

Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications



Canada Post Publication agreement number 40012482

Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5

IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control
Hobby Source

*Service,
Selection,
Price!*



IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K, Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965

PHONE LINE

1-705-725-6289

FAX LINE

1-800-799-2484

TOLL FREE ORDER LINE

www.idealhobbies.com



BUSINESS HOURS

MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 8:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 8:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	CLOSED

BUSINESS HOURS (Mountain Standard Time) **OPEN HOLIDAYS**
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3648

HOBBY



WHOLESALE



WWW.HOBBYWHOLESALE.COM

NEW WEBSITE!

WWW.HOBBYWHOLESALE.COM

Check out our newly redesigned website for all your hobby needs and purchases. Everything you'll ever need is just a click away.



Tx-R F-86 Sabre Micro EDF

GPMA1771 - \$ 139.99

Wingspan: 15 in

Length: 14.4 in

Weight: 2.35 oz



Ultra-Micro Spitfire MkIX BNF

PKZU2180 - \$ 99.99

Wingspan: 15.9 in

AS3X system

Li-Po battery/charger



Transmitter-Ready Airplanes

More Tx-R planes to choose from in store or online.



Cessna 350 Corvalis
HCAA2532



Super Cub
HCAA2526



Sensei Trainer
HCAA2537



F-86 Sabre Brushless Micro EDF
GPMA1771



Focke-Wulf Fw 190
HCAA2540



Switch
HCAA2529



Micro Super Cub
HCAA2556

ANY LINK™

Get AnyLink for **FREE** from now through April 30, 2012, when you purchase any Tx-R plane. (Value: \$ 24.99)

With the AnyLink, you can fly all Tx-R aircraft using the same transmitter.

~ Limited Time Offer ~



Albatros D.Va 25e ARF

EFL4605 - \$ 329.99

Wingspan: 53 in

Length: 44 in

Motor: 25-32



UMX MiG 15 DF BNF

EFLU1680 - \$ 169.99

Wingspan: 16.2 in

Includes: - AS3X system

- 28mm EDF system



Eclipse 7 Pro 2.4GHz

HIT173240 - \$ 229.99

- 7Ch 2.4GHz Telemetric System

- 16 model memory

- backlit LCD screen

- built in telemetry

- digital trims

Includes: Optima 7 Rx



* Customer must request MAAC deal at time of purchase.

* Wood and fuel are excluded from free shipping offer.

* Some size and weight restrictions apply.

* Insurance is extra.

NO PST. Only 5% GST or HST, where applicable.

(Offer applicable to current issue only.
Not retroactive to previous purchases.)

FREE SHIPPING on purchases of \$25 or more
 For a limited time we will ship any order, any item, anywhere in Canada using Canada Post Expedited Shipping.

* Restricted to items that are deliverable by Canada Post Expedited Ground.

* Dangerous goods excluded. * Insurance is extra.



ParkPilots

**IN STOCK
NOW!**

**from
\$99**

DH2 BEAVER

**BEGINNER
PILOT**

**EASY
BUILD**

SPECIFICATIONS:

Wingspan: 47 inches

Construction: EPO FOAM

Out-Runner 5P2830-26

20A Brushless ESC

4 x 8g Mini Servos

11.1V - 1500mah Li-Po

4-5 Channel Radio

Floats Optional

FLAP READY!



WILGA

Wingspan 45.7"
Overall Length 35"
Wing Area 260 sq/in
Flying Weight
22oz floats 19.4oz landing gear

**BEGINNER
PILOT**

**EASY
BUILD**



CL415

Wingspan 40.1"
Flying Weight 1lb, 8oz
Motors Included

**INTERMEDIATE
PILOT**

**ADVANCED
BUILD**

www.kmp.ca 1-888-968-7251



Model Aeronautics Association of Canada



Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5
 English 1-855-FLY-MAAC (1-855-359-6222) | français 1-855-756-MAAC (1-855-756-6222) | Phone 905-632-9808 | Fax 905-632-3304
 maachq@on.aibn.com | www.maac.ca

In 1949, eleven enthusiastic modellers assembled to form an organization for those interested in model aviation. Their vision was for an association to officially represent the aircraft modeling fraternity in Canada. Today, MAAC has grown to a membership of over 11,000, representing all facets of our exciting hobby.

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A)

Don McGowan #51127L
 30 Cavanagh Cr, Stony Plain, AB T7Z 1G3
 780-963-4586 - zd-a@maac.ca

Atlantic (B)

Regis Landry 10555L
 11665 Hwy 11, Pokemouche, NB E8P 1J4
 506-727-5225 - zd-b@maac.ca

British Columbia (C)

Steve Hughes 60686
 844 Hwy 97A, Unit 44
 Armstrong, BC V0E 1B7
 250-546-0612 - zd-c@maac.ca -

Manitoba - NORTHWESTERN ONTARIO (D)

Peter Schaffer #44429
 1256 Heenan Pl., Kenora, ON P9N 2Y8
 807-468-7507 - zd-d@maac.ca

Middle Ontario (E)

Roy Rymer 61172
 1546 8th Ave., St Catharines, ON L2R 6P7
 905-685-1170 - zd-e@maac.ca

Northern Ontario (F)

Kevin McGrath 6401L
 40 Parkshore Ct,
 Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3
 705-759-1670 - zd-f@maac.ca

Ottawa Valley (G)

Claude Melbourne 58082L
 3104 Hwy 29 RR4, Brockville, ON K6V 5T4
 613-802-5000 - zd-g@maac.ca

BC Coastal (H)

Bill Rollins 27460
 Box 1376 129 Butler Ave
 Parksville, BC V9P 2H3
 250-248-5545 zd-h@maac.ca

Québec (I)

Rodger Williams #9587L
 8447 Lespérance, Quebec, QC G2K 2M4
 418-650-3150 - zd-i@maac.ca

St. Lawrence (J)

Steve Woloz 7877
 5763 Mac Alear, Cote St. Luc, QC H4W 2H2
 514-944-8241 - zd-j@maac.ca

Saskatchewan (K)

Heinz Pantel 42484
 1116 Horace St, Regina, SK S4T 5L4
 306 781-7400 - zd-k@maac.ca

SouthEast Ontario (L)

Clair Murray 54946L
 15390 8th Concession RR1
 Schomberg, ON L0G 1T0
 905-939-2928 - zd-l@maac.ca

SouthWest Ontario (M)

Frank Klenk 32001
 450 Broadway St
 Tillsonburg, ON N4G 3S7
 519-842-8242 - zd-m@maac.ca

President - Ron Dodd 57326L

5704 Remington Crescent, Chilliwack, B.C., V2R 3X8 604-824-2976 | pres@maac.ca

Vice President - Kevin McGrath Secretary/Treasurer - Linda Patrick

Executive Board Members - Walter Chikmoroff (AB Zone), Clair Murray (South East)

Past President - Richard Barlow 613-348-1696 | pastpres@maac.ca

OFFICE STAFF

Linda Patrick (Secretary/Treasurer) linda_maachq@on.aibn.com

Rivka Neal (Bilingual Reception and membership) members_maachq@bellnet.ca

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday.

Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

COMMITTEES		
Advisory Groups (Board Appointed)	CONTROL LINE	R/C ELECTRIC AIRCRAFT
Larry Rousselle 30252 2733 Station Rd. Abbotsford, BC V4X 1H3 604-857-8929 larryrou@shaw.ca	Chris Brownhill 3797L 63 Savona Dr. Toronto, ON M8W 4V2 416-255-1289 cbrownhill@sympatico.ca	Rod Mcrae 058L 1970 Covington Cr Kelowna, BC V1z 3M2 2507693505 Rodmcr@shaw.ca
INSURANCE	CONTROL LINE AEROBATICS	R/C SCALE
Steve Hughes 60686	John McFayden 14681 3 Riley St Dundas, ON L9H 7C6 905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca	Jim McIntyre 12719 1706 Bovington Pl. Claremont, ON L1y 1A6 905-649-8170 Jim@Scalebuilder.Org
UAV COMMITTEE	FAI	R/C SCALE AEROBATICS
Jeremy Cartlidge 45473 200 Rosedale Beaconsfield, QC H9W 2H8 450-476-4325 jkcartlidge@hotmail.com	Jack Humphreys 1797L 1014 - 9235 Jane St. Maple, ON, L6A 0J8 416 402 2812 jack.humphreys@sympatico.ca	Lee Prevost 9551 67 Cranbrook Cr Sudbury, ON P3E 2N4 705-522-3550
Appointments (Board Appointed)	FIRST PERSON VIEW	R/C SCALE COMBAT
Dave Larkin 3577L RR1 13435 Loyalist Pkwy Picton ON K0K 2T0 613-476-6824 dslarkin@kos.net	Zoltan Pittner 62719 91 Ashburn Cres Woodbridge, ON L4L 1G8 9052642745 fpv.chair.maac@gmail.com	Vacant
ACC DELEGATE	FREE FLIGHT INDOOR	RADIO SPECTRUM
Geoff Strotmann 30746 9229 Country Rd 44 Oxford Stn, ON K0G 1T0 613-25-84613 Danielle-Geoff@ripnet.com	Vladimir Linardic 38165 vladimir.linardic76@gmail.com	Mark Betuzzi 26605 250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca
BUSINESS PLAN	FREE FLIGHT (Sport & Competition)	SAFETY
Geoff Strotmann 30746 9229 Country Rd 44 Oxford Stn, ON K0G 1T0 613-25-84613 Danielle-Geoff@ripnet.com	Jim Moseley 38286L 19 Banner Cr Ajax, ON L1S 3S8 905-683-3014 jmmoseley@look.ca	Larry Fitzpatrick 11286L 18 Oakdale Ave St. Catharines, ON L2P 2B9 905-964-3189 tech@ont.net
CHAIR OF CHAIRS	GETTING & KEEPING FLYING FIELDS	R/C HELICOPTER
Frank Klenk 32001 450 Broadway St Tillsonburg, ON N4G 3S7 519-842-8242 ZD-M@maac.ca	Steve Woloz 7877 5763 Ave McAlear Cote St. Luc QC H4W 2H2 514-486-1898 s.woloz@swaassoc.com	Rodger Williams 9587L Quebec, PQ 418-650-3150 rawilliams@videotron.ca
TRANSLATION	NOISE	R/C INDOOR
J. Des Becquets 21112 Casier postal 408 920, rue Marston Appartement 48 L'Original (Ontario) K0B 1K0 aeropl@primus.ca	Terry Smerdon 23540L Box 1525 - 257 Farah Ave. New Liskeard ON P0J 1P0 705-647-6225 smerdon@ntl.sympatico.ca	Gaston Boissonneault 42053 1157 Dominion Dr Hanmer, ON P3P 1W1 705-969-6728 gbjets@cyberbeach.net
Standing Committees (Open to all members, max 2 per zone)	PUBLIC RELATIONS	R/C JET
ARCHIVES	Roy Rymer 61172 1546 8th Ave. St Catharines, ON L2R 6P7 905-685-1170 zd-e@maac.ca	Kelly Williams 59082 7507 Auburn Pl. Delta, BC V4C 6W9 604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net
Peter Mann 38L 31 Manor Park Crescent Guelph ON N1G 1A2 519-822-9582 archives_maachq@bellnet.ca	R/C PRECISION AEROBATICS	R/C PYLON
CONSTITUTION	Hartley Hughson 50988 5014 Sunshine Coast Hwy Sechelt, BC VON 3A2 604-885-5085 hhughson@dccnet.com	Randy Smith 13141 111 Hawkhill Pl NW Calgary AB T3G 2V4 403-547-1086 pylon.guy@shaw.ca
Fred Messacar 25381L 84 Royal Salisbury Way- Brampton ON L6V 3J7 905-457-5634 messacar@rogers.com	R/C SAILPLANE	Simon Thompson 42150 20711 - 90 Ave Edmonton, AB T5T 1T4 780-481-7714 simonthompson@shaw.ca
	WEB PAGE MONITOR /UPDATE	Simon Blake #20644 159 Kane Ave. Toronto, ON M6M 3N4 416-651-1352 simon.blake@sympatico.ca
	YOUTH AND BEGINNER	Fritz Gnass 9760 Rr 1 4755 La Salle Line Petrolia, ON N0N 1R0 519-882-1868 Fritzpg@Hotmail.Com

Model Aviation

CANADA



CONTENTS

March 2012 - Vol. 43 No. 2

President's Report / Mot du président	5
Demande de permit de modéliste Membership Application	6/7
General Order Form / Bon de commande général	8
MAAC Proxy / procuration	10
MAAC Ambassadors / ambassadeurs du MAAC	10
Agenda Annual General Meeting / Ordre du jour Assemblée générale annuelle	11
Financial Statements	23
2012 Proposed Budget	26
Hobbyshops Canada	65
Trading Post	85

ZONE COLUMNS

Alberta (A)	28
Atlantic (B) / Atlantique (B)	29
British Columbia (C) Colombie-Britannique (C)	30
Manitoba and North Western Ontario (D) Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)	31
Northern (F) / Nord (F)	32
Ottawa Valley (G) / Vallée de l'Outaouais (G)	33
BC Coastal (H) / Colombie-Britannique – zone côtière (H)	34
Québec (I) / Quebec (I)	36
St Lawrence (J) / St Laurent (J)	37
Saskatchewan (K)	38
South East Ontario (L) / Sud Est Ontario (L)	39
South West Ontario (M) / Sud Ouest Ontario (M)	40

COMMITTEE COLUMNS

Archives	44
Aero Club of Canada l'Aéro Club du Canada	45
Beginner / Débutant	46
First Person View / Vol par immersion (FPV)	47
Insurance / Insurance	48
Noise / Bruit	49
Radio Spectrum / Spectre de Radio	50
Control Line / Vol Circulaire	51
C/L Precision Aerobatics / Vol circulaire acrobatique	52
Free Flight: Sport, Scale and Competition / Vol Libre	53
Vol libre interieur / Free Flight Indoor	55
Avions électriques / Pylon	56
Electric / Pylon	57
RC Giant	58
RC Helicopter / RC Hélicoptères	59
RC Indoor / RC Vol Intérieur	60
RC Precision Aerobatics / RC - Acrobatie de Précision	61
Acrobatie de copies volantes	62
RC Scale Aerobatics	63
SAM	64



Jim Moseley launches his Ellipsis

Model Aviation Canada

is Published by

Morison Communications

www.morisoncom.com

Publisher/Editor: Keith Morison

Translation: Jacques Des Becquets

Copy Editor: Colleen Hughes

Editorial Department

editor@modelaviation.ca

Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9

Ph 403-282-0837 Fax 403-282-0849

www.modelaviation.ca

Advertising

Keith Morison

adsales@modelaviation.ca

Ph 403-510-5689 Fax 403-282-0849

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copyrighted by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at Box 61061 Calgary, Alberta T2N 3P9. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

NEW Submission Deadlines

January Issue - November 10

March Issue - January 10

May Issue - March 10

July Issue - May 10

September Issue - July 10

November Issue - September 10

Classified Advertising

Submit to:

Model Aviation Canada,

Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9

or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:

First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to:

Keith Morison 403-510-5689

adsales@modelaviation.ca.

President's Report



Ron Dodd 57326
President
604-824-2976 pres@maac.ca

We are heading towards the most important event of the year, the MAAC Annual General Meeting. This is scheduled to be held on Sunday April 1 at the Marriott Courtyard, in Montréal (Québec). All MAAC members are welcome.

For those who have the time and are so inclined, you can also attend the meetings of the Board of Directors leading up to Sunday. Although officially you cannot participate in the discussions, it is a good way to see how dedicated your zone directors are and to see how our Association operates.

Often, at this meeting, we see some changes of who serves on the Executive. This leads to fresh ideas from the new members and makes sure that MAAC regularly sees new direction and opportunities that arise. This is healthy, and keeps MAAC relevant to its members.

In the last issue of the magazine, I read about one member's thoughts regarding how MAAC is a democratic organization, and how he is concerned that perhaps we are moving away from that with the changes the organization has made to the Constitution and By-Laws. This year, we are going to have a new Constitution Chair as Fred Messacar has decided to retire after many years of dedicated service.

This is a very difficult position to fill, because nowhere in the organization does the term «fiduciary duty» become more meaningful. The Constitution Chair must rise above all personal issues, and deal only for the good of the whole. The Chair must totally disregard friendships, personality issues, and unsubstantiated opinions, and do what is best for MAAC.

This is easy to say, but it takes a special type of person to fulfill this requirement, and MAAC depends largely on this person when changes are being contemplated. The Constitution Chair is the sin-

gle most important person we have and he, more than anyone, is charged with making sure we operate correctly, and any changes to the Constitution or By-laws are for the good of the whole organization. The Committee will have recommended to the Board a person for the position before the AGM, and hopefully he will be as dedicated as Fred has been over the years.

MAAC can survive a poor choice for Executive member, Board member, and even President, but it cannot long survive a poor choice for Constitution Chair. This is something the Constitution Committee must take into consideration when they recommend Fred's replacement.

For those who will be there, I hope to meet you. For those who can't be there, your Zone Director will do his best to make sure you are represented.

I would also suggest to all that you read the first part of the last B.C. Coastal Zone report. It has some important safety reminders to all MAAC members. ✈

Mot du président



Ron Dodd 57326
President
604-824-2976 pres@maac.ca

Nous dirigeons vers le grand moment de l'année, l'Assemblée générale annuelle du MAAC. Celle-ci est prévue le dimanche 1er avril à l'Hôtel Marriott Courtyard de Montréal (Québec). Bienvenue à tous les membres du MAAC.

Pour ceux qui en auraient le temps ou que l'expérience intéresserait, vous pouvez aussi assister aux réunions du Conseil d'administration qui précèdent l'assemblée du dimanche. Bien qu'officiellement, vous ne puissiez participer aux discussions, c'est une bonne occasion de constater par vous-même avec quel dévouement les directeurs de zone agissent et comment votre Association fonctionne.

Souvent, lors de ces réunions, nous assistons au changement de quelques personnes au sein de l'Exécutif. Ceci amène de nouvelles idées de la part de ces nouveaux membres et fait en sorte que le MAAC plonge dans une nouvelle direction et qu'il profite des occasions qui se présentent. C'est sain et c'est ce qui rend le MAAC pertinent à ses membres.

Dans le dernier numéro de la revue,

j'ai lu les préoccupations d'un membre qui rappelait que le MAAC est un organisme démocratique et à quel point il s'inquiète à l'effet que nous nous éloignons de ce principe en raison des changements apportés à la Constitution (notre charte) et nos statuts et règlements. Cette année, nous accueillerons un nouveau président du Comité puisque Fred Messacar a décidé de tirer sa révérence après plusieurs années de loyaux services.

C'est un poste bien difficile à pourvoir parce que la terminologie «devoir fiduciaire» prend tout son sens ici. Le président du Comité de la Constitution doit s'élever au-dessus de ses propres préjugés et traiter des sujets uniquement pour le bien de l'organisme. Cette même personne doit évacuer toute notion d'amitié, de conflits de personnalité et d'opinions non justifiées afin d'accomplir ce qui vaut mieux pour le bien du MAAC.

C'est facile à dire mais ce poste fait appel à une personne spéciale et le MAAC dépend en grande partie du jugement de cette personne lorsque vient le moment de considérer des changements. Le président de ce comité est la personne la plus importante que nous ayons auprès de nous et elle doit s'assurer que nous

fonctionnons correctement et que tout changement à la Constitution (charte) ou aux statuts et règlements soit apporté pour le bien de l'organisme au complet. D'ici l'AGA, le Comité aura recommandé quelqu'un au Conseil de direction et espérons que cette personne fera preuve d'autant de dévouement que Fred.

Le MAAC peut survivre à un mauvais choix de membre de l'Exécutif, de membre du Conseil de direction, voire même de président, mais il ne saurait survivre très longtemps à un mauvais choix au poste de président de ce comité. C'est là un enjeu que les membres de ce même comité doivent sopeser en suggérant le nom de quelqu'un qui remplacera Fred.

AVIS aux membres qui se déplaceront en personne, j'ai hâte de vous rencontrer à l'AGA. À ceux qui ne pourront y être, votre directeur de zone fera de son mieux afin de s'assurer que vous êtes bien représentés.

Je vous suggérerais aussi de lire la première partie du rapport de la zone côtière Colombie-Britannique. Son auteur rappelle des consignes de sécurité à tous les membres du MAAC. ✈



DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2012

Les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
 5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5
 www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304
 Numéro sans frais 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



Information personnelle

MAAC # _____ NOUVEAU MEMBRE? Oui Non Emploi _____
 Date de naissance: / / Langue A F
mois jour année
 La demande de cette information est pour fins démographiques puisque notre Association est gérée par des bénévoles et nous pouvons à l'occasion nous référer à l'information fournie par nos membres, pour demander de l'aide.
 Si vous ne désirez pas être contacté, ne remplissez pas la section "Emploi"
Date de naissance requise pour vérification, renseignements confidentiels

Nom : _____
Prenom Initial Nom

Adresse : _____
Rue, chemin, etc. Unit / app #

Ville: _____ Province: _____ Code Postal: _____ Veuillez cocher ici si vous

TEL: résidentiel _____ FAX: _____ courriel: _____
 TEL: travail _____ FAX: _____ courriel: _____
 ne voulez pas recevoir des messages du MAAC par courriel

Hormis ce qui est contenu dans notre politique de confidentialité, nous ne divulguons aucune information personnelle identifiable sans votre permission, sauf si nous sommes légalement autorisés ou requis de le faire ou si nous croyons qu'une telle action est nécessaire par rapport à une réclamation vous impliquant et faite en vertu de notre politique d'assurance. La divulgation de votre adresse de courriel ou d'emploi est volontaire. Si vous divulguiez ainsi ces renseignements, vous consentez à ce que le MAAC communique avec vous à des fins (voir le manuel de politique "Confidentialité") ayant trait à l'organisation, si le MAAC juge approprié de le faire, y compris afin de demander votre aide en tant que bénévole dans les domaines où vous pourriez avoir une expertise particulière

Je suis un résident du: Canada États-Unis (avec preuve d'adhésion AMA pour 2012) Autre

CLUB AFFILIÉ à MAAC: _____

Comment avez-vous connu MAAC??

Ami Famille Club Radio/TV Web Salon de hobby _____ Magasin de Hobby _____

Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

Sport (juste pour le plaisir) R/C Maquette SAM (Société des anciens modélistes) R/C Combat de copies volantes Hydravion à flotteurs
 R/C Combat libre R/C Bateau Acrobatie de précision de vol circulaire Acrobatie de précision Vol circulaire
 R/C Hélicoptère Vol libre extérieur Acrobatie à l'échelle Maquettes électriques R/C Pylône
 R/C Planeur Vol libre intérieur R/C Avion à réaction Turbine R/C Maquette de planeur R/C Auto
 Vol intérieur télécommandé Fusée R/C L'échelle géante

Intérêt Principal: _____ Participez-vous à des compétitions dans une catégories ci-haut mentionnées? Oui Non
 Quel événement? _____ Locale Régionale Nationale Internationale (Utilisez l'identification FAI)

Déclaration: Je déclare au MAAC tout incident sans délai. Je reconnais qu'en tant que membre, je suis responsable pour le paiement de 500,00 \$ pour le déductible d'assurance lorsque j'ai causé un incident. (Si l'incident survient à mon club, ce dernier est responsable de la moitié du déductible et je suis responsable pour l'autre moitié du 500,00\$. La portion membre/club du déductible est payable au MAAC au moment de la déclaration de l'incident)..

Je conviens que la pratique de l'aéromodélisme peut causer certains dangers. J'ai lu et je respecterai les règles et règlements qui sont présentement établis ou le seront dans le futur par les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada. Je comprends qu'à défaut d'observer les règles et règlements, ceci pourrait résulter en la dénegation de mon adhésion et perte de la couverture d'assurance pour tout dommage ou réclamation

Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des États-Unis, je serai couvert par l'assurance de l'Association et j'obéirai au Code de Sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. S'il y a conflit entre les deux Codes, le plus sévères des deux sera de rigueur et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les 50 états des États-Unis pour les modèles télécommandés.

Signature: _____ Date: _____

(Le parent ou tuteur de candidat âgé de moins de 18 ans doit signer et accepter d'offrir la surveillance adéquate au candidat)

Les adhésions anticipées pour l'année suivante reçues avant le 30 novembre recevront un écusson à tirage limité, disponible jusqu'à épuisement des stocks.
 Cochez ici si vous ne désirez pas recevoir l'écusson

Cotisations de base: membres libres 80,00 \$ ou 246,00 \$/3 membres cadets 10,00 \$ ou 21,00 \$
La cotisation ci-dessous inclut la TPS & TVH • COTISATION ANNUELLE NON REMBOURSABLE
 Les publications bimestrielles sont envoyées à tous les membres à partir du renouvellement ou de l'adhésion.

Member Type	1 An (2012) Jan 1 - Dec 31/12	16 mois (2012) Sep 1 - Dec 31/13	3 Ans (2012) Jan 1 - Dec 31/14
ON, NB, NL			
Membre Régulier (revue incluse) <small>(18 ans et plus au 1er janvier)</small>	\$90.40	\$90.40	\$244.08 <small>(uniquement pour résident CAN)</small>
Membre Cadet (sans la revue) <small>(Moins de 18 ans au 1 janvier)</small>	\$11.30	\$11.30	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	\$23.73	\$23.73	N/A
BC			
Membre Régulier (revue incluse) <small>(18 ans et plus au 1er janvier)</small>	\$89.60	\$89.60	\$241.92 <small>(uniquement pour résident CAN)</small>
Membre Cadet (sans la revue) <small>(Moins de 18 ans au 1 janvier)</small>	\$11.20	\$11.20	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	\$23.52	\$23.52	N/A
NS			
Membre Régulier (revue incluse) <small>(18 ans et plus au 1er janvier)</small>	\$92.00	\$92.00	\$248.40 <small>(uniquement pour résident CAN)</small>
Membre Cadet (sans la revue) <small>(Moins de 18 ans au 1 janvier)</small>	\$11.50	\$11.50	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	\$24.15	\$24.15	N/A
PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU			
Membre Régulier (revue incluse) <small>(18 ans et plus au 1er janvier)</small>	\$84.00	\$84.00	\$226.80 <small>(uniquement pour résident CAN)</small>
Membre Cadet (sans la revue) <small>(Moins de 18 ans au 1 janvier)</small>	\$10.50	\$10.50	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	\$22.05	\$22.05	N/A

Montant de l'option d'adhésion _____

je désire faire un Don:: _____

Fonds de voyage pour équipe _____

Fonds pour compétition _____

Fonds de la Protection des Champs _____

Relations publiques _____

Autre (spécifiez) _____

Total _____

Méthode de Paiement: VISA Mastercard Cheque

Carte # _____

Exp.: _____ / _____

signature de paiement: _____

Prévoir 3 à 5 semaines pour réception du permis d'octobre à avril



MEMBERSHIP APPLICATION 2012

Model Aeronautics Association of Canada

5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5

www.maac.ca

maachq@on.aibn.com

Tel: (905) 632-9808

Fax: (905) 632-3304

Toll Free 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



Personal Information

MAAC # _____ NEW MEMBER? Yes No

Birthdate: _____ / _____ / _____ Language E F

Birthdates are required for verification of member type and kept confidential

Occupation _____

The organization requests occupation for demographic purposes however MAAC is a volunteer based organization and on occasion will access information provided by members to seek help in various aspects of its operation. If you do not want to be contacted by the organization you may wish to leave the occupation section blank.

Name : _____
First Initial Last

Address : _____
Street, Avenue, Blvd, etc. Unit / app #

City: _____ Province: _____ Postal Code: _____

TEL: Home _____ FAX: _____ EMAIL: _____ Please check here if you do not wish for the organization to contact you by email

TEL: Work _____ FAX: _____ EMAIL: _____

Except as set out in our Privacy Policy, we will not disclose any personally identifiable information without your permission unless we are legally entitled or required to do so or if we believe that such action is necessary in relation to a claim made under our insurance policy that involves you. Your disclosure of your email address or occupation is voluntary. By so disclosing, you consent to MAAC contacting you for such purposes (see policy manual "Privacy") in relation to the organization as it deems appropriate, including to seek your help as a volunteer in areas in which you may have a particular expertise.

I am a resident of: Canada United States (provide AMA number to verify status) Other Country

MAAC CLUB AFFILIATION: _____

How did you become aware of MAAC?

Friend Family Club Radio/TV Web Hobby Show _____ Hobby Shop _____

Interest Category (please check all that apply)

- Sport (just for fun) R/C Scale SAM (Society of Antique Modelers) R/C Scale Combat R/C Float Plane R/C Open Combat
- R/C Boat CL Precision Aerobatics R/C Precision Aerobatics Control Line R/C Helicopter Free Flight Outdoor
- R/C Scale Aerobatics Electric Aircraft R/C Pylon R/C Jet Turbine R/C Sailplane Free Flight Indoor
- R/C Scale Sailplane R/C Car Rocket R/C Giant Scale R/C Indoor

Primary Interest: _____ Do you compete in any of the above categories? YES NO
If Yes, What Event ? _____ Local Regional National International (w/C Competitors use FAI designation)

Declaration: I will report any incident without delay to the organization. I acknowledge that as a member I am responsible for \$500 of the insurance deductible when I have caused an incident to occur. (Should the incident occur at my club field, my club is responsible for half and I am responsible for the second half of \$500 towards the insurance deductible. The member/club portion of the deductible is payable to MAAC at the time of reporting the incident).

I understand that engaging in air modeling activities may be dangerous. I have read and will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the rules and regulations of MAAC may result in denial of my membership and/or in failure of insurance coverage.

I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety Codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply. I will use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

Signature: _____ Date: _____
(parent or guardian must sign if applicant is under the age of 18 and agrees to provide the appropriate supervision to the applicant)

Any member who joins or renews for next year before November 30th of the current year will receive a specially designed crest.
The crest is available in limited quantities and for a limited time while supplies last. Check here if you do not want to receive the crest.

Base Fees Are Open \$80 Or \$216 - Junior \$10 Or \$21 • Fees shown below include applicable GST or HST

CURRENT YEAR FEES ARE NON-REFUNDABLE

Bi-monthly publication is supplied to members commencing at renewal or date joined

Member Type	1 Year (2012) Jan 1 - Dec 31/12	16 months (2012) Sep 1 - Dec 31/13	3 Years (2012) Jan 1 - Dec 31/14
ON, NB, NL			
Open Member (Includes Magazine) <i>(18 years or over as of Jan 1)</i>	\$90.40	\$90.40	\$244.08 <i>(CDN residents only)</i>
Junior Member (No Magazine) <i>(Under 18 years as of Jan. 1)</i>	\$11.30	\$11.30	N/A
Junior Member (Includes Magazine)	\$23.73	\$23.73	N/A
BC			
Open Member (Includes Magazine) <i>(18 years or over as of Jan 1)</i>	\$89.60	\$89.60	\$241.92 <i>(CDN residents only)</i>
Junior Member (No Magazine) <i>(Under 18 years as of Jan. 1)</i>	\$11.20	\$11.20	N/A
Junior Member (Includes Magazine)	\$23.52	\$23.52	N/A
NS			
Open Member (Includes Magazine) <i>(18 years or over as of Jan 1)</i>	\$92.00	\$92.00	\$248.40 <i>(CDN residents only)</i>
Junior Member (No Magazine) <i>(Under 18 years as of Jan. 1)</i>	\$11.50	\$11.50	N/A
Junior Member (Includes Magazine)	\$24.15	\$24.15	N/A
PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU			
Open Member (Includes Magazine) <i>(18 years or over as of Jan 1)</i>	\$84.00	\$84.00	\$226.80 <i>(CDN residents only)</i>
Junior Member (No Magazine) <i>(Under 18 years as of Jan. 1)</i>	\$10.50	\$10.50	N/A
Junior Member (Includes Magazine)	\$22.05	\$22.05	N/A

Membership Option Amount _____

I wish to make a Donation to:

Team Travel Fund _____

Competition Fund _____

Flying Field Protection Fund _____

Public Relations _____

Other (Specify) _____

Total _____

Method of Payment: VISA Mastercard Cheque Enclosed

Card # _____

Exp.: _____ / _____

Payment Signature: _____

Please allow 3 - 5 weeks for application to be processed October through April.



General Order Form / Bon de Commande Générale



PRINT CLEARLY / IMPRIMER CLAIREMENT

Name/Nom: _____ MAAC # _____

Address/Adresse: _____ Apt. # _____

City/Ville: _____ Prov: _____ Postal Code: _____

Tel: _____ Fax: _____ Email: _____

	Quantity/é	TOTAL
Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit	_____	\$ 0.65 _____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne	_____	\$ 0.70 _____
Wings/Ailes –Large/Grande	_____	\$ 0.75 _____
All three/Tous les trois	_____	\$ 2.00 _____
Tri-colour/Cercle MAAC tricolore	_____	\$ 1.50 _____
Bumper Sticker / Autocollant pour pare-choc	_____	\$ 5.00 _____

Pins/Épingles: Brass Lapel Pin/cuivre	_____	\$ 4.00 _____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique	_____	\$ 2.00 _____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité)	_____	\$ 2.50 _____

Pattern Pilot Engine Collector Speed Pilot Combat Pilot Sport Pilot I Fly R/C
 Soaring Pilot Free Flight Pilot R/C Widow Pylon Racer Stunt Pilot Model Wife
 Scale Pilot Old Timer Pilot Chief Mechanic Quarter Scaler Chopper Pilot Rat Racer

Namebadge / Insigne de nom (Namebadge orders may take up to 12 weeks to process)
(specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location) \$ 7.00 _____

Nom: _____ Club/Location: _____

Clothes/Vêtements:		
MAAC Hat / Chapeau du MAAC (specify Qty/ quantité)	_____	\$ 15.00 _____
_____ MAAC Instructor	_____	\$ 20.00 _____

Misc.: MAAC Crest / Écusson du MAAC	_____	\$ 2.00 _____
Frequency Board/ tableau de fréquences	_____	\$ 15.00 _____
Warning Sign / pancarte d'avertissement	_____	\$ 5.00 _____
Cub Kit (minimum 5)	_____	\$ 6.00 _____
Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité)	_____	\$ 6.00 _____
_____ Gold/or _____ Silver/argent _____ Bronze		
10K Gold MAAC Ring/ Bague en or 10k (specify size/grandeur)		

Please contact the office for current pricing /
Bien vouloir communiquer avec notre bureau pour le prix courant

Pictures available at www.maac.ca under MAAC E-Store / Photos disponibles sur le site web www.maac.ca sous la rubrique Magasin.

Shipping at Cost/ Frais de poste au prix coûtant \$ _____

Subtotal/Total Partiel \$ _____

GST/TPS 5% for/pour PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU \$ _____

HST/TVH: 13% for/pour NS, NB, NF, ON \$ _____

HST/TVH: 12% for/pour BC \$ _____

TOTAL: \$ _____

Payment/Paiement: Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC) Total Amount: \$ _____

VISA MC Card # _____ Expiry _____ / _____

Signature: _____

MAIL FORM TO / POSTEZ AUX:

Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5

If paying by credit card, form may be faxed to / Si paiement est par carte de credit, faxez au FAX: 905-632-3304.
Please allow 6 to 8 weeks for delivery. / Prévoir 6 à 8 semaines pour réception.



AirTractor 401-B



Trainer 20



33% J-3 Cub



25% & 35% versions June 2012

42% Super Decathlon



Stick 30-50-85-150



Eclipse 50



38% Red Lion



NEW!

Air Tractor 402-B



Payload Master 100



Trainer 26-50



33% & 40% Waco

NEW: ARF Gliders from AMR!



33% Scheibe Bergfalke

Wingspan: 218 inches
Length: 103.5 inches
Height: 18.5 inches

Available in: White/Red, White/Blue

The AMR 33% scale Scheibe Bergfalke has the same great flying qualities as the full-size sailplane. The fuselage, wings and tail surfaces are built-up construction using balsa and plywood. Every wooden part is precision cut, using modern CNC technology. The fuselage nose is painted fiberglass. The DFS-type spoilers are completely installed. The model is covered with "Solartex": a polyester-woven covering material which we import from England. All necessary hardware is supplied with the kit, including a high quality wheel with aluminum hub.



25% L-Spatz

Wingspan: 147.6 inches -
Length: 60.6 inches
Weight: 7 lbs.

Available in: Yellow/Red, White/Red, All White

The AMR 25% scale L-Spatz is the perfect introductory glider for every enthusiast. Fuselage, wing panels, horizontal and vertical stabilizers are all constructed from laser-cut wood. Completely built and covered with "Solartex": a polyester-woven covering material. All hardware such as rudder linkage, struts, tow-coupling, landing gear assembly and wheel are included. Also included is a cockpit, instrument panel and pilot seat.



Engine distributor for RCGF, DLE, JBA, MOKI Radials, NGH, ROTO, SV, Valach and ZDZ.

We supply accessories, covering, propellers, electronics and ARFs from Slipstream, Aeroworks and Sig.

WWW.AMR-RC.COM

info@amr-rc.com

Phone: 450-677-4694 / 514-592-0062

Fax: 450-677-5327



MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA
MODÉLISTES AÉRONAUTIQUES ASSOCIÉS DU CANADA



OPEN PROXY

This proxy will allow _____ MAAC # _____ to vote on my behalf at the Annual General Meeting of the Model Aeronautics Association of Canada, held April 1, 2012 at the Marriott Courtyard 7000 Place Robert-Joncas, Montreal, QC according to his/her discretion.

Cette procuration permettra à _____ No. MAAC _____ de voter en mon nom et à sa discrétion lors de l'Assemblée générale annuelle des Modélistes aéronautiques associés du Canada, le 1 avril 2012 à l'hôtel Marriott Courtyard 7000 Place Robert-Joncas, Montreal, QC

Name / Nom _____ MAAC # _____ Zone _____ Signed / Signé _____ Date _____

CLOSED PROXY

This proxy vote will allow _____ MAAC # _____ to vote on my behalf at the Annual General Meeting of the Model Aeronautics Association of Canada, held April 1, 2012 at the Marriott Courtyard 7000 Place Robert-Joncas, Montreal, QC, in the fashion described below.

Cette procuration permettra à _____ No. MAAC _____ de voter en mon nom lors de l'Assemblée générale annuelle des Modélistes aéronautiques associés du Canada, le 1 avril 2012 à l'hôtel Marriott Courtyard 7000 Place Robert-Joncas, Montreal, QC. Mon messenger ou ma messagère pourra voter de la façon que j'indique ci-dessous:

2011 AGM Minutes _____ For _____ Against _____ Abstain _____
(printed in June 2010 MAC Mag)

2011 Audited Financial Report _____ For _____ Against _____ Abstain _____
(in this issue)

2012 Proposed Budget _____ For _____ Against _____ Abstain _____
(page 22 of this issue)

Resolutions:

- | | |
|--|---|
| 1. _____ For _____ Against _____ Abstain _____ | 9. _____ For _____ Against _____ Abstain _____ |
| 2. _____ For _____ Against _____ Abstain _____ | 10. _____ For _____ Against _____ Abstain _____ |
| 3. _____ For _____ Against _____ Abstain _____ | 11. _____ For _____ Against _____ Abstain _____ |
| 4. _____ For _____ Against _____ Abstain _____ | 12. _____ For _____ Against _____ Abstain _____ |
| 5. _____ For _____ Against _____ Abstain _____ | 13. _____ For _____ Against _____ Abstain _____ |
| 6. _____ For _____ Against _____ Abstain _____ | 14. _____ For _____ Against _____ Abstain _____ |
| 7. _____ For _____ Against _____ Abstain _____ | 15. _____ For _____ Against _____ Abstain _____ |
| 8. _____ For _____ Against _____ Abstain _____ | |

MAAC Ambassadors / ambassadeurs du MAAC



Twenty-one MAAC members have earned their free year of membership by signing up three new members. We would like to thank these 'MAAC Ambassadors' for helping the association grow.

Vingt-et-un membres du MAAC ont mérité une année gratuite d'adhésion parce qu'ils ont chacun recruté trois nouveaux membres. Nous voulons remercier ces ambassadeurs du MAAC puisqu'ils contribuent à la croissance de l'organisme.

Allan	Dennis	12976	Diane	Montmarquette Chevalier	75603
Tony	Busuttil	59218	Rob	Poutney	83682
Roger	Boucher	43571	Rejean	Prince	78504
Pierre	Cyrenne	7430	Rejean	Richard	50465
Jean	Chevalier	5004	Michel	Roberge	8261
Bobby	Charchanko	72563	Tom	Savage	976
Dominic	Constant	76308	Marko	Smiljanic	36041
Francois	Gendron	79698	Marcel	St-Cyr	64892
Serge	Goyette	46979	Leon	Trepanier	12505
Gaby	Lamothe	82612	Andre	Trudel	4601
Dennis	Litke	48810			



The Annual General Meeting L'Assemblée Générale Annuelle

Sunday April 1, 2012 le dimanche, 1 avril, 2012 1:30 PM / 13h30

Marriott Courtyard

7000 Place Robert-Joncas, Montreal, QC T: 514-339-5333 Toll Free: 1-888-339-5339

Members are welcome to observe the Executive Committee Meeting (Thursday, March 29, 9 am - 5 pm)
and Board Meetings (Friday & Saturday, April 30 and 31, 9 am - 5 pm)

Les membres sont les bienvenus s'ils veulent observer le déroulement de la réunion du comité exécutif (jeudi le 29 mars, 9h à 17h) et la réunion du conseil d'administration (vendredi et samedi le 30 et 31 mars, 9h à 17h)

Agenda Annual General Meeting

Ordre du jour Assemblée générale annuelle

Sunday April 1, 2012
dimanche 1 avril 2012

1:00 p.m. / 13 heures

Marriott Victoria Inner Harbour

Marriott Courtyard

7000 Place Robert-Joncas, Montreal, QC

11:30 – 12:45

Registration / Inscription

1:00

Call to order-opening remarks /
Ouverture de l'assemblée – remarques

Introduction of 2012 Board of Directors and VIPs /
Présentation du conseil d'administration pour
l'année 2012 et des invités de marque

Presentation of 2011 AGM Minutes /
Lecture du procès verbal de l'Assemblée gé-
nérale annuelle 2011

Business arising from the minutes /
Affaires courantes

President's Report /
Rapport du président

2011 Financial Report /
Rapport financier 2011

Presentation of 2012 Budget /
Présentation du budget pour 2012

Appoint Auditors for 2012 /
Mise en candidature des vérificateurs pour
2012

Resolutions / Résolutions

Recommendations / Recommandations

Committee Reports / Rapports des comités

Awards / Prix

New Business / Affaires nouvelles

Date & location of 2013 AGM /
Date et lieu de l'Assemblée générale annuelle
en 2013

Absolution motion / Proposition d'absolution

Adjournment / Levée de l'assemblée

RESOLUTIONS

Resolution #1 (Alberta)

Be it resolved that: Item 32 (1) and Item 41 (1) of the Bylaws regarding Filling of Vacancies and No Alternate Director be changed in the following manner.

Filling of Vacancies

From:

32. (1) If a vacancy of directors shall occur for any reason in these By-laws contained, the Deputy Zone director elected in the National Organization Zone in which the vacating director is represented shall fill such vacancy. (By-Laws)

To:

32. (1) If a vacancy of a director occurs for any reason, in any National Organization Zone, temporary or permanent, the elected Deputy Zone Director in that zone shall fill such vacancy, in all respects and with full voting rights, until the Zone Director of that zone returns to duty or until the next Annual Zone Meeting where a new Zone Director shall be elected. (Alberta)

No Alternate Directors

#1a

From:

41. (1) No person shall act for an absent director at a meeting of the directors and no absent director may participate in a meeting of the board of directors by means of a detailed ballot. (By-Laws)

To:

41. (1) Should be deleted completely
Rationale: - It has occurred that a ZD was unable to fulfil his duties. The president of the day determined that this existing By-Law was not adequate to allow the ZD to fill in. The Zone in question was without representation of any sort for a critical time. The case is; that it was undemocratic for a zone to "not be allowed to be represented" in any way whilst the ZD was unavailable. (Alberta)

Moved by Howie Cowan, 14105L,

Resolution #2 (Manitoba)

Be it Resolved that: Article 65(1) of the bylaws is revised:

From:

65. (1) Procedures for Meetings and Organizations, by M.K. Kerr and H.W. King, Carswell Legal Publications, Toronto, 1988 or later additions, shall govern the organization and all procedural matters not otherwise covered by the Act or these By-laws. (By-Laws)

To:

65. (1) Procedures for Meetings and Organizations, by Robert's Rules of Order, Newly Revised, 10th edition or later additions, shall govern the organization and all procedural matters not otherwise covered by the Act or these By-laws (Manitoba)

Rationale for adopting robert's rules of order:

Authority: Robert's Rules of Order is used widely used within Canada and the United States, and is accepted as authoritative. More than 95% of volunteer and business organizations in these two countries that specify use of a parliamentary authority have chosen Robert's. Due to its widespread familiarity, people who chair and attend meetings are comfortable with the knowledge that Robert's is the chosen authority. In areas where Kerr and King is known, it is usually seen as one of many works of equal, but not especially definitive, authority.

Concept: Kerr and King is written largely in the style of an academic essay; Robert's is written as a tool and guide for making parliamentary decisions. Kerr and King's style makes it difficult to find the answer to a particular question or issue, and the authors often start to describe a situation in one context, and then spread the discussion out among other sections of the book, without providing a definitive answer in the first instance.

Specificity: Kerr and King often describes several different solutions without stating one as the definitive position, leaving the user to decide among a few possible choices, any one of which can be challenged. When Kerr and King fails to specify one default mode, the organization has to make that decision within its by-laws. If it does not do so, each time an issue arises, the Chair has to make a choice, which is subject to being overruled by the assembly. This can lead to constant uncertainty and argument.

*Robert's states a specific position on each issue, with one solution for each particular problem. The organization can adopt a by-law that takes a different position, but if it does not do so, there is a definitive answer provided without having to leave it to the discretion of the chair
*Refinement: Kerr and King is in its third edition, but little has changed from its first edition. Robert's ten editions in 130 years have been amended, clarified and corrected to reflect comments and suggestions from thousands of users. Robert's has been in the care of the "Trustee for the Robert's Rules Association" since the death of General Robert. The Trustee, which consists of five members, continually solicit comments and corrections, so that each edition includes a number of substantive changes from previous editions, usually to clarify, but sometimes to correct, internal contradictions. In Kerr and King, a number of internal contradictions and misinterpretations are still reflected in their publication.**

*Completeness: The text of Kerr and King consists of 215 pages, plus 50 pages of appendices illustrating, for example, hypothetical tables such as sample financial reports; Robert's consists of 643 pages of text plus 48 pages of tables and charts of the relationships of various procedural motions to each other. The substantial answers in Robert's provide specific solutions to sometimes-complex issues.
*Availability: The current edition of Robert's Rules of Order, Newly Revised is available as one of two or three books on parliamentary procedures in almost every serious bookstore in Canada. Kerr and King needs to be specially ordered. Bookstore owners stock the titles that are in demand, a further indication of the frequency of use of Robert's.**

Resources outlining Robert's Rules of Order:

- <http://www.rulesonline.com/>
- http://mes.mcmaster.ca/media/council/roberts_rules_of_order.pdf
- <http://www.robertsrules.org/>

Submitted by: Peter Schaffer

Resolution #3 (Manitoba)

Be it Resolved that: the MAAC bylaws version 005

continued on page 13

Résolution #1 (Alberta)

Qu'il soit résolu que le point 32 (1) et le point 41 (1) des statuts et règlements, relativement au remplacement de postes vacants et à l'absence d'un directeur remplaçant, soient modifiés de la façon suivante :

Remplacement de postes vacants de :

32. (1) Si, pour quelque raison que ce soit en vertu des statuts et règlements ci-énoncés, un poste devient vacant au sein des directeurs, le directeur de zone adjoint élu au sein de la zone nationale de l'organisme d'où provient -- et que représente -- le directeur partant remplacera cette personne à ce poste.

(Statuts et règlements)

à :

32. (1) Si, pour quelque raison que ce soit, un poste devient vacant, au sein de n'importe quelle zone nationale de l'organisme, que ce soit temporaire ou permanent, le directeur de zone adjoint dûment élu au sein de ladite zone comblera ce poste vacant, et ce, à tous égards et avec tous les droits de vote, jusqu'à ce que le directeur de la zone en question reprenne du service ou jusqu'à la prochaine assemblée annuelle de zone, ou un nouveau directeur de zone sera élu. (Alberta)

Absence d'un directeur remplaçant

#1a

de :

41. (1) Nulle personne n'agira au nom d'un directeur absent lors d'une réunion des directeurs et aucun directeur absent ne peut participer à une réunion du Conseil des directeurs par le biais d'un bulletin de vote détaillé. (Statuts et règlements)

à :

41. (1) Devrait être complètement retiré
Raisonnement : Il y a déjà eu un cas où un directeur de zone ne pouvait s'acquitter de ses tâches. Le président à l'époque a déterminé que ce règlement existant ne conviendrait pas afin d'autoriser le directeur de zone adjoint à prendre la relève. La zone en question n'a bénéficié d'aucune représentation pendant une période critique. Là où nous voulons en venir : il était antidémocratique qu'une zone « ne soit pas autorisée à être représentée » de quelque façon que ce soit pendant que le directeur de zone n'était pas disponible. (Alberta)

Proposé par Howie Cowan, 14105L,

Résolution #2 (Manitoba)

Qu'il soit résolu que le paragraphe 65 (1) des statuts et règlements soit révisé :

de :

65. (1) Procedures for Meetings and Organizations, par M.K. Kerr and H.W. King, Carswell Legal Publications, Toronto, 1988 ou éditions subséquentes, gouverneront l'organisme et toute procédure qui n'est pas autrement traitée par la Loi ou par ces statuts et règlements. (Statuts et règlements)

à :

65. (1) Procedures for Meetings and Organizations, par Robert's Rules of Order, nouvellement révisée, 10e édition ou de nouveaux ajouts, gouverneront l'organisme et toute procédure qui n'est pas autrement traitée par la Loi ou par ces statuts et règlements. (Manitoba)

Raisonnement guidant l'adoption des règlements de réunion roberts :

Autorité : Le Code Robert's Rules of Order est très utilisé au Canada et aux États-Unis et est généralement accepté comme étant la sommité en la matière. Plus de 95 % des organismes bénévoles et d'affaires en ces deux pays ont choisi le Code Robert's lorsqu'ils doivent procéder à des discussions d'ordre parlementaire. Compte tenu que tant de monde en connaît les modalités, les gens qui président ou qui se présentent à des réunions acceptent volontiers ce Code parce qu'ils en reconnaissent l'autorité en la matière. Il arrive que les intervenants connaissent le Code Kerr and King, mais on considère celui-ci comme étant semblable mais pas la sommité.

Concept : Le Code Kerr and King a été rédigé dans un style de dissertation académique; le Code Robert's a été rédigé en guise d'outil et de guide afin de prendre des décisions par-

lementaires. Le style du Code Kerr and King ne facilite en rien la recherche d'une réponse à une question ou une problématique précise et les auteurs ont souvent tendance à décrire une situation dans un seul contexte, pour ensuite étendre la discussion dans d'autres sections du livre, sans pour autant offrir une réponse finale au premier cas.

Spécificité : Le Code Kerr and King décrit souvent plusieurs différentes solutions sans énoncer laquelle est la plus plausible, ce qui fait que la personne qui consulte l'ouvrage doit alors décider parmi les choix offerts; chacun de ces choix peut d'ailleurs être contesté. Lorsque le Code Kerr and King omet de préciser un mode par défaut, l'organisme doit alors prendre cette décision dans le contexte de ses propres statuts et règlements. Si cela n'est pas fait, le président (d'assemblée) doit alors faire un choix, un choix qui peut être désavoué par les membres réunis. Ceci peut conduire à un climat perpétuel d'incertitude et à de l'argumentation.

Le Code Robert's stipule une position précise pour chaque problématique, l'agrément d'une solution pour chaque problème particulier. L'organisme peut adopter un règlement qui adopte une position différente, mais s'il ne le fait pas, au moins, une réponse précise est offerte sans que le président doive trancher à sa discrétion.

Raffinement : Le Code Kerr and King en est à sa troisième édition, mais bien peu d'éléments ont été modernisés depuis la première. Les dix éditions du Code Robert's s'étendent sur 130 ans et ont été modifiées, clarifiées et corrigées afin de refléter les commentaires et les suggestions qu'ont faites des milliers d'utilisateurs.

Le Code Robert's est sous la gouverne de la fiducie Robert's Rules Association depuis le décès du général Robert. Cette fiducie, qui compte cinq membres, sollicite constamment les commentaires et les corrections de sorte à inclure ces modifications majeures dans chaque nouvelle édition; ces corrections clarifient -- et corrigent parfois -- les contradictions internes. Dans le Code Kerr and King, plusieurs telles contradictions internes et mauvaises interprétations subsistent dans les nouvelles éditions.

Texte complet : Le texte du Code Kerr and King consiste de 215 pages, en plus de 50 pages qui renferment des annexes illustrant, par exemple, des tableaux hypothétiques tels des échantillons de rapports financiers; Le Code Robert's consiste de 643 pages de texte, en plus de 48 pages de tableaux illustrant les rapports entre différentes résolutions (à des fins de procédure). Les réponses très bien étoffées du Code Robert's offrent des solutions précises à des problématiques parfois complexes.

Disponibilité : L'édition actuelle de l'ouvrage Robert's Rules of Order, Newly Revised est disponible à titre d'ouvrage (comme un ou deux autres) sur la procédure parlementaire dans presque toutes les librairies reconnues du Canada. Le Code Kerr and King, lui, doit être commandé. Les propriétaires de librairie commandent les ouvrages qui sont en demande, une autre indication que le Code Robert's est souvent utilisé.

Liens ressources expliquant le Code Robert's :

- <http://www.rulesonline.com/>
- http://mes.mcmaster.ca/media/council/roberts_rules_of_order.pdf
- <http://www.robertsrules.org/>

Soumis par : Peter Schaffer

Résolution #3 (Manitoba)

Qu'il soit résolu que : la version 005 des Statuts et règlements du MAAC (21 mars 2010) soit révisée : (Statuts et règlements)

(A) de :

Avis de convocation d'affaires

20. (1) L'avis qui convoque les membres à une réunion où seront traitées des affaires (spéciales ou d'ordre général) devra renfermer suffisamment d'information afin de permettre au membre de se faire un jugement raisonnable de la décision à prendre. L'avis de chaque réunion doit rappeler au membre s'il a le droit de voter par procuration.

(A) à :

Avis de convocation d'affaires

20. (1) L'avis qui convoque les membres à une réunion où seront traitées des affaires (spéciales ou d'ordre général) devra renfermer suffisamment d'information afin de permettre au membre de se faire un jugement raisonnable de la décision à prendre. L'avis de chaque réunion doit rappeler aux membres s'ils ont le droit de voter par procuration.

(B) de :

Le vote par procuration libre en l'absence d'un membre

24. (1) Un membre votant peut, par le biais d'un vote par procuration libre et écrit, nommer un

détenteur de vote par procuration afin que ce dernier se rende à une réunion spécifique des membres afin d'agir en son nom. Lorsque des votes multiples par procuration ont été donnés par le même membre, seul le vote par procuration affichant la date la plus récente sera jugé valide. Un vote par procuration libre précisera que son détenteur est autorisé à utiliser sa propre discrétion en agissant au nom d'un tel membre sur tous les sujets nécessitant un vote lors d'une telle réunion. Un détenteur de bulletin de vote par procuration libre doit être membre de la Corporation.

(B) à :

Le vote par procuration libre en l'absence d'un membre

24. (1) (N.D.L.R. : Le changement ne s'applique pas vraiment en français.)

(C) de :

Le vote par procuration fermé en l'absence d'un membre

25. (1) Un membre votant peut, par le biais d'un vote par procuration fermé et écrit, inscrire son vote relativement à tout sujet qui a été inclus dans l'avis de convocation d'une réunion des membres en nommant un détenteur de son vote qui se chargera de livrer ce vote à une telle réunion. Lorsque des votes multiples par procuration ont été donnés par le même membre, seul le vote par procuration affichant la date la plus récente sera jugé valide. Un détenteur de bulletin de vote par procuration fermé ne doit pas nécessairement être membre de la Corporation.

(C) à :

Le vote par procuration fermé en l'absence d'un membre

25. (1) (N.D.L.R. : Le changement ne s'applique pas vraiment en français.)

(D) de :

Directeur devant quitter son poste

31. (1)

(d) s'il est jugé faible d'esprit par un tribunal;

(e) s'il fait faillite ou suspend des paiements ou des accords avec ses créditeurs;

(D) à :

Directeur devant quitter son poste

31. (1)

(d) si le directeur de zone est jugé faible d'esprit par un tribunal;

(e) si le directeur de zone fait faillite ou suspend des paiements ou des accords avec ses créditeurs;

(E) de :

Rémunération des directeurs, sans gain pécuniaire

33. (1) Les directeurs serviront sans obtenir de rémunération et aucun directeur ne recevra un profit direct ou indirect en raison de son poste en soi; en autant qu'un directeur se fasse payer des dépenses raisonnables encourues dans l'exercice de son devoir.

(E) à :

Rémunération des directeurs, sans gain pécuniaire

33. (1) (N.D.L.R. : Le changement ne s'applique pas vraiment en français.)

(F) de :

Départ à la retraite des directeurs

34. (1) Un directeur qui part à la retraite demeurera en poste jusqu'à la dissolution ou l'ajournement de la réunion durant laquelle sa retraite est acceptée et que son successeur est élu.

(F) à :

Départ à la retraite des directeurs

34. (1) (N.D.L.R. : Le changement ne s'applique pas vraiment en français.)

(G) de :

Indemnités versées aux directeurs et à d'autres personnes

43. (1) (a) tous les coûts, factures et dépenses qu'occasionne un directeur dans le cadre de tout recours ou procédure présentés ou entamés contre

suite à la page 14

March 21, 2010 is revised: (By-Laws)

(A)From:

Notice of business

20. (1) Notice of any meeting where any business either special or general will be transacted shall contain sufficient information to permit the member to form a reasoned judgment on the decision to be taken. Notice of each meeting of members must remind the member if he has the right to vote by proxy.

(A)To:

Notice of business

20. (1) Notice of any meeting where any business either special or general will be transacted shall contain sufficient information to permit the member to form a reasoned judgment on the decision to be taken. Notice of each meeting of members must remind the member if they have the right to vote by proxy.

(B)From:

Absentee Voting by Open Proxy

24. (1) A voting member may, by means of a written open proxy, appoint a proxy holder to attend and act at a specific meeting of members. Where multiple proxies have been given by the same member, the proxy bearing the most recent date shall be the only valid proxy. An open proxy shall specify that the proxy holder be authorized to exercise his own discretion in acting on behalf of such member on all voting matters at such meeting. An open proxy holder must be a member of the Corporation

(B)To:

Absentee Voting by Open Proxy

24. (1) A voting member may, by means of a written open proxy, appoint a proxy holder to attend and act at a specific meeting of members. Where multiple proxies have been given by the same member, the proxy bearing the most recent date shall be the only valid proxy. An open proxy shall specify that the proxy holder be authorized to exercise their own discretion in acting on behalf of such member on all voting matters at such meeting. An open proxy holder must be a member of the Corporation

(C)From:

Absentee Voting by Closed Proxy

25. (1) A voting member may, by means of a written closed proxy, register his vote on any matter included in the notice of business of a specific meeting of members by appointing a proxy holder to deliver such proxy to such meeting. Where multiple proxies have been given by the same member, the proxy bearing the most recent date shall be the only valid proxy. A closed proxy holder need not be a member of the Corporation.

