

Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications



Canada Post Publication agreement number 40012482

Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5

IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control
Hobby Source

*Service,
Selection,
Price!*



IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K, Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965

PHONE LINE

1-705-725-6289

FAX LINE

1-800-799-2484

TOLL FREE ORDER LINE

www.idealhobbies.com



BUSINESS HOURS

MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 8:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 8:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	CLOSED

BUSINESS HOURS (Mountain Standard Time) **OPEN HOLIDAYS**
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3648

HOBBY



WHOLESALE



WWW.HOBBYWHOLESALE.COM



FREE SHIPPING*

Blade SR RTF

EFLH1500 - \$ 199.99

- brushless motor
- 6 Ch DSM2 radio
- 11.1V 1000mAh battery
- G110 gyro; direct drive tail motor



Blade 450 3D RTF

BLH1600 - \$ 469.99

- collective pitch 3D helicopter
- Includes: - DX6i 6 Ch DSMx radio
- brushless motor
- G210HL micro gyro
- 2200mAh Li-Po battery w/charger



Blade 450 3D BNF (Bind-N-Fly)

BLH1650 - \$ 299.99

Blade mCX2 RTF

EFLH2400 - \$ 119.99

- new sleek look
- new reinforced parts
- LED lights; - 2.4GHz radio;
- Li-Po battery/charger



Blade mCX2 (Bind-N-Fly)

EFLH2480 - \$ 89.99

Blade Scout CX RTF

BLH2700 - \$ 49.99

- 3 Ch micro heli
- 2.4GHz radio
- Li-Po battery/charger
- weighs only 0.6 oz



Blade 120 SR RTF

BLH3100 - \$ 159.99

- fixed pitch single rotor
- 2.4 GHz radio
- 500mAh Li-Po battery/charger



Blade 120 SR BNF (Bind-N-Fly)

BLH3180 - \$ 129.99

Blade mSR X RTF

BLH3200 - \$ 149.99

- AS3X Flybarless system
- fixed pitch micro heli
- coreless main/tail motors
- 4 Ch 2.4GHz radio
- Li-Po battery/charger



Blade mSR X BNF (Bind-N-Fly)

BLH3250 - \$ 119.99

Blade mCP X RTF

BLH3500 - \$ 169.99

- Includes: - flybarless collective pitch heli
- DX4e 4Ch radio
- Li-Po battery/charger



AR.Drone Quadcopter

FREE SHIPPING*

- controlled by iPhone, iPad, iPod Touch, or Android devices

- Incl.: - 4 brushless motors
- Li-Po battery/charger

- Features: - fly indoors or out
- hands free take off/landing
- 2 cameras provide real time video feed
- 3 different colors to choose from

\$ 299.99 each



The Flying Video Game

SIMULATORS **FREE SHIPPING***

RealFlight Basic Simulator

GPMZ4220 - \$ 99.99

- Features: - 47 aircraft
- 6 photofields; - 6 Ch USB controller (Not compatible with Expansion Packs)

RealFlight G6 Simulator

GPMZ4460 - G6 with airplane mega pack
 GPMZ4462 - G6 with heli mega pack

\$ 199.99 each

- over 120 aircraft
- interlink controller

RealFlight G6 Upgrade

GPMZ4468 - \$ 49.99

- Upgrade any G4 or newer to the new G6



Phoenix Pro Simulator V3.0

RTM30R5500 - \$ 174.99

- Includes: - DX5e transmitter
- Over 150 flying aircraft
- Including JR, E-flite, Hanger 9 & Parkzone

Software available without Controller

RTM30000 - Phoenix Pro V3.0

\$ 129.99



FREE SHIPPING*

Gee Bee R2 UMX BNF

EFLU4580 - \$ 169.99

- AS3X System for smooth handling
- Incl.: - 6 Ch Spektrum Rx
- 180 brushless motor/ESC
- 200mAh Li-Po/charger
- wingspan: 20.1 in; - weight: 3.60 oz



Hyper Taxi UMX BNF

EFLU4780 - \$ 169.99

- AS3X System for 3D precision
- 180mAh 2S Li-Po battery/charger
- smooth vertical takeoff/landing
- 180 brushless motor



FREE SHIPPING*

Axe CX Nano - Ready to Fly

HMXE13 - \$ 79.99

- nano sized coaxial heli
- 4 Ch 2.4GHz radio
- Li-Poly battery/charger



Novus CX - Ready to Fly

HMXE0803 - \$ 119.99

- nano-sized coaxial EP heli
- dual counter rotating blades
- 2.4GHz radio; - digital servos
- Li-Poly battery/charger
- weighs only 1.85 oz



Novus CP - Ready to Fly

HMXE0804 - \$ 169.99

- fully aerobatic
- nano-sized collective pitch EP heli
- 6 Ch programmable 2.4GHz radio w/digital servos
- Li-Poly battery/charger
- weighs only 2.4 oz.



FREE SHIPPING*

OSMG9525 - 25-size (3820-1200) - \$ 74.99

OSMG9530 - 30-size (3825-750) - \$ 79.99

OSMG9540 - 40-size (5020-490) - \$ 119.99

OSMG9550 - 50-size (5025-375) - \$ 129.99



See inside back cover for more great deals!

FREE SHIPPING*

on purchases of \$25 or more

For a limited time we will ship any order, any item, anywhere in Canada using Canada Post Expedited Shipping.

* Restricted to items that are deliverable by Canada Post Expedited Ground.

* Dangerous goods excluded. * Insurance is extra.

* Customer must request MAAC deal at time of purchase.

* Wood and fuel are excluded from free shipping offer.

* Some size and weight restrictions apply.

* Insurance is extra.

NO PST. Only 5% GST or HST, where applicable.

(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)



ParkPilots

IN STOCK NOW!

from \$99



DH2 BEAVER

BEGINNER PILOT **EASY BUILD**

SPECIFICATIONS:

Wingspan: 47 inches
 Construction: EPO FOAM
 Out-Runner 5P2830-26
 20A Brushless ESC
 4 x 8g Mini Servos
 11.1V - 1500mah Li-Po
 4-5 Channel Radio
 Floats Optional

FLAP READY!



WILGA

BEGINNER PILOT **EASY BUILD**

Wingspan 45.7"
 Overall Length 35"
 Wing Area 260 sq/in
 Flying Weight
 22oz floats 19.4oz landing gear



CL415

INTERMEDIATE PILOT **ADVANCED BUILD**

Wingspan 40.1"
 Flying Weight 1lb, 8oz
 Motors Included

www.kmp.ca 1-888-968-7251



Model Aviation

CANADA



CONTENTS

January 2012 - Vol. 43 No. 1

President's Report / Mot du président	5
AGM Notice / Avis AGA	6
Letters	6
Editor's Notes / Notes de l'éditeur	7
Donations from members / Dons en provenance des membres	8
Membership Application / Demande des Permis de Modéliste	9 / 10
General Order Form / Bon de commande générale	11
Obituaries	13
Photo Album	30, 31, 32, 33
Les Ailerons club Fun Fly	34
Des innovations amusantes au SWOOT	40
Fun Innovations at Swoot	41
Le vieux rencontre le nouveau: Le concours Old Timer	42
Old Meets New: Electric Miniature Old-timer Contest	43
Hobbyshops Canada	66
Trading Post	73

ZONE COLUMNS

Alberta (A)	14
Atlantic (B) / Atlantique (B)	15
British Columbia (C) / Colombie-Britannique (C) 16	
Manitoba and North Western Ontario (D)	
Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)	17
Ottawa Valley (G) / Vallée de l'Outaouais (G)	18
BC Coastal (H)	19
Colombie-Britannique – zone côtière (H)	20
Quebec (I)	21
St Lawrence (J) / St Laurent (J)	22, 23
Saskatchewan (K)	24
South East Ontario (L) / Sud Est Ontario (L)	25
South West Ontario (M) / Sud Ouest Ontario (M)	26

COMMITTEE COLUMNS

Archives	44
First Person View / Vol par immersion (FPV)	45
Radio Spectrum / Spectre de Radio	46
Beginner / Débutant	47
Control Line / Vol Circulaire	48
C/L Precision Aerobatics / Vol circulaire acrobatique	49
Free Flight: Sport, Scale and Competition	
Vol Libre	51
Vol libre interieur / Free Flight Indoor	53
Electric / Avions électriques	54
RC Float Plane / Avions flotteurs	55
RC Giant	56
RC Helicopter / RC Hélicoptères	57
RC Indoor / RC Vol Intérieur	58
RC Jets / Avions à réaction	59
RC Precision Aerobatics / RC - Acrobatie de Précision	60
SAM	61
RC Pylon	62
RC Course Autour de Pylônes	63
RC Scale Aerobatics	64



Ross Donogh's beautiful Sopwith Pup coming in for a landing at the PDQ Flyers field.

Le très joli Sopwith Pup de Ross Donogh atterrit au terrain des PDQ Flyers.

Photo by Jim Harris

Model Aviation Canada

is Published by

Morison Communications

www.morisoncom.com

Publisher/Editor: Keith Morison

Translation: Jacques Des Becquets

Copy Editor: Colleen Hughes

Editorial Department

editor@modelaviation.ca

Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9

Ph 403-282-0837 Fax 403-282-0849

www.modelaviation.ca

Advertising

Keith Morison

adsales@modelaviation.ca

Ph 403-510-5689 Fax 403-282-0849

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copyrighted by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at Box 61061 Calgary, Alberta T2N 3P9. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

NEW Submission Deadlines

January Issue - November 10

March Issue - January 10

May Issue - March 10

July Issue - May 10

September Issue - July 10

November Issue - September 10

Classified Advertising

Submit to:

Model Aviation Canada,

Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9

or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:

First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to: Keith Morison 403-510-5689 adsales@modelaviation.ca.

President's Report



Ron Dodd 57326
President
604-824-2976 pres@maac.ca

We're past the shortest day of the year, and it's downhill now till flying season.... goodie.

These past few months, we have been engaged in bringing our organization into the 21st century. There have been some discussions amongst the zone directors regarding changes that likely should be made to our by-laws and policy manual in order to make the administrative part of MAAC more effective.

We were going along merrily when one of the zone directors mentioned automated bill paying. We looked at it and decided to see what was involved. Thanks to one of the new directors for bringing it to the attention of the executive...it saves time in the office and so, it gives more time for office staff to do the actual administrative things that need to be done. This is proof that we need new members to be involved at the Board level on a regular basis. Fresh faces bring fresh new ideas.

We are rapidly trying to embrace the new, to MAAC, technology of integrating the use of computer systems on a daily basis. As with every change, there

are challenges involved, and some of our members have been very pro-active and helpful. In particular, former zone director Jeff Esslinger needs to be recognized for his efforts, so thank you from MAAC for taking the lead on this, and adding it to your already busy schedule when you were a zone director. The organization will be the better for it.

As with every change, there are strong opinions so consequently, there have been some heated discussions amongst the Board members. The Board, as a whole, was approached by the executive and they decided that we are going in the correct direction, giving us a vote of confidence to somewhat streamline our office, and correct some omissions in our by-laws. Many of the by-laws were written many years ago and the authors could not predict the possible problems that might be encountered with MAAC coming into the computer age.

This year, you are likely to notice that your membership cards arrive more quickly than in past years. The office regimen has been slightly modified so that we now only require two employees instead of three and we are pleased to offer bilingual service five days a week. We are keeping a close watch on it in case we missed something, and have a back-

up plan with a former MAAC employee who is willing to step in and assist if we missed something, so that we don't have a bottleneck there.

We are also rapidly approaching our Annual General Meeting in Montréal this March, so everyone is doing their best to handle whatever can be done in advance.

Last year, the then-executive decided to try using a system for voting on some of the AGM business ahead of time. Basically, it was a good idea which, simply because it had never been done before, had some glitches. This year, we are going to do our best to remove the glitches and tune up the system. I am of the opinion that if each successive Board and executive from now on continues in this direction, we will be the better for it in the end.

Thank you to the former executive committee for having the fortitude to be the first to try it.

In closing this month, I hope you all had a very Merry Christmas, and that the New Year brings only joy and positive things to you and your families.

Until next time, keep the wheels on the bottom side when you land, and don't fly near the edges of the air. ✈

Mot du président



Ron Dodd 57326
President
604-824-2976 pres@maac.ca

Nous venons de connaître la plus courte journée de l'année et on s'achemine vers la prochaine saison de vol... tant mieux.

Ces derniers mois, nous nous sommes employés à accompagner l'organisme jusqu'au XXI^e siècle. Des discussions se sont déroulées entre les directeurs de zone relativement aux changements qui devraient être apportés à nos statuts et règlements et au Manuel des politiques afin d'améliorer l'efficacité du volet administratif du MAAC.

Nous progressions allègrement et l'un des directeurs de zone a suggéré que l'on passe au paiement automatique des factures. Nous avons considéré cela et nous avons d'aider d'explorer cette avenue. Merci à l'un des nouveaux directeurs...

cela épargne du temps au siège et procure davantage de temps au personnel de s'occuper du travail administratif à abatre. Cela prouve que nous avons besoin plus souvent de l'implication de nouveaux membres au sein du Conseil de direction. De nouveaux visages offrent de nouvelles idées.

Nous tentons de maîtriser rapidement la nouvelle technologie -- dans le contexte du MAAC -- et d'intégrer les applications informatiques de façon quotidienne. Comme c'est le cas pour n'importe quel changement, cette transition offre sa part de défis et quelques-uns de nos membres ont été très proactifs et ont beaucoup aidé. En particulier, l'ancien directeur de zone Jeff Esslinger doit être reconnu pour les efforts qu'il a déployés; merci Jeff de la part du MAAC d'avoir assuré la direction de ce projet et d'avoir ajouté ces responsabilités à votre horaire déjà chargé lorsque vous étiez encore direc-

teur de la zone Manitoba/Nord-ouest Ontario. L'organisme s'en portera mieux.

Avec le changement viennent aussi des opinions très tranchées et conséquemment, il y a eu passablement de discussion très animée au sein du Conseil de direction. Celui-ci a été approché par les membres de l'exécutif qui, eux, ont décidé que nous nous engagions dans la bonne direction; ils nous ont fait confiance afin de perfectionner les opérations au siège de l'Association et que nous corrigions des oublis dans nos statuts et règlements. Plusieurs d'entre eux ont été rédigés il y a longtemps et les rédacteurs du temps ne pouvaient prédire les problèmes auxquels se buterait le MAAC à l'ère moderne.

Cette année, vous remarquerez peut-être que vos cartes de membre arrivent plus vite que par le passé. Le mode de fonctionnement du bureau a été modifié

suite à la page 12



WHAT MAKES MAAC A DEMOCRACY?

A Constitution is a simple document, usually a page or two, stating who we are and what we are about. MAAC's is considered inviolate, has not been violated and will not be, or else, we will cease to be what we are.

The by-laws of our Association are the rules of our democracy and if we want to change the rules, we are instructed how to do it within those rules. Every time we change a by-law, we steer MAAC a little more towards or away from being a good democratic organization.

Policy, on the other hand, is generally regarded as just a guide for successive Boards of Directors and office staff for running the 'business' of MAAC, not the democracy. It is considered flexible in that it can be adhered to or discounted for individual, one-off, situations.

Over the last few years, I have noted MAAC changing a lot of our by-laws in a way that, in my opinion, steers us further and further away from a 'good' democracy. These changes include moving a number of policy items into our by-laws, suggesting they are rules, not guidelines.

As an example, the Association has moved to advance notice of nominations, likely reducing the number of true 'elections' this year. That we have seen the need for special meetings in two of our zones, to properly elect deputy zone directors, shows the requirement for 30-days' notice of nomination, is asking a bit much in a volunteer organization.

Additionally, our by-laws also now say the President will be elected by the Directors, 'from among their number.' Admittedly, in practical terms, it is difficult for a President to come into office from outside of the Board or executive, but does that mean the rank and file member should be ineligible for the position?

These are but two examples of the by-laws creating potential barriers to a fully open and transparent democracy. As the keeper of the by-laws, it is an unwritten principle that the Chair of the Constitution Committee acts as a sober second opinion when it comes to looking at the governance, and democracy, of our Association. We are about to have a new Chairman of that Committee and I hope whoever is appointed will take a long look at the state of democracy within MAAC. It deserves a good look.

Howard Cowan howcow@telus.net

QU'EST-CE QUI FAIT DU MAAC UNE DÉMOCRATIE?

Une constitution, c'est un simple document qui compte normalement une page ou deux; ce document précise qui nous sommes et ce que nous faisons. La constitution du MAAC est considérée comme étant inviolable; elle n'a pas été violée et ne le sera pas... ou bien, nous cesserons d'être ce que nous sommes.

Les statuts et règlements de notre Association sont les règlements de notre démocratie et si nous voulons changer les règlements, on nous explique comment procéder à l'intérieur de ces règlements. À chaque fois que nous changeons un statut et règlement, nous dirigeons ou éloignons le MAAC de l'état d'un bon organisme démocratique.

Inversément, une politique est généralement considérée comme étant un guide à l'intention des Conseils de direction successifs et le personnel au siège (du MAAC) afin de mener les «affaires» du MAAC, pas sa démocratie. Une politique est considérée comme étant flexible en ce qu'on peut y adhérer ou on peut la contourner en certaines occasions précises.

Au cours des dernières années, j'ai remarqué que le MAAC modifie plusieurs de nos statuts et règlements d'une façon telle que, à mon avis, nous nous éloignons de ce qui constitue une «bonne» démocratie. Ces changements comprennent l'inclusion de plusieurs points de politique dans nos statuts et règlements en suggérant qu'il s'agit de règles et non de lignes directrices.

Par exemple, l'Association s'est mise en devoir de faire devancer les avis de nomination, ce qui a probablement réduit le nombre de «véritables» élections cette année. Nous l'avons vu lors de deux réunions spéciales au sein de deux de nos zones afin de réussir à élire deux directeurs de zone adjoints, c'est beaucoup demander à un organisme de bénévoles de loger un avis de 30 jours.

De plus, nos statuts et règlements stipulent aussi maintenant que le président sera élu par les directeurs «parmi eux». On peut admettre qu'en termes pratiques, il est difficile pour un président d'arriver en poste de l'extérieur du Conseil de direction ou de l'exécutif, mais cela signifie-t-il que le membre ordinaire (du MAAC) serait inadmissible à ce poste?

Ce ne sont que deux exemples des statuts et règlements qui sont en train de créer de potentielles barrières à une démocratie aussi ouverte que transparente. À titre de gardien des statuts et règlements, il existe un principe non écrit qui souhaite que le président du Comité de la constitution offre une deuxième opinion, raisonnée, lorsque vient le moment d'examiner la gouvernance et la démocratie de notre Association. Nous sommes sur le point d'accueillir un nouveau président de ce Comité et j'espère que quiconque sera nommé pourra examiner de fond en comble la démocratie au sein du MAAC. La situation mérite qu'on s'y attarde.

Howard Cowan howcow@telus.net



The Annual General Meeting L'Assemblée Générale Annuelle

Sunday April 1, 2012 le dimanche, 1 avril, 2012 1:30 PM / 13h30

Marriott Courtyard

7000 Place Robert-Joncas, Montreal, QC T: 514-339-5333 Toll Free: 1-888-339-5339

Members are welcome to observe the Executive Committee Meeting (Thursday, March 29, 9 am - 5 pm)
and Board Meetings (Friday & Saturday, April 30 and 31, 9 am - 5 pm)

Les membres sont les bienvenus s'ils veulent observer le déroulement de la réunion du comité exécutif (jeudi le 29 mars, 9h à 17h) et la réunion du conseil d'administration (vendredi et samedi le 30 et 31 mars, 9h à 17h)

Editor's Notes



Keith Morison 24909L
Editor
403-510-5689editor@modelaviation.ca

Model aviation has brought me many things over the years; most importantly, a collection of friends who share my passion for having fun. Oddly, I have also taken away far more from the hobby than the pleasure associated with flying and hanging around with my flying buddies.

My wife thinks it is a bit of a sickness, but I derive a level of enjoyment from the administrative side of my hobbies. I've regularly found myself in leadership roles

from being a contest director, team manager, club President and, maybe too frequently, sitting on Boards of Directors.

One thing I've learned is that more often than not, the things we do for fun rely heavily on the support of volunteers. Good leaders recognize the need for people who can be counted on to simply dig in and get things done and do what they can to support them.

Over the years, I've regularly been surrounded by dedicated volunteers. From my first stint as a club President to hosting a World Championships, some people have simply, and quietly, made things

happen.

I've thanked these people for their contributions over the years but there can never be enough thanks for all the volunteers out there. So, if your field has magically mowed runways, or if you are someone who enjoys showing up at events and taking in all that is happening around you - find the people who make these things happen and offer up a sincere pat on the back and a genuine 'thank you.' Volunteer awards, certificates or other 'formal' recognition is nice, but usually, it takes second place to a heartfelt handshake and 'thanks'. ✪

Notes de l'éditeur



Keith Morison 24909L
Éditeur
403-510-5689editor@modelaviation.ca

L'aéromodélisme m'a apporté bien des choses au fil des années; le plus important, c'est que j'ai amassé une collection d'amis qui partagent ma passion de m'amuser. Étrangement, j'ai aussi retiré beaucoup plus de notre passe-temps que le plaisir qu'on ressent habituellement à faire voler des maquettes et à me tenir en compagnie de mes copains pilotes.

Ma femme pense que c'est plutôt une maladie, mais je retire beaucoup de plaisir du volet administratif de mes passe-temps. Je me suis souvent retrouvé à occuper un rôle de leadership; j'ai été un directeur de concours, un gérant d'équipe, un président de club et peut-être trop

souvent, j'ai siégé au sein de Conseils d'administration.

S'il est une chose que j'ai apprise, c'est que plus souvent qu'autrement, les activités auxquelles nous nous livrons pour le plaisir reposent beaucoup sur l'appui de bénévoles. Les bons leaders reconnaissent le besoin de s'entourer de personnes sur qui ils peuvent compter afin de simplement s'atteler à la tâche et la mener à bien; ces personnes font tout simplement ce qu'elles peuvent pour les appuyer.

Au fil des années, je me suis souvent entouré de tels bénévoles dévoués. De ma première expérience à titre de président de club jusqu'à la présidence que j'ai occupée lors d'un championnat mondial, des gens ont tout doucement et discrètement fait en sorte que les choses qui de-

vaient se faire l'ont été.

J'ai remercié ces personnes pour leurs nombreuses contribution au cours des années mais on ne saurait remercier adéquatement tous les bénévoles sur le terrain. Alors, si votre terrain de vol bénéficie comme par magie d'une piste tondue ou si vous êtes quelqu'un qui aime se présenter à des rassemblements pour ensuite apprécier tout ce qui se passe autour de vous, trouvez les personnes qui en sont responsables et donnez-leur une accolade bien sentie et offrez-leur un véritable «merci». Les prix pour les bénévoles, les certificats et autres reconnaissances formelles, c'est bien, mais ordinairement, rien ne vaut une poignée de main bien franche et un merci de la part de collègues. ✪

FIREFLY
ENTERTAINMENT

**Do you STOP flying when the sun goes down?
GOOD ... more room for us!**

LED MOTOR KITES – like nothing you have ever seen!

enchanting. captivating. mesmerizing

See our video Gallery at:
www.fireflyentertainment.com
mark@fireflyentertainment.com
204.480.8433
East St. Paul | Canada



Donations from Members

Dons en provenance des membres

Thank you to the following members for their generous donations this year. Those who give a little more of themselves are appreciated by all.
 If we have inadvertently forgotten to include your name, please accept our deepest apologies.
 Merci beaucoup aux membres suivants pour avoir fait un don généreux cette année. Ceux qui se dévouent un peu plus sont appréciés de tous.
 Si nous avons par inadvertance oublié d'inclure votre nom, nous nous en excusons sincèrement.

2011 TOTAL Donations: \$103,785

P - Public Relations / Relations Publiques (20, \$433) L - Library / Bibliothèque (3, \$55) T - Team Travel / déplacements d'équipe (30, \$588)
 C - Competition / compétition (17, \$274) F - Flying Field Protection Fund / Fonds de la Protection des Champs (71, \$1413)
 G - General / généralités (12, \$407) O - Other / autres (24, \$100,615)

Jocelyn Arcand			F	Robert W Irwin	81442		F	William Nickel	5356	F
Ernest Baker	354		T	Bryan James			F	Tomas Noving		G
Christopher Bampfield		P		Garnet Jamieson	71883		F	Peter Olshefsky	864	O
Malcolm Barker			G	EricJohnson	77005		T C F	Jack Orzechowski	84203	O
Emmanuel Belair			O	Trent Johnson	70666		C	Gabriel Ouimet	58307	C
Jean-Jacques Bergeron	New	P	T C F	Ron Jupp		P	F	Mike Palombo	83407	F
Donald Bernard	72495		F	Aaron Keating			T	Francis Parent		F
Marc Besner	50211		T C	Adam Keating			T	Filoteo Pasquini	17669	G
Gaetan Boivin			O	Larry Keating			T	Les Peer	35712	L
Roman Bortniczak	New		G	Douglas Kerr	60778		O	Corneliu Poama	73549	F
Lionel Bourque			F	Udo Klein	80691		F	George Popowich		F
David Bragg	15931		F	Frank Klenk	32001	L		Michael Pratt	35353	F
Filip Burcevski	79222	P		Richard Kletnieks	62862		G	Richard Radovic		G
Vladimir Byelov			F	Philip Landic			F	Dennis Raymond	67611	T
Scott Clitheroe	75286	L		Roy Lang	3346		T C F G	Harold Reid		F
Edward Coddling			F	Heath Lansdowne			F	Robert T Remblay	5637	F
David Colpitts	34453		F O	Jim E. Lapinsky		P		John Renwick	66886	F
Bill Coltart	68231		F	John Lau	42020	P	F	Thomas Roberts	6650	P
Alec Conacher			O	John C Lau	42020	P	F	Regis Rodrigue	10782	F
Helmut Conrad	7501		F	Robert Lawrence	36011	P	T C F	Shlomi Rosenzweig		T
Lawrence Cotton			O	Felix Leclerc	75242J		F	Larry Rouselle	30252	T
David Cox			G	Ken Livingstone	83206		F	Bruno Scherzinger	7166	P
David Crocker	4301	P		Ken Livingstone			F	Justin Shah		F
Darryl Dahmer			F	Denis Longpre	38162	P	F	Alan Simpson	26189	O
William A Davies	56150		O	Victor Lovitt			F	AlanG Simpson	26189	F
Sylvain Desormeaux	84069		O	Ross Macewan			T	John Simpson	35201	F
Daniel Dienes	54321		C	Thileepan Mahendran	82377		F	Navtej Singh		F
David Downs	53775		T	Dan Mahon	79179		F	John Sloan		F
Jean-Louis Drouin	80392		C	Ian Malo	82677	P	T C F	Andrew Smith		F
Alfred Durant			F	Lev Manouvakhov	73632		F	David L. Smith	37464	T F
Ron Edwards	66502		O	JohnMarett	651		O	Harold Smith		O
Richard Fahey	2961	P		Kevin Martens		P	T C F	Hal Somerville		C
Greg Fauser	75086		F	Brent Mcfadden			F	Mark Speller	78365	P T C F
Richard Fedorowicz			O	Gregory Mcfadden			F	Fabien Spitz		T
Donald Ferguson	8791		F	John Mcfayden			T	RosaireSt-Pierre	44550	O
Peter L. Fleming	82854		T	Jack Mcgillivray Bequest			O	Peter Steele		G
Alain Fugere	24317		F	Gordon Mcilquham		P	F O	Rob Stefaniuk		O
James J Gardin	59531		T	Christopher Mckay			F	Michael Taylor	23983	F
Leslie Gayton	80618		F	JacquesMercier	8020		O	Lorne M Trottier		T
Daniel Gibson			C	Beat Meyer	74599		O	Brian Valentine	2232	O
Vincent Gignac	24158		T	Mario Michetti			F	Robert Vallieres		P
Doug Gurel	17974		C	James Miller	22528		T	Peter Vande Pol		F
Richard Heteny			G	Nicolae Mitrea			F	Walter Wilsdon	45367	O
Simon Hinchcliffe	82836		F	Rafael Morel			F	Douglas R Wilson	2828	O
Thomas Hintermayer	32483	P	T C F	Clif Morris	440		T	Richard Wong		P
Roy Hobson	8124		T	Christian Mossa			G	Stone Zhang		F
Terry Howard	81172		C	Tom Murray	5304		T	Woodstock Rc		G
Pierre Huneault	8184		F	Larry Nagy	6459		F			
Yury S Hvedenkov	78261		T	Gerald Neufeld	13473		F			



MEMBERSHIP APPLICATION 2012

Model Aeronautics Association of Canada

5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5
www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304
Toll Free 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222



Personal Information

MAAC # _____ NEW MEMBER? Yes No

Birthdate: _____ / _____ / _____ Language E F
Birthdates are required for verification of member type and kept confidential

Occupation

The organization requests occupation for demographic purposes however MAAC is a volunteer based organization and on occasion will access information provided by members to seek help in various aspects of its operation. If you do not want to be contacted by the organization you may wish to leave the occupation section blank.

Name : _____
First Initial Last

Address : _____
Street, Avenue, Blvd, etc. Unit / app #

City: _____ Province: _____ Postal Code: _____

TEL: Home _____ FAX: _____ EMAIL: _____ Please check here if you do not wish for the organization to contact you by email
TEL: Work _____ FAX: _____ EMAIL: _____

Except as set out in our Privacy Policy, we will not disclose any personally identifiable information without your permission unless we are legally entitled or required to do so or if we believe that such action is necessary in relation to a claim made under our insurance policy that involves you. Your disclosure of your email address or occupation is voluntary. By so disclosing, you consent to MAAC contacting you for such purposes (see policy manual "Privacy") in relation to the organization as it deems appropriate, including to seek your help as a volunteer in areas in which you may have a particular expertise.

I am a resident of: Canada United States (provide AMA number to verify status) Other Country

MAAC CLUB AFFILIATION: _____

How did you become aware of MAAC?

Friend Family Club Radio/TV Web Hobby Show _____ Hobby Shop _____

Interest Category (please check all that apply)

Sport (just for fun) R/C Scale SAM (Society of Antique Modelers) R/C Scale Combat R/C Float Plane R/C Open Combat
 R/C Boat CL Precision Aerobatics R/C Precision Aerobatics Control Line R/C Helicopter Free Flight Outdoor
 R/C Scale Aerobatics Electric Aircraft R/C Pylon R/C Jet Turbine R/C Sailplane Free Flight Indoor
 R/C Scale Sailplane R/C Car Rocket R/C Giant Scale R/C Indoor

Primary Interest: _____ Do you compete in any of the above categories? YES NO
If Yes, What Event ? _____ Local Regional National International (W/C Competitors use FAI designation)

Declaration: I will report any incident without delay to the organization. I acknowledge that as a member I am responsible for \$500 of the insurance deductible when I have caused an incident to occur. (Should the incident occur at my club field, my club is responsible for half and I am responsible for the second half of \$500 towards the insurance deductible. The member/club portion of the deductible is payable to MAAC at the time of reporting the incident).

I understand that engaging in air modeling activities may be dangerous. I have read and will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the rules and regulations of MAAC may result in denial of my membership and/or in failure of insurance coverage.

I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety Codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply. I will use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

Signature: _____ Date: _____
(parent or guardian must sign if applicant is under the age of 18 and agrees to provide the appropriate supervision to the applicant)

Any member who joins or renews for next year before November 30th of the current year will receive a specially designed crest. The crest is available in limited quantities and for a limited time while supplies last. Check here if you do not want to receive the crest.

Base Fees Are Open \$80 Or \$216 - Junior \$10 Or \$21 • Fees shown below include applicable GST or HST CURRENT YEAR FEES ARE NON-REFUNDABLE

Bi-monthly publication is supplied to members commencing at renewal or date joined

Member Type	1 Year (2012) Jan 1 - Dec 31/12	16 months (2012) Sep 1 - Dec 31/13	3 Years (2012) Jan 1 - Dec 31/14
ON, NB, NL			
Open Member (Includes Magazine) <i>(18 years or over as of Jan 1)</i>	\$90.40	\$90.40	\$244.08 <i>(CDN residents only)</i>
Junior Member (No Magazine) <i>(Under 18 years as of Jan. 1)</i>	\$11.30	\$11.30	N/A
Junior Member (Includes Magazine)	\$23.73	\$23.73	N/A
BC			
Open Member (Includes Magazine) <i>(18 years or over as of Jan 1)</i>	\$89.60	\$89.60	\$241.92 <i>(CDN residents only)</i>
Junior Member (No Magazine) <i>(Under 18 years as of Jan. 1)</i>	\$11.20	\$11.20	N/A
Junior Member (Includes Magazine)	\$23.52	\$23.52	N/A
NS			
Open Member (Includes Magazine) <i>(18 years or over as of Jan 1)</i>	\$92.00	\$92.00	\$248.40 <i>(CDN residents only)</i>
Junior Member (No Magazine) <i>(Under 18 years as of Jan. 1)</i>	\$11.50	\$11.50	N/A
Junior Member (Includes Magazine)	\$24.15	\$24.15	N/A
PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU			
Open Member (Includes Magazine) <i>(18 years or over as of Jan 1)</i>	\$84.00	\$84.00	\$226.80 <i>(CDN residents only)</i>
Junior Member (No Magazine) <i>(Under 18 years as of Jan. 1)</i>	\$10.50	\$10.50	N/A
Junior Member (Includes Magazine)	\$22.05	\$22.05	N/A

Membership Option Amount _____

I wish to make a Donation to:

Team Travel Fund _____

Competition Fund _____

Flying Field Protection Fund _____

Public Relations _____

Other (Specify) _____

Total _____

Method of Payment: VISA Mastercard Cheque Enclosed

Card # _____

Exp.: _____ / _____

Payment Signature: _____
Please allow 3 - 5 weeks for application to be processed October through April.



DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2012



Les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
 5100 South Service Rd., Unit #9, Burlington ON L7L 6A5
 www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304
 Numéro sans frais 1-855-FLY-MAAC or 1-855-359-6222

Information personnelle

MAAC # _____ NOUVEAU MEMBRE? Oui Non Emploi _____
 Date de naissance: / / Langue A F
 mois jour année
 La demande de cette information est pour fins démographiques puisque notre Association, est gérée par des bénévoles et nous pouvons à l'occasion nous référer à l'information fournie par nos membres, pour demander de l'aide.
 Si vous ne désirez pas être contacté, ne remplissez pas la section "Emploi"

Nom : _____
 Prenom Initiale Nom

Adresse : _____
 Rue, chemin, etc. Unit / app #

Ville: _____ Province: _____ Code Postal: _____ Veuillez cocher ici si vous ne voulez pas recevoir des messages du MAAC par courriel
 TEL: résidentiel _____ FAX: _____ courriel: _____
 TEL: travail _____ FAX: _____ courriel: _____

Hormis ce qui est contenu dans notre politique de confidentialité, nous ne divulguons aucune information personnelle identifiable sans votre permission, sauf si nous sommes légalement autorisés ou requis de le faire ou si nous croyons qu'une telle action est nécessaire par rapport à une réclamation vous impliquant et faite en vertu de notre politique d'assurance. La divulgation de votre adresse de courriel ou d'emploi est volontaire. Si vous divulgez ainsi ces renseignements, vous consentez à ce que le MAAC communique avec vous à des fins (voir le manuel de politique "Confidentialité") ayant trait à l'organisation, si le MAAC juge approprié de le faire, y compris afin de demander votre aide en tant que bénévole dans les domaines où vous pourriez avoir une expertise particulière

Je suis un résident du: Canada États-Unis (avec preuve d'adhésion AMA pour 2012) Autre

CLUB AFFILIÉ à MAAC: _____

Comment avez-vous connu MAAC??
 Ami Famille Club Radio/TV Web Salon de hobby _____ Magasin de Hobby _____

Catégorie d'intérêt (cochez la case appropriée)

<input type="checkbox"/> Sport (juste pour le plaisir)	<input type="checkbox"/> R/C Maquette	<input type="checkbox"/> SAM (Société des anciens modélistes)	<input type="checkbox"/> R/C Combat de copies volantes	<input type="checkbox"/> Hydravion à flotteurs
<input type="checkbox"/> R/C Combat libre	<input type="checkbox"/> R/C Bateau	<input type="checkbox"/> Acrobatie de précision de vol circulaire	<input type="checkbox"/> Acrobatie de précision	<input type="checkbox"/> Vol circulaire
<input type="checkbox"/> R/C Hélicoptère	<input type="checkbox"/> Vol libre extérieur	<input type="checkbox"/> Acrobatie à l'échelle	<input type="checkbox"/> Maquettes électriques	<input type="checkbox"/> R/C Pylône
<input type="checkbox"/> R/C Planeur	<input type="checkbox"/> Vol libre intérieur	<input type="checkbox"/> R/C Avion à réaction	<input type="checkbox"/> Turbine	<input type="checkbox"/> R/C Maquette de planeur
<input type="checkbox"/> Vol intérieur télécommandé	<input type="checkbox"/> Fusée	<input type="checkbox"/> R/C L'échelle géante		<input type="checkbox"/> R/C Auto

Intérêt Principal: _____ Participez-vous à des compétitions dans une catégories ci-haut mentionnées? Oui Non
 Quel événement? _____ Locale Régionale Nationale Internationale (Utilisez l'identification FAI)

Déclaration: Je déclarerai au MAAC tout incident sans délai. Je reconnais qu'en tant que membre, je suis responsable pour le paiement de 500,00 \$ pour le déductible d'assurance lorsque j'ai causé un incident. (Si l'incident survient à mon club, ce dernier est responsable de la moitié du déductible et je suis responsable pour l'autre moitié du 500,00\$. La portion membre/club du déductible est payable au MAAC au moment de la déclaration de l'incident).

Je consens que la pratique de l'aéromodélisme peut causer certains dangers. J'ai lu et je respecterai les règles et règlements qui sont présentement établis ou le seront dans le futur par les Modélistes Aéronautiques Associés du Canada. Je comprends qu'à défaut d'observer les règles et règlements, ceci pourrait résulter en la dénégarion de mon adhésion et perte de la couverture d'assurance pour tout dommage ou réclamation

Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des Etats-Unis, je serai couvert par l'assurance de l'Association et j'obéirai au Code de Sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. S'il y a conflit entre les deux Codes, le plus sévères des deux sera de rigueur et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les 50 états des Etats-Unis pour les modèles télécommandés.

Signature: _____ Date: _____
 (Le parent ou tuteur de candidat âgé de moins de 18 ans doit signer et accepter d'offrir la surveillance adéquate au candidat)

Les adhésions anticipées pour l'année suivante reçues avant le 30 novembre recevront un écusson à tirage limité, disponible jusqu'à épuisement des stocks.
 Cochez ici si vous ne désirez pas recevoir l'écusson

Cotisations de base: membres libres 80,00 \$ ou 246,00 \$/3 membres cadets 10,00 \$ ou 21,00 \$
La cotisation ci-dessous inclut la TPS & TVH • COTISATION ANNUELLE NON REMBOURSABLE
 Les publications bimestrielles sont envoyées à tous les membres à partir du renouvellement ou de l'adhésion.

Member Type	1 An (2012) Jan 1 - Dec 31/12	16 mois (2012) Sep 1 - Dec 31/13	3 Ans (2012) Jan 1 - Dec 31/14
ON, NB, NL			
Membre Régulier (revue incluse) <small>(18 ans et plus au 1er janvier)</small>	\$90.40	\$90.40	\$244.08 <small>(uniquement pour résident CAN)</small>
Membre Cadet (sans la revue) <small>(Moins de 18 ans au 1 janvier)</small>	\$11.30	\$11.30	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	\$23.73	\$23.73	N/A
BC			
Membre Régulier (revue incluse) <small>(18 ans et plus au 1er janvier)</small>	\$89.60	\$89.60	\$241.92 <small>(uniquement pour résident CAN)</small>
Membre Cadet (sans la revue) <small>(Moins de 18 ans au 1 janvier)</small>	\$11.20	\$11.20	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	\$23.52	\$23.52	N/A
NS			
Membre Régulier (revue incluse) <small>(18 ans et plus au 1er janvier)</small>	\$92.00	\$92.00	\$248.40 <small>(uniquement pour résident CAN)</small>
Membre Cadet (sans la revue) <small>(Moins de 18 ans au 1 janvier)</small>	\$11.50	\$11.50	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	\$24.15	\$24.15	N/A
PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU			
Membre Régulier (revue incluse) <small>(18 ans et plus au 1er janvier)</small>	\$84.00	\$84.00	\$226.80 <small>(uniquement pour résident CAN)</small>
Membre Cadet (sans la revue) <small>(Moins de 18 ans au 1 janvier)</small>	\$10.50	\$10.50	N/A
Membre Cadet (revue incluse)	\$22.05	\$22.05	N/A

Montant de l'option d'adhésion	_____
<input type="checkbox"/> je désire faire un Don::	
Fonds de voyage pour équipe	_____
Fonds pour compétition	_____
Fonds de la Protection des Champs	_____
Relations publiques	_____
Autre (spécifiez)	_____
Total	_____
Méthode de Paiement:: <input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> Mastercard <input type="checkbox"/> Cheque	
Carte #	_____
Exp.: _____ / _____	
signature de paiement: _____	
Prévoir 3 à 5 semaines pour réception du permis d'octobre à avril	



General Order Form / Bon de Commande Générale

PRINT CLEARLY / IMPRIMER CLAIEMENT



Name/Nom: _____ MAAC # _____
 Address/Adresse: _____ Apt. # _____
 City/Ville: _____ Prov: _____ Postal Code: _____
 Tel: _____ Fax: _____ Email: _____

	Quantity/é	TOTAL
Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit.	_____	\$ 0.65 _____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne	_____	\$ 0.70 _____
Wings/Ailes –Large/Grande.....	_____	\$ 0.75 _____
All three/Tous les trois	_____	\$ 2.00 _____
Tri-colour/Cercle MAAC tricolore	_____	\$ 1.50 _____
Bumper Sticker / Autocollant pour pare-choc	_____	\$ 5.00 _____

Pins/Épingles: Brass Lapel Pin/cuivre

_____	\$ 4.00 _____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique	\$ 2.00 _____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité)	\$ 2.50 _____

_____ Pattern Pilot	_____ Engine Collector	_____ Speed Pilot	_____ Combat Pilot	_____ Sport Pilot	_____ I Fly R/C
_____ Soaring Pilot	_____ Free Flight Pilot	_____ R/C Widow	_____ Pylon Racer	_____ Stunt Pilot	_____ Model Wife
_____ Scale Pilot	_____ Old Timer Pilot	_____ Chief Mechanic	_____ Quarter Scaler	_____ Chopper Pilot	_____ Rat Racer

Namebadge / Insigne de nom (Namebadge orders may take up to 12 weeks to process)
 (specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location)

_____	\$ 7.00 _____
-------	---------------

Nom: _____ Club/Location: _____

Clothes/Vêtements:

MAAC Hat / Chapeau du MAAC (specify Qty/ quantité)	\$ 15.00 _____
_____ MAAC Instructor	\$ 20.00 _____

Misc.: MAAC Crest / Écusson du MAAC

_____	\$ 2.00 _____
Frequency Board/ tableau de fréquences	\$ 15.00 _____
Warning Sign / pancarte d'avertissement	\$ 5.00 _____
Cub Kit (minimum 5)	\$ 6.00 _____
Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité)	\$ 6.00 _____

_____ Gold/or _____ Silver/argent _____ Bronze

10K Gold MAAC Ring/ Bague en or 10k (specify size/grandeur)

Please contact the office for current pricing /

Bien vouloir communiquer avec notre bureau pour le prix courant

Pictures available at www.maac.ca under MAAC E-Store / Photos disponibles sur le site web www.maac.ca sous la rubrique Magasin.

