Pylon Races. CPPRA points race. Field open to test flying Friday late afternoon and evening. Q500(Quickly500) Saturday, QM40(Quarter Midget 40) Sunday. CPPRA rules apply. Racing starts at 10:00am each day. \$50/event entry fee includes all fuel and lunch for Pilot and Caller. Pre- Registration is required on the web at WWW.CPPRA.org before June 6th. Spectators always welcome. Beverages available to spectators for a fee. For information contact Allan Umbach by email aumbach@shaw.ca. | 2013-150
- June 8 | Competition | 2nd Annual Medicine Hat IMAC Competition | 2 Days | MEDICINE HAT RC'ERS INC. | Main Club Field | Al Kramer | 4035807677 | Al@sts-mh.com | Come and fly in the 2nd Annual Medicine Hat IMAC Competition in Medicine Hat, Alberta. All classes are flown. Entry Fees: IMAC Members: CAD \$20 Non IMAC Members: CAD \$40 | 2013-107
- June 10 | Fun Fly | Valley of Hope Fun Fly, Pig roast and Potluck supper | 7 Days | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Valley of Hope Farm | Wil Vohs | 403-728-3341 | Rocky Barnstormers R/C Club - Valley of Hope Fun Fly, Pig roast and Potluck Supper. Fun Fly starts June 10 and goes through June 16 with potluck supper on Saturday night. \$5.00 fee for supper goes to STARS air ambulance. Self contained camping no charge. | 2013-114
- June 20 | 2013 Elk Point Flyers Flying Giants Huckfest | Fun Fly | 4 Days | Main Club Field | ELK POINT REMOTE CONTROL FLYERS | Max Standen | 587-984-1447 | standomax@hotmail.com | Well It's now Official We are going to Hosting the First ever Canadian stop on the Flying Giants Huckfest Tour. The dates are set to June 20 - 23 but anyone is more than welcome to come early and even stay late. The Event is going to be Held at The Elk Point Rc Flyers field which is located 11Km south of Elk point on Highway 41. The Field has undergone big renovations over the last year with everything from fence being taken down at the end of the runway and making it slightly longer to a full RC car track! There is plenty of room for onsite camping but there are no hook ups, There is some power available for charging but its limited. We also have 12V power available on each table in the pits with solar panels to keep them charged. We are going to have everything from racing on the track to Night flying under the lights along with sitting by the campfire. There is also a playground for the kids.. or maybe the parents to after a few drink's LOL We have some great sponsors for this event That have contributed alot to help make
- this event go big! We are going to have Pilot's prize draws along with a raffle and 50/50. There is going to be a small fee for pilots registration to help with paying for the event and prizes as there is a lot going into this. Sponsors Include Well of course Flying Giants along with Aero-Works!, Great Hobbies and pro-rc.ca and much more to come I would also like to give the biggest thank you to Jody Lecopoy for donating his wonderful AWESOME field for this event. Stay tuned! more info to come! Even though it is a 3D based event we are welcoming anybody and anything from Trainers to jets and even Helis! Hope to see you all there All pilots must have a valid 2013 MAAC | 2013-178
- June 22 | Edmonton Radio Control Society Scaler Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | Main Club Field | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Rick Zaplachinski | 780-457-9000 | rzap@telusplanet.net | Edmonton Radio Control Societies annual Scale Fun Fly June 22nd and 23rd. Bring your scale models for a weekend of flying and camaraderie at Bremner Field. A \$10 landing fee for a weekend of flying. Dry camping is available on site at no charge. For more information contact Bruce Bender @ 780-473-3719 or Rick Zaplachinski @ 780-457-9000 or e-mail bwbender@shaw.ca rzap@telusplanet.net. | 2013-173
- July 1 | Fun Fly | July 1 Fun Fly | 1 Day | DIDSBURY R/C FUN FLYERS | Main Club Field | Roger Hall | 403-507-2404 | hallrd@telusplanet.net | July 1 Fun Fly sponsored by the Didsbury R/C Fun Flyers. Start time 10:00am at the club field. All flyers welcome. Camping and concession available. More information on the club website DRCFF.net or contact Roger Hall at 403-507-2404. email hallrd@telusplanet.net. | 2013-26
- July 5 | Scale Aerotow and Sailplane Weekend | Fun Fly | 3 Days | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Main Club Field | Eraldo Pomare | 403-343-2072 | pomare@telusplanet.net | Three days of scale aero-tow, scale and non-scale sailplanes, winch and discuss launch fun in Central Alberta. Brief scale aerotow flying competition for those interested (proposed by Jean Belair: belairscaler@shaw.ca). Free Self-contained camping at site. Event held in conjunction with Calgary Radio Control Soaring Society (CRCS) - Thierry Juliard, tiju1000@gmail.com and CARFF - Eraldo Pomare, pomare@telusplanet.net. No entry fee. See you there! | 2013-142
- July 6 | Medicine Hat RC'ers Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | MEDICINE HAT RC'ERS INC. | Main Club Field | Mario Boisvert | 403-502-0238 | boisvert440@hotmail.com | Medicine Hat RC'ers Fun Fly July 6 & 7, 2013. Starting at 10 am both days until dusk. Everyone welcome. No landing fees. Lunch, snacks and beverages available at nominal cost. Free

Calendar of Events



camping available, no hookups, power or water. Flyers must have current MAAC. Contact Mario Boisvert for additional details, phone 403-502-0238, email boisvert440@hotmail.com. See our website for our field location; <http://nonprofit.memlane.com/rcers/index.html> | 2013-151

July 7 | Fun Fly | ERCS Summer Combat | 1 Day | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Main Club Field | Darrell Shivak | 7804557000 | dshivak@yahoo.ca | ERCS Summer combat Come and have fun flying combat or help by keeping time and judging. MAAC required for pilots. Hardhats must be worn (supplied) if you are beyond the spectator fence. MAX engine size .46ci or 450 Watts electric Bremner Field | 2013-98

August 3 | Western Canadian Pattern Championship | Competition | 2 Days | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Main Club Field | Will Gross | (403)588-6275 | ti-2wgo@hotmail.com | Please come and join us for the Western Canadian Pattern Championship held in Red Deer AB. We will be flying all classes as per the Canadian rule book and FAI regulations. If you have never flown in a pattern competition before, give it a try. It is a good bunch of people and you won't regret it! The CARFF club will provide lunch on Saturday and Sunday. (i.e. Hamburgers, hotdogs, snacks, pop, water.) Camping is available. No hookups though there is an outhouse available for use. If you have any questions please don't

hesitate to contact me. Will Gross | 2013-141

August 3 | Competition | Calgary Scale Aerobatic Stampede | 2 Days | CALGARY RADIO AEROMODELLERS SOCIETY | Main Club Field | Gordon Wilhelm | (403) 606-8657 | gwilhelm@hotmail.com | After a one year hiatus to get the new field setup, the Calgary Scale Aerobatic Stampede is back! This is a fun, informal IMAC contest with the emphasis on learning and fun. The new field is located just east of the City and you will find wide open flying with a runway measuring 150' by 800'. There is dry camping (no services or power) at the field. The entrance fee of \$30 is reduced to \$25 for IMAC members and it is free for first time Basic pilots. First time IMAC pilots are strongly encouraged (ANY type or size of airplane can fly in Basic) and we will help you have fun and learn what IMAC is all about. Lunch will be provided on Saturday and Sunday morning will feature a free Stampede style pancake breakfast for everybody in attendance! For more information or if you plan on camping at the field please contact Gordon at gwilhelm@hotmail.com | 2013-123

August 10 | Fun Fly | 3D Huckfest | 2 Days | WINDY WEST R.C. CLUB | Main Club Field | Phil Heninger | 403 382 0142 | phil@team-heninger.com | All MAAC and AMA members welcome to our 700 foot manicured grass field irrigated and mowed weekly for your bare foot comfort. Bring your Giant Scale gassers

and your e-foamie and show your gravity defying exhibitions. Food, drinks and music will be available. R.V. Camping in the South East corner of the field. | 2013-84

August 10 | Fun Fly | Electric Fun Fly | 1 Day | MERIDIAN MODEL FLYERS ASSOCIATION - M2 FLYERS | Main Club Field | Dave Ellis | 780 222 7282 | daveellis@live.ca | Meridean Model Flyers Association Electric Fun Fly Saturday 10th August, 10AM to 4PM Location: Club Field, Golf Course Rd, Stony Plain Fixed wing only. Visiting pilots and spectators welcome. Proof of MAAC required. Concession on site. | 2013-121

August 17 | Fun Fly | Taber's Annual Cornfest Funfly | 2 Days | NIGHT HAWK R/C FLYING CLUB | Main Club Field | David Johansen | 4037952527 | johansen.dave@gmail.com | Taber's Annual Cornfest Funfly weekend. All types of planes/helis and flying welcome. Combat rounds with prizes for winners. Pilot prizes and raffle. Lunch, snacks and beverages on site. Camping available at the field (No services) Field will also be open Friday evening to start the weekend. | 2013-134

September 7 | Fun Fly | Fall Water Fun Fly | 2 Days | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Rocky Barnstormers RC Club Float Fly (Perry Pond) | Ray Brosinsky | 403-845-5289 | Rocky Barnstormers R/C Club - Fall Water Fun fly - at Perry Pond located 5 miles north of Highway 11, turn west past Echo Canyon Sub

1-877-PMHOBBY



PM Hobbycraft

Hobbies and Crafts for the whole family for Over 50 Years





Many quality products from These and other Manufacturers:


















Visit Today



North

Toll Free 1-877-764-6229 2020J 32 Ave NE
phone (403) 291-2733 Calgary AB T2E 6T4
Fax (403) 291-5324

South

phone (403) 252-6643 1221 73rd Ave SE
Fax (403) 252-6672 Calgary AB T2E 6T4

www.pmhobbycraft.ca



Calendar of Events



Division, go west 1 mile, turn north 1/2 mile, turn west. Self contained camping \$25.00 for the weekend, non camping fliers \$5.00 for the weekend. | 2013-115

September 7 | Competition | Alberta IMAC Finals | 2 Days | STAMPEDE CITY RADIO CONTROL MODEL CLUB | Main Club Field | Brent Bullen | 4035409865 | bullenb@shaw.ca | Alberta IMAC Provincial Finals Hosted by the Stampede City Radio Control Model Club September 7,8 2013 Cap off a great Alberta IMAC (Scale Aerobatics) season with us. All classes will be flown Pilots Meeting 9am. Sound testing at CD's discretion (cans and 3-blades recommended 150cc and larger) Dry camping available on-site Daily BBQ on-site, free to all pilots Pilot Draws for registered pilots \$20 contest fee; free for first time Basic Pilots | 2013-126

September 15 | Fun Fly | ERCS Fall Combat | 1 Day | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Main Club Field | Darrell Shivak | 7804557000 | dshivak@yahoo.ca | ERCS Fall Combat Come and have fun flying combat or help by keeping time and judging. MAAC required for pilots. Hardhats must be worn(supplied) if you are beyond the spectator fence. MAX engine size .46ci or 450 Watts electric Bremner Field | 2013-99

October 5 | Fun Fly | Fall Fun Fly | 2 Days | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Main Club Field | Bill Kronen | 403-844-4203 | Rocky Barnstormers R/C Club - Fall Fun Fly - at Rocky Barnstormers Airport just south of Rocky Mountain House. Potluck supper is held at the clubhouse on Saturday night. | 2013-116

October 19 | Auction | Annual Auction | 1 Day | DIDSBUARY R/C FUN FLYERS | Olds College | Roger Hall | 403-507-2404 | hallrd@telusplanet.net | Annual model plane auction sponsored by the Didsbury R/C Fun Flyers will be held at the Olds College Griesdale Hall Gymnasium on October 19, 2013. Watch for signs along the route. Doors open for registration at 10:00am. Auction starts at 12:00 noon. Prizes and concession. More information on the club website DRCCFF.net or call Roger Hall at 403-507-2404 | 2013-83

January 1 | Fun Fly | Polar Fun Fly | 1 Day | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Main Club Field | George Kemper | 403-845-2293 | Rocky Barnstormers R/C Club - Polar Fun Fly - 28th Annual - at the Barnstormer Airport just south of Rocky Mountain House. From noon until 4 PM. Weather matters not.

