

Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications



*Don't forget
to renew your
MAAC membership!*

*N'oubliez pas
de renouveler votre
adhésion au MAAC!*

Canada Post Publications Agreement Number 40014300

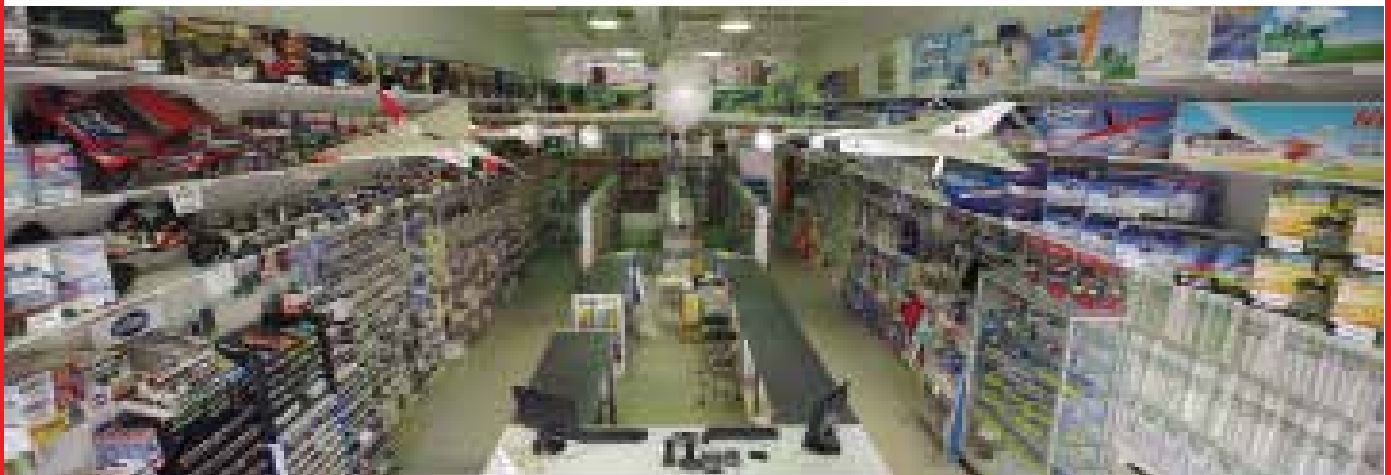
FOR THE UNINCORPORATED CLUBS ADDRESS: 100 MORRIS AVIATION ASSOCIATION OF CANADA
Unit 8, 5131 South Service Rd., Burlington, ON L7R 6A1

IDEAL HOBBIES



*Service, Selection,
Price!*

**Central Ontario's
Radio Control
Hobby Source**



IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K, Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965

PHONE LINE

1-705-725-6289

FAX LINE

1-800-799-2484

TOLL FREE ORDER LINE



BUSINESS HOURS

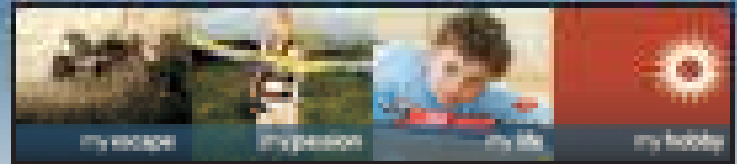
MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 8:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 8:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	CLOSED

www.idealhobbies.com

ORDER BY 10:00 AM MON-FRI
 Shipped to you by 11:00 AM **FREE SHIPPING**
 on orders over \$50 in Canada

5136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2M8
Tel: 780-438-3668
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-368-3668

HOBBY



WWW.HOBBYWHOLESALE.COM

PHOENIX

SIMULATORS

Great Planes

RC Pro V4.0

- In 3D scope 3D bar decoder game over
- over 170 models
- dozens of flying sites
- DCS Te
- play also play on air field

\$174.99

RECOMMENDED - software only

\$129.99



RealFlight G4.5

- over 40 flying fields
- over 70 simple model kit for pilots
- now we can do it, we can do it do take just like you would at the field
- now it's time to relax



Flyzone

Coastal F4U-B Select RTF

- READY TO FLY - **\$199.99**
- Included: - 100mAh NiMH battery
- 100mAh NiMH battery
- Lipo battery charger
- radio cable - hand held receiver - wing span: 48.5 in

READY TO FLY - **\$129.99**

Micro Airport 17 WWI (Select RTF)

- READY TO FLY - **\$99.99**
- Included: - 100mAh NiMH battery
- Lipo battery charger
- wing span: 12.5 in - weight: 1.1 lb

READY TO FLY - **\$79.99**

Micro GLE Co WWI RTF

- READY TO FLY - **\$99.99**
- Included: - 100mAh NiMH battery
- Lipo battery charger
- wing span: 14.5 in - weight: 1.3 lb

READY TO FLY - **\$79.99**

Micro GLE Co WWI RTF

- READY TO FLY - **\$199.99**
- READY TO FLY - **\$109.99**
- Included: - 100mAh NiMH battery
- 100mAh NiMH battery
- 100mAh NiMH battery
- 100mAh NiMH battery

HITEC

Boopie 7 Pro

- READY TO FLY - **\$139.99**
- 7 Ch. radio
- 100mAh NiMH battery
- 100mAh NiMH battery
- 100mAh NiMH battery



SPECTRUM

Boopie 7 Pro

- READY TO FLY - **\$1199.99**
- Included: - 100mAh NiMH battery
- 100mAh NiMH battery
- 100mAh NiMH battery
- 100mAh NiMH battery
- 100mAh NiMH battery



Heli-Max

Boopie 7 Pro

- READY TO FLY - **\$199.99**
- READY TO FLY - **\$159.99**
- Flightless, co-axial pitch 3D heli
- 100mAh NiMH battery
- 100mAh NiMH battery
- 100mAh NiMH battery



100 Quadcopter

- READY TO FLY - **\$99.99**
- READY TO FLY - **\$79.99**
- 100mAh NiMH battery
- 100mAh NiMH battery
- 100mAh NiMH battery



JR

DM600 Radios

- Lipo battery - full intensity
- 2000 - 10 Ch. DM600 Tx: **\$219.99**
- 2000 - 10 Ch. DM600 Rx: **\$489.99**
- 2000 - 10 Ch. DM600 Tx: **\$449.99**



HANGAR 10

Meridian 1000 ARF

- READY TO FLY - **\$129.99**
- 100mAh NiMH battery
- 100mAh NiMH battery
- 100mAh NiMH battery



Top Flite

Mini Contender EP ARF

- READY TO FLY - **\$99.99**
- 100mAh NiMH battery
- 100mAh NiMH battery
- 100mAh NiMH battery



* Shipping and handling charges apply to all orders.
 † Some shipped weight includes extra.
 ‡ 100mAh NiMH battery.
 †† 100mAh NiMH battery.
 ††† 100mAh NiMH battery.
 †††† 100mAh NiMH battery.
 ††††† 100mAh NiMH battery.

FREE SHIPPING on purchases of \$50 or more
 For a limited time we will ship any order, as a gift, anywhere in
 Canada using Canada Post Expedited 24 by air.
 * Restricted to items that are deliverable by Canada Post Expedited Ground.
 † Dangerous goods and used †† Insurance is extra.



ParkPilots

NEW!

WILGA 2000 46"

Floats and Gear Included!



BEGINNER PILOT

EASY BUILD

DHC-2 BEAVER 47"



EASY BUILD

BEGINNER PILOT

(Floats Optional)



B-17 FLYING FORTRESS 79"

Features: Flaps, Servoless Retracts, LED Nav Lights and Bomb Bay Doors

EASY BUILD

INTERMEDIATE PILOT



EASY BUILD

INTERMEDIATE PILOT

CANADAIR CL-415 55"



MEDIUM BUILD

BEGINNER PILOT

A-5 SEAPLANE 71"

(With Waterproof Retracts)



MEDIUM BUILD

INTERMEDIATE PILOT

P-47 THUNDERBOLT 63"

Features: Flaps, Servoless Retracts and LED Nav Lights.



A-1 SKYRAIDER 63"

Features: Flaps, Air Brakes, Servoless Retracts, and LED Nav Lights.

EASY BUILD

INTERMEDIATE PILOT



1-888-968-7251 www.kmp.ca

Model Aeronautics Association of Canada

Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5

English 1-855-FLY-MAAC (1-855-359-6222) | français 1-855-756-MAAC (1-855-756-6222) | Phone 905-632-9808 | Fax 905-632-3304
maachq@on.aibn.com | www.maac.ca



In 1949, eleven enthusiastic modellers assembled to form an organization for those interested in model aviation. Their vision was for an association to officially represent the aircraft modeling fraternity in Canada. Today, MAAC has grown to a membership of over 11,000, representing all facets of our exciting hobby.

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A)

Don McGowan #51127L
30 Cavanagh Cr, Stony Plain, AB T7Z 1G3
780-963-4586 - zd-a@maac.ca

Atlantic (B)

Regis Landry 10555L
11665 Hwy 11, Pokemouche, NB E8P 1J4
506-727-5225 - zd-b@maac.ca

British Columbia (C)

Steve Hughes 60686L
844 Hwy 97A, Unit 44
Armstrong, BC V0E 1B7
250-546-0612 - zd-c@maac.ca -

Manitoba - NORTHWESTERN ONTARIO (D)

Peter Schaffer #44429
1256 Heenan Pl., Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507 - zd-d@maac.ca

Middle Ontario (E)

Roy Rymer 61172L
1546 8th Ave., St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 - zd-e@maac.ca

Northern Ontario (F)

Kevin McGrath 6401L
40 Parkshore Ct,
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3
705-759-1670 - zd-f@maac.ca

Ottawa Valley (G)

Claude Melbourne 58082L
3104 Hwy 29 RR4, Brockville, ON K6V 5T4
613-802-5000 - zd-g@maac.ca

BC Coastal (H)

Bill Rollins 27460L
Box 1376 129 Butler Ave
Parksville, BC V9P 2H3
250-248-5545 zd-h@maac.ca

Québec (I)

Rodger Williams #9587L
8447 Lespérance, Quebec, QC G2K 2M4
418-650-3150 - zd-i@maac.ca

St. Lawrence (J)

Steve Woloz 7877L
5763 Mac Alear,
Cote St. Luc, QC H4W 2H2
514-944-8241 - zd-j@maac.ca

Saskatchewan (K)

Heinz Pantel 42484L
1116 Horace St, Regina, SK S4T 5L4
306 781-7400 - zd-k@maac.ca

SouthEast Ontario (L)

Brad Egan 48597
107 Cherrywood Drive
Newmarket, Ontario L3Y-2X6
905 830-1801 - zd-l@maac.ca

SouthWest Ontario (M)

Frank Klenk 32001L
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-842-8242 - zd-m@maac.ca

President - Ron Dodd 57326L

5704 Remington Crescent, Chilliwack, B.C., V2R 3X8 604-824-2976 | pres@maac.ca

Vice President - Claude Melbourne

Secretary/Treasurer - Linda Patrick

Executive Board Members - Roy Rymer (Middle), Regis Landry (Atlantic)

Past President - Richard Barlow #5744L 613-348-1696 | pastpres@maac.ca

OFFICE STAFF

Linda Patrick (Secretary/Treasurer)

linda_maachq@on.aibn.com

Rivka Neal (Bilingual Reception and membership)

members_maachq@bellnet.ca

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday.

Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

COMMITTEES

Advisory Groups

(Board Appointed)

INSURANCE

Larry Roussele 30252L
2733 Station Rd.
Abbotsford, BC V4X 1H3
604-857-8929
larryrou@shaw.ca

UAV COMMITTEE

Jeremy Cartlidge 45473
200 Rosedale
Beaconsfield, QC H9W 2H8
514 426 2369
jkcrtlidge@hotmail.com

Appointments
(Board Appointed)

ACC DELEGATE

Dave Larkin 3577L
RR1 13435 Loyalist Pkwy
Picton, ON K0K 2T0
613-476-6824
dslarkin@kos.net

BUSINESS PLAN

Geoff Strotmann 30746
9229 Country Rd 44
Oxford Stn, ON K0G 1T0
613-25-84613
Danielle-Geoff@ripnet.com

CHAIR OF CHAIRS

Frank Klenk 32001L
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-842-8242
ZD-M@maac.ca

TRANSLATION

J. Des Becquets 21112
Casier postal 408
920, rue Marston
Appartement 48
L'Original (Ontario)
K0B 1K0
aeroplane@primus.ca

Standing Committees
(Open to all members, max 2 per zone)

ARCHIVES

Vacant

CONSTITUTION

Walt Chikmoroff 6320L
PO Box 1245
Crossfield, AB T0M 0S0
403-946-9939waltc@shaw.ca

CONTROL LINE

Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

CONTROL LINE AEROBATICS

John McFayden 14681L
569 Elm St
St Thomas, ON N5R 1K6
519-913-2022
mlang1321@rogers.com

DISABILITY AWARENESS

Mike Lang #61332
3 Riley St
Dundas, ON L9H 7C6
519-913-2022
mlang1321@rogers.com

FAI

Jack Humphreys 1797L
1014 - 9235 Jane St.
Maple, ON, L6A 0J8
416 402 2812
jack.humphreys@sympatico.ca

FIRST PERSON VIEW

Zoltan Pittner 62719
91 Ashburn Cres
Woodbridge, ON L4L 1G8
9052642745
fpv.chair.maac@gmail.com

FREE FLIGHT INDOOR

Vladimir Linardic 38165
PRIMORSKA 4
47 000 KARLOVAC vladimir.
linardic76@gmail.com

FREE FLIGHT

Tony Mathews #7762
2 Tralee St
Brampton, ON L6Z 2X4
905-840-2268
tmathews180@gmail.com

GETTING & KEEPING FLYING FIELDS

Steve Woloz 7877L
5763 Ave Mcallear
Cote St. Luc QC H4W 2H2
514-486-1898
s.woloz@swaassoc.com

NOISE

Terry Smerdon 23540L
Box 1525 - 257 Farah Ave.
New Liskeard ON P0J 1P0
705-647-6225
smerdon@ntl.sympatico.ca

PUBLIC RELATIONS

Roy Rymer 61172L
1546 8th Ave.
St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170
zd-e@maac.ca

R/C ELECTRIC AIRCRAFT

Rod Mcrae 058L
3828 Siringo Lane
West Kelowna, B.C. V4T 3G4
250-768-7300
rmcrae12@telus.net

R/C FLOAT PLANES

William Thorne 75300
216 Adelaide Ave E Apt 1
Oshawa, On L1G 1Z5
905-433-0561
Billthorne@Sympatico.ca

R/C GIANT SCALE

Tom Russell 22036
10 Gerry Ravary Place
Whitby On. L1M 0J1
905-425-1531
mansterrussell01@aol.com

R/C HELICOPTER

Mark Everett 9587L
62 Aberdeen Rd. S
Cambridge, ON N1S 2X5
519-622-1132
markeverett@sentex.ca

R/C INDOOR

Gaston Boissonneault 42053L
1157 Dominion Dr
Hanmer, ON P3P 1W1
705-969-6728
gbjets@cyberbeach.net

R/C JET

Kelly Williams 59082L
7507 Auburn Pl.
Delta, BC V4C 6W9
604-592-0994
Kelly.Williams@Telus.Net

R/C PRECISION AEROBATICS

Hartley Hughson 50988L
5014 Sunshine Coast Hwy
Secht, BC V0N 3A2
604-885-5085
hhughson@dcnet.com

R/C PYLON

Randy Smith 13141
111 Hawkhill PI NW
Calgary AB T3G 2V4
403-474-0708
pylon.guy@shaw.ca

R/C SAILPLANE

Simon Thompson 42150
20711 - 90 Ave
Edmonton, AB T5T 1T4
780-481-7714
simonthompson@shaw.ca

R/C SCALE

Peter Conquergood 5844L
98 Navigators Trail
Bobcaygeon, ON K0M 1A0
705-738-6349
pconquer@gmail.com

R/C SCALE AEROBATICS

Isabel Deslauriers 71121
1425 CONCESSION 3
St-Eugene, ON K0B 1P0
514-636-8150
isabel.deslauriers@mail.mcgill.ca

R/C SCALE COMBAT

Vacant

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi 26605L
250-374-3683
mebetuzzi@shaw.ca

SAFETY

Doug Anderson 2819L
1957 Walreg Dr.
Oshawa, ON L1G 7W1
9054404888
pat.doug@rogers.com

SAM

Simon Blake #20644
159 Kane Ave.
Toronto, ON M6M 3N4
416-651-1352
simon.blake@sympatico.ca

SPACE MODELLING

Fritz Gnass 9760
Rr 1 4755 La Salle Line"
Petrolia, ON N0N 1R0
519-882-1868
Fritzpg@Hotmail.Com

WEBSITE

Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Place
Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507
pschaffer@kmts.ca

YOUTH AND BEGINNER

Milt Barsky 5380L
1039 Lemar Rd
Newmarket, ON L3Y 1S2
milt.barsky@sympatico.ca
905-836-5678

Model Aviation

CANADA



Model Aviation Canada

is Published by

Morison Communications

www.morisoncom.com

Publisher/Editor: Keith Morison

Translation: Jacques Des Becquets

Copy Editor: Colleen Hughes

Editorial Department

editor@modelaviation.ca

Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9

Ph 403-282-0837 Fax 403-282-0849

www.modelaviation.ca

Advertising

Keith Morison

adsales@modelaviation.ca

Ph 403-510-5689 Fax 403-282-0849

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copyrighted by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at Box 61061 Calgary, Alberta T2N 3P9. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

NEW Submission Deadlines

January Issue - November 10

March Issue - January 10

May Issue - March 10

July Issue - May 10

September Issue - July 10

November Issue - September 10

Classified Advertising

Submit to:

Model Aviation Canada,
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:

First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to:
Keith Morison 403-510-5689
adsales@modelaviation.ca.

Contents

January 2013 - Vol. 44 No. 1

President's Report / Mot du président	5
MAAC Ambassadors / ambassadeurs du MAAC	6
AGM / AGA Notice	7
Donations from Members / Dons en provenance des membres	7
Obituaries	8
Membership Application	9
Demande de permis de modéliste	10
General Order Form	11
L'inattendu à un rassemblement de remorquage aérien	28
The unexpected at an aero-tow event	29
Shedding Weight / Perdre du poids	30
Combat Grafitti / Grafitti combat	34
F3J World Championships 2012	35
Reflections on Soaring By Ken Stewart # 66041	36
Over The Edge By Ken Stewart # 66041	37
Du son réaliste	40
Scale Sounds	41
Calendar of Events	68
Hobbyshops Canada	76
Trading Post	77

ZONE COLUMNS

Alberta (A)	12
Atlantic (B)	13
British Columbia (C) / Colombie-Britannique (C)	14
Manitoba and North Western Ontario (D)	
Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)	15
Northern (F) / Nord (F)	16
Ottawa Valley (G) / Vallée de l'Outaouais (G)	17
Colombie-Britannique – zone côtière (H)	
BC Coastal (H)	19
Québec (I)	20
St Lawrence (J) / St Laurent (J)	21
Saskatchewan (K) / Saskatchewan (K)	22
South East Ontario (L) / Sud Est Ontario (L)	23
South West Ontario (M) / Sud Ouest Ontario (M)	24

COMMITTEE COLUMNS

First Person View (FPV)	
Vol par immersion (FPV)	42
Insurance / Assurance	43
Noise / bruit	44
Public Relations / Relations Publiques	45
Radio Spectrum / Spectre de Radio	46
Safety / Securism	47
UAV	48
UAV	49
Vol Circulaire	50
Control Line	51
C/L Precision Aerobatics	
Vol circulaire acrobatique	52
Indoor Freeflight / Vol libre intérieur	53
Électriques	54
Electric	55
RC Float Plane / Avions flotteurs	56
RC Helicopter / RC Hélicoptères	57
RC Indoor / RC Vol Intérieur	58
RC Jets / Avions à réaction	59
RC Precision Aerobatics / RC - Acrobatie de Précision	60
RC Pylon / RC Course Autour de Pylônes	61
Copies Volantes / RC Scale	63
RC Sailplane / RC Sailplane	64
RC Scale Aerobatics / Acrobatie de Copies Volantes	65



Andrew Lehman's Super E electric flies around the gym during a Sun Parlor indoor session. The eight-year-old is a quickly rising star in the Southern Ontario club.

President's Report



Ron Dodd 57326
President
604-824-2976 pres@maac.ca

If you read nothing else in this issue, please have a look at the Insurance Committee column. There is some important information you should make yourself aware of.

As some of you may be aware, MAAC is undergoing some changes that will make us more efficient and allow us to serve our members better. These changes include how we process membership applications. I have heard from members who have received cards in less than a week!

We owe a big thanks to the office staff without whose dedication and co-operation this would never have happened. We have the ability to renew online, both personal and club memberships. Your zone director also now has the ability to check online to see if someone's membership is current. This will help if you wish to participate in an event, and have mis-

placed your membership card.

He also has this available to send mass e-mails to communicate with the members of his zone. Thanks goes to a dedicated Computer Committee, which has been working steadily and hard to bring the new system on stream.

Some of you may have heard that there are new regulations coming down from Corporations Canada for the way non-profit organizations operate. I had the pleasure of signing our certificate of continuance this past November, so we are on the road to compliance. But this was not before our Constitution Committee had done all of the necessary paperwork for us. We owe them a big thank you for that work.

They are now in the process of overhauling our by-laws to bring them up to date with the way organizations need to operate in the 21st century. There are going to be some fundamental changes to the way in which we go about our business.

This last year, we were able to get a system going so that Board meetings can

be held regularly instead of having just the one Board meeting at the Annual General Meeting in the spring. This gives us the ability to involve the Board more directly, more quickly, and more often in decisions that need to be made throughout the year.

As with all change, there are some who are a little anxious that it may not be for the best. I am happy to tell you that we have some very excited and dedicated members on our Board who are doing whatever they can to help us along the road to change. During times of change, rumours sometimes start to emerge. Rest assured your Board members are doing their best to help us stay on the road and between the ditches...

I hope you all had a wonderful Christmas season, you and family are all healthy, and your new project is ready to fly for the first nice day this coming spring. (Bill Linge, I hope your field dries out much earlier this year... I'll be up to check it out.) ✈

Mot du président



Ron Dodd 57326
Président
604-824-2976 pres@maac.ca

Si vous ne lisez rien d'autre dans ce numéro, veuillez jeter un coup d'oeil à la chronique du Comité sur les assurances. Vous y trouverez de l'information importante que vous devriez savoir.

Comme certains d'entre vous le savez, le MAAC vit certains changements qui nous rendront plus efficaces et qui nous permettront de mieux servir nos membres. Ceux-ci incluent des changements sur la façon de traiter les demandes d'adhésion. Certains membres m'ont dit qu'ils avaient reçu leur carte en moins d'une semaine!

Nous devons remercier le personnel du bureau qui, n'eût été de son dévouement et de sa coopération, n'aurait jamais rendu la chose possible. Nous avons maintenant la possibilité de renouveler en ligne, tant l'adhésion des clubs que des membres. Votre directeur de zone peut maintenant vérifier en ligne si l'adhésion d'un membre est en règle. Cela vous aidera si vous voulez participer à un événement ou si vous avez égaré votre carte de

membre. Le directeur de zone peut aussi envoyer un bulletin à de multiples récipiendaires afin de communiquer au sein de la zone. Merci à un comité d'informaticien très dévoué qui travaille de façon soutenue et qui déploie tous les moyens afin de mettre à niveau notre système.

Certains d'entre vous avez peut-être entendu parler des nouveaux règlements qu'édicté maintenant Corporations Canada relativement au fonctionnement des organismes sans but lucratif. C'est avec plaisir que j'ai signé le certificat à cet effet en novembre dernier de sorte à ce que nous ayons fait un bon bout de chemin en la matière. Mais auparavant, notre Comité de la constitution (charte) avait effectué une bonne part de travail administratif pour nous. Merci à eux pour tout ce travail.

Nous sommes en train de revoir nos statuts et règlements afin de les mettre à niveau pour un fonctionnement d'organisme digne du XXI^e siècle. Il y aura des changements fondamentaux sur la façon dont nous fonctionnons.

Au cours de la dernière année, nous avons réussi à créer un système grâce auquel les réunions du Conseil de direc-

tion peuvent avoir lieu régulièrement au lieu de s'en tenir à une seule fois, au cours de l'Assemblée générale annuelle (AGA) du printemps. Cela nous permet d'impliquer le Conseil de direction plus directement, plus rapidement, et de prendre des décisions qui s'imposent tout au long de l'année.

Comme tout changement, certaines personnes redoutent que ce ne soit pas pour le mieux. Il me fait plaisir de vous dire que des membres aussi excités que dévoués au sein de notre Conseil de direction font tout en leur pouvoir pour nous aider à franchir les étapes, une à une. Pendant ces changements, des rumeurs émergent parfois. Soyez assurés que les membres de votre Conseil de direction font de leur mieux afin de faire en sorte que nous demeurions sur la bonne voie... et entre les fossés.

J'espère que vous aurez passé un merveilleux temps des fêtes, votre famille et vous et que vous êtes en santé et que votre nouveau projet sera prêt à voler à la première occasion, ce printemps. (Bill Linge, j'espère que votre terrain séchera plus vite, cette année... Je monterai par chez vous afin de m'en assurer.) ✈

MAAC Ambassadors / ambassadeurs du MAAC



Twenty-one MAAC members have earned their free year of membership by signing up three new members. We would like to thank these 'MAAC Ambassadors' for helping the association grow. / Vingt-et-un membres du MAAC ont mérité une année gratuite d'adhésion parce qu'ils ont chacun recruté trois nouveaux membres. Nous voulons remercier ces ambassadeurs du MAAC puisqu'ils contribuent à la croissance de l'organisme.

Richard Bolduc	83426	Michel Perigny	83578
Pierre Cyrenne	7430	Marie Reine Daudelin Malczewski	81957
Alan Dennis	12976	Alain Roberge	38338
Steve Fisher	80390	Michel Roberge	8261L
Pierre Gagnon	63528	Sylvain Roberge	79910
Francois Gendron	79698	Marko Smiljanic	36041
Gaby Lamothe	82612	Paul Sousa	59665
Roger Martel	81352	Marcel St-Cyr	64892
Lawrence Michaud	82150	Leon Trepanier	12505
Diane Montmarquette Chevalier	75603	Alain Trudeau	8043
Daniel Morin	69802	Paul Turcotte	81773
Francois Normand	83350		

\$1,500 BURSARY

A bursary in the amount of \$1,500 will be awarded to a student enrolled in a post-secondary aviation, training course at a recognized Aviation College in Canada. Selection by a panel of aviation industry judges will be based on resumes submitted by M.A.A.C. members, providing confirmation of such enrollment, post-marked or faxed prior to November 1st. Winning applications will include a cover letter by the applicant, comments in writing by school officials, high school or college, reference letters from employers, etc., in the form of a complete resume. Include in your resume detailed information on your activities in the modeling community and/or your club; successes in your studies; involvement in local community groups/activities; other hobbies; continued interest in pursuing activity in MAAC; continued interest in pursuing your plans or hopes in the aviation industry and reference letters from MAAC members and/or clubs. These are the things the selection committee is using to determine who they select for the bursary awards. **Applicant must be a current MAAC member and have at least 2 consecutive years membership.**

BOURSE de \$1,500

Une bourse de \$ 1,500 sera offerte à un étudiant inscrit dans un cours d'aviation post-secondaire dans un collège aéronautique reconnu au Canada. La sélection sera faite par un jury de personnalités de l'industrie de l'aviation et sera basée sur les demandes soumises par les membres du M.A.A.C. qui pourront confirmer l'adhésion au collège, avec un cachet de la poste ou une télécopie avant le 1^{ère} novembre. Les demandes gagnantes inclueront une lettre de présentation du candidat, commentaires par écrit par les responsables de l'école, écoles secondaires ou collèges, lettres de recommandation d'employeurs, etc., sous forme d'un curriculum vitae. Des informations détaillées sur toutes les activités à l'intérieur de l'aéromodélisme et/ou du club devront être incluses dans le résumé; vos succès scolaires; participation avec des groupes/activités communautaires; d'autre hobby; votre intérêt continue avec les activités du MAAC; votre intérêt à poursuivre vos plans et aspirations dans l'industrie de l'aviation et lettres de recommandation de membres de la MAAC et clubs. Ceux-ci sont les critères sur lesquelles le comité de sélection déterminera les récipiendaires des bourses. **Demandeur doit être un membre actuel de la MAAC et sont membres d'au moins 2 années consécutives.**

Model Aeronautics Association of Canada
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5
Tel. (905) 632-9808 Fax. (905) 632-3304

Bill Weins (1942 – 2012)



Bill was born September 4, 1942 in Drumheller Alberta – passed away on October 1, 2012 in Vernon BC after a battle with cancer. He had been in the hobby since 13 years of age and flew turbine powered jets for the last 8 years or so, and glow powered ducted fan jets for around 15 years.

Few modelers are probably aware of how much Bill contributed to the growth of jets in the western provinces. The first Princeton Jet rally, held in 1999, was an idea formulated between Gerard McHale, Steve Kovacs, Dean Wichmann, and Bill Weins. Bill has been on the Jet Committee as long as most can remember, and remained with the group until his passing. Bill was also co-chair of the Jet Committee with Dean Wichmann from 1998 - 2000, when the RC turbine world just started to warm up.

Thank you for your contribution to our hobby, and for your friendship Bill. You were a good man, and will be missed by many.

by Kelly Williams with contributions from Dean Wichmann and Dale Weins.



The Annual General Meeting L'Assemblée Générale Annuelle

Sunday March 24, 2012 le dimanche, 24 mars, 2013 1:00 PM / 13h00

Park Town Hotel 924 Spadina Crescent East, Saskatoon, SK S7K 3H5 T: 306-244-5564 Toll Free: 1-800-667-3999

Members are welcome to observe the Executive Committee Meeting (Thursday, March 21, 9 am - 5 pm)
and Board Meetings (Friday & Saturday, March 22 and 23, 9 am - 5 pm)

Les membres sont les bienvenus s'ils veulent observer le déroulement de la réunion du comité exécutif (jeudi le 21 mars, 9h à 17h) et la réunion du conseil d'administration (vendredi et samedi le 22 et 23 mars, 9h à 17h)



Donations from Members Dons en provenance des membres

Thank you to the following members for their generous donations this year. Those who give a little more of themselves are appreciated by all. If we have inadvertently forgotten to include your name, please accept our deepest apologies. / Merci beaucoup aux membres suivants pour avoir fait un don généreux cette année. Ceux qui se dévouent un peu plus sont appréciés de tous. Si nous avons par inadvertance oublié d'inclure votre nom, nous nous en excusons sincèrement.

2012 TOTAL Donations: \$2,581

P - Public Relations / Relations Publiques (18, \$310) L - Library / Bibliothèque (0, \$0) T - Team Travel / déplacements d'équipe (31, \$650)

C - Competition / compétition (16, \$246) F - Flying Field Protection Fund / Fonds de la Protection des Champs (62, \$983)

G - General / généralités (0, \$0) O - Other / autres (28, \$392)

Jean-Louis Drouin	80392	T	Peter Frise	27817	F	Marc Moreau	85932	O
Steve Eakins		T F	James Gardin	59531	T C	Clifford Morris	440	T
Larry Keating	46822	T	Yves Gerville	80441	O	Michael Morris	86284	T
Ross J Macewan	2690	T	Mircea Ghinea	77686	F	Larry Nagy	6459	F
James Adams	59601	P	Vincent Gignac	24158	T	Rajarajan Natarajan	85371	F
John Allan	7901	O	Fritz Gnass	9760	T	Tom O'brien	72452	P T C F O
Gerald Anderson	7528	F	Bernard Guest	80191	T C	Albert H Ongendangenda	83680	F
Mason Andrews	83005	P F	Doug O Gurel	17974	C	Francis Parent	80415	F
Robert Archer	83446	C	Robert Haddow	68931	F	Leigh Parker	75753	T
Jason Aube	56821	O	Bill Hamer	38361	T	Johny Pascal	80877	O
Ernest Baker	354	F	Doug Hamilton	14357	F	Jacques Picard	86077	F
John Balogh	86406	T	Ronald Harmer	16183	P T C F	Horst Pietsch	46258	P
Eric Baltes	69118	F	Douglas Harris	47766	O	Brian Piper		O
Arthur Baretta	25285	C	Ross B Hay	4483	F	Franklin Reaume	1676	T
Charles Barsony	18166	T	Greg Hilderman	5995	O	Michael Reese	85576	F
Richard Baylis	2026	F	Garnet Jamieson	71883	T	John Renwick	66886	T
Fred Beal	2024	T	David Johnson	15637	P	Thomas Roberts	6650	P
Greg Belshaw	31463	O	Eric Johnson	77005	P T C F	Dave Seraphim	13770	T C
Marc Besner	50211	C	Trevor Jollimore	86551	F	Justin Shah	37195	F
David A. Biron	85336	F	Glenn Jorgensen	76732	P T C F	Mark R Shukla	84999	F
Gary Blagborne	75637	F	Maurice Joy-Kheriakian		T	Yury Shvedenkov	78261	T
Roman Bortniczak	83441	F	Jean-Michel Julien	74173	F	Alan Simpson	26189	O
David Bradley	81778	F	Ron Jupp	8322	P	John Simpson	35201	F
Douglas Burnett	76106	P	Aaron Keating	68076	T	David Sloan	10373	F
Robert Charzan	52431	O	Adam Keating	73495	T	David Smith	37464	F
Christopher Chodan	74908	P	Douglas Kerr	60778	T C	Russell Smutt	28395	C
Anthony Colitti	70501	F	Udo Klein	80691	F	Hal Somerville	13160	T
Ron Conningham	22622	O	Werner Koehler	27741	O	Peter Steele	79203	O
Larry Connolly	78197	F	Jacques Labelle	9192	F	Rob Stefaniuk	73462	P
Duane Costard	55053	F	Michel Lajeunesse		O	Greg Tassos	72425	O
David Crocker	4301	F	Roy Lang	3346	T C	Keith Taylor	67744	F
Donald Cromwell	85372	F	Felix Leclerc	75242	F	Keith Taylor		F
Donald G Cromwell	85372	F	John F Marett	651	O	Ted's Hobby Shop		O
Donald M Cromwell	85421	F	Frederick Marlett	84924	P F	Thomas Thorburn	6142	F
William Davies	56150	O	Doug Matthews	46491	F	Robert Tremblay	5637	F
Alain Derouin	74210	F	Dean Mccomb	79600	P C F	David R Turcotte	84988	F
Michael Dias	62816	F	Henry Mcconnell	23310	F	Leslie Veres	26106	F
Richard Fahey	2961	P	Keith McLaren	12283	O	Eric Whitticase	85915	F
Greg Fauser	75086	F	Dennis Mcsherry	14428	O	Eric Whitticase	85915	F
Donald Ferguson	8791	F	Ken Meidinger	80822	O	Mark Willdig	73958	F
Rene Fortier	86308	F	Jacques Mercier	8020	O	Walter Wilsdon	45367	F O
William Foster	47562	O	James Miller	22528	F	Rod Wuetherick	83085	O
John Fowls	51313	P	Greg Moon	15288	P T C F O			



PETER MANN 38L

It is with regret that we announce the death of MAAC's archivist, Peter Mann. Peter suffered a debilitating stroke this past March and he passed away on October 20th, 2012.

Peter was a long-time member of MAAC, having a membership number of 38L. Peter participated in many activities within the hobby although building and flying rubber Free Flight models was his main interest. He was more recently known for his activities with the MAAC archives. Peter leaves behind a legacy of 25 years building the archives to its present shape and we are truly indebted to Peter for this.

From Terry Jenkins who was a friend and helped with the archives for a number of years: "Peter was quite a modest man. During the 30s and the late 40s, Peter built and flew pylon gas models, Wakefield rubber models, hand-launch gliders, towline gliders and exquisite solid scale models. Peter had an unwavering passion about full-size gliders. I am not exactly sure of the date, but sometime around the 1970s, along with imminent glider enthusiasts from around the world, Peter was invited to construct approximately eight or ten solid-scale glider models to be displayed in a diorama by the Smithsonian Institute. This diorama has now been transferred to the National Soaring Museum at Harris Hill, New York. I have seen these models and they are exceptional."

Our sincere condolences to Peter's family and in particular his wife Marian and three daughters Marian, Cathy and Barbara.

- Fred Messacar



C'est avec regret que nous vous informons du décès de l'archiviste du MAAC, Peter Mann. Peter a subi un très sérieux AVC en mars dernier et il nous a quitté le 20 octobre.

Peter était un modéliste de longue date, comme en témoigne son numéro du MAAC, 38L. Il a participé à plusieurs disciplines au sein de notre passe-temps, bien que la construction et le vol des maquettes de vol libre à propulsion électrique ait été son intérêt principal. Plus récemment, on l'a connu pour ses activités au sein des archives du MAAC. Peter laisse un legs de 25 ans au sein des archives puisqu'il s'en est occupé durant tout ce temps. Nous lui devons une fière chandelle.

Ce qui suit nous provient de Terry Jenkins, un ami et aide de camp auprès des archives pendant plusieurs années : «Peter était un homme très modeste. Au cours des années 1930 et à la fin des années 1940, Peter construisait et faisait voler des maquettes de course autour de pylônes, des maquettes à propulsion élastique Wakefield, des planeurs lancer-main, des planeurs pour lancer à la ligne et d'exquises maquettes de bois. Peter a toujours eu une passion sans bornes pour les planeurs à l'échelle réelle. Je ne suis pas certain de la date, mais au cours des années 1970, de concert avec d'autres enthousiastes du vol à voile de partout dans le monde, Peter a été invité à construire huit ou dix maquettes de bois solide de planeurs qui allaient être exposés au Smithsonian Institute. Ce montage a été transféré au National Soaring Museum de Harris Hill (état de New York). J'ai vu ces maquettes et elles sont exceptionnelles.»

Nos condoléances les plus sincères à la famille de Peter et en particulier à sa femme Marian et à ses trois filles, Marian, Cathy et Barbara.

- Fred Messacar



Edward (Ted) Buck

In his 92nd year, peacefully with family at his side at the London Health Sciences Centre, Victoria Hospital London on October 18, 2012. Beloved husband of Gladys, and predeceased by Dorothy Ross Buck (1994) and sister Mildred Ottaway (2005), father of Pat (Warren), Ted (Glenda) and Susan, step-father of Michael, Lynda, Janice and Jacki. Loved grandfather of Melissa, Geoffrey, Sally, Andrea, Eric, Alex and Sarah, and great-grandfather of Lauren, Jackson, Liam, Michi, Eimi, Emma, Ben and Sabine.

Ted joined the No.1 Detachment - Royal Canadian Ordnance Corps, Canadian Army in 1939, serving throughout WW11, in Korea from (1953-54) and in Vietnam with the International Control Commission (1965- 1966). Ted became involved in building and flying aircraft replicas in his teen years and over the past six decades built close to 100 model aircraft. He became a member of the Model Aeronautics Association of Canada (MAAC) in the early 1950's, and was also a pioneer of London's Forest City Flyers. In September 2012 he was awarded the MAAC Pioneer Award for more than 50- years of achievement. Cremation has taken place. Family and friends are invited to A Celebration of Ted's life which will take place at London's Wolseley Barracks Officers' Mess, Sunday, November 4th. 2-5 p.m. In lieu of flowers, donations may be made to a charity of one's choice, or Community Living London



MEMBERSHIP APPLICATION 2013

Model Aeronautics Association of Canada

5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5
www.maac.ca search@maac.com Tel: (905) 682-9988 Fax: (905) 682-9984
Tel Fax: 1-888-FLYMAAC or 1-855-309-6882



Personal Information

MAAC #: _____ NEW MEMBER? Yes No

Ethnicity: _____ / _____ / _____ Language: E F

Indicate on member file whether you are a full or part resident

Occupation

The application requires recognition for duplicate papers however MAAC is a voluntary based organization and as such we will never discriminate provided by members to seek help for various aspects with specific. If you do not wish to be contacted by the organization you may wish to leave the occupation section blank.

Name: _____
First Middle Last

Address: _____
Street, Avenue, Blvd, etc. City/Town P.

City: _____ Province: _____ Postal Code: _____

TEL: Home: _____ FAX: _____ EMAIL: _____

Please check here if you do not wish for the organization to contact you by email

TEL: Work: _____ FAX: _____ EMAIL: _____

Consent or refusal to use Primary Policy we will not disclose appropriate identifiable information without your permission unless we are legally obliged or required to do so or if we believe that such action is necessary to refer to a claim made under the insurance policy that involves you. Your disclosure of your email address is considered voluntary. By so disclosing, you consent to MAAC contacting you for work purposes (not selling email "Primary") in relation to the organization as it deems appropriate, including to seek your help as a volunteer in areas which groups have a particular expertise.

I am a resident of: Canada United States (provide MAAC member to verify status) Other Country

MAAC CLUB AFFILIATION: _____

How did you become aware of MAAC?

Friend Family Club Radio/TV Web Hobby Show _____ Hobby Shop _____

Interest Category (please check all that apply)

- Sport (just for fun)
- RC Scale
- SAM (Society of Antique Modelers)
- RC Scale Combat
- RC Fixed Plane
- RC Open Combat
- RC Boat
- CL Precision Aerobatics
- RC Precision Aerobatics
- Control Line
- RC Helicopter
- Free Flight Outdoor
- RC Scale Aerobatics
- Electric Aircraft
- RC Pylon
- RC Jet Turbine
- RC Sailplane
- Free Flight Indoor
- RC Scale Sailplane
- RC Car
- Rocket
- RC Giant Scale
- RC Indoor

Primary Interest: _____ Do you compete in any of the above categories? YES NO
If Yes, What Event? _____ Local Regional National International (also Competitive use NR designated)

Declaration: I will report any incident without delay to the organization. I acknowledge that as a member I am responsible for 50% of the insurance deductible when I have caused an incident to occur. (I shall be liable for the incident occur at my club club, my club is responsible for half and I am responsible for the second half of 50% towards the insurance deductible. The most-liable portion of the deductible is payable to MAAC at the time of reporting the incident.)

I understand that engaging in air modeling activities may be dangerous. I have read and will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that any failure to comply with the rules and regulations of MAAC may result in denial of my membership and/or in failure of insurance coverage.

I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the FAA and MAAC Safety Codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply. I will use only approved United States Registration for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

Signature: _____ Date: _____

(Parent or guardian must sign if applicant is under the age of 18 and agree to provide the appropriate supervision to the applicant)

Any member who joins or renews for next year before November 30th of the current year will receive a specially designed crest.
The crest is available in limited quantities and for a limited time while supplies last. Check here if you do and want to receive the crest.