Shipping at Cost/ Frais de poste au prix coûtant

_____	\$ _____
-------	----------

Subtotal/Total Partiel

_____	\$ _____
-------	----------

GST/TPS 5% for/pour PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU

_____	\$ _____
-------	----------

HST/TVH: 13% for/pour NS, NB, NF, ON

_____	\$ _____
-------	----------

HST/TVH: 12% for/pour BC

_____	\$ _____
-------	----------

TOTAL

_____	\$ _____
-------	-----------------

Payment/Paiement: Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC) Total Amount: \$ _____

VISA MC Card # _____ Expiry _____ / _____

Signature: _____

MAIL FORM TO / POSTEZ AUX:

Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5

If paying by credit card, form may be faxed to / Si paiement est par carte de credit, faxez au **FAX: 905-632-3304.**
 Please allow 6 to 8 weeks for delivery. / Prévoir 6 à 8 semaines pour réception.

VIDEO BROSSAIR

2h30 of exciting & instructional footage!
2h30 d'images captivantes & instructives!



Enjoy more than 10 interesting subjects ranging from IMAC, Valves Adjustment, and Amphibian Planes to FPV flying and 3D Tricks, all filmed in HD QUALITY!!!

Naviguez parmi plus de d'une dizaine de sujets des plus intéressants: IMAC, Ajustements des Valves, Appareils Amphibiens, Vol en Immersion Vidéo, Trucs 3D et plus encore, le tout, filmé en HAUTE DEFINITION!!!

ORDER NOW!!!

COMMANDEZ DÈS MAINTENANT!!!

WWW.BROSSAIR.COM - VIDEOBROSSAIR@SETMIN.COM

See on - YOUTUBE @ VIDEOBROSSAIR - pour plus d'infos.

Mot du président

suite de la page 5

de sorte à ce que nous ayons besoin de seulement deux employées au lieu de trois; il nous fait plaisir aussi d'offrir un service bilingue cinq jours par semaine. Nous surveillons la situation au cas où nous avons oublié un détail et nous avons un plan «B» grâce à une ancienne employée qui est prête à reprendre du service, au besoin, le tout afin d'éviter un quelconque embouteillage des tâches.

Nous approchons à grands pas de la date de l'Assemblée générale annuelle du MAAC à Montréal en mars prochain, si bien que tout le monde s'affaire du mieux possible aux tâches qui peuvent être accomplies à l'avance.

L'année dernière, l'exécutif du temps a décidé d'essayer un système de vote hâtif relativement à certains sujets de la portion affaires du MAAC. C'était foncièrement une bonne idée et elle n'avait tout simplement pas été mise de l'avant auparavant et comme de raison, il y avait des ratés. Cette année, nous allons faire de notre mieux afin de pallier aux problèmes et peaufiner ce système. Je suis d'avis que si chaque Conseil de direction et chaque exécutif qui suivront adoptent cette façon de faire, ce sera pour le mieux.

Merci aux membres de l'ancien exécutif d'avoir été les premiers à tenter le coup.

En terminant, j'espère que vous avez tous passé un très bon Noël et que la Nouvelle année ne vous apporte que de la joie et des événements positifs à votre famille et vous-même.

D'ici la prochaine chronique, gardez les roues vers le bas en atterrissant et ne faites pas voler votre maquettes aux extrémités de l'air. ✪



Serving Modellers
since 1972

CELLAR DWELLER HOBBY SUPPLY LTD.

1560 Main St. Winnipeg, Manitoba R2W 3W4

- Over 100 years of combined modelling experience
- Full-line hobby shop
- Winnipeg's modelling experts for over 30 years

CHECK OUT SOME OF THE NEW AND EXCITING PRODUCTS COMING OUT THIS SUMMER!!

Eflite

BLADE CP RTF ELECTRIC
MICRO HELICOPTER



CCPM AND COLLECTIVE HEAD COMPLETELY READY TO FLY
TOLL-FREE ORDER LINE

1-866-248-0352

(204) 589-2037

www.CellarDwellerHobby.com



Morison COMMUNICATIONS

Keith Morison
403.282.0837 b
403.510.5680 m
Keith@Morison.ca

- Photography
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning



Obituaries



It is with profound sadness to report the passing of Tom Mounce, of Red Deer Alberta, on January 24, 2011 after a brief but brave fight with cancer. Tom was a PEng and employed by NOVA Chemicals of Joffre, Alberta and belonged to the Red Deer Club CARFF and the Edmonton float flying club MOFFA.

Tom could be seen flying mostly his electric fleet at several Alberta and B.C. flying sites. Tom was the beloved and devoted son to Fred and Judy Mounce of Leduc, Alberta. Tom also leaves to mourn his many model airplane flying friends. He will be missed.



Tom Mounce

C'est avec beaucoup de tristesse que nous vous rapportons le décès de Tom Mounce, de Red Deer (Alberta) le 24 janvier 2011 après un bref mais courageux combat contre le cancer. Tom était un ingénieur chez NOVA Chemicals à Joffre (Alberta) et était membre du Club CARFF et du club d'hydravions d'Edmonton, le MOFFA.

On pouvait apercevoir Tom en train de faire voler sa collection de maquettes -- surtout électriques -- à plusieurs terrains de vol de l'Alberta et de la Colombie-Britannique. Tom était le fils de Fred et de Judy Mounce de Leduc (Alberta). Il laisse aussi dans le deuil ses nombreux collègues aéromodélistes. Tous s'ennuyèrent de lui.

Lloyd Morland MAAC # 18197 1943-2011

By Dennis Thompson, VP, Moose Jaw R/C Club

The R/C modeling fraternity has lost another dedicated member. It is never easy to accept the fact that we have lost a friend and fellow modeler.

His enthusiasm for R/C modeling showed in the projects he took on, over the years. His latest venture presented at our April Mall show was a radio control electric powered box kite. Truly unique. While his day job as long haul trucker interfered with his R/C activity, he participated in all club activities when he was home. The Moose Jaw airshows that Don writes about below would have attracted an estimated 800 to 1000 spectators. Most of that is attributable to Lloyd's promotional abilities.

His good friend Don Forness shares his thoughts with us:

On August 21, 2011 the Moose Jaw R/C Club lost one of its long-time members, Lloyd Morland. Lloyd had been a member since 1979 and, while his flying was all in the Sport category, he will be mostly remembered for his organization and promotion skills. Lloyd could sell anything to anyone.

It was Lloyd who first came up with the idea to take our Sunday flying to the next level and host a model air show. I believe we hosted the first model air show ever, in this area at least, when we began having "The Largest One-Day Model Airshow In North America". The Moose Jaw Club raised more funds for field improvements during Lloyd's time than at any other, before or since.

We quickly found that, if there was a strange flying machine to be seen, it usually came from Lloyd's hangar. Lloyd's enthusiasm for the sport of R/C modeling was infectious and we will miss spark plugs like him.

To Darlene and the family, we send our condolences and we thank you for sharing Lloyd with us.

Farewell our friend, may your winds be calm and the runways smooth.

La fraternité des aéromodélistes vient de perdre un autre membre dévoué. Il n'est jamais facile d'accepter le fait que nous avons perdu un ami et collègue en modélisme.

Son enthousiasme pour les maquettes télécommandées était très évident dans les projets qu'il attaquait au cours des années. Son plus récent et qu'il a présenté lors de notre exposition en avril dernier, c'était un cerf-volant en forme de boîte à propulsion électrique. Maquette unique. Bien que son emploi de camionneur de long cours ait souvent nuï à ses activités de modélisme, il participait à toutes les activités du Club lorsqu'il était à la maison. Les spectacles aériens de Moose Jaw que décrit Don plus bas auraient supposément attiré entre 800 et 1 000 spectateurs. Ce tour de force était en grande partie attribuable aux aptitudes promotionnelles de Lloyd.

Son bon ami Don Forness partage ce qui suit :

Le 21 août 2011, le Moose Jaw R/C Club a perdu un de ses modélistes de longue date, Lloyd Morland. Lloyd y avait été membre depuis 1979 et bien qu'il aimait piloter des maquettes exclusivement sportives, on se souviendra aussi de lui en raison de ses aptitudes organisationnelles et de promotion. Lloyd pouvait vendre n'importe quoi à n'importe qui.

C'est Lloyd qui a eu l'idée en premier d'élever nos séances de vol au prochain niveau et que le Club accueille un spectacle aérien de maquettes. Je crois que nous avons ainsi été les hôtes du tout premier spectacle aérien de maquettes, dans ce coin-ci à tout le moins, lorsque nous avons présenté le Largest One-Day Model Airshow in North America (Le plus imposant spectacle aérien d'un seul jour de maquettes en Amérique du Nord). Le Club de Moose Jaw a ainsi recueilli à cette époque plus d'argent pour les améliorations de notre terrain qu'auparavant ou depuis.

Nous nous sommes rapidement aperçus que si une machine étrange était aperçue dans le ciel, elle provenait habituellement du hangar de Lloyd. Son enthousiasme pour l'aéromodélisme de maquettes télécommandées était carémeusement contagieux et nous allons nous ennuyer d'une telle bougie d'allumage.

À Darlene et à la famille, nous transmettons nos condoléances et nous vous remercions d'avoir bien voulu partager Lloyd avec nous.

Adieu, notre ami. Puissent les vents demeurer calmes et les pistes, toutes douces...

Alberta (A)



Don McGowan 51127L
Zone Director
780-963-4586 zd-a@maac.ca

As of the annual Alberta/NWT Zone meeting held in Red Deer on 17OCT11, I have assumed the duties of Zone Director. My deputy is Jeff Boyd of Calgary. Contact details for me, Jeff and our Assistant Zone Directors will soon be updated on the MAAC website.

Our former ZD, Walt Chikmoroff left our zone in good shape and I would like to take this opportunity to thank him for the years of hard work he put in for the betterment of the hobby in our zone in particular and for the organization as a whole.

Although I believe that general sport flying of all types is the backbone of our hobby, I also think that specialization and competition are the things that result in both technical improvements and increased personal skill levels. I intend to contact people involved in the various disciplines in our hobby to explore what can be done to promote participation in these events.

This may turn into a bit of a balancing act because of the possibility of driving the casual sport flyer away due to the perceived pressure to go into competition. I would like to see our clubs and members discuss these concepts soon, so that when we talk about these things in the future, a general consensus of feel-

ings will be available.

I will be initiating use of the FAQs and Zone News areas of our Website, and therefore ask that anyone who has something appropriate for these areas to please submit them. A quick phone call to discuss an idea is certainly welcome. Our zone also has an on-line photo gallery available. The magazine can't possibly include all we could submit, so this is a good place to display our material.

Learning the new job is certainly a bit of a challenge. I'm looking forward to meeting as many of you as I can in order to enjoy the fellowship offered by our hobby. ✪

Alberta (A)



Don McGowan 51127L
Directeur de zone
780-963-4586 zd-a@maac.ca

Lors de l'Assemblée annuelle de la zone Alberta/Territoires du Nord-Ouest à Red Deer le 17 octobre 2011, j'ai hérité de la tâche de directeur de zone. Mon adjoint est Jeff Boyd, de Calgary. Vous trouverez bientôt nos coordonnées (à Jeff, les assistants directeurs de zone et moi-même) au site Web du MAAC.

Notre ancien directeur de zone Walt Chikmoroff a assuré la bonne santé de la zone et j'aimerais le remercier des années de travail acharné qu'il a passées à vouloir améliorer notre passe-temps au sein de la zone en particulier et au sein de l'organisme.

Bien que je crois que le vol sportif de

tous genres constitue la pierre angulaire de notre passe-temps, je crois aussi que la spécialisation et la compétition apportent des améliorations techniques et de meilleures aptitudes sur le plan personnel. J'ai l'intention de communiquer avec des personnes impliquées au sein des diverses disciplines au sein de notre passe-temps afin d'explorer ce que nous pourrions faire afin de faire de la promotion lors de rassemblements.

Ça pourrait devenir un numéro d'équilibre précaire en ce que le pilote sportif pourrait prendre ses distances parce qu'il y voit là de la pression de s'inscrire à de la compétition. J'aimerais voir les clubs et les membres discuter de ces concepts bientôt, de sorte à ce que nous puissions jaser de ces thèmes à l'avenir et afin que nous puissions dégager un consensus.

J'initierai l'utilisation de foires aux questions (FAQ) et des Nouvelles de la zone dans notre site Web. Conséquemment, je demande à quiconque aurait quelque chose à contribuer de bien vouloir soumettre le tout. Je recevrais avec plaisir un appel téléphonique afin de discuter d'une idée. Notre zone possède aussi sa galerie de photos. Notre revue ne peut véritablement pas montrer tout le matériel, si bien que nous pourrions y montrer ce matériel.

C'est certainement un défi d'apprendre les rudiments de mon nouveau poste. J'ai bien hâte de rencontrer autant d'entre vous que possible; j'apprécie beaucoup l'esprit de camaraderie au sein de notre passe-temps. ✪

New Generation Hobbies
YOUR ONE STOP FPV SHOP

Internet Sales Only

All the FPV equipment you need to start flying with camera and goggles. Camera systems, OSD's, video goggles. New Generation Hobbies is exclusive Canadian distributor for Mikrokopter products. Please check out our products at: <http://www.nghobbies.com>

FAT SHARK

Atlantic (B)



Régis Landry 10555L
Zone Director
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

Hi folks

First of all, I hope that everyone had a great time during the Christmas holidays and you maybe got something new from Santa to enjoy.

As I am writing this, it's only mid-November and the weather is better than it was last summer. Even so, we still have to get ready for next year's activities.

We already had one sanctioned event from the Greater Moncton Aeromodelers Club for the GMAC Mega Indoor Winter Fun Fly on Jan 28, 2012. Two more events are in the works for this winter by the Wings Of Wellington. They are planning the Helis on Ice for Feb 18 and the

Valley Gathering on April 14, 2012.

Last October, the Atlantic Zone meeting went well, even though only twelve members showed up in person with 55 proxies. I have been re-elected for another two-year term as Zone Director and Cato Hansen has been elected for a one-year term as Deputy Zone Director. We want to say thank you for your support.

Happy New Year and have fun flying.

PAUL PHILLIPS
RECOGNIZED AS A LEADER

By Cato Hansen

"This past summer, SJMFC Chief Instructor Paul Phillips received his Leader Membership Award at their club field. Paul is a great guy to have in the Club and a great asset for our members, new and old. He is not only busy in the sum-

mer; he also flies the Blimp at the Sea Dogs games at the Harbor Station along with other members of our Club.

"Now that the meetings have started for the winter season, he also takes time to show great leadership there, too. At the Club's last meeting, he and Andrew Colwel put on a super demonstration of building a foam electric plane.

"The model is designed by Paul, uses micro gear, and is made from a \$1.25 sheet of foam board. At the end of the evening, the plane was ready to fly, and fly it did.

"Sixteen members came to enjoy that evening's presentation; this is what this hobby is all about, thanks guys. Just an example of what goes on at our Club in the winter time, business short, education long." ✈

Atlantique (B)



Régis Landry 10555L
Directeur de zone
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

Salut les gars.

En premier lieu, j'espère que tout le monde s'est bien amusé pendant les vacances de Noël et que vous avez peut-être reçu quelque chose de nouveau de la part du père Noël.

Au moment d'écrire ces lignes, nous ne sommes qu'à la mi-novembre et la météo est meilleure qu'au cours de l'été. Malgré cela, nous devons nous préparer en fonction des activités de l'année prochaine.

Nous avons déjà eu un événement de la part du Greater Moncton Aeromodelers Club; le MAAC a parrainé le GMAC Mega Indoor Winter Fun Fly le 28 janvier 2012. Deux autres rassemblements sont au stade de la planification cet hiver, gracieuseté des Wings of Wellington. Ce club prépare en effet Helis on Ice (le 18 février) et le Valley Gathering (le 14 avril) 2012.

En octobre dernier, l'Assemblée annuelle de la zone s'est bien déroulée malgré une participation de seulement 12 membres en personnes et de 55 votes par

procuration. On m'a réélu à titre de directeur de zone pour un autre mandat de deux ans et Cato Hansen a été élu pour une année à titre d'assistant directeur de zone. Nous vous remercions de votre appui.

Bonne Année et amusez-vous en pilotant vos avions.

PAUL PHILLIPS
DEVIENT MEMBRE LEADER

par Cato Hansen

"L'été dernier, l'instructeur chef du Saint John Model Flying Club, Paul Phillips, a reçu son prix le confirmant en tant que membre Leader au terrain du

club. Paul est un chic type à avoir au sein du club et il s'avère un atout de taille pour nos membres, jeunes et plus vieux. Non seulement est-il très occupé l'été, mais il pilote aussi le ballon dirigeable lors des parties des Sea Dogs au Harbor Station; il fait partie de l'équipe en fait, avec d'autres membres de notre Club.

«Maintenant que les réunions hivernales ont commencé, Paul prend aussi le temps de faire preuve de leadership. Lors de la plus récente rencontre du Club, Andrew Colwel et lui ont montré comment construire une maquette électrique en mousse.

«Cet avion a été conçu par Paul et a recours à du micro-équipement et à une feuille de mousse polystyrène de 1.25 \$. En fin de soirée, la maquette était fin prête à voler et c'est précisément ce qu'elle a fait.

«Quelque 16 membres ont assisté à cette présentation. C'est précisément le but de ce passe-temps. Merci, les gars. Ce n'est là qu'un exemple des activités qui se déroulent en hiver au Club : la portion affaires est courte, le travail éducatif, lui, est beaucoup plus long.» ✈



Cato Hansen, left, presenting the leader member certificate to Paul Phillips . / Cato Hansen (à g.) présente le certificat de membre Leader à Paul Phillips.

British Columbia (C)



Steve Hughes 60686
Zone Director
(250) 546-0612 zd-c@maac.ca

My New Year's resolution includes a promise that I will work on increasing my efforts throughout our zone.

I view **Model Aviation Canada** as a great tool for us. We read reports from all the different zones, from the committees and the President. We also receive notice of meetings; notice of corrections, event listings, classified ads, retail info and the list goes on. I must admit that in the past, I thought everyone read the magazine with as much care as I do; hopefully, I'm right.

I also have the MAAC site as my browser's home page -- get where I'm going here -- I'll admit it, I'm special! It's all about MAAC for me.

In the past, I utilized the magazine to deliver information, advertise zone promos and even ask for assistance. I use the contact on file to do the same via e-mail as well, relying on the fact that each club has an e-mail list. Surprisingly, I have been frustrated with the results. Last year, we set up the MAAC Zone C website. To date, we have 33 members on the site out of a possible 660.

I recently enjoyed a conversation with one of our members. We were discussing the average age of today's R/C pilot. When we look at the clubs, we automatic-

ally come to the conclusion that we are an aging group. We also discussed the fact that there are many R/C pilots coming into the hobby but not many stay. Interestingly, he mentioned that most of the younger population are focused on increasing physical activity.

Model aviation, is it a growing sport? Getting them hooked to become life-long members would be great. How do we do that? It's a million dollar question isn't it? Do we discourage what is stimulating to the younger crowds or do we encourage it? 3D flying, turbines, R/C helicopters?

Is it possible that we discourage more than we encourage? How can we keep our hobby alive? ✈



The Kamloops Model Airplane Society (KMAS) held their 1st annual 'Warbirds Over Tolko' day, which was a great success! The theme of the day was for everyone to bring out and fly their warbirds in honour of our past and present veterans. Unfortunately, the strong winds kept all the warbirds grounded but the true spirit of the day came through with the great words spoken during a ceremony presented by John Edwards, Bill English and Terry Faulkner accompanied by Mark Betuzzi and his trumpet! Truly a remarkable effort! / La Kamloops Model Airplane Society (KMAS) a organisé son premier rassemblement d'un jour Warbirds over Tolko et il a remporté beaucoup de succès! Le thème de la journée consistait à encourager tout le monde à apporter leur copie volante de guerre afin d'honorer les vétérans (les plus vieux comme les plus récents). Malheureusement, les vents élevés ont gardé les maquettes au sol. L'esprit du rassemblement était cependant bien vivant grâce aux bonnes paroles prononcées lors d'une cérémonie que présentaient John Edwards, Bill English et Terry Faulkner, qui se sont fait accompagner par Mark Betuzzi à la trompette! Un effort remarquable!

Colombie-Britannique (C)



Steve Hughes 60686
Directeur de zone
(250) 546-0612 zd-c@maac.ca

Ma résolution du Nouvel an comprend une promesse selon laquelle j'entends déployer davantage d'efforts partout au sein de la zone.

Selon moi, **Model Aviation Canada** est un outils fort utile pour nous. Nous lisons des comptes-rendus des zones; des avis de correction; un calendrier d'événements à venir; des petites annonces; des annonces publicitaires et la liste s'étire encore. Je dois avouer que par le passé, je pensais que tout le monde lui la revue avec autant

d'attention que moi; j'espère avoir raison. J'ai aussi disposé le site Web du MAAC comme page initiale sur mon fureteur -- vous saisissez? -- et je l'avoue volontiers, je suis spécial! Le MAAC, j'en mange!

Par le passé, j'ai utilisé la revue afin de livrer de l'information, de faire la promotion de la zone et même afin de demander de l'aide. J'utilise mes contacts dans mes dossiers par le biais du courrier électronique et je me fie au fait que chaque club possède une liste d'adresses électroniques. C'est surprenant, mais les résultats m'ont frustrés. L'année dernière, nous avons créé le site Web de la zone C au sein du MAAC. Jusqu'à maintenant, nous comp-

tons 33 membres inscrits sur une possibilité de 660.

J'ai récemment eu une conversation avec l'un de nos membres. Nous discutons de l'âge moyen du pilote de maquettes, de nos jours. Lorsque nous jetons un coup d'oeil aux clubs, nous concluons automatiquement que nous formons un groupe vieillissant. Nous avons aussi discuté du fait que plusieurs pilotes font leur entrée au sein du passe-temps mais que plusieurs n'y restent pas. Observation intéressante, ce même type était d'avis que la population plus jeune se concentre davantage sur l'activité physique.

suite à la page 24

Manitoba and North Western Ontario (D)



Peter Schaffer
Zone Director
807-468-7507

44429

zd-d@maac.ca

I'd like to extend a very big thank you to Jeff Esslinger for serving as our Zone Director. Every member in this zone and on the MAAC Board of Directors is well aware of the major contributions that Jeff has made to our zone and to MAAC in general. He has moved us forward on many fronts through his generous giving and sharing of his boundless energy, knowledge and skills.

Jeff will continue working on an ongoing project that will greatly improve how MAAC operates. The MAAC Business Application is much more than a database and is a time-consuming and tedious project that requires great focus and leadership. Jeff is the right person for the job.

It has been said that the problem with Canada is that we have too much geography with tiny bits of population scattered or concentrated in small areas within the big void. Our zone is a good microcosm example. The travel distances and time required for many clubs to attend regardless where a meeting is held exceed what anyone could consider reasonable. Winnipeg is a central place in the zone. The reality is that it takes about nine to ten hours, in snow-free conditions for the clubs on the far eastern side of the zone to travel one way to the zone meeting. For them, it would be two nights in a hotel and a large financial contribution to the oil cartels.

Zone members have been very good about forwarding proxies for the meeting. That is their way for staying connected to the far-flung extended family of aviation-addicted enthusiasts. There were 94 votes present at this year's AZM, either in body or in spirit via their proxy.

Thank you to everyone who participated. The minutes, the recommendations and resolutions have been sent electronically to all the club presidents. They are also posted in the zone section on the website. Lots of great and riveting reading there. ✈



Jeff Esslinger receives a gift of thanks from the zone members. Note that there is way more than a quorum of signatures, that the gear is actually on the aircraft and that there is no missing wingtip on the Corsair. / Jeff Esslinger reçoit un cadeau de remerciement de la part des membres de la zone. Notez qu'il y a davantage de signatures que de quorum, que le train d'atterrissage se trouve en fait sur la maquette et qu'aucun saumon (bout d'aile) ne manque sur le Corsair.

Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)



Peter Schaffer
Directeur de zone
807-468-7507

44429

zd-d@maac.ca

J'aimerais lancer un très grand merci à Jeff Esslinger d'avoir agi à titre de directeur de zone. Chaque membre au sein de cette zone et le Conseil de direction du MAAC connaissent bien les contributions que Jeff a offertes à la zone et au MAAC en général. Il nous a propulsés vers l'avant sur plusieurs fronts grâce à sa nature généreuse et parce qu'il partage son énergie, ses connaissances et ses aptitudes.

Jeff continuera de travailler au projet de base de données et qui améliorera la façon dont fonctionne le MAAC. Cette application d'affaires est bien plus qu'une simple base de données; elle requiert qu'on s'y attarde beaucoup et c'est un

projet qui nécessite beaucoup de concentration et de leadership. Jeff s'avère être la bonne personne pour un tel travail.

On a déjà dit que le problème auquel se bute le Canada, c'est que nous avons trop de géographie et de petits groupes de population éparpillés ou concentrés en de petits secteurs. Notre zone est un bon exemple de ce microcosme. Les distances de déplacement et le temps qu'il faut investir afin que plusieurs clubs se rendent à une rencontre, peu importe où elle se déroule, dépasse souvent la limite raisonnable pour quiconque. Winnipeg se trouve au centre de la zone. La réalité, c'est que ça prend de neuf à dix heures de conduite -- sans neige -- pour que les clubs à la limite est de la zone se rendent à l'Assemblée de la zone, et ce n'est là qu'un aller. Pour ces personnes, un tel déplacement implique deux nuits à l'hôtel

et une contribution non négligeable aux magnats du pétrole.

Les membres de la zone ont toujours fait preuve d'assiduité lorsque venait le temps de faire parvenir les votes par procuration à l'assemblée. C'est là leur façon de demeurer en contact avec les enthousiastes à l'autre extrémité de la zone. Il y avait 94 votes lors de l'assemblée de cet automne, que ce soit physiquement ou par vote de procuration.

Merci à tous ceux qui ont participé. Le procès-verbal, les recommandations et les résolutions ont été expédiés électroniquement à tous les présidents de club. Tout cela se trouve aussi dans la section de notre zone, au site Web. Vous pourrez lire avec passion pendant un bon moment. ✈

Ottawa Valley (G)



Claude Melbourne 58082L
Zone Director
(613) 802-5000 zd-g@maac.ca

O.K., you balsa druggies, it's time to say no to the CA fumes, put down the sandpaper, climb the stairs out of your hobby cave, take your spouse or significant other out and spend a little quality time with your fellow club members.

Have I got your attention yet?

Most of us thoroughly enjoy building and flying model airplanes and/or helicopters and take some pride in either their appearance or our ability to make them perform well.

Most of us have within our means the opportunity to build and fly our models on our own accord, but we are social

creatures and seek other like-minded individuals to congregate with and share our obsession.

Thus, we reach the subject matter of this article... the Club.

Many of the larger clubs are forced to have regular meetings simply due to the logistics of maintaining good communications within. Some of the smaller and mid-size clubs have an opportunity to be a little more relaxed with their club meetings and communications, which can lead to members drifting away or becoming uninterested.

What I would like to suggest is that you and your club have regular meetings, or social events, at least once a month. There are a number of ways you and your clubmates can gather outside the regu-

lar monthly meeting. Some clubs have a group that get together for coffee once a week while others have a weekly breakfast gathering that is open to all.

One thing that our Club has implemented is a once-a-month breakfast outing through the winter where members are encouraged to bring the whole family. By involving the entire family in a non-flying outing, you encourage the social aspect and hopefully, gain some new friends and support for those days when you should be home cutting the grass instead of feeding your addiction at the local field.

However, if your club decides to expand its social activities remember: first things first, HAVE FUN!! ✈

Vallée de l'Outaouais (G)



Claude Melbourne 58082L
Directeur de zone
(613) 802-5000 zd-g@maac.ca

Ça va faire, les accro du balsa, il faut refuser toute émanation de colle cyanoacrylate, déposer le papier à poncer (sabler) remonter les marches afin de sortir de votre tanière, prendre votre douce moitié par la main et passer un peu de temps de qualité en compagnie de vos collègues de club.

Ai-je attiré votre attention?

La plupart d'entre nous aimons construire et faire voler des maquettes d'avion ou d'hélicoptère et nous éprouvons beaucoup de fierté de les présenter toutes rutilantes ou de pouvoir les piloter avec adresse.

La plupart d'entre nous avons aussi la chance de piloter nos maquettes comme nous l'entendons mais la vérité, c'est que nous sommes des êtres sociaux et nous recherchons souvent l'occasion de nous rassembler et de partager cette obsession qui est la nôtre.

Voici donc le sujet principal de cette chronique... le Club.

Plusieurs des clubs plus imposants se voient obligés d'organiser des réunions simplement en raison de la logistique nécessaire afin d'informer les membres. Quelques plus petits clubs -- ou moyens -- ont la chance de détendre un peu la fréquence des réunions et des communi-

cations, ce qui peut entraîner la perte de certains membres, par manque d'intérêt.

Ce que je voudrais vous suggérer, c'est que votre club et vous organisiez des réunions régulières ou des rassemblements sociaux au moins une fois par mois. Vous pouvez vous y prendre de plusieurs façons. Certains clubs jouissent d'un groupe qui se réunit autour d'un café une fois par semaine tandis que d'autres clubs convient leurs membres à un déjeuner hebdomadaire et l'invitation est lancée à tout le monde.

Notre propre club a lancé l'idée d'un

déjeuner mensuel au cours de l'hiver et au cours duquel les membres sont encouragés à arriver avec leur famille. En impliquant ses êtres chers dans une sortie sans maquettes, on encourage le volet social et avec un peu d'espoir, on se fait des amis et on gagne de l'appui en prévision de ces journées où nous devrions être en train de couper l'herbe au lieu d'assouvir nos besoins de faire voler nos maquettes.

Toutefois, si votre club décide d'élargir ses activités sociales, rappelez-vous que la priorité, c'est de S'AMUSER! ✈

Notice of Special Zone Meeting for Ottawa Valley Zone (G) February 26, 2012, 10:00AM - 3104 CR # 29 Brockville Ontario

Members of Zone "G" Ottawa Valley of MAAC will be holding a special Zone meeting. The purpose of this meeting has two main objectives. One to officially elect a Deputy Zone Director for the Ottawa Valley Zone for a two-year period. The second objective will be to go over all the Resolutions and Recommendations that have come from the AZMs so that I can have your input before the AGM in March.

Avis – réunion spéciale de la zone de la Vallée de l'Outaouais (G) le 26 février 2012 à 10 heures - 3104, CR 29, Brockville (Ontario)

Les membres de la zone G (Vallée de l'Outaouais) au sein du MAAC participeront à une réunion spéciale. Deux objectifs sont au programme. Le premier, c'est d'élire officiellement un assistant directeur de zone pour la zone Vallée de l'Outaouais pour un mandat de deux ans. Le deuxième, c'est d'examiner les résolutions et recommandations découlant de l'Assemblée annuelle de la zone de sorte à ce que je récolte vos réactions et commentaires d'ici l'Assemblée générale annuelle de mars 2012.

BC Coastal (H)

Bill Rollins 27460
Zone Director
250-248-5545 zd-h@maac.ca



Hello everyone.

I hope you have had a wonderful Holiday Season, and I wish you the very best for the New Year. With any luck, Jolly Old Saint Nicholas brought you that special gift you were hoping for. I know that he did for me, because I don't take any chances in that department anymore!

Well, we are back to the time of year where we get less flying time in and more time to get back at those projects that have been ignored for so long. I have a request for you all that could pay off in spades this coming flying season.

Please take the time this winter to check over your models for anything that could cause them to be unsafe. Cycle your batteries and make sure they come back in the safe range of new, make sure the hinges are tight, make sure all the screws, nuts and bolts are where they should be, check the structural integrity of the wings and all flying surfaces, look for corrosion on the electrical connections and receivers, check the control horns and clevises for wear, check your servos to make sure they have been installed safely, make sure the wires on them are in good shape and that the gears don't slip when the servo is stalled, double check your battery installation to make sure it can't come loose and unplug itself in flight.

I would also suggest you think about converting to 2.4 GHz radios and receivers and removing that chance of someone inadvertently turning on their radio and shooting your model down. There are so many things that could cause a model to crash and hurt someone or cause property damage. Not taking precautions is irresponsible and can be very costly.

The BC Coastal Annual Zone Meeting on October 22, 2011 went over well, other than the poor attendance. I want to thank Larry Rouselle for taking the minutes at the meeting, great job. Congratulations to Hartley Hughson for stepping up to the plate and becoming our new Deputy Zone Director. I want to once again thank Scott Esplen, Rob Ritter, Chris Sachett, Bob Stovel and Brad Trent for their help as Assistant Zone Directors.

Between the DZD, AZDs and my-



Dave Collis and his Beautiful 40% Waco YMF-5, built from an AMR kit. Span is 142", 6052 sq. in. Moki 400 five-cylinder radial, 40x18 prop. Dave won Best Civilian Class and runner-up in Critics' Choice at the Monster Planes Event in Lakefield Florida - Fall 2011. / Dave Collis et son magnifique Waco YMF-5 à l'échelle 40 %, construit à partir d'un kit d'AMR. L'envergure est de 142 pouces, surface alaire de 6 052 pouces carrés et moteur Moki 400 à cinq cylindres et hélice 40 X 8. Dave a remporté le premier prix au sein de la catégorie maquettes civile à l'aide de cet avion et était deuxième dans le Choix des critiques au rassemblement the Monster Planes Event à Lakefield (Floride) à l'automne 2011.

self, we have had MAAC representation at just about every event in the zone this past year. I'm very sorry to say that we have not had very good representation at Helicopter events again this past year. If you know of someone actively involved in this discipline who you think might be interested in helping represent MAAC, please let me know. It would be great to have an Assistant Zone Director who likes to attend helicopter events.

The BC Coastal Zone has seen some positive growth this past year with the addition of three new clubs and a membership increase of 106. In 2010, we had 1,169 members, and as of November 6, 2011, we are at 1,275. The really good part is that we are seeing an increase in junior members, which is directly related to the training programs for junior members that many of your clubs are supporting.

If you know of a youngster who wants to get involved in our hobby, please let him know that we will give him his first year MAAC membership for free. Just let me know who it is and I will take care of the membership.

Great news! The Victoria R/C Modelers Society (VRCMS), Victoria's Largest Little Airshow is back on again for 2012 and will be held on August 11th and 12th.

Check out the VRCMS website at www.vrcms.org as details develop over the next few months. I can hardly wait.

This past year, we have had a real blast at our new Hangar 18 float flying site in Cedar, which is located just northeast of the Nanaimo Airport on Quenelle Lake. They can be found flying there just about every Saturday from 10 a.m. on, weather and other events depending. If you are interested in participating, contact Ross Donogh at 250-722-3039 or e-mail him at thedonoghs@shaw.ca. Ross has no problem with being called for weather reports in the morning or to just let him know you would like to go. Make sure you call him so he can meet you there with the electric motor, battery and safety equipment.

The site is open to all MAAC members (you must have a valid MAAC membership card in order to fly). There is a \$5 a day per adult charge for everyone who uses the site. Visit www.pdqflyers.com for detailed directions and map to the Hangar 18 site, which incidentally, was named at the land owner's request after his Beech 18.

Like I said before, the attendance on October 22, 2011 at the AZM in Lad-

continued on page 20

Colombie-Britannique – zone côtière (H)



Bill Rollins 27460
Directeur de zone
250-248-5545 zd-h@maac.ca

Bonjour tout le monde.

J'espère que tout le monde a passé un merveilleux temps des fêtes et je vous souhaite tout le bonheur possible en ce Nouvel an. Avec un peu de chance, le bon vieux Saint-Nicolas vous a apporté le cadeau que vous désiriez tant. Je sais qu'il l'a fait à mon endroit, parce que je ne prends plus de chance là-dessus!

Eh bien, nous voici revenus à ce temps de l'année où nous faisons moins voler nos maquettes et que nous passons plus de temps à nos projets que nous avons ignorés si longtemps. J'ai une demande à vous faire et ça pourrait vous épargner beaucoup de casse au cours de la prochaine saison.

Veuillez prendre le temps cet hiver de vérifier vos maquettes pour toute anomalie qui les rendraient peu sécuritaires. Faites quelques cycles des piles et assurez-vous qu'elles atteignent à nouveau un niveau sécuritaire de charge; assurez-vous que vos pentures sont fermement ancrées; assurez-vous que toutes les vis, écrous et autres fixations se trouvent où elles devraient l'être; vérifiez l'intégrité structurelle de vos ailes et de vos gouvernes; vérifiez la corrosion sur les contacts électriques et les récepteurs; vérifiez les guignols pour toute usure prématurée; vérifiez vos servos afin de vous assurer qu'ils ont été installés de façon sécuritaire; assurez-vous aussi que les fils de vos servos sont en bon état et que les engrenages ne vont pas glisser si jamais ces mêmes servos bloquaient; vérifiez une deuxième fois l'installation de vos piles embarquées afin de vous assurer qu'elles ne se débrancheront pas et qu'elles ne se débrancheront pas en vol.

Je vous suggère aussi de songer à convertir votre système radio à la technologie 2.4 GHz, ce qui retirera la possibilité que quelqu'un mette son émetteur en marche sur la même fréquence et qu'il fasse écraser votre maquette. Plusieurs facteurs peuvent contribuer à un écrasement, ce qui pourrait blesser quelqu'un ou causer des dommages matériels. Il serait carrément irresponsable de ne pas prendre vos précautions et cela pourrait vous coûter cher.

L'Assemblée annuelle de la zone Colombie-Britannique côtière du 22 octo-

bre 2011 s'est bien déroulée, exception faite du peu de participation. Je remercie Larry Rouselle qui a rédigé le procès-verbal. Beau travail, monsieur. Félicitations à Hartley Hughson de s'être avancé afin de devenir notre nouvel assistant directeur de zone. Une fois de plus, j'aimerais remercier Scott Esplen, Rob Ritter, Chris Sachtet, Bob Stovel et Brad Trent pour l'aide qu'ils ont fournies à titre d'assistants.

En se répartissant la tâche entre les personnes que je viens de nommer et moi-même, nous avons réussi à assurer une présence du MAAC à presque chacun des événements au sein de la zone au cours de la dernière année. J'ai le regret de vous dire que nous n'avons pas effectué une bonne représentation lors des rassemblements d'hélicoptères. Si vous connaissez quelqu'un qui évolue au sein de cette discipline et qui pourrait être intéressé à représenter le MAAC, veuillez m'en faire part. Ce serait agréable de pouvoir compter sur un assistant directeur de zone qui aime se déplacer à des rassemblements d'hélico.

Il y a eu une croissance au sein de la zone au cours de la dernière année grâce à l'arrivée de trois nouveaux clubs et d'une augmentation de 106 membres. En 2010, nous comptons 1 169 membres et au 6 novembre 2011, nous sommes rendus à 1 275. Ce qui est vraiment bien, c'est que nous avons observé une augmentation au sein de nos membres cadets (junior), ce qu'on peut directement relier aux programmes de formation que plusieurs clubs ont adoptés à leur intention.

Si vous connaissez un jeune qui veut s'impliquer au sein de notre passe-temps, veuillez lui dire que nous lui accorderons la première année d'adhésion au MAAC gratuitement. Faites-moi savoir de qui il s'agit et je m'occuperai de son adhésion.

Bonne nouvelle! Le Victoria's Largest Little Airshow de la Victoria R/C Modelers Society (VRCMS) est de retour sur les rails en 2012, les 11 et 12 août prochains. Jetez un coup d'oeil au site Web du club au www.vrcms.org afin d'y consulter les détails au cours des prochains mois. J'ai bien hâte.

Au cours de la dernière année, nous avons eu beaucoup de plaisir à site de vol Hangar 18 à Cedar, situé tout juste au nord-est de l'aéroport de Nanaimo, sur le lac Quenelle. Des membres y font évoluer leurs hydravions à peu près à tous les samedis à compter de 10 heures, se-

lon la météo ou d'autres rassemblements ailleurs. Si vous voulez participer, communiquez avec Ross Donogh au 250 722-3039 ou envoyez-lui un courriel à thedonoghs@shaw.ca. Ross n'est nullement incommodé si vous l'appellez afin qu'il vous donne un bulletin météo en matinée ou encore pour apprendre que vous aimeriez vous y déplacer. Assurez-vous de lui lâcher un coup de fil afin de vous rencontrer avec le moteur électrique, la batterie et l'équipement de sécurité (pour la chaoupe de récupération).

Le site est ouvert à tous les membres du MAAC (vous devez montrer une preuve de votre adhésion si vous voulez faire voler un hydravion). L'entrée est de 5 \$/jour par adulte. Vous pouvez consulter le www.pdqflyers.com pour y lire les détails et obtenir une carte des directions à suivre. Incidemment, Hangar 18 a ainsi été nommé à la demande du propriétaire, qui possède un Beech 18.

Je l'ai mentionné auparavant, la participation à l'Assemblée annuelle de la zone à Ladner a été médiocre. J'en prends l'entière responsabilité parce que je n'ai pas su organiser d'autres activités en cours de journée. La prochaine fois, j'organiserai une vente-échange (Swap Meet) afin de coïncider avec cette réunion formelle, histoire d'encourager davantage de monde à s'y rendre.

Le procès-verbal de l'Assemblée de zone se trouve déjà sur le site Web du MAAC sous «Zones -- BC Coastal». J'aimerais aussi remercier de votre appui à mon égard au cours de la dernière année et de m'avoir autorisé à poursuivre à titre de directeur de zone pour les prochaines années. J'espère vous voir à quelque part et à un moment quelconque au cours de l'année. ✈

BC Coastal (H)

From page 19

ner was poor. I take full responsibility for this because I did not organize any other activities for the day. Next time around, I will organize a Swap Meet to coincide with the AZM. Hopefully, this will encourage more members to attend.

The minutes of the AZM can be found on the MAAC website under Zones - BC Coastal . I would also like to thank you all for supporting me as your Zone Director this past year and for allowing me to continue for the next few years. I hope to see you sometime somewhere this year. ✈

Quebec (I)

Rodger Williams 9587L
Directeur de zone
418-650-3150 zd-i@maac.ca

On m'a accordé le plaisir de prendre la relève du directeur de la zone Québec (I), Richard Biron, lors de l'Assemblée de la zone Québec le 6 octobre 2011.