(C)To:

Absentee Voting by Closed Proxy

25. (1) A voting member may, by means of a written closed proxy, register their vote on any matter included in the notice of business of a specific meeting of members by appointing a proxy holder to deliver such proxy to such meeting. Where multiple proxies have been given by the same member, the proxy bearing the most recent date shall be the only valid proxy. A closed proxy holder need not be a member of the Corporation

(D)From:

Office of Director to be vacated

31. (1)

(d) if he is found by a court to be of unsound mind;
(e) if he becomes bankrupt or suspends payment or compounds with his creditors;

(D)To:

Office of Director to be vacated

31. (1)

(d) if the Zone Director is found by a court to be of unsound mind;
(e) if the Zone Director becomes bankrupt or suspends payment or compounds with their credi-

tors;

(E)From:

Remuneration of Directors, not for pecuniary gain

33. (1) The directors shall serve as such without remuneration and no director shall directly or indirectly receive any profit from his position as such; provided that a director may be paid reasonable expenses incurred by him in the performance of his duties.

(E)To:

Remuneration of Directors, not for pecuniary gain

33. (1) The directors shall serve as such without remuneration and no director shall directly or indirectly receive any profit from their position as such; provided that a director may be paid reasonable expenses incurred by themselves in the performance of their duties.

(F)From:

Retiring Directors

34. (1) A retiring director shall remain in office until the dissolution or adjournment of the meeting at which his retirement is accepted and his successor is elected.

(F)To:

Retiring Directors

34. (1) A retiring director shall remain in office until the dissolution or adjournment of the meeting at which their retirement is accepted and their successor is elected.

(G)From:

Indemnities to Directors and Others

43. (1) (a) all costs, charges and expenses which such director sustains or incurs in or about any action, suit or proceedings which is brought, commenced or prosecuted against him, or in respect of any act, deed, matter of thing whatsoever, made, done or permitted by him, in or about the execution of the duties of his office or in respect of any such liability;

(b) all other costs, charges and expenses which he sustains or incurs in or about or in relation to the affairs thereof, except such costs, charges or expenses as are occasioned by his own willful neglect or default.

(G)To:

Indemnities to Directors and Others

43. (1) (a) all costs, charges and expenses which such director sustains or incurs in or about any action, suit or proceedings which is brought, commenced or prosecuted against them, or in respect of any act, deed, matter of thing whatsoever, made, done or permitted by them, in or about the execution of the duties of their office or in respect of any such liability;

(b) all other costs, charges and expenses which they sustain or incurs in or about or in relation to the affairs thereof, except such costs, charges or expenses as are occasioned by their own willful neglect or default.

(H)From:

46. (2) Should the Immediate Past President resign his office, the office shall stand vacant until an out-going president fills such vacancy.

(H)To:

46. (2) Should the Immediate Past President resign their office, the office shall stand vacant until an out-going president fills such vacancy.

(I)From:

Duties of Officers

President

47. (1) The president shall preside at all meetings of the Corporation and of the board of directors and shall perform such other duties as shall from time to time be imposed upon him by the board of directors.

Vice President

(2) The vice-president shall, in the absence or disability of the president, perform the duties and exercise the powers of the president and shall perform such other duties as shall from time to time

be imposed upon him by the board of directors.

Treasurer

(3) The treasurer shall have the custody of the funds and securities of the Corporation and shall keep full and accurate accounts of all assets, liabilities, receipts and disbursements of the Corporation in the books belonging to the Corporation and shall deposit all monies, securities and other valuable effects in the name and to the credit of the Corporation in such chartered bank or trust company, or, in the case of securities, in such registered dealer in securities as may be designated by the board of directors from time to time. He shall disburse the funds of the Corporation as may be directed by proper authority taking proper vouchers for such disbursements, and shall render to the Executive Committee and the directors at the regular meeting of the board of directors, or whenever they may require it, an accounting of all the transactions and a statement of the financial position, of the Corporation. He shall also perform such other duties as may from time to time be directed by the board of directors. The treasurer is not a member of the board of directors or of the Executive Committee.

Secretary

(4) The secretary may be empowered by the board of directors, upon resolution of the board of directors, to carry out his affairs of the Corporation generally under the supervision of the officers thereof and shall attend all meetings and act as clerk thereof and record all votes and minutes of all proceedings in the books to be kept for that purpose. He shall give or cause to be given notice of all meetings of the members and of the board of directors, and shall perform such other duties as may be prescribed by the board of directors or Executive Committee, under whose supervision he shall be. He shall be custodian of the seal of the Corporation, which he shall deliver only when authorized by a resolution of the board of directors to do so and to such person or persons as may be named in the resolution. The secretary is not a member of the board of directors or the Executive Committee.

(I)To:

Duties of Officers

President

47. (1) The president shall preside at all meetings of the Corporation and of the board of directors and shall perform such other duties as shall from time to time be imposed upon them by the board of directors.

Vice President

(2) The vice-president shall, in the absence or disability of the president, perform the duties and exercise the powers of the president and shall perform such other duties as shall from time to time be imposed upon them by the board of directors.

Treasurer

(3) The treasurer shall have the custody of the funds and securities of the Corporation and shall keep full and accurate accounts of all assets, liabilities, receipts and disbursements of the Corporation in the books belonging to the Corporation and shall deposit all monies, securities and other valuable effects in the name and to the credit of the Corporation in such chartered bank or trust company, or, in the case of securities, in such registered dealer in securities as may be designated by the board of directors from time to time. The treasurer shall disburse the funds of the Corporation as may be directed by proper authority taking proper vouchers for such disbursements, and shall render to the Executive Committee and the directors at the regular meeting of the board of directors, or whenever they may require it, an accounting of all the transactions and a statement of the financial position, of the Cor-

continued on page 15

lui, ou en rapport avec tout recours, procédure ou autre sujet de quelque nature que ce soit pour un geste qu'il a posé ou autorisé – dans le cadre des fonctions de ce poste ou relativement à toute responsabilité (risque);

(b) tous les autres coûts, factures et dépenses qu'occasionne un directeur dans le cadre de, ou en rapport avec les affaires dont il traite, sauf là où de tels coûts, factures ou dépenses ont été provoqués par sa propre négligence délibérée (voulue) ou son manquement.

(G) à :

Indemnités versées aux directeurs et à d'autres personnes

43. (1) (a) et (b) : (N.D.L.R. : Le changement ne s'applique pas vraiment en français.)

(H) de :

46. (2) Advenant que le président sortant démissionne de son poste, ce même poste demeurera vacant jusqu'à ce que le prochain président sortant pourvoit (comble) ce poste.

(H) à :

46. (2) (N.D.L.R. : Le changement ne s'applique pas vraiment en français.)

(I) de :

Devoirs (responsabilités) des officiers
Président

47. (1) Le président présidera toutes les réunions de la Corporation et du Conseil de direction et s'acquittera des autres devoirs qui lui seront imposés de temps à autre par le Conseil de direction.

Vice-président

(2) Le vice-président, en l'absence ou advenant une incapacité du président, devra s'acquitter des devoirs et exercer les pouvoirs du président et s'acquittera des autres devoirs qui lui seront imposés de temps à autre par le Conseil de direction

Trésorier

(3) Le trésorier

Le trésorier aura la charge des fonds et des valeurs mobilières de la Corporation et maintiendra un compte-rendu complet et exact de tous les actifs, éléments de passif, reçus et déboursés de la Corporation dans les livres qui appartiennent à la Corporation et déposera toutes les sommes, valeurs mobilières et autres biens de valeur au nom et au crédit de la Corporation à une banque ou société de fiducie ou – dans le cas des passifs – chez un courtier enregistré en passifs que pourrait désigner le Conseil de direction, à l'occasion. Il effectuera le déboursé des fonds de la Corporation comme l'aura demandé une autorité compétente et devra recueillir les documents commerciaux se rattachant à de tels déboursés et devra présenter un rapport comptable de toutes les transactions et un relevé bancaire de la situation financière de la Corporation au Comité exécutif et aux directeurs pendant la réunion régulière du Conseil de direction ou lorsqu'ils en ont besoin. À la demande du Conseil de direction, il devra aussi occasionnellement s'acquitter d'autres tâches. Le trésorier n'est pas membre du Conseil de direction ou du Comité exécutif.

Secrétaire

(4) Le secrétaire pourrait recevoir le pouvoir, par voie de résolution du Conseil de direction, de traiter des affaires de la Corporation qui sont généralement sous la supervision des officiers de celle-ci et il devra assister à toutes les réunions et agir à titre de greffier et consigner tous les votes et procès-verbaux de toutes les procédures dans les livres devant servir à cette fin. Il devra donner avis aux membres et au Conseil de direction, ou faire en sorte que soit donné avis, de toutes les réunions et devra s'acquitter d'autres tâches dont le chargera le Conseil de direction ou le Comité exécutif, puisqu'il travaillera sous leur supervision. Il sera le gardien du sceau de la Corporation, qu'il ne pourra apposer que sur autorisation par résolution du Conseil de direction et auprès d'une personne

ou de personnes nommée(s) dans la résolution. Le secrétaire n'est pas un membre du Conseil de direction ou du Comité exécutif.

(I) à :

Devoirs (responsabilités) des officiers

Président

47. (1) (N.D.L.R. : Le changement ne s'applique pas vraiment en français.)

Vice-président

(2) (N.D.L.R. : Le changement ne s'applique pas vraiment en français.)

Treasurer

(3) Le trésorier aura la charge des fonds et des valeurs mobilières de la Corporation et maintiendra un compte-rendu complet et exact de tous les actifs, éléments de passif, reçus et déboursés de la Corporation dans les livres qui appartiennent à la Corporation et déposera toutes les sommes, valeurs mobilières et autres biens de valeur au nom et au crédit de la Corporation à une banque ou société de fiducie ou – dans le cas des passifs – chez un courtier enregistré en passifs que pourrait désigner le Conseil de direction, à l'occasion. Le trésorier effectuera le déboursé des fonds de la Corporation comme l'aura demandé une autorité compétente et devra recueillir les documents commerciaux se rattachant à de tels déboursés et devra présenter un rapport comptable de toutes les transactions et un relevé bancaire de la situation financière de la Corporation au Comité exécutif et aux directeurs pendant la réunion régulière du Conseil de direction ou lorsqu'ils en ont besoin. À la demande du Conseil de direction, Le trésorier devra aussi occasionnellement s'acquitter d'autres tâches. Le trésorier n'est pas membre du Conseil de direction ou du Comité exécutif.

Secrétaire

(4) Le secrétaire pourrait recevoir le pouvoir, par voie de résolution du Conseil de direction, de traiter des affaires de secrétariat de la Corporation qui sont généralement sous la supervision des officiers de celle-ci et il devra assister à toutes les réunions et agir à titre de greffier et consigner tous les votes et procès-verbaux de toutes les procédures dans les livres devant servir à cette fin. Le secrétaire devra donner avis aux membres et au Conseil de direction, ou faire en sorte que soit donné avis, de toutes les réunions et devra s'acquitter d'autres tâches dont le chargera le Conseil de direction ou le Comité exécutif, puisqu'il travaillera sous leur supervision. Le secrétaire sera le gardien du sceau de la Corporation, qu'il ne pourra apposer que sur autorisation par résolution du Conseil de direction et auprès d'une personne ou de personnes nommée(s) dans la résolution. Le secrétaire n'est pas un membre du Conseil de direction ou du Comité exécutif.

Raisonnement de mise à niveau des statuts et règlements du MAAC. La correction de la terminologie ayant trait au sexe des personnes fera en sorte que le MAAC se conforme à son propre règlement 66 (1) -- Interprétation

66. (1) Dans ces règlements et dans tous les statuts et règlements de la Corporation qui seront adoptés à compter de maintenant, à moins que le contexte le requiert, les mots qui font référence au singulier ou au masculin incluront le genre pluriel ou le genre féminin (le cas échéant) et vice-versa; les références aux personnes comprendront les entreprises et sociétés.

Soumis par : Peter Schaffer

A manqué «son» 19. (3), 26. (1), 31. (1) (c), 31. (1) (e)

A manqué «lui» 33. (1)

A manqué «il» 12. (3), 13. (1) (d), 31. (1)

(a), 43. (1) (b), 56. (1)

A manqué «présidents» 27. (1), 48. (1)

A manqué «présidents» 18. (1), 49. (1)

Résolution #4 (Manitoba)

Qu'il soit résolu que : le paragraphe 59 (1) des Statuts et règlements soit révisé :

de :

Réunion des directeurs

59. (1) Le procès-verbal du Conseil de direction sera disponible pour les directeurs, chacun devant recevoir un exemplaire dudit document. Le procès-verbal sera aussi disponible auprès des membres à des fins de consultation pendant les heures d'affaires normales de la Corporation. Moyennant des frais raisonnables, une photocopie peut être disponible.

à :

Réunion des directeurs

59. (1) Le procès-verbal du Conseil de direction sera disponible pour les directeurs, chacun devant recevoir un exemplaire dudit document. Le procès-verbal sera aussi disponible auprès des membres à des fins de consultation pendant les heures d'affaires normales de la Corporation ou un exemplaire sera envoyé à un membre qui le demande.

Résolution #5 (Manitoba)

Qu'il soit résolu que : la section 59 (2) des Statuts et règlements soit révisée :

de :

Réunion de l'exécutif

(2) Le procès-verbal du Comité exécutif devra être rendu disponible auprès des membres du même Comité et des membres du Conseil de direction. Chaque membre de l'exécutif et du Conseil d'administration recevra un exemplaire de ce procès-verbal. Le procès-verbal sera aussi disponible auprès des membres à des fins de consultation pendant les heures d'affaires normales de la Corporation. Moyennant des frais raisonnables, une photocopie peut être disponible.

à :

(2) Le procès-verbal du Comité exécutif devra être rendu disponible auprès des membres du même Comité et des membres du Conseil de direction. Chaque membre de l'exécutif et du Conseil d'administration recevra un exemplaire de ce procès-verbal. Le procès-verbal sera posté au site Web du MAAC, sera aussi disponible auprès des membres à des fins de consultation pendant les heures d'affaires normales de la Corporation ou un exemplaire sera expédié à un membre qui le réclame.

Résolution #6 (Manitoba)

Qu'il soit résolu que la section 59 (3) des Statuts et règlements soit révisée :

de :

Réunion des membres

(3) Le procès-verbal de l'Assemblée générale annuelle ou de toute autre réunion générale des membres sera disponible pour les membres de la Corporation et chacun recevra un exemplaire de ce procès-verbal soit par la poste, soit par voie de publication dans un bulletin ou une publication nationale de la Corporation.

à :

(3) Le procès-verbal de l'Assemblée générale annuelle ou de toute autre réunion générale des membres sera disponible pour les membres de la Corporation et chacun recevra un exemplaire de ce procès-verbal soit par la poste, soit par voie de publication dans un bulletin ou une publication nationale de la Corporation. Le procès-verbal sera aussi posté sur le site Web du MAAC.

Raisonnement relativement à la distribution des procès-verbaux : Les procès-verbaux de toutes les réunions doivent être disponibles auprès de tous les membres, peu importe où ils habitent au Canada ou dans quel fuseau horaire ils se trouvent. Tout le monde doit être traité équitablement. Il n'est pas toujours possible pour les membres qui vivent même à distance de voiture du siège du MAAC de passer au bureau durant les heures d'ouverture normales. Il n'est pas raisonnable de s'attendre à ce que les membres qui vivent au-delà d'une distance de conduite raisonnable puissent entreprendre une telle expédition sur la route. De plus, il est inapproprié de réclamer auprès des membres le coût de manutention de renseignements qu'ils sont tout à fait en droit d'obtenir. L'intention du message qui est véhiculé dans le libellé du paragraphe 59 (1) n'est pas bonne.

Conséquemment, tous les procès-verbaux doivent être placés

suite à la page 16

poration. The treasurer shall also perform such other duties as may from time to time be directed by the board of directors. The treasurer is not a member of the board of directors or of the Executive Committee.

Secretary

(4) The secretary may be empowered by the board of directors, upon resolution of the board of directors, to carry out the secretarial affairs of the Corporation generally under the supervision of the officers thereof and shall attend all meetings and act as clerk thereof and record all votes and minutes of all proceedings in the books to be kept for that purpose. The secretary shall give or cause to be given notice of all meetings of the members and of the board of directors, and shall perform such other duties as may be prescribed by the board of directors or Executive Committee, under whose supervision they shall be. The secretary shall be custodian of the seal of the Corporation, which they shall deliver only when authorized by a resolution of the board of directors to do so and to such person or persons as may be named in the resolution. The secretary is not a member of the board of directors or the Executive Committee.

RATIONALE for updating the MAAC bylaws

Correcting the identified gender terms will place MAAC in compliance with MAAC bylaw 66. (1)

Interpretation

66. (1) In these By-laws and in all other By-laws of the Corporation hereafter passed unless the context otherwise requires, words importing the singular number or the masculine gender shall include the plural number or the feminine gender, as the case may be, and vice versa, and references to persons shall include firms and Corporations.

Submitted by: Peter Schaffer

Note: The following corrections have been missed "his" 19. (3), 26. (1), 31. (1) (c), 31. (1) (e), Missed "him" 33. (1)

Missed "he" 12. (3), 13. (1) (d), 31. (1) (a), 43. (1) (b), 56. (1), Missed "chairman" 27. (1), 48. (1), Missed "chairmen" 18. (1), 49. (1)

Resolution #4 (Manitoba)

Be it resolved that: Article 59. (1) of the bylaws is revised:

From:

Director meeting

59. (1) The minutes of the board of shall be available to the board of directors, each of whom shall receive a copy of such minutes. The minutes shall also be available to the membership for viewing during the usual business hours of the Corporation. A copy can be made available at a reasonable fee.

To:

Director meeting

59. (1) The minutes of the board of shall be available to the board of directors, each of whom shall receive a copy of such minutes. The minutes shall be posted on the MAAC website, be available to the membership for viewing during the usual business hours of the Corporation or have a copy sent to a requesting member.

Resolution #5 (Manitoba)

Be it resolved that: Article 59. (2) of the bylaws is revised:

From:

Executive Meeting

(2) The minutes of the Executive Committee shall be available to members of the Executive Committee and members of the board of directors. Each member of the executive and of the board of directors shall receive a copy of such minutes. The minutes shall also be available to the membership for viewing during the usual business hours of the Corporation. A copy can be made available at a reasonable fee.

To:

(2) The minutes of the Executive Committee shall be available to members of the Executive Commit-

tee and members of the board of directors. Each member of the executive and of the board of directors shall receive a copy of such minutes. The minutes shall be posted on the MAAC website, be available to the membership for viewing during the usual business hours of the Corporation or have a copy sent to a requesting member

Resolution #6 (Manitoba)

Be it resolved that: Article 59. (3) of the bylaws is revised:

From:

Member meeting

(3) The minutes of the annual or any other general meeting of the members shall be available to the general membership of the Corporation, each of whom shall receive a copy of such minutes by mail or by publication in a newsletter or national publication of the Corporation.

To:

(3) The minutes of the annual or any other general meeting of the members shall be available to the general membership of the Corporation, each of whom shall receive a copy of such minutes by mail or by publication in a newsletter or national publication of the Corporation. The minutes shall also be posted on the MAAC website

RATIONALE FOR changing the distribution of meeting minutes:

The minutes of all meetings must be available to all the members regardless of the geographic part of Canada they live in or which time zone they live in. Everyone must be treated equally. It is not always possible for members that live within driving distance from the MAAC office to go to the office during normal business hours. It is unreasonable to expect members that live beyond a reasonable driving distance from the MAAC office to make such a road trip. Furthermore, it is not proper to require members to pay the handling costs for information they are entitled. The optics of the message in the current wording of 59. (1) are not good. Therefore – all the minutes must be posted on the website and no one should be charged for getting a written hardcopy of the minutes.

Submitted by: Peter Schaffer

Resolution #7 (Manitoba)

Be it resolved that the Temporary Foreign Membership fees be changed

From:

Temporary foreign memberships are available for a thirty (30) day period at a cost of \$10.00 (Pol-icy0

To:

Temporary foreign memberships are available for a thirty (30) day period at a cost of \$40.00

RATIONALE for changing the fee structure

The current fee of \$10 does not pay for the administration processing cost or the cost of the insurance premium.

Submitted by: Peter Schaffer

Resolution # 8 (Manitoba)

Be it resolved that the MAAC bylaws 47. (3) be changed

From

Duties of Officers

47. (3)

Treasurer

(3) The treasurer shall have the custody of the funds and securities of the Corporation and shall keep full and accurate accounts of all assets, liabilities, receipts and disbursements of the Corporation in the books belonging to the Corporation and shall deposit all monies, securities and other valuable effects in the name and to the credit of the Corporation in such chartered bank or trust company, or, in the case of securities, in such registered dealer in securities as may be designated by the board of directors from time to time. He shall disburse the funds of the Corporation as may be directed by proper authority taking proper vouchers for such disbursements, and shall render to the Executive Committee and the directors at the regular meeting of the board of directors, or when-

ever they may require it, an accounting of all the transactions and a statement of the financial position, of the Corporation. He shall also perform such other duties as may from time to time be directed by the board of directors. The treasurer is not a member of the board of directors or of the Executive Committee.

To:

47. (3.1)

Financial Officer/ Chairman or Chief Financial Officer (CFO) The Financial Officer/Chairman chair- man oversees MAAC's accounting practices and procedures. The Financial Officer/Chairman uses financial acumen and business knowledge to rec- ommend appropriate actions to the MAAC Ex- ecutive and the MAAC Board of Directors. The Financial Officer/Chairman oversee all the or- ganizations accounting practices, assists in pre- paring budgets, financial reports, tax and audit functions.

The Financial Officer/Chairman is responsible to establish adequate and effective internal controls and procedures that conform to regulatory guide- lines and industry practices. Controls are a set of instructions that finance chair puts into place to prevent financial losses in operations. An effective control provides proper solutions to control weak- nesses. A Financial Officer/Chairman also ensures that an organization's financial statements are accurate and complete. The Financial Officer/ Chairman makes recommendations about the an- nual fee structure.

Resolution # 9 (Manitoba)

Be it resolved that the MAAC bylaws 47. (3.2) be changed inserted.

47.(3.2)

Comptroller/Treasurer

The Comptroller/Treasurer, a paid staff position, shall have the custody of the funds and securities of the Corporation and shall keep full and accurate accounts of all assets, liabilities, receipts and disbursements of the Corporation in the books belonging to the Corporation and shall deposit all monies, securities and other valuable effects in the name and to the credit of the Corporation in such chartered bank or trust company, or, in the case of securities, in such registered dealer in securities as may be designated by the board of directors from time to time. The Comptroller/ Treasurer shall disburse the funds of the Corpora- tion as may be directed by proper authority tak- ing proper vouchers for such disbursements, and shall render to the Executive Committee and the directors at the regular meeting of the board of directors, or whenever they may require it, an ac- counting of all the transactions and a statement of the financial position, of the Corporation. The Comptroller/Treasurer shall also perform such other duties as may from time to time be directed by the board of directors. The Comptroller/Trea- surer is not a member of the board of directors or of the Executive Committee.

RATIONALE for changing MAAC's financial administra- tion structure

The current MAAC financial administrative bylaws, place both MAAC and the treasurer in an untenable position. That is not to say that anyone has done anything wrong. . The problem is that the operating procedures have not been re- vised since MAAC was established to account for changes in the administrative operational needs of MAAC. The original job description for the treasurer was taken directly from Ker and King. There is no thing as a one size fits all job descrip- tion that will satisfy the requirements of the various sized organizations. The Treasurer in small clubs is in fact the accountant of the club. They physically do the accounting, banking and the paying of the bills. Larger organizations have full time staff that specializes in various aspects of the job. MAAC needs to revamp and or restating the duties and reporting relationships of the office manager, treasurer, ac- counting and secretarial duties to reflect the current needs of MAAC. The new specifications should reflect in part, the job duties of a CAO, a Treasurer, a Comptroller and the Corpo-

continued on page 17

sur le site Web et personne ne devrait avoir à déboursier de l'argent afin de se procurer un exemplaire papier du procès-verbal ou des procès-verbaux.

Soumis par : Peter Schaffer

Résolution #7 (Manitoba)

Qu'il soit résolu que le frais temporaire d'adhésion pour (modélistes) étrangers soit changé :

de :

Des adhésions temporaires pour (modélistes) étrangers sont disponibles pour une période de trente (30) jours au coût de 10,00 \$ (politique 0)

à :

Des adhésions temporaires pour (modélistes) étrangers sont disponibles pour une période de trente (30) jours au coût de 40,00 \$

Raisonnement de modification des frais

Les frais actuels de 10,00 \$ n'arrivent pas à payer le coût du traitement administratif de la demande ou le coût de la prime d'assurance.

Soumis par : Peter Schaffer

Résolution # 8 (Manitoba)

Qu'il soit résolu que (la portion) 47. (3) des Statuts et règlements du MAAC soit modifiée

de :

Devoirs des officiers

47. (3)

Trésorier

(3) Le trésorier aura la charge des fonds et des valeurs mobilières de la Corporation et maintiendra un compte-rendu complet et exact de tous les actifs, éléments de passif, reçus et déboursés de la Corporation dans les livres qui appartiennent à la Corporation et déposera toutes les sommes, valeurs mobilières et autres biens de valeur au nom et au crédit de la Corporation à une banque ou société de fiducie ou – dans le cas des passifs – chez un courtier enregistré en passifs qui pourrait désigner le Conseil de direction, à l'occasion. Il effectuera le déboursé des fonds de la Corporation comme l'aura demandé une autorité compétente et devra recueillir les documents commerciaux se rattachant à de tels déboursés et devra présenter un rapport comptable de toutes les transactions et un relevé bancaire de la situation financière de la Corporation au Comité exécutif et aux directeurs pendant la réunion régulière du Conseil de direction ou lorsqu'ils en ont besoin. À la demande du Conseil de direction, il devra aussi occasionnellement s'acquitter d'autres tâches. Le trésorier n'est pas membre du Conseil de direction ou du Comité exécutif.

à :

47. (3.1)

Officier des finances/ président ou directeur financier

Le directeur financier/président veille sur les pratiques et procédures comptables du MAAC. Le directeur financier/président se servira de son acuité et de sa connaissance des affaires afin de recommander les gestes appropriés à l'exécutif du MAAC et au Conseil de direction. Le directeur financier/président surveillera toutes les pratiques comptables de l'organisme, donnera un coup de main lors de la préparation des budgets, des rapports financiers et des tâches de taxes et de vérification.

Le directeur financier/président est responsable d'établir des méthodes et procédures de contrôle interne qui sont adéquates et efficaces et qui se conforment aux lignes directrices de la réglementation et des pratiques de l'industrie. Les contrôles sont un ensemble d'instructions que le président des finances instaure afin de prévenir des pertes financières lors du fonctionnement (de l'organisme). Un contrôle efficace offre des solutions convenables afin de contrôler les points faibles. Un directeur financier/président s'assure aussi que les états financiers d'un organisme sont précis et complets. L'officier des finances/président formule des recommandations relativement à la structure

des cotisations annuelles.

Résolution # 9 (Manitoba)

Qu'il soit résolu que l'article 47. (3.2) des Statuts et règlements soit changé inséré.

47. (3.2)

Contrôleur(e)/trésorier(ère)

Le/la contrôleur(e)/trésorier(ère), un poste de personnel payé, aura la charge des fonds et des valeurs mobilières de la Corporation et maintiendra un compte-rendu complet et exact de tous les actifs, éléments de passif, reçus et déboursés de la Corporation dans les livres qui appartiennent à la Corporation et déposera toutes les sommes, valeurs mobilières et autres biens de valeur au nom et au crédit de la Corporation à une banque ou société de fiducie ou – dans le cas des passifs – chez un courtier enregistré en passifs qui pourrait désigner le Conseil de direction, à l'occasion. Le/la contrôleur(e)/trésorier(ère) effectuera le déboursé des fonds de la Corporation comme l'aura demandé une autorité compétente et devra recueillir les documents commerciaux se rattachant à de tels déboursés et devra présenter un rapport comptable de toutes les transactions et un relevé bancaire de la situation financière de la Corporation au Comité exécutif et aux directeurs pendant la réunion régulière du Conseil de direction ou lorsqu'ils en ont besoin. À la demande du Conseil de direction, le/la contrôleur(e)/trésorier(ère) devra aussi occasionnellement s'acquitter d'autres tâches. Le/la contrôleur(e)/trésorier(ère) n'est pas membre du Conseil de direction ou du Comité exécutif.

Raisonnement relativement au changement de la structure administrative des finances du MAAC. Les Statuts et règlements actuels du MAAC qui traitent de la structure administrative de ses finances placent tant l'organisme que la trésorière dans une situation intenable. Là n'est pas dire que quelqu'un a fait quoi que ce soit de travers. Le problème, c'est que les procédures de fonctionnement n'ont pas été révisées depuis que le MAAC a été créé, le tout dans le but de noter les changements dans les besoins administratifs opérationnels du MAAC. La description originale du poste du trésorier ou de la trésorière s'inspire directement du Code Kerr and King. Une description universelle de poste, ça n'existe pas et pas une ne fera l'affaire des organismes, gros ou petits. Dans les faits, la personne détenant la trésorerie dans les petits clubs devient aussi le ou la comptable du club. Cette même personne s'acquitte des tâches de comptabilité, de travail bancaire et paye les factures. Les plus gros organismes jouissent de personnel à temps complet qui se spécialise en divers champs d'activité. Le MAAC doit repenser ou réitérer quelles sont les tâches et comment doivent se rapporter les personnes s'occupant de gérance de bureau, de la trésorerie, de la comptabilité et les tâches de secrétariat afin de mieux refléter les besoins actuels du MAAC. Les nouvelles exigences devraient refléter, du moins en partie, les tâches des personnes qui occupaient la direction générale, la trésorerie, les postes de contrôleur et de secrétaire général(e).

Soumis par : Peter Schaffer

Résolution #10 – (côtière C.-B.)

Comité exécutif

de :

Pouvoir les postes vacants

57. (1) À l'exception du président sortant, tout poste vacant au sein du Comité exécutif peut être comblé par un vote majoritaire au sein du Conseil de direction.

à :

Pouvoir les postes vacants

57. (1) Tout poste vacant, y compris celui du président sortant, au sein du Comité exécutif peut être comblé par un vote majoritaire au sein du Conseil de direction.

Raisonnement : Le Comité exécutif est censé compter cinq membres au sein de l'équipe. Lorsqu'un membre quitte le Comité pour quelque raison que ce soit, les attentes étaient que les quatre autres fonctionnent tout de même, comme si de rien n'était. En éliminant un remplaçant au sein de l'exécutif, on fait en sorte que de nouvelles idées et une énergie nouvelle seront transmises, ce qui est quelque chose de positif pour le MAAC. Autre raison positive d'ajouter une personne à l'exécutif : cette personne qui a été élue récoltera de l'expérience, ce qui aidera le MAAC à l'avenir.

Proposé par Bob Poole 77566

appuyé de Hartley Hughson 50988

Résolution #11.

Résolution provenant de Walter Chikmoroff -- une idée afin de retirer tout conflit d'intérêts -- Linda du siège du MAAC est la secrétaire/trésorière -- le paragraphe 47.3 Devoirs des officiers, a été lu par Bill et Ron Dodd l'a expliqué.

La version raccourcie, c'est que la fonction de trésorerie soit retirée de celle du secrétariat.

Devoirs des officiers

Trésorier

de :

47. (3) Le trésorier aura la charge des fonds et des valeurs mobilières de la Corporation et maintiendra un compte-rendu complet et exact de tous les actifs, éléments de passif, reçus et déboursés de la Corporation dans les livres qui appartiennent à la Corporation et déposera toutes les sommes, valeurs mobilières et autres biens de valeur au nom et au crédit de la Corporation à une banque ou société de fiducie ou – dans le cas des passifs – chez un courtier enregistré en passifs qui pourrait désigner le Conseil de direction, à l'occasion. Il effectuera le déboursé des fonds de la Corporation comme l'aura demandé une autorité compétente et devra recueillir les documents commerciaux se rattachant à de tels déboursés et devra présenter un rapport comptable de toutes les transactions et un relevé bancaire de la situation financière de la Corporation au Comité exécutif et aux directeurs pendant la réunion régulière du Conseil de direction ou lorsqu'ils en ont besoin. À la demande du Conseil de direction, il devra aussi occasionnellement s'acquitter d'autres tâches. Le trésorier n'est pas membre du Conseil de direction ou du Comité exécutif.

à :

47. (3) Le trésorier aura la charge des fonds et des valeurs mobilières de la Corporation et maintiendra un compte-rendu complet et exact de tous les actifs, éléments de passif, reçus et déboursés de la Corporation dans les livres qui appartiennent à la Corporation et déposera toutes les sommes, valeurs mobilières et autres biens de valeur au nom et au crédit de la Corporation à une banque ou société de fiducie ou – dans le cas des passifs – chez un courtier enregistré en passifs qui pourrait désigner le Conseil de direction, à l'occasion. (Le trésorier) effectuera le déboursé des fonds de la Corporation comme l'aura demandé une autorité compétente et devra recueillir les documents commerciaux se rattachant à de tels déboursés et devra présenter un rapport comptable de toutes les transactions et un relevé bancaire de la situation financière de la Corporation au Comité exécutif et aux directeurs pendant la réunion régulière du Conseil de direction ou lorsqu'ils en ont besoin. À la demande du Conseil de direction, (Le trésorier) devra aussi occasionnellement s'acquitter d'autres tâches.

Résolution #12

Trésorier

de :

47. (3) Le trésorier aura la charge des fonds et des valeurs mobilières de la Corporation et maintiendra un compte-rendu complet et exact de tous les actifs, éléments de passif, reçus et déboursés de la Corporation dans les livres qui appartiennent à la Corporation et déposera toutes les sommes, valeurs mobilières et autres biens de valeur au nom et au crédit de la Corporation à une banque ou société de fiducie ou – dans le cas des passifs – chez un courtier enregistré en passifs qui pourrait désigner le Conseil de direction, à l'occasion. Il effectuera le déboursé des fonds de la Corporation comme l'aura demandé une autorité compétente et devra recueillir les documents commerciaux se rattachant à de tels déboursés et devra présenter

suite à la page 18

Submitted by: Peter Schaffer

Resolution #10 – (B.C. Coastal)

Executive Committee

FROM:

Filling Vacancies

57. (1) Any casual vacancy, with the exception of the immediate past president, on the Executive committee may be filled by a majority vote of the board of directors from among their number.

TO:

Filling Vacancies

57. (1) Any vacancy, including the immediate past president, on the Executive Committee shall be filled by a majority vote of the board of directors from among their number.

Rationale: The Executive Committee is supposed to be comprised of a five member team. When a team member leaves the committee for whatever reason, the other four have been expected to function as if nothing has happened. By electing a replacement Executive Member to this team you insure that there will be new ideas and energy infused into it, which is a positive thing for MAAC. Another positive reason to support adding a replacement Executive Member to the team is that the person elected will gain valuable experience to help MAAC in the future.

Moved by Bob Poole 77566

Seconded Hartley Hughson 50988

Resolution #11.

Motion from Walter Chikmoroff- idea to remove a conflict of interest- Linda at the MAAC office is the Secretary /Treasurer-- Section 47.3 Duties of officers was read by Bill and explained by Ron Dodd.

The short version is that the Treasurer function is to be removed from the Secretaries duties.

Duties of Officers

Treasurer

FROM:

47. (3) The treasurer shall have the custody of the funds and securities of the Corporation and shall keep full and accurate accounts of all assets, liabilities, receipts and disbursements of the Corporation in the books belonging to the Corporation and shall deposit all monies, securities and other valuable effects in the name and to the credit of the Corporation in such chartered bank or trust company, or, in the case of securities, in such registered dealer in securities as may be designated by the board of directors from time to time. He shall disburse the funds of the Corporation as may be directed by proper authority taking proper vouchers for such disbursements, and shall render to the Executive Committee and the directors at the regular meeting of the board of directors, or whenever they may require it, an accounting of all the transactions and a statement of the financial position, of the Corporation. He shall also perform such other duties as may from time to time be directed by the board of directors. The treasurer is not a member of the board of directors or of the Executive Committee.

TO:

47. (3) The treasurer shall have the custody of the funds and securities of the Corporation and shall ensure the keeping of full and accurate accounts of all assets, liabilities, receipts and disbursements of the Corporation in the books belonging to the Corporation and shall direct the deposit all monies, securities and other valuable effects in the name and to the credit of the Corporation in such chartered bank or trust company, or, in the case of securities, in such registered dealer in securities as may be designated by the board of directors from time to time. Who shall disburse the funds of the Corporation as may be directed by proper authority taking proper vouchers for such disbursements, and shall render to the Executive Committee and the directors at the regular meeting of the board of directors, or whenever they

may require it, an accounting of all the transactions and a statement of the financial position, of the Corporation. Who shall also perform such other duties as may from time to time be directed by the board of directors.

Resolution #12

Treasurer

FROM:

47. (3) The treasurer shall have the custody of the funds and securities of the Corporation and shall keep full and accurate accounts of all assets, liabilities, receipts and disbursements of the Corporation in the books belonging to the Corporation and shall deposit all monies, securities and other valuable effects in the name and to the credit of the Corporation in such chartered bank or trust company, or, in the case of securities, in such registered dealer in securities as may be designated by the board of directors from time to time. He shall disburse the funds of the Corporation as may be directed by proper authority taking proper vouchers for such disbursements, and shall render to the Executive Committee and the directors at the regular meeting of the board of directors, or whenever they may require it, an accounting of all the transactions and a statement of the financial position, of the Corporation. He shall also perform such other duties as may from time to time be directed by the board of directors. The treasurer is not a member of the board of directors or of the Executive Committee.

47. (3) Treasurer. Who shall be responsible for overseeing financial management practices, insuring that the Directors understand the financial situation of the Corporation and may carry out other such duties as the Board may assign.

Resolution #13

Duties of Officers

Treasurer

FROM:

47. (3) The treasurer shall have the custody of the funds and securities of the Corporation and shall keep full and accurate accounts of all assets, liabilities, receipts and disbursements of the Corporation in the books belonging to the Corporation and shall deposit all monies, securities and other valuable effects in the name and to the credit of the Corporation in such chartered bank or trust company, or, in the case of securities, in such registered dealer in securities as may be designated by the board of directors from time to time. He shall disburse the funds of the Corporation as may be directed by proper authority taking proper vouchers for such disbursements, and shall render to the Executive Committee and the directors at the regular meeting of the board of directors, or whenever they may require it, an accounting of all the transactions and a statement of the financial position, of the Corporation. He shall also perform such other duties as may from time to time be directed by the board of directors. The treasurer is not a member of the board of directors or of the Executive Committee.

TO:

47. (3) Treasurer. The Treasurer's role is oversight. The Treasurer shall be responsible for financial oversight, including ensuring that appropriate fiscal records are kept and ensuring that all funds are recorded, spent, and monitored consistent with legal requirements, and sound financial management.

Moved by Larry Lewin 10275

Seconded by Bob Thomson 83031

Resolution #14 (St. Lawrence)

With respect to the bylaw 53-1

Be it resolved that:

The board of directors of MAAC is in constant session.

Rationale: This is in effect right now with web based voting and is efficient, and immediate due electronic communication.

Moved by Steve Woloz

Seconded by Bob Forest,

Resolution #15

Be it resolved that by-law 55. (1) be revised:

From:

Removal from committee

55. (1) Any Executive Committee member may be removed by a majority vote of the board of directors.

To:

Removal from committee

55. (1) Any Executive Committee member may be removed by a majority vote of the board of directors not counting blanks or abstentions. This vote is to be held at a special or regular meeting of the board of directors which has been called as outlined previously in these by-laws. (Constitution Committee)

RECOMMENDATIONS

SAFETY:

Recommendation #1

Be that recommended that all clubs stay within the MAAC safety rules, and make sure that all non 2.4GHz Radios be impounded in all sanction events. (Atlantic) (SAFETY)

Rationale: Some clubs have started to relax the safety code regarding the impound.

Note: This recommendation has been forwarded to the Chair of Chairs for processing and recommendations from the appropriate committee.

Recommendation #2 - Separate flying Areas for Helicopter.

It is recommended that:

Clubs which permit helicopters to fly as well as normal aircraft should set aside a separate area and flight path for the helicopters so that helicopters will not get into flight path of normal aircraft. (St. Lawrence) (SAFETY)

Due to likely distance separation of two frequency boards in this situation, at minimum, helicopters should fly on 2.4 GHz. The preferred route would be that the entire club is 2.4 GHz.

Note: This recommendation has been forwarded to the Chair of Chairs for processing and recommendations from the appropriate committee.

Moved by Michel Bordeleau

Seconded by Jean Cote.

Recommendation #3

It is recommended that:

MAAC establish safety guidelines for indoor flying. (Saskatchewan) (SAFETY)

Rationale: Mayhem prevails and clubs are reluctant to host events due to the lack of regulations and concern over liability.

Moved by Darryl Erbach (73595)

seconded by Doug Moisuk (3360L)

Recommendation #4 – regarding spotters at flight station.

It is recommended that:

MAAC include in the Safety Guidelines a definition as to the duties of a spotter or helper. The spotter is an essential assistant to aid the pilot during start-up, and taxiing onto the runway. The spotter/helper will assist the pilot in completing a safe flight. The spotter's role during take-off, while the plane is flying and landing is as follows:

- Give full attention to the following requirements and NOT be distracted by phones, texting or other people.
- Assist the pilot during start-up by holding the plane during start-up and restraining (walking

continued on page 19

un rapport comptable de toutes les transactions et un relevé bancaire de la situation financière de la Corporation au Comité exécutif et aux directeurs pendant la réunion régulière du Conseil de direction ou lorsqu'ils en ont besoin. À la demande du Conseil de direction, il devra aussi occasionnellement s'acquitter d'autres tâches. Le trésorier n'est pas membre du Conseil de direction ou du Comité exécutif.

à :

47. (3) Trésorier. (Le trésorier) aura la responsabilité de surveiller les pratiques de gestion financière, de s'assurer que les directeurs comprennent la situation financière de la Corporation et devra s'acquitter des autres tâches que lui assignera le Conseil de direction.

Résolution #13

Devoirs (responsabilités) des officiers

Trésorier
de :

47. (3) Le trésorier aura la charge des fonds et des valeurs mobilières de la Corporation et maintiendra un compte-rendu complet et exact de tous les actifs, éléments de passif, reçus et déboursés de la Corporation dans les livres qui appartiennent à la Corporation et déposera toutes les sommes, valeurs mobilières et autres biens de valeur au nom et au crédit de la Corporation à une banque ou société de fiducie ou – dans le cas des passifs – chez un courtier enregistré en passifs qui pourrait désigner le Conseil de direction, à l'occasion. Il effectuera le déboursé des fonds de la Corporation comme l'aura demandé une autorité compétente et devra recueillir les documents commerciaux se rattachant à de tels déboursés et devra présenter un rapport comptable de toutes les transactions et un relevé bancaire de la situation financière de la Corporation au Comité exécutif et aux directeurs pendant la réunion régulière du Conseil de direction ou lorsqu'ils en ont besoin. À la demande du Conseil de direction, il devra aussi occasionnellement s'acquitter d'autres tâches. Le trésorier n'est pas membre du Conseil de direction ou du Comité exécutif.

à :

47. (3) Trésorier. Le rôle du trésorier est de veiller sur les opérations (surveiller). Le trésorier sera responsable de la surveillance des finances, y compris de s'assurer que des archives fiscales sont conservées et de s'assurer que tous les fonds sont consignés, dépensés et surveillés en conformité avec les exigences juridiques et une saine gestion des finances.

Résolution d'accepter les trois versions proposée par

Larry Lewin 10275,

Appuyé de Bob Thomson 83031

Résolution #14 (Saint-Laurent)

Relativement au Règlement 53-1

Qu'il soit résolu que :

Le Conseil de direction du MAAC siège constamment.

Raisonnement : Cela est en vigueur à l'heure actuelle grâce à la procédure de vote en ligne (communication électronique) et c'est efficace et immédiat.

Proposé par Steve Woloz

Appuyé de Bob Forest.

Résolution #15

Qu'il soit résolu que le Règlement 55. (1) soit révisé :

de :
Démotion (départ) au sein du Comité (removal from Committee)

55. (1) N'importe quel membre du Comité exécutif peut se faire signifier son départ par un vote majoritaire du Conseil de direction.

à :

Démotion (départ) au sein du Comité (Removal from committee)

55. (1) N'importe quel membre du Comité exécutif

peut se faire signifier son départ par un vote majoritaire du Conseil de direction, sans égard aux (postes vacants) ou aux abstentions. Ce vote devra être tenu lors d'une réunion spéciale ou régulière du Conseil de direction qui aura été convoquée tel que stipulé auparavant dans ces Statuts et règlements (Comité de la charte, Constitution)

RECOMMANDATIONS

SÉCURITÉ :

Recommandation #1

Qu'il soit recommandé que tous les clubs s'en tiennent aux règlements de sécurité du MAAC et qu'ils s'assurent que les émetteurs qui ne sont pas (de technologie) 2.4 GHz soient placés à la régie radio (impound) lors de tous les rassemblements parrainés (Atlantique) (SÉCURITÉ)

Raisonnement : Certains clubs ont commencé à moins adhérer au Code de sécurité, relativement à la régie radio.

Remarque : Cette recommandation a été expédiée au président des comités à des fins de traitement (administration) et de récolte de recommandations par le comité approprié.

Recommandation #2 - Secteurs de vol séparés pour les hélicoptères

Il est recommandé que :

Les clubs qui laissent voler des hélicoptères et des avions normaux devraient délimiter un secteur et une trajectoire de vol séparés pour les hélicoptères de sorte à ce que ces machines n'entreront pas dans la trajectoire de vol des avions normaux.

(Saint-Laurent) (SÉCURITÉ)

En raison de la possible séparation de distance entre les deux tableaux de fréquences lors de ce scénario, au minimum, les hélicoptères devraient être guidés par des émetteurs de technologie 2.4 GHz. L'alternative de choix, ce serait que (les membres du) club au complet se soient convertis à 2.4 GHz.

Remarque : Cette recommandation a été expédiée au président des comités à des fins de traitement (administration) et de récolte de recommandations par le comité approprié. Au Conseil de direction du MAAC, Comité de la sécurité, Comité des maquettes électriques, Comité de vol intérieur.

Proposé par Michel Bordeleau, appuyé de Jean Côté.

Recommandation #3

Il est recommandé que :

Le MAAC établit des lignes directrices en matière de sécurité relativement au vol intérieur (Saskatchewan) (SÉCURITÉ)

Raisonnement : C'est le capharnaüm et les clubs hésitent à accueillir des rassemblements en raison de l'absence de règlements et d'inquiétude relativement à la responsabilité.

Proposé par Darryl Erbach (73595)

appuyé de Doug Moisuk (3360L)

Recommandation #4 – relativement à des observateurs (spotters) à chacune des stations de pilotage.

Il est recommandé que :

Le MAAC inclue une définition des tâches d'un observateur ou d'un aide de camp dans les lignes directrices en matière de sécurité. L'observateur est un adjoint essentiel qui aide le pilote au décollage et lorsque la maquette se positionne sur la piste. L'observateur/aide donnera un coup de main au pilote afin que ce dernier accomplisse un vol en toute sécurité. Le rôle de l'observateur, tant lors du décollage que lors du vol ou de l'atterrissage de la maquette, va comme suit :

- Offrir son entière concentration aux exigences suivantes et NE PAS être distrait par des téléphones, message textes ou par d'autres personnes.
- Prêter main-forte au pilote au cours du démarrage en tenant la maquette lors de cette étape et en retenant l'avion (il l'apporte en marchant) avant que la maquette ne soit rendue sur la piste.
- Avertir le pilote de la position des autres avions qui sont en l'air, en rapport avec sa maquette.
- Aider en communiquant les intentions du pilote

lors des manœuvres au-dessus ou sur la piste et s'assurer que tout le monde a entendu et que la permission est accordée.

· Guider le pilote afin de le sortir du pétrin si une autre maquette vole dans une trajectoire qui mènera à une collision.

· S'il est nécessaire de le faire, aviser le pilote de la position de sa maquette relativement aux obstacles qui se dressent en finale et relativement à la piste elle-même. (Sud-ouest) (SÉCURITÉ)

Raisonnement : Nous avons vu des comptes-rendus d'accidents au cours de rassemblements, sur vidéo, dans des revues et nous avons entendu des histoires de la part de collègues modélistes. On entend parler de la perte de doigts, de mains grièvement endommagées parce que la maquette n'avait pas été immobilisée. Les gens qui envoient des messages textes ou qui sont au téléphone ou à la radio bidirectionnelle alors qu'ils devraient observer pour le pilote sont aussi à risque. Dans d'autres cas, des maquettes sont entrées en collision avec des avions à l'échelle réelle pendant un spectacle aérien. D'autres maquettes ont frappé des pilotes tandis qu'ils étaient à leur station (le long de la ligne de vol).

En effectuant une recherche dans Internet, on peut répertorier plusieurs exemples d'incidents durant lesquels l'observateur et le pilote n'ont pas compris ce qu'était le rôle de l'observateur. Le rôle de ce dernier doit être expliqué dans les lignes directrices afférentes à la sécurité. Il arrive trop souvent que l'observateur/aide de camp passe trop de temps à observer la maquette de son ami pilote.

Il n'existe rien dans les lignes directrices du MAAC ou de l'AMA qui explique ce qu'un observateur est censé faire, si ce n'est que le pilote se dote d'une telle personne avec une telle fonction.

Remarque : Cette recommandation a été expédiée au président des comités à des fins de traitement (administration) et de récolte de recommandations par le comité approprié.

Proposé par AI Harse, (5515)

Appuyé de Richard Sutherland, (6564).

FRAIS :

Recommandation #5

Qu'il soit recommandé que :

Le MAAC offre une cotisation réduite (comme ce qui est offert aux membres cadets) aux adeptes des maquettes à élastique/vol libre (uniquement propulsion élastique ou vol libre, sans assistance de télécommande) (Atlantique) (FRAIS)

Raisonnement : La modéliste qui construit et fait voler des maquettes à propulsion élastique/vol libre constitue la pierre angulaire de notre organisme et cela lui conférerait la chance de faire partie du MAAC à titre de membre «volant» et pas seulement à titre de membre social qui jouit de certains privilèges de vol. Cela donnerait aussi le feu vert aux clubs qui voudraient inviter les adeptes de telles maquettes à les faire voler à leur terrain, en plus de remettre une adhésion complète aux membres du groupe de maquettes à propulsion élastique/vol libre.

ASSURANCE :

Recommandation #6

Il est recommandé que le MAAC adopte une résolution semblable à celle de l'AMA relativement aux nouveaux membres, de sorte à ce qu'un membre qui ne fait pas partie du MAAC puisse faire voler une maquette à un club affilié et qu'il reçoive une protection d'assurance comme un membre, en autant qu'il fait voler sa maquette sous la supervision directe d'un instructeur-pilote désigné par le club. Cette instruction doit être enseignée au terrain d'un club affilié. Le membre qui ne fait pas partie du MAAC jouira de la même protection d'assurance que les autres membres du MAAC pour une période ne dépassant pas 60 jours consécutifs à partir de la première leçon. Aucun autre bénéfice du MAAC ne sera offert au modéliste qui n'est pas encore membre du MAAC. (Atlantique) (ASSURANCE)

Raisonnement : Histoire de faciliter le recrutement de nouveaux membres du MAAC et au sein des clubs, cette formule est proposée au lieu de la séance unique (une seule fois) d'instruction, ce qui ne bénéficie à personne. Nous devons être plus ouverts dans notre quête à attirer de nouveaux membres.

suite à la page 20

with) the aircraft before it taxis onto the runway.

- Advise the pilot of where the other planes in the air are in relation to his plane.
- Assist with communicating the pilot's intentions for manoeuvres that are over or on the runway and making sure everyone hears and responds and gets the OK.
- Guide the pilot out of harm's way if another aircraft is in a collision course with the pilot.
- If necessary advise the pilot where the aircraft is in relation to landing approach obstacles and the runway itself. (South-West) (SAFETY)

Rationale: We have seen accidents during events, on videos, in magazines and stories from fellow flyers. Such as: Loss of fingers and severely injured hands due to unrestrained aircraft. People texting or on the phone/2-way radios while spotting. Mid-air collisions with full scale aircraft while at an air show. Other aircraft colliding with the pilot while in the pilots station.

A search of the Internet will find many examples of incidents where spotter's/pilots lack understanding of what the spotters role is. The spotter's role needs to be explained in the Safety Guidelines. Too often the spotter/helper spends too much time watching the pilots' plane.

There is nothing in the MAAC or AMA guidelines that explain what a spotter is supposed to do other than to have a spotter.

Moved by AI Harse, (5515)

Seconded by Richard Sutherland, (6564).

Note: This recommendation has been forwarded to the Chair of Chairs for processing and recommendations from the appropriate committee.

FEES:

Recommendation #5

Be that recommended that: MAAC adopt a reduced rate (Similar to the juniors) for the Rubber/Freeflight group, with only power being hand or rubber free flight, with no RC assist. (Atlantic) (FEES)

Rationale: The rubber/freeflight modeller is the backbone of our organization, and this would give them the opportunity to be part of MAAC as a flying member, not just social member with any flying privileges. It would also give the clubs the green light for them to arrange for the rubber/freeflight group to fly at their fields, plus give full membership to the rubber/freeflight group.

INSURANCE:

Recommendation #6

It is recommended that MAAC adopt a similar resolution as AMA regarding new members, so a non-MAAC member may fly at a chartered club site and receive member liability insurance protection as long as he/she is flying under the direct supervision of a club designated Pilot instructor. The Instruction must take place at a chartered club site. The non-MAAC member will have the same liability insurance coverage that other MAAC members receive for a period of no more than 60 consecutive days starting from the first session. No other MAAC benefits are provided to the non-MAAC member. (Atlantic) (INSURANCE)

Rationale: To give MAAC and the clubs a better chance to recruit new members, as the current, one time try if you like it, is of no benefit to anybody. We have to try to be more open in our pursuit to attract new members, as one of our members said, if a company keep putting the price of their goods up, nobody will buy any at the end. We just can't increase our dues because our membership is going down; we have to start thinking outside the box.

MEMBERSHIP:

Recommendation #7

It is recommended by the Zone to forward to the MAAC a possible number of fixes to our dwindling membership:

1. It was recommended for MAAC to increase the revenue to the Zone Directors to forward to the clubs for their P.R. in attracting new members.
2. Make sure that Hobby shops are aware of who is the contact person from each club, if more than

one in the area.

3. Advertise in the local paper in their weekly community events column, it's free.
4. Approach local industry for time to speak at their annual Retirement information sessions.
5. Select a more central location for the annual MAAC Meeting.
6. Re-evaluate the cost and benefit regarding FAI.
7. Support the clubs in their Mall Shows, and encourage them to purchase a trainer to be raffled off with free membership for one year in MAAC with a 60 day training with club Instructor.

Moved by Cato Hansen

Second by Bill Babineau

MAC MAGAZINE:

Recommendation #8

Be it recommended that: MAAC cease publishing the Calendar of Events in the MAC magazine after the "event" item becomes fully operational in the "MAAC Business Application".

(Manitoba)

Rationale: There have been many membership complaints about the current Calendar of Events in the magazine. The reason for missed or incorrect event postings are a combination of restricted space availability in certain issues or an event was sent too late to make the publishing deadline. In addition, there is the possibility of human error in transferring the info from the MAAC office to the editor. A further problem is that it is too late for a club to fix an error or make a change once the event is published.

The new "MAAC Business Application" is being designed to allow the person to submit and or correct their event information in real time. The person who submits the info is fully responsible for its contents. The event organizer will be able to post and last minute updates about the event in real time i.e. cancelled due to bad weather.

In addition, the event information will be linked to the Google map of the airfield location that is stored in the database of the "MAAC Business Application".

The freed up space by not publishing the events could be used for more pictures of the member's aircraft and project or for other purposes. On the other hand the reduced pages could reduce the production cost of the magazine.

Submitted by: Peter Schaffer

Recommendation #9

1. A subscription to the Model Aviation Canada Magazine should be made available to those past senior members who have for various reasons retired from flying due to age, health or other reasons and wish to continue keeping abreast with MAAC activities through the magazine. MAAC shall determine the costs.

Rationale: I, myself, being 79 years old and having had to discontinue flying several years ago still remain active in the Chatham Aeronauts Club, but when I go to meetings or discuss flying with the boys and they tell how they read something of interest in the magazine, it leaves me not knowing what they are talking about. (South-West) (MAC MAGAZINE) Gene Perry MAAC 3712

Motion made by Cliff Russel (3971)

Seconded by Tony Paladino (7792L).

COMMITTEES:

Recommendation #10

Be it recommended that: The name of the Web Page Monitor/update Committee be changed

From:

Web Page Monitor/update

To:

Website

(Manitoba) (COMMITTEES)

Rationale: The current name is a misnomer and does not describe the committee properly. The committee does not monitor. It is proactive in the leadership and directing the building/upgrading of the website

Submitted by: Peter Schaffer

Recommendation #11

Be it recommended that: The board continues to support the Transport Canada Personal Appointment

of Richard Barlow a MAAC's representative within the "Unmanned Air Vehicle Systems Design Working Group" to the end of the formal process. (Manitoba) (COMMITTEES)

Rationale: As the board is aware, the work of this group has the potential to adversely impact model aviation in Canada. Richard Barlow's personal appointment to this group is the result of his background knowledge of model aviation, his position of past President, his participation in previous transport Canada working groups and his personal relationships developed through that experience. It is extremely important to maintain this continuity in putting forward and protecting MAAC's position.

Moved by Marc Sharpe

Seconded by Jeff Esslinger

Recommendation #12 – Future Aerobatic Competitions:

1. Contest Directors wishing to host contest must, at time of application, attest that test flights have been made by qualified pilots and that there are no hazards in the environment of desired field that may cause safety concerns for the pilots.
2. Contest Directors must assure that all pilots' stations are equipped with sun blocking disk
3. Contest Directors, Prior to contest official start, on day of contest:
 - a) Should make test flight for all participants and demonstrate flight path including take off, landing; and recommended flight "box "
 - b) Should permit and encourage all pilots so desiring to make brief test flight immediately following his demo prior to program official commencement
 - c) Contest Directors must assure that all novice (basic) and sportsman pilots should be coached and assisted by local experienced pilot re to assure safety and pilot confidence on first flights
 - d) Aerobatic contest should not be held in future in any area with buildings (industrial; residential or commercial) near flight path (St. Lawrence) (COMMITTEES)

This recommendation was submitted to the attending MAAC members present at the zone meeting for adoption.

Note: This recommendation has been forwarded to the Chair of Chairs for processing and recommendations from the appropriate committee.

Moved by Bob Forest

seconded by Dave Loveday

Recommendation #13 – Park Flyers

It is recommended that MAAC:

- Create a Park flying committee & develop park flying rules + guides lines (as AMA park pilot program)
- Attract "park flyers" with reduced MAAC membership \$ (as AMA park pilot program)
- Accept & recognize "park flying clubs". Our club will soon become 100% park flying!
- Create a "Canadian park flying map" within your website.

(St. Lawrence) (COMMITTEES)

Rationale: MAAC ST LAURENT ZONE: Minutes of Meeting October 22, 2011. Model Aeronautics Association of Canada Fun Family Friends Rev 1: 10.28.11.

Model Aeronautics Association of Canada Plaisir Famille Amis to help park pilot to join together and find the best park to fly

Moved by Yves Auger

Seconded By: Robert Lamoureux

Recommendation #14

Be it recommended that:

A committee Chairman is empowered to add to his/her committee membership, subject to the recommendation of the zone director in whose zone the replacement or addition resides and up to and including 26 members per committee. (South-West) (COMMITTEES)

Rationale: Currently a MAAC Committee is staffed by mem-

continued on page 21

Comme l'a dit l'un des nôtres, si une entreprise continue de faire monter le prix de sa marchandise, personne n'en voudra, en bout de ligne. Nous ne pouvons tout bonnement augmenter les cotisations parce que le nombre de membres diminue; nous devons innover en pensant en dehors de la proverbiale boîte.