Basic Fees Are Open \$88 Or \$218 - Junior \$10 Or \$23 - Fees shown below include applicable GST or HST

CURRENT YEAR FEES ARE NON-REFUNDABLE

Eligibility publication is supplied to members commencing at renewal or date joined

Member	1 Year \$88 or \$218 (GST)	30 Month \$268 or \$698 (GST)	3 Years \$808 or \$2098 (GST)	Membership Option Arrived
OM, IME, IM				<input type="checkbox"/> I wish to make a Donation for:
Open Member (Includes Magazine)	\$88.00	\$268.00	\$808.00 <i>(GST refundable)</i>	Team Travel Fund _____
<i>(Wagon owners of Air 1)</i>				Competition Fund _____
Junior Member (His Magazine)	\$11.30	\$11.30	N/A	Flying Field Production Fund _____
<i>(Under 18 years or of Ins. 1)</i>				Public Relations _____
Junior Member (Includes Magazine)	\$23.73	\$23.73	N/A	Other (Specify) _____
IC				Total _____
Open Member (Includes Magazine)	\$89.60	\$269.60	\$809.60 <i>(GST refundable)</i>	Method of Payment: <input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> Mastercard <input type="checkbox"/> Cheque/Debit
<i>(Wagon owners of Air 1)</i>				Card #: _____
Junior Member (His Magazine)	\$11.20	\$11.20	N/A	Exp.: _____ / _____
<i>(Under 18 years or of Ins. 1)</i>				Prepared Signature: _____
Junior Member (Includes Magazine)	\$23.52	\$23.52	N/A	Please allow 3 - 4 weeks for application to be processed October through April
RB				
Open Member (Includes Magazine)	\$82.00	\$262.00	\$802.00 <i>(GST refundable)</i>	
<i>(Wagon owners of Air 1)</i>				
Junior Member (His Magazine)	\$11.50	\$11.50	N/A	
<i>(Under 18 years or of Ins. 1)</i>				
Junior Member (Includes Magazine)	\$24.15	\$24.15	N/A	
FE, GC, IME, BK, AS, BT, YC, RM				
Open Member (Includes Magazine)	\$84.00	\$264.00	\$826.00 <i>(GST refundable)</i>	
<i>(Wagon owners of Air 1)</i>				
Junior Member (His Magazine)	\$18.50	\$18.50	N/A	
<i>(Under 18 years or of Ins. 1)</i>				
Junior Member (Includes Magazine)	\$22.85	\$22.85	N/A	



DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2013

Les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada

5700 South Service Rd., Unit #93, Burlington ON L7L 6A5
www.moac.ca email@moac.ca Tél: (905) 335-0909 Fax: (905) 335-3304
Number toll free 1-800-PLU-MOAC or 1-800-389-8282



Informations personnelles

MMAC # _____ NOUVEAU MEMBRE? OUI NON

Date de naissance: / / Langue: A F

Titre de votre employeur (s'il y a lieu, s'il s'agit d'un titre)

Emploi

Le demandeur de cette licence est pour les Modélistes Aériens Associés du Canada, est guidé par ses intérêts et ses passions, et n'est pas un employé d'une entreprise commerciale. La licence de modéliste aéronautique est un privilège et non un droit.

Il n'est pas permis de travailler pour une entreprise commerciale pendant la durée de la licence.

Il n'est pas permis de travailler pour une entreprise commerciale pendant la durée de la licence.

Nom: _____
Prénom: _____

Adresse: _____
Rue, Avenue, etc. Ville/Prov/P

Ville: _____ Province: _____ Code Postal: _____

TEL: résidentiel _____ FAX: _____ courriel: _____

TEL: travail _____ FAX: _____ courriel: _____

Veuillez cocher ici si vous ne voulez pas recevoir des messages du MMAC par courriel

Je suis un résident de: Canada États-Unis (pour ceux qui ont obtenu leur permis en 2013) Autre

CLUB AFFILIÉ à MMAC: _____

Comment avez-vous connu MMAC??

Ami Famille Club Radio/TV Web Salon de hobby _____ Magazine de Hobby

Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

- Sport (hors pour le plaisir)
- RC Combats libres
- RC Hélicoptère
- RC Planeur
- Vol intérieur Microaérien
- RC Modèle des avions modélisés
- RC Bateau
- Vol libre extérieur
- Vol libre intérieur
- Foudre
- SAM (Société des avions modélisés)
- Association de pilotes de vol circulaire
- Association à Hélicoptère
- RC Action à réaction
- RC L'échelle grande
- RC Combat de copies volantes
- Association de pilotes
- Modèles électriques
- RC Modèle de planeur
- Hydravion à Bulbeuse
- Vol circulaire
- RC Pyrote
- RC Auto

Intérêt Principal: _____ Participez-vous à des compétitions dans une catégorie ci-haut mentionnée? OUI NON
Où? (Indiquez): _____ Locale Régionale Nationale Internationale (autres continents NP)

Déclaration: Je déclare au MMAC tout intérêt que j'ai. Je reconnais qu'en tant que membre, je suis responsable pour le paiement de 600,00 \$ pour le déductible d'assurance lorsque j'ai cessé un intérêt. Si l'intérêt survient à mon décès, ce dédit est responsable de la moitié de déductible et je suis responsable pour l'autre moitié de 600,00\$. La portion déductible de dédit est payable au MMAC au moment de la dissolution de l'association.

Je reconnais que la pratique de l'aéromodélisme peut entraîner certains dangers. J'ai lu et je comprends les règles et règlements qui ont été précédemment établis ou le seront dans le futur par les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada. Je comprends qu'il est interdit d'observer les règles et règlements, ceci permet de réduire et de limiter les dommages et pertes de la compagnie d'assurance pour les dommages et blessures.

Je reconnais aussi que lorsque je fais voler un modèle dans n'importe quel des 50 États des États-Unis, je serai couvert par l'assurance de l'Association et l'adhésif au Code de Sécurité du MMAC ainsi que celui de AFA. Il y a existé les deux Codes, le plus récent des deux est de rigueur et que j'adhésif uniquement les règlements approuvés par les 50 États des États-Unis pour les modèles microaériens.

Signature: _____ Date: _____

Le permis de voler de modéliste de moins de 18 ans doit être accepté d'être la responsabilité de l'adulte.

Les adhésions anticipées pour l'année suivante reçues avant le 30 novembre recevront un dédit à linge lavé, disponible jusqu'à épuisement des stocks.
 Cochez ici si vous ne voulez pas recevoir l'adhésion

Catégorie de la licence: membre régulier 50,00 \$ ou 200,00 \$ (si membre senior) 10,00 \$ ou 25,00 \$
La contribution est déduite de l'impôt sur le revenu - CONTRIBUTION ANNUELLE NON REMBOURSABLE
Les publications mensuelles sont envoyées à tous les membres à partir de novembre jusqu'en mai.

Membre	1 An 1200 de 1-12-11	10 ans 1000 de 1-12-11	5 ans 500 de 1-12-11
OM, IM, IM			
Membre Régulier (cochez la case)	\$28.40	\$28.40	\$28.40
(Where applicable for junior)			(indicated for youth \$10)
Membre Cardé (sans le revenu)	\$11.30	\$11.30	NEA
(Where applicable for junior)			
Membre Cardé (revenu inclus)	\$23.73	\$23.73	NEA
RC			
Membre Régulier (cochez la case)	\$25.50	\$25.50	\$25.50
(Where applicable for junior)			(indicated for youth \$10)
Membre Cardé (sans le revenu)	\$11.20	\$11.20	NEA
(Where applicable for junior)			
Membre Cardé (revenu inclus)	\$23.52	\$23.52	NEA
RB			
Membre Régulier (cochez la case)	\$22.00	\$22.00	\$22.00
(Where applicable for junior)			(indicated for youth \$10)
Membre Cardé (sans le revenu)	\$11.50	\$11.50	NEA
(Where applicable for junior)			
Membre Cardé (revenu inclus)	\$24.15	\$24.15	NEA
PE, GC, IM, IM, AE, IM, YC, IM			
Membre Régulier (cochez la case)	\$24.00	\$24.00	\$22.00
(Where applicable for junior)			(indicated for youth \$10)
Membre Cardé (sans le revenu)	\$10.50	\$10.50	NEA
(Where applicable for junior)			
Membre Cardé (revenu inclus)	\$22.05	\$22.05	NEA

Membre de l'équipe d'adhésion _____

Je déclare faire un Don:

Frais de voyage pour équipe _____

Frais pour compétition _____

Frais de la Protection des Changements _____

Régimes postérieurs _____

Autre (spécifier) _____

Total _____

Méthode de Paiement: VISA Mastercard Cheque

Code # _____

Exp.: _____ / _____

Signature de paiement: _____

Printé à 55 centimes pour l'adhésion de permis d'adhésion à part



General Order Form / Bon de Commande Générale



PRINT CLEARLY / IMPRIMER CLAIREMENT

Name/Nom: _____ MAAC # _____
 Address/Adresse: _____ Apt. # _____
 City/Ville: _____ Prov: _____ Postal Code: _____
 Tel: _____ Fax: _____ Email: _____

	Quantity/é	TOTAL
Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit	_____	\$ 0.65 _____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne	_____	\$ 0.70 _____
Wings/Ailes –Large/Grande	_____	\$ 0.75 _____
All three/Tous les trois	_____	\$ 2.00 _____
Tri-colour/Cercle MAAC tricolore	_____	\$ 1.50 _____
Bumper Sticker / Autocollant pour pare-choc	_____	\$ 5.00 _____

Pins/Épingles: Brass Lapel Pin/cuivre	_____	\$ 4.00 _____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique	_____	\$ 2.00 _____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité)	_____	\$ 2.50 _____

Pattern Pilot Engine Collector Speed Pilot Combat Pilot Sport Pilot I Fly R/C
 Soaring Pilot Free Flight Pilot R/C Widow Pylon Racer Stunt Pilot Model Wife
 Scale Pilot Old Timer Pilot Chief Mechanic Quarter Scaler Chopper Pilot Rat Racer

Namebadge / Insigne de nom (Namebadge orders may take up to 12 weeks to process)
 (specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location)

\$ 10.00 _____

Nom: _____ Club/Location: _____

Clothes/Vêtements:
 MAAC Hat / Chapeau du MAAC (specify Qty/ quantité)

\$ 15.00 _____

Misc.: MAAC Crest / Écusson du MAAC

Frequency Board/ tableau de fréquences

Warning Sign / pancarte d'avertissement

Cub Kit (minimum 5)

Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité)

\$ 2.00 _____

\$ 15.00 _____

\$ 5.00 _____

\$ 6.00 _____

\$ 6.00 _____

Gold/or Silver/argent Bronze

10K Gold MAAC Ring/ Bague en or 10k (specify size/grandeur)

Please contact the office for current pricing /
 Bien vouloir communiquer avec notre bureau pour le prix courant

Pictures available at www.maac.ca under MAAC E-Store / Photos disponibles sur le site web www.maac.ca sous la rubrique Magasin.

Shipping at Cost (call the office for price) / Frais de poste au prix coûtant (Appelez le Bureau pour les prix)

\$ _____

Subtotal/Total Partiel

\$ _____

GST/TPS 5% for/pour PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU \$ _____

HST/TVH: 13% for/pour NS, NB, NF, ON \$ _____

HST/TVH: 12% for/pour BC \$ _____

TOTAL: \$ _____

Payment/Paiement: Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC) Total Amount: \$ _____

VISA MC Card # _____ Expiry _____ / _____

Signature: _____

MAIL FORM TO / POSTEZ AUX:

Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5

If paying by credit card, form may be faxed to / Si paiement est par carte de credit, faxez au **FAX: 905-632-3304.**
 Please allow 6 to 8 weeks for delivery. / Prévoir 6 à 8 semaines pour réception.

Alberta (A)



Don McGowan 51127L
Zone Director
780-963-4586 zd-a@maac.ca

Happy New Year.

As I write this, the 2012 "A" Zone Annual Meeting has just concluded, resulting in my being acclaimed as your Zone Director for a two-year term. I enjoyed the challenges presented by my first year in the position and trust that the future will be even better.

By the time this issue of *Model Aviation Canada* is in your hands, I hope you will all be enjoying the indoor flying season and also will have selected a building or assembly project to keep you occupied on the cold winter nights.

I would very much like to see everyone select a discipline of their choice and consider competing at some level, even the most basic at their local clubs. Conducting the 'competition' may be as formal or informal as you see fit. The whole point is to get together and

challenge each other to a test of flight skills and have some fun. The result will be people polishing their abilities and becoming more proficient and safer pilots.

An example might be just a few club members challenging each other to see who could best do a few of the manoeuvres in the precision aerobatics, scale or scale aerobatics beginner routines. Most of our members are doing the manoeuvres regularly already, and don't know it. The trick is just putting those manoeuvres together into a sequence.

The end result will be a few will go on to enter more formal competitions and learn some of the judging criteria, and those that don't will have had fun and become better pilots. All would, I expect, look forward to their next flying session or competition and measure their own improved pilot skills as time goes by.

It is time to begin planning events for the 2013 season. I ask that sanction

requests be submitted as soon as possible by electronic means.

All that is required is that the member applying for the sanction open an 'account' on the MAAC website and then complete the online application form.

If it is necessary to submit a diagram of the event site, please do so by scanned e-mail document. This creates a virtual paper trail and provides me with something to make subject of a computer file for future reference.

If you need help with this, call or send me an e-mail, including your phone number, and I will give you a hand. Also, I suggest that you discuss your plans with neighbouring clubs to avoid conflicting event dates. For more formal competitions, I suggest you contact other clubs in the province that are likely to host similar events as more serious competitors are willing to travel to other events, but can't be at two places at once! ✈

Alberta (A)



Don McGowan 51127L
Directeur de zone
780-963-4586 zd-a@maac.ca

Bonne Année.

Au moment où j'écris ces lignes, l'Assemblée annuelle 2012 de la zone A vient de se terminer et j'ai été élu par acclamation afin de poursuivre à titre de directeur de zone pour un autre mandat de deux ans. J'ai aimé relever les défis de ma première année en poste et j'espère que l'avenir sera encore meilleur.

Au moment où vous lirez ce numéro de *Model Aviation Canada*, j'espère que vous vous amusez pendant la saison de vol intérieur et que vous aurez aussi choisi un projet de construction afin de vous occuper durant les nuits froides de l'hiver.

J'aimerais bien que tout le monde sélectionne une discipline en laquelle évoluer et que vous songiez à la compétition à un niveau quelconque, mais s'il s'agit d'un concours de base, à votre club local. Une telle compétition peut être aussi formelle ou informelle que vous voulez. L'idée, c'est de vous rassembler et de vous lancer un défi afin de procéder à un vol qui mette en valeur vos aptitudes de pilotage tout en vous

amusant. Le résultat, ce sera que les gens s'amélioreront tout en devenant des pilotes plus accomplis et en appliquant la sécurité.

Un exemple, ce serait que quelques membres se lancent un défi d'exécuter des manoeuvres d'acrobatie de précision ou encore la routine de débutant en copies volantes ou en acrobatie de copies volantes. La plupart de nos membres exécutent déjà ces manoeuvres régulièrement, sans pour autant s'en rendre compte. L'idée, c'est de les agencer en une séquence.

Le résultat, c'est que quelques-uns d'entre vous entrerez peut-être dans le giron des compétitions plus formelles et que vous apprendrez quelques-uns des critères des juges; ceux d'entre vous qui s'en tiendront à la compétition locale se seront tout de même amusés en devenant de meilleurs pilotes. J'imagine que vous auriez tous hâte de participer à la prochaine séance de vol ou à la prochaine compétition et que vous sauriez jauger votre progrès, à mesure que le temps passe.

Il est temps de planifier les événements de la saison 2013. Je vous demande de me faire parvenir vos formulaires de

parrainage le plus tôt possible par voie électronique. Tout ce que cela implique, c'est que le membre du MAAC qui loge pareille demande ouvre un compte sur le site Web du MAAC et qu'il remplisse ensuite le formulaire en ligne.

Si cela est nécessaire, soumettez un diagramme de la disposition du terrain par le biais d'un document électronique. Cela créera une piste papier virtuelle et cela me fournira un début de dossier de sujet électronique, pour référence future.

Si vous avez besoin d'aide, appelez-moi ou envoyez-moi un courriel qui comprendra votre numéro de téléphone et je vous donnerai un coup de main. Aussi, je vous suggère de discuter de vos plans avec les clubs voisins afin d'éviter tout conflit de date. En ce qui a trait à de la compétition plus formelle, je vous suggère de communiquer avec d'autres clubs en province qui pourraient vouloir organiser des compétitions semblables, puisque les concurrents plus sérieux n'hésitent pas à se déplacer à d'autres concours... sans pour autant pouvoir se trouver à deux endroits à la fois! ✈

Atlantic (B)



Régis Landry 10555L
Zone Director
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

As I am writing this, we are starting to feel the colder weather that is coming upon us at this time of the year. And there will be snow by the time you get this magazine, which means there will probably be a lot of indoor flying and I hope everyone is enjoying it.

Sorry that I missed the last issue of Model Aviation Canada but I could not do it due to situations beyond my control.

On Sept 23, we had our Annual Zone meeting in Truro, N.S. We only had 11 members in all and the meeting went well. I must say thank you to all those who were able to attend being that, as you know, the Atlantic zone is spread across four provinces. With that said, it

would be more interesting if more members would be able to participate in the zone meetings because it's your zone and you decide how it goes.

This year was another good year since we had 25 summer events in the schedule, starting in late May and running through early October. We also have two major events during the winter months. This level of activity shows that many members are dedicated and working hard to make events a success.

I went to many events this past summer and I must say that each one was as enjoyable as any of the others. I went to Margaree, which is the first big event of the year where they had the most pilots registered since the first event they had, about 30 years ago. Jim Ewing flew to Margaree from Charlottetown in his new airplane, much to the delight of the pilots

in attendance.

The Warbird event was another success and it looks promising for the coming years as more pilots are getting interested in the event. During the summer, I also had the chance to attend the events in Shearwater, which is a great place to fly with 10,000 feet of runway and wide open spaces. I also went to the event in Windsor, which was a fun place to be with long runways and wide open space as well.

The Eastern Canada Fun Fly was a very successful event with 68 entries and great weather to fly in. The season closed in Kentville N.S. with the Wings of Wellington's Oktoberfest Fun Fly where there is always a good food supply to go with another fun place to fly.

See you in the 2013 and I hope you had a great Holiday season. ✈

Atlantique (B)



Régis Landry 10555L
Directeur de zone
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

Au moment d'écrire ceci, nous commençons à ressentir le temps un peu plus froid et c'est inévitable à ce temps-ci de l'année. Nous aurons eu de la neige d'ici à ce que vous receviez cette revue, ce qui signifie que bien des modélistes seront en train de s'adonner au vol intérieur et que tout le monde sera en train de s'amuser.

Je suis désolé d'avoir manqué la date de tombée précédente de Model Aviation Canada mais je n'ai pu mener à bien cette assignation en raison de circonstances hors de mon contrôle.

Le 23 septembre, nous avons organisé notre Assemblée annuelle de zone à Truro (N.-É.). Seuls 11 membres étaient de la partie mais la réunion s'est bien déroulée. Je dois remercier les modélistes qui s'y sont rendus, d'autant plus que comme vous le savez, la zone Atlantique couvre quatre provinces. Ceci dit,

ce serait plus intéressant si davantage de membres pouvaient se rendre aux réunions de zone puisqu'il s'agit justement de votre zone et que vous décidez comment les choses se passent.

Cette année a été très bonne, avec pas moins de 25 rassemblements au programme; ceux-ci ont débuté à la fin mai et se sont prolongés jusqu'au début octobre. Il y avait aussi deux événements de taille au cours des mois d'hiver. Ce niveau d'activité montre à quel point de nombreux membres sont dévoués et qu'ils travaillent fort afin d'en assurer le succès.

Je me suis rendu à plusieurs événements l'été dernier et je dois dire que chacun était très agréable. Je me suis rendu à Margaree, le premier rassemblement de la saison et les organisateurs ont accueilli le plus grand nombre de pilotes depuis la tenue de la première édition, il y a environ 30 ans. Jim Ewing a piloté son nouvel appareil à l'échelle réelle de Charlottetown à Margaree, au grand

bonheur des pilotes participants.

Le rassemblement des coucous de guerre (Warbirds) a une fois de plus remporté beaucoup de succès et les prochaines éditions s'annoncent bien puisque de plus en plus de pilotes s'y intéressent. Au cours de l'été, j'ai eu la chance de me rendre aux rassemblements de Shearwater, un lieu bien chouette avec 10 000 pieds de piste et de grands espaces. Je suis aussi allé à Windsor et là aussi, les pistes étaient longues et l'espace ne manquait pas.

L'Eastern Canada Fun Fly a lui aussi été couronné de succès avec 68 inscriptions et une météo absolument superbe. La saison de vol s'est terminée à Kentville (N.-É.) avec le Fun-fly de l'Oktoberfest du Club Wings of Wellington; la nourriture y est toujours abondante et c'est un autre endroit où il est très agréable de piloter une maquette.

Au plaisir de vous voir en 2013 et j'espère que vous aurez passé un merveilleux temps des fêtes. ✈

Morison
COMMUNICATIONS

- Photography
Action
Documentary
Commercial
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning

Keith Morison
403.282.0837 b
403.510.5680 m
Keith@Morison.ca



British Columbia (C)



Steve Hughes 60686L
Zone Director
(250) 546-0612 zd-c@maac.ca

Happy New Year everyone!

By now, many of us are in full swing with our winter build projects. Some of us are even on year two and I'm sure the masters are enjoying year three!

I have broken one of my own rules: I have three building projects on the go, technically four! I don't recommend it!

Our Zone's Annual Meeting was held on Oct 20th. Greg Milne of the Vernon R/C Aeromodelers took the minutes. A large thanks to Greg for doing this for us.

It was great to see so many club reps there! Unfortunately, not all clubs can make the meeting but I assure you, the ones who didn't, were thought of!

I feel very fortunate that I was elected for another two-year term as your Zone Director. I do try my best to represent our zone; I will always go an extra mile for the members! All the best in 2013, everyone! ✈



Three new R/C pilots in Northern B.C. From l. to r.: Ben Kinkela, Gavin Day and Josiah Lindberg. All three of them recently received their wings. Great going, guys! / Trois nouveaux pilotes de maquettes télécmandées, tous en provenance du Nord de la Colombie-Britannique. De g. à dr. : Ben Kinkela, Gavin Day et Josiah Lindberg. Tous trois ont récemment obtenu leurs «ailes» de pilote. Bravo, les gars!

Colombie-Britannique (C)



Steve Hughes 60686L
Directeur de zone
(250) 546-0612 zd-c@maac.ca

Bonne année, tout le monde!

À ce moment-ci de l'année, plusieurs d'entre nous travaillons avec acharnement à nos projets de construction. Certains en sont à leur deuxième année et je suis persuadé que les maîtres constructeurs en sont à leur troisième!

J'ai enfreint l'un de mes propres règlements : j'ai trois projets de construction en marche... quatre, techniquement. Je ne vous le recommande pas!

L'Assemblée annuelle de notre zone s'est déroulée le 20 octobre. Greg Milne, des Vernon R/C Aeromodelers, a rédigé le procès-verbal. Merci à Greg de s'être offert.

C'était agréable de voir tant de représentants de club sur place.

Malheureusement, tous les clubs ne peuvent y être, mais nous avons pensé à ceux dont les représentants n'ont pu se déplacer!

Je suis chanceux d'avoir été réélu pour un autre mandat de deux ans à titre de directeur de zone. Je fais de mon mieux afin de représenter notre zone; je déploie toujours beaucoup d'effort pour nos membres! Je vous souhaite toutes sortes de bonnes choses en 2013, tout le monde! ✈



Tell us your stories

We are looking for good ideas and great stories! If you have construction articles, model profiles or stories about great club events, send them in to us!

Articles should be about 475 words with 4 to 6 photos.

Model Profiles should be about 300 words with 4-6 photos.

Racontez-nous une histoire!

Nous recherchons quelques bonnes idées et des histoires sensationnelles.

Que vous ayez des trucs de construction ou un profil traitant de maquettes ou d'un club fantastique, informez-moi de ce que vous avez.

Les articles proprement dit devraient compter environ 475 mots et comporter de 4 à 6 photos.

Les profils de maquettes devraient compter environ 300 mots et comporter de 4 à 6 photos.

Editor@ModelAviation.ca

Manitoba/Nord-ouest

suite de la page 15

pagne de cueillette de fonds (pour aménager le terrain) et cela aussi a été très apprécié.

«Le nouveau terrain (coordonnées de GPS N 4946.997 W 09724.814) devrait être prêt au printemps 1013. Nous avons hâte de vous souhaiter la bienvenue lors d'un Fun-fly du WHAM, l'année prochaine.

«Au nom de tous les membres du WHAM, merci pour l'appui inestimable en cours d'année; nous l'avons beaucoup apprécié.» ✈

Manitoba and North Western Ontario (D)



Peter Schaffer 44429
Zone Director
807-468-7507 zd-d@maac.ca

The odds are that every club has lost an airfield, some more than once, at some point in their history. Really good flying sites, even marginal flying sites, are very difficult to find.

It really is sad to see folks have to abandon all the work they had put in a field, and be forced to move to a new site and start over. Unfortunately, it is the reality we live with. The silver lining in all of this, is watching how people pull together to overcome adversity. Tom Whitburn, WHAM President sent me the following:

"Our WHAM (Winnipeg Headingly Aero Modellers) Club unexpectedly lost the lease to our Saskatchewan Avenue field, one held since 1987, and we were forced to find a new location for 2012. We ultimately found a new field. However, it was unusable for the duration of the flying season because it was under development throughout the year – seeding grass, building new road access, etc.

"Thankfully, we received tremendous support from all the clubs in the area, and the local hobby shops as well. The purpose of this letter is to publicly thank everyone who has provided support. The Portage Plainsmen, Clandeboye Saints, Big Sky Flyers, South Interlake (Gimli) Club, and, in particular, the Winnipeg Radio Control Club (WRCC). All



Ray Baker's Westland Lysander in the color scheme of the full-scale target tug that is at the Canadian Warplane Heritage Museum in Mount Hope, ON. / Le Westland Lysander de Ray Baker a revêtu la livrée de l'appareil à l'échelle réelle qui se trouve au Canadian Warplane Heritage Museum de Mount Hope (Ontario).

of these clubs allowed us to fly at their fields and we sincerely appreciate that support. Without it, 2012 would have been a bleak year for all of us. WRCC was the nearest field and several of our members flew there regularly, making many new friends along the way.

"In addition, both Cellar Dweller Hobby Supply and Eliminator RC contributed significantly to our fund raising initiatives for field development, that too was very much appreciated, and integral, to

the development of the new field.

"The new field (GPS coordinates, N 4946.997 W 09724.814) should be ready for use in the spring of 2013. We are looking forward to hosting all of you at a WHAM Fun Fly next year.

"On behalf of all the WHAM members, thank you all for the tremendous support we received this year, it is very much appreciated." ✪

Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)



Peter Schaffer 44429
Directeur de zone
807-468-7507 zd-d@maac.ca

Les chances sont que chaque club ait perdu un terrain de vol -- certains, plus d'une fois -- à un moment ou l'autre de leur histoire. Les bons terrains de vol, même marginaux, sont de plus en plus difficiles à trouver.

Il est triste de voir des modélistes devoir abandonner un terrain après y avoir investi dans de travail et de devoir se déplacer à ailleurs et repartir à zéro. C'est malheureusement notre réalité. S'il y a une bonne nouvelle là-dedans, c'est qu'il est inspirant de voir les gens se rassembler et aider. Tom Whitburn, le président

du Club WHAM, m'a envoyé ce qui suit :

«Notre Club, les Winnipeg Headingly Aero Modellers (WHAM) a malencontreusement perdu le bail sur notre terrain de l'avenue Saskatchewan (que nous détenions depuis 1987) et nous avons dû chercher un autre emplacement en 2012. Nous en avons éventuellement trouvé un. Toutefois, il était inutilisable pour la saison de vol puisque nous avons travaillé dessus tout au long de l'année (semer de la pelouse, construire un chemin d'accès, etc.)

«Heureusement, nous avons bénéficié de l'appui extraordinaire de tous les clubs de la région et des magasins de passe-temps. L'objectif de cette lettre, c'est de remercier publiquement tout le

monde qui nous a ainsi aidé : les Portage Plainsmen, Clandeboye Saints, Big Sky Flyers, South Interlake (Gimli) Club, et en particulier, le Winnipeg Radio Control Club (WRCC). Ces clubs nous ont autorisé à faire voler nos maquettes à leur terrain respectif et nous apprécions sincèrement cet appui. Sans cela, 2012 aurait été une année bien morose pour nous tous. Le WRCC possède le terrain le plus rapproché et plusieurs de nos membres s'y sont régulièrement déplacés et ils ont fait la connaissance de nouveaux amis, chemin faisant.

«De plus, les magasins Cellar Dweller Hobby Supply et Eliminator RC ont contribué de façon majeure à notre cam-

suite à la page 14

Northern (F)



Kevin McGrath 6401L
Zone Director
705-759-1670 zd-f@maac.ca

You will be reading this in January but as I write the report, our zone meeting has recently been held.

We had 25 attendees present for lunch and the meeting, which is a very good turn-out compared to most meetings, particularly considering the distance some had to drive.

The terms for Zone Directors and Deputy Zone Directors are two years, on alternating cycles. This year, it was the Deputy's position that had to be filled.

Ron Roy who has handled the job with great skill and dedication decided not to run this time round, due to business commitments.

There was only one nomination for the role, that being for Craig Knight of Sault Sainte-Marie. So, he is your new deputy and he will become zone director if I can't finish the term for

any reason.

Craig is a lifelong modeler who, these days, flies mainly IMAC planes for pleasure and in competition.

He is also the current President of the Soo Modelers Club and has served as Zone Director in times past. I am very pleased to have him aboard.

Membership in our zone showed a small increase over 2011, which is a good result considering the up-and-down business condition of many industries in the area.



Recently appointed DZD Craig Knight with one of his IMAC models. / Craig Knight, récemment confirmé assistant directeur de zone, avec une de ses maquettes IMAC.

There were no accident claims in the zone and it was a good safety year across Canada, which resulted in no increase in our premium for insurance coverage for 2013.

MAAC's overall membership also showed an approximate 3% increase over the last couple of years, which is very pleasing.

There were no resolutions put forward at the meeting and there are no major problems in the zone.

Once again, the meeting will be registering a suggestion that no indoor charging of batteries be allowed for indoor model flying. Batteries are cheap and taking a few extra already charged with you is the way to go.

Once again, we hammered out all the event dates for 2013 in our zone and our resident scribe, Harry K. could probably come up with a copy if anyone needs one.

We wish you a happy, prosperous, and above all, safe New Year. ✈

Nord (F)



Kevin McGrath 6401L
Directeur de zone
705-759-1670 zd-f@maac.ca

Vous lirez ces lignes en janvier mais au moment de les rédiger, notre Assemblée annuelle de zone vient de se terminer.

Quelque 25 membres étaient présents pour dîner et pour la réunion, ce qui constitue une très bonne participation comparé à la plupart des réunions, surtout si on retient que plusieurs ont dû parcourir une grande distance pour se rendre.

Les mandats des directeurs de zone et des assistants directeurs de zone sont de deux ans et alternent. Cette année, il fallait pourvoir le poste d'assistant directeur de zone.

Ron Roy, qui s'est acquitté de cette tâche avec beaucoup d'adresse et de dévouement, a décidé de ne pas se présenter en raison d'engagements d'affaires.

Il n'y avait qu'une autre personne en candidature, soit Craig Knight, de Sault Sainte-Marie. Voici donc votre nouvel assistant et il deviendra directeur de la zone si, pour une raison quelconque, je ne peux terminer mon mandat.

Craig a été un modéliste toute sa vie et, plus récemment, il pilote surtout des maquettes IMAC et s'adonne à la compétition. Craig est aussi l'actuel président du Soo Modelers Club et a agi à titre de directeur de zone, jadis. Il me fait très plaisir de le voir à mes côtés.

L'adhésion au sein de la zone affiche une légère augmentation par rapport à 2011, ce qui est un bon résultat, compte tenu des aléas des industries dans la région.

Il n'y a eu aucune réclamation d'accident au sein de la zone et l'année a été très bonne sur le plan de la sécurité au Canada, ce qui signifie que nos primes d'assurance n'augmenteront pas en

2013.

Le nombre de membres au sein du MAAC affiche une augmentation approximative de 3 % depuis quelques années et cela fait plaisir à voir.

Aucune résolution n'a été présentée au cours de la réunion et on ne note aucun problème majeur au sein de la zone.

Une fois de plus, la réunion a donné lieu à une suggestion voulant qu'aucune opération de recharge de piles ne se déroule à l'intérieur lorsqu'on fait voler des maquettes de vol intérieur. Les piles sont de plus en plus abordables et il convient plus que jamais de simplement en apporter des supplémentaires avec soi.

Nous avons déterminé les dates de tous les rassemblements en 2013 au sein de la zone et notre scribe en résidence, Harry K., peut probablement vous en fournir un exemplaire, si vous en avez besoin.

Bonne Année, aussi joyeuse, prospère que sécuritaire. ✈

Ottawa Valley (G)



Claude Melbourne 58082L
Zone Director
(613) 802-5000 zd-g@maac.ca

Happy New Year to all.

Let's start off 2013 with some community involvement. I know that several clubs in the Ottawa Valley set an example that we would all benefit from if we choose to follow in their footsteps. However, a full-blown Community Awareness Program does take time and effort that not all clubs are willing or able to participate in.

One very simple and environmentally friendly program that any club, no matter what size it is, can participate in is sharing your Model Aviation Canada and model airplane magazines with your local hospital. The Brockville Model Aeronautics Club has been sharing our magazines with our local community hospital for the last couple of years with great success. We are now at the point where this hospital is actively seeking out one of our members, Brian Moore, for their next donation of magazines.

Thanks to the relationships that Brian has helped to develop, we are currently looking at clubs supplying hospitals in other communities across the Ottawa Valley. This is a very easy way to help benefit your club and your community. Help make your club a valued part of the community for 2013.

The article that follows was supplied



by Brian Wattie and Dave Hammond, of the Arnprior Radio Control Club. This is one of the Ottawa Valley Clubs that is consistently putting its best foot forward for the community:

RENFREW COMMUNITY LIVING FLY DAY AT ARCC

"Last September the Arnprior RC Club hosted the Renfrew South Community Living Program to another annual 'Fly Day.' This has become an annual event that is enjoyed equally by the residents, caregivers and the pilots. They all enjoyed the flying demos and participated by calling out manoeuvres for the pilots to perform and cheered on Snoopy in his SEa-5. The great day of fun was rounded out with barbequed hamburgers,

drinks and homemade cookies."

The club's efforts were rewarded with the following letter from a member of the Community Living Renfrew County South team.

"Hi Dave.

"Many thanks to the nice people at the Arnprior RC Club for the Fly Day and BBQ attended by the folks supported by Community Living Renfrew County South.

"Brian, Fred, Dave, Hector and Judy did a wonderful job both in the air and on the ground. The Fly Day always attracts lots of interest and is enjoyed by all that attend!

"Dave Kenopic, Community Living Renfrew County South." ✈

Vallée de l'Outaouais (G)



Claude Melbourne 58082L
Directeur de zone
(613) 802-5000 zd-g@maac.ca

Bonne Année à tout le monde.

Débutons 2013 avec des nouvelles de l'implication communautaire. Plusieurs clubs au sein de la Vallée de l'Outaouais donnent l'exemple et nous pourrions tous en bénéficier si nous décidions d'en faire de même. Toutefois, un tel programme de sensibilisation communautaire nécessite du temps et de l'effort que ne peuvent fournir tous les clubs.

L'un de ces programmes, qui aide d'ailleurs à l'environnement et que tout club -- peu importe le nombre de membres -- peut entreprendre, c'est celui de partager vos vieux numéros de Model

Aviation Canada et vos vieilles revues de modélisme auprès de votre hôpital local. Le Brockville Model Aeronautics Club agit ainsi depuis quelques années à l'endroit de notre hôpital communautaire et cela a remporté beaucoup de succès. Nous en sommes maintenant rendus au point où l'hôpital attend impatiemment la prochaine contribution de revues de l'un de nos membres, Brian Moore.

Grâce à ces rapports que Brian a tissés, nous sommes à explorer cette formule pour d'autres clubs et d'autres hôpitaux partout dans la vallée. C'est une bien bonne façon de faire bénéficier tant le club que votre communauté. En 2013, prenez la résolution de faire en sorte que votre club soit estimé au sein de la communauté.

Brian Wattie et Dave Hammond, de l'Arnprior Radio Control Club, ont offert cet article. Ce club se dévoue constamment pour le bien de la communauté :

LE RENFREW COMMUNITY LIVING FLY DAY AU ARCC

«En septembre dernier, l'Arnprior RC Club a accueilli des prestataires du programme Renfrew South Community Living (logement social) lors d'une autre édition de son Fly Day. Cet événement est dorénavant annuel et tout le monde s'amuse ferme, autant les résidents que les préposés et les pilotes. Tous ont aimé les démonstrations de vol et ont participé en récitant les manoeuvres, sans oublier les cris d'encouragement lancés à Snoopy

suite à la page 18

Colombie-Britannique – zone côtière (H)



Bill Rollins 27460L
Directeur de zone
250-248-5545 zd-h@maac.ca

Bonjour, tout le monde.

J'espère que votre famille et vous-même avez passé un merveilleux temps des fêtes. Dorothy et moi-même vous souhaitons toutes sortes de bonnes choses à l'occasion du Nouvel an.

Notre Assemblée annuelle de zone et vente-échange (Swap Meet) se sont, somme toute, bien déroulés, cette année. Nous avons accueilli 45 membres et nous avons récolté suffisamment de votes par procuration pour constituer le quorum. Malheureusement, davantage de personnes se sont déplacées pour la vente-échange en matinée mais ont quitté avant même que ne débute l'assemblée. La journée était magnifique et ensoleillée, si bien que plusieurs sont allés faire voler leurs maquettes plutôt que de demeurer à l'intérieur. Bien que je ne sois pas certain pourquoi ils en ont décidé, ainsi (sourire).

La rencontre a duré environ 45 minutes. Il y a eu deux ou trois mises en candidature au statut de Leader, aucune résolution et une seule recommandation. Cette dernière a été formulée par Leo Katia (MAAC 35L) et portait sur l'écusson d'adhésion précoce (Early Bird) et à ce qu'il en coûte de le poster.

Le nombre de membre reste à ce qu'il était à la même époque, l'année dernière. Presque tout le reste au sein de la zone

est positif; bon début pour 2013. Félicitations à Hartley Hughson puisqu'il poursuit le travail de directeur adjoint de la zone en 2013. Merci à vous tous qui vous êtes déplacés à l'assemblée ainsi qu'à notre président Ron Dodd, Hartley Hughson dont je viens de parler, à Brad Trent (assistant directeur de zone), Larry Rouselle (président du Comité sur les assurances) et à Wes McKechnie de s'être déplacés depuis Chilliwack.

La transition de la vente-échange à l'Assemblée annuelle de zone a été incroyable. Tout le monde a donné un coup de main à disposer les chaises et à préparer les lieux pour la réunion qui débutait à midi. Sans farce! Incroyable : tout le monde était assis à 20 minutes du début de cette portion officielle. Je m'attendais à ce que la disposition relève du cauchemar.

Tout s'est bien déroulé à l'exception de la vente-échange qui était censée se poursuivre après l'assemblée; cela est tombé à plat. J'ai appris la leçon, si bien que la prochaine fois, cette vente aura lieu jusqu'à une certaine heure et nous passerons ensuite à l'assemblée.

J'aimerais remercier Greg Brunt, Brian Coolican, Ross Donogh, Geoff Graham, Jim Harris et Larry Rouselle pour le travail qu'ils ont abattu afin d'assurer le succès de l'Assemblée annuelle de la zone. Vous trouverez le procès-verbal sur le site Web du MAAC. Nous n'aurez qu'à cliquer sur l'onglet News, à gauche de la

page; vous passerez ensuite à Zone News et au 4 novembre 2012.

Eh bien, la saison de vol intérieur et de construction est lancée, notamment parce que plusieurs d'entre nous n'aimons pas le vol par temps froid. Rappelez-vous d'abaisser le voltage de vos piles Li-Po au niveau d'entreposage, ce qui signifie à demi-charge (environ 3,85 volts par élément). Souvenez-vous aussi que la température de la pièce dans laquelle vous entreposez vos piles entraîne une perte de capacité permanente par rapport à la charge de la pile et de la température de la pièce. Plus la température ambiante est élevée, plus grande sera la perte de capacité. Pour de plus amples renseignements, rendez-vous au www.batteryuniversity.com.

Ceux d'entre vous qui faites voler des maquettes à moteur conventionnel ou à essence, rappelez-vous de garder vos contenants de carburant et vos batteries de plomb-acide à l'abri d'un contact direct avec des planchers de ciment. La condensation se forme à l'intérieur des contenants en raison de la fluctuation du ciment et de la température de la pièce, ce qui diluera le carburant ou la batterie, ce qui les rendra inutiles.

Autre truc de conservation : utilisez du stabilisateur à essence. Cela vous épargnera bien des soucis au chapitre des carburateurs, le printemps venu. ✈

ADVERTISE YOUR EVENTS IN

Model Aviation

CANADA 



MAAC CLUBS NOW GET A 40% DISCOUNT ON 3X PLACEMENT RATES

Vallée de l'Outaouais

suite de la page 17

à bord de son SEa-5. Cette journée de plaisir a été coiffée par des hamburger sur barbecue, des rafraîchissements et des biscuits maison.»

Ces efforts qu'a déployés le Club ont été récompensés par la lettre suivante, rédigée par un membre de l'équipe du Community Living, Renfrew County South :

«Bonjour, Dave.

«Mille mercis aux gens vraiment formidables de l'Arnprior RC Club à l'occasion du Fly Day et du barbecue auxquels ont participé les prestataires de Community Living Renfrew County South.

«Brian, Fred, Dave, Hector et Judy ont accompli un travail de maître dans les airs comme au sol. Ce Fly Day attire toujours beaucoup d'intérêt (parmi notre clientèle) et tous s'amusez ferme!

«Dave Kenopic

Community Living Renfrew County South.» ✈

BC Coastal (H)



Bill Rollins 27460L
Zone Director
250-248-5545 zd-h@maac.ca

Hello, everyone.

I hope you and your family have all had a wonderful Holiday Season. Dorothy and I wish you all the best for the New Year.