ATLANTIC - B

March 23 | Fun Fly | Valley Gathjering 2013 | 1 Day | WINGS OF WELLINGTON R/C AIRCRAFT CLUB | Valley Indoor Soccer Stadium | Jeremy Dann | 902-678-9657 | dann@xcountry.tv | The Wings of Wellington is very pleased to once again be hosting the Valley Gathering. The event will include a swap shop, education sessions, and day of indoor flying. This year featuring indoor night flying - get those LED's ready! Speakers on a variety of RC related topics will give interested atten-

dees a chance to mix some flying and learning on the same day. Also - as a third record attempt, let's see if we can get more 2.4 GHZ aircraft in the air at one time then those folks in Moncton. :) - Flying Hours: 9:30 AM to 4 PM. - Swap Shop Hours: 9:30 AM - 4 PM The Facility -The Kentville Sports center (indoor Soccer Arena) is the ideal spot to spread your electric wings, sit back and watch, or drop into a classroom to expand your RC horizons. | 2013-95

May 18 | ASRCM Spring Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | ATLANTIC SOCIETY OF R/C MODELERS | Main Club Field | Paul Marsh | (902)229-7446 | pmasrcm@hotmail.com | The Atlantic Society of Radio Control Modelers is happy to host its 2nd Annual Spring Fun Fly event. We had a great time last year and hope this year will be just as successful. There is no registration fee and a free BBQ lunch will be provided. Flying starts at 9:00am, hope to see you all there! | 2013-153

May 25 | Atlantic Canada FPV and Multirotor Meeting | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | THE RIVERSIDE MODELLING ASSOCIATION | Calvin Martini | 1-506-386-5247 | rotary65@gmail.com | The Riverside Modelling Club is pleased to announce the Atlantic Canada FPV and Multirotor Meeting, a fun fly event for FPV pilots of fixed and rotary wing aircraft. Pilots will be able to compare notes, share experiences and be able to participate in FPV flying in this beautiful wilderness venue nestled along the banks of the Petitcodiac River. Those interested in this exciting new area of RC are also welcome and are encouraged to attend. Please see the event's Facebook group (Atlantic Canada FPV and Multirotor Meeting) for the latest details. As this is a MAAC sanctioned event, we will be following the MAAC FPV Guidelines. All pilots must be current MAAC members. A peg board system will be in effect for frequency control. An small participant fee may be determined by the group (for prizes and/or meal). Lunch will likely be available onsite. The rain date is June 1st. See you there! | 2013-176

June 1 | FMAC Annual Mactaquac Park Float Fly | Fun Fly | 1 Day | FREDERICTON MODEL AIRCRAFT CLUB | Mactaquac Provincial Park | Rick Kirkbride | 506 450 3996 | Rick.kirkbride@bellaliant.net | The Fredericton Model Aircraft Club will be holding its Annual Mactaquac Float Fly at Campers Beach on Saturday 1 June 2013 from 9:00 am to 3:00 pm. There is a \$10.00 registration fee (includes a burger & drink). A MAAC or AMA Membership is required. Contact Rick Kirkbride at: (506) 450-3996, e-mail rick.kirkbride@bellaliant.net or for directions check our FMAC web site at: www.frederictonmodelaircraftclub.com http://www.tourismnewbrunswick.ca/Products/M/MactaquacProvincialPark.aspx | 2013-157

June 1 | Heli Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | AVON RC FLYER'S | Main Club Field | Colin Bell | colin_bell3@hotmail.com | Please join us for the 2nd annual East Coast Heli Contest and Fun-Fly. Last year's event was a huge success with 33 registered flyers, and several outstand-

ing prize give-aways from our sponsors and event supporters. The Avon club could not have done a better job hosting the event! There will be food and drinks on-site for purchase, along with space for RV's and campers. The contest will start at 8am Saturday morning, and finish up around noon. After that, open flying will start and continue on through to Sunday afternoon. The contest is not mandatory - it's most important to us that you enjoy yourself and have a good time with a group of great people. We promise to make this year's night show even bigger and better than last years! Don't miss it! Pre-registration is \$15. On site Registration will be \$20. | 2013-59

June 15 | Fathers Day Fun Fly | Fun Fly | 3 Days | CAPE BRETON RC MODELLERS | Margaree Airport | Paul Isnor | (902) 562-7221 | paul.isnor@ns.sympatico.ca | The annual Margaree Fathers Day Fun Fly for June is back again. The Dates are June 14,15,16 2013. The main day is June 15, 2013. We will be having a barbecue again this year, as well as 50/50 draw. The registration fee is \$10.00 with your Maac card to be presented at registration. We hope to see all the fliers who can make it from near and far for another exciting weekend. You can contact me for any further information Paul Isnor at(902)562-7221 or (902)565-4105 or e-mail me at paul.isnor@ns.sympatico.ca |

June 29 | Warbird over the Atlantic | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | MINIATURE AIRCRAFT SOCIETY OF TRURO | Bill Babineau | 902 895 3771 | wjbabineau@eastlink.ca | The 3rd annual Warbird event will take place again at the Miniature Aircraft Society of Truro main field. Rain date will be June 30/13. The only change this year is that all aircraft will have to be military aircraft in military colors. Last year was a great success and we hope to improve again this year with no entry fee and a free hot dog and burger for the pilots. Come on down and have fun, that is what its all about. | 2013-164

June 30 | Black Sheep Open Field Day | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | BLACK SHEEP R/C FLYERS | John Noel | 709-738-4511 | jnoel@nf.sympatico.ca | The Black Sheep R/C Flyers invites you to come to our field and enjoy our open field day. We will provide the food, drink, and a place to fly. MAAC is required to fly. Spectators are welcome. Registration fee is \$5. Starts at 9:00 am. | 2013-174

July 13 | ASRCM Heli Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | ATLANTIC SOCIETY OF R/C MODELERS | Main Club Field | Paul Marsh | (902)229-7446 | pmasrcm@hotmail.com | The Atlantic Society of Radio Control Modellers is happy to host its Second Annual Helicopter Fun Fly in support of the IWK Childrens Hospital. There is no registration fee, however donations of toys will be accepted and forwarded on to the IWK. A free BBQ lunch will be provided and flying will start at 9:00am. We had a great turn out last year and hope to see you all back again this year! | 2013-154

July 28 | Annual Funfly | Fun Fly | 1 Day | AVON RC FLYER'S | Main Club Field |

Calendar of Events



Bruce Hall | 1-902-225-3981 | bhall@win.eastlink.ca | The Avon RC Flyers are again hosting their annual fun-fly on July 28/13, rain date July 29/13. No registration fee is required. There will be a BBQ and donations are being accepted for the BBQ. We are located at 4499 Highway #14 on the Windsor Forks Road behind Daniel U-Pick apple orchard. | 2013-147

August 17 | Fun Fly | Helis East | 1 Day | WINGS OF WELLINGTON R/C AIRCRAFT CLUB | Main Club Field | Jeremy Dann | dann@xcountry.tv | Helicopter and Multirotor flyers are once again invited and welcomed to the Valley for Helis East. The event will take place at the club field. This years event will once again incorporate the 'HELI GAMES'. The Games are intended to be fun - no practice required. We are planning on good weather, good food, and lots of prizes for 2013's event. We hope you will join us for a day of fun flying! Rain date is the 18th. | 2013-138

August 31 | Scale Aerobatics Contest | Competition | 1 Day | AVON RC FLYER'S | Main Club Field | Alan Coolen | 1-902-830-1251 | coolen@eastlink.ca | The Avon Flyer's are hosting another one-day Scale Aerobatics Contest on August 31/13, rain date September 1/13. We are located on Highway #14 on the Windsor Forks Road, just before Ski Martock but on the opposite side at Daniel U-Pick's apple orchard. All classes from Basic to Unlimited will be flown. Registration starts at 8:30am. Registration fee will be \$5.00 to help cover costs. For more information contact Al Coolen, email: coolen@eastlink.ca or Sandy McInnis, email: s.mcinis@ns.sympatico.ca. | 2013-148

September 14 | Halifax Electric Flyers 3rd Annual Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | HALIFAX ELECTRIC FLYERS | Main Club Field | Dave McIsaac | 902-462-2162 | david3484@hotmail.com | Halifax Electric Flyers Association | Halifax Electric Flyers Association will be hosting their 3rd Annual Fun Fly at their Porters Lake Field on Saturday September 14th with Sunday September 15th as the rain date. The fun fly will take place at 9:30 AM with a BBQ at noon. Gas/Glow and Electric Models of all sizes are welcomed for this event. The full sized grass airstrip is 2400' long with a smaller hard packed sandstrip for smaller models. Some of the events will include spot landings, climb and glide and the ever so dreaded, but lots of fun, limbo contest. Stay tuned for up to date information at www.halifaxelectricflyers.com. Bring plenty of bug repellent, sunscreen, sunglasses and a chair. Admission will be \$5.00 at the field and a small fee for our delicious hotdogs and burgers. Want to camp at Porters Lake? Go to <http://www.novascotiaparks.ca/parks/porters.asp> | 2013-140

October 5 | Oktoberfest Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | WINGS OF WELLINGTON R/C AIRCRAFT CLUB | Main Club Field | Daniel Spencer | 902-365-5270 | flyerp39@gmail.com | Hello Folks Once again The Wings of Wellington RC Club is Proud to announce that we will be holding our annual Oktoberfest fall fun fly. So please Come out for a Day of

Fun, great Food, Flying and fellowship. This is considered to be one of the last Fun Fly's of the season. So come on out and enjoy a great time. event Date is October 5th at 9.00am and the rain date is October 6th. It cost \$5.00 to register that includes a very tasty BBQ lunch with refreshments and all the flying you can handle MAAC membership card will be requested At registration. If you have any questions do not hesitate to contact me. And please Check for updates on our website <http://wing-sofwellington.org/news.htm> We Hope to see you there. Mark your Calendars! More Details to follow! | 2013-158

BRITISH COLUMBIA - C

April 5 | Annual Mall Show | Display | 2 Days | PRINCE GEORGE AEROMODELERS | Mall | Olaf Starck | 250-960-9630 | astarck@shaw.ca | The Prince George Aeromodelers are holding their Annual Mall Show at Pine Center Mall in Prince George BC on April 5th and 6th 2013. Contact: Olaf Starck: 250-960-9630 astarck@shaw.ca | 2013-52

April 27 | Fun Fly | 2nd Annual Spring Icebreaker and Lake Country foodbank fundraiser | 2 Days | KELOWNA OGOPOGO RADIO CONTROLLERS | Main Club Field | Todd Davis | 778-436-9821 | toddapril@shaw.ca | The Kelowna Ogoopogo Radio Controllers would like to invite you to attend their 2nd Annual Food Bank Spring Flyin. Come on out bring anything you have even if its just a display model, and have a great weekend with us. A concession will be running on both days, and there will be event camping if needed on site. There will be lots of family based activities and prizes for all, entry fee is going to the food bank and donations will be accepted as well. contact Todd Davis at 778-436-9821 or by email at toddapril@shaw.ca. | 2013-139

May 24 | Fun Fly | KMAS Spring Fun Fly | 3 Days | KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | Main Club Field | Rob Dover | 250 554 6912 | rcdoover@shaw.ca | KMAS Spring Fun Fly Come spend the weekend (F/S/S) with us and fly off our 600 foot paved runway. Flying is from 9AM til dark (or later). We will have pilot prizes and a concession available with burgers, hot dogs, pop, etc. Dry camping is available on a first come, first served basis (please advise us ahead of time so we can hold a spot for you). This is also the weekend before the Grindrod Spring Float Fly, so why not come fly with us and then head for the lake. We are only an hour and a bit from Sandy Point. | 2013-86

May 26 | SPRING FLOAT FLY | Fun Fly | 8 Days | GRINDROD AIR FORCE SOCIETY | Sandy Point Campground / Shuswap Lake | Trevor Norsworthy | 2508325250 | norsworthy@shaw.ca | Come and enjoy 8 days of Float Flying on one of BC's best lakes. This is the 36th year for this, the longest float event in BC. Come and enjoy the beautiful Shuswap, visit with old friends, do some flying and spend the evenings around a campfire. The retrieval boat rescue-one will be available for those in need from May 26th to June 2nd. Lots of camping with full hook-ups are available as

well as some cabins, Camping discounts available for the duration of the event, contact the campground directly @ 250-832-3793 after April 1st/2013. A \$10 fee per pilot is applicable -no charge for Juniors-contacts are: Trevor - norsworthy@shaw.ca Jack- elake@telus.net REMEMBER THE CAMPGROUND DOES NOT ALLOW DOGS | 2013-74