Richard a consacré 11 ans à ce poste et il a été un atout de taille tant à la zone qu'au sein du MAAC. Il a décidé de prendre une pause pour un moment, le temps de s'adonner à un autre passe-temps. Je suis persuadé qu'il sera de retour puisqu'une fois que vous avez ce passe-temps excitant dans le sang, il y demeurera toujours.

J'ai l'intention de faire plus ample connaissance avec tous les clubs au sein de notre zone et de rencontrer tous ses présidents afin de mieux comprendre leurs besoins et ce qu'ils souhaitent à l'avenir.

Je tenterai de me rendre à autant de Fun-flies que me permettra mon horaire. C'est une grande étendue à couvrir et je devrai voyager à travers la zone.

J'ai reçu quelques demandes relativement aux trousse de renouvellement des clubs et je vous rappelle que vous pouvez maintenant renouveler en ligne pour 2012 ou encore, vous pouvez télécharger les documents depuis le site Web.

La version française de ces trousse a aussi été postée sur le site Web du MAAC, non loin de la demande de renou-



This Twin Otter photo was taken at Club Phoenix in Saint-Georges-de-Beauce and owned and flown by Alain Dulac. The wingspan is 14 feet and weighs 60 pounds. It has two Rimfire electric motors of 65cc each and uses 2 10S 5000 battery packs for each motor. / Le propriétaire du Twin Otter est Alain Dulac de Saint-Georges-de-Beauce. L'envergure est 14 pieds, le poids est de 60 livres, les moteurs sont des Rimfire électriques de 65CC. Il vole à l'aide de 2x 10S 5000 mAh dans chaque nacelle.

vement.

Je suis heureux de vous rapporter que le membership au sein de la zone a augmenté de 10 % comparé à pareille date, l'année dernière. Continuez le bon travail.

Si votre club organise des expositions dans les centres commerciaux, je serais intéressé d'y venir faire un tour et d'apporter des dépliants du MAAC et de passer un peu de temps avec vous.

Je vous offre un petit historique personnel. J'ai commencé à faire voler des maquettes en 1968 et j'ai aussi obtenu mon brevet de pilotage d'avions à

l'échelle réelle. J'ai piloté des maquettes de toutes les dimensions et je pilote présentement surtout des hélicoptères. Toutefois, j'aime renouer de temps à autre avec mes aptitudes de pilotage d'une machine à voilure fixe plutôt que tournante.

Non seulement suis-je le nouveau directeur de zone mais je cumule aussi le poste de président du Comité des hélicoptères. C'est beaucoup, si bien que je renonce à ce poste, comme vous le lirez dans une autre section de cette revue.

J'ai hâte de rencontrer le plus grand nombre d'entre vous au cours de la saison 2012. ✈

Québec (I)

Rodger Williams 9587L
Zone Director
418-650-3150 zd-i@maac.ca

I have been given the pleasure of taking over as the Québec (I) Zone Director from Richard Biron at the AZM held on October 6, 2011.

Richard had dedicated 11 years to this position and has been a real asset to both the zone and MAAC. He has decided to take a break for a while to pursue another hobby. I am sure he will be back as once this exciting hobby gets into you system, it will always be there.

It is my intent to get to know all of the clubs in our zone and meet with all of the Presidents in order to get a better understanding of their needs and desires for

the future.

I will try and attend as many of the Fun Flies that my schedule will allow. As this is a big area to cover, I will need to travel throughout the zone.

I've received a couple of enquiries about the clubs' renewal packages and would remind you all that you can renew for 2012 online now or download the documents from the website.

The French version for the club renewal package has also been posted on the MAAC website along with the application form.

I am very happy to report that our zone membership has increased by 10% compared to last year at this time, keep up the good work.

If your club is having any mall shows,

I would be interested in coming with some MAAC brochures and spend some time with you guys.

Just a little bit of history about me. I started flying models in 1968 and have also earned a private pilot's licence. I have flown all sizes of model airplanes and fly mostly helicopter at this point. However, every once in a while, I like to re-discover my skills with a fixed wing machine.

Not only am I the Zone Director but I am currently also the Helicopter Chairman. That's a lot to take on, so I am stepping down from being Helicopter Chairman as you can read in that section of this magazine.

I look forward in meeting as many of you as possible in the 2012 season. ✈

St Lawrence (J)



Steve Woloz 7877
Zone Director
(514) 944-8214 zd-j@maac.ca

The Saint-Laurent zone has been very active with numerous events, thankfully without incident. At the zone meeting, we were most delighted to recognize 40 members who earned their wings.

Also, thanks to the generous support of our corporate sponsors, named below, our zone collected enough money to remit over \$600 to the MAAC Head Office and then, in addition, donate \$600 to the Canadian Aviation Heritage Centre (CAHC).

Please note that the complete minutes of the meeting can be seen on the MAAC website under the section "ZONE News".

Thanks to our generous sponsors:

- Dr. Filoteo Pasquini
- Global Vision Inc.
- Zonehobbies
- Great Hobbies

· ND Heli
· École des métiers de l'aérospatiale de Montréal

- Saint-Jean Téléguidé
- Udisco Hobbies Inc.
- Steve Woloz Associates Inc.

New All Electric 2.4 Ghz Club Formed on College Campus

We are pleased to report that on November 26, 2011, a special meeting will have occurred at the Canadian Aviation Heritage Centre (CAHC) in Sainte-Anne-de-Bellevue, in which the Saint-Laurent zone will be creating a brand new all-electric 2.4 Ghz club, right on the university campus of McDonald College, an affiliate of McGill University. This club's membership will be principally Air Cadets, and guided by senior experienced MAAC members.

LOOKING FORWARD TO 2012

Looking forward to the year 2012, the Saint-Laurent zone will be home for the

MAAC Annual General Meeting, to be held March 28 to April 1, 2012 at the Marriott Courtyard Hotel in Ville Saint-Laurent, Montréal.

MAAC members are entitled to observe the meetings on Friday and Saturday (March 30 and 31), are welcome and invited to attend the Saturday evening Banquet. The cost per couple will be announced later.

Members are also encouraged to attend the annual general meeting on Sunday afternoon, April 1, 2012 (1:30 p.m. to 3:30 p.m.)

More information regarding the AGM will be published in the next Model Aviation Canada. Anyone wishing more details on the AGM may communicate directly with Steve Woloz via phone at (514) 944-8241 or e-mail: s.woloz@swaassoc.com

Happy New Year to all and we wish you a great 2012 season. ✈

St Laurent (J)



Steve Woloz 7877
Directeur de zone
(514) 944-8214 zd-j@maac.ca

La zone Saint-Laurent a été très active et plusieurs événements s'y sont déroulés, heureusement sans accident. Lors de l'Assemblée annuelle de la zone, il nous a fait très plaisir de reconnaître 40 membres qui ont mérité leurs « ailes » de pilotage.

Aussi, merci à nos commanditaires corporatifs (les noms figurent plus bas) qui ont généreusement appuyé une cueillette nous ayant permis de remettre plus de 600 \$ au siège du MAAC et en plus, de remettre une somme équivalente au Centre canadien de patrimoine aéronautique (CCPA).

Veuillez noter que le procès-verbal de la réunion peut être consulté au site Web du MAC sous l'onglet «ZONE News».

Merci à nos commanditaires :

- D^r Filoteo Pasquini
- Global Vision Inc.
- Zonehobbies
- Great Hobbies

· ND Heli
· École des métiers de l'aérospatiale de Montréal

- Saint-Jean Téléguidé
- Udisco Hobbies Inc.
- Steve Woloz Associates Inc.

Nouveau club électrique (2.4 Ghz) au campus

Il nous fait plaisir de rapporter qu'au moment où vous lirez ces lignes, une réunion spéciale se sera déjà déroulée le 26 novembre au Centre canadien de patrimoine aéronautique à Sainte-Anne-de-Bellevue, une rencontre au cours de laquelle la zone Saint-Laurent aura créé un tout nouveau club exclusivement réservé aux maquettes électriques et sur émetteurs de type 2.4 Ghz, sur le campus universitaire du Collège McDonald, affilié à l'Université McGill. Les membres du club seront principalement des Cadets de l'air et des membres expérimentés du MAAC les guideront.

BEAUCOUP DE CHÔSES EN 2012

Si on se penche sur cette année, la zone Saint-Laurent sera l'hôte de l'As-

semblée générale annuelle du MAAC entre le 28 mars et le 1^{er} avril 2012 à l'Hôtel Marriott Courtyard à Ville Saint-Laurent (une banlieue de Montréal).

Les membres du MAAC ont le droit d'observer les réunions le vendredi et le samedi (les 30 et 31 mars) et seront les bienvenus lors du banquet du samedi soir. Le coût des billets par couple sera annoncé plus tard.

Nous encourageons aussi les membres à se rendre à l'assemblée annuelle proprement dite le dimanche après-midi 1^{er} avril 2012 entre 13h30 et 15h30.

D'autres renseignements afférents à l'AGA paraîtront dans le prochain numéro de Model Aviation Canada. Si vous voulez d'autres détails relativement à l'AGA, vous pouvez communiquer directement avec moi par téléphone au 514 944-8241 ou par courriel au s.woloz@swaassoc.com.

Bonne année à tous et bonne saison en 2012. ✈

Model Aviation
CANADA

*Our 'footer' ads bring a
new look and more impact!*

for more information contact:
Keith Morison editor@ModelAviation.ca



St Lawrence (J) / St Laurent (J)



An attentive audience listening to Tech Seminar given by Richard Gareau. / Un public attentif suit l'atelier technique de Richard Gareau.



Winners of Best of Show Popularity Judging. From left: Bob Forest (AZD); Jean Chevalier (#2); Steve Woloz (ZD); Claudio De Minico (#1); Jean-Pierre Brady (#3) / Les gagnants des prix des meilleures maquettes (d'après les juges populaires). De g. à dr. : Bob Forest (ADZ); Jean Chevalier (#2); Steve Woloz (DZ); Claudio De Minico (#1) et Jean-Pierre Brady (#3).

Back Row, from left / À l'arrière, depuis la g.: Dave Loveday (AZD); Richard Gareau (AZD); Éric Girard (DZD).
Front Row, from left / Rangée avant, depuis la g: Jean Chevalier (AZD); Diane Chevalier (AZD); Steve Woloz (ZD); Bob Forest : (AZD); Ken Starkey (AZD)



Dynamic Duo

- ◀ Foam safe finishing resin for use with light glassfibre
- ◀ Low odour
- ◀ No mixing
- ◀ Tough, easy sanded finish in 40 minutes



"Formulated to be safer"

- ◀ Penetrating, safe ca alternative
- ◀ Tougher joints than ca
- ◀ Better sanding
- ◀ No odour, water clean up
- ◀ Lighter when dry
- ◀ Bonds foam



"The strength inside your model"



As modellers and chemists we take pride in caring for the modeller through the products we make.



Distributed in Canada by Ontario Adhesives. www.ontarioadhesives.ca Tel: 519-733-0416 email: christ1@ontarioadhesives.ca
Official importer for Deluxe Materials Ltd

www.deluxematerials.com

Saskatchewan (K)



Heinz Pantel 42484
Zone Director
306 781-7400 zd-k@maac.ca

To all, I extend a most heartfelt Season's Greetings and may the New Year bring joy, prosperity and a whole bunch of great toys (that fly, of course).

This past year certainly had its share of bad weather but we did persevere. I was able to get around to the balance of the clubs that I had missed the previous year and it certainly was a pleasure meeting all of you. Thankfully, I did get a whole bunch of flying in this past year and even brought all my planes home in one piece.

What's going on in Saskatchewan for the coming year?

To start with, we will have a new club starting up by the name of K-Town Sky scrapers in Kindersley, Saskatchewan. The club founder works closely with young people and what is interesting about this new club is that one of their

focuses is providing youth with an alternate activity.

May I also say that the community of Kindersley is extremely supportive of the club and the youth. So far, there have been members of the community who donated a flying site and a generous start-up fund. I look forward to Saskatchewan club members' interaction with this new club.

Saskatoon's Hub City Radio Control Club, has a long-standing youth program through one of their high schools which resulted in youth membership. A youth program might be an idea for all of our clubs to consider for this coming year.

The Regina Windy Flyers will be hosting their annual Pylon Racing event again this year. For those who have never been at a pylon race or who are interested in competitive flying, this event provides speed, excitement, camaraderie and an opportunity to test your racing skills.

We are adding, or should I say reviving, our Float Fly at Oyama beach, this coming summer. Our first attempt was successful, despite the choppy water. We had members from as far away as Swift Current come out for the event. There is good camping, hot showers and great beach for launching. We look forward to participation from as many clubs as possible for the next one.

Other events in the zone this year include the Saskatchewan Heli Annual Gathering (SHAG 2012) in Saskatoon, the Giant Scale Rally in Swift Current, and the Provincial Fun Fly, scheduled for Saskatoon this year.

Please keep checking the MAAC event site for other events as they are posted. It is important that all clubs post their upcoming events as soon as possible in order for others to have a chance to schedule their summer season. ✈

Saskatchewan (K)



Heinz Pantel 42484
Directeur de zone
306 781-7400 zd-k@maac.ca

Je transmets mes meilleurs voeux du temps des fêtes à tout le monde et que le Nouvel an vous offre joie, prospérité et plusieurs nouveaux jouets (qui volent, bien sûr).

La dernière année nous a certainement offert sa part de mauvais temps mais nous avons persévéré. J'ai eu l'occasion de visiter les clubs auxquels je ne n'avais pu me rendre l'année précédente et ça m'a fait bien plaisir de tous vous rencontrer. Heureusement, nous avons effectué une foule de vols au cours de la dernière année et j'ai même rapporté tous mes avions en un seul morceau.

Que se passera-t-il en Saskatchewan au cours de la prochaine année?

Pour commencer, un nouveau club est en démarrage : il s'agit des K-Town Sky Scrapers de Kindersley. Son fondateur travaille de très près avec les jeunes et ce qui est intéressant, c'est que le Club vise justement à offrir des activités alternatives.

Je peux aussi vous dire que la communauté de Kindersley appuie énormément ce nouveau club ainsi que la jeunesse. Jusqu'à maintenant, des membres de la

communauté ont fait don du terrain de vol et d'un fonds de démarrage assez bien garni. J'ai hâte d'observer la réaction des membres de clubs ça et là dans la province avec le nouveau venu.

Le Hub City Radio Control Club de Saskatoon s'est doté d'un programme à l'intention des jeunes depuis plusieurs années par le biais d'une des écoles secondaires, ce qui nous a attiré de jeunes membres. Un programme pour les jeunes, ce pourrait être de quoi à lancer dans la nouvelle année au sein de nos clubs actuels?

Les Regina Windy Flyers seront une fois de plus les hôtes de leur course autour de pylônes. Avis à ceux qui n'ont jamais assisté à pareille course ou que la compétition intéresse : cet événement vous offre de la vitesse, de l'excitation, de la camaraderie et l'occasion de mettre à épreuve vos aptitudes de course.

Nous ajouterons -- je devrais dire faire renaître -- notre Float Fly de la plage Oyama, l'été prochain. Notre première tentative a remporté beaucoup de succès, en dépit des vagues. Des membres en provenance d'aussi loin que Swift Current s'y sont donné rendez-vous. Les installations de camping y sont bonnes, de même que les douches et une plage bien chouette afin d'y lancer nos hydra-

vions. Nous avons hâte de voir beaucoup de clubs y participer, en 2012.

D'autres rassemblements à surveiller au sein de la zone : le Saskatchewan Heli Annual Gathering (SHAG 2012) à Saskatoon, le Giant Scale Rally à Swift Current ainsi que le Fun-fly provincial à Saskatoon.

Veillez continuer d'aller vérifier le site Web du MAAC afin d'y lire les détails d'événements à mesure qu'ils seront mis en ligne. Il importe que chaque club affiche les siens le plus tôt possible afin que les autres modélistes puissent planifier leur saison de vol. ✈

Colombie-Britannique (C) suite de la page 16

Est-ce que l'aéromodélisme est un sport en croissance? Ce serait sensationnel d'intéresser (les nouveaux venus) au point où ils adopteraient ce passe-temps pour la vie. Comment faire? C'est la question qui vaut un million \$, n'est-ce pas? Décourageons-nous ou encourageons-nous ce qui stimule les plus jeunes? Le vol 3D, les maquettes à turbine, les hélicoptères télécommandés?

Serait-ce possible que nous les décourageons plutôt que de les encourager? Comment peut-on assurer la pérennité de notre passe-temps?

Je souhaite la meilleure année 2012 qui soit à tout le monde! ✈

South East Ontario (L)



Clair Murray 54946L
Zone Director
(905) 939-2928 zd-l@maac.ca

The Electric Model Flyers of Southern Ontario (EMFSO) is a dynamic club in the South East Zone and chartered by the Model Aeronautics Association of Canada. Founded in 1985, the club is a leader in electric model aviation and the members organize an extensive calendar of first-rate, electric-only flying events.

Through its workshops, website and newsletter, EMFSO is a trusted source of information for newcomers to the hobby and experienced flyers.

Due to their activities, EMFSO attracts members from all over southern Ontario and the United States. With a current membership of 160, the future for the club looks bright. The club is part of the fastest growing segment of model aviation, electric power. It's clean, powerful and affordable. The cost of member-

ship is low, just \$15 per year or \$25 for two years.

Recently, the club aggressively moved from a single indoor flying site to four indoor venues more centrally located. The result was fantastic. Membership increased and the club started to attract junior members because, in part, a junior membership is free.



*Two new members of MAAC and EMFSO Chris (left) and Tyler Shim. / Deux nouveaux membres du MAAC et de l'EMFSO, Chris (à g.) et Tyler Shim.
PHOTO: Andy Hoffer*

EMFSO is also truly unique in the way it builds relationships with people and partnerships with other clubs. During the summer flying season, five MAAC clubs invite our members to electric-only flying events. Beyond that, other clubs allow EMFSO members to use their flying sites for electric events.

One such event is our upcoming June 2012 Float Fly at the Beeton RC Flyers pond. The host club will benefit from a terrific turnout and the EMFSO will offer a great venue for flying off water... a winning combination.

Three years ago, a few EMFSO members decided to add some action to the summer calendar of events and the now infamous Formosa Race Series was created. That's right: we now have over 25 pylon race enthusiasts and competitors. The thrill of pylon racing is real and the excitement is contagious. Can you turn left and fly fast?

For more information about the EMFSO and the race series, go to www.emfso.org. ✈

Sud Est Ontario (L)



Clair Murray 54946L
Directeur de zone
(905) 939-2928 zd-l@maac.ca

Le Club Electric Model Flyers of Southern Ontario (EMFSO) est un regroupement dynamique situé dans la zone Sud-est et il a reçu sa charte des Modélistes aéronautiques associés du Canada. Fondé en 1985, il est un chef de file en aéromodélisme électrique et les membres préparent un calendrier très élaboré de rassemblements voués uniquement aux maquettes électriques.

Par le biais de ses ateliers, de son site Web et de son bulletin, l'EMFSO est devenu une source d'information en qui les nouveaux venus au sein du passe-temps autant que les pilotes expérimentés peuvent avoir confiance.

En raison de ses activités, l'EMFSO attire des membres du sud de l'Ontario et même des États-Unis. Le nombre de membres se situe présentement à 160, si

bien que l'avenir s'annonce bien. Le club s'inscrit dans ce volet qui accuse la plus forte croissance en aéromodélisme, la propulsion électrique. C'est propre, puissant et abordable. Les frais d'adhésion sont peu élevés, tout juste 15 \$ par année ou 25 \$ pour deux ans.

Récemment, le club a entamé une stratégie agressive : il s'est déplacé d'un seul emplacement de vol intérieur à quatre lieux qui sont plus centraux. Les résultats ont été rien de moins que fantastiques. L'adhésion a bondi et le Club a commencé à attirer des membres cadets en partie parce qu'une adhésion junior est gratuite.

L'EMFSO est aussi unique de par les rapports qu'il établit avec les gens et les partenariats qu'il forge avec d'autres clubs. Au cours de la saison de vol, cinq autres clubs du MAAC invitent nos membres à leurs rassemblements exclusivement électriques. De plus, d'autres clubs autorisent les membres de l'EMFSO à

utiliser leur terrain lors de rassemblements électriques.

L'un d'entre eux, c'est le Float-fly à l'étang des Beeton RC Flyers, prévu en juin 2012. Le club-hôte bénéficiera d'une grande participation et l'EMFSO offrira un lieu sensationnel afin que les modélistes puissent faire voler leurs hydravions électriques... une combinaison gagnante.

Il y a trois ans, quelques membres de l'EMFSO ont décidé d'ajouter un peu d'action au calendrier estival et la série Formosa Race a ainsi été créée et elle est maintenant réputée. Voilà : nous comptons maintenant plus de 25 enthousiastes de course autour de pylônes. L'excitation de ce type de course est à la fois authentique et contagieuse. Pouvez-vous effectuer un virage à gauche et piloter une maquette rapide?

Pour en savoir davantage sur l'EMFSO et la série de courses, veuillez consulter www.emfso.org. ✈

South West Ontario (M)



Frank Klenk 32001
Zone Director
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca

Our Annual Zone Meeting was a success! The London Model Aircraft Club hosted the event and we sure appreciated all the work from guys like Tom Knight, Phil Hicks and Andy Richardson.

In attendance were 58 members with 96 proxies. Our zone membership numbers are down to 674 as of October 31st from 723 last year.

For club reports, Eugene Kirk of the Forest City Flyers gave an update on the closure of the Ford Talbotville Plant and the subsequent loss of their field. They will continue on a month-to-month basis and are actively searching for a new site.

The Forest City Flyers club was founded in 1954 with 54 members. They are one of the oldest clubs in the zone. Norm McLellan updated us on Chatham Aeronauts. The property they rent is currently for sale and does include a house. Sounds like a good investment opportunity. Any-

one interested?

Bill Fry, Assistant Zone Director from Goderich, discussed new field acquisitions and existing sites. He recommends that clubs should look into having their existing fields rezoned to recreational use, even if it is a temporary zoning change. It is not expensive and serves to protect not only the club but local residents and the landowner. Bill also recommended that clubs works as close as possible with local government.

Peter Doupnik gave an interesting report on jet activity in the Southwest and indicated 2012 will see increased jet activity.

Tony Paladino reported on the Trillium grant that Woodstock is currently applying for. Tony urged all to apply and to make sure the club is incorporated first. Peter Schaffer provided a lot of guidance to Tony with the grant; thanks Peter! Tony will submit a final report once the grant is finalized.

Peter Doupnik was voted in as Deputy Zone Director for a two-year term. Con-

gratulations Peter! I am heading into the second year of my term so no election for me. So, as it stands now, we have Peter Doupnik as Deputy, Bryan Mailloux, John Mainwaring and Bill Fry as Assistant Zone Directors. A great bunch of guys!

Peter took over the meeting now, regarding committee nominations. The final tally had 28 members nominated to committee or chairman positions. Wow!

We had two Leader member nominations, one Hall of Fame nomination and three Pioneer nominations.

As the meeting concluded, we did the prize draws. Paul Arthur of Aviation RC provided prizes and made for many smiling faces. Everyone was invited to the Jet Aircraft Museum for a close-up look at the T-33. They are selling a lottery calendar with 206 prizes, including dream flights in a T-33, a DH-115 Vampire and a Harvard. Hurry and buy one before they are all gone.

Check out their website at jetaircraft-museum.ca. ✈

Sud Ouest Ontario (M)



Frank Klenk 32001
Directeur de zone
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca

Notre Assemblée annuelle de zone a remporté beaucoup de succès! Le London Model Aircraft Club a été l'hôte de la réunion et nous avons beaucoup apprécié le travail qu'ont abattu des gars comme Tom Knight, Phil Hicks et Andy Richardson.

Quelque 58 membres étaient sur place et ils ont apporté 96 votes par procuration. Le nombre de membres au sein de la zone a diminué, passant de 723 à 674 (au 31 octobre).

En guise de rapports de club, Eugene Kirk des Forest City Flyers a donné un compte-rendu de la fermeture de l'usine Ford de Talbotville, ce qui a eu pour effet de les priver de leur terrain de vol. Les membres poursuivent leurs activités de mois en mois mais ils recherchent activement un nouvel endroit à partir duquel voler.

Le Club des Forest City Flyers a été fondé en 1954 et comptait alors 54 membres. Il s'agit de l'un des plus anciens clubs au sein de la zone. Norm

McLellan nous a aussi fait une mise à jour des Chatham Aeronauts. La propriété que les membres louent est à vendre, y compris une maison. Ça me semble être une belle occasion d'investissement. Des intéressés?

Bill Fry, l'assistant directeur de zone (et qui habite Goderich) a discuté d'acquisition de nouveaux terrains et des terrains de vol actuels. Il recommande que les clubs examinent une modification de zonage afin de désigner leur terrain comme étant à des fins de loisirs, même s'il ne s'agit là que d'une modification temporaire du zonage. Ce n'est pas tellement dispendieux et cela protégera non seulement le club mais les résidents dans les parages immédiats et le propriétaire terrien. Bill recommande aussi aux clubs de travailler avec leur gouvernement local.

Peter Doupnik a offert un compte-rendu des activités de jets dans le Sud-ouest et il a indiqué que 2012 verra une augmentation d'activité au sein de ce volet.

Tony Paladino nous a donné une mise à jour sur la subvention de la Fondation Trillium qu'a demandée Woodstock. Tony a encouragé tout le monde à rédiger une demande et de s'assurer que leur club est

incorporé au préalable. Peter Schaffer a offert beaucoup d'aide à Tony pour la portion administrative de cette demande de subvention; merci Peter! Tony soumettra un rapport final une fois cette demande de subvention finalisée.

Peter Doupnik a été élu à titre de directeur de zone adjoint pour un mandat de deux ans. Félicitations, Peter! J'entame ma deuxième année de mon propre mandat, si bien qu'il n'y aura aucune élection à mon endroit. Ainsi, le groupe est présentement composé de : Peter Doupnik (adjoint), Bryan Mailloux, John Mainwaring et Bill Fry (assistants directeurs de zone). Un groupe bien chic!

Peter a pris la relève de cette portion de la réunion afin de procéder aux mises en candidature au sein des divers comités. En tout, 28 modélistes ont été nommés à des postes au sein de comité ou à la présidence de l'un d'eux. Wow!

Nous avons eu deux mises en candidature au titre de membre Leader, une mise en candidature au Temple de la renommée du MAAC et trois mises en candidature du titre de Pionnier. En fin de réunion, nous avons procédé au tirage de

suite à la page 74

MODEL AIRCRAFT CLUB

URORA

Sunday March 11th 2012

ANNUAL SWAP MEET AND EXPO

Admission:
General Admission: \$5.00
Youth 13-16: \$2.00
Children 12 & under: free

SET UP 7:00AM
DOORS OPEN AT 9:00AM
EVENT ENDS AT 2:00PM

VENDOR TABLES \$20.00

"Everything RC"

Planes 

Cars 

Boats 

LOCATION
Newmarket Community Ctr.
200 Doug Duncan Drive,
Newmarket, Ontario
L3Y 3Z2

CONTACT INFO
Questions and reservations can be made at
AMAC_swapmeet@yahoo.ca
or (416) 990-7622

PAYMENTS CAN BE MADE BY CHEQUE SENT TO
Aurora Model Aircraft Club
291 Perrin Ave
Newmarket, Ontario
L3Y 8B2

OR
EMT (email money transfer) or Paypal payments are also accepted at
AMAC_swapmeet@yahoo.ca



"AIRCRAFT MODELERS RESEARCH"



"Air Tractor AT 402-B"

Aircraft Modelers Research (www.amr-rc.com) takes off again with another great successful realisation!

Proud as a peacock, the Air Tractor AT 402-B, powered by a ZDZ 80 CC engine, rolled off the runway with great ease, boasting it's 123 inches of wing span.

Company test pilot, Michel Renaud (pic) who is also responsible for covering the airframe, the installation of the electronics and engine, wholeheartedly agreed that after three flights and some minor adjustments, the Air Tractor 402-B is a charm to fly and as docile as one could expect.

Michel Renaud is an active A.M.R team member and very knowledgeable with JR electronics and gas engines, being frequently consulted by others for fine tuning R/C airplanes and multi-brand engines.



Specifications:

- Wing span: 123 inches
- Fuse length: 84 inches
- Wing area: 2 060 square inches
- Plug-in wing and stab panels

Items included with the kit:

- Laser cut parts for fuselage, wing and tail group
- Laser cut PET-G windows
- Two piece fiberglass cowling
- Water Jet cut aluminum landing gear
- Water Jet cut aluminum scale hinges for flaps & ailerons
- Wheels
- Tail wheel assembly
- 6061-T6 aluminum wing and stab plug-in tubes
- Wing & stab building jigs
- Top quality hardware package
- Robart hinges, Sullivan control horns



Visit our web site for more information regarding this unique kit!

Also view our fine line of available kits and A-R-F's. We also stock many engine brands.

Tell us your stories
Racontez-nous une histoire!

Model Aviation CANADA

We are looking for good ideas and great stories!
If you have construction articles, model profiles or stories
about great club events, send them in to us!

Articles should be about 475 words with 4 to 6 photos.

Model Profiles should be about
300 words with 4-6 photos.

Nous recherchons quelques bonnes idées et des histoires
sensationnelles. Que vous ayez des trucs de construction
ou un profil traitant de maquettes ou d'un club fantas-
tique, informez-moi de ce que vous avez.

Les articles proprement dit devraient compter environ
475 mots et comporter de 4 à 6 photos.

Les profils de maquettes devraient compter environ 300
mots et comporter de 4 à 6 photos.

Send be your ideas! - Envoyez-moi vos idées!
Editor@ModelAviation.ca

Eliminator

HOBBY SUPPLY



CARS • TRUCKS • BUGGIES • PLANES
BOATS • HELICOPTERS • ROCKETS
SLOT CARS • TOOLS •



We Will Ship Anywhere

www.e-rc.ca 1-800-870-6346



120 HIGGINS AVENUE
WINNIPEG, MB R3B 0B4

204 947-2865

1-877-PMHOBBY



Hobbies and Crafts For the whole family for Over 50 Years



Many quality products from
These and other Manufacturers:



Visit Today



Thousands of products on-line
www.pmhobbycraft.ca

Toll Free 1-877-764-6229 2020J 32 Ave NE
phone (403) 291-2733 Calgary AB T2E 6T4
Fax (403) 291-5324



Photo Album



Dave Scott's Proctor Nieuport Eleven. Although this was a kit, Dave made many changes in order to replicate as accurately as possible to the one that is on display at a Paris museum. Details include the hinging of the control surfaces, rib stitching, replicated radial engine and much more. / Le Nieuport 11 de Dave Scott (un kit de Proctor). Bien que la maquette était un kit, Dave a incorporé plusieurs changements afin de reproduire le plus fidèlement possible l'appareil à l'échelle réelle qui est exposé dans un musée de Paris. Ces détails comprennent les pentures des gouvernes, le fil cousu le long des nervures, le moteur radial reproduit et bien plus encore. Photo by Caig Glendening, Camara One, Regina, Sask.

Daniel Bernesi with his Great Planes Reactor with a ZDZ 50 cc Motor. Daniel owns a company specialised in electronics and software and you can guess that when looking at his tidy electronics installation. / Daniel Bernesi en compagnie de son Reactor (de Great Planes) mû par un ZDZ 50 cc. Daniel est propriétaire d'une entreprise spécialisée dans l'électronique et les logiciels; vous l'avez deviné en examinant sa minutieuse installation des composantes électroniques.



Photo Album



A Photo from Mark Betuzzi`s Easy Star coming on a landing approach to the Kamloops Model airplane field. and his Hangar 9, Electric powered Twin Otter on landing. / Une photo de l'Easy Star de Mark Betuzzi à l'atterrissage au terrain de Kamloops. Son Twin Otter électrique (de Hangar 9) à l'atterrissage. Photo by Bill English

David Janashvili with his huge Cub PA-18 at the West Island Model Aeronautics Club Fun Fly. The model has a 158" span and weighs approximately 38 lbs. / David Janashvili et son gigantesque PA-18 Cub au Fun-fly du West Island Model Aeronautics Club. La maquette possède une envergure de 158 pouces et pèse environ 38 livres.





Here's the Calgary gang flying their twin pushers last summer! / Voici le groupe de Calgary en train de faire voler leurs maquettes bipoutres, l'été dernier!
Craig Limber Photo



Bob Fisher, a very active member of the Markham Indoor Flyers Club launching his Martinsyde S-1 scale model. / Bob Fisher, un membre très actif du Markham Indoor Flyers Club, lance sa copie volante du Martinsyde S-1.

Photo Album



*Grant Sauberger's elegant Nostalgia Wakefield, 'Flying Cloud,' designed by Henry Struck and as kitted by Berkeley in 1953.
Le Flying Cloud de Grant Sauberger, une élégante maquette de catégorie Nostalgia Wakefield. Celle-ci a été conçue par Henry Struck et commercialisée par Berkeley en 1953. Photo by Craig Limber*

*Chris Malcomson and his son Corey bring home a customer with the rescue boat at the Cornwall Aero Modelers' Float Fly.
Chris Malcomson et son fils Corey ramènent un client à l'aide du bateau de récupération lors du Float-fly des Cornwall Aero Modellers.*





Les Ailerons club Fun Fly



Photos by Pascal Lanthier
Above: Jean-Marc Richard gets his Maxford USA Curtiss Jenny ready.
En haut : Jean-Marc Richard prépare son Curtiss Jenny (un kit de Maxford.)
Left: Richard Gignac's Gee Bee. / À g. : Le Gee Bee de Richard Gignac.
Below: Marc Poirier's Super Decathlon.
En bas : le Super Decathlon de Marc Poirier.
Bottom: Robert Rouleau's ElectriFly S.E.5a. /
En bas : Le S.E.5a de Robert Rouleau (maquette ElectriFly).





Sign 3 Fly Free

Sign three new open members
before Dec., 31/2011
and receive
one year's free membership.

To qualify, the new members must be
open members, 18 years of age or older,
and have not been a MAAC member
in the last Five years

Parrainez 3 Adhésion Gratuite

Parrainez 3 nouveaux membres avant
le 31 décembre 2011 et recevez
une adhésion d'un an gratuite

Pour nouveaux membres réguliers
de 18 ans et plus seulement et sans
adhésion au MAAC pour plus de 5 ans

MODEL FLYERS APPLICATION 2011

DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2011

Please print clearly and do not tear or cut this form. One applicant per form
s.v.p. Écrire clairement. Ne pas détacher. Un candidat par formulaire.

MAAC Sponsor Name/

Nom du Parraineur du MAAC: _____ MAAC # _____

OPEN MEMBER (18 years or over as of Jan.1st)

Membre Régulier (18 ans et plus au 1er janvier)

\$80 (with magazine/ Avec la revue)

\$80.00 plus GST/HST

HST/TVH 15% (NS) _____

HST/TVH 13% (NB, NL, ON) _____

HST/TVH 12% (BC) _____

GST/TPS 5% (PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU) _____

Total _____

MAAC # _____

(Must be a new member or out of the hobby for more than 5 years)

(nouveau membre ou sans adhésion au MAAC pour plus de 5 ans seulement)

NAME/NOM: _____

first/prénom, initial, last/nom

ADDRESS/Adresse: _____

CITY/Ville: _____

PROVINCE: _____ POSTAL CODE/code postal: _____

TEL (R): _____ E-MAIL/courriel: _____

TEL (W/T): _____ FAX: _____ E-MAIL/courriel: _____

MAAC CLUB AFFILIATION(S)/ club affilié au MAAC: _____

BIRTHDATE/date de naissance: _____

LANGUAGE/langue parlée: _____
m | d/j | y/a

OCCUPATION/ EMPLOI: _____

Method of Payment/ Méthode de paiement:

Visa

Mastercard

Cheque Included/inclus

Card #: _____

Card Holders Signature

Exp: / signature du titulaire de

carte:

9-5100 South Service Road, Burlington, Ontario L7L 6A5

AIRCRAFT MODELERS RESEARCH:

"33% Piper J-3 Cub kit review"



By Anthony Hixson.

I was really excited to get the opportunity to build and review Aircraft Modelers Research latest scale offering of the 33% Piper J-3 Cub. Upon receiving the kit I was impressed with the contents. You are getting a good value for your money and not just a box full of wood. The kit contains a generous supply of quality balsa, spruce and lite plywood. The laser cutting is very precise and clean. A complete high quality hardware package consisting of Robart Hinges, Dubro 1/3 scale J-3 Cub wheels, Sullivan horns and all the required fasteners. The supplied fiberglass cowling has the engine details molded in and the windshield and windows are laser cut for a precise fit. The functional sprung landing gear comes pre-welded ready to cover and install. The construction manual contains nearly 500 pictures to help guide you through the building process.

For those not familiar with Aircraft Modelers Research kits, you will be pleased to find a modern design kit with high quality wood and hardware. The laser cutting is very clean and precise. The supplied wing jig makes building the wings a pleasure.

TAIL GROUP: Following the manual I started with the tail surfaces. The formed parts are laser cut from 3/8-inch balsa. These parts are built directly over the plans. The leading edge of the elevators and the trailing edge of the stabilizer are made from spruce stock. The fin and rudder are constructed in the same manner. Simple and very easy to build.

FUSELAGE: It may look intimidating at first glance but I framed the fuse up in one weekend. The fuse is a combination of modern laser cut parts and a tried and true stick construction. You build a right and left side. I started by building the right side over the plans. Once the right side was built and the glue was dry, I covered the right side with wax paper and built the left side over the top of the right side. You start by adding in the formers and the floor in the cabin area. This will lock both sides together. Once the cabin area is complete then the aft end of the fuse is joined together and the cross members and turtle deck formers are added. The top stringers tie it all together and add a lot of strength and rigidity to the structure.

The door is assembled from laser cut parts and the window is constructed from stick stock over the plans. The wing center section is constructed from laser cut lite plywood and balsa parts. Once the center section is complete, it is locked into the top of the fuse and bonded. The parts fit assures perfect alignment of all the parts. The window frames are laser cut and once installed, give a nice flush mounted appearance to the windows. The landing gear comes pre-welded, ready to install. A very nice feature to have a good gear, especially on a Cub.

WINGS: I was able to complete each wing panels in a couple evenings of work. The wings are built using the supplied wing jig. The wing jig is assembled from laser cut ply parts. The jig is then tack glued to the building table after assuring it is square in all 4 corners. The jig makes it all but impossible not build a straight flat wing panel. The ribs are placed into the jig in the appropriate locations then the top spars are added. The wing is then turned over on the jig and the bottom spars are added. The strut mounting plates are bonded onto the front and rear spars and the brackets installed. The remaining sheer webs are also installed at this time. The leading and trailing edge sheeting is added at this point and the ailerons are built into the wing and separated after the sheeting is complete. The ailerons leading edge is installed as well as the aileron bay rear spar. The alignment dowels and blind nut for the wing mounting are installed in the root rib and the sheeting is applied to the inner wing bays. The wing tips are constructed from laser cut lite plywood parts and bonded to the wings. The aileron servos are installed in pockets built from laser cut ply parts. The struts are made from airfoil shaped spruce stock. The plane is turned upside down with the fuse blocked up one inch to give the wings the proper dihedral. The struts are then cut to size and assembled in place. The windshield and windows are laser cut from PET-G plastic. I was amazed at the accurate fit of the windows. Very little sanding was required to get a perfect fit. The windows were installed with clear silicone adhesive and the windshield is held in place with the supplied #4 screws.

"33% Piper J-3 Cub kit review"

COVERING: I chose to cover my Cub with Solartex. This was my first time using Solartex and I am happy with how it performed. I used almost 15 meters of the covering. For scale detailing I added rib stitching and also pinked tapes from Pink-It.net. The tapes are cut from Solartex and are easy to apply and add a nice scale touch.

AIRBORNE:

The time came to fly the Cub, it was a nice fall day. I slowly applied power and the tail immediately came up and then I added just a little right rudder and after a 50ft roll, the Cub lifted into the air at half throttle. The Cub remained stable as it climbed for altitude. I gently applied a little left rudder and left aileron simultaneously and made a nice coordinated turn downwind. I reduced the throttle to 1/3 and the Cub floated along in a very scale manner. Just one click of down trim and one click of right rudder and the Cub was tracking straight and level.

After flying a couple of circuits of the field and feeling the Cub out, I added power and climbed for altitude to check out the flight characteristics. At full power, the loops are big and slow. I did not want to push the envelope and made sure I reduced the power at the top of the loop. Stall turns are easy to perform and look very scale. Rolls are slow, as to be expected out of a Cub. Make sure you have plenty of altitude before performing rolls to get a feel for the speed of the roll and the loss of altitude. The stall characteristics are very stable as the Cub just drops the nose and recovers easily, no tendency to drop a wing.

Slow fly-by's are by far the Cub's best maneuver, it just floats along at a leisurely, relaxing pace. It will put a smile on your face as it passes by. When it came time to land, the descent was stable and smooth. I was able to perform wheel landings on a hard bare dirt surface without any tendency to balloon on the landing. The Cub just wants to keep flying due to the light wing loading so you may want to shoot a few practice approaches to get a feel for the sink rate to keep from overshooting the landings. All the flying was performed with the C.G. set as specified in the manual and throws set at the recommended rates and they are a very good place to start. The Cub is very stable at these settings, yet still responsive. The Cub is very pleasing to fly and carries a great presence in the air. I had people pulling off the road as they passed by to watch the Cub fly.

CONCLUSION:

The Cub was a real joy to build and an even bigger joy to fly. It would make a great first giant scale plane for anyone who has a couple kits under their belt. The Cub is a very impressive plane and attracts a lot of attention at the field. I am looking forward to many relaxing fun filled flights in the future. Like the old saying goes: Nothing Flies Like A Cub.

A.M.R did a great job of catching the true essence of the J-3 Cub.

Anthony Hixson

SPECS:

Wing span: 139.6 in.
Fuse length: 91 in.
Wing area: 2 835 sq. in.
Weight: 26 pounds
Wing loading: 21.39 oz./sq. ft.
Engine: 50cc to 80cc
Manufacturer: Aircraft Modelers Research Inc.
www.amr-rc.com



Team GREAT HOBBIES

PREMIUM G3 LITHIUM POLYMER

3rd Generation • Fast Charging

Huge price savings over G2!

Team Great Hobbies G3 batteries are machine assembled. They're constructed with the latest in nano technology offering lower internal resistance, faster charging, and higher sustained discharge voltage. We offer a huge selection of sizes, including 2 new types to fit specific Blade™ Helicopters. Larger sizes are available in both Silver 35c and Gold 50c discharge rates. Check out the full line and prices in store and online. Try one. You won't be disappointed.