Our Annual Zone Meeting and Swap Meet, for the most part, went over very well this year. We had 45 members in attendance with more than enough proxies to have a quorum. Unfortunately, there were quite a few more bodies that came for the Swap Meet in the morning, but left before the meeting. It was a beautiful sunny day, so they went flying instead of hanging around. Although I'm not quite sure why anyone would rather go flying then attend a meeting!

The meeting lasted about 45 minutes. There were a couple of Leader Member nominations, no resolutions and one recommendation. The recommendation came from Leo Katila, MAAC 35L and had to do with the Early Bird crest and the cost of mailing it.

Our zone membership is about the same as last year at this time. Just about everything else in the zone seems to be positive; great start for 2013. Congratulations to Hartley Hughson for continuing as Deputy Zone Director for 2013. I want to thank all of you who made the effort to attend the AZM, Our President, Ron Dodd, Deputy Zone Director Hartley Hughson, Assistant Zone Director Brad Trent, Insurance Chair Larry Rousselle and Wes McKechnie for coming all the way from Chilliwack.

The transition from the Swap Meet to the zone meeting was incredible. Everyone contributed to setting up chairs and being well prepared for the start of the



Some of the guys getting ready for the Annual Zone Meeting in Nanaimo, October 28, 2012. / Quelques-uns des membres se préparent pour l'Assemblée annuelle de la zone à Nanaimo, le 28 octobre 2012.

meeting at noon. No kidding! It was unbelievable; almost everyone was sitting there 20 minutes before we could start the meeting, legally. I expected it was going to be a nightmare.

Everything went well except the Swap Meet that was supposed to continue after the zone meeting didn't really get going again. A lesson was learned. So next time we will try having the Swap Meet until a fixed time and then proceed to the zone meeting.

I also would like to thank Greg Brunt, Brian Coolican, Ross Donogh, Geoff Graham, Jim Harris and Larry Rousselle again, for all the work they did to make the AZM a success. The minutes of the meeting can be found on the MAAC website. On the left hand side of the page you will see News. When you click on it, you will find Zone News and November 4, 2012.

Well, it's the indoor and building season for many of us who don't do well in the cold, so make sure you bring all your

LiPo batteries down to storage voltage, which is approximately a half-full charge, about 3.85 volts per cell. Remember that the room temperature you store your batteries at has a permanent capacity loss relative to the charge in the battery and the temperature of the room. The higher the temperature, the greater the permanent capacity loss. For more information on all types of batteries, check out www.batteryuniversity.com

Those of us who are flying glow fuel and gasoline, remember to keep your fuel containers and lead acid batteries from direct contact with concrete floors. Condensation forms inside of the containers from temperature fluctuations of concrete and room temperature, which will dilute the fuel or battery and eventually make them useless.

Another good preventative tip is to use gasoline stabilizer. It can save you a lot of grief with your carburetors in the spring. ✈



Top wing view of my Kadet Senior Night Flyer Project. There are 30 yellow LEDs spaced on the center front of the D-box sheer webbing, 6 red and 6 green LEDs on the left and right - 2nd bay in from the tip D-boxes, 6 red and 6 green LEDs on the left and right wing tips and 30 blue LEDs spaced just ahead of the ailerons, inside the wing. All LEDs will be inside and hidden, until turned on. / Un aperçu au-dessus des ailes du projet de Kadet Senior pour le vol de nuit. Une série de 30 diodes DEL de couleur jaune sont réparties à l'avant de la section en D; six diodes rouge et six diodes verts sont disposés à gauche et à droite (presqu'à l'extrémité des saumons d'aile); six diodes rouge et six diodes verts sont disposés sur les saumons et 30 diodes DEL bleu sont disposés juste à l'avant des ailerons, encastrés dans les ailes. Tous ces diodes seront placés à l'intérieur et cachés jusqu'à ce qu'ils soient mis en marche.

Québec (I)

Rodger Williams 9587L
Directeur de zone
418-650-3150 zd-i@maac.ca

J'aimerais remercier tous ceux qui m'avez appuyé lors de la récente Assemblée annuelle de la zone et de m'avoir accordé un deuxième mandat de deux ans à titre de directeur de la zone Québec (I). Je prends cette fonction très au sérieux et j'aime sincèrement notre passe-temps et je déploie tous les efforts possibles afin de faciliter la tâche aux membres.

Pendant la saison hivernale, plusieurs d'entre nous avons la chance de faire voler des maquettes à l'intérieur de gymnases, d'édifices vides et même sous un dôme servant au golf. Avec la gamme d'avions et d'hélicoptères miniatures maintenant disponible, c'est très facile de faire démarrer un club de vol intérieur et naturellement, vous devez observer différentes lignes directrices en matière de sécurité.

Le principal avantage, c'est que les clubs sentiront une meilleure cohésion malgré les mois de froid et la camaraderie et les idées seront au rendez-vous.

Plusieurs clubs ne procèdent à des assemblées générales qu'environ deux fois par année, si bien que les séances de vol intérieur aident à informer tout le monde en même temps.

Le temps file et l'Assemblée générale annuelle (AGA) arrive à grands pas et il y aura beaucoup d'information à examiner, surtout au chapitre des résolutions et des recommandations qui devront



Deux jets Habu (électriques) s'apprêtent à décoller en formation à l'aéroport de Saint-Honoré, à Chicoutimi. La foule a assurément apprécié. / Two EDF Habu Jets just about to take off together and fly a formation routine at the Saint-Honoré airport in Chicoutimi. It was definitely a crowd pleaser.

faire l'objet d'un vote durant cette même AGA.

On y discutera des changements apportés aux Codes de sécurité et des diverses requêtes des comités, et plus encore. Les comités s'affairent aussi à préparer les changements qui seront recommandés au Conseil de direction. C'est un travail colossal et ces comités sont le fer de lance du MAAC. Si vous vous portez volontaire afin de siéger au sein d'un comité, assurez-vous de vous acquitter de vos responsabilités et d'aider plutôt que de tout bonnement voir votre nom inscrit à titre de membre dudit comité.

Je voudrais aussi voir s'organiser davantage d'expositions dans les centres commerciaux, de sorte à exposer notre passe-temps au public. Si vous en planifiez un, faites-le moi savoir et je tenterai de m'y rendre et de faire partie de votre équipe. C'est une fonction essen-

tielle en ce que la communauté a alors la chance de voir ce que nous faisons et de quelle façon sécuritaire nous pouvons nous adonner à notre passe-temps. Cela donne aussi la chance aux élus municipaux de passer nous voir et de poser des questions.

Ce genre de publicité est irremplaçable et si une personne loge une plainte, il est plus facile d'en traiter et d'offrir une solution amicale.

Lisez aussi Model Aviation Canada. C'est une mine de renseignements et cela justifie le temps que les bénévoles passent à l'assembler. Vérifiez le site Web puisqu'on y apporte régulièrement des améliorations.

Voici un nouveau slogan : En appuyant le MAAC, vous vous appuyez les uns les autres et vous aidez à faire croître le passe-temps. Maintenant, allez vous amuser. ✈

Québec (I)

Rodger Williams 9587L
Zone Director
418-650-3150 zd-i@maac.ca

I would like to take this opportunity to thank all of you for the support that I have received at our AZM and that you have given me a second mandate for two more years as the Québec (I) Zone Director. I take this position very seriously and sincerely enjoy the hobby and I do whatever I can do to make it work for the members.

During the winter season, there are many of us who are able to fly indoors in various gyms, empty building, and if you are really lucky a golf dome. With all of

the new little electric airplanes and helicopters available now, it is quite easy to start an indoor club which, of course, requires some different safety guidelines.

The main benefit of this is that it keeps the clubs together during the cold months and keeps the camaraderie and ideas flowing.

A lot of the clubs only have a couple of general meetings each year so the indoor flying helps to keep everyone on the same page.

Time is short with the AGM coming upon us and a lot of information to review, especially the resolutions and recommendations that will be voted on at the AGM.

Changes to the Safety Codes and various committee requests, well, the list goes on. The committees are also busy hashing out any changes which will be recommended to the Board. This is a big job and the committees are the workhorses of MAAC. If you volunteer to be on a committee, make sure that you fulfill your responsibility in assisting rather than just having your name listed as a committee member.

I would also like to see a few more mall shows so we can bring our hobby to the public. If you are planning one, let me know and I will try and come to it and be part of your team. This is es-

continued on page 45

St Lawrence (J)



Steve Woloz 7877
Zone Director
(514) 944-8214 zd-j@maac.ca

On Saturday, October 20, 2012, our Annual Zone Meeting occurred with great success. We had 114 members present plus 20 proxies, for 134 in total. This was a record attendance for us.

As usual, we had technical seminars as a part of the day's activities. All the seminars were outstandingly informative and well attended. In fact, we ran out of time and agreed to continue these seminars in January 2013; details to follow.

We also had several models on display, and had a popularity contest with them. Congratulations to all. First place was Claudio Di Minicio, followed by Art Losier (second), François Lamarre (third), Jean-François Lamarre (fourth) and Lucien Rios (fifth).

Thanks to raffle ticket sales by Alexandre Gareau, Réjean Richard, Ken Starkey and the most animated live auction by Richard Gareau, we were able to raise some funds.

A portion of the net proceeds has al-

ready been allocated to award some free club and personal memberships. An additional amount will be used to help the team of three MAAC pilots, led by Xavier Mouraux, to offset a portion of personal expenses as they represent Canada at the 2013 FAI World Indoor Acrobatic competition in Germany.

Assuming the team is successful in the preliminary qualifying round to be held during the second week of November in Peterborough, Ontario, our zone will make a financial contribution to the team members, who will have to pay all their own expenses. The exact amount of support will be determined by the executive steering committee of our zone.

The balance of the funds will be returned to MAAC for purposes of assisting the betterment of our hobby. More details to follow later.

As announced in e-mails prior to the AZM, your zone has awarded one-year free club memberships to some the clubs, based on member attendance at the AZM. Twenty of 28 clubs were represented! Four members also won one year free MAAC membership based on names

picked from a hat at the end of the meeting. They included Pierre Drapeau, Jean Chevalier, Gérard Dion and Jean-Guy Turcotte. There was also a draw for a Futaba 7C radio which was won by Maurice Dugas.

Numerous gifts were obtained in part or in whole from our local Canadian hobby shops including: AMR, Bisson Muffler, Great Hobbies, N D Heli, Radio Control Sports, Reno Depot, Saint-Jean Teleguide, Sherbrooke Teleguide, Udisco. We thank them all and encourage all MAAC members to reciprocate and support them

It has been a good year for growth in our zone with 49 MAAC members having earned their Wings certificates this year. This is a record for our zone.

The 'business' part of the meeting includes electing your representatives. Up for election this year was the position of deputy Zone Director. Éric Girard was elected by acclamation. Your Assistant Zone Directors are Bob Forest, Richard Gareau, Diane Chevalier, Jean Chevalier, Dave Loveday and Ken Starkey. ✈

St Laurent (J)



Steve Woloz 7877
Directeur de zone
(514) 944-8214 zd-j@maac.ca

Notre Assemblée annuelle de zone a remporté beaucoup de succès, le samedi 20 octobre 2012. Nous avons compté 114 membres et 20 votes par procuration, pour atteindre un total de 134. C'est une participation record pour nous.

Comme d'habitude, nous avons offert des ateliers techniques dans le cadre de la journée. Ceux-ci étaient très informatifs et la participation a été très bonne. En fait, nous avons manqué de temps et avons convenu de les poursuivre en janvier 2013; les détails suivront.

Plusieurs maquettes étaient d'ailleurs disposées et un concours de popularité a été organisé. Félicitations à tous. Les gagnants sont les modélistes suivants : Claudio Di Minicio (première place), Art Losier (deuxième place), François Lamarre (troisième place), Jean-François Lamarre (quatrième place) et Lucien Rios (cinquième place).

Grâce aux billets qu'ont vendus

Alexandre Gareau, Réjean Richard, Ken Starkey et à la vente aux enchères qu'a animée Richard Gareau, nous avons récolté de l'argent.

Une portion de ces profits a déjà été remise aux fins d'adhésions gratuites pour des clubs et des membres. Une autre somme sera utilisée afin d'aider à défrayer les dépenses de déplacement d'une équipe de trois membres du MAAC, que dirigera Xavier Mouraux, qui représentera le Canada lors du Championnat mondial FAI d'acrobatie de vol intérieur, en 2013 en Allemagne.

Si l'équipe a remporté le succès escompté lors de la ronde préliminaire en novembre dernier à Peterborough (Ontario), notre zone offrira une contribution financière aux membres de l'équipe, des gars qui payent déjà toutes leurs dépenses. La somme exacte de cet appui sera déterminée par le comité exécutif au sein de la zone.

Le reste des profits sera retourné au MAAC afin de faire progresser notre passe-temps. D'autres détails suivront.

Comme je l'ai annoncé dans les cour-

riels précédant l'Assemblée annuelle de la zone, la zone Saint-Laurent a remis une adhésion gratuite d'un an à quelques clubs, selon la participation de leurs membres à l'Assemblée de la zone. Quelque 20 de nos 28 clubs étaient représentés!

Quatre membres ont aussi remporté une adhésion gratuite d'un an au MAAC selon les noms pigés dans un chapeau, en fin de rencontre. Il s'agit de Pierre Drapeau, Jean Chevalier, Gérard Dion et Jean-Guy Turcotte. Maurice Dugas a remporté un émetteur Futaba 7C.

Plusieurs cadeaux ont été obtenus en partie ou entièrement chez nos magasins locaux de passe-temps, dont : AMR, Bisson Muffler, Great Hobbies, N D Heli, Radio Control Sports, Réno Dépot, Saint-Jean Téléguidé, Sherbrooke Téléguidé ou encore Udisco. Nous les en remercions et nous encourageons tous les membres du MAAC à les encourager en retour.

La croissance a été bonne au sein de notre zone; 49 membres ont mérité leurs «ailes» de pilotage. C'est un record pour

suite à la page 44

Saskatchewan (K)



Heinz Pantel 42484L
Zone Director
306 781-7400 zd-k@maac.ca

May I wish you all Season's Greetings and may the New Year bring you all a great year for flying. Some of you, I'm sure, are busy building or repairing your aircraft for the upcoming season, I know I am.

I would also like to thank everyone for re-electing me for another two years.

That brings me to another subject and that is the upcoming MAAC AGM. The meeting is set for March 24, 2013, the weekend before Easter, in Saskatoon. I encourage you all to please set some time aside and try to attend. You will enjoy meeting modellers from all over Canada.

So, that brings us to the subject of what is going to be happening this coming year.

We will be having a Float Fly on the May long week-end at Oyama / Horizon beach to start with. The particulars of this event will be listed in the magazine, so let's try to get the rest of the events that you are planning on posted as soon as possible. Why? Because people would like to know early enough so that they can arrange their time around those events.

Here is a photo of MAAC Past President and Saskatoon Hub City Radio Control Club member Rick Reid, who sent in this note and photo:

"I started this project at least 15 years ago. It has followed me through five moves and it is now time to get it in the air.

"This Convair CV-240 is my own design and I'm hoping to get in under 16 pounds. It will be powered by two Fox .75s. I bought these engines 15 years ago just for this project as I was told you could really prop these engines as they have lots of power.

"I tried something new for the covering of the foam fuse and built-up wings - I got a 3X6 foot piece of Lexan, waxed it, fibreglassed it, pulled the sheet of fibreglass off and stuck it to the wings and fuse. This gave me a glass smooth finish.

"In the end, the fuse does have some filler and the nose and tail were made by carving foam to shape, glassing them then eating out the foam with

acetone. I had to reinforce the nose with carbon fiber as it turned out to be too thin for its size."

Thanks for the note Rick! ✈



Saskatchewan (K)



Heinz Pantel 42484L
Directeur de zone
306 781-7400 zd-k@maac.ca

Je vous souhaite mes meilleurs voeux du Nouvel An et j'espère que vous vivrez une année sensationnelle de vols. Je suis persuadé que quelques-uns d'entre vous s'affairent à construire ou à réparer vos maquettes en prévision de la prochaine saison. C'est ce que moi, je fais.

J'aimerais remercier tout le monde de m'avoir réélu pour un autre mandat de deux ans.

Ceci m'amène à un autre sujet : la prochaine Assemblée générale annuelle (AGA) du MAAC. Celle-ci est prévue pour le 24 mars 2013, la fin de semaine avant Pâques, à Saskatoon. Je vous encourage tous à consacrer du temps à y participer. Vous aimerez beaucoup rencontrer des modélistes du pays entier.

Alors, que se passera-t-il au cours de la

prochaine année?

Nous préparons un Float-fly au cours de la grande fin de semaine de mai à la plage de Oyama/Horizon, de quoi lancer la saison de vol. Les détails seront rédigés dans Model Aviation Canada. Essayons d'afficher la liste des autres rassemblements le plus tôt possible. Pourquoi? Parce que les modélistes voudraient savoir assez tôt à quels rassemblements ils peuvent se rendre.

Voici une photo d'un ancien président du MAAC -- et membre du Saskatoon Hub City Radio Control Club -- Rick Reid, qui nous a aussi fait parvenir cette note :

"J'ai entamé ce projet voilà au moins 15 ans. Il m'a suivi tout au long de cinq déménagements et il est maintenant temps de le faire voler.

"Ce Convair CV-240 est de ma propre conception et j'espère pouvoir le terminer sous la barre des 16 livres. Deux moteurs

Fox .75 en assureront la motorisation. Je les ai achetés à l'époque précisément pour ce projet et on m'avait dit qu'on pouvait ajouter des hélices de grande dimension puisqu'ils sont très puissants.

«J'ai essayé quelque chose de nouveau afin de recouvrir la mousse et les ailes de balsa. Je me suis procuré un morceau de Lexan de trois pieds par six pieds, je l'ai poli et recouvert de fibre de verre, j'ai retiré cette feuille de fibre de verre et je l'ai collée aux ailes et au fuselage. La finition était tout ce qu'il y a de plus lisse.

«En bout de ligne, j'ai été obligé d'ajouter de l'enduit et le nez et la queue ont été réalisés en creusant de la mousse, en appliquant de la fibre de verre et en détruisant la mousse à l'aide d'acétone. J'ai été obligé de renforcer le nez avec de la fibre de carbone parce qu'il était trop mince.»

Merci de cette contribution, Rick! ✈

South East Ontario (L)



Brad Egan 48597
Zone Director
905 830-1801 zd-l@maac.ca

Happy New Year to everyone !

I hope everyone survived the Holidays ok. If we are all reading this, then we must have made it past the end of the Mayan calendar.

Did everyone have a good New Year's Day Fun Fly? It's actually November as I am writing this, so I am sending forth the best wishes I can to everyone.

I guess I should introduce myself.

My Name is Brad Egan. I am the current Zone Director for zone L. Being new to the position, it has been a very fast-paced learning process. I have been receiving club renewals, sanction requests for upcoming events. Lots of e-mails and talk amongst the other zone directors. Thank goodness for my Crackberry!

Currently, the zone has four assistant zone directors. We have Dennis Dubois up north in Orillia, Jim Eichenberg in the Oakville area, Doug Anderson in the Oshawa area and Gord Weeks in the Kes-

wick area.

I would like to add a few more assistant zone directors to our zone and I would like these individuals to come from a few specific disciplines of the RC hobby and that they only fly that type of RC. I feel it would be good to have a voice for those groups.

I would like to have a person from the helicopter community and someone who is an electric airplane-only flyer. We have a couple of individuals in our zone who sit on the FPV Committee, along with the FPV Chair. So they get to participate by default... Sorry guys!

So, if you would like to help out in the zone, please contact me. I would love to hear from you.

SPECIAL ZONE MEETING

There will be a special zone meeting held to elect a Deputy Zone Director for a term lasting until October 2014.

The meeting will be held on Saturday, March 2, 2013, starting at 1 p.m. and should wrap up by 3 p.m. It will be held at: Celano Canadian Club, 2548 Hensall,

Mississauga, ON , L5A 2T3. The location is minutes off the QEW in the Cawthra and Dundas area in Mississauga.

The second item for the meeting is to go over the resolutions and recommendations put forth from all the Zone Meetings.

I would like your input on how you would like me to represent the zone at the MAAC AGM in Saskatchewan, in March.

If you are interested in the position of Deputy Zone Director, you must submit a nomination sheet stating your intentions to myself and to the MAAC office no later than 30 days prior to the meeting date. With the meeting being on March 2, all nomination forms must be in by January 31!

If you intend to collect proxies, please make sure that they are clearly written and legible. Also, it would be good to make sure that the MAAC numbers of the people signing are current.

With this meeting being so early in the year, some may not have renewed yet. ✈

Sud Est Ontario (L)



Brad Egan 48597
Directeur de zone
905 830-1801 zd-l@maac.ca

Bonne Année à tout le monde!

J'espère que tout le monde a survécu à la période des fêtes? Si vous lisez ceci, c'est que vous avez survécu au calendrier maya.

Est-ce que tout le monde a participé à son Fun-fly du Jour de l'an? J'écris ceci tandis que nous sommes encore au mois de novembre, alors je transmets mes meilleurs vœux à tout le monde.

Je crois bien qu'il faudrait que je me présente.

Je m'appelle Brad Egan. Je suis le président actuel de la zone L. Comme je viens d'arriver en poste, la courbe d'apprentissage a été accélérée. J'ai reçu des renouvellements de club, des demandes de parrainage pour des concours qui s'en viennent. J'ai vu passer bien des courriels de discussion entre les autres directeurs de zone. Dieu merci, j'ai recours à mon Crackberry (rire).

À l'heure actuelle, la zone compte quatre assistants directeurs de zone :

Dennis Dubois (Orillia), Jim Eichenberg (région d'Oakville), Doug Anderson (région d'Oshawa) et Gord Weeks (région de Keswick).

J'aimerais ajouter quelques autres assistants au sein de notre zone et j'aimerais que ces personnes nous proviennent de disciplines spécifiques au sein du vol télécommandé et qu'ils ne s'adonnent qu'à cette seule discipline de vol. Je crois qu'ils pourraient ainsi être d'excellents porte-parole pour leur segment d'activité.

J'aimerais pouvoir compter sur quelqu'un ne provenant de la communauté des pilotes d'hélicoptère et sur quelqu'un qui pilote uniquement des avions électriques. Quelques pilotes chez nous s'adonnent déjà au vol par immersion (First Person View, ou FPV en anglais) et le président de ce comité est une membre de la zone. Je recrute ces gars-là par défaut... Désolé, les gars!

Alors, si vous sentez que vous pouvez donner un coup de main au sein de la zone, veuillez communiquer avec moi. J'aimerais bien entendre parler de vous.

Assemblée spéciale de la zone

Une assemblée spéciale est convoquée afin d'élire un directeur de zone adjoint pour un mandat qui s'étend jusqu'à octobre 2014.

Cette réunion aura lieu le samedi 2 mars 2013 à compter de 13 h et devrait se terminer vers 15 h. Ce sera au : Celano Canadian Club, 2548 Hensall, Mississauga, ON, L5A 2T3

Cet endroit se trouve à quelques minutes en retrait du Queen Elizabeth Way (QEW), dans le secteur Cawthra et Dundas de Mississauga.

Le deuxième point de discussion est d'examiner les résolutions et les recommandations émanant de toutes les assemblées de zone. Je voudrais aussi savoir comment vous voudriez que je vous représente lors de l'AGA du MAAC, en Saskatchewan, en mars prochain.

Si le poste de directeur adjoint de la zone vous intéresse, vous devez soumettre un formulaire de mise en candidature soulignant vos intentions à moi-même ainsi qu'au siège du MAAC dans les 30 jours précédant cette réunion. Puisque cette même réunion

suite à la page 44

South West Ontario (M)



Frank Klenk 32001L
Zone Director
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca

On September 15, 2012, the "Forest City Flyers" hosted their annual fall Fun Fly. MAAC President Ron Dodd and I attended and it was a very special occasion indeed. You see, two long-time MAAC members were being recognized this day. Ted Buck, MAAC 87L and Archie Steels, MAAC 73L, were presented their MAAC Pioneer Awards.

Ted's poor health prevented him from attending but Archie was very much in attendance and thoroughly enjoyed the day. As I watched and listened to Archie, it appeared to me he was a young boy, enjoying a day at the flying field and visiting with all his old friends. Archie had fine words for all at the microphone, encouraging spectators and pilots alike.

Archie would go through the crowd, stopping to talk model airplanes to all. He truly is a fine ambassador for the hobby. Forest City put together a collage of old newspaper articles from both Archie and Ted that dated as far back as the early 1940s, which reported their activities in model airplane contests.



Archie Steels (center) accepts his MAAC Pioneer Award from MAAC President Ron Dodd, right, and Zone Director Frank Klenk. / Archie Steels (centre) accepte son Prix du pionnier du MAAC des mains du président Ron Dodd (droite) et du directeur de la zone, Frank Klenk.

These, they assembled onto a quality poster for all to see. Both men received a copy of this and also a copy of the Fun Fly poster advertising the event.

Dave King, President of Forest City Flyers, later went to Ted's home, presented the award to him and took some fine pictures.

I am very sad to report that Ted passed away on October 18, 2012. On November 4, 2012, several of us attended a memorial to celebrate Ted's life. We listened intently as family and friends recounted the happy lives they had together. It was a pleasure to meet his family and friends.

Ted's passing reminds me of the words of Abraham Lincoln, 'Die when I may, I want it said of me by those who knew me best, that I always plucked a thistle and planted a flower where I thought a flower would grow.' We all miss Ted dearly.

Enjoy your indoor flying season and take a kid flying. ✈

Sud Ouest Ontario (M)



Frank Klenk 32001L
Directeur de zone
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca

Le 15 septembre 2012, les Forest City Flyers ont organisé leur Fun fly automnal annuel. Ron Dodd, président du MAAC, et moi-même nous y sommes rendus pour une occasion très spéciale. Voyez-vous, deux membres de longue date du MAAC ont été reconnus, cette journée-là. Ted Buck (MAAC 87L) et Archie Steels (MAAC 73L) ont tous deux reçu le Prix des pionniers.

La santé chancelante de Ted l'a empêché d'être sur place mais Archie était là et il s'est beaucoup amusé, tout au long de la journée. J'observais et j'écoutais Archie et il m'est apparu comme étant transformé en garçon et s'est manifestement plu au terrain et il revoyait de vieux amis. Archie a réservé de bonnes paroles pour tous au microphone et il a encouragé les spectateurs et les pilotes.

Archie s'est déplacé au sein de la foule et jasait «maquettes» avec tout le monde. Il est un véritable ambassadeur

pour notre passe-temps. Le Club a rassemblé un collage de vieux articles de journaux tant d'Archie que de Ted, des articles qui remontaient au début des années 1940 et qui faisaient état de leurs activités dans le cadre de concours de maquettes d'avions. Ces articles ont été reproduits sous forme d'affiche de bonne qualité. Les deux modélistes en ont reçu un exemplaire ainsi qu'un exemplaire de l'affiche annonçant ce Fun-fly.



Ted Buck, right, accepts his MAAC Pioneer Award from Forest City Flyers' Vice President Dave King. / Ted Buck (droite) accepte son Prix du pionnier du MAAC des mains du vice-président des Forest City Flyers, Dave King.

Dave King, le président des Forest City Flyers, s'est déplacé plus tard au domicile de Ted et lui a présenté le Prix des pionniers, en plus de prendre quelques photos de circonstance.

J'ai le regret de vous annoncer le décès de Ted, le 18 octobre 2012. Le 4 novembre suivant, plusieurs d'entre nous nous sommes rendus à un service commémoratif afin de célébrer la vie de Ted. Nous avons écouté avec attention les récits de sa famille et de ses amis qui se souvenaient des bons moments passés ensemble. C'était un plaisir que de rencontrer sa famille et ses amis.

Le départ de Ted me rappelle les paroles d'Abraham Lincoln qui avait dit : «Un jour, je mourrai, mais je veux qu'on retienne de moi de la part de ceux qui m'auront mieux connu, que j'ai toujours arraché un chardon et planté une fleur là où je pensais qu'une fleur pourrait pousser.» (traduction libérale) Nous nous ennuions déjà beaucoup de Ted.

Amusez-vous au cours de votre saison de vol intérieur et amenez un jeune. ✈

AURORA MODEL AIRCRAFT CLUB PRESENTS
EVERYTHING R/C and more!

SWAPMEET-EXPO 13'

Great Deals on New and Used R/C Equipment! Great Deals from Popular Local Hobby Vendors! Refreshments Available! Raffles for Great Prizes!

Supported By:



**NEWMARKET
COMMUNITY CENTER**
200 Doug Duncan Dr.
Newmarket ON L3Y-3Z2

ADMISSION:

General:\$5
Youth 13-16:\$2
Children 12 & under:FREE
Vehicle Trailer (7'x2.5'):\$20

EMT Email Money Transfer or
PAYPAL also accepted at:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca

CONTACT:

Questions or Table Reservations:
AMAC_swapmeet@yahoo.ca
or 647-888-8780

Payments Can Be Made To:
Aurora Model Aircraft Club
P.O. Box 2819 Richmond Hill ON

SATURDAY, MARCH 2nd 2013

SET UP 7:00AM DOORS OPEN 9:00AM ENDS 2:00PM

Flamington RC

HOBBY SUPPLY



CARS • TRUCKS • BUGGIES • PLANES
BOATS • HELICOPTERS • ROCKETS
SLOT CARS • TOOLS •




We Will Ship Anywhere

www.e-rc.ca 1-800-870-6346

120 HIGGINS AVENUE
WINNIPEG, MB R3B 0B4



204 947-2865

Jay Dee's Skis

DESIGNED AND BUILT BY AN EXPERIENCED WINTER POKER!



DEALER INQUIRIES WELCOME

"I tried the .40 size skis on my Trike and love them. I got the .40 size on my 72" W1. Best engine just a minor 1/2 lb. loss. Most of a month I never imagined winter flying would be so much fun." Alvin Brown, Blaney Field, AB.

"Just a note to express my total satisfaction with your excellent skis. Having a cold winter like yours, we certainly need proper "footwear" on our planes. I spend half weekend around around the house with my kids and Jay Dee skis - many winter flyers were most impressed and asked where they could get them?" Richard Lindholm, Oshawa, Norway

Retail Prices in Canada	
.60 Trike Assy.	\$ 49.50
.60 Tail Dragger Assy.	\$ 44.50
.40 Trike Assy.	\$ 45.00
.40 Tail Dragger Assy.	\$ 43.00
Shipping and handling... Add \$7.50	

www.jaydees.com jaydees@maac.ca
(781) 962-9486

HAPPY LANDINGS!



OAKVILLE MILTON FLYING CLUB



Toronto West Swap Meet

Sunday February 10, 2013
9 am - 12 noon
Units 13-14, 785 Pacific Road, Oakville, ON

ENTRY \$5.00

Come one, come all to the annual Toronto West Swap Meet hosted by the Oakville Milton Flying Club.

The swap meet is located at 785 Pacific Road, Units 13 & 14, Oakville, Ontario. Pacific Road runs off Wycroft Road and is south of the Q.E.W. between Bronte Road and Third Line. You are invited to look up our web site at www.omfc.org for a map and further directions.

Rental for vendors is \$10 per table.
Please register with Erik Genzer at:
erik.genzer@sheridanc.on.ca Tel. 905-607-9675

SEE YOU THERE!

ADVERTISE YOUR EVENTS IN

Model Aviation CANADA




MAAC CLUBS NOW GET A 40% DISCOUNT ON 3X PLACEMENT RATES



Sign 3 Fly Free

Sign three new open members
before Dec., 31/2013
and receive
one year's free membership.

To qualify, the new members must be
open members, 18 years of age or older,
and have not been a MAAC member
in the last Five years

Parrainez 3 Adhésion Gratuite

Parrainez 3 nouveaux membres avant
le 31 décembre 2013 et recevez
une adhésion d'un an gratuite

Pour nouveaux membres réguliers
de 18 ans et plus seulement et sans
adhésion au MAAC pour plus de 5 ans

MODEL FLYERS APPLICATION 2013

DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2013

Please print clearly and do not tear or cut this form. One applicant per form
s.v.p. Écrire clairement. Ne pas détacher. Un candidat par formulaire.

MAAC Sponsor Name/

Nom du Parraineur du MAAC: _____ MAAC # _____

OPEN MEMBER (18 years or over as of Jan.1st)

Membre Régulier (18 ans et plus au 1er janvier)

\$80 (with magazine/ Avec la revue) **\$80.00** plus GST/HST

HST/TVH 15% (NS) _____

HST/TVH 13% (NB, NL, ON) _____

HST/TVH 12% (BC) _____

GST/TPS 5% (PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU) _____

Total _____

MAAC # _____

(Must be a new member or out of the hobby for more than 5 years)

(nouveau membre ou sans adhésion au MAAC pour plus de 5 ans seulement)

NAME/NOM: _____

first/prénom, initial, last/nom

ADDRESS/Adresse: _____

CITY/Ville: _____

PROVINCE: _____ POSTAL CODE/code postal: _____

TEL (R): _____ E-MAIL/courriel: _____

TEL (W/T): _____ FAX: _____ E-MAIL/courriel: _____

MAAC CLUB AFFILIATION(S)/ club affilié au MAAC: _____

BIRTHDATE/date de naissance: | | LANGUAGE/langue parlée: _____
m | d/j | y/a

OCCUPATION/ EMPLOI: _____

Method of Payment/ Méthode de paiement:

Visa Mastercard Cheque Included/inclus

Card #: _____

Card Holders Signature

Exp: / signature du titulaire de carte:

9-5100 South Service Road, Burlington, Ontario L7L 6A5

www.maac.ca | maachq@on.aibn.com | (905) 632-9808 Fax (905) 632-3304



par Bill Woodward
Il me fait toujours plaisir de rendre visite à mes vieux amis de la Canadian Model Aerotow Society. Habituellement, je tente de me déplacer tôt en saison pour aller à leur rencontre. En 2011, je m'y suis pris sur le tard et je n'ai pu que me rendre au dernier rassemblement de l'année. Ce choix a été judicieux puisque non seulement ai-je réussi à renouer avec de vieilles connaissances, mais j'ai admiré des copies volantes absolument sensationnelles, en plus de les voir voler.

Phillip Soden avait apporté deux de ses plus récents projets : un Druine Turbulent à l'échelle 1/2 à moteur à essence et un Chilton DW1 à l'échelle 1/2 entièrement électrique et Phil nous a offert un spectacle pendant la pause du dîner.

Le Turbulent est entièrement réalisé en contreplaqué, pèse 55 livres et est mû par un bicylindre ZDZ de 100 cc. Le Chilton DW1 est mû par un Turnigy dont l'alimentation est assurée par une pile 6S2P de 5 000 mAh. Le contrôleur de vitesse est un Castle Creations de 160 ampères, ce qui permet au moteur d'atteindre 135 ampères à plein régime. Phillip a aussi installé un système de son à bord du Chilton et, d'un simple interrupteur à l'intérieur



du cockpit, on peut entendre le son d'un véritable moteur. Le système est agencé à la manette des gaz, si bien que le bruit du régime moteur peut passer du ralenti au rugissement à pleins gaz.

Après le dîner, les gars de la CMAS ont repris leur remorquage aérien. Le temps était ensoleillé avec quelques nuages, le vent était léger mais l'activité thermique était faible, si bien que les vols étaient relativement courts. Les conditions étaient bonnes pour procéder à l'essai du Sailaire modifié de Werner Klebert. Werner a construit de nouvelles ailes pour son vénérable oiseau et celles-ci comportent des ailerons et des volets. Dick Colley s'est vu confier le pilotage à l'occasion de ce premier vol, tandis que Gerald Fritz pilotait l'avion remorqueur. Le vieil oiseau a pris la voie des airs sans problème et après avoir été largué, il a volé majestueusement dans le ciel automnal.

Je me suis autant amusé que détendu au cours de cette journée et j'ai déjà hâte de retourner à un rassemblement de remorquage aérien de la CMAS, à l'avenir. Si

vous n'êtes jamais allé, nous vous souhaitons la bienvenue en 2013. Vérifiez les dates et lieu à même le calendrier des événements à venir dans cette revue. ✈

The unexpected at an aero-tow event



by Bill Woodward

It's always a pleasure to visit my old friends of the Canadian Model Aerotow Society. I usually try to attend at least one of their events early in the season. In 2011, I left it a bit late and was only able to get to the last tow of the year. This proved to be a fortuitous choice for me because not only was I able to renew old acquaintances, but I was also able to see some fine scale power models and see them fly.

Phillip Soden had brought along two of his latest models to show: a half-scale gas powered Druine Turbulent and a half-scale electric powered Chilton DW1 and gave an excellent display of his flying skills during the lunch break.

The Turbulent is all plywood, 55 lbs. with a ZDZ 100 cc twin cylinder engine. The Chilton DW1 has a Turnigy motor powered by a 6S2P 5000 mAh battery. The ESC is a Castle Creations 160-Amp type which allows motor to draw 135 Amps at full power. Phillip has also installed a sound system in the Chilton and with the flick of a switch in the cockpit, the sound of a full-size engine is heard. The system works with the throttle so that

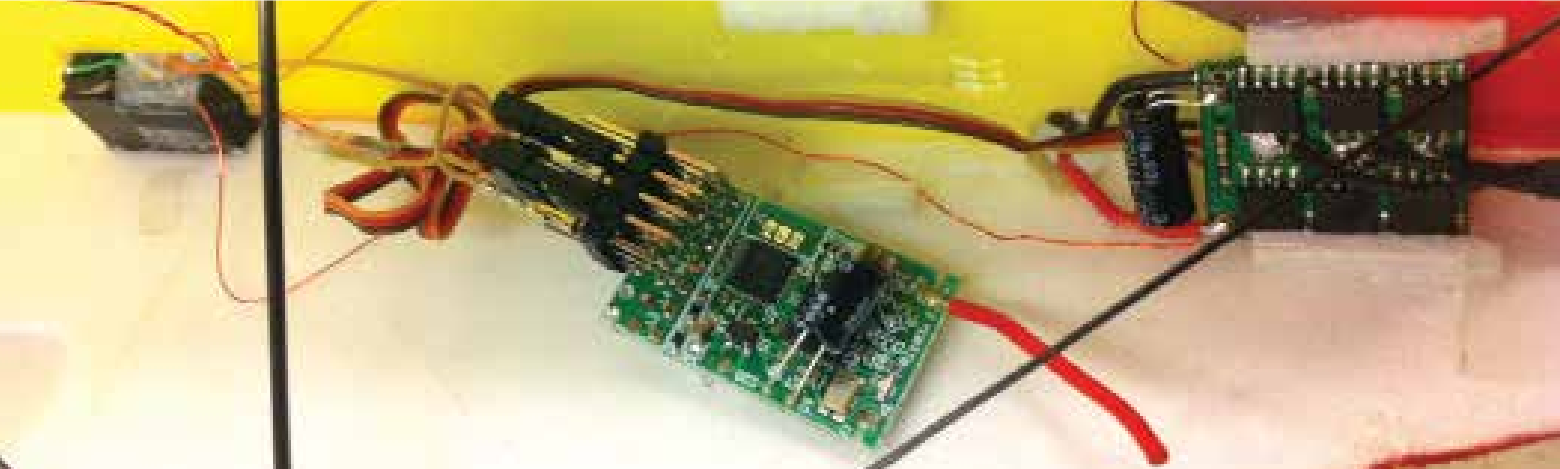


the sound goes from a tick over in the low throttle position to a roar of a full size at top revs in high throttle position.

After lunch, the boys of CMAS got back to aero towing. The weather was sunny with some cloud and the wind was light but there was not much thermal activity, so flights were relatively short. The conditions were suitable for testing Werner Klebert's modified Sailaire. Werner had built a new wing for this stately old aircraft, complete with ailerons and flaps. Dick Colley was given the task of piloting the modified Sailaire on its maiden flight, with Gerald Fritz piloting the tug. The old bird took to the air with no problems and upon release, it soared majestically around the autumn sky.

The day was most enjoyable and relaxing and I'm looking forward to attending a CMAS aerotow in the future. If you have never been to an aerotow, you will be welcome to attend any of the CMAS events in 2013. Look for the dates and places in the Calendar of Events of this magazine. ✈





by Xavier Moraux

The first Eastern Canada F3P Indoor Aerobatics Championship was held on November 11th, 2012 in Cobourg, Ontario, drawing competitors from Ontario, Quebec, New York and New Jersey.

The airplanes were all made of foam, powered by small motors and using 2S Li-Po batteries. The maximum weight limit for F3P is 300g, but every airplane at the event was between 120g (4.5oz) to 180g (6oz) with wing-spans of about 1m (36in).

Keeping the models as light as possible is one of the secrets for a good flying indoor airplane, and any airplane really. Here are some of the tricks we saw at the event that were used to save weight.

- Mill down the foam, reducing its thickness, as it is done on aluminum frames of full-size airplanes. This technique is used on many commercially available F3P kits but can be done by most modelers with just a few tools.
- Use only the smallest equipment that will do the job (servo, receiver, battery, ESC, motor).
- Remove as much of the servo casing as you can and drill lightening holes in what remains.
- Completely remove casing of the receiver as it usually weights more than the electronic inside.
- Replace servo wires with smaller gauge ones and remove the plastic connectors.
- Solder the servo wires directly on the receiver pins or directly to the board.
- Solder wires from motor directly to ESC (no disconnect).

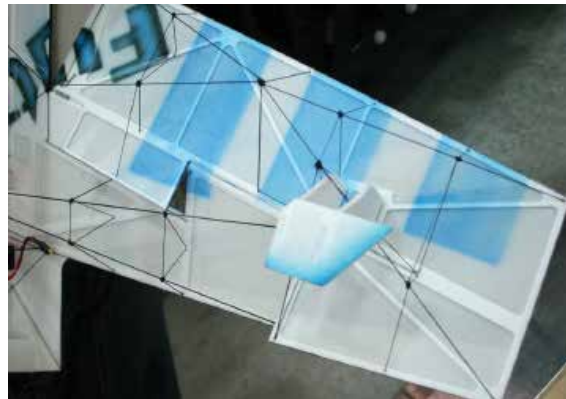
Be aware that removing casing on servos and receiver will void any warranty and eliminates any protection from the environment, so be careful.

As you could see, most of these tricks don't cost much and could improve any indoor airplanes.

F3P is all about precision flying so the airplane has to be build straight and stiff. To achieve that, the basic structure and the control surfaces are reinforced with carbon rods or tubes.

Good quality digital servos are used by the most serious pilots as well as ball links on the control rods. Pull-pull linkages are also very common.

Together, this might sound like a lot of work, but the rewards in flight performance and precision are worth the effort. ✈



par by Xavier Moraux

Le premier Championnat F3P de l'Est du Canada s'est déroulé le 11 novembre 2012 à Cobourg, Ontario attirant des concurrents de l'Ontario, du Québec et des états de New York et du New Jersey.