May 29 | Spring Jet Warm-Up | Fun Fly | 5 Days | Main Club Field | PRINCETON R/C JET FLYERS | Bart Ramsay | (778)999-2694 | rcbart@shaw.ca | Come to Princeton, fly and watch turbine jets fly from the great Princeton Airport. We fly from 8am to dusk. 2 way radios are on hand in order to communicate with any full scale airplanes that fly-in. NOTAMs filed for the event. Dry camping allowed, potties on hand and town is a very short trip. To get to the field go N. on Bridge St., cross the one-lane bridge, turn left then left at first road, up the hill to the school. Follow the dirt road to the fence (200') then follow the fence to the gate. | 2013-166

June 10 | Fun Fly | Houston Fun-Fly | 7 Days | BULKLEY VALLEY R/C FLYERS | Main Club Field | Dave Hopper | 250-692-3055 | davern@telus.net | 30TH annual Houston Fun-Fly June 10th to 17th. On site dry camping, steak and prawn dinner Sat. night Breakfast Sunday morning. Come and join us for a week of fun, no admission fee. | 2013-117

July 13 | Summer Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | PRINCE GEORGE AEROMODELERS | Main Club Field | Jim Wickstrom | 250-964-1837 | james_wi@telus.net | The Prince George Aeromodelers are holding their Annual Fun Fly at their Blackwater Road field on July 13th and 14th 2013. Saturday night barbecue and campfire. Funfly Saturday and Sunday. Contact Jim Wickstrom: james_wi@telus.net Alternate Contact: Olaf Starck: astarck@shaw.ca | 2013-51

July 19 | British Columbia Scale Classic | Competition | 3 Days | VERNON R/C AEROMODELLERS | Main Club Field | Mike Allman | 250-558-0758 | mike.rc.allman@gmail.com | The Vernon RC Aeromodelers Society will host the 9th. Annual BC Scale Classic at our airfield north of Swan Lake in Vernon, BC; July 19th.-21st., 2013. US Scale Masters Qualifier. \$35.00 entry fee per model/\$30.00 for NWSAM or USSMA members. Contestant fees include the Friday night BBQ 'Hanger Party'; \$5 charge for additional family members & guests. An on site concession will be available and a catered dinner on Saturday night is planned, \$15.00/person. Self contained/dry camping by donation (going to a charity designated by our land owner) at the VRCAS field located 10km north of Vernon, BC on L&A Cross Rd. off Hwy's 97 or 97A just north of Swan Lake. Notification of participation & guest numbers is requested to aid with food planning and RV parking! US Scale masters rules - Five Scale Categories (ARF's allowed in the first 3): Fun(Novice & Experienced), Open & Advanced, Expert and Team. Five mandatory requirements: Take-off, Straight Flight Through, Figure Eight, Landing & Real-

Calendar of Events



ism of Flight, plus 5 optional(Prototypical) maneuvers that you choose. Pilots Choice Award, Raffle & 50/50 draws. Contacts: Roly Worsfold 250-374-4405 (rolydd@telus.net) or Mike Allman 250-558-0758(mike.rc.allman@gmail.com) website: www.vrcas.org | 2013-152

August 2 | Fun Fly | To Sink It | 4 Days | BULKLEY VALLEY R/C FLYERS | Main Club Field | Dave Hopper | 250-692-3055 | davern@telus.net | Four days of flying off Burns Lake, on site dry camping, community dinner Sat night and breakfast Sun morning. Beautiful flying site and great people. See you there. | 2013-118

August 18 | Fun Fly | All Club Invitational | 1 Day | SHUSWAP LAKE AERO MODELERS | Main Club Field | Bruce McLellan | 250-675-5027 | president@slams.ca | Come out and fly, have fun and enjoy meeting people from the hobby from all over the interior. The fly-in is at our field at Blind Bay and will start around 10:00AM. We will provide a lunch of hamburgers and hotdogs at noon. Make sure you bring a lawnchair, your hat and of course, an airplane or two!! | 2013-80

September 3 | Fun Fly | Shuswap Lake Aero Modelers Fall Classic Float Fly | 6 Days |

SHUSWAP LAKE AERO MODELERS | Sandy Point Campground and Beach | Dennis Miller | 250-675-3851 | fallclassic@slams.ca | The SHUSWAP LAKE AERO MODELERS (SLAM) once again invite you to beautiful Shuswap Lake, BC for the 17th Annual SLAM FALL CLASSIC. The site is Sandy Point Resort 5 km. west of Salmon Arm, BC. The event is one of the largest float events in the Pacific Northwest and hosts 90-100 pilots each year, and there is always room for you!! The fee to dip your floats in the water & share all the fun is \$15. 2013 Registration will begin Tuesday Sept 3rd, and the event will continue for 6 days winding up about noon Sunday Sept 8th when awards and prizes will be presented. A retrieval boat is available during the event as well as frequency control (where needed). Highlights include pilot's draws, 50/50, raffle with great prizes, pie sale, corn roast, nite flying and more. There often is a concession on-site. RV & cabin reservations are available at Sandy Point Resort 250-832-3793. Sorry, dogs are NOT allowed. There is an excellent article about the event in the May 2011 issue of Fly RC and lots of pictures at www.teamtracon.com. Super September weather is generally encountered, but not guaranteed. Sandy Point Resort, 5Km west of Salmon Arm,

BC on the TCH. Look for the Campground Signs lakeside. Event details Further information is available from Dennis Miller 250-675-3851 or Bruce McLellan 250-675-5027 or email fallclassic@slams.ca | 2013-81

September 18 | Gerard McHale Memorial Jet Meet | Fun Fly | 5 Days | Main Club Field | PRINCETON R/C JET FLYERS | Bart Ramsay | (778)999-2694 | Come to Princeton, fly and watch turbine jets fly from the great Princeton Airport. We fly from 8am to dusk. 2 way radios are on hand in order to communicate with any full scale airplanes that fly-in. NOTAMS filed for the event. Dry camping allowed, potties on hand and town is a very short trip. To get to the field go N. on Bridge St., cross the one-lane bridge, turn left then at first road, up the hill to the school. Follow the dirt road to the fence (200') then follow the fence to the gate. | 2013-165

MANITOBA NW ONTARIO - D

March 9 | Diamond Aces Annual Mall Show | Display | 1 Day | Clearspring Mall | DIAMOND ACES R/C FLYING CLUB | Heather Hiebert | 204-371-8593 | nestevoair@net-scapes.net | www.diamondaces.ca | 2013-177

June 1 | Rabbit Lake Float Fly | Fun Fly | 2 Days | LAKE OF THE WOODS AEROMODELERS | Main Club Field | Ron Pettigrew | 807-548-5643 | repettigrew@bell.net | The Lake of the Woods Aero Modelers invite you and your family to join us for two days of flying from water at one of the best sites in Central Canada. The fourteenth Annual Rabbit Lake Float fly will be held June 1-2 at Garrow Park in the City of Kenora, Ontario. There will be a food concession on site and a baron of beef supper Sat. Night. Directions - See map on MAAC Website under Lake of the Woods Aero Modelers Contact Ron Pettigrew, 693 Carlton Road, Kenora, ON P9N 0B8 Ph. 807-548-5643 repettigrew@bellnet.net | Jan-13

July 20 | R.R.I. FUN FLY | Fun Fly | 1 Day | RAINY RIVER INTERNATIONALS | Main Club Field | BILL HAGARTY | 807-852-3251 | whagarty@aol.com | Well here we go again for the 2013 fun fly season. As always a big thanks to all who helped the 2012 fun fly. Without the help it would not happen. It is time to mark the calendar for 2013. The fun fly will be a one day event but you are welcome to come early and stay as long as you want. There is dry camping on the field weather permitting. The R.R. FUN FLY-FISH FRY will be on the 20th of July. The landing fee will be \$15.00 for pilots. There will be a \$10.00 fee for spouse or family. The B.B.Q. will be on the go at noon with hamburgers and smokies. For a moderate fee. If you are planning on going to the U.S.A. be sure to have your proper documentation. If you have nay question or concerns please call W. Hagarty 807-852-3251 or e-mail whagarty@aol.com. Our website is 222.unaero.com/rainyriver. Looking forward to another great fun fly season. Thanks again R.R.I. | 2013-13

CELLAR DWELLER
HOBBY SUPPLY LIMITED
1560 MAIN STREET, WINNIPEG MB R2W 3W4

Your One Stop Hobby Shop!

"Radio Control Specialists"

- Aircraft • Cars • Trucks • Helicopters •
- * Expert staff with over 125 years of experience.
- * Complete after sales service.
- * Huge selection of R/C products plus plastic models, rockets, tools, kites, slot car racing and more.

Serving the Hobbyist since 1972

(204) 589-2037
Toll Free: 1-866-248-0325

www.cellardwellerhobby.com

Calendar of Events



August 16 | Gimli Model Fest 10th Anniversary | Fun Fly | 3 Days | MANITOBA/NORTH-WESTERN ONTARIO ZONE | Main Club Field | Jeff Esslinger | esslinger1@shaw.ca | www.gimlimodelfest.com The 10th annual GFM dates are now released. Come the week-end before, stay the week. GMF 2012 was the best ever. Stay in the loop: friend us on Facebook; Gimli Model Fest. Or check us out at www.gimlimodelfest.com What the spectators have to say: 'This is better than a 'real' air-show' | Dec-13

September 14 | End of summer rendezvous | Fun Fly | 2 Days | LAKE OF THE WOODS AEROMODELERS | Main Club Field | Ron Pettigrew | 807-548-5643 | repttiggrew@bell.net | You and your family are invited to two days of flying and great fun on September 14-15, 2013 at the Lake of the Woods Aero Modelers airfield in Kenora. Other visitors at the airfield might include moose, deer, Bald Eagles and bunny rabbits. Human spectators are very welcome. Bring lawn chairs. Also, bring many combat aircraft, because the competition is ruthless. There is a food concession on site. Directions - see map on MAAC Website under Lake of the Woods Aero Modelers | Feb-13

MIDDLE - E

February 22 | Bi-weekly Indoor Electric Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | FERGUS MODEL FLYERS | Guelph Community Sports Dome | Andy Smith | 519 829-3809 | rcef2008@yahoo.ca | This is a recurring event from noon until 2pm. As this dome is fabric, airplanes are limited to 12 oz max and no more than 80W of power. Exceptions may be granted on a case-by-case basis. Highly stable, 'living room' class helicopters are also allowed (e.g. coaxial types, mSR, mCPx). Please bring a pair of clean indoor shoes as outdoor shoes are not allowed on the turf surface. \$10 per pilot + \$2 registration fee for non-Fergus Model Flyers club members. Spectators are free. If you are interested, please contact me for further information. | 2013-29

March 8 | Bi-weekly Indoor Electric Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | FERGUS MODEL FLYERS | Guelph Community Sports Dome | Andy Smith | 519 829-3809 | rcef2008@yahoo.ca | This is a recurring event from noon until 2pm. As this dome is fabric, airplanes are limited to 12 oz max and no more than 80W of power. Exceptions may be granted on a case-by-case basis. Highly stable, 'living room' class helicopters are also allowed (e.g. coaxial types, mSR, mCPx). Please bring a pair of clean indoor shoes as outdoor shoes are not allowed on the turf surface. \$10 per pilot + \$2 registration fee for non-Fergus Model Flyers club members. Spectators are free. If you are interested, please contact me for further information. | 2013-30

March 22 | Bi-weekly Indoor Electric Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | FERGUS MODEL FLYERS | Guelph Community Sports Dome | Andy Smith | 519 829-3809 | rcef2008@yahoo.ca | This is a recurring event from noon until 2pm. As this dome is fabric, airplanes are limited to 12 oz max and no more than 80W of

power. Exceptions may be granted on a case-by-case basis. Highly stable, 'living room' class helicopters are also allowed (e.g. coaxial types, mSR, mCPx). Please bring a pair of clean indoor shoes as outdoor shoes are not allowed on the turf surface. \$10 per pilot + \$2 registration fee for non-Fergus Model Flyers club members. Spectators are free. If you are interested, please contact me for further information. | 2013-31

April 5 | Bi-weekly Indoor Electric Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | FERGUS MODEL FLYERS | Guelph Community Sports Dome | Andy Smith | 519 829-3809 | rcef2008@yahoo.ca | This is a recurring event from noon until 2pm. As this dome is fabric, airplanes are limited to 12 oz max and no more than 80W of power. Exceptions may be granted on a case-by-case basis. Highly stable, 'living room' class helicopters are also allowed (e.g. coaxial types, mSR, mCPx). Please bring a pair of clean indoor shoes as outdoor shoes are not allowed on the turf surface. \$10 per pilot + \$2 registration fee for non-Fergus Model Flyers club members. Spectators are free. If you are interested, please contact me for further information. | 2013-32