MEMBERSHIP (ADHÉSION) :

Recommandation #7

La Zone recommande d'expédier au MAAC des solutions possibles de façons d'rayner la perte de nos membres :

1. Il a été recommandé que le MAAC augmente les revenus aux directeurs de zone (et donc, aux clubs) aux fins de monter des campagnes de relations publiques qui attireraient de nouveaux membres.
2. S'assurer que les magasins de passe-temps connaissent le nom de la personne ressource de chaque club, si plusieurs clubs sont actifs dans la région.
3. Avoir recours aux annonces d'intérêt communautaire dans les journaux locaux; c'est gratuit.
4. Approcher les industriels locaux afin de pouvoir parler aux futurs retraités lors des séances d'information pour les employés à veille, justement, de prendre leur retraite.
5. Sélectionner un lieu de réunion plus central à l'occasion de la réunion annuelle du MAAC.
6. Réévaluer les coûts et bénéfices (de l'adhésion) à la Fédération aéronautique internationale (FAI).
7. Appuyer les clubs lors de leurs expositions dans les centres commerciaux et les encourager à acheter un avion de formation (entraînement) qui pourrait être l'objet d'un tirage, agrémenté d'une adhésion gratuite au MAAC pendant une année et d'une période de formation de 60 jours avec un instructeur de club. (Atlantique) (MEMBERSHIP)

Proposé par Cato Hansen
Appuyé de Bill Babineau.

REVUE MODEL AVIATION CANADA :

Recommandation #8

Qu'il soit recommandé que le MAAC cesse de publier le calendrier des événements à l'intérieur de Model Aviation Canada une fois que la section «events» fonctionnera entièrement au sein de l'application d'affaires du MAAC. (Manitoba) (MAC MAGAZINE)

Raisonnement : Plusieurs membres se sont plaints de la section actuelle du calendrier des événements (à venir) à l'intérieur de la revue. Si certains rassemblements n'y sont pas répertoriés ou qu'ils sont incorrects, c'est souvent redevable à une combinaison d'espace restreint dans certains numéros de la revue ou parce qu'une mention d'événement a été envoyée trop tard (après la date de tombée). De plus, il peut toujours y avoir erreur humaine lorsqu'on transfère les renseignements du siège du MAAC jusqu'à l'éditeur. Un autre problème qui se manifeste, c'est qu'une fois publiés, des renseignements erronés ne peuvent être corrigés.

La nouvelle application d'affaires du MAAC est conçue de sorte qu'une personne puisse soumettre ou corriger les renseignements se rapportant à leur événement «en temps réel». La personne qui soumet l'information est entièrement responsable de son contenu. L'organisateur du rassemblement pourra mettre en ligne des renseignements de dernière minute, comme par exemple, l'annulation de l'événement en raison du mauvais temps. De plus, de tels renseignements seront reliés à la carte Google de l'emplacement du terrain de vol, ce que contient la base de données de l'application d'affaires du MAAC.

L'espace ainsi libéré (dans les pages de la revue) pourra être utilisé afin d'inclure davantage de photos de maquettes qu'ont construites des membres, des projets ou à d'autres fins. Par ailleurs, un nombre réduit de pages pourrait diminuer les coûts de production de la revue.

Soumis par : Peter Schaffer

Recommandation #9

1. Un abonnement à Model Aviation Canada devrait être disponible à l'endroit des membres aînés qui, pour diverses raisons, se sont retirés du modélisme en raison de l'âge, de leur santé ou autres rai-

sons mais qui veulent toujours être au parfum des activités du MAAC grâce à sa revue. Le MAAC déterminera les coûts que cela pourrait entraîner.

Raisonnement : Comme je suis moi-même âgé de 79 ans et que j'ai dû me retirer de ce domaine d'activité il y a plusieurs années, je demeure néanmoins actif au sein du Chatham Aeronauts Club. Cependant, lorsque je me rends aux réunions ou que je discute avec les gars et qu'ils me disent qu'ils ont lu quelque chose d'intéressant dans les pages de la revue, je ne sais pas de quoi ils parlent. (Sud-ouest) (Model Aviation Canada Magazine) Gene Perry MAAC 3712

Proposé par Cliff Russel (3971)
Appuyé de Tony Paladino (7792L).

COMITÉS :

Recommandation #10

Qu'il soit recommandé que : le nom du Comité de surveillance/mise à niveau du site Web soit changé de :

surveillance/mise à niveau du site Web à :

site Web

Raisonnement : Le nom actuel n'est pas approprié et ne décrit pas adéquatement les activités du Comité. Ce Comité ne surveille pas. Il est proactif : il dirige la construction/mise à niveau du site Web.

Soumis par : Peter Schaffer

Recommandation #11

Qu'il soit recommandé que le Conseil de direction appuie toujours la nomination qu'a faite Transports Canada à l'endroit de Richard Barlow à titre de représentant du MAAC au sein du Groupe de travail sur les véhicules aériens non habités (Unmanned Aerial Vehicles, UAV en anglais) et ce, jusqu'à la fin du processus formel. (Manitoba) (COMITÉS)

Raisonnement : Comme le Conseil de direction le sait, les travaux de ce groupe pourraient potentiellement (et négativement) affecter l'aéromodélisme au Canada. La nomination personnelle dont a été l'objet Richard Barlow au sein de ce groupe résulte de ses connaissances de l'aéromodélisme, de son poste de président sortant (du MAAC), de sa participation au sein de groupes de travail précédents de Transports Canada et des rapports personnels qu'il a développés grâce à cette expérience qu'il a accumulée. Il est extrêmement important de maintenir cette continuité; il en va de l'affirmation et de la protection de la position du MAAC.

Proposé par Marc Sharpe
Appuyé de Jeff Esslinger

Recommandation #12 – Compétitions futures d'acrobatie :

1. Les directeurs de concours qui veulent être les hôtes d'un concours doivent, au moment de faire leur demande, attester que les vols d'essai ont été effectués par des pilotes qualifiés et qu'il n'y a aucun danger dans l'environnement direct du terrain de vol qui pourrait inquiéter les pilotes sur le plan de la sécurité.
2. Les directeurs de concours doivent s'assurer que toutes les stations de pilote sont dotés d'un disque qui bloque les rayons du soleil.
3. Les directeurs de concours, avant le début officiel du concours, cette journée-là :
 - a) devraient faire en sorte que tous les participants ont procédé à des essais en vol afin de faire la démonstration de la trajectoire de vol, y compris le décollage, l'atterrissage ainsi que la boîte de vol (imaginaire) recommandée;
 - b) devraient autoriser et encourager tous les pilotes qui le désirent à procéder à un bref vol d'essai après leur démonstration, avant le début de leur programme officiel;
 - c) les directeurs de concours doivent s'assurer que tous les pilotes novices (catégorie basic) et sportsman reçoivent des conseils et qu'ils se fassent aider d'un pilote local expérimenté afin de garantir la sécurité du pilote et qu'il gagne de l'assurance (confiance) lors de ses premiers vols;
 - d) Un concours acrobatique ne devrait pas être or-

ganisé, à l'avenir, dans tout secteur où se trouvent des édifices (industriels, résidentiels ou commerciaux) non loin de la trajectoire de vol (Saint-Laurent) (COMITÉS)

Cette recommandation a été soumise aux membres du MAAC présents lors de la réunion de zone à des fins d'adoption.

Remarque : Cette recommandation a été expédiée au président des comités à des fins de traitement (administration) et de récolte de recommandations par le comité approprié.

Proposé par Bob Forest,
Appuyé de Dave Loveday

Recommandation #13 – Park Flyers

Il est recommandé que le MAAC :

- crée un Comité pour maquettes Park Flyers et que soient conçus des règlements et lignes directrices (comme l'a fait l'AMA avec son programme de pilote de Park Flyers)
- attire les Park Flyers par le biais d'une cotisation réduite du MAAC (comme l'a fait l'AMA avec son programme de pilote de Park Flyers)
- accepte et reconnaisse les clubs de Park Flyers. Notre club sera bientôt reconnu comme étant entièrement dévoué aux Park Flyers!
- crée une carte des endroits où s'adonner au vol de Park Flyers à même son site Web.

(Saint-Laurent) (COMITÉS)

Raisonnement : ZONE SAINT-LAURENT DU MAAC : Procès-verbal de la réunion du 22 octobre 2011. Model Aeronautics Association of Canada Fun Family Friends Rev 1: 10.28.11.

Membres aéronautiques associés du Canada, Plaisir Famille Amis afin d'aider le pilote de maquettes de type Park Flyer à se joindre à des collègues et à trouver le meilleur parc à partir duquel faire voler des maquettes.

Proposé par Yves Auger
Appuyé de Robert Lamoureux

Recommandation #14

Qu'il soit recommandé que :

Le président d'un comité ait le pouvoir d'ajouter des modélistes à son comité, moyennant la recommandation du directeur de la zone où habite le modéliste qui en remplace un autre ou qui est ajouté au sein du comité, jusqu'à concurrence de 26 membres par comité (Sud-ouest) (COMITÉS)

Raisonnement : À l'heure actuelle, un comité du MAAC est composé de membres qui sont nommés par le Conseil de direction lors de l'Assemblée générale annuelle (AGA). Le Comité de maquettes électriques a vécu certains problèmes relativement à des personnes qui ont été nommées dans ses rangs. Certains de ces modélistes n'ont pas participé ou n'ont pas répondu à des communications émanant directement du président dudit comité. Ce comité, par exemple, ne compte pas suffisamment de membres afin de lui permettre de répondre aux besoins de l'activité (en augmentation) de maquettes électriques au sein du membership entier du MAAC.

Proposé par Bill Fry, appuyé de Cliff Russel

Recommandation #15

Qu'il soit recommandé que soit acceptée la documentation de Chris Brownhill relativement aux membres de l'équipe de vol circulaire en prévision du Championnat mondial 2012 de la FAI en Bulgarie (Sud-ouest) (COMITÉS)

Catégorie F2D Combat

Membres : Yaroslav Melnikov, Pat MacKenzie, Ivan MacKenzie, Brad LaPointe à titre de membre remplaçant.

Proposé par Art Lane, (18441)
Appuyé de Palmer Johnston, (48326).

Remarque : Cette recommandation a été expédiée au président des comités à des fins de traitement (administration) et de récolte de recommandations par le comité approprié.

Recommandation #16

Qu'il soit recommandé, de la part du président du Comité de vol circulaire, que l'équipe suivante de vol circulaire soit approuvée afin de se mesurer

suite à la page 22

bers who are appointed by the BOD at the AGM. The electric committee has experienced problems with personnel appointed to its committee. Some have failed to participate and have failed to respond to direct communication by the chair. Electric committee for example does not have sufficient numbers to enable it to respond to the Electric model activity as reflected by the whole MAAC membership.

Moved by Bill Fry
Seconded by Cliff Russell.

Recommendation #15

Be it recommended to accept the paperwork from Chris Brownhill regarding control line team members for the 2012 FAI World Champs in Bulgaria. (South-West)(COMMITTEES)
Category F2D Combat
Members, Yaroslav Melnikov, Pat MacKenzie, Ivan MacKenzie. Alternate, Brad LaPointe.
Note: This recommendation has been forwarded to the Chair of Chairs for processing and recommendations from the appropriate committee.

Moved by Art Lane, (18441)
Seconded by Palmer Johnston, (48326).

Recommendation #16

Be it recommended from the Control Line Chairman that the following Control Line Team be approved to compete in the 2012 FAI Control Line World Championships to be held in Bulgaria in 2012. (South-East) (Committees)
Category: F2D (Combat)
Members: Yaroslav Melnikov, Pat MacKenzie and Ivan MacKenzie
Alternate: Brad LaPointe
Note: This recommendation has been forwarded to the Chair of Chairs for processing and recommendations from the appropriate committee.

Moved by Chris Brownhill 3797L
Seconded by Jack Humphreys 1797L Carried.

Recommendation #17

Be it recommended that national committee recommendations be sent directly to the Chair of Chairs and not be presented at any zone meeting. (South-East) (Committees)

Rationale: Whereas the function of the annual zone meeting is to conduct business and to carry recommendations and resolutions to the national Board of Directors of MAAC and further that the national standing committees of MAAC report to the Board of Directors of MAAC and not to the zone in which the chairman happens to live, it is therefore inappropriate and unconstitutional to place national committee recommendations before a zone meeting.

Moved by Jack Humphreys 1797L
Second by Chris Brownhill 3797L Carried

Recommendation #18

Be it recommended that Indoor Free Flight rules for setting Canadian records remain as originally stated, to allow those set in Canada and the USA under MAAC or AMA sanction to be valid. (South-East) (Committees)

Rationale: This recommendation is put forward to offset any proposal to open our records to Indoor contests or record trials flown in foreign countries.

Canada's Indoor Free Flight concept is based entirely on the US system. We use exactly the same specifications for our competition Indoor aircraft, for the venues where contests and record trials are flown and for the methods of score keeping. Canadian records can be set in Canada or the US under sanction by either MAAC or the AMA, thus giving us a means of control of and confidence in the certification that a Contest or Trials Director must give to certify that a record was set according to our common rules.

Aircraft specifications and procedures in foreign countries do not necessarily match those of the US and Canada. A record set in a foreign country under unknown and different conditions and rules could adversely affect the integrity of our existing and future national records in Indoor.

Note: This recommendation has been forwarded to the Chair of Chairs for processing and recommendations from the appropriate committee.

Move by John Marett 651L
Second by Roy Bourke 204L.

EXECUTIVE:

Recommendation #19

Be it recommended that: Individuals wishing to run for Executive MAAC positions must notify/forward their intentions in writing to the MAAC Executive office and Directors, 30 days in advance of the AGM. (Manitoba) (EXECUTIVE)

Moved Geoff Strotmann
seconded by Gord Weatherall.

OFFICE:

Recommendation #20

It is recommended that the conflict of interest in the position of MAAC Treasurer be resolved as soon as possible. (B.C. Coastal) (OFFICE)

Moved by David Smith (37464)
Seconded by Larry Lewin (10275)

FINANCE:

Recommendation #21

Be it recommended that:
The Board of MAAC review the process for selection and use of auditors for MAAC financial matters to ensure the independence, objectivity and transparency of this process. The Board will also provide a report to the Zone (H) on the resolution of this issue, to address a lack of confidence in this process.

(B.C. Coastal) (FINANCE)
Moved by David Blaby (74897)
Seconded by Bob Poole (77566)

Recommendation #22

Be it recommended that:
The MAAC treasurer should be bonded for a sum sufficient to protect the MAAC from loss. (Manitoba) (FINANCE)
Rationale: The treasurer of an organization is the officer entrusted with the custody of its funds. The treasurer, and any other officers who handle funds of the society, should be bonded for a sum sufficient to protect the organization from loss.
Submitted by: Peter Schaffer

WEBSITE:

Recommendation #23 – Membership Renewal Access to Club Presidents

Be it recommended that club Presidents should be able to make a simple inquiry on the MAAC website to know if a member has renewed his membership. A simple yes or no is all that is required at the time of the inquiry. (St. Lawrence) (WEBSITE)

Moved by Jean Cote
Seconded by Jean Blouin

Recommendation #24 Regarding location club flying sites on the website.

Be it recommended that Club locations must be displayed on the MAAC website. The GPS locations sent in by the clubs must be displayed to show club fields and ponds / lakes. This information must be kept up-to-date. (South-East) (Website)

Moved by Rick Byers 14621L
Second by Bill Turkington 10554.

ZONE MEETINGS:

Recommendation #25

Be it recommended that proposed AZM agenda minutes of the previous AZM be posted on the MAAC zone portal and may be included as attachments on email notices of the AZM. (South-East) (Zone Meetings)

Moved by Bruce Delhoy 22555
Seconded by Jim Eichenberg 29270.

BOARD OF DIRECTORS:

Recommendation #26

Be it recommended that a certificate of congratulations be presented by the Board to those competitors achieving outstanding performances at the world championships in 2011. (South-East) (Board of Directors)

Note: This recommendation has been forwarded to the Chair of Chairs for processing and recommendations from the appropriate committee.

Moved by Jack Humphreys 1797L
Second by Chris Brownhill 3797L

FAI:

Recommendation #27

Be it recommended that the Board of Directors approve the team members as listed in the FAI report. (South-East) (FAI).

Note: This recommendation has been forwarded to the Chair of Chairs for processing and recommendations from the appropriate committee.

Moved by Jack Humphreys 1797L
Second by Chris Brownhill 3797L

Recommendation #28

Be it recommended that the CIAM delegate be the FAI Chairman with the President of MAAC as an alternate. (South-East) (FAI)

Moved by Jack Humphreys 1797L
Second by Chris Brownhill 3797L

Jack McGillivray:

Recommendation #29

Be it recommended that immediately, a formal and appropriate acknowledgement be published on the MAAC website, in the next issue of Model Aviation Canada and in any other convenient communication to the membership and the general public, of the very generous monetary bequest to MAAC by Jack McGillivray on his death last year. (South-East) (Jack McGillivray)

Rationale: Jack McGillivray was one of the most famous and accomplished fliers and competitors in Canada and a constant supporter and former executive member of MAAC. On his death, he bequeathed a sum of \$100,000 to MAAC, arguably the largest bequest or donation MAAC has ever received from an individual.

A cheque for this amount from Jack's estate was delivered to MAAC early this year. But to date, there has been no proper acknowledgement of his gift in Model Aviation Canada, on the MAAC website or anywhere else that I am aware of. This may have been an oversight, but it seems to signify disrespect for this outstanding modeller and his generous gift.

Moved by Roy Bourke 204L
Second by Warren Kelly 338.

Recommendation #30 FAI Travel Fund.

Be it recommended that the large endowment left to MAAC by the late Jack McGillivray be used to augment the FAI Travel Fund in order to provide sponsorship to qualified World Championship teams when competing for Canada. (South-East) (Jack McGillivray)

Moved by Chris Brownhill 3797L
Second by Bob Hudson 9709L.

PUBLIC RELATIONS:

Recommendation #31

Be it recommended that the Public Relations Committee have control of all allocated P.R. funds. (Middle) (Public Relations)

Moved by Dennis Pybus 12244
Seconded by Ed Smith, 5599L

aux autres équipes lors du Championnat mondial 2012 de la FAI en Bulgarie (Sud-est) (COMITÉS) Catégorie F2D (Combat) Membres : Yaroslav Melnikov, Pat MacKenzie, Ivan MacKenzie Brad LaPointe à titre de membre remplaçant.

Proposé par Chris Brownhill 3797L
Appuyé de Jack Humphreys 1797L.

Remarque : Cette recommandation a été expédiée au président des comités à des fins de traitement (administration) et de récolte de recommandations par le comité approprié.

Recommandation #17

Qu'il soit recommandé que les recommandations émanant des comités nationaux soient directement envoyées au président des comités sans être présentées à l'une ou l'autre des réunions annuelles de zone (Sud-est) (COMITÉS)

Raisonnement : Compte tenu que le but de la réunion annuelle de la zone, c'est de traiter des affaires et d'acheminer des recommandations et résolutions au Conseil de direction (national) du MAAC; et qu'en plus, les comités permanents (nationaux) du MAAC se rapportent à son Conseil de direction et pas à la zone qu'habite le président de comité, il est dès lors inapproprié et anticonstitutionnel de placer les recommandations d'un comité national avant une réunion annuelle de zone.

Proposé par Jack Humphreys 1797L
Appuyé de Chris Brownhill 3797L.

Recommandation #18

Il est recommandé que les règlements afférents au vol libre intérieur lors de l'établissement de records canadiens demeurent tels qu'ils ont été rédigés à l'origine, de sorte à autoriser la validité des records établis au Canada et aux États-Unis (sous parrainage du MAAC ou de l'AMA). (Sud-est) (COMITÉS)

Raisonnement : Cette recommandation est mise de l'avant afin de contrecarrer toute proposition voulant ouvrir nos records à des fins de concours de vol intérieur ou à des essais de records à l'étranger.

Le concept canadien du vol libre intérieur se base entièrement sur le système américain. Nous utilisons exactement les mêmes paramètres pour nos maquettes de compétition, pour les lieux où se déroulent les concours et les essais aux records ainsi que pour les méthodes de pointage. Les records canadiens peuvent être établis au Canada ou aux États-Unis moyennant le parrainage de soit le MAAC, soit l'AMA, ce qui nous permet de contrôler et d'avoir confiance en l'homologation que doit donner le directeur de concours ou d'épreuves afin de certifier qu'un record a été établi conformément à nos règlements communs.

Les paramètres des maquettes et les procédures en des pays étrangers ne concordent pas nécessairement avec ceux des États-Unis et du Canada. Un record qui a été établi dans un pays étranger en des conditions à la fois inconnues et différentes et aux règlements différents, voilà qui pourrait nuire à l'intégrité de nos records canadiens actuels et futurs de vol intérieur.

Remarque : Cette recommandation a été expédiée au président des comités à des fins de traitement (administration) et de récolte de recommandations par le comité approprié.

Proposé par John Marett 651L
Appuyé de Roy Bourke 204L.

EXÉCUTIF :

Recommandation #19

Qu'il soit recommandé que les personnes qui convoient un poste au sein du Comité exécutif du MAAC doivent en avertir/expédier leur intention, par écrit, au bureau du MAAC, à l'exécutif et aux directeurs 30 jours avant l'AGA. (Manitoba) (EXÉCUTIF)

Proposé par Geoff Strotmann
Appuyé de Gord Weatherall.

BUREAU :

Recommandation #20

Il est recommandé que le conflit d'intérêts dans le poste de trésorière du MAAC soit résolu le plus

tôt possible. (zone côtière C.-B.) (BUREAU)
Proposé par David Smith (37464)
Appuyé de Larry Lewin (10275)

FINANCES :

Recommandation #21

Qu'il soit recommandé que :
Le Conseil de direction du MAAC revoit le processus de sélection et d'utilisation des vérificateurs relativement aux affaires financières du MAAC afin d'assurer l'indépendance, l'objectivité et la transparence dudit processus. Le Conseil fournira aussi un rapport à la zone (H) sur la résolution de cette problématique, le tout afin de traiter du manque de confiance en ce processus. (zone côtière C.-B.) (FINANCES)

Proposé par David Blaby (74897)
Appuyé de Bob Poole (77566)

Recommandation #22

Qu'il soit recommandé que :
La trésorière du MAAC devait être solvable pour une somme suffisante qui puisse protéger le MAAC contre toute perte.

(Manitoba) (FINANCES)

Raisonnement : Le (la) trésorier (trésorière) d'un organisme est l'officier (l'officière) à qui l'on confie les fonds. Cette personne et tout(e) autre officier (officière) qui manipule de l'argent de la société devrait être solvable pour une somme suffisante qui puisse protéger l'organisme contre une perte.

Soumis par : Peter Schaffer

SITE WEB :

Recommandation #23 – Accès aux renouvellements d'adhésion de la part des présidents de club

Qu'il soit recommandé que les présidents de club devraient pouvoir logger une simple demande sur le site Web du MAAC afin d'apprendre si un membre a renouvelé son adhésion. Un simple «oui» ou «non» suffirait, au moment de logger cette demande. (Saint-Laurent) (SITE WEB)

Proposé par Jean Côté
Appuyé de Jean Blouin

Recommandation #24 Localisation des terrains de club sur le site Web

Qu'il soit recommandé que l'emplacement des clubs soit illustré sur le site Web du MAAC. Les coordonnées de GPS qu'ont fait inscrire les clubs doivent être montrées en ligne afin d'illustrer où se trouvent les terrains ou les étangs (pour hydravions) qui servent aux clubs. Ces renseignements doivent être mis à jour régulièrement. (Sud-est) (SITE WEB)

Proposé par Rick Byers 14621L
Appuyé de Bill Turkington 10554.

RÉUNIONS DE ZONE :

Recommandation #25

Qu'il soit recommandé que le procès-verbal proposé de la réunion annuelle de zone précédente soit placé au portail Web du MAAC et qu'il soit inclus en annexe dans l'avis courriel annonçant la prochaine réunion annuelle de la zone.

(Sud-est) (RÉUNIONS DE ZONE)

Proposé par Bruce Delhoy 22555
Appuyé de Jim Eichenberg 29270.

CONSEIL DE DIRECTION :

Recommandation #26

Qu'il soit recommandé que le Conseil présente un certificat de félicitations aux concurrents qui ont réalisé des performances hors du commun lors de l'un ou l'autre des championnats mondiaux de 2011.

(Sud-est) (CONSEIL DE DIRECTION)

Remarque : Cette recommandation a été expédiée au

président des comités à des fins de traitement (administration) et de récolte de recommandations par le comité approprié.

Proposé par Jack Humphreys 1797L
Appuyé de Chris Brownhill 3797L

FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE (FAI) :

Recommandation #27

Qu'il soit recommandé que le Conseil de direction approuve les membres d'équipe tels que mentionnés sur la liste du rapport de la FAI.

(Sud-est) (FAI).

Remarque : Cette recommandation a été expédiée au président des comités à des fins de traitement (administration) et de récolte de recommandations par le comité approprié.

Proposé par Jack Humphreys 1797L
Appuyé de Chris Brownhill 3797L

Recommandation #28

Qu'il soit recommandé que le délégué de la Commission internationale Aeromodelling (CIAM) soit le président du Comité FAI et que le président du MAAC soit son remplaçant. (Sud-est) (FAI)

Proposé par Jack Humphreys 1797L
Appuyé de Chris Brownhill 3797L

Jack McGillivray :

Recommandation #29

Qu'il soit recommandé qu'une reconnaissance formelle et appropriée soit immédiatement publiée sur le site Web du MAAC, dans le prochain numéro de Model Aviation Canada et dans tout autre moyen de communication pratique qui rejoigne les membres et le public relativement au très généreux don posthume de Jack McGillivray à l'endroit du MAAC, l'année dernière.

(South-est) (Jack McGillivray)

Raisonnement : Jack McGillivray était un modéliste et concurrent parmi les plus célèbres et les plus talentueux du Canada et il n'a jamais cessé d'appuyer le MAAC, en plus d'avoir servi au sein de l'exécutif. À son décès, il a légué la somme de 100 000 \$ au MAAC, probablement le legs ou don le plus imposant qu'ait jamais reçu le MAAC. Un chèque à ce montant et rédigé par sa succession a été livré au MAAC en début d'année. Mais jusqu'à maintenant, son don n'a pas été convenablement reconnu dans les pages de Model Aviation Canada, au site Web ou ailleurs, à ce que je sache. C'est probablement un oubli, mais cela pourrait laisser entendre que nous ne sommes pas respectueux de ce modéliste hors du commun et du généreux cadeau qu'il nous a fait.

Proposé par Roy Bourke 204L
Appuyé de Warren Kelly 338.

Recommandation #30 Fonds de déplacements de la FAI

Qu'il soit recommandé que le don très important qu'a fait le regretté Jack McGillivray au MAAC soit utilisé afin de garnir le fonds de déplacements (voyages à l'étranger) de la FAI afin de commander les équipes qui représentent le Canada lors de championnats mondiaux. (Sud-est) (JACK MCGILLIVRAY)

Proposé par Chris Brownhill 3797L
Bob Hudson 9709L.

RELATIONS PUBLIQUES :

Recommandation #31

Qu'il soit recommandé que le Comité de relations publiques contrôle tous les fonds alloués aux relations publiques. (Milieu) (RELATIONS PUBLIQUES)

Proposé par Dennis Pybus 12244
Appuyé d'Ed Smith, 5599L

MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA
 FINANCIAL STATEMENTS - December 31, 2011
 INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

Actual
2011
Actual
2010

To:
 The Members of Model Aeronautics Association of Canada
 Burlington, Ontario

We have audited the accompanying financial statements of the Model Aeronautics Association of Canada, which comprise the balance sheet as at December 31, 2011, and the statement of net assets, operations and statement of cash flows for the year then ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory information.

Management's Responsibility for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation and fair presentation of these financial statements in accordance with Canadian generally accepted accounting principles, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

Auditor's Responsibility

Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit. We conducted our audit in accordance with Canadian generally accepted auditing standards. Those standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatement.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal control relevant to the entity's preparation and fair presentation of the financial statements in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the entity's internal control. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion.

Opinion

In our opinion, the financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of Model Aeronautics Association of Canada as at December 31, 2011, and the results of its operations and its cash flows for the year then ended in accordance with Canadian generally accepted accounting principles.

Report on Other Legal and Regulatory Requirements

As required by the Canada Corporations Act, we report that, in our opinion, the accounting policies applied in preparing and presenting the financial statements in accordance with Canadian generally accepted accounting principles have been applied on a basis consistent with that of the preceding year.

Bridgman & Durksen
 St. Catharines, Ontario
 February 10, 2012
 CHARTERED ACCOUNTANTS
 PROFESSIONAL CORPORATION
*Authorized to practise public accounting by
 The Institute of Chartered Accountants of Ontario*

CAPITAL, net book value (note 4)	111,521	120,100
OTHER		
Investment certificates (note 2)	<u>269,400</u>	<u>430,212</u>
	<u>\$ 1,533,149</u>	<u>\$ 1,298,758</u>

LIABILITIES

CURRENT		
Accounts payable and accrued liabilities	\$ 18,822	\$ 29,094
Withholding taxes payable	27,578	24,061
FAI travel fund(note 3)	16,780	14,312
Deferred membership fees (note 6)	<u>402,800</u>	<u>345,349</u>
	465,980	412,816

LONG-TERM		
Deferred membership fees (note 6)	<u>136,746</u>	<u>136,887</u>
	602,726	549,703

NET ASSETS

NET ASSETS		
Invested in building and equipment	111,521	120,101
Restricted funds	686,813	673,714
Unrestricted funds	<u>132,089</u>	<u>(44,760)</u>
	<u>\$ 1,533,149</u>	<u>\$ 1,298,758</u>

Approved on behalf of the Association
 per Ron Dodd
 per Linda Patrick

STATEMENT OF NET ASSETS
 For The Year Ended December 31, 2011

	Actual 2011	Actual 2010
RESTRICTED		
CAPITAL ASSETS:		
Balance, beginning of year	\$ 120,101	\$ 125,167
Capital assets purchased during the year	1,280	16,934
Amortization	<u>(9,860)</u>	<u>(22,001)</u>
Net capital assets	<u>\$ 111,521</u>	<u>\$ 120,101</u>
INTERNALLY RESTRICTED:		
Contingency fund (operational and insurance)	\$ 432,640	\$ 400,702
Database project	40,151	58,500
Insurance deductible	52,934	52,902
Special projects	56,547	56,202
World championships host	28,217	27,663
Nationals	20,651	20,214
Public relations	4,785	3,966
Archives, books	<u>1,196</u>	<u>1,191</u>
	<u>637,121</u>	<u>621,340</u>
EXTERNALLY RESTRICTED:		
Museum	\$ 30,312	\$ 29,107
Manitoba zone Gimli modelfest	1,472	7,063
Competition	6,589	6,146
F3J entrance fees	2,562	2,554
Flying field protection	4,957	3,896
Youth	2,114	2,037
Ottawa valley fun fly	967	964
Archives	<u>719</u>	<u>607</u>
	<u>49,692</u>	<u>52,374</u>
	<u>\$ 686,813</u>	<u>\$ 673,714</u>

UNRESTRICTED

OPERATING FUND:		
Balance, beginning of year	\$ (44,758)	\$ 261,698
Surplus (loss), for the year	165,451	61,508
Transfer of funds from operating and insurance reserves to contingency fund	<u>11,396</u>	<u>(367,966)</u>
Balance, end of year	<u>\$ 132,089</u>	<u>\$ (44,760)</u>

continued on page 24

MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA
BALANCE SHEET - December 31, 2011

	Actual 2011	Actual 2010
ASSETS		
CURRENT		
Cash	\$ 351,648	\$ 296,381
Cash - restricted (note 5)	97,180	95,297
Investment certificates (note 2)	615,777	294,704
Inventory	36,556	40,283
Prepaid expenses	28,684	9,394
Interest receivable	<u>22,383</u>	<u>12,386</u>
	<u>1,152,228</u>	<u>748,445</u>

STATEMENT OF OPERATIONS

For The Year Ended December 31, 2011

	Actual	Forecast	Actual
	2011	2011	2010
REVENUE			
Membership fees	\$ 711,521	\$ 690,000	\$ 715,811
Interest income - dedicated funds	18,441	-	63,108
Interest income - general funds	5,938	2,320	3,518
Field registrations	5,991	10,000	9,633
Sales	16,748	10,200	11,758
Contributions	100,000	-	381
Advertising and magazine sales	242	-	172
	<u>858,881</u>	<u>712,520</u>	<u>804,381</u>
EXPENSES			
Head office, schedule	239,603	249,600	260,638
Insurance, schedule	100,860	112,300	137,920
Publication	131,751	143,000	126,320
Special projects	11,750	5,750	73,196
Zone directors	70,445	75,000	64,318
FAI, schedule	45,612	46,100	47,179
Annual general meeting	38,753	30,000	37,763
President	5,066	8,000	12,000
Executive committee	11,344	8,000	7,608
Expenditures from Dedicated Funds	6,035	-	7,392
Cost of sales	5,883	17,000	7,347
Committees, schedule	3,844	9,300	5,298
Nationals	-	1,000	1,415
Vice-president	944	4,000	434
Amortization	5,626	3,000	17,768
	<u>677,516</u>	<u>712,050</u>	<u>806,596</u>
OPERATING SURPLUS (LOSS)	<u>\$ 181,365</u>	<u>\$ 470</u>	<u>\$ (2,215)</u>
Reallocation of dedicated transactions, to (from) restricted funds	<u>(15,914)</u>		<u>63,723</u>
SURPLUS FOR THE YEAR	<u>\$ 165,451</u>		<u>\$ 61,508</u>

SCHEDULE OF EXPENSES

For The Year Ended December 31, 2011

	Actual	Forecast	Actual
	2011	2011	2010
		Unaudited	
COMMITTEES			
Archives Committee	\$ 2,000	\$ 2,000	\$ 2,000
Other committee expenses	1,844	7,300	3,298
	<u>\$ 3,844</u>	<u>\$ 9,300</u>	<u>\$ 5,298</u>
FAI			
Aero Club of Canada	\$ 17,536	\$ 17,700	\$ 18,952
C.I.A.M.	4,075	4,400	3,863
World championship entry accommodations	-	-	364
F.A.I. travel	24,000	24,000	24,000
	<u>\$ 45,611</u>	<u>\$ 46,100</u>	<u>\$ 47,179</u>
HEAD OFFICE			
Credit card charges	\$ 19,683	\$ 20,000	\$ 16,988
Equipment maintenance	4,233	7,400	10,136
Maintenance, fees and utilities	19,200	19,900	19,570
Office and general	49,315	45,600	40,840
Professional fees	20,820	11,500	9,714
Public relations	14,477	13,900	36,436
Salaries and benefits	92,406	108,700	121,220
Stationery and printing	8,469	6,000	5,733
Web site maintenance	11,000	16,600	-
	<u>\$ 239,603</u>	<u>\$ 233,000</u>	<u>\$ 260,637</u>
INSURANCE			
Building and equipment	\$ 1,713	\$ 1,800	\$ 1,971
Directors and officers	1,327	1,900	1,880
Group travel	1,267	1,500	1,107
Members	96,553	107,100	132,962
	<u>\$ 100,860</u>	<u>\$ 112,300</u>	<u>\$ 137,920</u>

CASH FLOW STATEMENT

For The Year Ended December 31, 2011

	2011	2010
CASH DERIVED FROM (APPLIED TO): OPERATIONS		
Surplus (loss) for the year	\$ 181,365	\$ (2,215)
Items not requiring a cash outlay		
Amortization	9,860	22,001
	<u>191,225</u>	<u>19,786</u>
Changes in non-cash working capital items		
Accounts receivable	(15,914)	23
Inventories	3,727	(9,999)
Prepaid expenses	(19,289)	1,679
Interest receivable	764	24,153
Accounts payable and accrued liabilities	(4,287)	19,230
Other deferred revenue	57,312	20,009
	<u>213,538</u>	<u>74,881</u>
INVESTING ACTIVITIES		
Purchase of capital assets	(1,280)	(16,935)
NET INCREASE IN CASH	212,258	57,946
CASH, beginning of year	<u>1,102,281</u>	<u>1,044,335</u>
CASH, end of year	<u>\$ 1,314,539</u>	<u>\$ 1,102,281</u>
REPRESENTED BY:		
Cash	\$ 429,362	\$ 377,365
Investment certificates short term	615,777	294,704
Investment certificates long term	269,400	430,212
	<u>\$ 1,314,539</u>	<u>\$ 1,102,281</u>

CORPORATE PROFILE

The organization was incorporated in June 1949 under the provisions of the Canada Business Corporations Act. Its primary activity is to foster the advancement of model aeronautics on a national basis.

NEW ACCOUNTING FRAMEWORK

Not-for-profit organizations have the choice of adopting accounting standards for not-for-profit organizations in Part III or International Financial Reporting Standards (IFRS) in Part I of the CICA Handbook – Accounting.

Adoption of Part III of the Canadian Institute of Chartered Accountants Handbook Accounting standards for not-for-profit organizations is mandatory for annual financial statements relating to fiscal years beginning on or after January 1, 2012. Early adoption of these rules is permitted. The Model Aeronautics Association of Canada board of directors have decided to adopt the new framework January 1, 2012.

1. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

The financial statements of the organization are the representations of management prepared in accordance with Canadian generally accepted accounting principles, consistently applied. Because a precise determination of many assets and liabilities is dependent upon future events, the preparation of periodic financial statements necessarily involves the use of estimates and approximations. These have been made using careful judgment in the light of available information. The financial statements have, in management's opinion, been properly prepared within reasonable limits of materiality and within the framework of the accounting policies summarized below:

(a) Investment Certificates

Investment Certificates are valued at market value.

(b) Capital Assets

Fixed assets are recorded at cost. For contributed capital assets, cost is considered to be fair value at the date of contribution. Expenditures for maintenance and repairs are charged to operating expenses.

Amortization is calculated using the declining balance method at rates designed to amortize the cost of fixed assets over their estimated useful lives as follows:

- Buildings - 5% diminishing balance
- Museum equipment - 5% diminishing balance
- Computers - straight line over five years
- Equipment - straight line over five years
- Laptops - straight line over four years

Additions during the year are amortized from the month of acquisition. Disposals are amortized until the month of disposition. Gains or losses on assets sold or otherwise disposed of are included in the statement of oper-

ations.

(c) Revenue recognition

Membership fees are reported as revenue in the calendar year to which they apply. Fees received in advance are reported as deferred membership fees and included in liabilities.

The Association also receives monies from its members to cover entrance fees for specific events, donations to help send other individuals to events and the purchase of goods (hats, pins, crests, etc.) with the Association logo on them. The entrance fees and donations are recorded when the monies are received. The purchase of goods are recorded when the goods are shipped.

(d) Inventory

Inventory is valued at the lower of cost (determined by weighted average costing) and net realizable value on a specific item basis.

(e) Financial instruments

The organization's financial statements consist of cash, short term investments, accounts receivable, bank line of credit, accounts payable and accrued liabilities. It is management's opinion that the association is not exposed to significant interest, currency or credit risks arising from these financial instruments. The organization is exposed to interest rate risk on the line of credit with the bank which charges interest at variable rates. These financial instruments are initially recorded at cost and the fair value of these instruments approximates their carrying value.

Cash consists primarily of funds held in the bank accounts of one financial institution.

2. INVESTMENTS:

	2011	2010
Certificates - general	\$251,665	\$181,832
Certificates - dedicated	<u>364,112</u>	<u>112,872</u>
Total short term certificates	<u>\$615,777</u>	<u>\$294,704</u>

	2011	2010
Certificates - general	\$ 87,600	\$425,107
Certificates - dedicated	<u>181,800</u>	<u>5,105</u>
Total long term certificates	<u>\$269,400</u>	<u>\$430,212</u>

Short term Investment certificates are those with maturity dates within one year. Interest rates on those certificates range from 0.8% to 4%.

Long term certificates are those with maturity dates beyond one year. Interest rates range from 1.25% to 6.5%.

3. FAI - TRAVEL FUND ACCOUNT

The Association budgets annually to contribute to the Federation Aeronautique Internationale Trust Fund account to offset member costs of international competitions. The following is a summary of the fund:

	2011	2010
Balance beginning of year	\$ 14,312	\$ 13,569
Donations	2,225	265
Current year allocation	<u>24,000</u>	<u>24,000</u>
	40,537	37,834
Less travel costs	<u>(23,757)</u>	<u>(23,522)</u>
Balance, end of year	<u>\$ 16,780</u>	<u>\$ 14,312</u>

4. CAPITAL ASSETS

	2011	2010	2011	2010
	Accumulated	Net Book	Net Book	Net Book
	Cost	Value	Value	Value
Building	\$270,049	\$173,239	\$96,810	\$101,905
Office furniture and equipment	45,219	45,219	-	-
Computer equipment	57,404	49,193	8,211	12,701
Computer software	1,280	-	1,280	-
Museum equipment	<u>12,069</u>	<u>6,849</u>	<u>5,220</u>	<u>5,495</u>
	<u>\$386,021</u>	<u>\$274,500</u>	<u>\$111,521</u>	<u>\$120,101</u>

Amortization of the year amounted to \$9,860 (\$22,001 for 2010). Included in this figure is \$4,233 of amortization on laptop computers which has been allocated to the zone director's expense items.

5. RESTRICTED CASH

	2011	2010
Dedicated funds	\$ 77,713	\$ 80,985
FAI travel fund	<u>19,466</u>	<u>12,909</u>
	<u>\$ 97,179</u>	<u>\$ 93,894</u>

The board of directors manages both internally and externally restricted funds for use in specific association activities such as those listed in the statement of net assets.

6. DEFERRED REVENUE

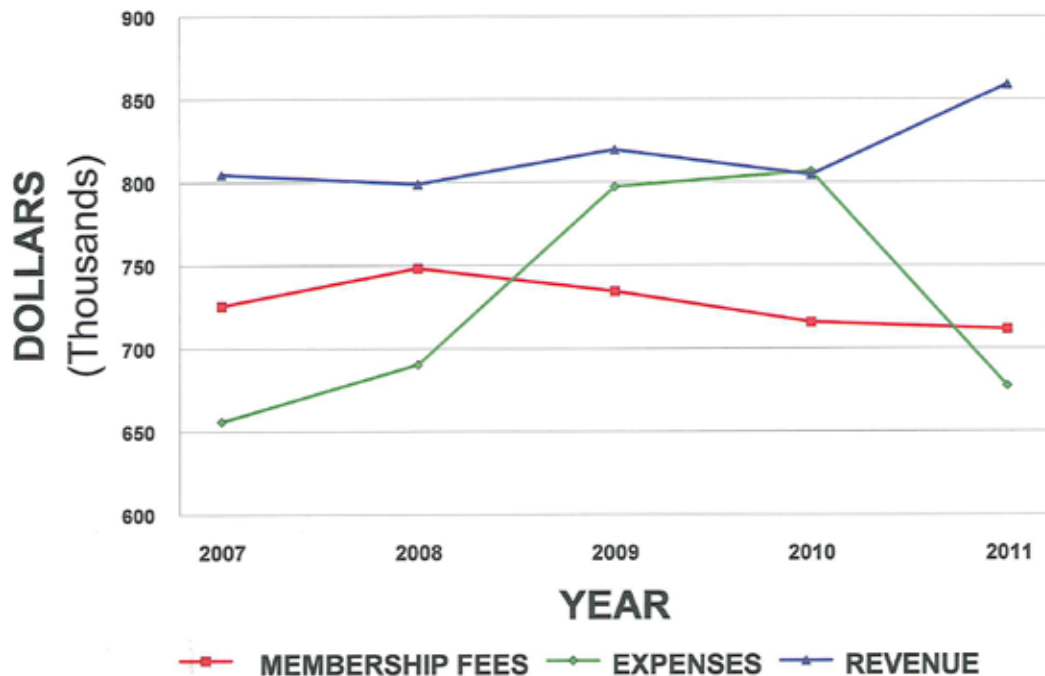
	2011	2010
Opening balance	\$ 482,235	\$ 462,227
Less amount recognized as revenue in the year	(345,349)	(348,190)
Add amount received related to the following year	<u>402,660</u>	<u>368,198</u>
	<u>\$ 539,546</u>	<u>\$ 482,235</u>

Comprised of:

Membership fees	\$ 532,951	\$ 479,744
Club fees	<u>6,595</u>	<u>2,491</u>
	<u>\$ 539,546</u>	<u>\$ 482,235</u>

continued on page 26

Revenue, Membership Fees & Expenses





2012 Proposed Budget

	BUDGET 2011	Actual 2011	Proposed 2012
INCOME			
Membership	690,000	711,520	800,000
Supplies & Shipping	8,000	13,958	10,000
Mac Mag	0	242	150
Misc.	100	-37	100
Field Registration	10,000	5,991	8,000
Additional Insured Certificates	1,800	2,619	1,800
Term Deposit Interest	2,320	24,378	2,700
Nationals	0	0	0
Contributions	0	100,000	0
Levy	0	0	0
Confirmations	300	208	150
SUB TOTAL	\$712,520	\$858,879	\$822,900
Contingency	-10,000	-10,000	-10,000
Cost of Sales (69.5% of Supplies)	-7,000	-5,883	-7,000
Office Computer Replacement Funds (over 4 yrs)	-3,000	-3,000	-3,000
Office Heat Unit(s) Replacement	-3,000	-3,000	-3,000
Database Project - Integration		0	-50,000
TOTAL INCOME:	\$689,520	\$836,996	\$749,900
EXPENDITURES			
Office			
Building	19,900	19,199	20,100
Staff	112,200	92,406	117,500
Equip.	7,900	5,178	7,900
Postage	47,000	45,085	47,000
Prof. Fees	30,600	33,070	37,600
Printing/Publishing	116,000	108,801	116,000
PR/Advertising	12,500	13,021	11,500
Other	37,500	44,526	38,000
Insurance	112,300	100,860	123,800
AMA	1,000	986	3,000
FAI	46,100	45,611	48,000
Radio Advisory Board	7,000	7,649	7,200
Transport Canada	1,000	1,432	3,000
AGM	30,000	38,753	38,000
Zone Directors	48,000	49,005	55,800
Zone Promotions	24,000	21,440	24,000
Executive Committee	12,000	11,344	8,000
President	8,000	6,010	12,000
Nationals	1,000	0	1,000
Committees	9,300	3,843	9,300
Special Projects	5,750	5,750	0
TOTAL EXPENSES	\$689,050	\$653,969	\$728,700
SURPLUS/(DEFICIT)	\$470	\$183,027	\$21,200
Depreciation		-5,626	
Equipment Purchase			
Levy			
Dedicated income & interest			
Dedicated Expenditures		-6035	
Contingency & Operational Reserve GICs		10,000	
NET INCOME/(LOSS)		\$181,366	

7. CAPITAL MANAGEMENT

The organization defines its capital as the net asset amounts in the general and capital funds. This definition remains unchanged from prior years. The organization's objective when managing its capital is to safeguard its ability to continue as a going concern so that it can continue to provide the appropriate level of benefits to its beneficiaries and stakeholders.

8. INCOME TAXES

No provision for income taxes is required as the association is exempt from income taxes under Section 149(1) (l) of the Canadian Income Tax Act.

9. INTEREST RATE RISK

Interest rate risk refers to the risk that the fair value instruments or future cash flows associated with GIC investments will fluctuate due to changes in the market interest rate. The investments are Guaranteed Income Certificates issued by Canadian Imperial Bank of Commerce with maturity dates ranging from February 2012 to June 2014. Interest rates range from 0.25% to 6.5% per annum.

10. BANK INDEBTEDNESS

The Association holds a Corporate Classic Visa with a credit limit of \$25,000 and is secured by a CIBC Guaranteed Investment Certificate in the amount of \$25,000. The facility is to be used for purchase and payment of goods and services, repayment is due on demand. The card is subject to a review fee of \$150 annually.

11. FINANCIAL INSTRUMENTS

The Association's financial instruments consist of cash, term deposits, accrued interest receivable, accounts payable and accrued liabilities, and long-term debt. Unless otherwise noted, it is the management's opinion that the Association is not exposed to significant interest, currency or credit risks arising from these financial instruments. The fair values of these financial instruments approximate their carrying values.

12. COMPARATIVE FIGURES

Certain balances have been reclassified to conform to the current year presentation.

ADVERTISE YOUR EVENTS IN

Model Aviation

CANADA 

OAKVILLE MILTON FLYING CLUB

Toronto West Swap Meet

Sunday February 12, 2012
9 am - 12 noon

Units 13-14, 785 Pacific Road, Oakville, ON

**Come one, come all
to the Annual Toronto West
Swap Meet hosted by the
Oakville Milton Flying Club.**

The swap meet is located at 785 Pacific Road, Units 13 & 14, south of the Q.E.W. between Dixie Road and Third Line. You are invited to ask us our web site at www.ontario.org for a map and further directions.

Entry \$5.00

Rental for vendors is \$10 per table.
Please register with Erik Genter at:
erik.gentzer@shorstonc.org.ca Tel. 905-602-9675

SEE YOU THERE!

**MAAC CLUBS GET A 40%
DISCOUNT ON SINGLE
PLACEMENT RATES**



Sign 3 Fly Free

Sign three new open members
before Dec., 31/2012
and receive
one year's free membership.

To qualify, the new members must be
open members, 18 years of age or older,
and have not been a MAAC member
in the last Five years

Parrainez 3 Adhésion Gratuite

Parrainez 3 nouveaux membres avant
le 31 décembre 2012 et recevez
une adhésion d'un an gratuite

Pour nouveaux membres réguliers
de 18 ans et plus seulement et sans
adhésion au MAAC pour plus de 5 ans

MODEL FLYERS APPLICATION 2012

DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2012

Please print clearly and do not tear or cut this form. One applicant per form
s.v.p. Écrire clairement. Ne pas détacher. Un candidat par formulaire.

MAAC Sponsor Name/

Nom du Parraineur du MAAC: _____ MAAC # _____

OPEN MEMBER (18 years or over as of Jan.1st)

Membre Régulier (18 ans et plus au 1er janvier)

\$80 (with magazine/ Avec la revue) **\$80.00** plus GST/HST

HST/TVH 15% (NS) _____

HST/TVH 13% (NB, NL, ON) _____

HST/TVH 12% (BC) _____

GST/TPS 5% (PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU) _____

Total _____

MAAC # _____

(Must be a new member or out of the hobby for more than 5 years)

(nouveau membre ou sans adhésion au MAAC pour plus de 5 ans seulement)

NAME/NOM: _____
first/prénom, initial, last/nom

ADDRESS/Adresse: _____

CITY/Ville: _____

PROVINCE: _____ POSTAL CODE/code postal: _____

TEL (R): _____ E-MAIL/courriel: _____

TEL (W/T): _____ FAX: _____ E-MAIL/courriel: _____

MAAC CLUB AFFILIATION(S)/ club affilié au MAAC: _____

BIRTHDATE/date de naissance: _____ | _____ | _____ LANGUAGE/langue parlée: _____
m | d/j | y/a

OCCUPATION/ EMPLOI: _____

Method of Payment/ Méthode de paiement:

Visa Mastercard Cheque Included/inclus

Card #: _____

Card Holders Signature

Exp: / signature du titulaire de carte:

9-5100 South Service Road, Burlington, Ontario L7L 6A5

www.maac.ca | maachq@on.aibn.com | (905) 632-9808 Fax (905) 632-3304

Alberta (A)



Don McGowan 51127L
Zone Director
780-963-4586 zd-a@maac.ca

More and more of our members are developing an interest in indoor flying in particular and small electrics in general. Santa brought me a tiny helicopter which I still haven't mastered. This aspect of the hobby is definitely a positive for us in that it brings in new members and maintains interest in those who aren't building in the winter months.

This trend should help us all in the long run by keeping the stores busy, maintaining membership and generating interest in those wishing to try a new discipline. Now that the small electrics for both indoor and outdoor are more capable, pilots are able to try out manoeuvres associated with scale aerobatics (IMAC) or precision aerobatics (Pattern) at a low cost with little or no pressure. Hopefully, this will result in increased numbers entering competitions.



By the time you are reading this, the Annual General Meeting of our organization will be approaching. I'll be doing my best to give what input I can for the betterment of MAAC and of the Zone members.

The agenda for the meeting will be published and I invite you all to get in touch with me by telephone or e-mail to enlighten me regarding your opinion on any of the issues at to be dealt with.

I encourage everyone to ensure their MAAC membership is renewed prior to

the AGM because my vote only carries the weight of the members in good standing in our Zone.

On September 10, I had the opportunity to observe the Quickie 500 Pylon Racing competition held at Currie Field, several kilometres west of Morinville, AB. The event was hosted by the Edmonton Radio Control Society and the event coordinator was Kevin Umbach.

For those who thrive on an intense and demanding flying experience, pylon racing could be just what you desire. A

group in Calgary is doing indoor pylon racing so once again, a little interest and desire is all that's required to get you on the road to a new facet of the hobby.

If you would like to explore the possibility of becoming involved in pylon racing, give Kevin or Randy Smith, our Pylon Committee Chairman, a call. I'm sure they would be more than happy to share their knowledge with you. ✈

Alberta (A)



Don McGowan 51127L
Directeur de zone
780-963-4586 zd-a@maac.ca

De plus en plus de nos membres sont en train de développer un intérêt pour les petites maquettes électriques en général et pour les maquettes de vol intérieur en particulier. Le père Noël m'a apporté un mini-hélicoptère que je n'ai pas encore maîtrisé. Ce volet de notre passe-temps est un plus pour nous puisqu'il nous amène de nouveaux membres et qu'il maintient l'intérêt chez les modélistes qui ne construisent pas quelque chose au cours des mois d'hiver.

Cette tendance devrait nous aider à la longue puisque les magasins réalisent de bonnes ventes, notre membership se maintiendra et les gens qui voulaient essayer quelque chose de nouveau pourraient y être intéressés. Maintenant que les petites maquettes électriques pour le vol intérieur comme le vol extérieur sont maintenant plus puissantes et manoeu-

vrables, les pilotes pourront tenter des manoeuvres associées à l'acrobatie de copies volantes (IMAC) ou de la voltige de précision à peu de coût et sans subir beaucoup de pression. Avec un peu de chance, un plus grand nombre de modélistes s'inscriront à des concours.

Au moment où vous lisez ce compte-rendu, l'Assemblée générale annuelle de notre organisme sera très proche. Je ferai de mon mieux pour donner mon point de vue afin d'améliorer le MAAC et faire connaître la position des membres de la zone.

L'ordre du jour sera publié et je vous invite tous à communiquer avec moi par téléphone ou par courriel afin de m'informer des questions que vous voudriez voir être abordées.

J'encourage tout le monde à s'assurer que leur adhésion au MAAC soit renouvelée avant l'AGA puisque mon vote représente uniquement le poids des membres en règle au sein de notre zone.

Le 10 septembre, j'ai eu la chance

d'observer le concours de courses Quickie 500 autour de pylônes au terrain de Currie, à plusieurs kilomètres à l'ouest de Morinville (Alberta). La Edmonton Radio Control Society était l'hôte de ce rassemblement et le coordonnateur était Kevin Umbach.

Avis à ceux qui carburent au pilotage intense et exigeant : ce type de course pourrait vous convenir parfaitement. Un groupe à Calgary s'adonne à de la course autour de pylônes, mais à l'intérieur cette fois. Vous n'avez qu'à faire preuve d'un peu d'intérêt et de volonté d'apprendre et qui sait, vous pourriez vous lancer dans un tout nouveau volet (pour vous) de notre passe-temps.

Si vous voulez explorer cette possibilité, passez un coup de fil à Kevin ou à Randy Smith (ce dernier, le président du Comité des maquettes de courses autour de pylônes). Je suis persuadé qu'ils seront très contents de partager leurs connaissances. ✈

Atlantic (B)



Régis Landry 10555L
Zone Director
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

I hope that the beginning of 2012 has been great to all of you and that there are some good projects on the bench this winter!

By the time you get this, the Greater Moncton Aeromodelers' Mega Indoor Winter Fun Fly will have happened. If it's the same as last year's event, it was a fun place to be.

The next major winter event is the Valley Gathering in Kentville, NS on April 14. This event is hosted by the Wings of Wellington Club which has the same large indoor facility as last year's event. The space and the people involved will ensure everyone attending will enjoy themselves.

I must say thank you to those who have access to those wonderful facilities; they are able to organize events for all the members. I know the modellers who are attending get to enjoy some time in

the air and have a great time.

One thing for sure, it's a good way to get rid of the cabin fever and it's a place to see old friends and make new ones.

As you have seen by now, the Atlantic Zone is having a monthly newsletter and for that, I must say a big thank you goes to the editor, and deputy zone director, Cato Hansen, from the Saint John Model Flying Club. Doing this requires a lot of time so if you have any story or history or any new idea to add to the newsletter, just send it to Cato Hansen or to me and I will forward it to the editor.

Some good news is that we have at least three new clubs in the zone for the 2012 season. The Cumberland County R/C Flying Club in Amherst, NS has joined MAAC. For now, they are only flying indoor but in the spring, they are going to set up their flying field. This is the same property as where the Atlantic Fun Fly was held but using a different location. The contact person the Amherst club is James Fenton.

The other new club is near Halifax,

at the Shearwater Air Base which has a very long and wide runway that isn't being used by the Canadian Forces anymore. They are still in the process of being registered, and more information will be available at a later date.

I also just got the word that a third new club will be opening in Grand Falls-Windsor, NL.

It's looking great for the Atlantic Zone. More clubs will hopefully increase the number of members in the Zone and within MAAC. At the end of 2011, the zone membership was at a total of 615. It's up to all of us to get organized which, in return, will bring in more new members.

I will be going to the AGM in Montréal at the end of March. If you see anything in the resolutions or recommendations that you feel strongly about, let me know!

I hope that you had a great winter to work on projects and indoor flying. ✈

Atlantique (B)



Régis Landry 10555L
Directeur de zone
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

J'espère que le début de 2012 a été profitable pour vous tous et que vous avez entamé de bons projets de construction cet hiver!

Au moment où vous lisez ceci, l'imposant Fun-fly hivernal intérieur des Greater Moncton Aeromodelers aura déjà eu lieu. S'il répète l'exploit de l'année dernière, plusieurs personnes se seront amusées ferme.

Le prochain rassemblement d'importance est le Rassemblement de la vallée à Kentville (N.-É.), le 14 avril. Le Wings of Wellington Club en sera l'hôte et les membres ont accès au même lieu intérieur que l'année dernière. L'espace et les personnes qui s'y dévouent font en sorte que tous les participants vont s'amuser. Je dois dire merci à ceux qui ont accès à de tels lieux; ils sont en mesure d'organiser des événements pour tous les membres. Je sais fort bien que les modélistes qui s'y rendent ont la chance de faire voler leurs maquettes en plus de s'amuser en bonne compagnie.

Une chose est certaine. C'est une bonne façon de se débarrasser de la proverbiale fièvre de la cabine et c'est l'endroit tout indiqué pour revoir de vieux amis et de s'en faire de nouveaux.

Comme vous l'avez vu maintenant, la zone Atlantique présente maintenant un bulletin et à ce titre, j'adresse un très gros merci à l'éditeur, mon directeur de zone adjoint, Cato Hansen (du Saint John Model Flying Club). S'acquitter de cette tâche nécessite qu'on y investisse beaucoup de temps, si bien que si vous avez des histoires, de l'historique ou une idée à contribuer au bulletin, envoyez ça à Cato ou moi et je lui ferai parvenir.

De bonnes nouvelles, maintenant : nous comptons au moins trois nouveaux clubs dans la zone, juste à temps pour la saison 2012. Le Cumberland County R/C Flying Club d'Amherst (N.-É.) vient de se joindre au MAAC. Pour l'instant, ses membres font voler des maquettes à l'intérieur mais le printemps venu, ils aménageront leur terrain de vol. Il s'agit de la propriété où a eu lieu le Fun-fly de l'Atlantique, mais pas tout à fait au même endroit. La personne ressource est James Fenton.

L'autre nouveau club se trouve à la base aérienne de Shearwater, près d'Halifax et jouit d'une très longue et large piste que les Forces canadiennes n'utilisent plus. Les fondateurs du club en sont encore à l'étape de l'inscription, alors d'autres renseignements suivront.