Les avions étaient tous en styromousse et propulsés par de petit moteur et piles Li-Po 2S. Le poids maximum pour le F3P est de 300 g mais les avions pesaient entre 120 g (4,5 onces) et 180 g (6 onces), pour une envergure d'environ 1 m (36 po).

Construire un avion le plus léger possible est un des secrets pour le vol intérieur et n'importe quel avion, en fait. Voici quelques trucs observés pour épargner du poids :

- Usinez la mousse comme c'est fait sur les pièces d'aluminium des avions grandeur nature. Cette technique est utilisée sur beaucoup de kits F3P disponibles commercialement mais c'est à la portée d'un modéliste muni de seulement quelques outils.
 - Utilisez le plus petit équipement qui peut faire le travail (servo, récepteur, batterie, contrôleur de vitesse, moteur).
 - Enlevez autant de matériel que possible du boîtier des servos et percez des trous dans ce qui reste.
 - Enlevez le boîtier du récepteur puisqu'il est souvent plus lourd que l'électronique.
 - Remplacez les fils de servos par de plus petits et enlevez le plastique des connecteurs.
 - Soudez les fils du moteur à ceux du contrôleur de vitesse (pas de connecteur).
 - Soudez les fils de servos directement sur les pins du récepteur ou de la plaque.
- Lorsque vous enlevez le boîtier des servos et du récepteur, vous annulez la garantie et ces composantes sont exposées aux intempéries, donc, il faut faire attention.

Comme vous le voyez, la plupart de ces trucs ne

suite à la page 50



AMR-RC.COM

Phone: 450-670-2444 / 450-670-7963 • Fax: 450-670-9389
2550 Chemin du Lac, Longueuil, Québec, Canada J4N 1G7



**NEW
5000 SQ FT.
RETAIL
STORE**

CHECK OUT OUR NEW RETAIL STORE

**2550 CHEMIN DU LAC
LONGUEUIL, QUEBEC, CANADA J4N 1G7**

**WE CARRY EVERYTHING YOU NEED
FOR YOUR NEXT PROJECT**

AMR • Balsa USA • MR AERODESIGN • SIG
AEROWORKS • GREAT PLANES • HELI-MAX
PILOT • RC GUYS • SLIPSTREAM • TEAM EDGE

ASP • DESERT AIRCRAFT • DJ • DLE • DM • GP MODEL ENGINE
JBA • JC ENGINE • KOLM • MLD • MOKI • MT • NGH
PTERODACTYL • RCGF • ROTO • SV • VALACH • ZD

AIRWILD • DELUXE • DU-BRO • HITEC • HD • HOT STUFF
SOLARTEX • ZAP •



TEAM EDGE ARF



Hyperbipe 100cc



100cc. 50cc Yak 55M



25%, 40% Clipped Wing Cub



40% Super Cub



25% 40% L4



38% Super Decathlon



50% KA-6 Glider

PILOT ARF



35% Columbia 400 - 150"



28%, 32%, or 40% Decathlon



25%, 30%, 35% OR 40% Sbach 342



Trainer 90 30cc

Wood

Now you can buy from our premium wood supplies!

Check our AMR-RC.com for our best prices!

AAA Select Grade

BALSA

6" Block	12" Block
36" Stick	36" Leading Edge
36" Aileron	36" Trailing Edge
36" Plank	36" triangle
36" Sheet	36" Wing Sheet
48" Stick	48" sheet

BASSWOOD

24" Stick	24" Sheet
36" Stick	36" Sheet

Spruce

36" Stick	48" Stick
-----------	-----------

36" Birch Dowel

Aircraft Plywod

Lite Ply

Solartex



Pre-painted Iron-on Fabric covering
2m, 5m and 10m rolls

White • Yellow • Cub yellow • Orange • Red • Light Blue
Blue • Dark Blue • Olive Drab • Dark Green • Silver • Black
Linen • Natural • Antique • Vintage Yellow •
Vintage Orange • Vintage Red • Vintage Blue

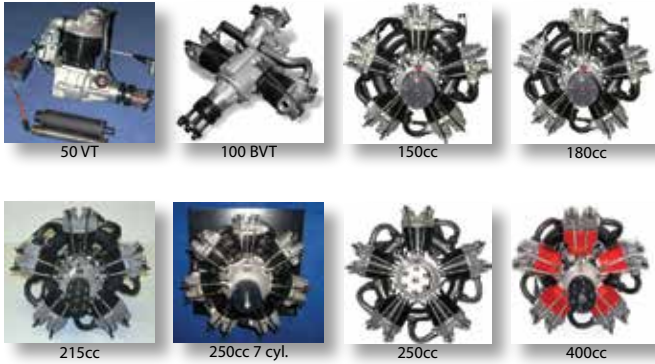


AMR-RC.COM

Phone: 450-670-2444 / 450-670-7963 • Fax: 450-670-9389



Moki Engines



ZDZ Engines



Valach Engines



JC Engines



RCGF Engines



DLE Engines



Kolm Engines



ROTO Engines



NGH Engines



JBA Engines



Engine distributor for RCGF, DLE, JBA, MOKI Radials, NGH, ROTO, Valach and ZDZ.

We supply accessories, covering, propellers, electronics and ARFs from Slipstream, Aeroworks and Sig.

WWW.AMR-RC.COM

info@amr-rc.com

Phone: 450-670-2444 / 450-670-7963

Fax: 450-670-9389

AMR Kits



Air Tractor 401-B - 123"



Extra 260 - 126"



50% Spacewalker - 156"



Waco - 33%, 120" - 40%, 142"



22% Air Tractor 402-B - 123"



Payloadmaster 100 - 132"



Sport 26 - 84"



38% Wendell-Williams Red Lion - 120"



Eclipse 50 - 98"



33% J3 Cub - 139.6"



42% Decathlon - 165"



25% Cap 232 - 73"

AMR Stick Kits



Monster Stick - 144"

Giant Stick 50 - 106"

Giant Stick 50 Twin - 106"

High Wing Stick 30 - 84"

Low Wing Stick 50 - 96"

Low Wing Stick 30 - 84"



MR Aerodesign Kits



80" 1:14 CL-415



18% De Havilland DHC-2 Beaver



18% De Havilland DHC-2T Turbo Beaver



80" Mudry Cap 10b



120" Pilatus PC-6

AMR Trainer Kits



Trainer 50 - 104"

Trainer 26 - 84.5"

Trainer 20 - 72"



New Location!

Aircraft Modelers Research Inc
2550 Chemin du Lac
Longueuil, Québec, Canada J4N 1G7

Ph: +1 450-670-2444 or +1 450-670-7963

Fax: +1 450-670-9389

info@amr-rc.com www.amr-rc.com

For Best Prices visit
AMR-RC.com
or Call 450-670-2444
450-670-7963

**Now you can buy from our
premium wood supplies!
Full selection of supplies and
accessories available online!**

Combat Grafitti / Grafitti combat



By Barrie Hobkirk, 3986-L
Contest Director

A new Control Line event was held this year on the Labour Day weekend Sunday.

The idea was to build and fly .35-size combat models from 1963 and earlier, powered by engines of the same period. The emphasis for scoring being on the model, judged for its quality of construction and period finish. Planes with a dope finish on silkspan or silk, scored high. Static judging was conducted by well-known modeler and engine man Adrian Duncan.

The planes were flown with 12-foot streamers and combined with a circle-centre judge to monitor the action. This provided great action without a single crash or collision. This inaugural event had six entrants with a whopping twelve planes to show.

There were Sterling T-Squares, Royal Count Clippers, two Wows, a Larry Scarinzi Blitz, an Enterprise Super Firebrand, an elliptical wing Missourian, a Carl Berryman Big Iron, a Carl Goldberg VooDoo and an Ambroid Scrapper.

Engines were the likes of Fox 35 Red Heads, Johnson Combat Specials, Fox 35X Combat Specials, Torpedo 35 Combat Specials, Enyas and McCoy Red Head 35s.

The crowd was entertained by Kelley Crozier's rendition of Buddy Holly and 60s background music, while Ken Burdick served up a hearty bowl of his 'world famous' chili to all during the lunch break.

Finals standings had Kelley Crozier and his Count Clipper, a slim point's winner over Greg Davis and his stunt job finished Wow. Third place went to Ken Burdick and his McCoy-powered Wow.

The winner accepted a 1930s period silver cup as a perpetual trophy for this event and the future.

For complete details and many more photographs of the planes and action, go to the Flying Lines website at: <http://flyinglines.org/graffiti.12.html> ✈

par Barrie Hobkirk, 3986-L
Directeur de concours

Un nouvel évènement de vol circulaire a été disputé cette année, pendant le dimanche de la fête du Travail.

L'idée, c'était de construire et de faire voler des maquettes de combat de cylindrée .35 datant de 1963 ou auparavant et mues par des moteurs de la même époque. L'accent pour le pointage était placé sur la maquette selon sa qualité de construction et finition en recouvrement rappe-

lant celui d'antan. Les avions recouverts d'endu-
duit (dope) sur Silkspan ou en soie recevaient aussi un pointage élevé. Le réputé modéliste et expert des moteurs Adrian Duncan agissait à titre de juge statique.

Les avions volaient en traînant derrière eux des banderoles de 12 pieds et un juge placé au centre du cercle surveillait l'action. Cette action, justement, était palpitante et il n'y a pas eu une seule collision ou un seul écrasement. Cette toute première édition a attiré six concurrents et pas moins de 12 maquettes.

On retrouvait des Sterling T-Squares, Royal Count Clippers, deux Wows, un Blitz de Larry Scarinzi, un Enterprise Super Firebrand, un Missourian à ailes elliptique, un Carl Berryman Big Iron, un Carl Goldberg VooDoo et un Ambroid Scrapper. En motorisation, on retrouvait des Fox 35 Red Heads, Johnson Combat Specials, Fox 35X Combat Specials, Torpedo 35 Combat Specials, Enya and McCoy Red Head 35.

La foule a été divertie par l'hommage de Kelley Crozier à Buddy Holly et par de la musique des années 1960 tandis que Ken Burdick servait un bol de son chili «de réputation mondiale» durant la pause du repas.

Au classement final, Kelley Crozier a ravi la première place à l'aide de son Count Clipper, tout juste un point devant le deuxième rang, Greg Davis (qui pilotait un Wow avec livrée acrobatique). La troisième place est revenue à Ken Burdick, qui pilotait un Wow mù par un McCoy.

Le gagnant a accepté une coupe argentée datant des années 1930 en guise de trophée perpétuel et celui-ci ira aux prochains gagnants.

Pour les détails et plusieurs photos des avions et de l'action, rendez-vous au site Web des Flying Lines, au <http://flyinglines.org/graffiti.12.html>. ✈



F3J World Championships 2012



Technical Report
Edmund Liem, Team Manager

The FAI awarded South Africa to host the eighth F3J World Championships for Senior and Junior pilots. The event was held from August 6 – 10, 2012 and as has become customary, there was also a pre-WC contest, the 'SOS Children's Villages of SA F3J Open.'

F3J is an FAI designated thermal duration competition for model gliders. Gliders are launched by the effort of towmen who are positioned 150m from the pilot flight-line and run in a direction away from the pilot, holding a handle or tow ropes that are connected to a pulley. The pilot controls the model glider with a wingspan of 3-4m, with a radio transmitter and attempts to fly a duration time as close to the maximum of 10 minutes working time as possible and land within 20cm of a designated spot.

The flight is timed from when the parachute comes off the tow-hook until the model touches a grounded object or lands. Up to 15 pilots may fly at the same time and the pilot with the longest flight time and the landing closest to the designated spot, achieves the maximum score of 1000 and other pilots are scored relative to this.

The championships were flown on a sod farm near Johannesburg. The field was large with only a few obstructions, a small lake on one side and sprinkling equipment on the other side. Neither obstruction played a role during the championships.

Registrations were received from 22 countries consisting of 21 junior and 58 senior pilots plus team managers, towers

and helpers.

Canada was represented by three senior pilots: Arend Borst, Keith Thomson and David Webb, and one junior pilot: Simon Borst. Team Manager was Edmund Liem and towers were Chris Bowden and Tim Sluys.

The weather during the pre-WC contest and the WC was quite variable. The first days it was cold and very windy, making preparations difficult and very challenging. The weather improved with moderate temperatures and decreasing winds during the pre-WC contest.

When the WC started the weather worsened, the temperature dropped in the morning hours to below freezing and the wind increased to just under the FAI limit of 12m/sec. It even snowed lightly. August is winter in the southern hemisphere and the climate is moderate during winter time in South Africa. However this unusual cold front, and the snowfall that came with it, was the first in 30 years.

Unfortunately the extreme weather conditions affected the competition and there was a higher rate of attrition of models. The fear of worsening weather put the organisers in a difficult position which they handled the best they could. They had to suspend rounds on more than one occasion and they adapted the schedule during the preliminary rounds.

Fortunately, the fly-offs were flown in better conditions. According to the flyers, these Championships were the most challenging they ever had. The South African hosts did an excellent job running this WC under very difficult conditions.

The Canadian team had one flyer in the fly-off: David Webb.

The final results:

SENIORS

1. Benedict Feigl, Germany
2. Jan Litva, Slovakia
3. Cody Reminton, U.S.A.
12. David Webb, Canada
21. Keith Thomson, Canada
34. Arend Borst, Canada

SENIOR TEAM:

1. U.S.A.
2. Germany
3. New Zealand
7. Canada

JUNIORS:

1. Carlo Gallizia, Italy
2. Manuel Reinecke, Germany
3. Juraj Bartek, Slovakia
20. Simon Borst, Canada

JUNIOR TEAM:

1. Germany
2. South Africa
3. Italy

NEW DEVELOPMENTS:

Nearly all flyers flew with commercially available models. The only exception is the Turkish team who flew with models that were built in their own professional facility. All models are composite models, making good use of carbon, Kevlar and fiberglass.

There are teams who have experimented in windy conditions with direct tow (without pulley); they claimed to be able to have a shorter tow-time.

The next WC will be in Slovakia in 2014. ✪



Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to
11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

for more information contact:

Keith Morison 403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

Reflections on Soaring

By Ken Stewart # 66041

She

She's long and sleek ready for flight
Eighty paces counted out just right
Raised arm straining against the pull

With a mighty toss she leaps from my grip
Rotating, climbing and gaining speed
She rides the line toward the apex and freedom

A pulse from the radio to keep her true
The vertex is reached, the chute falls away and time starts
Wings level and couple of clicks to set the trim

The search begins as gravity begins to work its magic
Gently falling and turning, falling and turning
A bump of air and a wing tip jumps

Tighten the turn to a circle and she starts to rise.
Circling and riding the lift
Her slender lines diminish as she climbs

Birds scatter as she soars by
Climbing and circling almost out of sight
The timer calls the time remaining

Best set up for landing
Pop the spoilers to bring her down
Her nose drops and she falls.

Release the spoilers, she recovers and flies
Straighten the arc for a down wind run
Her form steadily grows as she descends

A turn to base and she's still too high
Go around, go around
Listen for the time and note what's left

A turn into the wind she slows
Still too high through the circle
Still wanting to fly

Set up again; downwind just about right
A turn to base; line up for the end of a perfect flight
The timer continues his count. Seconds to go

A turn to final; she begins to slow
She floats along the line toward the pin
Still a little high.

Add some flaps to slow her down
Her nose droops a little but steadily descends
The line is just about right

The countdown stops
As her belly slides in the grass
Inches away from perfect.

Gravity

Gravity, thou heartless witch, I despise thee.
I'm circling, looking for a way to get free.
But you've pulled me into a tree.
Curses upon your fiendish spree.

Over The Edge

By Ken Stewart # 66041



The alarm chirps, eyes open, the day starts.
Pilots meet and breakfast hastily eaten.
Wind and weather are discussed and a slope chosen.
With Thermoses filled and trucks loaded, it's off to the hill.

Into the valley they travel, then a turn up a steep road.
The trucks climb with swiftness and ease.
From the valley floor, morning fog climbs out of hiding.
Questions are asked then answered advice is given and noted.
The summit is breached, the trucks are parked and planes are readied.

The morning brightens, cool and calm
Hand launches are tossed, sink, and then quickly land.
Pilots quietly discuss an alternate site.
Voices shout, kids chasing, and cameras click
A hawk glides near, and then dives away.

Wind out of the west, and building.
Lift, light, but steadily growing.
A gentle toss, fragile wings dip, and accept the strain of flight.
Faces smile and beam, as altitude is gained.
Everything with the world is all right.

Altitude quickly gained, is suddenly lost.
Planes begin to sink below the horizon.
Thoughts of making it to the top again, disappear, as the lift dies.
Down, deeper in to the abyss the plane floats.
Twisting, turning and searching for the elusive lift, all the while shrinking.

Lost for eternity or just eaten by trees?
The descent begins, legs are strong and breath is sound, easy going.
Where the slope the steepest, the bush the thickest, the plane is rescued.
With shins bleeding, thin air the ascent begins.
A rest stop, legs burning, breaths gasping, push on.
Time passes, climbing endless, the summit is sighted, then breached.

Sunnier, warmer, breezier, fore noon
Lift is back but sketchy.
Cooling coffee is sipped and snacks eaten.
Pilots chatter as electrics whine around.
Heads turn, eyes strain, faces smile
Swans gracefully and silently pass overhead.

Clouding, warm windy afternoon
Lift strong and settled.
Pilots hoot and holler
Wings locked in combat flail about
Binoculars out, necks strained, standing in we,
as cranes noisily thermal by.

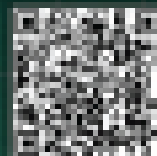
Darkening, cooling fore eve.
Lift strong and stable as Ninjas gracefully ply the skies,
zooming, turning, spinning in effortless flight.
Geese loud and shrill and an ever-changing V quickly pass.
Batteries are running low.

Dark, cold, calm, night.
A silent ride to dinner, still in awe
Pilots eat, brag and joke.
Then back to the room, charge batteries, and make repairs,
Check morning weather, and then retire for the night.

GREAT HOBBIES

Now the Canadian source
for Deluxe Materials!

Dealer Inquiries welcome



Use your smartphone and this QR code to take you to the Deluxe Materials YouTube channel: [youtube.com/deluxematerials!](https://youtube.com/deluxematerials)

It's building season and we
have what you need!

Deluxe Materials offers a
wide selection of adhesives -
modelers need! Check it out!

Let's
BUILD
SOMETHING
together!

DELUXE
MATERIALS

SCORPION
Premium Quality & Performance
Whether you want to power an indoor flyer, Jet or
Giant scale, there's a motor to fit your application.
Check out our website

5000 RPM \$129.99
1500 RPM \$59.99
1000 RPM \$49.99

www.deluxematerials.com

www.greathobbies.com

FOUR LOCATIONS ACROSS CANADA TO SERVE YOU BETTER

Team GREAT HOBBIES

A Collection of Quality Charging Accessories

TA00001
Head Charge Cord



\$2.99

TA00002
Rechargeable 2x AA NiMH



\$4.99

TA00003
Rechargeable Lithium-Ion



\$2.99

TA00004
New Age Rechargeable



\$4.99

TA00005
New Rechargeable



\$2.99

TA00006
Rechargeable Rechargeable



\$2.99

TA00007
Rechargeable Rechargeable



\$2.99

TA00008
Rechargeable Rechargeable



\$4.99

TA00009
Rechargeable Rechargeable



\$2.99

TA00010
Rechargeable Rechargeable



\$2.99

TA00011
Rechargeable Rechargeable



\$4.99

TA00012
Rechargeable Rechargeable



\$2.99

TA00013
Rechargeable Rechargeable



\$2.99

TA00014
Rechargeable Rechargeable



\$2.99

TA00015
Rechargeable Rechargeable



\$4.99

TA00016
Rechargeable Rechargeable



\$2.99

TA00017
Rechargeable Rechargeable



\$2.99

TA00018
Rechargeable Rechargeable



\$2.99

TA00019
Rechargeable Rechargeable



\$2.99

TA00020
Rechargeable Rechargeable



\$2.99

TA00021
Rechargeable Rechargeable



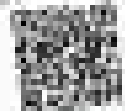
\$2.99

TA00022
Rechargeable Rechargeable



\$2.99

For more information visit our website at www.great-hobbies.com or call 1-800-839-3262



TA00023
Rechargeable Rechargeable



\$2.99

Great Hobbies Presents The MAAC Aerobatic Challenge

WINNER

For 2012, Great Hobbies teamed up with the Trade Aerobatics Committee of the Model Aeronautics Association of Canada to Model Aeronautics Association of Canada to enter aerobats in that discipline of the hobby. Entry costs were awarded a dollar toward a drive for a 10000 grant or 10,000 gift card donated by Great Hobbies to either entering in the field or Sportswear Club at an existing Trade Aerobatics competition in Canada or by entering in a stand-alone Great Hobbies entry challenge held at their club.

Great Hobbies is proud to present the winner of the MAAC Aerobatic Challenge. The winner is Ben Lane from New Glasgow, Nova Scotia. He chose the gift card option and had it delivered personally to his home, presented at Great Hobbies.



1-800-839-3262
TOLL FREE CUSTOMER SERVICE AND TECHNICAL SUPPORT LINE



Du son réaliste

par David Harrison
et Peter Conquergood

Depuis plusieurs années maintenant, les moteurs sans armature (brushless) et les piles de polymère de lithium ont rendu plus pratique la motorisation électrique à bord de toutes les dimensions de maquettes, des appareils gnats de vol intérieur aux petits-gros qui reproduisent des bombardiers et des appareils de ligne. Cette même technologie a permis de franchir l'une des dernières frontières en matière de réalisme -- ajouter du son à une maquette électrique.

Des systèmes sonores électroniques pour maquettes télécommandées d'avions et d'hélicoptères sont disponibles depuis plusieurs années, mais personne ne les connaît beaucoup, que ce soit ici au Canada ou ailleurs. Seules trois entreprises au monde fabriquent ces systèmes et l'une d'entre elles est située dans notre capitale nationale. Model Sounds Inc. est une entreprise familiale d'Ottawa, que dirigent les époux David et Sandra Harrison depuis octobre 2007. Leurs produits se spécialisent en systèmes de haut rendement et très complets qu'on peut configurer à notre guise pour des applications d'avions, d'hélicoptères, de bateaux et de chars d'assaut. Leur plus récent produit, le ShockWave, est un module de quatrième génération qui se base sur un microprocesseur de 32 bits et qui comprend une micro-carte SD afin d'entreposer les données.

Le système comprend une carte électronique qui fait jouer un enregistrement numérique de véritables sons d'un modèle particulier et qui est relié à un ou plusieurs haut-parleurs à bord de l'avion ou de l'hélicoptère.

Le microprocesseur note la position de la manette des gaz si bien qu'à mesure que celle-ci est déplacée, la vitesse du son du moteur augmente ou diminue. Dans le cas des coucous de guerre (les Warbirds), le module ShockWave offre un son de mitraillettes ou de canons ainsi que le lancement de roquettes. Ajoutons à cela des diodes DEL dans les faux orifices de mitraillettes ou de canon qui s'illuminent lorsque retentit ces enregistrements et vous pourrez piloter votre appareil en simulant une attaque! Le module ShockWave mesure 68 mm par 44 mm par 14 mm, ce qui constitue une empreinte plus petite qu'une carte de crédit et tout est entièrement embarqué; un amplificateur embarqué de 40 watts fait partie de l'équipement.

Quelque 44 sons d'avion, des Première et Seconde Guerres mondiales aux appareils modernes à piston ou turbo de l'aviation générale et des sons de réacteur sont disponibles auprès de la collection très complète de Model Sounds. De plus, le son de 17 hélicoptères sont aussi disponibles et comportent le démar-



rage de turbine et la séquence d'arrêt du moteur. Ajouter un tel son à une copie volante d'hélicoptère électrique, c'est très efficace et il devient très difficile de reconnaître une maquette ainsi équipée et en vedette dans une vidéo. On dirait un véritable appareil.

Les dimensions et le poids des haut-parleurs varient mais les plus populaires sont deux d'un diamètre de 100 mm (quatre pouces) et d'une puissance de 20 watts, affichant une sensibilité de 900 dB/1W/1 mètre. Si vous utilisez ce haut-parleur et un module ShockWave mûs par une pile Li-Po de 5S, vous offrirez plus de 100 dB à une distance d'un mètre. En configuration très puissante à l'aide de deux haut-parleurs et d'une pile Li-Po de 6S, vous produirez 106 dB! C'est l'équivalent de quatre marteaux-piqueurs synchronisés! David s'est aperçu que les plus petits haut-parleurs (50 à 75 mm, de deux à trois pouces) ne conviennent pas puisqu'ils ne peuvent pas encaisser autant de puissance et parce qu'ils ne sont pas très sensibles. Sur ces deux plans, ils ne conviennent pas à nos applications pour maquettes d'avion.

Les haut-parleurs peuvent être placés dans le ventre de la maquette ou souvent dans chacun des panneaux d'aile. Les plus petites maquettes d'une envergure d'ailes de 50 à 55 pouces (127 à 140 mm) peuvent habituellement transporter une charge de 220 grammes. Une maquette plus grande à l'envergure d'environ 70 pouces (178 mm) ou davantage peut transporter deux haut-parleurs. Ceux-ci ne devraient pas être placés à l'intérieur d'un capot moteur parce qu'il est très important de faire sortir tout le son, afin d'obtenir un effet maximal.

Le module de son ShockWave est conçu par David et est fabriqué dans une usine d'Ottawa; c'est une technologie entièrement canadienne. Pour de plus amples renseignements, communiquez avec Model Sounds Inc. à l'adresse contactus@modelsoundsinc.com ou visitez leur site Web au www.modelsoundsinc.com. ✈

Scale Sounds



By David Harrison and Peter Conquergood

For several years now, brushless motors and Lithium-Polymer batteries have made electric flight more practical in every size of plane from gnat weight indoor flyers to giant scale bombers and airliners. This same technology has also made it possible to cross one of the last frontiers of scale realism – adding realistic sound to an electric flying model.

Electronic sound systems for R/C electric airplanes and helicopters have been available for several years now, but this is not widely known in the scale hobby either here in Canada or elsewhere. There are only three companies in the world that make sound systems for model aircraft and one of them is right here in our nation's capital. Ottawa-based Model Sounds Inc. is owned and has been operated by husband-and-wife team David and Sandra Harrison since October 2007. They specialize in producing high performance, full featured, fully configurable R/C sound systems for model airplanes, helicopters, boats, and tanks. Their latest product, the ShockWave, is their fourth generation sound module and is based around a powerful 32-bit microprocessor and a micro-SD card for storage.

The system comprises an electronic board that plays back digital recordings of the genuine engine sounds for a particular model and one or more loudspeakers carried in the airplane or heli.

The processor tracks the throttle position, so as the throttle increases/decreases in position, the speed of the engine sound increases and decreases. In the case of warbirds, the ShockWave module also comes with all appropriate weapons fire sounds such as machine gun/cannon fire and rocket launching sounds. Add ultra-bright LEDs at the gun ports that flash in sync with the gunfire sound and you can fly a very realistic strafing run with guns blazing! The ShockWave sound module measures 68mm x 44mm x 14mm with a footprint smaller than a credit card and is completely self-contained with its own on-board 40-watt amplifier.

Forty-four airplane sounds from WWI warbirds to WWII warbirds to modern general aviation piston and turboprop and turbofan engine sounds are all available in Model Sounds' extensive sound collection. Seventeen different helicopter sounds

are also available, complete with full turbine spin-up and spin-down sequences. Adding sound to a large scale electric helicopter is extremely effective and it is often hard to distinguish a model helicopter equipped with this sound system from a real one in videos.

Loudspeaker sizes and weight vary, but the most commonly used is a 100mm (4-inch) diameter, 20-watt loudspeaker with a sensitivity of 90dB/1W/1m. Using this loudspeaker and powering the "ShockWave" sound module on a 5S Li-Po, you can achieve over 100 dB at 1 m distance. A higher power configuration using two of these loudspeakers and a 6S Li-Po can produce 106 dB! That is equivalent to four jackhammers all going in synchronism at the same time! David has found that small loudspeakers, e.g. 2-3" (50-75mm) are not suitable, as they have

a very low power handling capacity and they are not very sensitive, so, on both counts, they do not sound loud enough for model aircraft use.

Loudspeakers can be placed in the belly of the fuselage, or often, one in each wing in larger airplanes. The smallest airplane usually suitable to carry a sound system payload of 220 grams has a wingspan of about 50-55" (127 mm – 140 mm). A larger plane with a wingspan of about 70" (178 mm) or more can carry two loudspeakers. They should not be placed hidden inside a cowl as it is very important to let all the sound out for maximum loudness.

The ShockWave sound module is designed by David and is manufactured in an assembly plant in Ottawa and is 100% Canadian technology. For more information, contact Model Sounds Inc. at contactus@modelsoundsinc.com or visit their website at www.modelsoundsinc.com. ✈



David and Sandra Harrison

First Person View (FPV)



Zoltan Pittner 62719
Chair
905-264-2745 fpv.chair.maac@gmail.com

2012 was an exciting and busy year for the FPV Committee. We started off as a small group of dedicated advisors, not having any members until well after the AGM. The advisors of the FPV Committee worked diligently on defining and clarifying a set of proposed guidelines for FPV flying.

The FPV Committee's recommendations were put together to be presented at the 2012 AGM, but due to formalities, a discussion on the issue could not take place at that time.

After the AGM, the Safety Chair was asked by the President to work together with other Committees to create a set of safety guidelines based on the proposed FPV guidelines in order for those to serve as the basis for FVP flying within MAAC.

Together, the FPV Committee and the Safety Committee prepared a document to define and finalize the safety guidelines around FPV. By the end of August, all Committee Chairs had approved the proposed guidelines, and through an executive decision, the MAAC Board placed them in effect.

I believe that the outcome of the Committee's work has proved that the Committee can function effectively as a body to provide recommendations, prepare, and finalize the FPV guidelines for all MAAC members.

We thank all parties involved, including the President, for moving things ahead during the final stages of the process.

On another note, I would like to inform everyone that the Committee holds FPV demonstrations all over Ontario. We welcome invitations from clubs in the winter months, and we'll try our best to honor such invitations, provide demon-

strations and guidance for FPV set-ups during local club meetings.

Once the new flying season begins, our dedicated volunteer team will provide hands-on FPV assistance to all those interested at various club locations. If you and your club are interested, please contact the FPV Chair.

For all those who have already obtained their HAM licenses, there is a bi-weekly FPV-HAM conference on ECHOLINK where you can join in and ask questions. Around Toronto (GTA) and from Orillia to Niagara Falls, there are two repeaters connected to this conference. (If you don't have a HAM license, you can use a scanner to listen in.) The connected repeaters are VE3JOP (443.775MHz and 145.310MHz) as well as the VE3RAK repeater which can be found on the 444.400MHz. For more information, please visit our website at www.fpvconference.info. ✈

Vol par immersion (FPV)



Zoltan Pittner 62719
Président
905-264-2745 fpv.chair.maac@gmail.com

2012 a été une année à la fois excitante et occupée pour le Comité du vol par immersion (communément appelé First Person View, ou FPV, en anglais). Nous avons lancé nos activités en tout petit groupe formé de conseiller dévoués et nous n'avons pas compté de membres parmi nous avant bien après l'Assemblée générale annuelle. Les conseillers du Comité ont travaillé avec soin afin de définir et d'éclaircir un ensemble de lignes directrices pouvant servir au vol par immersion.

Les recommandations qu'a formulées le Comité FPV ont été rédigées aux fins de les présenter à l'AGA 2012 mais en raison de certaines formalités, une discussion n'était pas possible à cette époque.

Après l'AGA, le président du MAAC a demandé à son collègue du Comité de la sécurité de travailler avec les autres comités afin de créer un ensemble de lignes directrices qui se basent sur les lignes directrices proposées pour le vol par im-

mersion, ce qui servirait ensuite de base pour le vol par immersion au sein du MAAC.

Ensemble, les Comités FPV et de la sécurité ont préparé un document afin de définir et finaliser les lignes directrices entourant le vol par immersion. Rendu à la fin août, tous les présidents de comité avaient approuvé les lignes directrices proposées et, après une décision de l'exécutif, le Conseil de direction du MAAC les a appliquées.

Je crois que ces résultats des comités ont prouvé que le Comité peut fonctionner efficacement à titre d'entité afin d'offrir des recommandations, de préparer et de finaliser les lignes directrices de vol par immersion pour en faire bénéficier tous les membres du MAAC.

Nous devons remercier toutes les parties concernées, y compris le président, d'avoir fait bouger les choses pendant ces dernières étapes du processus.

Dans un autre ordre d'idées, j'informe tout le monde que le Comité de vol par immersion offre des démonstrations de vol FPV partout en Ontario. Nous accueillons avec plaisir toute invitation des clubs pendant les mois d'hiver et nous

ferons de notre mieux d'honorer celles-ci, d'offrir des démonstrations et des conseils afin d'installer l'équipement de vol par immersion pendant les réunions de ces clubs.

Une fois la prochaine saison de vol entamée, notre équipe de bénévoles dévoués donnera un coup de main sur le terrain, chez des clubs. Si votre club ou vous-même êtes intéressé, veuillez communiquer avec le président du Comité (moi).

Avis à tous ceux qui ont déjà obtenu leur permis de radio amateur (HAM), une conférence sur ECHOLINK se déroule aux deux semaines, si bien que vous pouvez alors poser des questions. Il existe deux appareils répéteurs qui sont branchés autour du grand Toronto (GTA) et d'Orillia à Niagara Falls. (Si vous ne possédez pas votre licence HAM, vous pouvez tout de même écouter par le biais d'un balayeur d'ondes... un scanner.) Les répéteurs connectés sont le VE-3JOP (443.775 MHz et 145.310 MHz) et le VE3RAK (444.400 MHz). Pour de plus amples renseignements, allez jeter un coup d'oeil à notre site Web, le www.fpvconference.info. ✈

Insurance



Larry Rousselle
Chair
604-857-8929

Insurance coverage will remain basically the same for 2013. However, there will be one area where coverage has been extended. The new endorsement is rather self-explanatory and the initial proposal is copied below:

"It is agreed that SECTION II – WHO IS AN INSURED is amended to include the following:

"5. An individual, who is not a member of the Model Aeronautics Association of Canada (MAAC), but only whilst participating in an introductory or demonstration flight, provided by a MAAC club instructor, through the use of a "buddy box system." For the purposes of this endorsement, the following definition is added to Section V – Definitions: "buddy box system" – two radio controlled aircraft radio systems joined together for pilot training purposes."

The only obvious advantage for having actual coverage for the non-member is that there would be some coverage for the legal costs that a non-member may

be faced with otherwise, since if a legal suit was started, everyone involved would usually be named in the writ of summons and the non-member would be left to pay and handle their own defense (lawyer and paper work) even though in the end, it is most likely that the MAAC insured person handling the flight (pilot in control) would be deemed legally liable and our usual MAAC insurance would apply and cover that person.

Please note that this relates to our insurance coverage and it has nothing to do with what you may actually be allowed according to your club's rules, etc. For instance, if the intro flight was being handled by just any member of the club and not a club instructor, then this endorsement would not apply and things would be like they were before with just the off chance that if an incident were to occur, the unfortunate non-member may end up with having to deal with legal fees etc., until the matter is all sorted out by the courts.

I welcome any questions you may have on this or other insurance topics.

Before closing, I think it may be prudent to review the interrelationship be-

tween our insurance coverage and our MAAC (and MAAC club) rules. If you have a look at our insurance policy on the website, page 50 of the pdf file has a very important endorsement called the Omnibus Named Insured endorsement. This is a good document to have a quick read of, as it gives you the meat of our very broad coverage in just four short items. Item 1 includes this statement: "...providing that such operations are in accordance with the rules, safety codes or regulations promulgated by the Association ..."

That is commonly interpreted to mean that a failure to follow club rules could result in the denial of insurance coverage. That being the case, you may wish to keep your club's safety rules as brief as possible. There is likely no need to rehash the Safety Code that can change at any time and it is especially dangerous to make a bunch of more safety rules. You may wish to consider having your club safety rules called Safety Guidelines to hopefully remove them from having insurance implications.

Have a great 2013. ✈

Assurance



Larry Rousselle
Président
604-857-8929

Notre protection d'assurance demeurera essentiellement la même en 2013. Toutefois, la couverture a été prolongée dans une partie. Le nouveau libellé s'explique de lui-même et la proposition initiale est reproduite ici (N.D.L.R. : traduction libre)

«Il est convenu que la SECTION II -- QUI EST ASSURÉ est modifiée afin d'inclure ce qui suit :

«5. Une personne qui n'est pas membre des Modélistes aéronautiques associés du Canada (MAAC) et qui ne participe qu'à une introduction ou à un vol de démonstration, que lui offre un instructeur de club MAAC, par le biais d'une boîte-école (buddy box). Pour les besoins de cette protection, la définition suivante est à ajoutée à la section V -- Définitions :

«Système de boîte-école» (buddy box system) -- deux systèmes de télécom-

mande qui sont reliés l'un à l'autre pour les besoins de formation.»

Le seul véritable avantage de faire bénéficier quelqu'un qui n'est pas membre d'une protection, c'est que cette personne serait protégée relativement aux coûts juridiques auxquels cette même personne non membre se buterait, si un recours juridique était lancé. Si c'était le cas, toutes les personnes impliquées seraient normalement nommées dans une citation et la personne qui n'est pas membre n'aurait d'autre choix que de payer pour sa propre défense et devrait se débrouiller (avocat, travail administratif) même si, en bout de ligne, il est plus que probable que la personne assurée par le MAAC qui s'occupait du vol (pilote en contrôle) serait jugé être responsable, ce qui signifie que notre assurance habituelle du MAAC s'appliquerait et que cette personne serait protégée.

Veillez prendre note que ceci s'applique à notre protection d'assurance et que cela n'a rien à voir avec ce que vos règlements de club pourraient vous ac-

corder. Par exemple, si n'importe quel membre du club s'occupait du vol d'introduction sans qu'il s'agisse d'un instructeur attitré du club, cette protection ne s'appliquerait pas et le contexte retournerait à ce qu'il était jadis; si un incident se produisait, la personne qui n'est malheureusement pas membre du club pourrait se retrouver à devoir s'arranger avec les frais juridiques jusqu'à ce que les tribunaux aient réglé la situation.

N'hésitez pas à me poser n'importe quelle question que vous pourriez avoir en tête ou sur n'importe quel sujet d'assurance.

Avant de clore cette chronique, je crois qu'il serait prudent de revoir les rapports entre notre protection d'assurance et nos règlements, tant du MAAC que de chacun des clubs. Si vous jetez un coup d'oeil à notre police d'assurance au site Web, la page 50 du document de format pdf comporte un avenant très important appelé l'avenant Omnibus Named Insured. Il serait bon de lire ce document

suite à la page 44



Terry Smerdon 23540L
Chair
705-647-6225 smerdon@ntl.sympatico.ca

Terry Smerdon 23540L
Président
705-647-6225 smerdon@ntl.sympatico.ca

I hope that all of you had your wishes fulfilled during the Holiday Season, including some goodies that could make your plane fly quieter.

While you are servicing your planes over the winter, perhaps some of these ideas could be applied to your existing fleet.

Soft mounts help isolate the airframe from engine vibration, thus reducing the amplifying soundbox effect of the fuselage.

Likewise, lightweight foam bulkheads in a fiberglass fuselage could dampen vibrations and the resulting noise.

Tuning your engine to run in its lower peak torque rpm range rather than its higher theoretical horsepower rpm range and using a coarser pitch prop to gain back airspeed could quiet your aircraft.

Winter brings many possible flying sites closer to home. Snow covered fields, frozen rivers and lakes become tempting places to fly. Also remember that the crisp, cold air will transmit the sound of our engines very well throughout the adjacent countryside.

Please be considerate of our neighbours and choose appropriate and safe places to enjoy our hobby / sport.

As a group, modelers are very creative group. Why not share with your fellow enthusiasts through this column? Just send your ideas/sketches/photos (address in committee listings) along with a note giving permission to use in the Noise Report and I'll gladly include the info and credit the submitter.

Best Wishes of the season to all from the Noise Committee. 'Til next time, quiet does it! ✈

J'espère que tous vos souhaits se sont réalisés au cours du temps des fêtes, y compris un cadeau qui réussisse à atténuer le bruit de votre maquette.

Lorsque vous procéderez à l'entretien de vos maquettes cet hiver, peut-être pourrez-vous appliquer ces quelques idées à votre parc d'avions actuel. Les supports moteurs souples isolent la cellule des vibrations, ce qui atténue l'effet de haut-parleur de votre fuselage. Parallèlement, des cloisons (bulkheads) de mousse à l'intérieur d'un fuselage de fibre de verre réduiront les vibrations et le bruit qui en découle habituellement.

Ce qui pourrait aussi rendre votre maquette plus silencieuse, ce serait de régler votre moteur afin qu'il génère sa courbe optimale de couple à régime plus bas plutôt que de vous fier à la courbe théorique de chevaux-vapeur et d'avoir recours à une hélice à grand pas afin de récupérer la vitesse de vol.

L'hiver offre la possibilité de voler depuis beaucoup plus d'endroits plus rapprochés de votre domicile. Les champs recouverts de neige, les rivières gelées et les lacs deviennent bien tentants. Mais vous devez aussi vous rappeler que l'air plus froid et cristallin transmettra bien plus loin le bruit de votre maquette partout dans les environs.

Ayez un peu de considération pour nos voisins et choisissez des endroits appropriés afin de vous livrer à notre passe-temps et sport.

Les modélistes sont habituellement très créatifs. Pourquoi ne pas partager vos trouvailles avec vos collègues, tout aussi enthousiastes? Nous n'avez qu'à soumettre vos idées, sketches et photos (l'adresse se trouve au sein de la liste des comités) et à inclure une note nous autorisant à nous en servir dans cette chronique et je les insérerai avec plaisir tout en accordant le crédit à son idéateur.

De la part des membres du Comité sur le bruit, je vous offre mes meilleurs voeux à l'occasion du Nouvel an.

D'ici la prochaine chronique, volez... silencieusement! ✈

Assurance

suite de la page 43

puisqu'il vous donne l'essentiel d'une très vaste protection en seulement quatre points à retenir. Le point 1 inclut cette déclaration (N.D.L.R. : traduction libre) : «... en autant que de telles opérations aient lieu conformément aux règles, codes de sécurité ou règlements que promulgue l'Association...»

On interprète souvent ce passage comme signifiant que tout manquement à obéir aux règlements d'un club pourrait entraîner le refus d'une protection d'assurance. Le cas échéant, vous auriez intérêt à garder vos règlements de club les plus brefs possible. Il n'y a probablement aucun besoin de reprendre le Code de sécurité qui, de toute façon, peut changer à tout moment et il est particulièrement dangereux de rédiger un tas de nouveaux règlements de sécurité. Peut-être voudrez-vous songer à rebaptiser vos règlements de club des lignes directrices afin de retirer toute implication du point de vue de l'assurance?