June 1 | THERMAL WORKSHOP DAY | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | SOUTHERN ONTARIO GLIDER GROUP | LES PEER | 905-275-5622 | 2013 June 1, Thermal Workshop Day, Fun Fly, 1 Day, Southern Ontario Glider Group (SOGGI), club field, Les Peer, 905-275-5622. Members of SOGGI are hosting a hands-on Thermal Workshop to demonstrate and coach visitors on the skills of soaring as well as locating those elusive thermals. Invited are new and potential glider pilots with MAAC membership and MAAC wings. Bring your own pure glider or electric assisted glider or use our club glider. Hi-starts and winches will be provided, demonstrated and used. By providing this assistance we hope to promote soaring by participants in your own clubs by transferring the skills you need to get started. Increased participation through the summer, as a visitor in our frequent League of Silent Flight (LSF) contests is also welcomed. No charge, bring your lunch and proof of MAAC membership. No internal combustion engines allowed on our sod farm. Please contact me for further details and field location in the Hamilton area. | 2013-171

June 8 | Fun Fly | Christie Conservation Area Float Fly | 2 Days | BURLINGTON RADIO CONTROL MODELERS CLUB INC. | Christie Lake Conservation Area | Laddie Mikulasko | 905 628 2749 | The Float Fly-Burlington R/C club will host Annual Float Fly at the Christie Conservation Area Park. The park is located on #5 highway, west of #6 highway. The flying is from 10AM to 4PM both days. For more information, call Laddie Mikulasko at 905 628 2749 or park at 905 628 3060. | 2013-136

July 20 | Niagara Region Model Flying Club Inc | Fun Fly | 1 Day | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB INC. | Main Club Field | Clint Green | c.green@keyframe.ca | Come join us for a great day of flying and related events. Food and plenty of parking available.

Scale, jets, electric, acrobat and choppers will be flying. | 2013-69

July 27 | War Birds Over The Bay | Fun Fly | 2 Days | BURLINGTON RADIO CONTROL MODELERS CLUB INC. | Main Club Field | Joe Fazzari | 905-335-8695 | jfazzari@cogeco.ca | SCRAMBLE ALL AIRCRAFT: The Burlington Radio Control Modellers is hosting our 4th Annual War Birds Over The Bay scale event at our Bayview Park flying site, 1600 King Road, Burlington, on the weekend of July 27th & 28th 2013. This one of a kind event in Southern Ontario is for scale model military aircraft of any era and type, Fighters, Bombers, Transports, Military Trainers etc. Flying from 9:00 AM, Saturday and 10:00 AM, Sunday until 2:00 PM followed by open flying on both days. The field boasts a 300 x 30 ft paved runway surrounded by well maintained grass. Noise restrictions are in effect (85db @ 7 m). On-site camping (No services) is available from Friday AM to Monday AM. There are also many motels/hotels/restaurants within 10 minute drive from the field as well as onsite washrooms and an all day BBQ. Electrical power is available for charging. On-site vendors are always welcomed and Skyrcraft Hobbies is just a ten minute drive from the field if any critical parts are required. Pilot prizes, raffles and 50/50 draws along with nostalgic music of the era all contribute to a fun filled weekend. This is an opportunity to join others with the same interests, the sharing of tips, ideas and fellowship of friends, new and old. Registration is \$10.00 with pre-registration before the event, \$15 on the event day. Spectators are asked to donate \$5 toward a donation to our local Carpenter House Hospice. For further details and pre-registration please see www.brcm.org. BE THERE OR BE SQUARE | 2013-46

August 10 | Fun Fly | RCMF Fun-Fly Over Marshville | 1 Day | ROSE CITY MODEL FLYERS INC. | Main Club Field | Bob Gunter | 905-892-3427 | rgunter1@cogeco.ca | This is the RCMF's annual Fun-Fly at their Marshville Airpark. Beautiful farm country with clear skies at this airfield. Bring your lawn chairs and sun-screen. BBQ and drinks available, door prizes and raffle. All MAAC members welcome to fly. Spectators welcome. Rain date is Sunday 11 August | 2013-102

August 24 | Fun Fly | RCMF Annual Vintage Fun-Fly | 1 Day | ROSE CITY MODEL FLYERS INC. | Main Club Field | Bob Gunter | 905-892-3427 | rgunter1@cogeco.ca | This is the RCMF's annual 'Vintage Fun-Fly' at their Marshville Airpark on Saturday 24 August 2013. Beautiful farm country with clear skies at this airfield to be filled with model aircraft representing the early days of flight. Aircraft from the beginning of flight to 1939 only! Bring your lawn chairs and sun-screen. BBQ and drinks available, door prizes and raffle. All MAAC members welcome to fly. Spectators welcome. Rain date is Sunday 25 August | 2013-103

Calendar of Events



NORTHERN - F

June 29 | Fun Fly | 13th Annual fun fly | 1 Day | TIMMINS GOLDEN HAWKS | Main Club Field | Ron Roy | 705-262-0111 | ronljroy@gmail.com | Timmins Golden Hawks 13th annual fun fly with emphasis on safety and fun for all. Limited camping available on site, but no hook up facilities. Limited prizes, but fun almost guaranteed. Start time of around 9am, excellent refreshments as well as lunch available. Dinner location to be announced at event | 2013-110

August 17 | SMAC Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | SUDBURY MODEL AIRCRAFT CLUB | Main Club Field | same | 705 929-6043 | spencerwebster@sympatico.ca | August 17, 2013. 10:00h - 15:00h Sudbury Model Aircraft Club Fun Fly. Garson/Coniston Road Sudbury. Food and Drink available. MAAC rule apply. Proof of MAAC membership required for pilots. Contact Spence Webster 705 929-6043 spencerwebster@sympatico.ca OR Bill Whitehouse 705 560-1477 willwhit@vianet.ca | 2013-22

OTTAWA VALLEY - G

February 23 | Winter Fun flying | Fun Fly | 1 Day | OTTAWA R/C CLUB | Main Club Field | Shahram Ghorashi | 613-265-6292 | We are inviting you to join us in ORCC first Event of the year 2013, Winter Fun Flying at the Drummond Field. In our large heated Club house we will serve you hot coffee, at 12:30 we will serve Shahram's famous chilly followed by hotdogs. |

May 25 | Rideau Flyers Open House | Fun Fly | 2 Days | RIDEAU RC FLYERS | Main Club Field | Nigel Chippindale | nchippin@rogers.com | To celebrate our 25th Anniversary, Rideau R/C Flyers welcome you to Lou Macdonald Field in the National Capital Region. With 400 foot runway, smooth grass strip and a shady place to sit and chat, this is the place for a relaxed weekend of flying. Or just drop by to visit. No events, no landing fee, just flying! Flying starts 9AM each day. Lunch available. Registration is required but free. Must be current member of MAAC or AMA. Limited camping, no hookups. | 2013-160

June 1 | Ed Rae Memorial Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | STETSON FLYERS | Main Club Field | Dan Marcotte | marcottedaniel@sympatico.ca | Stetsons invite you to join us for a season opening weekend of fun flying with all types of aircraft and helis. Show off your new baby and come fly with the friendly Stetsons! Enjoy two days of sport flying with a few fun events for a little spice, and the always great Stetson Canteen for your lunch hour pleasure! For additional information email Dan Marcotte at marcottedaniel@sympatico.ca | 2013-65

June 14 | FAN-FAIR | Fun Fly | 3 Days | RIDEAU RC FLYERS | Main Club Field | Ken Park | 613 823-1933 | ken_park_99@yahoo.com | "FAN-FAIR" is Canada's premier EDF only Jet event hosted by the Rideau RC Flyers of Ottawa. This event is open for all sizes and types of EDF jets. Simply a fantastic gathering place for those with that need for speed!

The flying field will be available Friday with open flying with the regular club members so relax and fly what you like on Friday. The Friday has proven popular with those who have traveled in from afar and those in need of test flights and those wanting that prime set up spot. The registration table will be open noon Friday; proof of a MAAC or AMA card is required. Saturday is the main event with open flying from 9AM to 4PM. A full day of fun has been organized with various prizes and fun games. A radar gun is available on demand. Prizes will be awarded for best speed 70mm and below and 90mm and above. This year besides the fun of mass Foamy launches we want to include a short Foamy Fun/Fly contest for your lunch time entertainment. Sunday again like Friday is scheduled for open flying with the club members great for all those wanting to put in that last flight and or getting packed for that long trip home. Further FAN-FAIR details and costs will be posted when available on FAN-FAIR on RC Canada <http://www.rc-canada.ca> Contact Event Director Ken Park PH: 613 823-1933 Email: ken_park_99@yahoo.com | 2013-159

June 15 | Fun Fly | 38TH ANNUAL FATHER'S DAY FUN FLY | 2 Days | KINGSTON R/C MODELLERS | Main Club Field | MIKE SIEMONSEN | 613-384-2377 | seemo@acn.net | On June 15th and 16th 2013 the Kingston Radion Control Modellers are hosting their 38th annual Father's Day Fun Fly at the KRCM field. Previous events have been covered by Fly R/C and Model Airplane News. There will be competition events and chance events and plenty of open flying. Canteen Saturday and Sunday serving breakfast and lunch. Saturday evening BBQ dinner. Plenty of room for camping (no hook ups). See KRCM.ORG for directions. \$30.00 for both days. Contact CD Mike Siemensen at seemo@acn.net for information. | 2013-122

June 29 | 18th Annual Kingston Electric Fun-Fly | Fun Fly | 2 Days | KINGSTON R/C MODELLERS | Main Club Field | Martin Irvine | 613-389-5579 | irvine.martin@gmail.com | The Kingston Radio Control Modellers are hosting their 18th Annual Electric Fun Fly at the KRCM field. Plenty of open flying. Canteen Saturday and Sunday serving breakfast and lunch. Plenty of room for camping (no hook ups) see KRCM. Org for directions. \$10/day or \$15/weekend. |

July 20 | Competition | Scale over Ottawa | 2 Days | STETSON FLYERS | Main Club Field | Simon Nadler | 613 883-3367 | info@scaleoverottawa.ca | 1st Annual Scale over Ottawa competition & fun fly! Come and join us for this two day scale aircraft extravaganza celebrating some of the finest examples of rc aircraft in and around our zone. Saturday July 20 is competition day where pilots will compete for trophies and prizes in a day of competition in Fun Scale (beginners), Sport Scale (int.) and Stand-off scale. Sunday July 21 is a scale fun-fly where all types of scale aircraft are invited to fly in a relaxed and friendly environment. RV's & trailers welcome Friday and Saturday night (no hookups), restaurants close by, canteen running both days. Be

a part of this awesome event and contribute to reigniting scale flying in zone G! <http://www.scaleoverottawa.ca> | 2013-132

August 17 | 26th Annual Kingston IMAA Giant Rally | Fun Fly | 2 Days | KINGSTON R/C MODELLERS | Main Club Field | Dave Penchuk | (613) 795-6076 | dave.penchuk@sympatico.ca | August 17-18, 2013 - 26th Annual Kingston IMAA Giant Rally. Hosted by the Kingston Radio Control Modellers and IMAA Chapter 217. Registration at 8:00 am and flying from 9:00 - 5:00pm on both days. \$10.00 landing fee. 400 ft grass runway. Limited camping, no hookups. Concession, Kingston style Saturday night feast. Raffles and door prizes. Rule 80" wingspan for monoplanes, 60" for biplanes or 3/4 scale. IMAA sanctioned and IMAA rules apply. Must be current member of MAAC or AMA. Contact: Dave Penchuk, cell: (613)795-6076, Email: dave.penchuk@sympatico.ca or Rolly Siemensen, home: (613)389-3631, cell (613)572-3631 Email: roolly@bell.net Directions: <http://www.krcm.org/map.pdf> Website: <http://www.giantscale-canada.com> |

August 23 | Canadian IMAC Nationals | Competition | 3 Days | STETSON FLYERS | Main Club Field | Gary Robertson | garyr75@hotmail.com | Stetson Flyers are pleased to host the 2013 IMAC Canada Nationals at Stetson Field. We look forward to a full 3 days of competitive flying in all classes from Basic to Unlimited. Freestyle will also be flown. For up to date registration and information please consult www.scaleaerobaticscanada.com Stetsons Canteen will be available for lunch and refreshments. A Friday Pilots Dinner at the field will be held, and a Banquet on Saturday evening will cap off the festivities, location TBA. Basic Camping is available on site (no hook ups) MAAC or AMA required. IMAC members receive a discount. |