G3 Li-Po 2200mAh 3S1P 11.1v

Gold 50c

TGHL22003C50
\$33.99



TGHL04502C50	G3 Li-Po 7.4V 450mAh 2S1P 50C	\$7.49
TGHL04503C50	G3 Li-Po 11.1V 450mAh 3S1P 50C	\$10.99
TGHL07502C50	G3 Li-Po 7.4V 750mAh 2S1P 50C	\$10.49
TGHL07503C50	G3 Li-Po 11.1V 750mAh 3S1P 50C	\$15.49
TGHL10002C35	G3 Li-Po 7.4V 1000mAh 2S1P 35C	\$9.49
TGHL10003C35	G3 Li-Po 11.1V 1000mAh 3S1P 35C	\$13.49
TGHL10002C50	G3 Li-Po 7.4V 1000mAh 2S1P 50C	\$11.99
TGHL10003C50	G3 Li-Po 11.1V 1000mAh 3S1P 50C	\$17.49
TGHL13002C35	G3 Li-Po 7.4V 1300mAh 2S1P 35C	\$11.99
TGHL13003C35	G3 Li-Po 11.1V 1300mAh 3S1P 35C	\$17.99
TGHL13002C50	G3 Li-Po 7.4V 1300mAh 2S1P 50C	\$15.49
TGHL13003C50	G3 Li-Po 11.1V 1300mAh 3S1P 50C	\$22.99
TGHL15002C35	G3 Li-Po 7.4V 1500mAh 2S1P 35C	\$13.49
TGHL15003C35	G3 Li-Po 11.1V 1500mAh 3S1P 35C	\$20.49
TGHL15002C50	G3 Li-Po 7.4V 1500mAh 2S1P 50C	\$17.49
TGHL15003C50	G3 Li-Po 11.1V 1500mAh 3S1P 50C	\$26.49
TGHL22002C35	G3 Li-Po 7.4V 2200mAh 2S1P 35C	\$19.99
TGHL22003C35	G3 Li-Po 11.1V 2200mAh 3S1P 35C	\$29.99
TGHL22002C50	G3 Li-Po 7.4V 2200mAh 2S1P 50C	\$25.99
TGHL22003C50	G3 Li-Po 11.1V 2200mAh 3S1P 50C	\$33.99

SA STEVENS

AeroModel

It's indoor season and Stevens AeroModel has a great selection of easy to build kits that use the radio gear left over from that ultra-micro you crashed this summer.

Ultra-Micro P-51



All of these quick-build kits are suitable for gym or calm day flying and use a single 150 mAh TGH cell. Don't have spare radio gear? No problem all the electronics are available separately from Great Hobbies as well. Ask for the MAAC Promo and receive a free TGHL150IC30 with every SAK kit purchased.

G3 Li-Po 150mAh 1s 3.7v

30c



TGHL01501C30
\$4.99

Fits Ultra Mico Air/Heli



G3 Li-Po 220mAh 1s 3.7v

25c



TGHL02201C25
\$7.99

Fits Blade mCPX



G3 Li-Po 520mAh 1s 3.7v

15c



TGHL05201C15
\$7.99

Fits Blade 120SR



www.greathobbies.com

17 Glen Stewart Drive, Stratford, PEI • 5144 - 75th Street, Edmonton, Ab • 140 Trainyards Drive, Ottawa, ON • 3035 Argentinia Road, Unit 3 Mississauga, ON



- Wingspan: 21.75 in
- Wing Area: 100 sq-in
- Servo Requirements: 2
- Radio Requirements: 3 channel R/E/T
- ESC Requirements: ParkZone PKZ3351
- Battery Requirements: 120-160mAh 3.7v
- Motor Requirements: ParkZone PKZ3624 (UMP51)

QuickOats
Indoor/Backyard Nostalgic 21.75"



SAKQOATS100
\$44.99



- Wingspan: 23.75 in
- Wing Area: 100 sq-in
- Servo Requirements: 2
- Radio Requirements: minimum 3 channel
- ESC Requirements: ParkZone PKZ3351
- Battery Requirements: 120-160mAh 3.7v
- Motor Requirements: ParkZone PKZ3624 (UMP51)

1928 Pietenpol Air Camper
Indoor/Backyard Kit



SAKAIRCAMP100
\$68.99



- Wingspan: 27 in
- Wing Area: 100 sq-in
- Servo Requirements: PKZ3351
- Radio Requirements: minimum 3 channel
- ESC Requirements: ParkZone PKZ3351
- Motor Requirements: ParkZone PKZ3624 (UMP51)

1923 DH.53 Humming Bird
Indoor/Backyard Scale



SAKDHB100
\$68.99



- Wingspan: 23.75 in
- Length: 16 in
- Weight: 2 oz
- Wing Area: 100 sq-in
- Servo Requirements: 2
- ESC Requirements: ParkZone PKZ3351
- Motor Requirements: ParkZone PKZ3624 (UMP51)

SkyBuggy 100
Indoor/Backyard Nostalgic 19.5"



SAKSKYBUG100
\$44.99



- Wingspan: 14.75 in
- Wing Area: 57 sq-in
- Servo Requirements: 2
- Radio Requirements: 3 channel R/E/T
- ESC Requirements: ParkZone PKZ3351
- Battery Requirements: 120-160mAh 3.7v
- Motor Requirements: ParkZone PKZ3624 (UMP51)

LiddleGee 2.4
14.75"



SAKLGEE24
\$29.99



- Wingspan: 22 in
- Wing Area: 100 sq-in
- Servo Requirements: 2
- Radio Requirements: 3 channel R/E/T
- ESC Requirements: ParkZone PKZ3351
- Battery Requirements: 120-160mAh 3.7v
- Motor Requirements: ParkZone PKZ3624 (UMP51)

Rockette 2.4
22"



SAKROCKETTE
\$44.99



- Wingspan: 14.75 in
- Wing Area: 57 sq-in
- Servo Requirements: 2
- Radio Requirements: 3 channel R/E/T
- ESC Requirements: ParkZone PKZ3351
- Battery Requirements: 120-160mAh 3.7v
- Motor Requirements: ParkZone PKZ3624 (UMP51)

LiddleRod 2.4
14.75"



SAKLROD24
\$29.99



- Wingspan: 17.75 in
- Wing Area: 100 sq-in
- Servo Requirements: 2
- Radio Requirements: 3 channel R/E/T
- ESC Requirements: ParkZone PKZ3351
- Battery Requirements: 120-160mAh 3.7v
- Motor Requirements: ParkZone PKZ3624 (UMP51)

S-POU 2.4
17.75"



SAKSPOU24
\$39.99



- Wingspan: 20 in
- Wing Area: 55 sq-in
- Servo Requirements: 2
- Radio Requirements: 3 channel R/E/T
- ESC Requirements: ParkZone PKZ3351
- Battery Requirements: 120-160mAh 3.7v
- Motor Requirements: ParkZone PKZ3316/3327 (MOTOR/GB)

LiddleBug
Indoor/Backyard Micro Nostalgic 20"



SAKLBUG24
\$29.99



- Servo Requirements: 2
- Radio Requirements: 3 channel R/E/T
- ESC Requirements: ParkZone PKZ3351
- Battery Requirements: 120-160mAh 3.7v
- Motor Requirements: ParkZone PKZ3324

Hergt 1918 Monoplane
Indoor/Backyard Scale



SAKHERGT24
\$36.99

*5% Automatic Shipping Allowance to ALL MAAC members**

Did you know that Great Hobbies will apply up to 5% of the before tax total towards the cost of shipping your order? This offer applies to anything, any size, any amount, No Limits! Just make sure that we have your MAAC number on file and the rest is automatic. For many items this means that the shipping cost is on us!

*Excludes any product drop shipped direct to consumer from our suppliers. This offer is subject to change or cancellation without notice.

1-800-839-3262
TOLL FREE CUSTOMER SERVICE AND TECHNICAL SUPPORT LINE

Fax: 1-888-478-2580

E-mail: mail@greathobbies.com



Des innovations amusantes au SWOOT



Comme le Club West Ontario Old Timers (SWOOT) s'est revitalisé (numéro de décembre 2010), l'intérêt principal des membres, surtout ceux à la retraite, c'est de sortir par un beau matin et de faire voler des maquettes par pur plaisir; c'est habituellement une maquette électrique, bien que certains fassent encore voler certaines motorisées au carburant.

Gravir l'échelle des défis

Presque tout le monde possède au moins un planeur électrique, des EasyStars aux Olympic III. L'année dernière, nous avons créé une Échelle de défis afin de stimuler l'intérêt et un sens d'objectifs à atteindre chez les pilotes de planeur.

Le défi consiste en un record actuel des meilleurs chronos au sein de trois catégories de dimension de maquettes, à une exception près. Un pilote doit faire grimper son planeur à l'altitude avec laquelle il est à l'aise et de couper le moteur. La tâche de départ consiste à maintenir le planeur pendant au moins cinq minutes, après quoi le pilote doit le faire atterrir dans la prochaine minute, c'est-à-dire avant la sixième minute. Les trois catégories de planeur sont ceux de moins de 60 pouces, ceux de moins de 80 pouces et d'envergure illimitée.

Presqu'aucune maquette n'est dotée de spoilers, si bien que pour nous les amateurs sans être experts, les choses deviennent intéressantes lorsque les vols dépassent les dix minutes. Le défi de chacun consiste alors à décider du moment d'atterrir afin d'atterrir dans la prochaine minute. Si un pilote rencontre du succès, l'Échelle de défis est augmentée à la prochaine minute.

Nous poursuivons ce manège tout au long de l'été aussitôt qu'il fait beau et la tâche revêt de plus en plus de défis. Tôt durant l'année, nous avons vu des pilotes de Park Flyers et de Telemasters tenter leur chance.

Toutes ces performances sont inscrites à un carnet qui est gardé au terrain et à la fin de l'année, nous remettons un trophée au membre qui a accumulé le meilleur chrono au sein de ces trois disciplines. Évidemment, la fenêtre d'occasion pour atterrir peut être réduite pour les pilotes plus doués et les chronos de départ et d'étapes peuvent être augmentés afin d'accommoder le club en question.

Records et accomplissements de club

Tout au long de 2011, nous avons aussi inscrit les «vols ex-

ceptionnels» de plus de 20 minutes, si bien que si quelqu'un se débrouille très bien, ils peuvent tenter leur chance pour le titre du vol le plus long jusqu'à maintenant.

De plus, nous avons une compétition qui a recours à un limiteur d'altitude (à 200 m) et une autre fait appel aux EasyStars, de petites maquettes qui connaissent un regain de popularité ici au Club, du moment qu'on remplace leur moteur d'origine. Cette dernière catégorie nivelle le terrain pour tous les pilotes. Cela ajoute du piquant à une journée amusante et cela requiert peu d'organisation.

Fun Flies et tirages de club

Le Club a aussi relancé les Fun-flies de club, jusque-là réservés aux membres et à quelques invités aux mêmes inspirations. Le but se veut absent de compétition et son événement principal, c'est le tirage baptisé le Sky Raffle. Cela consiste à accomplir l'une de deux tâches et il vous en coûtera un 2 \$ afin de tenter votre chance. Si vous réussissez, on vous remet un certain nombre de billets en prévision d'un tirage. À la fin de l'événement, un simple tirage déterminera les gagnants.

La première tâche ressemble à un événement du Challenge Board ou on peut l'y combiner. Le pilote fait grimper sa maquette à une altitude et coupe le moteur afin de la faire planer. Le chronomètre démarre lorsque le moteur est coupé. Le pilote reçoit un billet au cours de la première minute; un autre billet lui est remis à chaque étape subséquente de trois minutes et un billet-boni lui est remis s'il réussit son atterrissage dans un secteur désigné. Par exemple, un vol de 13 minutes qui se solde par un atterrissage dans le secteur désigné vaut six billets au pilote. Il ne faut qu'un seul billet pour gagner, ce que certains pilotes ont prouvé à plusieurs reprises.

La deuxième tâche, surtout réservée aux pilotes de maquettes qui ne sont pas des planeurs, consiste simplement à faire voler sa maquette pendant au moins une minute, sous motorisation s'il le désire, pour ensuite la faire atterrir dans l'un des trois secteurs désignés, ce qui lui vaudra un, deux ou trois billets. Interdit de circuler au sol!

Cet événement du tirage Sky Raffle s'autofinance par le biais des frais d'inscription; les prix sont des piles Li-Po chinoises

suite à la page 74



As the South West Ontario Oldtimers club (SWOOT) has revitalized (see Dec. 2010 issue), the primary interest, especially of the mostly-retired members, is to just get out on a nice morning and fly for fun. This usually means an electric-powered model, although there are a few gassies left.

CLIMBING A CHALLENGE LADDER

Almost everyone has at least one electric sailplane, ranging from EasyStars to Oly IIIs. Last year, we instituted a very simple 'Challenge Ladder' to provide some additional interest, and purpose, to the glider guiders.

The challenges consist of a current record of the best times for each of three size categories of models, with a slight twist. A pilot is required to climb to whatever altitude he/she is comfortable with and turn off the motor. The starting task requires the glide to be at least 5 minutes, with the landing occurring within the next minute; ie before six minutes. The three categories of aircraft are less than 60" span, less than 80" span, and unlimited.

Virtually none of the models being flown have spoilers, so for we inexpert flyers, life gets interesting when flights exceed 10 minutes or so. Judging when to commit to landing becomes its own challenge to make it in the one minute window. If a pilot is successful, then the Challenge Ladder is increased to the next minute.

We continue this throughout the summer season on any nice day, and the task therefore gets more and more challenging. Early in the year, we have had park flyers and Telemasters starting up the laddered set of challenges.

All this gets recorded in a notebook that is kept at the field and at the end of the year we award a trophy to the member with the highest accumulated time in these three events. Obviously, the landing time window can be reduced for more sophisticated fliers and the starting and incremental times can be increased as well to suit the club in question.

CLUB RECORDS AND ACHIEVEMENTS

Through 2011 we also recorded all 'great flights' over 20 minutes, so if someone is really going well, they can go for the

longest flight to date.

In addition, we have a competition that uses a 200m altitude limiter (without the time limit) to provide two new classes that are less dependent on great vision. One is for unlimited sailplanes, and the other is for EasyStars, which have become very trendy in our club, once their potential with a better motor was recognized. This last class really does level the playing field. All this just adds a little spice to a fun day and requires very little organization.

CLUB FUN FLYS AND SKY RAFFLES

The club has also started to reintroduce Fun Flys (CFFs), but so far, only for Club members and a few kindred spirits. The essence of these Club Fun Flys has been non-competitive, by making the primary event a 'Sky Raffle.' This consists of doing one of two tasks. It costs you a twonie to try. If successfully completed, then you are awarded a number of raffle tickets. At the end of the event, a simple draw is held to determine the winners.

The first task is similar to, and can be combined with a Challenge Board task event. The pilot climbs to a comfortable altitude, turns off the motor and glides. Timing starts when the motor stops. The pilot gets one ticket for the first minute, an additional ticket for each additional three minute increment, and a bonus ticket if the landing is within a designated area. So a 13 minute flight into the landing area would be worth 6 tickets. But it only takes one to win, which has been shown time and time again.

The second task, aimed primarily at non-sailplane flyers, is simply to fly for at least one minute, entirely under power if desired, and then land within one of three designated areas, worth 1, 2 or 3 tickets. Taxiing is not allowed!

This Sky Raffle event is self-sustaining through the entry fees which pay for simple prizes like Chinese LiPo's or \$10 gift certificates to the local hobby shop or Tim Horton's. Almost all CFF's end with a debrief at Timmy's!!

These Sky Raffles have been so popular that they get held as impromptu events on any nice day with a half-dozen or so pilots

continued on page 74

par Craig Limber

Le groupe d'adeptes de vol libre avec qui je me tiens font surtout voler des maquettes à propulsion électrique. Je pensais pouvoir lancer de l'intérêt en propulsion électrique en préparant un concours annuel qui serait à la fois intéressant et accessible.

À cette fin, je devais songer à un concours qui serait simple à comprendre, peu dispendieux et qui aurait recours à un type de maquette qui intéresserait le plus grand nombre de membres au sein du

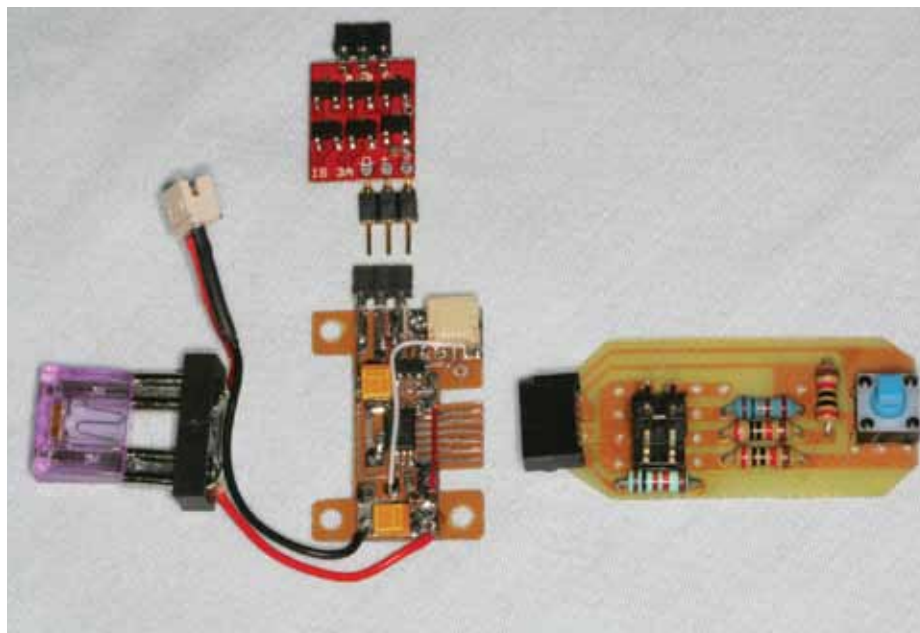
groupe. Je voulais aussi faire de la recherche sur la bonne combinaison de moteurs, piles et systèmes de contrôle qui étaient disponibles de sorte à recommander quelque chose qui puisse rencontrer mes critères de composantes peu dispendieuses et qui offriraient une bonne performance, tout en étant faciles à comprendre, à installer et à utiliser. En fin de compte, j'ai trouvé le type de maquettes, la quincaillerie et le concours qui semblent offrir un excellent équilibre aux chapitres du coût abordable, de la simplicité, de la sécurité et de la performance.

En premier, je me suis tout simplement penché du côté des règlements E-36 mais je ne pensais pas que ce genre de concours plairait à mes compagnons de club qui n'ont que très peu d'expérience en motorisation électrique.

Histoire de rendre mon projet aussi accessible que possible, je voulais m'en tenir à une maquette qui aurait recours à une pile Li-Poly d'un seul élément (cellule) et à une seule dimension de maquette. Ceci dit, j'ai pensé qu'un avion d'une envergure de 60 à 80 cm et qui pèserait de 40 à 70 grammes, c'était à peu près ce qui serait de plus grand, tout en m'en tenant à mon but d'une seule pile. J'ai aussi pensé au fait qu'un courant de 2,2 à 2,5 ampères serait à la portée de ces piles diminutives et moins dispendieuses.

Je me suis alors inspiré de la gamme de Mini Old Timers d'Al Lidberg. Puisque notre club fait aussi partie de la Société des modélistes antiques (SAM), la plupart des membres aiment bien construire et faire voler ce type de maquettes. Des versions rapetissées des classiques pourraient être redimensionnées afin de convenir à la motorisation plus modeste.

Mon projet a commencé à prendre forme lorsqu'on m'a parlé d'un distributeur chinois de très petits moteurs sans armature (brushless) peu dispendieux et de piles. J'ai immédiatement commandé 20 piles et une douzaine de moteurs compatibles à



3 Amp fuse – bottom left, Minimalist Motor Controller (MMC) - bottom center, MMC control unit – bottom right Hobbyking speed control – top / Fusible de 3 ampères -- à bas à gauche, le Minimalist Moter Controller (MMC) -- au centre en bas, l'unité de contrôle MMC -- ensuite, le contrôleur de vitesse Hobby King.

une échelle de 2 à 8 grammes. Mon plan, c'était de les mettre à l'essai et de trouver une combinaison pile/moteur/contrôleur de vitesse qui correspondrait le mieux à mes exigences.

L'un des moteurs prometteurs, c'était le AD-C5 sans armature à rotor externe (outrunner). Il pèse environ 4,6 grammes, est peu dispendieux, est doté d'une plaque d'installation détaillée pour ajuster la poussée et -- sur mon banc d'essai à tout le moins -- pouvait encaisser 2,5 ampères avant qu'il ne devienne

trop chaud. On peut aussi se procurer ce moteur d'une variété de sources et donc, il est aisément disponible.

Au chapitre du contrôleur de vitesses, j'ai choisi le modèle Hobby King XP-3A 1S de 0,7 grammes pour moteurs sans armature. Il est très petit et suffit à la tâche. Il coûte aussi moins de 10 \$US! Pour la pile, j'ai pensé qu'il vaudrait mieux en sélectionner une qui soit compatible aux connecteurs d'E-flite. En plus de ne pas avoir à y greffer ce connecteur, cette pile serait compatible à une grande variété de chargeurs peu dispendieux et disponibles un peu partout.

Plus précisément, j'ai choisi la pile Li-Po 30C Turnigy de 160mAh. Ces dernières sont peu dispendieuses et selon les forums de discussion en ligne que j'ai consultés, elles offrent jusqu'à 20C (3,2 ampères) et préservent leur voltage à un niveau qui est raisonnable. Mes essais l'ont confirmé.

J'ai installé un appareil me permettant de mesurer le courant soutiré ainsi que la poussée générée et j'ai mis à l'essai plusieurs hélices avant de trouver celle qui convenait le mieux. Après en avoir essayé environ une douzaine, j'ai choisi la GWS de 7 X 6 à titre de meilleur compromis. Je l'ai montée sur l'arbre d'hélice à l'aide d'un adaptateur prop saver GWJ universel de 1,5 mm que j'ai commandé de Bob Selman Designs. Il est léger, simple d'utilisation et peu dispendieux.

Le design que j'ai choisi en prévision du concours, c'est le Stratostreak. J'avais déjà le plan sous la main, ordinairement réservé aux moteurs conventionnels de 0,020. J'ai rapetissé le plan à 80 % de sa dimension originale, ce qui m'a donné une envergure de moins de 67 cm. Le poids prêt à voler du Stratostreak était de 52 grammes, pile comprise. Sur mon banc d'essai, le moteur, l'hélice et la pile tels que montés comme je viens de le décrire ont offert une poussée statique de .31 Newton (un

suite à la page 75

By Craig Limber

The Freeflight group I hang around with are predominately flyers of rubber-powered airplanes. I thought I would try to spark local interest in electric power by putting together an annual contest that was both interesting and accessible.

To that end, I needed a contest that was easy to understand, inexpensive and used a type of airplane that would appeal to as many of the local group

as possible. I also wanted to research what motors, batteries and control systems were available so I could recommend a combination of components that I felt met my requirements of being inexpensive, would perform reasonably well and were easy to figure out, install and use. In the end I found a combination of airplane type, hardware and contest that seems to strike an excellent balance of affordability, simplicity, safety and performance.

I first looked at simply using the E-36 rules but I didn't think that sort of contest would appeal to my clubmates who have little experience with electric powered flight.

To make it as accessible as I could I wanted to stick with something that used single cell lithium polymer batteries and appropriately sized airplanes. With that in mind I guessed an airplane with a wingspan of around 60 to 80 centimeters and weighing 40 to 70 grams was about as big as we could go and still stick with a single cell battery. I also felt a current draw of about 2.2 to 2.5 amps would be within the reach of the smaller and less expensive cells.

The inspiration for the type of airplane to use for the contest's foundation came from Al Lidberg's line of 'Mini Old Timers.' As our club is also a member of SAM (Society of Antique Modelers) most of our club members enjoy building and flying that sort of airplane. Shrunken versions of the classics could easily be sized to fit the small power train.

It started to all come together when I was referred to a source of very small and inexpensive brushless outrunner motors and batteries coming out of China. I immediately ordered 20 batteries and a dozen different types of motors in the 2 to 8 gram range. My plan was to test them out and find a battery, motor and controller combination that most closely met my requirements.

One of the motors that seems to fill the need is the AD-C5 brushless outrunner. It weighs about 4.6 grams, is inexpensive,



Electric Mini Stratostreak - wingspan: 68 cm (26.8 inches) / Electric Mini Stratostreak - envergure : 68 cm (26,8 pouces)

has a detachable mounting plate that allows for easy thrust adjustments and, on my test bench, could handle up to about 2.5 amps before I felt it getting too hot. It can also be purchased from a variety of sources making it fairly easy to get.

To drive the motor I chose the HobbyKing XP-3A 1S 0.7 gram brushless speed controller. It's very small and quite adequate for the job. It's also costs less than 10 US dollars! For the

battery I thought it would be best to select one that used the E-flite style connectors. Besides not having to add a connector to the battery ourselves it would also be compatible with a large variety of inexpensive and widely available chargers.

Specifically I chose the Turnigy 160mAh "30C" lithium polymer cell. They are also inexpensive and according to the web forums I've read they can deliver up to 20C (3.2 amps) while keeping the voltage up at a reasonable level. My tests on the bench confirmed this.

I set up a test apparatus to measure the current draw and thrust and worked through a series of propellers to find a good match. After trying a dozen or so I ended up selecting the GWS 7x6 propeller as the best compromise. To mount it I used a GWJ Universal 1.5mm "prop saver" prop adaptor that I ordered from Bob Selman Designs. It is lightweight, simple and inexpensive.

The particular airplane that I've chosen to fly in this contest is the Stratostreak. I had a plan in stock that was meant for an .020 glow engine. I shrank the plan to 80% of the original size which resulted in a wingspan of just under 67 cm. My Stratostreak's final weight came to 52 grams including the battery. On the bench the motor, prop and battery combination described above delivered about .31 Newtons of static thrust (about 32 grams weight). This should provide for a reasonably vigorous climb and initial flight tests are showing tremendous promise.

The last piece of the puzzle was how to control the motor and what to use for a dethermalizer. I prefer to design and build my own flight controllers and to make the contest a little more accessible I offered to build one for each of my clubmates for free if they expressed a desire to participate.

I based my design on a modified version of my EDT (Electronic Dethermalizer) that I wrote about in Free Flight Quarterly Issue 32 July 2009.

continued on page 75

Archives



Peter Mann 38L
Chair
(519) 822-9582 archives_maachq@
bellnet.ca

Our Model Airplane News (MAN) freebee offer has been going well. All of the duplicates from the 1930s and early 1940s have been taken by the several members who stopped by. However, we do have many more from the mid-forties on, which are waiting to be acquired by members – please feel free to relieve us of them.

In the meanwhile, we are slowly working our way through the remaining magazines which, sorry to say, are not always in as good a condition as the MANs. It appears that the Air Trails and its successors American Aircraft Modeler and American Modeler will be the next to go onto the freebee table, perhaps in a month or so. It all depends on what new

material comes to hand in the meanwhile and also the fact that I am working alone again.

My helper, Bill Henderson, has been unable to come in for several months and it will be some time before he comes in.

Having said that, I must also say that Bill Woodward of Cambridge came in last week and will be coming in again whenever he can. Thank you Bill. I can always use help.

With all of the model magazines we have acquired over the years, there is an element missing which would make them more useful than they are now. The missing element are indexes to them. The lack of an index makes it difficult and time consuming to find an article on a particular model unless one has a reference to a specific issue. Sometimes, one strikes it lucky and finds what you want fairly readily but usually, one hunts through many issues before finding it.

Fortunately, some magazines produced annual indexes which makes the job a little easier. Aeromodeller and Model Aircraft (both English magazines) did this, but American magazines such as Air Trails, Model Airplane News did not. To overcome this problem, some modellers have taken it upon themselves to produce their own indexes to magazines (and club newsletters).

Fortunately, we have acquired copies of some of these indexes but they do not cover all of the issues of particular magazines. We could use more of these for more magazines. So, if you know of the existence of indexes to any model magazine, please let us know of it and if it may be available.

Useful as the library is at the present, if we had indexes to the many magazines we hold, it would be even more useful. ✈

Archives



Peter Mann 38L
président
(519) 822-9582 archives_maachq@bellnet.ca

Notre offre de revues Model Airplane News (MAN) gratuites a été bien reçue. Tous les exemplaires des années 1930 et 1940 ont été remis à plusieurs membres qui se sont arrêtés ici pour les obtenir. Toutefois, nous en possédons plusieurs autres du milieu des années 1940 et plus récents que les membres peuvent encore se procurer. -- sentez-vous bien à l'aise de faire en sorte que nous vous les remettons.

Entre-temps, nous travaillons lentement à la classification des autres revues qui, dois-je l'admettre, ne sont pas toujours en aussi bonne condition que les exemplaires de Model Airplane News. Il nous semble que les prochains à être distribués gratuitement, ce sera Air Trails et ses successeurs American Aircraft Modeler et American Modeler, peut-être dans le prochain mois. Ça dépend du nouveau matériel qui arrivera et du fait que je travaille seul une fois de plus.

Mon assistant Bill Henderson n'a pu venir me rejoindre depuis plusieurs mois et cela prendra du temps avant qu'il puisse revenir.

Ceci dit, je peux tout de même vous rapporter que Bill Woodward, de Cambridge, est venu la semaine dernière et qu'il reviendra lorsqu'il le pourra. Merci, Bill. Je peux utiliser quelque aide que ce soit.

Avec toutes les revues que nous avons accumulées au cours des années, il nous manque un élément qui faciliterait les choses. Il s'agit d'une forme d'index. Sans des index, cela devient très difficile et laborieux de retrouver un article se rapportant à une maquette en particulier à moins que le modéliste intéressé ne possède la référence au numéro précis de la revue. Parfois, on est chanceux et on trouve aisément ce qu'on recherche mais plus souvent qu'autrement, on doit parcourir plusieurs numéros avant de trouver.

Heureusement, quelques revues prépareraient de tels index sur une base annuelle afin de faciliter les choses.

Aeromodeller et Model Aircraft (deux revues britanniques) le faisaient, mais les revues américaines comme Air Trails et Model Airplane News ne le faisaient pas. L'histoire de contourner le problème, certains modélistes ont eux même produit le leur, que ce soit pour des revues ou pour des bulletins de club.

Heureusement, nous avons acquis des exemplaires de quelques-uns de ces index mais ils ne couvrent pas tous les numéros de certains périodiques. Nous en aurions un grand besoin, si bien que si vous connaissez l'existence d'index pour quelque revue que ce soit, veuillez nous en informer et nous dire où ils sont disponibles.

La bibliothèque des archives est utile mais elle le serait encore davantage si nous avions ces index aux nombreuses revues qu'elle renferme. ✈

Vol par immersion

suite de la page 45

sion en dehors de votre terrain de club.

8. Je n'ai pas de licence de radio amateur (HAM). De quelle fréquence puis-je me servir?

Malheureusement, aucune.

La limite de puissance émettrice pour des émetteurs analogues, tel que dictée par Industrie Canada, c'est de 0,75 mW et ce n'est pas suffisant pour le vol par immersion. Vous devez pouvoir compter sur au moins autre 100 et 200 mW de puissance afin de faire évoluer votre maquette à entre 200 et 300 mètres autour de vous.

J'espère que les réponses fournies répondent à plusieurs de vos questions. ✈

First Person View



Zoltan Pittner 62719
Chair
905-264-2745 fpv.chair.maac@gmail.com

Last year I received several e-mails from MAAC members interested in FPV. These raised some common questions so I will try to summarize some of them in this year's opening article.

1. What airplane to get for FPV?

The answer depends on your flying style. I recommend something steady and slow. The Multiplex Easystar is the choice of many starter FPV pilots.

For simplicity: Keep it electric and keep it slow, so you have time to think and react if there is trouble. Too big is hard to carry and set up, gas and nitro are messy and induce unwanted mechanical and electrical vibrations.

Between 40" and 66" wingspan in a lightweight electric glider would be a good choice.

2. How far can I fly?

As far as your spotter can still see your plane to bring it back in case of a problem. Of course, you will need to respect the flight lines of your flying field.

3. Can my spotter use a pair of binoculars?

No. Transport Canada's definition of a spotter refers to unaided vision, other than prescription glasses.

4. How about long range flight? Can I fly 5 km away?

Even though the technology is out there to allow such flight, MAAC approved FPV is a recreational activity and it has to be done within the airspace of your field. As soon as you are out of visual range of your spotter, your plane becomes an UAV and there is no UAV activity allowed within MAAC.

5. Am I covered by insurance?

As long as you obey the clubs and MAAC's regulations, yes you are.

6. My club does not endorse FPV.

What can I do?

Try to explain to your executive that you

will obey all MAAC and club regulations while flying FPV. Ask them to be open-minded and accept this as a safe and fun activity.

7. Can I fly my helicopter FPV in the nearby park?

As with all RC flying activities, we DO NOT recommend flying any kind of aircraft, FPV included, above people and in areas where you can cause property damage. Helicopters in particular are dangerous machines in the hands of a beginner pilot and not recommended to be flown FPV outside of your club field.

8. I do not have a HAM license, which frequency can I use?

Unfortunately, none.

The power output limit for analog transmitters set by Industry Canada is 0.75mW and not enough for FPV. You need at least 100-200mW power to fly between 200 and 300 metres around yourself.

I hope the above answers many of your questions. ✈

Vol par immersion (FPV)



Zoltan Pittner 62719
Président
905-264-2745 fpv.chair.maac@gmail.com

L'année dernière, j'ai reçu plusieurs courriels de la part de membres du MAAC qui s'intéressent au vol par immersion (communément appelé First Person View en anglais, ou FPV). Ces communications ont soulevé des interrogations souvent communes, si bien que je vais tenter de résumer certaines d'entre elles dans le cadre de ma première chronique.

1. Quelle maquette devrait-on se procurer pour le vol par immersion?

La réponse dépend de votre style de vol. Je vous recommande quelque chose de stable et de lent. Pour plusieurs nouveaux pilotes FPV, le choix s'arrête sur l'Easystar (de Multiplex).

Au nom de la simplicité : Gardez votre appareil électrique et lent, de sorte à avoir le temps de réagir en cas de pépin. Si votre avion est trop gros, il sera difficile à transporter et à assembler. Les carburants (essence et nitro) sont salauds et ils entraîneront des vibrations mécani-

ques et électriques.

Un planeur électrique d'une envergure d'entre 40 pouces et 66 pouces me semblerait un bon choix.

2. Comment loin puis-je le faire voler?

Aussi loin que l'apercevra votre observateur (spotter) afin de pouvoir le ramener en cas de problème. Bien sûr, vous devez respecter la ligne de vol de votre club.

3. Mon observateur peut-il utiliser une paire de jumelles?

Non. La définition de Transports Canada d'un observateur fait référence à une vision sans aide visuelle, exception faite de lunettes d'ordonnance.

4. Qu'en est-il du vol de longue distance. Puis-je piloter mon appareil à 5 km de distance?

Bien que la technologie existe afin de rendre possible un pareil vol, le vol par immersion approuvé par le MAAC est une activité de loisir et on doit s'y adonner à l'intérieur de l'espace aérien de votre terrain. Aussitôt que votre appareil s'aventure hors du champ de vision de votre observateur, votre maquette devient un véhicule aérien non habité (Unmanned Aerial Vehicle, ou UAV) et aucune telle

activité n'est autorisée au sein du MAAC.

5. Est-ce que l'assurance me protège?

Aussi longtemps que vous obéissez aux règlements du club et du MAAC, oui, vous l'êtes.

6. Mon club ne parraine pas le vol par immersion. Que puis-je faire?

Essayez d'expliquer à votre exécutif que vous obéirez à tous les règlements du MAAC et du club tandis que vous vous adonnez au vol par immersion. Demandez-leur de faire preuve d'ouverture d'esprit d'accepter cette activité comme en étant une qui soit sécuritaire et amusante.

7. Puis-je piloter mon hélicoptère en mode FPV dans le parc, non loin?

Comme c'est le cas de toutes les activités de vol télécommandé, nous NE RECOMMANDONS PAS de faire voler quelque maquette que ce soit -- y compris celles de FPV -- au-dessus de personnes et dans des secteurs où vous pourriez causer des dommages matériels. Les hélicoptères sont des machines particulièrement dangereuses entre les mains d'un pilote débutant et on ne recommande pas de les faire voler en mode vol par immer-

suite à la page 44

Radio Spectrum



Mark Betuzzi 26605L
Chair
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

For the last four years, I have flown a Great Planes Cessna 182. I tried two glow motors on it, an O.S. .46 AX, followed by a four-stroke motor which was an O.S. .56A. This was followed by a conversion to an electric powerplant with a Brushless Rimfire 32. With the Rimfire 32, I found the best power combinations was a 4S 4000 MAH Li-Po battery and a 13 X 8 APCE prop.

Shortly before I purchased a 2.4 GHZ radio with telemetry features, my Cessna took its last flight. I had been flying for quite a long time, I am not sure of the length of time as I forgot to turn on my flight timer. It came time to land, and as I turned from base to final and the electric motor was not operating anymore. I moved the throttle to idle and then called for power. The plane disappeared beyond the end of the runway, and chose to hit

the only rock on the hillside.

I took the plane home and recovered all the electronics and recharged the battery. The battery took 3800 MAH to be fully charged, it is a 4000 MAH battery, no wonder there was not enough capacity left to get me back on the runway.

With my new on-board telemetry unit, I would have been warned that the Cessna's motor battery was getting low and it would have given me time to land. The alarms and warning can be set at any voltage to give you adequate time to land and recharge before you crash. Several of the suppliers of radio telemetry equipment will supply you with fuel levels. You can set a warning if your radio receiver is not operating properly, and you can get motor R.P.M.s and or temperatures, altitudes and the on-board voltage of your receiver battery. It is one more improvement to make R.C. flying that much safer.

With the increased use of 2.4 GHZ radios, the M.A.A.C. Radio Spectrum

Committee examined item 3 in the Radio Guidelines: As a minimum, transmitter frequencies (shall) be controlled utilizing a MAAC Frequency Board and pilot frequency pins.

In summary, we received eight comments back from the ten Committee members. The consensus is: at events or fields where there are only 2.4 GHZ radios in use, there is no need to have a radio impound. At events or fields where 72 MHZ radios are also in use, it is recommended to impound the 72 MHZ radios.

The proposed revision is: as a minimum, transmitter frequencies (shall) be controlled utilizing a MAAC frequency board and pilot frequency pins. The use of a transmitter impound is not necessary for 2.4 GHZ radios.

Until further advised, it is recommended to continue to use the frequency board for all radios. ✪

Spectre de Radio



Mark Betuzzi 26605L
président
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

Au cours des dernières quatre années, j'ai piloté un Cessna 182 du fabricant Great Planes. J'ai essayé deux moteurs conventionnels à bord : un O.S. .46AX et un moteur à quatre temps, l'O.S. .56A. J'ai ensuite converti cette maquette à la motorisation électrique à l'aide d'un Rimfire 32 sans armature (brushless). La meilleure combinaison avec ce moteur était une pile Li-Po 4S de 4 000 MAh et une hélice APC électrique de 13 X8.

Juste avant que je me procure un émetteur de type 2.4 GHZ doté de caractéristiques de télémétrie, mon Cessna a effectué son dernier vol. Je le pilotais depuis un bon moment et je ne suis pas certain de la durée du vol puisque j'avais oublié de mettre mon chrono en marche. Il était temps d'aligner l'avion pour le faire atterrir. J'ai tourné du parcours de base en finale et voilà, le moteur ne tournait plus. J'ai déplacé la manette des gaz et j'ai ensuite remis la gomme. L'avion a disparu de l'extrémité de la piste et a terminé sa course sur la seule roche du flanc de colline.

J'ai ramené ma maquette chez moi et j'ai récupéré les composantes électroniques et j'ai rechargé la pile. Celle-ci a nécessité 3 800 mAh avant d'être complètement rechargée, sur une capacité totale de 4 000 MAh. Ce n'est pas étonnant qu'il n'y avait plus de capacité pour que l'avion revienne sur la piste.

À l'aide de ma nouvelle unité de télémétrie embarquée, j'aurais été averti que la pile de moteur du Cessna faiblissait et j'aurais eu le temps d'atterrir. Les sonnettes d'alarme peuvent être réglées pour se déclencher à n'importe quel voltage afin de vous donner suffisamment de temps pour faire atterrir votre avion et pour recharger les piles, plutôt que de vous écraser. Plusieurs des fabriquant d'équipement de télémétrie vous offrent même une fonction de vérification de votre niveau de carburant. Vous pouvez régler un tel avertissement si votre récepteur radio ne fonctionne pas convenablement et vous pouvez obtenir une lecture de vos tours/minute et température du moteur, altitude et même le voltage de votre pile embarquée. Il s'agit là d'une amélioration de plus afin de rendre le vol télécommandé plus sécuritaire.

Étant donné l'utilisation plus répandue

des émetteurs de type 2.4 GHZ, le Comité du spectre radio du MAAC s'est penché sur le point 3 des lignes directrices radio : Au minimum, les fréquences d'émetteurs seront régies à l'aide d'un tableau des fréquences du MAAC et d'épingles de fréquence pour chacun des pilotes (traduction libérale).

Pour résumer, nous avons reçu huit commentaires de la part des dix membres de notre comité. Le consensus est le suivant : lors de rassemblements ou aux terrains où seuls des émetteurs de type 2.4 GHZ sont utilisés, il n'est pas nécessaire d'avoir recours à une régie radio (impound). Lors des événements ou aux terrains où on utilise aussi des émetteurs de 72 MHZ, nous recommandons de laisser les émetteurs de 72 MHZ à la régie radio.

La révision proposée est la suivante : au minimum, les fréquences d'émetteur sont contrôlées à l'aide d'un tableau de fréquences du MAAC et d'épingles de fréquence du MAAC. Il n'est pas nécessaire d'utiliser une régie radio pour les émetteurs de 2.4 GHZ.

Jusqu'à prochain ordre, il est recommandé de continuer d'utiliser des tableaux de fréquences pour tous les émetteurs. ✪

Beginner



Milt Barsky 5380L
Chair
905-836-5678 milt.barsky@sympatico.ca

IT'S WORKING !

The Match Up project that we started earlier this year has kicked into high gear now. The project, if you remember, was to collect old trainers, motors and used but working equipment and we would distribute it to people who were just starting into the hobby. Well, it's working.

First off, I found that there is a club in Southern Ontario that is already doing this, within the club. Secondly, all sorts of people have been dropping off their used equipment, their trainers, and their older transmitters to me, as well as other flying accessories such as flying lines and servos. My garage is filling up.

I feel like the guy who has a wonderful pet who has given birth to a beauti-

ful litter of puppies or kittens. Now, I am faced with the daunting task of giving them away to good homes.