On vient aussi de me dire qu'un troisième nouveau club sera actif à Grand Falls-Windsor (Terre-Neuve-et-Labrador).

L'avenir est prometteur au sein de la zone Atlantique. D'autres clubs, voilà qui fera peut-être augmenter le nombre de membres au sein de la zone et au sein du MAAC. À la fin 2011, le membership de la zone était de 615. Il est de notre responsabilité de s'organiser, ce qui attirera de nouveaux membres.

Je me déplacerai à l'Assemblée générale annuelle de Montréal, fin mars. Si vous lisez quelque chose dans les résolutions ou recommandations et que vous voulez y réagir, faites-le moi savoir!

J'espère que vous aurez passé un bien bel hiver et que vous aurez travaillé à vos projets ou que vous aurez fait du vol intérieur. ✈

British Columbia (C)



Steve Hughes 60686
Zone Director
(250) 546-0612 zd-c@maac.ca

March 2012, this would mean maiden flights are coming up for some while others are finishing off the last of the details on your two- or three-year projects!

I have determined that I cannot build a scale plane in less than two years and even that is pushing it, lately. Certain things take a lot of time and effort.

As I write this, I'm thinking about the upcoming MAAC Annual General Meeting that will only be weeks away by the time you read this issue. Witnessing the dedication and effort from the ZDs at these Board meetings is quite the experience. Everyone is quite passionate and does the absolute best they can for

MAAC and the MAAC members. By now, you would have received multiple e-mails from myself, including a small report on the past year. If you have not received the report or you are not receiving the electronic mail, send me an e-mail or give me a phone call.

Many of you are displaying the proud member of MAAC Zone C decals, if you don't have one on your trailer or truck yet, you should!

SPRING FLOAT FLY MAY 27TH TO JUNE 3RD.

This year, the Spring Float Fly hosted by the Grindrod R/C Club is introducing a small landing fee to help offset some of the club's expenses. Junior members will not be charged the nominal \$10.00.

Enjoy eight days of Float Flying on one of BC's best lakes. This is the 35th year

for this, the longest running float event in BC. Come and enjoy the beautiful Shuswap region, visit with other flyers and spend the evenings around the campfires.

The retrieval boat will be available from May 28th to June 3rd. Camping discounts will be available for the duration of the event, contact the campground directly for reservations at 250-832-3793.

Lots of camping with full hook-ups and there are cabins available as an alternative. REMEMBER THE CAMPGROUND DOES NOT ACCEPT DOGS.

PLEASE NOTE: this year, there will be a \$10.00 landing fee. No charge for our junior pilots. Contact Trevor, e-mail: norsworthy@sunlite.ca or Jack Lake, elake@telus.net for further information.



Colombie-Britannique (C)



Steve Hughes 60686
Directeur de zone
(250) 546-0612 zd-c@maac.ca

Nous sommes en mars 2012, ce qui veut dire que vous procéderez bientôt au vol d'essai de votre nouvelle machine tandis que d'autres règlent des détails sur des maquettes qui ont nécessité deux ou trois ans de travail à temps perdu!

J'ai déterminé que je ne peux pas construire une copie volante en moins de deux ans et même là, c'est forcer la note un peu. Certaines choses prennent du temps et de l'effort à se réaliser.

Au moment d'écrire ces lignes, je songe à l'Assemblée générale annuelle qui se déroulera dans quelques semaines. C'est toute une expérience d'être témoin du dévouement et de l'effort que consacrent les directeurs de zone lors des réunions du Conseil de direction. Tous ces acteurs sont passionnés et chacun fait de son mieux afin d'apporter sa contribution au MAAC et aux membres de l'association.

Rendu à ce point-ci, vous devriez avoir reçu de nombreux courriels de ma part, y compris un petit compte-rendu de la dernière année. Si vous ne l'avez pas reçu ou que vous ne recevez pas le courrier électronique, envoyez-moi votre propre courriel ou appelez-moi.

Plusieurs d'entre vous affichez fièrement le décalque à l'effigie de la zone C du MAAC et si vous n'en avez pas encore apposé un sur votre remorque ou sur votre camion, vous devriez!

LE FLOAT-FLY AURA LIEU DU 27 MAI AU 3 JUIN.

Cette année, le Float-fly printannier du Grindrod R/C Club inaugure un léger frais d'atterrissage afin de pallier à quelques-unes des dépenses du Club. Les membres cadets (juniors) ne se feront pas imposer les 10 \$ en question.

Amusez-vous tout au long de ces huit jours à l'un des meilleurs lacs de la Colombie-Britannique. C'est la 35^e édition de ce plus ancien rassemblement d'hydra-

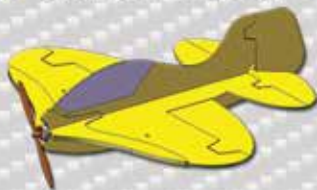
vions de toute la province. Venez admirer la région de Shuswap, rencontrez les autres pilotes et passez des soirées autour d'un feu de camp. Le bateau de récupération sera disponible pendant tout ce temps. Les campeurs auront aussi droit à un escompte pendant ce rassemblement; vous devez communiquer directement avec le terrain afin de faire vos réservations, au 250 832-3793.

Plusieurs terrains sont disponibles avec les raccordements et vous pouvez même louer des cabines si vous n'avez pas de véhicule récréatif. Cependant, LES CHIENS NE SONT PAS AUTORISÉS.

VEUILLEZ NOTER : Cette année, il y a aura des frais d'atterrissage de 10 \$. Les pilotes cadets (juniors) ne se feront pas imposer cette somme. Communiquez avec Trevor par courriel au norsworthy@sunlite.ca ou Jack Lake, elake@telus.net pour en savoir plus long. ✈

Now open for business
&
GRAND OPENING
April 7th

INTEK
HOBBIES



(519) 36INTEK
www.intekhobbies.com
sales@intekhobbies.com
679B 10th St. Hanover, Ontario



Manitoba and North Western Ontario (D)



Peter Schaffer 44429
Zone Director
807-468-7507 zd-d@maac.ca

It's so simple -- a refresher course can be valuable for guys, like me, who have been around long enough to know better.

Why doesn't the engine start?

Was there a lack of focus as you were getting the plane ready for flight? Is the hub on the starter turning the wrong way because the battery wires are reversed? Was the fuel line placed back onto the screw that holds the carburetor in place, or onto the exhaust nipple instead of the carburetor nipple?

If the transmitter seems to have lost its settings, have you have picked up someone else's transmitter that is exactly the same make and model as yours?

If the airplane will not move forward on the ground when power is applied, maybe the fact that you put on a pusher prop instead of a tractor propeller has something to do with it.

Remember the last time the back of your hand was brushed by the propeller when adjusting

the needle valve? Maybe the guys were correct and it is worth the effort to put a wire extension on the end of the needle valve knob.

Of course, it is a good thing that you always wear your old jacket because the front is now shredded and the dangly strings for the hood is much shorter. Once again the guys were right! Don't wear loose clothes around the aircraft. The propeller is the faster than scissors.

It is a good thing that the wheel fell off while taxiing, instead of in the air, like last time. The landing -- end of flight -- was spectacular when the gear spiked into the ground. Maybe there is something to filing a flat spot into the axle for the set screw on the wheel collar to bite into.

Seems like there are a lot of things to do and to check before you go flying. Why not make up for lost time by dispensing with the checking that those floppy things on the wings are moving as per stick inputs. What can go wrong? (If you don't know that answer to that last question, ask around. I'm sure someone in your club can tell you!) ✈



A Kenora (Ontario) team building C-46 project. Ron Pettigrew (left) and Ray Baker. Note the use of Pirozek pins to hold the planking while the Sigment glue sets. / Une équipe de Kenora (Ontario) en train de donner vie à un projet de C-46. Ron Pettigrew (à g.) et Ray Barker. Notez les épingles Pirozek afin de retenir les petites planches tandis que sèche la colle Sigment.

Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)



Peter Schaffer 44429
Directeur de zone
807-468-7507 zd-d@maac.ca

C'est tellement simple -- un cours de mise à niveau (afin de rafraîchir la mémoire) peut être très précieux pour les gars qui, comme moi, évoluent au sein de ce passe-temps depuis assez longtemps pour savoir ce qu'il convient de faire. Pourquoi ce moteur ne démarre-t-il pas?

Vous êtes-vous suffisamment concentré lorsque vous prépariez votre maquette pour son vol? Le moyeu du démarreur tourne-t-il dans le mauvais sens parce que vous avez inversé les fils menant à la batterie? La conduite de carburant a-t-elle été remise sur la vis qui tient le carburateur ou sur le bec de l'échappement au lieu du bec du carburateur?

Si l'émetteur semble avoir perdu ses

paramètres, serait-ce parce que vous avez empoigné un exemplaire identique mais qui appartient à quelqu'un d'autre?

Si la maquette ne veut pas avancer au sol lorsque vous appliquez les gaz, il se peut que vous ayez vissé une hélice de poussée (pusher) plutôt que de traction.

Vous rappelez-vous de la dernière fois que le dos de votre main a effleuré l'hélice lorsque vous étiez en train d'ajuster l'aiguille? Peut-être les gars avaient-ils raison d'allonger le bras de l'aiguille.

Bien sûr, une chance que vous portez toujours votre vieux manteau parce que le devant est maintenant en pièces et les cordons de votre capuchon sont maintenant bien plus courts. Une fois de plus, les gars avaient raison! Ne portez aucun vêtement ample autour des maquettes. L'hélice tranche bien plus vite que des ciseaux.

Une chance que votre roue de train d'atterrissage s'est décrochée lorsque votre maquette était en mouvement sur la piste au lieu d'en l'air, comme la dernière fois. L'atterrissage -- la fin du vol -- était spectaculaire lorsque le train s'est soudainement enfoncé dans le sol. Peut-être auriez-vous mieux fait de limer une petite section de votre essieu afin que la vis de retenue tienne bon.

Il me semble que beaucoup de choses doivent être faites ou vérifiées avant que vous puissiez piloter votre maquette. Pourquoi ne pas vous rattraper en vérifiant ces surfaces qui bougent en bout d'ailes lorsque vous actionnez vos manettes? Que pourrait-il arriver de grave? (Si vous n'en connaissez pas la réponse, informez-vous. Je suis persuadé que quelqu'un à votre club saura vous le dire!) ✈

Northern (F)



Kevin McGrath 6401L
Zone Director
705-759-1670 zd-f@maac.ca

Here we are on top of another flying season. Please remember to abide by all the safety rules your club has in place. Our zone has not had an accident claim for a while, so lets keep it that way.

Please have a safe start to your flying season and I hope to see many of you at our events this summer.

Kent Fabbro has sent in this bio on Lee Prevost:

"The early years growing up on Ramsey Lake in Sudbury, while watching the floatplanes from Austin Airways, left an indelible impression on our current Scale Aerobatics Chairman, Lee Prevost. With a MAAC number 9551 as testament to his early interest in model aviation, Lee has moved through the IMAC ranks to where he currently flies in the Advanced level and before long, he is sure to move



up to Unlimited.

"Attention to detail is Lee's greatest attribute, whether at work with the heart team at the Regional hospital, as an accomplished sculptor, or as an R.C. builder and pilot.

"Even after all these years in the hobby, Lee continues to promote the hobby by holding training seminars and gladly accepting his annual role as contest director for the NOIC (Northern Ontario IMAC Challenge) with the assistance of his long-time friend, Craig

Knight, from the Sault-Sainte-Marie club.

"The 2008 IMAC Canadian Nationals held in Sudbury, hosted by Lee and Craig, was a huge success with over 50 pilots in attendance and is still one of the most remembered and talked about events in Ontario.

"His inspiration and enthusiasm continues to draw pilots into the hobby and he encourages those he flies with to strive to improve their flying and building skills. Those of us who have had the

opportunity to call Lee our friend and fellow pilot enjoy his leadership, encouragement, and enthusiasm.

"A man for all seasons, Lee also holds his own on the golf course or racing down a mountain on his snowboard. Like a fine wine, Lee continues to improve with age.

"Discipline, honour and endless support are the reasons we fellow pilots are proud to call Lee our friend." ✈

Nord (F)



Kevin McGrath 6401L
Directeur de zone
705-759-1670 zd-f@maac.ca

Nous sommes presque rendus à une prochaine saison de vol. Veuillez vous rappeler d'observer tous les règlements de sécurité qu'a instaurés votre club. Notre zone n'a pas eu à faire une réclamation d'accident depuis un bon moment, alors restons-en là.

Soyez très prudents en entamant votre saison de vol et j'espère rencontrer plusieurs d'entre vous lors de rassemblements, cet été.

Kent Fabbro a envoyé ces notes biographiques relativement à Lee Prevost :

«Les premières années qu'il a passées à Sudbury, sur les berges du lac Ramsey et à observer les hydravions d'Austin Airways, sont marqués à jamais notre président actuel du Comité d'acrobatie de copies volantes, Lee Prevost. Son numéro de MAAC (9551) en fait foi, Lee s'est in-

téressé bien jeune à l'aéromodélisme et il s'est hissé à travers les rangs de l'IMAC au point où il pilote des maquettes dans le giron avancé mais avant longtemps, il passera probablement à la catégorie illimitée.

«Le souci du détail est le plus grand attribut de Lee, que ce soit lorsqu'il travaille au sein de l'équipe cardiaque à l'hôpital régional, lorsqu'ils sculpte (il est doué) ou à titre de constructeur ou de pilote de maquettes.

«Après avoir passé tant d'années au sein de ce passe-temps, Lee en fait toujours la promotion en organisant des ateliers de formation et en acceptant avec plaisir de reprendre annuellement son rôle de directeur de concours lors du Northern Ontario IMAC Challenge (NOIC) avec un coup de main de son ami de toujours, Craig Knight, du club de Sault-Sainte-Marie.

«Les Épreuves canadiennes de l'IMAC qui se sont déroulées en 2008 à Sudbu-

ry et dont Lee et Craig étaient les hôtes, font encore jaser à l'échelle de l'Ontario; plus de 50 pilotes s'y étaient présentés.

«L'inspiration et l'enthousiasme de Lee attirent encore des pilotes au sein de notre passe-temps et il encourage ceux qui volent en sa compagnie à s'améliorer, à la construction comme au pilotage. Ceux d'entre nous qui pouvons appeler Lee un ami et collègue pilote apprécions beaucoup son sens du leadership, ses encouragements et son enthousiasme.

«Un homme de toutes les saisons, Lee ne donne pas sa place sur le vert de golf, pas plus qu'il ne s'avoue vaincu lorsqu'il dévale une montagne en planche à neige. Comme le bon vin, Lee s'améliore en vieillissant.

«Discipline, honneur et un appui indéfectible, voilà autant de raisons pour lesquelles nous sommes fiers d'appeler Lee notre ami.» ✈

Ottawa Valley (G)



Claude Melbourne 58082L
Zone Director
(613) 802-5000 zd-g@maac.ca

O.K. gang, we're just about there; and that means it's almost time to roll out that new beauty you have been labouring over all winter.

You have spent who knows how many hours dreaming and designing and engineering your new offering to the heavens. You have spent hours gluing and sanding. You have spent so many hours caressing your new creation that you can close your eyes and feel the curves and lines of that new baby. And how much time have you spent dreaming of how it will float across the wild blue yonder like no other?

I know you have checked and re-checked the engine installation and all the hinge lines are sealed. You have checked the fuel system installation and checked for binding pushrods and tied all your servo extensions together so that

they can't come apart. I'm sure that you also checked the centre of gravity and all clevises have keepers to help keep things secure. You may have even spent hours getting the covering just right. Even if it is an ARF, you've taken the time to re-tighten the covering. You may have spent hours painting that new pilot that looks just like you did 20 pounds ago.

Of course, we all know that you have cycled all your batteries or better yet, put new ones in because it is cheap insurance to protect your new sweetheart. You may have even made a new cradle to support this beauty on the way to the airfield. I also hope that you took the time to put your name and contact information on your new bird just in case of an unexpected occurrence.

You may have even taken the time to cut out and apply or paint your MAAC number on the wing of your new gravity-defying vehicle. You probably have at least a dozen pictures of this new ride

and one of which may be your screen saver.

This is all great and you may be a master builder and have been doing this forever, but everyone should have an experienced modeller give their new bird a pre-flight inspection before they fly. How many times have you heard of someone spending hours and hours building a new plane only to have it crash on take-off or shortly after because the receiver antenna was coiled up in the bottom of the plane or the ailerons are reversed or the elevator was backwards. Let a buddy help you with the pre-flight check; having a second pair of eyes go over everything can be a real asset.

And last, but not least, make sure that you have the fail-safe programmed for your radio. This may save you, your plane, or better yet, maybe a friend. Have a great and safe season. ✈

Vallée de l'Outaouais (G)



Claude Melbourne 58082L
Directeur de zone
(613) 802-5000 zd-g@maac.ca

O.K. la gang, nous y sommes presque : c'est presque le moment de sortir cette nouvelle beauté ailée sur laquelle vous avez travaillé tout au long de l'hiver.

Vous aurez investi Dieu sait combien d'heures à concevoir, construire et ajuster cette nouvelle machine que vous offrirez au dieu Éole. Vous avez passé de nombreuses heures à coller et poncer (sabler) des pièces. En fait, vous avez passé tellement d'heures à votre projet et vous l'avez caressé que même les yeux fermés, vous arrivez à littéralement passer votre main sur chacune de ses courbes. Et combien de temps avez-vous passé à l'imaginer en train de voler dans son élément?

Je sais que vous avez vérifié et revérifié l'installation moteur et l'installation des pentures. Vous avez vérifié l'installation du système d'alimentation en carburant et vérifié le mouvement des tiges poussoirs et attaché les rallonges de fil de servo afin que rien ne se sépare. Je suis persuadé que vous avez aussi vérifié

le centre de gravité et que tous les chapes (clevises) soient sécurisés. Vous avez probablement aussi passé plusieurs heures à recouvrir la structure. Même s'il s'agit d'une maquette presque prête à voler, vous avez probablement passé le fer chaud afin de resserrer la pellicule thermorétractable. Il se peut aussi que vous ayez passé des heures à peindre le pilote qui vous ressemble... 20 livres plus tôt.

Bien sûr, nous savons tous que vous avez fait passer quelques cycles à vos piles ou mieux encore, vous en avez acheté de nouvelles puisque c'est une assurance peu coûteuse qui protégera votre avion chéri. Peut-être avez-vous même fabriqué un ber afin de déposer votre maquette dans votre véhicule jusqu'au terrain. J'espère aussi que vous avez inscrit votre nom et vos coordonnées en cas d'accident.

Vous avez peut-être aussi pris le temps de découper ou de peindre vos numéros du MAAC sur l'une des ailes de votre véhicule destiné à défier la gravité. Vous aurez probablement photographié votre nouvelle maquette au moins une douzaine de fois; l'une d'entre elles est peut-être même devenue votre protège-écran d'or-

dinateur.

Tout cela est sensationnel et il se pourrait que vous soyez un maître-construc-teur et que ça fasse des années que vous construisez vos maquettes, mais tous les modélistes devraient pouvoir se tourner vers un confrère expérimenté afin d'inspecter un nouvel appareil avant son premier vol. Combien de fois avez-vous entendu parler de quelqu'un qui a passé un grand nombre d'heures à construire un nouvel appareil et que celui-ci s'écrase peu après le décollage parce que l'antenne était encore enroulée dans la carlingue, que les ailerons étaient inversés ou que l'élévateur descendait au lieu de monter? Laissez un ami vous aider pour cette étape prévol; c'est un grand atout de pouvoir se fier à une deuxième paire d'yeux afin de déceler les détails qui nous échappent.

Enfin, assurez-vous de programmer votre émetteur afin qu'il se positionne en mode antidéfaillance (fail-safe). Cette étape pourrait sauver votre maquette, vous-même ou peut-être un ami. Passez une bonne saison en sécurité. ✈

BC Coastal (H)



Bill Rollins 27460
Zone Director
250-248-5545 zd-h@maac.ca

By the time you get this issue of Model Aviation Canada, our AGM will be just over a month away. This issue contains all the Recommendations and Resolutions that will be considered at the meeting. If you get a chance to read these over and see something that you feel should or should not be supported, talk it over with your flying buddies and let me know.

Dan Bérubé has done an amazing job of instructing some new modellers in building and flying model airplanes. Hats off to Dan, Martin Wilson and Calvin McCarthy for spending so much time with these students, well done.

Dan sent us a few words about the class:

"As an art teacher and an enthusiastic RC flyer, I have given many workshops on flight. When the suggestion came to run an RC class for kids, this avid pilot was hooked!

"The focus was building a simple RC plane from a kit. I ordered ten of everything, set up some equipment and we were off.

"Many of the kids had to learn the basic skills involved, so I was glad when Martin Wilson offered to

help. The kids learned basic principles of flight, basic electricity and the parts of a plane.

"For the last three classes, I booked a local indoor tennis court. We were able to give each student time flying a Vapor on a buddy box. Calvin McCarthy also helped the students with trimming hand-launch gliders and I worked with the students with the final assembly of their planes.

"Each student went away with a completed plane and their MAAC membership. Some have joined our local club and are now coming to our indoor fly-ins.

"Special thanks to all who helped to make this happen. As we continue with the programs, we could still use more Vapors, DX5E radios and any electric planes. If you would like donate, just contact me at dsberube@shaw.ca".

I'm going to finish this report off with

a letter that I received from Allan Walton who currently lives in Ontario:

"I am an old man of 90 years, still flying R.C. I was a member of the Nanaimo B.C. Flying Club of the 1930s where we flew mostly off the Golf Club grass.

"I am now in Newmarket, ON, a member of the club in Keswick.

"Old Timers from the Nanaimo Club will know where Home Gas Company was and the old Chinese Cemetery. That is where I lived and I had to walk to all the flying fields or go by bicycle.

"All the best, Al Walton # 7445."

Well! I have been in touch with Severino Grando who is also a long time modeller in his 90s who is still a member of the Nanaimo Modelairs.

Severino still has some of the records of the old Nanaimo Club dating back to 1937, and sure enough, Allan's name is right on the top of the list.

Well, there are at least two of you guys left! Anybody else left out there?

With so many great builders in our zone, it would be great to see and read about the projects on the go. All it takes is to get them to me by e-mail and I will put them in the report.

The Victoria Radio Controlled Model Society 'Biggest Little Airshow' will be held on August 11 and 12 this year. ✈



Here are the ten new MAAC members with their completed planes. Dan Bérubé is in the middle, with Martin Wilson on the left and Calvin McCarthy on the right. / Voici les dix nouveaux membres du MAAC en compagnie de leur maquette respective terminée. Au milieu, Dan Bérubé; à gauche, Martin Wilson; à droite, Calvin McCarthy.

Colombie-Britannique – zone côtière (H)



Bill Rollins 27460
Directeur de zone
250-248-5545 zd-h@maac.ca

D'ici à ce que vous receviez ce numéro de Model Aviation Canada, notre Assemblée générale annuelle (AGA) ne sera qu'à un mois de sa tenue.

Ce numéro contient toutes les recommandations et résolutions qui seront examinées lors de cette réunion. Si vous avez la chance d'en lire le contenu et si vous voyez quelque chose qui devrait être appuyé ou non, parlez-en à vos collègues de club et gardez-moi au courant.

Dan Bérubé a effectué tout un travail afin d'enseigner la construction et le vol

de maquettes à des jeunes. Chapeau à Dan, Martin Wilson et Calvin McCarthy pour avoir passé du temps avec ces élèves. Beau travail.

Dan nous a envoyé ces quelques mots au sujet de sa classe bien spéciale :

« À titre de professeur d'art et de mordu du vol télécommandé, il m'est souvent arrivé d'offrir des ateliers sur le vol. Lorsqu'on m'a suggéré de donner un atelier sur le vol télécommandé pour les enfants, j'ai mordu à l'appât!

« L'exercice, c'était de construire une petite maquette télécommandée à partir d'un kit. J'ai commandé dix articles de tout, j'ai expérimenté un peu et vlan! C'était un départ!

«Plusieurs des enfants devaient apprendre les aptitudes de construction, si bien que j'étais bien heureux lorsque Martin Wilson m'a offert son aide. Les enfants ont appris les principes de base du vol, des notions d'électricité et quelles sont les composantes d'un avion.

«Au cours des trois dernières classes, j'ai réservé un court de tennis intérieur. Nous avons laissé les jeunes piloter un Vapor à l'aide d'une boîte-école. Calvin McCarthy a aussi aidé les élèves à ajuster des planeurs lancer-main et j'en ai aidé d'autres à procéder aux derniers ajustements.

«Chaque élève a terminé l'atelier avec

suite à la page 84

MODEL AIRCRAFT CLUB

URORA

Sunday March 11th 2012

Bring your family
for free outdoor
skating just outside!

Admission:

General Admission: \$5.00

Youth 13-16: \$2.00

Children 12 & under: free

SET UP 7:00AM

DOORS OPEN AT 9:00AM

EVENT ENDS AT 2:00PM

VENDOR TABLES \$20.00

"Everything RC"

Planes



Cars



Boats



ANNUAL SWAP MEET AND EXPO

LOCATION

Newmarket Community Ctr.
200 Doug Duncan Drive,
Newmarket, Ontario
L3Y 3Z2

CONTACT INFO

Questions and reservations can be made at
AMAC_swapmeet@yahoo.ca
or (416) 990-7622

PAYMENTS CAN BE MADE BY CHEQUE SENT TO

Aurora Model Aircraft Club
291 Perrin Ave
Newmarket, Ontario
L3Y 8B2

OR

EMT (email money transfer) or Paypal payments are also accepted at
AMAC_swapmeet@yahoo.ca

Québec (I)



Rodger Williams 9587L
Zone Director
418-650-3150 zd-i@maac.ca

I would like to congratulate club President Gilles Simard and the members of Club d'aéromodélisme de Saint-Eugène d'Argentenay, in the Lac-Saint-Jean Area of Québec for their recent decision to join MAAC. I am very pleased to welcome Gilles and approximately 17 new members.

I'd also like to welcome Héli-Québec RC. Congratulations to Éric Desrosiers, the club President. This club is located close to Lac St-Charles, Québec and will have approximately eight members.

I am sure many of you are starting to get cabin fever after the long cold winter. Remember to take a little extra time before your first flights for the fine tuning and adjustments which are so important. It pays to be thorough and my personal recommendation is that you have at least five flights on a new machine before you even



consider entering it in any type of event. I plan to travel quite a bit this year in order to meet members and enjoy the fun at as many clubs as possible.

There are already many events registered for this year. A good example is Aéroflottes 2012 which will be held in early June, and Le Club Modélistes Sol-Air de Victoriaville, in early July.

The Festival 2012 is up for grabs as of now. I am hoping to hear from a club that is willing to take on this event. As

usual, this will be one of the highlights of the flying season.

Club Phoenix will hold its traditional Fun-Fly during the Labour Day weekend. At this time, I don't have any Helicopter Fun-Flys scheduled as of yet, but most of the events are welcoming the helicopter fraternity as they are becoming more and more popular.

From a safety point of view, please have a look at the accompanying photo of what NOT to do when plugging in a large

Li-Po battery. Pay attention to what you are doing if you are distracted by someone, you just might cross the wires and plug it in with reversed polarity! The results are evident. An easy fix to this is to use EC5 plugs so it can never happen to you and a lot of special cream. The blue plugs work very well and can be purchased at almost any hobby shop.

If there is anything that I can assist you with, just send me an e-mail and I will respond quickly. ✈

Quebec (I)



Rodger Williams 9587L
Directeur de zone
418-650-3150 zd-i@maac.ca

J'aimerais féliciter Gilles Simard, président du Club d'aéromodélistes de Saint-Eugène d'Argentenay et ses membres, dans la région du Lac-Saint-Jean relativement à leur récente décision de joindre les rangs du MAAC. Il me fait plaisir de souhaiter la bienvenue à Gilles et à environ 17 nouveaux membres

J'aimerais aussi souhaiter la bienvenue à Héli-Québec RC. Félicitations à son président Éric Desrosiers. Ce club est situé près de Lac Saint-Charles (dans la région de Québec) et comptera environ huit membres.

Je suis persuadé que plusieurs d'entre vous commencez à ressentir les effets de la fièvre de cabine, après ce dur hiver. Rappelez-vous qu'il est important de passer du temps à ajuster vos maquettes avant qu'elles ne volent, ce printemps. Ça rapporte d'être minutieux et ma re-

commandation personnelle, ce serait de procéder à au moins cinq vols aux commandes de votre nouvelle maquette avant même de vous inscrire à un quelconque rassemblement.

J'ai l'intention de beaucoup me déplacer cette année afin de rencontrer les membres et m'amuser chez autant de clubs que possible.

Plusieurs rassemblements figurent déjà au calendrier en 2012. Un bon exemple : Aéroflottes 2012, au début juin, ainsi que celui du Club Modéliste Sol-Air de Victoriaville, au début juillet.

Le Festival 2012 est offert à quiconque voudra le coordonner, au moment où je rédige ces quelques lignes. J'espère entendre parler d'un club qui voudrait bien en être l'hôte. Comme d'habitude, ce sera l'un des points forts de la saison de vol.

Le Club Phoenix organise toujours son Fun-fly traditionnel lors de la fin de semaine de la Fête du travail. Au moment de rédiger cette chronique, je n'ai pas entendu parler d'un Fun-fly d'hélicoptères

mais la plupart des rassemblements accueillent maintenant avec enthousiasme les adeptes de la fraternité des hélicoptères; ces machines continuent de gagner en popularité.

D'un point de vue sécurité, veuillez jeter un coup d'oeil à la photo ci-jointe. C'est un exemple de ce qu'il ne faut PAS faire lorsque vous branchez une grosse pile Li-Po. Concentrez-vous sur ce que vous faites et ne vous laissez pas distraire; vous pourriez croiser les fils par inadvertance et ainsi inverser les polarités! Les résultats parlent d'eux-mêmes. On peut facilement remédier à cela en utilisant des fiches (connecteurs) EC5, de sorte à ce que ça ne vous arrive jamais. Les fiches bleues fonctionnent très bien et vous pouvez les acheter chez la plupart des magasins de passe-temps.

Si je peux vous aider de quelque manière que ce soit, vous n'avez qu'à m'envoyer un courriel et j'y répondrai rapidement. ✈

St Lawrence (J)



Steve Woloz 7877
Zone Director
(514) 944-8214 zd-j@maac.ca

AGM

MARCH 29 TO APRIL 1, 2012

The MAAC Executive, Board of Directors and Annual General Meetings will be held from March 29 to April 1, 2012 at the Marriott Courtyard Montréal Airport Hotel in Ville Saint-Laurent. Please note that the Board of Directors meetings on March 30 and 31 are open to any MAAC member who wants to observe. Saturday evening's banquet is open to any MAAC member with a cost of approximately \$60 per person. Those wishing to attend should advise me as soon as possible due to limited hall capacity.

The Annual General Meeting will take place on Sunday April 1, 2012 from 1:30 to 3:30 p.m. and is open to all MAAC members. We invite and encourage all to attend. In view of the fact English is the normal language of communication for MAAC meetings, French translators will be on hand to help out anyone in need of translation.

NEW CLUB WITH AIR CADETS

The 867 Squadron of the Air Cadets led by François Robert has officially filed its application to become a MAAC club

with 12 cadets. The site of the club is the McDonald College Campus of McGill University located in Sainte-Anne-de-Bellevue. Assistant ZD Richard Gareau has volunteered to act as the Saint-Laurent zone liaison to assure ease and compliance with MAAC guidelines. Anyone wishing to help out may contact Richard Gareau at 514-497-5423 or your other Assistant ZDs Dave Loveday (514-209-1007) and Ken Starkey (514-946-3303)

SAFETY FOR INDOOR FLYING

We cannot overstate the importance of ensuring safety during indoor flying. Although foamies and small helicopters may seem rather harmless, any rapidly turning prop or blade can do significant damage to an unprotected eye. Please ensure that safety glasses are worn by all pilots, and that a distinct flight line is set out that restricts all persons from walking past.

Éric Girard (egirard@locweld.com) and Richard Gareau (richard@artypac.com) are now working on adopting minimum safety guidelines for all to follow. Do not hesitate to contact either, should you have suggestions.

COMMUNICATION TO FELLOW ZONE MEMBERS

It has been brought to my attention

that the Saint-Laurent Zone has few of its events published in Model Aviation Canada in comparison to other zones. In order to change this, it is your responsibility to communicate and sanction these events through your Zone Director as early as possible so they can be listed in the magazine.

PROVINCIAL HELICOPTER FUN FLY JUNE 2012

François Gélinas, from Club Crash in Mirabel has just informed me that his Club will once again be hosting the Provincial Helicopter Fun Fly in June of 2012. Based on previous success, you should make sure to attend this professionally organized and entertaining event. More information to follow in future MAAC publications.

JET RALLY AUGUST 2012

Robin Leblond has secured an agreement with the Sherbrooke airport to host an international Jet Rally in early August 2012. Well known pilots will be attending from all over North America, making this a must attend event. More information to follow in future MAAC publications. ✈

St Laurent (J)



Steve Woloz 7877
Directeur de zone
(514) 944-8214 zd-j@maac.ca

AGA

29 MARS AU 1ER AVRIL 2012

Les réunions annuelles du Comité exécutif du MAAC, le Conseil de direction et l'AGA se dérouleront du 29 mars au 1er avril 2012 à l'Hôtel Marriott Courtyard de Montréal (à l'aéroport) à Ville Saint-Laurent. Veuillez noter que les réunions du Conseil de direction des 30 et 31 mars sont accessibles à tout membre du MAAC qui veut y entrer à titre d'observateur. Le banquet du samedi soir est aussi ouvert à tout membre du MAAC à un coût d'environ 60 \$ par personne. Ceux qui voudraient être de la partie devraient m'avertir le plus tôt possible en raison du nombre limité de places.

L'Assemblée générale annuelle aura lieu le dimanche 1er avril entre 13h30 et 15h30 et tous les membres du MAAC y sont invités. Nous vous y invitons et vous encourageons à y assister. Compte tenu que la langue de travail au sein du MAAC est l'anglais, des traducteurs francophones seront sur place afin d'aider les membres qui auraient besoin de se faire traduire certains passages.

NOUVEAU CLUB AU SEIN DES CADETS DE L'AIR

L'Escadron 867 des Cadets de l'air, que dirige François Robert et fort de 12 membres, a officiellement rempli sa demande afin de devenir un club du MAAC. Le lieu de rassemblement est le campus du Collège McDonald de l'Université McGill, situé à Sainte-Anne-de-Bellevue. Le directeur de zone adjoint Richard Gareau s'est porté volontaire afin de devenir la personne ressource entre le club et la

zone Saint-Laurent afin d'aider le groupe à répondre aux exigences du MAAC. Quiconque voudrait donner un coup de main est prié de communiquer avec Richard au 514 497-5423 ou avec les assistants de zone Dave Loveday (514 209-1007) ou Ken Starkey (514 946-3303).

SÉCURITÉ LORS DU VOL INTÉRIEUR

Nous ne saurions trop insister sur l'importance de la sécurité lors des séances de vol intérieur. Bien que les maquettes de type foamie et les petits hélicoptères semblent inoffensifs, une hélice qui tourne à vive allure ou une pale peut infliger des dommages importants aux yeux. Assurez-vous que tous les pilotes portent des lunettes de sécurité et qu'une ligne de vol soit clairement établie afin d'empêcher quiconque de marcher inopinément devant des machines en vol.

suite à la page 84

Saskatchewan (K)



Heinz Pantel 42484
Zone Director
306 781-7400 zd-k@maac.ca

It's mid January and I'm wondering where the snow is. Not that I'm complaining or anything like that, but this just doesn't feel natural, not for Saskatchewan any ways.

I have been busy, well busy building. As the picture shows, I am working on a 40% Waco I acquired partially started from another person. And yes that is my shop; cars are "not" permitted to enter the premises, aircraft only.

For some unexplainable reason I just got the bug to go wild in my shop and start building again. For the past few month that's where I have been hiding. I completely forgot about the rest of the world until I get this e-mail stating that the March article was due, and I'm late. So with no idea on what to write about I decided to show what I was doing, so there you are.

Duncan Campbell my DZD from Saskatoon tell me that their winter flying started Jan. 1, 2012 with 19 fliers for the New Year fly in. The temp was a balmy "plus 0" and all participants had a great time.

Duncan also indicated that with the lack of snow so far that just maybe their field will have a chance to dry out early enough to be able to use it in the early spring.

Let's hope that this year bring sunny skies and light breezes. ✈

Fernando Garza, of the Hub City Radio Control Club, gets his Eindexer ready for flight on Boxing Day. He could not wait to put his Christmas present to the test. / Fernando Garza, du Hub City Radio Control Club, prépare son Eindexer, le lendemain de Noël. Il avait tellement hâte de faire voler son cadeau de Noël.



Saskatchewan (K)



Heinz Pantel 42484
Directeur de zone
306 781-7400 zd-k@maac.ca

Nous sommes à la mi-janvier et je me demande où est passée la neige? Je ne me plains pas, mais ça ne semble pas naturel ici en Saskatchewan.

J'ai été très occupé à construire. Comme le montre la photo, je m'affaire à construire un Waco à l'échelle 40 % qu'avait partiellement construit quelqu'un d'autre. Oui, c'est de mon atelier dont il s'agit; pas d'autos ne fran-

chissent le seuil de la porte... que des avions.

Pour une raison qui m'échappe, j'ai eu la piqûre de l'atelier et de recommencer à construire. Au cours des derniers mois, c'est là que je me suis caché. J'ai complètement oublié ce qui se passait dans le monde jusqu'à ce que je reçoive un courriel me rappelant qu'il fallait que je soumette une chronique pour le mois de mars et je suis en retard. Comme je ne savais pas de quoi je parlerais, j'ai décidé de vous montrer ce que je fais, voilà.

Duncan Campbell, mon directeur de

zone adjoint à Saskatoon, m'informe que le vol hivernal a commencé dès le 1er janvier avec la participation de 19 modélistes-pilotes lors d'un Fly-in spécial. Le mercure se tenait à un chaud zéro degré Celsius et tous les participants se sont follement amusés.

Duncan m'a aussi indiqué que comme la neige se fait attendre, peut-être le terrain sèchera-t-il assez tôt pour l'utiliser plus tôt, ce printemps.

Espérons que cette année apporte un ciel dégagé et une toute petite brise. ✈

South East Ontario (L)



Clair Murray 54946L
Zone Director
(905) 939-2928 zd-l@maac.ca

Let's get ready to race.

Pylon racing is back and expanding in the South East Zone for the 2012 outdoor flying season. That's correct... if you want to fly fast and turn left, then consider the excitement and challenge of electric pylon racing.

The event attracts a wide range of competitors, but they all have one thing in common, a need for speed. The resurgence in popularity of pylon racing is partially due to availability of low-cost airframes, powerful electric motors and lightweight high discharge batteries. Plus, racing has an undeniable fun factor.

The Electric Model Flyers of Southern Ontario (EMFSO) in cooperation with Toronto Electric Model Aviation Club (TEMAC) introduced pylon racing to members at the TEMAC Electric Fun Fly three years ago as a demonstration event. Initial interest in the event appeared strong and then, it exploded after a section of the EMFSO website was dedicated to racing.

Next, a member got the idea of having



assigned race numbers for each competitor. The idea caught on and pylon racing within both clubs had an instant following.

In the second year, a race series was organized with a total of four races in two classes. Interest in the event continued to develop and the organizers further refined both classes of racing. As a result, a revised list of airframe requirements was created for each class. At the same time, a construction guide helped members learn how to assemble a competitive airframe.

In 2011, the competitors learned to fly

faster and push the limits of the specified airframe. The end result was more race excitement and more competitors joining the action. Additionally, electric pylon racing helped to stimulate interest in both clubs' summer schedule of events by encouraging friendly competition at an affordable cost.

All members of MAAC are encouraged to join the race action in 2012. For more information, please check out the following website www.emfso.org and click on the Message Board. Look for Formosa Racing, but be forewarned, the excitement can be contagious. ✈

Sud Est Ontario (L)



Clair Murray 54946L
Directeur de zone
(905) 939-2928 zd-l@maac.ca

Préparez-vous à faire de la course!

La course de maquettes autour de pylônes s'étend à la zone Sud-est en prévision de la saison de vol extérieur en 2012. C'est exact... Si vous voulez piloter un avion rapide et virer subitement à gauche, vous devriez considérer cette activité excitante et bourrée de défis.

Celle-ci attire une vaste gamme de concurrents mais tous partagent quelque chose en commun : la soif de la vitesse. Ce regain de popularité est en partie redevable à la disponibilité de cellules plus abordables, de moteurs électriques puissants et de piles légères et à décharge élevée. De plus, la course offre beaucoup de plaisir.

Le Club Electric Model Flyers of Southern Ontario (EMFSO), en coopération avec le Toronto Electric Model Avia-

tion Club (TEMAC), a présenté la course autour de pylônes aux membres durant le Fun-fly électrique du TEMAC, il y a trois ans, à titre de démonstration. L'intérêt initial était prononcé et aussitôt qu'une section du site Web de l'EMFSO a été consacrée à la course, le mouvement a connu une véritable explosion.

Ensuite, un membre a eu l'idée d'assigner un numéro à chaque concurrent. L'idée a fait son chemin et la course autour de pylônes immédiatement eu ses enthousiastes dans les rangs des deux clubs.

Dans la deuxième année, une série a été organisée (quatre courses au sein de deux catégories). L'intérêt n'a cessé de croître et les organisateurs ont apporté des changements aux deux catégories. Conséquemment, une liste révisée des exigences de cellule a été créée pour chacune des catégories. Parallèlement, un guide de construction conseillait les membres sur la construction d'un appar-

eil concurrentiel.

En 2011, les concurrents ont appris à piloter leurs appareils afin qu'ils soient plus rapides et ils ont poussé la limite de leur cellule. Le résultat final, c'est que davantage d'excitation a été générée pour la course et de plus en plus de modélistes ont fait grossir les rangs des concurrents. De plus, la course de maquettes électriques autour de pylônes ont stimulé l'intérêt au sein de l'horaire estival des deux clubs en encourageant un peu de compétition bon enfant, le tout à coût abordable.

Tous les membres du MAAC sont encouragés à participer à l'action en 2012. Pour de plus amples renseignements, jetez un coup d'œil au site Web www.emfso.org et cliquez sur l'onglet «Message Board». Vous pourrez examiner la rubrique Formosa Racing mais je vous préviens : toute cette excitation pourrait fort bien devenir contagieuse. ✈

South West Ontario (M)



Frank Klenk 32001
Zone Director
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca

This year, more clubs have completed their club renewal "online" compared to last year. It's a bit of a learning curve for us, but the process is efficient. As Peter Schaffer and his Committee continue making improvements to our website, you will find that you will be using it a lot more.

The outdoor season is just around the corner and I know everyone can't wait for the warm sun and good times. So let's talk about setting two goals for the flying season. Safety, of course, is always a priority and secondly, our membership numbers need to increase.

We finished last year with a perfect safety record here in the Southwest. In order to replicate this, we need to pay attention to what is going on around us at the field. Before you head out to the field, do a safety check. Batteries

are probably the biggest culprits. Radio range checks need to be done even if you fly 2.4.

Our zone membership dropped by 5% last year. With that in mind, we need to recruit new and retain the people we have. This needs to be an active effort from us at the grassroots level. We die-hards are the best equipped to sell others on our hobby.

Take advantage of the "sign 3 and fly free" program. The Sun Parlor Club in Windsor hosts a family day with the focus on youth. Go to their website at "www.sunparlorflyers.ca" to learn more. Any club that wants to host such an event, please contact me for monetary support.

Clubs wanting to be involved with the Air Cadets, keep reading. Richard Fahey reminded me there is, in fact, an Air Cadet Program that was developed by the PR Committee, with input from Hal Botham, the Smiths Falls Air Cadet Squadron, and ten years of experience

with 540 Oakville Squadron. It is described in the Air Cadet Course Outline, which is available from MAAC headquarters.

The liaison with the Air Cadet League has been taken over by the Youth and Beginner Committee Chairman, Milt Barsky. I think a start-up fund of \$200 is still available to the Squadron by applying to the Air Cadet League. The Program begins with classroom construction of kit models, but concludes with building and flying of Gentle Lady sailplanes, and a high-wing cabin R/C trainer.

Flying instruction was assumed to be the responsibility of the nearest MAAC chartered club to the squadron's headquarters, the contact to be made by either the squadron or MAAC headquarters.

I will gladly accept your pictures or even videos of your event and you can e-mail them or send me a disc. You may see your picture on a MAAC calendar.

See you on the flight line. ✈

Sud Ouest Ontario (M)



Frank Klenk 32001
Directeur de zone
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca

Cette année, davantage de clubs ont rempli leur renouvellement en ligne, en comparaison avec l'année dernière. La courbe d'apprentissage paraît un peu raide, mais le processus est efficace. Peter Schaffer et son Comité amélioreront le site Web de l'association et vous vous apercevrez que vous vous en servirez davantage.

La saison de vol extérieur s'en vient et je sais que tout le monde a bien hâte de se faire réchauffer par le soleil et de s'amuser en bonne compagnie. Ainsi, parlons de deux objectifs à atteindre lors de la prochaine saison de vol. La sécurité demeure la priorité et deuxièmement, nous devons augmenter le nombre de membres.

Nous avons terminé l'année avec un dossier parfait en matière de sécurité, ici dans le Sud-ouest. Histoire de répéter cet exploit, nous devons porter une attention particulière sur ce qui se passe autour de nous au terrain. Avant de vous y diriger, faites une vérification de sécurité. Les piles sont probablement les éléments

les plus souvent coupables, en cas d'accident. Les vérifications de portée (range checks) doivent être faites, même si vous utilisez un émetteur de technologie 2.4 GHz.

Le membership au sein de la zone a chuté de 5 %, l'année dernière. Ceci dit, nous devons recruter de nouveaux membres et les garder. Nous devons déployer cet effort activement, à partir des clubs. Nous, les vétérans et modélistes convaincus, comme les meilleurs ambassadeurs de notre passe-temps.

Profitez du programme «Inscrivez-en trois, pilotez gratuitement». Le Sun Parlor Club de Windsor organise une journée familiale qui se concentre sur les jeunes. Consultez son site Web au www.sunparlorflyers.ca afin d'en savoir plus long. Si des clubs voulaient organiser un tel événement, communiquez avec moi et je pourrais vous offrir un peu d'appui monétaire.

Les clubs qui voudraient s'impliquer auprès des Cadets de l'air peuvent poursuivre leur lecture. Richard Fahey m'a rappelé que le Comité des relations publiques a conçu un programme à l'intention des Cadets de l'air grâce à un coup de main de la part d'Hal Botham, l'Esca-

dron de Smith Falls des Cadets de l'air et de dix ans d'expérience sur le terrain avec l'Escadron 540 d'Oakville. On peut en consulter les grandes lignes (Air Cadet Course Outline) au siège du MAAC.

Milt Barsky, le président du Comité jeunesse/débutants se charge de faire le lien avec la Ligue des Cadets de l'air. Je crois qu'un fonds de démarrage de 200 \$ est disponible à l'intention des escadrons si on se charge de la documentation de la Ligue. Le programme débute en classe avec la construction de kits et se termine avec la construction et des vols de planeurs Gentle Lady ainsi qu'une maquette de formation (ailes hautes).

On s'attend généralement à ce que l'instruction soit offerte par le club affilié du MAAC le plus près du siège de l'escadron particulier et que les contacts initiaux se fassent soit par l'escadron, soit par le siège du MAAC.

J'accepterais avec plaisir toute photo ou extrait vidéo de votre événement; vous pouvez m'envoyer ça par courriel ou m'envoyer un cédérom. Vous pourriez voir votre photo dans un calendrier du MAAC.

Au plaisir de vous voir à la ligne de vol. ✈

Eliminator

HOBBY SUPPLY



CARS • TRUCKS • BUGGIES • PLANES
BOATS • HELICOPTERS • ROCKETS
SLOT CARS • TOOLS •




We Will Ship Anywhere

www.e-rc.ca 1-800-870-6346

120 HIGGINS AVENUE
WINNIPEG, MB R3B 0B4



204 947-2865

Jay Dee's Skis

DESIGNED AND BUILT BY AN EXPERIENCED WINTER FLYER!



DEALER INQUIRIES WELCOME

"I tried the .40 size skis on my Twist and love them. I put the .60 size on my 73" Yak that weighs just under 12 Lbs. What a blast! I never imagined winter flying could be so much fun." *Atti Racz Stoney Plain, Ab.*

"Just a note to express my total satisfaction with your excellent skis. Having a climate like yours, we certainly need proper "footwear" on our planes. I spent last weekend cruising around the local lake with my Cub and Jay Dee skis - many fellow flyers were most impressed and asked where could they get them?" *Richard Lindheim Oslo, Norway*

Retail Prices in Canada	
.60 Trike Assy.	\$ 49.50
.60 Tail Dragger Assy.	\$ 44.50
.40 Trike Assy.	\$ 45.00
.40 Tail Dragger Assy.	\$ 43.00
Shipping and handling... Add \$7.50	

WWW.JAYDEESKIS.COM JAYDEEEN@SHAW.CA
(780) 462-9485
HAPPY LANDINGS!



Model Aviation CANADA

Our 'footer' ads bring a new look and more impact!

Advertise in Model Aviation Canada

for more information contact: Keith Morison 403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca

	6x	3x
1/2 pg footer	\$420	\$545
1/3 pg footer	\$260	\$340
1/4 pg footer	\$205	\$265

FIREFLY
ENTERTAINMENT

Do you STOP flying when the sun goes down?
GOOD ... more room for us!
LED MOTOR KITES – like nothing you have ever seen!

enchanting. captivating. mesmerizing

See our video Gallery at:
www.fireflyentertainment.com
mark@fireflyentertainment.com
204.480.8433
East St. Paul | Canada

NEWS RELEASE

Great Hobbies would like to take this opportunity to announce the formation of three new national teams under the “Team Great Hobbies” banner—one for Airplanes, one for Helicopters and one for Car and Truck Racing.

We are pleased to have on-board three very capable modellers as team leaders and we would like to introduce them to you now. Isabel Deslauriers, from Saint-Eugène, Ontario has been appointed team leader for our airplane pilots, Colin Bell from Bedford, Nova Scotia is heading up the helicopter pilots and Kevin Taylor from Scotland, Ontario has taken on the leader role for racing.

Be sure to watch our website for more details about the teams including member bios, event dates, and how to apply for team positions.

ISABEL DESLAURIERS Saint-Eugène, Ontario

Isabel has dabbled in RC cars and helicopters, but she found her true passion in RC airplanes—and in particular scale aerobatics competition. Over the last five years

she has steadily climbed the ranks on the IMAC circuit with four first place finishes at the Canadian Scale Aerobatic Nationals in Basic through Advanced classes. She currently competes in the Unlimited class, with a few first place titles to date, but she is still in pursuit of an Unlimited Nats title—having finished second last year.

Isabel is always on the lookout for pilots waiting to be introduced to scale aerobatics. She is currently a Team Futaba Pilot and also hosts the premier website for the Canadian IMAC Scene.

scaleaerobaticscanada.com



COLIN BELL Bedford, Nova Scotia

A modeller since 1995, Colin started flying at age 6, and has spent the last twelve years focused on helis. Out of high school, Colin worked at Great

Hobbies PEI in the tech department before entering his apprenticeship as an Aircraft Maintenance Engineer (AME). He has travelled world-wide to various helicopter events and contests including XFC, 3-D Masters, and the Las Vegas Align Cup. He has worked with several manufacturers since 2005 and currently represents Align RC, OS Engines, Thunder Power R/C, Castle Creations, SGP Products, Futaba, Morgan Fuels, and has been part of Team Great Hobbies for eight years.

Colin can always be seen at the field helping anyone who needs it, and has been one of Canada's best modeling ambassadors.



GREAT HOBBIES

is Great People

CRAIG WRIGHT - MAAC #46459 **Charlottetown**

Craig started into the model building hobby with free flight, control line and RC cars. After that came a Goldberg Electra and a Sturdy Birdie. He then found himself diving in head first after getting a job as a shipper at Great Hobbies. He worked his way up to lead tech, speaking with many of you over the years. Craig is a member of the Charlottetown Radio Control Flying Club and is currently flying an EG Aircraft 85cc Extra 260, a quarter scale Cub on floats, and an Align T-Rex 600 Flybarless heli-plus countless other small electrics. Craig has also been flying full-scale since 2003.



JOE DENNEHY - MAAC #73140 **Edmonton**

Joe grew up in Red Deer, Alberta and moved to Edmonton after high school for post-secondary studies. Upon entering the workforce, Joe found himself in the shipping and receiving department at Great Hobbies. It was here that Joe discovered his true and abiding love for all things RC. After years of serving our mail order customers, Joe became General Manager of our Edmonton store. Joe is the current president of the Northern Alberta Scale Car Auto Racers (NASCAR). He lives with his wife and two children, and spends his spare time flying and racing.



DAVE REES - MAAC #51926 **Ottawa**

Dave, like many, started with a Gentle Lady and feels some days like he should have stayed there ;-)! He got his wings with a Goldberg Eagle II and after several 40-size sport planes started flying pattern in 2000. His interests then moved to IMAC and freestyle flying, and he was bitten by the competition bug in 2006. Dave has been instructing for ten years and is a member of the Ottawa Radio Control Club, the Arnprior Radio Control Club, and the Stetson's Flyers. An excellent builder, Dave has won a few "best-in-show", best scale, and best Monokote finishes at local contests. He recently started flying helicopters.



TONY HAYWARD - MAAC #35394 **Mississauga**

Tony had a life-long interest in aircraft and started in control-line as a kid in England. He started flying electric sailplanes in 1991 with a Goldberg Electra, but very soon thereafter, with a new family, had to push the hobby aside. Years later, a neighbor introduced him to the instructor of the Bramalea Radio Control Flyers where Tony got his wings. Since then, he has been an active member, flight instructor, and volunteer on the BRCFI executive, holding the position of program director and treasurer for three years. His fleet is currently twelve-strong and growing. He is also a member of the Humber Valley Radio Control Flyers.



1-800-839-3262
TOLL FREE CUSTOMER SERVICE AND TECHNICAL SUPPORT LINE

Archives



Peter Mann 38L
Chair
(519) 822-9582 archives_maachq@
bellnet.ca

Your archives is now entering its 23rd year and could possibly be thought of as being somewhat of a success. However, close scrutiny shows that it is far from being a success, in spite of the amount of time that has been spent on its organization.

The reason for this comment was brought to mind late last year when we received a phone call requesting information on the indoor records we had and what MAAC Rule Books were available. The questions were easily answered since we have no MAAC records of any kind and the Rules Books we have are from the very early years of MAAC. We had nothing else to offer.

We can offer some Canadian records from the distant past which were taken

from the reports of the M.A.L.C. (Model Aircraft League of Canada) which were published in CANADIAN AVIATION during the 1930s and the first MAAC records which were established in 1949-50 and a few from the later fifties as published in the MAAC Annual Reports during the fifties. No later records come immediately to hand but an intensive search through MODEL AVIATION CANADA could possibly round up a few more.

Why should we have to spend a lot of time searching the literature for the records? Should they not be readily available in annual lists as are A.M.A. records? Perhaps they are. I shall check with Linda Patrick.

Other material which should be available in the archives are: lists of team members to the various F.A.I. contests in which Canada has been represented. Along with the lists of Canadian participants should be a report of the contests in which they competed.

One should not have to delve into the appropriate issues of our magazine, or other magazines, to look for the information. It should be readily available in your archives.

Along with the information on MAAC records, F.A.I. contestants, it would also be very useful/desirable to have a photo or photos of the individuals/teams involved. And I do not mean a digital record but a hard copy printed with good inks of high quality stock and fully labelled. Digital copies are good – for a time until the technology advances so they can no longer be accessed unless re-recorded to new media or technologies. You simply cannot beat hard copies which can be read at any time.

If you know of any such lists and information mentioned above, please tell us about it so that we may attempt to add it to your archives. We need all the help we can get. ✈

Archives



Peter Mann 38L
président
(519) 822-9582 archives_maachq@bellnet.ca

Vos archives entrent maintenant dans leur 23^e année et on pourrait penser qu'elles ont remporté tout le succès voulu. Toutefois, si on s'y arrête de plus près, on s'aperçoit que ce n'est pas encore le cas, malgré tout le temps qui a été consacré à organiser notre section.

La raison de ce commentaire a été ramené à la surface en fin d'année lorsque nous avons reçu un appel téléphonique; l'interlocuteur demandait des renseignements relativement aux records établis en vol intérieur et quels manuels de règlements du MAAC étaient disponibles. Il était facile de répondre puisque nous ne possédons aucun record MAAC de quelque nature que ce soit; les livrets de règlements, eux, datent des tout débuts du MAAC. Nous n'avions rien d'autre à offrir.

Nous pouvons offrir quelques-uns des records du MAAC du lointain passé, ce que nous avons glâné dans les rapports de la Model Aircraft League of Canada (M.A.L.C.) qui ont été publiés dans CANADIAN AVIATION durant les années 1930, ainsi que les premiers records du

MAAC qui ont été établis en 1949-1950; on a aussi retrouvé quelques données datant de la deuxième moitié des années 1950 dans MAAC Annual Reports au cours des années 1950. On ne retrouve pas immédiatement d'autres résultats mais une recherche intensive dans les pages de Model Aviation Canada pourraient en révéler quelques-uns.

Pourquoi devrions-nous avoir à passer beaucoup de temps à rechercher de la documentation portant sur les records? Ne devraient-ils pas être aisément disponibles dans des listes comme les records de l'A.M.A. américaine? Peut-être le sont-ils déjà. Je vérifierai cela avec Linda Patrick.

D'autres renseignements qui devraient être disponibles dans les archives : les listes des membres des équipes des divers concours F.A.I. qui ont su représenter le Canada. On devrait aussi pouvoir trouver un compte-rendu des concours auxquels nos représentants ont participé.

On ne devrait pas avoir à scruter les numéros de notre revue -- ou d'autres périodiques -- afin de trouver l'information. Nous devons avoir emmagasiné tout ça dans vos archives.

En plus des renseignements sur les records du MAAC, les concurrents de la

F.A.I., il serait utile et souhaitable de pouvoir compter sur une ou des photo(s) des personnes ou équipes en question. Je ne parle pas d'une archive numérique mais plutôt d'une photo sur papier photographique grâce à de l'encre et du papier de bonne qualité et affixé d'une vignette appropriée. Les copies numériques sont bonnes -- pour un petit moment jusqu'à ce que la technologie dépasse cette forme de support d'archive et qu'on ne puisse y accéder jusqu'à ce que le tout soit numérisé grâce à un nouveau médium ou une nouvelle technologie. À ce titre, on ne bat pas les copies papier, qu'on peut numériser à n'importe quel moment.

Si vous connaissez l'existence de telles listes ou de tels renseignements, veuillez nous en faire part de sorte à ce que nous les ajoutions à vos archives. Nous avons besoin de toute l'aide possible. ✈



Aero Club of Canada



Dave Larkin 3577L
Chair
613-476-6824 dslarkin@kos.net

Last year a MAAC member wrote to our President, saying that he had found that free attendance at air shows was being offered for members of the Aero Club of Canada, and would MAAC members qualify? Well I can't answer about the free attendance but all MAAC members are definitely members of the Aero Club of Canada.

Our membership card states that MAAC is the official body for Model Aeronautics in Canada. This comes from our association with the Aero Club of Canada, which is recognized by the Government as the national body for aerosport. The ACC is an umbrella organization, comprising a number of aerosport associations and is our link with worldwide aerosport, through the FAI.

Because we are members of the Aero Club of Canada, and thus the FAI, Cana-

dian aerosport enthusiasts can compete in international world championship events and World Cup events and are eligible to set world records.

If MAAC were to disassociate ourselves from the Aero Club and the FAI, a new modelling association would surely be formed to allow Canadians to compete internationally. This organization would then be recognized as the official body, by the Aero Club, the FAI and by the Government. MAAC would no longer be able to claim to be the official governing body in Canada.