September 7 | IMAA Giant Scale and Pig Roast | Fun Fly | 2 Days | STETSON FLYERS | Main Club Field | Scott Clarke | giantscale@rcaviator.ca | Please join us again this year for a BIG weekend of IMAA Giant Scale fun flying. The featured Pig Roast and dinner on Saturday afternoon is always a great event, so bring your appetite! MAAC or AMA is required and aircraft are to be IMAA legal. Basic Camping is available (no hookups). Flight line opens at 9AM both days. Landing fee of \$10 applies. Stetsons famous lunch hour canteen will operate both noon hours. Email Scott Clarke at giantscale@rcaviator.ca for additional information. | 2013-66

BC COASTAL - H

April 6 | Annual Spring Mall show | Display | 1 Day | Nanaimo North Mall | PARKSVILLE DISTRICT AND QUALICUM FLYERS | Bruce Berry | 250-468-5249 | bberry@shaw.ca | This annual event is always well received. Sponsored by PDQ Flyers in co-operation with Nanaimo Modelairs. We have 10 tables and chairs (more if needed). Held at Nanaimo Town Center on Rutherford road. Set up time 9:30 mall opens at 10:00am close at 5:00 pm. Two RC simulators will be set up for the public

Calendar of Events



to try their hand at RC flying Call Bruce Berry the PR guy 250-468-5249 for more information | 2013-169

May 5 | Dan Jude Memorial Ninth Annual Float Fly | Fun Fly | 1 Day | Allouette Lake | WEST COAST RADIO CONTROLLED AIRCRAFT FLYERS SOCIETY | Bill Johnston | 6044720948 | wjl1@telus.net | Ninth Annual Dan Jude Memorial Float-Fly Sunday May 5 2012 The WCRCAF is again hosting their annual Dan Jude Memorial Fall Float-Fly at Allouette Lake. The Park gate opens by 8:00 and there will be an orientation and safety meeting at 9:00. then flying will continue till 3:00. All types and sizes of fixed wing model aircraft are welcome, Bring your Heli to if its on floats, however, for the safety of yourself and others watching, please bring only properly functioning and inspected aircraft. There are no fees for this event, but proof of MAAC membership is required... Should it rain, a decision to cancel will be made at 10:00 that day... Please note that there will be no alternate date scheduled for this event. Bring your lunch and make a day of it. Washroom facilities on site. For more information, contact Bill Johnston at: wjl1@telus.net or go to our web site: www.wcrcaf.com Directions : From Dewdney Trunk Rd. in Maple Ridge, drive north on 232th St. At roundabout, bear right onto Fern Crescent then follow the signs for Golden Ears Park. Drive through the Park gate and follow the road to the lake day use area. Modelers will use the day use parking area for their vehicles. | 2013-167 May 18 | Competition | Pattern in the City | 2 Days | SPECTRUM FLYERS | Spectrum Flyers club Field | Danny Gill | 778-237-9703 | dangill57@gmail.com | First time Sportsman fly free! Friday night is meet and greet appy night, potluck and good times. Breakfast snack, coffee and lunch for the pilots and staff is included. This club will require proof of MAAC / AMA insurance to compete, and is a 2.4 GHZ only field due to the proximity of a neighbouring club. No 72mhz transmissions are allowed, and no exceptions. Trophies to third place are included. There may even be prizes. For further information, contact Dave Blaby at david.blaby@me.com or Danny Gill at dangill57@gmail.com. | 2013-129

July 20 | Competition | WESTERN CANADA STUNT CHAMPS | 2 Days | VANCOUVER GAS MODEL CLUB | Main Club Field | KEITH VARLEY | 604-327-4932 | kvarley3@gmail.com | Western Canada Stunt Champs VGMC Flying Site - Rice Mill Rd, Richmond, BC July 20, 2013 9AM Old Time Stunt, Classic Stunt, N.W. Profile July 21, 2013 9AM Beginner P.A. Intermediate; P.A. - Advance P.A.; Expert P.A. N.W. Profile Rules as per A.M.A. Rules Contact C.D. Keith Varley at kvarley3@gmail.com | 2013-82

July 20 | Competition | Joel Clarkston Memorial Scale Event | 2 Days | RADIO CONTROL AERONAUTICS ASSOCIATION | Main Club Field | Gary Crossan | 250-941-4029 | mikeh5753@gmail.com | The Joel Clarkston Memorial Scale Event will be held once again at the Merville site and hosted by the RCAA

Comox Valley club. There will be a concession on site and some RV parking is available for the overnighters. | 2013-85

QUEBEC - I

April 6 | Fun Fly | Rendez-vous 2013 Vol Intérieur | 1 Day | CLUB AVION RADIO CONTROLE TROIS-RIVIERES | Académie des Estacades | Emile Fiset | 819-379-0139 | efiset@gmail.com | Où : L'Académie Les Estacades 501 des Érables, Trois-Rivières secteur Cap de la Madeleine, G8T 5J2 Entrée des gymnases porte #4 Quand : Samedi le 06 avril 2013 Horaire : De 08.00 hres à 21.00 hres Coûts : \$10,00 pour la journée Disponibles : Trois grands gymnases, sous le même toit, qui permettra les vols simultanés d'avions pour vol intérieur ainsi que d'hélicoptères et quadcopters et en plus, des vols d'avions 3D intérieurs. Accès à une petite cafétéria pour les affamés et à des machines distributrices pour les collations. Grand stationnement pour faciliter le transport des précieux aéronefs. Apportez : Vos modèles électriques pour vol intérieur. Des souliers d'intérieur, style espadrille (Obligatoire) Petite table et chaise au besoin Barre d'alimentation élect. avec extension Des lunettes de protection sont recommandées Pour informations : Michel Périgny 819-380-8086 François Normand 819-379-9546 Émile Fiset 819-379-0139 Pierre Cyrenne 819-379-4084 S.V.P. Confirmation de la présence le plutôt possible À : Pierre Cyrenne ou Émile Fiset Ou par courriel à : efiset@gmail.com | 2013-125

June 1 | Fun Fly | Aéroflotte 2013 | 2 Days | CLUB AVION RADIO CONTROLE TROIS-RIVIERES | Fleuve St-Laurent | Lawrence Michaud | 819-244-5545 (cell) | lawrence50@sympatico.ca | Tous les FunFly de 2012 ont été des succès sauf notre événement qui s'est déroulé sous la pluie...faut croire que le fait d'être près du Sanctuaire Notre-Dame-du-Cap n'a pas joué en notre faveur, mais pour 2013 ne reculant devant aucun défis nous rééditons l'événement sur le même site enchanteur (lorsqu'il fait beau :) Comme à l'habitude nous attendons les caravaniers pour ces 3 jours tout à fait gratuitement de vendredi à dimanche. Le prix d'inscription est de \$10.00 vous donnant droit à un chandail de l'événement en plus des tirages de nos commanditaires. Donc apportez vos avions sur flotte et aussi vos petits modèles pour voler après souper au dessus du parc. Si la température est de notre côté nous aurons un kiosque avec accomodement (liqueur, hotdog, etc) | 2013-108

ST. LAWRENCE - J

March 3 | RC Indoor / RC Vol Interieur | Fun Fly | 1 Day | CLUB ESCADRON DU RICHELIEU Sorel-Tracy | Centre Sportif du CEGEP de Sorel-Tracy | Robert Thibert | 450-551-3112 | robert.thibert@yahoo.ca | RC INDOOR / RC VOL INTERIEUR Le Club Escadron du Richelieu organise une journée de vol interieur le 3 mars 2013 de 12.30 a 16.00 hres Endroit: Centre Sportif du CEGEP de Sorel-Tracy 3000 Blv. de Tracy (porte 17) Sorel-Tracy Quebec J3R 5B9 Info: robert.thibert@yahoo.

ca | 2013-18

March 8 | Display | Exposition aux Galeries de St-Hyacinthe | 3 Days | CLUB AEROMODELISTE MASKOUTAIN | Galeries de St-Hyacinthe | Réjean Richard | 450-796-3339 | reri@cgocable.ca | Mars 8-9-10 | Exposition 2013 | Exposition au mail des Galeries de St-Hyacinthe, entrée #6 | Club Aéromodéliste Maskoutain | Réjean Richard | reri@cgocable.ca | Venez célébrer avec nous le 20ième anniversaire de fondation de notre Club, les 8-9-10 mars prochain. Admission gratuite. Tirage d'un avion téléguidé Alpha 40 prêt à voler. Accès direct par l'entrée #6 des Galeries située sur la rue Cusson à St-Hyacinthe. | 2013-137

July 13 | Fun Fly | FESTIVOL | 2 Days | CLUB AVION MODELE GRANBY INC. | Main Club Field | ALAIN TRUDEAU | Rcggranby@hotmail.ca | Le Club Avion Modèle de Granby organise un spectacle aérien les 13 et 14 juillet 2013. Un service de restauration sera sur place. Camping disponible sans service. Vous pouvez arriver le vendredi. L'entrée est gratuite. Très beau site. Deux pistes de disponibles, une en asphalte de 450' X 35' et une autre en gazon de 600' X 65'. Bienvenue à tout les pilotes, jet, avion et hélicoptère. Vol de nuit et combat aérien possible. Direction routière: Autoroute 10 sortie 68 direction Granby (nord). Rendu au blvd Industriel tourner à droite. Information additionnel appeler : Jean-Yves Monnier 450-378-9556 Alain Trudeau 450-372-7269 Marie Reine D. Malcewski 450-263-4818 | 2013-119

August 3 | Festival | Fun Fly | 2 Days | CLUB AEROMODELES ASBESTOS | Main Club Field | Serge Auger | aubou123@videotron.ca | Le Club Aéromodèles Asbestos organise son festival aérien les 3 et 4 août. Un service de restauration sera sur place durant la journée. Vous pouvez camper sur place mais sans service. Il est possible d'arriver le vendredi. Très belle piste gazonnée, dans un environnement paisible. L'entrée est gratuite. Bienvenue à tous les pilotes (jets, avions, hélicoptères). N'oubliez pas d'apporter vos avions de combat électriques. Pour indication routière, consulter notre site internet: <http://www.clubaeromodels-asbestos.com> Pour information s'adresser à Richard Cloutier au 819 879-2633 ou Serge Auger au 819 878-3253. | 2013-21

SASKATCHEWAN - K

March 16 | HCRCC Indoor Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | HUB CITY RADIO CONTROL CLUB INC | Ramada Golf Dome | Colten Edwards | 306-220-2476 | cd.edwards@sasktel.net | HCRCC Indoor fun fly at the Ramada Golf Dome in Saskatoon, SK. Planes of 150 grams or less and 450 size helicopter's are welcome. | 2013-39

March 16 | Display | MJRC Aircraft Club - Annual Mall Display | 1 Day | MOOSE JAW R/C AIRCRAFT CLUB | Moose Jaw Town & Country Mall | Kerry Olson | ticktb00@shaw.ca | MOOSE JAW RADIO CONTROL AIRCRAFT CLUB display will be held at the Moose Jaw Town & Country Mall in the centre concourse on Saturday March 16th, 2013. A wide selection of aircrafts along with members will

Calendar of Events



be in attendance to inform / answer any questions you may have. Check us out at www.mjrc.ca | 2013-96

May 18 | Horizon Beach float fly | Fun Fly | 3 Days | REGINA WINDY FLYERS INC. | Oyama Beach | Heinz Pantel | 781-7400 | hnpzupntl@gmail.com | Open to all MAAC members, for fun and a chance to try float flying, for those who would like to try something more challenging. This is a lot of fun. You must have your paid up MAAC membership with you. Since this is a long week-end bring your sleeping accommodations, and every thing else that one needs for camping. However there will be hot showers, toilets ect. | 2013-468

May 31 | SHAG 2013 | Fun Fly | 3 Days | HUB CITY RADIO CONTROL CLUB INC | Main Club Field | Colten Edwards | 306-220-2476 | cd.edwards@sasktel.net | Come to sunny Saskatoon to enjoy a weekend of only helicopters.. This is an ongoing event for the last 9 years. Beginner's, amateurs and advanced, there is something for everyone. Hotel's are available close to the field and shopping for the wife's is almost next door. Past participants have come from as far away as Vancouver and Michigan. | 2013-36