Here is the good part. In the past few weeks, I have been contacted by two different youth groups and two fathers who are MAAC members. One is a member of our club. One of the groups who reached me was a Scout troop from a nearby town. They are a group of eager young fellows who are yearning to learn how to build and fly model aircraft. The second group is a squadron of Canadian Air Cadets. These fellows are headed by an enthusiastic captain who is a modeler himself.

I learned that the Cadets all have an assignment to learn how to assemble and fly a radio controlled plane as part of their program. What the Cadets need most are qualified instructors and usable equipment to work with. Most squadrons have already been issued with a Cessna

172 ARF and the transmitter for same, which I believe is a Park Zone package. We have within our clubs the qualified instructors. I have some additional equipment, thanks to your generous donations.

The Air Cadets turn out 250 young men and women every year who become certified pilots. I feel that we are contributing toward the future of Canadian aviation by our assistance. We help in any way that we can.

We can still use more of your old but flyable trainers, as well as your old motors and older generation radios. If you would like to volunteer your services as an instructor, please get in touch with your Zone Director or myself. Anything that you can give, whether it be your time, your expertise or your equipment, will be greatly appreciated.

Let's look to the future and help get the next generation flying. ✈

Débutant



Milt Barsky 5380L
Président
905-836-5678 milt.barsky@sympatico.ca

ÇA MARCHE !

Le projet Match Up que nous avons mis en branle plus tôt cette année roule très fort, maintenant. Si vous vous rappelez, l'objectif était de récupérer de vieux avions de formation, des moteurs et de l'équipement usagé mais fonctionnel afin de distribuer le tout à des personnes qui effectuaient tout juste leur entrée au sein du passe-temps. Et ça marche.

En premier lieu, je me suis rendu compte qu'un club du sud de l'Ontario fait déjà la même chose. Deuxièmement, des tas de gens sont passés pour m'offrir leur équipement usagé, leur avion de débutant et leurs émetteurs plus anciens, de même que des accessoires, des filins de maquettes de vol circulaire et des servos. Mon garage sera bientôt rempli.

Je me sens comme le propriétaire d'un animal vraiment sensationnel qui vient de donner naissance à une magnifique collection de chiots ou de chatons. Maintenant, je dois m'évertuer à trouver des foyers d'adoption pour cet équipement.

Voici le bon côté de tout ça. Au cours des dernières semaines, deux groupes

jeunesse distincts ont communiqué avec moi, ainsi que deux pères qui sont membres du MAAC. L'un d'entre eux fait partie de notre club. L'un des groupes qui m'a joint est une troupe de scouts de la localité voisine. Ce groupe de jeunes a bien hâte d'apprendre comment construire et piloter des maquettes. Le deuxième groupe à m'avoir contacté est un escadron de Cadets de l'air. Ces jeunes gens sont dirigés par un capitaine enthousiaste qui est lui-même un modéliste.

J'ai appris que les Cadets doivent apprendre à assembler et à piloter une maquette télécommandée dans le cadre de leur programme. Ce dont ont surtout besoin ces Cadets, ce sont des instructeur qualifiés et de l'équipement fonctionnel. La plupart des escadrons ont reçu une maquette presque prête à voler (ARF) d'un Cessna 172 et un émetteur; c'est un produit de Park Zone, je crois. Au sein de nos club, nous comptons les instructeurs qualifiés. Je possède de l'équipement supplémentaire, grâce à vos dons généreux.

Les Cadets de l'air forment environ 250 jeunes hommes et jeunes femmes annuellement qui deviennent ensuite des pilotes accrédités. Je sens sincèrement que nous contribuons à façonner l'avenir de

l'aviation au Canada en donnant un tel coup de main. Nous aidons de toutes les façons possibles.

Nous pouvons encore recueillir de vos maquettes anciennes mais en bon état de vol, de même que vos vieux moteurs et vos émetteurs de la génération précédente. Si vous voulez vous porter volontaire à titre d'instructeur, veuillez communiquer avec votre directeur de zone ou avec moi-même. Peu importe ce que vous pouvez offrir -- de votre temps, de votre expertise ou de l'équipement -- ce sera grandement apprécié.

Tournons-nous vers l'avenir et aidons la prochaine génération à prendre d'assaut le ciel. ✈



Control Line



Chris Brownhill 3797L
Chair
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

It all seems a bit trite to say that before we knew it, another flying season is over, but so it is!

The rains of May and early June gave way to a hot, and sometimes windy summer that provided us Easterners with a hot, dry environment, that was made more challenging by the a recurring stiff breeze that made several of our events more of a struggle than perhaps we were bargaining for!

The Toronto & District Contest began with the redoubtable Toronto Balsa Beavers having to harvest three-foot high grass from their flying site, after it was cut just a day, or two before the meet, so that suitable field conditions would be available in time for the flying.

The Southern Ontario Control Line Championships held at the LaPointe estate in Dresden, Ontario, were blessed with two days of perfect conditions, followed by gale force winds for the stunt events, that were held on the last day, Sunday.

The last event, the Balsa Beavers 1400 Lap Marathon and Anniversary weekend had near-perfect conditions for late September, and more than

made up for the blown-out stunt contest held in Dresden!

If you want further details of the daring exploits that took place at the above meets, I would suggest that you visit the Balsa Beavers website, balsabeavers.ca, and look up the contest section for many pictures, and results.

We ended the season with the 'Day of the Ringmaster' that was held on October 1, and 2, at the Burlington R/C Club circle, and the Centennial Park U/C circles in Toronto.

It was a case of 'choose your poison' for both days, as it went from sunny, windy and cold on the Saturday, to cloudy, windy, rainy, and cold on the Sunday. One couldn't imagine worse

flying conditions for early autumn, and it certainly felt more like mid-November than early October!

Regardless of the trying conditions, a few stalwarts battled the elements to put in a total of 52 flights, on at least seven Ringmasters. The world total came to 1,329 flights, all told.

Jack Humphreys, a.k.a. the FAI Chairman, even managed to get one flight in on his example, which had a venerable Hurricane .24 engine for power. The starting of the engine, which took much longer than the flight, says something for our tenacity, or maybe just plain foolishness, in such awful weather.

Next year, with a few more Ringmaster models, and, hopefully, better weather, we could possibly do 100 flights, and celebrate this wonderful old design's 60th birthday in even grander style!



The Day of the Ringmaster at the Burlington R/C field. From left. John McFayden, Bill Huckins, Naomi Macklim, Len Bourel. / Le Jour du Ringmaster au terrain de Burlington. De g. à dr. : John McFayden, Bill Huckins, Naomi Macklim, Len Bourel.

F2D TRIALS RESULTS

The final results from a series of FAI Combat contests held at several Canadian and U.S. events over the course of the summer, has brought together the following team that will represent us in 2012 at Control Line World Championships to be held in Bulgaria next summer: Ivan MacKenzie, Pat MacKenzie, Yaroslav Melnikov with alternate Brad LaPointe. ✈

Vol Circulaire



Chris Brownhill 3797L
président
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

Ça semble un peu redondant de dire qu'en le temps de le dire, la saison de vol est terminée, mais c'est le cas!

Les pluies de mai et du début juin ont cédé la place à un été chaud et parfois venteux qui nous a offert à nous, les gars de l'Est, un environnement chaud et sec, ce qui a été compliqué par une brise plutôt prononcée qui ont transformé plusieurs de nos événements en combat!

Le concours de Toronto et du district a commencé avec des membres des Toronto Balsa Beavers qui ont dû faucher de la pelouse de trois pieds à leur terrain de

vol à un ou deux jours de la rencontre, de sorte à ce que les conditions soient propices pour les séances de vol.

Le Championnat du sud ontarien de vol circulaire -- au domaine LaPointe à Dresden (Ontario) -- a profité de deux jours de conditions parfaites, immédiatement suivis de vents dignes d'une tornade lors des épreuves de vol acrobatique au dernier jour, le dimanche.

La dernière épreuve, le Marathon des 1 400 tours des Balsa Beavers et fin de semaine anniversaire a été caractérisée par des conditions presque parfaites, et ce, à la fin septembre, ce qui a joliment compensé pour le concours de Dresden contremandé en raison du vent!

Si vous voulez de plus amples détails

au sujet des exploits qui se sont déroulés lors de ces rassemblements, je vous suggère de visiter le site Web des Balsa Beavers au balsabeavers.ca et que vous jetiez un coup d'oeil à la section des concours afin d'y voir des photos et les résultats.

Nous avons terminé la saison avec le Jour du Ringmaster (Day of the Ringmaster), les 1-2 octobre au cercle du Club de Burlington ainsi qu'au parc Centennial de Toronto.

C'était un cas typique de choisir son poison au cours des deux journées puisque la météo est passée d'ensoleillée, venteuse et froide le samedi à ennuagée, venteuse, détrempeée et froide le dimanche. On n'aurait pu imaginer de pirates

suite à la page 75

C/L Precision Aerobatics



John McFayden 14681
Chair
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

This month, I am pleased to report on the the F2B Team Trials which were conducted on Sunday September 11th at Crowland Park in Niagara Falls, Ontario. Crowland Park features an extremely smooth and level paved control line circle located in an area free of trees and buildings that cause turbulence. The grass surrounds were cut by Ron Peters and Geoff Higgs.

The Team Trials were conducted by CD John McFayden and judging was done by three experienced F2B competitors namely Dave Kelly, Len Bourel and John McFayden. Tabulator was Naomi Macklem.

There were three entrants in the Team Trials, Konstantin Bajaikine, Kim Doherty and Peter Hanson and each competitor completed three official flights. The weather conditions were ideal with light overcast and gentle wind.

The results were as follows:

Konstantin Bajaikine	145.42	146.47	150.03	1 st
Kim Doherty	144.13	142.8	145.27	2nd
Peter Hanson	140.77	140.93	138.73	3 rd



The 2012 F2B team is, from left, Kim Doherty, Konstantin Bajaikine, Peter Hanson and Geoff Higgs. / L'équipe de F2B pour 2012. De g. à dr. : Kim Doherty, Konstantin Bajaikine, Peter Hanson et Geoff Higgs.

Each of these gentlemen is an excellent pilots and the Canadian F2B Team will do well in next September's F2B World Championships in Bulgaria.

The Balsa Beavers decided last year to initiate into the annual contest schedule Old Time stunt in place of Jim Walker which had fallen out of favour in recent years. Three events were held this season and while the number of entries was a little less than hoped for, the first year was judged a success by those who did enter.

There were a couple of Ringmasters, a Scared Kitten, a Clown and a Galloping Comedian flown. Personally, I very much enjoyed flying the Old Time pattern with an S1 Ringmaster.

Hopefully, more members will get themselves an Old Time model and get on the Old Time circuit.

Next month's column will feature a guest column by Keith Varley detailing his experiences with electric stunt and his Sultan-e. ✨

Vol circulaire acrobatique



John McFayden 14681
président
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

Ce mois-ci, j'ai le plaisir de vous offrir un compte-rendu des Épreuves d'équipe du F2B qui ont eu lieu le dimanche 11 septembre au Crowland Park à Niagara Falls (Ontario). Ce lieu comporte un cercle pavé très bien entretenu et à niveau dans un secteur dénudé d'arbres et d'édifices qui auraient tôt fait de causer de la turbulence. La pelouse a été coupée par Ron Peters et Geoff Higgs.

Les Épreuves d'équipe ont été menées par le directeur de concours John McFayden (moi) et trois concurrents expérimentés de F2B ont agi à titre de juges : Dave Kelly, Len Bourel et John McFayden. La responsable du pointage était Naomi Macklem.

Trois concurrents se sont inscrits :

Konstantin Bajaikine, Kim Doherty et Peter Hanson et chacun a réalisé trois vols officiels. Les conditions météo étaient idéales avec un ciel légèrement couvert et une petite brise.

Les résultats sont les suivants :

Konstantin Bajaikine	145.42	146.47	150.03	1
Kim Doherty	144.13	142.8	145.27	2
Peter Hanson	140.77	140.93	138.73	3

Chacun de ces types est un excellent pilote et l'équipe canadienne de F2B devrait bien s'en sortir lors du Championnat mondial de F2B en Bulgarie, en septembre prochain.

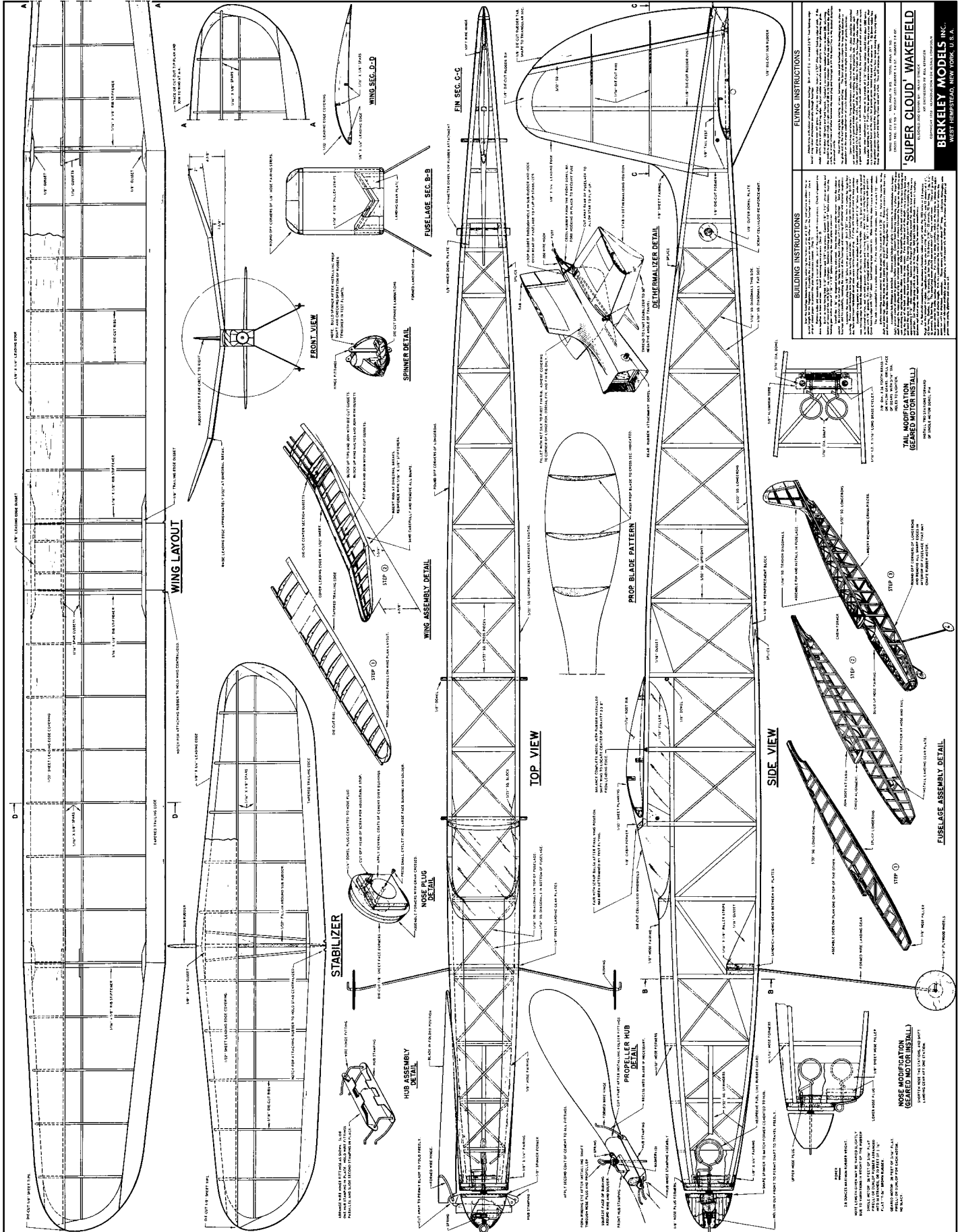
Les Balsa Beavers ont décidé l'année dernière d'incorporer à l'horaire des concours annuels une épreuve Old Timer stunt au lieu de la Jim Walker, qui n'était plus aussi populaire, ces dernières

années. Trois tels événements se sont déroulés cette saison et bien que le nombre d'inscriptions ait été moindre, les participants ont jugé que cette première année était un succès.

Nous avons vu évoluer quelques Ringmasters, un Scared Kitten, un Clown et un Galloping Comedian. Personnellement, j'ai bien aimé effectuer un circuit à l'ancienne en pilotant un S1 Ringmaster.

Avec un peu de chance, davantage de membres se procureront une maquette ancienne pour ensuite évoluer au sein de ce nouveau circuit.

La prochaine chronique mettra en vedette Keith Varley, qui expliquera ce qu'il a vécu au sein de la catégorie électrique stunt aux commandes de son Sultan-e. ✨



FLYING INSTRUCTIONS

The 'SUPER CLOUD' is a highly maneuverable and fast flying model. It should be flown in an open field. It is recommended to fly in a 1/2 wind. The model is designed for a 1/2" diameter propeller. The motor should be set to 1/2" diameter. The motor should be set to 1/2" diameter. The motor should be set to 1/2" diameter.

BUILDING INSTRUCTIONS

All parts are to be cut from the sheet metal as shown. All parts are to be finished with a fine sandpaper. The motor should be set to 1/2" diameter. The motor should be set to 1/2" diameter. The motor should be set to 1/2" diameter.

TAIL MODIFICATION (GEARED MOTOR INSTALL)

This modification is for the geared motor installation. It includes the motor cap, motor nut, and motor mounting plate. The motor should be set to 1/2" diameter. The motor should be set to 1/2" diameter. The motor should be set to 1/2" diameter.

Free Flight: Sport, Scale and Competition



Jim Moseley 38286L
Chair
(905) 683-3014 jjmoseley@look.ca

Happy New Year!

As we move into 2012, I trust that all Canadian free flighters are busy at their boards building new models for the coming season and/or servicing existing ones. Please send clear photos with lots of details!

A reminder to our FAI enthusiasts. A FAI Sporting Licence is required annually and can only be obtained by application to the MAAC office, who can accept Visa, and should be done promptly by those who usually attend the February events at Lost Hills. The Aero Club will not issue licenses and should not be contacted.

Two World Cup events will take place at CFB Borden, tentatively July 21/22 (Huron Cup) and August 18/19 (Canada Cup). These and other dates are yet to be confirmed by the military at time of writing

The AMA/NFFS F/F Nationals are scheduled at Muncie August 6 – 10, and for those who frequent Geneseo, NY, we have the Flying Aces Nationals running July 18 – 21, the Empire State Championships August 24 – 26. Also, the Great Grape Gathering will be con-

ducted September 21 to 23 inclusive.

Geneseo should also be available for August 10-12, these dates initially booked for the ESC before the AMA announced the conflicting Nationals dates. This will be ideal for trimming and general flying for those not attending Muncie.

What's happening this year elsewhere in this country? Calgary and Vancouver come immediately to mind as active areas and I'd be happy to know and to publicise any events scheduled, as well as to hear of any local or individual activities anywhere else throughout Canada.

Photos are sparse at this time of year so, for once, am featuring some 'archival' shots of past FAI team members. Times, and models, have changed!. ✈

Qualifiers for the 1967 Power team to Czechoslovakia, the late Al Jupp with an elegant high thrust-line model. Unfortunately, Al was prevented from attendance by last-minute business commitments. Don Elliott and Glen Holm also with their team models – as of last year, Don still had his airworthy and Glen's 'might still be in the box.' / Les concurrents qui se sont qualifiés au sein de l'équipe (maquettes motorisées) pour le championnat en Tchécoslovaquie en 1967. On y voit le regretté Al Jupp avec son élégante maquette à ligne de poussée surélevée. Malheureusement, Al n'a pas pu joindre à l'équipe à l'étranger en raison d'obligations d'affaires de dernière minute. Don Elliot et Glen Holm montrent aussi leur maquette respective. En date de fin d'année 2011, celle de Don était encore en état de vol et Glen a mentionné qu'il se pourrait que la sienne «soit encore dans une boîte»



Vol Libre



Jim Moseley 38286L
président
(905) 683-3014 jjmoseley@look.ca

Bonne année!

Nous sommes entrés en 2012 et j'espère que tous les adeptes du vol libre au Canada s'affairent présentement à construire de nouvelles maquettes dans leur atelier en prévision de la prochaine saison ou qu'ils réparent celles qu'ils possèdent déjà. Veuillez m'envoyer des photos claires et les détails entourant leur construction!

Un rappel à nos enthousiastes de la FAI. Une licence sportive de cet organisme est requise sur une base annuelle et on peut seulement se la procurer en complétant une demande au siège du MAAC, qui peut accepter le paiement sous forme de carte Visa. Ceux qui se rendent habituellement aux rassemblements de Lost

Hills en février devraient voir à se procurer la leur rapidement. L'Aéro Club ne délivrera pas de licences et on ne devrait pas chercher à communiquer avec lui.

Deux événement de coupe mondiale auront lieu à Borden, tentativement les 21 et 22 juillet (Huron Cup) et les 18 et 19 août (Canada Cup). Ces dates, de même que d'autres, seront déterminés par les autorités militaires, au moment où j'écris ces lignes.

Les Épreuves nationales de vol libre de l'AMA/NFFS sont prévues à Muncie entre les 6 et 10 août. Avis aussi à ceux qui fréquentent le rassemblement de Geneseo (état de New York) : les Flying Aces Nationals s'y dérouleront entre les 18 et 21 juillet. Les Empire State Championships sont prévus du 24 au 26 août. Aussi, le Great Grape Gathering aura lieu du 21 au 23 septembre.

Geneseo devrait aussi être disponible

entre les 10 et 12 août; ces dates avaient été réservées pour l'ESC avant même que l'AMA annonce les dates des Épreuves nationales, ce qui entre en conflit avec le premier concours. Pour ceux qui n'iront pas à Muncie, Geneseo sera l'occasion toute indiquée d'ajuster et de faire voler des maquettes.

Que se passe-t-il ailleurs au pays cette année? Je pense spontanément aux lieux actifs que représentent Calgary et Vancouver et il me ferait plaisir d'apprendre et de faire connaître tout autre concours ou rassemblement et d'entendre parler d'activités locales ou individuelles n'importe où au Canada.

Les photos sont rares à ce temps-ci de l'année, si bien que pour une fois, je présente des archives d'anciens membres de la FAI. Ciel que les temps -- et les maquettes -- ont changé!. ✈

Vladimir Linardic 38165
Président
vladimir.linardic76@gmail.com

Nous sommes maintenant en pleine saison de vol et j'espère que vous vous amusez tous et que vous atteignez vos objectifs. La clé du succès, c'est l'organisation, de nombreux vols de pratique et une mise à jour minutieuse des renseignements de construction de vos maquettes distinctes, en plus d'archives sur les vols accomplis. Ces données deviennent très importantes afin de vous guider et d'améliorer la construction de la prochaine maquette de même catégorie.

Je préserve des notes de construction sur presque tout qui implique la cellule; je note des dimensions, la densité, le grain du bois que j'ai utilisé et tout autre renseignement pertinent. Chaque composante est pesée à sec (avant l'assemblage) et ensuite, les composantes majeures sont pesées une fois de plus après l'assemblage mais avant d'appliquer le recouvrement. Enfin, ces mêmes composantes sont pesées une fois recouvertes. Ça m'aide à déterminer quels sont les facteurs importants, comme le type de colle utilisé et quel a été l'ajout de poids découlant du recouvrement de la cellule.

Je me suis rendu compte que le poids de la colle peut constituer jusqu'à 40 % du poids de la cellule à sec. Conséquemment, si je contrôle l'application de la colle, je peux réaliser une économie de poids appréciable et la performance en vol de ma maquette s'en trouvera grandement améliorée.

Je construis surtout avec la colle Ambroid que je dilue à l'aide d'acétone jusqu'à ce qu'elle ait la consistance d'une crème; j'ajoute alors de trois à cinq gouttes de matière à plastifier TCP par demi-once de colle diluée. J'applique de la colle une deuxième fois sur tous les joints puisque je me suis aperçu que cette méthode offre des joints beaucoup plus solides... avec moins de colle.

Je colle mes composantes ainsi : on applique un léger filet de colle aux deux surfaces à coller. Une fois cette colle séchée, appliquez une goutte de colle sur l'une des surfaces et placez-la minutieusement et voilà, c'est fait! Aucune autre colle ne sera nécessaire et ajouter une couche de filetage ne fera qu'ajouter du poids inutile.

J'ai essayé diverses méthodes d'application de la colle : pinceaux fins, seringue et une panoplie de fusils à colle. Chaque modéliste possède sa méthode préférée. Ce qui fonctionne très bien pour moi, c'est le fusil à colle (photo) illustré dans cette chronique.

Ce design existe depuis bien longtemps et est l'oeuvre de Bill Biggie, le premier champion mondial du F1D. Au fil des années, la production de cet outil a été reprise par Harry Gayer et aujourd'hui, la famille Tyson s'en charge. Vous pouvez examiner la gamme de produits que celle-ci offre chez www.indoornews.com ou



The late Jack McGillivray preparing his Mr. Smoothie for flight at the United States indoor Championships, Johnson City, TN. / Le regretté Jack McGillivray prépare son Mr. Smoothie pour son prochain vol au Championnat américain de vol intérieur, à Johnson City (Tennessee).

encore, vous pouvez communiquer avec cette famille au dttyson@peoplepc.com. Les avantages les plus importants du fusil à colle de type Biggie, c'est que l'embout se nettoie de lui-même, ce qui permet au modéliste d'appliquer une infime quantité de colle à l'endroit précis où on en a besoin. Les joints sont ainsi légers et forts.

L'article de construction du fusil à colle de type Biggie est présenté ici tel que rédigé par Roy S. Bourke; il me l'a gentiment expédié à des fins de publication afin de donner un coup de pouce à ceux qui préfèrent s'en fabriquer un plutôt que de l'acheter.

Fusil à colle de type Bill Biggie
Un bon applicateur de colle aide énor-

mément à placer la quantité exacte de colle sur chaque joint. Les croquis qui suivent illustrent une excellente bouteille de colle que l'on peut utiliser avec de la colle à modélisme diluée avec de l'acétone ou avec de la colle blanche (Weldbond) diluée à l'eau ou de la colle aliphatique (Titebond) qu'utilisent les maquettes de vol intérieur.

La meilleure bouteille en polymère que l'on puisse utiliser, c'est la petite bouteille de colorant à aliments (par exemple, la marque McCormack's) mais plusieurs autres bouteilles pourraient faire l'affaire, moyennant des modifications mineures. Commencez par plier une certaine longueur de tube d'aluminium de 3/32 de pouce afin de lui donner la forme illustrée et insérez-la dans le capuchon fourni avec la bouteille. (Assurez-vous de plier l'extrémité du bas de façon à pouvoir tout de même l'insérer dans la bouteille sans que le tube d'aluminium ne gêne la manoeuvre.)

Percez un petit trou (diamètre de 0,016 de pouce) dans l'extrémité supérieure du tube plié afin de préparer le nettoyeur (en fil) du bec. Recouvrez cette extrémité pliée d'un petit bout de conduite de silicone (normalement réservée au carburant). Ajoutez un morceau de conduite thermorétractable (shrink tubing) par-dessus la conduite de silicone, appliquez de la chaleur afin de serrer le tout, coupez l'excédent et ajoutez l'embout de marque Pic Micro Dropper au bout de l'aluminium. Fabriquez le nettoyeur (en fil) d'embout et insérez-le à reculons à travers l'embout afin de percer un trou dans les conduites de silicone et de matériel thermorétractable. Finalement, réinsérez le nettoyeur d'embout depuis l'arrière de l'embout et voilà, votre bouteille améliorée est prête à faire couler de la colle.

Pour utiliser la bouteille, vous n'avez qu'à reculer le nettoyeur d'embout juste assez loin pour dégager la partie étroite du goulot de l'embout Pic; penchez la bouteille et serrez un peu. Vous vous apercevrez que vous pouvez contrôler en tout temps la quantité de colle qui sort de l'embout.

Pendant l'entreposage, gardez le nettoyeur d'embout, de façon à sceller la bouteille. Puisque la polyéthylène laisse évaporer un peu d'acétone, vous devriez vérifier périodiquement l'épaisseur de la colle et ajouter de l'acétone au besoin. ✈

Free Flight Indoor



Vladimir Linardic 38165
Chair
vladimir.linardic76@gmail.com

We are now well into the flying season and I hope all are having fun and achieving their goals. The key to success is organization, lots of flying practice and meticulous record keeping both on construction of particular models as well as detailed flying records. All these records become very important to guide and help to improve when one builds the next model in the same category.

I keep notes on just about everything that goes into the airframe, noting the dimensions, density, grain of wood used and any other relevant information. Each component is weighed dry (before assembly) then main components are weighed after assembly before covering, then finished covered parts are weighed. This allows one to determine a few important variable factors such as the weight of glue used in the model as well as the weight gain from covering the airframe.

I have found that cement can be as much as 40% of the weight of a dry airframe. Therefore, by controlling the cement application we can make significant savings in weight and end up with a model capable of increased performance.

I build mostly with Ambroid cement thinned with acetone until it has the viscosity of cream and finally add 3-5 drops of TCP plasticizer per ½ oz of thinned cement. I double-glue all joints as I have found that this method gives much stronger joints with less glue needed.

To double-glue, apply cement lightly to both surfaces that will be joined. Once dry, apply a drop of cement to one of them and carefully position in place and you are done. No additional cement is required and any filleting is just unnecessary weight.

I have tried various glue applicator methods, ranging from fine brushes, syringes and various glue guns. Everyone has their favourite method. I have found that the glue gun pictured in this column here works by far the best for me.

This particular design has been around for a very, very long time and was designed and produced by Bill Biggie, who was the first F1D World champion. As the years passed, the production of this fine instrument was taken over by Harry Gayer and today it is being produced by the Tyson family. The range of spe-

A good glue applicator can go a long way to ensure the accurate placement of just the right amount of glue to each joint. The accompanying sketches show an excellent glue bottle that can be used with acetone-thinned model aircraft cement or with water-thinned white glue (Weldbond) or aliphatic (Titebond), as used on indoor models.

The best poly-bottle to use is a small food colouring bottle (eg. McCormack's food colouring,) but there are several other poly-bottles that could be used with minor modifications to the design. Begin

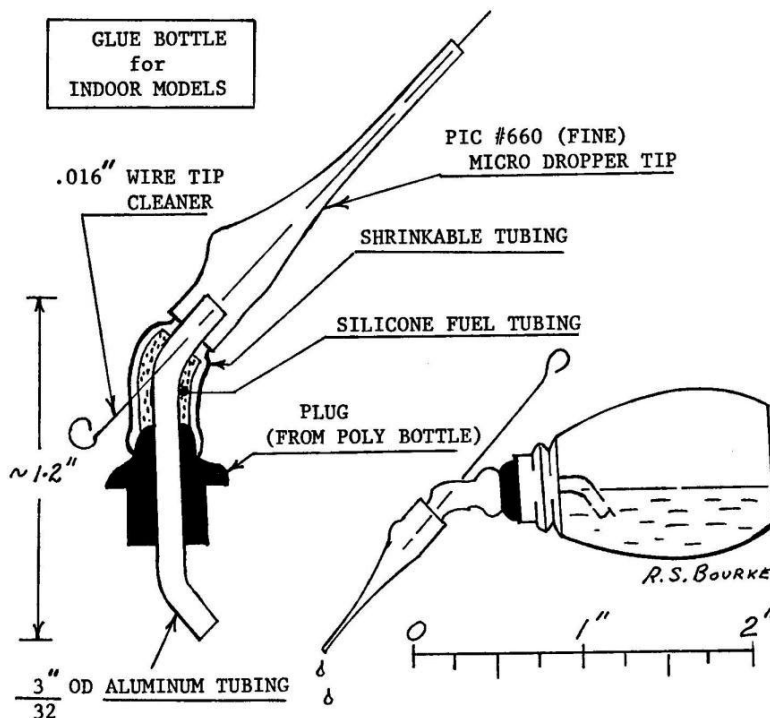
by bending a piece of 3/32" aluminum tubing to the shape shown, and fit it to the plug that comes with the poly-bottle that you are using. (Make sure you make the lower bend such that you can still insert the plug into the bottle without interference from the tubing.)

Drill a small hole (.016") in the upper bend for the wire tip cleaner, then cover the bend with a short piece of silicone fuel line. Add a piece of shrinkable tubing over the silicone tubing, shrink in place, trim, then add the Pic Micro Dropper tip to the end of the aluminum tubing. Make up the wire tip cleaner, and insert it backwards through the

nozzle to pierce a hole in the silicone and shrinkable tubing. Finally, reinsert the tip cleaner from the back end of the nozzle, and the glue bottle is complete.

To use the bottle, simply draw the wire tip cleaner back only far enough to clear the narrow part of the bore of the Pic nozzle, tip the bottle and squeeze. You will find you have excellent control of the amount of glue that appears at the tip.

During storage, the tip cleaner is left fully inserted to seal off the nozzle. Since polyethylene does allow some evaporation of the acetone, you should check the thickness of the glue periodically, and add acetone as necessary. ✪



cialty indoor tools produced by the Tyson family can be seen at www.indoornews.com or by contacting them through e-mail at ddtyson@peoplepc.com. The biggest advantages the Biggie-type glue gun offers are: a self-cleaning tip that does not clog and the ability to dispense a very fine amount of cement in the exact location needed, helping the builder to achieve light and strong joints.

The construction article for the Biggie-type indoor glue gun presented here was written by Roy S. Bourke and he has kindly sent it to me for publication to help those who prefer to make their own glue gun as opposed to buying one.

Bill Biggie-Type Indoor Glue Gun



Rod McRae 058L
Chair
250-769-3505 Rodmcræ@shaw.ca

I would like to start this month by wishing everyone a Merry Christmas and a Happy New Year. It seems like yesterday that we were getting our models ready for another flying season.

I personally had a good year flying in 2011, especially the ALES models that we flew at Okanagan Falls, B.C. We finished the glider sessions on the Thanksgiving weekend at a wind-up ALES event there with nine fliers. There should have been ten, but one of the crew chose to have a test flight before the event started... a costly mistake! Ken Gregory and crew are planning on monthly events in 2012, so we will have to get busy building more powered gliders.

With only six members, I have been concerned about the lack of membership on the Electric Committee, especially the lack of members from the Prairies and

eastern Canada. I am finding it hard to represent all of Canada this year in the Model Aviation Canada articles, and am concerned that our magazine submissions may become limited to B.C., Québec and Ontario activities.

I know that there is a lot of electric flying being done in all of Canada. I have been quoted figures from a number of hobby shops that electric model sales represent over 70% of their business. I've also been told many new fliers are starting out with electric power, so there has to be a lot of you electric fliers out there.

The MAAC guidelines permits a Zone Director, at the request of the Committee Chairman, to remove a member who is not responding to communication from the Chair, but does not make any provision for his/her replacement. The result is that the Committee must wait till the next MAAC AGM for a replacement.

I have proposed a recommendation, through my zone meeting, that upon the

recommendation of a Zone Director, a new member can be put on the Committee for the balance of the year between MAAC AGMs.

The purpose of this recommendation is to allow the Committee to better represent electric model activity from all of Canada. I feel that the problem starts at the Zone AZMs whose attendance is only a small fraction of the MAAC membership. I know from experience that a lot of competent modelers will respond if asked to help out by joining the committee, and that this practice should result in better coverage in Model Aviation Canada.

I am hoping that this recommendation can be adopted by the MAAC Board of Directors, and that will make for more interesting and inclusive columns.

If any of the readers have other thoughts on how to improve our reporting, I would be glad to hear from you. ✈

Avions électriques



Rod McRae 058L
président
250-769-3505 Rodmcræ@shaw.ca

J'aimerais entamer ma chronique ce mois-ci en souhaitant Joyeux Noël et Bonne année à tout le monde. Il me semble qu'hier, nous étions en train de préparer nos maquettes en prévision de la saison de vol.

Personnellement, j'ai connu une bonne année en 2011, surtout grâce aux maquettes électriques à altitude limitée (ALES) que nous avons fait voler à Okanagan Falls (Colombie-Britannique). Nous avons terminé les séances de vol de planeurs au cours de la fin de semaine de l'Action de grâces lors d'un tout dernier tel concours en présence de neuf pilotes. Il aurait dû en avoir dix mais l'un d'entre eux a choisi d'effectuer un vol d'essai avant le début du concours... une erreur qui lui a coûté cher! Ken Gregory et son équipe entendent préparer des rassemblements mensuels en 2012, si bien que nous devons nous affairer à construire d'autres planeurs motorisés.

Avec seulement six membres, je m'inquiète du manque de participation au sein du Comité électrique, surtout de l'absence

de membres en provenance des provinces des Prairies et de l'est du Canada. Je trouve ça difficile d'essayer de représenter le Canada en entier à l'aide d'articles dans Model Aviation Canada et je m'inquiète de voir le contenu de la chronique ne refléter que les activités de la Colombie-Britannique, du Québec et de l'Ontario.

Je sais qu'il se passe beaucoup d'activité de vols électriques partout au Canada. Plusieurs magasins de passe-temps m'ont donné des statistiques voulant que les ventes de composantes électriques constituent 70 % de leur chiffre d'affaires. On m'a aussi raconté que plusieurs nouveaux pilotes font leur entrée en aéromodélisme grâce à la motorisation électrique, si bien qu'il doit avoir beaucoup d'entre vous, sur le terrain.

Les lignes directrices du MAAC autorisent un directeur de zone -- à la requête du président de Comité -- de retirer un membre qui ne répond pas aux communications émanant de son président, mais elles ne prévoient rien pour le remplacer. Le règlement stipule que le Comité doit attendre à la prochaine Assemblée générale annuelle avant de voir quelqu'un être nommé en remplacement.

J'ai proposé une recommandation par le biais de mon assemblée de zone voulant qu'à la lumière d'une recommandation d'un directeur de zone, un nouveau membre puisse être inséré au sein du Comité pour le reste de l'année, entre les Assemblées générales annuelles.

L'objectif de cette recommandation, c'est d'autoriser le Comité à mieux représenter l'activité de maquettes électriques partout au Canada. Je crois que le problème tire ses origines lors des assemblées de zone, alors que la participation ne constitue qu'une fraction du nombre de membres du MAAC. D'expérience, je sais que plusieurs modélistes compétents répondront à une invitation d'aider en intégrant le Comité et que cette pratique devrait se solder par une meilleure couverture dans les pages de Model Aviation Canada.

J'espère que cette recommandation pourra être adoptée par le Conseil de direction du MAAC et que les chroniques en seront d'autant plus intéressantes et qu'elles sauront englober tous les volets de notre discipline.

Si vous, en tant que lecteur, partagez un autre point de vue qui saurait améliorer nos comptes rendus, je serais heureux d'entendre parler de vous. ✈

RC Float Plane



Bill Thorne 75300
Chair
905-433-0561 Billthorne@Sympatico.ca

Roger Bélanger of the Cornwall Aero Modellers sends us this report on their club Float Fly:

"The Cornwall Aero Modellers were the host of the third annual Ottawa Valley Float Fly. The event was held on the shore of the St-Lawrence Seaway in Guindon Park. The setting was ideal, being nestled in a well sheltered bay while providing ample open airspace.

"There are not many Float Flies in the Ottawa Valley zone and there are reasons for this, particularly that many pilots hesitate to convert to floats for a once-a-year event. These events also involve some extra logistics, like preparing a sanctioned site with proper access to the water, docking facilities, rescue boat and crew, buoys on the water, safety measures for spectators, etc.

"This year, we were very lucky to benefit from near-perfect weather (unlike the previous two years). Electric, glow and gas powered airplanes flew all

day. The wind was a tame westerly at 6 to 8 knots, just to keep the floats dancing on the wavelets on take-offs and landings.

"Louis Rocque stole the show all



Claude Melbourne and his Polaris floatplane. / Claude Melbourne et son hydravion Polaris.

day with his superbly flown Decathlon. Claude Melbourne flew a very interesting foam plane called Polaris, built from a kit. This 38" wingspan delta wing was very fast and maneuverable, but it could land at a very slow speed.

"There were many other seaplanes on the flight line. Karl Kingston's Eagle II, a scratch-built bomber, a Power House by Jeb Ward, an electric flying boat by Peter Oshefski, a Catalina twin and a Kadet Seniorita by Chris Malcomson, a beautiful electric Cessna Skylane, scratch built by Louis Rocque and many more. Claude Desjardins had his first float plane flight on a Skyward and very successfully so.

"A few dead-sticks kept the rescue crew busy but there were no major mishaps to report.

"The canteen was tended by Cliff Merpaw who treated pilots with a great lunch and delicious homemade fries. The day concluded with door prizes and a raffled TWIST 40 powered by an OS .48AX that was won by Burt Williams.

"Hope to see more of you at next year's Float Fly!" ✈

Avions flotteurs



Bill Thorne 75300
Président
905-433-0561 Billthorne@Sympatico.ca

Roger Bélanger, des Cornwall Aero Modellers, nous a envoyé ce rapport relativement à leur rassemblement Float-fly :

«Les Cornwall Aero Modellers ont été les hôtes du troisième Float-fly annuel de la zone Vallée de l'Outaouais. Ce rassemblement s'est déroulé au parc Guindon, le long de la Voie maritime du Saint-Laurent. Cet emplacement était idéal puisqu'il est abrité dans une baie tout en offrant beaucoup d'espace ouvert.

«Les rassemblements Float-flies ne sont pas nombreux au sein de la zone et c'est pour quelques raisons. Notamment, plusieurs pilotes hésitent à convertir une maquette à des flotteurs pour l'amour d'un seul événement par année. Ces rassemblements propres aux hydravions nécessitent aussi de la logistique supplémentaire comme la préparation d'un emplacement de vol approuvé du MAAC

avec accès à l'eau, un minimum de quai, un bateau de récupération avec équipage, des bouées sur l'eau, des consignes de sécurité pour les spectateurs et autres considérations.

«Cette année, nous avons bénéficié d'une météo quasi-idéale (ce qui n'a pas été le cas au cours des deux années précédentes). Des maquettes électriques, à carburant et à essence ont volé tout au long de la journée. Le vent était raisonnable et soufflait à entre 6 et 8 noeuds; c'était tout juste suffisant pour créer des vaguelettes contre les flotteurs des maquettes lors des étapes de décollage et d'atterrissage.

«Louis Rocque a littéralement volé la vedette pendant toute la journée en pilotant son Decathlon de main de maître. Claude Melbourne a piloté une intéressante maquette de mousse appelée Polaris (assemblée depuis un kit). Cet avion à ailes delta d'une envergure de 38 pouces était très rapide et manoeuvrable mais elle pouvait amerrir à vitesse très réduite.

«Plusieurs autres hydravions se trouvaient sur la ligne de vol. L'Eagle II de Karl Kingston, un bombardier de construction artisanale, un Power House par Jeb Ward, un flying boat électrique par Peter Oshefski, un bimoteur Catalina et un Kadet Seniorita par Chris Malcomson, un magnifique Cessna Skylane électrique qu'a construit artisanalement Louis Rocque, tel était l'amalgame de maquettes. Claude Desjardins a procédé à son premier vol d'hydravion à l'aide de son Skyward et s'est très bien débrouillé.