Now as most of our members are sport modellers, is this a concern? Wouldn't MAAC continue to flourish as a 'sport' association? Well, there have been two major attempts to form national sport modeller associations, one in the USA and one in the UK. Both attempts failed and the organizations folded.

There was one time when MAAC was taken out of the Aero Club. The then President was fed up with dealing with the Aero

Club around the issue of how the ACC fees were set, and he had a good point.

After MAAC pulled out, it fell to the ACC to work out a solution. They soon agreed that dues would be increased across-the-board proportionally, based on the previous fees. For each individual MAAC member, the increase worked out to less than \$1. MAAC applied to return and was accepted. Since then, a more formal fee structure was developed which essentially gives a discount to the larger groups. It is worth noting MAAC is the largest group in the ACC, giving it the most votes. It should also be mentioned that ACC's representative to the FAI (for all aerosport, fullsize and model) is Jack Humphreys, a long time MAAC member and our FAI Chairman.

I will also note that Canadian modellers who compete in FAI events are required to purchase an FAI Sporting Licence for \$50. This money goes to reducing the Aero Club fees. ✈

L'Aéro Club du Canada



Dave Larkin 3577L
Président
613-476-6824 dslarkin@kos.net

L'année dernière, un membre du MAAC a écrit à notre président pour lui dire qu'il avait su que la participation aux spectacles aériens était gratuite pour les membres de l'Aéro Club du Canada et il demandait si les membres du MAAC sont admissibles. Eh bien, je ne peux répondre relativement à la participation gratuite mais tous les membres du MAAC sont assurément des membres de l'Aéro Club du Canada.

Notre carte de membre stipule que le MAAC est l'organisme officiel en gouvernance de l'aéromodélisme au Canada. Ceci provient de notre association avec l'Aéro Club du Canada, un organisme que reconnaît le gouvernement comme étant l'entité nationale pour les sports aériens. L'ACC est un organisme-parapluie qui compte plusieurs associations de sports aériens et qui s'avère notre lien avec des sports aériens de par le monde, par le biais de la Fédération aéronautique internationale (FAI).

Parce que nous sommes membres de l'Aéro Club du Canada et donc de la FAI,

les adeptes de sports aériens du Canada peuvent devenir concurrents lors de concours internationaux et de Coupes du monde et deviennent aussi admissibles à établir des records mondiaux.

Si le MAAC en venait à se dissocier de l'Aéro Club et de la FAI, une nouvelle association de modélisme serait probablement créée afin d'autoriser les Canadiens à participer à des concours internationaux. L'Aéro Club, la FAI et le gouvernement reconnaîtraient cet organisme comme étant l'entité officielle. Le MAAC ne pourrait plus alors prétendre qu'il est l'organisme officiel au Canada.

Maintenant, comme la plupart de nos membres sont des pilotes sportifs, est-ce que cela nous inquiète? Le MAAC ne poursuivrait-il pas son parcours à titre d'association «sportive»? Il y a eu deux tentatives de former des associations de pilotes sportifs, l'une aux États-Unis et l'autre au Royaume-Uni. Ces deux projets ont mordu la poussière et les organismes sont disparus.

À une certaine époque, le MAAC s'est retiré de l'Aéro Club du Canada. Le président d'alors en avait assez de traiter avec l'Aéro Club relativement au calcul des cotisations de l'ACC, et son argument était

valide.

Après ce retrait du MAAC, il incombait à l'ACC de trouver une solution. Ses dirigeants ont consenti très rapidement à augmenter les cotisations unilatéralement et proportionnellement selon les cotisations précédentes. Cette augmentation, chez les membres du MAAC, équivalait à moins de 1 \$. Le MAAC a soumis une demande de retour au sein du giron de l'ACC, ce qui lui a été accordé. Depuis, une structure de cotisations plus formelle a été conçue et celle-ci accorde essentiellement un rabais aux plus grands groupes. Il faudrait noter que le MAAC constitue le groupe le plus important au sein de l'ACC, ce qui nous confère le plus grand nombre de votes. On devrait aussi mentionner que le représentant de l'ACC auprès de la FAI (pour tous les sports aériens, qu'il s'agisse d'avions à l'échelle réelle ou de maquettes) est Jack Humphreys, un membre du MAAC depuis fort longtemps et notre président du Comité de la FAI.

Je noterai aussi que les modélistes canadiens qui sont concurrents lors d'épreuves de la FAI doivent acheter une licence sportive de la FAI, au coût de 50 \$. Cet argent sert à réduire les cotisations de l'Aéro Club du Canada. ✈

Beginner



Milt Barsky 5380L
Chair
905-836-5678 milt.barsky@sympatico.ca

On Friday nights, the Juniors of Keswick get together for fun and pitched battles at the St. Thomas Aquinas school. Usually, there are two groups who fight it out. Karl Goinarov's group, known as the Wrecking Crew, takes on Cliff Gibson's Flying Circus.

These fearless groups hold ongoing melees against each other with their Vapours and Embers. The planes trail their coloured combat ribbons as they duke it out over the hardwood gym floors.

It has become a common sight to see a half-dozen boys and girls flying their planes at once. They take off and go at it until there is a knock-down. After only a few minutes in the pits to change their batteries and make their repairs, they are up and at it again. Even the adults get into the

fury. Age and gender make no difference in this battle for supremacy.

This unofficial program took off when KMAC's members started bringing their wives and kids out to watch the indoor flying. The next step followed naturally. The ladies wanted to try it and so did the kids.

The new flyers learned quickly. They

learned the basics. They learned how to fly safely and within the rules. They learned how to dodge the adults. The adults learned how to dodge the kids.

Then Cliff (Ace) Gibson, who was a Canadian Combat champion, started putting coloured combat ribbons on the back of his plane. To distinguish it from the others, of course. The idea caught on quickly. The next thing we knew, everyone had a different coloured streamer on their tail and this became an open invitation for a dogfight.

Everyone wanted to get into the free-for-all. Members like Al Bartley and Earle Eby, sitting on the sidelines, became instructors and referees.

Thanks go to club President Karl Goinarov who was able to arrange for the use of the gyms. This helps us keep our flying skills fresh during the inclement weather.

If you want to attract Juniors to your club, try this. It works! ✈



Rick Cook and his son Ayden flying at a KMAC indoor event. /Rick Cook et son fils Ayden lors d'une séance de vol intérieur du KMAC.

Débutant



Milt Barsky 5380L
Président
905-836-5678 milt.barsky@sympatico.ca

Les vendredi soirs, les Juniors de Keswick se rassemblent afin de s'amuser et de livrer combat à l'école St. Thomas Aquinas. Normalement, deux groupes s'affrontent. Celui de Karl Goinarov, le Wrecking Crew, se mesure au Flying Circus de Cliff Gibson.

Ces modélistes sans peur organisent de telles mêlées aériennes à l'aide de leur Vapours et Embers. Les maquettes traînent derrière elles un ruban de couleur pendant qu'elles veulent au-dessus du plancher de bois franc du gymnase.

Il est maintenant très commun de voir une demi-douzaine de garçons et de filles en train de faire voler leur maquette respective simultanément. Ils la font décoller et s'en donnent à cœur joie jusqu'à ce qu'un avion soit "abattu". Ces pilotes ne passent que quelques minutes au puits

afin de recharger les piles et de procéder à quelques réparations de fortune et ils retournent au combat. Même les adultes se mêlent maintenant de la partie. L'âge et le genre (masculin ou féminin) n'entrent pas en ligne de compte lors de ces furieux combats pour la suprématie aérienne.

Ce programme plutôt officieux qu'officiel a démarré lorsque des membres du KMAC ont commencé à arriver à une séance de vol intérieur en compagnie de leur compagne et des enfants. La prochaine étape était quasi-naturelle. Les femmes et les enfants ont voulu piloter ces petits appareils. Ces nouveaux pilotes ont appris rapidement. Ils ont appris les rudiments du vol. Ils ont appris comment piloter de façon sécuritaire tout en respectant les règlements. Ils ont appris comment éviter les adultes. Les adultes ont appris comment éviter les plus jeunes.

C'est alors que Cliff (Ace) Gibson, qui

était champion canadien au combat, a commencé à poser du ruban de couleur contrastante sur sa maquette... afin de le distinguer des autres maquettes semblables, bien sûr. L'idée a fait son chemin. Bientôt, tout le monde pilotait son avion avec un ruban fixé à l'arrière et c'est devenu une invitation au combat aérien.

Tout le monde voulait participer à la mêlée générale. Des membres comme Al Bartley et Earle Eby, qui avaient coutume de s'asseoir le long de la ligne de vol, sont devenus à la fois instructeurs et arbitres.

Le président du club Karl Goinarov a procédé aux arrangements en ce qui a trait à la disponibilité du gymnase. Cela nous aide à maintenir notre dextérité de pilotage lorsque la météo ne coopère pas.

Si vous voulez attirer de jeunes gens au sein de votre club, essayez cette formule. Ça marche! ✈

First Person View



Zoltan Pittner 62719
Chair
905-264-2745 fpv.chair.maac@gmail.com

It is time for us to look more closely at FPV and some of the key equipment for it.

The most important piece of technology you need is the video display. "Full Immersion" is the FPV experience where the pilot does not see or perceive anything else but the view available through the video goggles. Usually, these goggles are closed around your eyes, blocking the outside light and all other images. This kind of FPV flight will trick your senses and you can easily lose your balance in a banked turn, roll or loop if you fly in a standing position.

A different design of goggles is worn as eyeglasses. The pilot can see below and above them, giving him access to his surroundings. This experience is great as well; however, in bright sunlight, it may

be difficult to see the image correctly. The manufacturer provides a piece of rubber eyepiece which can be mounted on the lenses to block most of the sunlight, that way bringing the experience closer to "full immersion".

FPV pilots with ground stations may use a 7- to 11-inch LCD display to watch the video feed and to pilot the plane. A sunshade is required around the monitor. This option allows the pilot to alternate between piloting the plane FPV or from the ground. This is much harder than it seems because in most cases, the plane is not where you expect it to be in the sky.

People wearing prescription glasses may say that they cannot use goggles. Some video goggles are designed to be adjusted for eyesight needs.

A very important aspect when selecting the goggles is the IPD – Interpupillary distance (the distance between the centres of one's pupils). If possible, select a pair of goggles where this fea-

ture is adjustable.

Fixed IPD goggles are good, but if they do not fall exactly on your eyesight, then you may see blurry areas in the corners or edges.

Video goggles have two more really important features: resolution – the higher the better – however, not at the expense of the Field of View (FOV.) Usually 640x480 pixel resolution is adequate. Higher is good but maybe too expensive.

If the FOV is too large (over 46 degrees), then the image might become distorted like a fisheye. If it is a under 30 degrees, then the picture size in the goggles might be too small to provide a proper flying experience.

You might want to look around when on the field and ask others to tell you about their goggles, monitors etc. Ask them to try them on, to see if these work for you or not before committing to buy.



Vol par immersion (FPV)



Zoltan Pittner 62719
Président
905-264-2745 fpv.chair.maac@gmail.com

Il est temps d'examiner de plus près le vol par immersion (First Person View, communément appelé par son acronyme, FPV) et ses principales pièces d'équipement.

La pièce la plus importante d'un côté technologique, c'est la fonction vidéo. L'immersion totale, c'est lorsque le pilote ne voit pas et ne perçoit pas autre chose que la vue qui s'offre à lui à travers les lunettes vidéo. Habituellement, ces lunettes sont fermées sur le pourtour des yeux et elles bloquent la lumière extérieure et toutes les autres images. Ce type de vol FPV trompera vos sens, si bien qu'il se pourrait fort bien que vous perdiez l'équilibre lors d'un virage serré, un tonneau ou un looping de la maquette, si vous pilotez debout.

L'autre design de lunettes ressemble à celles que portent les gens. Le pilote peut apercevoir ce qui se passe sous lui et au-dessus, ce qui lui donne un aperçu de ce qui se passe autour de lui. Cette expérience est sensationnelle; toutefois, lorsque le soleil brille très fort, vous pourriez avoir de la difficulté à voir l'image correcte-

ment. Le fabricant offre des oeillères (à la façon de jumelles) qu'on peut installer sur les lentilles afin de bloquer la majeure partie du soleil, ce qui nous rapproche de l'expérience de l'immersion complète.

Les pilotes de vol par immersion à des stations au sol peuvent avoir recours à des moniteurs LCD de 7 à 11 pouces afin de visionner l'alimentation vidéo et de piloter la maquette. Il faut alors installer un dispositif antisoleil autour du moniteur. Cette option permet au pilote d'alterner entre le pilotage de la maquette par immersion et le pilotage au sol. C'est beaucoup plus difficile qu'il n'y paraît puisque dans la plupart des cas, la maquette ne se trouve pas dans la portion du ciel à laquelle vous vous attendez.

Les modélistes qui portent des lunettes d'ordonnance pourraient dire qu'ils ne peuvent pas porter de pareilles lunettes spécialisées. Certains de ces dispositifs sont conçus afin de s'ajuster selon la vue des utilisateurs.

Il ne faut pas négliger un aspect lorsqu'on en arrive à la sélection des lunettes : la distance interpupillaire (la distance entre le centre des pupilles). Si possible, sélectionnez une paire de lunettes sur laquelle cette fonction est ajustable.

Les lunettes à distance interpupillaires sont bonnes mais elles ne correspondent pas tout à fait à votre vision, si bien que certaines zone dans les coins de votre ligne de vision pourraient être floues.

Les lunettes vidéo comportent deux caractéristiques très importantes : la résolution -- plus elle élevée, mieux c'est -- toutefois, elle ne doit pas l'être aux dépense du champ de vision (field of view, FOV). Ordinairement, une résolution de 640 X 480 pixels est suffisante. Passer à une résolution encore plus élevée, c'est chouette mais ça risque de vous coûter beaucoup plus cher.

Deuxièmement, si le champ de vision est trop large (plus de 46 degrés), l'image pourrait devenir distordue, un peu comme les lentilles fisheye. Si ce champ n'est que de 30 degrés, la dimension de l'image dans les lunettes pourrait être trop réduite pour vous offrir une expérience de vol adéquate.

Vous voudrez peut-être jeter un coup d'oeil à ce qu'utilisent vos collègues pilotes au terrain. Demandez-leur de vous montrer leurs lunettes, les moniteurs et l'équipement connexe. Demandez-leur si vous pouvez les essayer afin d'en vérifier leur fonctionnement avant de vous lancer dans les achats. ✈

Insurance



Larry Rousselle
Chair
604-857-8929

We had one insurance claim reported in 2011. It was the usual 'parked truck hit by plane' incident and it will be totally paid by MAAC so that our excellent insurance record remains intact. The net cost to MAAC is expected to be about \$1,100.

One troublesome part is the incident occurred on August 21 but the report was not received by MAAC until September 15. It appears that the delay was the usual mistake of waiting for the damage estimate to be available. Please, just re-

port to us right away. In a more serious case, the delay could be critical as evidence would be long gone.

The incident involved an electric powered sailplane. Just after the hand launch by a friend, the canopy came loose which hit the prop resulting in prop failure. An attempt was made to hit a fence separating the parking area from the pits but a gust of wind caused the glider to lift over the fence and hit the roof of the parked truck.

There does not seem to be much we can learn from this incident other than to appreciate how a simple thing like a canopy's attachment can result in over \$1,000.00's worth of damage.

Canopy attachment on electric aircraft seems to be a common problem, and care must be taken to securely attach those critters. Rubber bands and/or magnets can easily fail with the flex of our light airframes.

Being an electric flier myself, I often resort to pushing small wooden dowels through the fuselage under the canopy/battery hatch and use a few rubber bands to loop over the canopy/hatch. It may look dorky but works like a charm.

In closing, we should mention that we had no issues completing the renewal of all five of our insurance policies for 2012 and at the end of the day, saw a saving over last year of \$183.79! ✈

Insurance



Larry Rousselle
Chair
604-857-8929

Une réclamation nous a été rapportée en 2011. Il s'agissait du scénario bien connu de «la maquette heurte un camion stationné» et le MAAC paiera en entier la réclamation, de sorte à ce que notre dossier désormais excellent demeure intact. Le coût net au MAAC devrait être de l'ordre de 1 100 \$.

Ce qui est préoccupant, c'est que cet accident s'est produit le 21 août et que le rapport n'a été reçu au MAAC que le 15 septembre. Il semblerait que ce délai ait été occasionné seulement par l'erreur que commettent plusieurs modéliste : l'attente de l'estimé des dommages. De grâce, faites-nous signe immédiatement. Si cet

incident avait été plus sérieux, ce délai aurait été critique et la preuve aurait disparu depuis un bon moment.

L'incident mettait en vedette un planeur électrique. Immédiatement après qu'un ami l'a lancé, le canopy s'est délogé et a heurté l'hélice, qui s'est fracassée. Le pilote a tenté de faire atterrir sa maquette contre une clôture qui sépare le terrain de stationnement de l'aire des puits mais une bourrasque de vent a soulevé le planeur qui a heurté le toit du camion stationné.

On ne peut pas apprendre grand-chose de l'incident, si ce n'est qu'on constate maintenant quelle sorte de dommage (plus de 1 000 \$) un mode de fixation défectueux pour le canopy peut causer.

La fixation d'un canopy sur les maquettes électriques semble être un pro-

blème assez fréquent, si bien qu'on doit prendre des précautions afin de bien fixer ces accessoires. Des élastiques et des aimants peuvent ne pas fonctionner comme prévu si nos cellules passablement légères deviennent trop flexibles.

Je suis moi-même un adepte des maquettes électriques et je fixe souvent un petit gougeon de bois à travers le fuselage (sous le couvercle du canopy ou des piles) et j'enroule quelques élastiques autour de cet assemblage. Ce n'est pas trop beau à regarder, mais ça fonctionne à tout coup.

En terminant, nous devrions mentionner que nous n'avons eu aucun problème à renouveler nos cinq polices d'assurance en 2012 et nous avons même réalisé une économie de 183,79 par rapport à pareille date, l'année dernière! ✈

New Generation Hobbies
YOUR ONE STOP FPV SHOP

Internet Sales Only

All the FPV equipment you need to start flying with camera and goggles. Camera systems, OSD's, video goggles. New Generation Hobbies is exclusive Canadian distributor for Mikrokopter products. Please check out our products at: <http://www.nghobbies.com>.

FAT SHARK

Noise / Bruit



Terry Smerdon 23540L
 Chair
 705-647-6225 smerdon@ntl.sympatico.ca

Terry Smerdon 23540L
 président
 705-647-6225 smerdon@ntl.sympatico.ca

As you read this, most of the country will be preparing their equipment for the upcoming season after the winter layoff. Now is the time to also consider updating your aircraft exhaust system. Could it be quieter? Would a change in mufflers work? Or maybe experiment with a few prop sizes to keep tip speed and noise down? What has worked for you?

The mid-sized glow engines seem to be easier to tame, while the gasoline engines are more challenging. Please share your success and tips with others through this column.

In the cooler parts of the country, snowy fields and frozen lakes still provide plenty of alternate flying sites close to home but remember that the cooler air at this time of year is an excellent medium for spreading the sounds of our engines around the neighbourhood. Please be considerate of others when you choose and use one of these convenient sites.

Til next time, Quiet does it! ✈

Au moment de lire ceci, la majeure portion du pays sera en train de préparer son équipement en prévision de la saison de vol estival. Il est temps de songer à moderniser votre système d'échappement. Pourrait-il être plus silencieux? Est-ce qu'un changement de silencieux aiderait les choses? Peut-être feriez-vous mieux de procéder à quelques essais de dimension d'hélice afin de réduire le bruit de l'extrémité des pales et le bruit provoqué? Qu'est-ce qui a fonctionné pour vous?

Les moteurs à bougie incandescente de dimension moyenne semblent être les plus faciles à contrôler; les moteurs à essence sont plus bruyants. Veuillez partager vos histoires à succès avec les autres membres par le biais de cette chronique.

Dans les secteurs plus froids du pays, les champs enneigés et les lacs gelés offrent des terrains de vol improvisés beaucoup plus près de chez vous. Mais rappelez-vous que l'air plus froid de ce temps-ci de l'année est un excellent conducteur de bruit; il répand le bruit de nos moteurs partout dans les environs. Veuillez faire preuve de délicatesse envers les autres lorsque vous élevez de vous servir de ces nouveaux emplacements de vol improvisés.

D'ici la prochaine chronique, pilotez... silencieusement! ✈

1-877-PMHOBBY



Hobbies and Crafts for the whole family for Over 50 Years





WELCOME TO PM HOBBYCRAFT

Many quality products from
These and other Manufacturers:

















Visit Today



Thousands of products on-line

www.pmhobbycraft.ca







Toll Free 1-877-764-6229 2020J 32 Ave NE
 phone (403) 291-2733 Calgary AB T2E 6T4
 Fax (403) 291-5324

Radio Spectrum



Mark Betuzzi 26605L
Chair
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

There has been a bit of a change in the 2.4 radio world. All new Spektrum and JR 2.4 GHZ radio transmitters are using DSMX technology. The new X version of transmitters are backwards compatible with DSM2 receivers and, of course, the new DSMX receivers. Unfortunately, the old DSM2 transmitters will only work with the DSM2 receivers, not the new DSMX receivers.

The good thing is certain models of the DSM2 transmitters can be upgraded

to DSMX. For more information, please contact Horizon Hobbies: <http://www.horizonhobby.com>.

A small number of modellers in the USA have had some issues with their SD-10G transmitters. Users have reported momentary loss of signal when using the FHSS-1 modulation with the issue typically in crowded environments.

While very small, it is still concerning to Airtronics. Please note the following Radio Products Bulletins from Airtronics <http://www.airtronics.net/SD10GSB-11-17-2010>

If you want to keep up to date with issues and product bulletins, here are

some handy links for you.

Horizon: all recent product bulletins. <http://www.horizonhobby.com/articlelist/radio/articles/>

All Spektrum bulletins; <http://www.horizonhobby.com/article/2206-spektrum-dx8-vibration-bulletin> DX8 vibration issue;

Hitec: <http://www.hitecrcd.com/support/service-bulletins/index.html> - All HITEC Notices

Futaba: <http://www.futabarc.com/tech-support/counterfeit.ht> - Counterfeit product notice. ✈

Spectre de Radio



Mark Betuzzi 26605L
président
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

Un changement a marqué l'univers des émetteurs 2.4 GHZ. Tous les nouveaux émetteurs 2.4 GHZ de marque Spektrum et JR utilisent maintenant la technologie DSMX. La nouvelle version X de ces émetteurs sont inversement compatibles avec les récepteurs de DSM2 et, bien sûr, avec les nouveaux récepteurs DSMX. Malheureusement, les vieux émetteurs DSM2 ne fonctionneront qu'avec les récepteurs DSM2, pas avec les nouveaux DSMX.

La bonne nouvelle, c'est que certains modèles des émetteurs DSM2 peuvent

être mis à niveau afin de passer à la technologie DSMX. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter Horizon Hobbies, au <http://www.horizonhobby.com>.

Quelques rares modélistes aux États-Unis ont connu certains problèmes avec leurs émetteurs SD-10G. Ces usagers ont rapporté des pertes momentanées du signal lorsqu'ils utilisaient la modulation FHSS-1, ce problème survenant typiquement dans des environnements saturés.

Bien que ces instances soient rares, le tout avait de quoi inquiéter Airtronics. Veuillez prendre connaissance des bulletins Radio Products Bulletins d'Airtronics, au <http://www.airtronics.net/SD-10GSB-11-17-2010>.

Si vous voulez vous garder à la page des problèmes notés et des bulletins de produits, voici quelques liens pratiques. Horizon : tous les bulletins récents de produits au <http://www.horizonhobby.com/articlelist/radio/articles/>. Tous les bulletins de Spektrum (problèmes de vibration chez l'émetteur DX8), au <http://www.horizonhobby.com/article/2206-spektrum-dx8-vibration-bulletin>. La documentation afférente (tous les avis) aux appareils Hitec : <http://www.hitecrcd.com/support/service-bulletins/index.html>. Et enfin, l'avis sur les faux produits Futaba, au <http://www.futabarc.com/tech-support/counterfeit.ht>. ✈

AEROTOW 2012 CLUB R/C LES ARPENTS V'AIR JULY 20 TO 22, 2012 LACOLLE QC

FOR MORE DETAILS, LOCATION
AND PRE-REGISTRATION PLEASE VISIT:

WWW.RCAEROTOWING.COM

OR CONTACT

DANIEL PLOUFFE DPLOUFFE@BELL.NET
LEN BUFFINTON LBUFF1@COMCAST.NET



Control Line



Chris Brownhill 3797L
Chair
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

One of the major problems with our hobby/sport as of late is that it seems to be a hobby just for the older person who is looking for something to do, now that retirement is imminent.

I was fortunate enough to start in the hobby at a time when personal entertainment, other than television or radio, didn't exist, and one of the affordable pastimes was model building. We all built the plastic kits, the wooden kits, and occasionally were given ready-to-fly control line airplanes for Christmas.

After the inevitable first crash, we usually then salvaged the engine, and went out in search of a suitable balsa kit. If we were reasonably adept at reading the instructions and building the kit, we were usually rewarded with something that we could fly.

The fact that we had built a flying machine was magic to us! After all, just starting the engine required a learning curve that you couldn't pick up over-

night. We were learning 'hands-on' how to operate an internal combustion engine, which is a topic that not too many kids know much about, today.

There was a lot learn, and the knowledge of the action of a simple venturi, proper air/fuel mixtures, and the electrics required to ignite the glow plug soon became second nature to us. Proper propeller selection came next, and the disassembly of the engine shortly afterwards.

We also learned the cause and effect of dirt, air leaks, and failed glow plugs when we couldn't get the cantankerous things to start. But, in all of this, we were painlessly picking up the knowledge about just how things worked, that would prove to be useful to many of us for the rest of our lives.

It is unfortunate that building and flying model aircraft has been put on the back burner and that kids are more likely to get involved in soccer, or other organized sports, which although they are good exercise, teach them little about the technology that makes our world work.

We have been surprisingly slow in

our organization to pick up on this, and we never seem to really want to invite the youngsters to come and fly with us. Our numbers over the years have been waning, and although there is a huge untapped reservoir of young people who might be interested model flying, we have largely pursued our own paths without thinking much of the future!

Control Line has a huge advantage over Radio Control as our flying sites are usually more accessible. If your field is like ours, and located on public property, all sorts of young people do come by to see what we are doing after they are finished with their other activity in the park.

So, why not make it your club project to build a couple of trainers, and stick a handle in the mitt of any kid that looks half interested? I guarantee that even if you get one or two youngsters good enough to fly the model by themselves, you will have done something for the sport. If it goes beyond that, you have made a contribution to our future that may well outlive you. ✈

Vol Circulaire



Chris Brownhill 3797L
président
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

L'un des problèmes majeurs au sein de notre passe-temps et sport, ces dernières années, c'est qu'on dirait qu'il s'adresse à une personne plus âgée qui cherche à pratiquer un passe-temps à mesure qu'approche le moment de la retraite.

J'ai eu la chance de goûter à notre passe-temps à une époque à laquelle le divertissement personnel -- exception faite de la télévision et de la radio -- n'existait pas et l'un des passe-temps qui était abordable, c'était l'aéromodélisme. Nous avons tous assemblé des kits de plastique, quelques kits en bois et parfois, on nous donnait des maquettes de vol circulaire prêtes à voler pour Noël.

Après l'inévitable premier écrasement, nous arrivions normalement à récupérer le moteur et nous nous mettions en devoir de trouver un kit en balsa qui convenait à nos besoins. Si nous avions de la facilité à interpréter les instructions et à construire, notre récompense, c'était d'aboutir

avec une machine qui pouvait voler.

Le fait que nous avions construit une machine volante, c'était de la magie pour nous! Après tout, le seul fait de faire démarrer le moteur dictait que la courbe d'apprentissage n'était pas quelque chose que nous maîtrisions du jour au lendemain. Nous étions «les deux mains dedans» et nous apprenions alors comment faire fonctionner un moteur à combustion interne, un sujet que ne connaissent pas beaucoup les jeunes, aujourd'hui.

Il y avait beaucoup de connaissances à apprendre et le fonctionnement du venturi, des mélanges appropriés d'oxygène et de carburant et le courant électrique nécessaire à la mise à feu de la bougie incandescente, tout cela est devenue tout naturel pour nous. Venait ensuite la bonne sélection de l'hélice, suivi de très près par une séance de démantèlement du moteur.

Nous avons appris quels étaient les effets de la poussière, des fuites d'air et des bougies défectueuses lorsque nous n'arrivions tout simplement pas à faire démarrer ces moteurs. Mais grâce à tout

cela, nous étions en train d'acquérir des connaissances sans effort pénible sur la façon dont les machines fonctionnaient et cela allait nous servir tout au long de la vie.

Il est malheureux que la construction et le vol de maquettes aient été mis au rancart et que les enfants sont plus portés à s'impliquer au sein du soccer ou d'autres sports organisés -- bien que ça leur fournisse de l'exercice -- puisque ça ne leur offre pas des notions de technologie, cette technologie qui fait tourner le monde.

Nous avons été bien lents au sein de notre organisme à en arriver à cette conclusion et il me semble que nous ne voulions jamais que les jeunes nous accompagnent lors d'une séance de vol. Nos rangs diminuent depuis plusieurs années et bien qu'il existe probablement une quantité appréciable de jeunes qui aimeraient faire voler une maquette, nous avons souvent «fait notre petite affaire» sans nous soucier de l'avenir!

Le vol circulaire jouit d'un très gros

suite à la page 83

C/L Precision Aerobatics



John McFayden 14681
Chair
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

Keith Varley of the Vancouver Gas Model Club sends in this column:

“John McFayden has asked me to write an article about my Electric Sultan and to share some of my thoughts about electric control line with you.

“My first exposure to E-Stunt came over a year ago, while watching Paul Walker competing with his E version of an Impact. Without my knowledge, the germ started as ‘admiration’ and imperceptibly morphed into ‘Could I, should I try that?’ The hook was set.

“In September of 2010, at the Raider’s Round-up, Norm Whittle showed up with his brand new Electric Sultan. I was judging expert and after the electric planes came 1st and 2nd, I was drooling. I immediately started asking questions and right away sensed that a thorough knowledge of the subject would probably elude me forever. But, if I copied a proven successful set-up, then I could join the fun, and my keen

interest would motivate me to acquire more of the technical knowledge in due course.

“Norm agreed to give me any help I might need, and sent me the plans. By the time fall was over, my E-Sultan was completed.

“Electric flying immediately impressed me as to the big obvious advantages of E-Stunt. Quiet models that don’t annoy the neighbours, no wasted flights trying to get a good engine run with needle set-



Keith Varley with his e-Sultan. / Keith Varley et son Sultan électrique.

tings, pipe lengths, fuel mixtures etc.

“I could practise as soon as the daylight came, and no complaints from the neighbours. Every flight was exactly the right speed and was ended exactly to the second when I expected it, with a five-second warning that the Will Hubin timer provided.

“There was no change of C.G. as the fuel tank emptied so any manoeuvre could be practised at any time in the pattern. The governor function assured that the whole flight had exactly the same speed, from beginning to end. This gives a whole different cadence to the flight, which does take a bit to get used to, but makes one feel somehow more relaxed.

“I now have approximately 300 flights on my new baby and my flying shows considerable improvement. This week, I have started selling off my old glow powered Slimers.

“So, fellow stunt flyers, the Electric revolution is well on its way in the control line stunt discipline and there will be no stopping it. Get on board. The possibilities are great and the challenge is exciting and fun.” ✈

Vol circulaire acrobatique



John McFayden 14681
président
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

Keith Varley, du Vancouver Gas Model Club, nous a envoyé cette chronique :

«John McFayden m’avait demandé d’écrire un article relativement à mon Sultan électrique et afin de partager ce que je pensais du vol circulaire électrique.

«Ma première exposition au vol circulaire acrobatique électrique date de plus d’un an, alors que j’observais Paul Walker qui était concurrent à l’aide de son Impact électrique. Sans que je le sache, un certain germe s’est installé dans mon organisme, passant imperceptiblement du statut d’admiration à ‘Puis-je, devrais-je essayer ça?’ Le piège était tendu.

«En septembre 2010 lors du rassemblement Round-up des Raiders, Norm Whittle est arrivé avec son Sultan électrique flambant neuf. J’étais expert au sein des juges et après que ces maquettes aient décroché une première et deuxième places, j’en bavais d’envie. Je me suis

mis immédiatement à poser des questions et j’ai eu l’impression très distincte qu’une connaissance approfondie du sujet m’échapperait. Néanmoins, si je me mettais en devoir de copier un design et une installation éprouvés, je pourrais participer moi aussi et mon intérêt sans borne me motiverait suffisamment pour que je récolte les connaissances nécessaires en cours de route.

«Norm a accepté de m’aider de quelque façon que ce soit et il m’a envoyé les plans. À la fin de l’automne, j’avais terminé mon E-Sultan (E- pour électrique).

«Le vol électrique m’a impressionné raison des avantages qu’il offre en vol acrobatique. Ces maquettes silencieuses n’incommodent pas les voisins, aucune séance de vol n’est gaspillée parce que le moteur est capricieux et que nous n’avons pas besoin de nous inquiéter de la longueur du tuyau d’échappement ou même du mélange carburant-oxygène.

«Je pouvais me pratiquer aussitôt qu’il faisait jour sans essayer de plaintes de la part des voisins. Chaque vol s’effectuait à la bonne vitesse et se terminait, à la

seconde près, au moment prévu, le tout grâce à un chronomètre Will Hubin fournissait, cinq secondes à l’avance.

«Je n’avais pas à déplorer non plus une modification du centre de gravité à mesure que le réservoir se vidait de son carburant, si bien que je pouvais pratiquer n’importe quelle manœuvre à n’importe quel moment du vol. Une composante avait tôt fait de gouverner les paramètres de vitesse du vol. Ceci m’a conféré une toute nouvelle cadence pour le vol; après m’y être habitué, je pouvais piloter de façon plus détendue.

«J’ai maintenant accumulé environ 300 vols à l’aide de mon nouveau bébé et mon pilotage s’est beaucoup amélioré. Cette semaine, je me suis mis en devoir de vendre mes vieux coucous gluants de carburant.

«Ainsi, collègues pilotes acrobatiques, la Révolution électrique est entamée au sein de notre discipline du vol circulaire acrobatique et rien ne saurait l’arrêter. Entrez dans cet univers. Les possibilités sont vastes et le défi est à la fois excitant et amusant.» ✈

Free Flight: Sport, Scale and Competition



Jim Moseley 38286L
Chair
(905) 683-3014 jjmoseley@look.ca

March ... Spring is near! Hopefully, all have new models ready for the coming flying season and may they be as successful as you anticipate.

Once again, I am scraping the barrel this month, with nothing new coming in from members, so am featuring a small rugged sport model which is ideal for the smaller flying areas which are increasingly forced upon us.

Mini-Hobbies

Back in the late '40s Hobbies magazine featured a floatplane design by Ron Warring; a half-century later the plan appeared in a SAM35 publication. Somewhat overbuilt for a 24" model, but with a 9" propeller, I promptly drew and built it as a landplane for a Vintage postal event - only to find in the next SAM magazine that the correct span was 31.5"... not surprising that it seemed overbuilt.

It languished for some years, unloved and unwanted, but eventually flew in 2003 and drew much attention as it displayed very consistent and stable flight characteristics with a rapid climb fol-

lowed by a fast flat glide, proving ideal as a sport model for a relatively small flying area.

An associate wrote an article for the Plan Page, with a printable plan, and wrongly credited me with the design. Quite a number of Mini-Hobbies have since been built and flown with success and enthusiasm. I have built four (three of which have been lost to thermals) which all proved viceless, easy to trim and economical with but 5-6 grams of rubber. I modestly recommend it as a sturdy and satisfying 'fun flyer' and it can be downloaded from www.theplanpage.com under the heading of 'Special Things'

As an aside, I also built an Embryo based upon the design which, to confound the FAC honchos, had a retractable undercarriage; nothing in the rules against such... It flew well and looked very clean in the air with the wheels tucked up alongside but, sadly, it vanished into a Geneseo cornfield before it had a chance to stir up any controversy.

FREE FLIGHT WITHIN MAAC

Now very much a minority interest in an organization primarily composed of R/C sport flyers, F/F still thrives in

its many varied fields of interest even though enthusiasts are relatively thinly scattered across the country.

To do it justice, we really need several distinct committees to promote Sport, Scale, FAI and General Contest (I separate the latter as FAI is very much its own speciality) - as indeed C/L has two such to cater for its interests - and it may be that such specialized committees might draw more input individually than the present one, which attempts to so briefly address each function intermittently in the very limited space now made available.

However, I have now decided to stand down from the position of F/F Chairman and thus, this is my final column. I have been writing such for a total of some 16 years and feel it is time to rest things for a while. I have hopes somebody with a general interest in Free Flight, rather than a narrow vision in one specific discipline, might bring a fresh approach to the overall subject. I would like to thank all those who have supported me through these years with words, advice, photographs and input, and so kept this column in regular print.

Fly often, fly high, fly long.... (and ... don't D/T early!) ✈

Vol Libre



Jim Moseley 38286L
président
(905) 683-3014 jjmoseley@look.ca

Mars... Le printemps arrivera bientôt! Avec un peu de chance, nous avons tous préparé une nouvelle maquette en prévision de la saison de vol et j'espère que leurs vols seront couronnés de succès.

Une fois de plus, je gratte le fond du baril et comme rien de nouveau ne m'est parvenu de la part des modélistes, je vous offre une petite maquette robuste qui est idéale pour les aires de vol un peu réduites, ce dont on doit plus souvent s'accommoder, de nos jours.

Les Mini-Hobbies

À la fin des années 1940, la revue Hobbies a offert un design d'hydravion de Ron Warring. Un demi-siècle plus tard, ce plan est apparu dans une publication du chapitre SAM35. La structure était un peu surbâtie pour une maquette d'une envergure de 24 pouces mais mu-

nie d'une hélice de 9 pouces, j'en ai dessiné une que j'ai convertie à un avion terrestre en prévision d'un concours postal. Dans la prochaine parution de la revue SAM, j'ai lui que la véritable envergure était de 31,5 pouces... il n'était dès lors plus surprenant que la structure me semblait plus robuste que nécessaire.

Ce petit avion a été abandonné pendant quelques années mais il a éventuellement volé en 2003 et a attiré sa part d'attention puisque ses caractéristiques de vol étaient très uniformes et stables; il grimpait rapidement et son vol plané était rapide mais bien plat, ce qui en faisait un design sportif idéal pour les lieux confinés.

Un associé a écrit un article sur le Plan Page et a offert un plan à imprimer et m'a accordé le crédit (à tort) du design. Plusieurs Mini-Hobbies ont été construits depuis et ils ont remporté du succès. J'en ai construit quatre (trois sont disparus après avoir été aspi-

rés par des thermiques) et tous n'affichaient aucun vice au chapitre du vol, ils étaient facilement ajustables et économiques puisqu'ils n'avaient recours qu'à 4-6 grammes d'élastique. Je recommande modestement de vous en servir à titre de maquette pour le simple plaisir. Vous pouvez télécharger les plans depuis www.theplanpage.com, sous la rubrique «Special Things».

Petit à-côté : j'ai aussi construit un Embryo qui se base sur le design qui, histoire de mélanger les bonzes de la FAC, est doté d'un train escamotable; les règlements ne mentionnent rien contre cela. Cette maquette volait bien et était très aérodynamique lorsque les roues se rangeaient le long du fuselage. Malheureusement, elle est disparue dans un champ de maïs de Geneseo avant même qu'elle n'attire la controverse.

suite à la page 82

Vol libre intérieur



Vladimir Linardic 38165
Président
vladimir.linardic76@gmail.com

C'est l'hiver dehors et ça signifie que la saison de vol intérieur bat son plein.

Cette année comme l'année dernière, le Brainbusters Model Airplane Club organise une fois de plus son concours postal pour Ministicks et A-6. Les organisateurs invitent les modélistes de partout dans le monde à participer et à en assurer le succès. Un facteur d'ajustement pour la hauteur des plafonds a été calculé en prévision du pointage final, de sorte à ce que les modélistes se servent de gymnases ou pareils lieux auxquels ils ont accès localement. Veuillez envoyer les résultats (notant la catégorie, le chrono réalisé et la hauteur du plafond) à : Brainbusters MAC for the postal contest, 112 Tillerson Dr., Newport News, WA., 23602 USA.

De bons outils et du bon équipement de vol sont importants si on veut obtenir des résultats intéressants au sein de notre passe-temps. Au cours des dernières années, les remonteurs à élastique (ces outils à manivelle que l'on tourne afin de préparer nos élastiques) sont bien rares sur le marché pour le vol libre intérieur. Certains d'entre nous en avons fabriqué mais cela requiert l'accès à un atelier d'usage, ce dont ne dispose pas tout le monde. Heureusement, quelques personnes en produisent à nouveau. Tim Goldstein, par exemple, offre maintenant un remonteur muni d'un compteur de tours et de deux arbres. On peut ainsi choisir entre un rapport de 20:1 ou de 10:1. Vous pouvez en consulter les détails au F1D.biz.

Le plus récent remonteur disponible commercialement provient d'Art Holtzman. Son design a recours à un système de pignons et de chaîne qui donne un rapport de remontage de 20:1 et il est aussi doté d'un compteur électronique de tours.

Pour de plus amples renseignements : upwind120@gmail.com.

L'autre outil de la plus haute importance pour les maquettes de vol intérieur, c'est le découpeur de balsa (balsa stripper). En vol intérieur, une part du succès réside en cette capacité de découper des languettes de balsa très précises pour les longerons principaux. Si vous faites voler vos maquettes dans le cadre

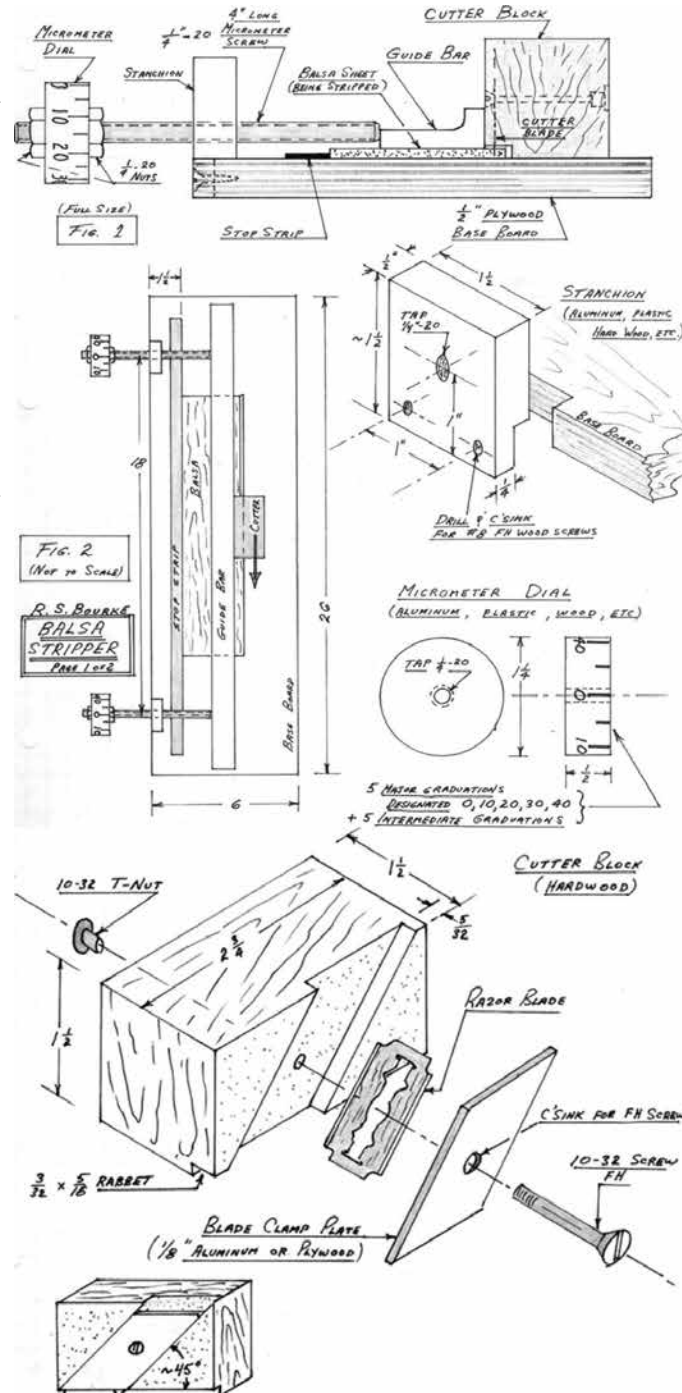
de concours (Pennyplanes, copies volantes) mettant en vedette des appareils plus lourds, un découpeur de style Jim Jones suffit. Aujourd'hui, Tim Goldstein offre une reproduction de l'outil original. Pour les autres applications et les maquettes beaucoup plus légères, vous aurez besoin d'un découpeur beaucoup plus précis et qui offre davantage de possibilités de coupe. On pourrait en débattre, mais

le meilleur découpeur de style micromètre a été conçu et fabriqué par Ray Harlan. Celui-ci utilise deux têtes de micromètre montées sur une base munie d'une règle de précision et porte-lame. On ne saurait rivaliser avec la précision de coupe et ses capacités. J'en utilise un depuis des années puisqu'il peut découper des évasements de longerons en un rien de temps. Pour de plus amples renseignements sur la gamme d'outils de Ray, consultez le www.indoorspecialties.com.

Roy Bourke, un membre du Markham Indoor Group, a construit sa propre version d'un découpeur en s'inspirant de celui de Ray Harlan. Voici ce que Roy avait à dire sur cette construction.

Construisez votre propre découpeur à micromètre
Les matériaux sont un peu arbitraires. J'ai utilisé de l'aluminium pour les poteaux et les cadrans mais vous pourriez aussi avoir recours à du plastique ou à du bois. La barre-guide devrait être droite et fabriquée à l'aide d'un matériau stable comme l'aluminium. J'ai découpé le mien depuis une barre en angle d'aluminium mais vous pourriez aussi vous servir d'un matériau rectangulaire. La bandelette d'arrêt n'est qu'un simple morceau de métal ou de plastique d'une épaisseur d'environ .025 pouce que j'ai collé à la base; c'est ce qui tient la feuille de balsa pendant que j'en découpe une languette.

La portion la plus difficile de la construction est de façonner un cadran sur lequel se trouvent



suite à la page 83

Free Flight Indoor



Vladimir Linardic 38165
Chair
vladimir.linardic76@gmail.com

It is winter weather outside and that means the Indoor Free Flight flying season is in full swing.

This year, as last year, the Brainbusters Model Airplane Club is once again holding a Ministick and A-6 international postal contest. They invite flyers from all countries and ages to participate and make this event a success. Ceiling height adjusting factor will be used for

final scoring so flyers can fly at locally available sites. Please send results with category, time achieved and ceiling height to: Brainbusters MAC for the postal contest, 112 Tillerson Dr., Newport News, WA., 23602 USA.

Good tools and good flying equipment are valuable in achieving results in this hobby. Over the last few years, there has not been a source of rubber winders for Indoor free flight. Some of us made their own but that requires access to machine shop that not everyone has. Luckily, a few individuals have now gone into production of this necessary tool. Tim Goldstein is now producing a winder

with a mechanical turns counter and twin output shafts that allow a choice of the winding ratio of 20:1 or 10:1. More details on this product can be seen at F1D.biz.

The newest commercially available winder comes from Art Holtzman. His design uses a sprocket and chain system to give 20:1 ratio and also features an electronic counter. For more information contact upwind120@gmail.com.

A simple plastic 10:1 ratio winder with retractable winding hook is manufactured in England by Knight & Pidhrim. More information on this winder can be found on FAI Model Supply

website at www.faimodelsupply.com.

Another very important tool for Indoor modeling is the Balsa stripper. The ability to strip wood for spars is absolutely critical for success in indoor flying. For heavier events such as Pennyplanes and scale events, a Jim Jones style stripper is sufficient. Today, a reproduction of the original is produced and sold by Tim Goldstein. For all other purposes and lighter classes of indoor events, a more accurate stripper is needed with the wider range of abilities. Perhaps the very best indoor stripper made is the microm-

sion of the tool.

Build your own micrometer balsa stripper for indoor models

The materials used in the construction of the stripper are somewhat arbitrary. I used aluminum for the stanchions and the dials, but plastic or wood could be used instead. The guide bar should be straight and of a stable material such as aluminum. Mine was cut from a piece of aluminum angle, but rectangular stock would work just as well. The stop strip is simply a thin metal or plastic strip, approximately .025" thick, cemented to

the baseboard, against which the balsa sheet is held while stripping.

The hard part in the construction is making a dial with ten evenly spaced graduations. I used an engraved cylindrical dial of aluminum only because I had access to equipment needed to make it. But a simple disc-type dial in plastic or plywood would also work. Graduations could be inked on paper and cemented to the face of each disc.

For the cutter block, a variety of blades could be used, but I have found the double-edged blue blade (carbon steel) to give the thinnest cuts and the most accurate results.

In use, the balsa sheet to be stripped

is held against the stop strip, the bar positioned approximately, and a scrap stripped to straighten the edge and register the bar position. Then the micrometers are backed off the required amount for each strip cut.

The micrometers can be backed off differing amounts to produce a tapered strip. Very handy for tapered wing spars. If you use tapered balsa, you can produce double-tapered wing spars. Also if you replace the cutter block with a template held against the stop strip, you can slice accurate wing ribs using a sharp knife or razor blade against the template. ✈



Left, the original well used 20:1 ratio winder, purchased from designer/builder Bob Wilder who used to make them commercially. It has a mechanical counter and uses plastic gears. Right: a winder built by Vladimir Linardic based on Wilder design, 10:1 ratio uses spiral gears for noise reduction, sealed roller bearings, mechanical counter and an internally integrated ball type output brake. / À gauche : un remonteur 20:1 que j'ai beaucoup utilisé, acheté du concepteur Bob Wilder, qui les fabriquait commercialement. Le compteur de tours est mécanique et l'engrenage est en plastique. À droite : un remonteur qu'a construit Vladimir Linardic, selon le design de Wilder. Rapport 10:1 avec engrenage spiral afin de réduire le bruit, des roulements scellés, un compteur mécanique de tours et un frein interne.

eter-style stripper designed, built and sold by Ray Harlan. This stripper uses two micrometer heads mounted on a base with a straightedge and a blade holder. Its ability and accuracy are unmatched. I have been using one for many years as it has the ability to cut repetitive tapers and double tapers. For more information on this tool as well as other fine products offered by Ray, refer to www.indoor-specialties.com.

Roy Bourke, a member of Markham Indoor Group, has built his own version of the balsa stripper based closely on the Ray Harlan design. Here is what Roy has to say about the construction of his ver-

Rod McRae 058L
président
250-769-3505 Rodmcræ@shaw.ca

Randy Smith est notre chroniqueur invité ce mois-ci et il nous offre des renseignements utiles sur la course autour de pylônes de type Electric Formula One :

«Les pilotes actifs en course autour de pylônes au Canada et aux États-Unis ont identifié un besoin d'organiser une épreuve de base pour la course de maquettes électriques, ce qui susciterait de l'intérêt chez les pilotes sportifs d'aptitude moyenne tout comme chez les mordus de ce type de course. L'objectif, c'était de définir une catégorie peu dispendieuse de course à l'aide de composantes aisément disponibles en utilisant des maquettes qui sont des copies volantes assez fidèles de véritables appareils d'antan pour la Formule Un telle que disputée à Reno (Nevada).

«Le design sur lequel tout le monde s'est entendu est de construction conventionnelle de balsa avec des ailes en polystyrène. La surface alaire est de 375 pouces carrés. Le poids prêt à voler est de 3,25 livres et un émetteur à trois voies suffit, plus un contrôleur de vitesse au moteur. La puissance de ce moteur est d'environ 800 watts et 1 250 kv, ce qui équivaut à un moteur à combustion interne d'environ .25 pouce cube.

«Quelques-uns des pionniers de cet événement et des membres de l'exécutif de la National Miniature Pylon Racing Association (aux États-Unis) ont travaillé avec acharnement avec E-Flite et Horizon Hobby afin de concevoir deux très beaux kits presque prêts à voler (ARF) qui répondent aux exigences de cet événement. Horizon Hobby vend le LR-1A Pogo depuis octobre 2010 et le Shoestring depuis décembre 2011. Ces deux kits ont beaucoup contribué à l'essor rapide et l'intérêt marqué pour cette épreuve E-F1 (Electric Formula One).

«Ces maquettes sont très complètes et de bonne qualité lorsque vient le moment de les assembler. En tout juste deux ou trois soirées de travail, vous pouvez en préparer une pour une séance de vol à votre terrain de club. Les modélistes qui préfèrent construire leur propre maquette peuvent se tourner vers plusieurs kits en balsa découpés au laser que vendent des amateurs qui ont dessiné artisanalement leur propre maquette légale pour l'E-F1. Ces avions miniatures vont du Pole Cat

au Nemesis et il y a un peu de tout entre ces deux extrêmes.

«Les règlements entourant le moteur, son contrôleur de vitesse, les piles et l'hélice ont été conçus afin d'empêcher toute course vers la vitesse absolue et afin d'empêcher les pilotes d'entrer dans le giron des maquettes de vitesse pure et dure. Si cela se produisait, nous perdriions en cours de route le nouveau concurrent de course autour de pylônes ainsi que l'intérêt dans les clubs locaux.

«Précisément pour cette raison, les composantes de la motorisation ressemblent à ceci :

MOTEUR

«Le moteur doit être approuvé par la NMPRA dans le cadre d'une épreuve officielle mais au niveau local, n'importe quel moteur de 1 250 kv peut être utilisé. Ceux qui sont approuvés à l'heure actuelle sont le : E-Flite Power 25 – 1250 KV, Turnigy AerodriveXp 25 SK Series 35-42 1250Kv, Arrowind 2820-07, 1300 Kv, OS Motors OSMG9525, 1200 Kv. Tous ces moteurs sont de type sans armature (brushless) et cage tournante (communément appelé outrunner en Amérique du Nord) et ils coûtent environ 75,00 \$.

CONTRÔLEUR DE VITESSE

«N'importe quel contrôleur de vitesse pour moteurs sans armature et cotés à un courant continu de 60 ampères est autorisé. Les contrôleurs munis -- ou non -- d'un circuit éliminateur de pile (BEC) sont autorisés.

PILES

«On recommande des piles au lithium à configuration maximale de 4S. La capacité de l'ensemble de piles est limitée par son poids. Cet ensemble de piles ne doit pas peser plus de 325 grammes. Cela donne suffisamment de marge de manoeuvre pour se doter d'un ensemble de 4S-2750 mah à courant de décharge de 60C.

«La variable la plus importante qui puisse limiter la vitesse, c'est probablement le type d'ensemble de piles qu'on choisit. La limite de poids de 325 grammes a tendance à restreindre la sélection de piles à des unités de lithium.

HÉLICE

«Nous ne voulions pas qu'une quelconque expertise en ajustement d'hélice

puisse conférer un avantage à un concurrent par rapport aux autres, si bien que l'hélice APC 8 x 8E a été précisée à titre d'unique hélice que l'on puisse utiliser. Cela place une charge appréciable sur la motorisation et avec un ensemble de piles de 4S-2750 mah, vous pouvez vous attendre à un vol de quatre minutes à plein régime. Si vous voulez faire uniquement du vol sportif le dimanche, je vous recommande une hélice APC 8 x 6E afin de prolonger votre temps de vol et de refroidir un peu plus votre moteur pendant le parcours.

«Bon, alors des amis et vous ont acheté ou ont construit des maquettes d'E-F1 et vous aimeriez faire démarrer une course amicale à votre club local. Comment faire?

«Une course autour de pylônes sans trop de pression peut s'organiser à l'aide d'équipement minimal et de quelques aides de camp. Une course ne requiert que deux pilotes ou davantage mais pas plus de quatre maquettes ne sont autorisées en l'air à la fois, ce qui devrait minimiser les chances de collision aérienne.

«Chaque pilote devrait se munir d'un observateur (communément appelé caller). Son travail, c'est d'offrir une paire d'yeux supplémentaire afin de faciliter le travail du pilote qui, lui, doit faire voler sa maquette entre les pylônes. L'observateur guette aussi la circulation aérienne. Une course correspond à dix tours sur le parcours de course. Le travail de l'observateur consiste aussi à compter les tours de son coéquipier pilote et de chronométrer sa performance tout au long des dix tours. Le pilote doit...seulement... piloter son avion et lui faire amorcer ses virages aussi serrés que possible sans pour autant voler à l'intérieur des limites d'un des pylônes.

«Le parcours peut consister de trois ou de deux poteaux. Si vous n'avez jamais connu ce type de course à votre club auparavant, je vous recommande d'installer deux pylônes, par souci de simplicité.

«Fabriquez vos pylônes grâce à du tuyau de PVC de 1,5 pouce ou de 2 pouces et d'une longueur de dix à 12 pieds. Placez un drapeau à une extrémité et ancrez chacun des pylônes sur votre piste, en parallèle à la piste de décollage et distancés l'un de l'autre d'environ 400 pieds.

«La position du pilote pour les décollages et les atterrissages devrait se situer

suite à la page 83

Electric / Pylon



Rod McRae 058L
Chair
250-769-3505 Rodmcr@a@shaw.ca

Randy Smith guest authors this month's column bringing with him some information about Electric Formula One.

"The active RC pylon racers in Canada and the US identified a need for an entry level electric pylon racing event that would capture the interest of the average intermediate sport flyer and the pylon racing enthusiast alike. The objective was to define a low cost class of racing with readily available components using aircraft that are stand-off scale replicas of Reno Formula One racers of yesteryear.

"The design that was spec'd is one of conventional built up construction or having a foam core wing. The minimum wing area is 375 sq inches. The all up weight is 3.25 lbs using three primary control functions and a speed controller for the motor. The electric motor size is approximately 800 Watts and 1250 KV which is equivalent to a .25 size IC engine.

"A few of the pioneers of this event and some executive members of the National Miniature Pylon Racing Association in the US worked tirelessly with EFlite and Horizon Hobby to develop two very nice ARF kits at meet the requirements of the event. Horizon Hobby has been selling the LR-1A Pogo since October of 2010 and the Shoestring since December 2011. Both of these kits have contributed to rapid growth and keen interest in the E-F1 pylon event.

"They are extremely complete and of high build quality. In about two or three evenings of work you can have one ready for flying at your local club field. For those who prefer to build their own model, there are a number of laser cut wooden kits available for purchase from individuals that have designed their own E-F1 legal models from scratch. These range from a Pole Cat to Nemesis and every design in between.

"The rules around the motor, speed controller, batteries and propeller were designed to prevent speed creep and prevent the migration of the event to the realm of ultrafast pylon-specific type of aircraft. If this were to happen, we would lose the beginner pylon racer and interest by local clubs.

"For this reason the power system



components look like this:

MOTOR

"The motor must be approved for use by the NMPRA for an official event but at a local club level any 1250 KV motor could be used. The motors that are currently approved are: EFlite Power 25 – 1250 KV, Turnigy AerodriveXp 25 SK Series 35-42 1250Kv, Arrowwind 2820-07, 1300 Kv, OS Motors OSMG9525, 1200 Kv. All motors are brushless outrunners and cost approximately \$75.00

SPEED CONTROLLER

"Any brushless speed controller rated at a minimum of 60A continuous current is allowed. Controllers with or without BEC are allowed to be used.

Batteries

"Lithium battery chemistry is recommended with a maximum of 4S configuration. The capacity of the battery pack is limited by its weight. The complete battery pack must not weigh more than 325 grams. This allows for a 4S-2750 mah pack rated to 60C discharge rate.

"The biggest variable to speed is perhaps the type of battery pack selected. The 325 gram weight limit tends to restrict the selection of batteries to common Lithium.