June 15 | Fun Fly | MJRC Aircraft Club - Annual Fun Fly | 1 Day | MOOSE JAW R/C AIRCRAFT CLUB | Main Club Field | Real Bouvier | 306-630-3976 | realbouvier@hotmail.com | MOOSE JAW RADIO CONTROL AIRCRAFT CLUB annual Fun Fly will be held on Saturday June 15th, 2013. A \$5.00 'Landing Fee' for carded MAAC pilots. Spectators - no charge. New Pilots are encouraged to ask for a Discovery Flight on our Club Trainer with an Instructor. Check out our web site for more information at www.mjrc.ca | 2013-97

July 12 | Saskatchewan Provincial Fun Fly | Fun Fly | 3 Days | REGINA WINDY FLYERS INC. | RWF Field | Doug Brownlee | 306-949-8481 | dbrownlee@sasktel.net | Saskatchewan Provincial Fun Fly, Swap Meet and Flight Demonstration Where: Regina Windy Flyers field Camping: Non-serviced camping with pit toilets is available. Drinking water is not available on site. Gates will be left open from 2:00 PM Friday until 5:00 PM Sunday. Pilot Requirements: Pilots must receive their name tags and agree to the "No Fly Zone" requirements before flying. All pilots must have MAAC or AMA membership supported by a current membership card. Pilots must attend the pilot briefings before flying on Saturday or Sunday. SCHEDULE Friday, July 12. 2:00 PM Gates open for early registration and flying. Note: Concession will not be available on Friday. Saturday, July 13 9:00 AM Pilot briefing. Only those with the "Sat. Pilot Briefing" check-box filled in on their name tag will be allowed on the flight line. 9:00 AM to 1:30 PM - Open flying 10:00 AM to Noon - Official "Swap Meet" area open. Of course, deals may be made any time during the week-end. Noon - Gates open to the public. From noon until 5:00 PM, pilots must have an observer with them when flying. Noon to 1:30 PM - Concession open for lunch 1:30 PM to 3:00 PM - Flight Demonstration and CANDY DROP. Any pilot

selected to fly for the demonstration will have their Landing Fee refunded. 3:00 PM to dusk - open flying. 6:00 PM - "Cook you own" steak supper. Steaks, side dishes and dessert will be provided for pre-registered participants. Cost will be \$ 15.00 for this meal. 9:00 PM - Pilot and Guest Campfire Sunday, July 14 9:00 AM - Pilot briefing. Only those with the "Sun. Pilot Briefing" check-box filled in on their name tag will be allowed on the flight line. 9:00 AM to 4:00 PM - Open flying 10:00 AM to Noon - Official "Swap Meet" area open. Noon to 1:30 PM - Concession open for lunch | 2013-156

SOUTH EAST - L

February 24 | Whitby Aero Modellers Annual Swap Meet | Swap Shop | 1 Day | WHITBY AERO MODELLERS | Heydenshore Pavilion | Martin Welby | 416-283-9853 | Whitby Aero Modellers Annual Swap Meet Heydenshore Pavilion 589 Water St. Whitby Ontario L1N 9V9 Take a break from the winter and buy/sell/swap anything related to the hobby. Limited private and vendor tables available at a very low price. Just minutes south of the 401. | 2013-71

March 2 | Swap Shop | MAAC Swap Meet 2013 | 1 Day | AURORA MODEL AIRCRAFT CLUB | Newmarket Community Center, 200 Doug Duncan Dr. Newmarket ON, L3Y-3Z2 | Jeff Greenberg | 647-588-9790 | AMAC_swapmeet@yahoo.ca | The Aurora Model Aircraft Club is once again proud to announce our annual swapmeet Saturday March 2nd 2013 from 9am-2pm at the Newmarket Community Center, 200 Doug Duncan Drive, Newmarket ON. This year we are pleased to announce an 'Everything R/C' theme, and encourage vendors, swappers and visitors to consider other aspects of Radio Control besides model aviation, such as R/C Cars, Boats, Robots etc in a continuing effort to expand our swapmeet into something more grand like a an 'R/C Expo' or a true 'Toledo North' as some have called it. We will have our usual raffle with many great prizes and will have a designated model gallery area where we would love you to bring your unique masterpieces for displaying to the R/C public. If we get enough models on display, we may also consider a model 'Beauty Contest' with a few prizes As usual, we have a table layout already in basic planning and are ready for vendor/swapper table reservations, please see the contact info on our attached poster. Refreshments will be served on site, switching from a Breakfast to a Lunch Menu. If the weather is still cold, the Skating rink outside the Community Center will be available for use, so bring the family and make a day of it! We are looking for more hobby retailers to set up shop at our show, with an emphasis on everything R/C this year we look forward to seeing you and your great products at the show! Stay Tuned for more details as things progress!! | 2013-101

April 27 | Fun Fly | Maidenfest 2013 | 1 Day | Keswick Model Aircraft Club | Main Club Field | Dave Woon | nd_woon@rogers.com | Maidenfest 2013, This event is CLOSED TO

THE GENERAL PUBLIC, the flying is open to newly flown aircraft and aircraft that need to be maiden, this event is to help people with maiden an aircraft and to bring a high success to the first flight by having experienced members check over the aircraft beforehand. keswickmac.ca | 2013-127

June 8 | Oakville Milton Electric Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | OAKVILLE MFC INC. | Main Club Field | Jack Linghorne | (416)-233-0230 | mjlinghorne@rogers.com | The Oakville Milton Flying Club is once again holding its annual Electric Fun Fly. Saturday June 8th, 2013. Rain date June 9th, 2013. Dust off your favourite electric plane(s), charge up some batteries and come on out and join us. Food and drinks available. Prizes go to lucky pilots. Directions to the field as follows: Oakville Milton Flying Club, North field Drumquinn Park. Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquinn Park, just across the road from Terra Garden Center. The parking area is located at our flying field. All MAAC members in good standing are welcome to fly with us guests welcomed to watch. See you there. | 2013-33

June 22 | Oakwood Flyers Scale Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | OAKWOOD DISTRICT MODEL FLYING CLUB | Main Club Field | Gord Weekes | 905 722 5863 | weekes@rogers.com | Oakwood Flyers Scale Fun Fly, Sat. June 22, 10 am. At the field, 1428 Eldon Rd, 6 km north of Oakwood. Bring your scale plane and fly from our 600 ft. runway! No judging - No stress! Rain date Sun. June 23. \$10.00 fee includes lunch. | 2013-149

June 23 | Annual Air Show | Air Show/Demo | 1 Day | OAKVILLE MFC INC. | Main Club Field | Terry Sears | (905)-844-4048 | searst7281@gmail.com | The Oakville/Milton Flying Club will be having its Annual Airshow in support of the Oakville Fareshare Food Bank on June 23th, 2013. The show will be held between the hours of 12:30pm to 3:00pm at the clubs main flying field located at Drumquinn Park in Milton. Food and drinks will be available. There will be a variety of models performing including war birds, aerobatic planes, gliders and some special surprises. After the show the visitors are invited to fly some of our training planes that will be made available for use under the direction and supervision of club instructors. To get to the flying field from the South take Trafalgar road north to Britannia Road and turn Left at the lights. Proceed west approximately 200 yards to the Drumquinn Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. From the North take Trafalgar road south to Britannia road and turn right at the lights. Proceed west approximately 200 yards to the Drumquinn Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. The public is asked to make a donation of food or cash for the Foodsahre Food Bank by way of admission | 2013-34

June 29 | 6th Annual Gord Silver Memorial Precision Aerobatic Contest | Competition | 2 Days | NORTHUMBERLAND ELECTRIC AVIATORS | Main Club Field | Harry Ellis | harryells@gmail.com | All MAAC RC pre-

Calendar of Events



cision aerobatic classes will be flown as well as P13 & F13. PLEASE note that this is a new location and local club rules will be in effect. Including electric motors only permitted. Lunch will be provided with registration. Please contact Harry Ells by email for event flyer with directions, accommodation and other information. | 2013-43

July 13 | OMF C Summer Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | OAKVILLE MFC INC. | Main Club Field | Terry Sears | (905)-844-4048 | searst7281@gmail.com | All Oakville Milton Flying Club members and family are invited to come out to our main flying field. When: July 13, 2013. Where: Main Club North Field From: 9:30am to 3:00pm. This is your event, so come on out and support your club. Bring your favourite aircraft. All types of models are welcome. Enjoy a great day of flying and fun with your friends and fellow club members. Weather permitting. Food and Drinks will be available. Draw prizes for lucky fliers. See you there. | 2013-35

July 27 | 2013 Oakville Milton Precision Aerobatic Contest | Competition | 2 Days | OAKVILLE MFC INC. | Main Club Field | Jim Eichenberg | (905)-849-9721 | jeichen@idirect.com | 2013 Oakville Milton Precision Aerobatic Contest Hosted by the Oakville Milton Flying Club July 27th and 28th 2013. MAAC Sanctioned event involving all Pattern Classes: Sportsman, Intermediate, Advanced, Masters and F.A.I. Pre-registration by mail, phone or email to the C.D. \$30.00 with a letter of intent or \$45.00 on the day of the contest. Send no money. Pay at the contest. Start time 0900 H Saturday. Registration 0700 to 0830 H Saturday. C.D. Jim Eichenberg (905)-849-9721, email: jeichen@idirect.com. Ass't. C.D. Brian Anderson (905)-826-3168 email: banderson@sympatico.ca. Points will be awarded toward the S.E. Zone Championship. Camping is not available at the field. Arrangements can be made to camp at OMF C South field. No Hook Ups. Check with the C.D. if you wish to camp. | 2013-40

August 4 | War Birds Over Keswick | Fun Fly | 1 Day | Keswick Model Aircraft Club | Main Club Field | Cliff Gibson | 905 535 1469 | gibsoncliff@netscape.net | contact club for more information | 2013-100

August 10 | Oakville Milton Flying club Aerotow | Fun Fly | 2 Days | OAKVILLE MFC INC. | OMF C South Field | Jim Eichenberg | (905)-849-9721 | jeichen@idirect.com | This years 2013 Event will be held on August 10th, and rainday August 11th is our 14th year hosting this event. Start time 9:00am. This event will be held at the Oakville South field located at Trafalgar Rd. and Dundas (Hwy #5) N.W. corner. Each year the size of sailplanes and tugs continue to get bigger. The quality of flying has also improved. Although the last couple of years the weather has had its way, we still managed to have some great flying. Come on out and enjoy a day of silent flight. Meet some old friends or make some new ones. This event is open to current MAAC members in good standing. Food and Drinks will be available. | 2013-41

August 17 | Corn Cob Float Fly | Fun Fly | 1 Day | BEETON RC FLYERS | Club pond | Bill Turkington | 705 300-4176 | tspitfireman@primus.ca | Beeton R/C Flyers are hosting their fourth annual Corn Cob Float Fly at the club pond, August 17th, pilot registration 9am, splash down fee \$8. For more information contact, Rick Byers, 647 932-4018, or Bill Turkington, 705 300-4176 | 2013-78

August 24 | Oakville Milton Heli Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | OAKVILLE MFC INC. | South Field | Jody McConnell | (416)-220-3891 | limitlss@gmail.com | The Oakville Milton Flying Club is proud to host a Heli Fun Fly. Saturday August 24th 2013 at 9am at our South Field at Trafalgar and Dundas NW corner. All types of Helicopters are welcome and pilots must be current MAAC or AMA members. Entry Fee \$0.00 Special guests, prizes and cash BBQ lunch. Contact: Jody McConnell (416)220-3891. limitlss@gmail.com. | 2013-56

September 14 | Fun Fly | Long Sault Flyers Eleventh Annual Scale Rally | 1 Day | LONG SAULT FLYERS | Main Club Field | Roger Langley | 905-623-9308 | roger_val@sympatico.ca | LONG SAULT FLYERS ELEVENTH ANNUAL SCALE RALLY SATURDAY, SEPTEMBER 14, 2013 9:00 AM START (Rain date September 15) JOIN US AT THE LONG SAULT CONSERVATION area on woody road north off durham regional road 20, between regional road 57 and mosport raceway (north of bowmanville) scale and stand-off scale airplanes encouraged, but all flight-tested rc airplanes are welcome bring the family along for a fun-filled day of non-competitive flying, food and prizes!!! \$10 Entry fee includes one ticket to the grand prize draw (additional tickets available at the field. Draw will be held after lunch) current maac or ama membership required to fly (membership card must be shown) lunch available at the field at noon. Penny drive to benefit the terry fox foundation. Spectators welcome for more information please contact roger langley 905-623-9308 or visit our website at WWW.LSFLYERS.COM | 2013-128