«Il y a eu quelques amerrissages en panne moteur, ce qui a occupé l'équipe de récupération mais il n'y a eu aucun incident à rapporter.

«Cliff Merpaw s'est occupé de la cantine et a offert des frites maison et un bien bon goûter. La journée s'est terminée par la remise de prix de présence et le tirage d'une maquette TWIST 40 avec moteur OS .48AX; Burt Williams l'a remporté.

«Nous espérons vous accueillir en plus grand nombre lors du Float-fly de l'année prochaine!» ✈

RC Giant



Tom Russell 22036
Chair
905-425-1531 mansterrussell01@aol.com

I am writing this article in early November but by the time you read it, Christmas will be over and hopefully, you will have some new R/C items to help you get through the long winter ahead.

To brighten your day, I have a couple of websites that are great illustrations of how to maintain an interest in big bird activities.

In this case, one of the members of the Giant Scale Committee, Roly Worsfold, sends me lots of interesting items including great coverage of some really popular Giant Scale events held annually in western Canada. The websites are: <http://highcountryflyers.homestead.com/BigBirdMain.html> and, <http://new.korc.ca/?page id=22>

If you want to see some great looking airplanes that are Canadian built and flown, visit these websites and

see what is going on in B.C.

I had an interesting question the other day about mixing of the various control surfaces. In this case, it was for a giant scale biplane so there were no issues about retracts etc.

I gave him some general guidelines that are used in setting up the various mixes for his specific aircraft. It just so happened that I had the same airplane a number of years ago, so I could give

some suggestions based on actual knowledge.

Has anyone out there got a formula for the various mixes that could be used as a starting point for setting up various aircraft? If you do, please send them along and we will incorporate them into a future article.

Until next time "happy building"! ✈



Bill Potage with his 30% giant scale Super Cub, from Wendell Hostetler Plans, 127-inch wingspan, powered by a Quadra 52 with a 22X8 prop. It weighs in at 25 lbs and is covered in 21st Century fabric. / Bill Potage et son Super Cub à l'échelle 30 %, d'après une liasse de plans de Wendell Hostetler. Envergure : 127 pouces, moteur Quadra 52 et hélice 22 X 8. Poids de 25 livres, recouvrement de 21st Century. Photo by Tom Hammond

RC Giant



Tom Russell 22036
président
905-425-1531 mansterrussell01@aol.com

J'écris cette chronique au début novembre mais au moment où vous lirez ceci, Noël aura déjà passé et avec un peu de chance, vous aurez reçu de nouveaux articles pour le vol télécommandé afin de vous aider à traverser le long hiver qui s'annonce.

Histoire d'égayer votre journée, je vous offre les liens de quelques sites Web qui illustrent bien comment maintenir son intérêt dans notre champ d'activité, c'est-à-dire les petits-gros (Giant Scale).

Dans ce cas-ci, l'un des membres du Comité des petits-gros, Roly Worsfold,

m'a envoyé plusieurs articles et sources, y compris une très bonne couverture de quelques rassemblements très populaires de petits-gros qui se sont déroulés dans l'ouest du Canada. Les sites Web sont :

<http://highcountryflyers.homestead.com/BigBirdMain.html> and, <http://new.korc.ca/?page id=22>

Si vous voulez voir d'autres superbes maquettes construites au Canada et qui volent, vous pouvez jeter un coup d'œil à ces sites Web et voir ce qui se passe en Colombie-Britannique.

Un modéliste m'a posé une question intéressante, l'autre jour relativement au mixage des diverses gouvernes. Dans ce cas-ci, il s'agissait d'une grosse copie volante d'un biplan, si bien qu'il n'y avait

pas de problèmes reliés au train d'atterrissage et autres paramètres.

Je lui ai donné quelques lignes directrices quant au mixage de cette maquette en particulier. Ça s'adonne justement que j'ai possédé le même type d'avion, il y a plusieurs années, si bien que j'ai pu lui prodiguer des conseils d'après mes propres connaissances.

Est-ce que quelqu'un a déjà travaillé une formule afin d'adopter les mixages qui pourraient servir de point de départ pour les diverses maquettes? Si c'est le cas, n'hésitez pas à m'envoyer ces coordonnées et nous les incorporerons dans une prochaine chronique.

D'ici un prochain rendez-vous, bonne construction! ✈

RC Helicopter



Rodger Williams 9587L
Chair
(418) 650-3150 rawilliams@videotron.ca

It is with great pride that I have been the Helicopter Chairman for the last couple of years. However, I have now moved on to the Zone Director's position for the Québec (I) zone.

I feel that holding the two positions would not be in MAAC's best interest as my time will be stretched to the limit with both positions. Therefore, I have asked Mark Everret to take on the role. Mark is one of the Helicopter Committee members who is more than qualified to carry on the articles and promote the growth of the helicopter community.

Approval will be required from the Board of Directors at the AGM. He will write the next issues for me so that you can see how dedicated he is to the hobby and it is my wish that you will all support him in the future. Mark is from Cambridge, Ontario and is actively involved in FAI F3C competitions and has an interest in all aspects of the helicopter society.

My greatest achievement was the



introduction of the Blades Program and seeing that some of the clubs have already adopted it as their own.

The attached photo is of the honoured pilots and instructors from HéliFun Québec receiving their Blade Program pins. Thank you all for your devoted participation and congratulations on your achievements.

I am also aware that some of the clubs in western Canada have adopted the

blades program. This is all good and will make helicopter flying safer by having a better understanding of their operation and handling characteristics.

I hope that you all have had a very happy Holiday Season and look forward to enjoying a fantastic flying season in 2012. So until the next time or if one of you guys sees me, feel free to come and talk as the pleasure will be all mine. ✈

RC Hélicoptères



Rodger Williams 9587L
président
(418) 650-3150 rawilliams@videotron.ca

C'est avec beaucoup de fierté que j'ai occupé le rôle de président du Comité des hélicoptères au cours des dernières années. Toutefois, je suis maintenant devenu le directeur de la zone Québec (I).

Je crois qu'assumer les deux postes ne serait pas dans le meilleur intérêt du MAAC puisque le temps dont je dispose serait trop étiré pour que je m'acquitte convenablement de ces tâches. Conséquemment, j'ai demandé à Mark Everret d'occuper cette fonction. Mark est l'un des membres du Comité des hélicoptères et il est certainement qualifié afin de

poursuivre les chroniques et de faire croître la communauté des adeptes de l'hélicoptère.

Le Conseil d'administration devra approuver cette démarche lors de l'Assemblée générale annuelle (AGA). Mark rédigera les prochaines chroniques pour moi afin que vous puissiez voir son dévouement envers notre passe-temps et j'espère que vous saurez l'appuyer à l'avenir. Mark vit à Cambridge (Ontario) et est très impliqué au sein des compétitions de F3C (FAI) et il s'intéresse à tous les volets du vol d'hélicoptère.

Mon plus grand accomplissement, c'est l'introduction du Programme de pales (Blades Program) et de constater que certains des clubs l'ont déjà adopté.

La photo qui accompagne ce texte est des pilotes honorés et des instructeurs lors de l'HéliFun Québec, en train de recevoir leur épinglette de vol. Merci à tous pour votre participation dévouée et félicitations pour cette réussite.

Je sais aussi que quelques-uns des clubs dans l'ouest du Canada ont aussi adopté le même programme. C'est très bien ainsi et cela améliorera la sécurité lors des vols; les pilotes en comprendront mieux le vol et les caractéristiques.

J'espère que vous avez tous passé une bonne période des fêtes et que vous avez bien hâte de faire évoluer vos machines en 2012. À la prochaine et si l'un d'entre vous me voyez, sentez-vous bien à l'aise de venir me voir. Ça me fera plaisir. ✈

Model Aviation
CANADA 

Our 'footer' ads bring a new look and more impact!

for more information contact: Keith Morison
403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca



RC Indoor



Gaston Boissonneault
Chair
705-969-6728 gbjets@cyberbeach.net

As I'm writing this, winter is setting in and most of us are now flying indoor. No wind, no snow and thanks to modern heating systems, no cold. Just happens that I'm a heating, refrigeration and air conditioning mechanic.

As I mentioned in my last article, I already started building an Sbach with plans downloaded from the internet. Mine will have a 29.5-inch wingspan and will not be milled. I already did some tests: a piece of blue fanfold 19 in x 17 in or 323 sq. inches weighs 48 grams. The same size with Foamboard without removing the paper from Dollarama weighs 68 grams. After peeling off the paper from both sides, it only weighs 34

grams.

One of the drawbacks in using the foamboard without the protective paper is that it becomes very flexible. To overcome this problem, I'll install 1 mm carbon fibre braces alongside the fuselage at various strategic locations. Foamboard, as you can imagine will be more fragile without the protective covering, but it still seems to be stronger than Depron.

I will use my preferred glue, as you probably guessed, hot glue, maybe I'm just to lazy or too anxious. I think both.

If you plan on keeping your foamy for a while and would like to decorate it, you might want to purchase an Avery clear label sheet, ink jet is no. 18665 and laser is no. 15665 and print your preferred logo. I think it looks very professional. I'll include some pictures of the finished Sbach in my next write-up.

I will also try to fly with some of the other clubs in our area. I wish I could visit all the clubs in Canada this winter, but that would be impossible. I'll certainly try to get to at least four or five clubs in Northern Ontario and maybe London (in Southern Ontario) to see Art Lane and his group as we did last winter. The London gang is an awesome group of enthusiasts with big hearts, at least that was the impression I had, prior to being responsible for a couple mid-air...once again, I'm just kidding.

Some of the most gratifying moments while flying, for me, is to try something different and realizing that I learned something during that particular session. I try something new every weekend. Even though it's not perfect, I achieved something that day.

Happy and safe flying. ✨

RC Vol Intérieur



Gaston Boissonneault
Président
705-969-6728 gbjets@cyberbeach.net

Au moment où j'écris ces lignes, l'hiver est bien entamé et la plupart de nous nous adonnons au vol intérieur. Il n'y a pas de vent et pas de neige et grâce aux systèmes modernes de chauffage, nous n'avons pas froid. Ça s'adonne que je suis mécanicien spécialisé en chauffage réfrigération et air climatisé.

Comme je l'ai mentionné dans mon dernier article, j'ai déjà commencé à construire mon Sbach grâce à des plans que j'ai téléchargés depuis Internet. Le mien aura une envergure de 29,5 pouces et ne sera pas troué. J'ai déjà procédé à certains tests : un morceau de fanfold bleu de 19 pouces par 17 pouces (323 pouces carrés) pèse 48 grammes. La même dimension d'un morceau de Foamboard (sans retirer le papier derrière) que l'on obtient au Dollarama pèse 68 grammes. Après avoir pelé le papier des deux côtés, le même morceau ne pèse que 34 grammes.

L'un des inconvénients de retirer ce papier, c'est que le Foamboard devient très flexible. Histoire de remédier au problème, j'installerai des supports de fibre de carbone de 1 mm le long du fuselage en des endroits stratégiques. Le

Foamboard, comme vous pouvez l'imaginer, sera plus fragile si vous enlevez le papier de protection mais il semble être plus fort que le Depron.

J'utiliserai ma colle préférée, la colle chaude; peut-être suis-je trop paresseux ou trop pressé. Je crois que c'est un peu des deux.

Si vous avez l'intention de garder votre maquette foamy pour un moment et que vous aimeriez la décorer, peut-être voudrez-vous acheter des étiquettes transparentes Avery (ink jet numéro 18666) (laser 15665) et imprimez votre logo préféré. Je crois que ça revêt une allure très professionnelle. J'insérerai des photos du Sbach terminé dans mon prochain article.

Je tenterai aussi de voler chez d'autres clubs de notre région. J'aimerais bien visiter tous les clubs au Canada au cours de l'hiver, mais ce serait impossible. Je tenterai certainement de me déplacer à quatre ou cinq clubs dans le nord de l'Ontario et peut-être à London (sud de la province) afin de revoir Art Lane et son groupe, comme l'année dernière. Le groupe de London est une bande d'enthousiastes qui ont un grand cœur. Du moins, c'est l'impression que j'avais... avant d'être responsable de quelques collisions aériennes... Je blague.

Les moments qui me récompensent

lors de mes séances de vol, c'est d'essayer quelque chose de différent et de m'apercevoir que j'ai appris quelque chose au cours d'une séance en particulier. J'essaie quelque chose de nouveau à toutes les fins de semaine. Même si ce n'était pas parfait, j'ai accompli quelque chose cette journée-là.

Bons vols... en toute sécurité. ✨

ADVERTISE YOUR EVENTS IN

Model Aviation
CANADA

OAKVILLE MILTON FLYING CLUB
Toronto West Swap Meet
Sunday February 12, 2012
9 am - 12 noon
Units 13-14, 785 Pacific Road, Oakville, ON
Come one, come all
to the annual Toronto West Swap Meet hosted by the
Oakville Milton Flying Club.
The swap meet is located at 785 Pacific Road, Oakville, Ontario. Pacific Road runs off Hwy 104 Road and is south of the Q.E.W. between Bronte Road and Third Line. You are invited to look up our web site at www.omfc.org for a map and further directions.
Rental for vendors is \$10 per table.
Please register with Erik Genzer at:
erik.genzer@sheridano.on.ca Tel. 905-607-9875
SEE YOU THERE!

**MAAC CLUBS GET A 40%
DISCOUNT ON SINGLE
PLACEMENT RATES**



Kelly Williams 59082
Chair
604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net

By the time you read this, Christmas 2011 will probably be recent history, 'polar bear' flights are probably done, and a bunch of us (sadly, not me) are finishing off a new jet to debut in the spring.

First, I'll take a moment to thank those of you who have accepted Jet Committee nominations from your recent zone meetings. We'll have at least one or two new faces by the looks of it so far, but hopefully, we'll gain some representation with the empty seats in the eastern provinces. Since I've already been asked once, these nominations are only pending until the AGM in 2012. The committees are changed at the AGM.

So, being that it's winter, I thought I'd spend an article talking about 'winterizing' a jet. You'll probably find all kinds of opinions on this one, so I'm just going to share my own experience.

JET FUEL

Once oil is added to fuel, it generally starts to discolour if it's kept in a clear or translucent container. I did this for the first few years and never had a problem, but I switched to 20-litre jerry cans due to the simplicity of just adding a quart of oil to 20 litres of fuel. Upon switching, I found that my fuel stopped changing colour or at least, the process got a lot slower.

Using the opaque blue Scepter brand containers, keeping it in a dark spot in my (unheated) garage, and keeping it sealed air tight has kept some of my fuel clear and fresh, for over two years in one case. The only danger is forgetting what's mixed vs. unmixed, so coming up with a system for marking a jug once mixed is a really good idea.

THE JET

Keep it simple and just leave it alone aside from pulling the batteries out to cycle and keep them warm. I also close all the valves, seal the vent line, and find

a way to keep the tanks out of sunlight for the same reasons above. I pressure test and check for signs of any binding in the landing gear cylinders and valves. Every few years, I've relubricated the pistons and rod seals with air tool oil. If it holds air and cycles smoothly, I tend to leave them alone otherwise.

THE TURBINE

The easiest way to winterize a turbine is to just keep running it. I try to fire mine up every four weeks at a minimum, just to keep the lubrication somewhat fresh and blow out any contaminants. The biggest concern in my mind is debris, since the bearings in a turbine are not sealed.

These days, I usually remove the turbine from the jet and keep it sealed and indoors. In the past, I have just snapped a plastic shower cap over the turbine and plugged the inlet and exhaust with a piece of paper towel.

Happy flying in 2012. ✈

Avions à réaction



Kelly Williams 59082
président
604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net

Au moment où vous lirez ces lignes, le Noël 2011 sera déjà passé à l'histoire, les vols «ours polaire» (les premiers à voler le Jour de l'an) auront probablement été réalisés et plusieurs d'entre nous (malheureusement, pas moi) serons en train de terminer un jet afin de le faire voler ce printemps.

En premier lieu, je prends quelques instants afin de remercier ceux d'entre vous qui avez accepté les mises en candidature au sein du Comité des jets lors des assemblées de zone. Nous verrons arriver un ou deux nouveaux visages d'après ce que je peux voir pour l'instant mais avec un peu de chance, nous pourrions peut-être compter sur de la représentation afin de combler des sièges vacants dans les provinces de l'Est. Puisqu'on m'a déjà posé la question, ces mises en candidature seront confirmées lors de l'Assemblée générale annuelle en 2012. Les Comités sont renouvelés ou changés lors de l'AGA.

Puisque c'est l'hiver, j'ai pensé vous

soumettre un article sur les façons d'hiverner un jet. Vous avez probablement découvert toutes sortes d'opinions là-dessus, alors je vais tout bonnement partager ma propre expérience.

CARBURANT

Une fois que vous avez ajouté de l'huile au carburant, il commence généralement à perdre sa coloration si vous le gardez dans un contenant clair ou translucide. J'ai fait ça les premières années et je n'ai jamais eu de problèmes, mais j'ai opté pour des réservoirs de 20 litres en raison de la simplicité d'ajouter une peinture d'huile à 20 litres de carburant. Après avoir changé cette méthode, je me suis aperçu que mon carburant ne se décolorait plus ou qu'à tout le moins, le processus avait été ralenti de beaucoup.

J'utilise des contenants bleu opaque de marque Scepter et je les conserve dans un coin noir (et non chauffé) de mon garage. En m'assurant aussi que l'air n'y entrerait pas, mon carburant est demeuré aussi clair que frais et j'ai réussi cet exploit pendant deux ans dans le cas d'un certain contenant. Le seul danger, c'est de ne plus se rappeler des contenants mé-

langés (d'huile) de ceux qui ne le sont pas. Ce serait une bonne idée de concevoir une méthode d'identification sur les contenants.

LE JET

Gardez ça simple et laissez-le tranquille, exception faite d'en retirer les piles pour en faire quelques cycles et afin de les garder au chaud. Je ferme aussi toutes les soupapes, je scelle la conduite de ventilation et m'arrange pour garder les réservoirs hors de la lumière naturelle pour les mêmes raisons que j'ai énoncées plus haut. J'effectue un test de pression et je vérifie toute indication de dommages aux cylindres et soupapes du train d'atterrissage. De temps à autre au cours des années, j'ai lubrifié les pistons et les scellements de bielle à l'aide d'huile pour outils pneumatiques. Si le train retient son air comprimé et qu'il effectue la rotation correctement, j'ai tendance à laisser le tout tranquille.

LA TURBINE

La façon la plus facile d'hiverner la turbine, c'est de la faire tourner. J'essaie

suite à la page 74

RC Precision Aerobatics



Hartley Hughson 50988
Chair
604-885-5085 hhughson@dccnet.com

This past July, I received an e-mail from a fellow MAAC member asking if there could be anything done about the rising costs of pattern planes. He felt that many of the rules on what a pattern plane should be had changed, causing the cost to go up and many pilots to drop out of pattern. He wondered if re-establishing limits might help.

As I started flying pattern after the change to turnaround, I can only relate my opinion to what I have learned and experienced in the past 16 years. MAAC has always followed FAI rules as long as I have been involved.

In pre-turnaround, I understand that the rules were that your plane had to be 11 pounds or under, fit in a two-meter box and limited to a .61 engine

The rules right now are: 11 pounds or under, fit in a two-meter box and no en-

gine limit.

Engine size is the only rule that was changed and that happened when the 4-strokes became powerful enough to compete with the 2-strokes. Now that electric has come on the scene, things have changed again. It was felt that the weight limit was enough to keep control on engine size and I think it has been effective. I would not like to see the weight or size limit change.

It is true that most of the pilots who fly FAI at the top of competition, all have the top of the line, very latest, expensive planes - \$4,000.00 and up. Lots of pilots who fly in the lower classes also have the same calibre of equipment.

Although it might be nice to have the latest and greatest, we all have to remember flying pattern can be done at a more reasonable cost.

There are many good used planes out there that are still very competitive. A lot of the top FAI flyers change out their equipment every couple of years. If you

want to buy one of these, you will have to be on the spot to get the deals - like at a pattern contest!

Spending just a few minutes on the internet, I was able to come up with a few reasonably priced planes that fly very well. There are many more, but this will give you an idea of what's available: Wind 110 with motor and ESC for \$782.94, 2M Vanquish with motor \$849.95, Osiris 62in. motor and ESC \$575.97. I personally have never flown any of these planes or endorse them but I have seen them fly and they look like they can do the job.

Lastly, I have heard many old timers say they would like to see a pre-turnaround contest with the old style planes. I am all for it. If they would like to get together and organize something, I would love to help get a contest going. Maybe a one-day contest to start. One suggestion I have though, is to make all those old Dirty Birdies and such into electric planes, nice and quiet, as opposed to the old screaming, piped .61s. Just my thoughts. ✈

RC - Acrobatie de Précision



Hartley Hughson 50988
président
604-885-5085 hhughson@dccnet.com

Au mois de juillet dernier, j'ai reçu un courriel d'un collègue membre du MAAC qui me demandait si quelqu'un pouvait faire quelque chose afin de contrer le coût sans cesse à la hausse des maquettes de voltige. Il avait l'impression que plusieurs règlements ayant trait aux caractéristiques d'un avion de voltige avaient changé, ce qui entraînait des coûts supplémentaires et l'abandon de plusieurs pilotes au sein de la discipline. Il se demandait s'il était possible de rétablir certaines limites.

Lorsque j'ai commencé à piloter des avions de voltige, c'était avant le changement au turnaround et conséquemment, je ne peux qu'avancer une opinion sur ce que j'ai appris ces 16 dernières années. Le MAAC a toujours observé les règlements de la FAI, tout au moins depuis que j'ai fait mes débuts.

Lors de la période pré-turnaround, j'ai saisi que les règlements stipulaient que votre avion pouvait peser jusqu'à 11 livres, pouvoir entrer dans une boîte de deux mètres et que la motorisation était

limitée à un .61.

À l'heure actuelle, le poids est toujours limité à 11 livres ou moins, la maquette doit toujours entrer dans une boîte de deux mètres et il n'y a plus de restriction sur le moteur.

La puissance du moteur est le seul réglage qui a été modifié et cela s'est produit lorsque les moteurs à quatre temps ont acquis suffisamment de puissance pour livrer combat aux deux temps. Maintenant que la motorisation électrique a fait des bonds de géant, les choses ont à nouveau changé. Plusieurs pensaient que la limite de poids était suffisante afin de contrôler la dimension des moteurs et je crois que cela a été efficace. Je n'aimerais pas assister à un changement de poids ou de puissance.

C'est vrai que la plupart des pilotes qui évoluent dans les hautes sphères de la compétition FAI possèdent tous des maquettes à la fine pointe de la technologie et donc dispendieuses -- 4 000 \$ et plus. Plusieurs pilotes qui font voler des maquettes dans des catégories moins avancées possèdent aussi de l'équipement de même calibre.

Bien que ça soit chouette de posséder la plus récente technologie, nous devons

tous nous souvenir que nous pouvons évoluer en voltige à moindre coût.

Plusieurs maquettes usagées sont disponibles et elles sont encore capables de se mesurer aux autres. Plusieurs des meilleurs pilotes de la FAI changent d'équipement aux deux ou trois ans. Si vous voulez acheter l'un de ces appareils, vous devez pratiquement être sur place pour jouer d'une aubaine -- comme à un concours de voltige!

En passant tout juste quelques minutes dans Internet, j'ai réussi à trouver quelques maquettes qui volent très bien. Il en existe beaucoup plus mais ceci vous donnera une idée de ce qui est disponible : un Wind 110 avec moteur et contrôleur de vitesse pour 782,94 \$; un Vanquish 2M avec moteur pour 849,95 \$; un Osiris de 62 pouces avec moteur et contrôleur de vitesse pour 575,97 \$. Personnellement, je n'ai jamais piloté une de ces maquettes et je n'oserais pas les endosser mais j'en ai vu des exemplaires voler et il me semblait qu'elles peuvent faire le travail qu'on attend d'elles.

Enfin, j'ai entendu dire que plusieurs vétérans voudraient se rendre à un concours de maquettes pré-turnaround à

suite à la page 74



Simon Blake #20644
Chair
416-651-1352 simon.blake@sympatico.ca

It pays to advertise!

Greetings fellow ignition fliers, well, and the rubber guys too! Sorry I missed last issue, but hopefully, that wonderful article on the Brown Junior gave everybody their Old Timer fix.

Well, we're back into building season. Actually, for me, it's more like 'repair season' after the carnage of the past contest season. Through pilot error and the unerring ability of some of my best models to seek out every telephone pole, building or tree within eyesight of the launch area, my fleet of well-proven contest models has been largely reduced to rubble. At the Great Grape Gathering in Geneseo, N.Y. this fall, I even had to strip down to my skivvies and go swimming in a pond for my model. I haven't done that in years!

Speaking of the Great Grape Gathering, we had a wonderful turn-out this

year with people from all over eastern Canada and the U.S. Hats off to Roy Smith and Jim Moseley for organizing a great event! By the way, it pays to market these things. They put a quarter page ad in the National Free Flight Digest as well as in Model Aviation Canada and I'm sure that really helped get the people out. Not only does it make people aware of the contest, but because our events are usually so poorly publicized, it made the Great Grape Gathering seem like a Really Big Deal, which it certainly is!

I had a nice conversation with David Axler in Edmonton who is the Canadian regional director for the Model Engine Collectors Association (MECA), a long-time flier and enthusiast of Old Timer free flight models and a fellow member of the Edmonton Model Aeronauts when I lived there in the 70s and 80s.

MECA is a great organization if you like to mess around with ignition engines, particularly when it comes to finding hard to find parts. Perhaps it's not surprising, given the nature of our hobby, but a lot of the people that have parts

don't have internet. Visit www.modelenginecollectors.org or call David at (780) 452-1536 for more info.

David gave me a useful tip when it comes to starting front rotor ignition engines – prime lightly through the exhaust before you hand flip the engine rather than choking it like you do with the sideports. The idea is to keep the crankcase from flooding and thus, the engine starts easier.

The Calgary Free Flight Club has been pretty active lately and there's a wonderful video of Bernard Guest trimming out a free flight version of Frank Ehling's Timer's Nightmare, filmed by Craig Limber, on You Tube at the moment. Just go to www.youtube.com and search "Timer's Nightmare." In these dark snowy days, it will make you real homesick for the flying field!

Speaking of snow, the jolly fat guy's going to be climbing down the chimney pretty soon. I hope everybody has a wonderful Christmas and wish you nothing but sunshine and thermals in the New Year! ✈



Simon Blake #20644
Président
416-651-1352 simon.blake@sympatico.ca

Ça vaut la peine de faire de l'annonce!

Bien le bonjour, collègues de vieux moteurs à allumage... et les adeptes des maquettes à élastique aussi! Je m'excuse d'avoir manqué la parution précédente mais avec un peu de chance, l'article sur la série de moteurs Brown Junior a fourni du matériel afin de satisfaire tous les adeptes des moteurs d'Old Timer.

Nous voici revenus à la saison de la construction. En fait, dans mon cas, c'est davantage une saison de réparation après le gâchis de la récente saison de compétition. Grâce à une série d'erreurs de pilotage et de l'aptitude innée qu'ont mes meilleures maquettes de rechercher tous les poteaux de téléphone, édifices ou arbres en vue du terrain de lancement, mon parc de maquettes bien rodées a été réduit à néant. Lors du Great Grape Gathering de Geneseo (état de New York) l'automne dernier, il a même fallu que je me dévêtisse jusqu'à mes sous-vêtements pour aller récupérer une maquette dans

un étang. Je n'avais pas fait ça depuis des années!

Puisque je parle du Great Grape Gathering, nous avons eu droit à une très bonne participation cette année de la part de modélistes de tout partout dans l'est du Canada et des États-Unis. Je lève mon chapeau à l'endroit de Roy Smith et de Jim Moseley à titre d'organiseurs d'un si bel événement! En passant, ça rapporte de faire un peu de mise en marché. Ces gars-là ont placé une annonce d'un quart de page dans le National Free Flight Digest de même que dans les pages de Model Aviation Canada et je suis persuadé que cela a moussé la participation. Non seulement les gens apprennent-ils la tenue du concours mais puisque nos rassemblements sont ordinairement si peu annoncés, il nous a semblé que le Great Grape Gathering était LE rassemblement auquel il fallait se rendre, et c'est certainement le cas!

J'ai eu une belle discussion avec David Axler, d'Edmonton, qui est le directeur régional canadien de la Model Engine Collectors Association (MECA); David est un modéliste de longue date et

un amateur de maquettes de vol libre de type Old Timer, ainsi qu'un ancien collègue des Edmonton Models Aeronauts, lorsque je vivais là-bas au cours des années 1970 et 1980.

La MECA est bien chouette, si vous aimez travailler sur les vieux moteurs à allumage et particulièrement lorsque vous devez trouver des pièces plutôt rares. Peut-être n'est-il pas surprenant d'apprendre que de par la nature de notre passe-temps, plusieurs personnes qui possèdent de telles pièces ne se sont par contre pas dotés d'Internet. Pour de plus amples renseignements, rendez-vous au www.modelenginecollectors.org ou téléphonez à David au 780 452-1536.

David m'a justement donné un truc très pratique pour ce qui est de faire démarrer ces vieux moteurs à allumage, cette fois dotés d'un rotor à l'avant -- insérez une goutte ou deux de carburant dans l'échappement avant de tourner l'hélice à la main et plutôt que de l'étouffer comme vous le feriez avec un moteur sideport conventionnel. L'idée, c'est d'empêcher le carter d'être inondé, facilitant ainsi le démarrage.

suite à la page 74

Randy Smith 13141
Chair
403 547-1086 pylon.guy@shaw.ca

Our September and October here in Alberta were absolutely marvellous, with nearly every weekend being warm with light fall breezes. The Calgary Miniature Pylon Racing Association got its annual Club 20 winter racing series off to a great start. Roy Andrassy organized a number of 'double header' races on those warm Sundays. We managed to fly

eight rounds in the span of only three hours. Club 20 and E-Formula One racers alike competed on the same 380' three-pole race course. It was great to see veteran racers Chuck Swaney and Murray Hamula out on the course with their E-F1 models. They were accompanied by Kevin Moorehouse, Arnie Kaine, Doug Houston, Hank Kauffman and myself.

I spent a number of Sunday sessions trimming and balancing the new scratch-built E-F1 Shoestring that my father Jim Smith built for me. I find that it takes a number of flights to get the control surface throws and trim settings just right for racing. Both fore/aft as well as lateral balance is critical in a good flying model. The Shoestring is flying well now and grooves nicely around the course.

Winter is upon us and it seems like a long time before we fire up our racing motors once again. A bunch of us from Canada attend the Q40 Classic race in Phoenix, Arizona near the end of February. Until then, and in preparation for racing once again in the spring, it's a good idea to go over your racing model to check, check, and double check all those things that can cause you to get a

zero on the start line or during a race.

Some typical points of failure that are my favourite include the fuel tank and the fuel tubing. Remove the fuel tank from the model and pressure test it under water. Look for air bubbles when the tank is under pressure. The fuel tank has been wedged in your model all season and it has been under high vibration during the race season. Holes can develop in the tank itself and in the fuel tubing. Replace any tubing that looks to be abraded. Check your fuel shut-off or throttle



linkage. If you can't shut off your motor when you need to, a lean run can result, thus destroying what was once a good racing motor. Check all the servos for a worn gear train or damaged gear teeth.

If you are using NiMH flight pack batteries, cycle them often during the winter. Check the discharge time under load and ensure that it is about 80% of rated capacity. For lithium polymer batteries, use a charge balancer and store them at 60% of total capacity.

Also check your field equipment. Sometimes, a weak starter battery or glow driver can cause that zero on the start line. If you haven't already converted your 12V starter to a lithium battery pack, I highly recommend it. Check your glow driver and keep it charged over the winter. If you fly during the winter, healthy starter and glow driver batteries

are even more important as the cold temperatures can degrade their normal operating performance.

Check, check, and double check all control linkages. Especially threaded couplers and ball links. We use quite a few ball links in our tail surfaces. The ball socket joint can become worn under high vibration and in the presence of field dirt. If these fail during a race next spring, the result will be worse than a zero on the score board.

The photo feature in this issue is my

Frankenstein Sweet-V racer. This model has three full seasons of tough racing on her. Over the years, it has suffered both a damaged wing and tail in the course of battle. The model was originally painted all yellow. I purchased an all-white replacement wing and an all-red replacement tail. I dressed up the model

to add some color contrast to the all-white and all-red wing and tail surfaces.

I discovered Kirby's Custom Vinyl Graphics at <http://www.kirbysgraphics.com>. Dennis Kirby is an RC modeller himself so he understands the challenges of designing and applying custom vinyl fuel-proof graphics on to RC models. Dennis designed the color scheme shown in the photograph. A computer-driven cutting machine cuts a thin vinyl material that I easily applied myself. This first attempt at my own vinyl graphic application on a racing model turned out pretty well I think.

If you don't have the skills, facilities, or patience for a good quality paint job for your model, this is a nice alternative. The cost for a set of wing and tail graphics from Dennis Kirby is about \$50.00 US. ✈

RC Course Autour de Pylônes



Randy Smith 13141
Président
403 547-1086 pylon.guy@shaw.ca

Nos mois de septembre et octobre ici en Alberta ont été absolument merveilleux puisque presque chaque fin de semaine nous a offert du temps chaud et des vents légers d'automne. La série de courses Club 20 de la Calgary Miniature Pylon Racing Association a démarré en lion. Roy Andrassy a organisé plusieurs courses de type programme double (double header) lors de ces dimanches ensoleillés. Nous avons réussi huit rondes en seulement trois heures. Des concurrents au sein de Club 20 et de la E-Formula One ont tous livré combat autour des trois pylônes répartis sur une distance de 380 pieds. C'est bien chouette de voir des vétérans comme Chuck Swaney et Murra Hamula arriver avec leurs maquettes de E-F1. Ils étaient accompagnés de Kevin Moorehouse, Arnie Kaine, Doug Houston, Hank Kauffman et moi-même.

J'ai passé plusieurs séances du dimanche à ajuster et à équilibrer le nouveau Shoestring E-F1 de construction artisanale, l'oeuvre de mon père, Jim Smith. Je me suis aperçu qu'il me fallait plusieurs vols avant d'obtenir le débattement voulu des surfaces en prévision des courses. L'équilibre avant/arrière et latéral, ce sont des paramètres critiques si l'on veut que la maquette vole bien. Le Shoestring vole très bien maintenant et il se déplace très bien au-dessus du parcours.

L'hiver est arrivé et il semble qu'il se passera un long mo-

ment avant que nous fassions démarrer nos moteurs. Un groupe d'entre nous au Canada se rend aux courses Q40 Classic à Phoenix (Arizona), à la fin février. D'ici là et en prévision des courses au printemps, ce serait une bonne idée de vérifier minutieusement votre maquette et de revérifier toutes les composantes qui pourraient entraîner un score de zéro à la ligne de départ ou lors d'une course.

Quelques points de défaillance (ceux que j'aime vérifier) comprennent le réservoir de carburant et la canalisation. Retirez le réservoir de la maquette et testez-le sous l'eau. Recherchez des bulles d'air lorsque le réservoir se trouve sous pression. Ce même réservoir a été coincé dans votre maquette tout au long de la saison et il a été soumis à beaucoup de vibration. Des trous peuvent se développer dans la paroi du réservoir ou dans la canalisation. Remplacez tout tuyau qui semble avoir été amoché. Vérifiez l'interrupteur d'alimentation en carburant ou votre tringlerie des gaz. Si vous ne pouvez arrêter le moteur au besoin, il pourrait manquer d'alimentation et il pourrait être ruiné. Vérifiez tous les servos afin d'y détecter un engrenage usé.

Si vous utilisez des piles embarquées (flight pack) de NiMH, vous devrez faire quelques cycles de recharge au cours de l'hiver. Vérifiez le temps de décharge sous tension et assurez-vous que les piles obtiennent une capacité de 80 %. Pour les piles de polymère de lithium, utilisez un équilibreur (balancer) et entreposez-les lorsqu'elles sont rechargées à une capacité de 60 %.

Vérifiez aussi votre équipement de terrain. Parfois, une faible pile de démarreur ou de glow driver peut entraîner un score de zéro sur la ligne de départ. Si vous n'avez pas encore converti votre démarreur de 12 volts à des piles au lithium, je le recommande fortement. Vérifiez votre glow driver et gardez-le chargé au cours de l'hiver. Si vous faites voler des maquettes lors de la saison froide, il importe encore plus que vos piles soient en bon état puisque le froid affecte leur rendement habituel.

Vérifiez et revérifiez toute la tringlerie menant à vos gouvernes, surtout les threaded couplers et les ball links. Nous en utilisons beaucoup sur l'empennage. Le joint du ball socket peuvent s'user sous l'effet de la vibration et compte tenu de la poussière. Si ces composantes devaient flancher lors d'une course, le printemps prochain, le résultat pourrait être bien pire qu'un zéro au tableau des résultats.

La maquette en vedette cette fois-ci est le Frankenstein Sweet-V. Cet avion compte déjà trois saisons complètes et assez intenses. Au cours des années, les ailes et la queue ont été endommagées. La maquette était peinte en jaune à l'origine. J'ai acheté des ailes de rechange en blanc et un empennage rouge. J'ai décoré la cellule afin de faire contraste.

J'ai découvert Kirby's Custom Vinyl Graphics au <http://www.kirbysgraphics.com>. Dennis Kirby est lui-même un modéliste et il comprend fort bien les défis de concevoir et d'appliquer des décalques personnalisés à l'épreuve du carburant sur un avion. Dennis a dessiné la livrée que vous voyez sur la photo. Une machine informatisée découpe le tout dans du vinyle mince que j'ai aisément appliqué moi-même. Je crois que cette première tentative a donné des résultats probants. Si vous n'avez pas l'habileté, l'équipement ou la patience de réaliser une bonne livre en peinture, ceci constitue une bonne alternative. Le coût d'éléments graphiques sur les ailes et l'empennage se situe à environ 50,00 \$U.S. ✈

Jay Dee's Skis

DESIGNED AND BUILT BY AN EXPERIENCED WINTER FLYER!



DEALER INQUIRIES WELCOME

"I tried the .40 size skis on my Twist and love them. I put the .60 size on my 73" Yak that weighs just under 12 Lbs. What a blast! I never imagined winter flying could be so much fun." *Atti Racz Stoney Plain, Ab.*

"Just a note to express my total satisfaction with your excellent skis. Having a climate like yours, we certainly need proper "footwear" on our planes. I spent last weekend cruising around the local lake with my Cub and Jay Dee skis - many fellow flyers were most impressed and asked where could they get them?" *Richard Lindheim Oslo, Norway*

Retail Prices in Canada

.60 Trike Assy.	\$ 49.50
.60 Tail Dragger Assy.	\$ 44.50
.40 Trike Assy.	\$ 45.00
.40 Tail Dragger Assy.	\$ 43.00
Shipping and handling... Add \$7.50	

WWW.JAYDEESKIS.COM JAYDEEN@SHAW.CA
(780) 462-9485

HAPPY LANDINGS!



RC Scale Aerobatics



Lee Prevost 9551
Chair
705-522-3550 lprevost_ca@yahoo.ca

It's winter time and that means building season up here in the Great White North. There is a ton of giant scale airplanes being built this year, which bodes well for the upcoming season.

The best places to view these builds are on RC Canada in the Giant Scale forum (www.rccanada.ca) and also on Flying Giants, if you want to see how our American brethren are doing.

The contest season for scale aerobatics and IMAC is filling up fast, especially in Ontario with up to five contests plus the Nationals, plus some test and tunes and "Maiden fest" slated from May until September!

Maiden fest is open to anyone who wants to maiden their new creations with others with like-minded shaking knees, weak stomachs and tons of adrenalin. The date for this is still open, but it will be somewhere in southern Ontario in

mid-May. I think this gives great impetus to finish your prize-winning contest ship in time for the new season and I will be there with my new Carden PRO Extra 300 for sure.

It's been a very good year for Scale Aerobatics in Canada and judging from what I've heard and seen, 2012 will be even more spectacular. The Ottawa area alone is hosting two contests plus the Scale Aerobatics Nationals and I applaud their enthusiasm.

Check out the Scale Aerobatics Forum on RC Canada for dates and more info.

I have really enjoyed being your Chairman for the past year and a half but I will be handing over the reins to a new Chairman or should I say chairwoman in the spring! More details in my final column, so for now, keep building and hope Santa was good to everyone (I already have my present in the workshop: my wife told me!). ✈



Lee Prevost presenting the Bob Hudson SA Achievement Award to Yves Lemire from Québec for his outstanding contributions to Scale Aerobatics in Canada. / Lee Prevost présente le Prix Bob Hudson (pour accomplissements en acrobatie de copies volantes) au Québécois Yves Lemire pour sa contribution extraordinaire à cette discipline au Canada.

Acrobatie de copies volantes



Lee Prevost 9551
Président
705-522-3550 lprevost_ca@yahoo.ca

C'est l'hiver et cela signifie que nous en sommes à la saison de construction ici au nord du 49e parallèle. Une grande quantité de petits-gros se font construire cette année, ce qui laisse présager une bonne saison de vol.

Le meilleur endroit où l'on puisse voir ces projets en construction, c'est sur RC Canada (dans le forum Giant Scale, à www.rccanada.ca) et sur Flying Giants, si vous voulez jeter un coup d'oeil à ce que font nos collègues américains.

La liste des concours d'acrobatie de copies volantes et l'IMAC s'allonge très rapidement en prévision de la prochaine saison, surtout en Ontario : je dénombre déjà cinq concours en plus des Épreuves nationales, des séances d'ajustement et un Maiden fest (festival de vols inauguraux) entre les mois de mai et de septembre!

Le Maiden fest est ouvert à quiconque veut faire voler sa maquette pour la toute première fois en compagnie

de modélistes qui auront les genoux tout aussi mous, des papillons dans l'estomac et de l'adrénaline à la pensée de faire voler leur nouvelle création. La date n'a pas encore été fixée mais ça devrait se passer dans le sud de l'Ontario à la mi-



Lee Prevost, centre, présentant les Nationals trophies to contest directors Ron Sebag, left, and Dennis Dionne. / Lee Prevost (centre) présente les trophées des Épreuves canadiennes aux directeurs de concours Ron Sebag (à g.) et Dennis Dionne.

mai. Je crois que cela en motivera plusieurs à terminer leur rutilante maquette à temps pour la nouvelle saison et je serai de la partie avec mon nouveau Extra 300 (de Carden PRO).

La dernière année a été fructueuse pour l'acrobatie de copies volantes au Canada et d'après ce que j'ai entendu et vu, 2012 sera encore plus spectaculaire. À elle seule, la région d'Ottawa sera l'hôte de deux concours et des Épreuves canadiennes d'acrobatie de copies volantes et j'applaudis leur enthousiasme.