Passez une bien belle année en 2013. ✈

Sud Est Ontario

suite de la page 23

aura lieu le 2 mars, tous les formulaires de mise en candidature doivent arriver à destination d'ici le 31 janvier!

Si vous avez l'intention de récolter les votes par procuration, veuillez vous assurer que l'écriture soit claire et lisible. Aussi, ce serait bien que les membres signataires incluent leur numéro de MAAC et qu'ils soient membres en règle.

Puisque cette réunion aura lieu si tôt dans l'année, il est à craindre que certains n'aient pas encore renouvelé leur adhésion. ✈

St Laurent

suite de la page 21

la zone.

La portion affaires de la réunion comprenait l'élection de vos représentants. Il fallait élire un directeur de zone adjoint. Éric Girard l'a emporté par acclamation. Vos assistants directeurs de zone sont Bob Forest, Richard Gareau, Diane Chevalier, Jean Chevalier, Dave Loveday et Ken Starkey. ✈



Sign 3 - Fly Free

Sign 3 new open members before Dec., 31/2012 and receive **one year's free membership.**

To qualify, the new members must be open members, 18 years of age or older, and have not been a MAAC member in the last five years

Public Relations



Roy Rymer 61172L
Chair
905-685-1170 zd-e@maac.ca

It is not in our Canadian nature to brag and show off. We aeromodellers in particular tend to be shy about what we do outside of our close-knit tribe. Actually, we are famous for hiding our candle under a bushel. The outside world does not know we exist and this does not serve us well.

There once was a television show in the good old days of black and white TV called the 'Invisible Man.' Only a select few knew that he existed, what he did, or how to find him. Is your club an 'Invisible Club' within your community? Who knows that your club exists, what your club does, where it is located, or how to contact a club member?

Secret societies may be good for certain under the table activities but not for a club that relies on its surrounding community for its existence. Visibility is about much more than building a membership base. Clubs require the good will and support of the local government, service clubs, area merchants, the local news media and other sports and hobby groups.

There are three types of publicity, good, bad and none. Bad publicity can occur when something nasty happens, and good publicity when your club raises money for charity etc. No publicity is the sure path to irrelevance and extinction.

Mohammed realized the mountain would not come to him, he had to go to the mountain. The same is true for aeromodellers. You cannot sit at your airfield and expect folks to discover you. Most, if not all clubs, are not on the general pub-

lic's radar. It is up to you to go where the public congregates or to inform them of your club's activities.

Personal contact is the best. Many smaller communities have farmers' markets and fall fairs. The demographics that attend those venues are the ones we need to target for our new members. People are not in a hurry at the market.

One of the advantages of living in a small community is the welcomed access that community groups have to the local TV and print media. Those communication businesses have limited manpower and financial resources to expend chasing the area news. They are highly dependent on volunteers who submit articles and photographs of community events.

This is good news for aeromodellers. So get off the couch, brag and show off in your community. ✨

Relations Publiques



Roy Rymer 61172L
Président
905-685-1170 zd-e@maac.ca

Il n'est pas dans notre nature de Canadiens de nous vanter. Nous, les aéromodélistes en particulier, avons tendance à nous tenir assez serré et à ne pas faire connaître nos activités. En fait, nous avons tendance à nous cacher. Le monde extérieur ne sait pas que nous existons et cela ne nous aide pas.

Jadis, il y avait une émission à la télévision (en noir et blanc) qui s'appelait L'homme invisible. Seules quelques personnes savaient qu'il existait, ce qu'il faisait ou comment le trouver. Votre club est-il invisible au sein de votre communauté? Qui connaît votre club, ce qu'il fait, où il se trouve ou même comment communiquer avec l'un de ses membres?

Les sociétés secrètes peuvent convenir à certaines activités illicites mais pour un club qui s'en remet à la communauté pour assurer son existence, ça ne vaut rien. La visibilité, c'est davantage que de bâtir une base de membres. Les clubs ont besoin de la bonne volonté et de l'appui du gouvernement local, des clubs de service, des marchands du coin, des médias locaux et de plusieurs groupes sportifs ou de passe-temps.

Il existe trois types de publicité : la

bonne, la mauvaise et l'inexistante. De la mauvaise publicité peut se produire lorsque quelque chose de mauvais survient et de la bonne publicité nous aide à recueillir de l'argent pour des causes caritatives. Si vous ne jouissez d'aucune publicité, c'est le sentier tout tracé vers le manque de pertinence et la disparition.

Le prophète Mohammed s'est aperçu que la montagne ne viendrait pas à lui et que c'était lui qui devait se déplacer. Il en va de même pour les modélistes. Vous ne pouvez vous contenter de vous asseoir au terrain de vol en pensant que les gens vont vous découvrir. La plupart des clubs -- sinon tous -- n'apparaissent pas sur le radar du public en général. Il est de votre responsabilité de vous rendre où le public s'assemble et de les informer des activités de votre club.

Le contact personnel, c'est l'idéal. Plusieurs petites communautés comptent un marché champêtre ou des foires automobiles. Les personnes qui s'y rendent sont celles qui vous devez cibler à titre de membres. Les gens ne sont pas pressés lorsqu'ils vont faire un tour au marché.

L'un des avantages de vivre au sein d'une petite communauté, c'est d'avoir accès assez facilement aux médias locaux (télévision ou écrits) Ces entreprises ont souvent des moyens et des ressources limités afin de couvrir la nouvelle. Ils se

fient beaucoup à des bénévoles qui soumettent articles et photos d'évènements communautaires.

Ce sont de bonnes nouvelles pour les aéromodélistes.

Levez-vous du canapé, vantez-vous et montrez vos maquettes au sein de la communauté! ✨

Québec

suite de la page 20

essential as the community has an opportunity to see what we are doing and how safely it can be done. It also gives some of the municipal officials a chance to pass by our displays and ask questions.

This type of publicity is irreplaceable and if there is a complaint from a person, it is easier to deal with it and to help with an amicable solution.

Read Model Aviation Canada, it has a wealth of information in it and helps to make all of the time and effort that the volunteers spend on it worthwhile. Check the website as it is being improved on a continual basis.

Here is a new slogan (By supporting MAAC, you are supporting each other and helping the hobby grow). Now go have some fun! ✨

Radio Spectrum



Mark Betuzzi 26605L
Chair
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

Part of my duties as your Radio Spectrum Chair requires me to attend the regularly scheduled meetings of the Radio Advisory Board of Canada.

MAAC maintains an active and visible presence on this board. The Radio Advisory Board of Canada provides broadly based, unbiased and technically expert advice to the Government of Canada and to the industry on all matters regarding the management and use of the radio frequency spectrum in Canada. One of the Board members is Industry Canada, the manager of the radio spectrum in Can-

ada. They let us manage the frequencies we use for radio control in Canada and are very pleased with our efforts to get our flying members to comply with their regulations and use certified radio equipment.

Over the last five years, our hobby has become increasingly complex and technically challenging. As we love this hobby, we encourage new members to join us. It's also important that we try to keep the members who have been members for years and help them not get discouraged by the technological changes. I would like to see MAAC encourage training sessions to help members with the technical challenges they face with our ever-evolving hobby.

During my last trip to Toronto, I organized a radio seminar. Assisting me were Richard Barlow, who covered his work on UAVs with Transport Canada and Zoltan Pittner, our First Person View Committee Chair, who gave us a presentation on First Person View. I covered radios and best practices to prevent radio failures.

In Zone C, Doug McMillan, former Zone Director, was instrumental in having an annual Symposium. These gatherings for all interested modellers, attracted upwards of 100 flyers for the day-long training sessions.

Something to think about in all of our zones! ✈

Spectre de Radio



Mark Betuzzi 26605L
président
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

Une portion de mes tâches à titre de président du Comité du spectre radio, c'est de me présenter aux réunions du Conseil consultatif canadien de la radio.

Le MAAC entretient une présence aussi active que visible au sein de cet organisme. Le Conseil consultatif canadien de la radio offre des conseils objectifs et techniques au gouvernement du Canada et à l'industrie relativement aux aspects de gestion et d'utilisation du spectre des fréquences radio au Canada. L'un des membres du Conseil est Industrie Canada, le ministère gestionnaire du spectre radio tel qu'il existe au Canada. Ce ministère nous laisse gérer les fréquences

que nous utilisons pour les maquettes télécommandées au Canada et il est très satisfait des efforts que nous déployons afin de faire en sorte que nos membres respectent ses règlements et qu'ils utilisent de l'équipement radio certifié.

Au cours des cinq dernières années, notre passe-temps a gagné en complexité et les défis techniques sont de plus en plus nombreux. Puisque nous adorons notre passe-temps, nous encourageons les nouveaux membres à se joindre à nous. Nous tentons aussi de retenir les membres qui sont parmi nous depuis longtemps et nous les aidons à ne pas se décourager relativement aux défis techniques. J'aimerais voir le MAAC lancer des séances de formation afin d'aider les membres à relever les défis techniques au sein de notre passe-temps qui évolue très

rapidement.

Au cours de mon plus récent voyage à Toronto, j'ai organisé un atelier radio. Richard Barlow m'a donné un coup de main et a traité du travail qu'il accomplit en matière d'aéronefs non habités (les UAV) qui servent au vol par immersion (First Person View). J'ai traité des émetteurs et des pratiques exemplaires qui pourraient empêcher une défaillance radio.

Au sein de la zone C, Doug McMillan, ancien directeur de zone, a été la bougie d'allumage d'un symposium annuel. Ces rassemblements s'adressaient à tous les modélistes intéressés et en ont attiré plus de 100 au cours de séances de formation qui duraient une journée entière.

Voilà de quoi donner réflexion au sein de toutes nos zones! ✈

New Generation Hobbies
YOUR ONE STOP FPV SHOP

Internet Sales Only

All the FPV equipment you need to start flying with camera and goggles. Camera systems, OSD's, video goggles. New Generation Hobbies is exclusive Canadian distributor for Mikrokopter products. Please check out our products at: <http://www.nghobbies.com>.

FAT SHARK

Safety



Doug Anderson 2819L
Chair
905-440-4888 pat.doug@rogers.com

Last column, I reported on the proposed revisions to the MAAC Safety Code. This proposal has completed the review and comment process with all MAAC Committees and has been forwarded to the Board of Directors as a motion to accept, review and approve the proposal. The motion of recommendation was submitted and approved at the Zone L AZM on October 6, 2012. Copies of the proposed revisions have been sent to all Zone Directors.

Now for an important request.

MAAC has been contacted by Transport Canada officials in order to report several occurrences where pilots of full-scale aircraft have encountered RC model aircraft flying in close proximity at or near their altitude in congested airspace around a very busy airport. This is a very serious situation and TC has requested MAAC's assistance in resolving this conflict. It is unknown at this point if the occurrences reported involved MAAC members. What is known is that the location of the reported occurrences are several kilometers from the nearest MAAC registered club and that RC model flying activity by individuals not associated with those clubs has been observed from time to time in the

vicinity of the occurrences.

Many clubs have implemented procedures to ensure that Paragraph 3 of the Safety Code and Paragraph 3.2 – 1 of the Safety Guidelines are complied with. Generally, such procedures involve some form of announcement to all members who have models in the air or are preparing for take-off of the presence of low flying full-scale aircraft in the area, at which time all airborne models must land, descend or in some manner yield the right of way.

While this is a good start, it may not be enough if your club field is located under airspace utilized by full-scale aircraft arriving or departing busy airports. Such airspace comes in several different forms, each with its own name and complex set of rules but in general terms, it is usually referred to as "Controlled Airspace". For full-scale aircraft, the rules are quite clear. No aircraft enters controlled airspace without,

- 1) Contacting Air Traffic Control on the radio.
- 2) Receiving permission (a clearance) from ATC to enter the controlled airspace.
- 3) Having on board an altitude reporting radar transponder which positively identifies the aircraft's position and altitude on ATC radar.
- 4) Maintaining continuous radio contact with ATC and complying with any

instructions from ATC.

Model aircraft have none of the above capabilities and therefore, are not permitted in controlled airspace.

A common misconception is that controlled airspace is limited to a circle with a five nautical mile radius centered on an airport with a control tower. In fact, controlled airspace associated with arrival and departure procedures from busy airports can extend up to 20 nautical miles from the airport and involve controlled airspace which can be as low as just 700 feet above the ground. Also, such airspace is not limited to airports with a control tower if there are published Instrument Approach Procedures at that airport.

Often, information on where such airspace restrictions exist is not easy to find. All members are urged to consider the possibility that their field may be located in an area where such restrictions apply. If in doubt, contact the appropriate ATC facility for assistance or contact me and I will try to help you get the answers you need.

Friends, this is a very serious matter which has the potential of severely affecting our ability to continue flying models in many areas of the country. Transport Canada has asked for our help. Please give this matter your urgent attention and as always, fly safely, my friends. ✈

Securism



Doug Anderson 2819L
Président
905-440-4888 pat.doug@rogers.com

Dans la dernière chronique, je vous ai rapporté la teneur des révisions proposées au sein du Code de sécurité du MAAC. Cette proposition est passée par les processus de révision et de commentaire chez tous les comités du MAAC et a été expédiée au Conseil de direction à titre de résolution voulant faire accepter, réviser et approuver la proposition. Cette résolution de recommandation a été soumise et approuvée au cours de l'Assemblée de la zone L, le 6 octobre 2012. Un exemplaire des révisions proposées ont été envoyées à tous les directeurs de zone.

Et maintenant, voici une requête

importante.

Des dirigeants de Transports Canada ont communiqué avec le MAAC afin de rapporter des incidents au cours desquels des pilotes d'appareils à l'échelle réelle ont vu des maquettes d'avions télécommandés voler très près ou à leur altitude dans l'espace congestionné des environs d'un aéroport achalandé. C'est une situation tout ce qu'il y a de plus sérieux et Transports Canada nous a demandé notre aide afin de résoudre cette situation. À ce stade, on ne sait pas si les incidents rapportés impliquaient ou non des membres du MAAC. Ce que l'on sait, en revanche, c'est que le lieu où se sont déroulés ces incidents se trouve à plusieurs kilomètres d'un club inscrit auprès du MAAC et qu'on a déjà noté la présence d'individus non affiliés à un

club dans les environs où s'est produit cet incident.

Plusieurs clubs ont mis en oeuvre des procédures afin d'assurer qu'on observe le paragraphe 4 du Code de sécurité et du paragraphe 3.2 -- 1 des lignes directrices en matière de sécurité. Généralement, de telles procédures stipulent un quelconque avertissement à tous les membres qui pilotent une maquette ou qui sont sur le point d'en faire décoller une qu'un appareil à l'échelle réelle vole à basse altitude dans le secteur. C'est à ce moment que toute maquette en l'air doit soit atterrir, soit perdre rapidement de l'altitude, soit céder le passage d'une façon quelconque.

Bien que cela soit un bon départ, c'est trop peu suffisant si le terrain de

suite à la page 67

Jeremy Carlidge 45473
Président
514 426 2369 jkcartlidge@hotmail.com

Maquettes d'avions, véhicules aériens non habités et le Règlement de l'aviation canadien

Il existe une structure internationale établie afin de régir l'aviation civile et qui se base sur la Convention sur l'aviation civile internationale qui s'est déroulée à Chicago, en 1944. Les nations signataires ont créé l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) à Montréal afin de développer la réglementation, les normes et les pratiques internationales recommandées de sorte à ce que les nations membres puissent les interpréter et les mettre en vigueur à même leur législation locale ou encore, afin de créer leurs mesures de contrôle.

À l'époque, il n'y avait aucune considération à de possibles opérations civiles d'aéronefs non habités, si bien qu'il n'y avait à peu près pas de lignes directrices et aucune définition normalisée internationale de ce qui constitue un aéronef non habité (Unmanned Aerial Vehicles, UAV en anglais).

Au Canada comme chez d'autres pays, il n'existe aucune disposition pour l'accréditation ou l'exploitation routinière des UAV. Ceux-ci ne peuvent être légalement exploités au Canada que si Transports Canada leur donne une approbation sous forme d'un Certificat d'opérations aériennes spécialisées. Ces règlements se trouvent à l'intérieur du Règlement de l'aviation canadien (RAC). Le RAC s'applique à tout ce qui se rapporte à l'aviation civile au Canada. L'aviation militaire est gérée séparément sous l'égide des règlements de la Défense nationale.

Le RAC s'applique à tous les appareils civils, aérodromes, contrôle aérien, espace aérien ainsi qu'à l'entretien des aéronefs. Le RAC couvre aussi les UAV et les maquettes d'avions. Les pilotes de maquettes n'ont pas besoin d'étudier le RAC s'ils obéissent aux règlements du MAAC, mais chaque pilote d'aéronef non habité (UAV) doit très bien connaître les portions du RAC ayant trait à ce volet de l'aviation.

Le RAC a été conçu afin de prendre en ligne de compte quels étaient les risques (du point de vue sécurité) inhérents aux activités aéronautiques et quelles sont les

conséquences potentielles si on n'observe pas les règlements. Conséquemment, les activités commerciales entraînent le plus haut niveau de réglementation tandis que les activités de loisirs impliquent un minimum de réglementation et elles encouragent en fait l'autoréglementation.

L'aviation miniature -- puisque c'est une activité de loisirs -- est très peu réglementée et Transports Canada accepte le MAAC comme étant une entité responsable qui peut s'autoréglementer de façon responsable. L'exploitation de véhicules aériens non habités est considérée comme étant plus risquée et est ainsi davantage réglementée. Le RAC, c'est une combinaison de réglementation et de normes. La réglementation stipule ce qu'il faut faire ou non; les normes indiquent comment obéir aux règlements.

Le gouvernement administre l'aviation civile sous l'autorité d'une loi du Parlement intitulée la Loi sur l'aéronautique. Celle-ci accorde l'autorité du ministre des Transports de régir l'aviation à l'aide du RAC et d'imposer des pénalités pour quiconque ne l'observe pas. Le RAC est divisé en huit parties, chacune correspondant à l'un des secteurs aéronautiques que régit Transports Canada. Les dispositions de règlements sont regroupées en sous-parties qui traitent de sujets connexes. La Partie 1 (RAC 101) contient des définitions qui s'appliquent au sein de ces règlements. Quelques-unes, pratiques et qui ont rapport à l'aviation miniature, sont reprises ici :

La Partie 101.01 (1) du Règlement explique :

« modèle réduit d'aéronef » - Aéronef dont la masse totale est d'au plus 35 kg (77,2 livres), qui est entraîné par des moyens mécaniques ou projeté en vol à des fins de loisirs et qui n'est pas conçu pour transporter des êtres vivants. (model aircraft)

« modèle réduit de fusée » - Fusée qui, à la fois :

- a) est munie de moteurs de modèle réduit de fusée qui produisent une poussée totale ne dépassant pas 160 N.s;
- b) a une masse brute, moteurs compris, ne dépassant pas 1 500 g (3,3 livre);
- c) est munie d'un parachute ou d'un autre dispositif pouvant retarder sa descente. (model rocket)

(modifié 2006/06/30; version précédente)

« véhicule aérien non habité » - Aéronef entraîné par moteur, autre qu'un modèle réduit d'aéronef, conçu pour effectuer des vols sans intervention humaine à bord. (unmanned air vehicle) (modifié 2003/12/01; pas de version précédente)

La Partie VI du RAC -- Règles générales d'utilisation et de vol des aéronefs -- renferme certaines dispositions se rapportant au pilote de maquettes et à d'éventuels opérateurs de véhicules aériens non habités (602.41 et 602.45) :

CAR Part VI - General Operating and Flight Rules contains some provisions that are relevant to model flyers and prospective UAV operators such as 602.41 and 602.45:

Véhicules aériens non habités

602.41 Il est interdit d'utiliser un véhicule aérien non habité à moins que le vol ne soit effectué conformément à un certificat d'opérations aériennes spécialisées ou à un certificat d'exploitation aérienne.

(modifié 2003/12/01)

Modèles réduits d'aéronefs, cerfs-volants et modèles réduits de fusées

602.45 Il est interdit de faire voler un modèle réduit d'aéronef ou un cerf-volant ou de lancer un modèle réduit de fusée ou une fusée d'un type utilisé pour les feux d'artifice dans un nuage ou d'une manière qui constitue ou qui est susceptible de constituer un danger pour la sécurité aérienne.

Vous trouverez que le RAC est à la fois intéressant et informatif. On le retrouve au site Web de Transports Canada au : <http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/ser-vreg/rac/menu.htm>.

Notez qu'au Canada, les aéronefs non habités et les maquettes d'avion sont définis (pour des raisons réglementaires) à titre de catégories séparées d'aéronefs et qu'ils sont réglementés différemment. Dans plusieurs pays, les maquettes d'avion sont considérées comme étant des aéronefs non habités (UAV) et malheureusement, ils peuvent se retrouver inclus au beau milieu d'une réglementation mise au point afin de faciliter l'utilisation commerciale de petits UAV. ✈

Jeremy Cartlidge 45473
 Chair
 514 426 2369 jkcartlidge@hotmail.com

Model Aircraft, UAVs and the Canadian Aviation Regulations

There is an established international structure for civil aviation that is based on the "Convention on International Civil Aviation" (Chicago Convention) of 1944. The signatory nations set up the International Civil Aviation Organisation (ICAO) in Montréal to develop the international regulations, standards and recommended practices that member nations interpret and enshrine in local legislation or other regulatory measures.

At that time, there was not much consideration given to the possibility of civil operations of unmanned aircraft and so there were few guidelines and no international standard definition for what constitutes a UAV.

In Canada, as in other countries, there is currently no provision made for the certification or routine operation of UAVs. UAVs can only be legally operated in Canada with Transport Canada operating approval in the form of a Special Flight Operations Certificate (SFOC). The rules are contained in the Canadian Aviation Regulations (CARs). The CARs apply to everything to do with civil aviation in Canada. Military aviation is managed separately under Department of Defense regulations.

The CARs cover all civil airplanes, airports, air traffic control, airspace, and aircraft maintenance. The CARs also cover UAVs and model aircraft. Model aircraft flyers do not need to study the CARs if they follow the MAAC rules, but every UAV operator needs to be very familiar with the relevant CARs.

The CARs were developed taking into account the safety risks inherent in aviation activities and the potential consequences of non-compliance. Consequently, commercial activities attract the greatest level of regulation while recreational aviation activities involve minimal regulation and encourage self-regulation.

Model aviation, being a recreational activity, is very lightly regulated and Transport Canada accepts MAAC as a responsible body capable of providing effective self-regulation. UAV operations are considered to be more risky and are



The Draganflyer X6 Helicopter with LX3 digital camera. / L'hélicoptère X6 muni d'un appareil photo LX3 numérique.

more heavily regulated. The CARs are a combination of "regulations" and "standards". Regulations state what 'to do' or what 'not to do' where standards indicate how to comply with the regulations.

The Government administers civil aviation under the authority of an act of Parliament called the Aeronautics Act. This act gives the Minister of Transport the authority to regulate aviation using the CARs and impose penalties for non-compliance. The CARs are divided into eight parts, each part corresponding to one of the areas of aviation regulated by Transport Canada. The regulatory provisions of each part are grouped together in subparts that deal with related topics. Part 1 (CAR 101) contains Definitions that apply in the regulations. Some useful definitions related to model aviation are shown below:

101.01 (1) In these Regulations:

"model aircraft" - means an aircraft, the total weight of which does not exceed 35 kg (77.2 pounds), that is mechanically driven or launched into flight for recreational purposes and that is not designed to carry persons or other living creatures; (modèle réduit d'aéronef)

"model rocket" - means a rocket that
 (a) is equipped with model rocket motors that will not generate a total impulse exceeding 160 N.s,

(b) has a gross weight, including motors, not exceeding 1500g (3.3 pounds), and

(c) is equipped with a parachute or other device capable of retarding its de-

scend; (modèle réduit de fusée)

"unmanned air vehicle" - means a power-driven aircraft, other than a model aircraft, that is designed to fly without a human operator on board; (véhicule aérien non habité)

CAR Part VI - General Operating and Flight Rules contains some provisions that are relevant to model flyers and prospective UAV operators such as 602.41 and 602.45:

Unmanned Air Vehicles

602.41 No person shall operate an unmanned air vehicle in flight except in accordance with a special flight operations certificate or an air operator certificate.

Model Aircraft, Kites and Model Rockets

602.45 No person shall fly a model aircraft or a kite or launch a model rocket or a rocket of a type used in a fireworks display into cloud or in a manner that is or is likely to be hazardous to aviation safety.

You may find the CARs to be interesting and informative. They can be found on the Transport Canada website at:

<http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/regserv/cars/menu.htm>

Note that, in Canada, UAVs and model aircraft are defined for regulatory purposes as separate categories of aircraft that are regulated differently. In many other countries, model aircraft are considered to be UAVs and unfortunately, may be caught up in new aviation regulations being developed to facilitate the commercial use of small UAVs. ✈



Chris Brownhill 3797L
président
416 255-1289cbrownhill@sympatico.ca

Habituellement, je n'aime pas transformer mes chroniques en série parce que j'ai l'impression que si je monopolise trois chroniques pour un seul sujet, comme le vol circulaire de copies volantes, je peux donner l'impression d'un homme de foi qui livre un sermon interminable... et que la lecture pourrait en être ardue pour quiconque nourrit d'autres intérêts!

Enfin, je me sens tout de même obligé de terminer ma description des événements de copies volantes, tel que promis, et de m'attarder à un autre sujet une prochaine fois.

Sans plus tarder, je vous offre un synopsis du programme de vol requis lors des rassemblements de copies volantes et avec un peu de chance, je vous donnerai un aperçu de la façon de récolter le plus de points possible des mains des juges.

En premier lieu, je décrirai le décollage, le vol en palier (horizontal) et l'atterrissage, puisque ceux-ci font obligatoirement partie du pointage pour chacun des vols.

Décollage -- C'est évidemment la première composante à se faire juger et, en plus de l'exécuter aussi doucement que possible, les pilotes devraient tout faire pour le faire ressembler à celui que ferait l'appareil à l'échelle réelle que reproduit votre maquette. Évidemment, les bombardiers lourdement chargés ne bondissent pas exactement en l'air et les avions légers n'utilisent pas trop de piste pour prendre la voie des airs.

Vol en palier -- Les dix tours obligatoires viennent ensuite et cette phase de vol débute dès que la maquette se soulève du sol. Histoire de récolter le maximum de points, la maquette ne devrait pas toucher le sol après avoir décollé et la vitesse de vol devrait être représentative du type d'avion que vous tentez de simuler. Vous récolterez davantage de points si la maquette vole doucement et qu'elle ne semble pas avoir la queue lourde.

Atterrissage -- C'est la dernière manœuvre obligatoire du programme et, une fois de plus, en plus d'être douce, elle devrait ressembler à l'atterrissage que ferait l'avion à l'échelle réelle que vous avez reproduit. Les touchers à deux ou trois points conviennent habituellement à

la plupart des types d'aéronef et les juges devraient accorder des points de façon équitable puisque le coefficient de difficulté pour les deux posers est à peu près le même.

Si vous voulez remplir le reste de la feuille de pointage, vous devrez exécuter quatre manœuvres facultatives, y compris, sans s'y limiter :

Vol en altitude (high flight) -- Cela consiste en trois tours de vol en palier à une élévation de 45 degrés pour obtenir le maximum de points et bien qu'un régime moteur plus élevé soit requis afin d'accomplir cette manœuvre, il vous faut une bonne dose de douceur tout en prenant soin de ne pas perdre d'altitude.

Remise des gaz (overshoot) -- La maquette exécute une approche normale en prévision d'atterrir mais après avoir descendu à environ deux pieds du sol, le pilote effectue une remise des gaz et la maquette remonte et adopte une assiette de vol en palier.

Poser-décoller (touch and go) -- La maquette exécute un atterrissage comme s'il s'agissait d'un arrêt complet mais après avoir touché terre, remise des gaz et la maquette remonte afin d'adopter un vol en palier. (Veuillez prendre note que cette option compte pour deux manœuvres, puisque l'atterrissage et le redécollage sont jugés à titre de deux manœuvres séparées.)

Multi-moteurs -- On accorde des points pour cette option selon la proportion du vol qui a été exécutée à l'aide de tous les moteurs en marche. Évidemment, s'ils tournent tout au long du vol, vous obtiendrez le pointage complet!

Taxi -- La maquette doit faire du taxi (mouvement) pendant un tour complet depuis le point de contact initial avec le sol. C'est parfois plus difficile qu'il n'y paraît en raison des avions qui possèdent un empatement étroit ou qui sont lourds du dessus, tels les biplans. Si votre maquette exhibe de telles caractéristiques, peut-être mieux vaut-il éviter cette option!

Autrement que ça, tentez de préserver la vitesse de taxi aussi réaliste que possible et évitez de faire capoter votre maquette sur le nez. (Vous avez le droit d'arrêter au cours de ce tour, puisque les avions à l'échelle réelle doivent souvent en faire de même lorsqu'ils attendent l'autorisation de traverser des aires de taxi qui s'intersectent ou des pistes en

usage.)

Gestion et arrêt du moteur -- Cette option requiert que vous fassiez la démonstration de pouvoir changer la vitesse du ou des moteurs en vol et, à la fin du vol, que vous puissiez arrêter celui-ci ou ceux-ci à l'aide de votre poignée. (Si vous utilisez un moteur électrique, assurez-vous de faire en sorte que les hélices continuent de tourner même après que votre maquette se soit immobilisée et avant de couper toute puissance.)

Les options acrobatiques sont autorisées en autant que l'avion à l'échelle réelle que vous avez reproduit en soit capable. Les loopings intérieurs et les huit à l'horizontale fonctionnent bien pour la plupart des designs acrobatiques.

Toutefois, si vous doutez de la pertinence d'une quelconque option que vous voulez ajouter à votre programme, vous devriez consulter les juges avant de l'inclure.

Les volets, le train escamotable et autres options mécaniques recevront le même pointage que les options en vol. Vous recevrez des points supplémentaires pour une opération rappelant l'avion véritable.

Cela conclut ma description des événements de vol circulaire de copies volantes. Je sais bien que dans certains cas, je n'ai pas offert beaucoup de détails et qu'en d'autres, j'en avais trop!

Si vous avez des questions précises à ce sujet, soyez bien à l'aise de communiquer avec moi par courriel et je ferai de mon mieux pour répondre à vos questions. ✈

Shedding Weight

suite de la page 30

coûte rien et peuvent améliorer n'importe quel avion de vol intérieur.

Le F3P vise le vol de précision et l'avion doit donc être construit bien droit et rigide. Pour ce faire, la structure de base en mousse et les surfaces de contrôle sont renforcés de tige et tube de carbone.

Des servos digitaux de bonne qualité sont utilisés par les concurrents les plus sérieux. Des chapes à billes sont utilisées sur les tiges de contrôle pour des mouvements précis. Le système 'pull-pull' est aussi souvent utilisé.

Tout ça semble représenter beaucoup de travail mais l'amélioration des performances de vols le vaut bien. ✈

Control Line



Chris Brownhill 3797L
Chair
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

I don't usually like to serialize my columns, as I sometimes think that if it takes three columns to express my thoughts on a subject, like Control Line Scale, then, like a clergyman with a sermon that has gone on far too long, it may become tedious for some who have other interests!

Anyway, I feel somehow bound to complete my description of the Scale events, as promised, and move on to another topic next time.

So, without further ado, I will give a brief synopsis of the flying program required in the Scale events, and, hopefully, give you some insight as to how to get the most points from the judges.

Firstly, I will describe the take-off, level flight, and landing, as these are the compulsory parts of the flying score.

Take-off - This is obviously the first item to be judged, and other than making it as smooth as possible, one should try to make it resemble the type of aircraft being represented by your model. It should be obvious that heavily loaded bombers don't leap into the sky, and light planes do not use too much runway to become airborne.

Level Flight - The required ten laps of level flight come next, and this commences after the model becomes airborne. To get maximum points, the aircraft should not be allowed to touch the ground once it takes off, and the airspeed should be representative of the type of aircraft that you are flying. You will also get more points if the model flies smoothly, and doesn't appear to fly tail down.

Landing - This is the last compulsory manoeuvre in the program, and again, as well as being smooth, it should resemble that of the full-scale aircraft your model represents. Two-point or three-point touchdowns are usually appropriate for most types, and the judges should score these equally as the difficulty factor for both is about the same.

To fill in the rest of the score sheet, you will need four optional manoeuvres, including, but not limited to the following:

High Flight - This consists of three laps of level flight at an elevation of 45 degrees for maximum points, and al-



A beautiful Profile Scale Junkers JU-87B Stuka by Dave Kelly, Waterloo, ON. It flies with an OS.40 Engine with 3-wire bellcrank throttle control. The model is a good flyer and took first place at the Toronto & District Control Line Championships in June 2012. / Un magnifique Junkers JU-87B Stuka profil, celui de Dave Kelly (Waterloo, Ontario). Cette copie volante vole à l'aide d'un OS .40 et possède un contrôle des gaz grâce à trois filins. Cette maquette vole bien et a ravi la première place lors du Championnat de vol circulaire de Toronto et du district, en juin 2012.

though a higher power setting will usually be required to achieve this, smoothness is required, along with avoiding the loss of altitude.

Overshoot - The model is flown on a normal approach for landing, but after descending to about two feet above the ground, the power is reapplied, and the aircraft climbs back to level flight.

Touch and Go - The model is flown as per the regular full-stop landing, but after it touches the ground, the power is reapplied and the aircraft climbs back to level flight. (Please note that this option counts as two, as the landing and take-off are judged as separate items.)

Multi-Engine - This option is scored on how much of the actual flight was accomplished with all engines running. It should be obvious that if they run for the entire flight, you get the full score!

Taxi - The model must taxi for one complete lap from where it stopped after landing. This is sometimes harder than it looks with aircraft that have a narrow wheel base, or are top heavy, such as some biplanes are. Maybe if your airplane demonstrates these characteristics, this might be a good option to avoid!

Other than that, try to keep the taxiing speed scale-like, and avoid having the model nose over. (Stopping is allowed during the taxi lap, as full-size aircraft often have to stop when waiting for clearance to cross intersecting taxi ways, or live runways.)

Motor Control and Engine Shutdown - This option requires you to demonstrate that you can change the engine(s) speed in flight, and, at the conclusion of the flight, shut down the engine from the handle. (If you are using an electric motor for power, you will have to keep the propeller(s) turning after the model comes to a full stop, and before shutting down the power.)

Aerobatic options are allowable, providing that the full-size aircraft you are modeling was capable of them. Inside loops, and horizontal eights work fine for most aerobatic designs.

However, if there is any doubt about the suitability of any option you wish to add to your program, you would be wise to consult with the judges before you include it.

Flaps, retractable landing gear, and other mechanical options are scored the same as the above flying options. More points will be received for scale-like operation that represents that of the full-scale subject.

This concludes my description of the Control Line Scale events. I realize that in some cases, the detail might be too little, and in other cases more than too much!

If you have any specific questions on the subject, please feel free to contact me by e-mail, and I will do my best to answer whatever questions you might have.



C/L Precision Aerobatics



John McFayden 14681L
Chair
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

The number of entries in the final Stunt event in Southern Ontario was a little light, this year. The weather for the week leading up to the scheduled day was poor to horrible and the forecast was not much better for the actual event. Sunday, September 9th, was indeed cloudy in the early morning but sometimes, you just have to make the drive.

Those intrepid pilots who did make the trip to Niagara Falls' Crowland Park were treated to what turned out to be near-perfect flying weather. Thick clouds often blocked the sun which sat directly downwind. The temperature was cool but the rain stayed away.

Profile was treated to gentle breezes as was the first round of F2B. During the second round of F2B, the wind woke up and created some chaos. The Canadian Warplane Heritage Museum's Avro Lancaster (Mynarski Memorial) also made two passes by the circle. Yes, it sure was worth the drive.

In Profile, the top three spots went to pilots flying Brodak Cardinals. Ron Peters managed to capture third place while Len Bourel nipped me by 2 points in the second round following a first-round tie.

In F2B, Peter Hanson, fresh back from the World Championships in Bul-



Len Bourel's Stiletto in the air at the final Stunt event in Southern Ontario, this year. / Le Stiletto de Len Bourel en l'air au cours du dernier rassemblement de vol circulaire acrobatique du Sud de l'Ontario, cette année. PHOTO: Peter Hanson

garia, took top honours with his Yatsenko Classic 3 despite some engine run problems. Len Bourel flew his very nice Stiletto to second place and Geoff Higgs with his Nobler XL grabbed third.

So it is off to building season to build that new world beater. That perfect craft to carve perfect rounds, sharp corners and the power to drive through that darned hourglass. Electric or IC, just do it.

As a final thought, let's talk the triangle. That is the manoeuvre that I personally find the most difficult to visualize and complete effectively. I see, when

judging, that others also find this to be a tough task. The usual error is to fly the first leg too steep and short and the second leg too shallow and long. More often than not, the pilot makes a much improved second triangle. When flown accurately, it is very impressive. But just how to develop and perfect the triangle? I open that question to you out there. Send to me your thoughts on how to fly an effective triangle for inclusion in a future column.

Please send me suggestions, photos or contest results for inclusion in the next Precision Aerobatics column. ✈

Vol circulaire acrobatique



John McFayden 14681L
président
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

Le nombre d'inscriptions au dernier concours de vol circulaire acrobatique était un peu plus léger, cette année. La météo au cours de la semaine qui a précédé le rassemblement est passée de mauvaise à horrible et les prédictions n'étaient guère mieux, le dimanche. Le 9 septembre s'annonçait nuageux en début de matinée mais parfois, il faut bien se rendre à un tel concours.

Les pilotes intrépides qui se sont donné la peine de conduire jusqu'au parc Crowland (à Niagara Falls) ont eu droit à une météo quasi-parfaite. De gros nuages bloquaient parfois le soleil qui,

lui, se trouvait sous le vent. Le temps était frais mais il n'y a pas eu de pluie.

Les concurrents de la catégorie Profile ont profité d'une belle petite brise, tout comme les concurrents de la première ronde du F2B. Au cours de la deuxième ronde de cette même épreuve, le vent s'est levé et a semé la zizanie. L'imposant Avro Lancaster (Mynarski Memorial) du Canadian Warplane Heritage Museum a aussi effectué deux passes non loin du cercle... Oui, cela valait amplement la peine de faire de la route pour ça.

Au sein de la catégorie Profile, les trois premières places ont été décernées à des pilotes qui faisaient voler des Cardinals (du fabricant Brodak) Ron Peters a terminé troisième tandis que Len Bourel

m'a battu de justesse (de deux points) au cours de la deuxième ronde, après que nous ayons terminé à égalité pendant la première ronde.

Dans la discipline F2B, Peter Hanson, tout juste de retour du Championnat mondial en Bulgarie, a ravi la première place à l'aide de son Yatsenko Classic 3 et cela, en dépit de problèmes de moteur. Len Bourel a si bien piloté son magnifique Stiletto qu'il s'est emparé de la deuxième place tandis que Geoff Higgs a terminé troisième à l'aide de son Nobler XL.

Je me dirige maintenant vers mon atelier afin de construire un nouvel appareil de calibre mondial. J'exercerai l'art de sculpter des ronds parfaits dans le ciel,

suite à la page 67

Indoor Freeflight



Vladimir Linardic 38165
Chair
vladimir.linardic76@gmail.com

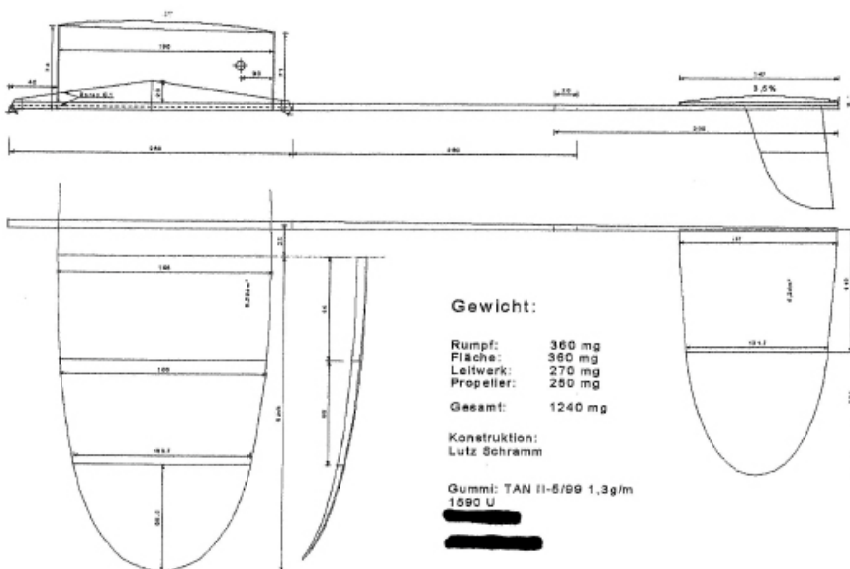
As I write this, it is early December and the indoor free-flight season is in full swing. I am not having much input from flyers, and make another pledge for information and thank those very few who are contributing.

The following is a report from John Marett of the Markham Indoor Flyers, who has been working with other clubs in Ontario for several years now to help them improve the flying in their Indoor program, and to introduce them to the benefits of friendly competition in Indoor.

"In spite of what some modellers say, I find that competition is a very important aspect of maintaining a vibrant Indoor program. This was never more apparent than with the Indoor group of the Peterborough Ontario RC Club with whom I visited and flew in November 1996. In the armories where they fly their Indoor aircraft, I found a very dangerous 35-foot maximum ceiling of rafters, hanging lights, and fans, which requires much more control of the rubber motors to avoid hang-ups.

"Back in 1989, I promoted a no-hit postal event (any hit of the ceiling or obstruction disqualifies the flight) for Model Aviation Canada magazine and we learned about winding-off turns, and had great results with Limited Pennyplanes.

"So in November 2006, I gave a talk at the Peterborough club meeting about rubber motors and how to wind them. Since then, every year, they have flown a no-hit competition for a variety of model types including beginner B-8, B-10, Blatter 40, WWII No-Cal, and Bostonian. It is so much fun for me to watch these guys battle it out, and the winner gets his



name on the trophy and gets to choose the next year's competition class.

"For the 2012-13 season, an oversized No-Cal Citabria at 17-1/2 inches is the model. It is now December 2012 but interest is building. We will keep you posted."

JOHNSON CITY

Rumor has it that our excellent 116-ft site in Johnson City, Tennessee is no longer viable as a site for Indoor flying and competition. This was one of the finest Category 4 sites in the U.S.A. for setting national records, and for hosting major Indoor events such as the annual U.S. Indoor Championships or for the FAI World Championships on occasion. Investigations are on-going to find another site.