September 21 | Oakville Milton Flying Club Scale Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | OAKVILLE MFC INC. | Club South Field | Percy Ford-Smith | (416)-233-7412 | the.four-smiths@sympatico.ca | Oakville Milton Flying Club welcomes you to a one day Scale Fun Fly on Saturday September 21, 2013 from 9:00 am until 4:00 pm. A rainday is scheduled for September 22, 2013 from 9:00 am to 4:00 pm. All types of Scale Aircraft are welcome to fly or be displayed. Draw prizes to lucky pilots. Open to all clubs. A current MAAC or AMA membership is required. Food and drinks will be available. For more information, contact Percy Ford-Smith at (416)-233-7412 or email: the.four-smiths@sympatico.ca See you at the field. | 2013-42

SOUTH WEST - M

February 23 | Winter Indoor Funfly Cowan Park | Fun Fly | 1 Day | WOODSTOCK RADIO

CONTROL FLYING CLUB | Cowan Park | John Sutherland | 519-469-8048 | Winter Indoor Funfly at Cowan Park.(895 Ridgewood Dr Woodstock On.) First flight starts at 10:00 am, last flight at 12:00 noon. Admission is only \$5.00. Tables and hydro are available. Planes and helis suitable for indoor flying are welcome. Please have your valid MAAAC membership for entry. Please contact John Sutherland 519-469-8048 for any questions | 2013-45

March 23 | Annual Mall Show | Display | 1 Day | FOREST CITY FLYERS INC | WHITE OAKS MALL | Chuck Phair | sargent4@roggers.com | Model Display Hand Outs How to cover R/C Flight Simulator DVD Flight/Floats General Hobby Information MAAC and Club Fees Registration Forms | 2013-54

May 25 | Annual Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | FOREST LAKESIDE FLYERS | Main Club Field | Stuart Schroeder | 519-344-1253 | stuart.schroeder@distributel.net | Saturday May 25, 2013- Forest Lakeside Flyers Annual Fun Fly at their Proof Line Road club field, west off Hwy 21 approx 4 Km north of Forest Ontario. Refreshments available, no events, no entry fee, great flying site. Flying 9 am to 4 pm. No rain date. Contact: Stuart Schroeder 519-344-1253 | 2013-47

June 1 | 2013 Chatham CAN-AM IMAC Contest | Competition | 2 Days | CHATHAM AERONAUTS | Prince Albert | Don McLellan | 519 436 0914 | goneflyin@ciaccess.com | The 2013 Chatham CAN-AM IMAC is Back! We are happy to bring back the competition, being held at our new field in Chatham, on the Prince Albert Sideroad. All classes to fly-Basic to Unlimited, and Freestyle. Trophies to 3rd place. Concession booth on site, as well as camping and charging. Alternate sequences to be flown for Advanced and Unlimited. |

June 8 | Jet Fest in Forest | Fun Fly | 1 Day | FOREST LAKESIDE FLYERS | Main Club Field | Brad Metcalf | bmetcalf@xcelco.on.ca | Forest Jet Fest 2013 is a go. Saturday June 8 2013. This will be a fun fly type event open to all 'Jets' (turbine, DF and EDF). Club will run a small food tent. We will also have a display section along with a for sale section, vendors welcome. Lets have some fun and burn some kero and some Watts!! Spectator's are welcome. If anyone has any time and would like to assist, please let us know. Thanks Forest Lakeside Flyers, for more info contact Brad 'Maddog' Metcalf bmetcalf@xcelco.on.ca | 2013-144

June 15 | Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | SAUGEEN RC FLYERS | Main Club Field | Eric Wilston | 519-364-7769 | The Saugeen Flyers invites everyone to our fun fly on June 15, 2013. It starts at 10 am. The rain date will be June 16, 2013. We are located at 1164 Sideroad 30, South Bruce. N 4405.976, W 08102.412. | 2013-60

June 22 | Fun Fly | Warbirds Over | 1 Day | SOUTHERN R/C FLYERS INC. | Main Club Field | Mark Lesperance | lesperanceremovals@gmail.com | SOUTHERN RC FLYERS PRESENTS: Warbirds over "new califor-

Calendar of Events



nia field" scale /semi scale rc aircraft fly-in 1182 road 2 west kingsville, ontario saturday june 22, 2013 10:00am - 5:00pm enjoy all the fun. No landing fee! Pilot registration at 9 am, pilot prizes, 50/50 draw, barbecue and refreshments, area for pilot shelters / tents, shaded picnic area, all are welcome. No rain date for this event, weather permitting. | 2013-120

June 22 | Fun Fly | Barn Storming Open house | 1 Day | OTTERVILLE RADIO CONTROL FLYING CLUB INC. | Main Club Field | Jamie Fleming | 519-424-2351 | j4242351@oxford.net | Barn storming is back at the Otterville Radio controlled Flying club, Prize Money \$400.00. Been the first to fly thought the barn and win the money. Food and drink on site, camping too. Any question call Rene 519-879-6854 or Jamie 519-424-2351

July 7 | Mac Rowe Memorial | Fun Fly | 1 Day | WOODSTOCK RADIO CONTROL FLYING CLUB | Main Club Field | Steve Raper | 519-537-1507 | WOODSTOCK RADIO CONTROL FLYING CLUB MAC ROWE MEMORIAL FUN FLY July 7 2013 10:00am - 3:00pm. All types of planes/helis welcome. food booth, pilot draws. Come and enjoy a day of flying. No rain date. Please bring proof of valid MAAC membership. Visit our website for more info and directions www.woodstockrcflyingclub.ca | 2013-20

July 13 | Annual Scale Rally | Fun Fly | 1 Day | FOREST LAKESIDE FLYERS | Main Club Field | Stuart Schroeder | 519-344-1253 | stuart.schroeder@distributel.net | Saturday July 13, 2013- Forest Lakeside Flyers Annual Scale Rally at their club field, west off Hwy #21 on the Proof Line Road approx 4 Km north of Forest Ontario. Refreshments available, great flying site, lots of visitors, no fees. Flying 9 am til 4 pm. Rain Date: Sunday July 14th. Contact: Stuart Schroeder 519-236-4243 | 2013-48

July 19 | Warbirds and Classics Over Chatham | Air Show/Demo | 3 Days | CHATHAM AERONAUTS | Chatham Kent Municipal Airport | Same as above | 519-352-6108 | rcman@bell.net | The Chatham Aeronauts wish to announce that our annual Scale Fly-in (always scheduled on the 3rd full weekend of July) has undergone a new makeover and will now become Warbirds and Classics over Chatham. The event will be held July 18, 19, 20, 2013 at the Chatham-Kent Municipal Airport, 9:00 am to 5:00 pm on both paved and grass runways.. Registration is open to all classes of scale aircraft. All jets are welcome! Landing fee is \$10.00 preregistered before July 1, 2013, and \$15.00 at the event. Go to www.chathamaeronauts.com to pre register, SEE NOTE BELOW. Payment by Pay Pal or cheque is available. This years Saturday night get together will be hosted by Blazing BBQ and will feature BBD'd ribs and chicken and sides, tickets will be \$20.00. Prize draws will be held during the Saturday BBQ. For more information, contact Cliff Russell at 519-352-6108 or email at rcman@bell.net See you there. Charging and overnight storage is available as well as on site primitive camping. MAAC/AMA member-

ship is required for all fliers. NOTE THERE WILL BE A SPECIAL PRIZE FOR ALL ENTRANTS WHO PRE REGISTER AND PRE PAY REGISTRATION, BUT YOU MUST DO THIS BY JULY 1 2013 TO QUALIFY! |

August 3 | Memorial Scale Rally | Fun Fly | 1 Day | BLUEWATER R/C FLYERS | Main Club Field | Paul Chitty | 5194918186 | pchitty@cogeco.ca | Bluewater RC Flyers will once again be hosting the Memorial Scale Rally at the main club field on the August Civic holiday week end. Please come along and enjoy a day of fun, fellowship and flying from the great grass field. The field can accommodate most aircraft from small electrics to large jets, all are welcome. Food and raffles all day. There is primitive camping if you wish to stay overnight. There will be a \$5.00 a car parking donation to offset the event expenses Please contact ED for further information | 2013-67

August 16 | RC Airshow and Fun Fly | Fun Fly | 3 Days | SKY HARBOUR MODELERS | Sky Harbour Municipal Airport | Jeff Squire | 519-524-5241 | jsquire@hurontel.on.ca | Sky Harbour Modelers and Kincardine Cloudbusters are co-hosting a Model Airshow and Fun Fly at the Sky Harbour Airport in Goderich. Fly from a 3000' long by 50' wide paved runway or a grass strip. Turbine powered models welcomed. Over 500 spectators attended in 2012. This year promises to be the best and most exciting yet for this 3rd annual event. Friday August 16th is a setup and test flight day. The model airshow and fun fly will take place on Saturday August 17th from 9am till 5pm and Sunday August 18th from 9am till 3pm. Mostly open flying times except for airshow which goes Saturday and Sunday from noon till 1pm. Great pilot prizes to be won and food available on site to purchase. Free overnight camping on site (no hookups) and also a block of limited hotel rooms at the luxurious Benmiller Inn are on reserve at a substantial discounted rate. Bring proof of valid MAAC. \$20 pilot entry fee for weekend - includes a free hot lunch for first 40 pilots to register for the weekend. \$10 entry fee for Sunday only. Contact Jeff Squire at jeff_squire5@hotmail.com or 519-524-5241 for more info and to register. |

September 7 | 60th ANNIVERSARY FUN FLY | Fun Fly | 1 Day | FOREST CITY FLYERS INC | Main Club Field | Eugene Kirk | 519-473-3946 | jekirk@ppoe.ca | LONDON FOREST CITY FLYERS 60th ANNIVERSARY FUN FLY SATURDAY SEPTEMBER 7, 2013 9.00 AM TO 2.00 PM NO ENTRY FEE BBQ REGISTERED PILOTS RECEIVE A FREE DRINK & HAMBURGER SPECIAL GUEST AND FLYING EVENTS | 2013-143 September 14 | WW1 Scale Dawn Patrol | Air Show/Demo | 1 Day | CHATHAM AERONAUTS | Main Club Field | Cliff Russell | 519-352-6108 | rcman@bell.net | The Chatham Aeronauts are pleased to again fly our WW1 Scale Dawn Patrol Sat. Sept 14, 2013. A full day of flying of WW1 aircraft of all sizes. \$5.00 landing fee and profit from BBQ lunch go to the Chatham Air Cadet Squadron 294. The emphasis is on WW1 era aircraft but all plane are welcome. This is a one day only event with no rain day. Come out and enjoy a quiet day of fly-

ing and help out the good works of the local Air Cadet programme. Contact Cliff Russell at rcman@bell.net or call 519 352 6108 |

vice-président

suite de la page 6

qui lui permettra de rencontrer et de surmonter les épreuves à venir, d'opérer de façon plus efficace et par le fait même, de grandir avec notre passe-temps qui est constamment en évolution et de plus en plus complexe mais aussi, avec l'électorat qui est de plus en plus grand et diversifié. J'ai la ferme intention, en avançant dans ma capacité de membre du conseil et de l'exécutif de continuer à promouvoir une approche Visionnaire par la Direction, appuyé par un énoncé de Mission clair et la conduite d'un Plan d'Action duquel des Actions spécifiques et stratégiques axé vers l'avant émaneront.

En terminant, ma vision est que nous ne saurions réussir sans « VOTRE » constant support en tant que membre. Votre conseil de direction du MAAC apprécie vos précieux et judicieux conseils venant tant des membres que des experts dans nos rangs. Je vois non seulement cela comme un bénéfice pour notre conseil de direction mais aussi comme un élément clef qui favorise son alignement avec nos membres comme un tout. Nous reconnaissons maintenant qu'avec un électorat plus nombreux et plus diversifié, vient un plus grand bassin de compétences et de connaissances. Quand bien même un de nos membres ne se sentirai pas qualifié pour se porter volontaire au niveau de l'exécutif de son Club ou au niveau de sa Zone, il peut fort bien et souvent contribuer à l'effort collectif dans les limites de ses champs de compétences. À mon avis, c'est là, une ressource clef que MAAC s'efforcera d'utiliser d'avantage dans l'avenir.