Vérifiez le forum de discussion chez RC Canada pour y récolter les dates et les détails.

J'ai beaucoup aimé agir à titre de président du Comité au cours des derniers 18 mois mais je passerai le flambeau à une présidente ce printemps! Vous pourrez lire les détails dans ma dernière chronique. Pour l'instant, poursuivez votre construction et j'espère que le père Noël a été bon envers tout le monde (J'ai déjà mon cadeau dans l'atelier : c'est ce que m'a dit ma femme!). ✈



Part of the fleet that took to the skies at the Scale Aerobatics Nationals held in Saint-Liguori (Québec), this past August.
Une partie des maquettes qui ont pris d'assaut le ciel dans le cadre des Épreuves canadiennes d'acrobatie de copies volantes à Saint-Liguori (Québec) en août dernier.

Guglielmo Teoli from Québec with his DA170-powered Dalton Extra 260.
Guglielmo Teoli, du Québec, avec son Extra 260 mû par DA170 (un kit de Dalton).



Hobbyshops Canada

Your guide to local hobbyshops and Canadian distributors and manufacturers



Aircraft Modelers Research
1175 Fréchette
Longueuil Québec
AMR-RC.com 450-677-4694

AIRTRONICS
GET THE ADVANTAGE
SALES • SERVICE • GREAT PRICES
905-986-4576
airtronicsinfo@porchlight.ca

TUE. & THURS 6PM - 10PM SAT. 10AM - 6PM
horehoba@telusplanet.net
BOX 126, HOLDEN AB T0B 2C0 49224 RR160
1-780-266-3542

Hobby Wholesale
6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB 877-363-3648
hobbywholesale.com

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE.
Calgary, AB 403-291-2733
www.PMHobbycraft.ca 877-764-6229

Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.
1560 Main St.
Winnipeg, MB 866-248-0352
cellardwellerhobby.com

Eliminator-RC Hobby Supply
120 Higgins Avenue
Winnipeg, MB 800-870-6346
www.e-rc.ca 204-947-2865

Hobby 2000
1095 St-Louis
Gatineau, Quebec 819- 561-6888
Hobby2000Gatineau.com

Great Hobbies
17 Glen Stewart Drive
Stratford, PEI 800-839-3262
5144 - 75th Street 800-839-3262
Edmonton, AB
140 Trainyards Drive 800-839-3262
Ottawa, ON
greathobbies.com

Central Ontario's Radio Control Hobby Source
Radio Controlled
model aircraft, helicopters,
cars, boats, plastics, rockets,
die cast, kites and railroad
12 Commerce Park Drive, Barrie, ON
1-705-725-9965 1-705-725-6289
Phone Fax
1-800-799-2484
Toll Free Order Line
www.idealhobbies.com

MODEL LAND LTD
Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models
3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

Parker Model Ltd
Specializing in
electric airplanes and helicopters
Wholesale to hobby shops only
parkermodel@rogers.com
www.parkermodel.com
Suite 296, 701 Rossland Rd, E.,
Whitby, ON L1N 9K3

St-Jean Téléguidé
Division de Gestion Magnan Morrissette Inc.
Benoit Magnan
Carole Morrissette
450 347-9436
514 833-4093
bmagnan@sympatico.ca
Hangar 27, aéroport de Saint-Jean-sur-Richelieu, QC J3B 7B5

ZURICH
EXTREME GLARE SUNGLASSES

www.ajsalesandservice.ca
Email: sales@ajsalesandservice.ca
Ph: 905-567-6096

Model Aviation CANADA

Advertise in Model Aviation Canada
Get your message out to 11,000+ members!
With **COLOUR** now available on every page you can request
placement where YOU want it.
Advertising is available for as low as \$125 per issue.
Full Page ads start from only \$700!
for more information contact:
Keith Morison 403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca

Sanctioned club events get a
40% discount
on 3x placement rates!



FOOTER Ads now available!

	6x	3x
1 pg	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

Calendar of Events



A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

Please specify on the form EXACTLY what you wish to appear in the magazine. The club's registration for the current year must be paid for any events to be listed. Contact the office if you have any questions regarding the content of your listing. / Si vous désirez que votre épreuve soit publiée ici, veuillez remplir un formulaire d'autorisation pour compétition et le faire signer et approuver par le Directeur de Zone. Le tout doit être soumis trois (3) mois à l'avance. Le paiement pour l'enregistrement du club de l'année courante est requis pour faire publier les épreuves. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le bureau.

ALBERTA - A

- January 1 | Polar Fun Fly - 26th Annual | Fun Fly | Barnstormers Flying Feild | Rocky Barnstormers R/C Club | January 1, 2012-1 day FUN FLY- 26TH Annual Polar Fun Fly at the Barnstormers Flying feild south of town. Noon to 4 pm. Weather matters not. Contact Peter-403-845-6271, Ray-403-845-5289, and George-403-845-2293 | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwdyck@shaw.ca | 2012-2
- January 15 | Indoor Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Penhold Multipurpose Centre | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Come out and enjoy a Sunday afternoon of indoor fun flying. | Rob McCoy | 403-347-1363 | rgmccoy@shaw.ca | 2012-4
- January 29 | Indoor Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Penhold Multipurpose Centre | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Come out and enjoy a Sunday afternoon of Indoor Fun Flying. | Rob McCoy | 403-347-1383 | rgmccoy@shaw.ca | 2012-5
- February 12 | Indoor Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Penhold Multipurpose Centre | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Come out and enjoy a Sunday afternoon of Indoor Fun Flying | Wayne Hutmacher | 403-342-2801 | whutmacher@shaw.ca | 2012-6
- February 26 | Indoor Fn Flying | Fun Fly | 1 Day | Penhold Multipurpose Centre | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Come out and enjoy a Sunday afternoon of fun flying. | Wayne Hutmacher | 03-342-2801 | whutmacher@shaw.ca | 2012-7
- March 17 | Mall Show | Display | Village Center Mall 2nd Ave N Lethbridge | WINDY WEST R.C. CLUB | Windy West Mall Show at the Village Center Mall. An interesting display of various model aircraft and demonstrations | Jeff Hollan | 403 942 4281 | grassroots.hollan@gmail.com | 2012-75
- May 12 | Classic Ice Breaker Water Fun Fly | Fun Fly | 2 Day | Rocky Barnstormers RC Club Float Fly (Perry Pond) | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | May 12-2 day Classic Ice Breaker Water Fun Fly, Rocky Barnstormers R/C Club May 12 and 13 at Perry's Pond. Travelling 8.2 km north on Hwy 22 from Hwy 11, turn left onto TWP-RD 40-5 go west 1.6 km and turn rt. onto RR 7-4, go north 0.8 km and turn left following entrance road to trailer park area on SW corner of pond. (Follow signs from Hwy 22) Self contained camping \$25.00 for the weekend. Non-camping fliers \$5.00 for the weekend. Concession on site with pop, burgers, hot dogs and coffee. Evening campfire-bring guitars and lawn chairs. Contact Peter-403-845-6271, Ray-403-845-5289, George-403-845-2293 | s/a above | | 2012-34
- May 19 | Spring Crack Up | Fun Fly | Main Club Field | WINDY WEST R.C. CLUB | Spring Crack Up is the first fun fly of our season. Holding at the club field south of Coaldale. See the Windy West Web Site for directions. Food and Drinks will be available. | Jeff Hollan | 403 942 4281 | grassroots.hollan@gmail.com | 2012-76
- June 2 | June Water Fun Fly | Fun Fly | 2 Day | Rocky Barnstormers RC Club Float Fly (Perry Pond) | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | June 2 - 2 day June Water Fun Fly, Rocky Barnstormers R/C Club June 2 and 3 at Perry's Pond. Travelling 8.2 km north on Hwy 22 from Hwy 11, turn left onto TWP-RD 40-5 go west 1.6 km and turn rt. onto RR 7-4, go north 0.8 km and turn left following entrance road to trailer park area on SW corner of pond. (Follow signs from Hwy 22) Self contained camping \$25.00 for the weekend. Non-camping fliers \$5.00 for the weekend. Concession on site with pop, burgers, hot dogs and coffee. Evening campfire-bring guitars and lawn chairs. Contact Wil Vohs-403-728-3341, Peter-403-845-6271, Ray-403-845-5289 | s/a above | sea above | | 2012-35
- June 10 | ERCS Spring Combat | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Spring Combat come out and have fun flying combat or help the pilots by keeping time and judging. MAAC required for pilots. Hardhats must be worn (supplied) if you are in front of the spectator fence. 10\$ for pilots NOTE: the Maximum engine size has been changed back to .46ci and 450Watts for electrics. | Darrell Shivak | 7804557000 | 214998@gmail.com | 2012-59
- June 11 | Valley of Hope Fun Fly and Pig Roast | Fun Fly | 7 Day | Valley of Hope Farm | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | June 11-7 day Fun Fly - Valley of Hope 25th Annual Fun Fly and Pig Roast with potluck supper on June 16.. \$5.00 fee per person for the supper with proceeds going to Stars Air Ambulance. Self contained camping at no charge. MAAC Rules apply and proof of MAAC membership required. Concession with burgers, hot dogs, pop, coffe and chips available on final 3 days. 50/50 draw, and raffle of an ARF airplane kit. Travelling from east or west on Hwy 54, turn north onto RR 45 (Harriman Lumber sign) for 2 miles (3.2 km) follow signs to flying site east side of RR 45. Contact - Wil Vohs- RR 1, Innisfail, AB T4G 1T6 403-728-3341 | same as above | same as above | | 2012-38
- August 10 | Tofield Miniature Aircraft Association Funfly | Fun Fly | 3 Day | Main Club Field | TOFIELD MINIATURE AIRCRAFT ASSOCIATION | TOFIELD MINIATURE AIRCRAFT FUN-FLY: Aug.10,11,&12th. Located at the Town of Tofield Airport, 30 minutes East of Edmonton on Highway 14. Airport closed to full scale traffic for a fun weekend of model aircraft flying. Open to all MAAC members. Open to the public. All types of models are welcome, no landing fee. Camping and charging facilities are available on site. For more information; Len Kreiser @ (780)467-6943 or f082@fountaintire.com. Bruce Bender @ (780)473-3719 or bwbender@shaw.ca. | Bruce Bender | (780)473-3719 | bw-bender@shaw.ca | 2012-45
- August 11 | SUMMER FLY IN | Fun Fly | 2 Day | Main Club Field | MERIDIAN MODEL FLYERS ASSOCIATION - M2 FLYERS | Meridian Model Flyers Summer Fly In - 11/12 Aug 2011 Location - Club Field on Old Golf Course Road Stony Plain Raising money for Stars Air Ambulance Saturday electric fix wing only, Sunday open flying Refreshments on site, Start time 10.00 \$5 Registration fee, Proof of MMAC required | Dave Ellis | 780 721 3339 | daveellis@live.ca | 2012-32
- September 8 | Fall Water Fun Fly | Fun Fly | 2 Day | Rocky Barnstormers RC Club Float Fly (Perry Pond) | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Sept. 8 - 2 day Fall Water Fun Fly - Rocky Barnstormers RC Club, Sept 8 and 9 at Perry Pond. Travelling 8.2 km north on Hwy 22 from

Calendar of Events



Hwy 11 then turn left onto TWP-RD 40-5, travel west 1.6 km and turn rt. onto RR 7-4 going 0.8 km and turn left following the entrance road to the trailer park area on the SW corner of the pond. Self contained camping \$25.00 for the weekend. Non-camping fliers \$5.00 for the weekend. Concession on site with burgers, hot dogs, pop, and coffee. Evening campfires-bring guitars and lawn chairs. Contact Derrick-403-845-9285, Peter-403-845-6271, Ray-403-845-5289 | s/a above | same as above | | 2012-36

September 16 | ERCS Fall Combat | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Come and have fun flying combat or help by keeping time and judging. MAAC required for pilots. Hardhats must be worn(supplied) if you are beyond the spectator fence. MAX engine size .46ci or 450 Watts electric | Darrell Shivak | 7804557000 | 214998@gmail.com | 2012-60

September 29 | Fall Fun Fly and Potluck Supper | Fun Fly | 2 Day | Main Club Field | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Sept 29 - 2 days Rocky Barnstormers Fall Fun Fly and Potluck Supper Sept 29 and 30 at the Club Flying Field located south of Rocky Mountain House on hwy 11 and then west 0.5 km on TWP-RD 392. Club house and field located on your rt. Potluck supper is Sat, Sept 29 at the Club House. Self contained camping is available at no charge. | s/a above | s/a above | | 2012-37

January 1, 2013 | 27th Annual Polar Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Jan 1, 2013 - 1 day Rocky Barnstormers 27th Annual Polar Fun Fly at the Club Flying Field located south of Rocky Mountain House on Hwy 11 and then west 0.5 km on TWP-RD 392. Club house and field on the rt. Noon to 4 pm. Coffee served. Weather matters not. Contact Peter - 403845-6271, Ray - 403-845-5289, George - 403-845-2293 | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwydyck@telus.net | 2013-3

ATLANTIC - B

January 28 | GMAC Mega Indoor Winter Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Moncton Coliseum | GREATER MONCTON AEROMODELERS | The Greater Moncton Aeromodelers club is pleased to announce their 2012 mega indoor funfly and swapshop event at the Moncton Coliseum. This is a huge 50,000 sq. ft. venue with two cavernous halls (one for planes, one

for helicopters) that will safely accommodate many small indoor aircraft. We hope to repeat last year's very successful event! We will have two large exhibit halls - 50,000 sq. feet of flying space!! Swap shop tables to trade and sell R/C gear - included in your entrance fee. Indoor electric aircraft (foamies and smaller) will be flown in one hall, 450-size electric helicopters and smaller in the other. There may be an onsite food vendor as last year. There is also a Tim Hortons just down the street and many restaurants nearby. You are welcome to bring your own food if you like. We will provide a limited number of tables for the swap shop and pits, but it would be prudent to bring your own chairs and tables as well to ensure you are comfortable throughout the day. This is one event you won't want to miss! It's sure to be a great time!! In the event of severe winter weather preventing travel in the greater Moncton area, the event will be cancelled and cannot be rescheduled. Otherwise, the event will proceed. The cost is \$20 for participants (pilots, buyers and sellers at swap shop), but spectators are free. Your admission helps us cover part of the rental cost for the facility. | Calvin Martini | (506)386-5247 | rotary65@gmail.com | 2012-43

June 2 | FMAC Annual Mactaquac Float Fly | Fun Fly | 1 Day | Campers Beach, Mactaquac Provincial Park | FREDERICTON MODEL AIRCRAFT CLUB | The Fredericton Model Aircraft Club will be holding its Annual Mactaquac Float Fly at Campers Beach on Saturday 2 June 2012 from 9:00 am to 4:00 pm. There is a \$5.00 registration fee (includes a burger & drink). A MAAC or AMA Membership is required. Contact John Gillanders at: 506 457-4492, e-mail jgillan628@bellaliant.net or for directions check our FMAC web site at: www.fredericton-modelaircraftclub.com | John Gillanders | 506 457-4492 | jgillan628@bellaliant.net | 2012-57

BRITISH COLUMBIA - C

February 25 | 2012 EFly | Fun Fly | 2 Day | TCC At TRU | HIGH COUNTRY FLYERS | 2012 Efly, Indoor Funfly/Competition. 65000 sq ft, 42 ft ceiling indoor flying area, split in half to allow all day open flying and a precision aerobatics competition area separate from each other. Vendors and concession on site. Hotels only blocks away. Come and enjoy this amazing facility and the largest indoor event in our zone. Fly till your batteries wear out or join the competition, or both. \$20 per day or \$35 for the whole weekend. Contest fee added to weekend fee for those

interested. Contact Norm Bryson at 250-573-4989 for more info. | Norm Bryson | 250-573-4989 | nhbryson@telus.net | 2012-46

March 9 | Annual Mall Show | Display | Mall | PRINCE GEORGE AEROMODELERS | The Prince George Aeromodelers are holding their Annual Mall Show at Pine Center Mall in Prince George BC March 9th and 10th 2012. Contact Olaf Starck: 250-962-2433 astarck@shaw.ca | Olaf Starck | 250-962-2433 | astarck@shaw.ca | 2012-69

July 14 | HCF Summer Fun Fly | Fun Fly | 2 Day | Main Club Field | HIGH COUNTRY FLYERS | 2012 High Country Flyers Summer Fun Fly. Two days of fun flying in the beautiful Interior. Come early stay late. On site dry camping, Saturday night pot luck, Raffle prizes. Well groomed, grass runway, open skies and great commmeraderie. | Dean Obayashi | 250-378-9436 | heliboy@telus.net | 2012-47

August 4 | High Country Huckfest | Fun Fly | 3 Day | Main Club Field | HIGH COUNTRY FLYERS | First ever High Country 'Huckfest'. Open 3D fly festival, fly what you bring, fun filled August long weekend. All types of flying welcome, no restrictions on type or style of aircraft. Night Flying under the lights, Foamy Combat, Saturday night BBQ, and more. Don't miss this amazing weekend of all out fun. On site dry camping, prizes, and surprises. | Norm Bryson | 250-573-4989 | nhbryson@telus.net | 2012-48

MANITOBA NW ONTARIO - D

January 1 | New Years Day Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Beaver Road | PATRICIA REGION AEROMODELERS INC. | Come join the Patricia Region Aero Modelers and try to be the first to fly in 2012 at our winter flying field, at the end of Beaver Ave, just minutes from down town Dryden, and a stone's throw from Tim Hortens. Jerome Bobay will again open his home to all of us and let us fly from his wonderful groomed runways, and use his large heated garage for a pit area. Jerome does such fantastic job grooming the runways and taxi areas that you could fly with wheels if you like, but skis are recommended. So make plans to join us for fun in the snow, flying and some of the best Chilli and baking in the world! and try to get the bragging rights for the 'First Flight of the Year' For more information email Bill at bbrisson@drytel.net See you there | Bill Brisson | 807 937 5638 | | 2012-42

June 2 | Rabbit Lake Float Fly | Fun Fly |

Calendar of Events



2 Day | Main Club Field | LAKE OF THE WOODS AEROMODELERS | The Lake of the Woods Aero Modelers in Kenora invite you and your family to join us for two days of flying from water at one of the best sites in Central Canada. The thirteenth Annual Rabbit Lake Float fly will be held on June 2 & 3 at Garrow Park in the City of Kenora, Ontario. There will be a food concession on site and a baron of beef supper Sat. Night. Directions - See map on MAAC Website under Lake of the Woods Aero Modelers Contact Ron Pettigrew, 693 Carlton Road Kenora, ON P9N 0B8 Ph. 807-548-5643 repettigrew@bell.net | Ron Pettigrew | 807-548-5643 | repettigrew@bell.net | 2012-33

July 7 | Dryden Fun Fly 2012 | Fun Fly | 2 Day | Main Club Field | PATRICIA REGION AEROMODELERS INC. | The Dryden Patricia Region Aero Modelers invite you to join them at the flying field July 7-8 for some flying and fun. Pilot Registration starts at 9:00am Sat morning, and there is a \$5.00 pilot registration fee that gets you in on the pilot draw prizes. Don't forget your MAAC (or AMA) card. The BBQ's will be lit up and Burgers and Smokies will be available, along with drinks and snacks. We have expanded our runways, and our parking area to make room for camping on site, and there will be lots of firewood for the evening 'hanger flying' So load up and head to Dryden for some of the best flying and fun in the zone. | Bill Brisson | 807 937 5638 | bbrisson@drytel.net | 2012-40

July 21 | R.R. I FUN FLY | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | RAINY RIVER INTERNATIONALS | Rainy River Internationals 2012 Fun Fly July 21st: The members of the Rainy River Internationals would like to thank all those who took in our 2011 fun fly and to mark your calendar for the 2012 fun fly season. Our fun fly will be as usual on the third weekend of July. the event is a one day event but you are welcome to come early and stay as long as you like. There is dry camping on the field weather permitting. The fun fly will be on July 21. The landing fee will be \$15.00 and that includes the walleye supper for the pilots. There will be a \$10.00 fee for a pilot's spouse or family member. we will have the BBQ going at noon with hamburgers and smokies at a nominal fee. If you have questions please contact W. Hagarty at 807-852-3251 or whagarty@aol.com. Our web site is upaero.com/reinyriver. Be sure to have proper documentation if you plan to cross the border. | William Hagarty | 807-852-3251 | whagarty@aol.com | 2012-10

August 11 | Bonny BVay Float Fly | Fun Fly | 2 Day | float flying site | PATRICIA REGION AEROMODELERS INC. | Come to Dryden Aug 11-12 and join the Patricia Region Aero Modelers at the Bonny Bay Camp for some float flying at it's best. Pilots from all across the zone gather to fly off the lake and enjoy one of the best meals you will ever get at a fun fly. Sat evening the staff at the camp put out a great supper for all and no one goes away hungry. Pilot Registration is again \$5.00 and the camp supper is \$25.00/plate and we do ask that you call or email at least a week in advance of the event if you plan on coming for supper. Pilots from all across the Zone will be gathering with all types of float planes for some fun in the sun. The Bonny Bay Camp has camping sites available but you have to book early to get in, and if the camp is full Aaron Park, an Ontario Provincial Park is only a few km away. Both Bonny Bay Camp and Aaron Park camping sites can be booked online. The Bonny Bay site is: <http://www.bonny-bay.com/> and the link to Aaron Park is: http://www.dryden.ca/city_services/parks_and_grounds/aaron_provincial_park/ Grab your float planes, your sun screen and come to Dryden for fun on the water at Bonny Bay Camp, SEE YOU THERE! | Bill Brisson | 807 937 5638 | bbrisson@drytel.net | 2012-41

September 15 | Fun Fly | Fun Fly | 2 Day | Lake of the Woods airfield | Lake of the Woods Aero Modelers | You and your family are invited to two days of flying and great fun on September 15 & 16, 2012 at the Lake of the Woods Aero Modelers airfield in Kenora. Other visitors at the airfield might include moose, deer, bald eagles and bunny rabbits. Human spectators are very welcome. Bring lawn chairs. Also bring many combat aircraft because the competition is ruthless. There is a food concession on site. Directions: see map on MAAC website under Lake of the Woods Aero Modelers. Contact Ron Pettigrew 693 Carlton Road Knora, On P9N 0B8 tel: (807) 548-5643 or repettigrew@bell.net | Ron Pettigrew | (807) 548-5643 | repettigrew@bell.net | 2012-3

June 1, 2013 | Rabbit Lake Float Fly | Fun Fly | 2 Day | Main Club Field | LAKE OF THE WOODS AEROMODELERS | The Lake of the Woods Aero Modelers invite you and your family to join us for two days of flying from water at one of the best sites in Central Canada. The fourteenth Annual Rabbit Lake Float fly will be held June 1-2 at Garrow Park in the City of Kenora, Ontario. There will be

a food concession on site and a baron of beef supper Sat. Night. Directions - See map on MAAC Website under Lake of the Woods Aero Modelers Contact Ron Pettigrew, 693 Carlton Road, Kenora, ON P9N 0B8 Ph. 807-548-5643 repettigrew@bell.net | Ron Pettigrew | 807-548-5643 | repettigrew@bell.net | 2013-1

September 14, 2013 | End of summer rendezvous | Fun Fly | 2 Day | Main Club Field | LAKE OF THE WOODS AEROMODELERS | You and your family are invited to two days of flying and great fun on September 14-15, 2013 at the Lake of the Woods Aero Modelers airfield in Kenora. Other visitors at the airfield might include moose, deer, Bald Eagles and bunny rabbits. Human spectators are very welcome. Bring lawn chairs. Also, bring many combat aircraft, because the competition is ruthless. There is a food concession on site. Directions - see map on MAAC Website under Lake of the Woods Aero Modelers | Ron Pettigrew | 807-548-5643 | repettigrew@bell.net | 2013-2

MIDDLE - E

January 21 | KW FLYING DUTCHMEN SWAP MEET | Swap Shop | 1 Day | Main Club Field | KITCHENER WATERLOO FLYING DUTCHMEN R/C CLUB | KW FLYING DUTCHMEN 4TH ANNUAL SWAP MEET. To be held on Sat 21 Jan 2012. Doors open to public at 1pm. Food available, raffle draws. Rod and Gun wing night at 4pm. Location Rod and Gun club house upstairs. Tables available contact Kevin King kevinking@live.ca or Carlos Arias carlosnextsys@gmail.com. Come out and make a deal! | Carlos Arias | 519-886-0915 | carlosnextsys@gmail.com | 2012-25

July 21 | Warbirds Over The Bay | Air Show/Demo | 2 Day | Main Club Field | BURLINGTON RADIO CONTROL MODELERS CLUB INC. | BRCM are hosting the third annual Warbirds Over The Bay Scale event at their Bayview Park flying site on the week end of July 21st and 22nd. This prestigious event is for scale model Military aircraft of any era and type, Fighters, Bombers, Transports, Military trainers etc. Flying will be from 9.00am until dusk both days. The field boasts a 300x30ft paved runway surrounded by well maintained grass if you prefer a softer landing strip. Noise restrictions are in effect (95db @ 7mtrs) On site camping (no services) from Friday am to Monday am or there are many Motels/Hotels within 15 minutes of the field..

Calendar of Events



Food service and washrooms plus a club hut with electrical power. Pilot prizes, Raffles and 50/50 all week end. There will be Vendors on site plus Skycraft hobbies just a ten minute drive from the field. For further details please see www.brcm.org.
| Ian Brown | ibrown118@cogeco.ca
| 2012-58

NORTHERN - F

No Events Listed

OTTAWA VALLEY - G

February 25 | Winter Fun Flying | Fun Fly | Main Club Field | OTTAWA R/C CLUB | We are inviting you to join us in ORCC first event of the year Winter Fun Flying at Drummond Field. In our large heated Club house we will serve you hot coffee, at 12:30 we will serve Shah ram's famous chilly followed by hot-dogs. | Shahram Ghorashi | 613-843-0061 | sghorashi@rogers.com | 2012-72

March 3 | Winter Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | STETSON FLYERS | March 3, 2012: Winter Fun Fly (Club gathering) Stetson Flyers welcomes you to the annual Winter Fun Fly. All aircraft types are welcome for a fun filled day of flying and a way to welcome the spring. No landing fee will be assessed; however, a valid MAAC and Stetsons membership is mandatory. For more information, please email Dan Marcotte at marcottedaniel@sympatico.ca | Dan Marcotte | 613 830 3861 | marcottedaniel@sympatico.ca |

May 26 | IMAC Boot Camp | Display | 1 Day | Main Club Field | STETSON FLYERS | Stetson Field will host an IMAC Boot Camp day for the region, with instruction from several of the area's top aerobatic pilots. If you have ever thought of trying out the world of Precision Aerobatics, this day is for you. Come out and learn what IMAC is about, how it works, and see what a Basic Sequence looks like. Meet the friendly faces of IMAC and soak up all the information you can. For more information contact Isabel Deslauriers at isabel.deslauriers@mail.mcgill.ca | Isabel Deslauriers | 514-636-8150 | isabel.deslauriers@mail.mcgill.ca |

June 2 | Ed Rae Memorial Fun Fly Weekend | Fun Fly | 2 Day | Main Club Field | STETSON FLYERS | June 2-3, 2012: Ed Rae Memorial Fun Fly WEEKEND (MAAC event) Stetson Flyers invite you to join us for our first MAAC event of the year. We are expanding the format to a full weekend of fun and flying. Saturday and Sunday will be filled with flying

and fun events such as Limbo, night flying Saturday evening, various fly-by's of classics and warbirds, etc. All types of aircraft and heli's are welcome. Show us what you have been working on all winter and share in the beauty of flight at our great field. Limited camping available. (no hookups) Canteen service and a Saturday Dinner, Stetson Style, will be available. Landing Fee \$10.00 For more information contact Dan Marcotte at marcottedaniel@sympatico.ca | Dan Marcotte | 613 830 3861 | marcottedaniel@sympatico.ca |

June 16 | Ottawa Rideau electric jet event | Fun Fly | 2 Day | Main Club Field | RIDEAU RC FLYERS | The Ottawa Rideau Electric Jet Event June 16-17th 2012 Come join us @ the Rideau Flyers Club for our 3rd annual EDF Jet event. Our clubs newly paved 370 foot runway can handle any model on wheels and we have excellent short grass for those without wheels. Pilots are required to bring your MAAC or AMA card for registration Pilots meeting set for 09:30am followed by open flying till 4:30pm both days Registration fee is 10\$ with both breakfast and lunch avail - On site camping is available no water or electrical Directions can be found <http://www.rideauflyers.com> Information available from Event Director J-C Terrettz karen.jean-claude@sympatico.ca or Event Assistant Ken Park ken_park_99@yahoo.com Jets électriques 'fun fly' au club Rideau Flyers a Ottawa. Nous organisons notre troisième événement pour 'EDF' jets. Notre nouvelle piste fraîchement asphaltée de 370 pieds de longueur peut convenir a toutes sortes de machines. Nous avons aussi un grand terrain gazonne. Carte M.A.A.C. ou A.M.A. obligatoire. Réunions des pilotes a 9h30, ensuite vol libre jusqu'à 16 h. Le prix d'entrée est de 10\$ par jour. Petit déjeuner et lunch servis sur place. Place pour campeurs ou roulottes. Pour plus d'informations vous pouvez me contacter au 613 256 1548 ou par courriels : karen.jean-claude@sympatico.ca | Ken Park | 613 823 1933 | kenpark99@yahoo.com |

June 23 | IMAC in the Capital 2012 | Competition | 2 Day | Main Club Field | RIDEAU RC FLYERS | Please join us for a weekend of aerobatics competition at the IMAC in the Capital 2012, June 23 & 24. All classes flown, Basic through Unlimited, IMAC rules, pilot judged, awards for all classes, pre-registration desired on www.mini-iac.com. Where? Rideau RC Flyers Phelan Park - Limited camping available, no hook-ups. For directions and more visit www.rideauflyers.com. Who?

Everyone and anyone who is interested in a fun weekend of friendly Scale Aerobatics competition. Spectators are welcome. Flying is between 8:30am and 4pm Saturday, and 9am and 4pm on Sunday. Proof of MAAC or AMA membership is required. IMAC membership optional. \$30 entry fee, payable Saturday morning before the event. Reduced rates for IMAC members and pilots 18 yrs and under. Contact Mike Anderson for site & logistics at 613-850-7207 or mike.anderson.ca@gmail.com | Mike Anderson | 613 850 7207 | mike.anderson.ca@gmail.com |

July 21 | Stetsons IMAC Aerobatics Contest | Competition | 2 Day | Main Club Field | STETSON FLYERS | For the second year in a row, Stetson Field will host a Regional IMAC event for all you Aerobatic Flyers! Enter your favorite aircraft in BASIC and try this out! Saturday all day and Sunday morning will see competitive aerobatic rounds flown. Early Sunday afternoon will see a freestyle event flown, always a great crowd pleaser. LOTS of volunteers make light work at this event. Come see aerobatic precision flying up close along with some beautiful aircraft, and volunteer as a scribe, etc. Canteen services will be available along with limited camping. (no hookups) For more information contact Isabel Deslauriers at isabel.deslauriers@mail.mcgill.ca and visit the IMAC Canada website at www.peneloperc.com | Isabel Deslauriers | 514-636-8150 | isabel.deslauriers@mail.mcgill.ca |

August 4 | Upper Canada Fun Fly | Fun Fly | Smiths Falls Airport | OTTAWA VALLEY ZONE | Bring the Family to the Family long weekend Upper Canada Fun Fly. This is a relaxed event that host a 4000 foot paved runway as well as lots of room for campers and RVs. Come out and spend the weekend with friends and family and enjoy the Saturday evening steak BBQ. We host three separate flight lines that can accommodate everything from control line and turbines to park fliers and helicopters and even model rockets. The Smiths Falls Flying Club runs an excellent canteen for breakfast and lunch both days that helps to support the airport. Put the date in your calendar now so that you won't miss this awesome event. For information please check out www.bmaclub.ca or call Claude Melbourne @613-802-5000 or Chris Malcomson @ 613-283-5724 | Claude Melbourne | 613-802-5000 | crs3@sympatico.ca | 2012-71

August 24 | IMAC Nats 2012 | Competition | 3 Day | Main Club Field | ARN-PRIOR RADIO CONTROL CLUB | Scale Aerobatics Nationals in Arnprior (<http://>

Calendar of Events



arcclub.com/) Please join us for a weekend of aerobatics competition at the ARCC Club near Ottawa, August 24-26. All classes flown, Basic through Unlimited and Freestyle. For up to date information and registration information, please consult www.scaleaerobatics.Canada.com or email Dave Hammond dhammond57@hotmail.com Canteen will be available on-site. Limited camping available and no hook-ups. Everyone and anyone who is interested in a fun weekend of friendly Scale Aerobatics competition. Spectators are welcome. Flying is between 9am and 5pm Friday & Saturday, and 9am and 2pm on Sunday. Proof of MAAC or AMA membership is required. IMAC membership optional. | Dave Hammond | 6132034427 | dhammond@hotmail.com |

September 8 | IMAA Giant Scale & Pig Roast | Fun Fly | 2 Day | Main Club Field | STETSON FLYERS | Sept. 8-9, 2012: Stetson Flyers Annual IMAA Giant Scale Rally and Pig Roast dinner. MAAC and IMAA EVENT. (rain date: none) Please join us again this year for a BIG weekend of IMAA Giant Scale fun featuring the very popular Roast Pig dinner on Saturday afternoon. MAAC or AMA is required and all aircraft must be IMAA legal. Flight line opens at 9am both days and a landing fee of \$10 will be charged. Stetson Canteen will be available. Camping is available onsite (no hookups). For more information please email Scott Clarke at giantsscale@rcaviator.ca | Scott Clarke | 613 252 5908 | soclarke@rogers.com |

BC COASTAL - H

August 25 | 5th Annual Kamikaze Independent Fun Fly | Fun Fly | 2 Day | Main Club Field | WEST COAST RADIO CONTROLLED AIRCRAFT FLYERS SOCIETY | Please come and join us at the 5th Annual Kamikaze Independent Fun fly, August 25th and 26th 2012. This is our 5th year having the event, and previous years have been great. Last years event had 45 pilots and over 170 aircraft on site. Events will include limbo, taxi races, and other contests. BBQ will be on site for lunch both days, and there will be night flying on Saturday night. Pilots MUST have MAAC card or other insurance verified, but all insured pilots are welcome, Independent flyers and club flyers. There will be door prizes given out both days and some contest prizes as well. Anyone wishing to donate or help with the event, or any questions, please email Jeff at a_ronin@hotmail.com | Jeff Nye | 778 866 8723 | a_ronin@hotmail.com |

2012-53

QUEBEC - I

February 25 | Fun Fly d'hiver | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | CLUB MODELISTES SOL AIR BOIS FRANCS | Le club Modelistes Sol-Air de Victoriaville invite tous les modelistes a venir braver le froid et s'amuser a l'exterieur. Un diner spagetti sera servi gratuitement. Nous vous attendons nombreux. | Michel Roberge | 819-752-6868 | miliro@videotron.ca | 2012-29

June 2 | Aéroflotte 2012 | Fun Fly | 2 Day | Parc portuaire | CLUB AVION RADIO CONTROLE TROIS-RIVIERES | Pour faire suite à l'édition 2011 qui fut un grand succès: Aéroflotte 2012 9e édition Nous sommes heureux de vous faire part que nous réditons pour une 9e année cet événement, comme par le passé nous avons des emplacements gratuit pour vos roulettes et autre, l'ouverture du site se fera des le vendredi matin (1er juin) pour vous installer convenablement. Le prix de l'inscription est de \$5.00 et vous donne droit en plus de voler à un t-shirt au nom de l'événement ainsi qu'à un coupon de tirage pour un ou des prix offert par le Centre du Hobby de Trois-Rivières (tabagie du boulevard) On vous attends en grand nombre. Il est à noter que le CARC Trois-Rivières fête cette année sont 40e anniversaire. | Lawrence Michaud | 819-244-5545 (cell) | lawrence50@sympatico.ca | 2012-26

July 7 | Rendez-vous du Teleguide | Fun Fly | 2 Day | Aeroport Regional Andre-Fortin Victoriaville | CLUB MODELISTES SOL AIR BOIS FRANCS | Le club Modelistes Sol-Air de Victoriaville organize son fun fly d'ete a l'Aeroport Andre-Fortin de Victoriaville les 7 et 8 juillet 2012. Comme par le passe, l'entree est gratuite pour tous. Un souper sera servi le samedi soir. nous prendrons les reservations le samedi a l' inscription des pilotes. Possibilite de camping sauvage sur place. Bienvenue a tous. Pour information contactez Roch Simard au 819-260-1706 ou par courriel roch.simard@videotron.ca . | Roch Simard | 819-260-1706 | roch.simard@videotron.ca | 2012-30

ST. LAWRENCE - J

No Events Listed

SASKATCHEWAN - K

June 1 | SHAG 2012 | Fun Fly | Main Club Field | HUB CITY RADIO CONTROL CLUB INC | Saskatoon Helicopter Annual Gathering 2012. Come enjoy a fun

weekend of helicopter flying in sunny Saskatoon. This is a well attended event from as far away as Minnesota and Victoria BC. This is a two day event with preliminary startup on Friday. More information will be published on the website <http://shag.thebadbeaver.com> | Colten Edwards | 306-493-8239 | cd.edwards@sasktel.net | 2012-73

June 23 | SWHELIFLY | Fun Fly | 2 Day | Main Club Field | SWIFT WINGS RC FLYING CLUB INC | Swift Wings Firest all Heli fun fly Two days. all heli flying with three separate pads to fly your heart out Connession will be open both days camping is available mostly dryland camping Impound will be run for transmitters Maac is a must dont forget to have your MAAC Number with you Pilots meeting at 9.00 am both days Hope to see you then | same as Director | 306 773 1436 | glen.c@sasktel.net | 2012-27

July 14 | Saskatchewan Provincial Fun Fly | Fun Fly | Main Club Field | HUB CITY RADIO CONTROL CLUB INC | Saskatchewan's Provincial Fun Fly is being held this year in sunny Saskatoon. This is a two day event of flying and meeting other's from around the province. There will be a swap meet as well on Saturday, so bring your good 'stuff' and some extra money for someone else's good 'stuff'. | Lyle Mudd | 306-384-7916 | lylemudd@shaw.ca | 2012-70

July 30 | Wolseley Dam Days | Air Show/Demo | 1 Day | Wolseley High School | REGINA WINDY FLYERS INC. | This is the third annual exhibition and fun fly for the community of Wolseley, with the intent of introducing RC flying to rural Saskatchewan. The flying field is a well manicured grass field located right behind the local high school with lots of room for flying. The Wolseley Dam Day event actually starts on Friday the 29th of July and ends on August 1st. This is an local annual event with plenty of family orientated activities throughout the weekend. | Heinz Pantel | (306) 781-7400 | hnzpntl@gmail.com | 2012-316

August 11 | 11th Giant Scale Rally | Fun Fly | 2 Day | Main Club Field | SWIFT WINGS RC FLYING CLUB INC | Swift Wing 11th Giant Scale Rally will take place at Chase Field in Skyline Park Swift Current SK. Two full Day's of flying your pride and joy Gate will be open Friday for anyone coming early RULES Monoplanes 80' span: By planes is 60' and Jet is 140'.. includes span & length OR 1/4 SCALE OFF ANY FULL SIZE PLANE MAAC weight rules apply. Gassers will need electronic shut off and kill switch on

Calendar of Events



engines Inspection, Pilot meeting, registration, and show of MAAC Card will Happen, so come prepared we welcome you all AS ABOVE TWO FULL DAYS OF FLYING YOUR FAVORITE BIRD | Glen Chase | 306 773 1436 | glen.c@sasktel.net | 2012-28

SOUTH EAST - L

January 2, 2012 | 1 Day | Metro Golf January 2 | Metro Golf Dome Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Metro Golf Dome | ELECTRIC MODEL FLYERS OF SOUTHERN ONTARIO - 2012 | EMFSO Metro Golf Dome Winter Fun Fly | Mirv | | emfso.vp@gmail.com | 2012-23

January 28 | Young's Point RC Swap Meet and Fun Fly | Swap Shop | 1 Day | Thomas A Stewart Secondary School | YOUNGS POINT RADIO CONTROL FLYING CLUB | January 28, 2012 - 1 day -- YOUNGS POINT RADIO CONTROL FLYING CLUB DOUBLE THE FUN, ÅSWAP MEET and INDOOR FUN FLY, Å Young's Point R/C Model Flying Club 8th Annual Swap Meet and Indoor Fun Fly (Planes Only - slow flyers, Vapors, Embers. small aerobatic models like the PZ SU-26 and Helli's styles like E-Flites mCX, CX2, MSR, and 250's, Å no carbon fibre blades, Å). Swap meet open to all RC hobby's Planes, Cars, Boats and Helli's. General Admission to Swap Meet and as spectator to Fun Fly \$4.00. Fun Fly Fee \$10, Å Fly Time 11, Å 2:15 and includes entry to Swap Meet. Vendor Tables are \$15.00 or 2 for \$20. Contact Rob Preston (rob_preston@yahoo.com) / Barry Bolton (bbolton@cogeco.ca) 705-749-0366 for event Info (NOTE: It is expected to be a full house as was last year so reserve early!). Same Location as last year at Thomas A. Stewart Secondary School (TAAS) with 2 separate rooms (Fly Zone is 101' long x 75' wide x 30' high), 1009 Armour Road Peterborough, Ontario K9H 7H2 (northeast end of Peterborough. Doors open at 10:00 am to 2:30pm for the public. Refreshments / Lunch, 50/50 and ARF draw will also be available. See www.yprcmfc.net for more details and directions. | Bary Bolton | H705-749-0366 | bbolton@cogeco.ca | 2012-44

February 12 | Toronto West Swap Meet | Swap Shop | 1 Day | CPEW Union Hall 785 Pacific Road, Units 13 & 14, Oakville, Ont. | OAKVILLE MFC INC. | Oakville Milton flying club Toronto West Swap Meet Date: Sunday February 12, 2012 Time: 9:00am to 12:00 Noon Location: CPEW Union Hall, located at 785 Pacific Road Units 13 and

14, Oakville, Ontario. You are invited to look up our web site at: www.omfc.org for a map, further directions and GPS coordinates. Rental space for vendors is \$10 per table. Please register with Eric Genzer at: eric.genzer@sheridanc.on.ca or Telephone (905)-607-9675. See You there. | Eric Genzer | (905)-607-9675 | eric.genzer@sheridanc.on.ca | 2012-24

February 19 | 2nd Annual Swap Meet | Swap Shop | 1 Day | Odas Park Orillia | ORILLIA AERO MODELLERS | Orillia Aero Modellers 2nd annual RC Swap Meet. Sunday February 19, 2012 at Odas Park Orillia, 4500 Fairgrounds Road. Vender set-up 8:00am with doors open to public 9:00am until 1:00pm. Admission is \$5.00, vender tables \$15.00. Don't be disappointed. Book your tables early. Food and beverage available. Contact Paul Grainger at 705-326-5024 or capnpaul@rogers.com | Paul Grainger | 705-326-5024 | capnpaul@rogers.com | 2012-1