LUTZ SCHRAMM'S F1D MODEL

Lutz Schramm's F1D is the most recognizable F1D model in the world. It has

an elliptically-shaped wing with elliptical dihedral, both employed to minimize induced drag. Because F1D rules specify a maximum wing chord of 200 mm, the elliptically shaped wing sacrifices wing area when compared to a rectangular wing. Whether the higher L/D overcomes the lower wing area result in an overall gain is not clear, but Schramm has placed high in the World Championships — second in 2008 and third in 2010. The elliptical dihedral is a German tradition, dating back to Max Hacklinger's 90-cm F1D at the very first World Championship in 1961.

Lutz's F1D is also distinguished in its tailplane. The stab is a very low aspect ratio ellipse 150mm x 450 mm. The underslung fin has a narrow chord and is swept back. ✪

Vol libre intérieur

Vladimir Linardic 38165
président
vladimir.linardic76@gmail.com

Au moment où j'écris ces lignes, nous sommes au début décembre et la saison de vol intérieur bat son plein. Je ne reçois pas beaucoup de matériel de la part des modélistes, alors je lance un appel aux contributions, une fois de plus et je re-

mercie ceux qui le font.

Ce qui suit est un rapport de John Marett, des Markham Indoor Flyers, qui a travaillé de concert avec d'autres clubs ontariens depuis quelques années afin d'aider les modélistes à améliorer leurs vols et à leur montrer quels sont les bénéfices d'une compétition amicale.

«Malgré ce qu'en disent certains modélistes, je crois que la compétition est très

importante si l'on veut maintenir un programme de vol intérieur qui soit vibrant. Cela était tout à fait apparent lors d'une visite que j'ai faite auprès du groupe de vol intérieur du Peterborough RC Club, en novembre 1996. Le plafond de l'armurerie où ils faisaient voler leurs maquettes était très dangereux : 35 pieds plus haut, on retrouvait des solives, des lampadaires

suite à la page 66

Rod McRae 058L
Président
250 768 7300 rmcrae12@telus.net

Ce mois-ci, Mike Anderson, l'un de nos membres, a préparé un article sur les piles Li-Po et sur leur cote «C».

VOS LI-PO SONT-ELLES BONNES?

PAR MIKE ANDERSON

La seule méthode pratique dont nous disposons afin de juger la qualité de nos piles Li-Po, c'est la cote «C» que l'on retrouve sur l'étiquette. Ces cotes sont de simples multiplicateurs qui nous disent quel est le courant de décharge maximum qui soit permis de façon sécuritaire et qui puisse maintenir un voltage utilisable sans pour autant raccourcir inopinément l'espérance de vie de l'ensemble de piles (pack). En théorie, un ensemble coté à 30C peut être déchargé continuellement à 30 reprises et à sa capacité cotée (exprimée en ampères-heures) en toute sécurité. Un ensemble de 1 000 mAh possède une capacité de 1 ampère-

heure et s'il est coté à 30C, on peut le décharger à 30/heure x 1 ampère-heure = 30 ampères.

RÉSISTER, C'EST FUTILE

Toutes les piles possèdent une résistance électrique interne (IR) et cette résistance génère de la chaleur intérieure à mesure qu'est déchargée la pile et cela réduit le voltage disponible. Heureusement, les piles Li-Po possèdent maintenant une résistance interne plutôt faible, typiquement entre 3 et 30 milliOhm (mOhm), de sorte que la chaleur qui est générée a tendance à constituer une petite fraction de la puissance qui se rend au moteur. Mais si trop de chaleur est générée (de par trop de courant), il y aurait surchauffe et une espérance de vie moindre pour la pile.

John Julian en Australie, Wayne Giles au Royaume-Uni et Mark Forsyth aux États-Unis ont imaginé une méthode afin de prédire le courant continu maximal disponible que peut maintenir une pile Li-Po et ils ont développé une équation

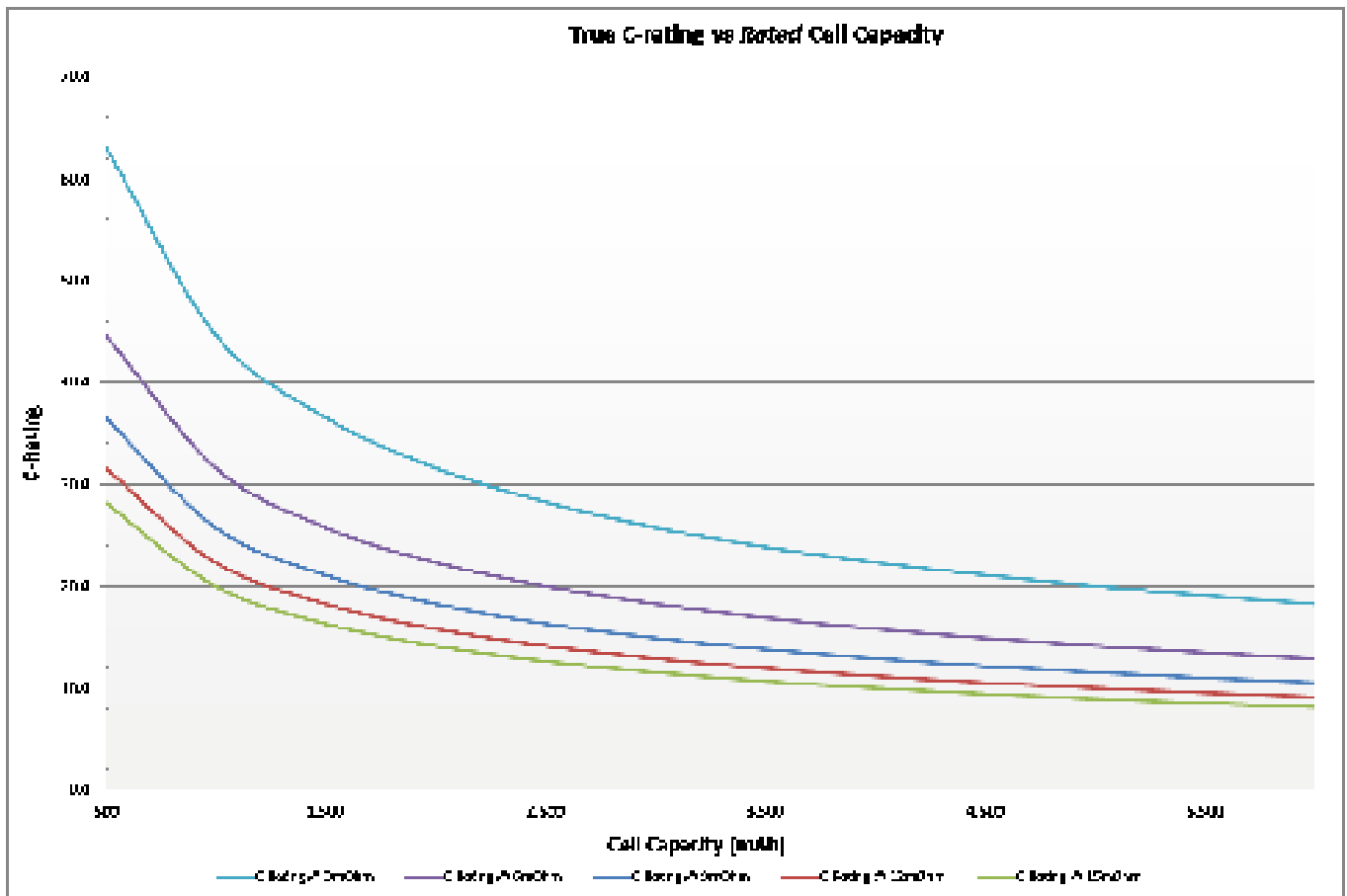
toute simple que n'importe qui peut utiliser afin de prédire les limites sécuritaires du courant de décharge pour n'importe quelle Li-Po. Max Amp draw = Square root of (6 x Capacity/IR) (libéralement traduit par : courant maximal d'ampères = racine carrée de (6 x la capacité/IR). Vous n'avez qu'à faire une recherche Google avec «RCGroups.com: a simple lipo performance tool» afin de lire les détails de cette formule magique.

Les meilleures piles un peu plus grosses d'autour de 2 200 mAh possèdent des valeurs IR d'autour de 3 mOhms. Peu importe si ces piles sont cotées à 25C ou à 65C, 3 mOhms constitue ce qu'il y a de mieux pour l'instant.

Si nous appliquons la formule citée plus haut, nous constatons que la décharge maximale qui soit sécuritaire de 3 mOhms IR sur un ensemble de 2 500 mAh, ce serait 71 ampères ou 28C. Dans un ensemble de 5 000 mAh, cela donnerait 100 ampères ou 20C.

Tout ceci sous-entend que la plupart des ensembles de piles qui possèdent une

suite à la page 67





Rod McRae 058L
Chair
250 768 7300 rmcrae12@telus.net

This month, one of our members, Mike Anderson, has put together an article on LiPo batteries and their "C" ratings.

HOW GOOD ARE YOUR LIPOS?

BY MIKE ANDERSON

The only practical method we have to judge LiPo quality is the C-rating on the pack label. C-ratings are simple multipliers that tell us the maximum allowable discharge current that we can safely use that will maintain a usable voltage and not unduly shorten pack life. A pack rated for 30C can, in theory, be safely and continuously discharged at 30 times its rated capacity (expressed in amp-hours). A 1000 mAh pack has a one amp-hour capacity and if it's rated for 30C we can discharge it at 30/hr x 1 amp-hr = 30 amps.

RESISTANCE IS FUTILE

All batteries have some internal electrical resistance (IR) and that resistance generates internal heat as the battery is discharged and reduces available voltage. Fortunately, LiPo cells have low internal resistance, typically in the 3 to 30 milliohm (mOhm) range, so that heat gener-

ated tends to be a small fraction of the power going to the motor. But too much heat from too much current can lead to overheating and short cell life.

John Julian in Australia, Wayne Giles in the U.K. and Mark Forsyth in the U.S. have worked on a method to predict the maximum allowable continuous current a LiPo cell could maintain and have developed a simple equation that anyone can use to predict the safe limits on discharge current for any Lipo. Max Amp draw = Square root of (6 x Capacity/IR). Google "RCGroups.com: a simple lipo performance tool" to read more about the 'magic formula.'

For cells larger than around 2200 mAh, the best cells have IR values close to 3 mOhm. It doesn't matter if the cells are rated for 25C or 65C, 3 mOhms is the best reported so far.

If we apply the formula above, we see that the maximum safe continuous discharge current at 3 mOhm IR on a 2500 mah pack would be 71 amps or 28C. On a 5000 mAh pack, it would be 100 amps or 20C.

All this implies that most packs labelled with a C rating more than 30C can't actually deliver more than 30C currents and live very long.

Measuring IR isn't easy: chargers that can measure IR do exist but at the time

or writing, only the iCharger 206 & 306 can give reliable IR measurements. There has been mixed results reported using the PowerLab 8 & 6 chargers.

Wayne Giles, a U.K. hobbyist and retired electrical engineer, has devised a simple IR meter that is effective on a range of cells and has proven to be very reliable and handy. Google "rcgroups.com: esr ir meter for lipos" to read more.

REAL WORLD CURRENTS

Most of us fly a 6 to 8 minute flight and land with at least 20% of the battery capacity remaining. No matter what size cells you fly, a six-minute flight that consumes 80% of the capacity in 1/10th of an hour is flying at an average discharge current of 10C. So if most of our cells have an actual maximum allowable current corresponding to 20C or 30C, most of us are still in the 'safe zone.' As we add more cycles and cell IR starts to creep up, the 'safe zone' gets smaller and smaller, so one day that 10C flight will exceed the current delivering capacity of those cells and that will be close to end of the pack's life.

So we shouldn't despair too much about the true performance limits of packs labeled higher than 40C but we should monitor their internal resistances to judge when a pack is being pushed too hard or when its useful life is almost over.

Is it worth the money to buy 65C packs? For the general sport flyer, it probably isn't. I've always advocated buying the highest C-rated packs you can afford, reasoning that high C-ratings equate to low IRs but the evidence is mounting that it isn't true. Keep in mind that the 'Max Amps equation' is a hobbyist development that is just now getting some attention online.

This information is presented here to advise electric flyers that there may be a better way to think about LiPo performance limits. We need to collect more data, so consider doing your own measurements and sharing your results. Google "rcgroups.com: lipoly objective performance database" to see how. ✈

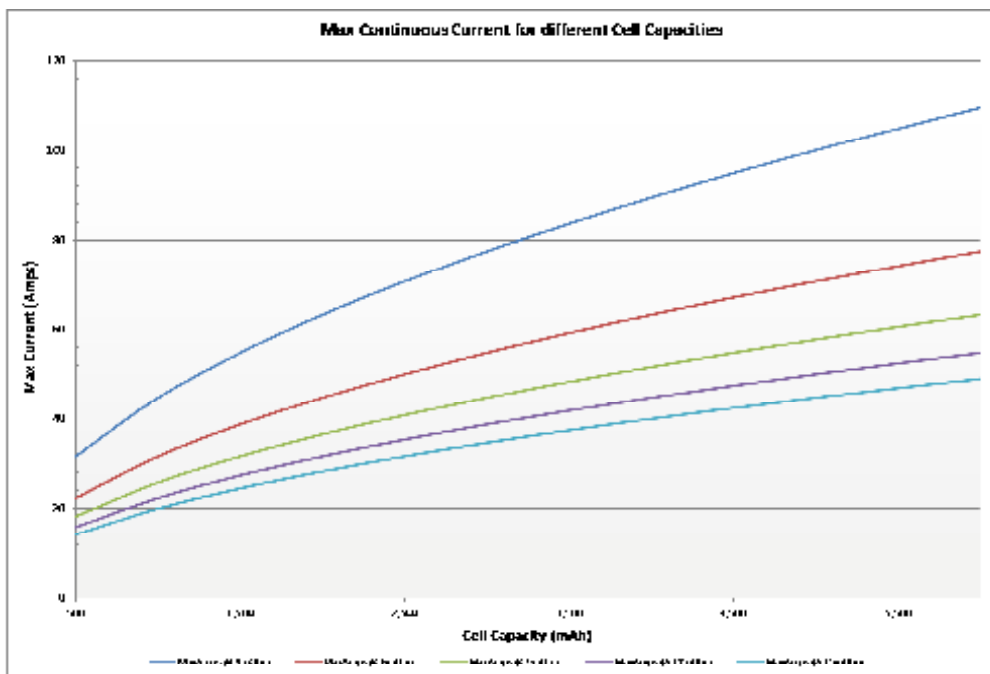


Figure 1 Predicted maximum current for different rated cell capacities and IRs

RC Float Plane



Bill Thorne 75300
Chair
905-433-0561 Billthorne@Sympatico.ca

When you read this, the Holiday Season is past. I hope everyone had a Merry Christmas and Happy New Year.

The Swap meet season has begun. I attended the London Model Aircraft Club Swap Meet and had a great time.

On the tables in the large room were lots of items and lots of goodies. There were airplanes, engines, props, kits, plans, batteries and more. Lots of the items for sale were used, some were old but unused, some were new, and in many cases, the prices were negotiable.

There was also the social side, lots of good conversations and the meeting up with old friends from the summer past.

I am always looking for floatplanes and related equipment at the Meets and I was not disappointed. There were used and new planes available at really good prices. In one case, the asking price covered the engine and the plane attached to it was included for free.

There are lots of Swap Meets to come and they serve to get the blood boiling for the season to come. All you have to do is check the events section for your Zone to find the Swap meets for the 2013 season.

I received an e-mail from Randy Curts, in Zone L, about his exploits in converting nitro planes to electrics.

He wrote:

"I've been trying out some conver-



A Cub and Beaver on the floating flight line. / Un Cub et un Beaver sur une ligne de vol... flottante!

sions to electric motors for R/C models. One thing with electrics is I can get a lot more flying than with the glow engines since I can be up early in the morning with a coffee and get 4-6 flights in before 8:00 am.

"I've had the Great Planes Cub on the shelf for a while and figured it's time to give it a try. I originally bought a Saito 72 for it. New learning curve with electrics, but it is fun.

"I'm using a 60-size electric motor with a 80-amp speed control and two 3S 5000 mAh Li-Po batteries connected in series. It gives me about 12-15 minutes flying time with about 30% battery power in reserve.

"I figured out all the mods and the C/G came out spot on!

"Attached are a few pics of a J3 Cub and the smaller DHC-2 Beaver. The Cub has a 81-inch wingspan and the Beaver has a 68-inch wingspan."

Well done, Randy.

If you have stories about building or converting aircraft for float flying, please send your stories and photos to me and I will try to get them included in Model Aviation Canada.

Take care, fly safely and we'll be looking for you at the Swap Meets. ✈

Avions flotteurs



Bill Thorne 75300
Président
905-433-0561 Billthorne@Sympatico.ca

Au moment où lirez ceci, le temps des fêtes sera derrière nous. J'espère que tout le monde a passé un Joyeux Noël et une Bonne Année.

La saison des ventes-échanges (Swap Meets) a commencé. Je me suis rendu à celle du London Model Aircraft Club et je m'y suis beaucoup amusé.

Plusieurs articles intéressants se trouvaient sur les tables. On y trouvait des avions, des moteurs, des hélices, des kits, des plans, des piles et bien d'autres choses. Plusieurs de ces articles étaient

usagés, d'autres étaient vieux mais jamais utilisés et quelques-uns étaient neufs et en plusieurs cas, les prix étaient négociables.

Il y avait aussi le côté social, des moments durant lesquels on pouvait discuter ou retrouver de vieux amis de l'été dernier.

Je recherche toujours des hydravions et l'équipement connexe lors de telles ventes et je n'ai pas été déçu. Il y avait des avions usagés et neufs et ils étaient disponibles à bon prix. Dans un cas en particulier, le prix demandé couvrait tout juste le moteur et la maquette à laquelle il était rattachée était pratiquement offerte gratuitement.

Plusieurs autres ventes-échanges auront lieu et elles servent à raviver l'intérêt pour la prochaine saison. Vous n'avez qu'à vérifier la section des événements à venir au sein de votre zone afin d'y lire les détails des ventes-échanges en 2013.

J'ai reçu un courriel de Randy Curts (dans la zone L) et il explique le succès qu'il a remporté à convertir des maquettes à nitro à la propulsion électrique. Il écrit :

«J'ai essayé diverses conversions électriques pour des maquettes télécommandées. Une chose est certaine : j'obtiens bien plus de vols qu'avec les moteurs à explosion puisque je peux me lever tôt le

suite à la page 62

RC Helicopter



Mark Everett 79872
Chair
519-622-1132 markeverett@sentex.ca

As you read this, we are just entering winter's deep freeze. It's difficult to foresee it because I'm writing this while the grass is still green, we've yet to see any snow, the leaves have just barely left the trees and the forecast is for 15 degrees tomorrow. However...

Winter is the time when many of us hang up the transmitters to work on projects or pursue other interests without much thought towards flying. Getting the simulator out (we all use them, right?) is a good way to keep current and help our fingers remember where to be and when.

Even better is to participate in the ever-growing popularity of indoor flying. There are many micro flyers available now that are so incredibly stable and capable while being small enough to be safely flown indoors. If you have the option and the time, seek out local clubs that are taking advantage of this growing part of the hobby.

There is nothing like real stick time to keep you up to snuff. If you are part of the indoor crowd, I ask that you keep safety at the forefront of your activities – as you always do. It's recommend-

ed that you limit your machines to below 450 size. Smaller helicopters still pose a serious risk to injury and must be flown with well deserved respect as they are still able to cause significant damage to persons and property under some unfortunate circumstances.

Please use your good judgment and fly with courtesy and respect for your fellow pilots.

To help motivate you with your winter

projects, here is a great looking model.

Don Irvine from the Burlington R/C Models is displaying his T-Rex 600E Pro powered Eurocopter AS-350. The model is 12S-powered and geared to limit the head speed to 1650 RPM. It uses a Skookum 720 flight stabilization system and weighs in at around 10 pounds. Don says it flies fantastic and has no bad habits.

See you at the field and fly safely. ✈



RC Hélicoptères



Mark Everett 79872
président
519-622-1132 markeverett@sentex.ca

Au moment où vous lirez ceci, nous serons en pleine période de gel hivernal. Il est difficile de penser à l'hiver puisque je rédige ce qui suit alors que la pelouse est encore verte et que nous n'avons pas encore vu de neige. Les feuilles viennent tout juste de tomber des arbres et la météo annoncée pour demain fait état de 15 degrés Celsius. Toutefois...

L'hiver, c'est le moment tout indiqué pour ranger les émetteurs et pour travailler à des projets ou s'adonner à d'autres intérêts qui n'ont pas rapport au vol. Si vous sortez le simulateur (nous nous en servons tous, pas vrai?), c'est une bonne façon de se délier les doigts et de faire en sorte qu'ils se souviennent de ce qu'ils doivent faire.

Mieux encore, participez au mouvement sans cesse grandissant du vol intérieur. Plusieurs micro-maquettes sont maintenant disponibles et elles sont incroyablement stables et agiles tout en étant suffisamment petites pour voler en toute sécurité à l'intérieur. Si vous en avez l'option et le temps, partez à la recherche de clubs qui s'adonnent à cette activité de plus en plus populaire.

Rien ne vaut du temps aux manettes pour vous garder alerte. Si vous faites partie des adeptes du vol intérieur, je vous demande de toujours porter énormément d'attention à la sécurité -- comme toujours. Nous vous recommandons de limiter le choix de vos machines à une motorisation ne dépassant pas les 450. Les hélicoptères plus petits exposent quand même les pilotes à des blessures et ils doivent être pilotés avec respect puisqu'ils peuvent tout de même blesser

les personnes et causer des dommages matériels, si les circonstances malheureuses sont réunies.

Veuillez faire appel à votre jugement et pilotez en faisant preuve de courtoisie et de respect à l'égard de vos collègues pilotes.

Histoire de vous motiver à réaliser vos projets hivernaux, voici une maquette bien chouette.

Don Irvine, de Burlington R/C Models, montre son Eurocopter AS-350 sur plateforme de T-Rex 600E Pro. La maquette a recours à des piles 12S et est réduite de sorte à ce que la vitesse de la tête du rotor ne dépasse pas les 1 650 tours/minute. Un système de stabilisation de vol Skookum 720 est installé à bord et la maquette pèse environ 10 livres. Don nous dit que cet hélicoptère vole superbement et qu'il n'exhibe aucune mauvaise habitude. ✈

RC Indoor



Gaston Boissonneault 42053L
Chair
705-969-6728 gbjets@cyberbeach.net

In early November, I decided to visit my sister at the hospital in Montréal when she became very ill. I knew that if I drove through Toronto instead of Ottawa, I could stop in Cobourg to check out the first Indoor F3P event.

I have to congratulate Mr. Harry Ells and Mr. Xavier Mouraux for organizing the meet. The event was a huge success in all aspects. The gym was immense, the ceiling height more than adequate.

Upon arrival, I felt instantly welcomed by the organizers and all the participants. I saw tricks I would have never thought about, such as drilling the output shaft of a servo to allow the insertion of a carbon fiber rod and adding sewing thread, to end up with a pull-pull system. I was told it was a quick and easy procedure, in order to shed some weight. This was only a fraction of the neat stuff I learned during my visit. I must thank Richard Gareau for his patience in explaining that procedure.

I met pilots from a wide vari-

ety of areas, Ontario, Québec, New York, New Jersey, to name just a few. All of them were friendly and eager to demonstrate their skills and let me tell you, they are all very good.

The event started around 2:30 p.m. and ended around 5:30 p.m., everyone flew four rounds. There were six pilots in Sportsman class and six in the F3P. I soon realized that the Sportsman/Basic class didn't seem too hard.

I will not go into details of the resulting scores, I'll leave that to Harry and Xavier but in my opinion, all the participants should get a medal for making this event such a success. I'm hoping to enter

this contest next time.

For the time being, I'll start practicing with just about any type of airplane but I'm seriously thinking of buying or building something similar to the Osiris or the Click for more serious flying.

What we started to do at our gym is to stop all flying for a little while and allow everyone interested in flying the basic sequence to do so without anyone else in the air. The idea was well received and everyone has been having a blast. I also quickly realized that there was no need to appoint judges: as soon as you land, you'll hear everything you need to know for the next round! ✈



RC Vol Intérieur



Gaston Boissonneault 42053L
Président
705-969-6728 gbjets@cyberbeach.net

Au début novembre, j'ai décidé de rendre visite à ma soeur qui était hospitalisée à Montréal. Je savais que si je conduisais à travers Toronto au lieu d'Ottawa, je pourrais m'arrêter à Cobourg afin de jeter un coup d'oeil au premier rassemblement de F3P intérieur.

Je dois féliciter Harry Ells et Xavier Mouraux puisqu'ils ont organisé cet événement. Celui-ci a remporté beaucoup de succès sur plusieurs plans. Le gymnase était immense et la hauteur de plafond convenait tout à fait.

À mon arrivée, j'ai reçu tout un accueil de la part des organisateurs et des participants. J'ai vu des trucs de bricolage dont je ne me serais jamais douté. Par exemple, quelqu'un a percé le moyeu d'un servo afin d'y insérer une tige de fibre de carbone et ajouter du fil

à coudre, ce qui a donné un système pull-pull. C'est une procédure rapide et facile afin d'alléger la maquette. Ce n'est là qu'un aperçu de ce que j'ai vu. Je remercie Richard Gareau de la patience dont il a fait preuve en m'expliquant cette procédure.

J'ai rencontré des pilotes d'un peu partout : de l'Ontario, du Québec, de l'état de New York, notamment. Tous étaient très sympathiques et ne demandaient pas mieux que de montrer de quoi ils étaient capables et laissez-moi vous dire qu'ils étaient tous très doués.

Le rassemblement a débuté vers 14h30 et s'est terminé vers 17h30. Tout le monde a eu droit à quatre rondes. Six pilotes se sont inscrits dans la classe Sportsman et six autres au sein de la catégorie F3P. Je me suis vite aperçu que les séquences au sein de la catégorie Sportsman/Basic semblaient relativement faciles.

Je ne vous livrerai pas les détails du

pointage; Harry et Xavier pourront s'en charger. Mais à mon avis, tous les participants devraient recevoir une médaille pour le succès remporté. J'espère pouvoir m'y inscrire, la prochaine fois.

Pour l'instant, je vais entamer ma pratique avec presque n'importe quelle maquette mais je songe sérieusement à acheter ou à construire quelque chose qui ressemblerait à l'Osiris ou au Click, pour du vol encore plus passionné.

Ce que nous avons commencé à faire à notre gymnase, c'est de faire cesser tout les vols pour un moment et laisser quiconque essayer la séquence Basic, sans que personne d'autre ne soit en l'air. L'idée a été très bien reçue et tout le monde s'amuse beaucoup. Je me suis aussi vite aperçu que les juges n'étaient pas nécessaires : aussitôt que votre maquette atterrit, vous entendrez parler de tous les paramètres à corriger en prévision de la prochaine ronde! ✈



Kelly Williams 59082L
Chair
604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net

Unfortunately, 2012 is done far too quickly, and we're already talking about our build projects for the next year.

I was asked if I would continue as Chair again, and I said I would if no one else stepped forward. I have not heard otherwise, so I assume I'm still in the position for 2013.

At this time, I don't plan to continue as Chair beyond that, so we will probably need to find a replacement in the next flying season. In addition, I understand that the JPO is looking for another Canadian representative, if interested - contact Paul Dries.

For those who were just nominated and accepted through your regional meetings, thank you! The nominations are confirmed at the zone meeting, but the official changes happen at MAAC AGM. This has been a common question

in prior years.

On the topic of changes to the Jet Committee, I would ask that everyone also look for an obituary published for Bill Weins. Everyone at Princeton knew Bill in some way or another. Almost everyone can recall the time he test flew his turbine converted Byron F-16 / P-70, but took off with the CofG WAY too far back. The jet miraculously lived to fly again, but I'm pretty sure that 'save' was one of the instances in which Bill's friend, Dean Wichmann, was first referred to as 'the professor'... That's a classic story, and always got a round of laughter from everyone, Bill included.

In the last few years, jet pilots in the U.S. and Canada became extraordinarily aware of the perceptions from those in the hobby who may or may not fly jets. I would encourage everyone to still keep that in mind, but also remember to consider the perception of those far outside our hobby.

I'd like to finish off this article with

something I experienced a few weeks ago to illustrate that point. A good friend of mine flies R/C, but not quite to the extent I am involved. One day, he made a side comment about how fast these things are, and "before you know it these 200-mph planes are going to be restricted for safety," and on from there. I explained my involvement with jets and dug deeper to understand his concern. It boiled down to a few common assumptions, but after a very short conversation I was able to convince him to see the opposite view.

The fact is, some of these planes are capable of 200+ mph, yes, but the clear majority of those planes are not only designed to fly at that speed, safely, but are also being flown by pilots who are capable of doing so safely. He understood and agreed afterwards, but I thought it was a valuable experience to share.

That's all for 2012, I hope you had fun this Holiday Season - and bring on 2013! ✈

Avions à réaction



Kelly Williams 59082L
président
604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net

Malheureusement, 2012 s'est terminée beaucoup trop rapidement et voici que nous sommes déjà en train de parler de nos projets de construction en fonction de la prochaine saison de vol.

On m'a demandé si je voulais poursuivre mes fonctions de président de comité et j'ai répondu que je le ferais si personne ne s'avavançait. Je n'ai pas entendu parler d'un quelconque remplaçant alors j'imagine que je demeure en poste en 2013.

Au moment où je vous écris, je n'ai pas l'intention de poursuivre mes fonctions au-delà de 2013, alors nous devons trouver quelqu'un pour me remplacer, ensuite. De plus, j'ai entendu dire que le JPO recherche un autre représentant canadien. Si cela vous intéresse, communiquez avec Paul Dries.

MERCI aux modélistes qui ont été mis en candidature et qui ont été acceptés à titre de membres du Comité au cours de vos assemblées régionales. Ces mises en candidature ont été confirmées aux assemblées de zone mais le changement officiel ne surviendra qu'au cours de l'Assemblée générale annuelle (AGA) du

MAAC. La question est souvent revenue sur le tapis, par le passé.

Puisqu'il est question des changements au sein du Comité des jets, je demanderais à tout le monde de jeter un coup d'oeil à l'avis de décès qui a été publié au sujet de Bill Weins. Tout le monde à Princeton connaissait Bill d'une façon ou l'autre. Presque tout le monde se souvient de la fois qu'il a procédé au vol d'essai de son Byron F-16 / P-70 converti à une propulsion à turbine... alors que le centre de gravité de la maquette était placé BEAUCOUP trop à l'arrière. Miraculeusement, cet appareil a volé à nouveau mais je suis persuadé que c'est précisément à cette époque que l'ami de Bill, Dean Wichmann, a amplement mérité son surnom de «professeur»... C'est une histoire classique qui a toujours attiré les rires, à commencer par Bill lui-même.

Ces dernières années, les pilotes de jets aux États-Unis et au Canada se sont aperçus des idées reçues que véhiculent certaines personnes au sujet de notre passe-temps, qu'elles s'y adonnent ou non.

J'aimerais terminer ma chronique en vous relatant l'échange que j'ai eu avec quelqu'un, il y a quelques semaines, et qui illustre ce dont je viens de parler.

Un bon ami à moi pilote des avions télécommandés mais il n'est pas aussi actif que moi. Un jour, il a fait la remarque que nos jets volaient vite et que «tôt ou tard, ces maquettes qui volent à 200 milles à l'heure seront imposées à des restrictions pour des raisons de sécurité». Il a ajouté d'autres commentaires. J'ai expliqué quelle était mon implication au sein de la discipline des jets et j'ai voulu en savoir plus long afin de comprendre ses inquiétudes. Cela s'est résumé à des idées reçues très populaires mais après avoir brièvement discuté avec lui, j'ai réussi à le convaincre de considérer le point de vue opposé.

Le fait demeure que certaines de ces maquettes d'avion peuvent effectivement atteindre les 200 milles à l'heure et plus. Mais non seulement ces appareils ont-ils été conçus dès le départ à voler à de telles vitesses, mais leurs pilotes sont tout à fait capables de mener à bien des vols à une telle vitesse. Cet ami a compris mon point de vue et il était d'accord. Mais je crois qu'il valait la peine que je partage cette conversation avec vous.

C'est tout pour cette année 2012. Je vous souhaite que vous ayez vécu toutes sortes de belles choses pendant le temps des fêtes. Et arrive, 2013! ✈

RC Precision Aerobatics



Hartley Hughson 50988L
Chair
604-885-5085 hhughson@dccnet.com

On Saturday, November 10th the F3P Team Trials was held in Cobourg, Ontario. After four rounds, the team members to represent Canada are Xavier Mouraux, Paul Hepworth and Pat Mackenzie. I am not sure at this point if they all will make it to Germany, but I do know that Xavier is planning on attending.

This will be the first time the FAI has included F3P as a World Event and so it will be a first for our Canadian F3P team, too.

As indoor F3P is a relatively new discipline, there are always things that need to be changed or adjusted. Harry Ellis, the Contest Director for the Team Trials, held a survey of the pilots who flew at the contest and it yielded some interesting information. One bit was that most of the participants thought that the Intermediate schedule should be turned around. The present one



Xavier Mouraux's F3P model he plans on taking to the World Championships. / La maquette de F3P de Xavier Mouraux grâce à laquelle il entend livrer combat au Championnat mondial.

is all on centre. Another idea was to add an Advanced schedule and make it turn around.

The goal of the F3A/F3P Committee is to receive recommendations from the pilots, consider them, vote on them, forward to the Board of Directors for ratification and implement the changes, including making the appropriate changes

in the rulebook. We hope to have changes in place for next season and have the rulebook updated for 2014. The F3A part of the rulebook will be updated and available after the MAAC AGM.

One of the biggest stumbling blocks to indoor flying is finding a place to fly. Some spaces are too expensive and some are just too small. My home club rents a high school gym, but trying to practice Pattern when there are four or five small missiles flying around at the same time is challenging, to say the least.

Learning to do manoeuvres in a school gym is hard on the airframes, meaning bring glue. If you happen to be lucky enough to have a few PA pilots in your group, it might be worthwhile negotiating some extra time just for PA practice.

The West Coast group is looking forward to the Kamloops E-Fly near the end of February. It is a Fun-Fly with a Pattern event thrown in, very relaxed and loads of fun in a 65,000-sq ft building.

Until next time, keep the foam in the air. ✈

RC - Acrobatie de Précision



Hartley Hughson 50988L
président
604-885-5085 hhughson@dccnet.com

Le samedi 10 novembre 2012, les Épreuves de qualification d'équipe pour le F3P ont eu lieu à Cobourg (Ontario). Après quatre rondes, les membres qui représenteront le Canada sont Xavier Mouraux, Paul Hepworth et Pat Mackenzie. À ce stade-ci, je ne suis pas certain s'ils se rendront tous en Allemagne mais je sais que Xavier a l'intention de s'y déplacer.

Ce sera la première fois que la FAI aura inclus la discipline du F3P lors d'un rassemblement mondial et ce sera donc une grande première pour l'équipe canadienne.

Puisque le F3P intérieur est une discipline relativement nouvelle, certains paramètres doivent toujours être modifiés ou ajustés. Le directeur de cette épreuve de qualification, Harry Ellis, a organisé un sondage parmi les participants et en

a retiré des renseignements intéressants. L'un d'entre eux, c'était que ces mêmes participants pensaient que la séquence intermédiaire devrait être de format turn around. L'actuelle est all on centre. Autre idée : ajouter une séquence avancée et la transformer elle aussi en format turn around.

Le but du Comité de F3A/F3P, c'est de récolter les recommandations des pilotes, de les considérer, de voter là-dessus, de les transmettre au Conseil de direction pour ratification et d'appliquer les changements, y compris ceux qui sont pertinents dans le livret des règlements. Nous espérons pouvoir incorporer les changements d'ici la prochaine saison et d'effectuer la mise à jour du livret de règlements en 2014. La portion F3A du même livret sera mise à jour et sera disponible après l'Assemblée générale annuelle (AGA) du MAAC.

L'un des plus gros obstacles au vol intérieur est de trouver un endroit où faire voler ses maquettes. Certains espaces

sont tout simplement trop onéreux tandis que d'autres sont trop petits. Mon club loue un gymnase d'école secondaire mais essayer de pratiquer de la voltige alors que quatre ou cinq petits missiles volent simultanément, disons que c'est tout un défi.

L'apprentissage de manoeuvres dans un gymnase d'école, voilà qui est un peu raide sur les cellules, ce qui signifie que vous devez toujours traîner de la colle avec vous. Si vous avez la chance de compter quelques pilotes d'acrobatie de précision au sein de votre groupe, vous arriverez peut-être à négocier du temps de pratique.

Le groupe de la Côte ouest a hâte de participer au Kamloops E-Fly, vers la fin février. Il s'agit d'un Fun-fly agrémenté d'un concours de voltige. Ce sera détendu et amusant sous le toit d'un édifice de 65 000 pieds².

D'ici la prochaine chronique, gardez la mousse en l'air! ✈

RC Pylon



Randy Smith 13141
Chair
403-474-0708 pylon.guy@shaw.ca

EASY MONEY FOR YOUR RC CLUB!

Do I have your attention?

Yes, that's right. If your club within Alberta or Saskatchewan is looking for ways to raise money, why not host a pylon race? The Canadian Prairie Pylon Racing Association is looking for clubs to host events. Pylon races have terrific spectator appeal. Who doesn't like to see models fly fast? It's even more exciting when three or four of them are racing against each other around a pylon course.

What makes this possible is a fully portable pylon judging and timing system supplied for the contest by the CPPRA. In the past, a club had to invest in a lot of infrastructure around pylon poles and a light signaling system in order to hold a pylon race. Now, the racers bring this infrastructure with them. All the club has to provide is a crew of 12 to 15 volunteers for the day of the races. The volunteers will man the pylon judging and timing stations.

How much money can be made?

Twelve to sixteen competitive racing pilots usually attend a typical pylon contest. We generally pay about \$40.00 per

entry per day. The Quickie 500 event is flown on Saturday and the Q40 event is flown on Sunday. Throw in a food concession run by the host club and several hungry racing spectators and there is money to be made. Within the CPPRA, host clubs tend to net about \$500 to \$700 per weekend race.



Jim Smith, MAAC #18, of Saskatoon, proudly displays yet another model emerging from his building board. This is the Miss Dara E-F1 pylon racer. 1250Kv OS motor, 60A speed control, 3.5 lbs, 105 mph. / Jim Smith (MAAC #18) de Saskatoon exhibe fièrement une autre maquette produite sur son atelier. Il s'agit du Miss Dara, une maquette de course E-F1 autour de pylônes. Moteur OS de 1 250 Kv, contrôleur de vitesse de 60 ampères, poids de 3,5 livres. Cet avion atteint une vitesse de 105 milles à l'heure.

The costs include supplying four trophies for each event. These include first, second, third and fastest time awards. Fuel is supplied by the host club so that all competitors run the same fuel without suspicion of cheating. Food for the concession, of course, is a cost as well.

If any club out there (in AB or SK) would like more information about hosting a race, please contact the President of the CPPRA, Jeff Martin. Jeff's e-mail address: jsmartin@sasktel.net

We had marvelous weather in September and October for pylon racing. The Calgary crew got in quite a few heats of Club 20 and E-Formula One racing before the early snow in November.

Racing continues all winter and will primarily be Club 20 where take-off is achieved by hand launch and landing is of the belly variety.

A new ARF model is now available and legal for racing in the E-Formula One event. The Miss Dara design is being sold by Nitroplanes.com on-line. Visit their website and enter 'Dara' in the search box. At \$135.00, it's a bargain. The Dara is a VERY sexy model indeed.

Jim Smith built a Miss Dara E-Formula One kit from laser cut pieces and some molded fiberglass and plastic fairings. See the enclosed photo of Jim, my father, with my latest entry in the event. ✈

RC Course Autour de Pylônes



Randy Smith 13141
Président
403-474-0708 pylon.guy@shaw.ca

ARGENT FACILEMENT GAGNÉ POUR VOTRE CLUB!

J'ai capté votre attention?

Oui, c'est exact. Si votre club basé en Alberta ou en Saskatchewan recherche une façon de recueillir de l'argent, pourquoi ne pas devenir l'hôte de courses autour de pylônes? La Canadian Prairie Pylon Racing Association recherche de tels clubs. Ces courses ont beaucoup d'attrait pour les spectateurs. Qui n'aime pas voir des maquettes voler à toute vitesse? C'est encore plus excitant lorsque trois ou quatre d'entre elles se livrent combat autour d'un parcours.

Ce qui rend cette idée possible, c'est un système pour les juges et de chronométrage entièrement mobile qui peut vous

être fourni à l'occasion de votre concours. Par le passé, un club devait investir beaucoup d'argent et de temps pour se munir de l'infrastructure nécessaire (pylônes et système de signalisation par voyants lumineux) avant même d'organiser une course. Maintenant, les concurrents peuvent apporter cette infrastructure avec eux. Ce que doit faire le club-hôte, c'est d'offrir une équipe de 12 à 15 bénévoles, le jour du concours. Les bénévoles s'occuperont des postes pour les juges et des stations de chronométrage.

Combien d'argent peut-on générer? Habituellement, entre 12 et 16 pilotes se rendent à un tel concours. Nous payons généralement environ 40,00 \$ par inscription, par jour. Le concours de Quickie 500 se déroule le samedi et celui du Q40, le lendemain. Ajoutez à cela un kiosque de nourriture que coordonne le club-hôte et plusieurs spectateurs affamés et

vous récolterez de l'argent. Au sein de la CPPRA, les clubs-hôtes réalisent habituellement un profit d'entre 500,00 \$ et 700,00 \$ par fin de semaine de courses.

Les coûts comprennent quatre trophées (première, deuxième, troisième place et le temps le plus rapide). Le club-hôte fournit le carburant de sorte à ce que tous les concurrents utilisent la même marque, éliminant ainsi tout soupçon de tricherie. Bien sûr, vous devrez songer à ce qu'il en coûte d'acheter la nourriture.

Si un club quelconque (en Alberta ou en Saskatchewan, comme mentionné plus haut) voudrait obtenir de plus amples renseignements sur la façon d'accueillir des courses, il n'a qu'à communiquer avec le président de la CPPRA, Jeff Martin, au jsmartin@sasktel.net.

La météo a été très clémente en septembre et octobre, ce qui nous a per-

suite à la page 63

Copies Volantes



Peter Conquergood 5844L
Président
705-738-6349 pconquer@gmail.com

La motorisation électrique pour les copies volantes devient de plus en plus envisageable et abordable, même pour les plus grosses maquettes. L'une des problématiques, cependant, c'est d'offrir un bruit d'avion qui fasse songer aux appareils à l'échelle réelle. À mon avis, traditionnellement, les moteurs à quatre temps ou radiaux étaient ceux qui sonnaient le mieux à bord de copies volantes.