PROPELLER

"We didn't want propeller-tweaking expertise give any advantage in this event so the APC 8 x 8E propeller was speci-

fied as the only prop to be used. This puts a healthy load on the power system and with a 4S-2750 mah pack you should expect a four minute flight at continuous wide open throttle. For Sunday sport flying I recommend a APC 8 x 6E prop to allow for longer flight time and a little cooler motor run.

"OK, so you and few buddies have bought or built some E-F1 models and you would like to start up a fun race at your local club. How do you proceed?

"A low key fun pylon race can be organized with a minimum amount of equipment and helpers. A race can be had between two or more pilots but a maximum of four models in the air at once is recommended to keep mid-air to a minimum.

"Each pilot should have a spotter or 'Caller.' The job of the Caller is to provide an extra set of eyes for the pilot to navigate the pylons and to watch out of air traffic. Each race consists of ten laps of the race course. The Caller's job is also to count laps for the pilot and to time his ten laps of the race course. The pilot just needs to fly the model and make turns on the race course as tight as possible without cutting inside a pylon.

"The race course can be a three-pole course or a two-pole course. If you have never raced pylon at your club before, I would recommend starting with a simple two-pole race course.

"Make a couple of pylons from 1.5

continued on page 84

RC Giant



Tom Russell 22036
Chair
905-425-1531 mansterrussell01@aol.com

This column is not going to be as much about Giant Scale aircraft as it is about getting yourself ready for the upcoming flying season. Getting ready is more than just charging the batteries or checking your hinges and linkages but includes what you need to do to prepare for 2012 flying events.

It is always important to ensure that you have eyewear to protect your sight and a safe starting glove to flip that giant prop. You need to think about all those hours that you spend out in the blazing sun and make sure you have protection from sunburn or, worse yet, skin cancer! It is manageable with the proper clothing (read HAT) and suntan lotion.

Now, lets move on to the things you should be thinking about as you look at the club activities planned for the summer. If your club is holding an event, get

involved. Many hands make light work and I am reasonably sure your offer to help will be welcomed. Try to involve a local charity or special interest group like the Boy Scouts or Air Cadets. They can help direct parking, take donations from spectators and even participate in an demonstration like flying a trainer during the noon air show. A portion of the donations should go to a local well known purpose/charity.

Invite the local media involved to take pictures, write a review, take video or even full live TV news coverage if you give them sufficient advance notice and promote it to them properly. Some TV and radio stations as well as newspapers have a section on upcoming events. Find out what is required to get a charity event included in this section of their publication.

You need more than just good promotion, you need skilled pilots who have experience in doing demonstration flying at these types of events. How do you get

them to come? You get local, national and international hobby outlets to donate prizes for the pilot draws. We all love to win a prize, so make sure you have some great stuff to hand out.

You can also make money on raffles, 50/50 draws and food sales. Good food at reasonable prices will always be popular. Some service Clubs have food services and might happily become involved. Lastly, flood the local stores and bulletin boards with catchy flyers promoting the event.

After you have done all that, gas up that pride and joy you have just finished this winter and go out and practice, practice, practice so you can put on a great flight that will not only impress your friends and neighbours but also your flying buddies. It is a wonderful feeling to have someone say to you "That was awesome!"

Have a great summer of flying and send me pictures so I can put them in an upcoming column.. ✈

RC Giant



Tom Russell 22036
président
905-425-1531 mansterrussell01@aol.com

Cette chronique ne traitera pas tant des petits-gros que des préparatifs en prévision de la prochaine saison de vol. Cela implique davantage que de seulement recharger les piles ou de vérifier les peintures et raccords; vous devriez vous préparer soigneusement avant les rassemblements de 2012.

Il est toujours important de vous assurer que vous portez de la protection pour les yeux, histoire de protéger votre vision, et que vous avez sous la main un bon gant rembourré afin de faire tourner cette hélice géante. Vous devez songer aux nombreuses heures que vous passez sous le soleil ardent; protégez-vous des coups de soleil ou même du cancer de la peau. Vous y parviendrez à l'aide des vêtements appropriés (notamment, un chapeau) et de crème solaire.

Maintenant, passons aux choses auxquelles vous devriez penser en planifiant vos rassemblements estivaux. Si votre club prépare un événement, impliquez-vous. Plusieurs mains à la pâte allègeront la tâche à accomplir et je crois bien

que votre offre sera bien reçue. Tentez d'inclure une oeuvre caritative locale ou un groupe d'intérêt, tels les Scouts ou les Cadets de l'air. Ces jeunes peuvent diriger la circulation, accepter des dons de la part des spectateurs et même participer à un démonstration (le vol d'une maquette de formation, par exemple, au cours de l'heure du dîner). Une portion des profits pourraient être dirigée vers une oeuvre caritative bien connue.

Invitez les représentants des médias sociaux à prendre des photos, écrire un compte-rendu, tourner des images vidéo ou même assurer une couverture télé en direct, si vous leur donnez suffisamment de préavis. Quelques stations de télévision et de radio, de même que les journaux, offrent une section d'événements à venir. Informez-vous de ce que vous devez fournir afin de faire inclure votre événement dans cette section.

Vous avez besoin de plus d'outils que de la promotion efficace. Vous devez pouvoir compter sur des pilotes chevronnés qui exécuteront des vols de démonstration. Comment faire pour les attirer? Faites en sorte que des magasins de passe-temps, locaux comme nationaux, fassent don de plusieurs prix. Nous aimons

tous remporter quelque chose; assurez-vous de mettre la main sur des prix bien chouettes.

Vous pouvez aussi réaliser un certain profit par l'entremise de tirages, de tirages 50/50 et de vente de nourriture. De la bonne nourriture à un prix raisonnable, c'est toujours populaire. Des clubs de service possèdent déjà de tels services d'alimentation et ils seraient peut-être bien heureux de participer. Enfin, tapissez les vitrines et les tableaux d'affichage de vos commerces locaux de feuillets ou dépliants colorés afin de faire la promotion de votre rassemblement.

Après avoir fait tout ça, injectez du carburant dans votre objet de fierté que vous avez terminé cet hiver et pratiquez, pratiquez, pratiquez, de sorte à offrir toute une démonstration qui impressionneront non seulement vos amis et vos voisins mais aussi vos collègues pilotes. Quel sentiment de se faire dire : «C'était merveilleux, cette démonstration!»

Passez un bel été rempli de vols et envoyez-moi des photos de sorte à ce que je puisse les inclure dans une prochaine chronique.. ✈

RC Helicopter



Rodger Williams 9587L
Chair
(418) 650-3150 rawilliams@videotron.ca

Submitted by Mark Everett
MAAC Interim Helicopter Chairman
It's mid-winter as I write this, but the days are getting longer. It won't be long before the weather starts turning and we'll be heading to the flying fields again without the gloves and wool hats!

The helicopter side of our hobby has seen amazing growth over the past months and is continuing to expand with no end in sight. Some of this can be attributed to the advances in design, electronics and materials but it's also the cost factor.

Decent machines that fly quite well can be had for a fraction of the cost required a few years or even months ago. This has helped bring many new pilots into the helicopter fold.

While all the new interest is awesome, it does require us to be

aware of our behaviour and the behaviour of our fellow pilots – both new and experienced. We need to be more conscious than ever of sharing the air with our fixed wing brothers.

So when out flying, be sure to safely integrate yourself with the others in the air. Talk with the other fliers to see if they're comfortable with both fixed wing and helis in the air at the same time.



Work out how you'll be flying and what part of the field you intend to use. If it's not practical to have both in the air at the same time, then by all means, share the flight line and discuss who's going to fly and when – take turns.

Also, be sure to keep a safe distance from the flight stand if you're doing 3D and don't obstruct another flier's vision by flying in front of his flight stand.

Be sure to call out your landings and take-offs and advise the flight line of dead sticks (autos), and any other issues that may come up.

Keep safety the number one priority again this coming season with courtesy a close second. Be good stewards of our part of the hobby and we will continue to gain general acceptance and win over new pilots. Bottom line is, an airplane doesn't know it's an airplane and a helicopter doesn't know it's a helicopter - it is the pilot who makes the difference.

See you at the field!. ✈

RC Hélicoptères



Rodger Williams 9587L
président
(418) 650-3150 rawilliams@videotron.ca

Soumis par Mark Everett
Président intérimaire du Comité des hélicoptères du MAAC

Au moment d'écrire ces lignes, nous sommes à mi-chemin au cours de l'hiver et les journées rallongent tranquillement. Avant longtemps, la météo s'améliorera et nous nous mettrons en route pour les terrains de vol sans avoir recours à des gants et des chapeaux de laine!

Le volet hélicoptère a connu toute une croissance au cours des derniers mois et la lancée se poursuit sans montrer de signe quelconque d'essoufflement. Une portion de cela est attribuable aux percées technologiques en design, au chapitre de l'électronique et des matériaux, mais le coût plus abordable entre aussi en ligne de compte.

Des machines de qualité raisonnable et qui volent très bien sont maintenant disponibles à une fraction de ce qu'il en coûtait il y a quelques années ou même quelques mois. Cela a contribué à voir

arriver davantage de pilotes au sein de notre mouvement.

Bien que ce regain d'intérêt soit fantastique, nous devons d'autant plus analyser notre comportement et celui de nos collègues pilotes -- nouveaux comme vétérans. Nous devons être tout à fait au courant que plus que jamais, nous partageons l'espace aérien avec nos confrères adeptes des aéronefs à voilure fixe.

Ainsi, lorsque vous faites voler l'un de vos hélicoptères, assurez-vous de vous intégrer de façon sécuritaire avec les autres dont les machines sont déjà en l'air. Parlez aux autres pilotes afin de vérifier s'ils sont à l'aise que des aéronefs à voilure fixe se retrouvent en l'air en même temps que ceux à voilure tournante (c'est-à-dire nous). Planifiez votre vol et quel secteur au-dessus du terrain vous entendez utiliser. S'il n'est pas pratique que ces deux types de maquettes soient en l'air en même temps, de grâce, partagez la ligne de vol et discutez de qui utilisera l'espace aérien et quand... prenez des tours.

Aussi, assurez-vous de maintenir une distance sécuritaire entre votre appar-

eil et la station de pilote si vous faites exécuter des manœuvres 3D et n'obstruez pas le champ de vision d'un autre pilote en faisant voler votre maquette devant sa station de pilotage. Annoncez clairement votre intention de faire décoller ou atterrir votre hélicoptère et avertissez tout le monde sur la ligne de vol si vous êtes aux prises avec une autorotation en raison d'une perte de puissance ou de tout autre problème qui pourrait survenir.

La sécurité doit demeurer votre priorité une fois de plus lors de la prochaine saison de vol; la courtoisie peut se retrouver au deuxième rang. Soyez de bons ambassadeurs de notre passe-temps et ainsi, notre mouvement continuera d'être bien accepté de la part des autres modélistes et nous en convertirons quelques-uns à notre sphère d'activité, ce faisant. Le mot de la fin, c'est qu'un avion ne sait pas qu'il est un avion et un hélicoptère ne sait pas qu'il est un hélicoptère... Le pilote est celui qui «fait la différence».

Au plaisir de vous voir au terrain de vol!. ✈

RC Indoor



Gaston Boissonneault
Chair
705-969-6728 gbjets@cyberbeach.net

As promised in my last article, here's a bit more about my a new foamy.

The material I used was purchased at Dollarama for \$1.25 per sheet; it's called Foamboard. The paper has to be removed from both sides but by doing this, the weight will be reduced by 50%.

There are different methods used to remove the paper such as water or alcohol and the one I prefer... just peel it off without using any liquids. If you prefer to use liquid such as alcohol, click on this link <http://www.youtube.com/watch?v=zAC46IF7o4g>. I tried it with water, putting ten sheets in the tub overnight. That method also works very well.

As far as the building method I used, you can always go to my website and download my assembly manual, <http://foamstarmodels.com/>.

I actually built this foamy by tracing one of my own models and cutting it with a no. 11 X-Acto knife. I eliminated the notches for the fuselage to simplify the cutting. I used a 10-watt mini hot glue gun and my homemade decals.

Most material used can be easily found at your local hobby shop, except for the vinyl tubing. I purchased mine at a Pharmasave outlet, the part no is 54-5036 for



a 36-inch piece, they also sell it in 15-inch lengths.

The 'Z' bends were made with straight pins and a pair of needle nose pliers. The control rods are made with 1 mm carbon fibre, the hinge tape comes from the post office. Everything is kept simple, yet light and reliable.

I've flown this Sbach for a few weekends already and loved every minute of it. If something happens to it, the airframe is only \$1.25 plus tax, I can assure you, there are more expensive hobbies.

In my next write-up, I'm hoping to talk about a visit in another Northern Ontario indoor flying facility. ✈

RC Vol Intérieur



Gaston Boissonneault
Président
705-969-6728 gbjets@cyberbeach.net

Comme je l'ai promis lors de ma dernière chronique, voici quelques détails relativement à mon nouveau foamy.

J'ai acheté mon matériel chez Dollarama pour 1,25 \$ la feuille : ça s'appelle Foamboard. Vous devez enlever la pellicule de papier des deux côtés mais ce faisant, vous réduirez le poids de 50 %.

Il existe diverses méthodes afin de retirer ce papier comme de l'eau ou de l'alcool. Celle que je préfère : pelez-le, sans utiliser quelque liquide que ce soit. Si vous préférez avoir recours à de l'eau ou à de l'alcool, rendez-vous à ce lien youtube : <http://www.youtube.com/watch?v=zAC46IF7o4g>. J'ai essayé cette méthode à l'eau en déposant dix

feuilles dans le bain pendant la nuit et elle a très bien fonctionné.

Quant à la méthode de construction, vous pouvez toujours aller du côté de mon propre site Web et télécharger le manuel d'assemblage au <http://foamstarmodels.com/>.

J'ai construit ce Foamy en traçant l'une de mes maquettes et la découpant à l'aide d'un X-Acto n° 11. J'ai éliminé les rainures du fuselage afin de simplifier ce découpage. J'ai ensuite utilisé un fusil à colle d'une puissance de 10 watts et j'ai appliqué mes décalques maison.

La plupart des matériaux sont aisément disponibles à votre magasin de passe-temps, à l'exception du tube de vinyle. J'ai acheté le mien dans une succursale Pharmasave (pièce 54-5036) pour une longueur de 36 pouces et vous pouvez aussi acheter des longueurs de 15 pou-

ces.

Les Z-bends ont été réalisées à l'aide d'épingles droites et d'une paire de pinces à bec. Les tiges poussoirs sont fabriquées à l'aide de fibre de carbone de 1 mm et le ruban servant de pentures vient du bureau de poste. Tout est très simple mais léger et fiable.

J'ai piloté cette maquette Sbach depuis quelques fins de semaine seulement mais j'aime déjà son comportement de tous les instants. S'il arrive un accident, la cellule ne coûte que 1,25 \$ (taxes en sus) et je peux vous assurer que vous pourriez vous adonner à un passe-temps autrement plus dispendieux.

Dans ma prochaine chronique, j'espère pouvoir vous entretenir d'une visite que j'aurai effectuée dans un autre lieu de vol nord-ontarien. ✈

RC Precision Aerobatics



Hartley Hughson 50988
Chair
604-885-5085 hhughson@dccnet.com

I know we all have stories of pilots helping pilots, but I thought this one from Paul Hepworth needed to be shared:

"During the last day of practice for the U.S. Nationals, I had taken off for my third flight of the day when I heard a loud screech and vibrating sound. It sounded like the timing was off with the ESC and motor. I did a quick circuit of the field, I landed right away.

"Immediately after I landed, I could see smoke and hear a hiss coming from the plane. At this point, the ESC/Jetti 90 was well ablaze and started to set parts of the airframe on fire.

"After quickly racing over to the pits to discover the club has no fire extinguisher onsite, I grabbed my ball driver to get the canopy off and to get to the Li-Pos before they went up. Fortunately, I got the batteries out in time and the fire burned out, but not before destroying the

ESC and motor. There was also serious damage to the rest of the model. At this point, the aircraft could not be repaired in time for the contest and I had no back-up.

"With no airplane to compete with, I started off-loading my van and decided to head into the US as planned and visit the Jet World Masters in Dayton, OH and take in the F3A World Champs in Muncie, IN and head home instead of staying for the U.S. Nationals.

"Not long after I arrived in Muncie, I was approached by a good friend, A.C. Glenn. A.C. offered the use of a third airframe he had with him. The only thing was, he had taken the ESC out and he flies on mode 1 were I'm on mode 2. He suggested I talk to Marcelo Colombo from the Argentinean team to see if I could borrow a transmitter from him.

"Fortunately, Marcelo had test flown and trimmed this very aircraft and still had the program in this back-up transmitter and was willing to loan it to me. All I needed now was an ESC and Li-

Pos or wiring harness to match. For this, I approached another friend, Andrew Jesky, who had an extra ESC and could help me with a wiring harness. He not only handed me an ESC all wired up and ready to drop straight into the aircraft, but also a large heavy box full of Li-Pos and chargers, everything I needed to get into the air.

"Now it was all down to me! I had two days to practice and get used to this unfamiliar aircraft. I think the greatest challenge in getting used to this aircraft was the slower speed it flies. I don't think I ever got used to the speed but at this point, I was lucky to be flying at all.

"There were some good elements to my flying during the contest but most of all, I was pleased to be competing. In the end, I was 32 out of 37 in FAI class.

"I had a great time in Muncie, great weather, good company, good food and I am very thankful to A.C. Glenn, Andrew Jesky and Marcelo Colombo for their generosity." ✪

RC - Acrobatie de Précision



Hartley Hughson 50988
président
604-885-5085 hhughson@dccnet.com

Je sais bien que nous avons tous déjà entendu des histoires de pilotes qui s'entraident mais j'ai pensé que celle-ci de Paul Hepworth pouvait être partagée :

«Lors de la dernière journée de pratique en prévision des Épreuves américaines (U.S. Nationals), je venais de faire décoller ma maquette pour mon troisième vol de la journée lorsque j'ai entendu un grincement très prononcé et de la vibration. J'ai immédiatement pensé que le contrôleur de vitesse et mon moteur électrique n'étaient plus synchronisés. J'ai rapidement effectué un circuit et j'ai fait atterrir mon avion.

«J'ai tout de suite aperçu de la fumée et entendu un sifflement émanant de la maquette. À ce point-ci des événements, le contrôleur et Jetti 90 étaient en feu et les flammes se propageaient dans la cellule.

«J'ai couru à l'aire des puits et j'ai constaté que le club n'était pas doté d'un extincteur. J'ai saisi mon tournevis à rotule afin de dévisser mon canopy. Je

voulais extraire les piles de polymère de lithium (Li-Po) avant qu'elles ne prennent feu. Heureusement, j'ai réussi juste à temps et le feu s'est consumé; contrôleur et moteur kaput. La maquette a été sérieusement endommagée. Je n'entretenais plus aucun espoir de pouvoir la remettre en état avant le concours et je ne disposais pas d'un appareil de rechange.

«Comme je n'avais plus d'avion, j'ai retiré une partie de la cargaison de ma fourgonnette et j'ai décidé de faire route vers les États-Unis, comme prévu, afin de visiter les Jet World Masters à Dayton (Ohio) et d'assister au Championnat mondial de F3A à Muncie (Indiana) avant d'emprunter le chemin du retour, maintenant que je n'avais plus de raison de rester à l'occasion des U.S. Nationals.

«Peu après mon arrivée à Muncie, un bon ami, A.C. Glenn, est venu à ma rencontre. Il m'a offert son troisième avion. Problème : il en avait retiré le contrôleur de vitesse et il pilote ses maquettes en mode 1 et je pilote moi-même en mode 2. Il m'a suggéré de parler à Marcelo Colombo, de l'équipe argentine afin de vérifier si je pouvais emprunter un émetteur.

«Heureusement, Marcelo avait pro-

cedé à des essais en vol et il avait ajusté cette même maquette et son émetteur de rechange renfermait encore la programmation des paramètres de celle-ci et il voulait bien me le prêter. Tout ce dont j'avais besoin, c'était un contrôleur de vitesse et des Li-Po ou un harnais de fils qui soit compatible. Pour ce faire, j'ai approché un autre ami, Andrew Jesky, qui avait justement un contrôleur de vitesse supplémentaire et le harnais dont j'avais besoin. Non seulement m'a-t-il tendu un contrôleur de vitesse prêt à être utilisé dans la maquette, mais il m'a aussi remis une grosse boîte de piles Li-Po et des chargeurs... tout le matériel dont j'avais besoin afin de faire prendre la voie des airs à mon avion emprunté.

«La balle était dans mon camp! Je disposais de tout juste deux jours pour me pratiquer et m'adapter à cette maquette inconnue. Je crois que mon plus grand défi a été de m'ajuster à la vitesse de vol réduite. Je ne crois pas m'y être fait mais rendu à ce point-ci, j'étais chanceux de tout juste pouvoir piloter quelque chose.

«J'ai inscrit de bons éléments au cours de mes vols lors du concours mais au-

suite à la page 83

Acrobatie de copies volantes



Lee Prevost 9551
Président
705-522-3550 lprevost_ca@yahoo.ca

La fabrication des trophées d'acrobatie de copies volantes -- Épreuves canadiennes 2011

Isabel Deslauriers m'a approché afin de me demander si je réaliserais un trophée pour les Épreuves canadiennes qui approchaient à grands pas. J'ai été flatté mais comme je me doutais du travail qui m'attendait, j'ai hésité à accepter. Mon mentor de sculpture, qui habite Montréal, m'a convaincu de m'attaquer au moins à une portion de ce contrat, même si je ne deviendrais pas riche, chemin faisant. Selon son raisonnement, ce serait un ajout de taille à mon portfolio de sculpture... et il avait raison!

J'ai modelé une maquette afin d'illustrer mon concept et les directeurs de concours Ron Sebag et Claude Vallières l'ont adorée!

LE CONCEPT :

En guise d'arrière-scène, j'ai décidé d'utiliser une demi-fleur de lys et une demi-feuille d'érable afin de souligner les deux langues et cultures officielles de notre grand pays. J'en ai basé le look général sur les trophées classiques des années 1930, tels le Bendix et celui de course, le Thompson, de même que sur les ornements de capot de voiture de la même époque. La femme qui illustre la victoire ailée tient une couronne avec une flamme éternelle, au centre.

Pour l'homme, je me suis inspiré du film *The Rocketeer* et des paroles de la chanson *Far East Movement*, du groupe portant le même nom. Il se dirige vers l'espace et vers les planètes, comme vous pouvez le constater.

Les deux personnages émergent en spirale des ondes radio de l'émetteur, dessous. À l'endos, la base est un soleil de style art-déco qui irradie du logo de notre discipline, l'acrobatie de copies volantes.

FABRICATION DU TROPHÉE :

Une fois que tout le monde a acquiescé au design, j'ai réalisé une sculpture du devant. On devrait noter qu'à partir de ce moment, personne n'a vu le trophée jusqu'à ce que j'en présente les exemplaires aux Épreuves canadiennes, six mois plus tard!

Un moule a été façonné afin de créer



Above: Maquette En haut: la maquette
Right: Final Sculpt À droite: la sculpture finale
le principal à partir duquel les autres seraient coulés.

Maintenant que j'avais maintenant un moule de plâtre, l'arrière du trophée a été réalisé avec en vedette le soleil et un relief de médaillon pour le disque du logo de l'acrobatie de copies volantes.

Les moules finaux ont été réalisés à l'aide d'un silicone spécial en deux moitiés. Un bec et des canaux (pour éliminer l'air) ont été moulés.

Un gabarit a été fabriqué pour l'écrou de la base qui serait utilisé à la base du trophée afin de lui donner la profondeur appropriée. Puisque je devais fabriquer 16 tels objets, je ne voulais pas couper quoi que ce soit en vain!

suite à la page 82

Below: Silicone mold En bas: le moule de silicone



RC Scale Aerobatics



Lee Prevost 9551
Chair
705-522-3550 lprevost_ca@yahoo.ca

The making of the 2011 SA Nationals Trophy

I was approached by Isabel Deslaurier about making a trophy for the upcoming Nationals. I was flattered but knowing the work involved felt somewhat hesitant to take on the job. I was convinced by my sculpting mentor in Montreal to take on at least part of the job, even though there would be little monetarily to gain. He reasoned that it would be a great addition to my sculpting portfolio, and he was right!

I made up what's called a maquette to illustrate my concept for the trophy and contest directors Ron Sebag and Claude Vallieres loved it!

THE CONCEPT:

For a background I decided that it would use a half Fleur De Lis and half Maple Leaf, to signify both official languages and cultures of our great country. I based the general look of my design on classic trophies from the thirties such as the Bendix and Thompson races, as well as car hood ornaments from that era. The 'winged victory' woman holds a wreath with an eternal flame in the center.

For the man, I got inspiration from the movie the 'Rocketeer' and from lyrics from the song 'Far East Movement' by the band of the same name. He is heading out into space, as you can see from the planets that he is flying to.

Both figures spiral out from radio waves emanating from the transmitter below. On the reverse the base is an art

deco inspired sun that radiates on the Scale Aerobatics logo.

MAKING THE TROPHY:

Once we decided on the design, a detailed sculpt of the trophy front was made. Of note is that from this point on, nobody saw the trophy until I presented them at the Nationals six months later!

From this an initial mold was made to create the master from which the final casts were made.

Now having a plaster cast, the reverse



Final cast black onyx
Le moule final en onyx noir.

side of the trophy could be made with the sun and a medallion relief for the SA disc.

Now the final molds were made of a special silicone in two halves with pouring spout, and proper sprueing (channels that eliminate air entrapment) molded in.

A jig was made for the base bolt that would be used in the trophy base so that it was the proper depth. Since I needed to make 16 of these things, I didn't want to have to cut anything unnecessarily!

A special black casting resin (\$100 per gallon) was used with the exact amount needed per trophy figured out beforehand. No room for waste here! This stuff sets in thirty seconds and can be demolded in ten minutes, so I could cast all the trophies in one weekend.

Each trophy had the extra flashing and spruces removed right after demold, but each had to be trimmed and ground smooth, then sanded and cleaned prior to final finish. Did I mention these took six months to make?

Final finish was with actual metal paints in a bronze, silver and gold finish that will oxidize like real bronze over time, except for the freestyle trophy which was done in a beautiful blue chrome finish.

Finally each trophy was mounted on its base, the SA disc glued on back, waxed and packaged with a little tag explaining the symbolism involved.

The official unveiling was very rewarding with everyone being amazed and the recipients extremely pleased to get something unique and a true work of art. Would I do it again... sure for about three times the cost!!! LOL ✈



Simon Blake #20644
 Chair
 416-651-1352 simon.blake@sympatico.ca

THE YEAR IN REVIEW

Greetings, fellow SAM flyers!

About this time every year, MAAC asks each section Chair for a year-end report. So, here's my look back at the past year:

The flying of model aircraft designed prior to 1943 continues. The airplanes are beautiful and have a dedicated following of people who like to build their own models and see them fly. Perhaps there's not quite as many people involved as there was 20 years ago, but that's a hard thing to measure as so many just mess around on their own or with their local RC clubs.

SAM has always been an international organization, but now many of us are in touch with others around the world through SAM Talk and various other internet sites. While the mainstream maga-

zines have largely abandoned those who build their own models, there's a plethora of information and articles available through antiquemodeler.org and in various SAM Chapter newsletters, many of which are online.

In Canada there appears to be considerable activity in Calgary and some in Edmonton as well. In Ontario, SAM 86 continues to function, although most of our flying is done at Geneseo in upstate New York.

September's Great Grape Gathering had record attendance. Both SAM free flight rubber and gas were well supported, as was the 1/2A Texaco RC event.

I believe some of the SAM RC crowd in southwestern Ontario are still flying although there haven't been any formal SAM events that I'm aware of.

The Southern Ontario Glider Group (SOGGI) didn't hold their casual SAM event that they've had in the past few years, so hopefully that will get back on

track. I only made it to one, but it was a wonderful laid back day of flying.

I haven't heard anything from the B.C. or Winnipeg groups recently, but I assume there is still some SAM activity there.

So what does this all mean for the future? Like any part of the model airplane hobby, we struggle to attract new people. You can blame it on computers and video games, etc., but we do have a pretty interesting hobby. The biggest problem I see is the lack of flying fields. If you have a field, people will come out of the woodwork. The fact that we don't have a good SAM free flight field in southern Ontario is a major problem. Hopefully, we can address that soon.

In SAM, when we talk about 'attracting young people,' we're talking about getting more 50-year-olds out. So perhaps we should all make a goal of getting just one more person involved in the hobby over the next year. We all have at least one gullible friend! ✨



Simon Blake #20644
 Président
 416-651-1352 simon.blake@sympatico.ca

L'ANNÉE EN RÉTROSPECTIVE

Salutations, collègues amateurs du SAM!

Annuellement à ce temps-ci de l'année, le MAAC demande au président de chacun des comités de préparer un rapport de fin d'année. Eh bien, voici ce que je vois en regardant dans le rétroviseur.

Des durs-à-cuire poursuivent le vol de maquettes d'avions qui ont été dessinées avant 1943. Les avions sont absolument superbes et ils jouissent d'une popularité au sein de modélistes qui adorent construire leur propre maquette pour ensuite la faire voler. Peut-être n'y en a-t-il pas autant que voilà 20 ans, mais c'est une donnée difficile à établir puisque plusieurs constructeurs «font leur petite affaire» ou ne sortent guère de leur club de maquettes télécommandées.

La Société des anciens modélistes (SAM) a toujours été un organisme international mais plusieurs d'entre nous demeurons en contact avec nos collègues de partout au monde par le biais du bulletin

SAM Talks et d'autres sites Internet. Si les publications plus généralistes d'aéromodélisme ont largement abandonné la confrérie des constructeurs, une vaste gamme de renseignements et d'articles sont disponibles chez antiquemodeler.org ainsi que dans les bulletins des divers chapitres du SAM; on en retrouve plusieurs en ligne.

Au Canada, il semble y avoir beaucoup d'activité à Calgary et un peu à Edmonton. En Ontario, SAM 86 fonctionne toujours, même si le gros de nos activités de vol se fait maintenant à Geneseo (état de New York).

Le rassemblement Great Grape Gathering de septembre 2011 a vu une participation record. Les concurrents au sein des catégories vol libre SAM (propulsion électrique) et motorisation conventionnelle ont été nombreux, tout comme ceux au sein de la catégorie 1/2A Texaco (maquettes télécommandées).

Je crois que plusieurs modélistes adeptes du SAM télécommandé du Sud de l'Ontario font encore voler des maquettes, bien que je n'aie pas entendu parler de rassemblements SAM formels.

Le Southern Ontario Glider Group (SOGGI) n'a pas organisé son concours

informel SAM comme par le passé, mais j'espère qu'ils le ressusciteront. Je n'ai réussi à me déplacer qu'à un seul des précédents mais je me souviens que c'était une journée très détendue durant laquelle j'ai pu effectuer des vols.

Je n'ai entendu parler de rien du côté des groupes de la Colombie-Britannique ou de Winnipeg récemment, mais j'imagine qu'il y a encore de l'activité SAM en ces régions.

Qu'est-ce que cela signifie pour l'avenir? Comme tous les autres volets de l'aéromodélisme, c'est un combat perpétuel d'attirer de nouveaux adeptes. Vous pouvez blâmer les ordinateurs et les jeux vidéo mais force est d'admettre que nous offrons tout de même un passe-temps intéressant. Le plus gros problème que je perçois, c'est le manque de terrains de vol. Si vous avez un terrain, les gens surgiront de nulle part. Nous ne disposons d'aucun terrain propice au vol libre SAM dans le Sud de l'Ontario et c'est un problème majeur. Avec un peu de chance, nous pourrions peut-être régler ça d'ici peu.

Au sein du mouvement SAM, lorsque nous parlons d'«attirer des jeunes», nous

suite à la page 83

Hobbyshops Canada

Your guide to local hobbyshops and Canadian distributors and manufacturers



Aircraft Modelers Research
1175 Fréchette
Longueuil Québec
AMR-RC.com 450-677-4694

AIRTRONICS
GET THE ADVANTAGE
SALES • SERVICE • GREAT PRICES
905-986-4576
airtronicsinfo@porchlight.ca

Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.
1560 Main St.
Winnipeg, MB 866-248-0352
cellardwellerhobby.com

Eliminator-RC Hobby Supply
120 Higgins Avenue
Winnipeg, MB 800-870-6346
www.e-rc.ca 204-947-2865

Hobby 2000
1095 St-Louis
Gatineau, Quebec 819- 561-6888
Hobby2000Gatineau.com

Great Hobbies
17 Glen Stewart Drive
Stratford, PEI 800-839-3262
5144 - 75th Street
Edmonton, AB 800-839-3262
140 Trainyards Drive
Ottawa, ON 800-839-3262
greathobbies.com

Hobby Wholesale
6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB 877-363-3648
hobbywholesale.com

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE.
Calgary, AB 403-291-2733
www.PMHobbycraft.ca 877-764-6229

HOLDEN R.C.
HOBBY HANGAR
TUE. & THURS 6PM - 10PM SAT. 10AM - 6PM
horehoha@telusplanet.net
BOX 126, HOLDEN AB T0B 2C0 49224 RR160
1-780-266-3542

IDEAL HOBBIES
Central Ontario's Radio Control Hobby Source
Radio Controlled
model aircraft, helicopters,
cars, boats, plastics, rockets,
die cast, kites and railroad
12 Commerce Park Drive, Barrie, ON
1-705-725-9965 1-705-725-6289
Phone Fax
1-800-799-2484
Toll Free Order Line
www.idealhobbies.com

LEADING EDGE HOBBIES
Hwy 401 _____ 699 Gardiners Rd
Hwy #2 _____ Kingston, ON K7M 3Y4
_____ toll free 866-389-4878
Progress Ave. _____ www.leadingedgehobbies.com
We are at the corner of Gardiners and Progress
Take exit 611 from Hwy 401
Visit Ontario's Largest Full Line Hobby Store For all Your Hobby Needs!

MODEL LAND LTD
Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models
3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

Parker Model Ltd
Specializing in electric airplanes and helicopters
Wholesale to hobby shops only
parkermodel@rogers.com
www.parkermodel.com
Suite 296, 701 Rossland Rd, E.,
Whitby, ON L1N 9K3

R/C WINGS & WHEELS SUPPLIES
490 Route 325
Blockhouse, Nova Scotia
(902)624-9519
Secure on-line ordering
www.maac.rcwings.com

St-Jean Téléguidé
Division de Gestion Magnan Morrissette Inc.

Benoit Magnan
Carole Morrissette
450 347-9436
514 833-4093
bmagnan@sympatico.ca
Hangar 27, aéroport de Saint-Jean-sur-Richelieu, QC J3B 7B5

ZURICH
EXTREME GLARE SUNGLASSES

www.ajsalesandservice.ca
Email: sales@ajsalesandservice.ca
Ph: 905-567-6096

Hobby Shops Canada Ads
ONLY
\$200/year single
\$400/year double
Editor@ModelAviation.ca



Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$700!

for more information contact:

Keith Morison 403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

Calendar of Events



A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

Please specify on the form EXACTLY what you wish to appear in the magazine. The club's registration for the current year must be paid for any events to be listed. Contact the office if you have any questions regarding the content of your listing. / Si vous désirez que votre épreuve soit publiée ici, veuillez remplir un formulaire d'autorisation pour compétition et le faire signer et approuver par le Directeur de Zone. Le tout doit être soumis trois (3) mois à l'avance. Le paiement pour l'enregistrement du club de l'année courante est requis pour faire publier les épreuves. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le bureau.

ALBERTA - A

February 26 | Indoor Fn Flying | Fun Fly | 1 Day | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Penhold Multipurpose Centre | Come out and enjoy a Sunday afternoon of fun flying. | Wayne Hutmacher | 03-342-2801 | whutmacher@shaw.ca

March 11 | Indoor Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Penhold, AB | Come out and enjoy a Sunday afternoon of fun flying at Penhold Multi Plex, #11 Waskasoo Ave. Penhold, AB, | Wayne Hutmacher | 403-342-2801 | whutmacher@shaw.ca

March 17 | Mall Show | Display | 2 Days | WINDY WEST R.C. CLUB | Village Center Mall 2nd Ave N Lethbridge | Windy West Mall Show at the Village Center Mall. An interesting display of various model aircraft and demonstrations | Jeff Hollan | 403 942 4281 | grassroots.hollan@gmail.com

March 25 | Indoor Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Penhold, AB | Come out and enjoy a Sunday afternoon of fun flying from 1:00Pm to 4:00PM | Wayne Hutmacher | 403-342-2801 | whutmacher@shaw.ca

May 5 | CARFF Annual Auction | Auction | 1 Day | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Sylvan Lake Rec. Center, Sylvan Lake, AB | Make plans now to attend the Largest Model Airplane Auction in Western Canada. This auction has been ongoing for more than 20 years and draws a good crowd of buyers and good quality sales items. Do not miss this opportunity to get yourself some new equipment. Check our website www.carff.ca | Rob McCoy | 403-347-1363 | rgmccoy@shaw.ca

May 12 | Classic Ice Breaker Water Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Rocky Barnstormers RC Club Float Fly (Perry Pond) | May 12-2 day Classic Ice Breaker Water Fun Fly, Rocky Barnstormers R/C Club May 12 and 13 at Perry's Pond. Travelling 8.2 km north on Hwy 22 from Hwy 11, turn left onto TWP-RD 40-5 go west 1.6 km and turn rt. onto RR 7-4, go north 0.8 km and turn left following entrance road to trailer park area on SW corner of pond. (Follow signs from Hwy 22) Self contained camping \$25.00 for the weekend. Non-camping fliers \$5.00 for the

weekend. Concession on site with pop, burgers, hot dogs, and coffee. Evening campfire- bring guitars and lawn chairs. Contact Peter-403-845-6271, Ray-403-845-5289, George-403-845-2293 | s/a above | s/a above

May 12 | 2012 Season Opener | Fun Fly | 1 Day | NIGHT HAWK R/C FLYING CLUB | Main Club Field | Dust off the planes and maintain the winter builds. General fun day of flying. All aircraft welcome from electrics to gasses, park flyers to helis. Informal combat with prizes. Beverages and snacks on site Lunch available. | Dave Johansen | 403-795-2527 | johansen.dave@gmail.com

May 19 | Spring Crack Up | Fun Fly | 1 Day | WINDY WEST R.C. CLUB | Main Club Field | Spring Crack UP is the first fun fly of our season. Holding at the club field south of Coaldale. See the Windy West Web Site for directions. Food and Drinks will be available. | Jeff Hollan | 403 942 4281 | grassroots.hollan@gmail.com

May 25 | Spring Float Fly | Fun Fly | 3 Days | Clear Lake | MOSTLY OLD FLOAT FLYERS ASSOCIATION | Three days of float flying fun. Self contained camping@ \$15/night. Lots of space and a great facility. Evening campfires and lots of hangar flying. Lots of help available if this is your first float fly. Come to one of the best float flys in Alberta. | Doug Shaver | 1-780-622-1012 | skyventures@hotmail.com | 2012-247

June 2 | Medicine Hat IMAC Competition | Competition | 2 Days | MEDICINE HAT R/C'ERS INC. | Main Club Field | IMAC Scale Aerobatic Competition in Medicine Hat, Alberta. First time basic pilots fly for free. Entry fee CAD \$20. Go to www.mini-iac.com -> Regions -> Northwest to pre-register. June 2 | June Water Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Rocky Barnstormers RC Club Float Fly (Perry Pond) | June 2 - 2 day June Water Fun Fly, Rocky Barnstormers R/C Club June 2 and 3 at Perry's Pond. Travelling 8.2 km north on Hwy 22 from Hwy 11, turn left onto TWP-RD 40-5 go west 1.6 km and turn rt. onto RR 7-4, go north 0.8 km and turn left following entrance road to trailer park area on SW corner of pond. (Follow signs from Hwy 22) Self contained camping \$25.00 for the weekend. Non-camping fliers \$5.00 for the weekend. Concession on site with pop, burgers, hot dogs and coffee.

Evening campfire-bring guitars and lawn chairs. Contact Wil Vohs-403-728-3341, Peter-403-845-6271, Ray-403-845-5289

June 10 | ERCS Spring Combat | Fun Fly | 1 Day | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Main Club Field | Spring Combat come out and have fun flying combat or help the pilots by keeping time and judging. MAAC required for pilots. Hardhats must be worn(supplied) if you are in front of the spectator fence. 10\$ for pilots NOTE: the Maximum engine size has been changed back to .46ci and 450Watts for electrics. | Darrell Shivak | 7804557000 | 214998@gmail.com

June 11 | Valley of Hope Fun Fly and Pig Roast | Fun Fly | 7 Days | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Valley of Hope Farm | June 11-7 day Fun Fly - Valley of Hope 25th Annual Fun Fly and Pig Roast with potluck supper on June 16.. \$5.00 fee per person for the supper with proceeds going to Stars Air Ambulance. Self contained camping at no charge. MAAC Rules apply and proof of MAAC membership required. Concession with burgers, hot dogs, pop, coffe and chips available on final 3 days. 50/50 draw, and raffle of an ARF airplane kit. Travelling from east or west on Hwy 54, turn north onto RR 45 (Harriman Lumber sign)for 2 miles (3.2 km)follow signs to flying site east side of RR 45. Contact - Wil Vohs- RR 1, Innisfail, AB T4G 1T6 403-728-3341 | same as above | same as above

June 15 | Fathers Day Fun Fly 2012 | Fun Fly | 2 Days | Northern Alberta Fun Flyers | NORTHERN ALBERTA FUN FLYERS | no web yet. | Bill Weibe | 780-926-6640 | billbw73@gmail.com

June 16 | Father's Day Float Fly | Fun Fly | 1 Day | WINDY WEST R.C. CLUB | PARK Lake | Father's Day Float Fly come join us for a fun day on the lake. Food and drinks will be available | Eric Thomsen | 403 327 4216 | heaveni@shaw.ca

June 23 | ERCS Scale Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | Main Club Field | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Scale fun fly for scale models only. Camping on site with Saturday evening barbeque and campfire. Landing fee to be determined. MAAC or AMA membership required. | Rick Zaplachinski | 780-457-9000 | rzap@telusplanet.net | 2012-252

July 1 | July 1st Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | DIDSURY R/C FUN FLYERS | Main

Calendar of Events



- Club Field | July 1st Fun Fly sponsored by the Didsbury Radio Control Fun Flyers. Starts at 10:00am at the club field. All flyers welcome. Camping and concession available. Contact Roger Hall at 403-507-2404 or the club website DRCFF.net | Roger Hall | 403-507-2404 | hallrd@telusplanet.net
- July 14 | combat fun fly | Fun Fly | 1 Day | WINDY WEST R.C. CLUB | Main Club Field | Join us for a fun day of combat at our main fields south of Coaldale. See the Windy West web site for directions and a map. Food and drink will be available | Claude Latulippe | 403-345-3224 | cc.latulippe@yahoo.com
- July 27 | Summer Float Fly | Fun Fly | 3 Days | Clear Lake | MOSTLY OLD FLOAT FLYERS ASSOCIATION | Come to the best float fly in Alberta. Lots of camping space available, nice beach and good company. As always there is lots of expert help available for those people attending their first water adventure. | Doug Shaver | 1-780-622-1012 | 2012-248
- August 10 | 10th Annual Fun Fly | Fun Fly | 3 Days | Main Club Field | VALLEY MODEL AERONAUTICS CLUB | Valley Model Aeronautics Club 10th Annual Fun Fly - August 10, 11 & 12, 2012 - 10:00 am til dusk. Free admission - camping available (no hookups). Location - 11 Kilometers North of Drayton Valley on Highway #22 - on East side of Highway. Potluck supper on Saturday night. For more information please contact Ken @ 780-898-9195 (kmashon@telusplanet.net) or Brian Tucker @ 780-898-1870 | Brian Tucker | 780-898-1870
- August 10 | Tofield Miniature Aircraft Association Funfly | Fun Fly | 3 Days | TOFIELD MINIATURE AIRCRAFT ASSOCIATION | Main Club Field | TOFIELD MINIATURE AIRCRAFT FUNFLY: Aug.10,11,&12th. Located at the Town of Tofield Airport, 30 minutes East of Edmonton on Highway 14. Airport closed to full scale traffic for a fun weekend of model aircraft flying. Open to all MAAC members. Open to the public. All types of models are welcome, no landing fee. Camping and charging facilities are available on site. For more information; Len Kreiser @ (780)467-6943 or f082@fountaintire.com. Bruce Bender @ (780)473-3719 or bwbender@shaw.ca. | Bruce Bender | (780)473-3719 | bwbender@shaw.ca
- August 11 | SUMMER FLY IN | Fun Fly | 2 Days | MERIDIAN MODEL FLYERS ASSOCIATION - M2 FLYERS | Main Club Field | Meridian Model Flyers Summer Fly In - 11/12 Aug 2011 Location - Club Field on Old Golf Course Road Stony Plain Raising money for Stars Air Ambulance Saturday electric fix wing only, Sunday open flying Refreshments on site, Start time 10.00 \$5 Registration fee, Proof of MMAC required | Dave Ellis | 780 721 3339 | daveellis@live.ca
- August 18 | Western Canadian Pattern Championship | Competition | 2 Days | Main Club Field | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Please come and join us for the Western Canadian Pattern Championship held in Red Deer AB. We will be flying all classes as per the Canadian rule book. If you have never flown in a pattern competition before, give it a try. It is a good bunch and you won't regret it! The CARFF club will provide lunch on Saturday and Sunday. (i.e Hamburgers, hotdogs, snacks, pop, water.) Camping is available. No hook-ups though there is an outhouse available for use. If you have any questions please don't hesitate to contact me. Will Gross | Will Gross | (403)588-6275 | ti2wgo@hotmail.com
- August 18 | Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | WINDY WEST R.C. CLUB | Main Club Field | Fun Fly A set of events that will help you improve your control of your model. Food and drink will be available. Come out and have some fun. | Bill Griffith | wgriff@shaw.ca
- September 8 | Fall Water Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Rocky Barnstormers RC Club Float Fly (Perry Pond) | Sept. 8 - 2 day Fall Water Fun Fly - Rocky Barnstormers RC Club, Sept 8 and 9 at Perry Pond. Travelling 8.2 km north on Hwy 22 from Hwy 11 then turn left onto TWP-RD 40-5, travel west 1.6 km and turn rt. onto RR 7-4 going 0.8 km and turn left following the entrance road to the trailer park area on the SW corner of the pond. Self contained camping \$25.00 for the weekend. Non-camping fliers \$5.00 for the weekend. Concession on site with burgers, hot dogs, pop, and coffee. Evening campfires-bring guitars and lawn chairs. Contact Derrick-403-845-9285, Peter-403-845-6271, Ray-403-845-5289 | s/a above | same as above
- September 8 | Fall Float Fly | Fun Fly | 1 Day | WINDY WEST R.C. CLUB | Park Lake | Fall Float Fly, last one of the season. Food and Drink will be available. | Eric Thomsen | heaveni@shaw.ca
- September 15 | Barry Skilling Memorial Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | WINDY WEST R.C. CLUB | Main Club Field | Barry Skilling Join us to remember a well respect member that passed away on September 17 2011 | Heinz Fischer | podn-boomer@telus.net
- September 16 | ERCS Fall Combat | Fun Fly | 1 Day | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Main Club Field | Come and have fun flying combat or help by keeping time and judging. MAAC required for pilots. Hardhats must be worn(supplied) if you are beyond the spectator fence. MAX engine size .46ci or 450 Watts electric | Darrell Shivak | 7804557000 | 214998@gmail.com
- September 21 | Fall float Fly | Fun Fly | 3 Days | Clear Lake | MOSTLY OLD FLOAT FLYERS ASSOCIATION | The last float fly of the summer and a great potluck harvest supper. Non MOFFA members please contact Brenda @1-780-849-2047 if you are planning on attending the supper. Self contained camping @\$15/night. | Doug Shaver | 1-780-622-1012 | 2012-249
- September 29 | Fall Fun Fly and Potluck Supper | Fun Fly | 2 Days | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Main Club Field | Sept 29 - 2 days Rocky Barnstormers Fall Fun Fly and Potluck Supper Sept 29 and 30 at the Club Flying Field located south of Rocky Mountain House on hwy 11 and then west 0.5 km on TWP-RD 392. Club house and field located on your rt. Potluck supper is Sat, Sept 29 at the Club House. Self contained camping is available at no charge. | s/a above | s/a above
- October 6 | Frozen Finger Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | WINDY WEST R.C. CLUB | Main Club Field | Frozen Finger Fun Fly Come join us with cold hands as we blow out the auto sprinkler system. Dress warmly. Food and drinks will be available. | Jeff Hollan | 403-942-4281 | grassroots.hollan@gmail.com
- October 20 | Annual Auction | Auction | 1 Day | DIDSBUARY R/C FUN FLYERS | Old College Alumni Cen | Annual model airplane auction sponsored by the Didsbury Radio Control Fun Flyers will be held at the Olds College Alumni Centre on October 20, 2012. Watch for signs posted along the route. Doors open for registration at 10:00am with auction starting at 12:00 noon. Prizes and concession. More information at the club website DRCFF.net or call Roger at 403-507-2404 | Roger Hall | 403-507-2404 | hallard@telusplanet.net
- January 1 | 27th Annual Polar Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Main Club Field | Jan 1, 2013 - 1 day Rocky Barnstormers 27th Annual Polar Fun Fly at the Club Flying Field located south of Rocky Mountain House on Hwy 11 and then west 0.5 km on TWP-RD 392. Club house and field on the rt. Noon to 4 pm. Coffee served. Weather matters not. Contact Peter - 403845-6271, Ray - 403-845-5289, George - 403-845-2293 | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwydyck@telus.net

Calendar of Events



ATLANTIC - B

March 29 | Saint John Model Flying Club Annual Mall Show | Display | 3 Days | MacAllister Place Mall | SAINT JOHN MODEL FLYING CLUB | Bob Kennedy | 506-849-0452 | captbob@nbnnet.nb.ca | The Saint John Model Flying Club will be holding its annual Mall Show at the end of March, 2012 at the MacAllister Place Mall in Saint John, NB. The display will be in full swing at 10:00 am on Friday 30 March and will continue until approximately 7:00 pm on Saturday 31 March 2012. Come and visit with us and see the many radio control model and speak with our members regarding this great hobby.

April 14 | Valley Gathering 2012 | Fun Fly | 1 Day | Indoor Soccer Stadium | WINGS OF WELLINGTON R/C AIRCRAFT CLUB | Jeremy Dann | 902-678-9657 | dann@xcountry.tv | The Wings of Wellington is very pleased to once again be hosting the Valley Gathering. The event will include a swap shop, education sessions, and day of indoor flying. Speakers on a variety of RC related topics will give interested attendees a chance to mix some flying and learning on the same day. Also - as a second record attempt, let's see if we can get more 2.4 GHZ aircraft in the air at one time than those folks in Moncton. :) This Years Gathering is dedicated to Duncan Burton who we lost this past flying season. - Flying Hours: 9:30 AM to 4 PM. - Swap Shop Hours: 9:30 AM - 4 PM The Facility - The Kentville Sports center (indoor Soccer Arena) is the ideal spot to spread your electric wings, sit back and watch, or drop into a classroom to expand your RC horizons. - Swap shop tables to trade and sell R/C gear are included in your entrance fee (bring your own table please!). - Open to all MAAC members. - Special events - Obstacle courses and land aboard the Aircraft Carrier HMCS Bonaventure! - What can be flown: Indoor electric aircraft (foamies and smaller), 450-size electric helicopters and smaller. - Winter Weather: We are hoping to be well past winter weather by April 9th. Check the website below if in doubt. - \$20 dollars gets you in to all activities on site. - There is a canteen on site where food can be purchased. *** Notice to all flyers - bring a pair of indoor shoes - outdoor footwear cannot be worn on the field! *** Join us in welcoming spring and saying goodbye to a long winter at the Valley Gathering in Kentville, Nova Scotia.

May 26 | East Coast Heli Contest and Funfly | Fun Fly | 2 Days | Main Club Field | AVON RC FLYER'S | Colin Bell | colin_bell13@hotmail.com | Come join us at the AVON r/c flying site for two days of helicopter flying. The contest will be

held Saturday morning. Open flying will begin around noon and continue through to Sunday. BBQ food, lots of prize giveaways, great people, open night flying. Competition is not required - you're more than welcome to just enjoy the fun fly. Visit our facebook page for more info. <http://www.facebook.com/#!/groups/265845093457530/> <http://www.avonflyers.ns.ca/index.htm>

June 2 | FMAC Annual Mactaquac Float Fly | Fun Fly | 1 Day | Campers Beach, Mactaquac Provincial Park | FREDERICTON MODEL AIRCRAFT CLUB | John Gillanders | 506 457-4492 | jgillan628@bellaliant.net | The Fredericton Model Aircraft Club will be holding its Annual Mactaquac Float Fly at Campers Beach on Saturday 2 June 2012 from 9:00 am to 4:00 pm. There is a \$5.00 registration fee (includes a burger & drink). A MAAC or AMA Membership is required. Contact John Gillanders at: 506 457-4492, e-mail jgillan628@bellaliant.net or for directions check our FMAC web site at: www.frederictonmodelaircraftclub.com

June 23 | Scale Aerobatics Contest | Competition | 1 Day | Main Club Field | AVON RC FLYER'S | Alan Coolen | 902-852-2645 | coolen@eastlink.ca | Scale Aerobatics Contest The Avon RC flyers are hosting a one day Scale Aerobatics Contest on June 23/2012. We are located on highway 14 on the Windsor Forks Rd, just before Ski Martock but on the opposite side at the Daniels U-pick apple orchard. All classes from basic to unlimited will be flown. Registration starts a 8 am. Registration fees will be 5\$ to help cover costs. For more info contact Alan Coolen email coolen@eastlink.ca or Sandy McInnis email s.mcinis@ns.sympatico.ca

June 30 | Warbird over the Atlantic | Fun Fly | 2 Days | Main Club Field | MINIATURE AIRCRAFT SOCIETY OF TRURO | Bill Babineau | 902 895 3771 | wjbabineau@eastlink.ca | Warbird over the Atlantic welcomes all types of military aircraft from World War 1 to the present day. Saturday is the main day of the two day event unless the weather is not good Saturday Sunday will be the main day, come on down and enjoy the fun. More details to follow and also in the monthly news letter.

July 7 | 5th Annual Atlantic Scale Aerobatics Challenge | Competition | 2 Days | Main Club Field | MINIATURE AIRCRAFT SOCIETY OF TRURO | Mark Ramsay | 506 750 1234 | marcramsay@hotmail.com | July 7th and 8th. Once again taking place at the MAST field in Truro, (<http://www3.ns.sympatico.ca/mast>) this 2 day scale aerobatic contest will be built upon last year's event. As always, we welcome any and all pilots who want to come out

and have a good time especially those who have never flown scale aerobatics before. The basic class is the perfect no-stress opportunity to have fun and get started in scale aerobatics. As always, any aircraft is eligible for basic even your trainer! All classes from Basic to Unlimited will be flown. Registration fee will be 10\$ to help cover costs. Pilots must be at the field by 8:00 am and ready to fly at 9:00 am. A BBQ will be up and running for both days for any who are interested. Sound testing as per the 2011-2012 scale aerobatics competition regulations will be followed at CD's discretion. Proof of MAAC or AMA membership is required no exceptions.

July 28 | Avon RC Flyer's Funfly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | AVON RC FLYER'S | Avon RC Funfly at the Main Field, 28 July 2012. Rain Date 29 July 2012. No Fee. There will be a barbecue. Donations for the barbecue accepted. We are located at 4499 Highway 14 on the Windsor Forks Rd, behind Daniels U-pick apple orchard. | Bruce Hall | 902-225-3981 | bhall@win.eastlink.ca | 2012-243

August 11 | 50th Birthday Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | CHARLOTTETOWN RC FLYING CLUB, INC. | Come help us Celebrate the 50th Anniversary of the Charlottetown Radio Control Flying Club. We are having a Birthday Party with Fun Fly and Barbeque Saturday August 11th with rain date Sunday August 12th at our club field. Flying starts at 9:00pm and runs till dusk. Landing registration fee of \$10 covers barbeque. Great Hobbies demo team flying though out the day. Fun Fly type contest with plenty of prizes. Mark your calendars. | Gary Stephen | 902-569-4499 | gary@greathobbies.com | 2012-233

August 18 | Helis East | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | WINGS OF WELLINGTON R/C AIRCRAFT CLUB | Jeremy Dann | 902-678-9657 | dann@xcountry.tv | Helis East is a Wings of Wellington RC Helicopter Event August 18 (rain date August 19) 20 dollar fee for registration covers Food and Prizes! The Helis East Wings of Wellington fun-fly is our second annual specialized event for Helicopter flyers in the Maritimes. Two runways will provide space for perfecting hovering and slow and low manoeuvring while providing separate airspace for fast moving machines. Fingers are crossed for great weather - no T-cell this year! :). We hope to have lots of great prizes on hand.

September 1 | Scale Aerobatics Contest | Competition | 1 Day | Main Club Field | AVON RC FLYER'S | Alan Coolen | 902-852-2645 | coolen@eastlink.ca | Scale Aerobatics Contest The Avon RC flyers are hosting a one day Scale Aerobatics

Calendar of Events



Contest on Sept/1/2012. We are located on highway 14 on the Windsor Forks Rd, just before Ski Martock but on the opposite side at the Daniels U-pick apple orchard. All classes from basic to unlimited will be flown. Registration starts a 8 am. Registration fees will be 5\$ to help cover costs. For more info contact Alan Coolen email coolen@eastlink.ca or Sandy McInnis email s.mcinnis@ns.sympatico.ca

October 6 | Oktoberfest fun fly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | WINGS OF WELLINGTON R/C AIRCRAFT CLUB | Daniel Spencer | 602-678-5686 | flyerp39@gmail.com | Once again The Wings of Wellington RC Club is Proud to announce that we will be holding our annual Oktoberfest fall fun fly. Come out for a Day of Fun, great Food, Flying and fellowship. This is considered to be one of the last Fun Fly's of the season. So come on out and enjoy a great time. event Date is October 6th at 10.00am and the rain date is October 7th. MAAC membership card will be requested At registration. If you have any questions do not hesitate to contact me. And please Check for updates on our website <http://wingsofwellington.org/news.htm> we Hope to see you there. Mark your Calendars! More Details to follow!

BRITISH COLUMBIA - C

February 25 | 2012 EFly | Fun Fly | 2 Days | HIGH COUNTRY FLYERS | TCC At TRU | 2012 Efly, Indoor Funfly/Competition. 65000 sq ft, 42 ft ceiling indoor flying area, split in half to allow all day open flying and a precision aerobatics competition area separate from each other. Vendors and concession on site. Hotels only blocks away. Come and enjoy this amazing facility and the largest indoor event in our zone. Fly till your batteries wear out or join the competition, or both. \$20 per day or \$35 for the whole weekend. Contest fee added to weekend fee for those interested. Contact Norm Bryson at 250-573-4989 for more info.

March 9 | Annual Mall Show | Display | 2 Days | PRINCE GEORGE AEROMODELERS | Mall | The Prince George Aeromodelers are holding their Annual Mall Show at Pine Center Mall in Prince George BC March 9th and 10th 2012. Contact Olaf Starck: 250-962-2433 astarck@shaw.ca

March 21 | Piccadilly Mall Show | Display | 5 Days | SHUSWAP LAKE AERO MODELERS | Piccadilly Mall | This mall display has become an annual event for our club. Come out and see some great models from our members. Float planes, scale, sport, large and small. This event lets the community see what SLAM is up to.