En terminant, je reconnais l'énorme potentiel de croissance et d'amélioration à long terme ainsi que la viabilité et pérennité de notre passe-temps à travers l'organisation du MAAC et j'aimerais vous réitérer mon dévouement et ma détermination à travailler de concert avec tous les membres de mon équipe et de notre électorat en général qui sont prêt et disposer à faire du MAAC non pas une bonne mais plutôt une excellente association.

Passez tous une belle année de vol 2013 en toute sécurité, ✈

Hobbyshops Canada

Your guide to local hobbyshops and Canadian distributors and manufacturers



Aircraft Modelers Research
2550 Chemin du Lac
Longueuil Québec
AMR-RC.com 450-670-2444

AIRTRONICS
GET THE ADVANTAGE

SALES • SERVICE • GREAT PRICES

905-986-4576

airtronicsinfo@porchlight.ca

Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.
1560 Main St.
Winnipeg, MB 866-248-0352
cellardwellerhobby.com

Eliminator-RC Hobby Supply
120 Higgins Avenue
Winnipeg, MB 800-870-6346
www.e-rc.ca 204-947-2865

Hobby 2000
1095 St-Louis
Gatineau, Quebec 819-561-6888
Hobby2000Gatineau.com

Great Hobbies
171 Buchanan Drive
Charlottetown, PE 902-569-2088
5144 - 75th Street
Edmonton, AB 780-466-3388
140 Trainyards Drive
Ottawa, ON 613-244-2701
3035 Argenta Road, Unit 3
Mississauga, ON 905-824-8228
www.greathobbies.com 800-839-3262

Hobby Wholesale
6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB 877-363-3648
hobbywholesale.com

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE.
Calgary, AB 403-291-2733
www.PMHobbycraft.ca 877-764-6229

THE HELI FARM

Specializing in R/C Helicopters & Accesories

We carry Charger R/Cs line of 3D foamies

Helis and parts from
AleeS / Century & Align / Airtronics / Skoookum
Western Robotics / Savox / Hitec / KBDD
RotorTech / KDE / Edge / Thor Lipos / I chargers
Plus lots more!

TheHeliFarm.com info@thehelifarm.com
780-864-8291 Rycroft, AB

SAVE 5% online by using coupon code "MAAC"

HOBBY ALLEY

780-477-0101 • HobbyAlley.com
North 12451-97 Street • West 9962-170 Street
Edmonton, Alberta

Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled
model aircraft, helicopters,
cars, boats, plastics, rockets,
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON
1-705-725-9965 1-705-725-6289
Phone Fax
1-800-799-2484
Toll Free Order Line

www.idealhobbies.com

1-519-36-INTEK
WWW.INTEKHOBBIES.COM
679 10th Street, Hanover, ON N4N 1S1

LEADING EDGE HOBBIES

699 Gardiners Rd
Kingston, ON K7M 3Y4
toll free 866-389-4878
www.leadingedgehobbies.com

Progress Ave. Gardiners Rd. Hwy #2 Hwy 401

We are at the corner of Gardiners and Progress Take exit 611 from Hwy 401

Visit Ontario's Largest Full Line Hobby Store For all Your Hobby Needs!

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

Parker Model Ltd

Specializing in electric airplanes and helicopters
Wholesale to hobby shops only

parkermodel@rogers.com
www.parkermodel.com

Suite 296, 701 Rossland Rd, E.,
Whitby, ON L1N 9K3

St-Jean Téléguidé

Division de Gestion Magnan Morrissette Inc.

Benoît Magnan
Carole Morrissette

450 347-9436
514 833-4093
bmagnan@sympatico.ca

Hangar 27, aéroport de Saint-Jean-sur-Richelieu, QC J3B 7B5

Canada's 3D Shop! Hokusei Goldwing Motor ESC 33P 33P IMAC Slick Metis Pulama Edge-540 Extra-300 Skywing

Watt A Plane Com

EPP, Balsa, Carbon Fibre

Awesome Bargains!

For Example: Red Eagle 49-in EPP 3D Plane Only \$79.99 Shipped to Your Door Better deal than HobbyKing's!

Hamilton, Ontario
FREE SHIPPING www.wattaplane.com

Model Aviation CANADA

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

for more information contact:

Keith Morison 403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

Trading Post

Submit Trading Post ads to:
Box 61061 Calgary AB T2N 3P9 or TradingPost@ModelAviation.ca



Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479 cchomos@hotmail.com

WANTED: Futaba 2.4 Module model TM-8 and Receiver model R6008HS. If you have a set to sell pls. call Doug 250-804-0962 aeronut@telus.net. (03/13)

FOR SALE: Morton M5 engine mounted on wood. Built in 1944 in Hamilton Ontario partially from morton kit parts. Machined parts were gear box and cover, wrist pins, valve cage and points. Would entertain any serious offer. Glen at gs_hysert@hotmail.com (03/13)

FOR SALE: Forest Edwards 5 cyl radial engine with plans. Ressler 150 cc opposed twin 4 stroke., made with laser cylinders and pistons. Hobie Hawk sailplane in original foam case. Call for info, leave message. 250-785-5383 (Fort St. John BC) (01/13)

FOR SALE: Racing airplanes. Conspirator 500 c/w Nelson engine. 2 Q40 Miss Ashleys with Nelson Engines RTF. 1- Formula 1 Stinger, 1 - Formula 1 Kaze Killer RTF, no engines. 1 - Formula 1 Little Tono 80% built. 1 - Formula One Deja Vu Kit. Racing wheels, motor mounts, Glo-Bee plugs, Tetra tanks, Rev-Up props, Doghouse Extreme Kit. NIB engines: OS 61FX, YS 110fx, YS 140fz, YS 91st4 Heli engine, Enya 80 4 stroke, used Ross 60.

Futaba 6xa Radio, Kraft kpr8fd 8 Ch dc RX, Hitec Multi Charge-a-matic 2, new flightpower v-balance. Andrew @ 604-590-4693 (Delta, BC) (01/13)

WANTED: Engines, and tether or push cars for private collection. Anything from the 1970's and earlier, glow, diesel, ignition, engine parts, boxes, displays etc. Especially looking to buy the Canadian built Ajax, Canuck, Banshee, Drimmie, Fitzpatrick, Hurricane, Merlin, Monarch, Queen Bee, Ram and Cox engines. Send list to Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario 519-842-8242. fklenk@sym-patico.ca (01/13)

FOR SALE: Estate services offered. Will inventory all your items, sell items for you or buy outright. Call or write for details. Protect your valuables and know what they are worth. Plan ahead. Contact Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario. 519-842-8242. fklenk@sym-patico.ca (01/13)

FOR SALE: IFO Mini, MK3IFO, two Unicorn wings, 2 meter sailplane, Power supply, two chargers, Eclipse 7Q-PCM transmitter with spectre. All with BL motors. jeti36@rogers.com (Ajax, ON) (11/12)

FOR SALE: BNIB Fuji BT-64ei gas engine never run \$500 OBO, BNIB Pico 1/5 YMF-5 WACO 72" \$350, 2 Super Tigre .75 Made in Italy \$60 ea. All items not including shipping. Call Bill 604-859-5943 (Abbotsford) (09/12)

FOR SALE: Sky Tiger, OS 61 with Airtronics TX and RX. RTF \$150 | Diablo Super FT300, OS FT160 Twin with Futaba TX and RX, \$350 | Telemaster, OS Max .61, has ailerons, \$200 obo | 2x Trainers with OS .46 RTF, need RX \$100 ea. | Fuji 43 cc gas motor with exhaust and ignition \$125. | Zenoah Japan approx. 45cc with muffler, ignition and mount. \$125 | Super Tigre 2000 2 stroke NIB \$125 | 40% Dalton, custom built, won Tucson Shoot-out in 2006 (?), DA 150 twin, 2 32x10 props, custom wing wiring harness, 9x 5955tg 333 oz/in servos, extra SWB Std 3x self adjusting servo tray, extra power box, Simplex AC/DC 1 to 4 cell balance charger. Flown once, too much plane for me. \$4400 | Reg 403-271-1119 (Calgary) (7/12)

FOR SALE: Aerosport 60. 70" wingspan. New, never flown, c/w new .61 'Profi' engine. No radio. \$250. Ted Toth 905-632-3961 ttoth1@cogeco.ca (Burlington) (7/12)

FOR SALE: Custom Decals and Roundels for all scale Modelers. Lettering. Numbers and Art for all models. Call: 905-933-3461 or email: manmech@bell.net (5/12)

Official
MAAC wear

A wide range of items and styles
Custom embroidery available
No minimum order
Available at MAAC.ca

Model Aviation
CANADA

Advertise in Model Aviation
Canada

Get your message out to 11,000+ members!
With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.
This cost effective display advertising is available for as low as \$125 per issue.
Full Page Glossy ads start from only \$700!
for more information contact:
Keith Morison 403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices

E-flite

L-13 Blanik 4.2m Sailplane ARF

- Wingspan: 165"
- Length: 85.5"
- Weight: 22 lbs
- Wing Area: 2640 sq-in
- Red Bull scheme provides a high contrast striking trim scheme, unique only to this model
- Fiberglass fuselage delivers strength and rigidity



EFL4910
\$999.99

BLADE

Blade mCP X Brushless BNF

- Main Rotor Diameter: 10.4"
- Length: 9.84"
- Weight: 2.12 oz
- Powerful, 6700Kv brushless main motor
- 8100Kv brushless tail motor
- Includes fast-flight and high-performance symmetrical main blades



BLH3980
\$229.99

HANGAR 9

Carden Edition 89 Extra 300 Mid-Wing ARF

- Wingspan: 89"
- Length: 85"
- Weight: 18-21 lbs
- Wing Area: 1429 sq-in
- Plug-in wing and stab for ease of transportation to the flying field
- Balsa sheeted, foam-core wings, stab and fin



HAN4625
\$779.99

HANGAR 9

Composite QQ Yak-54 2.6m 100-120cc

- Wingspan: 102"
- Length: 94.5"
- Weight: 28-29 lbs
- Wing Area: 2000 sq-in
- All-composite construction provides a light and strong airframe to suit the demands of modern unlimited pilots
- Center-pivot hinges allow extreme control deflections and quiet operation



HAN5200
\$1699.99

HANGAR 9

Super Decathlon 100cc ARF

- Wingspan: 137.9"
- Length: 96"
- Weight: 38-42 lbs
- Wing Area: 3177 sq-in
- Plug-in wings with fast-connect struts make it easy to transport and fast to assemble
- High-quality hardware included



HAN1070
\$1449.99



Archer

- Wingspan: 36.8"
- Length: 25.6"
- Weight: 16.4 oz
- Durable Z-Foam™ construction
- 4-channel control—throttle, elevator, aileron and rudder
- E-flite® 10A Pro Brushless ESC, installed
- ParkZone® SV80 sub-micro servos, installed



PKZ6100 RTF
\$219.99
PKZ6180 BNF
\$179.99



GT15HZ Gas Helicopter Engine

- Displacement: 0.912 cu in
- Bore: 1.091"
- Stroke: 0.976"
- Practical RPM: 2,000 - 16,000
- Output: 2.76hp @ 14,000 RPM
- Weight: Engine, 26.4oz



OSMGT15HZ
(w/o Muffler)
\$479.99
OSMGT15HZP
(w/PowerBoost Pipe)
\$629.99



Micro DH.82 Tiger Moth Biplane

- Five "AA" batteries
- Cordless DC LiPo battery charger
- Rechargeable 3.7V 140mAh LiPo flight battery
- Factory-installed motor, ESC and electronics
- Assembled Micro Tiger Moth with 2 pilot figures*, molded-in detail and authentic trim scheme
- 2.4GHz SLT receiver compatible with Tactic AnyLink



FLZA2060 RTF
\$99.99
FLZA2062 Tx-R
\$79.99

1-800-839-3262

www.greathobbies.com

Visit us online

We have the World's most extensive hobby shop web site!

Secure on-line ordering with searchable catalog!

FREE Shipping on orders over \$100

Limited Time Offer



Visit us in person!

We have four retail locations to serve you!

Charlottetown, PE
171 Buchanan Drive
C1E 2E4

Edmonton, AB
5144 - 75th Street
T6E 6W2

Mississauga, ON
3035 Argentia Road, Unit 3
L5N 8E1

Ottawa, ON
140 Train Yards Drive, Unit 4
K1G 3S2

Order by phone

(Atlantic Time) 9AM to 10pm Monday to Friday
9AM to 8PM Saturday or 2PM to 8PM Sunday

Technical Assistance Hours

(Atlantic Time) 9AM to 7PM Monday to Friday
9AM to 6PM Saturday
(Aide disponible en français)