Le Chilton à l'échelle 1/2 de Philip Soden qui a été l'objet d'une photo dans le dernier numéro de Model Aviation Canada est électrique, mais comporte un système sonore embarqué. Celui-ci génère un bruit de démarrage et d'arrêt du moteur, de même que le bruit qui s'ajuste proportionnellement à la position de la manette des gaz. Cela ajoute du panache à une copie volante.

Le système qu'utilise Philip est produit ici même au Canada par Model Sound Inc. Pour de plus amples renseignements, vous pouvez visiter son site Web au www.modelsoundinc.com. L'un des défis consiste à installer les haut-parleurs à l'intérieur de la maquette de sorte à ce que les spectateurs entendent le bruit simulé. À bord du Chilton, Philip a eu recours à deux haut-parleurs de quatre pouces montés dans une boîte dans le bas du fuselage et recouverts de Solartex.

Le prochain projet de Philip, c'est un Gipsy Moth à l'échelle 1/2 qui sera mû par un Hacker A200-8. Cette maquette sera aussi dotée d'un système sonore, les haut-parleurs étant installés au fond du réservoir des ailes supérieures.

Autre sujet : dernièrement, je me suis demandé ce qui motive les modélistes qui réalisent des copies volantes.

Plusieurs d'entre nous avons une certaine facilité avec les outils et nous aimons la construction et les défis de créer

une maquette qui ressemble beaucoup à un appareil à l'échelle réelle. D'autres modélistes aiment piloter une maquette qui ressemble à un vrai appareil et sont tout aussi heureux de se tourner vers une maquette presque prête à voler (les ARF).

Il ne fait aucun doute que plusieurs ARF modernes volent beaucoup mieux que certaines maquettes construites à l'aide d'un kit ou d'un jeu de plans. Ils coûtent aussi moins cher avant que l'avion ne prenne la voie des airs.

Pour certains modélistes, le défi consiste à piloter la maquette d'une façon qui reproduit le véritable appareil. Voler de la sorte exige une autre discipline de pilotage. C'est tout un défi de faire voler la maquette à une vitesse réaliste et d'exécuter des manoeuvres qui rappellent l'avion à l'échelle réelle.

Ce que j'ai observé, c'est que plusieurs copies volantes volent comme des maquettes sportives à des vitesses trop élevées et qui exécutent des manoeuvres trop serrées qui ne reproduisent pas une vraie machine. C'est mon irritant bien personnel. Personnellement, j'aime le défi de construire, le plaisir que me procure le pilotage d'une copie volante et le test de mes aptitudes de pilotage afin de faire en sorte que ma maquette se comporte comme le véritable appareil.

Même si vous éliez de ne pas vous livrer à de la compétition, vous améliorerez votre pilotage en pratiquant des manoeuvres de copies volantes et en tentant de les centrer devant vous.

Ce qui a entraîné de telles réflexions, c'est que je tentais de comprendre pourquoi les ralliements de copies volantes et les Fly-ins sont beaucoup plus populaires que les concours de copies volantes. Voilà plusieurs années, les concours étaient plus nombreux mais ils ne sont plus aussi populaires.

Est-il possible de rendre ces concours plus populaires auprès de nos collègues modélistes? Cela en vaut-il la peine? Les

concours génèrent-ils trop de stress pour les pilotes? Que devons-nous faire? La coordination d'un concours est-elle une tâche trop herculéenne?

S'il y a un peu d'intérêt pour un concours au sein de votre club, vous pouvez facilement organiser un concours de moindre envergure afin de jauger cet intérêt. Un concours de type Fun Scale s'avère une façon pour les pilotes de récolter de l'expérience de concours de copies volantes sans pour autant vivre le stress d'une compétition majeure.

Un concours de base durant lequel on observe les règlements afférent au Fun Scale et qui n'exige qu'une documentation minimale, c'est facile à organiser et les participants s'y amuseront sans trop de stress. Si votre club est intéressé, nous pouvons aider. ✈

*Avions flotteurs suite de la page 56
matin et réaliser quatre à six vols avant 8h.*

«Cela faisait un bon moment que je gardais le Cub de Great Planes sur l'étagère et j'en suis venu à la conclusion qu'il était temps que je procède à la conversion. À l'origine, j'utilisais un Saito .72. La courbe d'apprentissage est très présente avec la propulsion électrique, mais c'est agréable.

«J'ai recours à un moteur de puissance .60 muni d'un contrôleur de vitesse de 80 ampères et à deux piles Li-Po 3S de 5 000 mAh branchées en série. Cela me donne de 12 à 15 minutes de temps de vol avec une réserve des piles d'environ 30 %.

«J'ai moi-même imaginé les étapes de conversion et je suis arrivé pile poil sur le centre de gravité!

«Vous trouverez en annexe quelques photos d'un J-3 Cub et d'un plus petit DHC-2 Beaver. Le Cub possède une envergure de 81 pouces tandis que le Beaver a une envergure de 68 pouces.»

Bravo, Randy.

Si vous avez des histoires de construction ou de conversion de maquettes pour le vol sur flotteurs, veuillez soumettre vos comptes-rendus et photos à moi et je tenterai de les faire insérer dans les pages de Model Aviation Canada.

Faites attention à vous, pilotez en toute sécurité et je vous reverrai lors des ventes-échanges. ✈



Peter Conquergood 5844L
Chair
705-738-6349 pconquer@gmail.com

Electric power for scale models is becoming more viable and affordable, even in the large sized models. Getting a scale sound has been an issue with electrics. Traditionally, in my opinion, four-stroke or radial engines have sounded best in scale models.

Philip Soden's 1/2 scale Chilton model that was pictured in the last issue is electric powered, but with an on-board sound system. The system produces start-up and stopping sounds as well as running sounds proportional to the throttle setting. It accents this great scale model with realistic sounds.

The system Philip uses is produced in Canada by Model Sound Inc. For more information, visit their website at www.modelsoundsinc.com. One of the challenges is mounting the speakers in the model so that the sound can be heard by the spectators. On the Chilton, Philip used two 4" speakers mounted in a speaker box in the bottom of the fuselage, and covered with Solartex.

Philip's current project is a 1/2 scale Gypsy Moth powered by a Hacker A200-8 motor. It will also feature a sound system, with the speakers mounted in the bottom of the fuel tank in the upper wing.

On another note, I have been pondering lately about what motivates scale modelers.

Many of us are handy with tools and enjoy building, and the challenges of creating a model that closely resembles the full-size aircraft. Others enjoy flying a model that looks like a real aircraft, and



are happy flying a scale ARF.

There is no doubt that many of today's ARFs are much better flying than some of the traditional kit or plans-built models. They are also much less expensive to get into the air.

For some, the challenge is trying to fly the model in a scale-like manner. Flying in a realistic manner, something that brings another level of discipline to flying. Flying at a scale-like speed and performing scale-like manoeuvres is a piloting challenge.

My observation is that many scale aircraft are flown like sport models, at speeds that are too high and in tight manoeuvres that are not scale-like. But that's just my pet peeve. Personally, I enjoy the challenge of building, the plea-

sure of flying a scale looking model, and the test of my piloting skills in making it behave in a scale-like manner.

Practicing scale manoeuvres and trying to centre them in front of you is a way to improve your flying skills, even if you do not choose to compete.

I was trying to understand why scale rallies and fly-ins are so much more popular than scale contests. A number of years back, there used to be more contests, but they fell from popularity.

Is it possible to make scale contests more interesting to our fellow modelers again? Is it worth the effort? Are the contests too stressful for the pilots? What do we need to do? Is the thought of trying to organize a contest too daunting?

If there is a bit of interest in a contest in your club, then a simple low-key event can easily be organized to test that interest. A Fun Scale contest is a way for pilots to get experience with scale contests at a local level without the stress of attending a major competition.

A basic contest with Fun Scale rules and minimal documentation requirements is easy to do, and can be enjoyable and low stress for the participants. Help is available if your club is interested. ✪

Pylônes

suite de la page 61

mis de disputer des courses. L'équipe de Calgary a réussi à disputer plusieurs manches de Club 20 et de E-Formula One, avant que la neige n'arrive, au début novembre.

Les courses se poursuivent tout au long de l'hiver et l'épreuve Club 20 sera surtout à l'honneur (décollages par lancer-main et atterrissages sur le ventre).

Une nouvelle maquette presque prête à voler (ARF) est maintenant disponible et est légale pour les courses de E-Formula One. Le Miss Dar est un design

de Nitroplanes, disponible en ligne au nitroplanes.com. Allez voir leur site Web et inscrivez Dara dans leur engin de recherche. Au prix de 135,00 \$, cette maquette est une aubaine. Le Dara TRÈS sexy.

Jim Smith a assemblé un kit du Dara à partir de pièces découpées au laser et d'autres pièces moulées en fibre de verre. Jetez un coup d'oeil à cette photo de Jim, mon père, avec cette plus récente maquette. ✪

RC Sailplane



Bob Hammett
Column Editor
519-759-1939

5605

the_hammetts@rogers.com

Your R/C Sailplane column is back ! My name is Bob Hammett and I am writing this column with the blessing of our Committee Chair, Simon Thompson.

In this column, I hope to showcase initiatives from across Canada that aim to increase the R/C sailplane activity level. Please send your ideas on that subject to me by e-mail at the_hammetts@rogers.com, or by land mail to Bob Hammett, 83 Locks Rd., Brantford, Ontario, N3S 7L9.

I'm a member of the Southern Ontario Glider Group Inc. (www.soggi.ca), where we fly sailplanes and electric sailplanes on sod farms, and at one slope site.

We have a League of Silent Flight (LSF) contingent that has been operational for about three years. Participants' soaring skills have improved steadily, thanks to LSF's progressive goals that are pursued at one's own pace.

For more information about LSF, go to <http://www.silent-flight.org/>

Effective November 2012, the new LSF country coordinator for Canada is SOGGI member Ann Tekatch. Ann's duties on behalf of LSF International are to:

- Enroll new Canadian members and forward their data to the international database;
- Notify LSF of level upgrades accomplished by Canadian members and verify that these are recorded correctly in the registry.

In a new more streamlined process, completed Soaring Achievement Vouchers may now be e-mailed to tekatch@sympatico.ca, but the original voucher must then be retained by the



Ann Tekatch gets ready to launch her DLG at SOGGI. / Ann Tekatch se prépare à lancer son planeur lancer-main au club SOGGI.

LSF member. Alternatively, completed original vouchers may be mailed to Ann Tekatch, 19 Pheasant Place, Hamilton ON L9A 4Y4, in which case, a photocopy must be kept by the LSF member and a stamped, self-addressed #10 envelope must be included for the return blank voucher.

LSF has no membership fees, and it is hoped to keep costs down by using an electronic exchange of vouchers wherever possible.

Until next time ... Drift with the Lift. ✪

RC Sailplane



Bob Hammett
Éditeur
519-759-1939

5605

the_hammetts@rogers.com

Votre chronique de planeurs est de retour! Je m'appelle Bob Hammett et je rédige cette chronique avec la bénédiction de votre président de comité, Simon Thompson.

Au sein de cette chronique, j'espère insister sur les initiatives d'un bout à l'autre du Canada qui visent à accroître le niveau d'activité des planeurs. Veuillez m'envoyer vos idées par courriel au the_hammetts@rogers.com ou encore, par courrier régulier chez : Bob Hammett, 83 Locks Rd., Brantford, Ontario, N3S 7L9.

Je fais partie du Southern Ontario Glider Group Inc. (www.soggi.ca) et nous pilotons tant des planeurs que des planeurs électriques au-dessus de tour-

nières et à un terrain de vol de pente.

Nous comptons un contingent de membres de la League of Silent Flight (LSF) qui est actif depuis environ trois ans. Les aptitudes des pilotes participants se sont sans cesse améliorées grâce aux objectifs progressifs de la LSF, ce à quoi s'emploient les intéressés à leur rythme.

Pour de plus amples renseignements sur la LSF, veuillez consulter le <http://www.silentflight.org/>.

Depuis le mois de novembre 2012, la nouvelle coordonnatrice LSF au Canada est Ann Tekatch, membre du SOGGI. Ses tâches consisteront à :

* recruter de nouveaux membres canadiens et expédier leurs données à la base internationale de données;

* aviser la LSF des étapes qu'auront franchies les membres canadiens et de vérifier à ce que celles-ci soient consi-

gnées correctement au sein du registre.

Dans le cadre d'un procédé plus serré, les formulaires dûment remplis d'objectifs de vol à voile (Soaring Achievement) peuvent maintenant être envoyés par courriel à tekatch@sympatico.ca, mais le membre LSF doit conserver son formulaire original. Ou encore, les formulaires originaux peuvent être postés à Ann Tekatch, au 19 Pheasant Place, Hamilton ON L9A 4Y4. Le cas échéant, le membre LSF doit préserver une photocopie et il doit inclure une enveloppe numérotée 10 préaffranchie afin de recevoir son nouveau formulaire vierge.

La LSF n'exige aucune cotisation de membre et nous espérons pouvoir maintenir les coûts à leur plus bas grâce à l'échange électronique de formulaires, en autant que possible.

D'ici la prochaine chronique... dérivez avec l'air ascendant! ✪

RC Scale Aerobatics



Isabel Deslauriers 9551
Chair
514-636-8150 isabel.deslauriers@mail.mcgill.ca

IMAC WORLD CHAMPIONSHIP

The first IMAC World Championships will be held in September 2014, in Muncie, Indiana – this gives scale aerobatics enthusiasts two years to prepare. The announcement has been invigorating for many pilots and the lead-up period promises to be an exciting time!

Nine slots in the following categories: Sportsman, Intermediate, Advanced and Unlimited are available for Team Canada, for a total of 36 pilots.

The Scale Aerobatics Committee has agreed that the first step to forming Team Canada is to request that any pilot prepared to commit to the endeavour file an 'intent to participate' form, available on www.ScaleAerobaticsCanada.com. Based

on the number of pilots who sign up, we will decide whether we need a selection process to get it down to nine pilots per category, or whether everyone who is interested may participate.

The number of pilots interested and their location will help us finalize a selection process that recognizes pilots' competitive potential while also being geographically fair. In particular, we will seek a selection process that is practical for pilots who live further away from the hotbeds of Scale Aerobatics activity in Canada.

Eligibility: to be part of Team Canada, you need to either reside in Canada or be a Canadian citizen, and you need to be eligible to compete in the category you signed up for (moving-up rules apply). IMAC membership will be worked into the registration fee.

If you are interested in being on Team

Canada, please make sure you complete the form by February 21st. Furthermore, if you are interested in being kept in the loop or helping out, please refer to www.ScaleAerobaticsCanada.com for up-to-date information and FAQs.

We are distributing the information through as many channels as possible but if I have your name and e-mail, I can make sure you get all relevant updates. To be included, send me an e-mail at isabel.deslauriers@mail.mcgill.ca

SEMINARS

In other news, Scale Aerobatics seminars will be going on in various areas over the next few months. They are great to attend if you are interested in getting started in Scale Aerobatics, and this year, they will likely include some sessions specifically in preparation to the IMAC World Championship. ✈

Acrobatie de Copies Volantes



Isabel Deslauriers 9551
Présidente
514-636-8150 isabel.deslauriers@mail.mcgill.ca

CHAMPIONNAT MONDIAL DE L'IMAC

Le premier Championnat mondial de l'IMAC aura lieu en septembre 2014 à Muncie (Indiana); cela donne deux ans aux amateurs d'acrobatie de copies volantes afin de se préparer. Cette année a été énergisante pour plusieurs pilotes et ce sera excitant!

Neuf places sont disponibles dans les catégories suivantes : Sportsman, Intermediaire, Advanced et Unlimited sont disponibles pour Équipe Canada, pour un total de 36 pilotes.

Le Comité de l'acrobatie de copies volantes est d'accord que la première étape consistant à former l'Équipe Canada, c'est de réclamer que tout pilote intéressé soit paré à s'engager et qu'il nous fasse parvenir un formulaire (d'intention de participer) que l'on retrouve au site www.ScaleAerobaticsCanada.com. Selon le nombre de pilotes qui s'inscrivent, nous déciderons si nous devons recourir à

un processus de sélection afin de rétrécir le groupe à neuf pilotes par catégorie ou si quiconque est intéressé peut y prendre part.

Le nombre de pilotes intéressés et leur emplacement géographique nous aideront à finaliser le processus de sélection qui sache reconnaître le potentiel des pilotes de compétition tout en étant justes, sur le plan géographique. En particulier, nous rechercherons un processus de sélection qui soit pratique pour les pilotes qui vivent en régions qui ne sont pas là où se déroule le gros de l'activité d'acrobatie de copies volantes au Canada.

Admissibilité : Si vous voulez faire partie de l'Équipe Canada, vous devez soit habiter le Canada ou être un citoyen canadien et vous devez être admissible au sein de la catégorie à laquelle vous vous inscrivez (le règlement moving-up s'applique). L'adhésion à l'IMAC sera incluse dans le coût de l'inscription.

Si l'aventure vous intéresse, complétez le formulaire de participation d'ici le 21 février prochain. De plus, si vous voulez vous garder au courant des activités ou

que vous voulez donner un coup de main, consultez le site www.ScaleAerobaticsCanada.com pour les mises à jour des renseignements et la Foire aux questions (FAQ).

Nous distribuons les renseignements par le biais d'autant de canaux que possible mais si j'ai votre nom et adresse courriel, je m'assurerai que vous obteniez l'information à jour. Pour que je puisse vous inclure dans ma liste, veuillez m'envoyer un courriel au isabel.deslauriers@mail.mcgill.ca.

ATELIERS

Aux autres nouvelles, des ateliers sur l'acrobatie de copies volantes se dérouleront en plusieurs coins au cours des prochains mois. Il est bien chouette d'y participer si vous avez l'intention de vous lancer dans cette discipline. Cette année, ces ateliers offriront vraisemblablement des séances visant à préparer les modélistes au Championnat mondial d'IMAC. ✈



Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

for more information contact:

Keith Morison 403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	185	\$230

qui pendaient et des ventilateurs, tous des objets qui exigent une très bonne gestion des tours sur les moteurs élastiques, de sorte à éviter qu'une maquette ne s'empale là-haut.

«En 1989, j'ai fait la promotion d'un concours postal no-hit (tout contact avec le plafond ou un objet là-haut résultait en une disqualification du vol) pour le compte de notre revue Model Aviation Canada et nous avons appris quelques trucs au sujet des tours de moteurs élastiques et nous avons obtenu de bien beaux résultats au sein de la catégorie Limited Pennyplanes.

«En novembre 2006, je me suis rendu à une réunion du club de Peterborough afin d'entretenir les modélistes sur les élastiques et comment les remonter convenablement. Depuis et annuellement, les membres organisent un concours no-hit grâce à plusieurs catégories, y compris les B-8 (pour débutants), B-10, Blatter 40, No-Cal de la Seconde Guerre mondiale et Bostonian. Il m'est bien agréable de voir ces gars se livrer

combat ainsi. Le gagnant voit son nom gravé sur le trophée et il choisit la catégorie en prévision du concours de l'année d'ensuite.

«À l'occasion de la saison 2012-2013, la maquette choisie est un Citabria No-Cal d'une envergure de 17 pouces et demie. Nous sommes en décembre 2012 mais l'intérêt est là. Nous vous gardons au courant.»

JOHNSON CITY

Selon la rumeur qui circule, notre excellent site de Johnson City (Tennessee) avec plafond de 116 pieds ne serait plus envisageable à titre de lieu de compétition de vol intérieur. C'est l'un des meilleurs emplacements de catégorie 4 aux États-Unis, tout à fait propice pour l'établissement de records ou en guise de site d'accueil pour les concours tel, le Championnat U.S. Indoor Championships ou, occasionnellement, le Championnat mondial. Les recherches se poursuivent afin de dénicher un autre lieu.

LA MAQUETTE F1D DE LUTZ SCHRAMM

L'appareil F1D de Lutz Schramm est le plus reconnaissable au monde. Ses ailes sont éliptiques, de même que son dièdre, une façon de réduire la traînée induite. Puisque les règlements de F1D précisent que la corde d'aile maximale ne peut dépasser les 200 mm, ces ailes éliptiques sacrifient de la surface alaire (comparativement aux ailes rectangulaires). Le rapport portance/traînée (L/D) amélioré est peut-être attribuable à la surface alaire réduite, mais M. Schramm s'est classé assez haut lors du Championnat mondial -- une deuxième place en 2008 et une troisième en 2010. Le dièdre éliptique est une tradition allemande qui remonte à la maquette F1D de Max Hacklinger (envergure de 90 cm) lors du tout premier Championnat mondial, en 1961.

On distingue aussi la maquette de Lutz par sa dérive. Le stabilisateur possède un rapport éliptique très faible de 150 mm X 450 mm. Quant à la dérive verticale, elle est placée sous le fuselage et est très peu large, en plus d'être en flèche vers l'arrière. ✈

1-877-PMHOBBY

PM Hobbycraft

Hobbies and Crafts for the whole family for Over 50 Years

Many quality products from These and other Manufacturers:

Visit Today

Thousands of products on-line
www.pmhobbycraft.ca

2020 J 32 Ave NE
phone (403) 291-2533
Fax (403) 291-5124

cote «C» de plus de 30C ne peuvent pas offrir des courants de plus de 30C et fonctionner très longtemps.

Mesurer la résistance IR n'est pas facile : les chargeurs qui mesurent l'IR existent mais au moment où j'écris ces lignes, seuls les chargeurs de marque iCharger 206 et 306 peuvent offrir une lecture précise de l'IR. Si quelqu'un se fie aux chargeurs de marque PowerLab 8 et 6, les résultats sont mitigés.

Wayne Giles, un modéliste britannique et ingénieur électrique à la retraite, a créé un appareil de mesure de l'IR qui est simple et qui est efficace pour une gamme d'éléments; il est très fiable et pratique. Allez jeter un coup d'oeil sur Google à la rubrique «rcgroups.com: esr ir meter for lipos» et vous trouverez.

LES COURANTS DANS LE VRAI MONDE

La plupart d'entre nous effectuons un vol de six à huit minutes et nous faisons atterrir notre maquette alors que la pile possède encore au moins 20 % de sa capacité. Peu importe la dimension des piles, un vol de six minutes consomme 80 % de la capacité en 1/10e d'heure (courant de décharge moyenne de 10C). Alors, si la plupart de nos piles possèdent un courant maximal véritable de 20C ou 30C, la plupart d'entre nous arrivons à demeurer dans la zone sécuritaire. Si nous ajoutons d'autres cycles de recharge et que la résistance IR remonte, cette zone sécuritaire se rétrécira, si bien qu'un jour, un vol néces-

sitant 10C dépassera la capacité de livraison de courant et votre ensemble de piles aura dépassé son espérance de vie.

Nous ne devrions pas trop nous désespérer relativement aux véritables limites de performance des ensembles de piles dont l'étiquette affiche plus de 40C, mais nous devrions guetter les résistances internes (IR) afin de juger le moment au cours duquel un ensemble de piles est trop sollicité ou à quel moment sa vie utile est presque terminée.

Cela vaut-il la peine d'acheter un ensemble de piles de 65C? Pour le pilote sportif, probablement que non. J'ai toujours suggéré d'acheter les ensembles de piles ayant la cote «C» la plus élevée en me disant que cette cote élevée équivaut à une résistance IR moindre, mais les preuves s'accumulent voulant que cela n'est pas vrai. Gardez toutefois en tête que l'équation dont il a été question plus haut est un développement de la part d'un modéliste et qu'elle commence tout juste à recevoir de l'attention en ligne.

Ces renseignements vous sont présentés ici afin d'informer les pilotes de maquettes électriques qu'il y a peut-être une meilleure façon de considérer les limites de performance des piles Li-Po. Nous devons récolter d'autres données. Songez à procéder à vos propres essais pour ensuite en partager les résultats. Pour lire comment faire, effectuez une recherche Google sur le thème «rcgroups.com: lipoly objective performance database». ✈

vous club se situe sous de l'espace aérien qu'utilisent de vrais appareils qui arrivent ou qui quittent des aérodromes occupés. Un tel espace aérien comporte plusieurs formes, chacune possédant son propre nom et régie par un ensemble complexe de règlements, mais généralement, on y fait référence en l'appelant espace aérien contrôlé. Les règlements sont limpides pour les aéronefs à l'échelle réelle. Aucun aéronef ne peut pénétrer dans un espace aérien contrôlé sans

- 1) communiquer avec la tour de contrôle par radio
- 2) avoir reçu l'autorisation de la part de la tour de contrôle de pénétrer dans l'espace aérien contrôlé
- 3) posséder un transpondeur qui rapporte l'altitude et qui identifie la position et l'altitude de l'aéronef à la tour de contrôle
- 4) maintenir un contact radio continu avec la tour de contrôle et obéir à toute instruction que pourrait donner la tour de contrôle.

Les maquettes d'avion ne possèdent aucune des capacités nommées plus haut et, conséquemment, elles ne peuvent pas pénétrer dans de l'espace aérien contrôlé.

Une idée reçue (fausse) qui circule, c'est que l'espace aérien contrôlé soit limité à un cercle d'un rayon de cinq milles nautiques autour d'un aéroport doté d'une tour de contrôle. Dans les faits, de l'espace aérien associé aux arrivées et départs depuis des aéroports achalandés peut s'étendre jusqu'à 20 milles nautiques de l'aéroport et comprendre de l'espace aérien qui peut descendre jusqu'à aussi peu que 700 pieds au-dessus du sol. Aussi, un tel espace aérien n'est pas limité aux aéroports munis d'une tour de contrôle s'il existe des Procédures d'approche aux instruments qui sont publiés pour cet aérodrome.

Souvent, il n'est pas facile de trouver où se trouvent de telles restrictions d'espace aérien. Tous les membres devraient songer à la possibilité que leur terrain de vol soit situé dans un secteur où de telles restrictions sont en vigueur. Si vous nourrissez quelque doute que ce soit, veuillez communiquer avec votre tour de contrôle la plus rapprochée demandez-leur de l'aide. Ou communiquez avec moi et je tenterai d'obtenir les réponses dont vous avez besoin.

Mes amis, cette affaire est sérieuse et elle pourrait potentiellement affecter notre aptitude à faire voler des maquettes en plusieurs lieux au pays. Transports Canada nous a demandé notre aide. Veuillez accorder toute l'attention voulue à cette affaire et, comme toujours, pilotez avec prudence. ✈

des coins assez précis et d'appliquer suffisamment de motorisation afin de réussir cette acrobatie du sablier (hourglass). Que votre appareil soit doté d'un moteur conventionnel ou électrique, allez-y, tentez quelque chose.

En guise de dernière pensée, jasons triangle, un peu. C'est la manoeuvre que personnellement, je trouve la plus difficile à visualiser et à bien exécuter. Lorsque j'agis à titre de juge, je constate aussi que d'autres pilotes ont de la difficulté à l'exécuter. L'erreur habituelle, c'est que les pilotes ont tendance à faire voler leur maquette un peu trop cabrée et pas assez longtemps lors de la première étape tandis que la deuxième étape n'est pas assez profonde et est un peu trop allongée. Plus souvent qu'autrement, le pilote améliore de beaucoup son deuxième triangle. Lorsqu'on arrive à l'exécuter avec précision, cette figure est très impressionnante. Mais comment développer et perfectionner le triangle? Je me tourne vers vous tous. Envoyez-moi votre opinion et je tenterai d'inclure des commentaires au sein d'une prochaine chronique.

Veuillez m'envoyer vos suggestions, photos ou résultats de concours pour inclusion dans la prochaine chronique du vol circulaire acrobatique.

Bonne et heureuse construction. ✈

Calendar of Events



A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

Please specify on the form EXACTLY what you wish to appear in the magazine. The club's registration for the current year must be paid for any events to be listed. Contact the office if you have any questions regarding the content of your listing. / Si vous désirez que votre épreuve soit publiée ici, veuillez remplir un formulaire d'autorisation pour compétition et le faire signer et approuver par le Directeur de Zone. Le tout doit être soumis trois (3) mois à l'avance. Le paiement pour l'enregistrement du club de l'année courante est requis pour faire publier les épreuves. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le bureau.

ALBERTA - A

January 1 | 27th Annual Polar Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Main Club Field | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwydyck@telus.net | Jan 1, 2013 - 1 day Rocky Barnstormers 27th Annual Polar Fun Fly at the Club Flying Field located south of Rocky Mountain House on Hwy 11 and then west 0.5 km on TWP-RD 392. Club house and field on the rt. Noon to 4 pm. Coffee served. Weather matters not. Contact Peter - 403845-6271, Ray - 403-845-5289, George - 403-845-2293 | 2013-03

January 13 | INdoor Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Penhold Multi-plex | Rob McCoy | As Above | rgmccoy@shaw.ca | Come out and enjoy as Sunday afternoon of fun flying. | 2013-04

January 27 | Indoor Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Penhold Multi-plex | Rob McCoy | 403-347-1363 | rgmccoy@shaw.ca | Come out and enjoy a Sunday afternoon of Indoor Fun Flying | 2013-05

February 10 | Indoor Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Penhold Multi-plex | Wayne Hutmacher | 403-342-2801 | whutmacher@shaw.ca | Come out and enjoy an Sunday afternoon of indoor flying. | 2013-10

February 24 | Indoor Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Main Club Field | Rob McCoy | as above | rgmccoy@shaw.ca | Come out and enjoy a Sunday afternoon of fun flying | 2013-06

February 24 | Indoor Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Penhold Multi-plex | Wayne Hutmacher | as above | whutmacher@shaw.ca | Come out and enjoy a Sunday afternoon of indoor Fun Flying | 2013-07

March 10 | Indoor Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Penhold Multi-plex | Wayne Hutmacher | as above | whutmacher@shaw.ca | Come out and enjoy a Sunday afternoon of indoor fun flying | 2013-08

March 24 | Indoor Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Penhold Multi-plex | Wayne Hutmacher | 403-342-2801 | whutmacher@shaw.ca | Come out and enjoy a Sunday afternoon of indoor fun flying. | 2013-09

May 4 | Spring Combat over Calgary | Fun Fly | 1 Day | CALGARY RADIO AEROMODELLERS SOCIETY | Main Club Field | Paul Crowley | (403) 256-0514 | p.crowley@shaw.ca | Come to the Spring CRAMS open combat event to test your mettle in like minded pilots. Max engine size 46., mufflers required. Must be valid MAAC member. Hardhats required for pilots and spotters, some will be provided but bring your own if you have. | 2013-76

ATLANTIC - B

January 12 | Mega Indoor Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | GREATER MONCTON AEROMODELERS | Moncton Coliseum Agrena Complex | Calvin Martini | 1-506-386-5247 | rotary65@gmail.com | The Greater Moncton Aeromodellers club is pleased to announce their 2013 mega indoor funfly and swap-shop event at the Moncton Coliseum. This is a huge 50,000 sq. ft. venue with two cavernous halls (one for planes, one for helicopters and multirotors) that will safely accommodate many small indoor aircraft. We hope to repeat last year's very successful event! We will have two large exhibit halls with 50,000 sq. feet of flying space!! Swap shop tables to trade and sell R/C gear included in your entrance fee. Indoor electric aircraft (foamies and smaller) will be flown in one hall, 450-size electric helicopters and smaller in the other. There will be an onsite food vendor as last

year. There is also a Tim Hortons just down the street and many restaurants nearby. You are welcome to bring your own food if you like. We will provide a limited number of tables for the swap shop and pits, but it would be prudent to bring your own chairs and tables as well to ensure you are comfortable throughout the day. Note that the swap shop starts at 10 AM. Please be fair to those driving from out of town by selling only after 10 AM. This is one event you won't want to miss! It's sure to be a great time!! In the event of severe winter weather preventing travel in the greater Moncton area, the event will be cancelled and cannot be rescheduled. Otherwise, the event will proceed. If necessary, notice of cancellation will be posted on the club website by 6am. The cost is \$20 for participants (pilots and sellers at swap shop), but spectators are free. Your admission helps us cover part of the rental cost for the facility. | 2013-75

June 1 | Heli Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | AVON RC FLYER'S | Main Club Field | Colin Bell | colin_bell3@hotmail.com | Please join us for the 2nd annual East Coast Heli Contest and Fun-Fly. Last year's event was a huge success with 33 registered flyers, and several outstanding prize give-aways from our sponsors and event supporters. The Avon club could not have done a better job hosting the event! There will be food and drinks on-site for purchase, along with space for RV's and campers. The contest will start at 8am Saturday morning, and finish up around noon. After that, open flying will start and continue on through to Sunday afternoon. The contest is not mandatory - it's most important to us that you enjoy yourself and have a good time with a group of great people. We promise to make this year's night show even bigger and better than last years! Don't miss it! Pre-registration is \$15. On site Registration will be \$20. | 2013-59

Calendar of Events



BRITISH COLUMBIA - C

January 1 | New Year's Day Fun-Fly | Fun Fly | 1 Day | KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | Main Club Field | Norm Bryson | 250-573-4989 | nhbryson@telus.net | Kamloops Model Airplane Society's annual New Year's day Fun Fly. \$5 for Chili and a bun, Coffee and hot Chocolate will be available. All flyers will require 2013 M.A.A.C. membership. | 2013-53

April 5 | Annual Mall Show | Display | 2 Days | PRINCE GEORGE AEROMODELERS | Mall | Olaf Starck | 250-960-9630 | astarck@shaw.ca | The Prince George Aeromodelers are holding their Annual Mall Show at Pine Center Mall in Prince George BC on April 5th and 6th 2013. Contact: Olaf Starck: 250-960-9630 astarck@shaw.ca | 2013-52

May 26 | SPRING FLOAT FLY | Fun Fly | 8 Days | GRINDROD AIR FORCE SOCIETY | Sandy Point Campground / Shuswap Lake | Trevor Norsworthy | 2508325250 | norsworthy@shaw.ca | Come and enjoy 8 days of Float Fly-

ing on one of BC's best lakes. This is the 36th year for this, the longest float event in BC. Come and enjoy the beautiful Shuswap, visit with old friends, do some flying and spend the evenings around a campfire. The retrieval boat rescue-one will be available for those in need from May 26th to June 2nd. Lots of camping with full hook-ups are available as well as some cabins, Camping discounts available for the duration of the event, contact the campground directly @ 250-832-3793 after April 1st/2013. A \$10 fee per pilot is applicable -no charge for Juniors-contacts are: Trevor - norsworthy@shaw.ca Jack- elake@telus.net REMEMBER THE CAMPGROUND DOES NOT ALLOW DOGS | 2013-74

July 13 | Summer Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | PRINCE GEORGE AEROMODELERS | Main Club Field | Jim Wickstrom | 250-964-1837 | james_wi@telus.net | The Prince George Aeromodelers are holding their Annual Fun Fly at their Blackwater Road field on July 13th and 14th 2013. Saturday night barbecue and campfire. Funfly Saturday and Sunday. Contact Jim Wickstrom: james_wi@telus.net Alternate Contact: Olaf Starck: astarck@shaw.ca | 2013-51

MANITOBA NW ONTARIO - D

June 1 | Rabbit Lake Float Fly | Fun Fly | 2 Days | LAKE OF THE WOODS AEROMODELERS | Main Club Field | Ron Pettigrew | 807-548-5643 | reptigrew@bell.net | The Lake of the Woods Aero Modelers invite you and your family to join us for two days of flying from water at one of the best sites in Central Canada. The fourteenth Annual Rabbit Lake Float fly will be held June 1-2 at Garrow Park in the City of Kenora, Ontario. There will be a food concession on site and a baron of beef supper Sat. Night. Directions - See map on MAAC Website under Lake of the Woods Aero Modelers Contact Ron Pettigrew, 693 Carlton Road, Kenora, ON P9N 0B8 Ph. 807-548-5643 reptigrew@bellnet.net | Jan-13

July 20 | R.R.I. FUN FLY | Fun Fly | 1 Day | RAINY RIVER INTERNATIONALS | Main Club Field | BILL HAGARTY | 807-852-3251 | whagarty@aol.com | Well here we go again for the 2013 fun fly season. As always a big thanks to all who helped the 2012 fun fly. Without the help it would not happen. It is time to mark the calendar for 2013. The fun fly will be a one day event but you are welcome to come early and stay as long as you want. There is dry camping on the field weather permitting. The R.R. FUN FLY-FISH FRY will be on the 20th of July. The landing fee will be \$15.00 for pilots. There will be a \$10.00 fee for spouse or family. The B.B.Q. will be on the go at noon with hamburgers and smokies. For a moderate fee. If you are planning on going to the U.S.A. be sure to have your proper documentation. If you have nay question or concerns please call W. Hagarty 807-852-3251 or e-mail whagarty@aol.com. Our website is 222.upaero.com/rainyriver. Looking forward to another great fun fly season. Thanks again R.R.I. | 2013-13

August 16 | Gimli Model Fest 10th Anniversary | Fun Fly | 3 Days | MANITOBA/NORTHWESTERN ONTARIO ZONE | Main Club Field | Jeff Esslinger | | esslinger1@shaw.ca | www.gimlimodelfest.com The 10th annual GFM dates are now released. Come the weekend before, stay the week. GMF 2012 was the best ever. Stay in the loop: friend us

Serving Modellers since 1972

CELLAR DWELLER HOBBY SUPPLY LTD.

1560 Main St. Winnipeg, Manitoba R2W 3W4

- Over 100 years of combined modelling experience
- Full-line hobby shop
- Winnipeg's modelling experts for over 30 years

CHECK OUT SOME OF THE NEW AND EXCITING PRODUCTS COMING OUT THIS SUMMER!!