April 28 | Spring Family Fun Fly | Fun Fly

| 2 Days | KELOWNA OGOPOGO RADIO CONTROLLERS | Main Club Field | Kelowna Ogoopogo Radio Controllers, (KORC) is holding it's first MAAC sanctioned event at our new Lodge Rd. airfield, located between Vernon and Kelowna, in Lake Country, (Winfield). Entry Fee: \$5.00 will go to the Lake Country Food Bank. Come and have fun, and enjoy our onsite concession. Check our website, (www.korc.ca) for camping details, and more info. Lots of parking. All fliers must have current MAAC, or AMA. | Rick Dawdy | 250-765-2341 | rsdawdy@telus.net

May 26 | KMAS May Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | Main Club Field | Come join us for 2 days of fun flying off our 600 ft asphalt runway then put your floats on for the Grindrod Spring Float Fly at Shuswap Lake only 1.5 hrs East. Pilot Prizes, Concession Saturday and Sunday and Pancake Breakfast Sunday morning. Limited dry camping is available Friday and Saturday night. Full club and facility information at <http://kmasrc.ca> | Rob Dover | 250 554 6912 | robd@ocis.net

May 27 | Spring Float Fly | Fun Fly | 8 Days | GRINDROD AIR FORCE | Shuswap Lake | Spring Float Fly Enjoy 8 days of Float Flying on one of BC's best lakes. This is the 35th year for this, the longest float event in BC. Come and enjoy the beautiful Shuswap, visit with other flyers and spend the evenings around the campfires. The retrieval boat will be available from May 28th to June 3rd. Camping discounts will be available for the duration of the event, contact the campground directly for reservations at 250-832-3793. Lots of camping with full hook-ups, or there are cabins available. PLEASE NOTE: this year there will be a 10.00 dollar landing fee. No charge for our junior pilots. Contact Trevor Email: norsworthy@sunlite.ca or Jack Lake elake@telus.net for further information. REMEMBER THE CAMPGROUND DOES NOT ACCEPT DOGS

June 8 | Summer Huckfest | Fun Fly | 3 Days | REVELSTOKE REMOTE CONTROL CLUB | Main Club Field | Revelstoke R/C Club's 2nd Annual Summer Huckfest We invite all pilots to join us June 8-10, 2012 at our airfield for this open event. This year we are celebrating the club's tenure! Micro's to giants, all skill levels and types of flying with 3D encouraged. Limited on-site dry camping available with full service campground minutes away. BBQ lunch Sat and Sun and Saturday night's Steak 'n' Tater feast. Early birds and responsible pet owners welcome. Gates will open Thursday June 7, 2012. **No Landing Fees** Contact Jason Burke for further information at;

jb.burke@telus.net or (250) 814-0122

June 12 | Fathers Day Fun Fly | Fun Fly | 7 Days | BULKLEY VALLEY R/C FLYERS | Main Club Field | Annual Fathers Day fun fly from June 12-18. Dry camping, paved runway, good friends and Saturday. dinner and Sunday breakfast supplied. Contact Ted Dean: 250-847-9102 tdean@bulkley.net

June 23 | 108 Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | 108 airport | 100 MILE R/C CLUB | 100 Mile Model Flyers Invites you to attend the 4th Annual Radio Controlled Model Airplane Fun Fly at 108 Airport June 23 & 24th 2012 Donation at Gate to the 100 Mile Food Bank No landing fees Notam during event Pilot draws & prizes There will be a concession RV camping in the infield, no hook-ups. For those wanting to come early we have camping available at our flying field until we are able to set up at the Airport. | Jeff Reichelt | 778 482-2223 | jeff.reichelt@yahoo.ca | 2012-265

June 16 | Les Gibson Memorial/Fathers Day Funfly | Fun Fly | 2 Days | SUMMERLAND FLYERS | Main Club Field | Summerland Flyers-Les Gibson/Father's Day Funfly June 16th and 17th 2012 at the Summerland flyers field in Summerland. Flying starts 8am Saturday and continues to Sunday afternoon as long as weather permits. Bring a plane to bash around in fun events like limbo, bomb drop and spot landings MAAC RULES APPLY There will be a compound for 72 band radios. Dry camping available for participants. For more info contact Joe D'Albertanson 250 768 3384 email joedalb@shaw.ca or Tom Beveridge 250 494 0815 email beveridget@shaw.ca |

July 14 | HCF Summer Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | HIGH COUNTRY FLYERS | Main Club Field | 2012 High Country Flyers Summer Fun Fly. Two days of fun flying in the beautiful Interior. Come early stay late. On site dry camping, Saturday night pot luck, Raffle prizes. Well groomed, grass runway, open skies and great commaderie. | Dean Obayashi | 250-378-9436 | heliboy@telus.net

July 20 | British Columbia Scale Classic | Competition | 3 Days | VERNON R/C AEROMODELLERS | Main Club Field | July 20 - The Vernon RC Aeromodelers Society will host the 8th. Annual BC Scale Classic at the Swan Lake field in Vernon, BC; July 20 - 22nd., 2012. Scale Masters Qualifier. \$35.00 entry fee per model, \$30.00 for NWSAM or USSMA members. Fees include a Friday night BBQ 'Hanger Party' and the Saturday evening Baron-of-beef 'Pot Luck' dinner for contestants, additional charge for guests. Self contained/dry camping by donation (going

Calendar of Events



to a club charity) at the VRCAS field located 10Kms north of Vernon, BC on L&A Cross Rd. off Hwy's 97 or 97A just north of Swan Lake. Pre-registration requested to aid with food planning and RV parking! US Scale Masters rules - Five Scale Categories (ARF's allowed in the first 3): Fun (Novice and Experienced) Open and Advanced, Expert and Team. Five mandatory requirements: Take-off, Straight Flight Past, Figure Eight, Landing & Realism of Flight, plus 5 optional (Prototype) maneuvers that you choose. Pilots Choice Award, Raffle & 50/50 draws. Contacts: Roly Worsfold 250-374-4405 (rolydd@telus.net) or Mike Allman 250-558-0758 (mike.rc.allman@gmail.com). Websites: www.highcountryflyers.homestead or www.vrcas.org.

August 3 | To Sink It | Fun Fly | 4 Days | BULKLEY VALLEY R/C FLYERS | Burns Lake | To Sink It Aug 3-6 Pot Luck Saturday dinner and breakfast Sunday. Come earlier if you want. Contact Dave Hopper: 250-692-3035 davern@telus.net

August 4 | High Country Huckfest | Fun Fly | 3 Days | HIGH COUNTRY FLYERS | Main Club Field | First ever High Country 'Huckfest'. Open 3D fly festival, fly what you bring, fun filled August long weekend. All types of flying welcome, no restrictions on type or style of aircraft. Night Flying under the lights, Foamy Combat, Saturday night BBQ, and more. Don't miss this amazing weekend of all out fun. On site dry camping, prizes, and surprises. | Norm Bryson | 250-573-4989 | nh-bryson@telus.net

August 4 | SummerSmash2012 | Fun Fly | 2 Days | KELOWNA OGOPOGO RADIO CONTROLLERS | Main Club Field | SummerSmash2012!! Come join us for two days of RC Helicopter Fun and Crazy-ness!! August 4th & 5th, 2012! At the New KORC field!! Follow us on www.korc.ca for the latest details and directions!! Contact Todd: canuckhelifreak@gmail.com as well for more info! Hope to see you there!

August 11 | High Country Big Bird | Fun Fly | 2 Days | HIGH COUNTRY FLYERS | Main Club Field | Hosted by I.M.A.A. Chapters 540 and 563 Fraser Valley and Thompson-Okanagan Big Birds - British Columbia Early Flyers Welcome - No Landing Fees, Dry Camping, Fri. Social - Sat. night Pot Luck Barbecue (Bring your own meat), 700'+ runway. Open Flying Area - No 3-D Flying - Website: www.highcountryflyers.homestead.com | Chris Jones | 604-597-4111 | sparkyjones@shaw.ca

August 19 | Cam Reiss Memorial Float Fly | Fun Fly | 1 Day | Pyramid Beach | PEN-TICTON MODEL AVIATION CLUB |

PENMAC (Penticton Model Airplane Club) invites all from near and far to enjoy some Okanagan sunshine at the beach! On Sunday, August 19th we will be hosting our annual Cam Reiss Memorial Float Fly at Pyramid Provincial Park located between Penticton and Summerland right on the main drag, Highway 97. Registration is free and all pilots are automatically entered into draws for many goodies. The fun starts at 0800 hours and continues until we quit. Stu and Faye will be working again to provide a fantastic lunch! All donations to offset the cost of the food are graciously accepted. We look forward to seeing y'all there. Details will be posted on our website at www.penmac.org. | Dave Johnson | 250-493-4228 | dgsjohnson@hotmail.com

August 19 | SLAM All-Club Invitational | Fun Fly | 1 Day | SHUSWAP LAKE AERO MODELERS | Main Club Field | Come out and fly, have fun and enjoy meeting people from the hobby from all over the interior. The fly-in is at our field at Blind Bay and will start around 10:00AM. We will provide a lunch of hamburgers and hotdogs at noon. Make sure you bring a lawnchair, your hat and of course, an airplane or two!! | Bruce McLellan | 250-675-5027 | president@slams.ca

August 25 | Big Bird | Fun Fly | 2 Days | KELOWNA OGOPOGO RADIO CONTROLLERS | Main Club Field | Kelowna Ogo-pogo Radio Controllers, (KORC) will be hosting a fun two day Big Bird event, at our new field, on Lodge Rd, in Lake Country, (Winfield), between Vernon and Kelowna. All fliers must have current MAAC or AMA. Monoplanes 80' and Bi-planes 60' minimum wingspans. More info will be available at www.korc.ca | Rick Dawdy | 250-765-2341 | rsdawdy@telus.net

August 31 | Larry Christensen Memorial Labor Day Fly In | Fun Fly | 4 Days | VERNON R/C AEROMODELLERS | Main Club Field | Flying from 8:00 to Dusk daily 50/50, and Draw Prizes self contained camping available by Donation. Donations will be accepted at the registration desk. All donations will be given to a local charity. Join us for Baked Roast Beef on Saturday Night. Contact Jorge Manning 250-309-4752 premium.clean@hotmail.com

September 4 | Fall Classic Float Fly | Fun Fly | 6 Days | SHUSWAP LAKE AERO MODELERS | Sandy Point Resort | The SHUSWAP LAKE AERO MODELERS (SLAM) once again invite you to beautiful Shuswap Lake, BC for the 16th Annual SLAM FALL CLASSIC. The site is Sandy Point Resort 5 km. west of Salmon Arm, BC. The event is one of the largest float events in the Pacific Northwest and hosts 90-100 pilots each year, and there is al-

ways room for you!! The fee to dip your floats in the water & share all the fun is \$15. 2012 Registration will begin Tuesday Sept 4th, and the event will continue for 6 days winding up about noon Sunday Sept 9th when awards and prizes will be presented. A retrieval boat is available all during the event as well as frequency control (where needed). Highlights include pilot's draws, 50/50, raffle with great prizes, pie sale, corn roast, nite flying and more. There is a concession on-site. RV & cabin reservations are available at Sandy Point Resort 250-832-3793. Sorry, dogs are NOT allowed. There is an excellent article about the event in the May 2011 issue of Fly RC and lots of pictures at www.teamtracon.com. Super September weather is promised, but not guaranteed. Further information is available from Event Director Doug MacMillan 250-804-0962 or aeronut@telus.net.

MANITOBA NW ONTARIO - D

May 20 | 6 for 60 | Competition | 1 Day | Main Club Field | MAAC MEN | MAAC Men 6 for 60 May 20, 2012 RC Sailplane 6 flights for 60 minutes. Start time is 10:00AM at LaBarriere Park. Contact Barrie Taylor 204-791-6955 or ezb@mts.net | Barrie Taylor | 204-791-6955 | ezb@mts.net

June 2 | Rabbit Lake Float Fly | Fun Fly | 2 Days | LAKE OF THE WOODS AEROMODELERS | Main Club Field | The Lake of the Woods Aero Modelers in Kenora invite you and your family to join us for two days of flying from water at one of the best sites in Central Canada. The thirteenth Annual Rabbit Lake Float fly will be held on June 2 & 3 at Garrow Park in the City of Kenora, Ontario. There will be a food concession on site and a baron of beef supper Sat. Night. Directions - See map on MAAC Website under Lake of the Woods Aero Modelers Contact Ron Pettigrew, 693 Carlton Road Kenora, ON P9N 0B8 Ph. 807-548-5643 repettigrew@bell.net | Ron Pettigrew | 807-548-5643 | repettigrew@bell.net

June 10 | 2 and 10 | Competition | 1 Day | Main Club Field | MAAC MEN | MAAC Men 2 and 10 precision Sailplane duration, June 10, 2012. 2 minute and 10 minute precision duration. Start time 10:00AM at La Barriere Park contact Barrie Taylor 204-791-6955 or ezb@mts.net | Barrie Taylor | 204-791-6955 | ezb@mts.net

July 7 | Dryden Fun Fly 2012 | Fun Fly | 2 Days | PATRICIA REGION AEROMODELERS INC. | Main Club Field | The Dryden Patricia Region Aero Modelers invite you to join them at the flying field July 7-8 for some flying and fun. Pilot Registration starts at 9:00am Sat morning, and

Calendar of Events



there is a \$5.00 pilot registration fee that gets you in on the pilot draw prizes. Don't forget your MAAC (or AMA) card. The BBQ's will be lit up and Burgers and Smokies will be available, along with drinks and snacks. We have expanded our runways, and our parking area to make room for camping on site, and there will be lots of firewood for the evening 'hanger flying'. So load up and head to Dryden for some of the best flying and fun in the zone. | Bill Brisson | 807 937 5638 | bbrisson@drytel.net

July 8 | RES | Competition | 1 Day | Main Club Field | MAAC MEN | MAAC Men RES RC Sailplane Duration. July 8, 2012 Start time 10:00AM location: La Barriere Park. Contact Barrie Taylor 204-791-6955 or ezb@mts.net | Barrie Taylor | 204-791-6955 | ezb@mts.net

July 21 | R.R. I FUN FLY | Fun Fly | 1 Day | RAINY RIVER INTERNATIONALS | Main Club Field | Rainy River International 2012 Fun Fly July 21st: The members of the Rainy River Internationals would like to thank all those who took in our 2011 fun fly and to mark your calendar for the 2012 fun fly season. Our fun fly will be as usual on the third weekend of July. the event is a one day event but you are welcome to come early and stay as long as you like. There is dry camping on the field weather permitting. The

fun fly will be on July 21. The landing fee will be \$15.00 and that includes the walleye supper for the pilots. There will be a \$10.00 fee for a pilot's spouse or family member. we will have the BBQ going at noon with hamburgers and smokies at a nominal fee. If you have questions please contact W. Hagarty at 807-852-3251 or whagarty@aol.com. Our web site is upaero.com/reinyriver. Be sure to have proper documentation if you plan to cross the border. | William Hagarty | 807-852-3251 | whagarty@aol.com

July 29 | 2 Meter RC Sailplane | Competition | 1 Day | Main Club Field | MAAC MEN | MAAC Men 2 Meter RC Sailplane July 29, 2012. Start time 10:00AM at La Barriere Park. Contact Barrie Taylor at 204-791-6955 or ezb@mts.net | Barrie Taylor | 204-791-6955 | ezb@mts.net

August 11 | Bonny B Vay Float Fly | Fun Fly | 2 Days | PATRICIA REGION AEROMODELERS INC. | float flying site | Come to Dryden Aug 11-12 and join the Patricia Region Aero Modelers at the Bonny Bay Camp for some float flying at it's best. Pilots from all across the zone gather to fly off the lake and enjoy one of the best meals you will ever get at a fun fly. Sat evening the staff at the camp put out a great supper for all and no one goes away hungry. Pilot Registration is again \$5.00 and the camp supper is \$25.00/plate and we do ask that you call or email at least a week in advance of the event if you plan on coming for supper. Pilots from all across the Zone will be gathering with all types of float planes for some fun in the sun. The Bonny Bay Camp has camping sites available but you have to book early to get in, and if the camp is full Aaron Park, an Ontario Provincial Park is only a few km away. Both Bonny Bay Camp and Aaron Park camping sites can be booked online. The Bonny Bay site is: <http://www.bonnybay.com/> and the link to Aaron Park is: http://www.dryden.ca/city_services/parks_and_grounds/aaron_provincial_park/ Grab your float planes, your sun screen and come to Dryden for fun on the water at Bonny Bay Camp, SEE YOU THERE! | Bill Brisson | 807 937 5638 | bbrisson@drytel.net

August 17 | Gimli Model Fest 2012 | Fun Fly | 3 Days | MANITOBA/NORTHWESTERN ONTARIO ZONE | Main Club Field | www.gimlimodelfest.com BE There! | Jeff Esslinger | 204-895-2615

August 26 | ALES | Competition | 1 Day | Main Club Field | MAAC MEN | MAAC Men Altitude Limited Electric Soaring, August 26, 2012. Cam or Altitude Limiter is required. Start Time is 10:00AM at La Barriere Park. Contact Barrie Taylor at 204-791-6955 or ezb@mts.net | Barrie Taylor | 204-791-6955 | ezb@mts.net

September 9 | RE Fly | Competition | 1 Day | Main Club Field | MAAC MEN | MAAC Men ReFly Sept 9, 2012. Refly of any sailplane contest that has been cancelled previous to this date. Start time is 10:00AM at La Barriere Park. Contact Barrie Taylor at 204-791-6955 or ezb@mts.net | Barrie Taylor | 204-791-6955 | ezb@mts.net

September 15 | Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | Lake of the Woods Aero Modelers | Lake of the Woods airfield | You and your family are invited to two days of flying and great fun on September 15 & 16, 2012 at the Lake of the Woods Aero Modelers airfield in Kenora. Other visitors at the airfield might include moose, deer, bald eagles and bunny rabbits. Human spectators are very welcome. Bring lawn chairs. Also bring many combat aircraft because the competition is ruthless. There is a food concession on site. Directions: see map on MAAC website under Lake of the Woods Aero Modelers. Contact Ron Pettigrew 693 Carlton Road Knora, On P9N 0B8 tel: (807) 548-5643 or reppetigrew@bell.net | Ron Pettigrew | (807) 548-5643 | reppetigrew@bell.net

October 14 | Brass Monkey | Competition | 1 Day | Main Club Field | MAAC MEN | MAAC Men Brass Monkey October 14, 2012 RC



**Serving Modellers
since 1972**

**CELLAR DWELLER
HOBBY SUPPLY LTD.**

1560 Main St. Winnipeg, Manitoba R2W 3W4

- Over 100 years of combined modelling experience
- Full-line hobby shop
- Winnipeg's modelling experts for over 30 years

CHECK OUT SOME OF THE NEW AND EXCITING PRODUCTS COMING OUT THIS SUMMER!!




**BLADE CP RTF ELECTRIC
MICRO HELICOPTER**



**CCPM AND COLLECTIVE HEAD COMPLETELY READY TO FLY
TOLL-FREE ORDER LINE**

1-866-248-0352

(204) 589-2037

www.CellarDwellerHobby.com

Calendar of Events



Sailplane duration. Start time 10:00AM at La Barriere Park. Contact Barrie Taylor at 204-791-6955 or ezb@mts.net | Barrie Taylor | 204-791-6955 | ezb@mts.net

MIDDLE - E

February 24 | Bi-weekly Friday Indoor Electric Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | FERGUS MODEL FLYERS | Guelph Community Sports Dome | This is a recurring event from noon until 2pm. As this dome is fabric, airplanes are limited to 12 oz max and no more than 80W of power. Exceptions may be granted on a case-by-case basis. Highly stable, 'living room' class helicopters are also allowed (e.g. coaxial types, mSR, mCPx). Please bring a pair of clean indoor shoes as outdoor shoes are not allowed on the turf surface. \$10 per pilot + \$2 registration fee for non-Fergus Model Flyers club members. Spectators are free. If you are interested, please contact me for further information. | Andy Smith | j3_av8r@yahoo.ca

March 3 | Bi-Weekly Saturday Night Electric Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | FERGUS MODEL FLYERS | Community Living Guelph Wellington Gymnasium | This is a recurring event every other Saturday from 7 to 9 PM. This gym is a full sized basketball court. This gym is a full sized basketball court. The space is ideal for aircraft like the ParkZone Ultra Micro series. Given the small area, the larger depron 3D foamies are not recommended. Exceptions may be granted on a case-by-case basis. 'Living room' class helicopters are also welcome (e.g. coaxial types). \$10 per pilot + \$2 registration fee for non-Fergus Model Flyers club members. Spectators are free. No outdoor shoes are allowed in the gym. If you have any questions, please contact me for further information. | Andy Smith | j3_av8r@yahoo.ca

March 5 | Simcoe Indoor -- SCS | Fun Fly | 1 Day | Simcoe Composite High School Gym | SIMCOE RADIO CONTROL CLUB INC. | Indoor Flying hosted by the Simcoe R/C Flying Club. Monday March 5th, 2012. 6pm - 10pm Simcoe Composite School Gym 40 Wilson Ave, Simcoe. \$2 - pilots Spectators free. Valid MAAC required to fly. Free parking! Triple Gym is located on east side of school. Follow laneway beside gym and park in designated parking areas. Entrance is through the rear doors. No food or drink. A clean pair of indoor shoes or slippers required on gym floor. Check events section of RC Canada for the most up to date info. | Kerry Bushell | 519-443-4392 | 2012-268

March 17 | Bi-Weekly Saturday Night Electric Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | FER-

GUS MODEL FLYERS | Community Living Guelph Wellington Gymnasium | This is a recurring event every other Saturday from 7 to 9 PM. This gym is a full sized basketball court. This gym is a full sized basketball court. The space is ideal for aircraft like the ParkZone Ultra Micro series. Given the small area, the larger depron 3D foamies are not recommended. Exceptions may be granted on a case-by-case basis. 'Living room' class helicopters are also welcome (e.g. coaxial types). \$10 per pilot + \$2 registration fee for non-Fergus Model Flyers club members. Spectators are free. No outdoor shoes are allowed in the gym. If you have any questions, please contact me for further information. | Andy Smith | j3_av8r@yahoo.ca

March 17 | Simcoe Indoor -- Salvation Army | Fun Fly | 1 Day | Salvation Army Church Gym | SIMCOE RADIO CONTROL CLUB INC. | Indoor Flying hosted by the Simcoe RC Flying Club. Saturday March 17th, 2012. 1pm - 4pm Salvation Army Church Gym 184 Colborne St. N., Simcoe. \$3 - pilots Spectators free. Valid MAAC required to fly. Free parking! | Kerry Bushell | 519-443-4392 | 2012-270

March 19 | Simcoe Indoor -- SCS | Fun Fly | 1 Day | Simcoe Composite High School Gym | SIMCOE RADIO CONTROL CLUB INC. | Indoor Flying hosted by the Simcoe R/C Flying Club. Monday March 19th, 2012. 6pm - 10pm Simcoe Composite School Gym 40 Wilson Ave, Simcoe. \$2 - pilots Spectators free. Valid MAAC required to fly. Free parking! Triple Gym is located on east side of school. Follow laneway beside gym and park in designated parking areas. Entrance is through the rear doors. No food or drink. A clean pair of indoor shoes or slippers required on gym floor. Check events section of RC Canada for the most up to date info. | Kerry Bushell | 519-443-4392 | 2012-269

March 23 | Bi-weekly Friday Indoor Electric Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | FERGUS MODEL FLYERS | Guelph Community Sports Dome | This is a recurring event from noon until 2:00. As this dome is fabric, airplanes are limited to 12 oz max and no more than 80W of power. Exceptions may be granted on a case-by-case basis. Highly stable, 'living room' class helicopters are also allowed (e.g. coaxial types, mSR, mCPx). Please bring a pair of clean indoor shoes as outdoor shoes are not allowed on the turf surface. \$10 per pilot + \$2 registration fee for non-Fergus Model Flyers club members. Spectators are free. If you are interested, please contact me for further information. | Andy Smith | j3_av8r@yahoo.ca

March 31 | Bi-Weekly Saturday Night Electric Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | FER-

GUS MODEL FLYERS | Community Living Guelph Wellington Gymnasium | This is a recurring event every other Saturday from 7 to 9 PM. This gym is a full sized basketball court. This gym is a full sized basketball court. The space is ideal for aircraft like the ParkZone Ultra Micro series. Given the small area, the larger depron 3D foamies are not recommended. Exceptions may be granted on a case-by-case basis. 'Living room' class helicopters are also welcome (e.g. coaxial types). \$10 per pilot + \$2 registration fee for non-Fergus Model Flyers club members. Spectators are free. No outdoor shoes are allowed in the gym. If you have any questions, please contact me for further information. | Andy Smith | j3_av8r@yahoo.ca

April 3 | Simcoe Indoor -- SCS | Fun Fly | 1 Day | Simcoe Composite High School Gym | SIMCOE RADIO CONTROL CLUB INC. | Indoor Flying hosted by the Simcoe R/C Flying Club. Tuesday April 3rd, 2012. 6pm - 10pm Simcoe Composite School Gym 40 Wilson Ave, Simcoe. \$2 - pilots Spectators free. Valid MAAC required to fly. Free parking! Triple Gym is located on east side of school. Follow laneway beside gym and park in designated parking areas. Entrance is through the rear doors. No food or drink. A clean pair of indoor shoes or slippers required on gym floor. Check events section of RC Canada for the most up to date info. | Kerry Bushell | 519-443-4392 | 2012-271

April 6 | Bi-weekly Friday Indoor Electric Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | FERGUS MODEL FLYERS | Guelph Community Sports Dome | This is a recurring event from noon until 2pm. As this dome is fabric, airplanes are limited to 12 oz max and no more than 80W of power. Exceptions may be granted on a case-by-case basis. Highly stable, 'living room' class helicopters are also allowed (e.g. coaxial types, mSR, mCPx). Please bring a pair of clean indoor shoes as outdoor shoes are not allowed on the turf surface. \$10 per pilot + \$2 registration fee for non-Fergus Model Flyers club members. Spectators are free. If you are interested, please contact me for further information. | Andy Smith | j3_av8r@yahoo.ca

April 20 | Bi-weekly Friday Indoor Electric Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | FERGUS MODEL FLYERS | Guelph Community Sports Dome | This is a recurring event from noon until 2pm. As this dome is fabric, airplanes are limited to 12 oz max and no more than 80W of power. Exceptions may be granted on a case-by-case basis. Highly stable, 'living room' class helicopters are also allowed (e.g. coaxial types, mSR, mCPx). Please bring a pair of clean indoor shoes as outdoor shoes are not al-

Calendar of Events



lowed on the turf surface. \$10 per pilot + \$2 registration fee for non-Fergus Model Flyers club members. Spectators are free. If you are interested, please contact me for further information. | Andy Smith | j3_av8r@yahoo.ca

May 20 | SPRING OPENER | Competition | 1 Day | Crowland Park | Niagara Falls Max Brigade | C/L Profile Stunt & F2b Stunt Competition Spring Opener May 20, 2012. 8:30AM - 5:00PM. Hosted by the max brigade at niagara.c.l site crowland park, schisler road behind fire station 6 off montrose off Lyons creek. Entry Fee \$10.00. | GEOFF HIGGS | 905-358-5570 | 2012-245

May 26 | Annual Buddy Box Days | Air Show/Demo | 2 Days | SIMCOE RADIO CONTROL CLUB INC. | Main Club Field | The Simcoe RC Club is holding our annual Buddy Box Days to promote the club and allow any interested individuals to try RC flying without risk or expense. May 26 & 27, 1pm to 4pm each day. Located on the Demaree Sod Farm 1567 Windham Rd. 12 Please use Farm entrance and follow the signs to the flying area. | Kerry Bushell | 519-443-4392

June 2 | Warm Up "Float Fly" | Fun Fly | 1 Day | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB INC. | Chippawa Creek Conservation Area near Wellandport | June 2th, 2012 - Join the Niagara Region Model Flying Club at our Annual 'Warm Up' Float Fly at the Chippawa Creek Conservation Area near Wellandport. We'll be on the water from 10AM to 4PM. No docking fees, but there is a small admission fee to the park! You must have your MAAC ID to fly! Email John Snowdon jdsnowdon@cogeco.ca for more information. Visit our Club web site < www.nrmfc.ca/float-flys.html > for directions | John Snowdon | 905-227-2545 | jdsnowdon@cogeco.ca

June 9 | Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | HESPELER MODEL AVIATORS INC | Come one come all model airplane fans to the Hespeler Model Aviators annual Fun Fly, 2400 Hespeler Rd (Hwy 24 N of Hwy 401) Sat June 9. Sun June 10 rain date. Refreshments will be available. Prizes, raffles. | Alan Biggerstaff | 519-993-0208 | bstaff@rogers.com

June 9 | Cristie Lake Conservation park Float Fly | Fun Fly | 2 Days | BURLINGTON RADIO CONTROL MODELERS CLUB INC. | CHRISTIE LAKE CONSERVATION PARK | JUNE 9 & 10. 2012 From 10 AM to 4 PM The Burlington R/C Model club invites you to participate or just watch the models flying from the water at our Annual Float Fly. The park features boating, fishing and picnic

areas. Bring the entire family and enjoy the facilities and the flying exhibition! For more information, call Laddie Mikulasko (905) 628 2749 or the Park at (905) 628 3060. There is a Park admission charge per car. | Laddie Mikulasko | 905 628 2749

June 23 | Simcoe Funfly | Fun Fly | 1 Day | SIMCOE RADIO CONTROL CLUB INC. | Main Club Field | SIMCOE FUN FLY hosted by the Simcoe R/C Flying Club. Saturday June 23th - 10:00am till 3:00pm. Located at our field on the Demaree Sod Farm. Turn west off of Hwy24 onto Windham Rd 12 (Harmony Rd.) (at the Agraturf Dealer) Travel 1/2 mile to the laneway on the north side. (911# 1567) Side entrance to Demaree Sod Farm. Follow the signs in! All types of aircraft are welcome! MAAC required. No landing fee. Free lunch provided for pilots. Come on out and join the fun! Rain Date: Sunday June 24th. For more information please contact Kerry Bushell, (519)443-4392 or email kebushell@kwic.com. | Kerry Bushell | 519-443-4392

July 7 | Flying Tigers Scale Aerobatic Encounter 2012 | Competition | 2 Days | Main Club Field | FLYING TIGERS RC CLUB | July 7/8, 2012 - Flying Tigers Scale Aerobatic Encounter 2012 IMAC Competition - The Flying Tigers Scale Aerobatic Encounter is back for a 12th season of Scale Aerobatics competition, current IMAC rules apply. July 7th and 8th, 2012 at The Flying Tigers Smith Field, (<http://www.flyingtigers.ca/map.htm>), located on Townline Road, West of Hwy. 56, just one road North of Hwy. 3, Cayuga, ON. All IMAC Classes flown: Basic; Sportsman; Intermediate; Advanced and Unlimited. If there is enough interest and time permits Freestyle will be flown Sunday afternoon. Unknowns flown in all classes except Basic & Freestyle. Awards to 3rd place in all classes except Freestyle, (1st Place Award only). Event Fee: \$35.00, \$30.00 for IMAC Members, \$45.00 for NEW IMAC members signing up an IMAC membership at the contest (\$25 Contest Fee, \$20 IMAC membership. Please pre-register at <http://www.mini-iac.com/RegionsNA/NorthCentral/NCNewsEvents/tabid/63/Default.aspx> when available. Please help us to have as many contestants setup in the scoring program prior to the contest by pre-registering, it will mean one less thing to do come contest day. Pilots Meeting 8:30 AM each day with flying starting promptly at 9:00 AM. Please ensure you have your airplane all assembled and fuelled up, ready to go by the pilots meeting. Contestant judging so be prepared to help out judging, scribing or being a score sheet runner. Visit <http://www.flyingtigers.ca/SAcontest.htm> for 2012 IMAC Sequences and current information on the contest. |

James Daly | 416 709 8169 | jamesdaly@sympatico.ca | 2012-266

July 21 | Warbirds Over The Bay | Air Show/Demo | 2 Days | BURLINGTON RADIO CONTROL MODELERS CLUB INC. | Main Club Field | BRCM are hosting the third annual Warbirds Over The Bay Scale event at their Bayview Park flying site on the week end of July 21st and 22nd. This prestigious event is for scale model Military aircraft of any era and type, Fighters, Bombers, Transports, Military trainers etc. Flying will be from 9.00am until dusk both days. The field boasts a 300x30ft paved runway surrounded by well maintained grass if you prefer a softer landing strip. Noise restrictions are in effect (95db @ 7mtrs) On site camping (no services) from Friday am to Monday am or there are many Motels/Hotels within 15 minutes of the field.. Food service and washrooms plus a club hut with electrical power. Pilot prizes, Raffles and 50/50 all week end. There will be Vendors on site plus Skycraft hobbies just a ten minute drive from the field. For further details please see www.brcm.org. | Ian Brown | ibrown118@cogeco.ca

July 21 | Garth Mitchell Memorial Float Fly" | Fun Fly | 2 Days | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB INC. | Chippawa Creek Conservation Area near Wellandport. | July 21st & 22nd, 2012 - Niagara Region Model Flying Club once again hosts its annual 2 day 'Garth Mitchell Memorial Float Fly' at the Chippawa Creek Conservation Area near Wellandport. Flying will be from 10AM to 4PM both days. All welcome. You must have your MAAC ID to fly! No docking fees, but there is a small admission fee to the park! Bring your camping gear and stay overnight in this beautiful Conservation Area. Plug-ins are available. Email John Snowdon <jdsnowdon@cogeco.ca> for more information. Visit our Club web site < www.nrmfc.ca/float-flys.html > for directions | John Snowdon | 905 227 2545 | jdsnowdon@cogeco.ca

August 11 | HMA E-Fly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | HESPELER MODEL AVIATORS INC | Come one come all to the 2nd annual HMA E-Fly. All e powered a/c, fixed wing or rotary welcome. Sat Aug 11/2012, ain club field 2400 Hespeler Rd (Hwy 24)north of the 401,Sun Aug 12 rain date. Refreshments available as well as raffles. | Alan Biggerstaff | 519-265-0665 | bstaff@rogers.com | 2012-234

August 11 | Rose City Model Flyers Annual Fun-Fly | Fun Fly | 1 Day | ROSE CITY MODEL FLYERS INC. | Main Club Field | This is the RCMF's annual Fun-Fly at their Marshville Airpark. Beautiful farm country with clear skies at this airfield. Bring your lawn chairs and sun-screen.

Calendar of Events



BBQ and drinks available, door prizes and raffle. All MAAC members welcome to fly. Spectators welcome. | Bob Gunter | 905-892-3427 | rgunter1@cogeco.ca

August 25 | RCMF Vintage Fun-Fly | Fun Fly | 1 Day | ROSE CITY MODEL FLYERS INC. | Main Club Field | This is the Rose City Model Flyer's 2nd Annual Vintage Fun-Fly 'Over Marshville'. Last years event was such a success we decided to make this an annual event. All MAAC / IMAA members are welcome to fly Model Aircraft that represent the beginning of flight to 1939. All spectators are welcome to come and watch this miniature airshow of aviation history. Food and drinks, raffles, door prizes. Bring your lawn chair and sunscreen and enjoy. For more information and directions, please visit our website at www.rosecitymodelflyers.com | Bob Gunter | 905-892-3427 | rgunter1@cogeco.ca

September 9 | Autumn Stunt C/L | Competition | 1 Day | Crowland Park | Niagara Falls Max Brigade | C/L Profile Stunt & F2b Stunt Competition Autumn Stunt C/L September 9, 2012 20, 2012. 8:30AM - 5:00PM. Hosted by the Max Brigade at the Niagra C.L Site Crowland Park, Schisler Road behind fire station 6 off montrose off Lyons creek. Entry Fee \$10.00. | GOEFF HIGGS | 905-358-5570 | 2012-246

September 15 | Last Float Fly"" | Fun Fly | 1 Day | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB INC. | Chippawa Creek Conservation Area near Wellandport | Sept 15th, 2012 - The end of the float flying season has finally come to the Niagara Region Model Flying Club and we are hosting our 'Last Float Fly' event for this year at the Chippawa Creek Conservation Area near Wellandport. Flying will be from 10AM to 4PM and there will be no docking fees, but there is a small admission fee to the park! All welcome. You must have your MAAC ID to fly! Email John Snowdon <jdsnowdon@cogeco.ca> for more information. Visit our Club web site < www.nrmfc.ca/float-flys.html > for directions. | John Snowdon | 905 227 4525 | jdsnowdon@cogeco.ca

NORTHERN - F

June 23 | Upper Great Lakes Yearly Fun fly | Fun Fly | 2 Days | Main Club Field | SOO MODELERS R/C CLUB | Sault Model Airplane Club Annual UGLY meet. Float planes, IMAC, Electric - bring your latest A fun day for all. | Craig Knight | 705.759.4850 | wcknight@shaw.ca

July 28 | 2012 Northern Ontario Zone Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | TIMMINS GOLDEN HAWKS | Main Club Field | Come on

over and join the Timmins Golden Hawks as we host the 2012 Northern Ontario Zone Fun Fly. See what Timmins has to offer from great food, lots of prizes and wide open space to fly any size of aircraft! Our grass strip proves sufficient for electric to sport jets. We offer on site un-serviced camping for attendees. Food Bank donations will be collected. MAAC /AMA required to fly. This year is also the City of Timmins Centennial year with lots of activities for everyone. For more information see our website www.timminsgoldenhawks.ca or contact Nathan 705-225-2063 or Ron 705-262-0111. Rain date July 29th, 2012 | Nathan Crosby or Ron Roy | 705-225-2063 or 705-262-0111 | nathan4104@hotmail.com

July 28 | 6th Annual Electric Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | NIPISSING MINIATURE AIRCRAFT CLUB | Main Club Field | NIPMAC, North Bay-Ont. (<http://nipmac.vianet.ca>) Is hosting a 6th Electric Fun Fly, open to any class of electric airplanes At Cranberry Field - North Bay, ON (for direction see map) Time - 9:00 A.M.-5:00 P.M - July 28, 2012 (one day only) There's only a \$10.00 pilots fee . Lunch and refreshments will be available . Prizes and draws. Current MAAC membership is required Directions to Cranberry Field • Travel to North Bay on Highway 11 • Exit Highway 11, south of North Bay (Exit 338), onto Highway 11B • Travel south on 11B (Pine View Drive) to north of Callander (2-3 kilometers) and turn right into Osprey Links Golf Course (west side of 11B) • Turn right onto gravel road and travel to the end where you can see the gate to the field For more info contact : Jerzy Bak (705) 495-1803 or e-mail : jerzyb@efni.com | Jerzy Bak | (705) 495-1803 | jerzyb@efni.com

OTTAWA VALLEY - G

February 25 | Winter Fun Flying | Fun Fly | 1 Day | OTTAWA R/C CLUB | Main Club Field | We are inviting you to join us in ORCC first event of the year Winter Fun Flying at Drummond Field. In our large heated Club house we will serve you hot coffee, at 12:30 we will serve Shahram's famous chilly followed by hot-dogs. | Shahram Ghorashi | 613-843-0061 | sg-horashi@rogers.com

March 3 | Winter Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | STETSON FLYERS | Main Club Field | March 3, 2012: Winter Fun Fly (Club gathering) Stetson Flyers welcomes you to the annual Winter Fun Fly. All aircraft types are welcome for a fun filled day of flying and a way to welcome the spring. No landing fee will be assessed; however, a valid MAAC and Stetsons membership is mandatory. For more information, please

email Dan Marcotte at marcottedaniel@sympatico.ca | Dan Marcotte | 613 830 3861 | marcottedaniel@sympatico.ca

May 19 | Debutant | Fun Fly | 1 Day | RIDEAU RC FLYERS | Main Club Field | Rideau RC Flyers Debutant Fun Fly 2012 Saturday, May 19, 2012 Come and join us to launch your 2012 flying season at the Rideau field. Newly enlarged paved runway, plus short grass. All types of model welcome, but only ones you DIDN'T fly in 2011 are eligible. The Debutant idea is to bring out new or recycled models for a relaxed day of flying. All models must have been previously flown. Registration fee \$10. MAAC membership required. Flying starts at 09:00. Contact Nigel Chippindale at nchippin@rogers.com | Nigel Chippindale | 613-747-9628 | nchippin@rogers.com

May 26 | IMAC Boot Camp | Display | 1 Day | STETSON FLYERS | Main Club Field | Stetson Field will host an IMAC Boot Camp day for the region, with instruction from several of the area's top aerobatic pilots. If you have ever thought of trying out the world of Precision Aerobatics, this day is for you. Come out and learn what IMAC is about, how it works, and see what a Basic Sequence looks like. Meet the friendly faces of IMAC and soak up all the information you can. For more information contact Isabel Deslauriers at isabel.deslauriers@mail.mcgill.ca | Isabel Deslauriers | 514-636-8150 | isabel.deslauriers@mail.mcgill.ca

June 2 | Ed Rae Memorial Fun Fly Weekend | Fun Fly | 2 Days | STETSON FLYERS | Main Club Field | June 2-3, 2012: Ed Rae Memorial Fun Fly WEEKEND (MAAC event) Stetson Flyers invite you to join us for our first MAAC event of the year. We are expanding the format to a full weekend of fun and flying. Saturday and Sunday will be filled with flying and fun events such as Limbo, night flying Saturday evening, various fly-by's of classics and warbirds, etc. All types of aircraft and heli's are welcome. Show us what you have been working on all winter and share in the beauty of flight at our great field. Limited camping available. (no hookups) Canteen service and a Saturday Dinner, Stetson Style, will be available. Landing Fee \$10.00 For more information contact Dan Marcotte at marcottedaniel@sympatico.ca | Dan Marcotte | 613 830 3861 | marcottedaniel@sympatico.ca

June 9 | BMAC Open House | Fun Fly | 1 Day | BROCKVILLE MODEL AERO CLUB | Please check www.bmaclub.com | Come join us for a day of fun and flying. Please check out the BMAC web site for event information and location. www.bmaclub.com | O'Reilly | 613-345-4700 |

Calendar of Events



oreillyj@ripnet.com

June 16 | Ottawa Rideau electric jet event | Fun Fly | 2 Days | RIDEAU RC FLYERS | Main Club Field | The Ottawa Rideau Electric Jet Event June 16-17th 2012 Come join us @ the Rideau Flyers Club for our 3rd annual EDF Jet event. Our clubs newly paved 370 foot runway can handle any model on wheels and we have excellent short grass for those without wheels. Pilots are required to bring your MAAC or AMA card for registration Pilots meeting set for 09:30am followed by open flying till 4:30pm both days Registration fee is 10\$ with both breakfast and lunch avail - On site camping is available no water or electrical Directions can be found <http://www.rideauflyers.com> Information available from Event Director J-C Terrettaz karen.jean-claude@sympatico.ca or Event Assistant Ken Park ken_park_99@yahoo.com Jets électriques 'fun fly' au club Rideau Flyers a Ottawa. Nous organisons notre troisième événement pour ' EDF' jets. Notre nouvelle piste fraîchement asphaltée de 370 pieds de longueur peut convenir a toutes sortes de machines. Nous avons aussi un grand terrain gazonne. Carte M.A.A.C. ou A.M.A. obligatoire. Réunions des pilotes a 9h. 30 , ensuite vol libre jusqu'à 16 h. Le prix d'entrée est de 10\$ par jour. Petit déjeuner et lunch servis sur place. Place pour campeurs ou roulottes. Pour plus d'informations vous pouvez me contacter au 613 256 1548 ou par courriels : karen.jean-claude@sympatico.ca | Ken Park | 613 823 1933 | kenpark99@yahoo.com

June 16 | 37th Annual Father's Day Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | KINGSTON R/C MODELLERS | Main Club Field | The Kingston Radio Control Modellers are hosting their 37th annual Father's Day Fun Fly at the KRCM field. Previous events have been covered by Fly R.C and Model Airplane New. There will be competition events and chance events and plenty of open flying. Canteen Saturday and Sunday serving breakfast and lunch. Saturday evening BBQ Dinner plenty of room for camping (no hook ups) see KRCM. Org for directions. #30.00 for both days. Contact CD Mike Siemonsen at seemo@acn.net for more information. | Mike Siemonsen | 613-384-2377 | seemo@acn.net

June 23 | IMAC in the Capital 2012 | Competition | 2 Days | RIDEAU RC FLYERS | Main Club Field | Please join us for a weekend of aerobatics competition at the IMAC in the Capital 2012, June 23 & 24. All classes flown, Basic through Unlimited, IMAC rules, pilot judged, awards for all classes, pre-registration desired on www.mini-iac.com. Where? Rideau RC Flyers Phelan Park - Limited camping available,

no hook-ups. For directions and more visit www.rideauflyers.com. Who? Everyone and anyone who is interested in a fun weekend of friendly Scale Aerobatics competition. Spectators are welcome. Flying is between 8:30am and 4pm Saturday, and 9am and 4pm on Sunday. Proof of MAAC or AMA membership is required. IMAC membership optional. \$30 entry fee, payable Saturday morning before the event. Reduced rates for IMAC members and pilots 18 yrs and under. Contact Mike Anderson for site & logistics at 613-850-7207 or mike.anderson.ca@gmail.com | Mike Anderson | 613 850 7207 | mike.anderson.ca@gmail.com

June 23 | Ottawa Valley Zone Float fly | Fun Fly | 1 Day | Barry Forbes Float Pond | RIDEAU VALLEY MODELERS | The Rideau Valley Modelers in partnership with the Cornwall Aeromodelers invite all MAAC float fly enthusiasts to participate in the 4th Annual Zone Float Fly at the Barry Forbes Float Pond in Kemptville. The event will be held on Saturday, June 23rd, with a rain date of June 24th. Arrivals begin at 08:00 hours with pilot registration and aircraft certification to be complete in time for a pilot's meeting at 09:00 to kick off a day of safe flying. This event will provide impound services for 72 mHz transmitters. Pilots' fee will be \$10.00 for registrations received prior to June 16th and \$15.00 after that. The Kemptville float facility boasts 15 acres of water with airspace to easily accommodate aircraft up to 1/4 scale along with adequate parking, comfort station and food services to support flyers and spectators alike. Rideau Valley Modelers is pleased to offer a chance for pilots to experience our new site as well as to complete their pre-event aircraft flight certification (minimum 5 flights) requirements prior to the event, at no cost. To take advantage of this opportunity, contact one of the undersigned to qualify their float planes and to familiarize themselves with the site. | George Davis | 613-258-5363 | oxford48@xp-lornet.ca

June 30 | 17th Annual Kingston Electric Fun-Fly | Fun Fly | 2 Days | KINGSTON R/C MODELLERS | Main Club Field | The Kingston Radio Control Modellers are hosting their 17th Annual Electric Fun Fly at the KRCM field. Plenty of open flying. Canteen Saturday and Sunday serving breakfast and lunch. Plenty of room for camping (no hook ups) see KRCM. Org for directions. \$10/day or \$15/weekend. | Martin Irvine | 613-389-5579 | irvine.martin@gmail.com

July 14 | IMAC Free Style Competition | Competition | 2 Days | CORNWALL AEROMODELLERS | Main Club Field

| Please join us in Cornwall for the first Canadian IMAC Free Style event. All are welcome, pilots and spectators. A canteen will be serving food and drinks. For pre-registration information please visit the Penelope Web site at: <http://www.peneloper.com/> | Roger Bélanger | (613) 931-9524 | belanger.roger@sympatico.ca

July 15 | ALES - Altitude Limited Electric Soaring | Competition | 1 Day | Main Club Field | RIDEAU RC FLYERS | Join us on Sunday July 15th for a day of ALES (Altitude Limited Electric Soaring) competition. Only one class flown: Any electric-powered plane that you think you can glide for ten minutes starting from 200M altitude. This is one of several Ottawa Valley, West Quebec ALES events in 2012. This is also an ALES League contest for points accumulation, but the emphasis is on friendly fun. Proof of MAAC/AMA membership is required. | Mike Anderson | 6132585817 | mike.anderson.ca@gmail.com | 2012-264

July 21 | Stetsons IMAC Aerobatics Contest | Competition | 2 Days | STETSON FLYERS | Main Club Field | For the second year in a row, Stetson Field will host a Regional IMAC event for all you Aerobatic Flyers! Enter your favorite aircraft in BASIC and try this out! Saturday all day and Sunday morning will see competitive aerobatic rounds flown. Early Sunday afternoon will see a freestyle event flown, always a great crowd pleaser. LOTS of volunteers make light work at this event. Come see aerobatic precision flying up close along with some beautiful aircraft, and volunteer as a scribe, etc. Canteen services will be available along with limited camping. (no hookups) For more information contact Isabel Deslauriers at isabel.deslauriers@mail.mcgill.ca and visit the IMAC Canada website at www.peneloper.com | Isabel Deslauriers | 514-636-8150 | isabel.deslauriers@mail.mcgill.ca

July 29 | Rideau Flyer Pond Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | RIDEAU RC FLYERS | Rideau Flyers will host a fun float fly July 29 at the Pond beginning at 10:30 am. | Doug Culham | 613-692-8260 | deculham@rogers.com | 2012-261

August 4 | Upper Canada Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | OTTAWA VALLEY ZONE | Smiths Falls Airport | Bring the Family to the Family long weekend Upper Canada Fun Fly. This is a relaxed event that host a 4000 foot paved runway as well as lots of room for campers and RVs. Come out and spend the weekend with friends and family and enjoy the Saturday evening steak BBQ. We host three separate flight lines that can accommodate everything from control line and turbines to park fliers and helicopters

Calendar of Events



and even model rockets. The Smiths Falls Flying Club runs an excellent canteen for breakfast and lunch both days that helps to support the airport. Put the date in your calendar now so that you won't miss this awesome event. For information please check out www.bmaclub.ca or call Claude Melbourne @ 613-802-500 or Chris Malcolmson @ 613-283-5724 | Claude Melbourne @ 613-802-5000 | crs3@sympatico.ca

August 11 | Annual Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | CORNWALL AEROMODELLERS | Main Club Field | Cornwall Aero Modellers invites you to our annual Fun Fly. \$10:00 will get you registered for a great day of Fun and Flying. There will be a canteen serving food and drinks. An Seagull Ultimate Biplane with an OS .46 AX will be raffled, along with multiple door prizes. Please visit our WEB site for detail information and directions. | Roger Bélanger | (613) 931-9524 | belanger.roger@sympatico.ca

August 18 | 25th Annual Ottawa Valley IMAA Rally in Kingston | Fun Fly | 2 Days | KINGSTON R/C MODELLERS | Main Club Field | August 18-19, 2012 - 25th Annual Ottawa Valley IMAA Rally in Kingston. Hosted by IMAA Chapter 217, and the Kingston Radio Control Modellers. Registration at 8:00 am and flying from 9:00 - 5:00pm on both days. No landing fee for IMAA members, \$10.00 for non members. 400 ft grass runway. Limited camping, no hook-ups. Concession, Kingston style Saturday night feast. Raffles and door prizes. Rule 80" wingspan for monoplanes, 60" for biplanes or 1/4 scale. IMAA sanctioned and IMAA rules apply. Must be current member of MAAC or AMA. Contact: Dave Penchuk, cell (613) 795-6076, Email: dave.penchuk@sympatico.ca or Rolly Siemonsen, home (613) 389-3631, cell (613) 572-3631 Email: rollys@cogeco.ca Directions: <http://www.krcm.org/map.pdf> Website: <http://www.giantscalecanada.com> | Dave Penchuk | 613-795-6076 | dave.penchuk@sympatico.ca

August 24 | IMAC Nats 2012 | Competition | 3 Days | ARNPRIOR RADIO CONTROL CLUB | Main Club Field | Scale Aerobatics Nationals in Arnprior (<http://arccclub.com/>) Please join us for a weekend of aerobatics competition at the ARCC Club near Ottawa, August 24-26. All classes flown, Basic through Unlimited and Freestyle. For up to date information and registration information, please consult www.scaleaerobatics.com or email Dave Hammond dhammond57@hotmail.com Canteen will be available on-site. Limited camping available and no hook-ups. Everyone and anyone who is interested in a fun

weekend of friendly Scale Aerobatics competition. Spectators are welcome. Flying is between 9am and 5pm Friday & Saturday, and 9am and 2pm on Sunday. Proof of MAAC or AMA membership is required. IMAC membership optional. | Dave Hammond | 6132034427 | dhammond@hotmail.com

September 8 | IMAA Giant Scale & Pig Roast | Fun Fly | 2 Days | STETSON FLYERS | Main Club Field | Sept. 8-9, 2012: Stetson Flyers Annual IMAA Giant Scale Rally and Pig Roast dinner. MAAC and IMAA EVENT. (rain date: none) Please join us again this year for a BIG weekend of IMAA Giant Scale fun featuring the very popular Roast Pig dinner on Saturday afternoon. MAAC or AMA is required and all aircraft must be IMAA legal. Flight line opens at 9am both days and a landing fee of \$10 will be charged. Stetson Canteen will be available. Camping is available onsite (no hookups). For more information please email Scott Clarke at giantscale@rcaviator.ca | Scott Clarke | 613 252 5908 | soclarke@rogers.com

BC COASTAL - H

May 19 | Pattern In The City | Competition | 3 Days | SPECTRUM FLYERS | n/a | 'Pattern in the City' Precision Aerobatic Contest and the 2012 MAAC Zone H Pattern Season Opener at our flying site in South Surrey. Close by Hotel/Motel accommodations are available for our out of town guests. We welcome First Time Pattern Pilots as FREE participants with an opportunity to learn all about this friendly competition of pilot skills. Friday Night: Appetizer meet & greet is the start of a weekend of fun. Breakfast snacks/ Coffee as well as Lunch on both days is INCLUDED. This club will require proof of MAAC/AMA insurance to compete and because the proximity of another RC flying club, Spectrum Flyers enforces the use of Spread Spectrum radio transmission (2.4) only - NO 72.00 MHz allowed. Trophies to third place in all classes as well as prizes and fun. If you require more information please feel free to contact the CO CD's - Scott Esplen at: scotte@dcnet.com, or Dave Blaby at: dblaby@shaw.ca | David Blaby | 778-840-5411 | dblaby@shaw.ca

May 25 | Spring Fun Fly | Fun Fly | 4 Days | Main Club Field | Fraser Valley R/C Flyers | Come join the fun with our annual Spring Fun Fly. We have lots of camping space available at the field and just minutes away we have the club pond for some float flying. We will be cooking up a BBQ lunch at lunch time for those hungry flyers. Visit our website at fvrcf.org for a map of the field and information about our club. Check out our FaceBook page at Fra-

ser Valley RC Flyers | Rick Samuels | 604-702-0028 | rick.samuels@cma.ca | 2012-256

June 16 | VRCMS Precision Aerobatics Contest | Competition | 2 Days | VICTORIA RADIO CONTROL MODELLERS | Main Club Field | VRCMS 19th Annual Precision Aerobatic Contest June 16th & 17th, 2012 Victoria, BC @ Michell Airpark All classes will be flown - Sportsman, Intermediate, Advanced, Masters & FAI (P and F-13 planned) Pilots meeting Saturday @ 9:45 am with wheels up at 10:00 am sharp. Entry is \$25 (\$10 for first time Sportsman.) Entry includes lunch both days and dinner on Saturday night. Guest dinners are also available for \$10 each. Primitive rough camping on site (no power, sewer or running water). Motels close by if you prefer. As always, MAAC/AMA membership required! Noise limits in effect and enforced. In an effort to minimize delays please register early so that your data can be entered into the scoring computer. Payment can be made upon arrival at the contest. Club safety rules require that all planes must be technically inspected prior to flight at this field. Your cooperation is greatly appreciated. Registration information - Name, MAAC#, Freq & Class can be sent to: CD Dave Reaville, 1087 Hollypark Rd, Brentwood Bay BC V8M 1E6, telephone (250) 727-8918 or e-mail to dave.reaville@gmail.com or patterwestnews@shaw.ca We will have the flight boxes set up Thursday so come early and get some orientation/practice flights in. Hope to see you there! | Dave Reaville | 250-727-8918 | dave.reaville@gmail.com

July 21 | Joel Clarkston Memorial Scale Event | Competition | 1 Day | RADIO CONTROL AERONAUTICS ASSOCIATION | Main Club Field | The Joel Clarkston Memorial Event will be again held at the Merville site and hosted by the RCAA Comox Valley club. Some RV parking available for the overnights. | Mike McCrindle | 250-337-1732 | mccrind@shaw.ca

June 23 | Beginner's Day Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | Fraser Valley R/C Flyers | This is the first year we are hosting the Beginners Day Fun Fly. This event is designed for people who want to try flying RC planes for the first time. We will have several instructors at the field using a buddy box system so new pilots can try flying with an experienced pilot by your side. We will supply lunch and prizes will be given out. Visit our website at fvrcf.org for a map of the field and information about our club. Check out our FaceBook page Fraser Valley RC Flyers | Rick Samuels | 604-702-0028 | rick.samuels@cma.ca | 2012-255

Calendar of Events



July 28 | 2012 Pattern in the Valley | Competition | 2 Days | Main Club Field | FRASER VALLEY R/C FLYERS | Pattern in the Valley July 28th 29th 2012. Pilots meeting at 9:30, wheels up at 10:00. All classes to be flown. Medals to third place. \$25.00 registration fee, coffee, muffins and lunch will be provided. First time pattern contestants free. Good chance to see what it is all about and free to boot. For more pattern info go to (<http://members.shaw.ca/patternwestnews/>) This will be held at the Fraser Valley R/C Flyers club, Fairfield, field, Chilliwack.. Dry camping at the field, motels nearby in Chilliwack. Bring an appy for the Fri. night social and BBQ,s available Sat. evening, if you wish to stay and cook your dinner with us. CD. Hartley Hughson. Contact Hartley 604 885 5085H, 604 885 9877W, 604 741 1394cell ,hhughson@dccnet.com | Hartley Hughson | 604 885 5085H - 604 885 9877W - 604 741 1394cell | hhughson@dccnet.com | 2012-263

August 10 | Mission Aerotow | Fun Fly | 3 Days | Anderson Turf Farm, Hatzic, B.C. | OAKALLA HAWKS R/C MODEL GLIDERS | Come and enjoy aerotowing beautiful large scale gliders in the luscious Fraser Valley. Acres of green grass to fly on, with multiple capable tugs in attendance. Bring your sailplane with an aerotow release installed, come out and try things on our buddy box, or just come to enjoy the beautiful sailplanes and scenery. Electric sailplanes can be flown but aerotowing activity takes precedence and will limit 'electrics' flying time. \$15 Landing Fee for the weekend, pilot's meeting at 9:30 each day. | David Smith | 604 947 2357 | david-smith1656@gmail.com | 2012-239

August 11 | Victoria's Largest Little Airshow | Air Show/Demo | 2 Days | Main Club Field | VICTORIA RADIO CONTROL MODELERS | IT'S AIRSHOW TIME !! Victoria's Largest Little Airshow is back this year!! Once again the demonstration pilots will be showing their 'Right Stuff' August 11th & 12th as they fly for such a great cause. There will be non-stop aerial action, fantastic raffle prizes, a yummy concession, aircraft static displays, 50/50 draws and much more. You don't want to miss this FREE family event. Come out and support our local charities - CFAAX Santa's Anonymous and the Saanich Peninsula Hospital Foundation. Admission is by donation with all proceeds going to the two charities! You'll find us on Lochside Drive just south of Island View Rd. Parking is FREE or ride your bike down the Lochside Trail. See you there! It's going to be GREAT!! Pilots wishing to fly in the airshow must contact either Mike Scholefield or Mark Byrne as this is not a general fly-in format. All pilots must be comfort-

able flying in front of an expected large crowd and be able fly within the airshow safety zone. Aircraft inspections / flight demonstrations are mandatory and will be conducted on Friday August 10th.(practice day) unless approved earlier by the event directors. Due to the schedule of this event, practice flights cannot be conducted on the days of the airshow. Mandatory attendance at the Pilot's Meetings will be at 09:30 each day. We look forward to seeing you!! | Mike Scholefield | 250-727-5404 | mmscho@shaw.ca | 2012-237

August 17 | Fall Fun Fly | Fun Fly | 3 Days | Main Club Field | FRASER VALLEY R/C FLYERS | Come join the fun with our annual Fall Fun Fly. We have lots of camping space available at the field and just minutes away we have the club pond for some float flying. We will be cooking up a BBQ lunch at noon for those hungry flyers. Visit our website at fvrcf.org for a map of the field and information about our club. Check out our FaceBook page Fraser Valley RC Flyers | Rick Samuels | 604-702-0028 | rick.samuels@cma.ca | 2012-254