April 7 | Metro Golf Dome Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Metro Golf Dome | ELECTRIC MODEL FLYERS OF SOUTHERN ONTARIO - 2012 | EMFSO Metro Golf Dome Spring Fun Fly | Mirv | | emfso.vp@gmail.com | 2012-22

May 26 | Aurora Barnstormers | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | AURORA MODEL AIRCRAFT CLUB | Multi wing aircraft fun fly at Aurora Model Aircraft Club field. Bring your biplane, triplane or multi-rotor head heli. No co-ax. Easy access, located at 404 & Leslie. Free to MAAC members. Must preregister with event director. Rain date next day, Sunday May 27/12. | Matthew Stikeman | | mstikeman@gmail.com |

SOUTH WEST - M

February 18 | Snow Fly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | FOREST LAKESIDE FLYERS | Saturday Feb 18, 2012- Forest Lakeside Flyers Annual 'Snow Fly' at their club field, west off Hwy #21 on the Proof Line Road, approx 4 km north of Forest Ontario. Heated shelter and free coffee and chili lunch for all MAAC members. Flying 10 am to 1 pm. Contact: Stuart Schroeder 519-344-1253 | Stuart Schroeder | 519-344-1253 | stuart.schroeder@distributel.net | 2012-31

March 4 | Tillsonburg R/C Swap Meet | Swap Shop | 1 Day | Royal Canadian Legion branch 153 | TILLSONBURG RADIO CONTROL FLYING CLUB | Table's \$20.00 each, \$3.00 entry fee includes door prize's, setup from 8:30 am to 9:30 am open to public @ 9:30am to 1:30 pm. Contact Paul Arthur @ 519

842 2943 or email: aviationrc@sympatico.ca Snacks & refreshments will be sold on site. Lots of parking available. Come out and have a good time. | Paul Arthur | 519-842-2943 | aviationrc@sympatico.ca | 2012-17

May 26 | Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | FOREST LAKESIDE FLYERS | Saturday May 26, 2012- Forest Lakeside Flyers Annual Fun Fly at their Proof Line Road Club Field, west off Hwy 21 approx 4 Kms north of Forest Ontario. Refreshments available, no events, no entry fees, great flying site. Flying 9am til 4 pm. Rain Date: Sunday May 27th Contact: Stuart Schroeder 519-344-1253 | Stuart Schroeder | 519-344-1253 | stuart.schroeder@distributel.net | 2012-51

June 16 | Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | SAUGEEN RC FLYERS | The Saugeen RC Flyers invites all pilots to their fun fly. Open to the public and qualified RC pilots. Event starts at 10 am on June 16th. June 17th will be the rain date. | Eric Wilston | 519-364-7769 | | 2012-49

July 7 | Annual Scale Rally | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | FOREST LAKESIDE FLYERS | Saturday July 7, 2012- Forest Lakeside Flyers Annual Scale Rally at their Club Field, west off Hwy 21 on the Proof Line Road approx 4 Kms north of Forest Ontario. Refreshments available, great flying site, lots of visitors. Flying 9 am to 4 pm. Rain Date: Sunday July 8th. Contact: Stuart Schroeder 519-344-1253 | Stuart Schroeder | 519-344-1253 | stuart.schroeder@distributel.net | 2012-52

July 8 | Mac Rowe Memorial Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | WOODSTOCK RADIO CONTROL FLYING CLUB | Woodstock RC Flying Club Mac Rowe Memorial Fun Fly July 8 2012 10:00 - 3:00 All types of planes helis welcome. Food booth open all day, pilot draws. Come and enjoy a day of flying. No rain date. Visit our web site for more information and directions. www.woostockrcflyingclub.ca | Steve Raper | 519 537 1507 | | 2012-39

July 14 | Annual Barnstormers FunFly | Fun Fly | 1 Day | Main Club Field | OWEN SOUND BARNSTORMERS R/C MODEL FLYING CLUB | The Owen Sound Barnstormer R/C model club invite all glo, gas & electric 2012 Maac members to attend our annual FunFly to be held at Cruickshank's field on Sat. July 14th from 9AM ~ 4PM. No fees, no fuss, just fun and flying. Refreshments available on site. | Ken Robinson | 519-371-3457 | ken.e.robinson@gmail.com | 2012-50



Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications
FOR SALE: 100" P51 Mustang AI details and picture at www.slams.ca/P51_ad-1.htm

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479
cchomos@hotmail.com

FOR SALE: Down sizing stuff must go kits engines etc. e/mail me and I'll send you a updated list and prices
lbjerome@cabletv.on.ca (1/12)

FOR SALE: Fokker D-VIII - 84" WS - Red & White-c/w ST 3250, Servos, Futaba 1024, Rx, Tx. \$500.00 Firm. -See picture on MAN Mag. Dec. 2011-page 12- and on Maac Mag. Dec. 2010-page 37. - Now has a SKID on the tail - Tony- 519-537-7780 (1/12)

FOR SALE: DX-7 with 2 receivers, \$95, MVVS 2.1 cu in. (35 cc) gas engine, like new, \$250 harryb@sasktel.net (1/12)

FOR SALE: 1/4 scale Fokker D VII Kit designed by Gary Allen kitted by Arizona Model Aircraft. \$650 for more information call bill @ 604 859-5943 Abbotsford BC. (1/12)

FOR SALE: Like new, one 1.8 Moki. Comes with motor mount and Pitts style muffler. \$300 250-787-1706 (1/12)

FOR SALE: 1/4 scale Cub with 90 size motor, covered with Sig

Coverall and painted with dope. Jim 519-524-9149 (1/12)

FOR SALE: Top Flite P51 Mustang. 84.5" span, US 41cc gas engine, 12 chanel Futaba radio. Kit built. (306) 286-3380
R.C.George@sask-tel.net (1/12)

FOR SALE: OS61SF: \$150, OS46SF: \$120, Boxxer Fuel Pump: \$60, bobcat fiberglass fuselage: \$60, Futaba 8PCM transmitter: \$200, 514-295-2395 jpilote@yahoo.com (11/11)

FOR SALE: New Genuine A123 6.6V 2300mah LifePo4 battery packs. 30.0 Continuous Discharge 69.0 A continuous current c/w Deans, JR & balance connectors \$35.00 each. Call: 250-315-8585 email: roggy@telus.net (11/11)

FOR SALE: Glow powered airplanes in good flying condition. Selling ready to fly with engine, servos, radio, and more. Different types from .10 to .40. Reason: Have to switch to small electrics. For photos and details contact
langissimon@globetrotter.net (11/11)

FOR SALE: - Like new, PLAYBOY - 80" WS - Red & White - Built by G. Ens Needs engine & Radio-\$200.00- Firm. c/o Tony Paladino - 519-5377780-Woodstock-On (09/11)

FOR SALE: 300+ collection of RCM & MAN magazines Mar '82 thru Feb '00. For details email muirmarg@gmail.com (07/11)

RECHERCHÉ: J'ai un P-47D a terminé. Est bâti à 80%. Communiquer avec Alain 514-354-6249 ou allanskie1961@hotmail.com (09/11)

FOR SALE: Plastic (ABS) Parts + Bubble Canopy for Airsail Chipmunk R/C Airplane Kit, new, in perfect condition. \$ 30.00 + cost of shipping . Contact Mirek Stehlik 519 743 4882 or m.stehlik@sentex.ca (05/11)

FOR SALE: Krick Glider Kit for the SG38. 1:4 Scale. 2602 mm Wingspan. Offers. finke@sasktel.net (05/11)

FOR SALE: Custom Decals, roundels for scale modellers , Lettering and art for all modellers. Call 905-933-3461 or email man-mech@bell.net Gwen (05/11)

FOR SALE: For sale accumulation of parts and engines, older radios. For list email wlinge@telus.net or phone (250)428-3461 Bill Linge, Creston B.C. (03/11)

FOR SALE: Complete set of RC Scale Jan 1986 -July 1999, also Model Builder July 1988 - October 1996. Offers to dagami@telus.net (03/11)

Official
MAAC Wear

A wide range of items and styles
Custom embroidery available
No minimum order
Available at MAAC.ca

Model Aviation
CANADA

Advertise in Model Aviation
Canada

Get your message out to 11,000+ members!
With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.

This cost effective display advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page Glossy ads start from only \$700!
for more information contact:
Keith Morison 403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca

prix. Paul Arthur, d'Aviation RC a offert des prix, ce qui a rendu bien des gens heureux. Tous les participants ont été invités au Jet Aircraft Museum afin d'admirer de près le T-33. Les dirigeants de cette institution vendent présentement un calendrier-loterie de quelque 206 prix, dont des vols de rêve à bord du T-33 et du DeHavilland DH-115 Vampire, ainsi qu'un Harvard. Dépêchez-vous d'acheter un de ces calendriers avant qu'il n'en reste plus.

Vous pouvez aussi consulter leur site Web au jetaircraftmuseum.ca. ✈

RC - Acrobatie de Précision

suite de la page 60

l'aide des vieilles maquettes. Je suis tout à fait d'accord. S'ils voulaient se réunir et organiser quelque chose, j'aimerais bien contribuer à l'organisation d'un concours. Peut-être un concours d'une seule journée, pour commencer. J'aimerais cependant suggérer que les vieux Dirty Birdies soient convertis à la motorisation électrique plutôt que d'avoir à endurer ces .61 très bruyants. Ce n'est là que mon opinion. ✈

Avions à réaction

suite de la page 59

de mettre la mienne en marche au minimum aux quatre semaines afin d'assurer la bonne lubrification et de souffler les contaminants. Ma plus grande inquiétude, ce sont les débris puisque les roulements à l'intérieur d'une turbine ne sont pas scellés.

Ces jours-ci, je retire habituellement la turbine du jet et je la garde scellée et à l'intérieur. Par le passé, j'installais tout juste un casque de bain en plastique par-dessus et je bouchais la prise d'air et la tuyère d'échappement à l'aide de quelques essuie-tout.

Bons vols en 2012. ✈

SAM

suite de la page 61

Le Calgary Free Flight Club a été passablement ces temps-ci et Craig Limber a récemment tourné un extrait youtube dans lequel on aperçoit Bernard Guest en train d'ajuster une version vol libre du Timer's Nightmare (de Frank Ehling). Allez faire un tour sur www.youtube.com et tapez «Timer's Nightmare». Pendant les jours plutôt gris lorsque la neige tombe, vous ressentirez la nostalgie du terrain de vol!

Puisque je parle de neige, le gros bonhomme jovial aura grimpé dans la cheminée. J'espère que tout le monde aura passé un Joyeux Noël et je vous souhaite du soleil et des thermiques dans la Nouvelle année! ✈

ou des cartes-cadeaux de 10 \$ chez le magasin de passe-temps local ou chez Tim Horton's. Presque tous les Fun-flies se terminent chez Tim!

Ces tirages se sont avérés si populaires qu'on les organise souvent à l'improviste par une belle journée ensoleillée et tandis qu'une demi-douzaine de pilotes sont présents. Ces événements se gèrent pratiquement d'eux-mêmes. Nous aimerions en incorporer plusieurs autres, y compris une épreuve Rat ou SAM, mais le progrès s'inscrit par petites étapes.

Au-delà du maïs

Les séances de vol à notre club comportent quelques problèmes. D'un côté, on retrouve un champ de fèves de soja; de l'autre, un champ de maïs. Ce dernier semble cacher un gros aimant de maquettes et c'est tout un défi d'en retrouver une lorsque les tiges atteignent plus de neuf pieds. C'est clair qu'il faut recourir à une bonne méthode de récupération; nous avons ajouté à l'astuce un grand bâton muni d'un drapeau. Le modéliste chargé de la récupération se déplace ensuite dans le champ à l'aide de radios bidirectionnelles. Ce système est souvent mis à l'épreuve!

Nous espérons que ces idées en inspireront d'autres à essayer des événements amusants afin de relancer leurs activités au sein de leur club. Joignez-vous à nous si cela adonne.

Pour en savoir plus long sur les initiatives du SWOOT, communiquez avec son président Joe Varghese, au Joseph.Varghese@nrc-cnrc.gc.ca. ✈

Fun Innovations

From page 41

present. The events virtually run themselves. There are various other special events that we would also like to incorporate into our CFF's, including a Rat event and a SAM event, but we make progress in small steps.

ABOVE THE CORN

Flying at our field for us sport flyers holds a pair of problems. On one side is a soya bean field; the other, a corn field. The latter seems to include a large aircraft magnet and can be a challenge when the corn tassels are more than 9' high. Clearly, a good line on a downed model is a necessity, but we have then added a tall stick with a flag on top that is carried by the retriever and two-way radios which make terminal guidance very accurate. The system seems to get regular use!

We hope that this gives some inspiration to others to try some very simple continuing fun events that help to revitalize club activity. Come and join us some time.

For more information on the SWOOT initiatives contact Joe Varghese, president Joseph.Varghese@nrc-cnrc.gc.ca. ✈



Morison COMMUNICATIONS

- Photography
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning

Keith Morison
403.282.0837 b
403.510.5680 m
Keith@Morison.ca



I've decided to call this new unit the MMC which stands for "minimalist motor controller." In the photo the MMC is on the bottom right, the Hobbyking speed control is on the bottom left and the device at the top is the MMC control unit.

You will note there are no switches or other controls on the MCC. I prefer to leave the user interface off of the timer unit itself and have everything configured by an external control device. This means the user interface design and layout is much less constrained by size or weight and the unit on board the airplane can be smaller and less complex. Of course this comes at the price of having to have a dedicated device to configure the MMC but, for me at least, the benefits outweigh the drawbacks.

As with my other designs the control unit has to be attached to the MMC in order to reset and "arm" it and detached in order to start the timers. This helps ensure that the timers are always started when I launch. I had a challenge in trying to keep the user experience as uncomplicated as possible. In keeping with the 'keep it simple' spirit of the contest I designed a special version of my new flight controller with simplified controls at the cost of flexibility.

The control unit has just three jumpers on board where the user can select from one of eight preset configurations.

One thing I like about the XP-3A speed control is that it plays a series of audible notes through the motor's windings to let us know that is ready to go. Since the XP-3A won't do that unless it is seeing a valid control signal from the MMC this has the side effect of telling me everything is functioning properly and that the battery probably has sufficient power remaining to launch with.

The ESC will also cut off the power to the motor if the voltage drops too low which should (hopefully) leave enough power to run the dethermalizer.

For additional detail on the MMC visit my website at <http://members.shaw.ca/climber/ff.html> ✈

pois d'environ 32 grammes). En conditions réelles, ceci donnerait un taux de montée raisonnablement vigoureux et les tests initiaux s'avèrent très prometteurs.

La dernière pièce du casse-tête, c'est de savoir comment contrôler le moteur et comment fabriquer un mécanisme dethermalizer. Je préfère concevoir mes propres systèmes et, histoire de rendre le concours un peu plus accessible, j'ai offert à mes compagnons de vol de leur en fabriquer un gratuitement s'ils exprimaient l'intention de participer.

J'ai basé mon design sur une version modifiée de mon EDT (Electronic Dethermalizer) que j'ai présenté dans Free Flight Quarterly (numéro 32, juillet 2009).

J'ai décidé d'appeler ma nouvelle création le MMC (minimalist motor controller). Sur la photo, le MMC se trouve en bas à droite; le contrôleur de vitesse Hobby King est en bas à gauche et le gadget en haut est le MMC.

Nous noterez que le MMC n'est doté d'aucun interrupteur ou de toute autre forme de contrôle. Je préfère retirer l'interface d'utilisateur et de configurer le tout grâce à un mécanisme externe. Ceci signifie que le design d'interface pour l'utilisateur et que la disposition sont moins limités par la dimension et le poids et que l'unité embarquée (c'est-à-dire à bord de la maquette) peut être plus petite et moins complexe. Bien sûr, le prix à payer, c'est de devoir posséder un appareil qui puisse configurer le MMC mais -- pour moi, à tout le moins -- les bénéfices l'emportent sur les désavantages.

Comme pour mes autres designs, l'unité contrôlante peut être rattachée au MMC afin de recalibrer (reset) et de l'armer et l'en détacher, de sorte à pouvoir lancer les chronomètres. Cela fait en sorte que les chronomètres sont toujours allumés lorsque je lance la maquette. J'ai dû relever un défi en ce que je devais faire en sorte que les utilisateurs ne trouveraient pas cela trop difficile. Dans l'esprit de garder le tout bien simple, j'ai conçu une version spéciale de mon contrôleur de vol qui possède des contrôles simplifiés, ce qui entraîne une perte de flexibilité.

L'unité de contrôle ne possède que trois cavaliers (jumpers) embarqués; l'utilisateur peut choisir l'une des huit configurations préprogrammées.

Ce que j'aime du contrôleur de vitesse XP-3A, c'est qu'il fait retentir une série de notes par le biais des tours du moteur afin de nous laisser savoir qu'il est prêt à effectuer son travail. Puisque le XP-3A ne peut faire cela à moins qu'il ne perçoive un signal valide de la part du MMC, l'effet secondaire, c'est qu'il me dit que tout fonctionne bien et que la pile dispose probablement de suffisamment de puissance pour me permettre de lancer la maquette.

Le contrôleur de vitesse coupera aussi la puissance au moteur si le voltage chute sous le seuil critique, ce qui me laissera (je l'espère) suffisamment de puissance afin de contrôler le dethermalizer.

Pour en savoir plus long sur le MMC, vous pouvez vous rendre à mon site Web, le <http://members.shaw.ca/climber/ff.html> ✈

conditions de vol en début d'automne et on se sentait comme si nous étions à la mi-novembre plutôt qu'au début octobre!

Sans égard à ces conditions de vol difficiles, quelques esprits courageux ont combattu les éléments afin d'inscrire 52 vols à l'aide d'au moins sept Ringmasters. Le total mondial est de 1 329 vols.

Jack Humphreys, aussi connu comme étant le président de la FAI, a même réussi à inscrire un vol sur sa maquette du Ringmaster doté d'un vénérable Hurricane .24. Le démarrage du moteur, qui a été plus long que le vol proprement dit, en dit long sur notre ténacité ou tout simplement notre folie, lors d'une météo si difficile.

L'année prochaine, à l'aide de quelques autres maquettes de Ringmasters et, on l'espère, une meilleure météo, nous pourrions possiblement procéder à une centaine de vols et célébrer le 60^e anniversaire de ce vieux design en grand!

RÉSULTATS DES ÉPREUVES DE F2D

Les résultats finaux d'une série de concours de combat FAI qui ont eu lieu lors de plusieurs rassemblements canadiens et américains au cours de l'été ont fait en sorte que l'équipe suivante nous représentera en 2012 lors du Championnat mondial en Bulgarie, l'été prochain : Ivan MacKenzie, Pat MacKenzie, Yaroslav Melnikov et Brad LaPointe agira comme remplaçant. ✈

BUSINESS HOURS (Mountain Standard Time) **OPEN HOLIDAYS**
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3648

HOBBY



WHOLESALE



WWW.HOBBYWHOLESALE.COM

HITEC **FREE SHIPPING***

SERVOS **FREE SHIPPING***

HS-35	Feather Ultra	\$ 26.99
HS-45HB	Premium Feather	\$ 16.99
HS-55	Sub Micro	\$ 9.99
HS-56HB	Sub Micro Karbonite	\$ 22.99
HS-65HB	Might Feather	\$ 22.99
HS-65MG	Mighty Feather	\$ 31.99
HS-75BB	Retract	\$ 29.99
HS-77BB	Low Profile	\$ 25.99
HS-85MG	Mighty Micro	\$ 29.99
HS-85BB	Mighty Micro	\$ 21.50
HS-81	Sub Micro	\$ 13.99
HS-82MG	Micro Metal Gear	\$ 19.99
HS-125MG	Thin Wing	\$ 31.99
HS-225BB	Mighty Mini	\$ 18.99
HS-225MG	Mighty Mini	\$ 26.50
HS-311	Standard	\$ 8.99
HS-425BB	Deluxe BB Standard	\$ 13.99
HS-430BH	Hi-Voltage Deluxe Standard	\$ 15.99
HS-485BB	Deluxe HD BB	\$ 15.50
HS-625MG	Deluxe High Speed BB	\$ 29.99
HS-635HB	High Torque Dual BB	\$ 24.99
HS-645MG	Deluxe High Torque BB	\$ 29.99
HS-646WP	Waterproof Hi-Torque	\$ 42.99
HS-755BB	1/4 Scale Bearing Karbonite	\$ 26.50
HS-765HB	Sail Arm	\$ 37.50
HS-785HB	Sail Winch	\$ 47.99
HS-805BB	Mega 1/4 Scale	\$ 35.50
HS-805MG	Mega 1/4 Scale Metal Gear	\$ 52.99
HS-965MG	Super Speed	\$ 62.99
HS-985MG	Super Torque	\$ 62.99
DIGITAL SERVOS		
HS-5035HD	Nano Digital	\$ 33.99
HS-5045MG	Digital Feather	\$ 24.99
HS-5055MG	Digital Sub Micro	\$ 20.99
HS-5065MG	Digital Micro	\$ 34.99
HS-5065MG	Digital Micro	\$ 38.50
HSG-5083MG	Digital Micro Gyro	\$ 44.99
HSG-5084	Digital Tail Rotor	\$ 45.99
HS-5085MG	Digital Mighty Micro	\$ 39.99
HS-5086WP	Waterproof Digital MG	\$ 49.99
HS-5087MG	Hi-Voltage MG Micro Digital	\$ 44.99
HS-5125MG	Digital Wing	\$ 51.99
HS-5245MG	Mini High Torque	\$ 41.99
HS-5485HB	Digital Sport	\$ 21.99
HS-5495BH	Hi-Voltage Digital Standard	\$ 27.99
HS-5496MH	Hi-Voltage, MG Digital Standard	\$ 35.99
HS-5625MG	Digital Super Speed	\$ 44.99
HS-5645MG	Digital Super Torque	\$ 44.99
HS-5646WP	Waterproof Hi-Torque Digital	\$ 52.99
HS-5665MH	Super Torque HV Digital	\$ 54.99
HS-5685MH	Ultra Torque HV Digital	\$ 49.99
HS-5755MG	Giant Scale Digital	\$ 81.99
HS-5805MG	Digital Mega	\$ 68.99
HS-6635HB	Karbonite Digital	\$ 39.99
HS-7235MH	Hi-Voltage MG Hi-Speed Mini Digital	\$ 78.99
HS-7245MH	Hi-Voltage MG Hi-Torque Mini Digital	\$ 78.99
HS-7775MG	Digital Low Profile	\$ 79.99
HS-7940TH	High Speed Ti Gear	\$ 139.99
HS-7950TH	Mega Torque Ti Gear	\$ 139.99
HS-7955TG	V2 High Torque	\$ 109.99
HS-7954SH	High Voltage Ultra Torque	\$ 94.99
HS-7965MG	V2 High Speed	\$ 84.99
HS-7966	Karbonite V2 High Speed	\$ 75.99
HS-7975	Karbonite V2 High Speed	\$ 75.99
HS-7980TH	Digital Mega Torque HV	\$ 159.99
HS-7985MG	V2 High Torque	\$ 81.99
HS-A5076HB	Digital Slim Servo	\$ 31.50
HS-M7990TH	Digital Mega Torque HV	\$ 179.99

NOTE: MG: Metal Gears; BB: Ball Bearings; HD: Heavy Duty; TG: Titanium Gears

* Customer must request MAAC deal at time of purchase.

* Wood and fuel are excluded

from free shipping offer.

* Some size and weight restrictions apply.

* Insurance is extra.

(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)

NO PST. Only 5% GST or HST, where applicable.

FREE SHIPPING*
on purchases of \$25 or more
For a limited time we will ship any order, any item, anywhere in Canada using Canada Post Expedited Shipping.

* Restricted to items that are deliverable By Canada Post Expedited Ground.
 * Dangerous goods excluded. * Insurance is extra.

2.4GHz RADIOS **FREE SHIPPING***

Aurora 9 2.4GHz

- 191240 - \$ 509.99
- Standard Version
- Aurora 9 Ch Tx
- Optima 9 Ch Rx
- 4-HS5485 Servos (Digital)

- 191242 - \$ 429.99
- 2.4GHz Tx/Rx Combo
- Aurora 9 Ch Tx
- Optima 9 Ch Rx

- 191244 - \$ 369.99
- 2.4GHz Tx/Rx Combo
- Aurora 9 Ch Tx
- Optima 7 Ch Rx

Optic 5 2.4GHz

- 160240 - \$ 94.99
- 5 Ch 2.4GHz
- Minima 6T

Optic 6 2.4GHz

- 158241 - \$ 239.99
- Standard 2.4GHz; - Optima 7 Ch Rx
- 4-HS 325HB Servos

- 158242 - \$ 199.99
- 2.4GHz Tx/7 Ch Rx
- Optima 7 Ch Rx; - 2.4GHz Tx

- 158243 - \$ 234.99
- 2.4GHz Tx/2-7 Ch Rx;
- 2-Optima 7 Ch Rx; - 2.4GHz Tx

Spectra 2.4GHz Conversions

- 29411 - \$ 99.99
- Spectra 2.4GHz Module
- Optima 6 Ch Rx

- 29422 - \$ 114.99
- Spectra 2.4GHz Module
- 2X Optima 6 Ch Rx

- 29412 - \$ 109.99
- Spectra 2.4GHz Module
- Optima 7 Ch Rx

- 29424 - \$ 134.99
- Spectra 2.4GHz Module
- 2X Optima 7 Ch Rx

- 29415 - \$ 144.99
- Spectra 2.4GHz Module
- Optima 9 Ch Rx

CHARGERS

Ultima X2 Dual Port AC/DC

- 44164
- \$ 144.99
- Charge: NiCd, NiMH, Li-Po, LiFe



X4 Plus AC/DC

- 44167
- \$ 219.99
- 4 port charger



X4 Multicharger

- 44151
- \$ 144.99
- 4 port computer controlled charger
- 6S Lithium Pack
- each output can charge up to 15 NiCd/NiMH cells
- 4 individual balancing ports eliminate need for separate balancers



SERVO PROGRAMMERS

FREE SHIPPING*

- HFP-21 PC 44440
- \$ 25.99
- programmer for digital servos

- HFP-25 44425
- \$ 69.99
- servo programmer & tester

- HPP-21 Plus 44460
- \$ 47.99
- PC/field programmer for digital servos



Telemetry System **FREE SHIPPING***
(Compatible with Aurora 9)
Displays info such as: temperature, RPM, fuel usage, GPS data such as direction and speed

- 55830 - \$ 184.99
- Full Telemetry Pack includes: Sensor Station, 2 RPM Sensors, 4-Temp Sensors, GPS and Fuel Sensor



- 55831 - \$ 79.99
- Basic Telemetry Pack includes: Optical RPM Sensor, Sensor Station



RECEIVERS **FREE SHIPPING***

Available for any radio

MINIMA 6 2.4GHz

- Top Pin - HIT26610
- End Pin - HIT26612
- \$ 44.99 each



- OPTIMA 6** HIT28410 - \$ 47.99
- 6 Ch 2.4GHz Rx

- OPTIMA 7** HIT28414 - \$ 66.99
- 7 Ch 2.4GHz Rx

- OPTIMA 9** HIT28425 - \$ 91.99
- 9 Ch 2.4GHz Rx

- OPTIMA 6 LITE** HIT29438 - \$ 49.99
- 6 Ch 2.4GHz Rx



SALE PRICES ARE LIMITED. WHILE QUANTITIES LAST!

FREE SHIPPING* on purchases of \$25 or more

For a limited time we will ship any order,
any item, anywhere in Canada using
Canada Post Expedited Shipping.

* Restricted to items that are deliverable by Canada Post Expedited Ground.
* Dangerous goods excluded. * Insurance is extra.

TOPFLITE MONOKOTE
STANDARD COLORS **FREE SHIPPING***

Mix or match any standard colors and SAVE!
5 or more - \$ 69.99
(\$ 13.99 each)
[Reg. \$16.99 each]

LEADS & WIRES **FREE SHIPPING***
22 GAUGE H.D. WIRE/GOLD PINS

STD SWITCH - \$ 8.99 36" EXT - \$ 5.49
6" EXT - \$ 4.49 Y ADAPTER/12" - \$ 6.99
12" EXT - \$ 4.49 Others
18" EXT - \$ 4.99 - Please Call
24" EXT - \$ 4.99

Hobbico Life **AC/DC Balance Charger** [HCAM6375]

- Charge 2S or 3S - \$ 34.99

6.6V 200mAh Rx Pack HCAM6402 - \$ 19.99	6.6V 2100mAh 10C Rx Pack HCAM6435 - \$ 34.99
6.6V 1300mAh Rx Pack HCAM6410 - \$ 24.99	6.6V 3200mAh 10C Rx Pack HCAM6445 - \$ 59.99
6.6V 1100mAh 10C Rx Pack HCAM6415 - \$ 24.99	6.6V 1900mAh 3C Rx Pack HCAM6520 - \$ 34.99
6.6V 1800mAh 10C Rx Pack HCAM6425 - \$ 32.99	9.9V 1500mAh IC Tx Pack HCAM6525 - \$ 42.99

SANYO Battery Packs
9.6 Tx Packs (Flat or Square Available)

4.8V - 700mAh - \$ 16.99	700mAh - \$ 34.99	FREE SHIPPING*
6.0V - 700mAh - \$ 19.99	1100mAh - \$ 44.99	
4.8V - 1100mAh - \$ 27.99	2700mAh - \$ 49.99	
6.0V - 1100mAh - \$ 31.99		
4.8V - 2700mAh - \$ 29.99		
6.0V - 2700mAh - \$ 34.99		

CHARGERS **FREE SHIPPING***

Passport Ultra AC/DC Charger/Cycler [DYNAMITE]
DYN4064 - \$ 129.99
- integrated 1-6S balancer
- 8 amp charge/5 amp discharge
Charge: 1-6S Lithium & 1-14 NiCd/NiMH

Passport AC/DC Li-Po [DYNAMITE]
DYN4066 - \$ 64.99
- 1-5 amp charge rates
- charge 2-6S Li-Po/Li-Fe
- integrated 1-6 Li-Po balancer

80 Watt AC/DC Multi-Chemistry Charger [E-FLITE]
EFLC3025 - \$ 139.99
Charge: 1-6S Li-Po/1-15 cell NiMH
- 0.1-6.0 amp charge rate
- 0.1-2.0 amp discharge rate
- memory storage for 10 battery profiles

Triton 2 EQ [GREAT PLANES]
GPM3156 - \$ 199.99
charger, cycler, balancer
- charge up to 6S Li-Po up to 24 cells NiCd/NiMH
- charge up to 8.0 amps

Triton EQ [GREAT PLANES]
GPM3155 - \$ 129.99
AC/DC Charger w/Balancer/LCD
- built in balancing for 1-6S Li-Po, Li-Ion, or LiFe cells
- charge 1-14 cell NiMH, NiCd batteries
- charge rate from 100mA to 5 amps (1C for Lithium)

TP610C AC/DC CHARGER [THUNDER POWER] **ALL-IN-ONE-CHARGER**
THP610C - \$ 119.99
charger, discharger w/balancer
- 1 to 14 cells NiCd/NiMH
- 1 to 6 cells Li-Ion/Li-Po/A123
- 0.25 to 10.0 amp

LITHIUM BATTERIES **FREE SHIPPING***

FlightPower

EONX LITE

350mAh 2S 7.4V - \$ 14.99
350mAh 3S 11.1V - \$ 19.99
800mAh 2S 7.4V - \$ 19.99
800mAh 3S 11.1V - \$ 26.99
1300mAh 2S 7.4V - \$ 22.99
1300mAh 3S 11.1V - \$ 31.99
2100mAh 2S 7.4V - \$ 32.99
2100mAh 3S 11.1V - \$ 45.99

EONX 30

1200mAh 2S 7.4V - \$ 29.99
1200mAh 3S 11.1V - \$ 35.99
2200mAh 2S 7.4V - \$ 37.99
2200mAh 3S 11.1V - \$ 54.99

ADHESIVES **FREE SHIPPING*** **Mercury Adhesives**

bsi CA Available in thin, medium, thick

EPOXY 8oz 5 min. 15 min. 30 min.

CA Glue Available in thin, medium, thick

1oz bottle - \$ 5.99	1oz bottle - \$ 5.99
2oz bottle - \$ 9.99	2oz bottle - \$ 9.99

\$ 13.49 each

JR **RADIOS 2.4 GHZ** **FREE SHIPPING***

X9503 2.4GHz DSMX
- 50 model memory
- backlight screen
- R921 receiver
JRP2930X - AIRCRAFT \$ 549.99
JRP2935X - HELI \$ 549.99

11X 2.4GHz DSMX
- 11 Ch
- 30 model memory
- 2048 resolution
- backlight screen
- R921 receiver
- auto assign
- switch selection
JRP1100X - \$ 749.99

12X 2.4GHz DSMX
- 12 Ch
- 50 model memory
- 3 model types
- Spektrum DSM/DSM2 2.4GHz technology

JRP1200X - \$ 1499.99
- 12X 2.4GHz Tx w/R1221 2.4GHz Rx
JRP12TXX - \$ 1249.99
- 12X 2.4GHz Tx only

RADIOS DSMX **SPEKTRUM** **FREE SHIPPING***

DX5e Radio DSMX
SPM5510 - \$ 99.99
- basic 5 Ch 2.4GHz DSMX radio
- AR500 full range receiver
- delta wing mixing; - HI/LO rates
DX5e Transmitter only - \$ 59.99

DX6i Radio DSMX
SPM6610 - \$ 209.99
- full range 2.4 GHz DSMX radio
- airplane and heli programming; - 6 Ch;
- 10 model memory; - AR6200 receiver
DX6i Transmitter only - \$ 159.99

DX7s DSMX Radio
SPM7800 - \$ 299.99
- 7 Ch radio; - 20 model memory; - built in telemetry; - large LCD screen; - 2048 resolution; AR8000 Rx

DX8 8Ch Radio DSMX
SPM8800 - \$ 429.99 each
- 30 model memory
Incl: AR8000Rx; TM1000 telemetry module; backlit screen

RECEIVERS

AR6300
SPM6300 - \$ 49.99
- DSM2 6 Ch Rx
- weighs only 2 grams

AR500
SPMAR500 - \$ 59.99
- 5 Ch receiver

AR600
SPMAR600 - \$ 59.99
- 6 Ch receiver

AR6115 DSMX Rx
\$ 49.99 each
SPMAR6115 - top pins
SPMAR6115E - end pins

AR6210 DSMX Rx
SPMAR6210 - \$ 79.99
- 6 Ch duallink Rx

SERVO

Digital Servo Programmer
SPMDSP - \$ 22.99

DSP60
SPMDSP60 - \$ 16.99

DSP75
SPMDSP75 - \$ 15.99

Sport Digital Aircraft
SPMSA6000 - \$ 29.99

Digital Aircraft
SPMSA6010 - \$ 39.99

Hi-Torque Digital Aircraft
SPMSA6020 - \$ 44.99

Hi-Torque Digital Aircraft
SPMSA6030 - \$ 84.99

Mini Digital Heli
SPMSH5000 - \$ 54.99

Hi-Speed Digital Heli
SPMSH6040 - \$ 79.99

AR6300 Nanolite Flight Pack
SPM6300F \$ 99.99
- AR6300 Rx
- 4-DSP60J Servos

AR6255 DSMX Carbon Fuse Rx
SPMAR6255 (6Ch) - \$ 79.99

AR7010 DSMX 7Ch Rx
SPMAR7010 (7Ch) - \$ 89.99

AR7110 DSMX 7Ch Heli Rx
SPMAR7110 - \$ 149.99

AR7110R DSMX 7Ch Heli Rx
SPMAR7110R - \$ 219.99
- with Rec Limiter

AR7610 DSMX 7Ch Hi-Speed Rx
SPMAR7610 - \$ 119.99

AR8000 DSMX 8Ch Rx
SPMAR8000 - \$ 129.99

AR10000 DSMX 10Ch Rx
SPMAR10000 - \$ 169.99

Remote Rx DSMX
SPM9645 - \$ 34.99

Deluxe Transmitter Case
SPM6701 \$ 59.99
- Custom fit for deluxe radios

Futaba **FAST** **7C 2.4GHz** **FREE SHIPPING***

(Advanced Spread Spectrum Technology)
* Full Range 2.4GHz System

7C 2.4GHz
- 7 Ch computerized radio
- Incl: R617FS Rx & 4-S3152 servos
FUTK7000-Aircraft \$ 349.99 each
FUTK7001-Heli \$ 349.99 each

4YF 2.4GHz FHSS
FUTK4200 - \$ 99.99
- 4 Ch radio system
- R2004GF receiver

6EX 2.4GHz
FUTK6900 - \$ 219.99
- 6 Ch computerized radio
- R617 6 Ch Rx;
- 6 model memory
FUTK6901 - \$ 259.99
- R617FS 6 Ch Rx
- 4-S3004 servos

8FG Super 2.4GHz
- 14 total transmitter channels
- 20 model memory
- R6208 8 Ch Rx
- Backlit LCD screen
FUTK8010-Aircraft \$ 479.99 each
FUTK8011-Heli \$ 479.99 each

10CAG/10CHG
- 10 Ch radio now with Integrated 2.4GHz
- Incl: R6014HS Rx
FUTK9255-Aircraft \$ 649.99 each
FUTK9256-Heli \$ 649.99 each

12FG 2.4GHz
- R6014FS Rx
- 1700mAh Tx battery
- 1500mAh Rx battery
FUTK9275-Aircraft \$ 999.99 each
FUTK9276-Heli \$ 999.99 each

12Z 2.4GHz
FUTK9300 - \$ 1499.99
- 12 Ch computerized radio
- Incl: R6014FS Rx

14MZ 2.4GHz
FUTK9400 - \$ 2299.99
- 14 Ch computerized radio
- Incl: R6014FS Rx

FAST RECEIVERS

R6004FF-FUTL7624	\$ 49.99
R616FFM-FUTL7626	\$ 59.99
R617FS-FUTL7627	\$ 89.99
R6008HS-FUTL7639	\$ 139.99
R6014HS-FUTL7645	\$ 179.99
R6106HF-FUTL7650	\$ 59.99
R6106HFC-FUTL7651	\$ 69.99
R6208SB-FUTL7668	\$ 139.99

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices

BLADE

- Rotor Span: 28.4 in
- Tail Rotor: 6.1 in
- Radio Requirements: 6+ channel DSM2 or DSMX compatible tx w/heli programming
- Motor, Receiver, Servos ESC all included
- Spectrum AR7200BX DSMX Rx w/BeastX Flybarless system included.



Blade 450 X BNF 3D Electric

BLH4380
\$499.99

HANGAR 9

- Wingspan: 81.25 in
- Length: 71 in
- Radio Requirements: 6ch minimum
- Gasoline Engine Requirements: 26 - 40 cc
- 2-Stroke Engine Requirements: 1.60 - 2.10 cu-in
- 4-Stroke Engine Requirements: 1.80 - 2.20 cu-in
- Servo Requirements: 4 Digital High Torque, 3 Standard Digital, 1 Standard



P-47D Thunderbolt 30cc Gas or Glow or Electric ARF

HAN4485
\$749.99



- Wingspan: 59.8 in
- Radio Requirements: 4+ channels
- Servo Requirements: 5 standard digital servos (4 for EP)
- 2-Stroke Engine Requirements: 0.46 - 0.55 cu-in
- 4-Stroke Engine Requirements: 0.52 - 0.72 cu-in
- Electric Motor Requirements: Power 52
- Battery Requirement for EP: 5000mAh 5S-6S Li-Po



Turbo Raven .46-.55 Glow or Electric ARF

SEA117
\$343.99



- Wingspan: 36 in
- Weight: 27.5 - 29.5 oz
- Radio & Receiver Requirements: 4ch minimum
- ESC Requirements: 35A brushless
- Battery Requirements: 3S 11.1V 1800mAh LiPo
- Servo Requirements: 3 micro servos high torque
- Electric Motor Requirements: 35-30-1250kV outrunner brushless



Cosmic Wind Sport Flier/Racer EP ARF

GPMA1810
\$139.99

HANGAR 9

- Wingspan: 54 in
- Weight: 8.5 - 10 lbs
- Radio & Receiver Requirements: 4+ channels
- Servo Requirements: 5 standard digital servos (4 for EP)
- Engine Requirements: 0.75 - 0.91 2-stroke, 1.15 - 1.25 4-stroke
- Electric Motor Requirements: Power 90
- Battery Requirements (for EP): (2) 4S 30C 4000mAh+ LiPos



Christen Eagle II 90 Glow or Electric ARF

HAN5010
\$329.99

E-flite

- Wingspan: 14.7 in
- Length: 12.7 in
- Weight: 2.55 oz
- Radio Requirements: 4+ channel DSM2 or DSMX Tx
- Receiver: Spektrum (included)
- Servos: Included
- Battery: E-flite 180mAh 2S LiPo (included)



UMX Hyper Taxi BNF AS3X

EFLU4780
\$169.99

E-flite

- Wingspan: 14.7 in
- Length: 15.7 in
- Weight: 2.54 oz
- Battery Requirement: 2S 7.4V 180mAh LiPo
- Radio Requirements: 4+ channel DSM2 or DSMX Tx
- Electric Motor Included: BL180 2,500kV brushless outrunner
- Receiver, ESC, Servos Included: 6ch DSM2 Ultra Micro AS3X



UMX Beast 3D BNF Basic AS3X

EFLU4850
\$139.99

SAITO

- Engine Displacement: 1.05 cu-in
- Bore: 1.14 in
- Stroke: 1.02 in
- RPM Range: 2,000 - 9,500 RPM
- Overall Weight: 27.2 oz
- Gasoline engine lowers operating costs as much as 90%
- Electronic ignition included for easy start-ups



Saito FG-17 100 Gas w/Muff/Ign

SAIFG17
\$499.99

Prices do not include shipping, insurance or taxes. HST or GST charged as per province of delivery, PST & GST charged for PEI.

1-800-839-3262

www.greathobbies.com

Visit us online

We have the World's most extensive hobby shop web site!

Secure on-line ordering with searchable catalog!



Visit us in person!

We have four retail locations to serve you!

Order by phone

(Atlantic Time) 9AM to 10pm Monday to Friday
9AM to 8PM Saturday or 2PM to 8PM Sunday

Technical Assistance Hours

(Atlantic Time) 9AM to 7PM Monday to Friday
9AM to 6PM Saturday
(Aide disponible en français)

Stratford, PE
17 Glen Stewart Drive
Stratford, PE C1B 2A8

Edmonton, AB
5144 - 75th Street
Edmonton, AB T6E 6W2

Mississauga, ON
3035 Argentia Road, Unit 3
Mississauga, ON L5N 8E1

Ottawa, ON
140 Train Yards Drive, Unit 4
Ottawa, ON K1G 3S2