Eflite BLADE CP RTF ELECTRIC MICRO HELICOPTER

CCPM AND COLLECTIVE HEAD COMPLETELY READY TO FLY
TOLL-FREE ORDER LINE

1-866-248-0352
(204) 589-2037

www.CellarDwellerHobby.com

Calendar of Events



on Facebook; Gimli Model Fest. Or check us out at www.gimlimodelfest.com What the spectators have to say: \This is better than a \real\ airshow\ | Dec-13

September 14 | End of summer rendezvous | Fun Fly | 2 Days | LAKE OF THE WOODS AEROMODELERS | Main Club Field | Ron Pettigrew | 807-548-5643 | reppetigrew@bell.net | You and your family are invited to two days of flying and great fun on September 14-15, 2013 at the Lake of the Woods Aero Modelers airfield in Kenora. Other visitors at the airfield might include moose, deer, Bald Eagles and bunny rabbits. Human spectators are very welcome. Bring lawn chairs. Also, bring many combat aircraft, because the competition is ruthless. There is a food concession on site. Directions - see map on MAAC Website under Lake of the Woods Aero Modelers | Feb-13

MIDDLE - E

January 11 | Bi-weekly Indoor Electric Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | FERGUS MODEL FLYERS | Guelph Community Sports Dome | Andy Smith | 519 829-3809 | rcef2008@yahoo.ca | This is a recurring event from noon until 2pm. As this dome is fabric, airplanes are limited to 12 oz max and no more than 80W of power. Exceptions may be granted on a case-by-case basis. Highly stable, \living room\ class helicopters are also allowed (e.g. coaxial types, mSR, mCPx). Please bring a pair of clean indoor shoes as outdoor shoes are not allowed on the turf surface. \$10 per pilot + \$2 registration fee for non-Fergus Model Flyers club members. Spectators are free. If you are interested, please contact me for further information. | 2013-26

January 19 | KWFD Annual Swap Meet | Swap Shop | 1 Day | KITCHENER WATERLOO FLYING DUTCHMEN

R/C CLUB | Main Club Field | Kevin King | 5192126767 | kevining@live.ca | Hello All, Once again the KWFD will be hosting its annual Swap meet. The event will take place at the Waterloo Rod and Gun Complex (adjacent to our field) Date: Jan 19, 2013 Time: 1-3pm Location: KWFD Field/WRG Complex Tables can be reserved one of three way. -Call me cell number (listed in the description) -Email me (link in the description) Also, Following the swap meet we are having a wing night downstairs starting at 4 pm. | 2013-61

January 25 | Bi-weekly Indoor Electric Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | FERGUS MODEL FLYERS | Guelph Community Sports Dome | Andy Smith | 519 829-3809 | rcef2008@yahoo.ca | This is a recurring event from noon until 2pm. As this dome is fabric, airplanes are limited to 12 oz max and no more than 80W of power. Exceptions may be granted on a case-by-case basis. Highly stable, \living room\ class helicopters are also allowed (e.g. coaxial types, mSR, mCPx). Please bring a pair of clean indoor shoes as outdoor shoes are not allowed on the turf surface. \$10 per pilot + \$2 registration fee for non-Fergus Model Flyers club members. Spectators are free. If you are interested, please contact me for further information. | 2013-27

February 8 | Bi-weekly Indoor Electric Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | FERGUS MODEL FLYERS | Guelph Community Sports Dome | Andy Smith | 519 829-3809 | rcef2008@yahoo.ca | This is a recurring event from noon until 2pm. As this dome is fabric, airplanes are limited to 12 oz max and no more than 80W of power. Exceptions may be granted on a case-by-case basis. Highly stable, \living room\ class helicopters are also allowed (e.g. coaxial types, mSR, mCPx). Please bring a pair of clean indoor shoes as outdoor

shoes are not allowed on the turf surface. \$10 per pilot + \$2 registration fee for non-Fergus Model Flyers club members. Spectators are free. If you are interested, please contact me for further information. | 2013-28

February 22 | Bi-weekly Indoor Electric Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | FERGUS MODEL FLYERS | Guelph Community Sports Dome | Andy Smith | 519 829-3809 | rcef2008@yahoo.ca | This is a recurring event from noon until 2pm. As this dome is fabric, airplanes are limited to 12 oz max and no more than 80W of power. Exceptions may be granted on a case-by-case basis. Highly stable, \living room\ class helicopters are also allowed (e.g. coaxial types, mSR, mCPx). Please bring a pair of clean indoor shoes as outdoor shoes are not allowed on the turf surface. \$10 per pilot + \$2 registration fee for non-Fergus Model Flyers club members. Spectators are free. If you are interested, please contact me for further information. | 2013-29

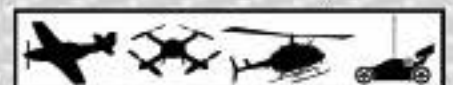
March 8 | Bi-weekly Indoor Electric Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | FERGUS MODEL FLYERS | Guelph Community Sports Dome | Andy Smith | 519 829-3809 | rcef2008@yahoo.ca | This is a recurring event from noon until 2pm. As this dome is fabric, airplanes are limited to 12 oz max and no more than 80W of power. Exceptions may be granted on a case-by-case basis. Highly stable, \living room\ class helicopters are also allowed (e.g. coaxial types, mSR, mCPx). Please bring a pair of clean indoor shoes as outdoor shoes are not allowed on the turf surface. \$10 per pilot + \$2 registration fee for non-Fergus Model Flyers club members. Spectators are free. If you are interested, please contact me for further information. | 2013-30

March 22 | Bi-weekly Indoor Electric Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | FERGUS MODEL FLYERS | Guelph Com-

Hours	
Mon	10-8
Tues	closed
Wed	10-6
Thurs	10-6
Friday	10-8
Sat	10-5
Sun	closed



(519) 36INTEK
www.intekhobbies.com
sales@intekhobbies.com
 679B 10th St. Hanover, Ontario



Calendar of Events



munity Sports Dome | Andy Smith | 519 829-3809 | rcef2008@yahoo.ca | This is a recurring event from noon until 2pm. As this dome is fabric, airplanes are limited to 12 oz max and no more than 80W of power. Exceptions may be granted on a case-by-case basis. Highly stable, 'living room' class helicopters are also allowed (e.g. coaxial types, mSR, mCPx). Please bring a pair of clean indoor shoes as outdoor shoes are not allowed on the turf surface. \$10 per pilot + \$2 registration fee for non-Fergus Model Flyers club members. Spectators are free. If you are interested, please contact me for further information. | 2013-31

April 5 | Bi-weekly Indoor Electric Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | FERGUS MODEL FLYERS | Guelph Community Sports Dome | Andy Smith | 519 829-3809 | rcef2008@yahoo.ca | This is a recurring event from noon until 2pm. As this dome is fabric, airplanes are limited to 12 oz max and no more than 80W of power. Exceptions may be granted on a case-by-case basis. Highly stable, 'living room' class helicopters are also allowed (e.g. coaxial types, mSR, mCPx). Please bring a pair of clean indoor shoes as outdoor shoes are not allowed on the turf surface. \$10 per pilot + \$2 registration fee for non-Fergus Model Flyers club members. Spectators are free. If you are interested, please contact me for further information. | 2013-32

July 20 | Niagara Region Model Flying Club Inc | Fun Fly | 1 Day | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB INC. | Main Club Field | Clint Green | c.green@keyframe.ca | Come join us for a great day of flying and related events. Food and plenty of parking available. Scale, jets, electric, acrobat and choppers will be flying. | 2013-69

July 27 | War Birds Over The Bay | Fun Fly | 2 Days | BURLINGTON RADIO CONTROL MODELLERS CLUB INC. | Main Club Field | Joe Fazzari | 905-335-8695 | jfazzari@cogeco.ca | SCRAMBLE ALL AIRCRAFT: The Burlington Radio Control Modellers is hosting our 4th Annual War Birds Over The Bay scale event at our Bayview Park flying site, 1600 King Road, Burlington, on the weekend of July 27th & 28th 2013. This one of

a kind event in Southern Ontario is for scale model military aircraft of any era and type, Fighters, Bombers, Transports, Military Trainers etc. Flying from 9:00 AM, Saturday and 10:00 AM, Sunday until 2:00 PM followed by open flying on both days. The field boasts a 300 x 30 ft paved runway surrounded by well maintained grass. Noise restrictions are in effect (85db @ 7 m). On-site camping (No services) is available from Friday AM to Monday AM. There are also many motels/hotels /restaurants within 10 minute drive from the field as well as onsite washrooms and an all day BBQ. Electrical power is available for charging. On-site vendors are always welcomed and Skyrcraft Hobbies is just a ten minute drive from the field if any critical parts are required. Pilot prizes, raffles and 50/50 draws along with nostalgic music of the era all contribute to a fun filled weekend. This is an opportunity to join others with the same interests, the sharing of tips, ideas and fellowship of friends, new and old. Registration is \$10.00 with pre-registration before the event, \$15 on the event day. Spectators are asked to donate \$5 toward a donation to our local Carpenter House Hospice. For further details and pre-registration please see www.brccm.org. BE THERE OR BE SQUARE | 2013-46

NORTHERN - F

August 17 | SMAC Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | SUDBURY MODEL AIRCRAFT CLUB | Main Club Field | same | 705 929-6043 | spencerwebster@sympatico.ca | August 17, 2013. 10:00h - 15:00h Sudbury Model Aircraft Club Fun Fly. Garson /Coniston Road Sudbury. Food and Drink available. MAAC rule apply. Proof of MAAC membership required for pilots. Contact Spence Webster 705 929-6043 spencerwebster@sympatico.ca OR Bill Whitehouse 705 560-1477 willwhit@vianet.ca | 2013-22

OTTAWA VALLEY - G

February 23 | Winter Fun flying | Fun Fly | 1 Day | OTTAWA R/C CLUB | Main Club Field | Shahram Ghorashi | 613-265-6292 | We are inviting you to join us in ORCC first Event of the year 2013, Winter Fun Fly-

ing at the Drummond Field. In our large heated Club house we will serve you hot coffee, at 12:30 we will serve Shahram's famous chilly followed by hotdogs. |

June 1 | Ed Rae Memorial Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | STETSON FLYERS | Main Club Field | Dan Marcotte | marcottedaniel@sympatico.ca | Stetsons invite you to join us for a season opening weekend of fun flying with all types of aircraft and helis. Show off your new baby and come fly with the friendly Stetsons! Enjoy two days of sport flying with a few fun events for a little spice, and the always great Stetson Canteen for your lunch hour pleasure! For additional information email Dan Marcotte at marcottedaniel@sympatico.ca | 2013-65

June 29 | 18th Annual Kingston Electric Fun-Fly | Fun Fly | 2 Days | KINGSTON R/C MODELLERS | Main Club Field | Martin Irvine | 613-389-5579 | irvine.martin@gmail.com | The Kingston Radio Control Modellers are hosting their 18th Annual Electric Fun Fly at the KRCM field. Plenty of open flying. Canteen Saturday and Sunday serving breakfast and lunch. Plenty of room for camping (no hook ups) see KRCM. Org for directions. \$10/day or \$15/weekend. |

August 17 | 26th Annual Kingston IMAA Giant Rally | Fun Fly | 2 Days | KINGSTON R/C MODELLERS | Main Club Field | Dave Penchuk | (613) 795-6076 | dave.penchuk@sympatico.ca | August 17-18, 2013 26th Annual Kingston IMAA Giant Rally. Hosted by the Kingston Radio Control Modellers and IMAA Chapter 217. Registration at 8:00 am and flying from 9:00 5:00pm on both days. \$10.00 landing fee. 400 ft grass runway. Limited camping, no hookups. Concession, Kingston style Saturday night feast. Raffles and door prizes. Rule 80 wingspan for monoplanes, 60 for biplanes or 1/4 scale. IMAA sanctioned and IMAA rules apply. Must be current member of MAAC or AMA. Contact: Dave Penchuk, cell: (613)795-6076, Email: dave.penchuk@sympatico.ca or Rolly Siemonsen, home: (613)389-3631, cell (613)572-3631 Email: roolly@bell.net Directions: <http://www.>

Calendar of Events



krcm.org/map.pdf Website: <http://www.giantscalecanada.com> |

August 23 | Canadian IMAC Nationals | Competition | 3 Days | STETSON FLYERS | Main Club Field | Gary Robertson | | garyr75@hotmail.com | Stetson Flyers are pleased to host the 2013 IMAC Canada Nationals at Stetson Field. We look forward to a full 3 days of competitive flying in all classes from Basic to Unlimited. Freestyle will also be flown. For up to date registration and information please consult www.scaleaerobaticsCanada.com Stetsons Canteen will be available for lunch and refreshments. A Friday Pilots Dinner at the field will be held, and a Banquet on Saturday evening will cap off the festivities, location TBA. Basic Camping is available on site (no hook ups) MAAC or AMA required. IMAC members receive a discount. |

September 7 | IMAA Giant Scale and Pig Roast | Fun Fly | 2 Days | STETSON FLYERS | Main Club Field | Scott Clarke | | giantscale@rcaviator.ca | Please join us again this year for a BIG weekend of IMAA Giant Scale fun flying. The featured Pig Roast and dinner on Saturday afternoon is always a great event, so bring your appetite! MAAC or AMA is required and aircraft are to be IMAA legal. Basic Camping is available (no hookups). Flight line opens at 9AM both days. Landing fee of \$10 applies. Stetsons famous lunch hour canteen will operate both noon hours. Email Scott Clarke at giantscale@rcaviator.ca for additional information. | 2013-66

BC COASTAL - H

QUEBEC - I

ST. LAWRENCE - J

January 19 | Tech Info Seminar | Seminar | 1 Day | Zone J | École des Métiers de l'Aérospatiale de Montréal | Electricians seminar, a continuation of the AZM seminar. Presenters: Richard Gareau; Eric Girard |

January 20 | RC Indoor / RC Vol Interieur | Fun Fly | 1 Day | CLUB ESCADRON DU RICHELIEU Sorel-Tracy | Centre Sportif du CEGEP de

Sorel-Tracy | Robert Thibert | 450-551-3112 | robert.thibert@yahoo.ca | RC INDOOR / RC VOL INTERIEUR Le Club Escadron du Richelieu organise une journée de vol interieur le 20 janvier 2013 de 12.30 a 16.00 hres Endroit: Centre Sportif du CEGEP de Sorel-Tracy 3000 Blv. de Tracy (porte 17) Sorel-Tracy Quebec J3R 5B9 Info: robert.thibert@yahoo.ca | 2013-16

February 3 | RC Indoor / RC Vol Interieur | Fun Fly | 1 Day | CLUB ESCADRON DU RICHELIEU Sorel-Tracy | Centre Sportif du CEGEP de Sorel-Tracy | Robert Thibert | 450-551-3112 | robert.thibert@yahoo.ca | RC INDOOR / RC VOL INTERIEUR Le Club Escadron du Richelieu organise une journée de vol interieur le 3 fevrier 2013 de 12.30 a 16.00 hres Endroit: Centre Sportif du CEGEP de Sorel-Tracy 3000 Blv. de Tracy (porte 17) Sorel-Tracy Quebec J3R 5B9 Info: jameslag@hotmail.com | 2013-17

March 3 | RC Indoor / RC Vol Interieur | Fun Fly | 1 Day | CLUB ESCADRON DU RICHELIEU Sorel-Tracy | Centre Sportif du CEGEP de Sorel-Tracy | Robert Thibert | 450-551-3112 | robert.thibert@yahoo.ca | RC INDOOR / RC VOL INTERIEUR Le Club Escadron du Richelieu organise une journée de vol interieur le 3 mars 2013 de 12.30 a 16.00 hres Endroit: Centre Sportif du CEGEP de Sorel-Tracy 3000 Blv. de Tracy (porte 17) Sorel-Tracy Quebec J3R 5B9 Info: robert.thibert@yahoo.ca | 2013-18

August 3 | Festival | Fun Fly | 2 Days | CLUB AEROMODELES ASBESTOS | Main Club Field | Serge Auger | | aubou123@videotron.ca | Le Club Aéromodèles Asbestos organise son festival aérien les 3 et 4 août. Un service de restauration sera sur place durant la journée. Vous pouvez camper sur place mais sans service. Il est possible d'arriver le vendredi. Très belle piste gazonnée, dans un environnement paisible. L'entrée est gratuite. Bienvenue à tous les pilotes (jets, avions, hélicoptères). N'oubliez pas d'apporter vos avions de combat électriques. Pour indication routière, consulter notre site internet: <http://www.clubaeromodelesasbestos.com> Pour informa-

tion s'adresser à Richard Cloutier au 819 879-2633 ou Serge Auger au 819 878-3253. | 2013-21

SASKATCHEWAN - K

January 19 | HCRCC Indoor Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | HUB CITY RADIO CONTROL CLUB INC | Ramada Golf Dome | Colten Edwards | 306-220-2476 | cd.edwards@sasktel.net | HCRCC Indoor Fun Fly at the Ramada Golf dome in Saskatoon, SK. Planes of 150gr or less and 450 size helicopters are welcome | 2013-37

February 16 | HCRCC Indoor Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | HUB CITY RADIO CONTROL CLUB INC | Ramada Golf Dome | Colten Edwards | 306-220-2476 | cd.edwards@sasktel.net | HCRCC Indoor Fun fly at the Ramada Golf Dome in Saskatoon, SK. Planes of 150 grams or less and 450 size heli's are welcome.. | 2013-38

March 16 | HCRCC Indoor Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | HUB CITY RADIO CONTROL CLUB INC | Ramada Golf Dome | Colten Edwards | 306-220-2476 | cd.edwards@sasktel.net | HCRCC Indoor fun fly at the Ramada Golf Dome in Saskatoon, SK. Planes of 150 grams or less and 450 size helicopter's are welcome. | 2013-39

May 18 | Horizon Beach float fly | Fun Fly | 3 Days | REGINA WINDY FLYERS INC. | Oyama Beach | Heinz Pantel | 781-7400 | hznzupntl@gmail.com | Open to all MAAC members, for fun and a chance to try float flying, for those who would like to try something more challenging. This is a lot of fun. You must have your paid up MAAC membership with you. Since this is a long week-end bring your sleeping accomodations, and every thing else that one needs for camping. However there will be hot showers, toilets ect. | 2013-468

May 31 | SHAG 2013 | Fun Fly | 3 Days | HUB CITY RADIO CONTROL CLUB INC | Main Club Field | Colten Edwards | 306-220-2476 | cd.edwards@sasktel.net | Come to sunny Saskatoon to enjoy a weekend of only helicopters.. This is an ongoing event for the last 9 years. Beginner's, amateurs and advanced, there is something for everyone. Hotel's are available close to the field and shop-

Calendar of Events



ping for the wife's is almost next door. Past participants have come from as far away as Vancouver and Michigan. | 2013-36

SOUTH EAST - L

January 4 | Record Trials for Category I Site 5'4", Record Trials" | Competition | 1 Day | MARKHAM INDOOR FLYERS | Main Club Field | John F. Marett | 905-985-4458 | | Record Trials for Category I Site 25'4". Any available Friday night during the 2013 year at Bill Crothers Secondary School, 44 Main St. S. Unionville, ON | 2013-55

January 20 | Carter Indoor | Fun Fly | 1 Day | ELECTRIC MODEL FLYERS OF SOUTHERN ONTARIO - 2012 | 210 Bloomington Road West | C. Murray | (905) 939-2621 | cmurray@295.ca | Carter Indoor Mark your calendar for the second session of Carter Indoor at 210 Bloomington Road West Aurora Sunday January 20, 2013 9:30 am - 12:30 pm Triple Gymnasium \$15 Youth are half price. Participants will determine flight guidelines. Please use the entry door at the north east corner of the school. MAAC sanctioned. Sponsored by EMFSO. | 2013-49

February 3 | Carter Indoor | Fun Fly | 1 Day | ELECTRIC MODEL FLYERS OF SOUTHERN ONTARIO - 2012 | 210 Bloomington Road West Aurora, Ontario | C. Murray | (905) 939-2621 | cmurray@295.ca | Carter Indoor... Triple Gymnasium Sunday February 3, 2013 9:30 am - 12:30 pm 210 Bloomington Road West Aurora \$15.00 Youth are half price. | 2013-50

February 9 | Youngs Point RC 9th Annual Swap Meet | Swap Shop | 1 Day | YOUNGS POINT RADIO CONTROL FLYING CLUB | Peterborough Lions Club | Paul Whiteman | 705-292-0990 | paul.whiteman@nexuscom.net | February 9th, 2013 - 1 day -- YOUNGS POINT RADIO CONTROL FLYING CLUB "SWAP MEET" Young's Point R/C Model Flying Club 9th Annual Swap Meet. Swap meet open to all RC hobby's; Planes, Cars, Boats and Heli's. General Admission to Swap Meet \$4.00. Vendor Tables are \$15.00 or 2 for

\$20. Contact Rob Preston (rob_preston@yahoo.com) / Barry Bolton (bbolton@cogeco.ca) 705-749-0366 for event Info NOTE: It is expected to be a full house as was last year so reserve early! "NEW" Location "Peterborough Lions Club, 1009 347 Burnham, Peterborough, ON K9H 1T5 (East City .. corner of Hunter and Burnham) by the Ball Park in Peterborough). Doors open at 10:00 am to 1 pm for the public. Refreshments / Lunch, 50/50 and ARF draw will also be available. See www.yprcmf.net for more details and directions. | 2013-68

February 10 | Toronto West Swap Meet | Swap Shop | 1 Day | OAKVILLE MFC INC. | CPEW Union Hall 785 Pacific Road, Units 13 & 14, Oakville, Ont. | Erik Genzer | (905)-607-9675 | egenzer@hotmail.com | Oakville Milton flying club Toronto West Swap Meet Date: Sunday February 10, 2013 Time: 9:00am to 12:00 Noon Location: CPEW Union Hall, located at 785 Pacific Road Units 13 and 14, Oakville, Ontario. You are invited to look up our web site at: www.omfc.org for a map, further directions and GPS coordinates. Rental space for vendors is \$10 per table. Please register with Erik Genzer at: egenzer@hotmail.com or Telephone (905)-607-9675. See You there. | 2013-14

February 17 | Orillia Aero Modellers 3rd Annual RC Swap Meet | Swap Shop | 1 Day | ORILLIA AERO MODELLERS | Odas Park | Clive Sharpe | 705-323-0466 | cambrian@rogers.com | Orillia Aero Modelers 3rd Annual RC Swap Meet at ODAS Park, 4500 Fairgrounds Rd., Orillia. Sunday, February 17, 2013 General admission \$5.00 doors open from 10:00am-2:00pm. Food available, raffles and door prizes. To book vendor tables \$15.00 call Clive at 705-323-0466 or Jim at 705-325-7627 vendor set-up from 8:00am-10:00am. We have a bigger hall this year as last year was a sellout. Book early to avoid disappointment | 2013-15

February 24 | Whitby Aero Modellers Annual Swap Meet | Swap Shop | 1 Day | WHITBY AERO MODELLERS | Heydenshore Pavilion | Martin Wel-

by | 416-283-9853 | | Whitby Aero Modellers Annual Swap Meet Heydenshore Pavilion 589 Water St. Whitby Ontario L1N 9V9 Take a break from the winter and buy/sell/swap anything related to the hobby. Limited private and vendor tables available at a very low price. Just minutes south of the 401. | 2013-71

June 8 | Oakville Milton Electric Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | OAKVILLE MFC INC. | Main Club Field | Jack Linghorne | (416)-233-0230 | mjlinghorne@rogers.com | The Oakville Milton Flying Club is once again holding its annual Electric Fun Fly. Saturday June 8th, 2013. Rain date June 9th, 2013. Dust off your favourite electric plane(s), charge up some batteries and come on out and join us. Food and drinks available. Prizes go to lucky pilots. Directions to the field as follows: Oakville Milton Flying Club, North field Drumquin Park. Turn West off Trafalgar Road onto Britannia Road. Turn right into Drumquin Park, just across the road from Terra Garden Center. The parking area is located at our flying field. All MAAC members in good standing are welcome to fly with us guests welcomed to watch. See you there. | 2013-33

June 23 | Annual Air Show | Air Show / Demo | 1 Day | OAKVILLE MFC INC. | Main Club Field | Terry Sears | (905)-844-4048 | searst7281@gmail.com | The Oakville/Milton Flying Club will be having its Annual Airshow in support of the Oakville Fareshare Food Bank on June 23th, 2013. The show will be held between the hours of 12:30pm to 3:00pm at the clubs main flying field located at Drumquin Park in Milton. Food and drinks will be available. There will be a variety of models performing including war birds, aerobatic planes, gliders and some special surprises. After the show the visitors are invited to fly some of our training planes that will be made available for use under the direction and supervision of club instructors. To get to the flying field from the South take Trafalgar road north to Britannia Road and turn Left at the lights. Proceed west approximately 200 yards to the Drumquin Park entrance on your right (North Side) op-

Calendar of Events



posite Terra Garden Center. From the North take Trafalgar road south to Britannia road and turn right at the lights. Proceed west approximately 200 yards to the Drumquin Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. The public is asked to make a donation of food or cash for the Foodsahre Food Bank by way of admission | 2013-34

June 29 | 6th Annual Gord Silver Memorial Precision Aerobatic Contest | Competition | 2 Days | NORTHUMBERLAND ELECTRIC AVIATORS | Main Club Field | Harry Ells | | harryells@gmail.com | All MAAC RC precision aerobatic classes will be flown as well as P13 & F13. PLEASE note that this is a new location and local club rules will be in effect. Including electric motors only permitted. Lunch will be provided with registration. Please contact Harry Ells by email for event flyer with directions, accommodation and other information. | 2013-43

July 13 | OMFC Summer Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | OAKVILLE MFC INC. | Main Club Field | Terry Sears | (905)-844-4048 | searst7281@gmail.com | All Oakville Milton Flying Club members and family are invited to come out to our main flying field. When: July 13, 2013. Where: Main Club North Field From: 9:30am to 3:00pm. This is your event, so come on out and support your club. Bring your favourite aircraft. All types of models are welcome. Enjoy a great day of flying and fun with your friends and fellow club members. Weather permitting. Food and Drinks will be available. Draw prizes for lucky fliers. See you there. | 2013-35

July 27 | 2013 Oakville Milton Precision Aerobatic Contest | Competition | 2 Days | OAKVILLE MFC INC. | Main Club Field | Jim Eichenberg | (905)-849-9721 | jeichen@idirect.com | 2013 Oakville Milton Precision Aerobatic Contest Hosted by the Oakville Milton Flying Club July 27th and 28th 2013. MAAC Sanctioned event involving all Pattern Classes: Sportsman, Intermediate, Advanced, Masters and F.A.I. Pre-registration by mail, phone or email to the C.D. \$30.00 with a letter of intent or \$45.00 on

the day of the contest. Send no money. Pay at the contest. Start time 0900 H Saturday. Registration 0700 to 0830 H Saturday. C.D. Jim Eichenberg (905)-849-9721, email: jeichen@idirect.com. Ass't. C.D. Brian Anderson (905)-826-3168 email: banderson@sympatico.ca. Points will be awarded toward the S.E. Zone Championship. Camping is not available at the field. Arrangements can be made to camp at OMFC South field. No Hook Ups. Check with the C.D. if you wish to camp. | 2013-40

August 10 | Oakville Milton Flying club Aerotow | Fun Fly | 2 Days | OAKVILLE MFC INC. | OMFC South Field | Jim Eichenberg | (905)-849-9721 | jeichen@idirect.com | This years 2013 Event will be held on August 10th, and rainday August 11th is our 14th year hosting this event. Start time 9:00am. This event will be held at the Oakville South field located at Trafalgar Rd. and Dundas (Hwy #5) N.W. corner. Each year the size of sailplanes and tugs continue to get bigger. The quality of flying has also improved. Although the last couple of years the weather has had its way, we still managed to have some great flying. Come on out and enjoy a day of silent flight. Meet some old friends or make some new ones. This event is open to current MAAC members in good standing. Food and Drinks will be available. | 2013-41

August 17 | Corn Cob Float Fly | Fun Fly | 1 Day | BEETON RC FLYERS | Club pond | Bill Turkington | 705 300-4176 | tspitfireman@primus.ca | Beeton R/C Flyers are hosting their fourth annual Corn Cob Float Fly at the club pond, August 17th, pilot registration 9am, splash down fee \$8. For more information contact, Rick Byers, 647 932-4018, or Bill Turkington, 705 300-4176 | 2013-78

August 24 | Oakville Milton Heli Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | OAKVILLE MFC INC. | South Field | Jody McConnell | (416)-220-3891 | limitlss@gmail.com | The Oakville Milton Flying Club is proud to host a Heli Fun Fly. Saturday August 24th 2013 at 9am at our South Field at Trafalgar and Dundas NW corner. All types of Helicopters are welcome and pilots must be cur-

rent MAAC or AMA members. Entry Fee \$0.00 Special guests, prizes and cash BBQ lunch. Contact: Jody McConnell (416)220-3891. limitlss@gmail.com. | 2013-56

September 21 | Oakville Milton Flying Club Scale Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | OAKVILLE MFC INC. | Club South Field | Percy Ford-Smith | (416)-233-7412 | the.four-smiths@sympatico.ca | Oakville Milton Flying Club welcomes you to a one day Scale Fun Fly on Saturday September 21, 2013 from 9:00 am until 4:00 pm. A rainday is scheduled for September 22, 2013 from 9:00 am to 4:00 pm. All types of Scale Aircraft are welcome to fly or be displayed. Draw prizes to lucky pilots. Open to all clubs. A current MAAC or AMA membership is required. Food and drinks will be available. For more information, contact Percy ford-Smith at (416)-233-7412 or email:the.four-smiths@sympatico.ca See you at the field. | 2013-42

SOUTH WEST - M

February 9 | Annual Snow Fly | Fun Fly | 1 Day | FOREST LAKESIDE FLYERS | Main Club Field | Stuart Schroeder | 519-344-1253 | stuart.schroeder@distributel.net | Saturday February 9, 2013- Forest Lakeside Flyers Annual 'Snow Fly' at their club field, west off Hwy #21 on the Proof Line Road, approx 4 km north of Forest Ontario. Heated shelter and free coffee and chili lunch for all MAAC members. Flying 10 am to 1 pm. Contact: Stuart Schroeder 519-344-1253 | 2013-44

February 23 | Winter Indoor Funfly Cowan Park | Fun Fly | 1 Day | WOODSTOCK RADIO CONTROL FLYING CLUB | Cowan Park | John Sutherland | 519-469-8048 | | Winter Indoor Funfly at Cowan Park. (895 Ridgewood Dr Woodstock On.) First flight starts at 10:00 am, last flight at 12:00 noon. Admission is only \$5.00. Tables and hydro are available. Planes and helis suitable for indoor flying are welcome. Please have your valid MAAAC membership for entry. Please contact John Sutherland 519-469-8048 for any questions | 2013-45

March 23 | Annual Mall Show | Display

Calendar of Events



| 1 Day | FOREST CITY FLYERS INC | WHITE OAKS MALL | Chuck Phair | | sargent4@rogers.com | Model Display Hand Outs How to cover R/C Flight Simulator DVD Flight/Floats General Hobby Information MAAC and Club Fees Registration Forms | 2013-54

May 25 | Annual Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | FOREST LAKESIDE FLYERS | Main Club Field | Stuart Schroeder | 519-344-1253 | stuart.schroeder@distributel.net | Saturday May 25, 2013- Forest Lakeside Flyers Annual Fun Fly at their Proof Line Road club field, west off Hwy 21 approx 4 Km north of Forest Ontario. Refreshments available, no events, no entry fee, great flying site. Flying 9 am to 4 pm. No rain date. Contact: Stuart Schroeder 519-344-1253 | 2013-47

June 1 | 2013 Chatham CAN-AM IMAC Contest | Competition | 2 Days | CHATHAM AERONAUTS | Prince Albert | Don McLellan | 519 436 0914 | goneflyin@ciaccess.com | The 2013 Chatham CAN-AM IMAC is Back! We are happy to bring back the competition, being held at our new field in Chatham, on the Prince Albert Sideroad. All classes to fly- Basic to Unlimited, and Freestyle. Trophies to 3rd place. Concession booth on site, as well as camping and charging. Alternate sequences to be flown for Advanced and Unlimited. |

June 15 | Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | SAUGEEN RC FLYERS | Main Club Field | Eric Wilston | 519-364-7769 | | The Saugeen Flyers invites everyone to our fun fly on June 15, 2013. It starts at 10 am. The rain date will be June 16, 2013. We are located at 1164 Sideroad 30, South Bruce. N 4405.976, W 08102.412. | 2013-60

July 7 | Mac Rowe Memorial | Fun Fly | 1 Day | WOODSTOCK RADIO CONTROL FLYING CLUB | Main Club Field | Steve Raper | 519-537-1507 | | WOODSTOCK RADIO CONTROL FLYING CLUB MAC ROWE MEMORIAL FUN FLY July 7 2013 10:00am - 3:00pm. All types of planes/helis welcome. food booth,pilot draws. Come and enjoy a day of flying. No rain date. Please bring proof of valid MAAC membership. Visit our website for

more info and directions www.woodstockrcflyingclub.ca | 2013-20

July 13 | Annual Scale Rally | Fun Fly | 1 Day | FOREST LAKESIDE FLYERS | Main Club Field | Stuart Schroeder | 519-344-1253 | stuart.schroeder@distributel.net | Saturday July 13, 2013- Forest Lakeside Flyers Annual Scale Rally at their club field, west off Hwy #21 on the Proof Line Road approx 4 Km north of Forest Ontario. Refreshments available, great flying site, lots of visitors, no fees. Flying 9 am til 4 pm. Rain Date: Sunday July 14th. Contact: Stuart Schroeder 519-236-4243 | 2013-48

July 18 | Warbirds and Classics Over Chatham | Air Show/Demo | 3 Days | CHATHAM AERONAUTS | Chatham Kent Municipal Airport | Same as above | 519-352-6108 | rcman@bell.net | The Chatham Aeronauts wish to announce that our annual Scale Fly-in (always scheduled on the 3rd full weekend of July) has undergone a new makeover and will now become Warbirds and Classics over Chatham. The event will be held July 18, 19, 20, 2013 at the Chatham-Kent Municipal Airport, 9:00 am to 5:00 pm on both paved and grass runways.. Registration is open to all classes of scale aircraft. All jets are welcome! Landing fee is \$10.00 preregistered before July 1, 2013, and \$15.00 at the event. Go to www.chathamaeronauts.com to pre register, SEE NOTE BELOW. Payment by Pay Pal or cheque is available. This years Saturday night get together will be hosted by Blazing BBQ and will feature BBD™ ribs and chicken and sides, tickets will be \$20.00. Prize draws will be held during the Saturday BBQ. For more information, contact Cliff Russell at 519-352-6108 or email at rcman@bell.net See you there. Charging and overnight storage is available as well as on site primitive camping. MAAC/AMA membership is required for all fliers. NOTE THERE WILL BE A SPECIAL PRIZE FOR ALL ENTRANTS WHO PRE REGISTER AND PRE PAY REGISTRATION, BUT YOU MUST DO THIS BY JULY 1 2013 TO QUALIFY! |

August 3 | Memorial Scale Rally | Fun Fly | 1 Day | BLUEWATER R/C

FLYERS | Main Club Field | Paul Chitty | 5194918186 | pchitty@cogeco.ca | Bluewater RC Flyers will once again be hosting the Memorial Scale Rally at the main club field on the August Civic holiday week end. Please come along and enjoy a day of fun, fellowship and flying from the great grass field. The field can accomodate most aircraft from small electrics to large jets, all are welcome. Food and raffles all day. There is primitive camping if you wish to stay overnight. There will be a \$5.00 a car parking donation to offset the event expenses Please contact ED for further information | 2013-67

September 14 | WW1 Scale Dawn Patrol | Air Show/Demo | 1 Day | CHATHAM AERONAUTS | Main Club Field | Cliff Russell | 519-352-6108 | rcman@bell.net | The Chatham Aeronauts are pleased to again fly our WW1 Scale Dawn Patrol Sat. Sept 14, 2013. A full day of flying of WW1 aircraft of all sizes. \$5.00 landing fee and profit from BBQ lunch go to the Chatham Air Cadet Squadron 294. The emphasis is on WW1 era aircraft but all plane are welcome. This is a one day only event with no rain day. Come out and enjoy a quiet day of flying and help out the good works of the local Air Cadet programme. Contact Cliff Russell at rcman@bell.net or call 519 352 6108 |

**ADVERTISE YOUR
EVENTS IN
Model Aviation
CANADA**

**MAAC CLUBS
NOW GET A
40% DISCOUNT
ON 3X RATES**

**1/4 PAGE ADS
ONLY \$138!**

Hobbyshops Canada

Your guide to local hobbyshops and
Canadian distributors and manufacturers



Aircraft Modelers Research
2550 Chemin du Lac
Longueuil Québec
AMR-RC.com 450-670-2444

SALES • SERVICE • GREAT PRICES
905-986-4576
airtronicsinfo@porchlight.ca

Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.
1560 Main St.
Winnipeg, MB 866-248-0352
cellardwellerhobby.com

Eliminator-RC Hobby Supply
120 Higgins Avenue
Winnipeg, MB 800-870-6346
www.e-rc.ca 204-947-2865

Hobby 2000
1095 St-Louis
Gatineau, Quebec 819- 561-6888
Hobby2000Gatineau.com

Great Hobbies
171 Buchanan Drive
Charlottetown, PE 902-569-2088
5144 - 75th Street
Edmonton, AB 780-466-3388
140 Trainyards Drive
Ottawa, ON 613-244-2701
3035 Argenta Road, Unit 3
Mississauga, ON 905-824-8228
www.greathobbies.com 800-839-3262

Hobby Wholesale
6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB 877-363-3648
hobbywholesale.com

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE.
Calgary, AB 403-291-2733
www.PMHobbycraft.ca 877-764-6229

SAVE 5% online by using coupon code "MAAC"



780-477-0101 • HobbyAlley.com
North 12451-97 Street • West 9962-170 Street
Edmonton, Alberta



Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled
model aircraft, helicopters,
cars, boats, plastics, rockets,
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON
1-705-725-9965 1-705-725-6289
Phone Fax
1-800-799-2484
Toll Free Order Line

www.idealhobbies.com

1-519-36-INTEK
WWW.INTEKHOBBIES.COM
679 10th Street, Hanover, ON N4N 1S1

499 Gordon Rd
Kingston, ON K7M 3Y4
Tel: (613) 662-8878
www.leadingedgehobbies.com

We are at the corner
of Gordon and Progress
Rte 417 at 1 from Hwy 401

Visit Our New Largest
Full Line Hobby Store
For All Your Hobby Needs!

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control
▪ Planes ▪ Boats ▪ Cars ▪ Helicopters
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

Parker Model Ltd

Specializing in
electric airplanes and helicopters
Wholesale to hobby shops only

parkermodel@rogers.com
www.parkermodel.com

Suite 296, 701 Rossland Rd, E.,
Whitby, ON L1N 9K3

490 Route 325
Blockhouse,
Nova Scotia
(902)624-9519

Secure on-line ordering
www.maac.rcwings.com

Division de Gaston Magnan Morissette Inc.
Benoit Magnan
Carole Morissette
450 347-9436
514 833-4093
bmagnan@sympatico.ca
Hangar 27, aéroport de Saint-Jean-sur-Richelieu, QC J3B 7B5

www.zurichcanadainc.com
Email: sales@zurichcanadainc.com
Tel: 905-587-6096



Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can
request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

for more information contact:

Keith Morison 403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230



Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479 cchomos@hotmail.com

FOR SALE: Racing airplanes. Conspirator 500 c/w Nelson engine. 2 Q40 Miss Ashleys with Nelson Engines RTF. 1 - Formula 1 Stinger, 1 - Formula 1 Kaze Killer RTF, no engines. 1 - Formula 1 Little Tono 80% built. 1 - Formula One Deja Vu Kit. Racing wheels, motor mounts, Glo-Bee plugs, Tetra tanks, Rev-Up props, Doghouse Extreme Kit. NIB engines: OS 61FX, YS 110fx, YS 140fx, YS 91st4 Heli engine, Enya 80 4 stroke, used Ross 60. Futaba 6xa Radio, Kraft kpr8fd 8 Ch dc RX, Hitec Multi Charge-a-matic 2, new flightpower v-balance. Andrew @ 604-590-4693 (Delta, BC) (01/13)

FOR SALE: Forest Edwards 5 cyl radial engine with plans. Ressler 150 cc opposed twin 4 stroke., made with laser cylinders and pistons. Hobie Hawk sailplane in original foam case. Call for info, leave message. 250-785-5383 (Fort St. John BC)

WANTED: Engines, and tether or push cars for private collection. Anything from the 1970's and earlier, glow, diesel, ignition, engine parts, boxes, displays etc. Especially looking to buy the Canadian built Ajax, Canuck, Banshee, Drimmie, Fitzpatrick, Hurricane,

Merlin, Monarch, Queen Bee, Ram and Cox engines. Send list to Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario 519-842-8242. fklenk@symptico.ca (01/13)

FOR SALE: Estate services offered. Will inventory all your items, sell items for you or buy outright. Call or write for details. Protect your valuables and know what they are worth. Plan ahead. Contact Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario. 519-842-8242. fklenk@symptico.ca (01/13)

FOR SALE: IFO Mini, MK3IFO, two Unicorn wings, 2 meter sailplane, Power supply, two chargers, Eclipse 7Q-PCM transmitter with spectre. All with BL motors. jeti36@rogers.com (Ajax, ON) (11/12)

FOR SALE: BNIB Fuji BT-64ei gas engine never run \$500 OBO, BNIB Pico 1/5 YMF-5 WACO 72" \$350, 100" Unionville Beaver Kit NIB \$200, 2 Super Tigre .75 Made in Italy \$60 ea. All items not including shipping. Call Bill 604-859-5943 (Abbotsford) (9/12)

FOR SALE: Carl Goldberg Senior Falcon, no motor, no radio \$100. Carl Goldberg Eagle 63, no radio, no motor, \$75. Or both for \$150. Contact Hank 905-953-1313 or jvandaal@symptico.ca for more information and pictures. (Newmarket, ON) (9/12)

FOR SALE: Original Vintage Kit! Megow Models "Banshee" by Leon Shulman. Kit #E26 F/F Pylon Model. Complete '40's kit in very good condition with wheel, prop, (dried) cement, ignition parts, etc. \$140 includes shipping within Canada. Alan 902-894-3045 (9/12)

FOR SALE: Sky Tiger, OS 61 with Airtronics TX and RX. RTF \$150 | Diablo Super FT300, OS FT160 Twin with Futaba TX and RX, \$350 | Telemaster, OS Max .61, has ailerons, \$200 obo | 2x Trainers with OS .46 RTF, need RX \$100 ea. | Fuji 43 cc gas motor with exhaust and ignition \$125. | Zenoah Japan approx. 45cc with muffler, ignition and mount. \$125 | Super Tigre 2000 2 stroke NIB \$125 | 40% Dalton, custom built, won Tucson Shoot-out in 2006 (?), DA 150 twin, 2 32x10 props, custom wing wiring harness, 9x 5955tg 333 oz/in servos, extra SWB Std 3x self adjusting servo tray, extra power box, Simplex AC/DC 1 to 4 cell balance charger. Flown once, too much plane for me. \$4400 | Reg 403-271-1119 (Calgary) (7/12)

FOR SALE: Aerosport 60. 70" wingspan. New, never flown, c/w new .61 'Profi' engine. No radio. \$250. Ted Toth 905-632-3961 ttoth1@cogeco.ca (Burlington) (7/12)

FOR SALE: Custom Decals and Roundels for all scale Modelers. Lettering. Numbers and Art for all models. Call: 905-933-3461 or email: manmech@bell.net (5/12)

Official
MAAC wear

A wide range of items and styles
Custom embroidery available
No minimum order
Available at MAAC.ca

Model Aviation
CANADA

Advertise in Model Aviation
Canada

Get your message out to 11,000+ members!
With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.
This cost effective display advertising is available for as low as \$125 per issue.
Full Page Glossy ads start from only \$700!
for more information contact:
Keith Morison 403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices

E-flite

Edge S4000 280SL



- Wingspan 31"
- Length 11.1"
- Weight 1.1 lbs
- High speed 4.000 RPM motor w/ 280SL motor (included)
- High speed flight control system (included)™ (included)
- Includes 280SL motor w/ 280SL motor (included)

MSRP

\$199.99

E-flite

Mystique 2.5in ARF



- Wingspan 17"
- Length 8.1"
- High Speed 4.000 RPM
- Includes High Speed 4.000 RPM motor (included)
- Includes High Speed 4.000 RPM motor (included)
- Includes High Speed 4.000 RPM motor (included)

MSRP

\$399.99

SPECTRUM

DX1200 Quiper Special Edition
w/ AR12120 XPL020 MC2



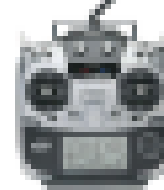
- 2.4GHz digital radio system w/ 2.4GHz digital radio system
- Frequency offset for the 120MHz 2.4GHz channel
- "M2" antenna diversity w/ 2.4GHz digital radio system
- Includes 2.4GHz digital radio system w/ 2.4GHz digital radio system

MSRP

\$1,199.99

Futaba.

14564 Mini-2.4GHz 7-40k w/ F7002SS



- Includes 2.4GHz digital radio system
- Includes 2.4GHz digital radio system
- Includes 2.4GHz digital radio system
- Includes 2.4GHz digital radio system
- Includes 2.4GHz digital radio system

MSRP (MS)

\$399.99

MSRP (MS)

\$399.99

LANGAR 9

1/4 PA-18-150 Super Cub
ARF



- Wingspan 36"
- Weight 11.5 - 12.5 lbs
- Length 17"
- High Speed 4.000 RPM
- Includes High Speed 4.000 RPM motor (included)
- Includes High Speed 4.000 RPM motor (included)

MSRP

\$649.99



Mini-Kapor Indoor RC Airplane



- Wingspan 17"
- Length 11.1"
- Includes 2.4GHz digital radio system
- Includes 2.4GHz digital radio system
- Includes 2.4GHz digital radio system
- Includes 2.4GHz digital radio system

MSRP (MS)

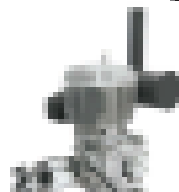
\$99.99

MSRP (MS)

\$79.99



6168 Gas Engine 6800 w/ E-flite Ign
w/ E-6020 Muffler



- New 6168
- Includes 6168 (MSRP)
- Includes 6168 (MSRP)
- Includes 6168 (MSRP)
- Includes 6168 (MSRP)
- Includes 6168 (MSRP)

MSRP (MSRP)

\$799.99

MSRP (MSRP)

\$999.99

Flyzone

Micro S.E. ARF



- Wingspan 11.1"
- Weight 1.1 lbs
- Length 11.1"
- Includes High Speed 4.000 RPM motor (included)
- Includes High Speed 4.000 RPM motor (included)

MSRP (MS)

\$99.99

MSRP (MS)

\$79.99

1-800-839-3262
www.greathobbies.com

Visit us online

We have the World's most extensive hobby shop web site!

Learn on-line ordering with searchable catalog!



Visit us in person!

We have convenient locations to serve you!

Order by phone

(Outside Ohio) 9AM to 10PM Monday to Friday
9AM to 6PM Saturday or 9PM to 6PM Sunday

Technical Assistance Hours

(Outside Ohio) 12PM to 7PM Monday to Friday
9AM to 6PM Saturday
(Ohio depends on location)

Charlotte, NC
171 Buchanan Drive
C1E 264

Edmonton, AB
5144 - 75th Street
T6E 6W2

Mississauga, ON
3005 Argenta Road, Unit 3
L5N 8E1

Columbus, OH
140 Train Yards Drive, Unit 4
310 392