August 25 | 5th Annual Kamikaze Independent Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | WEST COAST RADIO CONTROLLED AIRCRAFT FLYERS SOCIETY | Main Club Field | Please come and join us at the 5th Annual Kamikaze Independent Fun fly, August 25th and 26th 2012. This is our 5th year having the event, and previous years have been great. Last years event had 45 pilots and over 170 aircraft on site. Events will include limbo, taxi races, and other contests. BBQ will be on site for lunch both days, and there will be night flying on Saturday night. Pilots MUST have MAAC card or other insurance verified, but all insured pilots are welcome, Independent flyers and club flyers. There will be door prizes given out both days and some contest prizes as well. Anyone wishing to donate or help with the event, or any questions, please email Jeff at a_ronin@hotmail.com | Jeff Nye | 778 866 8723 | a_ronin@hotmail.com

September 2 | Fraser Valley RC flyers Heli Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | FRASER VALLEY R/C FLYERS | Fraser Valley RC Flyers Heli Fun Fly Sept 02 2012, Starting at 9:30am The Fraser Valley RC Flyers Club will be holding our annual helicopter fun fly in Chilliwack, BC. All pilots are welcome from new to advanced. We will have a hovering field for those just starting out to our main 3D and sport area. Lots of different heliâ€™s from scale to high performance 3D machines. Experienced helicopter pilots will be available for any questions or help. This will be open to gas/electric and micros and everything in between. Prizes and lunch on-

site with a heli swap meet. Visit our website at fvrcf.org for a map of the field and information about our club. Check out our FaceBook page Fraser Valley RC Flyers | Rick Samuels | 604-702-0028 | rick.samuels@cma.ca | 2012-238

September 8 | BC Precision Aerobatics Championships | Competition | 2 Days | VICTORIA RADIO CONTROL MODELERS | Main Club Field | All classes will be flown -Sportsman, Intermediate, Advanced, Masters & FAI (P and F-13 planned) Pilots meeting Saturday @ 9:45 am with wheels up at 10:00 am sharp. Entry is \$25 (\$10 for first time Sportsman.) Entry includes light lunch both days and dinner on Saturday night. Guest dinners are also available for \$10 each. Primitive rough camping on site (no power, sewer or running water). Motels close by if you prefer. As always, MAAC/AMA membership required! Noise limits in effect and enforced. In an effort to minimize delays please register early so that your data can be entered into the scoring computer. Payment can be made upon arrival at the contest. Club safety rules require that all planes must be technically inspected prior to flight at this field. Your cooperation is greatly appreciated. | Dave Reaville | (250) 727-8918 | dave.reaville@gmail.com

QUEBEC - I

February 25 | Fun Fly d'hiver | Fun Fly | 1 Day | CLUB MODELISTES SOL AIR BOIS FRANCS | Main Club Field | Le club Modelistes Sol-Air de Victoriaville invite tous les modelistes a venir braver le froid et s'amuser a l'exterieur. Un diner spaghetti sera servi gratuitement. Nous vous attendons nombreux. | Michel Roberge | 819-752-6868 | miliro@videotron.ca

April 21 | Exposition annuelle | Display | 1 Day | CLUB AEROMODELISME SAGUENAY INC | Place du Royaume | Le Club Aéromodélisme Saguenay Inc, invite tous ses membres à venir exposer leurs modèles, soit avions et hélicoptères, à Place du Royaume samedi le 21 Avril 2012. Il y aura également notre Fun-Fly annuel, qui se tiendra à l'aéroport de St-Honoré les 18 et 19 Août 2012, camping et restauration sur place, invitation à tous les Clubs du Québec et d'ailleurs. Pour information appeler Roger Martel au 418-673-4462. | Roger Martel | 418-673-4462 | faro1@videotron.ca

June 2 | Aéroflotte 2012 | Fun Fly | 2 Days | CLUB AVION RADIO CONTROLE TROIS-RIVIERES | Parc portuaire | Pour faire suite à l'édition 2011 qui fut un grand succès: Aéroflotte 2012 9e édi-

Calendar of Events



tion Nous sommes heureux de vous faire part que nous rééditons pour une 9e année cet événement, comme par le passé nous avons des emplacements gratuits pour vos roulottes et autre, l'ouverture du site se fera les vendredi matin (1er juin) pour vous installer convenablement. Le prix de l'inscription est de \$5.00 et vous donne droit en plus de voler à un t-shirt au nom de l'événement ainsi qu'à un coupon de tirage pour un ou des prix offert par le Centre du Hobby de Trois-Rivières (tabagie du boulevard) On vous attends en grand nombre. Il est à noter que le CARC Trois-Rivières fête cette année sont 40e anniversaire. | Lawrence Michaud | 819-244-5545 (cell) | lawrence50@sympatico.ca

June 30 | Compétition imac 2012 | Compétition | 2 Days | Main Club Field | CLUB AIR MODELISTE | compétition imac 2012 qui aura lieu le 30 juin et 1 juillet au club air modéliste venez nous voir en grand nombre et surtout participer merci C.D. Stéphane Corriveau | Stéphane Corriveau | 418 843-1487 | ultimate3w@hotmail.com | 2012-231

July 7 | Rendez-vous du Teleguide | Fun Fly | 2 Days | CLUB MODELISTES SOL AIR BOIS FRANCS | Aeroport Regional Andre-Fortin Victoriaville | Le club Modélistes Sol-Air de Victoriaville organise son fun fly d'été à l'Aéroport Andre-Fortin de Victoriaville les 7 et 8 juillet 2012. Comme par le passé, l'entrée est gratuite pour tous. Un souper sera servi le samedi soir. nous prendrons les réservations le samedi à l'inscription des pilotes. Possibilité de camping sauvage sur place. Bienvenue à tous. Pour information contactez Roch Simard au 819-260-1706 ou par courriel roch.simard@videotron.ca . | Roch Simard | 819-260-1706 | roch.simard@videotron.ca

August 18 | Fun Fly 2012 | Fun Fly | 2 Days | Aéroport de St-Honoré de Chicoutimi | CLUB AEROMODELISME SAGUENAY INC | Le Club Aéromodélisme Saguenay Inc, invite cordialement tous les pilotes à participer, à son Fun Fly d'avions et d'hélicoptères téléguidés, qui se tiendra à l'aéroport de St-Honoré de Chicoutimi. L'ouverture se fera à 9:00 heures le samedi 18 Août 2012 pour se terminer dimanche le 19 à 5:00 heures. La piste 06-24 servira pour les avions seulement et les pilotes d'hélicoptères pourront voler sur la voie de circulation Alpha, ils devront être munis de transmetteurs 2.4 ghz. | Roger Martel | 418-673-4462 | faro1@videotron.ca | 2012-260

ST. LAWRENCE - J

March 11 | EXPOSITION | Display | 1 Day

| LES MODELISTES ANTI-GRAVITE | Main Club Field | Le Club des Modélistes Anti-Gravité de Sainte-Julie tiendra son exposition annuelle le dimanche 11 mars 2012 de 8:30am à 16:30pm à l'école secondaire du Grand-Coteau, 2020, rue Borduas, Sainte-Julie, Québec, J3E 2G2. Renseignements: Jean-Claude Guévremont, 1-450-655-3574. | Jean-Claude Guévremont | 450-655-3574 | guevremont.jc@videotron.ca

June 1 | International Jets Téléguidés de Sherbrooke | Fun Fly | 3 Days | ST LAWRENCE ZONE | Aéroport de Sherbrooke | Le 1, 2 et 3 juin prochain aura lieu un Jets Rallye, l'événement durera 3 jours avec une période de vol de 9h30 le matin à 20h le soir sans interruption. Bien que seuls les jets soient autorisés à voler, les clubs du Québec sont invités à venir en tant qu'exposant, autant pour montrer leurs modèles que pour parler de leur club aux potentiels nouveaux membres, c'est-à-dire nos visiteurs. L'événement sera très médiatisé et devrait attirer en plus des pilotes de jets, des commanditaires liés au monde du Jets radioguidés, un bon nombre de visiteurs. C'est une belle occasion de mettre en valeur notre hobby sous toutes ses formes. Bien entendu, tous les pilotes de jets sont les bienvenues, je les invite à visiter notre site web pour s'inscrire ou pour obtenir nos coordonnées. Je vous invite tous à visiter notre site web où vous trouverez tous les renseignements au sujet de l'événement, et via lequel vous pourrez nous joindre. www.RcRallies.com On June 1, 2 and 3 will be a Jets Rally, the event will last three days with a flight period from 9:30am to 8pm without interruption. While only be allowed to fly jets, the Quebec clubs are invited to come as an exhibitor, both to show their models and to talk about their club to our potential new members, is to tell our visitors. The event will be highly publicized and is expected to attract not only jets pilots, and sponsors, but a good number of visitors. This is a great opportunity to showcase our hobby in all its forms. Of course, all jet pilots are welcome, I invite them to visit our website to register or for contact information. I invite all of you to visit our website where you can find all information about the event and through which you can reach us. Robin Leblond | 514-451-3403 | robinleblond@gmail.com |

July 20 | 2012 Aerotow in Lacolle QC | Fun Fly | 3 Days | CLUB R/C LES ARPENTS V'AIR | Main Club Field | Le 20, 21, 22, 2012 - 2nd Annual Aerotow in Lacolle QC Club R/C Les Arpents V'Air, rang Grande Ligne, Lacolle QC with the collaboration of RCAerotowing.com and sponsored by AMR-RC will host it's Second Annual Aerotowing Event. Following the

2011 success we are now pleased to invite you to join us either as spectators or as flyers. This is not the 'usual' Fun Fly but an event open only to tow planes and gliders from 09:00am to 5:30 pm each day. Open to all till dusk. There is no visitor fees but bring your lawn chairs! Everyone onsite will be more than happy to answer questions you might have. For pilots: Pre-registration would be appreciated. MAAC or AMA registration card req'd. There is a registration fee of 30\$ to cover the 3 days event and includes the Saturday night banquet and the prize raffle. AMR-RC and many other sponsors will be onsite. There is dry camping possibility for registered pilots onsite. Pilot meeting each day at 09:00 am. Many tow planes for all sizes of gliders will be available. A food vendor will be onsite every day at noon time. Much more to come. All size of gliders from foams to 11m (wingspan) will be flying. For more details, location and pre-registration please visit: www.rcaerotowing.com Contacts: Daniel Plouffe | dplouffe@bell.net | Len Buffinton | lbuff1@comcast.net | Daniel Plouffe | 450-248-2728 | dplouffe@bell.net

July 30 | Club CRASH Funfly 2012 | Fun Fly | 3 Days | CLUB DE RADIO-COMMANDE AERONAUTIQUE SPECIALISE EN HELICOPTERES | Main Club Field | FunFly du club CRASH 2012, cette année le provincial de l'hélicoptère se tiendra à notre club. Comme tous les deux ans, nous organisons un FunFly grandiose avec 3 pilotes professionnelles, Markus Kim, Kyle Sracz et Nick Maxwell, ils seront présents les 3 jours pour notre grand plaisir. Démonstrations des pilotes, concours, vol de nuit, vol libre, tirages, prix de présence. Une cantine avec nourriture. Gratuit pour les spectateurs. L'événement pour tout la famille. Pour plus de détail, consulter notre site internet au www.club-crash.ca | Francois Gelinas | 514-992-7266

August 4 | Festival Aérien | Fun Fly | 2 Days | CLUB AEROMODELES ASBESTOS | Main Club Field | Le Club Aéromodèles Asbestos organise son festival aérien les 4 et 5 août. Un service de restauration sera sur place durant la journée. Vous pouvez camper sur place mais sans service. Il est possible d'arriver le vendredi. Très belle piste gazonnée, dans un environnement paisible. L'entrée est gratuite. Bienvenue à tous les pilotes (jets, avions, hélicoptères). N'oubliez pas d'apporter vos avions de combat électriques. Pour indication routière, consulter notre site internet: http://www.clubaeromodelesasbestos.com Pour information s'adresser à Richard Cloutier au 819 879-2633 ou Serge Auger au 819 878-3253. | Serge Auger | 819 878-3253 | aubou123@videotron.ca

Calendar of Events



SASKATCHEWAN - K

March 17 | Mall Show | Display | 1 Day | MOOSE JAW R/C AIRCRAFT CLUB | Main Club Field | Moose Jaw Radio Control Club member display will be held at the Moose Jaw Town and Country Mall on Saturday March 17, 2012 starting at 9:00 a.m. A wide variety of models will be on display. Check out previous photos in our Gallery on our web site: <http://www.mjrc.ca/> | Henry Grandel | henrycanclick@netscape.net

April 14 | Estevan Shoppers Mall | Display | 1 Day | Mall show | Sun City Prop Busters | Public RC display at Estevan Shoppers Mall | Art Dougherty | 1-306-634-3783 | adougherty@sasktel.net | 2012-232

May 19 | Horizon Beach float fly | Fun Fly | 3 Days | Oyama Beach | REGINA WINDY FLYERS INC. | Heinz Pantel | 781-7400 | Open to all MAAC members, for fun and a chance to try float flying, for those who would like to try something more challenging. This is a lot of fun. You must have your paid up MAAC membership with you. Since this is a long week-end bring your sleeping accommodations, and every thing else that one needs for camping. However there will be hot showers, toilets ect. June 1 | SHAG 2012 | Fun Fly | 3 Days | HUB CITY RADIO CONTROL CLUB INC | Main Club Field | Saskatoon Helicopter Annual Gathering 2012. Come enjoy a fun weekend of helicopter flying in sunny Saskatoon. This is a well attended event from as far away as Minnesota and Victoria BC. This is a two day event with preliminary startup on Friday. More information will be published on the website <http://shag.thebadbeaver.com> | Colten Edwards | 306-493-8239 | cd.edwards@sasktel.net

June 1 | SHAG 2012 | Fun Fly | 3 Days | HUB CITY RADIO CONTROL CLUB INC | Main Club Field | Saskatoon Helicopter Annual Gathering 2012. Come enjoy a fun weekend of helicopter flying in sunny Saskatoon. This is a well attended event from as far away as Minnesota and Victoria BC. This is a two day event with preliminary startup on Friday. More information will be published on the website <http://shag.thebadbeaver.com> June 8 | Fairview Dam Float Fly | Fun Fly | 3 Days | SWIFT WINGS RC FLYING CLUB INC | Fairview Dam | Dry camping, power hook up, camp kitchen. | Grant Johnson | 1-306-882-2170 | g.v.johnson@sasktel.net

June 16 | Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | MOOSE JAW R/C AIRCRAFT CLUB | Main Club Field | Moose Jaw RC Airplane Fun Fly on Saturday June 16, 2012 Open to all Pilots that have 2012 MAAC mem-

bership. Register with Event Coordinators on the 16th with \$5.00 Landing Fee. Event coordinator for the event is Jan Weisner @ 306-690-6012. | Jan Weisner | 306-690-6012 | j.weisner@mac.com

June 23 | SWHELIFLY | Fun Fly | 2 Days | SWIFT WINGS RC FLYING CLUB INC | Main Club Field | Swift Wings Firest all Heli fun fly Two days. all heli flying with three separate pads to fly your heart out Concession will be open both days camping is available mostly dryland camping Impound will be run for transmitters Maac is a must dont forget to have your MAAC Number with you Pilots meeting at 9.00 am both days Hope to see you then | same as Director | 306 773 1436 | glen.c@sasktel.net

July 14 | Saskatchewan Provincial Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | HUB CITY RADIO CONTROL CLUB INC | Main Club Field | Saskatchewan's Provincial Fun Fly is being held this year in sunny Saskatoon. This is a two day event of flying and meeting others from around the province. There will be a swap meet as well on Saturday, so bring your good 'stuff' and some extra money for someone else's good 'stuff'. | Lyle Mudd | 306-384-7916 | lylemudd@shaw.ca

July 30 | Wolseley Dam Days | Air Show/ Demo | 1 Day | REGINA WINDY FLYERS INC. | Wolseley High School | This is the third annual exhibition and fun fly for the community of Wolseley, with the intent of introducing RC flying to rural Saskatchewan. The flying field is a well manicured grass field located right behind the local high school with lots of room for flying. The Wolseley Dam Day event actually starts on Friday the 29th of July and ends on August 1st. This is an local annual event with plenty of family orientated activities throughout the weekend. | Heinz Pantel | (306) 781-7400 | h.nzupntl@gmail.com

August 11 | 11th Giant Scale Rally | Fun Fly | 2 Days | SWIFT WINGS RC FLYING CLUB INC | Main Club Field | Swift Wing 11th Giant Scale Rally will take place at Chase Field in Skyline Park Swift Current SK. Two full Day's of flying your pride and joy Gate will be open Friday for anyone coming early RULES Monoplanes 80' span: By planes is 60' and Jet is 140'.. includes span & length OR 1/4 SCALE OFF ANY FULL SIZE PLANE MAAC weight rules apply. Gassers will need electronic shut off and kill switch on engines Inspection, Pilot meeting, registration, and show of MAAC Card will Happen so come prepared we welcome you all AS ABOVE TWO FULL DAYS OF FFLYING YOUR FAVORITE BIRD | Glen Chase | 306 773 1436 | glen.c@sasktel.net

September 21 | Fairview Dam Float Fly | Fun Fly | 4 Days | SWIFT WINGS RC

FLYING CLUB INC | Fairview Dam | Dry camping, power hook up, camp kitchen. | grant johnson | 1-306-882-2170 | g.v.johnson@saktel.net

September 22 | Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | MOOSE JAW R/C AIRCRAFT CLUB | Main Club Field | Moose Jaw RC Airplane Fun Fly on Saturday September 22, 2012 Open to all Pilots that have 2012 MAAC membership. Register with Event Coordinators on the 16th with \$5.00 Landing Fee. Event coordinator for the event is Jan Weisner @ 306-690-6012. | Jan Weisner | 306-690-6012 | j.weisner@mac.com

SOUTH EAST - L

March 11 | Aurora Model Aircraft Club Annual Swap Meet and Expo | Swap Shop | 1 Day | AURORA MODEL AIRCRAFT CLUB | Newmarket Community Centre | Our ad ran in the January magazine and will run again in the March issue. | Warren Goodman | Same | cast-away@roggers.com

March 17 | Annual Mall Show | Display | 1 Day | ORILLIA AERO MODELLERS | Orillia Square Mall | Plan to attend the Orillia Aero Modellers Annual Mall Show March 17th from 10:00 am to 3:00 pm. There will be everything from small indoor planes weighing as little as 16 grams to large scale gas powered aerobatic planes. There will also be glow and electric aircraft of all types including trainers, aerobatic planes, gliders, and helicopters. Club members will be on hand to answer any questions and there will be a flight simulator for everyone to try. | Mark Wandel | 705-327-3158 | mark.wandel@sympatico.ca

April 7 | Metro Golf Dome Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | ELECTRIC MODEL FLYERS OF SOUTHERN ONTARIO - 2012 | Metro Golf Dome | EMFSO Metro Golf Dome Spring Fun Fly | Mirv | emfso.vp@gmail.com

May 26 | Aurora Barnstormers | Fun Fly | 1 Day | AURORA MODEL AIRCRAFT CLUB | Main Club Field | Multi wing aircraft fun fly at Aurora Model Aircraft Club field. Bring your biplane, triplane or multi-rotor head heli. No co-ax. Easy access, located at 404 & Leslie. Free to MAAC members. Must pre-register with event director. Rain date next day, Sunday May 27/12. | Matthew Stikeman | ms-tikeman@gmail.com

June 9 | Oakville Milton Electric Fun fly | Fun Fly | 1 Day | OAKVILLE MFC INC. | Main Club Field | Oakville Milton Electric Fun Fly on Event Date: Saturday June 9, 2012 Rainday: Sunday June 10, 2012. Time: 10:00am until 4:00pm. Food and drinks will be available. Win

Calendar of Events



Prizes in the draw. Our Electric Fun fly is open to all current MAAC members in good standing. Come on out and join in the fun. Bring your favorite electric planes big or small. For more information, contact Jack Linghorne at (416) 233-0230. | Jack Linghorne | 416-233-0230

June 24 | Annual Air Show | Air Show/ Demo | 1 Day | OAKVILLE MFC INC. | Main Club Field | The Oakville/Milton Flying Club will be having its Annual Airshow in support of the Oakville Fareshare Food Bank on Father's day, June 24th, 2012. The show will be held between the hours of 12:30pm to 3:00pm at the club flying field located at Drumquin Park in Milton. Food and drinks will be available. There will be a variety of models performing including war birds, aerobatic planes, gliders and some special surprises. After the show the visitors are invited to fly some of our training planes that will be made available for use under the direction and supervision of club instructors. To get to the field from the South take Trafalgar road north to Britannia Road and turn Left at the lights. Proceed west approximately 200 yards to the Drumquin Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. From the North take Trafalgar road south to Britannia road and turn right at the lights. Proceed west approximately 200 yards to the Drumquin Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. The public is asked to make a donation of food or cash for the Food Bank by way of admission. | John Pretty | 905-842-3825 | jnpretty@bell.net

July 14 | OMFC Summer Fun fly | Fun Fly | 1 Day | OAKVILLE MFC INC. | Main Club Field | All Oakville Milton Flying Club members and family are invited to come out to our main flying field. This is your event come on out and support your club. Bring your favourite aircraft. All types of models are welcome. Enjoy a great day of flying and fun with your fellow club members. Weather permitting. Food and Drinks will be available. Draw prizes for lucky fliers. See you there. | Terry Sears | (905)-844-4048 | searst7281@hotmail.com

July 21 | Annual Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | ORILLIA AERO MODELLERS | Main Club Field | Plan to attend the Orillia Aero Modellers Annual Fun Fly Saturday July 21, Rain Date Sunday July 22. All types of models welcome from control line, to electric, glow, and gas powered, including airplanes and helicopters. Lunch and refreshments will be available. There will be door prizes and flying demonstrations. Bring the whole family for a day of fun in the sun. | Mark Wandel | 705-327-3158 | mark.wandel@sympatico.ca

July 28 | 2012 Oakville Milton Precision Aerobatic Contest | Competition | 2 Days | OAKVILLE MFC INC. | Main Club Field | 2012 Oakville Milton Precision Aerobatic Contest Hosted by the Oakville Milton Flying Club July 28th and 29th 2012. MAAC Sanctioned event involving all Pattern Classes: Sportsman, Intermediate, Advanced, Masters and F.A.I. Pre-registration by mail, phone or email to the C.D. \$30.00 with a letter of intent or \$45.00 on the day of the contest. Send no money. Pay at the contest. Start time 0900 H Saturday. Registration 0700 to 0830 H Saturday. C.D. Jim Eichenberg (905)849-9721, email: jeichen@idirect.com. Ass't. C.D. Brian Anderson (905) 826-3168 email: banderson@sympatico.ca. Points will be awarded toward the S.E. Zone Championship. Camping is not available at the field. Arrangements can be made to camp at OMFC South field. No Hook Ups. Check with the C.D. if you wish to camp. | Jim Eichenberg | (905)-849-9721 | jeichen@idirect.com

August 11 | Oakville Milton Flying Club Aerotow | Fun Fly | 1 Day | OAKVILLE MFC INC. | Main Club Field | This year August 11th, and rainday August 12th is our 13th year hosting this event. Start time 9:00am. Each year the size of sailplanes and tugs continue to get bigger. The quality of flying has also improved. Although the last couple of years the weather has had its way, we still managed to have some great flying. Come on out and enjoy a day of silent flight. Meet some old friends or make some new ones. This event is open to current MAAC members in good standing. Food and Drinks will be available. | Jim Eichenberg | (905)-849-9721 | jeichen@idirect.com

August 18 | Corn Cob Float Fly | Fun Fly | 1 Day | BEETON RC FLYERS | Club Pond | Beeton R/C Flyers are hosting their third annual Corn Cob Float Fly at the club pond on August 18th 2012, registration 9.00am with a \$7.00 splash down fee. For directions to the site please visit the club web site beetonrcflyers.org or call Bill Turkington, 705 458-0330, or Rick Byers, 905 729-2167, for more information | Bill Turkington | 705 458-0330 | tspfireman@primus.ca

August 25 | Oakville Milton Flying Club Heli Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | OAKVILLE MFC INC. | Main Club Field | The Oakville Milton Flying Club is proud to host a Heli Fun Fly on Saturday August 25th 2012 at 9am at our South Field. All types of Helicopters are welcome and pilots must be current MAAC or AMA members. Entry Fee \$15.00 Special guests, prizes and cash BBQ lunch. Contact: Jody McConnell (416)220-3891. limitlss@gmail.

com. | Jodie McConnell | (416)-220-3891 | limitlss@gmail.com

September 15 | Tenth Annual Scale Rally | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | Long Sault Flyers | Long Sault Flyers Tenth Annual Scale Rally Saturday September 15, 2012 (Rain Date September 16)10:00AM START. Scale and stand-off models encouraged but all flight-tested RC models are welcome scale or not. Bring the family along for a fun filled day of non-competitive flying, food and prizes. \$10.00 entry fee. Current MAAC or AMA membership required to fly (membership card must be presented). Lunch available at the field. For more information contact Dave Coutie 905-723-7500 or visit our website at www.lsflyers.com | Dave Coutie | 905-723-7500 | dcoutie@rogers.com | 2012-242

September 22 | Oakville Milton Flying Club Scale Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | OAKVILLE MFC INC. | Main Club Field | Oakville Milton Flying Club welcomes you to a one day Scale Fun Fly on Saturday September 22, 2012 from 9:00am until 4:00pm. All types of Scale Aircraft are welcome to fly or be displayed. There is a \$15.00 landing fee. Open to all current MAAC or AMA members in good standing. Food and drinks will be available. For more information. Prizes for lucky participants. Contact Terry Sears at (905)-844-4048 or email: searst7281@hotmail.com | Terry Sears | (905)-844-4048 | searst7281@hotmail.com

SOUTH WEST - M

March 4 | Tillsonburg R/C Swap Meet | Swap Shop | 1 Day | Royal Canadian Legion branch 153 | TILLSONBURG RADIO CONTROL FLYING CLUB | Paul Arthur | 519-842-2943 | aviationrc@sympatico.ca | Table's \$20.00 each, \$3.00 entry fee includes door prize's, setup from 8:30 am to 9:30 am open to public @ 9:30am to 1:30 pm. Contact Paul Arthur @ 519 842 2943 or email: aviationrc@sympatico.ca Snacks & refreshments will be sold on site. Lots of parking available. Come out and have a good time.

May 26 | Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | FOREST LAKESIDE FLYERS | Stuart Schroeder | 519-344-1253 | stuart.schroeder@distributel.net | Saturday May 26, 2012- Forest Lakeside Flyers Annual Fun Fly at their Proof Line Road Club Field, west off Hwy 21 approx 4 Kms north of Forest Ontario. Refreshments available, no events, no entry fees, great flying site. Flying 9am til 4 pm. Rain Date: Sunday May 27th Contact: Stuart Schroeder 519-344-1253

June 8 | Jets Feast Fun Fly | Fun Fly | 3

Calendar of Events



Days | Main Club Field | FOREST LAKE-SIDE FLYERS | Brad Metcalf | 519-786-3897 | bmetcalf@xcelco.on.ca | Forest Lakeside Flyers invites all Turbine, Ducted Fan and EDF pilots to our Jets Feast Fun Fly in Forest (J4Fs). We are 45 minutes west of London on the 402. We have a 450' x 440' grass field with no obstructions, we are able to take-off and land into the wind at all time. To date we have had six different turbine powered jets fly here. I believe this will be a great 'warm up event'. The date is June 9th and 10th, 2012. June the 8th is open flying also if you wish to come early. Flying starts at 9:00 am until dark. The more jets we have the more we can do. All jets (turbine, glow and EDF) and jets enthusiasts are welcome. Parking is available for cargo trailers and camping trailers but no hook ups. Forest Golf and Country Hotel has rooms available. There will be a concession booth on site for food etc. Contact Brad 'Maddog' Metcalf at 519-786-3897 or email me at bmetcalf@xcelco.on.ca

June 10 | New Hamburg RC Club Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | NEW HAMBURG R/C CLUB | Steve Martin | 519-662-3961 | sjm_61@yahoo.com | Welcome to the New Hamburg R/C Club Fun Fly Sunday June 10th 9:00am to 3:00pm Food and Drinks will be available Contact Steve Martin for more information sjm_61@yahoo.com or 519-662-3961

June 16 | Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | SAUGEEN RC FLYERS | Eric Wilston | 519-364-7769 | The Saugeen RC Flyers invites all pilots to their fun fly. Open to the public and qualified RC pilots. Event starts at 10 am on June 16th. June 17th will be the rain date.

June 24 | Tillsonburg electric funfly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | TILLSONBURG RADIO CONTROL FLYING CLUB | Paul Arthur | 519 842 2943 | aviationrc@sympatico.ca | Tillsonburg Radio Control flying club invites you to our electric fun fly. Date is June 24 2012. Flying starts at 10am. Food and refreshments are available. Contact Paul Arthur, 519-842-2943 or email aviationrc@sympatico.ca. We hope to see you there.

June 24 | Stratford Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | STRATFORD MODEL CLUB | Calryle Anderson | bmx_photo@hotmail.com | Come join us in Stratford for our annual FunFly on June 24 @ 9:00 am. Please check our website for directions and more information. www.StratfordModelClub.ca

June 30 | Otterville Flying Club Fun-Fly | Fun Fly | 2 Days | Main Club Field | OTTERVILLE RADIO CONTROL FLYING CLUB INC. | Jamie Fleming | 519-424-2351 | j4242351@oxford.net | The

Otterville Radio Control Flying Club will be hosting their 21st annual fun fly on June 30th and July 1st. Come and help us celebrate. Flying begins at 9:30 am daily. Each time you fly your name will be entered into a draw for one of several aircrafts. WIN \$400.00 for being the first fixed wing aircraft to fly through our NEW ENLARGED window in our famous red barn. Every pilot will receive a FREE meal after his first flight. Proof of MAAC or AMA is mandatory. Take 401 to Woodstock, go south on Hwy 59 to 165548 New Road. GPS is 42.897100 / 80.595800. Onsite camping, no hook ups. Contact Rene Goossens at 519-879-6854 or www.start.ca/users/g2v3bake/index.html See you there!

July 7 | Annual Scale Rally | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | FOREST LAKE-SIDE FLYERS | Stuart Schroeder | 519-344-1253 | stuart.schroeder@distributel.net | Saturday July 7, 2012- Forest Lakeside Flyers Annual Scale Rally at their Club Field, west off Hwy 21 on the Proof Line Road approx 4 Kms north of Forest Ontario. Refreshments available, great flying site, lots of visitors. Flying 9 am to 4 pm. Rain Date: Sunday July 8th. Contact: Stuart Schroeder 519-344-1253

July 8 | Mac Rowe Memorial Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | WOODSTOCK RADIO CONTROL FLYING CLUB | Steve Raper | 519 537 1507 | Woodstock RC Flying Club Mac Rowe Memorial Fun Fly July 8 2012 10:00 - 3:00 All types of planes helis welcome. Food booth open all day, pilot draws. Come and enjoy a day of flying. No rain date. Visit our web site for more information and directions. www.woostockrcflyingclub.ca

July 14 | Annual Barnstormers FunFly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | OWEN SOUND BARNSTORMERS R/C MODEL FLYING CLUB | Ken Robinson | 519-371-3457 | ken.e.robinson@gmail.com | The Owen Sound Barnstormer R/C model club invite all glo, gas & electric 2012 Maac members to attend our annual Fun-Fly to be held at Cruickshank's field on Sat. July 14th from 9AM ~ 4PM. No fees, no fuss, just fun and flying. Refreshments available on site.

July 21 | Wings and Wheels 2012 | Air Show/Demo | 3 Days | Chatham Kent Municipal Airport | CHATHAM AERONAUTS | Cliff Russel | 519-352-6108 | rcman@bell.net | The Chatham Aeronauts presents WINGS and WHEELS 2012 (always scheduled on the 3rd full weekend of July). Our annual Scale Fly-In and Custom Car Show at the Chatham-Kent Municipal Airport, July 20,21,22, 2012, 9:00 am to 5:00 pm on both paved and grass runways. The car show is scheduled for Saturday only. Registration for the car show is

\$5.00 and attendance prizes will be awarded. Registration is open to all classes of scale aircraft. All jets are welcome! Landing fee is \$10.00 preregistered before July 1, 2012, and \$15.00 at the event. Go to www.chathamaeronauts.com to pre register. Payment by Pay Pal or cheque is available. This year the new and improved Saturday night Steak BBQ includes salad, baked potato, vegetable, and dessert. Meal cost will be \$20.00. Prize draws will be held during the Saturday BBQ. This event is supporting the Blenheim Kinsmen, Chatham Kent Boy Scouts and the Chatham Air Cadet 294 Squadron who appreciate your support. For more information, contact Cliff Russell at 519-352-6108 or email at rcman@bell.net See you there. Charging and overnight storage is available as well as on site primitive camping. MAAC/AMA membership is required for all fliers.

July 21 | Kincardine Cloudbusters Fun-Fly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | KINCARDINE CLOUDBUSTERS | Andris Freimanis | (519) 396-9074 | freimanisa@tnt21.com | Kincardine Cloudbusters Fun-Fly. Come out and enjoy a great day of flying with the Kincardine Cloudbusters at the club field on July 21, 2012. Food and refreshments will be available. Bring a lawn chair, sunscreen and a fellow member from your club. All are welcome...see you then.

July 27 | Wingham Jets 2012 | Fun Fly | 3 Days | Wingham Airport | WINGHAM JET CLUB | \$30 for Pilots, includes Saturday BBQ dinner, \$5 per car load for spectators. Friday is set-up and test flying, no spectators. | Angus McDonald | 519-291-1960 ext 229 | angus57@golden.net | 2012-235

August 4 | Memorial Scale Rally | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | BLUEWATER R/C FLYERS | Paul Chitty | 5194918186 | The Bluewater RC Flyers club will be hosting the annual Memorial Scale Rally at the club field on August the 4th. The event is open to all scale model aircraft of any era and size. It is not a competition just a day of fun and fellowship so come on out and have a fun. No Landing fee. \$5.00 a car for spectators

August 18 | Model Airshow and Fun Fly | Air Show/Demo | 2 Days | Goderich Municipal Airport | SKY HARBOUR MODELERS | Jeff Squire | 519-524-5241 | jeff_squire5@hotmail.com | Sky Harbour Modellers are hosting a Model Airshow and Fun Fly at the Sky Harbour Airport in Goderich. Fly from a 3000' long by 50' wide paved runway or a grass strip. Turbine powered models welcomed. The model airshow and fun fly will take place on Saturday August 18th from 9am till 5pm and

Calendar of Events



Sunday August 19th from 9am till 3pm. Mostly open flying times except for airshow which goes Saturday and Sunday from noon till 1pm and also some time periods reserved for turbine models only. Pilot prizes to be won and food available on site to purchase. No overnight camping on site, but available nearby. Bring proof of valid MAAC. \$5 entry pilot fee per day. Contact Jeff Squire at jeff_squire5@hotmail.com or 519-524-5241 for more info.

August 18 | Tillsonburg open funfly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | TILLSONBURG RADIO CONTROL FLYING CLUB | Paul Arthur | 519 842 2943 | aviationrc@sympatico.ca | Tillsonburg radio control flying club invites you to our open funfly. Fly your electric, glow or gasser. The date is August 18, 2012. Flying starts at 10:00am until whenever. Food and refreshments available. Contact Paul Arthur, Phone 519-842-2943 or email at aviationrc@sympatico.ca Hope to see you there.

September 15 | Annual Fall Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | FOREST CITY FLYERS INC | Art Lane | 519 685

7002 | September 15 | Fun Fly | Annual Fall Fun Fly | 1 day | Forest Coty Flyers Talbotville | Join the Forest City Flyers for our annual Fall Fun Fly | no fees | Nitro, Electric and gas powered are all welcome | Event starts at 9 am. Contact Art Lane for details 519-685-7002

September 15 | Dawn Patrol | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | CHATHAM AERONAUTS | Cliff Russell | 510 352 6108 | cliff.russell@sympatico.ca | The Chatham Aeronauts are pleased to again fly our WW1 Scale Dawn Patrol Sat. Sept 15, 2012. A full day of flying of WW1 aircraft of all sizes. \$5.00 landing fee and profit from BBQ lunch go to the Chatham Air Cadet Squadron 294. The emphasis is on WW1 era aircraft but all plane are welcome. This is a one day only event with no rain day. Come out and enjoy a quiet day of flying and help out the good works of the local Air Cadet programme. Contact Cliff Russell at rcman@bell.net or call 519 352 6108

Vol Libre

suite de la page 53

LE VOL LIBRE AU SEIN DU MAAC

Bien qu'il soit maintenant un volet d'intérêt minoritaire au sein d'un organisme qui voit surtout aux besoins de pilotes sportifs de maquettes télécommandées, les adeptes du vol libre sont toujours actifs dans leur spécialité respective, mais si ces mêmes modélistes sont éparpillés ça et là de par notre vaste pays.

Si nous pouvions rendre justice à notre discipline, nous devrions avoir recours à plusieurs comités distincts : sport, copies volantes, FAI et concours en général (je sépare cette dernière rubrique puisque la FAI est une spécialité en soi) -- tout comme l'ont fait les apôtres du vol circulaire -- et de tels comités spécialisés chez nous pourraient attirer davantage de modélistes que l'unique comité (celui-ci); on n'arrive qu'à effectuer un simple survol des sujets de l'heure avec l'espace limité dont nous disposons.

Toutefois, j'ai maintenant décidé de tirer ma révérence de la présidence du Comité de vol libre et ainsi, je signe ici ma dernière chronique. Je la rédige depuis 16 ans et je crois qu'il est temps de prendre du recul. J'espère que quelqu'un qui nourrit de l'intérêt général pour le vol libre -- et non pas une vision obtuse pour une seule catégorie -- pourra offrir une nouvelle approche. Je remercie tous ceux qui m'ont appuyé au cours des années à renfort de mots, de conseils, de photos et de matériel, ce qui m'a permis de maintenir cette chronique dans les pages de la revue.

Faites voler vos maquettes souvent, très haut et très longtemps (et pas de D/T trop rapidement!). ✈

Acrobatie de copies volantes suite de la page 62

Une résine de moulage spéciale et noire (100 \$/gallon) a été utilisée selon la quantité exacte par trophée (ce que j'avais calculé au préalable). Je ne disposais d'aucune marge de manœuvre pour du gaspillage! Cette matière se solidifie en 30 secondes et je peux sortir le produit fini du moule après seulement dix minutes. J'ai pu couler les trophées en une fin de semaine.

Chaque trophée avait des retailles lorsque je les ai extraits du moule et j'ai coupé ce matériel et j'ai poncé chacun afin de le nettoyer et de le préparer pour la finition. Est-ce que je vous ai mentionné que j'ai investi six mois dans cette aventure?

J'ai appliqué la finition à l'aide de

peintures métallisées (bronze, argentée et dorée) qui s'oxydent et revêtissent une allure de bronze. Pour le trophée du gagnant de la catégorie style libre, j'ai appliqué une couche de bleu chromé.

Enfin, j'ai monté chaque trophée sur sa base, le disque du logo de l'acrobatie de copies volantes à l'arrière, j'ai appliqué de la cire à chacune de mes créations pour ensuite inclure une petite étiquette qui expliquait le symbolisme que j'y percevais.

Le dévoilement officiel de mes créations était toute une récompense et tout le monde a été émerveillé. Les récipiendaires étaient très heureux de recevoir une oeuvre d'art unique. Est-ce que je voudrais répéter le projet? Bien sûr... pour environ le triple du coût! ✈



Dynamic Duo

- ◀ Foam safe finishing resin for use with light glassfibre
- ◀ Low odour
- ◀ No mixing
- ◀ Tough, easy sanded finish in 40 minutes



"Formulated to be safer"

- ◀ Penetrating, safe ca alternative
- ◀ Tougher joints than ca
- ◀ Better sanding
- ◀ No odour, water clean up
- ◀ Lighter when dry
- ◀ Bonds foam



"The strength inside your model"



As modellers and chemists we take pride in caring for the modeller through the products we make.

Distributed in Canada by Ontario Adhesives. www.ontarioadhesives.ca Tel: 519-733-0416 email: chris@ontarioadhesives.ca
Official importer for Deluxe Materials Ltd

www.deluxematerials.com

dix marques équidistantes. J'ai utilisé un cadran cylindrique gravé uniquement pour le fabriquer. Un simple disque de plastique ou de bois ferait aussi l'affaire. Vous devriez inscrire les graduations (marques à espacements réguliers) sur du papier que vous collez ensuite sur le recto de chaque disque.

Pour le bloc de découpe, vous pourriez vous servir de diverses lames mais d'expérience, je me suis aperçu qu'une lame bleue à doubles côtés (acier et carbone) produit la coupe la plus mince et les meilleurs résultats.

Sur le terrain -- c'est-à-dire à l'utilisation -- la feuille de balsa est maintenue contre la bandelette d'arrêt, la barre est calée de façon approximative et on découpe une retaille de bois afin d'aligner le rebord et bloquer la position de la barre. Ensuite, les micromètres sont ajustés à la dimension nécessaire à la coupe.

Les micromètres peuvent ainsi être ajustés de diverses manières afin de découper une lanière de bois qui soit évassée. C'est très pratique lorsqu'on veut découper des longerons de ce type. Aussi, si vous remplacez le bloc de coupe avec un gabarit que vous tenez contre la bandelette d'arrêt, vous pouvez découper des nervures (ribs) très précises à l'aide d'un couteau très aiguisé ou une lame de rasoir que vous tenez contre le gabarit. ✈

delà de tout ça, j'étais bien heureux de faire partie des concurrents. En bout de compte, je me suis classé 32^e sur 37 dans la catégorie FAI.

«Je me suis beaucoup amusé à Muncie. J'ai bénéficié d'une météo superbe, j'étais en bonne compagnie, j'ai goûté à de la nourriture succulente et je suis très reconnaissant envers A.C. Glenn, Andrew Jesky et Marcelo Colombo pour leur générosité.» ✈

faisons référence aux modélistes âgés d'une cinquantaine d'années. Peut-être devrions-nous nous fixer comme objectif d'attirer une seule personne à notre passe-temps au cours de la prochaine année. Nous comptons tous au moins un ami qui ne se doute de rien et que nous pourrions entraîner! ✈

à environ mi-chemin des deux pylônes. Ces derniers devraient avoir été placés à environ 200 pieds des positions des pilotes, ce qui fera en sorte que les maquettes pourront tourner vers l'aire des puits sans trop s'en approcher.

«Chaque pilote aligne sa maquette sur la piste en prévision d'un décollage dans le vent; les maquettes doivent être séparées d'entre 15 à 20 pieds. L'observateur de chacun des pilotes retient la queue de la maquette de son partenaire, chronomètre en main. Lorsque tant les pilotes et leur observateur respectif sont prêts, une personne désignée récite le compte à rebours pour le départ, depuis le chiffre 10.

«À environ trois secondes du départ, chaque pilote applique les gaz aux deux tiers. Lorsque le départ est donné, l'observateur doit donner une petite poussée vers l'avant à sa maquette afin que les roues roulent au sol et il déclenche le chronomètre. Le pilote fait décoller son avion en direction du pylône le plus éloigné et applique pleins gaz.

«L'observateur vient s'installer derrière son pilote et l'aide à négocier les pylônes aux extrémités du parcours. Le pilote guette son avion. L'observateur devrait guetter l'approche de l'avion vers les pylônes, qu'ils soient dans le vent ou sous le vent. Ce dernier devrait dire au pilote qu'il devrait tourner avant que la maquette arrive au pylône. Le pilote devrait faire effectuer un virage à son avion ainsi que celui-ci accomplisse un beau 180-degrés afin de revenir vers le prochain pylône à contourner.

«Une fois que dix tours ont été effectués et que la maquette franchit la ligne de départ/arrivée, l'observateur arrête son chronomètre.

«Quelques juges doivent être placés le long de la ligne des pilotes et perpendiculairement à chacun des pylônes. Le juge observe la maquette le long d'une

ligne imaginaire tracée verticalement depuis le pylône. L'avion miniature doit franchir cette ligne imaginaire avant d'effectuer son virage. Si le pilote coupe des coins, pour ainsi dire, au virage, on lui impose une pénalité de 10 % sur son chrono.

«Si un pilote coupe ainsi un virage plus d'une fois au cours d'une course, il obtiendra un pointage de zéro. Le gagnant de la manche est celui qui possède le plus bas chrono... sans pointage de zéro.

«Selon un format de trois pilotes par course, celui qui remporte la manche gagne trois points. Celui qui termine en deuxième place obtient deux points et celui qui termine en troisième place reçoit un point. Les pilotes qui ont arrondi leur virage au point de passer à l'intérieur de la limite d'un pylône n'obtiennent pas de point.

«Vous pouvez disputer autant de manches que vous voulez au cours d'une journée mais vous devriez mélanger les pilotes de temps à autres pour que ce ne soit pas toujours les mêmes qui se mesurent les uns aux autres. Une fois toutes les manches disputées, le grand gagnant est le pilote qui a accumulé le plus de points.

«La course autour de pylônes doit commencer au niveau des clubs si quelques pilotes veulent l'essayer et s'ils jouissent de l'aide de quelques aides de camp qui agiront à titre de juges. Certains clubs ont commencé à organiser de telles courses à l'aide de maquettes Strykers ou Fun Jets. Ce que vous utiliserez importe peu. Essayez cette course et amusez-vous. J'estime que ce genre de course est plus amusante que de simplement percer des trous dans le ciel.» ✈

avantage par rapport au vol télécommandé : nos terrains de vol sont plus accessibles. Si votre terrain est comme le nôtre et qu'il se trouve sur de la propriété publique, nombreux sont les jeunes qui s'arrêtent afin de nous regarder évoluer, une fois qu'ils ont terminé leur propre activité au parc.

Pourquoi ne pas en faire un projet de club d'assembler quelques maquettes de formation et de déposer la poignée de filins dans la mitaine d'un jeune

qui démontre le moindre intérêt? Je vous garantis que si vous arrivez à encourager un ou deux jeunes au point où il(s) peut ou peuvent piloter la maquette seul(s), vous aurez accompli quelque chose de valable pour notre sport. Si le jeune y prend goût, vous aurez offert une contribution à notre avenir qui pourrait même dépasser votre propre espérance de vie. ✈

inch or 2.0 inch PVC pipe about ten or twelve feet long. Put a flag at one end of each pole and anchor them into the flying field about 400 feet apart on a line parallel with your normal runway.

"The pilot positions, takeoff and landing should be approximately midway between the two poles. The poles should stand off on the runway line away from the pilot positions by about 200 feet to allow for the turn toward the pit area.

"Each pilot lines his model up on the runway for takeoff into the wind, separated by about 15 to 20 feet. Each pilot's Caller holds the tail of the model, with a stopwatch in hand. When each pilot and Caller is ready to begin the race, a designated Starter counts down the race from ten.

"At about three seconds prior to the start, each pilot advances the throttle on his model to about 2/3 power. At the zero mark, the Caller gives the model a slight push to get the wheels rolling and starts the stopwatch. The pilot takes off towards the far pylon and advances to full throttle.

"The Caller resumes a position behind his pilot and helps him navigate the poles at each end of the race course. The pilot is watching the aircraft. The Caller should be watching to see the model approach the upwind and downwind pylons. The Caller should tell the pilot to turn just before the model reaches the pole. The pilot should be banking the model at this point for a nice smooth 180 degree turn and then heads back to the next pylon.

"After ten laps are completed and the model crosses the start/finish line, the caller stops the stopwatch.

"There needs to be a couple of pylon judges along the pilot line and positioned perpendicular to each pole. The judge watches along an imaginary line extending vertically upwards from the pole. The model must pass this imaginary line before it makes its turn. If the pilot does cut inside the course on any turn he is given a 10% time penalty added to the course time kept by the caller.

If a pilot has more than one cut in a race, he receives a score of zero for that heat. The winner of the heat is the pilot with the lowest non-zero race time.

Based on three pilots in each race, the heat winner receives three points. The second place finisher receives two points and the third place finisher would receive one point. Pilots who score zero from cutting twice or more don't score any points.

You can race as many heats as you like in a day but you should mix up the pilots in terms of who races against who. After all the heat races are complete the big winner for the day race is the pilot with most number of total heat points scored.

Pylon racing must begin at the club level with a few guys interested in giving it a try and with a few helpers as pylon judges. Some clubs have started organizing pylon racing in their club with Strykers or Fun Jets. It doesn't really matter what you use. Give it a try and have fun. I find that pylon racing is a lot more fun than just boring holes in the sky. ✈

Éric Girard (egirard@lo-cweld.com) et Richard Gareau (richard@artypac.com) travaillent présentement à formuler des lignes directrices de base que pourront observer tout le monde. Si vous avez des suggestions, n'hésitez pas à communiquer avec l'un ou l'autre de ces messieurs.

COMMUNICATION À L'ENDROIT DES AUTRES MEMBRES DE LA ZONE

On a porté à mon attention le fait que la zone Saint-Laurent voit bien peut de ses événements publiés dans la revue Model Aviation Canada, comparative-ment au matériel que soumettent les autres zones. Si vous voulez y changer quelque chose, il est de votre responsabilité de communiquer et de faire parrainer de tels rassemblements par le biais de votre directeur de zone, et ce, le plus rapidement possible afin que ces événements puissent être mentionnés dans la revue.

FUN FLY PROVINCIAL D'HÉLIPTÈRES JUIN 2012

François Gélinas du Club Crash de Mirabel vient de m'informer que son club sera une fois de plus l'hôte du Fun-fly provincial d'hélicoptères en juin prochain. D'après le succès remporté précédemment, vous devriez faire vos arrangements afin de prendre part à ce rassemblement à la fois très professionnel et divertissant. Vous pourrez lire de plus amples détails dans de prochains numéros de la revue.

RALLYE DE JETS AOÛT 2012

Robin Leblond a conclu une entente avec les autorités de l'aéroport de Sherbrooke afin d'y organiser un rallye de jets en août 2012. D'éminents pilotes de partout en Amérique du Nord convergeront vers l'aéroport. Vous ne pouvez pas manquer ça. De plus amples renseignements suivront. ✈

une maquette terminée et une adhésion au MAAC. Quelques-uns font maintenant partie de notre club local et se déplacent à nos séances de vol intérieur.

«Un merci bien spécial est de mise à l'endroit de tous les gens qui m'ont aidé à réaliser ce projet. À mesure que nous poursuivons le programme, nous pourrions certainement utiliser d'autres maquettes Vapors, des émetteurs DX5E et n'importe quelle maquette électrique. Si vous vouliez faire un don, vous n'avez qu'à communiquer avec moi au dsberube@shaw.ca.»

Je vais terminer cette chronique avec une lettre que j'ai reçue d'Allan Walton, qui vit maintenant en Ontario :

«Je suis un homme âgé de 90 ans et je pilote encore des maquettes télécommandées. J'étais membre du Nanaimo Flying Club au cours des années 1930 et nous faisons décoller nos maquettes depuis la pelouse du terrain de golf.

J'habite maintenant Newmarket (Ontario) et je suis membre du club de Keswick.

« Les Old Timers du club de Nanaimo se souviendront où se trou-

vaient la Home Gas Company et le vieux cimetière chinois. C'est là que j'habitais et je me rendais aux terrains de vol à pied ou à vélo.

«Salutations, Al Walton MAAC 7445.»

Eh bien! Je suis entré en contact avec Severino Grando, lui aussi un modéliste nonagénaire et ce dernier est encore membre des Nanaimo Modelairs.

Severino possède encore quelques archives du vieux club de l'endroit qui remontent à 1937 et la preuve était bien visible : le nom d'Allan figure tout en haut de la liste.

Il reste au moins deux vétérans de la première heure! Y a-t-il quelqu'un d'autre?

Compte tenu que nous avons tellement de bons constructeurs au sein de notre zone, ce serait bien épatant de voir et de lire les détails de vos projets en route. Vous n'avez qu'à me faire parvenir ces renseignements par courriel et il me fera plaisir de les inclure dans ce rapport.

Le Biggest Little Airshow de la Victoria Radio Controlled Model Society aura lieu les 11 et 12 août cette année. ✈



Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications
FOR SALE: 100" P51 Mustang AI details and picture at www.slams.ca/P51_ad-1.htm

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479
cchomos@hotmail.com

FOR SALE: 1/4 scale Cub, Multiplex radio, SAITO 1.50 \$450. Floats \$50. 1/3 Scale Turbulent, SAITO 91 \$425. Gary 905-544-1251 (Hamilton) (3/12)

FOR SALE: Morrisey Bravo kit. New in box. Please call Fred Dobbie. (613) 267-4922 Perth ON. (3/12)

FOR SALE: Sterling Kit # FS-14 "George Harris' R/C Spitfire." This is the 1990s update of the original early 1960s design. Nice Kit. \$150 including shipping within Canada. (902) 894-3045 (3/12)

FOR SALE: Pattern plane, Hanno Prettnner Calypso, YS .61 \$300. Harvey G. 416.787-4475 ..harvjoy@rogers.com (3/12)

FOR SALE: 1/3 scale Fly Baby. This ready-to-fly beauty is scratch built from FS plans and has three successful flights so far. It is fabric covered with cream and maroon dope finish and clear coat. Span is 112", flying weight approx 28lbs, Q50S gas engine with spring starter, scale open cockpit and pilot figure, folding wings

with functional flying wires etc. Has MPX servos, dual flight battery, Age forces sale. asking \$1950. 905-689-4171 (Waterdown area - Hamilton,ON) (3/12)

FOR SALE: Fuji 50cc gas \$150. Older Enya 60 4stroke \$75. Both complete, look good and run good. (905) 434-6561 (3/12)

FOR SALE: Down sizing stuff must go kits engines etc. e/mail me and I'll send you a updated list and prices
lbjerome@cabletv.on.ca (1/12)

FOR SALE: Fokker D-VIII - 84" WS - Red & White-c/w ST 3250, Servos,Futaba 1024,Rx,Tx. \$500.00 Firm. -See picture on MAN Mag. Dec. 2011-page 12- and on Maac Mag. Dec. 2010-page 37. - Now has a SKID on the tail - Tony- 519-537-7780 (1/12)

FOR SALE: DX-7 with 2 receivers, \$95, MVVS 2.1 cu in. (35 cc) gas engine, like new, \$250 harryb@sasktel.net (1/12)

FOR SALE: 1/4 scale Fokker D VII Kit designed by Gary Allen kited by Arizona Model Aircraft. \$650 for more information call bill @ 604 859-5943 Abbotsford BC. (1/12)

FOR SALE: Like new, one 1.8 Moki. Comes with motor mount and Pitts style muffler. \$300 250-787-1706 (1/12)

FOR SALE: 1/4 scale Cub with 90 size motor, covered with Sig Coverall and painted with dope. Jim 519-524-9149 (1/12)

FOR SALE: Top Flite P51 Mustang. 84.5" span, US 41cc gas engine, 12 chanel Futaba radio. Kit built. (306) 286-3380
R.C.George@sask-tel.net (1/12)

FOR SALE: OS61SF: \$150, OS46SF: \$120, Boxxer Fuel Pump: \$60, bobcat fiberglass fuselage: \$60, Futaba 8PCM transmitter: \$200, 514-295-2395 jpilote@yahoo.com(11/11)

FOR SALE: New Genuine A123 6.6V 2300mah LifePo4 battery packs.30.0 Continuous Discharge 69.0 A continuous current c/w Deans, JR & balance connectors \$35.00 each. Call: 250-315-8585 email: roggy@telus.net (11/11)

FOR SALE: Glow powered airplanes in good flying condition. Selling ready to fly with engine, servos, radio, and more. Different types from .10 to .40. Reason: Have to switch to small electrics. For photos and details contact
langissimon@globetrotter.net (11/11)

FOR SALE: 300+ collection of RCM & MAN magazines Mar '82 thru Feb '00.For details email muirmarg@gmail.com (07/11)

Official
MAAC Wear

A wide range of items and styles
Custom embroidery available
No minimum order
Available at MAAC.ca

Model Aviation
CANADA

*Advertise in Model Aviation
Canada*

Get your message out to 11,000+ members!
With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.

This cost effective display advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page Glossy ads start from only \$700⁺
for more information contact:
Keith Morison 403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices

E-flite

Blade 500 3D Electric Helicopter

RTF, BNF

- Rotorspan: 969mm
- Tail Rotor: 198mm
- Length: 855mm
- Weight: 1.84Kg
- Motor: E-flite® 520H 1320Kv Brushless Motor
- Radio: Spektrum™ DX6i 6-Channel DSMX® Transmitter with Batteries (RTF)



RTF BLH1800
\$849.99
BNF BLH1850
\$599.99

E-flite

Blade 300 X Helicopter

BNF

- Rotorspan: 550mm
- Tail Rotor: 140mm
- Length: 510mm
- Weight: 491g
- Motor: E-flite® 320H 4500Kv Brushless
- Radio Requirements: 6+ Channel DSM2 or DSMX
- Compatible computer transmitter with heli programming



BLH4580
\$379.99



OS 1.05HZ, 105HZ-R DRS Heli Engine

- Bore: 1.142 In
- Stroke: 1.024 In
- RPM Range: 2,000- 16,500 RPM
- Weight: 21.03 oz
- Crankshaft thread size: 5/16-24 in
- Engine Displacement: 1.048 Cu-In



OSM105HZ
\$479.99
Regulated OSM105HZR
\$529.99

E-flite

UMX Carbon Cub SS

BNF

- Wingspan: 24 in
- Wing Area: 83.5 sq-in
- Length: 15.7 In
- Weight: 3.17 oz
- Electric Motor Included: 180 - Size, 2500Kv Brushless Outrunner
- Radio Requirements: 4+ Channel DSM2 or DSMX Compatible full range transmitter



EFLU1180
\$169.99



Titan X50F Flybarless Heli Kit

- Rotorspan: 1345mm
- Tail Rotor: 260mm
- Length: 1200mm
- Weight: 3.1Kg
- Motor: 50 Cu In Heli Required
- Radio: 6-Channel heli radio with 5 servos Required



TTT4857K10
\$549.99
With Engine - TTT4857K11
\$799.99



Ultra-Micro Spitfire MK IX

BNF

- Wingspan: 15.9 In
- Length: 13.5 In
- Weight: 1.65 oz
- 1S 3.7V 150mAh 25C Li-Po Battery
- Radio Requirements: 4+ channel DSM2- or DSMX-compatible Transmitter



PKZU2180
\$99.99

HANGAR 9

- Wingspan: 88 In
- Length: 72 In
- Weight: 15 - 15.5 Lbs
- Radio Requirements: 4+ Channel
- Servo Requirements: 6 Servo
- Gasoline Engine Requirements: 20-30 CC
- Battery Requirements: 2700mAh Receiver Battery



Tigermoth 20CC

ARF

HAN4615
\$749.99

HANGAR 9

- Length: 47.8 In
- Width: 72 in
- Weight: 6.75 - 8.00 Lbs
- Wingspan: 55.5 In
- Wing Area: 530 Sq In
- 2 Stroke 46-55, 4 Stroke 72-82, Gas 4 Stroke 14CC



P-40B Warhawk 50

ARF

HAN2595
\$229.99

1-800-839-3262

www.greathobbies.com

Visit us online

We have the World's most extensive hobby shop web site!



Secure on-line ordering with searchable catalog!

Visit us in person!

We have four retail locations to serve you!

Order by phone

(Atlantic Time) 9AM to 10pm Monday to Friday
9AM to 8PM Saturday or 2PM to 8PM Sunday

Technical Assistance Hours

(Atlantic Time) 9AM to 7PM Monday to Friday
9AM to 6PM Saturday
(Aide disponible en français)

Stratford, PE
17 Glen Stewart Drive
Stratford, PE C1B 2A8

Edmonton, AB
5144 - 75th Street
Edmonton, AB T6E 6W2

Mississauga, ON
3035 Argentia Road, Unit 3
Mississauga, ON L5N 8E1

Ottawa, ON
140 Train Yards Drive, Unit 4
Ottawa, ON K1G 3S2